



XC40

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



VÄLKOMMEN!

Věříme, že budete mít z řízení svého vozu Volvo radost po mnoho dalších let. Vůz byl zkonstruován tak, aby Vám i Vaším spolujezdcům poskytl bezpečnost a pohodlí. Volvo se snaží vytvořit jedno z nejbezpečnějších vozidel na světě. Vaše Volvo bylo zkonstruováno i s ohledem na všechny aktuální požadavky na bezpečnost a ochranu životního prostředí.

Abyste si svého vozu Volvo skutečně užili, doporučujeme přečíst si v této uživatelské příručce pokyny a informace k údržbě. Uživatelská příručka je

k dispozici také jako mobilní aplikace (Příručka Volvo) a na stránce podpory Volvo Cars (support.volvocars.com).

Vybízíme každého, aby vždy v tomto i v jiných vozidlech použil bezpečnostní pás. Neřídte prosím vozidlo, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo léků – nebo máte schopnost řídit zhoršenou nějakým jiným způsobem.

OBSAH

INFORMACE PRO MAJITELE

| | |
|---|----|
| Informace pro majitele | 18 |
| Uživatelská příručka na středovém displeji | 19 |
| Navigování v uživatelské příručce na středovém displeji | 20 |
| Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních | 22 |
| Stránka podpory Volvo Cars | 23 |
| Čtení uživatelské příručky | 23 |
| Uživatelská příručka a životní prostředí | 26 |

VAŠE VOLVO

| | |
|---|----|
| Volvo ID | 28 |
| Vytváření a registrace účtu Volvo ID | 28 |
| Drive-E - čistější radost z jízdy | 30 |
| Podpora řidiče IntelliSafe | 33 |
| Sensus - online konektivita a údržba | 34 |
| Aktualizace softwaru | 37 |
| Zaznamenávání údajů | 37 |
| Podmínky služeb | 38 |
| Ochrana soukromí zákazníka | 38 |
| Důležité informace k příslušenství a doplňkové výbavě | 39 |
| Instalace příslušenství | 39 |
| Připojení výbavy k diagnostické zásuvce vozidla | 40 |
| Zobrazení identifikačního čísla vozidla | 41 |
| Rozptylování řidiče | 41 |

BEZPEČNOST

| | |
|---|----|
| Bezpečnost | 44 |
| Bezpečnost během těhotenství | 44 |
| Whiplash Protection System | 45 |
| Bezpečnostní pásy | 46 |
| Připoutání a odpoutání bezpečnostních pásů | 47 |
| Předpínač bezpečnostního pásu | 48 |
| Resetování elektrického předpínače bezpečnostního pásu* | 49 |
| Upozornění na dveře a bezpečnostní pás | 50 |
| Airbagy | 51 |
| Airbagy řidiče | 52 |
| Airbag spolujezdce | 53 |
| Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce* | 54 |
| Boční airbagy | 56 |
| Nafukovací záclony | 57 |
| Bezpečnostní režim | 57 |
| Startování a přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu | 58 |
| Bezpečnost dětí | 59 |
| Dětské sedačky | 60 |
| Horní upevňovací body pro dětské sedačky | 60 |
| Spodní upevňovací body pro dětské sedačky | 61 |

| | |
|--|----|
| Upevňovací body i-Size/ISOFIX pro dětské sedačky | 62 |
| Umístění dětské sedačky | 62 |
| Dětské bezpečnostní úchyty | 63 |
| Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček | 64 |
| Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů | 66 |
| Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size | 68 |
| Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX | 69 |

DISPLEJE A OVLÁDÁNÍ HLASEM

| | | | |
|---|----|---|-----|
| Přístroje a ovládání ve vozidle s levostranným řízením | 74 | Ovládání středového displeje | 102 |
| Přístroje a ovládání ve vozidle s pravostranným řízením | 75 | Aktivace a deaktivace středového displeje | 105 |
| Displej řidiče | 78 | Navigování v zobrazeních na středovém displeji | 105 |
| Nastavení displeje řidiče | 80 | Spravování dílčích zobrazení na středovém displeji | 109 |
| Palivoměr | 81 | Zobrazení funkcí na středovém displeji | 112 |
| Palubní počítač | 81 | Přesunování aplikací a tlačítek na středovém displeji | 114 |
| Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče | 82 | Symbol na stavové liště středového displeje | 114 |
| Resetování denního počítadla | 83 | Klávesnice na středovém displeji | 116 |
| Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji | 84 | Změna jazyka klávesnice na středovém displeji | 119 |
| Nastavení statistiky jízdy | 84 | Manuální zadávání znaků, písmen a slov na středový displej | 119 |
| Čas a datum | 85 | Změna vzhledu středového displeje | 121 |
| Teploměr venkovní teploty | 86 | Vypnutí a úprava hlasitosti zvuku systému na středovém displeji | 121 |
| Kontrolky na displeji řidiče | 86 | Změna jednotek systému | 122 |
| Výstražné symboly na displeji řidiče | 88 | Změna jazyka systému | 122 |
| Licenční smlouva na displej řidiče | 89 | Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje | 122 |
| Nabídka aplikací na displeji řidiče | 94 | Otevření kontextového rozložení na středovém displeji | 123 |
| Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče | 94 | Resetování uživatelských dat při změně vlastnictví | 124 |
| Zprávy na displeji řidiče | 95 | | |
| Spravování zpráv na displeji řidiče | 96 | | |
| Práce se zprávou uloženou z displeje řidiče | 97 | | |
| Přehled středového displeje | 99 | | |

| | |
|---|-----|
| Resetování nastavení na středovém displeji | 124 |
| Tabulka nastavení středového displeje | 125 |
| Profily řidiče | 126 |
| Výběr profilu řidiče | 127 |
| Přejmenování profilu řidiče | 127 |
| Ochrana profilu řidiče | 128 |
| Propojení dálkového ovladače s klíčem s profilem řidiče | 128 |
| Resetování nastavení v profilech řidiče | 129 |
| Zpráva na středovém displeji | 130 |
| Spravování zpráv na středovém displeji | 130 |
| Práce se zprávou uloženou ze středového displeje | 131 |
| Rozpoznávání hlasu | 132 |
| Použití systému rozpoznávání hlasu | 132 |
| Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu | 133 |
| Hlasové ovládání rádia a médií | 134 |
| Nastavení pro hlasové ovládání | 135 |

OSVĚTLENÍ

| | |
|---|-----|
| Spínače světel | 138 |
| Nastavení funkcí světel na středovém displeji | 139 |
| Obrysová světla | 140 |
| Denní světla | 140 |
| Potkávací světla | 141 |
| Použití dálkových světel | 142 |
| Aktivní dálkové světlomety | 142 |
| Použití směrových světel | 144 |
| Aktivní natáčecí světla* | 144 |
| Přední světla do mlhy/natáčecí světla* | 145 |
| Zadní světlo do mlhy | 146 |
| Brzdové světlo | 146 |
| Nouzová brzdová světla | 147 |
| Výstražná funkce ukazatelů směru | 147 |
| Použití doprovodného osvětlení při odchodu | 148 |
| Doprovodné osvětlení při příchodu | 148 |
| Osvětlení interiéru | 148 |
| Nastavení osvětlení interiéru | 150 |

OKNA, SKLO A ZRCÁTKA

| | |
|---|-----|
| Okna, sklo a zrcátka | 152 |
| Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon | 152 |
| Resetovací sekvence pro ochranu proti přiskřípnutí | 153 |
| Elektrické ovládání oken | 153 |
| Používání elektricky ovládaných oken | 154 |
| Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka | 155 |
| Nastavení změny odrazivosti zpětného zrcátka | 156 |
| Naklonění vnějších zpětných zrcátek | 157 |
| Panoramatická střecha* | 158 |
| Ovládání panoramatické střechy* | 159 |
| Automatické zavření sluneční clony panoramatické střechy* | 162 |
| Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů | 162 |
| Použití ostřikovačů čelního skla | 163 |
| Použití dešťového senzoru | 164 |
| Použití paměťové funkce dešťového senzoru | 165 |
| Ostřikovače čelního okna a světlometů | 165 |
| Použití stěrače a ostřikovače zadního okna | 166 |
| Použití automatického stírání zadního okna při couvání | 167 |

SEDADLA A VOLANT

| | |
|--|-----|
| Manuálně ovládané přední sedadlo | 170 |
| Elektricky ovládané přední sedadlo* | 171 |
| Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* | 171 |
| Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek | 172 |
| Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek | 173 |
| Nastavení* délky sedáku předního sedadla | 174 |
| Nastavení bederní opěry předního sedadla* | 174 |
| Spouštění opěradel zadních sedadel | 175 |
| Nastavení opěrek hlavy na zadních sedadlech | 177 |
| Houkačka a ovládání na volantu | 179 |
| Zámek řízení | 179 |
| Nastavení volantu | 180 |

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Ovládání klimatizace | 182 | Aktivace a deaktivace vyhřívání volantu* | 198 |
| Zóny klimatu | 182 | Aktivace a deaktivace automatického spouštění vyhřívání volantu* | 199 |
| Ovládání klimatu - snímače | 183 | Aktivace automatického ovládání klimatizace | 199 |
| Vnímaná teplota | 183 | Aktivace a deaktivace recirkulace vzduchu | 200 |
| Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu | 184 | Aktivace a deaktivace nastavení času pro recirkulaci vzduchu | 200 |
| Kvalita vzduchu | 185 | Aktivace a deaktivace maximálního odmrazování | 201 |
| Clean Zone* | 185 | Aktivace a deaktivace vyhřívání čelního skla* | 202 |
| Clean Zone Interior Package* | 186 | Aktivace a deaktivace automatického spouštění vyhřívání čelního skla* | 203 |
| Interior Air Quality System* | 186 | Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek | 203 |
| Aktivace a deaktivace snímače kvality vzduchu* | 187 | Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek | 204 |
| Filtr klimatizace | 187 | Regulování úrovně ventilátoru pro přední sedadlo | 204 |
| Distribuce vzduchu | 188 | Regulování teploty pro přední sedadlo | 205 |
| Změna rozvodu vzduchu | 189 | Synchronizace teploty | 206 |
| Otevření, zavření a směrování ventilačních otvorů | 189 | Aktivace a deaktivace klimatizace | 207 |
| Tabulka možné distribuce vzduchu | 191 | Klima při parkování* | 207 |
| Ovládání klimatu | 194 | Teplotní příprava* | 208 |
| Aktivace a deaktivace vyhřívání předního sedadla* | 196 | Spuštění a vypnutí teplotní přípravy* | 208 |
| Aktivace a deaktivace automatického spouštění vyhřívání předního sedadla* | 196 | | |
| Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního sedadla* | 197 | | |
| Aktivace a deaktivace větrání předního sedadla* | 197 | | |

| | |
|--|-----|
| Nastavení času teplotní přípravy* | 209 |
| Přidávání a upravování nastavení času pro teplotní přípravu* | 210 |
| Aktivace a deaktivace nastavení času pro teplotní přípravu* | 211 |
| Odebrání nastaveného času pro teplotní přípravu* | 212 |
| Komfort klimatu při parkování* | 212 |
| Spuštění a vypnutí funkce udržování komfortu klimatu při parkování* | 213 |
| Symbole a zprávy ovládání klimatu při parkování* | 214 |
| Topení* | 215 |
| Nezávislé topení* | 216 |
| Přídavné topení* | 217 |
| Aktivace a deaktivace automatického spouštění vyhřívání pomocného topení | 217 |

KLÍČ, ZÁMKY A ALARM

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Potvrzení uzamknutí | 220 | Odemykání dveří zavazadlového prostoru zevnitř vozidla | 249 |
| Nastavení indikace zámku dálkovým ovladačem s klíčem | 221 | Aktivace a deaktivace dětských bezpečnostních zámků | 250 |
| Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem | 223 | Automatické zamknutí během jízdy | 251 |
| Nastavení dálkově ovládaného odemykání a odemykání zevnitř | 225 | Otevírání a zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* | 251 |
| Odemknutí dveří zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem s klíčem | 225 | Programování maximálního otevření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* | 255 |
| Dosah dálkového ovladače s klíčem | 226 | Otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy* | 255 |
| Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem | 227 | Soukromý zámek | 257 |
| Objednání více dálkových ovladačů | 230 | Aktivace a deaktivace soukromého zamykání | 257 |
| Odnímatelná čepel klíče | 231 | Alarm* | 259 |
| Zamykání a odemykání pomocí odnímatelné čepelí klíče | 232 | Aktivace a deaktivace alarmů* | 260 |
| Imobilizér | 234 | Omezený režim alarmu* | 262 |
| Typové schválení pro systém dálkového ovladače s klíčem | 235 | Funkce „deadlock“** | 262 |
| Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy* | 244 | Dočasná* deaktivace funkce "deadlock" | 263 |
| Zamykání a odemykání bez klíče* | 245 | | |
| Nastavení vstupu bez klíče* | 246 | | |
| Bezklíčové odemykání zadních výklopných dveří* | 246 | | |
| Umístění antény systémů startování a zamykání | 247 | | |
| Zamykání a odemykání zevnitř vozidla | 248 | | |

PODPORA ŘIDIČE

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| Systém podpory řidiče | 266 | Omezení automatického omezovače rychlosti | 279 | Automatické brzdění s adaptivním tempomatem | 295 |
| Síla řízení závislá na rychlosti | 266 | Tempomat | 279 | Omezení adaptivního tempomatu | 296 |
| Systém stability Roll Stability Control | 267 | Aktivace a spuštění tempomatu | 280 | Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem | 297 |
| Elektronické řízení stability | 267 | Nastavování rychlosti na tempomatu | 281 | Symbole a zprávy pro adaptivní tempomat | 299 |
| Sportovní režim pro elektronický systém řízení stability | 269 | Deaktivace tempomatu a uvedení do pohotovostního režimu | 282 | Aktivní asistence | 301 |
| Aktivace/deaktivace režimu Sport u elektronického řízení stability | 269 | Opětovná aktivace tempomatu z pohotovostního režimu | 283 | Pilot Assist a varování před kolizí | 304 |
| Omezení sportovního režimu u elektronické kontroly stability | 269 | Deaktivace tempomatu | 283 | Aktivace a spuštění funkce Pilot Assist | 305 |
| Symbole a zprávy pro elektronický systém řízení stability | 270 | Adaptivní tempomat* | 284 | Nastavování rychlosti pro aktivní asistenci | 306 |
| Omezovač rychlosti | 271 | Adaptivní tempomat a varování před kolizí | 287 | Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist | 307 |
| Aktivace a spuštění omezovače rychlosti | 272 | Aktivace a spuštění adaptivního tempomatu | 288 | Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist | 308 |
| Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti | 272 | Nastavování rychlosti na adaptivním tempomatu | 289 | Asistence předjíždění s funkcí Pilot Assist | 310 |
| Deaktivace omezovače rychlosti a uvedení do pohotovostního režimu | 273 | Nastavený časový interval pro adaptivní tempomat | 290 | Spuštění asistence při předjíždění se systémem Pilot Assist | 311 |
| Opětovná aktivace omezovače rychlosti z pohotovostního režimu | 274 | Deaktivace/opětovná aktivace adaptivního tempomatu | 291 | Omezení asistence při předjíždění s funkcí Pilot Assist | 311 |
| Deaktivace omezovače rychlosti | 274 | Asistence předjíždění s adaptivním tempomatem | 293 | Změna cíle pomocí funkce Pilot Assist | 311 |
| Omezení omezovače rychlosti | 275 | Spuštění asistence předjíždění s adaptivním tempomatem | 294 | Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist | 312 |
| Automatický omezovač rychlosti | 275 | Omezení asistence při předjíždění s adaptivním tempomatem | 294 | Omezení funkce Pilot Assist | 313 |
| Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti | 277 | Změna cíle u adaptivního tempomatu | 295 | Symbole a zprávy pro Pilot Assist* | 314 |
| Změna tolerance automatického omezovače rychlosti | 278 | | | Radarová jednotka | 316 |
| | | | | Omezení radarového zařízení | 317 |
| | | | | Doporučená údržba radarového zařízení | 320 |
| | | | | Typové schválení pro radarové zařízení | 321 |

| | | | | | |
|---|-----|--|-----|--|-----|
| Kamerová jednotka | 326 | Cross Traffic Alert* | 349 | Asistent jízdy v jízdním pruhu | 364 |
| Omezení radarové jednotky | 327 | Aktivace/deaktivace Cross Traffic Alert | 350 | Asistence řízení s asistentem jízdy v jízdním pruhu | 366 |
| Doporučená údržba kamerového zařízení | 330 | Omezení funkce Cross Traffic Alert | 350 | Aktivace/deaktivace asistence jízdních pruhů | 366 |
| City Safety™ | 330 | Doporučená údržba systému Cross Traffic Alert | 351 | Výběr možné asistence pro udržování v jízdním pruhu | 367 |
| Parametry a dílčí funkce systému City Safety | 331 | Zprávy pro Cross Traffic Alert | 353 | Omezení funkce udržování v jízdním pruhu | 367 |
| Nastavení vzdálenosti pro varování City Safety | 333 | Informace o dopravních značkách* | 354 | Symboly a zprávy funkce Lane Assist | 368 |
| Detekce překážek pomocí funkce City Safety | 334 | Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách | 355 | Symbol asistenta jízdních pruhů na displeji řidiče | 370 |
| City Safety v křižujícím dopravním provozu | 336 | Informace o dopravních značkách a zobrazení značek | 356 | Asistent řízení při nebezpečí kolize | 371 |
| Omezení systému City Safety u křižujícího provozu | 337 | Informace o dopravních značkách a Sensus Navigation | 358 | Aktivace/deaktivace asistence řízení v případě rizika kolize | 371 |
| City Safety v situacích, kdy nejsou možné únikové manévry | 337 | Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti | 358 | Asistence řízení při riziku opuštění jízdního pruhu | 372 |
| Brzdy City Safety pro vozidla v protisměru* | 338 | Aktivace/deaktivace varování k rychlosti u informací o dopravních značkách | 359 | Míra asistence řízení při riziku sjetí z vozovky | 372 |
| Omezení funkce City Safety | 339 | Informace o dopravních značkách s informacemi z rychlostní kamery | 360 | Aktivace/deaktivace asistence řízení při riziku sjetí z vozovky | 373 |
| Zprávy pro City Safety | 342 | Omezení systému informací dopravních značek | 361 | Omezení asistence řízení při riziku vyjetí z vozovky. | 373 |
| Rear Collision Warning | 343 | Driver Alert Control | 362 | Asistence řízení při riziku čelní kolize | 374 |
| Omezení funkce Rear Collision Warning | 343 | Aktivace/deaktivace Driver Alert Control | 363 | Aktivace/deaktivace asistenta řízení v případě kolize s vozidly z protisměru | 375 |
| BLIS* | 344 | Výběr navádění na odpočívadlo v případě varování s funkcí Driver Alert Control | 363 | Omezení asistence řízení při riziku čelní kolize | 376 |
| Aktivace/deaktivace BLIS | 345 | Omezení funkce Driver Alert Control | 364 | | |
| Omezení funkce BLIS | 346 | | | | |
| Doporučená údržba systému BLIS | 346 | | | | |
| Zprávy pro BLIS | 348 | | | | |

| | |
|--|-----|
| Symbole a zprávy pro asistenci řízení v případě rizika kolize | 377 |
| Parkovací asistent* | 378 |
| Aktivní parkovací asistence vpředu, vzadu a po stranách | 379 |
| Aktivace/deaktivace parkovací asistence | 380 |
| Omezení parkovacího asistenta | 381 |
| Doporučená údržba aktivní parkovací asistence | 382 |
| Symbole a zprávy pro parkovací asistenci | 383 |
| Parkovací kamera* | 384 |
| Zobrazení parkovacích kamer | 385 |
| Linie parkovací asistence pro parkovací kameru | 387 |
| Políčka snímačů pro aktivní parkovací asistenci u parkovací kamery | 389 |
| Spuštění kamery parkovacího asistenta | 390 |
| Omezení kamery parkovacího asistenta | 391 |
| Doporučená údržba parkovací kamery | 392 |
| Symbole a zprávy pro kameru parkovacího asistenta | 393 |
| Aktivní parkovací asistent* | 394 |
| Možnosti parkování s aktivní parkovací asistencí | 395 |
| Parkování s aktivní parkovací asistencí | 395 |
| Opuštění vozidla s aktivní parkovací asistencí | 398 |

| | |
|---|-----|
| Omezení aktivního parkovacího asistenta* | 399 |
| Doporučená údržba aktivní parkovací asistence | 400 |
| Zprávy aktivní parkovací asistence* | 401 |

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

| | |
|---|-----|
| Nastartujte vozidlo | 404 |
| Vypnutí vozidla. | 405 |
| Možnosti zapalování | 406 |
| Výběr režimu zapalování | 407 |
| Alkoholový zámek* | 408 |
| Vypojení alkoholového zámku* | 408 |
| Před nastartováním motoru s alkoholovým zámekem | 409 |
| Funkce brzd | 409 |
| Nožní brzda | 410 |
| Zesílení brzdící síly | 411 |
| Brzdění na mokřích cestách | 411 |
| Brzdění na sypaných cestách | 411 |
| Údržba brzdového systému | 412 |
| Parkovací brzda | 412 |
| Aktivace a deaktivace parkovací brzdy | 413 |
| Nastavení automatické aktivace parkovací brzdy | 414 |
| Parkování ve svahu | 414 |
| Pokud došlo k poruše parkovací brzdy | 415 |
| Automatické brzdění, když vozidlo stojí | 415 |
| Aktivace a deaktivace automatické brzdy u stojícího vozidla | 416 |
| Pomoc při rozjezdu do svahu | 417 |
| Automatické brzdění po kolizi. | 417 |

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|--|-----|
| Převodovka | 418 | Ekonomická jízda | 438 | Asistent stability přívěsu* | 459 |
| Manuální převodovka | 418 | Příprava na dlouhou cestu | 439 | Kontrola světel přívěsu | 460 |
| Zařazené převodové stupně u automatické převodovky | 419 | Zimní jízda | 439 | Nosič na jízdní kola montovaný k tažné tyči* | 461 |
| Řazení pomocí pádel na volantu* | 421 | Jízda ve vodě | 440 | Tažení vozu | 462 |
| Blokování páky voliče | 422 | Otevření a zavření víčka plnění palivové nádrže | 441 | Montáž a demontáž tažného oka | 463 |
| Funkce kick-down | 422 | Používané palivo | 441 | Odtah | 465 |
| Indikátor řazení převodových stupňů | 423 | Manipulace s palivem | 442 | HomeLink®* | 466 |
| Pohon všech kol* | 424 | Benzín | 443 | Programování HomeLink®* | 467 |
| Jízdní režimy* | 424 | Filtr sazí pro zážehové motory | 444 | Použití HomeLink®* | 468 |
| Změna jízdního režimu* | 426 | Motorová nafta | 444 | Typové schválení pro HomeLink®* | 469 |
| Jízda ECO | 427 | Prázdňá nádrž a vznětový motor | 445 | Kompas* | 469 |
| Aktivace a deaktivace jízdního režimu ECO pomocí funkčního tlačítka | 429 | Filtr sazí | 446 | Aktivace a deaktivace kompasu* | 470 |
| Funkce Start/Stop | 429 | Řízení emisí pomocí AdBlue® | 447 | Kalibrace kompasu* | 470 |
| Jízda s funkcí start/stop | 429 | Manipulace s AdBlue® | 447 | | |
| Dočasná deaktivace funkce Start/Stop | 431 | Kontrola a doplňování AdBlue® | 448 | | |
| Podmínky funkce Start/Stop | 431 | Symboly a zprávy pro AdBlue® | 450 | | |
| Regulace světlosti* a absorbování nárazů | 433 | Přehřátí motoru a hnacího systému | 452 | | |
| Ovládání nízké rychlosti* | 435 | Přetížení nabíjecí baterie | 453 | | |
| Aktivace a deaktivace jízdy nízkou rychlostí* pomocí funkčního tlačítka | 435 | Dobíjení z jiné baterie | 453 | | |
| Asistent sjíždění svahu* | 436 | Tažná tyč* | 454 | | |
| Aktivace a deaktivace asistenta sjíždění svahů* pomocí funkčního tlačítka | 437 | Specifikace pro tažnou tyč* | 455 | | |
| | | Výsuvná tažná zařízení* | 456 | | |
| | | Jízda s přívěsem | 458 | | |

ZVUK, MÉDIA A INTERNET

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|---|-----|
| Zvuk, média a internet | 474 | Přehrávání DivX® | 489 | Připojení telefonu k vozidlu manuálně přes Bluetooth | 504 |
| Nastavení zvuku | 474 | Nastavení pro video | 490 | Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth | 504 |
| Zážitek ze zvuku* | 475 | Média přes Bluetooth® | 490 | Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth | 504 |
| Apps | 475 | Připojení zařízení přes Bluetooth® | 490 | Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth | 505 |
| Stahování aplikací | 476 | Média přes USB port | 491 | Spravování telefonních hovorů | 505 |
| Aktualizace aplikací | 477 | Připojení zařízení přes USB port | 491 | Spravování textových zpráv | 506 |
| Mazání aplikací | 478 | Technické požadavky na USB paměti | 492 | Nastavení pro textové zprávy | 507 |
| Rádio | 478 | Kompatibilní formáty médií | 492 | Správa telefonního seznamu | 508 |
| Spuštění rádia | 479 | TV* | 493 | Nastavení telefonu | 508 |
| Změna rozhlasového pásma a rozhlasové stanice | 479 | Použití TV* | 494 | Nastavení pro zařízení Bluetooth | 509 |
| Hledání rozhlasových stanic | 480 | Nastavení televize* | 494 | Bezdrátová nabíječka telefonu* | 509 |
| Nastavení rozhlasových frekvencí | 481 | Apple® CarPlay®* | 495 | Použití bezdrátové nabíječky telefonu* | 509 |
| Nastavení pro rádio | 482 | Použití Apple® CarPlay®* | 495 | Vozidlo připojené k Internetu* | 510 |
| RDS rádio | 483 | Nastavení pro Apple® CarPlay®* | 497 | Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem Bluetooth | 511 |
| Digitální rádio* | 483 | Typy k využití systému Apple® CarPlay®* | 497 | Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem (Wi-Fi) | 512 |
| Vztah mezi rádiem FM a digitálním rádiem* | 484 | Android Auto* | 498 | Připojení vozidla k internetu přes modem vozidla (SIM karta) | 512 |
| Multimediální přehrávač | 484 | Použití Android Auto* | 499 | Nastavení modemu vozidla | 513 |
| Přehrávání médií | 485 | Nastavení Android Auto* | 499 | Sdílení přístupu k internetu z vozidla přes Wi-Fi hotspot | 514 |
| Ovládání a změna média | 486 | Typy k využití systému Android Auto* | 500 | Žádné nebo slabé připojení k internetu | 515 |
| Vyhledávání médií | 487 | Telefon | 500 | | |
| Gracenote® | 488 | Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth | 501 | | |
| Video | 489 | Připojení telefonu k vozidlu automaticky přes Bluetooth | 503 | | |
| Přehrávání videa | 489 | | | | |

| | |
|---|-----|
| Odstraňte síť Wi-Fi | 515 |
| Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi | 516 |
| Podmínky a požadavky na uživatele a sdílení dat | 516 |
| Aktivace a deaktivace sdílení dat | 516 |
| Úložné místo na pevném disku | 517 |
| Licenční smlouva pro audio a média | 518 |

ECALL

| | |
|---|-----|
| eCall | 530 |
| Automatický alarm v případě kolize u služby eCall | 530 |
| Asistence v případě tísně se systémem eCall | 530 |
| Asistence na cestách | 531 |

KOLA A PNEUMATIKY

| | |
|--|-----|
| Pneumatiky | 534 |
| Označení velikosti pneumatiky | 536 |
| Označení velikosti ráfku kola | 537 |
| Směr otáčení pneumatik | 537 |
| Ukazatele opotřebení vzorků pneumatik | 538 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách | 538 |
| Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách | 539 |
| Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách | 540 |
| Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* | 541 |
| Kalibrace systému pro monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* | 542 |
| Sledování tlaku pneumatik na středovém displeji* | 544 |
| Postup v případě upozornění na nízký tlak vzduchu v pneumatikách | 545 |
| Výměna kol | 546 |
| Sada s nářadím | 546 |
| Zvedák* | 547 |
| Šrouby kol | 547 |
| Demontáž kola | 548 |
| Montáž kol | 550 |
| Rezervní kolo* | 551 |
| Vytažení rezervního kola | 552 |
| Zimní kola | 553 |
| Sněhové řetězy | 553 |

| | |
|---|-----|
| Sada pro nouzovou opravu pneu | 554 |
| Použití sady pro opravu pneu | 555 |
| Huštění pneumatik pomocí kompresoru ze sady pro opravu pneu | 559 |

NAKLÁDÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

| | |
|---|-----|
| Interiér prostoru pro cestující | 562 |
| Středový tunel | 563 |
| Používání zapalovače cigaret* | 564 |
| Vyprazdňování popelníku* | 564 |
| Elektrická zásuvka | 565 |
| Používání elektrických zásuvek | 565 |
| Použití příruční schránky | 566 |
| Sluneční clony | 568 |
| Zavazadlový prostor | 568 |
| Doporučení k nakládání | 568 |
| Náklad na střeše a nakládání na střešní nosiče | 569 |
| Háčky na tašky | 570 |
| Upevňovací oka | 571 |
| Kryt otvoru v zadním sedadle* | 571 |
| Vyklopení podlahy zavazadlového prostoru nahoru | 571 |
| Uvolnění skládací podlahy zavazadlového prostoru* | 572 |
| Montáž a demontáž bezpečnostní sítě* | 573 |
| Demontáž a uložení odkládací desky ve vozidle | 575 |
| Lékárnička* | 576 |
| Výstražný trojúhelník | 576 |

ÚDRŽBA A SERVIS

| | |
|---|-----|
| Servisní program Volvo | 580 |
| Přenos dat mezi vozidlem a servisem přes Wi-Fi | 580 |
| Centrum stahování | 581 |
| Správa aktualizací systému přes centrum stahování | 581 |
| Stav vozidla | 582 |
| Servisní knížka a opravy | 583 |
| Odesílání informací o vozidle do servisu | 584 |
| Zvedněte vozidlo | 585 |
| Otevření a zavření kapoty | 587 |
| Servis systému řízení klimatu | 588 |
| Přehled motorového prostoru | 588 |
| Motorový olej | 589 |
| Kontrola a doplňování motorového oleje | 590 |
| Doplnění chladicí kapaliny | 592 |
| Výměna světla | 593 |
| Umístění světel zvenku na vozidlu | 594 |
| Výměna žárovky v zadním směrovém světle | 595 |
| Výměna žárovky v brzdovém světle | 596 |
| Výměna žárovky zadního mlhového světla | 597 |
| Specifikace žárovek | 598 |
| Akumulátor | 599 |
| Pomocný akumulátor | 602 |

| | |
|---|-----|
| Symboly na bateriích | 603 |
| Pojistky a centrální elektrické jednotky | 604 |
| Výměna pojistky | 604 |
| Pojistky v motorovém prostoru | 606 |
| Pojistky pod levým předním sedadlem | 609 |
| Čištění interiéru | 613 |
| Čištění středového displeje | 613 |
| Čištění textilního čalounění a obložení stropu | 614 |
| Čištění bezpečnostních pásů | 615 |
| Čištění koberečků a vykládaných koberců | 615 |
| Čištění koženého čalounění | 616 |
| Čištění koženého volantu | 616 |
| Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru | 617 |
| Čištění exteriéru | 617 |
| Leštění a voskování | 618 |
| Ruční mytí | 619 |
| Automatická mycí linka | 620 |
| Vysokotlaké mytí | 621 |
| Čištění lišt stěračů | 621 |
| Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků | 622 |
| Čištění ráfků kol | 623 |
| Ochrana proti korozi | 623 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Lak vozidla | 623 |
| Drobné opravy poškozeného laku | 624 |
| Kódy barev | 625 |
| Výměna lišty stěrače pro zadní sklo | 625 |
| Výměna lišt stěračů čelního skla | 626 |
| Lišty stěračů v servisní poloze | 627 |
| Doplnění kapaliny do ostřikovačů | 628 |

TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|--|-----|
| Typová označení | 630 |
| Rozměry | 633 |
| Hmotnosti | 635 |
| Celková hmotnost při odtahování a zatížení tažné koule | 636 |
| Technické údaje motoru | 638 |
| Motorový olej — specifikace | 639 |
| Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej | 641 |
| Chladicí kapalina — specifikace | 642 |
| Převodová kapalina - specifikace | 642 |
| Brzdová kapalina - specifikace | 642 |
| Palivová nádrž - objem | 643 |
| Objem nádrže na AdBlue® | 643 |
| Klimatizace — specifikace | 643 |
| Spotřeba paliva a emise CO ₂ | 645 |
| Schválené velikosti kol a pneumatik | 649 |
| Nejnižší přípustný index zatížení pneumatik a rychlostní třída pneumatik | 650 |
| Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách | 652 |

ABECEDNÍ SEZNAM

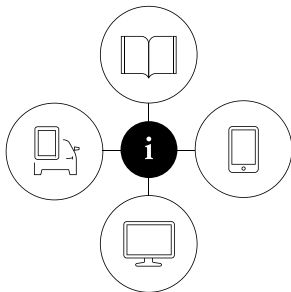
Abecední seznam

653

INFORMACE PRO MAJITELE

Informace pro majitele

Informace pro uživatele jsou k dispozici v několika různých formátech, a to v elektronické a tištěné podobě. Uživatelská příručka je k dispozici na středovém displeji vozidla, jako mobilní aplikace a na stránce podpory společnosti Volvo Cars. V příručce je k dispozici Quick Guide a doplněk k uživatelské příručce. Zde najdete, mimo jiné, specifikace a informace k pojistkám. Tištěnou uživatelskou příručku si lze objednat.



000000

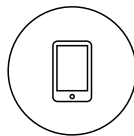
Středový displej vozidla¹



Na středovém displeji přetáhnete horní zobrazení dolů a klepnete na **Uživatelská příručka**. Zde jsou k dispozici např. možnosti vizuálního navigování s obrázkem vozidla zvenku a zevnitř. Informace lze prohlédávat.

Tyto informace jsou dále rozděleny do kategorií.

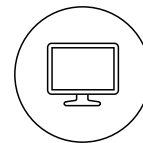
Mobilní aplikace



V obchodech App Store nebo Google Play vyhledejte "Příručka Volvo", stáhněte si aplikaci do svého chytrého telefonu nebo tabletu a zvolte vozidlo. V aplikaci jsou k dispozici videoinstruktaže a možnosti

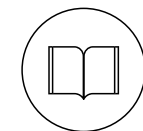
vizuálního navigování s obrázkem vozidla zvenku a zevnitř. Mezi jednotlivými kapitolami uživatelské příručky lze snadno procházet a obsah lze prohlédávat.

Stránka podpory Volvo Cars



Přejděte na stránku support.volvocars.com a vyberte si svou zemi. Zde najdete uživatelské příručky online a ve formátu PDF. Na stránce podpory Volvo Cars jsou k dispozici videoinstruktaže a další informace a tipy týkající se vašeho vozu Volvo a vlastnictví tohoto vozu. Stránka je k dispozici pro většinu trhů.

Tištěné informace



V příručce je k dispozici doplněk k uživatelské příručce¹. Obsahuje specifikace, informace k pojistkám a přehled důležitých a praktických informací.

Dále je v tištěném formátu k dispozici Quick Guide, který vám pomůže seznámit se s nejčastěji používanými funkcemi ve vozidle.

V závislosti na zvolené úrovni výbavy, trhu atd. mohou být v tištěné verzi ve vozidle k dispozici další informace pro uživatele.

Lze si objednat tištěnou uživatelskou příručku se souvisejícím doplňkem. Pokud máte zájem o objednávku, kontaktujte prodejce Volvo.

¹ Kompletní tištěná příručka je dodávána s vozidlem na trzích, na kterých není k dispozici uživatelská příručka na středovém displeji.

! DŮLEŽITÉ

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese vždy řidič. Je důležité udržovat vozidlo a nakládat s ním podle doporučení společnosti Volvo uvedených v informacích pro uživatele.

Pokud se vyskytne rozpor mezi informacemi uvedenými na středovém displeji a v tištěné podobě, vždy platí tištěná příručka.

i POZNÁMKA

Změna jazyka na středovém displeji může naznačovat, že některé informace pro majitele nejsou v souladu s místními zákony a předpisy. Nepřepínejte na jazyk, kterému nerozumíte - můžete mít potom problém vrátit se ve struktuře obrazovky zpět.

Související informace

- Uživatelská příručka na středovém displeji (str. 19)
- Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních (str. 22)
- Stránka podpory Volvo Cars (str. 23)
- Čtení uživatelské příručky (str. 23)

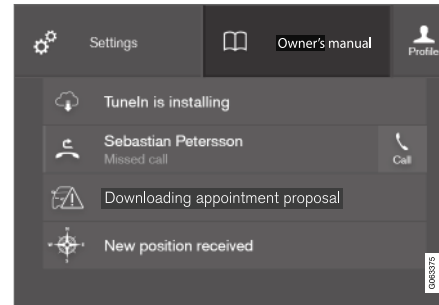
Uživatelská příručka na středovém displeji

Digitální² verze uživatelské příručky je k dispozici na středovém displeji ve vozidle.

Digitální verzi uživatelské příručky otevřete v horním zobrazení. Někdy lze z horního zobrazení otevřít také kontextovou digitální příručku.

i POZNÁMKA

Elektronická verze Uživatelské příručky není k dispozici během jízdy.

Uživatelská příručka

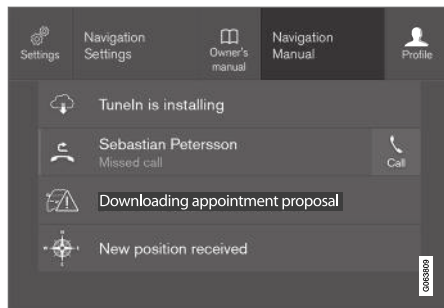
Horní zobrazení s tlačítkem pro uživatelskou příručku.

Otevřete uživatelskou příručku - přetáhněte dolů horní zobrazení na středovém displeji a klepněte na **Uživatelská příručka**.

Informace v uživatelské příručce lze zpřístupnit přímo přes domovskou stránku uživatelské příručky nebo přes horní zobrazení.

² Platí pro většinu trhů.

◀ Kontextová uživatelská příručka



Horní zobrazení s tlačítkem pro kontextovou uživatelskou příručku.

Kontextová uživatelská příručka představuje zkratku ke článku v uživatelské příručce, která popisuje aktivní funkci zobrazenou na obrazovce.

Jakmile je kontextová uživatelská příručka k dispozici, zobrazí se vpravo od položky **Uživatelská příručka** v horním zobrazení.

Klepnutím na kontextovou uživatelskou příručku zpřístupníte článek v uživatelské příručce, který souvisí s obsahem zobrazeným na obrazovce. Například klepněte na **Manuál Navigace** - zobrazí se článek, který souvisí s otevřenou navigací.

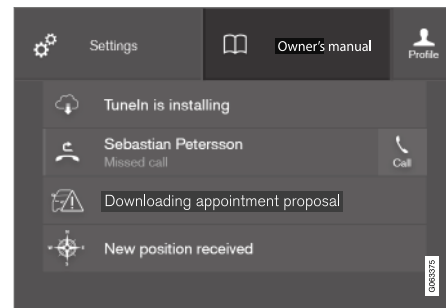
Toto platí pouze pro některé aplikace ve vozidle. U stažených aplikací třetích stran nejsou k dispozici, například, přístup k článkům o konkrétní aplikaci.

Související informace

- Navigování v uživatelské příručce na středovém displeji (str. 20)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)
- Stahování aplikací (str. 476)

Navigování v uživatelské příručce na středovém displeji

Digitální uživatelská příručka je přístupna z horního zobrazení středového displeje ve vozidle. Obsah je prohledávatelný a mezi různými sekcemi se lze snadno pohybovat.



Uživatelská příručka je přístupna z horního zobrazení.

- Otevřete uživatelskou příručku - přetáhněte dolů horní zobrazení na středovém displeji a klepněte na **Uživatelská příručka**.

Informace v uživatelské příručce lze hledat různými způsoby. Možnosti jsou přístupné z domovské stránky uživatelské příručky a z horní nabídky.

Otvírání nabídky z horní nabídky

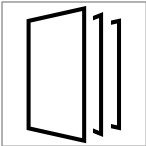
- Stiskněte ☰ v horním seznamu uživatelské příručky.
 - > Otevře se nabídka s různými možnostmi pro vyhledání informací.

Výchozí stránka



Klepnutím na symbol se vrátíte na výchozí stránku v uživatelské příručce.

Kategorie

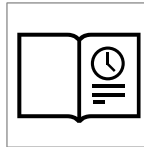


Články v příručce pro uživatele jsou strukturované do hlavních kategorií a podkategorií. Stejný článek se může nacházet v několika příslušných kategoriích, aby bylo možné jej snadněji vyhledat.

1. Stiskněte tlačítko **Kategorie**.
 - > V seznamu se zobrazí hlavní kategorie.
2. Klepněte na hlavní kategorii (🗄️).
 - > Zobrazí se seznam dílčích kategorií (🗄️) a článků (📄).
3. Článek otevřete tím, že na něj klepnete.

Pokud se chcete vrátit zpět stiskněte šipku Zpět.

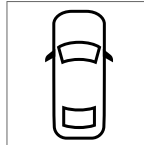
Quick Guide



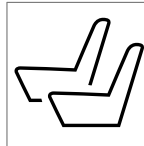
Stisknutím symbolu se dostanete na stránku s odkazy pro výběr článků, které je vhodné přečíst, abyste se seznámili s nejčastěji používanými funkcemi vozidla. Články jsou rovněž přístupné na základě kategorií.

Zde jsou však uspořádány tak, aby byly rychle přístupné. Pokud si chcete přečíst celý článek, klepněte na něj.

Aktivní místa pro exteriér a interiér



Přehledné obrázky k exteriéru a interiéru vozidla. Jednotlivé části jsou označeny funkčními body, přes které se dostanete k článkům o daných částech vozidla.

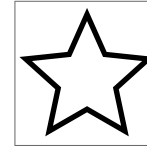


1. Stiskněte **Exteriér** nebo **Interiér**.
 - > Zobrazí se obrázky exteriéru a interiéru s aktivními body. Přes aktivní body se dostanete k článkům o příslušné části vozidla. Pokud chcete procházet jednotlivé obrázky, potáhněte prstem vodorovně po obrazovce.

2. Klepněte na aktivní bod.
 - > Zobrazí se nadpis článku o daném místě.
3. Klepnutím na nadpis článek otevřete.

Pokud se chcete vrátit zpět stiskněte šipku Zpět.

Oblíbené



Po stisknutí symbolu se otevrou články, které jste uložili jako oblíbené. Pokud si chcete přečíst celý článek, klepněte na něj.

Ukládání a mazání článků z oblíbených položek

Článek uložíte do oblíbených položek tak, že v otevřeném článku stisknete ☆ v zobrazení nahoře vpravo. Jakmile se článek uloží mezi oblíbené, hvězdička se zaplní: ★.

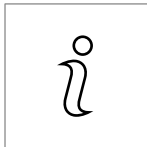
Chcete-li článek z oblíbených odstranit, stiskněte v aktuálním článku znovu hvězdičku.

Video




Stisknutím symbolu zobrazíte stručná instruktážní videa pro jednotlivé funkce ve vozidle.

◀ **Informace**



Klepnutím na symbol zobrazíte informace o tom, jaká verze uživatelské příručky je k dispozici k vozidlu, a zobrazíte rovněž další užitečné informace.

Použití funkce vyhledávání v horní nabídce

1. V horní nabídce uživatelské příručky klepněte na . Ve spodní části obrazovky se objeví klávesnice.
2. Napište slovo, např. "bezpečnostní pás".
> Při zadávání písmen se zobrazují návrhy článků a kategorií.
3. Článek nebo kategorii otevřete tak, že na něj klepnete.

Související informace

- Uživatelská příručka na středovém displeji (str. 19)
- Klávesnice na středovém displeji (str. 116)
- Čtení uživatelské příručky (str. 23)

Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních

Uživatelská příručka je k dispozici jako mobilní aplikace³ na App Store a Google Play. Tato aplikace je upravena pro smartphony a tablety.

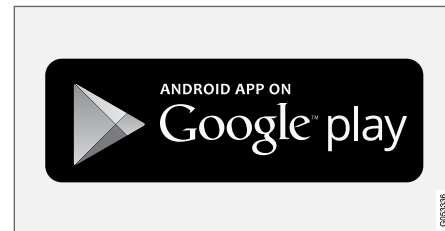
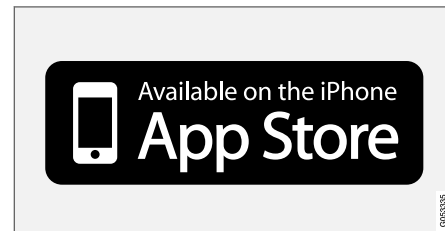


Uživatelskou příručku si lze stáhnout jako mobilní aplikaci z App Store nebo Google Play. QR kód, který zde najdete, vás dovede přímo k aplikaci. Další možností je hledat "Volvo manual" v App Store nebo

Google Play.

Aplikace obsahuje video společně s obrázky exteriéru a interiéru, kde jsou jednotlivá místa vozidla zvýrazněna aktivními body, přes které se dostanete k článkům o příslušné oblasti. Mezi jednotlivými

vými kapitolami uživatelské příručky lze snadno procházet a obsah lze prohledávat.



Mobilní aplikace je k dispozici na App Store a Google Play.

Související informace

- Čtení uživatelské příručky (str. 23)

³ Pro některá mobilní zařízení.

Stránka podpory Volvo Cars

Další informace o vašem vozidle jsou k dispozici na webové stránce a stránce podpory Volvo Cars.

Podpora na internetu

Pokud chcete navštívit stránku, přejděte na support.volvocars.com. Stránka podpory je k dispozici pro většinu trhů.

Zde se nachází podpora funkcí jako jsou, například webové služby a funkce, Volvo On Call*, navigační systém* a aplikace. Konkrétní postup, například, připojení vozidla k internetu přes mobilní telefon najdete na videích a v podrobných pokynech.

Informace ke stažení

Mapy

U vozidel vybavených systémem Sensus Navigation si lze ze stránky podpory stáhnout mapy.

Uživatelské příručky ve formátu PDF

Uživatelské příručky si lze stáhnout ve formátu PDF. Zvolte model vozidla a modelový rok a stáhněte si požadovanou příručku.

Kontakt

Na stránce podpory najdete kontaktní informace o zákaznické podpoře a o nejbližším prodejci Volvo.

Přihlášení na webovou stránku Volvo Cars

Vytvořte si osobní Volvo ID a přihlaste se na www.volvocars.com. Po přihlášení se dostanete, mimo jiné, k přehledu servisu, smluv a záruk. Zde se nacházejí informace o příslušenství a softwaru upravené pro váš model vozidla.

Související informace

- Volvo ID (str. 28)

Čtení uživatelské příručky

Správnou cestou k seznámení se s vaším novým vozem je přečtení této uživatelské příručky, v ideálním případě před vaší první jízdou.

Při čtení uživatelské příručky budete mít příležitost seznámit se s novými funkcemi a dozvíte se, jak nejlépe ovládat vůz v různých situacích a jak nejlépe využívat všechny funkce vozu. Věnujte prosím pozornost bezpečnostním instrukcím uvedeným v této uživatelské příručce.

Tyto informace pro uživatele si kladou za cíl vysvětlit všechny dostupné možnosti, funkce a výbavu dostupnou ve voze Volvo. Nejedná se o prohlášení a není nijak zajištěno, že všechny tyto možnosti, funkce a výbava budou k dispozici v každém vozidle. Je možné, že některé používané pojmy neodpovídají pojmům používaným v prodejních, marketingových a reklamních materiálech.

Neustále pracujeme na vylepšení našeho produktu. V důsledku úprav se může stát, že se informace, popisy a vybavení v uživatelské příručce liší od výbavy vašeho vozidla. Vyhrazujeme si právo provést změny bez předchozího ohlášení.

Nedávejte tuto příručku mimo vozidlo - pokud by nastaly problémy, neměli byste k dispozici potřebné informace o tom, kde a jak vyhledat odbornou pomoc.

© Volvo Car Corporation



« Výbava a příslušenství

Navíc ke standardní výbavě je v této příručce popsána i zvláštní výbava (montovaná ve výrobním závodě) a některá příslušenství (montovaná dodatečně).

Všechny typy volitelné výbavy/příslušenství jsou označeny hvězdičkou: *.

Výbava, která je popsána v této příručce, není k dispozici u všech vozů - výbava přímo závisí na požadavcích konkrétních trhů a na národních legislativě, místních zákonech a předpisech.

Pokud máte jakékoli pochybnosti, co patří do standardní výbavy a co je příslušenstvím dodávaným v rámci volitelné výbavy, kontaktujte prodejce Volvo.

Speciální texty

VAROVÁNÍ

Pokud hrozí nebezpečí poranění, objeví se výstražný text.

DŮLEŽITÉ

Pokud hrozí riziko poškození, objeví se text "Důležité upozornění".

POZNÁMKA

Text "Poznámka" obsahuje rady a tipy, které usnadňují použití např. funkcí a výbavy.

Poznámka pod čarou

Uživatelská příručka obsahuje na některých místech informace ve formě poznámek pod čarou dole na stránce nebo na konci tabulky. Tyto informace doplňují text, ke kterému se odkazují číslem. Pokud anotace odkazuje na text v tabulce, potom jsou namísto číslic použita písmena.

Textové zprávy

Displeje ve vozidle zobrazují texty zpráv a nabídky. Vzhled těchto textů v uživatelské příručce se liší od běžného textu. Příklady textů v nabídce a textových zpráv: **Telefon, Nová zpráva.**

Štítky

Ve vozidle jsou různé typy štítků, které jsou navrženy tak, aby vyjadřovaly jednoduše a jasně důležité informace. Štítky ve vozidle mají následující význam v sestupném pořadí podle důležitosti varování/informace.

Varování před zraněním osob



Černé ISO symboly na žlutém varovném poli, bílý text/obrázek na černém informačním poli. Používají se k označení nebezpečí, které, pokud je varování ignorováno, může vyústit ve vážné, nebo dokonce smrtelné zranění.

Nebezpečí poškození majetku



Bílé ISO symboly a bílý text/obrázek na černém nebo modrém varovném poli a informačním poli. Používají se k označení nebezpečí, které, pokud je varování ignorováno, může mít za následek hmotné škody.

Informace



Bílé ISO symboly a bílý text/obrázek na černém informačním poli.

i POZNÁMKA

Nálepky vyobrazené v Uživatelské příručce nejsou přesnými kopii nálepek, které se používají ve voze. Účelem je ukázat přibližný vzhled a umístění ve vozidle. Informace platné pro vaše konkrétní vozidlo najdete na příslušných nálepkách pro váš vůz.

Seznamy postupů

Postupy, kde jednotlivé akce musí být prováděny v určitém pořadí, jsou v uživatelské příručce očíslovány:

- 1** Kde jsou k jednotlivým krokům i obrázky, je každý krok očíslován stejně jako odpovídající obrázek.
- A** Seznamy označené písmeny odkazující na sérii obrázků, kde pořadí instrukcí není důležité.
- ➔** Číslované nebo nečíslované šipky se používají k demonstraci pohybu.
- Šipky s písmeny se používají k označení pohybu v případě, že se nejedná o pohyb v obou směrech.

Pokud k jednotlivým krokům neexistuje série obrázků, potom jsou různé kroky očíslovány normálními čísly.

Seznamy pozic

- 1** Čísla v červených kroužcích se používají k označení různých součástí na obrázcích. Číslo odpovídá číslu v seznamu, který se vztahuje k obrázku, a je u něj uveden popis položky.

Seznamy s odrážkami

Seznam s odrážkami se v uživatelské příručce používá v seznamech bodů.

Příklad:

- Chladicí kapalina
- Motorový olej

Související informace

Související informace odkazují na jiné články obsahující úzce související informace.

Vyobrazení a videoklipy

Vyobrazení a videoklipy v uživatelské příručce jsou poněkud schématické a mají za úkol poskytnout celkový obrázek nebo příklad jisté funkce. Mohou se mohou v závislosti na trhu a výbavě vozidla lišit od skutečného vzhledu ve vozidle.

Pokračování

▶▶ Pokud článek pokračuje na následující straně, zcela vpravo dole se nachází tento symbol.

Pokračování z předchozí strany

◀◀ Pokud článek pokračuje z předchozí strany, zcela vlevo nahoře dole se nachází tento symbol.

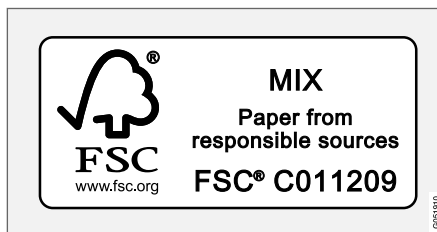
◀◀ **Související informace**

- Uživatelská příručka na středovém displeji (str. 19)
- Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních (str. 22)
- Stránka podpory Volvo Cars (str. 23)

Uživatelská příručka a životní prostředí

Uživatelská příručka je vytištěna na papíru, který pochází z regulovaných lesů.

Symbol Forest Stewardship Council (FSC)[®] znamená, že papír použitý na výrobu této publikace pochází ze zdrojů certifikovaných podle FSC[®] nebo jiných regulovaných zdrojů.



Související informace

- Drive-E - čistější radost z jízdy (str. 30)

VAŠE VOLVO

Volvo ID

Volvo ID je osobní ID, které nabízí přístup pomocí jediného uživatelského jména a hesla k celé řadě služeb.

Příklady služeb:

- Aplikace Volvo On Call* - kontrola vozidla pomocí vašeho telefonu. Například, můžete zkontrolovat hladinu paliva, zobrazit nejbližší čerpací stanici a dálkově uzamknout vozidlo.
- Send to Car - odeslání adresy z mapových služeb na webu přímo do vozidla.
- Objednání servisu a oprava - Zaregistrujte si oblíbený servis/prodejce na volvocars.com abyste mohli servisní prohlídky objednávat přímo z vozidla.

POZNÁMKA

Jestliže se změní uživatelské jméno/heslo k dané službě (např. Volvo On Call), změní se rovněž automaticky pro ostatní služby.

Volvo ID se vytváří z vozidla, volvocars.com nebo aplikace Volvo On Call¹.

Pokud se Volvo ID zaregistruje ve vozidle, je k dispozici několik služeb.

Související informace

- Vytváření a registrace účtu Volvo ID (str. 28)
- Servisní knížka a opravy (str. 583)

Vytváření a registrace účtu Volvo ID

Účet Volvo ID lze vytvořit různými způsoby. Pokud byl účet Volvo ID vytvořen pomocí stránky volvocars.com nebo z aplikace Volvo On Call², Volvo ID se musí rovněž zaregistrovat k vozidlu a až potom bude možné používat různé služby Volvo ID.

Vytvoření Volvo ID pomocí aplikace Volvo ID

1. Stáhněte si aplikaci Volvo ID z **Centrum stahování** v zobrazení aplikací na středovém displeji.
2. Spusťte aplikaci a zaregistrujte si osobní e-mailovou adresu.
3. Postupujte podle pokynů, které jsou automaticky zaslány na stanovenou e-mailovou adresu.
> Nyní se vytvoří účet Volvo ID a automaticky se zaregistruje k vozidlu. Nyní lze používat služby Volvo ID.

¹ Pokud používáte doplňkovou službu Volvo On Call*.

² Platí pouze pro některé trhy.

Vytvoření Volvo ID na webové stránce Volvo Cars

1. Přejděte na www.volvocars.com a pomocí ikony vpravo nahoře se přihlaste³. Zvolte Vytvořit Volvo ID.
2. Zadejte svou osobní e-mailovou adresu.
3. Postupujte podle pokynů, které jsou automaticky zaslány na stanovenou e-mailovou adresu.
 - > Nyní se vytvoří Volvo ID. Přečtěte si dále, jak registrovat účet ID k vozidlu.

Vytvoření Volvo ID pomocí aplikace Volvo On Call⁴

1. Stáhněte si nejnovější verzi aplikace Volvo On Call ze smartphonu např. přes App Store, Windows Phone nebo Google Play.
2. Vyberte vytvoření účtu Volvo ID z výchozí stránky aplikace a zadejte svou osobní e-mailovou adresu.
3. Postupujte podle pokynů, které jsou automaticky zaslány na stanovenou e-mailovou adresu.
 - > Nyní se vytvoří Volvo ID. Přečtěte si dále, jak registrovat účet ID k vozidlu.

Registrace účtu Volvo ID k vozidlu

Pokud jste účet Volvo ID vytvořili na webu nebo pomocí aplikace Volvo On Call, zaregistrujte si jej k vozidlu následovně:

1. Pokud jste tak již neučinili, stáhněte si aplikaci Volvo ID z **Centrum stahování** v zobrazení aplikací na středovém displeji.

POZNÁMKA

Aby vozidlo mohlo stáhnout aplikace, musí být připojeno k internetu.

2. Spusťte aplikaci a zadejte svou e-mailovou adresu pro účet Volvo ID.
3. Postupujte podle pokynů, které vám budou automaticky zaslány na emailovou adresu propojenou s vaším účtem Volvo ID.
 - > Vaše Volvo ID je nyní zaregistrováno k vozidlu. Nyní můžete používat služby Volvo ID.

Související informace

- Volvo ID (str. 28)
- Stahování aplikací (str. 476)
- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

³ Dostupné na některých trzích.

⁴ Vozy s funkcí Volvo On Call*.

Drive-E - čistější radost z jízdy

Společnost Volvo Car Corporation průběžně pracuje na vývoji bezpečnějších a účinnějších

produktů a řešení, která snižují nepříznivý dopad na prostředí.



Péče o životní prostředí je jednou ze základních hodnot skupiny Volvo Cars Corporation, která ovlivňuje veškeré kroky. Vychází se přitom z celé životnosti vozidla a zohledňuje se dopad na životní prostředí, od konstrukce až po sešrotování a recyklaci. Základním principem společnosti Volvo Cars je, že každý nově vyvinutý výrobek musí ovlivňovat životní prostředí méně než výrobek, který nahrazuje.

Důraz, jaký klade Volvo na životní prostředí, vyústil ve vyvinutí efektivnějšího hnacího ústrojí Drive-E, které méně znečišťuje životní prostředí. Osobní prostředí je pro Volvo také důležité - například,

vzduch ve voze Volvo je díky systému řízení klimatu čistší než vzduch venku.

Vaše Volvo splňuje přísné mezinárodní standardy platné pro životní prostředí. Všechny výrobní závody Volvo musí být certifikovány podle ISO 14001, což podporuje systematický přístup k ochraně životního prostředí a umožňuje průběžné omezování vlivů na životní prostředí. Vlastnictví certifikátu ISO rovněž znamená, že jsou dodržovány platné ekologické zákony a předpisy. Dále společnost Volvo vyžaduje, aby tyto požadavky dodržovali rovněž její partneři.

Spotřeba paliva

Jelikož celkový vliv vozidla na životní prostředí vychází z využití vozidla, klade společnost Volvo Cars při práci důraz na snížení spotřeby paliva, emisí oxidu uhličitého a jiných znečišťujících látek. Vozy Volvo mají konkurenceschopnou spotřebu paliva ve všech příslušných třídách. Nižší spotřeba paliva znamená nižší emise skleníkového plynu, oxidu uhličitého.

Příspěvek k lepšímu životnímu prostředí

Vozidlo s nízkou spotřebou energie a paliva nejen přispívá k omezení vlivů na životní prostředí, ale snižují rovněž náklady svým majitelům. Řidič může snadno snížit spotřebu paliva. Tím šetří peníze a přispívá k lepšímu životnímu prostředí. Dále uvádíme pár rad:

- Naplánujte si efektivní průměrnou rychlost. Při rychlosti nad cca. 80 km/h (cca. 50 mph) a pod 50 km/h (cca. 30 mph) je vyšší spotřeba energie.
- Dodržujte doporučené intervaly servisu a údržby uvedené v Servisní a záruční knížce.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh - pokud stojíte delší dobu, vypněte motor. Věnujte pozornost místním předpisům.
- Naplánujte si cestu - zbytečné přestávky a jízda nerovnoměrnou rychlostí zvyšují spotřebu paliva.
- Je-li chladno, použijte před nastartováním teplotní přípravu* - zlepšit se tím možnost startování a sníží se opotřebení v chladném počasí. Motor dosáhne rychleji běžnou provozní teplotu, čímž se sníží spotřeba a klesnou emise.

Dále nezapomeňte vždy likvidovat nebezpečný odpad, jako např. olej a baterie, ekologicky. Pokud si nejste jisti, jak konkrétní druh odpadu zneškodnit, kontaktujte servisní dílnu - doporučujeme autorizovanou dílnu Volvo.

Účinné řízení emisí

Váš vůz Volvo je vyroben podle konceptu „Čistý uvnitř i venku“ – konceptu, který zahrnuje čisté prostředí uvnitř, stejně jako vysoce účinné řízení emisí. V mnoha případech jsou emise výfukových plynů hodně pod příslušnými standardy.

Čistý vzduch v prostoru pro cestující

Vzduchový filtr pomáhá bránit tomu, aby se přes nasávání vzduchu dostal do prostoru pro cestující prach a pyl.

Systém kvality vzduchu IAQS* (Interior Air Quality System) zajišťuje, že nasávaný vzduch je čistší než vzduch venku, který je znečištěn provozem.

Tento systém čistí vzduch v prostoru pro cestující od znečišťujících látek, jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón. Pokud je kontaminován vnější vzduch, je uzavřen přívod vzduchu a je zapnuta recirkulace. K takové situaci může dojít například v husté dopravě, zácpách a tunelech.

IAQS je součástí výbavy Clean Zone Interior Package (CZIP)*, která obsahuje rovněž funkci umožňující spustit ventilátor, pokud se vozidlo odemkne pomocí dálkového ovladače s klíčem.

Interiér

Materiál používaný uvnitř vozu Volvo byl pečlivě zvolen a testován tak, abyste se v něm cítili pohodlně a příjemně. Některé detaily jsou vyráběny ručně, např. stehy na volantu jsou ruční práce. Interiér je sledován, aby se z něj neuvolňo-

val intenzivní pach nebo látky, které by např. při vysokých teplotách nebo silném světle vyvolaly nepohodlí.

Servis Volvo a životní prostředí

Pravidelná údržba vytváří podmínky pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu paliva Vašeho vozidla. Takto přispějete také k čistšímu životnímu prostředí. Když opravu nebo údržbu vozu svěříte autoservisům Volvo, váš vůz se stane součástí našeho systému. Společnost Volvo klade jasné požadavky na naše servisy, které jsou navrženy tak, aby se předešlo vylévání a vypouštění škodlivin do životního prostředí. Zaměstnanci našich servisů mají znalosti a nástroje pro zajištění dobré péče o životní prostředí.

Recyklace

Jelikož společnost Volvo vychází z celé životnosti, je nezbytné vozidlo ekologicky recyklovat. Lze recyklovat téměř celé vozidlo. Posledního majitele vozidla tímto žádáme, aby kontaktoval prodejce, který jej odkáže na certifikované/schválené recyklační zařízení.

Související informace

- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 645)
- Ekonomická jízda (str. 438)
- Spuštění a vypnutí teplotní přípravy* (str. 208)



- ◀◀ • Uživatelská příručka a životní prostředí (str. 26)
- Kvalita vzduchu (str. 185)

Podpora řidiče IntelliSafe

IntelliSafe je koncepce společnosti Volvo Cars pro bezpečnost vozidel. IntelliSafe zahrnuje celou řadu standardně dodávaných a příplatkových systémů, které mají zvýšit bezpečnost vozidla během jízdy, bránit vzniku poranění a chránit cestující a ostatní účastníky silničního provozu.

Podpora

Součástí systému IntelliSafe jsou funkce podpory řidiče jako např. adaptivní tempomat*, který pomáhá řidiči udržovat rovnoměrnou rychlost a současně nastavený časový interval vzhledem k vozidlu vpředu.

Pilot Assist⁵ pomáhá řidiči řídit vozidlo mezi bočním značením jízdního pruhu pomocí asistence řízení. Dále pomáhá udržovat rovnoměrnou rychlost, a to v kombinaci s předem zvoleným časovým intervalem k vozidlu vpředu.

Aktivní parkovací asistence* pomáhá řidiči zaparkovat a vyjet z parkovacího místa.

Mezi další systémy, které mohou řidiči pomoci, patří automatická aktivace dálkových světlometů, Cross Traffic Alert (CTA)* a Blind Spot Information (BLIS)*.

Prevence

City Safety je funkce, která může pomoci zabránit nehodám. Tato funkce může zabránit kolizi

s chodci, cyklisty, většími zvířaty nebo vozidly, nebo může snížit následky takové kolize. V případě rizika kolize systém vydá vizuální a zvukové varování a pulzováním brzd pomáhá řidiči reagovat včas. Pokud řidič na varování nereaguje a systém vyhodnotí, že riziko kolize nelze odvrátit, systém City Safety vozidlo automaticky přibrzdí.

Další funkcí, která může pomoci zabránit nehodám, je asistent jízdních pruhů (LKA), který může pomoci řidiči na dálnicích a podobných větších cestách snížit riziko náhodného vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Funkce **Pomoc s řízením při zvýšeném riziku kolize** může pomoci řidiči snížit riziko nehody, že vozidlo náhodně opustí svůj jízdní pruh a/nebo narazí do jiného vozidla nebo překážky. Tato funkce aktivně řídí vozidlo zpět do původního jízdního pruhu a/nebo zatáčí.

Ochrana

Řidič a cestující ve vozidle jsou chráněni napínáky bezpečnostních pásů, které bezpečnostní pásy v kritických situacích a při kolizích přitáhnou. Dále je vozidlo vybaveno airbagy, hlavovými airbagy a systémem Whiplash Protection System (WHIPS), který chrání před hyperextenzí krční páteře.

Související informace

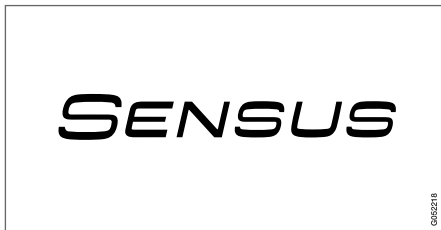
- Systém podpory řidiče (str. 266)
- Aktivní dálkové světlomety (str. 142)
- Bezpečnost (str. 44)
- Bezpečnostní pásy (str. 46)
- Airbagy (str. 51)
- Whiplash Protection System (str. 45)

⁵ V závislosti na trhu může tato funkce patřit do standardní nebo příplatkové výbavy.

Sensus - online konektivita a údržba

Sensus umožní surfovat po internetu, používat různé aplikace a vytvořit z vozidla Wi-Fi hotspot.

To je Sensus



Sensus představuje inteligentní rozhraní zajišťující online konektivitu s digitálním světem. Díky intuitivní struktuře pro navigaci lze v případě potřeby, aniž by to rušilo řidiče, využívat funkce podpory, přijímat informace a věnovat se zábavě.

Sensus zahrnuje ve vozidle všechna řešení, která souvisejí se zábavou, online konektivitou, navigací* a uživatelským rozhraním mezi řidičem a vozidlem. Sensus umožňuje komunikaci mezi vámi, vozidlem a okolním světem.

Informace, kdykoliv a kdekoliv je potřebujete

Různé displeje ve vozidle nabízejí informace ve správný čas. Tyto informace se zobrazují na různých místech na základě priorit řidiče.



Jednotlivé typy informací se zobrazují na různých displejích v závislosti na tom, jaká je jejich priorita.

Displej řidiče



Displej řidiče⁶.

Na displeji řidiče se zobrazují informace o rychlosti a, například, příchozích hovorech a stopách se skladbami. Displej se ovládá pomocí dvou klávesnic na volantu.

Středový displej



⁶ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

- ◀◀ Řada hlavních funkcí ve vozidle se ovládá ze středového displeje, což je obrazovka, která reaguje na dotyk. Počet fyzických tlačítek a ovládacích prvků ve vozidle je tedy minimální. Obrazovku lze dokonce používat, i když máte na ruce rukavice.

Odsud se ovládá, například, systém řízení klimatu, zábavní systém a poloha sedadla*. Informace, které se zobrazují na středovém displeji, může použít podle situace řidič nebo jiná osoba ve vozidle.

Systém rozpoznávání hlasu



Systém rozpoznávání hlasu může řidič používat, aniž by zvedl ruce z volantu. Systém rozumí přirozené řeči. Pomocí rozpoznávání hlasu lze, například, přehrát skladbu, telefonovat, zvýšit teplotu nebo přečíst

textovou zprávu.

Související informace

- Displej řidiče (str. 78)
- Přehled středového displeje (str. 99)
- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Sdílení přístupu k internetu z vozidla přes Wi-Fi hotspot (str. 514)

Aktualizace softwaru

Abyste si jako zákazník společnosti Volvo užili svůj vůz maximálně, společnost Volvo průběžně vyvíjí systémy do vozidla i nabízené služby.

Pokud autorizovaný prodejce Volvo provádí servis vašeho vozidla, můžete si software ve svém voze Volvo aktualizovat na nejnovější verzi. Aktualizace na nejnovější verzi vám umožní přístup k novým funkcím a úpravám a ke starším úpravám, které byly provedeny u starších aktualizací softwaru.

Další informace o schválených aktualizacích a odpovědích na často kladené dotazy najdete na support.volvocars.com.

i POZNÁMKA

Funkčnost po provedení aktualizace se může pro různé trhy, modely, modelové roky a výbavy lišit.

Související informace

- Sensus - online konektivita a údržba (str. 34)
- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)

Zaznamenávání údajů

Jako součást bezpečnosti a zajištění kvality vozidel Volvo se ve vozidle zaznamenávají některé informace o provozu vozidla, jeho funkčnosti a problémech.

Toto vozidlo je vybaveno systémem "Event Data Recorder" (EDR). Toto zařízení má za úkol, především, zaznamenávat data v souvislosti s dopravními nehodami a situacemi, které lze vyhodnotit jako kolize. Například zaznamenává časy reakce airbagů nebo okamžik, kdy vozidlo na cestě narazilo do překážky. Data jsou zaznamenávána za účelem lepšího pochopení toho, jak systémy vozidla v různých situacích fungují. Systém EDR je navržen pro krátkodobý záznam, zpravidla max. 30 sekund dat souvisejících s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy.

Systém EDR v tomto vozidle je navržen, aby zaznamenával data při následujících dopravních nehodách a situacích, které lze vyhodnotit jako kolize:

- Jak fungují jednotlivé systémy ve vozidle
- Zda byl řidič a cestující připoutáni
- Použití plynového resp. brzdového pedálu řidiče
- Rychlost jízdy vozidla

Tyto informace pomáhají lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k dopravním nehodám, zraněním osob a poškození majetku. Systém EDR může zaznamenávat data pouze při nestandard-

ních kolizních situacích. V průběhu běžné jízdy systém EDR žádná data nezaznamenává. Dále systém nikdy nezaznamenává, kdo vozidlo řídí, ani nezaznamenává místo, kde došlo k nehodě nebo incidentu. Jiné subjekty, jako například policie, může však zaznamenaná data využít v rámci rutinního šetření po dopravní nehodě, a to společně s informacemi, které umožňují identifikaci osob. Aby bylo možné zaznamenaná data interpretovat, je zapotřebí speciální zařízení a přístup k vozidlu nebo systému EDR.

Kromě systému EDR je vozidlo vybaveno několika počítači, které průběžně kontrolují a sledují fungování vozidla. Tyto počítače mohou zaznamenávat data během běžné jízdy. Především zaznamenávají závady, které mají vliv na funkčnost a provoz vozidla, a registrují aktivaci funkce systému podpory řidiče (např. City Safety a funkce automatického brzdění).

Technici provádějící servis a údržbu mohou potřebovat některá zaznamenaná data k provedení diagnostiky a k opravě závad, které se na vozidle vyskytly. Zaznamenané informace jsou také zapotřebí k tomu, aby společnost Volvo mohla plnit právní požadavky zákonů a státních orgánů. Zaznamenané informace jsou uloženy v počítači, dokud se neprovede servis nebo oprava vozidla.

Dále lze zaznamenané informace využít v souhrnné podobě pro účely vývoje a výzkumu výrobků, kdy je cílem průběžně zvyšovat bezpečnost a kvalitu vozidel Volvo.



Volvo nebude přispívat ke zveřejňování výše uvedených informací třetím stranám bez souhlasu majitele. Aby byly splněny požadavky národní legislativy a předpisů může být po společnosti Volvo požadováno, aby tyto informace poskytla policii nebo jiným orgánům, které mohou mít na přístup k těmto informacím právo ze zákona. K přečtení a interpretování informací jsou zapotřebí speciální technická zařízení, ke kterým má přístup společnost Volvo a servisy, které uzavřely smlouvu se společností Volvo. Společnost Volvo je odpovědná, že informace, které jsou předávány společnosti Volvo v souvislosti se servisem a údržbou, budou uloženy a bude s nimi nakládáno bezpečně, přičemž nakládání s těmito informacemi musí vyhovovat platným právním předpisům. Pokud potřebujete další informace, kontaktujte prodejce Volvo.

Podmínky služeb

Společnost Volvo nabízí služby, které vám umožní jet s vaším vozem Volvo maximálně bezpečně a pohodlně.

Tyto služby zahrnují vše od asistence v tísní až po navigaci a různé služby související s údržbou.

Před využíváním těchto služeb si musíte přečíst Podmínky poskytování služeb na support.volvocars.com.

Související informace

- Ochrana soukromí zákazníka (str. 38)

Ochrana soukromí zákazníka

Společnost Volvo respektuje a dodržuje osobní integritu všech osob, které navštíví naši webovou stránku.

Tento postup platí pro nakládání s údaji zákazníků a osobními informacemi. Účelem je obecně informovat stávající, minulé a potenciální zákazníky o:

- Okolnostech, za nichž shromažďujeme a zpracováváme vaše osobní data.
- Typech osobních dat, která shromažďujeme.
- Důvodech, proč shromažďujeme vaše osobní údaje.
- Jak zpracováváme vaše osobní data.

Úplné znění zásad si můžete přečíst na stránce support.volvocars.com.

Související informace

- Podmínky a požadavky na uživatele a sdílení dat (str. 516)
- Podmínky služeb (str. 38)
- Zaznamenávání údajů (str. 37)

Důležité informace k příslušenství a doplňkové výbavě

Nesprávné připojení a instalace příslušenství může negativně ovlivnit elektroinstalaci vozu.

Důrazně doporučujeme, aby majitelé vozu Volvo instalovali výhradně schválená originální příslušenství a aby tato příslušenství instalovali výhradně vyškolení a kvalifikovaní servisní technici Volvo. Některá příslušenství fungují pouze v případě, že v počítačovém systému vozidla je nainstalován příslušný software.

Výbava, která je popsána v této příručce, není k dispozici u všech vozů - výbava přímo závisí na požadavcích konkrétních trhů a na národních legislativě, místních zákonech a předpisech.

Výbava na přání a příslušenství, které jsou popsány v této příručce, jsou označeny hvězdičkou. Pokud máte jakékoliv pochybnosti, co patří do standardní výbavy a co je příslušenstvím dodávaným v rámci volitelné výbavy, kontaktujte prodejce Volvo.

VAROVÁNÍ

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a předpisů nese v konečném důsledku vždy řidič.

Dále je důležité u vozidla provádět údržbu a servis v souladu s doporučeními společnosti Volvo, informacemi pro uživatele a servisní a záruční knížkou.

Pokud se palubní informace liší od tištěné uživatelské příručky, platí vždy tištěná verze.

Související informace

- Instalace příslušenství (str. 39)
- Připojení výbavy k diagnostické zásuvce vozidla (str. 40)
- Čtení uživatelské příručky (str. 23)

Instalace příslušenství

Důrazně doporučujeme, aby majitelé vozu Volvo instalovali výhradně schválená originální příslušenství a aby tato příslušenství instalovali výhradně vyškolení a kvalifikovaní servisní technici Volvo. Některá příslušenství fungují pouze v případě, že v počítačovém systému vozidla je nainstalován příslušný software.

- Originální příslušenství Volvo je testováno tak, aby bylo zajištěno, že bude fungovat z hlediska funkčnosti, bezpečnosti a řízení emisí s ostatními systémy ve vozidle. Dále, vyškolený kvalifikovaný servisní technik Volvo ví, kam se příslušenství bezpečně smí nebo nesmí instalovat do vozu Volvo. Před instalací jakéhokoliv příslušenství do svého vozidla nebo na své vozidlo požádejte vždy o radu školeného kvalifikovaného servisního technika Volvo.
- Je možné, že příslušenství, které společnost Volvo neschválila, nebylo testováno konkrétně pro použití s vaším vozidlem.
- Na funkčnost vozidla nebo některých bezpečnostních systémů může mít nepříznivý vliv instalace příslušenství, které společnost Volvo netestovala, nebo instalace příslušenství osobou, která nemá zkušenosti s instalací příslušenství.
- Záruka na nové vozidlo se nevztahuje na poškození způsobené nesprávnou nebo neschválenou instalací příslušenství. Další



- ◀◀ informace o záruce najdete v servisní a záruční knížce. Volvo nenese odpovědnost za úmrtí, poranění osob a náklady vzniklé v důsledku instalace neoriginálního příslušenství.

Související informace

- Důležité informace k příslušenství a doplňkové výbavě (str. 39)

Připojení výbavy k diagnostické zásuvce vozidla

Nesprávné připojení a instalace softwarových nebo diagnostických nástrojů může mít nepříznivý dopad na elektronický systém ve vozidle.

Důrazně doporučujeme, aby majitelé vozu Volvo instalovali výhradně schválená originální příslušenství a aby tato příslušenství instalovali výhradně vyškolení a kvalifikovaní servisní technici Volvo. Některá příslušenství fungují pouze v případě, že v počítačovém systému vozidla je nainstalován příslušný software.



Datový konektor (On-board Diagnostic, OBDII) se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče.

| |
|---|
| i POZNÁMKA |
| Společnost Volvo Cars nenese odpovědnost za následky, pokud je k zásuvce On-board Diagnostic (OBDII) připojeno neschválené zařízení. Tuto zásuvku smí používat pouze vyškolení kvalifikované servisní technici Volvo. |

Související informace

- Důležité informace k příslušenství a doplňkové výbavě (str. 39)

Zobrazení identifikačního čísla vozidla

Pokud kontaktujete prodejce Volvo, například, ohledně předplatného na službu Volvo On Call, budete potřebovat identifikační číslo vozidla (VIN⁷).

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Pokračujte na **Systém → Informace o systému → Identifikační číslo vozidla**.
> Zobrazí se identifikační číslo.

Rozptylování řidiče

Řidič je odpovědný za všechny kroky nezbytné k zajištění své bezpečnosti a bezpečnosti ostatních cestujících a účastníků silničního provozu. V rámci této odpovědnosti je nutné zabránit rozptylování, například provádění činností, která nesouvisí s ovládním vozidla během jízdy.

Vaše nové Volvo je, nebo může být, vybaveno různými komunikačními a zábavními systémy s bohatým obsahem. Mohou to být mobilní telefony s handsfree sadou, navigační systémy a audiosystémy s celou řadou funkcí. Možná používáte kvůli svému pohodlí další přenosná elektronická zařízení. Pokud se používají správně a bezpečně, mohou obohatit zážitek z jízdy. Pokud se nepoužívají správně, mohou vás rozptylovat.

V souvislosti s těmito systémy by společnost Volvo chtěla s ohledem na vaši bezpečnost upozornit na dále uvedené skutečnosti. Nikdy nepoužívejte ve vozidle zařízení nebo funkci způsobem, který rozptyluje řidiče od bezpečné jízdy. V důsledku rozptýlení může dojít k vážným nehodám. Kromě těchto obecných upozornění bychom chtěli v návaznosti na nové funkce, kterými může být vozidlo vybaveno, upozornit na následující:

VAROVÁNÍ

- Během jízdy nikdy nepoužívejte v ruce držený mobilní telefon. V některých lokalitách je zakázáno, aby řidič používal mobilní telefon, když se vozidlo pohybuje.
- Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, itinerář můžete měnit a nastavovat pouze, když vozidlo stojí.
- Nikdy neprogramujte audiosystém, když se vozidlo pohybuje. Naprogramujte předvolby rádia, když vozidlo stojí. Potom ovládní rádia urychlí a usnadní použití naprogramovaných předvoleb.
- Nikdy nepoužívejte v pohybujícím se vozidle notebooky a malé počítače.

Související informace

- Zvuk, média a internet (str. 474)

⁷ Vehicle Identification Number

BEZPEČNOST

Bezpečnost

Vozidlo je vybaveno různými bezpečnostními systémy, které společně chrání řidiče a spolujezdce ve vozidle v případě nehody.

Vozidlo je vybaveno celou řadou snímačů, které v případě nehody reagují a aktivují různé bezpečnostní systémy, např. různé druhy airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů, a to v závislosti na konkrétní nehodě. Systémy reagují podle situace, např. při kolizích pod různým úhlem, převrácení nebo sjetí z cesty, různě tak, aby byla zajištěna optimální ochrana.

Existují rovněž mechanické bezpečnostní systémy jako např. Whiplash Protection System. Vozidlo je zkonstruováno tak, že velká část síly při kolizi je přenášena na nosníky, sloupky, podlahu, střechu a na ostatní části karosérie.

Pokud během kolize došlo k poškození důležité funkce, může se aktivovat bezpečnostní režim vozidla.

Výstražný symbol na displeji řidiče



Výstražný symbol na displeji řidiče se rozsvítí, pokud se elektrický systém vozidla nastaví do polohy zapalování II. Je-li bezpečnostní systém bez závad, tento symbol po cca. 6 sekundách zhasne.

VAROVÁNÍ

Pokud výstražný symbol zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy a na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Airbag SRS Naléhavý servis Jedte do servisu**, znamená to, že část bezpečnostních systémů nefunguje v plném rozsahu. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat co nejdříve autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Jednotlivé bezpečnostní systémy ve vozidle nikdy neupravujte a neopravujte sami. Nesprávné provedení práce na některém z těchto systémů může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.



Pokud je konkrétní výstražný symbol přerušen, rozsvítí se obecný výstražný symbol a na displeji řidiče se zobrazí stejná zpráva.

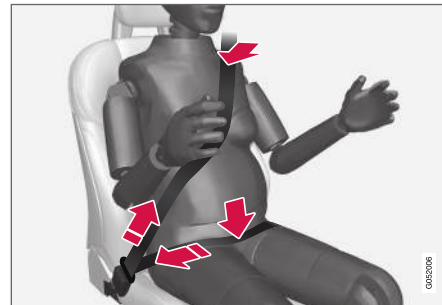
Související informace

- Bezpečnost během těhotenství (str. 44)
- Bezpečnostní pásy (str. 46)
- Airbagy (str. 51)
- Whiplash Protection System (str. 45)
- Bezpečnostní režim (str. 57)
- Bezpečnost dětí (str. 59)

Bezpečnost během těhotenství

Během těhotenství je nezbytné správně používat bezpečnostní pás. Těhotné řidičky si musí upravit polohu, ve které sedí.

Bezpečnostní pás



Diagonální část musí vést přes rameno, potom mezi nadry a na boční stranu břicha.

Dolní část musí být naplocho přes stehna a co možná nejnižší pod břichem. – Nikdy se nesmí posunout nahoru. Upravte si bezpečnostní pás a zajistěte, aby v celé délce přiléhal k tělu. Navíc zkontrolujte, že pás není nikde překroucený.

Poloha těla na sedadle

S pokračujícím těhotenstvím by si těhotné řidičky měly upravovat seřízení sedadla a polohu volantů tak, aby mohly při řízení snadno udržovat kontrolu nad vozidlem (to znamená, že musí být schopny snadno ovládat pedály a volant). Měly by se snažit

nastavit polohu sedadla co nejdále dozadu, aby vzdálenost mezi volantem a jejich břichem byla co největší.

Související informace

- Bezpečnost (str. 44)
- Bezpečnostní pásy (str. 46)
- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)

Whiplash Protection System

Systém Whiplash Protection System (WHIPS) snižuje riziko zranění krční páteře typu "šlehnutí bičem". Systém se skládá ze sedáků a opěradel absorbujících energii a speciálně vyvinutých hlavových opěrek v obou předních sedadlech.

Systém WHIPS je aktivován při nárazu zezadu, v závislosti na úhlu nárazu, rychlosti a fyzikálních vlastnostech druhého vozu.

Je-li systém WHIPS aktivován, sklopí se opěradla předních sedadel částečně dozadu a sedáky se posunou dolů, aby se změnila poloha těla řidiče a spolujezdce na předním sedadle. Tento pohyb pomáhá absorbovat část sil, které mohou vzniknout a způsobit zranění krční páteře typu "šlehnutí bičem".

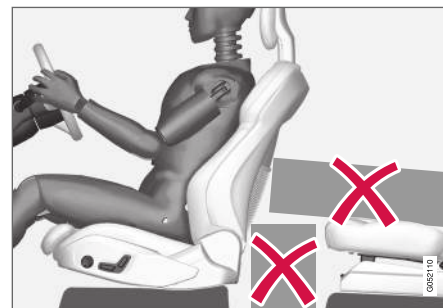
VAROVÁNÍ

Systém WHIPS doplňuje bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

VAROVÁNÍ

Sedadlo ani systém WHIPS nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Pokud přední sedadla byla vystavena velkému zatížení např. v souvislosti s kolizí, musí se vyměnit. Přestože se zdá, že sedadla nejsou poškozena, je možné, že neposkytnou ochranu v plném rozsahu.



Nenechávejte na podlaze za předními sedadly a pod předními sedadly a zadními sedadly žádné předměty, které by mohly omezit funkci systému WHIPS.



VAROVÁNÍ

Nestlačujte pevné předměty mezi sedákem zadního sedadla a opěradlem předního sedadla.

Pokud se potom spustí opěradlo zadního sedadla dolů, případný náklad se musí zajistit tak, aby v případě kolize nesklouzl na opěradlo předního sedadla.

VAROVÁNÍ

Pokud je opěradlo zadního sedadla spuštěné dolů nebo pokud se na zadním sedadle používá dětská sedačka proti směru jízdy, příslušné přední sedadlo se musí posunout dopředu tak, aby nebylo v kontaktu se spuštěným opěradlem nebo dětskou sedačkou.

Poloha těla na sedadle

Aby systém WHIPS zajistil optimální ochranu, řidič a spolujezdec musí správně sedět a fungování systému nic nesmí bránit.

Správnou polohu pro sezení na předním sedadle nastavte dříve, než se vozidlo rozjede.

Řidič a spolujezdec na předním sedadle musí sedět uprostřed sedadla, s co nejmenší vzdáleností hlavy od opěrky hlavy.

System WHIPS a dětské sedačky

System WHIPS nesnižuje ochranu, kterou poskytuje vůz dětem, které sedí v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku.

Související informace

- Bezpečnost (str. 44)
- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)
- Rear Collision Warning (str. 343)

Bezpečnostní pásy

Při prudkém brzdění může dojít k vážnému zranění, pokud nejste připoutáni bezpečnostním pásem.

Chcete-li si zajistit maximální bezpečí je velmi důležité aby bezpečnostní pás pevně přiléhal k Vašemu tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno. Bezpečnostní pás je určen k použití v normální poloze při sezení.

VAROVÁNÍ

Zaklesnutí nebo zaháknutí bezpečnostního pásu k háčkům nebo jiným úchytnům uvnitř vozidla není povoleno - pás by se totiž správně nenavíjel.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbagy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťuje airbag.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Pokud byl bezpečnostní pás vystaven velkému zatížení např. v souvislosti s kolizí, musí se vyměnit celý bezpečnostní pás. Přestože se zdá, že bezpečnostní pás není poškozen, je možné, že pás neposkytne ochranu v plném rozsahu. Bezpečnostní pás se musí rovněž vyměnit, pokud vykazuje známky opotřebení nebo poškození. Nový bezpečnostní pás musí mít typové schválení a konstrukci určenou k instalaci na stejné místo, kde se nacházel měněný bezpečnostní pás.

Související informace

- Bezpečnost (str. 44)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 48)
- Připoutání a odpoutání bezpečnostních pásů (str. 47)
- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 50)

Připoutání a odpoutání bezpečnostních pásů

Před rozjetím se ujistěte, zda jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.

Připoutání bezpečnostních pásů

1. Pomalu potáhněte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda není překroucený nebo poškozený.

POZNÁMKA

Bezpečnostní pás se zablokuje a nelze jej uvolnit:

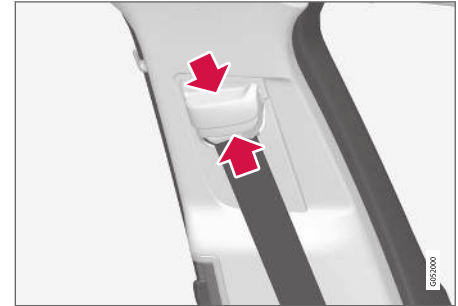
- pokud jej vytáhnete z navijedce příliš rychle
- během brzdění a akcelerace
- pokud se vozidlo silně nakloní.

2. Zajistěte bezpečnostní pás vložení blokovačícího kolíku do zámku.
 - > Slyšitelné "cvaknutí" znamená, že pás byl zapnut.

VAROVÁNÍ

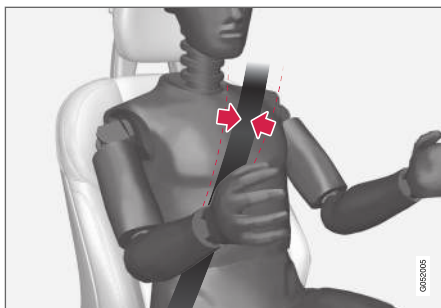
Jazýček bezpečnostního pásu zasunujte vždy do zámku na správné straně. V případě kolize by se mohlo stát, že by bezpečnostní pásy a zámky pásu nefungovaly správně. Hrozí riziko vážného poranění.

3. Na předních sedadlech lze nastavit výšku bezpečnostního pásu.



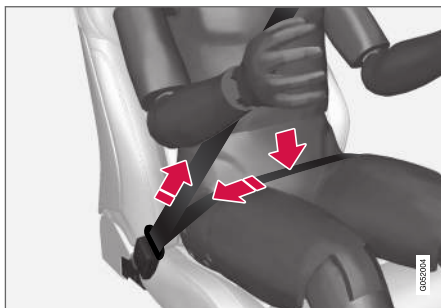
Stiskněte uchycení sedadla a posuňte bezpečnostní pás nahoru nebo dolů.

Umístěte pás co nejvýše - pás však nesmí vést přes krk.



Bezpečnostní pás musí vést přes rameno (nikoliv dolů přes paži).

4. Těsnost dolní části pásu upravte zatažením za horní část pásu nahoru k rameni.



Dolní část pásu musí vést nízko (ne přes břicho).

VAROVÁNÍ

Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu.

VAROVÁNÍ

Zaklesnutí nebo zaháknutí bezpečnostního pásu k háčkům nebo jiným úchytkám uvnitř vozidla není povoleno - pás by se totiž správně nenavíjel.

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, abyste bezpečnostní pásy nepoškodili. Nevkládejte do zámku pásu žádné cizí předměty. V případě kolize by se mohlo stát, že by bezpečnostní pásy a zámek pásu nefungovaly správně. Hrozí riziko vážného poranění.

Odpoutání bezpečnostních pásů

1. Stiskněte červené tlačítko na přezce bezpečnostního pásu a nechte pás navinout.
2. Pokud se pás zcela nenavinul, zasuňte jej ručně, aby nezůstal volně viset.

Související informace

- Bezpečnostní pásy (str. 46)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 48)
- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 50)

Předpínač bezpečnostního pásu

Vozidlo je vybaveno standardními napínači bezpečnostního pásu a elektrickými napínači bezpečnostního pásu, které mohou v kritických situacích a při kolizích bezpečnostní pásy napnout.

Standardní napínač bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy na předním sedadle a na krajních bočních sedadlech jsou vybaveny standardním napínačem.

Napínač bezpečnostního pásu napíná bezpečnostní pás při kolizi dostatečnou silou tak, aby zachytil cestujícího účinněji.

Elektrický napínač bezpečnostního pásu*

Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce je vybaven elektrickým předpínačem.

Předpínače bezpečnostních pásů fungují ve vzájemném souladu a mohou být aktivovány společně se systémy podpory řidiče City Safety a Rear Collision Warning. V kritických situacích, jako např. při panickém brzdění, sjetí z cesty (např. převrácení vozidla do příkopu, zvednutí z terénu nebo nárazu do něčeho v terénu), prokluzování nebo rizika kolize může elektromotor předpínače bezpečnostní pás přitáhnout.

Elektrický předpínač bezpečnostního pásu pomůže upravit polohu cestujícího, sníží riziko

* Volitelná výbava/příslušenství.

nárazu do vnitřních komponentů vozidla a zlepši účinnost bezpečnostních systémů jako jsou např. airbagy ve vozidle.

Jakmile kritická situace skončí, bezpečnostní pás a elektrický předpínač bezpečnostního pásu se automaticky vrátí do původní polohy. Vrátit do původní polohy je však lze také manuálně.

DŮLEŽITÉ

Je-li airbag spolujezdce vypnutý, musí se zablokovat rovněž elektrický napínací mechanismus bezpečnostního pásu na straně spolujezdce.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Pokud byl bezpečnostní pás vystaven velkému zatížení např. v souvislosti s kolíží, musí se vyměnit celý bezpečnostní pás. Přestože se zdá, že bezpečnostní pás není poškozen, je možné, že pás neposkytne ochranu v plném rozsahu. Bezpečnostní pás se musí rovněž vyměnit, pokud vykazuje známky opotřebení nebo poškození. Nový bezpečnostní pás musí mít typové schválení a konstrukci určenou k instalaci na stejné místo, kde se nacházel měněný bezpečnostní pás.

Související informace

- Bezpečnostní pásy (str. 46)
- Připoutání a odpoutání bezpečnostních pásů (str. 47)
- Resetování elektrického předpínače bezpečnostního pásu* (str. 49)
- Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce* (str. 54)
- City Safety™ (str. 330)
- Rear Collision Warning (str. 343)

Resetování elektrického předpínače bezpečnostního pásu*

Elektrický předpínač bezpečnostního pásu se resetuje automaticky. Pokud však zůstane vypnutý, můžete jej resetovat manuálně.

1. Zastavte vozidlo na bezpečném místě.
2. Odepněte bezpečnostní pás a znovu jej připejte.
 - > Bezpečnostní pás a elektrický předpínač bezpečnostního pásu se resetují.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Pokud byl bezpečnostní pás vystaven velkému zatížení např. v souvislosti s kolíží, musí se vyměnit celý bezpečnostní pás. Přestože se zdá, že bezpečnostní pás není poškozen, je možné, že pás neposkytne ochranu v plném rozsahu. Bezpečnostní pás se musí rovněž vyměnit, pokud vykazuje známky opotřebení nebo poškození. Nový bezpečnostní pás musí mít typové schválení a konstrukci určenou k instalaci na stejné místo, kde se nacházel měněný bezpečnostní pás.

Související informace

- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 48)
- Bezpečnostní pásy (str. 46)

Upozornění na dveře a bezpečnostní pás

Systém upozorní nepřipoutané řidiče, aby se připoutali. Dále upozorňuje na pootevřené dveře, kapotu motoru nebo víko zavazadlového prostoru.

Grafika na displeji řidiče



Na grafice na displeji řidiče se zobrazují různé druhy varování. Barva varování na bočních dveřích a zadních výklopných dveřích závisí na rychlosti vozidla.

Grafika na displeji řidiče ukazuje, na jakých sedadlech ve vozidle sedí připoutání a nepřipoutání cestujících.

Stejná grafika se zobrazí, pokud jsou otevřeny některé boční dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.

Grafiku lze potvrdit stisknutím tlačítka **O** na klávesnici volantu vpravo.

Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu



Vizuální připomenutí ve střešní konzole.

Vizuální připomenutí je indikováno ve střešní konzole a pomocí výstražného symbolu na displeji řidiče.

Zvukové upozornění závisí na rychlosti, době jízdy a na vzdálenosti.

Grafika na displeji řidiče ukazuje stav pásů řidiče a spolujezdců, tedy, zda pás je či není připoután.

Dětské sedačky nejsou vybaveny systémem upozornění na připoutání se bezpečnostním pásem.

Přední sedadlo

Pokud se řidič nebo spolujezdec nepřipoutají bezpečnostním pásem, vizuální a zvukový signál je upozorní, aby se připoutali.

Zadní sedadlo

Upozornění na připoutání se bezpečnostním pásem na zadním sedadle má dvě vedlejší funkce:

- Poskytuje informaci o připoutání bezpečnostními pásy na zadním sedadle. Pokud se používají bezpečnostní pásy, zobrazí se grafika na displeji řidiče.
- Vizuální a zvukové upozornění, že bezpečnostní pás na zadním sedadle není připoután. Připomenutí zmizí, jakmile se pás znovu zapne.

Upozornění pro dveře, kapotu motoru, dveře zavazadlového prostoru a víčko hrdla plnění paliva

Pokud kapota motoru, dveře zavazadlového prostoru, víčko hrdla plnění paliva nebo dveře nejsou správně zavřené, na grafice displeje řidiče se zobrazí upozornění. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete to, co aktivovalo výstrahu.



Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než cca. 10 km/h (6 mph), na displeji řidiče svítí informační kontrolka.



Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než cca. 10 km/h (6 mph), na displeji řidiče svítí výstražná kontrolka.

Související informace

- Bezpečnostní pásy (str. 46)
- Připoutání a odpoutání bezpečnostních pásů (str. 47)

Airbagy

Vozidlo je vybaveno airbagy a hlavovými airbagy pro řidiče a spolujezdce.

POZNÁMKA

Detektory reagují různě, a to v závislosti na charakteru kolize a v závislosti na tom, zda jsou připoutány bezpečnostní pásy. Platí pro všechny polohy pásů.

Proto se v případě kolize může stát, že se nafoukne pouze jeden (nebo žádný) airbag. Detektory snímají intenzitu kolize vozidla a podle toho reagují nafouknutím žádného, jednoho nebo několika airbagů.

VAROVÁNÍ

Řídicí modul systému airbagů se nachází ve středové konzole. Pokud dojde k namočení středové konzoly vodou nebo jinou kapalinou, odpojte kabely akumulátoru spouštěče. Nepokoušejte se nastartovat vozidlo, mohlo by dojít k nafouknutí airbagů. Uvedení vozidla do provozu. Společnost Volvo doporučuje nechat vozidlo dopravit do autorizovaného servisu Volvo.

Nafouknuté airbagy

Pokud se naplnil některý z airbagů, doporučujeme vám postupovat takto:

- Vyproštění vozu. Doporučujeme, aby vozidlo bylo dopraveno k opravě do autorizovaného

servisu Volvo. Nikdy nejezděte s vyfouknutými airbagy.

- Doporučujeme, abyste výměnu součástí bezpečnostních systémů vozidla svěřili autorizovanému autoservisu Volvo.
- Vždy kontaktujte lékaře.

VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s nafouknutými airbagy. Řízení vozidla by se mohlo ztížit. Rovněž mohou být poškozeny ostatní bezpečnostní systémy. Kouř a prach uvolněný při nafukování airbagů může při intenzivní reakci způsobit podráždění zraku a kůže resp. může způsobit poranění osob. Rychlé nafukování airbagu a materiál, ze kterého je airbag vyroben, může způsobit tření a popálení kůže.

Související informace

- Bezpečnost (str. 44)
- Airbagy řidiče (str. 52)
- Airbag spolujezdce (str. 53)
- Boční airbagy (str. 56)
- Nafukovací záclony (str. 57)

Airbagy řidiče

Navíc k bezpečnostním pásům je vozidlo na straně řidiče vybaveno airbagem ve volantu a kolenním airbagem¹.



Airbag ve volantu a kolenní airbag¹ na straně řidiče na předním sedadle.

V případě čelní kolize airbagy pomohou chránit hlavu, krk, obličej a hrud řidiče a jeho kolena a nohy před poraněním.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a airbag/airbagy se nafouknou. Airbag chrání cestující před nárazem při čelní kolizi. Airbag se vypustí při stlačení v důsledku srážky. Přitom uniká do vozidla kouř. To je zcela normální. Mezi naplněním a následným vypuštěním airbagu uplyne pouze několik desetin sekundy.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbagy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťuje airbag.

Aby riziko poranění v případě nafouknutí airbagu bylo minimální, cestující musí sedět co nejvíce vzpřímeně s nohama na podlaze a se zády opřenými o sedadlo.

VAROVÁNÍ

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo. Nesprávné provedení práce na systému airbagu může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.

VAROVÁNÍ

Nedávejte a nepřipevňujte na panel nebo před panel, ve kterém je uložen kolenní airbag, žádné předměty.

Související informace

- Airbagy (str. 51)
- Airbag spolujezdce (str. 53)

Umístění airbagu ve volantu

Airbag se nachází ve středu volantu. Volant je označen nápisem **AIRBAG**.

Umístění kolenního airbagu¹

Airbag je složen ve spodní části přístrojové desky na straně řidiče. Panel airbagu je označen nápisem **AIRBAG**.

¹ Vozidlo je vybaveno kolenním airbagem pouze na některých trzích.

Airbag spolujezdce

Navíc k bezpečnostním pásům je vozidlo vybaveno airbagem na straně řidiče spolujezdce na předním sedadle.



Airbag předního spolujezdce na předním sedadle.

V případě čelní kolize airbag pomůže chránit hlavu, krk, obličej a hrud spolujezdce a jeho kolena a nohy před poraněním.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a airbag se nafoukne. Airbag chrání cestující před nárazem při čelní kolizi. Airbag se vypustí při stlačení v důsledku srážky. Přitom uniká do vozidla kouř. To je zcela normální. Mezi naplněním a následným vypuštěním airbagu uplyne pouze několik desetin sekundy.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbasy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťuje airbag.

Aby riziko poranění v případě nafouknutí airbagu bylo minimální, cestující musí sedět co nejvíce vzpřímeně s nohama na podlaze a se zády opřenými o sedadlo.

VAROVÁNÍ

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo. Nesprávné provedení práce na systému airbagu může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.

Umístění airbagu spolujezdce

Tento airbag je složen v prostoru nad odkládací přihrádkou. Panel airbagu je označen nápisem AIRBAG.

VAROVÁNÍ

Nepokládejte předměty před čelní sklo a nad čelní sklo do místa, kde se nachází airbag spolujezdce.

Štítek airbagu spolujezdce



Nálepka na sluneční cloně na straně spolujezdce.

Výstražná nálepka pro airbag spolujezdce je umístěna dle vyobrazení nahoře.

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, airbag bude stále aktivován.



VAROVÁNÍ

Nikdy nikomu nedovolte, aby stál před předním sedadlem spolujezdce nebo zde seděl.

Pokud je zapnutý airbag, nikdy nepokládejte na sedadlo spolujezdce dítě na dětské sedačce proti směru jízdy.

Pokud je airbag spolujezdce vypnutý, na sedadle spolujezdce nikdy nesmí sedět cestující (děti a dospělí) po směru jízdy.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.

Související informace

- Airbagy (str. 51)
- Airbagy řidiče (str. 52)
- Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce* (str. 54)

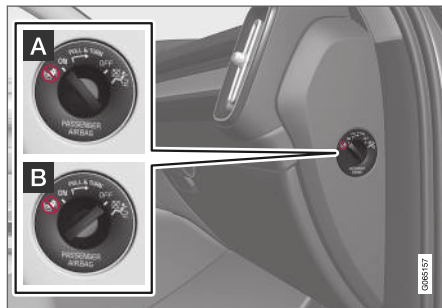
Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce*

Airbag spolujezdce lze deaktivovat, pokud je vozidlo vybaveno vypínačem, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Spínač

Vypínač airbagu spolujezdce je umístěn z boku přístrojové desky na straně spolujezdce a je přístupný po otevření dveří spolujezdce.

Zkontrolujte, zda vypínač je v požadované poloze.



- A ON** - airbag je aktivován a všichni cestující, kteří sedí ve směru jízdy (děti i dospělí) mohou bezpečně sedět na místě spolujezdce.
- B OFF** - airbag je deaktivován a děti sedící proti směru jízdy mohou bezpečně sedět na sedadle spolujezdce.

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, airbag bude stále aktivován.

Aktivace airbagu spolujezdce

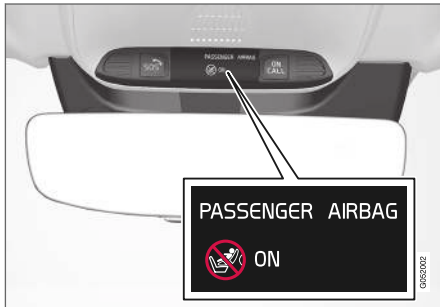


- 1** Potáhněte spínač ven a otočte jej z polohy **OFF (B)** do polohy **ON (A)**.
- > Na displeji řidiče se zobrazuje zpráva **Airbag spoluj. zap Potvrďte prosím.**

i POZNÁMKA

Pokud byl airbag spolujezdce aktivován/deaktivován, když je vozidlo v poloze zapalování **I** nebo v nižší poloze, na displeji řidiče se zobrazí zpráva a na střešní konzole se přibližně 6 sekund po přepnutí elektrické soustavy vozidla do polohy zapalování **II** zobrazí následující kontrolka.

2. Potvrďte zprávu stisknutím tlačítka **O** na klávesnici na volantu vpravo.



- > Textová zpráva a výstražný symbol na displeji stropní konzoly informují, že airbag pro přední sedadlo spolujezdce je aktivován.

VAROVÁNÍ

Pokud je zapnutý airbag, nikdy nepokládejte na sedadlo spolujezdce dítě na dětské sedačce proti směru jízdy.

Airbag spolujezdce se musí vždy aktivovat, pokud na sedadle spolujezdce vpředu sedí cestující po směru jízdy (dítěti a dospělí).

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.

Deaktivace airbagu spolujezdce

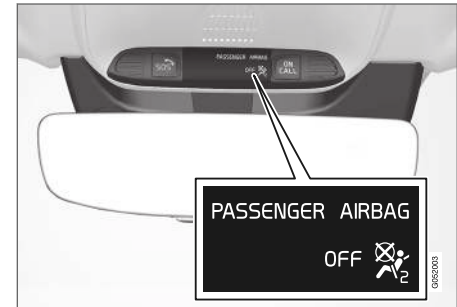


- 1 Potáhněte spínač ven a otočte jej z polohy **ON (A)** do polohy **OFF (B)**.
> Na displeji řidiče se zobrazuje zpráva **Airbag spoluj. vyp Potvrďte prosím.**

POZNÁMKA

Pokud byl airbag spolujezdce aktivován/deaktivován, když je vozidlo v poloze zapalování **I** nebo v nižší poloze, na displeji řidiče se zobrazí zpráva a na střešní konzole se přibližně 6 sekund po přepnutí elektrické soustavy vozidla do polohy zapalování **II** zobrazí následující kontrolka.

2. Potvrďte zprávu stisknutím tlačítka **O** na klávesnici na volantu vpravo.



- > Textová zpráva a symbol na displeji stropní konzoly informují, že airbag pro přední sedadlo spolujezdce je deaktivován.

VAROVÁNÍ

Pokud je airbag vypnutý, na sedadle spolujezdce nikdy nesmí sedět cestující (dítěti a dospělí) po směru jízdy.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.



! DŮLEŽITÉ

Je-li airbag spolujezdce vypnutý, musí se zablokovat rovněž elektrický napínací mechanismus bezpečnostního pásu na straně spolujezdce.

Související informace

- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 48)
- Dětské sedačky (str. 60)

Boční airbagy

Boční airbagy sedadla řidiče a spolujezdce chrání v případě kolize hrud' a boky.



Do krajních rámců opěradel předního sedadla jsou nainstalovány boční airbagy, které pomáhají chránit řidiče a spolujezdce na předním sedadle.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a boční airbagy se nafouknou. Airbag se naplní mezi tělem cestujícího a dveřmi a absorbuje náraz v okamžiku srážky. Airbag se vypustí při stlačení v důsledku srážky. Za normálních okolností se naplní pouze boční airbag na straně zasažené nárazem.

! VAROVÁNÍ

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo. Nesprávné provedení práce na systému bočního airbagu může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.

! VAROVÁNÍ

Nedávejte žádné předměty do prostoru mezi vnější stranou sedadla a panel dveří, protože tento prostor je určen pro boční airbag.

Společnost Volvo doporučuje používat pouze potahy sedadel schválené společností Volvo. Jiné potahy sedadel mohou omezit funkčnost bočních airbagů.

! VAROVÁNÍ

Boční airbagy doplňují bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

Boční airbagy a dětské sedačky

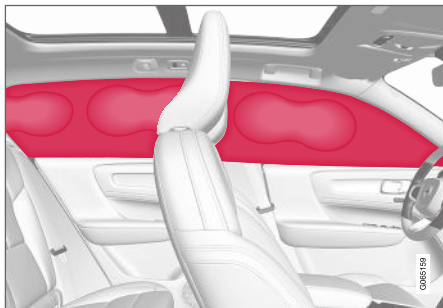
Boční airbag snižuje ochranu, kterou poskytuje vůz dětem, které sedí v dětské sedačce nebo na podkládacím sedátku.

Související informace

- Airbagy (str. 51)

Nafukovací záclony

Hlavový airbag Inflatable Curtain (IC) napomáhá předcházet zranění hlavy řidiče a spolucestujících o části interiéru při nárazu.



Tento airbag se instaluje podél obou stran do čalounění stropu a chrání řidiče a cestující na krajních sedadlech. Panely jsou označeny štítky **IC AIRBAG**.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a hlavové airbagy se nafouknou.

⚠ VAROVÁNÍ

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo. Nesprávné provedení práce na systému nafukovacích záclon může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nezavěšujte těžké předměty na madla u stropu. Háčky jsou určeny pouze pro lehké bundy a kabáty (nikoliv pro tvrdé předměty jako jsou např. deštníky).

Na obložení střechy, sloupky dveří ani boční obložení nešroubujte ani jinak nepřipevňujte žádné předměty. Tím by mohla být omezena ochranná funkce airbagu. Doporučujeme používat pouze originální díly Volvo schválené pro montáž v těchto částech vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo naloženo po horní okraj oken na dveřích, nechejte mezi nákladem a bočními okny prostor 10 cm (4 palce). Jinak by se mohlo stát, že hlavový airbag v čalounění stropu neposkytne zamýšlenou ochranu.

⚠ VAROVÁNÍ

Hlavový airbag doplňuje bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

Související informace

- Airbagy (str. 51)

Bezpečnostní režim

Bezpečnostní režim je bezpečnostní funkce, která se spouští, když náraz může poškodit důležitou funkci ve voze, např. palivové potrubí, čidla bezpečnostních systémů nebo brzdovou soustavu.

Pokud se vozidlo dostalo do kolize, na displeji řidiče se může zobrazit zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka** s výstražným symbolem, pokud není displej poškozen a je funkční elektrická soustava vozidla. Tato zpráva oznamuje, že je omezena funkčnost vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Za žádných okolností se nepokoušejte nastartovat vůz, pokud je cítit palivo a na displeji řidiče se zobrazila se zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka**. Okamžitě vůz opusťte.

Pokud je vozidlo v bezpečnostním režimu, je možné pokusit se resetovat systém za účelem nastartování vozidla a přejetí na krátkou vzdálenost, např. pokud jste v nebezpečné dopravní situaci.



VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte opravit vůz sami nebo resetovat elektroniku po aktivaci bezpečnostního režimu. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo by vůz nemusel fungovat jako obvykle. Doporučujeme, abyste nechali vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu Volvo a obnovit normální stav poté, co byla zobrazena zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka**.

VAROVÁNÍ

Vůz nesmí být tažen, když byl uveden do bezpečnostního režimu. Musí být z tohoto místa odvezen. Doporučujeme, aby vozidlo bylo dopraveno k opravě do autorizovaného servisu Volvo.

Související informace

- Bezpečnost (str. 44)
- Startování a přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu (str. 58)
- Odtah (str. 465)

Startování a přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu

Pokud je vozidlo v bezpečnostním režimu, je možné pokusit se resetovat systém za účelem nastartování vozidla a přejetí na krátkou vzdálenost, např. pokud jste v nebezpečné dopravní situaci.

Startování vozidla v bezpečnostním režimu

1. Zkontrolujte obecně poškození vozidla a prověřte, zda nedochází k úniku paliva. Nesmí být cítit zápach paliva.

Pokud došlo pouze k malému poškození a nebyl zjištěn únik paliva, můžete zkusit nastartovat.

VAROVÁNÍ

Za žádných okolností se nepokoušejte nastartovat vůz, pokud je cítit palivo a na displeji řidiče se zobrazila se zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka**. Okamžitě vůz opusťte.

2. Vypněte vozidlo.

3. Potom se pokuste nastartovat motor vozu.
 - > Elektronika vozidla provede kontrolu systému a potom se pokusí obnovit normální stav.

DŮLEŽITÉ

Pokud je stále na displeji zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka**, nesmíte vůz řídit ani jej nechat táhnout, avšak místo toho musí být vůz odvezen na vozidle odtahové služby. I když vůz se zdá pojezdný, při jízdě by mohlo skryté poškození znemožnit ovládání vozu.

Přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu

1. Pokud se na displeji řidiče po pokusu o nastartování zobrazí zpráva **Normal mode The car is now in normal mode**, vozidlo lze opatrně přesunout, pokud se nachází v nebezpečné poloze.
2. Nejezděte s vozem dál, než je nezbytně nutné.

VAROVÁNÍ

Vůz nesmí být tažen, když byl uveden do bezpečnostního režimu. Musí být z tohoto místa odvezen. Doporučujeme, aby vozidlo bylo dopraveno k opravě do autorizovaného servisu Volvo.

Související informace

- Bezpečnostní režim (str. 57)
- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Odtah (str. 465)

Bezpečnost dětí

Děti musí být při jízdě ve vozidle vždy zabezpečené.

Společnost Volvo má k dispozici dětské bezpečnostní vybavení (dětské sedačky a úchyty) určené pro montáž do vašeho konkrétního vozidla. Pomocí bezpečnostní výbavy Volvo pro děti zajistíte optimální podmínky pro bezpečnou jízdu dítěte ve voze. Dále se bezpečnostní výbava pro děti snadno instaluje a jednoduše používá.

Při výběru výbavy se musí zohlednit hmotnost a výška dítěte.

Společnost Volvo doporučuje, aby děti cestovaly v dětské sedačce zády ke směru jízdy co nejdéle, minimálně do 3-4 let věku. Dále doporučuje, aby děti používaly dětskou sedačku ve směru jízdy až do výšky 140 cm (4 stopy 7 palců).

 POZNÁMKA

Požadavky právních předpisů, které platí pro typy dětských sedaček pro děti různého věku a výšek, se pro jednotlivé země liší. Zkontrolujte, jaké předpisy platí.

 POZNÁMKA

Při použití dětského bezpečnostního zařízení je nutné přečíst si přiložené pokyny k instalaci.

V případě dotazů k instalaci dětského bezpečnostního zařízení požádejte o upřesnění výrobce.

Děti libovolné výšky a věku musejí vždy sedět ve voze správně připoutány. Děti nesmějí nikdy sedět na klíně cestujících.

Související informace

- Bezpečnost (str. 44)
- Dětské sedačky (str. 60)
- Aktivace a deaktivace dětských bezpečnostních zámků (str. 250)

Dětské sedačky

Pokud ve vozidle cestují děti, vždy je třeba použít vhodné dětské sedačky.

Děti musejí ve voze sedět bezpečně a přitom pohodlně. Dětská sedačka musí být umístěna, namontována a používána správně.

Postup montáže a pokyny pro správné připevnění dětské sedačky naleznete v montážním návodu.

i POZNÁMKA

Při použití dětského bezpečnostního zařízení je nutné přečíst si příložené pokyny k instalaci.

V případě dotazů k instalaci dětského bezpečnostního zařízení požádejte o upřesnění výrobce.

i POZNÁMKA

Nikdy nenechávejte dětskou autosedačku volně ve vozidle. Vždy, i když se nepoužívá, ji připevněte podle pokynů pro dětskou sedačku.

Související informace

- Bezpečnost dětí (str. 59)
- Horní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 60)
- Spodní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 61)

- Upevňovací body i-Size/ISOFIX pro dětské sedačky (str. 62)
- Umístění dětské sedačky (str. 62)
- Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce* (str. 54)

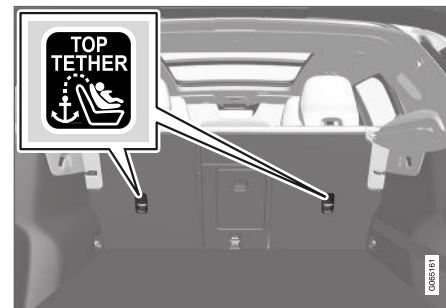
Horní upevňovací body pro dětské sedačky

Vozidlo je vybaveno horními upevňovacími body pro dětské sedačky na krajních sedadlech v zadní řadě.

Horní upevňovací body jsou primárně určeny pro používání s dětskými sedačkami upevňovanými po směru jízdy.

Při upevňování dětské sedačky prostřednictvím horních upevňovacích bodů vždy postupujte podle instalačních instrukcí výrobce.

Umístění upevňovacích bodů



Umístění montážních bodů poznáte podle symbolů na zadní straně opěradla.

Upevňovací body se nacházejí na zadní straně krajních sedadel vzadu.

VAROVÁNÍ

Horní pásy dětské sedačky se vždy musí vést přes otvor v podstavci hlavové opěrky a až potom se smí v montážním bodě napnout. Pokud to není možné, dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

i POZNÁMKA

Sklopte opěrky hlavy, aby se usnadnila instalace tohoto typu dětské sedačky ve vozech se sklopnými opěrkami na krajních sedadlech.

i POZNÁMKA

Ve vozech s krytem zavazadlového prostoru se před připevněním dětských sedaček k montážním bodům musí tento kryt demontovat.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 60)
- Spodní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 61)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX pro dětské sedačky (str. 62)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 66)

Spodní upevňovací body pro dětské sedačky

Vozidlo je vybaveno spodními upevňovacími body pro dětské sedačky na předním sedadle a na zadních sedadle.

Spodní upevňovací body jsou určeny pro konkrétní dětské sedačky upevňované proti směru jízdy.

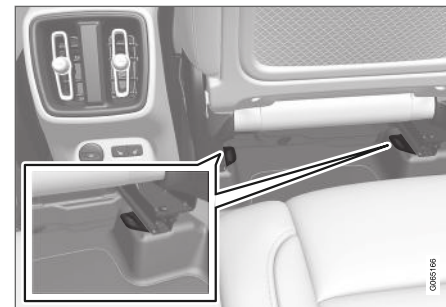
Při upevňování dětské sedačky prostřednictvím spodních upevňovacích bodů vždy postupujte podle instalačních instrukcí výrobce.

Umístění upevňovacích bodů

Umístění upevňovacích bodů na předním sedadle.

Upevňovací body na předním sedadle se nacházejí po stranách prostoru pro nohy u sedadla spolujezdce.

Upevňovací body na předním sedadle se instalují pouze, pokud je vozidlo vybaveno spínačem pro aktivaci/deaktivaci airbagu spolujezdce*.



Umístění upevňovacích bodů na zadním sedadle.

Upevňovací body na zadním sedadle se nacházejí na zadní straně kolejnic na podlaze pro přední sedadlo.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 60)
- Horní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 60)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX pro dětské sedačky (str. 62)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 66)

Upevňovací body i-Size/ISOFIX pro dětské sedačky

Vozidlo je vybaveno upevňovacími body i-Size/ISOFIX² pro dětské sedačky na zadním sedadle.

i-Size/ISOFIX je systém připevnění dětských bezpečnostních sedaček v souladu s mezinárodním standardem.

Při upevňování dětské sedačky prostřednictvím montážních bodů i-Size/ISOFIX vždy postupujte podle instalačních instrukcí výrobce.

Umístění upevňovacích bodů



Umístění montážních bodů poznáte podle symbolů² na čalounění opěradla.

Upevňovací body pro systém i-Size/ISOFIX se nacházejí za kryty ve spodní části opěradla krajních zadních sedadel.

Upevňovací body jsou přístupné po zvednutí krytů.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 60)
- Horní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 60)
- Spodní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 61)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 68)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 69)

Umístění dětské sedačky

Je důležité umístit dětskou sedačku na správné místo do vozidla a to závisí, především, na typu dětské sedačky a na tom, zda je aktivován airbag spolujezdce.



Sedačku pro dítě proti směru jízdy nelze používat s airbagem.

Pokud je airbag spolujezdce aktivován, sedačky pro dítě proti směru jízdy vždy instalujte na zadní sedadla. Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dítě, může při vystřelení airbagu utrpět vážný úraz.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, sedačky pro děti proti směru jízdy lze nainstalovat na sedadlo spolujezdce vpředu.

² Názvy a symboly závisí na trhu.

i POZNÁMKA

Právní předpisy upravující rozmístění dětí ve vozidle se v jednotlivých zemích liší. Zkontrolujte, jaké předpisy platí.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nikomu nedovolte, aby stál před předním sedadlem spolujezdce nebo zde seděl.

Pokud je zapnutý airbag, nikdy nepokládejte na sedadlo spolujezdce dítě na dětské sedačce proti směru jízdy.

Pokud je airbag spolujezdce vypnutý, na sedadle spolujezdce nikdy nesmí sedět cestující (děti a dospělí) po směru jízdy.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.

Štítek airbagu spolujezdce

Nálepka na sluneční cloně na straně spolujezdce.

Výstražná nálepka pro airbag spolujezdce je umístěna dle vyobrazení nahoře.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 60)
- Dětské bezpečnostní úchyty (str. 63)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 66)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 68)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 69)

Dětské bezpečnostní úchyty

Při instalaci a používání dětské sedačky se musí pamatovat na řadu věcí, přičemž je důležité, kde se dětská sedačka nachází.

! VAROVÁNÍ

Nesmí se používat dětské sedáky a dětské sedačky s ocelovými výztuhami či jinou konstrukcí zakrývající tlačítko rozepnutí přezky bezpečnostního pásu, protože by mohly způsobit náhodné rozepnutí této přezky.

Nepřipevňuje popruhy dětské sedačky k vodorovné nastavovací tyči sedadla, k pružinám, ke kolejnici ani k nosníkům pod sedadlem. Ostré hrany by mohly sedadla poškodit.

Horní část dětské sedačky nesmí být opřena o čelní sklo.

i POZNÁMKA

Při použití dětského bezpečnostního zařízení je nutné přečíst si přiložené pokyny k instalaci.

V případě dotazů k instalaci dětského bezpečnostního zařízení požádejte o upřesnění výrobce.

i POZNÁMKA

Nikdy nenechávejte dětskou autosedačku volně ve vozidle. Vždy, i když se nepoužívá, ji připevňte podle pokynů pro dětskou sedačku.



◀ Instalace předního sedadla

- Při instalaci dětských sedaček proti směru jízdy zkontrolujte, zda je deaktivován airbag spolujezdce.
- Při instalaci dětských sedaček po směru jízdy zkontrolujte, zda je aktivován airbag spolujezdce.
- Používejte pouze dětské sedačky doporučené společností Volvo s univerzálním nebo částečně univerzálním schválením v případě, kdy je vozidlo uvedeno v seznamu vozidel od výrobce.
- Dětské sedačky ISOFIX lze instalovat pouze v případě, že je vozidlo vybaveno konzolou ISOFIX³ z příslušenství.
- Je-li dětská sedačka vybavena spodními popruhy, společnost Volvo doporučuje používat tyto popruhy společně se spodními upevňovacími body³.

Instalace na zadní sedadlo

- Používejte pouze dětské sedačky doporučené společností Volvo s univerzálním nebo částečně univerzálním schválením v případě, kdy je vozidlo uvedeno v seznamu vozidel od výrobce.
- Na prostřední sedadlo se nesmí instalovat dětská sedačka s podpěrami.

- Na krajních sedadlech se nachází systém uchycení ISOFIX a tato sedadla jsou schválena pro velikost i-Size⁴.
- Krajní sedadla jsou vybavena horními upevňovacími body. Společnost Volvo doporučuje protáhnout horní popruhy dětské sedačky přes otvor v opěrce hlavy a až potom je v upevňovacím bodě napnout. Pokud to není možné, postupujte podle pokynů výrobce sedačky.
- Pokud je dětská sedačka opatřena spodními popruhy, nikdy neposunujte sedačku dopředu poté, kdy jsou nainstalovány popruhy ve spodních upevňovacích bodech. Pokud dětská sedačka není nainstalována, nezapomeňte sundat spodní popruhy.

Související informace

- Umístění dětské sedačky (str. 62)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 66)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 68)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 69)

Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček

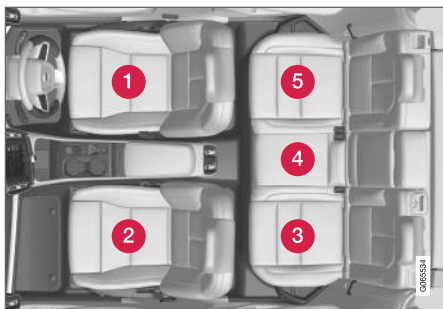
V tabulce najdete přehled typů dětských sedaček vhodných pro sedadla ve vozidle.



Umístění sedaček ve vozidlech s levostranným řízením.

³ Nabídka příslušenství se pro jednotlivé trhy liší.

⁴ V závislosti na trhu.



Umístění sedaček ve vozidlech s pravostranným řízením.

Související informace

- Umístění dětské sedačky (str. 62)
- Dětské bezpečnostní úchyty (str. 63)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 66)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 68)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 69)

| | Dětské sedačky i-Size | Dětské sedačky s univerzálním souhlasem zajištěné pomocí bezpečnostního pásu vozidla | Ostatní kategorie dětských sedaček ^A |
|-------------------------------|-----------------------|--|---|
| Umístění sedačky ^B | 3, 5 | 2, 3, 4, 5 | 2, 3, 5 |

^A Další informace vám poskytne výrobce dětské sedačky.

^B Podle číslování výše.

Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů

V tabulce uvádíme doporučené umístění dětské sedačky podle velikosti dítěte.

| |
|--|
| i POZNÁMKA |
| Před instalací dětské autosedačky do vozidla si vždy přečtěte v uživatelské příručce oddíl o instalaci dětské autosedačky. |

| Hmotnost | Přední sedadlo (s deaktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky proti směru jízdy) | Přední sedadlo (s aktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky po směru jízdy) | Vnější zadní sedadlo | Prostřední zadní sedadlo |
|--------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------------|
| Skupina 0 max. 10 kg | U ^{A, B} | X | U ^B | U ^B |
| Skupina 0+ max. 13 kg | U ^{A, B} | X | U ^B | U ^B |
| Skupina 1 9 – 18 kg | L ^C | U ^{F, A, D} | U ^{D, L^C} | U ^D |
| Skupina 2 15-25 kg | L ^C | U ^{F, A, E} | U ^{E, L^C} | U ^E |

| Hmotnost | Přední sedadlo (s deaktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky proti směru jízdy) | Přední sedadlo (s aktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky po směru jízdy) | Vnější zadní sedadlo | Prostřední zadní sedadlo |
|-----------------------|---|--|----------------------|--------------------------|
| Skupina 3 22-36 kg | X | U ^A , E | U ^E | U ^E |

U: Vhodné pro dětské sedačky s univerzálním schválením.

UF: Vhodné pro dětské sedačky používané zády proti směru jízdy s univerzálním schválením.

L: Vhodné pro konkrétní zádržné systémy. Mohou to být zádržné systémy pro konkrétní vozidlo, vymezené kategorie nebo částečně univerzální kategorie.

X: Sedačka není vhodná pro děti s uvedenou hmotností.

A Nastavte sedadlo do vyšší polohy.

B Volvo doporučuje: Dětská sedačka Volvo pro kojence (typové schválení E1 04301146).

C Volvo doporučuje: Sedačka Volvo instalovaná proti směru jízdy (typové schválení E5 04212).

D Pro děti s touto hmotností doporučuje Volvo dětskou sedačku instalovanou proti směru jízdy.

E Volvo doporučuje: Dětský autosedák s opěradlem a bez opěradla (typové schválení E5 04216), dětský autosedák Volvo (typové schválení E1 04301312).

VAROVÁNÍ

Pokud je zapnutý airbag spolujezdce vpředu, nikdy nepokládejte na sedadlo spolujezdce dítě na dětské sedačce proti směru jízdy.

- Bezpečnostní pásy (str. 46)

Související informace

- Umístění dětské sedačky (str. 62)
- Dětské bezpečnostní úchyty (str. 63)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 68)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 69)

Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size

V tabulce uvádíme doporučené umístění dětské sedačky i-Size podle velikosti dítěte.

Dětská sedačka musí být schválena v souladu s UN Reg R129.

i POZNÁMKA

Před instalací dětské autosedačky do vozidla si vždy přečtěte v uživatelské příručce oddíl o instalaci dětské autosedačky.

| Typ dětské sedačky | Přední sedadlo (s deaktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky proti směru jízdy) | Přední sedadlo (s aktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky po směru jízdy) | Vnější zadní sedadlo | Prostřední zadní sedadlo |
|-----------------------|---|--|----------------------|--------------------------|
| Dětské sedačky i-Size | X | X | i-U ^{A, B} | X |

i-U: Vhodné pro "univerzální" dětskou sedačku i-Size, s opěradlem ve směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Není vhodné pro dětské sedačky s univerzálním schválením.

^A Doporučené dětské sedačky Volvo pro tuto skupinu.

^B Volvo doporučuje BeSafe iZi Kid X2 i-Size (typové schválení E4-129R-000002).

Související informace

- Umístění dětské sedačky (str. 62)
- Dětské bezpečnostní úchyty (str. 63)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 66)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 69)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX pro dětské sedačky (str. 62)

Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX

V tabulce uvádíme doporučené umístění dětské sedačky ISOFIX podle velikosti dítěte.

Dětská sedačka musí být schválena v souladu s UN Reg R44. Model vozidla musí být uveden v seznamu vozidel výrobce.

| | |
|--|-----------------|
| i | POZNÁMKA |
| Před instalací dětské autosedačky do vozidla si vždy přečtěte v uživatelské příručce oddíl o instalaci dětské autosedačky. | |

| Hmotnost | Velikostní třída ^A | Typ dětské sedačky | Přední sedadlo (s deaktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky proti směru jízdy) ^B | Přední sedadlo (s aktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky po směru jízdy) ^B | Vnější zadní sedadlo | Prostřední zadní sedadlo |
|--------------------------|-------------------------------|---|--|---|----------------------|--------------------------|
| Skupina 0 max. 10 kg | E | Dětská sedačka pro kojence, proti směru jízdy | IL ^{B,C} , X ^D | X | IL ^C | X |
| Skupina 0+ max. 13 kg | E | Dětská sedačka pro kojence, proti směru jízdy | IL ^{B,C,E} , X ^D | X | IL ^C | X |
| | C | Dětská sedačka, proti směru jízdy | | | | |
| | D | Dětská sedačka, proti směru jízdy | | | | |



| Hmotnost | Velikostní třída ^A | Typ dětské sedačky | Přední sedadlo (s deaktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky proti směru jízdy) ^B | Přední sedadlo (s aktivovaným airbagem, pouze dětské sedačky po směru jízdy) ^B | Vnější zadní sedadlo | Prostřední zadní sedadlo |
|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|-----------------------------------|--------------------------|
| Skupina 1 9 – 18 kg | A | Dětská sedačka, ve směru jízdy | X | IL ^{B, E, F} , X ^D | IL ^F , IU ^F | X |
| | B | Dětská sedačka, ve směru jízdy | | | | |
| | B1 | Dětská sedačka, ve směru jízdy | IL ^{B, E} , X ^D | X | IL | X |
| | C | Dětská sedačka, proti směru jízdy | | | | |
| | D | Dětská sedačka, proti směru jízdy | | | | |

IL: Vhodné pro konkrétní dětské sedačky ISOFIX. Tyto dětské sedačky mohou být vhodné pro konkrétní model vozidla, omezené nebo částečně univerzální kategorie.

IUF: Vhodné pro univerzální kategorii dětských zádržných systémů ISOFIX instalovaných ve směru jízdy, které jsou určeny pro tuto hmotnostní skupinu.

X: Není vhodné pro dětské sedačky ISOFIX.

^A Pro dětské sedačky se systémem uchycení ISOFIX je k dispozici klasifikace velikostí, která pomáhá uživatelům vybrat si správný typ dětské sedačky. Třídou sedačky si lze zjistit na štítku dětské sedačky.

^B Práce v souvislosti s dětskými sedačkami ISOFIX s částečně univerzálním schválením (IL) v případě, že vozidlo je vybaveno konzolou ISOFIX z příslušenství (nabídka příslušenství se pro jednotlivé trhy liší). Zde se pro dětské sedačky nepoužívají horní montážní úchyty.

^C Volvo doporučuje dětskou sedačku Volvo pro kojence připevňovanou pomocí systému úchyty ISOFIX (typové schválení E1 04301146).

