



# XC60

**TWIN ENGINE**

QUICK GUIDE

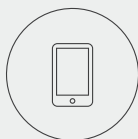
# VÄLKOMMEN!

Šiame „Quick Guide“ aprašomos tam tikros jūsų naujojo „Volvo“ funkcijos. Išsamesnės savininkui skirtos informacijos rasite automobilyje, programėlėje ir saityne.



## AUTOMOBILIO CENTRINIS EKRANAS

Automobilio savininko vadovas pateikiamas automobilio centriniame ekrane, kur jį galima pasiekti per viršutinį rodinį.



## MOBILIOJO PROGRAMĖLĖ

Automobilio savininko vadovas pateikiamas kaip programėlė („Volvo“ vadovas), skirta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams. Be to, programėlėje yra kai kurių funkcijų vaizdo mokomosios medžiagos.



## „VOLVO“ TECHNINĖS PAGALBOS SVETAINĖ

„Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainėje ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) rasite vadovų ir vaizdo mokomosios medžiagos, papildomos informacijos ir pagalbos, susijusios su jūsų „Volvo“ automobiliu ir jo eksploatacija.



## SPAUSDINTA INFORMACIJA

Daiktadėžėje pateikiamas automobilio savininko vadovo papildinys, kuriame rasite informacijos apie saugiklius ir specifikacijas, taip pat – svarbios ir praktinės informacijos suvestinę. Galima užsisakyti spausdintą automobilio savininko vadovą ir susijusį papildinį.

# TURINYS

## 01. SUSIPAŽINIMAS SU JŪSŲ „VOLVO“

Šiame skyriuje pateikiama informacijos apie kai kurias „Volvo“ sistemas ir paslaugas, apžvelgiama išorė, salonas ir centrinis ekranas.

## 02. ĮKROVIMAS

Šiame skyriuje aprašoma automobilio įkrovimo būseną, įkrovimo bloko valdymo ypatumai ir įvairūs vairuotojo ekrane pateikiami ženklai.

## 03. SALONAS IR RYŠIAI

Čia galite pasiskaityti apie įvairias automobilio salono funkcijas pvz. sėdynių nuostatas ir interneto ryšį.

## 04. CENTRINIO EKRANO RODINIAI

Čia rasite informacijos apie įvairius centrinio ekrano pagrindinius rodinius, iš kurių galima valdyti daugelį automobilio funkcijų.

## 05. IŠMANUSIS VAIRAVIMAS

Šiame skyriuje aprašomos kelios automobilio vairuotojo pagalbos sistemos ir pateikiama patarimų, kaip galima vairuoti ekonomiškiau.

## 06. BALSŲ ATPAŽINIMAS

Čia rasite įvairių komandų / frazių, kurias galima naudoti su automobilio balsu atpažinimo sistema.

## 07. SPECIALI INFORMACIJA

Įspėjimai, svarbios informacijos ir pastabų tekstai, kuriuos būtina perskaityti.



## EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

Norėdami pradėti geriausiai eksploatuoti savąjį „Volvo“, galite pasinaudoti keliomis funkcijomis, sąlygomis ir patarimais, apie kuriuos prasminga žinoti.

### Volvo ID

„Volvo ID“ – tai asmeninis ID, kuriuo naudojantis galima pasiekti įvairias paslaugas su vienu naudotojo vardu ir slaptažodžiu. Pavyzdžiai yra „Volvo On Call“\*, žemėlapių paslaugos\*, asmeninis prisijungimas prie volvocars.com ir galimybė rezervuoti priežiūros bei remonto paslaugas. „Volvo ID“ galima sukurti per volvocars.com, „Volvo On Call“ programėlę arba tiesiogiai savo automobilyje.

### Sensus

„Sensus“ – tai išmanioji automobilio sąsaja. Joje pasiekiami visi automobilio sprendimai, susiję su pramogomis, interneto ryšiu, navigacija\* ir informacijos paslaugomis. Būtent „Sensus“ užtikrina ryšį tarp jūsų, automobilio ir išorinio pasaulio.

### Volvo On Call\*

„Volvo On Call“ leidžia tiesiogiai susisiekti<sup>1</sup> su automobiliu ir suteikia papildomo komforto bei pagalbą 24 val. per parą. „Volvo On Call“ programėlė leidžia, pvz., pasižiūrėti, ar reikia pakeisti lempučių arba ar reikia įpilti plovimo skysčio. Galima užrakinti ir atrakinti automobilį, patikrinti degalų lygį ir parodyti artimiausią degalinę. Paruošimą taip pat galima sureguliuoti ir įjungti per automobilio stovėjimo klimato kontrolės arba nuotolinio automobilio užvedimo<sup>2</sup> funkciją. Atsisiųskite „Volvo On Call“ programėlę ir pradėkite naudotis.

„Volvo On Call“ programėlėje taip pat yra pagalbos kelyje, kitos saugumo paslaugos ir avarinė pagalba, valdomos „**ON CALL**“ ir „**SOS**“ mygtukais automobilio viršutiniame valdymo pulte.

### Vairuotojo profiliai

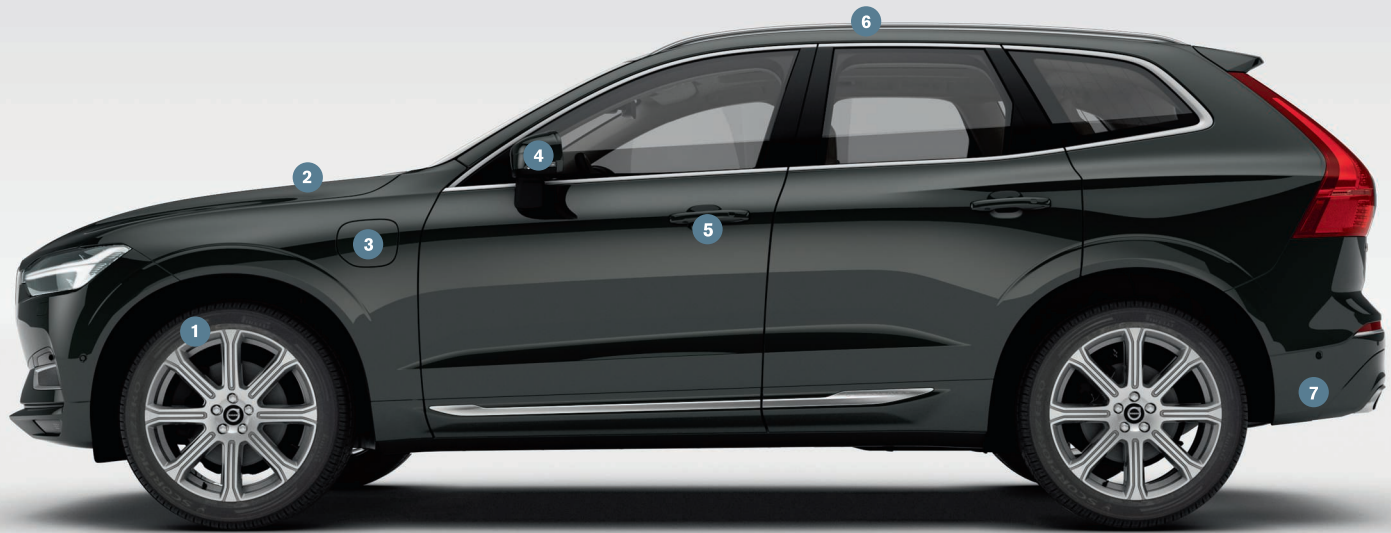
Daugelį automobilio nuostatų galima pritaikyti pagal vairuotojo asmeninius pageidavimus ir įrašyti į vieną ar kelis vairuotojo profi-

lius. Kiekvieną raktelį galima susieti su vairuotojo profiliu. Daugiau informacijos apie vairuotojo profilius ieškokite šio „Quick Guide“ skyriuje „Viršutinis rodinys“.

### Paruošimas prieš kelionę

Įpraskite paruošti automobilį prieš išvažiuojant, kad temperatūra jo salone taptų komfortiškesnė. Centrinio ekrano klimato rodinyje pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas** arba aktyvinkite funkciją per „Volvo On Call“ programėlę. Visos paruošimo funkcijos pasiekiamos tik prijungus automobilį prie elektros lizdo<sup>3</sup>.



- <sup>1</sup> Būtina, kad ir automobilis, ir mobilusis įrenginys būtų mobiliojo ryšio zonoje arba kitaip prisijungę prie interneto.
- <sup>2</sup> Yra kai kuriose šalyse ir modeliuose.
- <sup>3</sup> Taikoma elektriniam šildytuvui.



## APŽVALGA, IŠORĖ

- 1 **Patikrinkite ir įrašykite naująjį padangų slėgį (ITPMS)\*** per punktą **TPMS** programėlėje **Automobilio būseną** centrinio ekrano programėlių rodinyje. Jei slėgis padangose žemas, vairuotojo ekrane ima nuolat šviesti simbolis (!). Jeigu slėgis padangose per žemas, patikrinkite ir pakoreguokite slėgį visose keturiose padangose, ir po to paspauskite **Įrašyti slėgį**, kad įrašytumėte naują padangų slėgį.
- 2 **Variklio alyvos lygis tikrinamas** naudojantis programėle **Automobilio būseną**. Be to, čia pateikiami būsenos pranešimai ir galima rezervuoti priežiūros bei remonto\* darbus.
- 3 **Hibridinis akumuliatorius įkraunamas** per įkrovimo lizdą. Švelniu paspaudimu atidarykite atlangą. Kad nuvažiuojamas atstumas būtų optimalus, pradėkite kelionę visiškai įkrautu akumuliatoriumi.
- 4 **Šoninius veidrodėlius** galima automatiškai pakreipti žemyn\*, kai tik įjungtama atbulinės eigos pavarą. Kai automobilis užrakinamas / atrakinamas nuotolinio valdymo rakteliu, šoniniai veidrodėliai gali būti automatiškai užlenkiami / atlenkiami. Aktyvinkite šias funkcijas centrinio ekrano viršutiniame rodinyje:  
**Nuostatos → My Car → Veidrodėliai ir patogumas.**
- 5 **Berakčio užrakinimo ir atrakinimo funkcija\*** reiškia, kad automobiliui užrakinti arba atrakinti jums tereikia turėti nuotolinio valdymo raktelį (pvz., kišenėje). Nuotolinio valdymo raktelis turi būti maždaug 1 metro (3 pėdų) atstumu nuo automobilio.  
Paimkite durelių rankeną arba paspauskite bagažinės dangčio guma padengtą slėginę plokštelę, kad atrakintumėte automobilį. Norėdami užrakinti automobilį, švelniai paspauskite vieną iš durelių rankenos įdubą. Stenkitės vienu metu nepaliesi abiejų slėginių paviršių.
- 6 **Panoramasis stoglangis\*** turi atsidarantį stiklinį langą su užuolaidėle nuo saulės, ir valdomas virš galinio vaizdo veidrodėlio esančiu valdymo elementu, kai įjungtas bent jau automobilio

degimas **I**. Atidarykite j vėdinimo padėtį, paspausdami valdymo elementą aukštyn. Uždarykite patraukdami valdymo elementą žemyn. Norėdami visiškai atidaryti panoraminį stoglangį, patraukite valdymo elementą atgal du kartus. Uždarykite traukdamis valdymo elementą žemyn du kartus.

- 7 **Elektra valdomą bagažinės dangtį\*** galima atidaryti valdant bagažinės dangčio funkciją **koja\***, lėtai spiriant pirmyn po galinio buferio kairiąją dalimi. Uždarykite ir užrakinkite bagažinės dangtį, paspausdami mygtuką  jo apatiniame krašte. Bagažinės dangtį taip pat galima uždaryti lėtu spiriamuoju judesiu. Kad būtų galima atrakinti bagažinės dangtį kojos judesiu, automobilyje turi būti beraktė užrakinimo / atrakinimo\* sistema. Kad būtų galima atidaryti ir uždaryti kojos judesiu, nuotolinio valdymo raktelis turi būti maždaug 1 metro (3 pėdų) atstumu už automobilio.  
Siekiant užtikrinti, kad bagažinės dangtis neatsitrenktų, pvz., į garažo lubas, galima suprogramuoti maksimalų atsidarymo lygį. Nustatykite maksimalų atsidarymo lygį, atidarydami bagažinės dangtį ir sustabdydami pageidaujamoje atidarymo padėtyje. Tada paspauskite  ir palaikykite bent 3 sekundes, kad įrašytumėte padėtį.





## UŽRAKINIMAS / ATRAKINIMAS

### Nuotolinio valdymo raktelis

- 🔒 Vienu trumpu paspaudimu užrakinamos durelės, bagažinės dangtis ir degalų bako atlangas bei įjungžiama signalizacija\*. Ilgu paspaudimu kartu uždaromas panoraminis stoglangis\* ir visi šoniniai langai.
- 🔒 Vienu trumpu paspaudimu atrakinamos durelės ir bagažinės dangtis bei išjungžiama signalizacija\*.
- 🔒 Ilgu paspaudimu kartu atidaromi visi šoniniai langai.
- 🔑 Vienu trumpu paspaudimu atrakinamas bagažinės dangtis ir išjungžiama tik jo signalizacija. Paspaudus ir ilgai palaikius, atidaromas arba uždaromas elektra valdomas\* bagažinės dangtis.
- ⚠️ Panikos funkcija aktyvina posūkio žibintus ir garso signalą, kad prireikus atkreiptų aplinkinių dėmesį. Kad aktyvintumėte, paspauskite ir palaikykite mygtuką bent 3 sekundes arba paspauskite mygtuką du kartus per 3 sekundes. Funkciją galima išaktyvinti tuo pačiu mygtuku po to, kai ji būna aktyvinta bent 5 sekundes. Priešingu atveju ji automatiškai išaktyvinama po 3 minučių.

### Įkrovimo liukas

Prieš prijungdami ar atjungdami įkrovimo kabelį, įsitikinkite, kad automobilis atrakinamas ir išjungtas.

1. Paspauskite atlango galinę dalį ir atleiskite.
2. Atidarykite atlangą.

Prasidėjus įkrovimo procesui, kabelis užfiksuojamas lizde. Atrakinus automobilį, įkrovimas sustabdomas, tačiau netrukus tęsiasi, jei kabelis neatjungiamas.

### Privatusis užraktas

Privačiuoju užraktu užrakinama bagažinė. Tai naudinga, pvz., pridavus automobilį į autoservisą ar palikus viešbučio darbuotojui.



- Centrinio ekrano funkcijų rodinyje bakstelėkite **Privatusis užraktas**, kad aktyvintumėte arba išaktyvintumėte šią funkciją.

Aktyvinimo / išaktyvinimo metu pateikiamas išskylančiasis langas. Kaskart naudojant užrakto funkciją, pasirinkamas keturių skaitmenų kodas. Pirmą kartą naudojantis funkcija, turi būti pasirinktas papildomas apsaugos kodas.

Daiktadėžė užrakinama\* rankiniu būdu, naudojant pateiktą raktelį (jis yra daiktadėžėje).



3

2

1

7

4

5

6

## APŽVALGA, SALONAS

- 1 **Centrinis ekranas** naudojamas siekiant valdyti įvairias pagrindines automobilio funkcijas, pvz., medijos, navigacijos\*, klimato reguliavimo, vairuotojo pagalbines sistemas ir automobilines programėles.
- 2 **Vairuotojo ekrane** rodoma informacija apie važiavimą, pvz., greitį, variklio sūkius, navigaciją\* ir aktyvią pagalbą vairuotojui. Vairuotojo ekrane rodomas temas galima pasirinkti programėlių meniu, kuris atveriamas vairo dešiniąja klaviatūra. Nuostatas galima keisti ir per **Nuostatos → My Car → Vairuotojo ekranas** centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.
- 3 **Projekcinis rodinys\*** papildo automobilio vairuotojo ekraną, jis projektuoja informaciją ant priekinio stiklo. Jis aktyvinamas centrinio ekrano funkcijų rodinyje.
- 4 Automobiliui paleisti naudojama **paleidimo rankenėlė**. Pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir atleiskite uždegimo padėtyje **I**. Nustatykite pavarų perjungiklį į padėtį **P** arba **N**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite paleidimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad paleistumėte automobilį. Išjunkite automobilį pasukdami paleidimo rankenėlę laikrodžio rodyklės kryptimi.
- 5 **Važiavimo režimai\*** nustatomi valdikliu, esančiu ant tunelinio valdymo pulto. Paspauskite valdymo elementą ir sukite jį, kad centriniam ekrane pasirinktumėte **Hybrid**, **Pure**, **Off Road**, **Constant AWD**, „Power“/**Polestar Engineered\*** arba **Individual**. Patvirtinkite paspausdami valdiklį. Parinkus režimą **Individual**, galima pritaikyti važiavimo režimą pagal savo pageidaujamas vairavimo charakteristikas. Individualus važiavimo režimas aktyvinamas per **Nuostatos → My Car → Individualus važiavimo režimas** centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.
- 6 **Stovėjimo stabdys** įjungiamas patraukiant valdiklį (Ⓟ) aukštyn: vairuotojo ekrane ima šviesti ženklas. Atleiskite jį ranka, vienu metu spausdami valdiklį ir stabdžių pedalą. Naudojantis automatinio stabdymo stovint funkcija (Ⓐ), galima atleisti stabdžių

pedalą, o automobilis ir toliau bus stabdomas, pvz., sustojus prie šviesoforo.

Atminkite: prieš važiuojant į autoplovyklą būtina išaktyvinti automatinio stabdymo stovint ir automatinio stovėjimo stabdžio įjungimo funkcijas. Automatinio stovėjimo stabdžio funkciją išaktyvinkite centrinio ekrano viršutiniame rodinyje per **Nuostatos → My Car → Stovėjimo stabdys ir pakaba**.

- 7 **Keleivio oro saugos pagalvės jungiklis\*** įrengtas prietaisų skydelio gale, keleivio pusėje. Jį galima pasiekti atidarius dureles. Patraukite jungiklį išorėn ir pasukite į padėtį **ON/OFF**, kad aktyvintumėte / išaktyvintumėte oro pagalvės funkciją.

### Vietos daiktams laikyti

Jūsų automobilyje yra įvairių vietų daiktams laikyti. Yra daiktų dėklai po galinės sėdynių eilės išorinėmis sėdynėmis, kuriuose galima laikyti, pvz., planšetinį kompiuterį.

13:45



Ånäsvägen  
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone  
Telenor



Studio  
Sound optimised for driver

22°C



22°C

## CENTRINIS EKRAMAS

**Centriniame ekrane** galima keisti nuostatas ir valdyti didžiąją dalį funkcijų. Trys pagrindiniai centrinio ekrano rodiniai – pradžios, funkcijų ir programėlių. Funkcijų ir programėlių rodinius iš pradžios rodinio pasieksite perbraukdami dešinėn arba kairėn. Taip pat yra viršutinis rodinys, pasiekiamas nuvelkant žemyn ekrano viršutinę dalį.

**Pakeiskite centrinio ir vairuotojo ekranų išvaizdą**, pasirinkdami temą viršutiniame rodinyje: **Nuostatos → My Car → Vairuotojo ekranas**. Centriniame ekrane taip pat galima pasirinkti tamsų arba šviesų foną.

**I pradžios rodinį iš kito rodinio grįžtama** trumpai paspaudžiant fizinį pradžios mygtuką (po ekranu). Tada pateikiamas paskutinis rodytas pradžios rodinio režimas. Papildomai trumpai paspaudus pradžios mygtuką, visos pradžios rodinio plytelės nustatomos į standartinį režimą.

Prireikus **nuvalyti** centrinį ekraną, užrakinkite lietimo funkciją, paspausdami ir ilgai palaikydami po ekranu pateikiamą fizinį pradžios mygtuką. Ekraną vėl aktyvinsite trumpai paspausdami pradžios mygtuką.

Ekrano viršuje esančioje **būsenos juostoje** pateikiamos įvairios automobilio būsenos. Kairėje rodoma tinklo bei ryšio ir su medija susijusi informacija. Dešinėje rodomas laikas ir foninės veiklos indikatorius.

Apacioje pateiktoje **klimato eilutėje** galima nustatyti temperatūrą ir sėdynių komforto funkciją, paliečiant atitinkamą piktogramą. Atvertite klimato rodinį, klimato eilutėje paliesdami centrinį mygtuką.



## ĮKROVIMAS

Jūsų „Volvo“ automobilyje įrengtas elektrinis variklis, kuris automobilių daugiausiai varo esant nedideliam greičiui. Taip pat jame sumontuotas vidaus degimo variklis, kuris užsiveda pasiekus didesnį greitį ir vairuojant aktyviau. Hibridinės sistemos akumuliatoriaus įkrovimo trukmė priklauso nuo įkrovimo srovės stiprio, kurį gali tiekti elektros lizdas. Hibridinės sistemos akumuliatorius įkraunamas ir sklandžiai stabdant bei stabdant varikliu, pvz., važiuojant nuokalne. Visi įkrovimo tipai rodomi vairuotojo ekrane.

### Įkrovimo kabelio laikymas

Įkrovimo kabelį rasite bagažinėje, po grindų dangčiu.

### Įkrovimo kabelio valdymo blokas


Pridėtame įkrovimo kabelyje įrengtas valdymo blokas, kuriame rodoma įkrovimo būseną. Jis turi temperatūros stebėjimo funkciją ir įtaisytąjį įžeminimo trikties jungtuvą.

### Įkrovimo pradžia

Starterio akumuliatorius įkraunamas tada, kai įkraunamas hibridinis akumuliatorius, o įkrovimas baigiamas kaip hibridinis akumuliatorius yra pilnai įkrautas.

1. Prijunkite įkrovimo kabelį prie elektros lizdo. Niekada nenaudokite ilgutuvų.
2. Švelniu paspaudimu atidarykite įkrovimo atlangą.
3. Nuimkite įkrovimo rankenos apsauginį dangtelį ir įspauskite rankeną iki galo į automobilio lizdą. Po 5 sekundžių įkrovimo kabelis automatiškai užrakinamas įkrovimo įvesties lizde ir pradeda įkrauti.
4. Nustatykite įkrovimo rankenos apsauginį dangtelį taip, kad jis neliestų automobilio ir nepažeistų dažų sluoksnio.

### Įkrovimo pabaiga

1. Atrakinkite automobilį nuotolinio valdymo raktelio  mygtuku<sup>4</sup>. Įkrovimo procesas užbaigiamas ir įkrovimo kabelis atleidžiamas / atrakinamas.
2. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo automobilio.
3. Uždarykite įkrovimo atlangą.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo elektros lizdo.
5. Gražinkite įkrovimo kabelį į jo vietą po grindų dangčiu bagažinės skyriuje.

Jei įkrovimo kabelis neatjungiamas nuo įkrovimo įvesties lizdo jis netrukus automatiškai vėl užrakinamas siekiant maksimaliai padidinti įkrovą ir (vėliau) nuvažiuojamą atstumą bei suteikti galimybę prieš kelionę paruošti saloną. Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo rakteliu, įkrovimo kabelį galima vėl atjungti. Automobilius su berakčiu užrakinimu\* ir atrakinimu galite vėl užrakinti ir atrakinti naudodami rankeną.

<sup>4</sup> Tą reikia padaryti ir jeigu automobilio durėlės jau atrakintos. Jeigu automobilis neatrakinamas naudojant atrakinimo mygtuką, gali būti apgadintas įkrovimo kabelis arba pati sistema.



## ĪKROVIMO BŪSĒNA

Automobilio ģkrovimo bŪsenā galima patikrinti ties ģkrovimo ģvesties lizdu, valdymo bloke, vairuotojo ekrane arba „Volvo On Call“\* programēlēje.

### Ģkrovimo lizdo lempuētēs

- Balta – ūviesos diodu ģlempuētē.
- Geltona – laukimo reģzimas, laukiama, ko bus pradēta ģkrauti.
- Mēlyna – laikmatis nustatytas.
- Mirksinti ūzalia – ģkraunama.
- Nuolat ūvieċianti ūzalia – ģkrauta (po kiek laika uģģēsta).
- Nuolat ūvieċianti raudona – ģvyko triktis.

### Valdymo blokas

- Abu ūviesos diodai mirksi mēlyna, geltona ir raudona spalvomis: Savikontrolē – laukti, kol savikontrolē baigsis.
- Vienas ūviesos diodas ūvieċia nuolat arba mirksi mēlyna spalva, o kitas iūjungtas: Budēģjimas.
- Abu ūviesos diodai mirksi mēlyna spalva: Vyksta ģkrovimo procesas.
- Vienas ūviesos diodas ūvieċia nuolat arba mirksi geltona spalva, o kitas iūjungtas: Ģkraunama arba ģkrauti neģmanoma – temperatūros stebēģimo klaida. Pradēkite ģkrauti iū naujo.
- Vienas ūviesos diodas ūvieċia nuolat arba mirksi raudona spalva, o kitas iūjungtas: Ģkrauti neģmanoma – suveikē trumpoģo ģungimo iūjungklis. Pradēkite ģkrauti iū naujo.
- Vienas ūviesos diodas mirksi, o kitas nuolat ūvieċia raudona spalva: Ģkrauti neģmanoma – ģkrovimo kabelis prijungtas prie neģģeminato lizdo. Prijungti prie ģģeminimo lizdo.
- Abu ūviesos diodai mirksi raudona spalva: Ģkrauti neģmanoma – vidinē klaida.

### Vairuotoģo ekranas

Apie ģkrovimo bŪsenā informuoģa skirtingos ūenklo spalvos.



Mēlyna spalva – ģkraunama.

Ūzalia spalva – akumulatorius visiūkai ģkrautas.

Raudona lempuētē – ģkrovimo klaida, patikrinkite ģkrovimo kabelio ģungtģ su automobiliu ir 230 V elektros lizdu.




## HIBRIDINĖS SISTEMOS INFORMACIJA VAIRUOTOJO EKRANE





Vairuotojo ekrane rodomi įvairūs ženklai ir animacijos, atsižvelgiant į pasirinktą važiavimo režimą.

Elektros ir degalų sąnaudos rodomos dešinėje pateiktame matuoklyje. Sąnaudos svyruoja ir priklauso nuo vairavimo stiliaus. Kai plona balta rodyklė prajuda baltąją rodyklę viršuje, įjungiamas automobilio vidaus degimo variklio režimas. Kai rodyklė patenka į oranžinę zoną, įkraunamas akumuliatorius (pvz., stabdant).

### Akumuliatoriaus likutis

➔  Indikatorius rodo, kiek apytiksliai galima nuvažiuoti naudojant akumuliatoriaus energiją. Šiam atstumui įtakos turi keli veiksniai, pvz., važiavimo stilius, greitis ir lauko temperatūra. Jis kelionės metu gali keistis. Paprastai galima nuvažiuoti 20–40 km (12–25 myl.). Pradinė vertė, kuri rodoma, kai automobilis yra visiškai įkrautas, yra veikiau yra „maksimumas“, o ne elektros režimu nuvažiuojamo atstumo prognozė, ir kelionės metu kinta pagal situaciją. Kai vairuotojo ekrane pasirodo „---“, reiškia garantuoto elektra nuvažiuojamo atstumo nebėliko.

### Ženkla vairuotojo ekrane

-  Baltasis ženklas nurodo, ar naudojamas elektrinis, ar vidaus degimo variklis. Žaibas reiškia elektrinį variklį, o lašelis – vidaus degimo variklį.
-  Nurodo, kad, pvz., stabdant varikliu įkraunamas akumuliatorius.
-  Matuoklis rodo, kiek energijos liko elektrinio variklio akumuliatoriuje. Be to, energija naudojama klimatui reguliuoti.
-  Rodo, kad aktyvintos funkcijos **Įkrovimas** arba **Laikymas**. Jos aktyvinamos centrinio ekrano funkcijų rodyneje. **Įkrovimas** reiškia, kad, iki tam tikro lygio sumažėjus akumuliatoriaus



įkrovai, jis imamas įkrauti. **Laikymas** reiškia, kad akumuliatoriaus įkrovos lygis yra palaikomas siekiant panaudoti ateityje.

### Vidaus degimo variklio užvedimas ir išjungimas

Automobilis skaičiuoja, kiek reikia naudoti vidaus degimo variklį, elektrinį variklį arba juos abu. Elektros režimu automobilis kartais turi automatiškai užvesti vidaus degimo variklį dėl išorės veiksnių, pvz., žemos lauko temperatūros. Vidaus degimo variklis visada užvedamas, kai hibridinės sistemos akumuliatorius pasiekia žemiausią įkrovos lygį.



03

## ELEKTRA VALDOMOS\* PRIEKINĖS SĖDYNĖS

Ant išorinio sėdynės krašto esančiais valdikliais reguliuokite, pvz., sėdynės padėtį ir juosmens atramą\*. Du sėdynės formos valdikliai naudojami reguliuoti sėdynės padėtį. Trečias daugiafunkcis valdiklis\* naudojamas valdyti įvairias komforto funkcijas, pvz., masažo\*.

### Sėdynės pavidalo valdikliai

Naudodamiesi apatiniu valdymo elementu, nustatykite sėdynės pasostę arba perstumkite visą sėdynę. Galiniu valdymo elementu nustatykite atlošo kampą.

### Daugiafunkcis valdiklis<sup>5</sup>

Masažo\*, šoninių atramų\*, juosmens atramos\* ir sėdynės pasostės ilgtuvo\* nuostatos susietos su daugiafunkciu valdikliu.

1. Aktyvinkite sėdynės nuostatą centriniame ekrane, sukdami valdiklį viršun ir žemyn.

2. Perjunginėkite įvairias funkcijas centriniame ekrane, sukdami valdiklį aukštyn ir žemyn.
3. Pakeiskite pasirinktos funkcijos nuostatą, paspausdami valdiklio viršutinę / apatinę / priekinę / galinę dalį.

### Padėčių įrašymas

1. Nustatykite sėdynę, šoninius veidrodėlius ir projekcinį rodinį\* į pageidaujamas padėtis ir durelių skydelyje paspauskite mygtuką **M**. Įsijungia mygtuko šviesos indikatorius.
2. Per 3 sekundes nuspauskite atminties mygtuką **1** arba **2**. Pasi-girsta signalas ir mygtuko **M** šviesos indikatorius išsijungia.

Norėdami pasinaudoti įrašyta padėtimi:

Kai durelės atidarytos, paspauskite ir atleiskite vieną iš atminties mygtukų.

Kai durelės uždarytos, laikykite nuspaustą vieną iš atminties mygtukų, kol bus pasiekta įrašyta padėtis.

<sup>5</sup> Automobiliuose su keturių krypčių juosmens atrama\*

## KAIP NULENKTI GALINĖS SĖDYNĖS ATLOŠUS

Nulenkdami galinę sėdynę, įsitikinkite, kad atlošas ir galvos atlošas nesiliestų su priekyje esančia sėdyne. Kad būtų galima nulenkti atlošus, gali tekti sureguliuoti priekines sėdynes.

### **Atlošų nulenkimas**

Norint nulenkti galinę sėdynę, automobilis turi stovėti ir turi būti atidarytas bagažinės dangtis. Įsitikinkite, kad ant galinės sėdynės nėra žmonių ar daiktų.

1. Rankomis nuleiskite vidurinės sėdynės galvos atramą.
2. Patraukite į viršų atlošo reketinę rankeną ir tuo pačiu metu lenkite atlošą į priekį. Nulenkus atlošą, galvos atramų reketinė rankena automatiškai patraukiama aukštyn. Raudonas indikatorius prie fiksuojančio užrakto rodo, kad atlošas nebėra užfiksuotas.
3. Atlošas išsilaisvina iš fiksacijos ir jį reikia rankiniu būdu nulenkti į horizontalią padėtį.

### **Kaip pakelti atlošus**

1. Kelkite atlošą ir traukite jį atgal, kol jis užsifiksuos.
2. Pakelkite galvos atlošą ranka.
3. Jei reikia, pakelkite vidurinės sėdynės galvos atramą.





## VAIRAS

### Vairo reguliavimas





Galima sureguliuoti vairo padėtis „aukštyn-žemyn“ ir „pirmyn-atgal“.


1. Paspauskite / patraukite<sup>6</sup> po vairo esančią svirtį pirmyn / atgal.
2. Nustatykite pageidaujimą vairo padėtį ir vėl grąžinkite svirtį atgal į užrakinimo padėtį.

### Kairioji klaviatūra

Vairuotojo pagalba parenkama vairuotojo ekrane, naudojantis vairo kairiosios klaviatūros rodyklėmis (◀ ir ▶). Kai pagalbos vairuotojui ženklas baltas, funkcija aktyvi. Pilkas ženklas reiškia, kad funkcija išjungta arba veikia budėjimo režimu.

### Ženkilai vairuotojo ekrane:

-  **Greičio ribotuvus** padeda neviršyti pasirinkto maksimalaus greičio.
-  **Pastovaus greičio palaikymo sistema** padeda palaikyti pastovų greitį.
-  **Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*** padeda palaikyti pastovų greitį ir iš anksto nustatytą laiko tarpą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
-  **„Pilot Assist“** padeda vairuotojui išlaikyti automobilį tarp eismo juostos šoninių linijų per vairavimo pagalbos funkciją, taip pat palaikyti pastovų greitį ir iš anksto nustatytą laiko tarpą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Paspauskite , kad paleistumėte arba sustabdytumėte pasirinktą funkciją.


Vieną  $\odot^+$  /  $\text{—}$  trumpu paspaudimu įrašytas greitis didinamas / mažinamas 5 km/h (5 myl./val.). Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad keistumėte tolydžiai. Pasiekę pageidaujamą greitį, atleiskite mygtuką.


Spaudžiant  $\text{=}$ / $\text{≡}$ , mažinamas / didinamas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės, kai naudojama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir „Pilot Assist“.


Vieną kartą paspaudus  $\odot^+$ , grąžinamas pasirinktos funkcijos įrašytas greitis.



### Dešinioji klaviatūra



Vairuotojo ekranas naršomas vairo dešiniąja klaviatūra.


 Vairuotojo ekrano programėlių meniu atsiveria arba užsiveria. Iš čia galima valdyti kelionės kompiuterį, medijos leistuvą, telefoną ir navigaciją\*.

 Slinkite tarp skirtingų programėlių, spausdami kairiąją arba dešiniąją rodyklę.

 Pasirinkite, atšaukite pasirinkimą arba patvirtinkite parinktį, pvz., pasirinkite kelionės kompiuterio meniu arba panaikinkite pranešimą vairuotojo ekrane.

  Peržvelkite pasirinktos programėlės funkcijas paliesdami aukštyn arba žemyn.

**Padidinkite / sumažinkite medijos garsumą** spausdami  ir . Jei neaktyvi jokia kita funkcija šie mygtukai veikia kaip garsumo valdymo mygtukai.

**Valdymo balsu** funkcija aktyvinama mygtuku , ji leidžia balsu valdyti, pvz., mediją, navigaciją ir klimato reguliavimo funkciją. Ištrinkite, pvz., „Radio“, „Raise temperature“ arba „Cancel“.

Žr. šio „Quick Guide“ skyrių „Valdymas balsu“, kur rasite daugiau balso komandų.

### Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris parodo, pvz., ridą, degalų sąnaudas ir vidutinį greitį. Galima pasirinkti, kurią informaciją iš kelionės kompiuterio

rodyti vairuotojo ekrane. Kelionės kompiuteris apskaičiuoja, kiek galima nuvažiuoti su degalų arba hibridinės sistemos akumuliatoriaus energijos likučiu. Norėdami pateikti įvairias parinktis, pasinaudokite vairo dešiniąja klaviatūra. Kai vairuotojo ekrane pasirodo „----“, vadinasi, garantuojamo nuvažiuoti atstumo nebeliko.




**Laikinas stovėjimo vietos apšvietimas** įjungia dalį išorinių šviesų po to, kai užrakiname automobilį, kad tamsioje būtų šioks toks apšvietimas. Išjungę automobilį, suaktyvinkite šią funkciją pastumdami kairįjį perjungiklį link prietaisų skydelio ir po to jį atleisdami. Laikino stovėjimo vietos apšvietimo veikimo trukmę galima nustatyti centriniame ekrane.


### **Ridos skaitiklio nustatymas iš naujo**

Visą informaciją rankiniame ridos skaitiklyje (TM) galima nustatyti iš naujo, paspaudžiant ir ilgai palaikant mygtuką **RESET**. Trumpu paspaudimu tik iš naujo nustatoma rida. Automatinis ridos skaitiklis (TA) iš naujo nustatomas automatiškai, kai automobiliu nesinaudojama 4 valandas.

## KAIRYSIS PERJUNGIKLIS

**Priekinių žibintų funkcijos** valdomos kairiuoju perjungikliu.

**AUTO** režime automobilis nustato, kada lauke tamsu arba šviesu, ir atitinkamai pritaiko apšvietimą, pvz., atėjus vakarui arba jums įvažiuojant į tunelį. Pasukite ant perjungiklio esantį reguliavimo ratuką į padėtį , kad tolimųjų šviesų žibintai automatiškai prigestų, kai iš priekio atvažiuoja transporto priemonė. Kad įjungtumėte tolimąsias šviesas rankiniu būdu, pastumkite šį perjungiklį link vairo, o norėdami jas išjungti – link prietaisų skydelio.


**Aktyvieji posūkio žibintai\*** suprojektuoti siekiant maksimalaus apšvietimo posūkiuose ir sankryžose: žibintai seka judesius vairu. Ši funkcija aktyvuojama automatiškai, užvedus automobilio variklį. Ją galima išaktyvinti centrinio ekrano funkcijų rodyneje, .


**Priėjimo apšvietimo** funkcija įjungia žibintus, kai atrakiname automobilį rakteliu: taip saugiai prie jo prieisite tamsioje.


## DEŠINYSIS PERJUNGIKLIS


Valytuvai ir lietaus jutiklis valdomi dešiniuju perjungikliu.

- Pastumkite perjungiklį žemyn, kad nuvalytumėte priekinį stiklą vieną kartą.
- Pastumkite svirtelę žingsneliais aukštyn, kad įjungtumėte įprastą ir didelį greitį.
- Intervalą galima nustatyti perjungiklio reguliavimo ratuku.
- Patraukite perjungiklį link vairo, kad įjungtumėte priekinio stiklo ir priekinių žibintų plautuvus, arba pastumkite link prietaisų skydelio, kad paleistumėte galinio lango plautuvus.

 Paspauskite lietaus jutiklio mygtuką, kad jį aktyvintumėte / aktyvintumėte. Priekinio stiklo valytuvo svirtis turi būti **O** padėtyje arba pavienio valymo padėtyje. Lietaus jutiklis automatiškai įjungia priekinio stiklo valytuvus, priklausomai nuo jutiklio ant priekinio stiklo aptinkamo vandens kiekio. Pasukite reguliavimo ratuką aukštyn / žemyn, kad nustatytumėte didesnį / mažesnį jautrumą.

 Paspauskite, kad pradėtų su pertrūkiais valyti galinio lango valytuvus.

 Paspauskite, kad galinio lango valytuvus valytų nepertraukiamai.

 Priekinio stiklo valytuvų priežiūros režimas naudojamas, pvz., prireikus pakeisti, nuvalyti arba pakelti valytuvų šluoteles. Palieskite mygtuką **Valytuvų techn. priež. padėtis** centrinio ekrano funkcijų rodyne, kad aktyvintumėte arba išaktyvintumėte priežiūros režimą.



03





## KLIMATO REGULIAVIMAS AUTOMOBILIO SALONE

Automobilio salono priekinės ir galinės dalies klimato reguliavimo funkcijos valdomos per centrinį ekraną ir mygtukais centriniame valdymo pulte bei tunelinio valdymo pulto\* galinėje dalyje. Kai kurios klimato kontrolės funkcijos gali būti papildomai valdomos balsu.



Klimato rodinio iškvietimo piktograma pateikiama per vidurį centrinio ekrano apačioje. Kai tekstas **Švarioji zona** mėlynas, tai reiškia, kad patenkintos geros oro kokybės automobilio salone sąlygos.

- Klimato rodyne palieskite **AUTO**, kad galėtumėte automatiškai valdyti kelias klimato funkcijas. Trumpu paspaudimu automatiškai valdoma oro recirkuliacija, kondicionavimas ir paskirstymas. Ilgu paspaudimu automatiškai valdoma oro recirkuliacija, kondicionavimas ir paskirstymas, taip pat nustatomos standartinės temperatūros ir ventiliatoriaus apsakų nuostatos: 22 °C (72 °F) ir 3 lygis. Galite pakeisti temperatūrą ir ventiliatoriaus apsakus neišaktyvindami automatinės klimato kontrolės.
- Palieskite vieną iš klimato eilutėje pateiktų piktogramų (centrinio ekrano apatiniame krašte), kad nustatytumėte temperatūrą, sėdinių šildymo funkciją\* ir ventiliatoriaus apsakus.

Kad sinchronizuotumėte visų zonų temperatūrą su temperatūra vairuotojo pusėje, paspauskite temperatūros piktogramą vairuotojo pusėje ir tada paspauskite **Sinchronizuoti temperatūrą**.

### Paruošimas

Paruošimo funkciją galima nustatyti naudojantis automobilio centriniu ekranu ir „Volvo On Call“\*\* programėle.

Paruošimo funkcija prieš važiuojant pašildo arba atvėsina automobilio saloną. Paruošimo funkciją galima paleisti tiesiogiai arba naudojantis laikmačiu.

### Tiesioginis paruošimo funkcijos paleidimas

1. Atverkite klimato rodinį centriniame ekrane.

2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**, pažymėkite atitinkamą parinktį ir tada palieskite **Paruošimas**.

### Paruošimo laikmačio nustatymas

1. Atverkite klimato rodinį centriniame ekrane.
2. Pasirinkite **Stovėjimo klimatas** → **Įtraukti laikmatį** įsėlę ir pagal poreikį nustatykite datą ar dieną.

Kad paruošimo funkcija galėtų veikti, automobilį reikia prijungti prie elektros lizdo (taikoma automobiliams su elektriniu šildytuvu). Naudojamas degalais maitinamas arba elektrinis šildytuvas<sup>7</sup> (priklauso nuo rinkos).

### Oro kokybės sistema IAQS\*

IAQS – paketo „Clean Zone Interior Package“\*\* dalis – tai visiškai automatinė sistema, valanti automobilio salono orą nuo teršalų, pvz., dalelių, angliavandenių, azoto oksidų ir antžeminio ozono. Funkcija aktyvinama centrinio ekrano viršutiniame rodyne, per **Nuostatos** → **Klimatas** → **Oro kokybės jutiklis**.

<sup>7</sup> Įgaliotasis „Volvo“ atstovas jums suteiks informacijos apie tai, kuriose rinkose koks šildytuvas naudojamas.



## RYŠIAI

Galima atkurti / valdyti mediją, SMS ir skambučius telefonu, naudojantis balso atpažinimo sistema, taip pat prijungti automobilį prie interneto, naudojantis įvairiais išoriniais įrenginiais, pvz., išmaniaisiais telefonais. Kad veiktų prijungti įrenginiai, reikia nustatyti bent automobilio elektros sistemos uždegimo padėtį I.

### Automobilinis modemą<sup>8</sup>

Paprasčiausias ir efektyviausias būdas prijungti jūsų automobilį prie interneto – naudojantis automobiliniu modemą. Jis pasižymi didele sparta, yra aktyvinamas automatiškai kiekvienos kelionės metu ir nereikia jungti išmaniojo telefono.

1. Įdėkite asmeninę SIM kortelę į laikiklį, esantį šalia grindų keleivio pusėje.

2. Paspauskite **Nuostatos** → **Ryšys** → **Internetas per automobilio modemą** viršutiniame rodyne.

3. Aktyvinkite pažymėdami langelį ties **Internetas per automobilio modemą**.

### Modemo funkcija

Prijungus automobilį prie interneto modemu, galima bendrinti interneto ryšį („Wi-Fi“ interneto prieigos taškas) su kitais įrenginiais. Viršutiniame rodyne bakstelėkite **Nuostatos** ir pasirinkite **Ryšys** → **Transporto priemonės „Wi-Fi“ prieigos taškas**.

### Bluetooth

Naudokite „Bluetooth“, kad iš automobilio sistemos galėtumėte valdyti telefono pokalbius, SMS ir mediją. Be to, per „Bluetooth“ galima ir prisijungti prie interneto. Vienu metu gali būti prijungti du

„Bluetooth“ įrenginiai. Tokiu atveju vienas iš jų transliuos mediją. Kai automobiliu vėl imama naudotis, automatiškai prijungiami du paskutiniai buvę prijungti telefonai (jei aktyvus jų „Bluetooth“ ryšys). Į sąrašą galima įtraukti iki 20 įrenginių, kad būtų lengviau prijungti vėliau.

1. Aktyvuokite telefono „Bluetooth“. Norėdami prisijungti prie interneto, aktyvinkite ir telefono modemo funkciją.
2. Centriname ekrane atverkite telefono antrinį rodinį.
3. Palieskite **Įtraukti telefoną** arba, jei telefonas jau užregistruotas, palieskite **Keisti** ir tada **Įtraukti telefoną**.
4. Pasirinkite telefoną, kurį ketinate prijungti, ir vykdykite centriname ir telefono ekranoose aprašomus žingsnius. Atminkite: kai kuriuose telefonuose reikia aktyvinti žinučių funkciją.

## Wi-Fi

Prijungę automobilį prie interneto per Wi-Fi, galite siųsti internetines transliacijas didesniu greičiu negu per Bluetooth, pavyzdžiui, interneto radiją ir muziką per automobilio programėles, atsisiųsti ir atnaujinti programinę įrangą ir kt. Wi-Fi jungtis išmaniajame telefone veikia kaip automobilio ir visų jo išorinių įrenginių viešosios interneto prieigos taškas.

1. Suaktyvinkite telefone belaidžio modemo funkciją.
2. Palieskite **Nuostatos** centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.
3. Palieskite **Ryšys** → **Wi-Fi** ir aktyvinkite pažymėdami langelį ties „Wi-Fi“ ryšiu.

Atminkite: tam tikri telefonai išjungia modemo funkciją, jei nutraukiamas ryšys su automobiliu. Tokiu atveju, kitą kartą naudojantis, telefone reikia pakartotinai aktyvinti modemo funkciją.

## USB

USB galite naudoti išoriniam įrenginiui prijungti ir per jį leisti mediją. USB prievadas naudojamas ir „Apple CarPlay“<sup>\*\*</sup> bei „Android Auto“<sup>\*\*</sup> paslaugoms. Tais atvejais, kai yra du USB prieva-

dai,junkite į prievadą su baltu rėmeliu. Išorinis įrenginys įkraunamas, kol yra prijungtas prie automobilio.

- 1 USB lizdus (A tipo) galima rasti porankio daiktų dėkle tarp sėdynių.

## Elektros lizdai

Jūsų automobilyje įrengti tokie elektros lizdai:

- 2 12 V elektros lizdas.
- 3 12 V elektros lizdas ir 230 V elektros lizdas\*. Dar vienas 12 V elektros lizdas\* yra krovinių skyriuje.

\* Tik automobiliuose su P-SIM\*. Automobiliai su „Volvo On Call“<sup>\*\*</sup> šioms paslaugoms naudos interneto ryšį su automobiline modemu.



03

## KAIP NAUDOTIS PRIJUNGTAIS ĮRENGINIAIS


Galite prijungti išorinius įrenginius, norėdami, pvz., tvarkyti skambučius telefonu ir groti mediją iš automobilio garso bei medijos sistemos.

### Pokalbių telefonu valdymas<sup>9</sup>

Galima skambinti ir atsileipti į skambučius naudojantis „Bluetooth“ ryšiu prijungtu telefonu.

#### Skambinimas naudojantis centriniu ekranu

1. Pradžios rodinyje atverkite antrinį rodinį **Telefonas**. Pasirinkite galimybę skambinti iš skambučių registro, adresatų sąrašo arba įveskite numerį klaviatūra.


2. Spauskite .

#### Skambinimas naudojantis dešinėje vairo pusėje esančia klaviatūra

1. Spauskite  ir suraskite **Telefonas**, spaudinėdami  arba .

2. Slinkite per skambučių sąrašą, naudodami  ir pasirinkite su .

Skambučius galima valdyti ir naudojantis valdymo balsu funkcija.

Paspauskite valdymo balsu mygtuką , esantį vairo dešiniojoje klaviatūroje. Balsu komandas žr. šio „Quick Guide“ skyriuje „Valdymas balsu“.

#### Medijos atkūrimas

Norint atkurti muziką iš išorinio įrenginio, reikia prijungti jį prie automobilio pasirinktu būdu: žr. ankstesnį puslapį, kur aprašomi įvairūs prijungimo būdai.



#### „Bluetooth“ ryšiu prijungtas įrenginys

1. Pradėkite atkurti įrašus prijungtame įtaise.

2. Centrinio ekrano programėlių rodinėje atverkite programėlę **Bluetooth**. Prasideda atkūrimas.

<sup>9</sup> Informaciją apie tai, kurie telefonai suderinami su automobiliu, rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).



### USB ryšių prijungtas įrenginys

1. Programėlių rodyne paleiskite programėlę **USB**.
2. Pasirinkite, ką norite groti. Prasideda atkūrimas.



### Prijungtas MP3 grotuvas arba „iPod“

1. Įrenginyje paleiskite atkūrimą.
2. Atverkite programėlę **iPod** arba **USB** (atsižvelgiant į prijungimo metodą). Kad pagrotumėte muziką iš „iPod“, pasirinkite programėlę **iPod** neatsižvelgdami į prijungimo metodą. Prasideda atkūrimas.



### „Apple® CarPlay<sup>®\*10</sup>“ ir „Android Auto“<sup>\*\*</sup>.


Funkcijos „CarPlay“ ir „Android Auto“ leidžia per automobilio sistemą naudoti tam tikras programėles jūsų „iOS“ arba „Android“ įrenginio programėles, pvz., leisti muziką arba klausytis tinklalaidžių. Valdoma naudojantis automobilio centriniu ekranu arba įrenginiu.

Kad būtų galima naudotis „CarPlay“, „iOS“ įrenginyje turi būti aktyvinta valdymo balsu funkcija „Siri“. Įrenginiui taip pat reikia prisijungimo prie interneto per „Wi-Fi“ arba mobiliojo ryšio tinklą. Kad būtų galima naudotis „Android Auto“, **Android Auto** programėlę reikia įdiegti „Android“ įrenginyje. Šį įrenginį taip pat reikia įjungti į automobilio USB prievadą.



1. Įjunkite įrenginį į USB prievadą baltu rėmeliu.
2. Kad aktyvintumėte „Android Auto“, programėlių meniu bakstelėkite **Android Auto**.
3. Perskaitykite sąlygas ir nuostatas ir tada bakstelėkite ant **Priimti**, kad prisijungtumėte.
4. Bakstelėkite ant reikiamos programėlės.



Aktyvinkite „CarPlay“ arba „Android Auto“ valdymo balsu funkciją, paspausdami ir ilgai palaikydami mygtuką  vairo dešiniojoje klaviatūroje. Paspaudus trumpai, suaktyvinama automobilio valdymo balsu sistema.

Naudojantis „CarPlay“, „Bluetooth“ ryšys išjungiamas. Jei reikia prijungti automobilį prie interneto, naudokite Wi-Fi arba automobilio modemą\*.

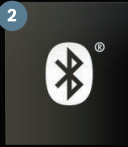
<sup>10</sup> „Apple“ ir „CarPlay“ yra registruotieji prekių ženklai, priklausantys „Apple Inc.“

04

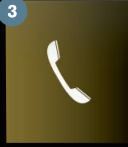
13:45



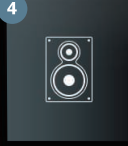
1  
Ånäsvägen  
Current position



2  
Lune - Leave The World...



3  
Daniel's Phone  
Telenor



4  
Studio  
Sound optimised for driver

22°C





22°C


## PRADŽIOS RODINYS

Kai įjungiamas centrinis ekranas, jame pateikiamas pradžios rodinys, iš kurio galima pasiekti Navigacijos, Medijos bei Telefono išklo-  
tines, taip pat paskutinę naudotą programėlę arba automobilio  
funkciją.

**1 Navigacija** – palieskite čia, kad atvertumėte „Sensus  
Navigation“\* navigacijos sistemą.

**Nustatyti kelionės tikslą laisvuojų tekstu** – išskleiskite prie-  
monių juostą, kairėje pusėje paspausdami žemyn nukreiptą  
rodyklę, tada palieskite . Žemėlapis pakinta į laisvojo teksto  
paiešką. Įveskite paieškos frazes.


**Įvesti kelionės tikslą su žemėlapiu** – padidinkite žemėlapi  
spausdami . Paspauskite ir laikykite vietovę, į kurią norite  
vykti, po to pasirinkite Eiti čia.

**Kaip panaikinti kelionės tikslą** – palieskite , kad atvertu-  
mėte planinį maršrutą. Palieskite šiukšliadėžę, kad panaikintu-  
mėte tarpinį punktą planiniame maršrute arba palieskite **Valyti  
maršr.**, jei norite panaikinti visą planinį maršrutą.

**Žemėlapio naujinimas**<sup>11</sup> – palieskite **Atsisiuntimo centras** pro-  
gramėlių rodyne. Pasiekiamų žemėlapio naujinių skaičius rodo-  
mas skiltyje **Žemėlapiai**. Bakstelėkite **Žemėlapiai → Diegti →  
Patvirtinti**, kad atnaujintumėte žemėlapi arba įdiegtumėte pasi-  
rinktą žemėlapi. Taip pat siūloma parinkti atsisiųsti žemėlapius  
iš [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) į USB atmintuką ir po to persiųsti į  
automobilį.

**2 Medija** – čia rodoma, pvz., jūsų muzika iš išorinio įrenginio arba  
jei programėlių rodyne pasirenkamas **FM radijas**. Palieskite  
antrinį rodinį, kad pasiektumėte nuostatas. Čia galima per-  
žvelgti muzikos biblioteką, radijo stotis ir pan.

**3 Telefonas** – čia pasiekama telefono funkcija. Palieskite antrinį  
rodinį, kad jį išskleistumėte. Čia galima surinkti numerį iš skam-

bučių retrospektyvos arba adresatų sąrašo arba įvesti numerį  
ranka, naudojantis klaviatūra. Pasirinkę skaičių, palieskite .

**4 Paskutinė naudota programėlė arba automobilio funkcija** –  
čia pateikiama paskutinė naudota programėlė arba automobilio  
funkcija, nepateikiama jokiaje iš plytelių, pvz., **Automobilio  
būsena** arba **Vairavimo rodikliai**. Norėdami pasiekti paskutinę  
naudotą funkciją, galite paliesti antrinį rodinį.

<sup>11</sup> Funkcijų pasiūla priklauso nuo rinkos.

13:45

### Car functions

ESC Sport Mode	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights

22°C AUTO 22°C



## FUNKCIJŲ IR PROGRAMĖLIŲ RODINIAI

### Funkcijų rodinys

Pradžios rodinyje perbraukus iš kairės dešinėn<sup>12</sup>, atveriamas funkcijų rodinys. Čia galima aktyvinti / išaktyvinti įvairias automobilio funkcijas, pvz., **Projekcinis ekranas\*** **Parkavimo pagalba** ir **Lane Keeping Aid**. Jos aktyvinamos / išaktyvinamos paliečiant atitinkamą ženklą. Kai kurios funkcijos atveriamos atskirame lange.

### Programėlių rodinys

Pradžios rodinyje perbraukite iš dešinės kairėn<sup>12</sup>, kad pasiektumėte programėlių rodinį. Čia pamatysite su automobiliu pateiktas programėles ir programėles, kurias galėsite patys pasirinkti atsisiųsti ir įdiegti.

### Programėlių ir sistemų valdymas bei naujinimas



Programėlių rodinio skytyje **Atsisiuntimo centras** galima atnaujinti kelias automobilio sistemas. Kad tai būtų įmanoma, automobilis turi būti prijungtas prie interneto. Per **Atsisiuntimo centras**:

**Atsisiųskite programėles** – palieskite **Naujos progr.** ir pasirinkite reikiamą programėlę. Pasirinkite **Diegti**, kad atsisiųstumėte programėlę.

**Atnaujinkite programėles** – palieskite **Diegti viską** visoms programėlėms atnaujinti. Taip pat galite paliesti **Programų naujiniai**, kad parodytumėte galimų naujinių sąrašą. Pasirinkite reikalingą programėlę ir palieskite **Diegti**.

**Pašalinkite programėles** – palieskite **Programų naujiniai** ir pasirinkite reikiamą programėlę. Palieskite **Išdiegti**, kad išdiegtumėte programėlę.

**Atnaujinkite sistemos programinę įrangą** – palieskite **Sistemos naujiniai**, kad būtų pateiktas naujinių, kuriuos galima įdiegti automobilyje, sąrašas. - Palieskite **Diegti viską** sąrašo apačioje, kad atnaujintumėte visą programinę įrangą arba **Diegti**, kad atnaujintu-

mėtė atskirą programą. Jei sąrašo nereikia, pasirinkite **Diegti viską** ties mygtuku **Sistemos naujiniai**.

### Piktogramų perkėlimas

Pagal poreikį galima perkelti automobilio funkcijų programėles ir mygtukus.

1. Palieskite ir palaikykite programėlę arba mygtuką.
2. Nuvilkite programėlę arba mygtuką į neužimtą vietą rodinyje ir atleiskite.

<sup>12</sup> Taikoma automobiliams su vairu kairėje pusėje. Automobilyje su vairu dešinėje pusėje perbraukite priešinga kryptimi.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22 °C



22 °C

## VIRŠUTINIS RODINYS

Viršutinėje ekrano dalyje pateikiama kortelė, kurią galima nuvilkti žemyn ir pasiekti viršutinį rodinį. Iš čia galite pasiekti **Nuostatos**, **Vartotojo vadovas**, **Profilis** ir automobilio įrašytus pranešimus.

### Asmeniniai pageidavimai

Skiltyje **Nuostatos** galima nustatyti įvairius asmeninius pageidavimus, pvz., ekrano, veidrodėlių, priekinės sėdynės, navigacijos\*, garso ir medijos sistemos, kalbos ir valdymo balsu funkcijos.

### Vairuotojo profiliai



Jei automobiliu naudojasi keli vairuotojai, kiekvienas jų gali turėti asmeninį vairuotojo profilį. Kaskart, įlipus į automobilį, suteikiama galimybė pasirinkti savo vairuotojo profilį, kuriame įrašyti jūsų asmeniniai pageidavimai. Profilijų skaičius priklauso nuo automobilio raktelių skaičiaus. Profilis **Svečias** nėra susietas su jokių konkrečiu rakteliu.

Atrakinant naudojamas paskutinis aktyvus vairuotojo profilis. Vairuotojo profilis keičiamas pasirenkant **Profilis** viršutiniame rodinyje.

Vairuotojo profilius galima susieti su prijungtais automobilio rakteliais: atrakinant automobilį konkrečiu rakteliu, automatiškai parenkami jūsų asmeniniai pageidavimai. Prijunkite raktelį srityje

**Nuostatos → Sistema → Vairuotojo profiliai**. Pasirinkite vieną iš vairuotojo profilių (profilio **Svečias** prijungti negalima). Vėl pateikiamas pradžios rodinys. Dar kartą nuvilkite viršutinį rodinį, pakartokite pagal pirmiau pateiktą procedūrą ir nurodykite **Redaguoti** pasirinktame profilyje, tada **Prijungti raktelį**.

### Individualus važiavimo režimas

Jei norite pritaikyti vieną iš važiavimo režimų **Hybrid**, **Pure** arba **Power**, skiltyje **Nuostatos → My Car → Individualus važiavimo režimas** aktyvinkite važiavimo režimą.

### Sistemos garsumas

Jei norite pakoreguoti arba išjungti sistemos garsų garsumą, pvz., ekrano palietimo garsumą, eikite čia: **Nuostatos → Garsas → Sistemos garsas**.



## PAGALBA VAIRUOTOJUI

Jūsų automobilyje įdiegta įvairių funkcijų, padedančių vairuoti saugiai ir neleidžiančių įvykti nelaimingam atsitikimui. Šias funkcijas galima aktyvinti centrinio ekrano funkcijų rodyneje. Nepamirškite, kad vairuotojo pagalbinės funkcijos yra tik pagalbos: vairuotojas visiškai atsako už saugų automobilio vairavimą. Toliau pateikiama išranka:

### City Safety™

„City Safety“<sup>13</sup> gali padėti kritiniais atvejais, siekiant išvengti arba sušvelninti susidūrimą su kitomis transporto priemonėmis, stambesniais gyvūnais, pėsčiaisiais arba dviratininkais. Kilus pavojui susidurti, duodamas vaizdinis, garsinis ir stabdžių pulsavimo įspėjimai, kad spėtųmėte laiku sureaguoti. Jei laiku neisiimate veiksmų ir susidūrimas tampa beveik neišvengiamas, automobilis gali būti stabdomas automatiškai. Vairavimo pagalba „City Safety“ gali taip pat padidinti jūsų vairavimo poveikį vengimo manevro pradžioje, jei vairą pasukate per mažai susidūrimui išvengti. „City Safety“ aktyvinama variklio užvedimo metu ir jos išaktyvinti neleidžiama.

### Blind Spot Information (BLIS)\*



„BLIS“ gali informuoti apie jūsų riboto matomumo zonoje esančias arba gretima eismo juosta sparčiai artėjančias transporto priemones.

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



CTA – vairuotojo pagalbinė sistema, papildanti BLIS ir galinti įspėti apie už automobilio skersai važiuojančias transporto priemones. „CTA“ aktyvinama įjungus atbulinės eigos pavarą arba automobiliui pradėjus riedėti atgal.

### Eismo juostos laikymo pagalba



Eismo juostos pagelbiklis („Lane Keeping Aid“) gali padėti sumažinti pavojų netyčia išvažiuoti iš užimamos eismo juostos. Pageidaujama pagalbos forma pasirenkama čia:

Nuostatos → My Car → IntelliSafe → Režimas Lane Keeping Aid (centrinio ekrano viršutiniame rodyneje).

### Vairavimo pagalba kilus pavojui susidurti



Funkcija **Susidūrimo vengimo pagalba** gali jums padėti sumažinti riziką automobiliui netyčia išvažiuoti iš eismo juostos ir (arba) susidurti su kita transporto priemone ar kliūtimi: ji aktyviai nuvairuoja automobilį atgal į jo eismo juostą ir (arba) grąžina į reikiamą trajektoriją. Šią funkciją sudaro trys antrinės funkcijos: vairavimo pagalba kilus pavojui nuvažiuoti nuo kelio, vairavimo pagalba kilus pavojui atsitrenkti į priešais atvažiuojančią transporto priemonę ir vairavimo pagalba kilus pavojui atsitrenkti į galinę transporto priemonės dalį\*.

### Pilot Assist

„Pilot Assist“<sup>14</sup> – tai komforto funkcija, galinti padėti išlaikyti automobilį eismo juostoje ir iš anksto nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. „Pilot Assist“ pasirenkama ir aktyvinama kairiąja vairo klaviatūra. Norint, kad vairavimo pagalba veiktų, pavyzdžiui, vairuotojas turi laikyti abi rankas ant vairo ir turi matyti eismo juostas žyminčios linijos. Aktyvinus vairavimo pagalbą, vairuotojo ekrane parodomas ŽALIAS vairo ženklas.

<sup>13</sup> Siūloma ne visose rinkose.

<sup>14</sup> Ši funkcija gali būti standartinė arba pasirinktinė (priklauso nuo rinkos).



## STATYMO PAGALBA

### „Park Assist Pilot“

Funkcija „Park Assist Pilot“ gali padėti vairuotojui manevruoti ankštoje erdvėje, garsiniais signalais bei grafiku centriniame ekrane nurodymais atstumus iki kliūčių. Vairuotojo užduotys – stebėti automobilio aplinką, vadovautis centriniame ekrane pateikiamais nurodymais, perjungti pavaras, kontroliuoti greitį ir būti pasiruošus stabdyti / sustoti.

### Automobilio statymas naudojant „Park Assist Pilot“



Važiukite ne didesniu kaip 30 km/h (20 myl./val.) greičiu, jei statote lygiagrečiai, arba ne didesniu kaip 20 km/h (12 myl./val.) greičiu, jei statote statmenai. Kai funkcija ieško stovėjimo vietos, atstumas nuo automobilio iki stovėjimo vietų turi būti maždaug 1 metras (3 pėdos).

1. Funkcijų rodyneje arba kameros rodyneje paspauskite mygtuką **Išvažiuoti į stovėjimo vietą**.
2. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį, kai grafinis ir teksto pranešimas centriniame ekrane informuos, kad aptikta tinkama stovėjimo vieta. Parodomas išskylančias langas.
3. Pasirinkite **Statymas lygiagrečiai** arba **Parkavimas statmenai**, tada įjunkite atbulinės eigos pavarą.

### Išvažiukite iš pastatymo vietos naudodamiesi „Park Assist Pilot“

Funkciją galima naudoti tik su lygiagrečiai pastatytu automobiliu.



1. Funkcijų rodyneje arba kameros rodyneje paspauskite mygtuką **Išvažiuoti iš vietos**.
2. Įjunkite posūkio signalą, kad pasirinktumėte kryptį, kuria automobilis turi išvažiuoti iš stovėjimo vietos.
3. Vykdykite instrukcijas, pateiktas centriniame ekrane.

### Statymo pagalbos kamera\*

Statymo pagalbos kamera gali padėti vairuotojui manevruoti ankštoje erdvėje, informuodama apie kliūtis centriniame ekrane pateikiamais kameros rodomais vaizdais ir grafine informacija. Kameros rodiniai ir statymo pagalbinės linijos rodomos centriniame ekrane. Atkreipkite dėmesį, kad objektai ir (arba) kliūtys gali būti arčiau automobilio, negu atrodo ekrane. Statymo pagalbos kamera aktyvinama automatiškai, kai įjungiamas atbulinės eigos pavara, arba tai galima padaryti rankiniu būdu centriniame ekrane:



- Funkcijų rodyneje palieskite mygtuką **Kamera**, kad aktyvintumėte / išaktyvintumėte funkciją rankiniu būdu.

05





## GRYNESNIS VAIRAVIMO MALONUMAS

Planuodami kelionę ir vairuodami ekonomiškai, padidinsite elektra nuvažiuojamą atstumą ir tuo pat metu sumažinsite neigiamą savo veiklos poveikį aplinkai. Sąlygos, kuriomis pasiekiamas maksimalus įveikiamas nuotolis, kinta atsižvelgiant į įvairias aplinkybes ir sąlygas, kuriomis vairuojamas automobilis. Jūs patys galite daryti įtaką kai kuriems veiksniams, bet kitiems negalite. Ilgiausias įveikiamas atstumas pasiekiamas itin palankiomis sąlygomis, kai visi veiksniai daro teigiamą įtaką.

### **Planuokite kelionę, nepamiršdami šių užduočių:**

- Prieš kelionę įkraukite automobilį.
- Atlikite automobilio paruošimo procedūrą.

### **Važiukite ekonomiškai:**

- Aktyvinkite važiavimo režimą „Pure“.
- Sumažinkite temperatūrą automobilio salone ir ventiliatoriaus apsakas.
- Važiukite pastoviu greičiu ir palaikykite pakankamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir objektų, kad reikėtų kuo mažiau stabdyti.
- Važiukite nustatę tinkamą padangų slėgį ir reguliariai jį tikrinkite. Siekdami geriausių rezultatų, rinkitės ECO slėgį padangose.
- Nevažiuokite atidarytais langais.

### **Veiksniai, kuriems jūs neturite įtakos:**

- Kelių eismo sąlygos.
- Kelio būklė ir topografija.
- Lauko temperatūra ir priešpriešinis vėjas.

Peržvelkite automobilio savininko vadovą, kur rasite papildomų patarimų, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą ir vairuoti efektyviai.



## BALSO KOMANDOS

Valdymo balsu sistema suteikia jums galimybę naudojantis balsu atpažinimo funkcija<sup>15</sup> su įvairiomis iš anksto nustatytomis komandomis valdyti tam tikras medijos leistuvo, „Bluetooth“ ryšiu prijungto telefono, klimato kontrolės sistemos ir „Volvo“ navigacijos sistemos\* funkcijas. Valdymo balsu funkcija aktyvinama paspaudžiant valdymo balsu mygtuką vairo dešiniojoje klaviatūroje.

Nepriklausomai nuo situacijos paprastai galima naudoti šias komandas:

- **Repeat:** pakartoja paskutinę balsu instrukciją.
- **Help:** paleidžia žinyno dialogą. Sistema atsako pateikdama esamoje situacijoje galimas naudoti komandas, raginimą arba pavyzdį.
- **Cancel:** atšaukia dialogą<sup>16</sup>.

### Telefono valdymo balsu komandos

- Call [adresatas]
- Call [telefono numeris]
- Recent calls
- Read message
- Message to [adresatas]<sup>17</sup>

### Radio ir medijos balsu komandos

- Media
- Play [atlikėjas]
- Play [dainos pavadinimas]
- Play [dainos pavadinimas] iš [albumas]
- Play [TV kanalo pavadinimas]\*<sup>18</sup>
- Play [radijo stotis]
- Tune to [dažnis]
- Tune to [dažnis] [bangos ilgis]
- Radio
- Radio FM
- DAB \*
- TV\*
- CD\*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

### Klimato reguliavimo balsu komandos

- Climate
- Set temperature to X degrees

- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster\*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off\*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat\*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat\*
- Raise seat heat/Lower seat heat\*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation\*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation\*

### **Navigacijos sistemų balso komandos\***

- Navigacija
- Take me home
- Go to [miestas]
- Go to [adresas]
- Add intersection
- Go to [pašto kodas]
- Go to [adresatas]
- Search [POI kategorija]

- Search [POI kategorija] [miestas]
- Search [POI pavadinimas]
- Change country/Change state<sup>19, 20</sup>
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

<sup>15</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>16</sup> Atkreipkite dėmesį, kad tai atšaukia dialogą tik tada, kai sistema nekalba. Norėdami tai padaryti, nuspauskite ir palaikykite valdymo balsu mygtuką, kol išgirsite du pyptelėjimus.

<sup>17</sup> Tik tam tikri telefonai gali siųsti pranešimus per automobilio sistemą. Dėl suderinamumo žr. [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

<sup>18</sup> Taikoma kai kurioms rinkoms.

<sup>19</sup> Europoje vietoj „valstijos“ naudojama „šalis“.

<sup>20</sup> Brazilijoje ir Indijoje paieškos teritorija keičiama per centrinį ekraną.

# SPECIALI INFORMACIJA

Savininko vadove ir kituose vadovuose pateikiamos saugos instrukcijos bei visi įspėjimai, svarbūs ir pastabų tekstai, kuriuos būtina perskaityti. Tam tikros funkcijos kai kuriose šalyse nepasiekiamos.

## ĮSPĖJIMAS

### EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

„Volvo On Call“ – šios sistemos paslaugos veikia tik ten, kur „Volvo On Call“ partneriai turi mobilijų ryšį ir rinkose, kuriose „Volvo On Call“ prieinama.

Kaip ir mobilijų telefonų atveju, dėl atmosferaferinių trukdžių arba reto mobilijū ryšio retransliacijos stočių tinklo gali būti neįmanoma užmegzti ryšio, pvz., retai apgyvendintose teritorijose.

Apie Volvo On Call paslaugų įspėjimus, svarbią informaciją ir pastabas skaitykite Volvo On Call prenumatytą sutartyje ir savininko vadove.

„Sensus Navigation“ – visą dėmesį skirkite keliui ir vairuodami neparaskite koncentracijos. Laikykites visų eismo taisyklių ir važiuokite apdairiai. Dėl oro sąlygų, metų laiko ir kintančių vairavimo sąlygų kai kurios rekomendacijos gali būti ne tokios patikimos.

### APŽVALGA, IŠORĖ

**Bagažinės dangtis** – atmintkite, kad atidarydami / uždarydami bagažinės dangtį galite ką nors prispasuti. Patikrinkite, ar nieko nėra šalia bagažinės dangčio, nes prispaudimo sužalojimas gali turėti rimtų pasekmių. Bagažinės dangtį visada valdykite atsargiai.

**Beraktis užrakinimas / atrakinimas\*** – prieš uždarydami visus langus naudodamiesi nuotolinio valdymo raktu arba naudodamiesi berakčio uždarymo funkcija\* su durų rankena, įsitikinkite, kad vaikams ar kitiems keleiviams nekyla prispaudimo pavojus.

### APŽVALGA, SALONAS

Jei automobilys nėra jungiklio, skirto keleivio oro pagalvei aktyvinti / išaktyvinti, **keleivio oro pagalvė** būna aktyvinta nuolat. Niekada nemonuokite priekinėje keleivio sėdynėje atgal nukreiptos vaikiškos automobilinės kėdutės, jei aktyvinta oro pagalvė. Kai priekinėje keleivio sėdynėje (įprastai) sėdi pirmyn atsukęs keleivis (vaikas ar suaugusysis), turi būti įjungta jos saugos pagalvė. Nedėkite jokių daiktų prieš arba virš prietaisų skydelio, kur patalpinta keleivio saugos oro pagalvė.

Išlipant iš automobilio, reikia visada pasiimti **nuotolinio valdymo raktelį**. Įsitikinkite, kad automobilio elektros sistema būtų nustatyta uždegimo režimu **O**, ypač jei automobilyje yra vaikų.

**Stovėjimo stabdį** visada reikia naudoti statant vietoje su nuolydžiu. Vien įjungti pavarą arba automatinės transmisijos padėtį **P** neužtenka, kad automobilis visais atvejais išliktų vietoje.

### ĮKROVIMAS

- Hibridinės sistemos akumuliatorių galima įkrauti maksimaliu leistiniu įkrovimo srovės stipriu (ar mažesniu), laikantis hibridinių sistemų įkrovimo iš 230 V elektros lizdų galiojančių vietinių ir nacionalinių rekomendacijų.
- Hibridinės sistemos akumuliatorių galima įkrauti tik naudojant aprobuotą, įžemintą 230 V lizdą (arba analogišką kitos įtampos lizdą, atitinkantį konkrečios rinkos standartus) arba prijungus prie įkrovimo stotelės, kurios laisvą įkrovimo įkrovį pateikė „Volvo“ (3 režimas).
- Automobilį saugo valdymo bloko įžeminimo trikties jungtuvus, tačiau vis tiek kyla rizika perkrauti 230 V maitinimo grandinę.
- Hibridinės sistemos akumuliatorių galima įkrauti tik naudojantis įžemintais ir patvirtintais 230 V elektros lizdais. Jei abejojate dėl lizdo ar saugiklio grandinės srovės stiprio, paprašykite įj patikrinti licencijuoto elektriko. Jeigu mėginsite įkrauti didesnį srovės stiprių, negu leidžia saugiklio grandinė, galite sukelti gaisrą arba apgadinti saugiklio grandinę.

- Įkrovimo kabelyje yra įtaisyti jungtuvai. Įkrauti galima tik iš įžemintų ir patvirtintų elektros lizdų.
  - Būtina tinkamai prižiūrėti greta prijungto įkrovimo kabelio esančius vaikus.
  - Įkrovimo kabelyje yra aukšta įtampa. Sąlyčio su aukštos įtampos kabeliu atveju galima rimtai susižaloti arba netgi žūti.
  - Įkrovimo kabelis ir jo susijusios dalys neturi būti užšertos arba panirusios į vandenį.
  - Nenaudokite įkrovimo kabelio, jei jis kaip nors apgadintas. Pažeistą arba neveikiantį įkrovimo kabelį gali remontuoti tik autoserviso specialistai. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.
  - Būtinai nutieskite įkrovimo kabelį taip, kad ant jo niekas neuvažiuotų, neužliptų, neužkliūtų ir kitaip neapgadintų ar nesusižalotų.
  - Prieš valydami atjunkite įkroviklį nuo sieninio elektros lizdo.
  - Niekada nejunkite įkrovimo kabelio prie ilginio kabelio arba ilgintuvo su keliais lizdais.
  - Venkite akivaizdžiai susidėvėjusių ar pažeistų elektros lizdų, kadangi eksploatuojami jie gali sukelti gaisrą ir (arba) sužalojimus.
- Taip pat žr. gamintojo instrukcijas, kaip naudoti įkrovimo kabelį ir jo komponentus.

### ELEKTRA VALDOMOS PRIEKINĖS SĖDYNĖS

Nustatykite savo sėdynę prieš pradėdami važiuoti. Niekada nedarykite to vairuodami. Užtikrinkite, kad sėdynė būtų gerai užfiksuota, nes kitaip staigiai stabdydami arba avarijos atveju galite susižaloti.

### KAIP NULENKTI GALINĖS SĖDYNĖS ATLOŠUS

Patikrinkite, kad pakėlus ar nuleidus atlošus ir pakėlus galvos atlošus jie būtų tinkamai užfiksuoti.

### KLIMATO REGULIAVIMAS AUTOMOBILIO SALONE

**Šildomomis sėdynėmis\*** privalo nesinaudoti smensys, kuriems sunku pajusti temperatūros padidėjimą dėl sumažėjusio jautrumo arba tie, kuriems sudėtinga naudotis šildymo sėdynių valdymo elementais. Kitaip jie gali nusideginti.

**Paruošimo** funkciją galima paleisti iš anksto, naudojantis laikmačiu. Nenaudokite paruošimo funkcijos (taikoma degalais maitinamam šildytuvui):

- Nevėdinamose patalpose. Įsijungus šildytuvui, skleidžiamos išmetamosios dujos.
- Ten, kur yra degių ar lengvai užsiliepsnojančių medžiagų. Degalai, dujos, aukšta žolė, pjuve- nio ir kt. gali užsiliepsnoti.
- Kai yra rizika, kad šildytuvo išmetimo linija gali būti užblokuota. Pavyzdžiui, storas sniego sluoksnis ties priekinio dešiniojo rato arka gali užkirsti šildytuvo ventiliaciją.

### RYŠIAI

- Naudokite tik nesugadintus ir defektų neturinčius automobilio priedus. Automobilio priedai turi būti paženklinėti CE, UL arba lygiaverčių saugos ženklinaimu.
- Automobilio priedų vardiniai parametrai turi būti 230 V ir 50 Hz su maitinimo lizdai pritaikytomis jungtimis.
- Niekada neturi būti sąlyčio tarp maitinimo lizdų, jungčių ar automobilio priedų su vandeniu ar kitais skysčiais. Nелиeskite ir nenaudokite maitinimo lizdo, jei jums atrodo, kad jis pažeistas ar buvo sąlytis su vandeniu ar kitu skysčiu.
- Nejunkite sujungtų lizdų, adapterių ar prailgintuvų į maitinimo lizdą, nes jie gali pažeisti maitinimo lizdo apsaugines funkcijas.
- Maitinimo lizdas turi apsauginį dangtelį. Užtikrinkite, kad į maitinimo lizdą niekas neišsiklia ir jo nepažeidžia, taip neleisdamas dangteliu atlikti jo apsauginių funkcijų. Nepalikite automobilyje vaikų be priežiūros, kai maitinimo lizdas yra aktyvus.

### PAGALBA VAIRUOTOJUI

Automobilyje siūlomas vairuotojo pagalbos sistemos suprojektuotos padėti vairuotoi, tačiau susiklosčius tam tikroms kelių eismo ir orų situacijoms jos gali neveikti. Jos neskirtos pakeisti vairuotojo dėmesį ar sprendimus. Vairuotojas visada lieka atsakingas ir privalo užtikrinti, kad automobilis būtų vairuojamas saugiai, tinkamu greičiu, palaikant tinkamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir vadovaujantis galiojančiomis kelių eismo taisyklėmis bei reglamentais. Vairuo-

toji visada tenka galutinė atsakomybė už automobilio stabdymą ir vairavimą.

Prieš pradėdami naudotis automobiliu, rekomenduojama perskaityti visus automobilio savininko vadovo skirsnius apie vairuotojo pagalbos sistemas automobilyje.

#### STATYMO PAGALBA

**Park Assist Pilot** yra papildoma vairuotojo pagalba, kuri atskirais atvejais gali nesuveikti. Ši funkcija skirta tik padėti vairuotojui statyti automobilį lygiagrečiai ir statmeni. Vairuotojui tenkiama visa atsakomybė už saugų automobilio statymą ir stabdymą (priekiu). Nuskaitymo metu gali būti nepastebėta giliai stovėjimo vietoje esančių objektų. Vairuotojui visada tenka atsakomybė įvertinti, ar „Park Assist Pilot“ siūloma stovėjimo vieta tinkama automobiliui statyti.

**Statymo pagalbos kamera** – tai papildoma vairuotojo pagalba, padedanti statyti automobilį. Ši funkcija negali pakeisti vairuotojo dėmesio ir nuomonės. Kameros turi ribotą matomumo zoną, kuriose esančios kliūtys neaptinkamos. Būkite ypač atidūs, jei šalia automobilio yra žmonių ar gyvūnų. Atminkite: statant automobilį, priekinė jo dalis gali išsisukti į atvažiuojantį eismą.

Prieš pradėdami naudotis automobiliu, rekomenduojama perskaityti visus automobilio savininko vadovo skirsnius apie vairuotojo pagalbos sistemas automobilyje.

#### BALSO KOMANDOS

Vairuotojas visada atsako už saugų vairavimą ir visų kelių eismo taisyklių laikymąsi.



#### SVARBU

#### APŽVALGA, SALONAS

**Užvedimo rankenėlė** – Nejmanoma užvesti automobilio variklio, jeigu tebėra prijungtas įkrovimo kabelis. Prieš užveddami automobilį, būtinai atjunkite nuo jo įkrovimo kabelį.

**Važiavimo režimas OFF ROAD** neturi būti naudojamas važiuojant su priekaba ir be priekabos jungties. Kitaip gali būti apgadintos oro kameros.

**Projekcinio rodinio blokas\***, iš kurio projektuojama informacija, įrengtas prietaisų skydelyje. Kad neapgadintumėte projektavimo bloko dengiamojo stiklo, ant jo nelaikykite jokių daiktų ir užtikrinkite, kad ant jo nieko neužkristų.

#### CENTRINIS EKRANAS

Centriniam ekranui **valyti** naudokite mikropluosto šluostę, kurioje neturi būti smėlio ir pan. Valdydami centrinį ekraną, jo stipriai nespauskite. Stipriai spaudžiant ekraną galima pažeisti.

Tiesiogiai ant centrinio ekrano nepurškite jokių skysčių ar kaustinio chemikalų. Nenaudokite langų valiklių, kitokių valiklių, aerosolinių purškalių, tirpiklių, alkoholio, amoniako ar valiklių su braižančiomis dalelėmis. Niekada nenaudokite šveičiančių šluosčių, popierinių rankšluosčių ar popierinių servetėlių, nes jomis galite subraižyti ekraną.

#### ĮKROVIMAS

**Įkrovimo kabelis** – niekada neprijunkite įkrovimo kabelio, jei kyla grąaustinio ar žaibo pavojus. Jokių būdu neatjunginėkite įkrovimo kabelio nuo 230 V lizdo, kol vyksta įkrovimo procedūra, nes kyla rizika apgadinti 230 V lizdą. Prieš atjungiant įkrovimo kabelį nuo automobilio įkrovimo lizdo ir nuo 230 V lizdo, būtina sustabdyti įkrovimo procedūrą.

Kartu su įkrovimo kabeliu negalima naudoti ilginatuvų-šakotuvų, ilginimo kabelių, apsaugos nuo viršįtampio įtaisų ar panašių įrenginių, kadangi taip gali kilti gaisro, elektros smūgio ir kt. pavojus. Adapterį tarp 230 V lizdo ir įkrovimo kabelio galima naudoti tik tuo atveju, jei jis pažymėtas aprobacija pagal IEC 61851 ir IEC 62196.

**Valdymo blokas** – stenkitės, kad valdymo blokas ir jo kištukas nebūtų tiesioginėje saulės spinduliuose. Tokiu atveju kištuko apsauga nuo perkaitimo gali sumažinti hibridinio akumuliatoriaus įkrovimo srovės stiprį arba apskritai nutraukti įkrovimo procesą.

Patikrinkite, ar 230 V elektros lizdo elektros rodikliai pakankamai elektromobilias įkrauti. Jei abejojate, lizdą turi patikrinti kvalifikuotas specialistas.

Nuvalykite įkrovimo kabelį švaria šluoste, sudrėkinta vandeniu arba švelnia valymo priemone. Nenaudokite chemikalų arba tirpiklių. Nepanardinkite įkrovimo kabelio į vandenį.

Naudokite tik su automobiliu pateiktą įkrovimo kabelį arba „Volvo“ rekomenduojamą pakaitinį kabelį.

- Patikrinkite lizdo galią.
- Jeigu viršijama maksimali leistina bendroji apkrova, būtina atjungti kitą prie to pačio saugiklio kontūro prijungtą elektroninę įrangą.
- Nejunkite įkrovimo kabelio, jeigu lizdas apgadintas.

#### KAIP NULENKTI GALINĖS SĖDYNĖS ATLOŠUS

Nulenkiant galinės sėdynės atlošą, ant jos neturi būti daiktų. Taip pat negali būti prisegti saugos diržai.

Vidurinės sėdynės porankis\* turi būti įtrauktoje padėtyje.

#### DEŠINYSIS PERJUNGIKLIS

**Valytuvo šluotelė priežiūros padėtyje** – prieš nustatydami valytuvų šluotelių priežiūros padėtį, įsitikinkite, kad jos neprišalusios. Jei atlenkėte valytuvų svirtis nuo priekinio stiklo į priežiūros padėtį, prieš aktyvinant valymo, plovimo funkcijas ar lieatus jutiklį arba prieš pradėdami važiuoti jas reikia nulenkti atgal. Taip galima išvengti gaubto dažų įbrėžimo.

#### RYŠIAI

**Elektros lizdas** – maksimali vieno 12 V elektros lizdo galia siekia 120 W (10 A).

Maksimali 230 V elektros lizdo galia siekia 150 W.



#### PASTABA

#### APŽVALGA, IŠORĖ

**Koja valdomas bagažinės dangtis** – jei galinis bamperis bus padengtas ledu, sniegu, purvu ar pan., funkcija gali veikti ribotai arba neveikti išvis. Dėl šios priežasties reikia pasirūpinti, kad jis būtų švarus.

Koja valdomo bagažinės dangčio funkcija siūloma dviejų versijų:

- Atidarymas ir uždarymas kojos judesiu
  - Tik atrakinimas kojos judesiu (bagažinės dangtį reikės pakelti rankomis)
- Atminkite: atidarymo ir uždarymo kojos judesiu funkcijai reikia elektra valdomo bagažinės dangčio\*.

Atminkite, kad sistema gali būti suaktyvinta autoplovykloje ar pan., jei nuotolinio valdymo raktelis yra veikimo zonoje.

#### Maksimalaus atidarymo lygio programavimas

– jei sistema ilgą laiką veikė neperturkiamai, siekiant išvengti perkrovos ji išjungiamą. Ją bus vėl galima naudoti po maždaug 2 minučių.

Elektromagnetiniai laukai ir ekranuotės gali sutrikdyti **nuotolinio valdymo raktelio veikimą**. Nelaikykite nuotolinio valdymo raktelio arti metalinių daiktų ar elektroninių įrenginių, pvz., mobiliųjų telefonų, planšetinių ar nešiojamųjų kompiuterių bei įkroviklių. Pageidaujama išlaikyti bent 10–15 cm (4–6 col.) atstumą.

#### APŽVALGA, SALONAS

Važiavimo režimas **OFF ROAD** neskirtas važiuoti viešaisiais keliais.

**Užvedant šaltu oru** kai kurių tipų variklius, gali ženkliai padidėti laisvosios apsuokos. Taip daroma tam, kad emisijų išmetimo sistema kiek įmanoma greičiau pasiektų normalią darbinę temperatūrą, kuri sumažina išmetamų emisijų kiekį ir apsaugo aplinką.

**Projekcinis rodinys\*** – suaktyvinus funkciją „City Safety“, informaciją projekciniam rodinijje pakeičia „City Safety“ grafikas. Šis grafikas rodomas net ir tada, kai projekcinis rodinys išjungtas.

Vairuotojui gali būti sunkiau pastebėti informaciją projekciniam rodinijje, pvz., dviem poliarizuotus akinius, nesėdint sėdynės viduryje, jei ant rodydo bloko dengiančiojo stiklo uždėta daiktų arba esant nepalankiam apšvietimui. Naudojantis projekciniu rodinij, dėl kai kurių regos sutrikimų gali kilti galvos skausmas ir būti juntama įtampa.

#### ĮKROVIMAS

**Įkrovimo kabelis** – „Volvo“ rekomenduoja naudoti įkrovimo kabelį, atitinkantį IEC 62196 ir IEC

61851, kuris dera su temperatūros stebėjimo funkcija.

#### VAIRAS

**Kelionės kompiuteris** – galimi tam tikri nuvažiuoto atstumo skaičiavimo nuokrypiai, jei pakeičiamas važiavimo metodas.

#### KLIMATO REGULIAVIMAS AUTOMOBILIO SALONE

Negalima skubinti šildymo arba aušinimo rentantis aukštesnę arba žemesnę temperatūrą už faktinę norimą temperatūrą.

**Paruošimo** funkcija pasiekama tik prijungus automobilį prie elektros lizdo (taikoma elektriniam šildytuvui). Jei įkrovimo stotelė neveiks nepertraukiamai, pvz., bus reguliuojama laikmačiu, gali sutrikti paruošimo funkcijos veikimas. Jei automobilis nebus prijungtas prie elektros lizdo, vis tiek bus galima trumpam atvėsinti automobilio saloną, kai lauke šilta, tiesiogiai paleidžiant paruošimo funkciją. Kai vyksta automobilio salono paruošimo procedūra, automobilio durelės ir langai turi būti uždaryti.

#### RYŠIAI

**Automobilio modemas** – Atkreipkite dėmesį, kad SIM kortelė, naudojama ryšiui per P-SIM, negali turėti tokio paties telefono numerio, koks naudojamas telefono SIM kortelėje. Kitą dieną bus neįmanoma teisingai nukreipti skambučių į telefoną. Todėl interneto ryšiui naudokite SIM kortelę su atskiru telefono numeriu arba duomenims perduoti skirtą kortelę, kuri neskirta telefono skambučiams ir todėl negali sutrikdyti telefono veikimo.

**Internetas** – naudojantis internetu, perduodami duomenys (duomenų srautas). Tai gali kainuoti papildomai. Aktyvius duomenų perdavimo tarp-tinkliniu ryšiu funkciją ir Wi-Fi interneto prieigos tašką, gali būti taikomi papildomi mokesčiai. Dėl duomenų perdavimo kainos kreipkitės į savo tinklo operatorių. Atsisiųsdami duomenis telefonu, atkreipkite ypatingą dėmesį į duomenų perdavimo sąnaudas.

**Duomenų atsiuntimas** gali paveikti kitų duomenis siunčiančių tarnybų veikimą, pvz., internetinio radijo. Jei kitos paslaugos bus teikiamos su

akivaizdžiais pertrūkiais, atsisiuntimą galima pertraukti. Kitas būdas – išjungti arba pertraukti kitas paslaugas. Atsisiųsdami duomenis telefonu, atkreipkite ypatingą dėmesį į duomenų perdavimo sąnaudas.

**Naujinimas** – atnaujinant telefono operacinę sistemą, gali sutrikti „Bluetooth“ ryšys. Tokiu atveju panaikinkite telefoną iš automobilio ir prisijunkite vėl.

KAIP NAUDOTIS PRIJUNGTAIS ĮRENGINIAIS  
**„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“** – „Volvo“ neatsako už „CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlių turinį.

Kad būtų galima įdiegti „Android Auto“, automobilyje turi būti du USB prievadai (USB šakotukas)\*. Jei automobilyje – tik vienas USB prievadas, „Android Auto“ naudoti negalėssite.

**V O L V O**