



VOLVO S60 & V60

**DRIVE**



Ergänzung zur Betriebsanleitung

## Über diese Ergänzung

### Diese Drucksache

Diese Gebrauchsanleitung ist eine Ergänzung der gewöhnlichen Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

In der Ergänzung werden die Unterschiede zwischen der Beschreibung dieses Fahrzeugmodells in der gewöhnlichen Anleitung und den DRIVE-Funktionen des aktuellen Fahrzeugs behandelt.

Bei Unsicherheiten bezüglich der Funktionen des Fahrzeugs:

- Lesen Sie zunächst die gewöhnliche Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

Für Antworten auf weitere Fragen wird empfohlen, sich an einen Händler oder Repräsentanten der Volvo Car Corporation zu wenden.

### Internet

Die Entwicklung im Bereich umweltverträgliche Technik schreitet ständig voran, wodurch gedruckte Information schnell veralten oder inaktuell werden kann.

Volvo empfiehlt einen Besuch auf der Internetseite von Volvo, [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) – dort sind die neuesten und aktuellsten Informationen zu Ihrem Fahrzeug zu finden.

### Änderungen

Die technischen Daten, Konstruktionsangaben und Abbildungen in dieser Ergänzung sind nicht bindend.

Volvo behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorhergehende Mitteilung vorzunehmen.

© Volvo Car Corporation

## Allgemeines

### Leiser und sauberer



Der Umweltschutz ist einer der Grundwerte von Volvo Car Corporation und wirkt sich auf alle Bereiche aus. Dieses Streben hat in der Fahrzeugserie DRIVE resultiert, in deren Konzept verschiedene separate energiesparende Funktionen die gemeinsame Aufgabe haben, den Kraftstoffverbrauch zu verringern und dadurch die Motoremissionen zu reduzieren.

Beispiele für energiesparende Funktionen sind „Cleveres Laden“, „Angepasste Servolenkung“ und „Aerodynamik“.

### Cleveres Laden

Die Bewegungsenergie des Fahrzeugs wird bei der Motorbremse genutzt, indem sie in Strom umgewandelt und in der Fahrzeugbatterie gespeichert wird.

### Angepasste Servolenkung

Eine DRIVE-Funktion ist der bedarfsgesteuerte Energieverbrauch der Servolenkung. Durch Optimierung und Einführung einer Energiesparfunktion kann der Energieverbrauch zu Zeitpunkten minimiert werden, in denen die Servounterstützung (Hilfe beim Drehen des Lenkrads) nicht erforderlich ist.

### Aerodynamik

Im DRIVE-Konzept kann auch ein abgesenktes Fahrwerk enthalten sein. Außerdem gibt es Front- und Heckspoiler<sup>1</sup> mit niedrigem Luftwiderstand sowie speziell entwickelte Felgen<sup>1</sup>.

### Tipps für umweltbewusstes und wirtschaftliches Fahren

Hier folgen einige Tipps zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, ohne dass sich die Reisezeit erhöht oder das Reisevergnügen eingeschränkt wird.

- Fahrzeuge mit DRIVE-Motor und 6-Gang-Schaltgetriebe werden unter normalen Bedingungen auf ebenem Untergrund im 2. Gang gestartet.
- Dachlast und Dachgepäckträger führen zu einem größeren Luftwiderstand und erhöhen den Kraftstoffverbrauch – entfernen Sie sie direkt nach der Benutzung.

- Fahren Sie mit dem korrekten Luftdruck in den Reifen (siehe Abschnitt „Räder und Reifen“ auf Seite 4).
- Entfernen Sie unnötige Gegenstände aus dem Fahrzeug – je größer die Belastung und je höher das Gewicht, desto höher der Kraftstoffverbrauch.
- Wenn das Fahrzeug mit einer Motorblockheizung ausgestattet ist, verwenden Sie diese immer vor einem Kaltstart – dadurch werden sowohl der Verbrauch als auch die Emissionen verringert.
- Fahren Sie vorausschauend und vermeiden Sie starkes Bremsen.
- Fahren Sie im höchst möglichen Gang – niedrige Motordrehzahlen führen zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.
- Nutzen Sie beim Bremsen die Motorbremse.
- Eine hohe Geschwindigkeit erhöht den Verbrauch aufgrund des höheren Luftwiderstands erheblich – eine Verdoppelung der Geschwindigkeit erhöht den Luftwiderstand um den Faktor 4.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig warten – befolgen Sie die von Volvo empfohlenen Wartungsintervalle.

<sup>1</sup> Die Auswahl variiert je nach Fahrzeugmodell und Markt.

## Technische Daten

### Motor

Motorbezeichnung <sup>A</sup>	D4162T
Leistung (kW/1/min)	84/3600
Leistung (PS/1/min)	115/3600
Drehmoment (Nm/1/min)	270/1750-2500
Anzahl Zylinder	4
Zylinderbohrung (mm)	75
Hub (mm)	88,3
Hubraum (Liter)	1,56
Verdichtungsverhältnis	16,0:1

<sup>A</sup> Typenbezeichnung, Artikel- und Seriennummer des Motors können auf dem Motor abgelesen werden, Position siehe gewöhnliche Betriebsanleitung.

### Motoröl

Ölqualität<sup>1</sup>: ACEA A5/B5

Viskosität: SAE 5W-30

Zur Füllstandkontrolle/zum Einfüllen von Motoröl – siehe gewöhnliche Betriebsanleitung, Abschnitt „Pflege und Service“/„Motorölkontrolle“.

### Kühlmittel

Mit Wasser<sup>2</sup> gemischtes Kühlmittel mit Korrosionsschutz verwenden (siehe Anweisungen auf der Verpackung).

Füllmenge: 10,5 Liter.

Das Thermostat öffnet bei: 82 °C.


### Getriebe


MMT6, 6-Gang-Schaltgetriebe.

Vorgeschriebenes Getriebeöl: BOT 350 M3.

Füllmenge: 1,65 Liter.

### Verbrauch und Ausstoß<sup>3</sup>

S60		CO <sub>2</sub>
A	5,1	134
B	3,9	103
C	4,3	114

V60		CO <sub>2</sub>
A	5,2	137
B	4,1	109
C	4,5	119

### Tabelleninhalt

 : Verbrauch (Liter/100 km)

 : Kohlendioxidausstoß (g/km)

A = Stadtfahrbetrieb

<sup>1</sup> Für Fahrten unter ungünstigen Bedingungen ACEA A5/B5, SAE 0W-30 verwenden.

<sup>2</sup> Die Wasserqualität muss dem Standard STD 1285,1 entsprechen.

<sup>3</sup> Die angegebenen Kraftstoffverbrauchszahlen basieren auf zwei standardisierten Fahrzyklen in Laborumgebung („EU-Fahrzyklen“) gemäß der EU-Richtlinie 80/1268/EWG (Euro 4), der EU-Verordnung Nr. 692/2008 (Euro 5) und der UNO-ECE-Verordnung Nr. 101. Diese Regelwerke umfassen die Fahrzyklen Stadtfahrbetrieb und außerstädtischer Fahrbetrieb. – Stadtfahrbetrieb – die Messung beginnt mit einem Kaltstart des Motors. Die Fahrt ist simuliert. – Außerstädtischer Fahrbetrieb – das Fahrzeug wird bei Geschwindigkeiten zwischen 0 und 120 km/h beschleunigt und abgebremst. Die Fahrt ist simuliert. – Fahrzeuge mit DRIVE-Motor und 6-Gang-Schaltgetriebe werden im 2. Gang gestartet. Der Wert für den in der Tabelle angegebenen gemischten Fahrbetrieb ist laut Gesetz eine Kombination aus Stadtfahrbetrieb und außerstädtischem Betrieb. CO<sub>2</sub>-Ausstoß – zur Berechnung des Kohlendioxidausstoßes während der beiden Fahrzyklen werden die Abgase gesammelt. Bei der anschließenden Analyse wird der Wert für den CO<sub>2</sub>-Ausstoß ermittelt.



## Technische Daten

B = außerstädtischer Fahrbetrieb

C = gemischter Fahrbetrieb

### Anhänger

Höchstgewicht (kg)	Gebremster Anhänger	Ungebremster Anhänger
S60	1300	750
V60	1300	750
Stützlast	75	50



### ACHTUNG

Das Ziehen von Anhängern mit schwerer Last an starken Steigungen und auf hohen Höhen führt zu einem höheren Kraftstoffverbrauch und gesteigerten Emissionen.

### Räder und Reifen

Ein wichtiges Detail beim umweltbewussten Fahren ist, die richtige Reifensorte zu verwenden und mit dem korrekten Luftdruck in den Reifen zu fahren.

### Dimensionen

Bei der Montage von neuen Reifen wird derselbe Typ und dasselbe Fabrikat empfohlen, mit denen das Fahrzeug ab Werk ausgestattet war – diese wurden für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch entwickelt.

Folgende Dimensionen ergeben im Allgemeinen einen etwas niedrigeren Verbrauch als breitere Reifen.

S60	V60
205/60-16	205/60-16

### Luftdruck

Reifen mit zu niedrigem Reifendruck erhöhen den Kraftstoffverbrauch. Kontrollieren Sie daher regelmäßig den Druck in den Reifen.

Durch Verwendung des sog. ECO-Drucks<sup>4</sup> wird der Kraftstoffverbrauch reduziert. Dabei kann eine gewisse Auswirkung auf Fahrkom-

fort, Straßengeräusch und Lenkeigenschaften erlebt werden, diese beeinflussen aber nicht die Sicherheit.

Siehe Schild mit dem empfohlenen Reifendruck an der Türsäule auf der Fahrerseite.

### Batterieladung

Zur Aufgabe des umweltfreundlichen Fahrens gehört auch, Strom zu sparen – genau wie zu Hause.

Je mehr Verbraucher (Stereoanlage, Heizungen in Scheiben, Spiegeln und Sitzen, sehr kalte Luft von der Klimaanlage usw.) im Fahrzeug eingeschaltet sind, desto mehr Strom muss zum Laden der Startbatterie erzeugt werden.



### ACHTUNG

Je höher der Stromverbrauch im Fahrzeug desto mehr muss die Startbatterie geladen werden = höherer Kraftstoffverbrauch.

<sup>4</sup> Bei maximaler Zuladung empfohlener Druck.

Volvo. for life

**VOLVO**

Volvo Car Corporation TP 12957 (German), AT 1111, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation