S90

TWIN ENGINE

FØRERVEILEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo ønsker å konstruere personbiler som er blant verdens sikreste. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For å øke trivselen med Volvoen anbefaler vi at du leser anvisninger og vedlikeholdsinformasjon i denne førerveiledningen. Førerveiledningen finnes også som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars supportside (support.volvocars.com).

Vi oppfordrer alle til alltid å bruke sikkerhetsbelte, både i denne bilen og andre biler. Du bør heller ikke kjøre hvis du er påvirket av alkohol eller medisiner, eller av en eller annen grunn har svekket evne til å kjøre.

INNHOLDSFORTEGNELSE

EIERINFORMASJON

Førerinformasjon 18
Førerveiledning i midtdisplayet 19
Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet 20
Førerhåndbok på mobile enheter 22
Volvo Cars supportside 23
Lese førerveiledningen 23

DIN VOLVO

Volvo ID 28
Opprette og registrere en Volvo-ID 28
Drive-E – renere kjøreglede 30
IntelliSafe – førerstøtte og sikkerhet 32
Sensus – oppkobling og underholdning 33
Programvareoppdateringer 36
Innspilling av data 36
Betingelser for tjenester 37
Personvernbestemmelser 37
Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr 38
Montering av tilbehør 38
Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak 39
Vise bilens understellsnummer 40
Førerdistraksjon 40

SIKKERHET

Sikkerhet 42
Sikkerhet ved graviditet 42
Whiplash Protection System 43
Pedestrian Protection System 44
Sikkerhetsbeltet 45
Feste og ta av sikkerhetsbelte 46
Beltestrammer 47
Tilbakestille elektrisk beltestrammer 48
Dør- og beltepåminner 48
Kollisjonsputer 49
Førerkollisjonspute 50
Passasjerkollisjonspute 51
Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute* 52
Sidekollisjonsputer 55
Kollisjonsgardiner 55
Sikkerhetsmodus 56
Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling 57
Barnesikkerhet 58
Barnesikring 59
Øvre festepunkter for barnesikring 59
Nedre festepunkter for barnesikring 60
i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring 61

Plassering av barnesikringsutstyr 61
Montering av barnesikring 62
Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes 65
Tabell for plassering av i-Size-barnesikring 67
Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring 68
Integrert barnestol* 71
Felle opp seteputen i integrert barnesete* 72
Felle ned seteputen i integrert barnesete* 73

DISPLAYER OG TALESTYRING

Instrumenter og brytere i bil med venstreratt 76
Instrumenter og brytere i bil med høyreratt 77
Førerdisplay 79
Innstillinger for førerdisplay 81
Drivstoffmåler 82
Hybridmåler 82
Hybridbatterimåler 83
Kjørecomputer 84
Vise kjøredata på førerdisplayet 86
Nullstille tripptelleren 87
Vise kjørestatistikk på midtdisplayet 87
Innstillinger for kjørestatistikk 88
Dato og klokkeslett 88
Utetemperaturmåler 89
Kontrollsymboler på førerdisplayet 89
Varselsymboler på førerdisplayet 91
Lisensavtale for førerdisplayet 92
Applikasjonsmeny i førerdisplayet 99
Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay 100
Melding på førerdisplayet 100
Håndtere meldinger i førerdisplayet 101
Håndtere melding som er lagret fra førerdisplayet 102
Oversikt over midtdisplay 104
Håndtere midtdisplayet 107
Aktivere og deaktivere midtdisplayet 110
Navigere i vinduene i midtdisplayet 110
Behandle delvinduer i midtdisplayet 114
Funksjonsvindu i midtdisplay 117
Flytte apper og knapper i midtdisplayet 119
Symboler i statusfeltet til midtdisplayet 119
Tastaturet i midtdisplayet 121
Endre språk for tastaturet i midtdisplayet 124
Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet 124
Endre utseendet til midtdisplayet 126
Slå av og endre volumet på systemlyden på midtdisplayet 126
Endre systemenheter 127
Endre systemspråk 127
Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu 127
Åpne en kontekstuell innstilling i midtdisplayet 128
Tilbakestille brukerdata ved eierbytte 129
Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet 129

Tabell med innstillinger i midtdisplayet 130
Førerprofiler 131
Velge førerprofil 132
Endre navn på førerprofil 132
Beskytte førerprofil 133
Kople fjernnøkkelen til førerprofilen 133
Tilbakestille innstillinger i førerprofiler 134
Melding på midtdisplayet 135
Håndtere meldinger i midtdisplayet 135
Håndtere melding som er lagret fra midtdisplayet 136
Frontrutedisplay* 137
Aktivere og deaktivere frontrutedisplay* 138
Innstillinger for frontrutedisplay* 139
Talestyring 140
Bruke talestyring 141
Talestyre telefon 143
Talestyre radio og medier 143
Innstillinger for talestyring 144

BELYSNING

Hovedlysbryter 146
Justere lysfunksjoner via midtdisplayet 147
Parkeringslys 147
Kjørelys 148
Nærlys 149
Bruke fjernlys 149
Automatisk fjernlys 150
Bruke blinklys 151
Aktive kurvelys* 152
Tåkelys bak 153
Bremselys 153
Nødbremselys 154
Varselblinklys 154
Bruke ledelys 155
Sikkerhetsbelysning 155
Innvendig belysning 155
Justere innvendig belysning 157

RUTER, GLASS OG SPEIL

Vinduer og speil 160
Klemsikring for vinduer og solgardiner 160
Tilbakestillingssekvens for klembeskyttelse 161
Vindusheiser 161
Manøvrere vindusheiser 162
Bruke solgardin* 163
Bakspeil 164
Justere avblendingen av sidespeilene 165
Vinkling av sidespeilene 166
Takluke* 167
Manøvrere takluke* 168
Viskerblad og spylevæske 170
Bruke vindusviskere 171
Bruke regnsensoren 172
Bruke regnsensorens minnefunksjon 173
Bruke frontrute- og lyktespyler 173

SETER OG RATT

Manuelt forsete 176
Elektrisk betjent* forsete 177
Justere elektrisk betjent* forsete 177
Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* 178
Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* 179
Innstillinger for massasje* i forsete 180
Justere massasjeinnstillinger* i forsetet 181
Justere* lengden på seteputen i forsetet 181
Justere sidestøtte* i forsete 182
Justere korsryggstøtten* i forsetet 183
Justere passasjersetet fra førersetet* 184
Felle ned seteryggen i baksetet* 185
Justere hodestøtten i baksetet 187
Knapper og signalhorn på rattet 188
Rattlås 189
Justere rattet 189

KLIMA

Klima 192
Klimasoner 192
Klimafølere 192
Opplevd temperatur 193
Talestyre klimaanlegget 193
Luftkvalitet 194
Clean Zone* 195
Clean Zone Interior Package* 195
Interior Air Quality System* 196
Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensoren* 196
Kupéfilter 197
Luftfordeling 197
Endre luftfordeling 198
Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene 198
Tabell over luftfordelingsalternativer 200
Klimabryter 203
Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete* 204
Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete* 205
Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete* 205
Aktivere og deaktivere ventilert forsete* 206
Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt* 206
Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt* 207
Aktivere automatisk klimaregulering 207
Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon 208
Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon 208
Aktivere og deaktivere maks. defroster 209
Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming* 210
Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming* 211
Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil 211
Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil 212
Regulere viftenivå for forsetet 212
Regulere temperatur for forsetet 213
Synkronisere temperatur 213
Aktivere og deaktivere luftkondisjonering 214
Parkeringsklima 215
Forkondisjonering 215
Sarte og slå av forkondisjonering 216
Tidsinnstilling for forkondisjonering 217

Legge til og endre tidsinnstilling for forkondisjonering 218
Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering 219
Fjerne tidsinnstilling for forkondisjonering 220
Klimakomfort ved parkering 220
Starte og slå av klimakomfort ved parkering 221
Symboler og meldinger om parkeringsklimaet 222
Varmer 224
Parkeringsvarmer 225
Tilleggsvarmer 226
Aktivere og deaktivere automatisk start av tilleggsvarmer 227

NØKKEL, LÅS OG ALARM

Låsindikasjon 230
Innstilling for låseindikering 231
Fjernkontroll 231
Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås 233
Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden 234
Fjernnøkkelens rekkevidde 235
Bytte batteri i fjernnøkkelen 235
Bestille flere fjernnøkler 238
Red Key - begrenset fjernnøkkel* 239
Innstillinger for Red Key* 239
Avtagbart nøkkelblad 240
Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet 242
Elektronisk startsperre 243
Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet 244
Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* 253
Låse og låse opp uten nøkkel* 254
Innstillinger for nøkkelfri opplåsing* 255
Låse opp bagasjelokket nøkkelfritt* 255
Antenneplassering for start- og låsesystem 256
Lås og låse opp fra innsiden av bilen 257
Låse opp koffertlokket fra innsiden av bilen 258
Aktivere og deaktivere barnesikring 258
Automatisk låsing ved kjøring 259
Åpne og lukke elektrisk betjent bagasjelokk* 260
Åpne og lukke koffertlokket med fotbevegelse* 262
Privat låsing 264
Aktivere og deaktivere privat låsing 264
Alarm* 265
Aktivere og deaktivere alarm* 267
Redusert alarmnivå* 268
Blokkert låsestilling* 268
Deaktivere blokkert låsestilling* midlertidig 269

FØRERSTØTTE

Førerstøttesystem 272
Fartsavhengig rattmotstand 272
Elektronisk stabilitetskontroll 273
Elektronisk stabilitetskontroll i sportsmodus 274
Aktivere eller deaktivere sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll 275
Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll 276
Connected Safety 277
Aktivere eller deaktivere Connected Safety 278
Begrensninger for Connected Safety 279
Avstandsvarsling* 279
Aktivere eller deaktivere avstandsvarsling 280
Begrensninger for avstandsvarsel 281
Fartsbegrenser 281
Velg og aktiver hastighetsbegrenser 282
Deaktivere hastighetsbegrenser 283
Midlertidig deaktivering av hastighetsbegrenser 284
Begrensninger for cruisekontroll 284
Automatisk fartsbegrenser 285
Aktivere eller deaktivere automatisk hastighetsbegrenser 286
Endre toleranse for automatisk fartsbegrenser 287
Begrensninger for automatisk fartsbegrenser 288
Cruisekontroll 288
Velg og aktiver cruisekontroll 289
Deaktivere cruisekontroll 290
Klarstilling for cruisekontroll 291
Adaptiv cruisekontroll* 291
Knapp og displayvisning for adaptiv cruisekontroll* 293
Velg og aktiver adaptiv cruisekontroll* 294
Deaktivere adaptiv cruisekontroll* 295
Klarstilling for adaptiv cruisekontroll* 295
Begrensninger for adaptiv cruisekontroll* 297
Skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll* i midtdisplayet 297
Symboler og meldinger for adaptiv cruisekontroll* 299
Pilot Assist* 301
Bryter og displayvisning for Pilot Assist* 303
Velg og aktiver Pilot Assist* 304
Deaktivere Pilot Assist* 305
Klarstilling for Pilot Assist* 306
Midlertidig utkobling av styreassistanse med Pilot Assist* 307
Begrensninger for Pilot Assist* 307
Symboler og meldinger for Pilot Assist* 309
Advarsel fra førerhjelp ved kollisjonsfare 310
Målbytte med førerhjelp 311
Still inn lagret hastighet for førerhjelp 312
Still inn tidsavstand til kjøretøy foran 313
Automatisk bremsing med førerhjelp 314
Kjøremodus for førerhjelp 315
Svingassistent* 315
Aktivere eller deaktivere svingassistent* 316
Begrensninger for svingassistent* 317
Forbikjøringshjelp 317
Bruke forbikjøringshjelp 318
Radarenhet 319
Typegodkjenning for radarenhet 320
Kameraenhet 328
Begrensninger for kamera- og radarenhet 329
Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheten 333
City Safety™ 334

Delfunksjoner for City Safety 335
Stille inn varselavstand for City Safety 337
Registrering av hinder med City Safety 338
City Safety i kryssende trafikk 340
Begrensninger for City Safety ved kryssende trafikk 341
City Safety styrehjelp ved unnamanøver 342
Automatisk bremsing ved hindret unnamanøver med City Safety 342
City Safety bremser for møtende kjøretøy 343
Begrensninger for City Safety 344
Meldinger for City Safety 347
Rear Collision Warning* 348
Begrensninger for Rear Collision Warning* 348
BLIS* 349
Aktivere eller deaktivere BLIS 350
Begrensninger for BLIS 351
Meldinger for BLIS 352
Cross Traffic Alert* 353
Aktivere eller deaktivere Cross Traffic Alert* 354
Begrensninger for Cross Traffic Alert* 354
Meldinger for Cross Traffic Alert* 356
Trafikkskiltinformasjon* 357
Aktivere eller deaktivere trafikkskiltinformasjon* 358
Displayvisning for trafikkskiltinformasjon* 358
Trafikkskiltinformasjon og Sensus Navigation* 360
Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon* 361
Aktivere eller deaktivere advarsler fra trafikkskiltinformasjon* 362
Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* 363
Driver Alert Control 363
Aktivere eller deaktivere Driver Alert Control 365
Velg veiledning til rasteplass ved varsling fra Driver Alert Control 365
Begrensninger for Driver Alert Control 365
Filassistanse 366
Aktivere eller deaktivere filassistanse 368
Velg assistansealternativ for kjørefeltassistanse 368
Begrensninger for filassistanse 368
Symboler og meldinger for filassistanse 370
Displayvisning for kjørefeltassistanse 372
Styreassistanse ved kollisjonsrisiko 373
Aktivere eller deaktivere styreassistanse ved kollisjonsfare 374
Styreassistanse ved fare for utforkjøring 374
Styreassistanse ved fare for kollisjon med møtende kjøretøy 375
Styreassistanse ved fare for påkjørsel bakfra* 376
Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare 377
Symboler og meldinger for styreassistanse ved kollisjonsfare 378
Parkeringshjelp* 379
Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene* 380
Aktivere eller deaktivere parkeringshjelp* 381
Begrensninger for parkeringshjelp 381
Symboler og meldinger om Parkeringshjelp 383
Parkeringskamera (PAC)* 384
Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde* 385
Hjelpelinjer for parkeringshjelpkamera* 387
Følerfelt for parkeringshjelp 389
Aktivere parkeringskamera 390

Symboler og meldinger for parkeringshjelpkamera 392
Aktiv parkeringshjelp* 394
Parkeringsvarianter med aktiv parkeringshjelp* 395
Bruke aktiv parkeringshjelp* 396
Kjøre ut av parallell parkeringsplass med aktiv parkeringshjelp* 398
Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* 399
Meldinger for aktiv parkeringshjelp* 401

HYBRIDINFORMASJON

Generelt om Twin Engine 404
Lade hybridbatteriet 405
Ladestrøm 406
Ladekabel 407
Jordfeilbryter i ladekabelen 408
Temperaturovervåking av ladekabelen 409
Åpne og lukke luken til ladeinntaket 410
Begynne lading av hybridbatteriet 410
Ladestatus i bilens ladeinntak 412
Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet 414
ladestatus på bilens førerdisplay 417
Avslutte lading av hybridbatteriet 419
Symboler og meldinger om Twin Engine på førerdisplayet 420
Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri 422

START OG KJØRING

Start bilen 424
Slå av bilen 425
Tenningsposisjoner 426
Velge tenningsstilling 427
Alkolås* 428
Forbikobling av alkolås* 428
Før motorstart med alkolås* 429
Bremsefunksjoner 429
Fotbrems 429
Bremseforsterkning 431
Bremse på våt veibane 431
Bremse på saltede veier 431
Vedlikehold av bremsesystem 432
Parkeringsbrems 432
Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen 433
Innstilling for automatisk aktivering av parkeringsbrems 434
Parkere i bakke 434
Ved feil på parkeringsbremsen 435
Automatisk brems ved stillstand 435
Aktivere og deaktivere automatisk brems ved stillstand 436
Hjelp ved bakkestart 437
Automatisk nedbremsing etter en kollisjon 437

Girkasse 438
Automatgir 438
Girposisjon for automatgir 439
Veksle med vippebrytere* 441
Girvelgersperre 442
Tvungen nedgiring 442
Girindikator 442
Firehjulsdrift 443
Drivsystem 443
Starte og stoppe forbrenningsmotor i Twin Engine 444
Kjøremoduser 445
Endre kjøremodus 448
Energifordeling i hybriddrift ved hjelp av kartdata* 449
Nivåkontroll* og demping 450
Innstillinger for nivåkontroll* 453
Økonomisk kjøring 453
Faktorer som påvirker rekkevidden ved elektrisk drift 454
Hold- og Charge-funksjon 456
Forberedelser før lange reiser 457
Vinterkjøring 457
Kjøring i vann 458
Åpne og lukke tankluken 459
Fylle på drivstoff 460
Håndtere drivstoff 461
Bensin 462
Bensinpartikkelfilter 463
Overoppheting av motor og drivsystem 464
Overbelastning av startbatteriet 465
Bruke starthjelp med annet batteri 465
Tilhengerfeste* 467
Spesifikasjoner for tilhengerfeste* 467
Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste* 468
Kjøre med tilhenger 470
Tilhengerstabilisator* 472
Kontroll av tilhengerlykter 473
Sykkelstativ på tilhengerfeste* 474
Tauing 474
Feste og ta av slepekrok 475
Berging 476
HomeLink®* 477
Programmere HomeLink®* 477
Bruke HomeLink®* 479
Typegodkjenning for HomeLink®* 480
Kompass* 480
Aktivere og deaktivere kompass* 481
Kalibrere kompass* 481

LYD, MEDIA OG INTERNETT

Lyd, medier og internett 484
Lydinnstillinger 484
Lydopplevelse* 485
Apper 486
Last ned apper 487
Oppdatere apper 487
Fjerne apper 488
Radio 488
Starte radioen 489
Bytte radiobånd og radiostasjon 490
Søke radiostasjon 490
Lagre radiokanaler i appen Radiofavoritter 491
Innstillinger for radio 492
RDS-radio 493
Digitalradio* 494
Kobling mellom FM og digital radio* 495
Mediespiller 495
Spille av medier 496
Styre og bytte medier 497
Søke medier 498
Gracenote® 499
CD-spiller* 499
Video 500
Spille video 500
Spille DivX® 500
Innstillinger for video 501
Medier via Bluetooth® 501
Koble til enhet via Bluetooth® 501
Medier via USB-inngangen 502
Koble til enhet via USB-inngangen 502
Tekniske spesifikasjoner for USB-enheter 503
Kompatible formater for medier 503
Apple® CarPlay®* 504
Bruke Apple® CarPlay®* 505
Innstillinger for Apple® CarPlay®* 507
Tips om bruk av Apple® CarPlay®* 507
Android Auto* 508
Bruke Android Auto* 509
Innstillinger for Android Auto* 509
Tips om bruk av Android Auto* 510
Telefon 511
Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang 512
Koble en telefon til bilen automatisk via Bluetooth 513
Koble en telefon til bilen manuelt via Bluetooth 514
Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon 514
Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner 515
Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter 515
Håndtere telefonsamtale 515
Håndtere tekstmeldinger 516
Innstillinger for tekstmeldinger 517
Håndtere telefonboken 518
Innstillinger for telefon 518
Innstillinger for Bluetooth-enheter 519
Internettilkoblet bil* 519
Koble bilen til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon 520
Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi) 521
Koble bilen til internett via bilmodem (SIM-kort) 522
Innstillinger for bilmodem* 522
Dele internett fra bilen via Wi-Fi-hotspot 523
Ingen eller dårlig internettforbindelse 524
Fjern Wi-Fi-nettverk 525
Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi 525
Brukervilkår og datadeling 525
Aktivere og deaktivere deling av data 526
Datadeling for tjenester 526
Lagringsplass på harddisk 527

Lisensavtale for lyd og media 528

VOLVO ON CALL

Planlegg tidspunkter for lading av bilen din med Volvo On Call*-appen 540

HJUL OG DEKK

Dekk 542
Dimensjonsbetegnelse for dekk 543
Dimensjonsbetegnelse for felg 544
Dekkenes rotasjonsretning 545
Slitasjevarsler på dekk 545
Kontrollere dekktrykk 546
Justere dekktrykk 546
Anbefalt dekktrykk 547
Systemet dekktrykksovervåking* 548
Lagre nytt dekktrykk i overvåkings-systemet* 549
Se dekktrykkstatus i midtdisplayet* 550
Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk 551
Ved dekkskift 552
Verktøysett 552
Jekk* 553
Hjulskruer 553
Ta av hjul 554
Sette på hjulet 556
Reservehjul* 557
Håndtere reservehjulet 558
Vinterdekk 558
Kjettinger 559
Dekklappesett 560
Bruke dekktetningssettet 561

Pumpe opp dekk med kompressoren fra dekktetningssettet 564

LASTING, OPPBEVARING OG KUPÉ

Kupeens interiør 568
Tunnelkonsoll 569
Strømuttak 570
Bruke strømuttak 572
Bruke hanskerommet 573
Solskjerm 574
Bagasjerom 575
Anbefalinger ved lasting 575
Taklast og last på lastholdere 576
Bæreposekroker 577
Festekroker for last 577
Gjennomlastingsluke i baksete* 577
Førstehjelpsutstyr* 578
Varseltrekant 578

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram 580
Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk 580
Nedlastingssenter 581
Behandle systemoppdateringer via Download Center 581
Bilstatus 582
Bestill service og reparasjon 583
Sende bilinformasjon til verksted 584
Løfte bilen 585
Service på klimaanlegg 587
Frontrutedisplay ved bytte av frontrute* 587
Åpne og lukke motorpanseret 588
Oversikt over motorrommet 589
Motorolje 590
Kontrollere og fylle motorolje 591
Fylle på kjølevæske 592
Bytte pære 594
Startbatteri 595
Hybridbatteri 598
Symboler på batterier 599
Gjenvinning av batteri 599
Sikringer og strømsentraler 600
Bytte sikring 600

Sikringer i motorrommet 602
Sikringer under hanskerommet 609
Sikringer i bagasjerommet 614
Rengjøring av interiør 619
Rengjøre midtdisplayet 619
Rengjøring av frontrutedisplay* 620
Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk 621
Rengjøre sikkerhetsbeltene 621
Rengjøre gulvmatter og innleggs-matter 621
Rengjøre skinninteriør* 622
Rengjøre skinnratt 623
Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer 623
Rengjøring av eksteriør 624
Polering og voksing 624
Håndvask 625
Automatisk bilvask 626
Høytrykksvask 627
Rengjøre viskerblad 628
Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer 628
Rengjøre felger 629
Rustbeskyttelse 629
Billakk 630
Utbedring av mindre lakkskader 630
Fargekoder 631
Skifte viskerblad for frontrute 631
Sette viskerbladet i servicestilling 632
Påfylling av spylevæske 633

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser 636
Mål 639
Vekt 641
Tilhengervekt og kuletrykk 642
Motorspesifikasjoner 644
Spesifikasjoner for motorolje 645
Ugunstige kjøreforhold for motorolje 646
Spesifikasjoner for kjølevæske 647
Spesifikasjoner for girolje 647
Spesifikasjoner for bremsevæske 647
Drivstofftank - kapasitet 648
Spesifikasjoner for klimaanlegg 648
Drivstofforbruk og CO_2-utslipp 650
Godkjente hjul- og dekkdimensjoner 653
Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk 654
Godkjente dekktrykk 655

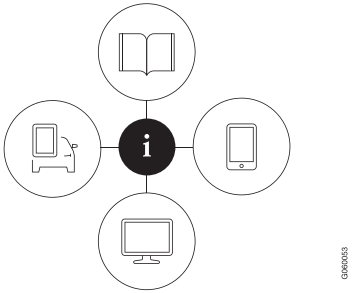
INDEKS

Indeks 657

EIERINFORMASJON

Førerinformasjon

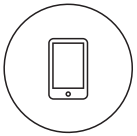
Førerveiledningen er tilgjengelig i flere format, både digitale og trykte. Førerveiledningen finnes på bilens midtdisplay, som mobilapp og på Volvo Cars' supportside. I hanskerommet er det en Quick Guide og et supplement til førerveiledningen med bl.a. informasjon om sikringer og spesifikasjoner. En trykt førerveiledning kan etterbestilles.



Bilens midtdisplay[1]

I midtdisplayet, dra ned toppvinduet og trykk på **Førerveiledning**. Her er det mulighet for visuell navigering med bilder av bilen innvendig og utvendig. Informasjonen er søkbar, og er også delt inn i kategorier.

Mobilapp



I App Store eller Google Play, søk etter "Volvo Manual", last ned appen til en smarttelefon eller en surfeplate, og velg bil. I appen er det instruksjonsvideoer og mulighet for visuell navigering med bilder av bilen innvendig og utvendig. Innholdet er søkbart, og de ulike avsnittene er utformet for at det skal være lett å navigere

Volvo Cars supportside

Gå inn på support.volvocars.com og velg land. Her finner du førerveiledninger dels online og dels i PDF-format. På Volvo Cars supportside er det også instruksjonsvideoer og mer informasjon og hjelp for deg som Volvo-eier. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder.

Trykt informasjon

I hanskerommet er det et supplement til førerveiledningen[1], som inneholder informasjon om sikringer og spesifikasjoner, og et sammendrag av viktig og praktisk informasjon.

I trykt format finnes også en Quick Guide som hjelper deg å komme i gang med de mest brukte funksjonene i bilen.

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon være tilgjengelig i trykt format i bilen.

Det er mulig å etterbestille en trykt førerveiledning og tilhørende supplement. Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille.

1 For markeder uten førerveiledning på midtdisplayet følger i stedet en trykt, fullstendig veiledning med bilen.

VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjell mellom informasjonen på midtdisplayet og den trykte informasjonen, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

NB!

Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

Relatert informasjon

- Førerveiledning i midtdisplayet (s. 19)
- Førerhåndbok på mobile enheter (s. 22)
- Volvo Cars supportside (s. 23)
- Lese førerveiledningen (s. 23)

Førerveiledning i midtdisplayet

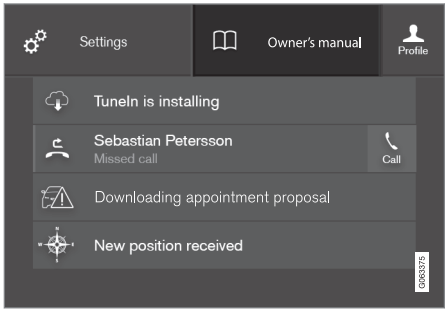
På bilens midtdisplay finner du førerveiledningen digitalt[2].

Den digitale førerveiledningen er tilgjengelig fra toppvinduet, og i enkelte tilfeller er også en kontekstuell førerveiledning tilgjengelig fra toppvinduet.

NB!

Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Førerveiledning



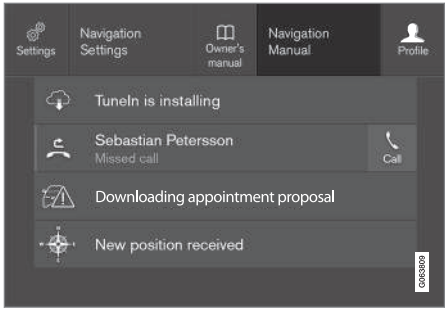
Toppvindu med knappen for førerveiledning.

For å åpne førerveiledningen trekker du ned toppvinduet i midtdisplayet og trykker på **Førerveiledning**.

Informasjonen i førerveiledningen nås direkte via førerveiledningens startside eller veiledningens toppvindu.

[2] Gjelder de fleste markeder.

Kontekstuell førerveiledning



Toppvinduet med knappen for kontekstuell førerveiledning.

Den kontekstuelle førerveiledningen er en snarvei til en tekst i førerveiledningen som beskriver den aktive funksjonen som vises på skjermet. Når kontekstuell førerveiledning er tilgjengelig, vises den til høyre for **Førerveiledning** i toppvinduet.

Et trykk på den kontekstuelle førerveiledningen åpner altså en tekst i førerveiledningen som er relatert til innholdet som vises på skjermen. Trykk f.eks. på **Navigering brukerveiledning** - en artikkel som har med navigasjon å gjøre, åpnes.

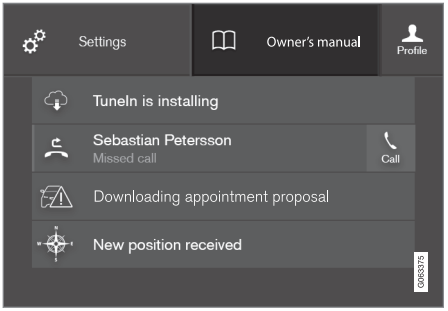
Dette gjelder bare visse av appene i bilen. For nedlastede apper fra tredjepart er det t.ex. ikke mulig å åpne app-spesifikke artikler.

Relatert informasjon

- Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet (s. 20)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)
- Last ned apper (s. 487)

Navigere i førerveiledningen på midtdisplayet

Den digitale førerveiledningen kan nås fra toppvinduet til midtdisplayet i bilen. Innholdet er søkbart, og de ulike avsnittene er utformet for at det skal være lett å navigere.



Førerveiledningen nås fra toppvinduet.

– For å åpne førerveiledningen trekker du ned toppvinduet i midtdisplayet og trykker på **Førerveiledning**.

Du bruke forskjellige alternativer for å finne informasjon i førerveiledningen. Du kommer til disse alternativene delvis fra startsiden til førerveiledningen og delvis fra toppmenyen.

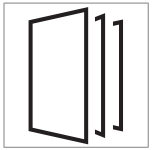
Åpne menyen i toppmenyen

– Trykk på ☰ i den øvre kanten i førerveiledningen.
  > En meny for forskjellige valg for å finne informasjon åpnes:

Startside

Trykk på symbolet for å komme tilbake til startsiden til førerveiledningen.

Kategorier



Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

1. Trykk på **Kategorier**.
   > Hovedkategoriene vises i en liste.
2. Trykk på en hovedkategori (❑).
   > En liste med underkategorier (❑) og artikler (🗎) vises.
3. Trykk på en artikkel for å åpne den.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

Quick Guide

Trykk på symbolet for å komme til en side med lenker til et utvalg artikler det kan være ekstra nyttig å lese for å bli kjent med bilens vanlige funksjoner. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du raskere får tilgang til dem. Trykk på en artikkel for å lese den i sin helhet.

Hotspots for eksteriør og interiør

Utvendige og innvendige oversiktsbilder av bilen. Ulike deler er fremhevet med hotspots som leder videre til artikler om de aktuelle delene av bilen.

1. Trykk på **Eksteriør** eller **Interiør**.
   > Eksteriør- eller interiørbilder vises med såkalte hotspots. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.
2. Trykk på en hotspot.
   > Tittelen på en artikkel om området vises.
3. Trykk på tittelen for å åpne artikkelen.

Trykk på bakoverpil for å gå tilbake.

Favoritter

Trykk på symbolet for å komme til artiklene som er lagret som favoritter. Trykk på en artikkel for å lese den i sin helhet.

Lagre eller fjerne artikler som favoritter

Lagre en artikkel som favoritt ved å trykke på ☆ øverst til høyre mens en artikkel er åpen. Når en artikkel er lagret som favoritt, blir stjernen fylt: ★.

Hvis du vil fjerne en artikkel som favoritt, trykker du på stjernen i den aktuelle artikkelen igjen.

Video

Trykk på symbolet for å komme til korte instruksjonsfilmer for ulike funksjoner i bilen.

Informasjon

Trykk på symbolet for å få informasjon om hvilken versjon av førerveiledningen som er tilgjengelig i bilen samt annen nyttig informasjon.

Bruke søkefunksjonen i toppmenyen

1. Trykk på i toppmenyen til førerveiledningen. Du ser et tastatur nederst på skjermen.
2. Skriv inn et søkeord, f.eks. "sikkerhetsbelte".
   > Forslag til artikler og kategorier vises etter som bokstaver skrives inn.
3. Trykk på artikkelen eller kategorien for å komme til den.

Relatert informasjon

- Førerveiledning i midtdisplayet (s. 19)
- Tastaturet i midtdisplayet (s. 121)
- Lese førerveiledningen (s. 23)

Førerhåndbok på mobile enheter

Førerveiledningen er tilgjengelig som mobilapp[3] både på App Store og Google Play. Appen er tilpasset både for smarttelefoner og nettbrett.

Førerveiledningen kan lastes ned som mobilapp på App Store eller Google Play. QR-koden ved siden av fører direkte til appen. Søk ellers etter "Volvo manual" i App Store eller Google Play.

I appen finnes video samt eksteriør- og interiørbilder der forskjellige deler av bilen er utpekt med såkalte hotspots, som fører videre til artikler om respektive område. Innholdet er søkbart, og de ulike avsnittene er utformet for at det skal være lett å navigere.

Mobilappen er tilgjengelig både på App Store og Google Play.

Relatert informasjon

- Lese førerveiledningen (s. 23)

[3] For enkelte mobile enheter.

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemmeside og støtteside finnes ytterligere informasjon om bilen.

Støtte på internett

Gå inn på support.volvocars.com for å besøke siden. Støttesiden er tilgjengelig for de fleste markeder.

Her finner du støtte for det som dreier seg om f.eks. internettoppkoblede tjenester og funksjoner, Volvo On Call*, navigasjonssystemet* og apper. Film og trinnvise instruksjoner forklarer forskjellige fremgangsmåter, f.eks. hvordan bilen kobles til internett via mobiltelefon.

Nedlastbar informasjon

Kart

For biler med Sensus Navigation er det mulig å laste ned kart fra supportsiden.

Førerveiledninger som PDF

Førerveiledninger er tilgjengelige for nedlasting i PDF-format. Velg bilmodell og modellår for å laste ned ønsket veiledning.

Kontakt

På støttesiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

Logge inn på Volvo Cars hjemmeside

Opprett en personlig Volvo ID og logg inn på www.volvocars.com. Når du har logget inn, er det mulig å få en oversikt over bl.a. service, avtaler og garantier. Her er det også informasjon om modelltilpasset tilbehør og programvare til bilen.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 28)

Lese førerveiledningen

Les førerveiledningen før den første kjøreturen, slik at du blir kjent med din nye bil.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen skal håndteres i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Hensikten med førerveiledningen er å forklare alle funksjoner, alt tilleggsutstyr og alt tilbehør som kan leveres i en Volvo. Den er ikke ment som en garanti for at alle disse funksjonene og alt tilleggsutstyret er inkludert i hver bil. Terminologien kan til en viss grad avvike fra terminologien som brukes i salgs-, markedsførings- og reklamemateriell.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen er annerledes enn utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

Ikke fjern denne håndboken fra bilen. Hvis det skulle oppstå problemer, mangler du da nødvendig informasjon om hvor og hvordan du kan finne profesjonell hjelp.

© Volvo Car Corporation

Ekstrautstyr/tilbehør

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Alt tilleggsutstyr/tilbehør som var kjent på utgivelsestidspunktet, er merket med en stjerne: *.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade

Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Bilder og videoklipp

Noen av bildene og videoklippene som brukes i førerveiledningen, er skjematiske og er ment å gi et totalbilde eller eksempel på en bestemt funksjon. De kan avvike fra bilens utseende, avhengig av utstyrsnivå og marked.

Relatert informasjon

- Førerveiledning i midtdisplayet (s. 19)
- Førerhåndbok på mobile enheter (s. 22)
- Volvo Cars supportside (s. 23)

DIN VOLVO

Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord.

NB!

Hvilke tjenester som er tilgjengelig, kan variere over tid og er avhengig av utstyrsnivå og marked.

Eksempel på tjenester:

- Volvo On Call-app* – kontroller bilen med din telefon. Det er for eksempel mulig å kontrollere drivstoffnivået, se nærmeste bensinstasjon og låse bilen på avstand.
- Send to Car – send adresser fra karttjenester på nettet direkte til bilen.
- Bestille service og reparasjon – registrer verksted/forhandler på volvocars.com for å bestille service direkte fra bilen.

NB!

Hvis brukernavnet/passordet for en tjeneste (f.eks. Volvo On Call) endres, blir den automatisk endret også for andre tjenester.

Volvo ID opprettes fra bilen, volvocars.com eller Volvo On Call-app[1].

Når Volvo ID er registrert i bilen, blir flere tjenester tilgjengelige. Det er mulig å bruke flere Volvo ID-er til samme bil og også å koble flere biler til samme Volvo ID.

Relatert informasjon

- Opprette og registrere en Volvo-ID (s. 28)
- Bestill service og reparasjon (s. 583)

Opprette og registrere en Volvo-ID

Det er mulig å opprette Volvo ID på forskjellige måter. Hvis Volvo ID ble opprettet på volvocars.com eller med Volvo On Call-appen[2], må Volvo ID-en også registreres for bilen for at de forskjellige Volvo ID-tjenestene skal kunne brukes.

Opprette Volvo ID med appen Volvo ID

1. Last ned appen Volvo ID fra **Nedlastingssenter** i midtdisplayets appvindu.
2. Start appen og registrer en personlig e-postadresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
   > Volvo ID er nå opprettet, og ID er automatisk registrert til bilen. Nå kan du bruke Volvo ID-tjenestene.

Opprette Volvo ID på Volvo Cars' nettside

1. Gå inn på www.volvocars.com og logg inn på[3] med ikonet lengst oppe til høyre. Velg opprette Volvo ID.
2. Oppgi en personlig e-postadresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
   > Volvo ID er nå opprettet. Les om hvordan ID-en ble registrert for bilen nedenfor.

1 For deg som har Volvo On Call*.
2 Gjelder kun enkelte markeder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Opprette Volvo ID med Volvo On Call-appen[4]

1. Last ned den siste versjonen av Volvo On Call-appen til telefonen via f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.
2. Velg å opprette Volvo ID.
3. Nettsiden for oppretting av Volvo ID åpnes. Fyll ut nødvendige opplysninger.
4. Kryss av i ruten for å godta vilkårene.
5. Trykk på knappen som oppretter din Volvo ID.
6. En e-postmelding sendes til den angitte adressen. Bekreft at adressen er riktig.
   > Nå er din Volvo ID klar til å brukes.

Registrer Volvo ID for bilen

Hvis Volvo ID ble opprettet via nett eller med Volvo On Call-appen, registreres det for bilen:

1. Hvis det ikke allerede er gjort, laster du ned appen Volvo ID fra **Nedlastingssenter** i appvinduet i midtdisplayet.

> **NB!**
>
> Bilen må være koblet til internett for at det skal være mulig å laste ned apper.

2. Start appen, og fyll ut din Volvo ID/e-postadresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen som er knyttet til din Volvo ID.
   > Din Volvo ID er nå registrert for bilen. Volvo ID-tjenestene kan nå brukes.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 28)
- Last ned apper (s. 487)
- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

[3] Tilgjengelig på visse markeder.
[4] Biler med Volvo On Call*.

Drive-E – renere kjøreglede

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.

Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphogging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene Drive-E. Det personlige miljøet er også noe Volvo vil verne om – luften i en Volvo er f.eks. renere enn luften utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å redusere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Bidra til et bedre miljø

En energieffektiv og drivstofføkonomisk bil kan bidra til redusert påvirkning på miljøet og også gi lavere kostnader for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (ca. 50 mph), og under 50 km/t (ca. 30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.
- Bruk forkondisjonering – det kan forbedre hybridbatteriets rekkevidde og reduserer energibehovet under kjøring

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et luftfilter bidrar til å hindre at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

Fordi Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Drivstofforbruk og CO_2-utslipp (s. 650)
- Økonomisk kjøring (s. 453)
- Sarte og slå av forkondisjonering (s. 216)
- Luftkvalitet (s. 194)

IntelliSafe – førerstøtte og sikkerhet

IntelliSafe er Volvo Cars måte å tenke på når det gjelder bilsikkerhet. IntelliSafe består av flere systemer[5] som har som formål å gjøre bilkjøringen sikrere, forebygge skader og beskytter passasjerer og øvrige trafikanter.

⚠ ADVARSEL

Funksjonene er kompletterende hjelpemidler. De kan ikke håndtere alle situasjoner ved alle forhold.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Støtte

For å hjelpe føreren med å hjelpe føreren med å kjøre bilen på en sikrere måte har IntelliSafe følgende funksjoner:

- Automatisk fjernlys
- Tunneldetektering
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Parkeringshjelp*
- Aktiv parkeringshjelp*
- Parkeringskamera (PAC)*
- Trafikkskiltinformasjon*
- Elektronisk stabilitetskontroll
- Roll Stability Control
- Fartsbegrenser*
- Cruisekontroll
- Adaptiv cruisekontroll*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Firehjulsdrift[6]

Forebygge

For å hjelpe føreren med å forebygge ulykker har IntelliSafe følgende funksjoner:

- City Safety
- Connected Safety
- Avstandsvarsling*
- Filassistanse
- **Kollisjonssikring-assistanse**

Beskytte

For å beskytte fører og passasjerer i bestemte situasjoner ved en ulykke har IntelliSafe følgende funksjoner som virker sammen:

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Sikkerhetsbelter med beltestrammere
- Kollisjonsputer

ⓘ NB!

Les de enkelte delene om de forskjellige systemene for fullt ut å forstå funksjonene. Der kan du også lese om viktige advarsler.

Relatert informasjon

- Automatisk fjernlys (s. 150)
- Sikkerhet (s. 42)
- Førerstøttesystem (s. 272)

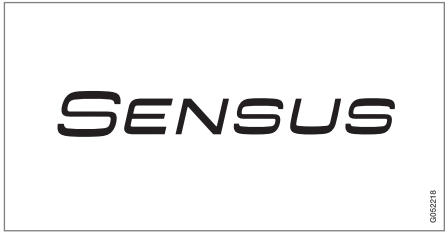
5 Enkelte av systemene er standard, mens andre er tilleggsutstyr. Dette kan variere avhengig av marked, årsmodell og bilmodell.
6 All Wheel Drive

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Sensus – oppkobling og underholdning

Sensus gjør det mulig å bruke ulike typer apper og å gjøre bilen til en Wi-Fi-sone.

Dette er Sensus



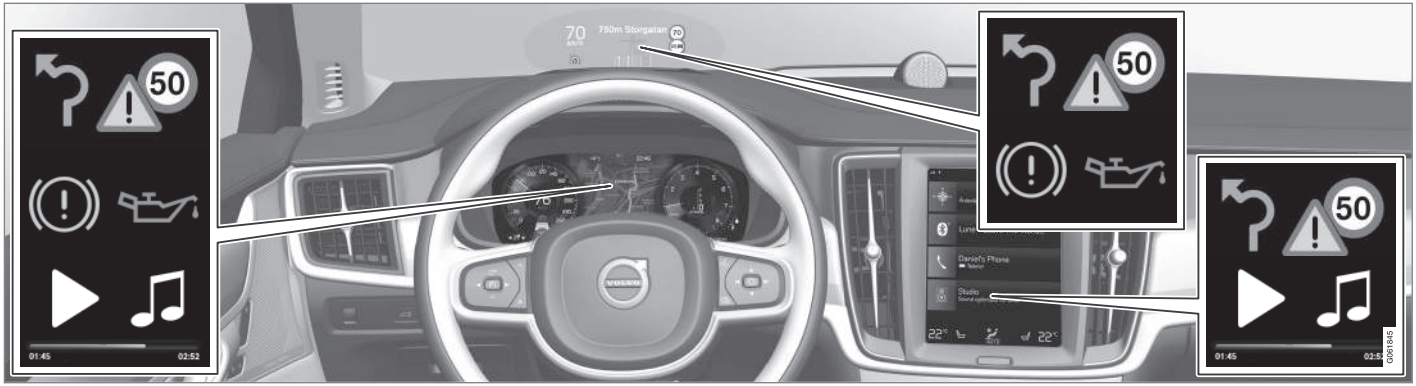
Sensus tilbyr et intelligent grensesnitt og oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten at det distraherer føreren.

Sensus omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon* og brukergrensesnittet mellom fører og bil. Det er Sensus som gjør muliggjør kommunikasjon mellom deg, bilen og omgivelsene.

Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

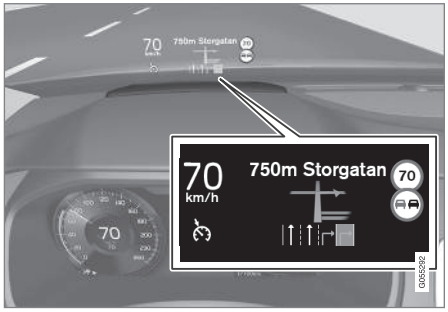
De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.

▸▸



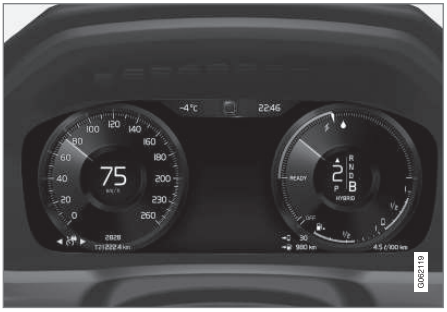
Ulike typer informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

Frontrutedisplay*



Frontrutedisplayet viser valgt informasjon som føreren bør håndtere så snart som mulig. Det kan f.eks. dreie seg om trafikkadvarsler, informasjon om hastighet og navigasjon*. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler vises på frontrutedisplayet. Informasjonen håndteres med høyre bryterpanel på rattet og fra midtdisplayet.

Førerdisplay



Førerdisplayet viser informasjon om bl.a. hastighet og f.eks. innkommende samtaler eller informasjon om hvilken sang som spilles.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.

Midtdisplay

Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, en berøringskjerm som reagerer ved berøring. Antallet fysiske knapper og brytere i bilen er derfor minimalt. Skjermen kan håndteres med eller uten hansker.

Herfra kontrolleres f.eks. klimaanlegget, underholdningssystemet og setestillingene*. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

Talestyringssystemet

Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Talestyringen kan for eksempel brukes til å spille av en sang, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekstmelding.

Relatert informasjon

- Frontrutedisplay* (s. 137)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Talestyring (s. 140)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Dele internett fra bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 523)

Programvareoppdateringer

For at du som Volvo-kunde skal få en best mulig opplevelse av bilen utvikler Volvo kontinuerlig systemene i bilene og tjenestene du blir tilbudt.

Hos en autorisert Volvo-forhandler kan du få oppdatert programvaren i din Volvo til den nyeste versjonen i forbindelse med service. Med den siste programvareoppdateringen kan du dra nytte av tilgjengelige forbedringer, inklusive de som er levert i tidligere programvareoppdateringer.

Gå inn på support.volvocars.com for mer informasjon om hvilke oppdateringer som er lansert og svar på vanlige spørsmål.

NB!

Funksjonaliteten etter oppdatering kan variere avhengig av marked, modell, modellår og tilleggsutstyr.

Relatert informasjon

- Sensus – oppkobling og underholdning (s. 33)
- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)

Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Denne bilen er utstyrt med en "Event Data Recorder"EDR. Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte;
- Om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene;
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens

samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juridisk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Betingelser for tjenester

Volvo tilbyr tjenester som bidrar til å øke bilens sikkerhet og komfort.

Tjenestene omfatter alt fra hjelp i nødssituasjoner til navigering og forskjellige underholdningstjenester.

Før du bruker tjenestene er der viktig at du leser supportinformasjonen om vilkår for tjenestene på www.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Personvernbestemmelser (s. 37)

Personvernbestemmelser

Volvo respekterer og verner om den personlige integriteten til alle som besøker våre nettsider.

Disse bestemmelsene gjelder for behandling av kundedata og personopplysninger. Hensikten er å gi nåværende, tidligere og potensielle kunder en generell forståelse for:

- Forutsetningene for vår innsamling og behandling av dine personopplysninger.
- Typen personopplysninger som vi samler inn.
- Årsaken til at vi samler inn dine personopplysninger.
- Hvordan håndterer vi personopplysninger.

Du finner mer informasjon om retningslinjene på www.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Brukervilkår og datadeling (s. 525)
- Betingelser for tjenester (s. 37)
- Innspilling av data (s. 36)

Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.
Vi anbefaler sterkt av Volvo-eiere utelukkende installerer originalt tilbehør godkjent av Volvo, og at installasjonen av tilbehør utelukkende utføres av en Volvo-servicetekniker med nødvendig kompetanse. Enkelte tilbehør fungerer bare når tilhørende programvare er installert i bilens datasystem.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Ekstrautstyr eller tilbehør som beskrives i denne førerveiledningen markeres med en asterisk (stjerne). Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

ADVARSEL

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen benyttes på en sikker måte, og at gjeldende lover og forskrifter overholdes.

Det er også viktig at bilen får vedlikehold og service i henhold til Volvos anbefalinger, i henhold til eierinformasjonen og service- og garantiheftet.

Dersom informasjonen i bilen er forskjellig fra den trykte førerveiledningen, skal den trykte informasjonen alltid overholdes.

Relatert informasjon

- Montering av tilbehør (s. 38)
- Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak (s. 39)
- Lese førerveiledningen (s. 23)

Montering av tilbehør

Vi anbefaler sterkt av Volvo-eiere utelukkende installerer originalt tilbehør godkjent av Volvo, og at installasjonen av tilbehør utelukkende utføres av en Volvo-servicetekniker med nødvendig kompetanse. Enkelte tilbehør fungerer bare når tilhørende programvare er installert i bilens datasystem.

- Volvo originaltilbehør er testet for å sikre at de fungerer sammen med bilens systemer for ytelse, sikkerhet og utslippskontroll. Dessuten vet en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker hvilket tilbehør som kan og ikke kan monteres på sikker måte i en Volvo. Du bør alltid rådspørre en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker for du monterer noe tilbehør i eller på bilen.
- Tilbehør som ikke er godkjent av Volvo er eventuelt ikke testet spesifikt for å passe sammen med bilen din.
- Enkelte av bilens ytelses- eller sikkerhetssystemer kan påvirkes negativt hvis du monterer tilbehør som ikke er testet av Volvo, eller hvis du lar noen som ikke har erfaring med bilen, montere tilbehør.
- Skader som skyldes tilbehør som er montert feilaktig eller på en måte som ikke er godkjent, omfattes eventuelt ikke av nybilgarantien. Du finner mer informasjon om garanti i service-og garantiboken. Volvo tar ikke noe ansvar for dødsfall, persons-

kader eller kostnader som kan oppstå som følge av at annet enn originaltilbehør er montert.

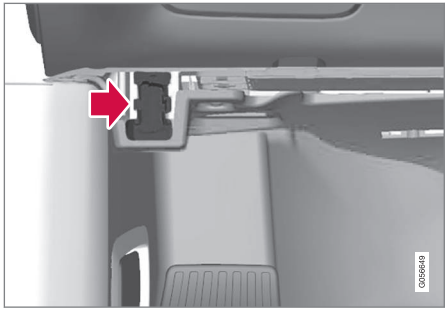
Relatert informasjon

- Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr (s. 38)

Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak

Feil tilkobling og installasjon av programvare eller tiltrekkingsverktøy kan påvirke bilens elektronikksystem negativt.

Vi anbefaler sterkt av Volvo-eiere utelukkende installerer originalt tilbehør godkjent av Volvo, og at installasjonen av tilbehør utelukkende utføres av en Volvo-servicetekniker med nødvendig kompetanse. Enkelte tilbehør fungerer bare når tilhørende programvare er installert i bilens datasystem.



Forretningskontakten (On-board Diagnostic-kontakten, OBDII) under instrumentpanelet på førersiden

NB!

Volvo Cars overtar intet ansvar for konsekvensene dersom utstyr som ikke er godkjent, kobles til On-board Diagnostic-uttaket (OBDII). Dette uttaket bør bare benyttes av utdannede og kvalifiserte Volvo-serviceteknikere.

Relatert informasjon

- Viktig informasjon om tilbehør og ekstrautstyr (s. 38)

Vise bilens understellsnummer

Ved kontakt med en Volvo-forhandler om f.eks. Volvo On Call-abonnent kreves bilens understellsnummer (VIN[7]).

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systeminformasjon** ➔ **Bilens identifikasjonsnummer**.
   > Bilens understellsnummer vises.

VIN kan også finnes ved å se på instrumentpanelet gjennom frontruten eller se den første siden i service- og garantiboken eller i bilens vognkort.

VIN har omtrent samme plassering på alle modeller.

[7] Vehicle Identification Number

Førerdistraksjon

Det er førerens ansvar å gjøre alt for å sørge for sikkerheten for seg selv, passasjerene og alle andre på veien. En del av dette ansvaret er dermed å unngå distraksjon, som at føreren utfører aktiviteter som ikke er relatert til å håndtere bilen i trafikken.

Din nye Volvo er, eller kan være, utstyrt med innholdsrike underholdnings- og kommunikasjonssystemer. Det kan være håndfri mobiltelefoner, eller navigeringssystemer og lydsystemer med mange funksjoner. Du har kanskje også andre bærebare, elektroniske enheter for din egen bekvemmelighet. Hvis de benyttes på riktig og sikker måte, kan de berike kjøreopplevelsen. Hvis de benyttes på feil måte, kan de distrahere deg.

For alle slike systemer vil vi gi følgende advarsel, som viser Volvos sterke omsorg for din sikkerhet. Bruk aldri slike enheter eller noen funksjon i bilen på en slik måte at det distraherer deg fra den oppgaven å kjøre sikkert. Distraksjoner kan føre til alvorlige ulykker. I tillegg til denne generelle advarselen gir vi følgende råd om enkelte nye funksjoner som kan finnes i bilen:

⚠ ADVARSEL

- Bruk aldri en håndholdt mobiltelefon under kjøring. I noen områder er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon når bilen er i bevegelse.
- Dersom bilen er utstyrt med et navigasjonssystem, skal det bare stilles inn og gjøres endringer i reiseruten når bilen er parkert.
- Programmer aldri lydsystemet når bilen er i bevegelse. Programmer radioens forhåndsinnstillinger når bilen er parkert, og benytt de programmerte forhåndsinnstillingene slik at det blir raskere og enklere å benytte radioen.
- Benytt aldri bærbare datamaskiner eller nettbrett når bilen er i bevegelse.

Relatert informasjon

- Lyd, medier og internett (s. 484)

SIKKERHET

Sikkerhet

Bilen er utstyrt med flere sikkerhetssystemer som fungerer sammen for å beskytte bilens fører og passasjerer ved en ulykke.
Bilen er utstyrt med et antall følere som ved en ulykke reagerer og aktiverer ulike sikkerhetssystemer, f. eks. forskjellige kollisjonsputer og beltestrammere Alt etter situasjonen, f. eks. kollisjoner i ulike vinkler, rundvelt eller utforkjøring, reagerer systemene på ulike måter for å gi god beskyttelse.

Det er også mekaniske sikkerhetssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også konstruert slik at en stor del av kraften i en kollisjon fordeles til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet.

Etter en ulykke kan bilens sikkerhetsmodus aktiveres hvis en viktig funksjon i bilen er skadet.

Varselsymbol i førerdisplay

Varselsymbolet tennes i førerdisplayet når bilens elektriske system settes i tenningsposisjon **II**. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis bilens sikkerhetssystem er feilfritt.

⚠ ADVARSEL

Hvis varselsymbolet forblir tent eller tennes under kjøring, og meldingen **SRS-kollisjonspute Service viktig. Kjør til verksted** vises på førerdisplayet, er det et tegn på at en del av sikkerhetssystemet ikke har fullgod funksjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted snarest.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere bilens forskjellige sikkerhetssystemer på egenhånd. Feilaktig inngrep i noen av systemene kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis det spesifikke varselsymbolet er i stykker, tennes isteden det generelle varselsymbolet, og førerdisplayet viser en melding.

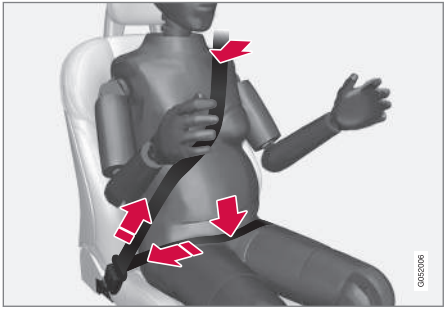
Relatert informasjon

- Sikkerhet ved graviditet (s. 42)
- Sikkerhetsbeltet (s. 45)
- Kollisjonsputer (s. 49)
- Whiplash Protection System (s. 43)
- Pedestrian Protection System (s. 44)
- Sikkerhetsmodus (s. 56)
- Barnesikkerhet (s. 58)

Sikkerhet ved graviditet

Det er viktig at sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte under graviditeten, og at gravide førere tilpasser sittestillingen sin.

Sikkerhetsbelte



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Setestilling

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer

at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 42)
- Sikkerhetsbeltet (s. 45)
- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er en beskyttelse som minsker faren for nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og setepute samt en nakkestøtte i forsetene som er tilpasset systemet.

WHIPS aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

Når WHIPS aktiveres, felles forseteryggene bakover og sitteputen glir ned slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. Bevegelsen bidrar til å absorbere endel av de kreftene som kan forårsake nakkeslengskader.

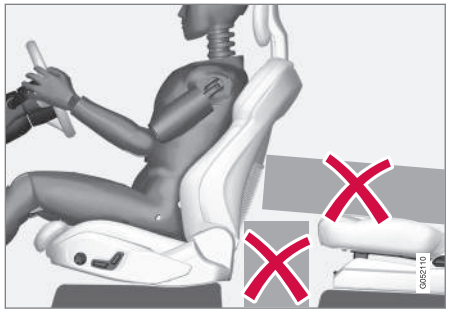
ADVARSEL

WHIPS er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere setet eller WHIPS på egenhånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis forsetene har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal setene skiftes ut. En del av setenes beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd.



Ikke legg gjenstander på gulvet bak, under forsetene eller i baksetet, som kan hindre funksjonen til WHIPS.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen.

Dersom en ryggstøtte i baksetet er felt ned, må eventuell last sikres for å hindre den fra å gli fram mot forsetets ryggstøtte ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL

Dersom en ryggstøtte i baksetet er nedfelt eller et bakovervendt barnesikring brukes i baksetet, må det tilsvarende forsetet flyttes framover slik at det ikke har kontakt med den nedfelte ryggstøtten eller barnesikringen.

Setestilling

For at WHIPS skal gi god beskyttelse, må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Still inn riktig sittestilling på forsetet før kjøringen starter.

Fører og forsetepassasjer bør sitte midt på setet, med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

WHIPS og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 42)
- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Rear Collision Warning* (s. 348)

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) er et system som ved enkelte frontkollisjoner bidrar til å dempe en fotgjengers sammenstøt med bilen.

Ved enkelte frontkollisjoner med en fotgjenger reagerer følere i fronten av bilen, og systemet aktiveres.

Ved aktivering av PPS skjer følgende:

- Den bakre delen av motorpanseret løftes.
- En automatisk alarm sendes via Volvo On Call*.

Følerne er aktive ved en hastighet på ca. 25-50 km/t (15-30 mph).

Følerne er konstruert slik at de registrerer en kollisjon med en gjenstand som har lignende egenskaper som bena til et menneske.

NB!

Det kan finnes gjenstander i trafikkmiljøet som gir signal til følerne som ligner en kollisjon med en fotgjenger. Ved kollisjon med et slikt objekt, er det mulig at systemet aktiveres.

ADVARSEL

Ikke påmonter noe tilbehør eller endre noe på fronten. Feil inngrep i fronten kan forårsake feilfunksjon i systemet og føre til alvorlig personskade og materielle skader på bilen.

Volvo anbefaler at du bruker originale viskerarmer og at du bare bruker originaldeler til dem.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i systemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes ved eventuelle skader i fronten for å være sikker på at systemet er intakt.

Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	PPS er aktivert, eller det har oppstått en feil i systemet. Følg gitt anbefaling.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon
- Sikkerhet (s. 42)

Sikkerhetsbeltet
En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk.
For at sikkerhetsbeltet skal gi god beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon
- Sikkerhet (s. 42)
- Beltestrammer (s. 47)
- Feste og ta av sikkerhetsbelte (s. 46)
- Dør- og beltepåminner (s. 48)

Feste og ta av sikkerhetsbelte

Se etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet før kjøring.

Feste sikkerhetbelte

1. Trekk beltet sakte ut, og sjekk at det ikke er snodd eller skadet.

NB!

Sikkerhetsbeltet er utstyrt med en belterull som låses i følgende situasjoner:

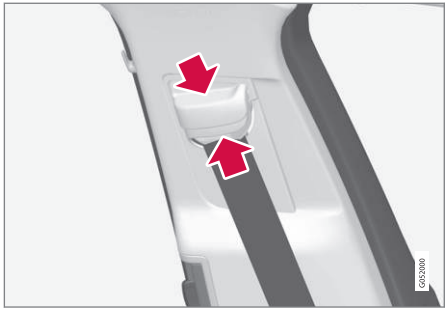
- dersom beltet trekkes for raskt ut.
- ved bremsing og akselerasjon.
- hvis bilen heller sterkt.
- ved kjøring i svinger.

2. Lås fast beltet ved å skyve låsetungen ned i aktuell beltelås.
   > Et høyt klikk angir at beltet er låst.

ADVARSEL

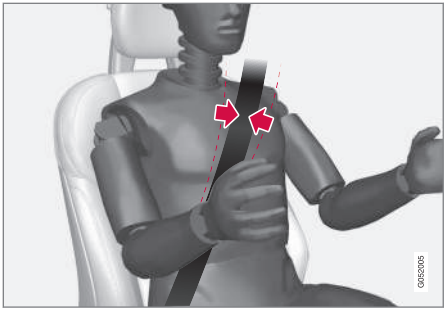
Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

3. I forsetene kan beltet justeres i høyden.



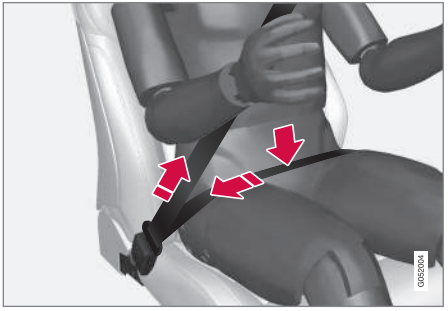
Trykk sammen beltefestene, og flytt beltet oppover eller nedover.

Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.



Beltet må ligge over skulderen (ikke ned over armen).

4. Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.



Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

⚠ ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Ta av sikkerhetsbelte

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet.
2. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet (s. 45)
- Beltestrammer (s. 47)
- Dør- og beltepåminner (s. 48)

Beltestrammer

Bilen er utstyrt med standard beltestrammere og elektriske beltestrammere, som kan strekke sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og ved kollisjoner.

Standard beltestrammere

Alle sikkerhetsbelter har en standard beltestrammer.

Beltestrammeren strekker sikkerhetsbeltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon for å fange den reisende opp mer effektivt.

Elektriske beltestrammere

Sikkerhetsbeltene for fører og passasjer i forsetet har elektrisk beltestrammer.

Beltestrammerne fungerer sammen med, og kan aktiveres i samspill med førerstøttesystemene City Safety og Rear Collision Warning. I kritiske situasjoner, som panikkbremsing, avkjøring (f.eks. at bilen ruller ned i en grøft, løftes fra bakken eller slår mot noe i terrenget), skrens eller risiko for kollisjon, kan sikkerhetsbeltet strammes av den elektriske motoren til beltestrammeren.

Den elektriske beltestrammeren bidrar til å posisjonere personen bedre, noe som reduserer risikoen for å slå mot bilens interiør og forbedrer effekten av sikkerhetssystemer, som bilens kollisjonsputer.

Når den kritiske situasjonen ikke lenger foreligger, tilbakestilles beltet og den elektriske beltestrammeren automatisk, men det er også mulig å tilbakestille manuelt.

VIKTIG

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet (s. 45)
- Feste og ta av sikkerhetsbelte (s. 46)
- Tilbakestille elektrisk beltestrammer (s. 48)
- Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute* (s. 52)

- City Safety™ (s. 334)
- Rear Collision Warning* (s. 348)

Tilbakestille elektrisk beltestrammer

Den elektriske beltestrammeren er konstruert for å tilbakestilles automatisk, men den kan tilbakestilles manuelt hvis beltet forblir strukket ut.

1. Stans bilen på et trygt sted.
2. Ta av sikkerhetsbeltet og ta det så på igjen.
   > Beltet og den elektriske beltestrammeren stilles tilbake.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

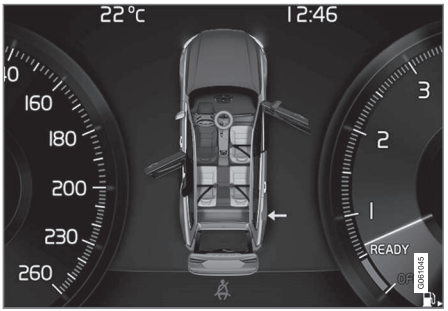
Relatert informasjon

- Beltestrammer (s. 47)
- Sikkerhetsbeltet (s. 45)

Dør- og beltepåminner

Systemet minner personer uten belte om å ta det på og varsler også om åpen dør, panser eller luke.

Grafikken i førerdisplayet



Grafikk på førerdisplayet, med ulike typer advarsler. Varslingsfargen på døren og bagasjelokket er avhengig av bilens hastighet.

Grafikken på førerdisplayet viser i hvilke seter det sitter passasjerer med belte og uten belte.

I den samme grafikken vises også om panseret, bagasjelokket, tanklokket eller en dør er åpen.

Grafikken kvitteres med et trykk på det høyre ratt-bryterpanelets **O**-knapp.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Beltepåminner

Lyspåminnelse i takkonsollen.

Lyspåminnelse gis i takkonsollen og gjennom varselsymbolet i førerdisplayet.

Lydpåminnelsen er avhengig av hastigheten samt kjøretiden og kjørestrekningen.

Det vises informasjon om førerens og passasjerenes beltestatus på førerdisplayets grafikk når et belte tas på eller av.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Forsete

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydpåminnelse.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. Grafikken på førerdisplayet vises ved bruk av sikkerhetsbeltene.
- Minne om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under fart ved lys- og lydpåminnelse. Påminnelsen forsvinner når sikkerhetsbeltet tas på igjen.

Påminner for dør, panser, bagasjelokk og tanklokk

Hvis panseret, bagasjelokket, tanklokket eller en av dørene ikke er lukket ordentlig, viser grafikken på førerdisplayet hva som er åpent. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk det som utløste advarselen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes informasjonssymbolet på førerdisplayet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes varselsymbol på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet (s. 45)
- Feste og ta av sikkerhetsbelte (s. 46)

Kollisjonsputer

Bilen har kollisjonsputer samt kollisjonsgardin for fører og passasjer.

NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjeller alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at ingen, en eller flere kollisjonsputer utløses.

ADVARSEL

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvoverksted.

Utløste kollisjonsputer

Hvis noen av kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at bilen tause til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

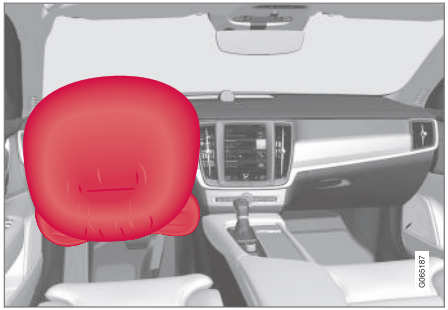
Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 42)
- Førerkollisjonspute (s. 50)
- Passasjerkollisjonspute (s. 51)
- Sidekollisjonsputer (s. 55)
- Kollisjonsgardiner (s. 55)

[1] Bilen har kollisjonspute bare i bestemte land (markeder).

Førerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden.



Rattkollisjonspute og knekollisjonspute[1] på førersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon bidrar kollisjonsputene til å beskytte føreren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen(e) blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Rattkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

Knekollisjonsputens[1] plassering

Kollisjonsputen er montert sammenfoldet under nedre del av instrumentpanelet på førersiden. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

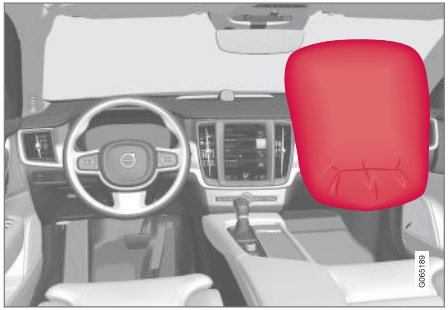
Ikke plasser eller fest noen gjenstander foran eller over panelet der knekollisjonsputen er plassert.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 49)
- Passasjerkollisjonspute (s. 51)

Passasjerkollisjonspute

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet er bilen utstyrt med kollisjonspute på passasjersiden foran.



Kollisjonspute på passasjersiden i forsetet.

Ved frontkollisjon hjelper kollisjonsputen til med å beskytte passasjeren mot skader på hode, nakke, ansikt og bryst, knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Passasjerkollisjonsputens plassering

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

ADVARSEL

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Relatert informasjon

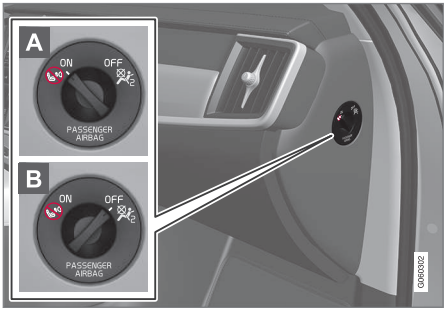
- Kollisjonsputer (s. 49)
- Førerkollisjonspute (s. 50)
- Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute* (s. 52)

Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.



A **ON** - kollisjonsputen er aktivert og alle forovervendte passasjerer (barn og voksne) kan sitte sikkert på passasjerplassen.

B **OFF** – Kollisjonsputen er deaktivert og barn i bakovervendt barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

Aktivere passasjerkollisjonspute

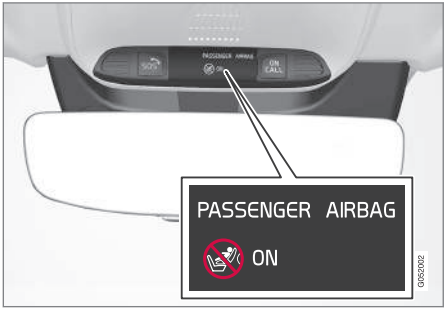
1 Trekk omkopleren utover og drei fra **OFF** til **ON**.

> På førerdisplayet vises meldingen **Kol.pute, pas.side på Vennligst bekreft**.

ⓘ NB!

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.



> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Deaktivere passasjerkollisjonspute

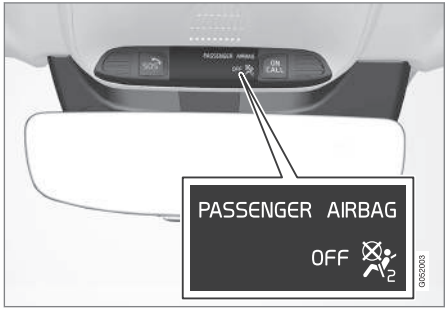
1 Trekk omkopleren utover og drei fra **ON** til **OFF**.

> På førerdisplayet vises meldingen **Kol.pute, pas.side av Vennligst bekreft.**

NBI

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.



> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

ADVARSEL

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen når kollisjonsputen er deaktivert.

Om dette rådet ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

VIKTIG

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Beltestrammer (s. 47)
- Barnesikring (s. 59)

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplass beskytter bryst og hofter ved en kollisjon.

Sidekollisjonsputene er montert i ytre seteryggrammer og bidrar til å beskytte førere og passasjerer i forsetet.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.

Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.

⚠ ADVARSEL

Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Sidekollisjonsputer og barnesikring

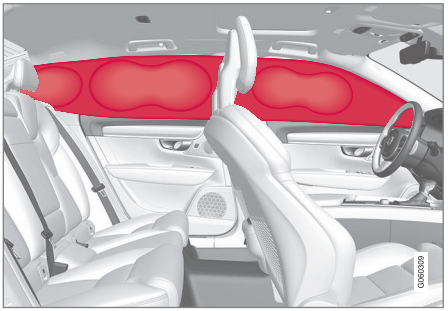
Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 49)

Kollisjonsgardiner

Kollisjonsgardinen, Inflatable Curtain (IC) bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjonsgardinen er montert langs begge sidene av det innvendige taket og bidrar til å beskytte føreren og passasjerene som sitter på de ytterste plassene. Panelene er merket med **IC AIRBAG**.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsgardinsystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Krokene er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

ADVARSEL

La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 49)

Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært i en kollisjon, kant teksten **Safety mode Se førerveiledningen**vises i førerdisplayet sammen med varselsymbolet hvis displayet er uskadd og bilens elektriske anlegg fortsatt fungerer. Meldingen betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Safety mode Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

⚠ ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Safety mode Se førerveiledningen** er vist.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 42)
- Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling (s. 57)
- Berging (s. 476)

Starte og flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus er det mulig å forsøke å tilbakestille systemet for å starte og flytte bilen et lite stykke, f.eks. hvis den står trafikkfarlig til.

Starte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Undersøk bilens generelle skadesituasjon og at det ikke er rent drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

   Hvis det dreier seg om mindre skader, og det ikke er drivstofflekkasje, kan en gjøre et kontrollert startforsøk.

⚠ ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Safety mode Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

2. Slå av bilen.
3. Prøv deretter å starte bilen.
   > Bilens elektronikk utfører en systemkontroll og prøver deretter å tilbakestille seg til normal status. Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** i dette tidsrommet. Dette kan ta opptil ett minutt.
4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** ikke lenger vises på førerdisplayet.

VIKTIG

Hvis meldingen **Safety mode Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **Normal mode The car is now in normal mode** etter et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig, f.eks. om den står trafikkfarlig til.
2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus (s. 56)
- Start bilen (s. 424)
- Berging (s. 476)

Barnesikkerhet

Barn skal alltid sitte sikkert når de ferdes i bilen.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen. Med Volvos barnesikringsutstyr oppnås gode forutsetninger for at barnet reiser sikkert i bilen. Dessuten passer barnesikkerhetsutstyret godt og er enkel i bruk.

Hvilket utstyr som skal brukes, avhenger av barnets vekt og størrelse.

Volvo anbefaler at barn sitter i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3–4 år gamle, og deretter i forovervendt barnesete til barnets høyde er 140 cm (4 fot 7 tommer).

NB!

Forskrifter om hvilken type barnesikring som skal brukes for barn i ulike aldre og lengder, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 42)
- Barnesikring (s. 59)
- Aktivere og deaktivere barnesikring (s. 258)

Barnesikring

Egnet barnesikring skal alltid benyttes når barn ferdes i bilen.

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringsutstyret plasseres, monteres og brukes riktig.

Følg monteringsanvisningen for barnesikringsutstyret.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

NB!

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

NB!

Langvarig montering og bruk av barnesikringsutstyr kan føre til slitasje på bilens interiør. Volvo anbefaler bruk av tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskyttet interiøret i bilen.

Relatert informasjon

- Barnesikkerhet (s. 58)
- Integrert barnestol* (s. 71)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 59)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 60)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring (s. 61)
- Plassering av barnesikringsutstyr (s. 61)
- Aktivere og deaktivere passasjerkollisjonspute* (s. 52)

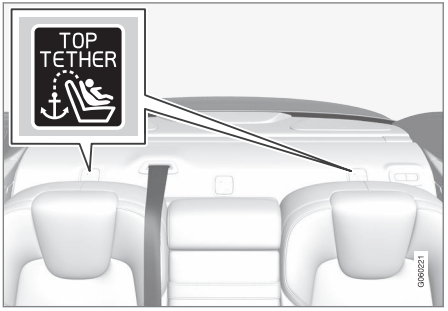
Øvre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barnesikring på de ytterste plassene i baksetet.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de øvre festepunktene.

Festepunktenes plassering



Festepunktenes plassering angis av symboler på hattehyllen bak baksetet.

Festepunktene er plassert i hattehyllen bak de ytre baksetene.

ADVARSEL

Barnesikringens øvre festebånd skal trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra barnesikringsprodusenten.

NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 59)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 60)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring (s. 61)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 65)

Nedre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med nedre festepunkter for barnesikring i forsetet* og baksetet.
De nedre festepunktene skal brukes sammen med noen bakovervendte barneseter.

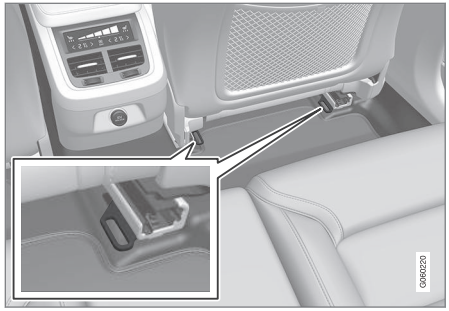
Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de nedre festepunktene.

Festepunktenes plassering

Plassering av festepunktene i forsetet.

Festepunktene i forsetet er plassert på sidene av passasjerplassens benplass.

Festepunktene i forsetet er bare montert hvis bilen er utstyrt med omkoplere for å aktivere/deaktivere passasjerkollisjonsputen*.



Plassering av festepunktene i baksetet.

Festepunktene i baksetet er plassert på den bakre enden av forsetenes gulvskinner.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 59)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 59)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring (s. 61)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 65)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring i baksetet.

i-SizeISOFIX[2] er et festesystem for barnesikring, som bygger på en internasjonal standard.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til i-SizeISOFIX-festepunktene.

Festepunktenes plassering

Festenes plassering angis ved symboler[2] på baksiden av seteryggtrekket.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX er bak lokk i nedre del av baksetets seterygg, på de ytre seteplassene.

Løft på lokket for å komme til festepunktene.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 59)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 59)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 60)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 67)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 68)

Plassering av barnesikringsutstyr

Det er viktig å plassere barnesetet på riktig sted i bilen. Monteringsstedet avhenger blant annet av typen barnesikringsutstyr og om passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Bakovervendt barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid bakovervendt barnesete i baksetet hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp mens barnet sitter på passasjerplassen.

Hvis passasjerkollisjonsputen er deaktivert, kan bakovervendt barnesikring plasseres på passasjerplassen foran.

[2] Navn og symbol varierer avhengig av marked.

NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Forovervendte passasjerer (barn og voksne) skal aldri sitte på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Etikett for kollisjonspute på passasjerside

Etikett på solskjermen på passasjersiden.

Varseletiketten for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 59)
- Montering av barnesikring (s. 62)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 65)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 67)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 68)

Montering av barnesikring

Viktige punkter ved montering og bruk av barnesete, avhengig av barnesetets plassering:

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering eller i fjærer, skinner eller bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Kontakt produsenten for mer detaljerte anvisninger hvis du har spørsmål om montering av barnesikringsutstyr.

NB!

Sett aldri et barnesete i bilen uten å feste det. Fest det alltid som beskrevet i bruksanvisningen for barnesikringsutstyret, også når det ikke er i bruk.

NB!

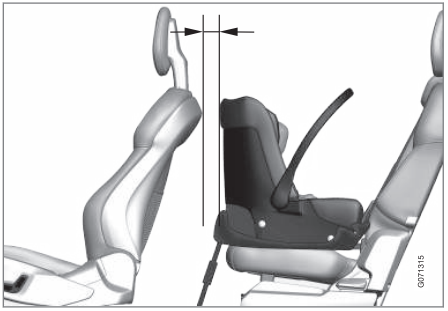
Langvarig montering og bruk av barnesikringsutstyr kan føre til slitasje på bilens interiør. Volvo anbefaler bruk av tilbehøret sparkebeskyttelse for å beskyttet interiøret i bilen.

Montering i forsetet

- Ved montering av bakovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.
- Ved montering av forovervendt barnesikring, kontroller at passasjerkollisjonsputen er aktivert.
- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er med på produsentens kjøretøyliste.
- ISOFIX-barnesikring skal bare monteres hvis bilen har tilleggsutstyret ISOFIX-konsoll[3].
- Hvis barnesikringen er utstyrt med festebånd under, anbefaler Volvo at du bruker de nedre festepunktene til disse[3].
- Dersom barnesetet er utstyrt med støtteben, skal støttebenet/støttebenene plasseres direkte mot gulvet. Plasser aldri støtteben på en fotstøtte eller andre gjenstander.
- ISOFIX-støtte kan brukes for å lette monteringen av barnesikring.

Montering i baksetet

- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller er halvuniverselle, og der bilen er med på produsentens liste.
- Barneseter med støtteben må ikke monteres på midtre plass.
- Ytterplassene har ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size[4].
- Ytterplassene er utstyrt med øvre festepunkter. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra produsenten av barnesikringssetet.
- Hvis barnesikringen har nedre festebånd, justerer du aldri stillingen til forsetet etter at festebåndene er montert i de nedre festepunktene. Husk å alltid demontere de nedre festebåndene når barnesikringen ikke er installert.
- Dersom barnesetet er utstyrt med støtteben, skal støttebenet/støttebenene plasseres direkte mot gulvet. Plasser aldri støtteben på en fotstøtte eller andre gjenstander.



Ved babysikring i baksetet anbefaler Volvo en avstand på minst 50 mm (2 tommer) fra den forreste delen av babysikringen til den bakerste delen av setet foran.

Relatert informasjon

- Plassering av barnesikringsutstyr (s. 61)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 65)

3 Utvalget av ekstrautstyr varierer avhengig av marked.
4 Varierer avhengig av marked.

- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 67)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 68)

Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes

Tabellen gir en anbefaling om hva slags barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

NB!

Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)[A]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)[A]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Gruppe 1 9-18 kg	L[D]	UF[B, E]	U, L[D]	U
Gruppe 2 15-25 kg	L[D]	UF[B]	U[F, G], B*[, H], L[D]	U[F]

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjons-pute, bare ved bakovervendt barne-sikring)[A]	Forsete (med aktivert kollisjons-pute, bare ved forovervendt barne-sikring)[A]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 3 22-36 kg	X	UF[B]	U[G, I], B*[, H]	U[I]

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring.

UF: Egnet for forovervendt, universelt godkjent barnesikring.

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrensede eller delvis universale.

B: Innebygd barnesikring som er godkjent for denne vektgruppen.

X: Plassen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

A Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barneseter.
B Juster seteryggen til mer oppreist stilling.
C Volvo anbefaler: Volvo babybilstol (typegodkjenning E1 04301146).
D Volvo anbefaler: Volvo vendbar stol i bakovervendt stilling (typegodkjenning E5 04192), Volvo bakovervendt stol (typegodkjenning E5 04212).
E Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.
F Volvo anbefaler: Volvo vendbart barnesete i forovervendt stilling (typegodkjenning E5 04191), sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216), Volvo sittepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169); Volvo beltestol (typegodkjenning E1 04301312).
G Volvo anbefaler: Römer KidFix XP (typegodkjenning E1 04301312).
H Volvo anbefaler: integrert barnesete (typegodkjenning E5 04220).
I Volvo anbefaler: Sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216), Volvo sittepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169).

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

Relatert informasjon

- Plassering av barnesikringsutstyr (s. 61)
- Montering av barnesikring (s. 62)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 67)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 68)
- Sikkerhetsbeltet (s. 45)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tabell for plassering av i-Size-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags i-Size-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R129.

NB!

Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikring)	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikring)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
i-Size-barnesikring	X	X	i-U[A]	X
i-U: Egnet for i-Size "universell" barnesikring, forovervendt og bakovervendt.				
X: Ikke egnet for universelt godkjent barnesikring.				

A Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesikring så lenge som mulig, minst til 3–4 års alder.

Relatert informasjon

- Plassering av barnesikringsutstyr (s. 61)
- Montering av barnesikring (s. 62)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 65)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 68)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring (s. 61)

Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags ISOFIX-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R44, og bilmodellen skal være med på produsentens kjøretøyliste.

NB!

Les alltid avsnittet om montering av barnesikringsutstyr før barnesikringsutstyr monteres i bilen.

Vekt	Størrelsesklasse[A]	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikringsutstyr)[B,C]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikringsutstyr)[B,C]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Bakovervendt barnesikring				
	D	Bakovervendt barnesikring				

Vekt	Størrelses-klasse[A]	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute, bare ved bakovervendt barnesikringsutstyr)[B,C]	Forsete (med aktivert kollisjonspute, bare ved forovervendt barnesikringsutstyr)[B,C]	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	A	Forovervendt barnesikring	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	Forovervendt barnesikring				
	B1	Forovervendt barnesikring				
	C	Bakovervendt barnesikring	IL[B, F], X[E]	X	IL[H]	X
	D	Bakovervendt barnesikring				

IL: egnet for spesifikk ISOFIX-barnesikring. Slik barnesikring kan være laget for en spesiell bilmodell, være begrenset eller semiuniversell.

IUF: Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen.

X: Ikke egnet for ISOFIX-barnesikring.

A For barnesikring med ISOFIX-festesystem er det en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne å velge riktig type barnesikring. Størrelsesklassen er angitt på etikett på barnesetet.
B Fungerer for montering av ISOFIX-barneseter som har semi-universal godkjenning (IL) hvis bilen er utstyrt med tilbehøret ISOFIX-konsoll (tilbehørsutvalget varierer avhengig av markedet). Øvre festepunkter for barnesikringsutstyr er ikke montert på dette stedet.
C Sitteputens forlengelsesdel skal alltid være skjøvet inn ved montering av barneseter.
D Volvo anbefaler: Volvo babybilstol som festes med ISOFIX-festesystem (typegodkjenning E1 04301146).
E Gjelder hvis bilen ikke er utstyrt med ISOFIX-konsoll.
F Juster seteryggen slik at hodestøtten ikke berører barnesikringen.
G Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for barn i denne vektgruppen.
H Volvo anbefaler: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (typegodkjenning E5 04200).

⚠ ADVARSEL

Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran hvis passasjerkollisjonsputen er aktivert.

NB!

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler for å få informasjon om hvilken i-Size/ISOFIX-barnesikring Volvo anbefaler.

Relatert informasjon

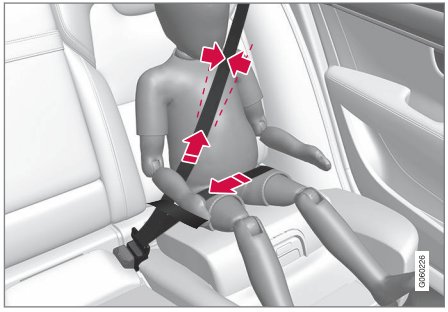
- Plassering av barnesikringsutstyr (s. 61)
- Montering av barnesikring (s. 62)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 65)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 67)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter for barnesikring (s. 61)

Integrert barnestol*

De integrerte belteputene på ytterplassene i baksetet gjør at barna kan sitte komfortabelt og trygt.

Barnesetet er konstruert spesielt for å gi barnet god sikkerhet sammen med bilens sikkerhetsbelte. Sitteputen kan felles opp i to stillinger, avhengig av barnets vekt.

Barnesetet er godkjent for barn som veier 15-36 kg (33-80 lbs) og har en høyde på minst 95 cm (37 tommer).



Korrekt plassering, beltet skal være plassert inne på akselen.

Kontroller før du kjører at:

- sitteputen er felt opp til riktig stilling for barnets vekt
- sitteputen er i låst stilling
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals eller nedenfor skulderen
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon eller utskifting av det integrerte barnesetet bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg på barnesetet. Dersom et integrert barnesete har vært utsatt for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollisjon, skal sitteputen, sikkerhetsbeltet, ryggstøtte eller eventuelt hele setet skiftes ut. Selv om barnesetet virker uskadd, kan en del av de beskyttende egenskapene ha gått tapt. Dette gjelder også selv om sitteputen har vært nedfelt ved en kollisjon eller lignende. Sitteputen skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for det integrerte barnesetet følges, kan barnet bli alvorlig skadet hvis det skjer en ulykke.

Relatert informasjon

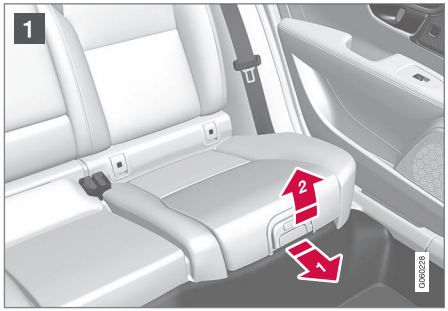
- Barnesikring (s. 59)
- Felle opp seteputen i integrert barnesete* (s. 72)
- Felle ned seteputen i integrert barnesete* (s. 73)

Felle opp seteputen i integrert barnesete*

Når den integrerte barnestolen brukes, skal sitteputa felles opp.
Sitteputen kan felles opp i to stillinger. Hvilken stilling som skal brukes, er avhengig av barnets vekt.

	Nedre stilling	Øvre stilling
Vekt	22-36 kg (50-80 lbs)	15-25 kg (33-55 lbs)

Nedre stilling

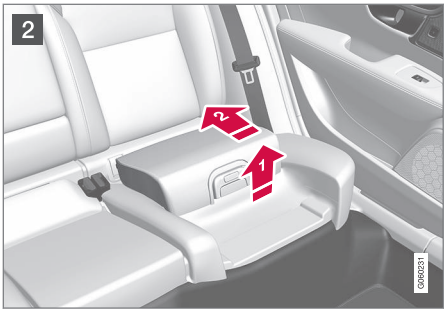


1 Trekk håndtaket fremover og opp for å frigjøre sitteputen.

2 Klem ned sitteputen i bakkant for å låse den.

Øvre stilling, ta utgangspunkt i nedre stilling:

1 Trykk på knappen for å løsne sitteputa.



2 Løft sitteputen i forkant, og press den bakover mot seteryggen for å låse den.

ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for det integrerte barnesetet følges, kan barnet bli alvorlig skadet hvis det skjer en ulykke.

NB!

Det er ikke mulig å justere sitteputen fra øvre posisjon til nedre posisjon. Fra øvre posisjon må sitteputen først felles helt ned i baksetet og så felles opp til den nedre posisjonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

- Integrert barnestol* (s. 71)
- Felle ned seteputen i integrert barnesete* (s. 73)

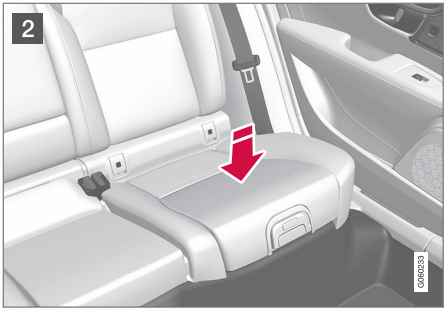
Felle ned seteputen i integrert barnesete*

Når den integrerte barnestolen ikke benyttes, skal sitteputa felles ned i baksetet.

NB!

Det er ikke mulig å justere sitteputen fra øvre posisjon til nedre posisjon. Fra øvre posisjon må sitteputen først felles helt ned i baksetet og så felles opp til den nedre posisjonen.

1 Trekk håndtaket fremover for å frigjøre sitteputen.



2 Klem ned med hånden midt på sitteputen for å låse den.

VIKTIG

Før barnesetets sitteputе felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f.eks. leker) ligger igjen i rommet under puten.

NB!

Ved nedfelling av ryggstøtten må barnesetets sitteputе først felles ned.

Relatert informasjon

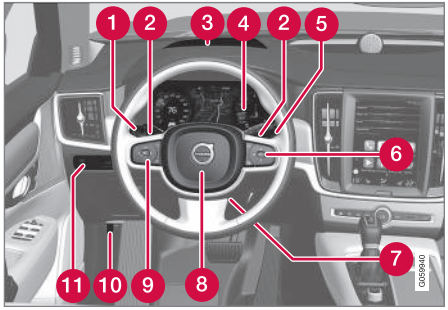
- Integrert barnestol* (s. 71)
- Felle opp seteputen i integrert barnesete* (s. 72)

DISPLAYER OG TALESTYRING

Instrumenter og brytere i bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

Ratt og instrumentpanel

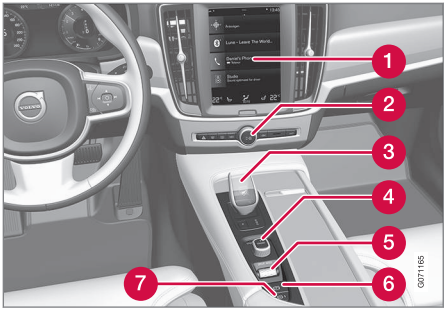


1. Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av tripptel-ler
2. Rattbrytere for manuelt girskift med auto-matgir*
3. Frontrutedisplay*
4. Førerdisplay
5. Viskere og spyling, regnføler*
6. Høyre bryterpanel i rattet
7. Rattinnstilling
8. Signalhorn
9. Venstre bryterpanel i rattet
10. Åpne panseret
11. Displaybelysning, opplåsing/åpning*/ lukking* av koffertlokk, lyshøydereguleringfor halogenfrontlys

Takkonsoll

1. Leselamper foran og kupébelysning
2. Takluke
3. Display i takkonsoll**ON CALL**-knapp*
4. Manuell nedblending av kupéspeil

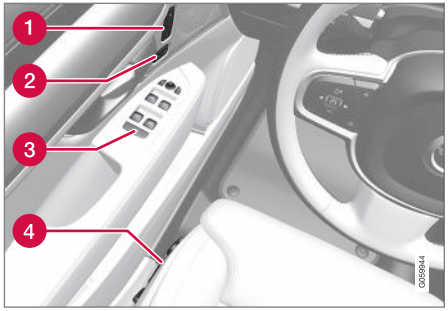
Midt- og tunnelkonsoll



1. Midtdisplay
2. Varselblinklys, defroster, medier
3. Girvelger
4. Startbryter
5. Kjøremodusbryter
6. Parkeringsbrems
7. Automatisk brems ved stillstand

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Førerdør



1. Minne for innstillinger av elektrisk styrt forsete*, sidespeil og frontrutedisplay*
2. Sentrallås
3. Vindusheiser, sidespeil, elektrisk barnesikring*
4. Innstilling av forsete

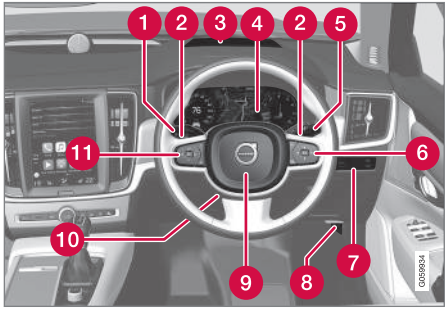
Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere rattet (s. 189)
- Hovedlysbryter (s. 146)
- Start bilen (s. 424)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Girkasse (s. 438)

Instrumenter og brytere i bil med høyreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen er.

Ratt og instrumentpanel

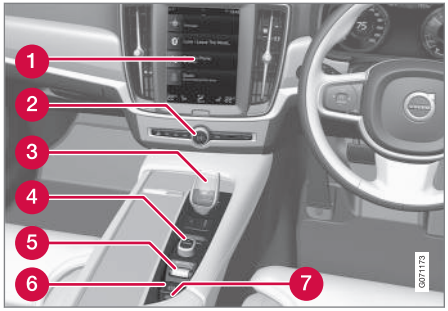


1. Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av trippteller
2. Rattbrytere for manuelt girskift med automatgir*
3. Frontrutedisplay*
4. Førerdisplay
5. Viskere og spyling, regnføler*
6. Høyre bryterpanel i rattet
7. Displaybelysning, opplåsing/åpning*/lukking* av koffertlokk, lyshøyderegulering for halogenfrontlys
8. Åpne panseret
9. Signalhorn
10. Rattinnstilling
11. Venstre bryterpanel i rattet

Takkonsoll

1. Leselamper foran og kupébelysning
2. Takluke
3. Display i takkonsoll**ON CALL**-knapp*
4. Manuell nedblending av kupéspeil

Midt- og tunnelkonsoll



1. Midtdisplay
2. Varselblinklys, defroster, medier
3. Girvelger
4. Startbryter
5. Kjøremodusbryter
6. Parkeringsbrems
7. Automatisk brems ved stillstand

Førerdør

1. Minne for innstillinger av elektrisk styrt forsete*, sidespeil og frontrutedisplay*
2. Sentrallås
3. Vindusheiser, sidespeil, elektrisk barnesikring*
4. Innstilling av forsete

Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere rattet (s. 189)
- Hovedlysbryter (s. 146)
- Start bilen (s. 424)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Girkasse (s. 438)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Førerdisplay

Førerdisplayet viser informasjon om bilen og kjøringen.
I førerdisplayet inngår målere, indikatorer og kontroll- og varselsymboler. Hva som vises på førerdisplayet er avhengig av bilens utstyr, innstillinger og de aktive funksjonene.

Førerdisplayet aktiveres så snart en dør åpnes, dvs. i tenningsposisjon **0**. Etter en stund slukkes førerdisplayet hvis det ikke brukes. For å reaktivere det, gjør en av følgende ting:

- Trå inn bremsepedalen.
- Aktiver tenningsstillingen **I**.
- åpne en av dørene.

ADVARSEL

Hvis førerdisplayet skulle slukne, ikke tennes ved aktivering/start eller være helt eller delvis uleselig, må ikke bilen brukes. Oppsøk verksted umiddelbart. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Ved feil på førerdisplayet kan informasjon om for eksempel brems, kollisjonspute eller andre sikkerhetssystemer ikke vises. Føreren kan da ikke kontrollere status på bilens systemer eller få aktuelle advarsler og informasjon.

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Plassering på førerdisplayet:

Mot venstre	I midten	Mot høyre
Speedometer	Kontroll- og varselsymboler	Turteller/hybridmåler[A]
Trippteller	Utetemperaturmåler	Girindikator
Veimåler[B]	Klokke	Kjøremodus
Informasjon om cruisekontroll og fartsbegrensning	Melding, i noen tilfeller med grafikk	Drivstoffmåler
Trafikkskiltinformasjon*	Dør- og belteinformasjon	Hybridbatterimåler
–	Ladestatus	Kjørestrekning til tom tank
–	Mediespiller	Kjørestrekning til tomt batteri
–	Navigasjonskart*	Umiddelbart drivstofforbruk

Mot venstre	I midten	Mot høyre
–	Telefon	Appmeny (aktiveres med knappene på rattet)
–	Talestyring	–

A Avhenger av valgt kjørestilling.
B Akkumulert kjørestrekning.

Dynamisk symbol

Grunnformen på det dynamiske symbolet.

I midten av førerdisplayet er det et dynamisk symbol som endrer utseende for forskjellige meldingstyper. En oransje eller rød markering rundt symbolet angir alvorlighetsgraden til en kontroll- eller varselmelding.

Eksempel med kontrollsymbol.

Grunnformen kan animeres til en grafikk som viser hvor et problem er plassert eller for å tydeliggjøre informasjonen.

Relatert informasjon

- Innstillinger for førerdisplay (s. 81)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Kjørecomputer (s. 84)
- Melding på førerdisplayet (s. 100)
- Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay (s. 100)
- Kjøremoduser (s. 445)

Innstillinger for førerdisplay

Innstillinger for førerdisplayets visningsalternativer kan velges via førerdisplayet applikasjonsmeny og via innstillingsmenyen i midtdisplayet.

Innstillinger via førerdisplayets appmeny

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Appmenyen åpnes og styres med de høyre knappene på rattet.

I appmenyen er det mulig å velge hvilken informasjon førerdisplayet skal vise fra

- Kjørecomputer
- mediespiller
- telefon
- navigasjonssystem*.

Innstillinger via midtdisplayet

Velge informasjonstype

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Førerdisplayinformasjon**.
3. Velg hva som skal vises i bakgrunnen:
   - **Ikke vis informasjon i bakgrunnen**
   - **Vis info. om medier som spilles av**
   - **Vis navigasjon selv om rute ikke er valgt**

Velge tema

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Vis temaer**
3. Velg tema (utseende) på førerdisplayet:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Velge språk

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **System** ➔ **Systemspråk og enheter** ➔ **Systemspråk** for å velge språk.
   > Endringer påvirker språket på alle displayene.

Innstillingene er personlige og lagres automatisk i den aktive førerprofilen.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)
- Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay (s. 100)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren på førerdisplayet viser drivstoffnivået i tanken.

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Det beige området på drivstoffmåleren angir drivstoffmengden i tanken.

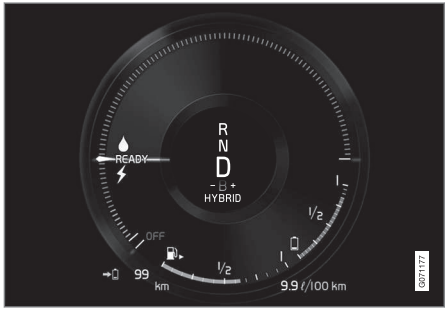
Når drivstoffnivået er lavt og det begynner å bli på tide å fylle på drivstoff, begynner bensinpumpesymbolet å lyse og det blir oransje. Kjørecomputeren angir også kjørelengden som gjenstår til tom tank.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)
- Hybridbatterimåler (s. 83)
- Fylle på drivstoff (s. 460)
- Drivstofftank - kapasitet (s. 648)

Hybridmåler

I kjøremodusen Hybrid og Pure viser førerdisplayet en hybridmåler som kan hjelpe føreren med å kjøre mer energieffektivt.



Hybridmåleren viser på ulike måter forholdet mellom hvor mye effekt som tas ut av den elektriske motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

Symboler på hybridmåleren

Angir aktuelt nivå for tilgjengelig effekt i den elektriske motoren Et fylt symbol betyr at den elektriske motoren brukes.

Et ikke fylt symbol betyr at den elektriske motoren ikke brukes.

Markerer effektnivået når forbrenningsmotoren starter. Et fylt symbol betyr at forbrenningsmotoren brukes.

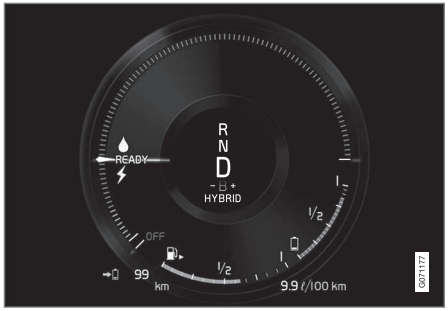
Markerer effektnivået som forbrenningsmotoren vil starte ved. Et ikke fylt symbol betyr at forbrenningsmotoren ikke brukes.

Indikator som angir at hybridbatteriet lades, f.eks. ved et lett trykk på bremsepedalen.

Føreranmodet effekt

Viseren i hybridmåleren angir motoreffekten føreren ønsker gjennom måten gasspedalen reguleres på. Jo høyere utslag på skalaen, desto større effekt vil føreren ha på det aktuelle giret. Markeringen mellom lynet og dråpen viser punktet der forbrenningsmotoren startes.

Eksempel:



Bilen er startet, men står stille, ingen effekt kreves.

Den elektriske motoren kan ikke levere den mengden motoreffekt som blir krevd og forbrenningsmotoren starter.

Bilen genererer strøm til batteriet, batteriet lades, f. eks. ved et lett trykk på bremsepedalen eller ved motorbremsing i utforbakke.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 445)
- Førerdisplay (s. 79)
- Fotbrems (s. 429)
- Starte og stoppe forbrenningsmotor i Twin Engine (s. 444)

Hybridbatterimåler

Hybridbatterimåleren viser hvor mye energi det er i hybridbatteriet.

Energien i hybridbatteriet brukes til den elektriske motoren, men også for å avkjøle eller varme opp bilen. Kjørecomputeren beregner omtrentlig kjørelengde med den energimengden som finnes i hybridbatteriet.

Symboler i hybridbatterimåleren

Symbolet i hybridbatterimåleren viser at funksjonen **Hold** er aktivert, og symbolet at funksjonen **Charge** er aktivert.

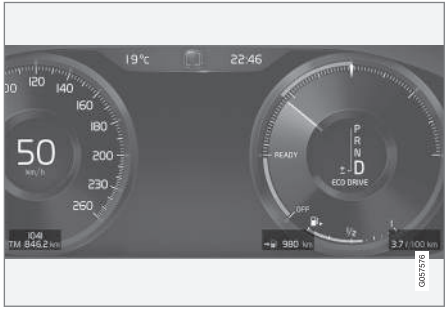
Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)
- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Hold- og Charge-funksjon (s. 456)

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet ved kjøring.

For å gjøre det enklere å kjøre drivstofføkonomisk, registreres informasjon om både gjeldende og gjennomsnittlig drivstofforbruk. Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises i førerdisplayet.



Eksempel på ferdsskriverinformasjon i førerdisplayet. Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Følgende målere er en del av kjørecomputeren:

- Trippteller
- Veimåler
- Umiddelbart drivstofforbruk
- Kjørestrekning til tom tank
- Kjørestrekning til tomt batteri
- Turist - alternativt speedometer

Enheter for kjørelengde, hastighet mm. kan endres i systeminnstillingene i midtdisplayet.

Trippteller

Det finnes to tripptellere, TM og TA.

TM kan nullstilles manuelt, og TA nullstilles automatisk hvis bilen ikke har vært brukt på minst fire timer.

Under turen registreres informasjon om:

- Kjørestrekning
- Kjøretid
- Gjennomsnittshastighet
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Verdiene gjelder fra den siste nullstillingen av turtelleren.

Veimåler

Veimåleren registrerer den totale kjørestrekningen til bilen. Denne verdien kan ikke nullstilles.

Umiddelbart drivstofforbruk

Denne måleren viser drivstofforbruket som bilen har for øyeblikket. Verdien oppdateres omtrent hvert sekund.

Kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren beregner gjenværende kjørestrekning med det drivstoffet som finnes i tanken.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km (20 miles) og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

Når måleren viser "----" er det for lite drivstoff igjen til å kunne beregne gjenstående kjørestrekning. Fyll drivstoff så snart som mulig.

NB!

Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

Kjørestrekning til tomt batteri

Ved dette symbolet vises den omtrentlige kjørelengden som kan kjøres med energien som er igjen i hybridbatteriet.

Beregningen baseres på gjennomsnittsforbruk med normalt lastet bil ved normal kjøring og med hensyn til om klimaanlegget (AC) er på eller av. Ved bytte mellom kjøremodusene **Hybrid** og **Pure** kan den beregnede kjørestrekningen økes, fordi **Pure**-modusen har reduserte klimainnstillinger (ECO-klima).

Når måleren viser "----" finnes det ingen resterende garantert el-drevet kjørestrekning.

NB!

Avvik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

Startverdi ved fulladet hybridbatteri

Ettersom det er vanskelig å forutse kjøremåte og andre faktorer som påvirker rekkevidden ved elektrisk drift har Volvo valgt å bruke en startverdi når bilen er fulladet. Startverdien angir et opptil-siffer istedenfor en prognose for rekkevidden med elektrisk drift. Startverdidifferansen mellom **Hybrid** og **Pure** skyldes at bilen kan bruke mer energi fra hybridbatteriet i stillingen **Pure** og at bilen skifter til ECO-klima.

Kjørestrekning ved elektrisk drift

For å få lengst mulig kjørestrekning ved elektrisk drift må den som kjører elbil også tenke på å spare strøm. Jo flere forbrukere (stereo, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er aktive, jo kortere mulig kjørestrekning.

NB!

I tillegg til høyt strømuttak i kupeen, kan også kraftige akselerasjoner og oppbremsinger, høy hastighet, tung last, lav utetemperatur samt oppoverbakker føre til at strekningen reduseres.

Turist - alternativt speedometer

Det alternative digitale speedometeret er til hjelp under kjøring i land der trafikkskilt med påbudt fart har en annen enhet enn den som vises på instrumentene i bilen.

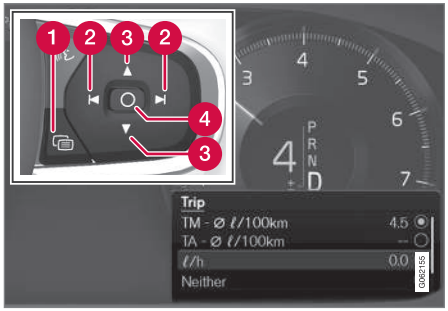
Den digitale farten vises da i motsatt enhet av det analoge speedometeret. Hvis det analoge speedometeret er gradert i **mph**, viser måleren tilsvarende hastighet digitalt i **km/h** og omvendt.

Relatert informasjon

- Vise kjøredata på førerdisplayet (s. 86)
- Nullstille tripptelleren (s. 87)
- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 87)
- Førerdisplay (s. 79)
- Endre systemenheter (s. 127)

Vise kjøredata på førerdisplayet

Kjørecomputerens registrerte og beregnede verdier kan vises på førerdisplayet.
Verdiene lagres i en kjørecomputerapp. Via appmenyen er det mulig å velge hvilken informasjon førerdisplayet skal vise.



Åpne og navigere i appmenyen[1] med høyre knapperad på rattet.

1. Appmeny
2. Venstre/høyre
3. Opp/ned
4. Bekreft

1. Åpne appmenyen på førerdisplayet ved å trykke (1).

   (Det er ikke mulig å åpne app-menyen samtidig som det finnes en ubekreftet melding i førerdisplayet. Meldingen må først være bekreftet med et trykk på **O**-knappen (4) før appmenyen kan åpnes.)
2. Naviger til kjørecomputerappen til venstre eller høyre med (2).
   > De fire øverste menyradene viser oppmålte verdiene for turteller TM. De neste fire menyradene viser oppmålte verdier for turteller TA. Gå trinnvis opp-over eller nedover i listen med (3).
3. Gå trinnvis ned til alternativknappene for å velge hvilken informasjon som skal vises på førerdisplayet:
   - Veimåler
   - Kjørestrekning til tom tank
   - Kjørestrekning til tomt batteri
   - Turist (alternativt speedometer)
   - Kjørestrekning for trippteller TM, TA eller ingen visning av kjørestrekning
   - Drivstofforbruk for øyeblikket, gjennomsnittlig forbruk for TM eller TA, alternativt ingen visning av drivstofforbruk

   Marker eller fjern merket for et valg med **O**-knappen (4). Endringen gjennomføres umiddelbart.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 84)
- Nullstille trippteller (s. 87)

[1] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Nullstille tripptelleren

Nullstill tripptelleren med den venstre rattspaken.

– Nullstill all informasjon i trippteller TM (dvs. kjørelengde, gjennomsnittsforbruk, gjennomsnittshastighet og kjøretid) med et langt trykk på **RESET**-knappen på venstre rattspak.

  Et kort trykk på **RESET**-knappen nullstiller bare kjørelengden.

Tripptelleren TA har bare automatisk nullstilling som skjer når bilen brukes på fire timer eller mer.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 84)

Vise kjørestatistikk på midtdisplayet

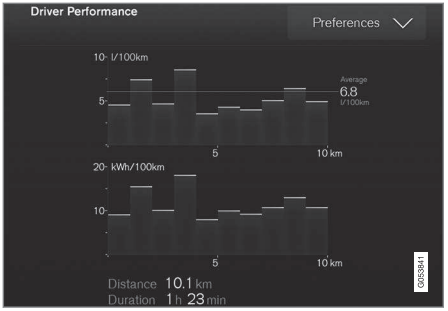
Kjørestatistikk fra kjørecomputeren vises grafisk på midtdisplayet, og gir en oversikt som gjør det lettere å kjøre mer drivstofføkonomisk.

Åpne appen **Førerytelse** i appvinduet for å vise kjørestatistikken.

Hver søyle i diagrammet symboliserer en kjørestrekning på enten 1, 10 eller 100 km alternativt miles. Søylene fylles fra høyre i takt med pågående kjøring. Søylen lengst til høyre viser verdien for aktuell strekning.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk og total kjøretid beregnet siden forrige nullstilling av kjørestatistikk ble foretatt.

Drivstoff- og strømforbukr vises i separate grafer. Vist strømforbruk er "nettoforbruk", dvs. forbrukt energi minus ny generert energi skapt ved bremsing.



Kjørestatistikk fra kjørecomputeren[2].

NB!

Ved kjøring med el-drift kan det hende at et drivstofforbruk vises i kjørestatistikken, hvis tilskuddsvarmeren[3] er på.

Relatert informasjon

- Innstillinger for kjørestatistikk (s. 88)
- Kjørecomputer (s. 84)

2 Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.
3 Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Innstillinger for kjørestatistikk

Nullstill eller juster innstillinger for turstatistikk.

1. Åpne appen **Førerytelse** i appvinduet for å vise kjørestatistikken.

2. Trykk på **Preferanser** for å
   - endre grafskala. Velg oppløsning 1, 10 eller 100 km/miles for søylen.
   - nullstill dataene etter hver tur. Gjennomføres når bilen har stått stille i over 4 timer.
   - nullstille data for nåværende tur.

   Kjørestatistikk, beregnet gjennomsnittsforbruk og sammenlagt kjøretid nullstilles alltid samtidig.

Enheter for kjørelengde, hastighet mm. kan endres i systeminnstillingene i midtdisplayet.

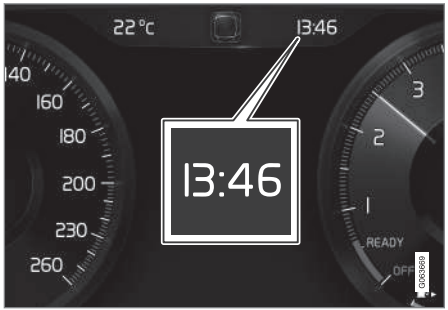
Relatert informasjon

- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 87)
- Kjørecomputer (s. 84)
- Nullstille tripptelleren (s. 87)

Dato og klokkeslett

Klokken vises både på fører- og midtdisplayet.

Klokkens plassering



I noen situasjoner kan meldinger og informasjon skjule klokken på førerdisplayet.

I midtdisplayet er klokken plassert oppe til høyre i statusfeltet.

Innstillinger for dato og klokkeslett

– Velg **Innstillinger** ➔ **System** ➔ **Dato og tid** i midtdisplayets toppvindu for å endre innstillinger for tid- og datoformat.

  Juster dato og klokkeslett ved å trykke på opp- eller nedpilen på berøringsskjermen.

Automatisk tid for biler med GPS

Hvis bilen har navigasjonssystem, er det mulig å velge **Auto-tid**. Tidssonen justeres da automatisk, avhengig av hvor bilen befinner seg. For en viss type navigasjonssystemer må også nåværende sted (land) stilles inn for å få riktig tidssone. Hvis **Auto-tid** ikke er valgt, justeres tid og dato med opp- eller nedpilene på skjermen.

Sommertid

I noen land er det mulig å velge innstillingen **Automatisk sommertid** for automatisk innstilling av sommertid. For øvrige land kan innstillingen **Sommertid** velges manuelt.

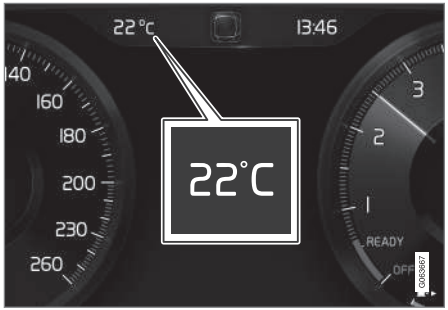
Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmåleren vises på førerdisplayet.

En føler registrerer temperaturen utenfor bilen.



Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy temperaturverdi.

Når utetemperaturen er innenfor området –5 °C til +2 °C (23 °F till 36 °F) tennes et snøfnuggsymbol som varsler om glatt vei.

Symbolet tennes også midlertidig på head-up-displayet* hvis bilen har et slikt.

Endre enhet for temperaturmåleren m.m. via systeminnstillingene i toppvinduet i midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)
- Endre systemenheter (s. 127)

Kontrollsymboler på førerdisplayet

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Symbol	Betydning
	Informasjon, les displaytekst Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i førerdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Feil i bremsesystemet Symbolet lyser hvis det er noe feil med parkeringsbremsen.
ABS	**Feil i ABS-systemet** Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.
A	**Automatisk brems på** Symbolet lyser når funksjonen er aktivert og kjørebremsen eller parkeringsbremsen virker. Bremsen holder bilen stille når den har stanset.

▸▸

Symbol	Betydning
	Dekktrykksystem Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk. Ved feil i dekktrykksystemet vil symbolet først blinke i ca. 1 minutt og så lyse kontinuerlig. Dette kan skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om lavt dekktrykk som beregnet.
	Eksosrensingssystem Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Venstre og høyre blinklys Symbolet blinker når blinklyset brukes.
	Parkeringslys Symbolet lyser når parkeringslyset er på.

Symbol	Betydning
	Feil i lyktesystemet Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (aktive kurvelys) eller en annen feil i lyktesystemet.
	Automatisk fjernlys på Symbolet lyser blått når automatisk fjernlys er på.
	Automatisk fjernlys av Symbolet lyser hvitt når automatisk fjernlys er av.
	Fjernlys på Symbolet lyser når fjernlyset er på, og ved fjernlysblink.
	Automatisk fjernlys på Symbolet lyser blått når automatisk fjernlys er på. Parkeringslys er på.
	Automatisk fjernlys av Symbolet lyser hvitt når automatisk fjernlys er av. Parkeringslys er på.

Symbol	Betydning
	Fjernlys på Symbolet lyser når fjernlyset og parkeringslyset er på.
	Tåkelys på Symbolet lyser når tåkelyset foran er på.
	Tåkelys bak på Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.
	Regnføler på Symbolet lyser når regnføleren er på.
	Forkondisjonering på Symbolet lyser når motor- og kupévarmeren/luftkondisjonering forkondisjonerer bilen.
	Stabilitetssystem Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Symbol	Betydning
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert. Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen.
	Filassistanse Hvitt symbol: Filassistanse på og veimarkering er registrert. Grått symbol: Filassistanse på og veimarkering er ikke registrert. Oransje symbol: Filassistanse varsler/griper inn.

Symbol	Betydning
	Filassistanse og regnføler Hvitt symbol: Filassistanse på og veimarkering er registrert. Regnføleren er på. Grått symbol: Filassistanse på og veimarkering er ikke registrert. Regnføleren er på.
	Redusert ytelse Ved en midlertidig feil på drivlinjen kan bilen skifte til såkalt Limp home-modus med lavere motoreffekt for å unngå skader på drivlinjen.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 91)

Varselsymboler på førerdisplayet

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller en mangel.

Symbol	Betydning
	Advarsel Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet. Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Beltepåminner Symbolet lyser fast eller blinker hvis noen i forsetet ikke har festet sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.
	Kollisjonsputer Hvis symbolet fortsetter å lyse eller begynner å lyse under kjøring, er det oppdaget en feil i bilens sikkerhetssystem. Les meldingen i førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Symbol	Betydning
	Feil i bremsesystemet Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Oppsøk nærmeste autoriserte verksted og få kontrollert og rettet opp bremsevæskenivået.
	Parkeringsbrems aktivert Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i førerdisplayet.
	Lavt oljetrykk Hvis symbolet tennes ved kjøring når motorens oljetrykk er for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Symbol	Betydning
	Generatoren lader ikke Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Kollisjonsfare City Safety varsler ved kollisjonsfare med andre kjøretøy, fotgjengere, syklister og større dyr.
	Systemfeil Symbolet tennes under kjøring hvis det er feil på drivsystemet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet.
	Høy motortemperatur Symbolet tennes under kjøring hvis motortemperaturen er for høy. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Førerdisplay (s. 79)

Lisensavtale for førerdisplayet

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent eller utvikler, og er på engelsk.

Boost Software License 1.0
Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the

work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License
Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License
The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in

advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)

Applikasjonsmeny i førerdisplayet

Via applikasjonsmenyen (app-menyen) på førerdisplayet kommer du raskt til de funksjonene du bruker ofte for en del apper.

Bildet er skjematisk.

App-menyen i førerdisplayet kan brukes i stedet for midtdisplayet, og styres med det høyre bryterpanelet på rattet. Appmenyen gjør det enklere å veksle mellom forskjellige apper eller funksjoner i appene uten at du trenger å slippe rattet.

Funksjonene i appmenyen

Forskjellige apper gir tilgang til forskjellige typer funksjoner. Fra appmenyen kan du styre følgende apper og funksjonene deres:

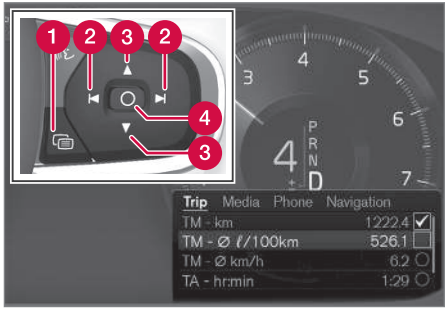
App	Funksjoner
Kjørecomputer	Valg av trippteller, valg av hva som skal vises på førerdisplayet mm.
Mediespiller	Valg av aktiv kilde for mediespilleren.
Telefon	Oppringing av en kontakt fra samtalelisten.
navigasjon	Guide til destinasjon m.m.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 79)
- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay (s. 100)

Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay

Applikasjonsmenyen (appmenyen) på førerdisplayet håndteres med høyre knapperad på rattet.



Appmenyen og høyre knapperad på rattet. Bildet er skjematisk.

1. Åpne/lukke
2. Venstre/høyre
3. Opp/ned
4. Bekreft

Åpne/lukke appmenyen

– Trykk på åpne/lukke (1).
  > Appmenyen åpnes/lukkes.

NB!

Det er ikke mulig å åpne app-menyen samtidig som det finnes en ubekreftet melding i førerdisplayet. Meldingen må bekreftes før app-menyen kan åpnes.

Appmenenyen lukkes automatisk etter en stunds inaktivitet eller for visse valg.

Navigere og velge i appmenyen

1. Naviger mellom appene ved å trykke på venstre eller høyre (2).
   > Funksjoner for forrige/neste app vises i appmenyen.
2. Bla gjennom funksjonene for valgt app ved å trykke på opp- eller nedpilen (3).
3. Bekreft eller marker et valg for funksjonen ved å trykke på bekreftelsesknappen (4).
   > Funksjonen aktiveres, og for en del valg lukkes så appmenyen.

Hvis appmenyen åpnes igjen, vises funksjonene for sist valgte app umiddelbart.

Relatert informasjon

- Applikasjonsmeny i førerdisplayet (s. 99)
- Melding på førerdisplayet (s. 100)

Melding på førerdisplayet

Førerdisplayet kan vise meldinger ved forskjellige hendelser for å informere eller hjelpe føreren.

Eksempel på melding i førerdisplayet. Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Eksempel på melding i førerdisplayet.

På førerdisplayet vises meldinger av høy prioritet for føreren.

Meldingen kan vises på forskjellige steder på førerdisplayet, avhengig av hvilken annen informasjon som vises. Etter en stund, eller når meldingen er bekreftet/problemet korrigert, forsvinner meldingen fra førerdisplayet. Hvis en melding må lagres, legger den seg i appen **Bilstatus**, som åpnes fra appvinduet på midtdisplayet.

Utformingen av meldingen kan variere og vises sammen med grafikk, symboler eller

knapper for å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

Servicemeldinger

Nedenfor vises et utvalg av viktige servicemeldinger og hva disse betyr.

Melding	Betydning
Stopp trygt[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Slå av motoren[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Service viktig. Kjør til verksted[A]	Kontakt et verksted[B] for omgående kontroll av bilen.
Service nødvendig[A]	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Vanlig vedlikehold **Bestill time for vedlikehold**	Tid for service - kontakt et verksted[B]. Vises før neste servicetidspunkt.
Vanlig vedlikehold **På tide med vedlikehold**	Tid for service - kontakt et verksted[B]. Vises ved neste servicetidspunkt
Vanlig vedlikehold **Vedlikehold er over tiden**	Tid for service - kontakt et verksted[B]. Vises når servicetidspunktet er overskredet.
Midlertidig av[A]	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.

A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.
B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Håndtere meldinger i førerdisplayet (s. 101)
- Håndtere melding som er lagret fra førerdisplayet (s. 102)
- Melding på midtdisplayet (s. 135)

Håndtere meldinger i førerdisplayet

Meldinger på førerdisplayet håndteres med høyre knapperad på rattet.

Eksempel på melding på førerdisplayet og høyre knapperad i rattet. Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

1. Venstre/høyre
2. Bekreft

Noen meldinger på førerdisplayet inneholder en eller flere knapper for å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

Håndtere en ny melding

For meldinger med knapper:

1. Naviger mellom knappene ved å trykke på venstre eller høyre (1).
2. Bekreft valget ved å trykke på bekreftelsesknappen (2).
   > Meldingen forsvinner fra førerdisplayet.

For meldinger uten knapper:

– Lukk meldingen ved å trykke på bekreftelsesknappen (2), eller la meldingen lukkes automatisk etter en stund.
   > Meldingen forsvinner fra førerdisplayet.

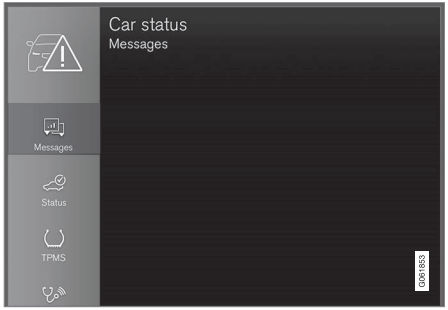
Hvis en melding må lagres, legger den seg i appen **Bilstatus**, som åpnes fra appvinduet på midtdisplayet. I forbindelse med dette, vises meldingen **Bilmeld. lagret i bilstatuapplikasjonen** på midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Melding på førerdisplayet (s. 100)
- Håndtere melding som er lagret fra førerdisplayet (s. 102)
- Melding på midtdisplayet (s. 135)

Håndtere melding som er lagret fra førerdisplayet

Meldinger som er lagret fra fører- og midtdisplayet håndteres i begge tilfeller i midtdisplayet.



Lagrede meldinger kan ses i appen **Bilstatus**.

Meldinger som ble vist på førerdisplayet, og som må lagres, legges i appen **Bilstatus** på midtdisplayet. I forbindelse med dette, vises meldingen **Bilmeld. lagret i bilstatuapplikasjonen** på midtdisplayet.

Les lagret melding

Les lagret melding direkte:

– Trykk på knappen til høyre for meldingen **Bilmeld. lagret i bilstatuapplikasjonen** på midtdisplayet.
   > Den lagrede meldingen vises i appen **Bilstatus**.

Les lagret melding etterpå:

1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
   > Appen blir startet i nederste delvindu for hjemmevinduet.
2. Velg kategorien **Meldinger** i appen.
   > En liste med lagrede meldinger vises.
3. Trykk på en melding for å utvide/minimere.
   > Mer informasjon om meldingen vises på listen, og bildet til venstre i appen viser informasjon om meldingen i grafisk form.

Håndter lagret melding
Noen meldinger i utvidet modus har to knapper tilgjengelig for å bestille service eller lese førerveiledningen.

Bestill service for lagret melding:

– I utvidet modus for meldingen, trykk på **Be om avtaleRing for å avtale**[4] for å få hjelp med å bestille service.
  > Med **Be om avtale**: Kategorien **Avtaler** åpnes i appen og skaper spørsmål om å bestille service og reparasjon.

    Med **Ring for å avtale**: Telefonappen startes og ringer opp et servicesenter for å bestille service og reparasjon.

Lese førerveiledningen for lagret melding:

– I utvidet modus for meldingen trykker du på **Førerveiledning** for å lese om meldingen i førerveiledningen.
  > Førerveiledningen åpnes i midtdisplayet og viser informasjon knyttet til meldingen.

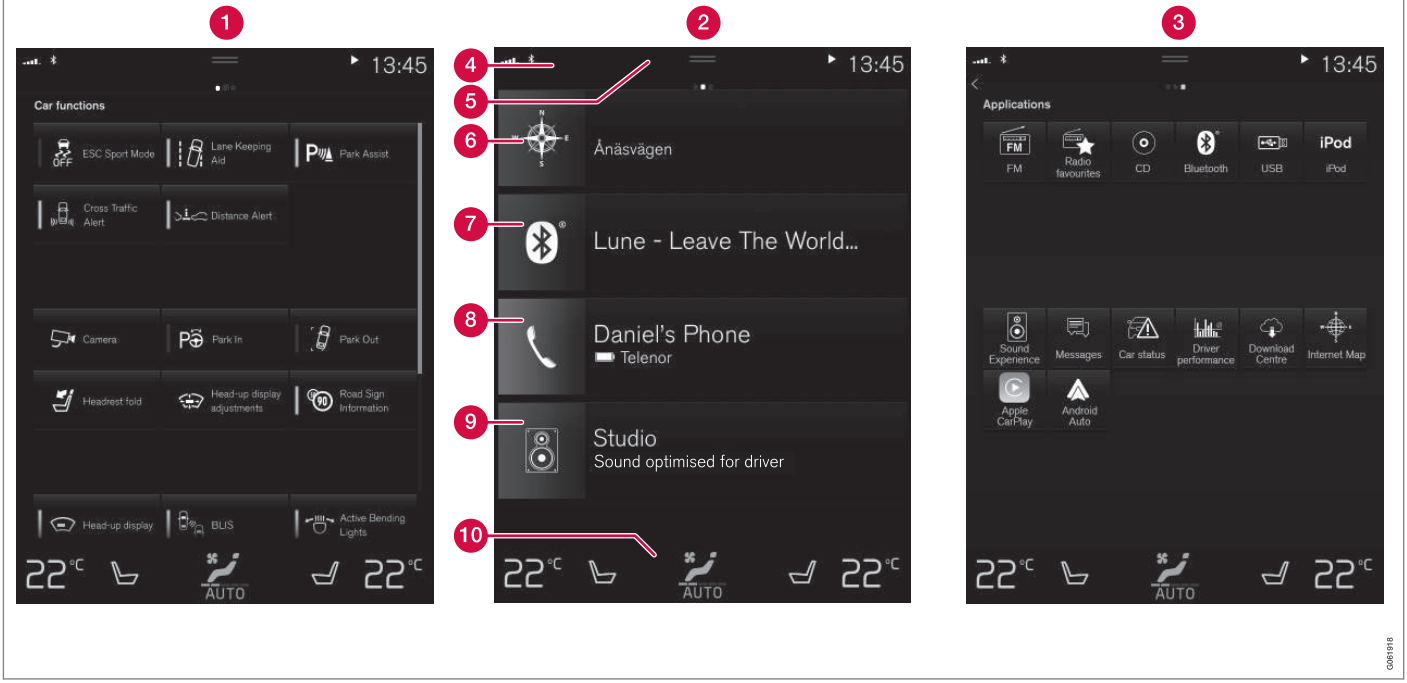
Lagret melding i appen slettes automatisk hver gang motoren startes.

Relatert informasjon
- Melding på førerdisplayet (s. 100)
- Håndtere meldinger i førerdisplayet (s. 101)
- Melding på midtdisplayet (s. 135)

[4] Avhenger av markedet. Volvo ID og valgt verksted må også være registrert.

Oversikt over midtdisplay

Mange av bilens funksjoner styres fra midtdisplayet. Her presenteres midtdisplayet og dets muligheter.



Tre av grunnvisningene til midtdisplayet. Sveip mot høyre eller venstre for å komme til funksjons- eller appvinduet[5].

1 Funksjonsvindu - bilfunksjoner som aktiveres eller deaktiveres med et trykk. Noen funksjoner er også såkalte triggerfunksjoner, som åpner vinduer med innstillingsmuligheter. Eksempler på dette er **Kamera**. Innstillinger for frontrutedi-

[5] For biler med høyreratt blir vinduene speilvendte.

splayet* gjøres fra funksjonsvinduet, men justeringer gjøres med de høyre knappene på rattet.

2. Hjem-vindu - det første vinduet som vises når skjermen startes.
3. Applikasjonvinduet (appvinduet) - apper som er lastet ned (tredjepartsapper), men også apper for innebygde funksjoner, for eksempel **FM-radio**. Trykk på et appikon for å åpne appen.
4. Statusfelt - øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. Til venstre i statusfeltet vises nettverks- og tilkoblingsinformasjon, og til høyre vises medierelatert informasjon, klokke samt indikasjon om pågående bakgrunnsaktivitet.
5. Toppvindu - trekk fliken nedover for å komme til toppvinduet. Herfra nås **Innstillinger**, **Førerveiledning**, **Profil** samt bilens lagrede meldinger. I enkelte tilfeller er også kontekstuell innstilling (f.eks. **Navigering Innstillinger**) og kontekstuell førerveiledning (f.eks. **Navigering brukerveiledning**) tilgjengelig i toppvinduet.
6. Navigasjon - fører til kartnavigering, med f. eks. Sensus Navigation*. Trykk på delvinduet for å utvide det.
7. Media - sist benyttede apper som har å gjøre med media. Trykk på delvinduet for å utvide det.
8. Telefon - herfra når du telefonfunksjonen. Trykk på delvinduet for å utvide det.
9. Det ekstra delvinduet - sist benyttede apper eller bilfunksjoner som ikke hører hjemme i noen av de andre delvinduene. Trykk på delvinduet for å utvide det.
10. Klimarad - informasjon og direkte respons f.eks. for å stille inn temperatur og setevarme*. Trykk på symbolet midt på klimaraden for å åpne klimavinduet med flere innstillingsmuligheter.

Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 107)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)
- Funksjonsvindu i midtdisplay (s. 117)
- Apper (s. 486)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 119)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Åpne en kontekstuell innstilling i midtdisplayet (s. 128)
- Førerveiledning i midtdisplayet (s. 19)
- Mediespiller (s. 495)
- Telefon (s. 511)
- Klimabryter (s. 203)
- Slå av og endre volumet på systemlyden på midtdisplayet (s. 126)
- Endre utseendet til midtdisplayet (s. 126)
- Endre systemspråk (s. 127)
- Endre systemenheter (s. 127)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Melding på midtdisplayet (s. 135)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Håndtere midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres og justeres fra midtdisplayet. Midtdisplayet er en pekeskjerm som reagerer ved berøring.

Bruke pekeskjermfunksjonaliteten i midtdisplayet

Skjermen reagerer forskjellig avhengig av om du trykker, drar eller sveiper over den. Det er mulig å f.eks. bla mellom forskjellige vinduer, markere objekter, bla i en liste og flytte på apper ved å berøre skjermen på forskjellige måter.

En infrarød lysgardin over skjermens overflate gjør at skjermen registrerer en finger som befinner seg rett foran skjermen. Denne teknologien gjør det mulig å bruke skjermen også med hansker.

To personer kan bruke skjermen samtidig, for eksempel for å justere klimaet for fører- eller passasjersiden.

VIKTIG

Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

I tabellen nedenfor presenteres de forskjellige fremgangsmåtene for å håndtere skjermen:

Fremgangsmåte	Utføring	Resultat
	Trykk én gang.	Markerer et objekt, bekrefter et valg eller aktiverer en funksjon.
	Trykk raskt to ganger.	Zoomer inn på et digitalt objekt, for eksempel et kart.
	Trykk og hold.	Griper tak i et objekt. Kan brukes for å flytte apper eller kartpunkter på kartet. Trykk og hold fingeren mot skjermen, samtidig som du drar objektene til ønsket sted.
	Trykk én gang med to fingre.	Zoomer ut fra et digitalt objekt, for eksempel et kart.

Fremgangsmåte	Utføring	Resultat
	Dra	Veksler mellom forskjellige vinduer, ruller i en liste, tekst eller vindu. Hold inne og dra for å flytte apper eller kartpunkter på et kart. Dra horisontalt eller vertikalt over skjermen.
	Sveip/dra raskt	Veksler mellom forskjellige vinduer, ruller i en liste, tekst eller vindu. Dra horisontalt eller vertikalt over skjermen. Merk at berøring i den øvre delen av skjermen kan føre til at toppvinduet åpnes.
	Dra fra hverandre	Zoomer inn.
	Dra sammen	Zoomer ut.

Gå tilbake til hjem-visning fra et annet vindu

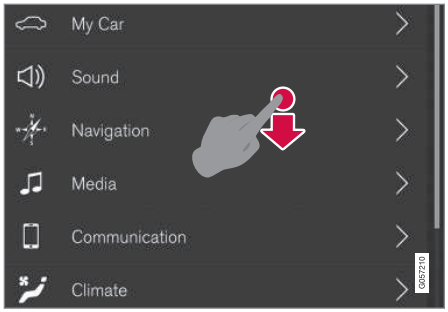
1. Trykk kort på hjem-knappen under midtdisplayet.
   > Siste modus for hjem-vinduet vises.
2. Trykk kort igjen.
   > Alle delvinduene av startvinduet stilles til standardinnstillingene.

NB!

I standardmodus i startvinduet - trykk kort på hjem-knappen. Du ser en animasjon som beskriver hvordan du får tilgang til de forskjellige visningene.

Bla i en liste, artikkel eller vindu

Når du ser en bla-indikator på skjermen, kan du bla nedover eller oppover i visningen. Sveip nedover/oppover hvor som helst i vinduet.



Bla-indikatoren vises i midtdisplayet når det er mulig å bla i vinduet.

Bruke bryterne i midtdisplayet

Temperaturbryteren.

Brytere brukes til mange av bilens funksjoner. Du kan regulere f.eks. temperatur ved enten å:

- stille bryteren til ønsket temperatur
- trykke på + eller – for å øke eller senke temperaturen trinnvis, eller
- trykk på ønsket temperatur på bryteren.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere midtdisplayet (s. 110)
- Flytte apper og knapper i midtdisplayet (s. 119)
- Tastaturet i midtdisplayet (s. 121)

Aktivere og deaktivere midtdisplayet

Midtdisplayet kan slås av gradvis og aktiveres igjen med hjem-knappen under skjermen.

Hjem-knapp for midtdisplayet.

Når hjem-knappen trykkes, dempes lyset på skjermen gradvis, og pekeskjermen reagerer da ikke lenger ved berøring. Klimaraden vises fortsatt. Alle funksjoner som er knyttet til skjermen er fortsatt i gang, som klima, lyd, veiledning* og apper. Det er hensiktsmessig å rengjøre skjermen når lyset på midtdisplayet er dempet. Lysdempingsfunksjonen kan også brukes til å slå av skjermen slik at den ikke forstyrrer under kjøring.

1. Trykk langt på den fysiske hjem-knappen under skjermen.
   > Skjermen slås av, bortsett fra klimaraden, som fremdeles vises. Alle funksjoner som er knyttet til skjermen er fortsatt i gang.
2. Gjenaktivere skjermen - trykk kort på hjem-knappen.
   > Samme visning som ble vist før skjermen ble slått av, vises igjen.

NB!

Skjermen kan ikke slås av i hvilemodus, når oppfordringer om å utføre tiltak vises på skjermen.

NB!

Midtdisplayet slås av automatisk når motoren er av og førerdøren åpnes.

Relatert informasjon

- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Endre utseendet til midtdisplayet (s. 126)
- Oversikt over midtdisplay (s. 104)

Navigere i vinduene i midtdisplayet

I midtdisplayet finnes fem forskjellige grunnvinduer: hjem-vinduet, toppvinduet, klimavinduet, applikasjonsvinduet (appvinduet) og funksjonsvinduet. Skjermen startes automatisk når førerdøren åpnes.

Hjem-vindu

Hjem-vinduet er det vinduet du ser når skjermen starter. Det har fire delvinduer: **Navigering**, **Media**, **Telefon** og et ekstra delvindu.

En app eller bilfunksjon som velges fra app- eller funksjonsvinduet starter i respektive delvindu i hjem-vinduet. F.eks. starter **FM-radio** i **Media**-delvinduet.

Det ekstra delvinduet viser den sist brukte appen eller bilfunksjonen, som ikke har noe med de andre tre områdene gjøre.

Delvinduene viser kortfattet informasjon om respektive app.

NB!

Ved start av bilen viser startbildets delvinduer informasjon om den aktuelle statusen til appene i de forskjellige delvinduene.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

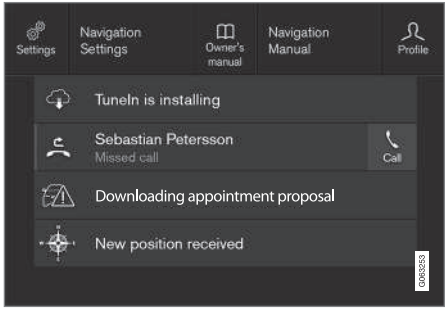
NB!

I standardmodus i startvinduet - trykk kort på hjem-knappen. Du ser en animasjon som beskriver hvordan du får tilgang til de forskjellige visningene.

Statusfeltet

Øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. Til venstre i statusfeltet vises nettverks- og tilkoblingsinformasjon, og til høyre vises medierelatert informasjon, klokke og indikasjon om bakgrunnsaktivitet pågår.

Toppvindu



Toppvinduet trukket ned.

I midten av statusfeltet øverst på skjermen finnes en kategori. Åpne toppvinduet ved å trykke på kategorien, eller ved å dra/sveipe ovenfra og ned over skjermen.

I toppvinduet er det alltid tilgang til:

- **Innstillinger**
- **Førerveiledning**
- **Profil**
- Bilens lagrede meldinger.

I toppvinduet er det alltid tilgang til:

- Kontekstuell innstilling (f.eks. **Navigering Innstillinger**). Endre innstillinger direkte i toppvinduet når en app (for eksempel navigasjon) kjører.
- Kontekstuell førerveiledning (f.eks. **Navigering brukerveiledning**). Få tilgang til en artikkel i den digitale førerveiledningen som er relatert til innholdet som vises på skjermen, direkte i toppvinduet.

Forlat toppvinduet - trykk utenfor toppvinduet, på Hjem-knappen eller helt nede i toppvinduet og trekk opp. Bakenforliggende vindu blir da synlig, og det blir mulig å bruke det igjen.

NB!

Toppvisningen er ikke tilgjengelig ved start/avstengning, eller når det vises en melding på skjermen. Den er heller ikke tilgjengelig når klimavinduet vises.

Klimavindu

Klimaraden nederst på skjermen er alltid synlig. Der kan du foreta de vanligste klimainnstillingene umiddelbart, f.eks. innstilling av temperatur og setevarme*.

Trykk på symbolet midt på klimaraden for å åpne klimavinduet og få tilgang til flere klimainnstillinger.

Trykk på symbolet for å lukke klimavinduet og gå tilbake til forrige vindu.

Applikasjonsvindu

Applikasjonsvindu med bilens apper.

Sveip fra høyre til venstre[6] over skjermen for å komme til applikasjonsvinduet (appvinduet) fra hjemvinduet. Her ligger apper som er lastet ned (tredjepartsapper), men også apper for innebygde funksjoner, for eksempel **FM-radio**. Noen apper viser kortfattet informasjon direkte i appvinduet, for eksempel antall uleste tekstmeldinger for **Meldinger**.

Trykk på en app for å åpne den. Appen åpnes da i delvinduet som den tilhører, for eksempel **Media**.

Det er mulig å bla nedover i appvinduet, avhengig av mengden apper. Det gjøres ved å sveipe/dra nedenfra og opp.

Gå tilbake til hjem-visning igjen ved å sveipe fra venstre til høyre[6] over skjermen eller ved å trykke på hjem-knappen.

Funksjonsvindu

Funksjonsvindu med knapper for forskjellige bilfunksjoner.

Sveip fra venstre til høyre[6] over skjermen for å komme til funksjonsvinduet fra hjemvinduet. Herfra aktiveres eller deaktiveres forskjellige bilfunksjoner, f.eks. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** og **Parkeringshjelp***.

6 Gjelder for biler med venstreratt. For biler med høyreratt sveiper du i motsatt retning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Avhengig av mengden funksjoner er det også mulig å bla nedover i vinduet. Det gjøres ved å sveipe/dra nedenfra og opp.

I motsetning til appvinduet, der en app åpnes med et trykk, aktiveres eller deaktiveres en funksjon med et trykk på tilhørende funksjonsknapp. Noen funksjoner, triggerfunksjonene, åpnes i et eget vindu når du trykker på dem.

Gå tilbake til hjem-vinduet igjen ved å sveipe fra høyre til venstre[6] over skjermen eller ved å trykke på hjem-knappen.

Relatert informasjon

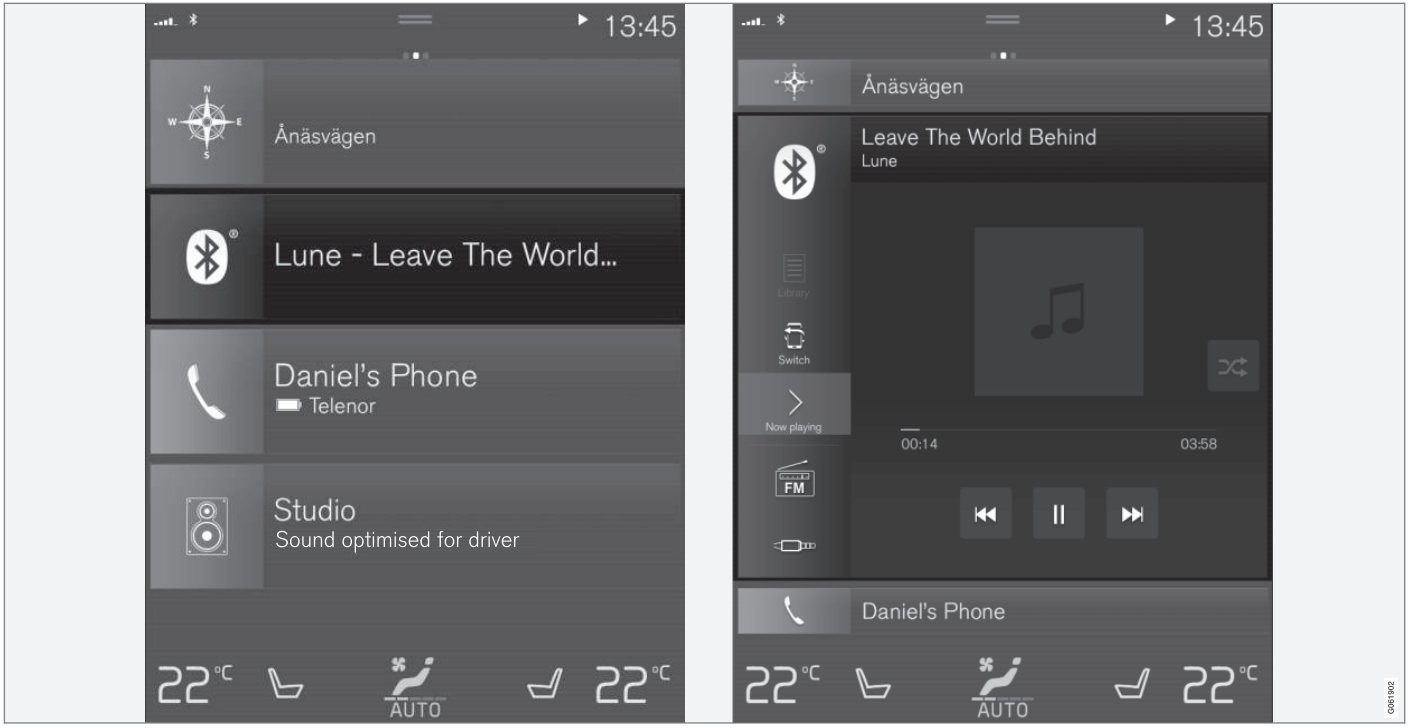
- Behandle delvinduer i midtdisplayet (s. 114)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 119)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Åpne en kontekstuell innstilling i midtdisplayet (s. 128)
- Førerveiledning i midtdisplayet (s. 19)
- Førerprofiler (s. 131)
- Klimabryter (s. 203)
- Apper (s. 486)
- Funksjonsvindu i midtdisplay (s. 117)
- Oversikt over midtdisplay (s. 104)

6 Gjelder for biler med venstreratt. For biler med høyreratt sveiper du i motsatt retning.

Behandle delvinduer i midtdisplayet

Hjem-vinduet har fire delvinduer: **Navigering**, **Media**, **Telefon** og et ekstra delvindu. Disse vinduene kan utvides.

Utvide et delvindu fra standardmodus



Standardmodus og utvidet modus for et delvindu i midtdisplayet.

Utvide et delvindu:

– For delvinduene **Navigering**, **Media** og **Telefon**: Trykk hvor som helst på delvinduet. Når et delvindu utvides, skjules det ekstra delvinduet i hjem-vinduet midlertidig. De to andre delvinduene blir minimert og viser bare bestemt informasjon. Når du trykker på det ekstra delvinduet blir de tre andre delvinduene minimert og viser bare bestemt informasjon.

  I det utvidede vinduet får du tilgang til de grunnleggende funksjonene i respektive app.

Lukke et utvidet delvindu:

– Delvinduet kan lukkes på tre ulike måter:
  - Trykk på den øvre delen av det utvidede delvinduet.
  - Trykk på et annet delvindu (da åpnes dette i stedet i utvidet modus).
  - Trykk kort på den fysiske hjem-knappen under midtdisplayet.

Åpne eller lukke et delvindu i fullskjermmodus

Det ekstra delvinduet[7] og delvinduet for **Navigering** kan åpnes i fullskjermmodus med enda mer informasjon og flere innstillingsmuligheter.

Når et delvinduer åpnet i fullskjermmodus, vises ingen informasjon fra de andre delvinduene.

I utvidet modus åpner du appen i fullskjerm ved å trykke på symbolet.

Trykk på symbolet for å gå tilbake til utvidet modus, eller trykk på hjem-knappen under skjermen.

Hjem-knapp for midtdisplayet.

Du kan alltid gå tilbake til hjem-vinduet ved å trykke på hjem-knappen. Trykk to ganger på hjem-knappen for å gå tilbake til standardvisning i hjem-vinduet fra fullskjermmodus.

Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 107)
- Aktivere og deaktivere midtdisplayet (s. 110)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)

[7] Gjelder ikke alle apper eller bilfunksjoner som åpnes via det ekstra delvinduet.

Funksjonsvindu i midtdisplay

I funksjonsvinduet, et av grunnvinduene i midtdisplayet, ligger alle knappene for bilfunksjoner. Naviger til funksjonsvinduet fra hjem-vinduet ved å sveipe fra venstre til høyre over skjermen[8].

Forskjellige typer knapper

Det finnes tre forskjellige typer knapper for bilfunksjoner, se nedenfor:

Type knapp	Egenskap	Påvirker bilfunksjonen
Funksjonsknapper	Har på/av-modus. Når en funksjon er i gang, lyer en LED-lampe til venstre for ikonet for knappen. Trykk på knappen for å aktivere/deaktivere en funksjon.	De fleste knappene i funksjonsvinduet er funksjonsknapper.
Triggerknapper	Har ikke på/av-modus. Ved trykk på en utløserknapp åpnes et vindu for funksjonen. Det kan for eksempel være et vindu for å endre setets stilling.	• **Kamera** • **Fell ned hodestøtte** • **Justering av HUD**
Parkeringsknapper	Kan stilles på, av og til skanning. Ligner funksjonsknapper, men har en ekstra modus for parkeringsskanning.	• **Park inn** • **Parkering ut**

8 Gjelder for biler med venstreratt. For biler med høyreratt sveiper du i motsatt retning.

De forskjellige modusene til knappene

Når LED-lampen for en funksjons- eller parkeringsknapp lyser grønt, er funksjonen aktivert. Når en funksjon aktiveres, ser du for visse funksjoner en ekstratekst om hva funksjonen innebærer. Teksten vises i noen sekunder. Deretter vises knappen med LED-lampen tent.

For **Lane Keeping Aid** vises for eksempel teksten **Bare visse hastigheter** når knappen trykkes inn.

Et kort trykk på knappen én gang aktiverer eller deaktiverer funksjonen.

Funksjonen er deaktivert når LED-lampen er slukket.

Når det vises en varseltrekant i høyre del av knappen, er det noe som ikke fungerer som det skal.

Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 107)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)

Flytte apper og knapper i midtdisplayet

Appene og knappene for bilfunksjoner i app- eller funksjonsvindu kan flyttes og organiseres som du ønsker.

1. Sveip fra høyre til venstre[9] for å komme til appvinduet, eller sveip fra venstre til høyre[9] for å komme til funksjonsvinduet.
2. Trykk på en app eller knapp, og hold den inne.
   > Appen eller knappen endrer størrelse og blir gjennomskinnelig. Da er det mulig å flytte den.
3. Dra appen eller knappen til et ledig sted i vinduet.

Maksimalt antall rader som kan brukes til plassering av apper eller knapper er 48. Hvis du vil flytte en app eller knapp utenfor den synlige visningen, drar du den til bunnen av vinduet. Nye rader blir da lagt til, slik at du kan plassere appen eller knappen der.

En app eller knapp kan altså være plassert lenger ned, og vises da ikke i normalvisningen av vinduet.

Sveip over skjermen for å bla opp eller ned i vinduet.

NB!

Skjul de appene du bruker sjelden eller aldri ved å legge dem langt ned, utenfor synsfeltet. Slik blir det lettere å finne de appene du bruker oftere.

NB!

Apper og bilfunksjonsknapper kan ikke legges på steder som allerede er opptatt.

Relatert informasjon

- Funksjonsvindu i midtdisplay (s. 117)
- Apper (s. 486)
- Håndtere midtdisplayet (s. 107)

Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Koblet til Internett.
	Roaming er aktivert.
	Signalstyrken i mobiltelefonnettet.
	Bluetooth-enhet er koblet til.
	Bluetooth aktivert, men ingen enhet er koblet til.
	Informasjon sendes til og fra GPS.
	Koblet til Wi-Fi-nettverk.
	Internettdeling aktivert (Wi-Fi-hotspot). Bilen deler altså tilgjengelig tilkobling.

[9] Gjelder for biler med venstreratt. For biler med høyreratt sveiper du i motsatt retning.

Symbol	Betydning
	Bilmodem aktivert.
	USB-deling aktiv.
	Pågående prosess.
	Tidsinnstilling for forkondisjone-ring er aktiv.
	Lydkilde spilles.
	Lydkilde stanset.
	Telefonsamtale pågår.
	Lydkilde dempet.
NEWS	Nyheter mottas fra radiokanal.
TP	Trafikkinformasjon tas imot.
15:45	Klokke.

Relatert informasjon

- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)
- Melding på midtdisplayet (s. 135)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Koble til enhet via USB-inngangen (s. 502)
- Telefon (s. 511)
- Dato og klokkeslett (s. 88)

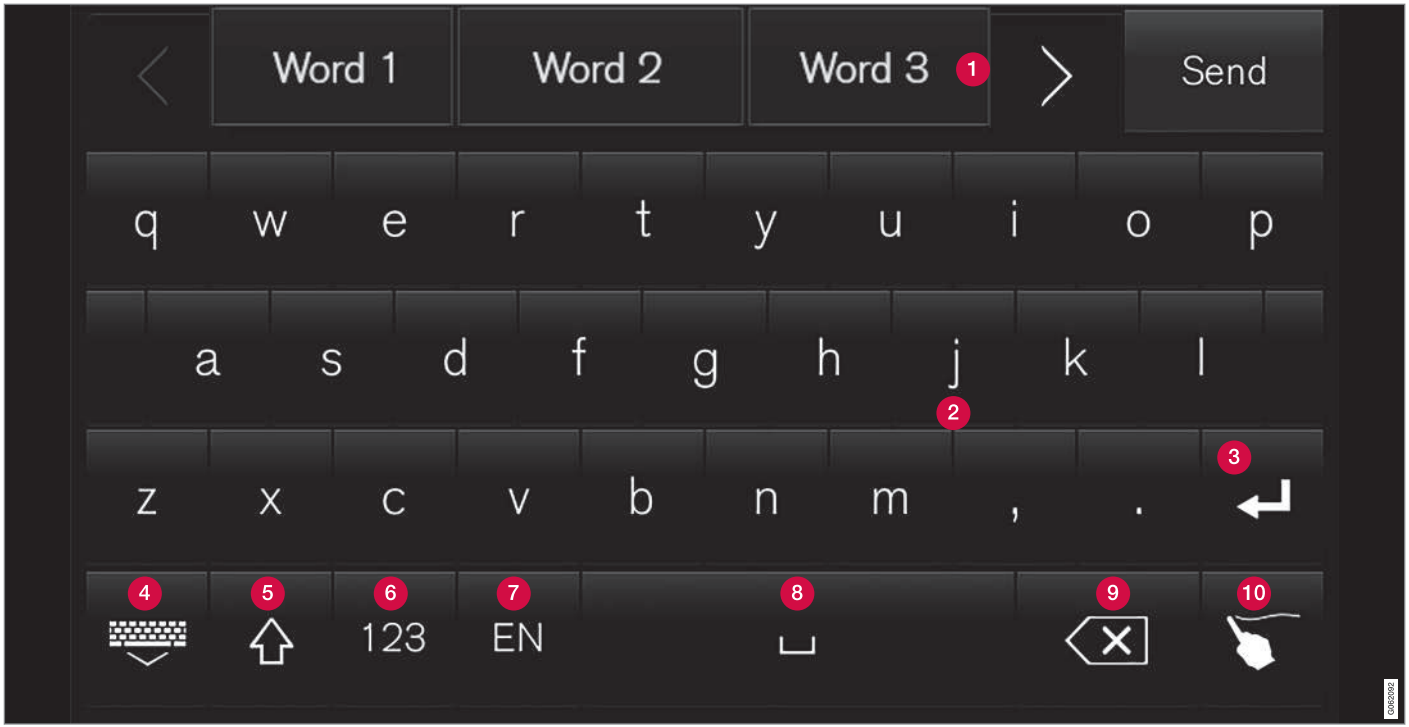
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tastaturet i midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet kan du skrive med taster på skjermen. Du kan også "tegne inn" bokstaver og tegn på skjermen for hånd.

Med tastaturet kan du skrive inn tegn, bokstaver og tall, f.eks. for å skrive tekstmeldinger fra bilen, fylle ut passord eller søke etter artikler i den digitale førerveiledningen.

Tastaturet vises bare når det er mulig å skrive på skjermen.



Bildet viser en oversikt over noen av de knappene du kan vise på tastaturet. Utseendet varierer etter språkinnstillinger og i hvilken sammenheng tastaturet blir brukt.

1 Linje med forslag til ord eller tegn[10]. Foreslåtte ord tilpasses etter som du skriver inn nye bokstaver. Bla blant forslagene ved å trykke på pilene til høyre og venstre. Trykk på ett forslag for å velge det. Legg merke til at funksjonen ikke støttes av alle

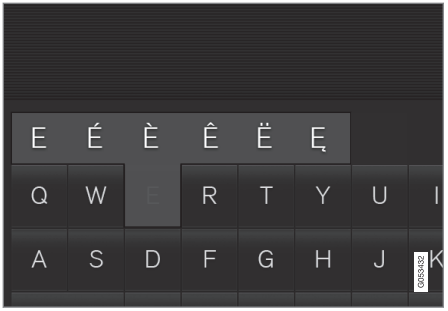
10 Gjelder asiatiske språk.

språkvalg. Raden vil da ikke synes på tastaturet.

2. Avhengig av hvilket språk du velger for tastaturet (se punkt 7), tilpasses de tilgjengelige tegnene. Trykk på et tegn for å skrive det inn.
3. Avhengig av i hvilken sammenheng tastaturet brukes fungerer knappene på ulike måter - enten for å skrive inn **@** (når e-postadresse angis) eller for å **opprette ny linje** (ved vanlig tekstinnlegging).
4. Skjuler tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.
5. Brukes for å skrive med store bokstaver. Trykk én gang for å skrive en stor bokstav, og så fortsette med små bokstaver. Ytterligere ett trykk gjør alle bokstaver store. Neste trykk tilbakestiller tastaturet til små bokstaver. I denne modusen blir første bokstav etter punktum, utropstegn eller spørsmålstegn skrevet som stor bokstav. Dette gjelder også første bokstav i tekstfeltet. I tekstfelt for navn eller adresser, begynner hvert ord automatisk med stor bokstav. I tekstfelt der passord, nettadresser eller e-postadresser skal fylles ut, blir derimot alle bokstaver automatisk små, hvis du ikke angir noe annet med knappen.
6. Inntasting av tall. Tastaturet (2) vises da med tall. Trykk på ABC, som i tallmodus vises i stedet for 123, for å gå tilbake til tastatur med bokstaver, eller, alternativt #\~ for å se tastaturet med spesialtegn.
7. Bytter språk for tekstregistreringen, f.eks. **EN**. Tegn som kan skrives, samt ordforslag (1) endres avhengig av valgt språk. For at det skal være mulig å endre språk på tastaturet, må språkene først legges til under Innstillinger.
8. Mellomrom.
9. Angrer inntastet tekst. Et kort trykk fjerner ett tegn om gangen. Hold knappen inne for å fjerne tegn hurtigere.
10. Bytter tastaturmodus for å skrive inn bokstaver og tegn for hånd i stedet.

Et trykk på bekreftelsesknappen over tastaturet (synes ikke på bildet) bekrefter teksten som er skrevet. Knappen ser forskjellig ut avhengig av sammenheng.

Varianter av en bokstav eller et tegn



Varianter av en bokstav eller et tegn f.eks. **é** eller **è** kan skrives ved at bokstaven eller tegnet holdes inne. En rute med mulige varianter av bokstaver eller tegn vises. Trykk på ønsket variant. Hvis ingen variant velges, skrives originalbokstaven/-tegnet.

Relatert informasjon

- Endre språk for tastaturet i midtdisplayet (s. 124)
- Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet (s. 124)
- Håndtere midtdisplayet (s. 107)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 516)

Endre språk for tastaturet i midtdisplayet

For at det skal være mulig å veksle mellom forskjellige språk på tastaturet, må språkene selvfølgelig først legges til under **Innstillinger**.

Legg til eller fjern språk under Innstillinger

Tastaturet er automatisk innstilt på samme språk som systemspråket. Manuelt kan språket for tastaturet tilpasses uten at systemspråket påvirkes.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** ➔ **Systemspråk og enheter** ➔ **Tastatur-layout**.
3. Velg ett eller flere språk fra listen.
   > Det er nå mulig å veksle mellom de valgte språkene direkte i tastaturet for tekstinnlegging.

Hvis det ikke har blitt valgt noe språk under **Innstillinger**, beholder tastaturet samme språk som bilens systemspråk.

Veksle mellom forskjellige språk på tastaturet

Når flere språk er valgt i **Innstillinger**, brukes knappen på tastaturet til å veksle mellom de forskjellige språkene.

Endre språk på tastaturet med liste:

1. Trykk lenge på knappen.
   > Du ser en liste.
2. Velg ønsket språk. Hvis flere enn fire språk er valgt under **Innstillinger**, er det mulig å rulle i listen fra tastaturet.
   > Tastaturet tilpasses til det språket som er valgt, og andre ordforslag blir gitt.

For å endre språk på tastaturet uten å vise liste:

– Gjør et kort trykk på knappen.
   > Tastaturet tilpasses det språket som er det neste på listen uten å vise listen.

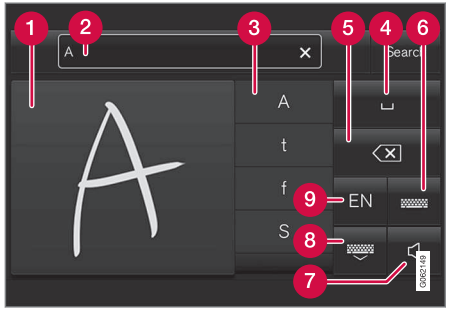
Relatert informasjon

- Endre systemspråk (s. 127)
- Tastaturet i midtdisplayet (s. 121)

Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet er det mulig å skrive tegn, bokstaver og ord på skjermen ved å "tegne" for hånd.

Trykk på knappen på tastaturet for å bytte for å skrive med taster til å skrive inn bokstaver og tegn for hånd.



1. Område for skriving av tegn/bokstaver/ord / deler av ord.
2. Tekstfelt der tegn eller ordforslag[11] vises etter hvert som de skrives på skjermen (1).
3. Forslag til tegn/bokstaver/ord / deler av ord. Det er mulig å rulle i listen.

11 Gjelder enkelte systemspråk.

4. Mellomrom. Mellomromstegn kan også skrives ved å skrive en bindestrek (-) i området for håndskrevne bokstaver (1). Se "Sette inn mellomrom i fritekstfelt med håndskrift" nedenfor.
5. Angre inntastet tekst. Trykk kort for å fjerne et tegn / en bokstav om gangen. Vent en kort stund før neste trykk for å fjerne neste tegn/bokstav osv.
6. Gå tilbake til tastaturet med vanlig tegninnmating.
7. Slå av / sette på lyd ved inntasting.
8. Skjul tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.
9. Bytt språk for tekstinnmating.

Skrive inn tegn/bokstaver/ord for hånd

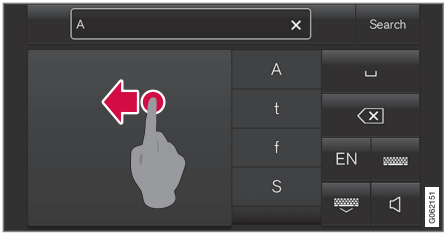
1. Skriv et tegn, en bokstav, et ord eller deler av et ord i området for håndskrevne bokstaver (1). Skriv ordet eller deler av ordet over hverandre eller på en linje.
   > Et antall forslag til tegn, bokstaver eller ord vises (3). Det meste sannsynlige vises øverst oppe i listen.

VIKTIG

Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

2. Angi tegnet/bokstaven/ordet ved å vente litt.
   > Tegnet/bokstaven/ordet øverst oppe i listen mates inn. Det er også mulig å velge et annet tegn enn det som vises øverst oppe - trykk på ønsket tegn/bokstav eller ønsket ord i listen.

Fjerne/endre bokstaver som er skrevet inn for hånd

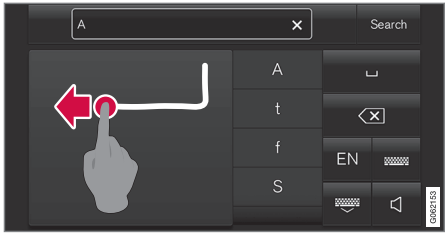


Slett tegn i tekstfeltet (2) ved å sveipe over feltet for håndskrift (1).

– Du kan fjerne/endre tegn/bokstaver på flere måter:
  - Trykk i listen (3) for den bokstaven det ordet du egentlig mente.
  - Trykk på knappen for å angre tekstinnmating (5) for å fjerne bokstaven og begynne på nytt.
  - Sveip vannrett fra høyre til venstre[12] over området for håndskrevne bokstaver (1). Fjerne flere bokstaver ved å sveipe over områder flere ganger.
  - Et trykk på krysset i tekstfeltet (2) fjerner all innskrevet tekst.

12 For arabisk tastatur sveiper du i motsatt retning. Ved sveip fra høyre mot venstre opprettes et mellomrom.

Bytte rad i fritekstfelt med håndskrift



Bytt rad for hånd ved å tegne inn tegnet over i feltet for håndskrift[13].

Sette in mellomrom i fritekstfelt med håndskrift

Sett inn et mellomrom ved å tegne en strek fra venstre til høyre[14].

Relatert informasjon

- Tastaturet i midtdisplayet (s. 121)

Endre utseendet til midtdisplayet

Skjermens utseende i midtdisplayet kan endres ved å velge tema.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Vis temaer**.
3. Velg deretter tema, f.eks. **Minimalistic** eller **Chrome Rings**.

Du kan også velge mellom **Normal** og **Lyst**. Ved **Normal** er bakgrunnen på skjermen mørk og tekstene er lyse. Dette alternativet er forvalgt for alle temaene. Hvis du vil, kan du velge en lys variant der utseendet endres slik at bakgrunnen blir lys og tekstene mørke. Alternativet kan f.eks. være nyttig ved sterkt dagslys.

Alternativene er alltid tilgjengelige for brukeren og påvirkes ikke av belysningen rundt.

Relatert informasjon

- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Aktivere og deaktivere midtdisplayet (s. 110)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)

Slå av og endre volumet på systemlyden på midtdisplayet

Det er mulig å endre volum på eller slå av systemlyden på midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Lyd** ➔ **Systemvolumer**.
3. Trekk i bryteren under **Berøringslyder** for å endre volum / slå av lyden for trykk på skjermen. Dra bryteren til ønsket lydnivå.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Lydinnstillinger (s. 484)

13 For arabisk tastatur – tegn det samme tegnet, men speilvendt.
14 For arabisk tastatur - tegn streken fra høyre til venstre.

Endre systemenheter

Innstillinger for enheter gjøres i menyen i midtdisplayet **Innstillinger**.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Gå videre til **System ➔ Systemspråk og enheter ➔ Måleenheter**.
3. Velg en enhetsstandard:
   - **Metrisk** - kilometer, liter og grader Celsius.
   - **Britisk** - miles, gallons og grader Celsius.
   - **US** - miles, gallons og grader Fahrenheit.

   > Enhetene på førerdisplayet, midtdisplayet og frontrutedisplayet endres.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Endre systemspråk (s. 127)

Endre systemspråk

Innstillinger for språk gjøres i menyen i midtdisplayet **Innstillinger**.

NB!

Bytte av språk på midtdisplayet kan føre til at noe av eierinformasjonen ikke stemmer overens med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser. Ikke bytt til et språk som er vanskelig å forstå. Da kan det bli vanskelig å finne tilbake i strukturen på skjermen.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Gå videre til **System ➔ Systemspråk og enheter**.
3. Velg **Systemspråk**. Språk med støtte for talestyring har et talestyringssymbol.

   > Språket på førerdisplayet, midtdisplayet og frontrutedisplayet endres.

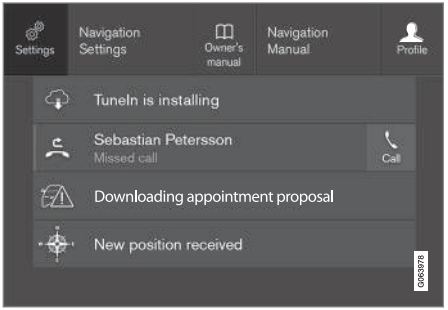
Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Endre systemenheter (s. 127)

Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu

Det er mulig å endre innstillinger og informasjon for mange av bilens funksjoner via midtdisplayet.

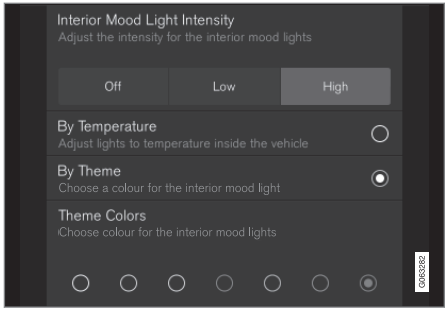
1. Åpne toppvinduet ved å trykke på fliken øverst eller ved å dra/sveipe ovenfra og ned over skjermen.
2. Trykk på **Innstillinger** for å åpne innstillingsmenyen.



Toppvindu med knappen for **Innstillinger**.

3. Trykk på en av kategoriene og underkategoriene for å navigere til ønsket innstilling.
4. Endre en eller flere innstillinger. Ulike typer innstillinger endres på forskjellige måter.

   > Endringene lagres umiddelbart.



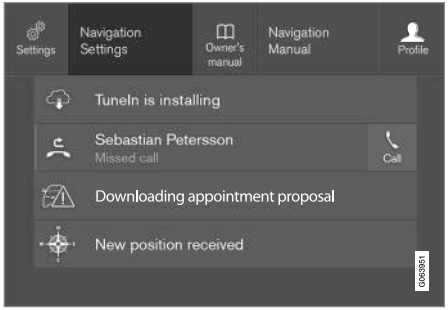
En underkategori i innstillingsmenyen med forskjellige typer innstillinger, her en flervalgsknapp og radioknapper.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)
- Tabell med innstillinger i midtdisplayet (s. 130)

Åpne en kontekstuell innstilling i midtdisplayet

Via kontekstuelle innstillinger er det mulig for de fleste av bilens grunnapper å endre innstillinger direkte i toppvinduet i midtdisplayet.



Toppvinduet med knappen for kontekstuell innstilling.

Kontekstuell innstilling er en snarvei for å komme til spesifikk innstilling som gjelder den aktive funksjonen som vises på skjermen. Appene som finnes i bilen fra begynnelsen av, f.eks. **FM-radio** og **USB**, er en del av Sensus og tilhører bilens innebygde funksjoner. Innstillingene for disse appene kan endres direkte via kontekstuell innstilling i toppvinduet.

Når kontekstuell innstilling er tilgjengelig:

1. Dra ned toppvinduet når en app er i utvidet modus, f.eks. **Navigering**.
2. Trykk på **Navigering Innstillinger**.
   > En side for navigasjonsinnstillinger åpnes.
3. Endre innstillinger etter ønske, og bekreft valgene.

Trykk på **Lukk** eller den fysiske hjem-knappen under midtdisplayet for å lukke innstillingsvinduet.

De fleste av grunnappene til bilen har denne kontekstuelle innstilingsmuligheten, men ikke alle.

Tredjepartsapper

Tredjepartsapper ligger ikke i bilens system fra begynnelsen av, men kan lastes ned, f.eks. **Volvo-ID**. Her foretas innstillingene alltid inne i appen, og ikke fra toppvinduet.

Relatert informasjon

- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)
- Last ned apper (s. 487)

Tilbakestille brukerdata ved eierbytte

Ved eierbytte bør brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til fabrikkinnstillinger. Det er mulig å tilbakestille innstillingene i bilen til forskjellige nivåer. Tilbakestill alle brukerdata og systeminnstillinger til opprinnelig fabrikkinnstilling ved eierskifte. Ved eierskifte er det også viktig å bytte eier av tjenesten Volvo On Call*.

Relatert informasjon

- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)
- Tilbakestille innstillinger i førerprofiler (s. 134)

Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet

Det er mulig å tilbakestille til standardverdien for alle innstillingene som er foretatt i midtdisplayets innstillingsmeny.

To typer tilbakestilling

Det finnes to forskjellige typer tilbakestilling for alternativene i innstillingsmenyen:

- **Fabrikktilbakestilling** - fjerner alle data og filer og tilbakestiller alle innstillinger til standardverdier.
- **Tilbakestill personlige innstillinger** - fjerner personlige data og tilbakestiller personlige innstillinger til standardverdier.

Tilbakestille innstillinger

Følg disse anvisningene hvis du ønsker å tilbakestille innstillingene.

NB!

Fabrikktilbakestilling er bare mulig når bilen står stille.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Fabrikktilbakestilling**.
3. Velg ønsket type tilbakestilling.
   > Et popup-vindu vises.
4. Trykk på **OK** for å bekrefte tilbakestillingen.

   For valget **Tilbakestill personlige innstillinger** bekreftes tilbakestillingen ved å trykke på **Tilbakestill for aktiv profil** eller **Tilbakestill for alle profiler**.

   > Valgte innstillinger tilbakestilles.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Tabell med innstillinger i midtdisplayet (s. 130)

Tabell med innstillinger i midtdisplayet

Innstillingsmenyen i midtdisplayet har et antall hovedkategorier og underkategorier, der innstillinger og informasjon for mange av bilens funksjoner er samlet.
Det er 7 hovedkategorier: **My Car**, **Lyd**, **Navigering**, **Media**, **Kommunikasjon**, **Klima** og **System**.

Hver kategori inneholder i sin tur et antall underkategorier og innstillingsmuligheter. I tabellene nedenfor vises første nivå av underkategorier. Innstillingsmulighetene for en funksjon eller et område beskrives nærmere i respektive avsnitt av førerveiledningen.

Noen innstillinger er personlige, noe som betyr at de kan lagres til **Førerprofiler**, mens andre er globale, og dermed ikke er knyttet til en førerprofil.

My Car

Underkategorier
Displayer
IntelliSafe
Kjøremodus/Individuell kjøremodus*
Lamper og belysning
Speil og komfortfunksjoner
Låsing
Parkeringsbrems og oppheng
Vindusvisker

Lyd

Underkategorier
Tone
Balanse
Systemvolumer

navigasjon

Underkategorier
Kart
Rute og veiledning
Trafikk

Media

Underkategorier
AM/FM-radio
DAB*
Gracenote ®
TV*
Video

Kommunikasjon

Underkategorier
Telefon
Tekstmeldinger
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-enheter
Wi-Fi
Wi-Fi hotspot i bilen
Bilmodem internett*
Volvo On Call*
Volvo service-nettverk

Klima

Hovedkategorien **Klima** har ingen underkategorier.

System

Underkategorier
Førerprofil
Dato og tid
Systemspråk og enheter
Personvern og data

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Underkategorier
Tastatur-layout
Talestyring*
Fabrikktilbakestilling
Systeminformasjon

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplay (s. 104)
- Endre innstillinger i midtdisplayets topp-vindu (s. 127)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)

Førerprofiler

Mange av innstillingene som foretas i bilen, kan tilpasses til førerens personlige ønsker og lagres i en eller flere førerprofiler.

De personlige innstillingene lagres automatisk i den aktive førerprofilen. Hver nøkkel kan kobles til en førerprofil. Når den tilkoblede nøkkelen brukes, tilpasses bilen til den aktuelle førerprofilens innstillinger.

Hvilke innstillinger lagres i førerprofiler?

Mange av innstillingene som gjørs i bilen, lagres automatisk i den aktive førerprofilen hvis profilen ikke er beskyttet. I bilen er innstillingene som gjøres, enten personlige eller globale. Det er de personlige innstillingene som lagres i førerprofiler.

Innstillinger som kan lagres i en førerprofil, gjelder blant annet skjermer, speil, forseter, navigasjon*, lyd- og mediesystem, språk og talestyring.

Noen innstillinger, de såkalte globale innstillingene, kan endres, men lagres ikke til en spesifikk førerprofil. Endring av de globale innstillingene påvirker alle profiler.

Globale innstillinger

De globale innstillingene og parametrene endres ikke når én førerprofil byttes ut med en annen. De forblir uendret uansett hvilken førerprofil som er aktiv.

Innstillingene av tastaturoppsettet er et eksempel på globale innstillinger. Hvis førerprofil X brukes for å legge til flere språk på tastaturet, er disse der fortsatt, og du kan veksle mellom dem selv om du bruker førerprofil Y. Innstillingene for tastaturoppsettet blir ikke lagret til en spesifikk førerprofil - innstillingene er globale.

Personlige innstillinger

Hvis førerprofil X er benyttet for å for eksempel stille inn lysstyrken på midtdisplayet, påvirkes ikke førerprofil Y av innstillingen. Den er lagret til førerprofil X - innstillingen av lystyrke er en personlig innstilling.

Relatert informasjon

- Velge førerprofil (s. 132)
- Endre navn på førerprofil (s. 132)
- Kople fjernnøkkelen til førerprofilen (s. 133)
- Beskytte førerprofil (s. 133)
- Tilbakestille innstillinger i førerprofiler (s. 134)
- Tabell med innstillinger i midtdisplayet (s. 130)

Velge førerprofil

Når midtdisplayet startes, vises hvilken førerprofil som er valgt, øverst på skjermen. Den førerprofilen som ble brukt sist, er den som vil være aktiv når bilen låses opp neste gang. Det er mulig å bytte til en annen førerprofil etter at bilen har blitt låst opp. Hvis fjernnøkkelen derimot er knyttet til en førerprofil, er det den som velges ved oppstart.

Det er to alternativer for å bytte til en annen førerprofil.

Alternativ 1:

1. Trykk på navnet på førerprofilen som vises på midtdisplayets overkant når displayet startes.
   > Du ser en liste over valgbare førerprofiler.
2. Velg ønsket førerprofil.
3. Trykk på **Bekreft**.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet laster inn innstillingene i den nye førerprofilen.

Alternativ 2:

1. Trekk ned toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Profil**.
   > Samme liste vises som for alternativ 1.
3. Velg ønsket førerprofil.
4. Trykk på **Bekreft**.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet laster inn innstillingene i den nye førerprofilen.

Alternativ 3:

1. Trekk ned toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
3. Trykk på **System** ➔ **Førerprofiler**.
   > Du ser en liste over valgbare førerprofiler.
4. Velg ønsket førerprofil.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet laster inn innstillingene i den nye førerprofilen.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 131)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)
- Endre navn på førerprofil (s. 132)
- Kople fjernnøkkelen til førerprofilen (s. 133)

Endre navn på førerprofil

Det er mulig å endre navn på de forskjellige førerprofilene som brukes i bilen.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **System** ➔ **Førerprofiler**.
3. Velg **Rediger profil**.
   > Det vises en meny der det er mulig å endre profilen.
4. Trykk i ruten **Profilnavn**.
   > Du ser et tastatur, og det er mulig å endre navnet. Trykk på ⌨ for å slå av tastaturet.
5. Lagre navneendringen ved å trykke **Tilbake** eller **Lukk**.
   > Nå er navnet endret.

NB!

Et profilnavn kan ikke begynne med mellomrom. Da vil det ikke bli lagret.

Relatert informasjon

- Velge førerprofil (s. 132)
- Tastaturet i midtdisplayet (s. 121)

Beskytte førerprofil

Noen ganger er det ikke ønskelig at forskjellige innstillinger som gjøres i bilen, blir lagret i den aktive førerprofilen. Det er da mulig å beskytte førerprofilen.

NB!

Det er bare mulig å beskytte en førerprofil når bilen står stille.

Beskytte en førerprofil:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **System** ➔ **Førerprofiler**.
3. Velg **Rediger profil**.
   > Det vises en meny der det er mulig å endre profilen.
4. Velg **Lås profil** for å beskytte profilen.
5. Lagre valget om å beskytte profilen ved å trykke på **TilbakeLukk**.
   > Når profilen er beskyttet, vil innstillinger som gjøres i bilen, ikke automatisk bli lagret i profilen. Endringene må i stedet lagres manuelt under **Innstillinger** ➔ **System** ➔ **Førerprofiler** ➔ **Rediger profil**, med trykk på **Lagre nåværende innstillinger på profilen**. Når profilen ikke er beskyttet, lagres imidlertid innstillingene automatisk i profilen.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 131)

Kople fjernnøkkelen til førerprofilen

Det er mulig å kople nøkkelen til en førerprofil. Slik velger du automatisk førerprofilen med alle innstillinger hver gang bilen brukes med den spesifikke nøkkelen.

Den første gangen fjernnøkkelen brukes, er den ikke koplet til en spesifikk førerprofil. Når bilen startes, aktiveres automatisk profilen **Gjest**.

Det er mulig å velge en førerprofil manuelt, uten å kople profilen sammen med nøkkelen. Ved opplåsing av bilen aktiveres den førerprofilen som sist var aktiv. Hvis nøkkelen en gang er koplet sammen med en førerprofil, trenger du ikke velge førerprofil når du bruker den spesifikke nøkkelen.

Kople fjernnøkkelen til en førerprofilen

NB!

Det er bare mulig å koble en fjernnøkkel til en førerprofil når bilen står stille.

Velg først hvilken profil som skal kobles til nøkkelen, hvis profilen som skal kobles ikke allerede er aktiv. Den aktive profilen kan deretter kobles til nøkkelen.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.

2. Trykk på **System** ➔ **Førerprofiler**.
3. Marker ønsket profil. Displayet skifter til startvinduet igjen. Profilen **Gjest** kan ikke koples sammen med en nøkkel.
4. Trekk ned toppvinduet igjen, og trykk på **Innstillinger** ➔ **System** ➔ **Førerprofiler** ➔ **Rediger profil**.
5. Velg **Koble nøkkel** for å koble profilen til nøkkelen. Det er ikke mulig å kople en førerprofil til en annen nøkkel enn den som brukes i bilen akkurat nå. Hvis det er flere nøkler i bilen, vises teksten **Fant flere nøkler enn én. Sett nøkkelen du vil koble til i reserveleseren**.

Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

> Når teksten **Profil koblet til nøkkel** vises, er nøkkelen og førerprofilen koplet sammen.

6. Trykk på **OK**.
> Den aktuelle nøkkelen er nå koplet sammen med førerprofilen og vil være det så lenge alternativet for **Koble nøkkel** ikke er merket av.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 131)
- Endre navn på førerprofil (s. 132)
- Fjernkontroll (s. 231)

Tilbakestille innstillinger i førerprofiler

Innstillinger som er lagret til en eller flere førerprofiler kan tilbakestilles når bilen står stille.

NB!

Fabrikktilbakestilling er bare mulig når bilen står stille.

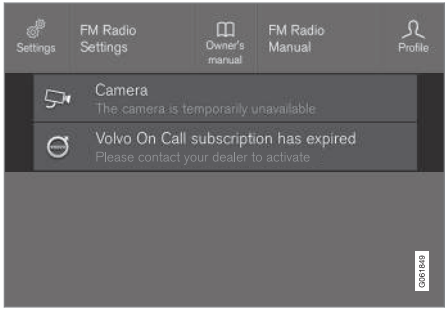
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** ➔ **Fabrikktilbakestilling** ➔ **Tilbakestill personlige innstillinger**.
3. Velg et av alternativene: **Tilbakestill for aktiv profil**, **Tilbakestill for alle profiler** eller **Avbryt**.

Relatert informasjon

- Førerprofiler (s. 131)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)

Melding på midtdisplayet

Midtdisplayet kan vise meldinger ved forskjellige hendelser for å informere eller hjelpe føreren.



Eksempel på melding i toppvinduet i midtdisplayet.

På midtdisplayet vises meldinger av lav prioritet for føreren.

De fleste meldingene vises over statusfeltet til midtdisplayet. Etter en stund, eller når problemet er avklart, forsvinner meldingen fra statusfeltet. Hvis en melding må lagres, legger den seg i toppvinduet på midtdisplayet.

Utformingen av meldingen kan variere, og den kan vises sammen med grafikk, symboler eller en knapp for å for eksempel aktivere/deaktivere en funksjon knyttet til meldingen.

Tilleggsmeldinger

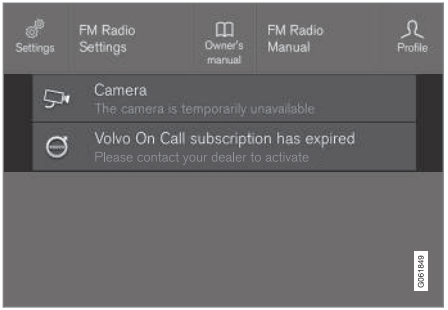
I noen tilfeller vises en melding i et tilleggsvindu. Tilleggsmeldinger har høyere prioritet enn meldinger som vises i statusfeltet, og krever bekreftelse/tiltak før de forsvinner.

Relatert informasjon

- Håndtere meldinger i midtdisplayet (s. 135)
- Håndtere melding som er lagret fra midtdisplayet (s. 136)
- Melding på førerdisplayet (s. 100)

Håndtere meldinger i midtdisplayet

Meldingene i midtdisplayet behandles i vinduene til midtdisplayet.



Eksempel på melding i toppvinduet i midtdisplayet.

Enkelte meldinger på midtdisplayet har en knapp (eller flere knapper i tilleggsvinduer) for å f.eks. aktivere/deaktivere en funksjon knyttet til en melding.

Håndtere en ny melding

For meldinger med knapper:

– Trykk på knappen for å utføre tiltaket eller la meldingen slås av automatisk etter en stund.
  > Meldingen forsvinner fra statusfeltet.

For meldinger uten knapper:

– Lukk meldingen ved å trykke på den, eller la meldingen lukkes automatisk etter en stund.
  > Meldingen forsvinner fra statusfeltet.

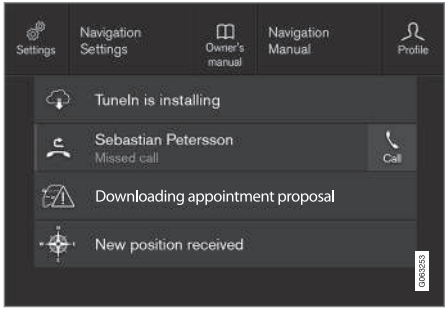
Hvis en melding må lagres, legger den seg i toppvinduet på midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Melding på midtdisplayet (s. 135)
- Håndtere melding som er lagret fra midtdisplayet (s. 136)
- Melding på førerdisplayet (s. 100)

Håndtere melding som er lagret fra midtdisplayet

Meldinger som er lagret fra fører- og midtdisplayet håndteres i begge tilfeller i midtdisplayet.



Eksempel på lagrede meldinger og mulige valg i toppvinduet.

Meldingen som vises i midtdisplayet, og som må lagres, legges i toppvinduet i midtdisplayet.

Les lagret melding

1. Åpne toppvinduet i midtdisplayet.
   > En liste med lagrede meldinger vises. Meldingen med en pil til høyre kan utvides.
2. Trykk på en melding for å utvide/minimere.
   > Mer informasjon om meldingen vises på listen, og bildet til venstre i appen viser informasjon om meldingen i grafisk form.

Håndter lagret melding

Noen meldinger har en knapp for å f.eks. aktivere/deaktivere en funksjon som er koblet til meldingen.

– Trykk på knappen for å utføre tiltaket.

Lagrede meldinger i toppvinduet slettes automatisk når tenningen slås av.

Relatert informasjon

- Melding på midtdisplayet (s. 135)
- Håndtere meldinger i midtdisplayet (s. 135)
- Melding på førerdisplayet (s. 100)

Frontrutedisplay*

Frontrutedisplayet er et supplement til bilens førerdisplay, og projiserer informasjon fra førerdisplayet på frontruten. Det projiserte bildet kan bare ses fra førerens posisjon.

Head-up-displayet viser advarsler og informasjon om fart, cruisekontroll, navigasjon osv. i førerens synsfelt. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler kan vises på frontrutedisplayet.

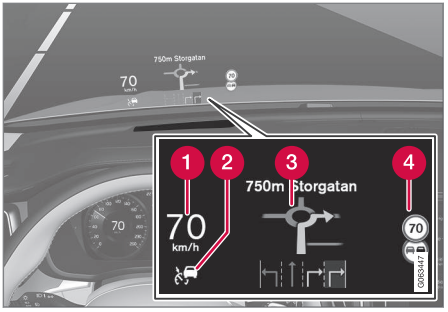
NB!

Førerens mulighet til å se informasjonen på head-up-displayet forverres av

- bruk av polariserte solbriller
- kjørestilling der føreren ikke sitter midt i setet
- gjenstander på dekkeglasset til displayenheten
- ugunstige lysforhold.

VIKTIG

Informasjonen projiseres fra displayenheten på instrumentpanelet. For å unngå skader på dekkeglasset til displayenheten må ingen gjenstander oppbevares på dekkeglasset. Pass på at ingen gjenstander faller ned på glasset.



Eksempel på hva som kan vises på displayet.

1. Hastighet
2. Cruisekontroll
3. navigasjon
4. Trafikkskilt

En rekke symboler kan vises midlertidig i frontrutedisplayet, f.eks.:

Hvis varselsymbolet begynner å lyse, må du lese varselsmeldingen på førerdisplayet.

Hvis informasjonssymbolet begynner å lyse, må du lese meldingen på førerdisplayet.

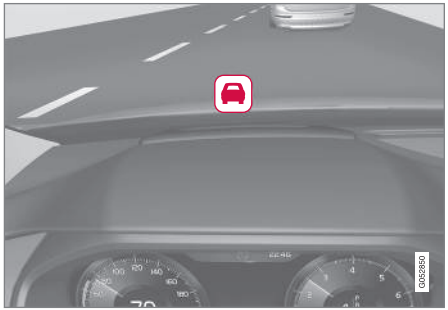
Snøkrystallsymbolet tennes ved fare for glatt veibane.

NB!

Noen synsfeil kan medføre hodepine og følelse av anstrengthet ved bruk av head-up-display.

City Safety i frontrutedisplayet

Ved en kollisjonsvarsling erstattes informasjonen i frontrutedisplayet med varselsymbolet for City Safety. Denne grafikken aktiveres også om head-up-displayet er slått av.



Varselsymbolet for City Safety blinker for å fange førerens oppmerksomhet ved kollisjonsfare.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere frontrutedisplay* (s. 138)
- Rengjøring av frontrutedisplay* (s. 620)
- Frontrutedisplay ved bytte av frontrute* (s. 587)

Aktivere og deaktivere frontrutedisplay*

Frontrutedisplayet kan aktiveres og deaktiveres når bilen er startet.

Trykk på knappen **Head-up display** i funksjonsvinduet i midtdisplayet. En lampe i knappen lyser når funksjonen er aktivert.

Relatert informasjon

- Innstillinger for frontrutedisplay* (s. 139)
- Frontrutedisplay* (s. 137)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innstillinger for frontrutedisplay*

Juster innstillingene for displayvisningen på frontruten.

Innstillinger kan gjøres når bilen er startet og et projisert bilde vises på frontruten.

Velge visningsalternativ

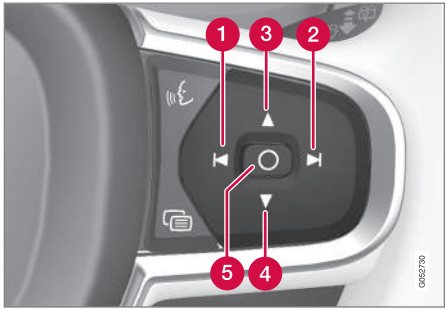
Velg hvilke funksjoner som skal vises i frontrutedisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Displayer** ➔ **Head-up display-alternativer**.
3. Velg én eller flere funksjoner:
   - **Vis navigasjon**
   - **Vis Road Sign Information**
   - **Vis førerstøtte**
   - **Vis telefon**

Innstillingen lagres som personlig innstilling i førerprofilen.

Justere lysstyrke og høydeposisjon

1. Trykk på knappen **Justering av HUD** i funksjonsvinduet i midtdisplayet.
2. Juster lysstyrken og høydeposisjonen til det projiserte bildet i førerens synsfelt, med høyre bryterpanel i rattet.



1. Redusere lysstyrken
2. Øke lysstyrken
3. Heve posisjonen
4. Senke posisjonen
5. Bekreft

Lysstyrken i grafikken tilpasses automatisk til lysforholdene i bakgrunnen. Lysstyrken påvirkes også av justeringer av lysstyrken i de andre displayene til bilen.

Høydeinnstillingen kan lagres i minnefunksjonen for elektrisk betjent* forsete med knappene i førerdøren.

Kalibrere horisontalmodus

Det kan være nødvendig å kalibrere head-up-displayets horisontalmodus når frontruten eller displayenheten skal skiftes ut. Kalibreringen betyr at det projiserte bildet roteres med- eller moturs.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Velg **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Head-up display-alternativer** ➔ **Kalibrering av head-up display**.
3. Kalibrer bildets horisontalmodus med det høyre bryterpanelet på rattet.

1. Rotere moturs
2. Rotere moturs
3. Bekreft

Relatert informasjon

- Frontrutedisplay* (s. 137)
- Aktivere og deaktivere frontrutedisplay* (s. 138)
- Førerprofiler (s. 131)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)

Talestyring

Talestyring[15] gjør det mulig å styre funksjoner i bilen, f.eks. klimaanlegget, radioen eller en Bluetooth-tilkoblet telefon med talekommandoer. I biler som er utstyrt med Sensus Navigation* kan også navigasjonssystemet talestyres.

Hva er talestyring?

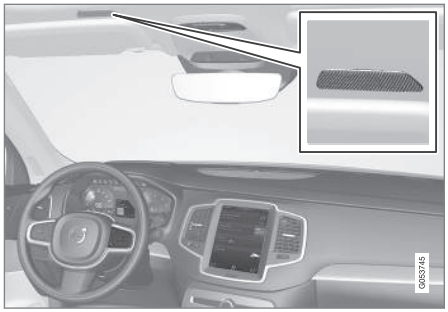
Talestyring er en hjelpefunksjon som kan gjøre det lettere å bruke ulike kommandoer i bilen. Den fungerer i prinsippet som en vanlig applikasjon der man mater inn opplysninger i en bestemt rekkefølge for å utføre en oppgave, men man bruker talekommandoer i stedet for å skrive med et tastatur. Derfor kan det være en god idé å sette seg inn i hvordan og i hvilken rekkefølge en talekommando skal tales inn for å få ønsket resultat.

Med talestyringssystemet kan du kontrollere visse infotainment- og klimafunksjoner med talekommandoer. Systemet kan svare med tale og ved å vise informasjon på førerdisplayet.

⚠ ADVARSEL

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Mikrofon for talestyringen

Systemoppdatering

Talestyringssystemet blir hele tiden bedre. Det anbefales alltid å ha den nyeste versjonen installert.

Last ned oppdateringer på support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Bruke talestyring (s. 141)
- Talestyre telefon (s. 143)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Talestyre klimaanlegget (s. 193)
- Innstillinger for talestyring (s. 144)

Bruke talestyring

Starte talestyring[16]

Kommandoer gis via talestyringssystemet ved å føre en "dialog" med systemet. Trykk på rattknappen for talestyring for å aktivere systemet og initiere en dialog med talekommandoer. Når du har trykket på knappen, høres en pipelyd og talestyringssymbolet vises på førerdisplayet.

Dette viser at systemet har begynt å lytte, og du kan nå begynne å tale inn kommandoer. Så snart du begynner å snakke, lærer systemet å kjenne igjen og forstå stemmen din. Dette tar noen sekunder, og gjøres automatisk slik at du ikke trenger å starte innlæring av talestyring manuelt.

Vær oppmerksom på følgende:

- Snakk etter tonen, med normal stemme i vanlig tempo.
- Tal ikke mens systemet svarer (systemet oppfatter ikke kommandoer i dette tidsrommet).
- Unngå bakgrunnslyd i kupeen ved å ha dører, vinduer og takluke* lukket.

Generelt fungerer systemet slik at det lytter etter en basiskommando etterfulgt av mer detaljerte kommandoer som spesifiserer hva du vil at systemet skal gjøre.

Drei på volumknappen når stemmen snakker for å endre lydvolumet på systemet. Det er mulig å bruke andre knapper under talestyring. Andre lyder er imidlertid dempet under dialog med systemet, noe som innebærer at det ikke er mulig å utføre noen funksjoner knyttet til lyd ved hjelp av knappene.

Avbryte talestyring

Talestyring kan avbrytes på ulike måter:

- Trykk kort på og si "**Avbryt**".
- Trykk langt på rattknappen for talestyring til to pipetoner høres. Dette avbryter talestyringen også ved tale fra systemet.

Talestyringen avbrytes også hvis du ikke svarer i løpet av en dialog. Først spør systemet etter svar tre ganger, og hvis svar fortsatt uteblir, avbrytes talestyringen automatisk.

Du kan fremskynde kommunikasjonen og hoppe over spørsmål fra systemet ved å trykke på rattknappen for talestyring . Dette avbryter systemstemmen, og du kan si neste kommando.

15 Gjelder enkelte markeder.
16 Gjelder enkelte markeder.

Eksempel på talestyring

1. Trykk på .
2. Si "**Ring [fornavn] [etternavn] [nummerkategori]**", f.eks. "**Ring Robin Smidt mobil**".
   > Systemet ringer opp den valgte kontakten fra telefonboken. Hvis kontakten har flere telefonnumre (f.eks. hjem, mobil, arbeid), må riktig kategori angis.

Kommandoer/utsagn

Følgende kommandoer kan som regel brukes uansett situasjon:

- "**Gjenta**" - repeterer den siste taleinstruksjonen i pågående dialog.
- "**Avbryt**" – avbryter dialogen.[17]
- "**Hjelp**" – starter en hjelpedialog. Systemet svarer med kommandoer som kan brukes i en aktuell situasjon, en oppfordring eller et eksempel.

Kommandoer for spesifikke funksjoner, som telefon og radio, er beskrevet i de respektive avsnittene.

Tall

Tallkommandoer angis ulikt avhengig av hvilken funksjon som skal styres:

- **Telefon- og postnummer** skal sies siffer for siffer, f. eks. "null, tre, en, to, to, fire, fire, tre" (03122443).
- **Husnummer** kan sies hver for seg eller i gruppe, f. eks. "to, to" eller "tjueto" (22). På engelsk og nederlandsk kan flere grupper sies i sekvens, f. eks. "tjueto, tjueto" (22 22). På engelsk kan også dobbel eller tredobbel brukes, f. eks. "dobbel null" (00). Nummer kan angis innenfor intervallet 0-2300.
- **Frekvenser** kan sies "nittiåtte komma nittiåtte" (98,8), "ett hundre og fire komma to" eller "hundre og fire komma to" (104,2).

Hastighet og repetisjonsmodus

Det er mulig å justere hastigheten hvis systemet snakker for fort.

Repetisjonsmodus kan slås på for at systemet skal gjenta det du har sagt.

For å endre hastigheten eller aktivere/deaktivere repetisjonsmodus:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** ➔ **Talestyring** og velg innstillinger.
   - **Gjenta talekommando**
   - **Talehastighet**

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 140)
- Talestyre telefon (s. 143)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Talestyre klimaanlegget (s. 193)
- Innstillinger for talestyring (s. 144)

[17] Merk at dette bare avbryter dialogen når systemet ikke taler. For å gjøre det trykker du lenge på til det høres to pipetoner.

Talestyre telefon[18]

Ring en kontakt, få meldingen opplest eller dikter en kort melding med talestyringskommandoen til Bluetooth-tilkoblet telefon.
Hvis du vil angi en kontakt i telefonboken, må talestyringskommandoen omfatte kontaktinformasjonen som er angitt i telefonboken. Hvis en kontakt, f.eks. **Robyn Smith** har flere telefonnumre, slik at også nummerkategorien angis, f.eks. **Hjem** eller **mobil**: "**Ring Robin Smidt mobil**".

Trykk på og si en av de følgende kommandoene:

- "**Ring [kontakt]**" – ringer valgt kontakt fra telefonboken.
- "**Ring [telefonnummer]**" – ringer telefonnummer.
- "**Nylige anrop**" – viser samtalelisten.
- "**Les melding**" – meldingen leses opp. Hvis det finnes flere meldinger, må du velge hvilken melding som skal leses opp.
- "**Melding til [kontakt]**" - brukeren oppfordres til å si en kort melding. Deretter leses meldingen opp og brukeren kan velge å sende[19] eller forandre meldingen. For denne funksjonen må bilen være koblet til internett.

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 140)
- Bruke talestyring (s. 141)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Talestyre klimaanlegget (s. 193)
- Innstillinger for talestyring (s. 144)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Talestyre radio og medier[20]

Nedenfor følger kommandoer for talestyring av radio og mediespiller.
Trykk på og si en av de følgende kommandoene:

- "**Media**" – starter en dialog for media og radio og viser eksempler på kommandoer.
- "**Spill [artist]**" – spiller musikk av valgt artist.
- "**Spill [melodititttel]**" – spiller valgt melodi.
- "**Spill [melodititttel] fra [album]**" – spiller valgt melodi fra valgt album.
- "**Spill [TV-kanalnavn]**" - starter valgt TV-kanal*[21].
- "**Spill [radiostasjon]**" – starter valgt radiokanal.
- "**Still inn på [frekvens]**" – starter valgt radiofrekvens i aktivt radiobånd. Hvis ingen radiokilde er aktiv, startes FM-båndet som standard.
- "**Still inn på [frekvens] [frekvensbånd]**" – starter valgt radiofrekvens på valgt radiobånd.
- "**Radio**" – starter FM-radio.
- "**Radio FM**" – starter FM-radio.

18 Gjelder enkelte markeder.
19 Bare enkelte telefoner kan sende meldinger via bilen. Se informasjon om kompatible telefoner på support.volvocars.com.
20 Gjelder enkelte markeder.

- "**DAB**" – starter DAB-radio*.
- "**TV**" – starter avspilling fra TV*[21].
- "**CD**" – starter avspilling fra CD*.
- "**USB**" – starter avspilling fra USB.
- "**iPod**" – starter avspilling fra iPod.
- "**Bluetooth**" – starter avspilling fra Bluetooth-tilkoplet mediekilde.
- "**Lignende musikk**" – spiller musikk fra USB-tilkoplede enheter, som ligner den musikken du alt spiller.

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 140)
- Bruke talestyring (s. 141)
- Talestyre telefon (s. 143)
- Talestyre klimaanlegget (s. 193)
- Innstillinger for talestyring (s. 144)

Innstillinger for talestyring[22]

Her velges innstillinger for talestyringssystemet.

Innstillinger ➔ System ➔ Talestyring

Det er mulig å foreta innstillinger innen følgende områder:

- **Gjenta talekommando**
- **Kjønn**
- **Talehastighet**

Lydinnstillinger

Velg lydinnstillinger under:

Innstillinger ➔ Lyd ➔ Systemvolumer ➔ Talestyring

Språkinnstillinger

Talestyring er ikke mulig for alle språk. Tilgjengelige språk for talestyring er merket med et ikon i språklisten - .

Bytte av språk har også effekt i meny-, meldings- og hjelpetekster.

Innstillinger ➔ System ➔ Systemspråk og enheter ➔ Systemspråk

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 140)
- Bruke talestyring (s. 141)
- Talestyre telefon (s. 143)
- Talestyre klimaanlegget (s. 193)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Lydinnstillinger (s. 484)
- Endre systemspråk (s. 127)

21 Gjelder enkelte markeder.
22 Gjelder enkelte markeder.

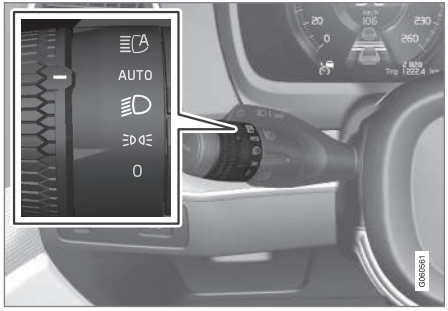
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

BELYSNING

Hovedlysbryter

De forskjellige lysbryterne styrer både utvendig og innvendig belysning. Med venstre rattspak aktiveres og justeres utvendig belysning. Styrken på det innvendige lyset justeres med tommelhjulet på instrumentpanelet.

Utvendige lys



Dreiering i venstre rattspak.

Når bilens elektriske anlegg er i tenningsstillingen **II**, gjelder følgende funksjoner for de forskjellige stillingene til dreieringen:

Posisjon	Betydning
0	Kjørelys. Fjernlysblink kan brukes.
≡D◇≡	Kjørelys og posisjonslys. Parkeringslys når bilen er parkert.[A] Fjernlysblink kan brukes.
≡D	Nærlys og parkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.
AUTO	Kjørelys og parkeringslys i dagslys. Nærlys og parkeringslys ved svakt dagslys eller i mørket, eller når tåkelys foran* og/eller bak er aktivert. Funksjonen "Automatisk frontlys " kan aktiveres. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
≡A	Automatisk fjernlys på/av.

[A] Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på ≡D◇≡ fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

Volvo anbefaler att posisjonen AUTO brukes når bilen kjører.

⚠ ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tommelhjul i instrumentpanelet

Ratt (til venstre) for justering av lysstyrken i kupeen.

Relatert informasjon

- Justere lysfunksjoner via midtdisplayet (s. 147)
- Innvendig belysning (s. 155)
- Parkeringslys (s. 147)
- Bruke blinklys (s. 151)
- Bruke fjernlys (s. 149)
- Nærlys (s. 149)
- Tåkelys bak (s. 153)
- Aktive kurvelys* (s. 152)
- Bremselys (s. 153)
- Nødbremselys (s. 154)
- Varselblinklys (s. 154)

Justere lysfunksjoner via midtdisplayet

Flere lysfunksjoner kan justeres og aktiveres via midtdisplayet. Dette gjelder for eksempel automatisk fjernlys, ledelys og trygghetslys.

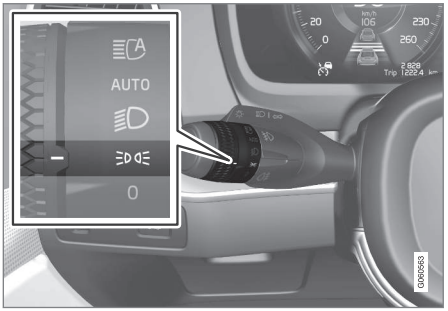
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Lamper og belysning**.
3. Velg **Utvendige lys** eller **Innvendige lys**, og velg deretter funksjonen som skal justeres.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 146)
- Automatisk fjernlys (s. 150)
- Bruke ledelys (s. 155)
- Sikkerhetsbelysning (s. 155)
- Bruke blinklys (s. 151)
- Endre innstillinger i midtdisplayets toppvindu (s. 127)
- Funksjonsvindu i midtdisplay (s. 117)

Parkeringslys

Parkeringslys kan brukes for at andre trafikanter skal se bilen hvis den stopper eller står parkert. Parkeringslysene tennes med rattspakens dreiering.



Rattspakens dreiering i stilling for parkeringslys.

Sett bryteren i posisjon ⇶ - parkeringslysene tennes (skiltlyset tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske anlegg er i tenningsstilling **II**, lyser kjørelyset i stedet for parkeringslyset foran. Når dreieringen er i denne posisjonen, er posisjonslysene på uansett hvilken tenningsposisjon bilens elektriske anlegg er i.

Hvis bilen er i gang, men står i ro, kan dreieringen stilles på parkeringslys ⇶ fra en annen stilling for innkobling av bare parkeringslyset istedenfor annen belysning.

Ved kjøring i mer enn 30 sekunder i max 10 km/t (ca 6 mph) eller om hastigheten overstiger 10 km/t (ca 6 mph) tennes varsellys. Føreren bør vri til en annen innstilling enn ≡D◐≡

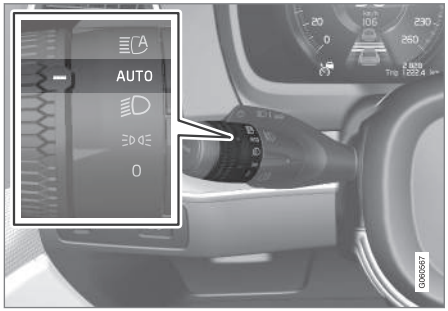
Når det er mørkt ute og bagasjelokket åpnes, tennes de bakre parkeringslysene (hvis de ikke allerede er tent) for å varsle personer som befinner seg bak bilen. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken tenningsposisjon bilens elektriske system er i.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 146)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

Kjørelys

Bilen har sensorer som registrerer lysforholdene i omgivelsene. Med rattspakens dreiering i stillingen 0 , ≡D◐≡ eller AUTO og når bilens elektriske anlegg er i tenningsstilling **II** lyser kjørelyset. I stillingen AUTO skifter lyktene automatisk til nærlys ved svakt dagslys eller mørke.



Rattspaken vridd til posisjon **AUTO**.

Med rattspakens dreiering i stillingen AUTO lyser kjørelyset (DRL - [1]) når bilen kjøres i dagslys. Bilen skifter automatisk belysningen fra kjørelys til nærlys i svakt dagslys og mørke. Skifte til nærlys skjer også hvis tåkelys foran* og/eller bak aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Relatert informasjon

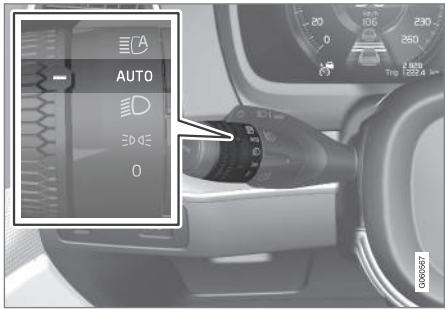
- Hovedlysbryter (s. 146)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Nærlys (s. 149)

[1] Daytime Running Lights

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Nærlys

Ved kjøring med rattspakens dreiering i stillingen AUTO aktiveres nærlyset automatisk i svakt dagslys eller mørke når bilens elektriske anlegg er i tenningsmodus **II**.



Rattspaken vridd til posisjon **AUTO**.

Når rattspaken vris til posisjon AUTO aktiveres også nærlyset automatisk hvis tåkelys bak aktiveres.

Med rattspakens dreiering i stillingen lyser nærlyset alltid når bilens elektriske anlegg er i tenningsstillingen **II**.

Tunneldetektering

Bilen merker når den kjøres inn i en tunnel, og skifter fra kjørelys til nærlys.

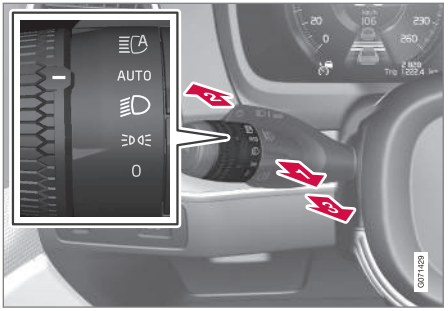
Legg merke til at dreiningen i venstre rattspak må stå i posisjonen AUTO for at tunnelldetektering skal fungere.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 146)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Kjørelys (s. 148)

Bruke fjernlys

Fjernlysene manøvreres med den venstre rattspaken. Fjernlys er bilens sterkeste belysning, og bør brukes for å få bedre sikt ved kjøring i mørket, så lenge det ikke blender andre trafikanter.



Rattspake med dreiering.

Fjernlysblink

1. Før rattspaken litt bakover til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

2. Fjernlyset kan aktiveres når rattspakens dreiering står i posisjonen AUTO 2 eller . Sett på fjernlyset ved å føre rattspaken forover.
3. Deaktiver ved å føre rattspaken bakover.

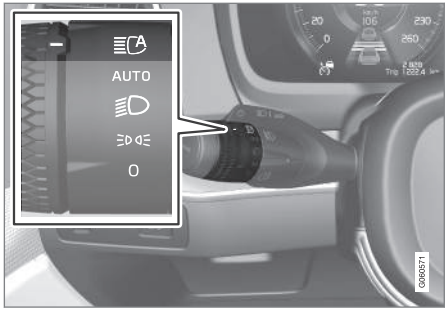
Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 146)
- Automatisk fjernlys (s. 150)

Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys.



Symbolet indikerer automatisk fjernlys.

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring når bilens hastighet er ca. 20 km/t (ca. 12 mph) eller høyere. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen. Når kamerasensoren ikke lenger registrerer noen møtende eller forankjørende kjøretøy, tennes fjernlyset igjen etter noen sekunder.

Aktivere automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys aktiveres og deaktiveres ved at den venstre rattspaken vris til stillingen . Dreieringen går deretter tilbake til stillingen AUTO. Når det automatiske fjernlyset er aktivert, lyser symbolet hvitt på førerdisplayet. Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått.

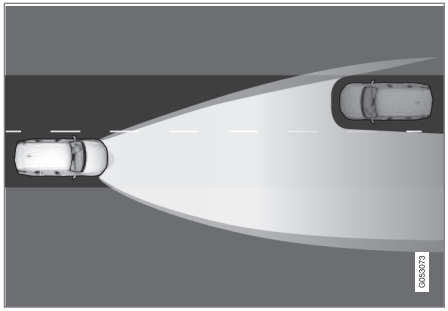
Deaktivering av automatisk fjernlys når fjernlyset er på, medfører at belysningen stilles om til nærlys umiddelbart.

Adaptiv funksjonalitet

For biler med LED[3]-lykter* har det automatiske fjernlyset adaptiv funksjonalitet[4]. Da lyskjeglen, i motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy – kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.

2 Når nærlyset er slått på.
3 Lysdiode (Light Emitting Diode)
4 Avhengig av bilens utstyrsnivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Adaptiv funksjonalitet: Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Hvis fjernlyset er delvis avblendet, dvs. hvis lyskjeglen lyser med noe mer enn nærlys, lyser symbolet på førerdisplayet blått.

Begrensninger for automatisk fjernlys

Kamerasensoren som funksjonen er basert på, har begrensninger.

Hvis dette symbolet vises sammen med meldingen **Aktive frontlys Midlertidig utilgjengelig** på førerdisplayet, må endring mellom nær- og fjernlys gjøres manuelt. Symbolet slukker når meldingen vises.

Det samme gjelder hvis symbolet vises sammen med meldingen **Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen**.

Automatisk fjernlys kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys blir tilgjengelig igjen eller frontruteføleme ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og symbolet vises.

ADVARSEL

Automatisk fjernlys er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

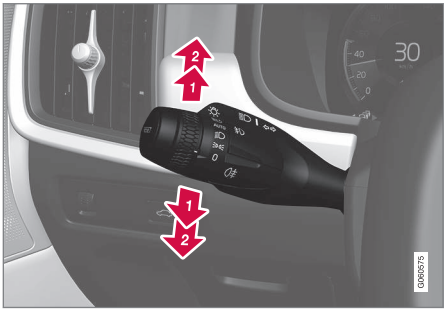
Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 146)
- Bruke fjernlys (s. 149)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Bruke blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.



Blinklys.

Kort blinkesekvens

1. Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Hvis funksjonen deaktiveres via midtdisplayet, blinker lampene én gang.

NB!

- Den automatiske blinkesekvensen kan avbrytes ved at rattspaken straks føres i motsatt retning.
- Hvis symbolet for blinking i førerdisplayet blinker fortere enn normalt - se melding i førerdisplayet.

Kontinuerlig blinkesekvens

2. Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

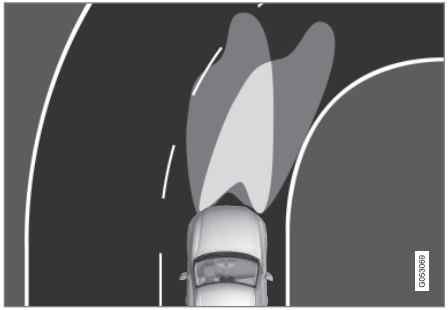
Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 154)
- Justere lysfunksjoner via midtdisplayet (s. 147)

Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys gir ekstra belysning i kurver og kryss. Bil med LED[5]-frontlys* kan ha aktive kurvelys. Det er avhengig av bilens utstyrsnivå.



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

De aktive kurvelysene følger rattbevegelsen for å gi ekstra belysning i kurver og veikryss, kan dermed gi føreren bedre oversikt.

Funksjonen aktiveres automatisk når bilen startes. Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i førerdisplayet samtidig som førerdisplayet viser en forklarende tekst.

Funksjonen er bare aktiv i svakt dagslys eller mørke og bare når bilen er i bevegelse eller nærlyset lyser.

Deaktivere/aktivere funksjonen

Funksjonen, som er aktivert når bilen leveres fra fabrikken, kan deaktiveres og aktiveres via midtdisplayets funksjonsvindu:

Trykk på knappen **Aktive kurvelys**.

Relatert informasjon

- Justere lysfunksjoner via midtdisplayet (s. 147)

5 Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tåkelys bak

Tåkelyset bak lyser vesentlig sterkere enn vanlige baklykter og bør bare brukes ved nedsatt sikt på grunn av tåke, snø, røyk eller støv, for at andre trafikanter på et tidlig stadium skal kunne se kjøretøy foran.

Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset bak består av en lampe bak på førersiden på bilen.

Tåkebaklyset kan bare slås på når tenningsstilling **II** er aktiv og rattspakens dreiering er i stillingen AUTO eller .

Trykk på knappen for å tenne/slukke. Symbolet lyser på førerdisplayet når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklysene slukkes automatisk når bilen slås av eller rattspakens dreiering settes i stillingen 0 eller .

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 146)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når bremsepedalen trås ned og når bilen bremses automatisk av et førerstøttesystem.

Relatert informasjon

- Nødbremselys (s. 154)
- Bremsefunksjoner (s. 429)
- Førerstøttesystem (s. 272)

Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende kjøretøy oppmerksom på en kraftig oppbremsing.

Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.
Nødbremslyset aktiveres ved kraftig oppbremsing eller hvis ABS-systemet aktiveres i høye hastigheter.

Når føreren slipper bremsen etter nedbremsing til lav hastighet, går bremselyset tilbake til normalt lys.

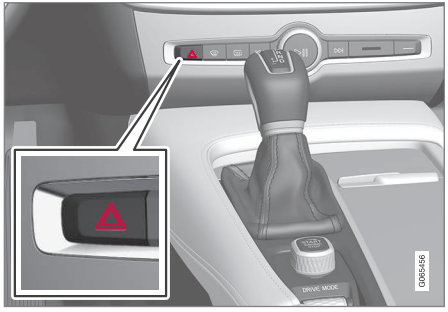
Samtidig aktiveres varselblinklysene på bilen. Disse blinker til føreren akselererer bilen til en høyere hastighet eller slår av bilens varselblinklys.

Relatert informasjon

- Bremselys (s. 153)
- Fotbrems (s. 429)
- Varselblinklys (s. 154)

Varselblinklys

Varselblinklysene advarer andre trafikanter ved at alle blinklysene på bilen aktiveres samtidig. Funksjonen kan brukes til å advare ved trafikkfare.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen har blitt bremset ned så kraftig at nødbremselyset har blitt aktivert og hastigheten er lav. Varselblinklysene begynner å blinke etter at nødbremselysene har sluttet å blinke, og deaktiveres da automatisk når en begynner å kjøre igjen eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

NB!

Bestemmelser for bruk av varslingsblinklys kan variere fra land til land.

Relatert informasjon

- Nødbremselys (s. 154)
- Bruke blinklys (s. 151)

Bruke ledelys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

Aktivere funksjonen:

1. Slå av bilen.
2. Før venstre rattspak forover mot instrumentpanelet, og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.
   > Et symbol i førerdisplayet tennes for å vise at funksjonen er aktivert, og utvendig belysning slås på: Posisjonslys, hovedlys, skiltlys og lys i utvendige håndtak*.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn via midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Justere lysfunksjoner via midtdisplayet (s. 147)
- Sikkerhetsbelysning (s. 155)

Sikkerhetsbelysning

Sikkerhetsbelysningen slås på når bilen låses opp og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Funksjonen aktiveres når fjernnøkkelen brukes til opplåsing. I dagslys aktiveres posisjonslys, taklys, gulvlys og bagasjeromslys. Ved svakt dagslys eller mørke aktiveres også skiltlys og lys i utvendige håndtak* med lyskilden vendt mot bakken.

Belysningen er på i ca. 2 minutter hvis ingen dør åpnes. Hvis en dør åpnes i løpet av aktiveringstiden, forlenges tiden for den innvendige belysningen og lyset i utvendige håndtak*.

Funksjonen kan aktiveres og deaktiveres via midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Justere lysfunksjoner via midtdisplayet (s. 147)
- Bruke ledelys (s. 155)
- Fjernkontroll (s. 231)

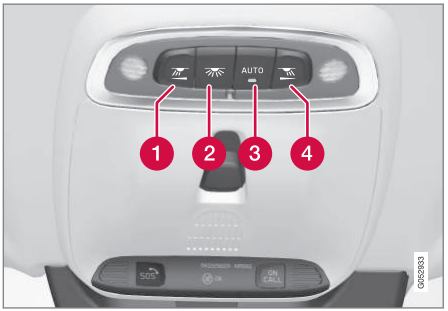
Innvendig belysning

Kupeen har forskjellige typer lyssetting, for eksempel generell belysning, justerbar dekorbelysning og leselys.

All belysning i kupeen kan slås på og av manuelt minst 5 minutter etter følgende:

- bilen er slått av og det elektriske systemet er i tenningsposisjon **0**
- bilen er låst opp, men er ikke startet ennå.

Fremre takbelysning



Brytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

1. Leselampe venstre side
2. Kupébelysning
3. Automatikk for kupébelysning
4. Leselampe høyre side

Leselys

Leselampene på høyre og venstre side slå spå eller av med et kort trykk på tilhørende knapp i takkonsollen. Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Kupébelysning

Gulvbelysningen og takbelysningen tennes eller slukkes med et kort trykk på knappen i takkonsollen.

Automatikk for kupébelysning

Automatikken aktiveres med et kort trykk på **AUTO**-knappen i takkonsollen. Når automatikken er aktivert, lyser lysindikatoren i knappen og kupébelysningen tennes og slukkes som beskrevet nedenfor.

Kupébelysningen tennes når:

- Bilen låses opp
- Bilen slås av
- En sidedør åpnes.

Kupébelysningen slukkes når:

- Bilen låses
- Bilen startes
- En sidedør lukkes.
- En sidedør har vært åpen i ca. 2 minutter.

Bakre takbelysning

Bak i bilen er det leselys som også brukes som kupébelysning.

Leselamper over baksetet.

Leselampene slås på og av med et kort trykk på lampens knapp. Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Speilbelysning i solskjermen*

Belysningen til speilet i solskjermen slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Bakkebelysning*

Bakkebelysningen tennes eller slukkes for dører som åpnes eller lukkes.

Terskelbelysning

Terskelbelysningen tennes eller slukkes for en dør som åpnes eller lukkes.

Belysning i bagasjerommet

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når koffertlokket åpnes eller lukkes.

Dekorbelysning

Det omgivende lyset tennes når man åpner dørene, og slukkes når bilen låses. Dekorbelysningens lysstyrke kan tilpasses i midtdisplayet, og kan finjusteres med tommelhjulet i instrumentpanelet.

Stemningslys*

Bilen har lysdioder som gjør det mulig å endre farge på lyset. Denne belysningen er tent når bilen er i gang. Stemningslyset kan tilpasses i midtdisplayet, og kan finjusteres med tommelhjulet i instrumentpanelet.

Belysning i oppbevaringsrom i dører

Belysningen i oppbevaringsrommene i dørene tennes når man åpner dørene, og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres med tommelhjulet på instrumentpanelet.

Belysning i den fremre koppholderen i tunnelkonsollen

Belysningen i fremre koppholder tennes når bilen låses opp og slukkes når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres med tommelhjulet på instrumentpanelet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon
- Justere innvendig belysning (s. 157)
- Hovedlysbryter (s. 146)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Kupeens interiør (s. 568)

Justere innvendig belysning
Belysningen i bilen tennes til ulike tider avhengig av tenningsstillingen. Den innvendige belysningen kan justeres med et tommelhjul i instrumentpanelet, og enkelte lysfunksjoner kan også justeres via midtdisplayet.

Med tommelhjulet på instrumentpanelet til venstre for rattet justeres lysstyrken på displaybelysningen, knappbelysningen, omgivelseslyset og stemningslyset*

Justere omgivelses-/dekorlys
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Lamper og belysning** ➔ **Innvendige lys**.
3. Velg mellom følgende innstillinger:
   - Under **Intensitet på utelys** velger du mellom **Av**, **Lav** og **Høy**.
   - Under **Nivå på utelys**, velger du mellom **Redus.** og **Full**.

Justere stemningslys*
Bilen har lysdioder som gjør det mulig å endre farge på lyset. Denne belysningen er tent når bilen er i gang.

Endre lysstyrken
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Lamper og belysning** ➔ **Innvendige lys** ➔ **Kupélys**.
3. Under **Intensitet på kupélys** velger du mellom **Av**, **Lav** og **Høy**.

Endre farge på lyset
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Lamper og belysning** ➔ **Innvendige lys** ➔ **Kupélys**.
3. Velg mellom **Etter temperatur** og **Etter farge** for å endre lysstyrken.

   Ved valg **Etter temperatur** endres lysstyrken etter innstilt kupétemperatur.

   Ved valg **Etter farge** kan underkategorien **Temafarger** benyttes for å justere lyset enda mer.

Relatert informasjon
- Innvendig belysning (s. 155)
- Justere lysfunksjoner via midtdisplayet (s. 147)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

RUTER, GLASS OG SPEIL

Vinduer og speil

I bilen er det flere forskjellige ruter, glass og speil. Noen av rutene på bilen er forsterket med laminering.

Frontruten har laminert glass, og til enkelte andre glassflater kan laminert glass fås som tillegg. Laminert glass er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og forbedret lydisolering i kupeen.

Symbolet vises på de vinduene som er laminert[1]

Relatert informasjon

- Klemsikring for vinduer og solgardiner (s. 160)
- Takluke* (s. 167)
- Vindusheiser (s. 161)
- Bakspeil (s. 164)
- Bruke solgardin* (s. 163)
- Frontrutedisplay* (s. 137)
- Bruke vindusviskere (s. 171)
- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming* (s. 210)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil (s. 211)

Klemsikring for vinduer og solgardiner

Alle elektrisk betjente vinduer og all solskjerming* har klemsikring som utløses hvis de blokkeres av et objekt ved åpning eller lukking.

Ved blokkering stopper bevegelsen, og snur deretter automatisk til ca. 50 mm (ca. 2 tommer) fra den blokkerte stillingen (alternativt til helt åpen ventilasjonsstilling).

Det er også mulig å forsere klemsikringen når lukking har blitt avbrutt, f.eks. ved isdannelse, ved å trykke knappen kontinuerlig i samme retning.

Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

⚠ ADVARSEL

Hvis startbatteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Relatert informasjon

- Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse (s. 161)
- Manøvrere vindusheiser (s. 162)
- Bruke solgardin* (s. 163)
- Manøvrere takluke* (s. 168)

[1] Gjelder ikke frontruten, som alltid er laminert, og derfor ikke har dette symbolet.

Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse

En tilbakestillingssekvens kan forsøkes hvis det skulle oppstå et problem med de elektriske funksjonene til vindusheisene.

Også elektriske solgardiner* har en tilbakestillingssekvens som kan testes ved behov.

ADVARSEL

Hvis startbatteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Kontakt et verksted hvis problemet vedvarer eller det gjelder takluke[2].

Tilbakestill vindusheis

1. Begynn med vinduet i lukket stilling.
2. Beveg deretter hendelen tre ganger opp mot lukket stilling i manuell innstilling.
   > Systemet initieres automatisk.

Tilbakestill solgardin*

1. Begynn med solgardinen i inntrukket stilling.
2. Trykk knappen mot inntrekkingsstilling i ca. 15 sekunder.
   > Systemet initieres automatisk.

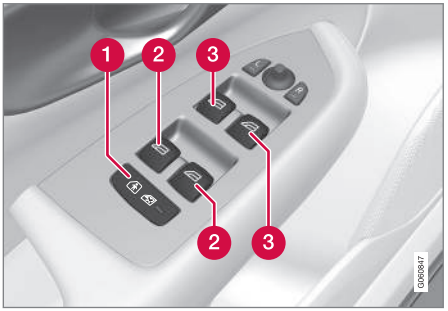
2 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Klemsikring for vinduer og solgardiner (s. 160)
- Manøvrere vindusheiser (s. 162)
- Bruke solgardin* (s. 163)

Vindusheiser

Hver av dørene har knapper for de elektriske vindusheisene. Førerdøren har bryteren for betjening av alle vinduer, samt for aktivering av barnesikringen.



Bryterpanel i førerdør.

1. Elektrisk barnesikring* som deaktiverer bryterne i bakdørene for å hindre at dørene eller vinduene åpnes innenfra.
2. Bryter for bakre vindu.
3. Bryter for fremre vindu.

⚠ ADVARSEL

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Pass på at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Relatert informasjon

- Manøvrere vindusheiser (s. 162)
- Klemsikring for vinduer og solgardiner (s. 160)
- Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse (s. 161)

Manøvrere vindusheiser

Alle vindusheisene kan styres med bryterpanelet i førerdøren. Bryterpanelene i de andre dørene styrer de respektive vindusheisene. Vindusheisene er utstyrt med klemmebeskyttelse. Hvis det oppstår problemer med klemmebeskyttelsen, kan en tilbakestillingssekvens prøves.

⚠ ADVARSEL

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Pass på at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk. Før en av bryterne lett oppover eller nedover. Vindusheisene går opp eller ned så lenge bryteren holdes i posisjon.
2. Regulering med automatikk. Før én av bryterne opp eller ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må tenningsposisjonen være **I** eller **II**. Etter at bilen er slått av, kan vindusheisene kjøres i noen minutter etter at tenningen er slått av, men ikke etter at en dør er åpnet. Det er bare mulig å manøvrere med én bryter om gangen.

Det kan også betjenes med fjernnøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle vinduene lukkes med fjernnøkkelen eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

ⓘ NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

ⓘ NB!

Vinduene kan ikke åpnes ved hastighet over ca. 180 km/t (ca.112 mph), men de kan lukkes.

Det er alltid førerens ansvar å følge gjeldende trafikkregler.

ⓘ NB!

Vinduene kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

Relatert informasjon

- Vindusheiser (s. 161)
- Klemsikring for vinduer og solgardiner (s. 160)
- Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse (s. 161)
- Låse og låse opp uten nøkkel* (s. 254)
- Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås (s. 233)

Bruke solgardin*

Solgardinene er innebygd i bakdørene, og det er også montert en solgardin innebygd i hyllen foran bakruten.

Bakdør – manuell betjening

Bildet er skjematisk - utførelsen kan variere.

1 Krok med tilhørende sperre

– Trekk opp solrullegardinen og hekt den fast i kroken i den øvre dørkarmen.

Vinduet kan åpnes og lukkes selv om solrullegardinen er trukket opp.

Hattehylle

En elektrisk betjent solrullegardin for bakruten er innebygd i hattehyllen.

For at det skal være mulig å betjene solrullegardinen, må bilens el-system være i nøkkelstilling **II**.

NB!

Solgardinen kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

Betjening via midtdisplayet

Trykk kort på knappen **Bakre solgardin** i funksjonsvinduet på midtdisplayet - solgardinen kjøres automatisk til sin endestilling, opp eller ned.

Relatert informasjon

- Klemsikring for vinduer og solgardiner (s. 160)
- Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse (s. 161)
- Vindusheiser (s. 161)

Bakspeil

Kupéspeilet og sidespeilene kan brukes for at føreren skal få bedre oversikt bakover.

Kupéspeil

Kupéspeilet justeres enkelt ved at det vinkles for hånd. Kupéspeilet er utstyrt med HomeLink* automatisk avblending* og kompass*.

Utvendige sidespeil

ADVARSEL

Begge speilene er av buet for å gi god oversikt. Gjenstander kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren. Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

Relatert informasjon

- HomeLink®* (s. 477)
- Kompass* (s. 480)
- Justere avblendingen av sidespeilene (s. 165)
- Vinkling av sidespeilene (s. 166)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

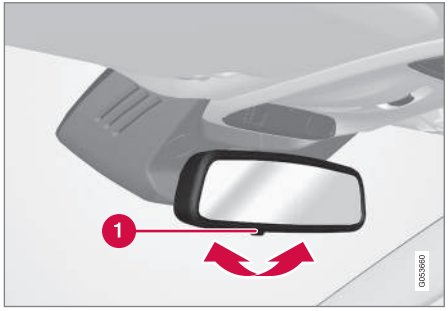
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil (s. 211)

Justere avblendingen av sidespeilene

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i sidespeilene og blende føreren. Blend av ved forstyrrende lys bakfra.

Manuell nedblending

Kupéspeilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet.



1 Reguleringsbryter for manuell avblending.

1. Blend ned ved å føre bryteren inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre bryteren mot frontruten.

Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender bakspeilene ned automatisk. Automatisk nedblending er alltid aktiv under kjøring, bortsett fra når revers er valgt.

> **NB!**
>
> Ved bytte av følsomhetsinnstilling merkes ingen endring av avblendingen umiddelbart. Endringen skjer gradvis.

Følsomheten for avblending vil påvirke både det innvendige speilet og sidespeilene,

Endre avblendingens følsomhet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Speil og komfortfunksjoner**.
3. Under **Bakspeil automatisk dimming**, velger du **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

Det innvendige bakspeilet har to følere - én rettet forover og én rettet bakover - som virker sammen for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslyset, mens føleren som er rettet bakover, registrerer lys fra kjøretøy som kjører bak.

▸▸

For at sidespeilene skal kunne være utstyrt med automatisk avblending må også det innvendige bakspeilet være utstyrt med denne funksjonen.

NB!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller på hattehyllen på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendige bakspeils nedblendingsfunksjon.

Relatert informasjon

- Bakspeil (s. 164)
- Vinkling av sidespeilene (s. 166)

Vinkling av sidespeilene

For bedre sikt bakover må sidespeilene stilles inn etter førerens forutsetninger. Flere automatiske innstillinger kan også kobles til minnefunksjonsknappene for det elektrisk betjente setet*.

Bruke bryter for utvendige sidespeil

Reguleringsbryter for utvendige sidespeil.

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren. Tenningsstillingen må være minst **I**.

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

Felle inn sidespeilene elektrisk*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn.

1. Trykk inn knappene **L** og **R** samtidig.
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen* skal fungere korrekt.

1. Fell inn speilene ved å trykke på knappene **L** og **R** samtidig.
2. Fell dem ut igjen ved å trykke på knappene **L** og **R** samtidig.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Vinkling ved parkering[3]

Det er mulig å vinkle ned et sidespeil, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

[3] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minneknapper*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

– Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Merk at knappen må trykkes to ganger, avhengig av om den er valgt på forhånd eller ikke. Når sidespeilet er vinklet ned, blinker knappen. Når girspaken flyttes fra revers, justeres sidespeilet automatisk tilbake etter ca. 3 sekunder, og det når opprinnelig stilling etter ca. 8 sekunder.

Automatisk vinkling ved parkering[3]

Med denne innstillingen vinkles sidespeilet automatisk når revers legges inn. Nedfelt stilling er forhåndsinnstilt og kan ikke justeres.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Speil og komfortfunksjoner**.
3. Under **Vipping av utvendig speil ved rygging**, velger du **Av**, **Fører**, **Passasjer** eller **Begge** for å aktivere/deaktivere og for å velge hvilket utvendig speil som skal vinkles.

Sidespeilet kan settes i opprinnelig stilling umiddelbart ved at knappen **L** eller **R** trykkes to ganger.

Automatisk innfelling ved låsing*

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen, kan sidespeilene felles inn/ut automatisk. Hvis speilene er felt inn manuelt, må de også felles ut manuelt.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Speil og komfortfunksjoner**.
3. Velg **Felle inn speil ved låsing** for å aktivere/deaktivere.

Relatert informasjon

- Bakspeil (s. 164)
- Justere avblendingen av sidespeilene (s. 165)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil (s. 211)

Takluke*

Takluken kan åpnes vertikalt i bakkant (ventilasjonsstilling) eller horisontalt (åpen stilling).

Takluken har en vindavviser. Det finnes også en innvendig solskjerm som lukkes manuelt.

Takluken og gardinen reguleres med en bryter i taket. Bryteren aktiveres når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **I** eller **II**.

[3] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minneknapper*.

ADVARSEL

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Pass på at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

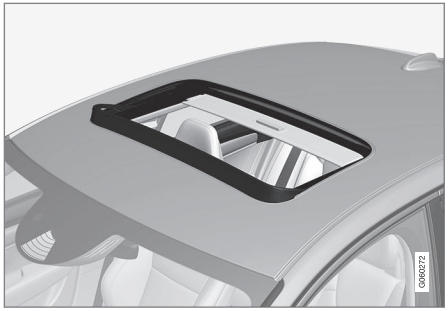
VIKTIG

- Ikke åpne takluken når lastholder er montert.
- Ikke plasser tunge gjenstander på takluken.

VIKTIG

- Fjern is og snø før takluken åpnes. Vær forsiktig. Unngå riper på overflater eller skade på lister.
- Ikke åpne eller lukk takluken hvis den har fryst fast.

Vindavviser



Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.

Relatert informasjon

- Manøvrere takluke* (s. 168)
- Klemsikring for vinduer og solgardiner (s. 160)
- Låse og låse opp uten nøkkel* (s. 254)
- Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås (s. 233)

Manøvrere takluke*

Ved betjening med bryteren i taket, åpnes takluken først horisontalt til komfortstilling.

I ventilasjonsstilling løftes takluken i bakkant.

ADVARSEL

De bevegelige delene kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med rutene når de åpnes eller lukkes.
- Ikke la barn leke med bryterne.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Pass på at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.
- Strekk aldri noen gjenstander eller kroppsdeler ut gjennom rutene, heller ikke når bilens elektriske anlegg er slått helt av.

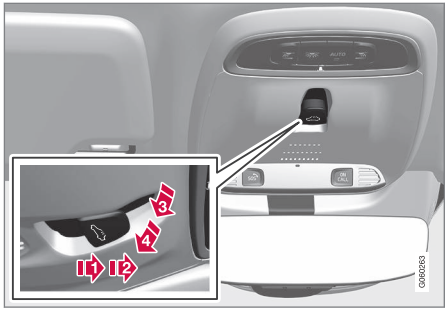
VIKTIG

- Ikke åpne takluken når lastholder er montert.
- Ikke plasser tunge gjenstander på takluken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

VIKTIG

- Fjern is og snø før takluken åpnes. Vær forsiktig. Unngå riper på overflater eller skade på lister.
- Ikke åpne eller lukk takluken hvis den har fryst fast.



1. Åpning, manuell
2. Åpning, automatisk
3. Lukking, manuell
4. Lukking, automatisk

Taklukens bevegelse stopper hvis bryteren slippes ved manuell manøvrering, eller når takluken når komfortstilling eller maksimalt åpnet eller lukket stilling. Bevegelsen stoppes også hvis bryteren beveges igjen mens taket beveger seg.

For at det skal være mulig å betjene takluken, må bilens el-system være i tenningsstilling **I** eller **II**.

Det kan også betjenes med fjernnøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

ADVARSEL

Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle vinduene lukkes med fjernnøkkelen eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

VIKTIG

Kontroller at takluken er ordentlig lukket ved lukking.

Manuell regulering

– Åpne takluken: Trykk bryteren bakover til posisjon for manuell åpning. Takluken når først komfortstilling[4]. Trykk bryteren bakover en gang til for å åpne til maksimalt åpen stilling.

Lukk takluken ved å gjenta prosedyren over, men i motsatt rekkefølge. Trykk i stedet bryteren forover/nedover til posisjonen for manuell lukking.

Automatisk regulering

– Åpne takluken: Trykk bryteren bakover til stillingen for automatisk åpning, og slipp den. Takluken når først komfortstilling[4]. Åpne til maksimalt åpnet stilling: Trykk bryteren bakover en andre gang til posisjon for automatisk åpning, og slipp.

Lukk takluken ved å gjenta prosedyren over, men i motsatt rekkefølge. Trykk i stedet bryteren forover/nedover til posisjonen for automatisk lukking.

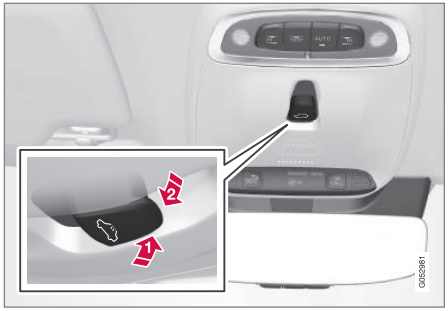
Takluken stopper ikke i komfortstillingen ved lukking.

NB!

Vinduene kan eventuelt ikke betjenes ved lave temperaturer.

4 Komfortstilling er en åpen posisjon for takluken, der vindsuset og resonanslyden under kjøring er på et behagelig lavt nivå.

Ventilasjonsstilling



Ventilasjonsstilling, vertikalt bakre del.

1. Åpne ved å trykke bryteren oppover.
2. Lukk ved å trykke bryteren forover/nedover.

Når ventilasjonsstilling velges, løftes takluken i bakkant.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin som kan skyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solskjermen forover for å lukke den.

Relatert informasjon

- Takluke* (s. 167)
- Klemsikring for vinduer og solgardiner (s. 160)
- Låse og låse opp uten nøkkel* (s. 254)
- Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås (s. 233)

Viskerblad og spylevæske

Viskerne og spylervæsken skal forbedre sikten og lyktenes lysbilde.

Spylermunnstykkene varmes* automatisk når det er kaldt, for å hindre at spylevæsken fryser.

Informasjon om at det er nødvendig å fylle på spylervæske vises på førerdisplayet når det er ca. 1 liter (1 qt) spylervæske igjen.

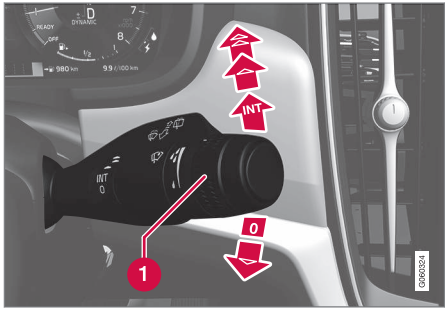
Relatert informasjon

- Bruke regnsensoren (s. 172)
- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Bruke regnsensorens minnefunksjon (s. 173)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Sette viskerbladet i servicestilling (s. 632)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)
- Bruke vindusviskere (s. 171)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bruke vindusviskere

Vindusviskeren skal rengjøre frontruten. Forskjellige innstillinger for vindusviskerne foretas med høyre rattspak.



Høyre rattspak.

1 Tommelhjulet brukes til å stille inn regnsensorens følsomhet og vindusviskerfrekvensen.

Enkel pussing

Før spaken nedover og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Vindusvisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av vindusviskerne.

Intervallpussing

INT Før spaken oppover for intervallvisking. Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Før spaken oppover for at viskerne skal sveipe med normal hastighet.

Før spaken enda lenger opp for at viskerne skal sveipe med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruten er skrapt vekk.

VIKTIG

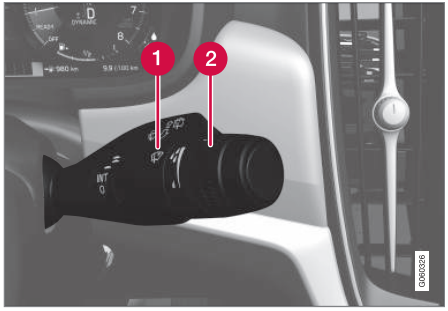
Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Relatert informasjon

- Bruke regnsensoren (s. 172)
- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Viskerblad og spylevæske (s. 170)
- Bruke regnsensorens minnefunksjon (s. 173)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Sette viskerbladet i servicestilling (s. 632)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)

Bruke regnsensoren

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med tommelhjulet på høyre rattspak.



Høyre rattspak.

1. Regnfølerknapp
2. Ratt følsomhet/frekvens

Når regnføleren er aktivert, vises regnfølersymbolet på førerdisplayet.

Aktivere regnføler

Når regnføleren skal aktiveres, må bilen være i gang eller i tenningsposisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne står i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen .

Før spaken nedover for å få viskerne til å pusse ekstra.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. En ekstra pussebevegelse utføres når tommelhjulet dreies oppover.

Deaktivere regnføler

Deaktiver regnføleren ved å trykke på regnfølerknappen , eller ved å føre spaken opp til et annet viskerprogram.

Regnføleren deaktiveres automatisk i tenningsposisjon **0** eller når motoren er slått av.

Regnføleren deaktiveres automatisk når viskerbladet settes i serviceposisjon. Regnsensoren aktiveres på nytt når servicemodus er slått av.

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnsensoren mens bilen er i gang eller når det elektriske systemet er i tenningsposisjon **I** eller **II**. Symbolet på førerdisplayet slukker.

Relatert informasjon

- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Viskerblad og spylevæske (s. 170)
- Bruke regnsensorens minnefunksjon (s. 173)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Sette viskerbladet i servicestilling (s. 632)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)
- Bruke vindusviskere (s. 171)

Bruke regnsensorens minnefunksjon

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne.

Aktivere/deaktivere minnefunksjon

Minnefunksjonen for regnføleren kan aktiveres, slik at du ikke trenger å trykke inn regnførlerknappen hver gang bilen startes:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Vindusvisker**.
3. Velg **Regnføler minne** for å aktivere/deaktivere minnefunksjonen.

Relatert informasjon

- Bruke regnsensoren (s. 172)
- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Viskerblad og spylevæske (s. 170)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Sette viskerbladet i servicestilling (s. 632)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)
- Bruke vindusviskere (s. 171)

Bruke frontrute- og lyktespyler

Frontrute- og lyktespylerne skal rengjøre frontruten og lyktene. Frontrute- og lyktespylere startes med høyre rattspak.

Starte frontrute- og lyktespyler

Spolefunksjon, høyre rattspake.

– Før høyre rattspake mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.
  > Når du har sluppet spaken, utfører vindusviskerne noen ekstra pussebevegelser.

VIKTIG

Unngå aktivering av vindusspylerne ved frost eller når spylerbeholderen er tom. Da kan pumpen skades.

Lyktespyling*

For å spare væske sprøytes hovedlyktene automatisk med et fastsatt intervall når hovedlyktene er på.

Redusert spyling

Når det gjenstår ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen og meldingen **Vindusspylervæske Lavt nivå, fyll på** sammen med symbolet vises på førerdisplayet, stenges tilførselen av spylervæske til lyktene av. Dette gjøres for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den. Lyktene spyles bare hvis fjern- eller nærlysene er på.

Relatert informasjon

- Bruke regnsensoren (s. 172)
- Viskerblad og spylevæske (s. 170)
- Bruke regnsensorens minnefunksjon (s. 173)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Sette viskerbladet i servicestilling (s. 632)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)
- Bruke vindusviskere (s. 171)

SETER OG RATT

Manuelt forsete

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter.

1. Hev/senk framkanten* av seteputen ved å pumpe opp/ned.[1]
2. Endre seteputens lengde* ved å trekke opp spaken og skyve puten forover eller bakover med hånden.
3. Juster setene forover/bakover ved å løfte håndtaket og stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen er endret.
4. Endre korsryggstøtten* ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover[2].
5. Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
6. Endre hellingen på seteryggen ved å dreie på rattet.

ADVARSEL

Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Relatert informasjon

- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

[1] Gjelder bare førersetet.
[2] Gjelder 4-veis korsryggstøtte*. 2-veis korsryggstøtte* reguleres forover/bakover.

Elektrisk betjent* forsete

For økt sittekomfort har bilens forseter forskjellige innstillingsmuligheter. Det elektrisk betjente setet kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes og justeres i lengderetning*, og helningen til seteryggen kan endres. Korsryggstøtten* kan justeres opp/ned/forover/bakover[3].

Innstilling av setet kan utføres mens motoren er i gang og innen et visst tidsrom etter at døren er låst opp uten at motoren er i gang. Justering kan også foretas i løpet av et visst tidsrom etter at motoren er slått av.

VIKTIG

De elektrisk betjente setene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blokkeres av en gjenstand. Fjern gjenstanden og betjen setet igjen hvis dette skulle skje.

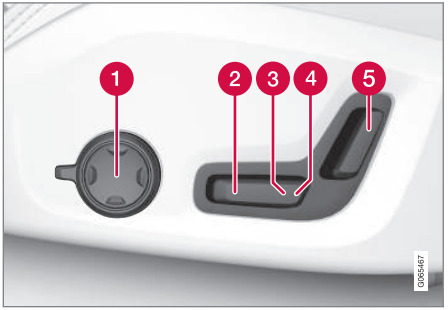
Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

[3] Gjelder 4-veis korsryggstøtte*. 2-veis korsryggstøtte* reguleres forover/bakover.

Justere elektrisk betjent* forsete

Still inn ønsket sittestilling ved bruk av betjeningselementene på forsetets sittedel. For å stille inn de forskjellige komfortfunksjonene dreier du multifunksjonsbryteren[4] opp/ned.



Bildene viser betjeningselementene i en bil med fireveis korsryggstøtte*. Biler med toveis korsryggstøtte* har ikke den dreibare multifunksjonsbryteren.

1. I biler med fireveis korsryggstøtte* stilles de forskjellige komfortfunksjonene inn ved at multifunksjonsbryteren[4] dreies opp eller ned. I biler med toveis korsryggstøtte* justeres korsryggstøtten forover/bakover med den runde knappen.
2. Hev/senk forsiden av seteputen ved å justere bryteren opp/ned.
3. Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.

4. Flytt setet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
5. Endre hellingen til seteryggen ved å justere bryteren forover/bakover.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Seteryggen i forsetene kan ikke felles helt frem.

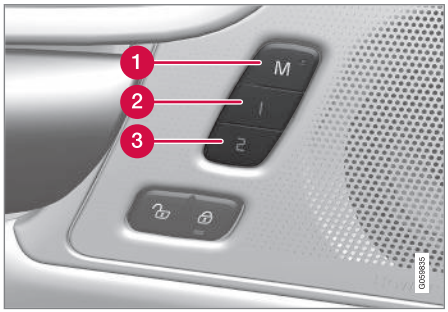
Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet*

Det er mulig å lagre posisjonen til elektrisk betjent *sete, sidespeil og frontrutedisplay* på minneknappene.

Lagre to forskjellige posisjoner for det elektrisk betjente * setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* ved bruk av minneknappene. Knappene er plassert på innsiden av den ene av eller begge fordørene*.



1. Knapp **M** for lagring av innstilling.
2. Minneknapp.
3. Minneknapp.

Lagre posisjon

1. Still inn setet, sidespeil og frontrutedisplay til ønsket posisjon.
2. Hold inne **M**-knappen. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Trykk på knappen **1** eller **2** innen tre sekunder, og hold den inne.
   > Når posisjonen er lagret på valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i **M**-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker **M**-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet, sidespeilene og frontrutedisplayet må justeres igjen før det er mulig å angi et nytt minne.

Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)

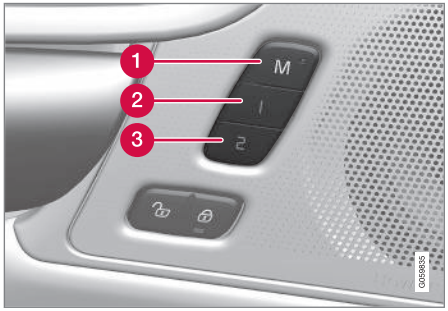
4 Ikke i biler med toveis korsryggstøtte*.

- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)
- Vinkling av sidespeilene (s. 166)
- Innstillinger for frontrutedisplay* (s. 139)

Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay*

Hvis posisjonene til det elektrisk betjente* setet, sidespeilene og frontrutedisplayet* er lagret, kan de aktiveres med minneknappene.

Bruke en lagret innstilling



Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

Åpen fordør

– Trykk kort på en av minneknappene **1** (2) eller **2** >(3). Elektrisk betjent sete, sidespeil og frontrutedisplay beveger seg og stanser i posisjonene som er lagret på valgt minneknapp.

Lukket fordør

– Hold inne en av minneknappene **1** (2) eller **2** (3) til setet, sidespeilene og frontrutedisplayet stopper i de posisjonene som er lagret på den valgte minneknappen.

Hvis minneknappen slippes, vil bevegelsen til setet, sidespeil og frontrutedisplay avbrytes.

⚠ ADVARSEL

- Siden forsetene kan justeres selv om tenningen er av, bør barn aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn.
- Setets bevegelse kan når som helst stoppes ved å trykke på en av setereguleringsknappene.
- Still aldri inn setet under kjøring.
- Pass på at det ikke befinner seg noe under setene når de justeres.

Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)

- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)
- Vinkling av sidespeilene (s. 166)
- Innstillinger for frontrutedisplay* (s. 139)

Innstillinger for massasje* i forsete

Hvis du vil endre innstillingene, kan både multifunksjonsbryteren på siden av setet og midtdisplayet brukes. I midtdisplayet vises de forskjellige innstillingene.

Multifunksjonsbryteren er plassert på siden av seteputen til setet.

Innstillinger for massasje

Følgende innstillinger finnes for massasje:

- **På/Av**: Velg **På**/**Av** for å slå på/av massasjefunksjonen.
- **Program 1-5**: Det er 5 forhåndsinnstilte massasjeprogrammer. Velg mellom **Bølge**, **Kna**, **Avans.**, **Korsrygg** og **Skuld.**.
- **Intensitet**: Velg mellom **Lav**, **Normal** og **Høy**.
- **Hastighet**: Velg mellom **Sakte**, **Normal** og **Rask**.

Omstart av massasje

Massasjefunksjonen slås av automatisk etter 20 minutter. Funksjonen aktiveres igjen manuelt.

– Trykk på **Ny start**, som vises på midtdisplayet, for å starte massasjeprogrammet på nytt.
  > Massasjeprogrammet starter på nytt. Hvis det ikke gjøres noe, legger meldingen seg i det øvre vinduet.

Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

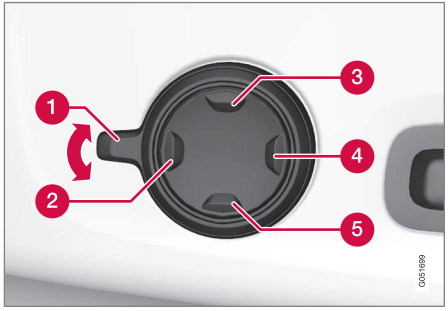
Justere massasjeinnstillinger* i forsetet

Hvis du vil endre innstillingene, kan både multifunksjonsbryteren på setet og midtdisplayet brukes. I midtdisplayet vises de forskjellige innstillingene.

Justere massasjeinnstillinger i forsetet

Forsetene har massasjefunksjon i seteryggen. Massasjen utføres av luftputer, som kan massere med forskjellige innstillinger.

Massasjefunksjonen kan bare aktiveres når bilmotoren er i gang.



1. Aktiver multifunksjonsknappen ved å dreie knappen 1 opp eller ned. Seteinnstillingsvinduet åpnes i midtdisplayet.
2. Velg **Massasje** i seteinnstillingsvinduet.
3. Du velger mellom de forskjellige massasjefunksjonene direkte på midtdisplayet eller ved å flytte markøren opp/ned ved hjelp av multifunksjonsbryterens øvre 3/nedre 5 knapp. Endre innstilling i valgt funksjon direkte på midtdisplayet ved å trykke på pilene, eller med multifunksjonsbryterens fremre 2/bakre knapp 4.

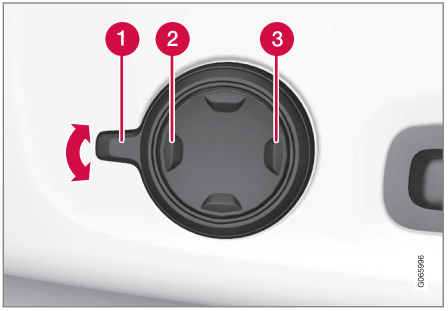
Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

Justere* lengden på seteputen i forsetet

Avhengig av valgt utstyrsnivå reguleres lengden til seteputen med multifunksjonsbryteren * på siden på seteputen eller manuelt med en spak foran på seteputen.

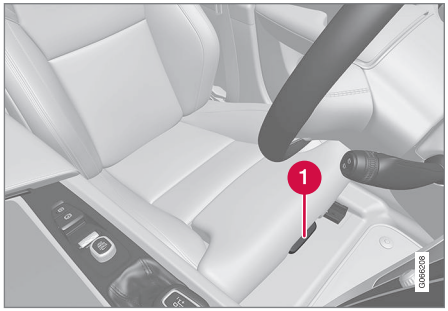
Justere lengden på seteputen med multifunksjonsbryteren



Multifunksjonsbryteren, plassert på siden på seteputen.

1. Aktiver multifunksjonsknappen ved å dreie knappen 1 opp eller ned. Seteinnstillingsvinduet åpnes i midtdisplayet.
2. Velg **Puteforl.** i seteinnstillingsvinduet.
   - Trykk foran på fireveisbryteren 2 for å forlenge seteputen.
   - Trykk bak på fireveisbryteren 3 for å gjøre seteputen kortere.

Juster lengden til seteputen manuelt



Spak for seteputejustering.

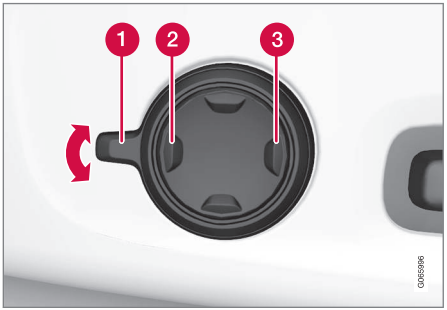
1. Hold i håndtaket **1** foran på setet, og trekk det oppover.
2. Juster lengden til seteputen.
3. Slipp håndtaket, og kontroller at seteputen er låst.

Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

Justere sidestøtte* i forsete

Øk komforten i forsetet ved å justere sidene på seteryggen.



Multifunksjonsbryteren er plassert på siden av seteputen til setet.

Seteryggens sider kan justeres for å gi støtte mot sidene. Hvis du vil endre innstillingene, kan både multifunksjonsbryteren på setet og midtdisplayet brukes. I midtdisplayet vises de forskjellige innstillingene.

Når du skal justere sidestøtten:

1. Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie den opp eller ned **1**. Seteinnstillingsvinduet åpnes i midtdisplayet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

2. Velg **Sidepolstr.** i seteinnstillingsvinduet.
   - Trykk foran på fireveisknappen for å øke sidestøtten 2.
   - Trykk bak på fireveisbryteren for å redusere sidestøtten 3.

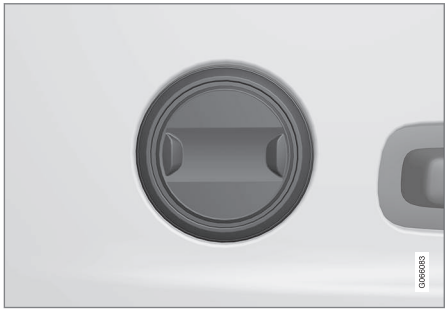
Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

Justere korsryggstøtten* i forsetet

Korsryggstøtten justeres med en knapp på siden på seteputen.

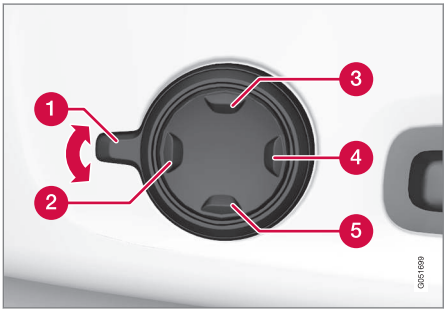
Multifunksjonsbryteren, i biler med 4-veis korsryggstøtte*.



Bryteren i biler med toveis korsryggstøtte*.

Korsryggstøtten justeres med multifunksjonsbryteren, i biler med fireveis korsryggstøtte*, eller med den runde knappen, i biler med toveis korsryggstøtte*. Bryteren er plassert på siden på setets sittedel. Avhengig av valgt utstyrsnivå kan korsryggstøtten justeres for-over/bakover og opp/ned (4-veis korsryggstøtte) eller forover/bakover (2-veis korsryggstøtte).

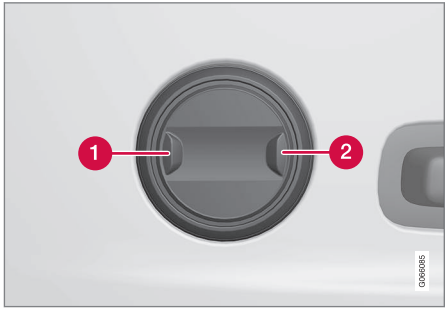
Justere korsryggstøtten i bil med 4-veis korsryggstøtte



1. Aktiver multifunksjonsknappen ved å dreie knappen 1 opp eller ned. Seteinnstillingsvinduet åpnes i midtdisplayet.

2. Velg **Korsrygg** i seteinnstillingsvinduet.
   - Trykk den runde knappen opp 3 eller ned 5 for å flytte korsryggstøtten opp/ned.
   - Trykk foran 2 på knappen for å øke korsryggstøtten.
   - Trykk bak 4 på knappen for å redusere korsryggstøtten.

Justere korsryggstøtten i bil med 2-veis korsryggstøtte



1. Trykk foran 1 på den runde knappen for å øke korsryggstøtten.
2. Trykk bak 2 på den runde knappen for å redusere korsryggstøtten.

Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere passasjersetet fra førersetet* (s. 184)

Justere passasjersetet fra førersetet*

Passasjersetet foran kan justeres fra førersetet.

Aktivere funksjonen

Funksjonen aktiveres via funksjonsvinduet i midtdisplayet:

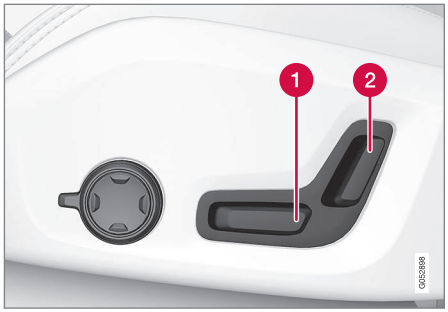
Trykk på knappen **Juster passasjersete** for å aktivere den.

Justere passasjersetet

Innen 10 sekunder fra aktivering av funksjonen må føreren justere passasjersetet. Hvis det ikke blir justert i løpet av denne tiden, deaktiveres funksjonen.

Føreren justerer passasjersetet ved hjelp av bryteren på førersetet:

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



1. Flytt passasjersetet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
2. Endre hellingen til seteryggen på passasjersetet ved å justere bryteren forover/bakover.

Relatert informasjon

- Manuelt forsete (s. 176)
- Elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)
- Lagre posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplayet* (s. 178)
- Bruke lagret posisjon for sete, sidespeil og frontrutedisplay* (s. 179)
- Justere massasjeinnstillinger* i forsetet (s. 181)
- Justere* lengden på seteputen i forsetet (s. 181)
- Innstillinger for massasje* i forsete (s. 180)
- Justere sidestøtte* i forsete (s. 182)
- Justere korsryggstøtten* i forsetet (s. 183)

Felle ned seteryggen i baksetet*

Bakseteryggen er delt i to deler. De to delene kan felles ned hver for seg.

ADVARSEL

- Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.
- Ved innlasting av lange gjenstander må disse alltid spennes fast på en sikker måte for å unngå skader ved hurtige oppbremsinger.
- Slå alltid av motoren og aktiver parkeringsbremsen ved inn- og utlasting i bilen.
- For biler med automatisk girskift settes girvelgeren i **P** for å hindre at den blir flyttet ved en feil.

VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

VIKTIG

Sitteputen på det integrerte barnesetet* skal være i nedfelt stilling før nedfelling av seteryggen i baksetet.

Armlenet* på midtre plass skal felles opp før setet felles ned.

Gjennomlastingsluken* i baksetet skal være lukket før setet felles ned.

NB!

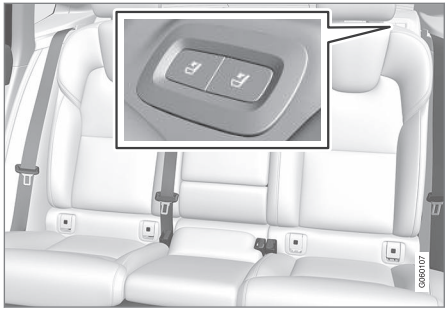
For å låses, må baksetet være i oppreist posisjon ved aktivering av privat låsing. Baksete i nedfelt posisjon blir ikke låst.

NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

Felle ned seteryggen

For at nedfelling av baksetet skal være mulig, må bilen stå stille, og minst én bakdør må være åpen.



Knapper for setefelling på venstre bakseterygg.

1. Se etter at ingen personer eller gjenstander befinner seg i baksetet.
2. Fell ned hodestøtten på det midtre setet manuelt.
3. Hold en av knappene i hattehyllen på bilens venstre side inne.
4. Setet utløses fra låsen, men er i samme posisjon. Hodestøtten felles ned automatisk.
5. Fell seteryggen ned manuelt til horisontal stilling.

Felle opp seteryggen

Seteryggen felles opp til rett posisjon manuelt:

1. Før seteryggen oppover/bakover.
2. Trykk ryggen videre til sperren går i lås.
3. Fell opp hodestøttene manuelt.
4. Ved behov justerer du opp hodestøtten på det midtre setet.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Nakkestøttene på de ytre plassene må alltid være oppfelt når det er passasjerer i baksetet.

Relatert informasjon

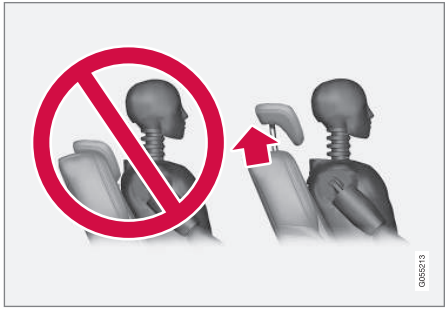
- Justere hodestøtten i baksetet (s. 187)
- Privat låsing (s. 264)
- Aktivere og deaktivere privat låsing (s. 264)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

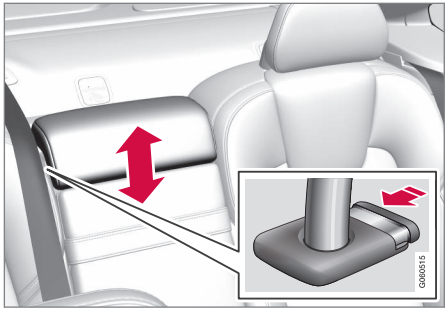
Justere hodestøtten i baksetet

Still inn midtplassens hodestøtte etter passasjerens lengde. Fell ned hodestøtten* på de ytre plassene for å forbedre sikten bakover.

Justere den midtre sitteplassens hodestøtte



Hodestøtten på midtre plass skal reguleres etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den manuelt opp etter behov.



Hodestøtten senkes ved at du trykker på knappen (se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

ADVARSEL

Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal nakkestøtten være riktig justert etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned baksetets ytre hodestøtte via midtdisplay*

De ytre hodestøttene kan felles ned via midtdisplayets funksjonsvindu. Hodestøttene kan felles ned i tenningsstilling **0**.

Trykk på knappen **Fell ned hodestøtte** for å aktivere/deaktivere nedfelling.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre hodestøttene hvis det sitter passasjerer i baksetet.

ADVARSEL

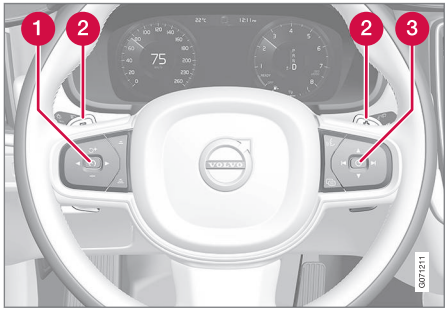
Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Relatert informasjon

- Felle ned seteryggen i baksetet* (s. 185)

Knapper og signalhorn på rattet

På rattet finnes signalhorn og knapper for bl.a. førerstøttesystem og talestyring.



Bryterpanel og brytere* på rattet.

1. Bryter for førerstøttesystem[5]
2. Vippebryter* for manuell veksling av automatgirkasse.
3. Knapp for talestyring, meny-, meldings- og telefonbetjening.

Signalhorn

Signalhornet er plassert midt på rattet.

Relatert informasjon

- Rattlås (s. 189)
- Justere rattet (s. 189)

[5] Fartsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll*, avstandsvarsling* og Pilot Assist.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskelig å styre bilen, for eksempel hvis uvedkommende forsøker å bruke bilen. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses eller låses opp.

Aktivere rattlås

Rattlåsen aktiveres når bilen låses utenfra og motoren slått av. Hvis du forlater bilen ulåst, aktiveres rattlåsen automatisk etter en stund.

Deaktivere rattlås

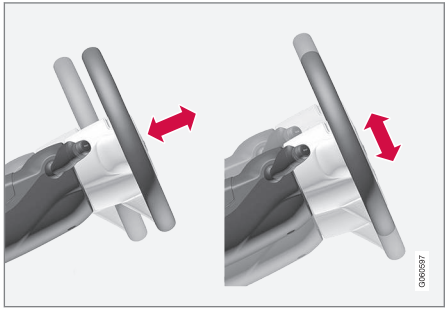
Rattlåsen deaktiveres når bilen låses opp utenfra. Hvis ikke bilen er låst, er det tilstrekkelig at fjernnøkkelen er inne i kupeen og at bilen startes for at rattlåsen skal deaktiveres.

Relatert informasjon

- Knapper og signalhorn på rattet (s. 188)
- Justere rattet (s. 189)

Justere rattet

Rattet kan justeres i forskjellige stillinger.



Rattet kan innstilles i dybden (avstand) og i høyden.

Rattet justeres på forskjellige moter avhengig av om bilen har knekollisjonspute[6] eller ikke.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre. Rattet må aldri innstilles under kjøring.

Ved hastighetsavhengig servostyring kan rattmotstanden reguleres. Rattmotstanden reguleres etter bilens hastighet for å gi føreren økt veifølelse.

Justere ratt i bil med knekollisjonspute

Spak for justering av ratt.

1. Skyv spaken forover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

[6] Bilen har kollisjonspute bare i bestemte land (markeder).

Justere ratt i bil uten knekollisjonspute

Spak for justering av ratt.

1. Dra spaken bakover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Skyv spaken tilbake for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

Relatert informasjon

- Rattlås (s. 189)
- Knapper og signalhorn på rattet (s. 188)
- Justere elektrisk betjent* forsete (s. 177)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

KLIMA

Klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Alle funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet og fysiske knapper i midtkonsollen.

Noen funksjoner for baksetet kan også reguleres fra klimabryteren* bak på tunnelkonsollen.

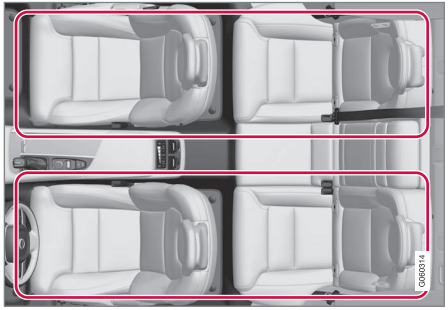
Relatert informasjon

- Klimasoner (s. 192)
- Klimafølere (s. 192)
- Opplevd temperatur (s. 193)
- Talestyre klimaanlegget (s. 193)
- Parkeringsklima (s. 215)
- Varmer (s. 224)
- Luftkvalitet (s. 194)
- Luftfordeling (s. 197)
- Klimabryter (s. 203)

Klimasoner

Muligheten til å stille inn ulike temperaturer for ulike deler av kupeen avhenger av hvor mange klimasoner bilen er delt inn i.

2-sonersklima



Klimasoner med 2-sonersklima.

Med 2-sonersklima kan temperaturen i kupeen stilles inn separat for venstre og høyre side.

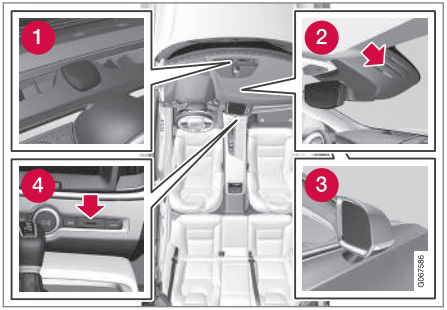
Relatert informasjon

- Klima (s. 192)

Klimafølere

Klimaanlegget har en rekke følere som brukes til å regulere klimaet i bilen.

Følernes plassering



1. Solføler på oversiden av instrumentpanelet.
2. Fuktføler - i kappen ved kupéspeilet.
3. Utetemperaturføler - i det høyre sidespeilet.
4. Temperaturføler for kupeen - ved de fysiske knappene i midtkonsollen.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Med Interior Air Quality System* er det også en luftkvalitetsføler som sitter i klimaanleggets luftinntak.

Relatert informasjon

- Klima (s. 192)
- Interior Air Quality System* (s. 196)

Opplevd temperatur

Klimaanlegget regulerer klimaet i kupeen ut fra den opplevde temperaturen, ikke den faktiske.

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperaturen, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Klima (s. 192)

Talestyre klimaanlegget[1]

Kommando for talestyring av klimaanlegget til å f.eks. endre temperatur, aktivere elektrisk oppvarmet sete* eller endre viftenivå.

Trykk på og si en av de følgende kommandoene:

- "**Klima**" – starter en dialog for klima og viser eksempler på kommandoer.
- "**Still temperaturen til X grader**" – stiller inn ønsket temperatur.
- "**Øk temperaturen**"/"**Senk temperaturen**" – øker/reduserer den innstilte temperaturen et trinn.
- "**Synkroniser temperatur**" – synkroniserer temperaturen for alle klimasoner i bilen med førersidens innstilte temperatur.
- "**Luft mot føtter**"/"**Luft mot kropp**" – åpner ønsket luftstrøm.
- "**Luft mot føtter av**"/"**Luft mot kropp av**" – lukker ønsket luftstrøm.
- "**Still viften til maks**"/"**Slå av viften**" – endrer viftenivå til **Max**/**Off**.
- "**Øk viften**"/"**Senk viften**" – øker/reduserer det innstilte viftenivået et trinn.
- "**Slå på auto**" – aktiverer automatregulert klima.

[1] Gjelder enkelte markeder.

- "**Slå på klimaanlegg**"/"**Slå av klimaanlegg**" – aktiverer/deaktiverer luftkondisjoneringen.
- "**Slå på resirkulering**"/"**Slå av resirkulering**" – aktiverer/deaktiverer luftresirkuleringen.
- "**Slå defrosteren på**"/"**Slå defrosteren av**" – aktiverer/deaktiverer frostfjerning for vinduer og bakspeil.
- "**Slå maks defroster på**"/"**Slå maks defroster av**" – aktiverer/deaktiverer maksimal frostfjerning.
- "**Slå på elektrisk defroster**"/"**Slå av elektrisk defroster**" – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet frontrute*.
- "**Slå på bakre defroster**"/"**Slå av bakre defroster**" – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil.
- "**Slå på rattvarmen**"/"**Slå av rattvarmen**" – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet ratt*.
- "**Øk rattvarmen**"/"**Senk rattvarmen**" – øker/reduserer innstilt nivå for elektrisk oppvarmet ratt* et trinn.
- "**Slå på setevarmen**"/"**Slå av setevarmen**" – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet sete*.
- "**Øk setevarmen**"/"**Senk setevarmen**" – øker/reduserer innstilt nivå for elektrisk oppvarmet sete* et trinn.
- "**Slå på seteventilasjonen**"/"**Slå av seteventilasjonen**" – aktiverer/deaktiverer ventilert sete*.
- "**Øk seteventilasjonen**"/"**Senk seteventilasjonen**" – øker/reduserer innstilt nivå for ventilert sete* et trinn.

Relatert informasjon

- Klima (s. 192)
- Talestyring (s. 140)
- Bruke talestyring (s. 141)
- Innstillinger for talestyring (s. 144)

Luftkvalitet

Materialvalgene i kupeen og luftrensesystemet sørger for at kupeen har høy luftkvalitet.

Materiale i kupeen

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Utprøvde materialer er utviklet for å redusere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring.

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret.

Luftrensesystem

I tillegg til kupéfilteret er bilen utstyrt med andre luftrensingssystemer som bidrar til å holde høy luftkvalitet i kupeen.

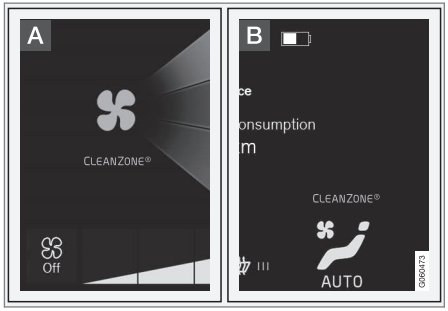
Relatert informasjon

- Klima (s. 192)
- Clean Zone* (s. 195)
- Clean Zone Interior Package* (s. 195)
- Interior Air Quality System* (s. 196)
- Kupéfilter (s. 197)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Clean Zone*

Funksjonen Clean Zone kontrollerer og indikerer om alle forutsetninger for god luftkvalitet i kupeen er oppfylt eller ikke.



A Indikatoren vises i klimavinduet i midtdisplayet.

B Indikatoren vises på klimalinjen når klimavinduet ikke er åpnet.

Hvis forutsetningene ikke oppfylles, er teksten **Clean Zone** hvit. Når alle forutsetninger er oppfylt, angis dette ved at teksten endrer farge til blå.

Forutsetninger som må være oppfylt:

- At alle dører og bagasjelokket er lukket.
- At alle sidevinduer og takluken* er lukket.
- At luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* er aktivert.
- At kupévifta er aktivert.
- Alt luftresirkuleringen er deaktivert.

NB!

Clean Zone angir ikke at luftkvaliteten er god, men bare at forutsetningene for god luftkvalitet er oppfylt.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 194)
- Clean Zone Interior Package* (s. 195)
- Interior Air Quality System* (s. 196)
- Kupéfilter (s. 197)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 194)
- Clean Zone* (s. 195)
- Interior Air Quality System* (s. 196)
- Kupéfilter (s. 197)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et helautomatisk luftkvalitetssystem som skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.
IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) og renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hyrdrokarboner, nitrogenoksider og marknære ozon.

Hvis systemets luftkvalitetsføler registrerer at luften utenfor bilen er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen aktiveres.

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Ved dugg bør du bruke frostfjerningsfunksjonene for frontrute, sideruter samt bakrute.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensoren* (s. 196)
- Luftkvalitet (s. 194)
- Clean Zone* (s. 195)
- Clean Zone Interior Package* (s. 195)
- Kupéfilter (s. 197)

Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensoren*

Luftkvalitetssensoren er en del av det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).
Det er mulig å velge om luftkvalitetsføleren skal være aktivert/deaktivert.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Luftkvalitetsføler** for å aktivere/deaktivere luftkvalitetsføleren.

Relatert informasjon

- Interior Air Quality System* (s. 196)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Bytte av kupéfilter

For å beholde høy klimaytelse må filteret skiftes med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 194)
- Clean Zone* (s. 195)
- Clean Zone Interior Package* (s. 195)
- Interior Air Quality System* (s. 196)

Luftfordeling

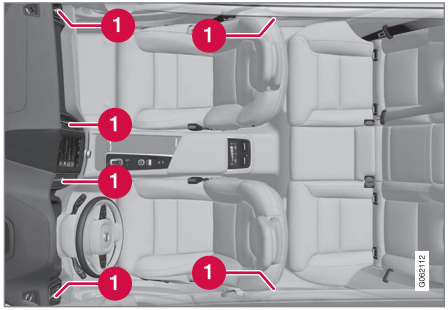
Klimaanlegget fordeler den innkommende luften gjennom forskjellige dyser i kupeen.

Automatisk og manuell luftfordeling

Med automatregulert klima foregår luftfordelingen automatisk. Luftfordelingen kan ved behov styres manuelt.

Regulerbare ventilasjonsmunnstykker

Noen ventilasjonsmunnstykker i bilen er regulerbare, noe som innebærer at de kan åpnes/lukkes og at luftstrømmens retning kan endres.



Plassering av regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen.

1. Fire på instrumentpanelet, og ett på hver dørstolpe mellom for- og bakdøren.

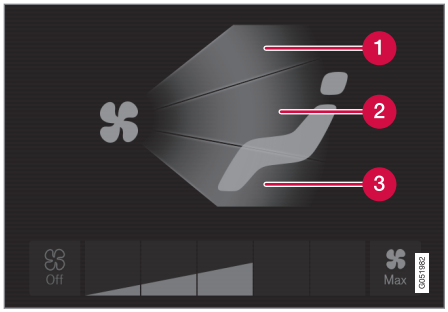
Relatert informasjon

- Klima (s. 192)
- Endre luftfordeling (s. 198)
- Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene (s. 198)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 200)

Endre luftfordeling

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.



Luftfordelingsknappene i klimavinduet.

1. Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
2. Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
3. Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv

2. Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.
   > Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.

Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 197)
- Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene (s. 198)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 200)

Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene

Enkelte ventilasjonsdyser i kupeen kan åpnes, lukkes og stilles inn individuelt.
Dugg kan fjernes ved å rette de ytre dysene mot sidevinduene.

Hvis de ytre dysene rettes innover, blir det et behagelig miljø i kupeen i varmt klima.

Åpne og lukke ventilasjonsdysene

Ventilasjonsdysene på instrumentpanelet:

– Vri på bryteren i midten av ventilasjonsdysen for å åpne/stenge luftstrømmen fra dysen:

  Når markeringen på bryteren står loddrett, er luftstrømmen størst.

Ventilasjonsdysene på dørstolpene:

– Rull på tommelhjulet under ventilasjonsdysen for å åpne/stenge luftstrømmen fra dysen.

  Jo større del av de hvite linjene på tommelhjulet som synes, desto større luftstrøm.

Rette inn ventilasjonsdysene

– Før spaken i midten av ventilasjonsdysen i sideretning/høyderetning for å rette inn luftstrømmen fra dysen.

Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 197)
- Endre luftfordeling (s. 198)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 200)

Tabell over luftfordelingsalternativer

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov. Følgende alternativer kan stilles inn.

	Luftfordeling	Formål
	Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.	
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykkene. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Motvirker tåke- og isdannelse i kaldt og fuktig klima (viftenivået må da ikke være for lavt).
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god nedkjøling i varmt klima.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir varme eller kulde til gulvet.

	Luftfordeling	Formål
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykket og ventilasjonsmunnstykket på instrumentpanelet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort i varmt og tørt klima.
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykkene og ventilasjonsmunnstykkene ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort og god duggfjerning i kaldt og fuktig klima.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet og ventilasjonsmunnstykket ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort ved sol og svale utendørstemperaturer.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet og ventilasjonsmunnstykket ved gulvet.	Gir balansert komfort i kupeen.

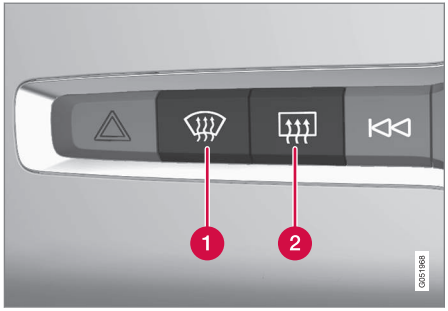
Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 197)
- Åpne/lukke og justere ventilasjonsdysene (s. 198)
- Endre luftfordeling (s. 198)

Klimabryter

Funksjonene til klimaanlegget reguleres med fysiske knapper i midtkonsollen, midtdisplayet og klimabryteren bak på tunnellkonsollen*.

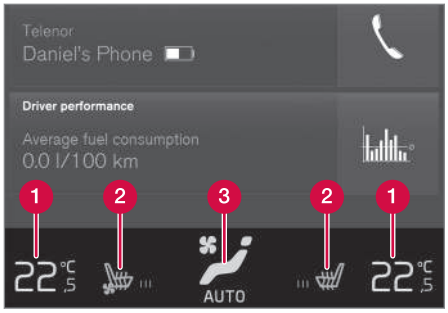
Fysiske knapper i midtkonsoll



1. Knapp for elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. frostfjerner.
2. Knapp for elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil.

Klimapanel i midtdisplay

Fra klimaraden kan de aller vanligste klimafunksjonene reguleres.



1. Temperaturregulering for fører- og passasjerside.
2. Bryter for elektrisk oppvarmet* og ventilert* fører- og passasjersete samt elektrisk oppvarmet ratt*.
3. Knapp for tilgang til klimavinduet. Grafikken på knappen viser aktiverte klimainnstillinger.

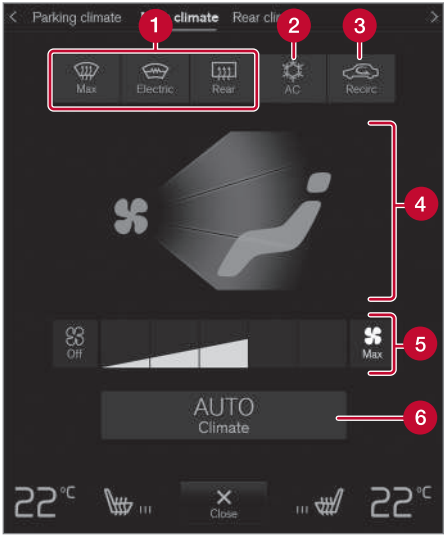
Klimavindu i midtdisplay

Klimavinduet åpnes ved at man trykker på symbolet midt på klimaraden.

Klimavinduet kan være delt inn i flere faner, avhengig av utstyrsnivået. Du veksler mellom flikene ved å sveipe mot venstre/høyre, eller ved å trykke på aktuell overskrift.

Hovedklima

I fliken **Hovedklima** kan også funksjonene til klimaradens andre hovedklimafunksjoner reguleres.



1. **Max, Elektrisk, Bak** - Bryter for frostfjerning fra vinduer og kupéspeil.
2. **AC** - Bryter for klimaanlegg.
3. **Resirk.** - Bryter for luftresirkulering.
4. Bryter for luftfordeling.

5 Viftebryter.

6 **AUTO** - Automatisk regulering av klima.

Parkeringsklima
I kategorien **Parkeringsklima** kan parkeringsklima for bilen reguleres.

Klimabryter bak på tunnellkonsoll*
Hvis bilen er utstyrt med elektrisk oppvarmede bakseter*, er det fysiske knapper bak på tunnelkonsollen for regulering av denne funksjonen.

Relatert informasjon
- Klima (s. 192)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete* (s. 204)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete* (s. 205)
- Aktivere og deaktivere ventilert forsete* (s. 206)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt* (s. 206)
- Aktivere automatisk klimaregulering (s. 207)
- Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon (s. 208)
- Aktivere og deaktivere maks. defroster (s. 209)
- Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming* (s. 210)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil (s. 211)
- Regulere viftenivå for forsetet (s. 212)
- Synkronisere temperatur (s. 213)
- Aktivere og deaktivere luftkondisjonering (s. 214)

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete*
Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

1. Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

   Hvis bilen ikke har elektrisk ventilerte seter eller elektrisk oppvarmet ratt (førersiden), er knappen for elektrisk oppvarmede seter direkte tilgjengelig i klimaraden.

2. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmede seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
   > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)
- Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete* (s. 205)

Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet forsete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmede seter skal være aktivert/deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktiver vil den elektriske oppvarmingen starte ved lave omgivelsestemperaturer.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Nivå, automatisk førersetevarme** og **Nivå, automatisk passasjersetevarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av fører- og passasjersete.
   > En "A" vises ved den aktuelle knappen for elektrisk oppvarmede forseter i klimaraden når automatisk start er aktivert.
4. Velg **Lav**, **Middels** eller **Høy** for å velge nivå etter at funksjonen har blitt aktivert.

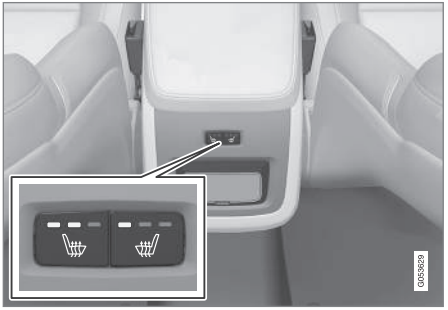
Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)
- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av forsete* (s. 204)

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet baksete fra baksete



Knapper for elektrisk oppvarmet sete bakpå tunnelkonsollen.

– Trykk flere ganger på de fysiske knappene på venstre eller høyre side for elektriske oppvarmede seter bakpå tunnelkonsollen for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
  > Nivået endres, og diodene i knappen viser innstilt nivå.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)

Aktivere og deaktivere ventilert forsete*

Setene kan ventileres, for eksempel for å gi økt komfort i varmt klima.

Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrekket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupéluften er. Systemet kan aktiveres når motoren er i gang.

1. Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

   Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller elektrisk oppvarmet ratt (førersiden), er knappen for elektrisk ventilerte seter direkte tilgjengelig i klimaraden.

2. Trykk flere ganger på knappen for ventilerte seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
   > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

1. Trykk på førersidens ratt- og seteknapp i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

   Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller ventilerte seter, er knappen for elektriske oppvarmet ratt direkte tilgjengelig i klimaraden.

2. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
   > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)
- Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt* (s. 207)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt skal være aktivert eller deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktiver vil den elektriske oppvarmingen starte ved lave omgivelsestemperaturer.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Nivå, automatisk rattvarme** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.
   > En "A" vises ved knappen for elektrisk oppvarmet ratt i klimaraden når automatisk start er aktivert.
4. Velg **Lav**, **Middels** eller **Høy** for å velge nivå etter at funksjonen har blitt aktivert.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarmet ratt* (s. 206)

Aktivere automatisk klimaregulering

Med automatisk regulering av klimaet aktivert styres flere klimafunksjoner automatisk.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.
2. Trykk kort eller lang tid på **AUTO Klima**/>
   - Kort trykk - luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk.
   - Lang trykk – luftsirkulasjon, klimaanlegg og luftfordeling styres automatisk, temperatur og viftenivå endres til standardinnstillinger: 22 °C (72 °F) og nivå **3**.
   > Autoregulering av klimaet aktiveres, og knappen begynner å lyse.

NB!

Det er mulig å endre temperatur og viftenivå uten at automatisk regulert klima deaktiveres. Automatisk regulert klima deaktiveres når luftfordelingen endres manuelt eller når maksimal defroster aktiveres.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)

Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.

2. Trykk på **Resirk.**.
   > Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

NB!

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)
- Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon (s. 208)

Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for luftresirkulasjon

Luftresirkulasjonen stenger for dårlig luft, eksos osv. utenfra ved at klimaanlegget bruker luften i kupeen om igjen.

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Tidsstyring av reskulering** for å aktivere/deaktivere timer for luftresirkulering.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere luftresirkulasjon (s. 208)

Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster brukes for raskt å få bort dugg og is fra rutene.
Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

NB!

Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanlegget til de forrige innstillingene.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til maks. defroster.

Med elektrisk oppvarmet frontrute* kan maks defroster bare aktiveres individuelt fra klimavinduet i midtdisplayet.

Knapp i midtkonsollen.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

– Trykk på knappen.
  > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

– Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
  - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
  - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
  - Deaktivert.

  > Elektrisk oppvarmet frontrute og maks defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

NB!

Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.

2. Trykk på **Max**.
   > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)

Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtkonsollen

Det er en fysisk knapp for rask adkomst til den elektriske frontruteoppvarmingen.

Knapp i midtkonsollen.

– Trykk gjentatte ganger på knappen for å veksle mellom de tre nivåene:
  - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
  - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
  - Deaktivert.
  > Elektrisk oppvarmet frontrute og maks defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.

2. Trykk på **Elektrisk**.
   > Elektrisk oppvarmet frontrute aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

NB!

En trekantet flate ytterst på hver side av frontruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute, kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)
- Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming* (s. 211)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming*

Elektrisk frontruteoppvarming brukes for rask fjerning av dugg og is på ruten.

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk frontruteoppvarming skal være aktivert eller deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktivert vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på vinduet. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Automatisk defroster foran** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere elektrisk frontruteoppvarming* (s. 210)

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtkonsollen

I midtkonsollen er det en fysisk knapp for rask adkomst til elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil.

Knapp i midtkonsollen.

– Trykk på knappen.
  > Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil fra midtdisplayet

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.

2. Trykk på **Bak**.
   > Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)
- Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil (s. 212)

Aktivere og deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil

Elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil brukes for å fjerne dugg og is på ruter og speil raskt.

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil skal være aktivert eller deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktivert vil elektrisk oppvarming starte når det er fare for is eller dugg på vinduet. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og duggen eller isen er borte.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Automatisk oppvarming av bakvindu** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

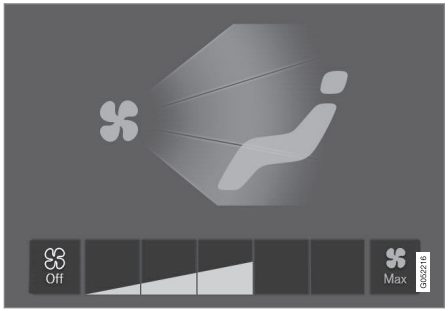
Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere elektrisk oppvarming av bakrute og sidespeil (s. 211)

Regulere viftenivå for forsetet[2]

Viften kan stilles inn på flere forskjellige viftenivåer for forsetet, med automatisk regulering.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.



Viftebryterknappene i klimavinduet.

2. Trykk på ønsket viftenivå, **Off**, **1**, **5** eller **Max**.
   > Viftenivået endres og knappene for valgt nivå lyser opp.

VIKTIG

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

NB!

Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)

2 For 2-sonersklima også i baksetet.

Regulere temperatur for forsetet[3]

Temperaturen kan stilles inn på ønsket gradtall for klimasonene i forsetet.

Temperaturknapper i klimaraden.

1. Trykk på venstre eller høyre sides temperaturknapp i klimaraden på midtdisplayet for å åpne bryteren.

Temperaturbryteren.

2. Reguler temperaturen ved å enten:
   - dra i bryteren til ønsket temperatur eller
   - trykke på +/– for å øke/senke temperaturen trinnvis.
   > Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

NB!

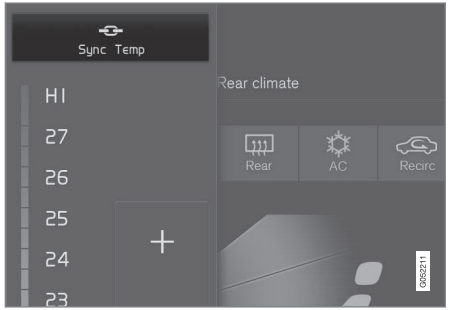
Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 203)

Synkronisere temperatur

Temperaturen i bilens ulike klimasoner kan synkroniseres med den innstilte temperaturen på førersiden.



Synkroniseringsknapp på temperaturbryteren på førersiden.

1. Trykk på temperaturknappen i klimaraden på midtdisplayet på førersiden for å åpne bryteren.
2. Trykk på **Synkroniser temperatur** .
   > Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er stilt inn på førersiden, og synkroniseringssymbolet vises ved temperaturknappen.

Synkroniseringen oppheves ved å trykke en gang til på **Synkroniser temperatur** eller ved

[3] For 2-sonersklima også i baksetet.

å endre temperaturinnstillingene for en annen klimasone enn førerens.

Relatert informasjon
- Klimabryter (s. 203)

Aktivere og deaktivere luftkondisjonering

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.
Når luftkondisjoneringen er aktivert, styrer klimaanlegget automatisk start og stopp etter behov.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.

2. Trykk på **AC**.
   > Klimaanlegget aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

NB!

Lukk alle sideruter og takluken* for at klimaanlegget skal fungere best mulig.

NB!

Det er ikke mulig å aktivere luftkondisjoneringen når viftebryteren er i posisjon **Off**.

Relatert informasjon
- Klimabryter (s. 203)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Parkeringsklima

Parkeringsklima er en samlebetegnelse for forskjellige funksjoner som forbedrer klimaet i kupeen når bilen er parkert, for eksempel forkondisjonering.

Funksjoner som tilhører parkeringsklimaet styres fra fanen **Parkeringsklima** i klimavinduet i midtdisplayet. Klimavinduet åpnes ved at man trykker på symbolet midt på klimaraden.

Relatert informasjon

- Klima (s. 192)
- Forkondisjonering (s. 215)
- Klimakomfort ved parkering (s. 220)
- Symboler og meldinger om parkeringsklimaet (s. 222)

Forkondisjonering

Forkondisjonering er en klimafunksjon som forsøker å oppnå komforttemperatur i kupéen før avreise, hvis mulig.

Forkondisjonering kan direktestartes eller stilles inn via tidsur.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- I kaldt vær varmer parkeringsvarmeren kupeen til komforttemperatur.
- Luftkondisjoneringen kjøler ved varmt klima kupeen til komforttemperatur.
- Du kan velge om du vil å slå på elektrisk oppvarming av ratt* og seter* for fører og passasjer.
- Elektrisk oppvarming av frontrute, bakrute og sidespeil aktiveres automatisk ved behov.

Ved forkondisjonering i varmt klima kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

NB!

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak[4]. En ladestolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

NB!

Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 215)
- Sarte og slå av forkondisjonering (s. 216)
- Tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 217)

4 Gjelder elektrisk varmer.

Sarte og slå av forkondisjonering

Forkondisjonering varmer eller kjøler kupéen før kjøring, hvis mulig. Funksjonen kan direktestartes fra midtdisplayet eller en mobiltelefon.

Starte og slå av fra bilen

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Velg om elektrisk oppvarming av seter og ratt skal aktiveres ved forkondisjonering ved å markere / fjerne markeringen fra rutene for funksjonene.
4. Trykk på **Forkondisjonering**.
   > Forkondisjoneringen startes/slås av, og knappen begynner/slutter å lyse.

NB!

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak[5]. En ladestolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

NB!

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering[6]:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv.kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Starte fra app*

Start av forkondisjonering og informasjon om valgte innstillinger kan styres fra en enhet som har appen Volvo On Call*. Forkondisjoneringen varmer eller kjøler kupeen (med bilens klimaanlegg) til komforttemperatur.

Kupeen kan også forkondisjoneres med funksjonen fjernstart av bilen (Engine Remote Start - ERS)[7] via Volvo On Call*-app.

5 Gjelder elektrisk varmer.
6 Gjelder drivstoffdrevet varmer.
7 Enkelte markeder (land).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 215)
- Forkondisjonering (s. 215)
- Tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 217)

Tidsinnstilling for forkondisjonering

Timeren kan stilles inn slik at forkondisjoneringen er klar til et forutbestemt tidspunkt. Timeren har plass til opptil 8 forskjellige innstillinger for:

- Et tidspunkt på en enkelt dato
- Et tidspunkt på en eller flere ukedager, med eller uten gjentakelse.

> **NB!**
>
> Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak[8]. En ladestolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.
>
> Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

Relatert informasjon

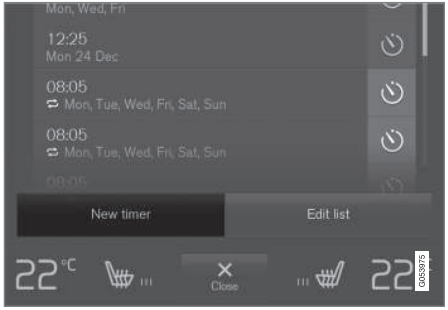
- Forkondisjonering (s. 215)
- Legge til og endre tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 218)
- Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 219)
- Fjerne tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 220)

8 Gjelder elektrisk varmer.

Legge til og endre tidsinnstilling for forkondisjonering

Timeren for forkondisjoneringen kan håndtere opptil 8 tidsinnstillinger.

Legge til tidsinnstilling



Knappen for å legge til tidsinnstilling i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på **Legg til tidsstyring**.
   > Et popup-vindu vises.

NB!

Det er ikke mulig å legge til en tidsinnstilling hvis det allerede finnes 8 innstillinger for timeren. Fjern tidsinnstillingen for å kunne legge til en ny.

4. Trykk på **Dato** for å stille inn tidspunkt for en enkelt dato.

   Trykk på **Dager** for å stille inn tidspunkt for en eller flere ukedager.

   Med **Dager**: Aktivere/deaktivere gjentakelse ved å markere ruten for **Gjenta hver uke**.
5. Med **Dato**: Velg dato for forkondisjoneringen ved å bla med pilene i datolisten.

   Med **Dager**: Velg ukedager for forkondisjoneringen ved å trykke på knappene for ukedagene.
6. Still inn det tidspunktet da forkondisjoneringen skal være klar, ved å bla med pilene i klokken.
7. Trykk på **Bekreft** for å legge til tidsinnstillingen.
   > Tidsinnstillingen legges til i listen og aktiveres.

ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering[9]:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv.kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Redigere tidsinnstilling

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på tidsinnstillingen som skal endres.
   > Et popup-vindu vises.

9 Gjelder drivstoffdrevet varmer.

4. Rediger tidsinnstillingen på samme måte som under overskriften "Legge til tidsinnstilling" over.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering (s. 215)
- Tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 217)
- Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 219)
- Fjerne tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 220)

Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering

En tidsinnstilling i timeren for forkondisjonering kan aktiveres eller deaktiveres ut fra behov.

Timerknapper i fliken **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Aktiver/deaktiver en tidsinnstilling ved å trykke på timerknappen til høyre for innstillingen.
   > Tidsinnstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering[10]:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv.kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

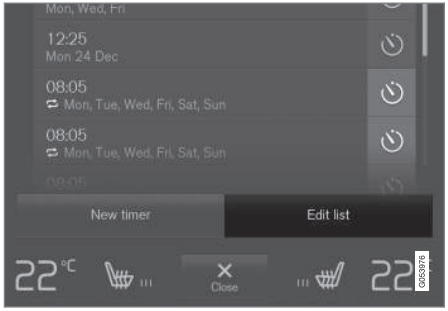
Relatert informasjon

- Forkondisjonering (s. 215)
- Tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 217)
- Legge til og endre tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 218)
- Fjerne tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 220)

10 Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Fjerne tidsinnstilling for forkondisjonering

En tidsinnstilling for forkondisjoneringen som ikke er nødvendig lenger, kan fjernes.



Knappen for å redigere liste/fjerne tidsinnstilling i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på **Rediger liste**.
4. Trykk på sletteikonet til høyre i listen.
   > Ikonet endres til teksten **Slette**.
5. Trykk på **Slette** for å bekrefte.
   > Tidsinnstillingen fjernes fra listen.

Relatert informasjon

- Forkondisjonering (s. 215)
- Tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 217)
- Legge til og endre tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 218)
- Aktivere og deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 219)

Klimakomfort ved parkering

Klimaet i kupeen kan opprettholdes også under parkering, f.eks. hvis motoren må slås av, mens fører eller passasjer vil bli sittende i bilen med opprettholdt klimakomfort.
Opprettholdt klimakomfort kan bare direktestarte.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- Restvarme fra motoren varmer i kaldt klima opp kupeen til komforttemperatur.
- Ventilasjonen avkjøler kupeen ved varmt klima ved å blåse inn luft utenfra.

NB!

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 215)
- Starte og slå av klimakomfort ved parkering (s. 221)

Starte og slå av klimakomfort ved parkering

Opprettholde klimakomfort beholder klimaet i kupeen etter kjøring. Funksjonen kan direktestartes fra midtdisplayet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet ved å trykke på symbolet midt på klimaraden.
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på **Behold klimakomfort**.
   > Opprettholdt klimakomfort startes/slås av, og knappen begynner/slutter å lyse.

NB!

Det er ikke mulig å opprettholde komfortklima hvis det ikke er tilstrekkelig restvarme i motoren til å opprettholde kupéklimaet, eller hvis utetemperaturen er over ca. 20 °C (68 °F).

NB!

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

Relatert informasjon

- Klimakomfort ved parkering (s. 220)

Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Meldinger om parkeringsklimaet kan også viss på en enhet som har Volvo On Call*-app.

Når parkeringsvarmeren er aktiv, lyser dette symbolet i førerdisplayet[11].

Symbol	Melding	Betydning
	Parkeringsklima **Service nødvendig**	Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted[A] for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Parkeringsklima **Midlertidig utilgjengelig**	Parkeringsklimaet er midlertidig ute av funksjon. Hvis problemet fortsetter over tid, kontakt et verksted[A] for kontroll av funksjonen.
	Parkeringsklima **Utilgjengelig, for lavt drivstoffnivå**[B]	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi drivstoffnivået er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Fyll på bilens drivstofftank.
	Parkeringsklima **Utilgjengelig For lavt ladenivå**	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i hybridbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. Start bilen.

11 Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Symbol	Melding	Betydning
	Parkeringsklima **Utilgjengelig, ikke koblet til strømforsyning**[C]	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres hvis ikke ladeledningen er tilkoblet. Sett i ladeledningen.
	Parkeringsklima **Begrenset For lavt ladenivå**	Innkoblingstiden for parkeringsklimaanlegget er begrenset, ettersom ladenivået til hybridbatteriet er for lavt. Start bilen.

A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
B Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat
C Gjelder elektrisk varmeapparat.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 215)

Varmer

Varmeren har to delfunksjoner som i forskjellige situasjoner hjelper til med å varme opp kupé eller motor.

Varmeren har to delfunksjoner:

- Parkeringsvarmeren varmer kupeen ved behov når parkeringsklimaets forkondisjonering er aktivert.
- Tilleggsvarmeren - varmer kupeen og motoren ved behov under kjøring.

Alt etter marked (land) brukes en drivstoffdrevet eller en elektrisk drevet varmer[12].

Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

NB!

Når varmeren står på[13], kan det komme røyk fra det fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en dump lyd. En tikkende lyd fra drivstoffpumpen kan også høres fra den bakre delen av bilen. Dette er helt normalt.

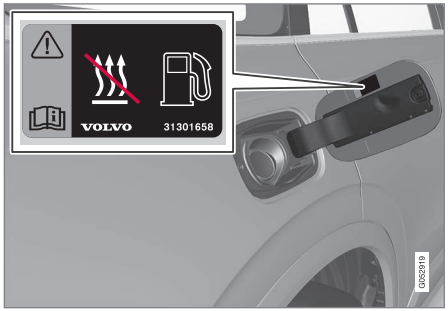
Batteri og lading

Varmeren drives av bilens hybridbatteri. Hvis ladenivået i hybridbatteriet er for lavt, slås varmeren automatisk av og førerdisplayet viser en melding.

NB!

Sørg for at batteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

Drivstoff og tanking[14]



Varselmerke på tanklokkluken.

Varmeren bruker drivstoff fra bilens ordinære drivstofftank

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til varmeren.

Hvis nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren automatisk av og førerdisplayet viser en melding.

NB!

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i bilens drivstofftank hvis varmeren må brukes.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller i førerdisplayet at varmeapparatet er slått av. Dette symbolet lyser når det fungerer som parkeringsvarmer.

Relatert informasjon

- Klima (s. 192)
- Parkeringsvarmer (s. 225)
- Tilleggsvarmer (s. 226)

12 En autorisert Volvoforhandler har informasjon om hvilke land som bruker hvilke varmeapparater.
13 Gjelder drivstoffdrevet varmer.
14 Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat

Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren varmer ved behov opp kupeen før kjøring hvis forkondisjonering er aktivert.

Parkeringsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

Når dette symbolet lyser i førerdisplayet, kan parkeringsvarmeren være aktiv[15].

NB!

Når varmeren står på[16], kan det komme røyk fra det fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en dump lyd. En tikkende lyd fra drivstoffpumpen kan også høres fra den bakre delen av bilen. Dette er helt normalt.

Parkeringsvarmeren starter automatisk hvis parkeringsklimaets forkondisjonering er aktivert og det er nødvendig å varme opp kupeen.

Varmeren har ulik driftstid avhengig av faktorer som batterinivå, kupétemperatur og omgivelsestemperatur, men aldri mer enn 40 minutter.

NB!

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i bilens drivstofftank hvis parkeringsvarmeren må brukes.[17]

Sørg for at hybridbatteriets ladenivå er tilstrekkelig høyt hvis parkeringsvarmeren må brukes.

ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering[18]:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv.kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

ADVARSEL

Hvis det lukter drivstoff, kommer uvanlig mye eller svart røyk eller du hører uvanlige lyder fra parkeringsvarmeren[19], må du slå den av og om mulig ta ut sikringen. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon.

15 Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat
16 Gjelder drivstoffdrevet varmer.
17 Gjelder drivstoffdrevet varmer.
18 Gjelder drivstoffdrevet varmer.
19 Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Relatert informasjon

- Varmer (s. 224)
- Tilleggsvarmer (s. 226)

Tilleggsvarmer

Tilleggsvarmeren bidrar i oppvarmingen av kupeen og motoren under kjøring.
Tilleggsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

> **NB!**
>
> Når varmeren står på[20], kan det komme røyk fra det fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en dump lyd. En tikkende lyd fra drivstoffpumpen kan også høres fra den bakre delen av bilen. Dette er helt normalt.

Tilleggsvarmeren starter og styres automatisk når det trengs varme under kjøring.

Den slås automatisk av når bilen låses.

> **NB!**
>
> Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i bilens drivstofftank hvis tilleggsvarmeren må brukes.[21]

Relatert informasjon

- Varmer (s. 224)
- Parkeringsvarmer (s. 225)
- Aktivere og deaktivere automatisk start av tilleggsvarmer (s. 227)

20 Gjelder drivstoffdrevet varmer.
21 Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Aktivere og deaktivere automatisk start av tilleggsvarmer

Tilleggsvarmeren bidrar i oppvarmingen av kupeen og motoren under kjøring.
Det er mulig å velge om automatisk start av tilleggsvarmeren skal være aktivert/deaktivert.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Ekstra varmer** for å aktivere/deaktivere automatisk start for tilskuddsvarmeren.

NB!

Volvo anbefaler at tilskuddsvarmerens automatiske start slås av på korte kjørestrekninger[22].

NB!

Hvis automatisk start av ekstravarmeren deaktiveres, kan det føre til dårligere komfort i kupeen, siden klimaanlegget da mangler varmekilde ved strømdrift.

Relatert informasjon

- Tilleggsvarmer (s. 226)

22 Gjelder drivstoffdrevet varmer.

NØKKEL, LÅS OG ALARM

Låsindikasjon

Bilen indikerer med varselblinklys når bilen låses eller låses opp.

Utvendig indikasjon

Låsing

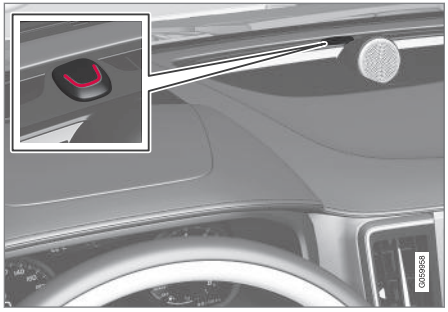
- Bilens varselblinklys angir låsing med ett blink og ved at sidespeilene felles inn[1].

Låse opp

- Bilens varselblinklys angir låsing med to blink og ved at sidespeilene felles ut[1].

Alle dører, koffertlokk og motorpanser må være lukket for å indikere at bilen er låst. Hvis låsing skjer med bare førerdøren lukket[2], blir bilen låst, men låsindikeringen med varsel-blinklys skjer først når alle dører, koffertlokk og motorpanser er lukket.

Lås- og alarmindikator på instrumentpanelet



Lås- og alarmindikatoren viser låsesystemets status:

- Et langt blink indikerer låsing.
- Korte blink indikerer at bilen er låst.
- Raske blink etter utkobling av alarmen* indikerer at alarmen har vært utløst.

Indikering i låseknapper

Fordør

Låseknapper med indikatorlampe i fordør.

Tent indikatorlampen i fordørenes respektive låseknapp betyr at alle dører er låst. Hvis en dør åpnes, slukkes lampen i begge dørene.

[1] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.
[2] Gjelder ikke biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bakdør*

Låseknapp med indikatorlampe i bakdør.

Tent indikatorlampen i dørenes respektive låseknapp betyr at de aktuelle dørene er låst. Hvis en dør låses opp, slukker lampen mens de andre fortsetter å lyse.

Annen indikering

Også funksjonene ledelys og trygghetsbelysning kan aktiveres ved låsing og opplåsing.

Relatert informasjon

- Innstilling for låseindikering (s. 231)
- Sikkerhetsbelysning (s. 155)
- Bruke ledelys (s. 155)

Innstilling for låseindikering

Ulike alternativer for hvordan bilen bekrefter låsing og opplåsing kan velges i innstillingsmenyen på midtdisplayet.

For å endre innstilling for låserespons:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Låsing**.
3. Trykk på **Synlig tilbakemelding låsing** for å velge når bilen skal gi synlig respons:
   - **Låse**
   - **Låse opp**
   - **Begge**

   Eller slå av funksjonen ved å merke av for **Av**.

For å endre innstilling for innfellbare bakspeil* ved låsing:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Speil og komfortfunksjoner**.
3. Velg **Felle inn speil ved låsing** for å aktivere eller slå av funksjonen.

Relatert informasjon

- Låsindikasjon (s. 230)

Fjernkontroll

Fjernnøkkelen låser og låser opp dører og koffertlokk. Fjernnøkkelen må befinne seg i bilen for at den skal kunne startes.

Fjernnøkkel[3] respektive knappeløs nøkkel (Key Tag)*.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start, fordi bilen som standard har støtte for nøkkelfri start (Passive Start). Da rekker det at nøkkelen er i den fremre delen av kupeen.

For biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing (Passive Entry)* kan nøkkelen ligge hvor som helst i bilen for at det skal være mulig å starte den. Da følger det også med en litt mindre, lettere nøkkel uten knapper (Key Tag).

Fjernnøklene kan koples til ulike førerprofiler for å lagre personlige innstillinger i bilen.

[3] Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Fjernnøkkelens knapper

Fjernnøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

Låsing - Med ett knappetrykk låses dørene, koffertlokket og tankluken, samtidig som alarmen* aktiveres.

Et lengre trykk lukker alle vinduene og takluken* samtidig.

Låse opp - Med ett knappetrykk låses dørene og koffertlokket opp, samtidig som alarmen deaktiveres.

Et lengre trykk åpner alle vinduene samtidig. Denne gjennomluftingsfunksjonen kan brukes for eksempel for å lufte ut kupeen raskt i varmt vær.

Bagasjelokk - Låser opp og kobler ut alarmen bare for bagasjelokket. På biler med elektrisk betjent bagasjelokk* åpnes lokket automatisk med et langt trykk. Lukking av koffertlokket skjer da også med et langt trykk – du hører et varselsignal. På biler uten elektrisk styrt bagasjelokk åpnes koffertlokket mekanisk av fjærtrykket, ved et langt trykk.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes 2 ganger innen 3 sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den automatisk etter 3 minutter.

ADVARSEL

Hvis noen sitter igjen inne i bilen, må vindusheiser og takluke* gjøres strømløse ved at du tar med deg fjernnøkkelen

NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

- En fjernnøkkel eller knappeløs nøkkel som etterlates i bilen blir deaktivert når bilen låses og alarmen setts på med en annen gyldig nøkkel. Funksjonen "Sikkerhetslåsing" deaktiveres også. Den etterlatte nøkkelen aktiveres igjen når bilen låses opp.
- En Red Key som etterlates i bilen deaktiveres også når bilen låses med Volvo On Call, og aktiveres igjen når bilen låses opp med Volvo On Call eller med en annen gyldig nøkkel.

Nøkkel uten knapp (Key Tag)*

Den knappeløse nøkkelen som følger med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing fungerer på samme måte som den vanlige fjernnøkkelen med tanke på nøkkelfri start og opplåsing. Nøkkelen er vanntett til en dybde på ca. 10 meter (30 fot) i opptil 60 minutter. Den har ikke noe avtakbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke skiftes.

Red Key - begrenset fjernnøkkel*

En Red Keyer en nøkkel som gjør det mulig å sette begrensninger for visse av bilens egenskaper, f.eks. bilens maksimale hastighet og høyttalersystemets maksimale lydnivå. En

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

nøkkel for bileieren som vil at bilen skal kjøres på en ansvarlig måte også når noen andre kjører den.

Forstyrrelser

Fjernnøkkelens funksjoner for nøkkelfri start og nøkkelfri låsing og opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

NB!

Unngå å oppbevare nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen nær metallgjenstander eller elektroniske apparater, for eksempel mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere – helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

Hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser, kan du bruke fjernnøkkelens avtagbare nøkkelblad for å låse og deretter plassere nøkkelen i leseren koppholderen for å koble ut bilens alarm og for å kunne starte bilen.

NB!

Når fjernnøkkelen plasseres i koppeholderen, må du passe på at ingen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere) finnes i koppeholderen. Flere bilnøkler i nærheten av hverandre i koppeholderen kan forstyrre hverandre.

Relatert informasjon

- Start bilen (s. 424)
- Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås (s. 233)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 235)
- Bytte batteri i fjernnøkkelen (s. 235)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 240)
- Elektronisk startsperre (s. 243)
- Kople fjernnøkkelen til førerprofilen (s. 133)

Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås

Med knappene på fjernnøkkelen kan du låse og låse opp alle dørene og koffertlokket.

Låse med fjernnøkkel

Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

– Trykk på -knappen på fjernnøkkelen for å låse bilen.

For at låsesekvensen skal kunne aktiveres, må førerdøren være lukket[4]. Hvis noen av de andre dørene eller koffertlokket er åpne, skjer låsing og aktivering av alarmen* først når de lukkes. Alarmens bevegelsesføler* aktiveres når alle dører og koffertlokket er lukket og låst.

4 Hvis bilen har nøkkelfri låsing/opplåsing*, må alle sidedørene være lukket.

NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

- En fjernnøkkel eller knappeløs nøkkel som etterlates i bilen blir deaktivert når bilen låses og alarmen setts på med en annen gyldig nøkkel. Funksjonen "Sikkerhetslåsing" deaktiveres også. Den etterlatte nøkkelen aktiveres igjen når bilen låses opp.
- En Red Key som etterlates i bilen deaktiveres også når bilen låses med Volvo On Call, og aktiveres igjen når bilen låses opp med Volvo On Call eller med en annen gyldig nøkkel.

Låse når koffertlokket er åpent

NB!

Hvis bilen er låst og koffertlokket fortsatt er åpent, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen ligger i bagasjerommet når koffertlokket lukkes og hele bilen er låst[5].

Låse opp med fjernnøkkel

– Trykk på -knappen på fjernnøkkelen for å låse opp bilen.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller koffertlokk åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

Når fjernnøkkelen ikke fungerer

NB!

Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing eller opplåsing med fjernnøkkelen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.

Relatert informasjon

- Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden (s. 234)
- Fjernkontroll (s. 231)
- Bytte batteri i fjernnøkkelen (s. 235)
- Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 242)

Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden

Det er mulig å velge ulike sekvenser for fjernstyrt opplåsing.
For å endre innstillingen:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Låsing** ➔ **Fjernstyrt og innvendig opplåsing**.
3. Velg alternativ:
   - **Alle dørene** – låser opp alle dørene samtidig.
   - **Enkeltdør** – låser opp førerdøren. Det kreves to trykk på opplåsingsknappen på den fjernbetjente sentrallåsen for å låse opp alle dørene.

Innstillingene som gjøres her, påvirker også sentral opplåsing via åpnings håndtaket fra innsiden.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp med fjernbetjent sentrallås (s. 233)
- Lås og låse opp fra innsiden av bilen (s. 257)

[5] Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing og nøkkelen blir oppdaget inne i bilen, blir ikke koffertlokket låst når det lukkes.*

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Fjernnøkkelens rekkevidde

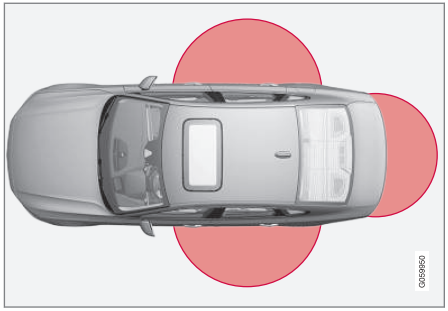
For at fjernnøkkelen skal fungere riktig, må den befinne seg innen en viss avstand fra bilen.

Ved manuell bruk

Funksjonene til fjernnøkkelen, f.eks. låsing og opplåsing som aktiveres ved trykk på eller , har en rekkevidde som strekker seg ca. 20 meter (65 fot) fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

Ved nøkkelfri* bruk



Markeringene på bildet illustrerer områdene som dekkes av antennene til systemet.

For nøkkelfri betjening må en fjernnøkkel eller den knappefrie nøkkelen (Key Tag) befinne seg innenfor et halvsirkelformet område med en radius på ca. 1,5 meter (5 fot) på begge langsidene og ca. 1 meter (3 fot) fra bagasjelokket.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet.

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen

Hvis fjernnøkkelen blir fjernet fra bilen mens motoren er i gang, vises varselsmeldingen **Bilnøkkel ikke funnet Fjernet fra bilen** på førerdisplayet samtidig som et lydsignal høres når siste dør lukkes.

Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og **O**-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når den siste døren lukkes.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 231)
- Antenneplassering for start- og låsesystem (s. 256)
- Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* (s. 253)

Bytte batteri i fjernnøkkelen

Batteriet i fjernnøkkelen må byttes ut når det er ladet ut.

NB!

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis

- informasjonssymbolet tennes, og meldingen **Nøkkelbatteri lavt** vises på førerdisplayet.
- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter (65 fot) fra bilen.

NB!

Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Batteriet i den knappeløse nøkkelen[6] (Key Tag) kan ikke byttes ut - en ny nøkkel kan bestilles hos et autorisert Volvo-verksted.

VIKTIG

Brukt Key Tag skal overlates til et autorisert Volvo-verksted. Nøkkelen må slettes fra bilen, siden det fremdeles er mulig å bruke den til å starte bilen ved reservestart.

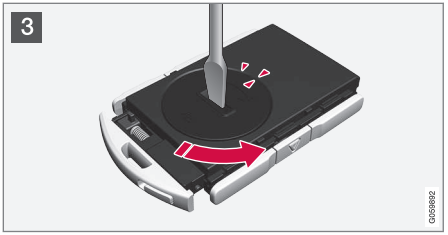
Åpne nøkkelen og skifte batteri

1 1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nedre kant av nøkkelringen mot høyre. Skyv skallet på forsiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

2 1 Snu nøkkelen, før knappen mot siden og skyv skallet på baksiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

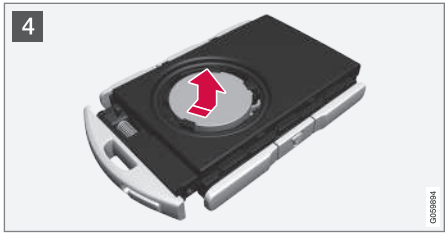


3 Bruk f.eks. en skrutrekker for å dreie batteriluken mot klokken slik at markeringene møtes ved teksten **OPEN**.

Løft forsiktig av batterilokket ved å trykke ned f.eks. en negl i fordypningen.

Vipp deretter opp batterilokket.

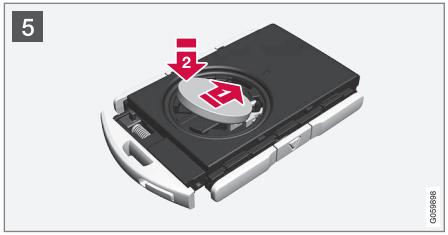
6 Medfølger i biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*.



4 Batteriets (+)-side vender opp. Lirk forsiktig ut batteriet, som vist på bildet.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.



5 Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til fjernnøkkelen med fingrene.

1 Plasser batteriet i holderen med kanten ned. Skyv så batteriet framover så det festes under de to plastsperrene.

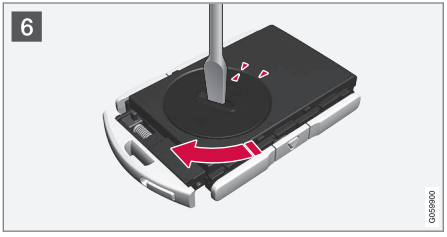
2 Klem så batteriet ned til det festes under den øvre, svarte plastsperren.

NB!

Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernnøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.



6 Sett batterilokket tilbake og drei markeringen med klokken til teksten **CLOSE**.

7 1 Sett baklokket på plass igjen og klem det ned til det høres en klikkelyd.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.

8 1 Snu fjernnøkkelen og sett lokket på forsiden på plass igjen ved å klemme det ned til det høres en klikkelyd.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Enda en klikkelyd forteller at lokket sitter fast.

VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 242)
- Start bilen (s. 424)
- Fjernkontroll (s. 231)

Bestille flere fjernnøkler

Bilen leveres med to fjernkontroller. Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing* følger det med en nøkkel uten knapp. Flere nøkler kan etterbestilles.

Til sammen 12 nøkler kan programmeres og brukes til samme bil. Ved etterbestilling legges det til enda en førerprofil - én per fjernnøkkel. Dette gjelder også nøkkelen uten knapp.

Hvis en fjernnøkkel skulle bli borte

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Du må ta med de øvrige fjernnøklene til verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede nøkkelen fra systemet.

Antallet fjernnøkler som er registrert for bilen, kan kontrolleres via førerprofiler i midtdisplayets toppvindu. Velg **Innstillinger** ➔ **System** ➔ **Førerprofiler**.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 231)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Red Key - begrenset fjernnøkkel*

En Red Key gjør det mulig for bilens eier å sette begrensninger for noen av bilens egenskaper. Begrensningene er ment for å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, f.eks. ved utlån.

For en Red Key kan du definere bilens maksimale hastighet, angi hastighetspåminnelser og bestemme maksimalt lydvolum på høyttalersystemet. Dessuten vil visse av førerstøttesystemene til bilen alltid være aktive. Nøkkelens funksjoner er ellers de samme som for en vanlig fjernnøkkel.

Begrensningene skal fungere som tiltak for å minske risikoen for ulykker, og dermed gjøre at det kjennes tryggere å overlate bilen til f.eks. unge sjåfører, betjent parkering eller verksted.

Førerprofil for Red Key

En Red Key er koblet til én bestemt Red Key-førerprofil, og når den er aktiv, kan ikke nøkkelens innstillinger endres. Det er heller ikke mulig å bytte til en annen førerprofil. Da kreves en vanlig fjernnøkkel.

Førerprofilen Red Key aktiveres når bilen låses opp med en Red Key uten at den vanlige fjernnøkkelen er i nærheten.

NB!

Ved bytte av fører må bilen låses og låses opp for at en ny førerprofil skal aktiveres.

Bestille Red Key

En eller flere Red Key kan bestilles hos en Volvo-forhandler. Til sammen elleve nøkler med begrensninger kan programmeres og brukes i en og samme bil - minst én må være en ordinær fjernnøkkel.

Relatert informasjon

- Innstillinger for Red Key* (s. 239)
- Fjernkontroll (s. 231)

Innstillinger for Red Key*

Innehaveren av en ordinær fjernnøkkel kan endre innstillingene for en Red Key. Enkelte førerassistansefunksjoner er imidlertid alltid aktive.

For å endre innstillingen:

1. Lås opp bilen med den vanlige fjernbetjente sentrallåsen.
2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
3. Trykk på **System** ➔ **Førerprofiler** ➔ **Rød nøkkel**.
   > Følgende innstillinger kan angis:
   - **Angi tidavstand for Adaptive Cruise Control***
   - **Redusert maksimalt volum**
   - **Maks. fartsgrense**
   - **Fartsgrensevarsling**

Detaljer og innstillinger ved første bruk

Angi tidavstand for Adaptive Cruise Control
Still inn tidsmellomrom (1 er kortest, 5 er lengst).

Ved første bruk er innstillingen **5.0**.

Redusert maksimalt volum
Reduser maksimalt volum for mediakilder.

Ved første bruk er funksjonen "På".

Maks. fartsgrense
Innstill maksimal hastighet for denne nøkkel.

Ved første bruk er hastigheten "På", og hastigheten er 120 km/t (75 mph).

- Innstillingsintervall: 50-250 km/t (30-160 mph)
- Trinnintervall: 1 km/t (1 mph)

Symbol for hastighetsbegrensning.

Fartsgrensevarsling
Varsler når bilen går over fastsatte verdier.

Ved første bruk er funksjonen "På", og verdiene er 50, 70 og 90 km/t (30, 45 og 55 mph).

- Innstillingsintervall: 0-250 km/t (0-160 mph)
- Trinnintervall: 1 km/t (1 mph)
- Maks. antall samtidige påminnelser: 6 stk.

Førerstøttefunksjoner

Følgende førerstøttefunksjoner vil alltid være aktive for brukerne av en Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Filassistent (LKA)*
- Avstandsvarsling*
- City Safety
- Driver Alert Control - (DAC)*
- Trafikkskiltinformasjon*

Relatert informasjon

- Red Key - begrenset fjernnøkkel* (s. 239)

Avtagbart nøkkelblad

Fjernnøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre diverse handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene har autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Bruksområdene til nøkkelbladet

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen kan

- venstre[7] fordør åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernnøkkelen
- alle dører nødlåses
- bakdørenes mekaniske barnesikring aktiveres og deaktiveres.

Den knappeløse nøkkelen[8] har ikke avtakbart nøkkelblad. Ved behov brukes den ordinære fjernnøkkelens avtakbare nøkkelblad.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Ta av nøkkelbladet

1 1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nederkanten av nøkkelringen mot høyre. Før skallet på forsiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.

2 1 Løsne nøkkelbladet ved å vinkle det opp.

3 Sett nøkkelbladet tilbake i fjernnøkkelen på beregnet sted etter bruk.

1 Sett på skallet igjen ved å trykke det ned til en klikkelyd høres.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Enda en klikkelyd forteller at lokket sitter fast.

Relatert informasjon

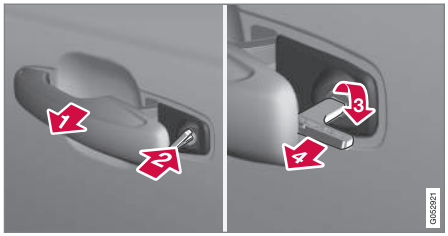
- Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 242)
- Fjernkontroll (s. 231)

7 Dette gjelder uansett om bilen er venstre- eller høyrestyrt.
8 Medfølger i biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*.

Låse og låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan bl.a. brukes til å låse opp fra utsiden - f.eks. hvis batteriet til fjernnøkkelen er flatt.

Låse opp



1. Trekk ut det fremre dørhåndtaket på venstre side[9] til endestillingen, slik at låsesylinderen blir synlig.
2. Sett nøkkelen i låssylinderen.
3. Drei medurs 45 grader slik at nøkkelbladet peker rett bakover.
4. Drei nøkkelen tilbake 45 grader til utgangsstillingen. Ta nøkkelen ut av låsesylinderen og slipp håndtaket tilbake, slik at den bakre delen av håndtaket havner mot bilen igjen.
5. Trekk ut håndtaket.
   > Døren åpnes.

Låsingen gjøres på samme måte, men med dreining 45 grader moturs i stedet for medurs i trinn (3).

Slå av alarmen og starte bilen*

NB!

Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen.

Plasseringen til reserveleseren i koppeholderen.

Slå av alarmen ved å:

1. Sett fjernnøkkelen på nøkkelsymbolet i reserve-leseren i bunnen av koppholderen i tunnelkonsollen.
2. Drei deretter startbryteren med urviseren, og slipp bryteren.
   > Alarmsignalet opphører, og alarmen slås av.

Låse

Det er også mulig å låse bilen med det avtakbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen, f.eks. ved strømbrudd eller hvis batteriet til nøkkelen har blitt utladet.

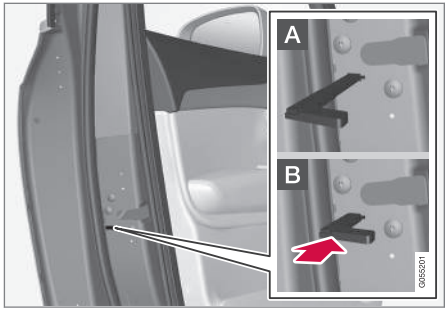
Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtagbare nøkkelbladet.

Alle dørene mangler låsesylindre og har i stedet en låseomstilling på den respektive dørens gavl som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet - deretter er de mekanisk låst/sperret for åpning utenfra.

Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.

9 Dette gjelder uansett om bilen er høyre- eller venstrestyrt.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen.

– Ta ut nøkkelbladet fra fjernnøkkelen. Før nøkkelbladet inn i hullet for låsomstillingen og trykk nøkkelen helt inn, cirka 12 mm (0,5 tommer).

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

Dørene kan også låses opp med fjernnøkkelens opplåsingsknapp eller med førerdørens sentrallåsknapp.

NB!

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell eller elektrisk barnesikring kan ikke åpnes verken fra utsiden eller fra innsiden. En bakdør som låses slik, kan bare låses opp med fjernnøkkel eller sentrallåsknapp.

Relatert informasjon

- Start bilen (s. 424)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 240)
- Aktivere og deaktivere alarm* (s. 267)
- Bytte batteri i fjernnøkkelen (s. 235)
- Fjernkontroll (s. 231)

Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Bilen kan bare startes med riktig fjernnøkkel.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den elektroniske startsperren:

Symbol	Melding	Betydning
	Bilnøkkel ikke funnet **Se førerveiledningen**	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start – plasser nøkkelen på nøkkelsymbolet i koppholderen, og forsøk på nytt.

Relatert informasjon

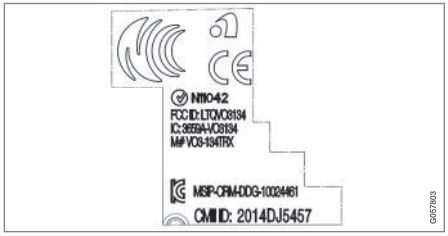
- Fjernkontroll (s. 231)
- Bestille flere fjernnøkler (s. 238)

Typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet

Typegodkjenning for bilens fjernnøkkelsystem er oppført i følgende tabeller.

Du finner detaljert informasjon om typegodkjenning på www.volvocars.com.

Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)



CEM-merking for fjernnøkkelsystemet. Kompletterende typegodkjenningsnummer finnes i tabellene nedenfor.

Land/område	Typegodkjenning	
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal bekrefter herved at denne VO3-134TRX er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som fremgår av direktivet 2014/53/EU (RED). Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på support.volvocars.com.	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

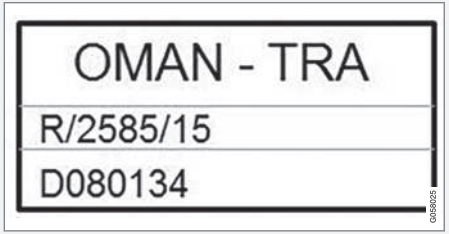
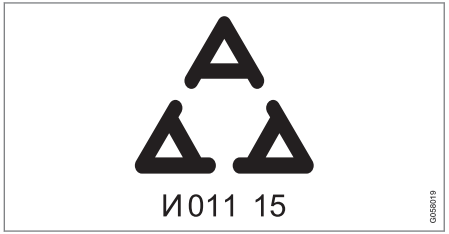
Land/område	Typegodkjenning	
Brasil	MT-3245/2015	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RDBV/29A/1118/S(18-4233), RDBV/23A/1018/S(18-4231)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Russlad		
De forente arabiske emirater	ER37847/15 DA0062437/11	

Land/område	Typegodkjenning	
Namibia	TA-2016-02	
Sør-Afrika	TA-2014-1868	

Fjernkontroll

Land/område	Typegodkjenning	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8423 er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på support.volvocars.com. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordan	TRC/LPD/2015/104	

Land/område	Typegodkjenning	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-102	

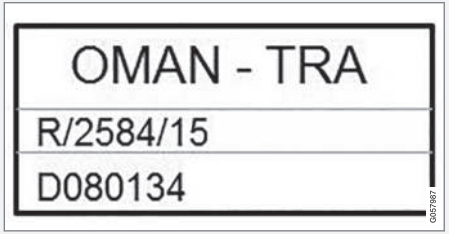
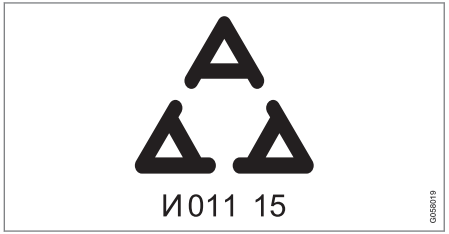
Land/område	Typegodkjenning	
Oman		
Serbia		

Land/område	Typegodkjenning	
Sør-Afrika	TA-2015-432	
De forente arabiske emirater		

Key Tag

Land/område	Typegodkjenning	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at denne typen radioutstyr HUF8432 er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på support.volvocars.com. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal utstrålt sendeeffekt: 10 mW Produsent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Jordan	TRC/LPD/2015/107	

Land/område	Typegodkjenning	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-103	

Land/område	Typegodkjenning	
Oman		
Serbia		

Land/område	Typegodkjenning	
Sør-Afrika	TA-2015-414	
De forente arabiske emirater		

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 231)

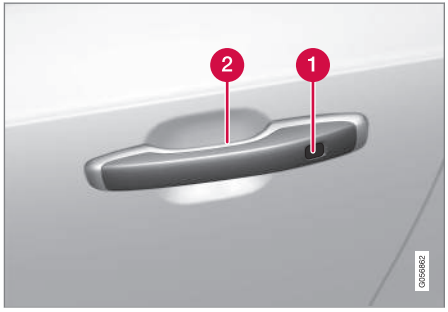
Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater*

Med funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing holder det å ha med seg fjernnøkkelen i lommen eller vesken. Bilen låses eller låses opp via en berøringsfølsom overflate på dørhåndtaket.

Berøringsfølsomme overflater

Dørhåndtak

På utsiden av dørhåndtaket finner du en fordypning for låsing, og på innsiden finner du en berøringsfølsom flate for opplåsing.



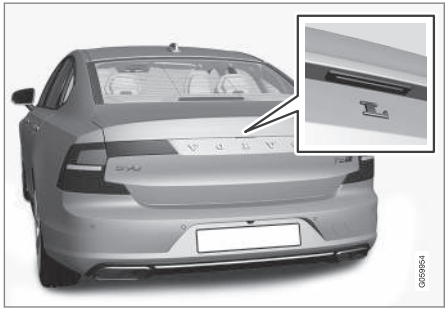
1. Berøringsfølsom fordypning for låsing
2. Berøringsfølsom overflate for opplåsing

NB!

Det er viktig at bare én berøringsfølsom flate aktiveres om gangen. Hvis en tar tak i håndtaket samtidig som låseflaten berøres, er det fare for dobbeltkommando. Det innebærer at den ønskede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.

Koffertlokkets håndtak

Håndtaket til bagasjelokket har en gummiert trykkplate som bare er beregnet på opplåsing.



NB!

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom fjernkontrollnøkkelen er innen rekkevidde.

Relatert informasjon

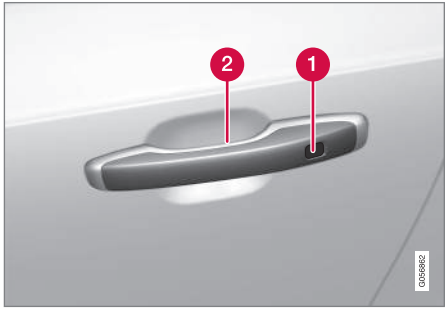
- Låse og låse opp uten nøkkel* (s. 254)
- Låse opp bagasjelokket nøkkelfritt* (s. 255)

Låse og låse opp uten nøkkel*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing holder det å berøre den berøringsfølsomme overflaten på dørhåndtaket for å låse eller låse opp bilen.

NB!

Én av bilens fjernnøkler må befinne seg innenfor rekkevidden for at låsing og opplåsing skal fungere.



1. Berøringsfølsom fordypning for låsing
2. Berøringsfølsom overflate for opplåsing

NB!

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask av bilen dersom fjernkontrollnøkkelen er innen rekkevidde.

Låse uten nøkkel

Alle sidedørene må være lukket for at bilen skal kunne låses. Bagasjelokket kan derimot være åpen ved låsing med sidedørenes håndtak.

– Berør den markerte flaten bak på utsiden av et av dørhåndtakene etter at døren har blitt lukket. Eller trykk på -knappen på undersiden av bakluken før den lukkes.
  > Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter at låsingen er utført, ved å begynne å blinke.

For å lukke alle sidevinduer og takluken* samtidig legger du fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av dørhåndtaket og holder den der til siderutene og takluken er lukket.

Låse når koffertlokket er åpent

Hvis bilen er låst og koffertlokket fortsatt er åpent, er det viktig å passe på at ikke nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen blir liggende i bagasjerommet når koffertlokket lukkes.

NB!

Hvis nøkkelen oppdages inne i bilen, blir ikke koffertlokket låst når det lukkes.

Låse opp uten nøkkel

– Ta tak i et dørhåndtak, eller trykk lett på den gummierte trykkplaten nederst på håndtaket på koffertlokket for å låse opp.
  > Låseindikatoren på instrumentpanelet bekrefter at bilen er låst opp ved å slutte å blinke.

Den gummierte trykkplaten på koffertlokket kan bare brukes til opplåsing.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller koffertlokk åpnes innen 2 minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

- Innstillinger for nøkkelfri opplåsing* (s. 255)
- Låse opp bagasjelokket nøkkelfritt* (s. 255)
- Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* (s. 253)

Innstillinger for nøkkelfri opplåsing*

Det er mulig å velge ulike sekvenser for nøkkelfri opplåsing.
For å endre innstillingen:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Låsing** ➔ **Nøkkelfri opplåsing**
3. Velg alternativ:
   - **Alle dørene** – låser opp alle dørene samtidig.
   - **Enkeltdør** – låser opp valgt dør.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp uten nøkkel* (s. 254)
- Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* (s. 253)

Låse opp bagasjelokket nøkkelfritt*

Med nøkkelfri låsing og opplåsing er det tilstrekkelig å berøre den berøringsfølsomme flaten på håndtaket til koffertlokket for å låse den opp.

NB!

Én av bilens fjernnøkler må befinne seg innenfor rekkevidden bak bilen for at opplåsing skal fungere.

Bagasjelokket holdes lukket av en elektrisk lås.

Åpne:

1. Trykk lett på den gummierte trykkplaten på undersiden av håndtaket på koffertlokket.
   > Låsen frikobles.

2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne koffertlokket helt.

VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Det er også mulig å åpne koffertlokket uten å bruke hendene, med en fotbevegelse under støtfangeren bak. Se eget avsnitt.

ADVARSEL

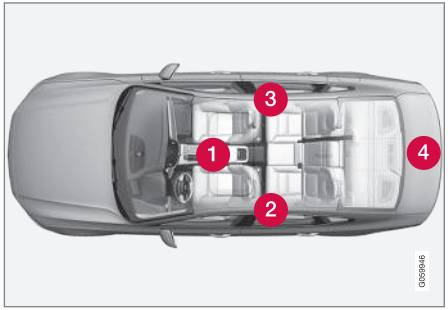
Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Åpne og lukke koffertlokket med fotbevegelse* (s. 262)
- Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* (s. 253)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 235)

Antenneplassering for start- og låsesystem

Antenne for det nøkkelfrie startsystemet og antenner for nøkkelfritt låsesystem* er innebygget i bilen.



Plasseringen av antennene:

1. Under koppeholderen, i fremre del av tunnelkonsollen
2. I øvre, fremre del av venstre bakdør[10]
3. I øvre, fremre del av høyre bakdør[10]
4. I bagasjerommet[10]

ADVARSEL

Personer med implantert pacemaker bør ikke komme nærmere der nøkkelfrie systemets antenner enn 22 cm (9 tommer) med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Relatert informasjon

- Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* (s. 253)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 235)

10 Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Lås og låse opp fra innsiden av bilen

Dørene og bagasjelokket kan låses opp og igjen innenfra, med fordørenes sentrallåsbryter.

Sentrallås

Knapp for låsing og opplåsing i fordør med indikatorlampe.

Låse opp med knapp i fordør

– Trykk på -knappen for å låse opp alle sidedører og bagasjelokk.

Alternativ opplåsingsmetode

Åpningshåndtak for alternativ opplåsing av sidedør[11].

– Trekk ut et av sidedørenes åpningshåndtak, og slipp.

> Avhengig av fjernnøkkelens innstillinger blir enten alle dørene låst opp, eller bare den valgte døren blir låst opp og åpnet.

Trykk på **Innstillinger** ➔ **My Car** ➔ **Låsing** ➔ **Fjernstyrt og innvendig opplåsing** i toppvinduet i midtdisplayet for å endre denne innstillingen.

Låse med knapp i fordør

– Trykk på -knappen - begge fordører må være lukket.

> Alle dører og bagasjelokket er låst.

Låse med knapp i bakdør*

Knapp for låsing i bakdør med indikatorlampe.

Bakdørenes låseknapper låser den aktuelle bakdøren.

Låse opp bakdør

– Dra i åpningshåndtaket.

> Bakdøren er låst opp og åpnet[12].

Relatert informasjon

- Innstillinger for fjernstyrt opplåsing og opplåsing fra innsiden (s. 234)
- Låse opp koffertlokket fra innsiden av bilen (s. 258)
- Aktivere og deaktivere barnesikring (s. 258)

11 Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.
12 Forutsetter at barnesikringen ikke er aktivert.

Låse opp koffertlokket fra innsiden av bilen

Koffertlokket kan låses opp innenfra med knappen på instrumentpanelet.

– Kort trykk på instrumentpanelets -knapp.
  > Koffertlokket låses opp og kan åpnes utenfra ved et grep rundt den gummierte trykkplaten.

Med tilleggsutstyret elektrisk koffertlokk*:

– Langt trykk på instrumentpanelets -knapp.
  > Koffertlokket åpnes.

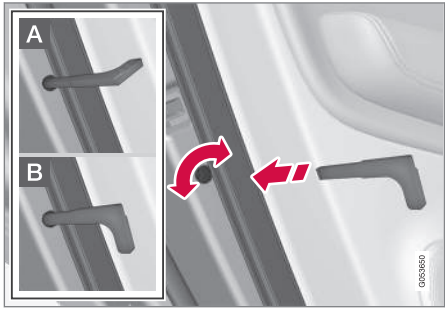
Relatert informasjon

- Lås og låse opp fra innsiden av bilen (s. 257)

Aktivere og deaktivere barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes innenfra.
Barnesikringen kan være enten manuell eller elektrisk*.

Aktivere og deaktivere manuell barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørlås.

– Vri med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollnøkkelen.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Aktivere og deaktivere elektrisk* barnesikring

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres og deaktiveres i alle tenningsstillinger over **0**.
Aktivering og deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at bilen er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Knapp for elektrisk aktivering og deaktivering.

1. Start bilen, eller velg en tenningsstilling over **0**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
   > Førerdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak Aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakre

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

For å heve sperren:

– Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
   > Førerdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak Deaktivert**, og lampen i knappen slukker - sperren er deaktivert.

Når bilen slås av, lagres den aktuelle innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når bilen slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang bilen startes.

Symbol	Melding	Betydning
	Barnesikring bak Aktivert	Barnesikringen er aktivert.
	Barnesikring bak Deaktivert	Barnesikringen er deaktivert.

Relatert informasjon

- Lås og låse opp fra innsiden av bilen (s. 257)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 240)

Automatisk låsing ved kjøring

Dørene og bagasjelokket låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.
For å endre denne innstillingen:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Låsing**.
3. Velg **Automatisk dørlåsing under kjøring** for å deaktivere eller aktivere funksjonen.

Relatert informasjon

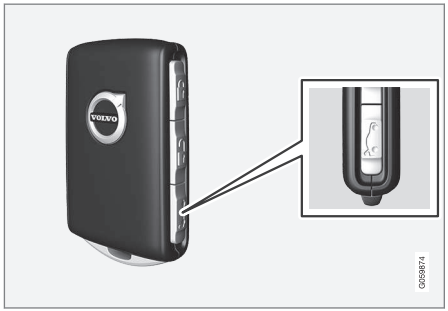
- Lås og låse opp fra innsiden av bilen (s. 257)

Åpne og lukke elektrisk betjent bagasjelokk*

Funksjon der koffertlokket kan åpnes og lukkes med et trykk på en knapp.

Åpne

Velg en av følgende fremgangsmåter for å åpne det elektrisk betjente koffertlokket:



– Et langt trykk på knappen på fjernnøkkelens -knapp. Hold den inne til koffertlokket begynner å åpnes.

– Et langt trykk på knappen på instrumentpanelets -knapp. Hold den inne til koffertlokket begynner å åpnes.

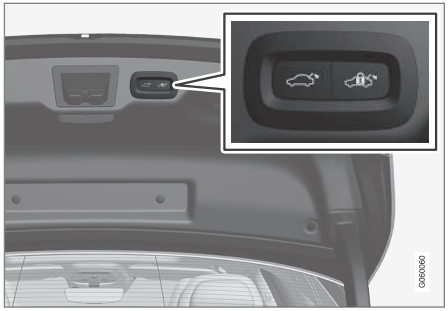
– Lett trykk på håndtaket til bagasjelokket.

– Fotbevegelse* under den bakre støtfangeren.

Lukke

Velg en av følgende fremgangsmåter for å lukke det elektrisk betjente koffertlokket:

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



– Trykk -knappen på bagasjelokkets underside for å lukke den[13].
  > Koffertlokket lukkes automatisk, og forblir ulåst.

NB!

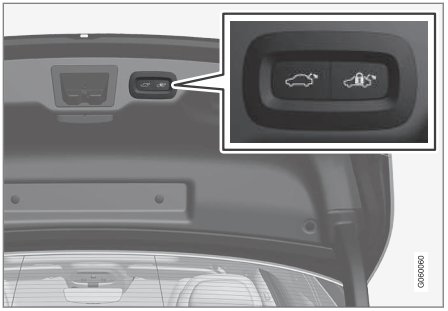
- Knappen er aktiv i 24 timer etter at luken stilles åpen. Deretter må den stenges manuelt.
- Hvis luken har vært åpen i mer enn 30 minutter, lukkes den med lavere hastighet.

– Langt trykk på -knappen på fjernnøkkelen.
  > Koffertlokket lukkes automatisk, og du hører et signal – koffertlokket forblir ulåst.

– Langt trykk på instrumentpanelets -knapp.
  > Koffertlokket lukkes automatisk, og du hører et signal – koffertlokket forblir ulåst.

– Fotbevegelse* under den bakre støtfangeren.
  > Koffertlokket lukkes automatisk, og du hører et signal – koffertlokket forblir ulåst.

Lukke og låse



– Trykk på -knappen på koffertlokkets underside for å lukke og samtidig låse[13] både koffertlokket og dørene (alle dørene må være lukket for låsing).
  > Koffertlokket lukkes automatisk – koffertlokket og dørene låses, og alarmen* aktiveres.

13 Biler som er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing* har en knapp for lukking og en for lukking og låsing.

NB!

- Én av bilens fjernnøkler må befinne seg innen rekkevidde for at låsing og opplåsing skal fungere.
- Ved nøkkelfri* låsing eller lukking lyder tre signaler hvis nøkkelen ikke registreres tilstrekkelig nærme luken.

VIKTIG

Ved manuell håndtering av bakluken, må den åpnes eller lukkes sakte. Ikke bruk vold for å åpne/lukke den hvis den gir motstand. Den kan skades og slutte å fungere riktig.

Avbryte lukking

Avbryt lukking på en av følgende måter:

- Trykk på knappen på instrumentpanelet.
- Trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen.
- Trykk på lukkeknappen på undersiden av koffertlokket.
- Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.
- Ved hjelp av fotbevegelse*.

Koffertlokkets bevegelse avbrytes, og det går tilbake til helt åpen stilling. Koffertlokket kan deretter betjenes manuelt.

Klemmebeskyttelse

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bagasjelokket fra å åpnes/lukkes, aktiveres klemmebeskyttelsen.

- Bevegelsen avbrytes, bagasjelokket går tilbake til helt åpent, og et langt signal lyder.

ADVARSEL

Se opp for klemmefare ved lukking.

Kontroller at det ikke befinner seg noen personer nær koffertlokket før lukking påbegynnes, ellers kan det oppstå alvorlig klemskade.

Hold alltid øye med koffertlokket når det åpnes eller lukkes.

Relatert informasjon

- Åpne og lukke koffertlokket med fotbevegelse* (s. 262)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 235)

Åpne og lukke koffertlokket med fotbevegelse*

En funksjon der koffertlokket kan åpnes og lukkes med en fotbevegelse under den bakre støtfangeren, gjør det lettere når man har hendene fulle.

Hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing og opplåsing*, er det mulig å åpne bakluken med en fotbevegelse.

Funksjonen med både åpning og lukking av koffertlokket er tilgjengelig hvis bilen er utstyrt med elektrisk betjent koffertlokk*.

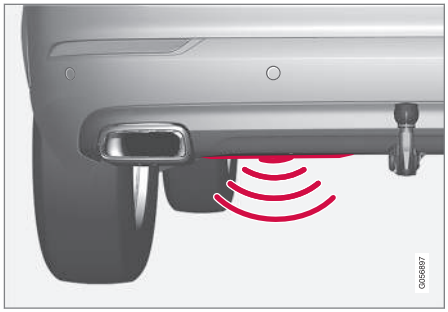
NB!

Funksjonen fotstyrt bagasjelokk finnes i to utførelser:

- Bare åpning med fotbevegelse.
- Både åpning og lukking med fotbevegelse.

Funksjonen lukking med fotbevegelse krever elektrisk bagasjeromslokk*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Føleren sitter til venstre for midten på støtfangeren.

En av bilens fjernnøkler må befinne seg innen rekkevidde bak bilen, ca. 1 meter (3 fot) for at åpning og lukking skal være mulig. Dette gjelder også ved allerede opplåst bil, for å unngå utilsiktet åpning, f.eks. ved bilvask.

Åpne og lukke med fotbevegelse

Sparkebevegelse innfor følerens aktiveringsområde.

– Gjør **en** langsom sparkebevegelse framover under venstre del av bakre støtfanger. Ta så et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.
  > Du hører et kort lydsignal når åpning eller lukking aktiveres - koffertlokket åpnes/lukkes.

Hvis det gjøres flere fotbevegelser uten at det er en godkjent fjernnøkkel bak bilen, blir det ikke mulig å åpne eller lukke bakluken før etter en viss tid.

Hold ikke foten under bilen i sparkebevegelsen, det kan føre til at aktiveringen mislykkes.

Avbryte lukking med fotbevegelse

– Foreta **en** sakte, foroverrettet sparkebevegelse under pågående lukking for å stanse bevegelsen av bagasjelokket.
  > Bevegelsen avbrytes, og lokket går tilbake til helt åpent. Lokket kan deretter håndteres manuelt.

Fjernnøkkelen behøver ikke å være i nærheten av bilen for at lukking skal kunne avbrytes.

NB!

Det er risiko for redusert eller uteblitt funksjon hvis den bakre støtfangeren belastes med store mengder is, snø, smuss eller lignende. Sørg derfor for å holde den ren.

NB!

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask eller lignende, hvis fjernnøkkelen er innen rekkevidde.

Relatert informasjon

- Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* (s. 253)
- Åpne og lukke elektrisk betjent bagasjelokk* (s. 260)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 235)

Privat låsing

Koffertlokket og bakseteryggen kan låses med funksjonen privat låsing, f. eks. når bilen settes inn til service, på hotell eller lignende. Funksjonen hindrer at koffertlokket kan åpnes, og låser bakseteryggen i oppreist stilling.

Funksjonsknappen for privat låsing finnes i funksjonsvinduet på midtdisplayet. **Privat låsing opplåst** eller **Privat låsing låst** vises, avhengig av låsens aktuelle status.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere privat låsing (s. 264)

Aktivere og deaktivere privat låsing

Privat låsing aktiveres med en funksjonsknapp i midtdisplayet og en valgfri PIN-kode.

NB!

For at funksjonen for privat låsing skal kunne aktiveres, må bilen minst være i tenningsposisjon **I**.

Den private låsingen har to koder:

- En sikkerhetskode opprettes første gang funksjonen brukes.
- En ny PIN-kode velges ved hver aktivering av funksjonen.

Angi sikkerhetskoden før første gangs bruk

Første gang funksjonen brukes, må det velges en sikkerhetskode. Den kan deretter brukes til å deaktivere privat låsing hvis den valgte PIN-koden er glemt eller mistet. Sikkerhetskoden fungerer som en PUK-kode for alle eventuelle PIN-koder som settes for privat låsing.

Lagre sikkerhetskoden på et sikkert sted.

Opprette en sikkerhetskode:

1. Trykk på knappen for privat låsing i funksjonsvinduet.

   > Et popup-vindu vises.
2. Angi ønsket sikkerhetskode og trykk på **Bekreft**.
   > Sikkerhetskoden er lagret. Funksjonen privat låsing er nå klar til å aktiveres.

Aktivere privat låsing

NB!

For å låses, må baksetet være i oppreist posisjon ved aktivering av privat låsing.

1. Trykk på knappen for privat låsing i funksjonsvinduet.

   > Et popup-vindu vises.

2. Oppgi koden som brukes for å kunne låse opp koffertlokket og baksetet etter låsing, og trykk på **Bekreft**.
   > Bagasjelokket og baksetet låses. Låsingen bekreftes av en grønn indikering ved knappen i funksjonsvinduet.

Deaktivere privat låsing

1. Trykk på knappen for privat låsing i funksjonsvinduet.

   > Et popup-vindu vises.
2. Angi koden som ble brukt ved låsing, og trykk på **Bekreft**.
   > Bagasjelokket og baksetet låses opp. Opplåsingen bekreftes ved at den grønne indikeringen ved knappen i funksjonsvinduet slukker.

Glemt PIN-kode

Hvis PIN-koden er glemt eller hvis feil PIN-kode er tastet mer enn tre ganger, kan sikkerhetskoden brukes til å deaktivere den private låsingen.

Hvis bilen låses opp via Volvo On Call* eller Volvo On Call-appen, blir den private låsingen automatisk deaktivert.

Glemt sikkerhetskode

Hvis sikkerhetskoden også er glemt, må du kontakte en autorisert Volvo-forhandler for å få hjelp til å deaktivere privat låsing.

Relatert informasjon

- Privat låsing (s. 264)

Alarm*

Alarmen varsler med lyd- og lyssignaler hvis noen uten gyldig fjernnøkkel tar seg inn i bilen eller manipulerer startbatteri eller alarmsirene.

En aktivert alarm utløses i følgende tilfeller:

- en dør, panseret eller koffertlokket åpnes[14]
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsesføler*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningsføler*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

Alarmsignaler

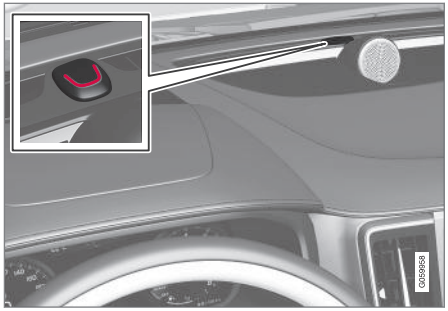
Følgende skjer ved utløst alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av.
- Varselblinklysene blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Hvis det ikke gjøres noe med årsaken til alarmen, gjentas alarmsyklusen maksimalt 10 ganger[14].

14 Gjelder enkelte markeder.

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er deaktivert.
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er aktivert.
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen i maks. 30 sekunder eller til tenningsstilling **I** aktiveres – alarmen har blitt utløst.

Bevegelses- og helningssensorer*

Bevegelses- og helningssensorer reagerer på bevegelser inne i bilen, knusing av en rute eller forsøk på å stjele hjulene eller taue bort bilen.

Bevegelsesføleren utløser alarmen ved bevegelser i kupeen. Også luftstrømmer registreres. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med åpent vindu eller åpen takluke*, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette:

- Lukk vinduer og takluke når du forlater bilen.
- Hvis kupé- eller parkeringsvarmeren skal brukes, bør ventilasjonsdysene justeres slik at ikke luftstrømmen ledes oppover i kupeen.

Alternativt kan redusert alarmnivå brukes for å slå av bevegelses- og helningssensorer midlertidig.

Slå også av bevegelses- og helningssensorene når bilen transporteres på ferge eller biltog, ettersom bevegelsene kan påvirke bilen og utløse alarmen.

Ved feil på alarmsystem

Hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet, vises et symbol og meldingen **Svikt i alarmsystem Service nødvendig** på førerdisplayet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere alarm* (s. 267)
- Redusert alarmnivå* (s. 268)
- Blokkert låsestilling* (s. 268)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Aktivere og deaktivere alarm*

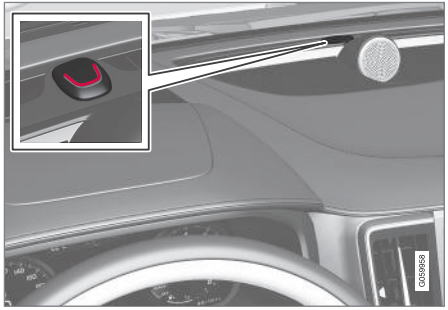
Alarmen aktiveres samtidig som bilen låses.

Aktivere alarmen

Lås bilen og aktiver alarmen ved å

- trykke på låseknappen på fjernkontrollen
- berør den markerte flaten på utsiden av dørhåndtaket eller den gummierte trykkplaten på koffertlokket[15].

Hvis bilen har både nøkkelfri låsing/opplåsing* og elektrisk styrt koffertlokk, kan knappen på undersiden av koffertlokket også låse bilen og aktivere alarmen.



En rød lysdiode på instrumentpanelet blinker én gang annethvert sekund når bilen er låst og alarmen er aktivert.

Deaktivere alarmen

Lås opp bilen og deaktiver alarmen ved å

- trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen
- grip ett av dørhåndtakene eller trykk lett på den gummierte trykkplaten på koffertlokket[15].

Deaktivere alarm når fjernnøkkelen ikke fungerer

Bilen kan låses opp og alarmen slås av selv om fjernnøkkelen ikke fungerer. f.eks. hvis batteriet i fjernnøkkelen er tomt.

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.
   > Alarmen utløses.

Plasseringen til reserveleseren i koppeholderen.

2. Plasser fjernnøkkelen på nøkkelsymbolet i reserveleseren i koppholderen i tunnelkonsollen.
3. Drei startbryteren med urviseren, og slipp.
   > Alarmen deaktiveres.

Slå av utløst alarm

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernnøkkelen eller sett bilen i tenningsposisjon **I** ved å dreie startbryteren med urviseren og så slippe.

Automatisk aktivering og gjenaktivering av alarmen

Automatisk reaktivering av alarmen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bagasjelokket åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

I noen markeder aktiveres alarmen automatisk etter en viss forsinkelse etter at førerdøren ble åpnet og lukket igjen uten at noe ble låst.

For å endre denne innstillingen:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Låsing**.
3. Velg **Passiv alarmdeaktivering** for å deaktivere funksjonen midlertidig.

15 Gjelder biler med nøkkelfri låsing og opplåsing*.

Relatert informasjon
- Alarm* (s. 265)

Redusert alarmnivå*

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og helningssensorer er slått av midlertidig.
Slå av bevegelses- og helningsfølere for å unngå utilsiktet aktivering av alarmen - f.eks. hvis en hund etterlates i låst bil eller ved kjøring med biltog eller bilferje.

Trykk på knappen **Redusert alarmnivå** i midtdisplayets funksjonsvindu for å slå av bevegelses- og helningssensorene ved påfølgende låsing av bilen.

Samtidig deaktiveres funksjonen sikkerhetslåsing, dvs. at opplåsing innenfra blir mulig.

Hvis bilen låses opp og låses igjen, må det reduserte alarmnivået aktiveres igjen.

Relatert informasjon
- Alarm* (s. 265)
- Blokkert låsestilling* (s. 268)

Blokkert låsestilling*

Sikkerhetslåsing innebærer at alle åpningshåndtak blir frikoblet mekanisk ved låsing fra utsiden, slik at dørene ikke kan åpnes fra innsiden.
Sikkerhetslåsing aktiveres ved låsing med fjernnøkkel eller ved nøkkelfri låsing*, og skjer med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene er låst. Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses opp med fjernnøkkelen, nøkkelfri opplåsing* eller Volvo On Call*-appen når sikkerhetslåsing er aktivert.

Venstre fordør kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet. Hvis bilen låses opp med det avtagbare nøkkelbladet, vil alarmen bli utløst.

NB!
- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen prøver å åpne dørene innenfra, utløses alarmen.

ADVARSEL
Deaktiver funksjonen hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

- Deaktivere blokkert låsestilling* midlertidig (s. 269)
- Alarm* (s. 265)

Deaktivere blokkert låsestilling* midlertidig

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, bør sikkerhetslåsingen deaktiveres for å muliggjøre opplåsing innenfra.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Trykk på knappen **Redusert alarmnivå** i funksjonsvinduet på midtdisplayet for å slå av sikkerhetslåsing midlertidig.

Dette medfører også at alarmens bevegelses- og hellingssensorer* blir slått av.

Redusert alarmnivå vises deretter på midtdisplayet, og sikkerhetslåsingen deaktiveres midlertidig når bilen låses.

Ved vanlig låsing deaktiveres strømuttak med det samme, men når sikkerhetslåsing er midlertidig deaktivert, er de aktive i maks. 10 minutter etter låsing.

Hvis bilen låses opp og låses igjen, må sikkerhetslåsingen deaktiveres på nytt.

Ved påfølgende motorstart nullstilles systemet.

Relatert informasjon

- Blokkert låsestilling* (s. 268)
- Alarm* (s. 265)

FØRERSTØTTE

Førerstøttesystem

Bilen er utstyrt med ulike førerstøttesystemer som aktivt eller passivt kan hjelpe føreren i ulike situasjoner.
Systemene kan for eksempel hjelpe føreren med å:

- holde en bestemt hastighet
- holde en bestemt tidshastighet til kjøretøy foran
- hindre en kollisjon ved å varsle føreren og bremse bilen
- hjelpe føreren med å parkere.

Noen av systemene er montert som standard, mens andre eller tillegg – hvilket alternativ som gjelder, avhenger av markedet.

Relatert informasjon

- IntelliSafe – førerstøtte og sikkerhet (s. 32)
- Fartsavhengig rattmotstand (s. 272)
- Svingassistent* (s. 315)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 273)
- Connected Safety (s. 277)
- Fartsbegrenser (s. 281)
- Automatisk fartsbegrenser (s. 285)
- Avstandsvarsling* (s. 279)
- Cruisekontroll (s. 288)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)
- Radarenhet (s. 319)
- Kameraenhet (s. 328)
- City Safety™ (s. 334)
- Rear Collision Warning* (s. 348)
- BLIS* (s. 349)
- Cross Traffic Alert* (s. 353)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)
- Driver Alert Control (s. 363)
- Filassistanse (s. 366)
- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko (s. 373)
- Parkeringshjelp* (s. 379)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 394)

Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å kunne gi føreren økt følelse av kontakt med veien.
Styringen er fastere på motorveier. Ved parkering og i lav hastighet er styringen lett og krever mindre kraft på rattet.

NB!

I sjeldne situasjoner kan styreservoen bli for varm og må kjøles ned midlertidig – i løpet av denne tiden arbeider styreservoen med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre. Da vises meldingen **Servostyring Hjelp er midlertidig redusert** og dette symbolet i førerdisplayet.

Førerstøttefunksjoner og systemer med styreassistanse er ikke mulige når styreservoen fungerer med redusert effekt.

ADVARSEL

Hvis temperaturen stiger for høyt, kan servoen bli tvunget til å slås helt av. I slike situasjoner viser førerdisplayet meldingen **Svikt i servostyring Stopp trygt** kombinert med et symbol.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Endre rattmotstanden*

Ved bruk av kjøremodusen INDIVIDUAL kan rattmotstanden justeres.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Velg **My Car** ➔ **Kjøremoduser** ➔ **Styrekraft**.

Valg av rattmotstander bare tilgjengelig når bilen står stille eller kjører rett frem i lav hastighet.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Kjøremoduser (s. 445)

Elektronisk stabilitetskontroll

Funksjonen elektronisk stabilitetskontroll (ESC[1]) hjelper føreren med å unngå skrens, og bedrer bilens fremkommelighet.

Førerdisplayet viser dette symbolet når systemet griper inn.

Bremseinngrep fra systemet kan oppleves som en pulserende lyd, og ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn forventet.

Systemet består av følgende delfunksjoner:

- Stabilitetsfunksjon[2]
- Antispinn- og trekkraftfunksjon
- Motorbremskontroll
- Tilhengerstabilisator

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Stabilitetsfunksjon[2]

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinn- og trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv ved lav hastighet og bremser drivhjulene som spinner, slik at ytterli-

1 Electronic Stability Control
2 Kalles også antiskrensfunksjon.

▸▸

gere trekkraft skal overføres fra drivhjul som ikke spinner.

Funksjonen kan også hindre at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Motorbremskontroll

Motorbremskontrollen (EDC[3]) kan hindre utilsiktet låsing av hjul, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Tilhengerstabilisator*[4]

Tilhengerstabilisatorens (TSA[5]) funksjon er å stabilisere en bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

NB!

Tilhengerstabilisator deaktiveres hvis **ESC Sportsmodus** aktiveres.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll (s. 275)
- Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll (s. 276)
- Tilhengerstabilisator* (s. 472)

Elektronisk stabilitetskontroll i sportsmodus

Stabilitetssystemet (ESC[6]) er alltid aktivert – det kan ikke slås av. Føreren kan imidlertid velge **ESC Sportsmodus**, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse.
Når delfunksjonen **ESC Sportsmodus** er valgt, reduseres inngrepet fra systemet, og økt sladd på bilen tillates. Kontrollen over bilen overlates dermed i større grad enn normalt til føreren.

Når **ESC Sportsmodus** er valgt, kan funksjonen betraktes som avslått, selv om funksjonen i mange tilfeller fortsetter å hjelpe føreren.

NB!

Når **ESC Sportsmodus** er valgt, er tilhengerstabilisatoren (TSA[7]) slått av.

Med **ESC Sportsmodus** oppnås også økt trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast, eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

3 Engine Drag Control
4 Tilhengerstabilisatoren er inkludert ved installasjon av Volvos originale tilhengerfeste.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 273)
- Aktivere eller deaktivere sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll (s. 275)
- Tilhengerstabilisator* (s. 472)

Aktivere eller deaktivere sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll

Stabilitetssystemet (ESC[8]) er alltid aktivert – det kan ikke slås av. Føreren kan derimot velge sportsmodus, som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Aktivert **ESC Sportsmodus** vises i førerdisplayet ved at dette symbolet lyser kontinuerlig helt til funksjonen deaktiveres eller til motoren slås av. Etter påfølgende motorstart er systemet i normalmodus igjen.

Funksjonen **ESC Sportsmodus** kan ikke velges når noen av følgende funksjoner er aktivert:

- Fartsbegrenser
- Cruisekontroll
- Adaptiv cruisekontroll*
- Pilot Assist*

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll i sportsmodus (s. 274)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 273)

7 Trailer Stability Assist
8 Electronic Stability Control

Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (ESC[9]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	Systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	Sportsmodus er aktivert. **NB!** Systemet er ikke slått av i denne modusen – det er delvis redusert.
	ESC **Midlertidig av**	Systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy bremsetemperatur. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC **Service nødvendig**	Systemet er ute av funksjon. Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯ -knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Hvis en melding fortsatt vises: Kontakt et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 273)

9 Electronic Stability Control

Connected Safety[10]

Connected Safety kommuniserer informasjon mellom egen bil og andre kjøretøyer via internett[11]. Funksjonen skal gjøre føreren bevisst på at en eventuell trafikkfarlig situasjon kan finnes lenger frem på aktuell vei.
Funksjonen Connected Safety kan informere føreren om at et annet kjøretøy lenger frem på aktuell vei har aktivert varselblinklysene eller har registrert glatt vei. Informasjon om glatt underlag gis også hvis egen bil registrerer glatt vei.

Connected Safety kan hjelpe føreren med følgende:

- Alarm om varselblinklys
- Alarm om glatt underlag

Hvis glatt veilag registreres av egen bil, vil - i tillegg til føreren - også føreren i andre kjøretøy informeres om det via internett.

I kjøretøy med frontrutedisplay vises varselssymbolene for Connected Safety også der.

NB!

Connected Safety-kommunikasjon mellom kjøretøy fungerer bare for de kjøretøyene som er utstyrt med funksjonen og har den aktivert.

Alarm om varselblinklys

Hvis bilens varselblinklys aktiveres, kan informasjon om dette sendes til andre kjøretøy som nærmer seg bilens posisjon.

Når bilen nærmer seg et kjøretøy med varselblinklysene aktivert, vises dette symbolet på instrumentpanelet.

Når bilen er nær kjøretøyet med aktiverte varselblinklys, blir symbolet dobbelt så stort.

Alarm om glatt underlag

Hvis egen bil registrerer en forverring i friksjonen mellom dekk og veibane, sendes denne informasjonen til de kjøretøyene som nærmer seg egen bils posisjon.

Ved alarm om glatt føre vises dette symbolet på instrumentpanelet når et kjøretøy nærmer seg det glatte veipartiet, både i denne bilen og i andre kjøretøy som har mottatt informasjonen via Connected Safety.

Når det ankommende kjøretøyet er nær den glatte veidelen, fordobles symbolets størrelse på instrumentpanelet i kjøretøyet.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere Connected Safety (s. 278)

10 Finnes ikke på alle markeder.
11 Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

- Begrensninger for Connected Safety (s. 279)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Aktivere eller deaktivere Connected Safety

For at Connected Safety skal kunne dele informasjon om veiforhold med andre kjøretøy, må funksjonen være aktivert. Hvis deling av informasjonen ikke er ønskelig, kan funksjonen deaktiveres.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Ved aktivering vises noen vinduer med betingelser som må godkjennes av føreren før det er mulig å koble til internett[12]. Disse betingelsene er for eksempel av føreren må godkjenne at data sendes fra bilen med førerens mobiltelefon.

Ved manglende internettilkobling vil også egen bil fremdeles informere føreren om at glatt vei er registrert av egen bil. For at Connected Safety skal fungere optimalt må bilen være koblet til internett.

Relatert informasjon

- Connected Safety (s. 277)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Brukervilkår og datadeling (s. 525)
- Begrensninger for Connected Safety (s. 279)

12 Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Begrensninger for Connected Safety

Informasjon om kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller som har registrert glatt vei, kommuniseres ikke alltid mellom alle kjøretøy innen aktuelt område.
Årsak kan f.eks. være:

- Ingen eller manglende kontakt med internett.
- Kjøretøy på glatt vei gjør for svake manøvre, f.eks. rattbevegelse, akselerasjon eller bremsing, for at friksjon mellom dekk og veibane skal kunne registreres.
- Kjøretøy som registrerer glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, har ikke aktivert funksjonen.
- Kjøretøy som registrerer glatt vei eller har aktiverte varselblinklys, er ikke utstyrt med funksjonen.
- Ved uteblitt eller manglende global posisjonering/satellittnavigering kan varselet utebli.
- Registrering av hålke og aktivering av varselblinklys har skjedd på en mindre vei som mangler i Volvo Carss database.
- Connected Safety er ikke utbygd i alle land og dekker ikke alle områder - en Volvoforhandler har informasjon om aktuelle områder.

⚠ ADVARSEL

- I noen situasjoner kan funksjonen feilvarsle om glatt underlag.
- Funksjonen kan ikke alltid oppdage andre kjøretøy med aktiverte varselblinklys eller registrere alle veistrekninger med glatt veibane.

Relatert informasjon

- Connected Safety (s. 277)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Avstandsvarsling*[13]

Funksjonen avstandsvarsling kan gjøre føreren oppmerksom på at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy kan være for kort. Bilen må være utstyrt med frontrutedisplay* for å kunne vise avstandsvarsling.

Symbol for avstandsvarsling på frontruten med frontrutedisplay.

I biler med frontrutedisplay vises et symbol på frontruten så lenge tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn forhåndsvalgt verdi. Det forutsetter imidlertid at funksjonen **Vis førerstøtte** er aktivert via innstillingene i bilens menysystem.

Avstandsvarselet er aktivt ved fart over 30 km/t (20 mph) og reagerer bare på forankjørende kjøretøyer i samme kjøreretning.

13 Distance Alert

For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.

NB!

Visuelle varselsignaler på frontruten kan være vanskelige å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, ekstreme lyskontraster, bruk av solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

NB!

Avstandsvarsling er deaktivert når adaptiv cruisekontroll* eller Pilot Assist* er aktiv.

ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Bilens egen hastighet påvirkes ikke.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førstehjelpsutstyr* (s. 578)
- Aktivere eller deaktivere avstandsvarsling (s. 280)
- Begrensninger for avstandsvarsel (s. 281)
- Still inn tidsavstand til kjøretøy foran (s. 313)
- Advarsel fra førerhjelp ved kollisjonsfare (s. 310)
- Frontrutedisplay* (s. 137)

Aktivere eller deaktivere avstandsvarsling[14]

Funksjonen avstandsvarsling kan slås av. Funksjonen finnes bare i biler der informasjon kan vises på frontruten med et såkalt head-up-display*.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Avstandsvarsling aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 279)
- Begrensninger for avstandsvarsel (s. 281)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Begrensninger for avstandsvarsel[15]

Avstandsvarslingens funksjon kan være begrenset i enkelte situasjoner. Funksjonen finnes bare i biler der informasjon kan vises på frontruten med et såkalt head-up-display*.

ADVARSEL

- Størrelsen til et kjøretøy kan påvirke evnen til å bli oppdaget, f.eks. motorsykler, noe som kan innebære at varsellampen tennes på kortere tidsavstand enn det som er innstilt, eller at advarselen uteblir midlertidig.
- Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere tidsavstand enn den innstilte verdien, fordi radarenhetens rekkevidde er begrenset.

NBI

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

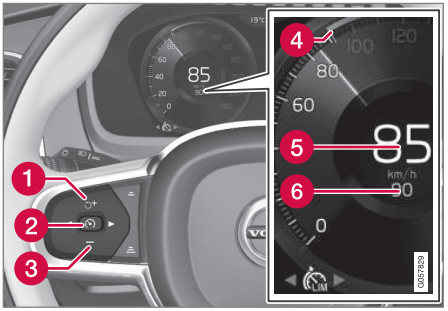
Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 279)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)
- Frontrutedisplay* (s. 137)

14 Distance Alert
15 Distance Alert

Fartsbegrenser

En fartsbegrenser (SL[16]) er omtrent som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt maksimumshastighet overskrides ved en feil.



Funksjonens knapper og symboler.

1. : Aktiverer fartsbegrenseren fra klarstilling og gjenopptar lagrer maksimumshastighet
1. + : Øker lagret maksimumshastighet
2. : **Fra klarstilling** – aktiverer fartsbegrenseren og lagrer aktuell hastighet
2. : **Fra aktiv stilling** – deaktiverer fartsbegrenseren eller setter den i klarstilling

3. — : Reduserer lagret maksimumshastighet
4. Markør for lagret makshastighet
5. Bilens aktuelle fart
6. Lagret makshastighet

ADVARSEL

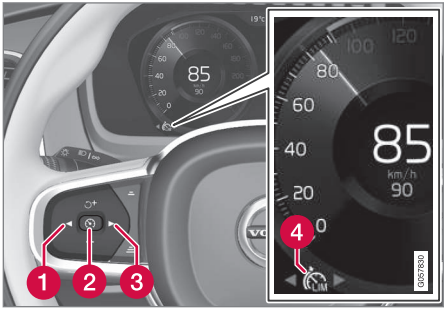
- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Begrensninger for cruisekontroll (s. 284)
- Velg og aktiver hastighetsbegrenser (s. 282)
- Deaktivere hastighetsbegrenser (s. 283)
- Midlertidig deaktivering av hastighetsbegrenser (s. 284)
- Still inn lagret hastighet for førerhjelp (s. 312)
- Automatisk fartsbegrenser (s. 285)

Velg og aktiver hastighetsbegrenser

Funksjonen Fartsbegrenser (SL[17]) må først velges og aktiveres for at hastigheten skal kunne reguleres.



Først etter motorstart kan fartsbegrenseren aktiveres. Laveste mulige maksfart som lagres, er 30 km/t (20 mph).

1. Trykk på ◂ (1) eller ▸ (3) for å bla til symbolet for hastighetsbegrenseren LIM (4).
   > Symbolet er grått – hastighetsbegrenseren er i klarstilling.

16 Speed Limiter
17 Speed Limiter

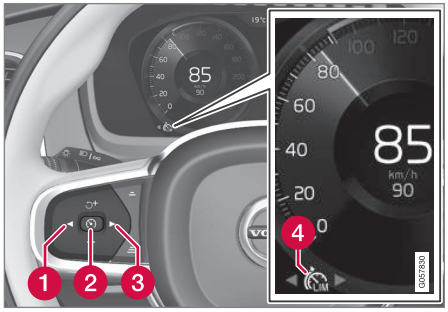
2. Trykk på knappen (2) på rattet for å aktivere når hastighetsbegrenser er valgt.
   > Symbolet er hvitt – hastighetsbegrenseren starter, og aktuell hastighet lagres som maksimumshastighet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 281)
- Deaktivere hastighetsbegrenser (s. 283)
- Midlertidig deaktivering av hastighetsbegrenser (s. 284)

Deaktivere hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren (SL[18]) kan deaktiveres og slås av.



1. Trykk på knappen på rattet (2).
   > Symbolet og markeringene blir grå – hastighetsbegrenseren settes i klarstilling, og føreren kan overskride den innstilte maksimumshastigheten.
2. Trykk på rattknappen ◂ (1) eller ▸ (3) for å skifte til en annen funksjon.
   > Førerdisplayets symbol og markering for hastighetsbegrenseren (4) slukker, og dermed slettes den lagrede maksimumshastigheten.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 281)
- Velg og aktiver hastighetsbegrenser (s. 282)
- Midlertidig deaktivering av hastighetsbegrenser (s. 284)

18 Speed Limiter

Midlertidig deaktivering av hastighetsbegrenser

Fartsbegrenseren (SL[19]) kan midlertidig deaktiveres og settes i beredskapsstilling.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrensningen kan også deaktiveres midlertidig og overskrides med gasspedalen uten at fartsbegrenseren først må settes i beredskapsstilling, for eksempel for raskt å kunne akselerere bilen ut av en situasjon.

Gjør da slik:

1. Trykk ned gasspedalen helt og slipp den for å avbryte akselerasjonen når du har oppnådd ønsket hastighet.
   > Fartsbegrenseren er da fortsatt aktivert, og symbolet på førerdisplayet er derfor HVITT.
2. Slipp opp gasspedalen helt når den midlertidige akselerasjonen er avsluttet.
   > Deretter bremses bilen automatisk med motorbremsen til hastighet under den sist lagrede maksimumshastigheten.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 281)
- Velg og aktiver hastighetsbegrenser (s. 282)
- Deaktivere hastighetsbegrenser (s. 283)

19 Speed Limiter

Begrensninger for cruisekontroll

Hastighetsbegrenseren (SL[20]) har visse generelle begrensninger.

I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens (SL[21]) bremseeffekt være utilstrekkelig, og den lagrete maks-hastigheten kan overskrides. Føreren gjøres i så fall oppmerksom på dette med meldingen **Fartsgrense overskredet** på førerdisplayet.

NB!

Tekstmeldinger om overskredet maksha-stighet aktiveres hvis farten overskrides med minst 3 km/t (ca. 2 mph).

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 281)

Automatisk fartsbegrenser

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (ASL[22]) hjelper føreren med å tilpasse bilens maksimumshastighet til den hastigheten trafikkskiltene viser.

Funksjonen Fartsbegrenser (SL[23]) kan skiftes til Automatisk fartsbegrenser (ASL).

Den automatiske hastighetsbegrenseren bruker hastighetsinformasjon fra trafikkskiltinformasjon* (RSI[24]) for å tilpasse bilens maksimumshastighet automatisk.

⚠ ADVARSEL

Selv om føreren tydelig ser fartsgrenseskiltet, kan funksjonen hastighetsinformasjonen fra funksjonen trafikkskiltinformasjon* (RSI) til ASL være uriktig - i slike tilfeller må føreren selv gripe inn og tilpasse farten.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Er SL eller ASL aktiv?

Symboler på førerdisplayet viser hvilken fartsbegrenser som er aktiv:

Symbol	SL	ASL
A	✓	✓
Skiltsymbolet etter "70" = ASL er aktivert.		✓

A HVITT symbol: Funksjonen er aktiv, GRÅTT symbol: Beredskapsstilling.

20 Speed Limiter
21 Speed Limiter
22 Automatic Speed Limiter
23 Speed Limiter
24 Road Sign Information

ASL-symbolet

Skiltsymbolene (ved siden av den lagrede farten "70", midt i speedometeret) kan ha tre farger, med forskjellige betydninger:

Fargen til skiltsymbolene	Betydning
Grønngul	ASL er aktiv
Grå	ASL er stilt til beredskapsstilling
Oransje	ASL er i midlertidig klarstilling, for eksempel fordi et trafikkskilt ikke kunne leses.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere automatisk hastighetsbegrenser (s. 286)
- Endre toleranse for automatisk fartsbegrenser (s. 287)
- Begrensninger for automatisk fartsbegrenser (s. 288)
- Fartsbegrenser (s. 281)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)

25 Automatic Speed Limiter
26 Speed Limiter

Aktivere eller deaktivere automatisk hastighetsbegrenser

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (ASL[25]) kan aktiveres og deaktiveres som et tillegg til fartsbegrenseren (SL[26]).

Aktivere automatisk hastighetsbegrenser

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

1. > GRØNN knapp – funksjonen er aktivert, og førerdisplayet viser et skiltsymbol i midten av hastighetsmåleren.
2. Trykk på knappen på rattet.
   > ASL aktiveres med bilens aktuelle fart.

NB!

- Hvis funksjonen automatisk hastighetsbegrensning er aktivert, vises trafikkskiltinformasjon* i førerdisplayet selv om RSI[27] ikke er aktivert.
- For at trafikkskiltinformasjon skal fjernes fra førerdisplayet må **både** automatisk hastighetsbegrensning og RSI deaktiveres.
- Når funksjonen Automatisk hastighetsbegrensning er aktivert, men RSI er deaktivert, vises ingen varsler fra RSI. For at advarsler skal kunne mottas, må også RSI aktiveres.

Deaktivere automatisk hastighetsbegrenser

Deaktivere den automatiske fartsbegrenseren:

– Trykk på knappen i funksjonsvinduet.
  > GRÅ knapp – ASL slås av, og SL aktiveres i stedet.

ADVARSEL

Bilen følger ikke lenger skiltet maksimumshastighet etter skifte fra ASL til SL – den følger da bare maksimumshastigheten som er lagret i minnet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

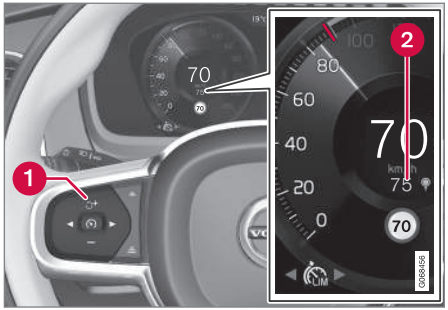
Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 281)
- Automatisk fartsbegrenser (s. 285)
- Begrensninger for automatisk fartsbegrenser (s. 288)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)

Endre toleranse for automatisk fartsbegrenser

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (ASL[28]) kan stilles inn på ulike toleransenivåer. Justering av toleransen foretas på samme måte som ved håndtering av fart for fartsbegrenseren.

Hvis bilen følger skiltet maksimumshastighet på f.eks. 70 km/t (43 mph), kan føreren i stedet velge å la bilen holde 75 km/t (47 mph).



Funksjonens knapper og symboler.

– Trykk på rattknapp + (1) til 70 km/t (43 mph) blir endret til 75 km/t (47 mph) midt på fartsmåleren (2).

  > Bilen bruker deretter den valgte toleransen 5 km/t (4 mph) så lenge passerte skilt viser 70 km/t (43 mph).

Toleransen følges til du passerer et trafikkskilt med lavere eller høyere hastighet - da følger bilen i stedet den nye, skiltede maksfarten, og toleransen slettes fra minnet.

NB!

Den høyeste valgbare toleransen er +/- 10 km/t (5 mph).

Relatert informasjon

- Automatisk fartsbegrenser (s. 285)
- Begrensninger for automatisk fartsbegrenser (s. 288)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)

27 Road Sign Information – RSI
28 Automatic Speed Limiter

Begrensninger for automatisk fartsbegrenser

Automatisk fartsbegrensing (ASL[29]) skjer ved hjelp av hastighetsinformasjon fra trafikkskiltinformasjonen* (RSI[30]) – ikke fra fartsgrenseskiltene bilen passerer.

Hvis trafikkskiltinformasjonen ikke kan tolke hastighetsinformasjon og sende den til førerhjelpesystemene, settes den automatiske hastighetsbegrenseren i klarstilling og skifter til vanlig hastighetsbegrenser. Føreren må i slike tilfeller selv gripe inn og bremse ned til en passende fart.

Automatisk hastighetsbegrenser aktiveres på nytt når trafikkskiltinformasjon kan tolke og gi hastighetsinformasjon igjen.

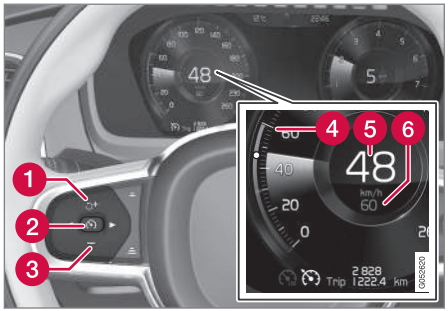
Relatert informasjon

- Fartsbegrenser (s. 281)
- Automatisk fartsbegrenser (s. 285)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)

Cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[31]) hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som kan gi en mer avslappet kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Funksjonens knapper og symboler.

1 : Aktiverer fartsholderen fra klarstilling og gjenopptar lagrer hastighet

1 + : Øker lagret hastighet

2 : **Fra klarstilling** – aktiverer fartsholderen og lagrer aktuell hastighet

2 : **Fra aktiv stilling** – deaktiverer fartsholderen eller setter den i klarstilling

3 − : Reduserer lagret hastighet

4 Markør for lagret fart

5 Bilens aktuelle fart

6 Lagret fart

NB!

I biler med adaptiv cruisekontroll*(ACC[32]) er det mulig å skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll.

29 Automatic Speed Limiter
30 Road Sign Information – RSI
31 Cruise Control
32 Adaptive Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Bruk motorbremsen i stedet for fotbremsen

Cruisekontrollen regulerer farten med redusert bremseinngrep fra fotbremsen. I nedoverbakker kan det av og til være ønskelig å rulle litt raskere og bare la motorbremsen dempe fartsøkningen. Føreren kan da koble ut cruisekontrollens bremseinngrep midlertidig.

Fremgangsmåte:

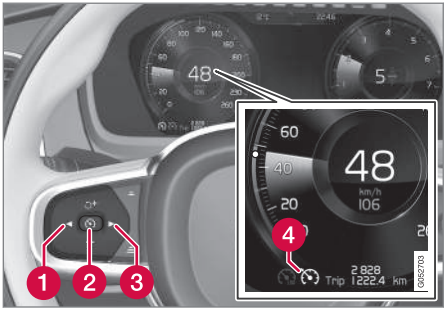
– Trykk ned gasspedalen omtrent halvveis, og slipp den opp igjen.
  > Cruisekontrollen kobler fotbremsinngrepet ut den automatiske bremsingen så bare med motorbrems.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Velg og aktiver cruisekontroll (s. 289)
- Deaktivere cruisekontroll (s. 290)
- Klarstilling for cruisekontroll (s. 291)
- Still inn lagret hastighet for førerhjelp (s. 312)
- Skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll* i midtdisplayet (s. 297)

Velg og aktiver cruisekontroll

Funksjonen Cruisekontroll (CC[33]) må først velges og aktiveres for at du skal kunne regulere hastigheten.



Bilens fart må være 30 km/t (20 mph) eller høyere for at det skal være mulig å starte cruisekontrollen fra beredskapsmodusen.

1. Trykk på ◂ (1) eller ▸ (3) for å bla til symbolet for cruisekontroll (4).
   > Symbolet er grått – cruisekontrollen er i klarstilling.

33 Cruise Control

2. Trykk på knappen (2) på rattet for å aktivere når cruisekontrollen er valgt.
   > Symbolet er hvitt – cruisekontrollen starter, og aktuell hastighet lagres som maksimumshastighet. Laveste mulige fart som lagres, er 30 km/t (20 mph).

Aktivere cruisekontroll igjen til sist lagret hastighet

– Trykk på knappen på rattet for å aktivere når cruisekontrollen er valgt.
  > Førerdisplayets cruisekontrollmarkeringer skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter den sist lagrede hastigheten.

ADVARSEL

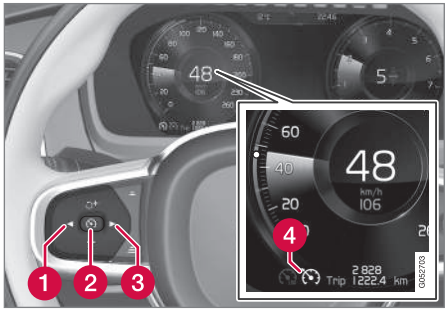
Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

Relatert informasjon

- Cruisekontroll (s. 288)
- Deaktivere cruisekontroll (s. 290)
- Klarstilling for cruisekontroll (s. 291)

Deaktivere cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[34]) kan deaktiveres og slås av.



1. Trykk på knappen på rattet (2).
   > Symbolet og markeringene blir grå – cruisekontrollen settes i klarstilling.
2. Trykk på rattknappen ◂ (1) eller ▸ (3) for å skifte til en annen funksjon.
   > Førerdisplayets symbol og markering for cruisekontrollen (4) slukker, og dermed slettes den lagrede maksimumshastigheten.

Relatert informasjon

- Cruisekontroll (s. 288)
- Skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll* i midtdisplayet (s. 297)
- Velg og aktiver cruisekontroll (s. 289)
- Klarstilling for cruisekontroll (s. 291)

34 Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Klarstilling for cruisekontroll

Cruisekontrollen (CC[35]) kan deaktiveres og settes i klarstilling. Dette kan skje på grunn av førerens inngrep eller automatisk.
Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Da regulerer ikke cruisekontrollen hastigheten.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontroll deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer.

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Clutchpedalen holdes inne i mer enn 1 minutt.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

En automatisk beredskapsstilling kan skyldes at:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- bremsetemperaturen blir for høy
- hastigheten synker under ca. 30 km/t (20 mph).

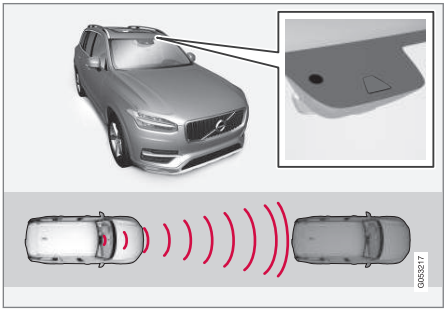
Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Relatert informasjon

- Cruisekontroll (s. 288)
- Velg og aktiver cruisekontroll (s. 289)
- Deaktivere cruisekontroll (s. 290)

Adaptiv cruisekontroll*[36]

Den adaptive cruisekontrollen (ACC[37]) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsavstand til kjøretøyet foran.
En adaptiv fartsholder kan gi en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.



Kamera- og radarenheten måler avstanden til kjøretøyet foran.

Føreren velger ønsket hastighet og tidsavstand til kjøretøy foran. Hvis kamera- og radarenheten oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses farten automatisk til det kjøretøyet etter den forhåndsinnstilte tidsav-

35 Cruise Control
36 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
37 Adaptive Cruise Control

standen. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis funksjonen svingassistanse* er aktivert, kan også det påvirke bilens hastighet.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Den adaptive cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg svake lyder når de brukes for å justere farten.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis kjøretøyet foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke ser noe kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde den hastigheten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis farten til kjøretøyet foran øker, og den lagrede hastigheten overskrides.

VIKTIG

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

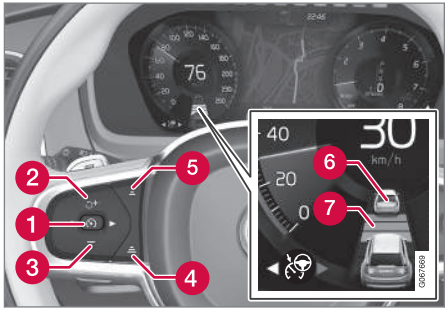
Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Knapp og displayvisning for adaptiv cruisekontroll* (s. 293)
- Velg og aktiver adaptiv cruisekontroll* (s. 294)
- Begrensninger for adaptiv cruisekontroll* (s. 297)
- Symboler og meldinger for adaptiv cruisekontroll* (s. 299)
- Advarsel fra førerhjelp ved kollisjonsfare (s. 310)
- Still inn tidsavstand til kjøretøy foran (s. 313)
- Still inn lagret hastighet for førerhjelp (s. 312)
- Automatisk bremsing med førerhjelp (s. 314)
- Målbytte med førerhjelp (s. 311)
- Forbikjøringshjelp (s. 317)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

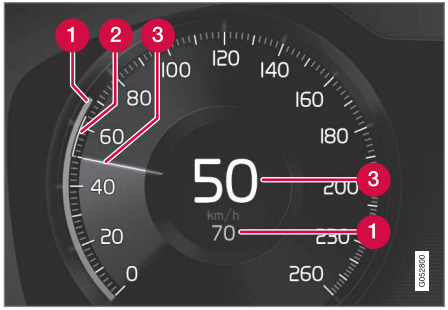
Knapp og displayvisning for adaptiv cruisekontroll*[38]

En oppsummering av hvordan den adaptive cruisekontrollen (ACC[39]) betjenes med venstre bryterpanel på rattet og hvordan funksjonen vises på displayet.



1. : **Fra beredskapsstilling** – aktiverer og lagrer aktuell hastighet
1. : **Fra aktiv stilling** – deaktiverer eller setter den i beredskapsstilling
2. : Aktiverer funksjonen fra klarstilling og gjenopptar lagrer hastighet
2. + : Øker lagret hastighet
3. – : Reduserer lagret hastighet
4. Øker tidsavstanden til kjøretøyet foran
5. Reduserer tidsavstanden til kjøretøyet foran
6. Målbilvisning: Funksjonen har registrert og følger en målbil med forhåndsvalgt tidsavstand
7. Symbol for tidsavstand til kjøretøy foran

Førerdisplay



Visning av fart.

1. Lagret fart
2. Farten til forankjørende kjøretøy.
3. Gjeldende hastighet for din bil.

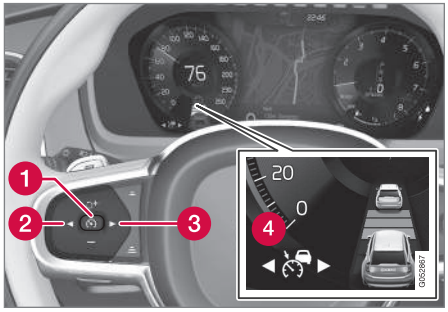
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Begrensninger for adaptiv cruisekontroll* (s. 297)

38 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
39 Adaptive Cruise Control

Velg og aktiver adaptiv cruisekontroll*[40]

Den adaptive cruisekontrollen (ACC[41]) må først velges og deretter aktiveres for at hastighet og avstand skal kunne reguleres.



Følgende er nødvendig for at funksjonen skal kunne startes:

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).
- Biler med manuelt gir: Hastigheten må være minst 30 km/t (20 mph).

1. Trykk på rattknappen ◂ (2) eller ▸ (3) for å bla til symbolet for adaptiv cruisekontroll (4).
   > Symbolet er grått – den adaptive cruisekontrollen er i klarstilling.
2. Trykk på knappen (1) på rattet for å aktivere når hastighetsbegrenser er valgt.
   > Symbolet er hvitt – hastighetsbegrenseren starter, og aktuell hastighet lagres som maksimumshastighet.

Aktivere adaptiv cruisekontroll igjen til sist lagret hastighet

– Trykk på knappen på rattet for å aktivere når den adaptive cruisekontrollen er valgt.
  > Førerdisplayets cruisekontrollmarkeringer skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter den sist lagrede hastigheten.

ADVARSEL

Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

Andre markeringer i førerdisplayet

Bare når avstandsymbolet viser to kjøretøyer, reguleres tidsavstanden til forankjørende kjøretøy av ACC.

Samtidig markeres et hastighetsområde.

Den høyere hastigheten er hastigheten som er lagret, og den lavere hastigheten er hastigheten til kjøretøyet foran (målkjøretøyet).

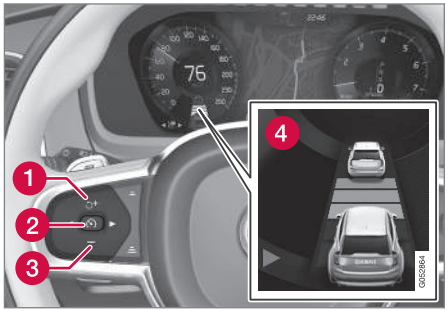
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Deaktivere adaptiv cruisekontroll* (s. 295)
- Skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll* i midtdisplayet (s. 297)
- Begrensninger for adaptiv cruisekontroll* (s. 297)

40 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
41 Adaptive Cruise Control

Deaktivere adaptiv cruisekontroll*[42]

Den adaptive cruisekontrollen (ACC[43]) kan deaktiveres og slås av.



1. Trykk på knappen på rattet (2).
   > Symbolet og markeringen blir grå – den adaptive cruisekontrollen settes i klarstilling. Også angivelse av tidsavstand og eventuelt symbol for målkjøretøy slukker.
2. Trykk på rattknappen ◂ (1) eller ▸ (3) for å skifte til en annen funksjon.
   > Førerdisplayets symbol og markering for adaptiv cruisekontroll (4) slukker, og dermed slettes den lagrede maksimumshastigheten.

ADVARSEL

- Med den adaptive fartsholderen i klarstilling, må føreren gripe inn og selv regulere både hastighet og avstand til kjøretøyet foran.
- Hvis den adaptive fartsholderen er i klarstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, kan føreren bli advart om den korte avstanden av funksjonen avstandsadvarsel* i stedet.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Velg og aktiver adaptiv cruisekontroll* (s. 294)
- Skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll* i midtdisplayet (s. 297)
- Begrensninger for adaptiv cruisekontroll* (s. 297)

Klarstilling for adaptiv cruisekontroll*[44]

Den adaptive cruisekontrollen (ACC[45]) kan deaktiveres og settes i klarstilling. Dette kan skje på grunn av førerens inngrep eller automatisk.

Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Da regulerer ikke den adaptive cruisekontrollen hastigheten eller avstanden til kjøretøy foran.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontrollen deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer.

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.
- Clutchpedalen trykt inn i ca. 1 minutt - gjelder biler med manuelt gir.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

42 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
43 Adaptive Cruise Control

ADVARSEL

- Med den adaptive fartsholderen i klarstilling, må føreren gripe inn og selv regulere både hastighet og avstand til kjøretøyet foran.
- Hvis den adaptive fartsholderen er i klarstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, kan føreren bli advart om den korte avstanden av funksjonen avstandsadvarsel* i stedet.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen avhenger av andre systemer, f.eks. stabilitetskontroll/antiskrens (ESC[46]). Hvis noen av disse andre systemene slutter å fungere, deaktiveres den adaptive cruisekontrollen av automatisk.

ADVARSEL

Ved automatisk klarstilling blir føreren advart med et lydsignal og en melding på førerdisplayet.

- Føreren må selv regulere bilens hastighet, bremse ved behov og holde sikker avstand til andre kjøretøy.

En automatisk beredskapsstilling kan skyldes at:

- hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og ACC er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller en gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at ACC ikke lenger har et kjøretøy å følge.
- hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) - gjelder bare biler med manuelt gir.
- føreren åpner døren.
- føreren tar av seg sikkerhetsbeltet.
- turtallet er for lavt/høyt.
- ett eller flere hjul har mistet veigrepet.
- bremsetemperaturen er for høy.
- parkeringsbremsen aktiveres.
- kamera- og radarenheten dekkes av f.eks. snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Velg og aktiver adaptiv cruisekontroll* (s. 294)
- Deaktivere adaptiv cruisekontroll* (s. 295)
- Begrensninger for adaptiv cruisekontroll* (s. 297)

44 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
45 Adaptive Cruise Control
46 Electronic Stability Control

Begrensninger for adaptiv cruisekontroll*[47]

Den adaptive cruisekontrollen (ACC[48]) kan ha begrenset funksjonalitet i visse situasjoner.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

Bruk ikke den adaptive cruisekontrollen hvis bilen har tung last eller en tilhenger er koblet til.

Annet

Kjøremodus **Off Road** kan ikke velges når den adaptive cruisekontrollen er aktivert.

⚠ ADVARSEL

- Dette er ikke et kollisjonsunnvikende system. Føreren er alltid ansvarlig, og må gripe inn hvis systemet ikke oppdager et forankjørende kjøretøy.
- Funksjonen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.
- Ikke bruk funksjonen i krevende situasjoner, for eksempel bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

ⓘ NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll*[49] i midtdisplayet

Når den vanlige cruisekontrollen (CC[50]) er valgt i førerdisplayet, er det mulig å bytte til adaptiv cruisekontroll (ACC[51]) i midtdisplayets funksjonsvindu.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knapp – adaptiv cruisekontroll er deaktivert og vanlig cruisekontroll er satt i klarstilling.
- GRÅ knapp – vanlig cruisekontroll er deaktivert og adaptiv cruisekontroll er satt i klarstilling.

Et symbol på førerdisplayet viser hvilken cruisekontroll som er aktiv:

Cruisekontroll (CC)	Adaptiv cruisekontroll (ACC)
A	A

A HVITT symbol: Funksjonen er aktiv, GRÅTT symbol: Beredskapstilstand

47 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
48 Adaptive Cruise Control
49 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Cruisekontroll (s. 288)

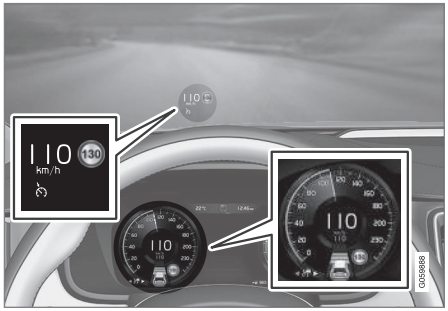
50 Cruise Control
51 Adaptive Cruise Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

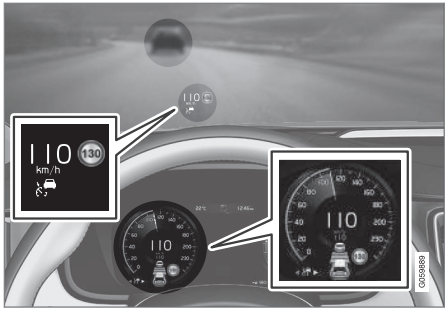
Symboler og meldinger for adaptiv cruisekontroll*[52]

En rekke symboler og meldinger angående den adaptive cruisekontrollen (ACC[53]) kan vises på førerdisplayet og/eller frontrutedisplayet*.

I dette bildeeksempelet informerer funksjonen trafikkskiltinformasjon* (RSI[54]) om at høyeste tillatte hastighet er 130 km/t (80 mph).



Foregående bilde viser at den adaptive cruisekontrollen er stilt inn på å holde 110 km/t (68 mph) og at det ikke er noe kjøretøy å følge.



Foregående bilde viser at den adaptive cruisekontrollen er stilt inn på å holde 110 km/t (68 mph) og samtidig følger kjøretøyet foran, som holder samme hastighet.

52 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
53 Adaptive Cruise Control
54 Road Sign Information

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er HVITT.	Bilen holder lagret hastighet.
	Adaptive Cruise Contr. **Utilgjengelig** Symbolet er GRÅTT.	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
	Adaptive Cruise Contr. **Service nødvendig** Symbolet er GRÅTT.	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Frontruteføler **Føler blokkert, se førerveiledningen**	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenhetens følere.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ○ -knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Hvis en melding fortsatt vises: Kontakt et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)

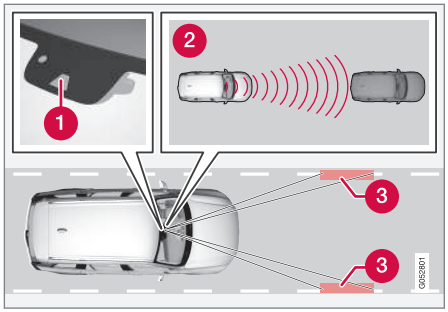
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Pilot Assist*[55]

Pilot Assist kan hjelpe føreren med å føre bilen mellom kantlinjene i kjørefeltet med styreassistanse samt å holde en jevn hastighet kombinert med en forvalgt tidsavstand til kjøretøy foran.

Slik fungerer Pilot Assist

Funksjonen Pilot Assist er først og fremst beregnet brukt på motorveier og lignende store veier der den kan bidra til mer komfortabel kjøring og en mer avkoblende kjøreopplevelse.



Kamera- og radarenheten måler avstanden til kjøretøyet foran og registrerer kantlinjer.

1. Kamera- og radarenhet
2. Avstandsleser
3. Leser for sidemarkeringer

Føreren velger ønsket hastighet og en tidsavstand til kjøretøy foran. Pilot Assist leser avstanden til kjøretøyet foran og kjørefeltets kantlinjer med kamera- og radarenheten. Den forhåndsdefinerte tidsavstanden opprettholdes med automatisk hastighetstilpasning samtidig som styreassistanse hjelper med å plassere din egen bil i kjørefeltet.

Hvis funksjonen svingassistanse* er aktivert, kan også det påvirke bilens hastighet.

Pilot Assist styreassistanse bygger på en sammenveiing av kjøreveien til kjøretøyet foran og kjørefeltets sidemarkeringer. Føreren kan når som helst bortse fra styreanbefalingene fra Pilot Assist og styre i en annen retning, f.eks. for å skifte fil eller for å unngå et hinder på veien.

Hvis Pilot Assist ikke kan tolke kjørefeltet entydig, f. eks. hvis kamera- og radarenheten ikke ser kjørefeltets kantlinjer, slår Pilot Assist midlertidig av styreassistansen men gjenopptar den hvis kjørefeltet igjen kan leses - funksjonene hastighets- og avstandsregulering vil fortsatt være aktive. Ved midlertidig deaktivering vibrerer rattet for at føreren skal bli oppmerksom på endringen.

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist styreassistanse slås av og gjenopptas automatisk uten foregående varsel.

Aktuell status for styreassistanse vises med fargene på rattsymbolene:

- GRØNT ratt betyr aktiv styreassistanse
- GRÅTT ratt (som på bildet) betyr deaktivert styreassistanse.

55 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Pilot Assist regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg svake lyder når de brukes for å justere farten.

Pilot Assist forsøker å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i kamera- og radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.

Pilot Assist prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke ser noe kjøretøy foran, vil bilen i stedet holde den hastigheten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis farten til kjøretøyet foran øker, og den lagrede hastigheten overskrides.

VIKTIG

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ved svinger og når veien deler seg

Pilot Assist fungerer i samspill med føreren, som ikke av dermed skal vente på styrehjelp fra Pilot Assist, men alltid bør være klar til å øke sin egen styreinnsats, spesielt i svinger.

- Når bilen nærmer seg en avkjøring, eller hvis kjørefeltet deler seg, bør føreren styre mot ønsket kjørefelt for å angi ønsket kjøreretning til Pilot Assist.

Pilot Assist forsøker å holde bilen midt i kjørefeltet.

Når Pilot Assist hjelper føreren med å styre, forsøker den å plassere bilen midt mellom kjørefeltlinjene. Derfor anbefales det å la bilen selv finne en god plassering for å få en så myk kjøreopplevelse som mulig. Føreren kontrollerer at bilen plasseres i kjørefeltet på en sikker måte, og har derfor alltid muligheten til å justere posisjonen ved å øke sin egen styreinnsats.

- Hvis Pilot Assist ikke plasserer bilen i kjørefeltet på en passende måte, anbefales det å slå av Pilot Assist eller gå over til adaptiv cruisekontroll*.

Hendene på rattet

En forutsetning for at Pilot Assist skal fungere er at føreren holder hendene på rattet.

Hvis Pilot Assist oppdager at føreren ikke holder hendene på rattet, oppfordres føreren etter en stund, i form av et symbol og en tekstmelding, til å styre bilen aktivt.

Hvis førerens hender etter noen sekunder fortsatt ikke kan registreres på rattet, gjentas oppfordringen om å styre bilen aktivt, og i tillegg utløses en varsellyd.

Hvis Pilot Assist etter ytterligere to sekunder ikke kan registrere førerens hender på rattet, blir varselsignalet intensivt, og styrefunksjonen slås av. Deretter må Pilot Assist startes på nytt med rattknappen .

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Velg og aktiver Pilot Assist* (s. 304)

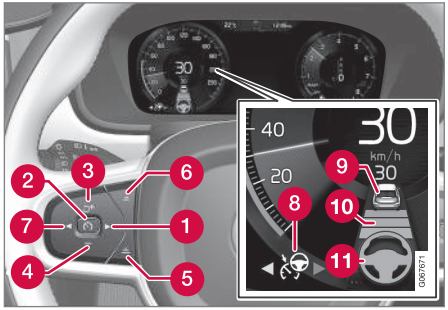
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 307)
- Bryter og displayvisning for Pilot Assist* (s. 303)
- Symboler og meldinger for Pilot Assist* (s. 309)
- Still inn lagret hastighet for førerhjelp (s. 312)
- Still inn tidsavstand til kjøretøy foran (s. 313)
- Målbytte med førerhjelp (s. 311)
- Advarsel fra førerhjelp ved kollisjonsfare (s. 310)
- Automatisk bremsing med førerhjelp (s. 314)
- Forbikjøringshjelp (s. 317)

Bryter og displayvisning for Pilot Assist*[56]

En oversikt av hvordan Pilot Assist betjenes med de venstre knappene på rattet og hvordan funksjonen vises på displayet.

Bryter

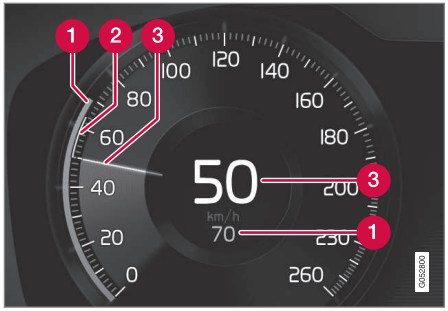


Funksjonens knapper og symboler.

1. ▸: Skifter fra adaptiv cruisekontroll* til Pilot Assist
2. : **Fra beredskapsstilling** – aktiverer Pilot Assist og lagrer aktuell hastighet
2. : **Fra aktiv stilling** – deaktiverer Pilot Assist eller setter den i beredskapsstilling
3. : Aktiverer Pilot Assist fra beredskapsstilling og gjenopptar lagret hastighet og tidsavstand
3. + : Øker lagret hastighet
4. − : Reduserer lagret hastighet
5. Øker tidsavstanden til kjøretøyet foran
6. Reduserer tidsavstanden til kjøretøyet foran
7. ◂: Skifter fra Pilot Assist til adaptiv cruisekontroll
8. Funksjonssymbol
9. Symboler for målbil
10. Symbol for tidsavstand til kjøretøy foran
11. Symbol for aktivert eller deaktivert styreassistanse

56 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

Førerdisplay



Visning av fart.

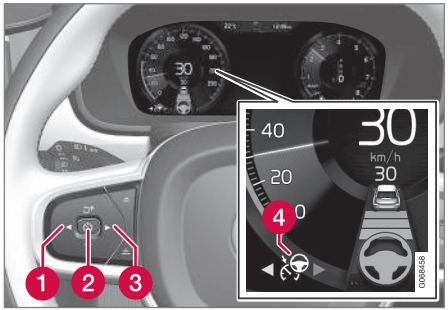
1. Lagret fart
2. Farten til forankjørende kjøretøy
3. Gjeldende hastighet for din bil

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 301)

Velg og aktiver Pilot Assist*[57]

Pilot Assist må først velges og så aktiveres for at hastighet og avstand skal kunne reguleres og styreassistanse skal være mulig.



Følgende er nødvendig for at Pilot Assist skal kunne starte:

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Det må være et kjøretøy foran (målkjøretøy) innen rimelig avstand, eller aktuell fart må være minst 15 km/t (9mph).
- Biler med manuelt gir: Hastigheten må være minst 30 km/t (20 mph).

1. Trykk på ◂ (1) eller ▸ (3) for å bla til symbolet for Pilot Assist (4).
   > Symbolet er grått – Pilot Assist er i klarstilling.
2. Trykk på knappen (2) på rattet for å aktivere når Pilot Assist er valgt.
   > Symbolet er hvitt – Pilot Assist starter, og aktuell hastighet lagres som maksimumshastighet.

Aktivere Pilot Assist igjen til sist lagret hastighet

– Trykk på knappen på rattet for å aktivere når Pilot Assist er valgt.
  > Førerdisplayets cruisekontrollmarkeringer skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter den sist lagrede hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

57 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

Husk at hjelpefunksjonen Pilot Assist bare fungerer når føreren har hendene på rattet.

Andre markeringer i førerdisplayet

Og bare når avstandssymbolet viser et kjøretøy (1) ovenfor rattsymbolet, reguleres tidsavstanden til kjøretøyet foran av Pilot Assist.

Bare når rattsymbolet (2) har skiftet fra GRÅTT til GRØNT, er Pilot Assist styreassistanse aktiv.

Samtidig markeres et hastighetsområde.

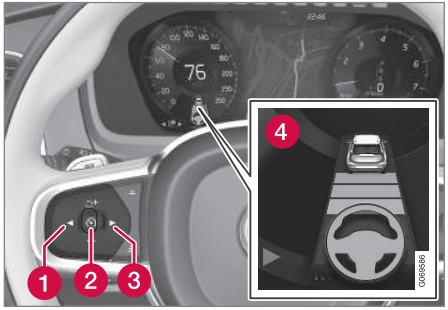
Den høyere hastigheten er hastigheten som er lagret, og den lavere hastigheten er hastigheten til kjøretøyet foran (målkjøretøyet).

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 301)
- Deaktivere Pilot Assist* (s. 305)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 307)

Deaktivere Pilot Assist*[58]

Pilot Assist kan deaktiveres og slås av.



1. Trykk på knappen på rattet (2).
   > Symbolet og markeringene er grå – Pilot Assist settes i klarstilling. Også angivelse av tidsavstand og eventuelt symbol for målkjøretøy slukker.
2. Trykk på rattknappen ◂ (1) eller ▸ (3) for å skifte til en annen funksjon.
   > Førerdisplayets symbol og markering for Pilot Assist (4) slukker, og dermed slettes den lagrede maksimumshastigheten.

ADVARSEL

- Med Pilot Assist i klarstilling må føreren selv gripe inn og styre og regulere både hastighet og avstand til kjøretøyet foran.
- Når Pilot Assist er i klarstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, blir føreren i stedet advart om den korte avstanden av funksjonen avstandsvarsling*.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Velg og aktiver adaptiv cruisekontroll* (s. 294)
- Skifte mellom cruisekontroll og adaptiv cruisekontroll* i midtdisplayet (s. 297)
- Begrensninger for adaptiv cruisekontroll* (s. 297)
- Midlertidig utkobling av styreassistanse med Pilot Assist* (s. 307)

58 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

Klarstilling for Pilot Assist*[59]

Pilot Assist kan deaktiveres og settes i klarstilling. Dette kan skje på grunn av førerens inngrep eller automatisk.
Klarstilling innebærer at funksjonen er valgt på førerdisplayet, men ikke aktivert. Da regulerer ikke Pilot Assist hastigheten og avstanden til kjøretøy, og gir ikke styreassistanse.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Pilot Assist deaktiveres og settes i klarstilling hvis noe av det følgende skjer.

- Fotbremsen brukes.
- Girspaken settes i **N**-stilling.
- Blinklyset brukes lenger enn 1 minutt.
- Føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.
- Clutchpedalen trykt inn i ca. 1 minutt – gjelder biler med manuelt gir.

Automatisk beredskapstilstand

Pilot Assist er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitetskontroll/antiskrens ESC[60]. Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, deaktiveres Pilot Assist automatisk.

⚠ ADVARSEL

Ved automatisk klarstilling blir føreren advart med et lydsignal og en melding på førerdisplayet.

- Føreren må selv regulere bilens hastighet, bremse ved behov og holde sikker avstand til andre kjøretøy.

En automatisk beredskapsstilling kan f.eks. skyldes at:

- føreren åpner døren.
- bremsetemperaturen er for høy.
- hendene ikke holdes på rattet.
- parkeringsbremsen aktiveres.
- turtallet er for lavt/høyt.
- føreren tar av seg sikkerhetsbeltet.
- ett eller flere hjul har mistet veigrepet.
- kamera- og radarenheten dekkes av f.eks. snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).
- hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på om kjøretøyet foran er et stillestående kjøretøy eller en gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at Pilot Assist ikke lenger har et kjøretøy å følge.
- hastigheten synker under 30 km/t (20 mph) - gjelder bare biler med manuelt gir.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 301)
- Velg og aktiver Pilot Assist* (s. 304)
- Deaktivere Pilot Assist* (s. 305)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 307)

59 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
60 Electronic Stability Control

Midlertidig utkobling av styreassistanse med Pilot Assist*[61]

Pilot Assist styreassistanse kan kobles ut midlertidig og gjenopptas uten forvarsel.
Når blinklys brukes, kobles Pilot Assist midlertidig ut. Når det ikke lenger er tilfelle, aktiveres styreassistansen automatisk igjen hvis kjørefeltets kantlinjer fortsatt kan registreres.

Hvis Pilot Assist ikke tolker kjørefeltet entydig, for eksempel hvis kamera- eller radarenheten ikke ser kjørefeltets sidemerking, slår Pilot Assist av styreassistansen midlertidig. Funksjoner for hastighets- og avstandsregulering vil fortsatt være aktive. Styreassistansen gjenopptas når kjørefeltet kan tolkes igjen. I disse situasjonene kan føreren merke av en lett vibrasjon i rattet at styreassistansen deaktiveres midlertidig.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 301)
- Velg og aktiver Pilot Assist* (s. 304)
- Deaktivere Pilot Assist* (s. 305)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 307)

Begrensninger for Pilot Assist*[62]

Pilot Assist kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.
Funksjonen Pilot Assist er et hjelpemiddel som kan støtte og hjelpe føreren i mange situasjoner. Men føreren er i alle situasjoner alltid ansvarlig for å holde sikker avstand til omgivelsene samt at riktig posisjon i kjørefeltet er sikret.

⚠ ADVARSEL

I enkelte situasjoner kan Pilot Assist styreassistanse ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte eller automatisk slå seg av - da anbefales å ikke bruke Pilot Assist. Eksempel på slike situasjoner kan være at:

- filmarkeringene er slitte, mangler eller krysser hverandre.
- filinndelingen er uklar, f.eks. når filene deles eller slås sammen, eller ved avkjøringer eller om flere veimarkeringer forekommer.
- kanter eller andre linjer enn filmarkeringer forekommer på eller ved veibanen, f.eks. fortauskanter, asfaltkanter eller reparerte felt i utkanten av veibanen, kanter på barrierer, veikanter eller skarpe skygger.
- kjørefeltet er smalt eller kurvet.

61 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
62 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.

- kjørefeltet inneholder bakketopper eller dumper.
- det er dårlig vær med regn, snø, tåke eller slaps eller nedsatt sikt med dårlige lysforhold, motlys, våt veibane osv.

Føreren bør også være oppmerksom på at Pilot Assist har følgende begrensninger:

- Høye fortauskanter, autovern, midlertidig oppsatte hindringer (kjegler, gjerder osv.) oppdages ikke. De kan alternativt registreres feil som filmarkeringer og dermed medføre risiko for at bilen kommer i kontakt med disse hindrene. Føreren må selv sikre at bilen har en egnet avstand til de aktuelle hindringene.
- Kamera- og radarsensoren har ikke kapasitet til å oppdage alle objekter og hindringer i trafikkmiljøet, f.eks. groper i veibanen, stillestående hindre eller objekter som helt eller delvis blokkerer veien.
- Pilot Assist "ser" ikke fotgjengere, dyr m.m.
- Funksjonens anbefalte styreinngrep er begrenset i styrke, noe som innebærer at den ikke alltid kan hjelpe føreren å styre og holde bilen innenfor kjørefeltet.
- I biler med Sensus Navigation* kan funksjonen bruke informasjon fra kartdata, noe som kan medføre at ytelsen varierer.
- Pilot Assist slås av hvis styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand fungerer med redusert effekt, for eksempel ved kjøling på grunn av overoppheting.

ADVARSEL

Pilot Assist skal bare brukes hvis det finnes tydelige oppmalte filmarkeringer på begge sider av kjørefeltet. All annen bruk medfører økt risiko for kontakt med omgivende hindre, som ikke kan registreres av funksjonen.

ADVARSEL

- Dette er ikke et kollisjonsunnvikende system. Føreren er alltid ansvarlig, og må gripe inn hvis systemet ikke oppdager et forankjørende kjøretøy.
- Funksjonen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.
- Ikke bruk funksjonen i krevende situasjoner, for eksempel bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Føreren har alltid mulighet for å korrigere eller justere aktuelt pålagt styreinngrep fra Pilot Assist, og selv dreie rattet til ønsket posisjon.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at Pilot Assist først og fremst er ment for bruk ved kjøring på plane veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bruk ikke Pilot Assist hvis bilen har tung last eller en tilhenger er koblet til.

NB!

Pilot Assist kan ikke aktiveres hvis tilhenger, sykkelstativ eller lignende er koblet til bilens el-system.

Annet

Kjøremodus **Off Road** kan ikke velges når Pilot Assist aktivert.

NB!

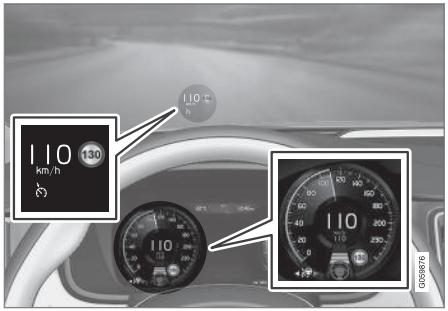
Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 301)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)
- Fartsavhengig rattmotstand (s. 272)
- Kjøremoduser (s. 445)

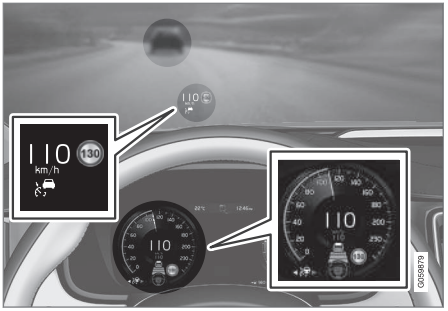
Symboler og meldinger for Pilot Assist*[63]

En rekke symboler og meldinger angående Pilot Assist kan vises på førerdisplayet og/eller frontrutedisplayet*.
I dette bildeeksempelet informerer funksjonen trafikkskiltinformasjon (RSI[64]) om at høyeste tillatte hastighet er 130 km/t (80 mph).



Foregående bilde viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t (68 mph) og at det ikke er noe kjøretøy å følge.

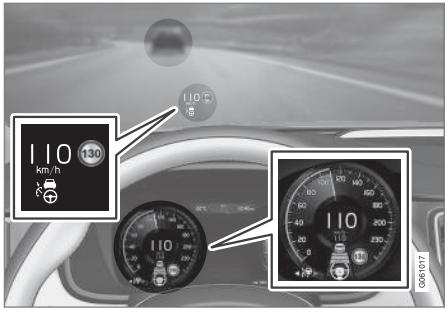
Pilot Assist gir her ingen styreassistanse, siden kjørefeltets kantlinjer ikke kan registreres.



Foregående bilde viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t (68 mph) og samtidig følger kjøretøyet foran, som holder samme hastighet.

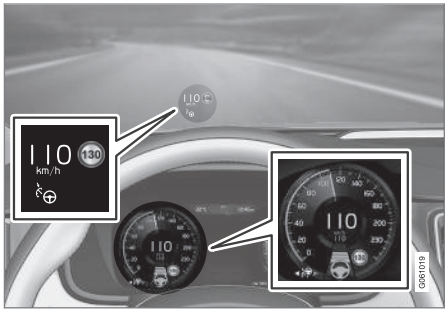
Pilot Assist gir her ingen styreassistanse, siden kjørefeltets kantlinjer ikke kan registreres.

63 Denne funksjonen kan være standard eller tilleggsutstyr, avhengig av markedet.
64 Road Sign Information



Foregående bilde viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t (68 mph) og samtidig følger kjøretøyet foran, som holder samme hastighet.

Her gir Pilot Assist også styreassistanse, siden kjørefeltets kantlinjer kan registreres.



Foregående bilde viser at Pilot Assist er innstilt på å holde 110 km/t (68 mph) og at det ikke er noe kjøretøy å følge.

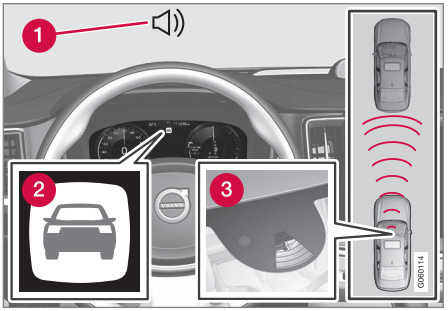
Pilot Assist gir styreassistanse, ettersom kjørefeltets kantlinjer kan registreres.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 301)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 307)

Advarsel fra førerhjelp ved kollisjonsfare

Førerhjelpsystemene adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* kan advare føreren hvis avstanden til forankjørende kjøretøy plutselig blir for kort.



Lyd og symbol for kollisjonsvarsling.

1. Akustisk varsel (lydsignal) ved kollisjonsfare
2. Varselsymbol ved kollisjonsfare
3. Avstandsmåling med kamera- og radarenhet

Adaptiv cruisekontroll og Pilot Assist bruker ca. 40 % av driftsbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn førerhjelpen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for å gjøre føreren

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

ADVARSEL

Førerhjelpsystemene varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Vent aldri på et varsel, brems når det er nødvendig.

Symbol for kollisjonsfare på frontruten.

I biler med frontrutedisplay* vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

NB!

Visuelle varselsignaler på frontruten kan være vanskelige å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, ekstreme lyskontraster, bruk av solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

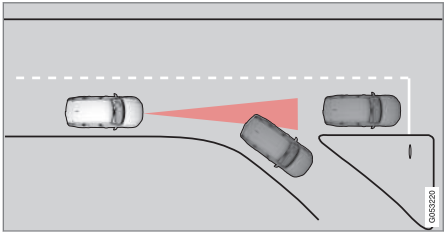
Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)
- Avstandsvarsling* (s. 279)
- Frontrutedisplay* (s. 137)

Målbytte med førerhjelp

Førerhjelpen adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* har i kombinasjon med automatgir en målbyttefunksjon i visse hastigheter.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det være stillestående trafikk foran.

Når førerhjelpen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/t (20 mph) og skifter målkjøretøy – fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille – vil førerhjelpen bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når førerhjelpen følger et annet kjøretøy i hastigheter **over** ca. 30 km/t (20 mph) og bytter målkjøretøy – fra et bevegelig til et stillestående kjøretøy – vil førerhjelpen **ignorere** det stillestående kjøretøyet, og akselererer i stedet til den lagrede hastigheten.

- Føreren må da selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Førerhjelpen kobles ut og settes i klarstilling:

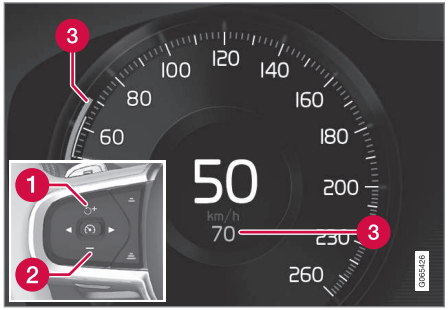
- når hastigheten synker til under 5 km/t (3 mph) og førerhjelpen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller en annen gjenstand, f.eks. en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at førerhjelpen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)

Still inn lagret hastighet for førerhjelp

Det er mulig å stille inn lagret hastighet for funksjonene hastighetsbegrenser, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist*.



1. + : Øker lagret hastighet.
2. − : Reduserer lagret hastighet.
3. Lagret fart.

– Endre lagret hastighet med korte trykk på knappene på rattet + (1) eller − (2) eller ved å holde dem inne.

- **Korte** trykk: Hvert trykk endrer hastigheten med trinn på +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
- **Trykk** og **hold**: Slipp knappen når hastighetsindikatoren (3) markerer ønsket hastighet.
- Siste knappetrykk lagres i minnet.

Hvis hastigheten økes med gasspedalen før du trykker på rattknappen + (1), er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når han eller hun trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatgir

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra stillestående opp til ca. 200 km/t (125 mph).

Pilot Assist kan gi styreassistanse fra nesten stillestående opp til 140 km/t (87 mph).

Merk at minste programmerbare hastighet er 30 km/t (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/t (20 mph).

Manuell girkasse

Førerhjelpfunksjonene kan følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t (20 mph) opp til 200 km/t (125 mph).

Pilot Assist kan gi styreassistanse fra 30 km/t (20 mph) opp til 140 km/t (87 mph).

Den laveste programmerbare hastigheten er 30 km/t (20 mph) – den høyeste er 200 km/t (125 mph).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Fartsbegrenser (s. 281)
- Cruisekontroll (s. 288)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)

Still inn tidsavstand til kjøretøy foran

Det er mulig å stille inn hvilken tidsavstand som skal holdes til kjøretøy foran for funksjonene adaptiv cruisekontroll*, Pilot Assist* og avstandsvarsel*.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarer ca. 3 sekunder.

NB!

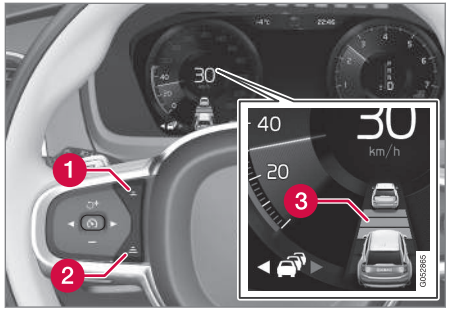
Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et ratt, følger Pilot Assist et forankjørende kjøretøy med en forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare et ratt vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.

NB!

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger ACC forankjørende kjøretøy med forhåndsvalgt tidsavstand.

Når bare én bil vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.



Bryter for tidsavstand.

1. Redusere tidsavstand
2. Øke tidsavstand
3. Avstandsindikasjon

– Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.
  > Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

NB!

- Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.
- Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.
- Hvis førerhjelpen ikke ser ut til å reagere med hastighetsøkning når den aktiveres, kan årsaken være at tidsavstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte tidsavstanden.

ADVARSEL

- Bruk bare tidsavstand som passer for de rådende trafikkforholdene.
- Føreren må være oppmerksom på at kort tidsavstand gir begrenset tid til å reagere og handle hvis en uforutsett trafikksituasjon oppstår.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)
- Avstandsvarsling* (s. 279)
- Frontrutedisplay* (s. 137)

Automatisk bremsing med førerhjelp

Førerhjelpene adaptiv cruisekontroll* og Pilot Assist* har en spesiell bremsefunksjon i saktegående trafikk og ved stillstand.

Bremsefunksjon ved saktegående kø og ved stillstand

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før kjøretøyet foran begynner å rulle igjen, settes førerhjelpfunksjonen i beredskapsstilling med automatisk bremsing.

– Funksjonen aktiveres på nytt på en av følgende måter:
  - Trykk på knappen på rattet.
  - Trykk gasspedalen inn.

  > Funksjonen gjenopptar følgingen av forankjørende kjøretøy hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

ADVARSEL

Når hastigheten gjenopptas med rattknappen , kan det føre til en markant hastighetsøkning.

ADVARSEL

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

NB!

Førerhjelp kan holde bilen helt i ro i maksimalt 5 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og funksjonen kobles ut.

Parkeringsbremsen må frigjøres før førerhjelpen aktiveres igjen.

Avslutter automatisk nedbremsing

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og funksjonen settes i beredskapsmodus. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle – føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen i ro.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girspaken flyttes til **P**, **N** eller **R**
- føreren setter funksjonen i beredskapsmodus.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiveres parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Det skjer hvis funksjonen holder bilen stille med fotbremsen og:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- funksjonen har holdt bilen stille lenger enn ca. 5 minutter
- bremsene overopphetes
- føreren slår av motoren manuelt.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)
- Bremsefunksjoner (s. 429)

Kjøremodus for førerhjelp

Føreren kan velge forskjellige kjøremåter for måten førerhjelpen skal holde den forhåndsinnstilte tidsavstanden til kjøretøyet foran.
Valget gjøres via kjøremodusbryteren **DRIVE MODE**.

Velg et av følgende alternativer:

- **Pure** – Førerhjelpen fokuserer på god drivstofføkonomi, noe som medfører lengre tidsavstand til kjøretøy foran.
- **Hybrid** – Førerhjelpen fokuserer på å følge innstilt tidsavstand til kjøretøy foran så mykt som mulig.
- **Power** – Førerhjelpen fokuserer på å følge innstilt tidsavstand til kjøretøy foran mer direkte, noe som i enkelte situasjoner kan innebære hardere akselerasjon og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Kjøremoduser (s. 445)
- Still inn tidsavstand til kjøretøy foran (s. 313)

Svingassistent*[65]

Kurvefarthjelp kan hjelpe føreren med å redusere hastigheten før skarpe svinger hvis den forhåndsvalgte hastigheten for førerhjelpen adaptiv cruisekontroll* eller Pilot Assist* beregnes å være for høy.
Beregningen skjer ved hjelp av informasjon fra kartdata i bilens satellittnavigator Sensus Navigation*. Etter at svingen er passert, gjenopptar bilen den tidligere forhåndsinnstilte hastigheten.

I forbindelse med at funksjonen senker bilens hastighet vises dette symbolet på førerdisplayet.

Føreren kan når som helst avbryte funksjonen ved selv å bremse eller bruke gasspedalen.

65 Funksjonen tilbys bare for enkelte markeder.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Kjøremoduser

Svingassistanse avhenger av innstilt kjøremodus. Hvis valg av kjøremodus ikke er mulig, velger funksjonen automatisk alternativet **Komfort**. Med alternativet **Dynamisk** kjører bilen på en sportslig måte i svinger, med noe sterkere akselerasjon ut av svingene.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)
- Kjøremoduser (s. 445)

Aktivere eller deaktivere svingassistent*

Funksjonen svingassistent kan aktiveres som et tillegg til adaptiv cruisekontroll* eller Pilot Assist*. Føreren kan også velge å deaktivere funksjonen.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Ved påfølgende motorstart aktiveres den sist brukte innstillingen igjen, eller innstillinger som er foretatt i førerprofilen som er koblet til nøkkelen som bruke, følges[66].

Relatert informasjon

- Svingassistent* (s. 315)
- Begrensninger for svingassistent* (s. 317)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Begrensninger for svingassistent*

Svingassistent kan ha funksjonsbegrensninger i enkelte situasjoner. Funksjonen tilbys bare for enkelte markeder.

En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger:

- Svingassistent kan ha funksjonsbegrensninger på mindre veier og på steder med tettbebyggelse.
- Ved avkjøringer eller veikryss kan svingassistenten slås av midlertidig.
- Hvis satellittnavigasjonens[67] kartdata ikke er oppdatert, kan svingassistentens funksjon være begrenset.
- Hvis satellittnavigasjonen[67] ikke har kontakt med satellittsystemet, kan svingassistentens funksjon være begrenset.
- På nye eller ombygde veier kan kartdataene være feil.
- Ved beregning av egnet svinghastighet tas det ikke hensyn til eventuell fare for redusert veigrep på grunn av ugunstige vær- eller veiforhold.

NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- Svingassistent* (s. 315)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Forbikjøringshjelp

Forbikjøringshjelp kan hjelpe føreren ved forbikjøring av andre kjøretøy. Funksjonen kan brukes med adaptiv cruisekontroll* eller Pilot Assist*.

Hvordan forbikjøringshjelpen fungerer

Når adaptiv cruisekontroll eller Pilot Assist følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren[68], hjelper systemene til ved å akselerere bilen mot forankjørende kjøretøy **før** egen bil har rukket å komme inn i forbikjøringsfilen.

Funksjonen forsinker så fartreduksjonen for å unngå for tidlig oppbremsing når bilen nærmer seg et langsommere kjøretøy.

Funksjonen er aktiv til det forbikjørte kjøretøyet er passert.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner enn ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller før avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

66 Disse alternativene er markedsavhengige.
67 Bare med Volvos satellittnavigasjonssystem Sensus Navigation* installert.
68 Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Bruke forbikjøringshjelp (s. 318)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)

Bruke forbikjøringshjelp

Forbikjøringshjelp kan brukes med adaptiv cruisekontroll* eller Pilot Assist*. Det finnes noen forutsetninger for at forbikjøringsassistanse skal kunne brukes.

Dette er nødvendig for at du skal kunne bruke forbikjøringshjelp:

- det finnes et forankjørende kjøretøy (målkjøretøy)
- egen bils **hastighet for øyeblikket** er minst 70 km/t (43 mph)
- **lagret hastighet** er tilstrekkelig høy for at en sikker forbikjøring skal kunne skje.

Starte forbikjøringshjelpen:

– Aktivere retningsviseren.

  Bruk venstre blinklys i en bil med venstreratt eller høyre i en bil med høyreratt.

  > Forbikjøringshjelpen starter.

ADVARSEL

Føreren bør være forberedt på at funksjonen Forbikjøringsassistanse i enkelte tilfeller kan foreta en uønsket akselerasjon ved plutselig endring av kjøreforholdene.

Noen situasjoner bør derfor unngås, for eksempel:

- bilen nærmer seg en avkjøring for å svinge av i samme retning som ved vanlig avkjøring
- kjøretøyet foran reduserer hastigheten før din egen bil har kommet over i forbikjøringsfeltet
- trafikken i forbikjøringsfeltet reduserer hastigheten
- bil for høyrekjøring kjøres i et land med venstrekjøring (eller omvendt).

Slike situasjoner unngås ved å sette den adaptive cruisekontrollen eller Pilot Assist midlertidig i klarstilling.

Relatert informasjon

- Forbikjøringshjelp (s. 317)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)
- Klarstilling for adaptiv cruisekontroll* (s. 295)
- Klarstilling for Pilot Assist* (s. 306)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Radarenhet

Radarenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal oppdage andre kjøretøy.

Radarenhetens plassering.

Radarenheten brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Pilot Assist*
- Filassistanse
- City Safety

Modifisering av radarenheten kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)
- Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheten (s. 333)
- Typegodkjenning for radarenhet (s. 320)

Typegodkjenning for radarenhet

Her finner du typegodkjenning for bilens radarenheter for adaptiv cruisekontroll* (ACC[69]), Pilot Assist* og BLIS*[70].

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Botswana		✓	BTA REGISTERED No: BOCRA/TA/2017/3372	
Brasil	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

69 Adaptive Cruise Control
70 Blind Spot Information

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Europa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
De forente arabiske emirater (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malaysia		✓	MCMC CID F 15000578	CID F 15000578
Marokko	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Mexico	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia	✓	✓		
Nigeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Russlad		✓		
Serbia	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapore	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Sør-Afrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Sør-Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Marked	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typegodkjenning
Ukraina	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

Typegodkjenning for radioutstyr

Marked	Symbol	Typegodkjenning
Europa	CE	Volvo Cars erklærer herved at alt radioutstyr er i overensstemmelse med de vesentlige kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 2014/53/EU.
Japan		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Detaljert informasjon om typegodkjenning finnes på support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Radarenhet (s. 319)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 291)
- Pilot Assist* (s. 301)
- BLIS* (s. 349)

Kameraenhet

Kameraenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal f.eks. oppdage veiens sidelinjer eller trafikkskilt.

Kameraenhetens plassering.

Kameraenheten brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll*
- Pilot Assist*
- Filassistanse*
- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Trafikkskiltinformasjon*
- Automatisk fjernlys*
- Parkeringshjelp*

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)
- Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheten (s. 333)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Begrensninger for kamera- og radarenhet

Kamera- og radarenheten har visse begrensninger – som også begrenser funksjonene som bruker enheten. En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger:

Kamera og radar

Blokkert enhet

Markert område må rengjøres regelmessig og holdes fritt for klistremerker, gjenstander, solfilm osv.

Kameraenheten er plassert over den øvre delen av frontruten, sammen med bilens radarenhet.

Ikke plasser, lim fast eller monter noe på utsiden eller innsiden av frontruten, foran eller rundt kamera- og radarenheten – det kan forstyrre kamera- og radarbaserte funksjoner. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

Hvis førerdisplayet viser dette symbolet og meldingen "**Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen**", betyr det at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage andre kjøretøy, syklister, fotgjengere eller større dyr foran bilen, og at det kan oppstå forstyrrelser på bilens kamera- og radarbaserte funksjoner.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Området foran kamera- og radarenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenheten for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamerasikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør.

Årsak	Tiltak
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kamerasikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane.
Det er kommet smuss mellom innsiden av frontruta og kamera- og radarenheten.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruten innenfor enhetens kappe. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Sterkt motlys	Ikke noe å gjøre med det. Kameraenheten tilbakestilles automatisk ved mer fordelaktige lysforhold.

Høye temperaturer
Ved svært høye kupétemperaturer kan kamera- og radarenheten midlertidig slås av i ca. 15 minutter etter motorstart for å beskytte elektronikken i enhetene. Når temperaturen har falt tilstrekkelig, starter kamera- og radarenheten igjen automatisk.

Skadet frontrute

NB!

Uteblitt tiltak kan medføre redusert ytelse for de førerstøttesystemene som bruker kamera- og radardenheten. Det kan innebære at funksjonene svekkes, slås helt av eller gir feil funksjonsrespons.

Følgende gjelder også for å unngå å risikere feil funksjon for førerhjelpfunksjonene som bruker radarenheten:

- Hvis det oppstår en sprekk, ripe eller steinsprutskade på frontruten foran noen av "vinduene" til kamera- og radarenheten, som dekker en overflate på ca. 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 tommer) eller mer, må et verksted[71] kontaktes for å få skiftet frontruten.
- Volvo anbefaler **ikke** å reparere sprekker, riper eller steinsprutskade i området foran kamera- og radarenheten – hele frontruten bør i stedet byttes.
- Kontroller et verksted før frontruten skal skiftes[71], for å sikre at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Ved utskifting skal det brukes vindusviskere av samme type eller en type som er godkjent av Volvo.
- Ved utskifting av frontruten må kamera- og radarenheten kalibreres på nytt i et verksted[71] for å sikre at alle bilens kamera- og radarbaserte systemer fungerer som de skal.

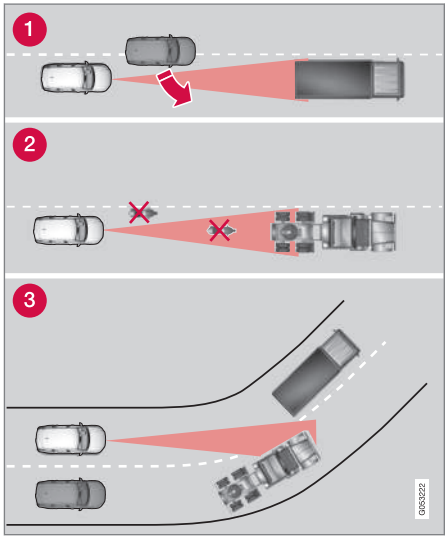
Radar

Bilens hastighet
Radarenhetens evne til å oppdage forankjørende kjøretøy reduseres kraftig hvis hastigheten til kjøretøyet foran avviker mye fra bilens hastighet.

71 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Begrenset synsfelt

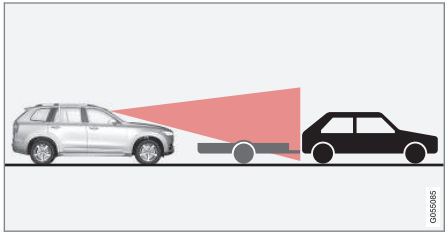
Radarenheten har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Radarenhetens synsfelt.

1. Radarenheten kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent - for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom din bil og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarenheten registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

Lave tilhengere



Lav tilhenger i radarskygge.

Også lave tilhengere kan være vanskelige å oppdage for radarenheten eller de kan overses helt. Føreren bør derfor være ekstra oppmerksom ved kjøring bak lave tilhengere fordi adaptiv cruisekontroll* eller Pilot Assist* er aktivert.

Kamera

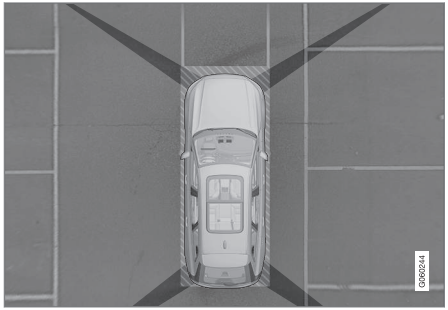
Nedsatt sikt

Kameraer har de samme begrensningene som det menneskelige øyet, dvs. den kan "se" dårligere i f.eks. tett snødrev eller regn, i tett tåke eller kraftig frostrøyke eller regn. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli kraftig svekket eller midlertidig deaktivert.

Sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraet benyttes til å lese kjørefeltet, oppdage fotgjengere, syklister, større dyr og andre kjøretøy.

Parkeringskamera (PAC)*

Blinde områder



Det er "blindsoner" mellom kameraenes synsfelt.

I parkeringshjelpkameraets 360-graders visning* kan hindringer/gjenstander "forsvinne" i overlappingene mellom de individuelle kameraene.

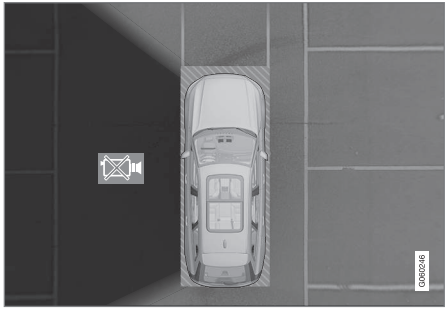
ADVARSEL

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bilen er skjult, kan det føre til at en relativt stor sektor er skjult, og hindre kan derfor forbli uoppdaget til bilen er svært nær hindringen.

Defekt kamera

Hvis en kamerasektor er svart og inneholder dette symbolet, betyr det at kameraet er ute av funksjon.

Følgende bilde viser et eksempel.



Bilens venstre kamera er ute av funksjon.

En svart kamerasektor vises også i følgende tilfeller, men da **uten** symbol for defekt kamera:

- åpen dør
- åpent bagasjelokk
- innfelt sidespeil.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i redusert bildekvalitet.

Bakre parkeringskamera

ADVARSEL

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Symbolet angir at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

NB!

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Relatert informasjon

- Kameraenhet (s. 328)
- Radarenhet (s. 319)
- Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheten (s. 333)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)

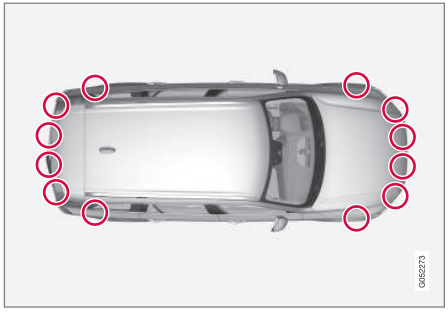
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Anbefalt vedlikehold av kamera- og radarenheten

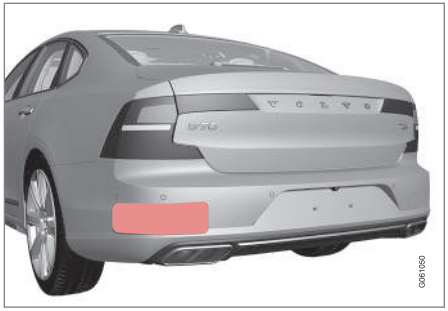
For at kamera- og radarenheten skal fungere riktig, må de holdes rene for skitt, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler, redusert eller uteblitt funksjon.



Plassering av parkeringsfølerne.



Plassering av bakre radarenheter. Hold den markerte flaten ren – både på bilens venstre og høyre side.

- For best mulig funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.

VIKTIG

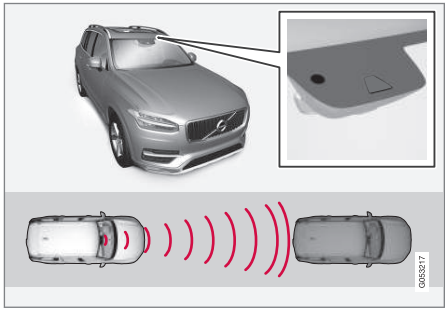
Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kameraenhet (s. 328)
- Radarenhet (s. 319)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)

City Safety™

City Safety[72] kan informere føreren med lys-, lyd- og bremsepulsvarsling for å hjelpe føreren med å oppdage fotgjengere, syklister, større dyr eller kjøretøy som plutselig dukker opp.



Kamera- og radarenhetens plassering.

City Safety kan bidra til å hindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

City Safety er et hjelpemiddel for å hjelpe en fører som risikerer å kjøre på et fotgjenger, større dyr, en syklist eller et kjøretøy.

Funksjonen City Safety kan hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved f.eks. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende risiko for kollisjon hvis føreren selv ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran.

City Safety aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig. Automatisk nedbremsing skjer først etter eller i forbindelse med kollisjonsvarslingen.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety - hvis en ikke er nær ved å kollidere.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Delfunksjoner for City Safety (s. 335)
- Stille inn varselavstand for City Safety (s. 337)
- Registrering av hinder med City Safety (s. 338)
- City Safety bremser for møtende kjøretøy (s. 343)

72 Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

- Automatisk bremsing ved hindret unnamanøver med City Safety (s. 342)
- City Safety i kryssende trafikk (s. 340)
- City Safety styrehjelp ved unnamanøver (s. 342)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)
- Meldinger for City Safety (s. 347)

Delfunksjoner for City Safety

City Safety[73] kan hjelpe føreren med å unngå en kollisjon med et kjøretøy, en syklist, en fotgjenger eller et større dyr foran bilen ved å redusere bilens hastighet med autobremsfunksjonen.

Hvis hastighetsdifferansen er større en følgende angitte hastigheter, kan ikke autobremsfunksjonen City Safety hindre en kollisjon, men redusere omfanget av den.

Kjøretøy

For et kjøretøy foran kan City Safety redusere hastigheten med opptil 60 km/t (37 mph).

syklister

For en syklist kan City Safety redusere hastigheten med opptil 50 km/t (30 mph).

Fotgjenger

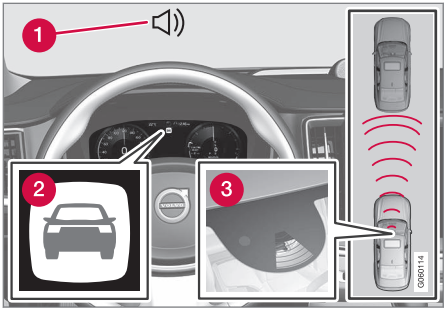
For en fotgjenger kan City Safety redusere hastigheten med opptil 45 km/t (28 mph).

Større dyr

Ved fare for kollisjon med et stort dyr kan City Safety redusere bilens fart med opp til 15 km/t (9 mph).

Bremsefunksjonen for store dyr er først og fremst ment å redusere kollisjonsomfanget ved høye hastigheter og er mest effektiv i hastigheter over 70 km/t (43 mph), og mindre effektiv i lave hastigheter.

Delfunksjoner for City Safety



Funksjonsoversikt.

1. Akustisk varsel (lydsignal) ved kollisjonsfare
2. Varselsymbol ved kollisjonsfare
3. Avstandsmåling med kamera- og radarenhet

City Safety utfører tre momenter i følgende rekkefølge:

1. Kollisjonsvarsler
2. Bremsestøtte
3. Autobrems

Teksten nedenfor forklarer hva som skjer i de tre stadiene:

73 Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

I biler med frontrutedisplay* vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

Symbol for kollisjonsfare på frontruten.

NB!

Visuelle varselsignaler på frontruten kan være vanskelige å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, ekstreme lyskontraster, bruk av solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

City Safety kan oppdage fotgjengere, syklister eller kjøretøy som står stille eller beveger seg i samme retning som din bil, og er foran deg. City Safety kan også oppdage fotgjengere, syklister eller store dyr som krysser veien foran bilen.

Ved fare for kollisjon med fotgjenger, større dyr, syklist eller kjøretøy påkalles førerens oppmerksomhet med lys- og lydvarsling og pulsering i bremsepedalen. Ved lavere hastighet, sterk oppbremsing fra førerens side eller gasspådrag uteblir varslingen i bremsepedalen. Bremsepulsens intensitet varierer med bilens hastighet.

2 - Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Bremsestøtten forsterker førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

I forbindelse med at den automatiske bremsefunksjonen griper inn, kan beltestrammerne aktiveres.

Autobremsen kan i visse situasjoner påbegynne bremseinngrep med en lettere bremsing, for så å gå over til full bremseeffekt.

Når City Safety har forhindret en kollisjon med en stillestående gjenstand, blir bilen stående i påvente av aktive tiltak fra føreren. Hvis bilen er bremset ned for et langsommere forankjørende kjøretøy, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

NB!

På biler med manuelt gir stopper motoren når auto-bremsefunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trykke inn clutchpedalen først.

Pågående bremseinngrep kan alltid avbrytes ved at føreren trykker hardt på gasspedalen.

NB!

Når City Safety bremser, tennes bremselysene.

Når City Safety aktiveres og bremser, viser førerdisplayet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

City Safety skal ikke brukes til å endre førerens måte å kjøre bilen på - føreren skal ikke stole kun på City Safety eller la systemet bremse bilen alene.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- City Safety i kryssende trafikk (s. 340)
- City Safety bremser for møtende kjøretøy (s. 343)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)
- Frontrutedisplay* (s. 137)
- Beltestrammer (s. 47)

Stille inn varselavstand for City Safety

City Safety[74] er alltid aktivert, men føreren har mulighet til å velge varselavstand for funksjonen.

ⓘ NB!

Funksjonen City Safety kan ikke slås av, men aktiveres automatisk ved motorstart/strømdrift, og er så på til motoren/strømdriften slås av.

Varselavstanden bestemmer følsomheten til systemet og regulerer hvilken avstand lys- og lydvarslingen og pulseringen i bremsepedalen skal utløses ved.

Velge varselavstand:

1. Velg **Innstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Under **City Safety, advarsel** velger du **Sen**, **Normal** eller **Tidlig** for å stille inn ønsket varselavstand.

Hvis innstillingen **Tidlig** gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, kan du velge varselavstanden **Normal** eller **Sen**.

Når varsler oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden reduseres. Da reduseres det totale antallet varsler, men fører i stedet til at City Safety advarer på et senere stadium.

Varselavstand **Sen** bør derfor bare brukes i unntakstilfeller, f.eks. ved dynamisk kjøring.

⚠ ADVARSEL

- Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri City Safety mot mennesker, dyr eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.
- City Safety varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.
- Selv om varselavstanden er satt til **Tidlig**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis kjøretøyet foran plutselig bremser kraftig.
- Med varselavstand stilt inn på **Tidlig** kommer advarslene mer proaktivt. Det kan føre til at advarslene kommer oftere enn ved varslingsavstand **Normal**, men anbefales fordi det kan gjøre City Safety mer effektivt.

74 Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

NB!

Advarsel med blinklysene for Rear Collision Warning* deaktiveres hvis varselavstanden for kollisjonsvarsling i funksjonen City Safety er stilt inn på det laveste nivået "**Sen**"/>

Funksjonene med beltestramming og bremsing er imidlertid fremdeles aktive.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)
- Rear Collision Warning* (s. 348)

Registrering av hinder med City Safety

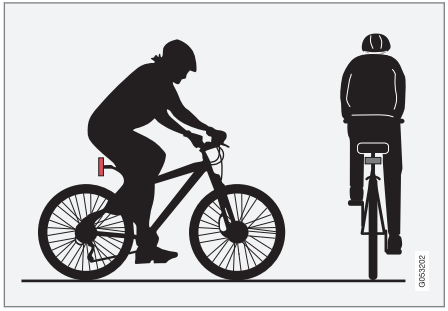
City Safety[75] kan hjelpe føreren med å registrere kjøretøy, syklister, større dyr og fotgjengere.

Kjøretøy

City Safety registrerer de fleste kjøretøy som står stille eller beveger seg i samme retning som bilen. Funksjonen kan i noen tilfeller også registrere møtende kjøretøy og kryssende trafikk.

For at City Safety skal kunne registrere kjøretøy i mørket, må fram- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

Syklist



Eksempler på hva City Safety tolker som syklist – med tydelig kropps- og sykkelkontur.

For at systemet skal fungere godt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få mest mulig entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en syklist.

For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "sykkel for voksne".

75 Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

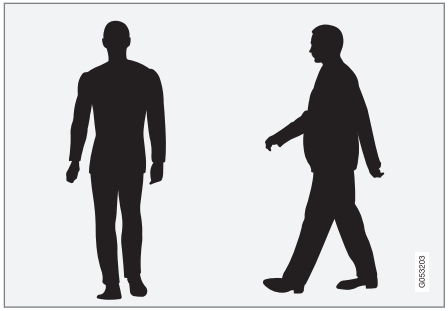
⚠ ADVARSEL

City Safety er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle syklister i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte syklister.
- syklister hvis kontrasten til syklistens bakgrunn er dårlig – advarsel og oppbremsing kan da komme sent eller utebli helt.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Fotgjenger



Eksempler på hva systemet betrakter som fotgjenger med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere godt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få mest mulig entydig informasjon om kroppskontur. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

For at en fotgjenger skal kunne registreres, kreves en kontrast til bakgrunnen, noe som kan være avhengig av klær, bakgrunn, værforhold osv. Hvis kontrasten er liten, kan fotgjengeren oppdages sent eller ikke i det hele tatt. Det kan resultere i sene varslinger, eller ingen varslinger og bremseinngrep.

City Safety kan oppdage fotgjengere også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

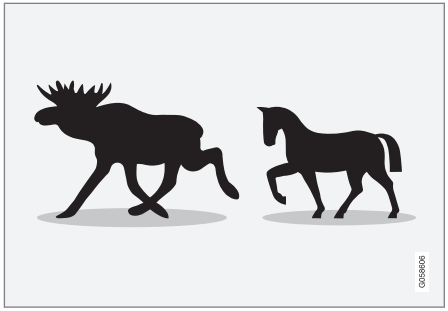
⚠ ADVARSEL

City Safety er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm (32 in.).
- fotgjengere, hvis kontrasten til fotgjengerens bakgrunn er dårlig - advarsel og oppbremsing kan da komme sent eller utebli helt.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Større dyr



Eksempler på hva City Safety tolker som større dyr – stillestående eller saktegående og med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere godt, må funksjonen som identifiserer et større dyr (f.eks. elg, hest, ku) få så entydig informasjon om kroppens kontur som mulig. Dette forutsetter at dyret kan ses rett fra siden, i kombinasjon med normalt bevegelsesmønster for dyret.

Hvis deler av dyrets kropp ikke er synlige for funksjonens kamera, kan systemet ikke oppdage dyret.

City Safety kan oppdage store dyr også i mørket hvis de lyses opp av bilens frontlykter.

ADVARSEL

City Safety er en kompletterende førerhjelp, men kan ikke oppdage alle større dyr i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte større dyr.
- større dyr sett rett forfra eller rett bakfra.
- større dyr som løper eller beveger seg raskt.
- større dyr, hvis kontrasten til dyrets bakgrunn er dårlig - advarsel og oppbremsing kan da komme sent eller utebli helt.
- mindre dyr, f.eks. hunder og katter.

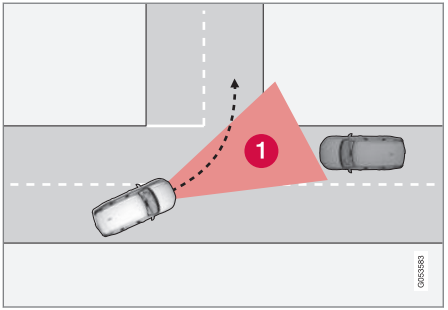
Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)

City Safety i kryssende trafikk

City Safety[76] kan hjelpe føreren når bilen svinger og krysser banen til møtende kjøretøy i et kryss.



1 Sektor der City Safety kan registrere krysende kjøretøy.

For at City Safety skal kunne registrere et møtende kjøretøy på kollisjonskurs, må det møtende kjøretøyet først komme inn i den sektoren der City Safety kan analysere forløpet.

76 Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

Dessuten må følgende kriterier være oppfylt:

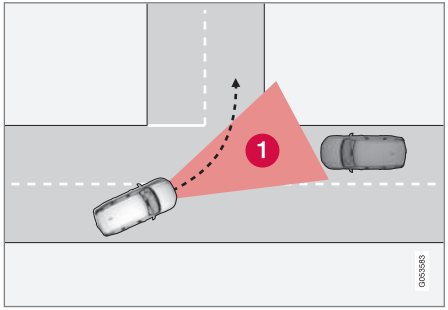
- farten til din bil må være minst 4 km/t (3 mph)
- din bil må svinge til venstre i land med høyrekjøring (eller til høyre i land med venstrekjøring).
- møtende kjøretøy må ha tente frontlys.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)

Begrensninger for City Safety ved kryssende trafikk

I noen tilfeller kan City Safety ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare i forbindelse med møtende, kryssende trafikk.



Det kan være f.eks.:

- ved glatt vei og stabilitetskontroll griper ESC inn
- hvis møtende kjøretøy oppdages sent
- hvis møtende kjøretøy skjules av noe
- hvis møtende kjøretøy har slukkede frontlys
- hvis møtende kjøretøy kjører uforutsigbart og f.eks. raskt bytter kjørefelt sent.

NB!

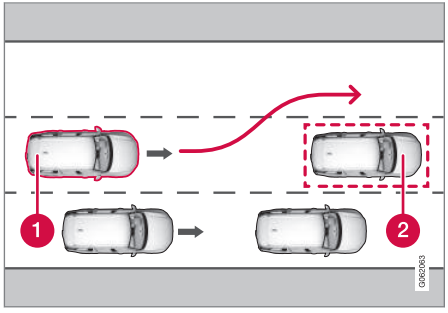
Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- City Safety i kryssende trafikk (s. 340)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

City Safety styrehjelp ved unnamanøver

City Safety styrehjelp kan hjelpe føreren å svinge unna et kjøretøy/hinder hvis det ikke er mulig å unngå kollisjon kun med bremsing. City Safety styrehjelp er alltid aktivert, og kan ikke slås av.



1. Egen bil styrer unna
2. Kjøretøy som kjører langsomt eller står stille, eller hindring.

City Safety griper inn ved å forsterke førerens styreinngrep, noe som skjer først etter at føreren selv har startet en unnamanøver, og da bare om føreren styrer for lite for å unngå en kollisjon.

Parallelt med det forsterkede styreinngrepet brukes også bremsesystemet for ytterligere å forsterke styreinngrepet. Funksjonen hjelper også føreren med å rette opp bilen igjen etter at hindringen er passert.

City Safety styrehjelp kan oppdage:

- Kjøretøy
- syklister
- Fotgjenger
- større dyr.

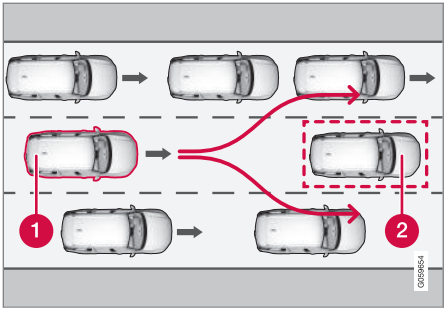
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)

Automatisk bremsing ved hindret unnamanøver med City Safety

City Safety[77] har mulighet til å hjelpe føreren ved automatisk å bremse bilen tidligere når det ikke er mulig å unngå en kollisjon bare ved å styre unna.

City Safety hjelper føreren ved å fortløpende prøve å forutse om det er mulige "fluktveier" på sidene i tilfelle et langsomt eller stillestående kjøretøy foran oppdages sent.



Din bil (1) "ser" ingen muligheter til å vike til side for kjøretøyet foran (2) og kan derfor autobremse tidligere.

1. Din bil
2. Sakte/stillestående kjøretøy

City Safety griper ikke inn med autobremsing så lenge føreren selv har mulighet til å unngå kollisjon ved å svinge unna.

Men hvis City Safety forutser at en unnamanøver ikke er mulig pga. trafikk i tilgrensende kjørefelt, kan funksjonen hjelpe føreren ved å automatisk begynne oppbremsing tidligere.

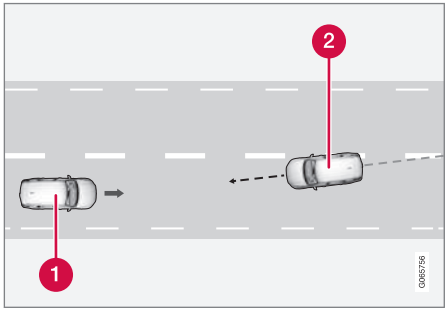
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)

City Safety bremser for møtende kjøretøy

City Safety kan hjelpe føreren med å nødbremse for et møtende kjøretøy i bilens eget kjørefelt.

Hvis et møtende kjøretøy kommer inn i egen bils kjørefelt og en kollisjon er uunngåelig, kan City Safety redusere bilens hastighet for å redusere kollisjonskraften.



1. Din bil
2. Møtende kjøretøy

Denne funksjonen krever at følgende kriterier er oppfylt:

- egen bils hastighet må være høyer enn 4 km/t (3 mph)
- veistrekningen må være rett
- egen bils kjørefelt må ha tydelig sidemerking
- egen bil må vær plassert rett i eget kjørefelt
- møtende kjøretøy må befinne seg innenfor egen bils kjørefeltmerking
- møtende kjøretøy må ha tente frontlys
- funksjonen kan bare håndtere kollisjoner "front mot front"
- funksjonen kan bare oppdage biler med fire hjul.

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep i forbindelse en forestående kollisjon med et møtende kjøretøy kommer alltid svært sent.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- Begrensninger for City Safety (s. 344)

77 Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.

Begrensninger for City Safety

Funksjonen City Safety[78] kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Omgivelser

Lave gjenstander

Ting som henger ned, som f. eks. et tøystykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Glatt vei

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety) evne til å avverge en kollisjon. I slike situasjoner er de blokkeringsfrie bremsene og stabilitetskontrollen ESC[79] konstruert for å gi best mulig bremsekraft med opprettholdt stabilitet.

Motlys

Det visuelle varselsignalet i frontruten kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

Varme

Ved høy temperatur i kupeen som følge av f. eks. sterk sol, kan det visuelle varselsignalet på frontruten midlertidig bli satt ut av funksjon.

Kamera- og radarenhetens synsfelt

Kameraets synsfelt er begrenset. Derfor oppdages i visse situasjoner ikke fotgjengere, større dyr, syklister og kjøretøyer, eller de oppdages senere enn forventet.

Skitne kjøretøyer kan oppdages senere enn andre, og motorsykler kan i mørket oppdages sent eller ikke i det hele tatt.

Hvis en tekstmelding på førerdisplayet sier at kamera- og radarenheten er blokkert, innebærer det at City Safety kan ha problemer med å oppdage fotgjengere, større dyr, syklister, kjøretøyer eller veilinjer foran bilen – det medfører at City Safety kan ha en redusert funksjonalitet.

En feilmelding vises imidlertid ikke for alle situasjoner der frontruteølerne er blokkert - føreren må derfor være nøye med å holde frontrutens område foran kamera- og radarenheten rent.

VIKTIG

Vedlikehold av førerhjelpkomponentene må bare utføres i et verksted – et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Inngrep fra føreren

Rygging

Når egen bil rygger, er City Safety midlertidig deaktivert.

Lav fart

City Safety aktiveres ikke ved svært liten fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis bilen nærmer seg et kjøretøy foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Aktiv fører

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety ikke inn eller utsetter varsel/inngripen i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Aktiv og bevisst kjøreatferd kan derfor utsette et kollisjonsvarsel og inngripen for å redusere unødvendige advarsler.

78 Funksjonen er ikke tilgjengelig på alle markeder.
79 Electronic Stability Control

Annet

⚠ ADVARSEL

Førerhjelp varsler bare om hindringer som radarenheten har oppdaget – derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse.

- Vent aldri på et varsel eller inngrep, brems når det er nødvendig.

⚠ ADVARSEL

- Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage fotgjengere, syklister, større dyr eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.
- For at kjøretøyer skal kunne registreres om natten, må for- og baklyktene fungere og lyse tydelig.
- Kamera- og radarenheten har begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklister - systemet kan gi effektive advarsler og bremseinngrep hvis den relative hastigheten er lavere enn 50 km/t (30 mph). For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastigheter på opptil 70 km/t (43 mph). Hastighetsreduksjonen for store dyr er mindre enn 15 km/t (9 mph) og kan oppnås i kjørehastigheter over 70 km/t (43 mph). I mindre fart er varsling og bremseinngrep for store dyr mindre effektivt.
- Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy og store dyr kan bli satt ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.
- Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).
- Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kamera- og radarenheten - det kan forstyrre kamerabaserte funksjoner.
- Gjenstander, snø, is eller skitt i kamerafølerens området kan redusere funksjonen, slå den helt av eller føre til feilaktig respons.

⚠ ADVARSEL

- City Safety-autobremsfunksjonen kan hindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten, men føreren bør alltid trå på bremsen for å sikre full bremseeffekt, også når bilen autobremser.
- Advarsel og styrehjelp aktiveres bare ved høy risiko for kollisjon. Vent derfor aldri på en kollisjonsvarsling eller at City Safety skal gripe inn.
- Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).
- City Safety aktiverer ingen autobremsing ved kraftig akselerasjon.

NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Markedsbegrensning

City Safety er ikke tilgjengelig i alle land. Hvis City Safety ikke er med på midtdisplayets meny for **Innstillinger**, er bilen ikke utstyrt med denne funksjonen.

Søk i toppvinduet på midtdisplayet:

- **Innstillinger ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Meldinger for City Safety

Flere meldinger om City Safety kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Melding	Betydning
City Safety **Automatisk inngrep**	Når City Safety bremser eller har gjort en automatisk nedbremsing, kan en eller flere av førerdisplayets symboler lyse, kombinert med at en tekstmelding vises.
City Safety **Redusert funksjonalitet. Service nødvendig**	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[A].

[A] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯ -knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted[A] hvis meldingen ikke forsvinner.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 334)

Rear Collision Warning*[80]

Funksjonen Rear Collision Warning[81] (RCW) kan hjelpe føreren å unngå å bli påkjørt av kjøretøy som nærmer seg bakfra.
Førere i kjøretøy bak kan advares om nært forestående kollisjon ved at funksjonen blinker intensivt med retningsviserne.

Hvis funksjonen ved hastighet under 30 km/t (20 mph) beregner at bilen risikerer å bli påkjørt bakfra, kan beltestrammerne stramme sikkerhetsbeltene i forsetet. Ved en kollisjon aktiveres også Whiplash Protection System.

Like før en påkjørsel bakfra oppstår kan funksjonen også aktivere fotbremsen for å redusere bilens akselerasjon forover i kollisjonsøyeblikket. Fotbremsen aktiveres likevel bare hvis din bil står stille. Bremsen slipper umiddelbart hvis du trykker ned gasspedalen.

Funksjonen aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Begrensninger for Rear Collision Warning* (s. 348)
- Whiplash Protection System (s. 43)

Begrensninger for Rear Collision Warning*[82]

I noen situasjoner kan Rear Collision Warning (RCW) ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare.
Det kan f.eks. være:

- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, oppdages sent
- kjøretøy som tar igjen bilen bakfra, bytter fil sent
- en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende er koblet til bilens elektriske anlegg – da deaktiveres funksjonen automatisk.

NB!

I noen markeder varsler RCW **ikke** med retningsvisere på grunn av lokale trafikkbestemmelser - i slike tilfeller er den delen av funksjonen derfor deaktivert.

80 Advarsel for kollisjon bakfra.
81 Funksjonen finnes ikke på alle markeder.
82 Advarsel for kollisjon bakfra.

NB!

Advarsel med blinklysene for Rear Collision Warning* deaktiveres hvis varselavstanden for kollisjonsvarsling i funksjonen City Safety er stilt inn på det laveste nivået "**Sen**"/>

Funksjonene med beltestramming og bremsing er imidlertid fremdeles aktive.

NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- Rear Collision Warning* (s. 348)
- Stille inn varselavstand for City Safety (s. 337)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

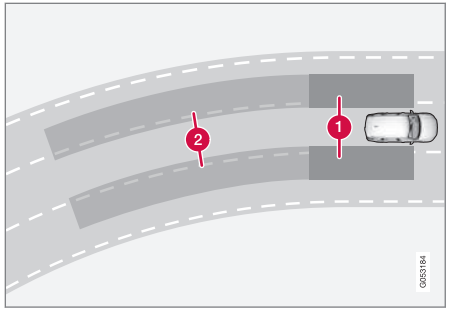
BLIS*

BLIS[83] er beregnet for å hjelpe føreren å oppdage kjøretøy rett foran eller bak og ved siden av egen bil, for å gi føreren hjelp ved tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS-lampens plassering.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest din bil.



Prinsipp for BLIS

1. Sone i dødvinkel
2. Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

Systemet er konstruert for å reagere når:

- din bil blir forbikjørt av andre kjøretøyer
- din bil blir raskt innhentet av annet kjøretøy.

Når BLIS oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser indikatorlampen ved respektive utvendige bakspeil kontinuerlig. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil indikatorlampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

83 Blind Spot Information

BLIS er aktiv når eget kjøretøy har en hastighet over 10 km/t (6 mph).

Hvis passerende kjøretøy kjører 15 km/t (9 mph) fortere enn eget kjøretøy, reagerer ikke BLIS.

NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere BLIS (s. 350)
- Begrensninger for BLIS (s. 351)
- Meldinger for BLIS (s. 352)

Aktivere eller deaktivere BLIS

Funksjonen BLIS[84] kan aktiveres eller deaktiveres.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Hvis BLIS er aktivert når motoren startes, bekreftes funksjonen ved at indikatorlampene i sidespeilene blinker én gang.

Hvis BLIS er deaktivert når motoren slås av, er funksjonen fortsatt av når motoren deretter startes, og ingen indikasjonslamper slås på.

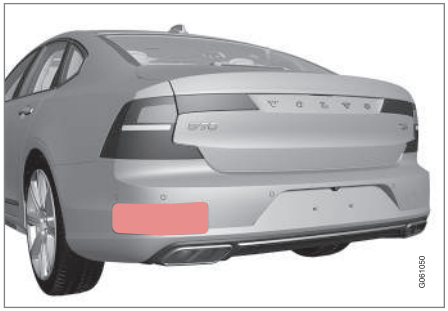
Relatert informasjon

- BLIS* (s. 349)
- Begrensninger for BLIS (s. 351)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Begrensninger for BLIS

Funksjonen BLIS[85] kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.



Hold den markerte flaten ren – både på bilens venstre og høyre side[86].

Eksempel på begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker følerne, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- Funksjonen BLIS deaktiveres automatisk hvis en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende kobles til bilens elektriske anlegg.
- For at BLIS skal fungere best mulig bør en sykkelholder, bagasjeholder eller lignende ikke monteres på tilhengerfestet.

ADVARSEL

- BLIS virker ikke i skarpe svinger.
- BLIS virker ikke ved rygging.

NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- BLIS* (s. 349)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

84 Blind Spot Information
85 Blind Spot Information
86 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Meldinger for BLIS

Flere meldinger om BLIS[87] kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Melding	Betydning
Blindsoneføler **Service nødvendig**	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[A].
Blindsonesystem av **Tilhenger festet**	BLIS og CTA [B] er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system.

[A] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
[B] Cross Traffic Alert*

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯ -knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted[A] hvis meldingen ikke forsvinner.

Relatert informasjon

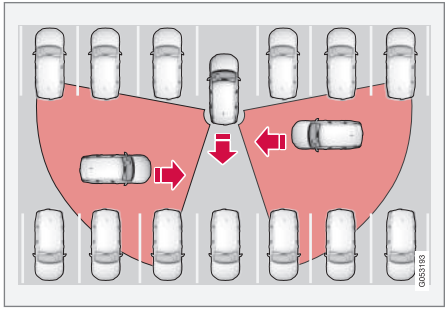
- BLIS* (s. 349)
- Cross Traffic Alert* (s. 353)

87 Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*[88]

Cross Traffic Alert (CTA) er en supplerende førerhjelp til BLIS[89], og har som formål å hjelpe føreren å oppdage kryssende trafikk bak bilen under rygging.

Delfunksjonen **autobrems** kan hjelpe føreren med å stoppe bilen hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy som ikke er oppdaget.



Eksempel på område der CTA kan hjelpe føreren med å oppfatte en hindring under rygging.

CTA utfyller BLIS ved at den under rygging ser kryssende trafikk som kommer fra siden, f. eks. når bilen rygges ut fra en parkering.

CTA er beregnet på i første rekke å oppdage kjøretøyer - i gunstige situasjoner kan også mindre ting som syklister og fotgjengere oppdages.

CTA er kun aktiv hvis bilen ruller bakover eller hvis girkassens reversposisjon er valgt.

Hvis CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden, angis dette med:

- et akustisk signal – lyden høres i venstre eller høyre høyttaler avhengig av fra hvilken retning objektet nærmer seg.
- et ikon som lyser i skjermens **Parkeringshjelpsystem**-grafikk.
- et ikon i det øverste vinduet for parkeringshjelpskameraet.

Ikonet for CTA lyser i **Parkeringshjelpsystem**-grafikken på skjermen.

Hvis føreren ikke reagerer på advarselen fra CTA og en kollisjon er uunngåelig, griper **autobrems**-funksjonen inn for å stoppe bilen, og førerdisplayet viser deretter en melding som forklarer hvorfor bilen ble bremset.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 354)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert* (s. 354)

88 Advarsel for kryssende trafikk ved rygging.
89 Blind Spot Information

- Meldinger for Cross Traffic Alert* (s. 356)
- BLIS* (s. 349)
- Parkeringshjelp* (s. 379)

Aktivere eller deaktivere Cross Traffic Alert*[90]

Føreren kan velge å slå av **varslingen** i funksjonen Cross Traffic Alert (CTA). Delfunksjonen **autobrems** kan imidlertid ikke slås av, men fortsetter å være aktivert.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – varselsignal og indikering på display for funksjonen er deaktivert.

Funksjonen aktiveres automatisk hver gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Cross Traffic Alert* (s. 353)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert* (s. 354)

Begrensninger for Cross Traffic Alert*[91]

Funksjonen Cross Traffic Alert (CTA) med **autobrems** kan ha begrenset funksjonalitet i visse situasjoner. Bremseinngrep er aktivt i hastigheter under 15 km/t.

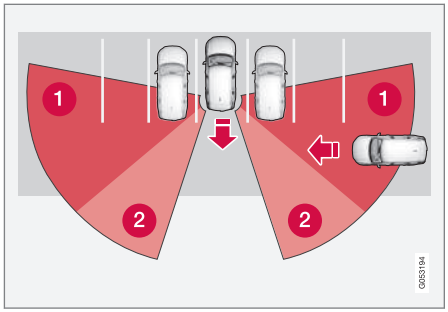
⚠ ADVARSEL

Delfunksjonen **auto-brems** kan bare registrere og bremse for andre kjøretøy i bevegelse – **ikke** f.eks. stillestående hindringer, en syklist eller en fotgjenger.

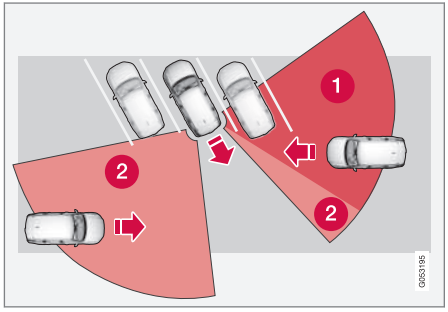
CTA har visse begrensninger. CTA-følerne kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøy eller skjulte gjenstander.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" i begynnelsen kan være begrenset og kjøretøy som nærmer seg, kan derfor ikke oppdages før de er svært nærme:

90 Advarsel for kryssende trafikk ved rygging.
91 Advarsel for kryssende trafikk ved rygging.



Bilen står langt inne i en parkeringslomme.



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

1. Blind CTA-sone.
2. Sone der CTA kan registrere/"se".

Når din bil rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til kjøretøyet eller objektet som hindrer sikten, og da minker blindsonen raskt.

Eksempel på ytterligere begrensninger

- Delfunksjonen **autobrems** registrerer bare kjøretøy i bevegelse, og kan derfor **ikke** "se" og bremse for f.eks. stillestående hindringer, en syklist eller en fotgjenger.
- Smuss, is og snø som dekker følerne, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- CTA deaktiveres automatisk hvis en tilhenger, et sykkelstativ eller lignende kobles til bilens elektriske anlegg.
- For at CTA skal fungere best mulig bør en sykkelholder, bagasjeholder eller lignende ikke monteres på tilhengerfestet.

NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- Cross Traffic Alert* (s. 353)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Meldinger for Cross Traffic Alert*[92]

Flere meldinger om Cross Traffic Alert (CTA) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Melding	Betydning
Blindsoneføler **Service nødvendig**	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[A].
Blindsonesystem av **Tilhenger festet**	BLIS[B] og CTA er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koblet til bilens elektriske system.

A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
B Blind Spot Information System

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯ -knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted[A] hvis meldingen ikke forsvinner.

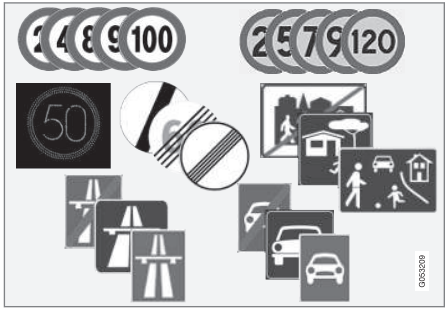
Relatert informasjon

- Cross Traffic Alert* (s. 353)
- BLIS* (s. 349)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert* (s. 354)

92 Advarsel for kryssende trafikk ved rygging.

Trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI[93]) kan hjelpe føreren med å observere hastighetsrelaterte trafikkskilt og bestemte forbudsskilt.



Eksempel på lesbare skilt [94].

RSI kan gi informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det gjelder forbikjøringsforbud og forbudt kjøreretning.

Hvis bilen passerer et fartsgrenseskilt, vises dette på førerdisplayet og frontrutedisplayet*.

NB!

På noen markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon* bare tilgjengelig i kombinasjon med Sensus Navigation*.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere trafikkskiltinformasjon* (s. 358)
- Displayvisning for trafikkskiltinformasjon* (s. 358)
- Trafikkskiltinformasjon og Sensus Navigation* (s. 360)
- Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon* (s. 361)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 363)

93 Road Sign Information
94 Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

Aktivere eller deaktivere trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen trafikkskiltinformasjon (RSI[95]) er valgfri – føreren kan velge å ha funksjonen aktivert eller deaktivert.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

NB!

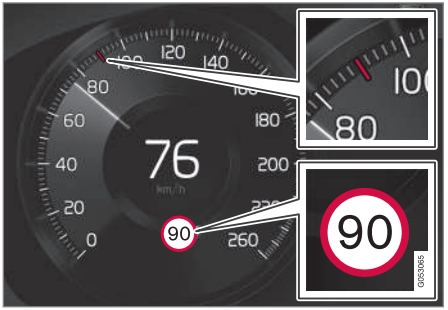
- Hvis funksjonen automatisk hastighetsbegrensning er aktivert, vises trafikkskiltinformasjon i førerdisplayet selv om funksjonen trafikkskiltinformasjon ikke er aktivert.
- For at trafikkskiltinformasjon skal fjernes fra førerdisplayet, må **både** automatisk hastighetsbegrensning og trafikkskiltinformasjon deaktiveres.
- Når funksjonen automatisk hastighetsbegrensning er aktivert, men trafikkskiltinformasjon er deaktivert, vises ingen varsler fra trafikkskiltinformasjonen. For at advarsler skal kunne mottas, må også trafikkskiltinformasjon aktiveres.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)
- Automatisk fartsbegrenser (s. 285)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 363)

Displayvisning for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI[96]) viser trafikkskilt på ulike måter, avhengig av skilt og situasjon.



Eksempel[97] på registrert hastighetsinformasjon.

Når funksjonen har registrert et trafikkskilt med fartsgrense, viser førerdisplayet skiltet som et symbol, kombinert med en farget markering på hastighetsskalaen.

Hvis bilen har Sensus Navigation*, hentes hastighetsrelatert informasjon også fra kartdata, noe som medfører at førerdisplayet kan vise eller endre informasjon om fartsgrense uten at et hastighetsrelatert skilt er passert.

95 RSI: Road Sign Information.
96 Road Sign Information
97 Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.

Sammen med symbolet for gjeldende fartsbegrensning kan det også vises et kompletterende skilt[97], f.eks. forbikjøring forbudt.

Hvis du kjører inn på en enveiskjørt vei der dette skiltet er plassert på begge sider, varsles du med et blinkende symbol av skiltet[97] på førerdisplayet.

Hvis bilen har Sensus Navigation*, brukes informasjon fra kartdata for å avgjøre om bilen kjører i feil retning.

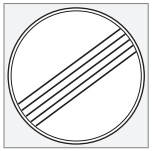
Føreren kan også få en lydvarsling ved kjøring mot tillatt kjøreretning hvis funksjonen **Lydvarsling om trafikkskilt** er aktivert.

Fartsgrense eller motorvei opphører

Når funksjonen registrerer et "indirekte fartsskilt" som innebærer at en fartsgrense opphører – f.eks. når det er slutt på en motorvei – vises et symbol med tilsvarende trafikkskilt i førerdisplayet.

Hvis bilen har Sensus Navigation*, vises vanligvis direktevisende hastighetsskilt. Indirekte hastighetsskilt vises da bare hvis kartdata ikke har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen.

Eksempel på indirekte fartsskilt[97] er:



Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Symbolet i førerdisplayet slukkes etter 10-30 sekunder og forblir slukket til neste hastighetsrelaterte skilt passeres.

Endret fartsgrense

Når du passerer et direktevisende fartsskilt ved endringen av en fartsgrense, vises et symbol med tilsvarende skilt i førerdisplayet.

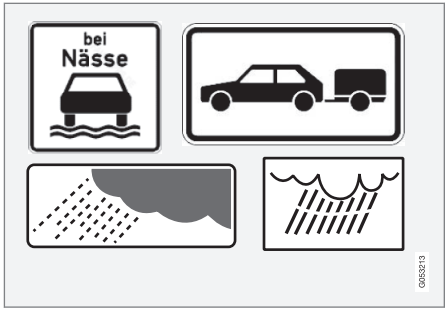
Eksempel på et direktevisende fartsskilt[97].

Symbolet i førerdisplayet slukkes etter ca. 5 minutter, til neste hastighetsrelaterte skilt passeres.

Hvis bilen har Sensus Navigation*, vises hastighetsskilt på førerdisplayet når kartdata har informasjon om fartsgrense for den aktuelle veistrekningen, selv om ingen direktevisende skilt er passert. Hvis det ikke finnes informasjon i kartdata, slukker skiltet ca. 3 minutter etter det sist passerte hastighetsskiltet.

97 Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.

Tilleggsskilt

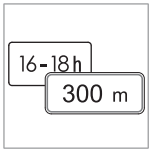


Eksempel på tilleggsskilt[97].

Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.

Hvis en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg og du passerer et fartsskilt med tilleggsskiltet "tilhenger", vil denne hastigheten vises på førerdisplayet.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten. Symboltillegget på førerdisplayet viser da enten "DIST" eller "TIME".

Et symbol for tilleggsskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet på førerdisplayet[97] betyr at funksjonen har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell fartsgrense.

Skilt for "Skole" og "Barn leker"

Hvis varselskiltene[97] "Skole" eller "Barn leker" inngår i satellittnavigatorens kartdata[98], viser førerdisplayet et skilt av denne typen.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 363)

Trafikkskiltinformasjon og Sensus Navigation*

Hvis bilen har Sensus Navigation*, hentes fartsrelatert informasjon fra navigasjonsenheten i følgende tilfeller:

- Ved indirekte fartsgrenseskilting som f. eks. skilt for motorvei og motortrafikkvei (tidl. motorvei klasse B) samt stedsskilter.
- Hvis et tidligere fartsgrenseskilt ikke vurderes å være gyldig lenger, og ingen nye skilt er passert.

NB!

På noen markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon* bare tilgjengelig i kombinasjon med Sensus Navigation*.

NB!

Hvis en nedlastet tredjepartsapp brukes til navigering, finnes det ingen støtte for fartsrelatert informasjon.

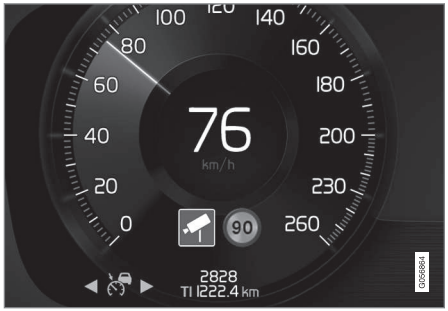
Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)

97 Trafikkskilt er markedstilpasset – bilder i denne instruksjonen viser bare et eksempel.
98 Bare i bil med Sensus Navigation*.

Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon*

Det finnes delfunksjoner for trafikkskiltinformasjon (RSI[99]) som kan varsle føreren hvis hastighetsbegrensning overskrides eller i forbindelse med fotobokser.



Eksempel på informasjon om fotoboks og hastighetsbegrensning i førerdisplayet.

Fartsgrensevarsling

Fartsvarselet gis ved at symbolet[100] i førerdisplayet med gjeldende fartsgrense blinker en stund når den hastigheten overskrides.

Fartsvarsel avgis alltid hvis fartsbegrensningen overskrides i forbindelse med fartskamerainformasjonen.

Fartsgrensevarsling varsler føreren når gjeldende fartsgrense eller en forhåndsvalgt "hastighetsgrense" overskrides. Varslingen gjentas én gang etter 1 minutt innenfor samme område med fartsgrense hvis ikke føreren senker hastigheten.

En ny varsling om hastighetsoverskridelse, inkludert en påminnelse, kan ikke utløses før bilen når et nytt område med (annen) fartsgrense.

NB!

Lydvarsling ved hastighetsoverskridelse krever at funksjonen **Fartsgrensevarsling** er aktivert, og at delfunksjonen **Lydvarsling om trafikkskilt** er i stillingen **På**. Varsling med lyd utløses når bilens hastighet overskrider hastigheten som trafikkskiltinformasjonen viser i førerdisplayet.

Advarsel om fotoboks

Biler med trafikkskiltinformasjon og Sensus Navigation kan varsle om kommende fotobokser på førerdisplayet[101]

Hvis bilen overskrider en registrert fartsgrense mens funksjonen **Fartsgrensevarsling** er aktivert, utløses en hastighetsvarsling når bilen nærmer seg en fotoboks, forutsatt at navigasjonskartet for det aktuelle området har informasjon om fotobokser.

NB!

Det er mulig å få lydvarsling om fotobokser uavhengig av bilens hastighet og overskredet fartsgrense, og også selv om funksjonen **Lydvarsling om trafikkskilt** er deaktivert.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)
- Aktivere eller deaktivere advarsler fra trafikkskiltinformasjon* (s. 362)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 363)

99 Road Sign Information
100 Trafikkskilter er markedstilpasset – her vises bare et eksempel.
101 Informasjon om fotobokser på navigasjonskartet er ikke tilgjengelig for alle markeder/områder.

Aktivere eller deaktivere advarsler fra trafikkskiltinformasjon*

Delfunksjonen **Fartsgrensevarsling** for trafikkskiltinformasjon (RSI[102]) er valgfri – føreren kan velge å ha delfunksjonen aktivert eller deaktivert.

Aktivere hastighetsvarsling

1. Velg **Innstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Marker **Fartsgrensevarsling**.
   > Funksjonen aktiveres og en velger for fartsgrense vises.

Justere grense for fartsvarsling

Føreren kan velge å få varsel ved en høyere hastighet enn den som er skiltet.

Velg grense for fartsvarsling slik:

1. Velg **Innstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Marker **Fartsgrensevarsling**.
   > Funksjonen aktiveres og en velger for fartsgrense vises.
3. Juster grense for fartsvarsling ved å trykke på bildeskjermens opp- eller nedpiler.

(Vær klar over at funksjonen ikke tar hensyn til valgt grensejustering når førerdisplayet viser symbolet for fotoboks.)

Aktiver lydvarsling i forbindelse med hastighetsvarsling

Endre innstilling av varsellyd slik:

1. Velg **Innstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Marker / fjern markeringen **Lydvarsling om trafikkskilt** for å aktivere eller slå av lydvarsling.

Når funksjonen **Lydvarsling om trafikkskilt** er aktivert, varsles føreren også ved kjøring mot kjøreretningen eller forbudt innkjørsel.

Aktivere Varsel om kamerabokser

Hvis bilen har Sensus Navigation* og kartdata inneholder informasjon om fotobokser, kan føreren velge å få lydvarsling i forbindelse med fotobokser.

Endre innstilling av varsellyd slik:

1. Velg **Innstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Marker / fjern markeringen **Lydvarsling om fotobokser** for å aktivere eller slå av lydvarsling for fotobokser.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)
- Advarsel om hastighetsbegrensning og fotoboks fra trafikkskiltinformasjon* (s. 361)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 363)

[102] Road Sign Information

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI–[103]) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.
Eksempler på hva som kan redusere funksjonen er:

- falmede skilt
- skilt plassert i kurver
- vridde eller skadede skilt
- skilt plassert høyt over veibanen
- helt/delvis skjult eller dårlig plasserte skilt
- skilt som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss
- digitale veikart[104] er uaktuelle, feilaktige eller mangler informasjon om fartsgrenser[105].

NB!

På noen markeder er funksjonen trafikkskiltinformasjon* bare tilgjengelig i kombinasjon med Sensus Navigation*.

NB!

Noen typer sykkelholdere som er koblet til strømuttak for tilhenger, kan tolkes av RSI-funksjonen som påkoblet tilhenger. I slike tilfeller kan førerdisplayet vise feil hastighetsinformasjon.

NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

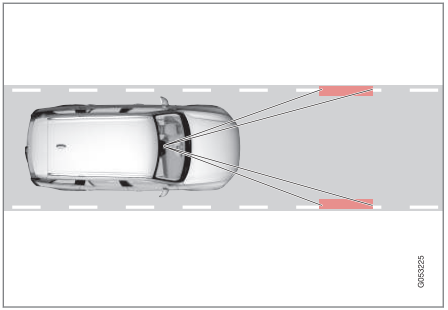
Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 357)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Driver Alert Control

Hensikten med funksjonen Driver Alert Control (DAC) er at den skal hjelpe føreren å bli oppmerksom på at han/hun begynner å kjøre vinglete, f.eks. om føreren blir distrahert eller holder på å sovne.
DAC skal å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

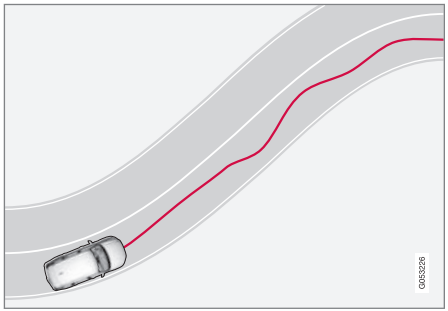
Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).



DAC låser bilens plassering i kjørefeltet.

103 Road Sign Information
104 I biler med Sensus Navigation*.
105 Kartdata med hastighetsinformasjon finnes ikke for alle områder.

Et kamera leser sidemarkeringene i veibanen og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser.



Bilen beveger seg uberegnelig i kjørefeltet.

Hvis kjøremåten blir påtagelig vinglete, advares føreren med det dette symbolet i førerdisplayet, kombinert med et lydsignal og teksten **Tid for en pause**.

Hvis bilen er utstyrt med Sensus Navigation* og funksjonen **Rasteplass-anvisning** er aktivert, vises også forslag til egnede steder å ta en pause.

Varslingen gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

ADVARSEL

Driver Alert Control skal ikke brukes til å forlenge en kjøreøkt. Føreren bør i stedet planlegge regelmessige pauser og passe på å være uthvilt.

ADVARSEL

En alarm fra Driver Alert Control bør tas på største alvor, siden en søvnig fører ofte ikke er klar over sin egen tilstand.

Ved alarm eller trøtthetsfølelse:

- Stopp bilen på et sikkert sted så snart som mulig, og ta en pause.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol eller andre stimulerende midler.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere Driver Alert Control (s. 365)
- Velg veiledning til rasteplass ved varsling fra Driver Alert Control (s. 365)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 365)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Aktivere eller deaktivere Driver Alert Control

Funksjonen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveres eller deaktiveres.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Velg **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Marker eller fjern markeringen **Alertness warning** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Relatert informasjon

- Driver Alert Control (s. 363)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 365)

Velg veiledning til rasteplass ved varsling fra Driver Alert Control

I biler med Sensus Navigation* kan føreren aktivere en veiledning som automatisk kan foreslå en egnet rasteplass i forbindelse med varsling fra Driver Alert Control DAC.

Det er mulig å velge om funksjonen **Rasteplass-anvisning** skal være aktivert eller deaktivert.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Velg **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Marker eller fjern markeringen **Rasteplass-anvisning** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Relatert informasjon

- Driver Alert Control (s. 363)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 365)

Begrensninger for Driver Alert Control

Funksjonen Driver Alert Control (DAC) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

⚠ ADVARSEL

I enkelte tilfeller kan det være at kjøreatferden ikke endres selv om føreren er trøtt – f.eks. ved bruk av funksjonen Pilot Assist*. Konsekvensen kan være at føreren ikke får noen advarsel fra DAC.

Derfor er det alltid svært viktig å stoppe og ta en pause ved den minste følelse av trøtthet, uansett om funksjonen har varslet eller ikke.

ⓘ NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

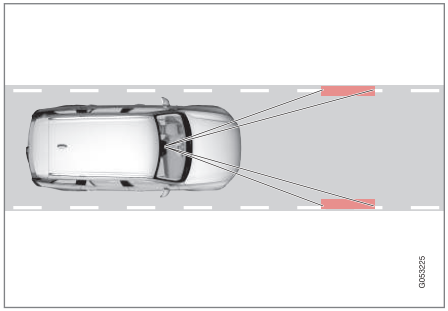
- Driver Alert Control (s. 363)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Filassistanse

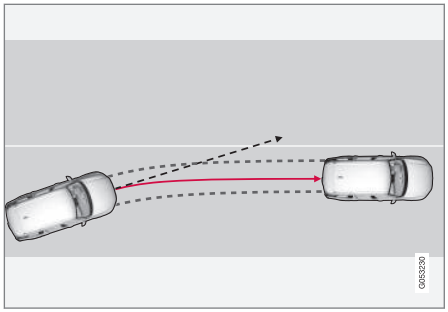
Filvarslerens (LKA[106]) oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at bilen i noen situasjoner forlater kjørefeltet utilsiktet.
Filassistanse - styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med vibrasjoner i rattet.

Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

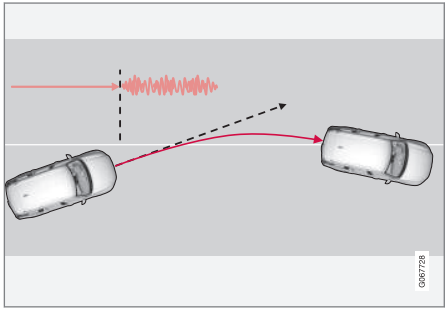
På smale veier kan funksjonen bli utilgjengelig, og settes da i klarstilling. Når veien er tilstrekkelig bred, blir funksjonen tilgjengelig igjen.



En kamera registrerer de malt kantlinjene i veien/filen.



Filassistanse styrer bilen tilbake inn i filen.



Filassistanse varsler med rattvibrasjoner.

Alt etter innstillinger oppfører filassistansen seg slik:

- **Assistanse** aktivert: Når bilen nærmer seg en kantlinje, vil funksjonen aktivt styre bilen tilbake inn i filen med svakt styremoment i rattet.
- **Advarsel** aktivert: Hvis bilen holder på å passere en sidelinje, advares føreren med vibrasjoner i rattet.

Det finnes også et alternativ der både styrehjelp og advarsel er aktivert samtidig.

NB!

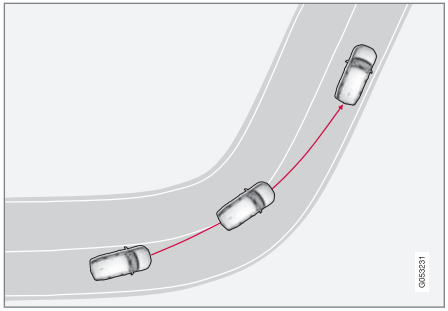
Når retningsviseren/blinklysene er på, gir ikke filassistanse noen styring eller varsling.

[106] Lane Keeping Aid

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Filassistanse griper ikke inn



Filassistanse griper ikke inn i en skarp innersving.

I noen tilfeller lar filvarsleren kantlinjene krysses uten å gripe inn med verken styreassistanse eller advarsler - f.eks. ved bruk av retningsvisere eller ved innersving i kurver.

Hendene på rattet

For at styrehjelp med filassistanse skal kunne fungere, må føreren holde hendene på rattet. Systemet kontrollerer dette fortløpende.

Hvis føreren ikke holder hendene på rattet, høres et varselsignal, og en melding oppfordrer føreren til aktivt å styre bilen:

- **Lane Keeping Aid Bruk rattet**

Hvis ikke føreren følger oppfordringen og begynner å styre, settes funksjonen i klarstilling, og denne meldingen vises:

- **Lane Keeping Aid Standby til styring**

Funksjonen vil deretter være utilgjengelig til føreren begynner å styre bilen igjen.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere filassistanse (s. 368)
- Begrensninger for filassistanse (s. 368)
- Symboler og meldinger for filassistanse (s. 370)

Aktivere eller deaktivere filassistanse

Funksjonen filassistanse (LKA[107]) er valgfri – føreren kan velge å ha funksjonen aktivert eller deaktivert.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Relatert informasjon

- Filassistanse (s. 366)
- Velg assistansealternativ for kjørefeltassistanse (s. 368)
- Begrensninger for filassistanse (s. 368)

Velg assistansealternativ for kjørefeltassistanse

Føreren kan velge hvordan filassistanse (LKA[108]) skal reagere hvis bilen forlater eget kjørefelt.

1. Velg **Innstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Ved **Lane Keeping Aid, modus** velger du hvordan funksjonen skal reagere:
   - **Assistanse** – føreren får styreassistanse uten advarsel.
   - **Begge** – føreren får både varsling ved at rattet vibrerer og med styrehjelp.
   - **Advarsel** – føreren blir bare varslet med rattvibrasjoner.

Relatert informasjon

- Filassistanse (s. 366)

Begrensninger for filassistanse

I noen krevende situasjoner kan filassistanse (LKA[109]) ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte - da anbefales det at funksjonen slås av.

Eksempler på slike situasjoner kan være:

- veiarbeid
- vinterføre
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt
- veier med utydelige eller ingen kantlinjer
- kanter eller andre linjer enn filens kantlinjer
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Funksjonen kan ikke registrere sperringer, rekkverk eller lignende hindringer ved siden av kjørebanen.

NBI

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

[107] Lane Keeping Aid
[108] Lane Keeping Aid
[109] Lane Keeping Aid

Relatert informasjon

- Filassistanse (s. 366)
- Fartsavhengig rattmotstand (s. 272)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Symboler og meldinger for filassistanse

Flere symboler og meldinger om filassistanse (LKA[110]) kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Førerstøtte **Redusert funksjonalitet. Service nødvendig**	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[A].
	Frontruteføler **Føler blokkert, se førerveiledningen**	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.
	Lane Keeping Aid **Bruk rattet**	LKA styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen.
	Lane Keeping Aid **Standby til styring**	LKA er i klarstilling til føreren begynner å styre bilen igjen.

A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

110 Lane Keeping Aid

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯ -knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted[A] hvis meldingen ikke forsvinner.

Relatert informasjon

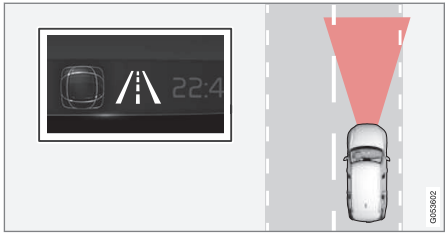
- Filassistanse (s. 366)
- Displayvisning for kjørefeltassistanse (s. 372)
- Begrensninger for filassistanse (s. 368)

Displayvisning for kjørefeltassistanse

Filassistanse (LKA[111]) visualiseres med et symbol for forskjellige situasjoner på førerdisplayet.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

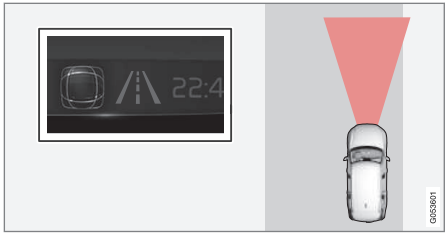
Tilgjengelig



Tilgjengelig - symbolets sidelinjer er HVITE.

Filassistansen leser av kjørefeltets ene eller begge sidelinjer.

Utilgjengelig



Ikke tilgjengelig - symbolets sidelinjer er GRÅ.

Filassistansen kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

Indikering av styrehjelp/advarsel

Styrehjelp/advarsel - symbolets sidelinjer er FARGET.

Filassistanse er et system som varsler og/eller forsøker å styre bilen tilbake inn i kjørefeltet.

Relatert informasjon

- Filassistanse (s. 366)
- Begrensninger for filassistanse (s. 368)

111 Lane Keeping Aid

Styreassistanse ved kollisjonsrisiko

Funksjonen **Kollisjonssikringassistanse** kan hjelpe føreren å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet og/eller kolliderer med et annet kjøretøy eller en hindring, ved aktivt å styre bilen tilbake til kjørefeltet og/eller unngå det andre kjøretøyet eller hindringen.

Funksjonen består av disse delfunksjonene:

- Styreassistanse ved fare for utforkjøring
- Styreassistanse ved fare for kollisjon med møtende kjøretøy
- Styreassistanse ved fare for påkjørsel bakfra*

Etter et automatisk inngrep viser førerdisplayet at dette har skjedd med en tekstmelding.

Kollisjonssikringassistanse Automatisk inngrep

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

ⓘ NB!

Det er alltid føreren som bestemmer hvor mye bilen skal styre – bilen kan aldri ta kommandoen.

Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Aktivere eller deaktivere styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 374)
- Styreassistanse ved fare for utforkjøring (s. 374)
- Styreassistanse ved fare for kollisjon med møtende kjøretøy (s. 375)
- Styreassistanse ved fare for påkjørsel bakfra* (s. 376)
- Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 377)
- Symboler og meldinger for styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 378)

Aktivere eller deaktivere styreassistanse ved kollisjonsfare

Funksjonen styreassistanse er valgfri – føreren kan velge å ha den aktivert eller deaktivert.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Funksjonen aktiveres automatisk hver gang motoren startes[112].

NB!

Når funksjonen **Kollisjonssikringassistanse** deaktiveres, blir alle delfunksjoner slått av:

- Styreassistanse ved risiko for utforkjøring
- Styreassistanse ved risiko for kollisjon med møtende
- Styreassistanse ved risiko for påkjørsel bakfra*

Selv om det er mulig å slå av funksjonen, anbefales det at føreren har den aktivert, siden den i de fleste tilfeller kan forbedre kjøresikkerheten.

Relatert informasjon

- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko (s. 373)
- Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 377)

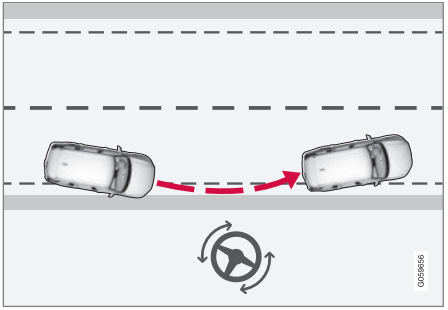
Styreassistanse ved fare for utforkjøring

Styreassistanse har flere delfunksjoner. Styreassistanse ved fare for utforkjøring kan hjelpe føreren og redusere faren for at bilen utilsiktet forlater veien ved aktivt å styre bilen tilbake og inn på veien igjen.

Funksjonen har to aktiveringsnivåer ved inngrep:

- Bare styreassistanse
- Styreassistanse med bremsing

Bare styreassistanse

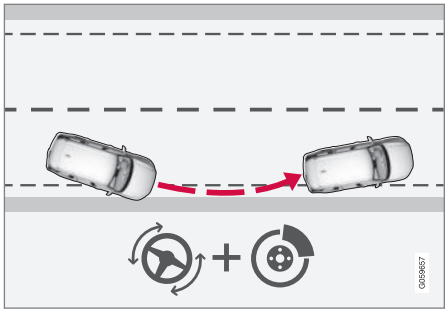


Griper inn med styrehjelp.

[112] På enkelte markeder aktiveres samme innstilling som da motoren ble slått av igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Styreassistanse med bremsing



Griper inn med styrehjelp og bremsing.

Bremseinngrep hjelper i situasjoner der bare styreassistanse ikke er nok. Bremsekraften avpasses automatisk etter situasjonen.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Et kamera registrerer veikantene og de malte kantlinjene. Hvis bilen er på vei til å krysse veikanten, styres den tilbake på veien, og hvis styreinngrepet ikke er nok til å unngå utforkjøring, aktiveres også bremseinngrep.

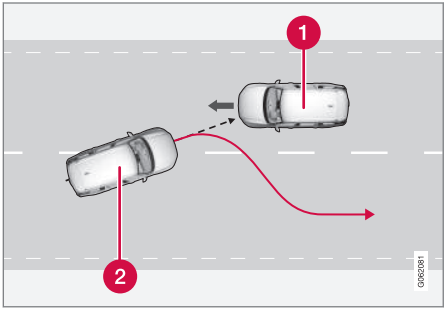
Funksjonen griper derimot **ikke** inn med verken styreassistanse eller bremsing hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Relatert informasjon

- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko (s. 373)
- Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 377)

Styreassistanse ved fare for kollisjon med møtende kjøretøy

Styreassistanse har flere delfunksjoner. Styreassistanse ved risiko for kollisjon med møtende kjøretøy kan hjelpe en distrahert fører som ikke legger merke til at bilen er på vei inn i møtende kjørefelt.



Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1. Møtende kjøretøy
2. Din bil

Samtidig som styreinngrep aktiveres, aktiveres også kollisjonsvarsling for førerstøtte. Bremsepulseringen i kollisjonsvarslingen blir imidlertid ikke aktivert.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Hvis bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et møtende kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe føreren med å styre bilen tilbake til eget kjørefelt.

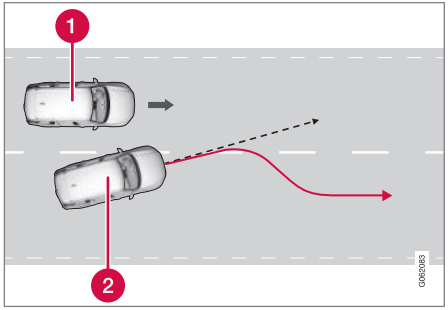
Funksjonen griper derimot **ikke** inn med styreassistanse hvis blinklyset brukes. Hvis funksjonen oppdager at føreren kjører bilen på en aktiv måte, vil en aktivering av funksjonen bli holdt tilbake.

Relatert informasjon

- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko (s. 373)
- Advarsel fra førerhjelp ved kollisjonsfare (s. 310)
- Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 377)

Styreassistanse ved fare for påkjørsel bakfra*

Styreassistanse har flere delfunksjoner. Styreassistanse ved risiko for påkjøring bakfra kan hjelpe en fører som har blitt distrahert og ikke merker at bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et annet kjøretøy nærmer seg bakfra i blindsonen.



Funksjonen kan assistere ved å styre tilbake til eget kjørefelt.

1 Annet kjøretøy i blindsonen

2 Din bil

Hvis bilen er på vei til å forlate eget kjørefelt samtidig som et annet kjøretøy befinner seg i blindsonen eller et kjøretøy med høy hastighet i et tilgrensende kjørefelt nærmer seg, kan funksjonen hjelpe føreren med å styre bilen tilbake til eget kjørefelt.

Også hvis føreren bevisst skifter kjørefelt med blinklyset på uten å legge merke til at et annet kjøretøy nærmer seg, kan funksjonen hjelpe til.

Funksjonen er aktiv innenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veier med godt synlige kantlinjer.

Lampene i sidespeilene blinker samtidig med rattfunksjonen, uansett om funksjonen BLIS[113] er aktivert eller ikke.

Relatert informasjon

- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko (s. 373)
- BLIS* (s. 349)
- Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 377)

113 Blind Spot Information

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare

Funksjonen kan ha begrenset funksjonalitet i bestemte situasjoner, og griper f.eks. ikke inn i følgende tilfeller:

- i forbindelse med mindre kjøretøy som for eksempel motorsykler
- hvis mesteparten av bilen har nådd inn i det tilgrensende kjørefeltet
- på veier / kjørefelt med utydelige eller ingen kantlinjer
- utenfor hastighetsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph)
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

Andre krevende situasjoner kan f.eks. være:

- veiarbeid
- vinterføre
- smale veier
- dårlig veidekke
- svært sporty kjørestil
- dårlig vær med redusert sikt.

I disse krevende situasjonene kan funksjonen ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte. Da anbefales det at funksjonen slås av.

NB!

Funksjonen bruker bilens kamera- og radarenheter, som har enkelte generelle begrensninger.

Relatert informasjon

- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko (s. 373)
- Styreassistanse ved fare for utforkjøring (s. 374)
- Styreassistanse ved fare for kollisjon med møtende kjøretøy (s. 375)
- Styreassistanse ved fare for påkjørsel bakfra* (s. 376)

Symboler og meldinger for styreassistanse ved kollisjonsfare

Flere meldinger om styreassistanse kan vises på førerdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Kollisjonssikringassistanse **Automatisk inngrep**	I forbindelse med at funksjonen aktiveres vises en melding til føreren om at systemet er aktivert.
	Frontruteføler **Føler blokkert, se førerveiledningen**	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ○-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Hvis en melding fortsatt vises: Kontakt et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Styreassistanse ved kollisjonsrisiko (s. 373)
- Begrensninger for styreassistanse ved kollisjonsfare (s. 377)

Parkeringshjelp*

Funksjonen Parkeringshjelp kan hjelpe føreren ved manøvrering på trange plasser ved å angi avstanden til eventuelle hindringer med lydsignaler sammen med grafikk på midtdisplayet.

Bildeskjermvindu med hindringssoner og sensordetektorer.

Midtdisplayet viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og uoppdagede hindringer.

Markert sektor angir hvor hindringen befinner seg. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorrute forover/bakover, desto kortere er avstanden mellom bilen og registrert hindring.

Sidesektorene endrer farge når avstanden mellom bilen og et objekt reduseres.

Jo kortere avstand til hinderet, desto tettere avgis signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Lydsignal for hindringer foran og på sidene er aktive når bilen er i bevegelse, men opphører når bilen har stått stille i ca. 2 sekunder. Lydsignal for hindringer bakover er aktivt også når bilen står stille.

Ved avstand på mindre enn ca. 30 cm (1 fot) til en hindring bak eller foran bilen er lyden konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilsymbolet er fylt.

Ved avstand under ca. 25 cm (0,8 ft) til en hindring mot sidene er lyden intensivt pulserende, og det aktive sektorfeltet skifter farge fra ORANSJE til RØD.

Parkeringshjelpens lydnivå kan justeres under pågående lydsignal med midtkonsollens [**>II**]-bryter. Justering kan også gjøres i toppvinduets menyalternativ **Innstillinger**.

NB!

Med unntak av i feltet nærmest bilsymbolet gis lydvarsler bare for objekter som befinner seg direkte i bilens rute.

ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

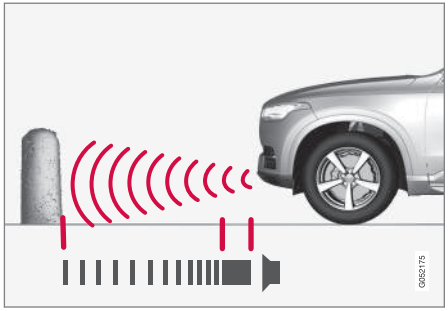
Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene* (s. 380)
- Aktivere eller deaktivere parkeringshjelp* (s. 381)
- Symboler og meldinger om Parkeringshjelp (s. 383)
- Begrensninger for parkeringshjelp (s. 381)

Parkeringshjelp forover, bakover og til sidene*

Parkeringshjelpen har forskjellige egenskaper avhengig av hvilken del av bilen som nærmer seg en hindring.

Forover



Varselsignal har en konstant lyd ved mindre enn ca. 30 cm (1 ft) igjen til en hindring.

Parkeringshjelpens fremre sensorer aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet strekker seg ca. 80 cm (2,5 ft) foran bilen.

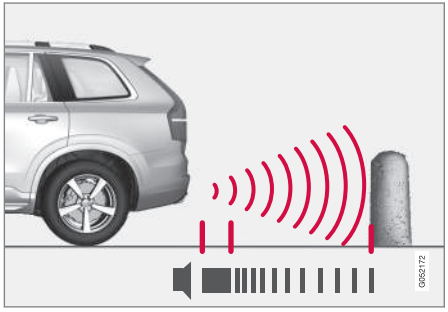
NB!

Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen brukes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Bakover



Varselsignal har en konstant lyd ved mindre enn ca. 30 cm (1 ft) igjen til en hindring.

Sensorene bak aktiveres hvis bilen ruller bakover uten å være i gir, eller når girspaken føres til revers.

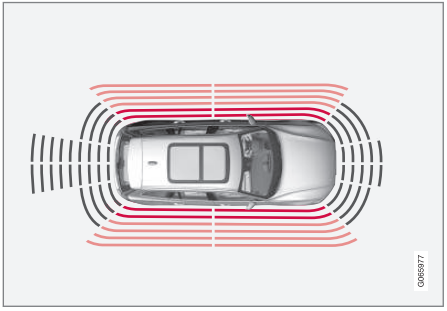
Måleområdet strekker seg ca. 1,5 meter (5 ft) bak bilen.

Ved rygging med en tilhenger som er koblet til bilens elektriske anlegg blir parkeringshjelpen bakover automatisk deaktivert.

NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

Langs sidene



Varselsignalet pulserer intensivt ved mindre enn ca. 25 cm (0,8 ft) igjen til en hindring.

Parkeringshjelpens sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastighet under 10 km/t (6 mph).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Måleområdet er ca. 25 cm (0,8 ft) ut fra sidene.

Sidesensorenes registreringsområde økes imidlertid markant når forhjulenes styrevinkel økes, og ved rattutslag kan hindringer opptil ca 90 cm (3 ft) på skrå bak eller foran bilen oppdages.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 379)
- Følerfelt for parkeringshjelp (s. 389)

Aktivere eller deaktivere parkeringshjelp*

Funksjonen parkeringshjelp kan aktiveres eller deaktiveres.

Parkeringshjelpens front- og sidefølere aktiveres automatisk ved motorstart, og følerne bak aktiveres hvis ruller bakover eller revers velges.

Aktiver eller deaktiver funksjonen med denne knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

I biler med parkeringshjelpekamera* kan parkeringshjelp også aktiveres eller deaktiveres fra den respektive kameravisningen.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 379)
- Begrensninger for parkeringshjelp (s. 381)

Begrensninger for parkeringshjelp

Funksjonen parkeringshjelp kan ikke oppdage alt i alle situasjoner, og kan derfor i visse tilfeller ha begrenset funksjonalitet.

En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger for parkeringshjelpen:

ADVARSEL

- Parkeringsfølerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.

ADVARSEL

Vær ekstra oppmerksom ved rygging når dette symbolet vises, når en tilhenger, sykkelholder eller lignende er festet og koblet til bilen elektrisk.

Symbolet angir at ryggesensorene til parkeringshjelpen **er slått av** og dermed ikke vil advare om hindringer.

VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom informasjon fra sensorene ikke alltid er pålitelig i slike situasjoner.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler, som utløses av eksterne lydkilder med de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler osv.

NB!

Når slepekrok er konfigurert i bilens elektriske system, tas kontakten i slepekroken med når funksjonen måler avstanden til gjenstander bak bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 379)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Symboler og meldinger om Parkeringshjelp

Symboler og meldinger for parkeringshjelpen kan vises på fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
		Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger for hindringer/objekter.
	Parkeringshjelpsystem **Følere blokkert, rengjøring nødvendig**	Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig.
	Parkeringshjelpsystem **Utilgjengelig Service nødvendig**	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[A].

[A] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted[A] hvis meldingen ikke forsvinner.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 379)
- Begrensninger for parkeringshjelp (s. 381)

Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskameraet kan hjelpe føreren ved manøvrering på trange plasser ved å vise hindringer med kamerabilde og grafikk på midtdisplayet.

Parkeringskameraet er en støttefunksjon som aktiveres automatisk når revers legges inn, eller manuelt via midtdisplayet.

Eksempel på kameravisning.

1. **Zoom**[114] – zoome inn/ut
2. **360° visning*** – aktiverer/deaktiverer alle kameraene
3. **PAS*** – aktiverer/deaktiverer parkeringshjelp
4. **Linjer** – aktiverer/deaktiverer hjelpelinjer
5. **Tilh.feste*** – aktiverer/deaktiverer hjelpelinje for tilhengerfeste*[115].
6. **CTA*** – aktiverer/deaktiverer Cross Traffic Alert

Gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn de ser ut på skjermen.

⚠ ADVARSEL

- Parkeringsfølerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.

114 Ved innzooming slukkes hjelpelinjene.
115 Ikke tilgjengelig for alle modeller og markeder.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

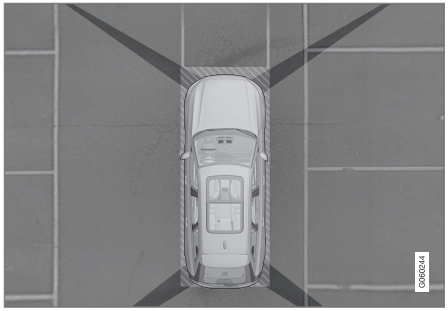
Relatert informasjon

- Førerstøttesystem (s. 272)
- Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde* (s. 385)
- Hjelpelinjer for parkeringshjelpkamera* (s. 387)
- Følerfelt for parkeringshjelp (s. 389)
- Aktivere parkeringskamera (s. 390)
- Symboler og meldinger for parkeringshjelpkamera (s. 392)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)
- Parkeringshjelp* (s. 379)
- Cross Traffic Alert* (s. 353)

Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde*

Funksjonen kan vise en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning.

360-gradersbilde*



Parkeringskameraenes "synsfelt" med omtrentlig dekningsområde.

Funksjonen **360° visning** aktiverer alle parkeringskameraene, og alle fire sidene på bilen vises samtidig på midtdisplayet. Dette hjelper føreren med å oppdage det som finnes rundt bilen ved manøvrering ved lave hastigheter.

Fra 360-gradersbildet kan hvert kamerabilde aktiveres separat:

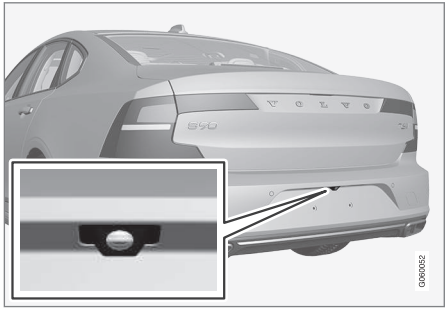
- Trykk på skjermen for ønsket kameras "synsfelt", f.eks. på området foran/over frontkameraet.

Hvilket av kameraene som er aktivt, vises av et kamerasymbol på midtdisplayets bilsymbol.

Hvis bilen også har **Parkeringshjelpsystem***, illustreres avstanden til oppdagede hindringer også med felt i forskjellige farger.

Kameraene kan aktiveres automatisk eller manuelt.

Bakover



Kameraet bakover er plassert over registreringsskiltene.

Kameraet bakover viser et bredt område bak bilen. For enkelte modeller kan også en del av støtfangeren vises, samt eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på midtdisplayet heller noe, - dette er normalt.

Forover

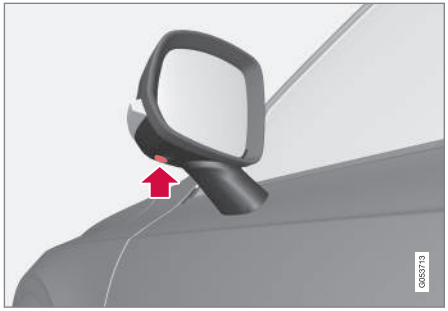
Frontkameraet sitter i grillen.

Frontkameraet kan være til hjelp ved utkjøring med begrenset sikt mot sidene, f.eks. ved passasje gjennom en hekk. Den er aktiv ved hastigheter opptil 25 km/t (16 mph) - deretter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke oppnår 50 km/t (30 mph) og hastigheten synker under 22 km/t (14 mph) innen ett minutt etter at frontkameraet er slått av, aktiveres kameraet igjen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Sidene



Sidekameraene er plassert i sidespeilene.

Sidekameraene kan vise hva som finnes på respektive side av bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)
- Aktivere parkeringskamera (s. 390)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Hjelpelinjer for parkeringshjelpkamera*

Parkeringshjelpkameraene viser med linjer på bildeskjermen hvor bilen befinner seg i forhold til omgivelsene.

Eksempel på hjelpelinjer.

Hjelpelinjer viser tenkt bane for bilens yttermål med aktuelt rattutslag. Dette kan gjøre det lettere å lukeparkere, rygge på trange steder og koble til tilhenger.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed kan føreren se hvilken vei bilen vil ta, også når bilen svinger.

Hjelpelinjene omfatter bilens mest utstikkende deler, f.eks. tilhengerfeste, utvendige speil og hjørner.

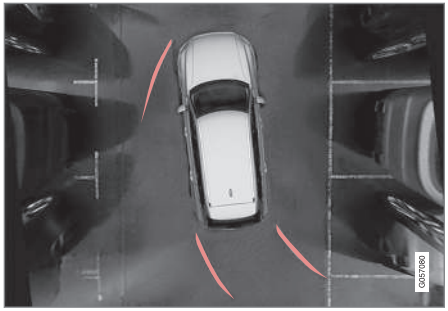
NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Hjelpelinjer vises ikke ved innzooming.

VIKTIG

- Husk at når du velger kameravisning bakover, viser bildeskjermen bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på sidene og fronten av bilen når du dreier på rattet ved rygging.
- Det samme gjelder i omvendte tilfeller - vær oppmerksom på hva som skjer med bilens bakre deler når kameravisning foran er valgt.
- Vær oppmerksom på at hjelpelinjene viser den **korteste** veien. Vær derfor ekstra oppmerksom på at sidene på bilen ikke går mot/over noen når rattet dreies ved kjøring forover, eller at fronten på bilen sveipes mot/over noe når rattet dreies ved rygging.

Hjelpelinjer i 360° visning*



360°-visning med hjelpelinjer.

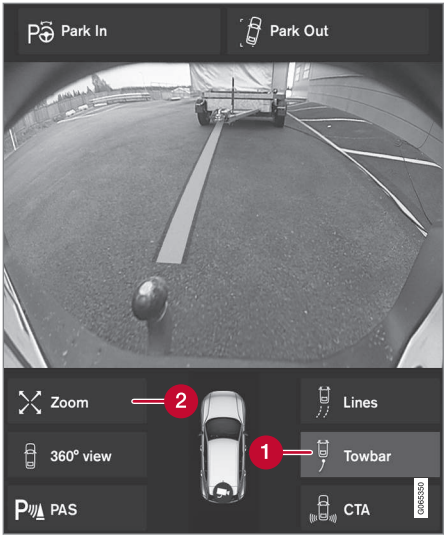
Med 360 graders visning vises hjelpelinjer - avhengig av kjøreretning - bak, foran og ved siden av bilen:

- Ved kjøring fremover: Frontlinjer
- Ved rygging. Sidelinjer og ryggelinjer.

Med front- eller ryggekamera valgt, vises hjelpelinjene uavhengig av bilens kjøreretning.

Med et sidekamera valgt, viser hjelpelinjer bare ved rygging.

Hjelpelinje for tilhengerfeste*



Tilhengerfeste med hjelpelinje.

1. **Tilh.feste** – aktivere hjelpelinje for tilhengerfeste.
2. **Zoom** – zoome inn/ut.

Kameraet kan med fordel brukes når tilhenger skal koples til, ved å vise en hjelpelinje for tilhengerfestets tenkte "bane" mot tilhengeren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

1. Trykk på **Tilh.feste** (1).
   > Hjelpelinjen for tilhengerfestets tenkte "bane" vises - samtidig slukkes bilens hjelpelinjer.

   Hjelpelinjer for både bil og tilhengerfeste kan ikke vises samtidig.
2. Trykk på **Zoom** (2) ved behov for nøyaktig manøvrering.
   > Kameravisning zoomes inn.

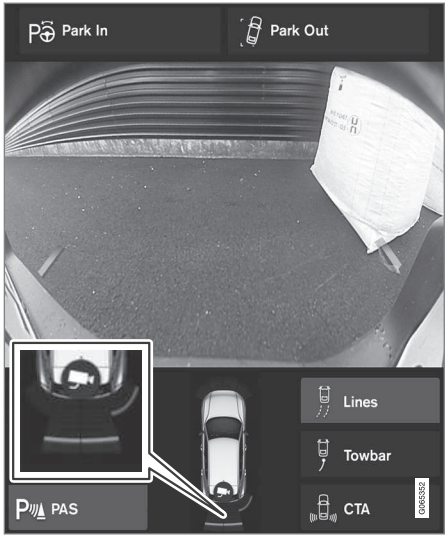
Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)
- Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde* (s. 385)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)
- Tilhengerfeste* (s. 467)

Følerfelt for parkeringshjelp

Hvis bilen har parkeringshjelp*, vises avstanden i 360-gradersvisningen med et farget felt for hver føler som registrerer en hindring.

Følerfelt bakover og forover



Skjermen kan vise fargede sensorfelt på bilsymbolet.

Feltets farge for sensorene bakover og forover endres med redusert avstand til hindringen – fra GULT, via ORANSJE til RØDT.

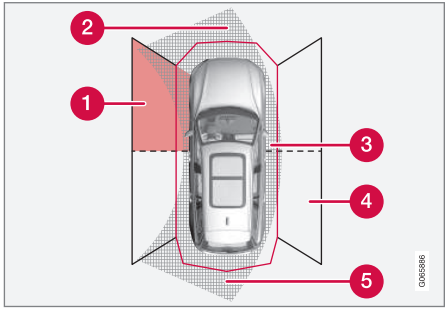
Feltfarge bakover	Avstand i meter (fot)
Gult	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Oransje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rødt	0-0,3 (0-1,0)

Feltfarge forover	Avstand i meter (fot)
Gult	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oransje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rødt	0-0,3 (0-1,0)

Ved RØDE sensorfelt skifter det pulserende lydsignalet til konstant lyd.

Følerfelt mot sidene

Varselsignalene avhenger av bilens tenkte bane. Ved fullt rattutslag kan varslingen derfor utløses også for hindringer så som befinner seg skrått foran eller bak bilen, ikke bare rett foran eller rett bak.



Parkeringssensorenes sektorer der hindringer kan oppdages.

1. Venstre side fremre sensorfelt
2. Hindringssektor i bilens tenkte bane forover – avhengig av rattutslag
3. Sektor med RØD feltfarge og intensivt pulserende lyd
4. Høyde sides bakre sensorfelt
5. Hindringssektor i bilens tenkte bane bakover – avhengig av rattutslag.

Sidefeltenes farge endres etter hvert som avstanden til hindringen reduseres – fra ORANSJE til RØDT.

Feltfarge, sider	Avstand i meter (fot)
Gult	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Rødt	0–0,25 (0–0,8)

Ved RØDE sensorfelt skifter lydsignalene fra pulserende til intensivt pulserende.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 379)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)
- Parkeringskameraenes plassering og opptaksområde* (s. 385)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Aktivere parkeringskamera

Parkeringskameraet aktiveres automatisk når revers legges inn, eller manuelt med en av funksjonsknappene på midtdisplayet.

Kamerabilde ved rygging

Når revers legges inn, viser skjermen 360-gradersbildet hvis det eller et av sidebildene var det som sist ble brukt av kamerabildene - ellers vises ryggebildet.

Kamerabilde ved manuell aktivering

Aktiver parkeringskameraet med denne knappen i midtdisplayets funksjonsvindu.

Skjermen viser deretter først det sist brukte kamerabildet. Etter hver motorstart erstattes tidligere vist sidebilde av 360-gradersbildet, og tidligere vist ryggebilde erstattes av ryggebildet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

Automatisk deaktivering av kamera

Frontbildet slukker ved 25 km/t (16 mph) slik at føreren ikke skal bli distrahert. Det aktiveres igjen automatisk hvis hastigheten senkes til 22 km/t (14 mph) innen 1 minutt, forutsatt at

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

hastigheten ikke har overskredet 50 km/t (31 mph).

Andre kameravisninger slukkes ved 15 km/t (9 mph) og gjenaktiveres ikke.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)
- Begrensninger for parkeringshjelp (s. 381)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Symboler og meldinger for parkeringshjelpkamera

Symboler og meldinger for parkeringshjelpkameraet kan vises på fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
		Parkeringshjelpsensorene bak er **slått av**, og derfor utløses ingen lydvarslinger og feltmarkeringer for hindringer/objekter.
		Kameraet er ute av funksjon.
	Parkeringshjelpsystem **Følere blokkert, rengjøring nødvendig**	Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig.
	Parkeringshjelpsystem **Utilgjengelig Service nødvendig**	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[A].

[A] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯-knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted[A] hvis meldingen ikke forsvinner.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 384)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

Aktiv parkeringshjelp*

Den aktive parkeringshjelpen (PAP[116]) kan hjelpe føreren med å manøvrere bilen ved parkering. Funksjonen kan også gi hjelp med styring ved kjøring ut av en parallell parkering.

Funksjonen kontrollerer først om det er tilstrekkelig plass, og hjelper føreren med å styre bilen inn på plassen.

På midtdisplayet vises symboler, grafikk og tekst for hvilke momenter som skal utføres og når.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen er en kompletterende førerhjelp med det formål å gjøre kjøringen lettere og sikrere – den kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.
- Vi anbefaler at føreren leser alle avsnitt om denne funksjonen i førerveiledningen, for å gjøre seg kjent med bl.a. begrensninger som føreren må være oppmerksom på før funksjonen brukes.
- Førerhjelpfunksjonene kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser.

Relatert informasjon

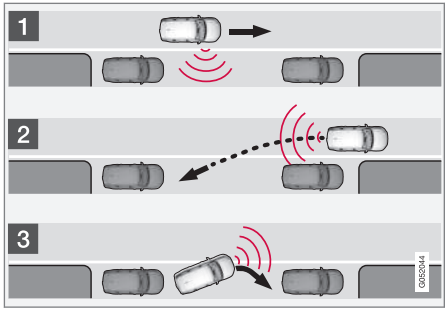
- Førerstøttesystem (s. 272)
- Parkeringsvarianter med aktiv parkeringshjelp* (s. 395)
- Bruke aktiv parkeringshjelp* (s. 396)
- Kjøre ut av parallell parkeringsplass med aktiv parkeringshjelp* (s. 398)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 399)
- Meldinger for aktiv parkeringshjelp* (s. 401)

116 Park Assist Pilot

Parkeringsvarianter med aktiv parkeringshjelp*

Aktiv parkeringshjelp (PAP[117]) kan brukes både ved parallell og vinkelrett parkering.

Parallellparkering



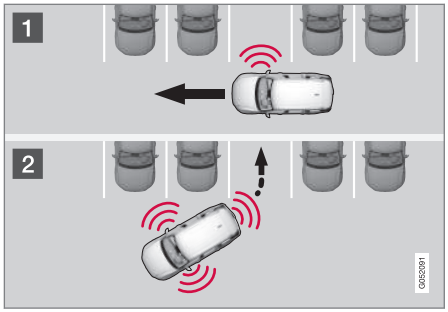
Prinsipp for parallell- eller lommeparkering.

Funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen posisjoneres på plassen ved hjelp av kjøring forover/bakover.

Med funksjonen **Parkering ut** kan en lukeparkert bil også få hjelp av funksjonen til å kjøre ut av parkeringsluken.

Vinkelrett parkering



Prinsipp for vinkelrett parkering.

Funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen ved rygging, og posisjoneres riktig i lommen ved hjelp av kjøring forover/bakover.

NB!

Bruk av funksjonen **Parkering ut** til å forlate en parkeringslomme, skal bare brukes til parallellparkerte biler - den fungerer ikke for vinkelrett parkerte biler.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 394)
- Kjøre ut av parallell parkeringsplass med aktiv parkeringshjelp* (s. 398)

117 Park Assist Pilot

Bruke aktiv parkeringshjelp*

Den aktive parkeringshjelpen (PAP[118]) hjelper føreren med å parkere, ved hjelp av tre delmomenter. Funksjonen kan også hjelpe føreren med å kjøre ut av en parkeringslomme.
Funksjonen måler plassen og styrer bilen – førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsyn med området rundt bilen
- følge instruksjonene på midtdisplayet
- velge gir (bakover/forover) – et lydsignal indikerer når føreren skal skifte gir
- regulere og holde sikker hastighet
- bremse og stoppe.

Symboler, grafikk og/eller tekst vises på midtdisplayet når de ulike momentene skal utføres.

Funksjonen kan aktiveres dersom følgende kriterier er oppfylt etter motorstart:

- Det er ikke koplet tilhenger til bilen
- Hastigheten er lavere enn 30 km/t (20 mph).

NB!

Avstanden mellom bilen og parkeringslommer skal være 0,5-1,5 meter (1,6-5,0 ft) når funksjonen søker etter parkeringsplass.

Parkere med aktiv parkeringshjelp

Funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

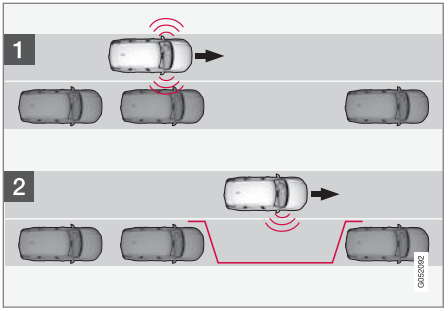
1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen posisjoneres inn på plassen – systemet kan da be føreren om å skifte gir og bremse.

Søk og kontrollmål parkeringslommer

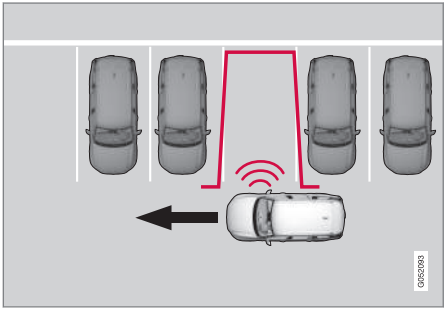
Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

Den kan også nås fra kameravisningen.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.



Prinsipp for søk før parallell parkering.



Prinsipp for søk før vinkelrett parkering.

Kjør i maks. 30 km/t (20 mph) før bilen skal parkeres parallelt, eller maks. 20 km/t (12 mph) før den skal parkeres vinkelrett.

118 Park Assist Pilot

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

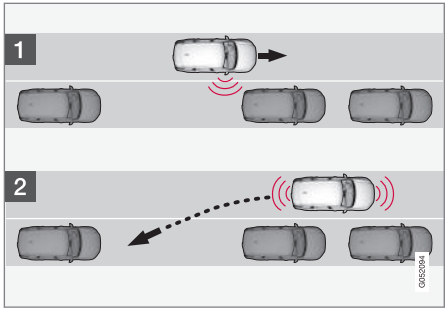
1. Trykk på knappen **Park inn** i funksjonsvinduet eller kameravinduet.
   > Funksjonen registrerer og kontrollerer om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor.
2. Vær klar til å stanse bilen når grafikk og melding på midtdisplayet sier at en passende parkeringslomme et funnet.
   > Et popup-vindu vises.
3. Velg **Parallell parkering** eller **Tverrstilt parkering** og legg i reversen.

NB!

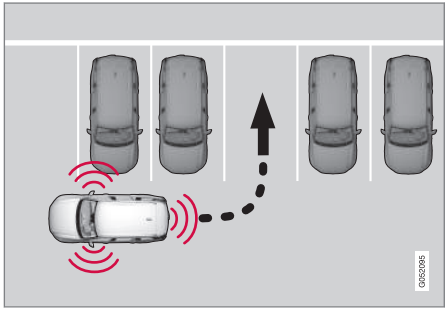
Funksjonen søker etter parkering, viser instruksjoner og styrer bilen inn på passasjersiden. Om ønskelig kan bilen også parkeres på førersiden av gaten:

- Aktiver retningsviserne mot førersiden - da søker systemet etter parkeringsplass på den siden av bilen i stedet.

Rygge inn i parkeringslommen



Prinsipp for rygging inn til parallell parkering.



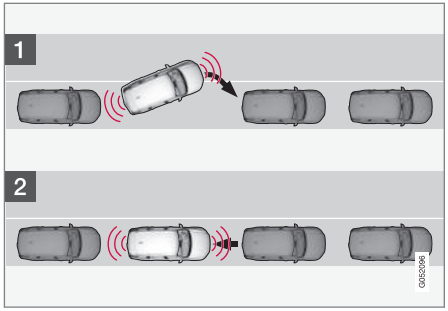
Prinsipp for rygging inn til vinkelrett parkering.

1. Kontroller at det er fritt bakover, og sett bilen i revers.
2. Rygg sakte og forsiktig uten å bevege på rattet - og ikke fortere enn ca. 7 km/t (4 mph).
3. Vær klar til å stanse bilen når grafikk og melding på midtdisplayet gir den instruksjonen.

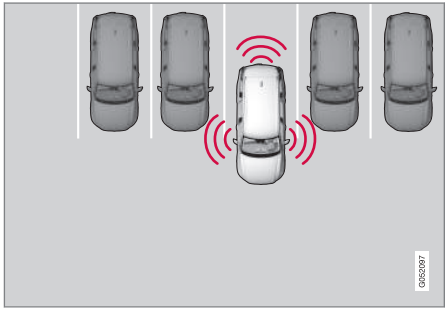
NB!

- Hold hendene unna rattet når funksjonen er aktivert.
- Pass på at rattet ikke hindres på noen måte, og at det kan rotere fritt.
- For å oppnå best resultat må du vente til rattet er vridd ferdig før du begynner å kjøre bakover/forover.

Posisjoner bilen på parkeringsplassen



Prinsipp for posisjonering ved parallell parkering.



Prinsipp for posisjonering ved vinkelrett parkering.

1. Sett girspaken i det giret som systemet gir instruks om, vent til rattet er dreid og kjør langsomt forover.
2. Vær klar til å stanse bilen når grafikk og melding på midtdisplayet gir den instruksjonen.
3. Legg i reversen og kjør sakte bakover.
4. Vær klar til å bremse bilen når grafikk og melding på midtdisplayet gir den instruksjonen.

Funksjonen slås av automatisk, samtidig som grafikk og meldinger viser at parkeringen er avsluttet. Føreren kan likevel bli nødt til å gjøre en ekstra korrigering etterpå - bare føreren kan vurdere når bilen er ordentlig parkert.

VIKTIG

Varselavstanden er kortere når sensorene brukes av aktiv parkeringshjelp (PAP[119]) sammenlignet med når parkeringshjelpen bruker sensorene.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 394)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 399)

Kjøre ut av parallell parkeringsplass med aktiv parkeringshjelp*

Funksjonen **Parkering ut** kan hjelpe føreren med å kjøre ut av en parkeringsplass når bilen er parkert parallelt.

NB!

Bruk av funksjonen **Parkering ut** til å forlate en parkeringslomme, skal bare brukes til parallellparkerte biler - den fungerer ikke for vinkelrett parkerte biler.

Funksjonen **Parkering ut** aktiveres i midtdisplayets funksjonsvindu eller i kameravinduet.

- GRØNN knappindikering – funksjonen er aktivert.
- GRÅ knappindikering – funksjonen er deaktivert.

1. Trykk på knappen **Parkering ut** i funksjonsvinduet eller kameravinduet.
2. Velg med retningsviseren i hvilken retning bilen skal forlate parkeringslommen.

119 Park Assist Pilot

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3. Vær klar til å stanse bilen når grafikk og melding på midtdisplayet gir den instruksjonen - følg instruksjonene på samme måte som ved parkeringen.

Legg merke til at rattet kan "fjære" tilbake når funksjonen avsluttes. Føreren må kanskje dreie rattet tilbake til maksimalt rattutslag for kunne kjøre ut av parkeringslommen.

Hvis funksjonen beregner at føreren kan kjøre ut av parkeringslommen uten ekstra manøvrering, avsluttes funksjonen selv om bilen fortsatt står i parkeringslommen.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 394)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 399)

Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp*

Funksjonen aktiv parkeringshjelp (PAP[120]) kan ikke oppdage alt i alle situasjoner, og kan derfor ha begrenset funksjonalitet.

ADVARSEL

- Parkeringsfølerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.
- Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.

VIKTIG

Gjenstander som befinner seg høyere enn følernes registreringsområde blir ikke inkludert når parkeringsmanøveren beregnes, noe som kan føre til at funksjonen svinger for tidlig inn i parkeringslommen. Slike parkeringslommer bør derfor unngås.

En bilfører bør være oppmerksom på følgende eksempler på begrensninger for aktiv parkeringshjelp:

Parkeringen avbrytes

En parkeringssekvens avbrytes:

- hvis føreren beveger rattet
- hvis bilen kjøres for fort - over 7 km/t (4 mph)
- hvis føreren trykker på **Avbryt** på midtdisplayet
- når de blokkeringsfrie bremsene eller den elektroniske stabilitetskontrollen griper inn, f.eks. når et hjul mister festet på glatt veibane
- når styreservoen for hastighetsavhengig rattmotstand arbeider med redusert effekt – f.eks. ved nedkjøling på grunn av overoppheting.

En melding på midtdisplayet gir eventuelt informasjon om hvorfor parkeringssekvensen ble avbrutt.

120 Park Assist Pilot

VIKTIG

Under visse omstendigheter kan ikke funksjonen finne parkeringslommer – en grunn kan være at sensoren forstyrres av eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Føreransvar

Føreren må være oppmerksom på at funksjonen er et hjelpemiddel – ikke en ufeilbarlig helautomatisk funksjon. Derfor må føreren være forberedt på å avbryte et parkeringsmoment.

Det er også noen andre detaljer å tenke på i forbindelse med parkering, f.eks.:

- Føreren er alltid ansvarlig for å vurdere om den plassen funksjonen tilbyr er egnet for parkering.
- Ikke bruk funksjonen hvis bilen har snøkjettinger eller reservehjul på.
- Ikke bruk funksjonen hvis last stikker utenfor bilen.
- Kraftig regn eller snøvær kan føre til at parkeringslommen ikke blir riktig målt.
- Under søking og kontrollmåling av parkeringsplassen kan funksjonen overse objekter som er plassert langt inne på et område.
- Parkeringslommer på smale veier kan ikke alltid tilbys, siden nødvendig plass til manøvrering kanskje ikke er tilstrekkelig.
- Bruk godkjente dekk[121] med riktig dekktrykk – det påvirker funksjonens mulighet til å parkere.
- Funksjonen tar utgangspunkt i kjøretøyets plassering på aktuell plass - er bilen ugunstig plassert, kan f.eks. dekk og felger skades mot fortauskanten.
- Vinkelrette parkeringslommer kan bli oversett eller tilbys uten å være ledig hvis en parkert bil stikker ut mer enn de andre parkerte bilene.
- Funksjonen er beregnet på parkering i rette gater, ikke i skarpe buer eller svinger. Pass derfor alltid på at bilen står parallelt med aktuelle parkeringslommer når funksjonen måler plassen.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 394)
- Fartsavhengig rattmotstand (s. 272)
- Begrensninger for kamera- og radarenhet (s. 329)

121 Med "godkjente dekk" mens dekk av samme type og fabrikat som de som opprinnelig var montert ved levering fra fabrikken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Meldinger for aktiv parkeringshjelp*

Meldinger for aktiv parkeringshjelp (PAP[122]) kan vises på fører- og/eller midtdisplayet. Her er noen eksempler.

Melding	Betydning
Parkeringshjelpsystem **Følere blokkert, rengjøring nødvendig**	Én eller flere av funksjonens sensorer er blokkert. Kontroller, og løs problemet så snart som mulig.
Parkeringshjelpsystem **Utilgjengelig Service nødvendig**	Systemet fungerer ikke som det skal. Det anbefales å kontakte et verksted[A].

[A] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på ◯ -knappen, plassert midt på høyre knapperad på rattet.

Kontakt et verksted[A] hvis meldingen ikke forsvinner.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 394)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 399)

[122] Park Assist Pilot

HYBRIDINFORMASJON

Generelt om Twin Engine

Twin Engine kjøres som en helt vanlig bil, men visse funksjoner er forskjellige fra biler som drives kun med bensin eller diesel. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave hastigheter, bensinmotoren i høyere hastigheter og ved mer aktiv kjøring.
På førerdisplayet vises en del unik informasjon for Twin Engine, blant annet ladeinformasjon, valgt kjøremodus, kjørestrekning til tomt batteri og hybridbatteriets ladenivå.

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. bare drift på strøm eller både strøm og bensinmotor når det trengs motorstyrke. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarhet, kjøreopplevelse, miljøbelastning og drivstofføkonomi ut fra valgt kjøremodus.

For at bilen skal fungere optimalt, må hybridbatteriet med tilhørende elektriske drivsystemer og bensinmotoren og dennes drivsystem ha riktig arbeidstemperatur. Batterikapasiteten kan reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasje og energibehov under kjøring reduseres. Rekkevidden for hybridbatteriet øker.

Hybridbatteriet som driver den elektriske motoren lades via ladekabel men kan også lades ved myk oppbremsing og ved motorbrems i girspakstillingen **B**. Hybridbatteriet kan også lades med bilens motor.

Viktig å kjenne til

Strømløs bil

Husk at når bilen er strømløs, fungerer ikke viktige funksjoner som bremser, servostyring etc.

ADVARSEL

Ved strømløs bil med avslått elektrisk motor og drivstoffmotor er det ikke mulig å bremse bilen.

Sleping/berging ikke tillatt

Sleping/berging av Twin Engine er ikke tillatt, da el-motoren skades.

Utvendig motorlyd

ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Høyspenning

ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep. Disse komponentene og alle oransje ledninger må utelukkende håndteres av kvalifisert personale.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Hybridmåler (s. 82)
- Kjøremoduser (s. 445)
- Sarte og slå av forkondisjonering (s. 216)
- Hybridbatteri (s. 598)
- Faktorer som påvirker rekkevidden ved elektrisk drift (s. 454)
- Automatgir (s. 438)
- Tauing (s. 474)

Lade hybridbatteriet

I tillegg til drivstofftanken som i en konvensjonell bil, er bilen utstyrt med et oppladbart batteri, et såkalt hybridbatteri, av typen litium-ion.

Hybridbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel som er plassert i et oppbevaringsrom i bagasjerommet.

NB!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

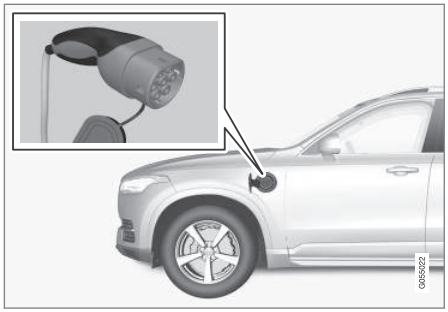
Tiden det tar å lade hybridbatteriet er avhengig av hvilken ladestrøm som benyttes.

NB!

Hybridbatteriets kapasitet reduseres noe med alder og bruk, og dette kan medføre økt bruk av bensinmotoren og dermed noe økt drivstofforbruk.

ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må bare utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Ladekabelhåndtak og ladeinntak.

Ladestatus vises på tre måter:

- Indikatorer på ladekabelens kontrollenhet.
- Indikatorlampe i bilens ladeinntak.
- Bilde og tekst på førerdisplayet.

Startbatteriet lades under lading av hybridbatteriet og avbrytes når hybridbatteriet er fulladet.

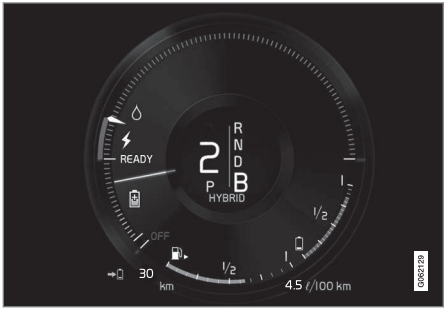
Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan det medføre at enkelte av bilens funksjoner forandres eller uteblir, ettersom kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturområdet.

Elektrisk drift er ikke mulig hvis temperaturen i batteriet er for lav eller for høy. Hvis kjøremodusen PURE da er valgt, starter forbrenningsmotoren.

Lading med fast kontrollenhet i modus 3[1]

På enkelte markeder er kontrollenheten fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømnettet. Ladekabelen har da ingen egen kontrollenhet. I stedet har den en spesiell kontakt som brukes for å koble ladekabelen til ladestasjonen. Følg instruksjonene på ladestasjonen.

Lading med bensinmotor



Bilen genererer strøm til batteriet og batteriet lades, f. eks. ved lett trykk på bremsepedalen eller ved motorbremsing i nedoverbakke.

Bilen kan også generere strøm til hybridbatteriet, og batteriet lades.

[1] Europeisk standard - EN 61851-1.

- Ved myk bremsing med bremsepedalen lades hybridbatteriet. Bilens bevegelsesenergi omdannes da til elektrisk energi som brukes til å lade hybridbatteriet.
- I girspakstilling **B** bremses bilen med den elektriske motoren når gasspedalen slippes, og samtidig lades hybridbatteriet opp igjen.
- Hybridbatteriet kan også lades med bilens forbrenningsmotor.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 407)
- Ladestrøm (s. 406)
- Åpne og lukke luken til ladeinntaket (s. 410)
- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 410)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)
- Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet (s. 414)
- Ladestatus i bilens ladeinntak (s. 412)
- ladestatus på bilens førerdisplay (s. 417)
- Symboler og meldinger om Twin Engine på førerdisplayet (s. 420)
- Automatgir (s. 438)
- Endre kjøremodus (s. 448)
- Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri (s. 422)

Ladestrøm

Ladestrøm brukes til lading av hybridbatteriet samt forkondisjonering av bilen. Ladingen skjer med en ladekabel koblet til bilens ladeinntak, og et 230 V-uttak[2] (vekselstrøm). Når ladekabelen aktiveres, viser førerdisplayet en melding, og en lampe tennes i ladeinntaket til bilen. Ladestrømmen benyttes hovedsakelig til batterilading men benyttes også til forkondisjonering av bilen. Når bilens hybridbatteri lades, lades startbatteriet samtidig.

VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

NB!

- I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømme til å varme opp/avkjøle hybridbatteriet og kupeen, noe som fører til lengre ladetid.
- Ladetiden forlenges hvis forkondisjonering er valgt. Tidsbruken er hovedsakelig avhengig av utetemperaturen.

Sikring

Vanligvis er det flere 230 V-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 407)
- ladestatus på bilens førerdisplay (s. 417)
- Ladestatus i bilens ladeinntak (s. 412)
- Sarte og slå av forkondisjonering (s. 216)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)

Ladekabel

Ladeledningen med kontrollenhet brukes for å lade bilens hybridbatteri.

Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet på høyre side av bagasjerommet.

ADVARSEL

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

Spesifikasjoner, ladekabel	
Omgivelsestemperatur	-32 °C til 50 °C (-25 °F til 122 °F)

ADVARSEL

- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det er høy spenning i ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, trår på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

VIKTIG

Grenuttak, forlengerledninger, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.

Adapter mellom 230 V-uttaket (vekselstrøm) og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er godkjent i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

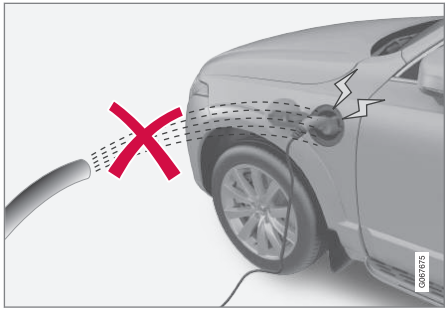
VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

VIKTIG

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler.

[2] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.



ADVARSEL

Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overskylles med vann eller senkes ned i vann.

VIKTIG

Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av hybridbatteriet.

Relatert informasjon

- Jordfeilbryter i ladekabelen (s. 408)
- Temperaturovervåking av ladekabelen (s. 409)
- Lade hybridbatteriet (s. 405)

Jordfeilbryter i ladekabelen

Kontrollenheten til ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

ADVARSEL

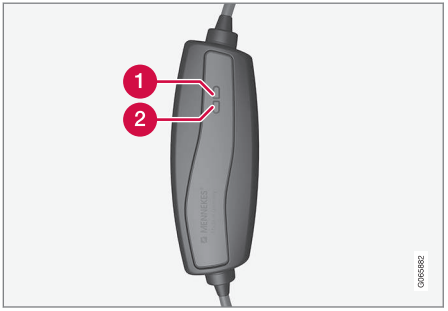
Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra jordede og godkjente 230 V-uttak (vekselstrøm). Hvis kapasiteten for uttaket eller sikringskretsen er ukjent, la en autorisert elektriker kontrollere kapasiteten. Å lade over kapasiteten i en sikringskrets kan føre til brann eller skade sikringskretsen.

ADVARSEL

- Ladekabelens overstrømsvern hjelper til med å beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere at en overbelastning aldri forekommer.
- Bruk aldri synlig slitte eller skadede strømuttak. Det kan forårsake brann eller alvorlige skader.
- Koble aldri ladekabelen til en forlengerkabel.
- Vedlikehold eller utskifting av hybridbatteriet må bare utføres av en utdannet og kvalifisert Volvo-servicetekniker.

VIKTIG

Jordfeilbryteren beskytter ikke 230 V-uttaket (vekselstrøm) eller den elektriske installasjonen.

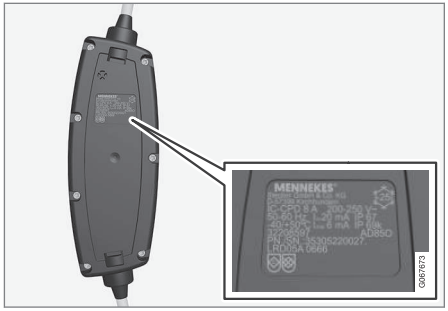


Kontrollenhetens LED[3]-lamper.

1. LED-lampe 1
2. LED-lampe 2

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter utløses, blinker LED-lampe 2 rødt, mens LED-lampe 1 er slukket. Kontroller 230 V-uttaket (vekselstrøm).

3 Lysdiode (Light Emitting Diode)



VIKTIG

- Kontroller uttakets kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Koble ikke til ladekabelen hvis uttaket er skadet.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 407)
- Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet (s. 414)

Temperaturovervåking av ladekabelen

For at hybridbatteriet til bilen skal lades trygt hver gang, har ladekabelens kontrollenhet samt stikkontakt med innebygd overvåkningsanordning av temperaturen.
Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

NB!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Overvåking i kontrollenheten

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy utetemperatur og/eller sterkt sollys direkte på kontrollenheten.

Overvåking i stikkontakten

Hvis temperaturen i strømkilden, som ladekabelen er koblet til, blir for høy, reduseres ladestrømmen. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

VIKTIG

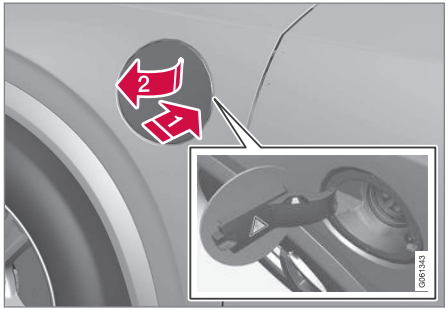
Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 407)

Åpne og lukke luken til ladeinntaket

Luken til hybridbatteriets ladeinntak åpnes manuelt.



1. Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.
2. Åpne luken.

Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 410)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)
- Lade hybridbatteriet (s. 405)

Begynne lading av hybridbatteriet

Bilens hybridbatteri lades med ladekabel mellom bilen og et 230 V-uttak[4] (vekselstrøm).

Bruk bare ladekabelen som følger med bilen eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden.

NB!

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

ADVARSEL

- Lading av hybridbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for hybridlading fra 230 V-uttak (vekselstrøm)/stikkontakt.
- Lading av hybridbatteriet må bare gjøres fra godkjente, jordede 230 V-uttak[5] eller fra ladestasjoner med løs ladekabel fra Volvo (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.
- Bruk aldri adapter.

4 Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.
5 Eller likeverdig uttak med annen spenning, avhengig av marked.

ADVARSEL

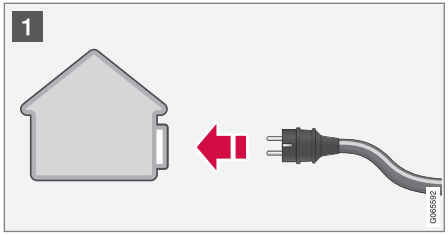
- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det er høy spenning i ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, trår på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

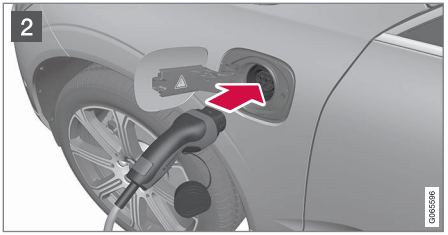
VIKTIG

Kontroller at 230 V-uttaket (vekselstrøm) har tilstrekkelig strømkapasitet til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann.

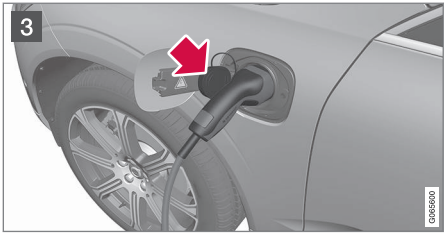
Ta ut ladekabelen fra oppbevaringsrommet til høyre i bagasjerommet. Vær klar over at bilen skal være slått av før lading.



1 Koble ladekabelen til et 230 V-uttak. Bruk aldri skjøteledning.



2 Åpne ladeluken. Løsne beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og trykk deretter håndtaket helt inn i uttaket på bilen.



3 Klem fest ladehåndtakets beskyttelseslokk som bildet viser.

VIKTIG

For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

3. Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder. LED-lampen i ladeinntaket blinker grønt når ladingen starter. På førerdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal.

   Batterilading kan avbrytes en stund hvis bilen låses opp:

   - og døren åpnes - ladingen starter igjen innen noen minutter.
   - uten at døren åpnes, bilen låses igjen automatisk. Ladingen starter igjen etter 1 minutt.

VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket (vekselstrøm) under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

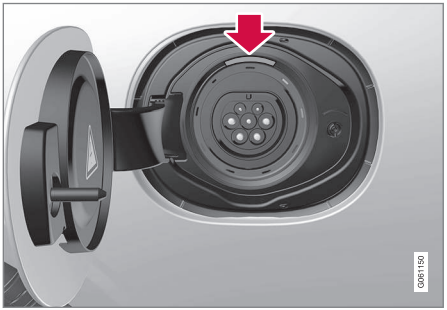
Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer på grunn av kjøling av hybridbatteriet.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Åpne og lukke luken til ladeinntaket (s. 410)
- Ladestatus i bilens ladeinntak (s. 412)
- ladestatus på bilens førerdisplay (s. 417)
- Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet (s. 414)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)

Ladestatus i bilens ladeinntak

I ladeinntaket vises ladestatusen med en LED-lampe.



LED-lampens plassering i bilens ladeinntak.

LED-lampen viser aktuell status under pågående lading. Hvis LED-lampen ikke lyser, kontrollerer du at kabelen er riktig tilkoblet stikkontakten og uttaket på bilen. Hvit, rød eller gul lampe aktiveres når kupébelysningen tennes - de fortsetter å lyse en stund etter at kupébelysningen har sluknet.

LED-lampens lys	Betydning
Hvitt	Led-lys.
Gult	Ventemodus[A] - venter på at lading skal starte.

LED-lampens lys	Betydning
Blinkende grønt	Lading pågår[B].
Grønt	Ladingen er fullført[C].
Rødt	En feil har oppstått.

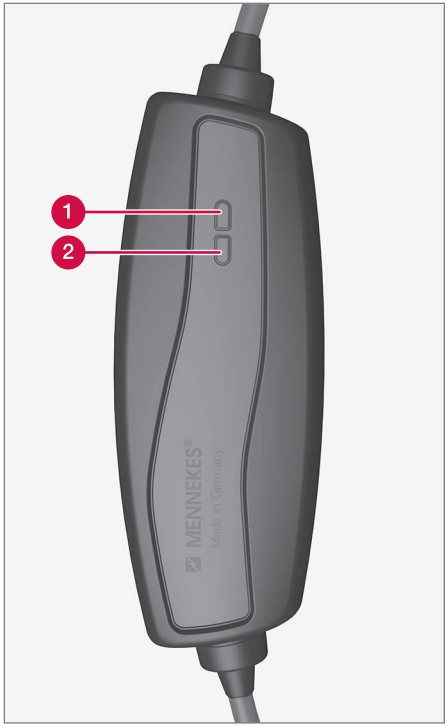
A F.eks. etter at en dør er åpnet eller hvis håndtaket til ladekabelen ikke er fastlåst.
B Jo saktere blinking, desto nærmere fulladet.
C Slukker etter en stund.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- ladestatus på bilens førerdisplay (s. 417)
- Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet (s. 414)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)

Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet

Forskjellige indikatorer på ladekabelens kontrollenhet viser status for pågående og status etter avsluttet lading.



Kontrollenhetens LED[6]-lamper.

1. LED-lampe 1
2. LED-lampe 2

6 Lysdiode (Light Emitting Diode)

LED 1	LED 2	Status	Betydning	Anbefalt tiltak
Blinker blått, gult og rødt	Blinker blått, gult og rødt	Initiering	Selvtest	Vent til selvtesten er avsluttet.
Lyser blått	Slukket	Ventemodus	Ladekabelen er ikke koblet til bilen.	Koble ladekabelen til bilens ladeinntak.
Blinker blått	Slukket	Ventemodus	Lading er mulig, men er ikke aktivert av elektronikken i bilen.	Vent til ladingen starter.
Blinker blått	Blinker blått	Lading pågår.	• Elektronikken i bilen har startet ladingen. • Lading pågår.	Vent til batteriet er fulladet.
Slukket	Blinker gult	Lading pågår.	Temperaturovervåking har registrert en forhøyet temperatur. Lading pågår med redusert strømnivå.	Start ladingen på nytt. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.
Slukket	Lyser gult	Lading er ikke mulig.	Temperaturovervåking er løst ut for 230 V-uttaket.	Start ladingen på nytt. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.
Slukket	Blinker rødt	Lading er ikke mulig.	Jordfeilbryteren på ladekabelen har løst ut.	1. Trekk ladekabelen ut av 230 V-uttaket. 2. Jordfeilbryteren nullstilles etter 10 sekunder, og enheten starter på nytt. 3. Koble ladekabelen til 230 V-uttaket. 4. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.
Blinker rødt	Lyser rødt	Lading er ikke mulig.	Ladekabelen koblet til 230 V-uttak som ikke er jordet.	Koble ladekabelen til et jordet 230 V-uttak. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer
Blinker rødt	Blinker rødt	Lading er ikke mulig.	Intern feil. Ladekabelen er skadet og må repareres.	Kontakt en fagperson.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Ladestatus i bilens ladeinntak (s. 412)
- ladestatus på bilens førerdisplay (s. 417)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)

ladestatus på bilens førerdisplay

På førerdisplayet vises statusen for ladingen både med bilde og tekst. Informasjonen vises så lenge førerdisplayet er aktivt.

Bilde	Melding	Betydning
	Fulladet ved: [Tid] vises sammen med en animasjon med blått pulserende lys gjennom ladekabelen.	Lading pågår og en omtrentlig tid for når batteriet vil være oppladet vises.
	Teksten **Lading fullført** vises. Et bilde over bilen vises med en LED-indikator ved ladeinntaket, som lyser grønt.	Batteriet er fulladet.
	Teksten **Ladefeil** vises. LED-indikatoren ved ladeinntaket lyser rødt.	Det har oppstått en feil, kontroller tilkoblingen av ladekabelen mot bilens ladeinntak og mot 230 V-uttaket[A] (vekselstrøm).

[A] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

NB!

Hvis førerdisplayet ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å

- tråkke inn bremsen,
- åpne en av dørene eller
- sett bilen i tenningsposisjon **I** ved å vri **START**-bryteren medurs og slippe den.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Symboler og meldinger om Twin Engine på førerdisplayet (s. 420)
- Ladestatus i bilens ladeinntak (s. 412)
- Ladestatus i ladekabelens kontrollenhet (s. 414)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)

Avslutte lading av hybridbatteriet

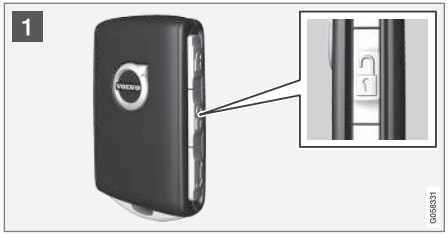
Avslutt ladingen ved å låse opp bilen, ta ladekabelen ut av bilens ladeinntak og deretter ut av 230 V-uttaket[7] (vekselstrøm).

VIKTIG

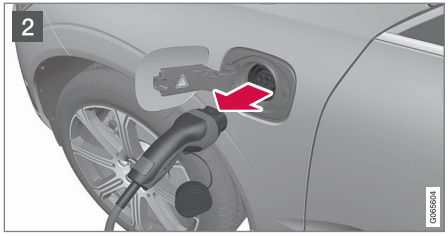
Før ladekabelen tas ut av bilens ladeinntak, må bilen låses opp med opplåsingsknappen på fjernnøkkelen. Dette må gjøres selv om dørene på bilen allerede er låst opp. Hvis ikke bilen låses opp med opplåsingsknappen, kan det oppstå skader på ladekabelen eller systemet.

NB!

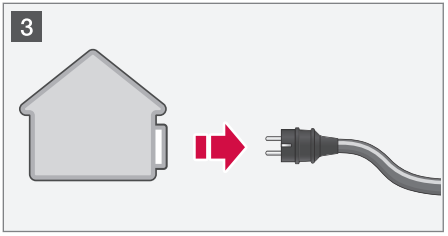
Lås alltid opp bilen slik at ladingen avbrytes før tilkoblingen til 230 V-uttaket (vekselstrøm) kobles ut. Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra 230 V-uttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.



1 Lås opp bilen med fjernnøkkelen. Ladingen avsluttes og ladekabelens låsehåndtak slipper / låses opp.



2 Løsne kabelen fra bilens ladeinntak, og steng luken.



3 Løsne kabelen fra 230 V-uttaket.

Legg ladekabelen i oppbevaringsrommet til høyre i bagasjerommet.

Ladekabelen låses automatisk

Hvis ikke ladekabelen løsnes fra ladeinntaket, låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing, for å maksimere lading og rekkevidde, og for at forkondisjonering før avreise skal være mulig. Ladekabelen kan løsnes igjen hvis bilen låses opp med den fjernbetjente sentrallåsen. For biler med Passive Entry* kan man låse og låse opp med håndtaket igjen.

Relatert informasjon

- Åpne og lukke luken til ladeinntaket (s. 410)
- Ladekabel (s. 407)
- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 410)

[7] Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

Symboler og meldinger om Twin Engine på førerdisplayet

Flere symboler og meldinger om Twin Engine kan vises på førerdisplayet. De kan også vises i kombinasjon med generelle kontroll- og varselsymboler, og forsvinner når problemet er løst.

Symbol	Melding	Betydning
	12 V-batteri **Ladefeil, service viktig. Kjør til verksted.**	Feil på hybridbatteriet. Kontakt et verksted[A] for kontroll av batteriet så snart som mulig.
	12 V-batteri **Ladefeil Stopp sikkert**	Feil på hybridbatteriet. Stans bilen så snart som mulig, og kontakt et verksted[A] for kontroll av batteriet.
	12 V-batteri **Sikringsfeil Service nødvendig**	Feil på hybridbatteriet. Kontakt et verksted[A] for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Høyspenningsbatteri **Overopphetet, stopp sikkert**	Temperaturen i hybridbatteriet ser ut til å stige unormalt, stans bilen og slå av motoren. Vent minst 5 minutter før du kjører videre. Ring verkstedet[A] eller kontroller utenfra at alt virker normalt, før du kjører videre.
	Redusert ytelse **Maksfart begrenset**	Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for høyere hastigheter. Lade batteriet så snart som mulig.
	Drift **Skurring i lav hastighet, ok å kjøre**	Hybridsystemet fungerer ikke som det skal. Kontakt et verksted[A] for kontroll av funksjonen så snart som mulig.

Symbol	Melding	Betydning
	Feil ved hybridsystem **Service nødvendig**	Hybridsystemet er ute av funksjon. Kontakt et verksted[A] for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Ladekabel **Fjern før start**	Vises når føreren prøver å starte bilen og ladekabelen er koplet til bilen. Kople fra ladekabelen og ladeluken.

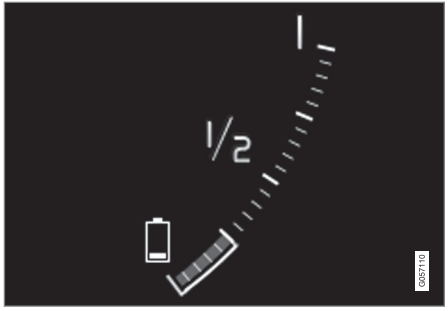
[A] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 410)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 419)
- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Hybridmåler (s. 82)
- Hybridbatterimåler (s. 83)

Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri

For å at hybridbatteriet skal svekkes minst mulig under langtidslagring av bilen (lengre enn 1 måned) anbefales at ladenivået ligger på cirka 25 % i følge førerdisplayet.
Gjør som følger:



1. Hvis ladenivået er høyt, kjører du bilen til ca. 25 % gjenstår. Er ladenivået lavt – lad batteriet til ca. 25 %.
2. Hvis lagringen har vart lenger enn 6 måneder eller hybridbatteriets ladenivå er vesentlig under 25 % - lad batteriet til ca. 25 % igjen for å kompensere for den naturlige selvutladningen som er merkbar ved lengre oppbevaring. Kontroller løpende ladenivået på førerdisplayet.

NB!

Velg en så sval plassering av kjøretøyet som mulig for å minimere aldringen av batteriet ved langtidsoppbevaring. Om sommeren bør bilen helst stå innendørs, alternativt ute i skyggen, avhengig av hvor temperaturen er lavest.

Relatert informasjon

- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 410)
- Hybridbatterimåler (s. 83)
- Lade hybridbatteriet (s. 405)

START OG KJØRING

Start bilen

Bilen startes med startbryteren på tunnelkonsollen når fjernnøkkelen er i kupeen.

Startbryteren i tunnellkonsollen.

ADVARSEL

Før start:

- Ta på sikkerhetsbeltet.
- Still inn sete, ratt og speiler.
- Sørg for at det er mulig å trykke bremsepedalen helt ned.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start av bilen, ettersom den har støtte for nøkkelfri start (passiv start).

For å starte bilen:

VIKTIG

Bilen kan ikke startes hvis ladekabelen fortsatt sitter i ladekontakten. Huske å ta ladekabelen ut av ladekontakten før start av bilen.

1. Fjernnøkkelen må være i bilen. For biler med passiv start må nøkkelen befinne seg i den fremre delen av kupeen. Med tilleggsutstyret nøkkelfri låsing/opplåsing* av bilen holder det at nøkkelen befinner seg et sted i bilen.
2. Hold bremsepedalen[1] helt inne. For biler med automatgir må girstillingen **P** eller **N** være valgt. I biler med manuell girkasse skal girspaken stå i fristilling eller clutchpedalen være trykt inn.
3. Drei startbryteren mot urviseren, og slipp den. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

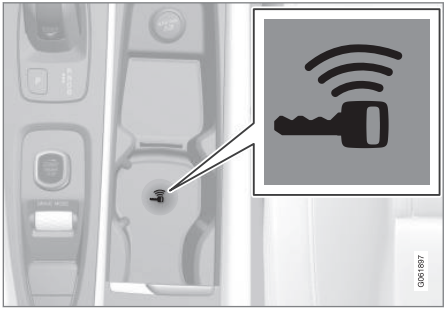
Ved motorstart går startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

Ved start under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter at startbryteren er dreid med urviseren, har den elektriske motoren "startet", og bilen er kjøreklar. At bilen er startet vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og det forvalgte temaet tennes.

Det er imidlertid situasjoner der bensinmotoren starter i stedet, f.eks. ved for lav temperatur eller om det er nødvendig å lade hybridbatteriet.

Feilmeldinger

Hvis meldingen **Bilnøkkel ikke funnet** vises i førerdisplayet ved start, plasserer du fjernnøkkelen ved reserveleseren. Gjør deretter et nytt startforsøk.



Reserveleserens plassering i tunnellkonsollen.

[1] Hvis bilen ruller, er det nok å dreie startbryteren med urviseren for å starte motoren.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

Når fjernnøkkelen plasseres ved reserveleseren, må du passe på at det ikke befinner seg noen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere) ved reserveleseren. Hvis det finnes flere bilnøkler nær hverandre ved reserveleseren, kan de forstyrre hverandre.

Hvis meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** vises på førerdisplayet ved start, venter du til meldingen forsvinner før du gjør et nytt startforsøk.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må du vente 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

NB!

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernnøkkelen fra bilen under kjøring.

ADVARSEL

Ta alltid med fjernnøkkelen ut av bilen når du forlater den, og pass på at strømsystemet er i tenningsmodus **0** - særlig hvis det er barn i bilen.

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Relatert informasjon

- Slå av bilen (s. 425)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Justere rattet (s. 189)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 465)
- Velge tenningsstilling (s. 427)

Slå av bilen

Bilen slås av ved hjelp av startbryteren på tunnelkonsollen.

Startbryteren i tunnellkonsollen.

Slå av bilen:

– Vri startbryteren med urviseren, og slipp den - bilen slås av. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Hvis girvelgeren i en bil med automatgir ikke er i stillingen **P** eller hvis bilen ruller:

– Drei med urviseren, og hold bryteren til bilen slås av.

Relatert informasjon

- Start bilen (s. 424)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Justere rattet (s. 189)

- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 465)
- Velge tenningsstilling (s. 427)

Tenningsposisjoner

Bilens elektriske system kan stilles til forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelig.

For at bruk av et begrenset antall funksjoner skal være tilgjengelig med avslått motor, kan bilens elektriske system stilles inn på tre forskjellige nivåer – **0**, **I** og **II**. I førerveiledningen brukes "tenningsstilling" om disse nivåene.

Følgende tabell viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive tenningsposisjon/nivå:

Nivå	Funksjoner
0	• Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes[A]. • Seter med elektrisk betjening* kan justeres. • Vindusheiser kan brukes. • Midtdisplayet startes opp og kan brukes[A]. • Infotainmentsystemet kan brukes[A]. I denne stillingen er funksjonene tidsstyrt og slås automatisk av etter en stund.
I	• Takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, Bluetooth, navigasjon, telefon, kupévifte og vindusviskere kan brukes. • Seter med elektrisk betjening kan justeres. • 12 V-strømuttaket* i bagasjerommet kan brukes. **Strømforbruket belaster batteriet i denne tenningsposisjonen.**

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Nivå	Funksjoner
II	• Frontlysene tennes. • Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i seteputer og bakrute kan ikke aktiveres før etter at bilen er startet. **Denne tenningsposisjonen bruker mye strøm fra batteriet, og bør derfor unngås!**

A Aktiveres også når døren åpnes.

Relatert informasjon
- Start bilen (s. 424)
- Justere rattet (s. 189)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 465)
- Velge tenningsstilling (s. 427)

Velge tenningsstilling
Bilens elektriske system kan stilles til forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelig.

Velge tenningsposisjon

Startbryteren i tunnellkonsollen.

- **Tenningsposisjon 0** – Lås opp bilen og oppbevar fjernnøkkelen inne i bilen.

NB!

Trykk **ikke** inn bremsepedalen, eller clutchpedalen hvis bilen har manuelt gir, for å nå nivået **I** eller **II uten** motorstart når disse tenningsstillingene skal velges.

- **Tenningsstilling I** - Drei startbryteren med urviseren, og slipp den. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tenningsstilling II** - Drei startbryteren med urviseren, og hold bryteren i ca. 5 sekunder. Slipp så bryteren. Den går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tilbake til tenningsstilling 0** – For å gå tilbake til tenningsstilling **0** fra stilling **I** og **II**: Drei startbryteren med urviseren, og slipp den. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Relatert informasjon
- Start bilen (s. 424)
- Slå av bilen (s. 425)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Justere rattet (s. 189)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 465)

Alkolås*

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

Bilen har et grensesnitt for elektrisk innkobling av ulike fabrikater og modeller av alkoholåser som anbefales av Volvo. Grensesnittet letter innkobling av alkolås, og gir mulighet for en integrert funksjon med alholåsrelaterte meldinger i bilens hoveddisplay. Se bruksanvisningen fra produsenten av alkolåsen for informasjon om den spesifikke alkolåsen.

⚠ ADVARSEL

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Forbikobling av alkolås* (s. 428)
- Før motorstart med alkolås* (s. 429)
- Start bilen (s. 424)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

Forbikobling av alkolås*

Hvis det oppstår en nødssituasjon, eller hvis alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

Om deaktivering av bestemte alkolåser, se tilhørende veiledning.

Aktivere forbikoblingsfunksjonen (Bypass)

ⓘ NB!

All aktivering av forbikoblingsfunksjonen logges og lagres i et minne i alkolåsens kontrollenhet. Det er ikke mulig å angre en forbikobling.

Meldingen **Blås inn i alkolås Omgåelse i stedet?** kommer opp på skjermen:

- Hvis det står "Cancel/Yes" - velg forbikobling med ett trykk på høyre pilknapp på rattknappene og deretter på **O**-knappen.
- Hvis det står "Yes" - velg forbikobling med ett trykk på **O**-knappen.

Alkolåsen er nå forbikoblet, og bilen kan startes.

Ved monteringen av alkolås velges hvor mange forbikoblinger som skal kunne utføres før service kreves.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 428)
- Før motorstart med alkolås* (s. 429)
- Start bilen (s. 424)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Før motorstart med alkolås*

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

Husk

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Relatert informasjon

- Forbikobling av alkolås* (s. 428)
- Alkolås* (s. 428)
- Start bilen (s. 424)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

Bremsefunksjoner

Bilens bremser brukes for å senke hastigheten eller forhindre at bilen ruller.

I tillegg til kjørebrems og parkeringsbrems har bilen flere automatiske bremsehjelpfunksjoner. Disse gjør for eksempel at føreren ikke trenger å holde foten på bremsepedalen ved trafikklys eller ved bakkestart.

Avhengig av bilens utstyr kan den ha følgende bremsehjelpfunksjoner:

- Automatisk brems ved stillstand (Auto Hold)
- Bakkestarthjelp (Hill Start Assist)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
- City Safety

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 429)
- Parkeringsbrems (s. 432)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 435)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon (s. 437)
- Hjelp ved bakkestart (s. 437)
- City Safety™ (s. 334)

Fotbrems

Fotbremsen er en del av bremsesystemet.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets skades, må bremsepedalen trykkes lenger inn før den tar. Da kreves da høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

ADVARSEL

Bremseservoen fungerer bare når den elektriske motoren eller forbrenningsmotoren er i gang.

Hvis bremsepedalen brukes når bilen er slått av, kreves hardere trykk på pedalen for å bremse bilen.

I svært kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing i girstillingen **B**.

Blokkeringsfrie bremser

Bilen har blokkeringsfrie bremser (ABS[2]) som hindrer at hjulene låser seg ved oppbremsing og gir mulighet til opprettholdt styrbarhet. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at bilen er startet, testes ABS-systemet en kort stund idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av systemet kan gjøres ved lav fart. Testen kan merkes som pulseringer i bremsepedalen.

2 Anti-lock Braking System

Lett bremsing gir ladning til hybridbatteriet

Ved lett oppbremsing brukes den elektriske motorens motorbrems. Bilens bevegelsesenergi omdannes da i stedet til elektrisk energi, som brukes til å lade hybridbatteriet. Batteriladding med el-motorbrems angis på førerdisplayet.

Førerdisplayet angir lading ved el-motorbremsing.

Denne funksjonen er aktiv i fartsintervallet 150-5 km/t (93-3 mph). Ved hardere oppbremsing, samt utenfor dette hastighetsintervallet, kompletteres oppbremsingen av det hydrauliske bremsesystemet. I førerdisplayet angis dette med viseren nede i det røde området.

Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Feil på pedalføler.
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av motor: Automatisk funksjonskontroll. Kontinuerlig lys i over 2 sekunder: Feil i ABS-systemet. Bilens ordinære bremsesystem fungerer fremdeles, men uten ABS-funksjon.
	Hvis meldingen **Bremsepedal Egenskapene er endret Service nødvendig** vises, er systemet "Brake-by-wire" ute av funksjon. Et hardere pedaltrykk kreves for å få bremseeffekt.

ADVARSEL

Hvis både varsellampen for bremsefeil og ABS-feil er tent samtidig, kan det ha oppstått en feil i bremsesystemet.

- Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Bremseforsterkning (s. 431)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 435)
- Hjelp ved bakkestart (s. 437)
- Bremse på våt veibane (s. 431)
- Bremse på saltede veier (s. 431)
- Vedlikehold av bremsesystem (s. 432)
- Bremselys (s. 153)

Bremseforsterkning

Bremseforsterkningssystemet, (BAS[3]), bidrar til å øke bremsekraften ved oppbremsing, og kan dermed gi kortere bremselengde.
Systemet registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opptil nivået der ABS-systemet griper inn. Funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen reduseres.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 429)

Bremse på våt veibane

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe.
Dette kan også skje etter bilvask. Det er da nødvendig å tråkke kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Brems bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 429)
- Bremse på saltede veier (s. 431)

Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg.
Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Tråkk forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur begynner.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 429)
- Bremse på våt veibane (s. 431)

[3] Brake Assist System

Vedlikehold av bremsesystem

Kontroller bremsesystemets komponenter jevnlig for slitasje.

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet. Etter utskifting av bremsebelegg og bremseskiver gir er bremseeffekten tilpasset først etter noen hundre kilometer (miles) med "innkjøring". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 429)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen forhindrer at bilen ruller fra stillstand, ved å mekanisk låse/sperre to hjul.

Bryteren for parkeringsbremsen er plassert i tunnelkonsollen, mellom stolene.

Når den elektrisk manøvrerte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen aktiveres, virker den bare på bakhjulene. Hvis den aktiveres når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrems, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsevirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen (s. 433)
- Parkere i bakke (s. 434)
- Ved feil på parkeringsbremsen (s. 435)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 435)

Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen

Bruk parkeringsbremsen for å forhindre at bilen ruller bort fra stillstand.

Aktivere parkeringsbrems

1. Trekk bryteren oppover.
   > Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.
2. Kontroller at bilen står stille.

Symbol på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tent når parkeringsbremsen er aktivert. Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i førerdisplayet.

Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk

- når bilen er slått av og innstillingen for automatisk aktivering av parkeringsbrems er aktivert i midtdisplayet.
- Når girposisjon **P** velges i en bratt bakke.
- Hvis funksjonen auto-hold (automatisk brems ved stillstand) er aktivert og
  - bilen har stått stille i lengre tid (5–10 minutter)
  - bilen slås av
  - føreren forlater bilen.

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen er i bevegelse, ved å dra og holde bryteren oppe. Bremseforløpet avbrytes når knappen slippes eller gasspedalen trås inn.

NB!

Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

Deaktivere parkeringsbremsen

Deaktivere manuelt

1. Trå bremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk ned bryteren.
   > Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

Deaktivere automatisk

1. Start bilen.
2. Trå bremsepedalen bestemt ned. Velg girposisjonen **D** eller **R** og gi gass.
   > Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

NB!

Vilkårene for automatisk deaktivering er enten at føreren har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller ta førerdøren er stengt.

Relatert informasjon

- Innstilling for automatisk aktivering av parkeringsbrems (s. 434)
- Ved feil på parkeringsbremsen (s. 435)
- Parkeringsbrems (s. 432)
- Parkere i bakke (s. 434)

Innstilling for automatisk aktivering av parkeringsbrems

Velg om parkeringsbremsen skal aktiveres automatisk når bilen er slått av.
For å endre innstillingen:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Parkeringsbrems og oppheng**, og marker eller fjern markeringen for funksjonen **Automatisk aktivering av parkeringsbrems**.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen (s. 433)
- Parkeringsbrems (s. 432)

Parkere i bakke

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering i en bakke.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å dra bryteren opp idet bilen begynner å kjøre. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen (s. 433)

Ved feil på parkeringsbremsen

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det ikke er mulig å deaktivere eller aktivere parkeringsbremsen etter flere forsøk.
Du hører en varsellyd hvis parkeringsbremsen er aktivert under kjøring.

Hvis bilen må parkeres innen en eventuell feil er utbedret skal hjulene dreies som ved parkering i bakke og girspaken være i **P**-stilling.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen verken deaktiveres eller aktiveres. Koble til et starthjelpbatteri hvis batterispenningen er for lav.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Se meldingen på førerdisplayet.
	Feil i bremsesystemet. Se meldingen på førerdisplayet.
	Informasjonsmelding på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen (s. 433)
- Parkere i bakke (s. 434)
- Startbatteri (s. 595)
- Volvos serviceprogram (s. 580)

Automatisk brems ved stillstand

Automatisk bremsing ved stillstand (Auto hold) innebærer at føreren kan slippe bremsepedalen med opprettholdt bremseeffekt når bilen har stanset ved et trafikklys eller i et veikryss.
Når bilen har stanset, aktiveres bremsene automatisk. Funksjonen kan bruke enten kjørebrems eller parkeringsbrems for å holde bilen stille og fungere i alle hellinger. Ved igangkjøring løses bremsene automatisk hvis føreren har festet sikkerhetsbeltet eller førerdøren er lukket.

NB!

Ved oppbremsing til stillstand i en oppover- eller nedoverbakke bør bremsepedalen trås litt hardere inn før den slippes, for å sikre at ikke bilen ruller.

Parkeringsbremsen aktiveres hvis

- bilen slås av
- førerdøren åpnes
- førerens sikkerhetsbelte løsnes
- bilen har stått stille i lengre tid (5–10 minutter).

Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tent når funksjonen bruker fotbremsen til å holde bilen stille.
	Symbolet er tent når funksjonen bruker parkeringsbremsen til å holde bilen stille.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere automatisk brems ved stillstand (s. 436)
- Fotbrems (s. 429)
- Parkeringsbrems (s. 432)
- Hjelp ved bakkestart (s. 437)

Aktivere og deaktivere automatisk brems ved stillstand

Funksjonen automatisk brems ved stillstand aktiveres med knappen i tunnelkonsollen.

– Trykk på knappen i tunnelkonsollen for å aktivere eller slå av funksjonen.
  > Indikatoren i knappen lyser når funksjonen er aktivert. Funksjonen er fortsatt aktivert neste gang bilen startes.

Gjelder ved utkobling

Hvis funksjonen er aktiv og holder bilen med driftsbremsen, A-symbolet lyser i førerdisplayet, må bremsepedalen trås ned samtidig som knappen trykkes for å slå av.

- Funksjonen forblir slått av til den aktiveres igjen.
- Når funksjonen er slått av, vil bakkestarthjelpen (HSA) fortsatt være aktiv, og forhindrer at bilen ruller bakover ved start i oppoverbakke.

Relatert informasjon

- Automatisk brems ved stillstand (s. 435)

Hjelp ved bakkestart

Bakkestarthjelp (HSA[4]) forhindrer at bilen ruller bakover ved start i oppoverbakke. Ved rygging i oppoverbakke forhindrer den at bilen ruller fremover.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen.

Den midlertidige bremseeffekten opphører etter noen sekunder, eller når føreren begynner å kjøre.

Bakkestarthjelpen er tilgjengelig også når funksjonen automatisk brems ved stillstand (Auto hold) er slått av.

Relatert informasjon

- Automatisk brems ved stillstand (s. 435)
- Fotbrems (s. 429)

Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremser automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpsystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremselys og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet settes til side ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

Relatert informasjon

- Rear Collision Warning* (s. 348)
- BLIS* (s. 349)
- Bremsefunksjoner (s. 429)

4 Hill Start Assist

Girkasse

Girkassen er en del av drivlinjen til bilen (kraftoverføringen) mellom motor og drivhjul. Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.

Bilen er utstyrt med en automatisk girkasse med åtte gir, og en elektrisk motor for bakhjulsdrift. Antallet gir innebærer at motorens dreiemoment og effektområde blir effektivt utnyttet. To av girene er overgir, som sparer drivstoff ved kjøring med konstant turtall. Det er også mulig å velge manuelt gir. Førerdisplayet angir hvilken girstilling som brukes for øyeblikket.

Relatert informasjon

- Automatgir (s. 438)
- Girindikator (s. 442)

Automatgir

Med automatgir velger systemet gir slik at kjøringen blir så energieffektiv som mulig. Girkassen har også en manuell modus.

Oversikt over girspak og girskiftmønster på førerdisplayet

Førerdisplayet viser hvilket gir som er valgt:

R, **N**, **D** eller **B**. **P**-stillingen er elektrisk.

Ved manuell giring vises også hvilket gir som er valgt.

VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting tennes et varselsymbol i føredisplayet samtidig som det vises en tekstmelding - Følg anbefalingen som gis her.

Symboler i førerdisplayet

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding på førerdisplayet.

Symbol	Betydning
	Informasjons- eller feilmelding for girkasse. Følg gitt anbefaling.
	Varm eller overoppvarmet girkasse. Følg gitt anbefaling.
	Redusert ytelse/Akselerasjonsytelsen redusert Ved en midlertidig feil på drivlinjen kan bilen skifte til såkalt Limp home-modus med lavere motoreffekt for å unngå skader på drivlinjen.

Relatert informasjon

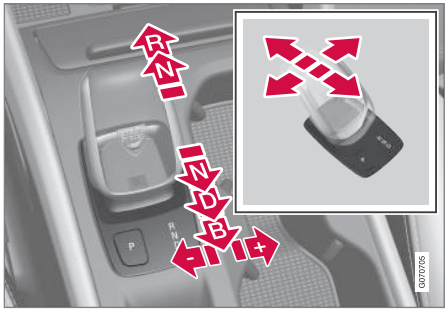
- Girposisjon for automatgir (s. 439)
- Veksle med vippebrytere* (s. 441)
- Girvelgersperre (s. 442)
- Tvungen nedgiring (s. 442)
- Girindikator (s. 442)

Girposisjon for automatgir

I biler med automatgir velges automatisk giret som passer for behovet for hastighet og kraft.

Giring

Girvelgeren er av Shift-by-wire-type, der girskiftene utføres elektronisk i stedet for mekanisk. Det gir enklere og mer presise girskift.



Oversikt over girspak og girspakstillinger.

Skift gir ved å trykke den fjærende girvelgeren fremover eller bakover, alternativt i sideretning ved manuelt girskift.

Girposisjoner

Parkeringsposisjon - P

Oversikt over girspak og stilling P

Parkeringsstilling aktiveres med **P**-knappen som er plassert ved siden av girspaken.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret.

Velg stilling **P** når bilen er parkert, eller når motoren skal startes. Bilen må stå stille når du aktiverer parkeringsstilling.

For å velge en annen girposisjon når parkeringsstilling er valgt, må bremsepedalen være trykket inn og tenningsposisjonen være **II**.

Ved parkering - sett først på parkeringsbremsen og velg deretter parkeringsstilling.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

NB!

Girvelgeren må stå i **P** for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

Hjelpefunksjoner

Systemet vil automatisk gire til **P**-posisjon

- hvis bilen slås av i posisjon **D** eller **R**.
- hvis føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren, når bilen er i gang og girvelgeren står i en annen posisjon enn **P**.

For å parkere en bil uten sikkerhetsbelte og med åpen dør - opphev **P**-stilling ved å velge **R** eller **D** igjen.

Hvis bilen slås av i nøytralstillingen, skjer det ikke noe automatisk skifte til **P**-stilling. Dette for at det skal være mulig å vaske bilen i vaskeautomater som forutsetter at bilen rulles gjennom anlegget.

Revers - R
Velg posisjon **R** for å rygge. Bilen må stå stille når du legger inn revers.

Nøytral posisjon (fri) - N
Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For at girvelgeren skal kunne føres fra **N** til en annen girstilling, må bremsepedalen være inne og tenningsposisjon være **II**.

Kjøreposisjon - D
D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet.

Bilen skal stå stille ved giring fra posisjon **R** til posisjon **D**.

Bremseposisjon – B

Oversikt over bremsestilling på førerdisplayet.

Fra **B**-stilling er det mulig å skifte gir manuelt. **B**-stilling kan velges når som helst under kjøring. Bilens el-motor bremser når gasspedalen slippes, og samtidig lades hybridbatteriet. Det gir flere muligheter til gjenoppladning av hybridbatteriet fordi ladingen skjer også uten at føreren bruker bremsepedalen.

Velg manuell bremsemodus ved å føre girvelgeren bakover fra stillingen **D**. På førerdisplayet vises hvilket gir som brukes.

- Trykk girvelgeren til høyre mot "**+**" (pluss) for å gire opp et trinn, og slipp girvelgeren.
- Trykk girvelgeren til venstre mot "**–**" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp girvelgeren.
- Trykk girvelgeren bakover for å gå tilbake til **D**-posisjonen.

For å unngå rykk og motorstans girer girkassen automatisk ned hvis farten synke under det som er passe for det valgte giret.

Relatert informasjon

- Automatgir (s. 438)
- Girvelgersperre (s. 442)
- Veksle med vippebrytere* (s. 441)
- Tvungen nedgiring (s. 442)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Veksle med vippebrytere*

Ratthendlene er et tillegg til girvelgeren, som gjør det mulig å gire manuelt uten å flytte hendene fra rattet.

1 "**-**": Velger neste, lavere gir.

2 "**+**": Velger neste, høyere gir.

Aktivere vippebrytere

Ratthendlene må først aktiveres før du kan gire med dem:

– Dra én av hendlene mot rattet.
  > En tall på førerdisplayet angir det aktuelle giret.

Førerdisplayet ved giring med rattspaker.

Førerdisplay ved veksling med rattspaker i manuell girmodus.

Gire

For å veksle ett trinn:

– Trekk en av ratthendlene bakover - mot rattet - og slipp.

Det skjer en veksling hver gang du trykker på vippebryteren, såfremt turtallet til motoren ikke går utenfor tillatt område. Etter hver veksling skifter førerdisplayet tall for å vise aktuelt gir.

Slå av funksjonen

Slå av manuelt i girstilling D og B.

– Slå av ratthendlene ved å trekke høyre spak (**+**) mot rattet og holde den inne til sifferet for aktuelt gir i førerdisplayet slukker.
  > Girkassen går tilbake til girstilling **D** henholdsvis **B** etter hvilken stilling som var valgt før hendlene ble aktivert.

Automatisk avstengning

I girstillingen **D** slås ratthendlene av etter en kort stund hvis de ikke brukes. Dette angis ved at sifferet for det aktuelle giret slukker.

I girstilling **B** slås hendlene ikke av automatisk.

Relatert informasjon

- Automatgir (s. 438)
- Girposisjon for automatgir (s. 439)
- Girindikator (s. 442)

Girvelgersperre

Girsperren forhindrer utilsiktet veksling mellom forskjellige girstillinger på automatgir.

Automatisk girvelgersperre

Den automatiske girsperren har spesielle sikkerhetssystemer.

Fra parkeringsstilling - P

For at girvelgeren skal kunne føres fra **P** til en annen girstilling, må bremsepedalen være inne og tenningsposisjon være **II**.

Fra nøytral stilling - N

Hvis girvelgeren er i stilling **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For at girvelgeren skal kunne føres fra **N** til en annen girstilling, må bremsepedalen være inne og tenningsposisjon være **II**.

Meldinger på førerdisplayet

Hvis girvelgeren er sperret, vises en melding i førerdisplayet, f. eks. **Girspak Trykk bremsepedalen for å aktivere girspak**.

Girvelgeren sperres ikke mekanisk.

Relatert informasjon

- Automatgir (s. 438)
- Girposisjon for automatgir (s. 439)

Tvungen nedgiring

Tvungen kan brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassens styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern.

Girkassen tillater ikke nedgiringer eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved tvungen nedgiring kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av motorens turtall. Bilen girer opp når motoren når maksimalt turtall for å unngå motorskader.

Relatert informasjon

- Automatgir (s. 438)

Girindikator

Girindikatoren på førerdisplayet viser aktuelt gir ved manuell giring og når det er anbefales å legge inn neste gir for best mulig drivstofføkonomi.

For miljøtilpasset kjøring ved manuell giring er det veldig viktig å kjøre i riktig gir og veksle i god tid.

Girindikator på førerdisplayet[5].

Girindikatoren vises i girposisjon **B**. Girskiftindikatoren viser valgt gir i førerdisplayet, og indikerer anbefalt giring til et høyere gir med et blinkende plusstegn.

Relatert informasjon

- Automatgir (s. 438)

5 Bildet er skjematisk, detaljer kan variere avhengig av bilmodell.

Firehjulsdrift

Firehjulstrekk (AWD[6]) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul, noe som forbedrer veigrepet.

El-motoren som driver bakhjulene gir mulighet for elektrisk firehjulsdrift. Firehjulsdriftens egenskaper varierer avhengig av valgt kjøremodus.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 445)
- Girkasse (s. 438)

Drivsystem

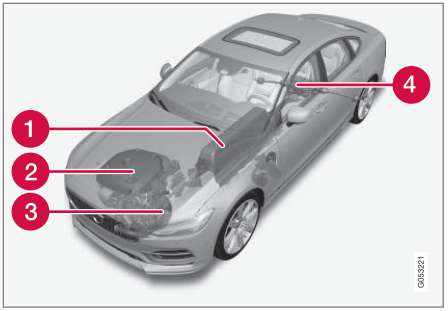
Volvo Twin Engine kombinerer en forbrenningsmotor som driver forhjulene med en elektrisk motor som driver bakhjulene.

To drivsystemer

Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

El-motoren får energi fra et hybridbatteri som er plassert i tunnelkonsollen. Hybridbatteriet kan lades fra en stikkontakt eller i en spesiell ladestasjon. Forbrenningsmotoren kan i tillegg lade hybridbatteriet med en spesiell høyspentgenerator.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.



1. Hybridbatteri - Hybridbatteriets funksjon er å lagre energi. Det mottar energi ved lading fra strømnettet, ved regenerativ bremsing eller fra høyspentgeneratoren. Det forsyner energi til el-drift og dessuten til midlertidig bruk av det elektriske klimaanlegget ved forkondisjonering av kupeen.
2. Forbrenningsmotor - Forbrenningsmotoren starter når energinivået i hybridbatteriet ikke er tilstrekkelig for ønsket motoreffekt.
3. Høyspentgenerator[7] - Lader hybridbatteriet. Startmotor for forbrenningsmotoren. Kan støtte forbrenningsmotoren med ekstra el-energi.
4. El-motor - Driver bilen ved el-drift. Gir ekstra dreiemoment og effekt ved behov

6 All Wheel Drive
7 CISG (Crank Integrated Starter Generator) – kombinert høyspentgenerator og startmotor.

under akselerasjon. Gir elektrisk firehjulsdrift. Gjenvinner bremseenergi til elektrisk energi.

Relatert informasjon

- Generelt om Twin Engine (s. 404)
- Starte og stoppe forbrenningsmotor i Twin Engine (s. 444)
- Kjøremoduser (s. 445)
- Girkasse (s. 438)
- Faktorer som påvirker rekkevidden ved elektrisk drift (s. 454)

Starte og stoppe forbrenningsmotor i Twin Engine

Et avansert styresystem avgjør i hvilken utstrekning bilen kjøres på forbrenningsmotor, elektrisk motor eller begge to parallelt. Ved elektrisk drift kan det noen ganger være nødvendig at forbrenningsmotoren startes automatisk på grunn av ytre omstendigheter, for eksempel lav utetemperatur. Dette er helt normalt. Dessuten starter forbrenningsmotoren alltid når hybridbatteriet er på sitt laveste ladenivå.

Klimaainnstillinger ved lave temperaturer

Ved lave utetemperaturer starter forbrenningsmotoren noen ganger automatisk for at ønsket kupétemperatur og luftkvalitet skal oppnås. Hvor lenge forbrenningsmotoren går, kan påvirkes ved å

- senke temperaturen
- redusere viftehastigheten
- aktivere kjøremodus **Pure**.

Elektrisk drift ved lave eller høye temperaturer

Ved lave eller høye utetemperaturer kan bilens rekkevidde og effekt ved elektrisk drift reduseres, og dette kan påvirke hvor ofte forbrenningsmotoren startes automatisk.

Rensing av eksosen

For at eksosrensingen skal fungere så energieffektivt som mulig, må forbrenningsmotoren gå i noen minutter etter at den har blitt startet. Hvor lenge forbrenningsmotoren må være i gang, varierer avhengig av katalysatortemperaturen.

Relatert informasjon

- Drivsystem (s. 443)
- Økonomisk kjøring (s. 453)
- Kjøremoduser (s. 445)

Kjøremoduser

Valg av kjøremodus påvirker bilens kjøreegenskaper for å forbedre kjøreopplevelsen og lette kjøringen i spesielle situasjoner.
Med kjøremodusene får du raskt tilgang til alle funksjonene og innstillingene til bilen ved forskjellige kjørebehov. Respektive kjøremodus er tilpasset for å gi så gode kjøreegenskaper som mulig:

- Styring
- Motor/girkasse/firehjulsdrift
- Bremser
- Støtdemping
- Førerdisplay
- Klimainnstillinger

Velg den kjøremodusen som er best tilpasset for de nåværende kjøreforholdene. Vær oppmerksom på at du ikke alle kjøremoduser kan velges i alle situasjoner.

Valgbare kjøremoduser

ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

ADVARSEL

Ikke la bilen stå på uventilert sted med aktivert kjøremodus og avslått drivstoffmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet, og da kan avgassene forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

Hybrid

- Dette er bilens normalmodus, der el-motor og forbrenningsmotor arbeider sammen.

Når bilen starter, er den i **Hybrid**-modus. Styresystemet bruker både den elektriske motoren og forbrenningsmotoren, hver for seg eller parallelt, og tilpasser bruken med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort. Muligheten til å kjøre med kun el-motor avhenger av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behovet for varme eller avkjøling i kupeen.

Med høy effekt tilgjengelig, er det mulig å kjøre bare på strøm. Når gasspedalen trås inn, aktiveres kun den elektriske motoren helt til en viss posisjon oppnås. Forbrenningsmotoren starter når denne modusen overskrides og energinivået i batteriet ikke er tilstrekkelig for motoreffekten som føreren angir som ønskelig med gasspedalen.

Ved lavt energinivå (hybridbatteriet nesten tomt) må batteriets energinivå opprettholdes, noe som fører til at forbrenningsmotoren starter oftere. Lad hybridbatteriet fra et 230 VAC-uttak med ladekabelen, eller aktiver **Charge** i funksjonsvinduet for å sikre evnen til å kjøre bare på strøm.

Kjøremodusen er tilpasset lavt drivstofforbruk med en blanding av elektrisk motor og forbrenningsmotor, uten at det går ut over klimakomforten eller kjøreopplevelsen. Når sterkere akselerasjon ønskes, benyttes maksimal tilleggseffekt fra den elektriske drivlinjen.

Bilen kjenner også etter om kjøreforholdene krever firehjulsdrift, og kobler automatisk inn dette ved behov. Firehjulsdrift og elektrisk tilleggseffekt er alltid tilgjengelig uansett ladestatus på batteriet.

Informasjon på førerdisplayet

Ved kjøring i hybridmodus viser førerdisplayet en hybridmåler. Viseren på hybridmåleren indikerer hvor mye energi føreren etterspør med gasspedalen. Markeringen mellom lynet og dråpen viser hvor mye energi som er tilgjengelig.

Førerdisplayet ved framdrift med både elektrisk motor og forbrenningsmotor.

På førerdisplayet angis også når energien tilbakeføres til batteriet (regenreres) ved en lett nedbremsing.

Pure

- Kjør bilen med elektrisk motor, med så lavt energiforbruk som mulig og med minst mulig karbondioksidutslipp.

Kjøremodusen prioriterer kjøring med hybridbatteriet. Dette innebærer f.eks. at effekten på enkelte klimainnstillinger reduseres for å gi lengst mulig kjørelengde på kun strøm.

Pure-stilling er tilgjengelig når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt energinivå. Også i **Pure**-modus starter forbrenningsmotoren hvis energinivået i batteriet blir for lavt. Forbrenningsmotoren starter også

- hvis hastigheten overstiger 125 km/t (78 mph)
- hvis føreren ønsker mer drivkraft enn strømdrift kan gi
- ved system-/komponentbegrensninger, f.eks. lav utetemperatur.

Kjøremodusen er tilpasset for lengst mulig kjørestrekning med elektrisk drift, og først og fremst utviklet for bytrafikk. Med **Pure** gjelder lavest mulig forbruk også når hybridbatteriet er tomt. Klimaet i kupeen reguleres til Eco-klima, og på glatt vei kan noe mer hjulspinn tillates før firehjulsdrift aktiveres automatisk.

Eco-klima

I kjøremodusen **Pure** aktiveres eco-klima i kupeen automatisk for å redusere energiforbruket.

NB!

Ved aktivering av kjøremodus **Pure** endres noen parametre i innstillingene til klimasystemet og noen strømforbrukeres funksjoner reduseres. Enkelte innstillinger kan tilbakestilles manuelt, men full funksjonalitet får en bare tilbake ved å forlate kjøremodus **Pure** eller tilpasse kjøremodus **Individual** med full klimafunksjonalitet.

Ved problemer med duggdannelse, trykk på knappen for maks defroster, som har normal funksjonalitet.

Constant AWD

- Forbedre veigrepet og fremkommeligheten til bilen med økt firehjulsdrift.

Kjøremodusen låser bilen i firehjulsdrift. En tilpasset fordeling mellom for- og bakakselmoment gir god fremkommelighet, stabilitet og veigrep f.eks. på glatt vei, ved kjøring med tyngre tilhenger eller ved tauing. Kjøremodus **Constant AWD** er alltid tilgjengelig uansett ladestatus på hybridbatteriet.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren er koblet inn for å kunne drive alle fire hjulene, noe som medfører økt drivstofforbruk.

I de andre kjøremodusene tilpasser bilen behovet for firehjuldrift automatisk til underlaget, og kan koble inn el-motoren eller starte forbrenningsmotoren ved behov.

Power

- Bilen får mer sportslige egenskaper og raskere respons ved gasspådrag.

Kjøremodusen tilpasser den kombinerte effekten fra forbrenningsmotoren og den elektriske motoren ved at bilen drives med både for- og bakhjulene. Giringen blir raskere og mer tydelig, og girkassen prioriterer gir med høyere trekkraft. Styreresponsen er raskere og dempingen hardere.

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren er koblet inn for å kunne drive alle fire hjulene, noe som medfører økt drivstofforbruk.

Kjøremodusen er tilpasset for best mulig ytelse og respons ved gasspådrag. Det forandrer forbrenningsmotorens gasspedalrespons, girskjema og ladetrykksystem. Også understellsinnstilling, styring og bremserespons er så god som mulig. Kjøremodus **Power** er alltid tilgjengelig uansett ladestatus på hybridbatteriet.

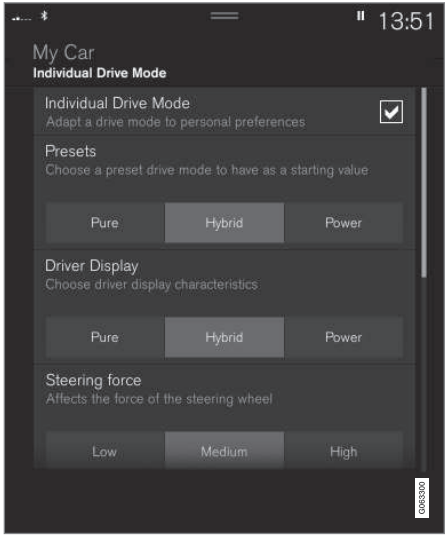
Power-modus finnes også i utførelsen **Polestar Engineered***.

Individual

- Tilpasse en kjøremodus etter egne ønsker.

Velg en kjøremodus som utgangspunkt, og juster så innstillingene etter ønskede kjøreegenskaper. Disse innstillingene lagres i en egen førerprofil.

Individuell kjøremodus er bare tilgjengelig hvis det først er aktivert i midtdisplayet.



Innstillingsvisning[8] for Individuell kjøremodus.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Individuell kjøremodus** og merk av for **Individuell kjøremodus**.
3. Ved **Forhåndsinnstillinger**, velges en kjøremodus som utgangspunkt: **Pure**, **Hybrid**, **Power** eller **Polestar Engineered***.

   Mulige justeringer gjelder innstillinger for:

   - **Førerdisplay**
   - **Styrekraft**
   - **Kraftoverføring, egenskaper**
   - **Bremsekarakteristikk**
   - **Regulering av fjæring**
   - **ECO-klima**

Bruk av elektrisk motor eller forbrenningsmotor

Et avansert styresystem avgjør i hvilken utstrekning bilen kjøres på forbrenningsmotor, elektrisk motor eller begge to parallelt.

Den primære funksjonen er å utnytte de ulike motorene og den tilgjengelige energien i hybridbatteriet så effektivt som mulig på grunnlag av de ulike kjøremodusenes egenskaper og førerens ønske om effekt via gasspedalen.

Det er også tilfeller der midlertidige begrensninger i systemet eller lovstyrte funksjoner for å opprettholde et lavt nivå av bilens totale utslippsnivå, kan komme til å bruke forbrenningsmotoren i større grad.

8 Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

Relatert informasjon

- Endre kjøremodus (s. 448)
- Økonomisk kjøring (s. 453)
- Energifordeling i hybriddrift ved hjelp av kartdata* (s. 449)
- Hybridmåler (s. 82)
- Generelt om Twin Engine (s. 404)

Endre kjøremodus

Velg den kjøremodusen som er best tilpasset for de nåværende kjøreforholdene.

Kjøremodus endres med bryteren i tunnelkonsollen.
Vær oppmerksom på at du ikke alle kjøremoduser kan velges i alle situasjoner.

For å endre kjøremodus:

1. Trykk på kjøremodusbryteren **DRIVE MODE**.
   > Du ser en tilleggsmeny i midtdisplayet.
2. Rull hjulet oppover eller nedover til ønsket kjøremodus er markert.
3. Trykk på kjøremodusbryteren eller rett på berøringsskjermen for å bekrefte valget.
   > Valg kjøremodus angis på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 445)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Energifordeling i hybriddrift ved hjelp av kartdata*

Kjøremodusen **Hybrid** er bilens normalmodus, der elektrisk motor og forbrenningsmotor fungerer separat eller sammen i hybriddrift. Hvis et reisemål er valgt i navigasjonssystemet*, kan funksjonen Predictive Efficiency[9] på en intelligent måte fordele forbruket av elektrisk energi langs hele kjørestrekningen ved hjelp av kartdataene.
Drivstofforbruket kan da senkes sammenlignet med vanlig hybriddrift når bilen først drives med strøm, for senere å drives av forbrenningsmotoren når hybridbatteriet er utladet.

Funksjon

Hvis avstanden til det valgte reisemålet er større enn den beregnede rekkevidden med elektrisk drift, fordeler funksjonen den elektriske energien slik at forbruket blir så energieffektivt som mulig for hele kjørestrekningen. Dette gjør det mulig å unngå situasjoner der vanlig hybriddrift ville brukt en stor del av den elektriske energien til for eksempel å kjøre med elektrisk drift i høy hastighet på en motorvei og deretter kjøre med forbrenningsmotoren i bytrafikk med lavere hastighet.

Drivstoffbesparelsen er størst når

- kjørestrekningen begynner med kjøring på motorvei
- kjørestrekningen er mellom 50 og 100 km (30 og 60 miles) lang
- hybridbatteriet er fulladet ved start.

Forutsetninger for funksjonen

For at funksjonen skal fungere, må visse betingelser være oppfylt.

- Et reisemål er angitt i navigasjonssystemet, og kjørestrekningen til reisemålet er lengre en mulig rekkevidde med bare elektrisk drift.
- Kjørestilling **Hybrid** er valgt.
- Funksjonene **Hold** og **Charge** er deaktivert.
- Hybridbatteriet er ladet.

Brukstips

Hvis bilen brukes til pendling til jobb og det ikke er mulig å lade bilen på arbeidsplassen, angis arbeidsplassen som et delmål og hjemmet som endelig mål. Utladingen av hybridbatteriet vil da fordeles over kjøringen både til og fra jobben.

Legg til lignende pendlingsruter, dvs. reisevei mellom to ladinger, som **Favoritter** i navigasjonssystemet for å lette tilgangen.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 445)
- Økonomisk kjøring (s. 453)

9 Kun enkelte markeder.

Nivåkontroll* og demping

Nivåkontroll og støtdemping reguleres automatisk i bilen.

Med nivåkontroll bak opprettholder bilen samme høyde bak uansett last. Nivåreguleringen kan gjøres også etter at bilen er parkert.

Støtdemping (Four-C)

I biler som er utstyrt med Four-C, er støtdempingen tilpasset etter den valgte kjøreposisjonen og etter bilens hastighet. Dempingen er vanligvis stilt inn for så god komfort som mulig og reguleres kontinuerlig, avhengig av veidekke, bilens akselerasjon, oppbremsing og kurvekjøring.

Manuelt justerbare støtdempere*

Biler av varianten Polestar Engineered* har mulighet for manuell justering av demperne. Det finnes tre anbefalte innstillinger: ytelsesstilling, engineered og komfortstilling.

Ytelsesstilling

Ytelsesstilling gjør at bilens demping føles hardere.

Engineered, factory setting

Engineered er tilpasset for daglig kjøring.

Komfortstilling

Komfortstilling gjør at bilens demping føles mykere.

Ved transport

Ved transport av bilen på ferje, tog eller lastebil skal bilen bare surres rundt dekkene og ikke i andre deler av chassiset. Forandringer i luftfjæringen kan oppstå under transport, noe som kan påvirke surringen negativt.

Symboler og meldinger på førerdisplayet

Symbol	Melding	Betydning
	Oppheng **Deaktivert av bruker**	Det aktive hjulopphenget er slått av manuelt av brukeren.
	Oppheng **Midlertidig redusert ytelse**	Det aktive hjulopphengets funksjon er redusert midlertidig på grunn av omfattende systembruk. Kontakt et verksted hvis denne meldingen vises ofte (for eksempel flere ganger i løpet av en uke)[A].

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Symbol	Melding	Betydning
	Oppheng **Service nødvendig**	Det har oppstått en feil. Oppsøk et verksted[A] så snart som mulig.
	Svikt i oppheng **Stopp trygt**	Det har oppstått en kritisk feil. Stopp på en sikker måte, og få transportert bilen (løftet med alle hjulene hengeren på et bergingskjøretøy) til et verksted[A].
	Oppheng **Kjør langsomt Bilen er for høy**	Det har oppstått en feil. Kontakt et verksted hvis meldingen vises under kjøring[A].
	Oppheng **Automatisk justering av bilnivå**	Nivåregulering av bilens bakaksel til målhøyden pågår.

[A] Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Innstillinger for nivåkontroll* (s. 453)
- Kjøremoduser (s. 445)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innstillinger for nivåkontroll*

Slå av nivåkontrollen når bilen skal jekkes opp, slik at det ikke oppstår problemer med den automatiske reguleringen.

Innstillinger i midtdisplayet

Deaktiver nivåjusteringskontroll
I noen tilfeller må funksjonen slås av, f.eks. før bilen jekkes opp.*. Nivåforskjellen som oppstår ved løfting med jekk medfører ellers at den automatisk reguleringen begynner å justere høyden, noe som gir en uønsket effekt.

Slå av funksjonen via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Parkeringsbrems og oppheng**.
3. Velg **Deaktiver nivåjusteringskontroll**.

Relatert informasjon

- Nivåkontroll* og demping (s. 450)
- Anbefalinger ved lasting (s. 575)

Økonomisk kjøring

Kjør økonomisk og samtidig mer miljøvennlig ved å kjøre mykt og forutseende.
Tilpass kjørestilen og hastigheten til den rådende situasjonen.

Merk følgende for å oppnå lengst mulig kjørestrekning og lavest energiforbruk med Twin Engine:

Lade

- Lad bilen regelmessig fra strømnettet. Gjør det til en vane alltid å begynne bilreisen med fulladet hybridbatteri.
- Finn ut hvor det er ladestasjoner.
- Velg om mulig en parkeringsplass med ladestasjon.

> **NB!**
>
> Lad bilen fra strømnettet så ofte som mulig!

Forkondisjonere

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømnettet.
- Unngå å parkere bilen slik at interiøret kjøles ned eller overopphetes under parkeringen. Parker for eksempel bilen i en klimastyrt garasje.
- Slå om mulig av ventilasjonsviften eller klimaanlegget i ved kort kjøring etter forkondisjonering av kupeen i varmt klima.
- Hvis forkondisjonering ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å varme opp hele interiøret. Det tar energi fra hybridbatteriet.

▸▸

Kjøre

- For laveste energiforbruk aktiverer du kjøremodusen **Pure**.
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å unngå nedbremsinger. Denne kjøremåten gir det laveste energiforbruket.
- Balanser effektbehovet med gasspedalen. Dra nytte av visningen av tilgjengelig motoreffekt i førerdisplayet for å unngå å starte forbrenningsmotoren unødvendig. Den elektriske motoren er mer effektiv enn forbrenningsmotoren, særlig ved lave hastigheter.
- Når det må bremses, brems mykt med bremsepedalen, det lader hybridbatteriet. En regenerativ bremsefunksjon er innebygd i bremsepedalen, og kan forsterkes med el-motorbrems i girstillingen **B**.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Aktiver **Hold**-funksjonen i funksjonsvinduet ved høyere hastigheter på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren har kapasitet til.
- Unngå om mulig å bruke **Charge**-funksjonen for å lade hybridbatteriet. Lading med forbrenningsmotor øker drivstofforbruket, og medfører økt utslipp av karbondioksid.
- Reduser om mulig den elektriske oppvarmingen av vinduer, speil, seter og ratt i kaldt klima.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene, og kontroller dette regelmessig – velg ECO -dekktrykk et så godt resultat som mulig.
- Valg av dekk kan påvirke energiforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen stille i en bakke med gasspedalen. Bruk fotbremsen i stedet.

Relatert informasjon

- Drive-E – renere kjøreglede (s. 30)
- Energifordeling i hybriddrift ved hjelp av kartdata* (s. 449)
- Faktorer som påvirker rekkevidden ved elektrisk drift (s. 454)
- Hybridmåler (s. 82)
- Kontrollere dekktrykk (s. 546)

Faktorer som påvirker rekkevidden ved elektrisk drift

Bilens rekkevidde ved elektrisk drift avhenger av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Den sertifiserte verdien for bilens el-kjørelengde skal ikke tolkes som forventet rekkevidde. Sertifiseringsverdien er en sammenligningsverdi som oppnås ved spesielle EU-kjøresykluser. Den virkelige rekkevidden avhenger av flere faktorer.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Enkelte faktorer kan føreren ikke påvirke, mens andre er mulig å påvirke.

Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Faktorer som føreren ikke kan påvirke

Det er flere ytre omstendigheter som påvirker kjørelengden i varierende grad:

- trafikksituasjonen
- korte kjørestrekninger
- topografi
- utetemperatur og motvind
- føre og veidekke.

Tabellen viser det omtrentlige forholdet mellom utetemperatur og rekkevidde, dels på en bil med klimainnstillingene slått av, dels på en bil med vanlig kupéklima.

Opp til en bestemt grense har en høyere utetemperatur gunstig effekt på rekkevidden.

Utetemperatur	Avslått kupéklima	Vanlig kupéklima
30 °C (86 °F)	95 %	80 %
20 °C (68 °F)	100 %	90%
10 °C (50 °F)	90 %	80 %
0 °C (32 °F)	80 %	60 %
-10 °C (14 °F)	70 %	40 %

Faktorer som føreren påvirker

Føreren bør være bevisst på at følgende faktorer påvirker rekkevidden, for å kunne kjøre energieffektivt.

- regelmessig lading
- Forkondisjonering
- kjøremodus **Pure**
- Klimainnstillinger
- hastighet og akselerasjon
- funksjonen **Hold**
- dekk og dekktrykk.

Tabellen viser det omtrentlige forholdet mellom konstanthastighet og rekkevidde, der en lavere konstanthastighet har en gunstig virkning på rekkevidden.

Konstanthastighet	
100 km/t (62 mph)	50 %
80 km/t (50 mph)	70 %
60 km/t (37 mph)	90 %
50 km/t (31 mph)	100 %

NB!

- Verdiene i tabellene gjelder en ny bil.
- Verdiene er ikke absolutte, men avhenger av kjøreatferd, miljø og andre omstendigheter.

Relatert informasjon

- Økonomisk kjøring (s. 453)
- Hold- og Charge-funksjon (s. 456)
- Kjøremoduser (s. 445)

Hold- og Charge-funksjon

I enkelte situasjoner kan det være bra å kunne styre hybridbatteriets ladenivå under kjøring. Dette er mulig funksjonene **Hold** og **Charge**.

Hold og **Charge** er tilgjengelige i alle kjøremoduser. Funksjonene avbrytes hvis kjøremodusen **Pure** aktiveres.

Funksjonsknapper for Hold og Charge

Funksjonene aktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

Hold

Batterinivå sikret for senere bruk.

Funksjonen holder ladingen i hybridbatteriet for elektrisk drift, og sparer tilgjengelig elektrisk energi til senere bruk, for eksempel for bykjøring eller kjøring i boligstrøk.

Bilen fungerer som ved vanlig hybriddrift med utladet batteri, der bilen i tillegg til gjenbruk av for eksempel energi som er gjenvunnet fra bremsekraft, starter forbrenningsmotoren oftere for å beholde batteriladingen.

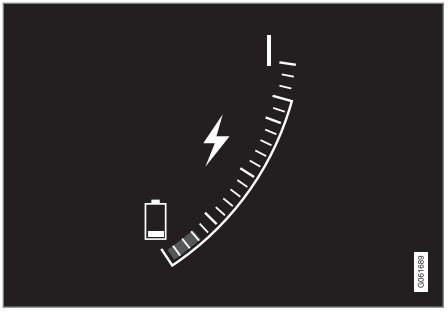
Charge

Motor lader hybridbatteri.

Funksjonen lader opp hybridbatteriet med hjelp fra forbrenningsmotoren for bruk av utvidet elektrisk drift senere.

Symboler i førerdisplayet

Symbolene vises i hybridbatterimåleren når Hold er aktivert.



Symbolene vises i hybridbatterimåleren når Charge er aktivert.

Relatert informasjon

- Økonomisk kjøring (s. 453)
- Hybridmåler (s. 82)

Forberedelser før lange reiser

Før en bilferie eller en annen lengre reise er det viktig å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.
Kontroller at

- motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt
- det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske
- bremsevirkningen ved nedbremsing er ikke som den skal
- alle lyspærene fungerer – juster lyktenes lyshøyde hvis bilen har tung last
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig. Bytt til vinterdekk ved kjøring til områder med fare for snø eller is på veibanen
- startbatteriets ladenivå er i orden
- viskerbladene er i god stand
- varseltrekant og refleksvest er i bilen – påbudt i visse land.

Relatert informasjon

- Kontrollere dekktrykk (s. 546)
- Drivstofforbruk og CO_2-utslipp (s. 650)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Vinterkjøring (s. 457)
- Økonomisk kjøring (s. 453)
- Innstillinger for bilmodem* (s. 522)
- Anbefalinger ved lasting (s. 575)
- Kjøre med tilhenger (s. 470)
- Pilot Assist* (s. 301)
- Fartsbegrenser (s. 281)
- Dekklappesett (s. 560)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.
Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frost ned til ca. -35 °C (-31 °F). Forskjellige typer glykol skal ikke blandes; dette for å unngå helsefare.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald.

VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbekyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

Glatt veibane

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er sannsynlighet for snø eller is.

NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Relatert informasjon

- Vinterdekk (s. 558)
- Kjettinger (s. 559)
- Bremse på saltede veier (s. 431)
- Bremse på våt veibane (s. 431)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Startbatteri (s. 595)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)
- Fylle på kjølevæske (s. 592)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 646)

Kjøring i vann

Kjøring i vann innebærer at bilen kjøres gjennom vann, f.eks. på en oversvømt veibane. Kjøring i vann skal gjøres svært forsiktig.

Vær oppmerksom på følgende for å unngå skader på bilen ved kjøring gjennom vann:

- Vannivået må ikke være høyere enn gulvet i bilen. Kontroller om mulig dybden på det dypeste punktet før du begynner å kjøre gjennom vannet. Det kreves ekstra forsiktighet når bilen passerer rennende vann.
- Ikke kjør fortere enn gangfart.
- Ikke stans bilen i vannet. Kjør forsiktig forover eller rygg bilen tilbake ut av vannet.
- Tenk på at bølger som skapes av møtende trafikk kan overskride nivået for bilens gulv.
- Unngå å kjøre gjennom saltvann (korrosjonsrisiko).

VIKTIG

Deler av bilen (f.eks. motor, girkasse, drivlinje eller elektriske komponenter) kan skades ved kjøring gjennom vann som har høyere nivå enn gulvet i bilen. Skader på komponenter forårsaket av oversvømmelse, hydrostatisk låsing eller oljemangel dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte bilen igjen ved motorstopp i vann. Redd i stedet bilen ut fra vannet og transporter på lasteplan til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Rengjør eventuell kontakt for tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.

Relatert informasjon

- Berging (s. 476)

Åpne og lukke tankluken

Tankluken låses opp med en knapp på instrumentpanelet.

På førerdisplayet viser pilen ved siden av tanksymbolet hvilken side av bilen tankluken er plassert på.

1. Trykk på knappen på instrumentpanelet.
   > Trykkutjevning av drivstofftanken medfører en viss forsinkelse av lukeåpningen. Meldingen **Forb. drivstoffylling Drivstoffluken låses opp når klar** vises på førerdisplayet, og **Drivstofftank Klar til fylling av drivstoff** vises på førerdisplayet når systemet er klart. Hvis forbrenningsmotoren er slått på når knappen trykkes, slås den vanligvis av, og bilen skifter til elektrisk drift.

NB!

Drivstoffylling må utføres innen ca. 15 minutter etter at tanklokket er åpnet. Deretter lukkes ventilen som ble åpnet med knappen for åpning av tankluken, og det er ikke lenger mulig å tanke uten at pumpemunnstykket kobles ut.

Hvis ventilen lukkes før tankfyllingen er fullført, trykker du på knappen igjen og venter til meldingen **Drivstofftank Klar til fylling av drivstoff** vises på førerdisplayet.

2. Etter avsluttet tanking stenger du luken med et lett trykk.

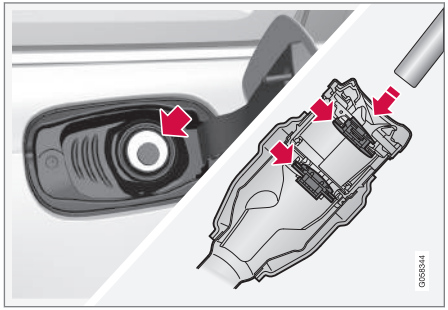
Relatert informasjon

- Fylle på drivstoff (s. 460)

Fylle på drivstoff

Drivstofftanken har et lokkløst påfyllingssystem.

Fylle drivstoff på bilen på en bensinstasjon



Det er viktig å føre pumpemunnstykket forbi de to lukene i påfyllingsrøret før tankingen påbegynnes.

Instruksjon for tanking:

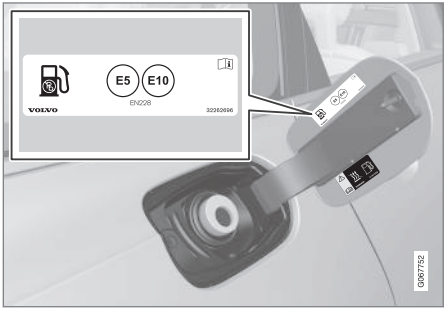
1. Slå av bilen, og åpne tankluken.

NB!

Drivstoffylling må utføres innen ca. 15 minutter etter at tanklokket er åpnet. Deretter lukkes ventilen som ble åpnet med knappen for åpning av tankluken, og det er ikke lenger mulig å tanke uten at pumpemunnstykket kobles ut.

Hvis ventilen lukkes før tankfyllingen er fullført, trykker du på knappen igjen og venter til meldingen **Drivstofftank Klar til fylling av drivstoff** vises på førerdisplayet.

2.



Velg et drivstoff som er godkjent for bruk på bilen, ifølge identifikatoren[10] på innsiden av tankluken. Se informasjon om godkjente drivstoff og identifikatoren i avsnittet "Bensin".

3. Før pumpemunnstykket inn i påfyllingsåpningen. Påfyllingsrøret har to luker som kan åpnes, og pumpemunnstykket må føres forbi begge lukene før tankingen kan begynne.

[10] Identifikator i henhold til CEN-standard EN16942 finnes på innsiden av tankluken, og senest 12. oktober 2018 på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykkene til disse på bensinstasjoner rundt om i Europa.

4. Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut første gang.
   > Tanken er fylt.

NBI

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

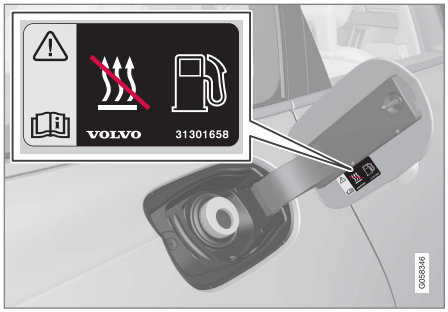
Fylle drivstoff på bilen fra en reservekanne

Ved påfylling fra reservekanne brukes trakten som ligger i skumblokken under gulvluken i bagasjerommet.

1. Åpne tankluken.
2. Før trakten inn i påfyllingsåpningen. Påfyllingsrøret har to luker som kan åpnes, og røret på trakten må føres forbi begge lukene før tankingen kan begynne.

Gjelder bil med drivstoffdrevet tilleggsvarmer*

Ikke bruk drivstoffvarmeren når bilen står på et tankstasjonsområde.



Klistremerke på innsiden av tanklokket.

Relatert informasjon

- Åpne og lukke tankluken (s. 459)
- Bensin (s. 462)

Håndtere drivstoff

Ikke bruk drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvo anbefaler, fordi motoreffekten og drivstofforbruket da påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

Relatert informasjon

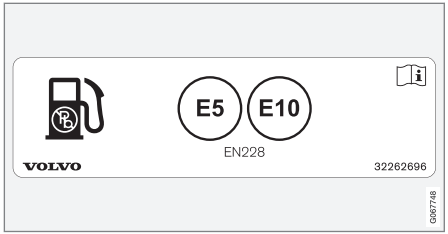
- Bensin (s. 462)

Bensin

Det er viktig å fylle på riktig drivstoff. Det finnes bensin med forskjellige oktantall som er tilpasset for forskjellige typer kjøring.

Bruk bare bensin fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Bensinen skal oppfylle normen EN 228.

Identifikator for bensin



Klistremerke på innsiden av tanklokket.

Identifikator i henhold til CEN-standard EN16942 finnes på innsiden av tankluken, og senest 12. oktober 2018 på tilsvarende drivstoffpumper og munnstykkene til disse på bensinstasjoner rundt om i Europa.

Dette er identifikatorene som gjelder for nåværende standarddrivstoff i Europa. Bensin med følgende identifikator kan brukes på biler med bensinmotor:

E5 er en bensin med maks. 2,7 % oksygen og maks. 5 vol. % etanol.

E10 er en bensin med maks. 3,7 % oksygen og maks. 10 vol. % etanol.

VIKTIG

- Drivstoff som inneholder opptil 10 volumprosent etanol, er tillatt.
- EN 228 E10 bensin (maks. 10 volumprosent etanol) er godkjent for bruk.
- Høyere etanol enn E10 (maks 10 volumprosent etanol) er ikke tillatt. F.eks. er ikke E85 tillatt.

Oktantall

- RON 95 kan brukes ved normal kjøring.
- RON 98 anbefales for god effekt og lavt drivstofforbruk.
- Du må ikke bruke lavere oktan enn RON 95

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C (100 °F) anbefales høyest mulig oktantall for tilpasset ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Drivstoff som inneholder metalltilsetninger, må ikke brukes.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Relatert informasjon

- Håndtere drivstoff (s. 461)
- Fylle på drivstoff (s. 460)
- Bensinpartikkelfilter (s. 463)
- Drivstofforbruk og CO_2-utslipp (s. 650)

Bensinpartikkelfilter[11]

Bensindrevne biler er utstyrt med partikkelfilter for mer effektiv rensing av eksosen.
Partikler i eksosen samles i bensinpartikkelfilteret under normal kjøring. Under normale driftsforhold skjer en passiv regenerering som fører til at partiklene oksideres og brennes bort. Dermed blir filteret tømt.

Hvis bilen kjøres med lav hastighet eller ved gjentatte kaldstarter ved lav utetemperatur, kan en aktiv regenerering være nødvendig. Regnerering av partikkelfilteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Under regenerering kan drivstofforbruket øke midlertidig.

Bruk parkeringsvarmer i kaldt vær. Da når motoren raskere driftstemperatur.

Ved småkjøring med lav hastighet med bensinbil

Kapasiteten til eksosrensesystemet påvirkes av måten bilen kjøres på. For størst mulig energieffektivitet er det viktig å kjøre varierte kjørestrekninger og kjøre med forskjellige hastigheter.

Hyppig småkjøring med lav hastighet (eller i kaldt klima), der motoren ikke når normal driftstemperatur, kan føre til problemer som etter hvert kan føre til funksjonsfeil og utløse en varselmelding. Hvis bilen kjøres mest i bytrafikk, er det viktig også å kjøre med høyere hastighet regelmessig, slik at eksosrensesystemet kan regenereres.

- Bilen bør kjøres på landevei, med hastighet over 70 km/t (44 mph), i minst 20 minutter mellom hver drivstoffylling.

Relatert informasjon

- Bensin (s. 462)

11 Gjelder enkelte varianter.

Overoppheting av motor og drivsystem

Under visse forhold, f.eks. ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

- Ved overoppheting kan effekten til motoren begrenses midlertidig.
- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes et varselsymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Motortemperatur Høy temperatur Stopp på trygg måte**. Stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter for å avkjøles.
- Hvis meldingen **Motortemperatur Høy temperatur Slå av motoren** eller **Motorkjølevæske Lavt nivå. Slå av motoren** vises, må du stanse bilen og slå av motoren.
- Hvis girkassen blir overopphetet, kan et alternativt girprogram velges. Dessuten aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som bl.a. tenner et varselsymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Giret er varmt Reduser farten for å senke temperaturen** eller **Giret er varmt Stopp trygt, vent til bilen er avkjølt**. Følg da gitt anbefaling, sett ned farten eller stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter til girkassa er avkjølt.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Symboler i førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Høy motortemperatur. Følg gitt anbefaling.
	Lavt nivå kjølevæske. Følg gitt anbefaling.
	Girkassen varm/overopphetet/kjøles. Følg gitt anbefaling.

Relatert informasjon

- Fylle på kjølevæske (s. 592)
- Kjøre med tilhenger (s. 470)
- Forberedelser før lange reiser (s. 457)
- Girindikator (s. 442)

Overbelastning av startbatteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke tenningsposisjon II når bilen er slått av. Bruk i stedet tenningsposisjon I, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når bilen er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, vises en melding på førerdisplayet. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

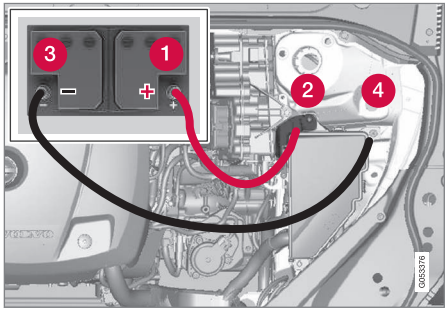
– Startbatteriet må da lades ved å starte bilen og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 595)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Ladepunkt for starthjelp av egen bil.

VIKTIG

Bilens ladepunkt er bare til for starthjelp av egen bil. Ladepunktene er ikke beregnet på starthjelp av annen bil. Brukes ladepunktet til å starte en annen bil, kan sikringer ryke, noe som vil si at ladepunktet slutter å fungere.

Når en sikring har gått i stykker, vises meldingen **12 V-batteri Sikringsfeil Service nødvendig** på førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Anbefalinger for starthjelp for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i tenningsposisjon **0**.
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne dekkelokket over det positive hjelpestartpunktet (2).
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive hjelpestartpunkt (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative hjelpestartpunkt (4).

9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Starte egen bilmotor. Hvis startforsøket mislykkes, må du forlenge til 10 minutter og deretter gjøre et nytt startforsøk.

NB!

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avstengt. Det innebærer at den elektriske motoren har "startet" etter at startbryteren har blitt dreid med urviseren, og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og de forhåndsvalgte fargetemaet tennes.

VIKTIG

Ikke berør tilkoblingene mellom kabelen og bilen under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

    Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med bilens positive hjelpestartpunkt/hjelpestartbatteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startkablene må ikke kobles til noen del av drivstoffsystemet eller bevegelige deler. Vær forsiktig med varme motordeler.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

NB!

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

Relatert informasjon

- Start bilen (s. 424)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Justere rattet (s. 189)
- Velge tenningsstilling (s. 427)

Tilhengerfeste*

Som ekstrautstyr kan bilen utstyres med et tilhengerfeste som gjør det mulig å trekke f.eks. en tilhenger.

Det kan være ulike varianter av tilhengerfeste for bilen, kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.

VIKTIG

Når motoren slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

VIKTIG

Kula på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett for å unngå slitasje.

NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Dette gjelder også ved montering av sykkelstativ som klemmes fast rundt kulefestet.

NB!

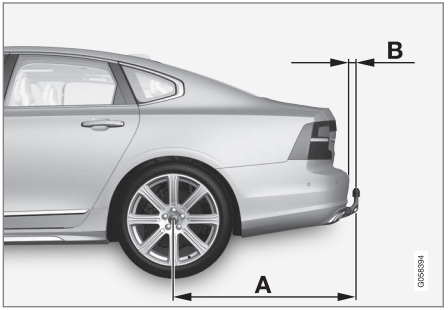
Hvis bilen har slepekrok, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

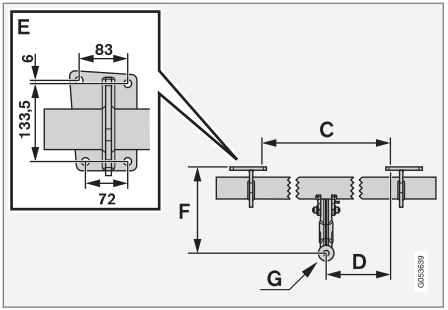
Relatert informasjon

- Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste* (s. 468)
- Kjøre med tilhenger (s. 470)
- Sykkelstativ på tilhengerfeste* (s. 474)
- Spesifikasjoner for tilhengerfeste* (s. 467)

Spesifikasjoner for tilhengerfeste*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.





Mål, festepunkter i mm (tommer)	
A	1229 (48,4)
B	111,8 (4,4)

Mål, festepunkter i mm (tommer)	
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Se bildet ovenfor
F	310,5 (12,2)
G	Kulens sentrum

Relatert informasjon

- Tilhengerfeste* (s. 467)
- Tilhengervekt og kuletrykk (s. 642)

Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*

Den inn- og utfellbare slepekroken er lett å felle inn eller ut etter behov. Når tilhengerfestet er felt inn, er det helt skjult.

ADVARSEL

Følg anvisningene for inn- og utfelling av slepekroken nøye.

ADVARSEL

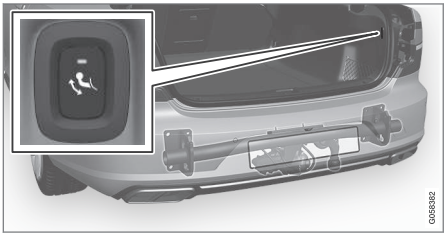
Ikke trykk på knappen for inn- og utfelling hvis en tilhenger er koblet til tilhengerfestet.

Felle ut tilhengerfestet

ADVARSEL

Unngå å stå nær støtfangeren rett bak bilen ved utfelling av tilhengerfestet.

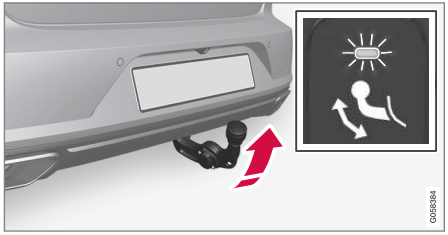
1.



Åpne bagasjelokket. Det er en knapp for inn- og utfelling av tilhengerfestet på høyre side bak i bagasjerommet. En indikasjonslampe i knappen må lyse konstant for at utfellingsfunksjonen skal være aktiv.

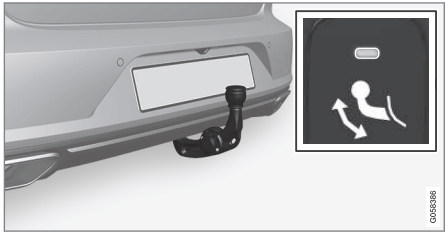
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

2. Trykk på knappen og slipp – for langt trykk kan innebære at utfellingen ikke starter.



> Tilhengerfestet felles ut og ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje. Slepekroken er klar til å føres videre til neste posisjon.

3.



Før slepekroken til endestillingen, der den fikseres og låses fast - indikatorlampen lyser kontinuerlig oransje.

> Slepekroken er klar til bruk.

NB!

Tilhengerfestet må avslutte utfellingen før det kan føres videre til låst stilling. Denne prosessen kan ta noen sekunder. Om tilhengerfestet ikke festes i låst stilling, vent noen sekunder og prøv igjen.

ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

NB!

Strømsparingsmodus aktiveres etter en stund, og indikatorlampen slukker. Systemet gjenaktiveres når koffertlokket lukkes og åpnes igjen. Dette gjelder både ved inn- og utfelling av tilhengerfestet.

Om bilen har tilkoblet en elektrisk registrert tilhenger, slutter indikatorlampen på skinne fast.

Felle inn tilhengerfestet

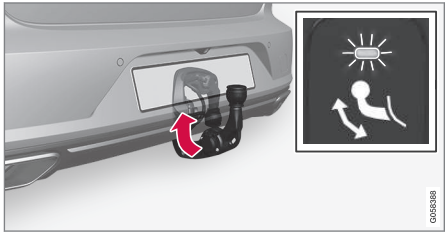
VIKTIG

Pass på at det er noen tilkoblingskontakt eller adapter i strømuttaket når du feller inn tilhengerfestet.

1. Åpne bagasjelokket. Trykk inn knappen på høyre side bak bagasjerommet, og slipp - for langt trykk kan innebære at innfellingen ikke starter.

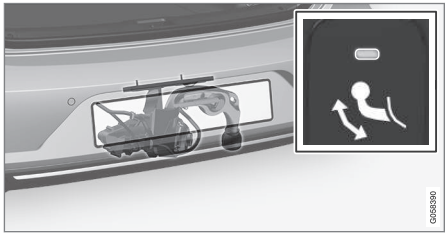
> Tilhengerfestet felles automatisk ned i ulåst stilling, indikatorlampen ved knappen blinker oransje.

2.



Lås tilhengerfestet ved å føre det tilbake til innfelt stilling, der det låses.

> Indikatorlampen lyser kontinuerlig hvis tilhengerfestet er riktig innfelt.



Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 470)
- Tilhengerfeste* (s. 467)

Kjøre med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det flere viktige ting du må tenke på når det gjelder tilhengerfestet, tilhengeren og hvordan lasten plasseres i tilhengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

Bilen leveres med nødvendig utstyr til kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk. Kuletrykket regnes som en del av bilens nyttelast.
- Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km (620 miles).
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir ved manuell girkasse, og tilpass hastigheten.
- Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Den maksimale tilhengervekten som er oppgitt, gjelder bare for høyder opptil 1000 moh. (3280 fot). I større høyder er motoreffekten og dermed bilens klatreevne nedsatt på grunn av den reduserte lufttettheten, og den maksimale tilhengervekten må derfor reduseres. Vekten på bil og tilhenger må reduseres med 10 % for hver ytterligere 1000 m (3280 fot), eller del av dette.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i store høyder i kombinasjon med dårligere drivstoffkvalitet enn anbefalt er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

Tilhengerkontakt

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det en adapter. Bruk en adapter som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

VIKTIG

Når motoren slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

Tilhengervekt

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

Nivåregulering*

Bilens system for nivåkontroll prøver å holde konstant høyde uansett last (opp til tillatt maksvekt). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Ved kjøring i kupert terreng og varmt klima

Under visse forhold kan det være fare for overoppheting ved kjøring med tilhenger. Ved overoppheting av motor og drivsystem tennes et varselsymbol på førerdisplayet, og en melding vises.

Automatgiret velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.

Bratte stigninger

Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkere i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Velg girposisjon **P**.
4. Slipp opp bremsepedalen.

Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Starte i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg girposisjon **D**.
3. Løsne parkeringsbremsen.
4. Slipp opp bremsepedalen, og kjør.

Relatert informasjon

- Tilhengerstabilisator* (s. 472)
- Kontroll av tilhengerlykter (s. 473)
- Tilhengervekt og kuletrykk (s. 642)
- Overoppheting av motor og drivsystem (s. 464)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 646)
- Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste* (s. 468)

Tilhengerstabilisator*

Tilhengerstabilisatoren (TSA[12]) skal stabilisere bilen når henger er tilkoplet, i situasjoner der bil og tilhenger har begynt å vingle. Funksjonen er en del av stabilitetssystemet ESC[13].

Årsaker til vinglete kjøring

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Hvis tilhengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det imidlertid fare for vingling også i lavere hastighet.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatorens funksjon

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

NB!

Stabilitetsfunksjonen slås av hvis føreren velger sportsmodus ved å deaktivere **ESC** via menysystemet i midtdisplayet.

Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når tilhengerstabilisatoren jobber, blinker ESC-symbolet på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 470)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 273)

12 Trailer Stability Assist
13 Electronic Stability Control

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kontroll av tilhengerlykter

Når du kobler til henger, kontroller at alle tilhengerlyktene virker før du starter.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis én eller flere av tilhengerens blinklys eller bremselys er i uorden, vises et symbol og en melding på førerdisplayet. Øvrige lys på tilhengeren må kontrolleres manuelt av føreren før turen starter.

Symbol	Melding
	• **Retn.visning. tilhenger Funksjonsfeil på høyre blinklys** • **Retn.visning. tilhenger Funksjonsfeil på venstre blinklys**
	• **Bremselys, tilhenger Feil**

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdisplayet raskere enn normalt.

Tåkebaklys på tilhenger

Ved tilkobling av tilhenger kan det hende at tåkebaklyset ikke tennes på bilen. I slike situasjoner flyttes funksjonaliteten tåkebaklys til tilhengeren. Ved aktivering av tåkelyset er det viktig å sjekke at tilhengeren er utstyrt med tåkebaklys, for å kunne kjøre sikkert.

Kontroll av tilhengerlykter*

Automatisk kontroll

Når en tilhenger er koplet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lyktene fungerer med en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

For at det skal være mulig å gjennomføre kontrollen, må bilen være slått av.

1. Når en tilhenger kobles til tilhengerfestet, vises meldingen **Automatisk tilhengerlyskontroll** på førerdisplayet.
2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.
   > Lyskontrollen starter.
3. Gå ut av bilen for å kontrollere lyktenes funksjon.
   > Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.
4. Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
5. Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.
   > Kontrollen er gjennomført.

Slå av automatisk kontroll

Den automatiske kontrollfunksjonen kan slås av på midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Lamper og belysning**.
3. Fjern merket for **Automatisk tilhengerlyskontroll**.

Manuell kontroll

Hvis den automatiske kontrollen er slått av, er det mulig å starte kontrollen manuelt.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Lamper og belysning**.
3. Velg **Manuell tilhengerlyskontroll**.
   > Lyskontrollen starter. Gå ut av bilen for å kontrollere lyktenes funksjon.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 470)

Sykkelstativ på tilhengerfeste*

Ved bruk av sykkelstativ anbefales de sykkelstativene som er utviklet av Volvo.
Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos sykkelstativ kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg instruksjonene som følger med sykkelstativet nøye.

- Sykkelstativet inkludert last kan veie maks. 75 kg (165 lb).
- Sykkelstativet skal være beregnet for maks. tre sykler.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sykkelstativet kan forårsake skader på slepekroken og bilen.

Sykkelstativet kan løsne fra slepekroken hvis den

- er montert feil på slepekroken
- er overbelastet, se sykkelstativets instruksjoner for maks. lastevekt
- brukes til noe annet enn å frakte sykler.

Bilens kjøreegenskaper blir påvirket når et sykkelstativ er montert på tilhengerfestet, f.eks. på grunn av:

- økt vekt
- redusert akselerasjonsevne
- redusert bakkeklaring
- endret bremseevne.

Anbefalinger ved lasting av sykler på sykkelstativet

Jo større avstanden er mellom lastens tyngdepunkt og tilhengerfestet, jo større blir belastningen på tilhengerfestet.

Last bare ifølge disse anbefalingene:

- Sett den tyngste sykkelen innerst, nærmest bilen.
- Hold lasten symmetrisk og så nær midten av bilen som mulig, f.eks. ved å sette syklene motsatt vei i forhold til hverandre hvis flere sykler skal lastes.
- Fjern løse gjenstander fra sykkelen ved transport, f.eks. sykkelkurv, batteri, barnesete. Dels for å redusere belastningen på tilhengerfestet og sykkelstativet, dels for å redusere luftmotstanden, som påvirker drivstofforbruket.
- Bruk ikke beskyttelsestrekk på syklene. Det kan påvirke manøvrering, gi redusert sikt og øke drivstofforbruket. Det fører også til økt belastning på slepekroken.

Relatert informasjon

- Tilhengerfeste* (s. 467)

Tauing

Ved sleping dras bilen etter et annet kjøretøy ved hjelp av et slepetau.
Det er ikke tillatt å slepe en Twin Engine, fordi el-motoren blir skadet. Bilen skal i stedet bergges løftet og stå med alle hjulene på en bilbergingshenger. Ingen av hjulparene skal ha kontakt med bakken.

Ved sleping av annen bil

Det krever mye energi å slepe en bil, bruk kjøremodus **Constant AWD**. Da lades hybridbatteriet samtidig som bilens kjøre- og veiegenskaper blir bedre.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

Starthjelp

Det er ikke tillatt å slepe i gang en, fordi el-motoren blir skadet. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes.

VIKTIG

Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

Relatert informasjon

- Feste og ta av slepekrok (s. 475)
- Varselblinklys (s. 154)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- Berging (s. 476)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 465)
- Velge tenningsstilling (s. 427)
- Girkasse (s. 438)

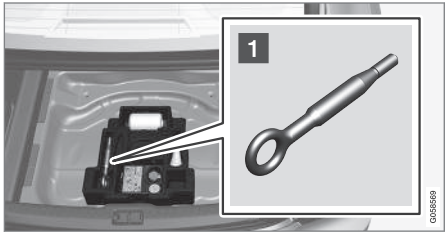
Feste og ta av slepekrok

Bruk slepekrok hvis bilen skal slepe et annet kjøretøy. Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på høyre side av støtfangeren bak.

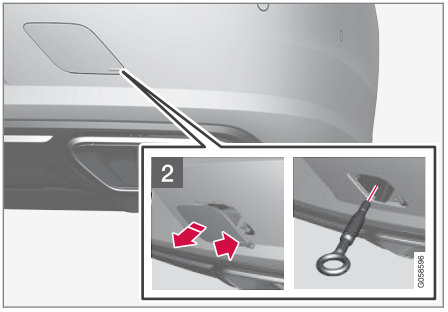
NB!

Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

Feste slepekroken



1 Ta ut slepekroken som ligger i skumblokken under gulvet i bagasjerommet[14].

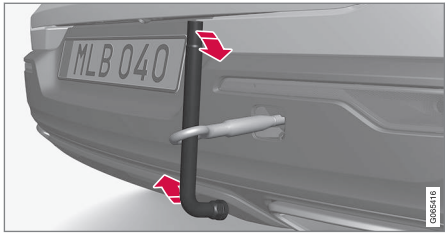


2 Fjern lokket – trykk på markeringen med en finger og brett samtidig ut motstående side/hjørne.

> Lokket svinger rundt senterlinjen, og kan så løsnes.

14 Skumblokkens form og plassering kan variere avhengig av bilmodell.

3. Skru slepekroken helt inn til den stopper.



Vri kroken ordentlig fast. Sett f.eks. inn hjulnøkkelen* og bruk den som hevarm.

VIKTIG

Det er viktig at slepekroken skrus ordentlig fast, helt til den stopper.

Ta av slepekroken

– Skru løs slepekroken etter bruk, og legg den på plass i skumblokken.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 474)
- Berging (s. 476)
- Verktøysett (s. 552)

Berging

Ved berging flyttes bilen ved hjelp av et annet kjøretøy.
Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken kan brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan.

VIKTIG

Husk at biler med Twin Engine alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

Gjelder biler med nivåkontroll*: Hvis bilen har luftfjæring, må denne slås av før bilen jekkes opp. Slå av funksjonen via midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Parkeringsbrems og oppheng**.
3. Velg **Deaktiver nivåjusteringskontroll**.

Bilens posisjon og markfrigang bestemmer om det er mulig å trekke bilen opp på en tilhenger. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp. Bilen bør da løftes med løfteanordningen til redningsbilen.

ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilen mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

Relatert informasjon

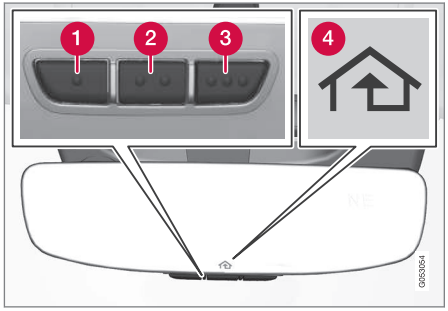
- Feste og ta av slepekrok (s. 475)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

HomeLink®*[15]

HomeLink®[16] er en programmerbar fjernkontroll, som er integrert i bilens el-system og som kan fjernstyre opptil tre ulike innretninger (f.eks. portåpner, alarmsystem, utendørs og innendørs belysning) og dermed erstatte fjernkontrollene til disse.

Generelt



Bildet er skjematisk - utførelsen kan variere.

1. Knapp 1
2. Knapp 2
3. Knapp 3
4. Indikasjonslampe

HomeLink® leveres innebygd i sladrespeilet. HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og en indikatorlampe i speilglasset.

Du kan få mer informasjon om HomeLink® ved å gå til: www.HomeLink.com eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277)[17].

Ta vare på originalfjernkontrollene for fremtidig programmering (f.eks. ved bytte til en annen bil eller før bruk i et annet kjøretøy). Vi anbefaler også at programmeringen av knappene slettes når bilen skal selges.

Relatert informasjon

- Bruke HomeLink®* (s. 479)
- Programmere HomeLink®* (s. 477)
- Typegodkjenning for HomeLink®* (s. 480)

Programmere HomeLink®*[18]

Følg disse instruksjonene for å programmere HomeLink®, nullstille all programmering eller programmere om én enkelt knapp.

NB!

I visse kjøretøyer må tenningen være på eller i "tilbehørposisjon" før HomeLink® kan programmeres eller brukes. Sett gjerne nye batterier i fjernkontrollen som skal erstattes av HomeLink® for raskere programmering og bedre sending av radiosignaler. HomeLink®-knappene bør tilbakestilles før programmering.

ADVARSEL

Mens HomeLink® programmeres, kan programmert garasjeport eller port aktiveres. Pass derfor på at det ikke befinner seg noen i nærheten av porten eller garasjeporten under programmering. Bilen bør stå utenfor garasjeporten mens garasjeportåpneren programmeres.

15 Gjelder enkelte markeder.
16 HomeLink og symbolet HomeLink-huset er registrerte varemerker for Gentex Corporation.
17 Vær oppmerksom på at det kostnadsfrie nummeret kanskje ikke er tilgjengelig, avhengig av operatør.
18 Gjelder enkelte markeder.

1. Rett fjernkontrollen mot den HomeLink®-knappen som skal programmeres, og hold den ca. 2–8 cm (ca. 1–3 tommer) fra knappen. Ikke dekk til indikasjonslampen på HomeLink®.

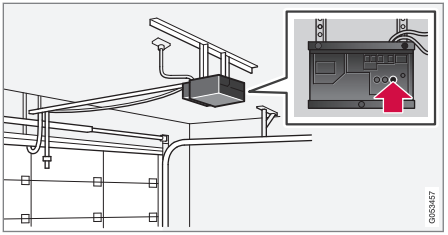
   Merk: Enkelte fjernkontroller kan programmere HomeLink® bedre med en avstand på ca. 15–20 cm (ca. 6–12 tommer). Vær oppmerksom på dette hvis det oppstår problemer med programmeringen.

2. Hold inne både knappen på fjernkontrollen og knappen på HomeLink® som skal omprogrammeres.

3. Ikke slipp knappene før indikatorlampen har gått over fra å blinke langsomt (ca. 1 gang per sekund) til enten å blinke raskt (ca. 10 ganger per sekund) eller lyse konstant.

   > **Hvis indikasjonslampen lyser konstant:** Indikasjon på at programmeringen er fullført. Trykk 2 ganger på den programmerte knappen for å aktivere.

   Hvis indikasjonslampen blinker raskt: Enheten som skal programmeres mot HomeLink® har kanskje en sikkerhetsfunksjon som krever ekstra trinn. Prøv å trykke 2 ganger på den programmerte knappen for å se om programmeringen fungerer. Ellers fortsetter du med følgende trinn.



4. Let etter innlæringsknappen[19] på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert nær antennefestet på mottakeren.

5. Trykk inn og slipp mottakerens innlæringsknapp én gang. Programmeringen må fullføres i løpet av 30 sekunder etter at du har trykket inn knappen.

6. Trykk inn og slipp knappen på HomeLink® som skal programmeres. Repeter sekvensen av trykk/hold/slipp en andre gang og, avhengig av mottakerens modell, kanskje også en tredje gang.

   > Programmeringen er nå klar, og garasjeport, port eller lignende skal nå aktiveres når den programmerte knappen blir trykket inn.

Ved programmeringsproblemer kan du kontakte HomeLink® på: www.HomeLink.com

19 Fargenes benevnelse og farge varierer avhengig av produsent.

eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277)[20].

Programmere om én enkelt knapp

Når du skal programmere én enkelt HomeLink®-knapp, gjør du slik:

1. Trykk inn ønsket knapp, og hold den inne i ca. 20 sekunder.
2. Når indikatorlampen på HomeLink® begynner å blinke langsomt, er det mulig å programmere som vanlig.

   Merk: Hvis knappen som skal programmeres, ikke blir programmert med en ny enhet, går den tilbake til tidligere lagret programmering.

Tilbakestill HomeLink®-knappene

Det er bare mulig å nullstille alle HomeLink®-knappene samtidig, ikke hver enkelt knapp hver for seg. Enkeltknapper kan bare omprogrammeres.

– Hold inne de ytre knappene (1 og 3) på HomeLink® i ca. 10 sekunder.
  > Når indikatorlampen går fra konstant lys til å begynne å blinke, er knappene nullstilt og klare til å programmeres på nytt.

Relatert informasjon

- Bruke HomeLink®* (s. 479)
- HomeLink®* (s. 477)
- Typegodkjenning for HomeLink®* (s. 480)

Bruke HomeLink®*[21]

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernkontrollene.

Trykk inn den programmerte knappen. Garasjeporten, grinden, alarmsystemet eller lignende aktiveres (kan ta noen sekunder). Hvis knappen holdes inne i mer enn 20 sekunder, starter omprogrammering. Indikasjonslampen lyser eller blinker når knappen er trykt inn. Originalfjernkontrollene kan selvfølgelig fremdeles brukes parallelt med HomeLink® om det er ønskelig.

NB!

Når tenningen er slått av, fungerer HomeLink® i minst 7 minutter.

NB!

HomeLink® kan ikke brukes hvis bilen er låst og alarmen slått på* fra utsiden.

20 Vær oppmerksom på at det kostnadsfrie nummeret kanskje ikke er tilgjengelig, avhengig av operatør.
21 Gjelder enkelte markeder.

ADVARSEL

- Hvis HomeLink® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.
- Ikke bruk HomeLink® til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur.

Relatert informasjon

- HomeLink®* (s. 477)
- Programmere HomeLink®* (s. 477)
- Typegodkjenning for HomeLink®* (s. 480)

Typegodkjenning for HomeLink®*[22]

Typegodkjenning for EU

Gentex Corporation erklærer herved at HomeLink® Model UAHL5 er i overensstemmelse med radioutstyrsdirektivet 2014/53/EU.

Frekvensbånd radioutstyret fungerer i:

- 433,05 MHz-434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00 MHz-868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70 MHz-868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40 MHz-869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70 MHz-870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Sertifikatinnehaverens adresse: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

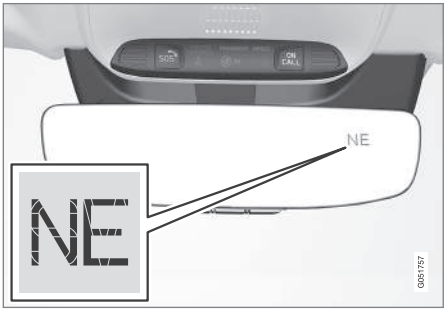
Du finner mer informasjon om typegodkjenning på www.volvocars.com.

Relatert informasjon

- HomeLink®* (s. 477)

Kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning[23] bilens front peker mot.



Innvendig speil med kompass.

Åtte forskjellige kompassretninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere kompass* (s. 481)
- Kalibrere kompass* (s. 481)

22 Gjelder enkelte markeder.
23 Bakspeil med kompass finnes som tilleggsutstyr kun på enkelte markeder og modeller.

Aktivere og deaktivere kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning[24] bilens front peker mot.

Kompasset aktiveres automatisk når bilen startes.

Deaktivere/aktivere kompasset manuelt:

– Trykk inn knappen på undersiden av bakspeilet ved hjelp av f.eks. en binders.
  > Hvis kompasset er deaktivert når bilen slås av, blir det ikke aktivert neste gang bilen startes. Kompasset må da aktiveres manuelt.

Relatert informasjon

- Kompass* (s. 480)
- Kalibrere kompass* (s. 481)

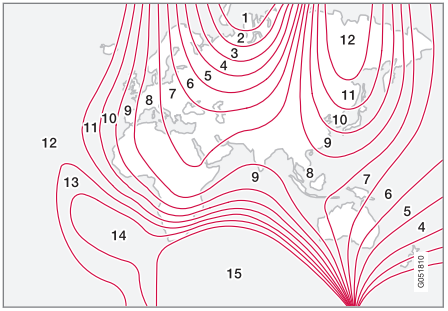
Kalibrere kompass*

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset[25] bør kalibreres hvis bilen forflyttes mellom flere magnetiske soner.

1. Stopp bilen på et stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, tørker osv.) og pass på at alle dører er lukket.

> **NB!**
>
> Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Hold inne knappen på undersiden av bakspeilet i ca. 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.



Magnetiske soner.

4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (**1–15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspeliet inne i ca. 6 sekunder til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t (6 mph), til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.

24 Bakspeil med kompass finnes som tilleggsutstyr kun på enkelte markeder og modeller.
25 Bakspeil med kompass finnes som tilleggsutstyr kun på enkelte markeder og modeller.

7. **For biler med elektrisk oppvarmet frontrute*:** Hvis tegnet **C** vises på displayet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, gjennomfører du kalibrering i henhold til punkt 6 ovenfor med den elektrisk oppvarmede frontruten aktivert.
8. Gjenta prosedyren over ved behov.

Relatert informasjon

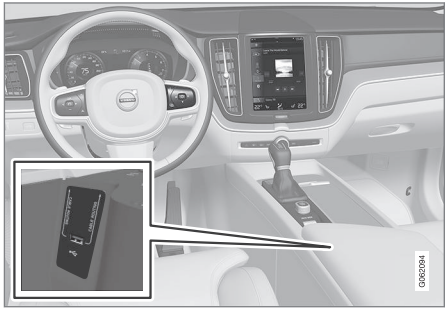
- Kompass* (s. 480)
- Aktivere og deaktivere kompass* (s. 481)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

LYD, MEDIA OG INTERNETT

Lyd, medier og internett

Lyd- og mediesystemet består av mediespiller og radio. Det er også mulig å koble til en telefon via Bluetooth for å bruke håndfrifunksjoner eller spille musikk trådløst i bilen. Når bilen er koblet til internett, er det også mulig å bruke apper for medieavspilling.



Oversikt over lyd og media

Styr funksjonene med stemmen, knappene på rattet eller midtdisplayet. Antall høyttalere og forsterkere avhenger av hvilket lydanlegg bilen er utstyrt med.

Systemoppdatering

Lyd- og mediesystemet forbedres hele tiden. Det anbefales å hente systemoppdateringer når nye oppdateringer er tilgjengelige.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 495)
- Radio (s. 488)
- Telefon (s. 511)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Apper (s. 486)
- Talestyring (s. 140)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Førerdistraksjon (s. 40)
- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)
- Lisensavtale for lyd og media (s. 528)
- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)

Lydinnstillinger

Kvaliteten på lydgjengivelsen er forhåndsinnstilt, men den kan også tilpasses.

Volumet reguleres vanligvis med volumbryteren under midtdisplayet eller høyre knapperad i rattet. Dette gjelder f.eks. ved avspilling av musikk, radio, pågående telefonsamtaler og aktive trafikkmeldinger.

Lydgjengivelse

Lydanlegget er forhåndskalibrert ved hjelp av digital signalbehandling. Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem. Det er også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen og kjørehastigheten.

Personlige innstillinger

I toppvinduet under **Innstillinger** ➔ **Lyd** er forskjellige innstillinger tilgjengelig, avhengig av bilens lydsystem.

Premium Sound*(Bowers & Wilkins)

- **Tone** – innstilling av f.eks. bass, diskant og equalizer.
- **Balanse** - balanse mellom høyre/venstre høyttaler, og balanse mellom fremre/bakre høyttaler.
- **Systemvolumer** - justerer volumet til de forskjellige systemene i bilen, f.eks. **Talestyring**, **Parkeringshjelp** og **Telefon ringetone**.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizer** – innstilling av equalizer.
- **Balanse** - balanse mellom høyre/venstre høyttaler, og balanse mellom fremre/bakre høyttaler.
- **Systemvolumer** - justerer volumet til de forskjellige systemene i bilen, f.eks. **Talestyring**, **Parkeringshjelp** og **Telefon ringetone**.

High Performance

- **Tone** – innstilling av f.eks. bass, diskant og equalizer.
- **Balanse** - balanse mellom høyre/venstre høyttaler, og balanse mellom fremre/bakre høyttaler.
- **Systemvolumer** - justerer volumet til de forskjellige systemene i bilen, f.eks. **Talestyring**, **Parkeringshjelp** og **Telefon ringetone**.

Relatert informasjon

- Lydopplevelse* (s. 485)
- Mediespiller (s. 495)
- Innstillinger for talestyring (s. 144)
- Innstillinger for telefon (s. 518)
- Lyd, medier og internett (s. 484)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Lydopplevelse*

Lydopplevelse er en app som gir tilgang til ytterligere lydinnstillinger.

Lydopplevelse åpnes fra midtdisplayets appvindu. Avhengig av hvilket lydsystem bilen er utstyrt med er følgende innstillinger mulige:

Premium Sound*(Bowers & Wilkins)

- **Studio** – lyden kan stilles inn for først å fremst å tilpasses for **Fører**, **Alle** og **Bak**.
- **Enkelt trinn** - surroundmodus med innstilling for intensitet og balanse.
- **Konsertsal** - gjengir lyden med romakustikk fra Göteborgs konserthus.

Gjenskap akustikken fra kjente konserthus.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Seteoptimalisering** – lyden kan stilles inn for først å fremst å tilpasses for **Fører**, **Alle** og **Bak**.
- **Surround** - surroundmodus med nivåinnstilling.
- **Tone** – innstilling av f.eks. bass, diskant og equalizer.

Relatert informasjon

- Lydinnstillinger (s. 484)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)

Apper

I app-vinduet finnes det applikasjoner (apper) som gir tilgang til noen av bilens tjenester.

Sveip fra høyre til venstre[1] over skjermen på midtdisplayet for å komme til appvinduet fra hjem-vinduet. Her ligger apper som er lastet ned (tredjepartsapper), men også apper for innebygde funksjoner, for eksempel **FM-radio**.

App-vinduet. (generelt bilde, basisapper varierer fra marked til marked og fra modell til modell)

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned flere apper, f.eks. nettradio og musikktjenester.

Enkelte apper kan bare brukes hvis bilen er koblet til internett.

Start en app ved å trykke på appen i midtdisplayets appvindu.

Samtlige apper som benyttes, bør være oppdatert til siste versjon.

Relatert informasjon

- Last ned apper (s. 487)
- Oppdatere apper (s. 487)
- Fjerne apper (s. 488)
- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Android Auto* (s. 508)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Lagringsplass på harddisk (s. 527)
- Brukervilkår og datadeling (s. 525)

[1] Gjelder for biler med venstreratt. For biler med høyreratt sveiper du i motsatt retning.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Last ned apper

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å laste ned nye apper.

NB!

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester.

NB!

Ved nedlasting med telefon må du være ekstra oppmerksom på kostnaden for datatrafikk.

1. Åpne appen **Nedlastingssenter** i appvinduet.

2. Velg **Nye apper** for å åpne en liste over apper som er tilgjengelig, men ikke installert i bilen.
3. Trykk i raden for en app for å utvide listen og få mer informasjon om appen.
4. Velg **Installere** for å starte nedlasting og installering av ønsket app.
   > Status angis for nedlastingen og installeringen mens den pågår.

   Hvis en nedlasting ikke kan starte for øyeblikket, vises en melding. Appen vil fremdeles finnes på listen, og det er mulig å prøve å starte nedlastingen igjen.

Avbryt nedlastingen

– Trykk på **Avbryt** for å avbryte en pågående nedlasting.

Husk at det bare er nedlastingen som kan avbrytes. Når installasjonsfasen er i gang, er det ikke mulig å avbryte.

Relatert informasjon

- Apper (s. 486)
- Oppdatere apper (s. 487)
- Fjerne apper (s. 488)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)
- Lagringsplass på harddisk (s. 527)

Oppdatere apper

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å oppdatere apper.

NB!

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester.

NB!

Ved nedlasting med telefon må du være ekstra oppmerksom på kostnaden for datatrafikk.

Hvis en app brukes under pågående oppdatering, blir den startet for at installasjonen skal fullføres.

Oppdatere alle

1. Åpne appen **Nedlastingssenter** i appvinduet.

2. Velg **Installere alt**.
   > Oppdateringen påbegynnes.

Oppdatere noen

1. Åpne appen **Nedlastingssenter** i appvinduet.
2. Velg **App-oppdateringer** for å åpne en liste over alle tilgjengelige oppdateringer.
3. Finn frem til ønsket app og velg **Installere**.
   > Oppdateringen påbegynnes.

Relatert informasjon

- Apper (s. 486)
- Last ned apper (s. 487)
- Fjerne apper (s. 488)
- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Fjerne apper

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å avinstallere apper.

En app som brukes, må avsluttes før avinstallering kan gjennomføres.

1. Åpne appen **Nedlastingssenter** i appvinduet.

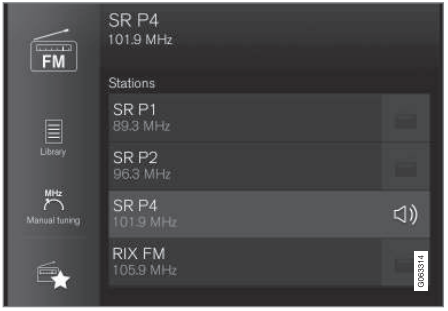
2. Velg **App-oppdateringer** for å åpne en liste over alle installerte apper.
3. Finn frem til ønsket app, og velg **Avinstallere** for å starte avinstallasjonen av appen.
   > Når appen er avinstallert, forsvinner den fra listen.

Relatert informasjon

- Apper (s. 486)
- Last ned apper (s. 487)
- Oppdatere apper (s. 487)
- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Radio

Det er mulig å lytte til radiofrekvensbåndene FM og digitalradio (DAB)*. Når bilen er koblet til Internett, er det også mulig å høre på nettradio.



Radioen kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på rattet eller midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Starte radioen (s. 489)
- Bytte radiobånd og radiostasjon (s. 490)
- Lagre radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 491)
- Innstillinger for radio (s. 492)
- Digitalradio* (s. 494)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- RDS-radio (s. 493)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Mediespiller (s. 495)

Starte radioen

Radioen startes fra midtdisplayets appvindu.

1. Åpne ønsket radiobånd (f.eks. **FM**) fra appvinduet.

2. Velg radiostasjon.

Relatert informasjon

- Radio (s. 488)
- Søke radiostasjon (s. 490)
- Bytte radiobånd og radiostasjon (s. 490)
- Lagre radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 491)
- Innstillinger for radio (s. 492)
- Talestyre radio og medier (s. 143)

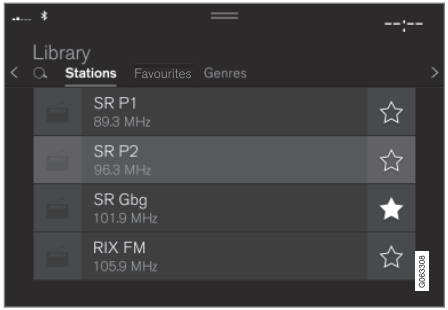
Bytte radiobånd og radiostasjon

Her finnes anvisninger for bytte av radiobånd, liste i radiobåndet og radiostasjon i valgt liste.

Bytte radiobånd

Sveip frem appvinduet på midtdisplayet og velg ønsket radiobånd (f.eks. **FM**), eller åpne app-menyen i førerdisplayet med den høyre knapperaden på rattet og velg derfra.

Bytt liste på radiobåndet



1. Trykk på **Bibliotek**.
2. Velg avspilling fra **Stasjoner**, **Favoritter**, **Sjangre** eller **Ensembler**[2].
3. Trykk på ønsket stasjon på listen.

Favoritter - spiller bare valgte favorittkanaler.

Sjangre - spiller bare radiokanaler som sender valgt sjanger/programtype, f.eks. pop og klassisk musikk.

Bytte radiostasjon i valgt liste

– Trykk på ⏮ eller ⏭ under midtdisplayet eller rattets høyre bryterpanel.
  > Du flyttes ett trinn i valgt avspillingsliste.

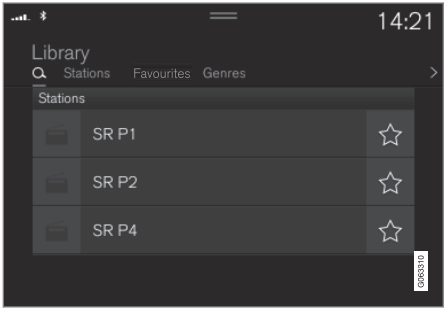
Det er også mulig å bytte radiostasjon i den valgte listen via midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Radio (s. 488)
- Søke radiostasjon (s. 490)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Lagre radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 491)
- Innstillinger for radio (s. 492)
- Applikasjonsmeny i førerdisplayet (s. 99)

Søke radiostasjon

Radioen setter automatisk sammen en stasjonsliste med de radiostasjonene som sender ut sterkeste signaler innenfor området.



Søkemulighetene er avhengig av valgt radiobånd:

- FM - stasjoner, sjangre og frekvens.
- DAB* – grupper og stasjoner.

1. Trykk på **Bibliotek**.
2. Trykk på 🔍.
   > Søkevindu med tastatur åpnes.
3. Skriv inn søkeordet.
   > Søk foregår ved hver innmating av tegn, og søketreffene vises kategorisert.

[2] Gjelder bare digitalradio (DAB*).

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Manuelt stasjonssøk

Med manuelt søk er det mulig å finne og stille inn andre radiokanaler enn de som finnes i den automatiske listen med kanaler med best mottak i området.

Ved overgang til manuelt stasjonssøk bytter ikke radioen lenger automatisk frekvens når mottakelsen blir dårlig.

– Trykk på **Manuell Innstilling**, trekk i bryteren eller trykk på ⏮ eller ⏭. Ved langt trykk hopper søket til neste tilgjengelige stasjon i frekvensbåndet. Det er også mulig å bruke knappene til høyre på rattet.

Relatert informasjon

- Radio (s. 488)
- Starte radioen (s. 489)
- Bytte radiobånd og radiostasjon (s. 490)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Innstillinger for radio (s. 492)

Lagre radiokanaler i appen Radiofavoritter

Det er mulig å legge til en radiokanal i appen **Radiofavoritter** og i listen med favoritter i radiobåndet (f.eks. FM). Nedenfor følger en beskrivelse av hvordan radiokanaler legges til og fjernes.

Radiofavoritter

Appen Radiofavoritter viser lagrede radiokanaler fra samtlige radiobånd.

1. Åpne appen **Radiofavoritter** fra appvinduet.
2. Trykk på ønsket radiostasjon i listen for å lytte.

Legge til og fjerne radiofavoritter

1. Trykk på ☆ for å legge til en radiokanal i radiobåndets favorittliste og appen Radiofavoritter.
2. Trykk på **Bibliotek**, velg **Endre** og trykk på 🗑 for å fjerne en radiokanal fra favorittlisten.

Når en radiokanal lagres fra en stasjonsliste, vil radioen automatisk søke etter den beste frekvensen. Hvis imidlertid en radiokanal lagres

◀◀ fra manuell stasjonssøking, bytter radioen ikke automatisk til sterkere frekvens.

Når en radiokanal fjernes fra appen Radiofavoritter, fjernes kanalen også fra det respektive radiobåndets favorittliste.

Relatert informasjon

- Radio (s. 488)
- Starte radioen (s. 489)
- Søke radiostasjon (s. 490)
- Bytte radiobånd og radiostasjon (s. 490)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Innstillinger for radio (s. 492)
- Applikasjonsmeny i førerdisplayet (s. 99)

Innstillinger for radio

Flere forskjellige radiofunksjoner kan aktiveres og deaktiveres.

Avbryte trafikkmelding

Pågående sending av f.eks. trafikkmeldinger kan avbrytes midlertidig med trykk på ◯ i høyre knapperad på rattet, eller trykk på **Avbryt** på midtdisplayet.

Aktivere og deaktivere radiofunksjoner

Trekk ned toppvinduet, og velg **Innstillinger** ➔ **Media** og ønsket radiobånd for å se tilgjengelige funksjoner.

FM-radio

- **Vis radioinformasjon**: viser informasjon om innhold i programmene, artister osv.
- **Frys programnavn**: velg hvis du ønsker at programtjenestenavnet ikke skal bla kontinuerlig og visningen i stedet skal fryses etter 20 sekunder.
- **Velg kunngjøringer**:[3]

  - **Lokale avbrudd**: avbryter pågående medieavspilling og sender informasjon om trafikkproblemer i nærområdet. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig. Funksjonen **Lokale avbrudd** er en geografisk begrensning av funksjonen **Trafikkmeldinger**. Funksjonen **Trafikkmeldinger** må være aktivert samtidig.

  - **Nyheter** : avbryter pågående medieavspilling og sender nyheter. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når nyhetssendingen er ferdig.

  - **Alarm**: avbryter pågående medieavspilling og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

  - **Trafikkmeldinger**: avbryter pågående medieavspilling og sender informasjon om trafikkproblemer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

[3] Ikke alle stasjoner støtter alle typer meldinger.

DAB* (digitalradio)

- **Sorteringstjenester**:- valg for hvordan kanalene skal sorteres. Enten alfabetisk rekkefølge eller etter servicenummer.
- **DAB-til DAB-skifte**: start funksjoner for kobling innenfor DAB. Hvis mottaket for en radiokanal går tapt, blir en annen lett opp automatisk innenfor en annen kanalgruppe (enhet).
- **DAB- til FM-skifte**: starter funksjonen for kobling mellom DAB og FM. Hvis en radiokanal ikke lenger kan tas inn, søkes en alternativ frekvens på FM opp automatisk.
- **Vis radioinformasjon**: valg for å vise radiotekst eller valgte deler av radiotekst, f.eks. artist.
- **Vis programrelaterte bilder**: velg om bilder til forskjellige programmer skal vises på skjermen eller ikke.
- **Velg kunngjøringer**: valg for hvilke typer meldinger som skal tas imot når DAB er i gang. Valgte meldinger avbryter pågående medieavspilling og spiller av meldingen. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

  - **Alarm**: avbryter pågående medieavspilling og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

  - **Trafikkmeldinger**: mottar informasjon om trafikkproblemer.

  - **Nyhetsmeldinger**: mottar nyheter.

  - **Transportmelding**: mottar informasjon om kollektivtrafikk, f.eks. tidtabeller for ferjer og tog.

  - **Advarsel/Tjenester**: mottar informasjon om hendelser av mindre betydning enn alarmfunksjonen, f.eks. strømbrudd.

Relatert informasjon

- Radio (s. 488)
- Digitalradio* (s. 494)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 119)

RDS-radio

RDS (Radio Data System) gjør at radioen automatisk bytter til den sterkeste senderen. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon og å søke etter bestemte programtyper.

RDS - kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

NB!

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Ved sending av nyheter eller trafikkmeldinger kan radioen bytte stasjon og pågående lydkilde avbrytes. Hvis f.eks. CD-spilleren* er aktiv, settes denne i pause. Radioen går tilbake til foregående lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende. Hvis du vil avbryte det du har gjort tidligere, trykker du på ○ i rattets høyre knapperad, eller på **Avbryt** på midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Radio (s. 488)
- Innstillinger for radio (s. 492)

Digitalradio*

Digitalradio (DAB[4]) er et digitalt sendesystem for radio. Radioen støtter DAB, DAB+ og DMB[5].

Radioen kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på rattet eller midtdisplayet.

Appen for digitalradioen starter fra appvinduet i midtdisplayet.

Digitalradio spilles av på samme måte som andre radiobånd, f.eks. FM. I tillegg til muligheten til å velge avspilling fra **Stasjoner**, **Favoritter** og **Sjangre** er det også mulig å velge avspilling fra underkanaler og **Ensembler**. Ensembler er en samling radiokanaler (kanalgruppe) som sender på samme frekvens.

I de tilfellene der radiokanalen sender sin logo, lastes den ned og vises ved siden av stasjonsnavnet (tid for nedlasting varierer).

DAB-underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettinger av hovedprogrammet til andre språk. Underkanaler angir med pilsymboler på kanallisten.

Relatert informasjon

- Kobling mellom FM og digital radio* (s. 495)
- Bytte radiobånd og radiostasjon (s. 490)
- Søke radiostasjon (s. 490)
- Lagre radiokanaler i appen Radiofavoritter (s. 491)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Innstillinger for radio (s. 492)

4 Digital Audio Broadcasting
5 Digital Multimedia Broadcasting

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Kobling mellom FM og digital radio*

Funksjonen innebærer at digitalradioen (DAB) kan gå fra en kanal med dårlig eller ikke noe mottak til samme kanal i en annen kanalgruppe (ensemble) med bedre mottak, innen DAB og/eller mellom DAB og FM.

Lenking DAB til DAB og DAB til FM

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Media** ➔ **DAB**.
3. Sett inn eller fjern markering i rutene for **DAB-til DAB-skifte** og/eller **DAB- til FM-skifte** for å aktivere/deaktivere respektive funksjoner.

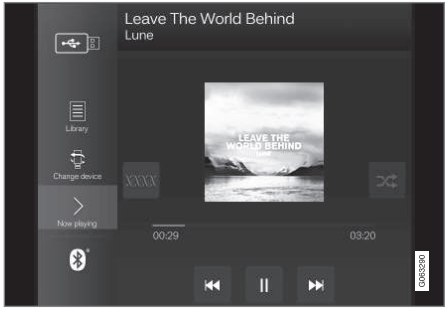
Relatert informasjon

- Digitalradio* (s. 494)
- Radio (s. 488)
- Innstillinger for radio (s. 492)

Mediespiller

Mediespilleren kan spille av lyd fra CD-spilleren* og fra eksterne lydkilder som er koblet til via USB-inngang eller Bluetooth. Den kan også spille av videoformater via USB-inngangen.

Når bilen er koblet til Internett, er det også mulig å lytte til nettradio, lydbøker og musikktjenester via apper.



Mediespilleren styres fra midtdisplayet, men flere av funksjonene kan styres med de høyre knappene på rattet eller talestyring.

Radioen, som også betjenes via mediespilleren, er beskrevet i et eget avsnitt.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 496)
- Styre og bytte medier (s. 497)
- Søke medier (s. 498)
- Apper (s. 486)
- Radio (s. 488)
- CD-spiller* (s. 499)
- Video (s. 500)
- Medier via Bluetooth® (s. 501)
- Medier via USB-inngangen (s. 502)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Spille av medier

Mediespilleren styres fra midtdisplayet. Flere av funksjonene kan også styres med de høyre knappene på rattet eller talestyring.

Også radioen betjenes via mediespilleren. Se beskrivelse i eget avsnitt.

Starte mediekilde

App-vinduet. (Generelt bilde, basisapper varierer fra marked til marked og fra modell til modell.)

CD*

1. Sett inn en cd-plate.
2. Åpne appen **Cd** fra appvinduet.
3. Velg hva som skal spilles av.
   > Avspilling starter.

USB-minne

1. Sett inn USB-pennen.
2. Åpne appen **USB** fra appvinduet.
3. Velg hva som skal spilles av.
   > Avspilling starter.

Mp3-spiller og iPod®

> **NB!**
>
> For å starte avspilling fra iPod må iPod-appen brukes (ikke USB).
>
> Når iPod benyttes som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menystruktur som ligner iPod-spillerens egen menystruktur.

1. Koble til mediekilde.
2. Starte avspilling i tilkoblet mediekilde.
3. Åpne appen (**iPod**, **USB**) fra appvinduet.
   > Avspilling starter.

Bluetooth-tilkoblet enhet

1. Aktivere Bluetooth i mediekilden.
2. Koble til mediekilde.
3. Starte avspilling i tilkoblet mediekilde.
4. Åpne appen **Bluetooth** fra appvinduet.
   > Avspilling starter.

Media ved internettilkobling

Spille av media fra apper med internettilkobling:

1. Koble bilen til internett.
2. Åpne den aktuelle appen fra app-vinduet.
   > Avspilling starter.

Les det separate avsnittet om nedlasting av apper.

Video

1. Koble til mediekilde.
2. Åpne appen **USB** fra appvinduet.
3. Trykk på tittelen for det du vil spille av.
   > Avspilling starter.

Apple CarPlay

CarPlay beskrives i et eget avsnitt.

Android Auto

Android Auto beskrives i et eget avsnitt.

Relatert informasjon

- Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay (s. 100)
- Radio (s. 488)
- Styre og bytte medier (s. 497)

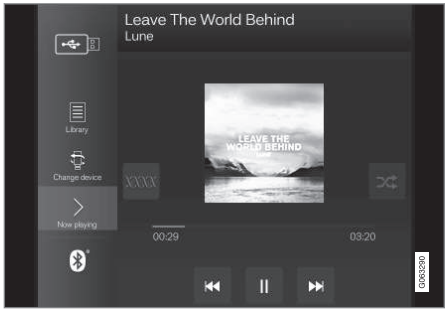
* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- Koble til enhet via USB-inngangen (s. 502)
- Koble til enhet via Bluetooth® (s. 501)
- Last ned apper (s. 487)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Video (s. 500)
- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Android Auto* (s. 508)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Kompatible formater for medier (s. 503)

Styre og bytte medier

Avspilling av medier kan styres med talestyring, knappene på rattet eller midtdisplayet.

Mediespilleren kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på rattet eller midtdisplayet.



Volum - drei på hjulet under midtdisplayet, eller trykk på ▲ ▼ på høyre bryterpanel på rattet for å øke eller senke lydnivået.

Spille / sette på pause - trykk på bildet som tilhører sangen som spilles, den fysiske knappen under midtdisplayet eller ○ på høyre knapperad på rattet.

Bytte spor/låt – trykk på ønsket spor på midtdisplayet, trykk på ⏮ eller ⏭ under midtdisplayet eller på rattets høyre bryterpanel.

Spole/flytte i tid - trykk på tidsaksen på midtdisplayet og trekk mot siden, eller trykk og hold inne ⏮ eller ⏭ under midtdisplayet eller på rattets høyre bryterpanel.

Bytte medier - velg fra tidligere kilder i appen, i appvinduet trykker du på ønsket app eller velger med knappene til høyre på rattet.

Bibliotek - trykk på knappen for å spille fra biblioteket.

Tilfeldig rekk. - trykk på knappen for å blande avspillingsrekkefølgen.

Lign. - trykk på knappen for å søke etter lignende musikk med Gracenote på USB-enhet, og opprette en spilleliste ut fra det. Spillelisten kan maksimalt inneholde 50 låter.

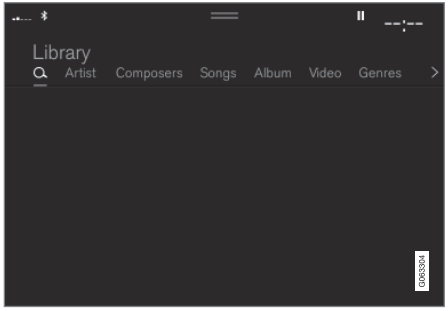
Endre enhet - trykk på knappen for å skifte mellom USB-enheter hvis flere er tilkoblet.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 495)
- Søke medier (s. 498)
- Lydinnstillinger (s. 484)
- Apper (s. 486)
- Gracenote® (s. 499)
- Talestyre radio og medier (s. 143)

Søke medier

Det er mulig å søke etter artist, komponist, sangtitler, album, video, lydbok, spilleliste og, når bilen er koblet til internett, podkaster (digitale medier via internett).



1. Trykk på .
   > Søkevindu med tastatur åpnes.
2. Skriv inn søkeordet.
3. Trykk på **Søk**.
   > Tilkoblede enheter søkes etter, og søketreffene oppføres etter kategori.

Sveip sidelengs over skjermen for å vise hver kategori for seg.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 495)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Spille av medier (s. 496)
- Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet (s. 124)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Gracenote®

Gracenote identifiserer artist, album, sporttitler og tilhørende bilder, som vises i forbindelse med avspilling.

Gracenote MusicID® er en standard for musikkgjenkjenning. Ved at musikkfilenes metadata identifiseres og analyseres kan informasjon om musikken presenteres. Metadata fra forskjellige kilder kan iblant være inkonsekvente eller utilstrekkelige.

Gracenote har støtte for fonetisk bearbeiding av artistnavn, albumtitler og sjangre, og talestyring kan dermed brukes til å spille musikk.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Media** ➔ **Gracenote®**.
3. Velg innstillinger for Gracenote-data:

- **Gracenote® nettsøking** -søker i Gracenotes nettdatabase etter avspillingsmedier.
- **Gracenote®, flere resultater** - velg hvordan Gracenote-data skal vises ved flere søkeresultater.

  1 - filens originaldata benyttes.

  2 - Gracenote-data benyttes.

  3 - Gracenote - eller originaldata kan velges.
- **Ingen** - ingen resultater vises.

Oppdatere Gracenote

Innholdet i databasen Gracenote oppdateres kontinuerlig. Last ned den nyeste oppdateringen for å dra nytte av forbedringer.

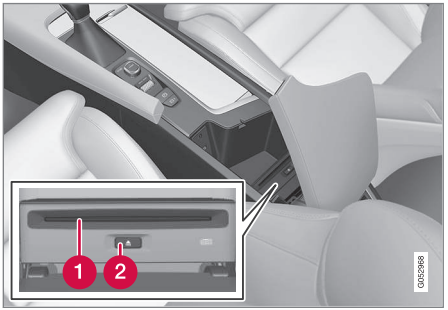
For informasjon og nedlasting, se support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 496)
- Lisensavtale for lyd og media (s. 528)
- Talestyre radio og medier (s. 143)

CD-spiller*

Mediespilleren kan spille CD-plater med kompatible lydfiler.



1. Inn- og utmatingsspalte for plate.
2. Knapp for utmating av plate.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 496)
- Talestyre radio og medier (s. 143)
- Kompatible formater for medier (s. 503)

Video

Videoer på USB-tilkoblede enheter kan spilles av med mediespilleren.
Når bilen begynner å kjøre, vises ikke noe bilde, bare lyden spilles. Bildene vises igjen når bilen står stille.

Informasjon om kompatible medieformater finnes i et eget avsnitt.

Relatert informasjon

- Spille video (s. 500)
- Spille DivX® (s. 500)
- Innstillinger for video (s. 501)
- Kompatible formater for medier (s. 503)

Spille video

Videoer spilles via appen **USB** i appvinduet.

1. Koble til mediekilde (USB-enhet).
2. Åpne appen **USB** fra appvinduet.
3. Trykk på tittelen du ønsker å spille.
   > Avspilling starter.

Hvis USB-enheten også inneholder musikk- og lydspor, kan det vare problematisk å finne videofilene. Det er da mulig å finne dem ved å gå til **Bibliotek** og velge fanen for video.

Relatert informasjon

- Video (s. 500)
- Spille DivX® (s. 500)
- Innstillinger for video (s. 501)
- Kompatible formater for medier (s. 503)

Spille DivX®

Denne DivX Certified®-sertifiserte enheten må registreres for at du skal kunne spille kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Video** ➔ **DivX® VOD** og hent registreringskoden.
3. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon og for å fullføre registreringen.

Relatert informasjon

- Video (s. 500)
- Spille video (s. 500)
- Innstillinger for video (s. 501)
- Kompatible formater for medier (s. 503)

Innstillinger for video

Det er mulig å endre enkelte språkinnstillinger for videoavspilling.

Med videospilleren i fullskjermmodus eller ved å åpne toppvinduet og trykke på **Innstillinger** ➔ **Media** ➔ **Video** kan du justere følgende: **Lydspråk** og **Undertekstspråk**.

Relatert informasjon

- Video (s. 500)

Medier via Bluetooth®

Bilens mediespiller er utstyrt med Bluetooth, og kan spille av lydfiler trådløst fra eksterne Bluetooth-enheter, som mobiltelefoner og nettbrett.

For at mediespilleren skal kunne spille av lydfiler trådløst fra en ekstern enhet, må enheten først kobles til bilen via Bluetooth.

Relatert informasjon

- Koble til enhet via Bluetooth® (s. 501)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Spille av medier (s. 496)
- Kompatible formater for medier (s. 503)

Koble til enhet via Bluetooth®

Koble en Bluetooth®-enhet til bilen for å spille medier trådløst og gi bilen internettoppkobling hvis mulig.

Mange telefoner på markedet har i dag trådløs Bluetooth®-teknikk, men ikke alle er helt kompatible med bilen.

Se support.volvocars.com for informasjon om kompatibilitet.

Fremgangsmåten for tilkobling av en medieenhet er den samme som for tilkobling av en telefon til bilen via Bluetooth®.

Relatert informasjon

- Medier via Bluetooth® (s. 501)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Spille av medier (s. 496)

Medier via USB-inngangen

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller mp3-spiller, kan kobles til lydanlegget via bilens USB-inngang.
Enheter med oppladbare batterier lades når de er tilkoblet via USB og tenningen er i stilling **I**, **II** eller motoren er i gang.

Det går raskere å lese innholdet på den eksterne kilden hvis den bare inneholder kompatible formater. Også videofilmer kan spilles via USB-inngangen.

Enkelte MP3-spillere har et eget filsystem som bilen ikke støtter.

Relatert informasjon

- Koble til enhet via USB-inngangen (s. 502)
- Spille av medier (s. 496)
- Video (s. 500)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Tekniske spesifikasjoner for USB-enheter (s. 503)
- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Android Auto* (s. 508)

Koble til enhet via USB-inngangen

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller mp3-spiller, kan kobles til lydanlegget via bilens en av bilens USB-innganger.
Ved bruk av Apple CarPlay* og Android Auto* må telefonen kobles til en USB-inngang med hvit ramme (der det er to USB-innganger).

USB-innganger (type A) i tunnelkonsollen. La ledningen ligge fremme, slik at den ikke kommer i klem nå lokket lukkes.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 496)
- Medier via USB-inngangen (s. 502)
- Mediespiller (s. 495)
- Tekniske spesifikasjoner for USB-enheter (s. 503)
- Tekniske spesifikasjoner for USB-enheter (s. 503)
- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Android Auto* (s. 508)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tekniske spesifikasjoner for USB-enheter

Følgende spesifikasjoner må være oppfylt for at innholdet på USB-enhetene skal kunne leses:
Eventuell mappestruktur vil ikke vises i midtdisplayet ved avspilling.

	Maks. antall
Filer	15 000
Mapper	1 000
Mappenivåer	8
Spillelister	100
Poster i en spilleliste	1 000
Undermapper	Ingen grense

Teknisk spesifikasjon for USB A-kontakt

- Uttak type A
- Versjon 2.0
- Spenningsmåling 5 V
- Strømmåling maks. 2,1 A

Relatert informasjon

- Medier via USB-inngangen (s. 502)

Kompatible formater for medier

Følgende filformater må brukes for at medier skal kunne spilles.

Lydfiler

Format	Filutvidelse	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3-kompatibel), MP3 HD (mp3-kompatibel)
AAC	.m4a,.m4b,.aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filutvidelse
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Teksting

Format	Filutvidelse
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-sertifiserte enheter er testet for videoavspilling i høy kvalitet av DivX (.divx, .avi). Når DivX-logoen vises, kan DivX-filmer spilles.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Oppløsning	720x576
Lydhastighet (bithastighet)	4.8Mbps
Bildehastighet	30 fps
Filutvidelse	.divx, .avi
Maks. filstørrelse	4 GB
Lydcodec	MP3, AC3
Teksting	XSUB
Spesialfunksjoner	Flere undertekster, flere lydspor, gjenta avspilling
Referanse	Oppfyller alle krav til DivX Home Theater-profil. Gå til divx.com for mer informasjon og programmer for å konvertere filer til DivX Home Theater-video.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 495)
- Video (s. 500)
- Spille DivX® (s. 500)

Apple® CarPlay®*

CarPlay gir deg muligheten til å lytte til musikk, ringe telefonsamtaler, få kjøreanvisninger, sende/ta imot meldinger og bruke Siri, alt mens du holder fokuset på kjøringen.

CarPlay fungerer med utvalgte iOS-enheter. Hvis bilen ikke allerede har støtte for CarPlay, kan det installeres i ettertid. Kontakt en Volvo-forhandler for å installere CarPlay.

Informasjon om hvilke apper som støttes, og hvilke iOS-enheter som er kompatible, finner du på Apples hjemmeside: www.apple.com/ios/carplay/. Bruk av apper som ikke er kompatible med CarPlay kan av og til føre til at tilkoblingen mellom enheten og bilen brytes. Vær oppmerksom på at Volvo ikke har noe ansvar for innholdet i CarPlay.

Ved bruk av kartnavigering via CarPlay, vises det ingen veiledning på fører- eller frontrutedisplayet, men bare på midtdisplayet.

Hvis navigering startes via CarPlay, vil eventuelle veibeskrivelser som pågår fra bilens egne systemer avsluttes.

CarPlay-appene kan styres via midtdisplayet, iOS-enheten eller det høyre bryterpanelet på rattet (gjelder enkelte funksjoner). Appene kan

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

også talestyres med Siri. Langt trykk på rattknappen starter talestyring med Siri, og et kort trykk starter bilens egen talestyring. Hvis Siri bryter for tidlig, holde inne rattknappen [6].

Ved å bruke Apple CarPlay bekrefter du følgende: Apple CarPlay er en tjeneste som leveres av Apple Inc. på deres vilkår. Volvo Cars er derfor ikke ansvarlige for Apple CarPlays funksjoner/applikasjoner. Ved bruk av Apple CarPlay overføres noe informasjon fra bilen din (inkludert posisjon) til din iPhone. Du er fullt ut ansvarlig for egen og andres bruk av Apple CarPlay overfor Volvo Cars.

Relatert informasjon

- Bruke Apple® CarPlay®* (s. 505)
- Innstillinger for Apple® CarPlay®* (s. 507)
- Talestyring (s. 140)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)

Bruke Apple® CarPlay®*

For at CarPlay skal kunne brukes, må talestyringen Siri være aktivert på iOS-enheten. Enheten må også ha internettforbindelse via Wi-Fi eller mobilnettet for at alle funksjonene skal virke.

Koble til en iOS-enhet, og start CarPlay

NB!

CarPlay kan bare brukes hvis Bluetooth er slått av. En telefon eller mediaspiller som er koblet til bilen via Bluetooth, vil derfor ikke være tilgjengelig når CarPlay er aktiv. For å få en internett-oppkobling til bilens apper må en bruke en alternativ internettkilde. Bruk Wi-Fi eller bilens innebygde modem *.

Starte CarPlay fra en iOS-enhet som ikke har vært koblet til tidligere:

1. Koble en iOS-enhet med støtte for CarPlay til USB-inngangen. Hvis det er montert to USB-innganger, skal inngang med hvit ramme brukes.
2. Les vilkårene og trykk så på **Godta** for å koble til.
   > Delvinduet med CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.
3. Trykk på ønsket app.
   > Appen startes.

[6] Apple og CarPlay er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

Starte CarPlay

Starte CarPlay fra en iOS-enhet som har vært koblet til tidligere:

1. Koble en iOS-enhet til USB-inngangen. Er det to USB-innganger, skal den med hvit ramme rundt inngangen brukes.
   > **Hvis innstilling for automatisk start er valgt**, vises navnet til enheten. Delvinduet med CarPlay åpnes automatisk hvis hjem-vinduet vises ved tilkobling av iOS-enheten.
2. Trykk på enhetens navn hvis delvinduet med CarPlay ikke åpnes automatisk. Delvinduet med CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.
3. Trykk på **Apple CarPlay** i appvinduet hvis en annen app er aktiv i det samme delvinduet.
   > Delvinduet med CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.
4. Trykk på ønsket app.
   > Appen startes.

CarPlay kjører i bakgrunnen i det samme delvinduet hvis en annen app startes eller allerede er aktiv ved tilkobling. For å vise CarPlay i delvinduet igjen, trykker du på CarPlay-ikonet i appvinduet.

Skift tilkobling mellom CarPlay og iPod

CarPlay til iPod

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Gå videre til **Kommunikasjon** ➔ **Apple CarPlay**.
3. Kryss av i ruten for den iOS-enheten som ikke lenger skal starte CarPlay automatisk når USB-kabelen kobles til.
4. Koble ut og koble til iOS-enheten til USB-inngangen.
5. Åpne appen **iPod** fra appvinduet.

iPod til CarPlay

1. Trykk på **Apple CarPlay** i appvinduet.
2. Les informasjonen i popup-vinduet og trykk deretter på **OK**.
3. Koble ut og koble til iOS-enheten til USB-inngangen.
   > Delvinduet med Apple CarPlay åpnes, og kompatible apper vises[7].

Relatert informasjon

- Koble til enhet via USB-inngangen (s. 502)
- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Innstillinger for Apple® CarPlay®* (s. 507)
- Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi) (s. 521)
- Koble bilen til internett via bilmodem (SIM-kort) (s. 522)
- Talestyring (s. 140)

[7] Apple, CarPlay, iPhone og iPod er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Innstillinger for Apple® CarPlay®*

Innstillinger for iOS-enhet koblet til med CarPlay[8].

Automatisk start

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Gå videre til **Kommunikasjon** ➔ **Apple CarPlay**, og velg innstilling:
   - Kryss av i ruten - CarPlay starter automatisk når USB-kabelen kobles til.
   - Kryss av i ruten - CarPlay starter ikke automatisk når USB-kabelen kobles til.

Hvis bilen deles av mange, for eksempel ved bildeling, er det viktig å være oppmerksom på at maksimalt 20 iOS-enheter kan lagres i listen. Når listen er full og en ny enhet kobles til, tas den eldste bort.

For å slette listen må innstillingene nullstilles i midtdisplayet (tilbakestilling til fabrikkinnstilling).

Systemvolum

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd** ➔ **Systemvolumer** og foreta innstillinger for følgende:
   - **Talestyring**
   - **Navi taleveiledning**
   - **Telefon ringetone**

Relatert informasjon

- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Bruke Apple® CarPlay®* (s. 505)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)

Tips om bruk av Apple® CarPlay®*

Her finner du tips som kan være nyttige ved bruk av CarPlay®.

- Oppdater iOS-enheten din med den nyeste versjonen av operativsystemet iOS, og sikre at alle appene er oppdatert.
- Koble iOS-enheten fra USB-porten og koble den til igjen ved problemer med CarPlay. Du kan også teste på enheten ved å slå av appen som ikke fungerer og deretter starte den igjen, eller forsøke å slå av alle appene og starte enheten på nytt.
- Hvis ikke appene vises når CarPlay starter (svart skjerm), forsøker du å minimere og utvide delvinduet for CarPlay.
- Bruk av apper som ikke er kompatible med CarPlay kan av og til føre til at tilkoblingen mellom iOS-enheten og bilen brytes. Du finner informasjon om hvilke apper som støttes og om kompatible enheter på nettsiden til Apple. Det er også mulig å søke etter CarPlay i App Store for å finne informasjon om apper som er kompatible med CarPlay på ditt marked.
- Ved hjelp av Siri er det mulig å skrive/diktere og få opplest meldinger. Opplesing og diktering av meldinger gjøres på det språket som er valgt i innstillingene for Siri. Når meldinger skrives/dikteres, vises ingen tekst på midtdisplayet. Teksten

[8] Apple og CarPlay er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

vises i iOS-enheten. Når Siri brukes, er det telefonens mikrofoner som benyttes, og kvaliteten avhenger derfor av telefonens plassering.

- Hvis enheten er koblet til bilen via Bluetooth, vil tilkoblingen bli brutt ved bruk av CarPlay. Gjenoppta internettilkoblingen i bilen ved å dele internett via Wi-Fi hotspot, trådløs sone, fra enheten.
- Enkelte av funksjonene til CarPlay (for eksempel telefonsamtale og meldinger) fører til at bilens egne funksjoner avbrytes, og CarPlay vises i stedet automatisk. Hvis denne reaksjonen ikke er ønskelig, velges visningen av tilsvarende funksjon i CarPlay bort under telefonens innstillinger for notiser.
- CarPlay fungerer bare med iPhone[9].

NB!

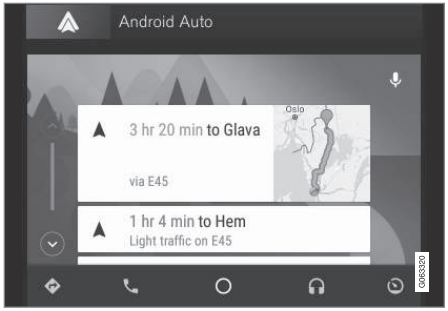
Tilgjengelighet og funksjonalitet kan variere avhengig av marked.

Relatert informasjon

- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi) (s. 521)

Android Auto*

Android Auto gir deg mulighet til å lytte til musikk, telefonere, få kjøreanvisninger og bruke biltilpassede apper fra en Android-enhet. Android Auto fungerer som utvalgte Android-enheter.



Informasjon om hvilke apper som støttes og hvilke Android-enheter som er kompatible finnes på hjemmesiden: www.android.com/auto. For tredjepartsapper, se Google Play. Vær oppmerksom på at Volvo ikke har noe ansvar for innholdet i Android Auto.

Android Autostartes fra appvinduet Etter at Android Auto er startet én gang, vil appen startes automatisk neste gang enheten kobles til. Automatisk start kan slås av under innstillinger.

NB!

Når en enhet er koblet til Android Auto, er det mulig å strømme via Bluetooth til en annen mediespiller. Bluetooth er aktiv mens Android Auto brukes.

Ved bruk av kartnavigering via Android Auto, oppstår det ingen veiledning på fører- eller frontrutedisplayet, men bare på midtdisplayet.

Du kan styre Android Auto via midtdisplayet, med det høyre bryterpanelet på rattet eller med talestyring. Et langt trykk på rattknappen starter Google Assistent og et kort trykk deaktiverer den.

Når du bruker Android Auto, godtar du følgende: Andorid Auto er en tjeneste som leveres av Google Inc. i henhold til deres vilkår. Volvo Cars er ikke ansvarlige for Android Auto med funksjoner eller apper. Når du bruker Android Auto overfører bilen din en viss informasjon (inkludert sted) til din tilkoblede Android-telefon. Du er fullt ut ansvarlig for din og andres bruk av Android Auto.

Relatert informasjon

- Bruke Android Auto* (s. 509)
- Innstillinger for Android Auto* (s. 509)

[9] Apple, CarPlay og iPhone er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bruke Android Auto*

For at **Android Auto**-appen skal kunne brukes, må den være installert på Android-enheten, og enheten må være koblet til bilens USB-inngang.

> **NB!**
>
> Bilen må være utstyrt med to USB-inngang-ger (USB-hub)* for at det skal være mulig å bruke Android Auto. Hvis bilen bare har én USB-inngang, er det ikke mulig å bruke Android Auto.

Første gang Android kobles til

1. Koble Android-enheten til USB-inngangen med hvit ramme.
2. Les informasjonen i popup-vinduet og trykk deretter på **OK**.
3. Trykk på **Android Auto** i appvinduet.
4. Les vilkårene og trykk så på **Godta** for å koble til.
   > Delvinduet med Android Auto åpnes, og kompatible apper vises.
5. Trykk på ønsket app.
   > Appen startes.

Tidligere tilkoblet Android

1. Koble enheten til USB-inngangen med hvit ramme.
   > **Hvis innstilling for automatisk start er valgt** – navnet på enheten vises.
2. Trykk på navnet på enheten – delvinduet med Android Auto åpnes, og kompatible apper vises.
3. **Hvis innstilling for automatisk start ikke er valgt** - åpne appen **Android Auto** fra appvinduet.
   > Delvinduet med Android Auto åpnes, og kompatible apper vises.
4. Trykk på ønsket app.
   > Appen startes.

Android Auto kjøres i bakgrunnen hvis en annen app startes i samme delvindu. For å vise Android Auto i delvinduet igjen, trykker du på Android Auto-ikonet i appvinduet.

Relatert informasjon

- Android Auto* (s. 508)
- Innstillinger for Android Auto* (s. 509)
- Koble til enhet via USB-inngangen (s. 502)
- Talestyring (s. 140)

Innstillinger for Android Auto*

Innstillinger for Android-enhet som har blitt koblet til første gang med Android Auto.

Automatisk start

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** ➔ **Android Auto** og velg innstilling:
   - Kryss av i ruten - Android Auto starter automatisk når USB-kabelen kobles til.
   - Kryss av i ruten - Android Auto starter ikke automatisk når USB-kabelen kobles til.

Maksimalt 20 Android-enheter kan lagres i listen. Når listen er full og en ny enhet kobles til, tas den eldste bort.

En tilbakestilling til fabrikkinnstillingene må foretas for at listen skal slettes.

Systemvolum

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd** ➔ **Systemvolumer** og foreta innstillinger for følgende:
   - **Talestyring**
   - **Navi taleveiledning**
   - **Telefon ringetone**

Relatert informasjon

- Android Auto* (s. 508)
- Bruke Android Auto* (s. 509)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)

Tips om bruk av Android Auto*

Her finner du tips som kan være nyttige ved bruk av Android Auto.

- Sikre at appene dine er oppdatert.
- Start bilen, vent til midtdisplayet er startet, koble til enheten og åpne Android Auto fra appvinduet.
- Ved problemer med Android Auto kobler du din Android-enhet fra USB-porten og kobler den til på nytt via USB. Ellers kan du forsøke å slå av appen på enheten og deretter starte appen igjen.
- Når en enhet er koblet til Android Auto, er det fortsatt mulig å spille medier via Bluetooth til en annen mediespiller. Bluetooth-funksjonen er på når Android Auto brukes.
- Hvis ikonet for Android Auto er grått, betyr det at en enhet ikke er tilkoblet. Når du kobler til enheten din, lyser ikonet. Hvis ikonet mangler helt, har ikke bilen støtte for tilkobling av en enhet for dette formålet.
- Hvis enheten er koblet til bilen via Bluetooth, vil tilkoblingen bli brutt ved bruk av Android Auto. Gjenoppta internettilkoblingen i bilen ved å dele internett via Wi-Fi hotspot, trådløs sone, fra enheten.
- Hvis bilen deles av mange, for eksempel ved bildeling, er det viktig å være oppmerksom på at maksimalt 20 Android-enheter kan lagres samtidig. Når listen er full og en ny enhet kobles til, tas den eldste bort. En tilbakestilling til fabrikkinnstillingene må foretas for at listen skal slettes.

Relatert informasjon

- Android Auto* (s. 508)
- Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi) (s. 521)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

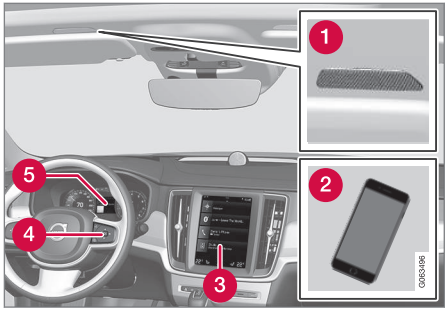
Telefon

En telefon med Bluetooth kan kobles trådløst til bilens innebygde handsfree-system.
Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighet for å fjernstyre et utvalg av telefonfunksjonene. Du kan fortsatt betjene telefonen med telefonens knapper, også når den er koplet til.

Når en telefon er paret og koblet til bilen, er det mulig å ringe, sende og motta meldinger, spille medier trådløst og bruke telefonen som internettoppkobling.

Telefonen betjenes via midtdisplayet, og delvis også med talestyring og appmenyen, som er tilgjengelige fra de høyre knappene på rattet.

Oversikt



1. Mikrofon.
2. Telefon.
3. Telefonhåndtering i midtdisplay.
4. Knapper for betjening av telefonfunksjoner som vises på førerdisplayet og talestyring.
5. Førerdisplay.

Relatert informasjon

- Håndtere telefonsamtale (s. 515)
- Håndtere telefonboken (s. 518)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 516)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Koble en telefon til bilen automatisk via Bluetooth (s. 513)
- Koble en telefon til bilen manuelt via Bluetooth (s. 514)
- Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 514)
- Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner (s. 515)
- Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter (s. 515)
- Innstillinger for telefon (s. 518)
- Talestyring (s. 140)
- Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay (s. 100)
- Lydinnstillinger (s. 484)
- Koble bilen til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 520)

Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang

Koble til en telefon med Bluetooth aktivert for at du skal ha mulighet til å ringe, sende/motta meldinger og spille media trådløst fra bilen og koble bilen til internett.

Det er mulig å ha to Bluetooth-enheter tilkoblet samtidig, den ene bare for trådløs avspilling. Den sist tilkoblede telefonen blir automatisk tilkoblet for å ringe, sende/motta meldinger, spille medier og gi internettoppkobling. Det er mulig å endre hva telefonen skal brukes til under **Bluetooth-enheter** via innstillingsmenyen i toppvinduet i midtdisplayet. Mobiltelefonen må være utstyrt med Bluetooth og ha støtte for internettdeling.

Etter at enheten er koblet til/registrert første gang via Bluetooth, trenger ikke enheten lenger å være synlig/søkbar, det holder at Bluetooth er aktivert. Maksimalt 20 tilkoblede Bluetooth-enheter kan lagres i bilen.

Det er to muligheter til å tilkoble. Enten søker du etter telefonen fra bilen, eller søker etter bilen fra telefonen.

Alternativ 1 - søk telefon fra bil

1. Gjør telefonen søkbar/synlig via Bluetooth.
2. Åpne delvinduet for telefonen på midtdisplayet.
   - Hvis ingen telefon er koblet til bilen, trykker du på **Legg til telefon**.
   - Hvis en telefon er koblet til bilen, trykker du på **Bytte** . Trykk på **Legg til telefon** i popup-vinduet.

   > Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp. Listen oppdateres etter hvert som nye enheter oppdages.
3. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.
4. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i telefonen. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
5. Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

NB!

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, og de kan da ikke vise kontakter og meldinger i bilen.

Alternativ 2 - søk bil fra telefon

1. Åpne delvinduet for telefon på midtdisplayet.
   - Hvis ingen telefon er koblet til bilen, trykker du på **Legg til telefon ➔ Gjør det mulig å oppdage bil**.
   - Hvis en telefon er koblet til bilen, trykker du på **Bytte** . Trykk på **Legg til telefon ➔ Gjør det mulig å oppdage bil** i popup-vinduet.
2. Aktivere Bluetooth i telefonen.
3. Søk i telefonen etter Bluetooth-enheter.

   > Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.
4. Velg bilens navn på telefonen.
5. Et popup-vindu om tilkoblingen vises i bilen. Bekreft tilkoblingen.
6. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den som vises på den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
7. Velg i telefonen å akseptere eller avvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

NB!

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, og de kan da ikke vise kontakter og meldinger i bilen.

NB!

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at koblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og koble så på nytt.

Kompatible telefoner

Mange telefoner på markedet har i dag trådløs Bluetooth-teknikk, men ikke alle er helt kompatible med bilen.

Angående kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Koble en telefon til bilen automatisk via Bluetooth (s. 513)
- Koble en telefon til bilen manuelt via Bluetooth (s. 514)
- Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 514)
- Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner (s. 515)
- Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter (s. 515)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Koble bilen til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 520)

Koble en telefon til bilen automatisk via Bluetooth

Det er mulig å koble en telefon automatisk til bilen via Bluetooth. Telefonen må ha vært koblet til bilen en første gang.

Det er bare de to telefonene som er koblet til sist, som det er mulig å koble automatisk.

1. Aktiver Bluetooth på telefonen før bilen setters i tenningsstillingen **I**.
2. Still bilen til tenningsstilling **I** eller høyere.
   > Telefonen kobles til.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Koble en telefon til bilen manuelt via Bluetooth (s. 514)
- Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 514)
- Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner (s. 515)
- Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter (s. 515)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

- Koble bilen til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 520)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

Koble en telefon til bilen manuelt via Bluetooth

Det er mulig å koble en telefon til bilen via Bluetooth manuelt. Telefonen må ha vært koblet til bilen en første gang.

1. Aktivere Bluetooth i telefonen.
2. Åpne delvinduet for telefon.
   > Koblede telefoner listes opp.
3. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.
   > Telefonen kobles til.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Koble en telefon til bilen automatisk via Bluetooth (s. 513)
- Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 514)
- Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner (s. 515)
- Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter (s. 515)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Koble bilen til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 520)

Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon

Det er mulig å koble fra en Bluetooth-tilkoblet telefon, slik at den ikke lenger er tilkoblet bilen.

- Når telefonen er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Hvis fra-koblingen skjer under pågående samtale, vil samtalen fortsette i telefonen.
- Det er også mulig å koble fra telefonen ved å deaktivere Bluetooth manuelt.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Innstillinger for telefon (s. 518)
- Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner (s. 515)
- Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter (s. 515)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner

Det er mulig å bytte mellom flere Bluetooth-tilkoblede telefoner.

1. Åpne delvinduet for telefon.
2. Trykk på **Bytte**, eller dra toppvinduet ned og trykk på **Innstillinger** ➔ **Kommunikasjon** ➔ **Bluetooth-enheter** ➔ **Legg til enhet**.
   > Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.
3. Trykk på telefonen som skal kobles til.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)
- Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 514)
- Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter (s. 515)

Fjerne Bluetooth-tilkoblede enheter

Det er mulig å fjerne for eksempel telefoner fra listen med registrerte Bluetooth-enheter.

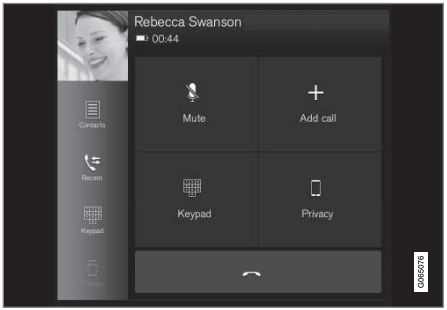
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** ➔ **Bluetooth-enheter**.
   > Registrerte Bluetooth-enheter vises.
3. Trykk på den enheten som skal fjernes.
4. Trykk på **Fjern enhet**, og bekreft valget.
   > Enheten er ikke lenger registrert i bilen.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Koble fra Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 514)
- Bytte mellom Bluetooth-tilkoblede telefoner (s. 515)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)

Håndtere telefonsamtale

Samtalehåndtering i bilen for en telefon som er koplet til Bluetooth.



Generell illustrasjon.

Ringe telefonsamtale

1. Åpne delvinduet for telefon.
2. Velg å ringe fra samtalehistorikken, angi nummer med knapperaden eller via kontaktlisten. I kontaktlisten er det mulig å søke eller bla. Trykk på ☆ i kontaktlisten for å plassere en kontakt under **Favoritter**.
3. Trykk på for å ringe.
4. Trykk på for å avslutte samtalen.

Det er også mulig å ringe fra samtalehistorikken via appmenyen, som du når fra høyre knapperad i rattet.

Ringe flerpartssamtale
Under pågående samtale:

1. Trykk på **Legg til samtale**.
2. Velg å ringe fra samtalehistorikken, favoritter eller kontaktlisten.
3. Trykk på en post/rad i samtalehistorikken eller for kontakten i kontaktlisten.
4. Trykk på **Veksle samtale** for å skifte mellom partene.
5. Trykk på for å avslutte pågående samtale.

Gruppesamtale
Under pågående flerpartssamtale:

1. Trykk på **Koble samtaler** for å slå sammen pågående flerpartssamtale.
2. Trykk på for å avslutte samtalen.

Innkommende telefonsamtale

Innkommende telefonsamtale vises på førerdisplayet og i midtdisplayet. Håndter samtalen med rattets høyre knapperad eller midtdisplayet.

1. Trykk på **Svar/Avslå**.
2. Trykk på for å avslutte samtalen.

Innkommende telefonsamtale under pågående samtale
1. Trykk på **Svar/Avslå**.
2. Trykk på for å avslutte samtalen.

Privat samtale

– Under samtaler som pågår, trykker du på **Personvern** og velger innstillingen:
  - **Veksle til mobiltelefon** – håndfrifunksjonen koples fra og samtalen fortsetter i mobiltelefonen.
  - **Førerfokusert** – mikrofonen i taket på passasjersiden slås av og samtalen fortsetter med bilens håndfrifunksjon.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Talestyre telefon (s. 143)
- Håndtere applikasjonsmeny i førerdisplay (s. 100)
- Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet (s. 124)
- Håndtere telefonboken (s. 518)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 516)
- Lydinnstillinger (s. 484)

Håndtere tekstmeldinger[10]

Meldingshåndtering i bilen for en telefon som er koplet til Bluetooth.
På enkelte telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres. Ikke alle telefoner er helt kompatible, og derfor kan ikke alle vise kontakter og meldinger i bilen.

Hvis du vil vite mer om kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Håndtere tekstmeldinger i midtdisplayet

Tekstmeldinger vises bare i midtdisplayet hvis denne innstillingen er valgt.

Trykk på **Meldinger** i appvinduet for å behandle tekstmeldinger i midtdisplayet.

Få lest opp tekstmeldinger i midtdisplayet

Trykk ikonet for å få meldingen opplest.

Sende tekstmeldinger i midtdisplayet[11]

1. Det er mulig å svare på en melding eller opprette en ny melding.
   - Svare på melding: trykk på kontakten du vil svare på en melding fra, og trykk så på **Svar**.
   - Opprett en ny melding – trykk på **Opprett ny**. Velg kontakt eller skriv inn nummer.
2. Skriv meldingen.
3. Trykk på **Sende**.

Håndtere tekstmeldinger i førerdisplayet

Tekstmeldinger vises bare i førerdisplayet hvis denne innstillingen er valgt.

Få opplest en ny tekstmelding i førerdisplayet

– Velg **Les opp** med knappene på rattet for å få meldingen opplest.

Diktere svar i førerdisplayet

Etter at tekstmeldingen er lest opp, er det mulig å svare kort med diktering hvis bilen er koblet til internett.

– Trykk på **Svar** med knappene på rattet. En dikteringsdialog starter.

Meldingsvarsling

I innstillingene for tekstmeldinger kan varsling aktiveres og deaktiveres.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 517)
- Innstillinger for telefon (s. 518)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Talestyre telefon (s. 143)
- Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet (s. 124)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Brukervilkår og datadeling (s. 525)

Innstillinger for tekstmeldinger

Innstillinger for tekstmeldinger i tilkoblet telefon.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** ➔ **Tekstmeldinger** og velg innstillinger:
   - **Varsling i midtre display** - viser meldinger i midtdisplayets statusfelt.
   - **Varsling i førerdisplay** - viser notiser i førerdisplayet, og innkommende meldinger kan behandles med de høyre knappene på rattet.
   - **Meldingstone** - valg av signal for innkommende tekstmeldinger.

Relatert informasjon

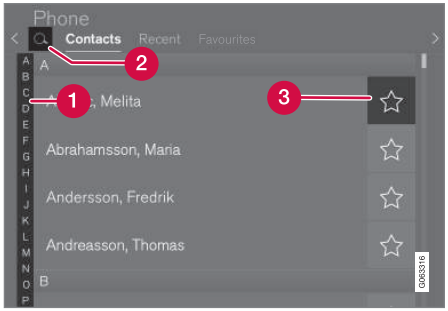
- Telefon (s. 511)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 516)
- Innstillinger for telefon (s. 518)

10 Gjelder bare visse markeder. Kontakt en Volvo-forhandler for mer informasjon.
11 Bare enkelte telefoner kan sende meldinger via bilen.

Håndtere telefonboken

Når en telefon er koblet til bilen via Bluetooth, kan kontakter søkes opp og velges direkte i midtdisplayet.

Opptil 3000 kontakter kan vises fra telefonen som er valgt i midtdisplayet.



1. Bla mellom bokstavene og # for å finne en kontakt som passer. Avhengig av eksisterende kontakter i telefonboken vises bare bokstaver som passer.
2. **Søk nye kontakter** - trykk på for å søke etter telefonnummer eller navn i kontaktlisten.
3. **Favoritter** - trykk på ☆ for å legge til/fjerne en kontakt i telefonlisten.

Sortering

Kontaktlisten er sortert alfabetisk, og spesialtegn og sifre sorteres under # . Sorteringsrekkefølgen kan være etter for- eller etternavn. Dette justeres i innstillingene for telefon.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Innstillinger for telefon (s. 518)
- Talestyre telefon (s. 143)
- Skrive inn tegn, bokstaver og ord for hånd i midtdisplayet (s. 124)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)

Innstillinger for telefon

Når telefonen er koblet til bilen, kan følgende innstillinger velges.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** ➔ **Telefon** og velg innstillinger:
   - **Ringetoner** – valg av ringesignal. Det er mulig å benytte ringesignal fra telefonen eller bilen. Noen telefoner er ikke helt kompatible, og det er da ikke mulig å bruke telefonens ringesignaler i bilen. [12]
   - **Sorteringsrekkefølge** - valg av sorteringsrekkefølge i kontaktlisten.

Samtalenotiser i frontrutedisplay*

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Displayer** ➔ **Head-up display-alternativer**.
3. Velg **Vis telefon**.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 517)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

- Frontrutedisplay* (s. 137)
- Lydinnstillinger (s. 484)

Innstillinger for Bluetooth-enheter

Innstillinger for Bluetooth-tilkoblede enheter.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** ➔ **Bluetooth-enheter** og velg innstillinger:

- **Legg til enhet** - starter parkobling av ny enhet.
- **Tidligere sammenkoblede enheter** – viser registrerte/parkoblede enheter.
- **Fjern enhet** – fjerner koblet enhet.
- **Tillatte tjenester for denne enheten** - stiller inn hva telefonen skal brukes til;:ringe, sende og ta imot meldinger, strømme media og som internettoppkobling.
- **Internett-forbindelse** - kobler bilen til internett via enhetens Bluetooth-oppkobling.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 511)
- Innstillinger for telefon (s. 518)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)

Internettilkoblet bil*

Når bilen er koblet til internett, er det for eksempel mulig å bruke nettradio og musikktjenester via apper, laste ned programvare og kontakte en forhandler fra bilen.

Bilen kobles opp via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens innebygde modem* (SIM-kort).

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å dele bilens internettoppkobling (trådløs sone), slik at andre enheter, for eksempel nettbrett, kan få internett[13].

Internettstatusen vises med et symbol i statusfeltet i midtdisplayet.

12 Hvis du vil vite mer om kompatibilitet, se support.volvocars.com.
13 Gjelder ikke ved tilkobling med Wi-Fi.

NB!

Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

NB!

Ved bruk av Apple CarPlay er det bare mulig å koble bilen til internett med Wi-Fi eller bilmodem*.

NB!

Ved bruk av Android Auto er det mulig å koble bilen til internett med Wi-Fi, Bluetooth eller bilmodem*.

Søk etter supportinformasjon om vilkår for tjenester og personvernpolitikk for kunder på www.volvocars.com før bilen kobles til internett.

Relatert informasjon

- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 119)
- Koble bilen til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon (s. 520)
- Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi) (s. 521)
- Koble bilen til internett via bilmodem (SIM-kort) (s. 522)
- Apper (s. 486)
- Ingen eller dårlig internettforbindelse (s. 524)
- Dele internett fra bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 523)
- Fjern Wi-Fi-nettverk (s. 525)
- Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi (s. 525)
- Volvo ID (s. 28)
- Brukervilkår og datadeling (s. 525)

Koble bilen til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon

Opprett en internettilkobling via Bluetooth gjennom internettdeling fra en telefon, og få tilgang til flere tilkoblede tjenester i bilen.

1. For at bilen skal kunne kobles til internett via en Bluetooth-tilkoblet telefon må telefonen ha vært koblet til bilen via Bluetooth en første gang.
2. Kontroller at telefonen støtter internettdeling og at funksjonen er aktivert. I iPhone kalles funksjonen "internettdeling". I Android-telefoner kan funksjonen ha ulike navn, men den kalles ofte "hotspot". For iPhone-telefoner må også menysiden "internettdelning" være åpen til internettilkoblingen er opprettet.
3. Hvis telefonen har vært koblet til via Bluetooth tidligere, trykker du på **Innstillinger** i midtdisplayets toppvindu.
4. Trykk på **Kommunikasjon** ➔ **Bluetooth-enheter**.
5. Merk av for **Bluetooth internett-forbindelse** under overskriften **Internett-forbindelse**.
6. Hvis annen oppkoblingskilde brukes, må valget om å bytte tilkobling bekreftes.
   > Bilen din er nå koblet til internett via den Bluetooth-tilkoblede telefonen.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

Telefon og nettverksoperatør må støtte internettdeling (deling av internettoppkobling), og abonnementet må inkludere datatrafikk.

NB!

Ved bruk av Apple CarPlay er det bare mulig å koble bilen til internett med Wi-Fi eller bilmodem*.

Relatert informasjon

- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Koble bilen til internett via bilmodem (SIM-kort) (s. 522)
- Koble en telefon til bilen via Bluetooth første gang (s. 512)
- Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi) (s. 521)
- Apple® CarPlay®* (s. 504)
- Ingen eller dårlig internettforbindelse (s. 524)
- Innstillinger for Bluetooth-enheter (s. 519)

Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi)

Opprett en internettilkobling via trådløst nett gjennom internettdeling fra en telefon, og få tilgang til de tilkoblede tjenestene i bilen.

1. Kontroller at telefonen støtter internettdeling og at funksjonen er aktivert. I iPhone kalles funksjonen "internettdeling". I Android-telefoner kan funksjonen ha ulike navn, men den kalles ofte "hotspot". For iPhone-telefoner må også menysiden "internettdelning" være åpen til internettilkoblingen er opprettet.
2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
3. Gå videre til **Kommunikasjon ➔ Wi-Fi**.
4. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for Wi-Fi.
5. Hvis annen oppkoblingskilde brukes, må valget om å bytte tilkobling bekreftes.
6. Trykk på nettverksnavnet for det nettverket du vil koble til.
7. Angi passordet til nettverket.
   > Bilen kobler seg til nettverket.

Husk at visse telefoner deaktiverer nettdelingen etter at kontakten til bilen er brutt, f.eks. når du forlater bilen og frem til neste gangs bruk. Dermed må internettdelingen i telefonen aktiveres igjen ved neste gangs bruk.

Når telefonen koples til bilen, lagres den for senere bruk. Hvis du vil se en liste med lagrede nettverk eller fjerne lagrede nettverk manuelt, går du til **Innstillinger ➔ Kommunikasjon ➔ Wi-Fi ➔ Lagrede nettverk**.

NB!

Telefon og nettverksoperatør må støtte internettdeling (deling av internettoppkobling), og abonnementet må inkludere datatrafikk.

Wi Fi CERTIFIED

Tekniske krav og sikkerhetskrav for Wi-Fi-tilkobling er beskrevet i et eget avsnitt.

Relatert informasjon

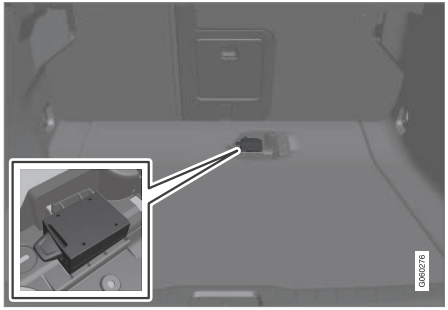
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Fjern Wi-Fi-nettverk (s. 525)
- Ingen eller dårlig internettforbindelse (s. 524)
- Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi (s. 525)

Koble bilen til internett via bilmodem (SIM-kort)

Det er mulig å opprette en internettilkobling via bilmodemet og et personlig SIM-kort (P-SIM)*.

Biler som er utstyrt med Volvo On Call, vil benytte internettilkobling via bilmodemet for disse tjenestene.

1.



Sett et personlig SIM-kort i holderen under lastegulvet.

Vær oppmerksom på at **mini-SIM** kreves for å passe i bilens kortleser.

2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
3. Trykk på **Kommunikasjon ➔ Bilmodem internett**.
4. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Bilmodem internett**.
5. Hvis annen oppkoblingskilde brukes, må valget om å bytte tilkobling bekreftes.
6. Angi SIM-kortets PIN-kode.
   > Bilen kobler seg til nettverket.

NB!

Vær oppmerksom på at SIM-kort som brukes til internettilkobling via P-SIM ikke kan ha samme telefonnummer som SIM-kortet telefonen bruker. Hvis ikke denne anvisningen føles, vil ikke samtaler kunne kobles riktig til telefonen. Bruk derfor et SIM-kort med et eget telefonnummer for internettilkoblingen, eller et datakort som ikke håndterer telefonsamtaler og derfor ikke kan forstyrre funksjonen til telefonen.

Relatert informasjon

- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Ingen eller dårlig internettforbindelse (s. 524)
- Innstillinger for bilmodem* (s. 522)

Innstillinger for bilmodem*

Bilen har et modem som kan brukes til å koble bilen til internett. Det er også mulig å dele Internettilkoblingen via Wi-Fi.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon ➔ Bilmodem internett** og velg innstillinger:

- **Bilmodem internett** - velg for å bruke bilmodemet til oppkobling.
- **Databruk** - trykk på **Tilb.still** nullstiller telleverket for mottatt og sendt datamengde.
- **Nettverk**

  Velg leverandør - automatisk eller manuelt valg av nettverksoperatør.

  Data roaming - Hvis det er krysset av i ruten, vil bilmodemet prøve å koble seg opp mot Internett, når bilen befinner seg utenlands utenfor hjemmenettverket. Husk at dette kan medføre høye kostnader. Kontroller roamingavtalen for datatrafikk i utlandet med nettverksoperatøren i ditt hjemland.
- **SIM-kort PIN**

  Endre PIN - maksimalt 4 sifre kan angis.

  Deaktiver PIN - velg om PIN-kode skal kreves for tilgang til SIM-kort.
- **Send forespørselskode** - brukes f.eks. for å fylle på eller kontrollere saldo på kontantkort. Funksjonen er operatøravhengig.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

NB!

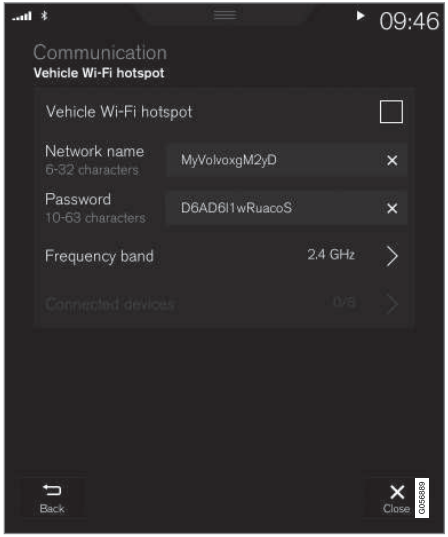
Vær oppmerksom på at SIM-kort som brukes til internettilkobling via P-SIM ikke kan ha samme telefonnummer som SIM-kortet telefonen bruker. Hvis ikke denne anvisningen føles, vil ikke samtaler kunne kobles riktig til telefonen. Bruk derfor et SIM-kort med et eget telefonnummer for internettilkoblingen, eller et datakort som ikke håndterer telefonsamtaler og derfor ikke kan forstyrre funksjonen til telefonen.

Relatert informasjon

- Koble bilen til internett via bilmodem (SIM-kort) (s. 522)
- Ingen eller dårlig internettforbindelse (s. 524)

Dele internett fra bilen via Wi-Fi-hotspot

Når bilen er koblet til internett, er det mulig å dele internettilkoblingen, slik at andre enheter kan bruke internettilkoblingen[14].



Nettverksleverandøren (SIM-kortet), må støtte internettdeling (deling av Internettilkobling).

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** ➔ **Wi-Fi hotspot i bilen**.
3. Trykk på **Nettverksnavn** og oppgi navn på internettdelingen.
4. Trykk på **Passord**, og velg et passord, som så angis i tilkoblede enheter.
5. Trykk på **Frekvensbånd**, og velg hvilken frekvens internettdelingen skal sende data med. Husk at valg av frekvensbånd ikke er tilgjengelig på alle markeder.
6. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Wi-Fi hotspot i bilen**.
7. Hvis Wi-Fi brukes som tilkoblingskilde, må valget om å bytte tilkopling bekreftes.
   > Nå kan eksterne enheter koble seg til bilens internettdeling (Wi-Fi-hotspot).

NB!

Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan føre til enda flere avgifter til nettverksleverandøren.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Oppkoblingsstatus vises med symbol i statusfeltet til midtdisplayet.

14 Gjelder ikke når bilen er koblet til internett via Wi-Fi.

◂◂ Trykk på **Tilkoblede enheter** for å se en liste over enhetene som er koplet til akkurat nå.

Relatert informasjon

- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 119)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Ingen eller dårlig internettforbindelse (s. 524)

Ingen eller dårlig internettforbindelse

Faktorer som påvirker internettforbindelsen
Mengden data som overføres kommer an på hvilke tjenester eller apper som brukes i bilen. For eksempel medfører det en stor datatrafikkmengde å strømme lyd, så det krever god tilkobling og god signalstyrke.

Telefon til bil

Hastigheten i internettilkoblingen kan variere, avhengig av plasseringen av telefonen i bilen. Flytt telefonen nærmere midtdisplayet for å øke signalstyrken. Pass på at det ikke er noe som forstyrrer mellom disse.

Telefon til nettverksoperatør

Hastigheten i det mobile nettverket varierer alt etter dekningen der du er. Dårligere nettdekning kan forekomme, f.eks. i tunneler, ved høye fjell, i dype daler eller innendørs. Hastigheten kommer også an på hvilken avtale du har med din teleoperatør.

> **NB!**
>
> Kontakt nettleverandøren din hvis du får problemer med datatrafikken.

Starte telefonen på nytt

Hvis det blir problemer med internettilkoblingen, kan det hjelpe å starte telefonen på nytt.

Relatert informasjon

- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi (s. 525)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Fjern Wi-Fi-nettverk

Fjerning av nettverk som ikke skal brukes.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Gå videre til **Kommunikasjon** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Lagrede nettverk**.
3. Trykk på **Glem** for nettverket som skal fjernes.
4. Bekreft valget.
   > Bilen kommer ikke lenger til å koble seg automatisk til dette nettverket.

Fjern alle nettverk

Alle nettverk kan fjernes samtidig, hvis du tilbakestiller til fabrikkinnstillingene. Husk da at alle brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til opprinnelig fabrikkinnstilling.

Relatert informasjon

- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Ingen eller dårlig internettforbindelse (s. 524)
- Tilbakestille innstillinger i midtdisplayet (s. 129)
- Koble bilen til internett telefon (Wi-Fi) (s. 521)

Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi

Mulige nettverkstyper for tilkobling.

Det er bare mulig å koble til nettverk av følgende type:

- Frekvens - 2,4 eller 5 GHz[15].
- Standarder - 802.11 a / b / g / n.
- Sikkerhetstype - WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system er konstruert for å håndtere Wi-Fi-enheter inne i bilen.

Hvis flere enheter jobber på frekvensen samtidig, kan det føre til dårligere ytelse.

Relatert informasjon

- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Brukervilkår og datadeling

Første gang visse tjenester og apper startes, kan et popup-vindu med overskriften **Begreper og betingelser** og **Deling av data** vises.

Hensikten er å informere om Volvos brukervilkår og policy for datadeling. Ved å godta datadeling, godtar brukeren at bestemte opplysninger sendes fra bilen. Dette er nødvendig for at visse tjenester og apper skal fungere fullt ut.

Funksjonen datadeling for tilkoblede tjenester og apper er deaktivert som standard[16]. Datadeling må aktiveres for å bruke tilkoblede tjenester og apper i bilen. Datadeling kan stilles inn fra innstillingsmenyen på midtdisplayet eller i forbindelse med at tjenestene eller appene startes på midtdisplayet.

Personvern og datadeling

I forbindelse med programvareoppdateringen som ble tilgjengelig i november 2017 ble det introdusert innstillinger for personvern og datadeling for tilkoblede tjenester og nedlastede apper. Innstillingene er tilgjengelige under **Personvern og data** i innstillingsmenyen på midtdisplayet i bilen.

Der kan du velge hvilke tilkoblede tjenester som skal ha tillatelse til å dele data. Datadeling for nedlastede apper kan også deaktiveres der.

15 Valg av frekvens er ikke tilgjengelig på alle markeder.
16 Gjelder ikke Volvo On Call*.

Vær oppmerksom på at tjenester og apper ikke kan brukes som de er ment hvis datadeling er deaktivert.

Etter en fabrikktilbakestilling eller f.eks. etter verkstedsbesøk eller programvareoppdatering kan innstillingene for datadeling være tilbakestilt til standardverdier. I så fall må datadeling for tilkoblede tjenester og nedlastede apper aktiveres på nytt.

NB!

Innstillinger for integritet og datadeling er unike for hver førerprofil.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere deling av data (s. 526)

Aktivere og deaktivere deling av data

Datadeling for berørte tjenester og apper kan stilles inn i innstillingsmenyen i midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **System** ➔ **Personvern og data**.
3. Velg å aktivere eller deaktivere datadeling for enkelttjenester og alle apper.

Hvis datadeling for en tilkoblet tjeneste eller nedlastede apper ikke aktiveres, kan det gjøres når de startes på midtdisplayet. Hvis det er første gang en tjeneste startes, eller f.eks. etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger eller visse programvareoppdateringer, må Volvos vilkår for tilkoblede tjenester godtas. Vær oppmerksom på at datadeling i så fall vil være aktivert for andre tjenester eller apper som deling allerede er godkjent for.

NB!

Etter besøk hos et Volvo-verksted kan det være nødvendig å aktivere datadeling for at tilkoblede tjenester og apper skal fungere igjen.

Relatert informasjon

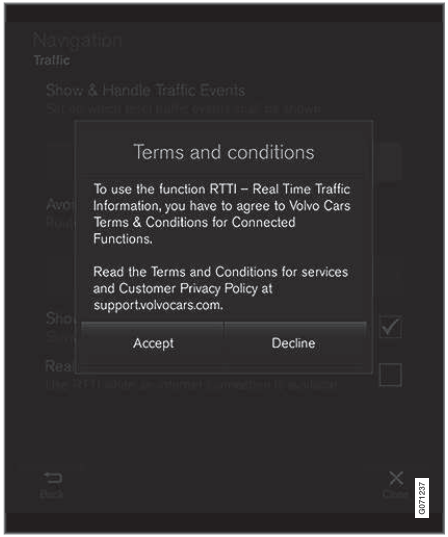
- Brukervilkår og datadeling (s. 525)

Datadeling for tjenester

Hvis du ikke har aktivert datadeling for en tilkoblet tjeneste eller nedlastede apper, kan du gjøre det når du starter dem på midtdisplayet. Hvis det er første gang du starter en tjeneste, eller f.eks. etter en tilbakestilling til fabrikkinnstillinger eller visse programvareoppdateringer, må du også godta Volvos vilkår for tilkoblede tjenester.

Aktivere datadeling når du starter en tjeneste

1. Velg funksjonen eller tjenesten som skal aktiveres.
   > Hvis det er første gang du bruker tjenesten, eller etter f.eks. en fabrikktilbakestilling eller visse programvareoppdateringer, må du først godkjenne Volvos vilkår for tilkoblede tjenester for å fortsette.



2. Velg å godkjenne datadeling for tjenesten, eller å avbryte.

Hvis du velger å godkjenne, aktiveres datadeling og du kan begynne å bruke tjenesten.

Aktivere datadeling når du starter en app

Start appen og trykk på **tillat** i popup-vinduet for å godkjenne datadeling for en app som trenger funksjonen.

Du kan deaktivere datadeling for tjenester og apper i innstillingsmenyen under **System ➔ Personvern og data ➔ Deling av data**.

Lagringsplass på harddisk

Det er mulig å se hvor mye ledig plass det er på bilens harddisk.

Lagringsinformasjon for bilens harddisk, blant annet total kapasitet, tilgjengelig kapasitet og hvor mye plass som er brukt på installerte apper, kan vises. Informasjonen finnes under **Innstillinger ➔ System ➔ Systeminformasjon ➔ Lagring**.

Relatert informasjon

- Apper (s. 486)

Lisensavtale for lyd og media

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekster er Volvos avtaler med produsent/utvikler og mange av tekstene er på engelsk.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins og B&W er varemerker som tilhører B&W Group Ltd. Nautilus er et varemerke som tilhører B&W Group Ltd. Kevlar er et registrert varemerke som eies av DuPont.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimerer høyttalerne i tid, rom og frekvens for best mulig bass-integrasjon og klarhet. Teknologien muliggjør også en naturtro gjengivelse av det akustiske særpreget fra spesifikke konserthaller. Med hjelp av avanserte algoritmer styrer Dirac Unison alle høyttalere digitalt, basert på akustiske målinger med høy presisjon. Som en dirigent for et orkester, garanterer Dirac Unison at høyttalerne spiller i perfekt harmoni.

DivX®

DivX®, DivX Certified® og tilknyttede logoer er varemerker som tilhører DivX, LLC og brukes på lisens.

Denne DivX Certified® enheten kan spille av DivX® Home Theater videofiler med opp til 576p (inkludert .avi, .divx). Last ned gratis programvare på www.divx.com for å lage, spille av og strømme digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified®-enheten må registreres for at det skal være mulig å spille av kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Du kan skaffe deg en registreringskode ved å gå til avsnittet DivX VOD, i enhetens innstillingsmeny. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon om hvordan du fullfører registreringen.

Patentnummer

Dekkes av en eller flere av følgende patenter i USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Deler av innholdet er opphavsrettsbeskyttet © av Gracenote eller deres leverandører.

Gracenote, Gracenote-logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerte varemerker eller varemerker som tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utførelse av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller videreformidle denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELIG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finner du på nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg "som den er". Gracenote gir ingen løfter eller garantier, verken uttrykkelige eller underforståtte, om riktigheten av de Gracenote-data som finnes i Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller endre datakategorier på grunn av årsaker som Gracenote mener er tilstrekkelig. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this

Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as

well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Samsvarserklæring

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-594-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/ område	
Brasil:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation erklærer herved at denne typen radioutstyr [Audio Navigation Unit] er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Du finner mer informasjon på www.volvocars.com.
Forente Arabiske Emirater:	

Land/ område	
Kasakh-stan:	 Modellnavn: NR-0V Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan

Land/ område	
Kina:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Land/ område	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaysia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RDBV/29A/1118/S(18-4233), RDBV/23A/1018/S(18-4231)

Land/ område	
Mexico:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Relatert informasjon

- Lyd, medier og internett (s. 484)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Mediespiller (s. 495)
- Gracenote® (s. 499)
- Sensus – oppkobling og underholdning (s. 33)

VOLVO ON CALL

Planlegg tidspunkter for lading av bilen din med Volvo On Call*-appen

Med Volvo On Call-appen kan du planlegge tidspunkter for lading av bilen din.

Du kan planlegge tidspunkter for lading på ladestedene du har lagret i appen, noe som kan være praktisk hvis du f.eks. skal planlegge ladestopp langs en reiserute eller når du planlegger ladeintervaller for bilen hjemme eller i nærområdet.

1. Via **Hjem**-fanen, velg **Drivstoffrekkevidde** eller **Batterilading**.
   > I vinduet som vises kan du se lagrede ladesteder under **Lagrede steder**. Hvis du ikke har lagret noe ladested ennå, eller vil legge til nye stasjoner, f.eks. ladestasjoner langs en reiserute eller i nærområdet, kan du velge alternativet **Legg til sted** (du kan lagre opptil åtte ladesteder).
2. Velg stedet du vil planlegge ladetidspunkter for.
   > Et vindu for det lagrede stedet åpnes.
3. Velg et starttidspunkt for ladingen.
4. Velg et sluttidspunkt for ladingen.
5. Gå tilbake til vinduet for drivstoff.
   > Et ladeikon vises ved siden av det lagrede stedet du har planlagt ladetidspunkter for. Når ikonet forsvinner igjen, er ladetidspunktene lagret og lagt inn.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

HJUL OG DEKK

Dekk

Dekkenes oppgave er å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.
Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Bilen er utstyrt med dekk i henhold til etiketten med dekkinformasjon på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren).

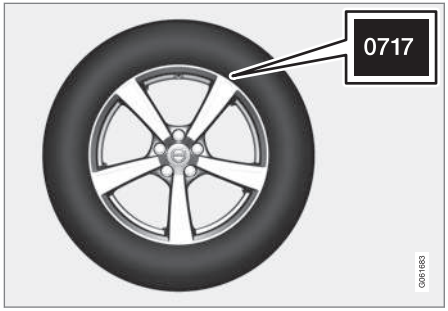
⚠ ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Anbefalte dekk

Ved levering har bilen originale Volvo-dekk merket med VOL[1] på dekksiden. Disse dekkene er nøye tilpasset til bilen. Ved dekkskifte er det derfor viktig at også de nye dekkene har denne merkingen, slik at bilens kjøreegenskaper, komfort og drivstofforbruk opprettholdes.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 0717. Dekket er da produsert i uke 07 i år 2017.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Dekkøkonomi

- Hold riktig dekktrykk.
- Unngå raske starter, harde oppbremsinger og dekkslitasje.
- Dekkslitasjen øker med hastigheten.
- Rett forhjulsinnstilling er svært viktig.
- Ubalanserte hjul svekker dekkøkonomien og kjørekomforten.
- Dekkene må ha samme rotasjonsretning i hele levetiden.
- Når du skifter dekk, bør dekkene med det beste mønsteret monteres på bakhjulene for å redusere faren for overstyring ved hard oppbremsing.
- Dersom du kjører på kantstener eller i dype hull, kan du skade dekkene og/eller felgene permanent.

Dekkrotasjon

Bilen har ingen obligatorisk dekkrotasjon. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. Korrekt dekktrykk gir jevnere slitasje.

For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår på dekkene bør for- og bakhjulene byttes med hverandre. Pas-

[1] Avvik kan forekomme for enkelte dekkdimensjoner.

sende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5 000 km (ca. 3 100 miles) og deretter med intervall på 10 000 km (ca. 6 200 miles).

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Oppbevare hjul og dekk

Når du oppbevarer komplette hjul (dekk montert på felger), bør de henges opp eller plasseres liggende på siden på gulvet.

Dekk som ikke er montert på felger, skal oppbevares liggende på siden eller stående oppreist, men ikke henges opp.

VIKTIG

Dekk bør lagres på et kjølig, tørt og mørkt sted, og bør aldri oppbevares i nærheten av løsemidler, bensin, oljer osv.

ADVARSEL

- Størrelsen på felger og dekk til din Volvo er angitt for å oppfylle strenge krav for stabilitet og kjøreegenskaper. Ikke-godkjente kombinasjoner av felgenes og dekkenes størrelser kan påvirke bilens stabilitet og kjøreegenskaper negativt.
- Eventuelle skader som forårsakes av at felg/dekk-kombinasjoner med ikke-godkjent størrelse er montert, omfattes ikke av nybil-garantien. Volvo overtar intet ansvar for dødsfall, personskader eller kostnader som forårsakes av slike monteringer.

Relatert informasjon

- Kontrollere dekktrykk (s. 546)
- Dekkenes rotasjonsretning (s. 545)
- Slitasjevarsler på dekk (s. 545)
- Systemet dekktrykksovervåking* (s. 548)
- Dekklappesett (s. 560)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 543)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 653)
- Anbefalinger ved lasting (s. 575)

Dimensjonsbetegnelse for dekk

Betegnelser på dekkenes dimensjon, lasteindeks og fartsklasse.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Dimensjonsbetegnelse

Alle dekk har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 245/45 R18 100 W.

245	Dekkets bredde (mm)
45	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
18	Felgdiameter i tommer
100	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t (168 mph).)

Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene.

Fartsklasse

Hvert dekk tåler en viss makshastighet. Dekkenes hastighetsklasse, SS (Speed Symbol),

▸▸

skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen nedenfor angir du hvilken maksimalt tillatt fart som gjelder for respektive fartsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk[2], der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis et slikt dekk velges, må bilen ikke kjøres i høyere hastigheter enn dekket er klassifisert for. Klasse Q kan for eksempel kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph). Veiforholdene og gjeldende trafikkregler avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkenes hastighetsklasse.

NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

[2] Både piggdekk og piggfrie dekk.

ADVARSEL

Laveste tillatte lastindeks (LI) og fartsklasse (SS) for dekkene til respektive motorvariant, fremgår av spesifikasjonene som finnes i den trykte førerveiledningen. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet og skades.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 542)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 544)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 653)
- Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk (s. 654)

Dimensjonsbetegnelse for felg

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.
Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Alle felgene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 8Jx18x42.

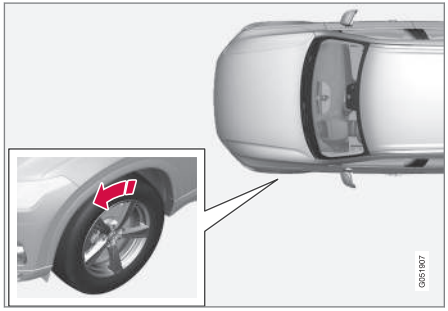
8	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
18	Felgdiameter i tommer
42	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Dekk (s. 542)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 543)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 653)

Dekkenes rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

- Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden.
- De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt.
- Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.
- Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

NB!

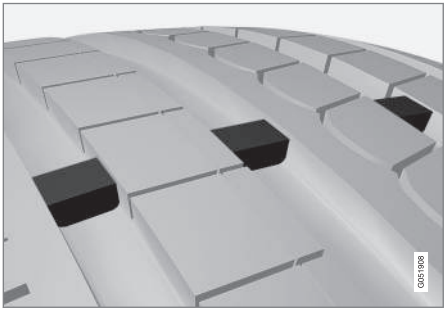
Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 542)

Slitasjevarsler på dekk

Slitasjevarsleren viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm (1/16 tommer), er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 542)

Kontrollere dekktrykk

Korrekt dekktrykk hjelper til med å forbedre kjørestabiliteten, spare drivstoff og forlenge dekkenes levetid.

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også avhengig av omgivelsestemperaturen. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

Kontroller dekkenes lufttrykk hver måned. Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper. For lavt eller for høyt dekktrykk kan medføre at dekkene slites ujevnt.

⚠ ADVARSEL

- For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til at dekk går i stykker og kan medføre alvorlige dekksprekker, at slitebanen løsner eller en dekkeksplosjon, med uventet tap av kontrollen over bilen og økt fare for personskader.
- Dekk med for lavt trykk reduserer bilens lastekapasitet.

Kalde dekk

Dekktrykket skal kontrolleres når dekkene er kalde. Dekkene anses som kalde når de har samme temperatur som omgivelsesluften.

Denne temperaturen nås normalt når bilen har vært parkert i minst tre timer.

Dekkene anses å være varme etter omtrent 1,6 km (1 mile) kjøring. Dersom du må kjøre lengre enn dette for å pumpe dekkene, kontrollerer og registrerer du dekktrykket først og så fyller du passende dekktrykk når du kommer til pumpen.

Når utetemperaturen endres, endres også dekktrykket. En temperatursenking på 10 grader medfører at dekktrykket synker 1 psi (7 kPa). Kontroller dekktrykket ofte og juster til korrekt trykk, som framgår av bilens dekkinformasjonsetikett eller sertifiseringsetikett.

Dersom du kontrollerer dekktrykket når dekkene er varme, skal du aldri slippe ut luft. Dekkene er varme på grunn av kjøringen og det er normalt at trykket stiger over det anbefalte trykket for kalde dekk. Et varmt dekk med dekktrykk som er likt eller lavere enn det anbefalte for kalde dekk, kan ha altfor lavt trykk.

Relatert informasjon

- Justere dekktrykk (s. 546)
- Anbefalt dekktrykk (s. 547)
- Systemet dekktrykksovervåking* (s. 548)
- Dekk (s. 542)

Justere dekktrykk

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Derfor må lufttrykket av og til justeres for å opprettholde anbefalt dekktrykk.

Bruk det anbefalte dekktrykket for kalde dekk for å opprettholde gode dekkegenskaper og for at dekkene skal slites jevnt.

ⓘ NB!

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

1. Fjern hetten fra ventilen på et dekk og trykk deretter dekktrykkmåleren kraftig ned på ventilen.
2. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

3. Sett på ventilhetten igjen.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

4. Kontroller dekkene visuelt slik at det ikke finnes noen spikere eller andre gjenstander som kan punktere dekket og forårsake lekkasje.
5. Kontroller sideveggene slik at det ikke finnes groper, furer, buler eller andre uregelmessigheter.
6. Gjenta dette for alle dekkene, også reservedekket*.

NB!

Dersom du har fylt på for mye luft, slipper du ut luften ved å trykke på metallpinnen i midten på ventilen. Kontroller deretter trykket igjen med dekktrykkmåleren.

Noen reservedekk krever høyere dekktrykk enn øvrige dekk. Kontroller i dekktrykktabellen eller på dekktrykksetiketten.

Relatert informasjon

- Anbefalt dekktrykk (s. 547)
- Kontrollere dekktrykk (s. 546)
- Pumpe opp dekk med kompressoren fra dekktetningssettet (s. 564)
- Godkjente dekktrykk (s. 655)

Anbefalt dekktrykk

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.

Klistremerket inneholder betegnelsen til de fabrikkmonterte dekkene på bilen, samt lastgrenser og dekktrykk.

Bedre drivstofføkonomi med ECO-trykk

Ved lett last (maks. 3 personer) og hastigheter opp til 160 km/t (100 mph), kan dekk med ECO-trykk velges for god drivstofføkonomi. Hvis forbedret lyd- og kjørekomfort ønskes, anbefales i stedet de lavere komforttrykkene.

Relatert informasjon

- Kontrollere dekktrykk (s. 546)
- Godkjente dekktrykk (s. 655)

Systemet dekktrykksovervåking*

Systemet for dekktrykksovervåking[3] varsler med et kontrollsymbol på førerdisplayet når trykket er for lavt i et eller flere av bilens dekk.

Symbolet tennes for å indikere lavt dekktrykk.

Dersom det blir noe feil i systemet, blinker dekktrykkvarslingssymbolet i omtrent et minutt og forblir deretter tent.

Systembeskrivelse

Systemet for dekktrykksovervåking måler forskjeller i rotasjonshastighet mellom de forskjellige hjulene gjennom ABS-systemet for å kunne avgjøre om de har riktig dekktrykk. Hvis dekktrykket er for lavt, endres dekkdiameteren og dermed også rotasjonshastigheten. Ved å sammenligne dekkene med hverandre kan systemet avgjøre om et eller flere dekk har for lavt trykk.

Generell informasjon om dekkovervåkningssystemet

I informasjonen nedenfor brukes TPMS generelt om dekkovervåkingssystemene.

Alle dekkene, inklusive reservedekket*, bør kontrolleres hver måned. Ved kontroll bør dekket være kaldt og ha det lufttrykket som anbefales av bilprodusenten på klistremerket for dekktrykk, eller i dekktrykktabellen. Hvis bilen har dekk av en annen dimensjon enn de som anbefales av produsenten, må du finne ut hva som er riktig lufttrykknivå for disse dekkene.

Som et ekstra sikkerhetstiltak, er bilen utstyrt med et system for dekktrykkovervåking (TPMS), som angir når et eller flere av dekkene har for lavt lufttrykk. Når kontrollsymbolet for lavt lufttrykk slås på, må du stoppe bilen og kontrollere dekkene så snart som mulig og fylle på luft til lufttrykket er riktig.

Kjøring med dekk som har for lavt dekktrykk, kan føre til at dekket blir overopphetet, noe som kan gi en punktering. Lavt dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke kjøringen av bilen og bilen evne til å stoppe. Legg merke til at TPMS ikke erstatter vanlig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når grensen for lavt dekktrykk ikke er nådd slik at kontrollsymbolet slås på.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-systemfeilindikator, som angir når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-systemfeilindikatoren er kombinert med kontrollsymbolene for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, blinker symbolet på førerdisplayet cirka ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dette gjentas når bilen startes helt til årsaken til feilen er fjernet. Når symbolet lyser, kan systemets evne til å oppdage eller advare om lavt dekktrykk være svekket.

Systemfeil i TPMS kan oppstå av flere grunner, for eksempel når du har skiftet til reservedekk eller andre dekk eller hjul som hindrer at TPMS fungerer som det skal.

Sjekk alltid kontrollsymbolet for TPMS når du har skiftet ett eller flere dekk, for å sikre at det nye dekket eller hjulet fungerer riktig med TPMS.

Meldinger på instrumentpanelet

Når dekktrykket er for lavt, tennes kontrollsymbolet for lavt dekktrykk i førerdisplayet, og en melding vises. Kontroller i så fall dekktrykket i appen **Bilstatus** i midtdisplayet.

- **Lavt dekktrykk Se bilstatus-appen i midtdisplayet**
- **Dekktrykksystem Midlertidig utilgjengelig**
- **Dekktrykksystem Service nødvendig**

Husk

- Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet etter et hjulskift eller en dekktrykkjustering.
- Hvis du bytter til dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte, må systemet tilbakestilles ved å lagre nytt

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

dekktrykk for disse dekkene for å unngå uriktige varslinger.

- Hvis et reservehjul* brukes, kan det hende at dekktrykkovervåkingen ikke fungerer riktig på grunn av forskjell mellom hjulene.
- Systemet erstatter ikke behovet for regelmessig dekkinspeksjon og vedlikehold.
- Det er ikke mulig å slå av systemet for dekktrykksovervåking.

⚠ ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

Relatert informasjon

- Anbefalt dekktrykk (s. 547)
- Se dekktrykkstatus i midtdisplayet* (s. 550)
- Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk (s. 551)
- Lagre nytt dekktrykk i overvåkingssystemet* (s. 549)

Lagre nytt dekktrykk i overvåkingssystemet*

For at systemet for dekktrykkovervåking[4] skal fungere riktig, må det lagres en referanseverdi for dekktrykket. Dette må gjøres hver gang dekkene skiftes eller dekktrykket endres for at systemet skal kunne varsle om for lavt dekktrykk på riktig måte.

For eksempel ved kjøring med tung last eller i høy fart over 160 km/t (100 mpt), bør dekktrykket justeres i henhold til Volvos anbefalte dekktrykkverdier. Deretter skal systemet tilbakestilles ved å lagre nytt dekktrykk.

Utfør følgende prosedyre for å lagre nytt dekktrykk som referanseverdi i systemet:

1. Slå av bilen.
2. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
3. Start bilen.
4. Åpne appen **Bilstatus** i appvinduet.
5. Trykk på **TPMS**.

ⓘ NB!

Bilen må stå stille for at knappen **Lagre trykk** skal kunne velges.

6. Trykk på **Lagre trykk**.
7. Trykk på **OK** for å bekrefte at dekktrykket i alle fire dekk er kontrollert og justert.
8. Kjør bilen til nytt dekktrykk er lagret. Lagring av nytt dekktrykk utføres når bilen kjører i en hastighet over 35 km/t (22 mph).
   > Når det er samlet inn tilstrekkelige data til at systemet kan oppdage lavt dekktrykk, forsvinner animasjonen som viser fremdriften for lagringen, fra midtdisplayet. Systemet gir ingen ytterligere bekreftelse på at nytt dekktrykk er lagret.

Hvis lagringen mislykkes, vises meldingen **Lagring av trykket mislyktes. Forsøk på nytt.**.

Dersom bilens tenning slås av før nytt dekktrykk er lagret, må prosedyren gjennomføres på nytt. La lagringen fullføres innenfor en og samme kjøresyklus for å sikre at nytt dekktrykk blir lagret på riktig måte.

4 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

⚠ ADVARSEL

Avgassene inneholder karbonmonoksid, som er usynlig og luktfri, men svært giftig. Derfor skal prosedyren for å lagre nytt dekktrykk alltid utføres utendørs eller i et verksted med avgassutsuging.

Relatert informasjon

- Anbefalt dekktrykk (s. 547)
- Justere dekktrykk (s. 546)
- Se dekktrykkstatus i midtdisplayet* (s. 550)
- Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk (s. 551)
- Systemet dekktrykksovervåking* (s. 548)

Se dekktrykkstatus i midtdisplayet*

Med systemet for dekktrykkovervåking[5] er det mulig å se dekktrykket på midtdisplayet.

Kontrollere status

Det krever noen minutters kjøring over 35 km/t (22 mph) for at systemet skal bli aktivt.

1. Åpne appen **Bilstatus** i appvinduet.
2. Trykk på **TPMS** for å vise dekkstatus.

Statusanglvelse

Bildet er skjematisk. Oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

Her er noen eksempler på hvilke meldinger som kan visas for dekktrykkstatus og hva de innebærer.

Førerdisplay: **Lavt dekktrykk Se bilstatus-appen i midtdisplayet**	Kontrollsymbolet tennes for å vise at det er lavt dekktrykk i ett eller flere dekk. Se appen **Bilstatus** i midtdisplayet for mer informasjon.
Førerdisplay: **Dekktrykksystem Midlertidig utilgjengelig**	Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet er midlertidig utilgjengelig og aktiveres om kort tid.
Førerdisplay: **Dekktrykksystem Service nødvendig**	Kontrollsymbolene blinker og går over til å lyse kontinuerlig etter ca. 1 minutt. Systemet fungerer ikke som det skal, kontakt et verksted[A].

A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Lagre nytt dekktrykk i overvåkingssystemet* (s. 549)
- Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk (s. 551)
- Systemet dekktrykksovervåking* (s. 548)
- Bilstatus (s. 582)

5 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tiltak ved advarsel for lavt dekktrykk

Når systemet for dekktrykkovervåking,[6], varsler om lavt dekktrykk, er tiltak nødvendig.

Kontroller og korriger dekktrykket når kontrollsymbolet for systemet tennes, og meldingen **Lavt dekktrykk** vises.

1. Slå av bilen.
2. Kontroller dekktrykket på alle fire dekk med en dekktrykkmåler.
3. Pump opp dekkene til riktig trykk. Se klebemerket på dørstolpen på førersiden med anbefalt trykk for fabrikkmonterte dekk.
4. Lagre alltid nytt dekktrykk i systemet via midtdisplayet etter at dekktrykket er justert.

   Husk at kontrollsymbolet ikke slukkes før lavt dekktrykk er korrigert og lagring av nytt dekktrykk er påbegynt.

NB!

Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekkskader på forhånd.

Relatert informasjon

- Anbefalt dekktrykk (s. 547)
- Justere dekktrykk (s. 546)
- Lagre nytt dekktrykk i overvåkingssystemet* (s. 549)
- Se dekktrykkstatus i midtdisplayet* (s. 550)
- Systemet dekktrykksovervåking* (s. 548)
- Pumpe opp dekk med kompressoren fra dekktetningssettet (s. 564)

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Ved dekkskift

Du kan skifte dekk, f.eks. til vinterhjul eller reservehjul. Følg instruksjonene for å ta av og sette på hjul.

Bytte til annen dekkdimensjon

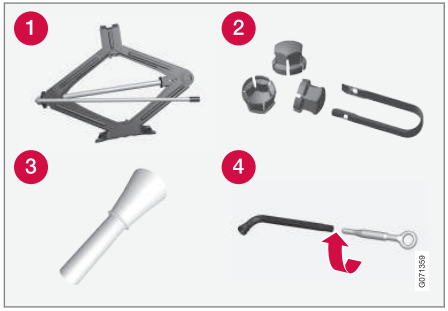
Kontroller at dekkdimensjonen er godkjent for bruk på bilen.

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 554)
- Sette på hjulet (s. 556)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 653)
- Verktøysett (s. 552)
- Vinterdekk (s. 558)
- Reservehjul* (s. 557)
- Hjulskruer (s. 553)

Verktøysett

I bagasjerommet finner du verktøy som kan brukes for eksempel ved sleping eller hjulskift.



1. Jekk*
2. Verktøy for å fjerne plasthettene på hjulboltene
3. Trakt for påfylling av væske
4. Hjulboltnøkkel* og slepekrok

Skumblokken under lastegulvet inneholder slepekrok, dekkreparasjonssett, verktøy for fjerning av plasthettene på hjulboltene samt hylsen til de låsbare hjulboltene.

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul*, finnes en jekk og en hjulskruenøkkel.

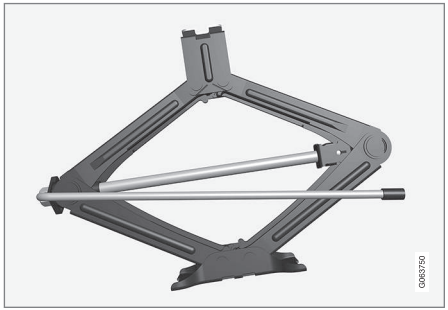
Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 552)
- Jekk* (s. 553)
- Dekklappesett (s. 560)
- Feste og ta av slepekrok (s. 475)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Jekk*

Jekken kan brukes til å løfte bilen, for eksempel for å bytte til reservehjul.



VIKTIG

- Når jekken* ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet under lasterommets gulv.
- Jekken som følger med bilen, er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Gjelder biler med **Nivåregulering***: Dersom bilen er utstyrt med ekstrautstyret luftfjæring, må denne funksjonen slås av før bilen løftes med jekken.

Relatert informasjon

- Verktøysett (s. 552)
- Løfte bilen (s. 585)

Hjulskruer

Hjulmutre brukes for å feste hjulene i navene. Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment.

Kontroller hjulmutrenes tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.

ADVARSEL

Det kan være nødvendig å etterstramme hjulskruene noen dager etter hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

VIKTIG

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm (103 fotpund). Trekker en til alt for hardt eller løst, kan det skade gjengene.

Låsbare hjulbolter*

I skumblokken under bagasjegulvet er det plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 554)
- Sette på hjulet (s. 556)

Ta av hjul

Hjulskift skal alltid utføres på riktig måte. De følgende instruksjonene beskriver hvordan et hjul løsnes, og hva man må være oppmerksom på.

VIKTIG

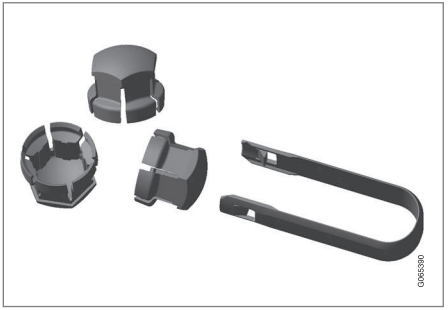
- Når jekken* ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet under lasterommets gulv.
- Jekken som følger med bilen, er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

ADVARSEL

- Aktiver parkeringsbremsen og sett girvelgeren i parkeringsstilling (**P**).
- Blokker de hjulene som står på bakken med massive treklosser eller store stener.
- Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.
- Kontroller at jekken står på et fast, plant underlag som ikke er glatt og som ikke skråner.
- Jekken skal festes på riktig måte i jekkfestet.
- Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.
- La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.
- Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.
- Bruk jekken som er beregnet for bilen når du skifter dekk. Bruk støtte for å palle opp bilen ved alt annet arbeid.
- Kryp aldri under bilen eller strekk noen del av kroppen inn under bilen når den er løftet med jekk.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal bytte hjul på et trafikkert sted.
2. Trekk til parkeringsbremsen og sett i gir **P**, eller legg i førstegir hvis bilen har manuelt gir.

   Gjelder biler med **Nivåregulering***: Hvis bilen har luftfjæring, må den lukkes før bilen jekkes opp*.
3. Finn frem jekken*, hjulnøkkelen* og verktøy for plasthettene til hjulskruene, som ligger i skumblokken.

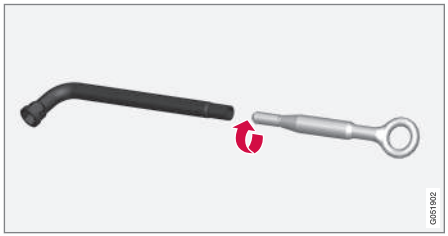


Verktøy til fjerning av plasthetter på hjulmutrene.

4. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

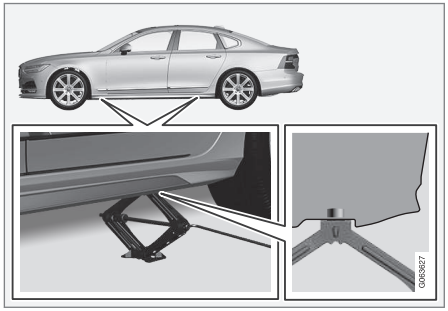
5. Skru sammen slepekroken med hjulboltnøkkelen til anslaget, som beskrevet i anvisningen.



VIKTIG

Sleperingen må skrus inn i hjulenes skrunøkkel* så langt det går.

6. Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.
7. Mens bilen fortsatt står på bakken bruker du hjulboltnøkkelen/slepekroken for å løsne hjulboltene ½-1 omdreining ved å trykke nedover (mot klokke retningen).
8. Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell. Trekantede markeringer i plastlokket angir hvor jekkfestene/løftepunktene befinner seg. Det finnes to jekkfester på hver side av bilen. Ved hvert av festene er det en utsparing for jekken.



9. Sett jekken på plant, fast underlag som ikke er glatt under festepunktet som skal brukes.
10. Sveiv opp til den er riktig innrettet og slik at den får kontakt med jekkfestet på bilen. Kontroller at hodet til jekken (eller løftearmene i et verksted) er riktig plassert i festet, slik at forhøyningen i midten passer inn i hullet i festet, og at foten er plassert loddrett under festet.
11. Vri jekken slik at sveiven kommer så langt fra siden av bilen som mulig. Jekkens armer er da vinkelrett mot bilens retning.
12. Løft bilen så høyt at hjulet som skal løsnes, roterer fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Relatert informasjon

- Innstillinger for nivåkontroll* (s. 453)
- Ved dekkskift (s. 552)
- Løfte bilen (s. 585)
- Jekk* (s. 553)
- Feste og ta av slepekrok (s. 475)
- Sette på hjulet (s. 556)

Sette på hjulet

Hjulskift skal alltid utføres på riktig måte. De følgende instruksjonene beskriver hvordan et hjul festes og hva man må være oppmerksom på.

VIKTIG

- Når jekken* ikke brukes, skal den oppbevares i oppbevaringsrommet under lasterommets gulv.
- Jekken som følger med bilen, er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

ADVARSEL

- Aktiver parkeringsbremsen og sett girvelgeren i parkeringsstilling (**P**).
- Blokker de hjulene som står på bakken med massive treklosser eller store stener.
- Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.
- Kontroller at jekken står på et fast, plant underlag som ikke er glatt og som ikke skråner.
- Jekken skal festes på riktig måte i jekkfestet.
- Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.
- La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.
- Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.
- Bruk jekken som er beregnet for bilen når du skifter dekk. Bruk støtte for å palle opp bilen ved alt annet arbeid.
- Kryp aldri under bilen eller strekk noen del av kroppen inn under bilen når den er løftet med jekk.

Bilen må være løftet så høyt at hjulet som skal løsnes, roterer fritt.

1. Rengjør flatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.

   Ikke bruk smøremiddel på hjulskruenes gjenger.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.
4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Trekk til med 140 Nm (103 fotpund). Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

5. Sett plasthettene tilbake på hjulmutrene.
6. Kontroller dekktrykket, og lagre nytt dekktrykk i systemet for dekktrykkovervåking*.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Det kan være nødvendig å etterstramme hjulskruene noen dager etter hjulskift. Temperaturforskjeller og vibrasjoner kan føre til at de ikke sitter like stramt.

ⓘ NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 552)
- Løfte bilen (s. 585)
- Jekk* (s. 553)
- Verktøysett (s. 552)
- Ta av hjul (s. 554)
- Lagre nytt dekktrykk i overvåkingssystemet* (s. 549)
- Kontrollere dekktrykk (s. 546)

Reservehjul*

Reservehjulet av type Temporary Spare kan brukes som midlertidig erstatning for et vanlig hjul.

Reservedekket er kun ment for midlertidig bruk. Bytt det ut med et vanlig hjul så snart som mulig.

Bilens kjøreegenskaper kan endres ved bruk av reservehjulet, og bakkeavstanden reduseres. Ikke vask bilen i automatisk bilvask hvis Temporary Spare brukes.

Anbefalt dekktrykk skal overholdes uansett hvor på bilen det midlertidige reservehjulet brukes.

Hvis reservedekket blir skadet, kan et nytt kjøpes hos Volvo-forhandleren.

⚠ ADVARSEL

- Kjør aldri fortere enn 80 km/t (50 mph) med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary Spare" samtidig.
- Bilens kjøreegenskaper kan endres ved kjøring med reservehjulet. Reservehjulet skal erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig.
- Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet, noe som påvirker bilens bakkeklaring. Vær oppmerksom på høye fortauskanter, og ikke vask bilen i vaskeautomat.
- Følg produsentens anbefalte dekktrykk i reservehjulet.
- På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen bli koblet ut.
- Hvis reservehjulet sitter på forakselen, er det ikke mulig å bruke snøkjettinger.
- Reservehjulet skal ikke repareres.

VIKTIG

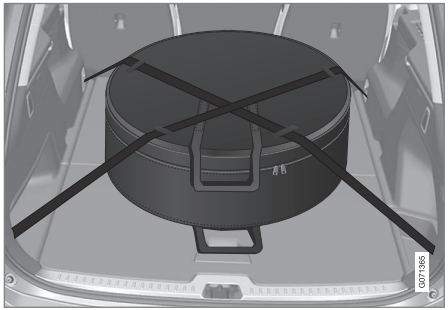
Bilen må ikke kjøres med dekk med forskjellige dimensjoner eller med et annet reservedekk enn det som ble levert med bilen. Bruk av hjul med forskjellige størrelser kan skade bilens girkasse alvorlig.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 552)
- Anbefalt dekktrykk (s. 547)

Håndtere reservehjulet

Følg disse instruksjonene for å håndtere reservehjulet.



Bildet er ment som eksempel. Utseendet kan variere.

Reservehjulet oppbevares i en pose og skal under kjøring være spent fast med to reimer på gulvet i bagasje-/lasterommet. Reimene skal være spent i kryss over hjulet og festet til bilens fire lastsikringssløyfer.

Verktøy for hjulskift finnes under lastegulvet.

Relatert informasjon

- Reservehjul* (s. 557)
- Verktøysett (s. 552)
- Ta av hjul (s. 554)

Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NB!

Kontakt en Volvo-forhandler for veiledning om hvilke felg- og dekktyper som passer best.

Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km (300-600 miles), mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm (0,15 tommer).

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 552)
- Vinterkjøring (s. 457)
- Slitasjevarsler på dekk (s. 545)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 653)

Kjettinger

Bruk av kjettinger og/eller vinterdekk kan hjelpe til med å forbedre drivkraften ved vinterforhold.

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 18 tommer

⚠ ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltsidige** kjettinger kan brukes.

Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

VIKTIG

Snøkjettinger kan brukes på bilen med følgende restriksjoner:

- Følg alltid produsentens monteringsanvisninger nøye. Monter kjettingene så stramt som mulig og stram dem med jevne mellomrom.
- Snøkjettinger skal kun brukes på forhjulene (gjelder også firehjulsdrevne biler).
- Hvis det monteres tilbehørs-, ettermarkeds- eller spesialdekk og felger med en annen størrelse enn de originale dekkene og felgene, kan kjettinger i visse tilfeller IKKE brukes. Det må være tilstrekkelig avstand mellom kjettingene og bremser, fjæring og karosserikomponenter.
- Kontroller lokale forskrifter når det gjelder bruk av kjettinger før de monteres.
- Overskrid aldri kjettingprodusentens angitte høyeste hastighet. Du må aldri under noen omstendighet overskride 50 km/t (30 mph).
- Unngå humper, hull eller skarpe svinger når du kjører med kjettinger.
- Unngå å kjøre på bart underlag. Det medfører sterk slitasje på både snøkjettinger og dekk.

- Bilens kjøreegenskaper kan påvirkes negativt ved kjøring med kjettinger. Unngå raske eller krappe svinger, samt bremsing med låste hjul.
- Noen typer kjettinger som spennes fast påvirker bremsekomponenter, og kan derfor IKKE brukes.

Du kan få mer informasjon om kjettinger fra en Volvo-forhandler.

Relatert informasjon
- Vinterkjøring (s. 457)

Dekklappesett

Det provisoriske dekktetningssettet[7], brukes til å tette igjen en punktering, samt til å kontrollere og justere lufttrykket i dekket.

Biler som er utstyrt med reservedekk* har ikke dekktetningssettet.
Dekktetningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon.

NB!

Tetningsvesken tetter effektivt dekk som er punktert i slitebanen, men har begrenset evne til å tette dekk som er punktert i dekksiden. Dekktetningssettet må ikke brukes på dekk med større rifter, sprekker eller lignende skader.

NB!

Kompressoren er beregnet bruk til provisorisk dekktetning, og den er godkjent av Volvo.

Plassering
Dekktetningssettet sitter i skumblokken under gulvet i bagasjerommet.

Tetningsvæskens holdbarhetsdato
Flasken med tetningsvæske må skiftes ut dersom flaskens utløpsdato er passert (se skilt på flasken). Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

Relatert informasjon
- Bruke dekktetningssettet (s. 561)
- Pumpe opp dekk med kompressoren fra dekktetningssettet (s. 564)
- Dekk (s. 542)

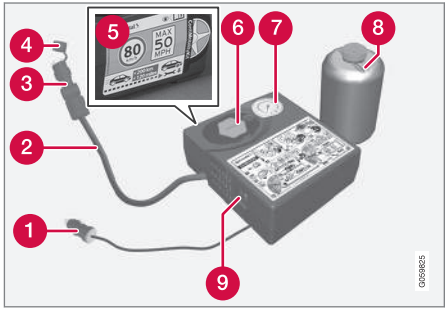
[7] Temporary Mobility Kit (TMK)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bruke dekktetningssettet

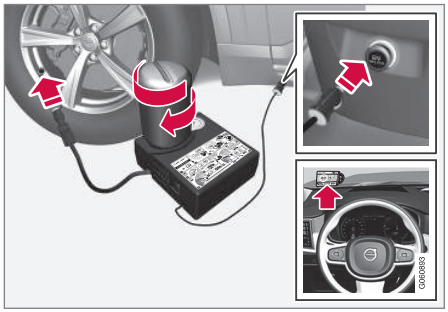
Det er mulig å tette en punktering med settet for provisorisk dekktetning (TMK[8]).

Oversikt



1. Elkabel
2. Luftslange
3. Trykkreduksjonsventil
4. Beskyttelseslokk
5. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
6. Flaskeholder (oransje lokk)
7. Trykkmåler
8. Flaske med tetningsmiddel
9. Strømbryter

Koble inn



NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

ADVARSEL

Husk følgende punkter ved bruk av dekktetningssystemet:

- Flasken med tetningsvæske inneholder 1,2-etanol og naturrågummi-lateks. Disse stoffene er farlige ved fortæring.
- Innholdet i denne flasken kan forårsake allergiske hudreaksjoner eller på annen måte være potensielt skadelige for luftveiene, huden, sentralnervesystemet og øynene.

Forsiktighetstiltak:

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Farlig å innta.
- Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Ta av klær som eventuelt er tilsølt av tetningsmiddel.
- Vask nøye etter berøring.

Førstehjelp:

- Hud: Vask de berørte hudområdene med såpe og vann. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.
- Øyne: Skyll med mye vann i minst 15 minutter og løft det øvre og nedre øyelokket av og til. Kontakt lege dersom der oppstår symptomer.

8 Temporary Mobility Kit

- Innånding: Flytt den skadede til frisk luft. Dersom det fortsatt er irritasjon, kontaktes lege.
- Fortæring: Ikke framkall oppkast med mindre dette beordres av medisinsk personell. Kontakt lege.
- Avfall: Lever dette materialet og beholderen til et innsamlingspunkt for farlig avfall.

ADVARSEL

- Ta ikke av flasken når dekktetningssettet brukes.
- Ta ikke av luftslangen når dekktetningssettet brukes.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikkert sted.

   Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2. Løsne etiketten om høyeste tillatte hastighet som sitter på den ene siden av kompressoren. Fest det synlig på frontruten som en påminnelse om å holde farten. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekklappesettet er benyttet.
3. Kontroller at strømbryteren står på **0** (av), og ta ut ledningen og luftslangen.
4. Skru av det oransje lokket på kompressoren, og skru løs korken på flasken med tetningsmiddel.
5. Skru fast flasken til bunnen av flaskeholderen.

   Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrus ut av flaskeholderen igjen. Fjerning av flasken må utføres av et verksted[9].

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

   Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er helt skrudd til.
7. Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

NB!

Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

9 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

8. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I** (på).

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar (88 psi), men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Kompressoren skal ikke være i drift i mer enn 10 minutter - risiko for overoppheting.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (22 psi) og maksimumstrykket 3,5 bar (51 psi). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar (22 psi), er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Kontakt veihjelp for berging til et dekkverksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren og trekk ut strømkabelen.
12. Skru ut luftslangen fra dekkventilen, og sett ventilhetten tilbake på dekket.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

13. Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske. Legg utstyret i bagasjerommet.
14. Kjør snarest mulig minst 3 km (2 miles) med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket, og utfør deretter en etterkontroll.

ADVARSEL

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet. Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst 2 meter (7 fot).

15. **Etterkontroll**

    Koble luftslangen på dekkventilen og skru ventiltilkoblingen til bunnen av gjengene til dekkventilen. Kompressoren skal være slått av.

16. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
    - Hvis trykket er under 1,3 bar (19 psi), er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt veihjelp for berging.
    - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar (19 psi), skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen på dørstolpen på førersiden (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen byttes ut. Volvo anbefaler at utskiftingen utføres av et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Maksimal kjørelengde med dekk som inneholder dekktetningsvæske er 200 km (120 miles).

NB!

Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

Relatert informasjon

- Anbefalt dekktrykk (s. 547)
- Dekklappesett (s. 560)
- Pumpe opp dekk med kompressoren fra dekktetningssettet (s. 564)

Pumpe opp dekk med kompressoren fra dekktetningssettet

Originaldekkene til bilen kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekktetningssettet.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0** (av), og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs dekkets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

   Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er helt skrudd til.
3. Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I** (på).

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og kabelen.
7. Sett ventilhetten tilbake på dekket.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Kompressoren skal kasseres i samsvar med lokale bestemmelser for kassering av elektrisk utstyr.

Relatert informasjon

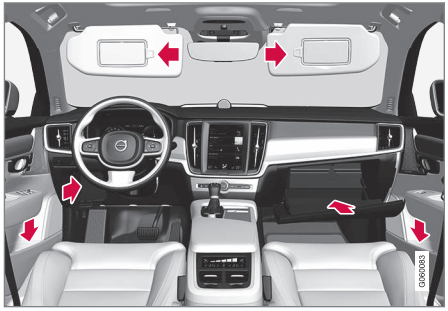
- Anbefalt dekktrykk (s. 547)
- Bruke dekktetningssettet (s. 561)
- Dekklappesett (s. 560)

LASTING, OPPBEVARING OG KUPÉ

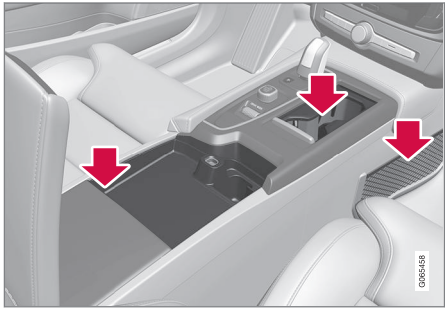
Kupeens interiør

Oversikt over kupeens interiør og oppbevaringsplasser.

Forsete

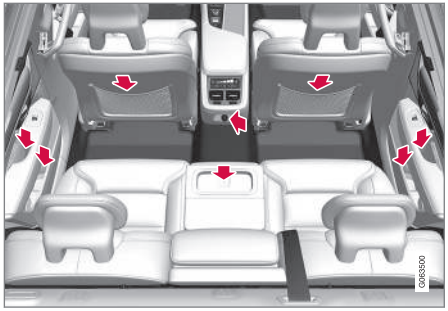


Oppbevaringsrom i dørpanelet og bryter på rattet, hanskerom samt solskjerm.



Oppbevaringsrom med koppholder, strømuttak, nettlomme* og USB-inngang i tunnelkonsollen.

Baksete



Oppbevaringsrom og askebeger i dørpanelene, koppholdere* i midtplassens seterygg, oppbevaringslomme* på forseteryggen samt strømuttak i tunnelkonsollen.

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

VIKTIG

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

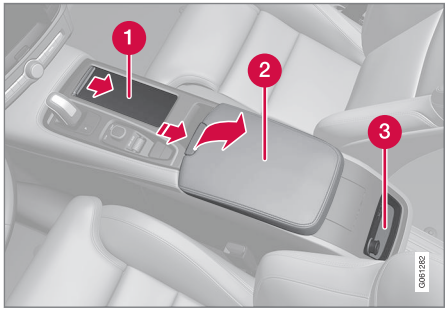
Relatert informasjon

- Strømuttak (s. 570)
- Bruke hanskerommet (s. 573)
- Solskjerm (s. 574)
- Tunnelkonsoll (s. 569)
- Koble til enhet via USB-inngangen (s. 502)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



1. Oppbevaringsrom med koppholder.
2. Oppbevaringsrom med 12-volts uttak og USB-inngang under armlenet.
3. Klimabryter for baksetets klimafunksjoner* eller oppbevaringsrom.

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

VIKTIG

Husk for eksempel at høyglansflater lett får riper av metallgjenstander. Ikke legg nøkler, telefoner eller annet på følsomme overflater.

NB!

En av sensorene for alarmen* er plassert under koppholderen i tunnelkonsollen. Unngå å legge mynter, nøkler og andre metallgjenstander i koppholderen, ettersom slike gjenstander kan utløse alarmen.

Relatert informasjon

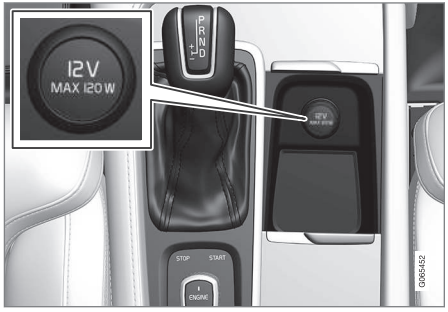
- Kupeens interiør (s. 568)
- Strømuttak (s. 570)
- Klimabryter (s. 203)

Strømuttak

I tunnelkonsollen er det to 12 V-strømuttak, og et 230 V-strømuttak*. I bagasjerommet/lasterommet er det et 12 V-uttak*.

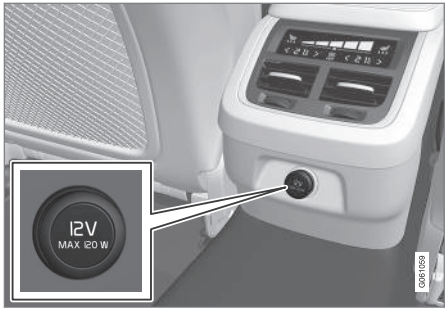
Kontakt et verksted hvis det oppstår problemer med et strømuttak - et autorisert Volvoverksted anbefales.

12 V-uttak

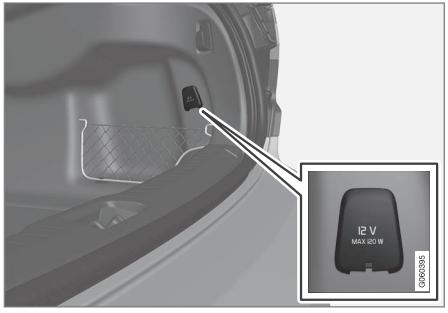


12 V strømuttak i tunnelkonsoll, forsete.

Uttakene med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.



12 V strømuttak i tunnelkonsoll, baksete.



12 V strømuttak i bagasjerom*.

Uttak med høyere spenning*

Strømuttak i tunnelkonsollen i baksetet.

Uttaket med høyere spenning* kan brukes til forskjellig tilbehør som er beregnet for dette, for eksempel lader eller bærbare datamaskiner.

Statusindikering uttak med høyere spenning

En LED[1]-lampe på uttaket viser uttakets status.

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Statusangivelse	Årsak	Tiltak
Vedvarende grønt lys	Uttaket leverer strøm til en innkoplet kontakt.	Ingen.
Blinkende oransje lys	Uttakets spenningsomformer har for høy temperatur (f.eks. hvis tilbehøret krever høy effekt, eller hvis kupeen er svært varm).	Kople ut kontakten, la spenningsomformeren avkjøle og kople inn kontakten igjen.
	Tilbehøret som er tilkoplet, krever for høy effekt (momentant eller konstant), eller det fungerer ikke.	Ingen. Tilbehøret kan ikke bruke uttaket.
Slukket lampe	Uttaket registrerer ikke at det er koplet en kontakt til uttaket.	Kontroller at kontakten er satt i uttaket skikkelig.
	Uttaket er ikke aktivt.	Sett bilens elektriske system i laveste tenningsposisjon **I**.
	Uttaket har vært aktivt, men er blitt deaktivert.	Start motoren og/eller lade startbatteriet.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 568)
- Bruke strømuttak (s. 572)

Bruke strømuttak

Uttak med 12 V kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for dette, for eksempel musikkspillere, kjølebokser og mobiltelefoner.

Uttak med høy spenning* kan brukes til forskjellig tilbehør som er beregnet for dette, for eksempel lader eller bærbare datamaskiner. For at uttakene skal kunne levere strøm, må bilens elektriske system være i tenningsposisjon **I**. Deretter er uttakene aktive så lenge startbatteriets ladningsnivå ikke blir for høyt.

Hvis motoren slås av og bilen låses, deaktiveres uttakene. Hvis motoren slås av og bilen blir ulåst eller låses med blokkert låsestilling midlertidig deaktivert, er uttakene aktive i ytterligere maks. 7 minutter.

NB!

Husk at bruk av strømuttak med avslått motor medfører risiko for at startbatteriets ladenivå blir for lavt. Det kan begrense annen funksjonalitet.

Tilbehør som er kobler til strømuttakene, kan aktiveres også når bilens elektriske anlegg er slått av eller forkondisjonering brukes. Koble derfor ut kontakter når de ikke er i bruk, for å unngå at startbatteriet utlades.

ADVARSEL

- Ikke bruk tilbehør med store eller tunge kontakter - de kan skade uttaket eller løsne under kjøring.
- Ikke bruk tilbehør som kan forårsake forstyrrelser for f.eks. bilens radiomottaker eller elektrisk system.
- Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.
- Følg med på tilkoblet tilbehør, da det kan generere varme som kan brenne passasjerer eller interiør.

Bruke 12 V-uttak

1. Ta ut proppen (tunnelkonsoll) eller fell ned lokket (bagasje-/lasterom) foran uttaket og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret og sett på plass pluggen (tunnelkonsoll) eller fell opp lokket (bagasje-/lasterom) når uttaket ikke bruke eller uttaket ikke er under oppsyn.

VIKTIG

Maksimalt effektuttak er 120 W (10 A) per uttak.

Buke uttak med høy spenning

1. Dra ned sjalusien foran uttaket og sett inn tilbehørets kontakt.

   > LED[2]-lampen på uttaket viser statusen.
2. Kontroller at lamper lyser kontinuerlig grønt. Bare da leverer uttaket strøm.
3. Kople fra tilbehøret ved å trekke ut kontakten – ikke dra i ledningen.

   Dra opp sjalusien når uttaket ikke er i bruk eller når uttaket ikke er under oppsyn.

VIKTIG

Maksimalt effektuttak er 150 W.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere høyspenuttakket selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

- Bruk bare tilbehør som er uskadet og feilfritt. Tilbehøret skal være CE-merket, UL-merket eller ha tilsvarende sikkerhetsmerking.
- Tilbehør skal være beregnet til 230 V og 50 Hz med egnede kontakter for uttaket.
- Ikke la uttak, kontakter eller tilbehør komme i kontakt med vann eller annen væske. Ikke rør eller bruk uttaket hvis det ser ut til å være skadet eller har kommet i kontakt med vann eller annen væske.
- Ikke koble grenuttak, adaptere eller skjøtekabler til uttaket, det kan koble ut sikkerhetsfunksjonene til uttaket.
- Uttak har fiklebeskyttelse. Pass på at ingen fikler med eller skader uttaket slik at beskyttelsen settes ut av funksjon. Barn må ikke oppholde seg uten oppsyn i bilen når uttaket er aktivt.

Hvis ovenstående oppfordringer ikke følges, kan det føre til kraftig eller livsfarlig elektrisk støt.

Relatert informasjon

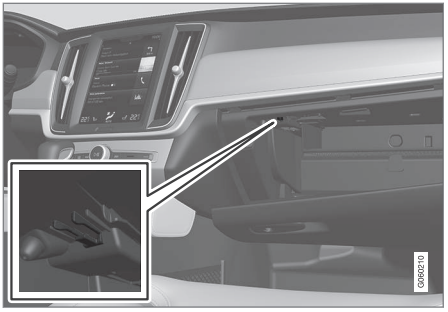
- Strømuttak (s. 570)
- Kupeens interiør (s. 568)

Bruke hanskerommet

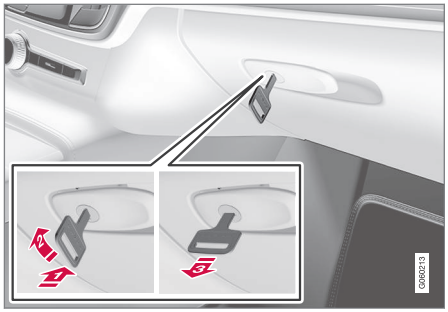
Hanskerommet er plassert på passasjersiden. I hanskerommet kan du for eksempel oppbevare den trykte førerveiledningen og kart. Det er også plass til penn og kortholder.

Låse og låse opp hanskerommet*

Hanskerommet kan låses, f.eks. når du leverer bilen til service, på et hotell eller lignende. Hanskerommet kan bare låses opp og igjen med nøkkelen som følger med.



Nøkkelens tiltenkte oppbevaringssted. Bildet er skjematisk - utformingen kan variere.



Bildet er skjematisk - utformingen kan variere.

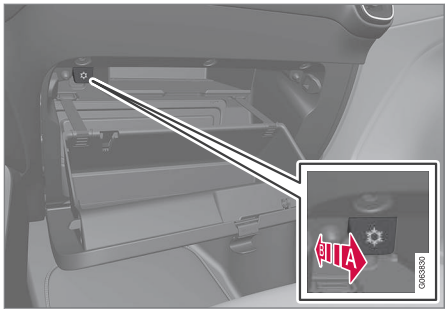
Låse hanskerommet:

1. Skyv nøkkelen inn i hanskeromslåsen.
2. Drei nøkkelen 90 grader med klokken.
3. Trekk ut nøkkelen.

– Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

Bruke hanskerommet som kjølerom

Hanskerommet kan brukes til kjøling av f.eks. drikke eller mat. Kjølingen fungerer når klimaanlegget er aktivt (dvs. når bilen er stilt i tenningsposisjon **II** eller når motoren er i gang).



Bildet er skjematisk - utformingen kan variere.

A Aktivere kjøling.

B Deaktivere kjøling.

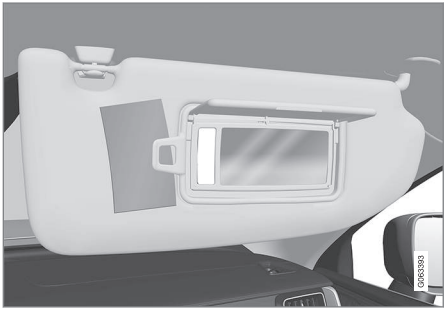
– Aktiver eller deaktiver kjølingen ved å stille bryteren i endestilling mot kupeen/hanskerommet.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 568)
- Privat låsing (s. 264)

Solskjerm

I taket foran førersetet og passasjersetet foran er det solskjermer som kan felles ned og vinkles ut til siden ved behov.



Bildet er skjematisk - utformingen kan variere.

Belysningen* for speilet tennes automatisk når skjermen felles opp.

På rammen til speilet finner du en holder for f.eks. kort eller billetter.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 568)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bagasjerom

I bilens bagasjerom er det mulig å sikre lasten, slik at den holder seg på plass ved kjøring.

Med nedfellbar* seterygg i baksetet kan bagasjerommet gjøres romsligere. Det finnes lastsikringskroker og bæreposeholdere som holder lasten trygt på plass.

Hvis bilen er utstyrt med reservehjul, er dette spent fast i bagasjeromsgulvet. Under lastegulvet ligger bilens slepekrok og dekktetningssettet.

Relatert informasjon

- Anbefalinger ved lasting (s. 575)
- Bæreposekroker (s. 577)
- Festekroker for last (s. 577)

Anbefalinger ved lasting

Man må være oppmerksom på en rekke ting når bilen skal lastes.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

⚠ ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Plassering av last i bagasjerommet

Vær oppmerksom på følgende ved lasting:

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

⚠ ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg (44 lb) kan ved en frontkollisjon i en hastighet på 50 km/t (30 mph) oppnå en bevegelsesvekt som tilsvarer 1000 kg (2200 lb).

⚠ ADVARSEL

La det være 10 cm (4 tommer) mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Øke laste-/bagasjeplassen

Bakseteryggen kan felles ned* for å øke bagasjeplassen og forenkle innlastingen. Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned.

En gjennomlastingsluke* i baksetet kan felles ned ved transport av lang og smal last.

Relatert informasjon

- Festekroker for last (s. 577)
- Felle ned seteryggen i baksetet* (s. 185)
- Gjennomlastingsluke i baksete* (s. 577)
- Taklast og last på lastholdere (s. 576)
- Nivåkontroll* og demping (s. 450)
- Vekt (s. 641)

Taklast og last på lastholdere

Ved lasting på bilens tak, anbefales de lastholderne Volvo har utviklet.
Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring. Volvos lasteholdere kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Hvis lasten er lengre enn bilen forover, for eksempel en kano eller kajakk, settes slepefestet i det fremre uttaket og brukes til å feste lastestropper i.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

Følg bilens spesifikasjoner for vekt og maksimalt tillatt last.

Relatert informasjon

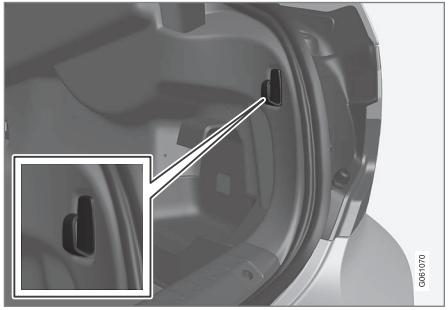
- Anbefalinger ved lasting (s. 575)
- Vekt (s. 641)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bæreposekroker

Bæreposekroker holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

Langs siden



Det er en krok for handlenett i sidepanelene på hver side av bagasjerommet.

VIKTIG

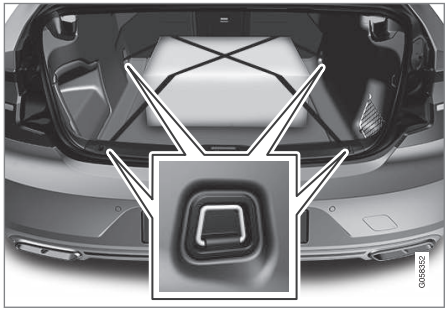
Handlenettkrokene må belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

Relatert informasjon

- Anbefalinger ved lasting (s. 575)
- Bruke hanskerommet (s. 573)

Festekroker for last

Bruk festekrokene for last til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

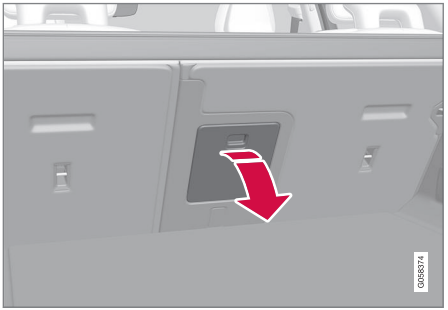
Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Anbefalinger ved lasting (s. 575)
- Vekt (s. 641)

Gjennomlastingsluke i baksete*

Luken i bakseteryggen kan åpnes for å frakte lange ting, f.eks. ski.



Bildet er skjematisk, detaljer kan variere etter bilmodell.

1. I bagasjerommet, ta tak i håndtaket til luken og fell den ned.
2. Fall frem armlenet i baksetet.

Hvis funksjonen privat låsing brukes, skal gjennomlastingsluken være lukket.

Relatert informasjon

- Anbefalinger ved lasting (s. 575)
- Privat låsing (s. 264)
- Festekroker for last (s. 577)

Førstehjelpsutstyr*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Oppbevar førstehjelpsvesken på et egnet sted i bagasjerommet, for eksempel på plassen på høyre side. Førstehjelpssettet har borrelåsbånd og kan festes direkte til panelet.

Relatert informasjon

- Bagasjerom (s. 575)

Varseltrekant

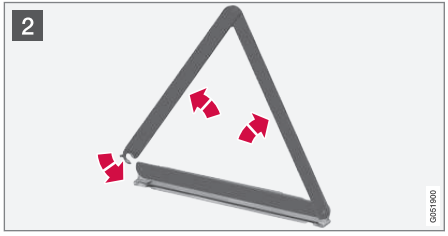
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

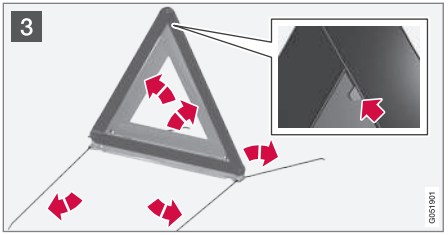
Sett også på varselblinklys.

Oppbevaringsplass

Varseltrekanten er festet med to klips på innsiden av bagasjelokket.

Felle opp varseltrekanten





1. Løsne varseltrekantens futteral ved å åpne begge snapplåsene.
2. Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.
3. Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Sett varseltrekanten med futteral tilbake på innsiden av koffertlokket etter bruk.

Relatert informasjon

- Bagasjerom (s. 575)
- Varselblinklys (s. 154)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har personalet, servicelitteraturen og spesialverktøyet som kan gi den høyeste servicekvaliteten.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

ADVARSEL

Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ladeledning med kontrollenhet

VIKTIG

Ikke endre kontrollenheten på noen måte.

Relatert informasjon

- Bilstatus (s. 582)
- Bestill service og reparasjon (s. 583)
- Koble inn utstyr i bilens feilsøkingsuttak (s. 39)
- Service på klimaanlegg (s. 587)
- Vedlikehold av bremsesystem (s. 432)
- Oversikt over motorrommet (s. 589)

Dataoverføring mellom bil og verksted via trådløst nettverk

Volvos verksteder har et spesielt trådløst nettverk for dataoverføring mellom bilen din og verkstedet. Ditt verkstedbesøk blir enklere og mer effektivt når diagnoseinformasjon og programvare kan overføres via verkstedets nettverk.

Ved verkstedbesøk kan det hende at serviceteknikeren ønsker å koble bilen til verkstedets nettverk via trådløs tilkobling for å gjennomføre feilsøking og laste ned programvare. For denne typen kommunikasjon kobler bilen seg utelukkende til et verksteds nettverk. Det er ikke mulig å koble bilen til et annet trådløst nettverk, for eksempel hjemme, på samme måte som til et verksteds nettverk.

Tilkobling med fjernbetjent sentrallås

Oppkoblingen utføres vanligvis av serviceteknikeren, som bruker knappene på fjernnøkkelen. Det er derfor viktig at du tar med en nøkkel med knapper ved verkstedbesøket. Med tre trykk på låseknappen på fjernnøkkelen kobles bilen til verkstedets nettverk via trådløs tilkobling.

Når bilen er koblet til et Wi-Fi-nettverk, vises symbolet i midtdisplayet.

ADVARSEL

Bilen må ikke kjøres når den er koblet til verkstedets nettverk og system.

Relatert informasjon

- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)
- Bestill service og reparasjon (s. 583)

Nedlastingssenter

Oppdateringer for flere av bilens systemer, kan utføres fra midtdisplayet med en bil som er koblet til Internett[1].

Appen **Nedlastingssenter** startes fra app-vinduet på midtdisplayet og gir følgende muligheter:

- søke etter og oppdatere systemprogramvare
- oppdatere kartdata for Sensus Navigation*
- laste ned, oppdatere og avinstallere apper.

Relatert informasjon

- Behandle systemoppdateringer via Download Center (s. 581)
- Last ned apper (s. 487)
- Oppdatere apper (s. 487)
- Fjerne apper (s. 488)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)

Behandle systemoppdateringer via Download Center

Funksjoner for internettilkoblet bil og infotainment kan oppdateres via Download Center. Oppdateringer kan gjøres én om gangen eller alle samtidig.

Søk etter oppdatering

Hvis det er tilgjengelige oppdateringer, vises meldingen **Nye pr.vareoppdateringer tilgjengelig** i statusfeltet i midtdisplayet.

For at systemoppdateringer skal kunne foretas, må bilen være koblet til internett[2].

– Gå til **Nedlastingssenter** i midtdisplayets appvindu.

  > Hvis det ikke er utført noe søk siden forrige gang infotainmentsystemet ble startet, utføres et søk. Ingen søk blir utført hvis programvareinstallasjon pågår.

  Et tall på **Systemoppdateringer** viser hvor mange oppdateringer som er tilgjengelige. Et trykk viser en liste med de oppdateringene som kan installeres i bilen.

1 Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.
2 Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.

NB!

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester.

NB!

En oppdatering kan bli avbrutt når tenningen slås av og bilen forlates.

Oppdateringen må imidlertid ikke være fullført før bilen forlates, siden oppdateringen gjenopptas neste gang bilen brukes.

Oppdater all systemprogramvare

– Velg **Installere alt** nederst i listen.

Hvis du ikke ønsker noen liste, kan du velge alternativet **Installere alt** ved **Systemoppdateringer**.

Oppdatere programvare enkeltvis

– Velg **Installere** for ønsket programvare.

Avbryte nedlasting av programvare

– Trykk på krysset i aktivitetsindikatoren som erstattet **Installere** ved begynnelsen av nedlastingen.

Husk at det bare er nedlastingen som kan avbrytes. Når installasjonsfasen er i gang, er det ikke mulig å avbryte.

Deaktivere søk i bakgrunnen etter oppdatering av programvare

Automatisk søk etter oppdatert programvare er aktivert når bilen leveres fra fabrikken, men det er mulig å deaktivere funksjonen.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **System** ➔ **Nedlastingssenter**.
3. Velg bort **Bakgrunnskontroller for programvareoppdat.**.

Relatert informasjon

- Nedlastingssenter (s. 581)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)

Bilstatus

Bilens generelle status kan vises på midtdisplayet sammen med muligheten å bestille service[3].

Appen **Bilstatus** startes fra appvisningen på midtdisplayet, og har fire fliker:

- **Meldinger** - statusmeldinger
- **Status** – kontroll av motoroljenivå og AdBlue-nivå[4]
- **TPMS** - kontroll av dekktrykk
- **Avtaler** - bestillingsinformasjon og bilinformasjon[3].

Relatert informasjon

- Håndtere melding som er lagret fra førerdisplayet (s. 102)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 591)
- Systemet dekktrykksovervåking* (s. 548)
- Bestill service og reparasjon (s. 583)
- Sende bilinformasjon til verksted (s. 584)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)

3 Gjelder enkelte markeder.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Bestill service og reparasjon[5]

Med denne tjenesten er det mulig å sende bestillingsforespørsel for service og verkstedtimer direkte fra bilen.

Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, vises en melding på førerdisplayet og øverst på midtdisplayet. Tidspunktet for service bestemmes av hvor lang tid som har gått, hvor mange timer motoren har vært igang eller strekningen som bilen har kjørt siden forrige service.

Før tjenesten kan brukes

- Opprett Volvo ID og, registrer den på bilen.
- Velg Volvo-forhandleren du ønsker å ha kontakt med ved å gå inn på www.volvocars.com og logge inn.
- Bilen må være koblet til internett for at det skal være mulig å sende og motta bestillingsinformasjon[6].

Bestille service

Fyll ut en timeforespørsel når du ønsker det eller når en melding om behov for service eller reparasjon viser.

1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Avtaler**.
3. Trykk på **Be om avtale**.
4. Sørg for at riktig **Volvo-ID** er fylt ut.
5. Sørg for at ønsket **Verksted** er fylt ut.
6. Skriv i feltet **Info til verksted** hvis det er noe du vil ha utført ved verkstedbesøket eller du har annen viktig informasjon til verkstedet.
7. Trykk på **Send forespørsel om avtale**.
   > Du vil få sendt et forslag til verkstedtime via e-post innen et par dager[7].

   Du vil også få den samme kommunikasjonen via e-post og når du går inn på www.volvocars.com og logger inn.

   Når du har sendt bestillingsforespørsel, slukkes meldingen om at bilen trenger service på førerdisplayet (i en del markeder).
8. Trykk på **Avbryt forespørsel** hvis du ikke vil sende forespørselen likevel.

Forespørsler som sendes fra bilen, inneholder bilinformasjon som letter planleggingen for verkstedet.

Forhandleren kommer tilbake med et digitalt bestillingsforslag. Du har også informasjon om din forhandler tilgjengelig i bilen, slik at du kan kontakte verkstedet.

Godkjenn bestillingsforslaget

Når bilen har tatt imot et bestillingsforslag, vises en melding øverst på midtdisplayet.

1. Trykk på meldingen.
2. Hvis forslaget til verkstedtime passer, trykker du på **Godta**. Hvis ikke, trykker du på **Send nytt tilbud** eller **Avvis**.

I noen markeder minner systemet deg om bestilt tid når det nærmer seg, i tillegg kan navigasjonssystemet[8] veilede deg til verkstedet når det er tid for avtalen.

Relatert informasjon

- Bilstatus (s. 582)
- Sende bilinformasjon til verksted (s. 584)

4 AdBlue Gjelder biler med dieselmotor.
3 Gjelder enkelte markeder.
5 Gjelder enkelte markeder.
6 Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.
7 Tidsperioden kan variere avhengig av marked.
8 Gjelder Sensus Navigation*.

- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)
- Volvo ID (s. 28)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

Sende bilinformasjon til verksted[9]

Det er mulig å sende bilinformasjon fra bilen når som helst, for eksempel hvis du bestiller verkstedtime og ønsker å hjelpe verksted med bedre dokumentasjon for å planlegge timen. Å sende bilinformasjon er ikke det samme som å bestille tid for service.

1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Avtaler**.
3. Trykk på **Send bildata**.
   > En melding om at bilinformasjon sendes, vises øverst på midtdisplayet. Du kan avbryte dataoverføringen ved å trykk på krysset i aktivitetsindikatoren.

   Informasjonen sendes via bilens internettoppkobling[10].

Bilinformasjonen kan nås av valgfri forhandler hvis vedkommende får bilens understellsnummer (VIN[11]).

Bilinformasjonens innhold

Dataene som sendes, er de som sist ble lagret (sist bilen var i gang) og består av informasjon om følgende:

- servicebehov
- tid siden forrige service
- funksjonsstatus
- væskenivåer
- målerstilling
- bilens understellsnummer (VIN[11])
- bilens programvareversjon
- bilens diagnoseinformasjon.

Relatert informasjon

- Bestill service og reparasjon (s. 583)
- Bilstatus (s. 582)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 110)
- Internettilkoblet bil* (s. 519)

9 Gjelder enkelte markeder.
10 Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), noe som kan medføre kostnader.
11 Vehicle Identification Number.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Løfte bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken plasseres på riktig sted på bilens understell.
Gjelder biler med **Nivåregulering***: Hvis bilen har luftfjæring, må denne slås av før bilen jekkes opp.

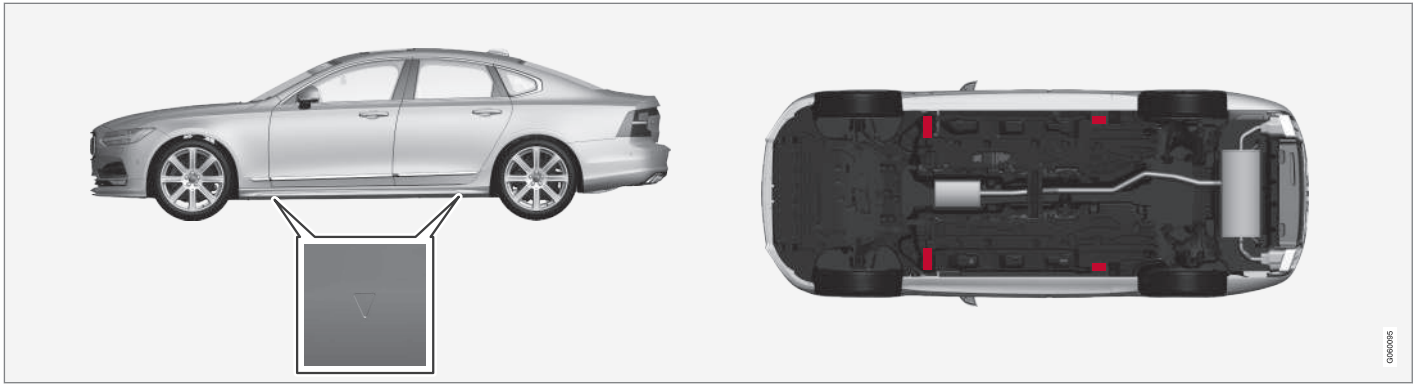
⚠ ADVARSEL

Hvis bilen løftes med verkstedjekk, skal den plasseres under et av de fire løftepunktene. Vær nøye med å sette verkstedjekken slik at bilen ikke kan gli av jekken. Pass på at jekkplaten er utstyrt med en gummibeskyttelse for at bilen skal stå stabilt og ikke skades. Bruk alltid støttebukker eller lignende.

ⓘ NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler

Bilens vanlige jekk er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.



Trekantene i plastlokket peker på hvor jekkfestene/løftepunktene (rødmarkerte) befinner seg.

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 554)
- Jekk* (s. 553)
- Innstillinger for nivåkontroll* (s. 453)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Biler med kjølemedium R134a

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 580)

Frontrutedisplay ved bytte av frontrute*

Biler med head-up-display har en spesiell type frontrute som oppfyller kravene for visning av det projiserte bildet.

Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes ved bytte av frontrute. Riktig frontrutevariant må monteres for at head-up-displayets grafikk skal kunne vises på riktig måte.

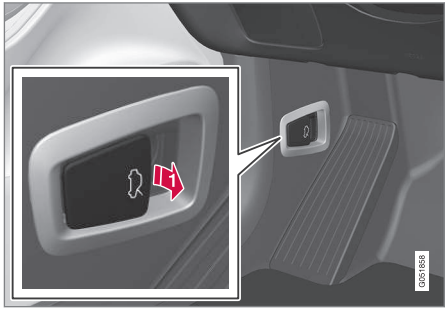
Relatert informasjon

- Frontrutedisplay* (s. 137)
- Rengjøring av frontrutedisplay* (s. 620)

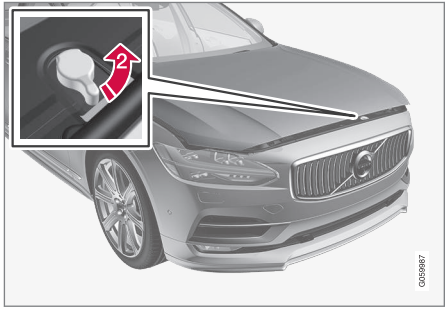
Åpne og lukke motorpanseret

Panseret åpnes med et håndtak i kupeen og et håndtak under panseret.

Åpne panseret



1 Dra i håndtaket ved pedalene for å frigjøre panseret fra helt lukket posisjon.



2 Drei håndtaket under panseret moturs for å frigjøre panseret fra panserlåsens sperrehake, og løft opp panseret.

Advarsler – panser ikke lukket

Når panseret er frigjort, tennes varselsymbolet og grafikk i førerdisplayet samtidig som det høres en påminnelseslyd. Hvis bilen begynner å kjøre, høres flere ganger en varsellyd.

NB!

Hvis varselsymbolet lyser eller du hører et varselsignal selv om panseret er ordentlig stengt, må du oppsøke et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Lukk panseret

1. Skyv ned panseret til det begynner å falle av egen vekt.
2. Når panseret har stoppet mot hovedlåsen, trykker du på det for å lukke det helt.

ADVARSEL

Klemfare! Pass på at stengningsveien under panseret er fri, ellers finnes det risiko for personskade.

ADVARSEL

Kontroller at panseret låses skikkelig når du lukker det. Pansret må gå i hørbart inngrep på begge sider.

Panseret ikke helt lukket.

Panseret helt lukket.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med åpent panser!

Stopp umiddelbart og lukk panseret ordentlig hvis dette symbolet vises eller noe annet tyder på at panseret ikke er helt lukket under kjøring.

Relatert informasjon

- Oversikt over motorrommet (s. 589)
- Dør- og beltepåminner (s. 48)

Oversikt over motorrommet

Oversikten viser noen servicerelaterte komponenter.

Noen av komponentene som inngår i bilens elektriske drivsystem, finnes under panseret. Vær forsiktig her, og ikke berør noe annet enn det som har med normalt vedlikehold å gjøre.

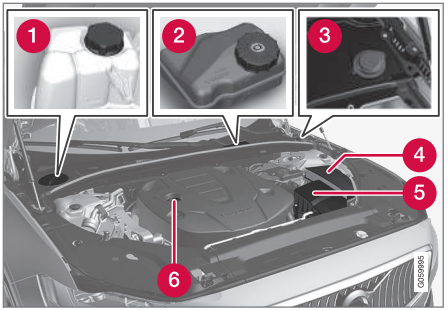
⚠ ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

⚠ ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

- Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen.
- Vær forsiktig ved kontroll/påfyllng av væsker i motorrommet.



Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

1. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
2. Bremsevæskebeholder (plassert på førersiden)
3. Påfyllingsrør for spylervæske[12]
4. Strømsentral
5. Luftfilter
6. Påfyllingsrør for motorolje

12 Fyll syplervæske med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking.

ADVARSEL

Husk at kjøleviften (plassert foran i motorrommet bak radiatoren) kan starte eller fortsette å gå automatisk i opptil ca. 6 minutter etter at motoren er slått av.

La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

ADVARSEL

Tenningssystemet har høy og livsfarlig spenning. Bilens strømsystem skal alltid være i tenningsposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet.

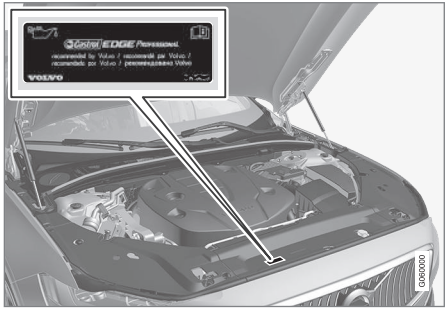
Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II**, eller når motoren er varm.

Relatert informasjon

- Åpne og lukke motorpanseret (s. 588)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Fylle på kjølevæske (s. 592)
- Sikringer i motorrommet (s. 602)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 591)
- Tenningsposisjoner (s. 426)

Motorolje

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes og garantien skal opprettholdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G053097

Hvis motoroljen ikke kontrolleres regelmessig og nivået blir for lavt, kan det forårsake alvorlige skader på motoren.

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo Personbiler fraskriver seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker ulike systemer for å advare om for lavt/høyt oljenivå eller ved lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes føredisplayets varselsymbol for lavt oljetrykk . Andre varianter har oljenivåføler.

Da informeres føreren via førerdisplayets varselsymbol og displaytekster. Visse varianter har begge systemene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

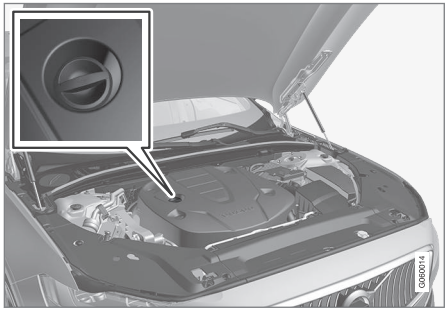
Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet. Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet enn spesifisert.

Relatert informasjon

- Kontrollere og fylle motorolje (s. 591)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 645)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 646)

Kontrollere og fylle motorolje

Oljenivået registreres med en elektronisk nivåføler.



Påfyllingsrør[13][14]

I enkelte tilfeller kan en trenge å fylle på olje mellom serviceintervallene.

Det er ikke nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til motoroljenivået før du ser en melding på førerdisplayet.

ADVARSEL

Dersom dette symbolet vises sammen med meldingen **Motoroljenivå Service nødvendig**, må du dra til et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

VIKTIG

Dersom dette symbolet vises sammen med melding om lavt oljenivå, for eksempel **Motoroljenivå lavt Fyll på 1 liter**, fyller du bare det angitte volumet, for eksempel 1 liter (1 quart).

ADVARSEL

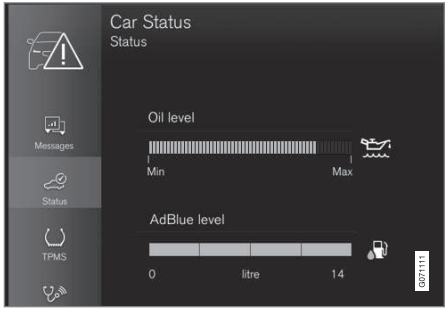
Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Se oljenivået i midtdisplayet

Oljenivået visualiseres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren på midtdisplayet når bilen er startet. Oljenivået bør kontrolleres jevnlig.

13 Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.
14 Motorrommets utseende kan variere avhengig av modell- og motorvariant.

1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **Status** for å vise oljenivået.



Grafikk for oljenivå på midtdisplayet.

NB!

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca.30 km (ca. 20 miles) og ha stått stille i 5 minutter med avslått motor på flatt underlag før visning av oljenivået blir riktig.

NB!

Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ingen verdi tilgjengelig** på midtdisplayet. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

Relatert informasjon

- Motorolje (s. 590)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 646)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 645)
- Tenningsposisjoner (s. 426)
- Bilstatus (s. 582)

Fylle på kjølevæske

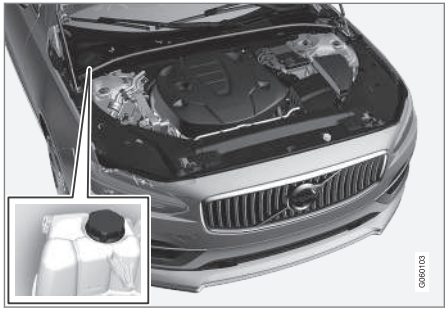
Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

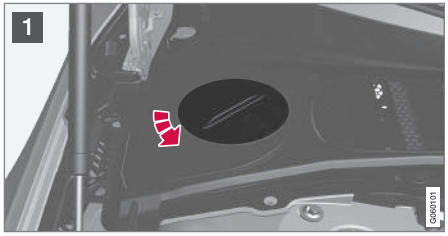
Hvis det er kjølevæske under bilen, det damper av kjølevæsken eller om det er fylt på mer enn 2 liter (ca. 2 quarts), må du alltid ringe etter berging for ikke å risikere motorskader ved startforsøk pga. et kjølesystem som ikke er i orden.

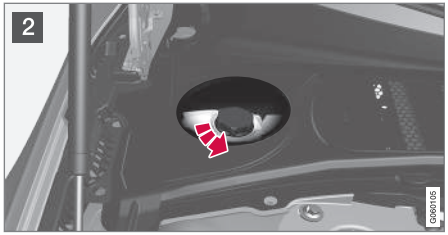
ADVARSEL

Kjølevæske kan være svært varm. Åpne aldri lokket når kjølevæsken er varm. Hvis påfylling er nødvendig, skal lokket til ekspansjonstanken skrus av langsomt, slik at eventuelt overtrykk slippes ut.



Ekspansjonsbeholder for kjølesystemet, bil med venstreratt.

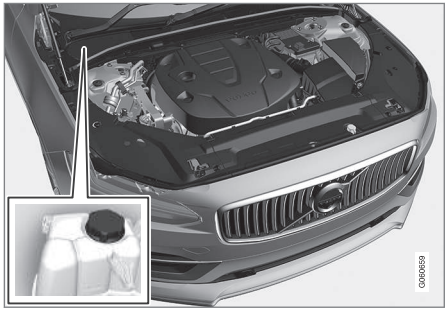




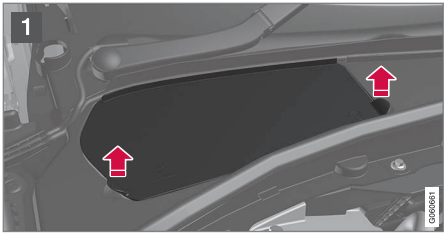
1 Skru av lokket i plastdekket.

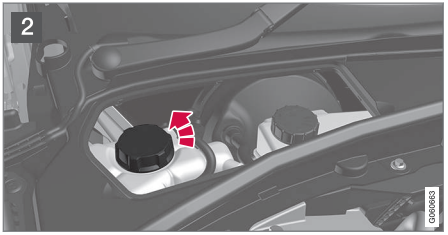
2 Skru av lokket på ekspansjonstanken og fyll på kjølevæske ved behov. Kjølevæskens nivå skal ikke overstige den gule **MAX**-markeringen inne i ekspansjonskaret.

Monter delene i motsatt rekkefølge.



Ekspansjonsbeholder for kjølesystemet, bil med høyreratt.





1 Ta tak i lukehåndtaket og løft eller lirk luken fra plastdekningen.

2 Skru av lokket på ekspansjonstanken og fyll på kjølevæske ved behov. Kjølevæskens nivå skal ikke overstige den gule **MAX**-markeringen inne i ekspansjonskaret.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

VIKTIG

- Skadelig å innta. Kan forårsake skader på organer (nyrer).
- Bruk ferdigblandet kjølevæske i samsvar med Volvos anbefalinger. Hvis konsentrert væske brukes, må blandingen være 50 % kjølevæske og 50 % vann av godkjent kvalitet.
- Ikke bland forskjellige kjølevæsker.
- Ved utskifting av en større komponent i kjølesystemet må det bare brukes ny kjølevæske; dette for å sikre tilstrekkelig rustbeskyttelse i systemet.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.
- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.

Relatert informasjon

- Oversikt over motorrommet (s. 589)
- Spesifikasjoner for kjølevæske (s. 647)

Bytte pære

Denne bilen er utelukkende utstyrt med LED[16]-lamper og har dermed ingen lyspærer av glødelampetype som kan skiftes ut. Kontakt et verksted[15] hvis det oppstår feil på belysningen.

Hvis det oppstår feil på lamper av LED[16]-type, skiftes i de fleste tilfeller hele lampeenheten.

NB!

Kontakt en Volvo-forhandler eller en sertifisert Volvo-servicetekniker for informasjon om lyspærer som ikke er nevnt i førerveiledningen.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

16 Lysdiode (Light Emitting Diode)
15 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Startbatteri

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Startbatteriet brukes til å starte opp det elektriske systemet og drive elektrisk utstyr i bilen. Ved start av forbrenningsmotoren brukes hybridbatteriet.

Startbatteriet bør byttes av et verksted[17].
Startbatteriet er et 12 V AGM-batteri (Absorbed Glass Mat) som er dimensjonert for regenerativ lading og for å støtte funksjonen til de forskjellige systemene i bilen.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Koble aldri fra startbatteriet mens motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

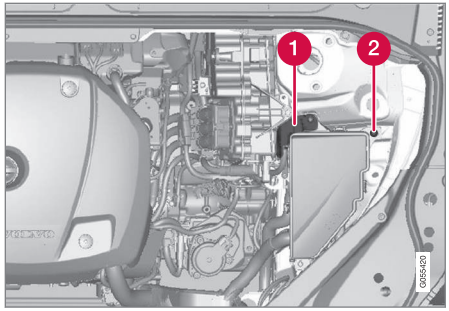
ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startkablene må ikke kobles til noen del av drivstoffsystemet eller bevegelige deler. Vær forsiktig med varme motordeler.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.
- Røyk aldri i nærheten av batteriet.

Ladepunkter

Ved tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader brukes bilens ladepunkter i motorrommet.

Batteripolene på bilens startbatteri i bagasjerommet skal **ikke** brukes.



1 Positivt ladepunkt

2 Negativt ladepunkt

VIKTIG

Strømforsyning via ladepunktene for å lade batteriet i en annen bil er ikke mulig. Brukes ladepunktene til å lade en annen bils batteri, kan sikringer ryke, noe som vil si at ladepunktene slutter å fungere.

VIKTIG

Når startbatteriet lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtigladefunksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

17 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.

VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på førerdisplayet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens negative ladepunkt** skal brukes som jordingspunkt.

NB!

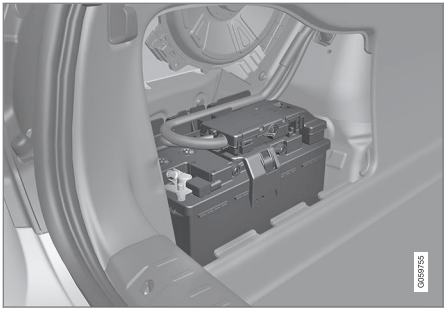
Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Plassering



Startbatteriet sitter i bagasjerommet.

ADVARSEL

Hvis startbatteriet kobles fra, må funksjonen automatisk åpning og lukking gjenopprettes for å fungere riktig. Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

VIKTIG

På enkelte modeller er batteriet festet med et strammebånd. Sørg for at spennbåndet alltid er ordentlig strammet.

Spesifikasjoner for startbatteri

Batteritype	H8 AGM
Spenning (V)	12
Kaldstartegenskaper[A] - CCA[B] (A)	850
Størrelse, L × B × H	353 × 175 × 190 mm (13,9 × 6,9 × 7,5 tommer)
Kapasitet (Ah)	95

A I henhold til EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.

Volvo anbefaler å la et autorisert Volvo-verksted utføre bytte av batterier.

VIKTIG

Hvis batteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme størrelse, kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Symboler på batterier (s. 599)
- Hybridbatteri (s. 598)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 465)
- Tilbakestillingssekvens for klemmebeskyttelse (s. 161)
- Gjenvinning av batteri (s. 599)

Hybridbatteri

For drift med elektrisk motor er bilen utstyrt med et hybridbatteri - et vedlikeholdsfritt oppladbart batteri av litium ion-type.

NB!

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

NB!

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

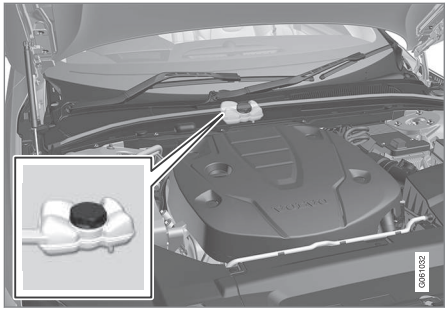
For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.

ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



VIKTIG

Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Spesifikasjoner for hybridbatteri

Type: Litiumion

Total energimengde: 11,6 kWh.

NB!

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed forverret drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

Relatert informasjon

- Symboler på batterier (s. 599)
- Startbatteri (s. 595)
- Lade hybridbatteriet (s. 405)
- Gjenvinning av batteri (s. 599)

Symboler på batterier

Det er symboler på batterier som informerer og varsler.

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 595)
- Hybridbatteri (s. 598)
- Gjenvinning av batteri (s. 599)

Gjenvinning av batteri

Utbrukt startbatteri skal gjenvinnes på en miljøvennlig måte - det inneholder bly.
Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 595)
- Hybridbatteri (s. 598)
- Symboler på batterier (s. 599)

Sikringer og strømsentraler

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

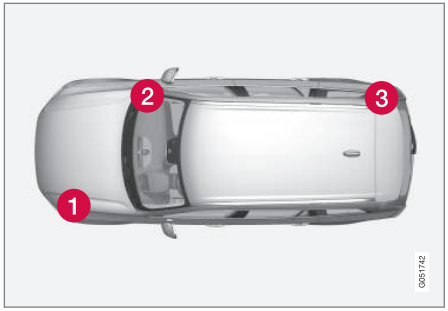
ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i bilens førerveiledning.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes for kontroll.

Plassering av elsentraler



Bildet er skjematisk. Utseendet kan variere avhengig av bilmodellen.

Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Bagasje-/lasterom

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 600)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 614)
- Sikringer i motorrommet (s. 602)
- Sikringer under hanskerommet (s. 609)

Bytte sikring

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

ADVARSEL

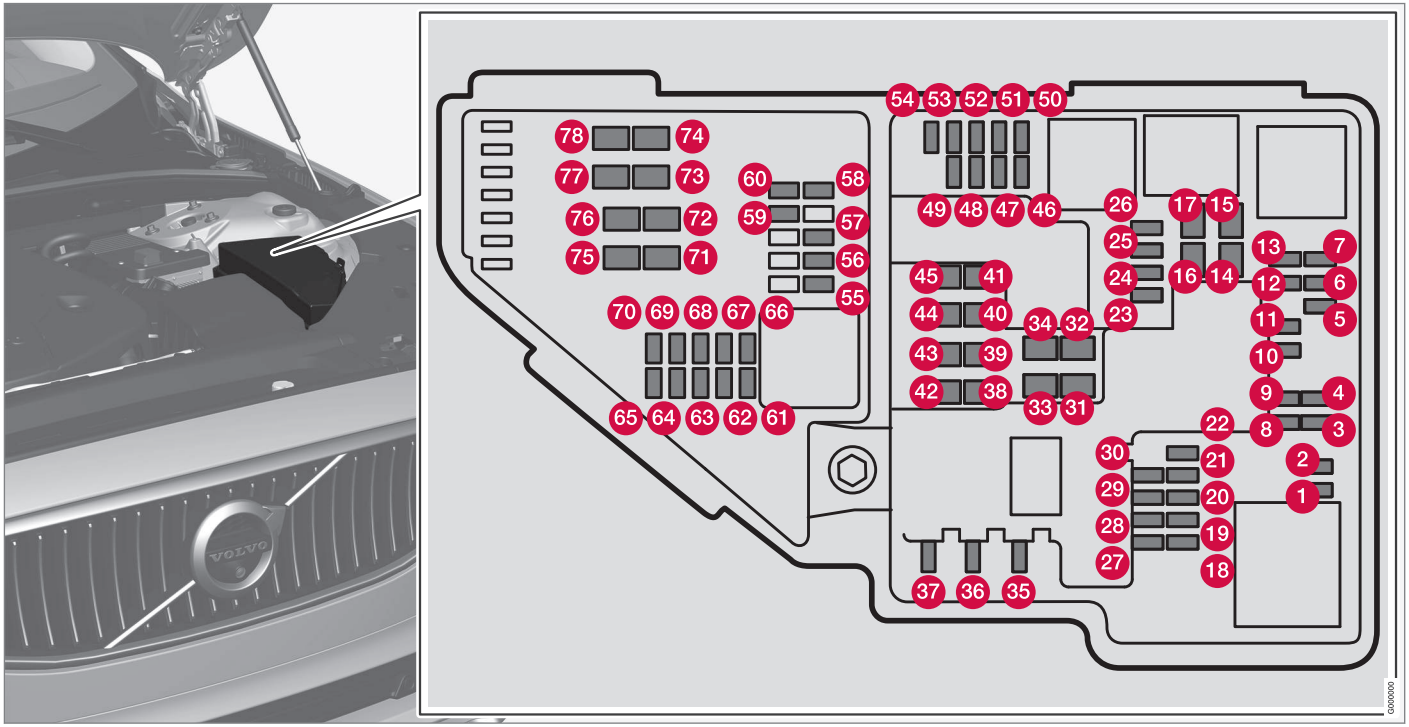
Kontakt et autorisert Volvo-verksted for sikringer som ikke er nevnt i førerveiledningen. Hvis sikringer skiftes på feil måte, kan det føre til alvorlig skade på det elektriske systemet.

Relatert informasjon

- Sikringer og strømsentraler (s. 600)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 614)
- Sikringer i motorrommet (s. 602)
- Sikringer under hanskerommet (s. 609)

Sikringer i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

	Funksjon	Ampere	Type
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Styreenhet for bryter for innkobling/endring av girposisjonene til automatgiret	5	Micro
5	Styreenhet for høyvoltmålt varmer av kjølevæsken til forbrenningsmotoren	5	Micro
6	Styreenhet for klimaanlegg, avstengningsventil for varmeveksler, avstengningsventil for kjølevæske som passerer gjennom klimaanlegget	5	Micro
7	Styreenhet for hybridbatteri, høyvoltomformer for kombinert høyvoltgenerator/startmotor med spenningsomformer 500 V - 12 V	5	Micro
8	–	–	Micro
9	Veksler for styring av mating til bakakselens elektriske motor	10	Micro
10	Styreenhet for hybridbatteri, høyvoltomformer for kombinert høyvoltgenerator/startmotor med spenningsomformer 500 V - 12 V	10	Micro
11	Ladeenhet	5	Micro
12	Lukkeventil for hybridbatteriets kjølevæske, kjølevæskepumpe 1 for hybridbatteri	15	Micro
13	Kjølevæskepumpe for elektrisk drivsystem	15	Micro

	Funksjon	Ampere	Type
14	Kjølevifte for hybridkomponenter	25	MCase[A]
15	–	–	MCase
16	–	–	MCase
17	–	–	MCase
18	Beregningsenhet	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	12 V-uttak i tunnelkonsoll foran	15	Micro
25	12 V-uttak i tunnellkonsollen, ved benplassen for andre seterad	15	Micro
26	12 V-uttak i bagasje-/lasterom* USB-porter i høyre/venstre hodestøtte	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Venstre hovedlys, LED[B]	15	Micro
29	Høyre hovedlys, LED	15	Micro

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

	Funksjon	Ampere	Type
30	–	–	Micro
31	Elektrisk oppvarmet frontrute* venstre side	Shunt	MCase
32	Elektrisk oppvarmet frontrute* venstre side	40	MCase
33	Lyktespyler*	25	MCase
34	Frontrutespyler	25	MCase
35	–	–	Micro
36	Signalhorn	20	Micro
37	Alarmsirene*	5	Micro
38	Styreenhet for bremsesystem (ventiler, parkeringsbrems)	40	MCase
39	Vindusvisker	30	MCase
40	–	–	MCase
41	Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side	40	MCase
42	Parkeringsvarmer*	20	MCase
43	Styreenhet for bremsesystem (ABS-pumpe)	40	MCase
44	–	–	MCase
45	Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side	Shunt	MCase
46	Mates når tenningen er slått på: Motorstyreenhet; girkomponenter, elektrisk styreservo, sentral elektronikkstyreenhet	5	Micro

	Funksjon	Ampere	Type
47	Utvendig billyd (noen markeder)	5	Micro
48	Høyre hovedlys, LED	15	Micro
49	Alkolås*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Kollisjonsputer, passasjervektføler	5	Micro
53	Venstre hovedlys, LED	15	Micro
54	Gasspedalføler	5	Micro
55	Transmisjonsstyreenhet, styreenhet for girspak	15	Micro
56	Motorstyreenhet	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Motorstyreenhet, bryter, gasspjeldenhet, ventil for turbolader	20	Micro
62	Solenoider, Ventil, Overtrykkskobling	10	Micro
63	Vakuumregulatorer, ventil for elektrisk forbikjøring: Ventil for ventilasjon	7,5	Micro

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

	Funksjon	Ampere	Type
64	Styreenhet for spoilerspjeld, styreenhet for kjølerspjeld	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Lambdasonde foran og bak	15	Micro
67	Solenoid for motoroljepumpe, magnetkobling klimaanlegg, foran, i midten og bak	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Motorstyreenhet	20	Micro
70	Tennstifter, tennstift	15	Micro
71	–	–	MCase
72	–	–	MCase
73	Styreenhet for giroljepumpe	30	MCase
74	–	–	MCase
75	Innstillingsenhet for gir	25	MCase
76	–	–	MCase
77	–	–	MCase
78	–	–	MCase

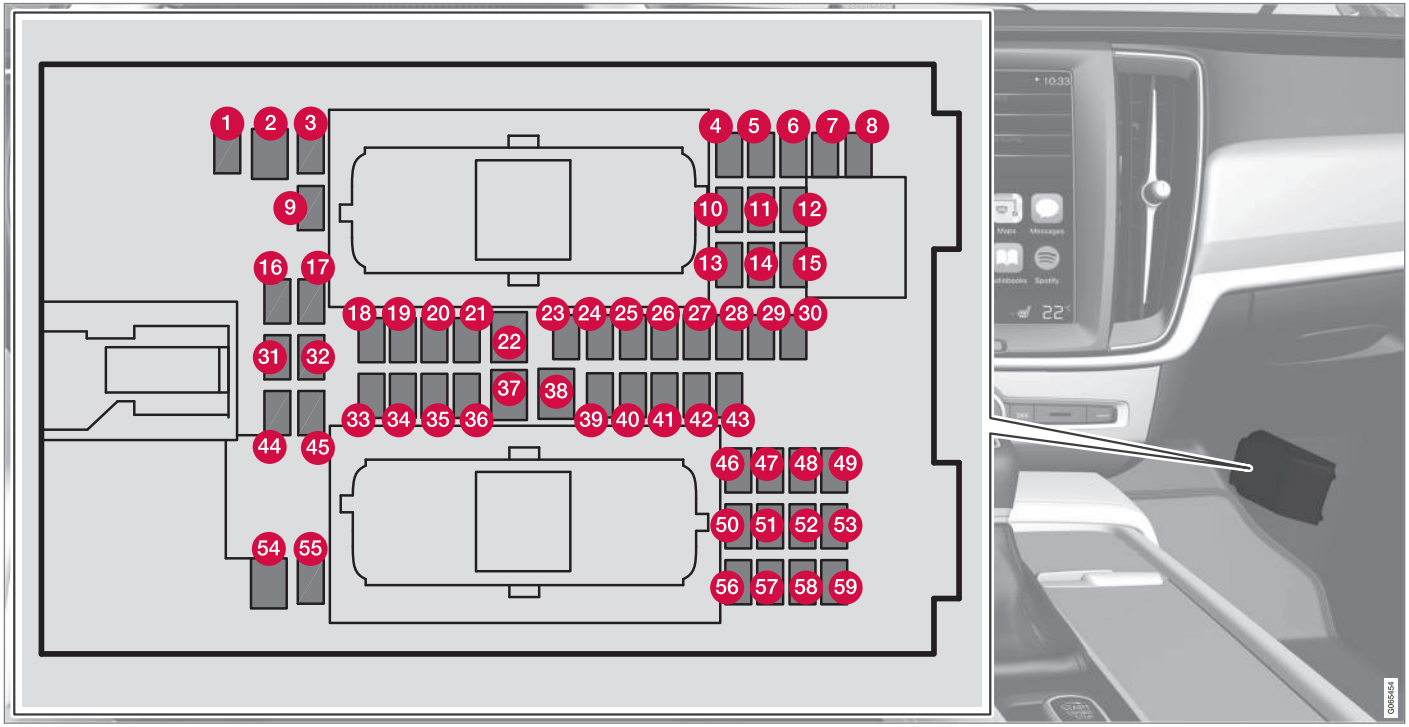
A Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.
B Lysdiode (Light Emitting Diode)

Relatert informasjon

- Sikringer og strømsentraler (s. 600)
- Bytte sikring (s. 600)

Sikringer under hanskerommet

Sikringene under hanskerommet beskytter bl.a. strømuttak, displayer og dørmoduler.



På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

	Funksjon	Ampere	Type
1	Mellomspenningsmodul	10	Micro
2	–	–	MCase[A]
3	–	–	Micro
4	Bevegelsesføler*	5	Micro
5	Mediespiller	5	Micro
6	Førerdisplay	5	Micro
7	Knapperad i midtkonsoll	5	Micro
8	Solføler	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Rattmodul	5	Micro
12	Modul for startbryter og for brytere, parkeringsbrems	5	Micro
13	Rattmodul for elektrisk oppvarmet ratt*	15	Micro
14	–	–	Micro

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

	Funksjon	Ampere	Type
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Styreenhet for klimaanlegg	10	Micro
19	Rattlås	7,5	Micro
20	Feilsøkingsuttak OBDII	10	Micro
21	Midtdisplay	5	Micro
22	Viftemodul for klimaanlegg foran	40	MCase[A]
23	USB HUB	5	Micro
24	Bryterbelysning; innvendig belysning, avblending av innvendig speil*; regn- og lyssensor*; knapperad i tunnelkonsoll, ved benplass for baksetet*; elektrisk betjente forseter*; bryterpaneler i bakdører; viftemodul for klimaanlegg venstre/høyre	7,5	Micro
25	Styreenhet for førerstøttefunksjoner	5	Micro
26	Takluke*	20	Micro
27	Frontrutedisplay*	5	Micro
28	Kupébelysning	5	Micro
29	–	–	Micro
30	Display i takkonsollen (beltepåminner/indikator for kollisjonspute på passasjerplass foran)	5	Micro

	Funksjon	Ampere	Type
31	–	–	Micro
32			Micro
33	–	–	Micro
34	Sikringer i bagasje-/lasterommet	10	Micro
35	Styrenhet for internettilkoblet bil; styreenhet for Volvo On Call	5	Micro
36	–	20 –	Micro
37	Lydstyringsenhet (forsterker)	40	MCase[A]
38	–	–	MCase[A]
39	Modul for multibåndantenne	5	Micro
40	Moduler for setekomfort (massasje) foran*	5	Micro
41	Alkolås*	5	Micro
42	–	–	Micro
43	Styreenhet for drivstoffpumpe	15	Micro
44	Reléspoler i sikringsboks i motorrom; reléspole for giroljepumpe; mellomspenningsomformer; integrert startgenerator	5	Micro
45	Åpning av koffertlokk/bakluke med fotbevegelse*	5	Micro
46	Setevarme førerside foran	15	Micro

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

	Funksjon	Ampere	Type
47	Setevarme passasjerside foran	15	Micro
48	Kjølevæskepumpe	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Elektrisk betjent førersete frem*	20	Micro
51	Styreenhet for hjuloppheng (aktivt chassis)*	20	Micro
52	–	–	Micro
53	Styreenhet for Sensus	10	Micro
54	–	–	MCase[A]
55	–	–	Micro
56	Elektrisk styrt passasjersete foran*	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (visse markeder)	5	Micro
59	Primærsikring for sikring 52, 53, 57 og 58	15	Micro

[A] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

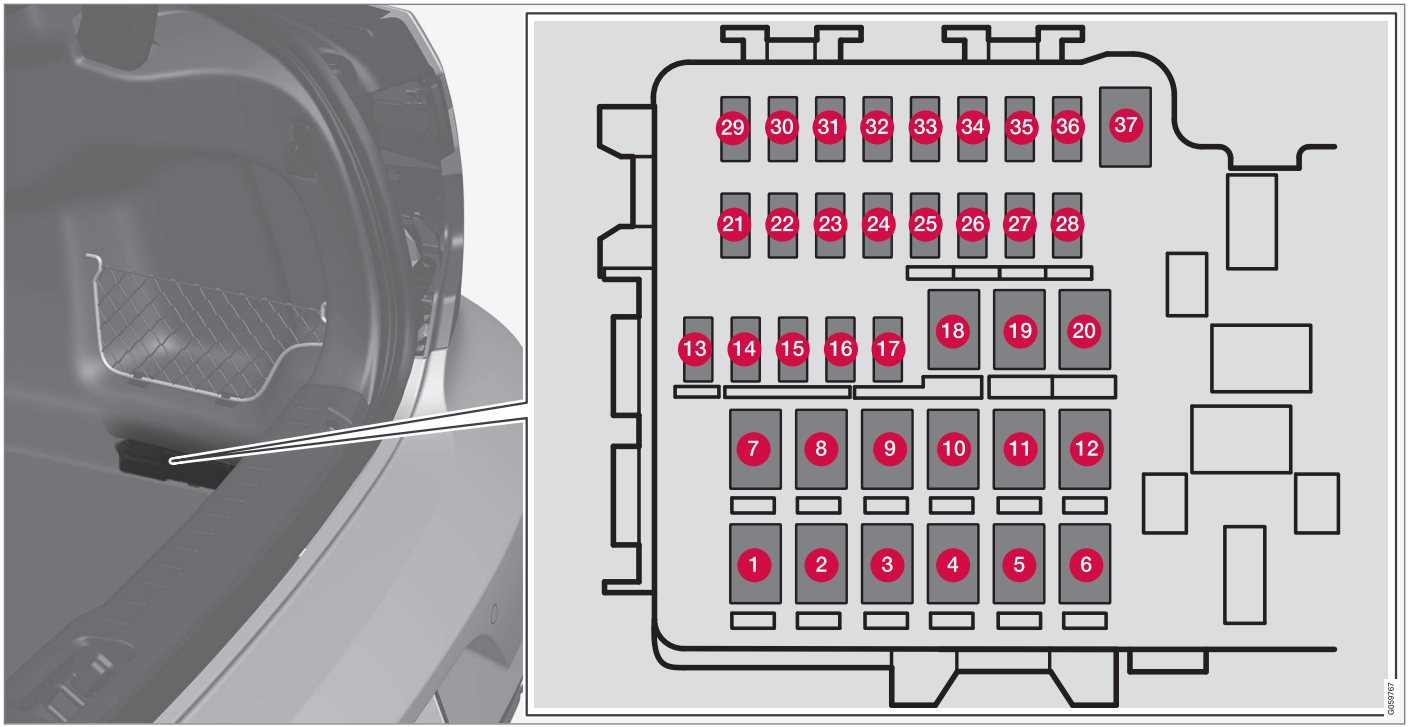
Relatert informasjon

- Sikringer og strømsentraler (s. 600)
- Bytte sikring (s. 600)

Sikringer i bagasjerommet

Sikringer i bagasjerommet beskytter bl.a. elektrisk styrte seter*, kollisjonsputer og beltestrammere.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.



Sentralen er plassert på høyre side.

På innsiden av lokket er det en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

	Funksjon	Ampere	Type
1	Elektrisk oppvarmet bakrute	30	MCase[A]
2	Sentral elektronikkstyreenhet	40	MCase[A]
3	Kompressor for luftfjæring*	40	MCase[A]
4	Låsemotor for seterygg på høyre side bak	15	MCase[A]
5	–	–	MCase[A]
6	Låsemotor for seterygg på venstre side bak	15	MCase[A]
7	Dørmodul høyre side bak[B]	20	MCase[A]
8	Styreenhet for reduksjon av nitrogenmonoksid (diesel)	30	MCase[A]
9	Elektrisk styrt bagasjelokk*	25	MCase[A]
10	Elektrisk styrt passasjersete foran* Dørmodul høyre side foran	20	MCase[A]
11	Styreenhet for tilhengerfeste*	40	MCase[A]
12	Modul for beltestrammer på høyre side	40	MCase[A]
13	Interne reléspoler	5	Micro
14	Styreenhet for reduksjon av nitrogenmonoksid (diesel)	15	Micro

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

	Funksjon	Ampere	Type
15	Dørmodul venstre side bak	20	Micro
16	Alkolås*, USB-hub/tilbehørsinngang	5	Micro
17	Utvidet tilbehørsmodul	5	Micro
18	Styreenhet for tilhengerfeste*	25	MCase[A]
	Tilbehørsmodul	40	MCase[A]
19	Elektrisk styrt førersete* Dørmodul venstre side foran	20	MCase[A]
20	Modul for beltestrammer på venstre side	40	MCase[A]
21	Parkeringskamera*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Mating når tenningen er slått på:	10	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Setevarme venstre side bak*	15	Micro
29	–	–	Micro

	Funksjon	Ampere	Type
30	Blind Spot Information (BLIS)*, styreenhet for utvendig ryggelyd	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Moduler for beltestrammer	5	Micro
33	Innstillingsverktøy for avgasser (bensin, enkelte motorvarianter)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	–	–	Micro
36	Setevarme høyre side bak*	15	Micro
37	–	–	MCase[A]

[A] Denne typen sikring bør byttes av et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.
[B] Gjelder bare for biler med hybridmotor eller 48 V hjelpebatteri.

Relatert informasjon

- Sikringer og strømsentraler (s. 600)
- Bytte sikring (s. 600)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, aceton, nafta eller konsentrert alkohol til å rengjøre interiøret, da det kan skade både setetrekk og andre interiørdeler.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.
- Bruk kun rengjøringsmiddel på den typen material som det er beregnet til.

Relatert informasjon

- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk (s. 621)
- Rengjøre sikkerhetsbeltene (s. 621)
- Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter (s. 621)
- Rengjøre skinninteriør* (s. 622)
- Rengjøre skinnratt (s. 623)
- Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer (s. 623)

Rengjøre midtdisplayet

Smuss, flekker og fett fra fingre kan påvirke ytelsen og lesbarheten til midtdisplayet. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.

1. Slå av midtdisplayet med et langt trykk på hjemknappen.
2. Tørk av skjermen med medfølgende mikrofiberklut, eller bruk en annen mikrofiberklut av tilsvarende kvalitet. Tørk av skjermen med en ren og tørr mikrofiberklut med små sirkelbevegelser. Ved behov fuktes mikrofiberduken lett med rent vann.
3. Aktiver displayet med et kort trykk på hjemknappen.

VIKTIG

Mikrofiberduken skal være fri for sand og smuss når midtdisplayet rengjøres.

VIKTIG

Ved rengjøring av midtdisplayet må det bare brukes lett trykk mot skjermen. Hardt trykk kan skade skjermen.

VIKTIG

Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vindus-puss, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol, ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler.

Ikke bruk kluter med slipeeffekt, papir-håndklær eller silkepapir, som kan lage riper på midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 619)
- Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk (s. 621)
- Rengjøre sikkerhetsbeltene (s. 621)
- Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter (s. 621)
- Rengjøre skinninteriør* (s. 622)
- Rengjøre skinnratt (s. 623)
- Rengjøre innvendige plast-, metall- og tre-detaljer (s. 623)

Rengjøring av frontrutedisplay*

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Relatert informasjon

- Aktivere og deaktivere frontrutedisplay* (s. 138)
- Frontrutedisplay* (s. 137)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Unngå å skrape eller gni på en flekk når du rengjør tekstil- eller taktrekket. Det kan ødelegge trekket. Flekkfjerningsmiddel må aldri brukes. Det kan føre til misfarging av trekket.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 619)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Rengjøre sikkerhetsbeltene (s. 621)
- Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter (s. 621)
- Rengjøre skinninteriør* (s. 622)
- Rengjøre skinnratt (s. 623)
- Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer (s. 623)

Rengjøre sikkerhetsbeltene

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvoforhandlere fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 619)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk (s. 621)
- Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter (s. 621)
- Rengjøre skinninteriør* (s. 622)
- Rengjøre skinnratt (s. 623)
- Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer (s. 623)

Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. De løse gulvmattene festes med tapper.

1. Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.
2. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

NB!

Sving ikke ileggsmattene uforsiktig eller slå dem mot gjenstander for å fjerne skitt, ettersom ileggsmattene da kan brekke.

3. Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av Volvo-forhandlere.
4. Legg på plass gulvmatten igjen etter rengjøringen ved å trykke den fast på festetappene.

⚠ ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 619)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk (s. 621)
- Rengjøre sikkerhetsbeltene (s. 621)
- Rengjøre skinninteriør* (s. 622)
- Rengjøre skinnratt (s. 623)
- Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer (s. 623)

Rengjøre skinninteriør*

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Volvos skinntrekk* er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket* er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo tilbyr et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengjøring og etterbehandling av skinntrekk. Produktet bevarer skinnets beskyttende overflatelag når det brukes ifølge instruksjonene.

For å oppnå best mulig resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes føres av Volvo-forhandlere.

Rengjøre skinntrekket

1. Påfør skinnrensemiddelet på en fuktig svamp og klem til det danner seg skum.
2. Bruk svampen på flekken i en sirkelbevegelse.
3. Fukt flekken rikelig med svampen, la svampen absorbere flekken uten å skrubbe.
4. Tørk flekken med et mykt håndkle og la skinnet tørke ordentlig.

Beskytte skinntrekket

1. Påfør litt skinnbeskyttelsesmiddel på en klut og smør det så på skinnet med en lett sirkelbevegelse.
2. La det tørke i omkring 20 minutter.
   > Når skinntrekket beskyttes, tåler det bedre påkjenningene fra solas UV-stråling.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 619)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk (s. 621)
- Rengjøre sikkerhetsbeltene (s. 621)
- Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter (s. 621)
- Rengjøre skinnratt (s. 623)
- Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer (s. 623)

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

Rengjøre skinnratt

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.
Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnratt anbefales Volvo Leather Care Kit/Wipes. Fjern først skitt, støv osv. med en fuktig svamp eller klut.

VIKTIG

Skarpe gjenstander, f.eks. ringer kan skade skinnet på rattet.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 619)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk (s. 621)
- Rengjøre sikkerhetsbeltene (s. 621)
- Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter (s. 621)
- Rengjøre skinninteriør* (s. 622)
- Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer (s. 623)

Rengjøre innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør jevnlig, og behandle flekker umiddelbart.
Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk heller aldri sterke flekkfjerningsmidler.

VIKTIG

Ikke bruk løsemidler som inneholder alkohol ved rengjøring av førerdisplayglasset.

VIKTIG

Husk at høyglansflater lett får riper. Tørk av disse flatene med sirkelbevegelser med en ren og tørr mikrofiberklut. Fukt mikrofiberkluten litt med rent vann ved behov.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 619)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 619)
- Rengjøre tekstiltrekk og taktrekk (s. 621)
- Rengjøre sikkerhetsbeltene (s. 621)
- Rengjøre gulvmatter og innleggsmatter (s. 621)
- Rengjøre skinninteriør* (s. 622)
- Rengjøre skinnratt (s. 623)

Rengjøring av eksteriør

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Utfør rengjøringen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre viskerblad (s. 628)
- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse. Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Ikke poler og voks bilen i direkte sollys, flaten som poleres bør være maks. 45 °C (113 °F).

- Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.
- Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre viskerblad (s. 628)
- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)

Håndvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Da blir bilen lettere å rengjøre, ettersom skitten ikke rekker å feste seg så godt. Det reduserer også faren for riper, og holder bilen pen. Utfør rengjøringen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo.

Viktig å tenke på ved håndvask av bilen

- Unngå å vaske bilen i direkte sollys. Dette kan føre til at rengjøringsmiddel eller voks tørker og får en slipende virkning.
- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder stoffer som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Bruk f.eks. mykt papir eller en svamp som er dyppet i rikelig med vann. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet, medregnet hjulhus og støtfangere.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å minske risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Bruk om nødvendig et kaldavfettingsmiddel på svært skitne overflater. Vær oppmerksom på at overflatene ikke skal være solvarme.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du unngår å la vanndråper selvtørke i sterkt sollys, minskes risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.
- Etter at bilen er vasket, kan det sitte igjen tjære fra asfalt. Bruk tjærefjerningsmiddel for å fjerne de siste flekkene.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

VIKTIG

- Sørg for at takluken* og solskjermen er lukket før vask av bilen.
- Bruk aldri polermiddel med slipeegenskaper på takluken.
- Bruk aldri voks på gummilistene rundt takluken.

VIKTIG

Husk å fjerne smuss fra dreneringshullene i dørene og på tersklene etter vask av bilen.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre viskerblad (s. 628)

- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)
- Innstilling for automatisk aktivering av parkeringsbrems (s. 434)

Automatisk bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken.

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. Volvo anbefaler å vaske bilen for hånd, eventuelt i automat komplettert med håndvask.

NB!

Volvo anbefaler ikke å vaske bilen i bilvaskautomat de første månedene (på grunn av at lakken ikke er fullstendig herdet).

VIKTIG

Før bilen kjøres inn i automatvask deaktiveres funksjonene Automatisk bremsing ved stillstand og Automatisk aktivering av parkeringsbrems. Hvis ikke funksjonene deaktiveres, vil bremsesystemet sette seg fast når bilen står stille, og bilen kan ikke rulle.

VIKTIG

For vaskeautomater der bilen trekkes frem med rullende hjul gjelder følgende:

1. Før vask av bilen må det påses at den automatiske regnføleren er deaktivert, ellers vil den kunne starte og viskerarmene kan skades.
2. Sørg for at sidespeilene er innfelt, eventuelle ekstralys er sikret, antenner innfelt eller fjernet, ellers er det fare for at vaskeautomaten skader disse.
3. Kjør inn i vaskeautomaten.
4. Slå av funksjonen "Automatisk brems ved stillstand" med knappen Ⓐ i tunnelkonsollen.
5. Slå av funksjonen "Automatisk parkeringsbrems" via toppvinduet i midtdisplayet.
6. Slå av motoren ved å dreie startbryteren i tunnelkonsollen med urviseren. Hold knappen i minst 2 sekunder.

Bilen er klar for vask i automat.

VIKTIG

Systemet veksler automatisk til posisjon **P** hvis ovenstående skritt ikke følges. I **P**-modus er hjulene låst, noe de ikke skal være når automatvask gjennomføres.

NB!

Vær oppmerksom på at dersom bilen har funksjonen nøkkelfri låsing og opplåsing*, kan bilen låses / låses opp i forbindelse med vask av bilen hvis nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen er innenfor rekkevidde.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre viskerblad (s. 628)
- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 435)
- Innstilling for automatisk aktivering av parkeringsbrems (s. 434)
- Nøkkelfri og berøringsfølsomme overflater* (s. 253)

Høytrykksvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (13 tommer). Ikke sprut direkte på låsene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Rengjøre viskerblad (s. 628)
- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)

Rengjøre viskerblad

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Rester av asfalt, støv og salt og insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring stilles viskerbladene i servicestilling.

NB!

Vask viskerbladene og frontruten regelmessig med en lunken såpeoppløsning eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Relatert informasjon

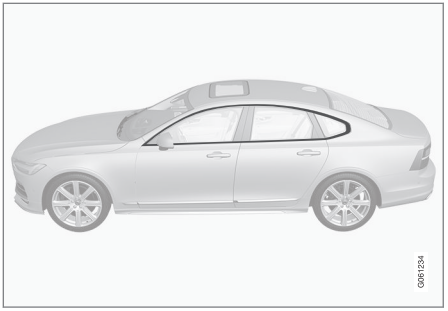
- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)

Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Utfør rengjøringen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo.

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, f.eks. lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmiddel med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging på anodiserte aluminiumsdetaljer*, se bildet. Slipende poleringsmiddel anbefales ikke, se bildet.



Detaljer som bør vaskes med et rengjøringsmiddel med en pH-verdi på mellom 3,5 og 11,5.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

* Tilleggsutstyr/tilbehør.

VIKTIG

Unngå å vaske bilen med rengjøringsmidler med pH-verdi under 3,5 eller over 11,5. Dette kan gi misfarging av elokserte aluminiumsdetaljer som takskinnene og rundt sidevinduene.

Bruk aldri metallpoleringsmiddel på anodiserte aluminiumdetaljer, det kan gi misfarging og ødelegge overflatebehandlingen.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre viskerblad (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)

Rengjøre felger

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Jo lengre skitten får sitte, desto vanskeligere blir det å få bilen helt ren, og det er fare for riper i lakken. Utfør rengjøringen på en spyleplate med oljeutskiller, og bruk bilsjampo.

Bruk bare felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)
- Rustbeskyttelse (s. 629)

Rustbeskyttelse

Bilen har beskyttelse mot korrosjon.

For karosseriet består korrosjonsbeskyttelsen av metalliske beskyttelsesbelegg på metallet, en avansert lakkeringsprosess, korrosjonsbeskyttede og minimerte plateoverlappinger samt avskjermede plastdeler, skjøtbeskyttelse og kompletterende rustbeskyttelsesvæske på utsatte steder. I chassiset er hjulopphengets utsatte detaljer utført i korrosjonsresistent aluminium.

Kontroll og vedlikehold

Bilens korrosjonsbeskyttelse trenger vanligvis ikke vedlikeholdes, men det å holde bilen ren bidrar til at risikoen for korrosjon reduseres. Sterke alkaliske eller sure rengjøringsvæsker må unngås på blanke dekordetaljer. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 624)
- Polering og voksing (s. 624)
- Håndvask (s. 625)
- Automatisk bilvask (s. 626)
- Høytrykksvask (s. 627)
- Rengjøre viskerblad (s. 628)
- Rengjøre utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer (s. 628)
- Rengjøre felger (s. 629)

Billakk

Lakken består av flere lag, og utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse. Derfor må den kontrolleres regelmessig.
De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Relatert informasjon

- Utbedring av mindre lakkskader (s. 630)
- Fargekoder (s. 631)

Utbedring av mindre lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfangere.
For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

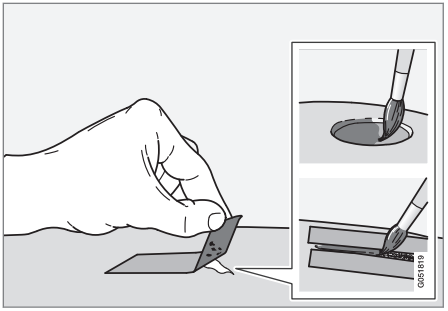
NB!

Når lakken skal repareres, må overflaten være rengjort og tørr. Temperaturen på overflaten bør være minst 15 °C (59 °F).

Materiell som kan være nødvendig

- Grunning (primer) – til for eksempel plastkledde støtfangere finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- Basislakk og klarlakk finnes på spraybokser eller som fargepenn/stift[18].
- Maskeringstape.
- Fin slipeklut.

Påføre utbedringslakk på en skadet overflate



Hvis skaden ikke har nådd ned til metallet, kan utbedringslakken påføres umiddelbart etter at overflaten er rengjort.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metalloverflate (metallplate), bør det benyttes en grunnfarge (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftprimer brukes for bedre resultat - sprøyt i sprayboksens lokk og pensle tynt.

18 Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. ved ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.
3. Rør om grunningen (primeren) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med en basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.

Utfør samme prosedyre ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

Lakkpenn-/stift og sprayfarge for utbedring av lakkskader fås hos Volvo-forhandleren.

NBI

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

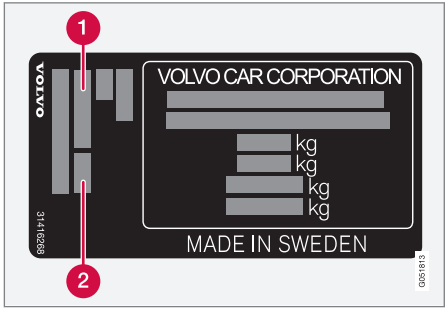
Relatert informasjon

- Billakk (s. 630)
- Fargekoder (s. 631)

Fargekoder

Fargekode

Etiketten for fargekoden er plassert på bilens høyre dørstolpe mellom for- og bakdøren, og blir synlig når høyre bakdør åpnes.



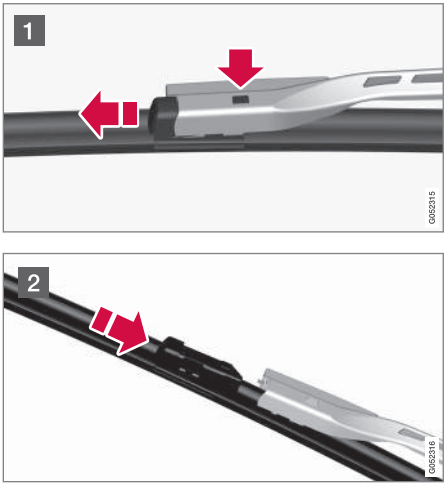
1. Fargekode for eksteriør
2. Eventuell sekundær fargekode for eksteriør

Relatert informasjon

- Billakk (s. 630)
- Utbedring av mindre lakkskader (s. 630)

Skifte viskerblad for frontrute

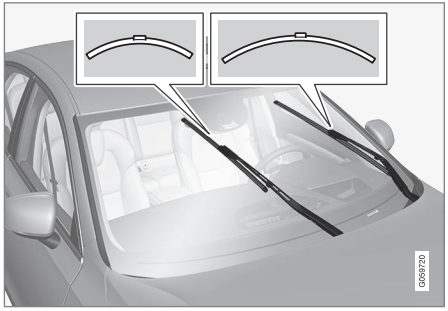
Viskerbladene visker bort vann på frontruten. Sammen med spylervæsken skal de rengjøre ruten og sikre sikten under kjøring. Viskerbladene kan byttes ut.



1. Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Servicemodus aktiveres/deaktiveres via funksjonsvinduet i midtdisplayet når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.

2. Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Viskerbladene har forskjellig lengde



NB!

Ved bytte av viskerblad er det viktig å huske at de har forskjellig lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Bruke regnsensoren (s. 172)
- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Bruke regnsensorens minnefunksjon (s. 173)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Sette viskerbladet i servicestilling (s. 632)
- Bruke vindusviskere (s. 171)
- Viskerblad og spylevæske (s. 170)

Sette viskerbladet i servicestilling

Viskerbladene til frontruten må i enkelte situasjoner settes i servicestilling (loddrett), for eksempel når de skal skiftes.

Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (f.eks. ved fjerning av is fra frontruten), må de være i servicestilling.

VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

Aktivere/deaktivere servicemodus

Servicemodus kan aktiveres/deaktiveres når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Servicestilling aktiveres/deaktiveres via funksjonsvinduet i midtdisplayet:

Trykk på knappen **Vindusvisker serviceposisjon**. Lysindikatoren i knappen lyser når servicemodus er aktivert. Ved aktivering settes viskerne i servicemodus. Trykk en gang til på **Vindusvisker serviceposisjon** for å deaktivere servicemodus. Lysindikatoren i knappen slukker når servicemodus er deaktivert.

Viskerbladene forlater også servicemodus hvis:

- Vindusviskene på frontruten aktiveres.
- Spyling av frontruten aktiveres.
- Regnsensoren aktiveres.
- Bilen kjører avsted.

VIKTIG

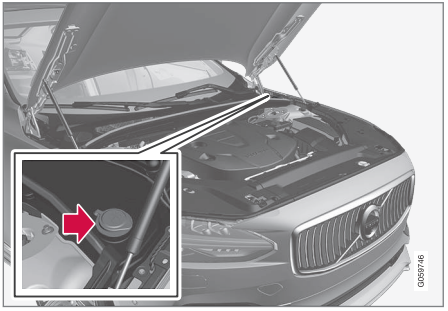
Hvis viskerarmene i forbindelse med service er løftet vekk fra frontruten, må de legges tilbake på frontruten før visking, spyling eller regnføler aktiveres, og før kjøring. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Relatert informasjon

- Bruke regnsensoren (s. 172)
- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Bruke regnsensorens minnefunksjon (s. 173)
- Påfylling av spylevæske (s. 633)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)
- Bruke vindusviskere (s. 171)
- Viskerblad og spylevæske (s. 170)

Påfylling av spylevæske

Spylervæske brukes til rengjøring av frontlykter og frontrute. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



Spylervæske fylles på i beholderen med blått lokk. Beholderen brukes for både frontrutespyler og lyskasterspyler*

NB!

Når det er igjen ca. 1 liter (1 qt) spylervæske i beholderen, vises meldingen **Vindusspylervæske Lavt nivå, fyll på** sammen med symbolet på førerdisplayet.

Foreskrevet kvalitet: Spylervæske som er anbefalt av Volvo – med frostbeskyttelse i

kaldt vær og for temperaturer under frysepunktet.

VIKTIG

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, slik at det ikke blir frost i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lyktespylere: 5,5 liter (5,8 qt).
- Biler **uten** lyktespylere: 3,5 liter (3,7 qt).

Relatert informasjon

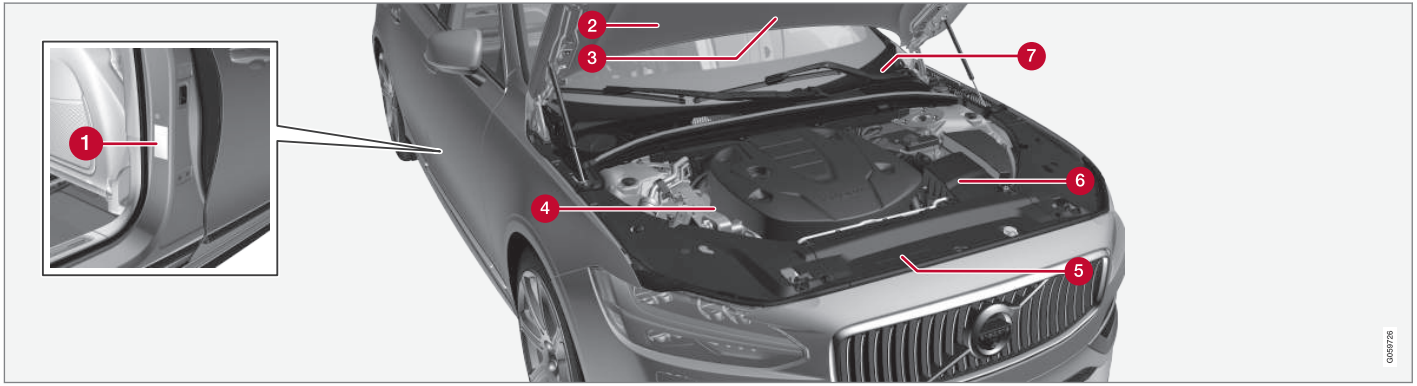
- Bruke regnsensoren (s. 172)
- Bruke frontrute- og lyktespyler (s. 173)
- Bruke regnsensorens minnefunksjon (s. 173)
- Sette viskerbladet i servicestilling (s. 632)
- Skifte viskerblad for frontrute (s. 631)
- Bruke vindusviskere (s. 171)
- Viskerblad og spylevæske (s. 170)

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser

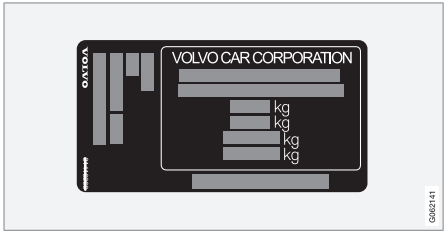
Klistremerkene i bilen inneholder informasjon om understellsnummer, typebetegnelse, fargekode osv.

Plassering av klistremerker



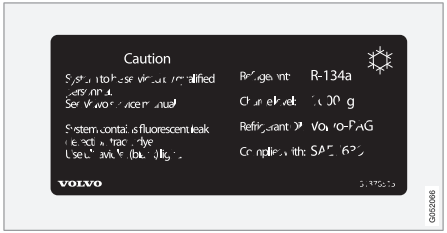
Bildet er skjematisk - detaljene kan variere avhengig av marked og modell.

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

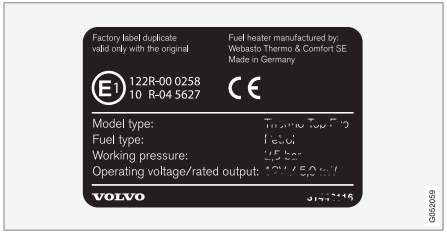


1 Etikett for typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriør farge samt typegodkjenning. Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

2 Etikett på A/C-systemet for biler med kjølemiddelet R1234yf.



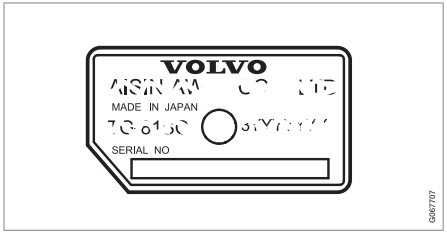
2 Etikett på A/C-systemet for biler med kjølemiddelet R134a.



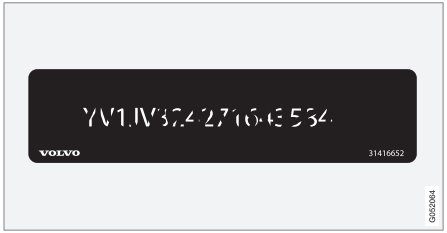
3 Merke for parkeringsvarmer.

4 Etikett for motorkode og motorens produksjonsnummer.

5 Merke for motorolje.



6 Etikett for girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.



7 Etikett for bilens understellsnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

I bilens vognkort finner du ytterligere informasjon om bilen.

NB!

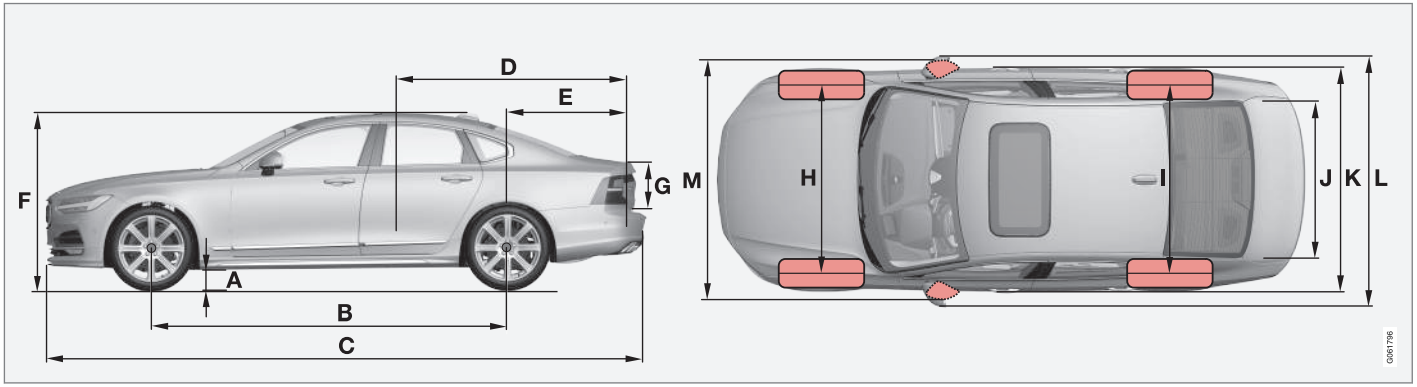
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de er plassert. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for klimaanlegg (s. 648)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm	tomme
A	Bakkeklaring[A]	142	5,6
B	Akselavstand	2941	115,8
C	Lengde	4963	195,4
D	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1978	77,9
E	Lastelengde, gulv	1149	45,2
F	Høyde[B]	1443	56,8

	Mål	mm	tomme
G	Lastehøyde	373	14,7
H	Sporvidde foran	1628[C]	64,1[C]
		1618[D]	63,7[D]
		1617[E]	63,7[E]
		1623[F]	63,9[F]

	Mål	mm	tomme
I	Sporvidde bak	1629[C]	64,1[C]
		1619[D]	63,7[D]
		1618[E]	63,7[E]
		1624[F]	63,9[F]
J	Lastebredde, gulv	1014	39,9
K	Bredde	1879[G]	74,0[G]
		1890[H]	74,4[H]

	Mål	mm	tomme
L	Bredde inkl. sidespeil	2019	79,5
M	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1895	74,6

A Ved egenvekt + 2 personer. (Varierer noe avhengig av dekkdimensjon, understellsalternativ osv.)
B Inkludert takantenne, ved egenvekt.
C Gjelder biler med 17/18-tommers hjul.
D Gjelder biler med 19-tommers hjul.
E Gjelder biler med 20-tommers hjul.
F Gjelder biler med 21-tommers hjul.
G Karosseribredde
H Ved dørlister.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 641)

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et etikett i bilen. Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, samt alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

NB!

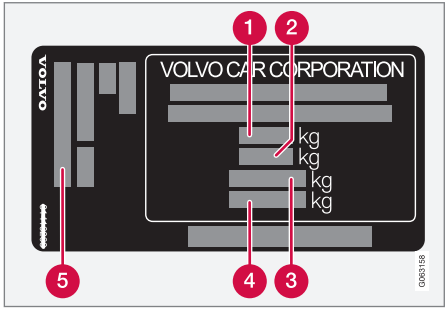
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er en del utstyrsnivåer (f.eks. Kinetic, Momentum og Summum), samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektrisk betjente seter osv.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Etiketten er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakdør åpnes.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 100 kg.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 636)
- Tilhengervekt og kuletrykk (s. 642)

Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger er oppgitt i tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

NB!

Bruk av svingningsdemper på slepekroken anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Motor	Motorkode[A]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Automat	2100	100
T8 Twin Engine	B4204T34	Automat	2100	100
T8 Twin Engine	B4204T28	Automat	2100	100

[A] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finner du på motoren.

VIKTIG

Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lb), forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 636)
- Vekt (s. 641)
- Kjøre med tilhenger (s. 470)
- Tilhengerstabilisator* (s. 472)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt osv.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen nedenfor.

Twin Engine-varianten drives delvis av en bensinmotor, delvis av en elektrisk driftsmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Motorkode[A]	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/rpm)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T34	223/6000	303/6000	400/2200–4800	4

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finner du på motoren.

Elektrisk drivmotor

Maks uteffekt: 65 kW (87 hk).

Dreiemoment: 240 Nm.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 636)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 645)
- Spesifikasjoner for kjølevæske (s. 647)

Spesifikasjoner for motorolje

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.
Volvo anbefaler:

Motor	Motorkode[A]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter, ca.)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Twin Engine	B4204T34		5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		5,6

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finner du på motoren.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 636)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 646)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 591)
- Motorolje (s. 590)

Ugunstige kjøreforhold for motorolje

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- i temperaturer under –30 °C (–22 °F) eller over +40 °C (+104 °F).

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo Personbiler fraskriver seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for motorolje (s. 645)
- Motorolje (s. 590)

Spesifikasjoner for kjølevæske

Foreskrevet kvalitet: Ferdigblandet kjølevæske godkjent av Volvo. Hvis det brukes konsentrert kjølevæske, skal den blandes med 50 % vann (av godkjent kvalitet, ikke saltvann osv.). Rådfør deg med en Volvo-forhandler hvis du er usikker.

For å unngå et kjølesystemet svekkes og for å unngå problemer med motoren osv. bør du bare bruke kjølevæske som er godkjent av Volvo.

ADVARSEL

Det er farlig å svelge kjølevæske. Den kan forårsake skade på indre organer (nyrene). Produktet inneholder etylenglykol, inhibitor, vann osv.

Relatert informasjon

- Fylle på kjølevæske (s. 592)

Spesifikasjoner for girolje

Ved normale kjøreforhold behøver giroljen ingen utskifting i løpet av girkassens levetid. Dette kan likevel bli nødvendig ved ugunstige kjøreforhold.

Automatgir

Foreskrevet girolje:	AW-1

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 636)

Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylinder som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: Volvo Original eller tilsvarende væske som oppfyller en kombinasjon av Dot 4, 5.1 og ISO 4925 klass 6.

NB!

Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Oversikt over motorrommet (s. 589)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet er oppført i tabellen nedenfor.

	Alle modeller
Liter (ca)	60
US gallons (ca)	15,9

Relatert informasjon

- Fylle på drivstoff (s. 460)

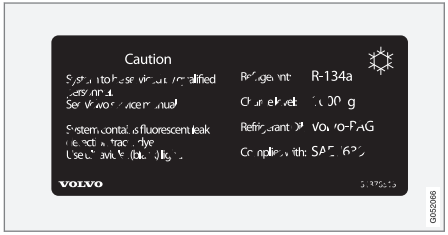
Spesifikasjoner for klimaanlegg

Klimaanlegget i bilen bruker et freonfritt kjølemiddel og avhengig av marked (land) brukes enten R1234yf eller R134a. Informasjon om hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker finnes på en etikett som er plassert på innsiden av panseret.

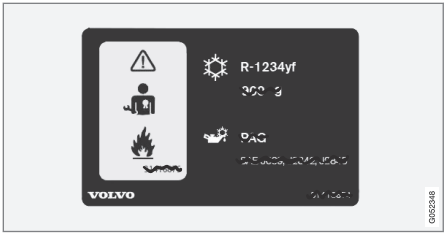
Foreskrevne kvaliteter og volumer på væsker og smøremidler i klimaanlegget kan du lese fra tabellene nedenfor.

A/C-etikett

Etikett for R134a



Etikett for R1234yf



Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsiktig
	Mobilt luftkondisjoneringssystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Service på det mobile klimaanlegget (MAC) skal kun utføres av en kvalifisert og sertifisert mekaniker.
	Brannfarlig kjølemiddel

Kjølemiddel

Biler med kjølemedium R134a

Vekt	Foreskrevet kvalitet
725 g (1,60 lb)	R134a

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf

Vekt	Foreskrevet kvalitet
675 g (1,49 lb)	R1234yf

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Kompressorolje

Volum	Foreskrevet kvalitet
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Evaporator

VIKTIG

Klimaanleggets fordamper må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordamper. Ny fordamper må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

Relatert informasjon

- Service på klimaanlegg (s. 587)

Drivstofforbruk og CO_2-utslipp

Informasjonen i tabellene nedenfor er i samsvar med WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), som er en internasjonal testmetode for kjøretøy tilsvarende personbil, som er ment for laboratorietester.

Drivstofforbruket til et kjøretøy måles i liter per 100 km, og karbondioksidutslippet (CO_2) i gram CO_2 per km.

Forklaring

	Vektet kombinert verdi. Verdien er vektet mellom elektrisk drift og drift med drivstoff gjennom hele kjøresyklusen.
CO_2	gram CO_2/km

ø⛽	liter/100 km
range	Sertifisert verdi for bilens mulige rekkevidde ("opptil") i km ved eldrift. Verdien skal ikke tolkes som forventet rekkevidde, og rekkevidden er vanskelig å oppnå ved normal kjøring.
	Bykjøring og kjøring i tettbygde strøk
	Gjennomsnittsverdi for alle fire kjøresyklusfasene (by, tettbygde strøk, landevei og motorvei)
aut	Automatgir

	Lav verdi
	Høy verdi

NB!

Hvis forbruks- og utslippsdata mangler i tabellen, finnes de i et vedlagt tillegg.

NB!

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed forverret drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

					range	
			CO_2	ø⛽		
T8 Twin Engine (B4204T34)	aut		–	–	[A]	[A]
			–	–	[A]	[A]

[A] Kjøremodus PURE

Verdiene i tabellen over for drivstofforbruk, Co_2-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift er basert på spesielle kjøresykluser (se nedenfor). Bilens vekt kan øke avhengig av utstyrsnivå. Dette, i likhet med hvor tungt bilen lastes, påvirker drivstofforbruket og CO_2-utslippet og reduserer rekkevidden ved elektrisk drift. Ifølge WLTP får hver bil unike verdier for drivstofforbruk, CO_2-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift avhengig av hvordan bilen er utstyrt. Disse verdiene ligger mellom den lave og høye verdien i tabellen over. På mange markeder kan du finne din bils unike verdier for drivstofforbruk, CO_2-utslipp og rekkevidde ved elektrisk drift i bilens vognkort.

De sertifiserte verdiene for bilen skal ikke tolkes som forventede verdier. Sertifiseringsverdiene er sammenligningsverdier som måles ved spesielle kjøresykluser (se nedenfor).

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk og kortere el-rekkevidde sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen ikke lades regelmessig fra strømnettet.
- Hvis bilen er ustyrt med tilleggsutstyr som påvirker bilens vekt.
- Førerens kjørestil
- Hvis kunden velger andre hjul enn de standardmonterte på basisversjonen av modellen, kan rullemotstanden øke.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av de ovennevnte eksemplene kan gi betydelig høyere forbruk.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med kjøresyklusprofilene (se nedenfor) som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbrukstallene i tabellen er basert på. Se ytterligere informasjon i regelverkene det henvises til.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i store høyder i kombinasjon med dårligere drivstoffkvalitet enn anbefalt er faktorer som øker bilens drivstofforbruk vesentlig.

WLTP-standarden

Fra og med 1. september 2018 gjelder en ny standard for beregning av forbruksverdier på bilen. WLTP-standarden (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) representerer de gjennomsnittlige kjøreforholdene for vanlig kjøring. Sammenlignet med den tidligere standarden (NEDC) tar hensyn til WLTP mer varierende trafikksituasjoner og hastigheter, men også utstyr og vektklasser. Tilleggsutstyr som påvirker forbruket er slått av under testingen. Dette gjelder blant annet klimaanlegg og setevarme. Den nye standarden skal gi mer realistiske verdier for drivstofforbruk, karbondioksid og utslipp samt rekkevidde ved elektrisk drift. Hensikten med verdiene er å gi mulighet til å sammenligne ulike biler med hverandre, de skal ikke representere din bils typiske normalforbruk og rekkevidde ved elektrisk drift.

Kjøresyklusprofiler

En kjøresyklus simulerer en virkelig gjennomsnittlig kjøring av bilen. Standarden er basert på fire ulike kjøresyklusprofiler. De fire kjøresyklusprofilene er:

- **Bykjøring** – langsom kjøring
- **Kjøring i tettbygde strøk** – kjøring med middels hastighet
- **Landeveiskjøring** – rask kjøring
- **Motorveikjøring** – kjøring med svært høy hastighet.

Hver kjøresyklus bestemmes av forskjellige forutsetninger som for eksempel hastighet, tid og kjørestrekning.

Den offisielle verdien for blandet kjøring, som er oppgitt i tabellen, er ifølge lovkrav en kombinasjon av resultatene fra de fire kjøresyklusene.

Avgassene i de fire kjøresyklusene samles opp for å finne utslippet av karbondioksid (CO_2-utslippet). Deretter blir de analysert og gir verdien for CO_2-utslipp.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 636)
- Vekt (s. 641)
- Økonomisk kjøring (s. 453)
- Faktorer som påvirker rekkevidden ved elektrisk drift (s. 454)

Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk.

✓ = Godkjent

Motor	man/ aut	245/45 R18 8x18x42	255/40 R19 8,5x19x47	245/40 R20 8,5x20x47,5
Alle motorer	aut	✓	✓	✓

Relatert informasjon

- Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk (s. 654)
- Typebetegnelser (s. 636)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 543)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 544)
- Kjettinger (s. 559)

Laveste tillatte lastindeks og hastighetsklasse for dekk

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS).

Motor	man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[A]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[B]
Alle motorer	aut	99	W

[A] Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.
[B] Dekkets hastighetsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

Relatert informasjon

- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 653)
- Godkjente dekktrykk (s. 655)
- Typebetegnelser (s. 636)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 543)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 544)

Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

NB!

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk[A]
			Foran (kPa)[B]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
Alle motorer	245/45 R18 255/40 R19 245/40 R20	0-160 km/t (0-100 mph)	240	240	260	260	260
		160+ km/t (100+ mpt)	300	300	320	320	–
Midlertidig reservedekk		maks. 80 km/t (maks 50 mpt)	420	420	420	420	–

A Drivstofføkonomisk kjøring.
B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 636)
- Kontrollere dekktrykk (s. 546)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 653)
- Anbefalt dekktrykk (s. 547)

INDEKS

1, 2, 3 ...

4WD 443

A

ABS
- låsefrie bremser 429

AC (Air conditioning) 214

Adaptiv cruisekontroll 291
- aktivere 294
- Autobrems 314
- begrensninger 297
- bytte mål 311
- feilsøking 297
- forbikjøring 317
- håndtere hastighet 312
- klarstilling 295
- skifte fartholderfunksjonalitet 297
- slå av 295
- stille inn tidsintervall 313
- Symboler og meldinger 299
- varsling 310

Airbag, se kollisjonspute 49

Air conditioning 214

Aktive kurvelys 152

Aktiv parkeringshjelp 394
- begrensninger 399
- bruke 396
- forlate parkeringsplass 398
- parallell parkering 395
- Symboler og meldinger 401
- vinkelrett parkering 395

Alarm 265
- bevegelses- og helningssensorer 266
- deaktivering 267
- redusert alarmnivå 268

Alarm om glatt vei - Connected Safety 277

Alarm om varselblinklys - Connected Safety 277

Alkolås 428, 429

Allergenfri sone 195

Allergi- og astmafremkallende stoffer 195

Anbefalinger for lasting 575

Android Auto 508, 509, 510

Antenne
- plassering 256

Antiskrens 273

Apper 486

Apple CarPlay 504, 505, 507

Assistanse ved kollisjonsrisiko 373
- aktivere/deaktivere 374
- begrensninger 377
- Symboler og meldinger 378
- ved fare for kollisjon med møtende kjøretøy 375
- ved fare for påkjørsel bakfra 376
- ved fare for utforkjøring 374

Auto hold 435

Automatgir 438, 439
- kickdown 442
- olje 647
- tilhenger 470

Automatisk bilvask 626

Automatisk brems 435
- aktivere/deaktivere 436
- etter kollisjon 437
- Førerstøtte 272

Automatisk fartsbegrenser 285
- aktivere/deaktivere 286
- begrensninger 288
- toleranse 287

Automatisk fjernlys 150

Automatisk gjenlåsing 233, 254

Automatisk låsing 259

Automatisk styrt klima 207

Automatvask (maskinvask) 626

Avstandsvarsel 279
- aktivere/deaktivere 280
- begrensninger 281
- Stille inn tidsavstand 313

Avstengning av motor 425
AWD, firehjulstrekk 443

B

Bagasjerom 575
festepunkter 577
lys 156
strømuttak 570, 572
Bakdør
Solgardin 163
Bakkestarthjelp 437
Hill Start Assist (HSA) 437
Bakluke
elektrisk styrt 260
låse og låse opp 255
låse opp fra innsiden 258
åpne/lukke bakluken med fotbevegelse 262
Bakrute
elektrisk oppvarming 211
Solgardin 163
Baksete
elektrisk oppvarming 205
felle ned seterygg 185
Klima 203
Nakkestøtte 187
Barnesikring 58, 59, 61, 62, 258
integrert barnesete 71
i-Size/ISOFIX-festepunkter 61
nedre festepunkter 60
plassering/montering 61, 62
tabell for i-Size 67
tabell for ISOFIX 68
tabell for plassering 65
Øvre festepunkter 59
Batteri
gjenvinning 599
HYBRID 598
Start 595
starthjelp 465
symboler på batteriet 599
vedlikehold 595
Beltepåminner 48
Beltestrammer 47
Tilbakestille 48
bensin 462
Bensinpartikkelfilter 463
Berging 476
Bestill service og reparasjon 583
Bevegelsessensor 266
Bilbatteri 465, 595
overbelastning 465
Bilbelte, se sikkerhetsbelte 45
Bilberging 476
Bilferie 457
Bilfunksjoner
i midtdisplay 117
Bilmodem
innstillinger 522
koble bilen til Internett 522
Bilpleie 624, 625, 626, 627, 628, 629
Skinntrekk 622
Bilstatus 582
Dekktrykk 550
Biltrekk 619, 621, 622, 623
Bilvask 624, 625, 626, 627, 628, 629
Blinklys 151
BLIS 349
aktivere/deaktivere 350
begrensninger 351
Symboler og meldinger 352
Blokkert låsestilling 268
deaktivering 269
Bluetooth (blåtann)
innstillinger 519
koble bilen til Internett 520
koble til 501
telefon 511
Bremseenergi 430, 443
Bremsefunksjoner 429

Bremsehjelp
etter kollisjon 437
Bremsemodus 439
Bremser 429
automatisk ved stillstand 435
blokkeringsfrie bremser, ABS 429
bremseforsterkning, BAS 431
bremselys 153
bremsesystem 429
nødbremselys 154
Parkeringsbrems 432
på saltede veier 431
på våt veibane 431
vedlikehold 432
Bremsesystem
væske 647
Bremsevæske
kvalitet 647
Bryterbelysning 157
Bytte mål
med adaptiv cruisekontroll 311
med Pilot Assist 311
Bæreposeholder 577

C

CD-spiller 499
Charge
bilfunksjon 456
City Safety 334
begrensninger 344
begrensninger ved kryssende trafikk 341
bremser for møtende kjøretøy 343
delfunksjoner 335
hindret unnamanøver 342
kryssende trafikk 340
registrering av hinder 338
stille inn varslingsavstand 337
Symboler og meldinger 347
unnamanøver 342
Clean Zone 195
CO2-utslipp 650
Connected Safety 277
aktivere/deaktivere 278
begrensninger 279
Corner Traction Control 273
Cross Traffic Alert 353
aktivere/deaktivere 354
begrensninger 354
meldinger 356
Cruisekontroll 288
aktivere 289
håndtere hastighet 312
klarstilling 291
slå av 290
CZIP (Allergenfri sone) 195

D

Data
innspilling 36
overføring mellom bil og verksted 580
Datadeling 525, 526
Dekk 542
dekktrykkstabell 655
dimensjoner 653
løsne og ta av 554
montering 556
oppbevaring 542
rotasjonsretning 545
rotasjon ved skift 542
slitasjevarsler 545
spesifikasjoner 653, 654, 655
trykk 655
vinterdekk 558
Dekkdimensjon 543
Dekkdimensjoner
ved dekkskift 552

Dekklappesett
bruke 561
Pumpe opp dekk 564
Dekktrykk
Juster 546
Kontrollere 546
merke med anbefalt trykk 547
dekktrykkovervåking 548
lagre nytt dekktrykk 549
Status 550
tiltak 551
Dekktrykkstabell 655
Diagnoseuttak 39
Digitalradio (DAB) 494
Display
førerinformasjon 79
Displaylys 157
DivX® 500
Drive-E
Miljøfilosofi 30
Driver Alert Control 363
aktivere/deaktivere 365
begrensninger 365
veivisning til rasteplass 365
Drivlinje
Girkasse 438
Drivstoff 461, 462
drivstofforbruk 650
identifikator 462
Drivstoffdamp 461
Drivstoffmåler 82
Drivstofftank
volum 648
Drivsystem 443
Dugg
kondens i frontlykter 624, 626

E

ECO-trykk 547, 655
Effekt 644
elektrisk motor 644
Egenvekt 641
Eierskifte 129
Ekstravarmer (Tilleggsvarmer) 226
Elektrisk drivmotor
spesifikasjoner 644
Elektriske vindusheiser 161
Elektrisk innfellbare sidespeil 166
Elektrisk motor 443
Elektrisk oppvarming
ratt 206, 207
seter 204, 205
Vinduer 210, 211
Elektrisk parkeringsbrems 432
Elektrisk styrt koffertlokk 260
Elektrisk styrt sete 177
Elektrisk styrt takluke 167
Elektrisk system 595
Elektronisk startsperre 243
Energifordeling
ved hjelp av kartdata 449
Enheter 127
Etanolinnhold 462
Etiketter
plassering 636

F

Fargekode, lakk 631
Fargekoder 631
Fartsbegrenser 281
aktivere 282
automatisk 285
begrensninger 284
endre hastighet 312

midlertidig deaktivering 284
slå av 283
Fartsklasser, dekk 543
feilsøking
adaptiv cruisekontroll 297
City Safety 344
Kameraenhet 329
Radarenhet 329
Felger
dimensjoner 544
rengjøring 629
Ferjetransport 450
Filassistanse 366
aktivere/deaktivere 368
begrensninger 368
displayvisning 372
Symboler og meldinger 370
velg assistansealternativ 368
Filholder 374
Firehjulstrekk 443
Firehjulstrekk, AWD 443
Fjernkontroll 231
avtagbart nøkkelblad 240
koble til førerprofil 133
rekkevidde 235
skifte batteri 235
tap 238
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning 244
Fjernlys 149, 150
Fjernmanøvrert startsperre 243
Fjernoppdateringer 581
Fjernstyring HomeLink®
programmerbar 477
Flekker 619, 621, 622, 623
Forbikjøringsassistanse
adaptiv cruisekontroll 317
Pilot Assist 317
starte med adaptiv cruisekontroll 318
start med Pilot Assist 318
forbikobling av alkolås 428
Forkondisjonering 215
start/avstengning 216
Tidsinnstilling 217
Forsete
elektrisk oppvarming 204, 205
Klima 203
Temperatur 213
Ventilasjon 206
Vifte 212
Forsete, elektrisk styrt 177
justere passasjersetet fra førersetet 184
justere sete 177
Korsryggstøtte 183
lagre plassering 178, 179
massasje 180, 181
multifunksjonsbryter 180, 181, 182, 183
Sidestøtte 182
Forsete, manuelt 176
Fotbrems 429
Fotgjengerbeskyttelse 44
Fotoboksinformasjon 361
Four-C 450
Frontrute
elektrisk oppvarming 210
projisert bilde 137, 139
Frontrutespyling 173
Frostfjerning 209
Fylle drivstoff 460
følere
Kameraenhet 328
Klima 192
Luftkvalitet 196
Radarenhet 319
Førerdisplay 79
applikasjonsmeny 99, 100
hybridrelaterte symboler og meldinger 420
innstillinger 81
meldinger 100
Førerinformasjon 18
Førerprestasjon 87
innstillinger 88

Førerprofil 131
redigere 132, 133, 134
velge 132
førerstøttesystem 272
Kjøremodus 315
Førerveiledning 23
i midtdisplay 19, 20
på mobil 22
Førstehjelp 578
Førstehjelpsveske 578

G

Gir 438
Girindikator 442
Girkasse 438
automat 438, 439
Girposisjoner
Automatgir 439
Girvelgersperre 442
Gjennomlasteluke 577
Gjennomtrekkfunksjon 231
Glass, laminert/forsterket 160
Glatt vei 457, 458
glatt veibane 458
Gode råd for kjøringen 457
Gracenote® 499
GSI - girvelgerhjelp 442

H

Hanskerom 573
Harddisk
plass 527
Head-up-display 137
aktivere/deaktivere 138
Avstandsvarsel 279
innstillinger 139
lagre posisjon 139, 178, 179
rengjøring 620
utskifting av frontrute 587
Helningssensor 266
Hjul
løsne og ta av 554
montering 556
snøkjettinger 559
Hjul og dekk
godkjente dimensjoner 653
lastindeks og hastighetsklasse 654
Hjulskift 552
Hold
bilfunksjon 456
HomeLink® 477
bruke 479
programmere 477
Typegodkjenning 480
Hovedlysbryter 146, 157
Hulskruer 553
Hybridbatteri 598
lading 405
Hybridbatterimåler 83
Hybriddrift 445, 449
Hybridmåler 82
Høy motortemperatur 464
Høytrykksvask 627
Håndbrems 432
Håndvask 625

I

IAQS (Luftkvalitetssystem) 196
IC (Inflateble Curtain) 55
ID, Volvo 28
Identifikasjonsnummer 40
Immobilizer
Elektronisk startsperre 243
Individuell kjøremodus 445

Inflateble Curtain 55
Informasjonsdisplay 79, 81
Infotainment (Lyd og medier) 484
Innlasting
  generelt 575
  lang last 575
  lastsikringskroker 577
Innstilling av rattet 189
Innstillinger
  Kategorier 130
  kontekstuell 128
  Tilbakestille 129
Innvendig og utvendig speil
  elektrisk innfellbare 166
  elektrisk oppvarming 211
  innvendig 164
  kompass 480, 481
  Nedblending 165
  utvendig 164
  vinkle de utvendige speilene 166
Innvendig speil 164
  Nedblending 165
Instrumentbelysning 157
Instrumenter og brytere 76, 77
Instrumentoversikt
  bil med høyreratt 77
  bil med venstreratt 76
Integrert barnesete 71
  felle ned 73
  felle opp 72
IntelliSafe
  Førerstøtte 32
Internett, se Tilkoblet bil 519
Internettilkoblet bil
  bestill service og reparasjon 583
  sende bilinformasjon 584
  systemoppdateringer 581
Intervallvisking 171
iPod®, tilkobling 502
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 548

J

Jekk 553
Jordfeilbryter 408

K

Kameraenhet 328
  begrensninger 329
  vedlikehold og rengjøring 333
Kameraføler
  se Kameraenhet 328
Katalysator
  Berging 474
Key tag 231
Kjølemiddel 587
  klimaanlegg 648
Kjølesystem
  overoppheting 464
Kjølevæske 647
  påfylling 592
Kjørecomputer 84
  vise i førerdisplay 86
Kjøremodus 445
  endre 448
  Førerstøtte 315
Kjørestatistikk 87
  innstillinger 88
Kjøring
  kjølesystem 464
  med tilhenger 470
Kjøring i vann 458

Kjøring med tilhenger
kuletrykk 642
tilhengervekt 642
klemmebeskyttelse 160
tilbakestilling 161
Klima 192
autoregulering 207
følere 192
opplevd temperatur 193
Parkering 215
soner 192
talestyring 193
temperaturregulering 213
vifteregulering 212
Klimabryter 203
baksete 203
midtdisplay 203
Klimaanlegg 192, 203, 214
Kjølemiddel 648
reparasjon 587
Klokke, innstilling 88
Koble bilen til Internett
ingen eller dårlig tilkobling 524
via bilmodem 522
via en mobil enhet (WiFi) 521
via telefon (Bluetooth) 520
Koble til telefon 512
Kollisjon 42, 45, 49, 56
Kollisjonsgardin 55
Kollisjonspute 49
Aktivering/deaktivering 52
førerside 50
passasjerside 51, 52
Kollisjonsvarsler
bakfra 348
kryssende trafikk bak 353
se City Safety 334
Kombiinstrument 79
innstillinger 81
Kompass 480, 481
kalibrering 481
Kondens i frontlykter 625, 626, 627, 628
Konfidensialitetspolicy (Personvernbestemmelser for kunder) 37
Kontroll av motoroljenivå 591
Kontrollenhet
ladestatus 414
kontrollsymboler 89
Kupébelysning 155
automatikk 156
tilpasse 157
Kupéfilter 197
Kupéinteriør 568
hanskerom 573
Solbeskyttelse 574
strømuttak 570
tunnellkonsoll 569
Kupévarmer (Parkeringsvarmer) 225

L

Ladekabel 407
Ladestrøm 406
Lading
avslutte lading 419
Hybridbatteri 405
starte lading 410
Status 412, 414, 417
åpne og lukke ladeluken 410
Lakk
fargekode 631
lakkskader og utbedring 630, 631
Laminert glass 160
Lane Keeping Aid
se Filassistanse 366
Langtidsoppbevaring 422
Large Animal Detection (LAD) 338
Lastegrad
bilfunksjon 456
Lasteindeks 543
Lastekroker 577

Lastholder 576
Lastsikringskroker
bagasjerom 577
Lav batterispenning
Bilbatteri 465
Lavt oljenivå 591
Ledelys, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 155
Limp home 438
Lisensavtale 92, 528
Luftfordeling 197
endre 198
frostfjerning 209
Luftdyser 197, 198
resirkulasjon 208
tabell over alternativer 200
Luftkondisjonering, væske
volum og kvalitet 648
Luftkvalitet 194, 196
allergi og astma 195
kupéfilter 197
Luftkvalitetssystem 196
Luftresirkulering 208
Lukeparkering 394
Lydinnstillinger 484, 517
spille medier 496, 497
Tekstmelding 517
telefon 518
Lyd og medier 484
Lydopplevelse 485
Lys
aktive kurvelys 152
Automatisk fjernlys 150
blinklys 151
bremselys 153
bryter, instrument, display 157
brytere 146, 155
fjernlys 149, 150
i kupé 155
innstillinger 147
lysdioder 155
nærlys 149
nødbremselys 154
parkeringslys 147
sikkerhetsbelysning 155
tåkelys bak 153
Varselblinklys 154
varsellys 148
Lys, skifte av pære 594
Lyspærer
bytte 594
Lærtrekk, vaskeråd 622
Løfte bilen 585
Løfteverktøy 553
Lås
låse og låse opp 233
Låsbare hjulskruer 553
Låse og låse opp
Bakluke 255
Låse opp
innstillinger 234
med nøkkelblad 242
Låsindikasjon 230
innstilling 231

M

maks taklast 641
Mediespiller 495, 496, 497
kompatible filformater 503
talestyring 143
Meldinger og symboler
adaptiv cruisekontroll 299
Aktiv parkeringshjelp 401
Assistanse ved kollisjonsrisiko 378
BLIS 352
City Safety 347
Cross Traffic Alert 356
Filassistanse 370
Parkeringshjelp 383
Parkeringskamera 392

Pilot Assist 309
stabilitets- og trekkraftsystem 276
Meldinger på displayer 100, 135
håndtere 101, 135
lagrede 102, 136
Midtdisplay
endre utseende 126
funksjonsvindu 117
håndtering 107, 110, 114, 119
innstillinger 127, 128
klimabryter 203
meldinger 135, 136
oversikt 104
rengjøring 619
slå av og endre volum 126
symboler i statusfelt 119
Tastatur 121
vinduer 110
Miljø 30
Mobiltelefon, se telefon 512
Motor
automatisk start og stopp av forbrenningsmotor 444
overoppheting 464
slå av 425
starte 424
Motorbrems 429, 439
Motorbremskontroll 273
Motorolje 590, 646
filter 590
kvalitet og volum 645
påfylling 591
vanskelige kjøreforhold 646
Motorrom
kjølevæske 592
Motorolje 590
oversikt 589
Motorspesifikasjoner 644
Motortemperatur
høy 464
Mønsterdybde 545
vinterdekk 558
Mål 639
Tilhengerfeste 467
Måler
drivstoffmåler 82
Hybridbatteri 83

N

Nakkestøtte 187
Nedlastingssenter 581
bruke 581
Nivåkontroll 450
innstillinger 453
Nullstilling trippteller 87
nærlys 149
nødbremselys 154
Nødutstyr
Førstehjelpspakke 578
varseltrekant 578
Nøkkel 231
Nøkkelbatteri lavt 235
Nøkkelfritt
berøringsfølsomme overflater 253
innstillinger 255
låse og låse opp 254

O

oktan 462
Olje, se også Motorolje 645, 646
Oppbevaringsplasser 568
hanskerom 573
Solbeskyttelse 574
tunnellkonsoll 569
Opprettholdt klimakomfort 220
start/avstengning 221
Oppvarmede spylerdyser 170
Overoppheting 464, 470
Oversvømt vei 458

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 52
Panoramatak
  klemmebeskyttelse 160
Panser, åpne 588
Park Assist Pilot 394
Parkering
  i bakke 434
Parkeringsbrems 432
  aktivere/deaktivere 433
  automatisk aktivering 434
  lav batterispenning (lite strøm) 435
Parkeringshjelp 379
  aktivere/deaktivere 381
  begrensninger 381
  forover, bakover og til sidene 380
  Symboler og meldinger 383
Parkeringskamera 384
  aktivere 390
  begrensninger 329
  hjelpelinjer 387
  sensorfelt 389
  Symboler og meldinger 392
  vinduer 385
Parkeringsklima 215
  Symboler og meldinger 222
Parkeringslys 147
Parkeringsvarmer 225
Passenger Airbag Cut Off Switch 52
Peilepinne, elektronisk 591
Personopplysninger (Personvernbestemmelser for kunder) 37
Personvernbestemmelser for kunder 37
Pilot Assist 301
  aktivere 304
  Autobrems 314
  begrensninger 307
  bytte mål 311
  forbikjøring 317
  håndtere hastighet 312
  klarstilling 306
  slå av 305
  stille inn tidsintervall 313
  styreassistanse koblet ut 307
  Symboler og meldinger 309
  varsling 310
PIN-kode 522
  Privat låsing 264
Polering 624
PPS (Fotgjengerbeskyttelse) 44
Privat låsing 264
  aktivere/deaktivere 264
Programvareoppdateringer 36
Provisorisk dekktetningssett 560
  Pumpe opp dekk 564
  utførelse, etterkontroll 561
Pumpe opp dekk 564
Pærer
  bytte 594
  tilhenger 473

R

Radarenhet 319
  begrensninger 329
  Typegodkjenning 320
  vedlikehold og rengjøring 333
Radarføler
  se Radarenhet 319
Radio 488
  bytte radiobånd og radiostasjon 490
  DAB 494
  innstillinger 492
  starte 489
  søke etter radiostasjon 490
  talestyring 143
Radiofavoritter 491
Ratt 188, 189
  bryterpanel 188
  elektrisk oppvarming 206, 207

rattinnstilling (justering) 189
vippebryter 188
Rattbrytere 188, 441
Rattlås 189
Rattmotstand, fartsavhengig 272
Rear Collision Warning 348
begrensninger 348
Red Key
begrenset fjernnøkkel 239
innstillinger 239
Regenerering 463
Registrering av hinder
City Safety 338
Regnføler 172, 173
Regnsensorens minnefunksjon 173
Rekkevidde
ved strømdrift 650
Rengjøre viskerbladene 628
Rengjøring 621, 623
automatvask (maskinvask) 626
bilvask 624, 625, 626, 627, 628, 629
felger 629
midtdisplay 619
Sikkerhetsbelter 621
Tekstiltrekk 619, 621, 622
trekk 619, 621, 622, 623
Rengjøring av felger 629
Reservehjul 557
håndtere 558
rotasjonsretning 545
Rustbeskyttelse 629
Ryggekamera 384

S

Sensus
tilkobling og vedlikehold 33
Sensus Navigation
Trafikkskiltinformasjon 360
sentrallås 257
Serviceprogram 580
servicestilling 632
Seter
elektrisk oppvarming 204, 205
elektrisk styrt forsete 177
lagre plassering 178, 179
manuelt forsete 176
Ventilasjon 206
whiplash-beskyttelse 43
Seterygg
baksete, nedfelling 185
forsete, justering 176, 177, 180, 181, 182, 183
Side Impact Protection System 55
Sidekollisjonspute 55
Signalhorn 188
Sikkerhet 42
graviditet 42
Sikkerhetsbelte 45
beltepåminner 48
beltestrammer 47
graviditet 42
ta på/av 46
Sikkerhetsbelysning 155
Sikkerhetskode 264
Sikkerhetsstilling 56
start/forflytning 57
Sikringer 600
i bagasjerom 614
i motorrom 602
skifte 600
under hanskerommet 609
Sikringsboks 600
SIM-kort 522
SIPS (Side Impact Protection System) 55
Skiluke 577
Slepekrok 475
Slitasjevarsler 545
Slitebane 545
Slå av motor 425

Snøkjettinger 559
Solbeskyttelse 574
  speilbelysning 156
Solgardin
  Bakdør 163
  bakrute 163
  klemmebeskyttelse 160
Solskjerm, takluke 170
Spin control 273
Språk 127
Spyler
  Frontlykter 173
  frontrute 173
  spylevæske, påfylling 633
Spylerdyser, oppvarmede 170
Spylervæske 170, 633
Stabilisator
  sleping 472
Stabilitets- og trekkraftsystem 273
  sportsmodus 274, 275
  Symboler og meldinger 276
Start bilen 424
Starte motor 424
  etter kollisjon 57
Starthjelp 465
Startsperre 243
Steinsprut og riper 630, 631
Stemningslys 156
  tilpasse 157
Stille inn tidsavstand for avstandsvarsling 313
Stol, se Seter 176
Strekning 84
  Strømdrift 454
Strømdrift
  rekkevidde 454
Strømsparemodus 465
Strømuttak 570
  bruke 572
Styreassistanse ved kollisjonsrisiko 373
Styrekraftnivå, se Rattmotstand 272
Svingassistent 315
  aktivere/deaktivere 316
  begrensninger 317
Sykkelstativ
  slepekrokmontert 474
Symboler
  dynamisk 79
  kontrollsymboler 89
  varselsymboler 91
Symboler og meldinger
  hybridrelatert 420
  midtdisplayets statusfelt 119
  parkeringsklima 222
systemoppdateringer 581

T

Taklast, maks. vekt 641
Takluke 167
  klemmebeskyttelse 160
  solskjerm 170
  ventilasjonsstilling 170
  åpne og lukke 168
Talestyring 140
  innstillinger 144
  Klima 193
  radio og medier 143
  telefon 143
Tanke
  påfylling 460
  tanklokk 459
Tastatur 121, 124
  endre språk 124
Tauing 474
Telefon 511
  bytte til annen 515

- fjerne 515
- koble fra 514
- koble til 512
- koble til automatisk 513
- koble til manuelt 514
- Samtale 515, 518
- talestyring 143
- Tekstmelding 516

Temperatur
- opplevd 193
- Regulering 213

Temperaturovervåking 409

Temporary Spare 557

Tenningsposisjon 426, 427

Tetningsvæske 560

Tilbakestille innstillinger 129
- eierskifte 129
- Førerprofil 134

Tilbakestilling av utvendige sidespeil 166

Tilbehør og tilleggsutstyr 38
- installasjon 38

Tilhenger
- kabel 470
- kjøring med tilhenger 470
- Pærer 473
- vingling 472

Tilhengerfeste 467
- inn- og utfellbar 468
- spesifikasjoner 467

Tilhengerstabilisator 274, 472

Tilkoblet bil 519
- ingen eller dårlig tilkobling 524

Tilleggsutstyr/tilbehør 23

Tilleggsvarmer 226

Tilpassing av kjøreegenskaper 445

Toppvindu 127

Totalvekt 641

Traction control 273

Trafikkinformasjon 492

Trafikkskiltinformasjon 357
- aktivere/deaktivere 358
- begrensninger 363
- fotoboksinformasjon 361
- Hastighetsvarsel 361
- innstillinger 362
- Sensus Navigation 360
- visning 358

Trailer Stability Assist 274

Transmisjonsolje
- kvalitet 647

Trekkvekt og kuletrykk 642

Trippteller 84

Trippteller nullstilling 87

TSA - tilhengerstabilisator 472

Tunnellkonsoll 569

Tunnelregistrering 149

Tute (signalhorn) 188

Twin Engine
- generelt 404

Typebetegnelser 636

Typegodkjenning
- fjernnøkkelsystem 244
- HomeLink® 480
- radarsystem 320
- radioutstyr 327

Tåkelys
- bak 153

U

Ulykke, se Kollisjon 42

USB
- kontakt for tilkobling av medier 502

utetermometer 89

Utvendige sidespeil 164
- lagre plassering 178, 179
- Nedblending 165
- tilbakestilling 166

V

Varmer 224
  parkeringsvarmer 225
  Tilleggsvarmer 226
Varselblinklys 154
Varsellamper
  adaptiv cruisekontroll 310
  beltepåminner 91
  dynamoen lader ikke 91
  feil i bremsesystemet 91
  kollisjonsputer-SRS 91
  lavt oljetrykk 91
  parkeringsbrems trukket til 91
  Pilot Assist 310
  stabilitets- og trekkraftsystem 273
  startbatteriet lades ikke 91
  systemfeil 91
  varsling 91
Varsellyd
  Parkeringsbrems 435
Varsellys 148
varselsymboler 91
  sikkerhet 42
Varseltrekant 578
Vedlikehold
  rustbeskyttelse 629
Vekt
  egenvekt 641
Ventilasjon 197, 198
  seter 206
Verktøy 552
Vibrasjonsdemper 467
Video 500, 502
  innstillinger 501
Vifte
  Luftdyser 198
  Luftfordeling 198
  Regulering 212
Vilkår
  brukere 525
  tjenester 37
Vindu
  Solgardin 163
Vinduer og ruteglass 160
Vindusheiser 161, 162
  klemmebeskyttelse 160
Vindusvisker 171
  regnføler 172, 173
Vinterkjøring 457
  snøkjettinger 559
  vinterdekk 558
Vippebryter på rattet 188
Viskerblad 170
  servicestilling 632
  skifte 631
Viskerblad og spylervæske 170
VOL-merking 542
Volvo ID 28
  opprette og registrere 28
Væsker, volumopplysninger 633, 648
væsker og oljer 647, 648

W

Whiplash-beskyttelse 43
Whiplash Protection System 43
WHIPS (Whiplash Protection System) 43
Wi-fi
  dele internettilkobling, hot spot 523
  fjerne nettverk 525
  koble bilen til Internett 521
  teknikk og sikkerhet 525

Y

Ytre mål 639

Ø

Økonomisk kjøring 453

VOLVO

TP 29761 (Norwegian), AT 1917, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation