V90
CROSS COUNTRY

车主手册

VÄLKOMMEN!

我们衷心期盼车主能长年享受驾驶沃尔沃汽车的乐趣。本汽车是专为车主与所载乘客的安全舒适而设计。沃尔沃致力打造世界上最安全的汽车。沃尔沃汽车设计已达到现行所有安全与环保要求。

为了您能从沃尔沃中收获更多优质享受，我们建议您阅读本《车主手册》中的说明及维护信息。本《车主手册》还可作为手机应用程序（沃尔沃手册）提供以及通过沃尔沃汽车支持网站(support.volvocars.com)访问。

我们鼓励所有人在乘座这款车和其他汽车时始终佩戴安全带。请不要在酒后或服用药品后驾车，也不要在其他因素导致驾驶能力受损的情况下驾车。

TP 29470

目录

车主信息

车主信息 16
中央显示屏中的《车主手册》 17
在中央显示屏中导航浏览《车主手册》 18
移动设备中的车主手册 19
Volvo Cars 支持网站 20
阅读《车主手册》 21
车主手册和环境 22

您的沃尔沃车辆

Volvo ID 24
创建和注册 Volvo ID 24
Drive-E - 兼顾环保与驾驶乐趣 26
IntelliSafe - 驾驶员支持系统与安全 28
Sensus - 在线互联和娱乐 29
软件更新 32
记录数据 32
服务的条款和服务 33
客户隐私政策 33
有关附件和辅助设备的重要信息 33
安装附件 34
将设备连接至车辆诊断插口 34
显示车辆识别号 35
沃尔沃道路救援 35
客户关怀与支持 36
驾驶员分神 36
机动车电子标识 - RFID 37

安全

安全 40
孕期安全 40
Whiplash Protection System 41
Pedestrian Protection System 42
安全带 43
系上和解开安全带 43
安全带张紧器 45
复位电动安全带张紧器 45
车门和安全带提醒器 46
安全气囊 47
驾驶员安全气囊 47
乘客安全气囊 48
侧面安全气囊 49
安全充气帘 50
安全模式 51
进入安全模式后起动和移动车辆 51
儿童安全 52
儿童安全座椅 53
儿童安全座椅的上安装点 53
儿童安全座椅的下固定点 54
儿童安全座椅的 i-Size/ISOFIX 固定点 55
儿童安全座椅的放置 55
儿童安全装置 56
使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表 58

i-Size 儿童安全座椅位置一览表 60
ISOFIX 儿童安全座椅位置一览表 61
一体式儿童安全座椅* 64
向上折叠一体式儿童安全座椅的座垫* 64
向下折叠一体式儿童安全座椅的座垫* 65

显示屏和语音控制

左驾车辆中的仪表与控制器 68
右驾车型中的仪表与控制器 69
驾驶员显示屏 72
驾驶员显示屏的设置 76
燃油表 77
行车电脑 77
在驾驶员显示屏上显示行程数据 79
重置旅程表 79
在中央显示屏上显示行程统计数据 80
行程统计设置 80
日期和时间 81
车外温度表 81
驾驶员显示屏中的指示灯符号 82
驾驶员显示屏中的警示符号 83
驾驶员显示屏的许可证协议 84
驾驶员显示屏中的应用程序菜单 92
在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单 92
驾驶员显示屏中的消息 93
管理驾驶员显示屏上的消息 95
处理通过驾驶员显示屏保存的消息 96
中央显示屏概览 97
管理中央显示屏 99
启用和停用中央显示屏 102
在中央显示屏视图内导航 102
管理中央显示屏中的子视图 105
中央显示屏内的功能视图 108
在中央显示屏中移动应用程序和按钮 110
中央显示屏状态栏中的符号 110
中央显示屏中的键盘 112
更改中央显示屏中的键盘语言 115
手动在中央显示屏内输入字符、字母和文字 115
更改中央显示屏的界面外观 117
关闭和改变中央显示屏中系统的音量 117
更改系统单位 117
更改系统语言 118
中央显示屏顶部视图中的其它设置 118
在中央显示屏中打开上下文设置 119
因车辆所有权变更重新设置用户数据 119
在中央显示屏中重置设置 120
显示中央显示屏设置的表格 120
驾驶员配置文件 122
选择驾驶员配置文件 122
重命名驾驶员配置文件 123
保护驾驶员配置文件 123
将遥控钥匙链接至驾驶员配置文件 124
在驾驶员配置文件中重置设置 124
中央显示屏上的消息 125
管理中央显示屏上的消息 125

处理通过中央显示屏保存的消息 126
平视显示器* 127
启用和停用平视显示器* 128
平视显示器*的设置 128
语音识别 130
使用语音识别功能 130
通过语音识别控制电话 132
收音机和媒体的语音控制 132
语音识别设置 133

照明

照明开关 136
通过中央显示屏调节照明功能 137
调整大灯高度 137
示廓灯 138
日间行车灯 139
近光灯 139
使用远光灯 140
主动式远光灯 141
使用转向灯 142
主动式弯道灯* 143
前雾灯/转弯灯* 143
后雾灯 144
制动灯 145
紧急制动灯 145
危险警示闪光灯 145
使用安全返家照明 146
安全取车照明 146
车内照明 147
调节车内照明 148

车窗、玻璃和后视镜

车窗、玻璃和后视镜 152
车窗和遮阳帘的防夹保护 152
防夹保护的重置程序 152
电动车窗 153
操作电动车窗 153
使用遮阳帘* 154
车内后视镜与车门后视镜 155
调整车内后视镜防眩功能 155
调整车门后视镜角度 156
全景天窗* 157
操作全景天窗* 158
全景天窗*遮阳帘自动关闭 160
雨刷片与清洗液 160
使用挡风玻璃雨刮器 161
使用雨量传感器 161
使用雨量传感器的记忆功能 162
使用挡风玻璃和大灯清洗器 163
使用后窗雨刮器和清洗器 163
采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃 164

座椅与方向盘

前排手动座椅 166
前排电动座椅* 167
调整前排电动座椅* 167
存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置 168
使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置 169
前排座椅的按摩设置* 170
调整前排座椅的按摩设置* 170
调整前排座椅坐垫的长度* 171
调整*前排座椅的侧部支撑 172
调整前排座椅的腰部支撑* 173
从驾驶员座椅处调整乘客座椅* 174
降下后排座椅的靠背 175
调节后座安全头枕 176
方向盘控制器和喇叭 178
方向盘锁 178
调整方向盘 179

空调控制

空调控制 182
空调区 182
空调控制 - 传感器 183
感知温度 183
通过语音识别进行空调控制 184
空气质量 184
Clean Zone* 185
Clean Zone Interior Package* 186
Interior Air Quality System* 186
启用和停用空气质量传感器* 186
乘客室滤清器 187
高级空气滤清器* 187
空气分配 187
更改空气分配 188
开启、关闭和调整通风口 189
空气分配选项表 190
空调控制器 192
启用和停用前排座椅加热功能* 194
启用和停用前排座椅加热自动启动* 194
启用和停用后排座椅加热功能* 194
启用和停用前排座椅通风功能* 195
启用和停用方向盘加热功能* 196
启用和停用方向盘加热自动启动* 196
启用和停用空气离子发生器* 196
启用自动空调控制 197
启用和停用空气再循环 197
启用和停用空气再循环的时间设置 198
启用和停用最大除霜功能 198
启用和停用挡风玻璃加热功能* 199
启用和停用挡风玻璃加热自动启动* 200
启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能 200
启用和停用后车窗和车门后视镜加热自动启动 201
调节前排座椅的风扇档位 201
调节后排座椅的风扇档位* 202
调节前排座椅的温度 203
调节后排座椅的温度* 204
同步温度 205
启用和停用空调 205
驻车空调* 205
预调节* 206
启动和关闭预调节* 206
预调节时间设置* 207
添加和编辑预调节的时间设置* 207
启用和停用预调节的时间设置* 208
删除预调节的时间设置* 209
预净化* 209

启动和关闭预净化* 210
驻车时的空调舒适度保持功能* 210
启动和关闭驻车时的空调舒适度保持功能* 210
驻车空调控制的符号和消息* 211
加热器* 212
驻车加热器* 213
附加加热器* 214
启用和停用辅助加热器自动启动* 214

钥匙、锁和警报

锁止确认 216
锁止指示设置 217
遥控钥匙 217
用遥控钥匙锁止和解锁 219
遥控和内部解锁设置 220
使用遥控钥匙解锁尾门 220
遥控钥匙范围 221
更换遥控钥匙电池 222
订购更多遥控钥匙 224
Red Key - 受限的遥控钥匙* 225
Red Key*设置 225
可拆卸式钥匙片 226
使用可拆卸钥匙片锁止和解锁 227
发动机防盗锁止系统 229
遥控钥匙系统的型式核准 230
无钥匙操作和触摸感应表面* 239
无钥匙锁止和解锁* 239
无钥匙进入设置* 240
无钥匙解锁尾门* 241
启动和锁止系统的天线位置 241
从车内锁止和解锁 242
从汽车内部解锁尾门 243
启用和停用儿童安全锁 243
行驶时自动锁止 244
打开和关闭电动尾门* 245
设置电动尾门最大开度* 247
移动脚部打开和关闭尾门* 248
私密锁止 249
启用和停用私密锁止 249
警报* 250
启用和停用警报系统* 251
降低警报*级别 252
双重锁功能* 253
暂时停用双重锁* 253

驾驶员支持

驾驶员支持系统 256
根据车速变化的转向力 256
电子稳定性控制 257
运动模式下的电子稳定控制系统 258
启用或停用电子稳定性控制的运动模式 258
电子稳定性控制的符号与消息 260
车距警示功能* 261
启用或停用车距警示功能 262
车距警示功能的限制 262
限速器 262
选择并启用限速器 263
停用限速器 264
暂时停用限速器 264
限速器的限制 265
自动限速器 265
启用或停用自动限速器 266
更改自动限速器的容差 267
自动限速器的限制 268
定速巡航 268
选择并启用巡航控制系统 269
停用巡航控制 270
巡航控制系统的待机模式 271
适应性巡航控制* 271
自适应巡航控制的控制器和显示模式* 273
选择并启用自适应巡航控制系统* 273
停用自适应巡航控制系统* 274
自适应巡航控制系统的待机模式* 275
自适应巡航控制系统*的限制 276
在中央显示屏中在巡航控制和自适应巡航控制*之间切换 277
自适应巡航控制系统*的符号与消息 278
Pilot Assist* 280
Pilot Assist*的控制器和显示屏视图 282
选择并启用 Pilot Assist* 283
停用 Pilot Assist* 284
Pilot Assist*的待机模式 284
通过 Pilot Assist*暂时禁用转向辅助 285
Pilot Assist*的限制 286
Pilot Assist*的符号和消息 287
存在发生碰撞危险时驾驶员支持系统发出的警告 288
驾驶员支持系统的更换目标功能 289
为驾驶员支持系统设置存储的车速 290
设置与前方车辆的时间间隔 291
驾驶员支持系统提供的自动制动 292
驾驶员支持系统的驾驶模式 293
转向支持* 293
启用/停用转向支持* 294
转向支持功能的限制* 294
超车辅助 294
使用超车辅助 295
雷达单元 296
雷达设备的型式核准 297
摄像头单元 305
摄像头和雷达单元的限制 306
摄像头和雷达单元的维护建议 310
City Safety™城市安全系统 311
City Safety 的附属功能 312
设定 City Safety 的警告距离 314
通过 City Safety 探测障碍物 315
交叉车流中的 City Safety 316
City Safety 在交叉车流中的限制 317
避让操作的 City Safety 城市安全系统转向辅助功能 318
通过 City Safety 进行避让操控受阻时自动制动 318
City Safety 迎面来车避撞制动器 319
City Safety 城市安全系统的限制 320
City Safety 的消息 322
Rear Collision Warning* 323
Rear Collision Warning*的限制 323
BLIS* 324
启用或停用 BLIS 325

BLIS 的限制 326
BLIS 的消息 327
Cross Traffic Alert* 328
启用或停用 Cross Traffic Alert* 329
Cross Traffic Alert*的限制 329
Cross Traffic Alert*的消息 331
路标信息* 332
启用或停用道路交通标志信息* 332
道路交通标志信息的显示模式* 333
道路交通标志信息和 Sensus Navigation* 335
限速器和道路交通标志信息系统超速摄像头的警告* 335
启用或停用来自道路交通标志信息系统的警告* 336
道路交通标志信息*的限制 337
Driver Alert Control 338
启用或停用 Driver Alert Control 339
Driver Alert Control 发出警告时选择休息地点导航 340
Driver Alert Control 的限制 340
车道辅助系统 340
启用或停用车道辅助系统 342
选择车道辅助系统的辅助选项 342
车道辅助功能的限制 343
车道辅助功能的符号和消息 344
车道辅助系统的显示模式 346
发生碰撞风险时执行转向辅助 346
启用或停用存在碰撞风险时的转向辅助功能 347
有驶离路面风险时的转向辅助 348
有正面碰撞危险时的转向辅助 349
有车尾碰撞危险*时的转向辅助 349
存在发生碰撞危险时的转向辅助限制 350
有碰撞危险时的转向辅助符号和消息 351
泊车辅助* 352
前向、后向和两侧自动泊车系统* 353
启用或停用泊车辅助系统* 354
泊车辅助系统的限制 354
自动泊车系统的符号与消息 355
泊车辅助摄像头* 356
泊车辅助摄像头位置和监视区域* 357
泊车辅助摄像头的泊车辅助标线* 358
泊车辅助系统的传感区域 359
启用泊车辅助摄像头 361
泊车辅助摄像头的符号与消息 362
PAP 自动泊车系统* 363
自动泊车系统*提供的泊车类型 363
使用自动泊车系统* 364
使用自动泊车系统*离开平行车位 367
自动泊车系统的限制* 368
自动泊车系统*的消息 370

起动和驾驶

起动车辆 372
关闭车辆 373
点火位置 373
选择点火模式 374
酒精锁* 375
绕过酒精锁* 375
起动带酒精锁的发动机之前* 376
制动功能 376
脚制动器 376
制动辅助系统 377
在湿滑路面上制动 378
在撒盐路面上制动 378
制动系统维护保养 378
驻车制动器 379
启用和停用驻车制动器 379
自动驻车制动器启用设置 380
坡道驻车 381
如果存在驻车制动故障 381
静止时自动制动 382
在静止情况下启用和停用自动制动功能 382
斜坡起步辅助 383
碰撞后自动制动 383
变速箱 384
自动变速箱 384
自动变速箱档位 385
用方向盘拨片换档* 387
选档杆锁定器 389
停用自动选档杆锁定器 389
强制降档功能 390
全轮驱动 390
驾驶模式* 391
更改驾驶模式* 393
驾驶模式 Eco 393
使用功能按钮启用和停用驾驶模式 Eco 395
启动/停止功能 396
通过启动/停止功能驾驶 396
停用启动/停止功能 397
启动/停止功能的使用条件 397
高度控制*和减震 399
高度控制设置* 401
低速控制 401
使用功能按钮启用和停用低速行驶 402
陡坡缓降控制系统 402
使用功能按钮启用和停用陡坡缓降控制 403
省油驾驶 403
长途准备工作 404
冬季驾驶 405
涉水驾驶 405
开启与关闭加油口盖板 406
添加燃油 406
处理燃油 407
汽油 408
汽油微粒过滤器 408
发动机和驱动系统过热 409
起动机蓄电池过载 409
通过另一个蓄电池跨接起动 410
牵引 411
安装和拆卸拖车环 412
Recovery（救援） 414
HomeLink®* 415
HomeLink®*编程 415
使用 HomeLink®* 417
HomeLink®*的型式核准 417
指南针* 418
启用和停用指南针* 418
校准指南针* 418

声音、媒体和网络

声音、媒体和互联网 422
声音设置 422
音响体验* 423
应用程序 424
下载应用程序 424
更新应用程序 425
删除应用程序 426
收音机 426
开启收音机 427
更改收音机波段和电台 427
搜索广播电台 428
将收音机频道保存在收音机收藏夹 APP 中 429
收音机设置 429
RDS 收音机 430
媒体播放器 430
媒体播放 431
控制和更改媒体 432
搜索媒体 433
Gracenote® 434
CD 播放器* 435
视频 435
播放视频 435
播放 DivX® 436
视频设置 436
通过 Bluetooth®播放媒体 436
通过 Bluetooth®连接设备 437
通过 USB 端口连接的媒体 437
通过 USB 端口连接设备 437
USB 设备的技术规格 438
兼容的媒体格式 438
Apple® CarPlay®* 439
使用 Apple® CarPlay®* 440
Apple® CarPlay®*设置 441
Apple® CarPlay®*使用提示 442
电话 442
首次将手机通过蓝牙连接至车辆 443
自动将电话通过蓝牙连接至车辆 444
手动将电话通过蓝牙连接至车辆 445
断开蓝牙连接的电话 445
在多个蓝牙连接的电话之间切换 445
移除连接至蓝牙的设备 446
管理通话 446
管理文字信息 447
文本消息的设置 448
管理电话簿 448
电话设置 449
蓝牙设备的设置 449
联网车辆* 450
通过已启用蓝牙的手机将车辆连接至互联网 451
通过手机 (Wi-Fi) 将车辆连接至互联网 451
通过车辆调制解调器（SIM 卡）将车辆连接至互联网 452
车辆调制解调器的设置* 453
通过 Wi-Fi 热点从车辆共享互联网接入 453
无互联网连接或连接不良 454
删除 Wi-Fi 网络 455
Wi-Fi 的技术与防护 455
用户条款与条件以及数据共享 455
启用和停用数据共享 456
服务的数据共享 456
硬盘上的存储空间 457
音频和媒体许可证协议 458

车轮和轮胎

轮胎 470
轮胎规格代号 471
轮圈规格代号 472
轮胎的旋转方向 473
轮胎的胎纹磨损指示 473
检查轮胎胎压 474
调节轮胎胎压 474
推荐的胎压 475
胎压监测系统* 475
在监测系统中保存新的轮胎胎压* 477
在中央显示屏内查看轮胎胎压状态* 478
出现轮胎胎压偏低警告时的动作 479
更换车轮时 479
工具箱 480
千斤顶* 480
车轮螺栓 481
拆卸车轮 481
安装车轮 483
备胎* 485
处理备胎 485
冬季轮胎 486
雪地防滑链 487
轮胎紧急刺穿维修套件 488
使用轮胎紧急刺穿维修套件 488
用轮胎紧急刺穿维修套件中的压缩机对轮胎充气 492

装载、储物与乘客室

乘客室内饰 494
中央扶手控制台 495
电源插座 496
使用电源插座 498
使用手套箱 499
遮阳板 500
行李箱 501
负载建议 501
车顶载荷和装载车顶行李架 502
储物袋挂钩 502
载荷固定环 503
后排座椅中的贯通式行李舱 503
安装和拆卸行李罩* 504
操作行李罩* 505
安装和拆卸防护格栅* 506
安装和拆卸安全网* 507
急救箱* 508
三角警示牌 508

维护和保养

沃尔沃保养计划 512
通过 Wi-Fi 在车辆与维修中心之间传送数据 512
下载中心 512
通过下载中心管理系统更新 513
车辆状态 514
预订保养和维修 514
向维修中心发送车辆信息 515
举升车辆 516
空调控制系统维修保养 518
更换挡风玻璃时的平视显示器* 518
开启与关闭发动机盖 518
发动机舱概览 520
发动机机油 520
检查和加注发动机机油 521
添加冷却液 523
更换灯 524
拆下塑料盖以更换灯泡 525
外部车灯位置 525
更换近光灯 526
更换远光灯 527
更换日间行车灯灯泡/示廓灯的灯泡 527
更换前转向灯灯泡 528
更换倒车灯灯泡 528
更换后雾灯灯泡 529
灯泡规格 530
蓄电池 531
辅助蓄电池 534
蓄电池上的符号 535
蓄电池回收 536
保险丝和中央电气单元 536
更换保险丝 537
保险丝 – 在发动机舱中 538
保险丝 – 手套箱下 543
保险丝 – 行李箱内 548
清洁内饰 552
清洁中央显示屏 552
清洁平视显示器* 553
清洁织物饰面和车顶内衬 553
清洁安全带 554
清洁脚踏垫和镶嵌垫 554
清洁皮革饰面* 555
清洁皮革方向盘 555
清洁塑料、金属和木制内饰部件 556
清洁外部 556
抛光及打蜡 556
手洗 557
自动洗车房 558
高压清洗 559
清洁雨刮片 559
清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件 560
清洁轮圈 560
防锈 561
车辆漆面 561
修饰轻微的受损漆面 561
颜色代码 562
更换后窗雨刮片 563
更换挡风玻璃雨刮片 563
将雨刮片设置在维修位置 564
添加清洗液 565

规格

型式代号 568
嵌入式发动机号码的位置 571
尺寸 572
重量 574
发动机规格 576
发动机机油 - 规格 577
关于发动机机油的不利驾驶条件 579
冷却液 — 规格 579
变速箱油 - 规格 580
制动液 — 规格 580
油箱 - 容量 580
空调 - 规格 581
油耗与 CO_2 排放 581
核准的轮胎压力 583
车轮定位设置 584
动态平衡，整个车轮 584
制动器规格 584
性能 586

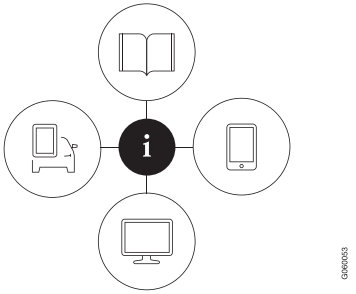
索引

索引 587

车主信息

车主信息

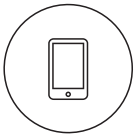
车主信息可通过若干不同产品格式提供，电子版与印刷版均可。《车主手册》可通过车辆的中央显示屏、手机应用程序或沃尔沃汽车支持网站查阅。手套箱内提供有 Quick Guide 和《车主手册》补充资料，可从中查阅规格与保险丝信息，以及其他相关内容。可以订购印刷版《车主手册》。



车辆中央显示屏 [1]

在中央显示屏内，向下拖动顶部视图并触按车主手册。此处可提供有关车辆外观与内饰图片的诸多可视化浏览选项。有各种信息可供搜索，并分为不同类别。

手机应用程序



在 App Store 或 Google Play 中，搜索“沃尔沃手册”，将应用程序下载至您的智能手机或平板电脑，并选择车辆。应用程序中可提供视频教程和有关车辆外观与内饰图片的诸多可视化浏览选项。内容可搜索，各章节设计易于导航搜索

沃尔沃汽车支持网站

前往 support.volvocars.com 并选择您所在国家。您可在此处查阅《车主手册》，无论是在线版还是 PDF 版。沃尔沃汽车支持网站还提供有视频教程，以及关于您的沃尔沃和车辆拥有体验的进一步信息和帮助。支持页面在大多数市场提供。

印刷版信息

手套箱内提供有《车主手册》补充资料 [1]，包含保险丝及规格类相关信息，并概要讲解了一些重要的实用信息。

还可提供印刷版 Quick Guide，帮助您从最常用的车载功能开始熟悉车辆。

取决于选择的装备等级、市场等，车辆印刷版手册可能还包含更多信息。

印刷版《车主手册》及相关的补充资料可以订购。联系沃尔沃经销商进行订购。

重要

驾驶员应始终对确保车辆在途中安全驾驶承担责任，并遵守适用的法律和交通规则。还必须在维护和操作车辆时遵循沃尔沃在车主信息中的建议。

如果中央显示屏信息和印刷版信息存在差异，则应始终以印刷版信息为准。

注意

更改中央显示屏中的语言可能意味着某些车主信息不符合国家或地方法律法规。不得切换为难以理解的语言，否则可能难以通过屏幕结构返回。

相关信息

- 中央显示屏中的《车主手册》(页码17)
- 移动设备中的车主手册 (页码19)
- Volvo Cars 支持网站 (页码20)
- 阅读《车主手册》 (页码21)

[1] 对于无法通过中央显示屏查阅《车主手册》的市场，将与车辆随附提供完整的印刷版《车主手册》。

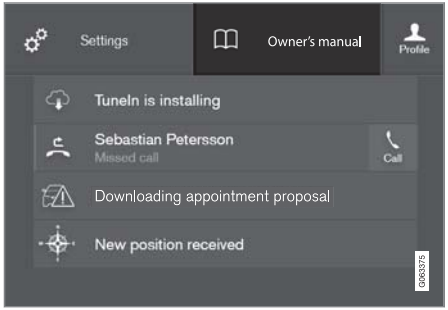
中央显示屏中的《车主手册》

电子版 [2]《车主手册》可通过车辆的中央显示屏查阅。

可从顶部视图访问电子版《车主手册》，某些情况下也可从顶部视图访问上下文《车主手册》。

> **注意**
>
> 本电子版车主手册在驾驶中无法查阅。

车主手册

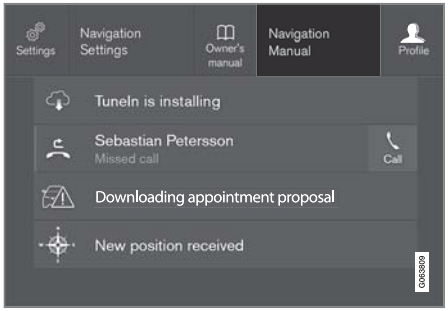


设有《车主手册》按钮的顶部视图。

打开《车主手册》— 向下拖动中央显示屏内的顶部视图，轻击**车主手册**。

《车主手册》中的信息可通过《车主手册》主页或其顶部菜单直接进行访问。

上下文《车主手册》



设有上下文《车主手册》按钮的顶部视图。

上下文《车主手册》是一种快捷方式，可直接访问《车主手册》中描述屏幕上显示的激活功能的相应文章。当上下文车主手册可用时，其在顶部视图**车主手册**右侧显示。

因此，轻击上下文《车主手册》可打开与屏幕上显示的内容相关的《车主手册》中的文章。例如轻击**导航手册** – 与导航相关的文章打开。

这仅适用于汽车中某些应用程序。例如，对于已下载的第三方应用程序，无法访问特定于应用程序的文章。

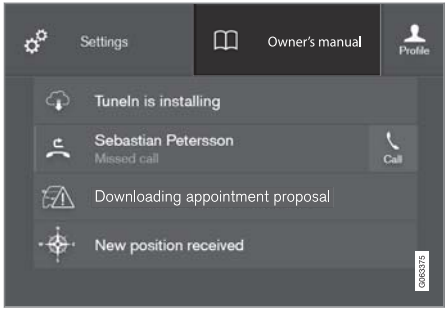
相关信息

- 在中央显示屏中导航浏览《车主手册》（页码18）
- 在中央显示屏视图内导航（页码102）
- 下载应用程序（页码424）

[2] 适用于大多数市场。

在中央显示屏中导航浏览《车主手册》

电子版《车主手册》可通过车内的中央显示屏顶部视图访问。内容可搜索，各章节设计易于导航搜索。



可通过顶部视图访问《车主手册》。

– 打开《车主手册》— 向下拖动中央显示屏内的顶部视图，轻击车主手册。

在《车主手册》内查找信息时，有一系列不同的选项可供选择。可通过《车主手册》主页和顶部菜单访问这些选项。

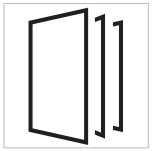
打开顶部菜单中的菜单

– 按下《车主手册》上方列表中的 ☰ 。
  > 打开一个包含不同选项的菜单以用于查找信息：

主页

轻击该符号可返回《车主手册》的起始页。

类别



车主手册中的段落划分为主类别和子类别。同一文章可在若干个相应的类别中找到，以更便于查找。

1. 按下类别。
   > 主类别显示在列表中。
2. 轻击主类别（❑）。
   > 子类别（❑）和文章（🗎）列表显示。
3. 轻击文章即可将其打开。

若要返回，触按返回箭头。

快速指南

按下该符号可访问包含一组实用的精选文章链接的页面，了解车辆较为常见的功能。这些文章可通过类别访问，但均保存于此处以便快速访问。轻击文章即可全篇阅读。

外观和内饰热点

汽车的外观和内饰概览图像。在各个部位都设有热点，链接至介绍汽车相应部位的文章。

1. 按下外观或内饰。
   > 外观或内饰图片显示热点位置。热点引至汽车相关部分的文章。横向滑动屏幕浏览图像。
2. 轻击热点。
   > 显示有关该区域的文章标题。
3. 轻击标题即可打开文章。

若要返回，触按返回箭头。

收藏夹

按下该符号可访问保存至收藏夹的文章。轻击文章即可全篇阅读。

将文章保存至收藏夹或从收藏夹删除

打开文章后，按下右上角的☆即可将文章保存至收藏夹。将文章保存至收藏夹后，星号将填充为实心：★

要将文章从收藏夹移除，再次按下当前文章中的星号。

视频

按下该符号可查看车内各种功能的简要说明视频。

信息

轻击该符号可获取有关车辆安装的《车主手册》版本的信息以及其它有用的信息。

使用顶部菜单中的搜索功能

1. 轻击车主手册顶部菜单中的 。键盘出现在屏幕下部。
2. 输入关键字，例如“安全带”。
   > 在输入字母时显示文章和类别建议。
3. 轻击文章或类别即可访问。

相关信息

- 中央显示屏中的《车主手册》（页码 17）
- 中央显示屏中的键盘（页码112）
- 阅读《车主手册》（页码21）

移动设备中的车主手册

车主手册作为手机应用程序 [3] 在 App Store（苹果商店）提供。应用程序适用于手机和平板电脑。

车主手册可作为手机应用程序从 App Store（苹果商店）下载。此处提供的 QR 代码可带您直接进入该应用程序。另外，您还可在 App Store（苹果商店）中搜索“沃尔沃手册”。

该应用程序包含一段视频以及外观和内饰图片，其中汽车的不同部分通过热点高亮显示，热点可引至相关区域的文章。内容可搜索，各章节设计易于导航搜索。

[3] 对于某些移动设备。

手机应用程序在 App Store（苹果商店）提供。

相关信息
- 阅读《车主手册》（页码21）

Volvo Cars 支持网站

请访问沃尔沃汽车的网站和支持网站以获取更多有关您车辆的信息。

互联网上的支持

进入 support.volvocars.com 可访问该页面。对于大多数市场提供支持网站。

包含对以下功能的支持：基于网络的服务和功能、Volvo On Call（随车管家）*、导航系统*和应用程序等。视频及分步指南讲解了如何执行不同的程序，例如如何通过手机将车辆连接到互联网。

可下载信息

地图

对于装备 Sensus Navigation 的车辆，提供了可从支持页面下载地图的功能。

《车主手册》（PDF 版）

您可下载 PDF 格式的《车主手册》。选择车型和车型年份即可下载所需的手册。

联系方式

支持网站包含客户支持以及距您最近的沃尔沃经销商的详细联系方式。

登录沃尔沃汽车网站

创建个人 Volvo ID 并登录 www.volvocars.com。登录后，可概览服务、协议与保修等信息。此处还有适用于您车型的附件和软件信息。

相关信息
- Volvo ID（页码24）

* 选配件/附件。

阅读《车主手册》

首次驾驶新车前请阅读《车主手册》，以帮助您了解您的新车。

阅读《车主手册》是使车主熟悉车辆各种新功能的方法，并能获得不同状况时如何应变的忠告，以应用本车的特性。请注意本《车主手册》关于安全行车的说明。

本车主信息旨在讲解沃尔沃车型包含的所有功能、选配件和附件。这并不意味着表示或保证每款车型均包含所有这些特性、功能和选配件。使用的某些术语可能与销售、市场营销和广告资料中使用的术语无法准确匹配。

我们持续致力于研发工作，使产品得以改进。改动可能意味着《车主手册》内的信息、说明与插图和车辆装备有所不同。本公司保留不经事先通知而进行修改的权利。

不要将车主手册从车辆中取走 – 否则如果发生问题，无法获得应前往何处以及如何寻求专业帮助的必要信息。

© 沃尔沃汽车公司

选配件/附件

在标准配备之外，此手册也介绍选配件（原厂安装配备）设备以及某些附件（可加装的额外设备）。

所有在发布时已知的选配件和附件均带有星号标记：*。

本《车主手册》描述的设备不一定所有车辆都会装配 – 实际装配的设备会随市场需求及各国家或地区的法令规定调整。

若您不确定什么是标准配备，什么是选配件/附件，请咨询沃尔沃经销商。

特殊文字

⚠ 警告

警告文字提醒存在人身伤害风险。

重要

重要文字提醒存在财物损坏风险。

注意

“注意”文字给出建议或提示，便于使用一些列举的特性和功能。

标牌

此车包含不同类型的标签，其设计目的在于以明确的方式传达重要信息。车内标示牌有以下警示/信息的重要性分级。

人身伤害的警告

在黄色警告区内有黑色 ISO 符号，黑色消息区内有白色文字/图形。用来指示危险情况，若忽视警告可能会导致严重的人身伤害或致命后果。

财物损害的危险

在黑色或蓝色警告符号区和消息区的白色 ISO 符号与白色文字/图形用来指示危险情况，若忽视警告可能会导致财物损害。

信息

黑色消息区内有白色 ISO 符号与白色文字/图形。

注意

《车主手册》中插图显示的标示牌并不一定就是汽车中标示牌的完全复制品。这些标示牌只是用于显示它们在汽车中的位置和大致外观。适合您汽车的特别信息可在您汽车的对应标示牌上找到。

插图与视频剪辑

车主手册中的插图与视频剪辑有时仅作示意用途，旨在提供整体图片或作为某一功能的示例。因装备等级和市场而异，它们可能与汽车外观不同。

相关信息

- 中央显示屏中的《车主手册》（页码 17）
- 移动设备中的车主手册（页码 19）
- Volvo Cars 支持网站（页码 20）

车主手册和环境

《车主手册》所用纸张来源于受控森林。森林管理委员会（FSC）®标志说明车主手册使用的纸浆来自 FSC ®认证的森林或其他受控的原料源。

相关信息

- Drive-E – 兼顾环保与驾驶乐趣（页码26）

您的沃尔沃车辆

Volvo ID

Volvo ID 为个人 ID，可通过单一用户名和密码访问，以提供广泛的服务。

> **注意**
>
> 取决于设备级别和市场，提供的服务可能会随时间发生变化。

服务示例：

- Volvo On Call 应用程序* - 通过手机检查车辆。例如，您可检查燃油油位、显示最近的加油站或远程锁止车辆。
- 发送至车辆 - 将来自网络地图服务的地址直接发送至车辆。
- 预订保养和维修 - 在 volvocars.com 中注册维修中心/经销商，并直接从车上预订服务。

> **注意**
>
> 如果某一服务（例如 Volvo On Call）的用户名/密码发生改变，则这种改变也会自动同步至其他服务。

Volvo ID 可通过车辆、volvocars.com 或 Volvo On Call 应用程序[1]创建。

将 Volvo ID 注册至车辆后，即可使用多项服务。可将若干 Volvo ID 用于同一辆车，甚至可将若干辆汽车关联至同一 Volvo ID。

[1] 如果您配备 Volvo On Call*（随车管家）。

相关信息

- 创建和注册 Volvo ID（页码24）
- 预订保养和维修（页码514）

创建和注册 Volvo ID

创建 Volvo ID 有不同的方法。即使 Volvo ID 已通过 volvocars.com 或 Volvo On Call（随车管家）应用程序[2]创建，还必须为汽车注册 Volvo ID，以便能够使用各种 Volvo ID 服务。

通过 Volvo ID（随车管家）应用程序创建 Volvo ID。

1. 从中央显示屏应用视图中的下载中心下载 Volvo ID 应用程序。
2. 启动该应用程序并注册个人电子邮件地址。
3. 按照自动发送至指定电子邮箱的说明进行操作。
   > Volvo ID 现已创建并自动注册至汽车。现在可以使用 Volvo ID 服务。

在沃尔沃汽车网站上创建 Volvo ID

1. 前往 www.volvocars.com 并利用右上角的图标登录[3]。选择创建 Volvo ID。
2. 输入个人邮箱地址。
3. 按照自动发送至指定电子邮箱的说明进行操作。
   > 现在 Volvo ID 已创建。阅读下文可了解如何为汽车注册 ID。

* 选配件/附件。

通过 Volvo On Call（随车管家）应用程序创建 Volvo ID [4]

1. 通过 App Store、Windows Phone 或 Google Play 将最新版本的 Volvo On Call（随车管家）下载至手机。
2. 选择创建 Volvo ID。
3. 用于创建 Volvo ID 的网页打开。填写所需信息。
4. 勾选方框以接受条款和条件。
5. 按下按钮创建您的 Volvo ID。
6. 将电子邮件发送至给定地址。确认地址正确。
   > 现在 Volvo ID 可以使用了。

为您的爱车注册 Volvo ID

如果您通过网络或 Volvo On Call（随车管家）应用程序创建您的 Volvo ID，按照下文为您的爱车进行注册：

1. 如果尚未创建，请从中央显示屏应用视图的下载中心中下载 Volvo ID 应用程序。

> **注意**
>
> 下载应用程序时，必须将车辆连接至互联网。

> **注意**
>
> 当使用电话下载时，请特别注意数据流量费用。

2. 启动该应用程序并输入您的 Volvo ID/您的电子邮件地址。
3. 请遵循自动发送至与您的 Volvo ID 相关联的电子邮件地址的说明进行操作。
   > 您现已成功为车辆注册 Volvo ID。现在可以使用 Volvo ID 服务。

相关信息

- Volvo ID（页码 24）
- 下载应用程序（页码424）
- 通过下载中心管理系统更新（页码513）
- 联网车辆*（页码450）

[2] 仅适用于某些市场。
[3] 在某些市场提供。
[4] 配备 Volvo On Call（随车管家）*的车辆。

Drive-E – 兼顾环保与驾驶乐趣

沃尔沃汽车公司致力于研发更安全且更高效的产品和解决方案，从而降低对环境的负面影响。

环保是主导沃尔沃汽车全部运作的核心价值之一。环保工作基于汽车的整个生命周期，并将其对环境产生的影响作为考量，贯穿于从设计到报废及回收利用的每一个阶段。沃尔沃汽车的基本宗旨是研发的每一款新产品对环境的影响均必须低于其取代的产品。

通过环境管理研究，沃尔沃开发出了更加高效、污染更少的传动系统 Drive-E。同时，沃尔沃也很重视个人环境 – 例如，借助空调控制系统，沃尔沃车内空气比车外更加清洁。

您的沃尔沃汽车符合严格的国际环保标准。沃尔沃所有生产单位均须通过 ISO 14001 认证，这为系统解决运营的环保问题提供了大力支持，从而能够持续改进，并减少环境影响。持有 ISO 认证也意味着遵守环保法律和法规。沃尔沃还要求其合作伙伴也必须符合这些规定。

油耗

由于汽车对环境的总体影响很大程度来源于对燃油的使用，因此沃尔沃汽车环保工作的重点在于降低油耗、二氧碳排放及其他空气污染。沃尔沃各类车型在各自同类汽车等级都具有低油耗的竞争能力。较低油耗一般能降低温室效应二氧化碳气体排放量。

有助于打造更好的环境

节能且经济的车辆有助于减少对环境的影响，还可降低车主的成本。作为驾驶员，您可轻松降低油耗，从而减少开支，并有助于打造更好的环境 – 以下是一些建议：

- 高效的平均车速计划。车速超过约 80 公里/小时（约 50 英里/小时）或低于 50 公里/小时（约 30 英里/小时）会导致能耗增加。
- 根据《保养及保修手册》建议的周期保养及维护车辆。

- 避免让发动机怠速运行 – 因堵车而长久静置时关闭发动机。请遵守当地交通法规。
- 制定行程计划 – 大量不必要的停车和车速不均可导致油耗增加。
- 在寒冷条件下起动之前*使用预调节 – 可提高起动能力并减小寒冷气候下产生的磨损。发动机可更快地达到正常工作温度，从而降低油耗及排放。

此外，还应记住对环境有害的废弃物，例如蓄电池与机油等，务必用环保安全方式来处理。在不确定什么类型的废弃物可以丢弃时，请咨询维修中心 – 建议咨询沃尔沃授权维修中心。

有效的废气排放控制

您的沃尔沃汽车是遵循"Clean inside and out"（内外清洁）概念制造，此概念既能达到清洁车内环境又能高度有效控制废气排放。废气排放量在大多情况下大大低于所适用的标准。

乘客室空气净化

空气滤清器有助于防止灰尘和花粉通过进气口进入乘客室。

车内空气质量系统（IAQS）* 确保进入车内的空气比车外空气更清洁。

该系统可净化乘客室内的空气，去除微粒、碳氢化合物、氮氧化物与地面臭氧等污染物。如果车外空气受到污染，则进气关闭且车内空气再循环。这种情况可能发生在交通繁忙、堵车或隧道行车时。

IAQS 是洁净区域内饰组件（CZIP)* 的一个组成部分，其还具有允许风扇在使用遥控钥匙解锁汽车时启动的功能。

内饰

沃尔沃汽车内饰使用的材料经过精心挑选并通过测试，令人感到愉悦和舒适。某些细节部分为手工制作，如方向盘的接缝即为手工缝制。车内环境受到监测，以避免在高热和强光等情况下散发出引发不适的强烈气味或物质。

沃尔沃授权维修中心和环保

定期维护保养是使您的汽车长寿命、低油耗的前提条件。因此，您也为净化环境做出一份贡献。沃尔沃授权维修中心荣幸地为您维修和保养汽车，这也成为沃尔沃系统的一部分。沃尔沃对本公司汽车维修中心场地设计有严格要求，以防止污染物外泄和排放到环境中。本公司维修中心员工拥有为良好环境维护所需要的知识技能和工具。

回收利用

由于沃尔沃在工作中对于生命周期有着前瞻性考虑，因此，车辆能够以环保方式回收利用也非常重要。几乎整部汽车都可以回收。因此我们要求本汽车最后一位车主联络经销商，请其推荐经认证/许可的资源回收机构。

相关信息

- 油耗与 CO_2 排放（页码581）
- 省油驾驶（页码403）
- 启动和关闭预调节*（页码206）
- 车主手册和环境（页码 22）
- 空气质量（页码184）

IntelliSafe – 驾驶员支持系统与安全

IntelliSafe 体现了沃尔沃汽车的安全理念。IntelliSafe 包含一系列系统 [5]，旨在提升驾乘安全性，防止人员受伤，以及保护乘客和其他道路使用者。

警告

这些功能为额外的辅助特性 – 它们无法在所有条件下应对所有情况。

驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

支持

IntelliSafe 以协助驾驶员通过更为安全的方式驾驶车辆为目标，具有如下功能。

- 主动式远光灯
- 隧道探测
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- 泊车辅助*
- PAP 自动泊车系统*
- 泊车辅助摄像头*
- 路标信息*
- 电子稳定性控制
- Roll Stability Control
- 限速器*
- 定速巡航
- 自适应巡航控制*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- 全轮驱动 [6]

预防

IntelliSafe 以协助驾驶员避免发生事故为目标，具有如下功能。

- City Safety
- 车距警示功能*
- 车道辅助系统
- 防碰撞 辅助系统

保护

IntelliSafe 以在万一发生事故的特定情况下保护驾驶员和乘客为目标，具有如下协作功能。

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- 带安全带张紧器的安全带
- 安全气囊

注意

请阅读每个系统的独立章节，以便充分了解各项功能并获悉重要警告。

相关信息

- 主动式远光灯（页码141）
- 安全（页码40）
- 驾驶员支持系统（页码256）

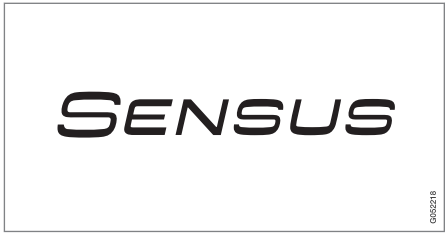
[5] 某些系统为标准配置，另一些则为选装配置。此情况可能随市场、车型年份与车型而异。
[6] All Wheel Drive

* 选配件/附件。

Sensus – 在线互联和娱乐

Sensus 可使用不同类型的应用程序并使车辆成为 Wi–Fi 热点。

这是 Sensus

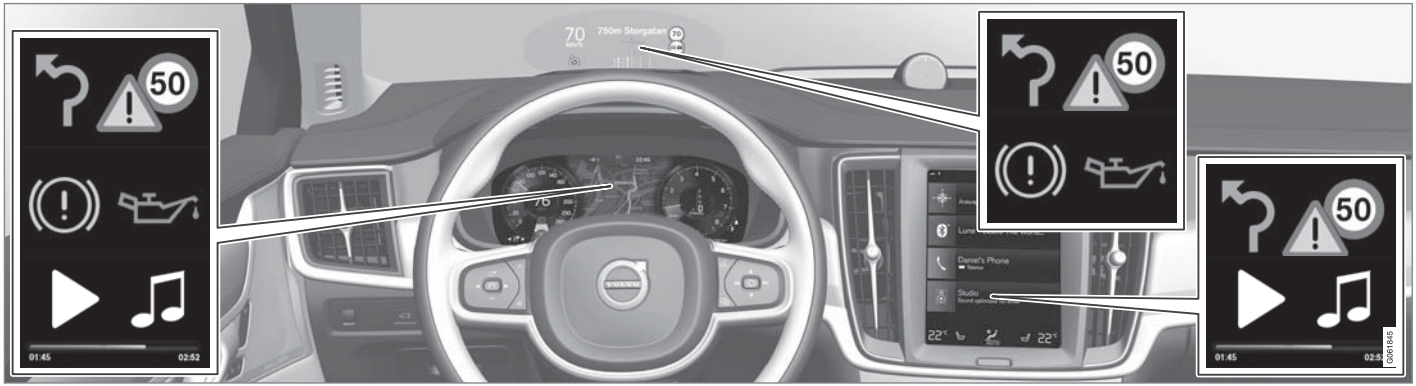


Sensus 可提供智能界面以及与数字世界的在线连接。直观的导航结构允许在必要时接收相关支持、信息和娱乐，不会令驾驶员分神。

Sensus 涵盖车辆中所有与娱乐、在线连接、导航*以及驾驶员和车辆间的用户界面相关的解决方案。Sensus 可在您、车辆和外部世界间进行通信。

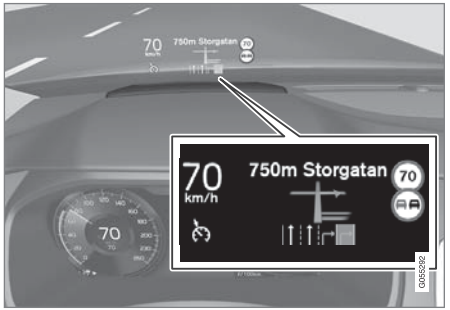
何时何地需要的信息

车辆中的不同显示屏可在适当的时间提供信息。根据驾驶员制定的优先顺序，在不同的位置显示信息。



根据信息的优先顺序，在不同的显示屏中显示不同类型的信息。

平视显示器*



平视显示器显示驾驶员应尽快处理的选定信息。此类信息可能包括诸如交通警告、车速信息和导航*信息。平视显示器中还显示道路交通标志信息和来电。

驾驶员显示屏

12 英寸*驾驶员显示屏。

8 英寸驾驶员显示屏。

驾驶员显示屏显示车速、来电或当前播放的歌曲曲目等信息。可通过两个方向盘按键操作显示屏。

* 选配件/附件。

中央显示屏

车辆的许多主要功能都是通过中央显示屏（对触摸作出反应的触摸屏）进行控制的。因此，车辆中实体按钮和控制器的数量减至最少。即使佩戴手套仍可操作该屏幕。

例如，可在此处控制空调控制系统、娱乐系统和座椅位置*。当可使用时，驾驶员或车辆中的其他人员可遵循中央显示屏中显示的信息执行操作。

语音识别系统

可在驾驶员无需将手移开方向盘的情况下使用语音识别系统。该系统可理解自然语音。例如，使用语音识别播放歌曲、呼叫某人、调高温度或读出文字消息。

相关信息

- 平视显示器*（页码127）
- 驾驶员显示屏（页码72）
- 中央显示屏概览（页码97）
- 语音识别（页码130）
- 联网车辆*（页码450）
- 通过 Wi-Fi 热点从车辆共享互联网接入（页码453）

软件更新

沃尔沃不断开发各种车载系统以及提供给客户的各项服务，以使您获得最佳的用车体验。
在沃尔沃授权经销商处保养车辆时，您可以将您的沃尔沃车辆中的软件更新为最新版本。最新的软件更新使您能够受益于各种功能改进，包括早期软件更新的改进。

有关已发布更新和常见问题解答的更多信息，请访问 support.volvocars.com。

> **注意**
>
> 更新后的功能可能随市场、车型、车型年款和选配件而异。

相关信息

- Sensus – 在线互联和娱乐（页码 29）
- 通过下载中心管理系统更新（页码513）

记录数据

作为沃尔沃安全性和质量保证的一部分，车辆中记录了有关车辆操作、功能和事件的特定信息。
此车辆配备“Event Data Recorder”(EDR)。其主要用途是：在安全气囊展开或者车辆撞击道路上的障碍物时，登记并记录与交通事故或类似碰撞情况相关的数据，例如时间。记录数据，以增加对车辆系统在此类情况下如何工作的了解。EDR 旨在短时记录与车辆动力系统和安全系统相关的数据，通常 30 秒或更短时间。

此车辆中的 EDR 旨在记录与交通事故或类似碰撞情况下的以下内容相关的数据：

- 车内各种系统如何工作
- 驾驶员和乘客安全带是否系上/张紧
- 驾驶员对加速踏板或制动踏板的使用
- 车辆的行驶速度

此类信息可帮助我们了解交通事故、伤害和损害发生的情况。当较重大的碰撞情况发生时，EDR 只记录数据。EDR 不会在正常行驶条件下记录数据。同样，系统从不记录车辆的驾驶者或者事故或险情情况的地理位置。然而，其他方（例如，警察）可在交通事故后，综合使用记录的数据与例行公事收集的个人身份信息类型。要想破译记录的数据，需要专用设备和访问车辆或 EDR。

除 EDR 以外，车辆还配备多个旨在不断检查和监控车辆功能的计算机。在正常行驶条件下，它们可以记录数据，尤其是记录影响车辆操作和功能的故障，或在车辆的驾驶员支持功能（例如 City Safety 和自动制动功能）启用时记录故障。

需要一些记录的数据以使维修保养技师能够诊断和修复车辆发生的故障。为了满足法律和政府部门制定的法规要求，沃尔沃也需要记录的信息。车内记录的信息存储在其计算机中，直至车辆进行维修或修理。

此外，记录的信息可采用汇总表的形式用于研究和产品开发，不断提高沃尔沃车辆的安全性和质量。

未经车主的同意，沃尔沃不会向第三方透露上述信息。为了遵从国家法律和法规，沃尔沃可能不得不向拥有访问此类信息的法定权利的警方或其他主管部门披露信息。对于记录的数据，需要使用专用技术设备才可读取和破译。沃尔沃以及与沃尔沃签订协议的维修中心有权使用该设备。沃尔沃保证对在维修和保养期间传输至沃尔沃的信息采用安全方式进行存储和处理，且操作符合适用的法定要求，并对此承担相应的责任。关于更多信息 – 请联系沃尔沃经销商。

服务的条款和服务

沃尔沃提供帮助改进车辆安全与舒适性的服务。
这些服务包括从紧急救援到导航和各种维护保养等所有内容。

使用这些服务之前，务必阅读 www.volvocars.com 处的服务条款和条件的支持信息。

相关信息

- 客户隐私政策（页码33）

客户隐私政策

沃尔沃尊重并捍卫我们网站所有访问者的个人诚信。
此政策涉及客户数据和个人信息的处理。目的在于使当前客户、原先客户以及潜在客户概略了解以下内容：

- 我们收集和处理您的个人资料的情况。
- 我们收集的个人资料类型。
- 我们收集您个人资料的原因。
- 我们处理您的个人资料的方式。

有关该政策的更多信息，请在 www.volvocars.com 处搜索支持信息。

相关信息

- 用户条款与条件以及数据共享（页码455）
- 服务的条款和服务（页码 33）
- 记录数据（页码 32）

有关附件和辅助设备的重要信息

错误的附件和额外设备连接与安装会对车辆电气系统产生负面的影响。
强烈建议沃尔沃车主仅安装沃尔沃核准的原装附件，并且仅由经过培训并具有资质的沃尔沃维修技师安装附件。某些附件仅在将相关软件安装至车辆的计算机系统时发挥功能。

本《车主手册》描述的设备不一定所有车辆都会装配 — 实际装配的设备会随市场需求及各国家或地区的法令规定调整。

本手册讨论的选项或附件用星号标记。若您不确定什么是标准配备，什么是选配件/附件，请咨询沃尔沃经销商。

⚠ 警告

驾驶员应始终对安全行车并遵守现行法律和法规承担最终责任。

根据沃尔沃建议、车主信息和保养及保修手册维修保养车辆也非常重要。

如果车载信息不同于印刷版车主手册的信息，则始终以印刷版信息为准。

相关信息

- 安装附件（页码34）
- 将设备连接至车辆诊断插口（页码34）
- 阅读《车主手册》（页码 21）

安装附件

强烈建议沃尔沃车主仅安装沃尔沃核准的原装附件，并且仅由经过培训并具有资质的沃尔沃维修技师安装附件。某些附件仅在将相关软件安装至车辆的计算机系统时发挥功能。

- 沃尔沃原装附件经测试可确保它们与车辆系统配合作业，提升性能、安全性与排放控制能力。此外，经过培训并具有资质的沃尔沃服务技师了解附件可以或无法安全地安装在您的沃尔沃何处。将任何附件安装至您的车内或车上前，始终向经过培训并具有资质的沃尔沃服务技师询求建议。
- 未获得沃尔沃认可的附件可能未经过应用于您的车辆的专门测试。
- 如果安装未经沃尔沃测试的附件，或如果允许不具备车辆作业经验的人员安装附件，可能对某些车辆性能或安全系统产生负面影响。
- 因采用未经认可或不正确的方式安装附件导致的损坏不在新车保修覆盖范围内。更多保修信息可在《保养及保修手册》内查阅。对于安装非原装附件导致的死亡、人身伤害或费用，沃尔沃概不负责。

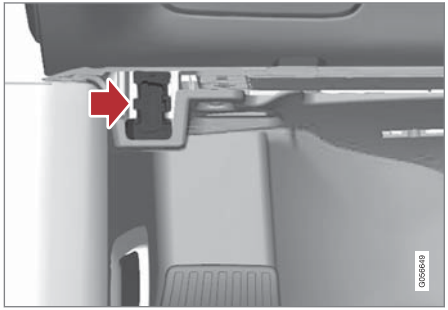
相关信息

- 有关附件和辅助设备的重要信息 (页码 33)

将设备连接至车辆诊断插口

连接与安装软件或诊断工具不正确可能会对车辆电气系统造成负面影响。

强烈建议沃尔沃车主仅安装沃尔沃核准的原装附件，并且仅由经过培训并具有资质的沃尔沃维修技师安装附件。某些附件仅在将相关软件安装至车辆的计算机系统时发挥功能。



数据链路连接器 (On-board Diagnostic, OBDII) 位于驾驶员侧的仪表板下方。

注意

如果将未经批准的设备连接至 On-board Diagnostic 插座 (OBDII)，沃尔沃汽车对此行为导致的后果概不负责。该插座仅应由经过培训并具有资质的沃尔沃服务技师使用。

相关信息

- 有关附件和辅助设备的重要信息 (页码 33)

显示车辆识别号

例如，当您就 Volvo On Call（随车管家）订购事宜联系沃尔沃经销商时，需要车辆识别号 (VIN [7])。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 随后触按系统 ➔ 系统信息 ➔ 车辆 VIN 码。
   > 显示车辆识别号。

查找 VIN 的另一种方法是透过车辆的挡风玻璃查看仪表板，查看保养及保修手册的第一页或车辆的登记证书。

VIN 在所有车型上位于相似位置。

读取车辆的识别码 VIN

可以通过将工具连接至车辆的车载诊断插座 (OBD [8]) 读取 VIN。沃尔沃使用 CAN HS (500k) 读取 VIN。使用符合以下标准的工具通过 OBD 读取 VIN：

- 用于与车辆通信的 SAE J2534（直通式）。
- 关于 CAN HS 的 OBD 连接器针脚配置的 SAE J1962/SAE 2012。
- 关于 VIN 的标准化数据标识符 (DID) 读取的 UDS ISO 14229-x。

[7] Vehicle Identification Number
[8] On-Board Diagnostic socket

沃尔沃道路救援

道路救援热线。

道路援救服务与车辆购置相关联。您可选择在服务到期前续费以延长其有效期。更详细信息，请参阅手册中有关该车型的道路援救部分。

相关信息

- 客户关怀与支持（页码36）

客户关怀与支持

您对沃尔沃的产品与服务感到满意至为重要。沃尔沃以生产高品质车辆为傲，强大的经销商网络则为我们的努力提供支持。如果您对服务或您的沃尔沃性能有任何疑问，我们的经销商合作伙伴将很高兴为您解答。

我们建议您保留车辆相关的全部维修和保养记录：

- 发票
- 保养记录
- 维修工单。

但是，如果您对问题的处理感到不满意，则执行以下步骤：

1. 与经销商处的相关经销商部门经理讨论您的问题（销售经理、服务经理等）。正确解释导致问题的原因，并询问解决的措施。
2. 如果在一段合理时间后问题仍未解决，则就该问题与经销商总经理进行讨论，并说明步骤#1 中的情况。
3. 如果问题解决仍未令您满意，请联系沃尔沃客户服务中心。您可以通过电话、邮件或电子邮件联系我们。客户服务中心将需要您提供以下信息：

- 您的姓名、住址、联系电话
- 车辆识别码（该识别码可在您的机动车行驶证、机动车登记证书和仪表板左上角找到）。
- 购买日期和当前里程
- 经销商名称（销售和/或服务中心处）
- 问题描述。

在中国大陆

请联系

沃尔沃汽车

客户服务中心

热线电话：400-678-1200

ccmchina@volvocars.com

www.volvocars.com.cn

相关信息

- 沃尔沃道路救援（页码 35）

驾驶员分神

驾驶员负责采取一切可行措施确保自身、乘客以及其他道路使用者的人身安全。此项责任的一部分是避免分神，诸如在驾驶环境下执行与操作车辆无关的活动。

您的全新沃尔沃装备或可能装备内容丰富的娱乐与通信系统。这些系统可能是免提移动电话、导航系统以及拥有诸多功能的音响系统。出于方便，您可能还使用其他便携式电子设备。若以安全方式正确使用，它们可丰富您的驾驶体验。如果以错误方式使用，它们会令您分神。

沃尔沃关心您的人身安全，因此对于此类系统，我们作出如下警示。切勿在使用车内设备或功能时将注意力从保证安全驾驶的任务中转移。分神可导致严重事故。除这些一般警告外，我们还针对车内可能配备的全新功能提供了如下建议：

警告

- 驾驶时切勿通过手持方式使用手机。在某些区域，禁止驾驶员在行车时使用手机。
- 如果车辆配备导航系统，则只能在车辆停放时设置和更改行程。
- 切勿在车辆行驶时编排音响系统节目。在车辆停放时编排收音机的预设节目，此时可利用编排的预设节目更为快捷简单地使用收音机。
- 切勿在车辆行驶时使用笔记本电脑或掌上电脑。

相关信息

- 声音、媒体和互联网（页码422）

机动车电子标识 – RFID

一个 RFID [9] 标签安装在车辆挡风玻璃内侧，用于存储有关车辆的数据。这些数据由 RFID 阅读器在交通环境中读取。

RFID 标签位于车辆挡风玻璃内侧，在挡风玻璃顶部边缘的深色区域下方约 10 mm，以及位于挡风玻璃中心深色区域的右侧约 10 mm。RFID 标签绝对不得撕除。

为了满足中国于 2019 年 1 月 1 日开始实施的法律要求，每一辆机动车上都必须留出粘贴 RFID 标签的空间。

沃尔沃对 RFID 标签中保存的信息或信息使用方式概不负责。

[9] 机动车电子标识

安全

安全

车辆配备多个安全系统，各系统互相配合，在发生事故时为车辆驾驶员和乘客提供保护。

车辆配备数个传感器，在发生事故时做出反应并激活不同的安全系统，如不同类型的安全气囊和安全带张紧器。根据具体的事故情况，如不同角度的碰撞、翻车或驶离道路，系统以不同方式做出反应，从而提供较好保护。

同时还配备机械式安全系统，如 Whiplash Protection System。车辆经构造还可将大部分碰撞力分配至横梁、门柱、地板、车顶和其它车身部件。

如果车辆的重要功能损坏，可在碰撞后启用车辆安全模式。

驾驶员显示屏中的警示符号

将车辆电气系统设置在点火位置 II 时，驾驶员显示屏中的警示符号亮起。如果安全系统无故障，该符号将在约 6 秒后熄灭。

⚠ 警告

如果警示符号在驾驶中持续亮起或开启并且信息 SRS 安全气囊紧急维修。 请行驶至维修中心显示在驾驶员显示屏上，则意味着其中一个安全系统的一部分没有完全起作用。沃尔沃建议您尽快联系沃尔沃授权维修中心。

⚠ 警告

切勿自行改装或维修车辆的各类安全系统。任一系统内的不当操作均可能引发故障，从而导致严重的人身伤害。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

如果特定警示符号显示功能损坏，将亮起一般警示符号并在驾驶员显示屏中显示同样信息。

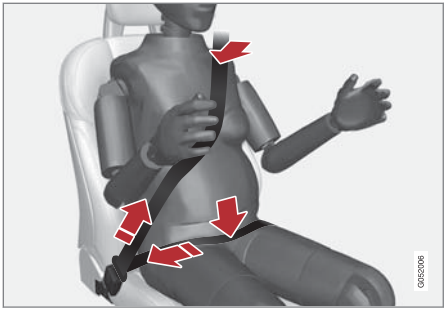
相关信息

- 孕期安全（页码40）
- 安全带（页码43）
- 安全气囊（页码47）
- Whiplash Protection System（页码41）
- Pedestrian Protection System（页码42）
- 安全模式（页码51）
- 儿童安全（页码52）

孕期安全

务必在孕期正确使用安全带，怀孕驾驶员则必须正确调整座椅位置。

安全带



斜对角肩带部分必须绕经肩膀，然后通过胸部中间至腹部旁边。

腰带部分必须平贴过大腿并尽可能调至腹部下缘。绝对不可以将安全带向上移。拉紧安全带，并确认紧密贴合身体。此外，也请检查确定安全带没有扭曲。

乘坐位置

随着孕期增加，孕妇驾驶员应调整座椅和方向盘，使其能方便地操控车辆（意即可以容易地踩到踏板和操作方向盘）。目标应该是尽可能将座椅定位在腹部与方向盘之间可以保持最大距离的位置。

相关信息

- 安全（页码 40）
- 安全带（页码43）
- 前排手动座椅（页码166）
- 前排电动座椅*（页码167）

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) 可降低颈部扭伤风险。该系统包括前排座椅配备的吸能式靠背与座垫，以及特别设计的防护头枕。WHIPS 根据碰撞角度、速度及碰撞性质，在发生追尾碰撞时启动。

WHIPS 部署后，前排座椅靠背会向后降低，座垫向下移动，以改变驾驶员与前排乘客的坐姿。它在移动时有助于吸收一部分产生的可导致颈部扭伤的作用力。

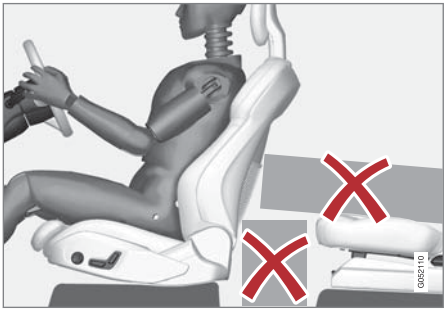
⚠ 警告

WHIPS 是座椅安全带的辅助装置。在任何驾驶状况下都应使用安全带。

⚠ 警告

切勿自行调整或修理座椅或 WHIPS。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

如果前排座椅承受过重大冲击（例如发生碰撞事故时），则必须更换座椅。尽管座椅外观看来并无损坏，但某些保护性能也可能已经失去。



不要将可能妨碍 WHIPS 发挥作用的物品留在前排座椅或后排座椅的后面或下方的地板上。

⚠ 警告

不要将任何的物体置于后座椅垫和前座椅靠背间。

如果后排座椅有一个靠背降下，则必须固定所有负载，以防负载在碰撞中向上滑动至前排座椅靠背。

⚠ 警告

如果降下后排座椅的一个靠背或在后排座椅中安装后向式儿童安全座椅，则必须向前移动相应的前排座椅，使其不致接触到降下的靠背或儿童安全座椅。

乘坐位置

为了从 WHIPS 获得更好的保护，驾驶员和乘客必须拥有正确的乘坐位置，并确保系统功能不受妨碍。

在开始行驶前设置正确的前排座椅乘坐位置。

驾驶员与前排乘客应坐在座椅正中央，并应尽可能减少头部与安全头枕之间的距离。

WHIPS 和儿童安全座椅

WHIPS 并不会减弱车辆提供给坐在儿童安全座椅/增高坐垫上的儿童的防护。

相关信息

- 安全（页码 40）
- 前排手动座椅（页码166）
- 前排电动座椅*（页码167）
- Rear Collision Warning*（页码323）

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) 是在某些正面碰撞中有助于减轻行人与车辆碰撞后果的系统。

在某些与行人的正面碰撞中，车辆前保险杠中的传感器作出反应，并且该系统启用。

当 PPS 启用时，以下情况会发生：

- 发动机盖后部升起。
- 通过 Volvo On Call（随车管家）*发送自动警报。

这些传感器在大约 25-50 公里/小时（15-30 英里/小时）的车速下启用。

该传感器用于检测与属性类似于人类腿部的物体发生的碰撞。

注意

在交通环境中，可能会有物体触发一个类似于与行人发生碰撞的信号至传感器。如果与此类物体发生碰撞，系统可能会启用。

警告

不要在车头安装任何附件或更换任何零件。对车头进行错误的干预会导致系统功能失常，从而引起严重的受伤以及汽车的损坏。

沃尔沃建议使用原装刮水臂及其附属原装部件。

警告

切勿自行调整或修理系统。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。该系统内的不当操作可能引发故障，导致人员严重受伤。

警告

沃尔沃建议在车辆前部发生损坏时联系沃尔沃授权维修中心，以确保系统完好无损。

驾驶员显示屏中的符号

符号	说明
	PPS 已启用，或系统发生故障。请遵循给出的建议。

相关信息

- 安全（页码 40）

* 选配件/附件。

安全带

若未使用安全带，紧急制动时可能会带来严重后果。

安全带应紧贴身体，如此才能提供更好的保护，这很重要。不要让椅背过度向后倾斜。安全带的设计是保护正常乘坐姿势的乘客。

⚠ 警告

切记不得将安全带夹到或挂到挂钩或其他内部连接件上，否则会导致安全带无法正确收紧。

⚠ 警告

安全带和安全气囊交互作用。如果未使用安全带或不合理使用安全带，则会降低发生碰撞时安全气囊所提供的保护。

⚠ 警告

切勿自行调整或修理安全带。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

如果座椅安全带承受过重大冲击，例如在发生汽车碰撞事故时，那么整条座椅安全带都必须更换。尽管座椅安全带外观看来并无损坏，但某些保护性能也可能已经失去。如果座椅安全带显现磨损或损坏迹象，也必须更换。新座椅安全带必须获得型号核准，其设计也必须适合安装在被更换座椅安全带的相同位置。

相关信息

- 安全（页码 40）
- 安全带张紧器（页码45）
- 系上和解开安全带（页码43）
- 车门和安全带提醒器（页码46）

系上和解开安全带

请确保驾驶前所有乘客都系好安全带。

系上安全带

1. 缓缓将安全带拉出，确保其未发生扭曲或损坏。

ⓘ 注意

安全带均配备一个在以下情况锁定的惯性卷筒：

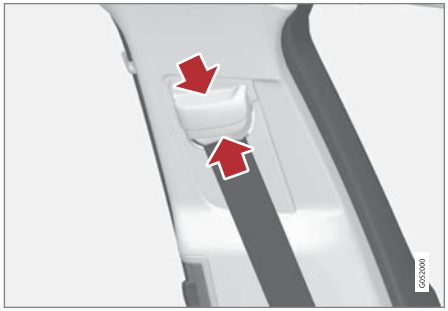
- 安全带拉伸过快。
- 制动及加速时。
- 如果车辆过度倾斜。
- 沿弯道行驶。

2. 将锁板插入对应的安全带锁扣锁定安全带。
   > 听到响亮的“咔哒”声响即表示安全带已扣好锁定。

⚠ 警告

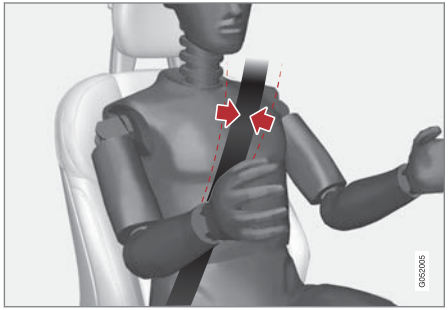
务必将安全带的锁扣片插入到其同一侧的锁扣座内。否则在发生碰撞情况下，安全带与锁扣可能会失去预期功能。这就有严重伤害的危险。

3. 在前排座椅中，可根据身高调节安全带。



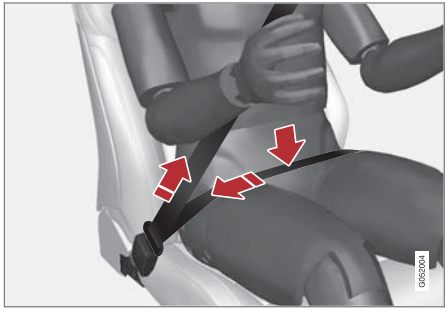
按下按钮可上下移动安全带。

尽可能调高安全带，以防止安全带摩擦到您的咽喉部位。



安全带必须越过肩部（不可向下挂在胳膊上）。

4. 将安全带的对角肩带向上朝肩部方向拉紧，使髋部安全带妥善的包覆在腹部之下。



髋部安全带应尽可能放置在较低的位置（不要配戴在腹部的上方）。

警告

每条安全带针对一个人单独设计。

警告

切记不得将安全带夹到或挂到挂钩或其他内部连接件上，否则会导致安全带无法正确收紧。

警告

切勿损坏安全带，也不要将任何异物插入到锁扣座内。否则在发生碰撞情况下，安全带与锁扣可能会失去预期功能。这就有严重伤害的危险。

解开安全带

1. 请按安全带扣的红色按钮，然后让安全带缩回。
2. 如果安全带无法完全缩回，请用手将其缩回以免松弛吊挂。

相关信息

- 安全带（页码 43）
- 安全带张紧器（页码45）
- 车门和安全带提醒器（页码46）

安全带张紧器

车辆配备标准安全带张紧器和电动安全带张紧器，可在紧急情况下以及发生碰撞时张紧安全带。

标准安全带张紧器

所有安全带都装备有标准安全带张紧器。

安全带张紧器在发生碰撞时用足够的力量张紧安全带，以更有效地固定乘客。

电动安全带张紧器

驾驶员和前排乘客安全带都装备有电动安全带张紧器。

安全带张紧器可以与驾驶员支持系统 City Safety 和 Rear Collision Warning 一起工作并启用。在紧急制动、离开路面行驶（如车辆翻到沟里、离开地面或撞击地面障碍物）、打滑或存在碰撞危险等紧急情况下，可以通过安全带张紧器的电机张紧安全带。

电动安全带张紧器有助于将乘客调节至一个更好的位置，降低撞击车辆内饰的危险并提升汽车的安全气囊等安全系统的效果。

紧急情况结束后，安全带和电动安全带张紧器自动恢复，但也可手动恢复。

⚠ 警告

切勿自行调整或修理安全带。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

如果座椅安全带承受过重大冲击，例如在发生汽车碰撞事故时，那么整条座椅安全带都必须更换。尽管座椅安全带外观看来并无损坏，但某些保护性能也可能已经失去。如果座椅安全带显现磨损或损坏迹象，也必须更换。新座椅安全带必须获得型号核准，其设计也必须适合安装在被更换座椅安全带的相同位置。

相关信息

- 安全带（页码 43）
- 系上和解开安全带（页码 43）
- 复位电动安全带张紧器（页码45）
- City Safety™城市安全系统（页码311）
- Rear Collision Warning*（页码323）

复位电动安全带张紧器

电动安全带张紧器旨在自动复位，但如果安全带保持拉出状态，安全带张紧器可手动复位。

1. 将车辆停在安全位置。
2. 解开安全带，然后重新系上。
   > 座椅安全带和电动安全带张紧器复位。

⚠ 警告

切勿自行调整或修理安全带。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

如果座椅安全带承受过重大冲击，例如在发生汽车碰撞事故时，那么整条座椅安全带都必须更换。尽管座椅安全带外观看来并无损坏，但某些保护性能也可能已经失去。如果座椅安全带显现磨损或损坏迹象，也必须更换。新座椅安全带必须获得型号核准，其设计也必须适合安装在被更换座椅安全带的相同位置。

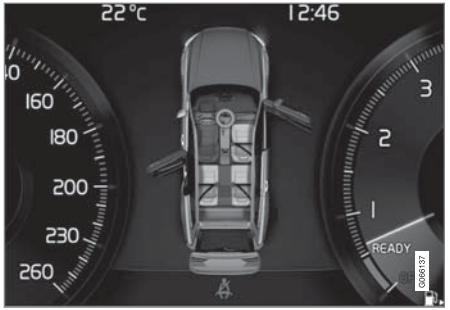
相关信息

- 安全带张紧器（页码 45）
- 安全带（页码 43）

车门和安全带提醒器

该系统可提醒未系安全带的乘客系好安全带，还可警示车门、发动机罩或盖处于开启状态。

驾驶员显示屏图形



驾驶员显示屏中的图形显示不同类型的警告。车门和尾门上的警告颜色取决于车速。

驾驶员显示屏图形显示车内哪些座椅上的乘客已系好安全带，哪些没有。

该图形还显示发动机舱盖、尾门或任何车门是否未关闭。

按下右侧方向盘键盘上的 0 按钮可确认图形。

安全带提醒器

车顶控制台上的视觉提醒器。

车顶控制台上设有视觉提醒器，可通过在驾驶员显示屏上显示警示符号进行提醒。

声音提示取决于车速、行驶时间和距离。

当安全带系上或解开时，驾驶员显示屏图形显示驾驶员和乘客的安全带状态。

安全带提醒器系统并不涵盖儿童安全座椅。

前排座椅

视觉和声音提醒器提醒未系上安全带的驾驶员或前座乘客来系上安全带。

后排座椅

后座的安全带提醒器有两个附属功能：

- 提供后座哪些安全带已系上的信息。系好安全带时，驾驶员显示屏将显示相应图形。
- 在旅途中通过视觉和声音提醒器提醒后排座椅乘客系好安全带。一旦再次佩带安全带，提醒器将停止提醒。

车门、发动机盖、尾门或燃油加注口盖提醒器

如果发动机盖、尾门、燃油加注口盖或车门未正确关闭，驾驶员显示屏图形将显示哪一项处于开启状态。请尽快在安全地点停下车辆并关上引起警示的那一项。

如果汽车行驶速度低于约 10 公里/小时（6 英里/小时），则驾驶员显示屏的信息符号亮起。

如果汽车行驶速度高于约 10 公里/小时（6 英里/小时），则驾驶员显示屏的警示符号亮起。

相关信息

- 安全带（页码 43）
- 系上和解开安全带（页码 43）

安全气囊

车辆为驾驶员和乘客装备有安全气囊和侧撞防护气帘。

注意

根据碰撞的性质以及是否系好安全带，探测器的反应会有所不同。适用于所有配备安全带的位置。

因此，发生碰撞时，可能只有一个（或没有）安全气囊启用。探测器感测车辆受到的碰撞力，并作出相应调节，从而不启用安全气囊，或者启用一个或多个安全气囊。

警告

安全气囊系统的控制模块位于中控台内。如果中控台进水或其它液体，就要拆掉连接起动机蓄电池的电缆。不要尝试起动车辆，因为防护气囊可能充气展开。脱困拖救车辆。沃尔沃建议您将车辆运送到沃尔沃授权维修中心进行修理。

安全气囊展开

如果有任一安全气囊展开，建议采取以下措施：

- 脱困拖救车辆。沃尔沃建议您将车辆运送到沃尔沃授权维修中心。切勿驾驶安全气囊已充气展开的汽车！
- 沃尔沃建议您让沃尔沃授权维修中心来处理汽车安全系统的零件更换工作。
- 务必寻求医生检诊。

警告

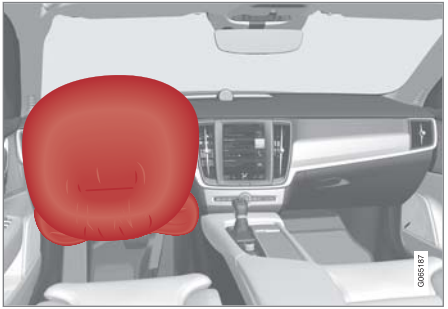
不要在安全气囊打开时驾驶。安全气囊会导致转向困难。其他安全系统也可能被损坏。安全气囊打开时产生的大量烟尘会造成皮肤和眼睛刺激/受伤。发生皮肤和眼睛刺激时，用冷水清洗。安全气囊快速的展开，且气囊纤维可能导致摩擦和皮肤灼伤。

相关信息

- 安全（页码 40）
- 驾驶员安全气囊（页码47）
- 乘客安全气囊（页码48）
- 侧面安全气囊（页码49）
- 安全充气帘（页码50）

驾驶员安全气囊

作为安全带的补充，车辆配备方向盘安全气囊和驾驶员侧膝部安全气囊 [1]。



方向盘安全气囊与前排座椅驾驶员侧膝部安全气囊 [1]。

在发生正面碰撞时，这些安全气囊帮助保护驾驶员的头部、颈部、面部和胸部以及膝部和腿部免受伤害。

在遭受足够强度的撞击时，传感器会作动并使安全气囊充气。安全气囊可缓冲乘员受到的初始撞击力。安全气囊在被撞击压缩时也会收缩。此时车内有些烟雾进入是完全正常的。安全气囊展开及泄气的全部过程发生于十分之几秒内。

警告

安全带和安全气囊交互作用。如果未使用安全带或不合理使用安全带，则会降低发生碰撞时安全气囊提供的保护。

为最大程度减少安全气囊打开时的受伤风险，乘客们必须尽可能坐直 – 将双脚放在地板上，背靠在靠背上。

警告

沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心进行维修。防护气囊系统内的不当操作可能引发故障，导致人员严重受伤的结果。

方向盘安全气囊位置

本防护气囊固定在方向盘中心。此方向盘上标有 AIRBAG 的标记。

膝部安全气囊 [1] 位置

安全气囊折叠在驾驶员侧仪表板的下部。此处面板上标有 AIRBAG 的标记。

警告

不得在存放膝部安全气囊的面板顶部或前方放置或加装任何物品。

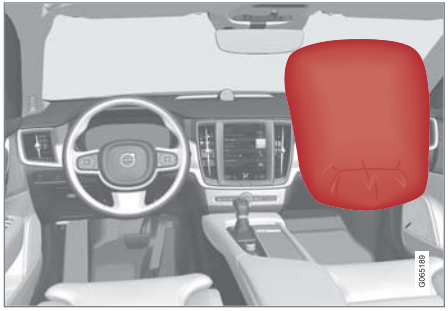
相关信息

- 安全气囊（页码 47）
- 乘客安全气囊（页码48）

[1] 车辆仅在某些市场配备膝部安全气囊。

乘客安全气囊

作为安全带的补充，车辆还在前排座椅的乘客侧配备安全气囊。



前排乘客安全气囊。

在发生正面碰撞时，此安全气囊帮助保护乘客的头部、颈部、面部和胸部以及膝部和腿部免受伤害。

在遭受足够强度的撞击时，传感器会作动并使安全气囊充气。安全气囊可缓冲乘员受到的初始撞击力。安全气囊在被撞击压缩时也会收缩。此时车内有些烟雾进入是完全正常的。安全气囊展开及泄气的全部过程发生于十分之几秒内。

警告

安全带和安全气囊交互作用。如果未使用安全带或不合理使用安全带，则会降低发生碰撞时安全气囊提供的保护。

为最大程度减少安全气囊打开时的受伤风险，乘客们必须尽可能坐直 – 将双脚放在地板上，背靠在靠背上。

警告

沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心进行维修。防护气囊系统内的不当操作可能引发故障，导致人员严重受伤的结果。

乘客安全气囊的位置

安全气囊收折在手套箱上的一个储存隔间内。此处面板上标有 AIRBAG 的标记。

警告

不要将物体放在安置乘客安全气囊的仪表板的前方和上方。

乘客安全气囊的标签

标签位于乘客侧遮阳板上。

标签位于乘客侧车门立柱上。打开乘客车门，可以看到此标签。

乘客安全气囊警示标签的位置如上图所示。

⚠ 警告

如果车辆未装备启用/停用乘客安全气囊的开关，安全气囊将始终启用。

⚠ 警告

切勿让任何人站立或坐在前排乘客座椅的前面。

如果启用安全气囊，切勿在前排乘客座椅上使用后向式儿童座椅。

如果乘客安全气囊停用，前向乘坐的乘客（儿童和成人）切勿选择坐在前排乘客座椅上。

不遵守以上建议有可能危及生命或导致严重的人身伤害。

相关信息

- 安全气囊（页码 47）
- 驾驶员安全气囊（页码 47）

侧面安全气囊

驾驶员和乘客座椅上的侧面安全气囊可在发生碰撞时启动，保护胸部和髋部。

侧面安全气囊装备在前排座椅外靠背骨架中，有助于保护驾驶员和前排乘客。

在遭受足够强度的撞击时，传感器会作动并使侧面安全气囊充气。安全气囊在乘客和车门面板之间充气展开，因而缓解最初的撞击力。安全气囊在被撞击压缩时也会收缩。通常唯有受到撞击一侧的侧面安全气囊会展开。

⚠ 警告

沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心进行维修。侧安全气囊系统内的不当操作可能引发故障，导致严重的人身伤害。

警告

请勿在座椅外侧和车门饰板之间放置任何物品，因为这是侧面安全气囊需要的作用空间。

沃尔沃建议只使用经本公司核准的汽车座椅套。其它座椅套可能会妨碍侧撞防护气囊的操作。

警告

侧撞防护气囊是座椅安全带的辅助装置。在任何驾驶状况下都应使用安全带。

侧面安全气囊和儿童安全座椅

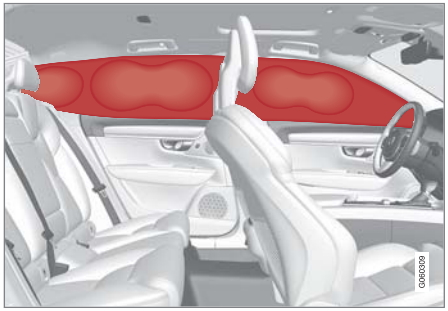
侧面安全气囊并不会减弱车辆提供给坐在儿童安全座椅/增高坐垫上的儿童的防护。

相关信息

- 安全气囊（页码 47）

安全充气帘

安全充气帘 Inflatable Curtain (IC) 有助于防止在发生碰撞期间驾驶员与乘客头部撞击到车辆的内侧。



安全充气帘沿车顶内衬两侧安装，可辅助保护车辆驾驶员与外侧座椅乘客。面板上标示有 IC AIRBAG。

在遭受足够强度撞击时，传感器会作动并使安全充气帘充气。

警告

沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心进行维修。安全充气帘系统内的不当操作可能引发故障，从而导致严重的人身伤害。

警告

切勿在车顶的扶手上悬挂或附加沉重物品。挂钩专为轻薄的外套和夹克而设计（不能用于坚硬物品，如雨伞等）。

不要在车顶饰面，门柱或侧饰板上使用螺丝或安装任何东西。这可能会影响到预定的保护功能。沃尔沃建议您只使用本公司核准在这些部位使用的沃尔沃原装零件。

警告

如果车内装载的物品超过车门车窗的顶缘，应在物品和侧窗之间留出 10 厘米（4 英寸）的空间。否则，安全充气帘（隐藏在车顶篷中）原有的保护作用会减弱。

警告

安全充气帘是安全带的辅助装置。在任何驾驶状况下都应使用安全带。

相关信息

- 安全气囊（页码 47）

安全模式

安全模式是一种防护状态，当碰撞造成车辆重要功能损坏时，例如燃油管线、任何安全系统的传感器或制动系统，该模式将触发。

如果车辆发生碰撞，只要显示屏未损坏并且车辆电气系统仍处于工作状态，驾驶员显示屏就可能同时显示消息安全模式请参阅车主手册与相应警示符号。此消息表示汽车功能已下降。

警告

在驾驶员信息显示屏内显示安全模式请参阅车主手册信息时，如果可以闻到燃油气味，在任何情况下，均不得尝试重新起动汽车。立刻离开车辆。

如果车辆处于安全模式，则可在遭遇诸如危险交通状况时尝试重置系统，从而启动并短距离移动车辆。

警告

如果汽车已进入安全模式，切勿尝试自行维修车辆或重设车内电子设定。这会造成人员受伤或导致该车辆功能异常。沃尔沃建议您务必让沃尔沃授权维修中心进行检查。并在安全模式请参阅车主手册显示后，将车辆恢复到正常状态。

警告

如果汽车处于安全模式则不可拖吊，请务必使用运输方式将车辆从其所在位置运走。Volvo 建议您将车辆运送到 Volvo 授权维修中心。

相关信息

- 安全（页码 40）
- 进入安全模式后起动和移动车辆（页码51）
- Recovery（救援）（页码414）

进入安全模式后起动和移动车辆

如果车辆处于安全模式，则可在遭遇诸如危险交通状况时尝试重置系统，从而启动并短距离移动车辆。

进入安全模式后启动车辆

1. 检查车辆的一般损坏情况以及是否泄漏燃油。而且也不能有燃油气味。

   如果只有轻微损坏并且经检查未发现燃油泄漏，则可尝试启动。

警告

在驾驶员信息显示屏内显示安全模式请参阅车主手册信息时，如果可以闻到燃油气味，在任何情况下，均不得尝试重新起动汽车。立刻离开车辆。

2. 关闭车辆。
3. 然后试着起动车辆。
   > 车辆的电子系统执行系统检查并随后尝试恢复正常状态。

重要

如果显示屏上仍显示信息安全模式请参阅车主手册，则不可驾驶该车辆或者进行拖吊，请务必使用车辆救援服务。即使汽车看似可以行驶，但是看不见的内部损坏却可能使汽车一旦行进之后无法控制。

进入安全模式后移动车辆

1. 如果驾驶员显示屏在尝试启动后显示消息 Normal modeThe vehicle is now in normal mode，则可在处于危险位置时小心移动车辆。
2. 但是请勿在不必要的情况下进一步移动汽车。

警告

如果汽车处于安全模式则不可拖吊，请务必使用运输方式将车辆从其所在位置运走。Volvo 建议您将车辆运送到 Volvo 授权维修中心。

相关信息

- 安全模式（页码 51）
- 起动车辆（页码372）
- Recovery（救援）（页码414）

儿童安全

儿童必须始终在乘车出行时安全就座。
沃尔沃拥有儿童乘车安全设备（儿童安全座椅及附加装置等），设计安装在此特定车型中。采用沃尔沃儿童安全装备，可为儿童提供更好的乘坐条件，确保安全出行。此外，儿童安全装备可与车内设施高度集成，易于使用。

选择需要使用的设备时，应考虑儿童的体重和身材。

沃尔沃建议儿童乘车旅行使用后向式儿童安全座椅，且尽量使用到较大的年龄，至少用到 3-4 岁，然后改用前向式儿童安全座椅，可一直用到儿童 140 厘米（4 英尺 7 英寸）高。

注意

有关不同年龄和身高的儿童必须使用的儿童座椅类型的法律规定在不同国家有所不同。查看适用的规定。

注意

使用儿童安全设备时，务必要阅读其中所包含的安装说明。

安装儿童安全设备过程中如出现问题，则请联系制造商获得更清楚的指示。

不论儿童的年龄及体型如何，在车内都应确实使用安全带固定。不要让儿童坐在乘客的膝上！

相关信息

- 安全（页码 40）
- 儿童安全座椅（页码53）
- 启用和停用儿童安全锁（页码243）

儿童安全座椅

搭载儿童行驶时，应始终安装适当的儿童安全座椅。
儿童应舒适而安全地就座。确保正确定位、安装和使用儿童安全座椅。

请阅读儿童安全座椅安装说明以了解正确固定方法。

注意

使用儿童安全设备时，务必要阅读其中所包含的安装说明。

安装儿童安全设备过程中如出现问题，则请联系制造商获得更清楚的指示。

注意

切勿将儿童安全座椅随意放在车内。始终根据儿童安全座椅说明将其固定，即使不在使用时。

注意

长期安装和使用儿童安全座椅可能会导致车辆配件磨损。沃尔沃建议使用防踢罩附件保护车辆配件。

相关信息

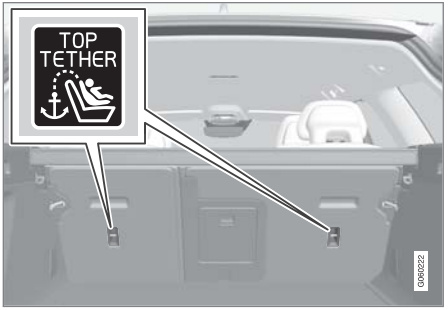
- 儿童安全（页码 52）
- 一体式儿童安全座椅*（页码64）
- 儿童安全座椅的上安装点（页码53）
- 儿童安全座椅的下固定点（页码54）
- 儿童安全座椅的 i-Size/ISOFIX 固定点（页码55）
- 儿童安全座椅的放置（页码55）

儿童安全座椅的上安装点

车辆在后排外侧座椅上配备了儿童安全座椅的上安装点。
上安装点基本上用于前向式的儿童安全座椅。

将儿童安全座椅连接至上安装点时，请务必遵照制造商的安装说明进行操作。

固定点位置



安装点位置由靠背后部的符号指示。

安装点位于后排外侧座椅后部。

警告

在安装点张紧儿童座椅的上部束带前，必须将其从头部保护装置的孔眼中穿过。如果此方式不可行，则遵循儿童座椅制造商的建议。

注意

折起防护头枕，以方便防护头枕位于外侧座椅的汽车中安装这款类型的儿童安全座椅。

注意

行李箱上带有行李罩的汽车里，在将儿童座椅安装至固定点前，必须先拆除行李罩。

相关信息

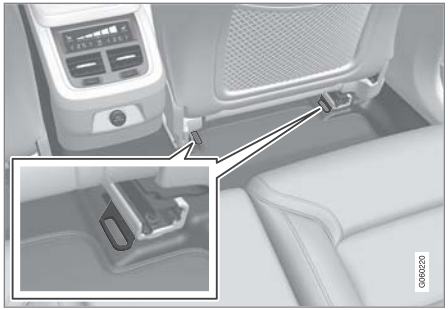
- 儿童安全座椅（页码 53）
- 儿童安全座椅的下固定点（页码54）
- 儿童安全座椅的 i-Size/ISOFIX 固定点（页码55）
- 使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表（页码58）

儿童安全座椅的下固定点

车辆配有儿童安全座椅的低位固定点，位于后排座椅。
低位固定点设计用于部分后向式儿童安全座椅。

将儿童安全座椅连接至下固定点时，请务必遵照制造商的安装说明进行操作。

固定点位置



后排座椅处的固定点位置。

后排座椅处的固定点位于前排座椅地板导轨的后部。

相关信息

- 儿童安全座椅（页码 53）
- 儿童安全座椅的上安装点（页码 53）
- 儿童安全座椅的 i-Size/ISOFIX 固定点（页码55）
- 使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表（页码58）

儿童安全座椅的 i-Size/ISOFIX 固定点

车辆在后排座椅处配有 i-Size/ISOFIX 儿童安全座椅安装点。

i-Size/ISOFIX [2] 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。

将儿童安全座椅连接至 i-Size/ISOFIX 安装点时，请务必遵照制造商的安装说明进行。

固定点位置

安装点位置由靠背内饰上的符号 [2] 指示。

i-Size/ISOFIX 的安装点位于后排外侧座椅靠背下方的护盖后。

翻起护盖可找到安装点。

相关信息

- 儿童安全座椅（页码 53）
- 儿童安全座椅的上安装点（页码 53）
- 儿童安全座椅的下固定点（页码 54）
- i-Size 儿童安全座椅位置一览表（页码60）
- ISOFIX 儿童安全座椅位置一览表（页码61）

儿童安全座椅的放置

将儿童安全座椅安置在车内的正确位置非常重要。位置的选择主要取决于儿童安全座椅的类型以及乘客安全气囊是否启用。

后向式儿童安全座椅和安全气囊不兼容。

如果乘客安全气囊启用，则始终应将后向式儿童安全座椅安装在后排座椅上。如果儿童乘坐在前乘客座而此处气囊展开，该儿童可能会遭受严重伤害。

注意

有关车辆中儿童安置位置的规定因国家而异。查看适用的规定。

[2] 名称与符号随市场而异。

警告

切勿让任何人站立或坐在前排乘客座椅的前面。

如果启用安全气囊，切勿在前排乘客座椅上使用后向式儿童座椅。

如果乘客安全气囊停用，前向乘坐的乘客（儿童和成人）切勿选择坐在前排乘客座椅上。

不遵守以上建议有可能危及生命或导致严重的人身伤害。

乘客安全气囊的标签

标签位于乘客侧遮阳板上。

标签位于乘客侧车门立柱上。打开乘客车门，可以看到此标签。

乘客安全气囊警示标签的位置如上图所示。

相关信息

- 儿童安全座椅（页码 53）
- 儿童安全装置（页码56）
- 使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表（页码58）
- i-Size 儿童安全座椅位置一览表（页码60）
- ISOFIX 儿童安全座椅位置一览表（页码61）

儿童安全装置

安装和使用儿童安全座椅时，务必要记住若干事项，具体取决于将儿童安全座椅安置在何处。

警告

带有钢制支架或其他可以倚靠在安全带搭扣打开按钮处的设计的增高坐垫/儿童座椅不可使用，否则可能导致安全带搭扣意外打开。

不要将儿童座椅皮带固定在座椅水平调整杆内，或座椅底部的弹簧、导轨或横梁上。锐边可能损坏皮带。

不要让儿童座椅的上部靠在挡风玻璃上。

注意

使用儿童安全设备时，务必要阅读其中所包含的安装说明。

安装儿童安全设备过程中如出现问题，则请联系制造商获得更清楚的指示。

注意

切勿将儿童安全座椅随意放在车内。始终根据儿童安全座椅说明将其固定，即使不在使用时。

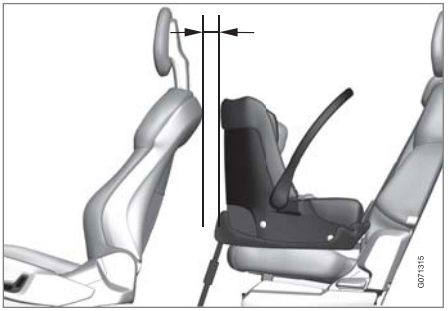
> **注意**
>
> 长期安装和使用儿童安全座椅可能会导致车辆配件磨损。沃尔沃建议使用防踢罩附件保护车辆配件。

安装在前排座椅上

- 装配后向式儿童安全座椅时，检查确认乘客安全气囊是否停用。
- 装配后向式儿童安全座椅时，检查确认乘客安全气囊是否停用。
- 仅使用沃尔沃推荐的、经过通用或半通用认证，且汽车在制造商车辆清单之内的儿童安全座椅。
- ISOFIX 儿童安全座椅仅在汽车配备了 ISOFIX 控制台 [3] 附件时方可安装。
- 如果儿童安全座椅配有下部束带，沃尔沃建议配合使用低位固定点 [3]。
- 如果儿童安全座椅配有支撑腿，务必将支撑腿（一个或多个）直接安装到地板上。切勿将支撑腿安装在搁脚板或其他物体上。
- 为方便安装儿童安全座椅，可使用 ISOFIX 导轨。

安装在后排座椅上

- 仅使用沃尔沃推荐的、经过通用或半通用认证，且车辆在制造商车辆清单之内的儿童安全座椅。
- 带有支腿的儿童安全座椅不得安装在中央座椅上。
- 外部座椅配有 ISOFIX 固定系统，且经过批准可用于 i-Size [4]。
- 外侧座椅配备上固定点。沃尔沃建议儿童安全座椅的上部束带应穿过安全头枕中的孔，然后在固定点将其拉紧。如果无法做到，则遵照儿童安全座椅制造商建议进行操作。
- 如果儿童安全座椅配有下部束带，将束带安装至低位固定点后，切勿调整前方座椅的位置。未安装儿童安全座椅时，务必谨记拆下下部束带。
- 如果儿童安全座椅配有支撑腿，务必将支撑腿（一个或多个）直接安装到地板上。切勿将支撑腿安装在搁脚板或其他物体上。



在后排座椅上安装婴儿安全座椅时，沃尔沃建议从婴儿安全座椅前部到前方座椅最后面部分的距离至少为 50 mm（2 英寸）。

相关信息

- 儿童安全座椅的放置（页码 55）
- 使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表（页码58）
- i-Size 儿童安全座椅位置一览表（页码60）
- ISOFIX 儿童安全座椅位置一览表（页码61）

[3] 附件系列根据市场有所不同。
[4] 根据市场有所不同。

使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表

该表提供了有关各款儿童安全座椅适合的安装位置以及儿童身高等建议。

> **注意**
>
> 将儿童安全座椅安装在车内前，务必阅读《车主手册》关于安装儿童安全座椅的章节。

重量	前排座椅（安全气囊停用，仅限后向式儿童安全座椅）[A]	前排座椅（安全气囊启用，仅限前向式儿童安全座椅）[A]	外侧后座椅	中央后座椅
组别 0 最重 10 千克	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
组别 0+ 最重 13 千克	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
组别 1 9-18 千克	L[D]	UF[B, E]	U, L[D]	U
组别 2 15-25 千克	L[D]	UF[B]	U[F, G, B*, H, L[D]]	U[F]

* 选配件/附件。

重量	前排座椅（安全气囊停用，仅限后向式儿童安全座椅）[A]	前排座椅（安全气囊启用，仅限前向式儿童安全座椅）[A]	外侧后座椅	中央后座椅
组别 3 22-36 千克	X	UF [B]	U [G, I], B* [H]	U [I]

U：适用于经认证适合在该群组中使用的通用类儿童安全座椅。

UF：适用于经过通用类认证的前向式儿童安全座椅。

L：适用于特殊类儿童安全座椅。这些儿童安全座椅可能专用于特定的车型，属于受限制类或半通用类。

B：经认证适用于该群组的内置约束装置。

X：此座椅不适合这个群体的儿童。

A 必须始终缩回加长座垫以安装儿童安全座椅。
B 将靠背调节至更垂直的位置。
C 沃尔沃建议：沃尔沃婴儿安全座椅（型式认证号码 E1 04301146）。
D 沃尔沃建议：沃尔沃可转换式儿童安全座椅（后向位置）（型式认证号码 E5 04192）；沃尔沃后向式儿童安全座椅（型式认证号码 E5 04212）。
E 沃尔沃建议这个群体的儿童采用后向式儿童安全座椅。
F 沃尔沃建议：沃尔沃可转换式儿童安全座椅（前向位置）（型式认证号码 E5 04191）；带/不带靠背的增高坐垫（型式认证号码 E5 04216）；带靠背的沃尔沃增高坐垫（型式认证号码 E1 04301169）；沃尔沃增高座椅（型式认证号码 E1 04301312）。
G 沃尔沃建议：Römer KidFix XP（型式认证号码 E1 04301312）。
H 沃尔沃建议：一体式儿童座椅（型式认证号码 E5 04220）。
I 沃尔沃建议：带/不带靠背的增高坐垫（型式认证号码 E5 04216）；带靠背的沃尔沃增高坐垫（型式认证号码 E1 04301169）。

⚠ 警告

如果启用乘客安全气囊，切勿在前排乘客座椅上使用后向式儿童座椅。

相关信息

- 儿童安全座椅的放置（页码 55）
- 儿童安全装置（页码 56）
- i-Size 儿童安全座椅位置一览表（页码60）
- ISOFIX 儿童安全座椅位置一览表（页码61）
- 安全带（页码 43）

i–Size 儿童安全座椅位置一览表

该表提供了有关各款 i–Size 儿童安全座椅适合的安装位置以及儿童身高等建议。

儿童安全座椅必须依据 UN Reg R129 通过认证。

> **注意**
>
> 将儿童安全座椅安装在车内前，务必阅读《车主手册》关于安装儿童安全座椅的章节。

儿童安全座椅类型	前排座椅（安全气囊停用，仅限后向式儿童安全座椅）	前排座椅（安全气囊启用，仅限前向式儿童安全座椅）	外侧后座椅	中央后座椅
i-Size 儿童安全座椅	X	X	i-U[A]	X

i-U：适合 i-Size“通用”儿童安全座椅，前向和后向。

X：不适合经过通用类认证的儿童安全座椅。

[A] 沃尔沃建议儿童乘坐后向式儿童安全座椅直到年龄尽可能大，至少直到 3-4 岁。

相关信息

- 儿童安全座椅的放置（页码 55）
- 儿童安全装置（页码 56）
- 使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表（页码 58）
- ISOFIX 儿童安全座椅位置一览表（页码61）
- 儿童安全座椅的 i-Size/ISOFIX 固定点（页码 55）

ISOFIX 儿童安全座椅位置一览表

该表提供了有关各款 ISOFIX 儿童安全座椅适合的安装位置以及儿童身高等建议。

> **注意**
>
> 将儿童安全座椅安装在车内前，务必阅读《车主手册》关于安装儿童安全座椅的章节。

重量	尺寸分级 [A]	儿童安全座椅类型	前排座椅（安全气囊停用，仅限后向式儿童安全座椅）[B, C]	前排座椅（安全气囊启用，仅限前向式儿童安全座椅）[B, C]	外侧后座椅	中央后座椅
组别 0 最重 10 千克	E	后向式婴儿座椅	IL [B, D], X [E]	X	IL [D]	X
组别 0+ 最重 13 千克	E	后向式婴儿座椅	IL [B, D, F], X [E]	X	IL [D]	X
	C	后向式儿童安全座椅				
	D	后向式儿童安全座椅				

重量	尺寸分级 [A]	儿童安全座椅类型	前排座椅（安全气囊停用，仅限后向式儿童安全座椅）[B, C]	前排座椅（安全气囊启用，仅限前向式儿童安全座椅）[B, C]	外侧后座椅	中央后座椅
组别 1 9-18 千克	A	前向式儿童安全座椅	X	IL [B, F, G], X [E]	IL [G], IUF [G]	X
	B	前向式儿童安全座椅				
	B1	前向式儿童安全座椅				
	C	后向式儿童安全座椅	IL [B, F], X [E]	X	IL [H]	X
	D	后向式儿童安全座椅				

IL：适合特殊类 ISOFIX 儿童安全座椅。上述儿童安全座椅可能专用于特定的车型，属于受限制类或半通用类。

IUF：适用于经认证适合在该群组中使用的通用类 ISOFIX 前向式儿童安全座椅。

X：不适合 ISOFIX 儿童安全座椅。

A 配备 ISOFIX 固定系统的儿童安全座椅有尺寸分级，以帮助用户选择正确类型的儿童安全座椅。尺寸级别见儿童安全座椅的标签。
B 如果汽车配备 ISOFIX 控制台附件（附件系列根据市场有所不同），则适用于安装经过半通用认证（IL）的 ISOFIX 儿童安全座椅。此处的儿童安全座椅没有上部安装点。
C 必须始终缩回加长座垫以安装儿童安全座椅。
D 沃尔沃建议：使用 ISOFIX 固定系统固定沃尔沃婴儿安全座椅（型式认证号码 E1 04301146）。
E 车辆未配备 ISOFIX 底座时适用。
F 调整靠背，使安全头枕不会接触儿童座椅。
G 沃尔沃建议这个群体的儿童采用后向式儿童安全座椅。
H 沃尔沃建议：BeSafe iZi Kid X3 ISOfix（型式认证号码 E5 04200）。

警告

如果启用乘客安全气囊，切勿在前排乘客座椅上使用后向式儿童座椅。

注意

如果 i-Size/ISOFIX 儿童座椅的尺寸统一，则车型必须包含在儿童座椅的车辆列表上。

注意

沃尔沃建议您联系沃尔沃授权经销商，以了解沃尔沃对 i-Size/ISOFIX 儿童安全座椅的推荐信息。

相关信息

- 儿童安全座椅的放置（页码 55）
- 儿童安全装置（页码 56）

- 使用车辆安全带的儿童安全座椅位置一览表（页码 58）
- i-Size 儿童安全座椅位置一览表（页码 60）
- 儿童安全座椅的 i-Size/ISOFIX 固定点（页码 55）

一体式儿童安全座椅*

后排外侧座椅处的一体式儿童安全座椅使儿童乘坐舒适安全。

儿童安全座椅经特别设计，可与车辆安全带完美结合，为儿童提供卓越的安全性。座垫可根据儿童体重升高至两个位置。

这款儿童安全座椅经批准适用于体重为15-36 千克（33-80 磅），身高至少为 95 厘米（37 英寸）的儿童。

正确位置，安全带应放置在肩部上。

在驾驶之前请检查确定：

- 座垫升高至适合儿童体重的正确位置
- 座垫锁定到位
- 安全带接触到儿童的身体并无松弛及扭转。
- 座椅安全带不得横过儿童乘客的喉部或挎在肩部之下
- 安全带的腰带部分位于低侧横过骨盆以下，提供良好保护。

⚠ 警告

沃尔沃建议仅由沃尔沃授权维修中心维修或更换一体式儿童安全座椅。切勿改装儿童安全座椅或加装零件。如果一体式儿童安全座椅因发生碰撞等原因曾承受重载，则必须更换座垫、安全带与靠背，或者可能要更换整个座椅。即使儿童安全座椅外表看来完好无损，它也可能无法再提供同等水平的保护。如果座垫在碰撞或类似事故中处于下部位置，也需如上文所述进行更换。如果座垫磨损严重，也必须予以更换。

⚠ 警告

如果未遵循一体式儿童安全座椅的使用说明，则儿童可能在发生事故时受到严重伤害。

相关信息

- 儿童安全座椅（页码 53）
- 向上折叠一体式儿童安全座椅的座垫*（页码64）
- 向下折叠一体式儿童安全座椅的座垫*（页码65）

向上折叠一体式儿童安全座椅的座垫*

使用一体式儿童安全座椅时，应始终升高座垫。

座垫可升高至两个位置。应采用的位置取决于儿童的体重。

	下部位置	上部位置
重量	22-36 千克（50-80 磅）	15-25 千克（33-55 磅）

下部位置：

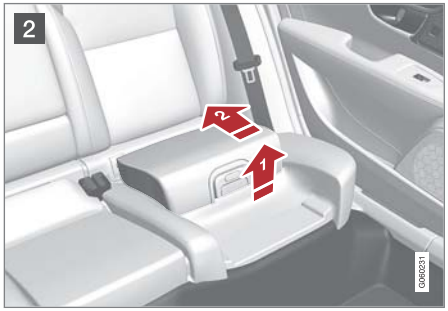
1 将把手向前和向上拉以松开座垫。

* 选配件/附件。

2 将座垫向后推使其锁定。

上部位置，从下部位置开始：

1 按下按钮松开座垫。



2 通过座垫前缘将其提起，再将其压回靠背以锁定。

警告

如果未遵循一体式儿童安全座椅的使用说明，则儿童可能在发生事故时受到严重伤害。

注意

从上部位置至下部位置无法调节座垫。必须首先从上部位置将座垫完全降入后排座椅内，再将其上升至下部位置。

相关信息

- 一体式儿童安全座椅*（页码 64）
- 向下折叠一体式儿童安全座椅的座垫*（页码65）

向下折叠一体式儿童安全座椅的座垫*

不使用一体式儿童安全座椅时，应始终将座垫降入后排座椅中。

注意

从上部位置至下部位置无法调节座垫。必须首先从上部位置将座垫完全降入后排座椅内，再将其上升至下部位置。

1 将把手向前拉使座垫松开。

2 用手压下座垫中心部分，使其锁定。

重要

降低儿童安全座椅的座垫前检查座垫下面的空间内是否有遗留的物品（例如玩具）。

注意

降下后排靠背之前，必须先降低儿童安全座椅的座垫。

相关信息

- 一体式儿童安全座椅*（页码 64）
- 向上折叠一体式儿童安全座椅的座垫*（页码 64）

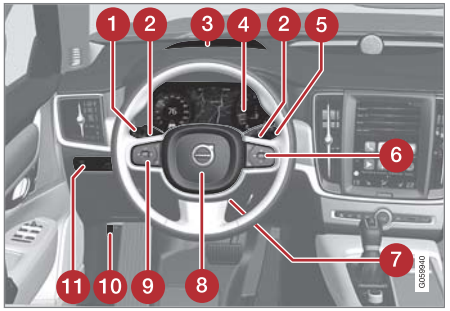
* 选配件/附件。

显示屏和语音控制

左驾车辆中的仪表与控制器

概览显示驾驶员附近显示屏和控制器的位置。

方向盘和仪表板

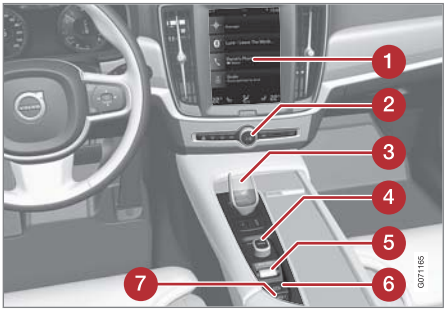


1. 示廓灯、日间行车灯、近光灯、远光灯、转向灯、前雾灯/转弯灯*、后雾灯、重置旅程表
2. 用于自动变速箱手动换档的方向盘拨片*
3. 平视显示器*
4. 驾驶员显示屏
5. 雨刮器与清洗，雨量传感器*
6. 右侧方向盘键盘
7. 方向盘调整
8. 喇叭
9. 左侧方向盘键盘
10. 发动机盖打开
11. 显示屏照明、尾门解锁/打开*/关闭*、卤素大灯高度调节

车顶控制台

1. 前阅读灯和车内照明
2. 全景天窗*
3. 车顶控制台的显示屏、ON CALL 按钮*
4. 车内后视镜手动防眩目

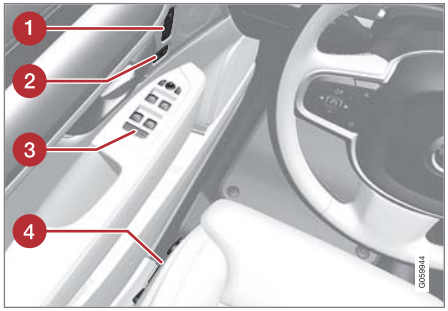
中控台和中央扶手控制台



1. 中央显示屏
2. 危险警示闪光灯、除霜、媒体
3. 选档杆
4. 启动旋钮
5. 驾驶模式控制*
6. 驻车制动器
7. 静止时自动制动

* 选配件/附件。

驾驶员侧车门



1. 电动前排座椅*、车门后视镜和平视显示器*的记忆设置
2. 中控锁
3. 电动车窗、车门后视镜、电动儿童安全锁*
4. 调整前排座椅

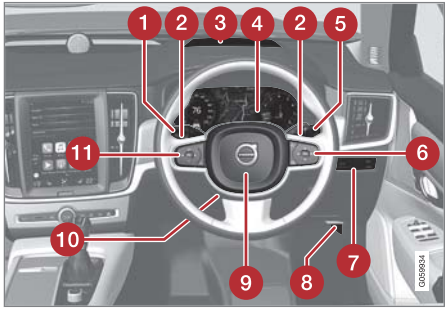
相关信息

- 前排手动座椅（页码166）
- 调整前排电动座椅*（页码167）
- 调整方向盘（页码179）
- 照明开关（页码136）
- 起动车辆（页码372）
- 驾驶员显示屏（页码72）
- 中央显示屏概览（页码97）
- 变速箱（页码384）

右驾车型中的仪表与控制器

概览显示驾驶员附近显示屏和控制器的位置。

方向盘和仪表板

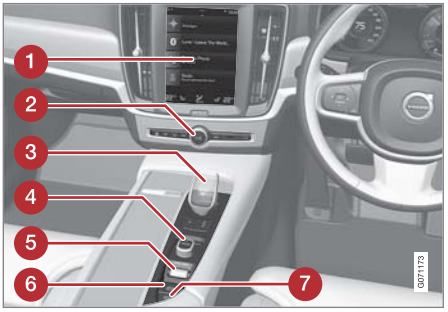


1. 示廓灯、日间行车灯、近光灯、远光灯、转向灯、前雾灯/转弯灯*、后雾灯、重置旅程表
2. 用于自动变速箱手动换档的方向盘拨片*
3. 平视显示器*
4. 驾驶员显示屏
5. 雨刮器与清洗，雨量传感器*
6. 右侧方向盘键盘
7. 显示屏照明、尾门解锁/打开*/关闭*、卤素大灯高度调节
8. 发动机盖打开
9. 喇叭
10. 方向盘调整
11. 左侧方向盘键盘

车顶控制台

1. 前阅读灯和车内照明
2. 全景天窗*
3. 车顶控制台的显示屏、ON CALL 按钮*
4. 车内后视镜手动防眩目

中控台和中央扶手控制台



1. 中央显示屏
2. 危险警示闪光灯、除霜、媒体
3. 选档杆
4. 启动旋钮
5. 驾驶模式控制*
6. 驻车制动器
7. 静止时自动制动

* 选配件/附件。

驾驶员侧车门

1. 电动前排座椅*、车门后视镜和平视显示器*的记忆设置
2. 中控锁
3. 电动车窗、车门后视镜、电动儿童安全锁*
4. 调整前排座椅

相关信息

- 前排手动座椅（页码166）
- 调整前排电动座椅*（页码167）
- 调整方向盘（页码179）
- 照明开关（页码136）
- 起动车辆（页码372）
- 驾驶员显示屏（页码72）
- 中央显示屏概览（页码97）
- 变速箱（页码384）

驾驶员显示屏

驾驶员显示屏显示有关车辆和驾驶的信息。驾驶员显示屏包含仪表、指示灯、指示器和警示符号。驾驶员显示屏的内容根据汽车的设备、设置以及当时处于启用状态的功能而有所不同。

驾驶员显示屏在打开车门时，即在点火位置 0 时即刻启用。驾驶员显示屏在一段时间未使用后熄灭。可通过以下任一方式重启屏幕：

- 踩下制动踏板。
- 启用点火位置 I。
- 打开任一车门。

驾驶员显示屏有两种版本可供选择，8 英寸和 12 英寸*。

⚠ 警告

如果驾驶员信息显示屏熄灭、在启用/启动时没有亮起或者显示内容完全或部分模糊，千万不能使用车辆。您应立即前往维修中心。沃尔沃建议您选择沃尔沃授权维修中心。

⚠ 警告

如果驾驶员信息显示屏出现故障，则可能无法显示如制动器、安全气囊或其它安全系统的信息。此情况下，驾驶员无法检查车辆系统的状态或接收当前警告和信息。

驾驶员显示屏，8 英寸

图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

在驾驶员显示屏中的位置：

在左侧	在中间	在右侧
燃油表	车速表	媒体播放器
驾驶模式	道路交通标志信息系统*	电话
换档指示灯	定速巡航和限速器信息	导航信息*
转速表/ECO 量表 A	车门和座椅安全带信息	时钟
油箱剩油可行驶里程	启动/停止功能状态	应用程序菜单（通过方向盘键盘启用）
车外温度表	–	瞬时油耗

* 选配件/附件。

在左侧	在中间	在右侧
指示灯与警示符号	–	里程表 [B]
–	–	旅程表
–	–	指示灯与警示符号
–	–	语音识别
–	–	发动机温度表
–	–	消息，在某些情况下带有图形
–	–	指南针 [A]

A 取决于所选择的驾驶模式。
B 累计里程数。

驾驶员显示屏，12 英寸*

图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

在驾驶员显示屏中的位置：

在左侧	在中间	在右侧
车速表	指示灯与警示符号	转速表/ECO 量表 A
旅程表	车外温度表	换档指示灯
里程表 B	时钟	驾驶模式
定速巡航和限速器信息	消息，在某些情况下带有图形	燃油表
道路交通标志信息系统*	车门和座椅安全带信息	启动/停止功能状态
–	媒体播放器	油箱剩油可行驶里程
–	导航地图*	瞬时油耗
–	电话	应用程序菜单（通过方向盘键盘启用）
–	语音识别	–
–	指南针 A	–

A 取决于所选择的驾驶模式。
B 累计里程数。

动态符号

基本形式的动态符号。

驾驶员显示屏中央有一个动态符号，对于不同类型的消息将显示不同的外观。符号周围的琥珀色或红色标记表示控制或警告消息的严重程度。

* 选配件/附件。

指示符号示例。

基本形状通过动画可转变成图像，用于显示问题所在位置或者为了阐明信息。

相关信息

- 驾驶员显示屏的设置（页码76）
- 驾驶员显示屏中的警示符号（页码83）
- 驾驶员显示屏中的指示灯符号（页码82）
- 行车电脑（页码77）
- 驾驶员显示屏中的消息（页码93）
- 在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单（页码92）
- 驾驶模式*（页码391）

驾驶员显示屏的设置

驾驶员显示屏的显示选项设置可以通过驾驶员显示屏的应用程序菜单以及中央显示屏的设置菜单执行。

通过驾驶员显示屏应用程序菜单设置

图示仅作示意用途 - 零件可能随具体车型而异。

应用程序菜单使用方向盘上的右侧键盘打开和控制。

在应用程序菜单内，您可以选择如下哪些信息在驾驶员显示屏上显示：

- 行车电脑
- 媒体播放器
- 电话
- 导航系统*。

通过中央显示屏设置

选择信息类型

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按 My Car ➔ 驾驶员显示屏 ➔ 驾驶员显示屏信息。
3. 选择应在背景显示的内容：
   - 在背景中不显示任何信息
   - 显示当前所播放的媒体信息
   - 显示导航地图，即使未设定路线 [1]

选择主题

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 触按 My Car ➔ 驾驶员显示屏 ➔ 显示屏主题
3. 选择驾驶员显示屏的主题（外观）：
   - Glass
   - Minimalistic
   - Performance
   - Chrome Rings

选择语言

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 触按系统 ➔ 系统语言和单位 ➔ 系统语言选择语言。
   > 改变一次会影响所有显示屏内的语言。

这些设置属于个人设置，自动保存至激活的驾驶员配置文件。

相关信息

- 驾驶员显示屏（页码 72）
- 在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单（页码92）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）

[1] 12 英寸*驾驶员显示屏可显示地图，8 英寸驾驶员显示屏仅显示导航信息。

* 选配件/附件。

燃油表

驾驶员显示屏中的燃油表显示油箱中的燃油油位。

图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

12 英寸驾驶员显示屏内的燃油表：

燃油表中的米色区域表示油箱中的燃油量。

燃油油位过低，需尽快加油时，燃油泵符号亮起并变为琥珀色。行车电脑还指示油箱剩油可行驶里程。

图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

8 英寸驾驶员显示屏内的燃油表：

燃油表中的条柱显示油箱中的燃油量。

燃油油位过低，需尽快加油时，燃油泵符号亮起并变为琥珀色。行车电脑还指示油箱剩油可行驶里程。当燃油油位极低时，只剩下琥珀色条。尽快给车辆加注燃油。

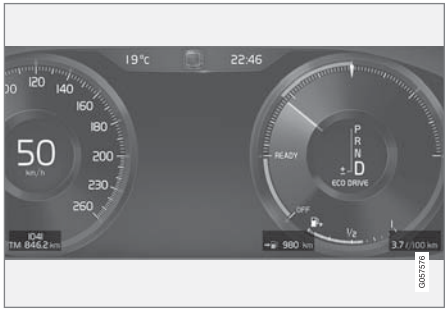
相关信息

- 驾驶员显示屏（页码 72）
- 添加燃油（页码406）
- 油箱 – 容量（页码580）

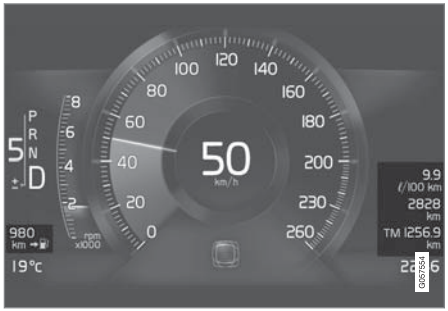
行车电脑

车辆的行车电脑记录行驶里程、油耗和平均行驶车速等数值。

为便于节油驾驶，瞬时油耗和平均油耗信息均会记录。来自行车电脑的信息可显示在驾驶员显示屏中。



12 英寸驾驶员显示屏中的行车电脑信息示例*。图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。



8 英寸驾驶员显示屏中的行车电脑信息示例。图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

行车电脑中包含以下仪表：

- 旅程表
- 里程表
- 瞬时油耗
- 油箱剩油可行驶里程
- 旅行 – 备选车速表

距离、速度等的单位可通过中央显示屏中的系统设置进行更改。

旅程表

有两种旅程表 TM 和 TA 可供选择。

如果车辆至少四个小时不使用，TM 可手动重置且 TA 自动重置。

行驶中将记录以下信息：

- 里程
- 行驶时间
- 平均车速
- 平均油耗

数值自旅程表最新重置后开始计算。

里程表

里程表记录车辆的总里程。该数值无法归零。

瞬时油耗

此仪表显示车辆当前油耗。该数值约每秒更新一次。

油箱剩油可行驶里程

行车电脑计算油箱剩油还能够支持的行驶里程。

这一结果根据最后 30 公里 （20 英里）的平均油耗和剩余可驾驶燃油量计算。

当仪表显示 ″----″ 时，表示剩余燃油量不足，无法计算剩余可行驶里程。应尽快加油。

注意

如果驾驶风格已改变，读数中可能有微小偏差。

经济型的驾驶风格，一般来说就能行驶更长距离。

旅行 – 备选车速表

备选数字式车速表使您在限速标志单位与车辆仪表中显示单位不同的国家驾驶更加轻松。

此时，数字速度以与模拟车速表中所示的对应单位显示。如果模拟车速表以 mph 计量，数字车速表则显示以对应的 km/h 为单位的车速数值，反之亦然。

相关信息

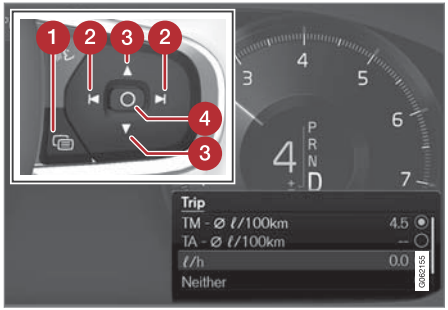
- 在驾驶员显示屏上显示行程数据（页码79）
- 重置旅程表（页码79）
- 在中央显示屏上显示行程统计数据（页码80）
- 驾驶员显示屏（页码 72）
- 更改系统单位（页码117）

* 选配件/附件。

在驾驶员显示屏上显示行程数据

行车电脑记录和计算的数值可显示在驾驶员显示屏内。

该数值保存在行车电脑应用程序中。通过应用程序菜单，您可以选择哪些信息在驾驶员显示屏上显示。



使用右侧方向盘键盘打开应用程序菜单 [2]，并在菜单中导航。

1. 应用程序菜单
2. 左/右
3. 上/下
4. 确认

1. 在驾驶员显示屏上按下 (1)，打开应用程序菜单。

   （驾驶员显示屏内有未予确认的消息时，无法打开应用程序菜单。消息必须先通过按下 **0** 按钮 (4) 确认，然后才能打开应用程序菜单。）

2. 用 (2) 向左或向右导航至行车电脑应用程序。

   › 顶部四个菜单行显示旅程表 TM 的测量值。接下来的四个菜单行显示旅程表 TA 的测量值。可用 (3) 上下滚动列表。

3. 向下滚动至选项按钮可选择哪些信息在驾驶员显示屏上显示：

   - 里程表
   - 油箱剩油可行驶里程
   - 旅行（备选车速表）
   - 旅程表 TM、TA 的里程或不显示里程
   - 瞬时油耗、TM 或 TA 的平均油耗，也可不显示油耗

   用 **0** 按钮 (4) 选择或取消选择某一选项。更改立即进行。

相关信息

- 行车电脑（页码 77）
- 重置旅程表（页码79）

重置旅程表

使用左侧拨杆开关重置旅程表。

– 长按左侧拨杆开关上的 RESET 按钮，重置旅程表 TM 中的所有信息（即：里程数、平均油耗、平均车速和行驶时间）。

  短按 RESET 按钮仅重置里程数。

旅程表 TA 只能在车辆尚未使用四个小时或以上时自动重置。

相关信息

- 行车电脑（页码 77）

[2] 图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

在中央显示屏上显示行程统计数据

行车电脑中的行程统计数据在中央显示屏上以图形显示，还提供概览，便于您以更节油的方式驾驶。

在应用视图中打开驾驶性能应用程序，即可显示行程统计数据。

图中的每一条均代表某一里程单位，如 1、10 或 100 公里，也可以是英里。这些指示条在驾驶过程中从右开始充填。最右侧的指示条显示当前的里程数值。

平均油耗和总行驶时间自上次行程统计数字重置起计算得出。

行车电脑 [3] 的行程统计。

相关信息

- 行程统计设置（页码80）
- 行车电脑（页码 77）

行程统计设置

重置或调整行程统计设置。

1. 在应用视图中打开驾驶性能应用程序，即可显示行程统计数据。

2. 触按偏好可
   - 更改图表比例尺。选择显示条的显示比例 1、10 或 100 公里/英里。
   - 完成每次行程后重置数据。在车辆已静止 4 小时以上时执行。
   - 重置当前行程的数据。

   行程统计数据、计算得出的平均能耗和总行驶时间始终同时重置。

距离、速度等的单位可通过中央显示屏中的系统设置进行更改。

相关信息

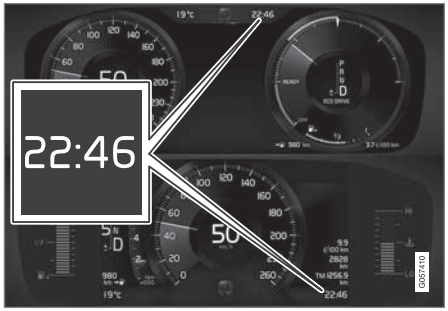
- 在中央显示屏上显示行程统计数据（页码 80）
- 行车电脑（页码 77）
- 重置旅程表（页码 79）

[3] 图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

日期和时间

时钟在驾驶员显示屏和中央显示屏上均显示。

时钟位置



12 英寸*和 8 英寸驾驶员显示屏的时钟位置。图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

在某些情况下，消息和信息可能覆盖驾驶员显示屏上的时钟。

在中央显示屏上，时钟位于状态字段的右上角。

日期和时间设置

– 在中央显示屏顶部视图中选择设置 ➔ 系统 ➔ 日期与时间可更改时间和日期格式的设置。

  在触摸屏上触按向上或向下箭头调整日期和时间。

带 GPS 的车辆自动时间

当车辆装备有导航系统时，可选择自动时间。然后，时区根据车辆的位置自动进行调整。对于某些类型的导航系统，当前位置（国家）也必须进行设置，以获得正确的时区。如果已选择自动时间，时间和日期使用触摸屏上的向上箭头或向下箭头进行调整。

夏令时

在某些国家，可选择用自动夏令时设置选项自动设置夏令时。对于其他国家，可手动选择夏令时设置。

相关信息

- 驾驶员显示屏（页码 72）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）

车外温度表

车外温度在驾驶员显示屏中显示。
传感器可探测车外温度。

12 英寸*和 8 英寸驾驶员显示屏的车外温度表位置。图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

车辆静止不动时，车外温度表可能显示稍高于实际温度的读数。

当车外温度处于 – 5 ° C 至+2 ° C（23 °F 至 36 °F）范围内时，雪花符号亮起，警示可能的湿滑情况。

如果车辆装备有平视显示器，该符号还会在平视显示器*中短暂亮起。

通过中央显示屏顶部视图中的系统设置可更改温度计等仪表的单位。

相关信息

- 驾驶员显示屏（页码 72）
- 更改系统单位（页码117）

驾驶员显示屏中的指示灯符号

指示灯符号警示驾驶员启用了某一功能、系统正在运行，或产生了某种错误或故障。

符号	说明
	信息，阅读显示文字 在汽车有系统未依照设计运作时，这个信息符号会亮起且有文字出现于驾驶员显示屏中。信息符号也可能连同其他符号亮起。
	制动系统故障 驻车制动器出现故障时，该符号亮起。
	ABS 防抱死制动系统：ABS 故障 若这个符号亮起则表示该系统没有作用。汽车的一般制动系统继续运作，但是没有 ABS 功能。
	自动制动施加 该功能启用并且施加脚制动或驻车制动后，此符号亮起。制动器在停车后保持车辆静止。

符号	说明
	轮胎压力系统 胎压过低时符号亮起。如果轮胎压力系统发生故障，符号将首先闪烁约一分钟，然后稳定亮起。故障可能是因为系统无法正常探测胎压或无法就低胎压发出警告。
	废气排放系统 如果此符号在发动机起动后亮起，则可能是因为车辆的废气排放系统内有故障。请将车辆开到维修中心进行检查。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。
 	左/右转向灯 此符号在使用转向灯时闪烁。
	示廓灯 示廓灯打开时，该符号亮起。

符号	说明
	大灯系统故障 如果 ABL 功能（主动式氙气大灯）发生故障或大灯系统发生其他故障，该符号亮起。
	主动式远光灯打开 自动远光灯打开时，该符号亮起为蓝色。
	主动式远光灯关闭 自动远光灯关闭时，该符号亮起为白色。
	远光灯亮起 在远光灯亮起或远光灯闪烁时，该符号亮起。
	主动式远光灯打开 自动远光灯打开时，该符号亮起为蓝色。示廓灯打开。
	主动式远光灯关闭 自动远光灯关闭时，该符号亮起为白色。示廓灯打开。
	远光灯亮起 远光灯和示廓灯打开时，该符号亮起。

符号	说明
	前雾灯打开 在前雾灯打开时此符号亮起。
	后雾灯亮起 在后雾灯打开时此符号亮起。
	雨量传感器开启 在雨量传感器开启时本符号亮起。
	预调节开启 此符号在发动机缸体和乘客室加热器/空调执行车辆预调节时亮起。
	稳定系统 一闪烁符号表示稳定系统运作中。如果符号一直亮着而非闪烁，则系统有故障。
	稳定系统，运动模式 当运动模式启用时，符号亮起。运动模式带来更动感的驾乘体验。该系统探测加速踏板、方向盘移动和转向是否比正常驾驶更加活跃，之后，在其对车辆进行干预和使之稳定前，允许后部可控的滑行上升到一定的水平。

符号	说明
	车道辅助系统 白色符号：车道辅助系统启用，且探测到道路标线。 灰色符号：车道辅助系统启动，但未探测到道路标线。 琥珀色符号：车道辅助系统警告/干预。
	车道辅助和雨量传感器 白色符号：车道辅助系统启用，且探测到道路标线。雨量传感器打开。 灰色符号：车道辅助系统启动，但未探测到道路标线。雨量传感器打开。

相关信息

- 驾驶员显示屏（页码 72）
- 驾驶员显示屏中的警示符号（页码83）

驾驶员显示屏中的警示符号

警示符号警示驾驶员启用了某一重要功能或产生了某一严重错误或严重故障。

符号	说明
	警告 在系统发现有一个可能影响车辆安全或驾驶性能的故障时，红色警示符号亮起。一则说明文字同时显示于驾驶员显示屏中。警示符号也可能连同其他符号亮起。
	安全带提醒器 若有前座乘客未系安全带或后座乘客将安全带解开，则此符号会亮起或闪烁。
	安全气囊 如果符号持续亮起或在驾驶时亮起，已探测到某一车辆安全系统出现故障。请阅读驾驶员显示屏中的消息。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。
	制动系统故障 若此符号亮起，表示制动液液位可能太低。请前往最近的授权维修中心检查制动液液位并进行调整。

符号	说明
	施加驻车制动器 在使用驻车制动器时这个符号一直持续亮着。 符号闪烁表示已出现故障。请阅读驾驶员显示屏中的消息。
	机油压力过低 若这个符号在行驶时亮起，此时发动机机油压力过低。请立即停下车辆并检查发动机机油油位高度，如有必要请添满机油。如果警示符号亮起但机油液面高度正常，请联系维修中心。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。
	发电机不充电 行驶期间如果电气系统出现故障则这个符号会亮起。将车辆开到维修中心。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

符号	说明
	碰撞风险 City Safety 可警告出现与其他车辆、行人、骑车人或大型动物发生碰撞的风险。
	发动机高温 当在发动机温度过高时，该标志在行驶中打开。一则说明文字同时显示于驾驶员显示屏中。

相关信息

- 驾驶员显示屏中的指示灯符号（页码 82）
- 驾驶员显示屏（页码 72）

驾驶员显示屏的许可证协议

许可证是为了根据相关条款和条件进行某一操作或使用其他人所拥有的权益而订立的协议。以下文本是沃尔沃和制造商或开发者之间的协议，为英文版。

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that

you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Ref-

erence Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

相关信息

- 驾驶员显示屏 (页码 72)

驾驶员显示屏中的应用程序菜单

驾驶员显示屏中的应用程序菜单（app 菜单）可实现对部分应用程序常用功能的快速访问。

图示仅作示意用途。

可使用驾驶员显示屏中的应用程序菜单，而不是中央显示屏，该应用程序菜单使用方向盘上的右侧键盘进行控制。通过应用程序菜单，可以方便地在不同应用程序或应用程序的不同功能之间切换，而无需将手离开方向盘。

应用程序菜单功能

不同的应用程序可以提供不同类型的功能。下列应用程序及其关联功能可以通过应用程序菜单控制：

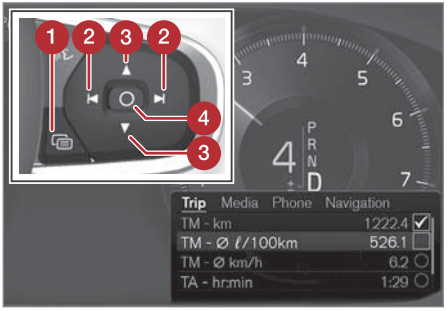
应用程序	功能
行车电脑	选择旅程表、选择驾驶员显示屏上的显示内容，等等。
媒体播放器	选择媒体播放器的激活音源。
电话	致电通话清单中的联系人。
导航	目的地引导，等等

相关信息

- 驾驶员显示屏（页码 72）
- 中央显示屏概览（页码97）
- 在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单（页码92）

在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单

驾驶员显示屏中的应用程序菜单（app 菜单）通过方向盘右侧键盘进行操作。



应用程序菜单和方向盘的右侧键盘。图示仅作示意用途。

1. 打开/关闭
2. 左/右
3. 上/下
4. 确认

打开/关闭应用程序菜单

– 按下打开/关闭 (1)。
  > 应用程序菜单打开/关闭。

> **注意**
>
> 驾驶员显示屏内有未予确认的消息时，无法打开应用程序菜单。消息必须先予以确认，然后才能打开应用程序菜单。

一段时间无操作或选择特定选项后，应用程序菜单自动关闭。

在应用程序菜单中进行导航和选择

1. 通过按下左侧或右侧 (2) 在应用程序之间导航。
   > 应用程序菜单中即显示上一/下一应用程序的功能。
2. 轻点上或下 (3)，浏览所选应用程序的各种功能。
3. 点击“确认” (4)，确认或高亮显示功能的某一选项。
   > 功能激活，对于某些选项，应用程序菜单随后关闭。

如果再次打开应用程序菜单，它会在最近选择的应用程序功能右侧打开。

相关信息

- 驾驶员显示屏中的应用程序菜单 (页码 92)
- 驾驶员显示屏中的消息 (页码93)

驾驶员显示屏中的消息

驾驶员显示屏可显示消息，在发生不同事件时告知或辅助驾驶员。

8 英寸驾驶员显示屏中的消息示例。图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

驾驶员显示屏中的消息示例。图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

驾驶员显示屏中的消息示例 [4]。

驾驶员显示屏显示对驾驶员而言优先级较高的消息。

根据当前显示的其他信息，消息可能显示在驾驶员显示屏的不同位置。一段时间后，或消息被确认/按需操作后，该消息从驾驶员显示屏中消失。如果消息需要保存，则位于从中央显示屏的应用视图打开的汽车状态应用程序中。

消息的组成可能不同，它们可能和图形、符号或按钮等一同显示，以确认消息或接受请求。

保养消息

下文所示为一些重要保养消息及其含义。

信息	说明
请安全停车 [A]	停车并关闭发动机。严重的伤害风险–咨询维修中心 [B]。
关闭发动机 [A]	停车并关闭发动机。严重的伤害风险–咨询维修中心 [B]。
紧急维修。请行驶至维修中心 [A]	立即联系维修中心 [B] 检查汽车。
请联系售后服务 [A]	尽快联系维修中心 [B] 检查汽车。
定期保养 预定保养 时间	联系维修中心 [B] 执行定期保养。在下一个保养日期之前显示。
定期保养 保养时间已到	联系维修中心 [B] 执行定期保养。在下一个保养日期显示。
定期保养 保养逾期	联系维修中心 [B] 执行定期保养。保养时间已过期时显示。
暂时关闭 [A]	一功能已暂时关闭，在行驶时或于再次启动后自动重设。

[A] 部分信息与有关什么位置出现故障的信息一起显示。
[B] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

相关信息

- 管理驾驶员显示屏上的消息（页码95）
- 处理通过驾驶员显示屏保存的消息（页码96）
- 中央显示屏上的消息（页码125）

[4] 配备 12 英寸驾驶员显示屏。*

管理驾驶员显示屏上的消息

驾驶员显示屏上的消息通过方向盘右侧键盘进行处理。

驾驶员显示屏 [5] 内的消息示例和方向盘右侧键盘。

驾驶员显示屏 [6] 内的消息示例和方向盘右侧键盘。图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

1. 左/右
2. 确认

驾驶员显示屏上的某些消息含有一个或多个按钮，用以确认消息或接受请求等。

管理新的消息

对于带按钮的消息：

1. 通过按下左侧或右侧 (1) 在按钮之间导航。
2. 点击“确认”(2)，确认做出的选择。
   > 该消息从驾驶员显示屏消失。

对于不带按钮的消息：

– 触按“确认”(2) 关闭管理，或等待消息一会儿自动关闭。
  > 该消息从驾驶员显示屏消失。

如果消息需要保存，则位于从中央显示屏的应用视图打开的汽车状态应用程序中。消息存在汽车状态应用中的汽车信息与此消息一起显示在中央显示屏上。

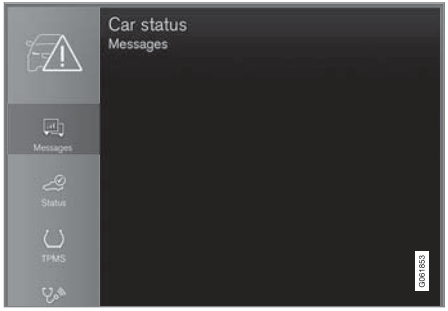
相关信息

- 驾驶员显示屏中的消息 (页码 93)
- 处理通过驾驶员显示屏保存的消息 (页码96)
- 中央显示屏上的消息 (页码125)

[5] 配备 8 英寸驾驶员显示屏。
[6] 配备 12 英寸驾驶员显示屏。

处理通过驾驶员显示屏保存的消息

无论消息从驾驶员显示屏还是从中央显示屏保存，均在中央显示屏上进行管理。



保存的消息可在**汽车状态**应用程序中查看。

在驾驶员显示屏上显示并且必须保存的消息位于中央显示屏上的应用程序汽车状态中。消息存在汽车状态应用中的汽车信息与此消息一起显示在中央显示屏上。

阅读已保存的消息

立即阅读已保存的消息：

- 按下中央显示屏上消息存在汽车状态应用中的汽车信息右侧的按钮。
  - 已保存的信息在汽车状态应用程序中显示。

稍后阅读已保存的消息：

1. 从中央显示屏的应用视图打开应用程序汽车状态。
   - 该应用程序在主页视图的底部子视图中打开。
2. 在应用程序中选择信息选项卡。
   - 显示已保存消息的列表。
3. 轻触消息可将其展开/最小化。
   - 有关消息的详细信息显示在列表中，并且应用程序中左侧的图像以图形形式显示关于消息的信息。

管理已保存的消息

在扩展模式下，某些消息带有两个按钮，用于预订维修保养或阅读车主手册。

针对已保存的消息预订维修保养：

- 在扩展模式下，按下**请求预约打电话预约**[7]寻求预订维修保养的帮助。
  - **带请求预约**：预约选项卡在应用程序中打开，并创建一个预订保养和维修工作的申请。

    带打电话预约：手机应用程序启动并致电服务中心预订保养和维修工作。

针对已保存的消息阅读车主手册：

- 在扩展模式下，按下**车主手册**在车主手册中阅读有关消息。
  - 车主手册在中央显示屏上打开，并显示链接至消息的信息。

应用程序中已保存的消息在每次发动机起动时自动删除。

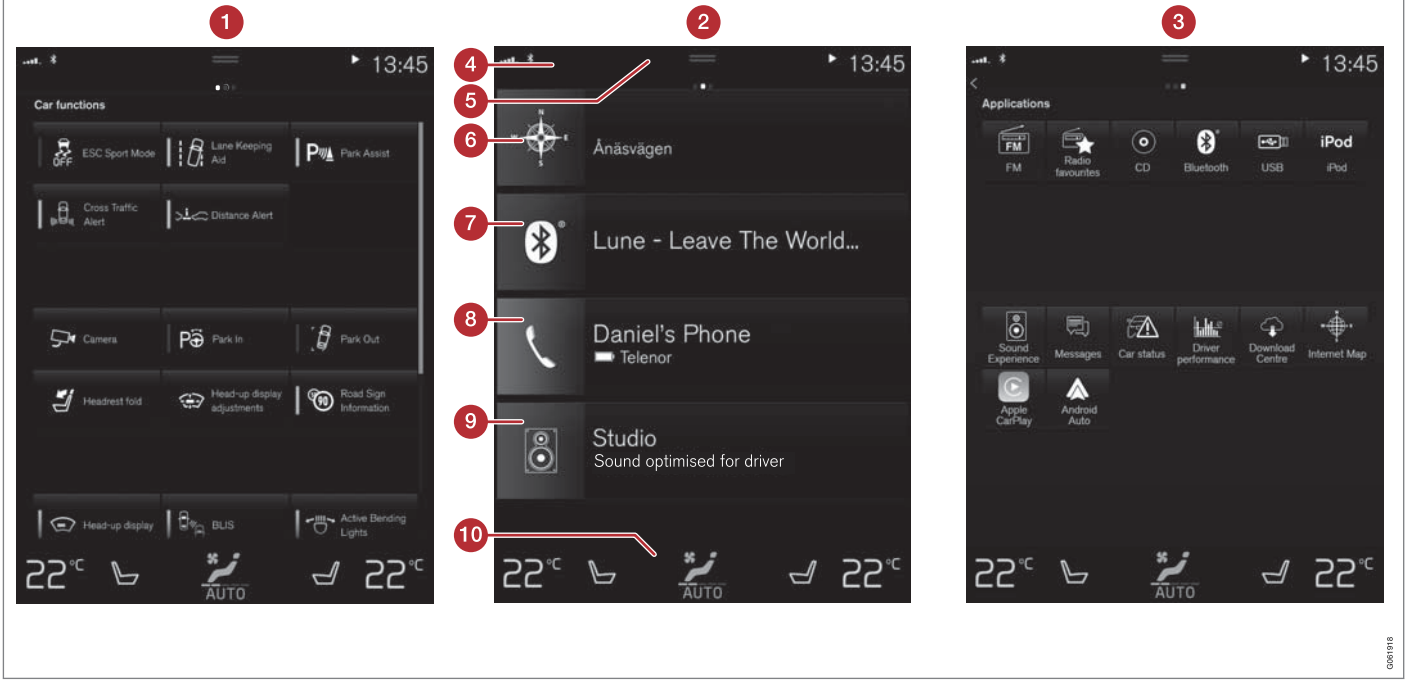
相关信息

- 驾驶员显示屏中的消息（页码 93）
- 管理驾驶员显示屏上的消息（页码 95）
- 中央显示屏上的消息（页码125）

[7] 依市场而定。沃尔沃 ID 和所选维修中心也需要进行注册。

中央显示屏概览

很多车辆功能均可通过中央显示屏控制。此处所示为中央显示屏及其选项。



中央显示屏的三种基本视图。向左/向右滑动可相应访问功能或应用视图 [8]。

1. 功能视图 — 可通过触按启用或停用车辆功能。某些功能还是触发功能，这意味着它们通过设置选项打开窗口。其中的示例包括摄像头。平视显示器*也是从功能视图进行设置，但是使用方向盘右侧键盘进行调整。
2. 主页视图 - 屏幕启动后最先显示的视图。
3. 应用视图（app 视图） - 已下载的应用程序（第三方应用程序）和嵌入式功能应用程序，例如调频电台。轻击应用程序图标即可打开应用程序。
4. 状态栏 - 屏幕顶部显示车内的活动。网络和连接信息在状态字段左侧显示，而媒体相关信息、时钟和指示正在进程中的后台活动在右侧显示。
5. 顶部视图 - 向下拖动选项卡以访问顶部视图。从此处访问**设置**、**车主手册**、**配置文件**和汽车已保存的消息。在某些情况下，上下文设置（例如**导航设置**）和上下文《车主手册》（例如**导航手册**）也可在顶部视图中访问。
6. 导航 - 引导至地图导航，具有 Sensus Navigation*等。轻击子视图可将其展开。
7. 媒体 - 最近使用的与媒体有关的应用程序。轻击子视图展开。
8. 手机 - 可从此处进入手机功能。轻击子视图展开。
9. 额外子视图 — 最近使用的不属于任何其他子视图的应用程序或汽车功能。轻击子视图展开。
10. 空调行 - 设定温度和座椅加热*等操作的相关信息和直接交互。轻击空调行中央的符号，打开空调视图的更多设置选项。

相关信息

- 管理中央显示屏（页码99）
- 在中央显示屏视图内导航（页码102）
- 中央显示屏内的功能视图（页码108）
- 应用程序（页码424）
- 中央显示屏状态栏中的符号（页码110）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）
- 在中央显示屏中打开上下文设置（页码119）
- 中央显示屏中的《车主手册》（页码 17）
- 媒体播放器（页码430）
- 电话（页码442）
- 空调控制器（页码192）
- 关闭和改变中央显示屏中系统的音量（页码117）
- 更改中央显示屏的界面外观（页码117）
- 更改系统语言（页码118）
- 更改系统单位（页码117）
- 清洁中央显示屏（页码552）
- 中央显示屏上的消息（页码125）

[8] 该视图对于右驾汽车是相反的。

* 选配件/附件。

管理中央显示屏

很多车辆功能均可通过中央显示屏控制和调节。中央显示屏为触摸屏，可触碰操作。

使用中央显示屏上的触摸屏功能

根据您触按、拖动或滑动的动作，屏幕会有不同的反应。在不同视图间浏览、标记对象、滚动浏览列表以及移动应用程序等操作均可以不同方式触碰屏幕完成。

屏幕表面正上方的红外安全光幕使屏幕能够探测到紧挨屏幕前方的手指。这一技术使您戴着手套也能操作屏幕。

两个人可同时与屏幕互动，例如可以分别调节驾驶员侧空调和乘客侧空调。

重要

不得使用尖锐物品接触屏幕，否则可能会划伤屏幕。

下表提供操作屏幕的不同程序：

程序	执行	结果
	按一下。	高亮显示对象，确认选择或激活某一功能。
	快速按两下。	放大数字对象，如地图。
	按下并按住。	抓取对象。可用于移动应用程序或地图上的地图点。用手指按住屏幕，同时将对象拖至所需位置。
	用两个手指轻击一次。	缩小数字对象，如地图。
	拖动	在不同的视图之间切换、滚动列表、文本或视图。按住并拖动即可移动应用程序或地图上的地图点。水平或垂直在屏幕上拖动。

程序	执行	结果
	快速滑动/拖动	在不同的视图之间切换、滚动列表、文本或视图。水平或垂直在屏幕上拖动。 请注意触摸屏幕上部可能导致顶部视图打开。
	拖开	放大。
	拖至一起	缩小。

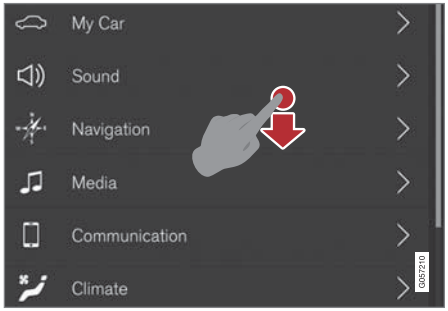
从另一视图返回主页视图

1. 短按中央显示屏下方的主页按钮。
   > 显示主页视图的最后位置。
2. 再次短按。
   > 主页视图的所有子视图均设置为其默认值。

> **注意**
>
> 在主页视图标准模式下 – 短按主页按钮。提示访问其它视图的动画将显示在屏幕上。

滚动列表、文章或视图

屏幕中显示滚动条后，即可在视图内上下滚动。在视图中的任意位置向下/向上滑动。



可在视图中滚动时，中央显示屏上显示滚动条。

使用中央显示屏上的控制器

温度控制器。

这一控制器用于汽车的许多功能。通过以下任一方式调节如温度等参数：

- 将控制器拖至所需温度，
- 点击+或–以逐渐升高或降低温度，或
- 在控制器上点击所需的温度。

相关信息

- 启用和停用中央显示屏（页码102）
- 在中央显示屏中移动应用程序和按钮（页码110）
- 中央显示屏中的键盘（页码112）

启用和停用中央显示屏

可使用屏幕下方的主页按钮调暗并重新激活中央显示屏。

中央显示屏的主页按钮。

使用主页按钮会使屏幕变暗并且触摸屏不再对触控做出反应。空调行仍会显示。关联至屏幕的所有功能仍将运行，诸如空调、音频、导航*和应用程序。中央显示屏调暗后，非常适合清洁屏幕。调暗功能还可用于减弱显示效果，使其不致在驾驶时产生干扰。

1. 长按屏幕下方的实体主页按钮。
   > 除了空调行继续显示以外，屏幕变暗。关联至屏幕的所有功能仍将运行。
2. 重新激活屏幕 – 快速轻点主页按钮。
   > 将再次显示屏幕关闭前显示的视图。

注意

屏幕上显示执行某一操作的提示时，屏幕将无法关闭。

注意

当发动机关闭且驾驶员车门打开时，中央显示屏将自动关闭。

相关信息

- 清洁中央显示屏（页码552）
- 更改中央显示屏的界面外观（页码117）
- 中央显示屏概览（页码 97）

在中央显示屏视图内导航

中央显示屏中有五个不同的基本视图：主页视图、顶部视图、空调视图、应用视图（app 视图）和功能视图。驾驶员车门打开时，屏幕自动启动。

主页视图

主页视图是屏幕启动后即显示的视图。它包含四个子视图：导航、媒体、电话以及一个额外的子视图。

从应用程序或功能视图中选择的应用程序或汽车功能在主页视图的相应子视图中启动，例如调频电台在媒体子视图中启动。

额外的子视图显示上次使用过的但与其他三个区域均无关的应用程序或汽车功能。

子视图显示各个不同应用程序的简要信息。

注意

启动车辆时，主页视图的各种子视图将显示应用程序的当前状态信息。

注意

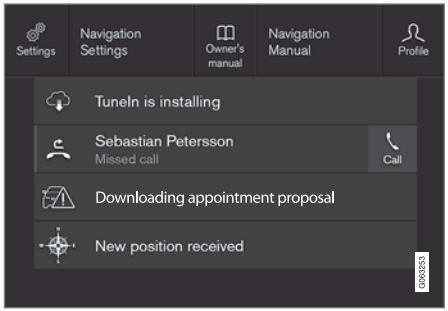
在主页视图标准模式下 – 短按主页按钮。提示访问其它视图的动画将显示在屏幕上。

* 选配件/附件。

状态栏

在屏幕顶部显示车内活动。网络和连接信息在状态字段左侧显示，而媒体相关信息、时钟和背景活动正在进行的指示在右侧显示。

顶部视图



顶部视图已向下拖动。

屏幕顶部状态栏的中心有一个选项卡。触按选项卡或从顶部向下拖动/滑动屏幕可打开顶部视图。

在顶部视图内，始终可访问以下各项：

- 设置
- 车主手册
- 配置文件
- 车辆已保存的消息。

在顶部视图内，某些情况下可访问以下内容：

- 设置相关内容（例如导航设置）。当应用程序（例如导航）正在运行时，直接在顶部视图中更改设置。
- 《车主手册》相关内容（例如导航手册）。直接在顶部视图中访问电子版《车主手册》中与屏幕上显示的内容相关的文章。

退出顶部视图 – 触按顶部视图之外的主页按钮或触按顶部视图底部并向上拖动。此时被覆盖的视图显示并再次可供使用。

> **注意**
>
> 顶部视图在起动/关闭期间或屏幕上显示有信息时不可用。当空调以全屏模式显示时，它也不可用。

空调视图

屏幕底部始终显示空调行。可直接在此处进行最常用的空调设置，例如设定温度和座椅加热*。

按下空调行中间的符号可打开空调视图并访问更多空调设置。

按下该符号可关闭空调视图并返回到上一个视图。

应用视图

汽车 app 的应用视图。

自右向左滑动 [9] 屏幕即可从主页视图访问应用视图（app 视图）。已下载的应用程序（第三方应用程序）和嵌入式功能的应用程序可在此

[9] 适用于左驾车辆。对于右驾车型 – 沿相反方向滑动。

▶▶

处找到，例如调频电台。对于某些应用程序，应用视图中直接显示简要信息，如显示信息未读文本消息的数量。

轻击应用程序即可将其打开。该应用程序在其所属的子视图中打开，例如媒体。

根据应用程序的数量，您可在应用程序视图内向下滚动。可通过自下向上滑动/拖动执行此操作。

通过自左向右 [9] 滑动屏幕再次返回主页视图，还可触按主页按钮返回。

功能视图

带有不同车辆功能按钮的功能视图。

自左向右 [9] 滑动屏幕即可从主页视图访问功能视图。此处，您可以启用或停用不同的汽车功能，如 BLIS 盲点信息系统*、车道保持 辅助系统*和泊车辅助*。

根据功能的数量，此处还可在视图内向下滚动。可通过自下向上滑动/拖动执行此操作。

应用程序视图内的应用程序可通过触按将其打开，此处则是通过触按相关的功能按钮启用或停用某一功能。触按时，某些功能（触发功能）在新窗口中打开。

通过自右向左 [9] 滑动屏幕再次返回主页视图，还可触按主页按钮返回。

相关信息

- 管理中央显示屏中的子视图（页码105）
- 中央显示屏状态栏中的符号（页码110）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）
- 在中央显示屏中打开上下文设置（页码119）
- 中央显示屏中的《车主手册》（页码 17）
- 驾驶员配置文件（页码122）
- 空调控制器（页码192）
- 应用程序（页码424）
- 中央显示屏内的功能视图（页码108）
- 中央显示屏概览（页码 97）

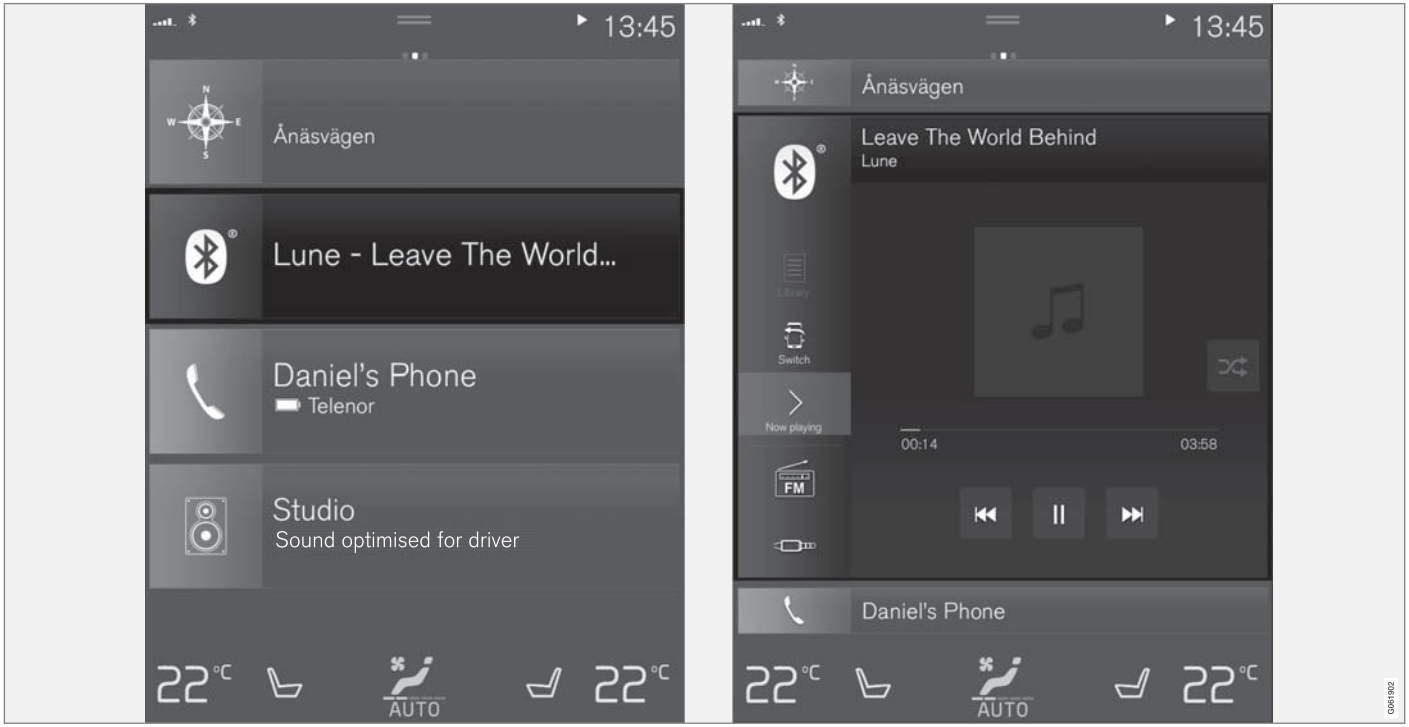
[9] 适用于左驾车辆。对于右驾车型 – 沿相反方向滑动。

* 选配件/附件。

管理中央显示屏中的子视图

主页视图包含四个子视图：导航、媒体、电话以及一个额外的子视图。这些视图可展开。

从默认模式展开子视图



中央显示屏中子视图的标准模式和扩展模式。

展开子视图：

– 对于子视图导航、媒体和电话：按下子视图中的任一处。展开一个子视图后，主页视图中的额外子视图将被暂时挤出。另两个子视图最小化且仅显示某些信息。轻触额外子视图时，其他三个子视图则最小化，仅显示特定信息。

  扩展视图提供对应用程序基本功能的访问。

关闭扩展子视图：

– 子视图可通过三种不同方式关闭。
  - 轻击扩展子视图的上部。
  - 轻击另一个子视图（此子视图将在扩展模式下打开）。
  - 短按中央显示屏下方的实体主页按钮。

在全屏模式下打开或关闭子视图

额外子视图 [10] 和导航子视图可用全屏模式打开，显示更多信息和更多的设置选项。

当新的子视图在全屏模式下打开时，不显示来自其他子视图的信息。

在扩展模式下，全屏打开应用程序 – 触按该符号。

触按该符号可返回扩展模式，还可通过触按屏幕底部的主页按钮返回。

中央显示屏的主页按钮。

始终可通过触按主页按钮返回主页视图。从全屏模式返回主页视图的标准视图 – 触按主页按钮两下。

相关信息

- 管理中央显示屏（页码 99）
- 启用和停用中央显示屏（页码 102）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）

[10] 并非适用于通过额外子视图打开的所有应用程序或车辆功能。

中央显示屏内的功能视图

所有车辆功能按钮均位于功能视图内，这是中央显示屏的一个基本视图。自左向右滑动屏幕即可从主页视图导航至功能视图 [11]。

不同类型的按钮

有三种不同类型的车辆功能按钮，请参阅以下内容：

按钮类型	属性	影响车辆功能
功能键	有开/关位置。 某一功能运行时，按钮图标左侧的 LED 指示灯亮起。触按按钮启用/停用某一功能。	功能视图中的大多数按钮均为功能按钮。
触发按钮	没有开/关位置。 按下触发按钮后，打开一个功能窗口。例如，可能是一个用于更改座椅位置的窗口。	• 摄像头 • 折叠头枕 • HUD 平视显示 器调节
驻车按钮	有开、关和扫描模式。 类似于功能按钮，但有一个额外的驻车扫描位置。	• 驶入停车位 • 驶出停车位

[11] 适用于左驾车辆。对于右驾车型 – 沿相反方向滑动。

按钮的不同模式

某一功能或驻车按钮的 LED 指示灯发出绿光时，功能激活。当某一功能启用时，某些功能的附加说明文本打开。文本显示数秒，此后按钮的 LED 指示灯亮起。

对于车道保持 辅助系统，例如在按下按钮时，显示文字车道保持辅助系统仅在特定车速下工作。

短按一下按钮可启用或停用此功能。

LED 指示灯熄灭时，该功能即停用。

按钮右则部位显示警告三角形时，表示某些功能未按预期运行。

相关信息

- 管理中央显示屏（页码 99）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）

在中央显示屏中移动应用程序和按钮

可随意移动和安排分别处于应用视图和功能视图内的车辆功能应用程序和按钮。

1. 自右向左滑动 [12] 可访问应用程序视图，或自左向右滑动 [12] 可访问功能视图。
2. 点击应用程序或按钮并将其按住。
   > 应用程序或按钮将改变大小并变得略微透明。此时则可以移动。
3. 将应用程序或按钮拖至视图内的空白位置。

放置应用程序或按钮的最大允许行数为 48 行。要移动可见视图外的应用程序或按钮，可将其拖至视图底部。将应用程序或按钮放置在新增的行中。

由此，可相应地将应用程序或按钮放到更靠下的位置，在视图的正常模式下不可见。

沿屏幕滑动，可在视图内上下滚动。

注意

通过将很少或从不使用的应用程序移至底部可视屏幕以外的区域，将其隐藏。这样更易于找到使用更频繁的应用程序。

注意

应用程序和车辆功能按钮无法置于已占用的插槽中。

相关信息

- 中央显示屏内的功能视图（页码 108）
- 应用程序（页码424）
- 管理中央显示屏（页码 99）

中央显示屏状态栏中的符号

可在中央显示屏的状态栏中显示的符号概览。状态栏显示正在进行的活动，并在某些情况下显示活动状态。由于字段空间有限，并非始终显示所有符号。

符号	说明
	连接至互联网。
	漫游激活。
	手机网络的信号强度。
	Bluetooth 设备已连接。
	Bluetooth 激活，但未连接设备。
	发送至 GPS 的信息以及来自 GPS 的信息。
	连接至 Wi-Fi 网络。
	网络共享激活（Wi-Fi 热点）。车辆共享可用连接。
	车辆调制解调器激活。
	USB 共享处于启用状态。
	处理进行中。

[12] 适用于左驾车辆。对于右驾车型 – 沿相反方向滑动。

符号	说明
	预调节激活定时器。
	正在播放的音频源。
	音频源停止。
	通话进行中。
	音频源静音。
NEWS	可通过收音机频道收听新闻。
TP	交通信息已接收。
15:45	时钟。

相关信息

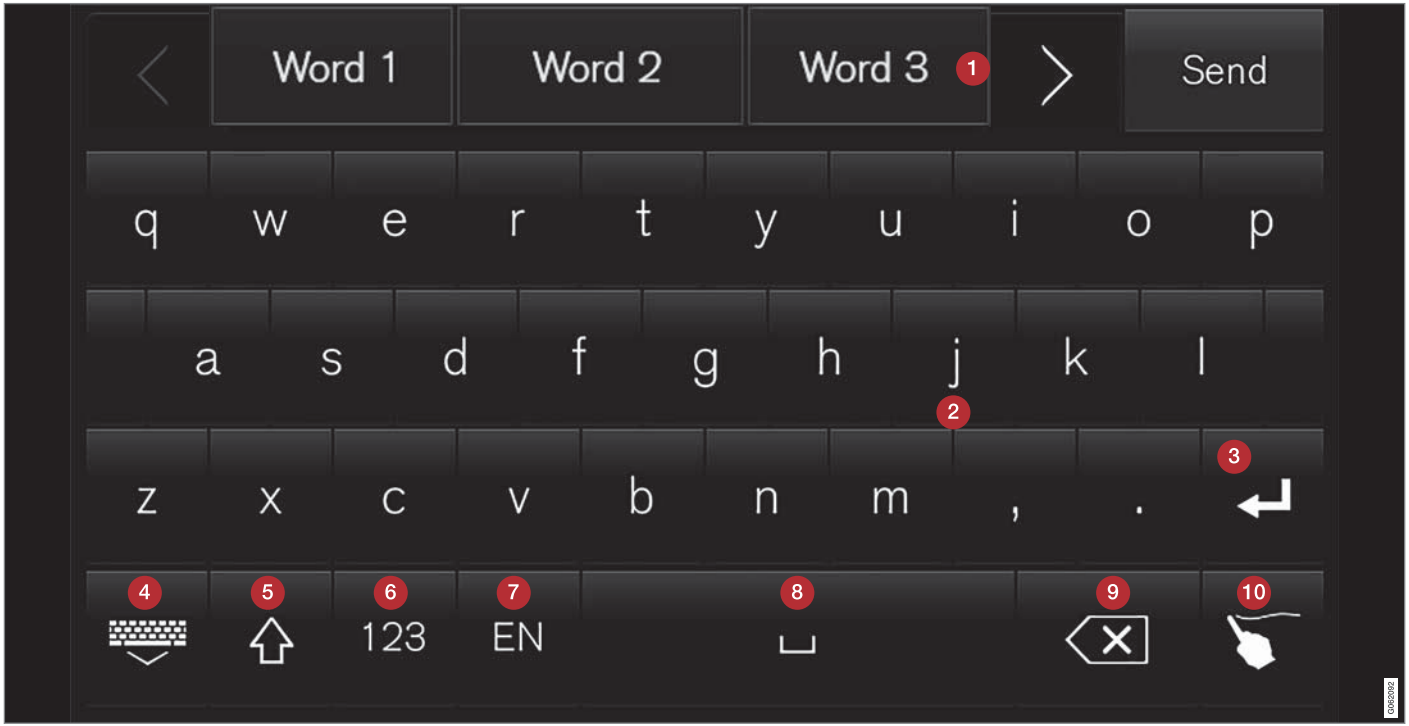
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）
- 中央显示屏上的消息（页码125）
- 联网车辆*（页码450）
- 通过 USB 端口连接设备（页码437）
- 电话（页码442）
- 日期和时间（页码 81）

中央显示屏中的键盘

中央显示屏键盘使您可使用按键输入。此外，还可用手在屏幕上“写出”字母和字符。

键盘可用于输入字符、字母和数字，例如从车上写短信、输入密码或在电子版车主手册中搜索文章。

仅当可在屏幕上进行输入时才显示键盘。



该图像显示一些可能在键盘中显示的按钮概览。外观因语言设置和使用键盘的情景而有所不同。

1 提示词汇或字符行 [13]。提示词汇随着新输入的字母而调整。触按左右箭头可浏览提

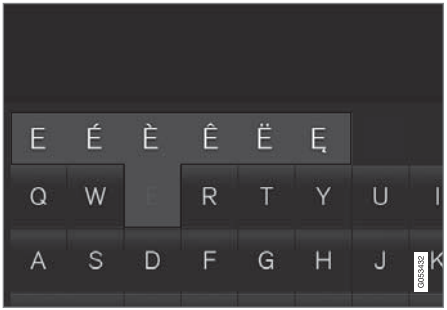
[13] 适用于亚洲语言。

示。轻击提示可将其选定。注意此功能不支持所有语言选项。如果不可用，该行将不会显示在键盘上。

2. 键盘上提供的字符根据所选的语言而有所不同（见第 7 点）。轻击字符可将其输入。
3. 按钮的工作方式因使用键盘的情况不同而有所差异 – 输入@（输入电子邮件地址时）或**新建行**（用于正常文字输入）。
4. 隐藏键盘。如果不能隐藏，该按钮不显示。
5. 用于写入大写字母。再次触按可写入一个大写字母，然后继续写入小写字母。再按一次，则所有字母均为大写字母。再触按一下将键盘恢复为小写字母。在此模式下，句号、感叹号或问号后的第一个字母为大写字母。文本字段中的第一个字母也是大写字母。在用于名称或地址的文本字段中，每个词汇均自动以大写字母开头。在输入密码、网址或电子邮件地址的文本字段中，所有字母均自动为小写字母，除非使用按钮另外设置。
6. 数字输入。然后，键盘 (2) 与数字一起显示。触按ABC（在数字模式下显示，取代 123 ）可返回字母键盘，或触按#\~可打开特殊字符键盘。
7. 更改文本输入语言，例如：EN。可用字符和词汇提示 (1) 根据所选语言而有所不同。要切换键盘语言，必须首先在设置下方添加语言。
8. 空格。
9. 删除输入的文本。短按一次可删除一个字符。按住按钮可更加快速地删除字符。
10. 更改键盘模式可用手写入字母和字符。

按下键盘上方的确认键（图中不可见）可确认输入的文本。该按钮的外观根据情景而有所不同。

字母或字符类型



诸如 é 或 è 等字母或字符变型可通过按住字母或字符进行输入。会显示一个框，框中显示可能的字母或字符型号。按下所需字母/字符。如果未选择型号，则输入原始字母/字符。

相关信息

- 更改中央显示屏中的键盘语言（页码115）
- 手动在中央显示屏内输入字符、字母和文字（页码115）
- 管理中央显示屏（页码 99）
- 管理文字信息（页码447）

更改中央显示屏中的键盘语言

要在键盘的不同语言之间进行切换，必须首先在设置下添加语言。

在设置中添加或删除语言

键盘自动设定为与系统语言相同的语言。可手动更改键盘语言，不会影响系统语言。

1. 按下顶部视图中的设置。
2. 按 系统 ➔ 系统语言和单位 ➔ 键盘布局。
3. 从列表中选择一种或多种语言。
   > 现在可直接通过键盘在选定语言之间进行切换，以输入文字。

如果未在设置下方主动选择语言，则键盘将保留与车辆系统相同的语言。

在键盘的不同语言之间切换

如果已在设置中选择多种语言，键盘中的按钮用于在不同语言之间进行切换。

要通过列表更改键盘语言：

1. 长按一下该按钮。
   > 列表打开。
2. 选择所需语言。如果已在设置下选择四种以上语言，可通过键盘滚动列表。
   > 该键盘经过调整适用于所选语言，并且提供其他词汇提示。

要更改键盘语言但不显示列表：

– 短按一下按钮。
  > 在不显示列表的情况下，键盘经过调整，适用于列表中的下一语言。

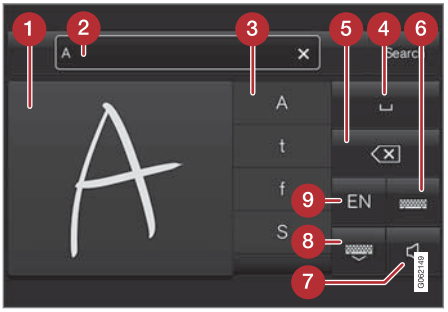
相关信息

- 更改系统语言（页码118）
- 中央显示屏中的键盘（页码 112）

手动在中央显示屏内输入字符、字母和文字

中央显示屏键盘使您可以用手在屏幕上“写出”字符、字母和文字。

按下键盘上的按钮，从键盘打字切换为手写输入字母和字符。



1. 用于写出字符/字母/文字/部分文字的区域。
2. 文本字段，用于在屏幕 (1) 上写出字符或文字时显示相应字符或文字提示 [14]。
3. 字符/字母/文字/部分文字提示。可滚动列表。

[14] 适用于某些系统语言。

4. 空格。还可通过在手写字母区域 (1) 输入破折号 (-) 输入空格。请参阅以下标题“使用手写识别功能在自由文本字段输入空格”部分。
5. 删除输入的文本。短按一下可删除一个字符/字母。稍等片刻，再按一下可删除下一个字符/字母等等。
6. 返回普通字符输入键盘。
7. 关闭/打开输入时的声音。
8. 隐藏键盘。如果不能隐藏，该按钮不显示。
9. 更改文本输入语言。

用手写入字符/字母/文字

1. 在手写字母区域 (1) 写入字符、字母、文字或部分文字。在文字上方或一行上写入文字或部分文字。
   > 显示一些提示字符、字母或文字 (3)。最接近的选择可在列表顶部找到。

重要

不得使用尖锐物品接触屏幕，否则可能会划伤屏幕。

2. 稍等片刻后，输入字符/字母/文字。
   > 字符/字母/文字在列表顶部输入。还可以通过在列表中按下所需字符、字母或文字选择不同字符。

删除/更改用手写入的字符/字母

通过滑动手写字段 (1) 删除文本字段 (2) 中的所有字符。

– 删除/更改字符/字母有数个选项：
  - 触按列表中的预期字母或文字 (3)。
  - 触按文本删除按钮 (5) 可删除字母并重新开始。
  - 从右向左 [15] 水平滑动手写字母区域 (1)。通过滑动该区域若干次，删除多个字母。
  - 触按文本字段 (2) 中的 X 可删除所有输入的文本。

更改手写自由文本字段中的行

通过在手写字段 [16] 中绘制以上字符手动更改行。

通过手写识别功能在自由文本字段输入空格

通过从左到右画出破折号输入空格 [17]。

相关信息

- 中央显示屏中的键盘（页码 112）

15 对于阿拉伯语键盘 – 反方向滑动。从右向左滑动可产生一个空格。
16 对于阿拉伯语键盘 – 绘制相同的字符，但是反向绘制。
17 对于阿拉伯语键盘 – 从右到左画出破折号。

更改中央显示屏的界面外观

可通过选择主题更改中央显示屏中的屏幕外观。

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按 My Car ➔ 驾驶员显示屏 ➔ 显示屏主题。
3. 然后选择主题，如 Minimalistic 或 Chrome Rings。

作为对这些外观的补充，可在正常和光亮之间进行选择。正常时，屏幕背景变暗且文本变亮。此备选项是所有主题的默认设置。还可选择亮度变量，如背景变亮、文本变暗。此备选选项在诸如强烈日光等情况下有用。

通常为用户提供此备选项，且不受周围照明的影响。

相关信息

- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）
- 启用和停用中央显示屏（页码 102）
- 清洁中央显示屏（页码552）

关闭和改变中央显示屏中系统的音量

中央显示屏可用于改变或完全关闭系统的音量。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下声音 ➔ 系统音量按键。
3. 在触控音效下，拖动控制块更改触摸屏声音的音量或将声音关闭。将控制器拖动至所需音量。

相关信息

- 中央显示屏概览（页码 97）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）
- 声音设置（页码422）

更改系统单位

单位设置在中央显示屏设置菜单中定义。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 随后触按系统 ➔ 系统语言和单位 ➔ 计量单位。
3. 选择单位标准：
   - 公制 – 公里、升和摄氏度。
   - 英制 – 英里、加仑和摄氏度。
   - 美制 – 英里、加仑和华氏度。

   › 驾驶员显示屏、中央显示屏和平视显示器中的单位已更改。

相关信息

- 中央显示屏概览（页码 97）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）
- 更改系统语言（页码118）

更改系统语言

语言设置在中央显示屏菜单设置中定义。

> **注意**
>
> 更改中央显示屏中的语言可能意味着某些车主信息不符合国家或地方法律法规。不得切换为难以理解的语言，否则可能难以通过屏幕结构返回。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 随后触按系统 ➔ 系统语言和单位。
3. 选择系统语言。支持语音控制的语言带有语音控制符号。
   > 驾驶员显示屏、中央显示屏和平视显示器中的语言已更改。

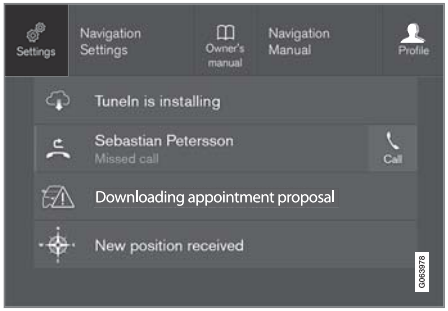
相关信息

- 中央显示屏概览（页码 97）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码118）
- 更改系统单位（页码 117）

中央显示屏顶部视图中的其它设置

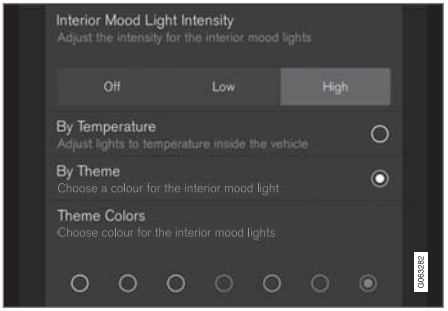
您可通过中央显示屏更改许多车辆功能的设置和信息。

1. 触按顶部的选项卡或从顶部向下拖动/滑动屏幕可打开顶部视图。
2. 按下设置打开设置菜单。



设置按钮的顶部视图。

3. 触按其中一个类别和子类别可导航至所需设置。
4. 更改一项或多项设置。不同类型的设置以不同方式更改。
   > 更改立即保存。



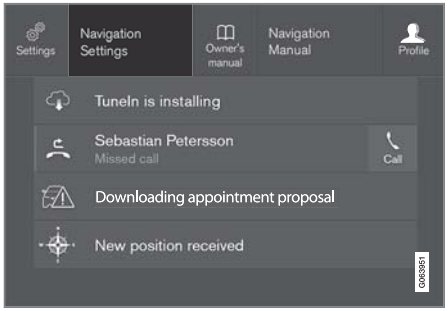
具有不同设置类型的设置菜单中的子类别（此处为多选项按钮和单选按钮）。

相关信息

- 中央显示屏概览（页码 97）
- 在中央显示屏中重置设置（页码120）
- 显示中央显示屏设置的表格（页码120）

在中央显示屏中打开上下文设置

车辆大多数基本应用程序可使用上下文设置，以便您可以在中央显示屏的顶部视图中直接更改设置。



带有上下文设置按钮的顶部视图。

上下文设置是访问与屏幕上显示的激活功能相关的特定设置的快捷方式。一开始就安装在车内的应用程序，例如调频电台和 USB，是 Sensus 的一部分，也是车辆嵌入式功能的一部分。这些应用程序的设置可通过顶部视图中的上下文设置直接更改。

上下文设置可用时：

1. 当应用程序处于展开模式时，向下拖动顶部视图，例如导航。
2. 按下导航设置。
   > 导航设置页面打开。
3. 按需要更改设置并确认选择。

按下关闭或中央显示屏下方的实体主页按钮可关闭设置视图。

车辆的大多数（但并非所有）基本应用程序都有此情景设置选项。

第三方应用程序

第三方应用程序一开始并不在汽车的系统之内，但可以从 Volvo ID 等地方下载。在这里，设置须在应用程序内进行，不能从顶部视图设置。

相关信息

- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码 118）
- 中央显示屏概览（页码 97）
- 在中央显示屏中重置设置（页码120）
- 下载应用程序（页码424）

因车辆所有权变更重新设置用户数据

所有权变更后，用户数据和系统设置应恢复至出厂设置。

车内的设置可在不同级别进行重置。所有权变更后，将所有用户数据和系统设置恢复至原始出厂设置。变更车辆所有权时，务必更改 Volvo On Call*（随车管家）服务服务的车主。

相关信息

- 在中央显示屏中重置设置（页码120）
- 在驾驶员配置文件中重置设置（页码124）

在中央显示屏中重置设置

可重置在中央显示屏设置菜单中定义的所有设置默认值。

两种重置类型

设置菜单中的设置有两种不同的重置类型：

- 恢复出厂设置 – 清除所有数据和文件，并将所有设置重置为其默认值。
- 重置个人设置 – 清除个人数据并将个人设置重置为其默认值。

重置设置

按照以下说明重置您的设置。

> **注意**
>
> 恢复出厂设置仅在车辆静止时适用。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 随后触按系统 ➔ 恢复出厂设置。
3. 选择所需的重置类型。
   > 显示一个弹出窗口。
4. 按下确定，以确认重置。

   对于重置个人设置，重置必须通过按下重置有效配置文件或重置所有配置文件确认。
   > 已选择的设置已重置。

相关信息

- 中央显示屏概览（页码 97）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码 118）
- 显示中央显示屏设置的表格（页码120）

显示中央显示屏设置的表格

中央显示屏中的设置菜单具有一些主类别和子类别，其中收集了许多车辆功能的设置和信息。

有七个主要类别：My Car、声音、导航、媒体、通信、温度调节和系统。

每个类别又依次包含若干子类别和设置选项。下表显示子类别的第一级。功能或区域的设置选项在车主手册的相关章节中详细说明。

有些设置属于个人设置，表示可以保存至驾驶员配置文件。其他设置属于全局设置，表示其未链接至驾驶员配置文件。

My Car

子类别
显示
IntelliSafe
驾驶偏好/自定义模式*
车灯与照明
后视镜与便捷功能
车辆锁定设定
电子手刹与悬架
雨刮器

* 选配件/附件。

声音

子类别
音调
平衡控制
系统音量

导航

子类别
地图
路线与引导
交通

媒体

子类别
AM/FM 收音机
Gracenote®
电视*
视频

通信

子类别
电话
短信

子类别
Apple CarPlay*
蓝牙设备
Wi-Fi
汽车 Wi-Fi 热点
汽车调制解调器网络*
Volvo On Call 随车管家*
沃尔沃服务网络

空调控制

该主类别温度调节无子类别。

系统

子类别
驾驶员配置文件
日期与时间
系统语言和单位
隐私和数据
键盘布局
声控*
恢复出厂设置
系统信息

相关信息

- 中央显示屏概览（页码 97）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码 118）
- 在中央显示屏中重置设置（页码 120）

驾驶员配置文件

车内所做的许多设置均可根据驾驶员的个人偏好调整并保存至一个或多个驾驶员配置文件。个人设置会自动保存在处于激活状态的驾驶员配置文件中。每把钥匙均可链接至一个驾驶员配置文件。当使用链接的钥匙时，车辆会调整至相应特定驾驶员配置文件的设置。

驾驶员配置文件中保存了哪些设置?

车辆中定义的许多设置将自动保存在激活的驾驶员配置文件中，除非配置文件受到保护。车内定义的设置属于个人设置或全局设置。仅个人设置保存在驾驶员配置文件中。

可保存至驾驶员配置文件中的设置主要包括屏幕、后视镜、前排座椅、导航*、音频和媒体系统、语言及语音控制等。

某些设置被称为全局设置，可以更改，但不会保存至特定驾驶员配置文件。更改全局设置会影响所有配置文件。

全局设置

当在驾驶员配置文件之间进行切换时，全局设置和参数不改变。无论哪个驾驶员配置文件处于激活状态，它们都保持不变。

键盘布局设置是全局设置的一个示例。如果使用驾驶员配置文件 X 向键盘添加其他语言，即使使用驾驶员配置文件 Y，这些仍然可供使用。键盘布局设置不会保存至特定驾驶员配置文件 – 该设置属于全局设置。

个人偏好

如果使用驾驶员配置文件 X 设置中央显示屏的亮度，则驾驶员配置文件 Y 不受此设置影响。此设置已保存至驾驶员配置文件 X – 亮度设置属于个人设置。

相关信息

- 选择驾驶员配置文件（页码122）
- 重命名驾驶员配置文件（页码123）
- 将遥控钥匙链接至驾驶员配置文件（页码124）
- 保护驾驶员配置文件（页码123）
- 在驾驶员配置文件中重置设置（页码124）
- 显示中央显示屏设置的表格（页码 120）

选择驾驶员配置文件

中央显示屏启动后，选择的驾驶员配置文件显示在屏幕顶部。上次使用的驾驶员配置文件将在下一次解锁车辆时激活。可在车辆解锁后更改为其他驾驶员配置文件。但是，如果遥控钥匙已链接至驾驶员配置文件，则在车辆起动时将激活所选驾驶员配置文件。
切换为其他驾驶员配置文件有两种方式。

选项 1：

1. 在显示屏启动后点击显示在中央显示屏顶部的驾驶员配置文件名称。
   > 显示可选的驾驶员配置文件列表。
2. 选择需要的驾驶员配置文件。
3. 按下确认。
   > 选择驾驶员配置文件后，系统将加载新驾驶员配置文件的设置。

选项 2：

1. 向下拖动中央显示屏的顶部视图。
2. 按下**配置文件**。
   > 于是显示出现在选项 1 中的相同列表。
3. 选择需要的驾驶员配置文件。
4. 按下确认。
   > 选择驾驶员配置文件后，系统将加载新驾驶员配置文件的设置。

选项 3：

1. 向下拖动中央显示屏的顶部视图。

* 选配件/附件。

2. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
3. 按下系统 ➔ 驾驶员配置文件。
   > 显示可选的驾驶员配置文件列表。
4. 选择需要的驾驶员配置文件。
   > 选择驾驶员配置文件后，系统将加载新驾驶员配置文件的设置。

相关信息
- 驾驶员配置文件（页码 122）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）
- 重命名驾驶员配置文件（页码123）
- 将遥控钥匙链接至驾驶员配置文件（页码124）

重命名驾驶员配置文件

可以更改车辆中使用的各类驾驶员配置文件的名称。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下系统 ➔ 驾驶员配置文件按键。
3. 选择编辑配置文件。
   > 菜单打开，在此处可以编辑配置文件。
4. 轻点配置文件名称选框。
   > 键盘出现，可更改文件名。触按 关闭键盘。
5. 按下返回或关闭，保存对名称的更改。
   > 名称现已更改。

> **注意**
>
> 配置文件名称不能以空格开头，否则配置文件名称将无法保存。

相关信息
- 选择驾驶员配置文件（页码 122）
- 中央显示屏中的键盘（页码 112）

保护驾驶员配置文件

在某些情况下，最好不要将车辆中定义的各种设置保存到激活的驾驶员配置文件中。这种情况下，可以保护驾驶员配置文件。

> **注意**
>
> 仅可在车辆静止时对驾驶员配置文件进行保护设置。

要保护驾驶员配置文件：

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下系统 ➔ 驾驶员配置文件。
3. 选择编辑配置文件。
   > 菜单打开，在此处可以编辑配置文件。
4. 选择保护配置文件保护配置文件。
5. 按下返回/关闭可保存您的配置文件保护选项。
   > 当配置文件受到保护时，车辆中定义的设置不会自动保存到配置文件中。相反，您的更改必须通过按下将当前设置保存至配置文件手动保存在设置 ➔ 系统 ➔ 驾驶员配置文件 ➔ 编辑配置文件下方。另一方面，当配置文件不受保护时，您的设置将自动保存到配置文件中。

相关信息
- 驾驶员配置文件（页码 122）

将遥控钥匙链接至驾驶员配置文件

可以将您的钥匙链接至驾驶员配置文件。每次使用特定的遥控钥匙时，汽车将自动选择驾驶员配置文件及其所有设置。

第一次使用遥控钥匙时，并未链接至任何特定的驾驶员配置文件。车辆起动时，客人配置文件将自动启用。

可手动选择驾驶员配置文件，而无需链接至钥匙。车辆解锁后，上次激活的驾驶员配置文件启用。将钥匙链接至某一驾驶员配置文件后，则在使用该钥匙时，无需选择驾驶员配置文件。

将遥控钥匙链接至驾驶员配置文件

注意

仅可在车辆静止时将遥控钥匙关联至驾驶员配置文件。

如果待链接的配置文件尚未激活，首先选择需要链接至钥匙的配置文件。激活的配置文件则可链接至钥匙。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按**设置**。
2. 按下**系统** ➔ **驾驶员配置文件**。
3. 选择需要的配置文件。显示屏返回主页视图。客人配置文件无法链接至钥匙。
4. 再次向下拖动顶部视图并触按**设置** ➔ **系统** ➔ **驾驶员配置文件** ➔ **编辑配置文件**。
5. 选择连接键将配置文件链接至钥匙。无法将驾驶员配置文件链接至当前车内所用钥匙之外的不同钥匙。如果车内有多把钥匙，将显示消息发现一把以上钥匙，将您想连接的钥匙置于备用读取器上。

中央扶手控制台处的备用读取器。

   > 当显示消息**连接至钥匙的配置文件**时，表示钥匙和驾驶员配置文件已链接。
6. 按下**确定**。
   > 该把钥匙现已链接至驾驶员配置文件，只要未勾选**连接键**选框，将一直保持链接。

相关信息

- 驾驶员配置文件（页码 122）
- 重命名驾驶员配置文件（页码 123）
- 遥控钥匙（页码217）

在驾驶员配置文件中重置设置

如果车辆静止，则可重置已保存至一个或多个驾驶员配置文件的设置。

注意

恢复出厂设置仅在车辆静止时适用。

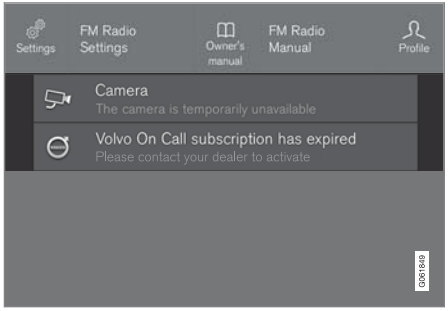
1. 在顶部视图中按下**设置**。
2. 按**系统** ➔ **恢复出厂设置** ➔ **重置个人设置**。
3. 选择**重置有效配置文件**、**重置所有配置文件**或**取消**的其中一个选项。

相关信息

- 驾驶员配置文件（页码 122）
- 在中央显示屏中重置设置（页码 120）

中央显示屏上的消息

中央显示屏可显示消息，在发生不同事件时告知或辅助驾驶员。



中央显示屏顶部视图中的消息示例。

中央显示屏显示对驾驶员而言优先级较低的消息。

大多数消息均显示在中央显示屏的状态栏上方。一段时间后，或已采取与消息相关的所需行动后，该消息从状态栏消失。如果消息需要保存，则位于中央显示屏的顶部视图中。

消息的组成可能不同，它们可能和图形、符号或按钮等一同显示，以启用/停用链接至消息的功能。

弹出消息

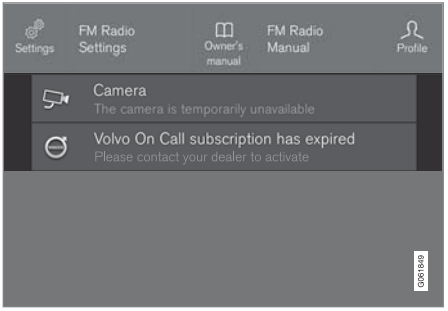
有时，消息会以弹出窗口的形式显示。弹出消息优先级比状态栏中显示的消息高，消失前需要确认/相应操作。

相关信息

- 管理中央显示屏上的消息（页码125）
- 处理通过中央显示屏保存的消息（页码126）
- 驾驶员显示屏中的消息（页码 93）

管理中央显示屏上的消息

中央显示屏中的消息在中央显示屏视图中处理。



中央显示屏顶部视图中的消息示例。

中央显示屏上的某些消息具有一个按钮（弹出的消息具有多个按钮），用于启用/停用链接至该消息的功能等。

管理新的消息

对于带按钮的消息：

- 按下该按钮执行操作或待一段时间后消息自动关闭。
  - 该消息从状态栏消失。

对于不带按钮的消息：

- 轻点消息将之关闭，或等待消息一会儿自动关闭。
  - 该消息从状态栏消失。

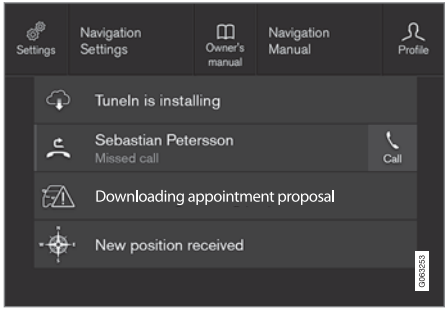
如果消息需要保存，则位于中央显示屏的顶部视图中。

相关信息

- 中央显示屏上的消息（页码 125）
- 处理通过中央显示屏保存的消息（页码126）
- 驾驶员显示屏中的消息（页码 93）

处理通过中央显示屏保存的消息

无论消息从驾驶员显示屏还是从中央显示屏保存，均在中央显示屏上进行管理。



顶部视图中已保存的消息和可能的选项示例。

在中央显示屏上显示并且必须保存的消息位于中央显示屏的顶部视图中。

阅读已保存的消息

1. 在中央显示屏上打开顶部视图。
   - 显示已保存消息的列表。右侧带箭头的消息可进行扩展。
2. 点击消息可将其展开/最小化。
   - 有关消息的详细信息显示在列表中，并且应用程序中左侧的图像以图形形式显示关于消息的信息。

管理已保存的消息

某些消息带有按钮，用于启用/停用某一链接至消息的功能等。

- 按下按钮执行操作。

顶部视图中已保存的消息在车辆关闭时自动删除。

相关信息

- 中央显示屏上的消息（页码 125）
- 管理中央显示屏上的消息（页码 125）
- 驾驶员显示屏中的消息（页码 93）

平视显示器*

平视显示器对车辆的驾驶员显示屏作出补充，并将驾驶员显示屏的信息投射到挡风玻璃上。投射的图像只能从驾驶员位置看到。

平视显示器在驾驶员的视野内显示与车速、定速巡航功能、导航等相关的警示和信息。道路标志信息和来电也可在平视显示器中显示。

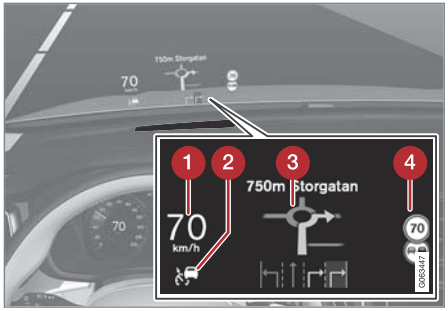
注意

以下情况将使驾驶员无法清晰看到平视显示器中的信息：

- 佩戴偏光太阳镜
- 驾驶员未坐在座椅中央的驾驶位置
- 显示单元的防护玻璃上有其他物品
- 照明条件不良。

重要

用于投影信息的显示单元位于仪表板内。避免损坏显示单元的防护玻璃 – 不要在防护玻璃上放置任何物品，并确保没有物品可能掉落在防护玻璃上。



显示器中可显示信息示例。

1. 速度
2. 定速巡航
3. 导航
4. 交通标志

平视显示器可暂时显示若干符号，例如：

如果警示符号亮起 – 查看驾驶员显示屏中的警示消息。

如果信息符号亮起 – 查看驾驶员显示屏中的消息。

如果道路存在结冰风险，则雪花符号亮起。

注意

使用平视显示器时，某些视觉缺陷可能导致头疼和压力感。

平视显示器中的 City Safety

如果发送碰撞警告，平视显示器中显示的信息将被 City Safety 警示符号所取代。即使平视显示器关闭后图形依然为亮起状态。

如果存在碰撞危险，City Safety 警示符号将闪烁，引起驾驶员注意。

相关信息

- 启用和停用平视显示器*（页码128）
- 清洁平视显示器*（页码553）
- 更换挡风玻璃时的平视显示器*（页码518）

启用和停用平视显示器*

平视显示器可在车辆起动后启用和停用。

按下中央显示屏功能视图中的平视显示器按钮。此功能启用时，按钮内的指示灯亮起。

相关信息

- 平视显示器*的设置（页码128）
- 平视显示器*（页码 127）

平视显示器*的设置

调节平视显示器将信息投射到挡风玻璃上的设置。

车辆起动后，可定义设置并且投射的图像在挡风玻璃上显示。

选择显示屏选项

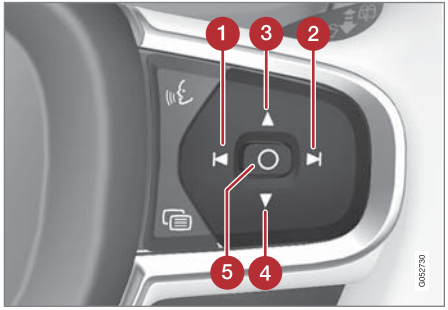
选择要在平视显示器中显示的功能。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按 My Car ➔ 显示 ➔ 平视显示器选项。
3. 选择一个或多个功能：
   - 显示导航
   - 显示路标信息
   - 显示驾驶员支持
   - 显示电话

该设置作为个人设置保存在驾驶员配置文件中。

调整亮度和竖直位置

1. 按下中央显示屏功能视图中的 HUD 平视显示 器调节按钮。
2. 使用方向盘右侧键盘调整驾驶员视野内投影图像的亮度和竖直位置。



1. 降低亮度
2. 增加亮度
3. 升高位置
4. 降低位置
5. 确认

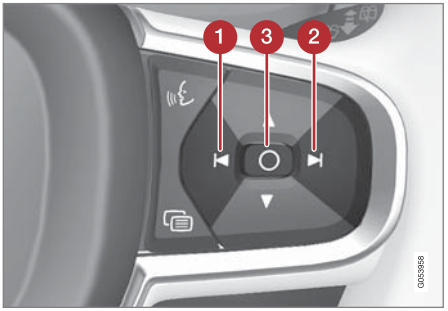
图形亮度根据背景光照条件自动调整。亮度还受到汽车其他显示屏亮度调整的影响。

利用驾驶员侧车门上的键盘可将电动*前排座椅的高度位置存储在座椅记忆功能内。

校准水平位置

如果更换挡风玻璃或显示屏单元，则平视显示器的水平位置可能需要校准。校准是指顺时针或逆时针旋转投影图像。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按**设置**。
2. 选择 My Car ➔ 驾驶员显示屏 ➔ 平视显示器选项 ➔ HUD 平视显示器校准。
3. 使用方向盘的右键盘校准图像的水平位置。



1. 逆时针旋转
2. 顺时针旋转
3. 确认

相关信息

- 平视显示器*（页码 127）
- 启用和停用平视显示器*（页码 128）
- 驾驶员配置文件（页码 122）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码168）

语音识别

语音控制 [18] 允许您通过口头指令控制车内功能，例如气候系统、收音机或 Bluetooth 连接的电话。在配备 Sensus Navigation* 的车辆中，导航系统也可以通过语音识别进行控制。

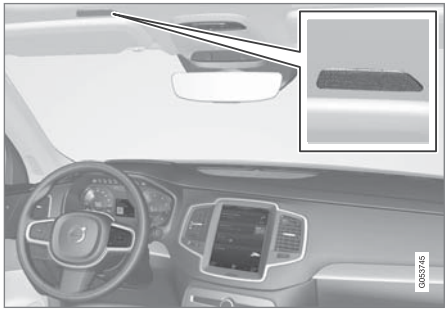
什么是语音控制?

语音控制是一种辅助工具，方便您在车辆中使用不同的指令。原则上，它的工作方式与普通应用程序类似，您可在其中按照固定顺序输入信息以执行任务，但不是在键盘上键入，而是使用语音指令。因此，要获得所需结果，最好学习如何以及以何种顺序说出语音指令。

语音控制系统允许您使用语音指令控制某些信息娱乐和气候功能。系统可以通过语音和在驾驶员显示屏中显示信息进行响应。

⚠ 警告

驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担总体责任，并遵守适用道路准则。



语音控制系统麦克风

系统更新

语音识别系统不断完善。建议始终安装最新版本。

从 support.volvocars.com 下载升级。

相关信息

- 使用语音识别功能（页码130）
- 通过语音识别控制电话（页码132）
- 收音机和媒体的语音控制（页码132）
- 通过语音识别进行空调控制（页码184）
- 语音识别设置（页码133）

使用语音识别功能

启动语音控制 [19]

要通过语音控制系统发出指令，您可与系统进行“对话”。按下方向盘上的语音识别 按钮，启动系统并开始用语音指令对话。按下按钮后，可听到提示音，并且驾驶员显示屏中会显示语音控制符号。

这表示系统已开始侦听，您可以开始说出指令。您开始说话后，系统就会接受训练，以识别和理解您的语音。这需要数秒钟并且自动完成，这意味着您无需手动启动任何语音训练。

谨记如下规定：

- 听到提示音后，以正常的语音和语速说话。
- 系统答复（此时系统不能识别命令）时不要说话。
- 通过关闭车门、车窗和全景天窗*避免乘客室内的背景噪声。

通常，该系统的工作原理是先侦听基本指令，然后是更为详细的指令，说明您希望系统执行的操作。

要更改系统音量，请在语音播放时转动音量旋钮。在语音控制过程中可以使用其他按钮。但

18 适用于某些市场。
19 适用于某些市场。

是，在与系统对话期间，其他声音会静音，这意味着无法使用按钮执行与音频关联的任何功能。

取消语音控制

语音控制可通过不同方式取消：

- 短按 并说出“取消”。
- 长按用于语音控制的方向盘按钮 ，直到听到两声提示音。即使系统正在发出语音，这也会停止语音识别。

如果您在对话期间未回复，语音控制也会取消。系统将首先提出回复要求三次，如果仍然没有反应，则语音控制将自动取消。

要加速沟通并跳过系统提示，按下方向盘按钮进行语音控制 。这可以取消系统语音，您可以说出下一个指令。

语音识别控制示例

1. 按下 按键。
2. 说出“呼叫 [名字] [姓氏] [号码类别]”，例如“呼叫 Robin Smith 移动电话”。
   > 该系统可从电话簿拨打所选联系人的电话。如果联系人拥有多个电话号码（例如家庭、手机、工作），则必须参考正确的类别。

指令/短语

无论情况如何，通常可以使用以下指令：

- ″重复 ″ - 重复当前对话中的上一句语音指导。
- ″取消″ - 停止对话 [20]
- ″帮助″ - 开始帮助对话。系统会通过在当前情况下以及请求或示例中可用的指令做出回复。

特定功能（例如手机和收音机）的命令将在特定章节中进行说明。

数字

数字指令根据需要控制的功能有不同的规定：

- **电话号码和邮政编码**必须一个数字一个数字地单独说出，例如零三一二二四四三 (03122443)。
- **门牌号**可单独说出，也可成组说出，例如二二或二十二 (22)。对于英语和荷兰语，可以按顺序说出多个分组，例如二十二二十二 (22 22)。对于英语，可以使用双或三，例如双零 (00)。数字可在 0-2300 的范围内给出。
- **频率**可说成九十八点八 (98.8)，一百零四点二 (104.2)。

速度和重复模式

如果系统语速过快，可以调整速度。

可以启用重复模式，以便系统重复您所说的内容。

要更改速度或启用/停用重复模式：

1. 在顶部视图中按下**设置**。
2. 按下**系统** ➔ **声控**并选择设置：
   - **重复语音指令**
   - **语速**

相关信息

- 语音识别（页码 130）
- 通过语音识别控制电话（页码132）
- 收音机和媒体的语音控制（页码132）
- 通过语音识别进行空调控制（页码184）
- 语音识别设置（页码133）

[20] 请注意，这仅可在系统不发出语音时停止对话。要做到这一点，长按 ，直到听到两声提示音。

通过语音识别控制电话 [21]

通过向 Bluetooth 连接的电话发出语音控制指令，呼叫联系人、播报消息或口述简短消息。要在电话簿内指定联系人，语音识别指令必须包括输入电话簿的联系人信息。如果联系人（例如 Robyn Smith）有多个电话号码，则还可指明号码类别，例如宅电或移动电话：“呼叫 Robin Smith 移动电话”。

按下 并说出下列指令之一：

- ″呼叫 [联系人]″ - 拨打从电话簿中选择的联系人电话。
- “呼叫 [电话号码]” - 拨打电话号码。
- “最近通话” - 显示呼叫列表。
- “阅读信息” - 读出消息。如果有多条消息 - 选择需要播报的消息。
- “信息发送至 [联系人]” - 系统请求用户说出简短消息。此后消息被大声重复，用户可选择发送 [22] 或修改消息。要使该功能工作，车辆必须连接至互联网。

相关信息

- 语音识别（页码 130）
- 使用语音识别功能（页码 130）
- 收音机和媒体的语音控制（页码132）
- 通过语音识别进行空调控制（页码184）
- 语音识别设置（页码133）
- 联网车辆*（页码450）

收音机和媒体的语音控制 [23]

收音机和媒体播放器设备控制命令如下所示。轻击 并说出下列指令之一：

- ″媒体″ - 开始媒体和收音机控制对话，并显示指令示例。
- “播放 [艺术家]” - 播放所选艺术家的音乐。
- “播放 [歌曲标题]” - 播放所选的歌曲。
- “播放 [歌曲标题] 来自 [专辑]” - 播放在所选专辑中选择的歌曲。
- ″播放 [电视频道姓名]″ - 开始播放所选的电视频道* [24]。
- “调到 [频率]” - 开始在当前频段中选择的收音机频率。如果当前没有收音机音源，则默认从 FM 波段开始。
- “调到 [频率] [波长]” - 开始在所选频段中选择的收音机频率。
- “收音机” - 打开 FM 收音机。
- “调频广播” - 打开 FM 收音机。
- “调幅广播” - 打开 AM 收音机。 [25]
- “电视” - 开始播放电视中的内容* [24]。
- “CD” - 开始播放 CD 中的内容*。
- “USB” - 开始播放 USB 中的内容。

[21] 适用于某些市场。
[22] 仅某些手机能够通过车辆发送消息。有关哪些手机兼容的信息，请参阅 support.volvocars.com。

* 选配件/附件。

- “iPod” – 开始播放 iPod 中的内容。
- “蓝牙” – 开始播放蓝牙连接的媒体源中的内容。
- “相似音乐” – 播放与当前播放的 USB 设备中类似的音乐。

相关信息
- 语音识别（页码 130）
- 使用语音识别功能（页码 130）
- 通过语音识别控制电话（页码 132）
- 通过语音识别进行空调控制（页码184）
- 语音识别设置（页码133）

语音识别设置 [26]

在此处选择语音控制系统的设置。

设置 ➔ 系统 ➔ 声控

可在以下区域内进行设置：

- 重复语音指令
- 性别
- 语速

声音设置

在以下位置下方选择声音设置：

设置 ➔ 声音 ➔ 系统音量 ➔ 声控

语言设置

语言识别无法适用于所有语言。可进行语言识别的语言在语言列表中带有图标标记- 。

更改语言还会影响菜单、信息和帮助文本。

设置 ➔ 系统 ➔ 系统语言和单位 ➔ 系统语言

相关信息
- 语音识别（页码 130）
- 使用语音识别功能（页码 130）
- 通过语音识别控制电话（页码 132）
- 通过语音识别进行空调控制（页码184）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）
- 声音设置（页码422）
- 更改系统语言（页码 118）

23 适用于某些市场。
24 适用于某些市场。
25 此功能是否可用因车型和/或市场而异。
26 适用于某些市场。

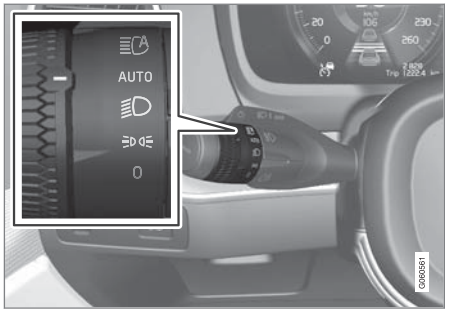
照明

照明开关

使用不同的照明开关控制外部和内部照明。左侧拨杆开关可启用并调节外部照明。使用仪表板上的调节环调整车内亮度。

还可使用仪表板上的调节环执行大灯高度 [1] 调节。

外部照明



左侧拨杆开关中的旋转环。

车辆电气系统处于点火位置 II 时，以下功能适用于旋转环的不同位置：

位置	说明
0	日间行车灯。 可采用远光灯闪光。
	日间行车灯和示廓灯。 汽车驻车时的示廓灯 。[A] 可采用远光灯闪光。
	近光灯和示廓灯。 可启用远光灯。 可采用远光灯闪光。
AUTO	白天的日间行车灯和示廓灯。 白天较暗或夜间时，或前雾灯*和/或后雾灯启用时的近光灯和示廓灯。 主动式远光灯功能可以激活。 可在开启近光灯时启用远光灯。 可采用远光灯闪光。
	主动式远光灯打开/关闭。

A 如果车辆静止但仍运行，可将旋转环从其他位置移动至 位置，从而仅开启示廓灯而非其他照明。

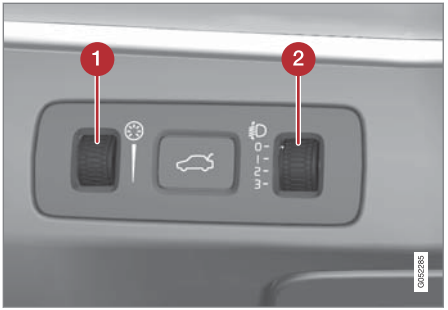
沃尔沃建议在驾驶车辆时使用 AUTO 模式。

⚠ 警告

汽车的照明系统不能在所有情况下（例如在起雾的天气中和雨天）判断日光太弱或太强。

驾驶员始终有义务确保汽车在符合适用的交通法规情况下，以适于交通情况的灯光行驶。

仪表板内的调节环



配备 LED [2] 大灯的车辆*上具有大灯高度自动调节功能，因此未配备用于调节大灯高度的调节环。

1. 调节车内亮度的调节环
2. 大灯高度调节环 [1]

[1] 适用于装配卤素大灯的车辆。
[2] LED（Light Emitting Diode）

* 选配件/附件。

相关信息

- 通过中央显示屏调节照明功能（页码137）
- 车内照明（页码147）
- 示廓灯（页码138）
- 使用转向灯（页码142）
- 使用远光灯（页码140）
- 近光灯（页码139）
- 前雾灯/转弯灯*（页码143）
- 后雾灯（页码144）
- 主动式弯道灯*（页码143）
- 制动灯（页码145）
- 紧急制动灯（页码145）
- 危险警示闪光灯（页码145）

通过中央显示屏调节照明功能

一些照明功能可通过中央显示屏调节和启用。这适用于主动式远光灯、安全返家照明和安全取车照明等。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 车灯与照明。
3. 选择车外照明或车内照明，然后选择需要调节的功能。

相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 主动式远光灯（页码141）
- 使用安全返家照明（页码146）
- 安全取车照明（页码146）
- 使用转向灯（页码142）
- 中央显示屏顶部视图中的其它设置（页码 118）
- 中央显示屏内的功能视图（页码 108）

调整大灯高度

使用仪表板中的其中一个调节环执行大灯高度[3]调节。

车内负载可改变大灯光束的垂直校准，从而可能导致迎面来车驾驶员眩目。通过调整大灯高度避免此情况。如果汽车负载沉重请降低光束。

1. 保持发动机运转或车辆电气系统处于点火位置 I。
2. 上/下转动调节环可升起/降下大灯。

调节环对于多种负荷状况应设置的位置如下所示。

调节环位置示例。

A 调节环，位置 0

B 调节环，位置 1

[3] 适用于装配卤素大灯的车辆。

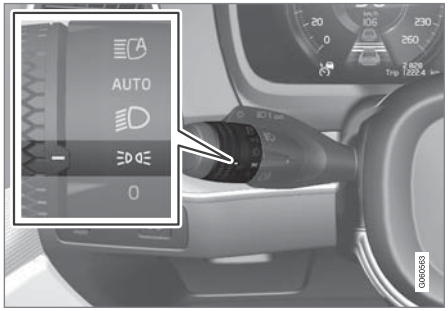
负荷状况	调节环位置
仅驾驶员。	0
驾驶员与前座乘客。	0
驾驶员与前座乘客。 三名后座乘客。	1
驾驶员与前座乘客。 三名后座乘客。 行李箱中的 220 千克负荷。	1
驾驶员及行李箱最大载荷。	2

相关信息

- 照明开关（页码 136）

示廓灯

示廓灯可用于将车辆熄火或停放时使其他道路使用者看到本车。示廓灯通过拨杆开关上的旋转环打开。



拨杆开关旋转环处于示廓灯位置。

将旋转环旋至 位置 – 示廓灯打开（牌照灯同时打开）。

如果车辆电气系统处于点火位置 II，则日间行车灯开启，而非前示廓灯。旋转环在此位置时，示廓灯打开，无论车辆电气系统是否处于点火位置。

如果车辆静止但仍运行，可将旋转环从其他位置移动至示廓灯 位置，从而仅开启示廓灯而非其他照明。

当以最高 10 公里/小时（约 6 英里/小时）的车速行驶超过 30 秒钟，或者如果车速超过 10 公里/小时（约 6 英里/小时），日间行车灯将打开。驾驶员应转到 以外的位置。

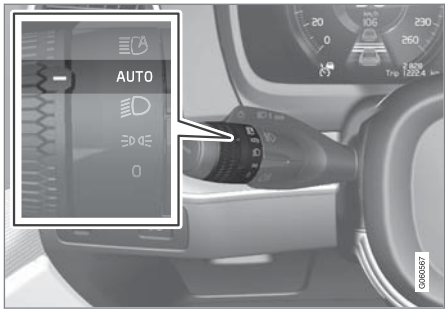
如果日间行车灯熄灭时尾门打开，则后位置灯亮起（如果不是已经亮起），以提醒来自后方的道路使用者。无论旋转环或车辆电气系统点火处于什么位置，都不影响这一功能的实现。

相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 点火位置（页码373）
- 更换日间行车灯灯泡/示廓灯的灯泡（页码527）

日间行车灯

车辆配备探测周围光照条件的传感器。当拨杆开关上的旋转环处于位置 0 、 或 AUTO，且车辆电气系统处于点火位置 II 时，日间行车灯亮起。在 AUTO 位置时，光照较弱或黑暗条件下大灯自动切换为近光灯。



拨杆开关旋转环处于 AUTO 位置。

如果拨杆开关旋转环处于 AUTO 位置，当车辆在白天行驶时，日间行车灯 (DRL [4]) 亮起。车辆在白天较暗或夜间时自动将照明模式从日间行车灯切换为近光灯。启用前雾灯*和/或后雾灯时，也会切换为近光灯。

警告

此系统帮助节省能量 – 它并不能在所有的情况下判断日光太弱或太强，例如，在雨天或起雾的天气。

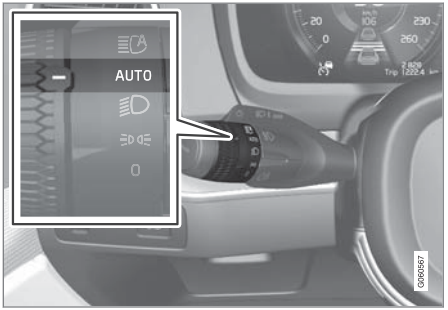
驾驶员始终有义务确保汽车在符合合适的交通法规情况下，以正常的灯光行驶。

相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 点火位置（页码373）
- 近光灯（页码139）
- 更换日间行车灯灯泡/示廓灯的灯泡（页码527）

近光灯

在方向盘拨杆开关上的旋转环处于位置 AUTO 的情况下驾驶，或车辆电气系统处于点火位置 II 时，近光灯自动在白天较暗或夜间环境下开启。



拨杆开关旋转环处于 AUTO 位置。

拨杆开关的旋转环处于 AUTO 位置时，在以下情况下近光灯也自动打开：

- 前雾灯*打开
- 后雾灯打开
- 前雾灯和后雾灯打开

如果拨杆开关上的旋转环处于位置 ，近光灯则在车辆电气系统处于点火位置 II 时始终开启。

[4] Daytime Running Lights

隧道探测

车辆探测何时驶入隧道并将日间行车灯切换为近光灯。

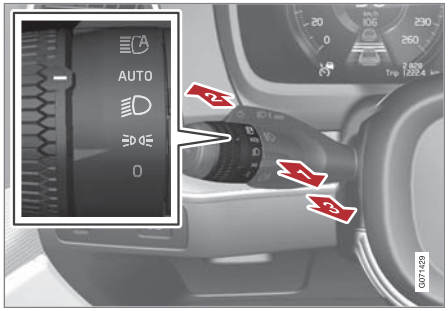
注意，左侧拨杆开关的旋转环必须位于 AUTO 模式，隧道探测功能才会工作。

相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 点火位置（页码373）
- 日间行车灯（页码 139）
- 更换近光灯（页码526）

使用远光灯

使用左侧拨杆开关操作远光灯。远光灯是亮度最强的车辆照明，应在黑暗中驾驶时使用以改善能见度，只要不导致其他道路使用者眩目。



带旋转环方向盘拨杆开关。

远光灯闪烁

1. 将拨杆开关轻微向后移动至远光灯闪烁位置。远光灯保持亮起，直到开关拨杆放开。

远光灯

2. 远光灯可在方向盘拨杆开关旋转环处于位置 AUTO [5] 或 时启用。将拨杆开关向前移动，启用远光灯。
3. 将拨杆开关向后移动可停用。

远光灯启用后，驾驶员显示屏的 符号亮起。

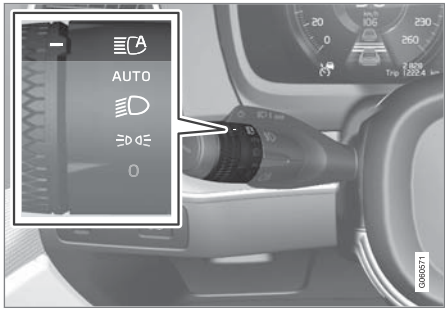
相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 主动式远光灯（页码141）
- 更换远光灯（页码527）

[5] 近光灯启用。

主动式远光灯

主动式远光灯使用挡风玻璃上缘的一个摄像头传感器探测迎面车辆的大灯光束或前面车辆的尾灯，然后将远光灯转换为近光灯。



符号 表示主动式远光灯。

在黑夜中行驶，当车速约为 20 公里/小时（约 12 英里/小时） 或以上时，该功能可启动。该功能还可将路灯因素考虑在内。当摄像头传感器不再能够检测到任何迎面车辆或前方车辆时，大约一秒钟后远光灯再次打开。

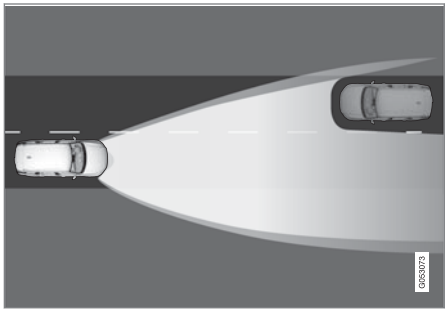
启用主动式远光灯

通过将左侧拨杆开关转至 位置启用和停用主动式远光灯。然后，旋转环回到位置 AUTO 。主动式远光灯激活时，驾驶员显示屏上的 符号亮起并发出白色光。当远光灯启用时，蓝色符号闪烁。

如果主动式远光灯在远光灯开启时停用，灯光将立即切换至近光灯。

适应性功能

对于配备 LED [6] 大灯*的车辆，主动式远光灯具有适应性功能 [7]。在这种情况下，不同于传统防眩作业，远光灯光束持续照亮迎面车辆或前方车辆的两侧 – 只有直接射向车辆的那部分光束减弱。



适应性功能：近光灯直接照向迎面车辆，而远光灯持续照射车辆两侧。

远光灯光束部分减弱，即如果远光灯光束照射亮度略微大于近光灯光束，符号 将在驾驶员显示屏中闪烁蓝色光。

主动式远光灯的限制

此功能基于的摄像头传感器受到某些限制。

如果此符号显示在驾驶员显示屏内，同时显示信息主动远光灯暂时不可用，则必须手动执行远光灯和近光灯之间的切换。当这些信息显示时， 符号熄灭。

如果此符号与信息挡风玻璃传感器，传感器被阻挡 请参阅车主手册同时显示，则发生同样情况。

在浓雾或大雨等情况下，主动式远光灯可能暂时不可用。主动式远光灯再次可用，或挡风玻璃传感器不再被遮蔽时，信息熄灭且 符号亮起。

⚠ 警告

主动式远光灯是一种辅助装置，在条件适宜的情况下，为您使用最佳的光束照射方式提供帮助。

在交通状况或天气条件需要的情况下，驾驶员始终担负手动转换远光灯和近光灯的责任。

[6] LED（Light Emitting Diode）
[7] 取决于车辆的装备等级。

相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 使用远光灯（页码 140）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码306）

使用转向灯

使用左侧拨杆开关可以操作汽车的转向灯。根据拨杆开关上移或下移的程度，转向灯闪烁三次或持续闪烁。

转向灯。

短暂闪烁

1. 将拨杆开关向上或向下移动到第一位置，然后松开。转向灯会闪烁三次。如果此功能通过中央显示屏停用，转向灯会闪烁一次。

注意

- 立即反方向移动拨杆开关可停止继续闪光。
- 如果驾驶员显示屏内的方向指示灯符号比正常情况闪烁得更快 – 请参阅驾驶员显示屏内的信息。

连续闪烁

2. 将拨杆开关向上或向下移动到末端位置。

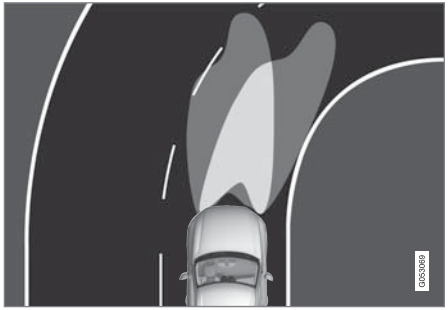
拨杆开关会保持在该位置，可手动拨回，或由方向盘转向操作时自动回位。

相关信息

- 危险警示闪光灯（页码145）
- 通过中央显示屏调节照明功能（页码 137）
- 更换前转向灯灯泡（页码528）

主动式弯道灯*

主动式弯道灯用于在转弯时及交叉路口提供附加照明。配备 LED [8] 大灯的车辆*取决于车辆装备等级，可装备主动式弯道灯。



功能关闭（左边）或者启动（右边）的大灯模式。

主动式弯道灯跟随方向盘的动作，在转弯时及交叉路口提供附加照明，从而改善驾驶员视野。

此功能在汽车起动时自动启动。在此功能出现故障的情况下，驾驶员显示屏的 符号会亮起，同时驾驶员显示屏上显示解释性文字。

此功能仅在白天较暗或夜间时启用，并且车辆当时必须正在移动且近光灯开启。

停用/启用此功能

车辆出厂时该功能启用，可通过中央显示屏的功能视图停用/启用。

按下随动转向灯按钮。

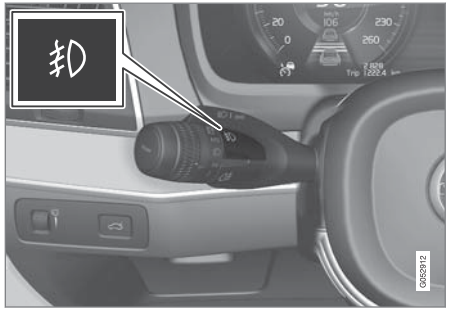
相关信息

- 通过中央显示屏调节照明功能（页码 137）
- 前雾灯/转弯灯*（页码143）

前雾灯/转弯灯*

雾天驾驶时手动启用雾灯，倒车时自动启用雾灯以辅助倒车灯。

如果车辆配备了转向灯*，雾灯在阴天或夜晚时自动启用，以照亮车辆前方区域。



前雾灯按钮.

后雾灯仅在车辆电气系统处于点火位置 II 且拨杆开关上的旋转环处于位置 AUTO 、 或 时才能开启。

按下按钮可将其启用和停用。前雾灯开启时，驾驶员显示屏内的 符号亮起。

前雾灯在车辆熄火或拨杆开关上的旋转环设定在 0 位置时自动关闭。

[8] LED（Light Emitting Diode）

◀◀

> **注意**
>
> 后雾灯的使用规定因国家而异。

转向灯*

前雾灯可包括转向灯功能，可暂时照亮急转弯时方向盘转动方向上或转向灯所指示方向上车辆斜前方区域。

拨杆开关上的旋转环处于位置 AUTO 或 ，且车速低于约 30 公里/小时（约 20 英里/小时）时，此功能在光照较弱或夜间环境下开启。

此外，两个转向灯均可在倒车时开启，作为倒车灯的补充照明。

车辆出厂时该功能启用，可通过中央显示屏启用和停用。

相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 点火位置（页码373）
- 后雾灯（页码144）
- 主动式弯道灯*（页码 143）
- 通过中央显示屏调节照明功能（页码 137）

后雾灯

后雾灯亮度明显强于正常尾灯，仅在因雾、雪、烟尘而导致能见度下降时打开，使其他道路使用者能够提前获得前方有车的警示。

后雾灯按钮。

后雾灯是车辆后部的车灯，位于驾驶员侧。

后雾灯只能在以下情况开启：

- 处于点火位置 II 并且拨杆开关上的旋转环处于位置 AUTO 或
- 拨杆开关旋转环处于位置 且前雾灯开启。

按下该按钮可打开/关闭后雾灯。当后雾灯开启时， 符号在驾驶员显示屏上亮起。

后雾灯在以下情况自动关闭：

- 车辆熄火或拨杆开关上的旋转环设定在 0 位置时
- 拨杆开关旋转环处于位置 且前雾灯关闭。

> **注意**
>
> 后雾灯的使用规定因国家而异。

相关信息

- 照明开关（页码 136）
- 前雾灯/转弯灯*（页码 143）
- 点火位置（页码373）
- 更换后雾灯灯泡（页码529）

* 选配件/附件。

制动灯

制动灯在制动时自动亮起。
当踩下制动踏板时以及当其中一个驾驶员支持系统对车辆进行自动制动时，制动灯点亮。

相关信息

- 紧急制动灯（页码145）
- 制动功能（页码376）
- 驾驶员支持系统（页码256）

紧急制动灯

紧急制动灯启动，向后方车辆发出紧急制动的警示。

此功能表示制动灯会闪烁而不是像正常制动情况下那样点亮持续的灯光。
紧急制动灯在紧急制动过程中或在高速行驶时ABS 系统启用的情况下亮起。

驾驶员通过制动降至低速并松开制动器后，制动灯将恢复正常点亮状态。

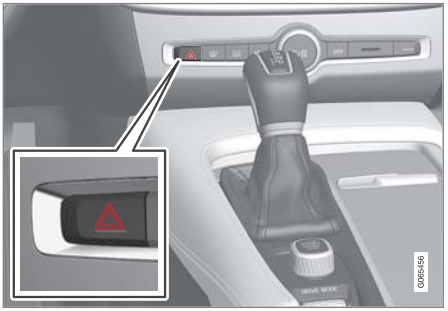
同时，车辆的危险警示闪光灯启用。这些车灯将一直闪烁，直至驾驶员再次将车辆加速至较高速度或关闭车辆的危险警示闪光灯。

相关信息

- 制动灯（页码 145）
- 脚制动器（页码376）
- 危险警示闪光灯（页码145）

危险警示闪光灯

危险警示闪光灯通过同时启用车辆的所有转向灯警告其他道路使用者。此功能可用于在发生交通事故时发出警告。



危险警示闪光灯按钮。

按下按钮启动危险警示闪光灯。

汽车猛力制动导致紧急制动灯打开且车速较低时，危险警示闪光灯自动启用。在紧急制动灯停止闪烁后危险警示闪光灯开始闪烁，在车辆再次起步时自动关闭，或者在按下按钮后关闭。

> **注意**
>
> 危险警示闪光灯的使用规定可能因不同国家而异。

相关信息
- 紧急制动灯（页码 145）
- 使用转向灯（页码 142）

使用安全返家照明

当车辆上锁后，有些外部照明可以保持亮起以发挥安全返家照明的功用。
要启用此功能：

1. 关闭车辆。
2. 将左侧拨杆开关向前移向仪表板，然后松开。
3. 离开车辆并上锁。
   > 驾驶员显示屏中的符号亮起，指示该功能已启用且外部照明灯已开启：位置灯、大灯光束、牌照灯和外部把手中的照明灯*。

安全返家照明保持点亮的时间长短可通过中央显示屏进行设定。

相关信息
- 通过中央显示屏调节照明功能（页码 137）
- 安全取车照明（页码146）

安全取车照明

安全取车照明在汽车解锁时开启，用于在远处打开车灯。
此功能在使用遥控钥匙解锁时启用。在日光下，位置灯、车内顶灯、地板灯和行李箱照明灯开启。在微弱的日光或黑暗中，牌照灯和外部把手中的照明灯也开启*，光源照向地面。

如果车门未打开，则照明持续约 2 分钟。如果车门在照明灯开启期间打开，则车内照明灯和外部把手中的照明灯*照明时间将延长。

该功能可通过中央显示屏启用和停用。

相关信息
- 通过中央显示屏调节照明功能（页码 137）
- 使用安全返家照明（页码 146）
- 遥控钥匙（页码217）

* 选配件/附件。

车内照明

乘客室配备多种类型的照明灯，例如常规车内照明灯、可调节装饰照明灯和锁止照明灯。

乘客室内所有照明都可在发生下列情况起的至少 5 分钟之内手动打开或关闭：

- 车辆已熄火且车辆电气系统处于点火位置 0
- 车辆已解锁，但尚未起动。

前部车顶照明

车顶控制台内用于前阅读灯与乘客室照明的控制器。

1. 阅读灯，左侧
2. 室内灯
3. 乘客室照明的自动功能
4. 阅读灯，右侧

阅读照明

右侧和左侧的阅读灯可以通过短按车顶控制台中的按钮打开或关闭。通过按住按钮，调整亮度。

室内灯

地板照明和内部车顶照明通过短按车顶控制台上的开关打开或关闭。

乘客室照明的自动功能

短按车顶控制台中的 AUTO 按钮，即激活自动功能。启用自动系统后，按钮内的指示灯亮起，乘客室照明则根据如下情况开启和关闭。

在以下情况下乘客室照明灯亮起：

- 车辆解锁
- 车辆熄火
- 侧门打开。

在以下情况下乘客室照明灯熄灭：

- 车辆锁止
- 车辆起动
- 侧门关闭。
- 侧门保持打开约 2 分钟。

后部车顶照明

车辆的后部区域具有阅读照明，其也可用作乘客室照明。

后排座椅上方的阅读灯。

在配备全景天窗*的车型内，车顶两侧各有一个照明单元。

阅读灯通过短按灯上的按钮打开或关闭。通过按住按钮，调整亮度。

手套箱照明
手套箱盖开启或关闭时，手套箱照明灯自动开启或关闭。

遮阳板视镜照明*
镜盖开启或关闭时，遮阳板中的视镜照明灯会相应开启或关闭。

地面照明*
地面照明在相应车门打开或关闭时打开或关闭。

门槛照明
门槛照明在某一车门打开或关闭时打开或关闭。

行李箱照明
尾门开启或关闭时，行李箱内照明开启或关闭。

尾门中的照明灯可使用附在照明灯上的按钮手动打开和关闭*。请注意，如果尾门闭合后将照明灯关闭，则再次打开尾门时，照明灯不会点亮。[9]

行李箱右侧饰板中还有一个嵌入式照明灯*。[9]

装饰照明
环境灯在打开车门时开启，在锁止车辆时关闭。装饰照明的强度可在中央显示屏内调适，还可使用仪表板内的调节环执行精确调节。

氛围照明*
车辆装备有若干 LED，可改变灯光的色彩。在车辆运转时，这些灯亮起。氛围照明可在中央显示屏内调适，还可使用仪表板内的调节环执行精确调节。

车门储物箱照明
车门储物箱内的照明灯可在打开车门时开启，在锁止车辆时关闭。亮度可通过仪表板中的调节环精确调节。

中央扶手控制台前杯座中的照明灯
前杯架照明在车辆解锁时开启，在车辆锁止时熄灭。亮度可通过仪表板中的调节环精确调节。

相关信息
- 调节车内照明（页码148）
- 照明开关（页码 136）
- 点火位置（页码373）
- 乘客室内饰（页码494）

调节车内照明
车内照明根据使用的点火位置以不同方式亮起。可通过仪表板上的调节环调节车内照明，某些照明功能还可通过中央显示屏调节。

方向盘左侧仪表板上的调节环用于调节显示屏照明、控制照明、环境照明和氛围照明的亮度*

调节环境装饰照明
1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按 My Car ➔ 车灯与照明 ➔ 车内照明。
3. 在以下设置中进行选择：
   - 在环境光强度项下，从关闭、低和高中进行选择。
   - 在环境光级别项下，从部分和全部中进行选择。

调节氛围照明*
车辆装备有多个 LED，可改变灯光的色彩。在车辆运转时，这些灯亮起。

[9] 仅适用于 Volvo Ocean Race。

更改灯光亮度

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 车灯与照明 ➔ 车内照明 ➔ 车内氛围灯按键。
3. 在车内氛围灯亮度项下，从关闭、低和高中进行选择。

更改灯光颜色

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 车灯与照明 ➔ 车内照明 ➔ 车内氛围灯按键。
3. 在按温度和按颜色之间进行选择，以更改灯光颜色。

   根据按温度选项，灯光随着设定的乘客室温度而变化。

   根据按颜色选项，可使用主题颜色子类别进一步调节。

相关信息

- 车内照明（页码 147）
- 通过中央显示屏调节照明功能（页码 137）
- 点火位置（页码373）

车窗、玻璃和后视镜

车窗、玻璃和后视镜

车辆包含多种不同的车窗、玻璃窗格和后视镜。车内的一些车窗采用层压安全玻璃。
挡风玻璃采用安全玻璃，某些其他玻璃区域也可选装安全玻璃。安全玻璃经过强化处理，针对未授权的侵入提供更佳防护，并且改善乘客室内的隔音效果。

全景天窗*也采用安全玻璃。

层压安全玻璃车窗显示该符号 [1]。

相关信息

- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码152）
- 全景天窗*（页码157）
- 电动车窗（页码153）
- 车内后视镜与车门后视镜（页码155）
- 使用遮阳帘*（页码154）
- 平视显示器*（页码 127）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码163）
- 启用和停用挡风玻璃加热功能*（页码199）
- 启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能（页码200）

车窗和遮阳帘的防夹保护

所有电动车窗和遮阳帘*均具有防夹保护，如果在打开或关闭时受到任何物体阻挡，防夹保护将起作用。
在受到阻挡时，移动停止，然后自动反转至距阻挡处约 50 mm（约 2 英寸）的位置（或至完全通风位置）。

可在取消关闭后沿同一方向继续按下控制按钮压制防夹保护，例如出现结冰情况。

如果防夹保护发生故障，可测试重置程序。

⚠ 警告

如果起动机蓄电池断开，必须重置自动开启和关闭功能才能正常工作。必须进行复位从而使防夹保护功能可以工作。

相关信息

- 防夹保护的重置程序（页码152）
- 操作电动车窗（页码153）
- 使用遮阳帘*（页码154）
- 操作全景天窗*（页码158）

防夹保护的重置程序

如果电动车窗的电气功能出现问题，测试复位顺序。

⚠ 警告

如果起动机蓄电池断开，必须重置自动开启和关闭功能才能正常工作。必须进行复位从而使防夹保护功能可以工作。

如果问题仍然存在，或者如果问题与全景天窗有关，请联系维修中心 [2]。

重置电动车窗

1. 首先使车窗处于关闭位置。
2. 然后操作手动位置的控制器将其打开，再向上关闭，重复 3 次。
   > 系统自动初始化。

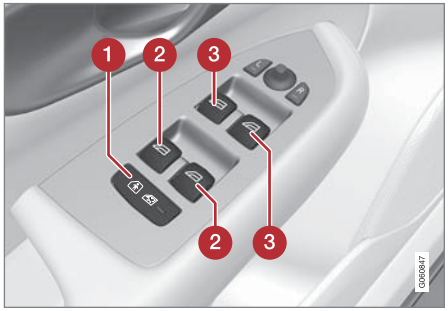
相关信息

- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码 152）
- 操作电动车窗（页码153）
- 使用遮阳帘*（页码154）

[1] 不适用于挡风玻璃或全景天窗*，其始终为层压，因此不具有此符号。
[2] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

电动车窗

每个车门都有一个用于电动车窗的控制面板。驾驶员车门设有可操作所有车窗并启用儿童安全锁的控制器。



驾驶侧车门控制面板

1. 电动儿童安全锁*，用于停用后车门控制器，以防车门或车窗从车内打开。
2. 后车窗控制器。
3. 前车窗控制器。

⚠ 警告

儿童、其他乘客或物体可能会被移动部件卡住。

- 操作车窗时务必要小心。
- 切勿让儿童玩耍控制系统。
- 切勿将儿童独自留在车内。
- 记住务必要将车辆电气系统设置在点火位置 0，关闭电动车窗的电源，然后携带遥控钥匙离开车辆。
- 切勿将物体或部分身体探出车窗，即使车辆的电气系统完全断开。

相关信息

- 操作电动车窗（页码153）
- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码 152）
- 防夹保护的重置程序（页码 152）

操作电动车窗

使用驾驶员车门控制面板可操作所有电动车窗 – 使用其他车门的控制面板可操作相应车门的电动车窗。

电动车窗配备防夹保护。如果防夹保护发生故障，可测试重置程序。

⚠ 警告

儿童、其他乘客或物体可能会被移动部件卡住。

- 操作车窗时务必要小心。
- 切勿让儿童玩耍控制系统。
- 切勿将儿童独自留在车内。
- 记住务必要将车辆电气系统设置在点火位置 0，关闭电动车窗的电源，然后携带遥控钥匙离开车辆。
- 切勿将物体或部分身体探出车窗，即使车辆的电气系统完全断开。

操作电动车窗。

1. 非自动操作。轻轻向上或向下移动任一控制器。只要将控制器保持在相应位置，电动车窗就可向上或向下移动。
2. 自动操作。将控制装置往上或往下移动至末端位置然后放开。车窗会自动运转至完全开启/关闭位置。

要使用电动车窗，点火位置必须至少在 I 或 II。车辆熄火且点火开关关闭后，电动车窗可以操作数分钟 – 但如果有车门打开则无法操作。一次只能操作一个控制器。

它还可通过遥控钥匙或车门把手的无钥匙开启功能*操作。

警告

当使用遥控钥匙或通过*车门把手的无钥匙开启功能关闭所有车窗时，检查确认儿童或其他乘客不会存在被夹伤的风险。

注意

后车窗打开时降低脉动风噪声的方法之一即同时稍稍打开前部车窗。

注意

车窗在车速高于约 180 公里/小时（约 112 英里/小时）时无法打开，但可以关闭。

驾驶员始终负责遵守现行交通规则。

注意

温度偏低时可能无法操作车窗。

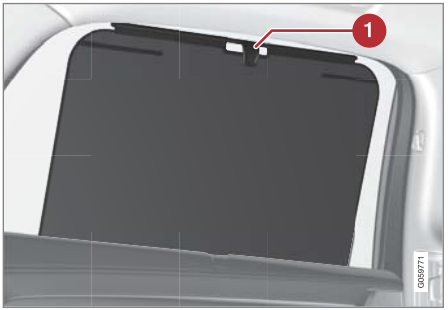
相关信息

- 电动车窗（页码 153）
- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码 152）
- 防夹保护的重置程序（页码 152）
- 无钥匙锁止和解锁*（页码239）
- 用遥控钥匙锁止和解锁（页码219）

使用遮阳帘*

遮阳帘内置于每个后车门中。

后车门 – 手动



图示仅作示意用途 – 版本可能有所差异。

1. 带钩的锁扣

– 拉起遮阳帘，并将其钩在车门框上缘的钩子上。

拉起遮阳帘时车窗依然可以打开与关闭。

相关信息

- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码 152）
- 防夹保护的重置程序（页码 152）
- 电动车窗（页码 153）

* 选配件/附件。

车内后视镜与车门后视镜

车内后视镜和车门后视镜可用于为驾驶员提供更清晰的后方视野。

车内后视镜

车内后视镜通过手动调整角度进行调整。车内后视镜配备 HomeLink*、自动防眩功能*和指南针*。

车门后视镜

⚠ 警告

后视镜采用曲面玻璃，可提供最佳视野。物体看上去的距离可能会比实际的距离远。

使用驾驶室车门控制面板的控制杆调节车门后视镜位置。有多种自动设置也可关联至电动座椅*中的记忆功能按钮。

相关信息

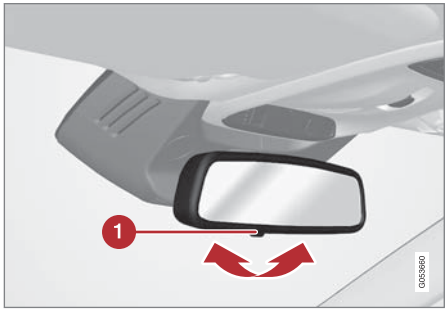
- HomeLink®*（页码415）
- 指南针*（页码418）
- 调整车内后视镜防眩功能（页码155）
- 调整车门后视镜角度（页码156）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码168）
- 启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能（页码200）

调整车内后视镜防眩功能

来自车后的强烈灯光会在车内后视镜中引起反射，使驾车人感到眩目。受到来自车后的灯光干扰时，使用防眩功能。

手动防眩

车内后视镜可通过镜子下沿的控制器进行防眩调节。



1. 手动防眩控制杆。

1. 把减光控制器朝乘客室内移动可减光。
2. 把减光控制器朝挡风玻璃移动可恢复正常位置。

带自动防眩功能的后视镜上无手动防眩控制装置。

自动防眩*

来自后方的强烈光线会通过车内后视镜和车门后视镜自动变暗。除在选择变速箱倒档位置时，自动防眩功能还始终在驾驶中激活。

ⓘ 注意

更改灵敏度时，防眩功能不会立即发生明显变化，而是逐渐改变。

防眩功能灵敏度会影响车内后视镜和车门后视镜。

更改防眩功能灵敏度：

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 后视镜与便捷功能。
3. 在后视镜自动防炫目下，选择正常、偏暗或偏亮。

车内后视镜含有两个传感器 – 一个前向，一个后向 – 共同工作以确认和消除眩目的光线。前向传感器探测环境光线，而后向传感器探测车辆大灯后面发出的光线。

对于配备自动防眩功能的车门后视镜，车内后视镜也必须配备自动防眩功能。

> **注意**
>
> 如果传感器被如停车许可证、收发器、遮阳板或者座椅或行李箱内的物体遮掩，使光线无法照射到传感器，则车内后视镜和车门后视镜的防眩功能将减弱。

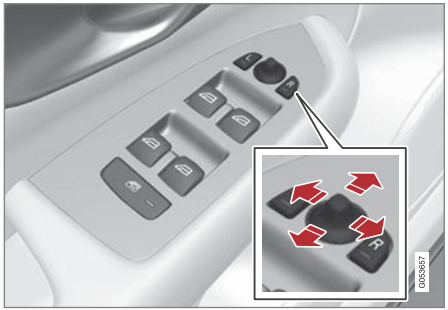
相关信息

- 车内后视镜与车门后视镜（页码 155）
- 调整车门后视镜角度（页码156）

调整车门后视镜角度

要确保后方可见度更好，需要根据驾驶员的喜好设置车门后视镜。有多种自动设置也可关联至电动座椅*中的记忆功能按钮。

使用车门后视镜控制器



车门后视镜控制器。

使用驾驶室车门控制面板的控制杆调节车门后视镜位置。点火位置必须至少为 I。

1. 按下 L 按钮，可控制左侧车门后视镜，或是按 R 按钮可控制右侧车门后视镜。按钮的灯亮起。
2. 用中央的操纵杆调整位置。
3. 再次按下 L 或者 R 按键。按键的灯应熄灭。

电动折叠车内后视镜*

在狭窄空间泊车/驾驶时可将后视镜折叠。

1. 同时按下 L 和 R 按钮。
2. 在约 1 秒后松开。后视镜自动停止于完全折叠好的位置。

同时按下 L 按键以及 R 按键可伸展后视镜。后视镜会自动停止于完全伸展的位置。

重设至原始位置

后视镜因为外力影响造成错位外翻后，为了保证正确的电动折收功能*，必须将后视镜重新电动设定至中间位置。

1. 同时按下 L 按键以及 R 按键可收折车门后视镜。
2. 同时按下 L 按键以及 R 按键可再次展开后视镜。
3. 必要时重复上述步骤。

此时后视镜重设于中间位置。

泊车期间调整角度[3]

车门后视镜可向下倾斜，使驾驶员能够在诸如泊车时看清道路侧面。

– 排入倒档，按住 L 或者 R 按键。

请注意此按键可能需要按下两次，取决于是否已将其预选。将车门后视镜向下倾斜时，该按钮闪烁。排出倒档时，车门后视镜将在约 3 秒

[3] 仅与带记忆按钮*的电动座椅结合使用。

后自动开始回位，并在约 8 秒后返回初始位置。

泊车期间自动调整角度[3]

利用该设置，车门后视镜可在选择倒档后自动向下倾斜。折叠位置已预先设置，无法进行调节。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 后视镜与便捷功能。
3. 在倒车时车外后视镜自动倾斜下，选择关闭、驾驶侧、乘客侧或两侧，以启用/停用并选择调整哪个后视镜角度。

您可通过按下 L 或 R 按键两次使车门后视镜返回初始位置。

锁止时自动收折*

用遥控钥匙将汽车锁止/解锁时，车门后视镜可自动收折/伸展。但是，如果后视镜已手动向内折叠，则还必须将其手动向外折叠。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 后视镜与便捷功能。
3. 选择上锁时后视镜自动折起可启用/停用。

相关信息

- 车内后视镜与车门后视镜（页码 155）
- 调整车内后视镜防眩功能（页码 155）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码168）
- 启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能（页码200）

[3] 仅与带记忆按钮*的电动座椅结合使用。

全景天窗*

全景天窗分为前后两块玻璃。前部可在后缘垂直打开（通风位置）或水平打开（打开位置）后部为固定的车顶玻璃。

全景天窗有一个导风板和一个打孔面料遮阳帘，位于玻璃车顶底下，可以提供额外防护，如防止阳光曝晒等。

全景天窗和遮阳帘是用位于车顶的一个控制器操控。

汽车电气系统必须处于点火位置 I 或 II 时才能操作全景天窗和遮阳帘。

警告

儿童、其他乘客或物体可能会被移动部件卡住。

- 操作车窗时务必要小心。
- 切勿让儿童玩耍控制系统。
- 切勿将儿童独自留在车内。
- 记住务必要将车辆电气系统设置在点火位置 0，关闭电动车窗的电源，然后携带遥控钥匙离开车辆。
- 切勿将物体或部分身体探出车窗，即使车辆的电气系统完全断开。

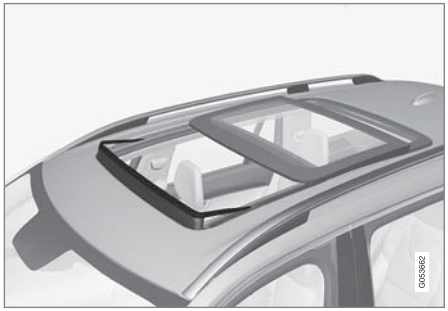
重要

- 不要在装备行李架的情况下打开全景天窗。
- 不得在全景天窗上放置任何重物。

重要

- 打开全景天窗之前清除冰雪。注意不要划伤表面或损坏饰条。
- 如果天窗在关闭状态下冻住，不得操作全景天窗。

导风板



当全景天窗处于开启位置时，它有一块折叠起来的导风板。

相关信息

- 操作全景天窗*（页码158）
- 全景天窗*遮阳帘自动关闭（页码160）
- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码 152）
- 无钥匙锁止和解锁*（页码239）
- 用遥控钥匙锁止和解锁（页码219）

操作全景天窗*

全景天窗和遮阳帘是用车顶面板中的一个控制器操控，并且均配备防夹保护。

警告

儿童、其他乘客或物体可能会被移动部件卡住。

- 操作车窗时务必要小心。
- 切勿让儿童玩耍控制系统。
- 切勿将儿童独自留在车内。
- 记住务必要将车辆电气系统设置在点火位置 0，关闭电动车窗的电源，然后携带遥控钥匙离开车辆。
- 切勿将物体或部分身体探出车窗，即使车辆的电气系统完全断开。

重要

- 不要在装备行李架的情况下打开全景天窗。
- 不得在全景天窗上放置任何重物。

重要

- 打开全景天窗之前清除冰雪。注意不要划伤表面或损坏饰条。
- 如果天窗在关闭状态下冻住，不得操作全景天窗。

* 选配件/附件。

汽车电气系统必须处于点火位置 I 或 II 时才能操作全景天窗和遮阳帘。

它还可通过遥控钥匙或车门把手的无钥匙开启功能*操作。

警告

当使用遥控钥匙或通过*车门把手的无钥匙开启功能关闭所有车窗时，检查确认儿童或其他乘客不会存在被夹伤的风险。

重要

检查全景天窗关闭后是否正确闭合。

在手动操作期间松开控制器，或玻璃到达舒适位置 [4] 或最大打开位置或关闭位置时，全景天窗停止移动。如果朝当前移动的相反方向再次操作车顶控制器，全景天窗和遮阳帘也会停止移动。

全景天窗和遮阳帘还配备防夹保护功能。如果防夹保护发生故障，可测试重置程序。

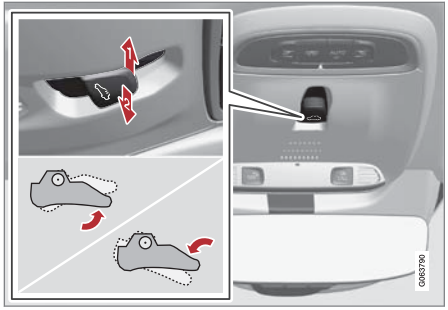
注意

要手动开启，必须完全打开遮阳帘后才能开启全景天窗。按相反顺序执行该程序时，必须完全关闭全景天窗后才能完全关闭遮阳帘。

注意

温度偏低时可能无法操作车窗。

打开和关闭通风位置



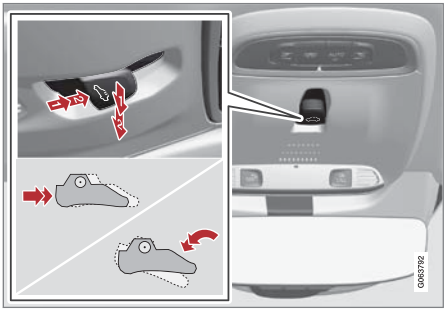
通风位置，在后缘垂直。

1. 将控制器向上按下一次以打开。
2. 将控制器向下按下一次以关闭。

选定通风位置时，前部玻璃罩后缘会升高。如果遮阳帘在选择通风位置时完全关闭，则此时它会自动打开约 50 毫米（约 2 英寸）。

如果全景天窗从通风位置关闭，则遮阳帘自动随之关闭。

使用车顶控制器完全打开和关闭全景天窗



1. 操作，手动模式
2. 操作，自动模式

手动操作

1. 要打开遮阳帘 – 把控制器向后按到手动开启位置。
2. 打开全景天窗至舒适位置 – 再次将控制器向后按至手动开启位置。
3. 打开全景天窗至最大位置 – 第三次将控制器向后按至手动开启位置。

以相反顺序重复上述步骤即可关闭 – 把控制器向前/向下按到手动关闭位置。

[4] 在舒适位置，风噪声和共振噪声在驾驶中处于令人舒适的低水平。

◀◀ 自动操作

1. 将遮阳帘打开至最大位置 – 将控制器向后按下至自动打开位置并松开。
2. 打开全景天窗至舒适位置 – 再次将控制器向后按至自动开启位置并松开。
3. 打开全景天窗至最大位置 – 第三次将控制器向后按至自动开启位置并松开。

以相反顺序重复上述步骤即可关闭 – 把控制器向前/向下按到自动关闭位置。

自动操作 – 迅速开启或关闭
全景天窗和遮阳帘可以同时开启或关闭：

- 开启 – 把控制器向后按到自动操控位置两次，然后放开。
- 关闭 – 把控制器向前/向后按到自动操控位置两次，然后放开。

相关信息
- 全景天窗*（页码 157）
- 全景天窗*遮阳帘自动关闭（页码160）
- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码 152）
- 无钥匙锁止和解锁*（页码239）
- 用遥控钥匙锁止和解锁（页码219）

全景天窗*遮阳帘自动关闭

在炎热天气停放车辆时，借助此功能，遮阳帘可在车辆锁止 15 分钟后自动关闭。此功能旨在降低乘客室温度并防止车辆内饰因阳光照射褪色。
车辆出厂时该功能停用，可通过中央显示屏启用或停用。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 车辆锁定设定。

   选择自动关闭天窗遮阳帘可启用/停用。

> ⓘ 注意
>
> 使用遥控钥匙或车门把手的无钥匙开启功能*关闭所有车窗时，遮阳帘也将关闭。

相关信息
- 全景天窗*（页码 157）
- 操作全景天窗*（页码 158）
- 车窗和遮阳帘的防夹保护（页码 152）
- 无钥匙锁止和解锁*（页码239）
- 用遥控钥匙锁止和解锁（页码219）

雨刷片与清洗液

雨刮器和清洗液用于改善能见度与大灯模式。在天气寒冷时，清洗器喷嘴会自动*加热，以防止清洗液冻结。

当清洗液剩余约 1 升（1 夸脱）时，指示需要加注清洗液的信息会出现在驾驶员显示屏中。

相关信息
- 使用雨量传感器（页码161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码164）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码161）

* 选配件/附件。

使用挡风玻璃雨刮器

挡风玻璃雨刮器用于清洁挡风玻璃。使用右侧拨杆开关设定挡风玻璃雨刮器的不同设置。

右侧拨杆开关。

1 调节环用于设置雨量传感器灵敏度和雨刮器刮扫频率。

单次刮扫

降下拨杆开关然后放开会刷一次。

关闭挡风玻璃雨刮器

0 将拨杆开关移至位置 0 可关闭挡风玻璃雨刮器。

间歇刷动

INT 向上移动操纵杆以将刮水器切换为间歇刮扫。选取间歇刷动，可使用调节环设定每一次的刷动次数。

连续刷动

抬起雨刮器拨杆开关可以正常速度刮扫。

进一步抬起雨刮器拨杆开关可以更高速度刮扫。

重要

启动雨刮器前，确保雨刮片未冻结，且挡风玻璃和后窗上的冰雪已刮除。

重要

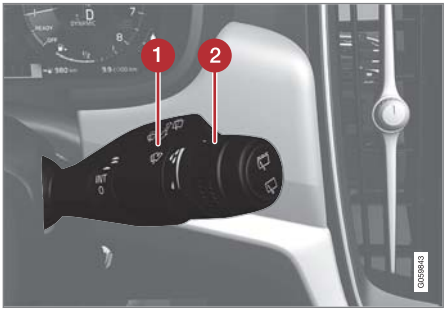
当刮水器清洁挡风玻璃时，要使用足够的清洗液。挡风玻璃刮水器工作时，挡风玻璃必须保持潮湿。

相关信息

- 使用雨量传感器（页码161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码164）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）

使用雨量传感器

雨量传感器根据挡风玻璃上探测到的水量，自动开始作动挡风玻璃雨刮器。雨量传感器的敏感度可通过右侧拨杆开关上的调节环调整。



右侧拨杆开关。

1 雨量传感器按钮

2 调节环敏感度/频率

启用雨量传感器时，雨量传感器符号显示在驾驶员显示屏中。

启用雨量传感器

启动雨量传感器时，汽车必须处于运转中或处于点火位置 I 或 II，且挡风玻璃雨刮器拨杆开关处于位置 0，或者处于单次刮扫位置。

按下雨量传感器按钮 即可启动雨量传感器。

向下移动控制杆使雨刮器移动。

向上或向下调整调节环以选择较高或较低的灵敏度。调节环向上调时会再一次刮扫。

停用雨量传感器

按下雨量传感器按钮 或将拨杆开关向上移至另一个雨刮器设定，停用雨量传感器。

雨量传感器在点火位置 0 或发动机关闭时自动停用。

雨量传感器在雨刮片设置在工作位置时自动停用。雨量传感器将在维修模式停用后重新启用。

重要

在自动洗车房中，挡风玻璃刮水器可能启动并导致损坏。当车辆运行或车辆电气系统处于点火位置 I 或 II 时，停用雨量传感器。驾驶员信息显示屏上的符号消失。

相关信息

- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码164）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）

使用雨量传感器的记忆功能

雨量传感器根据挡风玻璃上探测到的水量，自动开始作动挡风玻璃雨刮器。

启用/停用记忆功能

启用雨量传感器的记忆功能，无需每次车辆起动时按下雨量传感器按钮：

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 雨刮器。
3. 选择雨量传感器记忆可启用/停用记忆功能。

相关信息

- 使用雨量传感器（页码 161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码164）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）

使用挡风玻璃和大灯清洗器

挡风玻璃和大灯雨刮器用于清洁挡风玻璃与大灯。使用右侧拨杆开关可启动挡风玻璃和大灯清洗器。

启动挡风玻璃和大灯清洗器

清洗功能，右侧拨杆开关。

– 将右侧拨杆开关朝方向盘方向移动启动挡风玻璃清洗器与大灯清洗器。

  › 一旦拨杆开关已松开，挡风玻璃雨刮器就再做几次刷动。

重要

避免在雨刮清洗系统冻结或清洗液储液罐为空时启用雨刮清洗系统，否则有导致泵损坏的风险。

大灯清洗*

为节省清洗液，大灯开启时，会以特定间隔自动进行清洗。

取消大灯清洗

如果储罐内仅余约 1 升（1 夸脱）清洗液并且驾驶员显示屏显示消息洗涤液液位低，请加注和 符号，则切断对大灯的清洗液供应。此特性旨在优先清洗挡风玻璃并保证其能见度。仅在开启远光灯或近光灯时清洗大灯。

相关信息

- 使用雨量传感器（页码 161）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码164）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码 162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）

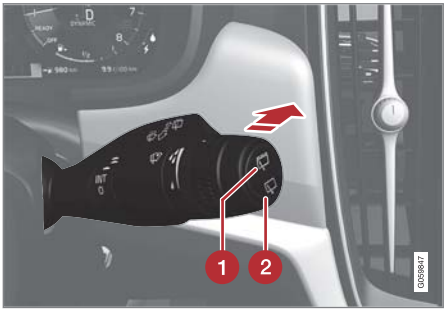
使用后窗雨刮器和清洗器

后挡风玻璃清洗器和雨刮器用于清洗后部车窗。通过方向盘右侧拨杆开关开启清洗/刮水和更改设置。

启用后窗雨刮器和清洗器

注意

后挡风玻璃雨刮马达配备了过热保护功能，表示其在过热时会自动关闭。冷却期结束后，后车窗刮水器再次工作。



1 选择 可使后窗雨刮器间歇刮扫。

2 选择 可使后窗雨刮器以持续速度刮扫。

– 向前移动右侧方向盘拨杆开关即可清洗和刮扫后窗。

相关信息

- 使用雨量传感器（页码 161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码 163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码164）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码 162）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）

采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃

在挡风玻璃雨刮器开启时切入倒档，即启动后车窗雨刮器刷动。切出倒档时此功能就停止。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 雨刮器。
3. 选择自动后窗刮扫可在倒车时启用/停用刮扫。

如果后挡风玻璃雨刮器已以恒定速度运行，则在切入倒档时不会发生变化。

相关信息

- 使用雨量传感器（页码 161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码 163）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码 162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码 163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）

座椅与方向盘

前排手动座椅

车辆前排座椅拥有一系列的设置选项，以提升舒适性。

1. 上/下扳动可升/降坐垫前缘*。[1]
2. 向上拉动手柄并手动前/后移动坐垫，可改变坐垫长度*。
3. 拉高把手前/后调整座椅，调整与方向盘与踏板之间的距离。在调整位置之后检查座椅是否在锁定位置。
4. 向上/向下/向前/向后[2]按下按钮可更改腰部支撑*。
5. 上/下调整控制器可升/降座椅。
6. 转动控制旋钮可更改靠背倾斜角度。

⚠ 警告

请在出发前调整驾驶座椅位置，切勿在行驶中进行调整。确认座椅在锁定位置，以免在紧急制动或碰撞事故中导致人身伤害。

由制造商设定的正常工作位置座椅的靠背角度和纵向位置：

长度调整

座椅置于调整范围的中央位置，但纵向位置可因端部止动位置而异。

高度调整

座椅置于调整范围的中央位置。

靠背角度

躯干靠背角度设置为 25 度。

相关信息

- 前排电动座椅*（页码167）
- 调整前排电动座椅*（页码167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

[1] 仅适用于驾驶员座椅。
[2] 适用于四向腰部支撑*。双向腰部支撑*可向前/向后调整。

前排电动座椅*

车辆前排座椅拥有一系列的设置选项，以提升舒适性。电动座椅可以向前/向后以及向上/向下移动。坐垫前缘可以升高/降低以及调节长度*，靠背倾斜角度可以调节。可以向上/向下/向前/向后调整腰部支撑*。[3]

可在发动机运转时以及在发动机未运转的情况下解锁车门后的特定时间内进行座椅设置。发动机关闭后的特定时间内也可进行调整。

重要

电动座椅具有过载保护，可在座椅被异物阻挡时触发。如果发生此情况，移开异物，然后再次移动座椅。

由制造商设定的正常工作位置座椅的靠背角度和纵向位置：

长度调整

座椅置于调整范围的中央位置，但纵向位置可因端部止动位置而异。

高度调整

座椅置于调整范围的中央位置。

靠背角度

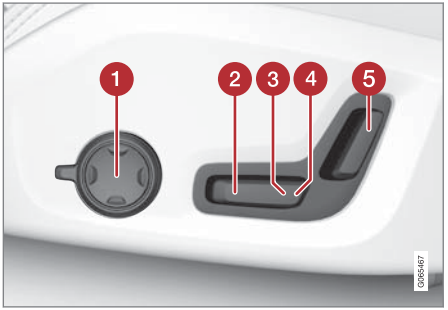
躯干靠背角度设置为 25 度。

相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 调整前排电动座椅*（页码167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

调整前排电动座椅*

使用前排座椅乘坐区域上的控制器可设置首选座椅位置。要设置各种舒适功能，请向上/向下转动多功能控制器[4]。



图中所示为配备四向腰部支撑*车辆的控制器。配备双向腰部支撑*的车辆没有旋转式多功能控制器。

1. 在配备四向腰部支撑*的车辆中，向上/向下转动多功能控制器[4]可设置不同的舒适功能。在配备双向腰部支撑*的车辆中，使用圆形按钮可向前/向后调节腰部支撑。
2. 上/下调整控制器可升/降坐垫前缘。
3. 上/下调整控制器可升/降座椅。
4. 前/后调整控制器可前/后移动座椅。
5. 前/后调整控制器可更改靠背倾斜角度。

[3] 适用于四向腰部支撑*。双向腰部支撑*可向前/向后调整。
[4] 不适用于配备双向腰部支撑*的车辆。

一次只能完成一个动作（向前/向后/向上/向下）。

前排座椅靠背无法完全向前折下。

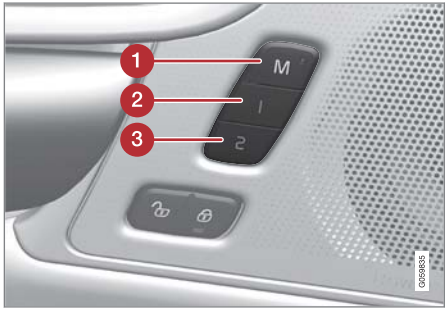
相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置

您可在记忆按钮中存储电动座椅*、车门后视镜和平视显示器*的位置。

利用记忆按钮分别存储电动座椅*、车门后视镜和平视显示器*的两个不同位置。这些按钮位于其中一个或者两个前车门的内侧*。



1. 存储设置 M 按钮。
2. 记忆按钮。
3. 记忆按钮。

存储位置

1. 将座椅、车门后视镜和平视显示器调整至所需位置。
2. 持续按下 M 按钮。按钮内的指示灯亮起。
3. 在三秒内，持续按下按钮 1 或 2。
   > 将位置存储至选择的记忆按钮后，将听到声音信号且 M 按钮内的指示灯熄灭。

如果在三秒内未按下任何记忆按钮，则 M 按钮熄灭并且不执行任何存储。

必须首先重新调节座椅、车门后视镜或平视显示器，才能设置新记忆。

相关信息

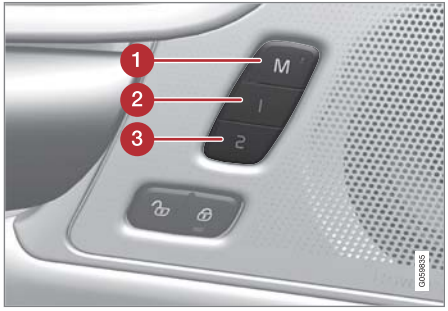
- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）
- 调整车门后视镜角度（页码 156）
- 平视显示器*的设置（页码 128）

* 选配件/附件。

使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置

如果电动*座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置已存储，则使用记忆按钮可将它们激活。

使用已存储的设置



存储设置在前部车门打开和关闭时均可使用：

前车门打开

– 短按任一记忆按钮 1（2）或 2（3）即可。电动座椅、车门后视镜和平视显示器将会移动，此后停止在由选定记忆按钮存储的位置。

前车门关闭

– 向下按住任一记忆按钮 1（2）或 2（3），直到座椅、车门后视镜和平视显示器停止在选择的记忆按钮内存储的位置。

如果松开记忆按钮，座椅、车门后视镜和平视显示器将停止移动。

⚠ 警告

- 由于驾驶员座椅可在点火关闭时进行调节，切勿在无人照管的情况下将儿童留在车内。
- 按下电动座椅控制面板上的任一按钮可随时使座椅停止移动。
- 不要在驾驶期间调节座椅。
- 确保在调节座椅时下方无任何物品。

相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码 168）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）
- 调整车门后视镜角度（页码 156）
- 平视显示器*的设置（页码 128）

前排座椅的按摩设置*

座椅侧面的多功能控制器与中央显示屏均可用于更改设置。设置范围显示在中央显示屏中。

多功能控制器，位于座椅落座部分的侧部。

按摩功能设置

按摩功能有以下设置选项可供选择：

- 开启关闭：选择开启关闭，以打开/关闭按摩功能。
- 程序 1-5：有 5 个预设的按摩程序。在波浪、踩背、高级、腰部和肩部之间选择。
- 强度：在低、正常和高之间选择。
- 速度：在慢速、正常和快速之间选择。

重启按摩功能

按摩功能在 20 分钟后自动停用。手动重启此功能。

- 轻触中央显示屏显示的重启可重启所选按摩程序。
  - 按摩程序重新启动。如果无任何操作，该消息保持在顶部视图中显示。

相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码 168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码 169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码171）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

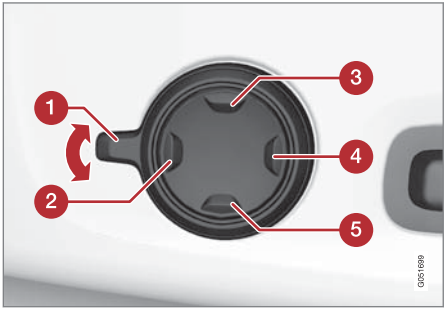
调整前排座椅的按摩设置*

座椅的多功能控制器与中央显示屏均可用于更改设置。设置范围显示在中央显示屏中。

调整前排座椅的按摩设置

前排座椅靠背内都配备按摩功能。气垫可依照不同设置执行按摩功能。

消息功能仅在车辆发动机运转时启用。



1. 通过向上/向下转动控制器❶来启用多功能控制器。座椅设置视图将显示在中央显示屏中。
2. 在座椅设置视图中选择按摩。

* 选配件/附件。

3. 要在不同按摩功能之间进行选择，可从中央显示屏直接选择，也可使用多功能控制器的向上 3 / 向下 5 按钮上/下移动光标进行选择。直接在中央显示屏内或通过触按箭头，或者通过使用多功能控制器的向前 2 /向后 4 按钮更改所选功能的设置。

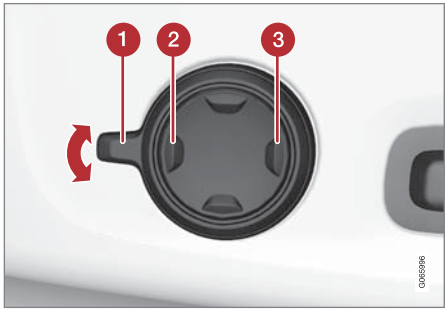
相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码 168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码 169）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码 170）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

调整前排座椅坐垫的长度*

取决于所选装备等级，坐垫长度可使用座椅坐垫侧面的多功能控制器*进行调整，还可通过坐垫前部的一个控制器手动调整。

使用多功能控制器调整坐垫长度



多功能控制器，位于坐垫侧面。

1. 通过向上/向下转动控制器 1 来启用多功能控制器。座椅设置视图将显示在中央显示屏中。
2. 在座椅设置视图中选择加长座垫。
   - 按下 4 向按钮 2 前部可延伸坐垫。
   - 按下 4 向按钮 3 后部可收回坐垫。

手动调整坐垫长度

坐垫调节控制器。

1. 握住座椅前部的把手 1 并向上拉动。
2. 调节坐垫长度。
3. 松开把手并确保坐垫已到达正确位置。

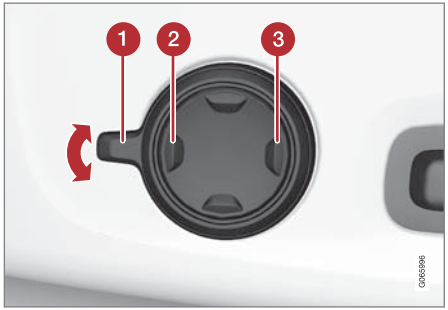
相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码 168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码 169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码 170）
- 前排座椅的按摩设置*（页码 170）
- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码172）

- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

调整*前排座椅的侧部支撑

通过调整靠背的侧面提高前排座椅的舒适度。



多功能控制器，位于座椅落座部分的侧部。

可以调整靠背的侧面以提供侧部支撑。座椅的多功能控制器与中央显示屏均可用于更改设置。设置范围显示在中央显示屏中。

调整侧部支撑：

1. 通过向上/向下转动多功能控制器1将其启用。座椅设置视图将显示在中央显示屏上。
2. 在座椅设置视图中选择局部支撑。
   - 按下 4 向按钮前部可增强侧部支撑2。
   - 按下 4 向按钮后部可减弱侧部支撑3。

相关信息

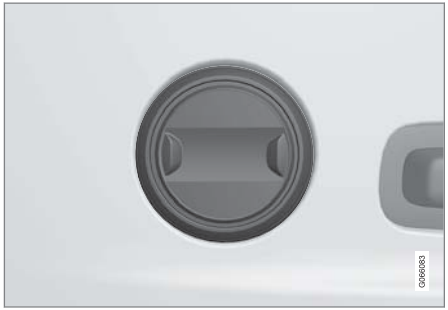
- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码 168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码 169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码 170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码 171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码 170）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码173）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

* 选配件/附件。

调整前排座椅的腰部支撑*

腰部支撑可通过坐垫侧面的控制器调节。

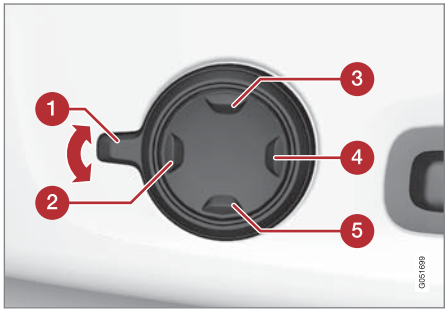
配备四向腰部支撑*的车辆中的多功能控制器。



配备双向腰部支撑的车辆中的控制器*。

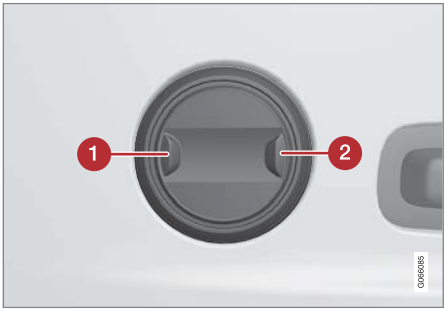
对于配备四向腰部支撑*的车辆，腰部支撑可使用多功能控制器调节，配备双向腰部支撑*的车辆则可使用圆形按钮调节。控制器位于座椅乘坐区域侧面。根据所选设备等级，腰部支撑可以向前/向后和向上/向下（四向腰部支撑）或向前/向后（双向腰部支撑）调节。

使用四向腰部支撑控制器调节车内的腰部支撑



1. 通过向上/向下转动控制器1来启用多功能控制器。座椅设置视图将显示在中央显示屏中。
2. 在座椅设置视图中选择腰部。
   - 向上3/向下5触按圆形按钮可向上/向下移动腰部支撑。
   - 按下按钮前部2可增强腰部支撑。
   - 按下按钮后部4可减弱腰部支撑。

使用双向腰部支撑控制器调节车内的腰部支撑



1. 按下圆形按钮前部1可增强腰部支撑。
2. 按下圆形按钮后部2可减弱腰部支撑。

相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码 168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码 169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码 170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码 171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码 170）

- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码 172）
- 从驾驶员座椅处调整乘客座椅*（页码174）

从驾驶员座椅处调整乘客座椅*

可从驾驶员座椅处调整前排乘客座椅。

激活功能

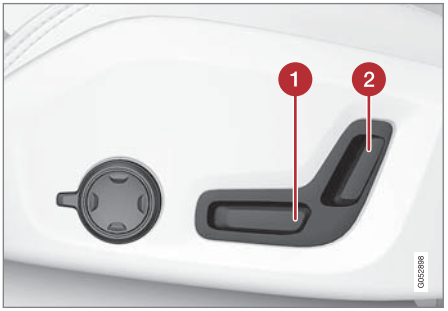
该功能通过中央显示屏中的功能视图启用：

按下调节乘客座椅按钮启用。

调整乘客座椅

激活该功能后，驾驶员必须在 10 秒钟之内调整乘客座椅。如果在这段时间内未做出调整，则该功能停用。

驾驶员使用驾驶员座椅上的控制器调整乘客座椅：



1. 前/后调整控制器可前/后移动乘客座椅。
2. 前/后调整控制器可更改乘客座椅的靠背倾斜角度。

相关信息

- 前排手动座椅（页码 166）
- 前排电动座椅*（页码 167）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）
- 存储座椅、车门后视镜和平视显示器*的位置（页码 168）
- 使用座椅、车门后视镜和平视显示器*的存储位置（页码 169）
- 调整前排座椅的按摩设置*（页码 170）
- 调整前排座椅坐垫的长度*（页码 171）
- 前排座椅的按摩设置*（页码 170）

* 选配件/附件。

- 调整*前排座椅的侧部支撑（页码 172）
- 调整前排座椅的腰部支撑*（页码 173）

降下后排座椅的靠背

后排座椅的靠背分为两部分。这两部分可单独向前折叠。

警告

- 驶离之前调整座椅并将其固定。调整座椅时要小心操作。调整失控或不当可能会导致夹伤。
- 运载长件物品时，必须将其牢固固定，以防止在紧急制动时导致人员受伤和物品损坏。
- 从车辆上装卸行李时，应始终关闭发动机并施加驻车制动。
- 对于配备自动变速箱的车辆，将选档杆置于 P，以免其被意外移动。

重要

当座椅靠背将要向下折叠时，后排座椅上不得有任何物体。座椅安全带也未连接。否则，就有损坏后排座椅内饰的风险。

重要

必须首先将一体式儿童安全座椅的座垫*置于下部位置，才能降下后排座椅靠背。降下座椅前，必须升起中央座椅上的扶手*。

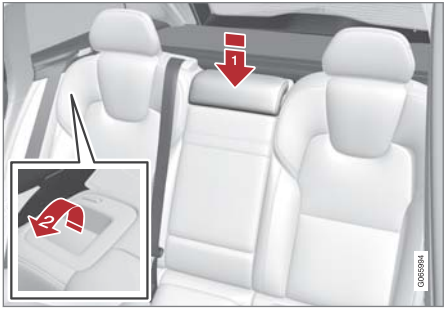
后排座椅中的贯通式舱盖在降下座椅前必须关闭。

注意

前座椅可能需要向前推，靠背调正，这样后座靠背才能完全向前折倒。

降下靠背

要想便于折叠后排座椅，车辆必须静止并且至少打开一个后门。



确保后排座椅没有乘客，也未放置物品。

1. 手动降低中间座椅的安全头枕。
2. 向前拉动位于车辆左侧和右侧座椅靠背的拉柄可分别向下折叠后排座椅的左侧部分和右侧部分。
3. 靠背解锁，需要手动降至水平位置。

升起靠背

可手动将靠背升起到垂直位置：

1. 向上/向后移动靠背。
2. 推压靠背，直至锁止装置啮合。
3. 手动升起安全头枕。
4. 必要时，升高中央座椅的安全头枕。

警告

靠背升起后，红色指示灯应熄灭。如果红色指示灯仍保持亮起，则靠背未锁止到位。

警告

检查确保后座椅的靠背和头枕折叠后正确锁止。

后排座椅的任一位置有乘客乘坐时，必须始终升起后排外侧座椅的头枕。

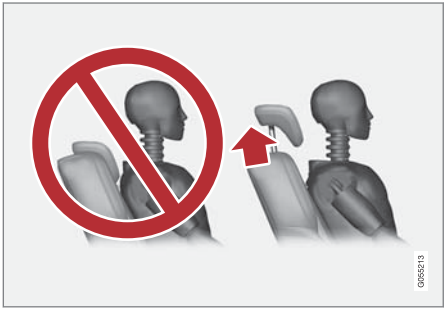
相关信息

- 调节后座安全头枕（页码176）
- 私密锁止（页码249）
- 启用和停用私密锁止（页码249）

调节后座安全头枕

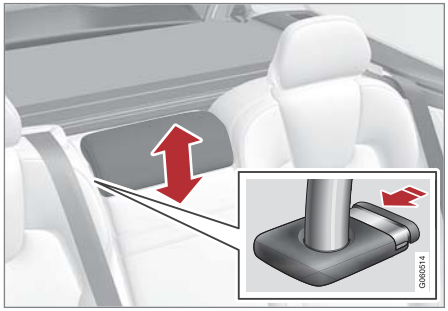
根据乘客的身高调整中央座椅安全头枕。将外侧座椅安全头枕折下*，改善后向视野。

调整中央座椅的头枕



必须依照乘客身高调整中央座椅安全头枕，从而尽可能使乘客头部完全靠在安全头枕上。可视需要手动将其往上滑移。

* 选配件/附件。



要降低安全头枕，必须按下按钮（参阅插图），同时小心地向下移动安全头枕。

⚠ 警告

不使用中央座椅时，中央座椅头枕必须处于其最低位置。当使用中央座椅时，必须将头枕正确调整到乘客高度，以便其覆盖整个脑后部（如果可能）。

通过中央显示屏*向下折叠后排座椅的外侧头枕

外侧头枕可通过中央显示屏的功能视图收起。您可在点火位置 0 降下头枕。

触按按钮折叠头枕启用/停用降低。

手动将安全头枕移回，直至听见一“咯哒”声。

⚠ 警告

如果外侧后排座椅有乘客，不得降低外侧头枕。

⚠ 警告

头枕折叠后必须处于锁止位置。

使用拉柄向下折叠后排座椅的外侧头枕

对于带电子控制折叠功能*的车辆，外侧头枕可使用座椅上侧的拉柄折叠，参见图 1。请注意，此方法也用于折叠靠背。如果仅需要折叠头枕，例如为了改善视野，可转而从中央显示屏执行该操作*。对于不带电动折叠功能的车辆，头枕为固定式。

相关信息

- 降下后排座椅的靠背（页码 175）

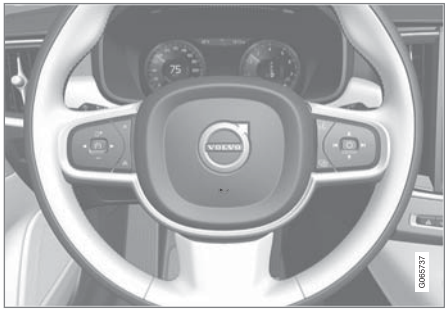
方向盘控制器和喇叭

方向盘上装有喇叭以及驾驶员支持系统和语音识别功能等的控制器。

方向盘中的键盘和拨片*。

1. 驾驶员支持系统的控制器 [5]
2. 自动变速箱手动换档拨片*。
3. 语音识别与菜单、消息和电话处理的控制器。

喇叭



喇叭位于方向盘的中央。

相关信息

- 方向盘锁（页码178）
- 调整方向盘（页码179）

方向盘锁

车辆在被盗等情况下，方向盘锁使得车辆难以操控。当方向盘锁锁止或解锁时，可能会听到机械噪声。

启用方向盘锁

从车外锁止车辆且发动机关闭时，方向盘锁启用。如果车辆还未锁止，方向盘锁将在一段时间后自动启用。

停用方向盘锁

从车外解锁车辆时，方向盘锁停用。如果车辆未锁止，只要遥控钥匙在乘客室内并且车辆已起动，方向盘锁就会停用。

相关信息

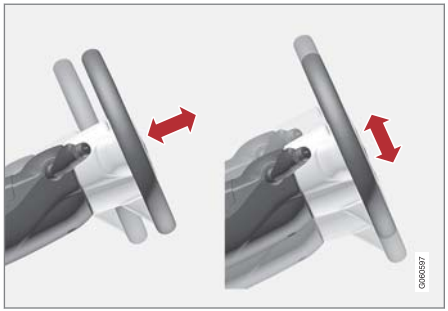
- 方向盘控制器和喇叭（页码 178）
- 调整方向盘（页码179）

[5] 限速器、定速巡航、自适应巡航控制*、车距警示*和 Pilot Assist。

* 选配件/附件。

调整方向盘

方向盘可调整至不同位置。



方向盘可以进行高度和深度调节。

根据车辆是否配备膝部安全气囊[6]，方向盘可通过不同方式进行调节。

⚠ 警告

调节方向盘，驾驶之前修正好。切勿在驾驶期间调整方向盘。

配备了速度感应式动力转向系统，可调整转向力大小。转向力可根据车速进行调节，从而为驾驶员提供增强的路面响应能力。

调节配备膝部安全气囊的车辆的方向盘

方向盘调整控制杆。

1. 向前推动控制杆以解锁方向盘。
2. 调整方向盘至适合您的位置。
3. 将控制杆推回以使方向盘固定入位。如果控制杆不易推动，请您在推回控制杆的同时轻压方向盘。

调节未配备膝部安全气囊的车辆的方向盘

方向盘调整控制杆。

1. 向后拉动控制杆以解锁方向盘。
2. 调整方向盘至适合您的位置。
3. 向前推动控制杆以固定方向盘。如果控制杆不易推动，请您在推回控制杆的同时轻压方向盘。

相关信息

- 方向盘锁（页码 178）
- 方向盘控制器和喇叭（页码 178）
- 调整前排电动座椅*（页码 167）

[6] 车辆仅在某些市场配备膝部安全气囊。

空调控制

空调控制

本车配备电子空调控制系统。空调控制系统冷却或加热以及去除乘客室内空气的湿气。
所有空调控制系统的功能均可通过中央显示屏或中控台上的实体按钮进行控制。

后排座椅的某些功能也可通过中央扶手控制台后部的空调控制器*控制。

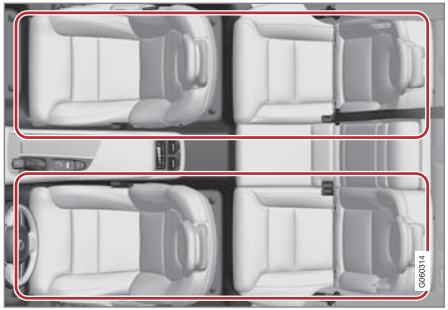
相关信息

- 空调区（页码182）
- 空调控制 – 传感器（页码183）
- 感知温度（页码183）
- 通过语音识别进行空调控制（页码184）
- 驻车空调*（页码205）
- 加热器*（页码212）
- 空气质量（页码184）
- 空气分配（页码187）
- 空调控制器（页码192）

空调区

车辆划分的空调区数量决定将乘客室不同部分设置为不同温度的选项。

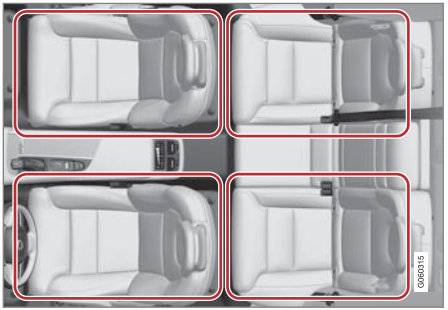
双区空调控制



空调分区（双区空调控制）。

对于双区空调控制，乘客室内的温度可进行左右两侧的单独设置。

四区空调控制*



空调分区（四区空调控制）。

对于四区空调控制，乘客室内的温度可进行前/后排座椅的左右两侧单独设置。

相关信息

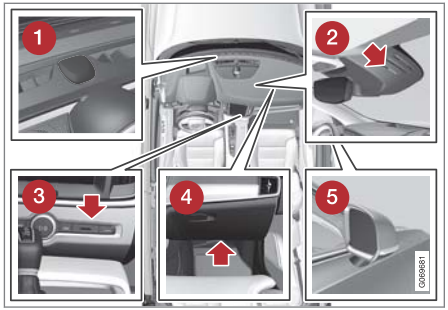
- 空调控制（页码 182）

* 选配件/附件。

空调控制 – 传感器

空调控制系统拥有一系列传感器，有助于更好的控制车内气候。

传感器位置



1. 日光传感器 – 在仪表板上侧。
2. 湿度传感器 – 在车内后视镜附近的壳体内。
3. 乘客室温度传感器 – 中控台的实体按钮旁边。
4. 空气悬浮颗粒物传感器* – 在手套箱底部。
5. 车外温度传感器 – 在右侧车门后视镜中。

> **注意**
>
> 不要使用布料或其他物体遮盖或堵住传感器。

在 Interior Air Quality System*中，还有一个安装到空调控制系统进气口的空气质量传感器。

相关信息

- 空调控制（页码 182）
- Interior Air Quality System*（页码186）

感知温度

空调控制系统基于感知温度而非实际温度调节乘客室的气候。

您在乘客室所选择的温度，对应受到车辆内外环境温度、空气流速、湿度与太阳辐射因素影响后所实际感知的温度。

此系统包括一个阳光传感器，可侦测到阳光从哪一侧照入乘客室。这表示，左右侧出风口之间温度可能有差别，尽管控制器在两侧设定了相同的温度。

相关信息

- 空调控制（页码 182）

通过语音识别进行空调控制[1]

空调控制系统的语音识别指令可以更改温度，启用加热座椅*或更改风扇档位。

按下 并说出下列指令之一：

- "空调" - 开始空调控制对话，并显示指令示例。
- "将温度设置为 X 度" - 设置所需温度。
- "升高温度"/"降低温度" - 温度设置升高/降低一级。
- "同步温度" - 使用驾驶员侧设置的温度同步车内所有空调区的温度。
- "脚部送风"/"身体送风" - 打开所需风量。
- "脚部送风关闭"/"身体送风关闭" - 关闭所需风量。
- "将风扇设置为最大档"/"关闭风扇" - 将风量切换为 Max/Off。
- "升高风扇转速"/"降低风扇转速" - 风扇档位升高/降低一级。
- "开启自动空调" - 启用自动空调调节。
- "开启空调"/"关闭空调" - 启用/停用空调。
- "内循环开启"/"内循环关闭" - 启用/停用空气循环。
- "开启除霜器 "/"关闭除霜器" - 启用/停用车窗与车门后视镜的除霜功能。
- "开启除霜器最大功能"/"关闭除霜器最大功能" - 启用/停用最大除霜。
- "开启电动除霜器"/"关闭电动除霜器" - 启用/停用挡风玻璃加热功能*。
- "开启后窗除霜器"/"关闭后窗除霜器" - 启用/停用后窗与车门后视镜加热功能。
- "开启方向盘加热功能"/"关闭方向盘加热功能" - 启用/停用方向盘加热功能*。
- "升高方向盘加热温度"/"降低方向盘加热温度" - 方向盘加热设置*升高/降低一级。
- "开启座椅加热功能"/"关闭座椅加热功能" - 启用/停用座椅加热功能*。
- "升高座椅加热温度"/"降低座椅加热温度" - 座椅加热设置*升高/降低一级。
- "开启座椅通风功能"/"关闭座椅通风功能" - 启用/停用座椅通风功能*。
- "升高座椅通风功能"/"降低座椅通风功能" - 座椅通风设置*升高/降低一级。

相关信息

- 空调控制 (页码 182)
- 语音识别 (页码 130)
- 使用语音识别功能 (页码 130)
- 语音识别设置 (页码 133)

空气质量

乘客室所选用的材料和空气净化系统可确保乘客室舱内拥有高质量的空气。

乘客室材料

乘客室内装设计旨在惬意舒适，并且其设计也将那些有接触过敏反应与哮喘的乘客考虑在内。

通过测试的材质已处理过，以便减少乘客室内的灰尘量，而且它们有助于使乘客室更容易保持清洁。

乘客室与行李箱区的地毯皆可移动，易于取下清洁。

使用沃尔沃推荐的清洁剂与汽车护理产品清洁内饰。

空气净化系统

除乘客室空气滤清器以外，该车辆还配备空气净化系统，有助于保持乘客室内的高空气质量。

相关信息

- 空调控制 (页码 182)
- Clean Zone* (页码185)
- Clean Zone Interior Package* (页码186)
- Interior Air Quality System* (页码186)

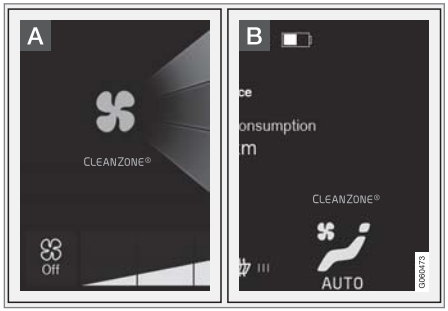
[1] 适用于某些市场。

* 选配件/附件。

- 高级空气滤清器*（页码187）
- 乘客室滤清器（页码187）

Clean Zone*

Clean Zone 功能检查并提示使乘客室拥有良好空气质量的所有条件是否均已满足。



A 指示灯显示在中央显示屏的空调视图内。

B 空调视图未打开时，指示灯显示在空调行。

如果条件尚未满足，清洁驾驶舱文字则为白色。所有条件均已满足后，则通过将文字变为蓝色提示。

需要满足的条件：

- 所有车门和尾门均关闭。
- 所有侧窗和全景天窗*均已关闭。
- 空气质量系统 Interior Air Quality System*已启用。
- 通风扇已启用。
- 空气内循环已停用。

注意

Clean Zone 并不表明空气质量良好，仅表示满足拥有良好空气质量的条件。

相关信息

- 空气质量（页码 184）
- Clean Zone Interior Package*（页码186）
- Interior Air Quality System*（页码186）
- 乘客室滤清器（页码187）

Clean Zone Interior Package*

为了保持乘客室更清洁，Clean Zone Interior Package (CZIP) 包含一系列防止乘客过敏和哮喘的改良设计。
包含了以下：

- 增强的风扇功能，这表示风扇在汽车以遥控钥匙解锁时即启动。风扇使乘客室内充满新鲜空气。此功能在需要时启动，过一段时间后自动关闭，或在有一乘客室车门打开时关闭。风扇运转时间会因为需求降低而逐渐减少，直到汽车使用 4 年为止。
- 全自动空气质量系统 Interior Air Quality System (IAQS)。

相关信息

- 空气质量（页码 184）
- Clean Zone*（页码 185）
- Interior Air Quality System*（页码186）
- 乘客室滤清器（页码187）

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) 是将有害气体与微粒分离以降低乘客室异味及污染程度的全自动空气质量系统。
IAQS 是 Clean Zone Interior Package (CZIP) 的一部分，可清洁乘客室内空气，去除微粒、碳氢化合物、氮氧化物与地面臭氧等等污染物。

如果空气质量传感器探测到外部空气受到污染，则进气关闭，空气再循环启用。

> **注意**
>
> 必须始终启用空气质量传感器，以确保客厢中拥有优质的空气。
>
> 在较冷的气候环境下，为防止雾气，限制使用再循环功能。
>
> 起雾时，应使用挡风玻璃、侧窗和后车窗的除霜功能。

相关信息

- 启用和停用空气质量传感器*（页码186）
- 空气质量（页码 184）
- Clean Zone*（页码 185）
- Clean Zone Interior Package*（页码 186）
- 乘客室滤清器（页码187）

启用和停用空气质量传感器*

空气质量传感器是全自动空气质量系统 Interior Air Quality System (IAQS) 的一部分。
可选择将空气质量传感器设置为启用/停用状态。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下温度调节按键。
3. 选择空气质量传感器可启用/停用空气质量传感器。

相关信息

- Interior Air Quality System*（页码 186）

* 选配件/附件。

乘客室滤清器

进入汽车乘客室的所有空气由一滤清器清洁。

更换乘客室滤清器

要保持空调系统的高性能，必须定期更换滤清器。请参照沃尔沃保养计划取得建议的更换间隔。如果车辆使用于污染严重的环境，则必须更常更换滤清器。

> **注意**
>
> 乘客室滤清器具有多种类型。确保安装正确的过滤器。

相关信息

- 空气质量（页码 184）
- Clean Zone*（页码 185）
- Clean Zone Interior Package*（页码 186）
- Interior Air Quality System*（页码 186）

高级空气滤清器*

Advanced Air Cleaner 是先进的全自动空气净化器，可将微小悬浮颗粒物形式的污染物或废气收集到乘客室空气滤清器中。

该功能在风扇启动时自动启动。

微小悬浮颗粒物有时被称为 $PM_{2.5}$（小于 2.5 μm 的颗粒），车辆中此类颗粒的含量由车辆的一个气候传感器进行测量。车辆中的含量在可下载的 AQI in Car 应用程序中显示。

相关信息

- 空气质量（页码 184）
- Interior Air Quality System*（页码 186）
- Clean Zone*（页码 185）
- Clean Zone Interior Package*（页码 186）
- 乘客室滤清器（页码 187）
- 空调控制 - 传感器（页码 183）

空气分配

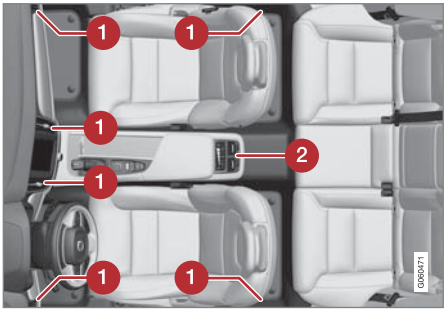
空调控制系统通过乘客室中一系列不同的通风口分配进气。

自动和手动空气分配

自动调节式空调控制功能运行时，空气分配自动启动。如有必要，空气分配可手动控制。

可调通风口

车辆的某些通风口可以调节，这意味着您可通过打开/关闭通风口引导气流。



乘客室内的可调通风口位置。

1. 双区空调控制 - 四个通风口位于仪表板上，前门和后门之间的车门立柱上各有一个。
2. 四区空调增设* - 两个位于中央扶手控制台后方。

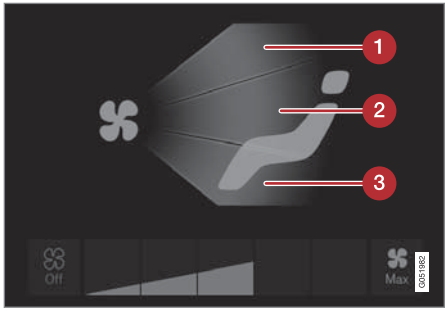
相关信息

- 空调控制（页码 182）
- 更改空气分配（页码188）
- 开启、关闭和调整通风口（页码189）
- 空气分配选项表（页码190）

更改空气分配

如需要，可手动更改空气分配。

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。



空调视图中的空气分配按钮。

1. 空气分配 – 挡风玻璃除霜器通风口
2. 空气分配 — 仪表板和中控台处的通风口
3. 空气分配 – 地板处的通风口

2. 触按一个或多个空气分配按钮可开启/关闭相应气流。
   > 空气分配更改，按钮点亮/熄灭。

相关信息

- 空气分配（页码 187）
- 开启、关闭和调整通风口（页码189）
- 空气分配选项表（页码190）

开启、关闭和调整通风口

乘客室内的一些通风口可以单独开启、关闭和调整。
如果使车辆的外部通风口朝向侧车窗吹风，则可消除雾气。

如果使车辆的外部通风口朝向车内吹风，则可在炎热气候下获得舒适的乘客室环境。

开启和关闭通风口

仪表板上的通风口：

- 转动通风口中间的旋钮可打开/关闭通风口的气流。

  旋钮上的标记处于垂直位置时气流最大。

车门柱上和中央扶手控制台后部的通风口*：

- 滚动通风口下方的调节环，以打开/关闭通风口的气流。

  拇指轮上的可见白线越长，则气流越强。

调整通风口

- 水平/垂直移动通风口中间的控制杆可引导气流从通风口流出。

相关信息

- 空气分配（页码 187）
- 更改空气分配（页码 188）
- 空气分配选项表（页码190）

空气分配选项表

如需要，可手动更改空气分配。执行设置时有以下选项可供选择。

	空气分配	目的
	如果在手动模式中取消选择了全部空气分配按钮，则空调控制系统返回自动调节的空调控制。	
	除霜器通风口吹出的主气流。从其它出风口吹出的部分气流。	防止在寒冷和潮湿的气候条件下起雾和结冰（要实现此目标，风扇不得处于低档）。
	仪表板通风口吹出的主气流。从其它出风口吹出的部分气流。	在高温下提供充分的制冷。
	地板通风口吹出的主气流。从其它出风口吹出的部分气流。	引导热气或冷气至地板。

	空气分配	目的
	除霜器通风口和仪表板通风口吹出的主气流。从其它出风口吹出的部分气流。	在高温干燥的气候下提供良好的舒适度。
	除霜器通风口和地板通风口吹出的主气流。从其它出风口吹出的部分气流。	在寒冷或潮湿的气候下提供良好的舒适度和除雾效果。
	仪表板和地板通风口吹出的主气流。从其它出风口吹出的部分气流。	天气晴朗而车外温度较低时提供良好的舒适性。
	除霜器通风口、仪表板通风口和地板通风口吹出的主气流。	提供均衡的乘客室舒适度。

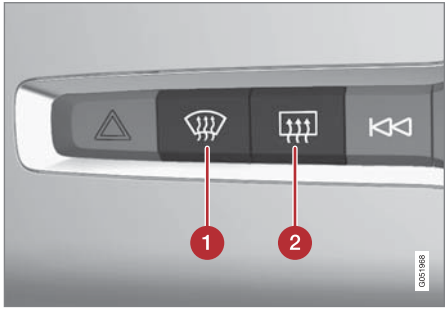
相关信息

- 空气分配（页码 187）
- 开启、关闭和调整通风口（页码 189）
- 更改空气分配（页码 188）

空调控制器

空调控制系统的功能可通过中控台实体按钮、中央显示屏以及中央扶手控制台后部的空调控制器*进行控制。

中控台中的实体按钮



1. 挡风玻璃加热功能*与最大除霜功能按钮。
2. 后窗与车门后视镜加热功能按钮。

中央显示屏上的空调行

最常见的空调功能可通过空调行进行调节。

1. 驾驶员和乘客侧的温度控制器。
2. 驾驶员和前排乘客座椅的加热*与通风功能*控制器，以及方向盘加热功能控制器*。
3. 访问空调视图的按钮。按钮上的图形显示已激活的空调设置。

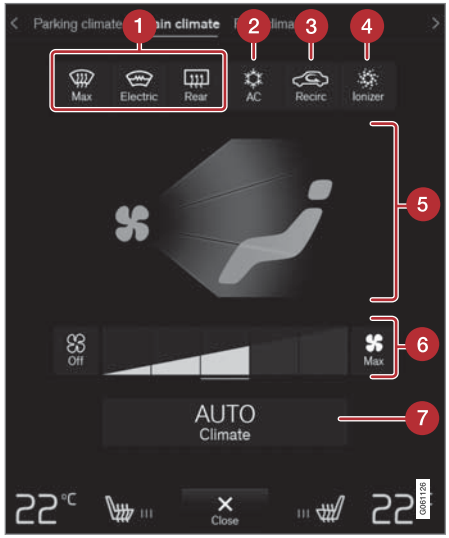
中央显示屏上的空调视图

通过按下空调行中间的符号打开空调视图。

根据装备等级，空调视图可分为若干选项卡。通过左/右滑动或触按相应标题可在选项卡之间切换。

主空调

除了空调行的功能之外，主温度调节选项卡中还可以控制其他主要空调功能。



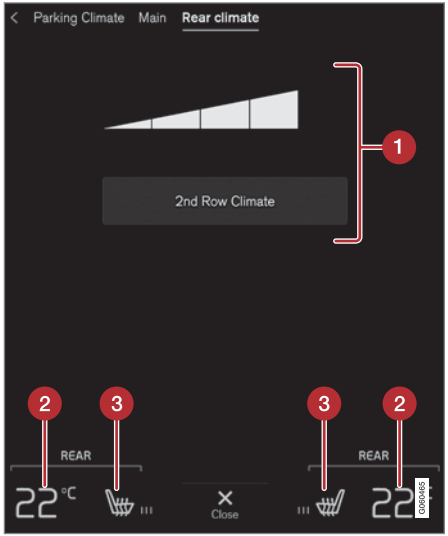
1. Max、电动、后除霜 – 车窗与车门后视镜除霜功能控制器。
2. 空调 – 空调控制器。
3. 车内循环 – 空气内循环控制器。
4. 负离子 – 空气离子发生器控制器。
5. 空气分配控制器。
6. 前排座椅的风扇控制器 [2]。

[2] 凭借 2 区空调控制，控制器可与后排座椅共用。

* 选配件/附件。

7 AUTO – 自动调节空调。

后部空调控制*
后排座椅的全部空调功能均可在后排温度调节选项卡中调节。



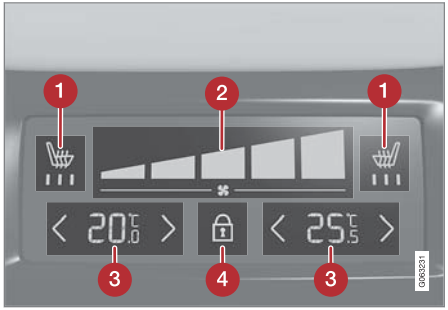
1 第二排温度调节 – 后排座椅的空调功能控制器。后排座椅的风扇控制器。

2 后排座椅温度控制器。

3 后排座椅加热功能控制器*。

驻车空调*
汽车的驻车空调控制可以在驻车温度调节选项卡中进行调节。

中央扶手控制台后部的空调控制器*



1 后排座椅加热功能控制器*。

2 后排座椅的风扇控制器。

3 后排座椅的温度控制器。

4 空调面板上的锁定/解锁按钮。

如果汽车在中央扶手控制台上未配有空调面板，但配有加热式后排座椅*，则中央扶手控制台后部设有用于控制此功能的实体按钮。

空调面板具有屏幕锁，以防风扇转速和温度被无意间更改。当屏幕被锁定时，仅显示座椅控制器*和解锁按钮。

解锁后，风扇转速和温度可通过空调面板进行更改，并且显示所有所选的空调设置。停用一段时间后，屏幕自动锁定。

相关信息

- 空调控制（页码 182）
- 启用和停用前排座椅加热功能*（页码194）
- 启用和停用后排座椅加热功能*（页码194）
- 启用和停用前排座椅通风功能*（页码195）
- 启用和停用方向盘加热功能*（页码196）
- 启用和停用空气离子发生器*（页码196）
- 启用自动空调控制（页码197）
- 启用和停用空气再循环（页码197）
- 启用和停用最大除霜功能（页码198）
- 启用和停用挡风玻璃加热功能*（页码199）
- 启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能（页码200）
- 调节前排座椅的风扇档位（页码201）
- 调节后排座椅的风扇档位*（页码202）
- 同步温度（页码205）
- 启用和停用空调（页码205）

启用和停用前排座椅加热功能*

座椅可进行加热，从而在寒冷气候下提高驾驶员和乘客的舒适度。

1. 在中央显示屏空调行按下左侧或右侧方向盘和座椅的按钮，以打开座椅和方向盘的控制器。

   如果车辆未装备通风式座椅或加热式方向盘（驾驶员侧），座椅加热按钮直接显示在空调行中。

2. 重复按下座椅加热按钮可在四个等级之间切换：关闭、高、中和低。
   > 等级改变，按钮显示设置的等级。

⚠ 警告

因为感觉丧失而无法感受到温度上升，或有任何使用加热座椅控制器困难的人，不应该使用加热座椅。否则，可能会出现烫伤的情况。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）
- 启用和停用前排座椅加热自动启动*（页码194）

启用和停用前排座椅加热自动启动*

座椅可进行加热，从而在寒冷气候下提高驾驶员和乘客的舒适度。

可设置座椅加热自动启动功能应在发动机起动时启用/停用。自动启动启用后，加热将在环境温度较低时启动。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下温度调节。
3. 选择驾驶座加热自动启动级别和乘客座椅加热自动启动级别可启用/停用驾驶员和乘客座椅加热的自动启动功能。
   > 启用自动启动功能时，空调行中的每个前排座椅加热按钮将显示 "A"。
4. 该功能启用后，选择低、中或高可选择不同的水平。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）
- 启用和停用前排座椅加热功能*（页码 194）

启用和停用后排座椅加热功能*

座椅可进行加热，从而在寒冷气候下提高驾驶员和乘客的舒适度。

从前排座椅启用和停用后排座椅加热功能*

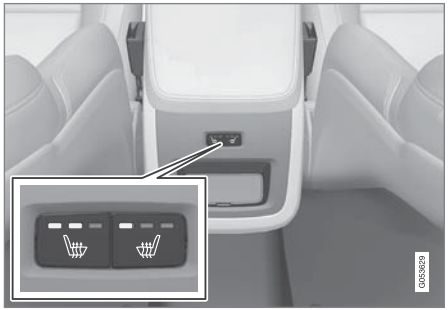
1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。
2. 选择后排温度调节选项卡。

3. 重复按下座椅加热按钮可在四个等级之间切换：关闭、高、中和低。
   > 等级改变，按钮显示设置的等级。

* 选配件/附件。

从后排座椅启用和停用后排座椅加热功能

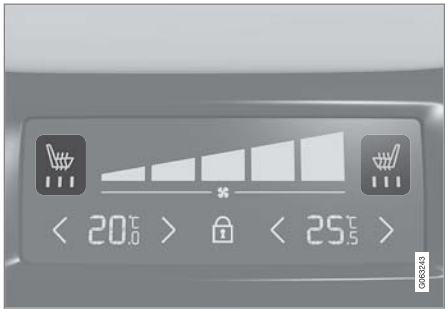
带双区空调：



中央扶手控制台后部的加热座椅按钮。

– 反复按下中央扶手控制台后方加热座椅的左侧或右侧实体按钮，以在四个等级之间切换：关闭、高、中和低。
  › 等级改变，按钮中的 LED 灯显示设置的等级。

带四区空调*：



中央扶手控制台后部空调面板上的座椅设置指示和控制器。

– 重复按下中央扶手控制台空调面板中加热座椅的左侧或右侧按钮，以在四个等级之间切换：关闭、高、中和低。
  › 等级切换，空调面板中的屏幕显示设置等级。

⚠ 警告

因为感觉丧失而无法感受到温度上升，或有任何使用加热座椅控制器困难的人，不应该使用加热座椅。否则，可能会出现烫伤的情况。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）

启用和停用前排座椅通风功能*

座椅可进行通风，以在炎热气候等条件下提高舒适度。

通风系统由位于座椅与靠背的风扇所组成，它们使空气流经椅垫。乘客室空气越凉快，冷却效果也增加。通风系统可在发动机运转时启动。

1. 在中央显示屏空调行按下左侧或右侧方向盘和座椅的按钮，以打开座椅和方向盘的控制器。

   如果车辆未装备加热式座椅或加热式方向盘（驾驶员侧），座椅通风按钮直接显示在空调行中。

2. 重复按下座椅通风按钮可在四个等级之间切换：关闭、高、中和低。
   › 等级改变，按钮显示设置的等级。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）

启用和停用方向盘加热功能*

方向盘可进行加热，从而在寒冷气候下提高驾驶员的舒适度。

1. 在中央显示屏空调行按下驾驶员侧方向盘和座椅的按钮，以打开座椅和方向盘的控制器。

   如果车辆未装备加热式座椅或通风式座椅，方向盘加热按钮直接在空调行提供。

2. 重复按下方向盘加热按钮可在四个等级之间切换：关闭、高、中和低。
   > 等级改变，按钮显示设置的等级。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）
- 启用和停用方向盘加热自动启动*（页码196）

启用和停用方向盘加热自动启动*

方向盘可进行加热，从而在寒冷气候下提高驾驶员的舒适度。

可设置方向盘加热自动启动是否在发动机起动时启用/停用。自动启动启用后，加热将在环境温度较低时启动。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按**设置**。
2. 按下**温度调节**。
3. 选择**方向盘加热自动启动级别**可启用/停用方向盘加热的自动启动功能。
   > 启用自动启动功能时，空调行中的方向盘加热按钮将显示 "A"。
4. 该功能启用后，选择低、中或高可选择不同的水平。

相关信息

- 启用和停用方向盘加热功能*（页码 196）

启用和停用空气离子发生器*

空气离子发生器使吹入乘客室内的空气离子化，这有助于提高空气质量。

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。

2. 按下**负离子**。
   > 空气离子发生器启用/停用，按钮亮起/熄灭。

> **注意**
>
> 当风扇控制器处于 Off 位置时，无法启动空气离子发生器。

* 选配件/附件。

启用自动空调控制

当自动空调控制功能启用时，可自动控制多项空调功能。

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。
2. 短按或长按 AUTO 温度调节。
   - 短按 – 自动控制空气再循环、空调与空气分配功能。
   - 长按 – 自动控制空气再循环、空调与空气分配功能，温度与风扇转速切换为标准设置：22 ° C（72 ° F）与档位 3（后排座椅[3]为档位 2）。

   › 自动空调调节启用，按钮亮起。

注意

温度和风扇转速可在不停用自动调节式空调控制系统的情况下更改。手动改变空气分配或启用最大除霜功能时，自动调节式空调控制系统停用。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）

启用和停用空气再循环

空气循环功能通过空调控制系统阻挡来自车外的污浊空气、废气等，对乘客室内的空气进行重复利用。

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。

2. 按下车内循环。

   › 空气内循环启用/停用，按钮亮起/熄灭。

重要

如果车内空气再循环时间过长，车窗内侧会有结雾的风险。

注意

最大除霜功能启用时，无法激活空气内循环。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）
- 启用和停用空气再循环的时间设置（页码198）

[3] 适用于配备四区空调的车型*。

启用和停用空气再循环的时间设置

空气循环功能通过空调控制系统阻挡来自车外的污浊空气、废气等，对乘客室内的空气进行重复利用。

可设置空气再循环定时器的启用/停用。当定时器启用时，空气再循环在 20 分钟后自动关闭。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按**设置**。
2. 按下温度调节按键。
3. 选择**内循环定时器**可启用/停用空气再循环定时器。

相关信息

- 启用和停用空气再循环（页码 197）

启用和停用最大除霜功能

最大除霜功能用于快速清除车窗上的雾气和结冰。

最大除霜功能停用空调和空气再循环的自动调节，启用空调，并将风扇档位更改为 5，将温度更改为 HI。

> **注意**
>
> 风扇档位更改为 5 会增大噪音水平。

最大除霜功能停用后，空调控制系统恢复为以前的设置。

从中央控制台启用和停用最大除霜功能

中央控制台上有一个实体按钮，用于快速访问最大除霜功能。

通过挡风玻璃加热功能*，最大除霜仅可通过中央显示屏空调视图单独启用。

中央控制台中的实体按钮。

适用于未配备加热式挡风玻璃的车辆：

– 按下按钮。
  › 最大除霜功能启用/停用，按钮亮起/熄灭。

适用于配备加热式挡风玻璃的车辆：

– 反复按下按钮以在三个等级间切换：
  - 启用加热式挡风玻璃
  - 启用加热式挡风玻璃和最大除霜功能
  - 停用。
  › 加热式挡风玻璃和最大除霜功能启用/停用，按钮亮起/熄灭。

* 选配件/附件。

注意

如果快速按两下按钮禁用挡风玻璃加热功能，最大除霜功能的启动会出现一定延迟，以免风扇等级暂时提高。

从中央显示屏启用和停用最大除霜功能

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。

2. 按下 Max 按键。
   > 最大除霜功能启用/停用，按钮亮起/熄灭。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）

启用和停用挡风玻璃加热功能*

挡风玻璃加热功能用于快速清除车窗上的雾气和结冰。

从中央控制台启用和停用挡风玻璃加热功能

中央控制台中有一个实体按钮，用于快速访问挡风玻璃加热功能。

中央控制台中的实体按钮。

– 反复按下按钮以在三个等级间切换：
  - 启用加热式挡风玻璃
  - 启用加热式挡风玻璃和最大除霜功能
  - 停用。
  > 加热式挡风玻璃和最大除霜功能启用/停用，按钮亮起/熄灭。

从中央显示屏启用和停用挡风玻璃加热功能

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。

2. 按下电动 按键。
   > 挡风玻璃加热功能启用/停用，按钮亮起/熄灭。

注意

挡风玻璃每侧端部的三角区无电热功能，除冰时将花费较长时间。

注意

加热式挡风玻璃可对收发器和其他通信设备的性能产生影响。

注意

Start/Stop 功能将发动机自动停止后，如果启用加热式挡风玻璃，发动机将重新起动。

▶▶

相关信息

- 空调控制器（页码 192）
- 启用和停用挡风玻璃加热自动启动*（页码200）

启用和停用挡风玻璃加热自动启动*

挡风玻璃加热功能用于快速清除车窗上的雾气和结冰。

可设置挡风玻璃加热自动启动是否在发动机起动时启用/停用。自动启动启用后，加热将在挡风玻璃/车窗上有结冰或起雾风险时启动。当挡风玻璃/车窗温度升至一定程度且积冰或雾气消失后，加热自动停用。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下温度调节按键。
3. 选择自动前窗除霜器可启用/停用挡风玻璃加热自动启动功能。

相关信息

- 启用和停用挡风玻璃加热功能*（页码 199）

启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能

后车窗和车门后视镜加热功能用于快速除去车窗和后视镜上的雾气和结冰。

从中控台启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能

中央控制台中有一个实体按钮，用于快速访问后车窗和车门后视镜加热功能。

中央控制台中的实体按钮。

– 按下按钮。
  › 后窗与车门后视镜加热功能启用/停用，按钮亮起/熄灭。

* 选配件/附件。

从中央显示屏启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。

2. 按下后除霜按键。
   > 后窗与车门后视镜加热功能启用/停用，按钮亮起/熄灭。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）
- 启用和停用后车窗和车门后视镜加热自动启动（页码201）

启用和停用后车窗和车门后视镜加热自动启动

后车窗和车门后视镜加热功能用于快速除去车窗和后视镜上的雾气和结冰。

可设置后车窗和车门后视镜加热自动启动在发动机起动时启用/停用。自动启动启用后，加热将在挡风玻璃/车窗上有结冰或起雾风险时启动。当挡风玻璃/车窗温度升至一定程度且积冰或雾气消失后，加热自动停用。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按**设置**。
2. 按下**温度调节**按键。
3. 选择**自动后窗除霜器**可启用/停用车窗和车门后视镜加热自动启动功能。

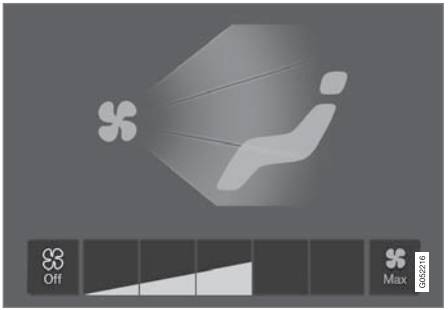
相关信息

- 启用和停用后车窗与车门后视镜加热功能（页码 200）

调节前排座椅的风扇档位 [4]

对于前排座椅，风扇可以设置为若干不同的自动控制风扇转速。

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。



空调视图中的风扇控制按钮。

2. 点击所需的风扇档位，Off、1-5 或 Max。
   > 风扇档位改变，选定档位的按钮亮起。

重要

如果风扇完全关闭，则空调没有启用 – 可导致车窗内有起雾的风险。

[4] 对于双区空调控制，也可对后排座椅进行调节。

注意

空调控制系统可根据需要在选定的风扇档位内自动调节气流。这意味着即使风扇档位相同，风扇转速也可能发生变化。

相关信息

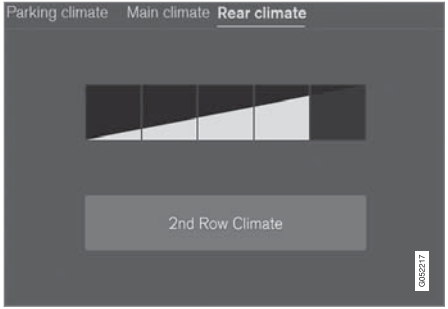
- 空调控制器（页码 192）

调节后排座椅的风扇档位*

对于后排座椅，风扇可以设置为若干不同的自动控制风扇转速。

从前排座椅调节后排座椅的风扇档位

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。
2. 选择后排温度调节选项卡。



空调视图内**后排温度调节**选项卡中的风扇控制按钮。

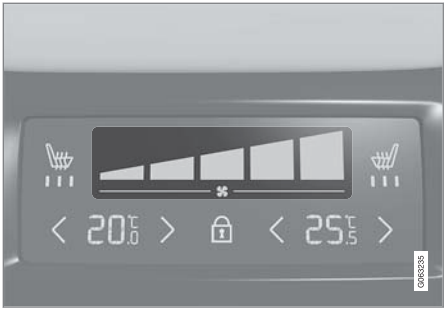
3. 点击所需的风扇档位，1-5。

   后排座椅的风扇档位可点击第二排温度调节关闭。

   > 风扇档位改变，选定档位的按钮亮起。

从后排座椅调节后排座椅的风扇档位

1. 按下中央扶手控制台空调面板上的解锁按钮，以操作控制器。



中央扶手控制台后部空调面板上的风扇控制器。

2. 点击所需的风扇档位，1-5。

   > 风扇档位改变，选定档位的按钮亮起。

注意

如果前排座椅的风扇等级处于位置 Off，则无法设置后排座椅的风扇等级。

后排座椅风扇仅可通过中央显示屏中的空调视图关闭。

注意

空调控制系统可根据需要在选定的风扇档位内自动调节气流。这意味着即使风扇档位相同，风扇转速也可能发生变化。

* 选配件/附件。

相关信息
- 空调控制器（页码 192）

调节前排座椅的温度[5]

前座空调区的温度可设置为理想数值。

空调行中的温度按钮。

1. 在中央显示屏空调行按下左侧/右侧温度按钮可开启控制器。

温度控制器。

2. 通过以下任一方式调节温度：
   - 将控制器拖至所需温度，或
   - 按下+/– 逐步升高/降低温度。

   〉温度改变，按钮显示设置温度。

> **注意**
>
> 选择的温度如果比实际需要的更高或更低，无法加速加热或冷却。

相关信息
- 空调控制器（页码 192）

[5] 对于双区空调控制，也可对后排座椅进行调节。

调节后排座椅的温度*

后座空调区的温度可设置为理想数值。

从前排座椅调节后排座椅的温度

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。
2. 选择后排温度调节选项卡。

空调视图内**后排温度调节**选项卡中的温度按钮。

3. 按下左侧/右侧温度按钮可开启控制器。

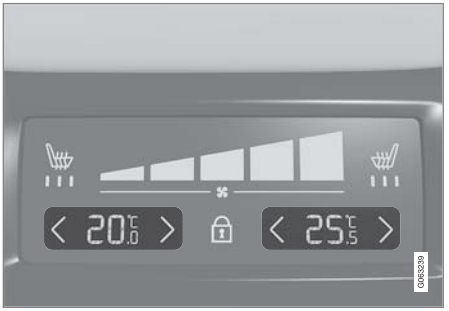
温度控制器。

4. 通过以下方式调节温度：
   - 将控制器拖至所需温度
   - 按下+/– 逐步升高/降低温度。

   › 温度改变，按钮显示设置温度。

从后排座椅调节后排座椅的温度

1. 按下中央扶手控制台空调面板上的解锁按钮，以操作控制器。



中央扶手控制台后部空调面板上的温度控制器。

2. 按下中央扶手控制台空调面板上的左侧或右侧</>按钮，以逐步升高/降低温度。

   › 温度改变，空调面板中的屏幕显示设置温度。

> **注意**
>
> 选择的温度如果比实际需要的更高或更低，无法加速加热或冷却。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）

* 选配件/附件。

同步温度

车辆不同空调区的温度可与驾驶员侧的温度进行同步设置。

驾驶员侧温度控制器上的同步按钮。

1. 在中央显示屏空调行按下驾驶员侧温度按钮可开启控制器。
2. 按下同步温度 按键。
   > 车内所有空调分区的温度均可按驾驶员侧的温度设置进行同步，同步符号显示在温度按钮旁边。

再次按下同步温度 或更改驾驶员侧之外空调区的温度设置，可停止同步设置。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）

启用和停用空调

空调按要求对流入的空气冷却和除湿。
当空调启用时，空调控制系统根据需要自动控制启动和关闭。

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。

2. 按下空调。
   > 空调启用/停用，按钮亮起/熄灭。

注意

关闭所有侧车窗和全景天窗*，以使空调效果最佳。

注意

当风扇控制器处于 Off 位置时，无法启动空调。

相关信息

- 空调控制器（页码 192）

驻车空调*

驻车空调控制是各种功能的通用术语，其在车辆停放时改善乘客室的气候，例如预调节。

属于驻车空调控制的功能从中央显示屏内空调视图中的驻车温度调节进行控制。通过按下空调行中间的符号打开空调视图。

相关信息

- 空调控制（页码 182）
- 预调节*（页码206）
- 预净化*（页码209）
- 驻车时的空调舒适度保持功能*（页码210）
- 驻车空调控制的符号和消息*（页码211）

预调节*

预调节是一种空调功能，如果可能，尝试在出发前达到乘客室的舒适温度。

预调节可直接启动或通过定时器设置。

该功能在不同情况下利用多个系统：

- 在寒冷气候下，驻车加热器*可将乘客室加热至舒适的温度。
- 在较热天气下，通风功能通过吸入车外空气，对乘客室内降温。

注意

预调节乘客室期间，汽车将达到舒适温度，而不是空调控制系统中设定的温度。

注意

预清洁始终在完成预调节后自动启动。

相关信息

- 驻车空调*（页码 205）
- 启动和关闭预调节*（页码206）
- 预调节时间设置*（页码207）
- 预净化*（页码209）

启动和关闭预调节*

如果可能，预调节可在驾驶前加热*乘客室或为其通风。该功能可以通过中央显示屏或手机直接启动。

从车辆上启动和关闭

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。
2. 选择驻车温度调节选项卡。
3. 按下启动预调节 和预清洁。
   > 预调节启动/关闭，按钮亮起/熄灭。

注意

预调节乘客室时应关闭车门和车窗。

注意

预清洁始终在完成预调节后自动启动。

警告

如果车辆配备加热器，不得使用预调节*。

- 在不通风的室内空间。启动加热器后，会有废气排出。
- 在可燃或易燃物附近。燃油、燃气、长草、木屑等可能会点燃。
- 加热器排气管路可能存在堵塞的风险。例如，右前轮罩内厚厚的积雪可能阻碍加热器的通风时。

请牢记预调节功能可由提前很长时间设置的定时器启用。

通过应用程序启动*

可通过安装 Volvo On Call（随车管家）*应用程序的设备管理预调节的启动和所选设置的信息。预调节功能将乘客室加热*至舒适温度或通过吹入车外空气为乘客室通风。

还可通过 Volvo On Call（随车管家）*应用程序利用车辆遥控启动功能 (Engine Remote Start - ERS) [6] 对乘客室进行预调节。

相关信息

- 驻车空调*（页码 205）
- 预调节*（页码 206）
- 预调节时间设置*（页码207）
- 预净化*（页码209）

[6] 某些市场。

预调节时间设置*

可将定时器设置为预调节在预定时间结束。
定时器可处理 8 个不同的设置：

- 某一日期的时间
- 一周一天或几天内的时间，可以重复或不重复。

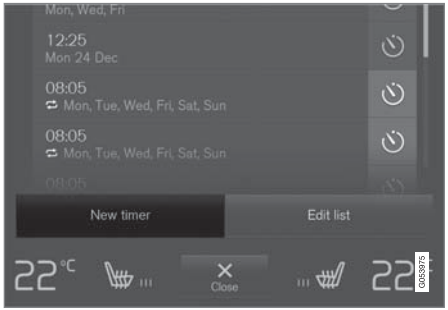
相关信息

- 预调节*（页码 206）
- 添加和编辑预调节的时间设置*（页码207）
- 启用和停用预调节的时间设置*（页码208）
- 删除预调节的时间设置*（页码209）

添加和编辑预调节的时间设置*

预调节定时器最多可设置 8 个时间。

增加时间设置



用于在空调视图的**驻车温度调节**选项卡中增加时间设置的按钮。

1. 在中央显示屏上打开空调视图。
2. 选择驻车温度调节选项卡。
3. 按下添加定时器。
   > 显示一个弹出窗口。

注意

如果已输入了 8 个定时器设置，则无法再增添时间设置。删除一个时间设置后才可增添新设置。

4. 点击日期，设置单个日期的时间。

   点击周期，设置一周内一天或几天的时间。

   带周期：勾选/取消勾选每周 重复的选框可启用/停用重复。
5. 带日期：使用箭头滚动日期列表，选择预调节的日期。

   带周期：点击每周相应的日期，选择每周预调节的日期。
6. 使用箭头滚动，选择预调节应当结束的时间。
7. 轻点确认以增加时间设置。
   > 时间设置添加至列表中并激活。

警告

如果车辆配备加热器，不得使用预调节*。

- 在不通风的室内空间。启动加热器后，会有废气排出。
- 在可燃或易燃物附近。燃油、燃气、长草、木屑等可能会点燃。
- 加热器排气管路可能存在堵塞的风险。例如，右前轮罩内厚厚的积雪可能阻碍加热器的通风时。

请牢记预调节功能可由提前很长时间设置的定时器启用。

编辑时间设置

1. 在中央显示屏上打开空调视图。
2. 选择驻车温度调节选项卡。
3. 按下要更改的时间设置。
   > 显示一个弹出窗口。
4. 按照与上述“增加时间设置”中的说明相同的方式编辑时间设置。

相关信息

- 预调节*（页码 206）
- 预调节时间设置*（页码 207）
- 启用和停用预调节的时间设置*（页码208）
- 删除预调节的时间设置*（页码209）

启用和停用预调节的时间设置*

预调节定时器的时间设置可以根据需要启用或停用。

空调视图内驻车温度调节选项卡中的定时器按钮。

1. 在中央显示屏上打开空调视图。
2. 选择驻车温度调节选项卡。
3. 点击设置右侧的定时器按钮，启用/停用该时间设置。
   > 时间设置启用/停用，按钮亮起/熄灭。

⚠ 警告

如果车辆配备加热器，不得使用预调节*。

- 在不通风的室内空间。启动加热器后，会有废气排出。
- 在可燃或易燃物附近。燃油、燃气、长草、木屑等可能会点燃。
- 加热器排气管路可能存在堵塞的风险。例如，右前轮罩内厚厚的积雪可能阻碍加热器的通风时。

请牢记预调节功能可由提前很长时间设置的定时器启用。

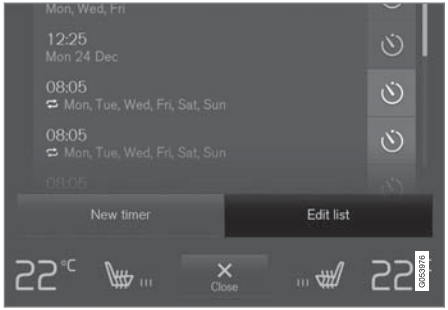
相关信息

- 预调节*（页码 206）
- 预调节时间设置*（页码 207）
- 添加和编辑预调节的时间设置*（页码 207）
- 删除预调节的时间设置*（页码209）

* 选配件/附件。

删除预调节的时间设置*

可以删除不再需要的预调节时间设置。



用于在空调视图的选项卡**驻车温度调节**中编辑列表/删除时间设置的按钮。

1. 在中央显示屏上打开空调视图。
2. 选择**驻车温度调节**选项卡。
3. 按下**编辑列表**。
4. 按下列表中右侧的删除图标。
   > 该图标切换为文字删除。
5. 按下删除按键确认。
   > 时间设置已从列表删除。

相关信息

- 预调节*（页码 206）
- 预调节时间设置*（页码 207）
- 添加和编辑预调节的时间设置*（页码 207）
- 启用和停用预调节的时间设置*（页码 208）

预净化*

出发前对车辆进行预净化，可用于改善乘客室内的空气质量。

预净化只能直接启动，但也可在预调节结束后自动启动。

此功能使用通风功能将新鲜空气吹入乘客室，然后使空气通过空调系统的乘客室空气滤清器循环。

相关信息

- 驻车空调*（页码 205）
- 启动和关闭预净化*（页码210）
- 预调节*（页码 206）

启动和关闭预净化*

开车之前，预净化可改善乘客室内的空气质量。该功能可以通过中央显示屏或手机直接启动。

从车辆上启动和关闭

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。
2. 选择驻车温度调节选项卡。
3. 按下启动预清洁。
   > 预净化启动/关闭，按钮亮起/熄灭。

通过应用程序启动*

可通过装有 Volvo On Call（随车管家）*应用程序的设备管理预净化的启动和所选设置的信息。

> **注意**
>
> 预清洁始终在完成预调节后自动启动。

相关信息

- 驻车空调*（页码 205）
- 预净化*（页码 209）
- 预调节*（页码 206）

驻车时的空调舒适度保持功能*

车辆驻车时，车辆乘客室内的温度可以保持，例如，在发动机需要关闭，但驾驶员或乘客想留在车里并保持理想的温度舒适水平的情况下。

启动空调舒适度保持功能仅可直接启用。

该功能在不同情况下利用多个系统：

- 发动机残余热量可在气候寒冷时将乘客室加热至舒适温度。
- 在较热天气下，通风功能通过吸入车外空气，对乘客室内降温。

> **注意**
>
> 当车辆从车外锁止时，保持舒适气候会关闭，从而避免不必要地利用余热。此功能旨在为停留在车内的驾驶员或乘客保持舒适温度。

相关信息

- 驻车空调*（页码 205）
- 启动和关闭驻车时的空调舒适度保持功能*（页码210）

启动和关闭驻车时的空调舒适度保持功能*

空调舒适度保持功能在行驶后保持乘客室的温度。该功能可从中央显示屏中直接启用。

1. 通过按下空调行中间的符号在中央显示屏中打开空调视图。
2. 选择驻车温度调节选项卡。
3. 按下保持舒适温度。
   > 空调舒适度保持功能启用/关闭，按钮亮起/熄灭。

> **注意**
>
> 如果发动机内没有足够的余热能够维持乘客室温度，或车外温度高于 20 ℃（68 ℉）左右，无法启动舒适气候保持功能。

> **注意**
>
> 当车辆从车外锁止时，保持舒适气候会关闭，从而避免不必要地利用余热。此功能旨在为停留在车内的驾驶员或乘客保持舒适温度。

相关信息

- 驻车时的空调舒适度保持功能*（页码 210）

* 选配件/附件。

驻车空调控制的符号和消息*

驾驶员显示屏中会显示一些与驻车空调控制相关的符号和消息。

有关驻车空调控制的消息也可以显示在装有 Volvo On Call（随车管家）*应用程序的设备中。

当驻车加热器处于启用状态时，此符号在驾驶员显示屏上亮起。

符号	消息	说明
	驻车温度调节 请联系售后服务	驻车空调控制功能已解除。尽快联系维修中心 A 检查该功能。
	驻车温度调节 暂时不可用	驻车空调控制功能暂时停用。如果一段时间后问题仍然存在，请联系维修中心 A 检查该功能。
	驻车温度调节 不可用， 油位过低	燃油油位过低，无法启动驻车加热器时，驻车空调控制无法启用*。向车辆的燃油箱内加油。
	驻车温度调节 不可用 电量低	如果起动机蓄电池的电量水平过低，不足以启动驻车加热器时，驻车空调控制将无法启用*。起动车辆。
	驻车温度调节 受限 电量过低	驻车空调控制器的运行时间在起动机蓄电池的剩余电量低时受限。起动车辆。

A 建议联系沃尔沃授权维修中心。

相关信息

- 驻车空调*（页码 205）

加热器*

加热器具有两个子功能，有助于在不同情况下加热乘客室或发动机。

加热器有两个子功能：

- 驻车加热器 – 加热乘客室，必要时，在驻车空调控制的预调节功能激活时使用。
- 附加加热器 – 必要时在行驶过程中加热乘客室和发动机。

该加热器为燃油驱动，安装在右前轮外罩中。

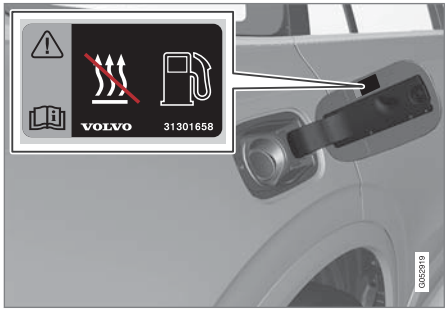
> **注意**
>
> 在加热器工作时，右前轮罩内可能会产生烟雾，并且可能会听到嗡嗡声。可能会听到车辆后部的燃油泵的嘀嗒声。这完全属于正常现象。

蓄电池和充电

加热器由车辆起动机蓄电池供电。如果起动机蓄电池的电量水平过低，该加热器将自动关闭并在驾驶员显示屏上显示相应消息。

> **注意**
>
> 如果需要使用加热器，确保蓄电池中有足够的电量。

燃油和加注



加油口盖板上的警示标签

加热器使用车辆常规燃油箱的燃油。

如果车辆停放在陡坡上，车辆前方应朝下坡方向以有足够燃油供应给加热器。

如果燃油箱油位过低，该加热器将自动关闭并在驾驶员显示屏上显示相应消息。

> **注意**
>
> 如果需要使用加热器，请确保车辆的燃油箱内有足够的燃油。

> **警告**
>
> 溅出的燃油可能被点燃。开始加油前，关闭燃油驱动辅助加热器。

在驾驶员显示屏内检查确认加热器关闭。该符号在加热器作为驻车加热器工作时亮起。

相关信息

- 空调控制（页码 182）
- 驻车加热器*（页码213）
- 附加加热器*（页码214）

* 选配件/附件。

驻车加热器*

如果车辆预调节处于启用状态，则驻车加热器在行使前根据需要加热乘客室。

驻车加热器是车辆加热器的两项子功能之一。该加热器安装在右前轮外罩中。

驾驶员显示屏中的该符号亮起时，驻车加热器可能激活。

注意

在加热器工作时，右前轮罩内可能会产生烟雾，并且可能会听到嗡嗡声。可能会听到车辆后部的燃油泵的嘀嗒声。这完全属于正常现象。

如果驻车空调预调节*处于启用状态，并且乘客室需要加热，则驻车加热器自动启动。

根据燃油供应情况、蓄电池电量、乘客室温度和环境温度等因素，加热器的运行时间不同，但决不会超过 30 分钟。

注意

如果需要使用驻车加热器，请确保车辆的燃油箱内有足够的燃油。

如果需要使用驻车加热器，确保起动机蓄电池中有足够的电量。

重要

在短途驾驶时重复使用驻车加热器可能导致蓄电池放电并影响车辆启动。

如果定期使用加热器，则加热器使用的时间与车辆行驶的时间应一致，以确保车辆蓄电池得到适当充电，弥补驻车加热器消耗的能量。

警告

如果车辆配备加热器，不得使用预调节*。

- 在不通风的室内空间。启动加热器后，会有废气排出。
- 在可燃或易燃物附近。燃油、燃气、长草、木屑等可能会点燃。
- 加热器排气管路可能存在堵塞的风险。例如，右前轮罩内厚厚的积雪可能阻碍加热器的通风时。

请牢记预调节功能可由提前很长时间设置的定时器启用。

警告

如果驻车加热器有燃油气味、烟雾量异常、黑烟或异常声音，则关闭加热器，如有可能，拔出保险丝。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心进行维修。

相关信息

- 加热器*（页码 212）
- 附加加热器*（页码214）

附加加热器*

辅助加热器在行驶时帮助加热乘客室和发动机。
附加加热器是车辆加热器的两项子功能之一。该加热器安装在右前轮外罩中。

> 注意
>
> 在加热器工作时，右前轮罩内可能会产生烟雾，并且可能会听到嗡嗡声。可能会听到车辆后部的燃油泵的嘀嗒声。这完全属于正常现象。

在车辆行驶过程中，附加加热器启动并由系统自动控制。

当车辆关闭时，它会自动关闭。

> 注意
>
> 如果需要使用辅助加热器，请确保车辆的燃油箱内有足够的燃油。

相关信息

- 加热器*（页码 212）
- 驻车加热器*（页码 213）
- 启用和停用辅助加热器自动启动*（页码214）

启用和停用辅助加热器自动启动*

辅助加热器在行驶时帮助加热乘客室和发动机。
可以设置是否启用/停用附加加热器自动启用。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下温度调节。
3. 选择增强式加热器可启用/停用附加加热器的自动启动功能。

> 注意
>
> 沃尔沃建议在短距离行驶中关闭辅助加热器的自动启动功能。

相关信息

- 附加加热器*（页码 214）

钥匙、锁和警报

锁止确认

当车辆锁止或解锁时，车辆通过危险警示闪光灯进行指示。

外部指示

锁止

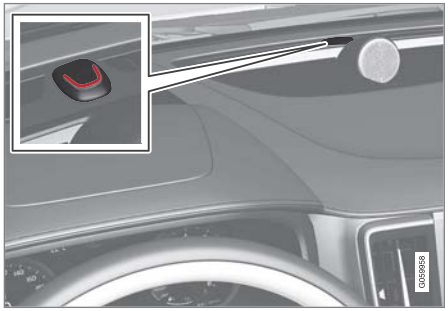
- 车辆的危险警示闪光灯通过闪烁以及折收车门后视镜[1]指示锁止。

解锁

- 车辆的危险警示闪光灯通过闪烁两次以及展开车门后视镜[1]指示解锁。

所有车门、尾门和发动机盖都必须关闭，车辆才会指示其已锁止。如果仅在驾驶员车门关闭[2]的情况下进行锁止，则执行锁止，但只有在所有车门、尾门和发动机盖都关闭时才会出现危险警示闪光灯闪烁的锁止指示。

仪表板上的锁止和警报指示灯



锁止和警报指示灯显示锁止系统的状态：

- 长闪烁指示正在锁止。
- 短闪烁指示车辆已锁止。
- 解除警报*后快速闪烁指示警报器已触发。

锁止按钮指示

前车门

前车门处带指示灯的锁止按钮。

任一前车门的锁止按钮指示灯亮起指示所有车门均已锁止。如果任一车门打开，则两个车门中的指示灯将熄灭。

[1] 仅用于配备折叠式电动车门后视镜的汽车。
[2] 不适用于配有无钥匙锁止/解锁功能*的车辆。

* 选配件/附件。

后车门*

后车门处带指示灯的锁止按钮。

任一车门的锁止按钮指示灯亮起指示该车门已锁止。如果任一车门解锁，则其指示灯将熄灭，而其他指示灯将继续亮起。

其他指示

锁止与解锁时，安全返家照明和安全取车照明功能也可以启用。

相关信息

- 锁止指示设置（页码217）
- 安全取车照明（页码 146）
- 使用安全返家照明（页码 146）

锁止指示设置

可在中央显示屏的设置菜单中选择指示车辆如何确认锁止和解锁的各种选项。

要更改锁止响应设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 车辆锁定设定。
3. 按下车锁视觉反馈可选择车辆何时进行视觉响应：
   - 上锁时
   - 解锁时
   - 两者

   或者通过选择关闭关闭该功能。

要更改锁止时折叠式后视镜*的设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 后视镜与便捷功能。
3. 选择上锁时后视镜自动折起启用或停用该功能。

相关信息

- 锁止确认（页码 216）

遥控钥匙

遥控钥匙可锁止和解锁车门、尾门与加油口盖板。遥控钥匙需要放置于车内才能起动车辆。

遥控钥匙 [3] 或钥匙扣（Key Tag)*。

由于车辆标配无钥匙启动功能（Passive Start），在启动过程中遥控钥匙无需与车辆发生实质接触。您只需要将钥匙放在乘客室的前部。

对于配备无钥匙锁止和解锁（Passive Entry)*的车辆，可将钥匙放在车辆中的任一位置以起动车辆。在这种情况下，还提供更小、更轻的钥匙扣（Key Tag)。

遥控钥匙可链接至不同的驾驶员配置文件，以将车主设定保存在车辆中。

[3] 图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

遥控钥匙按钮

遥控钥匙具有四个按钮 – 一个在左侧，三个在右侧。

锁止 — 按下按钮可锁止车门、尾门和加油口盖板并布设*警报。

按下并按住此按钮可同时关闭所有车窗和全景天窗*。

解锁 – 按下按钮可解锁车门、尾门和加油口盖板并停用警报。

长按可同时打开所有车窗。可使用这项完全通风功能，例如在炎热天气快速为车辆通风。

尾门 — 仅解锁尾门并解除警报。在配备电动尾门*的汽车上，尾门在按住这个按钮之后自动打开。尾门也可通过长按关闭 – 发出警告声音信号。

紧急功能 – 用于在紧急情况时引起注意。按下按钮并按住持续至少 3 秒或者在 3 秒内连按两次，这样可以启动转向灯和喇叭。一旦此功能已启动至少 5 秒钟，就可以用同一按钮关闭。否则此功能将在 3 分钟后自动关闭。

警告

如果任何人留在车内，在离开车辆时务必携带遥控钥匙，从而确保电动车窗和全景天窗断电*。

注意

请意识到有可能将遥控钥匙锁在汽车内的风险。

- 当使用另一把有效的钥匙锁闭车辆并且设置警报时，留在车内的遥控钥匙或钥匙扣将停用。“双重锁”功能也将停用。车辆解锁后，留下的钥匙重新启用。
- 留在车辆内的 Red Key 将停用，即使是使用 Volvo On Call（随车管家）锁止车辆，并在使用 Volvo On Call（随车管家）或通过另一把有效的钥匙解锁车辆后重新启用。

无按钮钥匙 (Key Tag)*

钥匙扣具有无钥匙锁止与解锁功能，在无钥匙起动、锁止与解锁方面与标准遥控钥匙的工作方式相同。钥匙防水性强，可在 10 米（30 英尺）水深处最长放置 60 分钟。它没有可拆卸钥匙片，电池无法更换。

Red Key – 受限的遥控钥匙*

Red Key 可限制车辆的某些特性，如车辆的最高速度和扬声器系统的最高音量。钥匙供想要自己的车辆得到妥善驾驶的车主使用，甚至用于由他人驾驶的情况。

干扰

遥控钥匙的无钥匙启动与无钥匙锁止和解锁功能*可能因电磁场和屏蔽而中断。

注意

避免将遥控钥匙存放在金属物品或电子设备附近，例如手机、平板电脑、笔记本电脑或充电器 – 距离最好不小于 10-15 厘米（4-6 英寸）。

如果仍存在干扰，则使用遥控钥匙的可拆卸钥匙片解锁，然后将钥匙放在杯架中的备用读取器内以使车辆解除警报并允许车辆起动。

注意

将遥控钥匙置于杯架中时，确保杯架中没有其它车钥匙、金属物品或电子设备（例如手机、平板电脑、笔记本电脑或充电器）。杯架中有多个彼此靠近的车钥匙会导致相互干扰。

* 选配件/附件。

相关信息

- 起动车辆（页码372）
- 用遥控钥匙锁止和解锁（页码219）
- 遥控钥匙范围（页码221）
- 更换遥控钥匙电池（页码222）
- 可拆卸式钥匙片（页码226）
- 发动机防盗锁止系统（页码229）
- 将遥控钥匙链接至驾驶员配置文件（页码 124）

用遥控钥匙锁止和解锁

遥控钥匙上的按钮可用于同时锁止和解锁所有车门、尾门和加油口盖板。

用遥控钥匙锁止

图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

– 按下遥控钥匙 按钮可锁止车辆。

要激活锁止序列，驾驶员车门必须关闭 [4]。如果任何其他车门或尾门打开，只有将其关闭，才能锁止这些车门并设警*。所有车门及尾门关闭并锁止后，警报器的移动探测器*启用。

注意

请意识到有可能将遥控钥匙锁在汽车内的风险。

- 当使用另一把有效的钥匙锁闭车辆并且设置警报时，留在车内的遥控钥匙或钥匙扣将停用。“双重锁”功能也将停用。车辆解锁后，留下的钥匙重新启用。
- 留在车辆内的 Red Key 将停用，即使是使用 Volvo On Call（随车管家）锁止车辆，并在使用 Volvo On Call（随车管家）或通过另一把有效的钥匙解锁车辆后重新启用。

在尾门打开时锁止

注意

如果车辆已锁止但尾门打开，注意不要在关闭尾门并将车辆完全锁止时将遥控钥匙放在行李箱内 [5]。

以遥控钥匙解锁

– 按下遥控钥匙 按钮可解锁车辆。

[4] 如果车辆装备无钥匙锁止/解锁功能*，则必须关闭所有侧车门。
[5] 如果车辆装备无钥匙锁止/解锁功能并在车内检测到钥匙，尾门将在关闭时不锁止。*

自动重新锁止

如果在解锁后 2 分钟内未开启任何车门或尾门，所有车门及尾门都自动锁止。此功能防止车主无意中忘记锁车而离开。

当遥控钥匙不起作用时

> **注意**
>
> 务必试着靠近车辆，再尝试进行一次解锁。

如果不能用遥控钥匙锁止或解锁，则可能是电池没电 — 请用可拆卸钥匙片将驾驶员车门锁止/解锁。

相关信息

- 遥控和内部解锁设置（页码220）
- 使用遥控钥匙解锁尾门（页码220）
- 遥控钥匙（页码 217）
- 更换遥控钥匙电池（页码222）
- 使用可拆卸钥匙片锁止和解锁（页码227）

遥控和内部解锁设置

可选择不同的遥控解锁序列。

要更改设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按 My Car ➔ 车辆锁定设定 ➔ 远程解锁与车内解锁。
3. 选择选项：
   - 所有车门 – 同时解锁所有车门。
   - 单一车门 – 解锁驾驶员车门。解锁所有车门需要按下遥控钥匙的解锁按钮两次。

此处所做的设置也会影响从车内通过开门把手执行的中央解锁。

相关信息

- 用遥控钥匙锁止和解锁（页码 219）
- 从车内锁止和解锁（页码242）

使用遥控钥匙解锁尾门

按下遥控钥匙上的按钮可仅解锁尾门。

1. 按下遥控钥匙的按钮。
   > 尾门已解锁但仍保持关闭状态。

   侧车门仍锁止并且警报系统设警*。仪表板上的锁止和警报指示器熄灭，以显示整个车辆未锁止。

   轻轻握住尾门把手下方的橡胶压板可打开尾门。如果尾门在 2 分钟内未打开，则会再次锁止，警报系统重新设警。
2. 带有电动尾门选配件*

   长按（约 1.5 秒）遥控钥匙上的按钮
   > 尾门解锁且打开，而侧车门保持锁止且警报功能启用。

* 选配件/附件。

相关信息

- 用遥控钥匙锁止和解锁（页码 219）
- 打开和关闭电动尾门*（页码245）

遥控钥匙范围

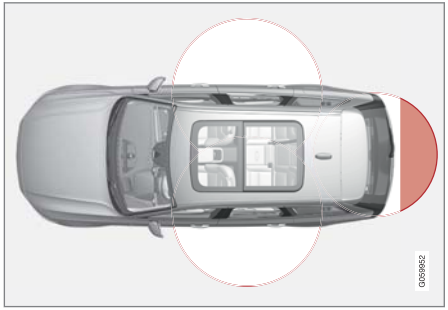
为使遥控钥匙正常工作，钥匙需和汽车保持在一定距离之内。

用于手动应用

按下 或 启用的遥控钥匙锁止/解锁等功能，有效范围为车辆周围约 20 米（65 英尺）之内。

如果汽车未验证到按钮按下 – 走近些，再次尝试。

用于无钥匙*应用



插图中标记部分为系统天线覆盖的区域。

对于无钥匙应用，遥控钥匙或无按钮钥匙 (Key Tag) 必须在车辆较长左右两侧半径约 1.5 米（5 英尺）的半圆区域内或距尾门约 1 米（3 英尺）的半圆范围内。

> **注意**
>
> 遥控钥匙功能可能会受到周围无线电波、建筑、地形条件等的干扰。始终可通过钥匙片锁止/解锁汽车。

如果遥控钥匙从汽车取出

如果在发动机运转时将遥控钥匙从车内取出，将在关闭最后一个车门时在驾驶员显示屏上显示警示消息钥匙未找到，钥匙未在感应区并发出提示音。

将钥匙放回车内并随后按下右侧键盘的 0 按钮时或在关闭最后一个车门后，该消息消失。

相关信息

- 遥控钥匙（页码 217）
- 启动和锁止系统的天线位置（页码241）
- 无钥匙操作和触摸感应表面*（页码239）

更换遥控钥匙电池

遥控钥匙内的电池电量耗尽时需更换。

注意

所有蓄电池的使用寿命均有限，最终都须更换（不适用于 Key Tag）。电池的使用寿命随车辆/钥匙的使用频率而异。

在以下情况下，应更换遥控钥匙的电池：

- 信息符号亮起，且驾驶员显示屏中显示消息车辆钥匙电池电量低
- 车门锁一直无法对距离车辆 20 米（65 英尺）范围之内的遥控钥匙所发出的信号做出反应。

注意

务必试着靠近车辆，再尝试进行一次解锁。

无按钮钥匙 [6]（Key Tag）中的电池无法更换 – 可向沃尔沃授权维修中心订购新钥匙。

重要

电池电量用尽的 Key Tag 必须移交至沃尔沃授权维修中心。必须将该钥匙从车辆删除，因为仍有可能用它通过备用起动功能起动车辆。

打开钥匙并更换电池

1 1 手持遥控钥匙，使前部可见且沃尔沃徽标朝向右侧 – 用钥匙环将底部边缘的按钮向右滑动。将正面外壳向上滑出数毫米。

2 随后，外壳将脱开，并且可以提起钥匙。

2 1 旋转钥匙，将按钮移向一侧，并将后盖向上滑动数毫米。

2 随后，外壳将脱开，并且可以提起钥匙。

[6] 在配有无钥匙锁止/解锁功能*的车辆中提供。

* 选配件/附件。

3 用螺丝刀或类似工具逆时针转动电池盖，直至标记在 OPEN 文字处相接合。

通过例如用指甲按压凹槽等方式小心提起电池盖。

然后将电池盖向上撬起。

4 电池 （+）侧朝上。如图所示，小心地将电池撬松。

重要

避免用手指接触新的电池及其接触表面，否则会损伤电池功能。

5 安装新电池，（+）一侧朝上。避免用手指触摸遥控钥匙的电池触点。

1 将电池放入固定座，边缘朝下。然后向前滑动电池，使其在两个塑料锁扣下方紧固。

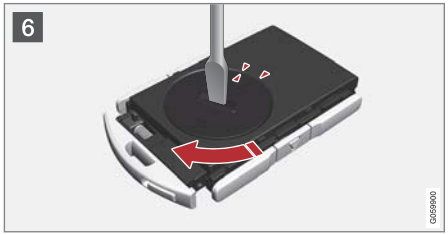
2 向下按压电池，使其在上部黑色塑料锁扣下方紧固。

注意

使用名称为 CR2032，3 V 的电池。

注意

沃尔沃建议用于遥控钥匙中的电池应满足 UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 中的标准。出厂配备或在沃尔沃授权维修中心更换的电池应满足上述标准。



6 重新装上电池盖，并将其顺时针转动，直至标记与 CLOSE 文字对齐。

7 1 重新安装背面外壳并将其按下，直至听到咔嗒声。

2 然后将外壳滑回。

› 再次发出咔嗒声指示该外壳已正确放置并牢固固定。

8 1 将遥控钥匙翻过来，通过向下按压正面外壳将其重新安装，直至听到咔嗒声。

2 然后将外壳滑回。

› 再次发出咔嗒声指示该外壳已牢固固定。

重要

确保以环保的方式处理废弃电池。

相关信息

- 使用可拆卸钥匙片锁止和解锁（页码227）
- 起动车辆（页码372）
- 遥控钥匙（页码 217）

订购更多遥控钥匙

本车配备两副遥控钥匙。如果车辆配备无钥匙锁止和解锁功能*，则提供无按钮钥匙。可再订购附加钥匙。

一辆汽车最多可对十二把钥匙进行编程。如果附加钥匙已订购，则将添加附加驾驶员配置文件 – 每把新遥控钥匙添加一个配置文件。这也适用于钥匙扣。

遗失遥控钥匙

如果您遗失了一把遥控钥匙，则可以在维修中心订购一把新的遥控钥匙 – 建议您联系沃尔沃授权维修中心。其余的遥控钥匙必须送至维修中心。为防止车辆被盗，遗失钥匙的密码必须自系统清除。

目前登记于汽车的钥匙数目可在中央显示屏顶部视图中通过驾驶员配置文件查询，选择设置 ➔ 系统 ➔ 驾驶员配置文件。

相关信息

- 遥控钥匙（页码 217）

* 选配件/附件。

Red Key – 受限的遥控钥匙*

Red Key 使车主能够对车辆的某些特性设限。这些限制旨在促使车辆得以安全驾驶，例如将车辆借出时。

对于 Red Key，可以定义汽车的最大速度、设置车速提示和确定扬声器系统的最大音量。此外，汽车驾驶员支持系统的部分功能将始终保持激活。钥匙的其他功能与普通遥控钥匙相同。

相关限制为应对措施，旨在减少事故风险，使将车交给年轻驾驶员、代客泊车员或维修中心等时更为安全。

Red Key 驾驶员配置文件

Red Key 关联至特殊的 Red Key 驾驶员配置文件，该配置文件激活时，则无法更改钥匙设置。也无法更改为关联其他驾驶员配置文件；执行此操作需要使用常规遥控钥匙。

在附近没有常规遥控钥匙的情况下，Red Key 驾驶员配置文件在使用 Red Key 解锁车辆时启用。

> **注意**
>
> 如果更换驾驶员，则必须锁止并解锁车辆，以启用新驾驶员配置文件。

订购 Red Key

可从沃尔沃经销商处订购一把或多把 Red Key。一辆汽车最多可对十一把受限的钥匙进行编程 — 至少有一把必须为常规的遥控钥匙。

相关信息

- Red Key*设置（页码225）
- 遥控钥匙（页码 217）

Red Key*设置

普通遥控钥匙持有人可更改 Red Key 的设置。但是，某些驾驶员支持功能始终处于激活状态。

要更改设置：

1. 使用常规遥控钥匙解锁车辆。
2. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
3. 按系统 ➔ 驾驶员配置文件 ➔ 限制钥匙。
   > 可定义以下设置：
   - 设置自适应巡航控制系统时间差*
   - 减小最大音量
   - 最大限速
   - 限速警告

首次使用时的详细信息和设置

设置自适应巡航控制系统时间差
设置时间差 – （1 最短，5 最长）。

首次使用时，设置为 5.0。

减小最大音量
降低媒体源的最大音量。

首次使用时，该功能“打开”。

最大限速
设置此键的最大速度。

首次使用时，该功能“打开”并且车速为 120 公里/小时（75 英里/小时）。

- 设置间隔：50-250 公里/小时（30-160 英里/小时）
- 增量：1 公里/小时（1 英里/小时）

限速符号。

限速警告
车辆超过设定值时警告。

首次使用时，该功能“打开”并且该值为 50、70 和 90 公里/小时（30、45 和 55 英里/小时）。

- 设置间隔：0-250 公里/小时（0-160 英里/小时）
- 增量：1 公里/小时（1 英里/小时）
- 最大同时提醒数量：6

驾驶员支持功能

对于使用 Red Key 的用户，以下驾驶员支持功能将始终激活：

- Blind Spot Information (BLIS)*
- 车道辅助系统 (LKA)*
- 车距警示功能*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC) *
- 路标信息*

相关信息

- Red Key - 受限的遥控钥匙*（页码 225）

可拆卸式钥匙片

遥控钥匙包括一把金属的可拆卸钥匙片，使用钥匙片可启用多种功能并执行一些操作。
钥匙片的唯一密码由经沃尔沃授权的维修中心提供。订购新钥匙片时，我们建议您联络经沃尔沃授权的维修中心。

钥匙片的应用区域

使用遥控钥匙的可拆卸钥匙片

- 如果无法用遥控钥匙启动中控锁，左侧 [7] 前车门可以手动打开
- 所有车门均紧急锁止
- 后车门的机械儿童安全锁可以启用和停用。

无按钮钥匙 [8] 不具有可拆卸钥匙片。如有必要，可使用普通遥控钥匙的可拆卸钥匙片。

* 选配件/附件。

拆卸钥匙片

1 1. 手持遥控钥匙，使前部可见且沃尔沃徽标朝向右侧 – 用钥匙环将底部边缘的按钮向右滑动。将正面外壳向上拉出数毫米。

2. 随后，外壳将脱开，并且可以提起钥匙。

2 1. 通过向上倾斜钥匙片将其拆下。

3 使用后将钥匙片放回其在遥控钥匙上的应在位置。

1. 通过向下按压外壳将其重新安装，直至听到咔嗒声。

2. 然后将外壳滑回。

> 再次发出咔嗒声指示该外壳已牢固固定。

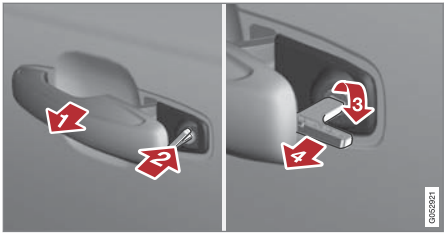
相关信息

- 使用可拆卸钥匙片锁止和解锁（页码227）
- 遥控钥匙（页码 217）

使用可拆卸钥匙片锁止和解锁

除此之外，可拆卸钥匙片还可以用于从车外解锁汽车 – 例如，遥控钥匙电池的电量耗尽时。

解锁



1. 将左侧 [9] 的前车门把手拉出至其末端位置，使锁芯变得可见。
2. 将钥匙插入锁芯。
3. 顺时针旋转 45 度，以使钥匙片指向正后方。
4. 将钥匙向回旋转 45 度至起始位置。将钥匙从锁芯取出并松开把手，使把手后部再次紧贴汽车。
5. 拉出把手。

> 车门打开。

[7] 这既适用于左驾车辆，也适用于右驾车辆。
[8] 在配有无钥匙锁止/解锁功能*的车辆中提供。
[9] 这既适用于右驾车辆，也适用于左驾车辆。

◀◀ 将按照相同的方式执行锁止，但需逆时针旋转 45 度，而不是步骤 (3) 中的顺时针旋转。

关闭警报器并起动车辆*

> **注意**
>
> 当车门已使用钥匙片解锁并打开后，警报器就会触发。

杯架内的备用读取器。

按照以下说明解除警报：

1. 将遥控钥匙置于中央扶手控制台杯架底部的备用读取器内的钥匙符号上。
2. 然后，旋转点火旋钮并松开。
   > 警报信号停止鸣响，警报器关闭。

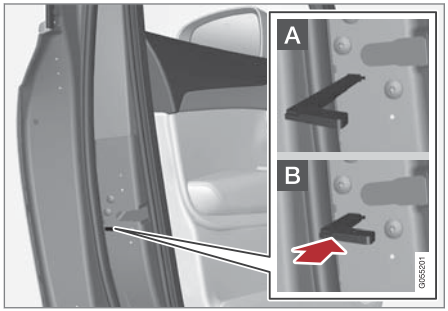
锁止

还可以通过遥控钥匙的可拆卸钥匙片锁止汽车，例如，电源耗尽或钥匙电池电量耗尽时。

左侧前车门可以用锁芯和可拆卸式钥匙片锁止。

其他车门未配备锁芯，而是在每个车门末端配备一个锁止开关，必须使用钥匙片将其按下 – 然后机械锁止/封锁以防其被从外面开启。

但是，仍然可以从车内打开车门。



手动锁止车门。不得与儿童安全锁混淆。

– 从遥控钥匙上拆下可拆卸钥匙片。将钥匙片插入锁复位孔并向内按压钥匙到底，约 12 mm (0.5 in)。

A 车门既可以从车外打开，也可以从车内打开。

B 车门被挡住，不能从车外打开。要返回至位置 A，车门内拉手必须开启。

车门可用遥控钥匙上的解锁按钮，或驾驶员车门上的中央锁止按钮解锁。

> **注意**
>
> - 一扇车门的锁复位功能仅可锁住该车门——而不可同时锁住所有车门。
> - 通过激活的手动或电动儿童安全锁手动锁闭的后车门从外部或内部都无法打开。以这种方式锁闭的后车门只能通过遥控钥匙或中控锁按钮解锁。

相关信息

- 起动车辆（页码372）
- 可拆卸式钥匙片（页码 226）
- 启用和停用警报系统*（页码251）
- 更换遥控钥匙电池（页码 222）
- 遥控钥匙（页码 217）

* 选配件/附件。

发动机防盗锁止系统

电子发动机防盗锁止系统是一个防盗保护系统，用以防止非授权人员启动汽车。
只有使用正确的遥控钥匙，车辆才能起动。

驾驶员显示屏内的以下故障信息与电子发动机防盗锁止系统有关：

符号	消息	说明
	钥匙未找到 请参阅车主手册	起动时遥控钥匙读取错误 – 将钥匙置于杯架中的钥匙符号上并再次尝试。

相关信息

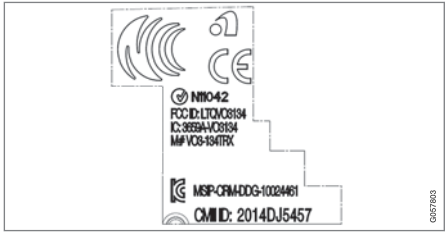
- 遥控钥匙（页码 217）
- 订购更多遥控钥匙（页码 224）

遥控钥匙系统的型式核准

车辆遥控钥匙系统的型式认证请参见下表。

有关型式认证的详细信息，请前往 www.volvocars.com。

锁止系统无钥匙启动（被动启动）和无钥匙锁止/解锁（被动进入*）



遥控钥匙系统的 CEM 标志。有关补充型式认证号，请参见下表。

国家/地区	型式核准	
欧洲	Delphi Deutschland GmbH (42367 Wuppertal) 兹声明，此 VO3-134TRX 符合指令 2014/53/EU (RED)中的基本属性要求以及其他相关规定。 欧盟符合性声明全文可在 support.volvocars.com 处找到。	
约旦	TRC/LPD/2014/250	
塞尔维亚	P1614120100	
阿根廷	CNC ID: C-14771	

* 选配件/附件。

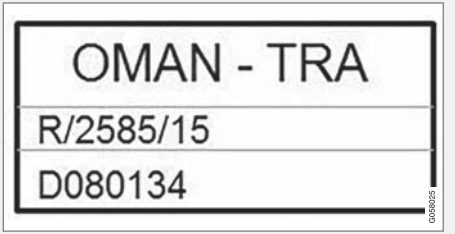
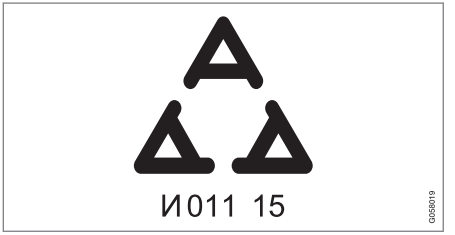
国家/地区	型式核准	
巴西	MT-3245/2015	
印尼	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
马来西亚	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
墨西哥	IFETEL: RLVDEV015-0396	
俄罗斯		
阿拉伯联合酋长国	ER37847/15 DA0062437/11	

国家/地区	型式核准	
纳米比亚	TA-2016-02	
南非	TA-2014-1868	

遥控钥匙

国家/地区	型式核准	
欧洲	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG 兹声明，此类型无线电设备 HUF8423 符合指令 2014/53/EU 的要求。 欧盟符合性声明全文可在 support.volvocars.com 处找到。 波长：433.92 MHz 最大辐射传输功率：10 mW 制造商：Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
约旦	TRC/LPD/2015/104	

国家/地区	型式核准	
摩洛哥	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
墨西哥	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
纳米比亚	TA-2015-102	

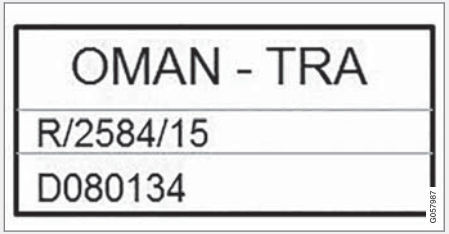
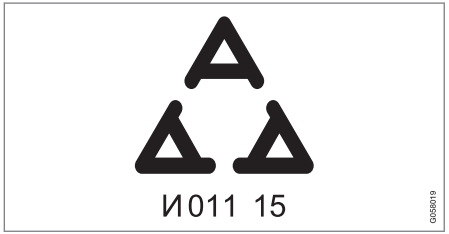
国家/地区	型式核准	
阿曼		
塞尔维亚		

国家/地区	型式核准	
南非	TA-2015-432	
阿拉伯联合酋长国		

钥匙扣

国家/地区	型式核准	
欧洲	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG 兹声明，此类型无线电设备 HUF8432 符合指令 2014/53/EU 的要求。 欧盟符合性声明全文可在 support.volvocars.com 处找到。 波长：433.92 MHz 最大辐射传输功率：10 mW 制造商：Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
约旦	TRC/LPD/2015/107	

国家/地区	型式核准	
摩洛哥	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d' agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d' agrément: 24/07/2015	
墨西哥	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
纳米比亚	TA-2015-103	

国家/地区	型式核准	
阿曼		
塞尔维亚		

国家/地区	型式核准	
南非	TA-2015-414	
阿拉伯联合酋长国		

相关信息

- 遥控钥匙（页码 217）

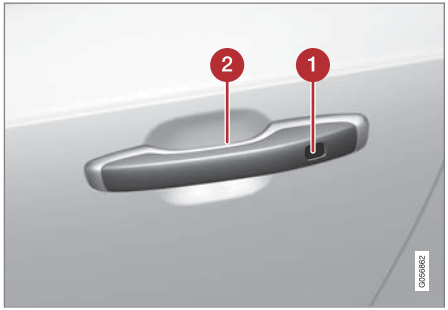
无钥匙操作和触摸感应表面*

配备无钥匙锁止和解锁功能，将遥控钥匙放在口袋或手提袋中携带即可。车辆通过车门把手上的触摸感应表面锁止或解锁。

触摸感应表面

车门把手

车门把手外侧包含用于锁止的凹槽，而内侧包含用于解锁的触摸感应表面。



1 用于锁止的触摸感应凹槽

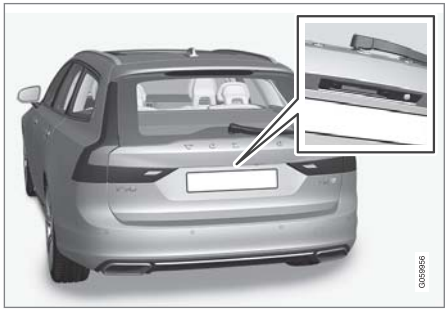
2 用于解锁的触摸感应凹槽

注意

务必谨记一次只能启动一个触控表面。触摸锁止表面的同时握住把手有发出双重指令的风险。这意味着请求的活动（锁止/解锁）将不会执行或延迟执行。

尾门把手

尾门把手带有包覆橡胶的压板，仅用于解锁。



注意

请注意如果遥控钥匙处于工作范围内，该系统可能因洗车导致启用。

相关信息

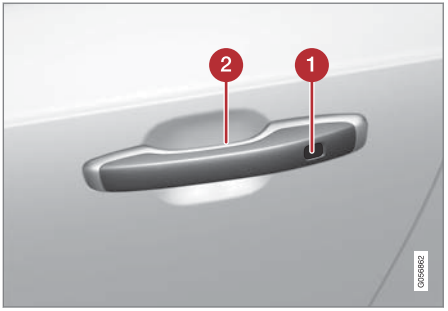
- 无钥匙锁止和解锁*（页码239）
- 无钥匙解锁尾门*（页码241）

无钥匙锁止和解锁*

凭借无钥匙锁止和解锁，只需触按车门把手的触摸感应表面即可锁止或解锁车辆。

注意

车辆遥控钥匙其中一把必须在锁止与解锁起作用的范围内。



1 用于锁止的触摸感应凹槽

2 用于解锁的触摸感应凹槽

注意

请注意如果遥控钥匙处于工作范围内，该系统可能因洗车导致启用。

无钥匙锁止

所有侧门必须关闭，以能够锁止车辆。另一方面，尾门可在用侧门把手锁止的过程中处于打开状态。

- 车门关闭后，触按车门把手外侧朝后的标记表面。或者先按下尾门底部的按钮，然后其将关闭。
  - 仪表板上的锁止指示灯开始闪烁，指示车辆已锁止。

要同时关闭所有侧车窗和全景天窗* - 将手指放在车门把手外侧的触摸感应凹槽上并保持不动，直至所有侧车窗和全景天窗都已关闭。

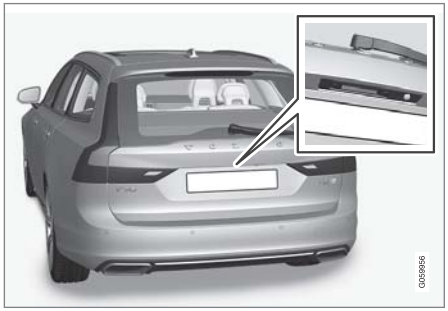
在尾门打开时锁止

如果车辆已锁止而尾门仍打开，确保在尾门关闭时遥控钥匙未留在行李箱中。

> **注意**
>
> 如果在车内检测到钥匙，尾门将在关闭时不锁止。

无钥匙解锁

- 抓住车门把手或轻轻按下尾门把手下方包覆橡胶的压板解锁车辆。
  - 仪表板上的锁止指示灯停止闪烁，指示车辆已解锁。



尾门上包覆橡胶的压板仅可用于解锁。

自动重新锁止

如果在解锁后 2 分钟内未开启任何车门或尾门，所有车门及尾门都自动锁止。此功能防止车主无意中忘记锁车而离开。

相关信息

- 无钥匙进入设置*（页码240）
- 无钥匙解锁尾门*（页码241）
- 无钥匙操作和触摸感应表面*（页码 239）

无钥匙进入设置*

可选择不同的无钥匙进入序列。

要更改设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 触按 My Car ➔ 车辆锁定设定 ➔ 无钥匙解锁
3. 选择选项：
   - 所有车门 - 同时解锁所有车门。
   - 单一车门 - 解锁所选车门。

相关信息

- 无钥匙锁止和解锁*（页码 239）
- 无钥匙操作和触摸感应表面*（页码 239）

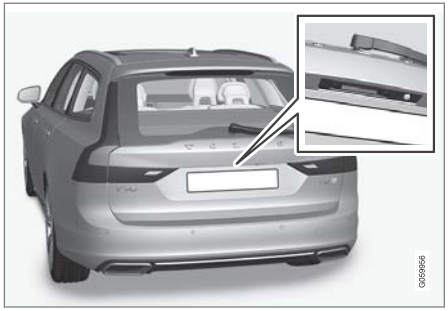
* 选配件/附件。

无钥匙解锁尾门*

凭借无钥匙锁止和解锁，只需触按尾门把手上的触摸感应表面即可解锁尾门。

注意

必须将其中一把车辆遥控钥匙置于车辆后方用于解锁的特定范围内。



尾门由电动锁保持关闭。

开启：

1. 轻轻按下尾门把手下方的橡胶压板。
   > 锁定解除。
2. 提起外面的把手就可以开启尾门。

重要

- 只需很小的力即可松开后舱锁 – 只需轻轻的按下橡胶面板。
- 打开后舱时不要直接提升橡胶面板 – 而是提升把手。如果用力太猛，可能会损坏橡胶面板上的电气触点。

还可通过免接触方式解锁尾门，即在后保险杠下方移动脚部，请参阅独立章节。

警告

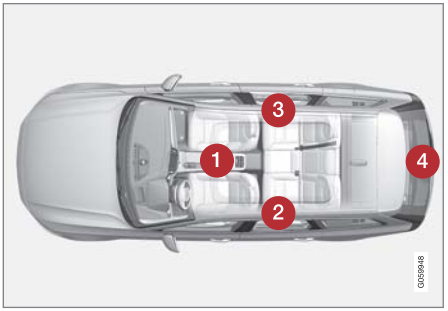
不要在尾门开启时驾驶！有毒的废气可以通过行李箱进入汽车。

相关信息

- 无钥匙锁止和解锁*（页码 239）
- 无钥匙操作和触摸感应表面*（页码 239）
- 遥控钥匙范围（页码 221）
- 移动脚部打开和关闭尾门*（页码248）

启动和锁止系统的天线位置

车辆内置无钥匙启动系统*的天线和无钥匙锁止系统的天线。



天线位置：

1. 中央扶手控制台前部杯架下方
2. 左侧后车门前部上方 [10]
3. 右侧后车门前部上方 [10]
4. 在行李箱内 [10]

警告

接受过心脏起博器手术的人员在佩戴心脏起搏器时应与无钥匙系统的天线保持至少 22 厘米（9 英寸）的距离。这是为了防止心脏起搏器和无钥匙系统之间的相互干扰。

[10] 仅在配有无钥匙锁止和解锁功能*的车辆中。

相关信息

- 无钥匙操作和触摸感应表面*（页码 239）
- 遥控钥匙范围（页码 221）

从车内锁止和解锁

车门和尾门可以从车内使用前车门上的中央锁止控制器锁止或解锁。

中控锁

前车门处带指示灯的锁止和解锁按钮。

使用前车门中的按钮解锁

– 按下按钮可解锁所有侧门和尾门。

备选解锁方法

侧门处用于备选解锁的开启把手 [11]。

– 拉动其中一个侧门的开启把手并松开。

  〉 取决于遥控钥匙设置，将解锁全部车门或者只解锁并打开选定的车门。

  要更改此设置，轻击中央显示屏顶部示图内的设置 ➔ My Car ➔ 车辆锁定设定 ➔ 远程解锁与车内解锁。

使用前车门中的按钮锁止

– 按下按钮 – 两扇前车门必须关闭。

  〉 所有侧门和尾门必须锁止。

[11] 图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

* 选配件/附件。

使用后车门中的按钮锁止*

后车门处带指示灯的锁止按钮。

后车门锁止按钮可锁止相应的后车门。

解锁后车门

– 拉动开门把手。

  › 后车门解锁并打开[12]。

相关信息

- 遥控和内部解锁设置（页码 220）
- 从汽车内部解锁尾门（页码243）
- 启用和停用儿童安全锁（页码243）

从汽车内部解锁尾门

尾门可通过按下仪表板上的按钮从车内解锁。

– 短按仪表板上的按钮。

  › 通过握住橡胶压板，可从外部解锁并打开尾门。

带有电动尾门选配件*：

– 长按仪表板上的按钮。

  › 尾门打开。

相关信息

- 从车内锁止和解锁（页码 242）
- 打开和关闭电动尾门*（页码245）

启用和停用儿童安全锁

儿童安全锁可防止后车门从车内打开。
儿童安全锁可为手动式或电动式*。

启用和停用手动儿童安全锁

手动儿童安全锁。不要与手动车门锁混淆。

– 使用遥控钥匙的可拆卸式钥匙片旋转旋钮。

A 车门被挡住，不能从车内打开。

B 车门既可以从车外打开，也可以从车内打开。

[12] 前提是儿童安全锁未激活。

注意

- 车门的旋钮控制仅可锁止特定的车门 — 两侧的后车门不可同时锁止。
- 配备电动儿童安全锁的汽车没有手动儿童锁。

启用和停用电动*儿童安全锁

可以在高出 0 的所有点火位置启用和停用电动儿童安全锁。在车辆熄火 2 分钟内，且未打开车门，可执行启用和停用功能。

电动启用和停用按钮。

1. 启动车辆，或选择高出 0 的点火开关位置。
2. 请按驾驶侧车门控制面板内的这个按钮。
   > 驾驶员显示屏显示消息后座儿童安全锁已启用且按钮灯亮起 - 车锁激活。

电动儿童安全锁在启动状态时，后

- 车窗只能用驾驶员车门控制面板打开
- 车门无法从车内打开。

要停用车锁：

- 请按驾驶侧车门控制面板内的这个按钮。
  > 驾驶员显示屏显示消息后座儿童安全锁已停用且按钮灯熄灭 - 车锁停用。

车辆熄火时，将存储当前设置 - 如果儿童安全锁在车辆熄火时处于启用状态，此功能将在下次启动车辆时继续启用。

符号	消息	说明
	后座儿童安全锁已启用	儿童安全锁启用。
	后座儿童安全锁已停用	儿童安全锁停用。

相关信息

- 从车内锁止和解锁（页码 242）
- 可拆卸式钥匙片（页码 226）

行驶时自动锁止

汽车开动之后，车门及尾门都可自动锁止。

相关信息

- 从车内锁止和解锁（页码 242）

* 选配件/附件。

打开和关闭电动尾门*

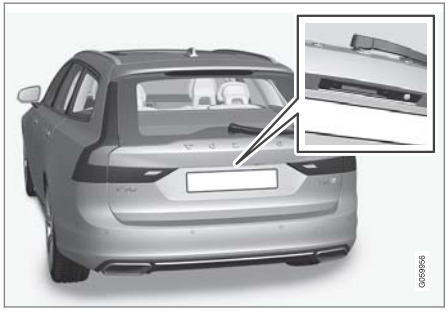
只需轻触按钮即可打开和关闭尾门的功能。

打开

选择以下选项之一打开电动尾门：

– 长按遥控钥匙上的按钮。按住直至尾门开始打开。

– 长按仪表板上的按钮。按住直至尾门开始打开。



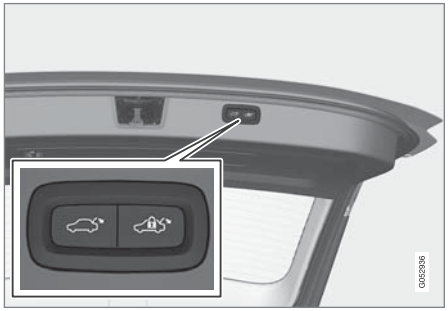
– 轻按尾门把手。

– 在后保险杠下方移动脚部*。

关闭

选择以下选项之一关闭 [13] 电动尾门：

[13] 无钥匙锁止和解锁*的车辆具有一个用于关闭的按钮和一个用于关闭并锁止的按钮。



– 按下尾门下方的按钮关闭尾门。
  › 尾门自动关闭并保持解锁状态。

注意

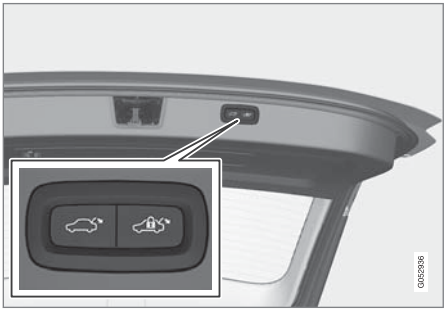
- 在舱门打开后 24 小时内该按钮处于启用状态。之后，必须手动将其关闭。
- 如果盖板打开的时间超过 30 分钟，它将慢速关闭。

– 长按遥控钥匙上的按钮。
  › 尾门自动关闭并发出声音信号 – 尾门保持解锁状态。

– 长按仪表板上的按钮。
  › 尾门自动关闭并发出声音信号 – 尾门保持解锁状态。

– 在后保险杠下方移动脚部*。
  › 尾门自动关闭并发出声音信号 – 尾门保持解锁状态。

关闭并锁止



– 按下尾门下方的按钮关闭尾门，同时锁止 [13] 尾门和车门（所有车门必须关闭以锁止）。
  › 尾门自动关闭 – 尾门和车门锁止并且警报器*设警。

注意

- 车辆遥控钥匙其中一把必须在锁止与解锁起作用的范围内。
- 当使用无钥匙*锁止或关闭功能时，如果检测到钥匙不够靠近尾门，将发出三个声音信号。

[13] 无钥匙锁止和解锁*的车辆具有一个用于关闭的按钮和一个用于关闭并锁止的按钮。

重要

手动操作尾门时，应缓慢开启或关闭。如果存在阻力，切勿用力开启/关闭。否则可能会出现损坏且无法正常工作。

取消打开或关闭

通过以下方式取消开启或关闭操作：

- 按下仪表板上的按钮。
- 按下遥控钥匙上的按钮。
- 按下尾门下方的关闭按钮。
- 按外侧把手下的橡胶压力板。
- 采用脚部移动*。

尾门的移动中断并停止。然后尾门可以手动操作。

如果尾门在靠近关闭位置时停止，下一次启动将打开尾门。

防夹保护

如果有足够阻力的某物体阻止尾门打开或关闭，防夹保护功能就会启动。

- 在打开期间 – 移动中断，尾门停止并且发出长音信号。
- 在关闭期间 – 移动中断，尾门停止，发出长音信号并且尾门返回至编程的最大位置。

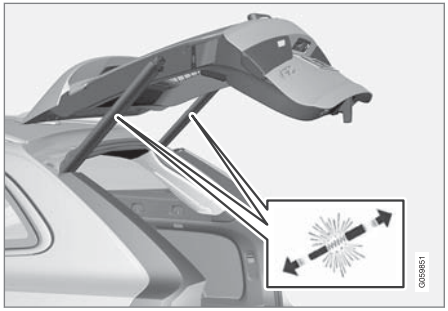
警告

注意打开和关闭时挤压的危险。

先检查确认尾门旁边无人，然后再开始打开或关闭，因为挤压伤可能会造成严重后果。

使用全景天窗时务必要小心。

预紧弹簧



用于电动尾门的预紧弹簧。

警告

请勿打开电动尾门的预张紧弹簧。它们通过高压预张紧，如果打开，会造成人身伤害。

相关信息

- 设置电动尾门最大开度*（页码247）
- 移动脚部打开和关闭尾门*（页码248）
- 遥控钥匙范围（页码 221）

设置电动尾门最大开度*

调整尾门的开启位置以适合车顶高度低的情况。

要调节最大开度：

1. 打开尾门 – 将其停在打开位置。

注意

无法将开启位置设定为低于尾门半开的位置。

2. 按下尾门底部的按钮至少 3 秒钟。
   > 发出两声短音信号，指示设定位置已保存。

要重置最大开度：

– 手动将尾门移动至其可能的最高位置 – 按下并按住尾门上的按钮至少 3 秒。
   > 发出两声声音信号，指示设定位置已清除。然后，尾门将在打开时达到其最大位置。

注意

- 如果系统连续工作很长一段时间，关闭它以避免过载。大约 2 分钟后，它可再次使用。

相关信息

- 打开和关闭电动尾门*（页码 245）

移动脚部打开和关闭尾门*

通过在后保险杠下方移动脚部使尾门打开和关闭的功能使您在双手占用时更加轻松。
如果车辆配备无钥匙锁止与解锁功能*，则可通过移动脚部解锁尾门。

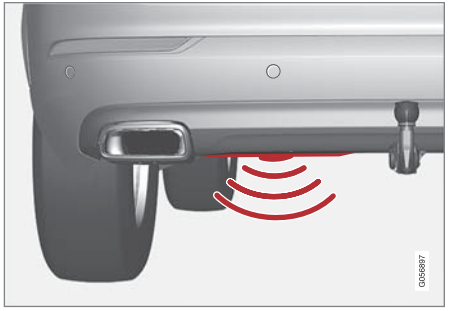
这项可开启和关闭尾门的功能还可在车辆配备电动尾门*时提供。

注意

脚部感应尾门功能有两个版本可供选择：

- 通过移动脚部打开和关闭
- 仅通过移动脚部解锁（手动升起尾门将其打开）

请注意，通过移动脚部打开和关闭功能需配备电动尾门*。



传感器位于保险杠中间靠左的位置。

必须将车辆的一把遥控钥匙置于车辆后方的特定范围内（约 1 米（3 英尺）），才能执行开启和关闭。这也适用于已解锁车辆，以免在洗车等情况下意外开启。

移动脚部打开和关闭

在探测器的激活区域内踢动脚部。

– 在后保险杠的左侧部分下方慢速向前踢动一下脚部。然后退后一步。切勿触碰到保险杠。
  › 打开或关闭功能激活时，将发出一声短暂的声音信号 — 尾门打开/关闭。

如果多次踢动脚部，而车辆后方未放置经认证的遥控钥匙，经过一定时间的延迟后才开启。

在踢动脚部过程中不得将脚部留在车辆下方位置。这可能会导致激活失败。

取消移动脚部打开或关闭

– 尾门正在打开和关闭时慢速向前踢动一下脚部，可使尾门停止移动。

要取消打开或关闭尾门，遥控钥匙不必在车辆附近。

如果尾门在靠近关闭位置时停止，下一次启动将打开尾门。

注意

如果后保险杠覆着有大量冰雪、污垢或类似物体，则存在功能减弱或无法运行的风险。因此，请确保将其保持为清洁状态。

注意

请注意如果遥控钥匙在有效范围内，系统有可能在洗车或类似情况下启动。

相关信息

- 无钥匙操作和触摸感应表面*（页码 239）
- 打开和关闭电动尾门*（页码 245）
- 遥控钥匙范围（页码 221）

* 选配件/附件。

私密锁止

车辆送修、留在酒店或其他相似情况下，可以利用私密锁止功能锁止尾门，以防被他人开启。

私密锁止功能按钮位于中央显示屏的功能视图内。取决于当前锁止状态，显示私人锁定 装置解锁或私人锁定 装置上锁。

相关信息

- 启用和停用私密锁止（页码249）

启用和停用私密锁止

通过中央显示屏中的功能按钮和可选 PIN 码启用私密锁止。

> **注意**
>
> 车辆需要至少处于点火模式 I 下，专用锁止功能才能启用。

私密锁止有两个密码：

- 首次使用该功能时会创建一个安全码。
- 每次启用该功能时都会选择一个新的 PIN 码。

首次使用前输入安全码

安全码需要在首次使用该功能时选定。如果选定的 PIN 码遗忘或丢失，则安全码可用于停用私密锁止功能。安全码用作为私密锁止功能设置的所有后续 PIN 码的 PUK 码。

将安全码保存在安全的地方。

创建安全码：

1. 按下功能视图中的私密锁止按钮。

> 显示一个弹出窗口。

2. 输入首选的安全码并按下确认。

> 保存安全码。私密锁止功能现已做好启用准备。

启用私密锁止

1. 按下功能视图中的私密锁止按钮。

> 显示一个弹出窗口。

2. 输入锁止后解锁尾门要用的密码并轻击确认。

> 尾门锁止。功能视图中的按钮显示绿色指示灯，表示确认锁止。

停用私密锁止

1. 按下功能视图中的私密锁止按钮。

> 显示一个弹出窗口。

2. 输入上锁的密码并轻击确认。

> 尾门解锁。功能视图中的按钮显示绿色指示灯熄灭，表示确认解锁。

遗忘 PIN 码

如果遗忘 PIN 码或输入错误的 PIN 码三次以上，则安全码可用于停用私密锁止功能。

如果车辆通过 Volvo On Call（随车管家）* 或 Volvo On Call（随车管家）应用程序解锁，则私密锁止功能将自动停用。

遗忘安全码

如果安全码也遗忘，请联系沃尔沃授权经销商，以帮助停用私密锁止功能。

相关信息

- 私密锁止（页码 249）

警报*

如果有人在无有效遥控钥匙的情况下进入车辆或者操作起动机蓄电池或警报器，警报器将发出声音和视觉警告。
以下情况会触发设警的警报器：

- 车门、发动机盖或尾门开启 [14]
- 在乘客室探测到某一动作（如果安装了移动探测器*）
- 汽车被升起或拖走（如果安装了倾斜探测器*）
- 蓄电池电缆断开。
- 警报器断开。

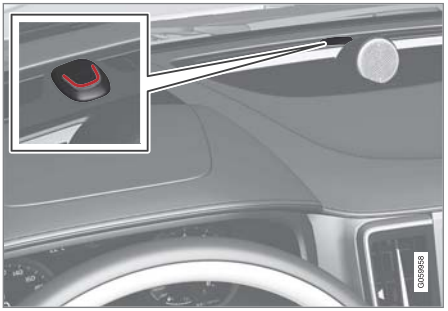
警报信号

警报器被触发时，会发生以下情况：

- 警报器响 30 秒钟或直到警报关闭。
- 危险警示闪光灯闪烁 5 分钟或者直到警报关闭为止。

如果警报激活的原因未予以纠正，警报循环重复最多 10 次 [14]。

警报指示器



仪表板上的红色发光二级管灯（LED）会指示警报系统状态：

- LED 指示灯不亮 — 警报系统未设警。
- 该 LED 指示灯每隔一秒闪烁一次 — 警报系统已设警。
- 警报器解除警报后，LED 将快速闪烁，最长持续 30 秒或直至点火位置 I 启用 - 警报器已触发。

[14] 适用于某些市场。

* 选配件/附件。

运动和倾斜传感器*

如果车窗破裂或有人试图偷走车轮或拖走车辆，运动和倾斜传感器将对车内的运动做出反应。

在乘客室有运动情况出现时，运动传感器会触发警报 — 还能感应到气流。因此，如果离开汽车时未关闭车窗或全景天窗*，或使用乘客室加热器，这些都会触发警报。

要避免这个情况：

- 当离开汽车时，关闭车窗和全景天窗。
- 如果要使用乘客室或驻车加热器 – 避免乘客室通风口的气流朝向上方。

或者，使用降低的警报级别暂时停用运动和倾斜传感器。

当车辆在渡轮或列车上运输时，也要关闭运动和倾斜传感器，因为这些运动可能会影响车辆并触发警报。

在警报系统故障的情况下

如果警报系统出现故障，驾驶员显示屏将会显示相应符号以及消息警报系统故障，请联系售后服务。在此情况下，请联络维修中心。我们建议您联系沃尔沃授权维修中心。

> **注意**
>
> 不要尝试亲自修理或更改警报系统的组件。任何这样的尝试都可能影响保险的条款。

相关信息

- 启用和停用警报系统*（页码251）
- 降低警报*级别（页码252）
- 双重锁功能*（页码253）

启用和停用警报系统*

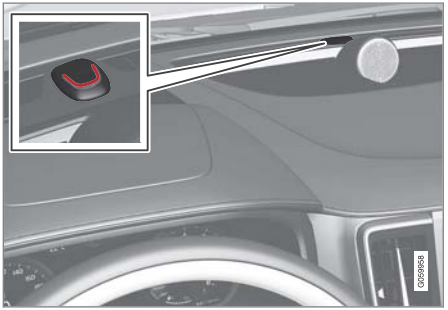
当车辆锁止时，警报系统设警。

启动警报系统

按照以下操作锁止并设警车辆警报系统：

- 按下遥控钥匙的锁止按钮
- 触按车门把手外侧的标记表面或尾门的橡胶压板 [15]。

如果车辆装备无钥匙锁止/解锁功能*和电动尾门*，尾门下方的按钮也可用于锁止车辆并启动警报器功能。



当车辆锁止并且警报系统设警后，仪表板上的红色 LED 指示灯每两秒钟闪烁一次。

解除警报系统

按照以下操作解锁并解除车辆警报系统：

- 按下遥控钥匙的解锁按钮
- 握住任一车门把手或轻轻按下尾门的橡胶压板[15]。

在遥控钥匙不起作用的情况下解除警报系统

即使遥控钥匙不工作（例如，遥控钥匙的电池电量耗尽时），车辆仍可解锁并解除警报。

1. 用可拆卸式钥匙片打开驾驶员车门。
   > 下列情况下将触发警报。

杯架内的备用读取器。

2. 将遥控钥匙置于中央扶手控制台杯架中的备用读取器的钥匙符号上。
3. 顺时针旋转启动旋钮并松开。
   > 警报已停用。

解除被触发的警报

- 按下遥控开关的解锁按钮，或通过顺时针旋转启动旋钮并随后松开将车辆点火开关置于 I 位置。

警报系统自动设警和重新设警

警报系统自动重新设警可以防止您离开汽车时意外解除警报系统。

如果汽车用遥控钥匙解锁（这会解除警报系统），但没有任何车门或尾门在两分钟内打开，则警报系统会自动重新设警。车辆也同时重新锁止。

在某些市场，驾驶员车门打开并关闭而未上锁时，警报器将在一定时间延迟后自动设警。

要更改此设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按**设置**。
2. 按下 **My Car** ➔ **车辆锁定设定**按键。
3. 选择**被动警戒解除**可暂时停用该功能。

相关信息

- 警报*（页码 250）

降低警报*级别

警报级别降低意味着运动和倾斜传感器暂时关闭。

关闭运动与倾斜监视器可避免意外触发警报器 – 例如将宠物狗留在锁止车辆内或通过汽车载运列车或汽车渡船运输车辆的情况。

按下中央显示屏功能视图中的解除防盗按钮可在随后锁止车辆时关闭运动和倾斜传感器。

同时，双重锁功能停用，即可从车内解锁。

如果车辆解锁后再次锁止，则必须重新启用降低警报级别功能。

相关信息

- 警报*（页码 250）
- 双重锁功能*（页码253）

[15] 适用于带无钥匙锁止和解锁功能*的车辆。

双重锁功能*

双重锁意味着在从车外锁定时所有打开车门的把手都会以机械方式释放，从而无法从车内打开车门。
用遥控钥匙或无钥匙锁止*进行锁止时双重锁会启用，在车门锁止后延迟约 10 秒钟启动。如果在延迟时间内打开车门，则程序中断，且警报解除。

双重锁启用时，仅可通过遥控钥匙、无钥匙解锁*或 Volvo On Call（随车管家）*应用程序解锁车辆。

前排左侧车门也可以用可拆卸钥匙片解锁。如果用可拆卸钥匙片解锁车辆，警报器将会触发。

注意

- 请记住，警报器在车辆锁定时激活。
- 如果有人试图从车内打开车门，则警报将触发。

警告

在未停用该功能的情况下，不允许任何人留在车内，以避免发生被锁在车内的危险。

相关信息

- 暂时停用双重锁*（页码253）
- 警报*（页码 250）

暂时停用双重锁*

如果有人想留在车内但车门必须从车外锁上，则应关闭双重锁功能，从而能够从车内解锁。

警告

在未停用该功能的情况下，不允许任何人留在车内，以避免发生被锁在车内的危险。

按下中央显示屏功能视图内的解除防盗按钮，暂时关闭双重锁功能。

这还意味着警报器的运动与倾斜监视器*关闭。

此后，解除防盗显示在中央显示屏内，双重锁功能则在随后锁止车辆后暂时停用。

常规锁止时，电源插座会立即停用，但当双重锁暂时停用时，在锁止后电源插座最长将启用 10 分钟。

如果车辆解锁后再次锁止，则必须再次停用双重锁功能。

系统在下次发动机起动时重置。

相关信息

- 双重锁功能*（页码 253）
- 警报*（页码 250）

驾驶员支持

驾驶员支持系统

车辆装备有不同的驾驶员支持系统，可在不同情况下主动或被动地为驾驶员提供辅助。
例如，系统可帮助驾驶员：

- 保持设定车速
- 保持与前车的特定时间间隔
- 通过向驾驶员发出警告以及制动车辆防止碰撞
- 帮助驾驶员泊车。

某些系统为标准配置，另一些则为选装配置 – 具体情况视市场而定。

相关信息

- IntelliSafe – 驾驶员支持系统与安全（页码 28）
- 根据车速变化的转向力（页码256）
- 转向支持*（页码293）
- 电子稳定性控制（页码257）
- 限速器（页码262）
- 自动限速器（页码265）
- 车距警示功能*（页码261）
- 定速巡航（页码268）
- 适应性巡航控制*（页码271）
- Pilot Assist*（页码280）
- 雷达单元（页码296）
- 摄像头单元（页码305）
- City Safety™城市安全系统（页码311）
- Rear Collision Warning*（页码323）
- BLIS*（页码324）
- Cross Traffic Alert*（页码328）
- 路标信息*（页码332）
- Driver Alert Control（页码338）
- 车道辅助系统（页码340）
- 发生碰撞风险时执行转向辅助（页码346）
- 泊车辅助*（页码352）
- 泊车辅助摄像头*（页码356）
- PAP 自动泊车系统*（页码363）

根据车速变化的转向力

与速度关联的动力转向系统使转向力随车速增加而增加，以提高驾驶员操控感觉。
在高速公路上转向感更强劲。轻微用力即可在驻车或者低速时轻松转向。

注意

在极少数情况下，动力转向可能过热，须暂时冷却 – 在此时间内，动力转向功率降低，方向盘操作可能会稍微变重。此时，消息动力转向辅助暂时 受限和此符号在驾驶员显示屏中显示。

动力转向以降低的功率工作时，驾驶员支持功能与转向辅助系统不可用。

警告

如果温度升幅过大，伺服系统可能被迫完全关闭。在这种情况下，驾驶员显示屏显示动力转向故障，请安全停车消息以及符号。

更改转向力级别*

当使用 INDIVIDUAL 驾驶模式时，可以调节方向盘阻力。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 选择 My Car ➔ 驾驶模式 ➔ 方向盘转向力。

* 选配件/附件。

方向盘阻力选择只能在车辆静止或低速直线行驶时进行。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 驾驶模式*（页码391）

电子稳定性控制

电子稳定性控制 (ESC [1]) 可帮助驾驶员避免打滑并提高车辆的牵引力。

当系统启用时，驾驶员显示屏显示此符号。

可能会听到系统制动时发出的脉冲声音，并且当踩下油门时，车辆加速可能比预期慢。

系统包含以下附属功能：

- 稳定性功能 [2]
- 空转控制和牵引力控制系统
- 发动机阻力控制

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

稳定性功能 [2]

此功能分别检查各车轮驱动与制动力，以稳定车辆。

空转控制和牵引力控制系统

该功能在低速下激活并对空转的驱动车轮施加制动，从而使额外的牵引力从未空转的驱动车轮转移。

此功能还能够防止加速时驱动车轮在路面打滑。

[1] Electronic Stability Control
[2] 也称作主动偏航控制。

发动机阻力控制

发动机阻力控制 (EDC [3]) 能够防止车轮无意中锁止，例如，在湿滑的路面上以低档行驶时降档或是发动机制动后。

驾驶时无意中车轮锁止的后果之一是会损害驾驶员对车辆的操控能力。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用电子稳定性控制的运动模式（页码258）
- 电子稳定性控制的符号与消息（页码260）

运动模式下的电子稳定控制系统

稳定系统 (ESC [4]) 始终启动 – 该系统不可关闭。但是，驾驶员可以选择 ESC 运动模式，从而获得更主动的驾驶体验。

选择 ESC 运动模式附属功能时，来自该系统的干预降低，允许车辆打滑量增大，由此使驾驶员获得高于正常水平的控制能力。

选择 ESC 运动模式时，该功能尽管在很多情况下继续为驾驶员提供辅助，仍可视为停用。

如果车辆陷住无法驶出，或在松软的表面（例如沙地或积雪）上行驶时，ESC 运动模式还可提供更强劲的牵引力。

相关信息

- 电子稳定性控制（页码 257）
- 启用或停用电子稳定性控制的运动模式（页码258）

启用或停用电子稳定性控制的运动模式

稳定系统 (ESC [5]) 始终启动 – 该系统不可关闭。然而，驾驶员可以选择运动模式，从而获得更主动的驾驶体验。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

在驾驶员显示屏中，通过常亮显示此符号指示 ESC 运动模式激活，直到驾驶员取消该功能或发动机关闭。下次起动发动机，该系统再次恢复正常模式。

以下任一功能启用时，无法选择 ESC 运动模式功能：

- 限速器
- 定速巡航
- 自适应巡航控制*
- Pilot Assist*

[3] Engine Drag Control
[4] Electronic Stability Control
[5] Electronic Stability Control

* 选配件/附件。

相关信息

- 运动模式下的电子稳定控制系统（页码 258）
- 电子稳定性控制（页码 257）

电子稳定性控制的符号与消息

驾驶员显示屏上会显示一些与电子稳定控制系统 (ESC [6]) 相关的符号和消息。下面是一些例子。

符号	信息	说明
	持续亮起 2 秒钟。	发动机起动时，指示系统检查。
	灯光闪烁。	该系统正在激活。
	持续亮起。	运动模式已启用。**注意**：该系统在此模式下不停用 – 仅部分功能减弱。
	电子稳定控制系统 暂时关闭	由于制动器温度过高，该系统功能暂时受到削弱 – 当制动器冷却后该功能自动重新激活。
	电子稳定控制系统 请联系售后服务	该系统已关闭。将汽车停在安全的地方，关闭发动机，再次起动。

短按方向盘右侧键盘上的 ○ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍然存在：请联系维修中心 – 建议联系沃尔沃授权维修中心。

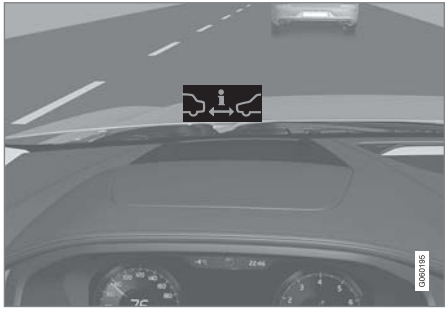
相关信息

- 电子稳定性控制（页码 257）

[6] Electronic Stability Control

车距警示功能*[7]

车距警示功能可辅助驾驶员留意与前车的时间间隔可能过短。这要求车辆配备平视显示器*，以便能够显示车距警示。



配备平视显示器的挡风玻璃上的车距警示符号。

在配备平视显示器的车辆中，只要与前方车辆的时间间隔比预设值短，挡风玻璃上就会显示符号。但是，条件是显示驾驶员支持功能通过车辆菜单系统中的设置启用。

车距警示功能在车速高于 30 公里/小时（20 英里/小时）时启用，仅对同向行驶的前方车辆作出反应。不提供有关对面来车、慢行或停止不动的车辆的信息。

注意

强烈的阳光、反射、极端光照对比、使用太阳镜或者驾驶员未目视正前方，都可能会使挡风玻璃上的视觉警告信号难以识别。

注意

在自适应巡航控制*或 Pilot Assist*启用期间，车距警示功能停用。

警告

仅当与前方车辆的时间间隔小于预设值时，距离警示系统才起作用 — 驾驶员车辆的车速不受影响。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 - 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 急救箱*（页码508）
- 启用或停用车距警示功能（页码262）
- 车距警示功能的限制（页码262）
- 设置与前方车辆的时间间隔（页码291）
- 存在发生碰撞危险时驾驶员支持系统发出的警告（页码288）
- 平视显示器*（页码 127）

[7] Distance Alert

启用或停用车距警示功能[8]

车距警示功能可停用。该功能仅适用于能够通过所谓的平视显示器*将信息显示于挡风玻璃的车型。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

每次发动机起动时，车距警示都会自动启用。

相关信息

- 车距警示功能*（页码 261）
- 车距警示功能的限制（页码262）

车距警示功能的限制[9]

车距警示功能可能在某些情况下具有限制。该功能仅适用于能够通过所谓的平视显示器*将信息显示于挡风玻璃的车型。

警告

- 车辆的规格可能会影响被探测到的能力，例如摩托车，这可能意味着警示灯亮起的时间短于设定值，或者警告暂时缺失。
- 极高的车速可能导致该警示灯因雷达单元范围限制在比设定值更短的时间内亮起。

注意

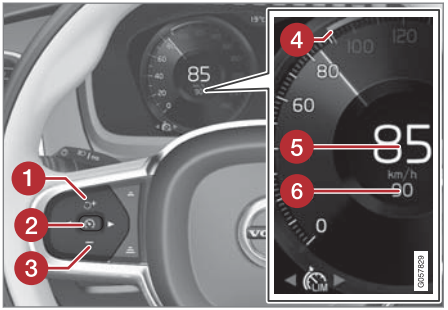
此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

相关信息

- 车距警示功能*（页码 261）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码306）
- 平视显示器*（页码 127）

限速器

限速器 (SL[10]) 可视为倒车巡航控制 – 驾驶员使用加速踏板调节速度，限速器可以防止意外超出预先选择的车速/设置的最高车速。



该功能的按钮和符号。

1. ：从待机模式启用限速器并恢复存储的最高车速
1. ＋：增加存储的最高车速
2. ：**从待机模式** – 启用限速器并存储当前车速
2. ：**从启用模式** – 将限速器停用/更改为待机模式
3. －：降低存储的最高车速

[8] Distance Alert
[9] Distance Alert
[10] Speed Limiter

4 已存储最高车速的标记

5 当前车速

6 已存储的最高车速

警告

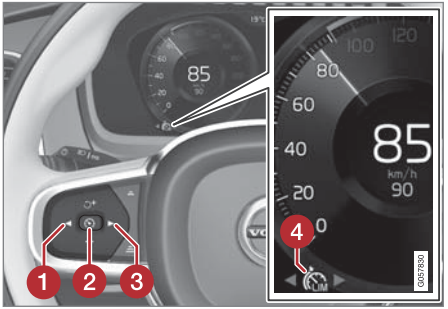
- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 限速器的限制（页码265）
- 选择并启用限速器（页码263）
- 停用限速器（页码264）
- 暂时停用限速器（页码264）
- 为驾驶员支持系统设置存储的车速（页码290）
- 自动限速器（页码265）

选择并启用限速器

限速器功能 (SL [11]) 必须首先选择并启用才能调节车速。



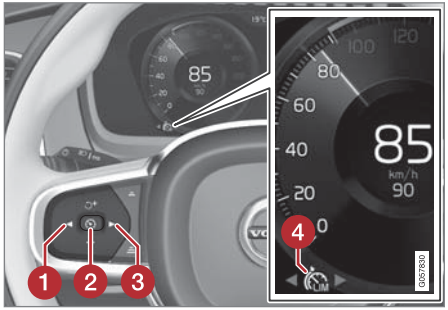
限速器无法启用，直至发动机下次起动。最低的可存储最高速度为 30 公里/小时（20 英里/小时）。

1. 按下◂ (1) 或▸ (3) 滚动至限速器 LIM 的符号 (4)。
   > 符号为灰色 – 限速器处于待机模式。
2. 当选择限速器时 – 按下方向盘按钮 (2) 可启用。
   > 符号为白色 – 限速器启动并且当前速度存储为最大速度。

相关信息
- 限速器（页码 262）
- 停用限速器（页码264）
- 暂时停用限速器（页码264）

停用限速器

限速器 (SL [12]) 可停用并关闭。



1. 按下方向盘按钮 (2)。
   > 符号和指示器为灰色 – 限速器设置为待机模式，驾驶员可以超过设定的限速。
2. 按下方向盘按钮◂ (1) 或 ▸ (3) 可切换至另一功能。
   > 驾驶员显示屏的符号和限速器指示器 (4) 关闭 – 删除存储的最大速度。

相关信息

- 限速器（页码 262）
- 选择并启用限速器（页码 263）
- 暂时停用限速器（页码264）

暂时停用限速器

限速器 (SL [13]) 可暂时停用并置于待机模式。

用加速踏板暂时停用

还可利用加速踏板将限速器暂时停用和超控，而不必先将其设置为待机模式 – 例如，能够使车辆迅速加速驶出当前环境。

此时，操作步骤如下：

1. 完全踩下加速踏板，并在达到所需的车速时松开，停止加速。
   > 在此模式下，限速器仍启用，因此驾驶员显示屏的符号为白色。
2. 暂时加速完成后，完全松开加速踏板。
   > 于是车辆自动进行发动机制动至低于上次存储的最大车速。

相关信息

- 限速器（页码 262）
- 选择并启用限速器（页码 263）
- 停用限速器（页码 264）

11 Speed Limiter
12 Speed Limiter
13 Speed Limiter

限速器的限制

限速器 (SL [14]) 具有某些一般限制。

在陡峭下坡路段上，限速器的 (SL [15]) 制动效应可能不足，从而可能会超出存储的最高车速。在这种情况下，通过驾驶员显示屏中的消息已超出限速提醒驾驶员。

注意

如果超过最高速度至少 3 公里/小时（约 2 英里/小时），则超过最高速度的消息将激活。

相关信息

- 限速器 (页码 262)

自动限速器

自动限速器 (ASL [16]) 功能可以帮助驾驶员根据道路交通标志上显示的速度调整车辆的最大速度。

限速器功能 (SL [17]) 可切换为自动限速器 (ASL)。

自动限速器使用来自道路交通标志信息系统* (RSI [18]) 功能的速度信息调整车辆的最大速度。

警告

即使驾驶员清楚地看到与车速相关的路标，道路交通标志信息系统* (RSI) 功能向 ASL 发送的车速信息可能不正确 – 在这种情况下，驾驶员必须进行干预，加速或制动至适当的车速。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

14 Speed Limiter
15 Speed Limiter
16 Automatic Speed Limiter
17 Speed Limiter
18 Road Sign Information

SL 或 ASL 是否启用?

驾驶员显示屏中的符号显示正在使用中的限速器功能：

符号	SL	ASL
A	✓	✓
“70”之后的标志符号 = ASL 处于启用状态。		✓

A 白色符号：功能启用，灰色符号：待机模式。

ASL 符号

标志符号（在车速表中央存储的速度“70”旁显示）以三种颜色显示，含义如下：

标志符号的颜色	意义
青黄色	ASL 激活
灰色	ASL 已置于待机模式
橙色	ASL 处于临时待机模式 – 例如，由于不在读取交通标志。

19 Automatic Speed Limiter

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用自动限速器（页码266）
- 更改自动限速器的容差（页码267）
- 自动限速器的限制（页码268）
- 限速器（页码 262）
- 路标信息*（页码332）

启用或停用自动限速器

自动限速器功能（ASL [19]）可作为限速器的辅助功能（SL [20]）启用和停用。

启用自动限速器

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

1. > 绿色按钮指示 – 该功能启用，驾驶员显示屏在车速表的中心显示一个标志符号。
2. 按下方向盘按钮 。
   > ASL 通过车辆的当前速度启用。

注意

- 如果启用自动限速器功能，驾驶员显示屏则显示道路标志信息*，即使未启用 RSI [21]。
- 要从驾驶员显示屏清除道路标志信息，则必须**同时**停用自动限速器和 RSI。
- 当自动限速器功能启用，但 RSI 停用时，RSI 不会发出警告。RSI 也必须启用以接收警告。

* 选配件/附件。

停用自动限速器

停用自动限速器：

– 触按功能视图内的按钮。
  > 灰色按钮指示 – ASL 关闭并且 SL 启用。

⚠ 警告

从 ASL 切换至 SL 后，车辆将不再遵守签署的限速，而只采用存储的最高车速。

相关信息

- 限速器（页码 262）
- 自动限速器（页码 265）
- 自动限速器的限制（页码268）
- 路标信息*（页码332）

更改自动限速器的容差

限速器功能（ASL [22]）可根据不同的容差水平进行设置。容差以与在限速器中执行速度设置相同的方式进行调整。

例如，如果车辆遵循规定的限速 70 公里/小时（43 英里/小时），驾驶员可选择允许车辆保持 75 公里/小时（47 英里/小时）的速度。

该功能的按钮和符号。

– 按下方向盘按钮 + (1)，直至车速表 (2) 中央的 70 公里/小时（43 英里/小时）更改为 75 公里/小时（47 英里/小时）。
  > 此后，只要经过的道路标志显示 70 公里/小时（43 英里/小时）的车速，车辆就可采用所选容差 5 公里/小时（4 英里/小时）。

该容差将持续沿用，只到经过标示车速降低或升高的下一个道路标志 – 于是车辆将使用新的标示限速，容差从内存中删除。

ⓘ 注意

最大可选容差为 +/– 10 公里/小时（5 英里/小时）。

相关信息

- 自动限速器（页码 265）
- 自动限速器的限制（页码268）
- 路标信息*（页码332）

20 Speed Limiter
21 道路标志信息 - RSI
22 Automatic Speed Limiter

自动限速器的限制

使用来自道路交通标志信息功能* (RSI [23]) 的速度信息进行自动限速 (ASL [24]) – 而不是使用来自车辆经过的道路交通标志限速信息。

如果道路交通标志信息系统无法通过驾驶员支持系统解读并提供速度信息，则自动限速器将设置为待机模式并切换至常规限速器。在这种情况下，驾驶员必须进行干预和制动，以达到合适的速度。

当道路交通标志信息系统可再次进行解读并提供速度信息时，自动限速器会重新启用。

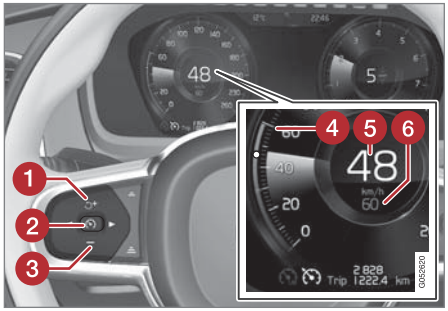
相关信息

- 限速器（页码 262）
- 自动限速器（页码 265）
- 路标信息*（页码332）

定速巡航

定速巡航 (CC [25]) 可帮助驾驶员保持稳定的车速，从而在车流正常的高速公路和长直道路上更加轻松地驾驶。

概览



该功能的按钮和符号。

1. ：从待机模式启用定速巡航并恢复存储的车速
1. ＋：增加存储的车速
2. ：**从待机模式** – 启用定速巡航并存储当前车速
2. ：**从启用模式** – 将定速巡航停用/更改为待机模式
3. －：降低存储的车速
4. 已存储车速的标记
5. 当前车速
6. 已存储车速

> **注意**
>
> 如果车辆配备适应性巡航控制*（ACC [26]），则可在定速巡航与适应性巡航控制之间切换。

[23] Road Sign Information – RSI
[24] Automatic Speed Limiter
[25] Cruise Control
[26] Adaptive Cruise Control

* 选配件/附件。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

利用发动机制动，而不是脚制动器

凭借定速巡航，使用脚制动器调节速度的频率更低。下坡时，有时可能需要起步快一点，并通过发动机制动限制加速。在这种情况下，驾驶员可通过定速巡航暂时禁用脚制动器。

为此，请按以下步骤继续操作：

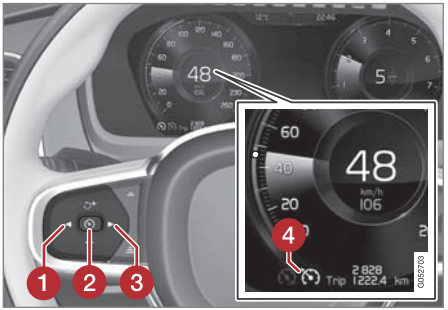
– 踩下加速踏板约一半行程，然后松开。
  > 定速巡航会脱开自动脚制动，只使用发动机制动。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 选择并启用巡航控制系统（页码269）
- 停用巡航控制（页码270）
- 巡航控制系统的待机模式（页码271）
- 为驾驶员支持系统设置存储的车速（页码290）
- 在中央显示屏中在巡航控制和自适应巡航控制*之间切换（页码277）

选择并启用巡航控制系统

巡航控制功能 (CC [27]) 必须首先选择并启用才能调节车速。



要从待机模式启动定速巡航，车辆的当前车速必须在 30 公里/小时（20 英里/小时）或以上。

1. 按下◂ (1) 或▸ (3) 滚动至巡航控制 的符号 (4)。
   > 符号为灰色 – 巡航控制处于待机模式。
2. 当选择巡航控制时 – 按下方向盘按钮 (2) 可启用。
   > 符号为白色 – 巡航控制启动并且当前速度存储为最大速度。最低可存储速度为 30 公里/小时（20 英里/小时）。

重新启用巡航控制系统，恢复上次存储的速度

– 当选择巡航控制时 – 按下方向盘按钮 可启用。

  〉 驾驶员显示屏中的定速巡航标记和符号由灰色变为白色 – 车辆此时将再次采用最近存储的车速。

⚠ 警告

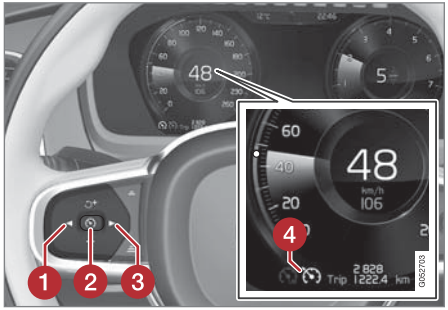
使用 方向盘按钮恢复车速后，车速将显著增大。

相关信息

- 定速巡航（页码 268）
- 停用巡航控制（页码270）
- 巡航控制系统的待机模式（页码271）

停用巡航控制

巡航控制 (CC [28]) 可停用并关闭。



1. 按下方向盘按钮 (2)。

   〉 符号和指示器变为灰色 – 巡航控制设置为待机模式。

2. 按下方向盘按钮◂ (1) 或 ▸ (3) 可切换至另一功能。

   〉 驾驶员显示屏的符号和巡航控制指示器 (4) 关闭 – 删除存储的最大速度。

相关信息

- 定速巡航（页码 268）
- 在中央显示屏中在巡航控制和自适应巡航控制*之间切换（页码277）
- 选择并启用巡航控制系统（页码 269）
- 巡航控制系统的待机模式（页码271）

[27] Cruise Control
[28] Cruise Control

* 选配件/附件。

巡航控制系统的待机模式

巡航控制系统 (CC [29]) 可停用并设置为待机模式。这可由驾驶员干预或自动进行。
待机模式表示该功能在驾驶员显示屏中已选择但未启用。在这种情况下，巡航控制系统不会调节速度。

驾驶员干预下的待机模式

如果发生以下任何一种情况，巡航控制系统将停用并设置为待机模式：

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆移至 N 档。
- 驾驶员保持高于存储速度的车速超过 1 分钟。

驾驶员必须调节车速。

用加速踏板暂时增加车速，例如，在超车时，不会影响设置 — 当松开加速踏板后，汽车恢复至最后存储的车速。

自动待机模式

自动待机模式出现的原因可能是：

- 车轮失去抓地力
- 发动机转速过低/过高
- 制动温度过高
- 速度降至 30 公里/小时（20 英里/小时）以下。

驾驶员必须调节车速。

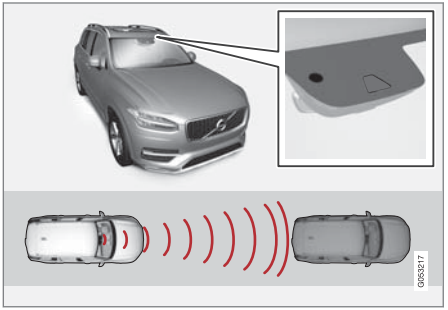
[29] Cruise Control

相关信息

- 定速巡航（页码 268）
- 选择并启用巡航控制系统（页码 269）
- 停用巡航控制（页码 270）

适应性巡航控制* [30]

自适应巡航控制（ACC [31]）可帮助驾驶员与前方的车辆保持相同的车速并保持预先选择的时间间隔。
在畅通的高速公路和长直干道上的长途行驶中，适应性巡航控制系统能够为您带来更为轻松惬意的驾驶体验。



摄像头和雷达单元测量与前车的距离。

驾驶员选择所需速度和与前方车辆的时间间隔。如果摄像头和雷达单元探测到车辆前方有较慢车辆，车速将通过预先设定的与前方车辆的时间间隔自动调整。当前方道路再次畅通，汽车恢复至选择的车速。

如果转向支持*功能启用，这也可能影响车辆的速度。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

自适应巡航控制利用加速和制动功能调节车速。利用制动调节车速时，制动器发出低工作音为正常现象。

自适应巡航控制目的在于以平稳方式控制速度。在需要紧急制动的情况下，驾驶员必须自己制动。这适用于车速差较大的情况，或者如果前方车辆急刹车。由于雷达单元的限制，可能出现意外制动或完全不制动。

自适应巡航控制目的在于以驾驶员设置的时间间隔，在同一条车道上跟住前方的汽车。如果雷达单元无法看到前方的车辆，则将维持驾驶员设置和存储的车速。如果前方车辆的车速增大并超过存储的车速，也会发生上述情况。

重要

仅可在维修中心执行驾驶员支持元件的维护保养 – 建议前往沃尔沃授权维修中心。

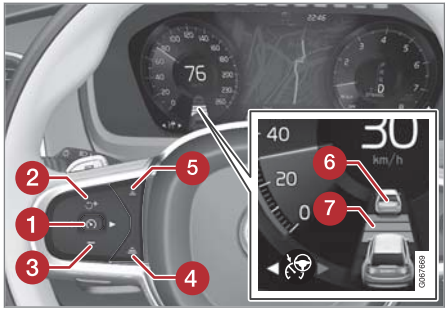
相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 自适应巡航控制的控制器和显示模式*（页码273）
- 选择并启用自适应巡航控制系统*（页码273）
- 自适应巡航控制系统*的限制（页码276）
- 自适应巡航控制系统*的符号与消息（页码278）
- 存在发生碰撞危险时驾驶员支持系统发出的警告（页码288）
- 设置与前方车辆的时间间隔（页码291）
- 为驾驶员支持系统设置存储的车速（页码290）
- 驾驶员支持系统提供的自动制动（页码292）
- 驾驶员支持系统的更换目标功能（页码289）
- 超车辅助（页码294）

30 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
31 Adaptive Cruise Control

自适应巡航控制的控制器和显示模式 * 32

概要介绍如何使用方向盘上的左侧键盘控制自适应巡航控制系统 (ACC 33) 以及如何在显示屏上显示该功能。



1 : **从待机模式** – 启用并存储当前车速

1 : **从启用模式** – 将停用/更改为待机模式

2 : 从待机模式启用该功能并恢复存储的车速

2 + : 增加存储的车速

3 – : 降低存储的车速

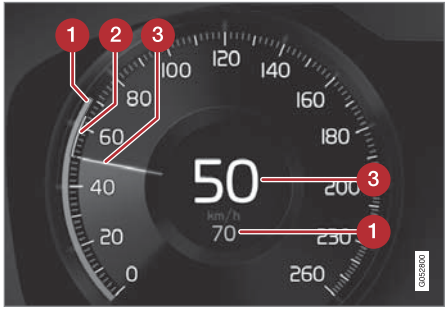
4 增大与前车的时间间隔

5 缩短与前车的时间间隔

6 目标车辆指示器：该功能已探测到目标车辆并以预先设置的时间间隔跟随目标车辆

7 与前车时间间隔的符号

驾驶员显示屏



车速指示。

1 已存储车速

2 前方车辆的车速。

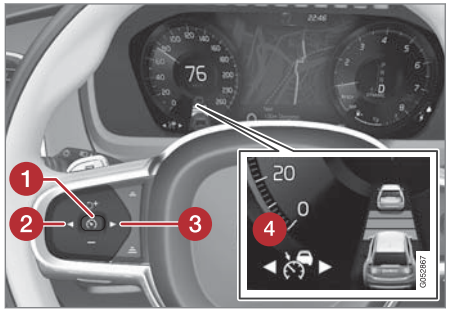
3 您的当前车速。

相关信息

- 适应性巡航控制*（页码 271）
- 自适应巡航控制系统*的限制（页码276）

选择并启用自适应巡航控制系统* 34

自适应巡航控制系统 (ACC 35) 必须首先选择，然后再启用，才能控制速度和距离。



要启动该功能，需要满足以下要求：

- 驾驶员座椅安全带必须系好，且驾驶员车门必须关闭。
- 本车前方合理距离内必须有车辆（“目标车辆”），或当前速度必须至少达到 15 公里/小时（9 英里/小时）。

1. 按下方向盘按钮◂ (2) 或▸ (3) 滚动至自适应巡航控制符号 (4)。
   > 符号为灰色 – 自适应巡航控制系统处于待机模式。

32 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
33 Adaptive Cruise Control
34 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。

2. 当选择限速器时 – 按下方向盘按钮 (1) 可启用。
   > 符号为白色 – 限速器启动并且当前速度存储为最大速度。

重新启用自适应巡航控制系统，恢复上次存储的速度

– 当选择自适应巡航控制系统时 – 按下方向盘按钮 可启用。
   > 驾驶员显示屏中的定速巡航标记和符号由灰色变为白色 – 车辆此时将再次采用最近存储的车速。

⚠ 警告

使用 方向盘按钮恢复车速后，车速将显著增大。

驾驶员显示屏中的其它指示器

仅在距离符号显示两辆车时通过 ACC 对前车的时间间隔进行调整。

同时，标示速度范围：

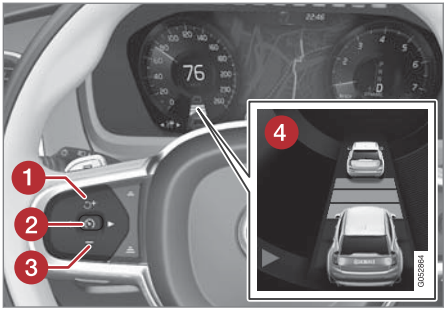
速度上限为存储的速度，速度下限为前方车辆（目标车辆）的速度。

相关信息

- 适应性巡航控制*（页码 271）
- 停用自适应巡航控制系统*（页码274）
- 在中央显示屏中在巡航控制和自适应巡航控制*之间切换（页码277）
- 自适应巡航控制系统*的限制（页码276）

停用自适应巡航控制系统* [36]

自适应巡航控制系统 (ACC [37]) 可停用并关闭。



1. 按下方向盘按钮 (2)。
   > 符号和指示器变为灰色 – 自适应巡航控制系统设置为待机模式。目标车辆的时间间隔指示器和符号，如果已启用，也将关闭。
2. 按下方向盘按钮◂ (1) 或 ▸ (3) 可切换至另一功能。
   > 驾驶员显示屏的符号和自适应巡航控制指示器 (4) 关闭 – 删除存储的最大速度。

35 Adaptive Cruise Control
36 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
37 Adaptive Cruise Control

* 选配件/附件。

警告

- 当自适应巡航控制处于待机模式时，驾驶员必须执行干预并调节相对于前车的车速与距离。
- 当适应性巡航控制处于待机模式且车辆过于靠近前车时，则车距警示*功能会向驾驶员发出距离过近的警示。

相关信息

- 适应性巡航控制*（页码 271）
- 选择并启用自适应巡航控制系统*（页码 273）
- 在中央显示屏中在巡航控制和自适应巡航控制*之间切换（页码277）
- 自适应巡航控制系统*的限制（页码276）

自适应巡航控制系统的待机模式* [38]

自适应巡航控制 (ACC [39]) 可停用并设置为待机模式。这可由驾驶员干预或自动进行。
待机模式表示该功能在驾驶员显示屏中已选择但未启用。自适应巡航控制不会调节与前方车辆的相对速度或距离。

驾驶员干预下的待机模式

如果发生以下任何一种情况，自适应巡航控制将停用并设置为待机模式：

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆移至 N 档。
- 驾驶员保持高于存储速度的车速超过 1 分钟。

用加速踏板暂时增加车速，例如，在超车时，不会影响设置 — 当松开加速踏板后，汽车恢复至最后存储的车速。

警告

- 当自适应巡航控制处于待机模式时，驾驶员必须执行干预并调节相对于前车的车速与距离。
- 当适应性巡航控制处于待机模式且车辆过于靠近前车时，则车距警示*功能会向驾驶员发出距离过近的警示。

自动待机模式

适应性巡航控制系统取决于其他系统，例如稳定性控制/防滑系统 ESC [40]。如果其他系统中的任何一个系统停止工作，则自适应巡航控制系统将自动停用。

警告

在自动待机模式下，可通过声音信号以及驾驶员显示屏上的消息向驾驶员发出警告。

- 此时，驾驶员必须调节车速，按需施加制动并与其他车辆保持安全距离。

自动待机模式出现的原因可能是：

- 车速低于 5 公里/小时（3 英里/小时）且 ACC 不确定前方车辆是静止车辆还是其他物体，例如缓冲路拱。
- 车速低于 5 公里/小时（3 英里/小时）并且前方的车辆转弯，因此 ACC 不再跟随车辆。
- 驾驶员打开车门。
- 驾驶员解开安全带。
- 发动机转速过低/过高。
- 一个或多个车轮失去抓地力。
- 制动温度太高。

38 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
39 Adaptive Cruise Control
40 Electronic Stability Control

- 施用驻车制动器。
- 摄像头和雷达单元被积雪或大雨遮盖（摄像头镜头/无线电波被挡住）。

相关信息

- 适应性巡航控制*（页码 271）
- 选择并启用自适应巡航控制系统*（页码 273）
- 停用自适应巡航控制系统*（页码 274）
- 自适应巡航控制系统*的限制（页码276）

自适应巡航控制系统*[41]的限制

自适应巡航控制（ACC[42]）在某些情况下可能受到限制。

陡峭的路面和/或重物

始终牢记，自适应巡航控制主要是在平坦路面上行驶时使用。当在陡峭的下坡道路上行驶时，此功能可能很难与前面的车辆保持正确的距离 — 在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。

其他

启用自适应巡航控制功能时无法选择驾驶模式OFF ROAD。

⚠ 警告

- 这不是避免碰撞的系统。驾驶员始终负有责任并且必须在系统未探测到前车时执行干预。
- 对人或动物以及小型车辆（例如自行车和摩托车），该功能不会采取制动措施。还包括低架拖车以及接近的、缓慢移动或静止的车辆和物体。
- 在诸如城市交通、交叉口、道路有大量积水或烂泥的湿滑路面、大雨/雪天气、能见度差、道路蜿蜒曲折或高速公路连接路等严苛条件下，不得使用该功能。

ⓘ 注意

此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

相关信息

- 适应性巡航控制*（页码 271）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码306）

41 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
42 Adaptive Cruise Control

在中央显示屏中在巡航控制和自适应巡航控制* [43] 之间切换

当在驾驶员显示屏中选择常规巡航控制 (CC [44]) 时，可在中央显示屏的功能视图中切换至自适应巡航控制 (ACC [45])。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 自适应巡航控制停用，并且常规巡航控制设置为待机模式。
- 灰色按钮指示 – 常规巡航控制停用，并且自适应巡航控制设置为待机模式。

驾驶员显示屏中的一个符号显示巡航控制正在使用中：

巡航控制 (CC)	自适应巡航控制 (ACC)
A	A

A 白色符号：功能启用，灰色符号：待机模式

相关信息

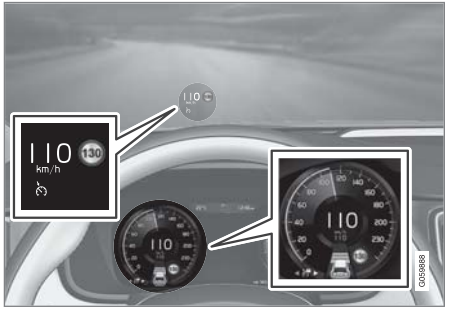
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- 定速巡航（页码 268）

43 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
44 Cruise Control
45 Adaptive Cruise Control

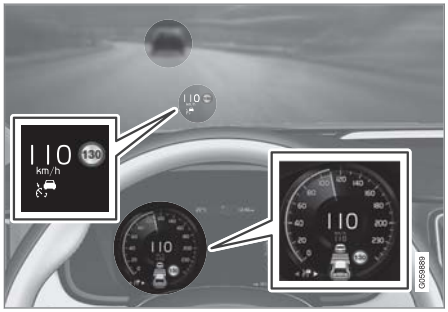
自适应巡航控制系统*[46]的符号与消息

有关适应性巡航控制 (ACC[47]) 的系列符号和信息可通过驾驶员显示屏和/或平视显示器*显示。

在下面的例证中，道路交通标志信息* (RSI[48]) 功能向驾驶员提示最大允许速度为 130 公里/小时（80 英里/小时）。



上图显示，适应性巡航控制设置为保持 110 公里/小时（68 英里/小时）的速度并且前方无车辆可跟随。



上图显示，适应性巡航控制设置为保持 110 公里/小时（68 英里/小时）的速度，同时跟随同速行驶的前方车辆。

46 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
47 Adaptive Cruise Control
48 Road Sign Information

符号	信息	说明
	此符号为白色。	车辆保持存储的车速。
	自适应巡航控制 不可用 此符号为灰色。	适应性巡航控制设置为待机模式。
	自适应巡航控制 请联系售后服务 此符号为灰色。	该系统工作不正常。应联系维修中心 – 建议联系沃尔沃授权维修中心。
	挡风玻璃传感器 传感器被阻挡 请参阅车主手册	清洁挡风玻璃上摄像头和雷达单元传感器的前方位置。

短按方向盘右侧键盘上的 ○ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍然存在：请联系维修中心 – 建议联系沃尔沃授权维修中心。

相关信息

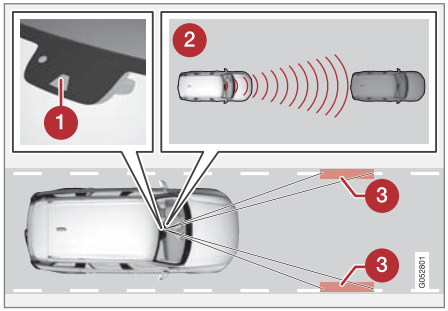
- 适应性巡航控制*（页码 271）

Pilot Assist* [49]

Pilot Assist 能够利用转向辅助功能帮助驾驶员将车辆行驶在车道两侧标线之间，并配合与前车的预选时间间隔帮助保持均匀车速。

这就是 Pilot Assist 的工作原理

Pilot Assist 功能主要用于高速公路或类似干道，它有助于在此类路况使您获得更舒适的驾驶与更轻松的驾驶体验。



摄像头和雷达单元测量与前车的距离并探测两侧标线。

1. 摄像头和雷达单元
2. 距离读取器
3. 雷达，路侧标线

驾驶员可选择所需的速度和与前方车辆的时间间隔。Pilot Assist 使用摄像头和雷达单元扫描与前方车辆以及路面上车道两侧标线的距离。通过自动调节车速保持预设的时间间隔，同时转向辅助功能帮助将车辆保持在车道内。

如果转向支持*功能启用，这也可能影响车辆的速度。

Pilot Assist 转向辅助功能考虑前车车速和车道标志线。驾驶员可随时忽略 Pilot Assist 转向建议并向另一方向转弯，如变道或避让路上的障碍物。

如果 Pilot Assist 无法清晰解读车道路况，例如摄像头和雷达单元无法探测到车道两侧标线时，Pilot Assist 将暂时停用转向辅助并在能够再次解读车道路况时将其恢复，虽然车速和距离控制功能始终保持激活状态。当暂时停用时，方向盘会轻微震动，以提醒驾驶员注意情况变化。

⚠ 警告

Pilot Assist 转向辅助功能在无预警的情况下自动停用和恢复。

转向辅助的当前状态通过方向盘符号的颜色提示：

- “绿色”方向盘提示转向辅助激活
- “灰色”方向盘（如图所示）提示转向辅助停用。

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

Pilot Assist 利用加速和制动调节车速。利用制动调节车速时，制动器发出低工作音为正常现象。

Pilot Assist 试图平稳地调整车速。在需要紧急制动的情况下，驾驶员必须自己制动。这适用于车速差较大的情况，或者如果前方车辆急刹车。由于摄像头和雷达单元的限制，可能出现意外制动或完全不制动。

Pilot Assist 目的在于以驾驶员设置的时间间隔，在同一条车道上跟住前方的汽车。如果雷达单元无法看到前方的车辆，则将维持驾驶

49 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。

员设置和存储的车速。如果前方车辆的车速增大并超过存储的车速，也会发生上述情况。

重要

仅可在维修中心执行驾驶员支持元件的维护保养 – 建议前往沃尔沃授权维修中心。

圆弯道或道路分岔时

Pilot Assist 与驾驶员互动，因此使驾驶员无需等待 Pilot Assist 提供的转向辅助，而是始终做好增大转向力度的准备，特别是在弯道上。

- 当车辆接近道路出口或车道分岔时，驾驶员应朝目标车道方向转向，以向 Pilot Assist 指定目标方向。

Pilot Assist 力求将车辆保持在车道中央

当 Pilot Assist 辅助转向时，它会力求将车辆保持在车道标线之间，因此建议让车辆自行寻找较好的位置，从而实现尽可能平顺的驾驶体验。驾驶员可检查车辆是否安全行驶于车道中的适当位置，并始终可通过自行执行转向校正调整位置。

- 如果 Pilot Assist 无法以适当方式将车辆保持在车道中的正确位置，建议将 Pilot Assist 关闭或切换为自适应巡航控制*。

双手在方向盘上

为了使 Pilot Assist 起作用，驾驶员的双手必须放在方向盘上。

如果 Pilot Assist 检测到驾驶员未握住方向盘，则将在短时间后通过符号和文字消息提示驾驶员主动操控车辆。

如果在几秒钟后仍未检测到驾驶员用双手握住方向盘，则将再次提示驾驶员主动操控车辆，并发出声音警示信号辅助提醒。

如果 Pilot Assist 在又经过几秒后依旧未检测到驾驶员将双手置于方向盘上，则将增大警示信号的强度并停用转向功能。然后，必须使用方向盘按钮 重启 Pilot Assist。

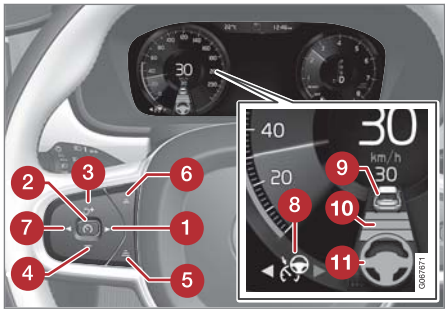
相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 选择并启用 Pilot Assist*（页码283）
- Pilot Assist*的限制（页码286）
- Pilot Assist*的控制器和显示屏视图（页码282）
- Pilot Assist*的符号和消息（页码287）
- 为驾驶员支持系统设置存储的车速（页码290）
- 设置与前方车辆的时间间隔（页码291）
- 驾驶员支持系统的更换目标功能（页码289）
- 存在发生碰撞危险时驾驶员支持系统发出的警告（页码288）
- 驾驶员支持系统提供的自动制动（页码292）
- 超车辅助（页码294）

Pilot Assist* [50] 的控制器和显示屏视图

概要介绍如何使用方向盘上的左侧键盘控制 Pilot Assist 以及如何在显示屏上显示该功能。

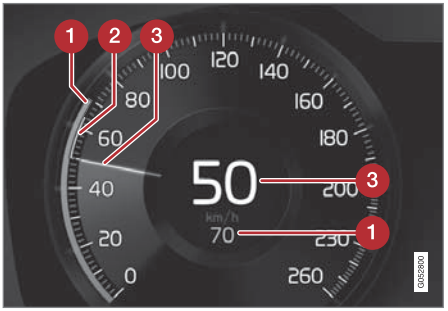
控制器



该功能的按钮和符号。

1. ▸：从自适应巡航控制系统*切换为 Pilot Assist
2. **从待机模式** – 启用 Pilot Assist 并存储当前车速
2. **从启用模式** – 将 Pilot Assist 停用/更改为待机模式
3. ：从待机模式启用 Pilot Assist 并恢复存储的车速和时间间隔
3. ＋：增加存储的车速
4. －：降低存储的车速
5. 增大与前车的时间间隔
6. 缩短与前车的时间间隔
7. ◂：从 Pilot Assist 切换至自适应巡航控制
8. 功能符号
9. 目标车辆符号
10. 与前车时间间隔的符号
11. 启用/停用转向辅助的符号

驾驶员显示屏



车速指示。

1. 已存储车速
2. 前方车辆的车速
3. 您当前的车速

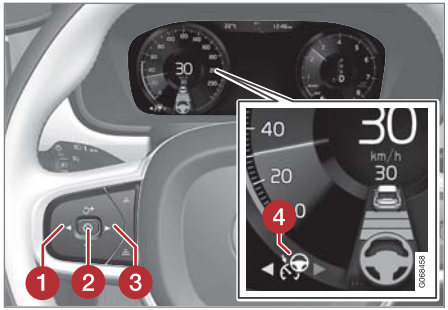
相关信息

- Pilot Assist*（页码 280）

50 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。

选择并启用 Pilot Assist* [51]

Pilot Assist 必须首先选择，然后再启用，才能控制速度和距离以及提供转向辅助。



要启动 Pilot Assist，要求：

- 驾驶员座椅安全带必须系好，且驾驶员车门必须关闭。
- 本车前方合理距离内必须有车辆（“目标车辆”），或当前速度必须至少达到 15 公里/小时（9 英里/小时）。

1. 按下◂ (1) 或▸ (3) 滚动至 Pilot Assist 的符号 (4)。
   > 符号为灰色 – Pilot Assist 处于待机模式。
2. 当选择 Pilot Assist 时 – 按下方向盘按钮 (2) 可启用。
   > 符号为白色 – Pilot Assist 启动并且当前速度存储为最大速度。

重新启用 Pilot Assist，恢复上次存储的速度

– 当选择 Pilot Assist 时 – 按下方向盘按钮 可启用。
  > 驾驶员显示屏中的定速巡航标记和符号由灰色变为白色 – 车辆此时将再次采用最近存储的车速。

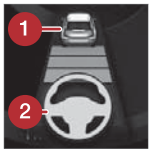
警告

使用 方向盘按钮恢复车速后，车速将显著增大。

注意

请注意 Pilot Assist 仅在驾驶员双手握住方向盘时工作。

驾驶员显示屏中的其它指示器



Pilot Assist 只有在距离符号显示车辆 (1) 在方向盘符号上方时，才调整与前方车辆的时间间隔。

Pilot Assist 转向辅助只有在方向盘符号 (2) 从灰色变为绿色时才处于启用状态。

同时，标示速度范围：

速度上限为存储的速度，速度下限为前方车辆（目标车辆）的速度。

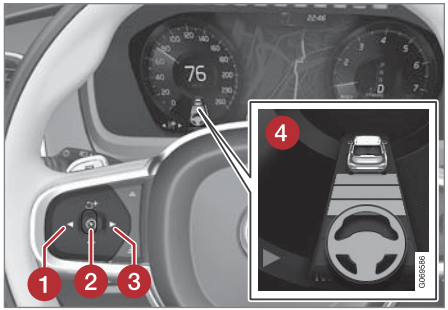
相关信息

- Pilot Assist*（页码 280）
- 停用 Pilot Assist*（页码284）
- Pilot Assist*的限制（页码286）

51 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。

停用 Pilot Assist* [52]

Pilot Assist 可停用并关闭。



1. 按下方向盘按钮 (2)。
   > 符号和指示器变为灰色 – Pilot Assist 设置为待机模式。目标车辆的时间间隔指示器和符号，如果已启用，也将关闭。
2. 按下方向盘按钮◂ (1) 或 ▸ (3) 可切换至另一功能。
   > 驾驶员显示屏的符号和 Pilot Assist 指示器 (4) 关闭 – 删除存储的最大速度。

⚠ 警告

- 当 Pilot Assist 处于待机模式时，驾驶员必须执行干预与转向，并调节相对于前车的车速与距离。
- 当 Pilot Assist 处于待机模式且车辆过于靠近前车时，则会由车距警示*功能向驾驶员发出距离过近的警示。

相关信息

- 适应性巡航控制* (页码 271)
- 选择并启用自适应巡航控制系统* (页码 273)
- 在中央显示屏中在巡航控制和自适应巡航控制*之间切换 (页码 277)
- 自适应巡航控制系统*的限制 (页码 276)
- 通过 Pilot Assist*暂时禁用转向辅助 (页码285)

Pilot Assist* [53] 的待机模式

Pilot Assist 可停用并设置为待机模式。这可由驾驶员干预或自动进行。
待机模式表示该功能在驾驶员显示屏中已选择但未启用。在这种情况下，Pilot Assist 不会调节与前方车辆的相对速度或距离，或提供转向辅助。

驾驶员干预下的待机模式

如果发生以下任何一种情况，Pilot Assist 将停用并设置为待机模式：

- 踩下脚制动器。
- 将选档杆移至 N 档。
- 转向灯使用时间超过 1 分钟。
- 驾驶员保持高于存储速度的车速超过 1 分钟。

自动待机模式

Pilot Assist 依赖于其他系统工作，例如稳定性控制/防滑 ESC [54] 功能。如果此类其他任一系统停止工作，Pilot Assist 将自动停用。

[52] 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
[53] 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
[54] Electronic Stability Control

⚠ 警告

在自动待机模式下，可通过声音信号以及驾驶员显示屏上的消息向驾驶员发出警告。

- 此时，驾驶员必须调节车速，按需施加制动并与其他车辆保持安全距离。

自动待机模式出现的原因可能是诸如：

- 驾驶员打开车门。
- 制动温度太高。
- 驾驶员双手未放在方向盘上。
- 施用驻车制动器。
- 发动机转速过低/过高。
- 驾驶员解开安全带。
- 一个或多个车轮失去抓地力。
- 摄像头和雷达单元被积雪或大雨遮盖（摄像头镜头/无线电波被挡住）。
- 车速低于 5 公里/小时（3 英里/小时）且 Pilot Assist 不确定前方车辆是静止车辆还是其他物体，例如缓冲路拱。
- 车速低于 5 公里/小时（3 英里/小时）并且前方的车辆转弯，因此 Pilot Assist 不再跟随车辆。

相关信息

- Pilot Assist*（页码 280）
- 选择并启用 Pilot Assist*（页码 283）
- 停用 Pilot Assist*（页码 284）
- Pilot Assist*的限制（页码286）

通过 Pilot Assist* 55 暂时禁用转向辅助

Pilot Assist 转向辅助可在无事先警告的情况下暂时禁用和恢复。

使用转向灯时，Pilot Assist 转向辅助暂时停用。当情况变化时，如果仍可以探测到车道两侧标线，则转向辅助会自动启用。

如果 Pilot Assist 无法清楚地辨识车道，例如摄像头或雷达装置无法看到车道两侧标线时，Pilot Assist 将暂时禁用转向辅助 – 速度和距离调节功能保持激活状态。当可以再次辨识车道时，转向辅助恢复。在这些情况下，方向盘会轻微振动，提醒驾驶员转向辅助暂时停用的情况。

相关信息

- Pilot Assist*（页码 280）
- 选择并启用 Pilot Assist*（页码 283）
- 停用 Pilot Assist*（页码 284）
- Pilot Assist*的限制（页码286）

Pilot Assist* [56] 的限制

Pilot Assist 功能可能在某些情况下具有限制。Pilot Assist 是一项辅助功能，可在多种情形下为驾驶员提供帮助。但驾驶员应始终负责和周围物体保持安全距离，并在车道中保持合适的位置。

⚠ 警告

在某些情况下，Pilot Assist 转向辅助功能可能很难以正确方式帮助驾驶员或者可能自动停用 – 此情况下，不建议使用 Pilot Assist。此类情况如下所示：

- 车道标线磨掉、缺失或相互交叉。
- 车道划分不清晰，例如，车道分离或汇合、位于出口匝道或存在多组标线。
- 道路上或道路附近存在边缘或其它线条，而不是车道标线，例如路缘、路面接缝或维修处、障碍物边缘或强阴影。
- 车道狭窄或曲折蜿蜒。
- 车道上有隆起物或坑洞。
- 天气条件恶劣，例如雨、雪、雾、烂泥、光线条件不良导致视野受限、逆光、湿滑路面等。

驾驶员还应注意 Pilot Assist 具有以下限制：

- 未探测到高路缘、路边障碍和临时路障（交通锥、安全护栏等）。或者，它们可能被错误的探测为车道标线，随后导致汽车与此类障碍物之间发生碰触的风险。驾驶员务必确保其与此类障碍物之间保持合适的距离。
- 在坑洼、存在完全或部分挡住路线的静止障碍物或物体等交通环境下，摄像头和雷达传感器不能检测到所有迎面而来的物体和障碍物。
- Pilot Assist 未“看到”行人和动物等。
- 建议的转向输入作用力有限，这表示它不能始终帮助驾驶员转向并将汽车保持在车道内。
- 如果车辆装备 Sensus Navigation*，此功能则可选择使用来自地图数据的信息，这可能导致性能出现变化。
- 如果基于随速转向力的助力转向功能在工作时功率降低，例如由于过热而执行冷却时，Pilot Assist 则关闭。

⚠ 警告

Pilot Assist 必须仅在车道每侧喷涂有清晰的车道标线时使用。在任何其他情况下启用均会增大与此功能无法探测到的周围障碍物相碰撞的风险。

[55] 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
[56] 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。

警告

- 这不是避免碰撞的系统。驾驶员始终负有责任并且必须在系统未探测到前车时执行干预。
- 对人或动物以及小型车辆（例如自行车和摩托车），该功能不会采取制动措施。还包括低架拖车以及接近的、缓慢移动或静止的车辆和物体。
- 在诸如城市交通、交叉口、道路有大量积水或烂泥的湿滑路面、大雨/雪天气、能见度差、道路蜿蜒曲折或高速公路连接路等严苛条件下，不得使用该功能。

驾驶员始终应负责纠正或调整 Pilot Assist 施加的转向干预，并将方向盘旋转至所需的位置。

陡峭的路面和/或重物

始终牢记，Pilot Assist 主要在平坦路面上行驶时使用。当在陡峭的下坡道路上行驶时，此功能可能很难与前面的车辆保持正确的距离 — 在这些情况下，要特别小心，并随时准备制动。

其他

启用 Pilot Assist 时无法选择 OFF ROAD 驾驶模式。

注意

此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

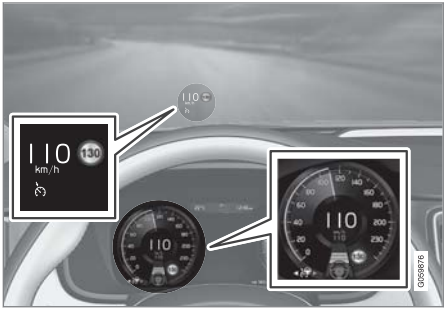
相关信息

- Pilot Assist*（页码 280）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码306）
- 根据车速变化的转向力（页码 256）
- 驾驶模式*（页码391）

Pilot Assist* [57] 的符号和消息

有关 Pilot Assist 的系列符号和信息可通过驾驶员显示屏和/或平视显示器*显示。

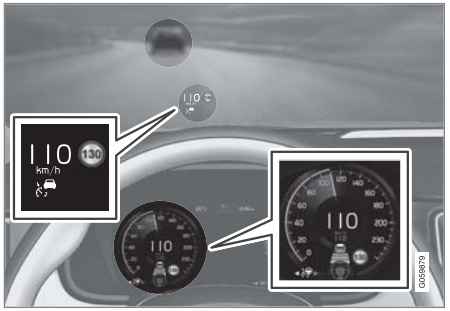
在下面的例证中，道路交通标志信息（RSI [58]）功能向驾驶员提示最大允许速度为 130 公里/小时（80 英里/小时）。



上图显示，Pilot Assist 设置为保持 110 公里/小时（68 英里/小时）的速度并且前方无车辆可跟随。

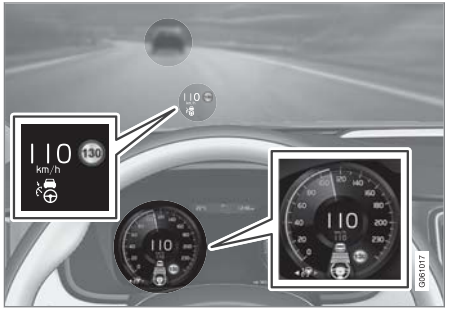
由于无法探测到车道两侧标线，Pilot Assist 不提供转向辅助。

57 此功能可以为标准或选装配置，视市场而定。
58 Road Sign Information



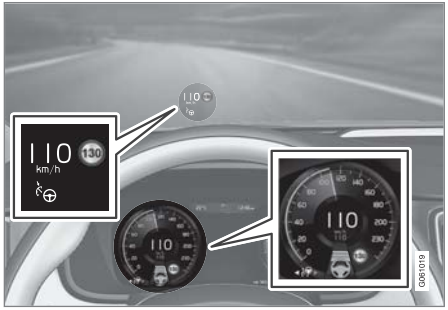
上图显示，Pilot Assist 设置为保持 110 公里/小时（68 英里/小时）的速度，同时跟随同速行驶的前方车辆。

由于无法探测到车道两侧标线，Pilot Assist 不提供转向辅助。



上图显示，Pilot Assist 设置为保持 110 公里/小时（68 英里/小时）的速度，同时跟随同速行驶的前方车辆。

此时，由于能够探测到车道两侧标线，Pilot Assist 也提供转向辅助。



上图显示，Pilot Assist 设置为保持 110 公里/小时（68 英里/小时）的速度并且前方无车辆可跟随。

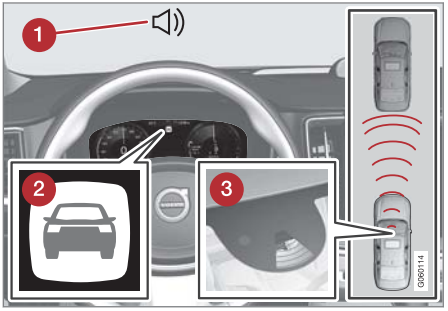
由于能够探测到车道标线，Pilot Assist 可提供转向辅助。

相关信息

- Pilot Assist*（页码 280）
- Pilot Assist*的限制（页码 286）

存在发生碰撞危险时驾驶员支持系统发出的警告

如果与前车的距离突然变得过短，驾驶员支持系统自适应巡航控制*和 Pilot Assist*可向驾驶员发出警告。



碰撞警告声音和符号。

1. 有碰撞危险时的声音警告信号
2. 有碰撞危险时的警告信号
3. 摄像头和雷达单元的距离测量

自适应巡航控制和 Pilot Assist 使用约 40% 的脚制动能力。如果车辆需要以比驾驶员支持系统的制动能力更大的力进行制动而驾驶员未制动，则会激活警告灯与声音警告，提醒驾驶员立即采取必要措施。

* 选配件/附件。

警告

驾驶员支持系统仅警示其雷达装置已检测到的车辆 – 因此可能不会发出警告，或者发出警告时会有一定延迟。切勿等待发出警告。在情况需要时施加制动。

挡风玻璃上的碰撞警示符号。

如果车辆配备平视显示器*，警告通过闪烁的符号在挡风玻璃上显示。

注意

强烈的阳光、反射、极端光照对比、使用太阳镜或者驾驶员未目视正前方，都可能会使挡风玻璃上的视觉警告信号难以识别。

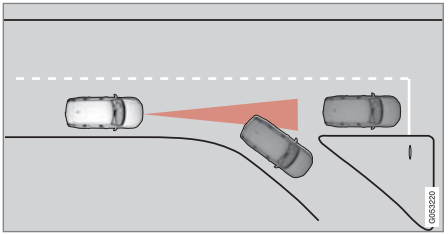
相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）
- 车距警示功能*（页码 261）
- 平视显示器*（页码 127）

驾驶员支持系统的更换目标功能

驾驶员支持系统自适应巡航控制*和 Pilot Assist*与自动变速箱配合，在某些速度下具有更换目标的功能。

目标更换



如果前方目标车辆突然转向，则前方的交通可能为静止。

当驾驶员支持系统以**低于** 30 公里/小时（20 英里/小时）的车速跟随另一辆汽车，且更换目标车辆 – 从移动车辆更换为静止车辆时 – 驾驶员支持系统将根据静止车辆减慢车速。

警告

当驾驶员支持系统以**超过**约 30 公里/小时（20 英里/小时）的车速跟随另一辆车，目标从一辆移动的车辆变成一辆静止的车辆，驾驶员支持系统会**忽略**静止车辆，选择加速至存储的车速。

- 此时，驾驶员必须主动做出干预操作并且制动。

当目标更换时，自动等待模式

驾驶员支持系统停用并设置为待机模式：

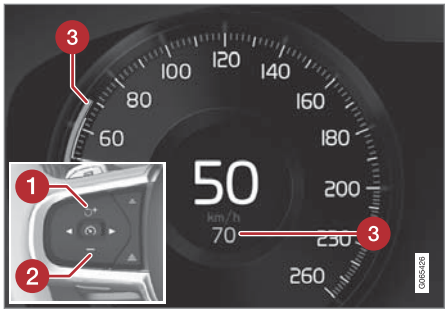
- 当车速低于 5 公里/小时（3 英里/小时）且驾驶员支持系统不确定目标物体是静止车辆还是缓冲路拱等其他物体时。
- 当车速低于 5 公里/小时（3 英里/小时）并且前方的车辆转弯，因此驾驶员支持系统不再跟随车辆时。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）

为驾驶员支持系统设置存储的车速

可以为限速器、巡航控制、自适应巡航控制*和 Pilot Assist*功能设置存储的车速。



1. **+**：增加存储的车速。
2. **−**：降低存储的车速。
3. 已存储车速。

– 短按方向盘按钮 **+**（1）或 **−**（2）即可更改设定速度，也可通过将其按下并按住进行更改。

- **短按**：每按一次都会以 +/- 5 公里/小时（+/- 5 英里/小时）的增量更改速度。
- **按下**并**按住**：在车速指示器（3）移至理想车速后松开按钮。

- 最后一次按下按钮的数值存储在存储器中。

如果驾驶员在按下方向盘按钮 **+**（1）之前踩下加速踏板增加车速，则按钮按下时存储的速度将成为车辆的速度，前提是在按下按钮的瞬间驾驶员的脚位于加速踏板上。

用加速踏板暂时增加车速，例如，在超车时，不会影响设置 — 当松开加速踏板后，汽车恢复至最后存储的车速。

自动变速箱

驾驶员支持功能能够以从静止直至 200 公里/小时（125 英里/小时）的车速跟随另一部车辆。

Pilot Assist 能够以从几乎静止直至 140 公里/小时（87 英里/小时）的车速提供转向辅助。

注意最低可编程车速为 30 公里/小时（20 英里/小时） - 即使驾驶员支持功能可跟随另一辆汽车减速直至 0 公里/小时，也不可选择/存储低于 30 公里/小时（20 英里/小时）的车速。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 限速器（页码 262）
- 定速巡航（页码 268）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）

* 选配件/附件。

设置与前方车辆的时间间隔

能够设置由自适应巡航控制*、Pilot Assist*和车距警示*功能保持的与前车的时间间隔。

对于前方车辆，有不同的时间间隔可以选择，在驾驶员显示屏中显示为 1-5 条水平线 — 线条越多，其时间间隔将越长。一条线代表与前面车辆相距约 1 秒，5 条线代表约 3 秒。

注意

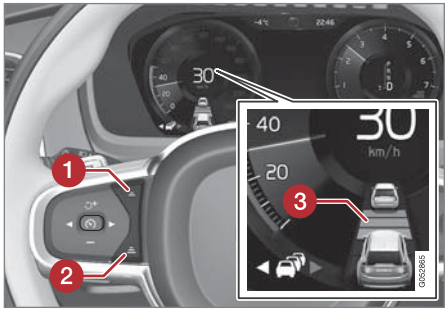
驾驶员信息显示屏内的符号显示车辆和方向盘时，Pilot Assist 将按预设时间间隔跟随前车。

当仅显示一个方向盘时，在前方合理的距离内没有车辆。

注意

当驾驶员显示屏中的符号显示两部车辆时，ACC 以预先设定的时间间隔跟随前车。

当仅显示一部车辆时，在前方合理的距离内没有车辆。



时间间隔的控制器。

1. 缩短时间间隔
2. 增加时间间隔
3. 距离警示

– 按下方向盘按钮（1）或（2）可增加或减小时间间隔。
  › 距离指示器（3）可显示当前时间间隔。

在某些情况下，自适应巡航控制可以允许时间间隔明显变化，以便本汽车可以平稳而舒适地跟随前面的车辆。距离短而低速时，自适应巡航控制稍微增加时间间隔。

注意

- 车速越高，在某一给定的时间间隔内按米计算的距离就越长。
- 仅使用当地交通规则允许的时间间隔。
- 如果驾驶员支持系统在启用后似乎无法对车速增加做出响应，可能是因为与前车的时间间隔短于设置的时间间隔所导致。

警告

- 仅采用适合当前交通状况的时间间隔。
- 驾驶员应意识到较短时间间隔在意外交通状况中限制可供做出反应并采取措施的时间量。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）
- 车距警示功能*（页码 261）
- 平视显示器*（页码 127）

驾驶员支持系统提供的自动制动

驾驶员支持系统自适应巡航控制*和 Pilot Assist*具有适用于慢行交通和静止状态的特殊制动功能。

适合慢行车流和静止状态的制动功能

对于与慢行交通中或红绿灯处的缓慢移动相关的较短停车，如果停车时间不超过约 3 秒钟，行驶自动恢复 – 如果前面车辆再次开始移动前花费的时间较长，则驾驶员支持功能通过自动制动设置为待机模式。

– 该功能通过下列方法之一重新启用：
  - 按下方向盘按钮 。
  - 踩下加速踏板。

  › 如果前车在约 6 秒钟之内开始向前行驶，则该功能将恢复跟随前车。

警告

使用 方向盘按钮恢复车速后，车速将显著增大。

警告

驾驶员支持系统仅警示其雷达装置已检测到的障碍物 – 因此可能不会发出警告，或者发出警告时会有一定延迟。

- 切勿等待发出警告或进行干预。在情况需要时施加制动。

注意

驾驶员支持系统可使汽车最多保持静止 5 分钟 – 然后驻车制动就会施加，然后该功能关闭。

驻车制动器必须先松开，驾驶员支持系统才可重新启用。

自动制动停止

在某些情况下，自动制动在达到静止状态后停止，并且该功能进入待机模式。这导致制动器松开并且汽车可能会开始开动 — 因此，驾驶员必须干预并亲自制动汽车，使其保持停止。

这会在下列情况下发生：

- 驾驶员的脚踩在制动踏板上
- 施用驻车制动器
- 选档杆移至 P、N 或 R 档
- 驾驶员将该功能设置为待机模式。

驻车制动器的自动启用

在某些情况下，施加驻车制动使汽车保持停止。

这种情况会出现，如果该功能通过脚制动器保持车辆静止并且：

- 驾驶员打开车门或是取下他/她的安全带
- 该功能保持车辆静止约 5 分钟以上
- 制动器过热
- 驾驶员手动关闭发动机。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）
- 制动功能（页码376）

* 选配件/附件。

驾驶员支持系统的驾驶模式

驾驶员可根据驾驶员支持系统应如何保持与前车的预设时间间隔选择不同的驾驶风格。
通过驾驶模式控制 DRIVE MODE 进行选择。

选择下列选项之一：

- Eco – 驾驶员支持系统侧重于燃油经济性，即与前车保持较长的时间间隔。
- Comfort – 驾驶员支持系统侧重于保持与前车的设定时间间隔尽可能平稳地跟车行驶。
- Dynamic* – 驾驶员支持系统侧重于保持与前车的设定时间间隔更紧密地跟车行驶，在某些情况下可能会有更多的紧急加速和制动。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 驾驶模式*（页码391）
- 设置与前方车辆的时间间隔（页码 291）

转向支持* [59]

如果驾驶员支持系统自适应巡航控制*或 Pilot Assist*的预设速度估计过高，弯道速度辅助可帮助驾驶员在急转弯之前降低速度。
可利用车辆卫星导航仪 Sensus Navigation* 中的地图数据提供的信息执行此计算。通过弯道后，车辆恢复先前预设的速度。

该功能降低车速时，将相应地在驾驶员显示屏中显示此符号。

驾驶员可随时通过选择制动或使用加速踏板取消此功能。

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

驾驶模式

转向期间提供的辅助取决于驾驶模式设置。如果无法选择驾驶模式，此功能将选择舒适选项。使用运动选项，车辆将借助运动特性和动力略微提升的加速过弯完成转向。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）
- 驾驶模式*（页码391）

[59] 此功能仅面向某些市场推出。

启用/停用转向支持*

转向支持功能可作为自适应巡航控制*或 Pilot Assist*的补充功能启用。驾驶员也可以选择停用该功能。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

在之后的发动机起动期间，重新激活上次使用的设置，或者采用与所使用钥匙 [60] 链接的驾驶员配置文件中所进行的设置。

相关信息

- 转向支持*（页码 293）
- 转向支持功能的限制*（页码294）

转向支持功能的限制*

转向支持功能可能在某些情况下具有限制。此功能仅面向某些市场推出。
驾驶员应了解以下限制的示例。

- 转向支持在小型道路和建成区可能性能受限。
- 在支路或交叉路口处，转向支持可能暂时关闭。
- 如果卫星导航仪 [61] 地图数据未更新，则转向支持可能功能受限。
- 如果卫星导航仪 [61] 未与卫星系统联系，则转向支持可能功能受限。
- 在新建或重建的道路上，地图数据可能不正确。
- 计算合适的转向速度时，未考虑由于恶劣天气或路况导致的牵引力降低风险。

注意

此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

相关信息

- 转向支持*（页码 293）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码306）

超车辅助

超车辅助可帮助驾驶员进行超车。该功能可与自适应巡航控制系统*或 Pilot Assist*一起使用。

超车辅助的工作原理

当自适应巡航控制系统或 Pilot Assist 正在跟随另一辆车且驾驶员意图通过开启转向灯超车时 [62]，这些系统可通过在驾驶员车辆到达超车道**之前**相对前方车辆进行加速提供帮助。

该功能随后延迟减速，以避免在驾驶员车辆驶近慢速车辆时过早制动。

该功能保持启用，直至驾驶员车辆完成超车。

警告

请注意，除超车外，该功能可在更多的情况下启用，如使用转向灯指示变道或驶入另一条道路时，车辆就会短暂加速。

60 这些选项视市场而定。
61 仅安装沃尔沃卫星导航仪 Sensus Navigation*。
62 在左驾驶车型中，仅左侧灯闪烁，在右驾驶车型中，仅右侧灯闪烁。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 使用超车辅助（页码295）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）

使用超车辅助

超车辅助可与自适应巡航控制系统*或 Pilot Assist*一起使用。如要使用超车辅助，需满足多个条件。

要启用超车辅助，这些条件必须满足：

- 前方必须有车辆（“目标车辆”）
- 您的**当前车速**至少为 70 公里/小时（43 英里/小时）
- **存储的速度**必须足够高，以便安全完成超车。

要启动超车辅助：

– 开启转向灯。

左驾车型使用左侧转向灯，右驾车型使用右侧转向灯。

› 超车辅助已启动。

警告

使用超车辅助系统时，驾驶员应意识到可能会在条件突然改变时出现意外加速。

因此应避免某些情形，诸如：

- 车辆正在驶近拐弯出口，出口方向与通常执行超车的方向相同。
- 前车车速在驾驶员车辆穿过并驶入超车道前降低
- 超车道中的车速下降
- 在左驾国家驾驶右驾车辆（或反之亦然）。

通过将适应性巡航控制或 Pilot Assist 临时设置为待机模式避免此类情况。

相关信息

- 超车辅助（页码 294）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）
- 自适应巡航控制系统的待机模式*（页码 275）
- Pilot Assist*的待机模式（页码 284）

雷达单元

雷达单元被多个驾驶员支持系统用来探测其他车辆。

雷达单元位置。

雷达单元也用于以下功能：

- 车距警示功能*
- 自适应巡航控制*
- Pilot Assist*
- 车道辅助系统
- City Safety

改装雷达单元可能导致其使用违法。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码306）
- 摄像头和雷达单元的维护建议（页码310）
- 雷达设备的型式核准（页码297）

* 选配件/附件。

雷达设备的型式核准

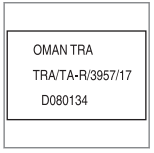
可在此处查看用于适应性巡航控制* (ACC [63])、Pilot Assist*和 BLIS* [64] 的汽车雷达单元的型式核准信息。

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
博茨瓦纳		✓	BTA REGISTERED No: BOCRA/TA/2017/3372	
巴西	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

63 Adaptive Cruise Control
64 Blind Spot Information

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
欧洲	✓		CE	Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz - 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
阿拉伯联合酋长国 (UAE)	✓		TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
加纳		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
印尼	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
牙买加		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA - “RS4”.
约旦	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
马来西亚		✓	MCMC CID F 15000578	CID F 15000578
摩洛哥	✓			AGREE PAR L’ ANRT MAROC NUMÉRO D’ AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’ AGRÉMENT: 26/12/2014

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
墨西哥	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
摩尔多瓦	✓	✓		
尼日利亚		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
阿曼		✓		

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
俄罗斯		✓		
塞尔维亚	✓			И011 14
		✓		И011 17
新加坡	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
南非	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
韩国	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
（中国）台湾	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
乌克兰	✓			Delphi цім ствердж ує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 - 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 - 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

市场	ACC & PA	BLIS	符号	型式核准
越南		✓		
赞比亚		✓		

关于型式核准的详细信息，请前往 support.volvocars.com 查询。

相关信息

- 雷达单元（页码 296）
- 适应性巡航控制*（页码 271）
- Pilot Assist*（页码 280）
- BLIS*（页码324）

* 选配件/附件。

摄像头单元

摄像头单元由多个驾驶员支持系统用于探测车道线或交通标志等。

摄像头单元的位置。

摄像头单元也用于以下功能：

- 自适应巡航控制*
- Pilot Assist*
- 车道保持辅助*
- 发生碰撞风险时执行转向辅助
- City Safety
- Driver Alert Control*
- 路标信息*
- 主动式远光灯*
- 泊车辅助*

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码306）
- 摄像头和雷达单元的维护建议（页码310）

摄像头和雷达单元的限制

摄像头和雷达单元受到某些限制 – 进而也限制了使用这一单元的功能。驾驶员应了解以下限制的示例。

摄像头和雷达

装置受阻

标出的区域必须定期清洁，无贴纸、物品、遮阳膜等。

摄像头单元位于挡风玻璃上部，和汽车的雷达单元在一起。

不得在挡风玻璃的内侧或外侧、摄像头和雷达单元的前方或周围放置、粘贴或安装任何物品 – 否则可能会影响基于摄像头和雷达的功能。可能会导致这些功能性能下降、完全关闭或功能响应不正确。

如果驾驶员显示屏显示该符号和消息“挡风玻璃传感器，传感器被阻挡 请参阅车主手册”，这意味着摄像头与雷达单元无法检测到车辆前方的其他车辆、骑车人、行人和大型动物，基于摄像头和雷达的车辆功能可能会中断。

下表所示为有关故障消息显示的可能原因示例，以及相应的处理措施：

原因	处理方式：
摄像头和雷达单元前面的挡风玻璃表面太脏，或有结冰或积雪。	清洁摄像头和雷达单元前面的挡风玻璃表面上的尘土和冰雪。
浓雾和大雨或大雪阻挡了雷达信号或摄像头视野。	无处理方式。有时，雷达单元在大雨与大雪中无法工作。
来自路面的积水与冰雪卷起而阻挡了雷达信号或摄像头视野。	无处理方式。有时，雷达单元在非常潮湿或覆盖积雪的路面上无法工作。

原因	处理方式:
脏物可能出现在挡风玻璃内侧和摄像头与雷达单元之间。	请将车辆开到维修中心清洁单元盖罩内的挡风玻璃。我们建议您联络沃尔沃授权维修中心。
强烈的迎面灯光	无处理方式。摄像头在更有利的光照条件下自动重置。

高温

在很高的温度下，摄像头和雷达单元可能会在发动机起动后暂时关闭约 15 分钟，以保护单元的电子组件。降温幅度足够时，摄像头和雷达单元自动重新启动。

挡风玻璃损坏

> **注意**
>
> 如果未更换，会导致使用摄像头和雷达单元的驾驶员支持系统性能降低。可能会导致这些功能性能下降、完全关闭或功能响应不正确。

以下情况也适用，以免使用雷达单元的驾驶员支持系统功能不正确：

- 如果摄像头和雷达单元任何“窗口”前方的挡风玻璃上出现划痕、裂缝或碎石击伤并且覆盖面积为约 0.5 × 3.0 毫米（0.02 × 0.12 英寸）或以上时，必须联系维修中心[65]，以便更换挡风玻璃。
- 沃尔沃不建议修理摄像头和雷达单元前方区域的裂缝、划痕或碎石击伤 - 应更换整个挡风玻璃。
- 更换挡风玻璃之前，请联系维修中心[65]，以确认订购的挡风玻璃正确并且能够安装。
- 更换挡风玻璃时，必须安装相同类型的挡风玻璃雨刮器或经沃尔沃认可的挡风玻璃雨刮器。
- 更换挡风玻璃时，摄像头和雷达单元必须由维修中心[65]重新校准，以确保车内所有基于摄像头和雷达的系统正常工作。

雷达

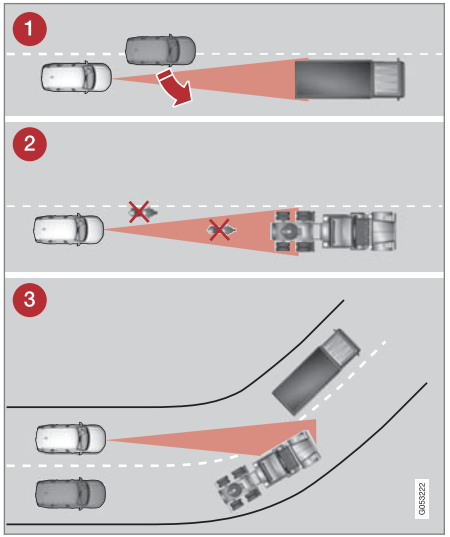
车速

如果前方车辆的速度与您自己的车辆速度大不相同，则雷达单元探测前方车辆的能力会大大降低。

视野受限

雷达单元的视野范围有限。在一些情况下，不能探测到另一部车辆，或与预期相比，探测会稍迟进行。

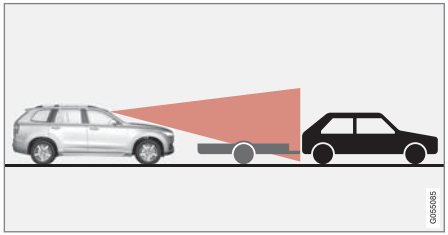
[65] 建议联系沃尔沃授权维修中心。



雷达单元的视野范围。

1. 有时雷达单元对于探测近距离的车辆反应较迟缓，例如，行驶于您的车辆以及前方车辆之间的车辆。
2. 小型车辆，摩托车，或是未行驶于车道中央的车辆可能保持在未被探测到的状态。
3. 在转弯处，雷达单元可能探测到错误的车辆或是已探测到的车辆从视线中丢失。

低矮拖车



雷达盲区中的低矮拖车。

雷达单元可能还难以探测低矮拖车或完全探测不到 – 因此驾驶员在启用适应性巡航控制系统*或 Pilot Assist*的情况下在低矮拖车后方行驶时，应尤为小心。

摄像头

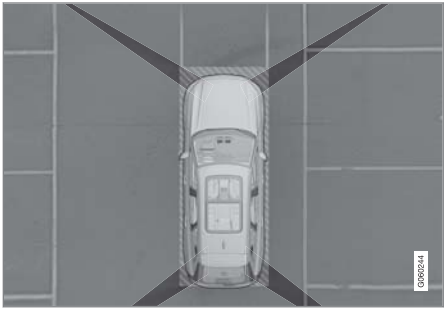
视野受限

摄像头有类似于人眼的限制，即可能在暴雨、暴雪、浓雾、严重沙尘暴或降雪天气等情况下“视力”变差。在这些状况下，依靠摄像头的各系统的功能可能大大降低，或者暂时解除。

当用于探测车道上的行人、骑车人、大型动物和其他车辆时，强烈的迎面灯光、车道上的反光、道路表面的冰雪、肮脏路面或者不清晰的车道标线等，都可能大大降低摄像头的功能。

泊车辅助摄像头*

盲区



摄像头的视野之间存在“盲”区。

在泊车辅助摄像头的 360° 视图中*，障碍物/物体可能“消失”在各个摄像头之间的间隙中。

⚠ 警告

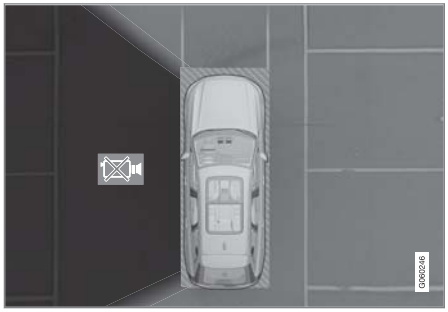
即使看起来图片上相对较小部分被遮蔽，但也有可能是相对较大的部分被遮蔽。因此可能直到车辆非常接近障碍物，才检测到障碍物。

* 选配件/附件。

摄像头有故障

如果摄像头区域显示黑色并且包含此符号，表示摄像头有故障。

下图显示示例。



车辆左侧摄像头发生故障。

黑色摄像头区域还会出现在下列情况中，但**不显示**摄像头发生故障的符号：

- 车门打开
- 尾门打开
- 车门后视镜折起。

光线条件

摄像头图像根据总体的光线条件自动调节。因此，图像在亮度与质量上可能稍有不同。光线条件差会导致图像质量下降。

后部泊车摄像头

> **注意**
>
> 在汽车后部安装自行车载运装置或其他配件可能会阻挡到摄像头的视线。

相关信息

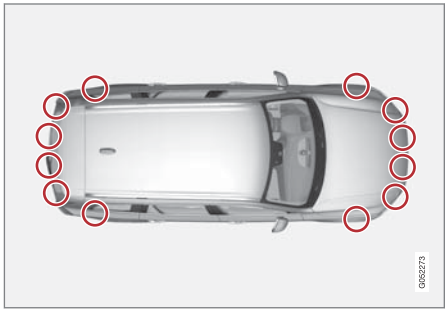
- 摄像头单元（页码 305）
- 雷达单元（页码 296）
- 摄像头和雷达单元的维护建议（页码310）
- 泊车辅助摄像头*（页码356）

摄像头和雷达单元的维护建议

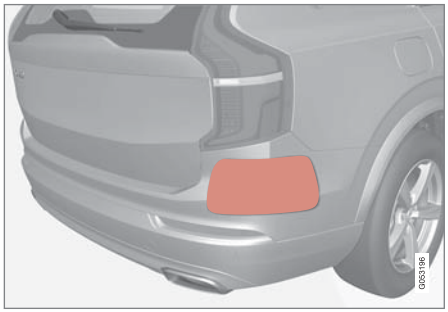
要使摄像头和雷达单元正常工作，必须保持其无灰尘、冰雪，并且定期用水和洗车香波清洁。

注意

传感器被污垢和冰雪盖住会导致警告信号错误、功能减弱或丧失。



驻车传感器的位置。



后部雷达单元的位置。保持图示标记处的表面清洁 – 车辆左右两侧。

- 为了确保尽可能良好的功能，传感器前面的区域必须保持清洁。
- 请勿在传感器区域放置任何物体，胶带或标签。
- 定期用温水和汽车清洁剂清洗摄像头镜头 – 要小心操作以免刮伤镜头。

重要

仅可在维修中心执行驾驶员支持元件的维护保养 – 建议前往沃尔沃授权维修中心。

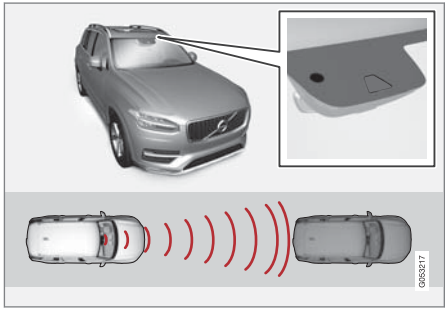
相关信息

- 摄像头单元（页码 305）
- 雷达单元（页码 296）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）
- 泊车辅助摄像头*（页码356）

* 选配件/附件。

City Safety™城市安全系统

City Safety [66] 能够使用光线、声音和制动器脉冲警告，使驾驶员向突然出现的行人、骑车人、大体积动物和车辆发出警告。



雷达单元的位置。

City Safety 能够帮助预防碰撞，或降低碰撞速度。

City Safety 城市安全系统是一项辅助功能，可在出现与行人、大型动物、骑车人或车辆发生碰撞的风险时向驾驶员提供辅助。

City Safety 城市安全系统是一个辅助功能，可帮助驾驶员在堵车时避免发生碰撞事故，例如在前方交通有变化加上注意力不集中而可能导致意外的情况下。

即将发生碰撞风险时，此功能可在驾驶员因反应不及时而未能施加制动和/或绕开障碍物时自动对车辆实施制动，从而为驾驶员提供帮助。

City Safety 城市安全系统启用短促、急剧的制动并在正常情况下停止车辆，恰好停在前方车辆的后面。

City Safety 城市安全系统是在驾驶员应该提早开始制动情况下启动，因此也无法在所有情况下帮助驾驶员。

City Safety 城市安全系统的设计是要尽量晚启动，为了避免没有必要的介入。自动制动仅在碰撞警告之后或与碰撞警告同时发生。

驾驶员或乘客通常只有在汽车快要发生碰撞的情况下才会注意到 City Safety 城市安全系统的功能。

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- City Safety 的附属功能（页码312）
- 设定 City Safety 的警告距离（页码314）
- 通过 City Safety 探测障碍物（页码315）
- City Safety 迎面来车避撞制动器（页码319）
- 通过 City Safety 进行避让操控受阻时自动制动（页码318）
- 交叉车流中的 City Safety（页码316）

66 该功能并非在所有市场都提供。

- 避让操作的 City Safety 城市安全系统转向辅助功能（页码318）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）
- City Safety 的消息（页码322）

City Safety 的附属功能

City Safety [67] 可利用自动制动功能降低车速，从而能够避免驾驶员与前方车辆、骑车人、行人或大型动物发生碰撞。

如果车速差值大于以下指定速度，则 City Safety 自动制动功能无法避免碰撞，但可减轻碰撞造成的后果。

车辆

对于前方车辆，City Safety 可将车速最大降低 60 公里/小时（37 英里/小时）。

骑车人

对于骑车人，City Safety 可将车速最大降低 50 公里/小时（30 英里/小时）。

行人

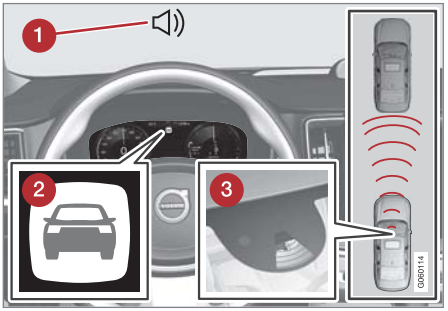
对于行人，City Safety 可将车速最大降低 45 公里/小时（28 英里/小时）。

大型动物

存在与大型动物发生碰撞的风险时，City Safety 可将车速最大降低 15 公里/小时（9 英里/小时）。

针对大型动物的制动功能主要用于在较高车速下减小冲击力，在 70 公里/小时（43 英里/小时）以上的车速下效果优良，但在较低车速下效果欠佳。

City Safety 的附属功能



功能概览。

1. 有碰撞危险时的声音警告信号
2. 有碰撞危险时的警告信号
3. 摄像头和雷达单元的距离测量

City Safety 按以下顺序执行三个步骤：

1. 碰撞警告
2. 制动支持
3. Auto Brake（自动制动）

下面的文字解释了在这三个过程中发生的情况：

67 该功能并非在所有市场都提供。

1 – 碰撞警告
首先警告驾驶员可能即将发生碰撞。

如果车辆配备平视显示器*，警告通过闪烁的符号在挡风玻璃上显示。

挡风玻璃上的碰撞警示符号。

注意

强烈的阳光、反射、极端光照对比、使用太阳镜或者驾驶员未目视正前方，都可能会使挡风玻璃上的视觉警告信号难以识别。

City Safety 可探测到静止或与车辆同向移动以及前方的行人、骑车人或车辆。City Safety 还可探测到在车辆前方横穿道路的行人、骑车人或大型动物。

如果存在与行人、大型动物、骑车人或其他车辆（一辆或多辆）发生碰撞的风险，则通过视觉、听觉和制动脉冲警告警示驾驶员。在低速、驾驶员紧急制动或执行加速时无制动脉冲警告。制动脉冲频率随车速而变化。

2 – 辅助制动
如果在发出碰撞警告后碰撞危险已经进一步增大，那么辅助制动启用。

如果系统认为该制动力不足以避免碰撞，可通过辅助制动加强驾驶员的制动力。

3 – 自动制动
自动制动功能最后启用。

如果在此情况下，驾驶员仍然没有采取避让行动并且碰撞危险即将发生，那么自动制动功能就会被触发 — 无论驾驶员是否制动与否，这都会发生。制动以最大制动力发生，以便减小碰撞速度，或以足以避免碰撞的有限制动力发生。

启用自动制动功能时，可导致安全带张紧器激活。

在某些情况下，自动制动动作可能以轻踩制动开始，然后进一步发展至全力制动。

当 City Safety 成功避免了与静止物体发生碰撞后，车辆将保持静止，期待驾驶员采取主动行动。如果车辆是因前车车速较慢而制动，则车速就会降低至与前方汽车所保持的速度相同。

驾驶员可通过踩下加速踏板随时中断制动干预。

注意

City Safety 制动时，制动灯亮起。

当 City Safety 功能已启动并施加制动时，驾驶员显示屏会显示一则文字信息，指出该功能为启动状态或已经启动。

警告

驾驶员不得使用 City Safety 改变驾驶风格 – 驾驶员不得单独依靠 City Safety 进行制动。

相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- 交叉车流中的 City Safety（页码316）
- City Safety 迎面来车避撞制动器（页码319）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）
- 平视显示器*（页码 127）
- 安全带张紧器（页码 45）

设定 City Safety 的警告距离

City Safety [68] 始终启用，但驾驶员可选择该功能的警告距离。

注意

City Safety 功能无法禁用。它在发动机/电动行驶功能启用时自动激活并一直保持启动，直至发动机/电动行驶功能关闭为止。

警告距离决定系统的灵敏度并调节应发出视觉、听觉和制动脉冲警告的距离。

要选择警告距离：

1. 在中央显示屏的顶部视图中选择设置 ➔ My Car ➔ IntelliSafe。
2. 在 City Safety 城市安全系统警告下，选择稍晚、正常或稍早以设置所需的警告距离。

如果设置为稍早，会产生过多警报，在某些情况下会引起反感，因此可选择正常或稍晚警告距离。

当认为警报过于频繁或引起烦扰时，可以减小警告距离，从而减少警告总次数，使 City Safety 以后发出警告。

因此，稍晚警告距离只能用于特殊情况，如动态驾驶时。

警告

- 任何自动系统都无法在所有条件下都能确保 100%正常工作。因此，切勿在测试 City Safety 时驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。
- 如果出现碰撞危险，City Safety 会向驾驶员发出警告，但该功能不能缩短驾驶员的反应时间。
- 即使警告距离已经设置为稍早，在某些情况下，也可能很晚才能察觉警告，例如，速度有较大的差异或前方车辆突然制动时。
- 将警告距离设置为稍早时，警告时间将会提前。这可能意味着相比警告距离正常，警告发出的更频繁，但建议采用该设置，因为这会使 City Safety 更高效运行。

注意

如果 City Safety 功能碰撞警告的警告距离设置为最低级别 “稍晚”，则 Rear Collision Warning*的转向灯警告功能停用

但是，安全带预紧功能和制动功能仍处于启用状态。

相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）
- Rear Collision Warning*（页码323）

[68] 该功能并非在所有市场都提供。

通过 City Safety 探测障碍物

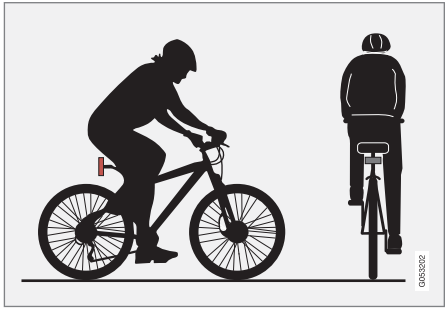
City Safety [69] 可帮助驾驶员探测车辆、骑车人、大型动物和行人。

车辆

City Safety 可探测到大多数静止或与驾驶员自己的车辆同向行驶的车辆。在某些情况下此功能还可探测到迎面而来的车辆和侧向行驶的车辆。

为使 City Safety 能够在夜间探测到车辆，车辆的前后车灯必须工作并清晰亮起。

骑车人



City Safety 将何种目标理解为骑车人的示例 — 清晰的身体轮廓和自行车轮廓。

发挥该系统的良好作用要求探测骑车人的系统功能尽可能接收到关于人体和自行车轮廓的明确无误信息，这意味着可以与标准的人类运动方式相结合对自行车、头部、手臂、肩膀、大腿、上半身和下半身进行识别。

如果摄像头不能捕捉到骑车人身体或自行车的较大部位，则系统就无法探测到骑车人。

要使该功能探测到骑车人，他/她必须为成人且骑行为成人设计的自行车。

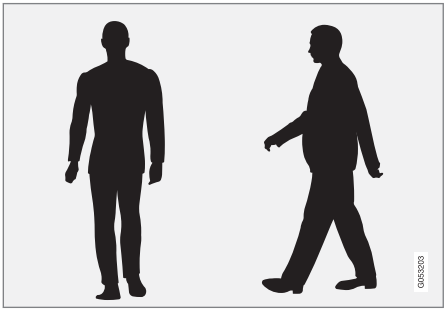
警告

City Safety 是一项驾驶员辅助支持功能，但无法在所有情形下探测到所有骑车人，例如以下情况无法看到骑车人：

- 被部分遮挡的骑车人。
- 背景对比度差的骑车人 – 警告和制动干预可能会较晚发生或根本不会发生。
- 衣服掩盖身体轮廓的骑车人
- 装载大型货物的自行车。

驾驶员始终对正确驾驶负责，并需保持安全距离的相应车速。

行人



该系统探测身体外形清晰的行人的示例。

发挥该系统的良好作用要求探测行人的系统功能尽可能接收到关于人体轮廓的明确无误信息，这意味着可以与标准的人类运动方式相结合对头部、手臂、肩膀、大腿、上半身和下半身进行识别。

为使其能够探测到行人，行人必须与背景形成对比，这会受衣着、背景和天气的影响。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

如果行人被车辆的大灯照亮，City Safety 也可在黑暗中探测到行人。

69 该功能并非在所有市场都提供。

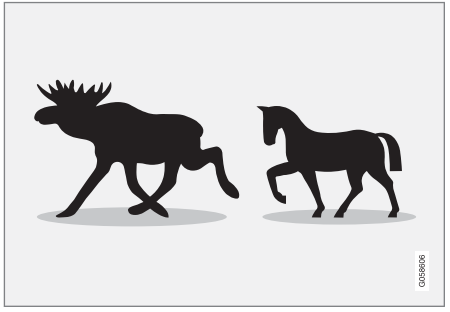
警告

City Safety 是一项驾驶员辅助支持功能，但无法在所有情况下探测到所有行人，例如以下情况无法看到行人：

- 被部分遮挡、所穿衣物不易辨认身形或身高低于 80 cm (32 in.)的行人。
- 与背景的对比度差的行人——警告和制动干预可能会较晚发生或根本不会发生。
- 携带较大物体的行人。

驾驶员始终对正确驾驶负责，并需保持安全距离的相应车速。

大型动物



City Safety 将何种目标解读为大体积动物的示例 – 静止站立或缓慢行进，并具有清晰的身体外形。

发挥该系统的良好作用要求探测大型动物（例如麋鹿和马牛）的系统功能尽可能接收到关于身体外形的明确无误的信息 – 这意味着可以与标准的动物运动方式相结合直接从侧面识别动物。

如果该功能的摄像头不能捕捉到动物身体的某些部位，则系统就无法探测到动物。

如果大型动物被车辆的大灯照亮，City Safety 也可在黑暗中探测到大型动物。

警告

City Safety 是一项驾驶员辅助支持功能，但无法在所有情况下探测到所有大型动物，例如以下情况无法看到大型动物：

- 被部分遮挡的大型动物。
- 从前方或后方看到的大型动物。
- 快速奔跑或移动的大型动物。
- 与背景的对比度差的大型动物 — 警告和制动干预可能会较晚发生或根本不会发生。
- 诸如狗和猫之类的小动物。

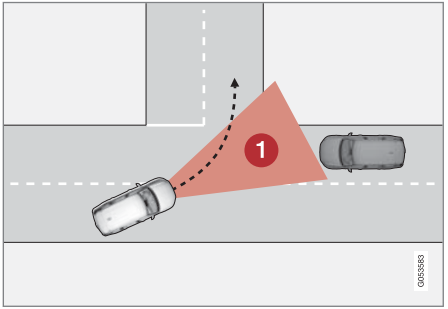
驾驶员始终对正确驾驶负责，并需保持安全距离的相应车速。

相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）

交叉车流中的 City Safety

在十字路口转向与另一辆横穿过来的车辆交汇时，City Safety [70] 可为驾驶员提供帮助。



1 City Safety 可探测到迎面横穿车辆的区域。

要使 City Safety 能够探测碰撞轨迹中的迎面来车，迎面来车必须先进入 City Safety 能够分析情形的区域。

还必须进一步满足以下标准：

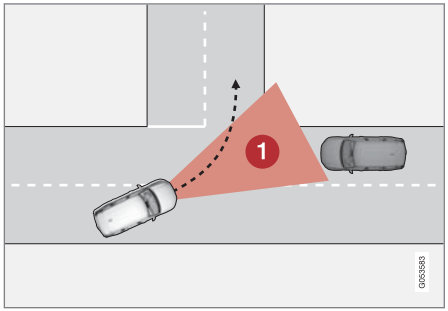
- 您的车辆必须以不低于 4 公里/小时（3 英里/小时）的车速行驶
- 在右侧行车的市场，您的车辆必须向左转（或在左侧行车的市场向右转）
- 迎面来车必须开启大灯

相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）

City Safety 在交叉车流中的限制

在某些情况下，City Safety 难以帮助驾驶员应对因迎面而来的交叉车流导致的碰撞风险。



示例有：

- 稳定性控制 ESC 功能在湿滑路况下干预
- 如果探测到迎面驶来车过迟
- 迎面来车被物体遮蔽时
- 迎面来车的大灯关闭时
- 如果迎面来车以不可预估的方式行驶，例如，在最后一刻突然变道。

> **注意**
>
> 此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

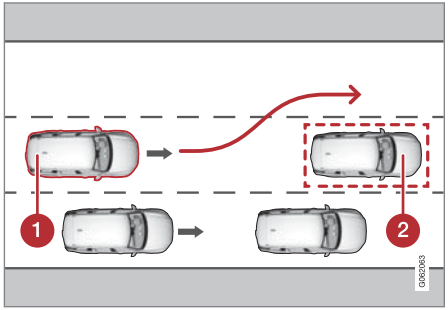
相关信息

- 交叉车流中的 City Safety（页码 316）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

70 该功能并非在所有市场都提供。

避让操作的 City Safety 城市安全系统转向辅助功能

City Safety 转向辅助功能可帮助驾驶员在无法仅仅通过制动避免碰撞时避开车辆/障碍物。City Safety 转向辅助功能无法关闭，始终启用。



1 您的车辆转向

2 慢行/静止车辆或障碍物。

City Safety 城市安全系统通过加强驾驶员的转向输入发挥作用，仅在驾驶员开始进行避让操作之后发生 – 然后只有在驾驶员的操控不足以避免碰撞时发生。

在加强转向输入的同时，制动系统还用于进一步加强转向输入。该功能还有助于在路过障碍物后再次回正车辆。

City Safety 城市安全系统转向辅助可探测到：

- 车辆
- 自行车
- 行人
- 大型动物。

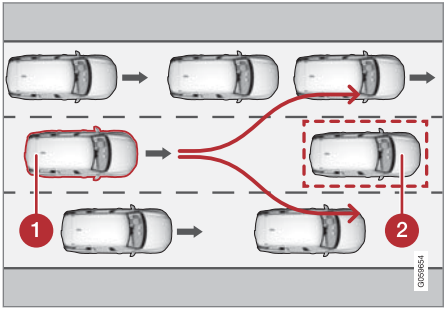
相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）

通过 City Safety 进行避让操控受阻时自动制动

City Safety [71] 城市安全系统功能可在无法仅通过转向避免碰撞的情况下尽早自动对车辆进行制动，从而对驾驶员提供辅助。

City Safety 城市安全系统通过不断尝试侧面是否有“避让路线”，以防止在较晚的阶段才发现车辆前方有行驶缓慢或静止的车辆，从而对驾驶员提供辅助。



您的车辆 (1) “看到”无法避开前方车辆 (2)，因此可尽早自动制动。

1 您的车辆

2 慢行/静止车辆

只要驾驶员自己有机会通过转向操作避免碰撞，City Safety 城市安全系统就不会使用自动制动功能进行干预。

71 该功能并非在所有市场都提供。

但是，如果 City Safety 城市安全系统预见到由于车流在相邻车道内，无法采取避让操作，该功能可通过尽早自动制动辅助驾驶员。

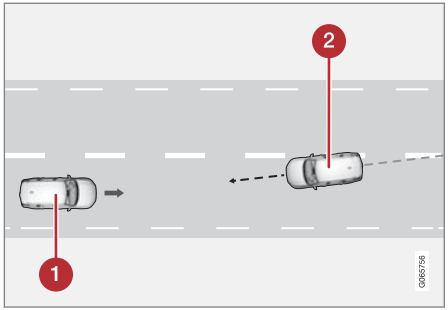
相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）

City Safety 迎面来车避撞制动器

City Safety 可在迎面而来的车辆驶入本车车道时辅助驾驶员使用紧急制动功能。

如果迎面而来的车辆驶入本车车道并且碰撞无法避免，City Safety 可降低车辆的速度，以减轻碰撞的严重程度。



1. 您的车辆
2. 迎面来车

要使此功能起作用，必须满足以下条件：

- 您的车辆必须以 4 公里/小时（3 英里/小时）以上的车速行驶
- 该路段必须是直路
- 您车辆行驶的车道必须具有清晰的车道标记
- 您的车辆必须位于自己的车道中
- 迎面来车必须在您的车辆行驶车道的标线内
- 迎面来车必须开启大灯
- 此功能只适用于“车头与车头”的碰撞
- 此功能只能检测四轮车辆。

⚠ 警告

由于与迎面驶来的车辆即将发生碰撞而采取的警告和制动干预总是来得很迟。

相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- City Safety 城市安全系统的限制（页码320）

City Safety 城市安全系统的限制

City Safety [72] 功能可能在某些情况下受到限制。

周围环境

较低物体

低垂的物体，例如标记装载物的旗帜/三角旗，或者像辅助灯和保险杠这样高于发动机盖的附件，都会限制这一功能。

滑移

在湿滑道路表面上，制动距离会延长，这可能导致 City Safety 城市安全系统避免撞车的能力降低。在这些情况下，防抱死制动系统和稳定性控制 ESC [73] 用于施加较好的制动力并保持稳定。

迎面灯光

在强烈日光、反光或佩戴太阳眼镜等情况下，或者驾驶员不向前直视时，都可能难以注意到挡风玻璃的视觉警告信号。

高温

在强烈阳光等造成乘客室温度高的情况下，挡风玻璃内的视觉警告信号可暂时关闭。

摄像头和雷达单元的视野

摄像头的视野受到限制，因此在某些情况下无法探测到行人、大型动物、骑车人和车辆，或探测结果迟于预期。

在夜间光线较暗的情况下，较脏的车辆可能比其他车辆探测到的时间晚，摩托车探测到的时间可能会较迟或根本探测不到。

如果驾驶员显示屏中的文本消息显示摄像头和雷达单元受阻，City Safety 城市安全系统可能无法探测到行人、大型动物、骑车人、车辆或本车前方的道路标线。这意味着 City Safety 城市安全系统的功能性可能下降。

然而，并非在挡风玻璃传感器受阻的所有情况下均显示错误消息。因此驾驶员必须注意保持挡风玻璃以及摄像头和雷达单元的前方区域不受阻挡。

重要

仅可在维修中心执行驾驶员支持元件的维护保养 – 建议前往沃尔沃授权维修中心。

驾驶员干预

倒车

当您自己的车辆倒车时，City Safety™城市安全系统临时停用。

低速

City Safety 城市安全系统在很低车速 — 低于 4 公里/小时 (3 英里/小时)— 时不启动，所以在您的车辆以很低车速接近前方车辆的情况下该系统也不会介入，例如在泊车时。

驾驶员主动行为

驾驶员指令始终有优先权，因此 City Safety 城市安全系统不会在驾驶员果断地转向和加速的情况下干预或延迟警告/干预，即使无法避免碰撞。

因此，主动而有意识的驾驶方式可延迟碰撞警告和干预时间，从而尽可能减少不必要的警告。

其他

警告

驾驶员支持系统仅警示其雷达装置已检测到的障碍物 – 因此可能不会发出警告，或者发出警告时会有一定延迟。

- 切勿等待发出警告或进行干预。在情况需要时施加制动。

72 该功能并非在所有市场都提供。
73 Electronic Stability Control

警告

- 如果交通状况或外部影响致使摄像头和雷达单元无法正确探测到行人、骑车人、大型动物或车辆，则可能延迟或完全不实施警告和制动干预。
- 车辆要在夜间被探测到，其前大灯和尾灯必须开启并且格外明亮。
- 摄像头和雷达单元只能在有限范围内检测到行人和骑车人。只要相对速度低于 50 公里/小时（30 英里/小时）系统就会提供有效警告和制动干预。对于静止或缓慢移动的车辆，警告和制动干预在车速不超过 70 公里/小时（43 英里/小时）时有效。为了避让大型动物减速低于 15 公里/小时（9 英里/小时），可在车辆速度高于 70 公里/小时（43 英里/小时）的情况下实现。对于大型动物的警告和制动干预在低速时效果较差。
- 因黑暗或可见度较差，对于静止或缓慢行驶车辆和大型动物的警告会解除。
- 当车速超过 80 公里/小时（50 英里/小时）时，对于行人和骑车人的警告和制动干预会关闭。
- 不得在摄像头和雷达单元前方或周围的挡风玻璃内外放置、粘贴或安装任何物品——否则可能会干扰摄像头的相关功能。
- 摄像头传感器区域的异物、冰雪或污垢可能会使其功能减弱、完全停用或作出不正确的功能反应。

警告

- City Safety 城市安全系统自动制动功能可防止碰撞或降低碰撞速度，但若要确保完全制动性能，驾驶员应始终踩下制动踏板 – 即使在车辆自动制动时。
- 警告与转向辅助仅在出现高碰撞风险时启用 – 因此，切勿等待碰撞警告或 City Safety 城市安全系统执行干预。
- 在超过 80 公里/小时（50 英里/小时）的车速下，对于行人和骑车人的警告和制动干预停用。
- 在剧烈加速的情况下，City Safety 城市安全系统不会启用自动制动功能。

注意

此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

市场限制

City Safety 城市安全系统并非在所有国家都提供。如果 City Safety 城市安全系统未在中央显示屏的设置菜单中出现，则车辆未配备此功能。

在中央显示屏的顶部视图中搜索路径：

- 设置 ➔ My Car ➔ IntelliSafe

相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

City Safety 的消息

驾驶员显示屏中会显示一些与 City Safety 相关的消息。下面是一些例子。

信息	说明
City Safety 城市安全系统 自动干预	当 City Safety 制动或自动制动时，可能会点亮多个驾驶员显示屏符号，同时显示一条文字消息。
City Safety 功能下降。 请联系售后服务	该系统工作不正常。应联系维修中心[A]。

[A] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

短按方向盘右侧键盘上的 ◯ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍存在，请联系维修中心[A]。

相关信息

- City Safety™城市安全系统（页码 311）

Rear Collision Warning* [74]

Rear Collision Warning [75] (RCW) 功能可帮助驾驶员避免后车追尾。
此功能通过使转向灯快速闪烁，可对后车驾驶员发出即将碰撞的警告。

如果速度低于 30 公里/小时（20 英里/小时），而且该功能探测到车辆处于被追尾的危险中，则座椅安全带张紧器可能会张紧前排座椅安全带。在发生碰撞时 Whiplash Protection System 也启用。

在即将发生追尾碰撞之前，此功能可能还同时施用脚制动器，以减小车辆在碰撞时的加速度。但是，只有车辆静止时才会施用脚制动器。如果加速踏板踩下，则脚制动器立即松开。

每次发动机起动时，此功能自动启用。

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 - 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- Rear Collision Warning* 的限制（页码323）
- Whiplash Protection System（页码 41）

Rear Collision Warning* [76] 的限制

在某些情况下，Rear Collision Warning (RCW) 可能难以在出现碰撞风险时为驾驶员提供帮助。
可能的情况包括：

- 探测到后方来车太迟
- 后方来车在最后时刻变道

ⓘ 注意

在某些市场中，按照当地的交通规则 RCW **不会**使用方向灯发出警告——在这种情况下，该部分功能停用。

ⓘ 注意

如果 City Safety 功能碰撞警告的警告距离设置为最低级别 “稍晚”，则 Rear Collision Warning*的转向灯警告功能停用

但是，安全带预紧功能和制动功能仍处于启用状态。

ⓘ 注意

此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

74 后部碰撞警示系统
75 该功能并非在所有市场都提供。
76 后部碰撞警示系统

相关信息

- Rear Collision Warning*（页码 323）
- 设定 City Safety 的警告距离（页码 314）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

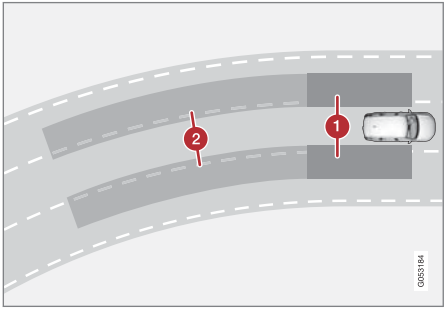
BLIS*

BLIS [77] 功能旨在帮助驾驶员侦测本车斜后方和侧面的车辆，从而在多车道同向交通拥堵路况下提供辅助。

BLIS 灯的位置。

BLIS 是驾驶员辅助工具，用于提供下列相关警告：

- 该车辆盲点中的车辆
- 在最靠近车辆的左侧和右侧车道上快速接近的车辆。



BLIS 的原理

1. 盲点区域
2. 有快速来车的区域。

系统设定目的是针对以下情况做出反应：

- 您的车辆被其他车辆超过
- 另一辆车正在迅速接近您的车辆。

BLIS 探测出 1 区有车辆或 2 区有快速驶近的车辆时，受影响侧车门后视镜上的指示灯开启并持续亮起。如果驾驶员开启同侧的转向灯作为警告，则该指示灯将从持续亮起切换为闪烁更强的光。

当驾驶员车辆的行驶速度高于 10 公里/小时（6 英里/小时）时，BLIS 处于启用状态。

[77] Blind Spot Information

* 选配件/附件。

如果超车车辆的行驶速度高于驾驶员车辆 15 公里/小时（9 英里/小时）以上，则 BLIS 不会做出反应。

注意

当系统探测到汽车一侧有车辆时，那一侧的灯会亮起。如果车辆被从两侧超车，则两侧的灯均会亮起。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用 BLIS（页码325）
- BLIS 的限制（页码326）
- BLIS 的消息（页码327）

启用或停用 BLIS

BLIS [78] 功能可启用或停用。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

起动发动机时，如果 BLIS 启用，则通过车门后视镜指示灯闪烁一次确认。

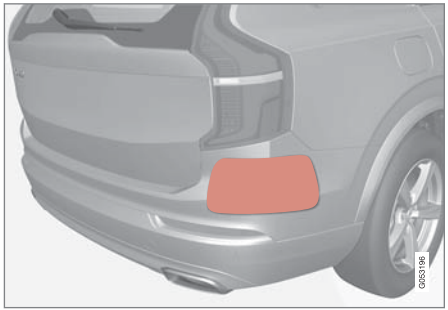
发动机关闭时，如果 BLIS 停用，则在发动机下次起动时仍然停用，指示灯不会点亮。

相关信息

- BLIS*（页码 324）
- BLIS 的限制（页码326）

BLIS 的限制

BLIS [79] 功能可能在某些情况下受到限制。



保持图示标记处的表面清洁 – 车辆 [80] 左右两侧。

限制示例：

- 传感器上覆盖污垢和冰雪可能会减弱功能并无法发出警报。

警告

- 在急转弯的情况下，BLIS 不起作用。
- BLIS 在倒车时不工作。

注意

此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

78 Blind Spot Information
79 Blind Spot Information
80 请注意：图示仅作示意用途 – 细节可能随具体车型而异。

相关信息

- BLIS*（页码 324）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

* 选配件/附件。

BLIS 的消息

驾驶员显示屏中会显示一些与 BLIS [81] 相关的消息。下面是一些例子。

信息	说明
盲点信息系统传感器 请联系售后服务	该系统工作不正常。应联系维修中心 [A]。

[A] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

短按方向盘右侧键盘上的 ○ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍存在，请联系维修中心 [A]。

相关信息

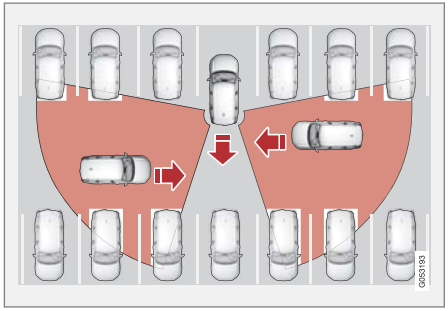
- BLIS* (页码 324)
- Cross Traffic Alert* (页码328)

[81] Blind Spot Information

Cross Traffic Alert* [82]

Cross Traffic Alert (CTA) 是一项对 BLIS [83] 进行补充的驾驶员支持功能，专为在倒车时辅助驾驶员侦测车辆后面的侧向车流而设计。

自动制动子功能能够帮助驾驶员在与未观察到的车辆发生碰撞风险时停止车辆。



CTA 可在倒车时帮助驾驶员检测障碍物的区域示例

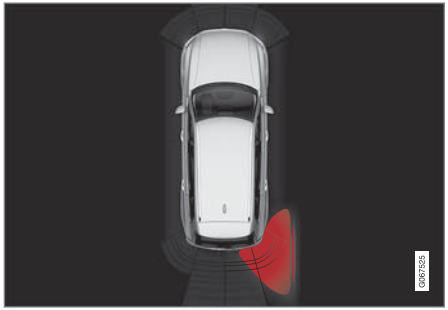
CTA 可以补充 BLIS，倒车期间，其能够看到侧面穿过的车流，例如从泊车位倒车出来时。

CTA 主要用于探测车辆。在有利条件下，其也可探测到较小的对象，例如，骑车人和行人。

CTA 仅在汽车后溜或选择倒档时启用。

如果 CTA 察觉到车辆侧面有物体接近，还通过以下方式发出警示：

- 声音信号 – 根据物体接近的方向，在左侧或右侧扬声器中发出声音。
- 显示屏上泊车辅助系统图形中的一个图标点亮。
- 泊车辅助摄像头顶部视图中显示一个图标。



显示屏上的**泊车辅助系统**图形中 CTA 图标亮起。

如果驾驶员未观察到 CTA 发出的警告并且无法避免碰撞，**自动制动**功能则发挥功效将车辆停止，然后驾驶员显示屏显示为何制动车辆的说明性文字消息。

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用 Cross Traffic Alert*（页码329）
- Cross Traffic Alert* 的限制（页码329）
- Cross Traffic Alert* 的消息（页码331）
- BLIS*（页码 324）
- 泊车辅助*（页码352）

82 车辆倒车时的车侧警示系统。
83 Blind Spot Information

* 选配件/附件。

启用或停用 Cross Traffic Alert* [84]

驾驶员可选择关闭 Cross Traffic Alert (CTA) 功能中的**警告** – 附属功能**自动制动**无法关闭并且继续处于启用状态。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 显示屏上的该功能警告信号和指示停用。

每次发动机起动时，该功能都会自动启用。

相关信息

- Cross Traffic Alert* (页码 328)
- Cross Traffic Alert* 的限制 (页码329)

Cross Traffic Alert* [85] 的限制

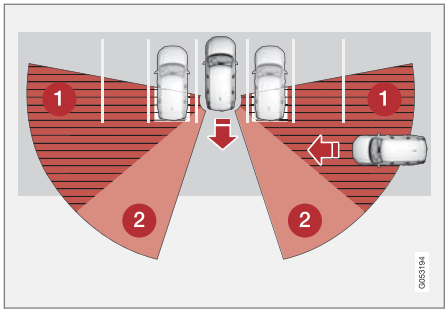
带**自动制动**的 Cross Traffic Alert (CTA) 功能可能在特定条件下功能受限。制动干预在车速低于 15 公里/小时时处于激活状态。

⚠ 警告

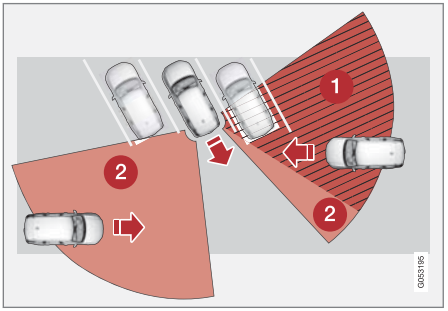
自动制动附属功能只能检测其他正在移动的车辆并进行制动 – **不会**针对静止障碍物、骑车人或行人等进行制动。

CTA 有特定限制 – CTA 无法“看到”其他诸如停好的车辆或障碍物。

以下是一些 CTA“视野”受限的情况示例，因此无法探测到正在驶近的车辆，直到它们非常靠近：



车辆停放在停车点的最里面。



停车位成一定角度时，有一侧可能是 CTA 的完全“盲区”。

1. CTA 盲区。
2. CTA 能够探测/“看到”的区域。

然而，当您缓慢倒车时，角度相对于障碍车辆/障碍物改变，此时盲区迅速减小。

84 车辆倒车时的车侧警示系统。
85 车辆倒车时的车侧警示系统。

进一步限制示例

- **自动制动**子功能只能检测行进车辆，因此**无法**“看到”静止的障碍物、骑车人或行人等并执行制动。
- 传感器上覆盖污垢和冰雪可能会减弱功能并无法发出警报。

> **注意**
>
> 此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

相关信息

- Cross Traffic Alert* (页码 328)
- 摄像头和雷达单元的限制 (页码 306)

* 选配件/附件。

Cross Traffic Alert* [86] 的消息

驾驶员显示屏中会显示一些与 Cross Traffic Alert (CTA) 相关的消息。下面是一些例子。

信息	说明
盲点信息系统传感器 请联系售后服务	该系统工作不正常。应联系维修中心 [A]。

[A] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

短按方向盘右侧键盘上的 ◯ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍存在，请联系维修中心 [A]。

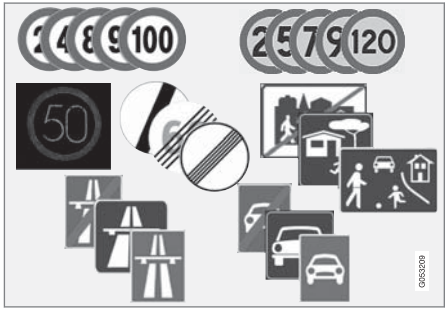
相关信息

- Cross Traffic Alert* (页码 328)
- BLIS* (页码 324)
- Cross Traffic Alert*的限制 (页码 329)

[86] 车辆倒车时的车侧警示系统。

路标信息*

道路交通标志信息系统功能 (RSI [87]) 可以帮助驾驶员注意与车速相关的道路交通标志和某些禁止标志。



可读取的标识示例 [88]。

RSI 功能可提供有关当前车速、高速公路或道路何时开始/结束、何时禁止超车、何时仅限单向行驶等信息。

如果车辆驶过限速标志，其将在驾驶员显示屏和平视显示器中显示*。

注意

在某些市场，道路交通标志信息功能*只能与 Sensus Navigation*组合提供。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用道路交通标志信息*（页码332）
- 道路交通标志信息的显示模式*（页码333）
- 道路交通标志信息和 Sensus Navigation*（页码335）
- 限速器和道路交通标志信息系统超速摄像头的警告*（页码335）
- 道路交通标志信息*的限制（页码337）

启用或停用道路交通标志信息*

道路交通标志信息功能 (RSI [89]) 为选用功能 – 驾驶员可选择启用或停用此功能。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

注意

- 如果启用自动限速器功能，驾驶员显示屏则显示道路交通标志信息，即使未启用道路交通标志信息功能。
- 要从驾驶员显示屏清除道路交通标志信息，则必须**同时**停用自动限速器和道路交通标志信息系统。
- 当自动限速器功能启用，但道路交通标志信息系统停用时，道路交通标志信息系统不会发出警告。道路交通标志信息系统也必须启用以接收警告。

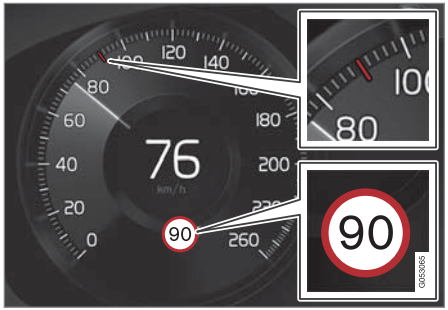
87 Road Sign Information
88 道路标志取决于市场 — 这些说明中的插图仅表明少数示例。

相关信息

- 路标信息*（页码 332）
- 自动限速器（页码 265）
- 道路交通标志信息*的限制（页码337）

道路交通标志信息的显示模式*

道路交通标志信息功能 (RSI [90]) 可根据标志和情形用不同方式显示道路标志。

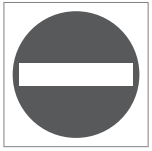


探测到的车速信息示例 [91]。

当该功能探测到带有强制限速的交通标志时，驾驶员显示屏就会将该标志作为符号显示，并且在车速表上用彩色指示。

如果车辆配备 Sensus Navigation*，与车速相关的信息也可以从地图数据中获取，这意味着尚未驶过与车速相关的交通标志时，驾驶员显示屏就可以显示或更改有关限速的信息。

除了限速标志，其他 [91] 标志也可能会显示，例如“禁止超车”。



如果驾驶员驶入路旁设有禁止驶入标志的道路，此标志 [91] 的符号作为警告在驾驶员显示屏中闪烁。

如果车辆配备 Sensus Navigation*，来自地图数据的信息可用于确定车辆是否沿错误方向行驶。

如果道路标志声音警告功能启用，驾驶员在驶向标有禁止驶入标志的道路时也会听到声音警告。

限速或高速公路结束

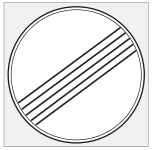
当该功能探测到表明当前车速限制结束的“间接限速标志”时，例如在高速公路结束时，驾驶员显示屏内将同时显示一个符号与相应的道路标志。

如果车辆配备 Sensus Navigation*，通常会显示直接限速标志 – 只有当地图数据没有相

89 RSI: Road Sign Information.
90 Road Sign Information
91 道路标志取决于市场 – 这些说明中的插图仅作示例用途。

关路段的限速信息时，才会显示间接限速标志。

间接限速标志示例 91：



所有限速结束。

高速公路结束。

驾驶员显示屏符号在 10-30 秒后熄灭并保持熄灭状态， 直到驶过下一个与车速相关的标志。

限速改变

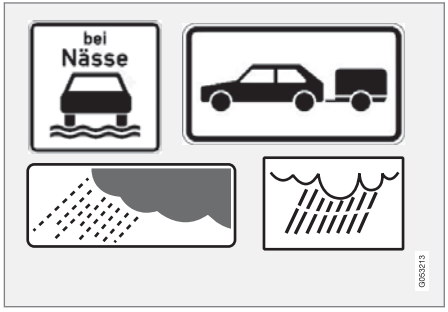
在驶过下一个直接限速标志且限速改变后，驾驶员显示屏内将同时显示一个符号与相应的道路标志。

直接限速标志示例 91。

驾驶员显示屏符号在约 5 分钟后熄灭，直到驶过下一个与车速相关的标志。

如果车辆配备 Sensus Navigation*，当地图数据包含相关路段的限速信息时，即使尚未驶过直接标志，驾驶员显示屏中也会显示限速标志。如果地图数据中没有任何信息，则在上次驶过限速标志约 3 分钟后标志将熄灭。

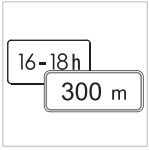
附加标志



附加标志的示例 91。

有时，不同车速限制被用于同一条道路的路标 — 那时一个附加标志指示不同车速的适用条件。例如，在雨天和/或雾中，该路段可能特别容易发生事故。

仅在挡风玻璃雨刮器在使用中时，与雨天相关的附加标志才显示。



例如，某些车速仅适用于行驶特定的距离之后或一天中的特定时间内。通过车速显示符号下的附加标志符号使驾驶员将注意力集中于行驶状况。驾驶员显示屏中的附加符号将显示“DIST” 或“TIME”。

在驾驶员显示屏车速符号 91 下以空框形式出现的附加标志意味着该功能探测到带有当前车速限制补充信息的附加标志。

“学校”和“儿童嬉戏”标志

如果“学校”和“儿童嬉戏”警告标志 91 包含在卫星导航仪的地图数据中 92，则驾驶员显示屏将显示此类标志。

91 道路标志取决于市场 - 这些说明中的插图仅作示例用途。
92 仅提供于配备 Sensus Navigation*的车辆。

* 选配件/附件。

相关信息
- 路标信息*（页码 332）
- 道路交通标志信息*的限制（页码337）

道路交通标志信息和 Sensus Navigation*

如果车辆配备 Sensus Navigation*，则在以下情况下将从导航单元读取速度信息：

- 探测到间接指示限速的标志，例如高速公路、双行车道和城市限速标志。
- 如果以前探测到的限速标志被认为已不再适用，但尚未探测到新标志。

> **注意**
>
> 在某些市场，道路交通标志信息功能*只能与 Sensus Navigation*组合提供。

> **注意**
>
> 如果下载的第三方应用程序用于导航，则不支持与速度有关的信息。

相关信息
- 路标信息*（页码 332）

限速器和道路交通标志信息系统超速摄像头的警告*

道路交通标志信息系统 (RSI [93]) 包括可在超出限速时或根据超速摄像头向驾驶员发出警告的子功能。

驾驶员显示屏中有关超速摄像头和限速的信息示例。

限速警告

发出速度警告的方法是：超出车速时，显示最大允许车速的驾驶员显示屏符号 [94] 临时闪烁。

如果根据车速摄像头信息超过限速，则始终发送速度警告。

[93] Road Sign Information
[94] 道路交通标志针对每个市场定制 – 此处仅显示一个示例。

当超过适用的限速或预选的“最高速度”时，限速警告会向驾驶员发出警告 – 约 1 分钟后，此警告在同一个限速区域内重复一次，除非驾驶员降低车速。

只有当车辆到达新的/不同的限速区域时，才会发出包括提醒在内的超出限速的新警告。

> 注意
>
> 如需在超过规定速度时收到声音警告，必须启用限速警告功能并且必须将道路标志声音警告附属功能设置为**开启**。这样，在车速超过驾驶员显示屏上道路交通标志信息系统功能所指示的速度时会发出声音警告。

超速摄像头的警告

配备道路交通标志信息系统和 Sensus Navigation 的车辆可在驾驶员显示屏上提供有关即将到来的超速摄像头的信息 [95]

如果车辆超过探测到的限速并且限速警告功能启用，则在车辆接近超速摄像头时发出车速警告，前提是相关地区的导航地图中包含有关超速摄像头的信息。

> 注意
>
> 可选择接收车速摄像头的声音警告，而与车速和已超限速无关，即使道路标志声音警告功能已停用：

相关信息

- 路标信息*（页码 332）
- 启用或停用来自道路交通标志信息系统的警告*（页码336）
- 道路交通标志信息*的限制（页码337）

启用或停用来自道路交通标志信息系统的警告*

道路交通标志信息系统 (RSI [96]) 的附属功能限速警告为选用功能 – 驾驶员可选择启用或停用此附属功能。

启用速度警告

1. 在中央显示屏的顶部视图中选择设置 ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ 路标信息。
2. 选择限速警告。
   > 此功能启用并显示限速选择器。

调整速度警告限制

驾驶员可选择在车速高于标示车速时接收警告。

按如下步骤选择车速警告限值：

1. 在中央显示屏的顶部视图中选择设置 ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ 路标信息。
2. 选择限速警告。
   > 此功能启用并显示限速选择器。
3. 通过按下屏幕上的向上/向下箭头调整车速警告限制。

[95] 并非所有市场/地区都在导航地图上提供有关超速摄像头的信息。
[96] Road Sign Information

（注意，当驾驶员显示屏显示超速摄像头符号时，此功能未对所选限制予以任何考虑）。

启用与速度警告相关的声音警告

按如下步骤更改声音警告设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中选择设置 ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ 路标信息。
2. 选择/取消选择道路标志声音警告可启用/关闭声音警告功能。

道路标志声音警告功能启用后，驾驶员在驶向单行道/禁止入内的入口时也会收到警告。

启用电子警察警告

如果车辆配备 Sensus Navigation*并且地图数据包含有关超速摄像头的信息，驾驶员可选择在接近超速摄像头时接收声音警告。

按如下步骤更改声音警告设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中选择设置 ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ 路标信息。
2. 选择/取消选择超速摄像头音频警告可启用/关闭超速摄像头声音警告功能。

相关信息

- 路标信息*（页码 332）
- 限速器和道路交通标志信息系统超速摄像头的警告*（页码 335）
- 道路交通标志信息*的限制（页码337）

道路交通标志信息*的限制

道路交通标志信息 (RSI [97]) 功能可能在某些情况下受到限制。
可降低该功能的示例如下：

- 褪色的标志
- 位于弯道上的标志
- 旋转或损坏的标志
- 高于路面的标志
- 被完全/部分挡住或放置不当的标志
- 被冰霜、雪和/或灰尘完全或部分遮盖的标志
- 电子版路线图 [98] 过时、不准确或没有速度信息 [99]。

> **注意**
>
> 在某些市场，道路交通标志信息功能*只能与 Sensus Navigation*组合提供。

> **注意**
>
> 此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

97 Road Sign Information
98 在仅配有 Sensus Navigation*功能的车内。
99 具有速度信息的地图数据并非对于所有区域都存在。

相关信息

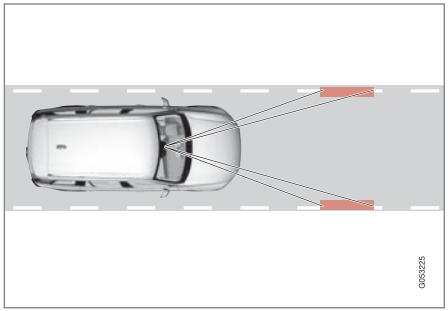
- 路标信息*（页码 332）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

Driver Alert Control

Driver Alert Control（DAC）功能旨在帮助驾驶员意识到自己开始进入疲劳驾驶状态，例如驾驶员精力不集中或者开始打瞌睡时。

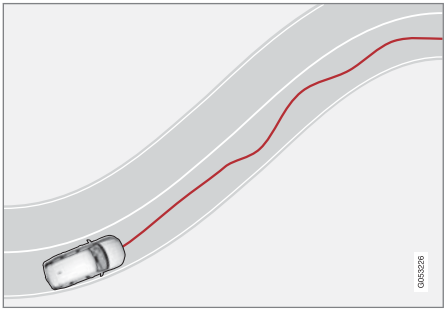
驾驶员警示控制 DAC 的目的是发现缓慢减弱的驾驶能力，而且主要用于主道路行驶。此功能不用于市区行驶。

当车速超过 65 公里/小时(40 英里/小时)时，该功能启用，并且只要车速高于 60 公里/小时(37 英里/小时)，会一直保持启用。



DAC 可读取车辆在车道中的位置。

摄像头探测车道两边油漆的路边标记，将道路取向与驾驶员的方向盘操控动作进行比较。



车辆未在车道中正常行驶。

如果驾驶行为变得明显不一致，驾驶员将再次在驾驶员显示屏中收到该符号的警示，同时伴随声音信号和文字消息建议休息一下。

如果车辆配备 Sensus Navigation*并且启用休息站指引功能，还会显示合适的休息地点建议。

如果驾驶行为未改善，此警告过一段时间会重复出现。

⚠ 警告

Driver Alert Control 不应用于延长驾驶时间。驾驶员应制定定期休息计划，确保精力充沛。

* 选配件/附件。

警告

应该以最严肃态度对待 Driver Alert Control 发出的报警，因为打瞌睡的驾驶员通常不会意识到自身的疲劳状态。

如果警报鸣响或感到疲劳：

- 尽快安全停车并休息片刻。

据研究显示，疲劳驾驶和受酒精或其他兴奋剂影响下驾驶一样危险。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用 Driver Alert Control（页码339）
- Driver Alert Control 发出警告时选择休息地点导航（页码340）
- Driver Alert Control 的限制（页码340）

启用或停用 Driver Alert Control

Driver Alert Control (DAC) 功能可启用或停用。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 选择 My Car ➔ IntelliSafe ➔ 驾驶员疲劳警示系统。
3. 选择或取消选择警示报警可启用或停用该功能。

相关信息

- Driver Alert Control（页码 338）
- Driver Alert Control 的限制（页码340）

Driver Alert Control 发出警告时选择休息地点导航

在配备 Sensus Navigation*的车辆中，驾驶员可启用道路指引，道路指引可在 Driver Alert Control (DAC) 发出警告时自动建议合适的休息区。

可选择将休息站指引功能设置为启用或停用状态。

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 选择 My Car ➔ IntelliSafe ➔ 驾驶员疲劳警示系统。
3. 选择或取消选择休息站指引可启用或停用该功能。

相关信息

- Driver Alert Control（页码 338）
- Driver Alert Control 的限制（页码340）

Driver Alert Control 的限制

Driver Alert Control (DAC) 功能可能在某些情况下具有限制。

在某些情况下，尽管驾驶能力并无减弱，该系统也会提出警告，例如：

- 在强劲侧风中行驶
- 在形成车辙的道路表面行驶。

⚠ 警告

在某些情况下，驾驶员尽管感到疲劳也不会影响驾驶行为 – 例如使用 Pilot Assist*功能时 – 这将导致驾驶员无法收到 DAC 发出的警告。

因此，务必始终在疲劳感最轻时就停车休息，无论功能是否发出警告。

ⓘ 注意

此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

相关信息

- Driver Alert Control（页码 338）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

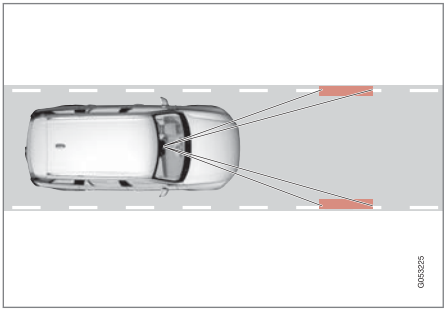
车道辅助系统

车道保持辅助系统功能 (LKA [100]) 旨在帮助驾驶员在高速公路或类似主干道上降低车辆意外偏离车道的风险。

车道保持辅助系统可操控车辆回到车道和/或通过方向盘振动警示驾驶员。

当车速介于 65-200 公里/小时（40-125 英里/小时）且路边标线清晰可见时，车道保持辅助系统启用。

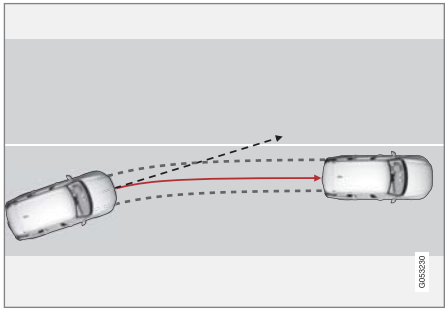
在狭窄道路上，该功能可能不可用，在这种情况下，其将进入待机模式。当道路足够宽时，该功能将再次可用。



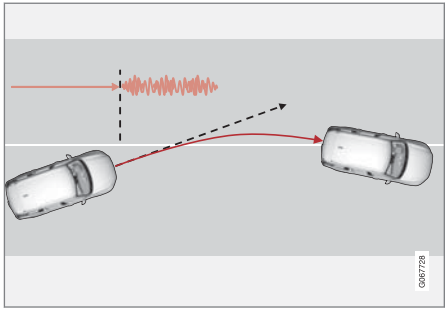
摄像头可读取公路/车道的边线。

[100] Lane Keeping Aid

* 选配件/附件。



车道保持辅助可操控车辆回到车道。



车道保持辅助功能通过方向盘震动发出警告。

取决于设置，车道保持辅助可依照如下条件采取行动：

- 转向辅助启用：当车辆驶近车道标线时，该功能将通过向方向盘施加微小扭矩主动操控车辆回到车道。
- 警告启用：如果车辆即将越过车道线，将通过方向盘振动的方式警告驾驶员。

还有一个同时启用转向辅助和警告的选项。

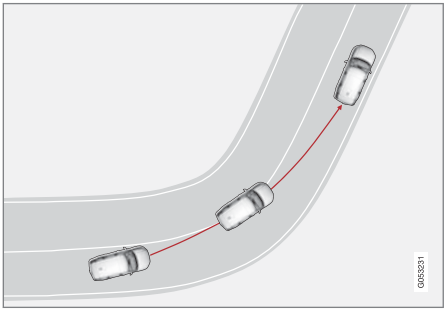
注意

当转向灯/闪光灯开启时，没有来自车道辅助系统的转向纠正或提醒。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

车道保持辅助不干预



在内急转弯的路面上，车道保持辅助不启用。

在某些情况下，车道保持辅助功能允许车辆越过车道标线而不通过转向辅助功能或警告进行干预 – 例如使用转向灯或抄近路的情况。

双手在方向盘上

要使带车道保持辅助功能的转向辅助系统工作，驾驶员必须双手放在方向盘上，这样系统将继续控制方向盘。

如果驾驶员未把双手放在方向盘上，则系统将发出声音警告信号，并显示一条消息，建议驾驶员主动操控车辆：

- 车道保持辅助系统，请使用方向盘

如果驾驶员遵循提示开始转向，该功能则设置为待机模式并显示此消息：

- 车道保持辅助系统施加转向前处于待机状态

该功能将不可用，直到驾驶员开始再次操控车辆。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用车道辅助系统（页码342）
- 车道辅助功能的限制（页码343）
- 车道辅助功能的符号和消息（页码344）

启用或停用车道辅助系统

车道保持辅助 (LKA) 功能 (LKA [101]) 为选用功能 – 驾驶员可选择启用或停用此功能。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

相关信息

- 车道辅助系统（页码 340）
- 选择车道辅助系统的辅助选项（页码342）
- 车道辅助功能的限制（页码343）

选择车道辅助系统的辅助选项

驾驶员可选择在车辆偏离车道时车道保持辅助 (LKA [102]) 如何反应。

1. 在中央显示屏的顶部视图中选择设置 ➔ My Car ➔ IntelliSafe。
2. 在车道保持辅助系统模式的情况下，选择该功能如何反应：
   - 转向辅助 — 向驾驶员提供转向辅助，不发出警告
   - 两者 – 同时通过方向盘振动和转向辅助向驾驶员发出警告。
   - 警告 – 仅通过方向盘振动向驾驶员发出警告。

相关信息

- 车道辅助系统（页码 340）

[101] Lane Keeping Aid
[102] Lane Keeping Aid

车道辅助功能的限制

在某些恶劣的条件下，车道辅助系统 (LKA [103]) 可能难以正确帮助驾驶员。在这种情况下，建议关闭此功能。
此类条件的示例有：

- 道路施工
- 冬季路况
- 路面不良
- 非常“运动”型的驾驶风格
- 能见度下降的恶劣天气
- 道路两侧标线不清楚或不存在
- 尖锐路缘或边线，而非车道两侧标线
- 转向伺服（用于产生与速度相关的方向盘阻力）以降低的功率工作 – 例如当由于过热而冷却时。

该功能无法探测到车道一侧的栅栏、横栏或类似障碍物。

> **注意**
>
> 此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

相关信息

- 车道辅助系统（页码 340）
- 根据车速变化的转向力（页码 256）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

[103] Lane Keeping Aid

车道辅助功能的符号和消息

驾驶员显示屏上会显示一些与车道辅助系统 (LKA [104]) 相关的符号和消息。下面是一些例子。

符号	信息	说明
	驾驶员支持系统 功能下降。 请联系售后服务	该系统工作不正常。应联系维修中心 [A]。
	挡风玻璃传感器 传感器被阻挡 请参阅车主手册	摄像头扫描车辆前方道路的能力降低。
	车道保持辅助系统 请使用方向盘	如果驾驶员双手未握住方向盘，则 LKA 转向辅助不工作。按照说明进行操作并操控车辆。
	车道保持辅助系统 施加转向前处于待机状态	LKA 设置为待机模式，直到驾驶员再次开始操纵车辆。

[A] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

[104] Lane Keeping Aid

短按方向盘右侧键盘上的 ○ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍存在，请联系维修中心 [A]。

相关信息

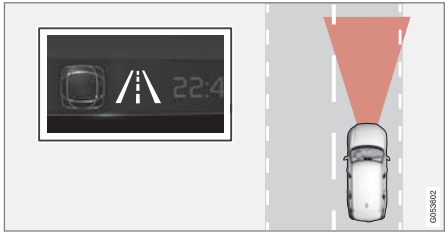
- 车道辅助系统（页码 340）
- 车道辅助系统的显示模式（页码346）
- 车道辅助功能的限制（页码 343）

车道辅助系统的显示模式

车道辅助 (LKA [105]) 可视化根据具体情况通过驾驶员显示屏中的符号实现。

下面是一些符号示例及其显示的情形：

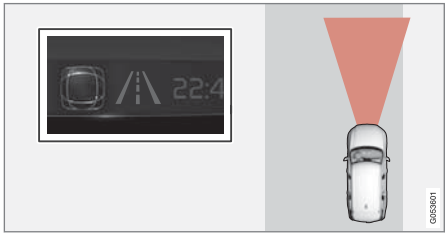
可用



可用 — 符号中的车道标线为白色。

车道辅助正在扫描一条或两条车道线。

不可用



不可用 — 符号中的车道标线为灰色。

车道辅助无法探测车道线，速度过低或道路过窄。

转向辅助/警告指示

转向辅助/警告 – 符号中的车道标线带有颜色。

车道辅助提示系统正在发出警告和/或正在尝试操控车辆回到车道。

相关信息

- 车道辅助系统（页码 340）
- 车道辅助功能的限制（页码 343）

发生碰撞风险时执行转向辅助

防碰撞辅助系统功能可通过主动将车辆转回其车道和/或转向帮助驾驶员降低车辆意外离开车道和/或与另一部车辆或障碍物碰撞的风险。该功能包括以下附属功能：

- 有驶离路面风险时的转向辅助
- 有正面碰撞危险时的转向辅助
- 有车尾碰撞危险*时的转向辅助

自动启用后，驾驶员通过文字消息表示这种情况已发生：

防碰撞辅助系统自动干预

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

[105] Lane Keeping Aid

* 选配件/附件。

> **注意**
>
> 始终由驾驶员决定车辆的操控程度 – 车辆永远无法自行掌控。

相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 启用或停用存在碰撞风险时的转向辅助功能（页码347）
- 有驶离路面风险时的转向辅助（页码348）
- 有正面碰撞危险时的转向辅助（页码349）
- 有车尾碰撞危险*时的转向辅助（页码349）
- 存在发生碰撞危险时的转向辅助限制（页码350）
- 有碰撞危险时的转向辅助符号和消息（页码351）

启用或停用存在碰撞风险时的转向辅助功能

转向辅助功能为选用功能 – 驾驶员可选择启用或停用此功能。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

每次发动机起动时，此功能自动启用[106]。

> **注意**
>
> 停用防碰撞辅助系统功能时，所有附属功能也将关闭：
>
> - 发生车道偏离风险时执行转向辅助
> - 发生迎面碰撞风险时执行转向辅助
> - 发生车尾碰撞风险时执行转向辅助*
>
> 即使无法停用此功能，但建议驾驶员始终保持其启用，因为它可在大多数情况下提升驾驶安全性。

相关信息

- 发生碰撞风险时执行转向辅助（页码 346）
- 存在发生碰撞危险时的转向辅助限制（页码350）

[106] 在某些市场中，当发动机关闭时使用的设置重新启用。

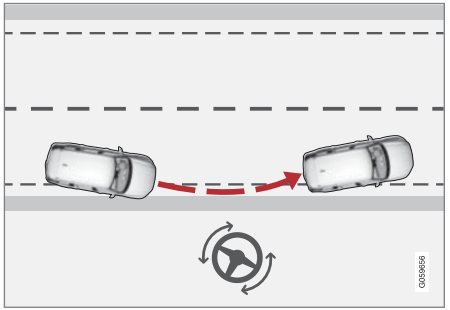
有驶离路面风险时的转向辅助

转向辅助功能具有多个附属功能。存在驶离路面风险时的转向辅助功能可通过主动操控车辆回到道路帮助驾驶员降低车辆意外离开道路的风险。

该功能在干预方面有两个启用水平：

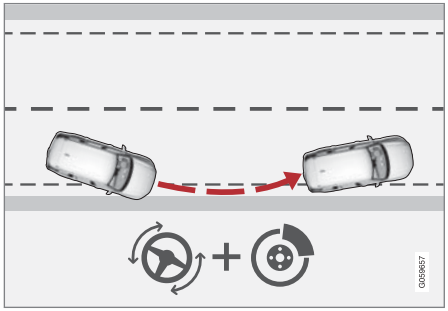
- 仅转向辅助
- 转向辅助与制动干预

仅转向辅助



通过转向辅助进行干预。

转向辅助与制动干预



通过转向辅助与制动进行干预。

制动干预可在仅转向辅助不够的情况下提供帮助。制动力根据当时的驶离路面情况自动进行调整。

当车速介于65-140公里/小时（40-87英里/小时）且车道标线/边线清晰可见时，此功能启用。

摄像头可扫描道路边缘和两侧喷漆标线。如果车辆即将驶离道路一侧，系统则将车辆转回道路，如果转向干预不足以避免驶离路面，还将施加制动。

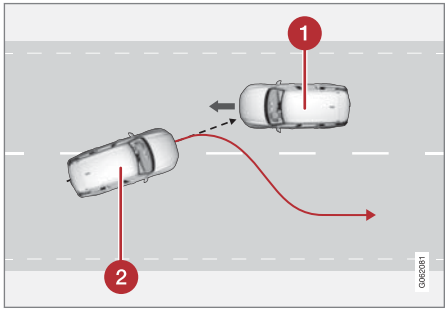
但是，使用转向灯时，该功能**不会**干预辅助转向或制动。并且如果该功能检测到驾驶员正在主动驾驶车辆，该功能将延迟启用。

相关信息

- 发生碰撞风险时执行转向辅助（页码 346）
- 存在发生碰撞危险时的转向辅助限制（页码350）

有正面碰撞危险时的转向辅助

转向辅助功能具有多个附属功能。有正面碰撞危险时，转向辅助可帮助注意力不集中的驾驶员注意到车辆正在驶向对面车道。



该功能可通过引导车辆回到自身车道进行辅助。

1 迎面来车

2 您的车辆

在启用转向干预的同时，驾驶员支持系统的碰撞警告功能也激活。然而，包括在碰撞警告功能中的制动脉冲将不激活。

当车速介于60-140公里/小时（37-87英里/小时）且车道标线/边线清晰可见时，此功能启用。

如果车辆即将偏离自身车道，同时迎面车辆正在靠近，该功能可帮助驾驶员将车辆转回自身车道行驶。

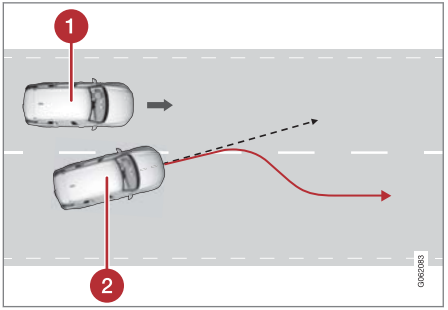
但是，如果使用转向灯，该功能将不会干预转向辅助。并且如果该功能检测到驾驶员正在主动驾驶车辆，该功能将延迟启用。

相关信息

- 发生碰撞风险时执行转向辅助（页码 346）
- 存在发生碰撞危险时驾驶员支持系统发出的警告（页码 288）
- 存在发生碰撞危险时的转向辅助限制（页码350）

有车尾碰撞危险*时的转向辅助

转向辅助功能具有多个附属功能。如果驾驶员精神不集中而未注意到车辆即将偏离自身车道，同时驶来车辆正在靠近（无论是从后方还是盲区），转向辅助功能可在有车尾碰撞危险时为其提供帮助。



该功能可通过将车辆转回自身车道进行辅助。

1 盲区的其它车辆

2 您的车辆

如果盲区内有另一辆车或同时相邻车道有另一辆车快速靠近，而车辆即将偏离自身车道，该功能可以帮助驾驶员将车辆转回自身车道行驶。

即使驾驶员未注意到其他车辆正在驶近而有意利用转向灯换道时，此功能也可提供辅助。

◀◀ 当车速介于 60-140 公里/小时（37-87 英里/小时）且车道标线/边线清晰可见时，此功能启用。

无论 BLIS [107] 功能是否启用，在转向干预期间车门后视镜中的车灯都会闪烁。

相关信息
- 发生碰撞风险时执行转向辅助（页码 346）
- BLIS*（页码 324）
- 存在发生碰撞危险时的转向辅助限制（页码350）

存在发生碰撞危险时的转向辅助限制

该功能在某些情况下可能功能受限或在以下情况下无法干预，例如：
- 对于小型车辆，如摩托车
- 如果车身大部分已转向驶入相邻车道
- 在车道标线不清楚或不存在的道路/车道上
- 超出 60-140 公里/小时（37-87 英里/小时）的车速范围
- 转向伺服（用于产生与速度相关的方向盘阻力）以降低的功率工作 - 例如当由于过热而冷却时。

其他苛刻的情况可能包括：
- 道路施工
- 冬季路况
- 狭窄道路
- 路面不良
- 非常“运动”型的驾驶风格
- 能见度下降的恶劣天气

在这些恶劣的情况下，该功能可能难以正确帮助驾驶员。在这种情况下，建议关闭此功能。

> **注意**
>
> 此功能使用车辆的摄像头和雷达单元，该单元具有一定的局限性。

相关信息
- 发生碰撞风险时执行转向辅助（页码 346）
- 有驶离路面风险时的转向辅助（页码 348）
- 有正面碰撞危险时的转向辅助（页码 349）
- 有车尾碰撞危险*时的转向辅助（页码 349）

[107] Blind Spot Information

有碰撞危险时的转向辅助符号和消息

驾驶员显示屏中会显示一些与转向辅助相关的符号和消息。下面是一些例子。

符号	信息	说明
	防碰撞辅助系统 自动干预	该功能启用时，会向驾驶员显示一条消息，提示该系统已启用。
	挡风玻璃传感器 传感器被阻挡 请参阅车主手册	摄像头扫描车辆前方道路的能力降低。

短按方向盘右侧键盘上的 ○ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍然存在：请联系维修中心 – 建议联系沃尔沃授权维修中心。

相关信息

- 发生碰撞风险时执行转向辅助（页码 346）
- 存在发生碰撞危险时的转向辅助限制（页码 350）

泊车辅助*

自动泊车系统功能可为驾驶员在狭窄空间停放车辆时提供援助，通过发送声音信号以及在中央显示屏上显示相应图形指示与障碍物的距离。

屏幕视图显示障碍物区域和传感器区域。

中央显示屏显示一个概览图，说明车辆与所发现障碍物的关系。

高亮显示的区域指示障碍物位置。前面/后面高亮显示的区域框越接近车辆符号，车辆与所发现障碍物之间距离越小。

随着车辆与物体之间的距离减小，侧面扇区颜色改变。

与障碍物的距离越短，发出声音信号就越快。来自音响系统的其它声音自动静音。

当车辆行驶时，针对前方和两侧障碍物的声音信号处于激活状态，但在车辆静止约 2 秒钟后停止。当车辆静止时，针对后方障碍物的声音信号也处于激活状态。

距离车辆后方或前方的障碍物约 30 厘米（1 英尺）以内时，警示音持续响起，且在显示屏上最靠近车辆符号的有源传感器探测区域被填满。

距离车辆侧面的障碍物约 25 厘米（0.8 英尺）以内时，警示音频率加快，激活的扇区从橙色变为红色。

泊车辅助信号鸣响时，可通过中控台上的[>11]旋钮调节信号音量。还可通过顶部视图的设置菜单选项执行该调节。

注意

除在距汽车标志最近的区域外，仅在异物正好处于汽车行驶路线中时发出声音警告。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

相关信息

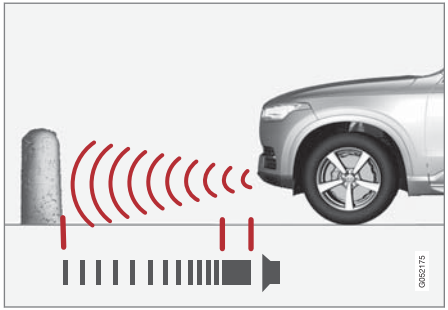
- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 前向、后向和两侧自动泊车系统*（页码353）
- 启用或停用泊车辅助系统*（页码354）
- 自动泊车系统的符号与消息（页码355）
- 泊车辅助系统的限制（页码354）

* 选配件/附件。

前向、后向和两侧自动泊车系统*

PAP 自动泊车系统根据车辆哪个部位正在接近障碍物具有不同的行为。

前部



距离障碍物小于约 30 厘米 （1 英尺）时，警示音持续响起。

泊车辅助系统的前探测器在发动机启动时自动启用。它们在低于 10 公里/小时（6 英里/小时）的车速下激活。

测量范围达到距车辆前方约 80 厘米（2.5 英尺）处。

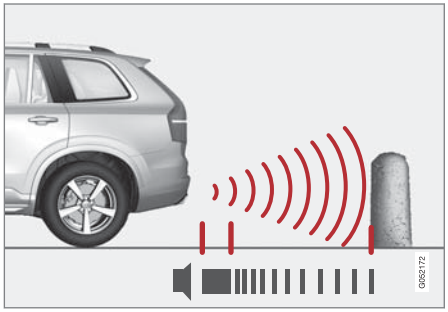
注意

当施用驻车制动器或配备自动变速箱的车辆选择 P 模式时，泊车辅助系统停用。

重要

安装辅助灯时：注意不要让它们遮住传感器 – 否则辅助灯可能会被当作障碍物。

后向

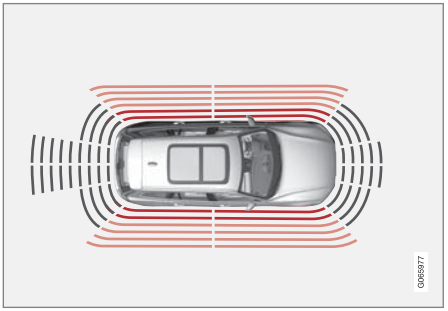


距离障碍物小于约 30 厘米 （1 英尺）时，警示音持续响起。

如果车辆未挂档或将换档杆移至倒档时向后移动，后向传感器启用。

测量范围达到距车辆后方约 1.5 米（5 英尺）处。

侧面



距离障碍物小于约 25 厘米 （0.8 英尺）时，发出强脉冲警示信号。

发动机起动时，泊车辅助侧面传感器自动启用。它们在低于 10 公里/小时（6 英里/小时）的车速下激活。

测量范围达到距车辆两侧约 25 厘米（0.8 英尺）处。

但是，当前轮的转向角增加时，侧面传感器的探测范围显著增加。当方向盘转动时，最远可探测位于车辆斜后方或前方约 90 厘米（3 英尺）的障碍物。

相关信息

- 泊车辅助*（页码 352）
- 泊车辅助系统的传感区域（页码359）

启用或停用泊车辅助系统*

泊车辅助功能可启用或停用。
当发动机起动时，前泊车辅助和侧面泊车辅助的探测器自动启用。如果车辆后溜或挂入倒档，后部探测器将启用。

在中央显示屏的功能视图中使用此按钮启用或停用该功能。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

在配备驻车辅助摄像头*的车辆中，自动泊车系统也可从相关摄像头视图启用或停用。

相关信息

- 泊车辅助*（页码 352）
- 泊车辅助系统的限制（页码354）

泊车辅助系统的限制

泊车辅助系统无法在所有情况下探测到所有事件，因此在某些情况下功能有限。
驾驶员应了解以下自动泊车系统限制的示例：

警告

- 泊车传感器存在盲点，无法探测到盲区的障碍物。
- 请格外留意车旁的人和动物。
- 请谨记在执行泊车时，车头可能会驶向迎面而来的车辆。

重要

某些物体，例如，链条，细光柱或低矮的栅栏可能位于“信号盲区”，导致短时无法为传感器检测到 – 之后，脉动音可能意外停止，而非切换为预期的固定音调。

传感器无法检测到高处物体，如突出的装货码头。

- 在这种情况下，应特别注意，并极其缓慢地操纵/重新定位车辆或停止当前的驻车操纵 – 由于传感器在此类情况下发出的信息不一定可靠，车辆或其他财产有发生严重损坏的危险。

重要

在某些情况下，泊车辅助系统产生的警告信号可能不正确，这是因为外部声源的超声波频率与系统工作所用到的超声波频率相同。

这些外部声源包括喇叭、柏油路面的湿轮胎、气压制动器、摩托车排气噪声等。

相关信息

- 泊车辅助*（页码 352）

* 选配件/附件。

自动泊车系统的符号与消息

自动泊车系统的符号与消息可在驾驶员显示屏和/或中央显示屏中显示。下面是一些例子。

符号	信息	说明
		后泊车辅助传感器**停用**，因此没有障碍/物体的声音警示。
	泊车辅助系统 传感器受阻， 需要清洁	该功能的一个或多个传感器受阻 – 尽快检查并修正。
	泊车辅助系统 不可用， 请联系售后服务	该系统工作不正常。应联系维修中心 [A]。

[A] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

短按方向盘右侧键盘上的 ◯ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍存在，请联系维修中心 [A]。

相关信息

- 泊车辅助*（页码 352）
- 泊车辅助系统的限制（页码 354）

泊车辅助摄像头*

泊车辅助摄像头可帮助驾驶员在狭窄空间停放车辆，通过在中央显示屏上显示摄像头图像及图形指示障碍物。

泊车辅助摄像头是一项支持功能，在选用倒档时自动启用或通过中央显示屏手动启用。

摄像头视图示例。

1. 缩放[108] – 放大/缩小
2. 全景视图* – 启用/停用所有摄像头
3. PAS* – 启用/停用泊车辅助系统
4. 标线 – 启用/停用泊车辅助标线
5. 牵引杆* – 启用/停用牵引杆泊车辅助标线*[109]
6. CTA* – 启用/停用 Cross Traffic Alert

物体/障碍物可能比它们在屏幕上看起来更靠近车辆。

警告

- 泊车传感器存在盲点，无法探测到盲区的障碍物。
- 请格外留意车旁的人和动物。
- 请谨记在执行泊车时，车头可能会驶向迎面而来的车辆。

108 放大时，引导线条关闭。
109 并非适用于所有车型和市场。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

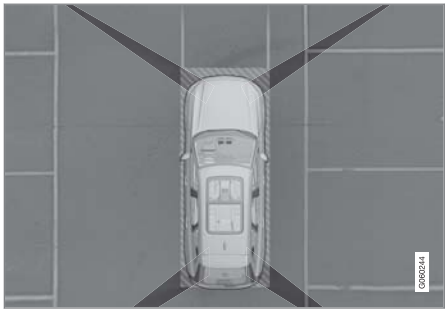
相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 泊车辅助摄像头位置和监视区域*（页码357）
- 泊车辅助摄像头的泊车辅助标线*（页码358）
- 泊车辅助系统的传感区域（页码359）
- 启用泊车辅助摄像头（页码361）
- 泊车辅助摄像头的符号与消息（页码362）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）
- 泊车辅助*（页码 352）
- Cross Traffic Alert*（页码 328）

泊车辅助摄像头位置和监视区域*

该功能可以显示全方位 360° 视图以及四个摄像头各自的独立视图：后方、前方、左侧或右侧摄像头。

360° 视图*



具有大致覆盖区域的泊车摄像头“视野”。

全景视图功能可启用所有泊车摄像头，因此车辆的四个侧面同时在中央显示屏中显示，从而有助于驾驶员在低速下操控时注意车辆四周情况。

从 360° 视图，每个摄像头的视图均可单独激活：

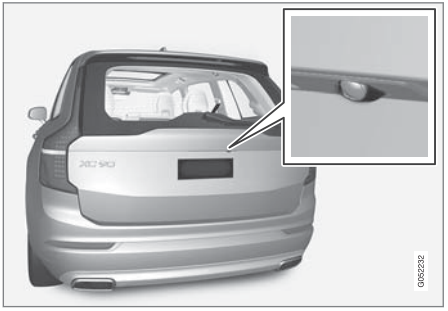
- 触按屏幕可得到需要的摄像头“视野”，如触按前部摄像头前方/上方表面。

中央显示屏汽车符号上的摄像头符号指示哪些摄像头激活。

如果车辆还配备了泊车辅助系统*，可通过不同颜色的彩色区域显示与探测到的障碍物的距离。

这些摄像头可自动或手动启用。

后向



后视摄像头安装在车辆牌照上方。

中央显示屏中显示的物体可能略有倾斜 – 这是正常现象。

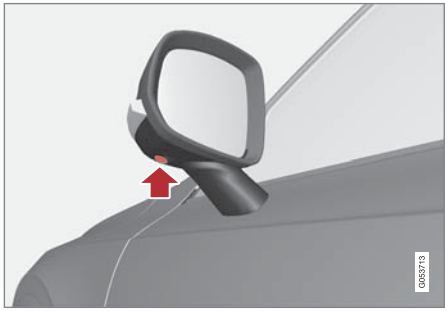
前部

前部泊车摄像头位于格栅中。

在侧面视野受限的出口道路上（如遇到较高的防护栏时），前方摄像头会发挥作用。它在车速达到 25 公里/小时（16 英里/小时）时启用 – 此后，前部摄像头关闭。

如果车速未达到 50 公里/小时（30 英里/小时），并且在前视摄像头关闭后的 1 分钟内降至 22 公里/小时（14 英里/小时）以下，该摄像头将重新启用。

侧面



侧面摄像头位于各车门后视镜中。

侧面摄像头可显示车辆两侧的沿途路状。

相关信息

- 泊车辅助摄像头*（页码 356）
- 启用泊车辅助摄像头（页码361）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

泊车辅助摄像头的泊车辅助标线*

泊车辅助摄像头通过在屏幕上显示线条指示车辆相对于其周围环境的位置。

驻车辅助标线示例。

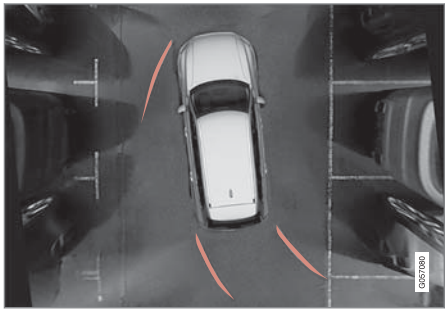
显示器上的这些线条会投射出来，好像它们是在汽车后的地面上且和方向盘的运动有直接关连，显示驾驶员汽车要行驶的路径，即使转向时也如此。

* 选配件/附件。

重要

- 请牢记选择后摄像头视图后，监控器仅显示车辆后方的区域。请在倒车时注意车辆侧面和前方路况。
- 反之亦然——当选择前摄像头视图时，请注意汽车后部发生的情况。
- 请注意泊车辅助标线显示**最短**路线。因此，要特别留意车辆两侧，以免在转动方向盘向前行驶时碰到/越过物体，或在转动方向盘倒车时车头刮碰/刮擦到物体。

360° 视图中的驻车辅助标线*



带驻车辅助标线的 360° 视图。

凭借 360° 视图，驻车辅助标线可在车门后方、前方和侧面显示（取决于行驶方向）：

- 前进时：前线
- 倒车时：边线和倒车线

选择前部或后部摄像头后，则显示驻车辅助标线，无论车辆行驶方向如何。

如果选择一侧摄像头，仅在倒车时显示驻车辅助标线。

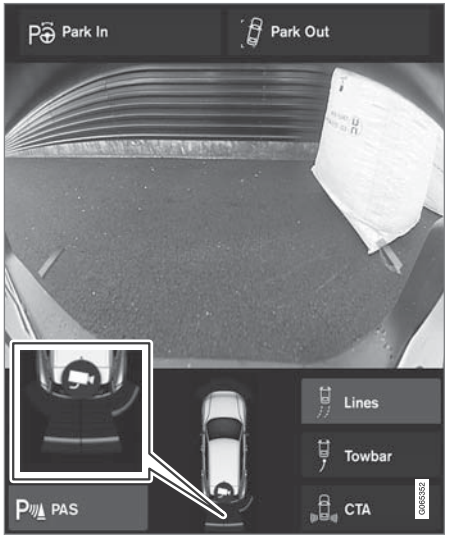
相关信息

- 泊车辅助摄像头*（页码 356）
- 泊车辅助摄像头位置和监视区域*（页码 357）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

泊车辅助系统的传感区域

如果车辆配备了泊车辅助系统*，每个探测到障碍物的传感器均以彩色区域在 360° 视图内显示距离。

前方和后方的传感器区域



屏幕可在车辆符号上显示彩色传感器区域。

前进和倒车传感器的区域随着与障碍物的距离减小而改变颜色 — 从黄色变成橙色，再变成红色。

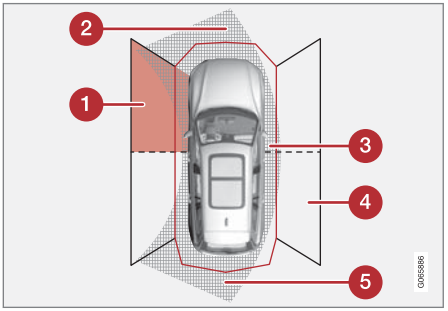
倒车区域颜色	以米（英尺）为单位的距离
黄色	0.6-1.5（2.0-4.9）
橙色	0.3 - 0.6（1.0 - 2.0）
红色	0-0.3（0-1.0）

前进区域颜色	以米（英尺）为单位的距离
黄色	0.6 - 0.8（2.0 - 2.6）
橙色	0.3 - 0.6（1.0 - 2.0）
红色	0-0.3（0-1.0）

对于红色传感器区域，脉动声音信号转换为持续鸣响。

侧面传感器探测区域

警示信号取决于车辆的预计路线。因此，当方向盘转动时，也可能出现关于车辆斜前方或斜后方存在障碍物的警示，并非仅针对车辆正前方或正后方。



能够检测到障碍物的泊车传感器区间。

1. 左前传感器区域
2. 车辆前进预计路线的障碍物区间 – 取决于方向盘角度
3. 区域颜色为红色且警示音频率加快的扇区
4. 右后传感器区域
5. 车辆倒车预计路线的障碍物区间 – 取决于方向盘角度。

侧面区域随着与障碍物的距离减小而改变颜色 – 从琥珀色变成红色。

侧面区域的颜色	以米（英尺）为单位的距离
黄色	0.25 - 0.9（0.8 - 3.0）
红色	0 - 0.25（0 - 0.8）

在传感器区域为红色的情况下，声音信号从低频变为高频。

相关信息
- 泊车辅助*（页码 352）
- 泊车辅助摄像头*（页码 356）
- 泊车辅助摄像头位置和监视区域*（页码 357）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

启用泊车辅助摄像头

泊车辅助摄像头在挂倒档时自动启用或者使用中央显示屏的功能按钮手动启动。

倒车时的摄像头视图

当挂倒档时，如果屏幕或任何侧视图为上次使用的摄像头视图，屏幕将显示 360° 视图，否则将显示后视图。

手动启用摄像头的摄像头视图

通过中央显示屏功能视图中的此按钮启用泊车摄像头。

屏幕则最初显示上次使用的摄像头视图。然而，每次发动机起动之后，先前显示的侧视图都会由 360° 视图取代，并且先前显示的缩放后视图都会由后视图取代。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

自动停用摄像头

前视图在 25 公里/小时（16 英里/小时）时关闭，以免分散驾驶员的注意力 – 如果速度在 1 分钟内降至 22 公里/小时（14 英里/小时），其将自动重新激活，条件是速度未超过 50 公里/小时（31 英里/小时）。

其他摄像头视图在 15 公里/小时（9 英里/小时）的车速下停用并且不重新启用。

相关信息
- 泊车辅助摄像头*（页码 356）
- 泊车辅助系统的限制（页码 354）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

泊车辅助摄像头的符号与消息

泊车辅助摄像头的符号与消息可在驾驶员显示屏和/或中央显示屏中显示。下面是一些例子。

符号	信息	说明
		后泊车辅助传感器**停用**，因此没有障碍/物体的声音警示和现场标记。
		摄像头已关闭。
	泊车辅助系统 传感器受阻， 需要清洁	该功能的一个或多个传感器受阻 – 尽快检查并修正。
	泊车辅助系统 不可用， 请联系售后服务	该系统工作不正常。应联系维修中心 [A]。

[A] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

短按方向盘右侧键盘上的 ◯ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍存在，请联系维修中心 [A]。

相关信息

- 泊车辅助摄像头*（页码 356）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

PAP 自动泊车系统*

自动泊车系统 (PAP [110]) 可在泊车时辅助驾驶员操控车辆。此功能还可在驶离平行车位时辅助执行转向。
该功能首先检查停车位是否足够大。如果足够大，则将辅助驾驶员将车辆泊入停车位。

中央显示屏显示符号、图形和文本信息，指示要执行的操作以及何时进行。

警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性 – 它无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 建议驾驶员阅读《车主手册》中与此功能有关的所有章节，从而了解诸如功能限制等因素，并了解使用此系统前应掌握的所有知识。
- 驾驶员支持系统不能替代驾驶员的注意力与判断。驾驶员始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离，并且符合现行的交通法律和法规。

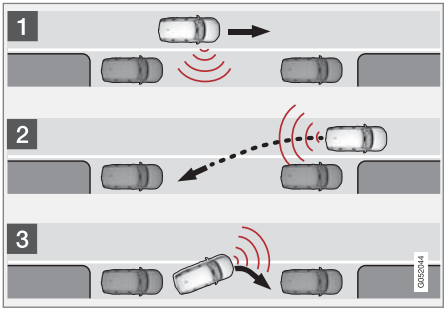
相关信息

- 驾驶员支持系统（页码 256）
- 自动泊车系统*提供的泊车类型（页码363）
- 使用自动泊车系统*（页码364）
- 使用自动泊车系统*离开平行车位（页码367）
- 自动泊车系统的限制*（页码368）
- 自动泊车系统*的消息（页码370）

自动泊车系统*提供的泊车类型

自动泊车系统 (PAP [111]) 可用于平行和垂直泊车。

平行泊车



平行泊车的原理

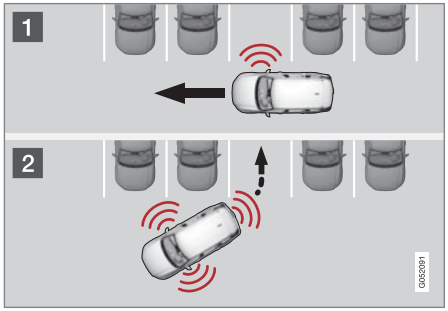
该功能按如下步骤泊车：

1. 停车位已被识别并测量。
2. 汽车倒入停车位。
3. 通过前/后挪车将车辆恰当停放在停车位内

凭借驶出停车位功能，平行停放的汽车在离开停车位时也可借助该功能。

[110] Park Assist Pilot
[111] Park Assist Pilot

垂直泊车



垂直泊车原理。

该功能按如下步骤泊车：

1. 停车位已被识别并测量。
2. 倒车时，车辆被导引至停车位，并通过前/后挪车恰当停放在停车位内。

> **注意**
>
> 驶离停车位时，驶出停车位功能只能用于平行停驻的车辆，不适用于垂直停驻的车辆。

相关信息

- PAP 自动泊车系统*（页码 363）
- 使用自动泊车系统*离开平行车位（页码367）

使用自动泊车系统*

自动泊车系统（PAP [112]）帮助驾驶员分三步停车。该功能还可以帮助驾驶员将车开出停车位。

此功能可测量空间并操控车辆 – 驾驶员的工作是：

- 密切注意车辆周围发生的情况
- 遵循中央显示屏上的指示进行操作
- 选择档位（倒车/前进）– 声音信号指示何时驾驶员应换档
- 调节并保持安全速度
- 制动和停车。

当要执行不同的步骤时，符号、图形和/或文字出现在中央显示屏上。

发动机起动后，如果满足如下条件，则该功能可启用：

- 车速低于 30 公里/小时（20 英里/小时）。

> **注意**
>
> 当该功能正在搜索停车位时，车辆与停车位之间的距离应为 0.5 – 1.5 米（1.6 – 5.0 英尺）。

使用自动泊车系统泊车

该功能按如下步骤泊车：

1. 停车位已被识别并测量。
2. 汽车倒入停车位。
3. 车辆停入停车位 – 系统可能请求驾驶员换档和施加制动。

[112] Park Assist Pilot

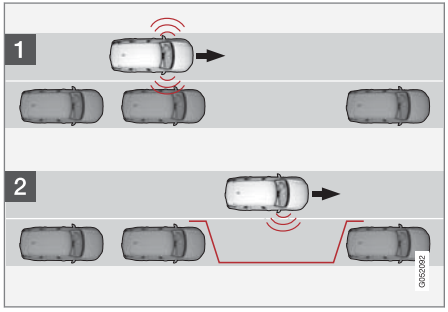
* 选配件/附件。

寻找并测量停车位

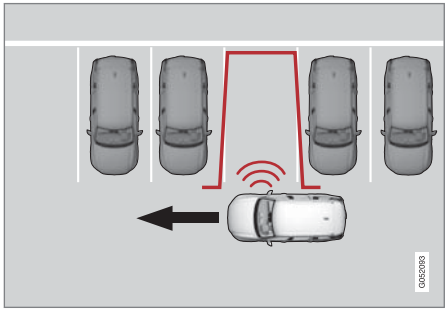
该功能可在中央显示屏的功能视图中启用。

还可从摄像头视图访问。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。



平行泊车之前的搜索原理。



垂直泊车之前的搜索原理。

平行泊车时，车速不得超过 30 公里/小时（20 英里/小时）；垂直泊车时，不得超过 20 公里/小时（12 英里/小时）。

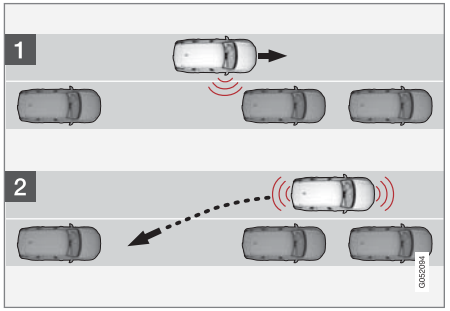
1. 触按功能视图或摄像头视图内的驶入停车位按钮。
   > 该功能寻找停车位，并检查该停车位是否足够宽敞。
2. 当中央显示屏上的图形与消息表明已找到适当的停车位时，做好泊车准备。
   > 显示一个弹出窗口。
3. 选择平行泊车或垂直泊车并挂入倒档。

注意

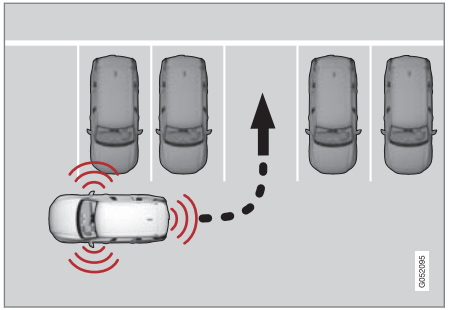
该功能搜索停车区域，显示说明并引导汽车停驻在乘客侧的位置。如有必要，汽车也可停驻在驾驶员侧的街道上：

- 启用驾驶员侧的转向灯 – 此后系统开始搜索车辆该侧的停车位。

倒入停车位



倒车进入平行泊车的原理。

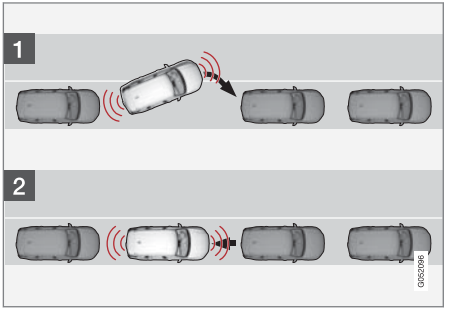


倒车进入垂直泊车的原理。

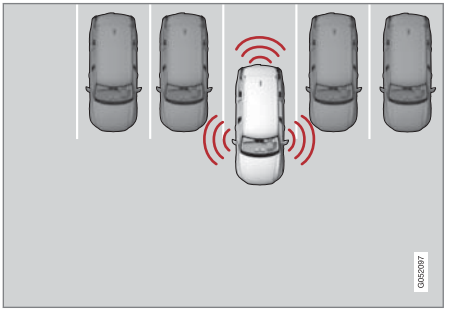
1. 检查并确保车后区域安全，然后挂入倒档。
2. 不触碰方向盘，缓慢小心地倒车-且不要超过 7 公里/小时（4 英里/小时）。
3. 当中央显示屏上的图形与消息做出相应提示时，做好停车准备。

> **注意**
>
> - 该功能启用时将双手从方向盘上移开。
> - 确保方向盘未受阻碍，可以自由转动。
> - 要获得理想的结果 – 开始向后/向前行驶前，请等待直到方向盘已经转动完毕。

将车开进停车位



平行泊车时的定位原理。



垂直泊车时的定位原理。

1. 将选档杆移至系统指示的档位并等待直到方向盘转动，然后慢速向前行驶。
2. 当中央显示屏上的图形与消息做出相应提示时，做好停车准备。
3. 挂入倒档并慢速向后行驶。
4. 当中央显示屏上的图形与消息做出相应提示时，做好制动准备。

该功能自动停用，图形和消息显示泊车完成。可能需要驾驶员纠正车辆位置。只有驾驶员才能确定车辆是否适当停放。

重要

自动泊车系统（PAP [113]）使用传感器时的报警距离比驻车辅助系统使用传感器时的报警距离短。

相关信息

- PAP 自动泊车系统*（页码 363）
- 自动泊车系统的限制*（页码368）

使用自动泊车系统*离开平行车位

驶出停车位功能可帮助驾驶员将平行停放的车辆驶离停车位。

注意

驶离停车位时，驶出停车位功能只能用于平行停驻的车辆，不适用于垂直停驻的车辆。

驶出停车位功能可在中央显示屏的功能视图或在摄像头视图内启用。

- 绿色按钮指示 – 该功能启用。
- 灰色按钮指示 – 该功能停用。

1. 触按功能视图或摄像头视图内的驶出停车位按钮。
2. 使用转向灯选择车辆驶离停车位的方向。
3. 当中央显示屏中的图形与消息做出相应提示时，做好停车准备 – 一如遵循驻车程序一样遵循提示。

注意，当操作完成后，方向盘会“弹回” – 此时，驾驶员可能需要回转方向盘达到最大转向角，以驶离停车位。

如果该功能认为驾驶员可以驶离停车位而无需任何额外操控，该功能将停止，即使驾驶员可能认为汽车仍处于停车位。

相关信息

- PAP 自动泊车系统*（页码 363）
- 自动泊车系统的限制*（页码368）

[113] Park Assist Pilot

自动泊车系统的限制*

自动泊车系统 (PAP [114]) 功能无法在所有情况下探测到所有事件，因此功能有限。

警告

- 泊车传感器存在盲点，无法探测到盲区的障碍物。
- 请格外留意车旁的人和动物。
- 请谨记在执行泊车时，车头可能会驶向迎面而来的车辆。

重要

执行泊车操控计算时，不包括所处位置高于传感器探测区的物体，这可能导致该功能过早摆向停车位方向 – 因此应避免选择此类停车位。

驾驶员应了解以下自动泊车系统限制的示例：

泊车中断

泊车程序将中断：

- 如果驾驶员触碰方向盘
- 如果汽车行驶过快 – 超过 7 公里/小时（4 英里/小时）
- 如果驾驶员按下中央显示屏中的取消
- 当防抱死制动器或电子稳定控制系统启用时 – 例如，当某一车轮在湿滑路面上失去抓地力时
- 转向伺服（用于产生与速度相关的方向盘阻力）以降低的功率工作 – 例如当由于过热而冷却时。

适用时，中央显示屏中将显示一条消息，说明泊车程序中断的原因。

重要

在某些情况下，该功能无法找到停车空间 – 原因之一即外部声源传感器的干扰，其会发出与系统工作相同的超声频率。

这些外部声源包括喇叭、柏油路面的湿轮胎、气压制动器和摩托车排气噪声等。

注意

传感器上的脏污和冰雪会降低其功能，并可能妨碍测量。

驾驶员责任

驾驶员应该牢记，该功能仅是辅助手段 – 而并非是一贯正确的全自动功能。因此，驾驶员必须准备进行中断泊车程序。

泊车时，还需要记住一些细节，例如：

- 驾驶员始终负责确定该功能选择的空间是否适合泊车。
- 如果安装有雪地防滑链或备胎，请勿使用该功能。
- 如果装载的物体从车辆伸出，请勿使用该功能。
- 大雨或大雪可能导致系统无法正确测量泊车位。
- 在搜索以及检查-计算停车位期间，该功能可能无法检测到位于停车位深远处的物体。
- 狭窄街道上的停车位并不总是可用，因为可能不具备必要的操纵空间。
- 请使用经批准的、具有正确胎压的轮胎 [115] – 因为这会影响该功能泊车的能力。
- 该功能从停驻车辆的当前位置开始工作 – 如果停车不当，车辆的轮胎和轮圈会被路缘损坏。
- 如果某一停驻车辆的车身大大超出其他停驻车辆，则可能会错过垂直停车位或并非按需提供停车位。
- 该功能设计用于在笔直的街道上泊车 – 没有急转弯或弯道。因此，在该功能计算空间时要确保汽车与潜在停车位平行。

114 Park Assist Pilot

115 “经认可的轮胎”是指与车辆出厂时安装的新轮胎类型和品牌均相同的轮胎。

* 选配件/附件。

相关信息

- PAP 自动泊车系统*（页码 363）
- 根据车速变化的转向力（页码 256）
- 摄像头和雷达单元的限制（页码 306）

自动泊车系统*的消息

自动泊车系统 (PAP [116]) 的消息可在驾驶员显示屏和/或中央显示屏中显示。下面是一些例子。

信息	说明
泊车辅助系统 传感器受阻， 需要清洁	该功能的一个或多个传感器受阻 – 尽快检查并修正。
泊车辅助系统 不可用， 请联系售后服务	该系统工作不正常。应联系维修中心 [A]。

[A] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

短按方向盘右侧键盘上的 ◯ 按钮，可清除文字信息。

如果消息仍存在，请联系维修中心 [A]。

相关信息

- PAP 自动泊车系统*（页码 363）
- 自动泊车系统的限制*（页码 368）

[116] Park Assist Pilot

起动和驾驶

起动车辆

将遥控钥匙置于乘客室时，可使用中央扶手控制台中的起动旋钮起动车辆。

中央扶手控制台上的启动旋钮。

警告

启动车辆前：

- 系好安全带。
- 调整座椅、方向盘和后视镜。
- 确保制动踏板可完全踩下。

由于车辆支持无钥匙启动功能（被动起动），在起动车辆的过程中遥控钥匙无需与车辆发生实质接触。

起动车辆：

1. 遥控钥匙必须在车内。对于配备被动起动功能的车辆，钥匙需要位于乘客室的前部。凭借车辆的无钥匙锁止/解锁*，钥匙可在车内任何地方。
2. 完全踩下制动踏板 [1]。对于自动档车型，确保选择档位 P 或 N。对于具有手动变速箱的车辆，确保换档杆处于空档或离合器踏板已踩下。
3. 顺时针转动启动旋钮，然后将其松开。控制器自动返回起始位置。

起动发动机时，起动机工作，直到发动机起动或过热保护装置触发。

错误消息

如果驾驶员显示屏在车辆起动时显示消息钥匙未找到，将遥控钥匙放在备用读取器旁边。然后尝试再次起动车辆。

中央扶手控制台处的备用读取器。

注意

当使用备用读取器定位遥控钥匙时，确保备用读取器附近没有车辆钥匙、金属物体或电子设备（例如手机、平板电脑、笔记本电脑或充电器）。备用读取器附近有多把相互靠近的车辆钥匙，可能会导致相互干扰。

重要

如果发动机 3 次启动都失败，则等待 3 分钟再尝试一次。如果蓄电池电量恢复，则发动机启动能力增强。

警告

当车行驶或被拖曳时，**切勿**将遥控钥匙从车内拿走。

警告

离开车辆时务必将遥控钥匙从车内拿出并确保车辆的电气系统处于点火位置 0 – 特别是有儿童在车内时。

[1] 如果车辆在行进状态，顺时针旋转启动旋钮即可起动发动机。

* 选配件/附件。

> **注意**
>
> 某些发动机型号冷启动时的怠速可能会较正常情况下显著提高。这是为了使得排放系统能够尽快达到正常工作温度，从而使废气排放降至最低并保护环境。

相关信息

- 关闭车辆（页码373）
- 点火位置（页码373）
- 调整方向盘（页码 179）
- 通过另一个蓄电池跨接起动（页码410）
- 选择点火模式（页码374）

关闭车辆

利用中央扶手控制台上的启动旋钮关闭车辆。

中央扶手控制台上的启动旋钮。

要关闭车辆：

– 顺时针旋转点火旋钮转并松开 – 车辆关闭。控制器自动返回起始位置。

如果具有自动变速箱的车辆的选档杆不在 P 档或如果车辆行驶：

– 顺时针旋转旋钮并保持，直到车辆熄火。

相关信息

- 起动车辆（页码 372）
- 点火位置（页码373）
- 调整方向盘（页码 179）
- 通过另一个蓄电池跨接起动（页码410）
- 选择点火模式（页码374）

点火位置

车辆的电气系统可以设置在不同等级/位置，以访问不同的功能。

为便于在发动机关闭时使用数量有限的功能，车辆电气系统可设置为 3 个不同的等级 – 0、I 和 II。这些等级在《车主手册》全文内均称作“点火位置”。

以下表格列出各个点火位置/等级的可用功能：

等级	功能
0	• 里程表、时钟和温度计亮起 A。 • 电动*座椅可进行调节。 • 可使用电动车窗。 • 中央显示屏启动并可使用 A。 • 信息娱乐系统可以使用 A。 在此模式下，这些功能可通过时间进行控制，并可在不久之后自动关闭。
I	• 全景天窗、电动车窗、乘客室内的 12 伏电源插座、Bluetooth、导航、电话、通风扇和挡风玻璃雨刮器等都可以使用。 • 电动座椅可进行调节。 • 可使用行李箱中的 12 伏插座*。 **该点火位置消耗来自起动机蓄电池的电流。**
II	• 头灯亮起。 • 警示灯/指示灯会亮起 5 秒。 • 其它几个系统启用。然而，只有在汽车起动后，才可以启用坐垫和后车窗加热功能。 **该点火位置消耗来自蓄电池的大量电流，因此应加以避免！**

A 还在车门打开时启用。

相关信息

- 起动车辆（页码 372）
- 调整方向盘（页码 179）
- 通过另一个蓄电池跨接起动（页码410）
- 选择点火模式（页码374）

选择点火模式

车辆的电气系统可以设置在不同等级/位置，以访问不同的功能。

选择点火位置

中央扶手控制台上的启动旋钮。

- **点火位置 0** – 解锁车辆，将遥控钥匙存放在车内。

> **注意**
>
> 若要在**不**启动发动机时选择点火位置 I 或 II – 当选择这些点火位置时，**请勿**踩下手动换档车型的制动踏板或离合器踏板。

* 选配件/附件。

- **点火位置 I** – 顺时针旋转启动旋钮，随后松开。控制器自动返回起始位置。
- **点火位置 II** – 顺时针旋转启动旋钮，并保持约 5 秒钟。随后松开旋钮，旋钮将自动返回起始位置。
- **返回点火位置 0** – 要从位置 I 和 II 返回点火位置 0 – 顺时针旋转启动旋钮，随后松开。控制器自动返回起始位置。

相关信息

- 起动车辆（页码 372）
- 关闭车辆（页码 373）
- 点火位置（页码 373）
- 调整方向盘（页码 179）
- 通过另一个蓄电池跨接起动（页码410）

酒精锁*

酒精锁的功能是防止个人在酒精的影响下驾驶车辆。驾驶员必须先做一次呼吸测试来确认他/她并未受酒精的影响，然后才能发动发动机。酒精锁校准值要和每个市场的法律强制限定值相一致。

车辆具有沃尔沃推荐的用于不同品牌和型号酒精锁的电气连接接口。接口便于酒精锁连接，提供集成功能选项，包括车辆主显示屏上显示的与酒精锁相关的消息。有关特定酒精锁的信息，请参阅相应酒精锁制造商提供的用户手册。

⚠ 警告

酒精锁是一个辅助设备，并不能免除驾驶员的责任。驾驶员应始终有责任保持清醒状态，并安全驾驶车辆。

相关信息

- 绕过酒精锁*（页码375）
- 起动带酒精锁的发动机之前*（页码376）
- 起动车辆（页码 372）
- 点火位置（页码 373）

绕过酒精锁*

在紧急情况下，或在酒精锁失灵的情况下，可以“绕过”酒精锁起动车辆。

对于通过各个酒精锁的停用方法，请参阅其单独的说明。

启用绕过功能（Bypass）

ⓘ 注意

所有的旁路启动均被记录并保存在酒精锁控制单元的存储器中。无法撤消旁路功能。

消息向酒精锁吹气 避开？显示在屏幕上：

- 如果显示“取消/是”– 通过按下方向盘右侧键盘上的右箭头按钮并按下 0 按钮，选择绕过。
- 如果显示“是”– 通过按下 0 按钮选择绕过。

现在已绕过酒精锁，车辆可以起动。

需要保养之前可以绕过的次数已在酒精锁安装过程中选定。

相关信息

- 酒精锁*（页码 375）
- 起动带酒精锁的发动机之前*（页码376）
- 起动车辆（页码 372）
- 点火位置（页码 373）

起动带酒精锁的发动机之前*

车门打开时，酒精锁自动启用并准备好使用。

请注意

为了获得正确的功能和尽可能精确的测试结果：

- 在呼吸测试前约 5 分钟，避免饮食。
- 避免过度清洗挡风玻璃 – 清洁液含有的酒精可能会导致不正确的测量结果。

注意

在全程驾驶之后，可以在 30 分钟内重新起动发动机，而无需进行新的呼吸测试。

相关信息

- 绕过酒精锁*（页码 375）
- 酒精锁*（页码 375）
- 起动车辆（页码 372）
- 点火位置（页码 373）

制动功能

车辆制动器用于降低车速或防止车辆移动。除脚制动器和驻车制动器外，车辆还装备一些自动制动辅助功能。这些功能可在遇到红灯、上坡起步或下坡行驶时为驾驶员提供帮助，使其无需持续踩住制动踏板。

取决于车辆装备，可提供以下自动制动功能：

- 静止时自动制动（自动驻车）
- 坡道起步辅助系统（Hill Start Assist）
- 碰撞后自动制动
- City Safety
- 陡坡缓降控制系统（Hill Descent Control）

相关信息

- 脚制动器（页码376）
- 驻车制动器（页码379）
- 静止时自动制动（页码382）
- 碰撞后自动制动（页码383）
- 斜坡起步辅助（页码383）
- City Safety™城市安全系统（页码 311）
- 陡坡缓降控制系统（页码402）

脚制动器

脚制动器是制动系统的一部分。

车辆配备了两组制动回路。如果制动回路损坏，制动踏板将踩得更深。因此，需要更用力的踩踏板以产生正常的制动效果。

驾驶员的制动踏板压力由一制动伺服器加强。

警告

制动伺服器只能在发动机运行时工作。

如果在发动机关闭时使用脚制动器，则会感到踏板僵硬，必须更用力的踩踏板以制动车辆。

在山区地形或重载行驶时，应在手动换档模式下使用发动机制动来减轻制动负荷。使用相同的档位上下坡可使发动机制动更有效作用。低速在坡度较大的下坡路面行驶时，使用驾驶模式 Off Road 以增加发动机制动力。

防抱死制动系统

车辆装备有防抱死制动系统（ABS [2]），可防止车轮在制动时锁死并允许保持转向控制。系统作动时，制动踏板会感觉到震动，这是正常现象。

车辆起动后，驾驶员松开制动踏板时，ABS 系统会自动进行一次短暂的测试。系统可能在低速下执行进一步自动测试。驾驶员可通过制动踏板脉冲感觉到测试。

[2] Anti-lock Braking System

* 选配件/附件。

驾驶员显示屏中的符号

符号	说明
	检查制动液液位。如果液位低，请补充制动液并检查制动液漏失的原因。
	当起动发动机时，持续亮起 2 秒钟：自动功能检查。 持续亮起 2 秒以上：防抱死制动系统出现故障。车辆的常规制动系统仍然工作，但防抱死制动系统不再发挥作用。

警告

如果制动故障警告灯和 ABS 防抱死制动系统故障警告灯同时亮起，则制动系统发生故障。

- 若制动液储罐内油位正常，可小心地将车辆开到最近的维修中心检查制动系统 – 我们建议您前往沃尔沃授权维修中心。
- 如果制动储液筒内的制动液位是在 MIN 之下，在加满制动液之前请勿再开动车辆。务必要找出制动油漏失的原因。

相关信息

- 制动辅助系统（页码377）
- 静止时自动制动（页码382）
- 斜坡起步辅助（页码383）
- 在湿滑路面上制动（页码378）
- 在撒盐路面上制动（页码378）
- 制动系统维护保养（页码378）
- 制动灯（页码 145）
- 制动器规格（页码584）

制动辅助系统

制动辅助系统 (BAS [3]) 有助于在制动过程中增大制动力，从而可缩短制动距离。
该系统探测驾驶员的制动方式，并在必要时增大制动力。制动力可以放大至 ABS 系统触发时的水平。踩踏制动踏板的压力减轻时，此功能就会中止。

注意

当制动辅助系统启动且制动踏板较普通情况稍低时，尽可能久地踩住（保持）制动踏板。

松开制动踏板时，将停止所有制动。

相关信息

- 脚制动器（页码 376）

在湿滑路面上制动

在大雨中长时间无制动行驶时，制动作用可能会在首次制动时稍有延迟。

车辆在洗车店清洗后也会出现这种情况。此时必须更用力踩下制动踏板。因此，应与前方车辆保持较大距离。

在湿滑路面上行驶或车辆清洗后，要用力对车辆进行制动。这样可以预热制动盘，使其能够更快干燥并免受腐蚀。制动时要注意当前的交通状况。

相关信息

- 脚制动器（页码 376）
- 在撒盐路面上制动（页码378）

在撒盐路面上制动

在撒盐路面上行驶时，制动盘和制动衬片上会形成盐层。

这会延长制动距离。因此，应与前方车辆保持较大安全距离。此外，确保做到以下几点：

- 不时地制动以除去盐层。确保制动时不会危及其他道路使用者。
- 在行驶结束之后开始下一次旅程之前，要小心踩下制动踏板。

相关信息

- 脚制动器（页码 376）
- 在湿滑路面上制动（页码 378）

制动系统维护保养

定期检查制动系统元件是否磨损。

为了尽量保持车辆安全可靠，请确实遵循《保养及保修手册》所规定的沃尔沃保养间隔。制动衬片和制动盘更换后在“磨合”数百公里（英里）后才能达到制动效果。通过更加用力地踩下制动踏板补偿降低的制动效果。沃尔沃建议只采用沃尔沃认可的制动衬片。

重要

必须定期检查制动系统部件的磨损情况。

请联络维修中心以了解程序信息或预约维修中心执行检查，建议联络 Volvo 授权维修中心。

相关信息

- 脚制动器（页码 376）
- 制动器规格（页码584）

[3] Brake Assist System

驻车制动器

驻车制动系统通过采用机械方式锁止/阻塞两个车轮以防止车辆由静止状态移动。

驻车制动控制器位于座椅之间的中央扶手控制台上。

使用电动驻车制动器时，可听见一微弱的电动机声响。在驻车制动器自动功能检查也可听见这个声音。

启用驻车制动器时如果汽车静止，则它只作用于后轮。如果启用时汽车在行进中，则正常脚踏制动器被使用，意即制动作用于全部四个车轮。在汽车几乎静止时制动功能切换至后轮。

相关信息

- 启用和停用驻车制动器（页码379）
- 坡道驻车（页码381）
- 如果存在驻车制动故障（页码381）
- 静止时自动制动（页码382）

启用和停用驻车制动器

使用驻车制动器可防止车辆在静止状态下移动。

启用驻车制动器

1. 向上拉起控制器。
   > 当启用驻车制动器时，该符号在驾驶员显示屏中亮起。
2. 检查车辆是否静止。

驾驶员显示屏内的符号

符号	说明
	当启用驻车制动器时，该符号亮起。 如果该符号闪烁，则表示出现故障。请阅读驾驶员显示屏中的消息。

自动启用

驻车制动器自动启用

- 当车辆关闭且自动启用驻车制动器设置已在中央显示屏内激活时。
- 在陡坡行驶中选择 P 档时。
- 如果自动驻车（静止时自动制动）功能启用并且
  - 车辆已长时间静止（5-10 分钟）
  - 车辆熄火
  - 驾驶员离开车辆。

紧急制动

紧急情况下，可在车辆处于移动状态时通过向上拉住控制器启用驻车制动器。松开控制器或踩下加速踏板时停止制动。

> **注意**
>
> 当紧急制动在高速时处于启用状态，发出声音信号。

停用驻车制动器

手动停用

1. 牢牢踩下制动踏板。
2. 向下按压控制器。
   > 驻车制动器释放，驾驶员显示屏中的符号熄灭。

自动停用

1. 起动车辆。
2. 牢牢踩下制动踏板。选择档位 D 或 R 并踩下加速踏板。
   > 驻车制动器释放，驾驶员显示屏中的符号熄灭。

注意

要自动停用，驾驶员必须系上安全带或者驾驶员车门必须关闭。

相关信息

- 自动驻车制动器启用设置（页码380）
- 如果存在驻车制动故障（页码381）
- 驻车制动器（页码 379）
- 坡道驻车（页码381）

自动驻车制动器启用设置

选择是否在车辆关闭时自动启用驻车制动器。

要更改设置：

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按下 My Car ➔ 电子手刹与悬架可选择或取消该功能自动启动电子手刹。

相关信息

- 启用和停用驻车制动器（页码 379）
- 驻车制动器（页码 379）

坡道驻车

在坡道上驻车时，务必使用驻车制动器。

⚠ 警告

在倾斜路面驻车时始终使用驻车制动器。挂入 P 档或自动变速箱处于 P 档不足以在所有情况下保持车辆静止。

如果汽车面向上坡停在坡道上：

- 转动车轮使其**远离**路缘。

如果汽车面向下坡停在坡道上：

- 转动车轮使其**靠近**路缘。

重载上坡

当驻车制动器在陡坡上自动释放时，沉重负载可能导致汽车后退。开动汽车上路时，向上拉动该控制装置以避免这种情况。发动机获得贴地力之后就释放开控制装置。

相关信息

- 启用和停用驻车制动器（页码 379）

如果存在驻车制动故障

如果多次尝试后无法停用或启用驻车制动器，请与沃尔沃授权维修中心联系。

在启用驻车制动器的情况下行驶时，系统会发出声音警告信号。

如果在疑似故障修正前必须停车，则必须如同在山坡上驻车一样偏转车轮且选档杆必须处于 P 档。

低蓄电池电压

如果蓄电池电压过低，则电动驻车制动器既无法停用也无法启用。如果蓄电池电压过低，请连接外借蓄电池。

更换制动衬片

因电动驻车制动器的设计，后制动衬片必须在维修中心进行更换。我们建议您与沃尔沃授权维修中心联系。

驾驶员显示屏中的符号

符号	说明
	如果该符号闪烁，则表示出现故障。请查看驾驶员显示屏上的消息。
	制动系统故障。请查看驾驶员显示屏上的消息。
	驾驶员显示屏内的信息/消息。

相关信息

- 启用和停用驻车制动器（页码 379）
- 坡道驻车（页码 381）
- 蓄电池（页码531）
- 沃尔沃保养计划（页码512）

静止时自动制动

静止时自动制动（自动驻车）意味着驾驶员由于遇到红灯或交叉路口停车时，松开制动踏板后仍可保持制动作用。

停车后，制动器自动启用。此功能可利用脚制动器或驻车制动器使车辆保持静止状态，适用于所有坡道。当驶离时，如果驾驶员系上安全带或驾驶员车门关闭，则制动器自动释放。

> **注意**
>
> 在上坡或下坡路况通过制动停车时，应在松开制动踏板前稍微用力踩住踏板，以确保车辆不会溜动。

驻车制动器在以下情况启用：

- 车辆熄火
- 驾驶员车门打开
- 驾驶员安全带解开
- 车辆已静止较长时间（5-10 分钟）。

驾驶员显示屏中的符号

符号	说明
	当该功能使用脚制动器保持车辆静止时，该符号亮起。
	当该功能使用驻车制动器保持车辆静止时，该符号亮起。

相关信息

- 在静止情况下启用和停用自动制动功能（页码382）
- 脚制动器（页码 376）
- 驻车制动器（页码 379）
- 斜坡起步辅助（页码383）

在静止情况下启用和停用自动制动功能

静止情况下的自动制动功能使用中央扶手控制台中的按钮启用。

– 按下中央扶手控制台上的相应按钮，可启用或停用该功能。

  › 此功能启用时，按钮内的指示灯亮起。启用的功能即使在下次起动车辆时仍保持启用状态。

关闭时适用

如果该功能激活并通过脚制动器保持车辆（A 符号在驾驶员显示屏中亮起），则必须在按下按钮的同时踩下制动踏板才能将其停用。

- 在重新启用前，此功能保持停用。
- 该功能停用时，坡道起步辅助（HSA）功能仍启用，以防车辆在坡道起步时向后溜车。

相关信息
- 静止时自动制动（页码 382）

斜坡起步辅助

坡道起步辅助系统 (HSA [4]) 可防止车辆在上坡起步时向后溜车。在上坡路面上倒车时，可防止车辆向前移动。
此功能意味着当驾驶员脚部从制动踏板移至加速踏板时，制动系统内的踏板压力将保留数秒钟。

在数秒之后，或者驾驶员开始开动车辆的时候，临时的制动作用才消失。

即使在静止时自动制动功能（自动驻车）停用的情况下，坡道起步辅助系统也可使用。

相关信息
- 静止时自动制动（页码 382）
- 脚制动器（页码 376）

碰撞后自动制动

如果发生达到烟火驱动座椅安全带张紧器或安全气囊的启用级别的碰撞，或如果探测到与大型动物的碰撞，车辆的制动器将自动启动。此功能用于防止或降低任何后续碰撞造成的后果。
发生严重碰撞时，存在车辆失控的风险。为避免或减轻与路上车辆或物体的进一步碰撞，自动制动系统将自动启用并以安全方式对车辆施加制动。

制动灯和危险警告灯将在制动期间启用。车辆停止后，危险警告灯继续闪烁，并施加驻车制动。

如果不适合施加制动，例如存在被后方车辆撞击的风险，驾驶员可踩下加速踏板取消系统。

此功能假设制动系统在碰撞后完好无损。

相关信息
- Rear Collision Warning*（页码 323）
- BLIS*（页码 324）
- 制动功能（页码 376）

[4] Hill Start Assist

变速箱

变速箱是位于发动机和驱动轮之间的车辆动力传动系（动力传输系统）的一部分。变速箱的功能是根据车速和功率要求改变传动比。

车辆采用八速自动变速箱。可供切换的档位数意味着发动机扭矩和功率范围可有效利用。其中两个档位为超速档，可在以恒定发动机转速驾驶时节省燃油。还可手动选档。驾驶员显示屏显示当前所处的档位。

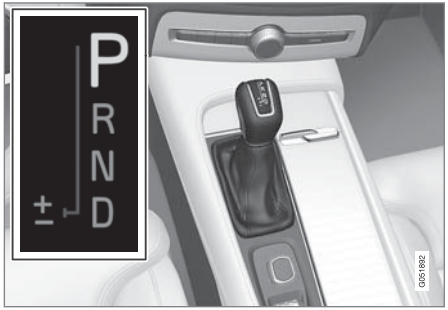
相关信息

- 自动变速箱（页码384）

自动变速箱

自动变速箱会选择合适档位，使您尽可能以节能方式驾驶。变速箱也有手动换档模式。

变速箱有不同版本可供选择。车辆中包含的变速箱可通过换档杆识别。不同换档杆具有不同的功能。



驾驶员显示屏中的大换档杆和换档模式概述。

驾驶员显示屏中的小换档杆和换档模式概述。

驾驶员显示屏显示选择的档位：

P、R、N、D 或者 M。对于配备小换档杆的车辆，P 档为电动档位，而换档模式为 R、N、D 或 M。

手动换档时，还会显示当前使用的档位。

重要

检查变速箱的工作温度，以防止对驱动系统部件的任何损害。有过热风险的情况下，一个警告符号将在驾驶员信息显示屏中亮起，并显示文字信息 – 在这种情况下，遵循给出的建议操作。

驾驶员显示屏中的符号

如果变速箱发生故障，驾驶员显示屏将显示相应的符号和消息。

符号	说明
	变速箱的信息和错误消息。请遵循给出的建议。
	变速箱高温或过热。请遵循给出的建议。
	性能下降/加速 性能下降 在传动系统暂时发生故障的情况下，车辆可进入跛行回家模式，在此模式下发动机功率降低，以免损坏传动系统。

相关信息

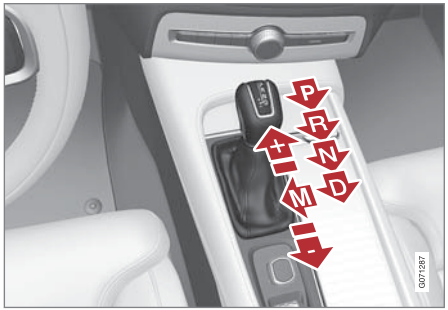
- 自动变速箱档位（页码385）
- 用方向盘拨片换档*（页码387）
- 选档杆锁定器（页码389）
- 强制降档功能（页码390）

自动变速箱档位

配备自动变速箱时，根据所需速度和动力自动选择合适的档位。

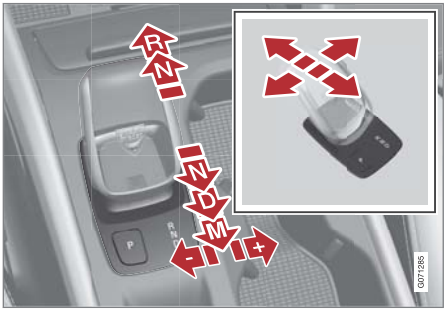
换档

选档杆为线控换档式，通过电气而非机械方式执行换档。这意味着换档得以简化并且档位更确切。



大换档杆和档位概览。

对于大换档杆，通过向前或向后推压选档杆换档，还可通过向左推压进行手动换档。



小换档杆和档位概览。

对于小换档杆，通过向前/向后推压弹簧承载式选档杆换档，还可通过向侧面推压进行手动换档。

档位位置

驻车档 – P

对于小换档杆，使用位于选档杆旁边的 P 按钮激活驻车位置。对于大选档杆，将换档杆移至 P 档位激活驻车位置。

排入 P 档时，变速箱机械性锁定。

当驻车或起动发动机时，选择 P 档。在选择驻车档时车辆必须处于静止状态。

要从驻车档位换档，必须踩下制动踏板，且点火开关必须处于 II。在配备小换档杆的车辆上发动机必须运转。

驻车 – 首先施加驻车制动，然后选择驻车档。

⚠ 警告

在倾斜路面驻车时始终使用驻车制动器。挂入 P 档或自动变速箱处于 P 档不足以在所有情况下保持车辆静止。

ⓘ 注意

要能够锁止车辆并布设警报，档位必须处于 P。

帮助功能 [5]

对于配备小换档杆的车辆，系统将自动切换为 P 档。

- 如果车辆在档位 D 或 R 停止。
- 如果驾驶员在车辆运转且选档杆处于 P 档之外的档位时松开安全带并打开驾驶员车门。

在未系上安全带并且车门打开时驻车 – 通过再次选择 R 或 D 退出 P 档。

如果车辆在空档熄火，则不会自动切换至 P 档。这使您可以在车辆需要通过洗车设备洗车时，选择洗车的类型。

倒档 – R

选择 R 档进行倒车。在选择倒档时汽车必须处于静止状态。

空档 – N

没有排入档位，且发动机可以起动。如果车辆静止且选档杆在 N 档，请施加驻车制动。

为能够将选档杆从 N 档移至其他档位，必须踩下制动踏板且点火位置必须处于 II。在配备小换档杆的车辆上发动机必须运转。

行驶档 – D

D 档是正常的行驶档位。车辆会根据加速的程度及车速自动进行向上或向下换档。

从 R 档换至 D 档时，车辆必须静止。

手动换档模式 – M

驾驶员显示屏中大换档杆的换档模式概述。

手动换档模式，可于行驶中任何时候选取。加速踏板放开时，汽车发动机起制动作用。

要选择手动换档模式，将选档杆从 D 档移至一侧的末端位置 ″±″。驾驶员显示屏将显示使用的档位。

- 将选档杆向前推压至 ″+″（加）升高一档，然后松开。
- 将选档杆向后推压至 ″–″（减）降低一档，然后松开。
- 将选档杆向一侧推压至 D 处的末端位置，以回到 D 档。

[5] 不适用于配备大换档杆的车辆。

驾驶员显示屏中小换档杆的换档模式概述。

手动换档模式，可于行驶中任何时候选取。加速踏板放开时，汽车发动机起制动作用。

通过将选档杆从 D 档向后移动，选择手动档位。驾驶员显示屏显示当前使用的档位。

- 将选档杆向右推压至 ″+″（加）升高一档，然后松开。
- 将选档杆向左推压至 ″-″（减）降低一档，然后松开。
- 向后推压选档杆可返回 D 档。

如果速度降低至不适合所选取档位的程度，变速箱将自动换至低档位，以避免抖动和熄火。

相关信息

- 自动变速箱（页码 384）
- 选档杆锁定器（页码389）
- 用方向盘拨片换档*（页码387）
- 强制降档功能（页码390）

用方向盘拨片换档*

方向盘拨片对选档杆起到功能补足，使驾驶员无需将双手从方向盘移开就可执行手动换档。

1. “-”：选择下一个较低档位。
2. “+”：选择下一个较高档位。

启用方向盘拨片

为能够用方向盘拨片换档，必须首先启用拨片：

– 朝方向盘拉动其中一个拨片。
  › 驾驶员显示屏内的数字指示当前档位。

用方向盘拨片、大换档杆换档时的驾驶员显示屏。

用方向盘拨片、小换档杆换档时的驾驶员显示屏。

在 M 档，方向盘拨片将自动启用。

在手动换档模式用方向盘拨片换档时的驾驶员显示屏，大换档杆。

在手动换档模式用方向盘拨片换档时的驾驶员显示屏，小换档杆

切换

要一步换档：

– 向后拉动其中一个拨片 – 朝向方向盘 – 然后松开。

如果发动机转速不超过允许范围，则每次拉动拨片时均会发生换档。每次换档后，组合仪表板上的数字均会改变，以显示当前档位。

停用此功能

在 D 档和 M 档手动停用

– 朝方向盘方向拉动右侧拨片 (+) 并保持住，直至驾驶员显示屏内提示当前档位的数字消失，即可停用方向盘拨片。

  > 变速箱返回 D 档。

对于配备大换档杆的车辆，只能在档位 D 下禁用此功能。

自动停用

在 D 档，方向盘拨片在短时间内未使用即停用。指示当前档位的数字消失表示发生此情况。施加发动机制动时例外 – 此时拨片在施加发动机制动期间全程启用。

在 M 档，无自动停用功能。

相关信息

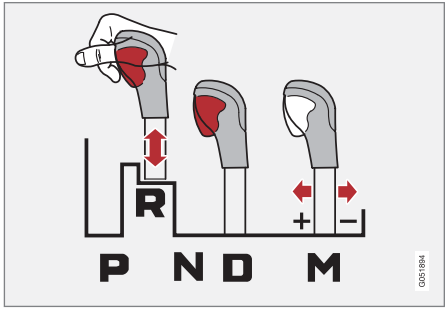
- 自动变速箱（页码 384）
- 自动变速箱档位（页码 385）

选档杆锁定器

选档杆锁定器可防止在自动变速箱的不同档位之间意外换档。

有两种不同类型的选档杆锁定器 – 机械式和自动式。

机械式选档杆锁定器



配备大换档杆的车辆的选档杆锁定器。

选档杆可以自由的在 N 档与 D 档之间移动。其他的档位用一个锁闩锁止，使用选档杆上的抑制器按钮以解锁。

在选档杆锁定器按钮压住的情况下，选档杆可以向前或向后在 P 档、R 档、N 档、D 档之间移动。

自动选档杆锁定器

自动选档杆锁定器具有特殊的安全系统。

自驻车档 – P

为能够将选档杆从 P 档移至其他档位，必须踩下制动踏板且点火位置必须处于 II。在配备小换档杆的车辆上发动机必须运转。

自空档 —N

如果选档杆在 N 档且汽车静止已达至少 3 秒（不论发动机运转与否），选档杆被锁止。

为能够将选档杆从 N 档移至其他档位，必须踩下制动踏板且点火位置必须处于 II。在配备小换档杆的车辆上发动机必须运转。

驾驶员显示屏内的消息

如果禁用选档杆，驾驶员显示屏上会显示一条消息，例如换档杆 踩下制动踏板以 启用换档杆

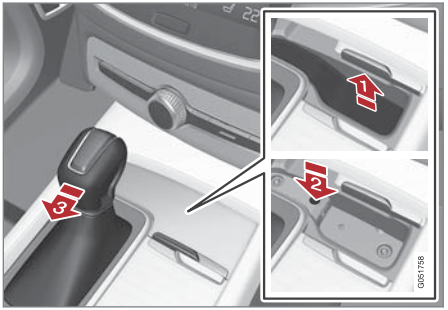
选档杆并非以机械方式禁用。 [6]

相关信息

- 自动变速箱（页码 384）
- 自动变速箱档位（页码 385）
- 停用自动选档杆锁定器（页码389）

停用自动选档杆锁定器 [7]

当车辆无动力时，自动选档杆锁定器可通过大换档杆在车辆中脱开。对于配备小换档杆的车辆，无法脱开选档杆锁定器。



大换档杆概览。

如果汽车由于蓄电池没电等情况而无法行驶，选档杆必须切换至 N 档，汽车才能行进。

1. 提起选档杆前部舱室内的橡胶垫。找到舱室底部带有弹簧承载按钮的孔。
2. 将小螺丝刀推入孔内并抵住。
3. 将选档杆移至 N 档，松开按钮。
4. 将橡胶垫放回原位。

[6] 适用于配备小换档杆的车辆

[7] 该功能不适用于配备小换档杆的车辆。

无法停用选档杆锁定器的小换档杆概览。

相关信息

- 选档杆锁定器（页码 389）
- 自动变速箱（页码 384）

强制降档功能

强制降档可用于需要最大加速度时，例如超车时。

将加速踏板完全踩下直到地板（超过一般认为全油门加速位置），此时将会立即啮合较低档位。这就是所谓强制降档。

如果从强制降档位置放开加速踏板，变速箱会自动地往上升档。

安全功能

为避免发动机的过高转速，变速箱控制程序有一个保护的降档抑制器。

变速箱不允许发动机在转速过高的情况下降档/强制降档，这足以导致发动机受到损伤。如果驾驶员尝试以这个方法在高发动机转速时向下换档，将不会有任何结果 — 原档位仍持续作用。

执行强制降档时，取决于发动机转速，车辆可能一次降低一个或多个档位。车辆在发动机达到对应的最大发动机转速时升档，以防发动机损坏。

相关信息

- 自动变速箱（页码 384）

全轮驱动

全轮驱动 (AWD [8]) 表示车辆同时驱动全部四个车轮，从而增大牵引力。

为实现优良牵引力，起动力自动分配至抓地力最强的车轮。系统可持续计算后轮的扭矩需求，并可立即将高达一半的马达扭矩重新分配至后轮。

全轮驱动在高速时也可起到稳定效果。在正常行驶情况下，大部分的动力会被传输给前轮。静止时，全轮驱动始终准备好在加速期间提供最大牵引力。

所有车轮的驱动性能根据所选择的驾驶模式而有所不同。

相关信息

- 驾驶模式*（页码391）
- 低速控制（页码401）
- 变速箱（页码 384）

[8] All Wheel Drive

驾驶模式*

选择驾驶模式可影响车辆的驾驶特性，从而优化驾驶体验并可在特殊情形下为您带来驾驶便利。

使用驾驶模式可快速访问车辆适合于不同驾驶需求的众多功能和设置。以下系统用于保持每种驾驶模式下良好的驾驶特性：

- 转向
- 发动机/变速箱/全时四轮驱动
- 制动器
- 减震
- 驾驶员显示屏
- 启动/停止功能
- 空调设置

选择适合当前驾驶条件的驾驶模式。请谨记并非所有驾驶模式均在所有情况下可用。

可选的驾驶模式

车辆起动时，处于 Comfort 模式并且启动/停止功能启用。车辆起动后，可将驾驶模式切换至 Individual 模式等。当选择 Individual 模式时，可对特定偏好进行调整，例如显示转速表。

Comfort

Comfort 模式是车辆的常规模式。这些设置意味着车内环境令人舒适、转向轻松、减震柔和且车身运动平稳。

此驾驶模式为二氧化碳排放量的认证模式。

在 Comfort 模式下，驾驶员显示屏不显示转速表 [9]。

Eco

- 采用 Eco 模式可进行更节能且更具环保意识的驾驶。

该驾驶模式意味着诸如启动/停止功能启用，某些空调设置的输出功率则降低。

在 Eco 模式下行驶时，驾驶员显示屏显示节油表，可实时显示行驶经济性。

OFF ROAD

- 可在恶劣地形和艰难路况下行驶时提供优良的车辆牵引力。

实现轻松转向，并启用全时四轮驱动操作以及带陡坡缓降控制 (HDC [10]) 的低速功能。启动/停止功能停用。

该驾驶模式仅可在低速时启用，并且车速表会显示限速区域。如果超过此速度，OFF ROAD 模式将中止，另一种驾驶模式将启用。

在 OFF ROAD 模式，驾驶员显示屏在车速表与转速表之间显示有指南针。

> **注意**
>
> 该行驶模式并非专为在公共道路上使用而设计。

Dynamic

- Dynamic 模式意味着车辆具有运动特性，对加速的响应更快。

换档更迅速、更顺畅，变速箱则优先选择牵引力更大的一档。

转向响应更快且减震变硬 [11] 意味着车身在行驶过程中更贴合路面，从而有效减小转向时的侧倾。

启动/停止功能停用。

Dynamic 模式在 Polestar Engineered 版本* 中也提供。

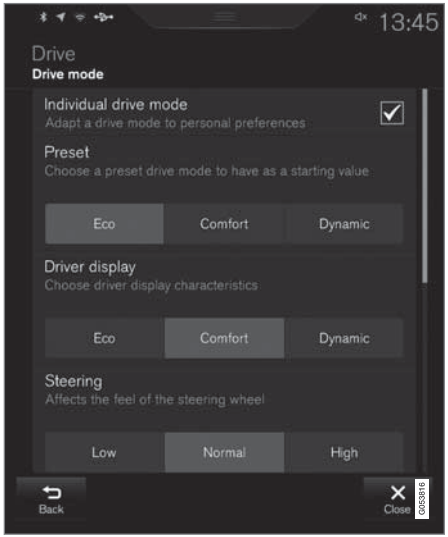
9 仅适用于配备 8 英寸驾驶员显示屏的车辆。
10 Hill Descent Control
11 适用于 Four-C。

Individual

- 根据个人偏好调整驾驶模式。

选择起动时进入的驾驶模式，然而根据所需的驾驶特性调整设置。这些设置保存在激活的驾驶员配置文件中，并在每次用同一把遥控钥匙解锁车辆时可用。

个性化驾驶模式须首先在中央显示屏中激活后才可启用。



个性化驾驶模式的设置视图 [12]。

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下 My Car ➔ 自定义模式并选择自定义模式。
3. 在预设中选择要启动的驾驶模式：经济、舒适、运动或 Polestar Engineered*。

   可对以下设置进行调整：

   - 驾驶员显示屏
   - 方向盘转向力
   - 动力系统特性
   - 制动特性
   - 悬架控制
   - ECO 温度调节
   - 启动/停止。

相关信息

- 更改驾驶模式*（页码393）
- 驾驶模式 Eco（页码393）
- 省油驾驶（页码403）
- 启动/停止功能（页码396）
- 低速控制（页码401）
- 陡坡缓降控制系统（页码402）
- 全轮驱动（页码 390）
- 驾驶员配置文件（页码 122）

[12] 图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

* 选配件/附件。

更改驾驶模式*

选择适合当前驾驶条件的驾驶模式。

使用中控台上的控制器更改驾驶模式。
请谨记并非所有驾驶模式均在所有情况下可用。

更改驾驶模式：

1. 按下驾驶模式控制器 DRIVE MODE。
   > 中央显示屏中打开一个弹出菜单。
2. 向上或向下滚动滚轮，直至所需的驾驶模式已标记。
3. 按下驾驶模式控制器或直接轻击触摸屏确认选择。
   > 选择的驾驶模式显示在驾驶员显示屏中。

相关信息

- 驾驶模式*（页码 391）
- 使用功能按钮启用和停用驾驶模式 Eco（页码395）
- 使用功能按钮启用和停用低速行驶（页码402）
- 使用功能按钮启用和停用陡坡缓降控制（页码403）

驾驶模式 Eco

驾驶模式 Eco 能够帮助您更好地实现节能驾驶，提升燃油经济性。
使用该驾驶模式可实现节油和环保。

以下特性经过调整，适用于 Eco 模式：

- 变速箱换档点。
- 发动机管理和加速踏板响应
- 车速在 65 和 140 公里/小时（40 和 87 英里/小时）之间时，如果松开加速踏板，Eco Coast 惯性滑行功能启用，发动机制动停用。
- 空调控制系统的部分设置功率降低或停用。
- 驾驶员显示屏显示 ECO 量表中的信息，可促进环保意识和节油驾驶。

惯性滑行功能 Eco Coast

惯性滑行功能 Eco Coast 实际是指发动机制动功能停用，即车辆利用动能进行长距离惯性滑行。当驾驶员松开加速踏板时，变速箱与发动机自动断开，发动机转速降至怠速，油耗降低。

该功能在长距离滑行的情况下使用效果优良，如缓下坡路或可预见减速行驶至有低速限制的区域时。

启用惯性滑行功能

在以下的参数设置下，此功能在加速踏板完全松开后启用：

- 驾驶模式 Eco 已启用。
- 选档杆处于手动 D 档。
- 车速处于约 65-140 公里/小时（40-87 英里/小时）的范围内。
- 道路的下坡坡度不超过约 6%

使用惯性滑行功能时，驾驶员显示屏显示 COASTING。

限制

以下情况下，惯性滑行功能不可用：

- 发动机和/或变速箱未处于正常的工作温度
- 选档杆从 D 档移至手动位置
- 车速不在约 65-140 公里/小时（40-87 英里/小时）的范围之内
- 道路的下坡坡度超过约 6%
- 使用方向盘换档拨片进行手动换档*。

停用和关闭惯性滑行功能

在某些情况下，可能需要停用或关闭此功能以使用发动机制动。此类情况可能发生在沿陡峭的下坡行驶时或即将超车之前 – 为了能够以非常安全的方式执行。

按照以下操作停用惯性滑行功能：

- 踩下加速踏板或制动踏板
- 将选档杆移至手动位置
- 用方向盘拨片换档*。

按照以下操作关闭惯性滑行功能：

- 更改驾驶模式*
- 在功能视图中关闭驾驶模式 Eco。

即使没有惯性滑行功能，也可以短距离滑行。这反过来又能降低油耗。然而，为了获得优良燃油经济性，最好启用惯性滑行功能以便能够长距离滑行。

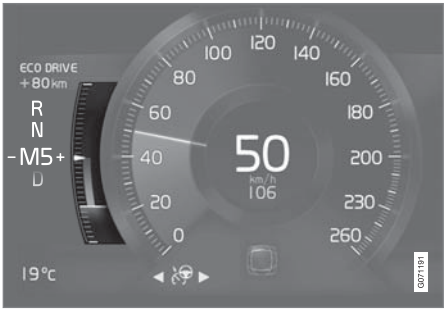
巡航控制 Eco Cruise

当在 Eco 驾驶模式下使用巡航控制时，与其他驾驶模式相比，车辆的加速和减速会减慢，从而能够进一步节省燃油。这意味着车辆的速度可略高于或低于设定速度。

- 在平坦的道路上，当巡航控制处于启用状态且车辆惯性滑行时，车辆的速度可偏离设定速度。
- 在陡峭的上坡路上，车辆的速度下降直至降档，然后开始以降低的加速度加速以达到设定速度。
- 在车辆惯性滑行的下坡路上，车辆的速度可略高于或低于设定速度。该功能可使用正常的发动机制动保持设定速度，如果需要，也可使用脚制动器。

驾驶员显示屏内的 ECO 量表

12 英寸驾驶员显示屏内的 Eco（经济）量表*。



8 英寸驾驶员显示屏内的 ECO（经济）量表。

* 选配件/附件。

ECO 量表指示驾驶的节油情况：

- 节油驾驶时，量表显示低数值，并且指针在绿色区域。
- 非节油驾驶时，量表显示高数值，例如在紧急制动或快速加速过程中。

ECO 量表还具有一个显示参照驾驶员在相同驾驶条件下如何驾驶车辆的指示器。此情况由量表上的短指针指示。

ECO 空调控制

在 Eco 驾驶模式中，ECO 空调控制在乘客室内自动启用以降低能耗。

> **注意**
>
> 当 Eco 驾驶模式启用时，空调控制系统设置中的几个参数发生改变，从而减少几项电动设备功能。某些设置可以手动重置，但要想获得全部功能，只能通过关闭 Eco 驾驶模式或调整带全部空调功能的 Individual*驾驶模式实现。

如果因车窗起雾遇到困难，按下除霜器最大功能按钮可提供正常功能。

相关信息

- 更改驾驶模式*（页码 393）
- 使用功能按钮启用和停用驾驶模式 Eco（页码395）
- 驾驶模式*（页码 391）
- 省油驾驶（页码403）
- 启动/停止功能（页码396）

使用功能按钮启用和停用驾驶模式 Eco

在中央显示屏内的功能视图中，有一个用于 Eco 驾驶模式的功能按钮，除非车辆在中央扶手控制台中配备驾驶模式控制。

Eco 模式在发动机关闭时停用，因此必须在每次起动发动机后将其启用。此功能启用时驾驶员显示屏显示 ECO。

在中央显示屏功能视图中选择 Eco 驾驶模式

– 按下驾驶模式 ECO 按钮可启用或停用该功能。

> 此功能启用时，按钮内的指示灯亮起。

相关信息

- 驾驶模式 Eco（页码 393）
- 更改驾驶模式*（页码 393）
- 驾驶模式*（页码 391）

启动/停止功能

启动/停止功能可在车辆停止后将发动机暂时关闭，例如遇到红灯或交通拥堵停车时，并可在需要时再次起动发动机。
启动/停止功能可降低油耗，从而有助于减少废气排放。

通过在可能情况下自动关闭发动机，该系统可采用具有环保意识的驾驶风格。

相关信息

- 通过启动/停止功能驾驶（页码396）
- 启动/停止功能的使用条件（页码397）
- 驾驶模式*（页码 391）

通过启动/停止功能驾驶

当车辆静止时，启动/停止功能暂时关闭发动机，然后在需要时自动重新起动发动机。
启动/停止功能可在车辆启动时使用并可在满足特定条件时启用。

驾驶员显示屏指示该功能何时

- 可用
- 启用
- 不可用。

即使在发动机自动停止的情况下，车辆的所有常规系统如照明、收音机等均可正常工作。然而，某些设备的输出可能会暂时下降，如空调控制系统的风扇转速或音响系统的很高音量。

自动停止

发动机自动停止需要下列条件：

- 用脚制动器停车，然后将脚保持在制动踏板上 – 发动机自动停机。

在驾驶模式 Comfort 或 Eco 下，发动机可在车辆完全静止前自动关闭。

自适应巡航控制或 Pilot Assist 启用后，发动机在车辆停止后约 3 秒自动停止。

自动起动

发动机自动起动需要下列条件：

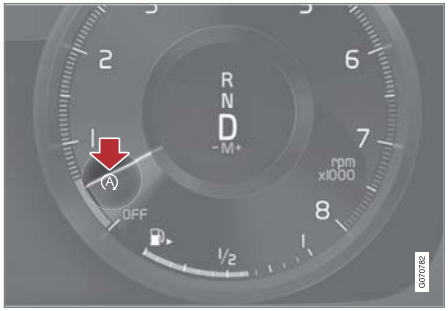
- 松开制动踏板 – 发动机将自动起动，您可继续驾驶。上坡行驶时，坡道起步辅助（HSA[13]）功能启用，可防止车辆向后移动。
- 自动驻车功能启用时，自动起步延迟，直至踩下加速踏板。
- 自适应巡航控制或 Pilot Assist 启用时，通过踩下加速踏板或按下方向盘左侧键盘上的 按钮，将自动起动发动机。
- 保持制动踏板上的脚踏压力并踩下加速踏板 – 发动机自动起动。
- 下坡行驶时：稍微释放制动踏板上的压力以使车辆开始行驶 – 速度稍微增加后发动机将自动起动。

驾驶员显示屏中的符号

- 此功能可用时转速表内显示符号 。
- 该功能启用且发动机自动停止时，转速表内的一个指针指向 。
- 此功能不可用时，符号 变灰。
- 此功能停用时，没有符号显示。

[13] Hill Start Assist

* 选配件/附件。



此功能激活，发动机自动停止。

对于配备八英寸驾驶员显示屏的车辆，该符号在车速表底部显示。

相关信息

- 停用启动/停止功能（页码397）
- 启动/停止功能的使用条件（页码397）
- 启动/停止功能（页码 396）
- 斜坡起步辅助（页码 383）
- 静止时自动制动（页码 382）

停用启动/停止功能

在某些情况下，可能需要停用启动/停止功能。

使用中央显示屏功能视图内的启动/停止功能按钮停用。此功能停用时，按钮中的指示灯熄灭。

功能已停用直到

- 重新启用
- 驾驶模式变为 Eco 或 Comfort
- 车辆下一次起动时。

相关信息

- 通过启动/停止功能驾驶（页码 396）
- 启动/停止功能的使用条件（页码397）

启动/停止功能的使用条件

启动/停止功能的运行需要满足一系列条件。如果有任何条件未能满足，驾驶员显示屏将指示此情况。

发动机不会自动停止

发动机在以下情况下不会自动停止：

- 起动后车速未达到约 10 公里/小时（6 英里/小时）。
- 重复数次自动停止后，在下一次自动停止前车速必须再次超过约 10 公里/小时（6 公里/小时）。
- 驾驶员未系紧安全带。
- 发动机工作温度不正常。
- 环境温度低于 -5 ° C（23 ° F）或高于约 30 ℃（86 ° F）。
- 挡风玻璃电热功能启用。
- 乘客室中环境与设置值不同。
- 车辆处于倒档。
- 驾驶员大角度转动方向盘。
- 路面很陡。
- 发动机盖打开。
- 在高海拔驾驶，发动机未达到工作温度时。
- ABS 系统已激活。
- 在紧急制动的情况下（即使 ABS 系统未激活）。

- 短时间内多次起动，导致电机热保护功能激活。
- 排气系统的微粒过滤器已满。
- 变速箱工作温度不正常。
- 选档杆处于 M（±）档。
- 如果交通情况允许（例如交通堵塞）。

发动机不会自动起动

下列情况下，发动机自动停止后就不会自动起动：

- 驾驶员未系紧安全带，选档杆处于 P 档，驾驶员车门打开 – 必须正常起动。

发动机在制动踏板未松开的情况下自动起动

下列情况下，即使驾驶员未松开制动踏板，发动机也会自动起动：

- 乘客室湿度高导致车窗起雾。
- 乘客室中环境与设置值不同。
- 不停的点踩制动踏板
- 发动机盖打开。
- 如果汽车自动停止未完全静止，则汽车开始移动或稍微加速。
- 驾驶员安全带锁打开，且变速杆位于 D 或 N 位置。
- 选档杆从 D 档移至 R 或 M（±）档。
- 在选档杆处于 D 档的情况下，驾驶员车门打开 –“砰”的一声和文字消息指示点火开关处于开启状态。

⚠ 警告

不要在发动机自动停止后打开发动机罩。升起发动机罩前，应正常关闭发动机。

相关信息

- 启动/停止功能（页码 396）
- 通过启动/停止功能驾驶（页码 396）
- 停用启动/停止功能（页码 397）

高度控制*和减震

高度控制和减震功能可在车内自动调节。
借助后部高度控制功能，车辆后部可保持同样高度，不受装载情况影响。高度控制即使在车辆停放后也可发挥作用。

减震 Four-C

在配备 Four-C 的车辆上根据所选的驾驶模式和车辆的速度调整减震。减振一般设置为较好的舒适性，并根据道路表面、汽车的加速、制动和转弯持续调整。

运输期间

通过渡船、铁路或卡车等方式运输车辆期间，必须将轮胎作为固定点固定车辆，而不是底盘周围的其它部位。运输期间空气悬架可能会发生变化，从而对车辆固定产生不利影响。

驾驶员显示屏中的符号和消息

符号	消息	说明
	悬架系统 用户停用	主动式悬挂已由用户手动关闭。
	悬架系统 性能临时降低	由于系统使用时间过长，主动式悬挂性能暂时降低。如果此消息频繁出现（例如一周内多次出现），请联系维修中心 A。
	悬架系统 请联系售后服务	已出现故障。尽快进厂维修 A。

符号	消息	说明
	悬架系统故障 请安全停车	已出现严重故障。安全停车，将车辆拖到维修中心 A。
	悬架系统 请减速 车辆过高	已出现故障。如果行驶时出现该消息，请联系维修中心 A。
	悬架系统 自动调节 车辆高度	车辆后桥的高度控制正在调整到目标高度。

A 建议联系沃尔沃授权维修中心。

相关信息

- 高度控制设置*（页码401）
- 驾驶模式*（页码 391）

* 选配件/附件。

高度控制设置*

为了防止自动调节出现问题，在要顶升车辆时关闭高度控制。

中央显示屏内的设置

停用车身高度控制

在某些情况下，此功能必须停用，例如用千斤顶举升车辆前*。否则，举升千斤顶时产生的高度差异意味着自动控制装置开始调节高度，产生不良影响。

通过中央显示屏停用该功能：

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下 My Car ➔ 电子手刹与悬架按键。
3. 选择停用车身高度控制。

相关信息

- 高度控制*和减震（页码 399）
- 负载建议（页码501）

低速控制

低速控制功能 (LSC [14]) 为越野行驶和在湿滑路面上行驶提供便利并增大牵引力。

在使用驾驶模式控制器*的车辆上，此功能包含在 OFF ROAD 驾驶模式中。

此功能可根据低速越野行驶将车速调节至最大 40 公里/小时（25 英里/小时）左右。

低速控制时优先使用低档位和全轮驱动，以避免车轮空转并为所有车轮提供更佳的牵引力。加速踏板响应性降低，以便于在低速时增大牵引力并进行车速控制。

此功能与陡坡缓降控制功能 (HDC [15]) 同时启用，这意味着可通过加速踏板控制沿陡坡下坡行驶的速度，减少使用制动踏板的需要。该系统便于在沿陡坡下坡行驶时保持均匀的低速。

注意

启用带有 HDC 的 LSC 后，油门踏板的感觉和发动机响应将发生变化。

注意

该行驶模式并非专为在公共道路上使用而设计。

注意

此功能在驾驶速度提高后禁用，如需要，必须在较低速度下重新启用。

相关信息

- 使用功能按钮启用和停用低速行驶 (页码402)
- 更改驾驶模式* (页码 393)
- 陡坡缓降控制系统 (页码402)
- 全轮驱动 (页码 390)

[14] Low Speed Control
[15] Hill Descent Control

使用功能按钮启用和停用低速行驶

在中央显示屏内的功能视图中，有一个低速行驶功能按钮陡坡缓降控制，除非车辆在中央扶手控制台中配备驾驶模式控制。

在中央显示屏的功能视图中选择低速行驶

– 按下陡坡缓降控制按钮可启用或停用该功能。

› 此功能启用时，按钮内的指示灯亮起。

当发动机关闭时，此功能自动禁用。

> **注意**
>
> 此功能在驾驶速度提高后禁用，如需要，必须在较低速度下重新启用。

相关信息

- 低速控制（页码 401）
- 更改驾驶模式*（页码 393）

陡坡缓降控制系统

陡坡缓降控制系统 (HDC [16]) 是一项发动机制动能力增强的低速功能。借助此功能，只需踩下加速踏板就可在陡峭的下坡路段行驶过程中增大或降低车速，无需使用脚踏制动器。

在使用驾驶模式控制器*的车辆上，此功能包含在 OFF ROAD 驾驶模式中。

陡坡缓降控制系统适用于低速越野驾驶，便于路况恶劣的大坡度下坡行驶。驾驶员无需使用制动踏板，只需集中精力驾驶即可。

> **警告**
>
> HDC 无法在所有条件下工作，仅设计用作辅助设备。
>
> 驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任。

功能

陡坡缓降控制功能可在制动系统的辅助下使汽车低速向前或向后移动。可以踩下加速踏板加速。加速踏板随后被松开时，汽车又降低回爬行速度，无论道路坡度是多少，均无需使用脚制动器。在此功能操作时，制动灯开启。

驾驶员可在任何时候使用脚制动器制动并降低爬行速度或停车。

此功能与低速控制功能 (LSC [17]) 同时启用，为越野行驶和在湿滑路面上行驶提供便利并增大牵引力。这两个系统设计应用于不超过 40 公里/小时（25 英里/小时）的低速行驶。

使用 HDC 驾驶时要记住的要点

- 如果该功能在较陡的下坡路段行驶时禁用，制动效力将逐步减弱。
- HDC 可在 D 档、R 档使用，1 档和 2 档手动换档。
- 无法手动换档至 3 档或更高档位。

> **注意**
>
> 启用带有 HDC 的 LSC 后，油门踏板的感觉和发动机响应将发生变化。

> **注意**
>
> 该行驶模式并非专为在公共道路上使用而设计。

> **注意**
>
> 此功能在驾驶速度提高后禁用，如需要，必须在较低速度下重新启用。

相关信息

- 使用功能按钮启用和停用陡坡缓降控制（页码403）
- 更改驾驶模式*（页码 393）

16 Hill Descent Control
17 Low Speed Control

* 选配件/附件。

- 低速控制（页码 401）
- 全轮驱动（页码 390）

使用功能按钮启用和停用陡坡缓降控制

在中央显示屏内的功能视图中，陡坡缓降控制有一个下坡行驶辅助功能按钮，除非车辆在中央扶手控制台中配备驾驶模式控制器。

在中央显示屏功能视图中选择陡坡缓降控制

陡坡缓降控制仅在低速时可用。

– 按下陡坡缓降控制按钮可启用或停用该功能。

› 此功能启用时，按钮内的指示灯亮起。

当发动机关闭时，此功能自动禁用。

> **注意**
>
> 此功能在驾驶速度提高后禁用，如需要，必须在较低速度下重新启用。

相关信息

- 陡坡缓降控制系统（页码 402）
- 更改驾驶模式*（页码 393）

省油驾驶

通过温和驾驶以及预测情况，以更加经济环保的方式驾驶。

调整您的驾驶风格和车速，以适应当前情况。

注意以下事项：

- 要降低油耗，启用 Eco 驾驶模式。
- 使用 Eco 驾驶模式的 Eco Coast 惯性滑行功能 – 发动机制动功能停用，即车辆利用动能进行长距离惯性滑行。
- 在驾驶中执行手动换档时 – 根据当前交通状况和道路情况，尽量使用高速档驾驶 – 较低的发动机转速可降低油耗。使用换档指示器 [18]。
- 以稳定车速行驶并与其他车辆和物体保持适当的距离，以尽可能地减少制动。
- 高速可导致油耗增加 – 风阻会随车速增加。
- 行车电脑的瞬时油耗指示有助于实现更节油的驾驶。
- 不要使发动机怠速运转至工作温度，而是在起动后立即以正常负载行驶 – 冷态发动机消耗的燃油比热态时更高。
- 如有可能，避免短距离行驶。发动机没有足够时间达到正常工作温度，因此会增加油耗。

[18] 仅在某些市场提供。

- 如果对道路上的行人或车辆不造成危险的情况下，可使用发动机制动减速。
- 以正确的胎压行驶，并定期检查 – 选择 ECO 胎压以获得优良效果。
- 轮胎的选择会影响油耗 – 请听取代理商有关适宜轮胎的建议。
- 清除汽车上不必要的物品 – 负载越大，油耗越高。
- 车顶负载和 space box（车顶行李箱）会增加风阻，导致油耗增加 – 不使用时，将行李架拆除。
- 避免打开车窗行驶。

⚠ 警告

当移动时，切勿关闭发动机，例如下坡，这会使重要系统不能工作，例如动力转向和制动伺服系统等。

相关信息

- Drive-E – 兼顾环保与驾驶乐趣（页码 26）
- 驾驶模式 Eco（页码 393）
- 检查轮胎胎压（页码474）

长途准备工作

开车度假或进行一些其他类型长途旅行之前，务必特别仔细地检查车辆的功能和设备。
请检查确认：

- 发动机运转正常且油耗正常
- 无泄漏（燃油、机油或其他液体）
- 制动操作的制动效果如预期
- 所有车灯是否工作 – 如果车辆重载行驶，调整大灯高度
- 轮胎具有足够的花纹深度和压力。出发前往冰雪风险路面区域时，更换为冬季轮胎
- 起动机蓄电池充电状态良好
- 雨刮片完好无损
- 车内有三角警示牌和反光背心 – 在某些国家为法定要求。

相关信息

- 检查轮胎胎压（页码474）
- 油耗与 CO_2 排放（页码581）
- 添加清洗液（页码565）
- 冬季驾驶（页码405）
- 省油驾驶（页码 403）
- 车辆调制解调器的设置*（页码453）
- 负载建议（页码501）
- Pilot Assist*（页码 280）
- 限速器（页码 262）
- 轮胎紧急刺穿维修套件（页码488）

* 选配件/附件。

冬季驾驶

冬季驾驶时很有必要执行某些车辆检查以确保可安全驾驶车辆。

寒冷季节来临之前请特别检查以下项目：

- 发动机冷却剂必须含有 50%的乙二醇。此混合物可在低至约-35° C(-31° F) 的温度下向发动机提供防冻保护。为了避免健康风险，不同类型的乙二醇不得混合。
- 油箱必须维持足量燃油，以防止冷凝水气。
- 发动机机油粘度相当重要。低粘度机油（较稀机油）有利于在寒冷天气发动，且在发动机冷时也能降低燃油消耗。

重要

在炎热的天气或粗暴驾驶的情况下，绝对不能使用低粘度的机油。

- 必须检查起动机蓄电池情况以及电量。寒冷天气对起动机蓄电池的使用提出更高的要求，而且它的能力由于寒冷而降低。
- 使用含防冻剂的清洗液以避免清洗液储罐内结冰。

湿滑路面

为实现更优的抓地力，沃尔沃建议在有积雪或结冰风险时，所有车轮都使用冬季轮胎。

注意

在某些国家，法律要求必须使用冬季轮胎。在所有的国家，防滑轮胎都不允许使用。

请在可控的情况下练习在湿滑路面上驾驶，以熟悉您的车辆会如何反应。

相关信息

- 冬季轮胎（页码486）
- 雪地防滑链（页码487）
- 在撒盐路面上制动（页码 378）
- 在湿滑路面上制动（页码 378）
- 添加清洗液（页码565）
- 蓄电池（页码531）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 更换后窗雨刮片（页码563）
- 添加冷却液（页码523）
- 关于发动机机油的不利驾驶条件（页码579）

涉水驾驶

涉水意味着车辆涉水行驶，例如在淹没的道路上。涉水驾驶时必须高度谨慎。

车辆只能以步行速度驶过深度最多为 30 厘米（11 英寸）的积水路面。驶过流水时应格外小心。

涉水驾驶期间，请保持低速且切勿停车。行驶过积水之后，请轻踩制动踏板，检查是否能达到完全的制动效用。积水与泥沼等会弄湿制动衬片，导致制动效用延滞。

- 如果有必要，在积水与泥沼中行驶之后，应该清洁电加热器的接头。
- 不可长时间将车辆停留在水深超过门槛的路面上，这样会造成电路故障。

重要

- 如果水进入空气滤清器，发动机可能受损。
- 如果变速箱进水，则会降低机油的润滑能力，从而缩短相关系统的使用寿命。
- 由于水淹、液压锁紧或机油不足而对发动机、变速箱、涡轮增压器、差速器或其内部元件等任何元件造成的损坏均不属于保修范围。
- 在涉水行车而发动机熄火时，切勿重新启动 — 将汽车从水中拖出并送至维修中心检修，建议前往沃尔沃授权维修中心。有发动机损坏的危险。

相关信息
- Recovery（救援）（页码414）
- 低速控制（页码 401）

开启与关闭加油口盖板

车辆必须解锁后才可打开加油口盖板[19]。

在驾驶员显示屏上，油箱符号旁边的箭头指示燃油加注口盖位于车辆哪一侧。

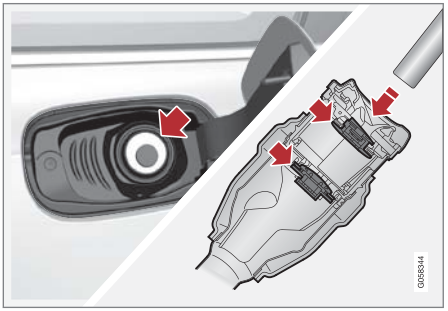
1. 轻按盖后部即可打开燃油加注口盖。
2. 加注结束后 – 轻按盖板将其关闭。

相关信息
- 添加燃油（页码406）

添加燃油

油箱配备无盖加油口系统。

在加油站给车辆加油



开始给车辆加油之前，将泵喷嘴伸入加油管的两个可打开舱口非常重要。

加油说明：

1. 关闭车辆并打开加油口盖板。
2. 选择批准用于该车辆的燃油。请在“汽油”章节参阅核准燃油的相关信息。
3. 将泵喷嘴插入加油口。加油管有两个开口盖。开始加油前，必须将泵嘴推过两个盖。

[19] 只有用遥控钥匙、无钥匙方式*或通过 Volvo On Call（随车管家）锁止和解锁车辆才会影响加油口盖板的状态。

* 选配件/附件。

4. 不要给油箱加得过满，而是只加到加油枪泵嘴第一次关闭为止。
   > 油箱已满。

注意

天气较热时，油罐中多余的燃油会溢出。

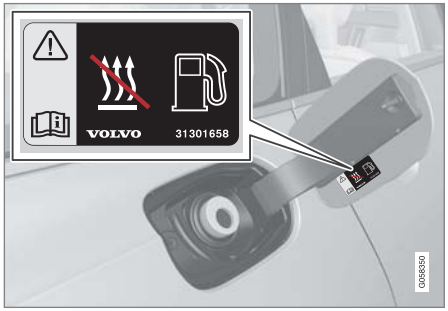
利用燃油罐加满燃油

当利用燃油罐加注时，请使用位于行李箱内地板舱盖下泡沫块中的漏斗。

1. 打开加油口盖板。
2. 将漏斗插入加油口。加油管有两个开口盖。开始加油前，必须将漏斗管推过两个盖。

适用于配有燃油驱动辅助加热器*的车辆

车辆位于加油站区域时，切勿使用燃油驱动式加热器。



加油口盖板内侧的标示牌。

相关信息

- 开启与关闭加油口盖板（页码 406）
- 汽油（页码408）

处理燃油

不要使用低于沃尔沃推荐质量的燃油，因为这将对发动机功率和油耗产生负面影响。

警告

务必避免吸入燃油蒸汽，防止燃油溅入眼睛中。

如果燃油不慎溅入眼睛中，取下隐形眼睛，用大量的清水冲洗眼睛至少 15 分钟，然后就医。

千万不要吞服燃油。燃油（例如，汽油、生物乙醇、它们的混合物以及柴油）是具有高毒性的物质，如果不慎吞服，可能会导致永久的伤害，甚至死亡。如果吞服了燃油，立即就医。

警告

溅到地面上的燃油可能被点燃。

开始加油前关闭燃油驱动加热器。

加油时不要携带启用的手机。铃声信号可能导致电火花积累并点燃汽油烟气，从而导致火灾和人身伤害。

重要

不同燃油类型的混合使用或使用非推荐的燃油会导致沃尔沃的保修和任何补充服务协议失效；这适用于所有的发动机。

相关信息

- 汽油（页码408）

汽油

在加油期间使用正确的燃油非常重要。汽油可提供不同的辛烷值，适用于不同类型的驾驶。
汽油必须符合以下标准的最新版本：GB17930（国家标准），DB11/238（北京），DB31/427（上海）和 GB18351（供应乙醇体积百分比达 10%燃油的省份）。

重要

- 允许使用乙醇体积百分比高达 10%的燃油。
- 批准使用 EN 228 E10 汽油（乙醇最大体积百分比为 10%）。
- 不允许使用乙醇含量高于 E10（乙醇最大容量百分比为 10%）的汽油，例如，不允许使用 E85。

辛烷值

- RON 95 可用于正常驾驶。
- 推荐 RON 98，动力更强，燃油消耗更低。
- 较低的辛烷值汽油，例如 RON 92 只能用于特殊场合。
- 不得使用辛烷值低于 RON 92 的汽油。

在+38 ° C(100 ° F) 以上的温度驾驶时，建议使用最高辛烷值的汽油，调节性能和燃油经济性。

重要

- 不允许使用含甲醇的燃油。
- 您的车辆必须使用无铅汽油才能避免损坏触媒转化器。
- Volvo 建议使用不含锰添加剂的燃油。
- 不得使用含金属添加剂的燃油。
- 未经沃尔沃推荐，不要向汽油中混合任何添加剂。

排放水平

汽车满足以下排放标准：China Stage V according to GB18352.5-2013。

相关信息

- 处理燃油（页码 407）
- 添加燃油（页码 406）
- 汽油微粒过滤器（页码408）
- 油耗与 CO_2 排放（页码581）

汽油微粒过滤器 [20]

汽油车辆配备微粒过滤器，可实现更为有效的废气排放控制。
在正常行驶期间，废气中的微粒收集于汽油微粒过滤器中。在正常驾驶条件下，发生被动再生，从而导致将微粒氧化并烧尽。由此可清空过滤器。

如果低速驾驶车辆或车外温度偏低时反复冷起动，可能有必要执行主动再生。微粒过滤器的再生是自动进行的，通常需要 10-20 分钟。在再生期间油耗可能暂时增加。

在寒冷气候下使用驻车加热器 - 发动机将更快达到正常工作温度。

在汽油车辆中以低速短距离驾驶时

废气排放系统的能力受到车辆驾驶方式的影响。要尽可能的节能，应以不同的车速行驶不同的距离，这点很重要。

频繁低速（或在寒冷气候下）短距离驾驶时，发动机无法达到正常工作温度，从而可能造成最终导致故障和触发警告消息的问题。如果车辆主要在市区交通中行驶，则定期高速行驶对于使废气排放系统再生非常重要。

- 每次加油之间，车辆应在主干公路上以 70 公里/小时（44 英里/小时）的速度至少行驶 20 分钟。

相关信息

- 汽油（页码 408）

[20] 适用于某些型号。

发动机和驱动系统过热

在某些情况下发动机与驾驶系统可能会过热（例如在热天与山区行驶），特别是在负载很重时。

- 过热时，发动机功率可能会暂时受到限制。
- 在极高温下行驶时，请拆掉任何安装于水箱防护格栅前方的辅助灯。
- 如果发动机冷却系统内的温度变得过高，警示符号就会亮起并且驾驶员显示屏将会显示消息发动机温度，水温高 请安全停车。以安全方式停车，让发动机怠速运转几分钟冷却。
- 如果显示发动机温度水温高 请关闭发动机或发动机冷却液，液位低，请关闭发动机消息，停止车辆并关闭发动机。
- 变速箱过热时，将选择备选换档程序。此外，其中之一就是内置防护功能开启，这会亮起警示符号并在驾驶员显示屏中显示消息变速箱温度较高请减速以降低 温度或变速箱过热请安全停车， 等待冷却。遵照所给的指示减速或以安全方式停车，让发动机怠速运转几分钟，使变速箱冷却。
- 若发动机过热，可暂时地关闭空调系统。
- 如果车辆经过严苛的驾驶后，在停车后切勿立即关闭发动机。

> ⓘ 注意
>
> 发动机关闭后，在正常情况下，发动机的冷却风扇会运行一段时间。

驾驶员显示屏中的符号

符号	说明
	发动机高温。请遵循给出的建议。
	冷却液液位过低。请遵循给出的建议。
	变速箱高温/过热/冷却。请遵循给出的建议。

相关信息

- 添加冷却液（页码523）
- 长途准备工作（页码 404）

起动机蓄电池过载

车上的电气功能会造成蓄电池不同程度的负荷。在车辆熄火时应避免使用点火位置 II。而应使用 I 点火 — 这更省电。

此外，请注意不同的附件会造成电气系统负荷。在车辆关闭时，请勿使用会消耗大量电力的功能。这些功能的举例：

- 通风扇
- 大灯
- 挡风玻璃雨刮器
- 音响系统（高音量）。

如果起动机蓄电池电压过低，驾驶员显示屏将显示一条消息。省电功能会关闭某些功能，或降低某些功能，如通风扇和/或音响系统。

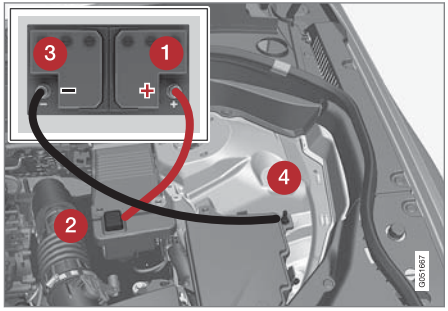
– 在这种情况下，通过起动车辆并至少运行 15 分钟来给起动机蓄电池充电 – 行驶时给起动机蓄电池充电比静止时发动机怠速运转充电更有效。

相关信息

- 蓄电池（页码531）
- 点火位置（页码 373）

通过另一个蓄电池跨接起动

如果蓄电池没电，汽车可使用来自另一蓄电池的电流发动。



跨接导线的连接点。发动机舱的外观可能因车型和设备等级而异。

当跨接起动汽车时，建议采用下列步骤以避免短路或其他损坏：

1. 将汽车的电气系统设置在点火位置 0。
2. 检查应急蓄电池是否有 12 V 的电压。
3. 如果应急蓄电池安装在另一辆车上 – 关闭该辆车的发动机并且确保两辆车没有相互接触。
4. 将来自红色跨接线的一个夹子连接至应急蓄电池的正极端子（1）。

重要

小心连接起动电缆，避免与发动机室中的其他部件发生短路。

5. 打开正极跨接起动点的盖子（2）。
6. 将红色跨接线的另一个夹子连接至汽车的正极跨接起动点（2）。
7. 将来自黑色跨接线的一个夹子连接至应急蓄电池的负极端子（3）。
8. 将黑色跨接线的另一个夹子连接至汽车的负极跨接起动点（4）。
9. 请确认跨接线的夹子牢牢固定，只有这样在起动期间才不会有火花产生。
10. 起动“救援车”的发动机，让发动机以稍高于怠速（1500 rpm）的转速运转几分钟。
11. 起动蓄电池电量不足车辆的发动机。

重要

尝试起动时切勿接触电缆与车辆之间的连接点。这可能有形成火花的危险。

12. 以相反的顺序取下跨接线 – 先取下黑色跨接线，然后取下红色跨接线。

    请确认黑色跨接线的夹子都没有接触到车辆正极跨接起动点/外借蓄电池的正极端子或连接至红色跨接线的夹子。

警告

在干预不当的情况下，高电压可能会造成危险。不要接触任何未在本《车主手册》中明确说明的蓄电池上的零部件。

- 切勿使用 48 伏辅助蓄电池进行跨接起动。
- 外部电气设备在任何情况下都不得连接至 48 V 蓄电池。
- 48 V 蓄电池只能由维修中心进行维修和更换 – 建议前往沃尔沃授权维修中心。

警告

- 蓄电池会产生易燃易爆的氢氧气体。如果跨接引线未能正确连接，则会产生电火花，这会引起蓄电池的爆炸。
- 不要将跨接导线连接至任何燃油系统部件或任何运动部件。请注意高温发动机零件。
- 蓄电池内含有硫酸，这会导致严重烧伤。
- 如果眼睛、皮肤或衣服上溅到硫酸，请用大量清水冲洗。如果有酸溅入眼睛 – 请立即就医。
- 蓄电池附近严禁吸烟。

注意

如果起动机蓄电池放电过多，使车辆失去正常的电气功能，并且发动机通过外部蓄电池或蓄电池充电器跨接起动，启动/停止功能可能继续处于激活状态。如果启动/停止功能随后不久自动停止发动机，则发动机自动起动由于蓄电池电量不足而失败的风险很大，因为蓄电池一直没有时间进行充电。

如果汽车已跨接起动，或者如果用蓄电池充电器为蓄电池充电的时间不足，启动/停止功能则暂时停用，直到车辆为蓄电池充电完成。外部温度为约 +15 °C（约 60 °F）时，蓄电池需要由车辆至少充电 1 小时。外部温度较低时，充电时间可能增加至 3 – 4 小时。推荐的做法是，用外部蓄电池充电器为蓄电池进行充电。

相关信息

- 起动车辆（页码 372）
- 点火位置（页码 373）
- 调整方向盘（页码 179）
- 选择点火模式（页码 374）
- 辅助蓄电池（页码534）

牵引

牵引时，一辆车使用牵引绳牵引另一辆车。
在开始牵引前，了解清楚法律规定的牵引速度最高上限是多少。

准备工作和牵引

重要

除非发动机正在运转，否则配备小换档杆的车辆无法移出 P 档。拖车时联系沃尔沃授权维修中心寻求帮助，或请求专业救援帮助。

重要

注意，本车务必在车轮向前转动的状态下拖行。

- 牵引配备自动变速箱的车辆，车速不可超过 80 公里/小时（50 英里/小时）或者距离不可超过 80 公里（50 英里）。

警告

- 检查转向锁是在车辆拖曳前是否已解锁。
- 点火位置 II 必须激活 – 在点火位置 I 时所有安全气囊禁用。
- 拖车时，务必保持将遥控钥匙置于车内。

警告

发动机关闭时，制动伺服系统和助力转向系统不工作——制动踏板踩踏需要的重量比平时要多出 5 倍，方向盘转动也要比一般情况下重得多。

1. 启用车辆的危险警示闪光灯。
2. 将拖链固定在拖车环内。
3. 解锁车辆，停用方向盘锁。
4. 将车辆设置在点火位置 II – 顺时针转动启动旋钮而不踩下制动踏板，并保持住启动旋钮约 4 秒。随后松开旋钮，旋钮将自动返回起始位置。
5. 将选档杆移至空档，然后释放驻车制动器。

   如果蓄电池电压过低，驻车制动器无法脱开。如果蓄电池电压过低，请连接外借蓄电池。

   > 现在，牵引车可开始牵引车辆。
6. 当牵引车减速时，温和稳定地轻踩住制动踏板保持拖车索紧绷，以避免不必要的拉扯。
7. 要准备好制动以便停车。

跨接起动

请勿以拖车方式来起动车辆发动机。若起动机蓄电池耗空且发动机无法发动，请使用应急蓄电池。

重要

三元催化转化器可能会在牵引启动的过程中遭到损坏。

相关信息

- 安装和拆卸拖车环（页码412）
- 危险警示闪光灯（页码 145）
- Recovery（救援）（页码414）
- 通过另一个蓄电池跨接起动（页码 410）
- 选择点火模式（页码 374）
- 变速箱（页码 384）

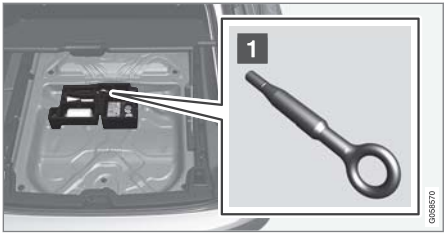
安装和拆卸拖车环

使用拖车环牵引。拖车环转入到前或后保险杠上右侧一个盖子后面有螺纹的插孔内。

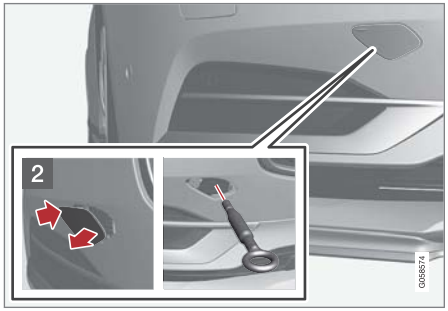
注意

如果车辆配备牵引杆，则无拖车环后部安装支架。

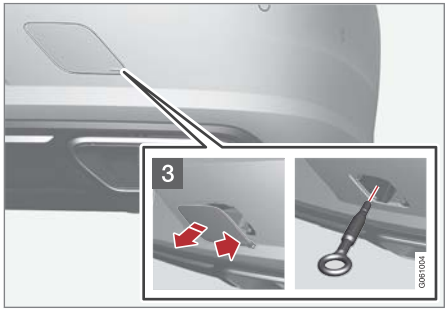
安装拖车环



1 在行李箱地板下方的泡沫块中取出拖车环。

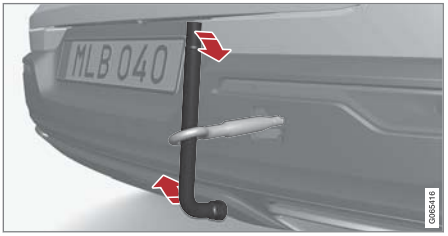


2 前：拆下盖子 – 用一根手指按压标记。
› 盖子围绕其中心线旋转，随后即可拆下。



3 后：拆下盖子 – 向外折叠相对一侧/角落时用手指按压标记。
› 盖子围绕其中心线旋转，随后即可拆下。

4. 拧入拖车环，直到其到达端部止动位置。



将拖车环牢牢旋紧。例如，旋入车轮螺栓扳手*用作杠杆。

重要

务必将拖车环牢牢地旋入位 – 直到旋至止动位。

使用拖车环前的注意事项

- 将车辆拖到带有平台的救援车上可能会用到拖车环。车辆位置和离地间隙决定此方法是否可行。
- 如果救援车斜坡板的坡度过陡或者车辆下方的离地间隙不足，使用拖车环将车辆拖上救援车就会损坏车辆。
- 如有必要，使用救援车的举升设备升起车辆。不要使用拖车环。

警告

将车拖到救援车平板上时，救援车后面不得有任何人/物体。

重要

拖车环的设计只能用于道路上拖曳车辆 – 切勿用于拖拉陷入坑洼的车辆，或者将汽车拖出路沟。如果需要拖救支持，请呼叫救援服务。

拆卸拖车环

– 使用完毕后将拖车环旋松并取下，然后将其放回泡沫块中的相应位置。

把盖子重新安装到保险杠上，结束安装。

相关信息

- 牵引（页码 411）
- Recovery（救援）（页码414）
- 工具箱（页码480）

Recovery（救援）

可通过救援车牵引故障车辆实施救援。
如果需要拖救支持，请呼叫救援服务。

拖车环可用于将车辆拖到带有平台的救援车上。

适用于配有水平控制功能*的车辆：如果车辆装备有空气悬架，则必须停用空气悬架后才可举升车辆。通过中央显示屏停用该功能。

1. 在顶部视图中按下**设置**。
2. 按下 **My Car** ➔ **电子手刹与悬架按键**。
3. 选择**停用车身高度控制**。

车辆的位置和离地间隙决定是否可将其拖到平台上。如果救援车斜坡板的坡度过陡或者车辆下方的离地间隙不足，则将车辆拖上救援车就会损坏车辆。应使用救援车辆的提升装置举升车辆。

警告

将车拖到救援车平板上时，救援车后面不得有任何人/物体。

重要

拖车环的设计只能用于道路上拖曳车辆，**切勿**用来拖拉陷入坑洼的车辆，或者将汽车拖出路沟。如果需要拖救支持，请呼叫救援服务。

重要

注意，本车务必在车轮向前转动的状态下拖行。

相关信息

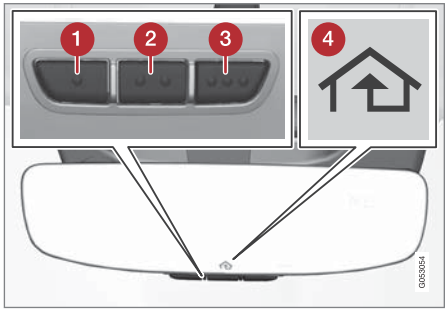
- 沃尔沃道路救援（页码 35）
- 安装和拆卸拖车环（页码 412）

* 选配件/附件。

HomeLink®* [21]

HomeLink® [22] 是集成在车辆电气系统内的可编程遥控器，可远程控制多达三个不同设备（例如车库开门器、警报系统、车外与车内照明），从而可取代这些设备的遥控器。

概述



图示仅作示意用途 - 版本可能有所差异。

1. 按钮 1
2. 按钮 2
3. 按钮 3
4. 指示灯

HomeLink®内置于车内后视镜中。HomeLink®面板包含三个可编程按钮和后视镜镜片内的一个指示灯。

有关 HomeLink® 的更多信息，请访问 www.HomeLink.com 或拨打 00 8000 466 354 65（或拨打付费电话 +49 6838 907 277）[23]。

保存原始遥控器以用于将来进行编程（例如换车或在其他车辆中使用时）。此外，还建议在车辆售出时将按钮的编程删除。

相关信息

- 使用 HomeLink®*（页码417）
- HomeLink®*编程（页码415）
- HomeLink®*的型式核准（页码417）

HomeLink®* [24] 编程

按这些提示为 HomeLink®编程、重置所有编程设定或对单个按钮重新编程。

注意

在某些车辆中，编程或使用 HomeLink® 前，点火开关必须打开或位于“附件位置”。如有可能，为了快速编程并提高收音机信号的传输，在即将被 HomeLink®替代的遥控器中装新电池。编程前， HomeLink® 按钮应重置。

警告

当对 HomeLink®进行编程时，正在编程的车库门或大门可能会激活。因此，当编程正在进行时，要确保车库门或大门附近没有人。车库门开启器正在编程时车辆应处于车库外面。

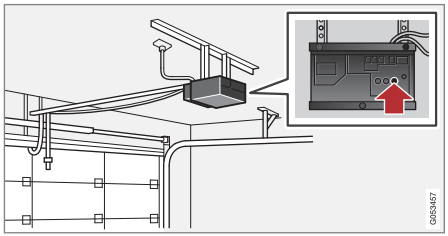
1. 将遥控器对准待编程的 HomeLink®按钮，并与按钮保持约 2-8 厘米（约 1-3 英寸）的距离。不要遮住 HomeLink®上的指示灯。

   注意： 部分遥控器编程 HomeLink®的适宜距离为约 15-20 厘米（约 6-12 英寸）。如果编程出现问题，请记住这一点。

21 适用于某些市场。
22 HomeLink 和 HomeLink 房屋符号是 Gentex Corporation 的注册商标。
23 请注意，取决于运营商，可能不提供免费电话。
24 适用于某些市场。

2. 同时按住遥控钥匙上的按钮以及 HomeLink®上需要重新编程的按钮。
3. 请勿松开按钮，直至指示灯从缓慢闪烁（约每秒一次）切换至迅速闪烁（约每秒 10 次）或持续亮起。
   > **如果指示灯持续亮起：**指示编程设置已完成。按下已编程按钮两次将其激活。

   如果指示灯迅速闪烁：需要编程至 HomeLink®的设备可能具有要求采取额外步骤的安全功能。按下已编程的按钮两次进行测试，查看编程设定是否发挥作用。否则，继续执行如下步骤。



4. 找到车库门或类似位置的接收器上的 按钮 [25]。它通常位于接收器上的天线底座附近。
5. 按下并松开接收器的编程按钮一次。必须在按下按钮 30 秒钟内完成编程。
6. 按下并松开您想要编程的按钮 HomeLink®。再次重复按下/按住/松开顺序，根据接收器型号，甚至可能需要第三次重复该顺序的操作。
   > 现在编程已完成，按下已编程的按键时应可以启动车库门、大门或类似装置。

在遇到编程问题时，请访问 www.HomeLink.com 联系 HomeLink® 或拨打 00 8000 466 354 65（或付费电话 +49 6838 907 277）[26]。

单个按钮重新编程

对单个 HomeLink®按键进行重新编程，根据以下说明操作：

1. 按下需要的按钮并将其持续按住约 20 秒钟。
2. HomeLink®上的指示灯开始缓慢闪烁时，可如常继续编程。

   注意：如果待重新编程的按键未使用新单位进行编程，其将恢复以前保存的编程。

重置 HomeLink®按键

只能同时重置所有 HomeLink®按钮，无法单独重置每个按钮。只能对单个按键重新编程。

- 按下并按住 HomeLink®上的外侧按钮（1 和 3）约 10 秒钟。
  > 当指示灯从持续亮起切换为开始闪烁时，按钮完成重置并做好重新编程准备。

相关信息

- 使用 HomeLink®*（页码417）
- HomeLink®*（页码 415）
- HomeLink®*的型式核准（页码417）

[25] 按钮名称与颜色随不同制造商而异。
[26] 请注意，取决于运营商，可能不提供免费电话。

* 选配件/附件。

使用 HomeLink®* [27]

HomeLink® 完全编程之后就可以用来代替各个原来的遥控器。

按下已编程的按键。车库门、大门、警报系统或类似装置启动（可能需要数秒钟）。按下按钮超过 20 秒，则开始重新编程。按钮按下时，指示灯亮起或闪烁。必要时，原始遥控器仍可与 HomeLink®同时使用。

注意

点火开关关闭后，HomeLink®将继续工作至少 7 分钟。

注意

如果车辆锁止并且警报从车外布设*，则无法使用 HomeLink®。

警告

- 如果使用 HomeLink®控制车库门或大门，确保车库门或大门移动时没有人在附近。
- 对没有安全止动和安全倒车功能的车库门，不要使用 HomeLink®。

相关信息

- HomeLink®*（页码 415）
- HomeLink®*编程（页码 415）
- HomeLink®*的型式核准（页码417）

HomeLink®* [28] 的型式核准

EU 的型式认证

Gentex 公司兹声明，HomeLink®型号 UCHL5 符合无线电设备指令 2014/53/EU 的要求。

无线电设备起作用的波长：

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

证书持有人地址：Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

更多信息，请在 www.volvocars.com 处搜索有关型式认证的支持信息。

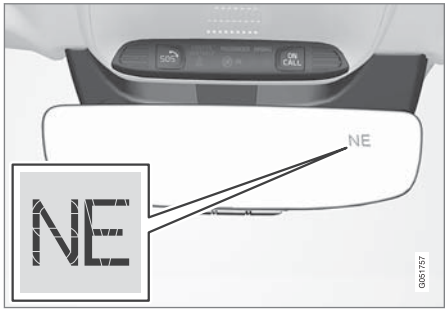
相关信息

- HomeLink®*（页码 415）

27 适用于某些市场。
28 适用于某些市场。

指南针*

该后视镜右上角有一整体式显示屏，显示车头所指向的指南针方向[29]。



后视镜含指南针。

共可显示八个不同方向，并有英语缩写：N（北）、NE（东北）、E（东）、SE（东南）、S（南）、SW（西南）、W（西）以及NW（西北）。

相关信息

- 启用和停用指南针*（页码418）
- 校准指南针*（页码418）

启用和停用指南针*

该后视镜右上角有一整体式显示屏，显示车头所指向的指南针方向[30]。

指南针在车辆起动时自动启用。

手动停用/启用指南针：

– 使用回形针等按下后视镜下侧的按钮。
  › 如果在车辆关闭时停用指南针，则在下次车辆起动时指南针不会启用。在这种情况下，需要手动启用指南针。

相关信息

- 指南针*（页码 418）
- 校准指南针*（页码418）

校准指南针*

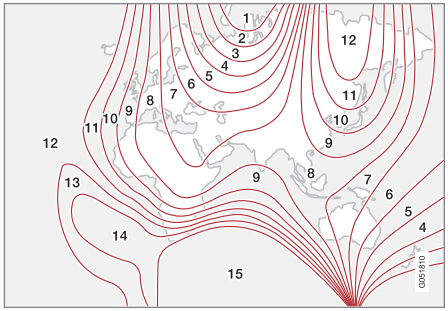
地球分为 15 个磁区。若车辆在数个磁区间行驶，则指南针[31]应进行校准。

1. 将车辆停放在一个没有钢结构与高电压线的大而空的场地。
2. 起动车辆并关闭所有电气系统（空调，雨刮器等），确保所有车门紧闭。

> **注意**
>
> 如果电气设备未关闭，校准可能失败或根本不启动。

3. 向下按住后视镜下方的按键约 3 秒钟（使用如纸夹等工具）。显示当前磁区的编号。

29 带指南针的后视镜仅在某些市场和车型上作为选配件提供。
30 带指南针的后视镜仅在某些市场和车型上作为选配件提供。
31 带指南针的后视镜仅在某些市场和车型上作为选配件提供。



磁区。

4. 重复按这个按键，直到显示所要求的磁区（1 – 15）。请参阅指南针磁区地图。
5. 等候到显示屏重新显示字符 C 为止；或将后视镜底侧按钮按下约 6 秒，直到显示字符 C。
6. 以不超过 10 公里/小时（6 英里/小时）的速度缓慢绕圈行驶，直到显示屏内显示一个指南针方向，说明校正已经完成。然后继续行驶 2 圈，做精密校正。
7. **适用于配备加热式挡风玻璃的车辆***：如果挡风玻璃加热功能激活时显示屏显示字符 C，则根据上述第 6 点执行挡风玻璃加热功能激活时的校准。
8. 必要时重复上述步骤。

相关信息

- 指南针*（页码 418）
- 启用和停用指南针*（页码 418）

声音、媒体和网络

声音、媒体和互联网

音响和媒体系统由媒体播放器和收音机组成。您还可以通过 Bluetooth 连接手机使用免提功能，或在车内无线播放音乐。车辆联网时，您还可以使用应用程序播放媒体。

音频与媒体概览

使用您的语音、方向盘键盘或中央显示屏控制相关功能。扬声器和放大器的数量取决于车辆装备的音响系统。

系统更新

音频和媒体系统不断得到改进。建议在新的系统更新可用时下载系统更新。

相关信息

- 媒体播放器（页码430）
- 收音机（页码426）
- 电话（页码442）
- 联网车辆*（页码450）
- 应用程序（页码424）
- 语音识别（页码 130）
- 点火位置（页码 373）
- 驾驶员分神（页码 36）
- 通过下载中心管理系统更新（页码513）
- 音频和媒体许可证协议（页码458）
- 通过下载中心管理系统更新（页码513）

声音设置

音响播放质量预先设置，也可进行调节。
音量通常使用中央显示屏下方的音量控制器或用右侧方向盘键盘进行调整。此功能适用于诸如播放音乐、收听收音机、正在通话以及提示交通消息期间。

音响播放

音响系统通过数字信号处理进行预先校准。此校准考虑各车型与音响系统组合中扬声器、扩大器、乘客室内音效性能、聆听者的位置等等因素。另外还有动态调谐，考虑到音量控制设定和车速。

个人偏好

根据车辆的音响系统，在设置 ➔声音下方的顶部视图中提供各种设置。

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- 音调 – 低音、高音、均衡器等设置。
- 平衡控制 – 左右扬声器以及前后扬声器之间平衡。
- 系统音量 – 调节汽车各个系统的音量，例如声控、泊车辅助和电话铃声。

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- 均衡器 – 均衡器设置。
- 平衡控制 – 左右扬声器以及前后扬声器之间平衡。
- 系统音量 – 调节汽车各个系统的音量，例如声控、泊车辅助和电话铃声。

* 选配件/附件。

High Performance

- 音调 – 低音、高音、均衡器等设置。
- 平衡控制 – 左右扬声器以及前后扬声器之间平衡。
- 系统音量 – 调节汽车各个系统的音量，例如声控、泊车辅助和电话铃声。

相关信息

- 音响体验*（页码423）
- 媒体播放器（页码430）
- 语音识别设置（页码 133）
- 电话设置（页码449）
- 声音、媒体和互联网（页码 422）
- 联网车辆*（页码450）

音响体验*

音频体验是一个应用程序，使您能够访问更多的音频设置。
从中央显示屏内的应用程序视图打开音响体验。可以根据车辆上安装的音响系统定义以下设置：

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- 演播厅 – 声音可调，从而能够适用于驾驶员、所有与后部。
- 独立舞台 – 环绕音响模式，具有强度和隔音设置。
- 音乐厅 – 可再现哥德堡音乐厅的音响效果。

重新创造来自哥德堡音乐厅的音响效果。

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- 声场聚焦 – 声音可调，从而能够适用于驾驶员、所有与后部。
- 环绕声 – 环绕音响模式，具有声级设置。
- 音调 – 低音、高音、均衡器等设置。

相关信息

- 声音设置（页码 422）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）

应用程序

应用程序视图包含使您能够访问特定车辆服务的应用程序。

自右向左滑动 [1] 中央显示屏屏幕即可从主页视图访问应用视图。已下载的应用程序（第三方应用程序）和嵌入式功能的应用程序可在此处找到，例如调频电台。

应用程序视图（通用说明，基本应用程序根据市场和型号而有所不同）

一些基本应用程序始终可供下载。车辆连接至互联网后，可下载更多应用程序，例如网络广播和音乐服务。

某些应用程序仅在车辆连接至互联网时可用。

通过在中央显示屏的应用程序视图中按下应用程序启动应用程序。

所有使用的应用程序都应更新到最新版本。

相关信息

- 下载应用程序（页码424）
- 更新应用程序（页码425）
- 删除应用程序（页码426）
- Apple® CarPlay®*（页码439）
- 联网车辆*（页码450）
- 硬盘上的存储空间（页码457）
- 用户条款与条件以及数据共享（页码455）

下载应用程序

车辆联网时，可下载新的应用程序。

注意

数据下载可能会影响其它数据传输服务，例如网络电台。如果对其它服务产生破坏性影响，则可中断下载。也可选择关闭或中断其它服务。

注意

当使用电话下载时，请特别注意数据流量费用。

1. 打开应用视图中的应用程序下载中心。

2. 选择新应用，打开可用但尚未在车上安装的应用程序。
3. 轻触应用程序所在行，展开列表，获取有关该应用程序的更多信息。

[1] 适用于左驾车辆。对于右驾车型 – 沿相反方向滑动。

* 选配件/附件。

4. 选择安装，开始下载和安装所需的应用程序。
   > 下载和安装时，显示下载和安装状态。

   如果暂时无法开始某项下载，会显示一条消息。应用程序将保留在列表中，并可再次开始下载。

取消下载

– 轻触中止取消正在进行的下载。

注意仅可取消下载，安装开始后则无法取消。

相关信息

- 应用程序（页码 424）
- 更新应用程序（页码425）
- 删除应用程序（页码426）
- 联网车辆*（页码450）
- 通过下载中心管理系统更新（页码513）
- 硬盘上的存储空间（页码457）

更新应用程序

当车辆连接至互联网后，可更新应用程序。

注意

数据下载可能会影响其它数据传输服务，例如网络电台。如果对其它服务产生破坏性影响，则可中断下载。也可选择关闭或中断其它服务。

注意

当使用电话下载时，请特别注意数据流量费用。

如果在更新期间使用应用程序，则程序将重启，以完成安装。

全部更新

1. 打开应用视图中的应用程序下载中心。

2. 选择全部安装。
   > 已开始更新。

部分更新

1. 打开应用视图中的应用程序下载中心。
2. 选择应用更新，以打开所有可用更新的列表。
3. 定位所需的应用程序并选择安装。
   > 已开始更新。

相关信息

- 应用程序（页码 424）
- 下载应用程序（页码 424）
- 删除应用程序（页码426）
- 通过下载中心管理系统更新（页码513）
- 联网车辆*（页码450）

删除应用程序

当车辆连接至互联网后，可卸载应用程序。使用中的应用程序必须关闭，以完成安装。

1. 打开应用视图中的应用程序下载中心。

2. 选择应用更新，以打开所有已安装应用程序的列表。
3. 找到所需的应用程序并选择卸载，开始卸载该应用程序。
   > 应用被卸载后，即从列表中消失。

相关信息

- 应用程序（页码 424）
- 下载应用程序（页码 424）
- 更新应用程序（页码 425）
- 通过下载中心管理系统更新（页码513）
- 联网车辆*（页码450）

收音机

可收听 AM [2] 和 FM 收音机波段。当车辆在线时，还可收听互联网广播。

收音机可以通过语音识别、方向盘键盘或中央显示屏进行操控。

相关信息

- 开启收音机（页码427）
- 更改收音机波段和电台（页码427）
- 将收音机频道保存在收音机收藏夹 APP 中（页码429）
- 收音机设置（页码429）
- RDS 收音机（页码430）
- 联网车辆*（页码450）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）
- 媒体播放器（页码430）

[2] 此功能是否可用因车型和/或市场而异。

开启收音机

收音机从中央显示屏应用程序视图开启。

1. 从应用程序视图中打开所需频段（例如 FM）。

2. 选择无线电台。

相关信息

- 收音机（页码 426）
- 搜索广播电台（页码428）
- 更改收音机波段和电台（页码427）
- 将收音机频道保存在收音机收藏夹 APP 中（页码429）
- 收音机设置（页码429）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）

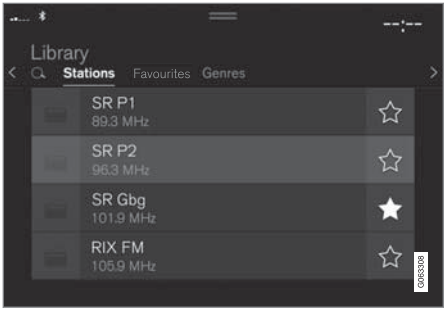
更改收音机波段和电台

此处有关于收音机波段、波段中的列表以及所选列表中的电台的更改说明。

更改收音机波段

滑动以在中央显示屏上显示应用程序视图并选择首选的收音机波段（例如 FM），或者使用方向盘上的右侧键盘打开驾驶员显示屏的应用程序菜单并从中进行选择。

在频段内更换列表



1. 按下库 按键。
2. 从电台、收藏夹或节目类型选择播放。
3. 点击列表中所需电台。

收藏夹 – 仅播放选择的收藏频道。

节目类型 – 仅播放广播所选流派/内容类型的频道，如流行或古典。

在所选列表内更换电台

– 按下中央显示屏或方向盘右侧键盘下方的⏮或⏭。

  〉 高亮显示在所选播放列表中上移或下移一格。

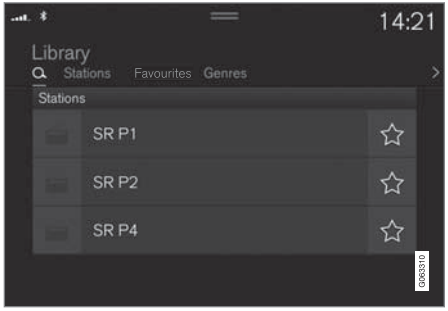
您还可通过中央显示屏在所选列表内更换收音机电台。

相关信息

- 收音机（页码 426）
- 搜索广播电台（页码428）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）
- 将收音机频道保存在收音机收藏夹 APP 中（页码429）
- 收音机设置（页码429）
- 驾驶员显示屏中的应用程序菜单（页码 92）

搜索广播电台

收音机自动编制该地区播送信号最强的电台列表。



可搜索的参数因所选的频段而有所不同：

- AM[3] — 电台和频率。
- FM – 电台、流派和频率。

1. 按下库。
2. 按下 Q 按键。

   〉 键盘打开时的搜索视图。
3. 输入搜索项。

   〉 每输入一个字符的同时进行搜索，搜索结果按类别显示。

手动频率调整

手动搜索可查找并调谐至自动列出的该区域信号最强电台列表之外的电台。

切换为手动调谐后，无线电频率则无法在今后信号接收不良时自动调整频率。

– 按下手动调谐，拉动控制器或按下⏮或⏭。通过长按，搜索跳转到该频段中的下一个可用电台。还可使用方向盘上的右侧键盘。

相关信息

- 收音机（页码 426）
- 开启收音机（页码 427）
- 更改收音机波段和电台（页码 427）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）
- 收音机设置（页码429）

[3] 此功能是否可用因车型和/或市场而异。

将收音机频道保存在收音机收藏夹 APP 中

可向收音机收藏夹应用程序和收音机波段（例如 FM）的收藏夹列表添加收音机频道。有关如何添加和移除收音机频道的说明可在下文查看。

收音机收藏夹

收音机收藏夹 APP 显示保存的所有频段的收音机频道。

1. 从应用视图打开应用程序收音机收藏夹。
2. 在列表中点击所需电台开始收听。

添加和移除收音机收藏夹

1. 轻击 ☆ 以向频段收藏夹和收音机收藏夹应用程序中添加频道。
2. 轻击库，选择编辑，然后轻击 🗑 以从收藏夹删除收音机频道。

当通过电台列表保存收音机频道时，收音机会自动搜索较清晰的频率。但是，如果通过手动搜台保存收音机频道，则收音机不会自动切换为信号更强的频率。

如果从收音机收藏夹 APP 中删除了收音机频道，该频道也会从相关频段的收藏列表中删除。

相关信息

- 收音机（页码 426）
- 开启收音机（页码 427）
- 搜索广播电台（页码 428）
- 更改收音机波段和电台（页码 427）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）
- 收音机设置（页码429）
- 驾驶员显示屏中的应用程序菜单（页码 92）

收音机设置

有各种可以启用和停用的收音机功能。

取消交通消息

交通信息等广播可通过点击右侧方向盘键盘上的 ◯ 或通过点击中央显示屏上的取消暂时中断。

启用和停用收音机功能

向下拖动顶部视图并选择设置 ➔ 媒体和需要的收音机波段，以查看可用功能。

◀◀ AM/FM 收音机

- 显示广播信息：显示节目内容、艺术家等信息。
- 冻结节目名称：勾选以停止节目服务名称的连续滚动，在 20 秒后转为定格。
- 选择通知。

  – 本地中断：在当前的媒体播放中插播附近交通中断的信息。消息播放完毕后，恢复播放先前的媒体源。功能本地中断是功能交通公告的区域限制版本。功能交通公告必须同时启用。

  – 新闻 ：在当前的媒体播放中插播新闻。新闻播放完毕后，恢复播放先前的媒体源。

  – 警报：中断当前的媒体播放并发出重大事故和灾难警示。消息播放完毕后，恢复播放先前的媒体源。

  – 交通公告：在当前的媒体播放中插播交通中断消息。消息播放完毕后，恢复播放先前的媒体源。

相关信息

- 收音机（页码 426）
- 中央显示屏状态栏中的符号（页码 110）

RDS 收音机

RDS (Radio Data System) 意味着收音机可自动切换至最强的发射台。RDS 可提供接收诸如交通信息等和搜索特定节目类型的能力。

RDS — 将 FM 收音机链接至一个网络内。在此网络的 FM 收音机传送信息提供 RDS 收音机以下功能：

- 如果该区接收不良则自动切换至较强的发射台。
- 搜索节目类型，如节目类型或交通信息。
- 接收目前电台节目的文字信息。

> **注意**
>
> 某些广播电台不会使用 RDS，或仅使用所选择的部分功能。

播放新闻或交通信息时，收音机可切换电台，中断当前使用的音频源。例如，如果 CD 播放器*使用中，则它会暂停。如果不再广播设定的节目类型，则收音机恢复至之前的音频源与音量。要提前返回，在右侧方向盘键盘上按下 ○ 或在中央显示屏中轻击取消。

相关信息

- 收音机（页码 426）
- 收音机设置（页码 429）

媒体播放器

媒体播放器可通过 CD 播放器*播放音频，还可通过经由 USB 端口或 Bluetooth 连接的外部音源播放音频。它还可播放经由 USB 端口提供的视频格式。

当汽车连接至互联网时，还可通过应用程序收听网络收音机、有声读物和音乐服务。

媒体播放器从中央显示屏上操作，但有多项功能可使用方向盘右侧键盘或语音控制进行操作。

收音机在媒体播放器中操作，另请参阅相关章节。

* 选配件/附件。

相关信息

- 媒体播放（页码431）
- 控制和更改媒体（页码432）
- 搜索媒体（页码433）
- 应用程序（页码 424）
- 收音机（页码 426）
- CD 播放器*（页码435）
- 视频（页码435）
- 通过 Bluetooth®播放媒体（页码436）
- 通过 USB 端口连接的媒体（页码437）
- 联网车辆*（页码450）

媒体播放

通过中央显示屏控制媒体播放器。有多项功能还可通过方向盘右侧键盘或语音控制进行操作。

媒体播放器还操作收音机，另请参阅相关章节。

启动媒体源

应用程序视图。（通用说明，基本应用程序根据市场和型号而有所不同。）

CD*

1. 插入 CD 光盘。
2. 从应用视图打开应用程序 CD。
3. 选择要播放的内容。
   > 开始播放。

USB 存储卡

1. 插入 USB 存储卡。
2. 从应用视图打开应用程序 USB。
3. 选择要播放的内容。
   > 开始播放。

Mp3 播放器和 iPod®

> **注意**
>
> 要从 iPod 开始播放，使用 iPod 应用（非 USB）。
>
> 当 iPod 作为音频源使用时，汽车的音响和媒体系统有一个和 iPod 播放器相似的菜单结构。

1. 连接媒体源。
2. 开始播放连接的媒体源。
3. 从应用视图打开应用程序（iPod, USB）。
   > 开始播放。

蓝牙连接的设备

1. 激活媒体源 Bluetooth 功能。
2. 连接媒体源。
3. 开始播放连接的媒体源。
4. 从应用视图打开应用程序蓝牙。
   > 开始播放。

通过互联网连接播放媒体

通过联网的应用程序播放媒体：

1. 将车辆连接至互联网。
2. 从应用程序视图打开当前应用程序。
   > 开始播放。

请参阅如何下载应用程序的独立章节。

视频

1. 连接媒体源。
2. 从应用视图打开应用程序 USB。
3. 点击想要播放的项目名称。
   > 开始播放。

Apple CarPlay

CarPlay 在单独的章节中有说明。

相关信息

- 在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单（页码 92）
- 收音机（页码 426）
- 控制和更改媒体（页码432）
- 通过 USB 端口连接设备（页码437）
- 通过 Bluetooth®连接设备（页码437）
- 下载应用程序（页码 424）
- 联网车辆*（页码450）
- 视频（页码435）
- Apple® CarPlay®*（页码439）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）
- 兼容的媒体格式（页码438）

控制和更改媒体

媒体播放可通过语音控制、方向盘键盘或中央显示屏进行控制。

媒体播放器可以通过语音识别、方向盘键盘或中央显示屏进行操作。

音量 – 旋转中央显示屏下方的控制旋钮或按下方向盘右侧键盘上的 ▲ ▼ 以增加或降低音量。

播放/暂停 – 点击播放中歌曲的图像、中央显示屏下方实体按钮或方向盘右侧键盘上的 ○。

* 选配件/附件。

切换曲目/歌曲 – 在中央显示屏中点击想要的曲目，按下中央显示屏下方或方向盘右侧键盘上的⏮或⏭。

快进/快速调整播放进度 — 点击中央显示屏中的时间轴并向一侧拖动，或按下中央显示屏下方或方向盘右侧键盘的⏮或⏭并按住。

切换媒体 – 从应用程序和应用程序视图中之前的音频源中选择，按下所需的应用程序或使用方向盘右侧键盘通过应用程序菜单进行选择。

库 – 从曲库中点击按钮播放。

随机 – 点击按钮以任意顺序播放。

类似 – 点击按钮以使用 Gracenote 在 USB 设备中搜索相似音乐和从中创建播放列表。播放列表最多可包含 50 首歌曲。

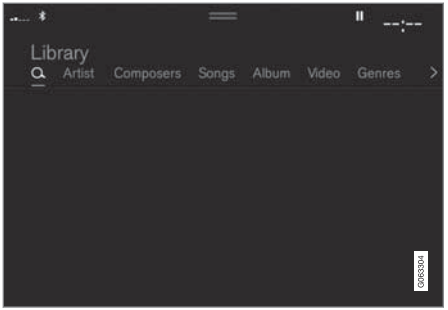
更改设备 – 连接多个 USB 设备时，点击按钮在 USB 设备间进行切换。

相关信息

- 媒体播放器（页码 430）
- 搜索媒体（页码433）
- 声音设置（页码 422）
- 应用程序（页码 424）
- Gracenote®（页码434）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）

搜索媒体

可按艺术家、作曲家、曲目、专辑、视频、有声读物、播放列表以及（当车辆连接至互联网时）播客（基于互联网的数字媒体）进行搜索。



1. 按下 按键。
   > 键盘打开时的搜索视图。
2. 输入搜索项。
3. 按下搜索按键。
   > 在已连接的设备中进行搜索，并按类别列出搜索结果。

侧向滑动屏幕可分别显示每个类别。

相关信息

- 媒体播放器（页码 430）
- 联网车辆*（页码450）

- 媒体播放（页码 431）
- 手动在中央显示屏内输入字符、字母和文字（页码 115）

Gracenote®

Gracenote 可识别在播放过程中显示的艺术家、专辑、歌曲名称以及相关图像。

Gracenote MusicID®是一个音乐识别标准。关于音乐的信息可通过在音乐文件中识别和分析元数据提供。有时来自不同音源的元数据可能不一致或不充分。

Gracenote 支持对艺术家姓名、专辑名称和流派执行语音处理，由此可利用语音控制播放音乐。

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下媒体 ➔ Gracenote®。
3. 选择 Gracenote 数据的设置：

- Gracenote®在线查询 — 在 Gracenote 的在线数据库中搜索播放媒体。
- Gracenote®多项查询结果 — 选择如何在多个搜索结果中显示 Gracenote 数据。
  - 1 — 使用文件的原始数据。
  - 2 — 使用 Gracenote 数据。
  - 3 - 可选择 Gracenote 或原始数据。
- 无 — 不显示结果。

更新 Gracenote

Gracenote 数据库的内容不断更新。下载最新的更新以改进。

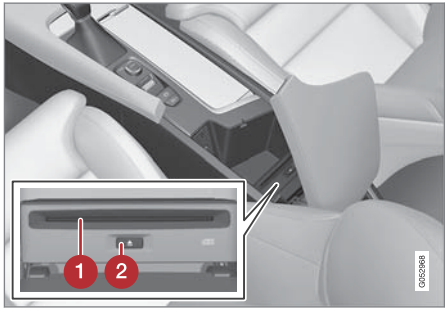
有关信息和下载，请参阅 support.volvocars.com。

相关信息

- 媒体播放（页码 431）
- 音频和媒体许可证协议（页码458）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）

CD 播放器*

媒体播放器可播放兼容音频文件的 CD 光盘。



1. 光盘插入和弹出槽。
2. 光盘弹出按钮。

相关信息

- 媒体播放（页码 431）
- 收音机和媒体的语音控制（页码 132）
- 兼容的媒体格式（页码438）

视频

可通过媒体播放器播放 USB 连接装置中的视频。

车辆开始移动时不显示任何图像，仅播放音频。汽车静止时，再次显示图像。

有关媒体兼容格式的信息可在单独的章节中查看。

相关信息

- 播放视频（页码435）
- 播放 DivX®（页码436）
- 视频设置（页码436）
- 兼容的媒体格式（页码438）

播放视频

视频使用应用程序视图中的 USB 应用程序进行播放。

1. 连接媒体源（USB 设备）。
2. 从应用视图打开应用程序 USB。
3. 按下要播放的标题。
   > 开始播放。

如果 USB 设备还包含音乐和音频轨道，则查找视频文件可能会有问题。在这种情况下，可通过前往库并选择视频选项卡查找视频文件。

相关信息

- 视频（页码 435）
- 播放 DivX®（页码436）
- 视频设置（页码436）
- 兼容的媒体格式（页码438）

播放 DivX®

必须注册 DivX Certified®设备，才能播放购买的 DivX 视频点播 (VOD) 电影。

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 点击视频 ➔ DivX® VOD 并获取注册码。
3. 登录 vod.divx.com 获取更多信息并完成注册。

相关信息

- 视频（页码 435）
- 播放视频（页码 435）
- 视频设置（页码436）
- 兼容的媒体格式（页码438）

视频设置

视频播放的某些语言设置可以进行更改。

视频播放器在全屏模式下，或打开顶部视图并点击设置 ➔ 媒体 ➔ 视频，可调整以下各项：音频语言和字幕语言。

相关信息

- 视频（页码 435）

通过 Bluetooth®播放媒体

汽车的媒体播放器配有 Bluetooth，因此可以通过外部 Bluetooth 设备（例如，手机和平板电脑）无线播放音频文件。

对于能够通过外接设备以无线方式播放音频文件的媒体播放器，外接设备必须首先通过 Bluetooth 连接至车辆。

相关信息

- 通过 Bluetooth®连接设备（页码437）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码443）
- 媒体播放（页码 431）
- 兼容的媒体格式（页码438）

通过 Bluetooth®连接设备

将 Bluetooth®设备连接至车辆以无线播放媒体，并为车辆提供互联网连接（如可行）。
目前市场上的很多手机都拥有无线 Bluetooth®技术，但并非所有手机都与车辆完全兼容。

有关兼容性的信息，请访问 support.volvocars.com。

连接媒体设备的程序和通过 Bluetooth®将电话连接至车辆的程序相同。

相关信息

- 通过 Bluetooth®播放媒体（页码 436）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码443）
- 媒体播放（页码 431）

通过 USB 端口连接的媒体

外部音源，例如 iPod®或 MP3 播放器，可以经由车辆 USB 端口连接至音响系统。
带充电电池的装置通过 USB 连接至车辆，则当车辆点火开关位于 I、II 或发动机运行时，会对其进行再充电。

外部音源如果仅包含兼容格式的媒体，则其内容的加载速度会更快。视频文件还可通过 USB 端口播放。

某些 MP3 播放器自带的文件系统在车辆上不支持使用。

相关信息

- 通过 USB 端口连接设备（页码437）
- 媒体播放（页码 431）
- 视频（页码 435）
- 点火位置（页码 373）
- USB 设备的技术规格（页码438）
- Apple® CarPlay®*（页码439）

通过 USB 端口连接设备

外部音源，例如 iPod®或 MP3 播放器，可以经由车辆的任一个 USB 端口连接至音响系统。
使用 Apple CarPlay*时，电话必须连接至带白框的 USB 端口（有两个 USB 端口时）。

中央扶手控制台中的 USB 输入（Type A）。让电缆向前延伸，使其在盖板关闭时不会被夹住。

V90CC Volvo Ocean Race 在中央扶手控制台后部和行李箱中还具有用于充电 [4] 的 USB 输入（Type A）。

相关信息

- 媒体播放（页码 431）
- 通过 USB 端口连接的媒体（页码 437）
- 媒体播放器（页码 430）
- USB 设备的技术规格（页码438）

[4] 无法通过这些输入播放车载音响或媒体系统中的媒体。在特定使用情形中，充电可能会受到限制。

- USB 设备的技术规格（页码438）
- Apple® CarPlay®*（页码439）

USB 设备的技术规格

必须满足以下规格才允许读取 USB 设备的内容。
中央显示屏在播放过程中不会显示文件夹结构。

	最大数量
文件	15000
文件夹	1000
文件夹级别	8
播放列表	100
播放列表中的项目	1000
子文件夹	无限制

USB A 连接器的技术规格

- A 型插座
- 版本 2.0
- 电源 5 V
- 最大供电 2.1 A

相关信息

- 通过 USB 端口连接的媒体（页码 437）

兼容的媒体格式

必须使用以下文件格式进行媒体播放。

声音文件

格式	文件扩展名	解码器
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III、MPEG2 Layer III、MP3 Pro（mp3 可兼容）、MP3 HD（mp3 可兼容）
AAC	.m4a、.m4b、.aac	AAC LC（MPEG-4 part III 音频）、HE-AAC（aacPlus v1/v2）
WMA	.wma	WMA8/9、WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

视频文件

格式	文件扩展名
MP4	.mp4、.m4v
MPEG-PS	.mpg、.mp2、.mpeg、.m1v
AVI	.avi

* 选配件/附件。

格式	文件扩展名
AVI (DivX)	.avi、.divx
ASF	.asf、.wmv

子标题

格式	文件扩展名
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX 认证设备经过高质量 DivX (.divx, .avi) 视频播放测试。当您看到 DivX 商标时，即可自由播放 DivX 电影。

配置文件	DivX Home Theater
视频解码器	DivX、MPEG-4
分辨率	720x576
比特率	4.8Mbps
帧速	30 fps
文件扩展名	.divx、.avi
最大文件大小	4 GB
音频解码器	MP3、AC3

子标题	XSUB
特殊功能	多项子标题、多音频、恢复播放
参考	满足 DivX Home Theater 属性的所有要求。访问 divx.com，以获取更多信息和软件工具将您的文件转换为 DivX Home Theater 视频。

相关信息

- 媒体播放器（页码 430）
- 视频（页码 435）
- 播放 DivX®（页码 436）

Apple® CarPlay®*

CarPlay 使您能够选择收听音乐、拨打电话、规划路线、发送/接收消息和使用 Siri，并在同时始终集中精力驾驶车辆。

CarPlay 与选择的 iOS 设备配合工作。如果车辆尚不支持 CarPlay，则可进行回溯安装。联系沃尔沃经销商以安装 CarPlay。

有关支持哪些应用程序或兼容哪些 iOS 设备的信息，可前往 Apple 网站查看：www.apple.com/ios/carplay/。使用与 CarPlay 不兼容的应用程序有时可能意味着设备和车辆之间的连接中断。请注意 Volvo 对 CarPlay 中的内容不承担任何责任。

通过 CarPlay 使用地图导航时，导航信息不在驾驶员显示屏或平视显示器内显示，仅在中央显示屏中显示。

通过 Apple CarPlay 启动导航时，当前使用的本地逐向路线导航将停止。

CarPlay 应用程序可通过中央显示屏、iOS 设备或使用方向盘右侧键盘（适用于某些功能）进行控制。这些应用程序还可利用 Siri 进行语音控制。长按方向盘按钮 启动利用 Siri 执行的语音控制，短按此按钮可启动车辆自身的语音控制。如果 Siri 中止过早，则按住方向盘按钮 5。

使用 CarPlay 时，以下内容适用：CarPlay 是 Apple Inc. 根据其用户条款和条件提供的服务。因此，Volvo Cars 对于 CarPlay 或其功能/应用程序概不承担责任。通过使用 CarPlay，某些来自您车辆的信息（不包括车辆位置）将传输到您的 iOS 设备。对于自己或他人使用 CarPlay，您需要承担与 Volvo Cars 相关的责任。

相关信息

- 使用 Apple® CarPlay®*（页码440）
- Apple® CarPlay®*设置（页码441）
- 语音识别（页码 130）
- 在中央显示屏中重置设置（页码 120）

使用 Apple® CarPlay®*

要使用 CarPlay，Siri 语音控制功能必须在您的 iOS 设备上启用。该设备还需要通过 Wi-Fi 或移动网络连接至互联网，才能使所有功能都工作。

连接 iOS 设备，并启动 CarPlay

注意

CarPlay 只能在 Bluetooth 停用时使用。因此，当 CarPlay 处于启用状态时，通过 Bluetooth 连接至车辆的电话或媒体播放器将无法使用。必须用另一种互联网资源连接至互联网，才能使用车辆的应用程序。使用 Wi-Fi 或车辆内置的调制解调器*。

要从以前尚未连接的 iOS 设备启动 CarPlay：

1. 将支持 CarPlay 的 iOS 设备连接至 USB 端口。有两个 USB 端口时，必须使用被白框包住的端口。
2. 阅读条款和条件，然后轻击接受进行连接。
   > CarPlay 子视图打开并显示兼容的应用程序。
3. 轻击需要的应用程序。
   > 应用程序启动。

启动 CarPlay

要从以前已连接的 iOS 设备启动 CarPlay：

1. 将 iOS 设备连接至 USB 端口。有两个 USB 端口时，必须使用被白框包住的端口。
   > **如果选择自动启动设置** – 将显示设备名称。在连接 iOS 设备时显示主页视图的情况下，CarPlay 的窗口自动打开。
2. 如果 CarPlay 的窗口未自动打开，触按设备名称。CarPlay 子视图打开并显示兼容的应用程序。
3. 如果应用程序在同一窗口中处于激活状态，则触按应用程序视图中的 Apple CarPlay。
   > CarPlay 子视图打开并显示兼容的应用程序。
4. 轻击需要的应用程序。
   > 应用程序启动。

如果另一个应用程序已启动，或者在连接时已在同一个窗口中处于激活状态，则 CarPlay 将在后台运行。要再次在子视图内显示 CarPlay – 轻击应用程序视图内的 CarPlay 图标。

[5] Apple 和 CarPlay 是归 Apple Inc. 所有的注册商标。

* 选配件/附件。

在 CarPlay 和 iPod 之间切换连接

CarPlay 至 iPod

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 随后触按通信 ➔ Apple CarPlay。
3. 如果 iOS 设备在连接 USB 电缆后导致 CarPlay 无法再自动启动，取消勾选该设备的复选框。
4. 从 USB 输入接口断开和连接 iOS 设备。
5. 从应用视图打开应用程序 iPod。

iPod 至 CarPlay

1. 在应用视图中轻击 Apple CarPlay。
2. 阅读弹出窗口内的信息，然后轻击确定。
3. 从 USB 输入接口断开和连接 iOS 设备。
   > Apple CarPlay 子视图打开并显示兼容的应用程序[6]。

相关信息

- 通过 USB 端口连接设备（页码 437）
- Apple® CarPlay®*（页码 439）
- Apple® CarPlay®*设置（页码441）
- 通过手机（Wi-Fi）将车辆连接至互联网（页码451）
- 通过车辆调制解调器（SIM 卡）将车辆连接至互联网（页码452）
- 语音识别（页码 130）

Apple® CarPlay®*设置

关联 CarPlay [7] 的 iOS 设备的设置。

自动启动

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 继续通信 ➔ Apple CarPlay 并选择设置：
   - 勾选复选框 – CarPlay 可在连接 USB 电缆时自动启动。
   - 取消勾选复选框 – CarPlay 不在连接 USB 电缆时自动启动。

如果车辆由多人共享，诸如合伙用车，则值得一提的是最多可同时在列表中存储 20 个 iOS 设备。当列表已满但需要连接新设备时，将删除最早连接的设备。

要删除列表，必须在中央显示屏内重置设置（恢复出厂设置）。

系统音量

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 轻触声音 ➔ 系统音量进行如下设置：
   - 声控
   - 语音引导
   - 电话铃声

相关信息

- Apple® CarPlay®*（页码 439）
- 使用 Apple® CarPlay®*（页码 440）
- 在中央显示屏中重置设置（页码 120）

[6] Apple、CarPlay、iPhone 和 iPod 是归 Apple Inc. 所有的注册商标。

Apple® CarPlay®*使用提示

此处是使用 CarPlay®的一些有用提示。

- 将您的 iOS 设备更新为最新版本的 iOS 操作系统，并确保应用程序已更新。
- 当 CarPlay 出现问题时，断开 iOS 设备与 USB 端口的连接并重新连接。另外，尝试关闭设备上不工作的应用程序，然后重新启动应用程序，或尝试关闭所有应用程序并重新启动您的设备。
- 如果应用程序在 CarPlay 启动时未显示（黑屏），尝试最小化，然后再展开 CarPlay 子视图。
- 使用与 CarPlay 不兼容的应用程序有时可能意味着 iOS 设备和车辆之间的连接中断。有关支持的应用程序和兼容电话设备的信息可在 Apple 网站找到。您还可以在 App Store 中搜索 CarPlay，以查找您所在市场中与 CarPlay 兼容的应用程序的信息。
- 使用 Siri 可编写/口述并播报消息。用于播报和口述消息的语言可在 Siri 的设置中选择。当编写/口述消息时，中央显示屏中不会显示任何文本 – 文本将出现在 iOS 设备上。当使用 Siri 时，请注意使用的是电话的麦克风，因此质量取决于电话的位置。
- 如果通过 Bluetooth 将设备连接至车辆，则可能在使用 CarPlay 时中断连接。通过设备的 Wi-Fi 热点进行网络共享，则可恢复互联网连接。
- 一些 CarPlay 功能（例如语音呼叫和消息）意味着停止使用车辆自身的功能并且 CarPlay 自动显示。如果不需要此行为，则取消选择电话的通知设置下方 CarPlay 中的等效功能显示。
- CarPlay 仅适用于 iPhone [8]。

> **注意**
>
> 可用性和功能性可能因市场不同而有所不同。

相关信息

- Apple® CarPlay®* (页码 439)
- 通过手机 (Wi-Fi) 将车辆连接至互联网 (页码451)

[7] Apple 和 CarPlay 是归 Apple Inc. 所有的注册商标。
[8] Apple、CarPlay 和 iPhone 是归 Apple Inc. 所有的注册商标。

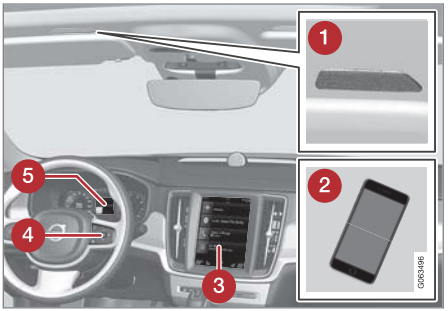
电话

有 Bluetooth 功能的手机可通过无线方式连接至车辆的内置免提系统。
音频和媒体系统作为免提设备工作，以遥控一系列手机功能。即使手机连接至车辆后，仍可通过手机按键进行操作。

手机联网并与车辆连接后，可用于拨打电话、发送/接收信息、无线播放媒体以及用作互联网连接方式。

手机通过中央显示屏进行操作，但也可通过从右侧方向盘键盘访问的语音识别和应用程序菜单完成。

概览



1. 麦克风。
2. 电话。

* 选配件/附件。

3 中央显示屏内的手机操作。

4 驾驶员显示屏和语音识别中显示的电话功能操作键盘。

5 驾驶员显示屏。

相关信息

- 管理通话（页码446）
- 管理电话簿（页码448）
- 管理文字信息（页码447）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码443）
- 自动将电话通过蓝牙连接至车辆（页码444）
- 手动将电话通过蓝牙连接至车辆（页码445）
- 断开蓝牙连接的电话（页码445）
- 在多个蓝牙连接的电话之间切换（页码445）
- 移除连接至蓝牙的设备（页码446）
- 电话设置（页码449）
- 语音识别（页码 130）
- 在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单（页码 92）
- 声音设置（页码 422）
- 通过已启用蓝牙的手机将车辆连接至互联网（页码451）

首次将手机通过蓝牙连接至车辆

连接启用 Bluetooth 的手机，从而能够从车内拨打电话、发送/接收消息、无线播放媒体并将车辆联网。

可同时连接两个 Bluetooth 设备，在这种情况下，其中一个只能无线播放。最近连接的手机将自动连接以拨打电话、发送/接收消息、播放媒体并提供互联网连接。通过中央显示屏顶部视图中的设置菜单，可在蓝牙设备下方更改手机的使用目的。您的手机需要配备 Bluetooth 并支持网络共享。

首次通过 Bluetooth 连接/注册设备后，无需再提供设备的可见/可发现状态，只需启用 Bluetooth。车辆中最多可存储 20 台已连接的 Bluetooth 设备。

有两种连接方式可供选择。自车辆搜索手机或自手机搜索车辆。

选项 1 — 从车辆上搜索手机

1. 通过 Bluetooth 使手机处于可搜索/可见状态。
2. 在中央显示屏中打开手机子视图。
   - 如果没有手机连接到车辆，则轻击添加电话。
   - 如果有手机连接到车辆，则轻击更改 。在弹出窗口内，轻击添加电话。

   > 此时列出可用的 Bluetooth 设备。列表在检测到新设备时更新。
3. 轻击待连接的手机名称。
4. 检查确认车辆中的特定数字代码与手机的数字代码匹配。在此情况下，在两处都选择接受。
5. 在手机中选择接受或拒绝电话联系人和消息的任何选项。

注意

- 在某些手机中，消息功能必须激活。
- 并非所有的手机都完全兼容，因此可能无法显示车内的联系人和消息。

选项 2— 自手机搜索车辆

1. 在中央显示屏中打开手机子视图。
   - 如果没有手机连接到车辆，则轻击添加电话 ➔ 使汽车可被发现。
   - 如果有手机连接到车辆，则轻击更改 。在弹出窗口内，轻击添加电话 ➔ 使汽车可被发现。
2. 启用手机中的 Bluetooth 功能。
3. 在手机内搜索 Bluetooth 设备。

   > 此时列出可用的 Bluetooth 设备。
4. 在手机内选择车辆名称。
5. 车内显示关于连接的弹出窗口。确认连接。

6. 检查确认车辆中的特定数字代码与外部设备的数字代码匹配。在此情况下，在两处都选择接受。
7. 在手机中选择接受或拒绝电话联系人和消息的任何选项。

> **注意**
>
> - 在某些手机中，消息功能必须激活。
> - 并非所有的手机都完全兼容，因此可能无法显示车内的联系人和消息。

> **注意**
>
> 如果电话操作系统更新，则连接可能已中断。此情况下，应从车辆删除电话并重新进行连接。

兼容手机

目前市场上的很多手机都拥有无线 Bluetooth 技术，但并非所有手机都与车辆完全兼容。

有关兼容性，请参阅 support.volvocars.com。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 自动将电话通过蓝牙连接至车辆（页码444）
- 手动将电话通过蓝牙连接至车辆（页码445）
- 断开蓝牙连接的电话（页码445）
- 在多个蓝牙连接的电话之间切换（页码445）
- 移除连接至蓝牙的设备（页码446）
- 蓝牙设备的设置（页码449）
- 联网车辆*（页码450）
- 通过已启用蓝牙的手机将车辆连接至互联网（页码451）

自动将电话通过蓝牙连接至车辆

可通过蓝牙将电话自动连接至车辆。电话必须已首先连接至车辆过。

只有最后两次连接的手机可以自动连接。

1. 将车辆点火位置设置在 I 前启用电话中的 Bluetooth。
2. 将车辆置于点火位置 I 或更高一档。
   > 手机将进行连接。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 手动将电话通过蓝牙连接至车辆（页码445）
- 断开蓝牙连接的电话（页码445）
- 在多个蓝牙连接的电话之间切换（页码445）
- 移除连接至蓝牙的设备（页码446）
- 蓝牙设备的设置（页码449）
- 联网车辆*（页码450）
- 通过已启用蓝牙的手机将车辆连接至互联网（页码451）
- 点火位置（页码 373）

* 选配件/附件。

手动将电话通过蓝牙连接至车辆

可通过蓝牙手动将电话连接至车辆。电话必须已首先连接至车辆过。

1. 启用手机中的 Bluetooth 功能。
2. 打开手机的子视图。
   > 列出已连接的手机。
3. 轻击待连接的手机名称。
   > 手机将进行连接。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 自动将电话通过蓝牙连接至车辆（页码 444）
- 断开蓝牙连接的电话（页码445）
- 在多个蓝牙连接的电话之间切换（页码445）
- 移除连接至蓝牙的设备（页码446）
- 蓝牙设备的设置（页码449）
- 联网车辆*（页码450）
- 通过已启用蓝牙的手机将车辆连接至互联网（页码451）

断开蓝牙连接的电话

可以断开连接至 Bluetooth 的电话，这样它将不再连接至车辆。

- 当手机在车辆范围外，它会自动断开连接。如果在通话中断开，则会在手机中继续当前通话。
- 还可以通过手动停用 Bluetooth 断开电话。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 电话设置（页码449）
- 在多个蓝牙连接的电话之间切换（页码445）
- 移除连接至蓝牙的设备（页码446）
- 蓝牙设备的设置（页码449）

在多个蓝牙连接的电话之间切换

可在多个蓝牙连接的电话之间切换。

1. 打开手机的子视图。
2. 触按更改 或向下拖动顶部视图并触按 **设置** ➔ **通信** ➔ **蓝牙设备** ➔ **添加设备**。
   > 此时列出可用的 Bluetooth 设备。
3. 点击待连接的手机。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 蓝牙设备的设置（页码449）
- 断开蓝牙连接的电话（页码 445）
- 移除连接至蓝牙的设备（页码446）

移除连接至蓝牙的设备

可从已注册的 Bluetooth 设备等列表移除电话。

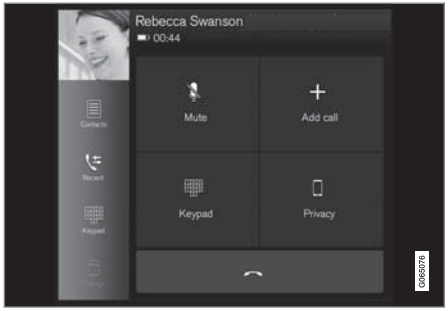
1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下通信 ➔ 蓝牙设备按键。
   > 列出注册的 Bluetooth 设备。
3. 轻触待移除的设备。
4. 点击删除设备并确认您的选择。
   > 设备不再注册到车辆上。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 断开蓝牙连接的电话（页码 445）
- 在多个蓝牙连接的电话之间切换（页码 445）
- 蓝牙设备的设置（页码449）

管理通话

车辆中连接有 Bluetooth 的电话的呼叫处理。



通用说明。

拨打电话

1. 打开手机的子视图。
2. 选择呼叫方式：利用通话记录、使用键盘输入号码或通过联系人列表。可在联系人列表中搜索或浏览。轻击联系人列表中的☆可在收藏夹下添加联系人。
3. 触按 拨打电话。
4. 轻击 结束通话。

您还可通过应用程序菜单从通话记录拨打电话，应用程序菜单可通过右侧方向盘键盘进行访问。

进行多方通话

通话中：

1. 按下添加通话。
2. 选择从通话记录、收藏夹或联系人列表拨打电话。
3. 轻击通话记录中的条目/行，或轻击联系人列表中联系人旁边的 。
4. 轻击切换通话切换通话对象。
5. 轻击 结束当前通话。

电话会议

在当前的多方通话中：

1. 轻击加入通话合并多个当前通话。
2. 轻击 结束通话。

来电

来电显示在驾驶员显示屏和中央显示屏内。通过右侧方向盘键盘或中央显示屏管理呼叫。

1. 轻击接听/拒绝。
2. 轻击 结束通话。

正在通话时呼入来电

1. 轻击接听/拒绝。
2. 轻击 结束通话。

私人电话

– 当前通话期间，按下私密并选择设置：
  - 切换至移动电话 – 断开免提功能并继续手机上的通话。
  - 仅驾驶员 – 关闭乘客侧车顶中的扩音器并使用车辆的免提功能继续通话。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 通过语音识别控制电话（页码 132）
- 在驾驶员显示屏内处理应用程序菜单（页码 92）
- 手动在中央显示屏内输入字符、字母和文字（页码 115）
- 管理电话簿（页码448）
- 管理文字信息（页码447）
- 声音设置（页码 422）

管理文字信息 [9]

车辆中连接有 Bluetooth 的电话的消息处理。在某些电话中，必须启用消息功能。有些电话不兼容。在这种情况下，它们无法在车内显示联系人和消息。

有关兼容性，请登录 support.volvocars.com。

管理中央显示屏上的文字消息

如果选择该设置，文字消息仅显示在中央显示屏上。

按下应用程序视图中的信息，以管理中央显示屏内的文字消息。

阅读中央显示屏上的文字消息

按下图标可播报消息。

发送中央显示屏上的文字消息 [10]

1. 您可回复消息或创建一条新消息。
   - 回复消息 – 轻击您想要回复消息的联系人，然后轻击回复。
   - 创建新消息 – 轻击创建新信息。选择联系人或键入号码。
2. 编写信息。
3. 按下发送。

管理驾驶员显示屏上的文字消息

如果选择该设置，文字消息仅显示在驾驶员显示屏上。

阅读驾驶员显示屏内的新文字消息

– 要播报消息 – 使用方向盘键盘选择播报。

在驾驶员显示屏中口述一条回复

文字消息播报完毕后，如果车辆连接到互联网，可通过口述简要回复。

– 使用方向盘键盘按下回复。口述对话框启用。

消息通知

可在文字消息设置中启用和停用通知。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 文本消息的设置（页码448）

[9] 仅在某些市场有效。请联系沃尔沃经销商获取更多信息。
[10] 仅某些手机能够通过车辆发送消息。

- 电话设置（页码449）
- 联网车辆*（页码450）
- 通过语音识别控制电话（页码 132）
- 手动在中央显示屏内输入字符、字母和文字（页码 115）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 用户条款与条件以及数据共享（页码455）

文本消息的设置

已连接的手机上的文本消息设置。

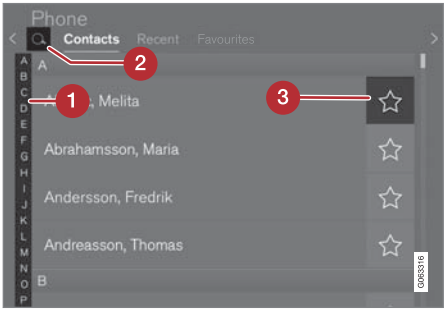
1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下通信 ➔ 短信并选择设置：
   - 中央显示屏的通知 — 在中央显示屏状态栏显示消息通知。
   - 驾驶员显示屏中的通知 – 在驾驶员显示屏中显示通知，并且可以使用方向盘的右侧键盘管理收到的消息。
   - 短信铃声 – 选择收到短信时的铃声。

相关信息

- 电话（页码 442）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 管理文字信息（页码 447）
- 电话设置（页码449）

管理电话簿

当电话连接至配备 Bluetooth 的车辆时，可直接在中央显示屏中管理联系人。
在中央显示屏中选择的手机最多可显示 3000 个联系人。



1. 浏览字母和 # 查找匹配的联系人。取决于电话簿中的现有联系人，仅显示匹配字母。
2. 搜索联系人 – 触按 🔍 在联系人列表内搜索姓名对应的电话号码。
3. 收藏夹 – 触按 ☆ 以在收藏夹列表中添加/删除联系人。

排序

联系人列表按字母顺序排序，其中特殊字符和数字按 # 进行排序。可按照名字或姓氏排序，并且此设置可在电话设置中调整。

* 选配件/附件。

相关信息
- 电话（页码 442）
- 电话设置（页码449）
- 通过语音识别控制电话（页码 132）
- 手动在中央显示屏内输入字符、字母和文字（页码 115）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）

电话设置

当电话连接至车辆时，可进行以下设置：

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下通信 ➔ 电话并选择设置：
   - **铃声** – 选择振铃信号。可使用来自电话或车辆的振铃信号。有些电话并非完全兼容，因此它们的振铃信号可能无法在车辆中使用。[11]
   - **排序方式** — 选择联系人列表的排列顺序。

平视显示器*中的来电通知

1. 在中央显示屏的顶部视图中触按设置。
2. 按 My Car ➔ 显示 ➔ 平视显示器选项。
3. 选择显示电话。

相关信息
- 电话（页码 442）
- 文本消息的设置（页码 448）
- 蓝牙设备的设置（页码449）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 平视显示器*（页码 127）
- 声音设置（页码 422）

蓝牙设备的设置

Bluetooth 连接设备的设置。

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下通信 ➔ 蓝牙设备并选择设置：
   - **添加设备** – 开始新设备的配对。
   - **先前配对的设备** – 可列出已注册/配对的设备。
   - **删除设备** – 删除已连接的设备。
   - **允许用于此设备的服务** – 设置装置使用选项：通话、发送/接收信息、播放媒体和作为互联网连接。
   - **网络连接** – 通过装置的 Bluetooth 连接将车辆连接至互联网。

相关信息
- 电话（页码 442）
- 电话设置（页码 449）
- 联网车辆*（页码450）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）

[11] 有关兼容性，请登录 support.volvocars.com。

联网车辆*

当车辆连接至互联网时，可通过应用程序从车辆使用网络收音机和音乐服务、下载软件以及联系您的经销商。

车辆通过 Bluetooth、Wi-Fi 或车辆内置的调制解调器*（SIM 卡）连接。

当车辆连接至互联网时，可共享车辆的互联网连接（Wi-Fi 热点），以便平板电脑等其它设备能够访问互联网 [12]。

互联网状态通过中央显示屏状态栏内的符号指示。

> **注意**
>
> 数据利用互联网传送（数据流量），可能会产生费用。
>
> 激活数据漫游可能会导致更多费用。
>
> 有关数据流量的费用请联系您的网络运营商。

> **注意**
>
> 采用 Apple CarPlay 时，只能使用 Wi-Fi 或汽车调制解调器*将车辆连接至互联网。

将车辆连接至互联网之前，请在 www.volvocars.com 处搜索有关客户服务和隐私政策条款与条件的支持信息。

相关信息

- 中央显示屏状态栏中的符号（页码 110）
- 通过已启用蓝牙的手机将车辆连接至互联网（页码451）
- 通过手机（Wi-Fi）将车辆连接至互联网（页码451）
- 通过车辆调制解调器（SIM 卡）将车辆连接至互联网（页码452）
- 应用程序（页码 424）
- 无互联网连接或连接不良（页码454）
- 通过 Wi-Fi 热点从车辆共享互联网接入（页码453）
- 删除 Wi-Fi 网络（页码455）
- Wi-Fi 的技术与防护（页码455）
- Volvo ID（页码 24）
- 用户条款与条件以及数据共享（页码455）

[12] 这不适用于与 Wi-Fi 连接的情况下。

* 选配件/附件。

通过已启用蓝牙的手机将车辆连接至互联网

共享手机的互联网接入，并通过 Bluetooth 创建互联网连接，即可在车内访问诸多在线服务。

1. 要能够通过 Bluetooth 连接的手机将车辆连接至互联网，手机必须已首先通过 Bluetooth 连接至车辆过。
2. 确保您的手机支持网络共享并且此功能已启用。在 iPhone 上，此功能被称为“网络共享”。在 Android 手机上，此功能可能有不同的名称，但通常被称为“热点”。对于 iPhone，菜单页面“网络共享”也必须打开，直到互联网连接建立。
3. 如果手机以前通过蓝牙连接，则在中央显示屏顶部视图中按下设置。
4. 按下通信➔蓝牙设备。
5. 在标题网络连接下勾选蓝牙网络连接选框。
6. 如果用过其他连接源，确认更改连接选项。
   > 您的车辆现在已通过连接 Bluetooth 的手机与互联网连接。

注意

电话和网络提供商必须支持个人热点（internet 连接共享），而且订阅必须包含数据流量。

注意

采用 Apple CarPlay 时，只能使用 Wi-Fi 或汽车调制解调器*将车辆连接至互联网。

相关信息

- 联网车辆*（页码 450）
- 通过车辆调制解调器（SIM 卡）将车辆连接至互联网（页码452）
- 首次将手机通过蓝牙连接至车辆（页码 443）
- 通过手机（Wi-Fi）将车辆连接至互联网（页码451）
- Apple® CarPlay®*（页码 439）
- 无互联网连接或连接不良（页码454）
- 蓝牙设备的设置（页码 449）

通过手机 (Wi-Fi) 将车辆连接至互联网

共享手机的网络，并通过 Wi-Fi 创建互联网连接，即可在车内访问各种在线服务。

1. 确保您的手机支持网络共享并且此功能已启用。在 iPhone 上，此功能被称为“网络共享”。在 Android 手机上，此功能可能有不同的名称，但通常被称为“热点”。对于 iPhone，菜单页面“网络共享”也必须打开，直到互联网连接建立。
2. 在顶部视图中按下设置。
3. 随后触按通信➔Wi-Fi。
4. 勾选/取消勾选 Wi-Fi 的选框以启用/停用。
5. 如果用过其他连接源，确认更改连接选项。
6. 轻击待连接网络的网络名称。
7. 输入网络密码。
   > 车辆连接至网络。

请注意某些手机在与车辆断开连接后关闭个人热点，例如离开车辆直至下一次使用时。因此，在下一次使用时需要重新激活手机中的个人热点。

将电话连接至车辆时，将其保存以便将来使用。要显示保存的网络列表或手动删除保存的网络时，转至设置➔通信➔Wi-Fi➔保存的网络。

▶▶

注意

电话和网络提供商必须支持个人热点（internet 连接共享），而且订阅必须包含数据流量。

Wi-Fi 连接的技术和安全要求在单独的章节中进行说明。

相关信息

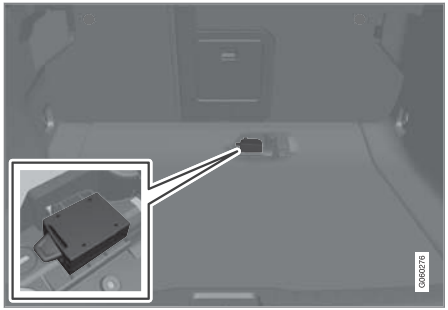
- 联网车辆*（页码 450）
- 删除 Wi-Fi 网络（页码455）
- 无互联网连接或连接不良（页码454）
- Wi-Fi 的技术与防护（页码455）

通过车辆调制解调器（SIM 卡）将车辆连接至互联网

可通过车辆调制解调器和个人 SIM 卡 (P-SIM) 建立互联网连接*。

配备 Volvo On Call（随车管家）的车辆将使用通过车辆调制解调器建立的互联网连接获得服务。

1.



将个人的 SIM 卡插入行李箱地板下方的卡槽。

请注意，安装车辆的读卡器需要**微型 SIM**。

2. 在顶部视图中按下**设置**。
3. 按下**通信** ➔ **汽车调制解调器网络**。
4. 勾选或取消勾选汽车调制解调器网络的选框以启用/停用。
5. 如果用过其他连接源，确认更改连接选项。
6. 输入 SIM 卡的 PIN 码。
   > 车辆连接至网络。

注意

请注意，用于通过 P-SIM 连接互联网的 SIM 卡不能与电话所用 SIM 卡使用同一电话号码。如果忽略这一点，将无法正确呼叫电话。因此，使用具有单独电话号码的 SIM 卡连接互联网，或者使用不处理电话呼叫并由此无法干扰电话功能的数据卡。

相关信息

- 联网车辆*（页码 450）
- 无互联网连接或连接不良（页码454）
- 车辆调制解调器的设置*（页码453）

* 选配件/附件。

车辆调制解调器的设置*

车辆配备可用于将车辆连接至互联网的调制解调器。它还可以通过 Wi-Fi 分配互联网连接。

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 按下通信 ➔ 汽车调制解调器网络并选择设置：

- 汽车调制解调器网络 — 选择是否使用车辆的调制解调器作为互联网连接。
- 数据使用 — 点击重置，重置收发数据量的计数器。
- 网络

  选择运营商 — 自动或手动选择网络运营商。

  数据漫游 - 如果勾选该框，当车辆位于国外和超出本地网络范围时，车辆调制解调器将尝试连接互联网。请注意，这可能会产生高昂的费用。咨询您本国的网络提供商，查看国外数据通信的漫游协议。
- SIM 卡 PIN 码

  更改 PIN 码 — 最多可输入 4 位数。

  停用 PIN 码 — 选择进入 SIM 卡是否需要 PIN 码。
- 发送请求代码 — 用于充电或检查预付卡的余额等。功能因提供商而有所不同。

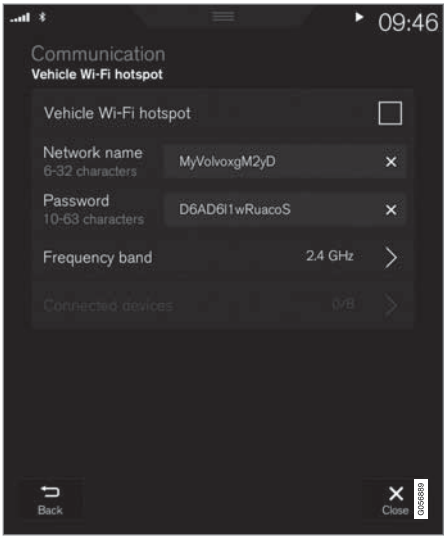
> **注意**
>
> 请注意，用于通过 P-SIM 连接互联网的 SIM 卡不能与电话所用 SIM 卡使用同一电话号码。如果忽略这一点，将无法正确呼叫电话。因此，使用具有单独电话号码的 SIM 卡连接互联网，或者使用不处理电话呼叫并由此无法干扰电话功能的数据卡。

相关信息

- 通过车辆调制解调器（SIM 卡）将车辆连接至互联网（页码 452）
- 无互联网连接或连接不良（页码454）

通过 Wi-Fi 热点从车辆共享互联网接入

车辆在线后，其互联网连接可以共享，从而允许其他设备使用互联网连接 [13]。



网络运营商（SIM 卡）必须支持网络共享（共享网络连接）。

1. 在顶部视图中按下设置。

[13] 不适用于车辆通过 Wi-Fi 保持在线的情况。

2. 按下通信➔汽车 Wi-Fi 热点 按键。
3. 点击网络名称并命名网络共享。
4. 点击密码并选择必须在连接设备中输入的密码。
5. 点击频段并选择网络共享传输数据应使用的频率。请注意频段选择功能并非在所有市场提供。
6. 勾选或取消勾选汽车 Wi-Fi 热点的选框以启用/停用。
7. 如果已将 Wi-Fi 用作连接源，则确认更改连接选项。
   > 此时可将外部设备连接至车辆的网络共享（Wi-Fi 热点）。

注意

启用 Wi-Fi 热点会产生更多费用（来自网络运营商）。

有关数据流量的费用请联系您的网络运营商。

连接状态通过中央显示屏状态栏内的符号指示。

按下连接的设备以查看当前连接的设备列表。

相关信息

- 中央显示屏状态栏中的符号（页码 110）
- 联网车辆*（页码 450）
- 无互联网连接或连接不良（页码454）

无互联网连接或连接不良

影响互联网连接的因素。

已传输的数据量取决于车辆中使用的服务或应用程序。例如，流音频可能需要大量数据，这需要良好的连接与信号强度。

电话至车辆

连接的网速可能随电话在车辆中的位置而异。将电话靠近中央显示屏可增大信号强度。确保车辆与连接设备之间没有干扰。

电话至网络运营商

移动网络的网速因当前位置的覆盖范围而异。可能会出现网络覆盖差，如在隧道内、高山后、深谷中或室内。网速还取决于您与您的网络运营商签订的协议。

注意

如果出现有关数据流量的问题，请联系您的网络运营商。

重新启动手机

如果网络连接有问题，重新启动手机可能有帮助。

相关信息

- 联网车辆*（页码 450）
- Wi-Fi 的技术与防护（页码455）

* 选配件/附件。

删除 Wi–Fi 网络

删除不再使用的网络。

1. 在顶部视图中按下设置。
2. 随后触按通信 ➔ Wi-Fi ➔ 保存的网络。
3. 轻击待删除网络旁边的忽略。
4. 确认选择。
   > 汽车今后将不再连接至该网络。

删除所有网络

恢复出厂设置可同时删除所有网络。请注意，所有用户数据和系统设置均重置为原厂设置。

相关信息

- 联网车辆* (页码 450)
- 无互联网连接或连接不良 (页码 454)
- 在中央显示屏中重置设置 (页码 120)
- 通过手机 (Wi-Fi) 将车辆连接至互联网 (页码 451)

Wi–Fi 的技术与防护

可连接的网络类型。

仅可连接以下类型的网络：

- 频率 — 2.4 或 5 GHz [14]。
- 标准 — 802.11 a/b/g/n。
- 防护类型 — WPA2-AES-CCMP。

车辆的 Wi-Fi 系统专为处理车内的 Wi-Fi 设备而设计。

如果多个设备在同一频率上同时运行，则可能导致性能变差。

相关信息

- 联网车辆* (页码 450)

用户条款与条件以及数据共享

首次启动某些服务和应用程序时，可能显示标题为条款和条件和数据共享的弹出窗口。

此功能旨在向您通告沃尔沃的用户条款与条件以及数据共享政策。接受数据共享意味着用户接受从车辆发送特定信息。这是使特定服务与应用程序发挥全部功用的必要条件。

联网服务和应用程序的数据共享功能默认处于停用状态 [15]。数据共享需要启用，以便可以使用车内特定在线服务和应用程序。数据共享可从中央显示屏的设置菜单进行设置，也可以与在中央显示屏中启动的服务或应用程序关联。

隐私与数据共享

2017 年 11 月推出的软件更新，为联网服务和已下载应用程序引入隐私与数据共享设置。该设置可在车辆中央显示屏的设置菜单中隐私和数据下方找到。

在那里，您可以选择允许共享数据的联网服务。已下载应用程序的数据共享也可以在那里停用。请注意，如果数据共享停用，则服务和应用程序无法按照预期使用。

在出厂重置、进厂维修或软件更新等之后，数据共享设置可能已重置为其默认设置。在这种情况下，重新启用联网服务和已下载应用程序的数据共享。

[14] 频率选择并非在所有市场都提供。
[15] 不适用于 Volvo On Call（随车管家）*。

◀◀

> **注意**
>
> 隐私和数据共享设置对于每个驾驶员配置文件都是唯一的。

相关信息

- 启用和停用数据共享（页码456）

启用和停用数据共享

可在中央显示屏的设置菜单中设置需要的服务与应用程序的数据共享。

1. 在中央显示屏顶部视图中触按设置。
2. 按下系统 ➔ 隐私和数据。
3. 选择启用或停用个性化服务和所有应用程序的数据共享。

如果联网服务或已下载应用程序尚未启用数据共享，则这可在其在中央显示屏中启动时完成。如果这是首次启动服务，或者在出厂重置或某些软件更新后等情况下，沃尔沃的联网服务条款和条件需要获得批准。请注意，共享已获得批准的其他服务或应用程序也将启用数据共享。

> **注意**
>
> 前往沃尔沃维修中心后，您可能需要重新启用数据共享，使在线服务与应用程序能够再次工作。

相关信息

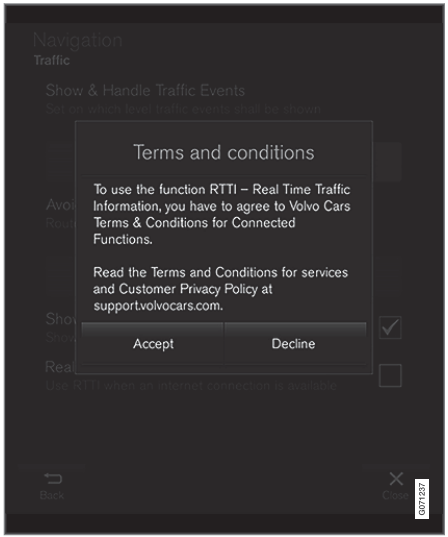
- 用户条款与条件以及数据共享（页码 455）

服务的数据共享

如果您尚未启用联网服务或已下载应用程序的数据共享，则可在中央显示屏中将其启用。如果这是您首次启动服务，或者在出厂重置或某些软件更新后等情况下，您还需要同意沃尔沃的联网服务条款和条件。

在启动服务时启用数据共享

1. 选择要启用的功能或服务。
   > 如果这是您首次使用服务，或者在出厂重置或某些软件更新后等情况下，您首先需要同意沃尔沃的联网服务条款和条件才能继续操作。



2. 选择同意该服务的数据共享或取消。

如果选择同意，则数据共享将启用，您可以开始使用该服务。

在启动应用程序时启用数据共享

要同意需要该功能的应用程序的数据共享，请启动应用程序并在弹出窗口中轻触**允许**。

您可在系统 ➔ 隐私和数据 ➔ 数据共享下方的设置菜单中停用服务和应用程序的数据共享。

硬盘上的存储空间

可查看车载硬盘上有多少可用空间。

可显示车载硬盘的存储信息，包括总容量、可用容量以及有多少空间可用于安装应用程序。这些信息可在设置 ➔ 系统 ➔ 系统信息 ➔ 存储下查阅。

相关信息

- 应用程序（页码 424）

音频和媒体许可证协议

许可证是为了根据相关条款和条件进行某一操作或使用其他人所拥有的权益而订立的协议。以下文本是沃尔沃和制造商/开发者之间的协议。文本大部分为英文。

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins 和 B&W 为 B&W Group Ltd 的商标。Nautilus 为 B&W Group Ltd 的商标。Kevlar 为 DuPont 的注册商标。

Dirac Unison®

Dirac Unison 共同优化扬声器的频率、时间和空间，以尽可能提供优良的低音集成和清晰度。它可准确地再现特定表演场所的声音特性。采用先进的运算法则，Dirac UnisonDirac Unison 根据高精度声学测量对所有扬声器进行数字化控制。如同管弦乐队的指挥员，其可保证扬声器演奏出和谐美妙的乐章。

DivX®

DivX®, DivX Certified®及相关标志是属于 DivX, LLC 的商标，未经许可不得使用。

DivX Certified®设备可以播放最大 576p 的 DivX® Home Theater 视频文件（包括 .avi、.divx）。在 www.divx.com 上下载免费软件可创建、播放和串流数字视频。

有关 DIVX 视频点播：必须注册 DivX Certified®设备，才能播放购买的 DivX 视频点播 (VOD) 电影。通过查找设备设置菜单中的 DivX VOD 部分，获取注册码。登录 vod.divx.com 获取更多有关如何完成注册的信息。

专利号

受以下一个或多个美国专利保护：7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®

部分内容的版权©归 Gracenote 或其供应商所有。

Gracenote，Gracenote 标记和标记类型，“Powered by Gracenote”和 Gracenote MusicID 为注册商标或 Gracenote, Inc.在美国和/或其他国家的商标。

Gracenote® 最终用户许可协议

本程序或设备包含有位于美国加利福尼亚州埃默里维尔 Gracenote Inc. (″Gracenote″) 公司的软件。来自 Gracenote 的软件（“Gracenote 软件”）激活本程序以进行光盘和/或文件识别并从网上服务器或内置数据库（统称为“gracenote 服务器）获取音乐相关信息，包括名称、艺术家、歌曲和标题（“Gracenote 数据”）等，并用以进行其他操作。您尽可按照本程序或设备预定的终端用户功能使用 Gracenote 数据。

您同意仅将 Gracenote 数据、Gracenote 软件和服务器用于您个人的非商业性用途。您同意不会将本 Gracenote 软件或任何 Gracenote 数据分配、复制、转移或传播给任何第三方。您同意不会以本协议中未明确允许的方法使用或利用 Gracenote 数据、Gracenote 软件或 Gracenote 服务器。

您同意，如果您违反了这些限制，则您使用 Gracenote 数据、Gracenote 软件和 Gracenote 服务器的非专有权利将终止。如果您的许可终止，您同意停止对 Gracenote 数据、Gracenote 软件和 Gracenote 服务器的所有使用。Gracenote 持有对全部 Gracenote 数据、全部 Gracenote 软件和全部 Gracenote 服务器的独有权利，包括全部的所有权。在任何条件下，Gracenote 都绝无任何义务为您提供的任何信息付费。您同意 Gracenote Inc. 有权以其自身名义按照本协议针对您强制执行公司的权利。

Gracenote 服务使用独特的标识追踪用于统计目的的问答。随机分配的数字标识目的在于，不用知道关于您身份的任何信息即可清点问答数目。附加信息，请参阅 Gracenote 服务的隐私政策网页。

Gracenote 软件以及 Gracenote 数据中包含的所有信息均以“现有状态”许可给您。Gracenote 不提供任何明示或暗示的有关 Gracenote 服务器中所含 Gracenote 数据准确性的担保或保证。Gracenote 保留因任何 Gracenote 认为充分的理由删除 Gracenote 服务器中的数据或更改数据类型的权利。不担保 Gracenote 软件或 Gracenote 服务器不会出现故障或 Gracenote 软件或 Gracenote 服务器将不中断运行。Gracenote 没有义务向您提供其将来可能提供的新的、改善后的或新增的数据类别或类型，且公司保留在任何时间停止服务的权利。

Gracenote 不承担所有明示或暗示的担保责任，包括但不仅限于暗示的可售性担保、对某一目的的适用性、所有权和不侵犯知识产权。Gracenote 不对您使用 Gracenote 软件或 Gracenote 服务器得到的搜索结果提供任何保证。在任何情况下，Gracenote 对任何间接损坏或任何利润或收入损失均不负任何责任。

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS ″AS IS″ AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO,

THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the

user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

符合性声明

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan
Phone: +81-79-569-3992

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

国家/地区	
巴西：	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 制造商：Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan 三菱电机公司兹声明，此类型无线电设备[音频导航单元]符合指令 2014/53/EU 的要求。 更多信息，请在 www.volvocars.com 处搜索支持信息。
阿拉伯联合酋长国：	

国家/地区	
哈萨克斯坦：	 车型名称：NR 0V 制造商：Mitsubishi Electric Corporation 出口国家：日本

国家/地区	
中国：	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

国家/地区	
韩国:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
马来西亚	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device’s serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for “SIRIM Label Verification”. Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)

国家/地区	
墨西哥：	
台湾：	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

相关信息

- 声音、媒体和互联网（页码 422）
- 联网车辆*（页码 450）
- 媒体播放器（页码 430）
- Gracenote®（页码 434）
- Sensus – 在线互联和娱乐（页码 29）

车轮和轮胎

轮胎

轮胎的功能包括承受荷载、提供路表抓地力、减震及保护车轮免受磨损等等。

轮胎会显著影响车辆的驾驶特性。轮胎的型式、尺寸、胎压与速度等级对于车辆的性能影响很大。

车辆根据驾驶员侧车门立柱（前门和后门之间）上的轮胎信息贴纸配备轮胎。

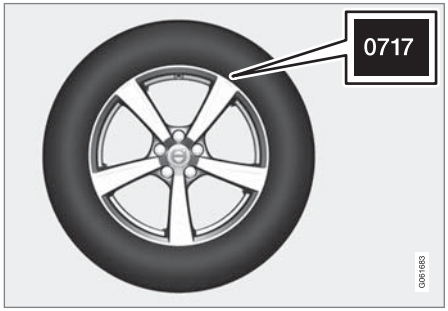
⚠ 警告

破损的轮胎可能导致车辆失控。

推荐的轮胎

交付时，车辆配备轮胎侧面带有 VOL [1] 标志的沃尔沃原装轮胎。这些轮胎经过仔细调节与车辆适用。因此，如果更换轮胎，新轮胎务必也带有此标志，使车辆驾驶特性、舒适性及油耗得以保持。

新轮胎



轮胎会变质。轮胎在经过几年之后会开始硬化，同时摩擦能力/特性也会逐渐退化。因此，在更换轮胎时应尽量使用新生产的新轮胎。这对冬季轮胎尤其重要。最后的四位数字按照其顺序表示制造的周数和年份。这是轮胎的 DOT 标记 (Department of Transportation)，以四位数字标示，例如 0717。轮胎则表示制造于 2017 年第 07 周。

轮胎使用年限

所有使用超过 6 年的轮胎均应由专业人员检查，即使其外表看起来并无损坏。即使轮胎很少使用或从未使用，也会老化及分解，因此功能会受到影响。应用于所有在将来使用的储备轮胎。例如裂痕或变色等外部迹象即表示轮胎已不适于使用。

轮胎经济性

- 保持正确的轮胎胎压。
- 避免快速启动、用力制动以及轮胎发出啸叫声。
- 轮胎磨损随车速增大而加剧。
- 正确的车轮定位非常重要。
- 车轮不平衡可导致轮胎经济性和乘坐舒适性变差。
- 轮胎在其整个使用寿命期间旋转方向必须相同。
- 更换轮胎时，胎纹优良的轮胎必须安装在后轮上，从而降低用力制动期间转向过度的风险。
- 如果驾驶车辆越过路缘石或深洞，可能会对轮胎和/或轮圈造成永久性损伤。

轮胎换位

车辆轮胎换位并无强制标准。驾驶风格、轮胎压力、气候与道路状况等都会影响到轮胎寿命及磨损情况。正确轮胎压力可使磨损更均匀。

为了获得优良循迹抓地力和均匀磨损，建议定期对换前后轮胎。首次更换应该在行驶里程达到约 5000 公里（约 3100 英里）时进行，然后每隔 10000 公里（约 6200 英里）更换一次。

如果您不确定胎面深度，沃尔沃建议您联络沃尔沃授权维修中心进行检查。如果轮胎的磨损情形已出现重大的差异（胎纹深度差异值> 1 毫米），请务必将磨损

[1] 某些轮胎的尺寸可能存在偏差。

较少的轮胎装在后方。转向不足通常比转向过度更容易修正，而且转向不足会让汽车继续直线前进，而不会让后侧滑向一边。车辆后端侧滑可能会使车辆完全失去控制。这就是“永远不让后轮比前轮更早失去抓地力”会如此重要的原因。

存放车轮与轮胎

当存放完整车轮（轮胎安装在轮圈上）时，应将其悬挂起来或侧面着地放置在地板上。

未安装在轮圈上的轮胎必须侧面着地或竖立存放，不得悬挂起来。

重要

轮胎应避光存放在凉爽且干燥的环境中，切勿靠近溶剂、汽油和机油等物品。

警告

- 您的沃尔沃使用指定的轮圈与轮胎规格，可满足有关稳定性与驾驶特性的严苛要求。未经认证的轮圈尺寸与轮胎规格组合可能对车辆的稳定性与驾驶特性产生负面影响。
- 因采用未经认证的轮圈尺寸与轮胎规格组合导致的任何损坏均不在新车保修覆盖范围内。对于此类安装组合导致的死亡、人身伤害或任何费用，沃尔沃概不负责。

相关信息

- 检查轮胎胎压（页码474）
- 轮胎的旋转方向（页码473）
- 轮胎的胎纹磨损指示（页码473）
- 胎压监测系统*（页码475）
- 轮胎紧急刺穿维修套件（页码488）
- 轮胎规格代号（页码471）
- 负载建议（页码501）

轮胎规格代号

轮胎规格、载重指数和速度等级代号。
车辆配备特定的轮圈与轮胎组合已通过整车认证。

尺寸代号

所有轮胎均具有规格代号，如：235/55 R18 104 V。

235	轮胎宽度（mm）
55	胎壁高度和胎宽间的比例（%）
R	子午线轮胎
18	轮辋直径，单位为英寸（″）
104	最大允许轮胎负荷代码，轮胎负荷指数（LI）
V	最高允许速度等级，速度等级（SS）。（此例表示最高240 公里/小时（149 英里/小时）。）

负荷指数

每个轮胎都有一定的承载负荷能力，即负荷指数（LI）。汽车的重量决定了轮胎要求达到的负荷能力。

速度等级

每个轮胎均可承受某一等级的最高车速。轮胎速度等级 SS（Speed Symbol）必须至少满足汽车的最高车速。下表显示每个速度等级允许的最大速度（SS）。这些规范仅有的例外情形是冬季轮胎 [2]。冬季轮胎可以使用较低的速度等级。如果已选择此类轮胎，则车辆的行驶速度不得比轮胎的额定行驶速度快。例如，配备 Q 等级轮胎的车辆行驶速度不得超过 160 公里/小时（100 公里/小时）。路况和适用的道路交通规则决定车辆行驶的速度，而不是轮胎的速度等级。

注意

表格中规定了最大允许速度。

Q	160 公里/小时（100 英里/小时）（只用于冬季胎）
T	190 公里/小时（118 英里/小时）
H	210 公里/小时（130 英里/小时）
V	240 公里/小时（149 英里/小时）
W	270 公里/小时（168 英里/小时）
Y	300 公里/小时（186 英里/小时）

警告

每个发动机型号的轮胎最低允许负荷指数（LI）和速度等级（SS）显示在车辆的注册文件内。如果使用负荷指数或速度等级过低的轮胎，则轮胎可能会过热并损坏。

相关信息

- 轮胎（页码 470）
- 轮圈规格代号（页码472）

轮圈规格代号

车轮和轮辋尺寸依照下表示例指定。
车辆配备特定的轮圈与轮胎组合已通过整车认证。

所有轮圈均具有规格代号，如：7.5Jx18x50.5。

7.5	轮辋宽度，单位为英寸（″）
J	轮缘轮廓
18	轮辋直径，单位为英寸（″）
50.5	偏移量，单位为毫米（mm，从车轮中心到车轮与轮毂接合面的距离）

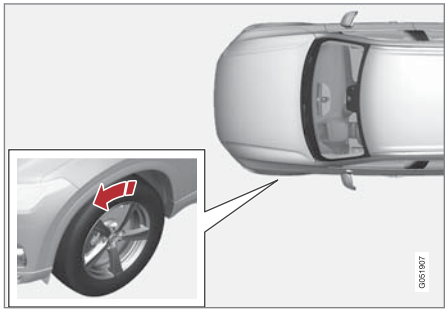
相关信息

- 轮胎（页码 470）
- 轮胎规格代号（页码 471）

[2] 不管是带金属嵌钉的冬季轮胎还是不带金属嵌钉的冬季轮胎。

轮胎的旋转方向

轮胎的胎纹，其设计是用来向单一方向转动，在轮胎上会有一箭头指示轮胎的转动方向。



箭头方向为轮胎转动方向。

- 在轮胎的整个使用寿命期间，车轮应始终向相同的方向转动。
- 轮胎位置只能前后互换，不能左右互换，反之亦然。
- 轮胎如果安装不正确，将会影响车辆的制动特性及排雨和排融雪泥泞的能力。
- 胎纹最深的轮胎始终应该安装在汽车后侧（以减少打滑危险）。

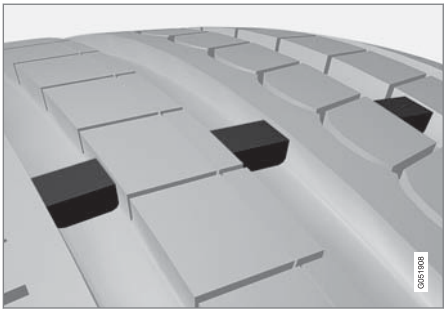
> **注意**
>
> 确保前后两对车轮的类型、尺寸和样式一致。

相关信息

- 轮胎（页码 470）

轮胎的胎纹磨损指示

胎纹磨损指示用以显示胎纹深度的状态。



胎纹磨损指示位于轮胎纵向花纹沟内的窄形凸起。轮胎侧有字母 TWI（Tread Wear Indicator）。当轮胎胎纹深度磨耗到 1.6 mm（1/16 英寸）时，轮胎胎面就与胎面磨损标记齐平。此时应尽快更换成新轮胎。请注意，当轮胎胎纹变浅时，其行驶于雨中和雪中的抓地力会相当差。

相关信息

- 轮胎（页码 470）

检查轮胎胎压

正确的轮胎胎压有助于提高行驶稳定性，节省燃油并延长轮胎的使用寿命。

轮胎压力会随时间减少，此乃自然现象。环境温度差异也会改变轮胎压力。使用胎压太低的轮胎行驶也可能导致轮胎过热而破裂损坏。胎压会影响舒适性、路噪以及驾驶特性。

每月检查胎压。使用建议的冷胎压力，以维持良好的轮胎性能。轮胎胎压过低或过高都可能导致轮胎磨损不均匀。

警告

- 轮胎胎压过低是轮胎故障的最常见原因，可能导致轮胎出现严重裂纹、胎纹剥落或爆胎，并伴随车辆意外失控以及人员受伤风险增大。
- 轮胎胎压过低可降低车辆的负载能力。

冷胎

必须检查冷胎胎压。当轮胎与周围空气温度相同时，轮胎被视为冷胎。车辆停放至少 3 小时后，通常达到此温度。

驾驶约 1.6 公里（1 英里）后，这些轮胎被视为热胎。如果必须行驶更远的距离才能为轮胎充气，请先检查并记录轮胎胎压，并在到达加油站时充气至合适的胎压。

当外部温度变化时，轮胎胎压也会随之改变。温度降低 10 度会导致轮胎胎压降低 1 psi（7 kPa）。定期检查轮胎胎压，并调节至正确的胎压，正确的胎压在车辆轮胎信息标示牌或认证标签上标示。

如果检查热胎胎压，则切勿放气。轮胎由于行驶而处于热态，对于冷胎，胎压增大到建议胎压以上属于正常现象。热胎胎压等于或低于建议的冷胎胎压时，胎压可能过低。

相关信息

- 调节轮胎胎压（页码474）
- 推荐的胎压（页码475）
- 胎压监测系统*（页码475）
- 轮胎（页码 470）

调节轮胎胎压

轮胎压力会随时间减少，此乃自然现象。因此，有时必须调节轮胎胎压以保持建议的胎压。

使用建议的冷胎压力，以维持良好的轮胎性能与均匀的胎面磨损。

注意

为避免不正确的轮胎胎压，应在冷胎时检查胎压。“冷胎”意味着轮胎温度与大气温度相同（若车辆行驶过，放置大约 3 小时）。在行驶数公里之后，轮胎会变热且胎压增加。

1. 取下一个轮胎上的气门盖，然后将轮胎压力表紧紧向下按压到气门上。
2. 将轮胎充气至正确压力，请参见驾驶员侧车门立柱上的标示牌，了解原厂装配轮胎的建议压力。
3. 重新装回防尘盖。

注意

- 轮胎充气后，务必重装防尘盖，以免轮胎气门受砂砾尘土等损害。
- 仅可使用塑料防尘盖。金属防尘盖会锈蚀，变得难以旋松。

* 选配件/附件。

4. 目视检查轮胎是否有钉子刺入或可能刺穿轮胎并造成漏气的其他物体。
5. 检查侧壁是否有空洞、切口、凸起或其他不规则形状。
6. 对所有轮胎重复此操作，包括备胎*。

> **注意**
>
> 如果充气过度，通过按压气门中心的金属销释放空气。然后使用轮胎胎压计再次检查胎压。
>
> 某些备胎的胎压需要高于其他轮胎。查看轮胎胎压表或轮胎胎压标签上的数据。

相关信息

- 推荐的胎压（页码475）
- 检查轮胎胎压（页码 474）
- 用轮胎紧急刺穿维修套件中的压缩机对轮胎充气（页码492）
- 核准的轮胎压力（页码583）

推荐的胎压

驾驶侧车门柱（前后车门之间）内侧的轮胎压力标签显示在不同负荷和车速下的轮胎压力。

该标示牌显示出厂时车辆安装的轮胎标识以及载重限制和轮胎胎压。

通过 ECO 胎压提高燃油经济性

对于轻载（最多 3 人）和低于 160 km/h(100 mph)的速度，可以选择 ECO 压力，以获得更好的燃油经济性。然而，如果需要改善噪音和行驶舒适性，建议采用较低的舒适压力。

相关信息

- 检查轮胎胎压（页码 474）
- 核准的轮胎压力（页码583）

胎压监测系统*

当一个或多个车辆轮胎中的胎压过低时，胎压监测系统[3]在驾驶员显示屏内显示指示符号。

该符号亮起，表示轮胎胎压过低。

如果系统中存在故障，则轮胎胎压警告符号将闪烁约一分钟，然后稳定亮起。

系统描述

胎压监测系统通过 ABS 防抱死制动系统测量不同车轮之间的转速差值，从而确定轮胎胎压是否正常。如果轮胎胎压过低，此轮胎直径改变，并由此导致转速改变。通过将轮胎相互比较，系统可确定是否有一个或多个轮胎的胎压过低。

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

有关轮胎监测系统的一般信息

在以下内容中，轮胎监测系统通常称作 TPMS。

应每月检查一次每个轮胎，包括备胎*。检查时，轮胎应为冷态并且气压应为轮胎压力标示牌上或轮胎压力表中指定的、车辆制造商推荐的气压。如果车辆的轮胎尺寸不同于制造商推荐的尺寸，则找出这些轮胎的正确气压值。

作为一项附加安全特性，车辆配有胎压监测系统（TPMS），可在一个或多个轮胎气压过低时进行显示。低气压指示符号亮起时，尽快停车并检查轮胎，同时将轮胎充气至正确的气压。

在轮胎压力过低的情况下行驶时可能会造成轮胎过热，从而会造成轮胎失效。低轮胎压力还会降低燃油效率并缩短轮胎使用寿命，同时影响车辆的操控和制动能力。请注意，TPMS 不能取代常规的轮胎维护。驾驶员有责任保持正确的轮胎压力，即使未达到亮起指示符号的低轮胎压力极限。

车辆还配有 TPMS 系统故障指示灯，可在系统运行异常时进行指示。TPMS 系统故障指示灯与低轮胎压力的指示符号组合使用。系统探测到故障时，驾驶员显示屏中的符号将闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。车辆起动时将重复该步骤，直到校正该故障。该符号亮起时，系统探测或警告低轮胎压力的能力可能会受到影响。

TPMS 系统故障可由多种原因造成，如更换为备胎后，或更换妨碍 TPMS 正常运行的轮胎或车轮后。

务必在更换一个或多个轮胎后检查 TPMS 的指示符号，以确保新轮胎或车轮与 TPMS 正常配合工作。

仪表板上的消息

当轮胎胎压过低时，驾驶员显示屏内亮起轮胎胎压过低指示符号并显示相应消息。在中央显示屏的汽车状态应用程序中检查轮胎胎压。

- 轮胎气压低 在中央显示屏中 查看汽车状态应用程序
- 胎压监测系统 暂时不可用
- 胎压监测系统 请联系售后服务

请注意

- 更换车轮或调节轮胎胎压后，务必在系统中保存新的轮胎胎压。
- 如果更换的轮胎尺寸不同于原厂安装的轮胎，则必须通过针对这些轮胎存储新的轮胎胎压重置系统，以免发送错误警告。
- 如果使用备胎*，则胎压监测系统可能由于车轮之间存在差异而无法正常工作。
- 此系统无法取代定期的轮胎检查和维护保养。
- 无法关闭胎压监测系统。

警告

- 轮胎胎压不正确可导致轮胎故障，可能造成车辆失控。
- 系统不能预先提示轮胎突然损坏。

相关信息

- 推荐的胎压（页码 475）
- 在中央显示屏内查看轮胎胎压状态*（页码478）
- 出现轮胎胎压偏低警告时的动作（页码479）
- 在监测系统中保存新的轮胎胎压*（页码477）

* 选配件/附件。

在监测系统中保存新的轮胎胎压*

为使轮胎气压监测系统 [4] 能够正常工作，必须保存轮胎胎压的参考值。每次更换轮胎或改变轮胎胎压后，必须进行此操作，以便系统能够正确发出有关压力低的警告。
例如，在重载或超过 160 公里/小时（100 英里/小时）的高速下行驶时，应根据沃尔沃建议的轮胎胎压值调节轮胎胎压。然后通过保存新的轮胎胎压重置系统。

执行以下程序可将新的轮胎胎压存储为系统中的参考值：

1. 关闭车辆。
2. 将轮胎充气至正确压力，请参见驾驶员侧车门立柱上的标示牌，了解原厂装配轮胎的建议压力。
3. 发动车辆。
4. 在应用程序视图中打开汽车状态应用程序。
5. 按下胎压监测系统按键。

> **注意**
> 车辆必须静止，才能选择设置标准胎压按钮。

6. 按下设置标准胎压按键。
7. 点击确定确认四个轮胎的轮胎胎压均已检查和调节。
8. 驾驶车辆，直到新的轮胎胎压得以保存。当车辆以大于 35 公里/小时（22 英里/小时）的速度行驶时，新的轮胎胎压将被存储。
   > 当已收集的数据足以使系统能够检测到轮胎胎压低时，显示存储进度的动画从中央显示屏消失。系统不提供已保存新轮胎胎压的附加确认。

如果存储失败，将显示信息：存储压力未成功。 请重试。

如果在保存新的轮胎胎压之前车辆的点火开关关闭，则需要再次执行该程序。在相同的行驶循环内完成存储，可正确保存新的轮胎胎压。

> **⚠ 警告**
> 排放尾气含有一氧化碳，这种气体无色无味但毒性很高。因此，用于保存新的轮胎胎压的程序务必在室外或带有排气装置的维修中心中执行。

相关信息

- 推荐的胎压（页码 475）
- 调节轮胎胎压（页码 474）
- 在中央显示屏内查看轮胎胎压状态*（页码478）
- 出现轮胎胎压偏低警告时的动作（页码479）
- 胎压监测系统*（页码 475）

[4] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

在中央显示屏内查看轮胎胎压状态*

使用胎压监测系统 [5]，可在中央显示屏中查看胎压状态。

检查状态

要将系统激活，需要以高于 35 公里/小时（22 英里/小时）的车速驾驶几分钟。

1. 在应用程序视图中打开汽车状态应用程序。
2. 点击胎压监测系统可显示胎压状态。

状态指示

图示仅作示意用途。具体布局可能因车型或更新的软件而异。

以下是可显示的有关轮胎胎压状态及其含义的消息的一些示例。

中央显示屏：检查左前轮胎，充气至气压推荐值并设置标准胎压	胎压过低。停车并尽快检查/通过充气校正轮胎胎压 [A]。
中央显示屏：检查所有轮胎，充气至气压推荐值并设置标准胎压	两个或更多轮胎胎压过低。停车并尽快检查/通过充气校正轮胎胎压 [A]。
驾驶员显示屏：轮胎气压低 在中央显示屏中 查看汽车状态应用程序	指示器符号点亮，指示一个或多个轮胎中的轮胎胎压低。更多信息，请参阅中央显示屏中的汽车状态应用程序。
驾驶员显示屏：胎压监测系统 暂时不可用	指示符号闪烁并在约 1 分钟后变为常亮状态。系统当前不可用，很快将激活。
驾驶员显示屏：胎压监测系统 请联系售后服务	指示符号闪烁并在约 1 分钟后变为常亮状态。系统未正常工作，请联系维修中心 [B]。

A 调节轮胎胎压后，务必在系统中保存新的轮胎胎压。
B 建议联系沃尔沃授权维修中心。

相关信息

- 在监测系统中保存新的轮胎胎压*（页码 477）
- 出现轮胎胎压偏低警告时的动作（页码479）
- 胎压监测系统*（页码 475）
- 车辆状态（页码514）

[5] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

出现轮胎胎压偏低警告时的动作

当轮胎胎压系统 [6] 警示轮胎胎压过低时，需要采取行动。

系统指示灯符号亮起并显示相应消息轮胎气压低后，检查并调整轮胎胎压。

1. 关闭车辆。
2. 用轮胎压力计检查所有四个轮胎的轮胎压力。
3. 将轮胎充气至正确压力，请参见驾驶员侧车门立柱上的标示牌，了解原厂装配轮胎的建议压力。
4. 调节轮胎胎压后，务必通过中央显示屏在系统中保存新的轮胎胎压。

   请注意，直到低轮胎胎压得到校正并且已重新开始存储轮胎胎压后，指示灯符号才会熄灭。

注意

为避免不正确的轮胎胎压，应在冷胎时检查胎压。“冷胎”意味着轮胎温度与大气温度相同（若车辆行驶过，放置大约 3 小时）。在行驶数公里之后，轮胎会变热且胎压增加。

注意

- 轮胎充气后，务必重装防尘盖，以免轮胎气门受砂砾尘土等损害。
- 仅可使用塑料防尘盖。金属防尘盖会锈蚀，变得难以旋松。

警告

- 轮胎胎压不正确可导致轮胎故障，可能造成车辆失控。
- 系统不能预先提示轮胎突然损坏。

相关信息

- 推荐的胎压（页码 475）
- 调节轮胎胎压（页码 474）
- 在监测系统中保存新的轮胎胎压*（页码 477）
- 在中央显示屏内查看轮胎胎压状态*（页码 478）
- 胎压监测系统*（页码 475）
- 用轮胎紧急刺穿维修套件中的压缩机对轮胎充气（页码492）

更换车轮时

车轮可进行更换，如更换为冬季轮胎或备胎。请按照相关说明拆卸和安装车轮。

更改轮胎尺寸时

检查轮胎规格是否获准用于车辆。

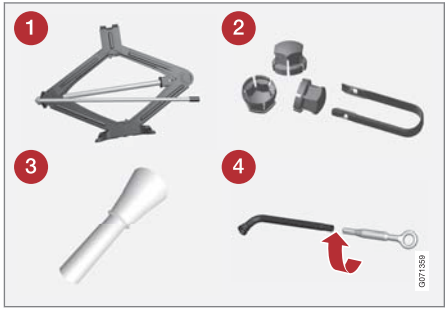
相关信息

- 拆卸车轮（页码481）
- 安装车轮（页码483）
- 工具箱（页码480）
- 冬季轮胎（页码486）
- 备胎*（页码485）
- 车轮螺栓（页码481）

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

工具箱

用于牵引、更换车轮的工具或类似物品可在车辆的行李箱中找到。



1. 千斤顶*
2. 用于从车轮螺栓上拆下塑料盖的工具
3. 用于加注油液的漏斗
4. 车轮扳手*和拖车环

行李箱地板下方的泡沫块包含车辆的拖车环、轮胎紧急刺穿维修套件、车轮螺栓塑料盖拆卸工具与可锁止车轮螺栓套筒。

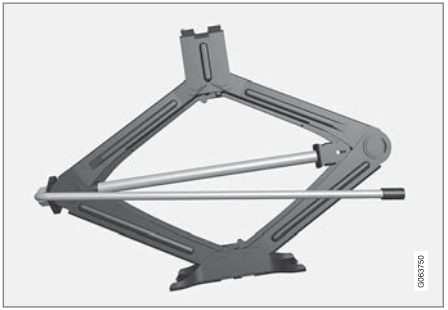
如果车辆装有备胎*，就会有一个千斤顶和一个车轮螺栓扳手。

相关信息

- 更换车轮时（页码 479）
- 千斤顶*（页码480）
- 轮胎紧急刺穿维修套件（页码488）
- 安装和拆卸拖车环（页码 412）

千斤顶*

千斤顶可用于举升车辆，例如，更换备胎时。



重要

- 不使用千斤顶*时，必须将其存放在行李箱地板下方的储物空间内。
- 车辆随附的千斤顶仅用于临时的短期使用，例如轮胎穿刺后更换轮胎，以及调换夏季轮胎和冬季轮胎等。只有符合专用于特殊车型的千斤顶才能用于顶升车辆。如果需要经常顶升汽车，或需要顶升车辆较长的时间以更换轮胎，我们建议使用车库千斤顶。在此情况下，遵循装备随附的说明操作。

千斤顶必须转回原来的正确位置，以获得存放空间。

* 选配件/附件。

适用于配有高度控制*的车辆：如果车辆配备选装的空气悬挂，则必须在使用千斤顶举升车辆之前停用此项功能。

相关信息

- 工具箱（页码 480）
- 举升车辆（页码516）

车轮螺栓

车轮螺栓用于将车轮固定在轮毂上。
仅限使用经沃尔沃测试认证且为沃尔沃专用附件的轮辋。

使用扭矩扳手检查车轮螺栓的扭矩。

不要用润滑油润滑车轮螺栓。

警告

更换后数天可能需要重新拧紧车轮螺栓。存在温差和振动可能意味着其未紧密连接。

重要

车轮螺栓应该拧紧至扭矩 140 Nm (103 ft-lb)。扭矩过大或不足会损坏螺母和螺栓。

锁定车轮螺栓*

行李箱地板下方的泡沫块可用于存放可锁止车轮螺栓套管。

相关信息

- 拆卸车轮（页码481）
- 安装车轮（页码483）

拆卸车轮

务必正确执行车轮更换。下面提供有关拆卸车轮方法以及重要事项的说明。

重要

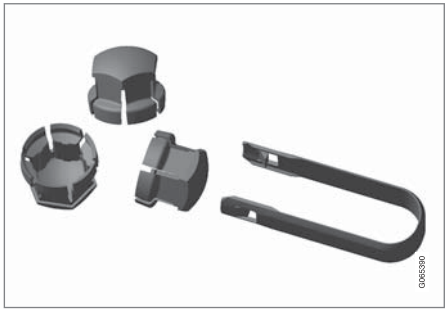
- 不使用千斤顶*时，必须将其存放在行李箱地板下方的储物空间内。
- 车辆随附的千斤顶仅用于临时的短期使用，例如轮胎穿刺后更换轮胎，以及调换夏季轮胎和冬季轮胎等。只有符合专用于特殊车型的千斤顶才能用于顶升车辆。如果需要经常顶升汽车，或需要顶升车辆较长的时间以更换轮胎，我们建议使用车库千斤顶。在此情况下，遵循装备随附的说明操作。

警告

- 施加驻车制动并将选档杆置于驻车档 (P)。
- 使用实心木块或大石块塞住直立在地面上的车轮。
- 检查确认千斤顶没有损坏，螺纹已彻底润滑，而且没有脏物污染。
- 检查确认千斤顶放置于坚固平坦且不倾斜的非光滑表面上。
- 千斤顶必须正确安装在千斤顶支架上。
- 切勿在地面和千斤顶以及千斤顶和汽车的顶升点之间放置任何物品。
- 使用千斤顶抬起车辆时，乘客必须离开车辆。
- 如果必须在行车环境下更换轮胎，乘客必须站立在安全位置。
- 更换轮胎时使用专用千斤顶支撑车辆。执行所有其他作业时，均需用支架固定车辆。
- 在使用千斤顶顶升时，切勿在车下爬行或使身体任何部位处于车下。

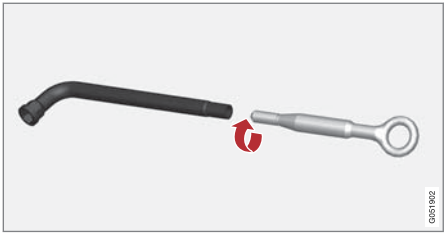
1. 如果在有车辆通行的地点更换轮胎，请放置三角警示牌并启用危险警告灯。
2. 施加驻车制动并挂入档位 P，如果车辆配备手动变速箱，则挂入一档。

   适用于配有高度控制*的车辆：如果车辆装备有空气悬架，则必须停用空气悬架后才可用千斤顶举升车辆*。
3. 取出固定在泡沫块上的千斤顶*、车轮扳手*以及车轮螺栓塑料帽的工具。



车轮螺栓塑料帽拆卸工具。

4. 楔住未离地车轮的前后部。例如，使用重木块或大石块。
5. 按照说明用车轮扳手旋入拖车环直到止动位。



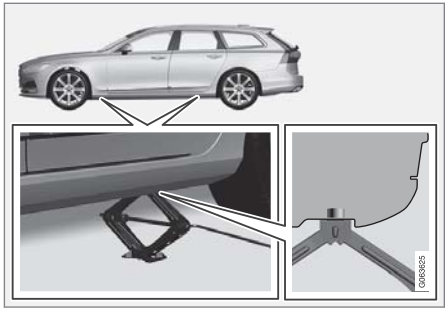
重要

必须将拖车环尽可能深地旋入车轮螺栓扳手*。

6. 用适当工具拆卸车轮螺栓塑料帽。
7. 在车辆仍停放于地面的情况下，使用车轮螺栓扳手/拖车环通过向下按压将车轮螺栓拧松 ½–1 圈（逆时针）。

* 选配件/附件。

8. 举升车辆时，必须将千斤顶或提升臂支撑在车身底部的目标支点。塑料盖上的三角形标记指示顶升/起吊点的位置。车辆每一侧都有两个顶升点。在各个顶升点上都有一个用于千斤顶的凹槽。



9. 将千斤顶放置在水平、坚实的防滑地面上，位于将要使用的顶升点下方。
10. 旋转曲柄使千斤顶正确定位，从而与车辆的顶升点接触。检查并确认千斤顶的头部（或维修中心的吊臂）正确定位在顶升点，以使头部中心的凸块装配到顶升孔中并且底座位于顶升点的正下方。
11. 转动千斤顶使曲柄尽可能远离车辆一侧，此时千斤顶臂垂直于车辆方向。
12. 将车辆升高至足以允许待拆卸车轮能够自由移动。拆下车轮螺栓并取下车轮。

相关信息

- 高度控制设置*（页码 401）
- 更换车轮时（页码 479）
- 举升车辆（页码516）
- 千斤顶*（页码 480）
- 安装和拆卸拖车环（页码 412）
- 安装车轮（页码483）

安装车轮

务必正确执行车轮更换。下面提供有关安装车轮方法以及重要事项的说明。

重要

- 不使用千斤顶*时，必须将其存放在行李箱地板下方的储物空间内。
- 车辆随附的千斤顶仅用于临时的短期使用，例如轮胎穿刺后更换轮胎，以及调换夏季轮胎和冬季轮胎等。只有符合专用于特殊车型的千斤顶才能用于顶升车辆。如果需要经常顶升汽车，或需要顶升车辆较长的时间以更换轮胎，我们建议使用车库千斤顶。在此情况下，遵循装备随附的说明操作。

警告

- 施加驻车制动并将选档杆置于驻车档(P)。
- 使用实心木块或大石块塞住直立在地面上的车轮。
- 检查确认千斤顶没有损坏，螺纹已彻底润滑，而且没有脏物污染。
- 检查确认千斤顶放置于坚固平坦且不倾斜的非光滑表面上。
- 千斤顶必须正确安装在千斤顶支架上。
- 切勿在地面和千斤顶以及千斤顶和汽车的顶升点之间放置任何物品。
- 使用千斤顶抬起车辆时，乘客必须离开车辆。
- 如果必须在行车环境下更换轮胎，乘客必须站立在安全位置。
- 更换轮胎时使用专用千斤顶支撑车辆。执行所有其他作业时，均需用支架固定车辆。
- 在使用千斤顶顶升时，切勿在车下爬行或使身体任何部位处于车下。

车辆需要升起足够高，才能使待松开的车轮自由滚动。

1. 清洁轮圈与轮毂的接触面。
2. 装上车轮。完全拧紧车轮螺栓。

   不要用润滑油润滑车轮螺栓。
3. 降下车辆使车轮无法转动。
4. 以对角方向锁紧车轮螺栓。正确锁紧车轮螺栓是非常重要的。拧紧至扭矩 140 Nm (103 ft-lb)。请用扭矩扳手检查扭矩。

5. 重新安装车轮螺栓上的塑料帽。
6. 检查轮胎胎压并将新轮胎胎压保存在轮胎胎压监测系统中*。

警告

更换后数天可能需要重新拧紧车轮螺栓。存在温差和振动可能意味着其未紧密连接。

注意

- 轮胎充气后，务必重装防尘盖，以免轮胎气门受砂砾尘土等损害。
- 仅可使用塑料防尘盖。金属防尘盖会锈蚀，变得难以旋松。

相关信息

- 更换车轮时（页码 479）
- 举升车辆（页码516）
- 千斤顶*（页码 480）
- 工具箱（页码 480）
- 拆卸车轮（页码 481）
- 在监测系统中保存新的轮胎胎压*（页码 477）
- 检查轮胎胎压（页码 474）

* 选配件/附件。

备胎*

Temporary Spare 类型备胎可暂时用于取代刺穿的普通轮胎。
备胎仅供临时使用。应尽快将其更换为普通轮胎。

当使用备胎并且离地间隙减小时，车辆的驾驶特性可能改变。如果当前使用 Temporary Spare，不要通过自动洗车房洗车。

无论车辆的哪一个车轮采用临时备胎，均必须保持建议的轮胎胎压。

如果备胎损坏，则可向沃尔沃经销商购买新备胎。

警告

- 汽车使用备胎行驶时，车速切勿超过 80 公里/小时（50 英里/小时）。
- 如果汽车有超过一个车轮装有“Temporary Spare”轮胎，绝对不能行驶。
- 车辆使用备胎行驶时，其驾驶特性可能会不同。必须尽快将备胎更换为常规轮胎。
- 备胎尺寸比常规轮胎小，这会影响车辆的离地间隙。小心高路缘，并且不要对车辆进行机洗。
- 采用制造商推荐的备胎胎压。
- 在全轮驱动车辆上，可以脱开后桥上的驱动装置。
- 如果备胎安装在前桥上，则无法同时使用雪地防滑链。
- 不得修理备胎。

重要

切勿在驾驶车辆时使用不同规格的轮胎或使用非车辆随附提供的备胎。使用不同规格的车轮可导致车辆变速箱严重损坏。

相关信息

- 更换车轮时（页码 479）
- 推荐的胎压（页码 475）

处理备胎

请在处理备胎时遵循如下说明。

取出备胎

插图通用，但外观可能有所不同。

备胎位于行李箱地板下方备胎凹槽中，外侧朝下。备胎通过安装在车身上的螺栓固定。泡沫块包括更换车轮用到的所有工具。

1. 向上折叠行李箱地板。
2. 松开固定螺钉。
3. 提起备胎。

存放刺穿轮胎

1. 重新旋紧备胎的安装螺钉以固定到位。

重要

如果安装螺钉固定在车身中，不得尝试拧下安装螺钉的下部。存在可能断裂的风险。

如果安装螺钉的下部固定件确实从备胎下方的车身处松动，则将其重新安装至孔中并顺时针转动以重新固定。

2. 将工具放回泡沫块中的正确位置。
3. 然后折叠行李箱地板，将刺穿轮胎放在行李箱内。

相关信息

- 备胎*（页码 485）
- 工具箱（页码 480）
- 拆卸车轮（页码 481）

冬季轮胎

冬季轮胎可根据冬季路况进行适应性调整。沃尔沃推荐使用特定尺寸的冬季轮胎。轮胎尺寸是根据发动机型式而定。使用冬季轮胎行驶时，四个车轮全部都必须安装正确类型的轮胎。

注意

请联系沃尔沃经销商听取有关最适宜轮辋和轮胎类型的建议。

冬季轮胎更换小帖示

夏季轮胎与冬季轮胎更换下来后，应在轮胎上标示它们原本是安装在车辆的哪一侧，如，L 代表左侧，R 代表右侧。

雪胎

使用雪胎应小心进行 500-1000 公里（300-600 英里）的磨合，使雪钉可以更正确的定位在轮胎上。这可以有效的延长轮胎以及特别是雪钉的使用寿命。

注意

使用雪地轮胎的法律条款规定因国家而异。

胎纹深度

有结冰、融雪泥泞及低温的冬季道路状况对轮胎的要求大大高于夏季。因此，沃尔沃建议您不要使用胎纹深度不到 4 毫米（0.15 英寸）的冬季轮胎。

相关信息

- 更换车轮时（页码 479）
- 冬季驾驶（页码 405）
- 轮胎的胎纹磨损指示（页码 473）

* 选配件/附件。

雪地防滑链

使用雪地防滑链和/或冬季轮胎有助于在冬季条件下增大牵引力。

沃尔沃建议不要将雪地防滑链用于尺寸大于 18 英寸的车轮。

警告

请使用沃尔沃正品雪地链或专为本车型、轮胎与轮圈尺寸而设计级别相同的雪地链。仅允许使用**单侧**雪地链。

如果不确定应使用何种规格的雪地链，沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。安装错误的雪地链可能引起汽车严重损坏，导致事故发生。

重要

雪地防滑链可在车辆上使用，但具有以下限制：

- 务必仔细遵循制造商的安装说明。安装防滑链时尽可能张紧，并定期予以张紧。
- 雪地防滑链只能在前轮上使用（也适用于全轮驱动车辆）。
- 在某些情况下，不得使用雪地防滑链，例如如果装配的售后市场附件或“特殊”轮胎和车轮的尺寸与原始轮胎和车轮不同。防滑链与制动器、悬架和车身部件之间必须保持足够的距离。
- 安装雪地防滑链前查看有关使用防滑链的当地法规。
- 切勿超过防滑链制造商规定的最大车速。在任何情况下不得超过 50 公里/小时 （30 英里/小时）。
- 安装雪地防滑链驾驶时，避免隆起、坑洞路面或急转弯操作。
- 避免在裸露地面上行驶，因为这会磨损雪地防滑链和轮胎。
- 安装雪地防滑链驾驶可能对车辆驾驶特性产生负面影响。避免快速转弯或急转弯，以及在车轮锁定时制动。
- 某些类型的防滑链安装后牢固张紧，会影响到制动部件，因此不得使用。

您可以从沃尔沃经销商处获取更多有关雪地防滑链的信息。

相关信息

- 冬季驾驶（页码 405）

轮胎紧急刺穿维修套件

轮胎紧急刺穿维修套件 [7] 用于密封轮胎穿孔并且检查和调整轮胎气压。

配备备胎*的车辆没有刺穿维修套件。
轮胎紧急刺穿维修套件由压缩机和密封胶罐组成。密封胶罐做为临时紧急维修之用。

> **注意**
>
> 密封液在对胎面刺穿的轮胎进行密封时有效，但对侧壁刺穿的轮胎作用有限。不得对呈现较大裂缝、裂纹或类似损坏的轮胎使用轮胎紧急刺穿维修套件。

> **注意**
>
> 压缩机旨在用于临时的轮胎紧急刺穿维修，已由沃尔沃批准使用。

位置

轮胎紧急刺穿维修套件位于行李箱地板下的泡沫块内。

密封胶有效期

如果密封胶罐已过期，必须更换密封胶罐（参见胶罐上的标贴）。将旧的密封胶罐当作有害废弃物处理。

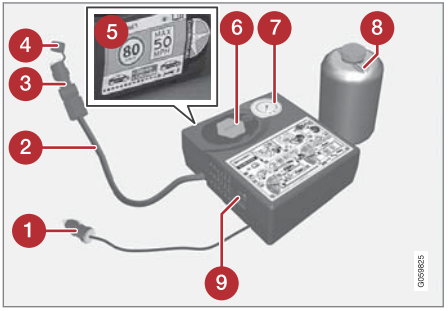
相关信息

- 使用轮胎紧急刺穿维修套件（页码488）
- 用轮胎紧急刺穿维修套件中的压缩机对轮胎充气（页码492）
- 轮胎（页码 470）

使用轮胎紧急刺穿维修套件

轮胎紧急刺穿维修套件 (TMK [8]) 可用于密封刺穿。

概览



1. 电缆
2. 空气软管
3. 减压阀
4. 保护盖
5. 标签，最大容许速度
6. 瓶架（橙色盖）
7. 压力表

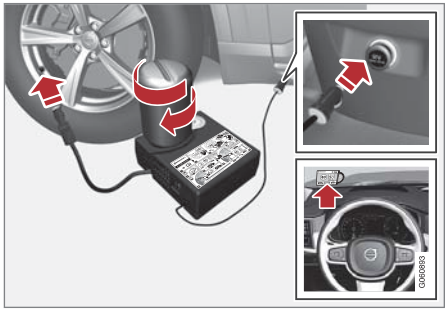
[7] Temporary Mobility Kit (TMK)
[8] Temporary Mobility Kit

* 选配件/附件。

8 密封胶罐

9 开关

连接



注意

使用之前不要破坏该罐子的密封。密封在胶罐旋入时就会打开。

警告

使用轮胎密封系统时，请注意以下几点：

- 密封胶罐含有 1）天然胶乳和 2）乙二醇。这些物质对身体有害，避免误食。
- 罐中的物质可能引起过敏性皮肤反应，或者可能对呼吸道、皮肤、中枢神经系统和眼睛造成潜在危害。

注意事项：

- 存放在儿童接触不到的地方。
- 摄入有害。
- 避免长期或反复接触皮肤。如果密封液接触到衣服，将衣服脱下。
- 接触后要彻底清洗。

急救：

- 皮肤：用肥皂和清水清洗接触部位的皮肤。如果出现症状，请就医。
- 眼睛：用大量清水冲洗至少 15 分钟，偶尔提起上下眼睑。如果出现症状，请就医。
- 吸入：将受到危害的人员转移到空气新鲜处。如果刺激依然存在，请就医。
- 误食：不得催吐，除非得到医务人员的指示。请就医。
- 弃置：将本品及其容器置于有害物或特殊废弃物收集点。

警告

- 不要在使用轮胎紧急刺穿维修套件时拆卸密封胶罐。
- 不要在使用轮胎紧急刺穿维修套件时拆卸空气软管。

1. 如果在有车辆通行的地点修补轮胎，请放置三角警示牌并启用危险警告灯。

   如果刺穿由钉子或相似物体造成，则将刺穿物留在轮胎中。它有助于密封刺穿孔。
2. 取下固定在压缩机一侧的最大允许车速标示牌。将其醒目地粘贴在挡风玻璃上，作为遵守限速的提醒。使用轮胎紧急刺穿维修套件之后，驾驶速度不可超过 80 公里/小时（50 英里/小时）。
3. 检查开关位于 0（关）位置，并找到电缆和空气软管。
4. 从压缩机上旋下橙色盖，然后旋下密封胶罐上的罐塞。

5. 将密封胶罐旋入罐架底部。

   密封胶罐和罐架上配备有反向搭扣，以防密封液泄漏。旋入密封胶罐后，则无法将其再次从罐架旋出。密封胶罐必须在维修中心拆下[9]。

警告

不要拧松瓶子，其装配有回转搭扣以防止泄漏。

6. 松开车轮的防尘盖，将空气软管阀的接头旋至轮胎气阀螺纹的底部。

   检查确认空气软管上的减压阀已完全拧紧。

7. 将电缆连接至最近的 12 V 插座上并启动车辆。

注意

压缩机运行时，确保其他 12 V 插座均未使用。

警告

发动机运行时，不要将儿童置于无人看管的车中。

警告

吸入车辆废气可能导致生命危险。不要让发动机在封闭区域或通风不佳的区域内运行。

8. 要启动压缩机，请将开关拨到位置 I（开）。

警告

操作压缩机时切勿站在轮胎旁边。如果出现裂痕或不平现象，就必须立即关闭压缩机。行程不可继续。呼叫道路救援，将车辆送到轮胎中心。沃尔沃建议您选择授权轮胎中心。

注意

压缩机启动时，压力可增加至 6 bar (88 psi)，但约在 30 秒后下降。

9. 将轮胎充气 7 分钟。

重要

压缩机运行时间不得超过 10 分钟 – 否则有过热风险。

[9] 建议联系沃尔沃授权维修中心。

10. 关闭压缩机，检查压力表上的压力。最低压力 1.8 bar (22 psi)，最高 3.5 bar (51 psi)。如果轮胎压力太高，请用减压阀释放空气。

警告

若压力低于 1.8 bar (22 psi)，则表示轮胎穿孔过大。不可继续行驶。呼叫道路救援，将车辆送到轮胎中心。沃尔沃建议您选择授权轮胎中心。

11. 关闭压缩机并断开电缆。
12. 将空气软管从轮胎充气阀旋下，将防尘盖重新安装至轮胎上。

注意

- 轮胎充气后，务必重装防尘盖，以免轮胎气门受砂砾尘土等损害。
- 仅可使用塑料防尘盖。金属防尘盖会锈蚀，变得难以旋松。

13. 将保护盖安装在空气软管上，以免剩余的密封胶泄漏。将装备放到行李箱中。
14. 立即以不超过 80 公里/小时（50 英里/小时）的速度行驶至少 3 公里（2 英里），使密封胶密封轮胎，随后执行后续检查。

警告

开始旋转时，轮胎将从刺穿孔中喷出密封液。请确保驾车离开时，没有人站在车辆附近并被密封液溅到。距离应至少为 2 米（7 英尺）。

15. **后续检查**

    连接轮胎充气阀上的空气软管，并将阀连接器旋至轮胎充气阀螺纹的底部。压缩机必须关闭。
16. 读取压力表上的轮胎压力。
    - 如果轮胎压力低于 1.3 bar (19 psi)，表示轮胎未完全密封。此时不可继续行驶。呼叫道路救援服务进行救援。
    - 如果轮胎压力超过 1.3 bar (19 psi)，则应将轮胎充气至驾驶员侧车门立柱上的轮胎压力标签中所指定的压力（1 bar = 100 kPa = 14.5 psi）。如果轮胎压力太高，请用减压阀释放空气。

警告

定期检查轮胎压力。

沃尔沃建议将车开至最近处的沃尔沃授权维修中心更换/维修损坏的轮胎。并通知授权维修中心人员轮胎含有密封胶。

密封胶罐和软管使用后必须更换。沃尔沃建议由沃尔沃授权维修中心执行这些更换。

警告

使用涂有密封液的轮胎最多可行驶 200 公里（120 英里）。

注意

压缩机是电气设备。应遵守当地关于废弃物管理的法规。

相关信息

- 推荐的胎压（页码 475）
- 轮胎紧急刺穿维修套件（页码 488）
- 用轮胎紧急刺穿维修套件中的压缩机对轮胎充气（页码492）

用轮胎紧急刺穿维修套件中的压缩机对轮胎充气

车辆的原装轮胎可以使用轮胎紧急刺穿维修套件中的压缩机进行充气。

1. 压缩机必须关闭。确保开关位于 0（关）位置，并取出电缆和空气软管。
2. 松开车轮的防尘盖，将空气软管阀的接头旋至轮胎气阀螺纹的底部。

   检查确认空气软管上的减压阀已完全拧紧。
3. 将电缆连接至最近的 12 V 插座上并起动车辆。

警告

吸入车辆废气可能导致生命危险。不要让发动机在封闭区域或通风不佳的区域内运行。

警告

发动机运行时，不要将儿童置于无人看管的车中。

4. 要启动压缩机，请将开关拨到位置 I（开）。

重要

过热风险。压缩机工作时间不能超过 10 分钟。

5. 将轮胎充气至驾驶员侧车门立柱上的轮胎压力标签中所指定的压力。如果轮胎压力太高，请用减压阀释放空气。
6. 关闭压缩机。分开空气软管和电缆。
7. 将防尘盖重新安装至轮胎上。

注意

- 轮胎充气后，务必重装防尘盖，以免轮胎气门受砂砾尘土等损害。
- 仅可使用塑料防尘盖。金属防尘盖会锈蚀，变得难以旋松。

注意

压缩机是电气设备。应遵守当地关于废弃物管理的法规。

相关信息

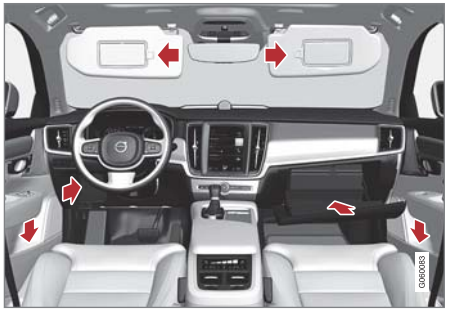
- 推荐的胎压（页码 475）
- 使用轮胎紧急刺穿维修套件（页码 488）
- 轮胎紧急刺穿维修套件（页码 488）

装载、储物与乘客室

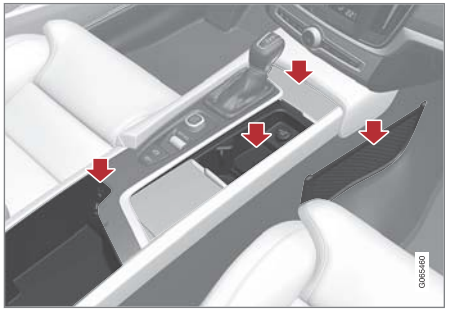
乘客室内饰

乘客室内饰和储物空间概览

前排座椅

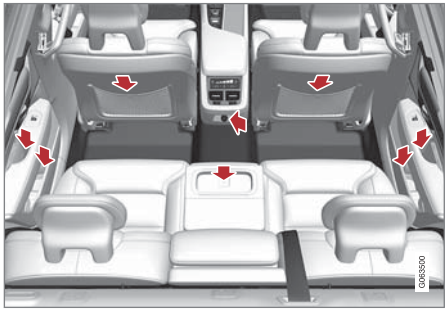


车门面板处以及方向盘附近的储物箱、手套箱和遮阳板。



中央扶手控制台中的储物空间设有杯架、电源插座、网兜*和 USB 端口。

后排座椅



车门面板处的储物箱、中央座椅靠背上的杯架*、前排座椅靠背上的储物袋*和中央扶手控制台中的电源插座。

警告

将不能固定的物品，例如手机、摄像机、附件遥控器等，放在手套箱或其他盒子中。否则，在发生紧急制动或碰撞的情况下，它们可能会对车内乘员造成伤害。

重要

请谨记诸如高光表面等部位很容易被金属物体划伤。不要将钥匙、电话或其他物品放在敏感表面上。

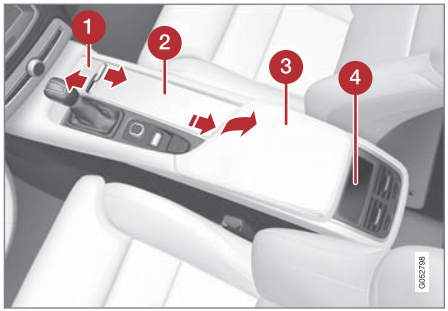
相关信息

- 电源插座（页码496）
- 使用手套箱（页码499）
- 遮阳板（页码500）
- 中央扶手控制台（页码495）
- 通过 USB 端口连接设备（页码 437）

* 选配件/附件。

中央扶手控制台

中央扶手控制台位于前排座椅之间。



1. 带舱盖的储物箱*。按一下把手可打开/关闭舱盖。
2. 带有杯架和 12 V 插座的储物箱。
3. 扶手下方的储物箱和 USB 端口。
4. 后排座椅空调功能*的空调控制器或储物箱。

警告

将不能固定的物品，例如手机、摄像机、附件遥控器等，放在手套箱或其他盒子中。否则，在发生紧急制动或碰撞的情况下，它们可能会对车内乘员造成伤害。

重要

请谨记诸如高光表面等部位很容易被金属物体划伤。不要将钥匙、电话或其他物品放在敏感表面上。

注意

警报*检测器之一位于中央通道控制台杯架下方。避免将硬币、钥匙等金属物品放在杯架中，因为这可能会触发警报。

相关信息

- 乘客室内饰（页码 494）
- 电源插座（页码496）
- 空调控制器（页码 192）

电源插座

中央扶手控制台上有两个 12 伏电源插座和一个 230 伏电源插座*，行李箱内有一个 12 伏电源插座*。

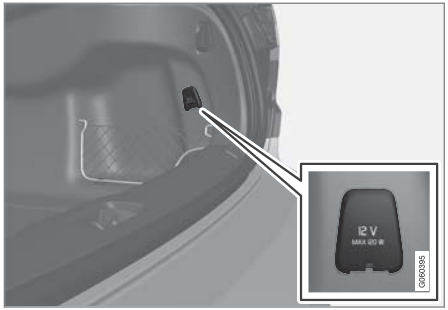
如果电源插座出现问题，请联系维修中心 – 建议选择沃尔沃授权维修中心。

12 伏电源插座

中央扶手控制台中的 12 伏电源插座，前排座椅。

12 伏插座可用于使用此电源的各种附件，例如音乐播放器、保温箱和手机。

中央扶手控制台中的 12 伏电源插座，后排座椅。



行李箱内的 12 V 电源插座*。

中央扶手控制台中的电源插座，后排座椅*

中央扶手控制台中的电源插座，后排座椅。

高电压插座*可用于使用此高电压电源的各种附件，例如充电器与笔记本电脑。

状态指示，高电压插座

插座上的 LED [1] 灯指示插座的状态。

[1] LED（Light Emitting Diode）

* 选配件/附件。

状态指示	原因	处理方式：
绿灯稳定亮起	插座正在向连接的设备供电。	无。
橙色光闪烁	插座电压转换器的温度过高（因为附件消耗过多电流或乘客室过热等）。	拔下插头，待电压转换器冷却之后，再重新插入插头。
	连接的附件消耗过多电流（间歇或连续）或发生故障。	无。附件无法连接至插座。
指示灯熄灭	插座无法探测到插头已插入。	检查插头是否正确插入插座。
	插座处于未启用状态。	将车辆的电气系统切换至最低点火位置 I。
	插座一直处于启用状态，但现在停用。	起动发动机和/或对起动机蓄电池充电。

相关信息

- 乘客室内饰（页码 494）
- 使用电源插座（页码498）

使用电源插座

12 伏插座可用于各种使用此电源的附件，例如音乐播放器、保温箱和手机。

高电压插座*可用于各种使用此高电压电源的附件，例如充电器与笔记本电脑。
要使该插座供电，车辆的电气系统必须设置为最低点火位置 I。只要起动机蓄电池电量不过低，插座就会处于启用状态。

如果发动机关闭且车辆锁止，则插座将停用。如果发动机关闭且车辆未锁止，或者在双重锁功能暂时停用的情况下锁止，则插座再继续启用七分钟。

注意

请记住，在发动机关闭时使用电源插座会引起起动机蓄电池放电的风险，进而可能会限制车辆功能。

即使车辆的电气系统断开或者使用预调节，连接至电气插座的附件也可以激活。因此，不使用时请断开连接器，以避免起动机蓄电池放电。

警告

- 不得使用带大型或重型连接器的附件 – 在行驶时，它们可能会损坏插座或松动。
- 不得使用可能对汽车的无线电接收器或电气系统等造成干扰的附件。
- 将附件放在适当位置，以便在用力制动或碰撞的情况下不存在伤害驾驶员或乘客的风险。
- 请密切注意连接的附件，因为它们会产生可能烧伤乘客或烧毁内饰的热量。

使用 12 伏插座

1. 拆下堵头（中央扶手控制台）或向下折叠插座前面的盖罩（行李箱）并插入附件连接器。
2. 当插座不使用或无人看管时，拔下附件连接器并将堵头装回原位（中央扶手控制台）或向上折叠盖罩（行李箱）。

重要

每个插座的最大插座输出功率为 120 瓦（10 安）。

使用高电压插座

要使该插座供电，车辆的电气系统必须设置为最低点火位置 I。只要起动机蓄电池电量不过低，插座就会处于启用状态。

1. 拉下插座盖，并插入附件插头。
   > 插座上的 LED [2] 灯指示状态。
2. 检查确认绿色指示灯长亮 – 插座仅在此时有电。
3. 通过拔出插头断开附件的连接 – 不得拉动电缆。

   当插座不使用或无人看管时，向上拉起盖罩。

重要

最大插座输出功率为 150 瓦。

警告

切勿自行调整或修理高电压插座。沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

[2] LED（Light Emitting Diode）

* 选配件/附件。

警告

- 仅使用完好无损且无故障的附件。附件必须具有 CE 标记、UL 标记或同等安全标记。
- 附件额定电压必须为 230 伏、额定频率为 50 赫兹，具有专为插座设计的连接器。
- 切勿让插座、连接器和附件接触水或其他液体。如果插座出现损坏或者已接触水或其他液体，则不得接触或使用插座。
- 不得将接线插座、适配器或延长线与插座连接，因为这些装置会暂时禁用插座的安全功能。
- 插座配有保护盖，确保没有部件伸出或损坏插座，从而妨碍盖子发挥作用。当插座处于启用状态时，不得将儿童留在车内，无人看管。

未能遵循上述建议可能会导致严重或致命电击。

相关信息

- 电源插座（页码 496）
- 乘客室内饰（页码 494）

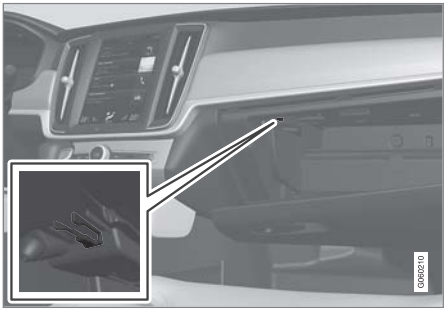
使用手套箱

手套箱位于乘客侧。例如，印刷版车主手册与地图可收纳在手套箱内。还可容纳一支笔和一个名片夹。

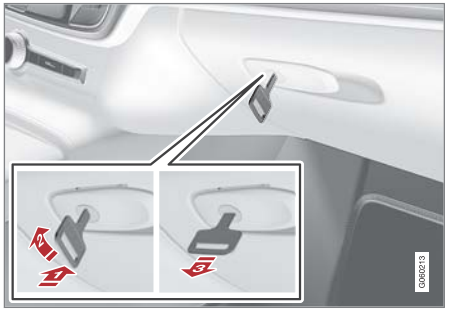
手套箱中有一个反光背心。

锁止和解锁手套箱*

车辆送修、留在酒店或其他相似情况下，可以锁止手套箱。手套箱只能用附带的钥匙锁止/解锁。



用于存放钥匙的储物空间。图示仅作示意用途 – 设计可能有所差异。



图示仅作示意用途 – 设计可能有所差异。

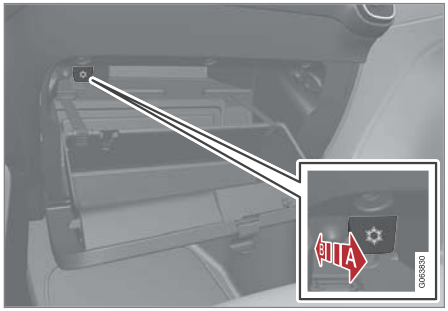
锁止手套箱：

1. 将钥匙插入手套箱锁芯中。
2. 将钥匙顺时针转动 90 度。
3. 拔出钥匙。

– 解锁时按照相反顺序。

将手套箱作为冷藏区使用*

手套箱可用于冷却饮料或食物等。空调控制系统激活时（即车辆处于点火位置 II 或发动机运转时）制冷功能启用。



图示仅作示意用途 – 设计可能有所差异。

A. 启用制冷功能。

B. 停用制冷功能。

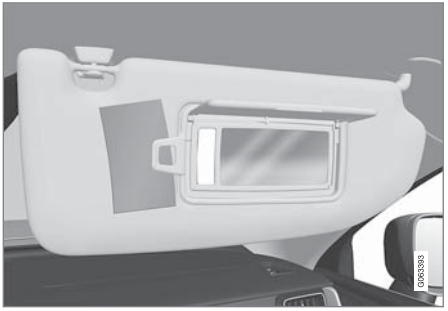
– 将控制器移至朝向乘客室/手套箱的末端位置可启用或停用制冷功能。

相关信息

- 乘客室内饰（页码 494）
- 私密锁止（页码 249）

遮阳板

驾驶员座椅和前排乘客座椅前方的车顶内设有遮阳板，可在需要时向下折叠或向侧面倾斜。



图示仅作示意用途 – 设计可能有所差异。

后视镜照明*在护盖翻起时自动亮起。

镜框内含一个放置卡片或票据等的卡包。

相关信息

- 乘客室内饰（页码 494）

* 选配件/附件。

行李箱

车辆具有灵活的行李箱空间，可运输和固定大件物品。

向下折叠后排座椅靠背后，行李箱变得更宽敞。使用货物固定环或夹袋器固定货物，必要时使用伸展式行李罩*盖住货物。

车辆的拖车环和轮胎紧急刺穿维修套件或备胎*存放在行李箱地板下方。

相关信息

- 负载建议（页码501）
- 储物袋挂钩（页码502）
- 载荷固定环（页码503）
- 安装和拆卸行李罩*（页码504）

负载建议

装载车辆时有许多重要的事项需要记住。

汽车负载能力是根据汽车的整备质量而定。乘客和所有附件的总重量，会减少汽车相应重量的负载能力。

警告

车辆的驾驶属性因载荷重量和位置会有所不同。

行李箱装载

装载时要记住的事项：

- 将载荷紧紧靠着后排座椅的靠背。
- 重物应尽可能放置低处。避免将重物放置在降低的靠背上。
- 用柔软物包住尖锐的边缘以避免椅垫受损。
- 使用系带或固定系带将所有装载物品固定至车上的载荷固定环。

警告

如果车辆以 50 公里/小时（30 英里/小时）的车速行驶时发生正面碰撞，即使重量 20 千克（44 磅）的物体（散放）也会产生相当于 1000 千克（2200 磅）物体的冲击力。

警告

如果车内装载的物品超过车门车窗的顶缘，应在物品和侧窗之间留出 10 厘米（4 英寸）的空间。否则，安全充气帘（隐藏在车顶篷中）原有的保护作用会减弱。

警告

始终牢固固定负载。否则在发生紧急制动的情况下，负载可能会对车内乘员造成伤害。

用较软的物品包住锋利的边缘和锐利的尖角。

当装卸长形物件时，关闭发动机并施用驻车制动。否则，该负载可能会伸进驾驶位置，而突然敲击换档杆或选档杆 — 从而使汽车发生移动。

增大行李箱空间

要增加行李箱空间并使装载更简便，可降下后排座椅靠背。注意：如果折起任何后排座椅的靠背，任何物体绝对不得阻碍前排座椅 WHIPS 系统的功能。

后排座椅内的直通行李舱口可以向下翻折运输细长物品。

相关信息

- 载荷固定环（页码503）
- 降下后排座椅的靠背（页码 175）
- 后排座椅中的贯通式行李舱（页码503）
- 车顶载荷和装载车顶行李架（页码502）

- 高度控制*和减震（页码 399）
- 重量（页码574）

车顶载荷和装载车顶行李架

在车顶装载行李时，建议使用沃尔沃研发的车顶行李架。
这是为了避免对车辆造成损坏，以在旅途中获得最大安全性。沃尔沃行李架可在沃尔沃授权经销商处购买。

小心按照行李架所附安装说明进行安装。

- 请在车顶行李架上平均分配装载重量。最重的物品应放在底部。
- 请定期检查车顶行李架及装载的物品是否正确固定。请用适当的束带将装载物品系紧！
- 如果载荷超出车头，例如独木舟或皮划艇，则将拖车环安装在前座上，并用其连接到松紧绳。
- 车辆遇风阻的区域大小及油耗会随着装载物品的大小而增减。
- 请温和驾驶。避免急加速、紧急制动及激烈转向。

⚠ 警告

车顶载荷会改变汽车的重心和驾驶特性。
遵循车辆有关重量和最大允许负载的规格。

相关信息

- 负载建议（页码 501）
- 重量（页码574）

储物袋挂钩

储物袋挂钩将购物袋固定，防止购物袋翻到以及袋内物品撒落在行李箱。

沿两侧

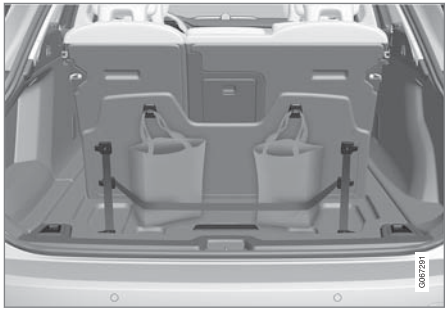
行李箱每侧的侧饰板上各有两个储物袋挂钩。

重要

手袋挂钩的最大承重量为 5 千克（11 磅）。

* 选配件/附件。

在地板舱盖下方*



在行李箱地板舱盖上，有两个储物袋挂钩和一条弹性束带 [3]。束带可以安装在四个不同的位置。

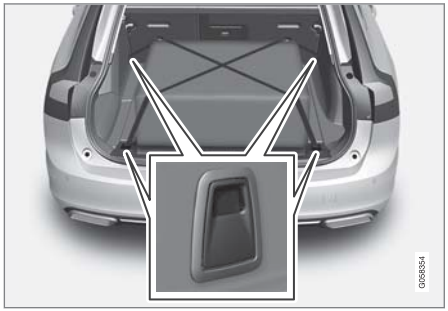
抬起盖子以使用储物袋挂钩。使用袋内的弹性束带将储物袋固定在合适的位置。如果储物袋有把手且高度合适 – 将其挂在挂钩上。

相关信息

- 负载建议（页码 501）
- 使用手套箱（页码 499）
- 安装和拆卸安全网*（页码507）
- 安装和拆卸行李罩*（页码504）
- 安装和拆卸防护格栅*（页码506）

载荷固定环

使用载荷固定环系住束带以将物品牢牢固定于行李箱内。



⚠ 警告

急刹车时，坚硬、尖锐和/或较重的突出物体可能导致人员受伤。

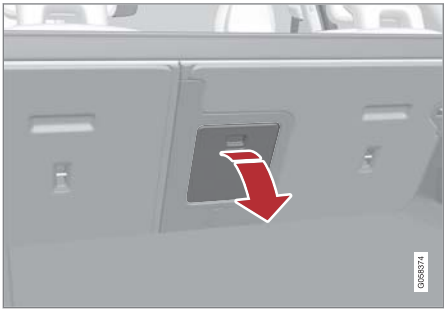
庞大、较重的物体务必要使用安全带或货物固定带固定。

相关信息

- 负载建议（页码 501）
- 重量（页码574）

后排座椅中的贯通式行李舱

后排座椅靠背内的舱盖可打开以运输细长物品，例如滑雪板。



图示仅作示意用途 – 零件可能随具体车型而异。

1. 在行李箱中，握住舱盖把手并向下折叠舱盖。
2. 向前折叠后排座椅的扶手。

如果采用私密锁止功能，则必须关闭贯通行李舱。

相关信息

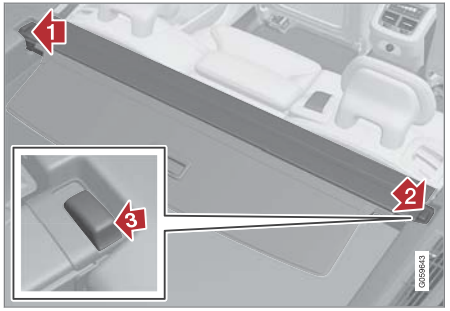
- 负载建议（页码 501）
- 私密锁止（页码 249）
- 载荷固定环（页码 503）

[3] 可在沃尔沃经销商处另外订购弹性束带。

安装和拆卸行李罩*

展开后，行李罩可遮挡住行李箱，保护车内物品及个人隐私。

安装行李罩



1. 将行李罩的一个尾端件插入行李箱侧面板上的凹槽中。
2. 然后，将另一尾端件插入另一侧面板的凹槽中。
3. 逐一按下两侧的尾端件。
   > 听到“咔嗒”声后，各尾端件的红色标记消失，行李罩已装上 – 检查确认其足够牢固。

4.

将行李罩的前密封盘向前推压，消除行李罩与后排座椅靠背之间的间隙。

重要

盖板有两个用作支架以将其保持在适当位置的塑料件。

塑料件切勿用于悬挂手袋等。它们不适合此用途，可能会断裂。

如果安全网*与行李罩同时使用，则必须首先安装安全网。

拆卸行李罩

在收回位置：

1. 按下已收回行李罩一个尾端件上的按钮，并抬起端部。
2. 小心地将行李罩向上/外弯曲。
   > 另一尾端件自动松开，即可将行李罩取出行李箱。

相关信息

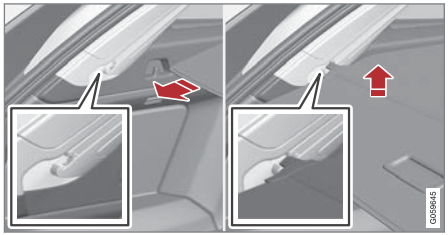
- 操作行李罩*（页码505）
- 负载建议（页码 501）

* 选配件/附件。

操作行李罩*

行李罩有两个展开位置 – 全覆盖位置和装载位置，后者为部分展开状态，更容易进一步触及行李箱。

全覆盖位置



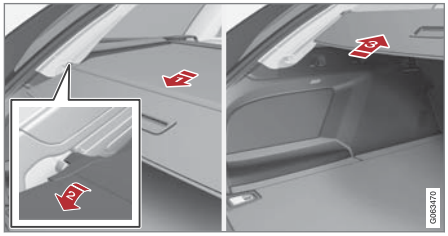
1. 抓住把手并拉出行李罩，使其滑过行李箱侧饰板。拉至末端位置。
2. 将行李罩的固定销穿入侧饰板的凹槽内。在略微朝上倾斜把手的同时将其松开，使固定销钩住。
   > 行李罩锁止在全覆盖位置。

重要

切勿在行李罩顶部运载物品。

装载模式

从全覆盖位置：



1. 握住手柄，将其拉回直到停止。
2. 将行李罩向下倾斜。
3. 小心向前移动行李罩及其固定销并向上移至挂钩上。
   > 行李罩收回，直至其停在装载位置。

从装载位置返回全覆盖位置：

1. 抓住把手并将行李罩拉至末端位置。
2. 松开把手，使固定销钩住挂钩。
   > 行李罩锁止在全覆盖位置。

如使用自动*行李罩，行李罩则在每次将尾门打开时从全覆盖位置收回至装载位置，并在将尾门关闭时再次展开。行李罩检测是否有东西阻碍其移动，然后自动收回。

警告

自动*行李罩打开和关闭时，注意挤压危险。

重要

如果行李箱装载大件载荷，自动*行李罩会移至缩回位置，以免与载荷接触。

注意

乘客室温度偏低时可能无法自动操作行李罩。

收回

1. 从全覆盖位置：

   向上提起把手并向后拉动以分离行李罩的固定销，然后松开。

   从装载位置：

   抓住把手并从凹槽中拉出行李罩 – 拉至全覆盖位置。向上提起把手并向后拉动以分离固定销，然后松开。
2. 收回行李罩及其位于侧面板外的固定销，直至其停在收回位置。

请记住收回的行李罩可能阻挡后向视野。

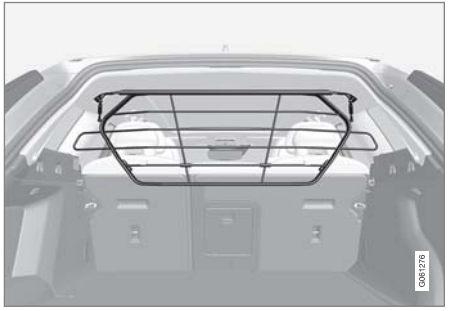
相关信息

- 安装和拆卸行李罩*（页码 504）

安装和拆卸防护格栅*

防护格栅可防止行李箱内的行李或宠物在紧急制动时被抛进乘客室。

防护格栅根据 ECE R17 法律要求通过碰撞测试并满足沃尔沃的强度要求。



出于安全原因，必须始终安装防护格栅并正确固定。

警告

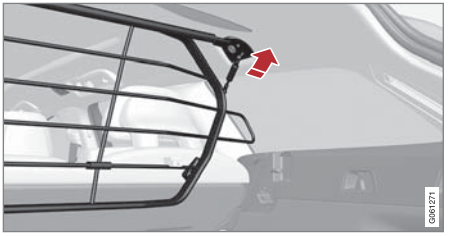
在任何情况下，任何人都不得在车辆行驶时留在行李箱中。这是为了避免因用力制动或意外事故而造成伤害。

安装

重要

安全格栅必须仅用于此处所述的后部位置（后排座椅后方）。

初次安装防护格栅前，必须用钢制车顶固定件更换现有的塑料车顶固定件。沃尔沃建议由沃尔沃授权维修中心或经销商更换车顶固定件。

1. 把后排座椅靠背向前折叠。
2. 确保沿正确方向转动防护格栅。通过任一个后侧车门提起防护格栅。
3. 

   将防护格栅支架定位在车顶固定件上。

   最好由两人将防护格栅保持在正确位置，以便于执行下一个步骤。

4.

   插入随附的螺钉并使用随附的 6 毫米内六角扳手拧紧。在另一侧重复执行此步骤。推荐的拧紧扭矩：20 牛米（15 英尺磅力）。

   › 检查防护格栅是否妥善固定。

5. 将靠背折叠回到直立位置。

有关安装/拆卸的必需工具和方法的详细信息，请参阅首次购买时就包括在内的安装说明 [4]。

重要

在安装行李罩后，不可向上或向下折叠防护格栅。

相关信息

- 负载建议（页码 501）
- 载荷固定环（页码 503）

[4] 安装说明号 31659257。

* 选配件/附件。

安装和拆卸安全网*

安全网防止行李在紧急制动时抛进乘客室。安全网安装到四个固定点内。

为了安全，安全网必须按照如下所述始终紧固并锚固。

此网用坚固尼龙织物制造，可以固定在汽车上的两个不同位置：

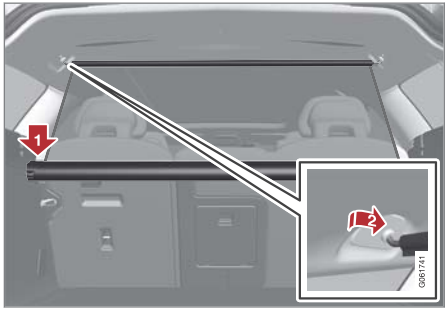
- 后部安装位置 – 后排座椅后面。
- 前部安装位置 – 前排座椅后面。

⚠ 警告

行李箱中的负载物必须妥善固定，并同时使用正确安装的安全网。

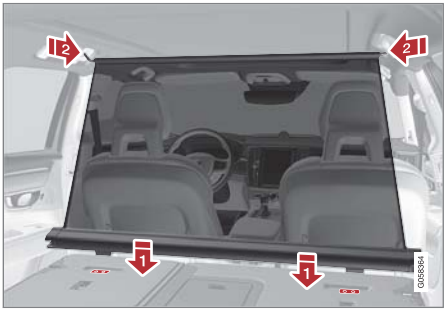
安装安全网

后部安装位置



1. 如有必要，向前折叠后排座椅靠背，以便于安装。
2. 将安全网储匣的端件降至侧饰板凹槽内的安装孔眼上方。向下按压端件，一次按压一侧。检查确保储匣已正确固定。
3. 向上拉动安全网。
4. 将安全网的一个定位钩钩住后部车顶固定件，然后将其向前推压至终端位置。
5. 将安全网的另一个定位钩钩住相对侧，然后将其向前推压至终端位置。

前部安装位置

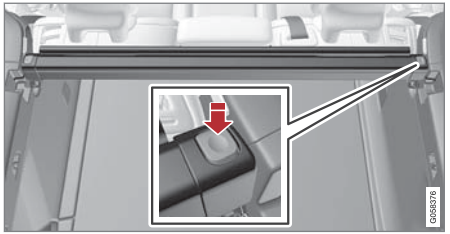


1. 把后排座椅靠背向前折叠。
2. 将安全网储匣的固定滑轨在椅背连接件前对齐。
3. 将储匣导入连接件中。
4. 向上拉动安全网。
5. 将安全网的一个定位钩钩住前部车顶固定件，然后将其向前推压至终端位置。
6. 将安全网的另一个定位钩钩住相对侧，然后将其向前推压至终端位置。

拆卸安全网

1. 向后推压定位钩可将安全网从车顶固定件拆下。使安全网卷入储匣。

2.



后部安装位置：

按下储匣两侧的按钮可将端件从安装孔眼松开。取出安全网。

前部安装位置：

将储匣从连接件处导出并取出安全网。

相关信息

- 负载建议（页码 501）
- 载荷固定环（页码 503）

急救箱*

急救箱包含急救设备。
如果车辆配备急救箱包其中一种，将其存放在弹性带后面。

相关信息

- 行李箱（页码 501）

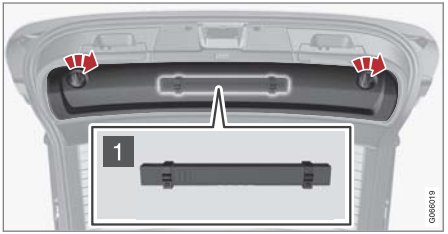
三角警示牌

如果车辆在车流中处于静止状态，使用三角警示牌警告其他道路使用者。
还可启用危险警示闪光灯。

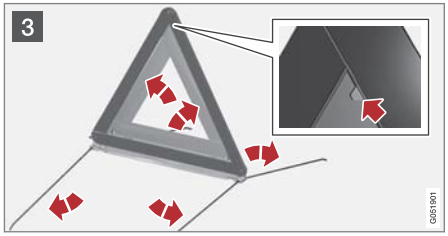
存储空间

三角警示牌位于尾门内面板下方。

折收三角警示牌



* 选配件/附件。



1 首先将两个旋钮转动四分之一圈，然后松开面板，拆下尾门内的面板。将面板放在一边。

打开锁栓并取出外壳。

2 从外壳上拆下三角警示牌，将其展开并将端部放在一起。

3 张开三角警示牌的支撑脚。

请遵守使用三角警示牌的法规。将三角警示牌放在有利交通的合适位置。

确保将三角警示牌和外壳正确固定在其存储空间内，并在使用后完全关闭舱盖。

相关信息

- 行李箱（页码 501）
- 危险警示闪光灯（页码 145）

维护和保养

沃尔沃保养计划

为了尽量保持车辆安全可靠的服务水准，请确实遵循《保养及保修手册》所规定的沃尔沃保养间隔。

沃尔沃建议您联系一家沃尔沃授权维修中心执行保养和维修工作。沃尔沃授权维修中心拥有能够保证优良服务品质的人员、专用工具及服务资料。

重要

为避免使您保修权益受损，请查看并遵守维修和保修手册中的说明。

相关信息

- 车辆状态（页码514）
- 预订保养和维修（页码514）
- 将设备连接至车辆诊断插口（页码 34）
- 空调控制系统维修保养（页码518）
- 制动系统维护保养（页码 378）
- 发动机舱概览（页码520）

通过 Wi-Fi 在车辆与维修中心之间传送数据

沃尔沃维修中心拥有专用 Wi-Fi 网络，确保在您的车辆与维修中心之间传送数据。当诊断信息和软件可通过维修中心的网络传送时，您到访维修中心的流程将变得更为简单高效。

在进厂维修期间，维修技师可能希望通过 Wi-Fi 将您的车辆连接至维修中心网络，以执行故障追踪并下载软件。对于此类通信，仅应将车辆连接至维修中心网络。无法以和连接至维修中心网络相同的方式将车辆连接至其他 Wi-Fi 网络，例如在家中。

用遥控钥匙连接

通常由服务技师使用遥控钥匙按钮执行连接工作。这正是前往维修中心时务必携带带有按钮的钥匙的原因。将遥控钥匙上的锁止按钮按下三次可通过 Wi-Fi 将车辆连接至维修中心的网络。

当车辆连接至 Wi-Fi 网络时， 符号会出现在中央显示屏中。

警告

车辆连接维修中心的网络和系统时，切勿驾驶车辆。

相关信息

- 通过下载中心管理系统更新（页码513）
- 预订保养和维修（页码514）

下载中心

汽车的部分系统可通过联网在中央显示屏中更新[1]。

下载中心应用程序从中央显示屏的应用程序视图中启动，能够：

- 搜索系统软件更新并执行更新
- 下载、更新和卸载应用程序。

相关信息

- 通过下载中心管理系统更新（页码513）
- 下载应用程序（页码 424）
- 更新应用程序（页码 425）
- 删除应用程序（页码 426）
- 联网车辆*（页码 450）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）

[1] 数据在使用互联网时传输（数据通信），可能会产生费用。

* 选配件/附件。

通过下载中心管理系统更新

联网车辆与信息娱乐系统的功能更新可通过下载中心执行。可一次更新一项或一次性全部更新。

搜索更新

如果有更新可用，在中央显示屏的状态栏中将显示消息新软件更新可用。

车辆必须连接至互联网才能够执行系统更新[2]。

- 转至中央显示屏应用视图中的下载中心。
  - 如果自上次信息娱乐系统启动之后尚未进行搜索，则执行搜索。软件安装过程中，不执行搜索。

    系统更新上的数字提示有多少可用更新。轻击一下即显示可在车内安装的更新列表。

> **注意**
>
> 数据下载可能会影响其它数据传输服务，例如网络电台。如果对其它服务产生破坏性影响，则可中断下载。也可选择关闭或中断其它服务。

> **注意**
>
> 更新可能在点火开关关闭并离开汽车后中断。
>
> 但是，更新不必非得在离开汽车前完成，因为更新会在下一次使用汽车时恢复。

更新所有系统软件

- 选择列表底部的全部安装。

如果没有所需的列表，则可选择系统更新处的全部安装选项。

更新单个系统软件程序

- 选择要更新的软件的安装。

取消软件下载

- 在下载开始时轻击活动指示器上的 X，而非之前安装的按键安装。

注意仅可取消下载，安装开始后则无法取消。

停用软件更新的后台搜索

软件更新的自动搜索在车辆出厂交付时启用，但此功能可以停用。

1. 在中央显示屏的顶部视图中轻击**设置**。
2. 按下**系统** ➔ **下载中心**按键。
3. 取消选择**允许后台检查软件更新**。

相关信息

- 下载中心（页码 512）
- 联网车辆*（页码 450）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）

[2] 数据在使用互联网时传输（数据通信），可能会产生费用。

车辆状态

车辆的一般状态可在中央显示屏中和预订保养的提示一起显示[3]。

汽车状态应用程序从中央显示屏的应用程序视图中启动，有四个选项卡：

- 信息 - 状态消息
- 状态 - 检查发动机机油油位和 AdBlue 液位[4]
- 胎压监测系统 - 检查轮胎胎压
- 预约 - 预约信息和车辆信息[3]。

相关信息

- 处理通过驾驶员显示屏保存的消息（页码 96）
- 检查和加注发动机机油（页码521）
- 胎压监测系统*（页码 475）
- 预订保养和维修（页码514）
- 向维修中心发送车辆信息（页码515）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）

预订保养和维修[5]

此项服务使您能够直接通过车辆发送保养和前往维修中心的预订请求。

保养时间到时并且有时车辆需要进行维修时，就会在驾驶员显示屏和中央显示屏顶部显示消息。通过已经过的时间、发动机已运行的小时数或自上次保养后已行驶的距离来确定保养日期。

在服务能够使用前

- 创建一个 Volvo ID 并将其注册至车辆。
- 通过访问 www.volvocars.com 并登录，选择您想要联系的沃尔沃经销商。
- 要发送和接收预约信息，车辆必须连接至互联网[6]。

预订保养

在有相应需要时或者收到提示车辆需要保养或维修的消息时填写预约申请。

1. 从中央显示屏的应用视图打开应用程序汽车状态。
2. 按下预约按键。
3. 按下请求 预约按键。
4. 确保填写正确的 Volvo ID。
5. 确保填写所需的维修中心。
6. 在字段点击写信息给维修中心中填写在访问维修中心期间是否有您想要完成的事项或其他对维修中心来说非常重要的信息。
7. 按下发送预约请求按键。
   > 在几天内[7]您会通过电邮收到预约建议。

   您还将通过电子邮件以及在访问 www.volvocars.com 并登录时收到相同的通讯信息。

   在某些市场，发送预约请求后，提示车辆需要保养的消息就会在驾驶员显示屏中消失。
8. 轻击取消请求以取消您的申请。

从车辆发出的预约查询包括便于维修中心做出计划的车辆信息。

经销商随后会制定电子预约方案。此外，车辆中还提供经销商相关的信息，方便您联系维修中心。

接受预约建议

车辆接收到预约建议后，将在中央显示屏顶部显示消息。

3 适用于某些市场。
4 AdBlue 适用于配备柴油发动机的车辆。
5 适用于某些市场。
6 数据在使用互联网时传输（数据通信），可能会产生费用。
7 此时间范围可能会因市场而异。

* 选配件/附件。

1. 轻击该消息。
2. 如果建议的预约可以接受，则轻击接受。否则，轻击发送新建议或拒绝。

在某些市场，该系统将在时间临近时提醒您计划的预约时间，导航系统 [8] 还可在出发时引导您前往维修中心。

相关信息

- 车辆状态（页码 514）
- 向维修中心发送车辆信息（页码515）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）
- Volvo ID（页码 24）
- 联网车辆*（页码 450）

向维修中心发送车辆信息 [9]

可随时发送车辆信息，例如，在进行维修中心预约时，可向其提供有助于规划进厂维修的更好数据。发送车辆信息与预约维修不一样。

1. 从中央显示屏的应用视图打开应用程序汽车状态。
2. 按下预约按键。
3. 按下发送车辆数据按键。
   > 正在发送车辆数据的消息显示在中央显示屏顶部。您可通过点击活动指示器中的 X，取消数据传输。

   信息通过车辆的互联网连接发送 [10]。

只要经销商拥有车辆的识别号（VIN [11]），便可访问此车辆信息。

车辆信息内容

发送的数据是上次保存的信息（上次车辆运行时），包括以下方面的信息：

- 保养需求
- 自上次保养以来的时间
- 功能状态
- 液位
- 仪表读数
- 该车的车辆识别号（VIN [11]）
- 车辆的软件版本
- 车辆的诊断数据。

相关信息

- 预订保养和维修（页码 514）
- 车辆状态（页码 514）
- 在中央显示屏视图内导航（页码 102）
- 联网车辆*（页码 450）

[8] 适用于 Sensus Navigation*。
[9] 适用于某些市场。
[10] 数据在使用互联网时传输（数据通信），可能会产生费用。
[11] 车辆识别号码。

举升车辆

举升车辆时，必须将千斤顶支撑在车身底部的目标支点。

适用于配有高度控制*的车辆：如果车辆装备有空气悬架，则必须停用空气悬架后才可举升车辆。

警告

如果使用维修中心千斤顶升起车辆，则必须将其置于四个顶升点其中一个下方。小心放置维修中心千斤顶，使车辆无法滑落。确保顶升板上装有橡胶防护罩，使车辆保持稳定并且不会损坏。务必使用车轴修理台或类似设备。

注意

沃尔沃汽车公司建议只使用属于本车辆的千斤顶。如果选择未获沃尔沃推荐的千斤顶，请遵循提供设备的使用说明。

车辆的普通车辆千斤顶仅用于偶尔短期使用，例如轮胎穿孔后更换轮胎，以及调换夏季轮胎和冬季轮胎等。如果需要经常顶起汽车，或需要顶起车辆较长的时间以更换轮胎，我们建议使用车库千斤顶。在此情况下，遵守与设备一起提供的说明。

* 选配件/附件。

塑料盖上的三角形指示起吊点的位置（标记为红色）。

相关信息

- 拆卸车轮（页码 481）
- 千斤顶*（页码 480）
- 高度控制设置*（页码 401）

空调控制系统维修保养

该空调系统只能由授权维修中心进行保养和维修。

故障检测与修理

空调系统包含荧光追踪剂。在泄漏探测工作中应使用紫外光。

沃尔沃建议您联系沃尔沃授权维修中心。

使用 R134a 制冷剂的车辆

警告

空调系统包括增压冷却剂 R134a。该系统只能由授权维修中心进行保养和维修。

相关信息

- 沃尔沃保养计划（页码 512）

更换挡风玻璃时的平视显示器*

配备平视显示器的汽车装备特殊类型的挡风玻璃，以满足显示投影图像的需要。

沃尔沃建议您在更换挡风玻璃时联系沃尔沃授权维修中心。必须安装正确类型的挡风玻璃，才能正确显示平视显示器中的图形。

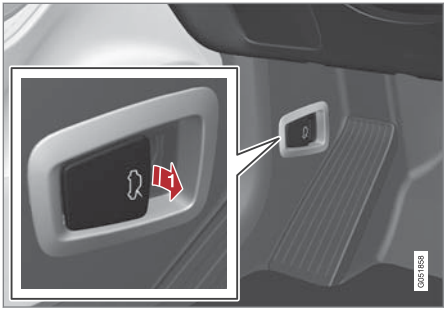
相关信息

- 平视显示器*（页码 127）
- 清洁平视显示器*（页码553）

开启与关闭发动机盖

可使用乘客室中的把手以及发动机盖下方的把手开启发动机盖。

开启发动机盖



1 拉动脚踏板附近的把手以从其全关位置松开发动机盖。

* 选配件/附件。

2. 逆时针转动发动机盖下方的把手，以从锁扣中松开发动机盖并提起发动机盖。

警告 – 发动机盖未关闭

松开发动机盖时，驾驶员显示屏中的警示符号和图像将亮起并将听到声音提醒。如果车辆开始行驶，则将重复声音警告信号。

注意

如果警告符号点亮或听到警告信号，尽管发动机盖正确关闭，仍请联系沃尔沃授权维修中心。

关闭发动机盖

1. 向下推动发动机盖直到其开始凭借自重落下。
2. 当发动机盖在锁扣处停止时，推动发动机盖以将其完全关闭。

警告

挤压危险！确保发动机罩下方的闭合路径不受阻挡，否则存在人身伤害危险。

警告

检查发动机罩关闭后是否正确锁好。必须听到发动机罩在两侧接合。

发动机盖未完全关闭。

发动机盖已完全关闭。

警告

切勿在发动机罩打开的情况下驾驶！

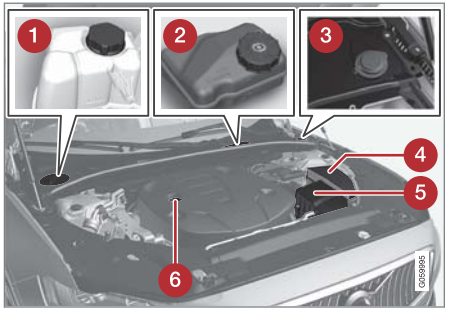
如果在行驶时此符号显示 – 或其他指示器指示发动机罩未完全关闭 – 立即停车并将其正确关闭。

相关信息

- 发动机舱概览（页码520）
- 车门和安全带提醒器（页码 46）

发动机舱概览

概览显示数个与保养相关的组件。



发动机舱外观依车型和发动机型式不同可能会有差异。

1. 冷却系统膨胀水箱
2. 制动液储液罐（位于驾驶员侧）
3. 清洗液加注管 [12]
4. 中央电气单元
5. 空气滤清器
6. 发动机机油加注管

⚠ 警告

请记住，散热器风扇（位于散热器后面发动机舱前部）可在发动机关闭后启动或自动继续运行最多 6 分钟。

务必确保由维修中心清洁发动机 – 建议沃尔沃授权维修中心。如果发动机很热，会有着火危险。

⚠ 警告

点火系统在极高的危险电压下工作。正在执行发动机室中的工作时，汽车电气系统必须始终处于点火位置 0。

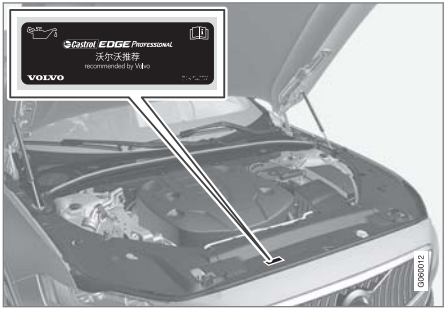
当汽车电气系统在点火位置 II 或发动机仍热时，不要触及火花塞或点火线圈。

相关信息

- 开启与关闭发动机盖（页码 518）
- 添加清洗液（页码565）
- 添加冷却液（页码523）
- 保险丝 – 在发动机舱中（页码538）
- 检查和加注发动机机油（页码521）
- 点火位置（页码 373）

发动机机油

请务必使用经认证的发动机机油，以适用所建议的保养间隔时间和保修。



沃尔沃建议：

[12] 定期添加清洗液，例如在加油时。

如果无法定期检查发动机机油并且油位降至过低，则存在导致发动机严重损坏的风险。

重要

所有发动机出厂时都注入了特别调配的合成发动机机油，以达到发动机维修间隔时间的要求。综合考虑使用寿命、启动特性、燃油消耗和环境影响等方面，我们谨慎的做出了对机油的选择。

请务必使用经认证的发动机机油，以适用所建议的保养间隔时间。加注和更换机油时，仅使用指定级别和粘度标准的机油，否则可能会影响到相应车辆的使用寿命、起动特性、燃油消耗和环境影响。

如果不使用规定种类和粘度的发动机机油，则发动机相关元件可能会受到损坏。沃尔沃汽车公司对此类损坏不承担任何责任。

沃尔沃建议由经沃尔沃授权的维修中心执行机油更换。

沃尔沃利用不同系统在机油油位过低/过高时发出警告，或者在低油压时发出警告。某些发动机型号带有机油压力传感器，此时驾驶员显示屏使用低油压警示符号。其他类型带有机油油位传感器，通过驾驶员显示屏的警示符号和显示文字提示驾驶员。还有一些类型两个系统均提供。请联系沃尔沃授权经销商取得更详细信息。

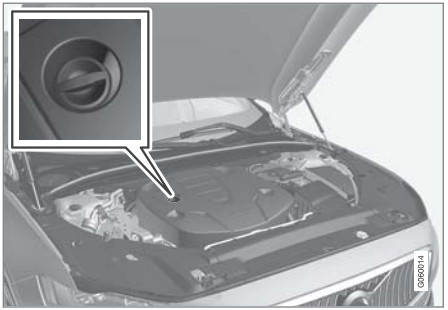
请按照《保养及保修手册》中规定间隔时间更换发动机机油及机油滤清器。可以使用比指定等级更高的机油。如果车辆在恶劣环境中行驶，沃尔沃建议使用高于指定级别的机油。

相关信息

- 检查和加注发动机机油（页码521）
- 发动机机油 – 规格（页码577）
- 关于发动机机油的不利驾驶条件（页码579）

检查和加注发动机机油

机油油位通过电子油位传感器探测。



加注管 13 14

在某些情况下，可能需要在两次保养周期之间添加机油。

除非驾驶员显示屏显示消息，否则无需对发动机机油油位采取措施。

警告

如果此符号与消息发动机油位，请联系售后服务一起显示，请前往维修中心 – 建议沃尔沃授权维修中心。机油油位可能过高。

重要

如果此符号与低油位的消息一起显示，例如发动机油位低，加注 1 升，则仅加注规定量，例如 1 升（1 夸脱）。

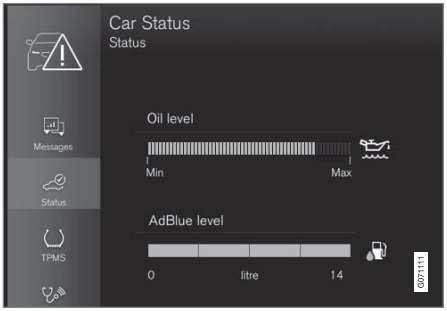
警告

不要将机油溅到热的排气歧管上，否则可能导致火灾。

在中央显示屏内查看机油油位

启动车辆后，可使用中央显示屏中的电子机油油位表来查看机油油位。应定期检查机油油位。

1. 从中央显示屏的应用视图打开应用程序汽车状态。
2. 按下状态可显示机油油位。



中央显示屏中的机油油位图形。

注意

当注入或排放机油时，该系统不能直接检测液位变化。车辆必须行驶约 30 公里（约 20 英里）并且在发动机关闭的情况下停放了 5 分钟，而且必须停放在水平路面上，才能获得正确的油位显示。

注意

如果不符合测量油位的正确条件（发动机关闭后的时间、汽车倾斜度、车外温度等），则中央显示屏中将会显示信息无有效数值。这不意味着汽车系统出现某些问题。

相关信息

- 发动机机油（页码 520）
- 关于发动机机油的不利驾驶条件（页码579）
- 发动机机油 – 规格（页码577）
- 点火位置（页码 373）
- 车辆状态（页码 514）

13 配备电子油位传感器的发动机没有量油尺。
14 发动机舱外观依车型和发动机型式不同可能会有差异。

添加冷却液

冷却液使内燃机冷却至合适的工作温度。来自发动机的热量可用来加热乘客室。

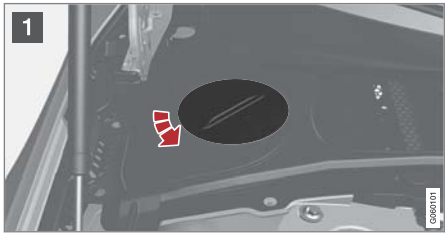
在添加冷却液时，务必要遵循包装上的说明进行。请勿只添加清水。不论冷却液的浓度太高或太低，都会增加冬季冻结的危险。

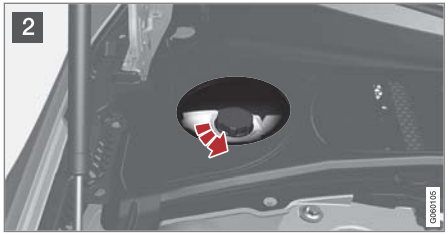
如果车辆下方有冷却液，如果有冷却液烟雾，或者如果加注 2 升（约 2 夸脱）以上的冷却液，务必拨打救援电话，以免由于冷却系统有缺陷而在尝试起动车辆时损坏发动机。

⚠ 警告

冷却液温度可能极高。切勿在冷却液高温时打开盖。如果需要添加，慢慢旋开膨胀水箱盖，释放掉所有超压。

冷却系统膨胀水箱，左驾车型。

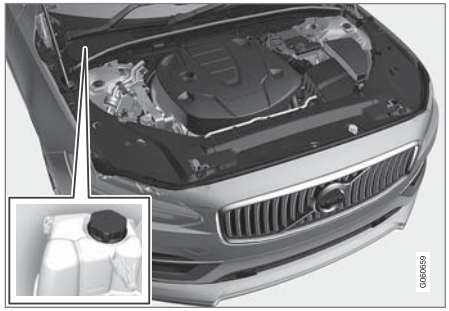




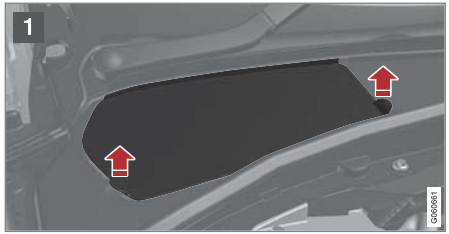
1 将塑料盖内的护盖旋下。

2 旋下膨胀水箱盖并视需要添加冷却液。冷却液液位不得超过膨胀水箱内的黄色 MAX 标记。

以相反顺序装回零件。



冷却系统膨胀水箱，右驾车型。



1 握住舱盖的把手，将舱盖从塑料盖处提起/摇开。

2 旋下膨胀水箱盖并视需要添加冷却液。冷却液液位不得超过膨胀水箱内的黄色 MAX 标记。

以相反顺序装回零件。

重要

- 摄入有害。可能导致器官（肾脏）损伤。
- 使用沃尔沃推荐的预混型冷却液。如果使用浓缩液，请确保混合比例为 50 %的冷却液加 50 %的水，并通过质量认证。
- 不要混用不同的冷却液。
- 更换主要冷却系统部件时只能使用新冷却液，以确保系统具有足够的腐蚀保护。
- 发动机只可在冷却系统有充足冷却液的情况下运转。否则，温度过高可能会导致气缸盖损坏（出现裂缝）。
- 氯化物、氯及其它盐份含量过高可能导致冷却系统的腐蚀。

相关信息

- 发动机舱概览（页码 520）
- 冷却液 — 规格（页码579）

更换灯

车灯类型因车型和装备级别而异。如果灯泡 [15] 坏掉，可按照《车主手册》中说明的方法进行更换。

如果车灯发生灯泡之外的故障，请联系维修中心 [16]。

如果 LED [17] 灯出现故障，通常必须更换整个车灯单元。

注意

有关《车主手册》中未涉及的灯泡信息，请联系沃尔沃经销商或经认证的沃尔沃维修技师。

警告

更换灯泡时，车辆的电气系统必须在点火位置 0。

重要

不要用手指触摸灯泡的玻璃部分。手指上的油脂会受热蒸发，从而在反射镜上形成涂层并造成损坏。

注意

如果坏的灯泡更换后，仍然显示故障信息，我们建议您前往沃尔沃授权维修中心检修。

注意

例如大灯和尾灯等外部照明装置可能一度会在透镜内部出现结雾现象。这很正常，所有的外部照明装置都能在这种情况下正常工作。在车灯打开一段时间后，雾气通常可以从灯壳挥发出去。

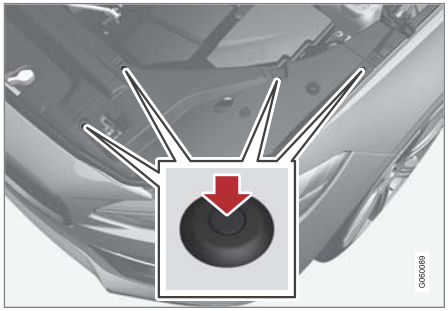
相关信息

- 外部车灯位置（页码525）
- 拆下塑料盖以更换灯泡（页码525）
- 更换近光灯（页码526）
- 更换远光灯（页码527）
- 更换日间行车灯灯泡/示廓灯的灯泡（页码527）
- 更换前转向灯灯泡（页码528）
- 更换倒车灯灯泡（页码528）
- 更换后雾灯灯泡（页码529）
- 灯泡规格（页码530）

15 有些车型没有灯泡。

拆下塑料盖以更换灯泡

在没有维修中心帮助的情况下更换卤素大灯中的灯泡，必须先拆下大灯上方的塑料盖，才能更换灯泡。



– 使用螺丝刀或类似工具将销向下按压入塑料盖的四个卡夹内，将盖提起。

> **注意**
>
> 重新安装盖时请牢记以下要点：
>
> - 需要将夹子的夹针完全压回后才能将夹子重新安装至盖内。
> - 重新安装盖后，必须压下夹针，使夹针端面与夹子表面平齐。

相关信息

- 更换灯（页码 524）
- 更换近光灯（页码526）
- 更换远光灯（页码527）
- 更换日间行车灯灯泡/示廓灯的灯泡（页码527）
- 更换前转向灯灯泡（页码528）
- 灯泡规格（页码530）

外部车灯位置

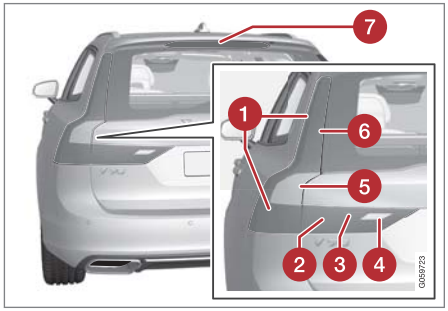
车辆外部照明采用多种不同的车灯。LED [18] 型车灯必须由维修中心更换。建议联系沃尔沃授权维修中心。

前车灯（装备卤素大灯的车辆）

1. 近光灯
2. 远光灯
3. 日间行车灯/示廓灯
4. 指示灯
5. 前雾灯/转弯灯*（LED）

16 建议联系沃尔沃授权维修中心。
17 LED（Light Emitting Diode）
18 LED（Light Emmitting Diode）

后车灯



1. 示廓灯（LED）
2. 示廓灯（LED）
3. 雾灯
4. 倒车灯
5. 指示灯 [19]
6. 制动灯（LED）
7. 制动灯 – 中央，高位（LED）

相关信息

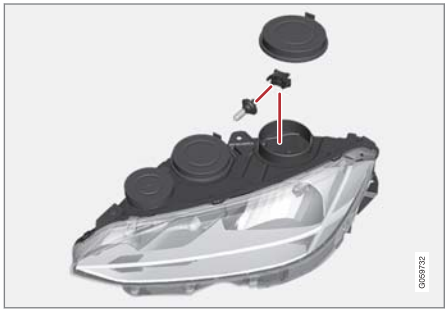
- 更换灯（页码 524）
- 灯泡规格（页码530）
- 照明开关（页码 136）

更换近光灯

卤素大灯的近光灯灯泡无需维修中心提供辅助即可更换。
必须先拆下大灯上方的塑料盖，才能更换灯泡。

重要

不要用手指触摸灯泡的玻璃部分。手指上的油脂会受热蒸发，从而在反射镜上形成涂层并造成损坏。



左大灯。

1. 拆下大灯的近光灯灯泡橡胶盖。
2. 取下灯泡的接头。
3. 通过轻轻向上推灯泡并将其直接拉出，拆下灯泡。
4. 将新灯泡安装到插座中。灯泡的导向销必须朝向正上方。
5. 压入接头。
6. 重新安装大灯橡胶盖。

相关信息

- 外部车灯位置（页码 525）
- 拆下塑料盖以更换灯泡（页码 525）
- 灯泡规格（页码530）

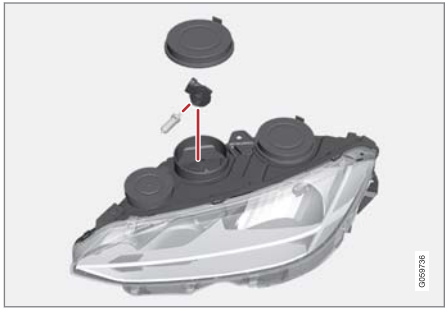
[19] 请与维修中心联系进行更换 – 建议前往沃尔沃授权维修中心。

更换远光灯

卤素大灯的远光灯灯泡无需维修中心提供辅助即可更换。
必须先拆下大灯上方的塑料盖，才能更换灯泡。

重要

不要用手指触摸灯泡的玻璃部分。手指上的油脂会受热蒸发，从而在反射镜上形成涂层并造成损坏。



左大灯。

1. 拆下大灯的远光灯灯泡橡胶盖。
2. 向上转动灯座，然后直接向外拉下以将其拆离。
3. 小心撬开接头锁定凸耳上的塑料盖，使锁定凸耳松开。
4. 取下灯泡的接头。
5. 更换灯泡。
6. 在插座内安装灯泡并拧入。
7. 重新安装大灯橡胶盖。

相关信息

- 外部车灯位置（页码 525）
- 拆下塑料盖以更换灯泡（页码 525）
- 灯泡规格（页码530）

更换日间行车灯灯泡/示廓灯的灯泡

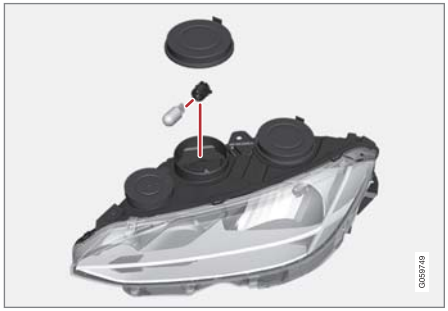
卤素大灯的日间行车灯灯泡/示廓灯灯泡无需维修中心提供辅助即可更换。
必须先拆下大灯上方的塑料盖，才能更换灯泡。

注意

如果远光灯灯泡已拆下，则日间行车灯/位置灯灯泡更易于触及。远光灯灯泡成对角安装在日间行车灯灯泡/位置灯灯泡上方。向上转动灯座，然后直接向外拉以将远光灯灯泡拆下。

重要

不要用手指触摸灯泡的玻璃部分。手指上的油脂会受热蒸发，从而在反射镜上形成涂层并造成损坏。



左大灯。

1. 拆下大灯的日间行车灯灯泡/示廓灯灯泡橡胶盖。
2. 直接拉出日间行车灯灯泡/示廓灯灯泡的灯座。
3. 将灯泡直接拉出，将其拆下。
4. 更换灯泡。
5. 将灯座安装到插座中并按压到位。
6. 如果远光灯泡的灯座已拆下，将其安装到插座中并拧入。
7. 重新安装大灯橡胶盖。

相关信息

- 外部车灯位置（页码 525）
- 拆下塑料盖以更换灯泡（页码 525）
- 灯泡规格（页码530）
- 更换远光灯（页码 527）

更换前转向灯灯泡

卤素大灯的转向灯灯泡无需维修中心提供辅助即可更换。

必须先拆下大灯上方的塑料盖，才能更换灯泡。

左大灯。

1. 拆下大灯的指示灯灯泡橡胶盖。
2. 将卡扣一起压下，并直接拉出灯座。
3. 更换为带灯泡的新灯座。
4. 将灯座安装到插座中并按压到位。
5. 重新安装大灯橡胶盖。

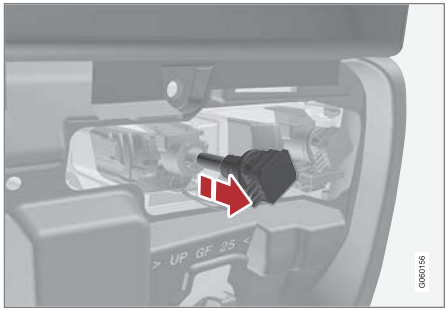
相关信息

- 外部车灯位置（页码 525）
- 拆下塑料盖以更换灯泡（页码 525）
- 灯泡规格（页码530）

更换倒车灯灯泡

倒车灯灯泡位于尾门面板后方。

1. 首先逆时针转动两个旋钮四分之一转，再松开面板的卡钩，从而将面板从尾门内取出。将面板放在一边。



左侧灯罩。

2. 逆时针转动灯座，将其松开并拔出。
3. 把烧坏的灯泡向内压再逆时针转动，即可将其拆离。
4. 将新灯泡按入，然后顺时针转动，将其装上。
5. 顺时针转动灯座，将其装上。
6. 钩住面板并顺时针转动旋钮四分之一转。

相关信息

- 外部车灯位置（页码 525）
- 拆下塑料盖以更换灯泡（页码 525）
- 灯泡规格（页码530）

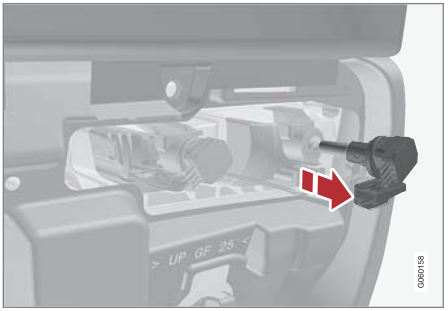
更换后雾灯灯泡

后雾灯灯泡位于驾驶员侧尾门面板内的舱室之后。

后雾灯灯泡更换方式如下：

尾门内板。

1. 首先逆时针转动两个旋钮四分之一圈，将面板从尾门内脱开。然后取下面板，将其放在一边。



左侧灯罩。

2. 逆时针转动灯座四分之一圈，将其松开并拔出。
3. 把烧坏的灯泡向内压再逆时针转动，即可将其从灯座取下。
4. 将新灯泡按入，然后顺时针转动，将其装上。
5. 擦拭灯泡罩上的污垢、油脂或湿气。
6. 顺时针转动灯座四分之一圈，将其装上。
7. 重新安装面板，顺时针转动旋钮四分之一圈将面板锁定。

相关信息

- 外部车灯位置（页码 525）
- 灯泡规格（页码530）

灯泡规格

可更换灯泡的规格。

如果车灯发生灯泡之外的故障，请联系维修中心 [20]。如果 LED [21] 灯出现故障，通常必须更换整个车灯单元。

功能	W [A]	类型
近光灯	55	H7
远光灯	65	H9
前转向灯	24	PY24W PWY24W
日间行驶灯/示廓灯，前部	21/5	W21/5W
后雾灯	21	H21W LL
倒车灯	21	H21W LL

[A] 瓦特

相关信息

- 外部车灯位置（页码 525）
- 更换灯（页码 524）

[20] 建议联系沃尔沃授权维修中心。
[21] LED（Light Emitting Diode）

蓄电池

电路系统为单极，并以底盘与发动机盖为其导体。

起动机蓄电池用于启动电气系统并驱动起动机以及车内的其他电气设备。

应由维修中心更换起动机蓄电池[22]。
本汽车有一个以电压调控的交流发电机。

起动机蓄电池为 12 伏，设计具有启动/停止和再生充电等二氧化碳减排功能，并支持车辆不同系统正常运行。

起动机蓄电池使用寿命与功能受多种不同因素影响，如起动次数、耗电情况、驾驶方式、驾驶条件及气候条件等。

- 绝对不可在发动机运转时断开起动机蓄电池。
- 检查至起动机蓄电池的电线是否连接正确并正确张紧。

警告

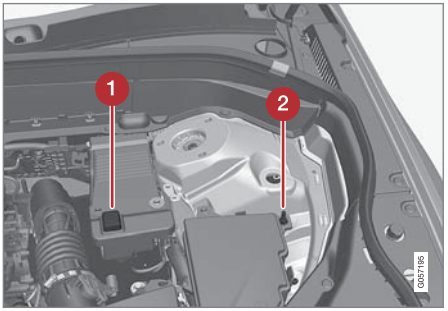
- 蓄电池会产生易燃易爆的氢氧气体。如果跨接引线未能正确连接，则会产生电火花，这会引起蓄电池的爆炸。
- 不要将跨接导线连接至任何燃油系统部件或任何运动部件。请注意高温发动机零件。
- 蓄电池内含有硫酸，这会导致严重烧伤。
- 如果眼睛、皮肤或衣服上溅到硫酸，请用大量清水冲洗。如果有酸溅入眼睛 – 请立即就医。
- 蓄电池附近严禁吸烟。

充电端

当连接外部起动机蓄电池或蓄电池充电器时，使用车辆发动机舱中的充电端。

请勿使用车辆行李箱内起动机蓄电池上的蓄电池接线柱。

在充电过程中，起动机蓄电池和辅助蓄电池均会充电。



1 正极充电端

2 负极充电端

重要

对起动机蓄电池和辅助蓄电池充电时，只能使用充电电压可控的现代蓄电池充电器。切勿使用快速充电功能，否则可能会损坏蓄电池。

22 建议联系沃尔沃授权维修中心。

重要

如果不遵守下列说明，则娱乐信息系统的节能功能将会短时禁用，以及/或连接一个外部蓄电池或蓄电池充电器后，驾驶员信息显示屏上有关主蓄电池充电状态的信息将会暂时消失：

- 汽车主蓄电池的负极端子绝对**不能**连接一个外部蓄电池或蓄电池充电器 – 只有**汽车的负极充电端**可用作接地点。

注意

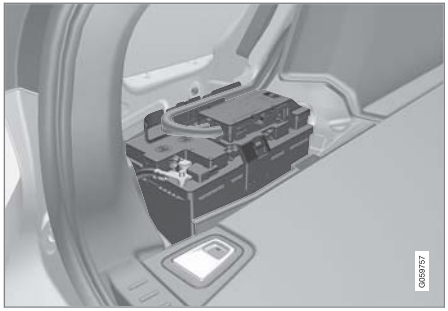
如果反复的进行放电，蓄电池寿命会缩短。

蓄电池寿命受若干因素影响，包括驾驶条件和气候。蓄电池启动容量随时间流逝而逐渐降低，因此在车辆长期未使用或短途驾驶时需要对蓄电池充电。极冷气候会进一步限制启动容量。

为保持蓄电池处于良好状态，建议至少每周驾驶 15 分钟，或将蓄电池连接至带自动涓流充电的充电器。

保持满电状态的蓄电池的使用寿命最长。

位置



起动机蓄电池位于行李箱内。

警告

如果起动机蓄电池断开，必须重置自动开启和关闭功能才能正常工作。必须进行复位从而使防夹保护功能可以工作。

重要

在某些车型上，蓄电池通过固定带固定。确保绑带正确紧固。

起动机蓄电池规格

蓄电池类型	H7 AGM	H8 AGM
电压 (V)	12	12
冷起动能力[A] - CCA[B] (A)	800	850
尺寸，L×B×H	315×175×190 毫米（12.4×6.9×7.5 英寸）	353×175×190 毫米（13.9×6.9×7.5 英寸）
容量 (Ah)	80	95

[A] 符合 EN 标准。
[B] Cold Cranking Amperes.

沃尔沃建议将蓄电池更换委托沃尔沃授权维修中心处理。

重要

如果要更换蓄电池，确保使用与原装蓄电池具有相同规格、冷启动性能且类型相同的蓄电池（参见蓄电池上的标示牌）。

相关信息

- 蓄电池上的符号（页码535）
- 辅助蓄电池（页码534）
- 通过另一个蓄电池跨接起动（页码 410）
- 防夹保护的重置程序（页码 152）
- 蓄电池回收（页码536）

辅助蓄电池

带启动/停止功能的车辆配有 2 个蓄电池 – 一个更强力的 12 V 起动机蓄电池用于起动，而另一个辅助蓄电池在该功能启动时提供帮助。

12 V 辅助蓄电池位于靠近上拉杆的箱体中。

注意

- 车辆的电流输出越高，发电机工作负荷越大且蓄电池充电 = 增加燃油消耗。
- 当蓄电池的电量降至最低允许的电量级别，则启动/停止功能将停用。

由于起动电流较高，启动/停止功能暂时被削弱：

- 在驾驶员不把他/她的脚从脚制动踏板移开的情况下，发动机自动起动。

辅助蓄电池的维修通常比起动蓄电池的维修少。出现问题时请联系一家维修中心 – 建议一家沃尔沃授权维修中心。

重要

如果不遵守下列的说明，那么连接外部蓄电池或蓄电池充电器后，启动/停止功能可能暂停工作：

- 车辆起动机蓄电池的负极端子绝对**不能**连接外部起动机蓄电池或蓄电池充电器 – 只有**车辆的负极充电端**可用作接地点。

注意

如果起动机蓄电池放电过多，使车辆失去正常的电气功能，并且发动机通过外部蓄电池或蓄电池充电器跨接起动，启动/停止功能可能继续处于激活状态。如果启动/停止功能随后不久自动停止发动机，则发动机自动起动由于蓄电池电量不足而失败的风险很大，因为蓄电池一直没有时间进行充电。

如果汽车已跨接起动，或者如果用蓄电池充电器为蓄电池充电的时间不足，启动/停止功能则暂时停用，直到车辆为蓄电池充电完成。外部温度为约 +15 °C（约 60 °F）时，蓄电池需要由车辆至少充电 1 小时。外部温度较低时，充电时间可能增加至 3 – 4 小时。推荐的做法是，用外部蓄电池充电器为蓄电池进行充电。

辅助蓄电池规格

类型	AGM
电压 (V)	12
冷起动能力 A – CCA B (A)	170

尺寸，L×B×H	150×90×130 毫米（5.9×3.5×5.1 英寸）
容量（Ah）	10

A 符合 EN 标准。
B Cold Cranking Amperes.

重要

如果要更换蓄电池，确保使用与原装蓄电池具有相同规格、冷启动性能且类型相同的蓄电池（参见蓄电池上的标示牌）。

相关信息

- 蓄电池（页码 531）
- 启动/停止功能（页码 396）
- 蓄电池上的符号（页码535）
- 蓄电池回收（页码536）

蓄电池上的符号

蓄电池上有信息和警示符号。

	使用护目镜。
	更详细信息请参阅《车主手册》。
	蓄电池须存放于儿童不会触及之处。
	蓄电池含有腐蚀性强酸。
	避免火花与火焰。
	有爆炸的危险。
	必须取走用于再循环。

相关信息

- 蓄电池（页码 531）
- 辅助蓄电池（页码 534）
- 蓄电池回收（页码536）

蓄电池回收

使用过的起动机蓄电池或辅助蓄电池应以环保方式回收 – 它含有铅。

在不确定什么类型的废弃物可以丢弃时，请咨询维修中心 – 建议咨询沃尔沃授权维修中心。

中国的所有沃尔沃经销商均是回收网络的成员单位，具备修理、更换和回收废旧蓄电池的专业资源。您可以在沃尔沃汽车官网 www.volvocars.com 查阅有关沃尔沃经销商的信息。

请务必将新能源汽车的蓄电池移交至具备修理、更换和回收废旧蓄电池的专业资源的回收网络。不允许将蓄电池提交至其他无适当资质的组织或运营商。

车主需要将废旧蓄电池移交至回收网络。将废旧蓄电池移交至其他无适当资质的组织或回收商或者交由此类单位拆解，可能会导致环境污染或与安全相关的事故。对于此类潜在损害，蓄电池所有者须承担责任。

所有者负有将蓄电池返还至正确回收地点的全部责任。

相关信息

- 蓄电池（页码 531）
- 辅助蓄电池（页码 534）
- 蓄电池上的符号（页码 535）

保险丝和中央电气单元

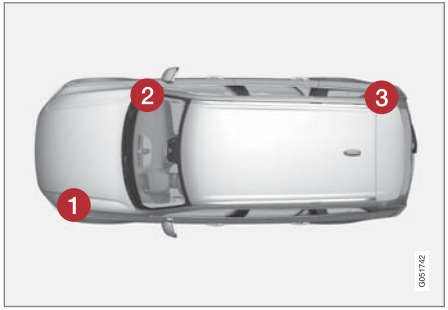
所有电气功能及组件都由一些保险丝加以保护，以防汽车上的电气系统因短路或电流过载而损坏。

⚠ 警告

更换保险丝时，切勿使用高于指定安培数的保险丝或其他物件。这可能导致电气系统的严重损伤，并可能导致火灾。

如果某个电气组件或功能没有作用，可能是因为这个组件的保险丝暂时过载而熔断。如果同一保险丝反复烧断，则表示电路有故障。要进行检查，沃尔沃建议您与沃尔沃授权维修中心联系。

中央电气单元的位置



图示仅作示意用途 – 外观可能随具体车型而异。

左驾车型内中央电气单元的位置。右驾车型手套箱下面中央电气单元的位置要换到另一侧。

1. 发动机舱
2. 在手套箱底下
3. 行李箱

相关信息

- 更换保险丝（页码537）
- 保险丝 – 行李箱内（页码548）
- 保险丝 – 在发动机舱中（页码538）
- 保险丝 – 手套箱下（页码543）

更换保险丝

所有电气功能及组件都由一些保险丝加以保护，以防汽车上的电气系统因短路或电流过载而损坏。

1. 请在保险丝电路图中查找出该保险丝位置。
2. 拉出该保险丝并从其侧面查看曲形电热丝是否已熔断。
3. 如果是这个情况，则更换一个相同颜色及安培数的新保险丝。

⚠ 警告

更换保险丝时，切勿使用高于指定安培数的保险丝或其他物件。这可能导致电气系统的严重损伤，并可能导致火灾。

⚠ 警告

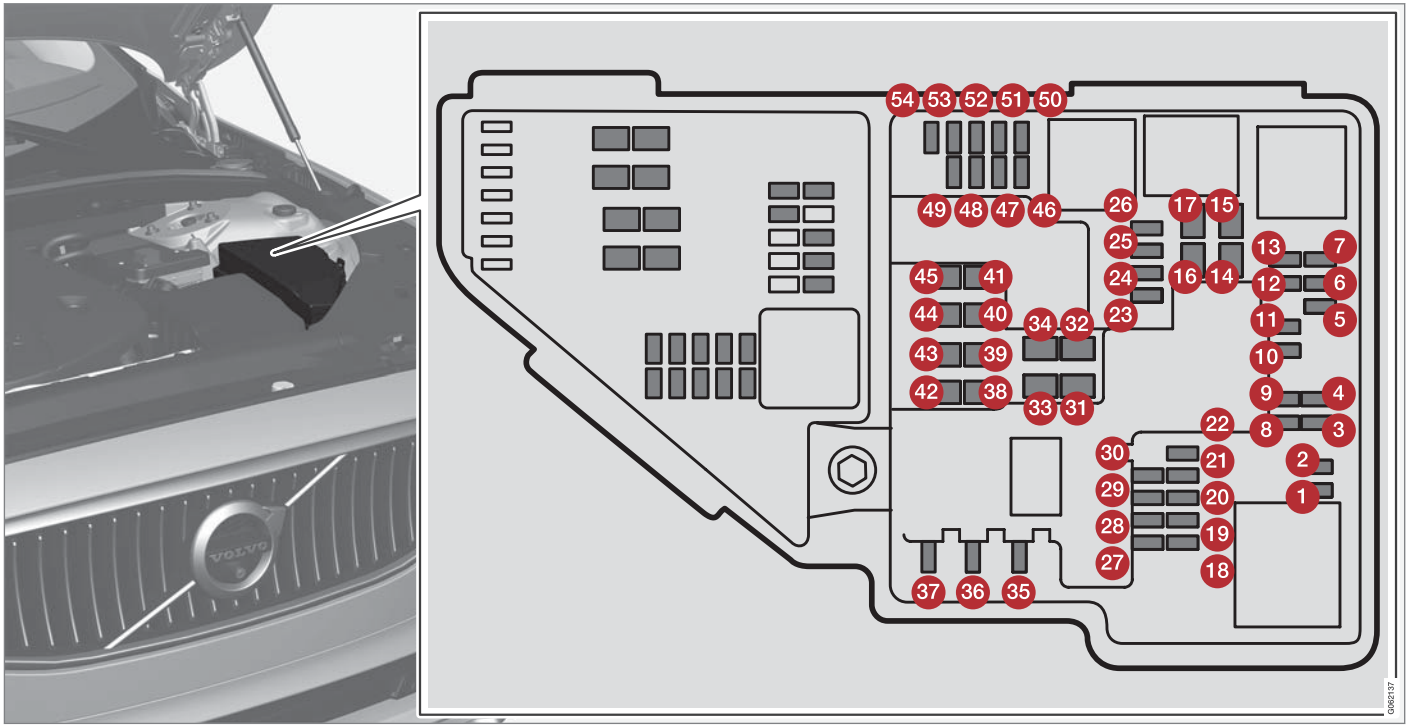
有关车主手册中未提及的保险丝的信息，请联系沃尔沃授权维修中心。如果未正确更换保险丝，可能造成电气系统严重损坏。

相关信息

- 保险丝和中央电气单元（页码 536）
- 保险丝 – 行李箱内（页码548）
- 保险丝 – 在发动机舱中（页码538）
- 保险丝 – 手套箱下（页码543）

保险丝 – 在发动机舱中

除其他功能以外，发动机舱中的保险丝还保护发动机与制动功能。



盖子内侧上是镊子，便于保险丝拆除和安装程序的操作。

此保险丝盒还提供几个备用保险丝的空间。

位置

在盖子内部，有一个标签，显示保险丝的位置。

	功能	安培	类型
1	-	-	微型
2	-	-	微型
3	-	-	微型
4	点火线圈（汽油）；火花塞（汽油）；排气传感器；柴油微粒传感器	15	微型
5	发动机机油泵电磁阀；空调电磁离合器；氧传感器，中央（汽油）；氧传感器，后部（柴油）；氧传感器，前部（汽油/柴油）	15	微型
6	真空调节器；阀；输出脉冲阀（柴油）；机油油位/温度传感器（柴油）；电热塞（GCU）（柴油）	7.5	微型
7	发动机控制单元；执行器；节气阀装置； EGR 阀（柴油）；涡轮位置传感器（柴油）；涡轮增压阀（汽油）	20	微型
8	发动机控制模块（ECM）	5	微型
9	-	-	微型
10	电磁阀（汽油）；阀；发动机冷却系统的节温器（汽油）；EGR 冷却泵（柴油）；电热塞控制单元（柴油）；增压器离合器（汽油）；曲轴通风加热器（柴油）；阀，变速箱油冷却器（柴油）	10	微型
11	扰流板阻尼器控制模块；散热器阻尼器控制模块；输出脉冲继电器线圈（柴油）	5	微型
12	冷却液泵	15	微型
13	发动机控制模块（ECM）	20	微型

	功能	安培	类型
14	起动机	40	MCase A
15	起动机	分流器	MCase A
16	燃油滤清器加热器（柴油）	30	MCase A
17	-	-	MCase A
18	计算单位	5	微型
19	-	-	微型
20	-	-	微型
21	-	-	微型
22	-	-	微型
23	-	-	微型
24	中央扶手控制台前部 12 V 插座	15	微型
25	中央扶手控制台中的 12 伏插座，靠近第二排座椅腿部空间*	15	微型
26	行李箱内的 12 V 插座*	15	微型
27	-	-	微型
28	左侧大灯，LED B	15	微型
29	右侧大灯，LED B	15	微型
30	-	-	微型

* 选配件/附件。

	功能	安培	类型
31	加热式挡风玻璃*，左侧	分流器	MCase A
32	加热式挡风玻璃*，左侧	40	MCase A
33	大灯清洗器*	25	MCase A
34	清洗液泵	25	MCase A
35	变速箱控制单元，电子选档杆	15	微型
36	喇叭	20	微型
37	警笛*	5	微型
38	制动系统控制模块（驻车制动阀）	40	MCase A
	配备 48 V 蓄电池的制动控制	30	MCase A
39	挡风玻璃雨刮器	30	MCase A
40	后车窗清洗器	25	MCase A
41	加热式挡风玻璃*，右侧	40	MCase A
42	驻车加热器*	20	MCase A
43	制动系统控制单元（防抱死制动系统泵）	40	MCase A
44	-	-	MCase A
45	加热式挡风玻璃*，右侧	分流器	MCase A
46	点火开关开启时供电：发动机控制模块；变速箱部件；电动转向伺服机构；中央电子模块；制动系统控制模块	5	微型

	功能	安培	类型
47	-	-	微型
48	右侧大灯，LED [B]	15	微型
49	酒精锁*	5	微型
50	变速箱控制模块	10	微型
51	蓄电池接合控制单元	5	微型
52	安全气囊；乘客重量传感器	5	微型
53	左侧大灯，LED [B]	15	微型
54	加速踏板传感器	5	微型

[A] 此类保险丝应由维修中心更换。建议前往沃尔沃授权维修中心。
[B] LED（发光二极管）

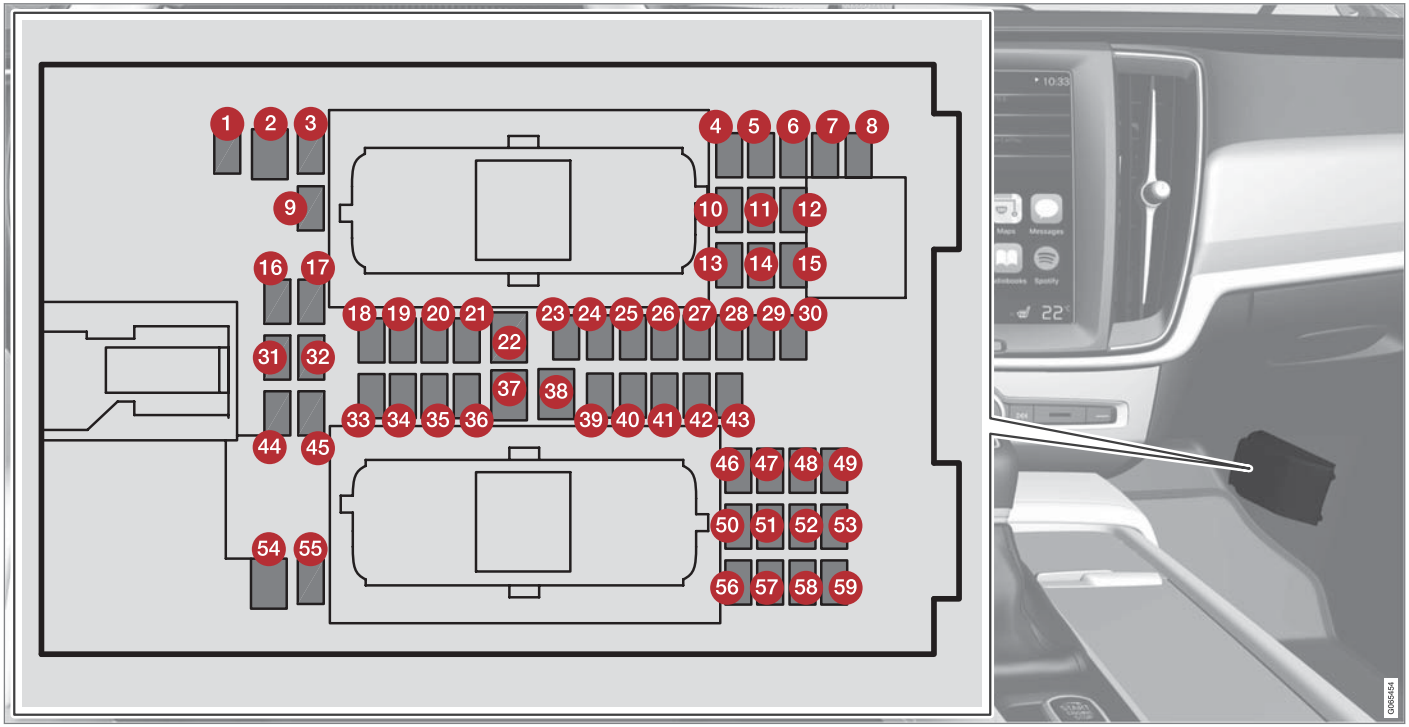
相关信息

- 保险丝和中央电气单元（页码 536）
- 更换保险丝（页码 537）

* 选配件/附件。

保险丝 – 手套箱下

手套箱下方的保险丝可保护电源插座、显示屏和车门模块等众多部件。



盖子内侧上是镊子，便于保险丝拆除和安装程序的操作。

发动机舱内保险丝盒还提供几个备用保险丝的空间。

位置
在盖子内部，有一个标签，显示保险丝的位置。

	功能	安培	类型
1	中间电压模块	10	微型
2	中央扶手控制台电源插座，靠近后排座椅腿部空间*	30	MCase [A]
3	-	-	微型
4	移动探测器*	5	微型
5	媒体播放器	5	微型
6	驾驶员显示屏	5	微型
7	中控台键盘	5	微型
8	阳光传感器	5	微型
9	-	-	微型
10	-	-	微型
11	方向盘模块	5	微型
12	点火开关旋钮和驻车制动控制模块	5	微型
13	加热式方向盘的方向盘模块*	15	微型
14	空气过滤器传感器	5	微型

* 选配件/附件。

	功能	安培	类型
15	-	-	微型
16	-	-	微型
17	-	-	微型
18	空调控制系统的控制模块	10	微型
19	方向盘锁	7.5	微型
20	诊断插座 OBD-II	10	微型
21	中央显示屏	5	微型
22	空调控制系统的风扇模块，前部	40	MCase A
23	USB HUB	5	微型
24	控制器照明；车内照明；车内后视镜防眩功能*；雨量与光线传感器*；中央扶手控制台内置键盘，靠近后排座椅腿部空间*；前排电动座椅*；后车门控制面板；用于左/右空调控制的风扇模块	7.5	微型
25	驾驶员支持功能的控制单元	5	微型
26	带遮阳帘的全景天窗*	20	微型
27	平视显示器*	5	微型
28	室内灯	5	微型
29	-	-	微型
30	车顶控制台显示屏（前排乘客座椅的安全带提醒器/指示灯）	5	微型

	功能	安培	类型
31	-	-	微型
32			微型
33	右后车门中的车门模块	20	微型
34	行李箱内的保险丝	10	微型
35	在线车辆的控制模块；Volvo On Call（随车管家）的控制模块	5	微型
36	左后车门中的车门模块		微型
37	音频控制设备（放大器）	40	MCase [A]
38	-	-	MCase [A]
39	多波段天线模块	5	微型
40	前排座椅舒适性模块（按摩）*	5	微型
41	酒精锁*	5	微型
42	后车窗雨刮器	15	微型
43	燃油泵控制模块	15	微型
44	-	-	微型
45	通过脚部动作打开行李箱盖/尾门*	5	微型
46	前排驾驶员侧座椅加热	15	微型
47	前排乘客侧座椅加热	15	微型

* 选配件/附件。

	功能	安培	类型
48	冷却液泵	7.5	微型
49	空气滤清器	5	微型
50	左前车门中的车门模块	20	微型
51	悬架控制模块（主动式底盘）*	20	微型
52	-	-	微型
53	Sensus 控制模块	10	微型
54	-	-	MCase [A]
55	-	-	微型
56	右前车门中的车门模块	20	微型
57	-	-	微型
58	电视*（特定市场）	5	微型
59	保险丝 52、53、57 和 58 的主保险丝	15	微型

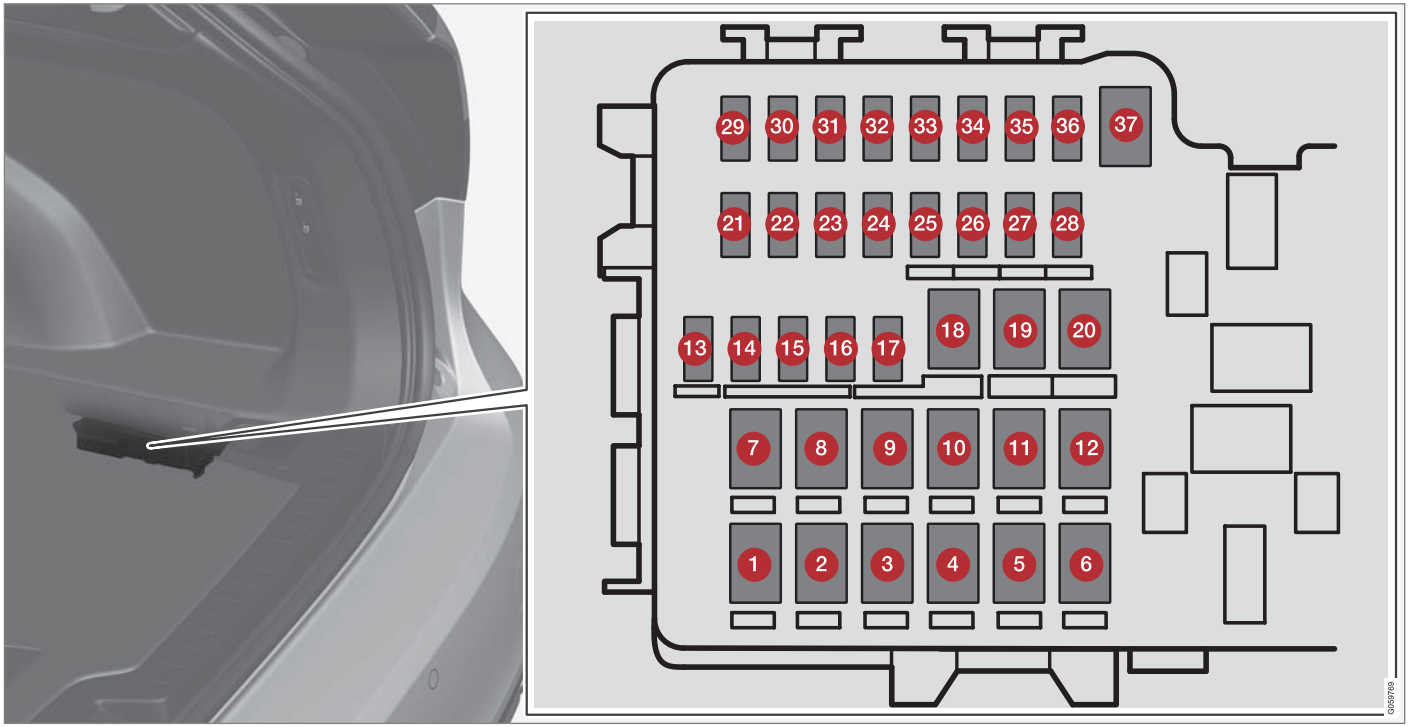
[A] 此类保险丝应由维修中心更换。建议前往沃尔沃授权维修中心。

相关信息

- 保险丝和中央电气单元（页码 536）
- 更换保险丝（页码 537）

保险丝 – 行李箱内

除其他方面以外，行李箱中的保险丝还用于保护电动座椅*、安全气囊和座椅安全带张紧器。



中央电气单元位于右侧。

* 选配件/附件。

盖子内侧上是镊子，便于保险丝拆除和安装程序的操作。

发动机舱内保险丝盒还提供几个备用保险丝的空间。

位置

	功能	安培	类型
1	后挡风玻璃除霜器	30	MCase [A]
2	-	-	MCase [A]
3	空气悬挂压缩机*	40	MCase [A]
4	右后侧靠背锁马达	15	MCase [A]
5	-	-	MCase [A]
6	左后侧靠背锁马达	15	MCase [A]
7	前排电动乘客座椅* 右后侧车门模块	20	MCase [A]
8	减少氮氧化物控制模块（柴油）	30	MCase [A]
9	电动尾门*	25	MCase [A]
10	前排电动乘客座椅* 右前侧车门模块	20	MCase [A]
11	-	-	MCase [A]
12	座椅安全带预紧器模块，右侧	40	MCase [A]
13	内部继电器线圈	5	微型

	功能	安培	类型
14	减少氮氧化物控制模块（柴油）	15	微型
15	左后侧车门模块	20	微型
16	酒精锁*，USB 集线器/附件端口	5	微型
17	增强附件模块	5	微型
18			MCase A
	附件模块	40	MCase A
19	电动驾驶员座椅*	20	MCase A
20	座椅安全带预紧器模块，左侧	40	MCase A
21	泊车摄像头*	5	微型
22	后部照明灯备用保险丝	10	微型
23	-	-	微型
24	-	-	微型
25	-	-	微型
26	-	-	微型
27	-	-	微型
28	左后侧座椅加热*	15	微型
29	-	-	微型

* 选配件/附件。

	功能	安培	类型
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5	微型
31	行李箱内的 USB 端口	5	微型
32	座椅安全带预紧器模块	5	微型
33	排气执行器（汽油机，特定发动机型号）	5	微型
34	-	-	微型
35	All Wheel Drive（AWD）控制模块*	15	微型
36	右后侧座椅加热*	15	微型
37	-	-	MCase [A]

[A] 此类保险丝应由维修中心更换。建议前往沃尔沃授权维修中心。

相关信息

- 保险丝和中央电气单元（页码 536）
- 更换保险丝（页码 537）

清洁内饰

仅使用沃尔沃建议的清洁剂与汽车保养产品。定期清洁，并即时清洁污物。使用清洁剂之前，使用真空吸尘器清扫是很重要的。

重要

- 某些材质的有颜色的衣服（例如深色牛仔裤和羊皮服装）可能会弄脏内饰面料。如果发生此情况，务必尽快清洁和护理这些部位的面料。
- 切勿使用诸如清洗液、纯汽油、石油溶剂油或高浓度酒精等强力溶剂，否则可能会损坏饰面以及其他内饰材料。
- 切勿将清洁剂直接喷到带有电气按钮和控制器的部件上。应该用蘸有清洁剂的湿布擦拭。
- 尖锐的物体和维可牢搭扣带可能损坏织物饰面。
- 仅使用适合材质类型的清洁剂进行清洁。

相关信息

- 清洁中央显示屏（页码552）
- 清洁织物饰面和车顶内衬（页码553）
- 清洁安全带（页码554）
- 清洁脚踏垫和镶嵌垫（页码554）
- 清洁皮革饰面*（页码555）
- 清洁皮革方向盘（页码555）
- 清洁塑料、金属和木制内饰部件（页码556）

清洁中央显示屏

手指上的尘土、污渍和油脂会影响中央显示屏的性能和清晰度。经常用超细纤维布清洁屏幕。

1. 长按主页按钮关闭中央显示屏。
2. 用提供的超细纤维布或其他具有同等质量的超细纤维布擦拭屏幕。用清洁干燥的超细纤维布以打圈动作将屏幕擦拭干净。如有必要，用清水略微沾湿超细纤维布。
3. 短按主页按钮启用显示屏。

重要

用于清洁中央显示屏的超细纤维布必须无沙尘。

* 选配件/附件。

重要

清洁中央显示屏时，应仅对屏幕施加温和的力度。力度过大可能会损坏屏幕。

重要

不要直接向中央显示屏喷洒任何液体或腐蚀性化学品。不要使用车窗清洁剂以及其他清洁剂、喷雾剂、溶剂、酒精、氨水或含有磨蚀性成分的清洁剂。

切勿使用砂布、纸巾或棉纸，否则可能划伤中央显示屏。

相关信息

- 清洁内饰（页码 552）
- 清洁织物饰面和车顶内衬（页码553）
- 清洁安全带（页码554）
- 清洁脚踏垫和镶嵌垫（页码554）
- 清洁皮革饰面*（页码555）
- 清洁皮革方向盘（页码555）
- 清洁塑料、金属和木制内饰部件（页码556）

清洁平视显示器*

使用清洁干燥的微纤维布轻轻擦拭显示屏的表层玻璃。如需要，将超细纤维布略微浸湿。

切勿使用强力去污剂。沃尔沃经销商处可以购买到专用清洁剂，可用于难度更大的清洁工作。

相关信息

- 启用和停用平视显示器*（页码 128）
- 平视显示器*（页码 127）

清洁织物饰面和车顶内衬

仅使用沃尔沃建议的清洁剂与汽车保养产品。定期清洁，并即时清洁污物。使用清洁剂之前，使用真空吸尘器清扫是很重要的。

当您需要清洁织物饰面或车顶内衬时，切勿刮擦或揉擦污渍，否则可能会损坏织物。也不得使用去污剂，否则会使织物变色。

相关信息

- 清洁内饰（页码 552）
- 清洁中央显示屏（页码 552）
- 清洁安全带（页码554）
- 清洁脚踏垫和镶嵌垫（页码554）
- 清洁皮革饰面*（页码555）
- 清洁皮革方向盘（页码555）
- 清洁塑料、金属和木制内饰部件（页码556）

清洁安全带

仅使用沃尔沃建议的清洁剂与汽车保养产品。定期清洁，并即时清洁污物。使用清洁剂之前，使用真空吸尘器清扫是很重要的。
请使用清水与合成清洁剂。从沃尔沃经销商处可买到特制织物清洗剂。请确定安全带已完全干燥后才让安全带缩回。

相关信息

- 清洁内饰（页码 552）
- 清洁中央显示屏（页码 552）
- 清洁织物饰面和车顶内衬（页码 553）
- 清洁脚踏垫和镶嵌垫（页码554）
- 清洁皮革饰面*（页码555）
- 清洁皮革方向盘（页码555）
- 清洁塑料、金属和木制内饰部件（页码556）

清洁脚踏垫和镶嵌垫

仅使用沃尔沃建议的清洁剂与汽车保养产品。定期清洁，并即时清洁污物。使用清洁剂之前，使用真空吸尘器清扫是很重要的。
取下内置地毯以单独清洁脚垫与内置地毯。每个镶嵌式脚垫用针脚固定。

1. 抓住镶嵌式脚垫的每个针脚并将脚垫竖直向上提起，拆卸镶嵌式脚垫。
2. 使用真空吸尘器除去灰尘与泥土。

注意

切勿漫不经心地摆动镶嵌式脚垫或将其撞击其他物体以清除污垢，因为这样做可导致镶嵌式脚垫破裂。

3. 吸尘后，建议使用一个特殊的织物清洁器去除脚踏垫上的污迹。脚踏垫应该使用沃尔沃经销商推荐的清洁剂进行清洁。
4. 清洁完成后，在每个针脚处按下脚垫，将其安装入位。

警告

在每个座椅上仅使用一个嵌入式座垫，起步前，应先检查驾驶员座椅旁的座垫是否牢固固定在销中，以避免卡滞在踏板附近和下方。

相关信息

- 清洁内饰（页码 552）
- 清洁中央显示屏（页码 552）
- 清洁织物饰面和车顶内衬（页码 553）
- 清洁安全带（页码 554）
- 清洁皮革饰面*（页码555）
- 清洁皮革方向盘（页码555）
- 清洁塑料、金属和木制内饰部件（页码556）

* 选配件/附件。

清洁皮革饰面*

仅使用沃尔沃建议的清洁剂与汽车保养产品。定期清洁，并即时清洁污物。使用清洁剂之前，使用真空吸尘器清扫是很重要的。

沃尔沃皮革饰面*经过处理，能够保持其原始的外观。

皮革饰面*为天然产品，随着时间的流逝会发生变化并产生优美的光泽。为了保持皮革的特性和色泽，需要进行定期清洁和护理。沃尔沃提供用于清洁和保养皮革饰面的全套产品沃尔沃皮革护理套件/擦拭布。按照说明使用时，皮革的保护外层会得到保养。

要达到尽可能的理想效果，沃尔沃建议每年清洁一到四次并使用保护乳（需要时次数还可更多）。沃尔沃皮革护理套件/擦拭布可从沃尔沃经销商处购得。

清洁皮革饰面

1. 将潮湿的海绵蘸上皮革清洁剂并挤压海绵，直至出现泡沫。
2. 用海绵打圈擦拭污渍。
3. 用海绵彻底打湿污渍，使海绵能够吸收污渍而无需擦洗。
4. 用软布擦拭污渍，并使皮革彻底风干

保护皮革饰面

1. 用布蘸上少量皮革保护剂并将其轻轻打圈擦拭在皮革上。
2. 使其干燥约 20 分钟。
   > 保护皮革饰面，使其更有效抵挡太阳紫外线辐射产生的应力。

相关信息

- 清洁内饰（页码 552）
- 清洁中央显示屏（页码 552）
- 清洁织物饰面和车顶内衬（页码 553）
- 清洁安全带（页码 554）
- 清洁脚踏垫和镶嵌垫（页码 554）
- 清洁皮革方向盘（页码555）
- 清洁塑料、金属和木制内饰部件（页码556）

清洁皮革方向盘

仅使用沃尔沃建议的清洁剂与汽车保养产品。定期清洁，并即时清洁污物。使用清洁剂之前，使用真空吸尘器清扫是很重要的。

皮革也需要呼吸。绝对不要用保护性塑料盖住皮饰方向盘。我们建议使用沃尔沃皮革护理套件/擦拭布清洁皮革方向盘。首先用潮湿的海绵或清洁布清除污垢、尘土等。

重要

例如戒指等锋利物可能会损坏方向盘上的皮革。

相关信息

- 清洁内饰（页码 552）
- 清洁中央显示屏（页码 552）
- 清洁织物饰面和车顶内衬（页码 553）
- 清洁安全带（页码 554）
- 清洁脚踏垫和镶嵌垫（页码 554）
- 清洁皮革饰面*（页码 555）
- 清洁塑料、金属和木制内饰部件（页码556）

清洁塑料、金属和木制内饰部件

仅使用沃尔沃建议的清洁剂与汽车保养产品。定期清洁，并即时清洁污物。

建议使用在沃尔沃经销商处可购得的原纤化纤维或微纤维布清洁内饰部件及表面。

请勿刮除或用力摩擦污渍。另外，切勿使用强力去污剂。

重要

不要使用含有酒精的溶剂清洁驾驶员显示屏的玻璃。

重要

请注意高光表面很容易划伤。用清洁干燥的超细纤维布以打圈方式清洁这些表面。如需要，用少量清水打湿超细纤维布。

相关信息

- 清洁内饰（页码 552）
- 清洁中央显示屏（页码 552）
- 清洁织物饰面和车顶内衬（页码 553）
- 清洁安全带（页码 554）
- 清洁脚踏垫和镶嵌垫（页码 554）
- 清洁皮革饰面*（页码 555）
- 清洁皮革方向盘（页码 555）

清洁外部

汽车变脏后应尽快清洗。因为污垢并未牢固粘附，车辆更易于清洁。这样做还可降低划伤风险，并保持车辆外观光鲜。使用油水分离器在清洁区域进行清洁，并使用洗车剂。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码556）
- 手洗（页码557）
- 自动洗车房（页码558）
- 高压清洗（页码559）
- 清洁雨刮片（页码559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码560）
- 清洁轮圈（页码560）
- 防锈（页码561）

抛光及打蜡

如果您感觉漆面暗沉或是想给漆面额外保护，可对车辆进行抛光及打蜡。新车至少使用一年后才需要抛光。然而可以在这段期间即进行打蜡。不要在阳光直射下为车辆抛光或打蜡，表面抛光时温度最高不应超过 45 °C (113 °F)。

- 在您开始抛光或打蜡之前，请先彻底洗车并使它干燥。请用柏油去除剂或石油溶剂去除柏油及焦油污迹。较难去除的污垢可使用专为汽车漆面的细研磨膏来去除。
- 请先用亮光剂抛光然后再上水蜡或固态蜡。请小心遵循包装上的指示进行。许多制品均含有抛光及打蜡两种成份。

重要

避免对塑料和橡胶上蜡和抛光。

在塑料和橡胶上使用除脂剂时，必要时只需轻轻揉擦橡胶。使用软的清洗海绵。

对光泽装饰件进行抛光可能磨损或损坏光泽表层。

不能使用包含磨料的抛光剂。

重要

仅应使用 Volvo 建议的油漆处理。其它处理，例如保养、密封、保护、光釉密封或者类似处理都有可能损伤漆面。此类处理所造成的漆面损坏无法获得 Volvo 提供的保修。

* 选配件/附件。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 手洗（页码557）
- 自动洗车房（页码558）
- 高压清洗（页码559）
- 清洁雨刮片（页码559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码560）
- 清洁轮圈（页码560）
- 防锈（页码561）

手洗

汽车变脏后应尽快清洗。因为污垢并未牢固粘附，车辆更易于清洁。这样做还可降低划伤风险，并保持车辆外观光鲜。使用油水分离器在清洁区域进行清洁，并使用洗车剂。

手动洗车时要记住的要点

- 避免在阳光直射下洗车。这可导致清洁剂或蜡干燥，产生磨蚀效果。
- 务必尽快将鸟粪从漆面上清除。它们含有损坏漆面及迅速使漆面变色的物质。例如，使用浸有大量水的软纸或海绵。建议您咨询一家经沃尔沃授权的维修中心以去除漆面变色。
- 清洗车身底部，包括车轮罩和保险杠。
- 清洗整个汽车，直至清除已溶解的污物，从而降低清洗时造成刮伤的风险。请勿直接对锁组喷水。
- 如有必要，用低温脱脂剂清洁非常肮脏的表面。注意此情况下，切勿使表面受到阳光曝晒。
- 使用海棉、汽车清洁剂与大量温水来清洗。
- 以微温肥皂水溶剂或汽车清洁剂清洗雨刮片。
- 用清洁柔软的鹿皮拭车巾或刮水器刷干车辆。若防止水滴在强烈的阳光下变干，则可降低变干后留下水渍的风险，否则可能需要抛光。
- 车辆清洗完毕后，可能还粘附来自沥青的柏油。用柏油去除剂清除最后的斑点。

警告

务必让维修中心为您清洁发动机。如果发动机很热，会有着火危险。

重要

脏污的大灯会使大灯功能性受损。定期清洁大灯，例如在加油时。

不要使用任何腐蚀性的清洁剂，而是用水和一块不会产生刮痕的海绵。

注意

例如大灯和尾灯等外部照明装置可能在透镜内部出现短时结雾现象。这很正常，所有的外部照明装置都能在这种情况下正常工作。在车灯打开一段时间后，雾气通常可以从灯壳挥发出去。

重要

- 洗车前，确保关闭全景天窗*与遮阳板。
- 禁止在全景天窗上使用研磨性抛光剂。
- 切勿在环绕全景天窗的橡胶密封条上打蜡。

重要

请谨记洗车后从车门与门槛中的排放孔清除污垢。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码 556）
- 自动洗车房（页码558）
- 高压清洗（页码559）
- 清洁雨刮片（页码559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码560）
- 清洁轮圈（页码560）
- 防锈（页码561）
- 自动驻车制动器启用设置（页码 380）

自动洗车房

汽车变脏后应尽快清洗。车脏的越久，污渍越难彻底清洗干净并且存在刮落油漆的风险。

自动洗车是一个简单而快速的洗车方法，但是自动洗车机无法洗净汽车所有部位。沃尔沃建议手动清洗或带手动辅助清洗的自动清洗功能清洗车辆。

注意

沃尔沃建议刚开始几个月不要在自动洗车房洗车（这是因为漆面尚未完全硬化）。

重要

将车辆驶入自动洗车设备前，停用静止时自动制动功能以及自动施加驻车制动功能。如果上述功能未停用，制动系统将在车辆静止时卡滞并且车辆无法移动。

重要

如果车辆在洗车台因车轮滚动而向前溜动，则应遵循以下规定：

1. 洗车前，确保停用自动雨量传感器，否则存在启动并损坏雨刮臂的风险。
2. 确保车门后视镜折收，所有辅助灯得到妥善保护，天线已收回或拆卸，否则存在因自动洗车造成损坏的风险。
3. 驶入洗车台。
4. 使用中央扶手控制台上的按钮 (Ⓐ) 关闭“静止时自动制动”功能。
5. 通过中央显示屏的顶部视图关闭“驻车制动器自动施用”功能。
6. 通过顺时针转动中央扶手控制台上的启动旋钮关闭发动机。将旋钮保持在相应位置至少 2 秒钟。

车辆已做好洗车准备。

重要

系统会自动切换到 P 模式，除非按照上述步骤操作。车轮锁定在 P 模式，当驾驶车辆通过自动洗车房时不应处于此模式。

* 选配件/附件。

> **注意**
>
> 请注意，如果车辆具有无钥匙锁止和解锁功能*，当遥控钥匙在工作范围内时，车辆可在洗车时锁止/解锁。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码 556）
- 手洗（页码 557）
- 高压清洗（页码559）
- 清洁雨刮片（页码559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码560）
- 清洁轮圈（页码560）
- 防锈（页码561）
- 静止时自动制动（页码 382）
- 自动驻车制动器启用设置（页码 380）
- 无钥匙操作和触摸感应表面*（页码 239）

高压清洗

汽车变脏后应尽快清洗。车脏的越久，污渍越难彻底清洗干净并且存在刮落油漆的风险。洗车时应选择有油分离器的洗车机。应使用汽车清洁剂。

使用高压清洗车辆时，要用清扫动作，确保喷嘴和汽车表面的距离不得少于 30 厘米（13 英寸）。请勿直接对锁组喷水。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码 556）
- 手洗（页码 557）
- 自动洗车房（页码 558）
- 清洁雨刮片（页码559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码560）
- 清洁轮圈（页码560）
- 防锈（页码561）

清洁雨刮片

汽车变脏后应尽快清洗。车脏的越久，污渍越难彻底清洗干净并且存在刮落油漆的风险。洗车时应选择有油分离器的洗车机。应使用汽车清洁剂。

雨刮片上的柏油、灰尘及盐水残痕，还有挡风玻璃上的昆虫、冰雪等，都会缩短雨刮片的使用寿命。

清洁时，将雨刮片设置在维修位置。

> **注意**
>
> 使用微温的肥皂溶液或洗车剂定期清洗雨刮片和挡风玻璃。切勿使用强溶剂。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码 556）
- 手洗（页码 557）
- 自动洗车房（页码 558）
- 高压清洗（页码 559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码560）
- 清洁轮圈（页码560）
- 防锈（页码561）

清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件

汽车变脏后应尽快清洗。车脏的越久，污渍越难彻底清洗干净并且存在刮落油漆的风险。使用油水分离器在清洁区域进行清洁，并使用洗车剂。

建议使用沃尔沃经销商所供应的专用清洁剂来清洁并养护有色的塑料零件、橡胶与装饰元件，如光滑的饰条。使用这样的清洁剂时要注意谨遵使用说明。

避免使用 pH 值低于 3.5 或超过 11.5 的清洁剂清洗汽车。这可能使阳极氧化铝元件变色*，如图所示。我们建议不要使用研磨性抛光剂，如图所示。

应使用 pH 值在 3.5 和 11.5 之间的清洁剂清洗零件。

重要

避免对塑料和橡胶上蜡和抛光。

在塑料和橡胶上使用除脂剂时，必要时只需轻轻揉擦橡胶。使用软的清洗海绵。

对光泽装饰件进行抛光可能磨损或损坏光泽表层。

不能使用包含磨料的抛光剂。

重要

避免用 pH 值低于 3.5 或高于 11.5 的清洁剂洗车。否则可能导致诸如车顶行李架和侧窗周围饰件等阳极氧化铝零件褪色。

切勿在阳极氧化铝件上使用金属抛光剂，这可能会导致变色以及破坏表面处理层。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码 556）
- 手洗（页码 557）
- 自动洗车房（页码 558）
- 高压清洗（页码 559）
- 清洁雨刮片（页码 559）
- 清洁轮圈（页码560）
- 防锈（页码561）

清洁轮圈

汽车变脏后应尽快清洗。车脏的越久，污渍越难彻底清洗干净并且存在刮落油漆的风险。使用油水分离器在清洁区域进行清洁，并使用洗车剂。

仅使用沃尔沃建议的轮辋清洁剂。

强力轮辋清洁剂可能会损坏其表面，且在镀铬铝轮辋上造成斑点。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码 556）
- 手洗（页码 557）
- 自动洗车房（页码 558）
- 高压清洗（页码 559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码 560）
- 清洁轮圈（页码 560）
- 防锈（页码561）

* 选配件/附件。

防锈

车辆具有防腐蚀保护。
车身的防腐蚀保护包括钣金件上的金属保护涂层、高品质喷漆工艺、防腐蚀和最小化的金属重叠以及屏蔽塑料组件、磨损保护和易损区域上的补充防锈剂。在底盘中，车轮悬架的易损组件均采用耐腐蚀的铸铝制成。

检查和保养

车辆的防腐蚀保护通常不需要维护，但是保持车内清洁是降低腐蚀风险的好方式。必须避免在有光泽的内饰组件上使用强碱性或强酸性清洁液。发现石击损伤后应立即予以修补。

相关信息

- 清洁外部（页码 556）
- 抛光及打蜡（页码 556）
- 手洗（页码 557）
- 自动洗车房（页码 558）
- 高压清洗（页码 559）
- 清洁雨刮片（页码 559）
- 清洁外部塑料、橡胶以及装饰元件（页码 560）
- 清洁轮圈（页码 560）

车辆漆面

漆面由若干层组成，是车辆防锈保护的重要组成部分，因此应定期检查。
最常见的漆面损坏类型为石屑、刮伤以及翼子板、车门和保险杠边缘上的刮痕。应立即维修漆面的损坏以避免开始生锈。

相关信息

- 修饰轻微的受损漆面（页码561）
- 颜色代码（页码562）

修饰轻微的受损漆面

漆料是车辆防锈的一个重要部份，因此应定期检查。最常见的漆面损伤类型为碎石击伤、刮伤以及翼子板、车门和保险杠边缘等上的刮痕。
应立即维修漆面的损坏以避免开始生锈。

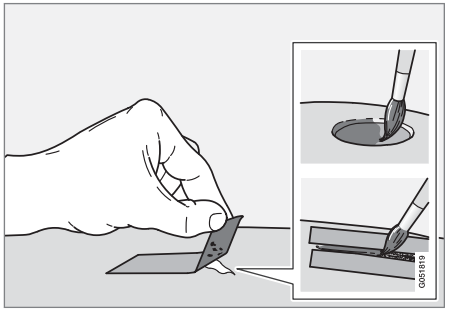
> **注意**
>
> 维修漆面时，表面必须清洁且干燥。表面温度应至少达到 15 °C （59 °F）。

可能需要的材料

- 底漆 – 对于涂塑保险杠等，有专用的喷罐装粘性底漆。
- 基底和清漆-喷漆罐或补漆笔/棒 [23]
- 覆盖胶带
- 细砂纸。

[23] 遵守包括在补漆笔/棒包装袋中的说明。

在受损表面上涂抹修补漆



如果损伤已深及金属，可在清洁表面后直接喷涂修补漆。

1. 在受损表面贴上一段覆盖胶带。然后撕除胶带以去除任何残留的漆屑。

   如果损伤深及金属，适合使用底漆。对于塑料表面的损伤，应使用黏性底漆以实现更好的效果-喷洒在喷罐盖上并薄刷一层。

2. 如果必要，在涂漆前，可以在局部用非常细的研磨材料轻轻磨光（例如，有粗糙边缘时）。彻底清洁表面并使其变干。

3. 彻底将底漆搅匀并用细毛刷、火柴棒或类似物品涂上底漆。底漆变干后使用基底和清漆进行整饰。

对于刮伤，采用相同的处理程序，但是必须在受损区域的四周贴上覆盖胶带，保护未受损的漆面。

沃尔沃经销商可提供补漆笔和用于补漆的喷漆。

> **注意**
>
> 如果石屑没有渗入粉状物，且未损坏的涂料层保持原位，则在清洁表面后立即填入色漆和清漆。

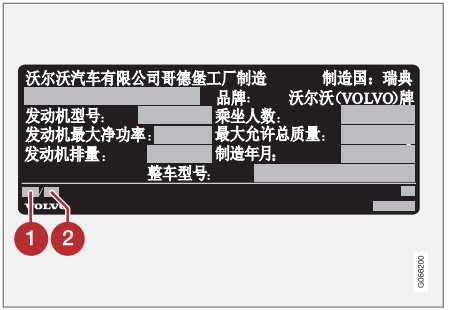
相关信息

- 车辆漆面（页码 561）
- 颜色代码（页码562）

颜色代码

颜色代码

颜色代码的标示牌位于前车门和后车门之间车辆右侧车门柱上，在打开右后车门时可以看到。



1. 外部颜色代码
2. 二级外部颜色代码

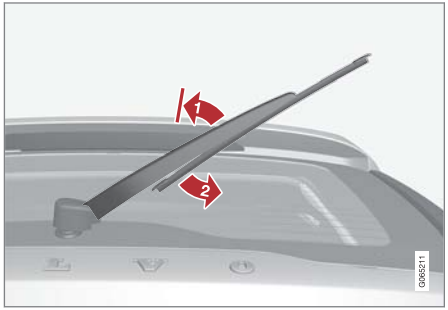
相关信息

- 车辆漆面（页码 561）
- 修饰轻微的受损漆面（页码 561）

更换后窗雨刮片

雨刮片刮除挡风玻璃与后车窗上的雨水。雨刮片和清洗液用于清洁车窗，确保驾驶中的良好视野。挡风玻璃和后窗雨刮片可以更换。

更换后窗雨刮片



将雨刮臂提离车窗，然后向右拉雨刮片下部。

1. 握住雨刮臂中央并将其从挡风玻璃提升至锁止位置。

注意

半伸展角处有一个锁定位置，可能感觉像阻力，此锁定位置可防止雨刮臂落回挡风玻璃上。必须拉动雨刮片越过锁定位置，以更换雨刮片。

2. 握住雨刮片下部并向右拉，将雨刮片从雨刮臂松开。
3. 将新的雨刮片按压到位。您应听到“咔嗒”一声。检查确认雨刮片牢固安装。
4. 放下雨刮臂。

重要

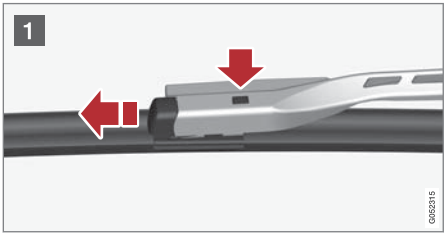
定期检查刮水器刮片。忽视维修可能缩短刮水器刮片的使用寿命。

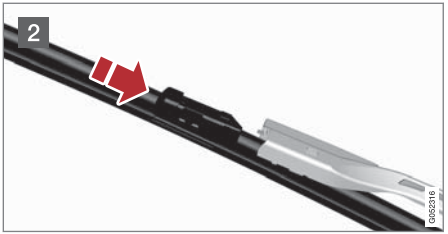
相关信息

- 使用雨量传感器（页码 161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码 163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码 164）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码 162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码 163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）

更换挡风玻璃雨刮片

雨刮片刮除挡风玻璃与后车窗上的雨水。雨刮片和清洗液用于清洁车窗，确保驾驶中的良好视野。挡风玻璃和后窗雨刮片可以更换。

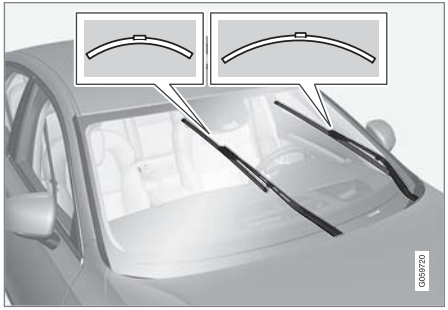




1. 当雨刮臂处于维修位置时将其向上折起。当车辆静止且挡风玻璃雨刮器未运行时，可通过中央显示屏中的功能视图启用/停用维修位置。按下位于雨刮片座上的按钮，并平行拉出雨刮臂。
2. 滑入新雨刮片直至听到“咔嗒”一声。
3. 检查确认雨刮片牢固安装。

4. 将雨刮臂折回至挡风玻璃。

雨刮片有不同的长度



注意

更换雨刮片时，请注意其长度不一。驾驶员侧的刮水器刮片较乘客侧的更长。

相关信息

- 使用雨量传感器（页码 161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码 163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码 164）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码 162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码 163）
- 添加清洗液（页码565）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码564）
- 更换后窗雨刮片（页码 563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）

将雨刮片设置在维修位置

在某些情况下，必须将挡风玻璃雨刮片设置在维修位置（垂直位置），例如：需要进行更换时。

处于维修位置的雨刮片。

为了能够更换、清洁或提起雨刮片（例如，为了从挡风玻璃上刮除冰雪），雨刮片必须处于维修位置。

重要

在将雨刮片放至维修位置前，首先确保其未冻结。

启用/停用维修模式

车辆静止并且挡风玻璃雨刮器未打开时可启用/停用维修模式。通过中央显示屏的功能视图启用/停用维修模式：

按下前雨刮器处于 维修位置按钮。维修模式激活时，按钮中的照明指示灯亮起。雨刮器在启用时会移至维修位置。要停用维修模式，再次按下前雨刮器处于 维修位置。维修模式停用时，按钮中的照明指示灯熄灭。

如果发生以下情况，雨刮片也会退出维修位置：

- 启用挡风玻璃刮扫功能。
- 启用挡风玻璃清洗功能。
- 启用雨量传感器。
- 车辆驶离。

重要

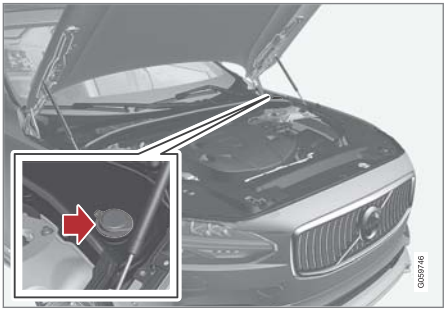
如果处于保养位置的刮水臂已从挡风玻璃向上折起，则在启动刮扫、清洗操作或启用雨量传感器前以及驾驶前，必须将刮水臂向下折回到挡风玻璃处。这是为了避免对发动机罩上的漆饰造成刮伤。

相关信息

- 使用雨量传感器（页码 161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码 163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码 164）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码 162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码 163）
- 添加清洗液（页码565）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码 563）
- 更换后窗雨刮片（页码 563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）

添加清洗液

清洗液用于清洁大灯以及挡风玻璃和后车窗。温度在冰点以下时必须使用含防冻剂的清洗液。



清洗液加注至带有蓝盖的储罐中。储罐用于挡风玻璃清洗器、后窗玻璃清洗器和大灯清洗器*

注意

当储液罐中约有 1 升（1 夸脱）清洗液时，消息洗涤液液位低，请加注与符号 一起显示在驾驶员显示屏中。

规定的油品等级：沃尔沃推荐的清洗液—在寒冷天气以及温度低于冰点时提供霜冻保护。

重要

使用纯正沃尔沃清洗液或建议的 PH 值在 6-8 之间的等同物，进行稀释（例如，与中性水 1:1 的比例混合）。

重要

当温度低于冰点时，使用具有抗冻功能的清洗液，避免清洗液在油泵、油罐及软管内冻结。

容量：

- **配备**大灯清洗的车辆：5.5 升（5.8 夸脱）。
- **未配备**大灯清洗的车辆：3.5 升（3.7 夸脱）。

相关信息

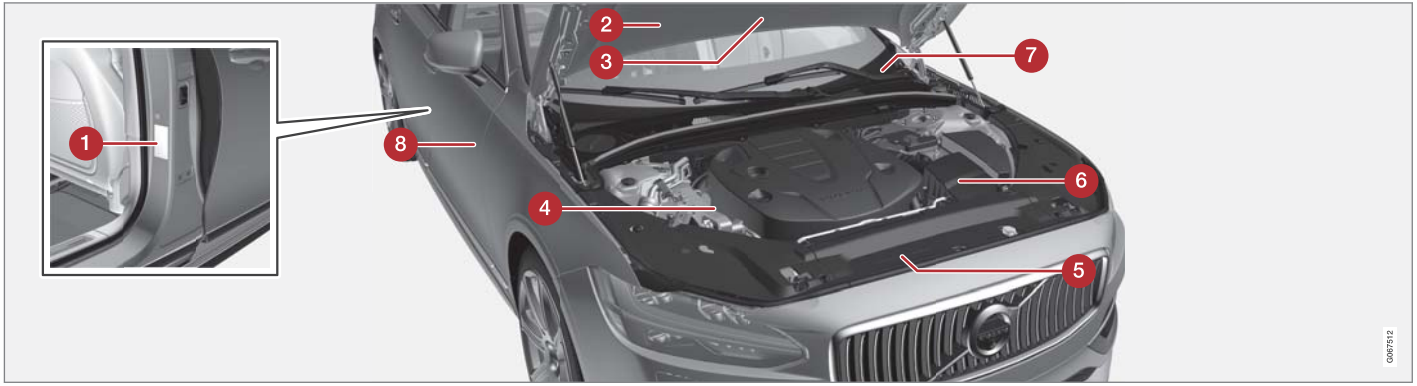
- 使用雨量传感器（页码 161）
- 使用挡风玻璃和大灯清洗器（页码 163）
- 采用倒车时自动刮扫后挡风玻璃（页码 164）
- 使用雨量传感器的记忆功能（页码 162）
- 使用后窗雨刮器和清洗器（页码 163）
- 将雨刮片设置在维修位置（页码 564）
- 更换挡风玻璃雨刮片（页码 563）
- 更换后窗雨刮片（页码 563）
- 使用挡风玻璃雨刮器（页码 161）
- 雨刷片与清洗液（页码 160）

规格

型式代号

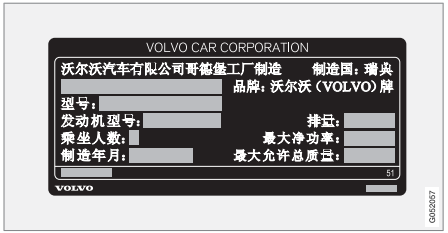
车内标示牌包含底盘号、型式代号、颜色代码等信息。

标签位置



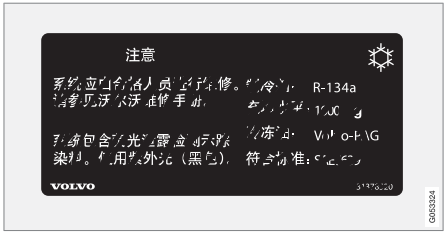
插图仅作示意用途 – 细节可能随市场及具体型号而异。

如果您知道车辆的型式代号、车辆识别号码及发动机号码，那么与认证的沃尔沃经销商进行联系以及在订购备用零件及附件时会相当方便。

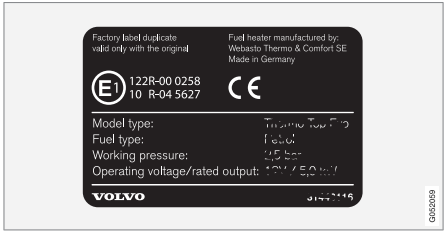


1 型式代号、车辆识别号、重量信息、外部颜色代码以及制造日期的标示牌。标示牌固定在车门立柱上，打开右后车门即可看到。

2 使用制冷剂 R1234yf 的车辆空调系统标示牌。



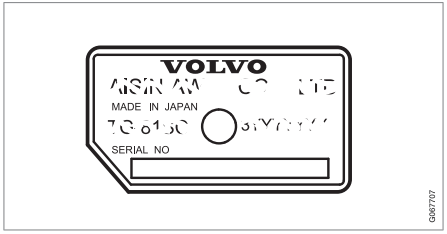
2 使用制冷剂 R134a 的车辆的空调系统标示牌。



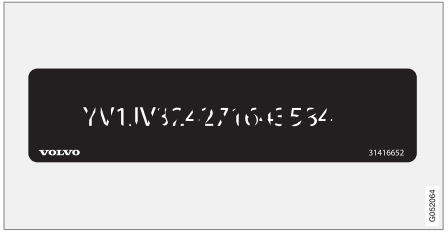
3 驻车加热器标示牌。

4 发动机代码和发动机序列号的标示牌。

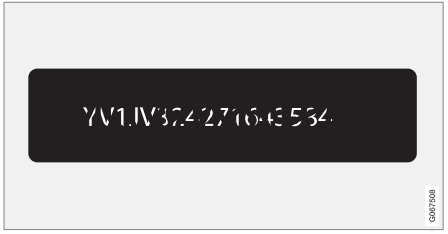
5 发动机机油标示牌。



6 变速箱型式代号和序列号的标示牌。



7 汽车的识别号码 – VIN（车辆识别码）的标示牌。标示牌位于仪表板左上角，可透过挡风玻璃看到。



8 本车的识别号码（VIN – 车辆识别号码）也刻在右侧座椅前缘下方的横杆上。提起盖住横杆的地毯边缘，就能看见此号码。

有关本车进一步信息在汽车登记文件中说明。

注意

《车主手册》中插图显示的标示牌并不一定就是汽车中标示牌的完全复制品。这些标示牌只是用于显示它们在汽车中的大致外观和位置。适用于您车辆的特别信息可在车辆的标示牌上找到。

相关信息

- 空调 – 规格（页码581）

嵌入式发动机号码的位置

发动机号码压印在发动机上。

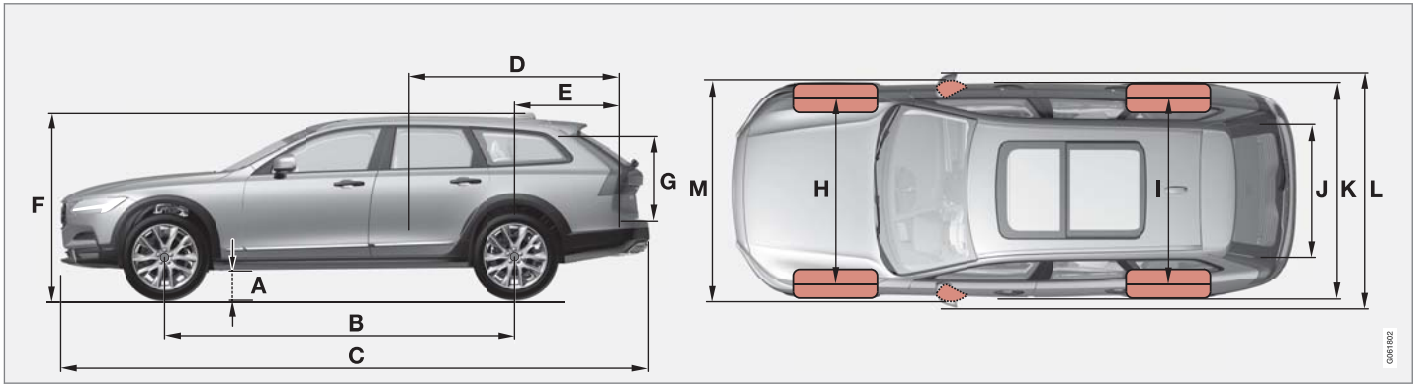
刻印的发动机号码位置，4 缸发动机（2.0 升）

相关信息

- 型式代号（页码 568）

尺寸

测量的车辆长度、高度等可在表中读取。



	尺寸	毫米	英寸
A	离地间隙 [A]	198	7.8
B	轴距	2941	115.8
C	长度	4939	194.4
D	载物长度，地板，座椅折叠	1988	78.3
E	载物长度，地板	1153	45.4

	尺寸	毫米	英寸
F	高度 [B]	1543	60.7
G	载物高度	704	27.7
H	前轮距	1652 [C] 1655 [D]	65.0 [C] 65.2 [D]
I	后轮距	1643 [C] 1645 [D]	64.7 [C] 64.8 [D]

	尺寸	毫米	英寸
J	载物宽度，地板	1130	44.5
K	宽度	1903 (1879 [E])	74.9 (74.0 [E])

	尺寸	毫米	英寸
L	宽度包括车门后视镜	2052	80.8
M	宽度包括折收的车门后视镜	1929	75.9

A 整备质量 + 2 人。（根据轮胎尺寸、底盘型号等略有差异。）
B 包括车顶天线，整备质量。
C 适用于配备 18/19 英寸车轮的车型。
D 适用于配备 20/21 英寸车轮的车型。
E 车身宽度。

相关信息

- 重量（页码574）

重量

最大总车重等可在车辆中的标签上读取。
整备质量包括驾驶员体重、燃油加满 90%加上全部其他油液重量。

乘客和附件的重量会影响汽车的运载能力，并未包括在汽车的整备质量内。

所允许的最大负载 = 汽车总重 - 整备质量。

注意

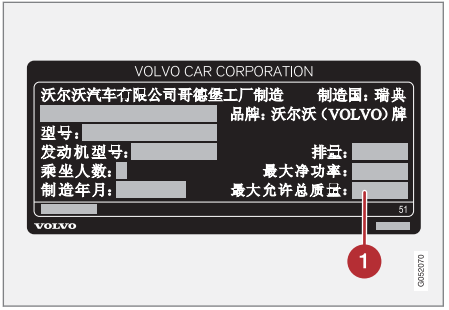
记录的整备质量适用于标准版本的车辆，即未装备附加装备或附件的车辆。这意味着，每增加一件附件，车辆的载荷能力就减少了该附件相应的重量。

减少载荷能力的附件包括不同装备级别的附件以及其它附件，如货物运载装置、space box、音响系统、辅助灯、全球卫星定位系统、燃油驱动发动机缸体加热器、安全格栅、地毯、行李罩、电动座椅等。

称量车辆是确认您车辆整备质量的一种方法。

警告

车辆的驾驶性能会根据其载荷及载荷分布状况有所不同。



标示牌固定在车门立柱上，打开右后车门即可看到。

1 总车重

最大负荷：请参阅登记文件。

最大车顶负载：100 kg。

整备质量和总车重，最大

发动机	发动机代码 [A]	整备质量（千克）	整备质量分布		总重量最大值（千克）	各车桥的最大允许重量	
			前 (kg)	后 (kg)		前 (kg)	后 (kg)
T5 AWD	B4204T23	1894	1020	874	2400	1190	1260

[A] 发动机代码，部件和序列号都可在发动机上读取。

> **注意**
>
> 如果表中无重量数据，则在附带的补充资料中提供。

相关信息

- 型式代号（页码 568）

发动机规格

不同发动机型号的发动机规格（输出等）可在下表中读取。

> **注意**
>
> 不是所有的发动机都在各个市场中提供。

发动机	发动机代码 A	最大净功率 (kW/rpm)	最大净功率 (hp/rpm)	最大额定功率 (kW/rpm)	最大额定功率 (hp/rpm)	扭矩 (Nm/rpm)	气缸数
T5 AWD	B4204T20	183/5500	249/5500	-	-	350/1500–4500	4
T5 AWD	B4204T23	187/5500	254/5500	208/5500	282/5500	350/1500 - 4800	4
T5 AWD	B4204T26	184/5500	250/5500	-	-	350/1800–4800	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	-	-	400/2200–5400	4
T6 AWD	B4204T29	228/5700	310/5700	-	-	400/2200–5100	4
D4 AWD	D4204T14	140/4250	190/4250	-	-	400/1750–2500	4
D4 AWD	D4204T7	120/4250	163/4250	-	-	400/1750–2500	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	-	-	480/1750–2250	4

A 发动机代码，部件和序列号都可在发动机上读取。

相关信息

- 型式代号（页码 568）
- 发动机机油 – 规格（页码577）
- 冷却液 — 规格（页码579）
- 性能（页码586）

发动机机油 – 规格

不同发动机型号的发动机机油等级和容量可在表中读取。
沃尔沃建议：

发动机	发动机代码 [A]	机油等级	容量，包括机油滤清器 (升，近似值)
T5 AWD	B4204T20	Castrol Edge Professional V 0W-20 或 VCC RBS0-2AE 0w20	5.6
T5 AWD	B4204T23		5.6
T5 AWD	B4204T26		5.6
T6 AWD	B4204T27		5.6
T6 AWD	B4204T29		5.6
D4 AWD	D4204T14	Castrol Edge Professional V 0W-20 或 VCC RBS0-2AE 0w20	5.2
D4 AWD	D4204T7		5.2
D5 AWD	D4204T23		5.2

[A] 发动机代码，部件和序列号都可在发动机上读取。

相关信息

- 型式代号（页码 568）
- 关于发动机机油的不利驾驶条件（页码579）
- 检查和加注发动机机油（页码 521）
- 发动机机油（页码 520）

关于发动机机油的不利驾驶条件

严苛行驶状况可能造成异常的机油温度过高或机油消耗。下面是一些不利的行驶状况举例。长途旅行应增加检查机油油位的次数：

- 在山区行驶。
- 高速行驶
- 在温度低于-30 ℃ (-22 ° F) 或高于+40 ℃ (+104 ° F)的气候下。

上述也适用于低温时较短路程的行驶。

严苛的行驶状况下，选择全合成发动机机油。它可对发动机提供额外的保护作用。

沃尔沃建议：

重要

所有发动机出厂时都注入了特别调配的合成发动机机油，以达到发动机维修间隔时间的要求。综合考虑使用寿命、启动特性、燃油消耗和环境影响等方面，我们谨慎的做出了对机油的选择。

请务必使用经认证的发动机机油，以适用所建议的保养间隔时间。加注和更换机油时，仅使用指定级别和粘度标准的机油，否则可能会影响到相应车辆的使用寿命、起动特性、燃油消耗和环境影响。

如果不使用规定种类和粘度的发动机机油，则发动机相关元件可能会受到损坏。沃尔沃汽车公司对此类损坏不承担任何责任。

沃尔沃建议由经沃尔沃授权的维修中心执行机油更换。

相关信息

- 发动机机油 – 规格（页码 577）
- 发动机机油（页码 520）

冷却液 — 规格

规定的油品等级： 沃尔沃认可的预混冷却液。如果采用浓缩型冷却液，则将其用 50%的水混合（水质需获得批准，不能是盐水等）。如果不确定，请咨询沃尔沃经销商。

应仅使用经沃尔沃认可的冷却液，以防止冷却系统受损以及发动机发生故障等。

警告

吞咽冷却液有危害，可能会对器官（肾脏）造成损害。该产品含有乙二醇、抑制剂和水等。

相关信息

- 添加冷却液（页码 523）

变速箱油 – 规格

在正常驾驶条件下，变速箱油在变速箱使用寿命期间无需更换。但在不利的驾驶条件下可能有必要更换。

手动变速箱

规定的变速箱油：	BOT 350 M3

自动变速箱

规定的变速箱油：	AW-1

相关信息

- 型式代号（页码 568）

制动液 — 规格

液压制动系统中的介质被称作制动液，它通过主制动缸将压力从诸如制动踏板等传输至一个或多个从动缸，这转而将施加机械制动。

规定的油品等级：沃尔沃原装或等效油液符合 Dot 4、5.1 和 ISO 4925 6 级。

> **注意**
>
> 建议由沃尔沃授权维修中心更换或加注制动液。

相关信息

- 发动机舱概览（页码 520）

油箱 – 容量

油箱容积见下表。

	所有车型
升（近似值）	60
美制加仑（近似值）	15.9

相关信息

- 添加燃油（页码 406）

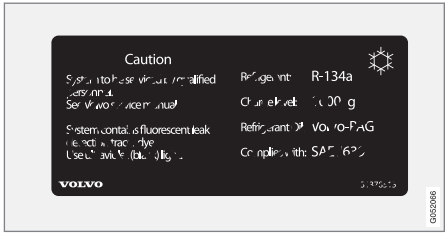
空调 – 规格

车辆空调控制系统使用无氟制冷剂 R134a。有关制冷剂的信息印制在发动机盖内侧的标牌上。

规定的油液等级和容量以及空调系统中润滑剂的信息请参阅下表。

空调标示牌

R134a 标示牌



制冷剂

使用 R134a 制冷剂的车辆

重量	规定的油品等级
700 克（1.54 磅）	R134a

警告

空调系统包括增压冷却剂 R134a。该系统只能由授权维修中心进行保养和维修。

压缩机机油

容量	规定的油品等级
60 毫升（2.03 液盎司）	PAG SP-A2

蒸发器

重要

切勿维修空调系统蒸发器或将其更换为以前用过的蒸发器。新蒸发器必须通过 SAE J2842 认证并贴有相应标签。

相关信息

- 空调控制系统维修保养（页码 518）

油耗与 CO_2 排放

有若干因素对油耗与 CO_2 排放产生负面影响。

导致油耗增加的一些因素包括：

- 车辆配备影响其重量的额外装备。
- 驾驶风格。
- 如果客户选择非基本版车型标配的车轮，则会增大滚动阻力。
- 高速导致风阻增大。
- 燃油品质，道路与交通条件，天气与车辆状况。

上述因素组合作用可导致油耗显著增加。

注意

极端天气条件或在高海拔行驶，并结合燃油质量比建议差等因素，都可能会大幅增加车辆油耗。

说明

	城市驾驶
	高速公路驾驶
	混合驾驶

下表中的油耗以升/100 公里计量。

T5 AWD (B4204T23)	9.9	6.4	7.7

注意

如果表中无油耗数据，则在附带的补充资料中提供。

相关信息

- 型式代号（页码 568）
- 重量（页码 574）
- 省油驾驶（页码 403）

核准的轮胎压力

不同发动机型号的核准胎压可在表中读取。

> **注意**
>
> 不是各个市场都始终提供所有的发动机、轮胎及其组合。

发动机	轮胎尺寸	速度	载重，1–3 人		最大负荷		ECO 低油耗胎压 [A]
			前（千帕）[B]	后（千帕）	前（千帕）	后（千帕）	前/后（千帕）
所有发动机	235/55 R18	0–160 公里/小时 （0–100 英里/小时）	240	240	260	260	260
	235/50 R19 245/45 R20 245/40 R21	160+公里/小时 （100+英里/小时）	250	250	280	280	–
临时备胎 T125/80 R 18		最大 80 公里/小时 （最大 50 英里/小时）	420	420	420	420	–

[A] 省油驾驶。
[B] 在某些国家，SI 单位“帕”旁边还使用单位“巴”：1 巴 = 100 千帕。

相关信息

- 型式代号（页码 568）
- 检查轮胎胎压（页码 474）
- 推荐的胎压（页码 475）

车轮定位设置

前束角值可在表中读取。

	前	后
每个车轮的前束角	0.07° ± 0.10°	0.08° ± 0.10°
总前束角	0.14° ± 0.20°	0.16° ± 0.20°

动态平衡，整个车轮

动态平衡期间每侧最大允许的残余不平衡量均符合下表。

车轮尺寸	
18″	10.0 克
19″	10.0 克
20″	10.0 克
21″	10.0 克

制动器规格

制动踏板行程、制动衬片厚度及制动盘的尺寸均可参阅以下表格。

制动踏板行程

在制动踏板上测得的距离。

可用的踏板行程（包括无效行程）(mm)	踏板无效行程 (mm)
约 122	约 11.5

制动衬片，前部 [1]

类型	最小尺寸 (mm)
16″	29.5
17″	29.5
18″	31.5

[1] 制动衬片厚度（2x）+ 制动盘厚度。

制动衬片，后部[2]

类型	最小尺寸 (mm)
通风式制动盘	21.5
实心式制动盘	13.5

前制动盘（通风式制动盘）

厚度，新（mm）：	16”	28
	17”	28
	18”	30
最小（mm）时更换：	16”	25.5
	17”	25.5
	18”	27.5
更换制动衬片的最小厚度（mm）：		2

制动盘，后部

厚度，新（mm）：	通风式制动盘	20
	实心式制动盘	12
最小（mm）时更换：	通风式制动盘	17.5
	实心式制动盘	9.5
更换制动衬片的最小厚度（mm）：		2

[2] 制动衬片厚度（2x）+ 制动盘厚度。

性能

可在下表内查找最高速度、加速时间以及最大坡度。

发动机	发动机代码 [A]	最高车速	加速时间 0–100 公里/小时	最大坡度
		（公里/小时）	（秒）	(%)
T5 AWD	B4204T23	230	7.4	40

[A] 发动机代码，部件和序列号都可在发动机上读取。

> **注意**
>
> 如果表中无性能数据，则在附带的补充资料中提供。

相关信息

- 发动机规格（页码 576）

索引

1, 2, 3 ...

4C..... 399
4WD..... 390

A

A/C (空调)..... 205
ABS
  防抱死制动系统..... 376
Apple CarPlay..... 439, 440
Auto hold..... 382
AWD, 全轮驱动..... 390
安全..... 40
  孕妇..... 40
安全充气帘..... 50
安全带..... 43
  安全带提醒器..... 46
  安全带张紧器..... 45
  扣上/解开..... 43
  孕妇..... 40
安全带提醒器..... 46
安全带张紧器..... 45
  重置..... 45
安全返家照明、Homesafe Lighting、Follow me home lighting、follow-me-home lighting..... 146
安全码..... 249
安全模式..... 51
  启动/移动..... 51
安全气囊..... 47
  乘客侧..... 48
  驾驶员侧..... 47
安全气囊，请参阅“安全气囊”..... 47
安全网..... 507
按键..... 217

B

BLIS..... 324
  符号和信息..... 327
  启用/停用..... 325
  限制..... 326
保险丝..... 536
  更换..... 537
  手套箱下方..... 543
保险丝盒..... 536
备胎..... 485
  管理..... 485
闭锁
  解除..... 253
变速箱..... 384
  自动..... 384, 385
变速箱油
  等级..... 580
标签
  安装..... 568
跛行回家..... 384

C

CD 播放器..... 435
City Safety..... 311
  避让操作..... 318
  避让操作已避免..... 318
  存在交叉车流情况下的限制..... 317
  符号和信息..... 322
  附属功能..... 312
  交叉车流..... 316
  设置警告距离..... 314
  限制..... 320
  迎面来车避让制动器..... 319
  障碍物探测..... 315
Clean Zone..... 185
CO2 排放..... 581
Corner Traction Control..... 257

Cross Traffic Alert..... 328
启用/停用..... 329
限制..... 329
信息..... 331
CZIP（洁净区域内饰组件)..... 186
侧面安全气囊..... 49
侧向碰撞保护系统..... 49, 50
长尺寸物品舱口..... 503
超车辅助
从 Pilot Assist 开始..... 295
从适应性巡航控制开始..... 295
Pilot Assist..... 294
主动式定速巡航控制..... 294
超速摄像头信息..... 335
车窗
遮阳帘..... 154
车窗和玻璃..... 152
车道辅助系统..... 340
符号和信息..... 344
启用/停用..... 342
显示模式..... 346
限制..... 343
选择辅助选项..... 342
车灯
安装..... 525
更改..... 524
规格..... 530
车顶负载，最大载重..... 574
车顶行李架..... 502
车辆调制解调器
将车辆连接至互联网..... 452
设置..... 453
车辆度假..... 404
车辆功能
在中央显示屏内..... 108
车辆和维修中心之间的数据传输
车辆和维修中心之间的数据传输..... 512
车辆维护..... 556, 557, 558, 559, 560
车辆维护
皮革饰面..... 555
车辆钥匙电池电量低..... 222
车辆状态..... 514
轮胎压力..... 478
车辆总重..... 574
车轮
安装..... 483
拆卸..... 481
雪链..... 487
车轮更换..... 479
车轮螺栓..... 481
车门后视镜..... 155
存储位置..... 168, 169
减光防眩目..... 155
内部..... 155
外部后视镜角度..... 156
正在重置..... 156
车内后视镜..... 155
减光防眩目..... 155
车内后视镜和车门后视镜
电动折叠式..... 156
加热式..... 200
外部..... 155
指南针..... 418
车内空气质量系统..... 186
车内照明..... 147
调整..... 148
车锁
锁止/解锁..... 219
车外温度表..... 81
车主变更..... 119
车主手册..... 21
生态标签..... 22
手机中..... 19
在中央显示屏内..... 17, 18
车主信息..... 16
乘客室空气过滤器..... 187
乘客室内饰..... 494
电源插座..... 496
手套箱..... 499
通道式中控台..... 495

遮阳板 500
乘客厢加热器（驻车加热器） 213
乘客厢照明
自动 147
冲出路面防护 348
重新设置车内后视镜和车门后视镜 156
除霜 198
储物空间 494
手套箱 499
通道式中控台 495
遮阳板 500
传动系统
变速箱 384
传感器
空气质量 186
雷达单元 296
气候控制 183
摄像头单元 305
催化转化器
救援 412

D

DivX® 436
Drive-E
环保理念 26
Driver Alert Control 338
导航至休息站 340
启用/停用 339
限制 340
打蜡 556
大灯光束
高度调节 137
大灯控制器 136, 148
大灯水平调节，大灯 137
大灯中的冷凝水 557, 558, 559, 560
单位 117
挡风玻璃
投影图像 127, 128
加热式 199
挡风玻璃清洗 163
挡风玻璃雨刮器 161
雨量传感器 161, 162
档位位置
自动变速箱 385
倒车摄像头 356
灯泡
更改 524
规格 530
低速控制 401
使用功能按钮启用 402
低蓄电池电压
蓄电池 409
低油位 521
点火位置 373, 374
电动车窗 153
防夹保护 152
电动全景天窗 157
电动尾门 245
电动驻车制动器 379
电动座椅 167
电话 442
断开 445
连接 443
切换到另一部 445
删除 446
手动连接 445
通话 446, 448
文本信息 447
语音识别 132
自动连接 444
电气系统 531
电源插座 496
使用 498
电子油尺 521
顶部视图 118
订购保养和维修 514
定速巡航 268
待机模式 271
禁用 270

控制车速..... 290
启用..... 269
冬季驾驶..... 405
冬季轮胎..... 486
雪地防滑链..... 487
动态平衡..... 584
动态稳定性和牵引力控制系统..... 257
符号和信息..... 260
运动模式..... 258

E

ECO 低油耗胎压..... 475, 583
ECO（环保）模式..... 393
使用功能按钮启用..... 395
ECO 空调..... 393
儿童安全..... 52
儿童安全锁..... 243
儿童座椅..... 52, 53, 55, 56
定位/安装..... 55, 56
i-Size/ISOFIX 安装点..... 55
i-Size 表..... 60
ISOFIX 表..... 61
上方安装点..... 53
位置表..... 58
下方安装点..... 54
一体式儿童安全座椅..... 64
二氧化碳排放..... 581

F

FSC，环保标志..... 22
发动机
过热..... 409
禁用..... 373
开始..... 372
启动/停止功能..... 396
发动机舱
发动机机油..... 520
概览..... 520
冷却液..... 523
发动机舱中的保险丝
发动机舱中的保险丝..... 538
发动机防盗锁止系统..... 229
发动机防盗锁止系统
发动机防盗锁止系统..... 229
发动机盖，开启..... 518
发动机高温..... 409
发动机规格..... 576
发动机机油..... 520, 579
等级和容量..... 577
恶劣行车条件..... 579
过滤器..... 520
加注..... 521
发动机拖曳控制..... 257
发动机温度
高..... 409
发动机制动..... 376, 402
发动机自动停止
自动停止..... 396
发生碰撞风险时执行辅助..... 346
符号和信息..... 351
启用/停用..... 347
限制..... 350
有车尾碰撞危险时..... 349
有驶离路面风险时..... 348
有正面碰撞危险时..... 349
发生碰撞风险时执行转向辅助..... 346
反光背心..... 499
方向灯..... 142
方向盘..... 178, 179
拨片..... 178
方向盘调整..... 179
加热式..... 196
键盘..... 178
方向盘拨片..... 178, 387
方向盘键盘..... 178
防护格栅..... 506
防夹保护..... 152
正在重置..... 152
防锈..... 561

风扇
空气分配..... 188
控制..... 201, 202
通风口..... 189
服务程序..... 512
符号
动态..... 72
警告符号..... 83
指示灯符号..... 82
符号和信息
中央显示屏状态字段..... 110
驻车气候..... 211
辅助加热器..... 214
辅助加热器（辅助加热器）..... 214
辅助蓄电池..... 534
附件与额外装备..... 33
安装..... 34

G

Gracenote®..... 434
盖子
行李箱..... 505
高压清洗..... 559
个人信息（客户隐私政策）..... 33
个性化驾驶模式..... 391
给轮胎充气..... 492
工具..... 480
购物袋固定装置 502
故障排除
City Safety..... 320
雷达单元..... 306
摄像头单元..... 306
主动式定速巡航控制..... 276
关闭发动机..... 373
贯通式行李箱..... 503
规格尺寸..... 572
过热..... 409

H

HDC - 下坡控制..... 402
HomeLink®车库门开启系统..... 415
程序..... 415
使用..... 417
型式核准..... 417
红色按键
设置..... 225
受限的遥控钥匙..... 225
后车窗
加热式..... 200
清洗器..... 163, 164
雨刮器..... 163, 164
后车门
遮阳帘..... 154
后排座椅
防护头枕..... 176
风扇..... 202
加热式..... 194
降下靠背..... 175
气候控制..... 192
温度..... 204
互联网、参见联网车辆..... 450
滑移..... 405
环境..... 26
恢复设置..... 120
车主变更..... 119

驾驶员资料..... 124
会引起过敏与气喘的物质..... 186

I

IAQS（车内空气质量系统)..... 186
IC（安全充气帘)..... 50
ID，Volvo..... 24
IntelliSafe
驾驶员支持..... 28
iPod®，连接..... 437
ITPMS - 间接轮胎气压监测系统..... 475

J

机油，也可参见发动机机油..... 577, 579
急救包..... 508
急救箱..... 508
洁净区域内饰组件..... 186
加热器..... 212
辅助加热器..... 214
驻车加热器..... 213
加热式
车窗..... 199, 200
方向盘..... 196
座椅..... 194
加热式清洗器喷嘴..... 160
加速时间..... 586
加油
加油口盖板..... 406
加注..... 406
加注燃油..... 406
夹层玻璃/钢化玻璃..... 152
驾驶经济性..... 403
驾驶模式..... 391
驾驶期间建议..... 404
驾驶员表现..... 80
设置..... 80
驾驶员显示屏..... 72
设置..... 76
信息..... 93
应用程序菜单..... 92
驾驶员支持系统..... 256
行驶模式..... 293
驾驶员资料..... 122
编辑..... 123, 124
选择..... 122
间歇雨刮..... 161
检查发动机油液位..... 522
检查液位..... 399
设置..... 401
键盘..... 112, 115
更改语言..... 115
将车辆连接至互联网
没有连接或连接不良..... 454
通过电话（蓝牙）..... 451
通过汽车调制解调器..... 452
通过移动设备（WiFi)..... 451
胶合玻璃..... 152
交通信息..... 429
脚制动器..... 376
节油驾驶..... 393, 403
解除选档杆抑制器..... 389
解锁
设置..... 220
使用钥匙片..... 227
紧急制动灯..... 145
近光灯..... 139
警报器..... 250
降低的警报级别..... 252
解除..... 251
运动和倾斜传感器..... 251
警告灯
安全带提醒器..... 83
动态稳定性和牵引力控制系统..... 257
发电机未充电..... 83
防护气囊（SRS）..... 83
机油压力低..... 83
警告..... 83

Pilot Assist..... 288
起动机蓄电池未充电..... 83
系统错误..... 83
已使用驻车制动器..... 83
制动系统故障..... 83
主动式定速巡航控制..... 288
警告符号..... 83
安全..... 40
警示声响
驻车制动器..... 381
酒精锁..... 375, 376
举升车辆..... 516
举升工具..... 480
距离警告..... 261
启用/停用..... 262
设定时间间隔..... 291
限制..... 262

K

Key tag..... 217
靠背
后排座椅，降低..... 175
前排座椅，调整166, 167, 170, 171, 172, 173
可锁止车轮螺栓..... 481
客户服务和协助..... 36
客户隐私政策..... 33
空车重量..... 574
空调..... 205
空调，油液
容积和等级..... 581
空调控制系统
制冷剂..... 581
空调系统..... 182, 192
修理..... 518
空气离子发生器..... 196
空气分配..... 187
车内循环..... 197
除霜..... 198
更改..... 188
通风口..... 187, 189
选项表..... 190
空气再循环..... 197
空气质量..... 184, 186
乘客室空气过滤器..... 187
离子发生器..... 196
过敏和哮喘..... 186
跨接起动..... 410

L

Lane Keeping Aid
请参阅“车道辅助系统”..... 340
Large Animal Detection (LAD)..... 315
喇叭..... 178
蓝牙
电话..... 442
将车辆连接至互联网..... 451
连接..... 437
设置..... 449
雷达传感器
请参阅“雷达单元”..... 296
雷达单元..... 296
维护和清洁..... 310
限制..... 306
型式核准..... 297
冷却系统
过热..... 409
冷却液..... 579
加注..... 523
里程..... 77
里程统计..... 80
连接电话..... 443
联网车辆
发送车辆数据..... 515
系统更新..... 513

预订保养和维修..... 514
旅程表..... 77
旅程表，重置..... 79
旅程表重置..... 79
路标信息..... 332
超速摄像头信息..... 335
车速警告..... 335
启用/停用..... 332
Sensus Navigation..... 335
设置..... 336
显示屏..... 333
限制..... 337
轮渡运输..... 399
轮胎..... 470
安装..... 483
按下..... 583
拆卸..... 481
存放..... 470
冬季轮胎..... 486
更换期间的旋转..... 470
规格..... 583
轮胎胎压表..... 583
胎纹磨耗指示..... 473
旋转方向..... 473
轮胎尺寸..... 471
更换车轮时..... 479
轮胎负荷指数..... 471
轮胎紧急刺穿维修套件..... 488
给轮胎充气..... 492
实施，后续检查..... 488
使用..... 488
轮胎胎压
检查..... 474
轮胎胎压
显示推荐压力的标签..... 475
轮胎胎压表..... 583
轮胎压力
调节..... 474
轮辋
尺寸..... 472
清洗..... 560

M

媒体播放器..... 430, 431, 432
兼容文件格式..... 438
语音识别..... 132
密封液..... 488
目标更换
带 Pilot Assist..... 289
带适应性巡航控制..... 289

P

Park Assist Pilot..... 363
Pilot Assist..... 280
超车..... 294
待机模式..... 284
符号和信息..... 287
禁用..... 284
禁用转向辅助..... 285
警告..... 288
控制车速..... 290
目标更换..... 289
启用..... 283
设置时间间隔..... 291
限制..... 286
自动制动..... 292
PIN 码..... 453
私密锁定..... 249
PPS（行人保护系统)..... 42
排放水平..... 408
抛光..... 556
碰撞..... 40, 43, 47, 51
碰撞警告
来自后方..... 323
碰撞警告系统
后方交叉车流..... 328
请参阅 City Safety..... 311
皮革饰面，清洗说明..... 555

平视显示屏..... 127
储存位置..... 128, 168, 169
挡风玻璃更换..... 518
距离警告..... 261
启用/停用..... 128
清洗..... 553
设置..... 128
平行泊车..... 363
苹果 CarPlay..... 442

Q

启动/停止
禁用..... 397
汽车功能..... 396
限制..... 397
行驶..... 396
起动车辆..... 372
起动发动机..... 372
碰撞后..... 51
气候控制..... 182, 192
传感器..... 183
风扇控制..... 201, 202
后座椅..... 192
区域..... 182
体感温度..... 183
停车场..... 205
温度控制..... 203, 204, 205
语音识别..... 184
中央显示屏..... 192
自动调节..... 197
汽车内饰..... 552, 553, 554, 555, 556
汽油..... 408
汽油微粒过滤器..... 408
千斤顶..... 480
牵引..... 414
前排电动座椅..... 167
按摩..... 170, 171
侧向支撑..... 172
从驾驶员座椅调整乘客座椅..... 174
存储位置..... 168, 169
调整座椅..... 167
多功能控制..... 170, 171, 172, 173
腰部支撑..... 173
前排手动座椅..... 166
前排座椅
风扇..... 201
加热式..... 194
气候控制..... 192
通风系统..... 195
温度..... 203
前束角..... 584
倾斜探测器..... 251
清洁轮圈..... 560
清洁雨刮片..... 559
清洗..... 554, 555, 556
安全带..... 554
轮辋..... 560
内饰..... 552, 553, 554, 555, 556
洗车处..... 556, 557, 558, 559, 560
织物饰面..... 552, 553, 555
中央显示屏..... 552
自动洗车房..... 558
清洗器
大灯..... 163
挡风玻璃..... 163
后车窗..... 163, 164
清洗液，加注..... 565
清洗器喷嘴，加热式..... 160
清洗液..... 160, 565
情调照明..... 148
调整..... 148
全景式玻璃车顶..... 157
防夹保护..... 152
遮阳帘..... 160
全景天窗
开启和关闭..... 158
通风位置..... 159
全轮驱动，（AWD）..... 390
全时四轮驱动（AWD）..... 390

R

Rear Collision Warning..... 323
限制..... 323
RFID
机动车电子标识..... 37

燃料..... 407, 408
油耗..... 581
燃油蒸气..... 407
绕过酒精锁..... 375
日间行驶灯..... 139
软件更新..... 32

S

Sensus
连接和娱乐..... 29
Sensus Navigation
路标信息..... 335
SIM 卡..... 453
SIPS (侧向碰撞保护系统)..... 49, 50
Spin control..... 257
三角警告牌..... 508
上坡起动辅助..... 383
上坡起动辅助 (HSA)..... 383
设定车距警示系统的时间间隔..... 291
设置
类别..... 120
语境..... 119
重置..... 120
涉水驾驶..... 405
摄像头传感器
请参阅“摄像头单元”..... 305
摄像头单元..... 305
维护和清洁..... 310
限制..... 306
声音设置..... 422, 448
播放媒体..... 431, 432
电话..... 449
文本信息..... 448
声音体验..... 423
省电模式..... 409
湿滑驾驶条件..... 405
识别号..... 35
时钟、调整..... 81
使用仪表概览
右驾驶车型..... 69
左驾驶车型..... 68
视频..... 435, 437
设置..... 436
适应驾驶特性..... 391
适应性巡航控制..... 271
更换定速巡航功能..... 277
故障追踪..... 276
控制车速..... 290
设置时间间隔..... 291
适应性巡航控制系统
超车..... 294
待机模式..... 275
符号和信息..... 278
禁用..... 274
警告..... 288
目标更换..... 289
启用..... 273
限制..... 276
自动制动..... 292
收音机..... 426
开始..... 427
切换无线电频率和无线电台..... 427
设置..... 429
搜索无线电台..... 428
语音识别..... 132
收音机收藏夹..... 429
手动变速箱
机油..... 580
手套箱..... 499
手洗..... 557
手制动器..... 379
输出..... 576
数据
记录中..... 32
数据共享..... 455, 456
数据链路连接器..... 34
双重锁..... 253
私密锁定..... 249
启用/停用..... 249
速度等级，轮胎..... 471
碎石击伤和刮伤..... 561, 562

隧道探测..... 139
锁定确认 216
锁止/解锁
尾门..... 220, 241
锁止确认
正在设置..... 217

T

Temporary Spare..... 485
Traction control..... 257
胎纹..... 473
胎纹磨耗指示器..... 473
胎纹深度..... 473
冬季轮胎..... 486
胎压检测警示..... 475
保存新的轮胎胎压..... 477
措施..... 479
状态..... 478
天窗
防夹保护..... 152
天线
安装..... 241
条款与条件
服务..... 33
用户..... 455
调整方向盘..... 179
贴纸
安装..... 568
停车场
在坡道上..... 381
停车灯..... 138
停止/启动功能..... 396
通道式中控台..... 495
通风系统..... 187, 188, 189
座椅..... 195
头颈部保护..... 41
头颈部保护系统..... 41
头颈部保护系统 (头颈部保护系统)..... 41
头枕..... 176
拖车环..... 412
拖曳..... 411
脱困营救..... 414

U

USB
连接媒体的插口..... 437

V

Volvo ID..... 24
创建和注册..... 24
VOL 标记..... 470

W

WiFi
共享互联网连接、热点..... 453
技术和安全..... 455
将车辆连接至互联网..... 451
删除网络..... 455
外形尺寸..... 572
危险警示闪光灯..... 145
维持气候舒适..... 210
启动/关闭..... 210
维护保养
防锈..... 561
维修位置..... 564
尾门
从车内解锁..... 243
电动..... 245
锁止/解锁..... 220, 241
通过移动脚部开启/关闭..... 248
温度
控制..... 203, 204, 205
体感..... 183
沃尔沃道路救援..... 35
污渍..... 552, 553, 554, 555, 556
无钥匙
触敏表面..... 239
设置..... 240
锁止/解锁..... 239

雾灯
后部..... 144
前..... 143
雾气
大灯中的冷凝水..... 556, 558

X

洗车处..... 556, 557, 558, 559, 560
系统更新..... 513
下坡控制..... 402, 403
使用功能按钮启用..... 403
下载中心..... 512
使用..... 513
显示屏
驾驶员信息..... 72
显示屏照明功能..... 148
显示屏中的消息..... 93, 125
管理..... 95, 125
已保存..... 96, 126
限速器..... 262
更改车速..... 290
禁用..... 264
启用..... 263
限制..... 265
暂时禁用..... 264
自动..... 265
辛烷值..... 408
信息和符号
BLIS..... 327
City Safety..... 322
Cross Traffic Alert..... 331
车道辅助系统..... 344
动态稳定性和牵引力控制系统..... 260
发生碰撞风险时执行辅助..... 351
Pilot Assist..... 287
主动式定速巡航控制..... 278
驻车辅助..... 355
驻车辅助摄像头..... 362
自动泊车系统..... 370
信息显示屏..... 72, 76
信息娱乐系统（音响和媒体)..... 422
行车电脑..... 77
在驾驶员显示屏中显示..... 79
行车统计
设置..... 80
行李护栅..... 506
行李网
行李箱..... 507
行李箱..... 501
安全网..... 507
电源插座..... 496, 498
固定点..... 503
照明..... 148
行李箱中的保险丝
行李箱中的保险丝..... 548
行李罩..... 504, 505
行人保护系统..... 42
行驶
冷却系统..... 409
行驶模式
ECO..... 393, 395
更改..... 393
驾驶员支持..... 293
型式代号..... 568
型式核准
遥控钥匙系统..... 230
HomeLink®车库门开启系统..... 417
雷达系统..... 297
许可证协议..... 84, 458
蓄电池..... 410, 531
超载..... 409
符号，蓄电池..... 535
辅助..... 534
回收..... 536
跨接起动..... 410
起动..... 531
维护保养..... 531
旋转方向..... 473
选档杆抑制器..... 389
禁用..... 389
选配件/附件..... 21
雪地防滑链..... 487

Y

淹水道路 405
颜色代码 562
颜色代码，油漆 562
遥控起动抑制器 229
遥控器系统，型式核准 230
遥控钥匙 217
  丢失 224
  范围 221
  可拆卸钥匙片 226
  连接到驾驶员资料 124
  蓄电池更换 222
液体，容量 565, 580, 581
液体和机油 579, 580, 581
一体式儿童安全座椅 64
  降低 65
  折起 64
仪表
  燃油量表 77
仪表与控制器 68, 69
仪表照明 148
移动电话，请参见“电话” 443
乙醇含量 408
音响和媒体 422
引导照明 146
隐私政策（客户隐私政策） 33
应急设备
  急救箱 508
  三角警告牌 508
应用程序 424
硬盘
  空间 457
油罐
  容积 580
油量表 77
油漆
  漆面损坏和修补 561, 562
  颜色代码 562
雨刮片 160
  更换 563
  维修位置 564
雨刮片和清洗液 160
雨量传感器 161, 162
雨量传感器记忆功能 162
语言 118
语音识别 130
  电话 132
  气候控制 184
  设置 133
  收音机和媒体 132
预处理 206
  计时器 207
  启动/关闭 206
预清洁 209
  启动/关闭 210
远程更新 512
远程控制，HomeLink®车库门开启系统
  可编程 415
远光灯 140, 141
运动传感器 251

Z

再生 408
在线车辆 450
  没有连接或连接不良 454
载货吊钩 502
障碍物探测
  City Safety 315
照明
  安全返家照明 146
  车灯位置 525
  大灯水平调节 137
  方向灯 142
  后雾灯 144
  紧急制动灯 145
  近光灯 139
  控制器、仪表、显示屏 148
  控制装置 136, 147

前雾灯 143
日间行驶灯 139
设置 137
停车灯 138
危险警示闪光灯 145
引导照明 146
远光灯 140, 141
照明 147
制动灯 145
主动转向灯 143
转向灯 144
自动远光灯 141
照明灯，灯泡更换 524
拆下塑料盖 525
倒车灯 528
灯泡，规格 530
后雾灯 529
近光灯 526
前方向灯 528
日间行车灯/前位置灯 527
远光灯 527
照明控制 148
遮阳板 500
后视镜照明 148
遮阳帘
防夹保护 152
后车门 154
全景天窗 157, 160
折叠式电动车门后视镜 156
指南针 418
校准 418
指示符号 82
制动衬垫 584
制动辅助系统
碰撞后 383
制动功能 376
制动盘 585
制动器 376
ABS 防抱死制动系统 376
静止时自动 382
维护保养 378
在沙砾路上 378
在湿滑道路上 378
制动灯 145
制动辅助系统，BAS 377
制动系统 376
驻车制动器 379
制动器踏板行程 584
制动系统
油液 580
制动液
等级 580
制动装置
紧急制动灯 145
制冷剂 518
空调控制系统 581
中控锁 242
中央显示屏
操作 99, 102, 105, 110
概览 97
更改外观 117
功能视图 108
关闭和改变音量 117
键盘 112
气候控制 192
清洗 552
设置 118, 119
视图 102
信息 125, 126
状态栏中的符号 110
重量
空车重量 574
主动偏航控制 257
主动驻车辅助系统 363
符号和信息 370
限制 368
主动转向灯 143
驻车辅助
符号和信息 355
启用/停用 354
前向、后向和两侧 353
限制 354
驻车辅助摄像头 356

传感器探测区域 359
符号和信息 362
启用 361
视图 357
限制 306
驻车辅助标线 358
驻车辅助系统 352
驻车加热器 213
驻车气候 205
符号和信息 211
驻车制动器 379
低蓄电池电压 381
启用/停用 379
自动激活 380
转向灯 144
转向力，有关速度 256
转向力程度，请参阅转向力 256
转向锁 178
转向支持 293
限制 294
转向支持
启用/停用 294
装载
长物 501
概述 501
载物固定环 503
装载建议 501
装载物固定索环
行李箱 503
撞车，参见碰撞 40
自动变速箱 384, 385
机油 580
强制降档 390
自动泊车系统
离开停车位 367
垂直泊车 363
平行泊车 363
使用 364
自动气候控制 197
自动锁止 244
自动洗车房 558
自动限速器 265
启用/停用 266
容差 267
限制 268
自动远光灯 141
自动制动器 382
碰撞后 383
驾驶员支持 256
启用/停用 382
自动重新锁止 219, 239
总风量功能 217
组合仪表板 72
设置 76
最大车顶载重 574
最大爬坡度 586
最高速度 586
座位，请参阅"座椅" 166
座椅
存储位置 168, 169
加热式 194
前排电动座椅 167
前排手动座椅 166
通风系统 195
头颈部保护 41
座椅安全带，请参阅“座椅安全带” 43

备注

备注

备注

备注

备注

备注

VOLVO

TP 29470 (Chinese Simplified), AT 1917, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation