



VOLVO S60 & V60

DRIVE



Tillæg til instruktionsbog

Denne publikation

Denne manual er et supplement til bilens almindelige instruktionsbog.

Tillægget behandler forskellene mellem den almindelige bogs beskrivelse af denne bilmodel og DRIVe-funktioner i den aktuelle bil.

Ved usikkerhed om nogen af bilens funktioner:

- Konsulter først bilens almindelige instruktionsbog.

For at få svar på yderligere spørgsmål anbefales det at kontakte en forhandler eller repræsentant for Volvo Car Corporation.

Internet

Udviklingen inden for miljøvenlig teknologi er under konstant udvikling, og trykt information kan hurtigt blive forældet eller uaktuel.

Volvo anbefaler derfor et besøg på Volvos webside www.volvocars.com - her kan du finde de nyeste og mest aktuelle oplysninger om din bil.

Ændringer

De specifikationer, oplysninger om design samt illustrationer, der findes i dette tillæg, er ikke bindende.

Volvo forbeholder sig ret til at foretage ændringer uden forudgående varsel.

© Volvo Car Corporation



Generelt

Mere støjsvag og renere



Omsorg for miljøet er en af Volvo Car Corporations kerneværdier, som styrer al vores aktivitet. Denne målrkning har resulteret i bilserien DRIVE, hvis koncept er en interaktion mellem flere separate energibesparende funktioner, der har den fælles opgave at reducere brændstofforbruget, hvilket igen bidrager til et reduceret udslip.

Eksempler på energibesparende funktioner er Smart opladning, Tilpasset servostyring og Aerodynamik.

Smart opladning

Bilens bevægelsesenergi udnyttes ved motorbremsning ved at den omdannes til strøm og lagres i bilens batteri.

Tilpasset servostyring

En DRIVE-funktion er, at servostyringens energiforbrug tilpasses efter behov. Gennem optimering og indførelse af en energibesparende funktion kan energiforbruget minimeres i tilfælde, hvor servohjælp (hjælp til at dreje rattet) ikke er nødvendig.

Aerodynamik

I DRIVE-konceptet kan et sænket karrosseri indgå. Der er også front- og bagspoiler¹ med lav luftmodstand, og specialdesignede fælge¹.

Miljø- og økonomitips

Her følger nogle råd, der sænker brændstofforbruget uden at forlænge rejsetiden eller at mindske fornøjelsen ved bilkørslen.

- Bil med DRIVE-motor og 6-trins manuel gearkasse startes i 2. gear under normale forhold på plan grund.
- Tagboks og tagbagagebærer giver højere luftmodstand, hvilket hæver brændstofforbruget - fjern dem umiddelbart efter brug.
- Kør med korrekt lufttryk i dækkene (se afsnittet Hjul og dæk på side 4).
- Tøm bilen for unødige ting - jo mere last og højere vægt, desto højere brændstofforbrug.

- Hvis bilen er udstyret med motorvarmer, bør den altid bruges før koldstart - det nedsætter forbruget og sænker udslippet.
- Kør blødt og undgå kraftige opbremsninger.
- Kør i det højest mulige gear - lavere omdrejningstal giver mindre brændstofforbrug.
- Brug motorbremsning ved opbremsning.
- Høj hastighed øger forbruget betragteligt pga. øget luftmodstand - en fordoblet hastighed øger luftmodstanden fire gange.
- Vedligehold bilen regelmæssigt - følg Volvo's anbefalede serviceintervaller.

¹ Udbuddet varierer, afhængigt af model og marked.

Specifikationer

Motor

Motorbetegnelse ^A	D4162T
Effekt (kW/omdrejn. pr. minut)	84/3600
Effekt (hk/omdrejn. pr. minut)	115/3600
Drejningsmoment (Nm/omdrejn. pr. minut)	270/1750-2500
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter (mm)	75
Slaglængde (mm)	88,3
Slagvolumen (liter)	1,56
Kompressionsforhold	16,0:1

^A Motorens typebetegnelse, del- og produktionsnummer kan aflæses på motoren, se placeringen i den almindelige instruktionsbog.

Motorolie

Oliekvalitet¹: ACEA A5/B5

Viskositet: SAE 5W-30

For kontrol af oliestand/påfyldning - se afsnittet "Vedligeholdelse og service"/"Kontrol af motorolie" i den almindelige instruktionsbog.

Kølevæske

Brug kølevæske med korrosionsbeskyttelse fortyndet med vand² (se vejledningen på emballagen).

Volumen: 10,5 liter.

Termostaten åbner ved: 82 °C.


Gearkasse


MMT6, manuel 6-trins.

Foreskrevet transmissionsolie: BOT 350 M3.

Volumen: 1,65 liter.


Forbrug og udslip³

S60		CO ₂
A	5,1	134
B	3,9	103
C	4,3	114

V60		CO ₂
A	5,2	137
B	4,1	109
C	4,5	119

Tabellens indhold

 : Forbrug (liter/100 km)

 : Udslip af kuldioxid (g/km)

A = bykørsel

B = landevejskørsel

¹ Ved kørsel under ugunstige forhold, brug ACEA A5/B5, SAE 0W-30.

² Vandkvaliteten skal opfylde standarden STD 1285,1.

³ De officielle tal for brændstofforbrug er baseret på to standardiserede kørecykler i laboratorium ("EU-kørecykler") i henhold til Rådets direktiv 80/1268/EØF (Euro 4), Kommissionens forordning nr. 692/2008 (Euro 5) og FV/ECR-regulativ nr. 101. Reglerne omfatter kørecyklerne bykørsel og landevejskørsel. - Bykørsel - Målingen begynder med koldstart af motoren. Kørslen er simuleret. Landevejskørsel - bilen accelereres og bremses ved hastigheder på mellem 0-120 km/t. Kørslen er simuleret. - Bil med DRIVE-motor og 6-trins manuel gearkasse startes i 2. gear. Værdien for blandet kørsel, som vises i tabellen, er i henhold til de lovgivningsmæssige krav en kombination af bykørsel og landevejskørsel. CO₂-udslip - for at beregne CO₂-emissionerne under de to kørecykler opsamles udstødningsgasserne. De analyseres derefter og giver værdien for CO₂-udslip.



Specifikationer

C = blandet kørsel

Anhænger

Maks. vægt (kg)	Bremset vogn	Ubremset vogn
S60	1300	750
V60	1300	750
Kugletryk	75	50

OBS

At trække anhængere med tung last på stejle stigninger og i store højder medfører højere brændstofforbrug og øgede emissioner.

Hjul og dæk

En ikke uvæsentlig detalje i forbindelse med miljøbevidst bilkørsel er at bruge den rigtige type dæk og at køre med det rigtige lufttryk i dækkene.

Dimensioner

Ved montering af nye dæk anbefales den samme type og fabrikat, som bilen var udstyret

med fra fabrikken - de er udviklet til et lavt brændstofforbrug.

Følgende dimensioner giver generelt et noget lavere forbrug end de bredere varianter:

S60	V60
205/60-16	205/60-16

Luftryk

For lavt dæktryk øger brændstofforbruget. Kontroller derfor trykket i dækkene med jævne mellemrum.

Ved at bruge såkaldt ECO-tryk⁴ minimeres brændstofforbruget. Der kan opleves en vis påvirkning af kørekødfort, vejlyd og styregenskaber, men det påvirker ikke sikkerheden.

Se mærkaten med anbefalet dæktryk ved førerens dørstolpe.

Batteriopladning

For at køre miljøvenligt skal man også spare på strøm - lige som i hjemmet.

Jo flere forbrugsenheder (stereoanlæg, varmere i ruder, spejle og sæder, meget kold luft fra klimaanlægget osv.), der er slået til i bilen, desto mere strøm skal der genereres for at genoplade startbatteriet.

OBS

Jo højere strømforbrug i bilen, desto mere skal startbatteriet oplades = øget brændstofforbrug.

⁴ Det tryk, der anbefales ved maksimal belastning.

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 12952 (Danish), AT 1111, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation