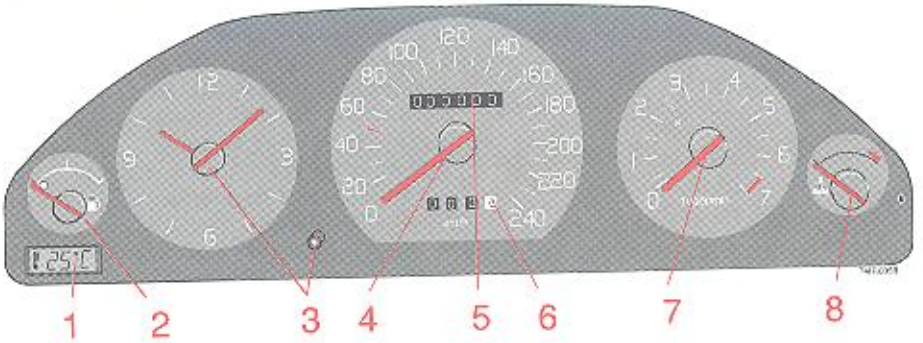
Instrumenten, schakelaars en bediening

1 Blaasmond 1:13
2 Koplampen en parkeerlichten 1:6
3 Achtermistlamp, mistlampen vooraan 1:8
4 Hoogte-instelling lichtstraal 1:8
5 Instrumentenpaneel 1:2
6 Ruimte voor extra uitrusting ..... -
7 Elektrisch bediend schuifdak 1:20
8 Waarschuwingsknipperlichten 1:9
9 Elektrisch verwarmde achterruit, achteruitkijkspiegels 1:9
10 Blaasmonden 1:13
11 Verwarming en ventilatie 1:13
12 Airbag (SRS) aan passagierskant 2:20
13 Ruimte voor radio 10:1
14 Elektrisch bediende ruiten en achteruitkijkspiegels (extra uitrusting) 1:12
15 Verlichting instrumentenpaneel 1:8
16 Motorkapopening 7:4
17 Richtingaanwijzers, groot-/dimlicht en grootlichtsignaal 1:6
18 Stuurverstelling 1:8
19 Airbag (SRS), claxon 2:20
20 Start-/stuurslot 1:7
21 Ruitewissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers 1:7
22 Sigareaansteker 1:11
23 Versnellingsbak 3:5
24 Asbak 1:11
25 Parkeerrem 1:11
26 Elektrisch verwarmde stoelen 1:11



1 Buitentemperatuurmeter (Extra)

Deze geeft tijdens het rijden de buitentemperatuur vlak boven het wegdek aan. Als de temperatuur tussen +2 °C en -5 °C ligt, waarschuwt de buitentemperatuurmeter met een rood lampje.
N.B.! Bij lage snelheid of als de auto stilstaat, kan de buitentemperatuurmeter door de warmte van de motor een te hoge waarde aanwijzen.

2 Brandstofmeter

De inhoud van de brandstoftank is ca. 80 liter. Er is nog ca. 6 liter brandstof over, als het lampje in het instrumentenpaneel brandt.

3 Klokje

Het klokje werkt elektrisch en loopt op de accu. Om het klokje gelijk te zetten: druk het knopje in en draai eraan.

4 Snelheidsmeter

5 Kilometerteller

6 Dagteller
Dagteller op nul zetten

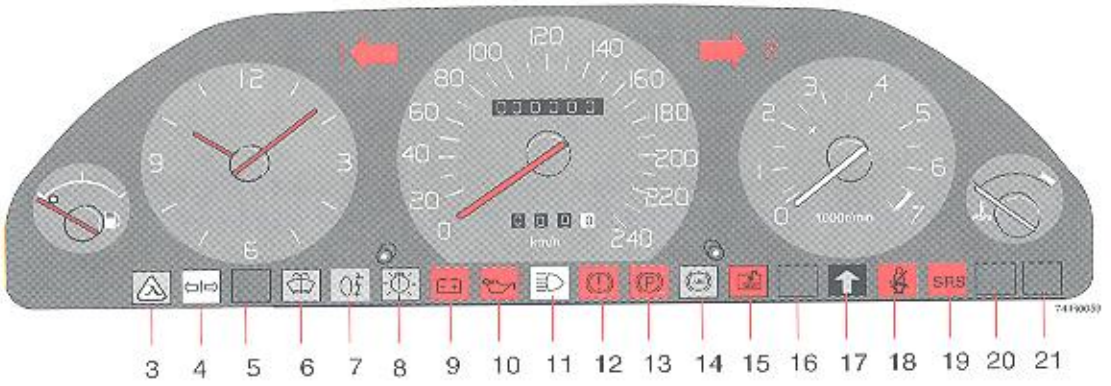
Deze wordt voor het opmeten van korte rijafstanden gebruikt. Het rechter cijfer geeft hectometers (100 meter) aan. Druk de knop in om de dagteller op nul te zetten.
Als de dagteller een rood 100-meter wieltje heeft, is de snelheidsmeter, incl. de dagen kilometerteller, vervangen. De meterstand en het tijdstip voor het vervangen staan in uw Garantieboekje.

7 Toerenteller

Deze geeft het motortoerental in duizend omw./min. aan.
Het egaal rode gebied mag niet gebruikt worden.

8 Temperatuurmeter

Als de wijzer herhaaldelijk in het rode gebied komt of erin blijft staan, moet u het koelvloeistofpeil en de aandrijfriemen onmiddellijk controleren.



1 Linker richtingaanwijzer
2 Rechter richtingaanwijzer
3 Storing in de zuivering uitlaatgassen
4 Richtingaanwijzer, aanhanger
5 Niet aangesloten
6 Te weinig sproeivloeistof
Als het lampje brandt, zit er nog maar 1/2-1 liter sproeivloeistof in het reservoir
7 Mistachterlamp
8 Defecte gloeilamp
9 Dynamo laadt niet bij
10 Oliedruk te laag
11 Grootlicht brandt
12 Remcircuit buiten werking
13 Parkeerrem is aangetrokken
14 ABS (niet-blokkerende remmen) buiten werking
15 Te weinig koelvloeistof
16 Niet aangesloten
17 Automatische versnellingsbak.
Zie pagina 3:7
18 Controlelampje autogordels
19 Airbagsysteem (extra uitrusting) defect.
20 Niet aangesloten
21 Niet aangesloten

Controle - en waarschuwingslampjes

Deze waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!

Zij moeten echter gaan branden, als u vóór het starten het contact aanzet. Dan ziet u, dat de lampjes werken. Als de motor aangeslagen is, moeten alle lampjes met uitzondering van het waarschuwingslampje voor de parkeerrem uitgaan. Dit gaat uiteraard niet uit, voordat u de parkeerrem losgezet heeft.

Remcircuit buiten werking

Als het lampje tijdens het rijden of remmen brandt, is het remvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, staat op de achterkant van dit boekje).
Als het peil ergens in het reservoir onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie naar een werkplaats slepen!

Oliedruk te laag

Als het lampje onder het rijden brandt is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil in de motor; zie pagina 7:6. Na zeer snel rijden kan het lampje gaan branden, als de motor weer stationair loopt. Dit is heel normaal, als het maar uitgaat, als het motortoerental opgevoerd wordt.

Een gloeilamp brandt niet meer

Als het lampje brandt, brandt een van de volgende gloeilampen niet meer:
Dimlichten
Achterlichten
Remlichten (als het lampje brandt bij intrappen van het rempedaal).
Controleer de zekering en de gloeilamp.

Elektronisch systeem van de auto defect

Als na het starten van de motor he lampje blijft branden, heeft een van de diagnosesystemen in het brandstof- of ontstekingssysteem van de motor een storing ontdekt. Door de storing beantwoordt de motor vermoedelijk niet aan de geldende voorschriften voor de zuivering van uitlaatgassen. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats.

De dynamo laadt niet bij

Het controlelampje gaat brande wanneer de dynamo niet bijlaadt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, zit er een storing in de elektrische installatie of is de ventilatorriem slecht aangespannen.
N.B.! Als de ventilatorriem los komt of te slecht gespannen is om de dynamo bij te laden, gaan ook de lampjes 6, 8, 12 en 13 branden.

Parkeerrem aangetrokken

Airbagsysteem defect (extra uitrusting)

Als het lampje blijft branden of onder het rijden gaat branden, heeft de diagnose-eenheid van het Airbagsysteem een storing ontdekt. Rijd voor controle onmiddellijk naar een Volvo-werkplaats. Meer over Airbag staat op pagina 2:20.

Niet-blokkerende remmen (ABS) - buiten werking

Door het ABS-systeem kunnen bij sterk afremmen de wielen niet blokkeren. Als het lampje brandt, is het systeem buiten werking. Het gewone remsysteem van de auto werkt echter normaal. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats. Op pag. 3:13 staat meer over ABS-remmen.

Controlelampje knipperlichten aanhanger

Controlelampje voor de knipperlichten van een aanhanger. Als de aanhanger aangekoppeld is, knippert dit tegelijk met een van de controlelampjes voor knipperlichten. Als dit niet knippert, werken de knipperlichten van de aanhanger niet.

Stand W ingeschakeld (automatische versnellingsbak AW43)

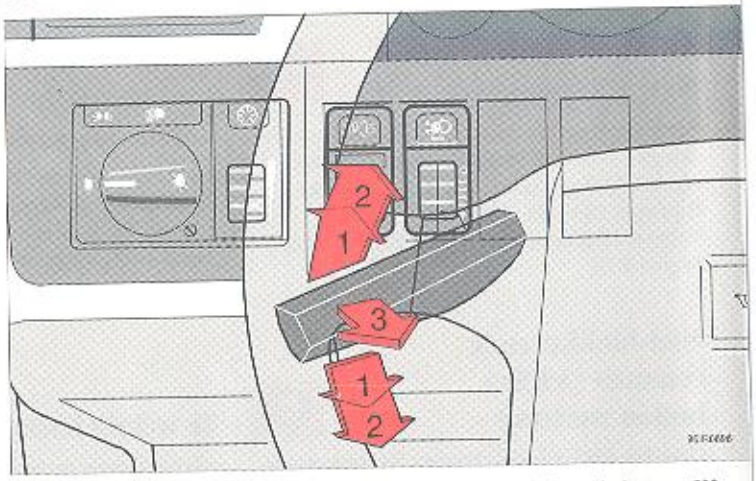
Het lampje brandt, als stand W ingeschakeld is. Als het controlelampje knippert, wijst dit op een storing in de automatische versnellingsbak. Neem contact met uw Volvo-werkplaats op.

Te weinig koelvloeistof

Als het lampje onder het rijden brandt, is het koelvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil, controleer het peil en vul koelvloeistof bij in de expansietank (waar deze zit, ziet u op de achter-kant van dit boekje)! Rijd voor controle naar
een Volvo-werkplaats.

Koplampen, parkeerlichten, richtingaanwijzers

Koplampen en parkeerlichten



0 **Startsleutel in stand 0:**
Alle verlichting is uit.
Startsleutel in stand I of II: Dimlichten (+ parkeerlichten voor en achter, kentekenplaatverlichting) branden.
De dimlichten gaan dus automatisch branden, als de startsleutel in de "rijstand" gedraaid wordt, en kunnen dus niet uitgedaan worden.

Automatische dimlichten komen slechts voor bepaalde landen voor.

Parkeerlichten voor en achter.
De parkeerlichten moeten alleen bij parkeren en **nooit onder** het rijden **gebruikt worden.**

Startsleutel in stand 0: Alle verlichting is uit.
Startsleutel in stand II:
Koplampen (+ parkeerlichten voor en achter, kentekenplaatverlichting en instrumentenverlichting) branden.

De koplampen moeten natuurlijk branden, als in het donker op slecht verlichte wegen en overdag bij slecht zicht gereden wordt.
Als de schakelaar in de stand staat, gaat dus alle verlichting uit, als de startsleutel in stand 0 gedraaid wordt.

Dimlichten in andere landen

Voor meer informatie, zie pagina 3:16.

Richtingaanwijzers, groot-/dimlicht-schakelaar en grootlicht-"signaal"

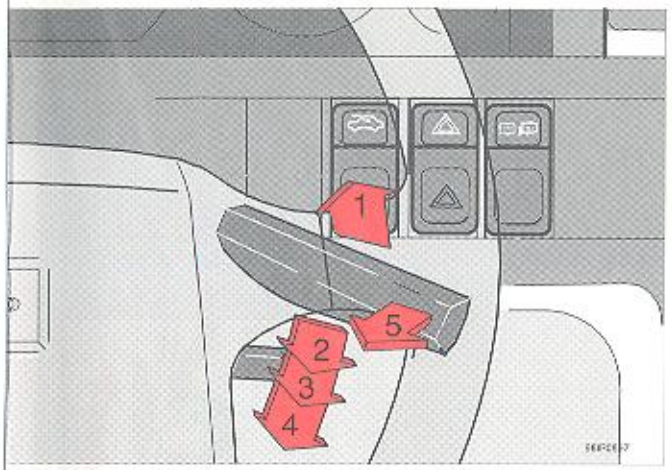
1 "Drukpuntstand"
Bij bochten met een geringe stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, passeren) moet het hendeltje iets omhoog- of omlaaggebracht en met de vinger vastgehouden worden. Het hendeltje gaat onmiddellijk in de neutrale stand terug, als het losgelaten wordt.

2 Normale bochten

3 Groot-/dimlicht-schakelaar (koplampen branden)
Trek het hendeltje voorbij de "signaalstand" naar het stuur en laat het weer los. De koplampen gaan van groot- naar dimlicht en omgekeerd.

3 Grootlicht-"signaal" (koplampen branden niet)
Trek het hendeltje voorzichtig naar het stuur (totdat een lichte weerstand gevoeld wordt). Het grootlicht brandt, totdat het hendeltje weer losgelaten wordt.

Als een gloeilamp in de richtingaanwijzers stuk is, is dit merkbaar aan het controlelampje, omdat dit veel sneller dan normaal knippert.



Ruitewissers en -sproeiers, koplampwissers en -sproeiers

1 Wissen met intervallen
Dit wordt gebruikt bij het rijden in b.v. nevel of mist. De wissers maken ongeveer elke 6 seconden één slag.

2 "Drukpuntstand"
Als de wissers slechts een of een paar slagen moeten maken (b.v. bij motregen), moet het hendeltje in de drukpuntstand gebracht en met de vinger in deze stand gehouden wor den. De wissers blijven in de retourstand, als het hendeltje wordt losgelaten.

3 Ruitewissers, normale snelheid

4 Ruitewissers, hoge snelheid

5 Ruitesproeiers + koplampwissers/ -sproeiers
Als het hendeltje in deze stand staat, worden ook de ruitewissers aangezet en maken deze 2-3 slagen, nadat het hendeltje losgelaten is.

Start- en stuurslot

0 Vergrendelingsstand
Het stuurslot vergrendelt het stuur, als de sleutel uit het slot wordt gehaald.

I Tussenstand - "radiostand"
Bepaalde elektrische componenten kunnen worden ingeschakeld. De elektrische installatie van de motor is niet ingeschakeld.

II Rijstand
Stand van de sleutel tijdens het rijden. De dagrijlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting branden.

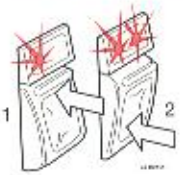
III Startstand
De startmotor wordt ingeschakeld. Laat de sleutel los, als de motor is aangeslagen. De sleutel veert dan automatisch in de rijstand terug.

Als de sleutel zwaar draait, komt dit, doordat de voorwielen zo staan dat het stuurslot onder spanning staat. Draai het stuur een beetje heen en weer en draai de sleutel, dan gaat het gemakkelijker. Let erop dat het stuurslot dient te zijn vergrendeld wanneer u de auto verlaat; zo vermindert u de kans op diefstal.

WAARSCHUWING!

Neem **nooit** de contactsleutel uit het stuurslot **tijdens het rijden** of slepen van de auto!

Mistachterlampen mistlampen



1 Mistlampen
(Het controlelampje in de schakelaar brandt)

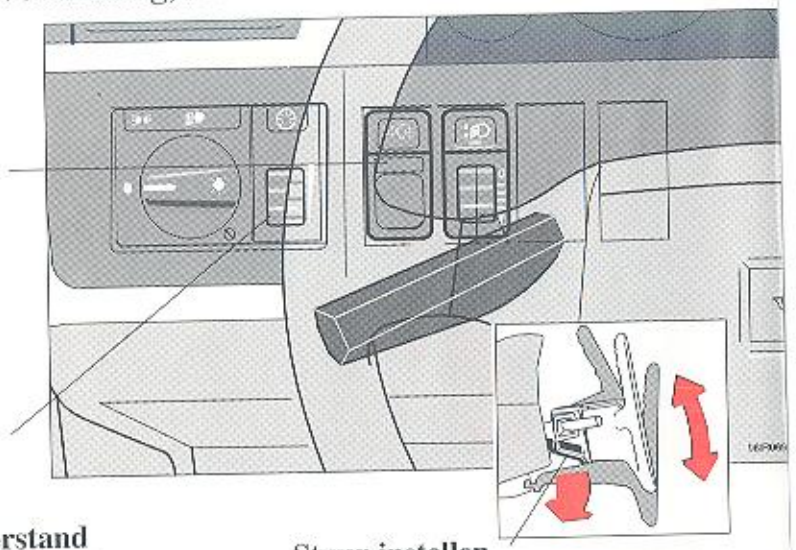
2 Mistlampen en mistachterlamp
(Het controlelampje in de schakelaar en ook het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt.)

De mistlampen achter moeten opnieuw ingeschakeld worden wanneer de auto weer gestart wordt.

Denk hieraan: De wettelijke voorschriften voor het gebruik van mistachterlampen verschillen van land tot land.

N = auto met Nivomat.

Lading	964	964 N	965	965 N
Bestuurder	0	0	0	0
Besturder en I passagier	0	0	0	0
5 inzittenden	0	0	0	0
5 inzittenden + lading	0	0	0	0
Bestuurder + lading	0	0	0	0



Regelbare weerstand instrumentenverlichting

Bediening naar boven: sterkere verlichting
Bediening naar beneden: zwakkere verlichting

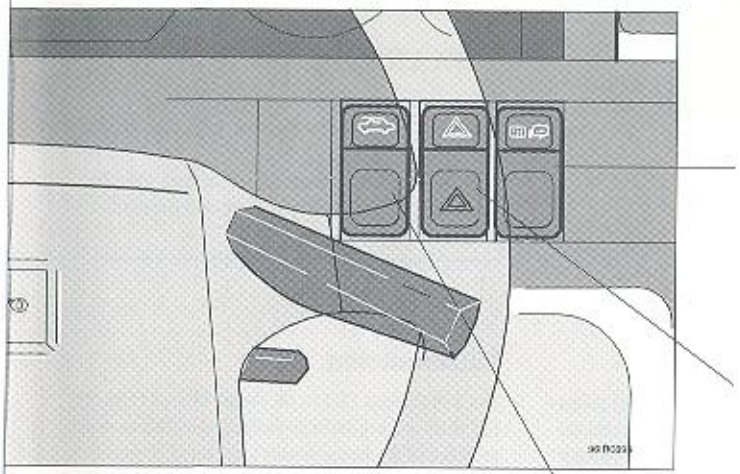
Hoogte-instelling lichtstraal (sommige landen)
Het systeem bestaat uit een elektrische motor op elke koplamp en een schakelaar op het dashboard. Met de schakelaar kan de hoogte van de koplampstralen worden aangepast aan verschillende ladingen. De hoogte van de lichtstraal kan alleen worden ingesteld met ingeschakelde koplampen. De correcte niveaus voor de verschillende ladingen worden in nevenstaande tabel opgegeven.

Stuur instellen

Het stuur kan in 3 verschillende standen gezet worden
Druk de bediening aan de linkerkant van de stuurkolom naar beneden en houd deze zo. Zet daarna het stuur in de stand die u het prettigst vindt.

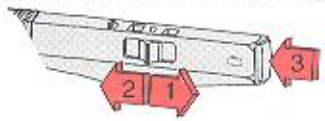
WAARSCHUWING!

Verstel het stuur, voordat u gaat rijden; nooit onder het rijden. Controleer of het stuur vergrendeld is.



Elektrisch verwarmde achterruit
Elektrisch verwarmde buitenspiegels

Gebruik de elektrische verwarming om ijs en aanslag van de achterruit en buitenspiegels te verwijderen.
Door op de schakelaar te drukken wordt de verwarming van de achterruit en van de buitenspiegels gelijktijdig aangezet. Dit blijkt hieruit, dat de beide oranje controlelampjes in de schakelaars branden. Een ingebouwde tijdschakelaar zorgt ervoor, dat de verwarming van de buitenspiegels na ca 12 minuten automatisch uitgeschakeld wordt. Tegelijk gaat het betreffende controlelampje uit. Als nogmaals op de schakelaar gedrukt wordt, terwijl een van de controlelampjes brandt, wordt de gehele verwarming uitgeschakeld. Als weer op de schakelaar gedrukt wordt, als de beide controlelampjes uitgegaan zijn, wordt de verwarming weer aangezet.



Achterruitwisser en -sproeier

De achterruitwisser/-sproeier wordt bediend met de schakelaar aan de buitenkant van de ruitewisserhendel.

1 Achterruitwisser, normale snelheid.
2 Intervalwissen
De achterruitwisser maakt elke 10 seconden een slag.
3 Achterruitsproeier
Ook de wisser gaat werken, als de knop ingedrukt wordt. Als de knop losgelaten wordt, maakt de wisser nog 2-3 slagen.

Schuifdak, elektrisch bediend

Het schuifdak werkt op twee manieren: ten eerste als een gewoon schuifdak, ten tweede kan het achterste deel omhooggebracht worden, waardoor het in een "ventilatiestand" komt te staan.

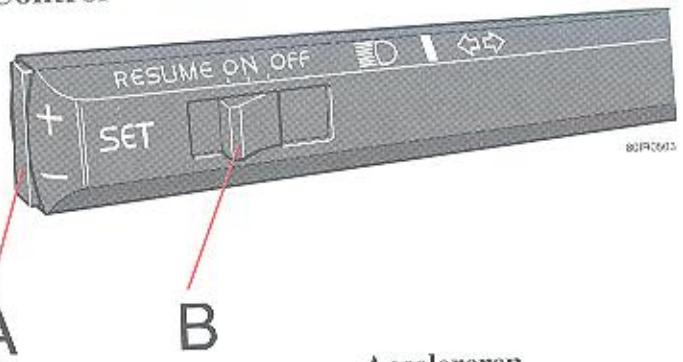
Elektrische bediening

De startsleutel moet in de rijstand staan. Om het schuifdak te sluiten: druk op de andere kant van de schakelaar dan bij het openzetten van het schuifdak.
Meer informatie over het schuifdak, zie pagina 1:20.
Bij defect, zie pagina's 1:20 en 5:3.

Waarschuwingsknipperlichten

De knipperlichten (alle vier richtingaanwijzers knipperen) moeten gebruikt worden, als men gedwongen is om de auto zo stil te zetten of te parkeren, dat het verkeer daardoor in gevaar gebracht of gehinderd wordt.
Denk eraan dat: de wettelijke bepalingen voor het gebruik van waarschuwingsknipperlichten van land tot land verschillen.

Cruise Control



Inschakelen

De schakelaar voor de Cruise Control zit op de richtingaanwijzerhendel.
Gewenste snelheid instellen:

1 Zet schakelaar (B) in de stand ON.
2 Verhoog of verlaag tot de gewenste snelheid.
N.B! De Cruise Control kan bij snelheden onder 35 km/uur niet ingeschakeld worden.
3 Druk SET-knop (A) op + of - in en u leest de gewenste snelheid af.

Snelheid verminderen

De Cruise Control wordt uitgeschakeld, als het rem- of koppelingspedaal ingetrapt wordt. De eerder ingestelde snelheid wordt in het geheugen bewaard. Als schakelaar (B) eventjes in de RESUME-stand gezet wordt, neemt de auto de eerder ingestelde snelheid weer aan.

Accelereren

Een tijdelijk snelheid vergroten, b.v. bij passeren, heeft geen invloed op de werking van de Cruise Control. De auto neemt de vorige snelheid weer aan zonder dat de schakelaar in de stand RESUME gezet moet worden. Omdat de Cruise Control al ingeschakeld is, kan de snelheid verhoogd of verlaagd worden door SET-knop (A) op + of - ingedrukt te houden. Kort indrukken komt overeen met ca 1,6 km/uur. In plaats daarvan wordt de snelheid die de auto bij het loslaten van de knop heeft ingeprogrammeerd.

WAARSCHUWING! ⚠

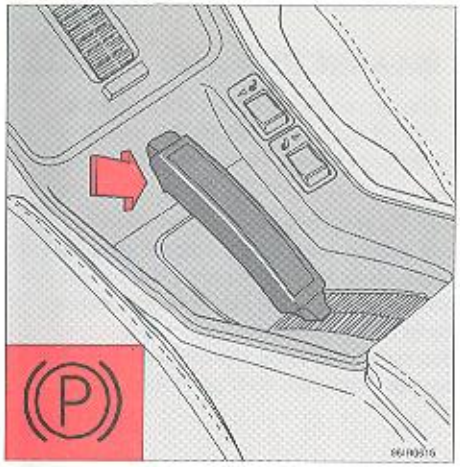
De Cruise Control mag niet in druk verkeer of op een gladde weg gebruikt worden.
N.B! Bij het rijden op een helling kan de werkelijke snelheid iets van de ingestelde afwijken.

Uitschakelen

Zet schakelaar (B) in de stand Off of trap op het rem- of koppelingspedaal. Als het contact afgezet of de keuzehendel in stand N gezet wordt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Als de snelheid onder 75% van de gekozen snelheid daalt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Dit gebeurt ook bij doorslippende/blokkerende wielen.

Automatische versnellingsbak

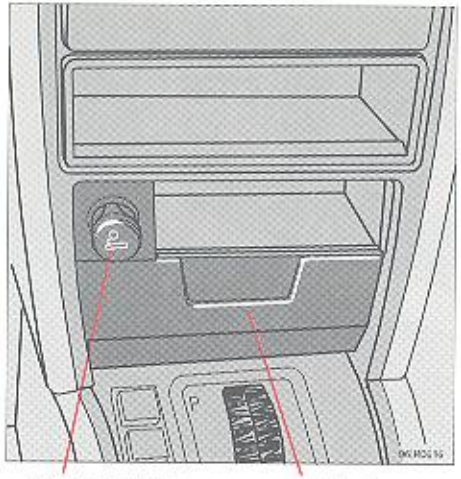
Wanneer u op hellingen rijdt, kan de versnellingsbak de neiging hebben om voortdurend te schakelen. U kunt dit voorkomen door het Economie programma te kiezen of de keuzehendel op stand 3 te zetten.



Parkeerremhendel

Parkeerrem (handrem)

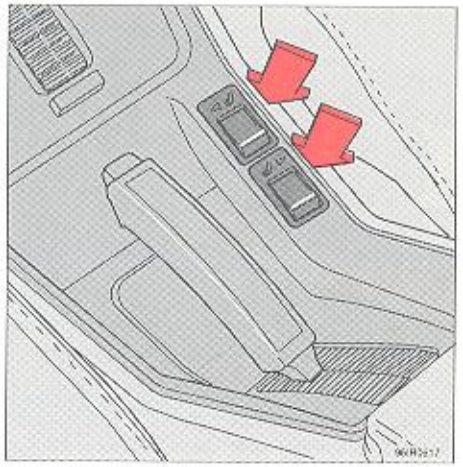
De hendel zit tussen de voorstoelen. Als de parkeerrem aangetrokken is, brandt het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel.
Als de parkeerrem losgezet moet worden, moet de hendel iets omhooggetrokken en de knop ingedrukt worden.
Gebruik bij parkeren altijd de parkeerrem, want dan blijft deze goed werken.



Sigareaansteker *Asbakje*

Sigareaansteker en asbakjes

Druk de aansteker in, als deze gebruikt moet worden. Als hij warm genoeg geworden is - na ca 6-8 seconden - komt hij automatisch met een "klik" naar buiten.
Als een asbakje geleegd moet worden, moet het helemaal uitgetrokken, de lip omlaaggedrukt en het asbakje verwijderd worden.

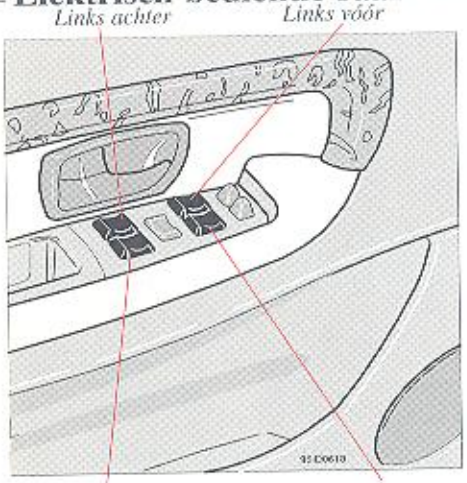


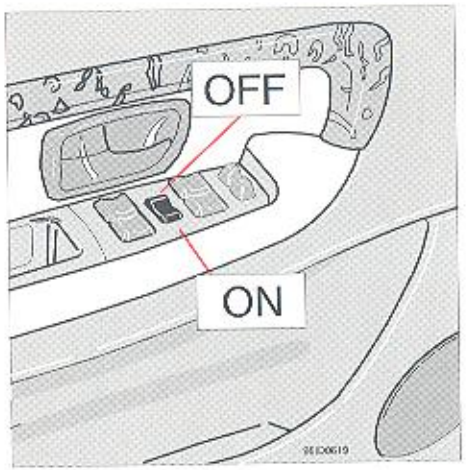
Schakelaar voorstoelverwarming

Schakelaars stoelverwarming

De elektrische verwarming kan met de schakelaars in- en uitgeschakeld worden.
De verwarming werkt geheel automatisch en reageert op de temperatuur bij het starten. Als de juiste temperatuur bereikt is, schakelt de verwarming automatisch uit.
De verwarming van de passagiersstoel wordt alleen bediend, als er iemand op de stoel zit.

Elektrisch bediende raammechanismen





Schakelaar raammechanismen achter

De elektrisch bediende raammechanismen worden met de schakelaars in de armsteunen van de portieren bediend. Om de raammechanismen te kunnen bedienen moet de startsleutel in de "rijstand" staan. De ramen gaan open, als op het achterste deel van de schakelaar gedrukt wordt en zij gaan dicht door op het voorste deel van de schakelaar te drukken.
De elektrisch bediende zijruit aan bestuurderszijde is voorzien van een extra "AUTO"-functie. Door deze toets snel in te drukken, opent de ruit volledig. Dit kan worden onderbroken door de toets nogmaals snel in te drukken. **OPMERKING!** De AUTO-functie geldt enkel aan de bestuurderszijde.

Bij auto's met ook voor de achterportieren elektrisch bediende raammechanismen kunnen de raammechanismen vergrendeld worden met de schakelaar in het midden van het schakelaarpaneel van het bestuurdersportier. Denk eraan om altijd de stroom naar de raammechanismen te verbreken (d.w.z. de startsleutel te verwijderen), als u kinderen alleen in de auto achterlaat.

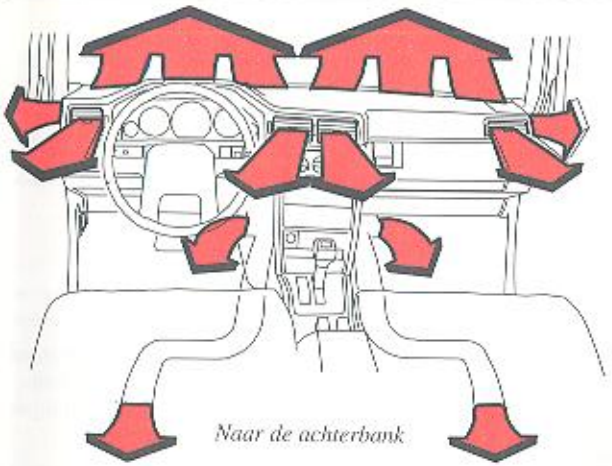
ON De ramen van de achterportieren kunnen met de schakelaar van het betreffende portier en met de schakelaar van het bestuurdersportier bediend worden.

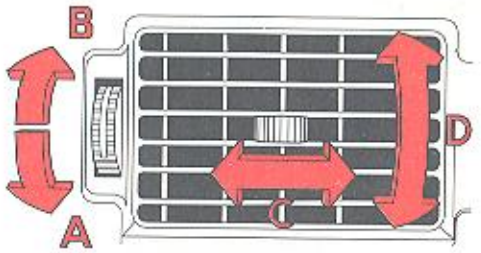
OFF De ramen van de achterportieren kunnen alleen vanaf het bestuurdersportier en dus niet met de schakelaars van de achterportieren bediend worden.

WAARSCHUWING!

Zorg er voor (speciaal als er kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van de ramen geen handen klem komen te zitten.

N.B! De elektrisch bediende raammechanismen hebben een overbelastingsbeveiliging die werkt, als de ramen door iets geblokkeerd zijn. Als dit gebeurt: verwijder het voorwerp en wacht ca 20 seconden.
Dan is de beveiliging afgekoeld en kunt u de raammechanismen weer gebruiken.





Openen - sluiten - richten

ECC - Electric Climate Control

De airconditioning werkt geheel automatisch, maar de installatie kan, desgewenst, ook met de hand bediend worden. Met behulp van twee sensoren die op verschillende plaatsen binnenin de auto aangebracht zijn, wordt de temperatuur automatisch geregeld. Een sensor zit aan de bovenkant van het dashboard en reageert daar op de zoninstraling. De andere sensor is in de plafondverlichting aangebracht en reageert op de temperatuur midden in de auto. Het is door de airconditioning mogelijk om in de auto een koel en aangenaam klimaat te krijgen, zelfs al is het buiten erg warm; denk er echter aan, dat **de ramen en het schuifdak dicht moeten zijn.**

Zorg ervoor dat de afvoeropeningen op de hoedenplank en in de wieluitsparingen in de bagageruimte van de 5-deurs modellen niet geblokkeerd raken.

Op de volgende twee pagina' s staat meer over de werking van de airconditioning en hoe deze het doelmatigst gebruikt kan worden.

Blaasmonden

A Open
B Gesloten
C Opzijrichten van de luchtstroom
D Omhoogrichten van de luchtstroom

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

Aanjager

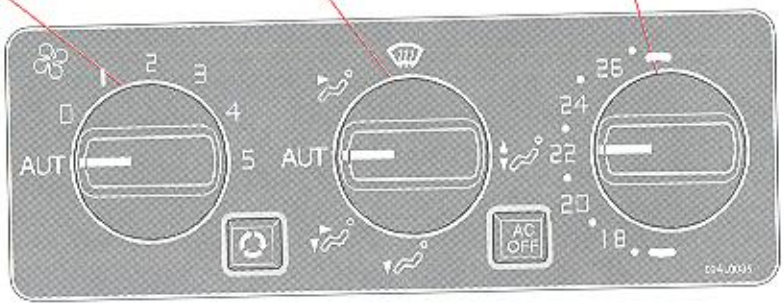
0 = afgezet
5 = hoogste snelheid
AUT = aanjagersnelheid automatisch aangepast

Functiekiezer

Kies de gewenste functie.
AUT = normaal

Temperatuurkiezer

Stel de gewenste temperatuur in.



Wanneer deze knop ingedrukt is, "recirculeert" de lucht in het interieur, d.w.z. dat geen lucht in de auto gezogen wordt. Het kader rond het controlelampje brandt wanneer deze functie actief is. Wanneer de functiekiezer in de stand defrost staat, is de recirculatie altijd uitgeschakeld, ongeacht de stand van de knop.

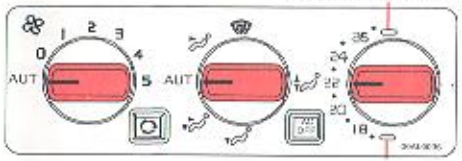
Het airconditioningsysteem is **uitgeschakeld** wanneer de knop **ingedrukt** is. Het kader rond het controlelampje brandt wanneer de airconditioning uit staat. Het lampje knippert bij defect van het systeem.
Het airconditioningsysteem is **altijd ingeschakeld** wanneer de functiekiezer in de stand defrost staat, **ongeacht de stand van de knop.**

Functiekiezer

aut	In deze stand wordt de luchtverdeling automatisch aangepast.
	Lucht via de blaasmonden
	Lucht naar de ruiten. In deze stand recirculeert de lucht niet. Het airconditioningsysteem is altijd ingeschakeld.
	Lucht naar de vloer en ruiten.
	Lucht naar de vloer.
	Lucht naar de vloer en de blaasmonden. Iets koudere lucht via de blaasmonden dan naar de vloer.

Automatische instelling

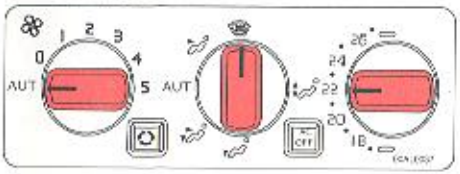
Maximale warmte



Maximale koelte

Zet de functiekiezer op AUT en kies de temperatuur.
Als de temperatuurkiezer op maximale warmte of koelte gezet wordt, werkt de aanjager op de hoogste snelheid.

Zo verdwijnen beslagen ruiten het snelst:



Zet de functiekiezer in de stand
In deze stand is het airconditioningsysteem altijd ingeschakeld, ongeacht de stand van de knop Tegelijk is de recirculatie-functie uitgeschakeld.

Hier nog enkele adviezen en inlichtingen:

- Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen last van stinkende uitlaatgassen wilt hebben. In deze stand komt namelijk geen frisse lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten. Omdat er geen frisse lucht toegevoerd wordt, is er kans op ongezonde lucht in de auto.
- Het airconditioningsysteem werkt niet bij temperaturen onder +6°C.

Gebruik de airconditioning regelmatig: dan werkt deze het beste.

N.B! Leg niets op de zonnewarmtegever die in het luidsprekerrooster rechts aangebracht is. De airconditioning krijgt dan verkeerde informatie.

Als het onder de auto druppelt, kan dit komen, omdat bij warm weer de airconditioning vaak condenswater afvoert.

Wanneer het gesneeuwd heeft, moet u de luchtinlaat van het verwarmingssysteem vrijmaken (het rooster onderaan de voorruit).

Aanwijzing van een defect in de airconditioning

De knop heeft een controlelampje dat een defect in de airconditioning aangeeft.

Indien het controlelampje gaat knipperen, als het contact wordt aangezet, heeft de installatie een eenvoudig defect. Indien het lampje langer dan 20 seconden blijft knipperen, zit er een ernstiger defect in de airconditioning. Neem contact op met uw Volvo-werkplaats!

Moeilijke weersomstandigheden

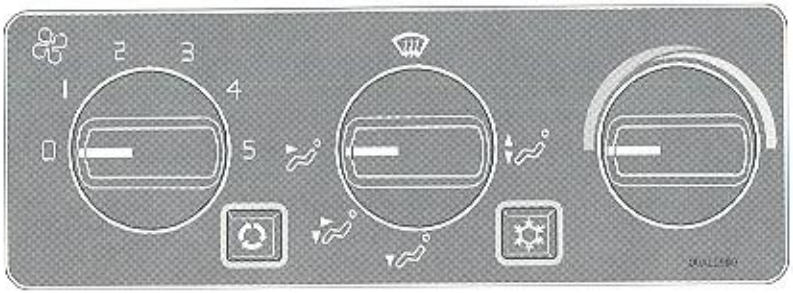
Bij het rijden in zeer vochtige omstandigheden, zoals slagregen, smeltende sneeuw enz. kan het efficiënter zijn om de handmatige in plaats van de automatische instelling voor de ontwaseming van de ruiten te kiezen. Zet de functiekiezer op "Defrost" of "Defrost/vloer" en de aanjagersnelheid op 3 of hoger. Sluit ook de middelste blaasmonden.

Verwarming en ventilatie met handbediende airconditioning

Aanjager
0 = afgezet
5 = hoogste snelheid

Functiekiezer
Kies de gewenste functie.

Temperatuurkiezer
Stel de gewenste temperatuur in.



Wanneer deze knop ingedrukt is, "recirculeert" de lucht in het interieur, d.w.z. dat geen frisse lucht in de auto gezogen wordt. Het kader rond het controlelampje brandt rood wanneer deze functie actief is. Wanneer de functiekiezer in de stand defrost staat, is de recirculatie altijd uitgeschakeld, ongeacht de stand van de knop.

Het airconditioningsysteem is ingeschakeld wanneer de knop **ingedrukt** is. Het kader rond het controlelampje brandt blauw wanneer de airconditioning aan staat. Het airconditioningsysteem is **altijd ingeschakeld** wanneer de functiekiezer in de stand defrost staat, **ongeacht de stand van de knop.**

Functiekiezer

Lucht via de blaasmonden.

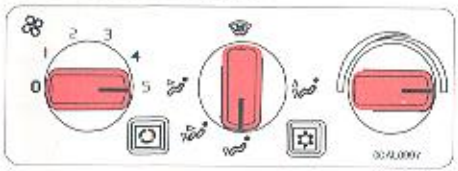
Lucht naar de ruiten. In deze stand recirculeert de lucht niet. Het airconditioningsysteem is altijd ingeschakeld.

Lucht naar de vloer en naar de ruiten.

Lucht naar de vloer.

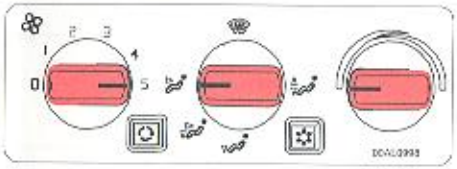
Lucht naar de vloer en de blaasmonden. Iets koudere lucht via de blaasmonden dan naar de vloer.

Zo wordt het het warmst:



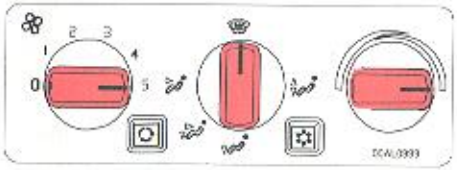
Zet de middelste blaasmonden dicht. Zet, als het in het interieur warm geworden is, de aanjagerbediening in stand 2 en regel de temperatuur.

... en zo wordt het het koudst:



Zet de blaasmonden open.
moet ingedrukt zijn.
Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer.

... en zo verdwijnen beslagen ruiten:



Zet de functiekiezer in de stand
Wanneer het gesneeuwd heeft, moet u de luchtinlaat van het verwarmingssysteem vrijmaken (het rooster onderaan de voorruit).

Hier nog enkele adviezen en inlichtingen:

- Voor het inschakelen van de airconditioning moet de aanjagerschakelaar tenminste in stand 1 staan.
- Het airconditioningsysteem functioneert niet bij temperaturen onder +6°C.
- Gebruik deze stand om snel te verwarmen/koelen of als u een paar minuten geen last van stinkende uitlaatgassen wilt hebben. In deze stand komt namelijk geen frisse lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten. Omdat er geen frisse lucht toegevoerd wordt, is er kans op ongezonde lucht in de auto.

Om de aanslag snel uit de auto te verwijderen kan met voordeel de airconditioning gebruikt worden, ook al is het buiten relatief koud, omdat vocht uit de lucht verwijderd wordt, voordat deze in de auto geblazen wordt.

Gebruik de airconditioning regelmatig; dan werkt deze het beste.

Verwarming en ventilatie zonder airconditioning

Aanjager

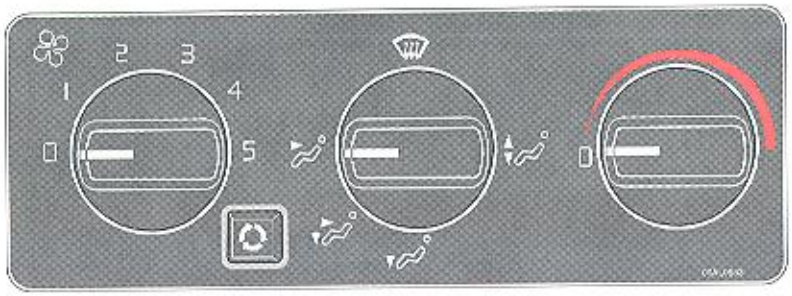
0 = afgezet
5 = hoogste snelheid

Functiekiezer

Kies de gewenste functie.

Temperatuurkiezer

Stel de gewenste temperatuur in. De temperatuur in de auto kan nooit lager liggen dan de buitentemperatuur.



De lucht "recirculeert" in het interieur, d.w.z. dat geen frisse lucht in de auto gezogen wordt. Het kader rond het controlelampje brandt rood wanneer deze functie actief is. Wanneer de functiekiezer in de stand defrost staat, is de recirculatie altijd uitgeschakeld, ongeacht de stand van de knop.

Functiekiezer

Lucht via de blaasmonden.

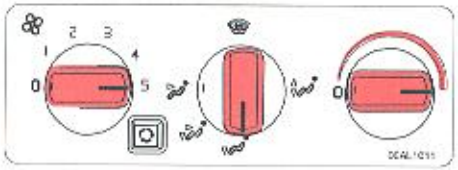
Defroster
Lucht naar de ruiten. In deze stand recirculeert de lucht niet.

Lucht naar de vloer en naar de ruiten.

Lucht naar de vloer.

Lucht naar de vloer en de blaasmonden. Iets koudere lucht via de blaasmonden dan naar de vloer.

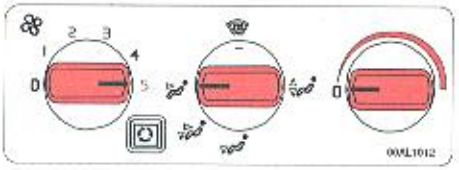
Zo wordt het het warmst:



Hier nog enkele adviezen en inlichtingen:

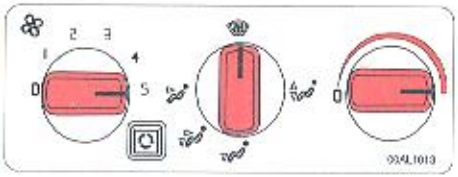
Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen last van stinkende uitlaatgassen wilt hebben. In deze stand komt namelijk geen frisse lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten. Omdat er geen frisse lucht toegevoerd wordt, is er kans op ongezonde lucht in de auto.

... en zo wordt het het koudst:

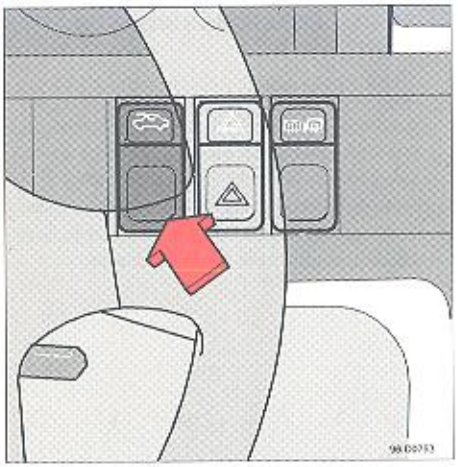


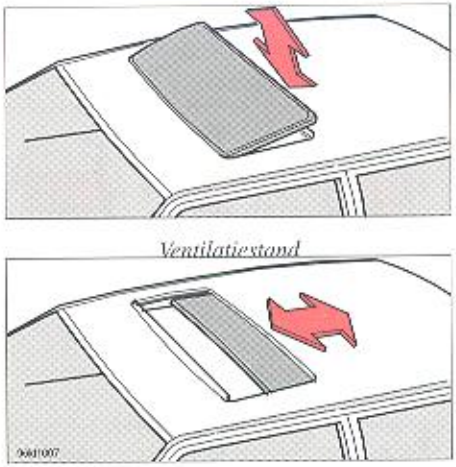
Zet de blaasmonden open. Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer.

... en zo verdwijnen beslagen ruiten:



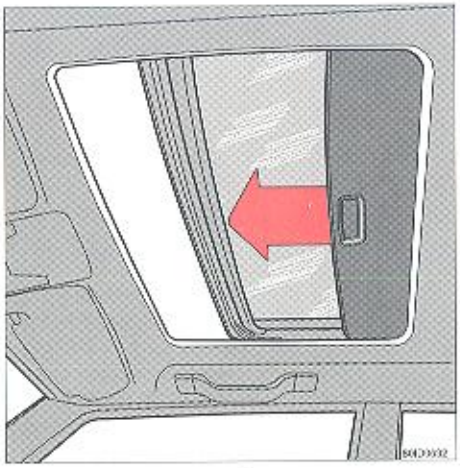
Zet de functiekiezer in de stand . Wanneer het gesneeuwd heeft, moet u de luchtinlaat van het verwarmingssysteem vrijmaken (het rooster onderaan de vooruit).





Ventilatiestand

Schuifdak



Zonnescherm

Elektrisch bediend schuif-/kanteldak

Het schuif-/kanteldak werkt op twee manieren: als een gewoon schuifdak en ook kan het achterste deel omhooggezet worden, zodat u een "ventilatiestand" krijgt.
De startsleutel moet in de rijstand staan.
Om het schuifdak open te doen: druk op de onderkant van de schakelaar.
Om het schuifdak dicht te doen: druk op de bovenkant van de schakelaar.
Voor de ventilatiestand: druk op de bovenkant van de schakelaar en druk op de onderkant om dicht te doen.

Overbelastingsbeveiliging

N.B! Het elektrisch bediende schuifdak heeft een overbelastingsbeveiliging die werkt, als het dak door iets geblokkeerd wordt. Als dit het geval is, moet het voorwerp verwijderd en ca 20 seconden gewacht worden.
Dan is de beveiliging afgekoeld en kunt u het schuifdak weer gebruiken.

WAARSCHUWING!

Zorg er voor (speciaal als er kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van het schuifdak geen handen klem komen te zitten.

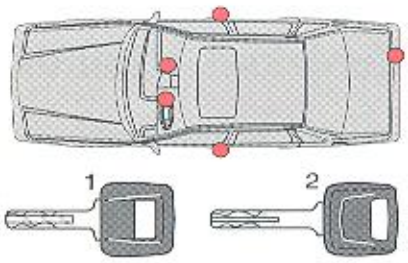
Zonnescherm

Bij het schuifdak hoort aan de binnenkant ook een met de hand verschuifbaar zonnescherm. Dit gaat automatisch iets terug, als de "ventilatiestand" gebruikt wordt.
N.B! Doe het zonnescherm niet dicht, als het dak in de ventilatiestand staat, want het zou niet goed meer kunnen werken.

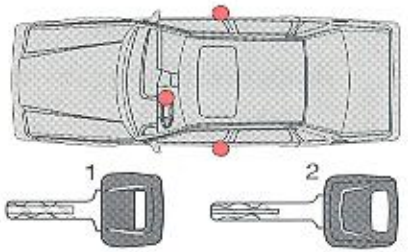
Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak

Op de volgende pagina's worden b.v. stoelen, autogordels, portieren behandeld:

Portieren en sloten	2:2
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	2:4
Alarmsysteem	2:5
Voorstoelen	2:6
Achteruitkijkspiegels	2:8
Binnenverlichting	2:9
Opbergplaatsen	2:10
Middenconsole	2:11
Koffer, 4-deurs model	2:12
Achterklep, 5-deurs model	2:14
Veiligheidsgordels	2:18
SRS (airbag)	2:20
Kinderen in de auto	2:26
Juist laden, 5-deurs model	2:31
Ladingnet	2:32
Bagageafdekking	2:33



Hoofdsleutel en portefeuillesleutel
Deze sleutels passen op alle sloten.



Hulpsleutel
Voor voorportieren en start-/stuurslot.

Elektronische startonderbreker (extra uitrusting) (Immobilizer) (2)

De verschillende autosleutels zijn uitgerust met een gecodeerde zend/ontvanger (transponder). De code in elke sleutel wordt doorgegeven via een antenne in het startslot en vergeleken met de code in de regeleenheid van de startonderbreker. De auto kan alleen gestart worden als de juiste sleutel met de juiste code gebruikt wordt. Als u een van uw autosleutels verliest, moet u alle overblijvende sleutels naar een erkende Volvo-werkplaats brengen, aangezien alle sleutels een nieuwe code moeten krijgen.

Nummerplaatje

De nummers van de sleutels (hoofdsleutels en extra sleutels) staan vermeld op een afzonderlijk nummerplaatje. Bewaar het nummerplaatje niet bij uw sleutelbos, zodat niemand het nummer kan kopiëren. Bewaar het op een veilige plaats. Als u een sleutel verliest (slaat niet op de sleutel met de elektronische startonderbreker - zie hoger), kan een duplicaat besteld worden bij uw Volvo-dealer.

Portieren op slot en van het slot doen

Alle portieren en het kofferdeksel worden automatisch geopend en gesloten met het slot van het bestuurdersportier. Draai de sleutel een kwartslag rechtsom om alle portieren en het kofferdeksel te openen en een kwartslag linksom om deze op slot te doen. Het voorste passagiersportier kan ook met de sleutel worden geopend en gesloten, maar dat heeft geen invloed op de andere portieren en het kofferdeksel.
Alle portieren worden van binnenuit op slot gedaan door het vergrendelknopje aan de bestuurderskant in te drukken. De portieren kunnen altijd van binnenuit worden geopend, zelfs als de vergrendelknopjes ingedrukt zijn. Gebruik de startsleutel om het bestuurdersportier van buitenaf op slot te doen.

WAARSCHUWING!

Laat tijdens het rijden de vergrendelknopjes niet ingedrukt! Bij een ongeluk moeten de redders snel in de auto kunnen komen. Als het kinderveiligheidsslot vergrendeld is, kunnen de achterportieren alleen van buitenaf worden geopend, indien de knopjes omhooggetrokken zijn. De vergrendelknopjes van de achterportieren kunnen met de binnenhandgreep omhooggeschoven worden. Daarna kunt u de achterportieren van buitenaf openen.

De grote sleutel voor het kofferdeksel/de achterklep

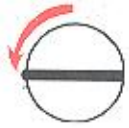
Kofferdeksel-/achterklepslot

Op auto's met centrale vergrendeling wordt het kofferdeksel gestuurd door het slot van het bestuurdersportier.
U kunt de koffer echter ook op en van het slot doen met de **hoofdsleutel,** zelfs wanneer de auto **"centraal vergrendeld"** is.

Van het slot doen

Op slot doen

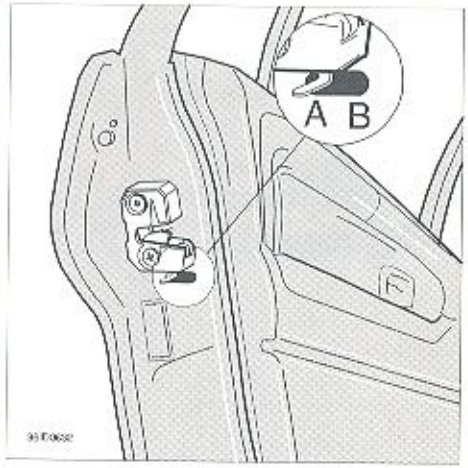
Trek de sleutel er **loodrecht** uit!
Bovendien kan het kofferdeksel/de achterklep als volgt tegen bediening door de centrale vergrendeling "geblokkeerd" worden:



Trek de sleutel er **horizontaal** uit

Het kofferdeksel/de achterklep is nu **altijd** op slot.
Deze mogelijkheid om het kofferdeksel/de achterklep te "blokkeren" kan gebruikt worden, als de auto uitgeleend wordt en bagage "onaangeraakt" moet blijven. Geef **de dubbelsleutel** (de **kleine** sleutel) aan degene die de auto moet lenen.
Om het slot weer door de centrale vergrendeling te kunnen laten bedienen moet u het volgende doen:

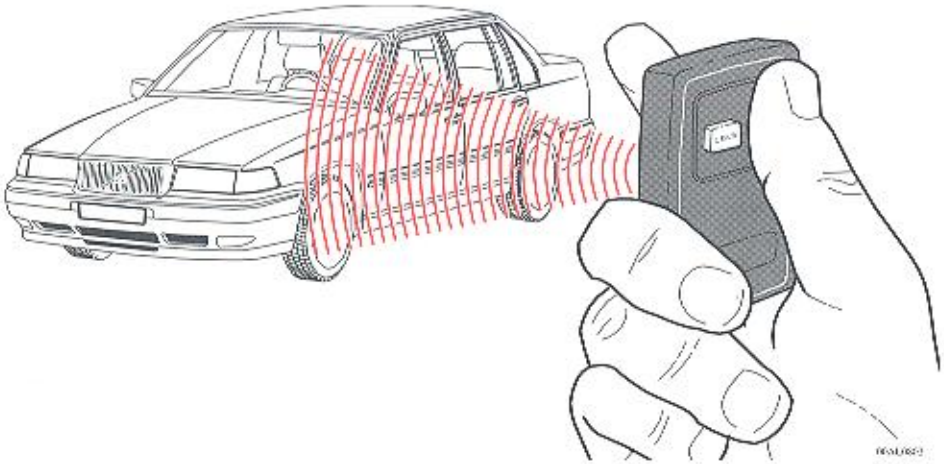
Trek de sleutel er **loodrecht** uit!



Knop kinderveiligheidsslot

Kinderveiligheidsslot

De knop zit helemaal achteraan in de achterportieren en is onbereikbaar, als het portier dicht is.
A het slot werkt normaal
B het portier kan niet van binnenuit geopend worden.
Denk eraan dat, als de knop in stand B staat, de passagiers op de achterbank bij een eventueel ongeluk niet uit de auto kunnen komen. De achterportieren moeten dan van buitenaf geopend worden. Zie ook de tekst van de waarschuwing in het kader op de vorige pagina.



Centrale vergrendeling/alarmsysteem met afstandsbediening (extra uitrusting)

Uw auto kan in optie geleverd worden met een centrale vergrendeling met afstandsbediening om de portier- en koffersloten zonder sleutel te bedienen.

De auto wordt geleverd met twee gecodeerde afstandsbedieningen. Met de afstandsbediening kunt u alle portier- en koffersloten vanop een afstand van 3-5 meter op slot doen/openen door te drukken op de LOCK- of UNLOCK-toets. Tegelijk wordt het alarmsysteem in- of uitgeschakeld indien de auto ermee is uitgerust.

Volvo adviseert om de afstandsbediening niet te gebruiken om de portieren van binnenuit te sluiten. Om veiligheidsredenen is het niet mogelijk de portieren af te sluiten wanneer de startsleutel in positie I of II staat. Het is echter wel mogelijk om ze te ontgrendelen.

Bewaar de afstandsbediening met de hoofdsleutel om diefstal te voorkomen. Als u uw auto uitleent aan een derde, geef hem dan de hulpsleutel zonder afstandsbediening. Neem onmiddellijk contact op met uw Volvo-dealer indien u één van beide afstandsbedieningen kwijt bent.

Meer informatie over de autosleutels: zie pagina 2:2.

WAARSCHUWING! ⚠

Gebruik de afstandsbediening niet om de portieren van binnenuit te sluiten. Bij een ongeluk moeten de redders snel in de auto kunnen komen.

Batterij

Gooi een lege batterij niet zomaar weg. Lege batterijen zijn immers schadelijk voor het milieu. Vraag advies aan uw Volvo-dealer.

De batterij vervangen

Indien de afstandsbediening niet werkt vanaf een normale afstand van de auto, is de batterij wellicht aan vervanging toe.

De batterij vervangen

- Verwijder de achterzijde van de afstandsbediening met behulp van een muntstuk.
- Vervang de batterij (Type CR2025). Breng de batterij aan met de tekstzijde naar boven, zodat het deksel kan worden gesloten.
- Plaats het deksel terug en controleer of het stevig vastzit zodat er geen water in de afstandsbediening terecht kan komen.

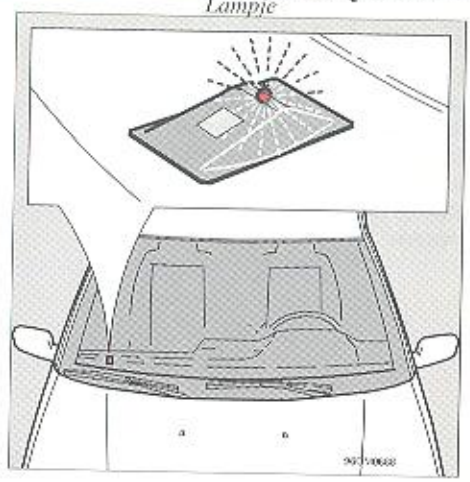
Alarm (extra uitrusting)

Auto's met centrale vergrendeling kunnen in optie met een alarmsysteem worden uitgerust. Het alarmsysteem wordt **ingeschakeld** als de auto gesloten wordt met de afstandsbediening of als het bestuurdersportier vergrendeld wordt met de sleutel. Het alarmsysteem is gekoppeld met de portieren, de koffer, de motorkap en het contact. Op een onbereikbare plaats in de motorruimte is een extra sirene gemonteerd. Het alarm wordt **uitgeschakeld** als u de portieren ontgrendelt met de afstandsbediening of als u het bestuurdersportier opent.
Na het vergrendelen, knippert het rode lampje op het rooster van de rechter luidspreker van het instrumentenpaneel om aan te geven dat alle portieren, de koffer en motorkap correct gesloten zijn. Het lampje blijft eerst 5 seconden branden en knippert daarna zolang het alarm aan staat. Bij een inbraak gaat het lampje snel knipperen.

Belangrijke opmerkingen:

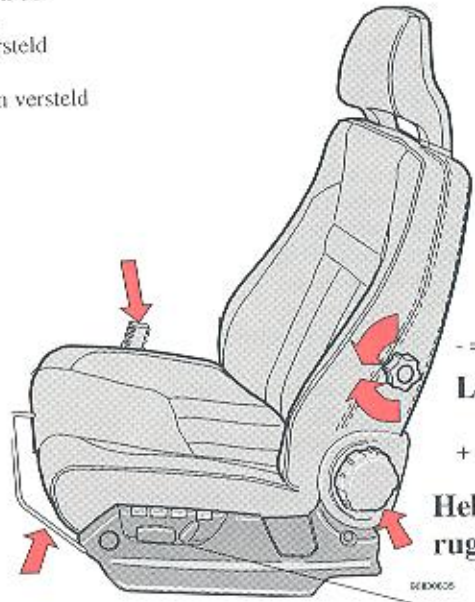
1. Het alarm blijft aan als u de auto vergrendelt met de afstandsbediening of als u het bestuurdersportier sluit met de sleutel, zelfs als een portier of de koffer niet correct gesloten is.
2. Ga na of het lampje eerst 5 seconden brandt en daarna begint te knipperen om zeker te zijn dat alle portieren en de koffer juist gesloten zijn.
3. Het alarm gaat af als men probeert de auto met de sleutel te openen op een ander portier dan het bestuurdersportier.
4. **Het alarm** schakelt **niet in** als het bestuurdersportier van binnenuit met het vergrendelknopje op slot wordt gedaan.
5. Het lampje gaat alleen branden als alle portieren en de koffer op slot zijn.
6. Het alarm kan niet worden aangezet met de startsleutel in positie I-III.
7. Als het alarm afgaat, weerklinkt de sirene gedurende 30 seconden.
De waarschuwingsknipperlichten branden circa 2 minuten.

Lampje



Hoogte-instelling

De voorkant van de bestuurders- en passagiersstoel kan op drie verschillende hoogten en de achterkant in vier standen gezet worden.
Hendel naar voren = de voorkant kan versteld worden.
Hendel naar achteren = de achterkant kan versteld worden.



- = zachter

Lendesteun

+ = harder

Hellingshoek van de rugleuning

Lengteverstelling

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden. Als de beugel omhooggebracht is, kan de stoel naar voren of achteren geschoven worden. Controleer of de stoel vergrendeld is, als de stoel versteld is.

WAARSCHUWING!

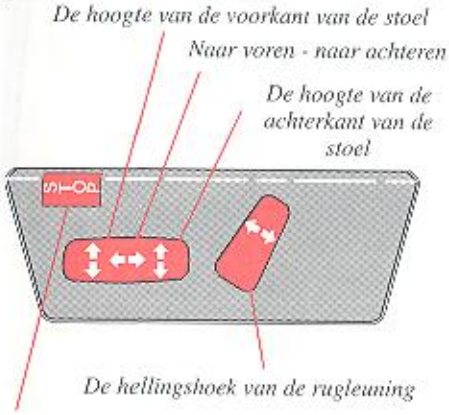
Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.

Elektrische regeleenheid

N.B! De elektrisch verstelbare voorstoelen hebben een beveiliging tegen overbelasting die werkt, als een stoel door iets geblokkeerd is. Als dit gebeurt, moet het contact afgezet (de startsleutel in stand 0) en ca 20 seconden gewacht worden, voordat de stoel weer gebruikt kan worden

Elektrisch bediende bestuurders- en passagiersstoel zonder geheugen

Als uw Volvo elektrisch verstelbare stoelen heeft, kunt u met de twee schakelaars aan de zijkant van de stoel instellen:



Stopknop (alleen stoel zonder geheugen)
De knop STOP is een noodstopknop. De knop schakelt de overige schakelaars uit, zodat de stoel niet per ongeluk versteld kan worden.

Elektrisch bediende bestuurders- en passagiersstoel met geheugenfunctie.

Programmering:

Drie standen kunnen opgeslagen worden. Nadat de stoel ingesteld is, wordt de knop MEM ingedrukt gehouden en tegelijk op knop 1 gedrukt. Met de geheugenknoppen 2 en 3 kunnen nog meer stoelstanden in het geheugen opgeslagen worden.

Verstelling:
Houd een van de geheugenknoppen (1, 2 of 3) ingedrukt tot de stoel stopt.

Zodra een van de verstelknoppen wordt losgelaten stopt de stoel om veiligheidsredenen onmiddellijk met bewegen.

Noodstop (stoel met geheugen)
Als de stoel per ongeluk in beweging komt, moet u een van de knoppen indrukken. De stoel staat dan direct stil.

Contactsleutel

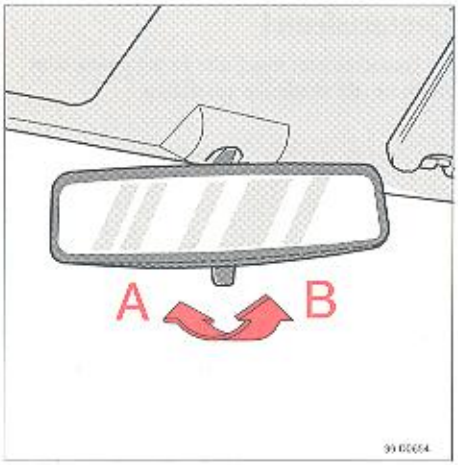
De contactsleutel moet niet in het contactslot zitten om de stoelen te verstellen.

N.B! De elektrisch verstelbare voorstoelen hebben een beveiliging tegen overbelasting die werkt, als een stoel door iets geblokkeerd is. Als dit gebeurt, moet het contact afgezet (de startsleutel in stand 0) en ca 20 seconden gewacht worden. voordat de stoel weer gebruikt kan worden.

WAARSCHUWING!

Bij het verstellen van de stoelen moet u nagaan of zich geen voorwerpen voor of achter de stoel bevinden. Zorg ervoor dat de achterpassagiers niet beklemd kunnen raken bij het verstellen. Zorg ervoor dat de kinderen niet met de schakelaars spelen om te voorkomen dat ze bekneld zouden raken.

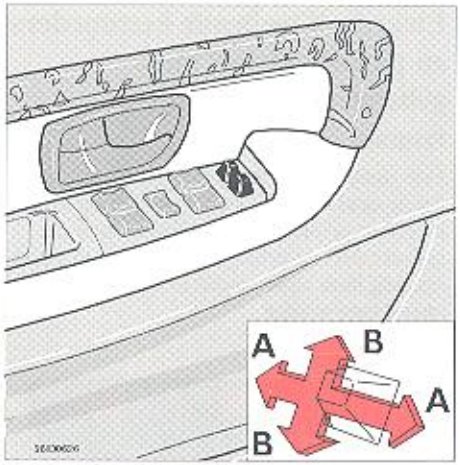
Achteruitkijkspiegels



B = anti-verblindingsstand

Binnenspiegel

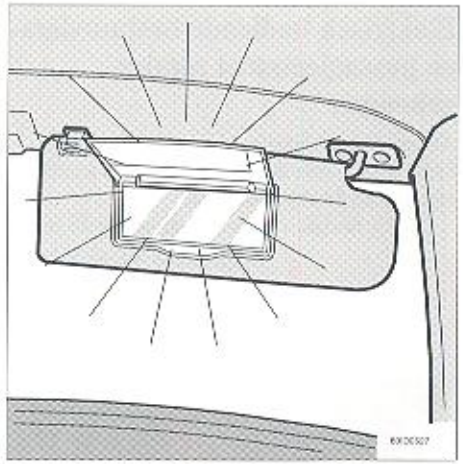
A normale stand
B anti-verblindingsstand. Gebruik deze stand, als u last van de koplampen van auto's achter u heeft.



Schakelaars buitenspiegels

Buitenspiegels, elektrisch instelbaar

De schakelaars voor het instellen van de twee buitenspiegels zitten helemaal vooraan in de armsteun van het voorportier.
A zijdelings instellen
B hoogte instellen



Make-up spiegel in de zonneklep

Make-up spiegel

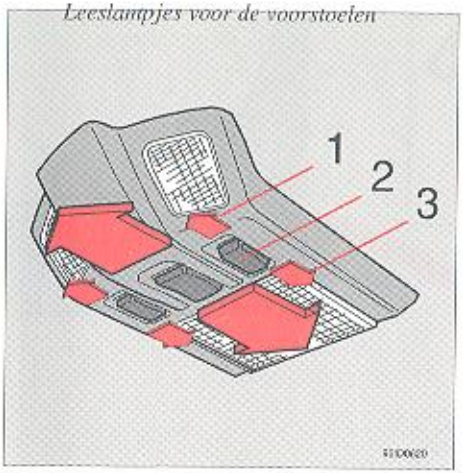
Draai de klep omhoog, dan gaan de beide lampen branden.

WAARSCHUWING!

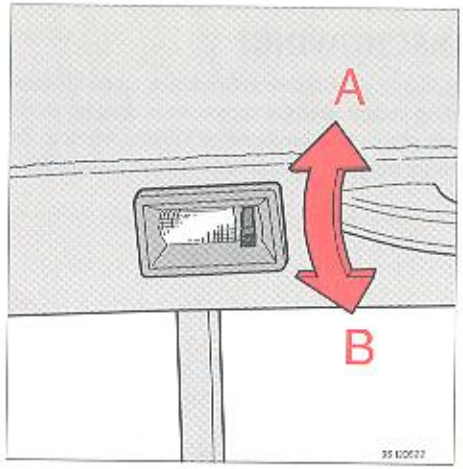
Stel de spiegels goed in, voordat u gaat rijden!

Gebruik geen stalen schraper om ijs van de spiegels te verwijderen, omdat dan het spiegelglas kan krassen! Bepaalde modellen hebben aan de bestuurderskant een buitenspiegel waarvan de buitenste helft van het spiegelglas een "groothoekspiegel" is die de "dode hoek" elimineert. **Denk eraan, dat de spiegel een verkeerd beeld van hoeken en afstanden geeft!**

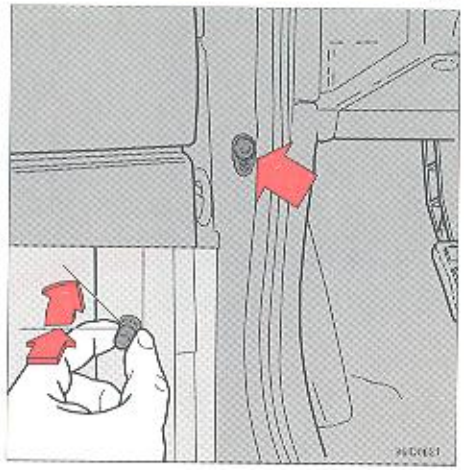
Leeslampjes voor de voorstoelen



Plafondlamp



Leeslampjes achter



Doven portierlampen

Binnenverlichting, leeslampjes

De binnenverlichting bestaat uit een plafondlamp en leeslampjes voor de vier zitplaatsen van de auto.

1 De lamp is altijd aan
2 De lamp is altijd uit
3 De lamp gaat branden, als een van de portieren geopend wordt.

Om u de tijd te geven om o.a. in het donker het startslot te vinden, heeft de binnenverlichting een ingebouwde vertraging waardoor de lamp pas 30 seconden na het sluiten van het **bestuurdersportier** uitgaat. De lamp gaat onmiddellijk uit als de portieren vergrendeld worden of als het contact wordt aangezet.

Leeslampjes achter

A Lampje brandt
B Lampje brandt niet

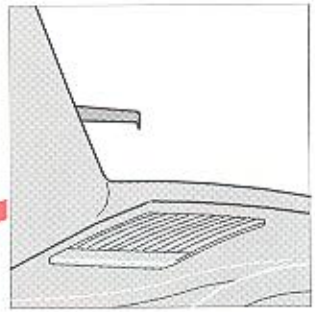
Voor de achterpassagiers zijn er twee leeslampjes in het plafond. Deze verlichting wordt met de schakelaar aan en uit gedaan.

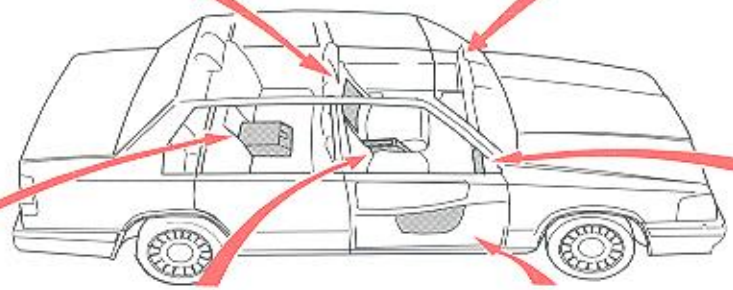
Portierschakelaar

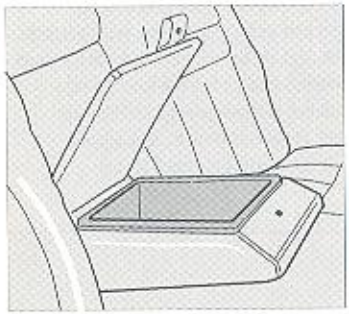
De binnenverlichting en de rode waarschuwingslampen in de achterplaten van de portieren gaan aan, als een portier geopend wordt.
Als u de portieren een tijdje open wilt hebben, maar niet wilt, dat deze lampen branden, moet u alle portierschakelaars indrukken en iets rechtsom draaien: de lampen gaan dan uit!
Als het portier gesloten wordt, komen de schakelaars in de normale stand terug.

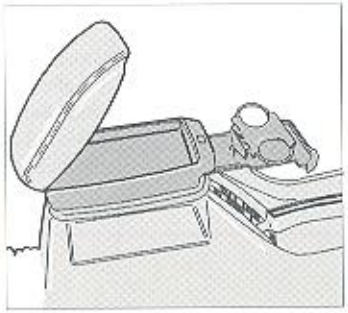
WAARSCHUWING!

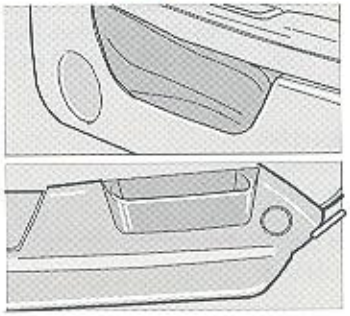
Let erop, dat er geen zware voorwerpen op de hoedenplank of op andere plaatsen liggen waar deze bij sterk afremmen gevaarlijke projectielen kunnen worden. Zet grote, zware dingen altijd met een van de autogordels vast!

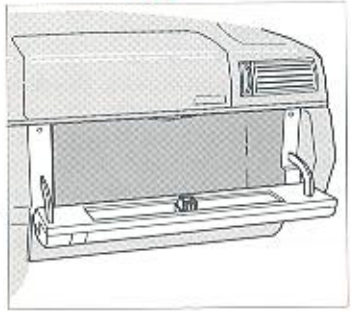




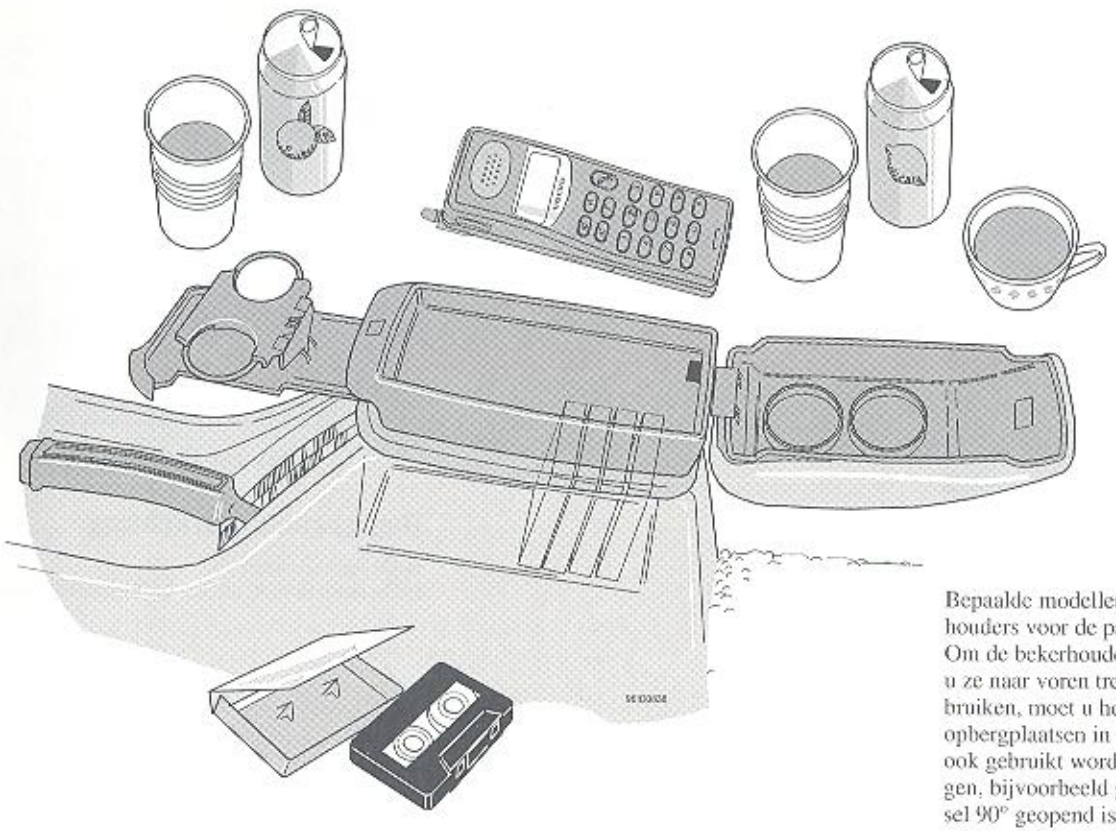








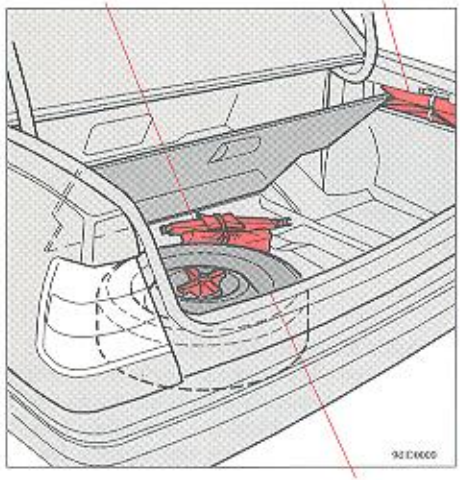
Opbergplaatsen in de middenconsole (bepaalde modellen)



Bepaalde modellen zijn uitgerust met bekerhouders voor de passagiers voorin en achterin. Om de bekerhouders voorin te gebruiken, moet u ze naar voren trekken. Om ze achterin te gebruiken, moet u het deksel 180° openen. De opbergplaatsen in de middenconsole kunnen ook gebruikt worden om voorwerpen op te bergen, bijvoorbeeld geluidscassettes. Als het deksel 90° geopend is, kan het bovengedeelte dienst doen als opbergplaats voor een mobilofoon.

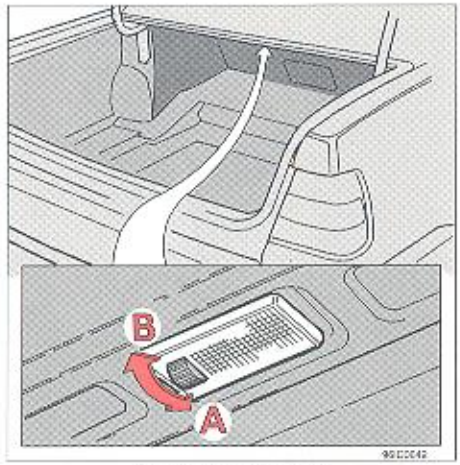
Koffer, 4-deurs model

Gereedschapstas *Gevarendriehoek*



Krik
Krikslinger

De krik moet altijd helemaal ingedraaid zijn om in de houder te passen. Zet de krik met de riem vast.



Standenschakelaar

Bagageruimteverlichting

A De lamp is altijd uit.
B De lamp brandt, als het kofferdeksel open is.

Luikje voor "lange lading" 4-deurs model

Lange lading altijd verankeren

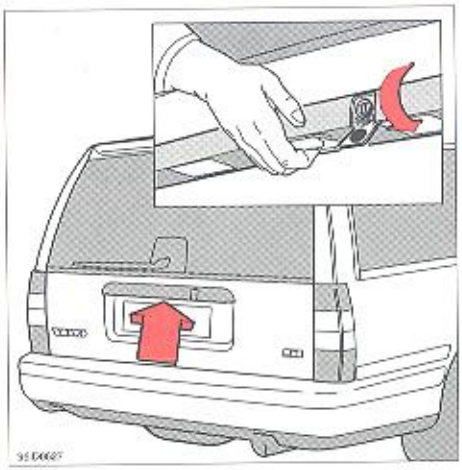
Om lange voorwerpen te kunnen vervoeren zit er in het paneel achter de rugleuning van de achterbank een luikje waardoor geladen kan worden (zie de afbeelding). Als b.v. voor ski's een zak (accessoire) gebruikt wordt, wordt de bekleding niet vuil gemaakt.
N.B.! Het luikje is er alleen voor lichte lading (b.v. ski's). Maximumlengte: 2 meter en maximumgewicht: 15 kg.

WAARSCHUWING! ⚠

Veranker de lading met de neergeklapte armleuning. Anders kan de lading bij sterk afremmen gaan schuiven en persoonlijk letsel toebrengen. Bescherm scherpe randen met iets zachts.

WAARSCHUWING! ⚠

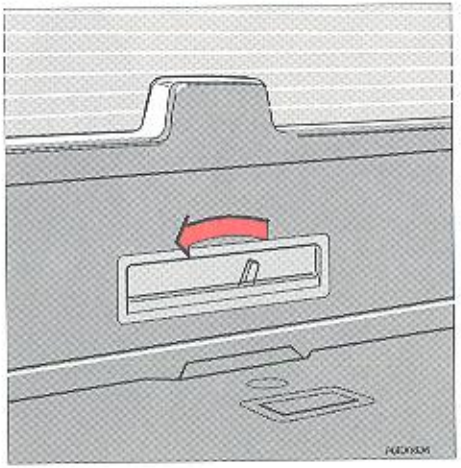
Zet de motor af en trek de parkeerrem aan bij het laden of lossen van lange voorwerpen! In ongunstige gevallen kan de lading tegen de versnellings- of de keuzehendel komen en deze in een rijstand zetten, waardoor de auto kan gaan rijden.



Openen van het achterportier

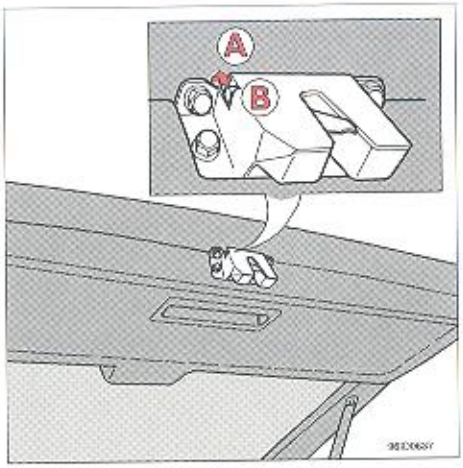
Openen en sluiten van het achterportier

Het achterklepslot zit achter een dekplaatje in de handgreep. Klap het dekplaatje naar beneden tot het vastklikt om de achterklep te openen of te sluiten met de sleutel. Hef de achterklep daarna omhoog.
Het achterklepslot is verbonden met de centrale vergrendeling. Meer informatie voor auto' s met een alarmsysteem: zie pagina 2:5.



Openen van binnenuit

Van binnenuit de laadruimte wordt de achterklep geopend, als de handgreep naar links getrokken en tegelijk de achterklep naar buiten gedrukt wordt.



Plaats en standen van het achterklepslot

Vergrendeling achterklepslot

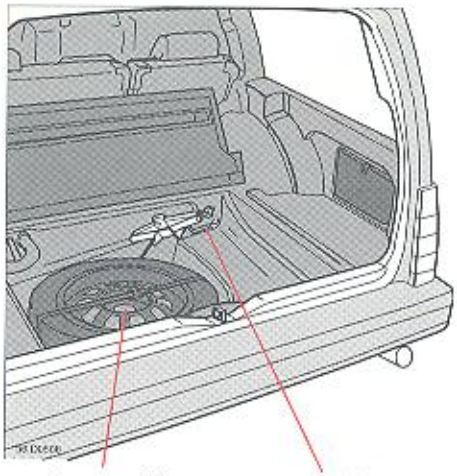
Gebruik de pal, als u niet wilt, dat de achterklep van binnenuit geopend kan worden.

A De achterklep wordt van binnenuit geopend.
B De achterklep kan niet van binnenuit geopend worden.

Gereedschapsdoos

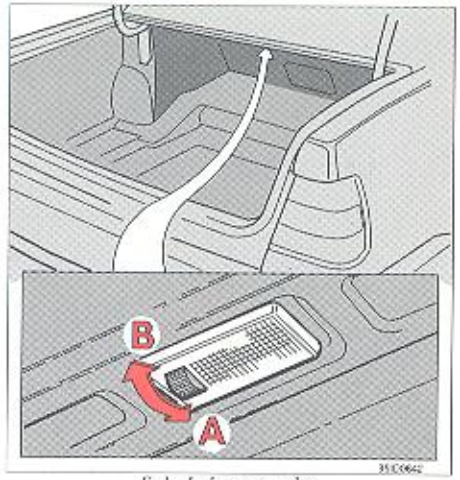
Gereedschapsdoos

De gereedschapsdoos kan eruit genomen worden, als de pal verticaal gedraaid en de doos omlaaggeklapt wordt.



Reservewiel en krik

Het reservewiel en de krik met slinger zijn onder de mat in het grote opbergvak vastgezet. Zet het reservewiel altijd goed vast en draai de krik zo vast, dat de slinger vastgeklemd wordt. Dan heeft u geen gerammel.



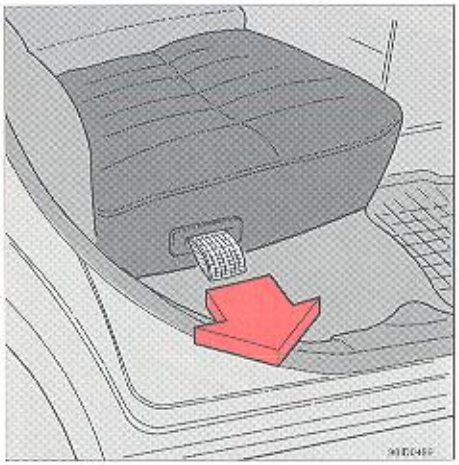
Schakelaarstanden

Verlichting in de laadruimte

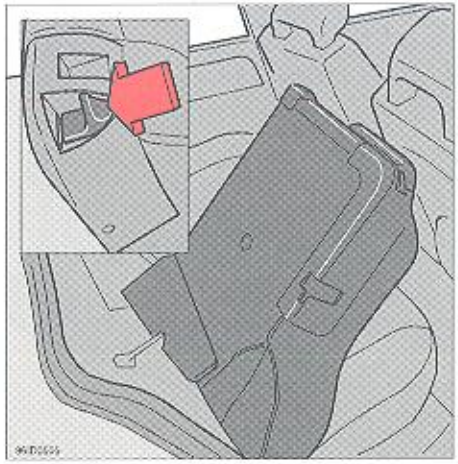
Helemaal achterin de laadruimte zit een extra daklamp.

A De lamp gaat branden, als de achterklep geopend wordt.
0 De lamp is altijd uit.
B De lamp brandt altijd.

Koffer, 5-deurs model



Grendel van de zitting



Grendel van de rugleuning

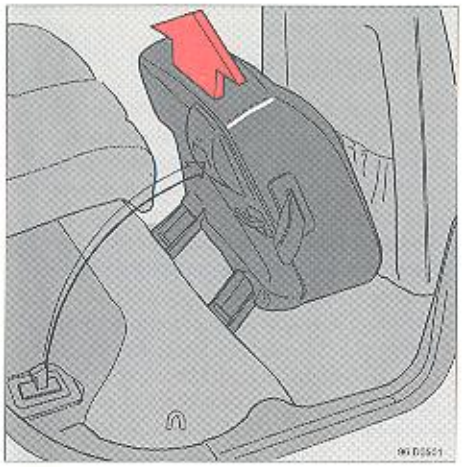
Haken in de gaten

Achterbank neerklappen
Laadruimte verlengen

- Zet de rugleuningen van de voorstoelen recht op, als deze erg achteroverhellen.
- Trek aan de band voor de zittinggrendel en klap de zitting naar de rugleuningen van de voorstoelen.
- De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. Deze kunnen apart neergeklapt worden.
- Druk de grendel van de rugleuning naar achteren en klap de rugleuning voorover.
- **N.B!** Let erop, dat de gaten in de plastic beschermers bovenin de rugleuning in de haken onderin de zitting haken.
- De hoofdsteunen van de buitenste plaatsen gaan automatisch in de rugleuning en behoeven dus niet met de hand omlaaggedrukt te worden. Druk de hoofdsteun van de middelste plaats omlaag, als deze omhooggetrokken is.
- Bij het weer terugklappen van de rugleuning en de zitting gaan de hoofdsteunen weer in hun oorspronkelijke standen (als deze hoog stonden, moet u deze zelf het laatste stukje omboogtrekken).
  Controleer of het rode vergrendelteken niet meer zichtbaar is. Dan is de rugleuning in de opgeklapte stand goed vergrendeld.
  Let er ook op, dat de autogordels niet ingeklemd worden.

WAARSCHUWING!

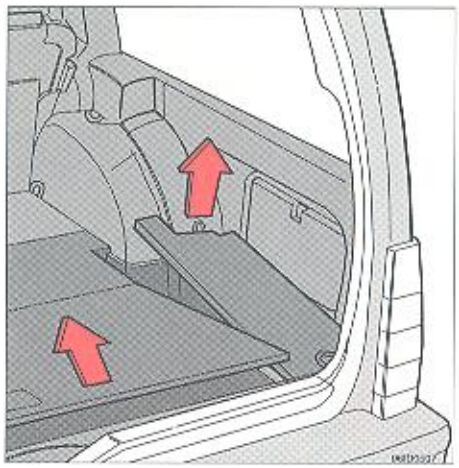
Het rode vergrendelteken bij de grendelbediening van de rugleuning geeft aan, dat de rugleuning niet vergrendeld is. Als deze door het openingsknopje van de vergrendeling bedekt is, is de rugleuning vergrendeld. Door met een onvergrendelde rugleuning te rijden wordt bij snel afremmen of bij een botsing de kans op schade groter.



Zitting tegen de voorstoelen opklappen en zitting verwijderen

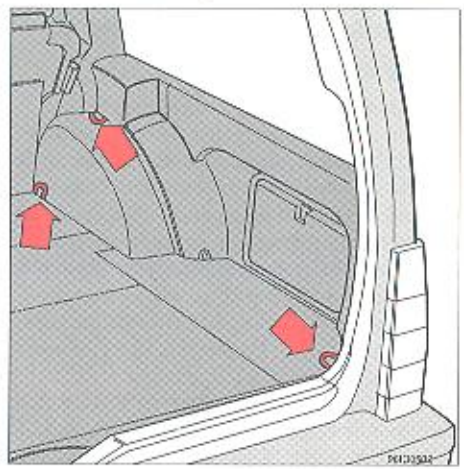
Zitting verwijderen

De zitting kan eenvoudig worden verwijderd; u krijgt dan een iets langere laadruimte. Ga te werk als volgt: klap de zitting tegen de voorstoelen op en verwijder de zitting.



Onder de vloer van de laadruimte zitten drie opbergvakken. De klep voor het grote vak is in tweeën gedeeld.

Opbergvakken



Lading altijd verankeren

Verankeringsogen voor lading

Veranker volumineuze en zware lading altijd. Anders kan bij sterk afremmen of een botsing persoonlijk letsel toegebracht worden. Er zijn zes ogen om banden of touw aan vast te maken.
Bij uw Volvo-dealer kunt u banden kopen die bij de ogen passen.

WAARSCHUWING!

Laad zware lading niet tot vlak bij de voorstoelen, dan wordt de neergeklapte rugleuning onnodig zwaar belast. Laad nooit hoger dan de rugleuning! Als u dit toch doet, kan bij sterk afremmen of een botsing de lading naar voren geslingerd worden en u of uw passagiers ernstig letsel toebrengen. Denk er ook aan om de lading altijd goed te verankeren (vast te binden).

Gebruik bij het rijden altijd de veiligheidsgordel

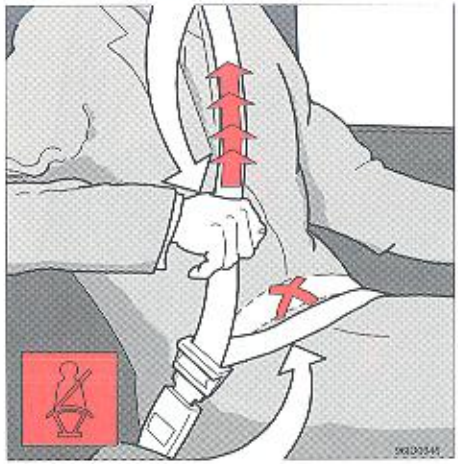
Zelfs sterk afremmen kan ernstige gevolgen hebben, als de veiligheidsgordel niet gebruikt wordt! Zeg tegen alle passagiers, dat ook zij de veiligheidsgordel moeten gebruiken! In geval van een ongeluk worden anders degenen die op de achterbank zitten tegen de rugleuning van de voorstoelen geslingerd. Daardoor worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen zwaarder belast dan waarvoor zij bestemd zijn. Alle personen in de auto kunnen dan letsel oplopen. Deze moet u als volgt gebruiken: trek de veiligheidsgordel heel langzaam uit en zet deze vast door de borglip in de vergrendeling te steken. Een sterke "klik" geeft aan, dat de veiligheidsgordel vastzit. Normaal is de veiligheidsgordel niet vergrendeld en kunt u zich vrij bewegen.

De veiligheidsgordel wordt vergrendeld en kan dus niet uitgetrokken worden:

- als de gordel te snel uitgetrokken wordt
- bij afremmen en accelereren
- als de auto sterk overhelt
- bij het nemen van bochten.

Om de veiligheidsgordels los te maken moet op de rode vergrendelingsknop gedrukt worden. Laat daarna de rol de veiligheidsgordel geheel oprollen.

Laat de rugleuning niet te veel achterover hellen. De gordel is bedoeld als beveiliging bij een normale rijhouding.



Veiligheidsgordel vastzetten

Het is voor een maximale bescherming van belang, dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Denk er daarom aan dat:

- de gordel niet scheef of gedraaid zit
- de heupgordel **laag** moet zitten (dus niet om de buik)
- de heupgordel strak om de heup moet worden gezet door diagonaalsgewijs aan de gordel te trekken (zie de afbeelding)
- geen klemmen of andere accessoires gebruikt worden waardoor de gordel niet strak kan zitten

Uiteraard is elke gordel slechts voor **een** persoon bestemd!

WAARSCHUWING!

Als de gordel, b.v. bij een botsing, zwaar belast geweest is, moet de gehele gordel compleet met rol, bevestigingen, bouten, sluiting en eventuele gordelspanner door een nieuwe vervangen worden. Zelfs al lijkt de gordel niet beschadigd te zijn, kan een deel van de beveiligende eigenschappen ervan verloren gegaan zijn. Vervang de gordel ook, als deze erg versleten of beschadigd is. Verander of repareer de veiligheidsgordel **nooit** zelf, maar laat dit door de Volvo-werkplaats doen!

Controleer af en toe de veiligheidsgordels

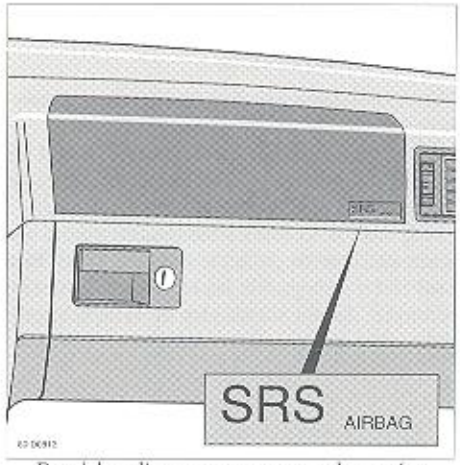
Het vergrendelen van de rolgordels kunt u controleren door de gordel vast te pakken en er snel aan te rukken. **De gordel mag dan niet uitgetrokken worden!** Controleer of de gordel niet tegen scherpe randen schuurt en overigens in goede staat is. Gebruik water en een synthe-tisch wasmiddel om de gordel te reinigen. **Denk hierom!** Het is in bepaalde landen wettelijk voorgeschreven, dat alle inzittenden de veiligheidsgordel moeten gebruiken.

Hoofdsteun in de hoogte afstellen

Hoofdsteun achter

De hoogte van de hoofdsteun wordt naar de lengte van de passagier afgesteld.
Bij gebruik van een één geheel vormend gordelkussen voor kinderen moet de hoofdsteun t.o.v. het hoofd van het kind nauwkeurig afgesteld worden. Zie ook pag. 2:29.

De airbag ligt samengevouwen in het centrale deel van het stuurwiel, dat de letters "SRS" draagt



De airbag ligt samengevouwen boven het handschoenenkastje, dat de letters "SRS" draagt

De airbags tegen zijdelingse aanrijdingen liggen samengevouwen in de rugleuningen van de bestuurders- en passagiersstoelen

SRS (Airbag) en SIPS airbag (tegen zijdelingse aanrijdingen)

Voor een hogere veiligheid en ter aanvulling van de standaard driepuntsgordels is uw auto uitgerust met een airbag (SRS). De auto is voorzien van de letters SRS op het stuurwiel en, als de auto een airbag heeft aan die kant, op het dashboard aan passagierskant. De opblaasbare airbag ligt samengevouwen in het centrale deel van het stuurwiel. Aan passagierskant ligt de airbag samengevouwen in een vak boven het handschoenenkastje.

De SIPS airbag (airbag tegen zijdelingse aanrijdingen) voert de interne veiligheid nog verder op. De airbags tegen zijdelingse aanrijdingen liggen samengevouwen in de rugleuningen van de beide voorstoelen. De airbags worden opgeblazen bij een voldoende sterke aanrijding.

De hoek van de aanrijding, de snelheid en de aard van het andere voorwerp zijn allemaal factoren waarmee rekening wordt gehouden om te bepalen of de airbags moeten worden geactiveerd.

U leest er meer over op pagina 2:25.

WAARSCHUWING!

De SRS airbag is bedoeld als aanvulling op - en niet ter vervanging van - de veiligheidsgordels. De airbag wordt immers niet geactiveerd bij een botsing langs achter, opzij of als hij over de kop gaat.De airbags tegen zijdelingse aanrijdingen (SIPS airbag) zijn bedoeld ter aanvulling van het bestaande SIPS-systeem. De airbags tegen zijdelingse aanrijdingen worden immers niet geactiveerd wanneer de auto een botsing heeft langs voor, langs achter of als hij over de kop gaat. Voor een optimale bescherming moet u altijd de veiligheidsgordel dragen.

SRS-systeem

Het systeem bestaat uit een gasgenerator (1), omgeven door een opblaasbaar kussen (2). Bij voldoende zware botsing activeert de sensor (3) het ontstekingssysteem van de gasgenerator, wat het luchtkussen opblaast en opwarmt. Om de energie van het lichaam tegen het kussen te absorberen begint het direct na de botsing leeg te lopen. Hierbij komt wat rook vrij in de auto. Het hele verloop, incl. opblazen en leeglopen, neemt slechts enkele tienden van een seconde in beslag.

Veiligheidsgordels met spanners

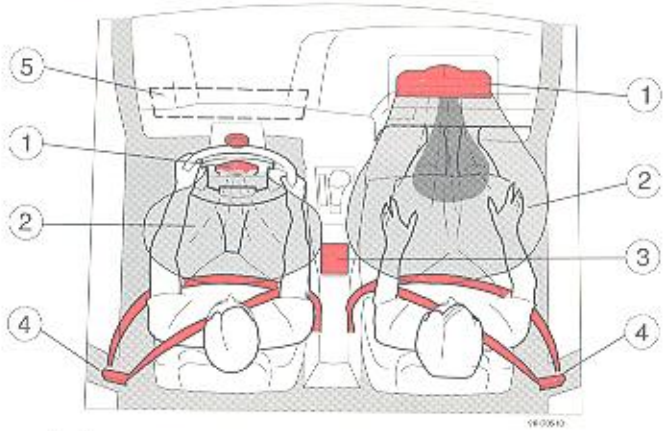
Een speciaal veiligheidsdetail van het SRS airbag systeem vormen de gordelspanners met springlading (4). In het rolsysteem is een kleine springlading ingebouwd die tot ontploffing wordt gebracht op het moment van een botsing, waardoor de gordel zich strak om het lichaam spant om zo de speelruimte door losse kleding enz. weg te halen. Hierdoor worden de krachten van een botsing sneller opgevangen.

Het SIPS airbag systeem (tegen zijdelingse aanrijdingen)

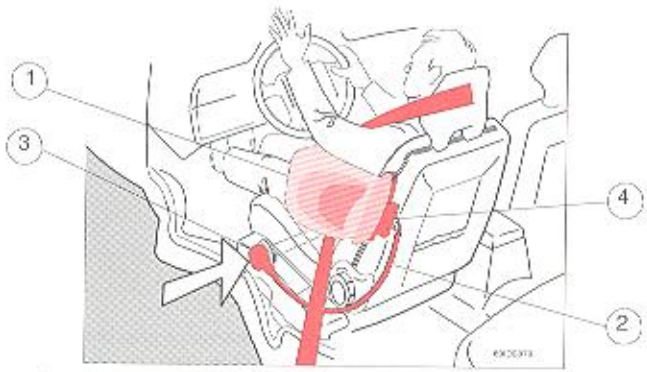
Het systeem bestaat uit gasgeneratoren (4), een mechanische sensor (3), een pyrotechnisch ontstekingscircuit (2) en de airbags tegen zijdelingse aanrijdingen. Een voldoende zware botsing activeert de sensor, die de gasgeneratoren ontsteekt, die op hun beurt de airbags tegen zijdelingse aanrijdingen opblazen. Het luchtkussen plaatst zich tussen de inzittende en het portierpaneel; het absorbeert de impact van de botsing en begint onmiddellijk daarna leeg te lopen. Elk voorstoelsysteem werkt volledig onafhankelijk van het andere.

WAARSCHUWING!

Rijd nooit met geactiveerde airbags. Ze kunnen de besturing van uw auto hinderen. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en het stof waarmee de activering van de airbags gepaard ging kunnen huid en ogen irriteren bij langdurige blootstelling.

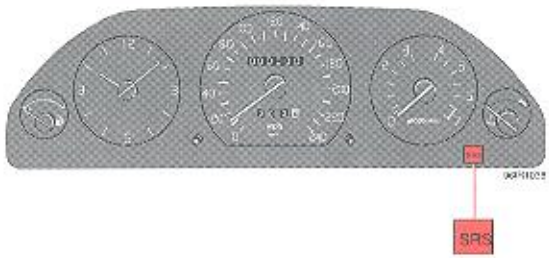


1. Gasgenerator
2. Airbag
3. Sensor/diagnose-eenheid
4. Gordelspanner



1. Airbag
2. Pyrotechnisch ontstekingscircuit
3. Sensor
4. Gasgeneratoren

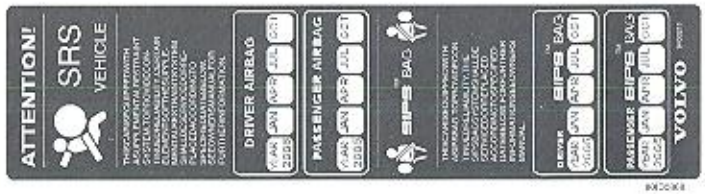
SRS (Airbag) en SIPS airbag (tegen zijdelingse aanrijdingen)



Waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel

Het SRS-systeem wordt permanent bewaakt door een sensor/diagnose-eenheid. In het instrumentenpaneel bevindt zich een waarschuwingslampje met de letters "SRS". Dit lampje gaat tegelijk met de andere branden bij het starten van de motor en gaat uit wanneer de motor draait. Als de contactsleutel op positie II wordt gedraaid, moet het lampje na zo'n 10 seconden uitgaan.

Label op de deurstijl



Label op veiligheidsgordels med gordelspanners

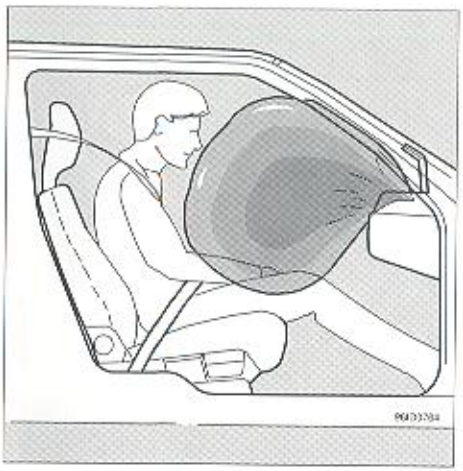
Het jaar en de maand op het label op de deurstijl(en) geven aan wanneer u naar uw erkende Volvo-werkplaats moet voor onderhoud of vervanging van de airbags en de gordelspanners. Probeer nooit zelf te werken aan het SRS-systeem of de SIPS airbag. Neem contact op met uw Volvo-dealer als u vragen hebt over een van beide systemen.

WAARSCHUWING!

Als het waarschuwingslampje blijft branden of gaat branden tijdens het rijden, moet de auto onmiddellijk naar een erkende Volvo-werkplaats worden gebracht.

WAARSCHUWING!

Probeer nooit zelf te werken aan het SRS-systeem of de SIPS airbag, aangezien dit kan leiden tot defecten van het systeem en ernstige persoonlijke verwondingen. De werkzaamheden aan deze systemen mogen alleen worden uitgevoerd in een erkende Volvo-werkplaats.



Opblazen van het luchtkussen aan passagierskant

Airbag - passagierskant

Wanneer het luchtkussen aan passagierskant wordt opgeblazen, neemt het meer volume in dan aan de bestuurderskant. Beide kussens bieden vrijwel dezelfde bescherming.

WAARSCHUWING!

Airbag - passagierskant

- De passagiers in de voorstoel moeten rechtop zitten in een comfortabele positie, met hun rug tegen de rugleuning. Ze mogen nooit voorover leunen over het dashboard of op de voorrand van de stoel zitten. De passagiers moeten altijd hun veiligheidsgordel gebruiken.
- De passagiers moeten hun voeten op de vloer houden, en dus niet op het dashboard, de stoel of tegen het raam.
- Laat kinderen nooit rechtop staan voor de voorstoel.
- Er mogen geen voorwerpen of extra uitrusting geplaatst worden op of bevestigd aan het SRS-paneel (boven het handschoenenkastje) of in de ruimte die wordt ingenomen door het opgeblazen luchtkussen.
- Laat geen losse voorwerpen slingeren op vloer, stoel of dashboard.
- Probeer nooit om het SRS-paneel op het stuurwiel of boven het handschoenenkastje te openen. Dit mag slechts gebeuren in een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING!

Bevestig geen labels of stickers aan een van de SRS-panelen!

WAARSCHUWING!

SIPS airbag

- Gebruik voor de voorstoelen van auto's die zijn uitgerust met het SIPS airbag systeem uitsluitend de originele bekleding van Volvo of bekleding die door Volvo goedgekeurd is voor de SIPS airbags.
- Plaats geen voorwerpen of accessoires in de zone van ontplooiing van de zijdelingse airbag.
- Probeer nooit om zelf te werken aan het SIPS systeem van de voorstoelen. Het vervangen van de onderdelen van de SIPS airbag mag slechts worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats.

Airbag en kinderzitje kunnen niet samen worden gebruikt!

SRS-tekst op het dashboard

Kinderzitje

Het kind kan ernstig letsel oplopen als het kinderzitje op de voorstoel wordt geplaatst, vooral als een airbag is geïnstalleerd aan passagierskant. De veiligste plaats voor kinderen is op de achterbank.

WAARSCHUWING!

Gebruik het kinderzitje **nooit** op de voorstoel in auto's met SRS-airbag aan passagierskant.

SIPS airbag

Het SIPS airbag systeem bestaat uit een mechanische inrichting met twee hoofdelementen: de airbag tegen zijdelingse aanrijdingen en de sensoreenheid. De airbag bevindt zich in de rugleuning van de voorstoelen en de sensor is bevestigd aan de buitenkant van de stoel, naast het portier. Aangezien het een mechanisch systeem betreft wordt de sensor niet gecontroleerd door de diagnose-eenheid van het SRS-systeem. In opgeblazen toestand heeft de airbag een inhoud van ongeveer 12 l.

Wanneer de airbags worden opgeblazen

De airbags worden alleen opgeblazen bij frontale botsingen met een hoek van max. +/- 30° als de auto met voldoende kracht in botsing komt met een vast of zwaar voorwerp. De sensoreenheid houdt zowel rekening met de kracht van de botsing als met de afremming van de auto. Het SRS-systeem berekent of de botsing voldoende zwaar is om de airbags te activeren.

De bovenstaande informatie geldt tevens voor het SIPS systeem en de airbags tegen zijdelingse aanrijdingen, op het feit na dat deze alleen geactiveerd worden bij zijdelingse botsing, wanneer de auto voldoende hard in botsing komt met een onbeweeglijk/massief voorwerp binnen de zone van het SIPS-systeem.

Opmerking! Het SRS-systeem kan slechts één keer worden geactiveerd. Nadat de airbags geactiveerd zijn geweest, adviseren wij het volgende:

- Laat de auto naar een Volvo-werkplaats slepen. Zelfs indien de auto na het ongeluk nog kan rijden, raden wij niet aan om te blijven rijden nadat de airbags geactiveerd zijn.
- De onderdelen van het SRS-systeem en de SIPS airbag moeten worden vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Gebruik alleen originele Volvo-onderdelen om de SRS- en SIPS-onderdelen te vervangen (airbags, gordelspanners enz.).

Als de airbags niet worden opgeblazen

Niet alle frontale botsingen activeren het SRS-systeem. Het SRS is zo ontworpen dat het niet kan worden geactiveerd bij frontale botsingen met zachte voorwerpen, zoals struiken, sneeuwhopen enz. De airbags worden normaal gezien ook niet geactiveerd bij botsingen opzij of langs achter of als de auto over de kop gaat. Uit de schade aan de carrosserie kan ook niet worden afgeleid hoe het SRS-systeem zal functioneren na de botsing.

Kunnen de airbags per ongeluk worden opgeblazen?

Niet alle frontale botsingen activeren het SRS-systeem. Het SRS is zo ontworpen dat het niet wordt geactiveerd bij frontale botsingen met zachte voorwerpen, zoals struiken of sneeuwhopen of harde en onbeweeglijke voorwerpen bij lage snelheid. Bij een zijdelingse aanrijding worden alleen de airbags tegen zijdelingse aanrijdingen geactiveerd. Normaalworden de airbags niet opgeblazen bij botsingen langs achteren of als de auto over de kop gaat.
Uit de schade aan de carrosserie kan ook niet worden afgeleid hoe het SRS-systeem zal functioneren na de botsing.

Centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem

De driepuntsrolgordel vormt het centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem! Gebruik de veiligheidsgordels altijd en in alle auto's. Het SRS-systeem vormt slechts een aanvullende beveiliging op de veiligheidsgordels.

WAARSCHUWING!

De sensor van het SRS-systeem bevindt zich op de vloer onder de bestuurdersstoel. Ingeval de vloer van het interieur onder water raakt, moet de accu in het motorcompartiment worden ontkoppeld. Probeer niet de auto te starten, aangezien hierdoor de airbag zou kunnen worden geactiveerd. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen.

Ook kinderen moeten goed zitten - en veilig!

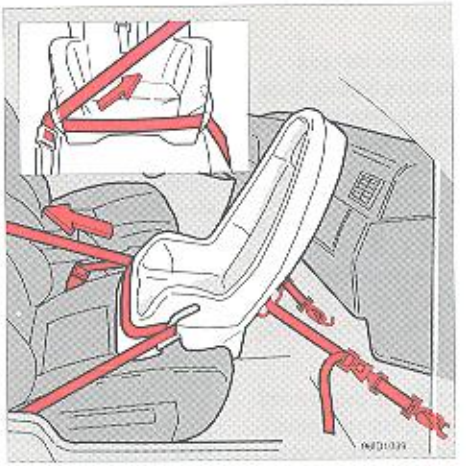
Een volwassene met de autogordel om is in een Volvo zeer goed beschermd bij een botsing of een ander ongeluk. Om uw kinderen dezelfde goede bescherming te kunnen geven volgen hier enkele adviezen over de uitrusting en de plaats van kinderen in de auto. Denk eraan, dat een kind, ongeacht de leeftijd en grootte, nooit "los" in de auto mag zitten. En laat ook nooit een kind bij een passagier op schoot zitten!

N.B! In veel landen is het wettelijk voorgeschreven, hoe kinderen in de auto geplaatst moeten worden. Informeer hiernaar in het land waarheen u wilt gaan. Welke bescherming het doelmatigst is, hangt als volgt af van de lichaamsgrootte van het kind.

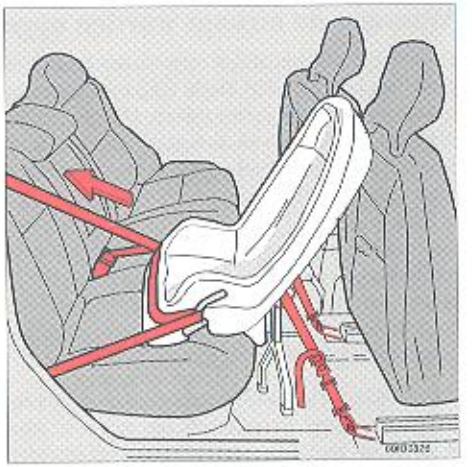
Als alle zitplaatsen in het interieur bezet zijn, kan bij 5-deurs modellen een extra zitje in de bagageruimte gebruikt worden. Het extra zitje is geschikt voor twee kinderen, elk met een gewicht tot 40 kg en een lengte tot ca 150 cm.

WAARSCHUWING! ⚠

Zet het kinderzitje nooit op de voorstoel, als de auto aan de passagierskant SRS (Airbag) heeft.



Op de voorstoel gezet

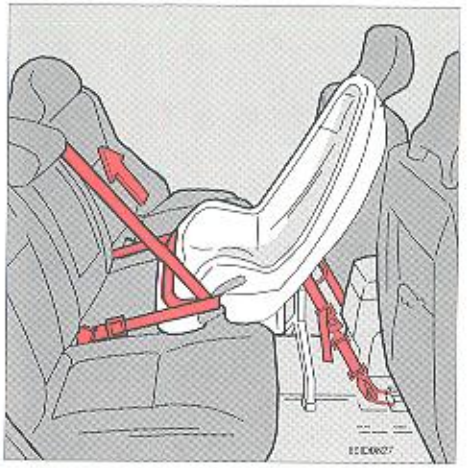


Buitenste plaats van de achterbank

Kinderen tot ongeveer 3 jaar

In het Volvo kinderzitje kunnen ook pasgeboren kinderen veilig zitten. Dit zitje is in combinatie met een speciale montageset en de 3-puntsgordel van de auto goedgekeurd om achterste voren op de voorstoel (voor kinderen tot 18 kg) en op de buitenste plaatsen en de middelste plaats van de achterbank (voor kinderen van 9 kg tot 18 kg) aangebracht te worden.
Om kleine kinderen stevig in het kinderzitje vast te zetten is er een baby-inzetstuk dat eenvoudig in het kinderzitje vastgemaakt kan worden.

Voor bepaalde markten zijn dit jaar standaard twee bevestigingsogen gemonteerd op de voorstoel. Ze bevinden zich onder de vloermat en onder een paneel. Voor meer informatie over het gebruik van deze bevestigingsogen, zie pagina 2:30.
Bij het aanbrengen van de steunen en de vastzetband voor het kinderzitje moet de bijgeleverde montage-instructie precies opgevolgd worden om een zo groot mogelijke veiligheid te bereiken.
De steunen van het kinderzitje worden in de rails van de stoel aangebracht. Bij het aanbrengen op de achterbank moet op het kinderzitje ook een steunpoot aangebracht worden.



Middelste plaats van de achterbank

Kinderkussen en ruggesteun

Kinderkussen

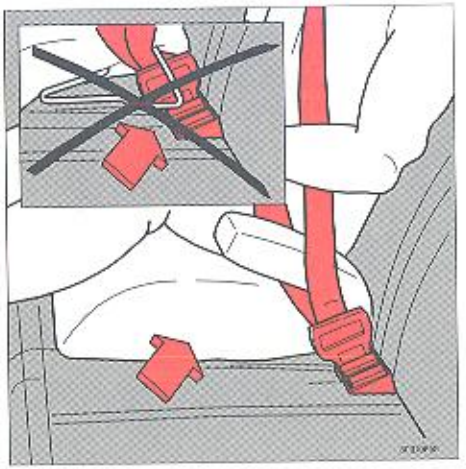
Veranker het kinderzitje door de vastzetband door het zitje te halen, vast te maken aan de steun en strak aan te trekken.
Bevestig de heupgordel aan de haken van het kinderzitje.
Span aan door de schoudergordel aan te trekken.

N.B! Volg bij het aanbrengen van het kinderzitje altijd de montage-instructie voor het zitje precies op om een zo groot mogelijke veiligheid te bereiken.

Kinderen vanaf ongeveer 3 jaar

Als het kind uit het kinderzitje gegroeid is, moet het op de achterbank of de voorstoel op het kinderkussen gezet worden en moet de rolgordel van de auto gebruikt worden. Liefst in combinatie met de ruggesteun. Volvo's eigen kinderkussen, ruggesteun (goedgekeurd voor kinderen van 15-36 kg) en 3-puntsgordel in de auto zijn speciaal geconstrueerd om een grote veiligheid te geven. Bij het aanbrengen van het kinderzitje en de ruggesteun moet de meegeleverde montage-instructie precies opgevolgd worden om een zo groot mogelijke veiligheid te bereiken.

Zet het kinderkussen en de ruggesteun op de achterbank of de voorstoel. Zet het kind op zijn plaats, trek de heupband om de hoeken van het kinderkussen en de diagonale band over of onder de hoeken, zodat de diagonale band goed over het asgedeelte ligt. Druk de gordelsluiting dicht en haal de gordel aan, zodat deze tegen het lichaam van het kind ligt.



Kinderkussen vastzetten

Controleer of de gordel goed over het asgedeelte ligt en of de heupband laag zit, zodat de beste beveiliging bereikt wordt. De gordel mag de hals van het kind niet raken of onder de as liggen. Als de ruggesteun gebruikt wordt, moet de diagonale band in de hoeken van de ruggesteun vrij liggen.

WAARSCHUWING!

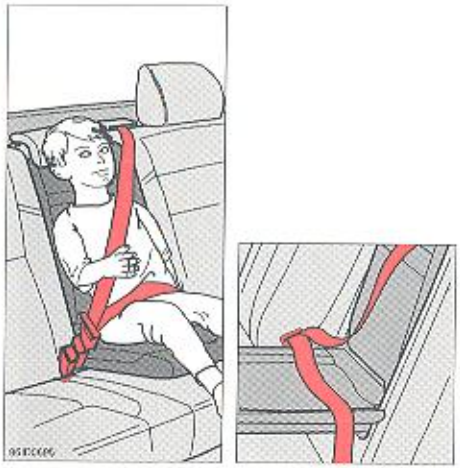
Zet het kinderzitje nooit op de voorstoel, als de auto aan de passagierskant SRS (Airbag) heeft.

Belangrijke tips!

Het is bij het gebruiken van andere in de handel zijnde kinderveiligheidsprodukten van belang, **dat men de meegeleverde montage-instructie goed doorleest** en opvolgt. Hier volgt nog meer om aan te denken:

- Het kinderzitje moet altijd aangebracht worden, zoals door de fabrikant voorgeschreven is.
- Zet de vastzetband van het kinderzitje **niet** vast aan de afstelstang voor de stoellengte, veren en diverse rails en balken onder het zitje met scherpe randen.
- Laat de rug van het kinderzitje tegen het dashboard rusten.
- Laat het bovenste deel van het kinderzitje **niet** tegen de voorruit rusten.

N.B! Neem in geval van problemen met het aanbrengen van kinderveiligheidsprodukten voor duidelijkere montage-instructies contact met de fabrikant op.



Eén geheel vormend gordelkussen voor kinderen van 15-36 kg

Gordelkussen

Volvo's eigen één geheel vormende gordelkussen voor de middelste plaats is speciaal voor een zo groot mogelijke veiligheid geconstrueerd. In combinatie met de 3-puntsgordel is het goedgekeurd voor kinderen van 15-36 kg. Om het kind correct in de auto te installeren moet het heupgedeelte van de 3-puntsgordel door de gordelgeleider B lopen (indien dit type gordelkussen gemonteerd is) en over het bekken van het kind - niet over de buik. Zie illustratie.
Stel ook de stand van de hoofdsteun nauwkeurig t.o.v. het hoofd van het kind af. Zie voor reinigen pagina 6:8.

Het gordelkussen opklappen

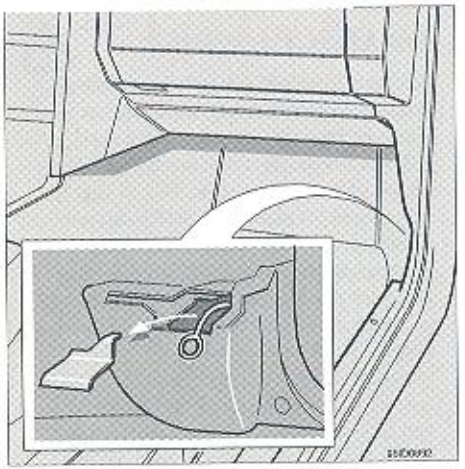
Klap het kussen op tot u een klik hoort.

WAARSCHUWING!

Als het één geheel vormende gordelkussen, b.v. bij een botsing, zwaar belast geweest is, moet het gehele kussen incl. gordel, d.w.z. compleet met bouten, door een nieuw vervangen worden. Ook al lijkt het één geheel vormende gordelkussen onbeschadigd, toch kunnen de beveiligende eigenschappen ten dele verloren gegaan zijn. Het gordelkussen moet ook vervangen worden, als het erg versleten of beschadigd is. Denk er echter aan, dat het vervangen van het kussen vakkundig gebeuren moet, omdat het voor de veiligheid van de inzittenden van wezenlijk belang is, dat het kussen goed vastzit. Laat het vervangen en eventueel repareren van het kussen dus aan uw Volvo-werkplaats over. Als het kussen vuil geworden is, moet het in de eerste plaats ter plaatse gereinigd worden. Als de bekleding zo vuil is, dat deze apart gewassen moet worden, gelden bovenstaande instructies voor het aanbrengen van het kussen.

WAARSCHUWING!

De gewone armsteun midden achteraan mag niet worden gebruikt als kinderkussen. Alleen Volvo's één geheel vormende gordelkussen mag hiervoor worden gebruikt.



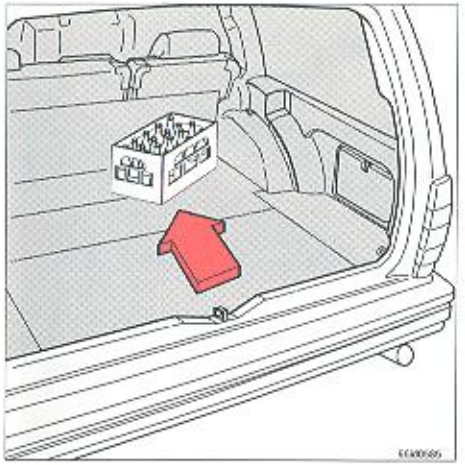
De heupgordel moet laag zitten

Bevestigingsogen

Voor bepaalde markten zijn dit jaar standaard twee bevestigingsogen gemonteerd op de voorstoel. Het linkeroog bevindt zich onder de vloermat, het rechteroog onder een paneel; zie illustratie. Voor meer informatie over het gebruik van deze bevestigingsogen moet u contact opnemen met uw Volvo-dealer.

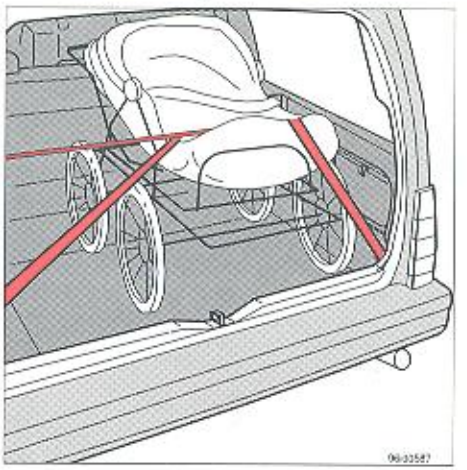
Aanstaande moeders

Aanstaande moeders moeten er heel goed om denken om de veiligheidsgordel te gebruiken. Denk er altijd om de veiligheidsgordel zo aan te brengen, dat geen druk op de baarmoeder uitgeoefend wordt. De heupband van de driepuntsgordel moet laag zitten.



Plaats de lading tegen de rugleuning

Plaats de lading tegen de twee delen van de rugleuning



Veranker de lading met de laadriemen

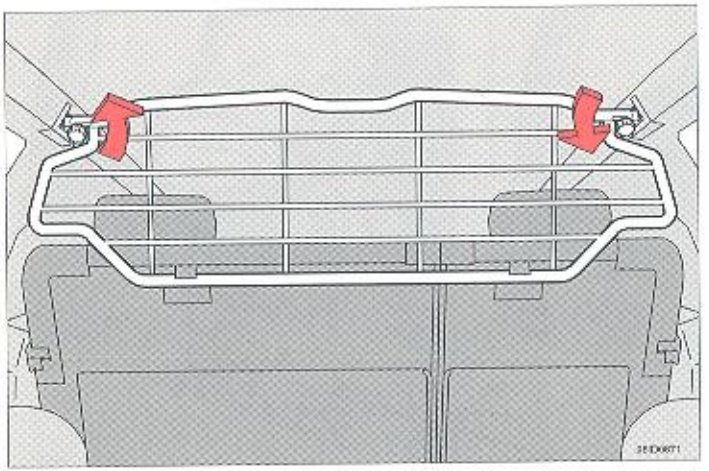
Laden in de laadruimte

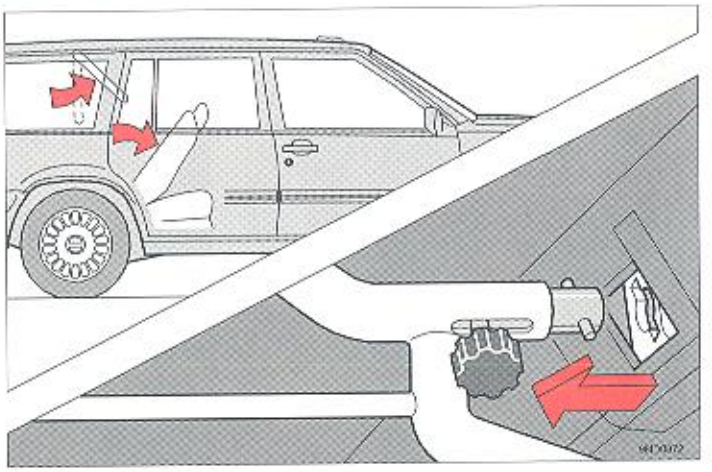
De veiligheidsgordels en airbags bieden bestuurder en passagiers een goede bescherming, vooral bij frontale botsingen. Het risico van verwondingen kan echter ook van achteren komen. Bij het laden van de auto moet u eraan denken dat voorwerpen die niet correct zijn geladen en vastgezet naar voren kunnen worden geslingerd bij botsingen of bij bruusk remmen, wat ernstige letsels kan veroorzaken.

Denk eraan dat een voorwerp van 20 kg het equivalent van 1000 kg weegt bij een frontale botsing aan 50 km/h.

Hou volgende punten voor ogen bij het laden van de auto:

- Plaats de lading **tegen** de rugleuning.
- Plaats zware lading zo laag mogelijk.
- Laad volumineuze voorwerpen aan beide zijden van de opsplitsing van de achterbank
- Veranker de lading met laadriemen die door de verankeringsogen in de laadruimte lopen.
- Als niemand op de achterbank zit moet u de rugleuning verstevigen door de gordels achteraan vast te maken.
- Plaats nooit een lading boven de rugleuning zonder gebruik te maken van een ladingnet.





Ladingnet

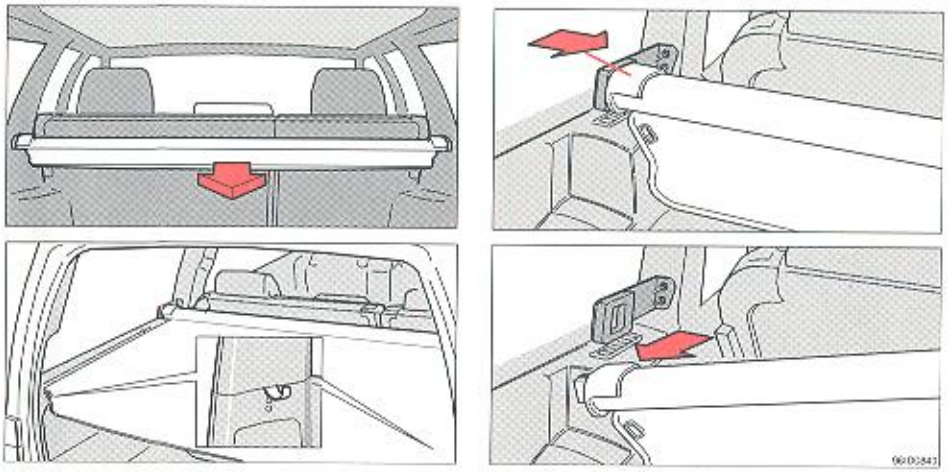
Uw auto kan als extra uitrusting worden uitgerust met een ladingnet. Het ladingnet voorkomt dat lading of dieren naar voren worden geworpen ingeval u hard moet remmen. Het ladingnet kan in de dakbekleding worden opgeborgen wanneer het niet gebruikt wordt.

Ladingnet en extra naar achter gekeerd kinderzitje

Als uw auto uitgerust is met een extra naar achter gekeerd kinderzitje in de bagageruimte, moet u absoluut het ladingnet verwijderen voor u het kinderzitje kunt gebruiken. Anders kan het kind, als u bruusk moet remmen, ernstig gewond raken, en ook de hulpdiensten kunnen problemen ondervinden om in de bagageruimte te komen.

Om het ladingnet te verwijderen:

- Klap de rugleuning van de achterbank naar voor
- Druk het ladingnet naar voor
- Maak de twee knoppen op het ladingnet los en duw ze naar het midden
- Verwijder het ladingnet
- Om het net terug te plaatsen gaat u te werk in omgekeerde volgorde



Bagageafdekking

Uw auto kan als extra uitrusting uitgerust worden met een bagageafdekking. Deze bagageafdekking wordt uitgerold achter de achterbank. Trek hem uit en bevestig hem aan de achterkant van de bagageruimte om de lading af te schermen en aan het zicht te onttrekken. (Zie afbeelding.)

De bagageafdekking verwijderen (zie afbeelding)

Als u de bagageafdekking tijdelijk wilt verwijderen, bijv. om een omvangrijke lading te vervoeren:

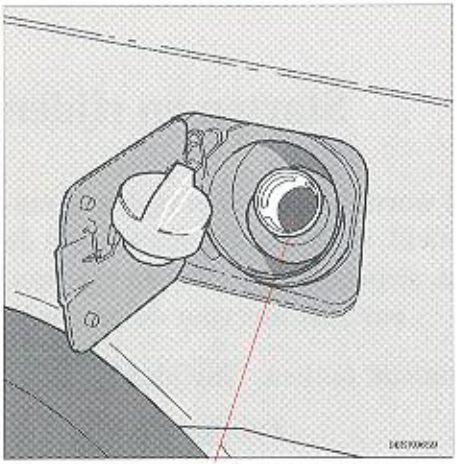
- Duw het uiteinde van de bagageafdekking naar het midden
- Trek de bagageafdekking naar achter
- Om de bagageafdekking terug te plaatsen gaat u te werk in omgekeerde volgorde

Starten en rijden

In dit hoofdstuk wordt hetgeen met rijden te maken heeft behandeld, zoals b.v. het starten van de motor, schakelen, slepen, rijden met een caravan, enz.; zie hiervoor de pagina's:

Brandstof tanken, "inrijden"	3:2
Zuinig rijden	3:3
Motor starten	3:4
Schakelen	3:5
Om aan te denken	3:9
Slepen	3:10
Starten met een hulpaccu	3:11
Remmen	3:12
Maatregelen voor de winter	3:13
Tips over het rijden met een caravan	3:14
Maatregelen voor lange reizen	3:16

Brandstof tanken, "inrijden"



Vulpijp met vernauwing voor auto's met katalysator

Brandstof tanken (Loodvrij)

Als u een auto met katalysator heeft, zit er een vernauwing in de tankpijp.
De tankdop zit achter de klep in het linker achterspatscherm. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep.
Bij hoge buitentemperaturen kan in de tank overdruk ontstaan. Draai de tankdop voorzichtig los.
Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze tot u een "klik" hoort. De Volvo-dealer heeft voor alle Volvo-modellen afsluitbare tankdoppen.

Uw nieuwe auto - gladde wegen

Rijden op gladde wegen voelt verschillend aan naargelang de auto uitgerust is met een handgeschakelde of een automatische versnellingsbak. Oefen het rijden op gladde wegen in optimale omstandigheden om na te gaan hoe uw nieuwe auto reageert.

Een nieuwe auto moet "ingereden" worden!

Als uw auto nieuw is, adviseren wij u om het wat kalm aan te doen en de mogelijkheden van de auto gedurende de eerste 2000 km niet geheel te gebruiken.

Overschrijd de volgende snelheden niet:

	Tijdens de eerste 1000 km	Tussen 1000 en 2000 km
1e versnelling	30 km/uur	40 km/uur
2e versnelling	50 km/uur	70 km/uur
3e versnelling	80 km/uur	100 km/uur
4e versnelling	110 km/uur	130 km/uur
5e versnelling	130 km/uur	150 km/uur

Maar rijd ook niet te langzaam in een hoge versnelling, d.w.z. laat de motor niet zwoegen, en gebruik de eerste 2000 km de "kickdown" niet, als u een automatische versnellingsbak heeft.

Tank de juiste benzine!

Auto' s met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen. Geadviseerd octaangetal: 95 RON.
Sommige benzinemaatschappijen passen in de brandstof schoonhoudende toevoegstoffen toe. Deze verkleinen de kans, dat de brandstof in de motor afzettingen veroorzaakt die het rijgedrag en de prestaties nadelig beïnvloeden. Vraag het personeel, als u eraan twijfelt of de benzine deze toevoegstoffen bevat.
N.B! Voeg zelf geen schoonhoudende toevoegstoffen toe zonder dat u van een erkende Volvo-werkplaats uitdrukkelijk het advies gekregen heeft dit te doen.
Overleg met uw Volvo-werkplaats over reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een hoog genoeg octaangetal moeilijk te krijgen is.

Rijd anticiperend

Zuinig rijden wil zeggen, anticiperend en soepel rijden en de rijstijl en de snelheid aan de bestaande situatie aanpassen.

Denk hierbij aan het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk warm worden! Dat wil zeggen: laat de motor niet stationair lopen, maar begin zo snel mogelijk met geringe belasting te rijden.
  Een koude motor verbruikt veel meer brandstof dan een warme en bovendien slijt de motor sneller.
- Rijd liefst geen korte afstanden, omdat de motor dan nooit warm kan worden.
- Rijd soepel! Vermijd onnodig snel accelereren en sterk afremmen.
- Verlaag bij het rijden op buitenwegen en autosnelwegen de snelheid een beetje.
- Rijd niet onnodig met een zware lading in de auto.
- Rijd niet meer op winterbanden, als de wegen schoon en droog geworden zijn.
- Verwijder de imperiaal, als deze niet gebruikt wordt.
- Zet de zijramen niet onnodig open.

Schakel tijdig

Een belangrijk gedeelte van zuinig rijden is het op de juiste manier benutten van de versnellingsbak. Kies de juiste versnelling!

- Schakel van de 1e naar de 2e versnelling bij ca 20 km/uur
  2e naar 3e versnelling bij ca 35 km/uur
  3e naar 4e versnelling bij ca 50 km/uur
  4e naar 5e versnelling bij ca 70 km/uur.

- Bij auto's met een automatische versnellingsbak schakelt deze zelf tijdig, maar vermijd een onnodig gebruik van de "kick-down".

Verzorg de auto

Bovendien moet u natuurlijk de auto en dan met name de motor in goede staat houden. Factoren die kunnen helpen om het brandstofverbruik laag te houden zijn b.v.:

- Goede bougies (geldt voor benzinemotoren)
- Schoon luchtfilter
- Juiste klepspeling
- Juiste motorolie, juist interval van olie verversen en nieuw oliefilter
- Remmen die niet "aanlopen"
- Juiste voorwieluitlijning
- Juiste bandenspanning.

Denk eraan, dat voor wat betreft het brandstofverbruik u zelf de belangrijkste factor bent en ook de manier, waarop u met het gaspedaal, het rempedaal en de versnellingshendel omgaat.

KATALYSATOR WAARSCHUWING! ⚠

De katalysator heeft een werktemperatuur van verscheidene honderden graden °C. Parkeer de auto dus niet boven brandbaar materiaal (b.v. hoog gras) dat door de katalysator aangestoken kan worden.

Zo moet u de motor starten:

1 Haal de parkeerrem (handrem) aan.
2 **Automatische versnellingsbak:** Keuzehendel in stand P of N.
Handgeschakelde versnellingsbak: Keuzehendel in neutrale stand en gaspedaal **helemaal ingetrapt** (met name belangrijk bij koud weer).
3 Raak het gaspedaal niet aan.
4 Draai de startsleutel in de startstand. Als de motor niet binnen 5-10 seconden aanslaat: laat de sleutel los en probeer opnieuw te starten.
5 Als de motor niet start na twee pogingen, moet u het gaspedaal half indrukken voor u de contactsleutel weer in startpositie draait. Laat het gaspedaal geleidelijk los wanneer de motor start.

Laat de motor na koud starten niet onmiddellijk razen!

Als de motor overslaat of niet aanslaat, moet u naar de dichtstbijzijnde Volvo-werkplaats gaan!

De auto mag niet aangesleept worden.

Als deze instructie niet opgevolgd wordt, bestaat er kans, dat de katalysator slechter werkt.

6-cilindermotor

Deze motoren zijn uitgerust met hydraulische klepstoters, waardoor de klepspeling automatisch wordt afgesteld. De klepstoters kunnen gedurende enkele seconden na het starten van de motor een tikkend geluid maken, tot de oliedruk voldoende hoog is. Als de auto gedurende lange tijd niet gebruikt is, kan dit tikkend geluid wel 15 minuten aanhouden, zonder dat dit op een storing duidt.
Waarschuwing! Laat de motor niet sneller draaien dan 3000 omw/min tot het geluid verdwenen is.

Starten bij extreme koude

Bij koud-starten op grote hoogte (boven 1800 m) kan het starten vergemakkelijkt worden door het gaspedaal voor de helft in te trappen en daar te houden, voordat de startsleutel in de startstand (punt 4 hierboven) gedraaid wordt. Als de motor aanslaat en het toerental oploopt, laat u het gaspedaal langzaam opkomen.

Motor met elektronische startonderbreker starten

De motor wordt op de normale manier gestart. Als u niet de juiste sleutel gebruikt, stopt de motor na 2 seconden. Als de sleutel langer dan 4 minuten in de startstand wordt gehouden, moet hij terug worden gedraaid. Start dan opnieuw.

WAARSCHUWING VOOR KOOLMONOXYDE!

Zet de garagedeuren altijd helemaal open, als u de auto in de garage start! De uitlaatgassen bevatten namelijk koolmonoxyde dat onzichtbaar en reukloos, maar wel dodelijk giftig is.

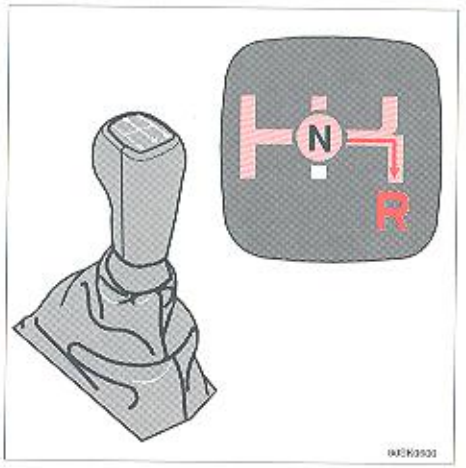
Blokkeerinrichting achteruitversnelling

De blokkeerinrichting voorkomt dat de versnellingsbak per ongeluk in achteruit wordt geschakeld bij het schakelen van 5de naar 4de. Deze blokkeerinrichting wordt altijd ingeschakeld wanneer de versnellingshendel in 5de versnelling wordt geduwd, en wordt uitgeschakeld wanneer de versnellingshendel in neutraal komt (tussen 3de en 4de).

Schakelstanden

Schakelstanden handgeschakelde versnellingsbak

Trap bij het schakelen het koppelingspedaal telkens helemaal in. Haal tussen het schakelen de voet van het koppelingspedaal. Om zo zuinig mogelijk te rijden moet u bij een normale snelheid van meer dan 70 km/h op buitenwegen de 5e versnelling zo vaak mogelijk gebruiken. Door de versnellingen in de juiste volgorde te schakelen, gaat de versnellingsbak langer mee. Schakel bijvoorbeeld nooit direct van 2e in 5e versnelling.



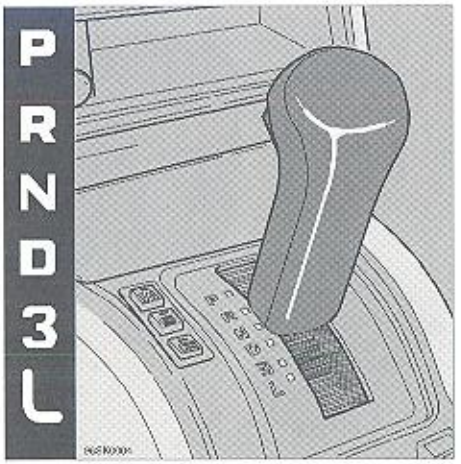
Achteruitvergrendeling

Achteruitvergrendeling

Om de achteruitversnelling in te kunnen schakelen, moet de versnellingshendel eerst in de neutraalstand (tussen 3e en 4e versnelling) worden gezet. Het veiligheidsmechanisme van de achteruitversnelling voorkomt dat vanuit 5e versnelling rechtstreeks in achteruit kan worden geschakeld.

WAARSCHUWING!

Schakel nooit de achteruitversnelling in terwijl u vooruit rijdt.



AW43 *Keuzehendelstanden*

Schakelstanden van de keuzehendel

P Parkeren

Kies deze stand, als u de motor start of de auto parkeert.

Laat de auto nooit met lopende motor achter! Als iemand in de auto per ongeluk de keuzehendel uit stand P zet, kan de auto namelijk gaan rijden.

De auto moet stilstaan, als u stand P kiest! In stand P is de versnellingsbak mechanisch vergrendeld. Trek bij parkeren altijd de handrem aan.

R Achteruitrijden

De auto moet stilstaan, als stand R gekozen wordt!

N Neutrale stand

Stand N is de neutrale stand: de motor kan gestart worden; geen versnelling is ingeschakeld. Trek de parkeerrem aan, als de auto **met de keuzehendel in stand N** stilstaat.

D Rijstand

D is de normale rijstand. In stand E en S van de programmakiezer gebeurt het op- en terugschakelen tussen alle versnellingen van de versnellingsbak automatisch, afhankelijk van het gasgeven en van de snelheid. De auto moet stilstaan als u vanuit R stand D kiest.

3 Lage versnelling

Het in stand E en S van de programmakiezer op- en terugschakelen tussen de 1e, 2e en 3e versnelling gebeurt automatisch.

Geen opschakelen uit de 3e versnelling!

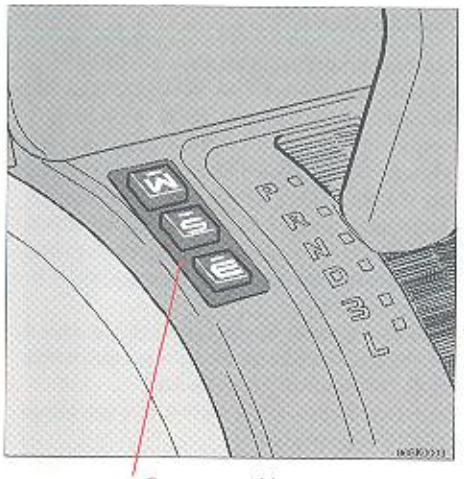
Stand 3 kan gebruikt worden ...

- bij het rijden in de bergen
- om sterker op de motor af te remmen.

L Lage versnelling

Geen opschakelen in L!

De versnellingsbak schakelt niet op in stand L. Kies stand L als u in 1e of 2e versnelling wilt rijden zonder op te schakelen (bv. als u in heuvelachtig terrein rijdt, omdat in stand L het beste op de motor wordt afgeremd). De versnellingsbak schakelt duidelijk waarneembaar terug van 2e naar 1e wanneer de snelheid onder 40 of 30 km/u zakt (motoren B6304 en B6254 respectievelijk) als u het Economie programma hebt gekozen. Als u het Sport programma gekozen hebt, vindt hetzelfde duidelijke terugschakelen plaats wanneer de snelheid onder 10 km/u zakt.



Programmakiezer

Programmakiezer

Met de drukknoppen links van de keuzehendel worden de programma's E, S en W in- en uitgeschakeld.
Tijdens het rijden kunnen alle programma's vrij gekozen worden.

Economisch Programma
Deze stand wordt gewoonlijk gebruikt. De versnellingsbak schakelt ten behoeve van een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

Sportief Programma

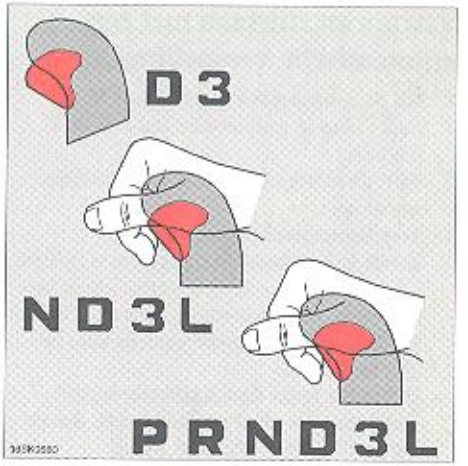
Deze stand is voor "sportief" rijden aangepast. De versnellingsbak schakelt bij een hoger toerental op en terug om maximale prestaties te bereiken.

Winter Programma
Gebruik deze stand bij het starten/rijden bij gladheid.

* In stand D start de versnellingsbak in de 3e versnelling en schakelt naar de 4e op.
* In stand 3 is de 2e versnelling geblokkeerd; er wordt niet opgeschakeld.
  In stand L is de 1e versnelling geblokkeerd.
* In deze standen is "kick-down" altijd mogelijk.

Als programma W ingeschakeld is, brandt het lampje ▲ in het instrumentenpaneel.
Om programma W uit te schakelen moet weer op de knop of op programma E of S gedrukt worden.
Als programma W uitgeschakeld of het contact afgezet wordt, gaat de versnellingsbak naar het eerder gekozen programma S of E terug.

Als het lampje ▲ en de knoppen van de programmakiezer gaan knipperen, wijst dit op een defect in de automatische versnellingsbak. Neem contact met uw Volvo-werkplaats op.



Standen blokkeertoets

Blokkeerinrichting keuzehendel

De keuzehendel kan altijd zonder moeite in de standen D en 3 gezet worden, terwijl de overige standen een blokkeerinrichting hebben die met de toets op de keuzehendelknop bediend kan worden.
Door met de handpalm licht op de toets te drukken kan de hendel zonder moeite in de standen **N, D, 3** en **L** gezet worden.
Als de toets helemaal ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen **R** en **P** ingeschakeld worden. Dit is ook nodig om de hendel uit stand **P** te brengen.

Starten en stilstaan met een automatische versnellingsbak

1 Zet de keuzehendel in stand P of N. De motor mag in geen andere stand gestart worden.
2 Start de motor op normale wijze met de startsleutel.
3 Trap het rempedaal naar beneden.
4 Zet de keuzehendel in de gewenste rijstand - de versnelling schakelt nu met enige vertraging in; dit geldt vooral voor de achteruit R. Dit is duidelijk merkbaar - de auto begint te trekken.
De motor moet dan stationair lopen! Geef pas gas, als u gevoeld heeft, dat de versnelling ingeschakeld werd!
Als u na het kiezen van een rijstand te snel gas geeft, wordt bruusk ingeschakeld en slijt de versnellingsbak onnodig.
5 Laat het rempedaal los en geef gas.

Kies stand **N** bij even stilstaan met lopende motor. Dan voorkomt u, dat de versnellingsbakolie onnodig warm wordt!

Speciale wenken voor het rijden met een aanhanger

- Kies stand 1 of L van de versnellingsbak bij het oprijden van steile hellingen of als u langzaam rijdt. Zo voorkomt u, dat de versnellingsbak opschakelt en wordt de versnellingsbakolie kouder. In bergterrein met lange en niet zo steile hellingen kunt u stand 1 of 2 kiezen.
- Bij het afrijden van lange steile hellingen moet stand 1 gekozen worden (stand 1 of 2 bij minder steile hellingen). U remt dan zo veel mogelijk op de motor af.
- Laat de auto op een helling niet met het gaspedaal stilstaan, maar gebruik de rem. Zo voorkomt u, dat de versnellingsbakolie onnodig heet wordt.

Automatische versnellingsbak - koud starten

Als u wegrijdt bij koud weer, schakelen de versnellingen duidelijk merkbaar in. Dat komt omdat de transmissieolie bij lage temperatuur nog viskeus is.

Bij koud starten, schakelt de versnelling met enige vertraging om de afgifte van uitlaatgassen te beperken.

"Kick-down"

Als u het gaspedaal helemaal - voorbij de normale volgasstand - intrapt, wordt onmiddellijk automatisch naar een lagere versnelling teruggeschakeld ("kick-down"-terugschakeling). Als u de maximumsnelheid voor deze versnelling bereikt of als u het gaspedaal iets uit de "kick-down" stand loslaat, wordt automatisch opgeschakeld. De "kick-down" moet u gebruiken, als u maximaal wilt accelereren, zoals b.v. bij het inhalen.
Denk erom, dat de versnellingsbak pas naar de 4e versnelling opschakelt, als u het gaspedaal uit de "kick-down" stand loslaat!
De versnellingsbak is uitgerust met een terugschakelvergrendeling.
De versnellingsbak beeft in alle versnellingen een terugschakelvergrendeling.

"Lock-up"

De automatische versnellingsbak heeft een zogenoemde "lock-up". Deze zorgt ervoor, dat het motortoerental en het brandstofverbruik dalen.
"Lock-up" houdt kortgezegd in, dat de koppelomvormer van de versnellingsbak bij het schakelen tussen de 2e, 3e en 4e versnelling uitgeschakeld wordt.
Soms is deze "lock-up" als een extra schakeling merkbaar.

De lading en de plaats ervan hebben invloed op de rij-eigenschappen

Uw auto heeft bij het opgegeven rijklaargewicht de neiging tot onderstuur. Daarom moet u bij het nemen van een bocht steeds meer stuuruitslag geven, als u de snelheid verhoogt. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht en wordt de kans op uitbreken van de achterwielen kleiner. Denk erom, dat deze eigenschappen kunnen veranderen, als de auto anders belast wordt. Hoe zwaarder de lading helemaal achterin de bagageruimte is, des te minder raakt de auto onderstuurd. N.B! De lading van de auto moet zo aangepast worden, dat het totaalgewicht van de auto of de asdruk niet overschreden wordt.

Rij-eigenschappen en banden

De banden zijn van groot belang voor de rij-eigenschappen van de auto. Het bandentype - radiaalbanden - de maat en de bandenspanning zijn van belang voor het gedrag van de auto. Bij het vervangen van banden moet u erop letten dat u hetzelfde type en dezelfde maat en liefst ook hetzelfde merk krijgt als al op alle vier wielen van de auto zaten en de aanbevolen bandenspanning opvolgen (zie pag. 4:3)

Rijd niet met een open kofferdeksel!

Bij het rijden met een open kofferdeksel kan namelijk een deel van de uitlaatgassen en dus ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto gezogen worden. Als u echter toch gedwongen bent om een stukje met open kofferdeksel te rijden, moet u het volgende doen:

- Draai alle ramen dicht.
- Zet de functiekiezer van de verwarming op en de aanjager op de volle snelheid, 5.

Vermijd oververhitting van het koelsysteem

In ongunstige gevallen bestaat er kans op oververhitting van het koelsysteem. Dit geldt met name op warme dagen, als...
... u met een aanhanger lang met volgas en een hoog motortoerental tegen steile hellingen oprijdt.
... de auto lang stationair loopt en de airconditioning ingeschakeld is.
... de motor onmiddellijk afgezet wordt, als u lang snel gereden heeft (dit wordt wel "nakoken" genoemd).
... er vóór de grille extra lichten gemonteerd zijn.

Oververhitting kan worden vermeden door het volgende in acht te nemen:

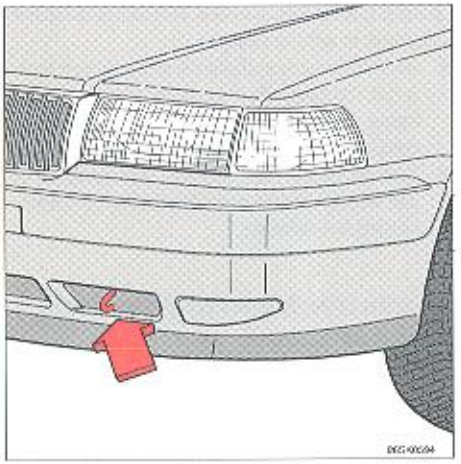
- Verminder de snelheid en gebruik een lagere versnelling, als u met een aanhanger lange en steile hellingen oprijdt. Zet de airconditioning eventjes af.
- Laat de motor niet onnodig stationair lopen.
- Zet de motor niet onmiddellijk af, als u na hardrijden stilstaat.

Automatisch sperdifferentieel

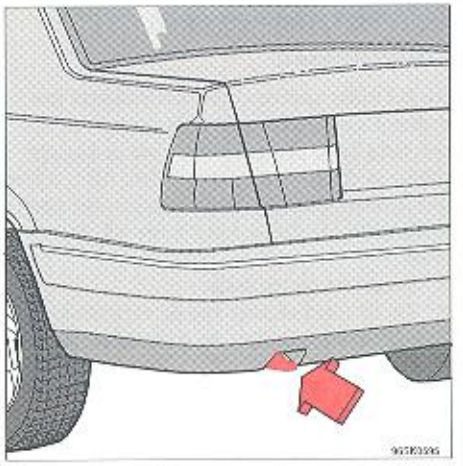
Het sperdifferentieel wordt bij snelheden boven 5 km/uur automatisch ingeschakeld, als een van de aangedreven wielen doordraait, en bij snelheden boven 40 km/uur uitgeschakeld. Het sperdifferentieel zorgt voor een betere trekkrachtverdeling over de aangedreven wielen op een glad en slipperig wegdek; het wisselt snel tussen de aangedreven wielen afhankelijk van de ondergrond - ook bij achteruitrijden.

WAARSCHUWING!

Door extra matten bij de bestuurdersplaats kan het gaspedaal blijven hangen. Let er dus op, dat het gaspedaal vrij is.



Sleepoog, vóór



Sleepoog, achter

Als u gesleept moet worden

- Zet het stuurslot los, zodat de auto bestuurbaar is!
- Denk aan de wettelijk toegestane maximumsnelheid!
- Bedenk, dat de bekrachtiging van de voetrem en de stuurinrichting niet werkt, als de motor stilstaat! U moet dan 3 tot 4 maal sterker op het rempedaal drukken en het sturen gaat veel zwaarder dan normaal.
- Rijd soepel. Houd de sleepkabel strak: zo voorkomt u onnodige schokken!

Speciaal voor auto's met automatische versnellingsbak

- De keuzehendel moet in stand N zijn, de versnellingsbak goed afgesteld en het olieniveau op peil.
- De hoogst toegelaten snelheid is 20 km/h. De auto mag maximaal over een afstand van 30 km worden gesleept.
- Als u niet zeker bent van het correcte olieniveau of de goede afstelling, moet de auto worden gesleept met de aandrijfwielen van de grond.
- De motor mag niet aangesleept worden; zie voor hulpstarten de volgende pagina.

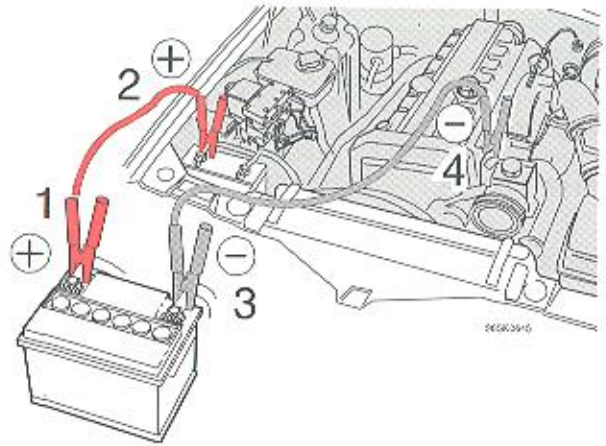
Motor door aanslepen starten

N.B. Dit mag niet bij een auto met automatische versnellingsbak.
Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden.
Als de accu ontladen is, moeten startkabels gebruikt worden (zie de volgende pagina).

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak zonder katalysator.
Draai de startsleutel in de rijstand (II).
Start de trekkende auto en rijd deze met gelijkmatige snelheid.
Zet uw auto in de 3e of 4e versnelling en laat het koppelingspedaal soepel opkomen. Trap het koppelingspedaal weer in, zodra de motor aanslaat.

Slepen

OPMERKING! De sleepogen mogen alleen worden gebruikt voor het slepen van de auto over de weg. Ze mogen niet worden gebruikt voor het trekken van een auto uit een gracht. Hier moet een beroep worden gedaan op professionele bijstand.



WAARSCHUWING!

Denk eraan, dat de accu' s, met name de hulpaccu, knalgas bevatten dat zeer explosief is. Een vonk die bij het verkeerd aansluiten van de startkabels kan ontstaan, is al voldoende om de accu te laten exploderen en persoonlijk letsel en materiële schade toe te brengen.
De accu bevat het zeer agressieve zwavelzuur! Als dit op uw huid of kleren spat, moet u onmiddellijk rijkelijk met water afspoelen. Ga naar een arts, als u spatten in uw ogen gekregen heeft!

Zo moet u met een hulpaccu starten

Als de accu van uw auto ontladen is, kunt u om de motor aan de gang te krijgen stroom "lenen" van een losse accu of van de accu van een andere auto. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten, zodat er bij de startpogingen geen vonken ontstaan. Om explosiegevaar te voorkomen adviseren wij u het onderstaande nauwkeurig op te volgen:

- Draai de startsleutel in de stand D.
- Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 volt heeft.
- Als de hulpaccu in een andere auto zit, moet de motor hiervan afgezet worden en gecontroleerd worden of de auto's elkaar niet raken.
- Sluit de rode kabel aan tussen de pluspolen van de beide accu's: deze zijn met rood, P of + gemerkt (1 en 2 in de afbeelding).
- Zet de ene klem van de zwarte kabel op de minpool van de hulpaccu; deze is met blauw, N of - gemerkt (3).
- Zet op uw auto de andere klem van de zwarte kabel op een plaats - massa - die op een afstand van de accu ligt, b.v. op een van de hijsogen van de motor; dit is in de afbeelding met nr. 4 aangegeven.
- Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor een paar minuten met een hoger toerental dan normaal, 1500 omw/min, lopen.
- Start de motor van de auto met de ontladen accu.
  N.B.! Raak tijdens de startpogingen de aansluitingen niet aan (kans op vonkvorming) en sta niet over een van de accu's gebogen!
- Maak de kabels in de omgekeerde volgorde t.o.v. bij het aansluiten weer los.

Als een remcircuit defect raakt

Dan gaat het waarschuwingslampje branden.
Het rempedaal pakt wat lager en kan wat zachter dan normaal aanvoelen. Bij auto' s met ABS is verder een grotere pedaaldruk nodig om het normale remvermogen te krijgen.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden of remmen brandt, is het remvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, staat op de achterkant van dit boekje)!
Als het peil ergens in het reservoir onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie naar een werkplaats slepen!

De rembekrachtiger werkt alleen, als de motor loopt

Als de auto met afgezette motor rolt of gesleept wordt, moet u ca 4 maal zo hard op het rempedaal trappen als wanneer de motor loopt. **Het rempedaal voelt stug en hard aan.**

Door vocht op remschijven en remvoeringen veranderen de remeigenschappen!

Als u met de auto in zware regen of door grote plassen rijdt en als de auto gewassen wordt, worden de remonderdelen vochtig. Daardoor veranderen de wrijvingseigenschappen van de remvoeringen en kan een zekere vertraging in de remwerking geconstateerd worden.
Trap af en toe licht op het rempedaal, als u in regen of natte sneeuw grote afstanden rijdt; daardoor worden de remvoeringen warm en verdampt het water. Dit moet u ook doen, als de auto gewassen is, en na wegrijden in zeer vochtig weer.

Als de remmen zeer zwaar belast worden

Bij het rijden in bergterrein of op andere wegen met dergelijke hoogteverschillen worden de remmen zeer zwaar belast, ook al trapt u niet bijzonder hard op het rempedaal. Omdat de snelheid bovendien vaak laag is, worden de remmen niet zo effectief afgekoeld als bij het rijden op vlakke wegen.
Om de remmen niet onnodig zwaar te belasten **moet u** in plaats van alleen maar de voetrem te gebruiken **terugschakelen** en dezelfde versnelling gebruiken als bij het klimmen. Zo wordt effectiever op de motor afgeremd en hoeft de voetrem telkens maar eventjes gebruikt te worden.
Denk erom, dat de remmen nog zwaarder belast worden, als u met een caravan/aanhangwagen rijdt.

Voor auto's met ABS

Het ABS-systeem is geconstrueerd om bij sterk afremmen het blokkeren van de wielen te verhinderen. Het systeem "voelt" als de remmen de wielen gaan blokkeren, regelt de remdruk en verhindert daardoor blokkeren van de wielen. Het ABS-systeem ondergaat zelfdiagnose, als de motor gestart wordt en bij een snelheid van ca 6 km/uur. Dan kunt u het rempedaal voelen pulseren. Er kan ook een zacht klikkend geluid klinken wanneer u gas geeft na een tijd stationair te hebben gedraaid. Het ABS-systeem voert dan immers een zelfdiagnose uit.
Dit is geheel normaal voor het systeem. Als het ABS-systeem tijdens het afremmen regelt, voelt u in het rempedaal drukimpulsen en deze zijn ook duidelijk hoorbaar. Dit alles is geheel normaal. Verminder de pedaaldruk niet, als de ABS-regeling voelbaar is! Denk eraan, dat u met volle kracht op het rempedaal moet trappen om het maximale vermogen te krijgen, maar dat het ABS-systeem het totale remvermogen niet vergroot. U behoudt echter altijd de mogelijkheid om de auto te besturen en heeft dus een betere controle over de auto en dus een grotere veiligheid.

Als het koud begint te worden

Als u zelf uw auto wilt nakijken om in het koude jaargetijde onnodige moeilijkheden te voorkomen, moet u aan het volgende denken:

- Controleer of **de koelvloeistof** tegen -35°C bestand is zonder te bevriezen, d.w.z. dat het glycolgehalte ca 50% d.w.z. ca 5 liter Volvo anti-vries is. Zie voor het verversen van koelvloeistof pagina 7:10.
- Om geen condenswater in **de brandstoftank** te krijgen moet u deze zo vol mogelijk trachten te houden.
- **Gebruik de juiste motorolie.** De viscositeit van de motorolie is van groot belang. Bij lagere viscositeit (dunnere olie) gaat het koud-starten van de motor beter en daalt het brandstofverbruik tijdens het warmworden. Als de temperatuurgrenzen van pagina 7:6-7:8 worden aangehouden, worden 's winters 5W/30 oliën aangeraden en hiervan met name de synthetische. Let er goed op, dat de oliën aan de kwaliteitsnormen voldoen en niet bij hard rijden in een warm klimaat worden gebruikt. Zie ook pagina 7:6-7:8 of vraag uw Volvo-werkplaats om advies.
- **De accu** wordt in de winter aanzienlijk zwaarder belast dan in de zomer, omdat de verlichting, kachelaanjager, ruitewissers, e.d. meer gebruikt worden. Bovendien daalt de accucapaciteit met de temperatuur. Een slecht geladen accu kan stukvriezen, als het erg koud wordt. Controleer de ladingstoestand van de accu regelmatig en bespuit de accupolen met een roestwerend middel.
- Om ijsvorming in reservoir, slangen en sproeiers van **de ruite-/koplampwissers** te voorkomen moet het reservoir met een vorstbestendige vloeistof gevuld worden. Dit is belangrijk, omdat er bij het rijden in de winter veel water en vuil op de voorruit en de koplampen komen en de wissers en sproeiers dus vaak gebruikt moeten worden.
- Gebruik in de sloten **Volvo Slotenolie** (Teflon-spuitbus) of vet voor lage temperatuur. Deze kunt u bij uw Volvo-dealer kopen.
  N.B! Vermijd het gebruik van ijs oplossende spuitvloeistoffen, want dan kunnen de sloten slechter werken.

Tips over het rijden met een caravan

Zeer belangrijk voor caravaneigenaars!

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn! Uw Volvo-dealer weet welke trekhaken u kunt gebruiken. De door Volvo geconstrueerde trekhaken zijn voor uw auto op maat gemaakt en een Volvo-garage kan deze aanbrengen.
- Denk erom, dat de bumpers van de auto energie absorberen en dat u geen trekhaken kunt gebruiken die aan de bumper vastgezet moeten worden!
- Bepaalde 5-deurs modellen hebben een automatische niveauregeling van de achtervering, zodat tijdens het rijden de achterasophanging altijd de juiste hoogte heeft, ongeacht de belasting.
- Leg de lading zo in de aanhangwagen, dat de druk op de trekhaak van de auto bij aanhanggewichten onder 1200 kg ca 50 kg en bij aanhanggewichten boven 1200 kg ca 75 kg is. Denk eraan, dat de druk op de trekhaak (50/75 kg) een deel van het laadvermogen van de auto is en dat daarom de lading in de bagageruimte misschien verminderd moet worden, zodat de asbelastingen en/of het totaalgewicht van de auto bij het rijden met een aanhangwagen niet overschreden worden.
- Verhoog de bandenspanning tot die voor vollast; zie de tabel op pagina 4:3.
- Als u een inklapbare Volvo trekhaak heeft, moet u eraan denken om de haak in uitgeklapte toestand met de borgpen te blokkeren.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel* en **alle bewegende delen** in om onnodige slijtage te vermijden. Smeer de smeernippel voor de lagering van de inklapbare trekhaak regelmatig.
- Rijd niet met een zware aanhangwagen, als de auto nog helemaal nieuw is! Wacht hiermee, totdat de auto tenminste 1000 km gelopen heeft.
- Bij het afdalen van lange en steile hellingen worden de remmen van de auto zwaarder dan normaal belast. Schakel dan naar een lagere versnelling terug en pas uw snelheid aan.
- Speciale wenken voor eigenaars van een auto met een automatische versnellingsbak, zie pagina 3:9.

* Geldt niet voor een kogelhandschoen met trillingdemper.

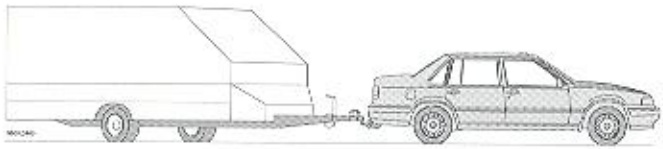
- Bij het rijden in warme gebieden mag het aanhanggewicht niet meer dan 1500 kg bedragen.
- De motor wordt bij het rijden met een aanhangwagen zwaarder dan normaal belast. Daarom moet de olie vaker ververst worden; zie de tabel op pagina 7:7. Houd er ook rekening mee, dat het koelsysteem van de motor zwaarder dan normaal wordt belast; zie pagina 3:9.
- De maximaal toegestane snelheid is 80 km/h.
- Het maximaal toegestane aanhanggewicht voor een niet-afgeremde aanhangwagen is 500 kg.
- **N.B!** De opgegeven maximaal toegestane aanhanggewichten en snelheidsgrenzen zijn door Volvo Car Corporation toegestaan. Denk er echter aan, dat nationale voertuigbepalingen het aanhanggewicht en de snelheid nog verder kunnen beperken.

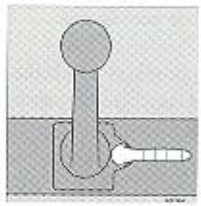
Extra olieradiator

N.B! Bepaalde modellen hebben een automatische versnellingsbak, zodat geen extra oliekoeler vereist is. Bepaalde modellen hebben als standaard een extra oliekoeler. Laat uw Volvo-werkplaats controleren of uw auto uitgerust moet worden met een extra oliekoeler voor de automatische versnellingsbak.
Zie volgende pagina!

WAARSCHUWING!

Als u de voor gewicht en snelheid opgegeven grenzen niet opvolgt, kan de gehele combinatie bij uitwijken en afremmen moeilijk beheersbaar worden met alle risico' s voor u en andere weggebruikers.





WAARSCHUWING!

Als uw auto uitgerust is met een verwijderbare trekhaak: controleer voor u vertrekt of de trekhaak goed vergrendeld is. De groene grendel moet in horizontale stand staan! Zie afbeelding.

Maximaal toegestaan aanhanggewicht voor een afgeremde aanhangwagen	Gewicht op de trekhaak	Volvo's Auto's met automaat: versterkingsset vereist. Trillingdemper geadviseerd.	Zie pagina's 3:8-9. Extra oliekoeler wordt geadviseerd.	Extra oliekoeler vereist.
0-1200 kg	50 kg		•	
1201-1500 kg	75 kg		•	
1501-1600 kg	75 kg		•	
1601 -1800 kg	75 kg	•		•
1801-1900 kg Alleen Duitsland, zie pagina 8:3.	75 kg	Volvo's versterkingsset vereist. Trillingdemper vereist.		•

Maatregelen voor lange reizen

Als u met de auto een lange reis wilt maken, moet u de auto in een Volvo-garage helemaal laten controleren.
Het is altijd goed om tijdig vóór de reis een stel van de meest noodzakelijke service-onderdelen (gloeilampen, zekeringen, wisserbladen) aan te schaffen. Hiervoor heeft een Volvo-dealer speciale sets.

Als u zelf de auto wilt nakijken, adviseren wij het volgende te doen:

- Controleer of de motor goed loopt en het brandstofverbruik normaal is.
- Controleer de motor, de versnellingsbak en de achteras op lekkage van olie, koelvloeistof of brandstof.
- Controleer de ladingstoestand van de accu.
- Controleer de banden nauwkeurig, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Controleer het gereedschap.
- In veel landen b.v. is een gevarendriehoek vereist. Controleer of deze aanwezig is.
- Bij reizen naar Groot-Brittannië of andere landen met links verkeer moet u het deel van het koplampglas dat asymmetrisch dimlicht geeft met zwarte tape afplakken. Anders wordt het tegemoetkomende verkeer verblind.
- Bij reizen naar landen waar benzine met het juiste octaangetal of loodvrije benzine moeilijk te krijgen is, kan de motor enigszins worden aangepast. Vraag uw Volvo-werkplaats om advies.

Als u een imperiaal gebruikt:

- Moet u een stevige imperiaal gebruiken die goed op de auto vastgezet kan worden. Volvo-dealers hebben imperiaals die voor Volvo ontwikkeld zijn.
- Moet u regelmatig controleren of de imperiaal goed vastzit.
- Mag u **maximaal 100 kg** op het dak laden.
- Moet de lading gelijkmatig over de imperiaal verdeeld worden. Laad niet scheef! Moet u de zwaarste lading onderaan leggen.
- Moet u erom denken dat het zwaartepunt en de rij-eigenschappen van de auto veranderen, als de auto zwaar geladen wordt.
- Moet u erom denken dat de auto meer wind vangt en dus meer brandstof verbruikt naarmate de lading groter is.
- Moet u de lading met een sterk touw goed vastzetten! Moet u soepel rijden! Vermijd sterk accelereren, sterk afremmen en het nemen van scherpe bochten.
- Moet u de imperiaal verwijderen, als u deze niet meer nodig heeft; daardoor vermindert de luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik.

Dimlichten bij reizen in het buitenland

Met knop (A) kunnen de dimlichten in overeenstemming worden gebracht met de voorschriften van het land waarin u zich bevindt. Druk de knop in en draai hem in de gewenste positie met een kleine schroevedraaier.

Automatische dimlichten (GB - verminderde dimlichten)

Verminderde dimlichten (Canada)

Dimlichten zijn uit

Wielen och banden - belangrijk voor de rij-eigenschappen van de auto!

Lees daarom de volgende pagina's nauwkeurig door. De goede rij-eigenschappen van de auto kunnen opvallend veranderen, als u slordig bent met b.v. de bandenspanning.

Slijtageprofiel, winterbanden 4:2
Bandenspanning 4:3
Algemeen, reservewiel 4:4

Slijtageprofiel, winterbanden

De banden hebben een "slijtageprofiel"

Het slijtageprofiel bestaat uit enkele smalle strepen dwars op het loopvlak met een 1,6 mm minder diep profiel dan de rest van de band. Als de band zo versleten is, dat maar 1,6 mm over is, zijn de strepen duidelijk zichtbaar en moet u nieuwe banden monteren. Denk erom, dat banden met zo weinig profiel bij regen en sneeuw een slechte greep op het wegdek hebben.

Slijtageprofiel vóór, normale slijtage

Zo kunt u onnodige bandenslijtage vermijden

- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Rijd soepel. Vermijd "wegscheuren", snel bochten nemen en sterk afremmen.
- Denk eraan, dat snel rijden de banden sterk doet slijten.
- Verwissel de wielen niet onderling.
- Rijd niet met een verkeerde voorwieluitlijning.
- Balanceer de wielen zo nodig.
- Denk om de banden, als u langs een trottoirrand parkeert.

"Ochtendzool"

Alle banden worden tijdens het rijden warm. Als daarna bij het parkeren de banden afkoelen, vervormen de banden door het contact met de grond, d.w.z. dat de banden iets platter worden. Deze vervorming, de zogenaamde "ochtendzool", kan op onbalans gelijkende trillingen veroorzaken en verdwijnt pas, als de band weer warm wordt. Verschillende bandentypen vertonen deze ochtendzool in verschillende mate als gevolg van verschillende typen koordmateriaal in het bandenkarkas. Bij koud weer duurt het langer, voordat de banden warm worden en de ochtendzool verdwijnt.

Winterbanden, sneeuwkettingen

Wij adviseren om 's winters winterbanden 195/65 R15 op stalen velgen te gebruiken.
Gebruik altijd winterbanden op alle vier wielen!
N.B! Slechts bepaalde velgen van andere Volvo-modellen kunnen worden gebruikt. Uw Volvo-dealer weet welke.
Spijkerbanden moet u 500-1000 km soepel en rustig "inrijden", zodat de spijkers zich goed in de banden kunnen zetten. Dit vergroot de levensduur van de banden en met name van de spijkers.
Laat de banden gedurende hun gehele levensduur steeds in dezelfde richting draaien. Als u wielen wilt verwisselen, moet u deze aan dezelfde kant als ervoor laten zitten.
Denk erom, dat de wettelijke bepalingen voor het gebruik van spijkerbanden van land tot land verschillen.
Sneeuwkettingen mogen uitsluiten op de achterwielen worden gebruikt. Bij gebruik van sneeuwkettingen moeten de banden afmetingen 195/65 R15 bezitten. De kettingen moeten fijne schakels hebben en niet zo ver uitsteken van de band dat ze tegen de remklauwen of andere onderdelen schuren. Volvo-dealers hebben goedgekeurde sneeuwkettingen.N.B!
Met sneeuwkettingen mag u nooit sneller dan 50 km/u rijden. Rijd ook nooit onnodig op sneeuwvrije ondergrond, omdat de banden en kettingen dan snel slijten.
Gebruik nooit zogenaamde snel monteerbare kettingen, omdat de ruimte tussen remklauw en wiel te klein is.

WAARSCHUWING!

Speciale velgen
De enige goedgekeurde "speciale velgen" voor Volvo-modellen zijn de velgen die zijn getest door Volvo en die zijn opgenomen in de lijst met **"Volvo Original Parts - Originele Volvo-onderdelen".**

De bandenspanning is belangrijk!

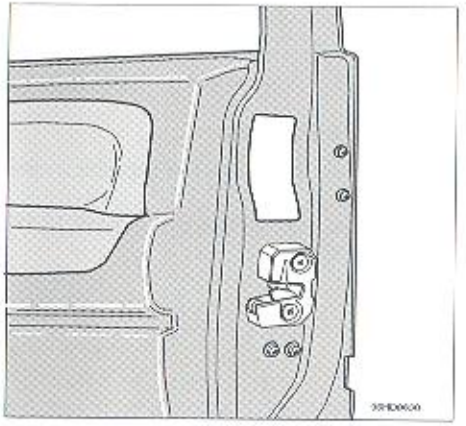
Controleer de bandenspanning regelmatig! De juiste spanning staat in de tabel hiernaast.

Als u niet met de juiste bandenspanning rijdt, is het rijgedrag van de auto opvallend slechter en slijten de banden sterker.

Denk erom, dat de waarden in de tabel voor koude banden gelden (heersende buitentemperatuur). Al na een paar kilometer rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Dit is normaal en u moet dus geen lucht laten ontsnappen, als u bij warme banden de spanning controleert. U moet de spanning wel verhogen, als deze te laag is.

Denk eraan, dat de bandenspanning met de buitentemperatuur kan variëren.

Controleer de bandensspanning dus buitenshuis, als de banden koud zijn.



Op de rechter portierstijl zit een sticker met de juiste bandenspanning.

Bandenspanning koude banden, kPa (100 kPa = 1 kg/cm)

Tussen haakjes staan de waarden in de Engelse eenheid pounds/square inch (psi).

Model	1-3 personen		Vollast en aanhanger	
	Voor	Achter	Voor	Achter
4-deurs	200 (29)	200 (29)	210 (30)	260 (38)
5-deurs	200 (29)	220 (32)	210 (30)	280 (41)
"Temporary Spare"	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)

Als snel - sneller dan 160 km/uur - gereden wordt, moet de bandenspanning met 30 kPa (4 psi) verhoogd worden.

N.B.! Dit geldt niet voor de reserveband "Temporary Spare".

Wielen en banden, algemeen

Wat betekent de codering op de zijkant van de band 195/65R15 91V? Wel, deze codering betekent het volgende:

195	is de sectiebreedte in mm.
65	is de verhouding tussen de sectiehoogte en -breedte in procent.
R	betekent radiaalband en
15	is de velgdiameter van de band in inch.
91	zijn codecijfers voor de toegestane maximumbelasting; in dit geval 615 kg
V	vermeldt, dat de band voor snelheden tot 240 km/uur gemaakt is.

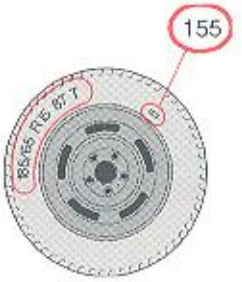
U moet er bij het vervangen van banden goed op letten, dat u op alle vier wielen hetzelfde type (radiaalband), dezelfde maat (codering) en liefst ook hetzelfde merk krijgt, omdat anders de rij-eigenschappen van de auto kunnen veranderen.

Denk bij het wielen verwisselen aan het volgende!
Als u van zomerwielen op winterwielen overgaat, moet u met krijt op de banden aantekenen, waar het wiel zat, b.v. LV = links voor, enz. In de velgen van de auto zit een "extra" gat. Dit gat moet passen over de paspen die achter op de remschijven zit.
Door de paspen komen de wielen na verwisselen in verband met een lege band of bij het overgaan van winterbanden op zomerbanden altijd in precies dezelfde stand als daarvoor te zitten, zodat de wielen weer goed gebalanceerd zijn.

Denk eraan dat u op het wiel aantekent waar het wiel zat wanneer u het verwijdert! De wielen moeten hangend of liggend worden opgeslagen, nooit staand.

Reservewiel "Temporary Spare" (bepaalde landen)

Uit ervaring is gebleken, dat tegenwoordig een reserveband zelden gebruikt wordt. Daarom kan deze al 4-5 jaar oud zijn, voordat deze nog 4-5 jaar als gewone band gebruikt gaat worden. Een zo oude band te gebruiken is niet aan te raden, omdat het rubber verouderd is. Daarom heeft Volvo een speciaal reservewiel ontwikkeld dat slechts zo kort gebruikt moet worden als nodig is om de gewone band te repareren of vervangen.
Het reservewiel van uw auto heeft een speciale band die "Temporary Spare" genoemd wordt (Engels voor speciaal reservewiel).
Als de band stukgaat, kunt u een nieuwe band bij uw Volvo-dealer kopen.
Volgens bestaande wetten is het slechts toegestaan om het reservewiel eventjes te gebruiken, als een band beschadigd, e.d. is. Een gemonteerd wiel van dit type moet dus zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen worden.
Denk er ook om, dat deze band, samen met de normale andere banden, de rij-eigenschappen iets kan veranderen.
De aanbevolen maximumsnelheid, als een reservewiel "Temporary Spare" gemonteerd is, is daarom 80 km/uur, ook al is de band tegen de maximumsnelheid van de auto bestand.



Nieuwe banden

Vergeet niet dat banden een beperkte levensduur hebben.
Deze band werd vervaardigd in week 15, in 1995! (155)

Als er iets gebeurt...

Ook al verzorgt u uw auto voorbeeldig, toch kan het gebeuren, dat u met de auto iets krijgt dat u zelf moet verhelpen om verder te kunnen rijden, zoals b.v. een lekke band, een kapotte gloeilamp, enz. In dit hoofdstuk worden behandeld:

Lokaliseren van storingen	5:2
Zekeringen vervangen	5:4
Wielen verwisselen	5:8
Gloeilampen vervangen	5:10

Lokaliseren van storingen

In de vorige hoofdstukken zijn al instructies bij bedrijfsstoringen behandeld. In dit hoofdstuk is alleen sprake van storingen die u zelf kunt verhelpen om verder te kunnen rijden.

De motor slaat over en loopt onregelmatig (benzinemotor)

Storing in het ontstekingssysteem.
Controleer of alle kabels van het ontstekingssysteem goed aangesloten en schoon zijn.

IJsvorming in de carburateur of het inspuitsysteem.
Zet de auto in de warmte en voeg carburateurvloeistof toe.

Verstopt luchtfilter/brandstoffilter.
Vervang het filter.

Auto met elektronische startonderbreker start niet

De motor start maar stopt direct
Controleer of u de juiste sleutel gebruikt. Probeer een van de andere autosleutels. Controleer of er niet meer dan één sleutel met elektronische startonderbreker naast elkaar liggen: hierdoor worden immers verschillende signalen tegelijk naar de regelmodule gestuurd.

De motor start helemaal niet
Volg de instructies op pagina 3:4

De motor start moeilijk of helemaal niet

De aanwijzingen voor het starten van de motor zijn niet in acht genomen; zie pagina 3:4.
Start de motor volgens de aanwijzingen.

De accu is slecht geladen of ontladen.
Start de auto door aanslepen of met een hulpaccu; zie pagina 3:11.
Laat de accu opladen.
Zoek de oorzaak op waarom de accu ontladen is.

Slecht contact in het elektrisch systeem.
Controleer alle aansluitingen op de ontstekingsspoel, de accu en de starter.

Er komt geen brandstof bij de motor.
Controleer of er brandstof in de tank is.
Controleer of er een slang ingeklemd of een slangaansluiting van het brandstofsysteem losgeraakt is.
Controleer of de zekeringen voor de brandstofpomp heel zijn.

Storing in het ontstekingssysteem.
Controleer of alle kabels van het ontstekingssysteem goed aangesloten en schoon zijn.

Onbalans of trillingen tijdens het rijden

Wielonbalans.
Laat de wielen balanceren.

Te laag oliepeil in de stuurbekrachtigingspomp.
Controleer het oliepeil en vul olie bij.

De motor wordt warm

De radiatorslangen zijn kapot of lekken.
Controleer de slangen en vervang deze, indien nodig.

Te weinig koelvloeistof.
Controleer het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij.

Het schuifdak kan niet dichtgedaan worden

Geen stroom naar de schuifdakmotor.
De overbelastingsbeveiliging heeft gewerkt. Wacht ca 20 seconden. Dan is deze beveiliging afgekoeld.

Zekeringen vervangen

Zekeringen

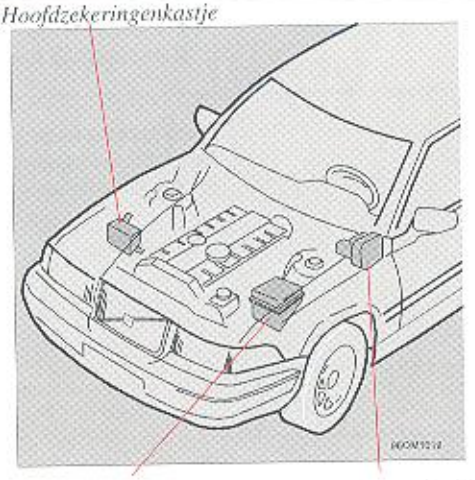
Om het elektrisch systeem van de auto niet te beschadigen bij kortsluiting of overbelasting zijn de elektrische onderdelen en functies beschermd door een aantal **zekeringen.**

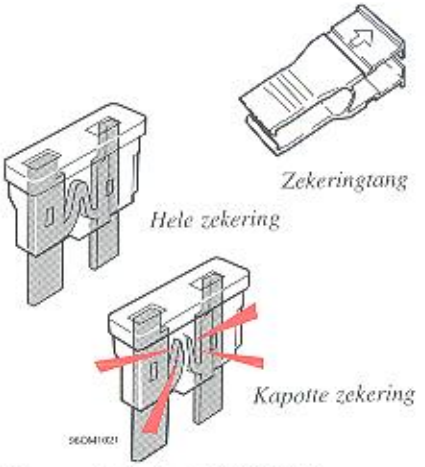
De zekeringen bevinden zich op drie plaatsen in de auto:

De zekeringen in het **hoofdzekeringenkastje** beschermen het **volledige** elektrische voedingssysteem van de auto.

De zekeringen in het **zekeringen/relaiskastje** beschermen de elektrische componenten en functies in de motorruimte.

De **centrale verdeeldoos** links van het instrumentenpaneel bevat zekeringen die de elektrische functies binnenin de auto beschermen.





Centrale verdeeldoos links van het instrumentenpaneel

Zekeringen vervangen

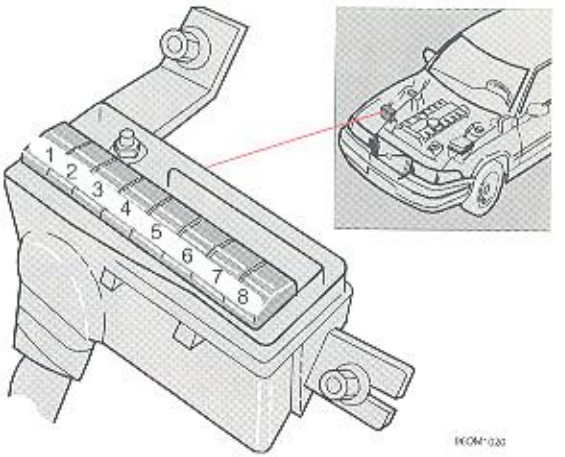
Als een elektrische component niet werkt, kan dat komen door een zekering die door een tijdelijke overbelasting is doorgebrand. Om na te gaan welke zekering doorgebrand is, moet u de lijst met zekeringen in de **handleiding nakijken**. Verwijder de zekering en kijk aan de zijkant of de draad is doorgebrand. Breng in dat geval een nieuwe zekering **met dezelfde kleur en stroomsterkte** aan. De centrale verdeeldoos links van het instrumentenpaneel bevat verschillende reservezekeringen en een zekeringtang.

Als dezelfde zekering meermaals doorbrandt, zit er een storing in de beschermde component. Breng uw auto voor controle naar een Volvo-werkplaats.
Vervang **nooit** de zekeringen van het **hoofdzekeringenkastje.**

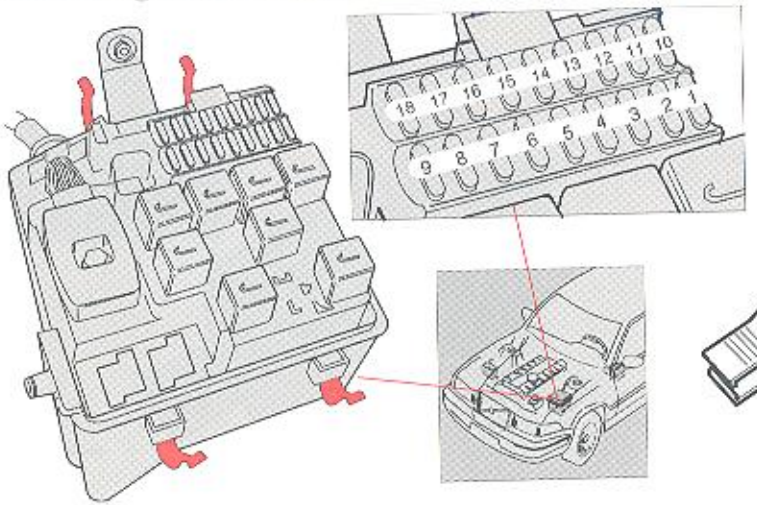
Hoofdzekeringenkastje (kastje A)

De hoofdzekeringen beschermen het **volledige** elektrische systeem van de auto. Een doorgebrande zekering wijst op een ernstig probleem. **Vervang** de zekeringen **nooit** zelf. Roep de hulp in van uw Volvo-werkplaats.

Ga na welke zekering doorgebrand is in de centrale verdeeldoos links van het instrumentenpaneel of in het zekeringen/relaiskastje in de motorruimte.



Nummer		Ampère
1	Elektrisch verwarmde achterruit, centrale vergrendeling, startslot hoofdrelais "B"	50
2	Audiosysteem, elektrisch verstelbare stoelen, Waarschuwingsknipperlichten, binnenverlichting, elektrisch bediende antenne, elektrische aansluiting aanhangwagen, relais mistlamp	50
3	Relais stroomvoorziening "A"	50
4	Relais brandstof/ontstekingssysteem	50
5	ABS-systeem	50
6	Luchtpomp, elektrisch bediende klep starter, claxon	50
7	Koelventilator	50
8	Stadslichten/parkeerlichten, relais hoofdverlichting	50



Zekeringtang

Zekeringen/relaiskastje (kastje B)

De zekeringen van het zekeringen/relaiskastje beschermen hoofdzakelijk de elektrische componenten in de motorruimte.

De zekeringen bevinden zich onder het deksel van het zekeringen/relaiskastje. Maak de vier klemmen los en trek de zekering uit. Kijk aan de zijkant of de draad is doorgebrand. Neem in dat geval een reservezekering uit de centrale verdeeldoos links van het instrumentenpaneel. Vervang de doorgebrande zekering door een zekering **met dezelfde kleur en stroomsterkte. Gebruik nooit een zekering met een hogere stroomsterkte.**
De centrale verdeeldoos links van het instrumentenpaneel bevat ook een zekeringtang.

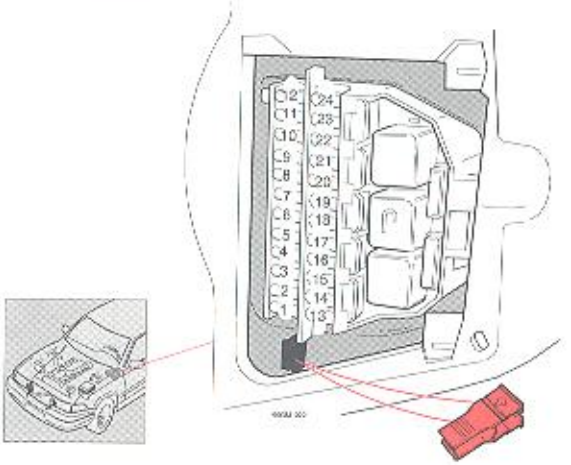
Nummer		Ampère
1	Regeleenheid motor, regeleenheid automaat	5
2	AC-relais	5
3	EGR-klep, relais luchtpomp, Elektrisch verwarmde Lambda-sonde	5
4	Brandstofpomp	15
5	Brandstofinspuitkleppen, voeler massadebietmeter, regelaar stationair, regeleenheid motor	15
6	Regeleenheid automaat	15
7	Ontstekingsspoel, elektrisch verwarmde Lambda-sonde	25
8	Mistlampen	25
9	Reserve	

Nummer		Ampère
10	Stadslichten/parkeerlichten, links	15
11	Stadslichten/parkeerlichten, rechts	15
12	Linker koplamp	15
13	Rechter koplamp, instrumentenverlichting	15
14	Dimlicht links	15
15	Dimlicht rechts	15
16	Compressor airconditioning	15
17	Claxon	15
18	Accessoires (zie afzonderlijke instructies)	15

Centrale verdeeldoos in het interieur (kastje C)

Deze zekeringen beschermen de elektrische componenten in het interieur. Ze zitten achter een paneel links van het instrumentenpaneel, samen met enkele reservezekeringen. Vervang de zekeringen op dezelfde manier als het zekering/relaiskastje in de motorruimte (zie vorige pagina).

Als u belangstelling heeft voor het nauwkeurige bedradingsschema van de auto met de werking en plaats van de relais, raden wij u ons Servicehandboek aan. U kunt dat handboek bij uw Volvo-dealer bestellen.



Nummer	Ampère
1 Elektrisch verwarmde achterruit	25
2 Centrale vergrendeling, alarmsysteem	20
3 Remlicht, verlichtingsschakelaar	15
4 Startcontact, SRS	10
5 Reserve	
6 Claxon, Voorruitwisser/sproeier, koplampwissers	25
7 Airconditioning	20
8 Elektrisch verstelbare stoelen, elektrisch bediende buitenspiegels, achterruitwisser/sproeier, instrumentenverlichting, buitentemperatuurmeter	15
9 Audiosysteem	15
10 Niveauregeling koplampen, sigaretaansteker, claxon	15
11 Binnenverlichting, programmakiezer	5
12 ABS	5
13 Klokje, binnenverlichting/verlichting van handschoenenkastje, waarschuwingslampen portieren, verlichting van koffer, make-up spiegel	10
14 Alarmsirene	10
15 Elektrisch bediende antenne, lichtsignaal, aanhangwagen	20
16 Parkeerverwarming	20
17 Waarschuwingsknipperlichten, Richtingaanwijzer	20
18 Audiosysteem/versterker	15
19 Achteruitrijlichten, richtingaanwijzers, Cruise Control	15
20 Verlichtingsschakelaar, relais dimlichten/grootlichten	15
21 Waarschuwing autogordels, vertraging elektrisch verwarmde achterruit, temperatuurmelder Japan	5
22 Elektrisch verwarmde voorstoel links	15
23 Elektrisch verwarmde voorstoel rechts	15
24 Mistachterlamp	5
25 Elektrisch verstelbare stoelen*	30
26 Elektrisch bediende raammechanismen, elektrisch bediend schuifdak*	30

* Automatische zekeringen

Wielen verwisselen

Wieldop verwijderen (aluminium velg)

Het reservewiel ligt onder de vloermat van de bagageruimte.

- Trek de parkeerrem aan en schakel bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de achteruit in. Plaats een blok vóór en achter de wielen die op de grond blijven staan.

Wieldop verwijderen (stalen velg)

- Auto's met stalen velgen hebben een losneembare wieldop.
  Verwijder deze als volgt: grijp de wieldop vast en trek deze rechtuit los. Als u de wieldop aanbrengt: let er goed op, dat het ventielgat van de dop recht voor het ventiel komt.

Wielmoeren losdraaien

- Draai de wielmoeren met de pijpsleutel 1/2-1 slag los. De moeren worden losgedraaid door hen linksom te draaien.

Zo moet u draaien

Zo moet de krik zitten

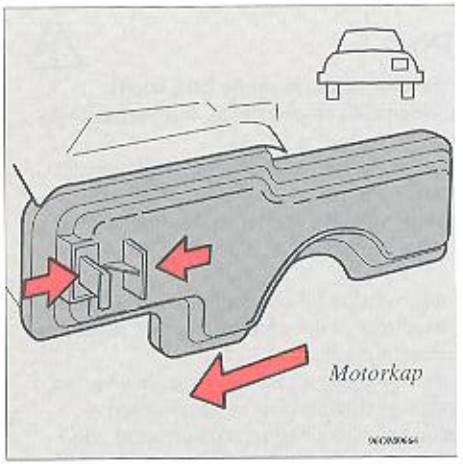
- Bij elk wiel zit een kriksteun.
- Houd de krik tegen de pen in de kriksteunbevestiging en draai de krikvoet zo naar beneden, dat deze vlak tegen de grond drukt.
- Controleer opnieuw of de krik volgens de afbeelding in de steun zit en of de krikvoet loodrecht onder de steun zit.
- Breng de auto zo ver omhoog, dat het wiel vrijkomt.
- Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af. Beschadig de schroefdraad van de wielmoeren niet.

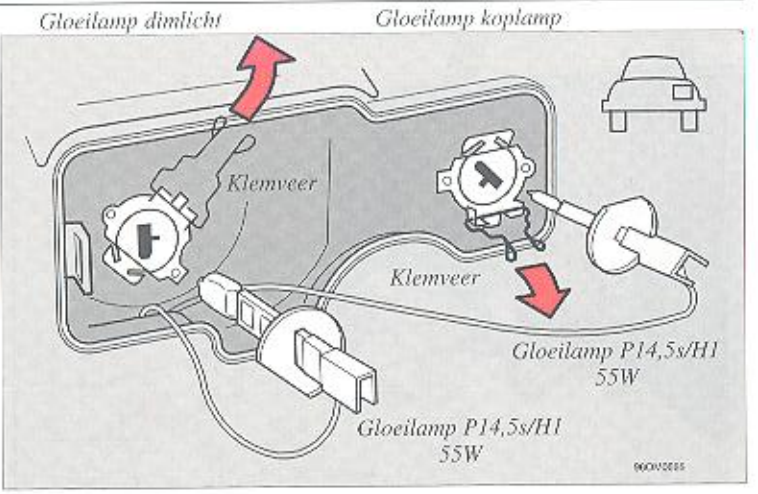
WAARSCHUWING!

- **Kruip nooit onder de auto, als deze op de krik staat!**
- De auto en de krik moeten zich op een stevig, **horizontaal** vlak bevinden.
- Bij het verwisselen van wielen moet de originele krik van de auto gebruikt worden. Bij alle andere werkzaamheden aan de auto moet een garagekrik gebruikt worden en moeten bokken gezet worden onder het gedeelte van de auto dat omhooggebracht is.
- Trek de parkeerrem aan, schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak de le versnelling of de achteruit in, resp. stand P bij een automatische versnellingsbak.
- Blokkeer de wielen die nog op de grond staan aan de voor- en achterkant. Gebruik stevige houtblokken of grote stenen.
- De schroefdraad van de krik moet altijd goed gesmeerd zijn.

Wielen aanbrengen

- Maak de aanlegvlakken van het wiel en de naaf schoon.
- Breng het wiel aan. Op de remschijven van de achterwielen zit een paspen die in het "extra" gat in de velg moet zitten. Draai de wielmoeren vast. **N.B.!** De conische kant van de wielmoeren moet naar het wiel gekeerd worden.
- Laat de auto zakken zodat de wielen niet meer kunnen draaien. Draai de bouten diagonaal en geleidelijk aan. Aanhaalmoment is ongeveer 85 Nm (8.5 kpm). Het is belangrijk dat de bouten worden aangespannen met het juiste aanhaalmoment, gebruik dus een momentsleutel.
- Breng de wieldop aan. Bepaalde modellen hebben een wieldop die de gehele velg bedekt. Het symbool op de achterkant van de wieldop moet naar het ventiel gekeerd worden.
- Draai de krik helemaal in, voordat u deze in de bagageruimte in de houder zet.





Gloeilamp in een koplamp vervangen

De gloeilampen van beide koplampen moeten vanuit de motorruimte worden vervangen.

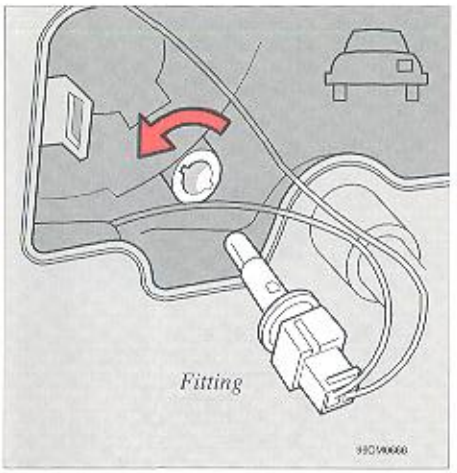
N.B.! Pak het glas van de gloeilampen nooit aan met de vingers. Vet en olie van de vingers verdampen namelijk door de warmte en kunnen de reflector beschadigen.

Gloeilampen dimlicht

- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0.
- Open de motorkap.
- Duw op de uitstekende delen van de plastic dop en trek de dop naar het spatbord.
- Maak de klemveren los en buig ze **naar boven.**
- Verwijder de gloeilamp en de kabel.
- Plaats een nieuwe gloeilamp.
- Zet de gloeilamp op zijn plaats. De lamp kan maar op één manier goed zitten.
- Zet de klemveren op de kabel van de lamp.
- Druk de klemveren in hun zitting.
- Zet de plastic dop weer terug.

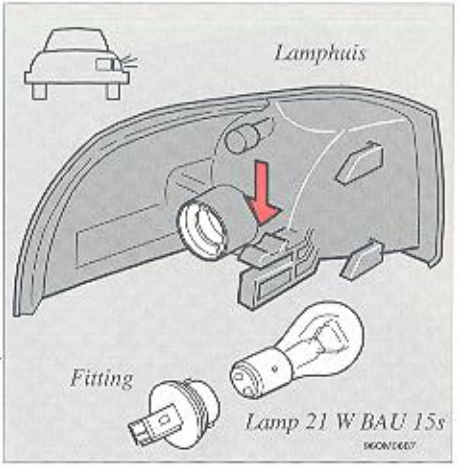
Gloeilampen van koplampen

De gloeilampen van de koplampen worden op dezelfde manier vervangen als de dimlichten. Merk op dat de **klemveren volledig naar beneden** worden gebogen en niet naar boven!



Stadslicht
5W W2,1 x 9,5d

Richtingaanwijzer
21 W BAU 15s

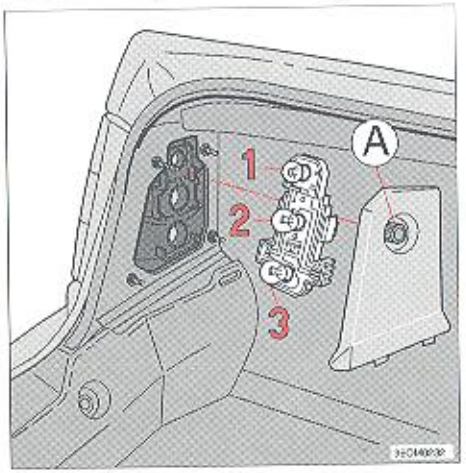


Gloeilamp in een stadslicht vervangen

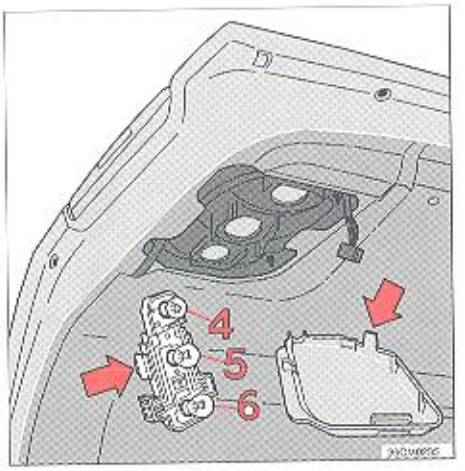
- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0.
- Duw op de uitstekende delen van de plastic dop en trek de dop naar het spatbord.
- Verwijder de fitting door hem linksom te draaien.
- Trek de lamp er recht uit.
- Plaats een nieuwe gloeilamp.
- Zet de fitting weer door hem rechtsom te draaien.
- Controleer of de nieuwe lamp werkt.
- Zet de plastic dop weer terug.

Gloeilamp in een hoeklicht voor vervangen

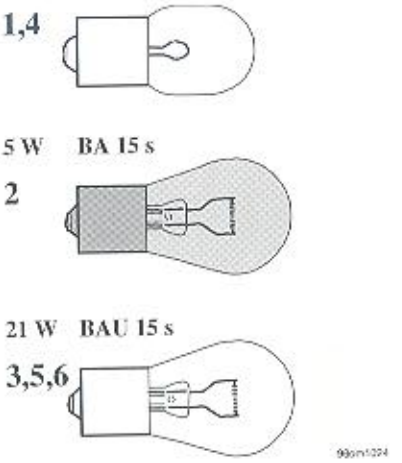
- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0.
- Duw op de geleideveer in de motorruimte en verwijder de lampeenheid.
- Duw de veer naar beneden en maak de lampeenheid los van de connector.
- Verwijder de fitting door hem linksom te draaien.
- Neem de gloeilamp uit de fitting door erop te duwen en linksom te draaien.
- Plaats een nieuwe gloeilamp en zet de fitting weer in de lampeenheid.
- Sluit de connector aan op de lampeenheid.
- Zet het contact aan en controleer of de nieuwe lamp werkt.
- Zet de lampeenheid weer en controleer of ze stevig vastzit.



Buitenkant, links



Koffer, links



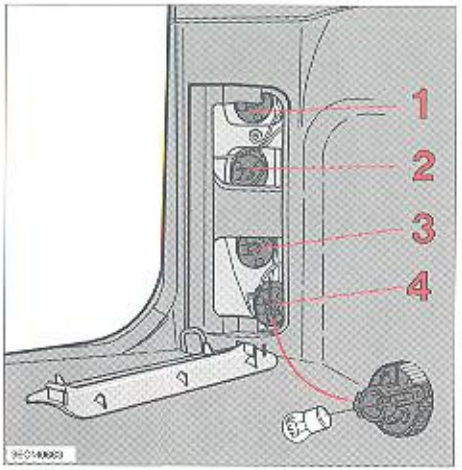
Gloeilamp in een achterlicht vervangen - 4 deurs-model

Alle gloeilampen in een achterlicht moeten van binnenuit de bagageruimte vervangen worden.
Advies: vervang telkens één gloeilamp om verwisseling te voorkomen.
Doe het volgende:

- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0.
- Buitenkant: Draai schroef A los en buig de afdekkap omlaag.
  Klep: Til de haak op en buig de afdekkap omlaag.
  De kap zit aan de onderkant vast.
- Verwijder de fitting. De gloeilampen zitten in de fitting vast.
- Verwijder de gloeilamp door deze in te drukken en een paar mm linksom te draaien.
- Zet een nieuwe gloeilamp in de fitting en breng de fitting weer in het achterlicht aan.

N.B.! Merk op dat een van de pasnokken van de fitting breder dan de beide andere is.
Deze pasnok moet in de breedste uitsparing in het gat voor de fitting passen.
Draai de fitting rechtsom vast.
Controleer of de nieuwe lamp werkt. Schroef de afdekkap vast.

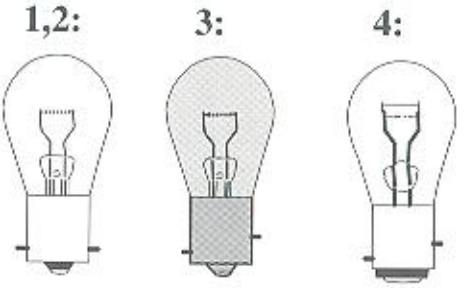
Gloeilampen	Sterkte	Fitting
1, 4 Achterlicht	5 W	BA 15s
2 Richtingaanwijzer	21 W	BAU 15s
3 Remlicht	21 W	BA 15s
5 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15s
6 Mistachterlamp (alleen links)	21 W	BA 15s



De gloeilampen worden van binnenuit de auto vervangen.

Gloeilampen	Sterkte	Fitting
1 Mistachterlamp (alleen links)	21 W	BA 15s
2 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15s
3 Richtingaanwijzer	21 W	BAU 15s
4 Remlicht /achterlicht	21/4 W	BAZ 15d

(witte fitting rechts, zwarte fitting links)



Paspennen op verschillende hoogten.

Gloeilamp in een achterlicht vervangen

5-deurs model

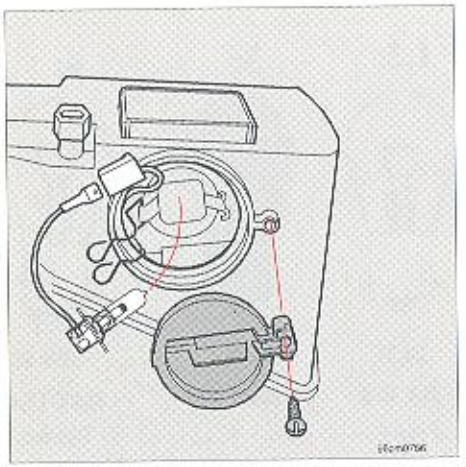
Advies: vervang telkens één gloeilamp om verwisseling te voorkomen.

- Doe de verlichting uit.
- Wring het paneel voor het achterlicht met b.v. een schroevedraaier uit.
- Draai de fitting van de kapotte gloeilamp ca 10 mm linksom en neem deze los.
- Verwijder de gloeilamp uit de fitting door deze naar binnen te drukken en 10 mm linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp in de fitting aan en zet de fitting weer in het achterlicht.

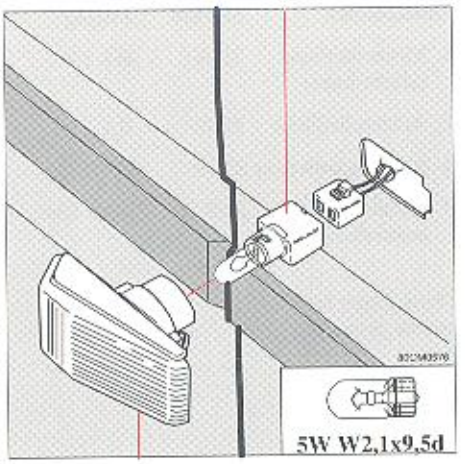
N.B.! Merk op, dat een van de pasnokken van de fitting breder dan de overige is. Deze pasnok moet in de breedste uitsparing in het gat voor de fitting passen.

- Draai de fitting rechtsom vast.
- Controleer of de gloeilamp licht geeft.
- Druk het paneel voor het achterlicht weer op zijn plaats.

Denk erom, dat er in bepaalde landen twee verschillende types gloeilampen voorkomen, 1-polige en 2-polige.
Bij de 2-polige lamp zitten de paspennen op verschillende hoogten. De lamp kan maar op één manier aangebracht worden. Probeer maar! Breng de lamp aan, druk deze naar binnen en draai deze voorzichtig een paar mm. Als dit niet gaat, moet de lamp verwijderd, een 1/2 slag gedraaid en weer aangebracht worden. Bij goed aanbrengen moet de lamp zonder kracht vastgedraaid kunnen worden.



Kap



Lampglas

Schroevedraaier insteken en voorzichtig draaien

Mistlamp

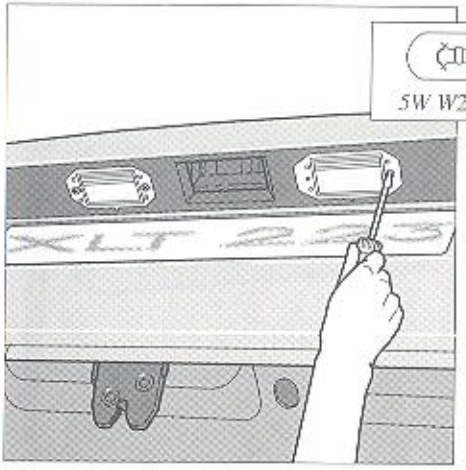
N.B.! Raak het glas nooit met uw vingers aan.
Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel op positie 0. Schroef de kap los met een kruiskopschroevedraaier. De kap bevindt zich onder de lampeenheid. Maak de klemveren los en verwijder de lamp met de kabel. Vervang de lamp door een nieuwe lamp met kabel. Zet het contact aan en controleer of de nieuwe lamp werkt. Schroef de kap weer vast.

Zijknipperlicht

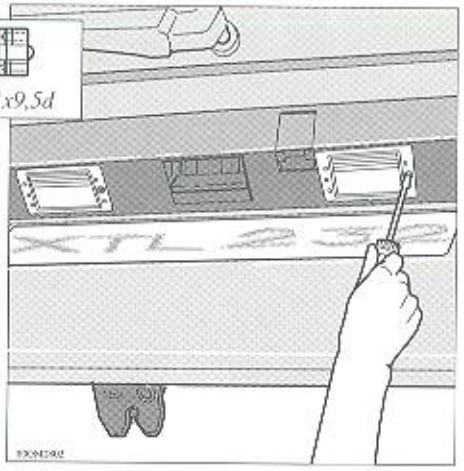
Schakel de verlichting uit.
De gloeilamp moet van buitenaf vervangen worden. Schuif de lamp naar voren en trek de achterkant eruit. Daarna kan de gehele lamp verwijderd worden. Laat de draden in de fitting zitten.
Draai de fitting een 1/4 slag linksom en trek deze rechtuit los.
Trek de kapotte gloeilamp er recht uit.

Waarschuwingslamp portier

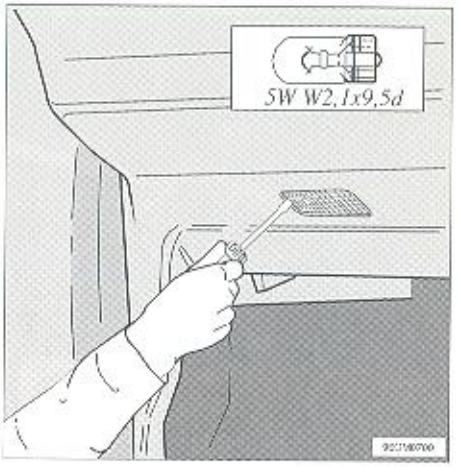
Alle portieren hebben rode waarschuwingslampen.
Dit moet u doen om een lamp te vervangen:
Steek volgens de afbeelding een schroevedraaier in en draai voorzichtig, dan laat het glas los. Trek de kapotte lamp recht uit.
Vervang de lamp en breng het glas weer aan.



Kruiskopschroef van het lampeglas



Kruiskopschroef van het lampeglas



Kentekenplaatverlichting

Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0. Draai de schroeven van het lampeglas los. Steek volgens de afbeelding een schroevedraaier in en draai voorzichtig, dan laat het glas los. Trek de kapotte lamp recht uit. Vervang de lamp en breng het glas weer aan.

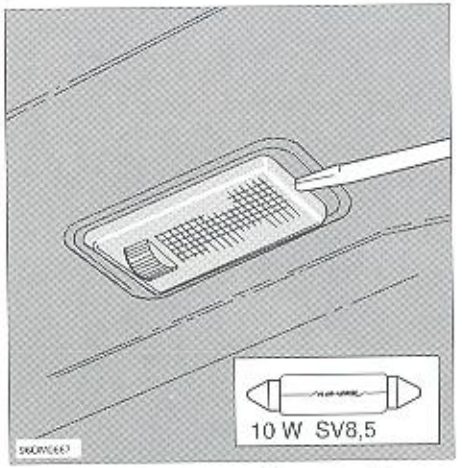
Kentekenplaatverlichting

5-deurs model

Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0. Draai de schroeven uit met de schroevedraaier van de gereedschapsdoos. Let erop dat de schroevedraaier in de steel verschillende bits heeft. Verwijder het lampeglas en vervang de lamp. Zet het lampeglas weer terug. Het glas heeft een uitsparing die op de pasnok past.

Waarschuwingslamp portier

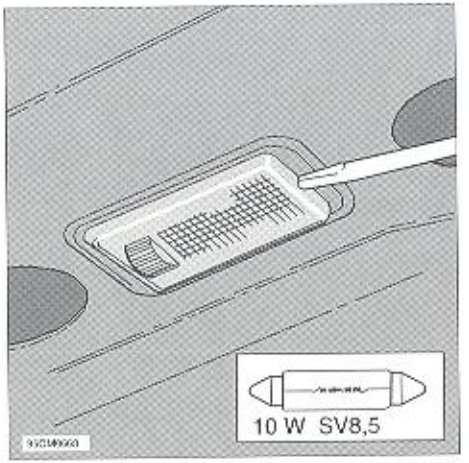
Steek een schroevedraaier in en draai voorzichtig, dan laat het glas los. Maak de aansluitkabel van de lamp los. Buig de twee randen om en verwijder het lamphuis. Vervang de lamp, zet het lamphuis weer en buig de randen om. Sluit de kabel weer aan en plaats het lampeglas weer. Controleer of de lamp werkt.



Schroevedraaier naar binnen drukken

Bagageruimteverlichting

Druk de pasnok van het glas met een schroevedraaier naar binnen (zie de afbeelding) en verwijder het glas. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.

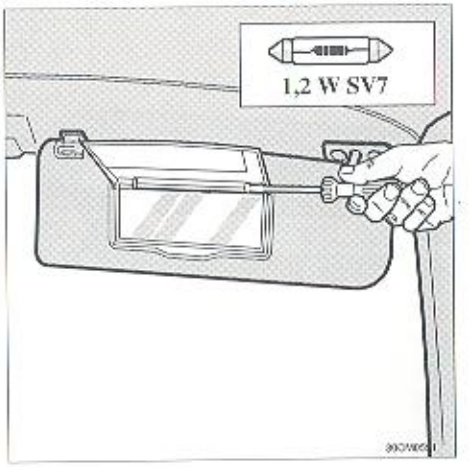


Schroevedraaier naar binnen drukken

Bagageruimteverlichting

5-deurs model

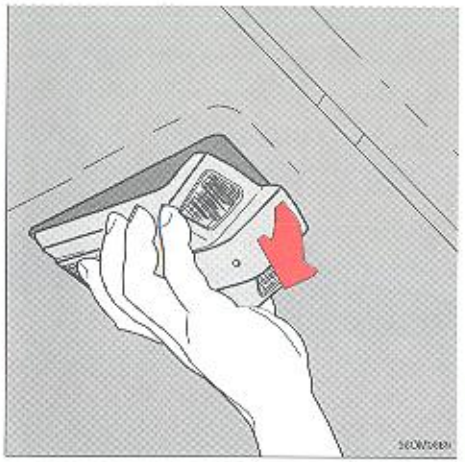
Druk de pal in het lamphuis naar binnen door de schroevedraaier in de opening aan de korte kant van het lamphuis te brengen. Trek het lamphuis naar beneden uit de bevestiging en vervang de gloeilamp.



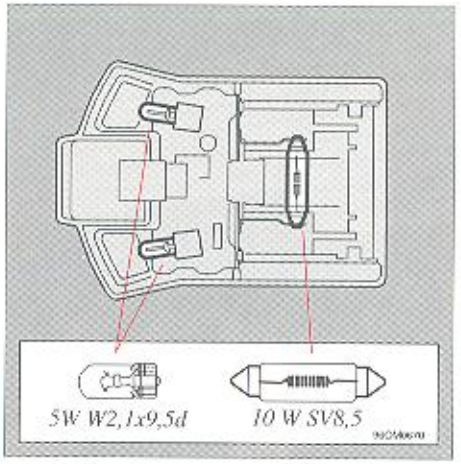
Schroevedraaier insteken en draaien

Make-up spiegel

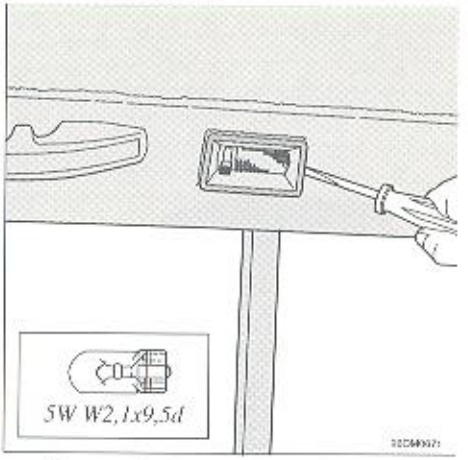
Steek een schroevedraaier in en draai deze, dan laat het glas los.
Verwijder en vervang de gloeilamp.
Druk eerst de onderkant van het lampeglas weer op de vier haken en druk daarna de bovenkant vast.



Lamphuis zo lostrekken



Leeslampjes *Plafondlamp*



Schroevedraaier insteken en draaien

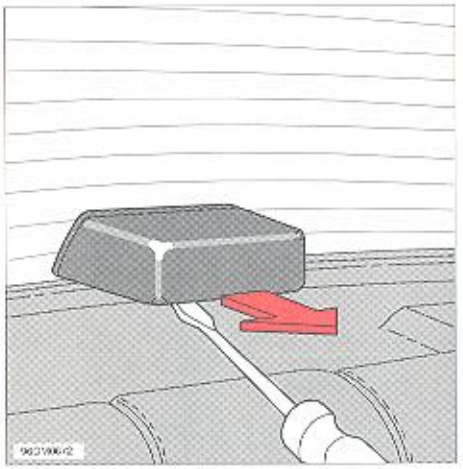
Plafondlamp en leeslampjes

Schakel de verlichting uit.
Pak het voorste deel van het lamphuis vast (zie de afbeelding) en trek het recht naar beneden los. Vervang de kapotte gloeilamp. Controleer of deze licht geeft. Breng het lamphuis weer aan. Let erop, dat de draden niet ingeklemd worden.

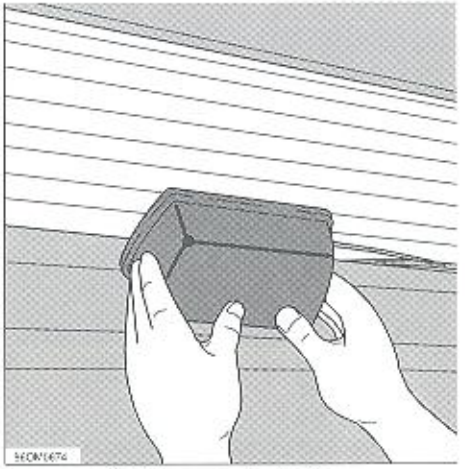
Gloeilampen	**Sterkte**	**Fitting**
Plafondlamp	10 W	SV8,5
Leeslampjes	5 W	W2,1x9,5d

Leeslampje achter

Schakel de verlichting uit. Steek een schroevedraaier in en draai deze, zodat de fitting loslaat. Vervang de gloeilamp en druk de fitting weer naar binnen.



Veer met een schroevedraaier indrukken



Blokkeerveren indrukken

Naar achteren/beneden trekken

Hooggeplaatst remlicht

Verwijderen
Draai de startsleutel in de stand 0.
Druk de veer met een schroevedraaier in; zie de afbeelding.
Trek gelijktijdig de kap naar u toe.
Druk de blokkeerveren van de reflector in; zie de afbeelding.
Vervang de gloeilamp.

Aanbrengen
Breng de reflector weer aan. Controleer vóór het aanbrengen van de kap of de lamp brandt. Zet de paspennen in de bovenkant van de kap en druk dan de kap op zijn plaats.

5-deurs modellen

Verwijderen
Draai de startsleutel in de stand 0. Pak met beide handen de kap aan de zijkanten vast en trek de kap naar achteren/beneden.
Druk de blokkeerveren van de reflector in; zie de afbeelding.
Vervang de gloeilamp.

Aanbrengen
Breng de reflector weer aan. Controleer vóór het aanbrengen van de kap of de lamp brandt. Zet de paspennen in de bovenkant van de kap en druk dan de kap op zijn plaats.

Carrosserie-onderhoud - niet alleen voor het aanzicht!

De carrosserie wordt natuurlijk onderhouden om de auto van buiten en van binnen schoon en mooi te houden. Maar er is nog veel meer: het moet ook gebeuren uit het oogpunt van roestwering, om de roestwerende behandeling regelmatig te controleren en bij te werken en om de lak op beschadigingen te controleren en deze bij te werken.

Roestwerende behandeling - controleren en bijwerken 6:2

Lakbeschadingen controleren en bijwerken 6:4

Auto wassen 6:6

Bekleding reinigen 6:8

Roestwerende behandeling - controleren en bijwerken

Uw Volvo kreeg al van fabriekswege een nauwkeurige en volledige roestwerende behandeling. Aan de buitenkant, op het onderstel en in de wielkuipen werd een dik, slijtvast roestwerend middel gespoten en aan de binnenkant van de balken, holle ruimten en gesloten secties een dunnere, penetrerende roestwerende vloeistof.

Bijwerken van de roestwerende behandeling:

- **Houd de auto schoon! Gebruik een hoge-drukslang** om de chassisonderdelen, het onderstel, de wielkuipen en de spatschermranden schoon te spuiten. Hou de hoge-drukslang op minstens 30 cm van het lakwerk.
- Laat de roestwerende behandeling regelmatig controleren en bijwerken.

* Draagarmen, draagarmstangen, veerstoelen en veerpootschotels

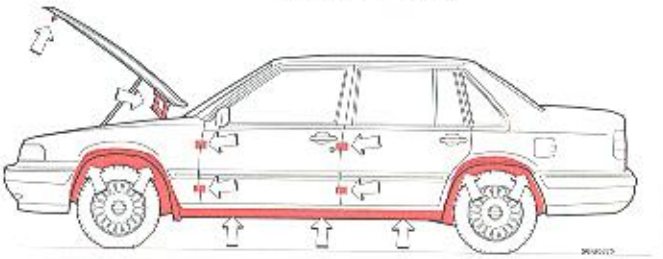
De auto is gebouwd met een roestwerende behandeling die bij normale omstandigheden pas na circa 8 jaar een nabehandeling nodig heeft. Na deze tijd moet met tussenpozen van drie jaar nabehandeld worden. Als uw auto nabehandeld moet worden: laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen.
Om een perfect resultaat te krijgen moet het nabehandelen vakkundig gebeuren.
De roestwerende behandeling **moet** door uw Volvo-werkplaats worden gecontroleerd - zie het Garantieboekje.

De "zichtbare" roestwerende behandeling

De "zichtbare" roestwerende behandeling moet regelmatig gecontroleerd en bijgewerkt worden. Als de roestwerende laag ergens bijgewerkt moet worden, moet u dit onmiddellijk laten doen, zodat geen vocht onder de roestwerende laag binnendringt - laat uw Volvo-werkplaats u helpen.

Motorkapscharnieren en -slot

Portierscharnieren



Onderstel en wielkuipen

Als u zelf de roestwerende laag wilt bijwerken, moet u erop letten, dat de bij te werken plaats schoon en droog is. Spoel, was en droog de auto zorgvuldig. Gebruik een roestwerend middel in een spuitbus of breng het met een kwast op.
Er zijn twee verschillende types roestwerend middel:
a) dun (kleurloos) voor zichtbare plaatsen
b) dik voor slijtplekken van het onderstel en de wielkuipen

Denkbare plaatsen om met deze middelen bij te werken zijn b.v.:
- Zichtbare lasnaden en puntlasnaden (dunne vloeistof)
- Onderstel en wielkuipen (dikke vloeistof)
- Portierscharnieren (dunne vloeistof)
- Motorkapscharnieren en -slot (dunne vloeistof)

Als de behandeling klaar is, kan het overtollige roestwerende middel verwijderd worden met een lap die met terpentine bevochtigd is.

De motorruimte is van fabriekswege behandeld met een kleurloos roestwerend middel op wasbasis. Dit middel is tegen normale wasmiddelen bestand zonder op te lossen of niet meer te werken. Als de motor echter wordt gereinigd met zogenaamde aromatische oplosmiddelen, zoals thinner, terpentine (speciaal als deze emulgatoren bevat), moet de wasbescherming na het reinigen worden vernieuwd. De Volvo-dealers verkopen dergelijke wassen.

Lakbeschadigingen controleren en bijwerken

Lakken = roest weren

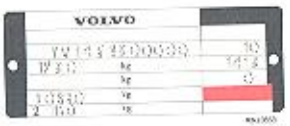
De lak is een belangrijk onderdeel van de roestbescherming van de auto en moet dus regelmatig gecontroleerd worden. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk behandeld worden om roestvorming te voorkomen. De meest voorkomende lakbeschadigingen, d.w.z. de beschadigingen die u ook zelf kunt bijwerken, zijn:

- Kleine steenslagplekken en krassen
- Afbladerende spatschermranden en drempels b.v.

Bij het bijwerken moet de auto goed gewassen en droog zijn en een temperatuur boven +15°C hebben.

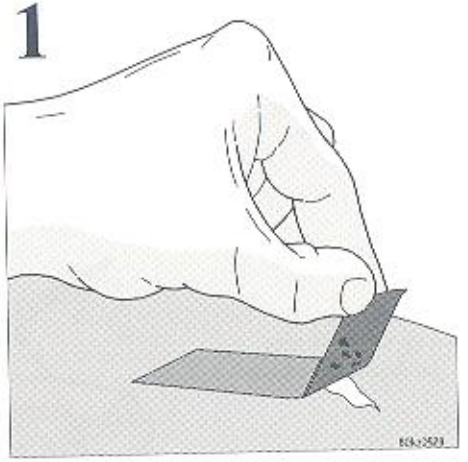
Lakkleurcode

Let erop, dat u de juiste lakkleur heeft. Controleer dit met het codenummer voor de lakkleur dat op het typeplaatje op het rechter binnenscherm in de motorruimte staat.



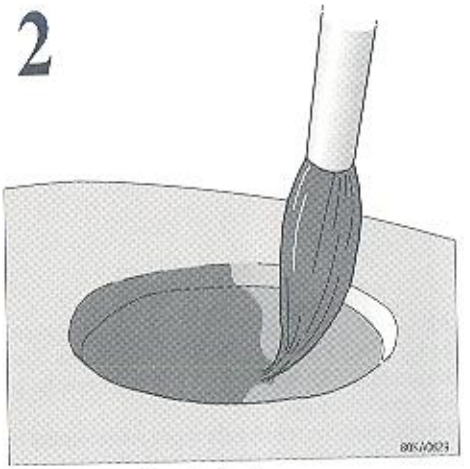
Lakkleurcode

1



Lakresten met maskeertape verwijderen

2



Grondlak opbrengen

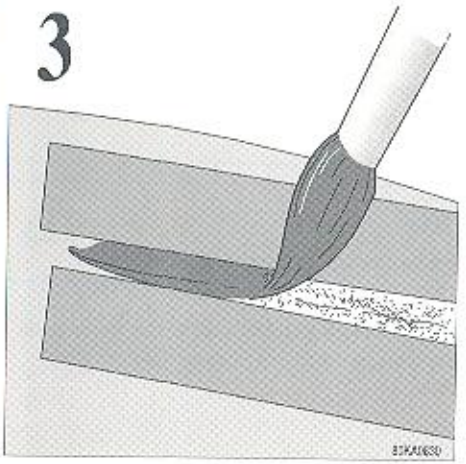
Kleine steenslagplekken en krassen bijwerken

Materialen:

- Grondlak (primer) in bus
- Lak in bus of zgn. lakpen
- Penseel
- Maskeertape

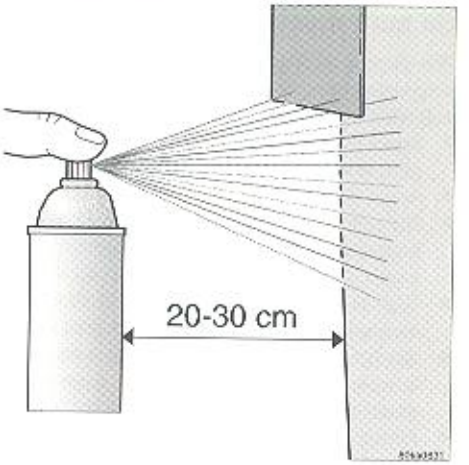
Als de steenslagplek niet tot de plaat doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag over is, kan na verwijdering van vuil de lak direct opgebracht worden. Als de steenslagplek tot de plaat doorgedrongen is, moet u het volgende doen:

- Breng een stukje maskeertape op het beschadigde vlak aan. Trek daarna de maskeertape weg, zodat lakresten meegaan (zie afbeelding 1)
- Roer de grondlak (de primer) goed om en breng deze met een fijn penseeltje of met een lucifer op (afbeelding 2).
- Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak met een penseel opgebracht worden. Roer de lak goed om en breng deze daarna enkele malen dun op en laat de lak telkens eerst goed drogen.



Eventueel afplakken

- Bij krassen doet u, zoals hierboven beschreven is, maar het kan gewenst zijn om onbeschadigde lak door afplakken te beschermen (zie afbeelding 3).
- Wacht een paar dagen met de nabehandeling, dwz. het poetsen. Gebruik een zachte doek en wees zuinig met polish.



Spuitbus zó houden

Beschadigde spatschermranden en drempels bijwerken

Materialen:
- Grondlak - spuitbus
- Lak - spuitbus
- Maskeertape

Bij het lakken van grote oppervlakken moet u de omgeving eerst maskeren met tape en papier. Verwijder de tape onmiddellijk na de laatste maal spuiten en voordat de lak gedroogd is.

- Verwijder loszittende bladders.
- Schud de spuitbus tenminste 1 minuut.

Spuit de grondlak op. Bij het opspuiten moet u de spuitbus met gelijkmatige snelheid op een afstand van 20-30 cm van de plek heen en weer bewegen; zie de afbeelding. Bescherm de omringende vlakken met karton.

Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak op dezelfde manier opgespoten worden. Spuit deze een paar maal op en laat de lak telkens eerst een paar minuten drogen.

De auto moet vaak gewassen worden!

Was de auto zodra deze vuil geworden is, met name in de winter, omdat wegenzout en vocht gemakkelijk corrosie kunnen veroorzaken. Op de volgende manier kunt u de auto wassen:

- Spoel het vuil zorgvuldig af van de onderkant van de auto (wielkuipen, spatschermranden, enz.)
- Spoel de gehele auto af, totdat het vuil week geworden is.
- Bij gebruik van een hogedrukspuit: Let erop dat het mondstuk van de hogedrukspuit op ten minste 30 centimeter afstand van de carrosserie wordt gehouden. Spuit niet direct op sloten.
- Was de auto met een spons met of zonder wasmiddel en veel water. Gebruik hierbij liefst lauw, maar geen heet water.
- Als het vuil erg vastzit, kunt u de auto met een koud-ontvettingsmiddel wassen, maar dat moet dan op een spoelplaats met een spoelputje gebeuren.
- Droog de auto af met een schone zachte zeem.
- De elektrisch bedienbare antenne (accessoire) dient na een autowasbeurt te worden gedroogd.
- Was de wisserbladen af met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing.

Geschikte wasmiddelen:

Autowasmiddelen (autoshampoo) of 5-10 cl gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.
Vlekken op aluminium lijsten rondom ramen, spatschermen en portieren kunnen met autopolish weggepoetst worden. Gebruik nooit polijstpasta of staalwol.

Denk hieraan!

Verwijder vogelvuil altijd zo snel mogelijk van de lak. Het bevat namelijk stoffen die de lak snel doen verkleuren. Dit kan niet meer weggepolijst worden.

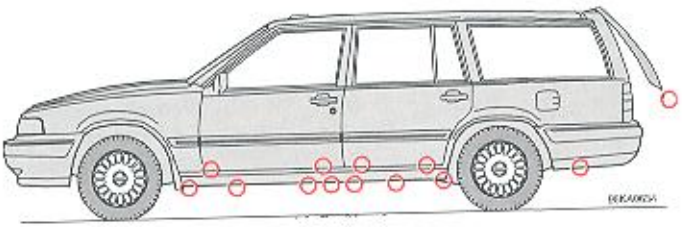
WAARSCHUWING! ⚠

Als onmiddellijk na het wassen met de auto gereden wordt, moet eerst voorzichtig geremd worden, zodat het vocht van de remvoeringen kan verdwijnen!

WAARSCHUWING! ⚠

Was de motor niet, als deze warm is. Brandgevaar!

N.B! Bij het wassen moet u de afwateringsgaten in de portieren en in de drempels telkens goed schoonmaken om te voorkomen dat deze door modder en vuil verstopt raken.



Afwateringsgaten

Automatische wasinrichting

Met een automatische wasinrichting kan de auto snel en eenvoudig schoongemaakt worden. Denk er echter aan, dat een automatische wasinrichting de auto niet zo effectief en voorzichtig wast als u zelf met de hand met spons en water doet. De borstels van de wasautomaat kunnen niet overal bijkomen. Het onderstel van de auto wordt niet in alle wasautomaten afgespoeld, terwijl dit met name in de winter van groot belang is.
Let erop, dat eventuele accessoires (extra koplampen, buitenspiegels, antennes) goed vastzitten, want anders bestaat er kans, dat de borstels van de wasautomaat dergelijke onderdelen losrukken.
Draai b.v. de antenne los of schuif deze in.
Voordat u de automatische wasinrichting binnenrijdt, moet u de armen van de koplampwissers onder de aanslagen onderaan de koplampen leggen om te verhinderen, dat de borstels de armen pakken en het wissermechanisme beschadigen.
N.B.! Vergeet daarna niet om de wisserarmen weer in hun normale stand te brengen, als het wassen klaar is.
Was uw auto alleen in wasautomaten met schone borstels!
Was de auto de eerste maanden - voordat de lak hard geworden is liefst met de hand.
Denk eraan, dat het wassen in een automatische wasinrichting het wassen met de hand nooit kan vervangen!

Poetsen en in de was zetten

U moet de auto poetsen en in de was zetten, als u vindt dat de lak mat is en u deze een extra bescherming wilt geven, b.v. vlak vóór de winter. Normaal behoeft de auto pas dan na een jaar gepoetst te worden. In de was zetten kan eerder gebeuren.
U moet de auto goed wassen en droogmaken, voordat u gaat poetsen en/of in de was zetten. Verwijder asfalt- en teerspatten met terpentine. Moeilijker te verwijderen vlekken kunnen met een poetsmiddel voor autolak ("rubbing") verwijderd worden.
Poets eerst met polish en behandel de auto daarna met vloeibare of vaste was. Volg de instructies op de verpakkingen nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel polish als was.
Er zijn momenteel veel verschillende merken zogenaamde polymeerwassen voor autolak in de handel.
Deze wassen zijn gemakkelijk te verwerken en geven een zeer hard en glad oppervlak, waardoor de lak tegen oxydatie, vuil worden en verbleken beschermd is.

Bekleding reinigen

Vlekken op textiel behandelen
Voor vuile textielbekleding worden speciale reinigingsmiddelen aanbevolen die bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar zijn. Andere chemische produkten kunnen de brandwerende behandeling van de bekleding schaden. Vlekken kunnen altijd het beste onmiddellijk verwijderd worden, nog voordat deze ingedroogd zijn. De vlekken moeten opgelost, niet weggewreven of met een harde borstel weggeborsteld worden.

Vlekken op vinyl behandelen
Krab of wrijf nooit op een vlek. Gebruik nooit sterke ontvlekkingsmiddelen. Reinig met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Verwijderen van vlekken op het leer
Reinig de vuil geworden lederen binnenbekleding met speciale reinigingsmiddelen die bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar zijn. Een behandeling een- of tweemaal per jaar met de Volvo leeronderhoudsset wordt geadviseerd om het leer soepel en comfortabel te houden.

Gebruik **nooit** sterke oplosmiddelen, benzine, alcohol, white-spirit, enz. Deze produkten kunnen de stof, het vinyl en het leer beschadigen.

Vlekken in stoffen, vloermatten behandelen
Behandel de vlek zo snel mogelijk.
Verwijder het grootste deel van het vuil met een bot mes of iets dergelijks.
Zuig van de vlek zo veel mogelijk op met schone witte doeken. Stofzuig rondom de vlek, zodat omringend vuil niet oplost.
Bevochtig een schone witte lap met het oplosmiddel. Zuig vervolgens het oplosmiddel met een droge wattenprop uit de vlek op. Herhaal de behandeling tot de vlek verdwenen is.

Denk aan het volgende:
- Bij verfvlekken, b.v. inkt, balpuntpennen, lippenstift, moet heel voorzichtig met het ontvlekkingsmiddel gewerkt worden, omdat de kleurstof in de vlek kan oplossen en de vlek daardoor groter wordt.
- Gebruik zo weinig mogelijk oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan het schuimplastic in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar het midden van de vlek toe.

Autogordels reinigen
Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.

Ontvlekkingsmiddelen

Gebruik Volvo's textielwasset of:
Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ca 90%-ig) wordt met 3 dl water gemengd.
Ammoniak-zeepoplossing: bovenstaande ammoniakoplossing wordt met 1 dl zeepwater gemengd. Zeepwater kan gemaakt worden door b.v. geraspte ongekleurde toiletzeep in lauw water op te lossen.

Regelmatig onderhoud - dat is investeren!

Deze investering brengt zijn geld op, omdat u op uw auto kunt vertrouwen en omdat deze langer meegaat. En ook als u uw auto door een nieuwere wilt vervangen. Lees daarom over:

Volvo Service	7:2
Om aan te denken!	7:3
Motorkap	7:4
Motorruimte	7:5
Motorolie, peil controleren en verversen	7:6
Stuurbekrachtiging, koppeling, remmen, vloeistofpeil controleren	7:8
Carrosseriesmering	7:9
Koelvloeistof controleren en vervangen	7:10
Ruitewissers Koplampwissers	7:11
Wisserblad vervangen	7:12
Installatie van accessoires	7:13

Afleveringsinspectie

Voordat uw Volvo de fabriek verliet, werd met uw auto proefgereden en werd deze zorgvuldig gecontroleerd en afgesteld. Voordat de auto aan u werd overgedragen, kreeg deze een uitgebreide afleveringsinspectie bij uw Volvo-dealer om er zeker van te zijn dat de auto geheel aan de Volvo-normen zou voldoen.

Het Volvo Onderhouds Programma

Om steeds van de grote veiligheid en betrouwbaarheid van uw Volvo gebruik te kunnen maken moet u het Volvo Onderhouds Programma opvolgen dat in het Serviceboekje beschreven is.
Wij raden u ten sterkste aan om de werkzaamheden waarvan in deze onderhoudsschema's sprake is, toe te vertrouwen aan uw Volvo-dealer die de ervaring, technische gegevens en apparatuur heeft. U bent er dan zeker van, dat de werkzaamheden worden uitgevoerd met de hoge kwaliteit die u, als Volvo-bezitter, verwacht. U kunt er tevens van verzekerd zijn, dat uw Volvo-dealer alleen maar originele Volvo service-onderdelen gebruikt die van dezelfde hoge kwaliteit zijn als de onderdelen die oorspronkelijk tijdens de fabricage van uw Volvo werden gebruikt.
Het Volvo Onderhouds Programma is voor de normale autorijder opgezet. Als u van mening bent, dat uw manier van rijden meer dan normaal van de auto vergt, moet u dit met u Volvo-dealer bespreken; hij zal u gaarne adviseren met een eventueel speciaal onderhoud dat nodig kan zijn.

Belangrijk

Voorwaarde voor de geldigheid van de garantie is absoluut:
dat bovengenoemde garantie-inspectie ongeveer bij de juiste kilometerstand wordt uitgevoerd,
dat het onderhoud van de auto volgens de instructies van deze handleiding wordt uitgevoerd,
en dat de inspecties en reparaties door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Denk eraan, dat...

- regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw auto in goede conditie te houden zowel wat betreft de **betrouwbaarheid** als de **verkeersveiligheid.**
- het overslaan van een inspectie tot gevolg kan hebben, dat uw auto **uitlaatgassen afgeeft** met een onaanvaardbaar hoog gehalte aan stoffen die voor het milieu schadelijk zijn.
- de inspecties het beste door een **Volvo-werkplaats** kunnen worden uitgevoerd, omdat deze ervaren personeel hebben dat met de produkten bekend is en speciaal gereedschap en betrouwbare serviceliteratuur van Volvo heeft.
- Uw **Serviceboekje** na elke inspectie moet worden afgestempeld. Een "goed afgestempeld" serviceboekje is een aanwijzing, dat de auto goed onderhouden is en dit verhoogt de tweedehandswaarde.

Servicehandboeken

Als u technische belangstelling heeft en gedetailleerde gegevens wilt hebben die niet in dit boekje staan, maken wij u attent op onze Servicehandboeken die u bij uw Volvo-dealer of rechtstreeks bij Volvo kunt bestellen. Deze handboeken bevatten nauwkeurige informatie over reparaties en afstellingen en over de constructie en werking van de componenten van uw auto. Dit zijn namelijk dezelfde handboeken als door het Volvo-personeel worden gebruikt.

WAARSCHUWING!

Het ontstekingssysteem werkt met zeer hoge spanning! Het hele ontstekingssysteem kan levensgevaarlijke spanningsniveaus voeren! Raak de bougies, bougiekabels of bobines niet aan wanneer de motor draait of wanneer het contact aan staat.

Zet het contact altijd af bij:

- het aansluiten van motortestapparatuur, ontstekingstestlamp, contacthoek/toerentalmeter, ontstekingsoscilloscoop enz.
- het vervangen van ontstekingsonderdelen zoals bougies, bobines, stroomverdeler, bougiekabels enz.

Ontkoppel de accu voor:

- Werkzaamheden aan het SRS-systeem.

De massaverbinding van de SRS-airbag onder de bestuurdersstoel mag niet worden ontkoppeld. Verbind ook geen andere elektrische uitrusting met de massa onder de bestuurdersstoel. Bij incorrecte massaverbinding kan de goede werking van het SRS-systeem in gevaar komen.

Voordat u werkzaamheden uitvoert aan de auto:

Accu

Ga na of de accukabels correct zijn aangesloten en stevig vastzitten.
Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor draait (bijv. om de accu te vervangen).
Gebruik nooit een snellader om de accu te laden. Bij het laden moeten de accukabels ontkoppeld zijn.
Schakel de radio uit alvorens de accukabels te ontkoppelen.
Als uw radio een antidiefstalcode bezit en de accu wordt losgekoppeld, moet u de radiocode opnieuw invoeren om de radio te kunnen aanzetten.

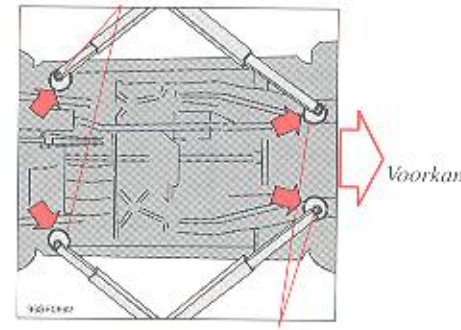
Zorg voor het milieu

De accu bevat een zuur dat agressief en giftig is. Het is dus van belang, dat op een milieu-vriendelijke manier met de accu omgegaan wordt. Laat de Volvo-dealer u helpen.

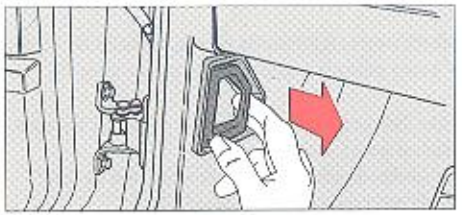
Auto omhoogbrengen

Als de auto met een garagekrik omhooggebracht wordt, moeten de vier kriksteunen (twee aan elke kant) gebruikt worden. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt.
Een garagekrik kan ook onder het gegoten achterashuis of onder de vooras midden tussen de voorwielen gezet worden.
Beschadig de afschermplaat onder de motor niet. Let erop, dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.
Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.
Als de auto met een hefbrug met twee kolommen omhooggebracht wordt, moeten de **voorste** hefarmen onder de **steunen van de draagarmstangen** (zie de afbeelding) aangebracht worden en **niet** onder de kriksteunen! Anders wordt de auto van voren te zwaar, zodat bij werkzaamheden aan de achteras en de achterveren het achterste deel van de auto los kan komen van de achterste hefarmen. De achterste hefarmen moeten onder de achterste kriksteunen aangebracht worden.

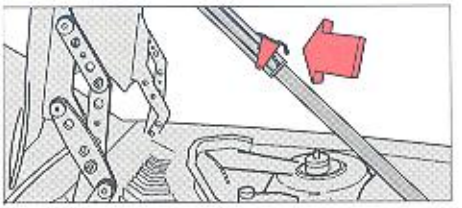
Achterste kriksteunen



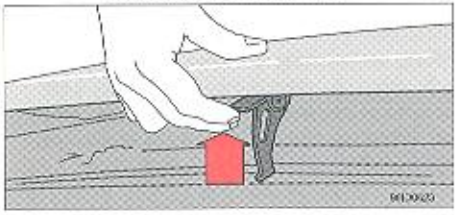
Steunen van de draagarmstangen



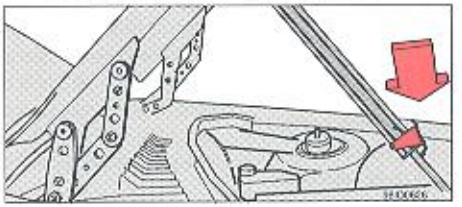
Aan de hendel trekken ...



Grendels indrukken - geheel openzetten



... omhoogdrukken en openen



Grendels naar beneden duwen - volledig gesloten

Motorkap openen

Trek aan de vergrendelingshandgreep helemaal links onder het dashboard. U kunt horen, dat het slot opengaat.
Til de motorkap een paar cm op, ga er met de hand onder en druk op de hendel van de veiligheidspal. Open de motorkap.

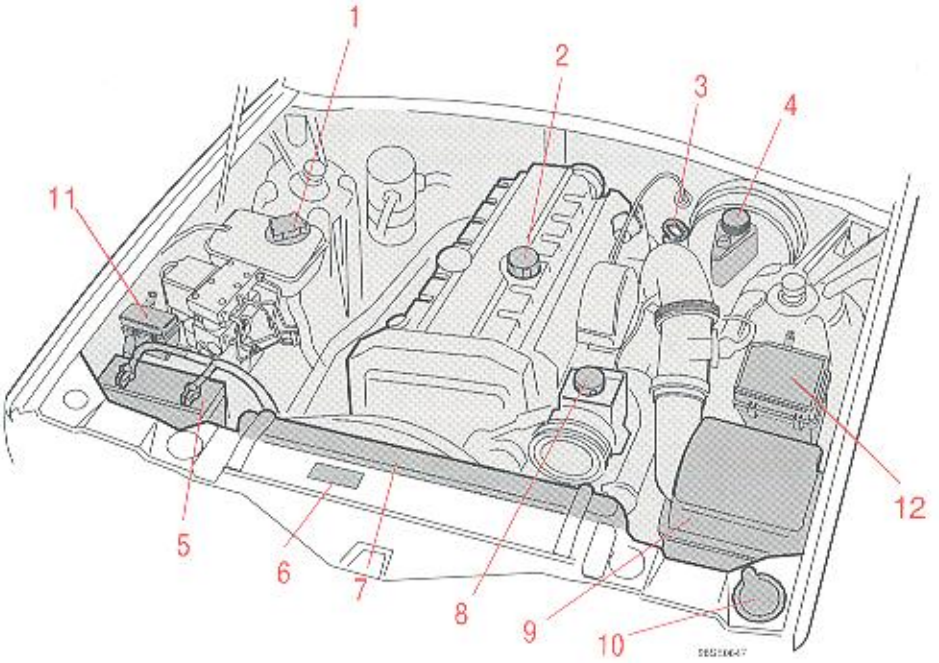
De motorkap wordt normaal tot over een hoek van ca 55° geopend. Er kan loodrecht geopend worden door de beide rode vergrendelingen naar boven te drukken (zie de afbeelding). Let erop, dat de vergrendelingen goed komen te zitten.
Als de motorkap gesloten wordt, moet de motorkap iets opgetild en moeten de vergrendelingen naar beneden gedrukt worden. Let erop, dat de motorkap het plafond niet raakt, als de auto in een garage staat.

WAARSCHUWING! ⚠

Controleer of de motorkap na het sluiten goed vergrendeld is!

Motorruimte

1 Expansietank koelsysteem
2 Vuldop motorolie
3 Peilstok motorolie
4 Reservoir koppelings-/remvloeistof
5 Accu
6 Plaatje met gegevens
7 Radiator
8 Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof
9 Luchtfilter
10 Reservoir sproeivloeistof
11 Hoofdzekeringenkastje
12 Zekeringen/relaiskastje



WAARSCHUWING!

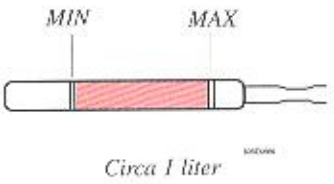
Elektrische koelventilator:
De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet gaan draaien!

Motorolie, peil controleren en verversen

Controleer de motorolie regelmatig bij het tanken

Het is met name belangrijk, dat u in de inrijperiode de motorolie controleert. Zet de auto vlak en wacht na het afzetten van de motor ten minste 5 minuten, zodat de olie in de oliepan heeft kunnen terugstromen.
De betrouwbaarste waarde krijgt u bij een koude motor vóór het starten. Veeg vóór het controleren de peilstok af.
Het peil moet binnen het op de peilstok gemarkeerde gebied liggen.
De afstand tussen MAX en MIN op de peilstok komt overeen met ca 1 liter. Als het peil bij MIN ligt, moet bijgevuld worden bij

Koude motor 1 liter
Warme motor 0,5 liter.



Circa 1 liter

Motorolie aftappen

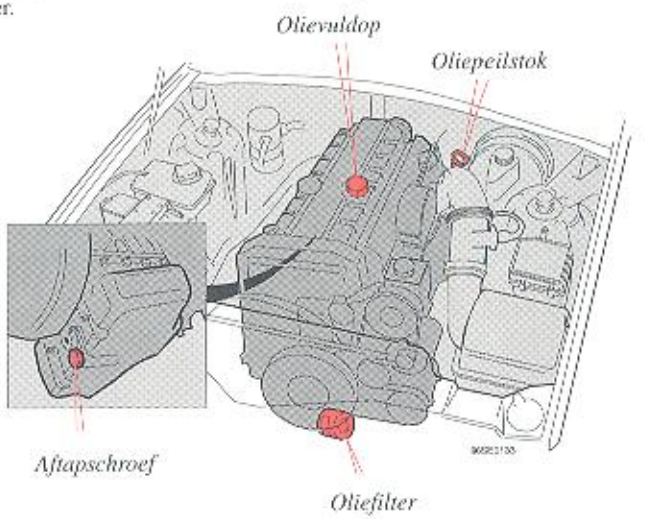
De aftapbout zit aan de achterkant van de oliepan.

Oliefilter vervangen bij het olie verversen

Verwijder eerst de afschermplaat onder de motor. Verwijder daarna het oude filter. Breng volgens de instructies op het filter een nieuw aan.

Eventueel olie bijvullen

Gebruik dezelfde oliesoort als in de motor zit. Zie de volgende pagina.
De vuldop moet recht omhooggetrokken worden.
Als u bij het olie verversen de juiste hoeveelheid toevoegt, komt het oliepeil ongeveer in het midden van het gearceerde deel van de peilstok te liggen, d.w.z. midden tussen de merktekens MAX en MIN hetgeen geheel normaal is. Vul niet met teveel olie; dan wordt het olieverbruik hoger.

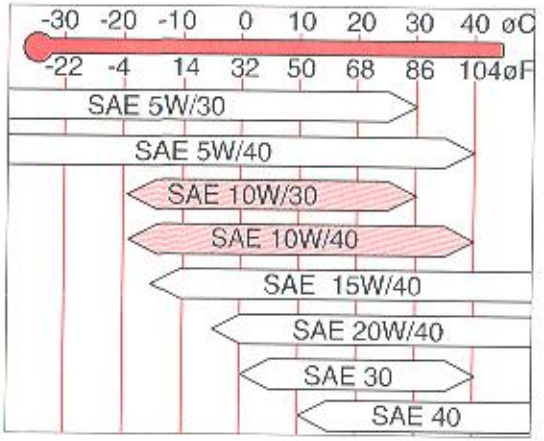


WAARSCHUWING!
Mors geen olie op de hete uitlaatpijpen. Brandgevaar!

Oliekwaliteit:

CCMC G4/G5.
Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitseisen voldoen.
Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog olieverbruik geven, zoals bijv. bij het rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij snel rijden op autowegen, wordt SAE 15W/40 of SAE 20W/40 aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën!

Olie-inhoud:

5,75 liter (+0,4 liter bij afgetapte oliekoeler).

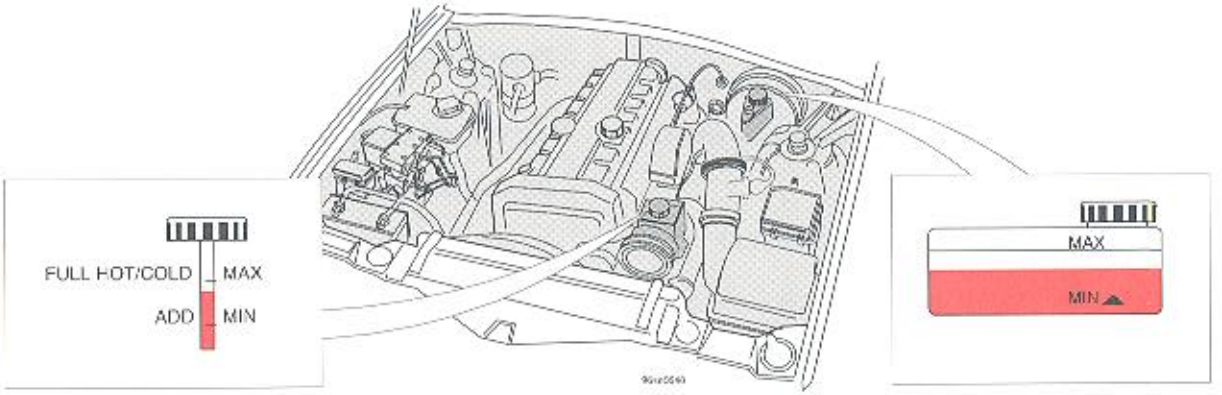
Olie verversen en oliefilter vervangen

Rij-omstandigheden	Interval olie verversen en oliefilter vervangen
Ongunstige rij-omstandigheden: zie hieronder.	Om de 7500 km of 6 maanden
Normale rij-omstandigheden.	Om de 15.000 km of 12 maanden

Ongunstige rij-omstandigheden

- langdurig rijden in stoffige/zanderige omgeving
- langdurig rijden met caravan/aanhangwagen
- langdurig rijden in bergterrein
- langdurig rijden met zeer hoge snelheid
- langdurig stationair lopen of rijden met lage snelheid
- lage temperaturen (onder 0°C) met voornamelijk korte afstanden (korter dan 10 km)

Stuurbekrachtigings-, koppelings- en remvloeistof



Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

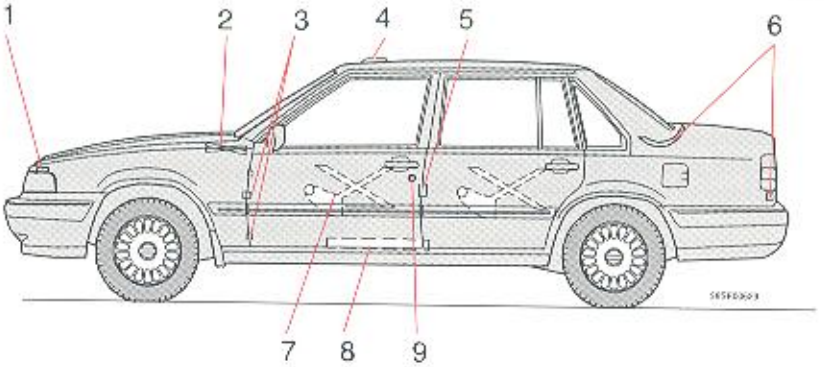
Remvloeistofreservoir

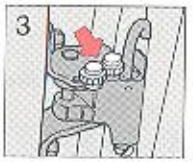
Stuurbekrachtigingsvloeistof

De oliepeilstok zit aan de dop vast. Het oliepeil mag bij koude motor niet boven het streepje **MAX** staan.
Vul olie bij, als het peil bij **MIN** staat.
Oliekwaliteit: ATF-olie
Olie-inhoud: 0,8 liter
Olie verversen: is niet nodig.

Remvloeistof en koppelingsvloeistof

Het remvloeistofpeil moet boven het MIN teken staan.
Vloeistoftype: remvloeistof
Kwaliteit: DOT 4+
Vloeistofinhoud: 0,6 liter
Vloeistofpeil controleren: regelmatig.
Vloeistof verversen: om het jaar.
Bij auto's waarmee zo wordt gereden, dat er veel en krachtig moet worden geremd, b.v. bij rijden in de bergen en bij het rijden in een tropisch klimaat met hoge luchtvochtigheid, moet de remvloeistof elk jaar ververst worden.
Het verversen behoort niet tot een normale inspectie, maar dit moet bij een dergelijke inspectie wel door een Volvo-werkplaats gedaan worden.





3 Portieruitsteller - zit bij het onderste portierscharnier

Nr	Smeerplaats (aantal)	Smeermiddel
1	Slot en veiligheidshaak (3)	Olie
2	Motorkapscharnieren (2)	Olie
3	Portierscharnieren (8)	Olie
	Portieruitstellers (4)	Olie
4	Windscherm schuifdak (1) en rails (2)	Olie
5	Glijvlakken portiersloten (4)	Vet voor lage temperatuur
6	Slot kofferdeksel (1)	Vet voor lage temperatuur of Teflon-spray
7	Raammechanismen (4)	Olie, Vet
	Sluitingen (binnenkant portieren)	Vet voor lage temperatuur
8	Rails (4) en blokkeringen (2) voorstoelen	Olie
9	Portiersloten	Vet voor lage temperatuur of Teflon-spray

Koelvloeistof controleren en vervangen

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul nooit met alleen schoon water bij! Gebruik het gehele jaar een mengsel van 50% Volvo anti-vries, en 50% water.

OPMERKING! Sommige motoronderdelen zijn vervaardigd uit een aluminiumlegering. Het is dan ook belangrijk dat u de koelvloeistof van Volvo gebruikt, aangezien deze een speciaal corrosiewerend middel bevat!

Verschillende koelvloeistoffen mogen niet met elkaar gemengd worden!

Door de anti-vries wordt in de zomer corrosie en in de winter ook bevriezen voorkomen. Als de auto nieuw is, is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof die tegen circa -35°C bestand is.

Inhoud van het koelsysteem: ca 10 liter.

Koelvloeistof regelmatig controleren; normaal behoeft deze niet ververst te worden

Het peil moet tussen de streepjes MIN en MAX op de expansietank liggen. Vul de vloeistof bij, als het peil onder het MIN-streepje gekomen is. Draai, als bijgevuld moet worden en de motor warm is, de dop van de expansietank voorzichtig los om de overdruk te laten ontsnappen.

N.B.!

De motor mag alleen lopen met een goed gevuld koelsysteem. Als dit niet goed gevuld is, kunnen plaatselijk hoge temperaturen optreden met kans op beschadigen (scheuren) van de cilinderkop.

Zorg voor het milieu

Als u zelf de koelvloeistof ververst, moet u erop letten, dat u op een milieu-vriendelijke manier met de afvalkoelvloeistof omgaat. Laat de Volvo-dealer u helpen.

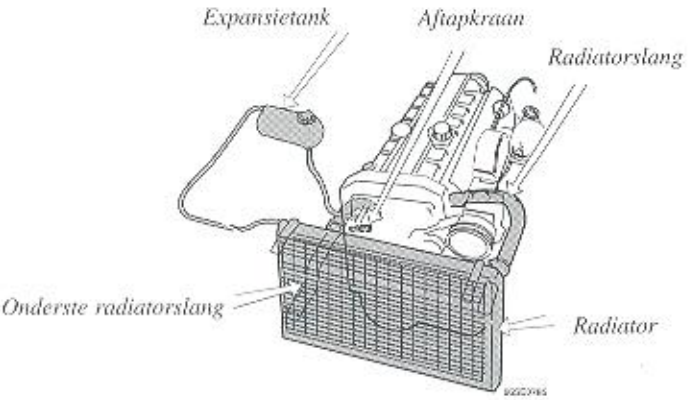
Koelvloeistof verversen

Aftappen

1 Zet de kachelbediening op het instrumentenpaneel op warm.
2 Verwijder de dop van de expansietank.
3 Draai de aftapkraan open.
4 Maak de onderste radiatorslang los bij de radiator.

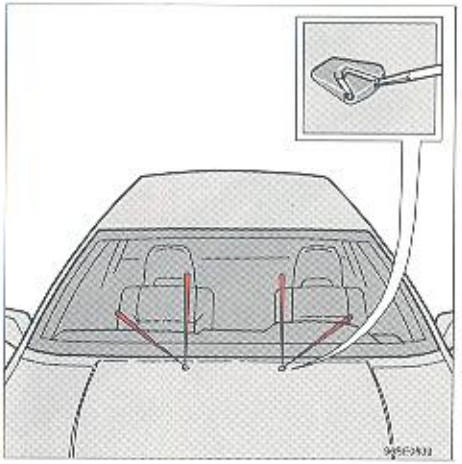
Vullen

1 Draai de onderste radiatorslang vast.
2 Draai de aftapkraan dicht.

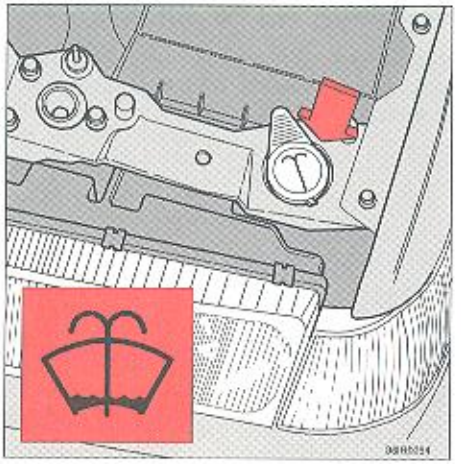


WAARSCHUWING!

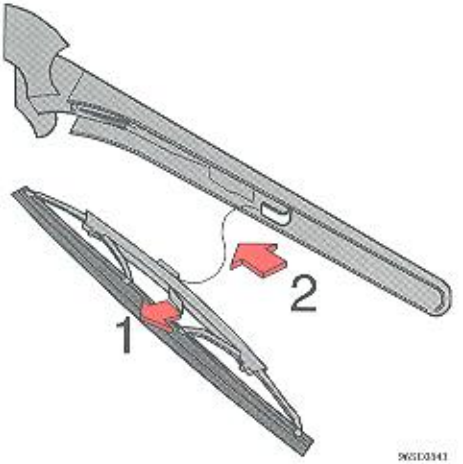
Bijvullen
Draai, als u koelvloeistof moet bijvullen en de motor warm is, de dop van de expansietank **voorzichtig** los om de overdruk te laten verdwijnen.



Stralen zo afstellen



Sproeivloeistofreservoir



Sproeikoppen afstellen

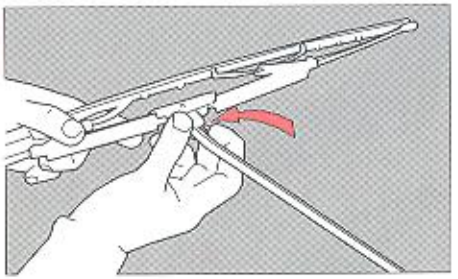
De vloeistofstralen moeten de voorruit volgens de afbeelding raken. De stralen kunnen met een schroevedraaiertje in de hoogte en de breedte versteld worden.

Sproeivloeistofreservoir

De ruite- en koplampwissers (en bij de 5-deurs modellen ook de achterruitwisser) hebben hetzelfde vloeistofreservoir. Dit zit onder de motorkap en heeft een inhoud van ca 4 liter. Gebruik in de winter anti-vries, zodat het reservoir en de slangen niet bevriezen. Bij auto' s met turbo- of dieselmotor zit het reservoir op de overeenkomstige plaats aan de rechterkant van de auto.

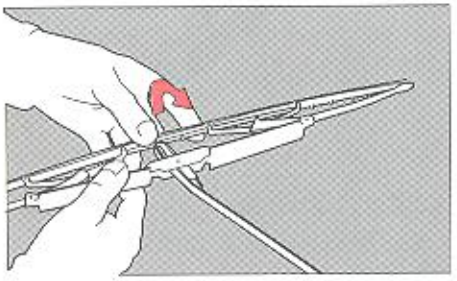
Achterruitwisser, 5-deurs model

1. Klap de wisserarm uit. Druk de sluitknop naar buiten.
2. Duw de wisser naar binnen, naar het midden en verwijder. Ga voor het plaatsen van het nieuwe wisserblad te werk in omgekeerde volgorde.

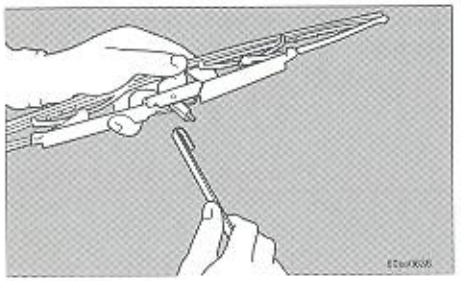


Vervangen van de ruitewisser

Klap de wisserarm uit en houd het wisserblad haaks op de wisserarm. Druk de borgveer aan de achterkant van de wisserarm in.

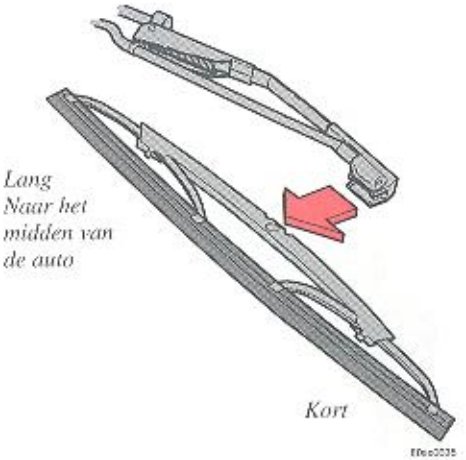


Trek het **gehele** wisserblad naar beneden, zodat het "oog" van de arm helemaal door het gat in de wisserbladhouder gaat.



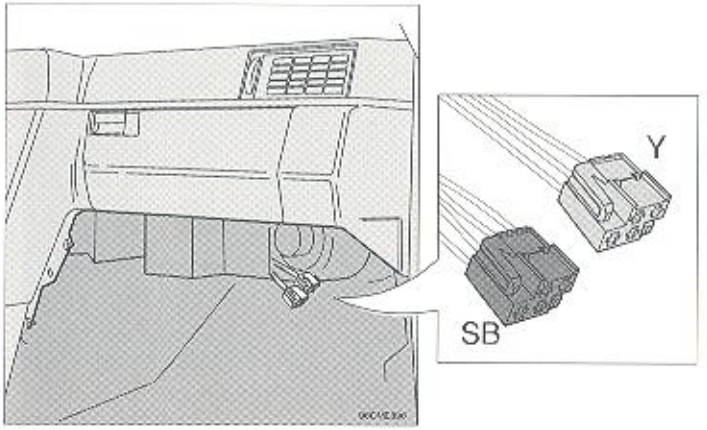
Breng het nieuwe wisserblad in tegengestelde volgorde aan **en controleer of het goed vastzit.**

Maak de wisserbladen met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing schoon, als deze strepen op de ruiten gaan achterlaten.



Koplampwissers vervangen

Klap de wisserarm naar voren. Trek het wisserblad naar buiten los. Druk het nieuwe wisserblad vast.
Controleer of het goed vast zit.



Installatie van accessoires

Installatie van telefoon en accessoires
Om storingen en schade aan het elektrisch systeem te voorkomen wordt uw auto geleverd met twee connectoren voor de installatie van een telefoon en andere elektrische uitrusting. De twee connectoren bevinden zich onder het handschoenenkastje, achter het geluidwerende paneel.
Bij de installatie van de accessoires of de telefoon kunt u het beste contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.
Bij de installatie van orginele Volvo accessoires moet u onderstaande installatie-instructies volgen.

Zwarte connector (voor accessoires)

Positie	Aansluiting	Max. belasting
1	Aarde (31)	4A
2	Grootlicht (56 A)	1A
3	Reostaat (PR)	1A
4	Accu + (30)	16A*

Gele connector (voor telefoon)

Positie	Aansluiting	Max. belasting
1	Aarde (31)	4A
2	Contact, posities I en II	1A
3		
4	Accu + (30)	16 A*

*De totale maximumbelasting voor positie 4 - zwarte connector + positie 4 - gele connector bedraagt 16 A.

Specificaties

In dit hoofdstuk staan allerlei getallen e.d. die bij het opzoeken van specifieke gegevens van belang kunnen zijn:

Specificaties	8:2
Type-aanduiding	8:2
Maten en gewichten	8:3
Oliekwaliteit	8:4
Koelsysteem, brandstof	8:5
Transmissie	8:6
Elektrische installatie	8:7
Motor	8:8
Aandrijfriem	8:9

Type-aanduidingen

Bij alle contacten met uw Volvo-dealer over de auto en bij het bestellen van service-onderdelen en accessoires kan het gemakkelijk zijn, als u de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer van de auto kent.

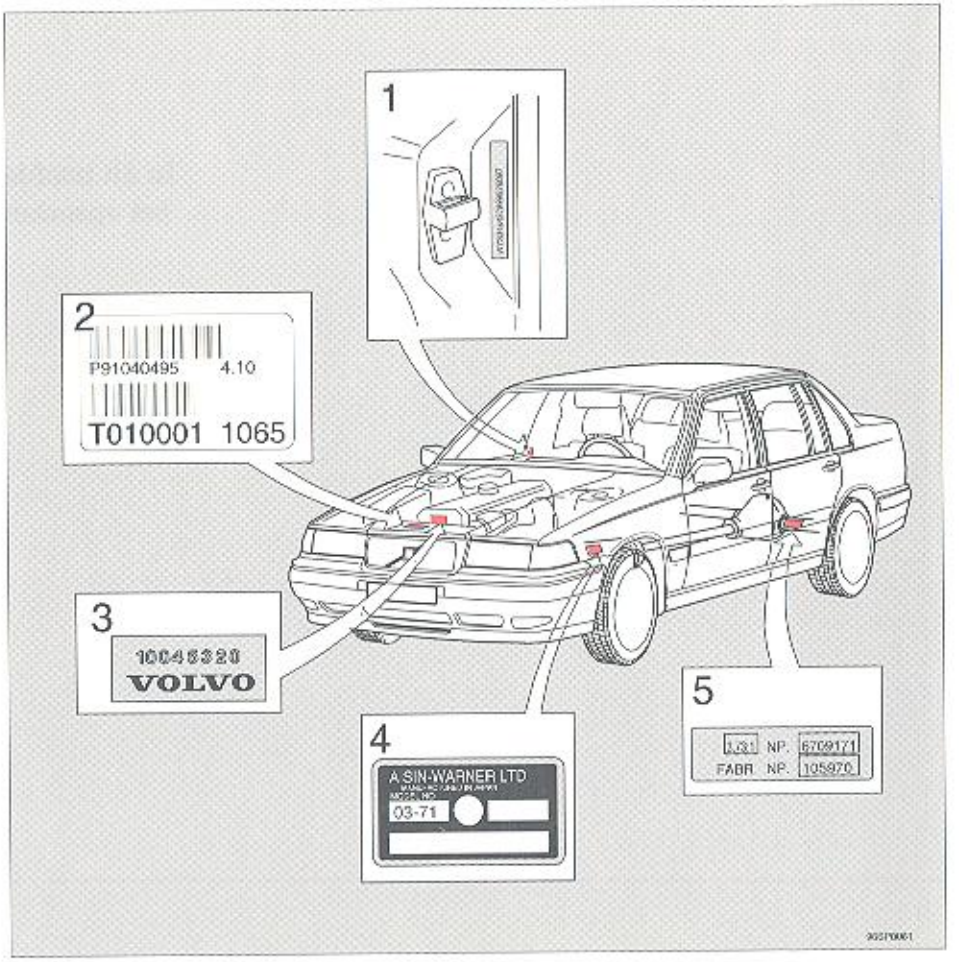
1 **Type- en modeljaaraanduiding en chassisnummer**
Deze zijn in de middelste portierstijl rechts ingeslagen.

2 **Type-aanduiding, toegestane maximumgewichten en codenummers voor de lakkleur en bekleding**
Plaatje boven de rechter koplamp.

3 **Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer**
Op het nokkenasdeksel.

4 **Type-aanduiding en fabricagenummer van de versnellingsbak**
a handgeschakelde versnellingsbak: aan de linkerkant
b automatische versnellingsbak: aan de rechterkant.

5 **Overbrengingsverhouding achteruit, onderdeel- en fabricagenummer**
Sticker op achterste deel van de achteras.

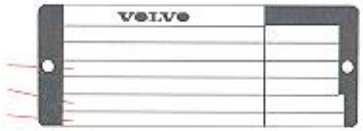


Maten en gewichten

	4-deurs	5-deurs
Lengte	487 cm	486 cm
Breedte	175 cm	175 cm
Hoogte	142 cm	145 cm
Wielbasis	277 cm	277 cm
Spoorbreedte, voor	150 cm	150 cm
achter	152 cm	152 cm
Draaicirkel	9,7 m	9,7 m

Toegestane belasting =
Totaalgewicht - Rijklaargewicht

Plaatje met gewichtsgegevens op de plaat boven de rechter koplamp.



Totaalgewicht
Maximum asdruk, vóór
Maximum asdruk, achter

Maximum dakbelasting ..... 100 kg
Maximum aanhanggewicht ..... 1800 kg
Duitsland max. 1900 kg met B6304F motor en automaat AW43 versnellingsbak. Zie ook pagina 3:15.

De (het) toegestane maximumasdruk of totaalgewicht mag nooit overschreden worden!

Laadruimte, 5-deurs modellen

Lengte met opgeklapte achterbank ..... 107 cm
Lengte met neergeklapte achterbank ..... 180 cm
Laadopening, grootste breedte ..... 129 cm
Laadopening, grootste hoogte ..... 83 cm

Inhoudsgegevens in liter

Brandstoftank	ca 80 liter
Koelsysteem	ca 10 liter
Motorolie	5,75 liter +0,4 liter, als de oliekoeler afgetapt is
Versnellingsbakolie,	
M 90	1,75 liter
automaat	7,8 liter
Achterasolie	1,3-1,6 liter
Stuurbekrachtiging	0,8 liter
Sproeivloeistofreservoir	4,2 liter
Airconditioning	900 gram

Specificaties

Oliekwaliteit:

CCMC G4/G5.
Synthetische en semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande API-normen voldoen.

Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Viscositeitsdiagram: zie pagina 7:7.

Olie-inhoud: incl. oliefilter 5,75 liter
+0,4 liter, als de oliekoeler afgetapt is

Versnellingsbak

Oliekwaliteit: Volvo synthetische versnellingsbakolie 97308 (handgeschakeld)
ATF-olie, type Dexron II E of D (automaat)

Olie-inhoud: Handgeschakeld M 90 1,75 liter
Automaat AW 43 7,8 liter

Achterasoverbrenging

Oliekwaliteit: Volvo Achterasolie, Volvo O/N 1 161 329 of API-GL-5 (MIL-L-2105 C of D)

Viscositeit SAE 90 of 80 W/90

Olie-inhoud: 1,6 liter 5-deurs
1,3 liter 4-deurs

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit: ATF-olie

Olie-inhoud: 0,8 liter

Remvloeistof

Vloeistoftype: Remvloeistof DOT 4+
Vloeistofinhoud: ca 0,6 liter

Airconditioning

Koelmiddel: R 134a
Volume: 900 gram

Olietype: Sanden SP-20 P/N= 1161425

Koelsysteem

Type	Gesloten, overdruk
Inhoud	ca 10 liter
De thermostaat opent bij:	87°C

Brandstofsysteem

Inspuitpomp	Bosch VE 6/10 F 2400 L
Verstuivers, mondstuk	Bosch DNO SD 193 of DNO SD 293

Benzine, octaangetal

F-motor (Auto met katalysator)
advies: 95 loodvrij
minimum: 91 loodvrij
G-motor
minimum 91 gelood/loodvrij

Norm DIN 51600

Tank de juiste benzine!

Momenteel kunnen alle benzinemotoren van Volvo op loodvrije benzine rijden. Het is alleen nodig, dat de benzine het geadviseerde minimum octaangetal heeft.

N.B! Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet onwerkzaam te maken.

Transmissie - autom.

Elektronisch gestuurde automatische 4-versnellingsbak, bestaande uit een hydraulische koppelomvormer met planeetversnellingsbak.

Versnellingsbak

	Hand-geschakeld	Automaat
Type-aanduiding	**M 90**	**AW43**
Overbrengingsverhouding		
1e versnelling	3,54:1	2,80:1
2e versnelling	2,05:1	1,53:1
3e versnelling	1,38:1	1,10:1
4e versnelling	1,00:1	0,75:1
5e versnelling	0,81:1	
achteruit	3,54:1	2,39:1

Aanbevolen minimum- en maximumsnelheden, km/uur

Versnellingsbak	1e	2e	3e	4e	5e
M 90	0-45	20-80	30-125	40 <	70 <

Achterasophanging

Gescheiden wielophanging met onafhankelijk geveerde wielen en schokdempers met automatische niveauregeling. De ophanging bestaat uit naar achteren gerichte draagarmen, bovenste en onderste ophangarmen en spoorstangen.

Toe-spoor (Toe-in), bij de velg opgemeten 0,4 ± 0,5 mm
bij de zijkant band opgemeten 0,5 ± 0,8 mm

Achterasoverbrenging

Achterasoverbrenging van het hypoide type met dubbelgelede steekassen.

Overbrengingsverhouding	**B6304**	**B6254 (Automaat)**	**B6244**
	3.73	4.10	4.10
		B6254 (Handgeschakeld)	
		3.91	

Voortrein

Voorwielophanging met veerpoten van het type MacPherson. De schokdempers zijn in de veerpoten ingebouwd.

Stuurinrichting met tandheugel. De stuurkolomas is van het veiligheidstype.

De afstelwaarden gelden voor een onbelaste auto, incl. brandstof, koelvloeistof en reservewiel.

Toespoor (Toe-in), bij de velg opgemeten 2,3 ± 1,0 mm
bij de zijkant band opgemeten 2,8 ± 1,3 mm

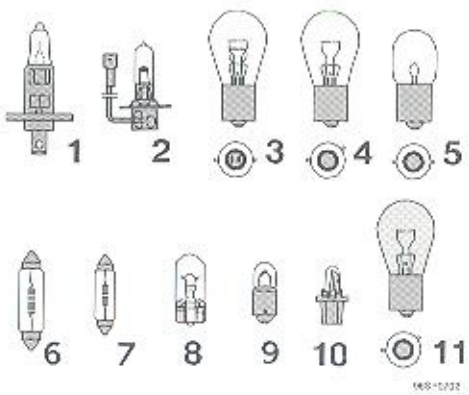
Elektrische installatie

Spanning	12 volt	
Accu		
Spanning	12 Volt	12 Volt
Koudstartvermogen (CCA)	600 A/30s	520 A/30s
Reservevermogen (RC)	115 min/25 A	90 min/25 A

Als u de accu moet vervangen, moet u een accu kiezen met hetzelfde vermogen als de oorspronkelijke accu. (Zie sticker op de accu.)

Dynamo, maximumstroomsterkte	120 A
	100A
Startmotor, vermogen	1,7 kW

Gloeilampen, 12 V. Zo zien zij eruit.



Gloeilampen	Vermogen	Fitting	Afb.nr
Koplampen	55 W	P14,5s/H1	1
Verstralers, mistlampen	55 W	H3	2
Parkeerlichten, voor	5 W	BA 15 s	5
Richtingaanwijzer, voor	21 W	BAU 15s	11
achter	21 W	BAU 15s	11
opzij	5 W	W2,1x9,5d	8
Achterlichten	5 W	BA 15 s	5
Hoog geplaatst remlicht	21 W	BA 15 s	4
Remlichten	21 W	BA 15 s	4
Achterlichten Remlichten ***	21/4 W	BAZ 15 d	3
Achteruitrijlichten	21 W	BA 15 s	4
Mistachterlamp(en)	21 W	BA 15 s	4
Kentekenplaatverlichting**	5 W	W2,1x9,5d	8
Kentekenplaatverlichting***	5 W	W2,1x9,5d	8
Instapverlichting	5 W	W2,1x9,5d	8
Waarschuwingslamp portier	3 W	W 2,1x9,5d	8
Plafondverlichting	10 W	SV 8,5	6
Leeslampjes, voor	5 W	W 2,1x9,5d	8
Bagageruimteverlichting	10 W	SV 8,5	6
Verlichting handschoenenkastje	2 W	BA 9 s	9
Make-up verlichting	1,2 W	SV 5,5	7
Instrumentenverlichting	3 W	W 2,1x9,5	8
Verlichting bedieningspaneel	1,2 W	W 2x4,6 d	10
automaat	1,2 W	W 2x4,6 d	10
asbakje achter	1,2 W	W 2x4,6 d	10
Waarschuwings-/controlelampjes in instrumentenpaneel	1,2 W	W 2x4,6 d	10

** 4-deurs model
*** 5-deurs model

Specificaties

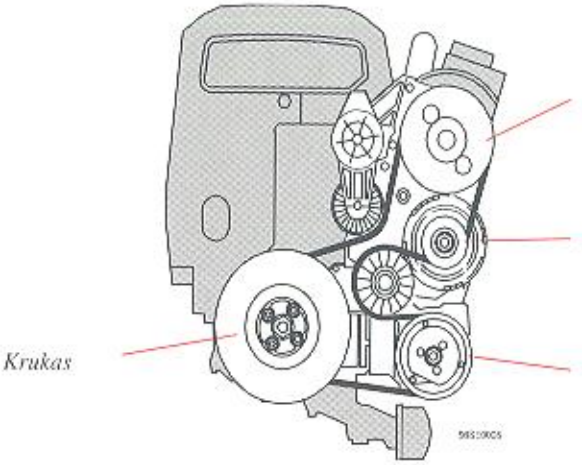
Motor	B6304S	B6304G	B6254S	B6254G	B6244S
Vermogen [kW bij r/s]	150/100	150/100	125/95	125/95	120/97
[pk bij omw/min]	204/6000	204/6000	170/5700	170/5700	163/5800
Koppel [Nmbij r/s]	267/72	267/72	230/73	230/73	220/73
[kgm bij omw/min]	27.2/4300	27.2/4300	23.4/4400	23.4/4400	22.4/4400
Cilinderaantal	6	6	6	6	6
Cilinderdiameter [mm]	83	83	81	81	81
Slaglengte [mm]	90	90	80	80	77
Cilinderinhoud [dm3 (l)]	2.92	2.92	2.47	2.47	2.38
Compressieverhouding	10.7:1	10.7:1	10.5:1	10.5:1	10.3:1
Klepspeling:	-	-	-	-	-
warme motor [mm]					
koude motor [mm]					
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-24
Ontstekingstijdstip [° voor B.D.P. bij r/s]	5/12.5	5/12.5	10/12.5	10/12.5	10/12.5
Bougies					
Normaal rijden	P/N 271636-3	P/N 271636-3	P/N 271636-3	P/N 271636-3	P/N 271636-3
Fabrikaat/Aanduiding	Bosch/FR7DC*	Bosch/FR7DC*	Bosch/FR7DC*	Bosch/FR7DC*	Bosch/FR7DC*
Hard rijden	P/N 271427-7	P/N 271427-7	P/N 271427-7	P/N 271427-7	P/N 271427-7
Fabrikaat/Aanduiding	Bosch/FR6DC*	Bosch/FR6DC*	Bosch/FR6DC*	Bosch/FR6DC*	Bosch/FR6DC*
Elektrode-afstand [mm]	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8	0.7-0.8
Aanhaalmoment [Nm]	25	25	25	25	25
Octaangetal					
advies	95**	95***	95**	95***	95**
minimum	91**	91***	91**	91***	91**

* Of dienovereenkomstig
Hard rijden: Langdurig met hoge snelheid op autosnelwegen rijden.
** Loodvrij
*** Gelood/loodvrij

Tank de juiste benzine!

Momenteel kunnen alle benzinemotoren van Volvo op loodvrije benzine rijden. Het is alleen nodig, dat de benzine het geadviseerde minimum octaangetal heeft.
N.B! Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet onwerkzaam te maken.

Aandrijfriem voor de dynamo, stuurbekrachtiging en airconditioning

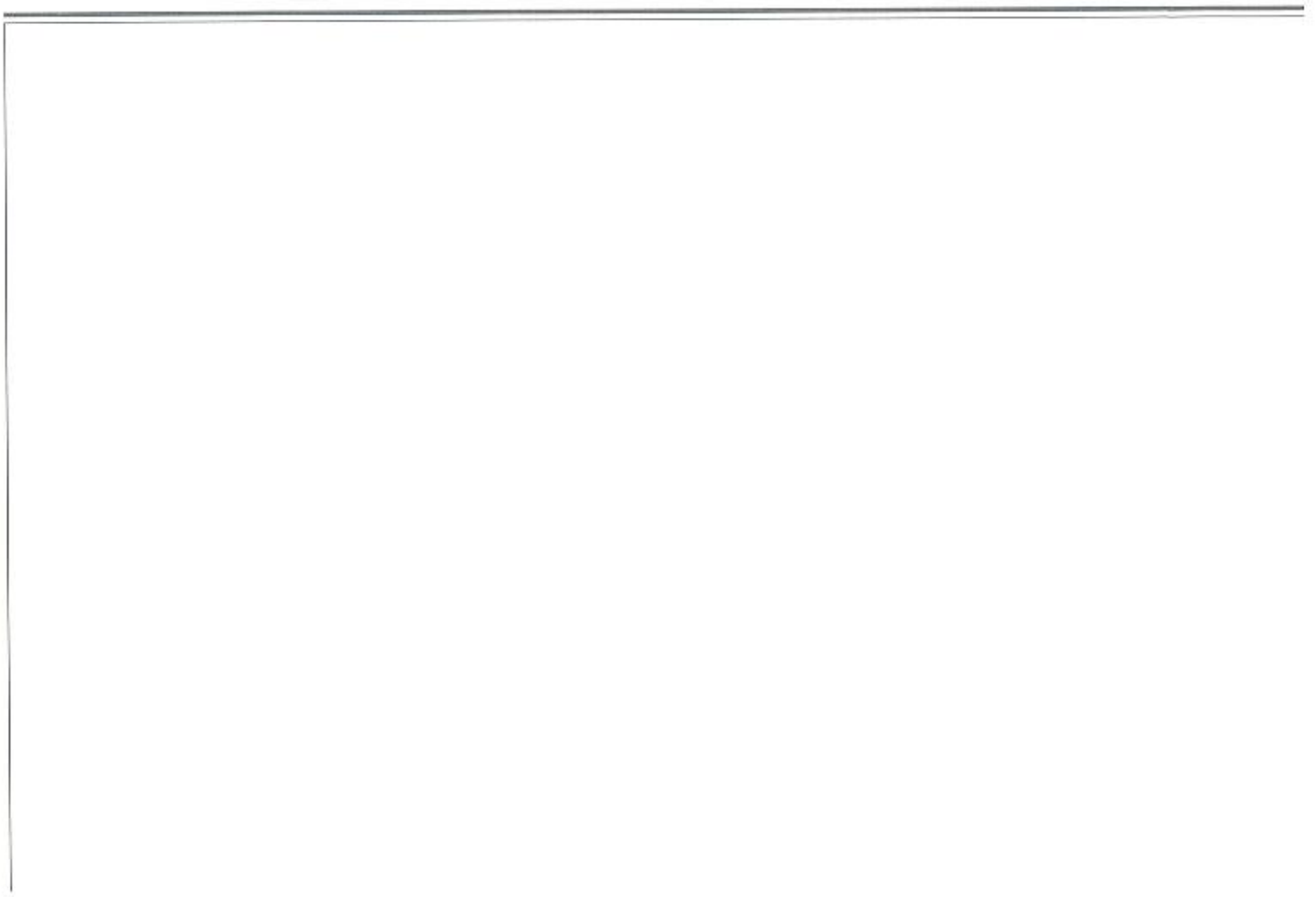


Automatische riemspanner

De aandrijfriem heeft een automatische riemspanner.
De riemspanning moet niet en kan niet afgesteld worden.
De riem moet bij een onderhoudsbeurt en niet door de klant zelf gecontroleerd worden.

Aandrijfriem door een Volvo-werkplaats laten vervangen

Door de plaats van de riem kan het voor u erg lastig zijn om de riem zelf te vervangen. Laat dit daarom over aan uw Volvo-werkplaats. **Altijd** moet een originele Volvo riem gebruikt worden.

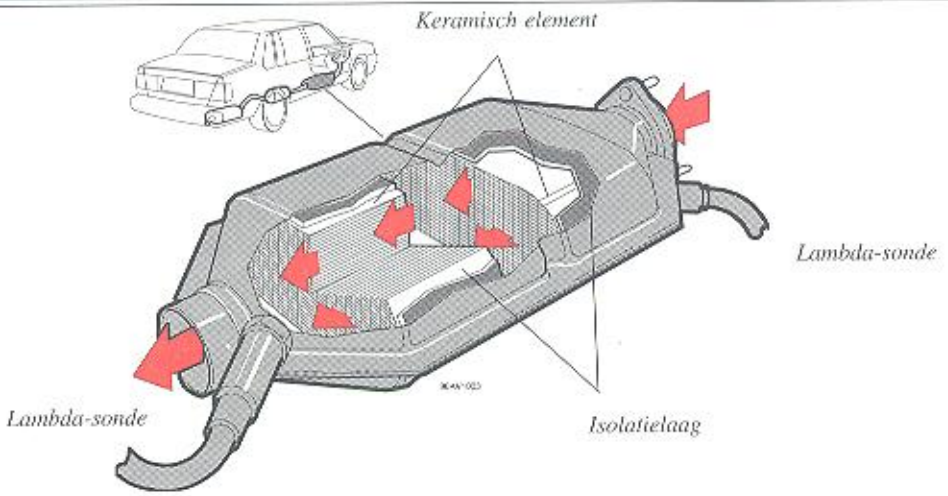


Zuivering uitlaatgassen

Volvo Car Corporation heeft al jarenlang een traditie op het gebied van het milieu. Al in 1970 begonnen wij met de ontwikkeling van schonere motoren en dit resulteerde in een door een Lambda-sonde gestuurde driewegkatalysator. Als eerste autofabrikant leverden wij in 1976 de eerste in serie geproduceerde personenauto's met dit op de volgende pagina beschreven systeem naar USA. Het is ook van belang, dat u als autobezitter weet welke componenten van de auto op de inhoud van de uitlaatgassen invloed kunnen hebben en welke maatregelen nodig zijn om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Zorg voor het milieu
Wat betreft de zorg voor het milieu zijn er binnen het werkterrein van Volvo veel voorbeelden. Wij gebruiken in onze verwarmings-/ventilatiesystemen een nieuw chloorvrij koelmiddel dat voor de ozonlaag geheel ongevaarlijk is en in zeer beperkte mate aan het broeikaseffect bijdraagt. Asbestloze remmen, motoren met katalysator en rijden op methanol zijn andere voorbeelden van hetgeen wij bij Volvo Car Corporation voor het milieu doen.
Ook onze specifieke diensten zijn voor het milieu van belang, zoals b.v. door originele Volvo onderdelen te gebruiken en het ontstekings- en brandstofsysteem te onderhouden en andere maatregelen om de uitstoot van uitlaatgassen direct te verminderen. Verder willen wij ook de nadruk leggen op de milieuvriendelijkheid van de Volvo-werkplaatsen wat betreft het omgaan met voor het milieu gevaarlijke stoffen, enz.

Katalysator 9:2
Positieve carterventilatie, brandstofverdampingssysteem 9:3
Luchtpompsysteem 9:4



Katalysator

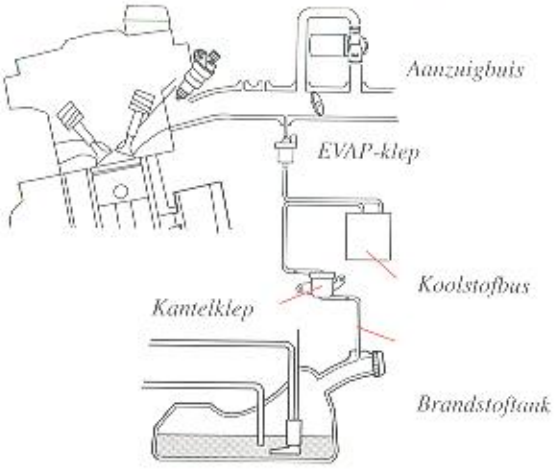
De katalysator is een uitbreiding van het uitlaatsysteem en dient om de uitlaatgassen te zuiveren.
Hij bestaat uit een huis met een keramisch element, zo ontworpen dat de uitlaatgassen door kanalen in het element stromen. De kanaalwanden zijn bekleed met een dun laagje palladium en platina-rhodium. Deze metalen werken als katalysatoren: zij veroorzaken en versnellen de chemische reacties zonder er zelf aan deel te nemen.

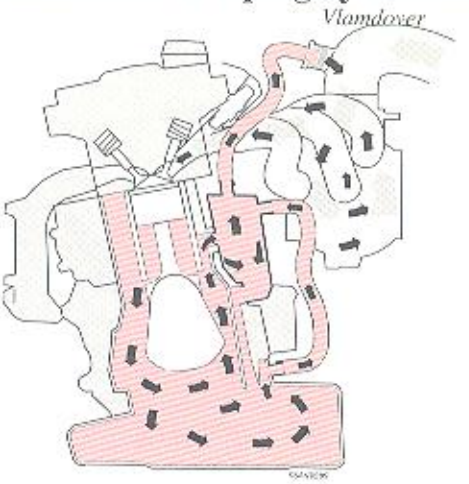
N.B.!

Auto's die met een katalysator zijn uitgerust, mogen alleen op loodvrije benzine rijden, omdat de katalysator anders wordt beschadigd.
(Zie de geadviseerde brandstoffen.)

Lambda-sonde ™ (zuurstofgehaltegever)

Hier is sprake van een regelsysteem dat dient om de uitstoot te verminderen en de brandstof beter te benutten. Twee Lambda-sondes bewaakt de samenstelling van de uitlaatgassen die uit de motor komen. De bij de analyse van de uitlaatgassen verkregen meetwaarde wordt ingevoerd in een elektronisch systeem dat de injectoren continu stuurt. De mengverhouding van de brandstof en lucht die naar de motor gaan wordt zodanig continu geregeld, dat er optimale voorwaarden voor de verbranding en met behulp van een driewegkatalysator een doelmatige vermindering van de drie schadelijkste stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxyde en stikstofoxyde) ontstaan.





Brandstofverdampingssysteem (EVAP)

De motor is uitgerust met een brandstofverdampingssysteem dat de uitstoot van brandstofdampen in de atmosfeer voorkomt. Het systeem bestaat uit een aantal slangen in de brandstoftank, een "Roll-Over" klep op de dwarsbalk voor de brandstoftank, een koolstoffilterbus in de motorruimte die de brandstofdampen opneemt, en een elektrisch bediende klep die, wanneer nodig, de verdampte brandstof in de motorruimtebus naar de motor afvoert.

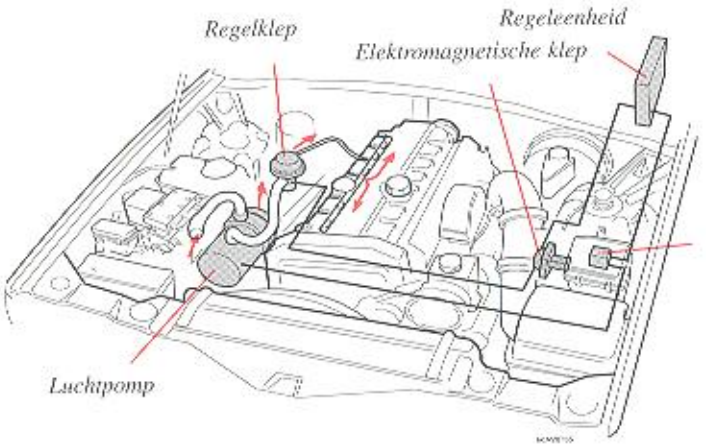
De verschillende componenten zijn onderling verbonden door slangen waardoorheen de gassen uit de brandstoftank naar het filter stromen. Deze worden daar bewaard, totdat de motor gestart wordt en dan bij gasgeven (niet bij stationair lopen) in het inlaatspruitstuk van de motor gezogen.

Positieve carterventilatie

De carterventilatie verhindert, dat de carterdampen van de motor in de lucht terechtkomen. In plaats daarvan worden deze via de aanzuigbuis in de cilinders gezogen en nemen aan de verbranding deel.

Carterventilatie controleren

De toestand en de mate van verstopping van de slangen moeten volgens het Volvo Onderhouds Programma gecontroleerd worden. Slechte slangen moeten vervangen worden. De geijkte nippel in de aanzuigbuis moet verwijderd en gereinigd worden.



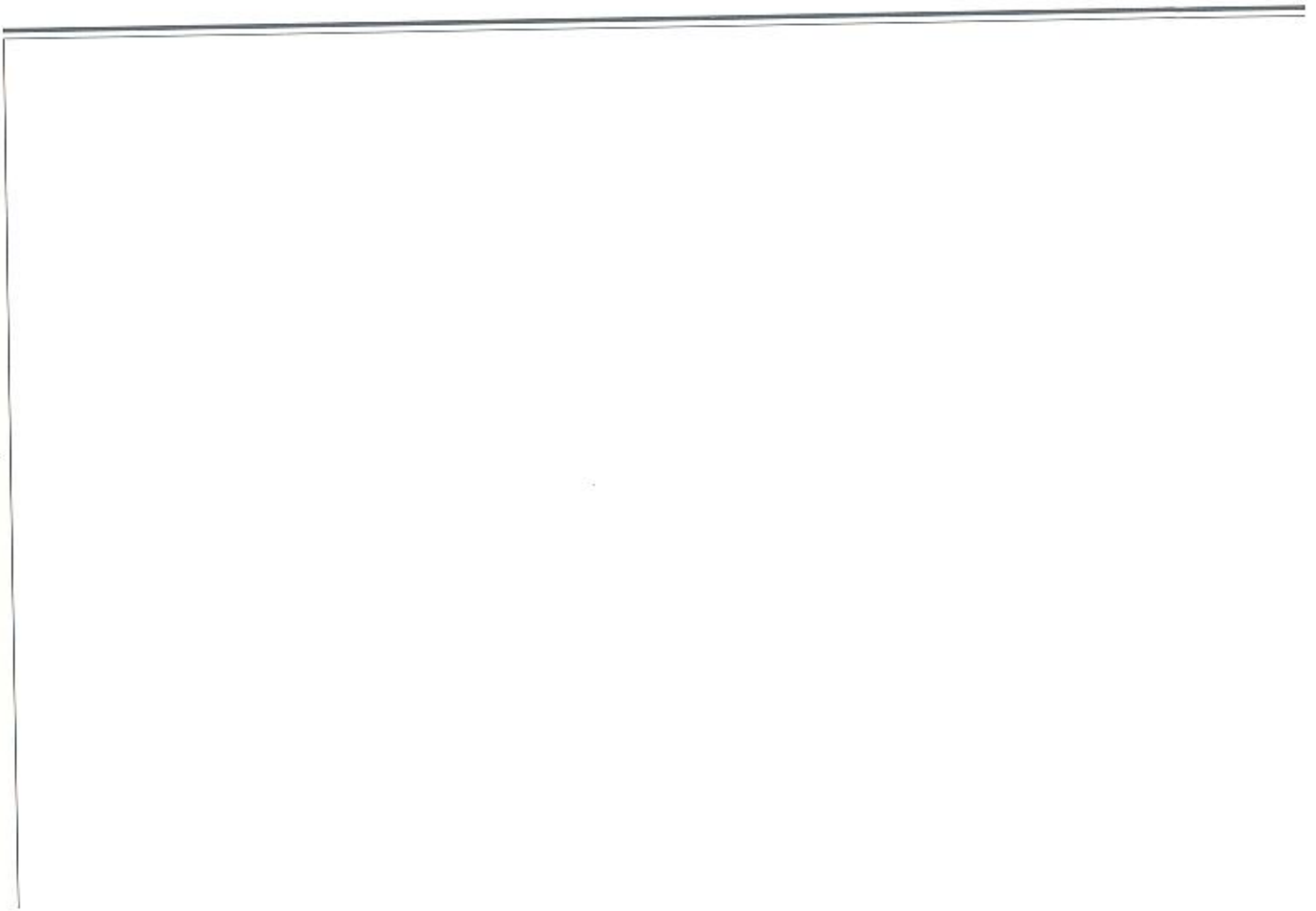
Luchtpompsysteem B6254S

Wanneer de auto koud wordt gestart, voert een elektrische luchtpomp lucht naar de uitlaatkanalen. Hierdoor wordt een naverbrandingsproces gestart, wat leidt tot een lagere uitstoot van koolwaterstof en koolmonoxide (HC en CO) en een kortere opwarmingsperiode van de katalysator.

De pomp werkt wanneer de auto is gestart. Hij blijft werken tot de katalysator zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt. De pomp maakt een zacht zoemend geluid, dit is normaal.

Wanneer de motor stationair draait, voert de luchtpomp een zelfdiagnose uit. Hij maakt een zacht zoemend geluid, dit is normaal.

9:5



Audio

Op de volgende pagina's vindt u de beschrijving en het audiosysteem* in uw Volvo

RDS	**10:2**
SC-801	**10:3**
CR-906	**10:21**
CD-wisselaar	**10:36**
Algemene informatie	**10:37**
Technische specificaties	**10:40**

* Extra uitrusting

Radio Data Systeem

De Volvo SC-801 en CR-906 toestellen toestellen zijn ontworpen voor het digitale informatiesysteem RDS (Radio Data Systeem), ontwikkeld door Swedish Telia in samenwerking met de European Broadcasting Union (EBU).
RDS biedt automatische programmering en directe verkeersinformatie, en zorgt voor extra mogelijkheden inzake programmakeuze. Het radiostation zendt informatie uit over het programma. Deze informatie is vervat in een datacode waarin het programma geïdentificeerd wordt, ongeacht de frequentie waarop wordt uitgezonden.

Hierdoor is de bestuurder niet verplicht van frequentie te veranderen als hij naar hetzelfde programma wil blijven luisteren. Elke zender/programma heeft een eigen identificatiecode waar de radio naar kan zoeken.

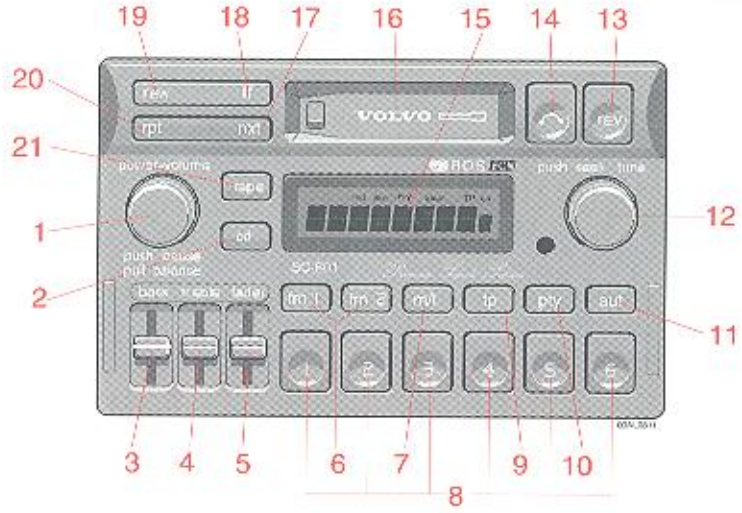
De radio wordt zo automatisch op een nieuwe frequentie ingesteld tijdens het rijden. De RDS-radio kan ook verkeersinformatie ontvangen. Deze informatie wordt doorgestuurd met een speciaal signaal dat normale radiouitzendingen en cassettes/CD's onderbreekt om de informatie, altijd op normaal volume, te laten horen.

In sommige landen wordt ook **"PTY"** (programmatype) en **"EON"** (Enhanced Other Network) informatie uitgezonden, die een uitbreiding vormen van het RDS-systeem.

EON zorgt ervoor dat een aantal zenders (met of zonder verkeersinformatie) worden gekoppeld in een netwerk. Als u dus luistert naar een EON-gekoppelde zender zonder verkeersinformatie, krijgt u die informatie toch te horen vanuit een andere zender in het EON-netwerk.

Verdere functies in het RDS-systeem zijn tijdsturingssignalen, alarmsignalen e.d. Het systeem wordt voortdurend uitgebreid en bestrijkt het grootste deel van West-Europa.

Uw autoradio beantwoordt aan de normen van EG-richtlijn 89/336/EEC. De normen inzake gevoeligheid conform EN 55020 en inzake storingen conform EN 55013 worden nageleefd bij gebruik in woongebieden, bedrijfsruimten en kleinere ondernemingen, zowel binnen als buiten de gebouwen.



1. • Aan/uit (draaien)
   • Volume (draaien)
   • Pauze/mute (drukken)
   • Balans links/rechts (trekken)
2. **CD** - modeknop
3. Regeling lage tonen
4. Regeling hoge tonen
5. Balansregeling voor/achter
6. Keuzeknoppen golflengte (FM)
7. Keuzeknop golflengte (mA)
   m = middengolf (MG)
   l = lange golf (LG)
8. Voorkeuzeknoppen
   CD - keuzeknoppen CD-nummer
9. Verkeersprogramma
10. Programmatype
11. Autostore geheugen (alleen FM)
12. Manueel afstemmen
11. Zoekfunctie (duwen)
13. Keuzeknop cassetterichting REV
    CD - willekeurig afspelen
14. Uitwerpen cassette
15. Display
16. Cassette-opening
17. TP - volgende song
    CD - volgende track verder
18. TP - snel vooruit spoelen
    CD - muziek zoeken verder
19. TP - terug spoelen
    CD - muziek zoeken terug
20. TP - vorig nummer herhalen
    CD - vorige track terug
21. Cassettemodeknop

TP - Alleen van toepassing in cassette (Tape) mode
CD - Alleen van toepassing in CD-mode en indien aangesloten op CD-wisselaar.

Codekaart

Antidiefstalcode

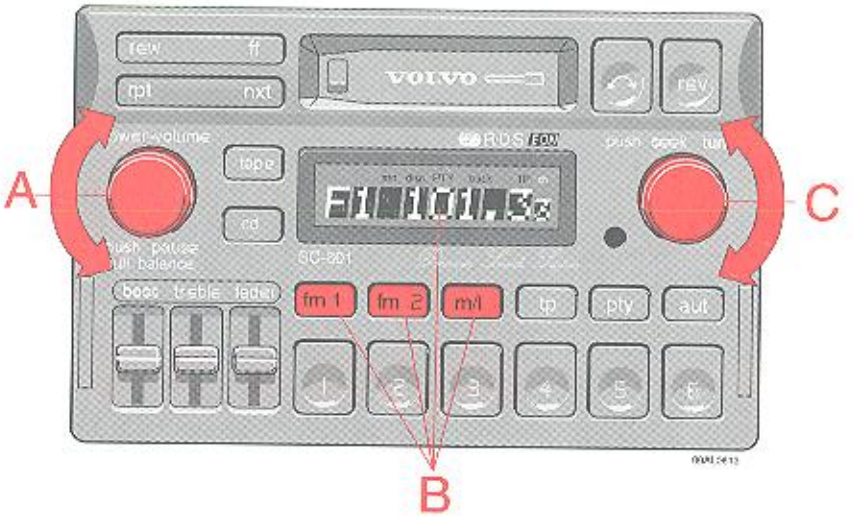
De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het toestel uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel te kunnen gebruiken.
Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier de correcte code.

Om de code in te voeren

Als het toestel afgesneden werd van de stroom, verschijnt "Code" op het display wanneer het toestel weer wordt aangesloten en ingeschakeld. Voer de code van 4 cijfers in met behulp van de voorkeuzeknoppen. Als de correcte code is ingevoerd, verschijnt "On" op het display en is het toestel gebruiksklaar. Als de ingevoerde code niet correct is, moet u de bewerking herbeginnen.

Incorrecte code

Als een incorrecte code werd ingevoerd, wordt "Repeat" afgebeeld. Voer de correcte code in. Na drie mislukte pogingen wordt het toestel geblokkeerd gedurende 2 uur. "Off' wordt afgebeeld. Na het verstrijken van de 2 uur kunt u de correcte code invoeren.
OPMERKING: Gedurende deze wachttijd van 2 uur moet het toestel aangesloten blijven.



A - Aan/uit-schakelaar en volumeregeling

Draai de knop rechtsom voor inschakeling en verhoging van het volume.

B - Golflengtekiezer

De gewenste golflengte wordt ingesteld door een van de golflengteknoppen in te drukken. De golflengte en frequentie worden afgebeeld.
Opmerking: Er zijn twee FM-golflengten en één MG-golflengte. Hierdoor wordt het mogelijk om 2 x 6 FM-zenders en 6 MG-zenders op te slaan in het geheugen.

C - Manueel afstemmen

Draai de afstemknop linksom om af te stemmen op een lagere frequentie en rechtsom om af te stemmen op een hogere frequentie. De gekozen frequentie wordt afgebeeld.

A - ZOEK-afstemmen

Druk de afstemknop in om te zoeken naar hogere frequenties. De radio gaat automatisch zoeken naar de volgende duidelijk beluisterbare zender, waar hij stopt. Als u wilt blijven zoeken, moet u de afstemknop opnieuw indrukken.

B - Voorkeuzen instellen

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk een voorkeuzeknop in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de knop ingedrukt tot het geluid weer opkomt (ong. 2 seconden).
3. De frequentie is nu opgeslagen bij deze voorkeuzeknop. Het voorkeuzekanaal wordt aangegeven in de voorkeuze-indicator (B).

C - Voorkeuzeknoppen

Om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te kiezen moet u een voorkeuzeknop indrukken. De ingestelde frequentie wordt afgebeeld en het vooringestelde kanaal wordt aangegeven.

Automatische programmering (autostore)
Deze functie zoekt en slaat de 8 sterkste FM-zenders automatisch op.

Hoe op te slaan

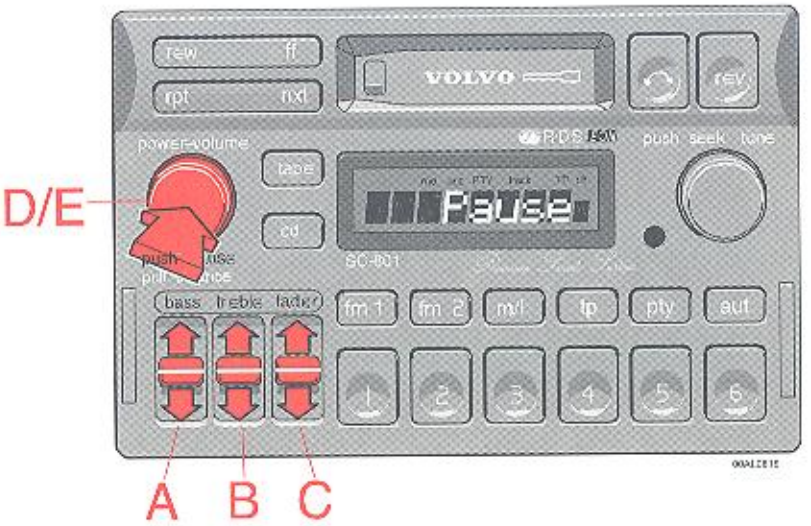
Druk de "Autostore"-knop in gedurende minimaal 1 seconde.
De sterkste zenders (max. 8) in de gekozen golflengte zijn nu automatisch opgeslagen in het geheugen. De zender met de laagste frequentie wordt gespeeld. Een "A" wordt weergegeven om het autostore-geheugen aan te geven. Als er geen hoorbare zenders zijn, wordt "No Stn" afgebeeld.

Hoe te gebruiken

Druk de "Autostore"-knop in gedurende minder dan 1 seconde om te luisteren naar een andere automatisch opgeslagen zender. Iedere keer dat u de knop indrukt wordt op een nieuwe zender afgestemd.

Autostore en verkeersinformatie "TP"

Als de "TP"-knop wordt ingedrukt voor de autostore-functie geactiveerd wordt, worden alleen zenders met verkeersinformatie opgeslagen.



A - Regeling lage tonen

Regel de lage tonen door de schuifknop naar boven of onder te schuiven (naar boven om te verhogen, naar onder om te verlagen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

B - Regeling hoge tonen

Regel de hoge tonen door de schuifknop naar boven of onder te schuiven (naar boven om te verhogen, naar onder om te verlagen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

C - Balansregeling voor/achter

Regel de balans voor/achter door de schuifknop naar boven of onder te schuiven (naar boven om het volume vooraan te verhogen, naar onder om het volume achteraan te verhogen). De middenpositie is voelbaar aangegeven.

D - Pauze-functie

Druk de volumeknop in om het geluid tijdelijk te onderbreken. Op het display wordt "Pauze" weergegeven.

E - Balansregeling links/rechts

Trek de volumeknop uit en draai naar links of rechts om de balans links/rechts tussen de luidsprekers te regelen.

RDS-functie

Als u afstemt op een zender met RDS-code, wordt eerst de frequentie weergegeven en daarna de naam van de zender in letters. Deze RDS AF-zoekfunctie kan worden uitgeschakeld in gebieden waar het RDS-systeem nog niet gebruiksklaar is.

Als u de RDS AF-zoekfunctie wilt uitschakelen gaat u te werk als volgt:
Druk voorkeuzeknop 1 in terwijl u de radio inschakelt. "AF Off" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde. Als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen, herhaalt u deze bewerking. "AF On" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde.

"AF On" - Automatische zenderopsporing is actief.

"AF Off" - Automatische zenderopsporing is inactief. Andere RDS-functies blijven actief.

De SC-801 houdt de RDS-geheugens op de achtergrond up-to-date, zelfs wanneer de radio uitgeschakeld is.

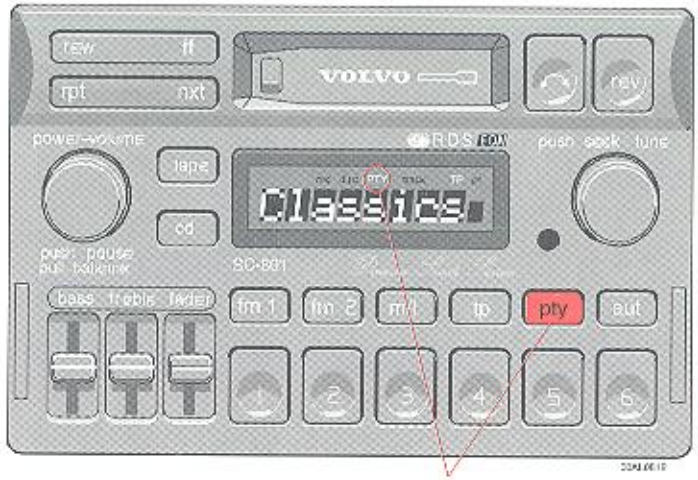
Verkeersprogramma (tp)

Als de "TP"-knop (Traffic Program) wordt ingedrukt, kunnen de RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden worden opgevangen. "TP" wordt afgebeeld wanneer deze functie wordt ingeschakeld. Wanneer het toestel in cassette- of CD-mode is of op MG is afgestemd, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender met verkeersinformatie. Als een cassette of CD speelt of op MG wordt ontvangen op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, worden deze onderbroken en kan de informatie op normaal niveau worden beluisterd.

Zelfs als het volume volledig uitgedraaid is, wordt de aankondiging gehoord bij normaal volume. Na de aankondiging keert het toestel terug tot het oorspronkelijk ingestelde volume. De cassette, CD of MG gaan weer spelen. Als de zender te zwak is, gaat "TP" knipperen in het display en worden na 1 minuut pieptonen gehoord. Stem af op een andere, sterkere zender om opnieuw verkeersinformatie op te vangen.

EON - Enhanced Other Network. Deze RDS-functie maakt het mogelijk om verkeersinformatie op te vangen terwijl u naar een andere zender luistert. De SC-801 gebruikt EON ook om de vooringestelde frequenties aan te passen en nog voor talrijke andere functies.

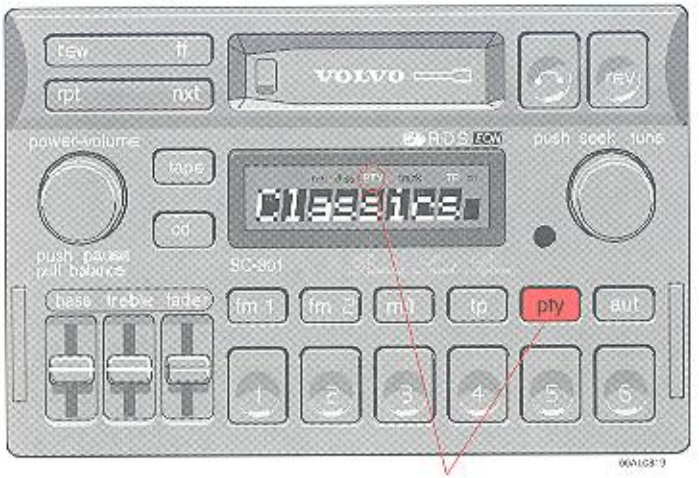
"Alarm" wordt afgebeeld wanneer een Alarm-bericht wordt uitgezonden. Deze functie maakt de bestuurders attent op ernstige ongevallen of rampen, zoals een ongeval in een kerncentrale, een neergestorte brug e.d. Dit alarmbericht wordt ook opgevangen **wanneer het toestel uitgeschakeld is.**



Definities van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

	Display		Display		Display
1. Nieuws	*News*	6. Toneel	*Drama*	11. Rock	*Rock M*
2. Actualiteiten	*Affairs*	7. Cultuur	*Culture*	12. Lichte muziek	*M.O.R.M.**
3. Informatie	*Info*	8. Wetenschap	*Science*	13. Licht klassiek	*Light*
4. Sport	*Sport*	9. Gevarieerd	*Varied*	14. Ernstig klassiek	*Classic*
5. Opvoeding	*Educate*	10. Pop	*Pop M*	15. Andere muziek	*OtherM*

*"Middle of The Road Music"



Programmatype

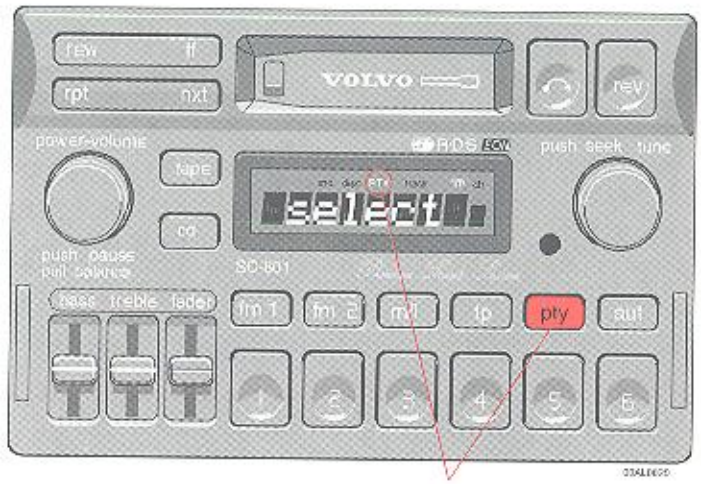
De "PTY" - functie maakt het mogelijk om een bepaald programmatype te kiezen. Om een bepaalde programmatype te kiezen gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "PTY"-knop in. Het afgestemde programma wordt afgebeeld.

2. Door binnen 5 seconden te kiezen met de afstemknop schuift u door de verschillende programmatypes.

3. Druk de draaiknop dan binnen 5 seconden in om het zoeken naar een programma van het gekozen type te starten. Tijdens het zoeken knippert de "PTY"-indicator tot de gewenste zender gevonden is.

4. Als er geen zender van het gewenste type gevonden is, wordt "No PTY" afgebeeld gedurende 2 seconden en keert de radio terug tot de vorige zender.



Programmatypes - prioriteiten

1. Als u de **"PTY"**-knop gedurende meer dan 2 seconden indrukt, wordt de Prioritaire mode geselecteerd. "PTY PRIO" wordt afgebeeld gedurende 2 seconden, waarna "select" wordt afgebeeld.

2. Selecteer met behulp van de rechterknop het gewenste programmatype. Druk dan de **"PTY"**-knop opnieuw in gedurende 2 seconden. "PRIO ON" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde.
De **Prioritaire mode** is nu actief en de radio keert terug tot de vorige mode. In de achtergrond zoekt hij een programma van het geselecteerde type via de **RDS**-informatie. De "PTY"-indicator wordt afgebeeld in het display. Zodra het geselecteerde programmatype op een ander kanaal gevonden is, schakelt de radio over op de betrokken zender, waarvan de naam wordt afgebeeld. Een "P" wordt afgebeeld in de kanaalindicator.

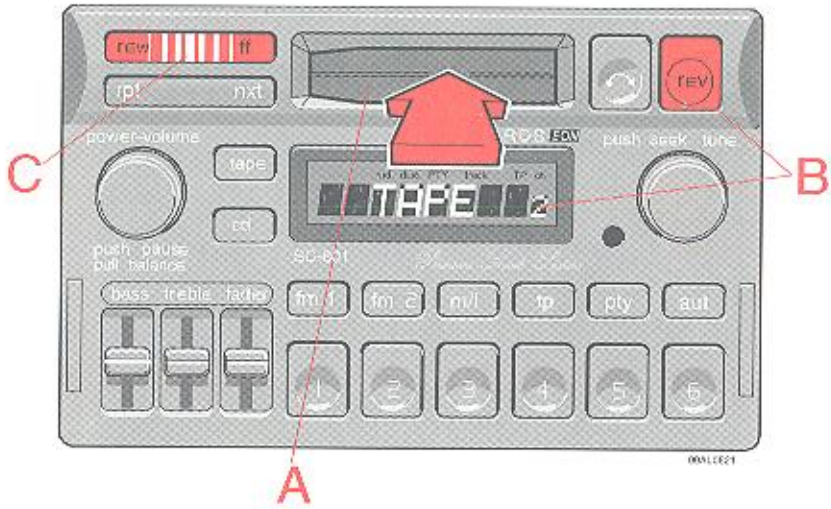
Wanneer het geselecteerde programmatype ten einde loopt, gaat de radio weer over op het vorige kanaal of mode.
Net zoals TP-mode onderbreekt ook de **Prioritaire mode** cassette en CD. Als u bijvoorbeeld prioriteit hebt verleend aan Nieuws, zullen de cassette of CD worden onderbroken om het nieuws te kunnen beluisteren.

Prioritaire programmatypes

3. Om de **Prioritaire mode** te wissen moet u de "pty"-knop indrukken gedurende meer dan 2 seconden. De "PTY"-indicator in het display wordt uitgeschakeld.

4. Tijdens het ontvangen van een Prioritair programmatype volstaat het even een willekeurige knop - behalve de "PTY"-knop - in te drukken om de **Prioritaire mode** te verlaten. U kunt ook de **"PTY"**-knop indrukken gedurende meer dan 2 seconden. De radio keert terug tot de vorige mode of kanaal. De **Prioritaire mode** is nu gewist.

5. Om na te gaan welk programmatype is opgeslagen als prioriteit moet u de **"PTY"**-knop even indrukken. Eerst wordt het programmatype van de huidige zender weergegeven gedurende 5 seconden en vervolgens de geselecteerde prioriteit gedurende 2 seconden.



A - Cassette-opening

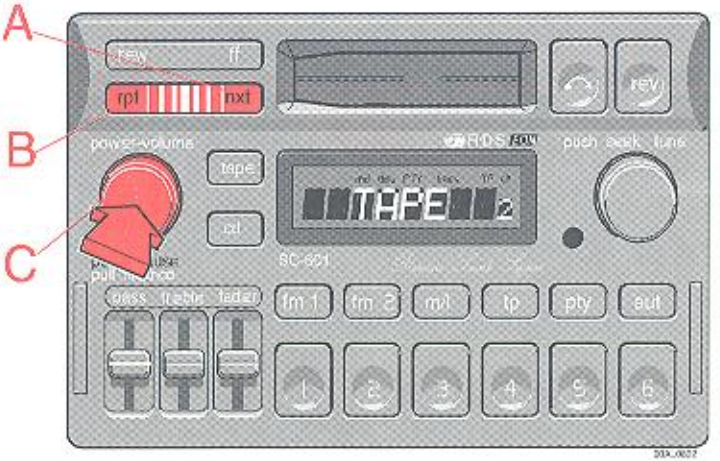
De cassette wordt ingeschoven met de open kant naar rechts (kant 1 of A van de cassette naar boven). Wanneer de cassette wordt ingebracht, wordt de radio uitgeschakeld en begint de cassette automatisch te spelen. Op het display wordt "TAPE 1" of "TAPE 2" afgebeeld om aan te geven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Wanneer een kant van de cassette afgespeeld is, schakelt het toestel automatisch over op de andere kant (auto-reverse). De cassette kan ook worden ingebracht of uitgeworpen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

B - Omkeren van de cassette (rev)

Druk de knop in om de andere kant van de cassette te spelen. De afgespeelde kant van de cassette wordt afgebeeld.

C - Snel spoelen

De band wordt snel vooruit gespoeld met "ff" en snel terug gespoeld met "rew". De indicator van de cassettekant in het display knippert snel tijdens het spoelen. Het spoelen kan worden gestopt door de knop opnieuw in te drukken.



A- "nxt" (next - volgende)

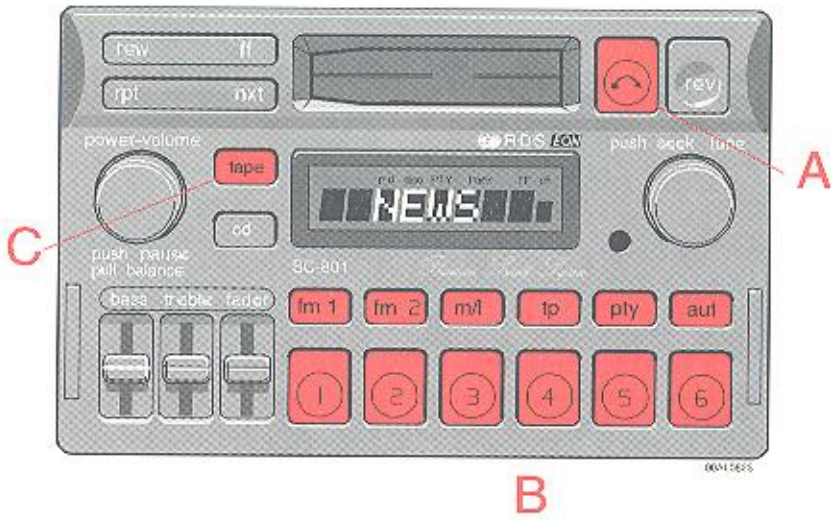
Druk de "nxt"-knop in om de cassetteband automatisch naar de volgende song te laten spoelen. Voor deze functie moet tussen de songs een pauze ingelast zijn van ong. 5 seconden.

B - "rpt" (repeat - herhaal)

Druk de "rpt"-knop in om de cassetteband automatisch naar het begin van de song te laten terugspoelen. Druk de knop opnieuw in om de cassetteband naar het begin van de vorige song te laten terugspoelen. Voor deze functie moet tussen de songs een pauze ingelast zijn van ong. 5 seconden.

C - Pauze

Als u de volumeknop indrukt wordt de cassette stilgelegd, valt het geluid weg en wordt "PAUZE" weergegeven. Om de cassette weer te starten moet u de knop nogmaals indrukken.



A - Cassette uitwerpen

Druk de cassetteknop in om de cassette te stoppen en uit te werpen. De radio of CD begint automatisch weer te spelen, afhankelijk van wat was gekozen voor de cassette begon te spelen.

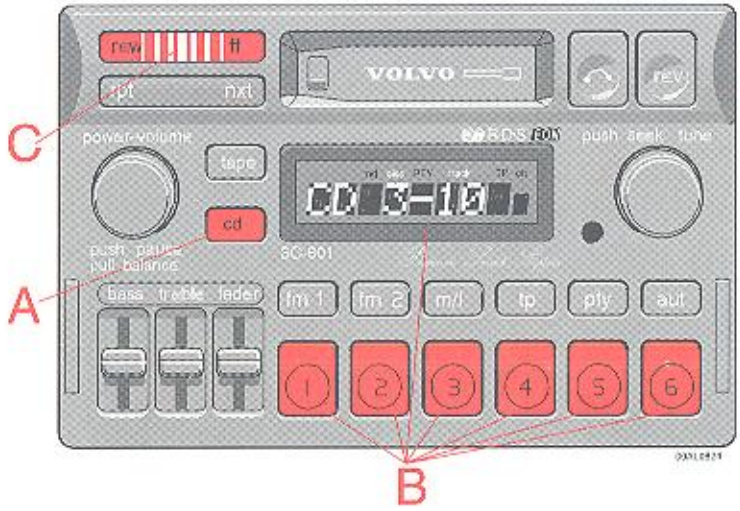
B - Om terug te keren tot radiomode

Er zijn drie manieren om de radio opnieuw te laten spelen:

- Druk een van de golflengteknoppen in.
- Druk de Autostore-knop in.
- Druk een van de voorkeuzeknoppen in. Wanneer het toestel terugkeert tot radiomode, wordt de cassette niet uitgeworpen.

C - Om terug te keren tot cassettemode

Als de cassettemode uitgeschakeld is maar de cassette niet is uitgeworpen, kan de cassettemode opnieuw worden opgeroepen door de cassetteknop in te drukken.



A - CD-keuzeknop

Druk "CD" in om de CD-mode te activeren. De laatst beluisterde CD/track begint opnieuw te spelen. Als de CD-wisselaar* geen CD's bevat wordt "—" afgebeeld. Als een geselecteerde CD-positie geen CD bevat, worden het CD-nummer en "5—" afgebeeld en wordt automatisch de volgende CD geselecteerd.

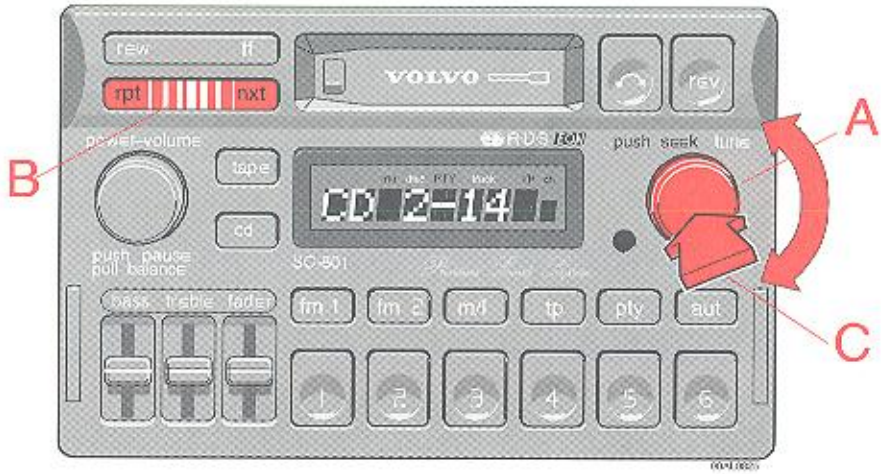
*De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt apart verkocht als extra uitrusting.

B - Keuzeknoppen CD-nummer

Druk een van de voorkeuzeknoppen in (1-6) om het gewenste CD-nummer te kiezen. Het geselecteerde CD-nummer en het track-nummer worden afgebeeld.

C - Muziek zoeken

Druk de "rew" of "ff" knoppen in om te zoeken binnen een track. Terwijl de knop wordt ingedrukt wordt de speelduur van de betrokken track weergegeven.



A - Keuzeknop track-nummer

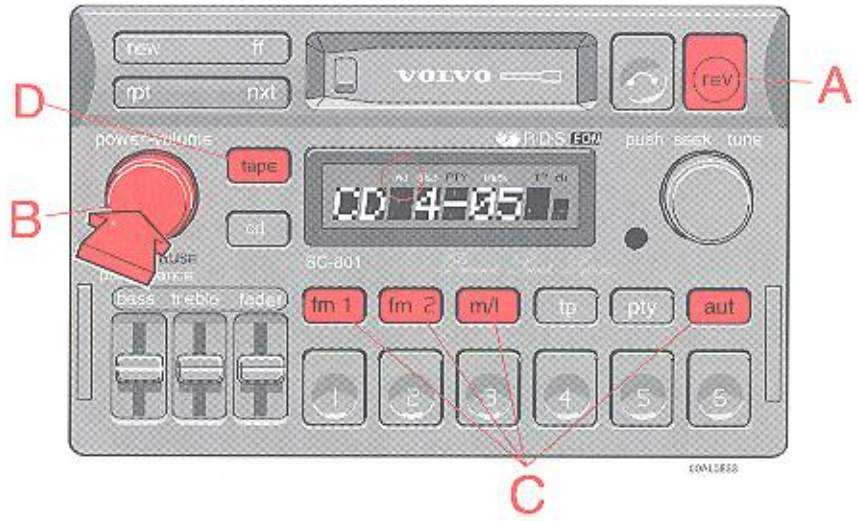
Draai de knop om het gewenste track-nummer te selecteren.

B - Wijzigen van het geselecteerde track-nummer

Druk "NXT" om vooruit en "RPT" om achteruit te selecteren. Het gekozen CD-nummer en track-nummer worden afgebeeld.

C - Weergave speelduur

Wanneer deze knop wordt ingedrukt, wordt de speelduur van de huidige track weergegeven gedurende 5 seconden.



A - Willekeurige keuze

Druk "REV" in om de willekeurige keuzemode te activeren. Uit een willekeurig gekozen CD worden, eveneens willekeurig, 4 tracks gespeeld. Vervolgens wordt op dezelfde manier een nieuwe CD gespeeld. Wanneer deze functie ingeschakeld is, wordt "RND" weergegeven.

B - Pauze

Als u de volumeknop indrukt, wordt de CD stilgelegd, valt het geluid weg en wordt "PAUZE" weergegeven. Om de CD weer te starten moet u de knop nogmaals indrukken.

C - Om terug te keren tot radiomode

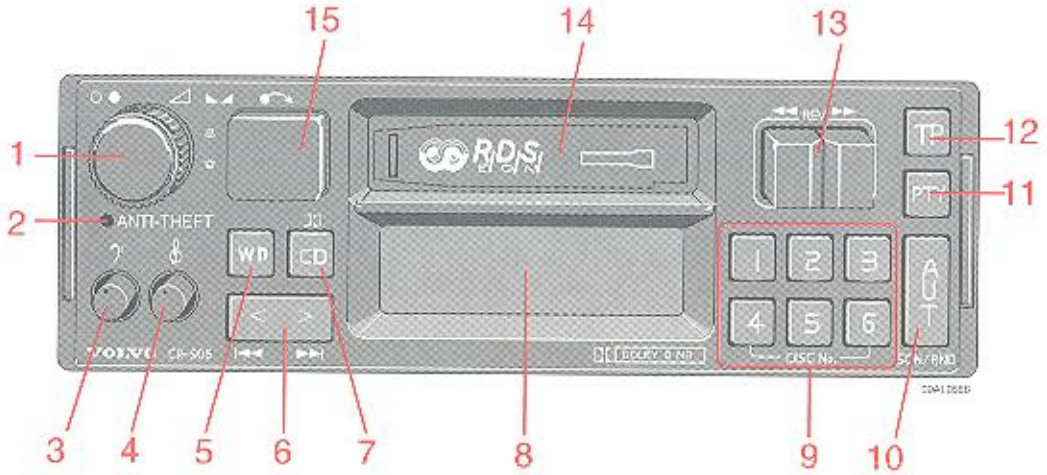
Er zijn twee manieren om de radio opnieuw te laten spelen:.

- Druk een van de golflengteknoppen in.
- Druk de Autostore-knop in.

D - Om terug te keren tot de cassettemode

Als de cassettemode uitgeschakeld is maar de cassette niet is uitgeworpen, kan de cassettemode opnieuw worden opgeroepen door de cassetteknop in te drukken.

Op de volgende pagina's worden werking en gebruik van het Volvo audiosysteem CR-906 beschreven



1. • Aan/uit
   • Volume
   • Balansregeling links/rechts (duwen)
   • Balansregeling voor/achter (trekken)
2. Antidiefstal-indicator
3. Regeling lage tonen
4. Regeling hoge tonen
5. Golflengtekiezer
6. Afstemknop
7. CD
8. Display
9. Voorkeuzeknoppen
10. Autostore
11. Programmatype
12. Verkeersprogramma
13. Cassetterichting
14. Cassette-opening
15. Uitwerpen cassette

Codekaart

Codekaarten

Alle toestellen worden geleverd met twee kaarten waarop de correcte code van het toestel staat vermeld. Bewaar deze kaarten niet in de auto.

Antidiefstalcode

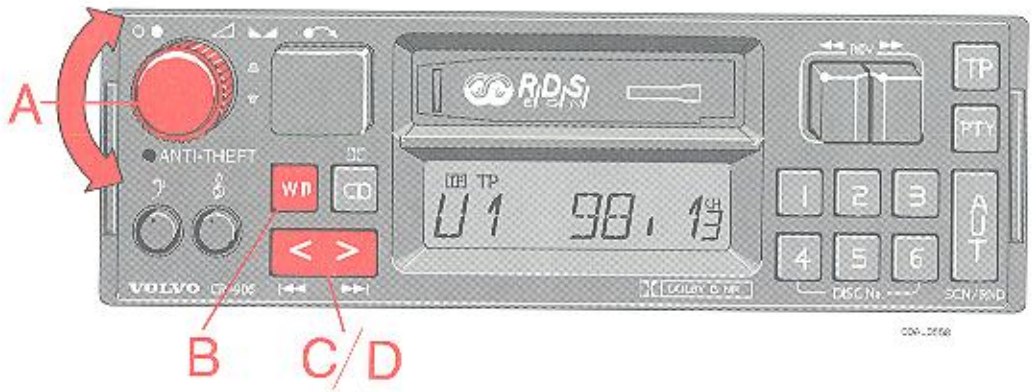
De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het toestel uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel te kunnen gebruiken. Zie het radiokaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier de correcte code.

Wanneer de motor wordt uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, gaat de antidiefstal-indicator knipperen.

Gebruik van de code

1. Controleer of de radio correct is aangesloten.
2. Schakel het toestel aan. Het display geeft "CODE" weer.
3. Voer de code van vier cijfers in met de voorkeuzeknoppen 1-6.
4. Als de ingevoerde code niet correct is, wordt "CODE" opnieuw weergegeven. Herhaal punt 3.

OPMERKING: Er zijn drie pogingen tot invoer van de code toegelaten. Daarna wordt het toestel 2 uur lang geblokkerd. Gedurende deze wachttijd van 2 uur moet het toestel aangesloten blijven. Voer de code opnieuw in na deze periode.



A - Aan/uit-schakelaar en volumeregeling

Draai de knop rechtsom voor inschakeling en verhoging van het volume.

B - Golflengtekiezer

Druk knop WB in om de gewenste golflengte kiezen. De ingestelde golflengte wordt afgebeeld: U1, U2, MW of LW.

U=FM
MW=MG
LW=LG

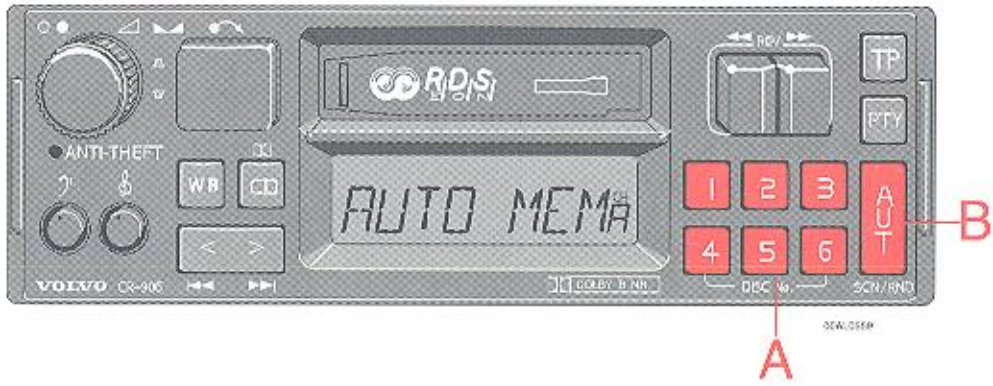
C - Manueel afstemmen

Druk de linkerkant van de afstemknop in om af te stemmen op een lagere frequentie en rechtsom om af te stemmen op een hogere frequentie. Als de knop langer dan 0,9 seconde wordt ingedrukt, wordt de !ZOEK"-functie ingeschakeld.

D - ZOEK-afstemmen

De "ZOEK"-functie kan worden gebruikt aan weerskanten van de afstemknop. Als de knop langer dan 0,9 seconde wordt ingedrukt, gaat de radio automatisch zoeken naar de volgende duidelijk beluisterbare zender, waar hij stopt. Als u wilt blijven zoeken, moet u de afstemknop opnieuw langer dan 0,9 seconden indrukken.

Als de **TP** of **PTY** knoppen zijn ingedrukt, zal de "ZOEK"-functie, indien geactiveerd, alleen stoppen bij zenders die deze informatie uitzenden.



A - Voorkeuzen instellen

1. Kies de gewenste golflengte.

2. Druk een voorkeuzeknop in. Het geluid valt weg.

3. Houd de knop ingedrukt tot het geluid weer opkomt (ong. 2 seconden).

4. De frequentie is nu opgeslagen en kan opnieuw worden opgeroepen door de betrokken voorkeuzeknop in te drukken. Het gekozen voorkeuzenummer wordt afgebeeld.

B - Automatische programmering (autostore)

Deze functie werkt in alle golflengten!
1. Druk de "AUT"-knop in tot "AUTO MEM A" wordt afgebeeld. De sterkste zenders (max. 8) in de gekozen golflengte zijn nu automatisch opgeslagen in het geheugen. Als er geen hoorbare zenders zijn, wordt "NO STN" afgebeeld.

2. Druk de "AUT"-knop nogmaals in gedurende minder dan 0,9 seconde om te luisteren naar een andere automatisch opgeslagen zender. Iedere keer dat u "AUT" indrukt wordt op een nieuwe zender afgestemd.

A - Balans links/rechts

Druk de knop in en draai links- of rechtsom om de balansregeling tussen de luidsprekers links en rechts te regelen.

B - Balansregeling voor/achter

Trek de knop uit en draai links- of rechtsom om de balansregeling tussen de luidsprekers voor en achter te regelen. Druk de knop na het regelen terug in de oorspronkelijke positie.

C - Regeling lage tonen

Druk de knop in. De knop is geveerd. Draai links- of rechtsom om de lage tonen te regelen. Breng de knop na het regelen terug in de oorspronkelijke positie.

D - Regeling hoge tonen

Druk de knop in. De knop is geveerd. Draai links- of rechtsom om de hoge tonen te regelen. Breng de knop na het regelen terug in de oorspronkelijke positie.

AF-zoekfunctie (automatisch herafstemmen)

Als u afstemt op een zender met RDS-code, wordt eerst de frequentie weergegeven en daarna de naam van de zender in letters. Deze AF-zoekfunctie zorgt ervoor dat het toestel automatisch afstemt op de krachtigste zender van het gekozen programma.

Als u wilt blijven luisteren naar een zwakke RDS-zender gaat u als volgt te werk:
Druk de WB-knop in gedurende meer dan 0,9 seconde. "AF OFF" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde. Als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen, herhaalt u deze bewerking. "AF OFF" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde.

"AF ON" Automatische zenderopsporing is actief.

"AF OFF" Automatische zenderopsporing is inactief.

"AF" Alternatieve frequentie.

TP TP

Verkeersprogramma (TP)

Als de "TP"-knop (Traffic Program) gedurende meer dan 0,9 seconde wordt ingedrukt, kunnen RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden worden opgevangen. "TP" wordt afgebeeld wanneer deze functie wordt ingeschakeld. Wanneer het toestel in cassette- of CD-mode is, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender met verkeersinformatie. Als een cassette of CD speelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, worden deze onderbroken en kan de informatie op normaal niveau worden beluisterd.

Zelfs als het volume volledig uitgedraaid is, wordt de aankondiging gehoord bij normaal volume. Na de aankondiging keert het toestel terug tot het oorspronkelijk ingestelde volume. De cassette of CD gaan weer spelen.

- De verkeersinformatie onderbreekt alleen wanneer zowel TP als TP afgebeeld worden.
- Zolang alleen TP wordt afgebeeld, zendt de huidige zender geen verkeersinformatie uit.
- Als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden, moet u de **TP**-knop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde. "TP S ON" wordt afgebeeld.
- Als u wilt blijven luisteren naar een zwakke zender die geen verkeersinformatie uitzendt, moet u de **TP**-knop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde. "TP S OFF" wordt afgebeeld.
- Als u een verkeersaankondiging niet wilt beluisteren, moet u de **TP**-knop indrukken gedurende minder dan 0,9 seconde.

Programmatypes

Definities van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

	Display		Display		Display
1. Nieuws	*NEWS*	6. Toneel	*DRAMA*	11. Rock	*ROCK M*
2. Actualiteiten	*AFFAIRS*	7. Cultuur	*CULTURE*	12. Lichte muziek	*M.O.R.M.**
3. Informatie	*INFO*	8. Wetenschap	*SCIENCE*	13. Licht klassiek	*LIGHT*
4. Sport	*SPORT*	9. Gevarieerd	*VARIED*	14. Ernstig klassiek	*CLASSIC*
5. Opvoeding	*EDUCATE*	10. Pop	*POPM*	15. Andere muziek	*OTHER M*

*"Middle of The Road Music"

Programmatype

De "PTY"-functie maakt het mogelijk om een bepaald programmatype te kiezen. Om een bepaald programmatype te kiezen gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "PTY"-knop in gedurende minder dan 0,9 seconde. Het afgestemde programma wordt afgebeeld.

2. Door de afstemknop telkens gedurende minder dan 0,9 seconde in te drukken schuift u door de verschillende programmatypes.

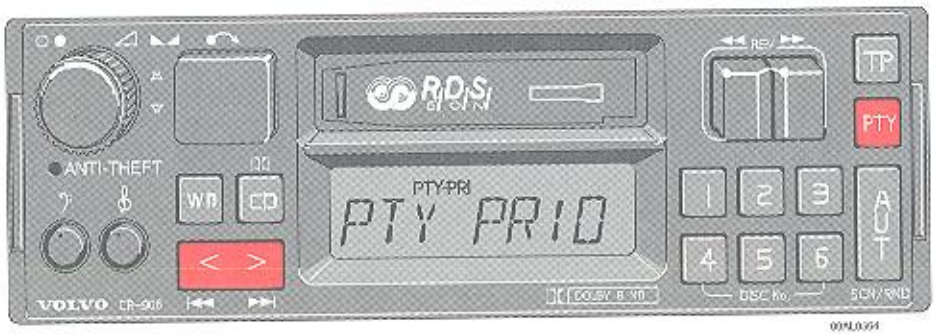
3. Wanneer u het gewenste programmatype hebt gevonden, drukt u de afstemknop of de PTY-knop in gedurende meer dan 0,9 seconde om het zoeken naar een programma van het gekozen type te starten. Een asterisk in het display bevestigt uw keuze. Tijdens het zoeken wordt "WAIT" weergegeven.

4. Zodra het gewenste programmatype gevonden is, wordt de naam gedurende 5 seconden afgebeeld. Als er geen zender van het gewenste type gevonden is, wordt "NO PTY" afgebeeld gedurende 5 seconden en keert de radio terug tot de vorige zender.

5. Wanneer u door de verschillende programmatypes schuift, kunt u ook kiezen tussen "SPRAAK" en "MUZIEK". "SPRAAK" omvat types 1-9. "MUZIEK" omvat types 10-15.

6. Als u altijd snel toegang wenst tot een bepaald programmatype:
Druk "PTY" korter dan 0,9 seconde in. Kies het programmatype. U kunt dit dan opslaan onder een van de voorkeuzeknoppen door deze knop langer dan 0,9 seconde in te drukken.
Wanneer u deze functie wilt gebruiken:
Druk "PTY" korter dan 0,9 seconde in. Druk de voorkeuzeknop in. Het programmatype wordt nu afgebeeld. Druk "PTY" opnieuw korter dan 0,9 seconde in. Een sterretje in het display bevestigt uw keuze.

Prioritaire programmatypes



Programmatypes - prioriteiten

1. Als u de "PTY"-knop gedurende meer dan 0,9 seconde indrukt, wordt de Prioritaire mode geselecteerd. In het klein wordt "PTY PRI" afgebeeld.

2. "PTY PRIO" wordt afgebeeld gedurende 2 seconden, waarna het huidige programmatype gedurende 2 seconden wordt afgebeeld. Hierna wordt het vorige gekozen programmatype weergegeven gedurende 3 seconden.

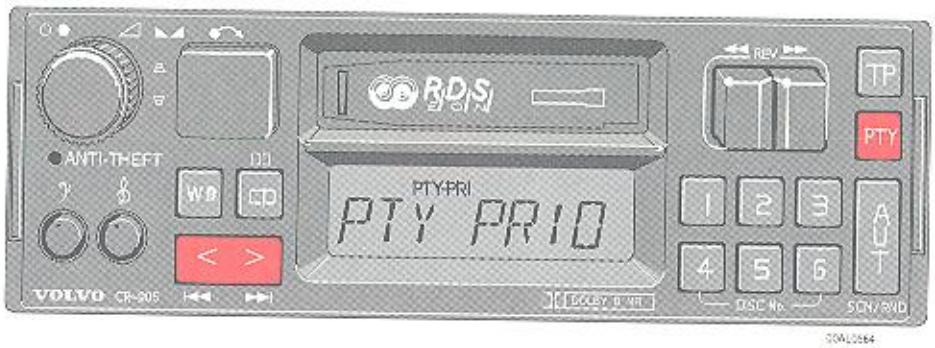
3. Druk de afstemknop in gedurende meer dan 0,9 seconde om te zoeken naar het gewenste programmatype.

4. Zodra u een programmatype hebt gevonden dat u prioriteit wilt verlenen, moet u de afstemknop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde. Een sterretje in het display bevestigt uw keuze. U kunt prioriteit verlenen aan meer dan één programmatype.

5. Tijdens het opslaan wordt "PTY SET" weergegeven gedurende 2 seconden, waarna de geselecteerde programmatypes elk gedurende 1 seconde worden afgebeeld.

6. De radio keert nu terug tot de vorige mode en zoekt een programma van het geselecteerde type via de **RDS**-informatie. Zodra het geselecteerde programmatype gevonden is, schakelt de radio over op de betrokken zender. Een kleine "P" wordt afgebeeld in de kanaalindicator.

7. Als u altijd snel toegang wenst tot een bepaald programmatype:
Druk "PTY" minder dan 0,9 seconde in. Kies het programmatype. U kunt dit dan opslaan onder een van de voorkeuzeknoppen door deze knop langer dan 0,9 seconde in te drukken.
Wanneer u deze functie wilt gebruiken:
Druk "PTY" langer dan 0,9 seconde in. Druk de voorkeuzeknop in. Het programmatype wordt nu afgebeeld. Druk "PTY" opnieuw minder dan 0,9 seconde in. Een sterretje in het display bevestigt uw keuze.



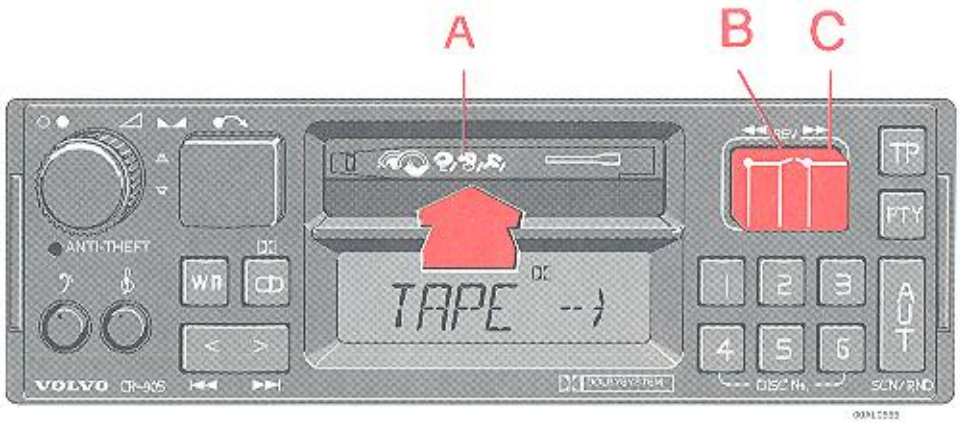
8. Als u alle geselecteerde prioriteiten wilt wissen, moet u "ALLCLEAR" indrukken en de afstemknop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde.

9. Als u één van de geselecteerde prioriteiten wilt wissen, moet u de "PTY"-knop indrukken op het moment dat het geprogrammeerde type wordt afgebeeld op het display. Het sterretje verdwijnt ook.

10. Wanneer u door de verschillende programmatypes schuift, kunt u ook kiezen tussen "SPRAAK" en "MUZIEK". "SPRAAK" omvat types 1-9. "MUZIEK" omvat types 10-15.

11. Net zoals TP-mode onderbreekt ook de Prioritaire mode cassettes en CD's. Als u bijvoorbeeld prioriteit hebt verleend aan Nieuws, zullen de cassette of CD worden onderbroken om het nieuws te kunnen beluisteren.

12. Als u een geselecteerd programma niet wilt beluisteren op het moment van de onderbreking, moet u de "PTY"-knop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde.



A - Cassette-opening

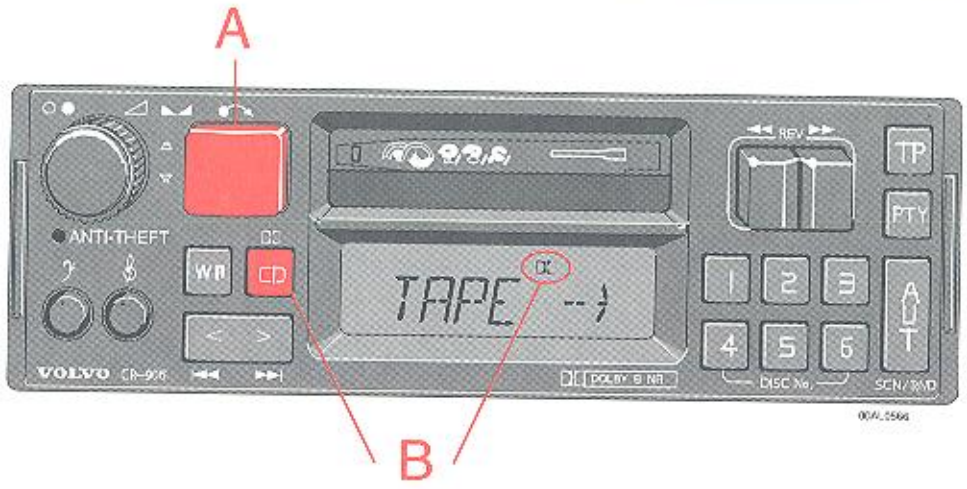
De cassette wordt ingeschoven met de open kant naar rechts (kant 1 of A van de cassette naar boven). Wanneer de cassette wordt ingebracht, wordt de radio uitgeschakeld en begint de cassette automatisch te spelen. Op het display wordt "TAPE →" of " ←TAPE" afgebeeld om aan te geven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Wanneer een kant van de cassette afgespeeld is, schakelt het toestel automatisch over op de andere kant (autoreverse). De cassette kan ook worden ingebracht of uitgeworpen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

B - Omkeren van de cassette (rev)

Druk beide "REV"-knoppen in om de andere kant van de cassette te spelen. De afgespeelde kant van de cassette wordt afgebeeld.

C - Snel spoelen

Druk één van de knoppen in om snel vooruit of achteruit te spoelen. Als u de betrokken knop volledig indrukt, gaat het snel spoelen verder tot het einde van de cassetteband. Vervolgens wordt de andere kant van de cassette gespeeld.

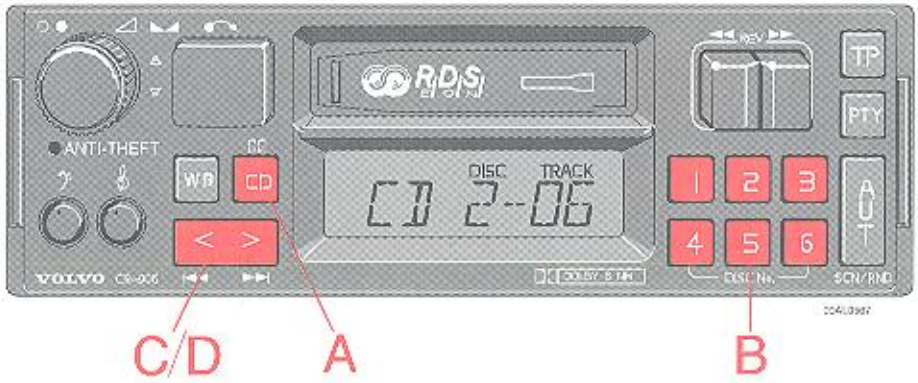


A - Cassette uitwerpen

Druk de cassetteknop in om de cassette te stoppen en uit te werpen. De radio begint automatisch weer te spelen en ontvangt de laatst gekozen zender.

B - Dolby B NR ruisonderdrukkingssysteem

Dit toestel beschikt over het DOLBY B NR ruisonderdrukkingssysteem voor het afspelen van cassettebanden. Het Dolby-systeem is ingeschakeld wanneer het dubbele Dolby-symbool wordt afgebeeld in het display. Druk de CD-knop in gedurende meer dan 0,9 seconden om het Dolby ruisonderdrukkingssysteem in/uit te schakelen.



A - CD-keuzeknop

Druk CD in om de CD-mode te activeren. De laatst beluisterde CD/track begint opnieuw te spelen. Als de CD-wisselaar* geen CD's bevat wordt "—" afgebeeld. Als een geselecteerde CD-positie geen CD bevat, worden het CD-nummer en "—" afgebeeld en wordt automatisch de volgende CD geselecteerd.

B - Keuzeknoppen CD-nummer

Druk een van de voorkeuzeknoppen in om het gewenste CD-nummer te kiezen. Het geselecteerde CD-nummer en het track-nummer worden afgebeeld.

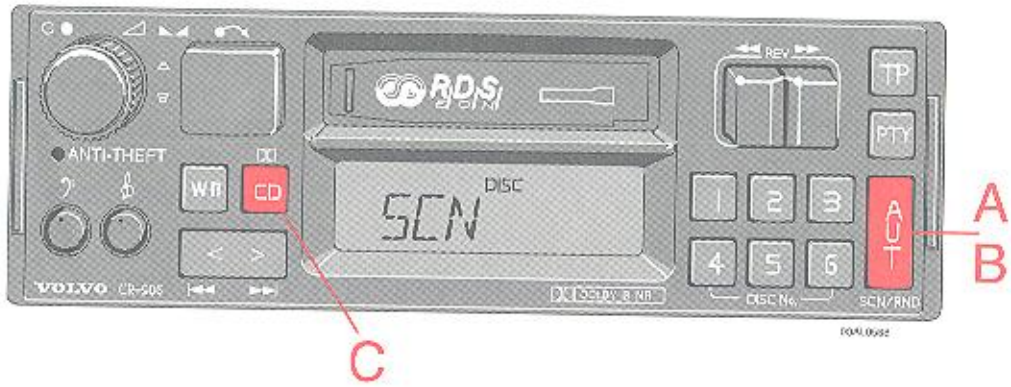
C - Keuzeknop track-nummer

Druk de afstemknop in gedurende minder dan 0,9 seconde om het gewenste track-nummer te selecteren. Het gekozen track-nummer wordt afgebeeld.

D - Muziek zoeken

Druk de afstemknop in gedurende meer dan 0,9 seconde om binnen de track te zoeken. Tijdens het zoeken kunt u de muziek horen, die aan een hogere snelheid wordt afgespeeld. Tegelijk wordt de totale gespeelde tijd weergegeven.

* De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt apart verkocht als extra uitrusting. Als geen CD-wisselaar is aangesloten op het toestel wordt "CD E-EE" afgebeeld ingeval u de CD-mode selecteert.



A - Scankeuze

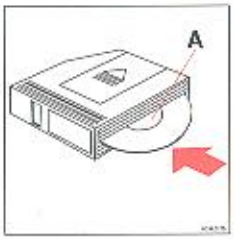
Druk de AUT-knop in gedurende minder dan 0,9 seconde. Van elke track van elke CD wordt gedurende 10 seconden muziek gespeeld. "SCN" wordt weergegeven.

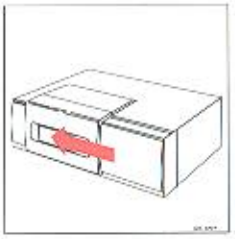
B - Willekeurige keuze

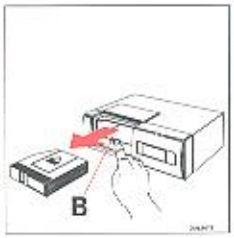
Druk de AUT-knop in gedurende meer dan 0,9 seconde. Uit een willekeurig gekozen CD worden, eveneens willekeurig, 4 tracks gespeeld. Vervolgens wordt op dezelfde manier een nieuwe CD gespeeld. Wanneer deze functie ingeschakeld is, wordt "RND" weergegeven.

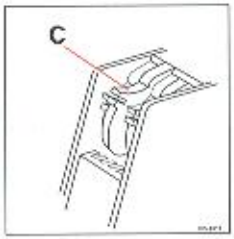
C - Om terug te keren tot de vorige mode

Door op de CD-knop te drukken keert u terug tot de laatst gebruikte mode (cassette of radio).







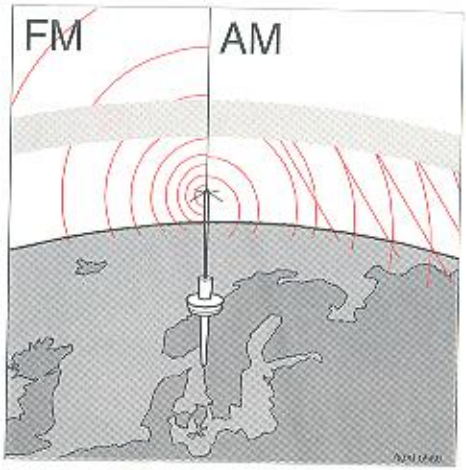


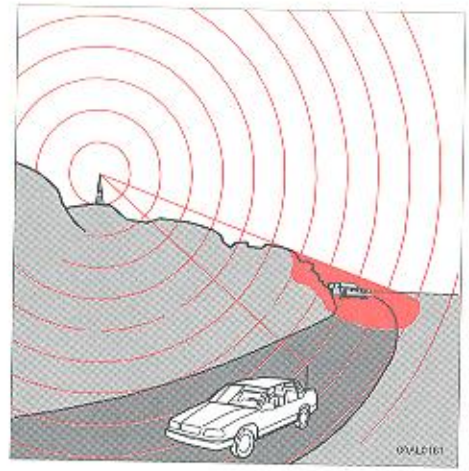
CD-wisselaar

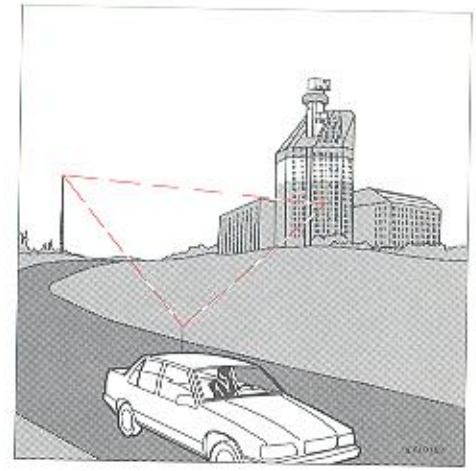
De CD-wisselaar, die verkrijgbaar is als extra uitrusting, wordt geladen met een cassette die 6 CD's bevat. Bij uw Volvo-dealer zijn extra cassettes verkrijgbaar.
Schuif de CD's in de cassette met de labelkant (A) naar boven. Breng de cassette in de wisselaar en sluit het deksel. Werp de cassette uit door de Eject-knop in te drukken (B). Verwijder de CD' s door de grendelpallen in te drukken (C).
De cassette kan ook worden ingeschoven of uitgeworpen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

Gebruiksaanwijzingen

- Voor u een nieuwe CD voor het eerst gebruikt moet u eventuele bramen in het midden en aan de rand verwijderen, bijv. met de schacht van een pen of iets dergelijks.
- Gebruik alleen kwaliteits-CD's.
- Houd de CD's schoon. Reinig ze met een zachte, schone, pluisvrije doek, waarbij u vanuit het midden naar de rand wrijft. Bevochtig de doek indien nodig met een neutrale zeepoplossing. Droog grondig alvorens te gebruiken.
- Gebruik in geen geval een reinigingsspray of een anti-statische oplossing. Gebruik alleen een reinigingsmiddel dat speciaal voor CD's is bedoeld.
- Gebruik alleen CD's van het correcte formaat (gebruik nooit 3,5" CD's).
- Breng geen kleefband of labels aan op de CD zelf.
- In koude winteromstandigheden kan zich condensatie afzetten op de CD's of het optisch systeem. De CD kan worden gedroogd met een schone, pluisvrije doek. Het kan echter tot een uur duren voor het optisch systeem in de CD-wisselaar droog is.
- Probeer nooit om een CD af te spelen die op welke manier ook beschadigd is.
- Wanneer ze niet gebruikt worden, moeten de CD's worden bewaard in hun hoezen. Bewaar ze niet in te grote hitte, direct zonlicht of stoffige omgevingen.







Radiosignalen

De M- en L(AM)-radiogolven volgen de ronding van de aarde en worden in de atmosfeer weerkaatst. Hierdoor hebben deze radiogolven een grote draagwijdte.

FM-radioggolven (U-golven) kunnen de ronding van de aarde niet volgen en worden niet teruggekaatst in de atmosfeer. Hierdoor is de draagwijdte van FM-golven beperkt.

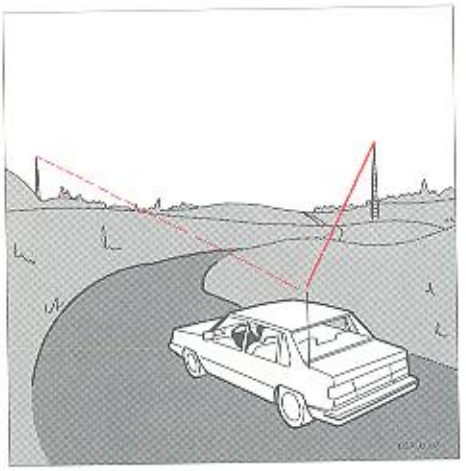
Zwakke ontvangst (fading)

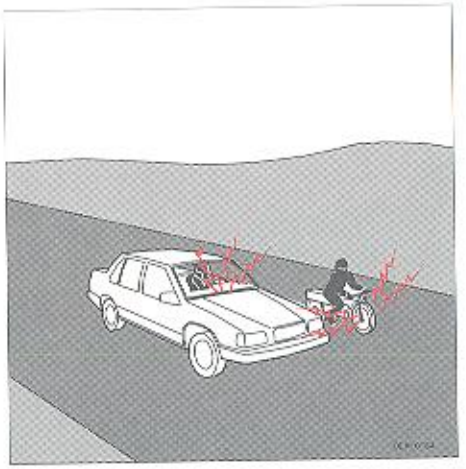
Door de beperkte draagwijdte van de FM-zenders en gevoeligheid van FM-golven voor weerkaatsing kan het voorkomen, dat de FM-ontvangst in bepaalde gebieden zwak is. Als de golven worden geblokkeerd door bergen of gebouwen kan bovendien storing optreden.

Storing

De reden waarom FM-golven wel en L/M-golven niet kunnen worden ontvangen in parkeergarages, onder bruggen e.d. is dat FM-golven worden weerkaatst door grote objecten zoals gebouwen. Omdat de FM-golven zo gemakkelijk worden weerkaatst, kan multipath-storing optreden. Deze storing ontstaat wanneer een weerkaatst signaal en een direct signaal de radio-antenne vlak na elkaar bereiken. Dat veroorzaakt vervolgens totale opheffing van a lle signalen. Dit probleem doet zich voornamelijk voor in een dichtbebouwde omgeving.

Interferentie, FM(U)-oorzaken van storing AM(M/L)-oorzaken van storing





Interferentie

Interferentie van zenders treedt op wanneer u naar een zwakke zender luistert terwijl er een sterkere zender in de buurt is. Beide zenders worden tegelijk ontvangen en zo kan vervorming van het signaal optreden.

FM (U) - Oorzaken van storing

FM-golven kunnen worden gestoord door de elektrische systemen van andere voertuigen, in het bijzonder als deze niet zijn voorzien van een ontstoringssysteem. De storing wordt versterkt wanneer de zender zwak is of niet goed is afgestemd. FM-ontvangst is in dit opzicht minder gevoelig voor elektrische storing dan AM (M/L).

AM (M/L) - Oorzaken van storing

M/L-ontvangst is gevoelig voor elektrische storingsbronnen zoals hoogspanningsleidingen, bliksem e.d.

Stereo-ontvangst (FM)

Stereo-ontvangst stelt zeer hoge eisen aan de kwaliteit van het radiosignaal. Dit betekent dat de hiervoor beschreven storingen bij stereo-ontvangst nog sneller zullen optreden. Voor goede stereo-ontvangst is een sterker signaal vereist. Dit beperkt echter tevens de draagwijdte van de zender.

Wij hopen, dat deze informatie zal bijdragen tot een beter begrip van de problemen die kunnen optreden bij radio-ontvangst in auto's. De omstandigheden voor goede ontvangst zijn niet altijd optimaal en liggen helaas buiten onze macht. Echter, de kwaliteit van de Volvo-audiosystemen is zodanig dat u onder alle omstandigheden verzekerd bent van de best mogelijke ontvangst.

Radioantenne

N. B! Schuif de antenne altijd volledig in als u gebruik maakt van een autowasinstallatie of wanneer u een garage binnenrijdt.
De antenne dient elke 8000 km (of vaker indien nodig) te worden schoongemaakt. Gebruik hiervoor WD40 of 5.56.

Spuit de antenne in met WD40 of 5.56, veeg deze schoon en droog met een doek. Spuit de antenne nogmaals in. Schuif de antenne in en uit, veeg deze weer schoon en droog. Herhaal dit 4 tot 6 maal. Zorg ervoor dat de antenne altijd vrij is van vuil en/of reinigingsmiddel.

Radioantenne, 5-deurs model (sommige landen)

De radioantenne bevindt zich bij het linkerraam van de bagageruimte.
Als uw auto in de fabriek is uitgerust met een audio-systeem is deze antenne voorzien van een antenneversterker.
N.B! De antenne werkt niet zonder de versterker.

Zorg ervoor dat de antennedraden aan de binnenkant van het raam niet kunnen worden beschadigd door de vervoerde voorwerpen. Zorg er ook voor dat u bij het reinigen van de ramen de draden niet beschadigt, bijv. met ringen. Als ze beschadigd raken zal de radio-ontvangst achteruit gaan.

Cassettes

Bewaar cassettes altijd in hun doosje of in het speciale Volvo-cassettevak, dat als Volvo-accessoire verkrijgbaar is.
Raak het bandoppervlak niet aan. Cassettes nooit blootstellen aan direct zonlicht of extreme temperaturen.
Vermijd contact van cassettes met olie, vet of andere verontreinigingen.
Het gebruik van C-120-cassettes wordt afgeraden. Voordat u de cassette gebruikt, eventuele speling van een te los opgewonden band opheffen door de band met een pen of potlood strak te trekken.

Reinigingscassette

Voor het reinigen van de weergavekoppen bevelen wij de Volvo-reinigingscassette aan. Deze is verkrijgbaar als origineel Volvo-accessoire. Regelmatig gebruik van de reinigingscassette verbetert de weergave, reinigt de vitale onderdelen en voorkomt vastlopen van de band.

Technische specificaties

CR-906

Het audiosysteem CR-906 van Volvo is een microprocessorgestuurde radio met PLL (Phase Lock Loop), ontworpen voor het Radio Data Systeem (RDS). De radio is uitgerust met een interne 4 x 20 W versterker voor de portierluidsprekers. De dashboardluidsprekers zijn via een interne filter aangesloten op de versterker van de voorportierluidsprekers. Opmerking: Gebruik alleen de hoge-tonenluidsprekers van Volvo voor het dashboard.

Radio

Uitgangsvermogen:	4 x 20 W (10 % vervorming)
Uitgangsimpedantie:	4 Ohm
Spanning:	12 V, negatieve massa
Zekering:	10 A
Frequentiebereik:	U (FM) 87,5 - 108 MHz M (MG) 522 - 1611 kHz L (LG) 153 - 281 kHz
Gevoeligheid:	U (FM) 1,5 µV M (MG) 6,5 µV L (LG) 30,0 µV

Cassettedeck

	4-sporen, 2-kanaals stereo
Bandsnelheid:	4,76 cm/sec
Pinch-off:	
Kanaalscheiding:	40 dB
Frequentiebereik:	30 - 15.0000 Hz
S/R-verhoudinng (120µs):	50 dB
Wow en flutter:	<0.08%

Alarm

"Alarm" wordt afgebeeld wanneer een Alarm-bericht wordt uitgezonden. Deze functie maakt de bestuurders attent op ernstige ongevallen of rampen, zoals een ongeval in een kerncentrale, een neergestorte brug e.d.

SC-801

Systeem: PLL (Phase Lock Loop) met afgestemde HF-trap en automatische gain-sturing (breedband). Elektronische ruisonderdrukking.

Radio

Uitgangsvermogen:	4 x 25 W (10 % vervorming)
Uitgangsimpedantie:	4 Ohm
Spanning:	12 V, negatieve massa
Frequentiebereik:	FM 87,5 - 108 MHz MG 531 - 1602 kHz LG 153 - 281 kHz
Gevoeligheid:	FM 1,1 µV MG 20 µV
Stereoscheiding:	35 dB

Cassettedeck

	4-sporen, 2-kanaals stereo
Bandsnelheid:	4,76 cm/sec
Frequentiebereik:	30 - 15.000 Hz S/R (120 V): 55 dB S/R (70 V): 55 dB

Wow en flutter: 0,13 %

"Dolby" en het dubbele D-symbool zijn ◻◻ het handelsmerk van Dolby Laboratories Licensing Corporation.
Het Dolby ruisonderdrukkingssysteem wordt vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Alfabetische trefwoordenlijst

Aandrijfriem 8:9
Aanhanger, rijden met 3:14
Aanslepen 3:10
ABS-systeem 1:5
Accu 7:3
Achterasolie 8:4
Achterbank, op-/neerklappen 2:16
Achterklep 2:3, 2:14
Achterlicht, gloeilamp vervangen 5:12
Achterruit, elektrische verwarming 1:9
Achterruitwisser/-sproeier, gebruik 1:9
wisserblad vervangen 7:12
Achteruitkijkspiegels 2:8
Achteruitrijlichten, gloeilampen
vervangen 5:12
Achteruitvergrendeling 3:5
Achterruitwisser vervangen 7:11
Aftapkraan koelvloeistof 7:10
Aftapplug motorolie 7:6
Afwateringsgaten 6:6
Airbag(SRS-systeem) 2:20-2:25
Airconditioning 1:16
Als er iets gebeurt 5:1
Anti-vries 7:10
Anti-verblindingshendel 1:6
Armleuning 2:8
Asbakjes 1:11
Auto omhoogbrengen 7:3
Automatisch wassen 6:7
Automatische versnellingsbak,
rijden met 3:6-3:8
olie controleren/verversen 7:6-7:7
Bagageafdekking 2:33
Bagage, imperiaal 3:16
Bagageruimte 2:12
Bagageruimteverlichting, 2:12
gloeilamp vervangen 5:16
Banden 4:1
Bandenslijtage 4:2
Bandenspanning 4:3
Bedrijfsstoringen 5:2
Bekleding reinigen 6:8
Bestuurdersstoel 2:7
Binnenspiegel 2:8
Binnenverlichting, gebruik 2:9
gloeilamp vervangen 5:17
Blaasmonden 1:13
Blokkeerinrichting,
keuzehendel 3:7
Bougies 8:8
Brandstof (loodvrij) tanken 3:2
Brandstof, zuinig zijn met 3:3
Brandstofmeter 1:2
Brandstofspecificaties 8:5
Brandstofsysteem 8:5
Brandstofverdampingssysteem 9:3
Brandstofverdampingssysteem (EVAP) 9:3
Buitenspiegels 2:8
Caravan, rijden met 3:14-3:15
Carrosserie-onderhoud 6:1
Carrosseriesmering 7:9
CD-speler 10:36
Carterventilatie 9:3
Centrale vergrendeling 2:2-2:4
Chassisnummer 8:2
Controlelampjes 1:3
CR-906 10:21
Dagteller 1:2
Defroster 1:14
Draaicirkel 8:3
Dynamo 8:7
Elektrisch bediende
raammechanismen 1:12
Elektronische startonderbreker 2:2
Elektrisch verstelbare voorstoel 2:6-2:7
Elektrisch verwarmde achterruit 1:9
Elektrisch verwarmde stoelen 1:11
Elektrische installatie, gegevens 8:7
Elektrolyt accu 8:7
Expansietank koelsysteem 7:10
Frisse-luchtinlaat 1:1
Garagekrik 7:3
Garantie 7:2
Garantie-inspectie 7:2
Gegevens, technische 8:1
Gereedschap 2:12-2:15
Gewichten 8:3
Gloeilampen, overzicht 8:7
vervangen 5:10
Glycol 7:10
Gordelspanners, mechanische 2:19
Grootlichtsignaal, knipperen 1:6
Handrem 1:11
Hoeklicht, gloeilamp vervangen 5:11
Hoogteverstelling voorstoelen 2:6
Houder voor parkeerbiljetten 2:8
Hulpstartaccu 3:11
Identificatie, type-plaatjes 8:2
Imperiaal 3:16
In de was zetten 6:7
Inhoudsgegevens 8:3
Inrijden 3:2
Installatie van accessoires 7:13
Instrumenten 1:2
Instrumenten en bediening 1:1

Instrumentenpaneel 1:2
Instrumentenverlichting 1:8
Interieuronderdelen 2:1
Intervalstand ruitewissers 1:7
achterruitwisser 1:9
Katalysator 3:3, 9:3
Kentekenplaatverlichting, gloeilamp vervangen 5:15
Keuzehendel automaat 3:7
Kick-down 3:8
Kilometerteller 1:2
Kinderen, veiligheid 2:26-2:30
Kinderen in de auto 2:26-2:30
Kinderveiligheidssloten 2:3
Kinderzitje 2:24
Klepspeling 8:8
Klokje 1:2
Knipperlichten, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Koelsysteem 7:10
Koelvloeistof 7:10
Koelvloeistofpeil controleren 7:10
Koelvloeistoftemperatuur 1:5
Kofferdeksel 2:3
Kogeldruk, rijden met caravan 3:15
Koplampen, gloeilamp vervangen 5:10
schakelaar 1:6
Koplampwissers/-sproeiers, gebruik 1:7
wisserblad vervangen 7:12
Koppeling 8:6
Krik 2:12
Kriksteunen 7:3
Laadruimte 5-deurs model 8:3
Laden 8:3
Ladingnet 2:32
Lading verankeren 2:17
Lakkleurcode 6:4
Lak bijwerken 6:4-6:5
Lambda-sonde 9:2
Lampen, gegevens 8:7
vervangen 5:10
Lange lading 2:13
Lange reizen, voorzorgsmaatregelen 3:18
Leeslampjes, gebruik 2:9
gloeilamp vervangen 5:17
Lekke band 5:8
Lendesteun voorstoelen 2:6
Lengteverstelling voorstoelen 2:6
Lichtbediening 1:6
Lichtsignaal 1:6
Lokaliseren van storingen 5:2-5:3
Luchtpompsysteem 9:4
Maten en gewichten 8:3
Matten reinigen 6:8
Maximumbelasting 8:3
Mistachterlamp(en), gebruik 1:8
Mistlampen 1:8
Moeilijke weersomstandigheden 1:15
Motor, gegevens 8:8
olie verversen 7:6
oliepeil controleren 7:6
Motor met elektronische startonderbreker starten 3:4
Motorkap openen 7:4
Motorkapsluiting 7:4
Motornummer 8:2
Motorolie, controleren/verversen 7:6-7:7
Motorruimte 7:5
Nummerplaatje sleutels 2:2
Octaangetal 8:5
Olie verversen motor 7:6
Oliedruk 1:3
Oliefilter 7:6
Oliën en vloeistoffen 8:4
Oliepeil controleren, automatische versnellingsbak 7:9
motor 7:6
Oliepeilstok, automatische versnellingsbak 7:9
motor 7:6
Om aan te denken 3:9
Omhoogbrengen auto 7:3
Onbalans in wielen 4:2
Onderhoud 7:1
Ontstekingssysteem 8:8
Onderstelbehandeling 6:3
Opbergplaatsen 2:10-2:11
Opkrikken auto 7:3
Overbrengingsverhouding, achteras 8:6
versnellingsbak 8:6
Parkeerlichten, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Parkeerrem 1:11
Peilstok motorolie 7:6
Plafondverlichting, gloeilamp vervangen 5:17
Poetsen 6:7
Portier waarschuwingslamp, gloeilamp vervangen 2:9
Portieren 5:14
Portierschakelaar 2:2-2:3
2:9

Raammechanismen, elektrisch bediend 1:12
Radio - algemene informatie 10:47
Reinigen 6:6
Remlicht, gloeilamp vervangen 5:13
Remmen 3:12
Remvloeistof 7:8
Reservewiel, beschrijving 2:15
gebruik 4:4
Richtingaanwijzers, gebruik 1:6
gloeilamp vervangen 5:11
Rijden met aanhanger/caravan 3:14-3:15
imperiaal 3:16
Rij-eigenschappen 3:9
Rij-instructies 3:1
Roestwerende behandeling 6:2-6:3
Rolgordels 2:18-2:19
Rugleuning verstellen 2:6-2:7
Ruitewisserblad vervangen 7:12
Ruitewissers/-sproeiers 1:7
Ruitesproeiers afstellen 7:11
Samenstelling uitlaatgassen 9:3
SC-801 10:3
Schakelen, autom. versn. bak 3:6-3:7
handschakeling 3:5
Schuifdak 1:20
Sigaretaansteker 1:11
SIPS airbag (zijdelingse airbags) 2:20-2:25
Sleepogen 3:10
Sleutels 2:2
Sloten 2:2-2:3
Slijtageprofiel 4:2
Smeermiddelen 8:4
Smering carrosserie 7:9
Sneeuwkettingen 4:2
Snelheidsmeter 1:2
Speciale velgen 4:2
Specificaties 8:1
Spiegels 2:8
Spijkerbanden 4:2
Sproeikoppen afstellen 7:11
Sproeivloeistofreservoir 7:11
Starten met hulpstartaccu/kabels 3:11
Starten 3:4
Starten motor 3:4
Startsleutel 1:7
Steenslag plekken 6:4
Stoelen 2:4
Stuurbekrachtigingsvloeistof 7:10
Stuureigenschappen 3:8-3:9
Stuurinrichting, gegevens 8:6
Stuurslot 1:7
Tankdop 3:2
Temperatuurmeter 1:2
Toerenteller 1:2
Transmissie, gegevens 8:6
Trekhaak 3:14-3:16
Type-aanduidingen 8:2
Veiligheidsgordels 2:18-2:19, 2:21
Veiligheidsvergrendeling, achterklep 2:3
Verlichting, gebruik 1:6
Versnellingsbak handgeschakeld, standen 3:5
Versnellingsbak, gegevens 8:6
Versnellingsbakolie 8:4
Versnellingshendel handschakeling 3:5
Verwarming en ventilatie 1:13-1:19
Vlekken verwijderen 6:8
Voetrem 3:12-3:13
Voorstoelen 2:6-2:7
Voorwieluitlijning 8:6
Waarschuwingsknipperlichten, gebruik 1:9
gloeilamp vervangen 5:11
Waarschuwingslamp portier, gloeilamp vervangen 5:14
Waarschuwingslampjes 1:4-1:5
Waarschuwingsprofiel bandenslijtage 4:2
Wassen 6:6-6:8
Wiel verwisselen 5:8
Wielbalans 4:2
Winterbanden 4:2
Wintertijd, voorzorgsmaatregelen 3:13
Wisselstroomdynamo 8:7
Wisserbladvervangen 7:12
Zekering vervangen 5:4-5:7
Zijknipperlicht, gloeilamp vervangen 5:14
Zitting verwijderen 2:15
Zittingen 2:6-2:7
Zuivering uitlaatgassen 9:2
Zuinig rijden 3:3