^D Platí v případě, že vozidlo není vybaveno úchytem ISOFIX.

^E Upravte opěradlo tak, aby se opěrka hlavy nedotýkala dětské sedačky.

^F Pro děti s touto hmotností doporučuje Volvo dětskou sedačku instalovanou proti směru jízdy.

VAROVÁNÍ

Pokud je zapnutý airbag spolujezdce vpředu, nikdy nepokládejte na sedadlo spolujezdce dítě na dětské sedačce proti směru jízdy.

POZNÁMKA

Pokud dětská sedačka i-Size/ISOFIX není klasifikována z hlediska velikosti, specifikace dětské sedačky musí zahrnovat model vozidla.

POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje, abyste ohledně doporučení k dětským sedačkám i-Size/ISOFIX Volvo kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Související informace

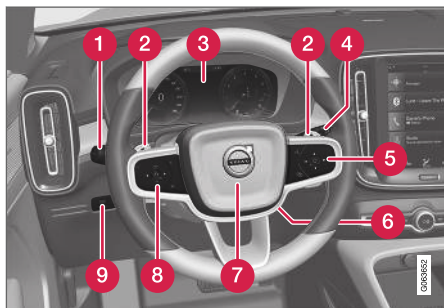
- Umístění dětské sedačky (str. 62)
- Dětské bezpečnostní úchyty (str. 63)
- Tabulka s přehledem k umístění dětských sedaček (str. 64)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 66)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 68)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX pro dětské sedačky (str. 62)

DISPLEJE A OVLÁDÁNÍ HLASEM

Přístroje a ovládání ve vozidle s levostranným řízením

Zobrazí se přehled rozmístění displejů a ovládacích prvků poblíž řidiče.

Volant a přístrojová deska



- 1 Obrysová světla, denní světla, potkávací světla, dálková světla, směrová světla, přední mlhová světla/zatáčecí světla*, zadní mlhová světla, resetování dílčího počítadla kilometrů
- 2 Pádlá na volantu* pro manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky
- 3 Displej řidiče
- 4 Stěrače a ostřikovače, dešťový senzor*
- 5 Klávesnice na volantu vpravo
- 6 Nastavení volantu

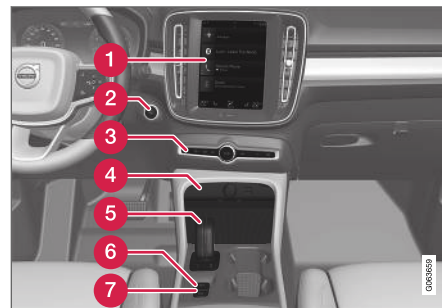
- 7 Houkačka
- 8 Klávesnice na volantu vlevo
- 9 Osvětlení displeje, odemykání/otevírání*/zavírání* dveří zavazadlového prostoru

Stropní konzola



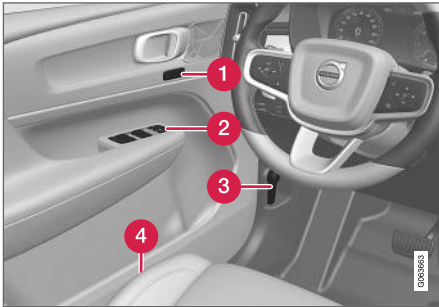
- 1 Přední čtecí lampičky a osvětlení interiéru
- 2 Panoramatická střeška*
- 3 Displej ve střešní konzole, tlačítko **ON CALL***
- 4 Manuální změna odrazivosti vnitřního zptěného zrcátka

Středová a tunelová konzola



- 1 Středový displej
- 2 Startovací tlačítko
- 3 Výstražné blikáče, odmrazování, média, tlačítko jízdního režimu*
- 4 Elektrická zásuvka, USB port, bezdrátová nabíječka telefonu*
- 5 Páka voliče
- 6 Parkovací brzda
- 7 Automatické brzdění, když vozidlo stojí

Dveře řidiče



- 1 Paměť pro nastavení elektricky ovládaného předního sedadla*, zpětných zrcátek
- 2 Centrální zamykání, elektricky ovládaná okna, vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládané dětské bezpečnostní zámky*
- 3 Otevírání kapoty
- 4 Nastavení předního sedadla

Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)
- Nastavení volantu (str. 180)
- Spínače světel (str. 138)
- Nastartujte vozidlo (str. 404)

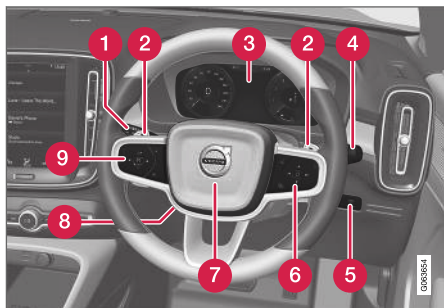
- Displej řidiče (str. 78)
- Přehled středového displeje (str. 99)
- Převodovka (str. 418)

Přístroje a ovládání ve vozidle s pravostranným řízením

Zobrazí se přehled rozmístění displejů a ovládacích prvků poblíž řidiče.



◀ Volant a přístrojová deska



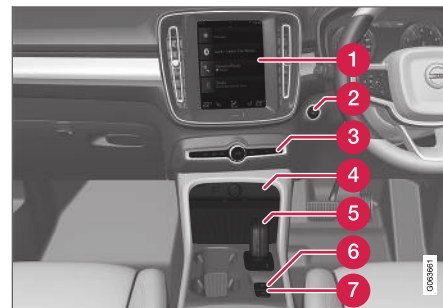
- 1 Obrysová světla, denní světla, potkávací světla, dálková světla, směrová světla, přední mlhová světla/zatáčecí světla*, zadní mlhová světla, resetování dílčího počítadla kilometrů
- 2 Pádla na volantu* pro manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky
- 3 Displej řidiče
- 4 Stěrače a ostřikovače, dešťový senzor*
- 5 Osvětlení displeje, odemykání/otevírání*/zavírání* dveří zavazadlového prostoru
- 6 Klávesnice na volantu vpravo
- 7 Houkačka
- 8 Nastavení volantu
- 9 Klávesnice na volantu vlevo

Stropní konzola

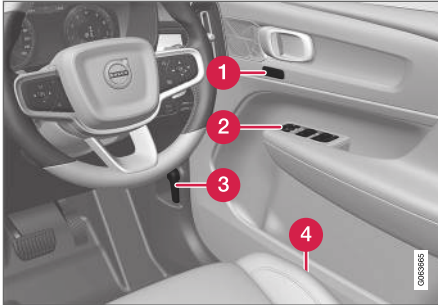


- 1 Přední čtecí lampičky a osvětlení interiéru
- 2 Panoramatická střeška*
- 3 Displej ve střešní konzole, tlačítko **ON CALL***
- 4 Manuální změna odrazivosti vnitřního zrcátka

Středová a tunelová konzola



- 1 Středový displej
- 2 Startovací tlačítko
- 3 Výstražné blikáče, odmrazování, média, tlačítko jízdního režimu*
- 4 Elektrická zásuvka, USB port, bezdrátová nabíječka telefonu*
- 5 Páka voliče
- 6 Parkovací brzda
- 7 Automatické brzdění, když vozidlo stojí

Dveře řidiče

- 1 Paměť pro nastavení elektricky ovládaného předního sedadla*, zpětných zrcátek
- 2 Centrální zamykání, elektricky ovládaná okna, vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládané dětské bezpečnostní zámky*
- 3 Otevírání kapoty
- 4 Nastavení předního sedadla

Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)
- Nastavení volantu (str. 180)
- Spínače světel (str. 138)
- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Displej řidiče (str. 78)

- Přehled středového displeje (str. 99)
- Přebodovka (str. 418)

Displej řidiče

Na displeji řidiče se zobrazují informace o vozidle a jízdě.

Na displeji řidiče se zobrazují měření, indikace, indikační kontrolky a výstražné kontrolky. Obsah displeje řidiče závisí na výbavě vozidla, nastavení a na tom, jaké funkce jsou v daný okamžik aktivní.

Displej řidiče se aktivuje hned po otevření dveří, tedy v poloze zapalování **0**. Pokud se displej řidiče chvíli nepoužívá, zhasne. Pokud jej chcete aktivovat znovu, pokračujte jedním z následujících kroků:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Aktivujte polohu zapalování **I**.

- Otevřete jednu z dveří.

VAROVÁNÍ

Pokud displej řidiče zhasne, nerozsvítí se při zapnutí/nastartování nebo je zcela či částečně nečitelný, vozidlo se nesmí používat. Měli byste okamžitě navštívit servis. Volvo doporučuje autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

V případě závady na displeji řidiče se může stát, že se informace např. o brzdách, airbázích nebo jiných bezpečnostních systémech nezobrazí. V tomto případě řidič nemůže zkontrolovat stav systémů vozidla ani nemůže přijímat aktuální výstrahy a informace.



Displej řidiče¹.

Umístění na displeji řidiče:

| Vlevo | Uprostřed | Vpravo |
|---|---|-------------------------------------|
| Rychloměr | Indikační a varovné kontrolky | Tachometr/indikace ECO ^A |
| Dílčí počítadlo kilometrů | Teploměr venkovní teploty | Indikátor řazení převodových stupňů |
| Počítadlo kilometrů ^B | Hodiny | Jízdní režim |
| Informace o tempomatu a omezovači rychlosti | Zprávy, v některých případech s grafikou | Palivoměr |
| Informace o dopravních značkách* | Informace o dveřích a bezpečnostních pásích | Stav funkce Start/Stop |
| – | Multimediální přehrávač | Km do prázdn. nádrže |

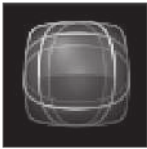
¹ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

| Vlevo | Uprostřed | Vpravo |
|-------|---------------------|---|
| – | Navigační mapa* | Okamžitá spotřeba paliva |
| – | Telefon | Nabídka aplikací (aktivuje se pomocí klávesnice na volantu) |
| – | Rozpoznávání hlasu | – |
| – | Kompas ^A | – |

^A Závísí na vybraném jízdním režimu.

^B Celkový počet ujetých kilometrů.

Dynamický symbol



Dynamický symbol v základní podobě.

Uprostřed displeje řidiče se nachází dynamický symbol, který mění svůj vzhled pro jednotlivé typy zpráv. Oranžové nebo červené označení kolem symbolu označuje závažnost informační nebo výstražné zprávy. Pomocí animace se základní tvar může změnit na větší obrázek, čímž graficky zobrazí jádro problému nebo nabídne vysvětlující informace.



Příklady symbolů.

Související informace

- Nastavení displeje řidiče (str. 80)
- Výstražné symboly na displeji řidiče (str. 88)
- Kontrolky na displeji řidiče (str. 86)
- Palubní počítač (str. 81)
- Zprávy na displeji řidiče (str. 95)

- Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče (str. 94)

Nastavení displeje řidiče

Nastavení z možností na displeji řidiče lze upravit v nabídce aplikací na displeji řidiče a v nabídce nastavení na středovém displeji.

Nastavení v nabídce aplikací na displeji řidiče



Obrázek je schématický - konkrétní řešení se může lišit.

Otevře se nabídka aplikací, která se ovládá klávesnicí na volantu vpravo.

V nabídce aplikací si můžete vybrat informace, které zobrazuje na displeji řidiče:

- Palubní počítač
- multimediální přehrávač
- telefon
- navigační systém*.

Nastavení pomocí středového displeje

Výběr typů informací

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car** → **Displej řidiče** → **Informace na displeji řidiče**.
3. Zvolte, co se má zobrazit na pozadí:
 - **Nezobrazovat žádné informace na pozadí**
 - **Zobrazit informace o momentálně přehráv. médiu**
 - **Zobrazit mapu, i když není nastavena trasa.**

Výběr motivu

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Klepněte na **My Car** → **Displej řidiče** → **Zobrazit motivy**.
3. Zvolte motiv (vzhled) displeje řidiče:
 - **Glass**
 - **Minimalistic**
 - **Performance**
 - **Chrome Rings.**

Výběr jazyka

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.

2. Jazyk vyberte klepnutím na **Systém** → **Jazyky a jednotky systému** → **Jazyk systému**.

> Změna ovlivní jazyk na všech displejích.

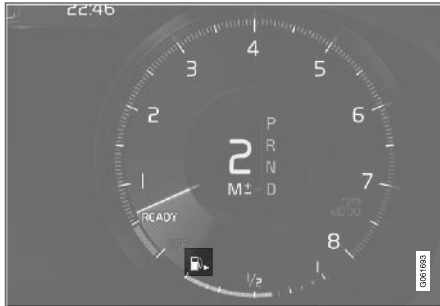
Tato nastavení jsou osobní a automaticky se ukládají do profilu aktivního řidiče.

Související informace

- Displej řidiče (str. 78)
- Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče (str. 94)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)

Palivoměr

Palivoměr na displeji řidiče ukazuje hladinu paliva v nádrži.



Běžové pole v palivoměru indikuje množství paliva v nádrži.

Jakmile hladina paliva klesne a je čas na dočerpání, rozsvítí se symbol čerpací stanice a barva se změní na oranžovou. Palubní počítač dále zobrazuje dojezd do vyprázdnění nádrže.

Související informace

- Displej řidiče (str. 78)
- Používané palivo (str. 441)
- Palivová nádrž - objem (str. 643)

Palubní počítač

Palubní počítač vozidla během jízdy zaznamenává hodnoty jako např. vzdálenost, spotřeba paliva a průměrnou rychlost.

Pro usnadnění úsporné jízdy jsou zaznamenávány informace o okamžité a průměrné spotřebě paliva. Na displeji řidiče lze zobrazit informace z palubního počítače.



Příklady informací z palubního počítače na displeji řidiče²

Palubní počítač obsahuje následující indikace:

- Dílčí počítadlo kilometrů
- Počítadlo kilometrů
- Okamžitá spotřeba paliva
- Km do prázd. nádrže
- Turista - alternativní rychloměr

Jednotky vzdálenosti, rychlosti apod. lze změnit v nastavení systému na středovém displeji.

Dílčí počítadlo kilometrů

K dispozici jsou dvě dílčí denní počítadla kilometrů, TM a TA.

TM lze resetovat manuálně a TA se resetuje automaticky, pokud se vozidlo nepoužívá minimálně čtyři hodiny.

Během jízdy se zaznamenávají následující informace:

- Počet ujetých kilometrů
- Doba jízdy
- Průměrná rychlost
- Průměrná spotřeba paliva.

Hodnoty se počítají od posledního resetování palubního počítače.

Počítadlo kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které vozidlo ujelo. Tuto hodnotu nelze vynulovat.

Okamžitá spotřeba paliva

Zde se zobrazuje množství paliva, kterou vozidlo k danému okamžiku spotřebovalo. Tato hodnota se aktualizuje každou sekundu.

² Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

◀ Km do práz. nádrže

Palubní počítač počítá, kolik kilometrů může ujet na palivo, které zbývá v nádrži.

Výpočet je založen na průměrné spotřebě paliva v posledních 30 km (20 mil) a zbývajícím množství paliva v nádrži.

Když se na měřicím přístroji zobrazí symbol "----", není dostatek paliva pro výpočet zbývajcího dojezdu. Dočerpajte palivo co nejdříve.

i POZNÁMKA

Při změně stylu jízdy se hodnota může mírně lišit.

Výsledkem ekonomického stylu jízdy je celkově delší dojezd.

Turista - alternativní rychloměr

Alternativní digitální rychloměr usnadní jízdu v zemích, kde jsou značky maximální rychlosti uvedeny v jiné jednotce než je jednotka na přístrojích ve vozidle.

Potom se digitální rychlost zobrazuje v jiných jednotkách než jsou jednotky na analogovém rychloměru. Pokud je analogový rychloměr cejchován v **mph**, digitální rychloměr zobrazuje příslušnou rychlost v **km/h** a naopak.

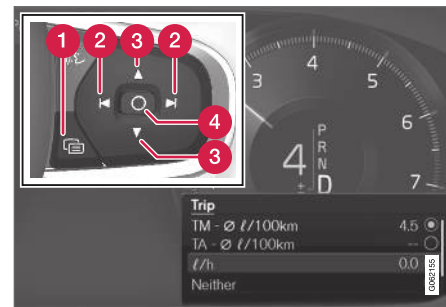
Související informace

- Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče (str. 82)
- Resetování denního počítadla (str. 83)
- Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji (str. 84)
- Displej řidiče (str. 78)
- Změna jednotek systému (str. 122)

Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče

Hodnoty zaznamenané a vypočítané palubním počítačem lze zobrazovat na displeji řidiče.

Tyto hodnoty jsou ukládány do aplikace palubního počítače. V nabídce aplikací si můžete vybrat informace, které se zobrazují na displeji řidiče.



Pomocí klávesnice na volantu vpravo otevřete a navigujete v nabídce aplikací³.

- 1 Nabídka aplikací
- 2 Vlevo/vpravo
- 3 Nahoru/dolů
- 4 Potvrdí se

³ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

1. Stisknutím (1) se otevře nabídka aplikací na displeji řidiče.

(Nabídku aplikací nelze otevřít, pokud je na displeji řidiče nepotvrzená zpráva. Nejdříve se musí potvrdit zpráva a potom lze otevřít nabídku aplikací).

2. Navigujte na aplikaci palubního počítače vlevo nebo vpravo pomocí (2).
 - > V horních čtyřech řádcích nabídky se zobrazují naměřené hodnoty palubního počítače TM. Další čtyři řádky v nabídce ukazují naměřené hodnoty palubního počítače TA. Pomocí (3) můžete v seznamu rolovat nahoru a dolů.
3. Rolováním dolů na tlačítka možností zvolte informace, které chcete zobrazit na displeji řidiče.
 - Km do prázdné nádrže
 - Počítadlo kilometrů
 - Počet ujetých kilometrů pro dílčí počítač TM, TA nebo bez zobrazení ujetých kilometrů
 - Okamžitá spotřeba paliva, průměrná spotřeba postupně pro TM nebo TA, bez zobrazení spotřeby paliva
 - Turista (alternativní rychloměr).

Položku zvolte resp. její výběr zrušte pomocí tlačítka **O** (4). Změna se provede okamžitě.

Související informace

- Palubní počítač (str. 81)
- Resetování denního počítadla (str. 83)

Resetování denního počítadla

Denní počítadlo resetujte pomocí levého páčkového přepínače.



- Všechny informace na denním počítadle kilometrů TM (tedy počet ujetých kilometrů, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a doba jízdy) vynulujete dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** na páčkovém přepínači vlevo.

Krátkým stisknutím tlačítka **RESET** resetujete pouze počet ujetých kilometrů.

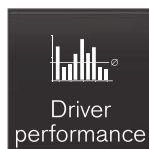
Denní počítadlo TA lze resetovat pouze automaticky, pokud se vozidla nepoužívá minimálně čtyři hodiny.

Související informace

- Palubní počítač (str. 81)

Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji

Statistika jízdy z palubního počítače se zobrazuje graficky na středovém displeji. Statistika obsahuje přehled, který zvýší efektivitu jízdy.

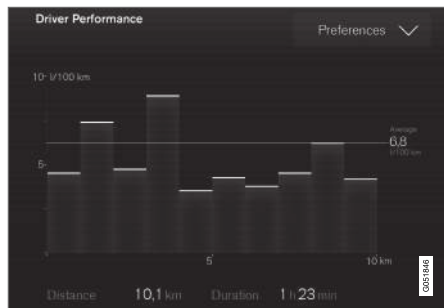


Pokud chcete zobrazit statistiku jízdy, otevřete v zobrazení aplikací aplikaci **Výkonnost řidiče**.

Každý pruh grafu odpovídá 1, 10 nebo 100 km resp. mil.
Pruhy se během jízdy zaplňují

z pravé strany. Pruh zcela vpravo označuje hodnotu pro aktuální vzdálenost.

Průměrná spotřeba paliva a celková doba jízdy se počítají od okamžiku posledního resetování statistiky jízdy.



Statistika jízdy z palubního počítače⁴.

⁴ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

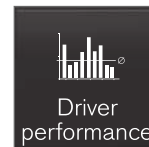
Související informace

- Nastavení statistiky jízdy (str. 84)
- Palubní počítač (str. 81)

Nastavení statistiky jízdy

Resetujte resp. upravte nastavení statistiky jízdy.

1. Pokud chcete zobrazit statistiku jízdy, otevřete v zobrazení aplikací aplikaci **Výkonnost řidiče**.



2. Stiskněte **Nastavení**

- a změni se měřítko grafu. Zvolte pro pruh rozlišení 1, 10 nebo 100 km/mil.
- a resetují se data po každé jízdě. Provádí se, když vozidlo stojí déle než 4 hodiny.
- a resetují se data aktuální jízdy.

Statistika jízdy, vypočítaná průměrná spotřeba a celková doba jízdy se vždy resetují současně.

Jednotky vzdálenosti, rychlosti apod. lze změnit v nastavení systému na středovém displeji.

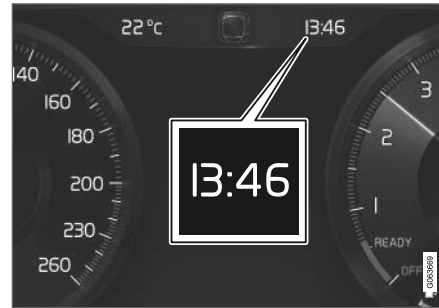
Související informace

- Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji (str. 84)
- Palubní počítač (str. 81)
- Resetování denního počítadla (str. 83)

Čas a datum

Hodiny se zobrazují na displeji řidiče a na středovém displeji.

Umístění hodin



Umístění hodin na displeji řidiče.

Na středovém displeji se hodiny nacházejí v pravé horní části stavového pole.

V některých situacích mohou zprávy a informace zakrýt hodiny na displeji řidiče.

Nastavení času a data

- Pokud chcete změnit zobrazení formátu času a data, zvolte v horním zobrazení na středovém displeji **Nastavení → Systém → Datum a čas**.

Čas a datum upravte tisknutím šipky nahoru a dolů na dotykové obrazovce.

Automatický čas pro vozidla s GPS

Pokud je vozidlo vybaveno navigací, lze zvolit **Automatický čas**. V tomto případě se v závislosti na poloze vozidla automaticky upraví časové pásmo. U některých typů navigace se musí nastavit aktuální poloha (země) a až potom může být nastaveno správné časové pásmo. Pokud **Automatický čas** není zvoleno, čas a datum se upravují pomocí šipky nahoru a šipky dolů na dotykové obrazovce.

Letní čas

V některých zemích lze pomocí tlačítka **Automaticky** zvolit automatické nastavení letního času. V dalších zemích lze letní čas nastavit pomocí možnosti **Zapnuto** nebo **Vyp.**

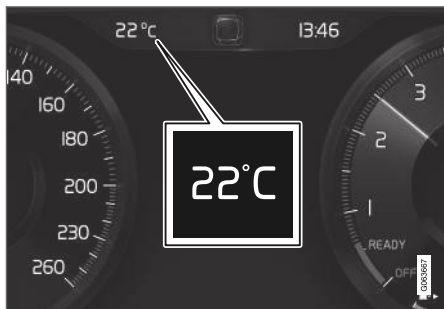
Související informace

- Displej řidiče (str. 78)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)

Teploměr venkovní teploty

Na displeji řidiče se nachází teploměr venkovní teploty.

Snímač detekuje teplotu mimo vozidlo.



Pokud vozidlo stálo, může se zobrazit teplota, která je příliš vysoká.



Je-li venkovní teplota mezi -5°C a $+2^{\circ}\text{C}$ (23°F až 36°F), na displeji se zobrazí také symbol vločky, který upozorňuje na potenciálně kluzké podmínky.

Jednotku pro indikaci teploty atd. změňte v nastavení systému v horním zobrazení středového displeje.


Související informace

- Displej řidiče (str. 78)
- Změna jednotek systému (str. 122)

Kontrolky na displeji řidiče

Kontrolky upozorňují řidiče na aktivaci funkce, použití systému a výskyt chyby nebo poruchy.

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Informace, čtěte text na displeji Když se jeden ze systémů vozu „nechová“ dle očekávání, rozsvítí se tato informační kontrolka a na displeji řidiče se objeví text. Informační kontrolka se může rozsvítit také ve spojení s jinými kontrolkami. |
|  | Závada v brzdovém systému Tento symbol se rozsvítí, pokud dojde k poruše u parkovací brzd. |
|  | Porucha ABS Jestliže tato kontrolka svítí, systém je nefunkční. Normální funkce brzdové soustavy zůstává zachována, avšak bez fungování ABS. |
|  | Automatické brzdění Kontrolka se rozsvítí, když je funkce aktivována a když je aktivní brzdový pedál nebo parkovací brzda. Brzdy přidrží stojící vozidlo, které zastavilo. |

| Symbol | Popis |
|---|---|
|  | Systém tlaku vzduchu v pneumatikách Kontrolka se rozsvítí při nízkém tlaku huštění. V případě závady v systému tlaku vzduchu v pneumatikách kontrolka nejdříve cca. 1 minutu bliká a potom se rozsvítí nepřerušovaně. Důvodem může být to, že systém nedokáže tlak detekovat nebo varovat v případě nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. |
|  | Systém řízení emisí Pokud se kontrolka rozsvítí po nastartování motoru, důvodem může být porucha v systému řízení emisí vozidla. Jeďte do servisu a nechte vozidlo zkontrolovat. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo. |
|  | Levé a pravé směrové světlo Při použití směrových světel symbol bliká. |
|  | |

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Obrysová světla Symbol se rozsvítí, když svítí obrysová světla. |
|  | Závada v systému světlometů Tento symbol svítí, pokud došlo k závadě ve funkci ABL (aktivní natáčecí světla), nebo pokud došlo v systému světlometů k jiné závadě. |
|  | Aktivní hlavní světlomety svítí Symbol se rozsvítí modře, pokud je zapnuto automatické aktivování dálkových světlometů. |
|  | Aktivní hlavní světlomety nesvítí Symbol se rozsvítí bíle, pokud je vypnuto automatické aktivování dálkových světlometů. |
|  | Dálková světla svítí Kontrolka svítí, když svítí dálková světla a když používáte světelnou houkačku. |
|  | Aktivní hlavní světlomety svítí Symbol se rozsvítí modře, pokud je zapnuto automatické aktivování dálkových světlometů. Obrysová světla svítí. |

| Symbol | Popis |
|---|---|
|  | Aktivní hlavní světlomety nesvítí Symbol se rozsvítí bíle, pokud je vypnuto automatické aktivování dálkových světlometů. Obrysová světla svítí. |
|  | Dálková světla svítí Symbol se rozsvítí, když svítí dálková světla a obrysová světla. |
|  | Přední světla do mlhy svítí Tato kontrolka svítí, když svítí přední světlo do mlhy. |
|  | Zadní světlo do mlhy svítí Tato kontrolka svítí, když svítí zadní světlo do mlhy. |
|  | Dešťový senzor je zapnutý Tato kontrolka svítí, když je zapnutý dešťový senzor. |
|  | Teplotní příprava je zapnutá Tato kontrolka se rozsvítí, když blok motoru a vyhřívání prostoru pro cestující/klimatizace připravují teplotu ve vozidle. |

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Stabilizační systém Blikající kontrolka signalizuje, že stabilizační systém zasahuje. Jestliže kontrolka svítí nepřerušovaně, došlo k poruše v systému. |
|  | Systém stability, sportovní režim Symbol se rozsvítí při aktivaci sportovního režimu. Sportovní režim umožní zážitek z aktivnější jízdy. Systém detekuje, zda se plynový pedál, pohyby volantu a zatáčení provádí aktivněji než při běžné jízdě. Do jisté úrovně potom umožní řízený prokluz zadní části vozidla a až potom zasáhne a vozidlo stabilizuje. |
|  | Asistent jízdy v jízdním pruhu Bílá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý a pruhy na silnici jsou detekovány. Šedá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý, ale pruhy na silnici nejsou detekovány. Žlutý symbol: Asistent jízdy v jízdním pruhu varuje/zasahuje. |



| Symbol | Popis |
|---|---|
|  | <p>Asistent jízdních pruhů a dešťový senzor</p> <p>Bílá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý a pruhy na silnici jsou detekovány. Dešťový senzor je zapnutý.</p> <p>Šedá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý, ale pruhy na silnici nejsou detekovány. Dešťový senzor je zapnutý.</p> |
|  | <p>Systém AdBlue</p> <p>Symbol se rozsvítí, pokud je nízká hladina AdBlue nebo pokud došlo k poruše v systému AdBlue.</p> |

Související informace

- Displej řidiče (str. 78)
- Výstražné symboly na displeji řidiče (str. 88)

Výstražné symboly na displeji řidiče

Výstražné symboly upozorňují řidiče na aktivaci důležité funkce nebo na závažnou chybu či poruchu.

| Symbol | Popis |
|---|---|
|  | <p>Varování</p> <p>Červená varovná kontrolka se rozsvítí, pokud byla indikována závada, která by mohla mít vliv na bezpečnost a/nebo ovladatelnost vozidla. Na displeji řidiče se zároveň objeví vysvětlující text. Výstražný symbol se může rozsvítit také ve spojení s jinými kontrolkami.</p> |
|  | <p>Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu</p> <p>Kontrolka se rozsvítí nebo bliká, pokud není řidič nebo spolujezdec na předním sedadle připoután bezpečnostním pásem nebo někdo na zadním sedadle si pás rozeplnul.</p> |

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | <p>Airbagy</p> <p>Pokud symbol zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, byla zjištěna závada v některém bezpečnostních systémů vozidla. Přečtěte si zprávu na displeji řidiče. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.</p> |
|  | <p>Závada v brzdovém systému</p> <p>Rozsvítí-li se tato kontrolka, může být příliš nízká hladina brzdové kapaliny. Navštivte nejbližší autorizovaný servis, kde necháte zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny a případně ji doplníte.</p> |
|  | <p>Je aktivována parkovací brzda</p> <p>Tato kontrolka svítí trvale, když je zabrzděná parkovací brzda.</p> <p>Blikající kontrolka znamená, že došlo k poruše. Přečtěte si zprávu na displeji řidiče.</p> |

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | <p>Nizký tlak oleje</p> <p>Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy, je příliš nízký tlak motorového oleje. Ihned vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Pokud svítí kontrolka a hladina oleje je normální, kontaktujte servis. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.</p> |
|  | <p>Alternátor nedobíjí</p> <p>Tato kontrolka se rozsvítí během jízdy, pokud došlo k poruše v elektrickém systému. Navštivte servis. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.</p> |
|  | <p>Nebezpečí nehody</p> <p>Indikace City Safety varuje před nebezpečím nehody s jinými vozidly, chodci, cyklisty nebo velkými zvířaty.</p> |

Související informace

- Kontrolky na displeji řidiče (str. 86)
- Displej řidiče (str. 78)

Licenční smlouva na displej řidiče

Licence je dohoda poskytující právo provádět jistou činnost nebo právo využít nárok jiné osoby v souladu s podmínkami dohody. Dále uvádíme anglický text dohody společnosti Volvo s výrobcem nebo vývojářem.

Freetype Project License

3rd Party Software Disclaimers and License Agreements Confidential ID 06-00004-004 39 / 75 Revision 06.00A, 2015-06-09 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg.

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:

- o We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports.
- o (as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or

full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © <year> The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Please replace <year> with the value from the FreeType version you actually use.

◀ Legal Terms

0. Definitions – Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty – THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY

DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. '

2. Redistribution – This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions:

- o Redistribution of source code must retain this license file ('FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory.

 These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising – Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of

the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

4. Contacts – There are two mailing lists related to FreeType:

- o freetype@nongnu.org. Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.
- o freetype-devel@nongnu.org. Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at <http://www.freetype.org>

HarfBuzz / UCDN License

- Copyright © 2010,2011,2012 Google, Inc.
- Copyright © 2012 Mozilla Foundation
- Copyright © 2011 Codethink Limited
- Copyright © 2008,2010 Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies)
- Copyright © 2009 Keith Stribley
- Copyright © 2009 Martin Hosken and SIL International
- Copyright © 2007 Chris Wilson
- Copyright © 2006 Behdad Esfahbod
- Copyright © 2005 David Turner
- Copyright © 2004,2007,2008,2009,2010 Red Hat, Inc.
- Copyright © 1998-2004 David Turner and Werner Lemberg

For full copyright notices consult the individual files in the package. Permission is hereby granted, without written agreement and without license or royalty fees, to use, copy, modify, and distribute this software and its documentation for any purpose, provided that the above copyright notice and the following two paragraphs appear in all copies of this software. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE AND ITS DOCUMENTATION, EVEN

IF THE COPYRIGHT HOLDER HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE. THE COPYRIGHT HOLDER SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE SOFTWARE PROVIDED HEREUNDER IS ON AN "AS IS" BASIS, AND THE COPYRIGHT HOLDER HAS NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

Libunibreak License

This library is released under an open-source licence, the zlib/libpng licence. Please check the file LICENCE for details. Apart from using the algorithm, part of the code is derived from the data provided under <http://www.unicode.org/Public>. And the Unicode Terms of Use may apply: URL:<http://www.unicode.org/copyright.html>

LICENSE:

- Copyright (C) 2008-2012 Wu Yongwei <wuyongwei at gmail dot com>
- Copyright (C) 2012 Tom Hacothen <tom dot hacothen at samsung dot com>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and

to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgement in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

◀◀ **Unicode Inc. License Agreement**

EXHIBIT 1 UNICODE, INC. LICENSE

AGREEMENT - DATA FILES AND SOFTWARE

Unicode Data Files include all data files under the directories <http://www.unicode.org/Public/>, <http://www.unicode.org/reports/>, and <http://www.unicode.org/cldr/data/>. Unicode Software includes any source code published in the Unicode Standard or under the directories <http://www.unicode.org/Public/>, <http://www.unicode.org/reports/>, and <http://www.unicode.org/cldr/data/>. NOTICE TO USER:

Carefully read the following legal agreement. BY DOWNLOADING, INSTALLING, COPYING OR OTHERWISE USING UNICODE INC.'S DATA FILES ("DATA FILES"), AND/OR SOFTWARE ("SOFTWARE"), YOU UNEQUIVOCALLY ACCEPT, AND AGREE TO BE BOUND BY, ALL OF THE TERMS AND CONDITIONS OF THIS AGREEMENT. IF YOU DO NOT AGREE, DO NOT DOWNLOAD, INSTALL, COPY, DISTRIBUTE OR USE THE DATA FILES OR SOFTWARE. COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights

to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified. THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale,

use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

ZLIB Data Compression Library License Agreement

(C) 1995-2010 Jean-loup Gailly and Mark Adler
This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Jean-loup Gailly Mark Adler jloup@gzip.org
madler@alumni.caltech.edu If you use the zlib library in a product, we would appreciate *not* receiving lengthy legal documents to sign. The sources are provided for free but without warranty of any kind. The library has been entirely written by Jean-loup Gailly and Mark Adler; it does not include third-party code. If you redistribute modified sources, we would

appreciate that you include in the file ChangeLog history information documenting your changes. Please read the FAQ for more information on the distribution of modified source versions.

Licence GLEW (upravena licence BSD)

The OpenGL Extension Wrangler Library

- Copyright (C) 2002-2008, Milan Ikits <milan.ikits@ieee.org>
- Copyright (C) 2002-2008, Marcelo E. Magallon <mmagallo@debian.org>
- Copyright (C) 2002, Lev Povalahev

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. * Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. * The name of the author may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE

ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Související informace

- Displej řidiče (str. 78)

Nabídka aplikací na displeji řidiče

Nabídka aplikací (apps) na displeji řidiče umožňuje rychlý přístup k nejčastěji používaným funkcím pro určité aplikace.



Místo středového displeje lze použít nabídku aplikací na displeji řidiče. Obrázek je schématický - konkrétní řešení se může lišit.

Nabídka aplikací se zobrazí na displeji řidiče a ovládá se pomocí pravé klávesnice na volantu. Nabídka aplikací umožní snadno přepínat mezi různými aplikacemi nebo funkcemi v rámci aplikací, aniž by se musel použít volant.

Funkce nabídky aplikací

Přes jednotlivé aplikace je přístup k různým druhům funkcí. Z nabídky aplikací lze ovládat následující aplikace a související funkce:

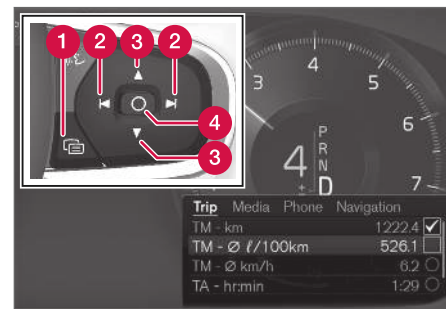
| Aplikace | Funkce |
|-------------------------|---|
| Palubní počítač | Výběr denního počítadla kilometrů, výběr toho, co se bude zobrazovat na displeji řidiče apod. |
| Multimediální přehrávač | Výběr aktivního zdroje přehrávače médií. |
| Telefon | Volání kontaktu ze seznamu hovorů. |
| Navigace | Průvodce do cíle apod. |

Související informace

- Displej řidiče (str. 78)
- Přehled středového displeje (str. 99)
- Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče (str. 94)

Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče

Nabídka aplikací (nabídka app) na displeji řidiče se ovládá pomocí klávesnice na volantu vpravo.



Nabídka aplikací a klávesnice na volantu vpravo.

- 1 Otevřít/zavřít
- 2 Vlevo/vpravo
- 3 Nahoru/dolů
- 4 Potvrdí se

Otevírání/zavírání nabídky aplikací

- Stisknete tlačítko Otevřít/zavřít (1).

(Nabídku aplikací nelze otevřít, pokud je na displeji řidiče nepotvrzená zpráva. Nejdříve se musí potvrdit zpráva a potom lze otevřít nabídku aplikací).

- > Nabídka aplikací se otevře/zavře.

Nabídka aplikací se zavře automaticky po jisté době nečinnosti nebo po výběru jistých položek.

Navigace a výběr v nabídce aplikací

1. Navigujte mezi jednotlivými aplikacemi, které jsou k dispozici, klepnutím vlevo nebo vpravo (2).
 - > V nabídce aplikací se zobrazí funkce pro předchozí/další aplikaci.
2. Funkce pro zvolenou aplikaci procházejte klepnutím nahoru nebo dolů (3).
3. Možnost pro danou funkci potvrďte nebo zvyrazněte stisknutím nebo potvrzením (4).
 - > Funkce se aktivuje a pro některé položky se nabídka aplikací potom zavře.

Pokud se nabídka aplikací otevře znovu, otevřou se přímo funkce naposledy zvolené aplikace.

Související informace

- Nabídka aplikací na displeji řidiče (str. 94)
- Zprávy na displeji řidiče (str. 95)

⁵ V případě 8" displeje řidiče.

⁶ V případě 12" displeje řidiče.

Zprávy na displeji řidiče

Na displeji řidiče se mohou zobrazit zprávy, které řidiče informují resp. jsou mu v různých situacích nápomocné.



Zpráva na displeji řidiče⁵.



Zpráva na displeji řidiče⁶.

Na displeji řidiče se zobrazují zprávy vysoké priority pro řidiče.

V závislosti na tom, jaké ostatní informace jsou momentálně zobrazovány, se zprávy mohou zobrazit na různých částech displeje řidiče. Po chvíli resp. po potvrzení zprávy nebo po provedení vyžadovaného opatření zpráva z displeje řidiče zmizí. Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do aplikace **Stav vozu**, která se otevírá ze zobrazení aplikací na středovém displeji.

Složení zpráv se může měnit. Tyto zprávy se mohou zobrazovat společně s grafikou, symboly nebo tlačítky pro potvrzení zprávy nebo, například, akceptování požadavku.

◀ Servisní zprávy

Dále uvádíme některé důležité servisní zprávy a jejich význam.

| Zpráva | Popis |
|---|--|
| Bezpečně zastavte^A | Zastavte vůz a vypněte motor. Vážné riziko poškození - kontaktujte servis ^B . |
| Vypněte motor^A | Zastavte vůz a vypněte motor. Vážné riziko poškození - kontaktujte servis ^B . |
| Naléhavý servis Jedte do servisu^A | Kontaktujte servis ^B a požádejte, aby vozidlo okamžitě zkontrolovali. |
| Doporučen servis^A | Kontaktujte servis ^B a požádejte, aby vozidlo co nejdříve zkontrolovali. |
| Pravidelná údržba Objednejte se do servisu | Čas na pravidelnou servisní prohlídku - kontaktujte servis ^B . Zobrazeno před termínem následujícího servisu. |
| Pravidelná údržba Čas na údržbu | Čas na pravidelnou servisní prohlídku - kontaktujte servis ^B . Zobrazeno v termín následujícího servisu. |

⁷ V případě 8" displeje řidiče.

| Zpráva | Popis |
|---|---|
| Pravidelná údržba Termín servisu překročen | Čas na pravidelnou servisní prohlídku - kontaktujte servis ^B . Zobrazeno v den, kdy skončí platnost hesla. |
| Dočasně vyp^A | Funkce byla dočasně vypnuta a je automaticky resetována za jízdy nebo po opětovném nastartování motoru. |

^A Součástí zprávy, která se zobrazí společně s informací o místě, kde došlo k problému.

^B Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Spravování zpráv na displeji řidiče (str. 96)
- Práce se zprávou uloženou z displeje řidiče (str. 97)
- Zpráva na středovém displeji (str. 130)

Spravování zpráv na displeji řidiče

Zprávy na displeji řidiče se zpracovávají pomocí klávesnice na volantu vpravo.



Zpráva na displeji řidiče⁷ a klávesnice na volantu vpravo.



Zpráva na displeji řidiče⁸ a klávesnice na volantu vpravo.

- 1 Vlevo/vpravo
- 2 Potvrdí se

Některé zprávy na displeji řidiče obsahují jedno nebo několik tlačítek, například, pro potvrzení zprávy nebo akceptování požadavku.

Správa nové zprávy

V případě zpráv s tlačítky:

1. Navigujte mezi jednotlivými tlačítky, které jsou k dispozici, klepnutím vlevo nebo vpravo (1).
2. Výběr potvrďte stisknutím nebo potvrzením (2).
 - > Zpráva zmizí z displeje řidiče.

V případě zpráv bez tlačítek:

- Zavřete zprávu stisknutím nebo potvrzením (2) nebo počkejte, než se zpráva po chvíli automaticky zavře.
 - > Zpráva zmizí z displeje řidiče.

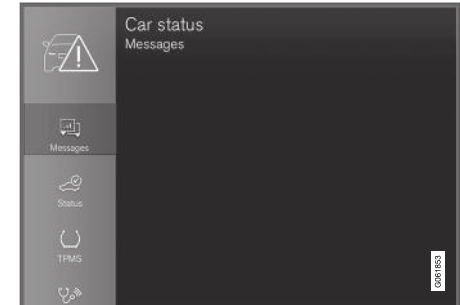
Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do aplikace **Stav vozu**, která se otevírá ze zobrazení aplikací na středovém displeji. V této souvislosti se na středovém displeji zobrazí zpráva **Zpráva uložena v aplik. Stav vozu**.

Související informace

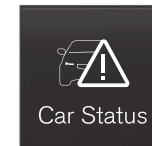
- Zprávy na displeji řidiče (str. 95)
- Práce se zprávou uloženou z displeje řidiče (str. 97)
- Zpráva na středovém displeji (str. 130)

Práce se zprávou uloženou z displeje řidiče

Bez ohledu na to, zda zprávy byly uloženy z displeje řidiče nebo ze středového displeje, zprávy se spravují na středovém displeji.



Uložené zprávy lze zobrazit v aplikaci **Stav vozu**.



VOZU.

Zprávy, které se zobrazují na displeji řidiče a musí se uložit, se ukládají do aplikace **Stav vozu** na středovém displeji. V této souvislosti se na středovém displeji zobrazí zpráva **Zpráva uložena v aplik. Stav**

⁸ V případě 12" displeje řidiče.

◀ Přechzení uložené zprávy

Okamžitě přechzení uložené zprávy:

- Stiskněte tlačítko vpravo od zprávy **Zpráva uložena v aplik. Stav vozu** na středovém displeji.
 - > Uložená zpráva se zobrazí v aplikaci **Stav vozu**.

Přechzení uložené zprávy později:

1. Otevřete aplikaci **Stav vozu** v zobrazení aplikací na středovém displeji.
 - > Aplikace se otevře ve spodním dílčím zobrazení výchozího zobrazení.
2. V aplikaci zvolte kartu **Zprávy**.
 - > Zobrazí se seznam uložených zpráv.
3. Klepnutím zprávu rozbalíte/minimalizujete.
 - > V seznamu se zobrazí další informace o zprávě a na obrázku vlevo v aplikaci se zobrazí informace o zprávě v grafické podobě.

Správa uložené zprávy

V rozbaleném stavu jsou u některých zpráv dvě tlačítka, která umožňují objednat službu nebo přechzení si uživatelskou příručku.

Objednání servisu u uložené zprávy:

- Je-li zpráva rozbalena, stiskněte **Požádat o termínZavolat pro termín⁹** a zobrazí se nápověda objednávání servisu.
 - > S **Požádat o termín**: V aplikaci se otevře karta **Termíny** a vytvoří se požadavek na objednání servisu a opravy.
 - S **Zavolat pro termín**: Spustí se telefonní aplikace a zavolá se autoservis za účelem objednání servisu a opravy.

Pokud si chcete přečíst uživatelskou příručku ohledně uložené zprávy:

- Je-li zpráva rozbalena, stiskněte **Uživatelská příručka** a přečtěte si zprávu v uživatelské příručce.
 - > Na středovém displeji se otevře uživatelská příručka a zobrazí se informace propojené s touto zprávou.

Uložené zprávy v aplikaci se mažou automaticky při každém nastartování motoru.

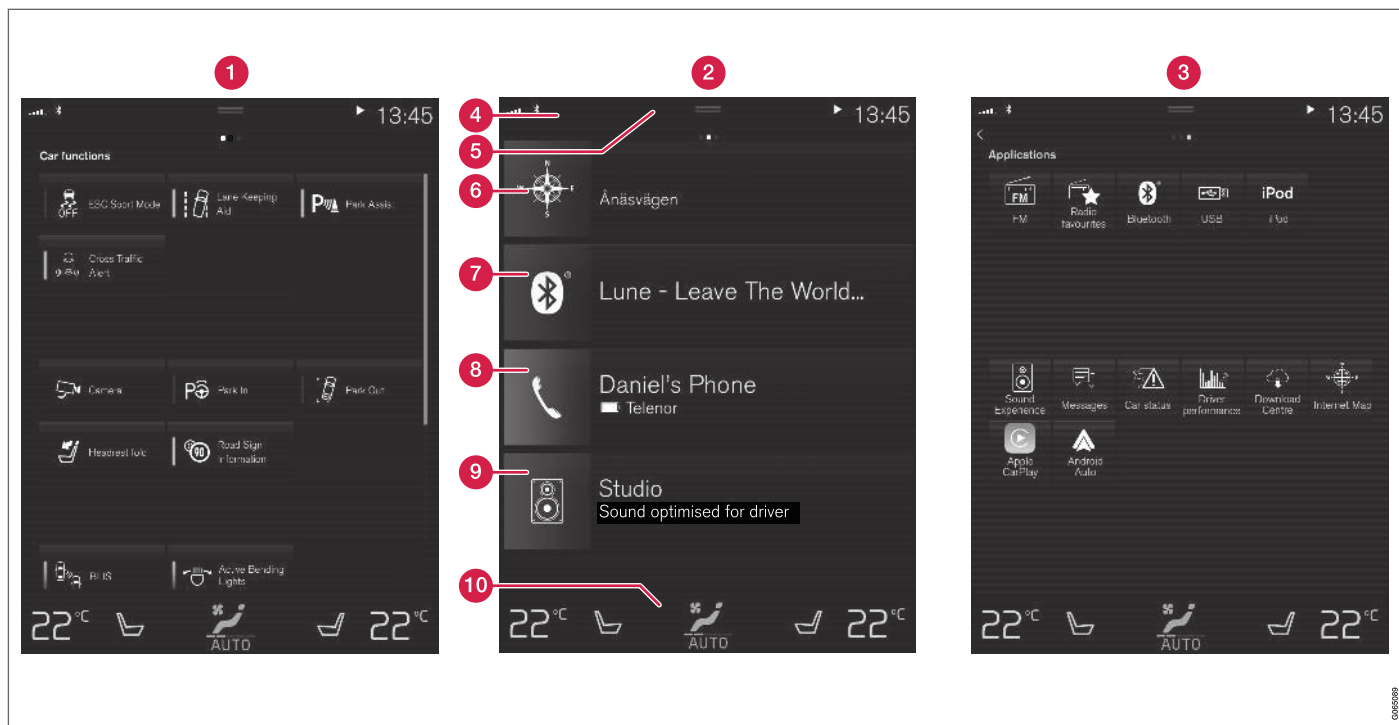
Související informace

- Zprávy na displeji řidiče (str. 95)
- Spravování zpráv na displeji řidiče (str. 96)
- Zpráva na středovém displeji (str. 130)

⁹ V závislosti na trhu. Musí se zaregistrovat Volvo ID a vybraný servis.

Přehled středového displeje

Řada funkcí ve vozidle se ovládá ze středového displeje. Zde je prezentován středový displej a možnosti středového displeje.



Tři ze základních zobrazení středového displeje. Potáhnutím doprava nebo doleva zpřístupníte zobrazení funkcí nebo aplikací¹⁰.

- 1** Zobrazení funkcí - funkce vozidla, které se aktivují nebo deaktivují stisknutím. Některé

¹⁰ U vozidel s pravostranným řízením je pořadí zobrazení opačné.

funkce jsou spouštěcí funkce. To znamená, že otevřou okno s možnostmi nastavení. Zde například patří **Kamera**.

- 2 Výchozí zobrazení - první zobrazení, které se zobrazí při spuštění obrazovky.
- 3 Zobrazení aplikací (zobrazení aplikací) - aplikace, které byly staženy (aplikace třetích stran) a aplikace integrovaných funkcí, např. **FM rádio**. Aplikaci otevřete tak, že klepnete na ikonu aplikace.
- 4 Stavová lišta - nahoře na obrazovce vpravo se zobrazí aktivity ve vozidle. Na levé straně stavového pole se zobrazují informace o síti a připojení, zatímco vpravo se zobrazují informace související s médií, hodiny a indikace informující o postupu aktivit na pozadí.
- 5 Horní zobrazení - přetáhnutím karty dolů přistupíte horní zobrazení. Z toho místa je přístupné **Nastavení**, **Uživat. příručka**, **Profil** a uložené zprávy vozidla. V některých případech lze z horního zobrazení zpřístupnit také kontextová nastavení (např. **Navigace Nastavení**) a kontextovou uživatelskou příručku (např. **Manuál Navigace**).
- 6 Navigace - dostanete se k navigaci po mapě, např. pomocí Sensus Navigation*. Dílčí zobrazení rozbalíte tak, že na ně klepnete.
- 7 Média - naposledy používané aplikace, které souvisejí s médií. Dílčí zobrazení rozbalíte tak, že na ně klepnete.
- 8 Telefon - odsud je přístupna funkce telefonu. Dílčí zobrazení rozbalíte tak, že na ně klepnete.
- 9 Doplnkové dílčí zobrazení - naposledy používané aplikace nebo funkce vozidla, které nepatří mezi jiná dílčí zobrazení. Dílčí zobrazení rozbalíte tak, že na ně klepnete.
- 10 Řádek klimatu - informace a přímá interakce, například*, k nastavení teploty a ohřevu sedadel. Pokud chcete otevřít zobrazení klimatu s dalšími možnostmi nastavení, klepněte na symbol uprostřed řádku klimatu.

Související informace

- Ovládání středového displeje (str. 102)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)
- Zobrazení funkcí na středovém displeji (str. 112)
- Apps (str. 475)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 114)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Otevření kontextového rozložení na středovém displeji (str. 123)
- Uživatelská příručka na středovém displeji (str. 19)
- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Telefon (str. 500)
- Ovládání klimatu (str. 194)
- Vypnutí a úprava hlasitosti zvuku systému na středovém displeji (str. 121)
- Změna vzhledu středového displeje (str. 121)
- Změna jazyka systému (str. 122)
- Změna jednotek systému (str. 122)
- Čištění středového displeje (str. 613)
- Zpráva na středovém displeji (str. 130)

Ovládání středového displeje

Řada funkcí ve vozidle je ovládána a regulována ze středového displeje. Na středovém displeji je dotyková obrazovka, která reaguje na dotyk.

Použití dotykové obrazovky na středovém displeji

Obrazovka reaguje odlišně podle toho, zda ji stisknete, přetáhnete nebo potáhnete prsty. Činosti jako je listování mezi různými zobrazeními, označování objektů, rolování v seznamu a přesun

aplikací, lze provádět různými dotyky na obrazovku.



Clona pro infračervené světlo těsně nad povrchem obrazovky umožní detekovat prst, který se nachází těsně před obrazovkou. Tato technologie umožní využívat obrazovku dokonce i s nasazenými rukavicemi.





V interakci s obrazovkou mohou být současně dvě osoby - tyto osoby, mohou, například, nastavit klima na straně řidiče a spolujezdce.

! DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte na obrazovku ostré předměty, které by ji poškrábaly.

V tabulce dole uvádíme jednotlivé kroky při ovládní obrazovky:

| Akce | Provedení | Výsledek |
|---|-----------------------------------|---|
|  | Stiskněte jednou. | Zvýrazní se objekt, potvrdí se výběr nebo se aktivuje funkce. |
| | Stiskněte rychle dvakrát po sobě. | Přiblíží se digitální objekt, např. mapa. |
| | Stiskněte a podržte. | Uchopí se předmět. Lze použít k přesunutí aplikací nebo mapových bodů na mapě. Stiskněte a podržte prst na obrazovce. Současně přetáhněte objekt na požadované místo. |
|  | Jednou klepněte dvěma prsty. | Oddálí digitální objekt, např. mapa. |

| Akce | Provedení | Výsledek |
|---|-----------------------------|---|
|  | Přetáhnutí | Mění se jednotlivá zobrazení, prochází se seznam, text nebo zobrazení. Stiskněte a přetáhněte. Přesunou se aplikace nebo mapové body na mapě. Přetáhněte vodorovně nebo svisle přes obrazovku. |
|  | Rychlé potáhnutí/přetáhnutí | Mění se jednotlivá zobrazení, prochází se seznam, text nebo zobrazení. Přetáhněte vodorovně nebo svisle přes obrazovku. Upozorňujeme, že pokud se dotknete horní části obrazovky, může se otevřít horní zobrazení. |
|  | Roztáhnutí | Přiblížení. |
|  | Přitáhnutí k sobě. | Oddálení. |

◀◀ **Návrat na výchozí zobrazení z jiné obrazovky.**

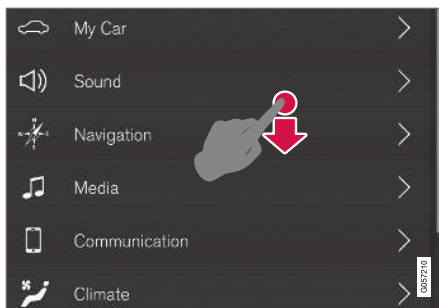
1. Krátce stiskněte tlačítko Domů pod středovým displejem.
 - > Zobrazí se poslední nastavení domovského zobrazení.
2. Krátce stiskněte znovu.
 - > Všechna dílčí zobrazení ve výchozím zobrazení se nastaví na výchozí nastavení.

i POZNÁMKA

Ve výchozím standardním režimu zobrazení krátce stiskněte tlačítko Domů. Na obrazovce se objeví animace popisující přístup k jednotlivým zobrazením.

Procházení seznamu, článku nebo zobrazení

Jakmile se na obrazovce objeví indikátor rolování, můžete procházet zobrazení nahoru nebo dolů. Potáhněte v zobrazení kdekoliv dolů/nahoru.



Pokud je možné v zobrazení rolovat, na středovém displeji se objeví indikátor rolování.

Použití ovládacích prvků na středovém displeji



Regulování teploty.

Tento ovládací prvek se používá k ovládání různých funkcí ve vozidle. Například teplotu lze regulovat následovně:

- přetáhnutím nastavte požadovanou teplotu
- klepnutím na tlačítko + nebo – postupně zvyšujete/snižujete teplotu nebo
- klepnutím na požadovanou teplotu na ovládacím prvku.

Související informace

- Aktivace a deaktivace středového displeje (str. 105)
- Přesunování aplikací a tlačítek na středovém displeji (str. 114)
- Klávesnice na středovém displeji (str. 116)

Aktivace a deaktivace středového displeje

Středový displej lze ztlumit a znovu aktivovat pomocí tlačítka Domů pod obrazovkou.



Tlačítko Domů pro středový displej.

Po stisknutí tlačítka Domů obrazovka pohasne a dotyková obrazovka nebude reagovat na dotyk. Řádek klimatu bude stále zobrazen. Všechny funkce související s obrazovkou jako např. klima, audio, navádění* a aplikace budou nadále aktivní. Když se středový displej ztlumí, je vhodné vyčistit obrazovku. Funkci ztlumení lze použít také k utlumení obrazovky tak, aby během jízdy nerušila.

1. Dlouze stisknete fyzické tlačítko Domů pod obrazovkou.
 - > Obrazovka ztmavne až na řádek klimatu, který je nadále zobrazen. Všechny funkce související s obrazovkou jsou nadále aktivní.
2. Znovu aktivujete obrazovku - krátce klepnete na tlačítko Domů.
 - > Znovu se zobrazí pohled, který byl zobrazen před tím, než se vypnula obrazovka.

i POZNÁMKA

Obrazovku nelze deaktivovat, když se na ní objeví pokyn k provedení akce.

i POZNÁMKA

Středový displej se automaticky deaktivuje, když se vypne motor a otevřou dveře řidiče.

Související informace

- Čištění středového displeje (str. 613)
- Změna zvlhdu středového displeje (str. 121)
- Přehled středového displeje (str. 99)

Navigování v zobrazeních na středovém displeji

Na středovém displeji je k dispozici pět různých základních zobrazení: výchozí zobrazení, horní zobrazení, zobrazení klimatu, zobrazení aplikací (zobrazení app) a zobrazení funkcí. Obrazovka se spustí automaticky při otevření dveří řidiče.

Výchozí zobrazení

Výchozí zobrazení je zobrazení, které se zobrazí při spuštění obrazovky. Tvoří jej čtyři dílčí zobrazení: **Navigace**, **Média**, **Telefon** a dílčí zobrazení ostatních položek.

Aplikace nebo funkce vozidla která se vybere v zobrazení aplikací nebo funkcí se spouští v příslušném dílčím zobrazení výchozího zobrazení. Například, **FM rádio** se spouští v dílčím zobrazení **Média**.

Doplňkové dílčí zobrazení ostatních položek obsahuje naposledy používané aplikace nebo funkce vozidla, které nesouvisejí se žádnou z ostatních tří skupin.

V dílčích zobrazeních se zobrazí základní aplikace o každé aplikaci.

i POZNÁMKA

Když je vozidlo nastartované, různá dílčí zobrazení domovského zobrazení ukazují informace o současném statusu aplikací.





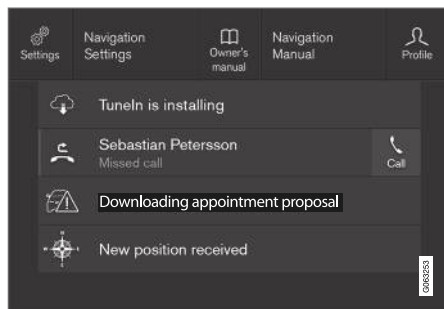
i POZNÁMKA

Ve výchozím standardním režimu zobrazení krátce stiskněte tlačítko Domů. Na obrazovce se objeví animace popisující přístup k jednotlivým zobrazením.

Stavová lišta

Nahoře na obrazovce se zobrazí aktivity ve vozidle. Na levé straně stavového pole se zobrazují informace o síti a připojení, zatímco vpravo se zobrazují informace související s médii, hodiny a indikace informující o postupu aktivit na pozadí.

Horní zobrazení



Horní zobrazení přetážené dolů.

Uprostřed stavové lišty nahoře na obrazovce se nachází karta. Horní zobrazení otevřete klepnutím

na kartu nebo potáhnutím/přetáhnutím seshora dolů přes obrazovku.

Z horního zobrazení jsou přístupné vždy následující položky:

- **Nastavení**
- **Uživat. příručka**
- **Profil**
- Uložené zprávy vozidla.

V horním zobrazení jsou v některých případech přístupné následující položky:

- Kontextové nastavení (např. **Navigace Nastavení**). Nastavení změníte přímo v horním zobrazení, když je aplikace (např. navigace) v chodu.
- Kontextová uživatelská příručka (např. **Manuál Navigace**). Přímou v horním zobrazení získáte přístup k článkům v digitální uživatelské příručce, které souvisejí s obsahem zobrazeným na obrazovce.

Pokud chcete opustit horní zobrazení, stiskněte obrazovku mimo horní zobrazení na tlačítko Domů nebo stiskněte spodní část horního zobrazení a přetáhněte toto zobrazení nahoru. Potom je vidět zobrazení dole, které můžete opět použít.

i POZNÁMKA

Během startování/vypínání a když je na obrazovce zobrazena zpráva není k dispozici horní zobrazení. Dále tato funkce není k dispozici, když je zobrazeno zobrazení klimatu.

Zobrazení klimatu

Řádek klimatu je vždy vidět dole na obrazovce. Nejčastější úpravy klimatu lze provádět přímo zde - například, nastavení teploty a ohřevu sedadla*.



Klepnutím na symbol uprostřed řádku klimatu otevřete zobrazení klimatu a zpřístupníte další nastavení klimatu.



Klepnutím na symbol zavřete zobrazení klimatu a vrátíte se k předchozímu zobrazení.

Zobrazení aplikací



Zobrazení aplikací s aplikací vozidla.

Ve výchozím zobrazení potáhněte prstem přes obrazovku zprava doleva¹¹. Otevře se zobrazení aplikací (zobrazení app). Zde najdete aplikace, které byly staženy (aplikace třetích stran), a aplikace integrovaných funkcí, např. **FM rádio**.

U některých aplikací se přímo v zobrazení aplikací

zobrazí stručné informace, např. počet nepřečtených textových zpráv pro **Zprávy**.

Aplikaci otevřete tím, že na ni klepnete. Potom se otevře v příslušném dílčím zobrazení, např. **Média**.

Podle počtu aplikací můžete v zobrazení aplikací rolovat dolů. Přitom prstem přetáhněte/přesuňte zespolu nahoru.

Zpátky do výchozího režimu se dostanete potáhnutím prstu přes obrazovku zleva vpravo¹¹. Další možností je stisknout tlačítko Domů.

Zobrazení funkcí



Zobrazení funkcí s tlačítky pro různé funkce vozidla.

Ve výchozím zobrazení potáhněte prstem přes obrazovku zleva doprava¹¹. Otevře se zobrazení funkcí. Zde můžete aktivovat a deaktivovat různé funkce vozidla, např. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** a **Parkovací asistent***.

¹¹ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.

- ◀ V závislosti na počtu funkcí můžete je v tomto zobrazení také rolovat dolů. Přitom prstem přetáhněte/přesuňte zespodu nahoru.

Na rozdíl od zobrazení aplikací, kdy se aplikace otevírá tak, že ji stisknete, se funkce aktivuje resp. deaktivuje stisknutím příslušného tlačítka funkce. Některé funkce (spouštěcí funkce) se po stisknutím otevřou v novém okně.

Zpátky do výchozího režimu se dostanete potáhnutím prstu přes obrazovku zprava vlevo¹¹. Další možností je stisknout tlačítko Domů.

Související informace

- Spravování dílčích zobrazení na středovém displeji (str. 109)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 114)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Otevření kontextového rozložení na středovém displeji (str. 123)
- Uživatelská příručka na středovém displeji (str. 19)
- Profily řidiče (str. 126)
- Ovládání klimatu (str. 194)
- Apps (str. 475)
- Zobrazení funkcí na středovém displeji (str. 112)

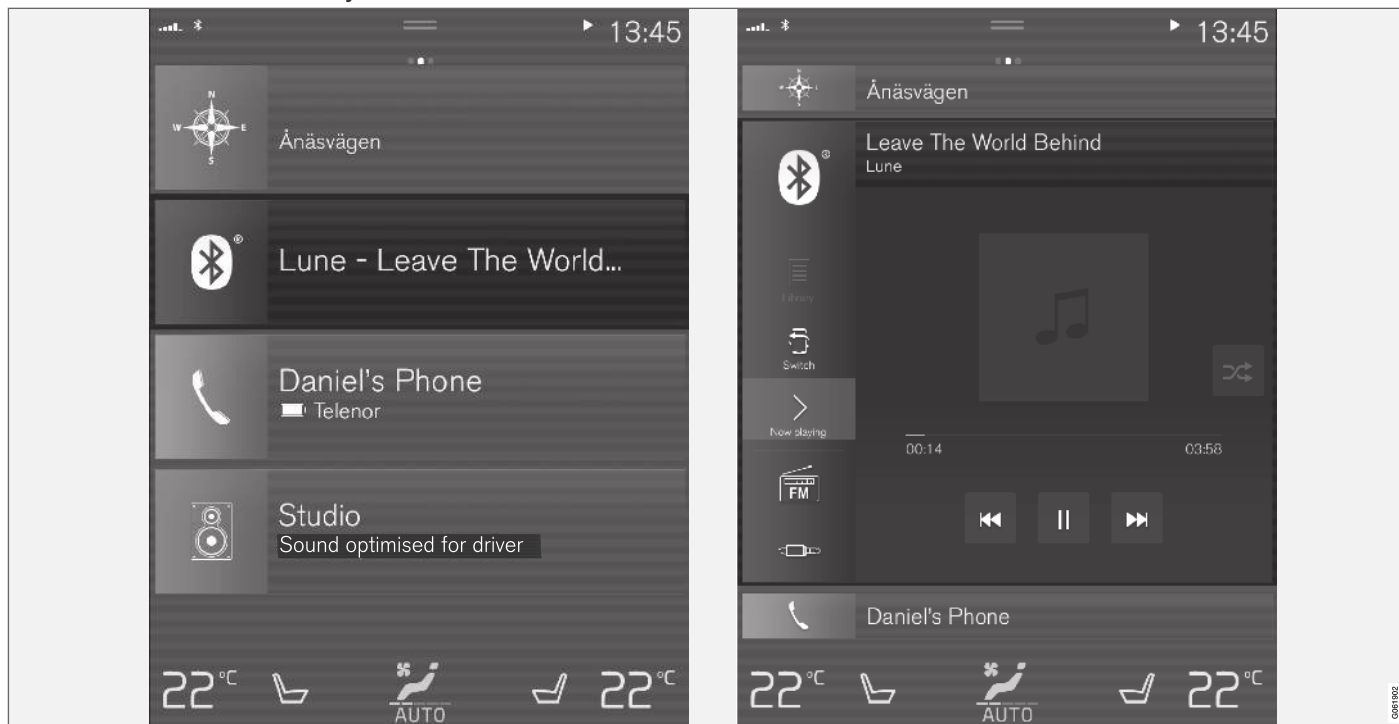
- Přehled středového displeje (str. 99)

¹¹ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.

Spravování dílčích zobrazení na středovém displeji

Výchozí zobrazení tvoří čtyři dílčí zobrazení: **Navigace**, **Média**, **Telefon** a dílčí zobrazení ostatních položek. Tato zobrazení lze rozbít.

◀◀ Rozbalení dílčího zobrazení z výchozího režimu



Standardní režim a rozbalený režim dílčího zobrazení na středovém displeji.

Rozbalování dílčího zobrazení:

- Dlačdice **Navigace, Média a Telefon:** Klepněte kamkoliv v dílčím zobrazení. Jakmile se rozbalí dlačdice, dočasně je potlačena doplňková dlačdice ve výchozím zobrazení. Další dvě dlačdice se minimalizují a zobrazí se pouze některé informace. Po klepnutí na doplňkovou dlačdici se ostatní tři dlačdice minimalizují a zobrazí se pouze určité informace.

Přes rozbalené zobrazení se dostanete k základním funkcím aplikace.

Zavření rozbaleného dílčího zobrazení:

- Dílčí zobrazení lze zavřít třemi způsoby.
 - Klepněte na horní část rozbaleného dílčího zobrazení.
 - Klepněte na další dlačdici (tato dlačdice se otevře v rozbaleném režimu).
 - Krátce stiskněte fyzické tlačítko Domů pod středovým displejem.

Otevírání a zavírání dílčího zobrazení v režimu celé obrazovky

Doplňkové dílčí zobrazení¹² a dílčí zobrazení pro **Navigace** lze otevřít v režimu celé obrazovky s dalšími informacemi a dalšími možnostmi nastavení.

Jakmile se nově dílčí zobrazení otevře v režimu celé obrazovky, nebudou se zobrazovat žádné informace z jiných dílčích zobrazení.



V rozbaleném režimu otevřete aplikaci na celou obrazovku - stisknete symbol.



Stisknutím symbolu se dostanete v rozbaleném režimu zpátky.



Tlačítko Domů pro středový displej.

Stisknutím tlačítka Domů se kdykoliv můžete vrátit zpět na výchozí zobrazení. Pokud chcete z režimu celé obrazovky přejít do standardního zobrazení výchozího zobrazení, stiskněte dvakrát tlačítko Domů.

Související informace

- Ovládání středového displeje (str. 102)
- Aktivace a deaktivace středového displeje (str. 105)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)

¹² Neplatí pro všechny aplikace a funkce vozidla, které byly otevřeny v samostatném dílčím zobrazení.

Zobrazení funkcí na středovém displeji

Všechna tlačítka pro funkce vozidla se nacházejí v zobrazení funkcí, což je jedno ze základních

zobrazení na středovém displeji. Pokud se chcete ve výchozím zobrazení dostat na zobrazení funkcí, potáhněte prstem přes obrazovku zleva doprava¹³.

Různé druhy tlačítek

U funkcí vozidla jsou k dispozici tři různé druhy tlačítek. Viz dále:

| Druh tlačítka | Vlastnost | Vliv na funkci ve vozidle |
|--------------------|--|---|
| Funkce tlačítek | Mají polohu zapnuto/vypnuto. Pokud funkce běží, vlevo od ikony daného tlačítka se rozsvítí kontrolka LED. Funkci aktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka. | Většina tlačítek v zobrazení funkcí jsou funkční tlačítka. |
| Spouštěcí tlačítka | Nemají polohu zapnuto/vypnuto. Když se stiskne spouštěcí tlačítko, otevře se okno pro funkci. Může to být, například, okno pro změnu polohy sedadla. | <ul style="list-style-type: none"> • Kamera • Sklopení opěrky hlavy |
| Parkovací tlačítka | Mají polohu zapnuto/vypnuto/skenování. Podobají se funkčním tlačítkům, ale mají další polohu pro skenování parkování. | <ul style="list-style-type: none"> • Zaparkovat • Vyparkujte |

¹³ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.

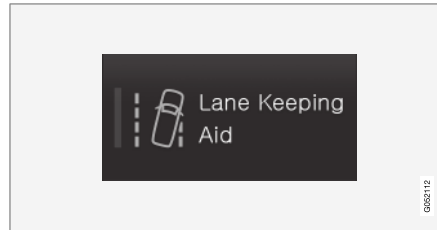
Různé režimy tlačítek



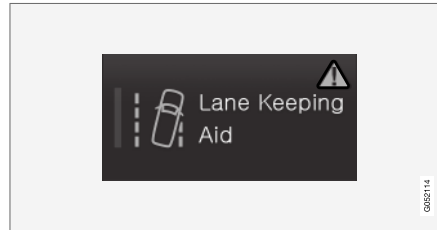
Pokud se zeleně rozsvítí kontrolka LED na funkčním nebo parkovacím tlačítku, funkce je aktivována. Je-li funkce aktivována, otevře se pro některé funkce doplňující text s vysvětlením. Text se zobrazí na několik sekund a potom se objeví tlačítko s rozsvícenou LED kontrolkou.

Když se například stiskne tlačítko v případě **Lane Keeping Aid**, zobrazí se text **Funguje pouze při jistých rychlostech**.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka funkci aktivujete nebo deaktivujete.



Pokud kontrolka LED nesvítí, funkce je deaktivována.



Pokud se v pravé části tlačítka zobrazí výstražný trojúhelník, znamená to, že něco nefunguje tak, jak má.

Související informace

- Ovládání středového displeje (str. 102)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)

Přesunování aplikací a tlačítek na středovém displeji

Aplikace a tlačítka pro funkce vozidla v zobrazení aplikací a zobrazení funkcí lze přesunout a uspořádat dle potřeby.

1. Přetáhněte prstem zprava doleva¹⁴ a objeví se zobrazení aplikací, nebo přetáhněte prstem zleva doprava¹⁴ a objeví se zobrazení funkcí.
2. Klepněte na aplikaci nebo tlačítko a podržte je stisknuté.
 - > Aplikace nebo tlačítko změní velikost a stane se lehce průhledným. Potom je můžete přesunout.
3. Přesuňte aplikaci nebo tlačítko na volné místo v zobrazení.

Pro umístění aplikací nebo tlačítek je k dispozici maximálně 48 řádků. Chcete-li přesunout aplikaci nebo tlačítko mimo viditelné zobrazení, přetáhněte je ke spodní hraně zobrazení. Přidají se nové řádky, na které můžete umístit aplikaci nebo tlačítko.

Aplikaci nebo tlačítko lze umístit dále dolů. Potom nebude v běžném režimu v zobrazení vidět.

Potáhnutím přes obrazovku procházejte zobrazení nahoru nebo dolů.

POZNÁMKA

Aplikace, které nepoužíváte nebo je používáte málokdy, ukryjte dolů, mimo viditelnou obrazovku. Takto snáz vyhledáte aplikace, které používáte častěji.

POZNÁMKA

Tlačítka funkcí vozidla a tlačítka pro aplikace nelze umístit do již obsazených míst.









Související informace

- Zobrazení funkcí na středovém displeji (str. 112)
- Apps (str. 475)
- Ovládání středového displeje (str. 102)

Symbol na stavové liště středového displeje

Přehled symbolů, které lze zobrazovat na stavové liště dotykové obrazovky.

Na stavové liště se zobrazují probíhající činnosti a někdy také stav těchto činností. Ne všechny symboly se zobrazují stále z důvodu omezeného místa v poli.

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Připojeno k internetu |
|  | Připojení k internetu selhalo. |
|  | Roaming je aktivován. |
|  | Síla signálu v síti mobilního telefonu. |
|  | Je připojeno zařízení Bluetooth. |
|  | Bluetooth je aktivován, ale zařízení není připojeno. |
|  | Informace odeslány z/do GPS. |
|  | Připojeno k síti Wi-Fi. |

¹⁴ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.

| Symbol | Popis |
|---|---|
|  | Je aktivován tethering (hotspot Wi-Fi). Vozidlo využívá dostupné připojení. |
|  | Je aktivován modem vozidla. |
|  | Aktivní sdílení USB. |
|  | Bezdrátové nabíjení telefonu. |
|  | Proces je aktivní. |
|  | Je aktivován časovač teplotní přípravy. |
|  | Je přehráván zdroj audia. |
|  | Je zastaven zdroj audia. |
|  | Je aktivní telefonní hovor. |
|  | Zdroj audia je ztlumen. |
|  | Jsou přijímány zprávy z rádiového kanálu. |
|  | Jsou přijímány dopravní informace. |
|  | Hodiny. |

Související informace

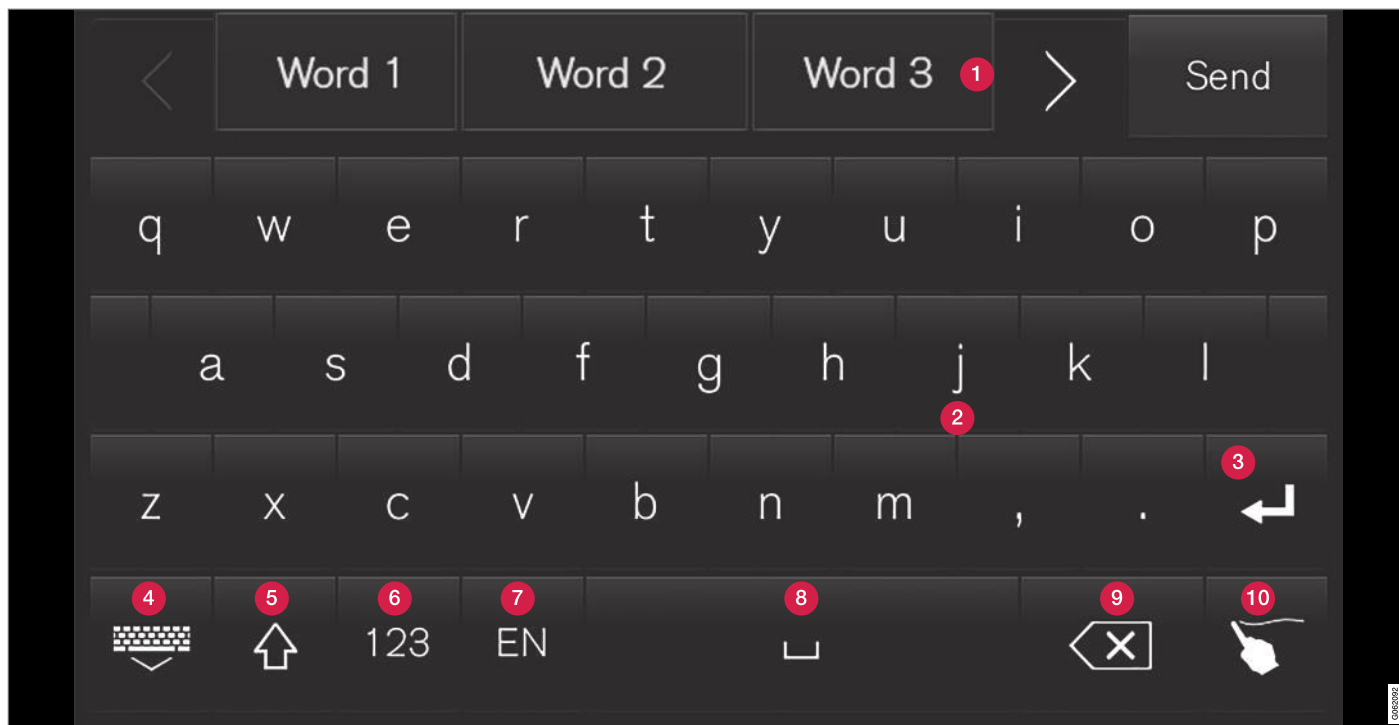
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)
- Zpráva na středovém displeji (str. 130)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Připojení zařízení přes USB port (str. 491)
- Bezdrátová nabíječka telefonu* (str. 509)
- Telefon (str. 500)
- Čas a datum (str. 85)

Klávesnice na středovém displeji

Pomocí klávesnice na středovém displeji můžete zadávat znaky pomocí kláves. Dále můžete znaky a písmena "kreslit" rukou na obrazovce.

Klávesnici lze používat k zadávání znaků, písmen a číslic, například ke psaní textových zpráv z vozidla, k zadávání hesel nebo k hledání článků v elektronické verzi uživatelské příručky.

Klávesnice se zobrazí pouze, když se znaky zadávají na obrazovce.



Na obrázku je zobrazen přehled některých tlačítek, které se mohou zobrazit na obrazovce. Vzhled se liší v závislosti na nastavení jazyků a podle toho, k čemu se klávesnice používá.

- 1** Řádek navrhovaných slov nebo znaků¹⁵. Navrhovaná slova se upravují podle toho, jak jsou zadávána nová písmena. Tisknutím na levou a pravou šipku procházejte jednotlivé návrhy. Návrh zvolte tak, že na něj klepnete. Pozor - tato funkce není podporovaná ve

¹⁵ Platí pro asijské jazyky.



všech jazycích. Pokud není k dispozici, řádek se na klávesnici nezobrazí.

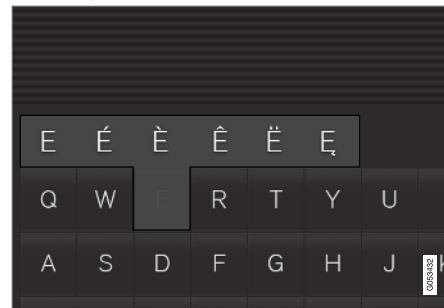
- 2 Znak, který jsou na klávesnici k dispozici, závisí na tom, jaký jazyk byl zvolen (viz bod 7). Znak zadejte tak, že na něj klepnete.
- 3 Tlačítko funguje různými způsoby v závislosti na kontextu, ve kterém se klávesnice používá - k zadávání @ (při zadávání e-mailové adresy), nebo k **vytvoření nového řádku** (při běžném zadávání textu).
- 4 Klávesnice se skryje. Pokud to není možné, tlačítko se nezobrazí.
- 5 Používá se k psaní velkých písmen. Dalším stisknutím napíšete jedno velké písmeno a potom pokračujete malými písmeny. Dalším stisknutím se všechna písmena změni na velká. Dalším stisknutím se klávesnice změni zpět na klávesnici s malými písmeny. V tomto režimu se s velkým písmenem píše první písmeno po tečce, vykřičníku nebo otazníku. Prvním písmeno v textovém poli je rovněž velké. V textových polích vyhrazených pro jména nebo adresy začíná každé slovo automaticky velkým písmenem. V textových polích pro heslo, webovou adresu nebo e-mailovou adresu jsou všechna písmena automaticky malá, pokud je stisknutím tlačítka nenastavíte na velká.
- 6 Zadávání čísel. Potom se zobrazí klávesnice (2) s čísly. Stiskněte ABC, což se v režimu číslic zobrazuje místo 123, pokud chcete

přepnout zpět na klávesnici s písmeny, nebo #\~, pokud chcete přepnout na klávesnici se speciálními znaky.

- 7 Mění jazyk zadávaného textu, např. EN. Dostupné znaky a navrhaná slova (1) závisí na zvoleném jazyce. Chcete-li umožnit přepínání mezi jednotlivými jazyky klávesnice, musíte nejdříve jazyky nastavit v části Nastavení.
- 8 Mezera.
- 9 Vymaže se zadaný text. Krátkým stisknutím vymažete vždy jeden znak. Stisknutím tlačítka mažete znaky rychleji.
- 10 Přepne režim klávesnice na psaní písmen a znaků rukou.

Pokud chcete zadaný text potvrdit, stiskněte na klávesnici potvrzovací tlačítko (na vyobrazení není vidět). Vzhled tlačítka se liší v závislosti na kontextu.

Varianty písmene nebo znaku



Pokud písmeno nebo znak podržíte, zobrazí se varianty tohoto písmene nebo znaku, >např. é nebo è. Zobrazí se rámeček s možnými variantami písmen nebo znaků. Stiskněte požadovanou variantu. Pokud není zvolena žádná varianta, je zadáno původní písmeno/znak.

Související informace

- Změna jazyka klávesnice na středovém displeji (str. 119)
- Manuální zadávání znaků, písmen a slov na středový displej (str. 119)
- Ovládání středového displeje (str. 102)
- Spravování textových zpráv (str. 506)

Změna jazyka klávesnice na středovém displeji

Chcete-li umožnit přepínání mezi jednotlivými jazyky klávesnice, musíte nejdříve jazyky nastavit v části **Nastavení**.

Přidávání a mazání jazyků v nastaveních

Klávesnice se automaticky nastaví na stejný jazyk, jako systémový jazyk. Jazyk klávesnice lze ručně přizpůsobit bez ovlivnění systémového jazyka.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Systém** → **Jazyky a jednotky systému** → **Rozložení klávesnice**.
3. Zvolte ze seznamu alespoň jeden jazyk.
 - > Nyní můžete přímo z klávesnice pro zadávání textu přepínat mezi zvolenými jazyky.

Pokud v části **Nastavení** nebyly aktivně zvoleny žádné jazyky, klávesnice zůstane ve stejném jazyce jako je jazyk systému vozidla.

Přepínání mezi různými jazyky na klávesnici



Pokud jste v části **Nastavení** zvolili několik jazyků, k přepínání mezi různými jazyky použijte tlačítko na klávesnici.

Chcete-li změnit jazyk klávesnice se seznamem:

1. Dlouze stiskněte tlačítko.
 - > Otevře se seznam.
2. Zvolte požadovaný jazyk. Pokud v části **Nastavení** vyberete více než čtyři jazyky, můžete procházet seznam z klávesnice.
 - > Klávesnice je upravena pro zvolený jazyk a zobrazují se další navrhovaná slova.

Pokud chcete změnit jazyk klávesnice bez zobrazení seznamu:

- Jednou krátce stiskněte tlačítko.
 - > Klávesnice se změní na další jazyk v seznamu bez zobrazení seznamu.

Související informace

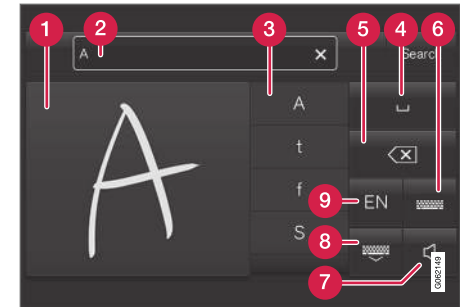
- Změna jazyka systému (str. 122)
- Klávesnice na středovém displeji (str. 116)

Manuální zadávání znaků, písmen a slov na středový displej

Klávesnice na středovém displeji umožní zadávat znaky, písmena a slova na obrazovce "kreslením" rukou.



Stisknutím tlačítka na klávesnici přepnete z psaní pomocí klávesnice na kreslení písmen a znaků rukou.



- 1 Místo pro psaní znaků, písmen, slov a částí slov.
- 2 Textové pole, kde se objeví znak nebo navržené slovo¹⁶ tak, jak se píše na obrazovce (1).

¹⁶ Platí pro některé jazyky systému.

- ◀ 3 Návrhy pro znaky, písmena, slova/části slov. Seznam lze procházet.
- 4 Mezera. Mezeru můžete rovněž vytvořit tak, že do místa pro psaní písmen rukou (1), napíšete znak (-). Viz kapitola "Vkládání mezery do pole pro volný text s rozpoznáváním znaků".
- 5 Vymaže se zadaný text. Krátkým stisknutím vymažete vždy jeden znak/jedno písmeno. Chvilí počkejte a dalším stisknutím vymažete následující znak/písmeno atd.
- 6 Přepne na klávesnici pro zadávání běžných znaků.
- 7 Vypněte/zapněte zvuk při zadávání.
- 8 Klávesnice se skryje. Pokud to není možné, tlačítko se nezobrazí.
- 9 Změna jazyka pro zadávání textu.

Psaní znaků/písmen/slov rukou

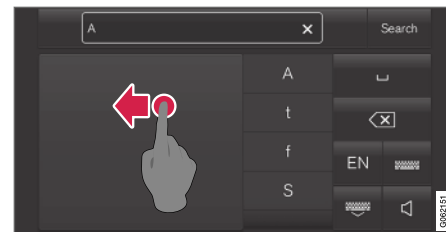
1. Na místo vyhrazené pro psaní písmen rukou (1) napišete znak, písmeno, slovo nebo části slov. Slovo nebo části slov píšete nad sebe nebo do řádku.
 - > Zobrazí se několik navržených znaků, písmen nebo slov (3). Nejpravděpodobnější možnost je v seznamu uvedena hned nahoře.

! DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte na obrazovku ostré předměty, které by ji poškrábaly.

2. Chvilí počkejte a zadejte znak/písmeno/slovo.
 - > Zadá se znak/písmeno/slovo, které je v seznamu nahoře. Dále je možné vybírat jednotlivé znaky tisknutím příslušného znaku/písmene/slova v seznamu.

Mazání/změna znaků/písmen psaných rukou



Pokud prstem přejedete přes pole pro psaní rukou (1), veškerý zadaný text v textovém poli (2) se vymaže.

- Existuje několik možností, jak znaky/písmena mazat/měnit.
 - Stiskněte v seznamu (3) příslušné písmeno nebo slovo.
 - Pokud chcete písmeno vymazat a začít znovu, stiskněte tlačítko (5) pro mazání textu.
 - Přejedte prstem vodorovně zprava doleva¹⁷ přes oblast ručně psaných znaků (1). Vymaže více písmen několikerým přejetím přes danou oblast.
 - Stisknutím tlačítka (X) v textovém poli (2) vymažete veškerý zadaný text.

¹⁷ U arabské klávesnice přejedte prstem v opačném směru. Přejetím zprava doleva vytvoříte mezeru.

Změna řádku ve volném textovém poli pomocí psaní rukou



Pokud do pole pro psaní rukou¹⁸ nakreslíte rukou tento obrázek, změníte řádek.

Vkládání mezery do pole pro volný text s rozpoznáváním znaků



Text zadejte tak, že nakreslíte pomlčku zleva doprava¹⁹.

Související informace

- Klávesnice na středovém displeji (str. 116)

Změna vzhledu středového displeje

Vzhled obrazovky na středovém displeji lze změnit výběrem motivu.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car** → **Displej řidiče** → **Zobrazit motivy**.
3. Pak vyberte motiv, např. **Minimalistic** nebo **Chrome Rings**.

Jako doplněk vzhledu lze vybrat mezi **Normální** a **Jasný**. Pomocí **Normální** lze zobrazovat pozadí obrazovky tmavě a text světle. Tato alternativa je výchozí pro všechny motivy. Lze rovněž vybrat světlou variantu, kde je pozadí světlé a text tmavý. Tato možnost je vhodná např. za silného denního světla.

Tato alternativa je uživateli vždy k dispozici a není ovlivněná okolním světlem.

Související informace

- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Aktivace a deaktivace středového displeje (str. 105)
- Čištění středového displeje (str. 613)

Vypnutí a úprava hlasitosti zvuku systému na středovém displeji

Hlasitost zvuku systému na středovém displeji lze upravit nebo úplně vypnout.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Zvuk** → **Hlasitost systému**.
3. V části **Zvuky při dotyku** přetáhnutím ovládacího prvku změňte hlasitost/vypnete zvuky při dotyku obrazovky. Posunutím změňte hlasitost na požadovanou úroveň.

Související informace

- Přehled středového displeje (str. 99)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Nastavení zvuku (str. 474)

¹⁸ Pro arabské klávesnice - nakreslete stejný znak, ale opačně.

¹⁹ V případě arabské klávesnice nakreslete pomlčku zprava doleva.

Změna jednotek systému

Nastavení jednotek se upravuje v nabídce

Nastavení na středovém displeji.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Pokračujte na **Systém → Jazyky a jednotky systému → Měrné jednotky**.
3. Zvolte standard jednotek:
 - **Metrické** - kilometry, litry a stupně Celsia.
 - **Britské** - míle, galony a stupně Celsia.
 - **Americké** - míle, galony a stupně Fahrenheita.

> Jednotky na displeji řidiče a na středovém displeji se změň.

Související informace

- Přehled středového displeje (str. 99)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Změna jazyka systému (str. 122)

Změna jazyka systému

Nastavení jazyka se upravuje v nabídce

Nastavení na středovém displeji.

i POZNÁMKA

Změna jazyka na středovém displeji může naznačovat, že některé informace pro majitele nejsou v souladu s místními zákony a předpisy. Nepřepínejte na jazyk, kterému nerozumíte - můžete mít potom problém vrátit se ve struktuře obrazovky zpět.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Pokračujte na **Systém → Jazyky a jednotky systému**.
3. Zvolte **Jazyk systému**. U jazyků, které podporují ovládání hlasem, se zobrazí symbol ovládání hlasem.
 - > Jazyk na displeji řidiče a na středovém displeji se změň.

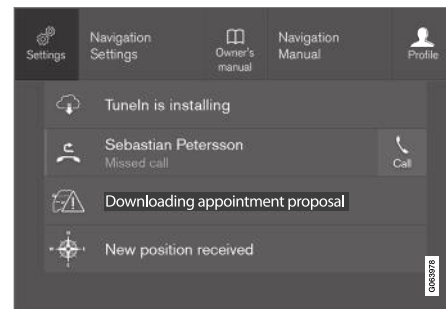
Související informace

- Přehled středového displeje (str. 99)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Změna jednotek systému (str. 122)

Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje

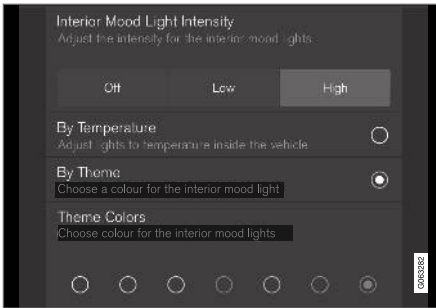
Nastavení a informace týkající se řady funkcí vozidla lze měnit pomocí středového displeje.

1. Horní zobrazení otevřete klepnutím na kartu nahoře nebo potáhnutím/přetáhnutím sešhora dolů přes obrazovku.
2. Klepnutím na **Nastavení** otevřete nabídku nastavení.



Horní zobrazení s tlačítkem pro **Nastavení**.

3. Stisknutím jedné z kategorií a dílčích kategorií navigujte na požadované nastavení.
4. Změňte alespoň jedno nastavení. Různé druhy nastavení se měň různými způsoby.
 - > Změny se uloží okamžitě.



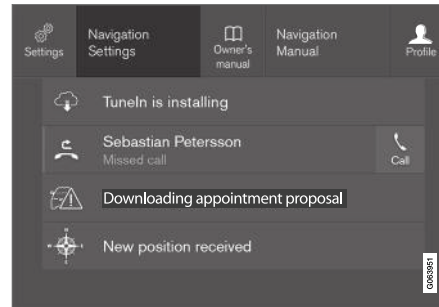
Dílčí kategorie v nabídce nastavení s různými typy nastavení (zde, tlačítko s několika možnostmi a přepínače).

Související informace

- Přehled středového displeje (str. 99)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)
- Tabulka nastavení středového displeje (str. 125)

Otevření kontextového rozložení na středovém displeji

Pro většinu základních aplikací ve vozidle lze používat kontextové rozložení tak, abyste mohli nastavení měnit přímo v horním zobrazení středového displeje.



Horní zobrazení s tlačítkem pro kontextové nastavení.

Kontextové nastavení představuje zkratku k zprístupnění konkrétního nastavení, které souvisí s aktivní funkcí zobrazenou na obrazovce. Aplikace nainstalované do vozidla od začátku, např. **FM rádio** a **USB**, jsou součástí systému Sensus a patří mezi funkce integrované do vozidla. Nastavení těchto aplikací lze změnit přímo pomocí kontextového nastavení v horním zobrazení.

Je-li kontextové rozložení k dispozici:

1. Když je aplikace rozbalena, přetáhněte horní zobrazení dolů, např. **Navigace**.

2. Stiskněte tlačítko **Navigace Nastavení**.
 - > Otevře se stránka nastavení navigace.
3. Změňte nastavení podle potřeby a potvrďte provedený výběr.

Pokud chcete zobrazení rozložení zavřít, stiskněte **Zavřít** nebo fyzické tlačítko Domů pod středovým displejem.

Většina základních aplikací ve vozidle, nikoliv však všechny, používá tuto kontextovou možnost nastavení.

Aplikace třetích stran

Aplikace třetích stran nejsou v systému vozidla od začátku obsazeny. Lze je však stáhnout, např.

Volvo ID. Zde se nastavení provádí vždy uvnitř aplikace, a nikoliv v horním zobrazení.

Související informace

- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Přehled středového displeje (str. 99)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)
- Stahování aplikací (str. 476)

Resetování uživatelských dat při změně vlastnictví

Při změně vlastnictví se uživatelská data a nastavení systému musí resetovat na nastavení od výrobce.

Nastavení ve vozidle lze resetovat na různých úrovních. Při změně vlastnictví obnovte všechna uživatelská data a nastavení systému na původní nastavení od výrobce. V případě změny majitele se musí změnit uživatel služby. Volvo On Call*.

Související informace

- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)
- Resetování nastavení v profilech řidiče (str. 129)

Resetování nastavení na středovém displeji

Všechna nastavení nadefinována v nabídce nastavení na středovém displeji lze resetovat na výchozí nastavení.

Dvě možnosti resetování

Existují dvě možnosti resetování nastavení v nabídce nastavení:

- **Komplexní reset** - vymažou se všechna data a soubory a všechna nastavení se resetují na výchozí hodnoty.
- **Resetovat osobní nastavení** - vymažou se osobní data a osobní nastavení se resetují na výchozí hodnoty.

Resetování nastavení

Při resetování svých nastavení postupujte podle těchto pokynů.



POZNÁMKA

Komplexní reset je možné pouze, pokud vozidlo stojí.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Pokračujte na **Systém → Komplexní reset**.
3. Zvolte požadované resetování.
 - > Zobrazí se vyskakovací okno.

4. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte resetování.

V případě **Resetovat osobní nastavení** musíte resetování potvrdit stisknutím tlačítka **Resetovat aktivní profil** nebo **Resetovat všechny profily**.

> Zvolená nastavení se resetují.

Související informace

- Přehled středového displeje (str. 99)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Tabulka nastavení středového displeje (str. 125)

Tabulka nastavení středového displeje

V nabídce nastavení na středovém displeji je několik hlavních kategorií a dílčích kategorií, pod které spadají nastavení a informace o celé řadě funkcí vozidla.

Existuje sedm hlavních kategorií: **My Car**, **Zvuk**, **Navigace**, **Média**, **Komunikace**, **Klima** a **Systém**.

Dále, každá kategorie obsahuje několik dílčích kategorií a možností nastavení. V tabulkách, které následují dále, najdete dílčí kategorie první úrovně. V příslušné kapitole uživatelské příručky jsou podrobně popsány možnosti nastavení funkce nebo oblasti.

Některá nastavení jsou osobní, což znamená, že jsou ukládána do položky **Jízdní profily**. Ostatní nastavení jsou globální, což znamená, že nejsou propojena s profilem řidiče.

My Car

| |
|--|
| Dílčí kategorie |
| Displeje |
| IntelliSafe |
| Jízdní preference/Individuální jízdní režim* |
| Světla a osvětlení |
| Zrcátka a snadné nastupování |

| |
|----------------------------|
| Dílčí kategorie |
| Zamykání |
| Parkovací brzda a zavěšení |
| Stěrač čelního skla |

Audio

| |
|------------------------|
| Dílčí kategorie |
| Tón |
| Vyvážení |
| Hlasitost systému |

Navigace

| |
|------------------------|
| Dílčí kategorie |
| Mapa |
| Trasa a navádění |
| Doprava |

Média

| |
|------------------------|
| Dílčí kategorie |
| AM/FM rádio |
| DAB* |
| Gracenote® |

| |
|------------------------|
| Dílčí kategorie |
| TV* |
| Video |

Komunikace

| |
|---|
| Dílčí kategorie |
| Telefon |
| Textové zprávy |
| Android Auto* |
| Apple CarPlay* |
| Zařízení Bluetooth |
| Wi-Fi |
| Wi-Fi hotspot pro vozidlo |
| Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla* |
| Volvo On Call* |
| Servisní síť Volvo |

Ovládání klimatizace

Hlavní kategorie **Klima** neobsahuje žádné dílčí kategorie.



◀◀ **Systém**

| |
|---------------------------|
| Dílčí kategorie |
| Profil řidiče |
| Datum a čas |
| Jazyky a jednotky systému |
| Soukromí a data |
| Rozložení klávesnice |
| Hlasové ovládání* |
| Komplexní reset |
| Informace o systému |

Související informace

- Přehled středového displeje (str. 99)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)

Profily řidiče

Mnohá nastavení upravovaná ve vozidle lze upravit podle osobních preferencí řidiče a uložit do jednoho nebo více profilů řidiče.

Osobní nastavení se automaticky uloží do profilu aktivního řidiče. Každý klíč lze propojit s profilem řidiče. Pokud se používá propojený klíč, vozidlo upraví nastavení podle profilu konkrétního řidiče.

Jaká nastavení jsou ukládána do profilů řidiče?

Řadu nastavení ve vozidle lze uložit automaticky do aktivního profilu řidiče, pokud tento profil není chráněn. Ve vozidle jsou nastavení nadefinována jako osobní nebo globální. Do profilů řidiče se ukládají pouze osobní nastavení.

Do profilu řidiče lze uložit, mimo jiné, nastavení clon, zrcátek, předních sedadel, navigace*, systému audia a médií, jazyka a hlasového ovládání.

Některá nastavení jsou označována jako globální. Ta lze změnit, ale nelze je uložit do konkrétního profilu řidiče. Změny v globálních nastaveních mají vliv na všechny profily.

Globální nastavení

Globální nastavení a parametry se při přepnutí mezi profily řidičů nemění. Tato nastavení zůstávají stejná bez ohledu na to, jaký profil řidiče je aktivní.

Mezi globální nastavení patří, například, nastavení rozložení klávesnice. Pokud profil řidiče X chce přidat na klávesnici další jazyky, tyto jazyky zůstanou k dispozici, i když se použije profil řidiče Y. Nastavení rozložení klávesnice se neukládají do konkrétního profilu řidiče - tato nastavení jsou globální.

Osobní preference

Pokud se používá profil řidiče X, například, k nastavení jasu středového displeje, toto nastavení nemá vliv na profil řidiče Y. Toto nastavení bylo uloženo do profilu řidiče X - nastavení jasu je osobní nastavení.

Související informace

- Výběr profilu řidiče (str. 127)
- Přejmenování profilu řidiče (str. 127)
- Propojení dálkového ovladače s klíčem s profilem řidiče (str. 128)
- Ochrana profilu řidiče (str. 128)
- Resetování nastavení v profilech řidiče (str. 129)
- Tabulka nastavení středového displeje (str. 125)

Výběr profilu řidiče

Po spuštění středového displeje se vybraný profil zobrazí v horní části obrazovky. Při dalším odemknutí vozidla bude aktivní naposledy použitý profil řidiče. Po odemknutí vozidla lze přepnout na jiný profil řidiče. Pokud je však dálkové ovládání s klíčem propojeno s profilem řidiče, při nastartování vozidla se zvolí tento profil.

Na jiný profil řidiče lze přepnout dvěma způsoby.

Alternativa 1:

1. Klepněte na název profilu řidiče, který se po spuštění displeje zobrazí v horní části středového displeje.
 - > Zobrazí se seznam profilů řidiče, ze kterých lze provést výběr.
2. vyberte požadovaný profil řidiče.
3. Stiskněte tlačítko **Potvrdit**.
 - > Vybere se profil řidiče a systém načte nastavení pro nový profil řidiče.

Alternativa 2:

1. Horní zobrazení na středovém displeji přetáhněte dolů.
2. Stiskněte tlačítko **Profil**.
 - > Zobrazí se stejný seznam jako u alternativy 1.
3. vyberte požadovaný profil řidiče.


4. Stiskněte tlačítko **Potvrdit**.
 - > Vybere se profil řidiče a systém načte nastavení pro nový profil řidiče.

Související informace

- Profily řidiče (str. 126)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)
- Přejmenování profilu řidiče (str. 127)
- Propojení dálkového ovladače s klíčem s profilem řidiče (str. 128)

Přejmenování profilu řidiče

Jednotlivé názvy profilů řidiče, které se používají ve vozidle, můžete změnit.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém** → **Jízdní profily**.
3. Zvolte **Upravit profil**.
 - > Otevře se nabídka, ve které lze profil upravit.
4. Klepněte do rámečku **Název profilu**.
 - > Objeví se klávesnice a můžete upravit název. Klepnutím na  zavřete klávesnici.
5. Změnu názvu uložte stisknutím **Zpět** nebo **Zavřít**.
 - > Název je nyní změněn.

POZNÁMKA

Název profilu nesmí začínat mezerou, protože by tento název nebylo možné uložit.

Související informace

- Výběr profilu řidiče (str. 127)
- Klávesnice na středovém displeji (str. 116)

Ochrana profilu řidiče

V některých případech není žádoucí uložit jednotlivá nastavení nadefinovaná ve vozidle do profilu řidiče. V tomto případě lze profil řidiče chránit.

| |
|--|
| i POZNÁMKA |
| Chránit profil řidiče lze pouze, když vozidlo stojí. |

Ochrana profilu řidiče:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém** → **Jízdní profily**.
3. Zvolte **Upravit profil**.
 - > Otevře se nabídka, ve které lze profil upravit.
4. Stisknutím tlačítka **Chránit profil** aktivujete ochranu profilu.
5. Ochranu profilu uložte stisknutím tlačítka **Zpět/Zavřít**.
 - > Jakmile je profil chráněn, nastavení nadefinovaná ve vozidle nebudou automaticky uložena do profilu. Místo toho se vaše změny musí uložit manuálně stisknutím tlačítka **Uložte aktuální nastavení do profilu**. Jakmile profil není chráněn, vaše nastavení budou automaticky ukládána do profilu.

Související informace

- Profily řidiče (str. 126)

Propojení dálkového ovladače s klíčem s profilem řidiče

Svůj klíč můžete propojit s profilem řidiče. Profil řidiče s kompletním nastavením se poté navolí vždy, když se pro vozidlo použije konkrétní dálkový ovladač s klíčem.

Dálkový ovladač s klíčem není při prvním použití propojen s žádným profilem řidiče. Při nastartování vozidla se automaticky aktivuje profil **Host**.

Profil řidiče může být zvolen manuálně bez propojení s klíčem. Když je vozidlo odemknuto, aktivuje se naposledy aktivní profil řidiče. Pokud byl klíč propojen s profilem řidič, profil řidiče se při použití konkrétního klíče nemusí vybírat.

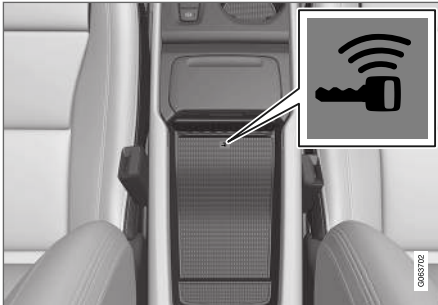
Propojení dálkového ovladače s klíčem s profilem řidiče

| |
|--|
| i POZNÁMKA |
| Dálkový ovladač s klíčem lze připojit k profilu řidiče pouze, pokud vozidlo stojí. |

Nejdříve zvolte profil, který propojíte ke klíči, pokud ovšem profil, který budete propojovat, již není aktivní. Aktivní profil lze propojit ke klíči.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém** → **Jízdní profily**.

3. Zvolte požadovaný profil. Displej přepne zpět na výchozí zobrazení. Profil **Host** nelze s klíčem propojit.
4. Horní zobrazení přetáhněte opět dolů a klepněte na **Nastavení → Systém → Jízdní profily → Upravit profil**.
5. Pokud chcete propojit profil s klíčem, zvolte **Připojení klíče**. Profil řidiče nelze propojovat s jiným klíčem než s klíčem, který je momentálně využíván ve vozidle. Pokud je ve vozidle více klíčů, zobrazí se zpráva **Byl nalezen více než jeden klíč. K připojení čtečky záloh vložte příslušný klíč**.



Záložní čtečka se nachází v úložném prostoru.

- > Pokud se zobrazí zpráva **Profil je připojen ke klíči**, klíč a profil řidiče jsou propojeny.

6. Stiskněte tlačítko **OK**.
 - > Tento klíč je nyní propojen s profilem řidiče a zůstane s ním propojen tak dlouho, dokud nezrušíte zaškrtnutí v políčku **Připojení klíče**.

Související informace

- Profily řidiče (str. 126)
- Přejmenování profilu řidiče (str. 127)
- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)

Resetování nastavení v profilech řidiče

Nastavení, která byla uložena do jednoho nebo několika profilů řidiče, lze resetovat, pokud vozidlo stojí.

i POZNÁMKA

Komplexní reset je možné pouze, pokud vozidlo stojí.

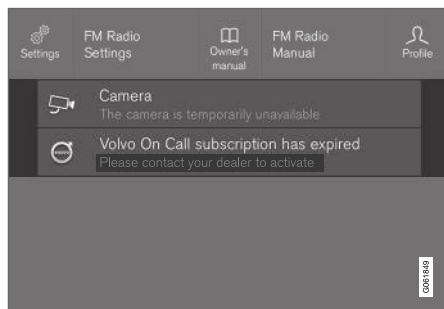
1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Systém → Komplexní reset → Resetovat osobní nastavení**.
3. Zvolte jednu z možností: **Resetovat aktivní profil**, **Resetovat všechny profily** nebo **Zrušit**.

Související informace

- Profily řidiče (str. 126)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)

Zpráva na středovém displeji

Na středovém displeji se mohou zobrazit zprávy, které řidiče informují resp. jsou mu v různých situacích nápomocné.



Zpráva v horním zobrazení středového displeje.

Na středovém displeji se zobrazují zprávy nižší priority pro řidiče.

Většina zpráv se zobrazuje nahoře na stavové liště středového displeje. Po chvíli resp. po provedení vyžadovaného opatření zpráva ze stavové lišty zmizí. Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do horního zobrazení středového displeje.

Složení zpráv se může měnit. Tyto zprávy se mohou zobrazovat společně s grafikou, symboly nebo tlačítkem pro aktivaci/deaktivaci funkce propojené s danou zprávou.

Vyskakovací zprávy

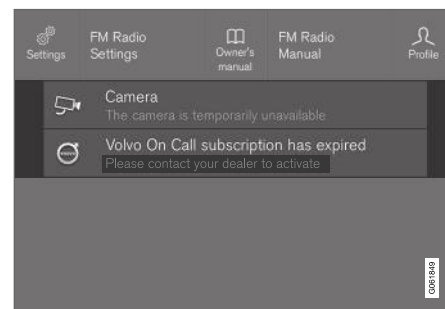
V některých případech se zpráva objeví ve formě vyskakovacího okna. Vyskakovací zprávy mají vyšší prioritu než zprávy zobrazené ve stavové liště a před tím, než zmizí, se musí potvrdit resp. musí se provést jisté opatření. Zprávy, které se musí uložit, se umísťují do horního zobrazení středového displeje.

Související informace

- Spravování zpráv na středovém displeji (str. 130)
- Práce se zprávou uloženou ze středového displeje (str. 131)
- Zprávy na displeji řidiče (str. 95)

Spravování zpráv na středovém displeji

Zprávy na středovém displeji se zpracovávají v zobrazeních středového displeje.



Zpráva v horním zobrazení středového displeje.

U některých zpráv na středovém displeji je k dispozici tlačítko (nebo několik tlačítek ve vyskakovacích oknech), například, k aktivaci/deaktivaci funkce přiřazené k dané zprávě.

Správa nové zprávy

V případě zpráv s tlačítky:

- Stisknutím tlačítka provedete akci nebo počkáte, než zpráva po chvíli automaticky zmizí.
 - > Zpráva zmizí ze stavové lišty.

V případě zpráv bez tlačítek:

- Zavřete zprávu tak, že na ní klepnete, nebo počkejte, než se zpráva po chvíli automaticky zavře.
 - > Zpráva zmizí ze stavové lišty.

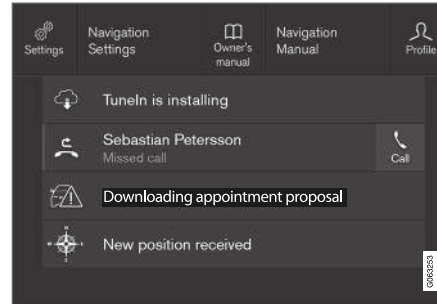
Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do horního zobrazení středového displeje.

Související informace

- Zpráva na středovém displeji (str. 130)
- Práce se zprávou uloženou ze středového displeje (str. 131)
- Zprávy na displeji řidiče (str. 95)

Práce se zprávou uloženou ze středového displeje

Bez ohledu na to, zda zprávy byly uloženy z displeje řidiče nebo ze středového displeje, zprávy se spravují na středovém displeji.



Uložené zprávy a dostupné možnosti v horním zobrazení

Zprávy, které se zobrazují na středovém displeji a musí se uložit, se zobrazují v horním zobrazení středového displeje.

Přečtení uložené zprávy

1. Otevřete horní zobrazení středového displeje.
 - > Zobrazí se seznam uložených zpráv. Zprávy s šipkou vpravo lze rozbalit.
2. Klepnutím zprávu rozbalíte/minimalizujete.
 - > V seznamu se zobrazí další informace o zprávě a na obrázku vlevo v aplikaci se zobrazí informace o zprávě v grafické podobě.

Správa uložené zprávy

U některých zpráv je tlačítko např. pro aktivaci/deaktivaci funkce propojeno s danou zprávou.

- Stisknutím tlačítka danou akci provedete.
- Uložené zprávy v horním zobrazení se mažou automaticky při vypnutí vozidla.

Související informace

- Zpráva na středovém displeji (str. 130)
- Spravování zpráv na středovém displeji (str. 130)
- Zprávy na displeji řidiče (str. 95)

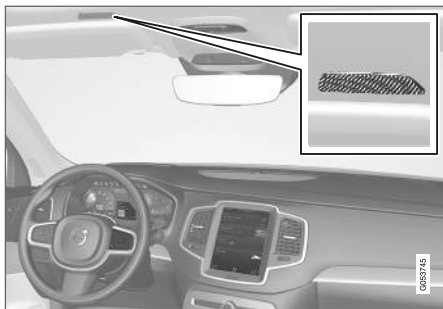
Rozpoznávání hlasu²⁰

Řidič může používat rozpoznávání hlasu k ovládní některých funkcí v multimediálním přehrávači, v telefonu připojeném přes Bluetooth, v systému regulace klimatu a v systému navigace Volvo*.

Hlasové ovládání nabízí zvýšenou míru pohodlí a pomáhá řidiči soustředit se na jízdu, vozovku a dopravní situaci.

VAROVÁNÍ

Za bezpečné řízení vozu a dodržování všech platných předpisů týkajících se provozu na komunikacích je vždy odpovědný řidič.



Mikrofon systému hlasového ovládání

Hlasové ovládání probíhá formou dialogu, kdy uživatel vyslovuje příkazy a přijímá slovní odpovědi ze systému. Systém rozpoznávání hlasu využívá stejný mikrofon jako zařízení připojená přes Bluetooth. Systém rozpoznávání hlasu reaguje přes reproduktory vozidla. V některých případech se na displeji řidiče zobrazí textová zpráva. Funkce se ovládají z klávesnice na volantu vpravo. Nastavení se upravuje na středovém displeji.

Aktualizace systému


Systém rozpoznávání hlasu je průběžně zlepšován. Aktualizujte systém průběžně, aby fungoval optimálně - viz support.volvocars.com.

Související informace

- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 133)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 184)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 135)

Použití systému rozpoznávání hlasu²¹





Stisknutím tlačítka pro rozpoznávání hlasu  na volantu aktivujete systém a začnete dialog s hlasovými povely.

Nezapomeňte:

- Začněte mluvit, až se ozve tón, a to běžným hlasem a běžným tempem.
- Nemluvte, když systém odpovídá (během této doby systém pokynům nerozumí).
- Eliminujte v prostoru pro cestující hluk v pozadí a zavřete všechny boční dveře, okna a panoramatickou střechu*.

Rozpoznávání hlasu může být deaktivováno následovně:

- vyslovením povelu "**Cancel**".
- dlouhým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu na volantu .

Pokud chcete urychlit komunikaci a přeskočit pokyny systému, stiskněte na volantu tlačítko rozpoznávání hlasu , když systém mluví a vydává nový povel.

²⁰ Platí pro některé trhy.

²¹ Platí pro některé trhy.

Příklad ovládání pomocí systému rozpoznávání hlasu

Stiskněte **☎**, řekněte "**Call [Jméno] [Příjmení] [kategorie čísla]**" - vytočí se vybraný kontakt z telefonního seznamu. Pokud je ke kontaktu přiřazeno několik čísel telefonu (např. domů, mobil, do práce), musíte být vybrána správná kategorie.

Stiskněte tedy tlačítko **☎** a řekněte "**Call Robin Smith Mobil**".

Povely/fráze

K dispozici jsou vždy následující povely:

- "**Repeat**" - zopakuje se poslední hlasový pokyn v probíhajícím dialogu.
- "**Cancel**" - dialog se přeruší
- "**Help**" - spustí se dialog nápovědy. Systém reaguje povely, které jsou v dané situaci k dispozici - například, požadavkem.

Povely pro konkrétní funkce jako např. pro telefon a rádio jsou popsány v samostatných kapitolách.

Obrázky

Číslované povely jsou uvedeny samostatně v závislosti na regulované funkci:

- **Telefonní čísla a PSČ** se musí vyslovovat samostatně, číslo po čísle, např. nula tři jedna dva dva čtyři čtyři tři (03122443).
- **Čísla domů** lze vyslovovat samostatně nebo ve skupinách, např. dva dva nebo dvacet dva (22). V případě angličtiny a nizozemštiny lze

několik skupin vyslovovat po sobě, např. dvacet dva dvacet dva (22 22). V angličtině lze použít slova "double" a "triple", např. double zero (00). Lze používat čísla v rozsahu 0-2300.

- **Frekvence** lze vyslovovat jako devadesát osm tečka osm (98.8), sto a čtyři tečka dva nebo sto čtyři tečka dva (104.2).

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 133)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 184)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 135)

Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu²²

Vytočte kontaktní číslo, nechte si přečíst nahlas zprávy nebo nadiktujte stručné zprávy pomocí hlasových příkazů do telefonu připojeného pomocí Bluetooth.

Pokud chcete specifikovat kontakt v telefonním seznamu, povel rozpoznávání hlasu musí zahrnovat kontaktní informace, které se zadají do telefonního seznamu. Pokud kontakt, např. **Robyn Smith**, má několik čísel telefonu, lze uvést rovněž kategorii čísla, např. **Doma** nebo **Mobil**: "**Call Robin Smith Mobil**".

Stiskněte **☎** a řekněte jeden z následujících povelů:

- "**Call [contact] (kontakt)**" - vytočí se vybraný kontakt z telefonního seznamu.
- "**Call [telefonní číslo]**" - vytočí se telefonní číslo.
- "**Recent calls**" - zobrazí se seznam volání.
- "**Read message**" - přečte se zpráva. Pokud je k dispozici více zpráv, vyberte zprávu, která se má přečíst.
- Uživatelé "**Message to [contact] (kontakt)**" by měli vyslovit stručnou zprávu. Zpráva bude zopakována nahlas a uživatel může vybrat její odeslání²³ nebo úpravu. Aby tato funkce fungovala, vozidlo musí být připojeno k internetu.




◀ Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 184)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 135)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

Hlasové ovládání rádia a médií²⁴

Dále uvádím pokyny pro ovládání rádia a přehrávače médií.

Klepněte na tlačítko  a řekněte jeden z následujících povelů:

- **"Media"** - spustí se dialog ovládání médií a rádia a zobrazí se příklady povelů.
- **"Play [interpret]"** - přehraje hudbu podle vybraného interpreta.
- **"Play [název skladby]"** - přehraje vybranou skladbu.
- **"Play [název skladby] z [album]"** - přehraje vybranou skladbu z vybraného alba.
- **"Play [TV channel name] (název televizního kanálu)"** - spustí se zvolený televizní kanál²⁵.
- **"Play [rozhlasová stanice]"** - spustí přehrávání vybraného rádiového kanálu.
- **"Tune to [frekvence]"** - spustí přehrávání vybrané rádiové frekvence v aktuálním frekvenčním pásmu. Pokud není aktivní žádný zdroj rádia, spustí se vlnová délka FM, která byla nastavena ve výchozím nastavení.

- **"Tune to [frekvence] [vlnová délka]"** - spustí vybranou rádiovou frekvenci ve vybraném frekvenčním pásmu.
- **"Radio"** - spustí se FM rádio.
- **"Radio FM"** - spustí se FM rádio.
- **"Radio AM"** - spustí se AM rádio.
- **"DAB"** - spustí se DAB rádio*.
- **"TV"** - spustí se přehrávání z televize²⁵.
- **"USB"** - spustí se přehrávání z USB.
- **"iPod"** - spustí se přehrávání z iPod.
- **"Bluetooth"** - spustí se přehrávání ze zdroje médií, který je připojen přes Bluetooth.
- **"Similar music"** - přehrává se hudba, která se podobá hudbě momentálně přehrávané z USB.

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 133)
- Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 184)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 135)

²² Platí pro některé trhy.

²³ Zprávy mohou z vozidla vysílat pouze určité telefony. Informace o kompatibilitě naleznete na stránce support.volvocars.com.

²⁴ Platí pro některé trhy.

²⁵ Platí pro některé trhy.

Nastavení pro hlasové ovládání²⁶

Zde se upravuje nastavení systému hlasového ovládání.

Nastavení → Systém → Hlasové ovládání

Nastavení lze upravovat pro následující položky:


- **Opakovat hlasový povel**
- **Pohlaví**
- **Rychlost řeči**

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku zvolte následovně:

Nastavení → Zvuk → Hlasitost systému → Hlasové ovládání

Nastavení jazyka

Rozpoznávání hlasu není k dispozici pro všechny jazyky. Jazyky, u kterých je rozpoznávání hlasu k dispozici, jsou v seznamu jazyků označeny ikonou - .

Změna jazyka má vliv rovněž na text nabídek, zpráv a nápovědy.

Nastavení → Systém → Jazyky a jednotky systému → Jazyk systému

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 133)
- Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 184)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Nastavení zvuku (str. 474)
- Změna jazyka systému (str. 122)

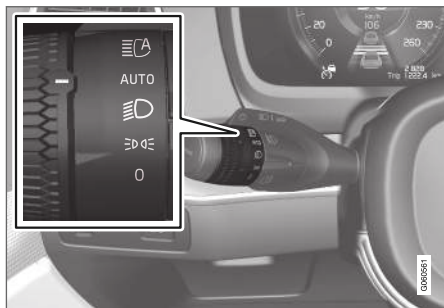
²⁶ Platí pro některé trhy.

OSVĚTLENÍ

Spínače světel

K ovládání vnitřního a venkovního osvětlení se používají různé ovládače osvětlení. Vnější osvětlení se aktivuje a nastavuje pomocí páčkového přepínače vlevo. Jas interiéru se seřizuje kolečkem na přístrojové desce.



Venkovní osvětlení




Otočný kroužek na páčkovém přepínači vlevo.

Pokud se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování II, v jednotlivých polohách otočného prstence jsou k dispozici následující funkce:

| Poloha | Popis |
|---|---|
|  | Denní světla. Lze použít světelnou houkačku. |
|  | Denní světla a obrysová světla. Obrysová světla, když je vozidlo zaparkováno. ^A Lze použít světelnou houkačku. |
|  | Potkávací světlomety a obrysová světla. Lze aktivovat dálkové světlomety. Lze použít světelnou houkačku. |

| Poloha | Popis |
|---|---|
|  | Denní světla a obrysová světla za dne. Potkávací světla a obrysová světla při slabém denním svitu nebo za tmy nebo když jsou aktivována přední* nebo zadní mlhová světla. Aktivní dálkové světlomety lze aktivovat. Dálkové světlomety lze aktivovat, pokud jsou zapnuty potkávací světlomety. Lze použít světelnou houkačku. |
|  | Aktivní hlavní světlomety svítí/nesvítí. |

^A Pokud vozidlo stojí, ale motor běží, lze otočným prstencem přepnout do polohy  z jakéhokoliv jiné polohy a zapnout tak místo jiného osvětlení obrysová světla.

Společnost Volvo doporučuje používat během jízdy režim **AUTO**.

VAROVÁNÍ

Systém osvětlení vozidla není schopen v každé situaci určit, kdy je denní světlo příliš slabé nebo dostatečně intenzivní, např. za mlhy a deště.

Odpovědnost za jízdu s vozem v souladu s platnými dopravními předpisy a se světly ve správném stavu nese vždy řidič.

Rolovací kolečko v přístrojové desce

Kolečko (doleva) pro nastavení jasu interiéru.

Související informace

- Nastavení funkcí světel na středovém displeji (str. 139)
- Osvětlení interiéru (str. 148)
- Obrysová světla (str. 140)
- Použití směrových světel (str. 144)
- Použití dálkových světel (str. 142)

- Potkávací světla (str. 141)
- Přední světla do mlhy/natáčecí světla* (str. 145)
- Zadní světlo do mlhy (str. 146)
- Aktivní natáčecí světla* (str. 144)
- Brzdové světlo (str. 146)
- Nouzová brzdová světla (str. 147)
- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 147)

Nastavení funkcí světel na středovém displeji

Některé funkce osvětlení lze upravit a aktivovat na středovém displeji. Například, aktivní světlomety, osvětlení "home safe" a osvětlení při příchodu.

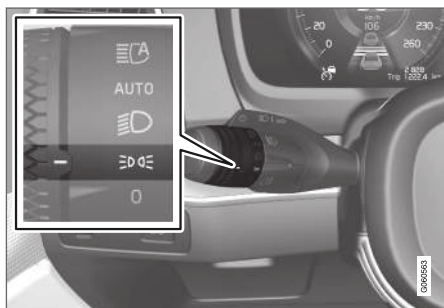
1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car** → **Světla a osvětlení**.
3. Zvolte **Vnější osvětlení** nebo **Vnitřní osvětlení** a potom funkci, kterou chcete upravit.

Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Aktivní dálkové světlomety (str. 142)
- Použití doprovodného osvětlení při odchodu (str. 148)
- Doprovodné osvětlení při příchodu (str. 148)
- Použití směrových světel (str. 144)
- Ostatní nastavení v horním zobrazení středového displeje (str. 122)
- Zobrazení funkcí na středovém displeji (str. 112)

Obrysová světla

Lze použít obrysová světla tak, aby ostatní účastníci silničního provozu viděli stojící nebo zaparkované vozidlo. Obrysová světla se zapíná otočným prstencem na páčkovém přepínači.



Otočný prsteneček na páčkovém přepínači v poloze obrysových světel.

Otočte kroužek do polohy **☰☑☒** - rozsvítí se obrysová světla (současně se zapne osvětlení registrační značky).

Pokud se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování **II**, rozsvítí se místo předních obrysových světel denní světla. Pokud se kroužek nachází v této poloze, obrysová světla svítí bez ohledu na to, v jaké poloze zapalování se nachází elektrický systém vozidla.

Pokud vozidlo stojí, ale motor běží, lze otočným prstencem přepnout do polohy **☰☑☒** pro obry-

sová světla z jakékoliv jiné polohy a zapnout tak místo jiného osvětlení obrysová světla.

Pokud jedete déle než 30 sekund maximální rychlostí 10 km/h (cca. 6 mph) nebo pokud je rychlost větší než 10 km/h (cca. 6 mph), svítí denní světla. Řidič by měl ovládnout otočit do jiné polohy než **☰☑☒**.

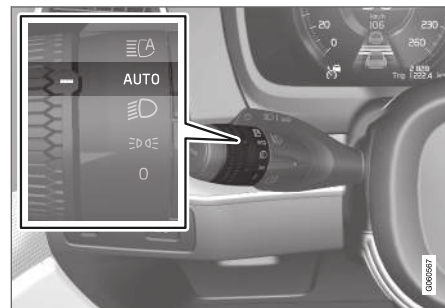
Pokud se otevřou dveře zavazadlového prostoru a venku je tma, rozsvítí se zadní obrysová světla (pokud již nesvítí), která varují účastníky silničního provozu vzadu za vozidlem. Přitom nezáleží, v jaké poloze je otočný prsteneček, ani v jaké poloze je zapalování.

Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Možnosti zapalování (str. 406)

Denní světla

Vozidlo obsahuje senzory, které detekují světelné podmínky v okolí. Denní světla se rozsvítí, pokud se otočný prsteneček na páčkovém přepínači na volantu nachází v poloze **0**, **☰☑☒** nebo **AUTO** a pokud je elektrický systém vozidla v poloze zapalování **II**. V poloze **AUTO** světlomety při slabém slunečním svitu nebo za tmy automaticky přepnou na potkávací světla.



Otočný prsteneček na páčkovém přepínači v poloze **AUTO**.

Pokud je otočný kroužek na páčkovém přepínači v poloze **AUTO** a vozidlo jede za denního světla,

rozsvítí se denní světla (DRL¹). Za tmy a při zhoršené viditelnosti vozidlo automaticky přepne z denních světel na potkávací světla. K přepnutí na potkávací světla dojde také v případě, kdy se aktivuje přední mlhové světlo* a/nebo zadní mlhové světlo.

VAROVÁNÍ

Tento systém pomáhá šetřit energii - nedokáže však určit v každé situaci, kdy je denní světlo příliš slabé nebo dostatečně silné, např. v mlze a dešti.

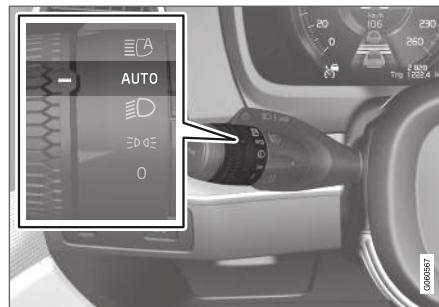
Odpovědnost za jízdu s vozem v souladu s platnými dopravními předpisy a se světly ve správné poloze nese vždy řidič.

Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Potkávací světla (str. 141)

Potkávací světla

Pokud je páčkový přepínač během jízdy v poloze **AUTO**, za tmy a při slabém denním světle se automaticky aktivují potkávací světla, pokud je elektrický systém vozidla v poloze zapalování **II**.



Otočný prsteneček na páčkovém přepínači v poloze **AUTO**.

Je-li otočný kroužek na páčkovém přepínači v poloze **AUTO**, potkávací světla se rovněž aktivují, pokud:

- se aktivují přední mlhová světla*
- se aktivuje zadní mlhové světlo
- se aktivují přední a zadní mlhová světla

Pokud se otočný prsteneček na páčkovém přepínači nachází v poloze **☰**, potkávací světla jsou aktivována vždy, když se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování **II**.

Detekce tunelů

Vozidlo detekuje, pokud vjíždí do tunelu, a přepne z denních světel na potkávací světla.

Upozorňujeme, že detekce tunelů funguje pouze, pokud je kroužek na levém páčkovém přepínači v poloze **AUTO**.

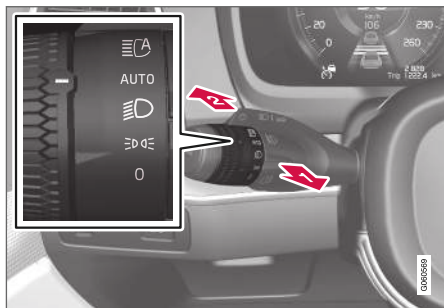
Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Denní světla (str. 140)

¹ Daytime Running Lights

Použití dálkových světel

Dálková světla se ovládají levým páčkovým přepínačem. Dálková světla jsou nejsilnější světla na vozidlu. Měla by se používat při jízdě za tmy, aby byla lepší viditelnost, a to tak, aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu.



Páčkový přepínač na volantu s otočným prstencem.

Světelná houkačka

1 Přepněte páčkový přepínač lehce zpátky do polohy světelné houkačky. Dálková světla budou svítit, dokud páčkový přepínač neuvolníte.

Dálková světla

2 Dálkové světlomety lze aktivovat, pokud je otočný prsteneček na páčkovém přepínači na volantu v poloze **AUTO**² nebo . Dálkové světlomety aktivujete přesunutím páčkového

přepínače dopředu. Deaktivujete přesunutím páčkového přepínače dozadu.

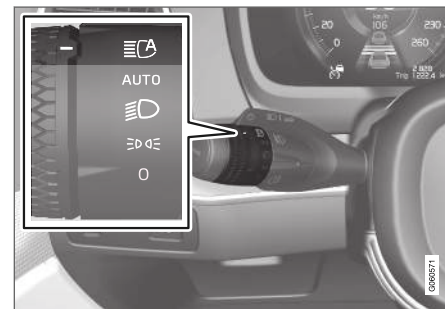
Po zapnutí dálkových světel se na displeji řidiče aktivuje .

Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Aktivní dálkové světlomety (str. 142)

Aktivní dálkové světlomety

Aktivní dálkové světlomety detekují pomocí kamerového snímače na horní hraně čelního skla světlomety vozidel v protisměru nebo zadní světla vozidel vpředu a přepnou z dálkových světlometů na potkávací.




Aktivní dálkové světlomety se zapínají otočným prstencem na páčkovém přepínači v poloze **AUTO**.

Tato funkce může rovněž zohlednit pouliční osvětlení. Dálková světla se aktivují znovu, jakmile snímač kamery již nevidí v protisměru nebo vpředu vozidla.

Tuto funkci lze spustit během jízdy za tmy, je-li rychlost vozidla cca. 20 km/h (cca. 12 mph) nebo vyšší.

² Pokud jsou potkávací světlomety aktivovány.

Pokud jsou aktivní dálkové světlomety vypnuté a dálkové světlomety zapnuté, osvětlení okamžitě přepne na potkávací světla.

Pokud jsou aktivní dálkové světlomety aktivovány, symbol  na displeji řidiče se rozsvítí bíle.

Pokud jsou aktivovány dálkové světlomety, symbol svítí modře.

Vozidla s LED³ světlomety*


Pokud je automatické přepínání dálkových světlometů vybaveno funkcí zapnutí a vypnutí⁴, přibližně sekundu poté, kdy kamerový senzor již nedetekuje dálková světla vozů z protisměru resp. zadní světla vozidel vpředu, se znovu zapnou dálková světla.

Přibližně sekundu poté, kdy kamerový senzor již nedetekuje dálková světla vozů z protisměru resp. zadní světla vozidel vpředu, znovu se zapnou dálková světla.

Omezení aktivních dálkových světlometů


Kamerový snímač, ze kterého funkce vychází, má omezení.



Pokud se na obrazovce řidiče objeví tento symbol společně se zprávou **Akt. dálk. světlomety Dočasně není k dispozici**, mezi dálkovými a potkávacími světly musíte přepínat ručně. Otočný prsteneček na páčkovém přepínači na volantu stále může být v poloze **AUTO**. Jakmile se objeví tato zpráva, symbol  zhasne.



Totéž platí, pokud se tento symbol zobrazí společně se zprávou **Snímač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka**.

Může se stát, např. během husté mlhy nebo při silném dešti, že aktivní dálkové světlomety nebudou dočasně k dispozici. Jakmile budou aktivní dálkové světlomety opět k dispozici nebo jakmile senzory na čelním skle nebudou zablokovány, zpráva zhasne a rozsvítí se symbol .

VAROVÁNÍ

Aktivní světlomety pomáhají při příznivých podmínkách využít optimální tvar světelného kuželu.

Za manuální přepínání dálkových a potkávacích světel v případech, kdy to vyžaduje dopravní situace nebo počasí, je vždy odpovědný řidič.

Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Použití dálkových světel (str. 142)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)

³ LED (Light Emitting Diode)

⁴ V závislosti na výbavě vozidla.

Použití směrových světel

Směrová světla se ovládají pomocí levého páčkového přepínače. Směrová světla zablikají třikrát nebo blikají nepřetržitě, a to podle toho, jak hodně se páčkový přepínač posune nahoru nebo dolů.



Ukazatele směru.

Krátké zablikání

i Posuňte páčkový přepínač nahoru nebo dolů do první polohy a uvolněte jej. Směrová světla třikrát bliknou. Pokud se funkce na středovém displeji deaktivuje, světla jednou bliknou.

i POZNÁMKA

- Tuto automatickou sekvenci blikání můžete zastavit tak, že páčkový přepínač okamžitě přesunete do opačného směru.
- Pokud symbol směrových světel na displeji řidiče bliká rychleji než obvykle, zkontrolujte zprávu na displeji řidiče.

Trvalé blikání

➔ Posuňte páčkový přepínač nahoru nebo dolů do krajní polohy.

Páčkový přepínač zůstane v této poloze a je možné jej z ní posunout ručně nebo automaticky pohybem volantu.

Související informace

- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 147)
- Nastavení funkcí světel na středovém displeji (str. 139)
- Výměna žárovky v zadním směrovém světle (str. 595)


Aktivní natáčecí světla*

Aktivní natáčecí světla byla navržena tak, aby maximálně osvětlila prostor při průjezdu v zatáčkách a na křižovatkách. Vozidla se světlomety LED^{5*} mohou být v závislosti na výbavě vybavena aktivními natáčecími světly.



Osvětlení světlomety s deaktivovanou (vlevo) a aktivovanou (vpravo) funkcí.

Aktivní natáčecí světla následují pohyb volantu, optimálně osvětlují zatáčky a křižovatky a zlepšují tak výhled pro řidiče.

Funkce se aktivuje automaticky po nastartování motoru. V případě poruchy se na displeji řidiče rozsvítí kontrolka  a současně se na displeji řidiče zobrazí vysvětlující zpráva.

⁵ LED (Light Emitting Diode)

Tato funkce je aktivní pouze za tmy a při slabém denním světle a pouze, když se vozidlo pohybuje a jsou zapnuta potkávací světla.

Deaktivace/aktivace funkce

Když je vozidlo dodáno od výrobce, funkce je aktivována. Tuto funkci lze deaktivovat a aktivovat na středovém displeji vobrazení funkcí.



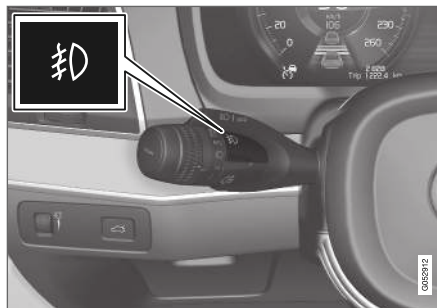
Stiskněte tlačítko **Aktiv. natáč. světlomety**.

Související informace



- Nastavení funkcí světel na středovém displeji (str. 139)
- Přední světla do mlhy/natáčecí světla* (str. 145)


Přední světla do mlhy/natáčecí světla*

Přední mlhová světla svítí intenzivněji než potkávací světla a proto jsou za mlhy účinnější.



Tlačítko pro přední světla do mlhy.

Zadní světla do mlhy lze zapnout pouze, pokud elektrický systém vozidla je v poloze zapalování II a pokud otočný prsteneček na páčkovém přepínači je v poloze **AUTO**,  nebo .


Pokud chcete funkci aktivovat nebo deaktivovat, klepněte na tlačítko. Symbol  na displeji řídiče se rozsvítí při zapnutí předních světel do mlhy.

Přední světla do mlhy automaticky zhasnou, pokud se vozidlo vypne, nebo pokud se otočný prsteneček na páčkovém přepínači přepne do polohy **0**.

| | |
|---|-----------------|
| i | POZNÁMKA |
| Předpisy týkající se použití zadních mlhových světel se v jednotlivých zemích liší. | |

Natáčecí světla*

Přední světla do mlhy mohou být vybavena natáčecími světly, která po jistou dobu osvětlí prostor napříč před vozidlem v prudké zatáčce ve směru natočení volantu nebo ve směru, ve kterém jsou aktivována směrová světla.

Tato funkce se aktivuje za tmy nebo při slabém denním světle, když je kolečko na páčkovém přepínači v poloze **AUTO** nebo  a vozidlo se pohybuje rychlostí pod cca. 30 km/h (cca. 20 mph).

Navíc se obě natáčecí světla rozsvítí společně se zpětným světlometem při couvání.

Když je vozidlo dodáno od výrobce, funkce je aktivována. Tuto funkci lze aktivovat a deaktivovat na středovém displeji.

Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Zadní světlo do mlhy (str. 146)
- Aktivní natáčecí světla* (str. 144)
- Nastavení funkcí světel na středovém displeji (str. 139)

Zadní světlo do mlhy

Zadní světlo do mlhy je výrazně silnější než běžná zadní světla. Zadní světlo do mlhy by se mělo používat pouze při snížené viditelnosti při mlze, sněžení, v kouři nebo prachu tak, aby ostatní účastníci silničního provozu byli včas upozorněni na vozidlo v protisměru.



Tlačítko pro zadní světlo do mlhy.

Zadní světlo do mlhy je světlo vzadu na vozidle na straně řidiče.

Zadní mlhové světlo lze zapnout pouze, když

- poloha zapalování **II** je aktivní a otočný prsteneček na páčkovém přepínači je v poloze **AUTO** nebo **☞**
- je otočný prsteneček na páčkovém přepínači v poloze **☞☞** a svítí přední mlhová světla

Stiskněte tlačítko Zap/vyp. Jakmile se rozsvítí zadní mlhové světlo, rozsvítí se na displeji řidiče symbol **☞☞**.

Zadní mlhové světlo se automaticky vypne, když

- vozidlo je vypnuté nebo otočný prsteneček na páčkovém přepínači je v poloze **0**
- je otočný prsteneček na páčkovém přepínači v poloze **☞☞** a přední mlhová světla nesvítí.

i POZNÁMKA

Předpisy týkající se použití zadních mlhových světel se v jednotlivých zemích liší.

Související informace

- Spínače světel (str. 138)
- Přední světla do mlhy/natáčecí světla* (str. 145)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Výměna žárovky zadního mlhového světla (str. 597)

Brzdové světlo

Brzdové světlo se automaticky rozsvítí při brzdění.

Brzdové světlo se rozsvítí při sešlápnutí brzdového pedálu. Dále se zapne, když jeden ze systémů podpory řidiče vozidlo automaticky brzdí.

Související informace

- Nouzová brzdová světla (str. 147)
- Funkce brzd (str. 409)
- Výměna žárovky v brzdovém světle (str. 596)

Nouzová brzdová světla

Nouzová brzdová světla se aktivují v případě prudkého brzdění, aby upozornila ostatní vozidla vzadu.

Brzdová světla blikají na rozdíl od běžného brzdění, kdy stále svítí.

Nouzová brzdová světla se rozsvítí při intenzivním brzdění nebo když se při vysokých rychlostech aktivuje systém ABS.

Poté, co řidič zpomalí a potom uvolní brzdu, brzdové světlo bude opět svítit normálně.

Současně se aktivuje výstražná funkce ukazatelů směru. Ty blikají, dokud řidič vozidlo znovu nezrychlí na vyšší rychlost, nebo dokud výstražné blikáče nevyplne.

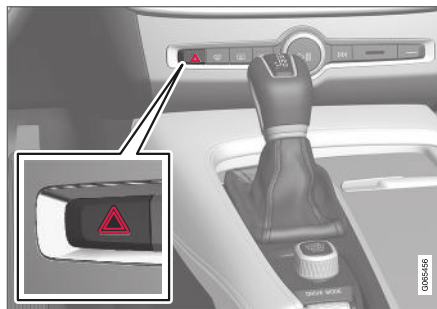
Související informace

- Brzdové světlo (str. 146)
- Nožní brzda (str. 410)
- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 147)

Výstražná funkce ukazatelů směru

Výstražná funkce ukazatelů směru varuje ostatní účastníky silničního provozu tím, že současně aktivuje všechny ukazatele směru na vozidle.


Tuto funkci lze použít k varování v případě dopravních rizik.



Tlačítko pro výstražnou funkci ukazatelů směru.

Stisknutím tlačítka aktivujete výstražnou funkci ukazatelů směru.

Výstražná světla se aktivují automaticky, jakmile vozidlo zabrzdí natolik intenzivně, že se aktivují nouzová brzdová světla a rychlost vozidla je nízká. Výstražná funkce ukazatelů směru začne blikat poté, kdy přestanou blikat nouzová brzdová světla. Tato funkce se automaticky deaktivuje, pokud se vozidlo znovu rozjede, nebo se deaktivuje stisknutím tlačítka.

| | |
|---|--|
|  | <p>POZNÁMKA</p> <p>Předpisy upravující použití výstražných blikáčů se mezi jednotlivými zeměmi mohou lišit.</p> |
|---|--|

Související informace

- Nouzová brzdová světla (str. 147)
- Použití směrových světel (str. 144)

Použití doprovodného osvětlení při odchodu

Některá vnější světla je možné po uzamknutí vozu ponechat rozsvícená jako bezpečnostní osvětlení při odchodu od vozu.

Aktivace funkce:

1. Vypněte vozidlo.
2. Přesuňte levý páčkový přepínač dopředu k přístrojové desce a uvolněte jej.
3. Vystupte z vozu a zamkněte dveře.

Je-li funkce aktivována, na displeji řidiče se objeví symbol a rozsvítí se obrysová světla, osvětlení venkovních klik* a osvětlení registrační značky.

Doba, po kterou má doprovodné osvětlení při odchodu svítit, může být nastavena na středovém displeji.

Související informace

- Nastavení funkcí světel na středovém displeji (str. 139)
- Doprovodné osvětlení při příchodu (str. 148)

Doprovodné osvětlení při příchodu

Přibližovací světla se zapínají dálkovým ovladačem, když je vozidlo odemknuté. Tato funkce se používá k dálkovému zapnutí osvětlení vozu.

Tato funkce se aktivuje, když se k odemknutí použije dálkový ovladač s klíčem. V tomto okamžiku se rozsvítí obrysová světla, osvětlení venkovních klik*, osvětlení registrační značky, stropní lampičky uvnitř vozidla, podlahové osvětlení a osvětlení zavazadlového prostoru. Pokud se během doby aktivace otevrou dveře, doba rozsvícení vnějších klik* a vnitřního osvětlení se prodlouží.

Funkci lze aktivovat a deaktivovat na středovém displeji.

Související informace

- Nastavení funkcí světel na středovém displeji (str. 139)
- Použití doprovodného osvětlení při odchodu (str. 148)
- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)

Osvětlení interiéru

Uvnitř se nacházejí různá osvětlení, díky kterým je zážitek z vozidla příjemnější. Patří zde čtecí lampičky, osvětlení příruční schránky a osvětlení země.

Veškeré osvětlení v prostoru pro cestující může být zapnuto a vypnuto manuálně alespoň 5 minut od:

- vypnutí vozidla a přepnutí zapalování do polohy zapalování **0**
- odemknutí vozidla, pokud vozidlo nebylo nastartováno.

Přední stropní osvětlení



Ovládací prvky ve stropní konzole pro přední lampičky na čtení a osvětlení prostoru pro cestující.

- 1 Lampička na čtení, levá strana
- 2 Osvětlení interiéru

- 3 Automatické ovládání osvětlení prostoru pro cestující
- 4 Lampička na čtení, pravá strana

Čtecí osvětlení

Čtecí lampičky vpravo a vlevo lze zapínat a vypínat krátkým stisknutím tlačítka na střešní konzole. Jas se nastavuje podržením stisknutého tlačítka.

Osvětlení interiéru

Osvětlení podlahy a stropu v interiéru se zapíná nebo vypíná krátkým stisknutím tlačítka na střešní konzole.

Automatické ovládání osvětlení prostoru pro cestující

Automatická funkce se aktivuje krátkým stisknutím tlačítka **AUTO** na střešní konzole. Je-li aktivován automatický systém, kontrolka na tlačítku se rozsvítí a osvětlení prostoru pro cestující se zapíná a vypíná následovně.

Osvětlení interiéru:

- se rozsvítí při odemknutí resp. při vypnutí vozidla
- zhasne při nastartování motoru a zamknutí vozidla
- se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření bočních dveří.
- zůstane svítit po dobu 2 minut, pokud otevřete jednu z bočních dveří.

Zadní stropní osvětlení*

V zadní části vozidla je čtecí lampička, kterou lze použít rovněž k osvětlení prostoru pro cestující.



Čtecí lampičky nad zadními sedadly.



Ve vozidlech s panoramatickou střešou* jsou k dispozici dvě lampičky - po jedné na každé straně střechy.

Čtecí lampičky se zapínají a vypínají krátkým stisknutím tlačítka na lampičce. Jas se nastavuje podržením stisknutého tlačítka.

Osvětlení schránky v palubní desce

Osvětlení schránky v palubní desce se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření víka.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně*

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně se zapíná a vypíná při otevření nebo zavření krytu.

Osvětlení terénu*

Osvětlení terénu se zapíná a vypíná při otevření resp. zavření příslušných dveří.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru.

Dekorativní osvětlení

Osvětlení okolí se zapne, pokud otevřete dveře, a vypne, pokud vozidlo zamknete. Intenzitu dekorativního osvětlení lze upravit na středovém displeji. K jemnému nastavení lze použít také kolečko na přístrojové desce.

Náladová světla*

Vozidlo je vybaveno LED diodami, které mění barvu svého světla. Tato světla svítí, když je vozidlo v chodu. Intenzitu náladového osvětlení lze upravit na středovém displeji. K jemnému nastavení lze použít také kolečko na přístrojové desce.



◀◀ Osvětlení schránek ve dveřích

Osvětlení schránek ve dveřích se zapne, když otevřete dveře, a zhasne, když dveře zamknete. Jas lze jemně nastavit pomocí kolečka na přístrojové desce.

Osvětlení předního držáku nápojů v tunelové konzole

Osvětlení držáků nápojů vpředu se rozsvítí při odemknutí vozidla a zhasne při zamknutí vozidla. Jas lze jemně nastavit pomocí kolečka na přístrojové desce.

Související informace

- Nastavení osvětlení interiéru (str. 150)
- Spínače světel (str. 138)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)

Nastavení osvětlení interiéru

V závislosti na tom, jaká poloha zapalování je aktivována, svítí osvětlení ve vozidle různě. Osvětlení interiéru lze nastavit pomocí kolečka na přístrojové desce. Některé funkce světla lze nastavit také přes středový displej.



Kolečko na přístrojové desce vlevo od volantu se používá k nastavení jasu osvětlení displeje, osvětlení ovládacího panelu, osvětlení okolí a náladového osvětlení*

Nastavení dekorativního osvětlení okolí

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Světla a osvětlení → Vnitřní osvětlení**.
3. Vyberte z následujících nastavení:
 - V části **Intenzita ambientního osv.** vyberte **Vyp**, **Nízký** nebo **Vysoký**.
 - V části **Úroveň ambientního osv.** vyberte **Sniženo** a **Plný**.

Nastavení náladového osvětlení*

Vozidlo je vybaveno celou řadou LED diod, které mění barvu svého světla. Tato světla svítí, když je vozidlo v chodu.

Změna jasu světel

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Světla a osvětlení → Vnitřní osvětlení → Náladové osvětlení interiérové**.
3. V části **Intenzita nálad. osvětlení inter.** vyberte **Vyp**, **Nízký** nebo **Vysoký**.

Změna barvy světla

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Světla a osvětlení → Vnitřní osvětlení → Náladové osvětlení interiérové**.
3. Pokud chcete změnit barvu světla, vyberte **Podle teploty** a **Podle barvy**.

U možnosti **Podle teploty** se světlo mění v závislosti na nastavené teplotě prostoru pro cestující.

U možnosti **Podle barvy** lze k dalšímu nastavení použít podkategorii **Barvy motivu**.

Související informace

- Osvětlení interiéru (str. 148)
- Nastavení funkcí světel na středovém displeji (str. 139)
- Možnosti zapalování (str. 406)

OKNA, SKLO A ZRCÁTKA

Okna, sklo a zrcátka

Vozidlo obsahuje prvky pro ovládání oken, skel a zrcátek. Některá z oken ve vozidle jsou vrstvená.

Vrstvená skla

Čelní sklo je vrstvené. Skla na jiných prosklených plochách mohou být dodána jako vrstvená na přání. Vrstvené sklo je zesílené, což poskytuje lepší ochranu před rozbitím a lepší zvukovou izolaci prostoru pro cestující.

Také panoramatická střeška* má vrstvené sklo.



Tento symbol se zobrazí u oken z vrstveného skla¹

Související informace

- Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon (str. 152)
- Panoramatická střeška* (str. 158)
- Elektrické ovládání oken (str. 153)
- Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka (str. 155)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)

- Aktivace a deaktivace vyhřívání čelního skla* (str. 202)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek (str. 203)

Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon

Všechna elektricky ovládaná okna a sluneční clony* jsou opatřeny ochranou proti přivření, která se aktivuje, pokud dojde při otevírání nebo zavírání k zablokování jakýmkoliv předmětem.

V případě zablokování pohyb automaticky změní směr na cca. 50 mm (cca. 2 palce) od zablokované polohy (nebo do polohy úplného odvětrávání).

Ochrana proti přivření lze vypojit, pokud se zavírání zruší, např. během námrazy lze tisknout ovládací tlačítko ve stejném směru.

Pokud nastane závada v ochraně proti přiskřípnutí, můžete vyzkoušet resetovací sekvenci.

VAROVÁNÍ

Pokud je baterie startéru odpojená, musí se resetovat funkce automatického otevírání a zavírání, aby fungovala správně. Ochrana před přiskřípnutím bude opět funkční až po resetování.

¹ Neplatí pro čelní sklo a panoramatickou střešku*, které jsou vždy vyrobeny z vrstveného skla a tento symbol na nich není.

Související informace

- Resetovací sekvence pro ochranu proti přiskřípnutí (str. 153)
- Používání elektricky ovládaných oken (str. 154)
- Panoramatická střecha* (str. 158)

Resetovací sekvence pro ochranu proti přiskřípnutí

Pokud nastane problém s elektrickými funkcemi elektricky ovládaných oken, lze zkusit testovací sekvenci.

VAROVÁNÍ

Pokud je baterie startéru odpojená, musí se resetovat funkce automatického otvírání a zavírání, aby fungovala správně. Ochrana před přiskřípnutím bude opět funkční až po resetování.

Pokud problém přetrvává, nebo pokud se problém týká panoramatické střechy nebo střešního okna, kontaktujte servis².

Resetujte elektricky ovládané okno

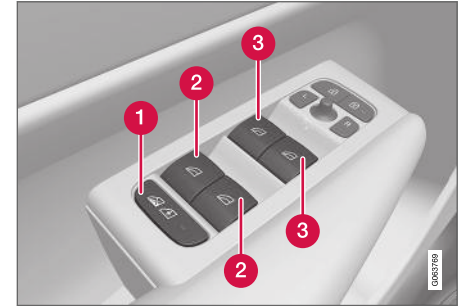
1. Začněte s oknem v zavřené poloze.
2. Potom v manuální poloze posuňte okno 3x nahoru do zavřené polohy.
 - > Systém se automaticky inicializuje.

Související informace

- Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon (str. 152)
- Používání elektricky ovládaných oken (str. 154)

Elektrické ovládání oken

Elektricky ovládaná okna se ovládají pomocí ovládacích panelů v jednotlivých dveřích. Na dveřích řidiče se nachází ovládání pro všechna okna a ovládání k aktivaci dětských bezpečnostních zámek.



Ovládací panel ve dveřích řidiče.

- 1 Elektrické dětské bezpečnostní pojistky*, které deaktivují ovládání v zadních dveřích, aby nebylo možné otevřít dveře nebo okna zevnitř.
- 2 Ovládací prvky zadních oken.
- 3 Ovládací prvky předních oken.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí. Pokud nastane závada

² Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

- ◀ v ochraně proti přiskřípnutí, můžete vyzkoušet resetovací sekvenci.

VAROVÁNÍ

Děti, ostatní cestující nebo předměty mohou být zachyceni o pohyblivé díly.

- Při ovládání oken buďte vždy opatrní.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.
- Nezapomeňte vždy odpojit elektricky ovládaná okna od napájení: nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování **0** a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s klíčem s sebou.
- Nikdy nevkládejte přes okna předmět nebo část těla, a to dokonce ani v případě, že je elektroinstalace vozidla zcela odpojena.

Související informace

- Používání elektricky ovládaných oken (str. 154)
- Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon (str. 152)
- Resetovací sekvence pro ochranu proti přiskřípnutí (str. 153)

Používání elektricky ovládaných oken

Pomocí panelu ovládání ve dveřích řidiče se ovládají všechna elektricky ovládaná okna - pomocí ovládacích panelů na ostatních dveřích se ovládá elektricky ovládané okno v příslušných dveřích.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena ochranou proti přiskřípnutí. Pokud nastane závada v ochraně proti přiskřípnutí, můžete vyzkoušet resetovací sekvenci.

VAROVÁNÍ

Děti, ostatní cestující nebo předměty mohou být zachyceni o pohyblivé díly.

- Při ovládání oken buďte vždy opatrní.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.
- Nezapomeňte vždy odpojit elektricky ovládaná okna od napájení: nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování **0** a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s klíčem s sebou.
- Nikdy nevkládejte přes okna předmět nebo část těla, a to dokonce ani v případě, že je elektroinstalace vozidla zcela odpojena.



Obsluha elektricky ovládaných oken.

- 1** ▶ Obsluha bez funkce „auto“. Přesuňte jeden z ovladačů mírně nahoru nebo dolů. Elektricky ovládané okno se posouvá nahoru nebo dolů, dokud držíte stisknutý ovladač.
- 2** ▶ Obsluha s funkcí „auto“. Posuňte jeden z ovládacích prvků nahoru nebo dolů do koncové polohy a uvolněte jej. Okno se automaticky otevře/zavře do své koncové polohy.

Abyste mohli používat elektricky ovládaná okna, klíč musí být v poloze zapalování **I** nebo **II**. Elektricky ovládaná okna lze ovládat několik minut po vypnutí vozidla a vypnutí zapalování - nelze je však ovládat po otevření dveří. Lze používat vždy pouze jeden ovládací panel.

K ovládání lze použít dálkový ovladač s klíčem nebo bezklíčové otevření* pomocí kliky dveří.

VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda dětem a ostatním cestujícím nehrozí přiskřípnutí, pokud se k otevírání oken používá dálkový ovladač s klíčem nebo zavírání bez klíče* pomocí kliky na dveřích.

POZNÁMKA

Jednou z možností, jak snížit pulzující hluk větru, když jsou zadní okna otevřena, je trochu otevřít přední okna.

POZNÁMKA

Vozidla nelze otvírat při rychlostech nad cca. 180 km/h (cca. 112 mph), lze je však zavírat. Za dodržování platných dopravních předpisů nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- Elektrické ovládání oken (str. 153)
- Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon (str. 152)
- Resetovací sekvence pro ochranu proti přiskřípnutí (str. 153)
- Zamykání a odemykání bez klíče* (str. 245)
- Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem (str. 223)

Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka usnadňují řidiči výhled dozadu.

Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko se snadno nastavuje manuálním nakloněním. Vnitřní zpětné zrcátko lze vybavit systémem HomeLink*, automatickou změnou odrazivosti* a kompasem*.

Vnější zpětná zrcátka**VAROVÁNÍ**

Obě širokoúhlá zrcátka jsou prohnutá a zajistí optimální výhled. Může se zdát, že předměty jsou dále, než se skutečně nacházejí.

Poloha zpětných zrcátek se nastavuje páčkou na ovládacím panelu na dveřích řidiče. Existuje také celá řada automatických nastavení, které lze propojit s tlačítky paměťové funkce elektricky ovládaného sedadla*.

Související informace

- HomeLink®* (str. 466)
- Kompas* (str. 469)
- Nastavení změny odrazivosti zpětného zrcátka (str. 156)
- Naklonění vnějších zpětných zrcátek (str. 157)

- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek (str. 203)

Nastavení změny odrazivosti zpětného zrcátka

Jasně světlo zezadu se může odrážet ve zpětných zrcátkách a oslnit řidiče. Pokud vás světlo zezadu ruší, změňte odrazivost zpětného zrcátka.

Manuální změna odrazivosti

Vnitřní zpětné zrcátko lze ztlumit pomocí ovládacího prvku na spodní hraně zrcátka.



1 Manuální nastavení odrazivosti.

1. Změňte odrazivost pohybem ovládacího prvku směrem do prostoru pro cestující.
2. Návrat do normální polohy se provádí pohybem ovládacího prvku k čelnímu oknu.

U zrcátka s automatickou změnou odrazivosti není manuální ovládání odrazivosti k dispozici.

Automatická změna odrazivosti*

Jasně světlo zezadu je automaticky částečně pohlceno vnitřními a vnějšími zpětnými zrcátky. Automatické tlumení je aktivní vždy během jízdy, pokud ovšem není zařazen zpětný chod.

i POZNÁMKA

Po změně citlivosti nedojde okamžitě v výrazné změně stmívání - změna je postupná.

Citlivost odrazivosti má vliv na vnitřní i vnější zpětná zrcátka.

Úprava citlivosti změny odrazivosti:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Zrcátka a snadné nastupování**.
3. V části **Automatické ztlumení zpětného zrcátka** zvolte **Normální, Tma** nebo **Světlo**.

Vnitřní zpětné zrcátko obsahuje dva senzory - jeden směřuje dopředu a druhý dozadu. Společně identifikují a eliminují oslňující světlo. Senzor směřující dopředu detekuje světlo z okolí a senzor směřující dozadu detekuje světlo ze světlometů vozidel jedoucích vzadu.

Aby vnější zpětná zrcátka mohla být vybavena funkcí automatické změny odrazivosti, musí být touto funkcí vybaveno také vnitřní zpětné zrcátko.

i POZNÁMKA

Pokud jsou senzory zablokovány např. parkovacími lístky, transpondéry, slunečními clonami nebo předměty na sedadle či v zavazadlovém prostoru a světlo se k senzorům nedostane, sníží se funkčnost změny odrazivosti zpětného zrcátka.

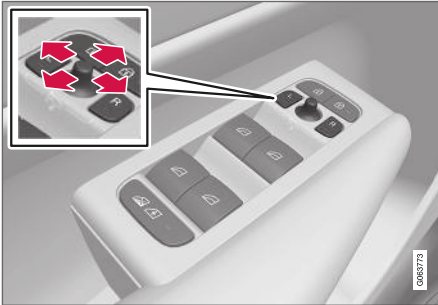
Související informace

- Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka (str. 155)
- Naklonění vnějších zpětných zrcátek (str. 157)

Naklonění vnějších zpětných zrcátek

Aby byl zajištěn lepší výhled dozadu, vnější zpětná zrcátka se musí nastavit podle preferencí řidiče. Existuje celá řada automatických nastavení, které lze propojit s tlačítky paměťové funkce elektricky ovládaného sedadla*.

Použití ovládacích prvků vnějších zpětných zrcátek



Ovládací prvky vnějších zpětných zrcátek.

Poloha zpětných zrcátek se nastavuje páčkou na ovládacím panelu na dveřích řidiče. Zapalování musí být minimálně v poloze **I**.

1. Stiskněte tlačítko **L** pro levé vnější zpětné zrcátko nebo tlačítko **R** pro pravé vnější zpětné zrcátko. Kontrolka v tlačítku svítí.

2. Nastavte zrcátko ovládacím prvkem uprostřed.
3. Opět stiskněte tlačítko **L** nebo **R**. Kontrolka nesmí nadále svítit.

Elektrické sklápění zpětných zrcátek*

Při parkování/průjezdu úzkou oblastí mohou být zrcátka sklopena.

1. Současně stiskněte tlačítka **L** a **R**.
2. Uvolněte je přibližně po 1 sekundě. Zrcátka se automaticky zastaví po úplném přiklopení.

Současným stisknutím tlačítek **L** a **R** odklopte zrcátka. Zrcátka se automaticky zastaví po úplném odklopení.

Resetování do neutrální polohy

Zrcátka, která byla vytlačena z původní polohy v důsledku vnějších vlivů, musejí být elektricky resetována do neutrální polohy, aby elektrické vysunování/zasunování* fungovalo správně.

1. Současným stisknutím tlačítek **L** a **R** sklopte zrcátka.
2. Současným stisknutím tlačítek **L** a **R** vyklopte zrcátka.
3. Výše uvedený postup v případě potřeby opakujte.

Zrcátka jsou nyní opět nastavena v neutrální poloze.

Naklonění při parkování³

Zpětné zrcátko na dveřích si řidič může naklonit dolů, aby, například při parkování, viděl hranu cesty.

- Zařaďte zpátečku a stiskněte tlačítko **L** nebo **R**.

Upozorňujeme, že pokud tlačítko již bylo zvoleno, musí se stisknout dvakrát. Jakmile se vnější zrcátko sklopí, tlačítko bliká. Při vyřazení zpětného chodu se přibližně po 3 sekundách zpětné zrcátko automaticky začne vracet a svou původní polohu dosáhne přibližně po 8 sekundách.

Automatické naklonění při parkování³

U tohoto nastavení se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí dolů při zařazení zpětného chodu. V předvolbě je sklopená poloha a toto nastavení nelze změnit. Pokud dvakrát stisknete tlačítko **L** nebo **R**, vnější zpětné zrcátko se vrátí zpět do své původní polohy.

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car** → **Zrcátka a snadné nastupování**.
3. Pokud chcete tuto funkci aktivovat/deaktivovat, v části **Naklonění vnějších zrcátek při couvání** zvolte **Vyp. Řidič, Spolujezdec** nebo **Obojí** a zvolte zpětné zrcátko, které se má naklonit.

³ Pouze v kombinaci s elektricky ovládaným sedadlem s tlačítky paměťů.

◀ Automatické sklopení zrcátek při zamknutí*

Při zamknutí/odemknutí vozu dálkovým ovladačem s klíčem mohou být vnější zpětná zrcátka automaticky sklopena/vyklopena.

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car → Zrcátka a snadné nastupování**.
3. Zvolte **Sklopení zrcátek při zamknutí**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat systém.

Související informace

- Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka (str. 155)
- Nastavení změny odrazivosti zpětného zrcátka (str. 156)
- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)
- Aktivace a deaktivace vyhřívaného zadního okna a zpětných zrcátek (str. 203)

Panoramatická střeška*

Panoramatická střeška je rozdělena do dvou skleněných částí. Přední část lze ovládat svisle u zadní hrany (větrací polohy) nebo vodorovně (otevřená poloha). Zadní část představuje nepohyblivá skleněná střeška.

Panoramatické střeška je vybavena spojlerem a sluneční clonou z perforované tkaniny, která je umístěna pod sklem a poskytuje ochranu před slunečními paprsky.



Panoramatická střeška a sluneční clona se ovládají ovládacím prvkem umístěným ve stropě.

K ovládání lze použít dálkový ovladač s klíčem nebo bezklíčové otevírání* pomocí kliky dveří.

Elektrická soustava ve vozidle musí být v poloze zapalování **I** nebo **II**, aby bylo možné používat panoramatickou střešku a sluneční clonu.

⚠ VAROVÁNÍ

Děti, ostatní cestující nebo předměty mohou být zachyceni o pohyblivé díly.

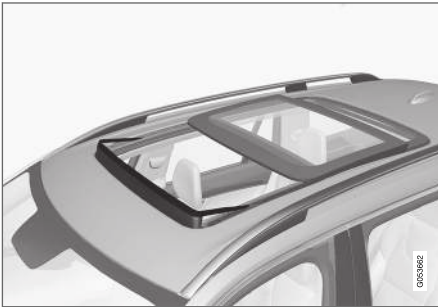
- Při ovládání oken buďte vždy opatrní.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.
- Nezapomeňte vždy odpojit elektricky ovládaná okna od napájení: nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování **0** a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s klíčem s sebou.
- Nikdy nevkládejte přes okna předmět nebo část těla, a to dokonce ani v případě, že je elektroinstalace vozidla zcela odpojena.

⚠ DŮLEŽITÉ

- Neotevírejte panoramatickou střešku, když jsou nainstalovány nosiče.
- Nepokládejte na panoramatickou střešku žádné těžké předměty.

! DŮLEŽITÉ

- Před otevřením panoramatické střechy odstraňte led a sníh. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrchy a nepoškodili popruhy.
- Nepoužívejte panoramatickou střechu, pokud zamrzla v zavřeném stavu.

Spojler

Panoramatická střecha je opatřena spojlerem, který se při otevření panoramatické střechy vyklápí nahoru.

Související informace

- Ovládání panoramatické střechy* (str. 159)
- Automatické zavření sluneční clony panoramatické střechy* (str. 162)

- Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon (str. 152)
- Zamykání a odemykání bez klíče* (str. 245)
- Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem (str. 223)

Ovládání panoramatické střechy*

Panoramatická střecha a sluneční clona se ovládají pomocí ovladače ve stropním panelu. Střecha i clona jsou vybaveny ochranou proti přiskřípnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Děti, ostatní cestující nebo předměty mohou být zachyceni o pohyblivé díly.

- Při ovládání oken buďte vždy opatrní.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky.
- Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.
- Nezapomeňte vždy odpojit elektricky ovládaná okna od napájení: nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování **O** a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s klíčem s sebou.
- Nikdy nevkládejte přes okna předmět nebo část těla, a to dokonce ani v případě, že je elektroinstalace vozidla zcela odpojena.



! DŮLEŽITÉ

- Neotevírejte panoramatickou střechu, když jsou nainstalovány nosiče.
- Nepokládejte na panoramatickou střechu žádné těžké předměty.

! DŮLEŽITÉ

- Před otevřením panoramatické střechy odstraňte led a sněh. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrchy a nepoškodili popruhy.
- Nepoužívejte panoramatickou střechu, pokud zamrzla v zavřeném stavu.

Elektrická soustava ve vozidle musí být v poloze zapalování I nebo II, aby bylo možné používat panoramatickou střechu a sluneční clonu.

K ovládání lze použít dálkový ovladač s klíčem nebo bezklíčové otevírání* pomocí kliky na dveřích.

! VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda dětem a ostatním cestujícím nehrozí přiskřípnutí, pokud se k otevírání oken používá dálkový ovladač s klíčem nebo zavírání bez klíče* pomocí kliky na dveřích.

! DŮLEŽITÉ

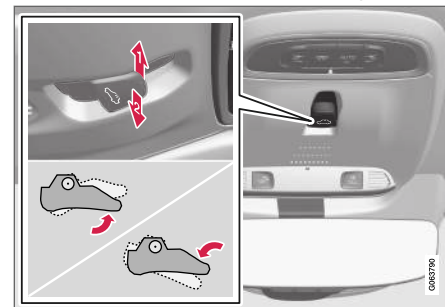
Při zavírání panoramatické střechy zkontrolujte, zda je správně zavřena.

Pokud ovládací prvek během manuálního ovládání uvolníte nebo pokud se sklo dostane do komfortní polohy⁴ nebo do polohy maximálního otevření nebo zavření, pohyb střešního okna se zastaví. Panoramatická střecha a sluneční clona se přestanou pohybovat také, pokud se ovládání střechy spustí znovu v opačném směru než je aktuální směr pohybu.

Panoramatická střecha i sluneční clona jsou vybaveny ochranou proti přiskřípnutí. Pokud nastane závada v ochraně proti přiskřípnutí, můžete vyzkoušet resetovací sekvenci.

i POZNÁMKA

V případě manuálního otevírání musí být sluneční clona zcela otevřena a až potom lze otevřít panoramatickou střechu. U opačného postupu musí být panoramatická střecha zcela zavřená a až potom lze zcela zavřít sluneční slonu.

Otevření a zavření větrací polohy

Větrací poloha, vertikálně u zadní hrany.

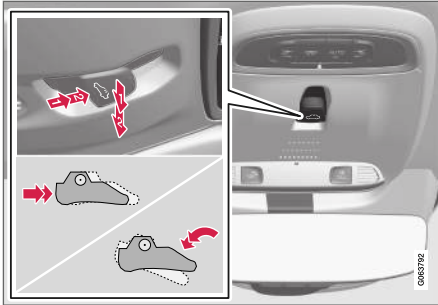
- 1 Otevřete jedním zatlačením ovládacího prvku nahoru.
- 2 Zavřete jedním zatlačením ovládacího prvku dolů.

Když je zvolena větrací poloha, skleněný kryt vpředu se nadzvedne u zadní hrany. Pokud je sluneční clona zcela zavřena, když se zvolí větrací poloha – otevře se automaticky o cca 50 mm (cca. 2 palce).

Pokud se panoramatická střecha zavře z větrací polohy, automaticky následuje sluneční clona.

⁴ Komfortní poloha je otevřená poloha, kdy je hluk větru a hluk rezonance během jízdy na komfortně nízké úrovni.

Úplné otevření a zavření panoramatické střechy pomocí stropního ovládní



- 1** Ovládní, manuální režim
- 2** Ovládní, automatický režim

Manuální obsluha

1. Otevření sluneční clony – zatlačte ovládací prvek dozadu do polohy pro manuální otevření.
2. Otevřete panoramatickou střechu do komfortní polohy - zatlačte ovládací prvek podruhé dozadu do polohy pro manuální otevření.
3. Otevřete panoramatickou střechu do maximální polohy - zatlačte ovládací prvek potřetí dozadu do polohy pro manuální otevření.

Zavřete opakováním předcházejícího postupu v opačném pořadí – zatlačte však ovládací prvek dopředu/dolů do polohy manuálního zavření.

Automatická obsluha

1. Otevřete sluneční clonu na maximum - zatlačte ovládací prvek dozadu do polohy pro automatické otevření a uvolněte je.
2. Otevřete panoramatickou střechu do komfortní polohy - zatlačte ovládací prvek podruhé dozadu do polohy pro automatické otevření a uvolnění.
3. Otevřete panoramatickou střechu do maximální polohy - zatlačte ovládací prvek potřetí dozadu do polohy pro automatické otevření a uvolnění.

Zavřete opakováním předcházejícího postupu v opačném pořadí – zatlačte však ovládací prvek dopředu/dolů do polohy automatického zavření.

Automatické ovládní - rychlé otevření nebo zavírání

Panoramatické okno a sluneční clonu je možné otevřít nebo zavřít současně:

- Otevření – dvakrát zatlačte ovládací prvek dozadu do polohy automatického otevření a uvolněte jej.
- Zavření – dvakrát zatlačte ovládací prvek dopředu/dolů do polohy automatického otevření a uvolněte jej.

Související informace

- Panoramatická střecha* (str. 158)
- Automatické zavření sluneční clony panoramatické střechy* (str. 162)

- Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon (str. 152)
- Zamykání a odemykání bez klíče* (str. 245)
- Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem (str. 223)

Automatické zavření sluneční clony panoramatické střechy*

Pomocí této funkce se sluneční clona zavře automaticky 15 minut po uzamknutí vozidla, pokud se vozidlo parkuje v horkém počasí. Smyslem je snížit teplotu v prostoru pro cestující a chránit čalounění vozidla před působením slunce.

Když je vozidlo dodáno od výrobce, funkce je deaktivována. Tuto funkci lze aktivovat/deaktivovat na středovém displeji.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car** → **Zamykání**.

Zvolte **Automatické zavření sluneční clony**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat systém.

POZNÁMKA

Sluneční clona se zavře také, pokud se k uzavření všech oken použije dálkový ovladač s klíčem nebo otevírání bez klíče* pomocí kliky na dveřích.

Související informace

- Panoramatická střecha* (str. 158)
- Ovládání panoramatické střechy* (str. 159)

- Ochrana proti přivření u oken a slunečních clon (str. 152)
- Zamykání a odemykání bez klíče* (str. 245)
- Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem (str. 223)

Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů

Stěrače společně s kapalinou do ostřikovačů zlepšují výhled a svícení světlometů.

Trysky ostřikovačů jsou za chladného počasí automaticky vyhřívány*, aby se předešlo zamrznutí kapaliny do ostřikovačů.

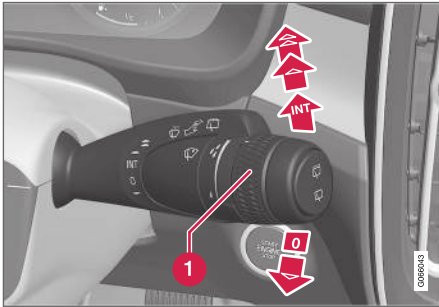
Pokud zbývá cca. 1 litr (1 kvarta) kapaliny do ostřikovače, na displeji řidiče se zobrazí informace o tom, že se musí doplnit do ostřikovače kapalina.

Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)

Použití ostřikovačů čelního skla

Stěrač čelního skla čistí čelní sklo. Jednotlivá nastavení stěrače čelního skla se upravují pravicím pákovým přepínačem na volantu.



Pravý pákový přepínač.

- 1 Kolečko k nastavení citlivosti dešťového senzoru a frekvence stírání stěrači.

Jedno setření

- ▼ Pohněte pákovým přepínačem dolů a uvolněte jej.

Vypnutí stěračů čelního okna

- 0 Přesunutím pákového přepínače do polohy 0 vypnete stěrače čelního okna.

Cyklovač stěračů

- INT Ovládacím kolečkem nastavte počet setření za časovou jednotku, když je zvolen cyklovač.

Trvalé stírání

- ▲ Zvednutím pákového přepínače nahoru aktivujete stírání stěrači běžnou rychlostí.
- ▲ Zvednutím pákového přepínače dále nahoru aktivujete stírání stěrači zvýšenou rychlostí.

! DŮLEŽITÉ

Před spuštěním stěračů zkontrolujte, zda lišty stěračů nepřimrzly. Dále musíte seškrábnout z čelního skla a zadního okna sníh a led.

! DŮLEŽITÉ

Pokud stěrače stírají čelní sklo, používejte dostatečné množství kapaliny do ostřikovačů. Když stírají stěrače čelního skla, čelní sklo musí být mokré.

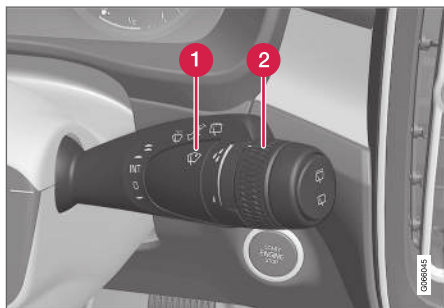
Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)

- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)


Použití dešťového senzoru

Dešťový senzor automaticky aktivuje stěrače čelního okna podle toho, kolik vody detekuje na čelním okně. Citlivost dešťového senzoru lze nastavit kolečkem na páčkovém přepínači vpravo.



Pravý pákový přepínač.

- 1 Tlačítko dešťového senzoru
- 2 Kolečko citlivosti/frekvence

Po aktivování dešťového senzoru se na displeji řidiče zobrazí symbol dešťového senzoru .

Aktivace dešťového senzoru


Při aktivaci dešťového senzoru musí být vozidlo v chodu nebo elektrický systém musí být v poloze zapalování I nebo II a pákový přepínač stěračů čelního okna musí být v poloze 0 nebo v poloze pro jedno setření.

Stisknutím tlačítka  aktivujte dešťový senzor.

Posunutím pákového přepínače dolů provedou stěrače další setření.

Otočte kolečkem nahoru pro vyšší citlivost a dolů pro nižší citlivost. Další setření se provádí, když je kolečko otočeno nahoru.

Deaktivace dešťového senzoru

Vypněte dešťový senzor stisknutím tlačítka dešťového senzoru  nebo pohybem pákového přepínače nahoru na jiný program stírání.

Dešťový senzor se aktivuje automaticky, když je zapalování v poloze 0, nebo když je motor vypnutý.

Dešťový senzor se deaktivuje automaticky, pokud se lišty stěračů nastaví do servisní polohy.

Dešťový senzor se aktivuje znovu, pokud se servisní poloha deaktivuje.

Související informace

- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)

DŮLEŽITÉ

V automyčce se stěrače čelního skla mohou spustit a poškodit. Deaktivujte dešťový snímač, když je vozidlo v chodu nebo když se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování I nebo II. Symbol na displeji řidiče zhasne.

Použití paměťové funkce dešťového senzoru

Dešťový senzor automaticky aktivuje stěrače čelního okna podle toho, kolik vody detekuje na čelním okně.

Aktivace/deaktivace funkce paměti

Funkci paměti dešťového senzoru lze aktivovat tak, aby se tlačítko dešťového senzoru nemuselo tisknout při každém nastartování vozidla:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car** → **Stěrač čelního skla**.
3. Pokud chcete aktivovat/deaktivovat funkci paměti, zvolte **Paměť dešťového čidla**.

Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostříkovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Lišty stěračů a kapalina ostříkovačů (str. 162)
- Použití stěrače a ostříkovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostříkovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)

- Použití ostříkovačů čelního skla (str. 163)

Ostříkovače čelního okna a světlometů

Ostříkovače světlometů a čelního skla čistí čelní sklo a světlomety. Stírání čelního skla a světlometů se spustí a nastavení se změní pomocí páčkového přepínače vpravo.

Spuštění ostříkovačů čelního okna a světlometů



Funkce ostříkování, páčkový přepínač vpravo.

- Ostříkovače čelního okna a světlometů zapnete přitazením páčkového přepínače vpravo směrem k volantu.
 - > Stěrače čelního okna provedou po uvolnění páčkového přepínače ještě několik setření.



! DŮLEŽITÉ


Nepoužívejte systém ostřikovačů, když mrzne nebo když je nádobka s ostřikovací kapalinou prázdná. Hrozí riziko poškození čerpadla.

Ostřikování světlometů*

Aby se šetřilo kapalinou, zapnutá světla se ostřikují automaticky v nadefinovaném intervalu.

Omezené mytí

Pokud v nádržce zbývá pouze cca. 1 litr (1 qt) kapaliny do ostřikovačů a na displeji řidiče se objeví zpráva **Kapalina do ostřik.** Nizká

hladina. Doplňte společně se symbolem , přívod kapaliny ke světlometům se odpojí. Smyslem je upřednostnit čištění čelního skla tak, aby přes něj bylo vidět. Světlometry se ostřikují pouze v případě, že svítí dálková nebo potkávácí světla.

Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)

- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)

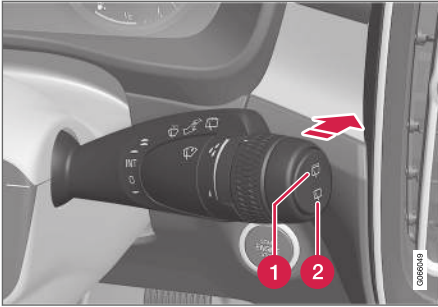
Použití stěrače a ostřikovače zadního okna



Ostřikovač a stěrač zadního okna se používají k čištění zadního okna. Stírání/ostřikování se spustí a nastavení se změní pomocí páčkového přepínače na volantu vpravo.

Aktivace stěrače a ostřikovače zadního okna

i POZNÁMKA

Motorek ostřikovače zadního okna je vybaven ochranou proti přehřátí. To znamená, že pokud by mělo dojít k přehřátí, motorek se vypne. Po ochlazení stěrač zadního okna funguje znovu.



- 1 Pokud chcete aktivovat cyklické stírání pro stěrač zadního okna, zvolte .
 - 2 Pokud chcete aktivovat průběžné stírání pro stěrač zadního okna, zvolte .
- Přesuňte pravý pákový přepínač dopředu a spustí se stírání a ostřikování zadního okna.

Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)

- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)

Použití automatického stírání zadního okna při couvání

Pokud jsou stěrače čelního okna zapnuté a zařadíte zpátečku, spustí se stěrač zadního okna. Funkce se vypne při vyřazení zpátečky.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car** → **Stěrač čelního skla**.
3. Pokud chcete aktivovat/deaktivovat stírání při couvání, zvolte **Automatické stírání vzadu**.

Pokud je stěrač zadního okna již zapnutý na trvalé stírání, nedojde k žádné změně.

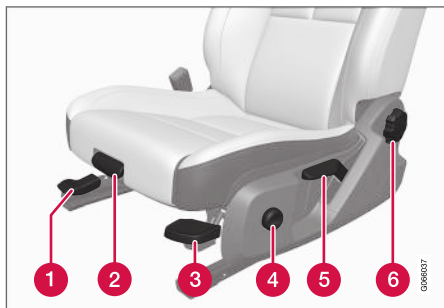
Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)

SEDADLA A VOLANT

Manuálně ovládané přední sedadlo

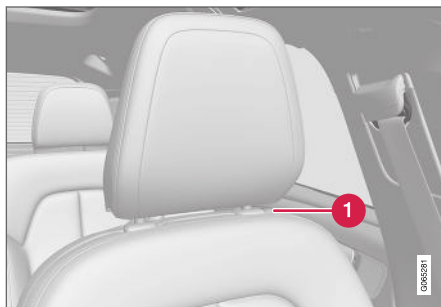
Přední sedadla ve vozidle lze nastavit různými způsoby tak, aby komfort při sezení byl optimální.



- 1 Posuv sedadla dopředu/dozadu: zvedněte páku a nastavte správnou vzdálenost od volantu a pedálů. Po nastavení zkontrolujte správné zajištění sedadla.
- 2 Délku* sedáku upravte tak, že páčku potáhnete nahoru a sedák posunete rukou dopředu/dozadu.
- 3 Přední hranu sedáku* zvednete/spustíte opakovaným pohybem ovladače nahoru/dolů¹.
- 4 Bederní opěrku* nastavíte stisknutím tlačítka nahoru/dolů/dopředu/dozadu.

¹ Platí pouze pro sedadlo řidiče.

- 5 Sedadlo zvednete/spustíte opakovaným pohybem páčky nahoru/dolů.
- 6 Sklon opěradla změňte otočením ovládacího kolečka.



- 1 Stisknutím tlačítka můžete manuálně nastavit výšku opěrky hlavy.

VAROVÁNÍ

Polohu sedadla řidiče upravte předtím, než se rozjedete. Nastavení nikdy neupravujte během jízdy. Zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěno. Zabráníte tím poranění osob v případě intenzivního brzdění nebo nehody.

Související informace

- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)
- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)
- Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 173)
- Nastavení* délky sedáku předního sedadla (str. 174)
- Nastavení bederní opěry předního sedadla* (str. 174)

Elektricky ovládané přední sedadlo*

Přední sedadla ve vozidle lze nastavit různými způsoby tak, aby komfort při sezení byl optimální. Elektricky ovládané sedadlo lze posunovat dopředu a dozadu a nahoru a dolů. Přední hranu sedáku lze zvednout nebo spustit. Dále lze upravit úhel náklonu opěradla. Bederní opěrku* lze nastavit ve směrech nahoru/dolů/dopředu/dozadu. Délka sedáku se nastavuje manuálně*.

Sedadlo je možné nastavovat po určitou dobu po odemknutí dveří bez toho, že by motor běžel. Sedadla lze nastavovat, když motor běží. Nastavovat lze i jistou dobu po vypnutí motoru.

! DŮLEŽITÉ

Elektricky ovládaná sedadla mají ochranu před přetížením, která zareaguje, pokud sedadlo zablokuje nějaký předmět. V tomto případě odstraňte předmět a znovu posuňte sedadlo.

Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)
- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)
- Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 173)

- Nastavení* délky sedáku předního sedadla (str. 174)
- Nastavení bederní opěry předního sedadla* (str. 174)

Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla*

Nastavte požadovanou polohu sezení pomocí ovladače v sedací části předního sedadla. Bederní opěrku* aktivujte stisknutím čtyřcestného ovladače.

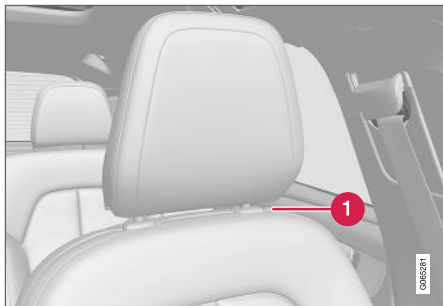


- 1 Ovladač bederní opěrky aktivujte a použijte tak, že čtyřcestné tlačítko stisknete nahoru/dolů/dopředu/dozadu.
- 2 Přední hranu sedáku zvednete/spustíte posunováním ovladače nahoru/dolů.
- 3 Sedadlo zvednete/spustíte posunutím ovladače nahoru/dolů.
- 4 Sedadlo posunete dopředu/dozadu posunutím ovladače dopředu/dozadu.
- 5 Sklon opěradla změňte posunutím ovladače dopředu/dozadu.



- ◀ V jednom okamžiku lze provádět pouze pohyb jedním směrem (dopředu/dozadu/nahoru/dolů).

Opěradla předních sedadel nelze spustit zcela dopředu.



- 1 Stisknutím tlačítka můžete manuálně nastavit výšku opěrky hlavy.

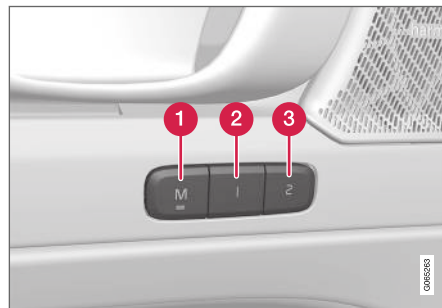
Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)
- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)
- Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 173)
- Nastavení* délky sedáku předního sedadla (str. 174)
- Nastavení bederní opěry předního sedadla* (str. 174)

Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek

Polohu elektricky ovládaného sedadla* a vnějších zpětných zrcátek můžete uložit do tlačítek paměti.

Pomocí tlačítek paměti uložte dvě různé polohy pro elektricky ovládaná sedadla* a vnější zpětná zrcátka. Tlačítka se nacházejí zevnitř na jedné nebo dvou* předních dveřích.



- 1 Tlačítko **M** pro uložení nastavení.
- 2 Paměťové tlačítko
- 3 Paměťové tlačítko

Uložení polohy

1. Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.

2. Stiskněte a podržte tlačítko **M**. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.
3. Do tří sekund stiskněte a podržte tlačítko **1** nebo **2**.
 - > Jakmile se poloha uloží do tlačítka vybrané paměti, může se ozvat zvukový signál a kontrolka na tlačítku **M** zhasne.

Pokud do tří sekund nestisknete žádné tlačítko paměti, kontrolka **M** zhasne a nic se do paměti neuloží.

Před nastavením nové paměti se musí upravit sedadlo nebo vnější zpětná zrcátka.

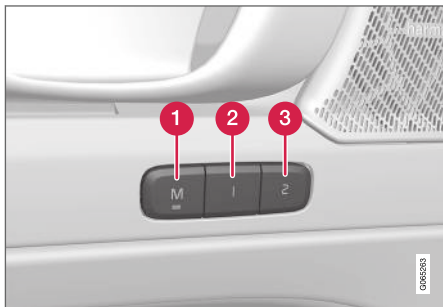
Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)
- Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 173)
- Nastavení* délky sedáku předního sedadla (str. 174)
- Nastavení bederní opěry předního sedadla* (str. 174)
- Naklonění vnějších zpětných zrcátek (str. 157)

Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek

Pokud byly uloženy polohy elektricky ovládaného sedadla* a vnějších zpětných zrcátek, lze je snadno aktivovat tlačítky paměti.

Použití uloženého nastavení



Uložené nastavení lze používat při otevřených nebo zavřených dveřích u předních sedadel:

Otevřené předních dveří

- Krátce stiskněte jedno z tlačítek paměti 1 (2) nebo 2 (3). Elektricky ovládané sedadlo a vnější zpětná zrcátka se posunou do poloh uložených v tlačítku příslušné paměti.

Zavřené přední dveře

- Podržte jedno z tlačítek paměti 1 (2) nebo 2 (3) stisknuté do doby, než se sedadlo a vnější zpětná zrcátka posunou do poloh uložených v tlačítku příslušné paměti.

Pokud se tlačítko paměti uvolní, pohyb sedadla a vnějších zpětných zrcátek se zastaví.

VAROVÁNÍ

- Jelikož sedadlo řidiče lze nastavovat, i když je zapalování vypnuté, děti by ve vozidle nikdy neměly zůstat bez dozoru.
- Pohyb sedadla lze kdykoliv ZASTAVIT stisknutím jakéhokoliv tlačítka na panelu ovládání elektricky ovládaného sedadla.
- Nenastavujte sedadlo během jízdy.
- Při nastavování se pod sedadly nesmí nic nacházet.

Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)
- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)
- Nastavení* délky sedáku předního sedadla (str. 174)

- Nastavení bederní opěry předního sedadla* (str. 174)
- Naklonění vnějších zpětných zrcátek (str. 157)

Nastavení* délky sedáku předního sedadla

Aby byl komfort větší, můžete nastavit délku sedáku.



Úprava nastavení sedáku.

1. Uchopte páčku **1** na přední straně sedadla a potáhněte ji nahoru.
2. Nastavte délku sedáku.
3. Uvolněte páčku a zkontrolujte, zda se sedák nachází ve správné poloze.

Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)

- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)
- Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 173)
- Nastavení bederní opěry předního sedadla* (str. 174)

Nastavení bederní opěry předního sedadla*

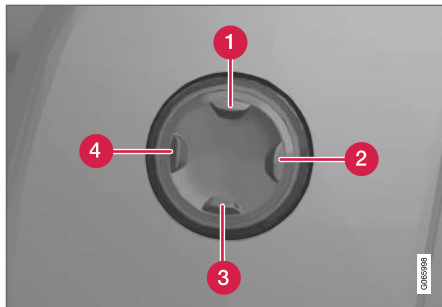
Bederní opěrka se nastavuje pomocí ovladače z boku na sedáku.



Čtyřcestné tlačítko se nachází na boku sedáku.

Bederní opěrka nastavitelná ve čtyřech směrech se nastavuje pomocí čtyřcestného ovládání (kulatého tlačítka), které se nachází z boku na sedáku. Bederní opěrku lze nastavit dopředu/dozadu a nahoru/dolů.

Nastavení bederní opěrky



1. Stisknutím čtyřcestného tlačítka nahoru **1** / dolů **3** přesuňte bederní opěrku nahoru/ dolů.
2. Stisknutím přední části **4** čtyřcestného tlačítka zvýšíte podpěru beder.
3. Stisknutím zadní části **2** čtyřcestného tlačítka snížíte podpěru beder.

Související informace

- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 170)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 171)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)
- Uložení polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 172)

- Použití uložené polohy sedadla a vnějších zpětných zrcátek (str. 173)
- Nastavení* délky sedáku předního sedadla (str. 174)

Spouštění opěradel zadních sedadel

Opěradlo zadních sedadel je rozděleno do dvou částí. Tyto dvě části lze sklápat samostatně.

VAROVÁNÍ

- Než se s vozem rozjedete, nastavte sedadlo a zajistěte jej. Při nastavování sedadla dávejte pozor. Při nekontrolovaném nebo neopatrném seřizování může dojít k zachycení a úrazu.
- Dlouhé předměty se při nakládání musí vždy spolehlivě připoutat tak, aby se v případné prudkého brzdění zabránilo poškození a poranění.
- Při nakládání a vykládání vozidla vždy vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.
- U vozidel s automatickou převodovkou zařadte volicí páku do polohy **P** tak, aby nedošlo k náhodnému přesunutí.

DŮLEŽITÉ

Když se opěradlo sklápí dolů, nesmí být na zadním sedadle žádné předměty. Bezpečnostní pásy nesmí být navzájem spojené. Jinak hrozí nebezpečí, že se čalounění zadního sedadla poškodí.





! DŮLEŽITÉ

Před spuštěním sedadla musíte zvednout loketní opěrku* prostředního sedadla.

Průchozí poklop* v zadním sedadle se před spuštěním sedadla musí zavřít.

i POZNÁMKA

Přední sedadla může být nutné tlačít dopředu a/nebo opěradla nastavit nahoru, aby bylo možné zadní opěradla zcela sklopit dopředu.

Spuštění opěradla ve vozidle pomocí elektronicky ovládaného spuštění*

Je-li vozidlo vybaveno elektronickým spuštěním zadního sedadla, sedadlo můžete spustit dolů pomocí tlačítek v zavazadlovém prostoru. Dále lze zadní sedadla sklopit pomocí madel na horní části sedadla.

! VAROVÁNÍ

Proveďte, zda lidé nejsou ohroženi zachycením o automaticky sklápěné zadní sedadlo. Jelikož se sklápění spustí automaticky po stisknutí tlačítka, nikdo nesmí být na zadním sedadle nebo příliš blízko.

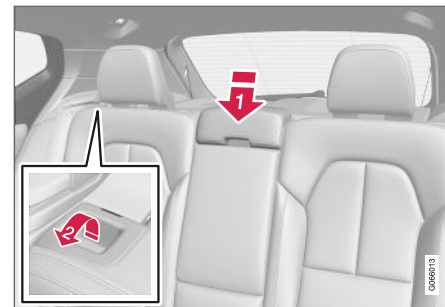
Spuštění opěradla pomocí tlačítek v zavazadlovém prostoru



Aby se zadní sedadla sklápěla snadno, vozidlo musí stát a musí být otevřené dveře zavazadlového prostoru. Na zadních sedadlech nesmí být žádní cestující ani předměty.

1. Spusťte dolů manuálně opěrku hlavy na prostředním sedadle.
2. Držte tlačítko stisknuté - spustí se sklápění. Tlačítka jsou označena **L** (levé sedadlo) a **R** (pravé sedadlo).
3. Opěradla se uvolní z pojistek. Nejdříve se spustí dolů opěrky hlavy, potom se automaticky do vodorovné polohy spustí opěradla.

Spuštění opěradel pomocí rukojetí v zadních sedadlech

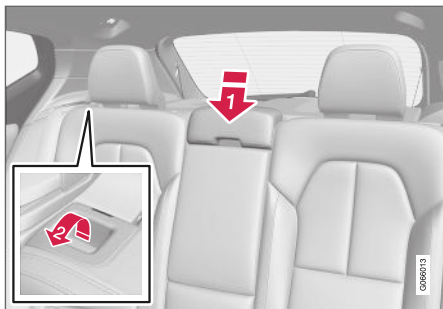


Na zadních sedadlech nesmí být žádní cestující ani předměty.

- 1 Spusťte dolů manuálně opěrku hlavy na prostředním sedadle.
- 2 Potáhněte madla na opěradle pravého a levého zadního sedadla dopředu a pravá a levá část zadních sedadel se sklopí dolů.
 - > Opěradla se uvolní z pojistek. Nejdříve se spustí dolů opěrky hlavy, potom se automaticky do vodorovné polohy spustí opěradla.

Manuální spuštění opěradel

Pokud vozidlo umožňuje manuální sklápění sedadel, ke sklopení pravé a levé části sedadla použijte madla v zadním sedadle.



Na zadních sedadlech nesmí být žádní cestující ani předměty.

- 1 Spusťte dolů manuálně opěrku hlavy na prostředním sedadle.
 - 2 Potáhněte madla na opěradle pravého a levého zadního sedadla dopředu a pravá a levá část zadních sedadel se sklopí dolů.
3. Opěradlo vyklesne z pojistky a musí se manuálně spustit do vodorovné polohy.

Zvednutí opěradla

Opěradlo se do vzpřímené polohy zvedá manuálně:

1. Přesuňte opěradlo nahoru/zpátky.
2. Zatlačte na opěradlo, dokud nezacvakne pojistka.
3. Zvedněte manuálně opěrku hlavy.

4. V případě potřeby opěrku hlavy prostředního sedadla zvedněte nahoru.

VAROVÁNÍ

Je-li opěradlo zvednuté, červená kontrolka by neměla už svítit. Pokud stále svítí, opěradlo není zajištěné.

VAROVÁNÍ

Opěradlo a opěrka hlavy na zadním sedadle se po sklopení nahoru musí řádně zajistit.

Pokud na některých zadních sedadlech sedí cestující, opěrky hlavy na krajních sedadlech musí být vždy zvednuté.

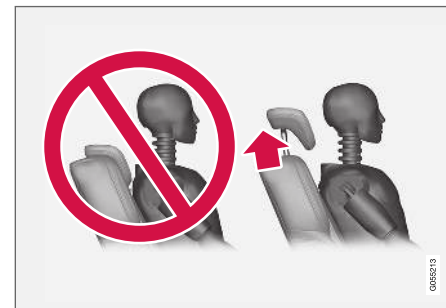
Související informace

- Nastavení opěrek hlavy na zadních sedadlech (str. 177)
- Soukromý zámek (str. 257)
- Aktivace a deaktivace soukromého zamykání (str. 257)

Nastavení opěrek hlavy na zadních sedadlech

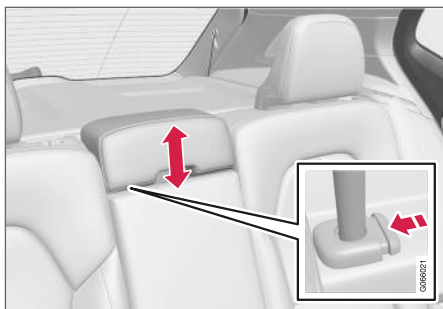
Upravte hlavovou opěrku středového sedadla podle výšky cestujícího. Sklopte hlavové opěrky vnějších sedadel za účelem lepšího výhledu dozadu*.

Nastavení hlavové opěrky na prostředním sedadle



Opěrka hlavy na prostředním sedadle se musí nastavit podle výšky cestujícího tak, aby zakrývala, pokud možno, celou zadní část hlavy tohoto cestujícího. V případě potřeby opěrku hlavy manuálně vysuňte nahoru.





Při zasouvání opěrky hlavy zpět dolů se musí současně stlačit tlačítko (viz obrázek).

VAROVÁNÍ

Opěrka hlavy na prostředním sedadle musí být v nejnižší poloze, když se středové sedadlo nepoužívá. Když se středové sedadlo používá, opěrka hlavy musí být nastavena správně podle výšky cestujícího tak, aby zakrývala, pokud možno, celou zadní část hlavy.

Sklopení hlavových opěrek na krajních zadních sedadlech pomocí středového displeje*

Krajní opěrky hlavy lze zasunout v zobrazení funkcí na středovém displeji. Opěrky hlavy můžete spustit, když je zapalování v poloze **0**.



Funkci aktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka **Sklopení opěrky hlavy**.

Ručně posuňte opěrku hlavy dozadu, dokud neuslyšíte cvaknutí.

VAROVÁNÍ

Nespouštějte krajní opěrky hlavy, pokud na krajních sedadlech vzadu sedí cestující.

VAROVÁNÍ

Opěrka hlavy se po sklopení nahoru musí zajistit.

Související informace

- Spouštění opěradel zadních sedadel (str. 175)

Houkačka a ovládání na volantu

Na volantu se nachází houkačka a ovládání např. systémů podpory řidiče a rozpoznávání hlasu.



Klávesnice a pádla* na volantu.

- 1 Ovládání systémů podpory řidiče².
- 2 Pádla* pro manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky.
- 3 Ovládání systému rozpoznání hlasu a správa nabídek, zpráv a telefonu.

Houkačka



Houkačka se nachází ve středu volantu.

Související informace

- Zámek řízení (str. 179)
- Nastavení volantu (str. 180)

Zámek řízení

Zámek volantu komplikuje řízení vozidla, pokud je vozidlo, například, zcizeno. Při odemknutí nebo zamknutí zámků řízení lze zaslechnout mechanický zvuk.

Aktivace zámků řízení

Zámek řízení se aktivuje, když se vozidlo zamkne zvenku a motor je vypnutý. Pokud vozidlo zůstane odemknuté, zámek volantu se po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivace zámků řízení

Zámek řízení se deaktivuje, když se vozidlo odemkne zvenku. Pokud vozidlo není uzamčeno, zámek volantu je deaktivován, dokud se dálkový ovladač s klíčem nachází v prostoru pro cestující a vozidlo je nastartováno.

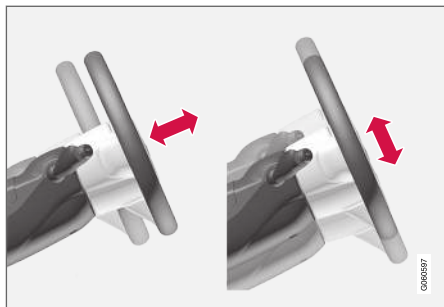
Související informace

- Houkačka a ovládání na volantu (str. 179)
- Nastavení volantu (str. 180)

² Omezovač rychlosti, tempomat, adaptivní tempomat*, varování k odstupu* a Pilot Assist.

Nastavení volantu

Volant lze nastavit do různých poloh.

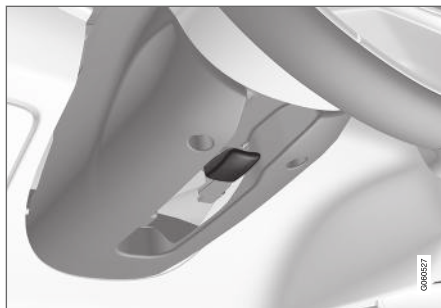


Volant lze nastavit z hlediska výšky a hloubky.

VAROVÁNÍ

Než se s vozem rozjedete, nastavte volant a zajistěte jej. Volant se nikdy nesmí nastavovat během jízdy.

U posilovače řízení s proměnlivým účinkem lze účinek posilovače nastavit. Síla řízení se nastavuje v závislosti na rychlosti vozidla tak, aby reakce vozidla na vozovku byla při řídiče příznivější.



Páčka pro nastavení volantu.

1. Potlačením páčky dopředu volant uvolníte.
2. Volant nastavte do polohy, která Vám vyhovuje.
3. Potáhnutím páčky zpět zajistíte volant v nové poloze. Je-li obtížné pákou pohybovat, zatlačte při vracení páky zároveň na volant.

Související informace

- Zámek řízení (str. 179)
- Houkačka a ovládání na volantu (str. 179)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 171)

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

Ovládání klimatizace

Vůz je vybaven manuálně nebo elektronicky* řízenou klimatizací (ECC). Systém klimatizace chladi nebo topí, stejně jako odstraňuje vlhkost ze vzduchu v prostoru pro cestující.

Všechny funkce systému klimatizace se ovládají ze středového displeje a pomocí fyzických tlačítek na středové konzole.

Některé funkce pro zadní sedadla lze ovládat také z ovládání klimatu* vzadu na tunelové konzole.

Související informace

- Zóny klimatu (str. 182)
- Ovládání klimatu - snímače (str. 183)
- Vnímaná teplota (str. 183)
- Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 184)
- Klima při parkování* (str. 207)
- Topení* (str. 215)
- Kvalita vzduchu (str. 185)
- Distribuce vzduchu (str. 188)
- Ovládání klimatu (str. 194)

Zóny klimatu

Počet zón klimatu, do kterých je vozidlo rozděleno, určuje možnosti nastavení různých teplot pro různé části prostoru pro cestující.

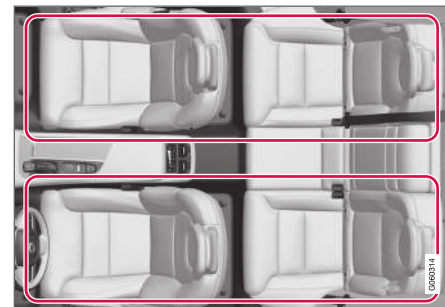
1zónová klimatizace



Zóny klimatu u 1 zónové klimatizace.

U 1zónové klimatizace je teplota v prostoru pro cestující nastavována společně pro levou a pravou stranu.

2zónová klimatizace*



Zóny klimatu u 2zónové klimatizace.

U 2zónové klimatizace lze teplotu v prostoru pro cestující nastavit samostatně pro levou a pravou stranu.

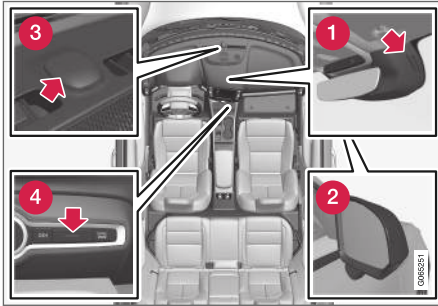
Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 182)

Ovládání klimatu - snímače

Systém řízení klimatu obsahuje celou řadu senzorů, které pomáhají regulovat klima ve vozidle.

Umístění čidel



- 1 Snímač vlhkosti - v pouzdru u vnitřního zpětného zrcátka.
- 2 Snímač venkovní teploty - v pravém zpětném zrcátku.
- 3 Sluneční snímač - na horní straně přístrojové desky.
- 4 Snímač teploty pro prostor spolucestujících - pomocí fyzických tlačítek na středové konzole.

i POZNÁMKA

Nezakrývejte a neblokujejte snímače oděvy a jinými předměty.

V případě výbavy Interior Air Quality System* se v sání vzduchu pro systém ovládání klimatu nachází rovněž snímač kvality vzduchu.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 182)
- Interior Air Quality System* (str. 186)

Vnímaná teplota

Systém regulace klimatu reguluje klima v prostoru pro cestující na základě vnímané, nikoliv skutečné teploty.

Teplota, kterou jste zvolili v prostoru pro cestující, odpovídá fyzikálně vnímané teplotě, na kterou má vliv teplota okolí, rychlost vzduchu, vlhkost, vystavení interiéru vozu slunci, které postupem času ovlivňují interiér a exteriér vozu.

Systém zahrnuje čidlo slunečního svitu, které detekuje stranu, ze které svítí slunce do prostoru pro cestující. To znamená, že se může lišit teplota mezi pravými a levými větracími otvory, a to přesto, že pro obě strany je nastavena stejná teplota.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 182)

Ovládání klimatizace pomocí systému rozpoznávání hlasu¹

Povely hlasového ovládání systému řízení klimatu mění, například, teplotu, aktivují ohřev sedadla* nebo upravují úroveň ventilátoru.

Stiskněte  a řekněte jeden z následujících povelů:

- **"Climate"** - spustí se dialog ovládání klimatu a zobrazí se příklady povelů.
- **"Set temperature to X degrees"** - nastavení požadované teploty.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - zvýšení/snížení nastavené teploty o jeden krok.
- **"Sync temperature"** - teplota se synchronizuje pro všechny zóny klimatu ve vozidle podle teploty nastavené na straně řidiče.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - otevření požadovaného proudění vzduchu.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - uzavření požadovaného proudění vzduchu.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - změna proudění vzduchu na **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - zvýšení/snížení úrovně ventilátoru o jeden krok.

- **"Turn on auto"** - aktivace/deaktivace automatické regulace klimatu.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - aktivace/deaktivace klimatizace.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** - aktivace/deaktivace cirkulace vzduchu.
- **"Turn on defroster"/"Turn off defroster"** - aktivace/deaktivace odmrazování oken a vnějších zpětných zrcátek.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** - aktivace/deaktivace maximálního odmrazování.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - aktivace/deaktivace vyhřívání čelního skla*.
- **"Turn on rear defroster/Turn off rear defroster"** - aktivace/deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek na dveřích.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** - aktivace/deaktivace vyhřívání volantu*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** - zvýšení/snížení nastavené úrovně ohřevu volantu* o jeden krok.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** - aktivace/deaktivace vyhřívání sedadla*.

- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** - zvýšení/snížení nastavené úrovně vyhřívání sedadla* o jeden krok.
- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** - aktivace/deaktivace odvětrání sedadla*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** - zvýšení/snížení nastavené úrovně odvětrání sedadla* o jeden krok.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 182)
- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 135)

¹ Platí pro některé trhy.

Kvalita vzduchu

Materiály zvolené v prostoru pro cestující a systémy čištění vzduchu zajistí vysokou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující.

Materiál v prostoru pro cestující

Prostor pro cestující ve voze Volvo je navržen tak, aby byl příjemný a pohodlný, a to dokonce i pro osoby, které trpí astmatem a kontaktními alergiemi.

Materiály byly vyvinuty tak, aby bylo minimalizováno množství prachu v prostoru pro cestující. Tyto materiály přispívají rovněž ke snadnému udržování prostoru pro cestující v čistotě.

Koberce v prostoru pro cestující i v zavazadlovém prostoru jsou vyjímatelné a lze je snadno čistit.

Používejte čisticí prostředky a produkty péče o vozidlo, které vyvinula společnost Volvo k čištění interiéru vozidla.

Systém čištění vzduchu

Kromě filtru prostoru pro cestující pomáhá udržet vysokou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující také Clean Zone Interior Package* a Interior Air Quality System*.

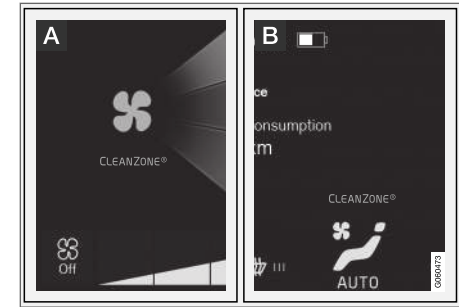
Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 182)
- Clean Zone* (str. 185)
- Clean Zone Interior Package* (str. 186)
- Interior Air Quality System* (str. 186)

- Filtr klimatizace (str. 187)

Clean Zone*

Funkce Clean Zone kontroluje a indikuje, zda jsou či nejsou splněny všechny podmínky pro dobrou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující.



A Kontrolka je vidět v zobrazení klimatu na středovém displeji.

B Pokud není zobrazení klimatu otevřeno, kontrolka je vidět v řádku klimatu.

Pokud podmínky splněny nejsou, text **Clean Zone** je bílý. Pokud jsou splněny všechny podmínky, poznáte to podle toho, že se barva změní na modrou.

Podmínky, které se kontrolují:

- Všechny boční dveře a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Všechna boční okna a panoramatická střecha* musí být zavřené.



- Systém kvality vzduchu Interior Air Quality System* musí být aktivován.
- Větrací ventilátor musí být aktivována.
- Recirkulace vzduchu musí být deaktivována.

i POZNÁMKA

Clean Zone neindikuje dobrou kvalitu vzduchu. Indikuje pouze, že byly splněny podmínky k zajištění dobré kvality vzduchu.

Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 185)
- Clean Zone Interior Package* (str. 186)
- Interior Air Quality System* (str. 186)
- Filtr klimatizace (str. 187)

Clean Zone Interior Package*

Systém Clean Zone Interior Package (CZIP) byl upraven a dokáže nyní ještě lépe odfiltrovat z prostoru pro cestující látky způsobující alergie a astma.

Zahrnuje následující:

- Rozšířená funkce ventilátoru, což znamená, že ventilátor se zapne při odemknutí vozu dálkovým ovladačem s klíčem. Ventilátor plní prostor pro cestující čerstvým vzduchem. Funkce se zapíná v případě potřeby a vypíná se automaticky po určité době, nebo když se otevřou jedny z dveří prostoru pro cestující. Doba, po kterou pracuje ventilátor, se postupně zkracuje, tak jak se snižuje jeho potřeba do stáří vozidla 4 roky.
- Plně automatický systém kvality vzduchu Interior Air Quality System (IAQS).

Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 185)
- Clean Zone* (str. 185)
- Interior Air Quality System* (str. 186)
- Filtr klimatizace (str. 187)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) je plně automatický systém kvality vzduchu (IAQS), který odděluje plyny a částice, redukuje pachy a znečišťující částice v prostoru pro cestující.

IAQS je součástí systému Clean Zone Interior Package (CZIP). Čistí vzduch v prostoru pro cestující od znečišťujících látek jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přizemní ozón.

Pokud snímač kvality vzduchu zjistí znečištění venkovního vzduchu, nasávání vzduchu se zavře a aktivuje se recirkulace vzduchu.

i POZNÁMKA

Aby vzduch v prostoru pro cestující byl optimální, snímač kvality vzduchu musí být vždy aktivován.

V chladném klimatu je recirkulace vzduchu omezena tak, aby nedocházelo k mlžení.

V případě zamražení použijte funkci odmrazování čelního skla, bočních oken a zadního okna.

Související informace

- Aktivace a deaktivace snímače kvality vzduchu* (str. 187)
- Kvalita vzduchu (str. 185)
- Clean Zone* (str. 185)

- Clean Zone Interior Package* (str. 186)
- Filtr klimatizace (str. 187)

Aktivace a deaktivace snímače kvality vzduchu*

Snímač kvality vzduchu je součástí plně automatického systému kvality vzduchu Interior Air Quality System (IAQS).

Je možné nastavit, zda se snímač kvality vzduchu má aktivovat nebo deaktivovat.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Snímač kvality vzduchu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat snímač kvality vzduchu.

Související informace

- Interior Air Quality System* (str. 186)

Filtr klimatizace

Veškerý vzduch vstupující do prostoru pro cestující je čištěn filtrem.

Výměna filtru v prostoru pro cestující

Aby systém klimatu fungoval efektivně, filtr se musí pravidelně měnit. Doporučený interval pro výměnu filtru je v každém předepsaném servisním plánu. Používáte-li vůz ve znečištěném prostředí, měňte filtr častěji.

POZNÁMKA

Existují různé druhy filtrů pro prostor pro cestující. Zkontrolujte, zda se používá správný filtr.

Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 185)
- Clean Zone* (str. 185)
- Clean Zone Interior Package* (str. 186)
- Interior Air Quality System* (str. 186)

Distribuce vzduchu

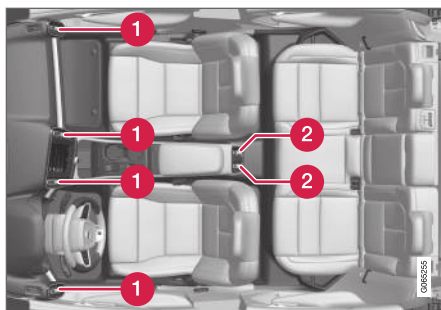
Systém řízení klimatu rozvádí nasávaný vzduch mezi několik větracích otvorů v prostoru pro cestující.

Automatický a manuální rozvod vzduchu

U automatické regulace klimatu² se rozvod vzduchu zajišťuje automaticky. V případě potřeby může být rozvod vzduchu řízen manuálně.

Nastavitelné ventilační otvory

Některé z větracích otvorů ve vozidle lze nastavit, což znamená, že otvor můžete otevřít/zavřít a nasměrovat tak proudění vzduchu.



Umístění nastavitelných větracích otvorů v prostoru pro cestující.

- 1** U 1zónové klimatizace - čtyři na přístrojové desce.
- 2** Navíc u 2zónové klimatizace* - dva v zadu na tunelové konzole.

i POZNÁMKA

Při nízkých okolních teplotách není z nastavitelných ventilátorů na zadní straně tunelové konzoly rozváděn žádný vzduch.

Související informace

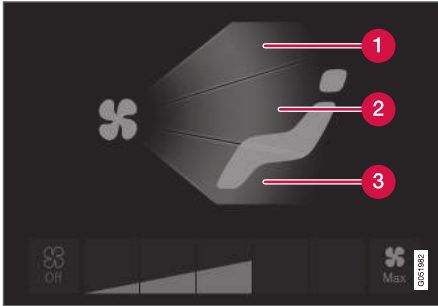
- Ovládání klimatizace (str. 182)
- Změna rozvodu vzduchu (str. 189)
- Otevření, zavření a směrování ventilačních otvorů (str. 189)

- Tabulka možné distribuce vzduchu (str. 191)

² Není k dispozici u manuální klimatizace.

Změna rozvodu vzduchu

V případě potřeby lze distribuci vzduchu měnit manuálně.



Tlačítka rozvodu vzduchu v zobrazení klimatu.

- 1 Distribuce vzduchu - větrací otvory odmrazování čelního skla
 - 2 Distribuce vzduchu - větrací otvory na přístrojové desce a středová konzola
 - 3 Distribuce vzduchu - větrací otvory v podlaze
1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
 2. Stisknutím jednoho nebo několika tlačítek rozvodu vzduchu otevřete/zavřete příslušný proud vzduchu.
 - > Distribuce vzduchu se změní a tlačítka se rozsvítí/zhasnou.

Související informace

- Distribuce vzduchu (str. 188)
- Otevření, zavření a směřování ventilačních otvorů (str. 189)
- Tabulka možné distribuce vzduchu (str. 191)

Otevření, zavření a směřování ventilačních otvorů

Některé ventilační otvory v prostoru pro cestující lze otevřít, zavřít a samostatně nasměrovat.

Pokud krajní větrací otvory ve vozidle jsou nasměrovány na boční skla, k zamřžování nebude docházet.

Pokud se krajní větrací otvory ve vozidle nasměrují dovnitř, potom, je-li horko, získáte v prostoru pro cestující příjemné prostředí.

Otevírání a zavírání ventilačních otvorů



Knoflík větracího otvoru³.

- Otočením knoflíku otevřete/zavřete proudění vzduchu z větracího otvoru.

Proudění vzduchu je maximální, když je značka na knoflíku ve svislé poloze.

³ Obrázek je pouze informativní - provedení větracích otvorů se liší v závislosti na umístění.

◀ Směrování ventilačních otvorů



Páčka větracího otvoru³.

- Posunutím páčky do boku/ve svislém směru nasměříte proud vzduchu z průduchu.





Související informace

- Distribuce vzduchu (str. 188)
- Změna rozvodu vzduchu (str. 189)
- Tabulka možné distribuce vzduchu (str. 191)

³ Obrázek je pouze informativní - provedení větracích otvorů se liší v závislosti na umístění.





Tabulka možné distribuce vzduchu

V případě potřeby lze distribuci vzduchu měnit manuálně. Pro nastavení jsou k dispozici následující možnosti.

| | Distribuce vzduchu | Účel |
|---|--|--|
|  | <p>Pokud v manuálním režimu zrušíte výběr všech tlačítek rozvodu vzduchu, systém řízení klimatu nastaví automaticky regulované klima.</p> <p>U manuální klimatizace nelze zrušit výběr všech tlačítek rozvodu vzduchu.</p> | |
|  | <p>Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů odmrazování. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.</p> | <p>Brání mlžení a zamrzání v chladném a vlhkém počasí (přítom nesmí být ventilátor nastaven na nízkou úroveň).</p> |
|  | <p>Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů v přístrojové desce. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.</p> | <p>Umožňuje efektivní chlazení v horkém počasí.</p> |
|  | <p>Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů na podlaze. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.</p> | <p>Zajišťuje ohřev resp. chlazení u podlahy.</p> |





| | Distribuce vzduchu | Účel |
|---|--|--|
|  | <p>Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů odmrazování a větracích otvorů v přístrojové desce. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.</p> | <p>Zajišťuje příznivý komfort v horkém a suchém počasí.</p> |
|  | <p>Hlavní proud vzduchu z odmrazovacích otvorů a větracích otvorů na podlaze. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.</p> | <p>Umožňuje dostatečný komfort a účinné odmlžení v chladném a vlhkém počasí.</p> |
|  | <p>Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů v přístrojové desce a větracích otvorů na podlaze. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.</p> | <p>Zajišťuje dostatečný komfort ve slunečném počasí, když je venku chladno.</p> |
|  | <p>Hlavní proud vzduchu z odmrazovacích otvorů, větracích otvorů v přístrojové desce a větracích otvorů na podlaze.</p> | <p>Výsledkem je vyvážené pohodlí v prostoru pro cestující.</p> |

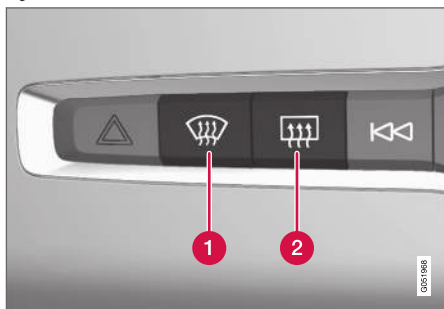
Související informace

- Distribuce vzduchu (str. 188)
- Otevření, zavření a směrování ventilačních otvorů (str. 189)
- Změna rozvodu vzduchu (str. 189)

Ovládání klimatu

Funkce systému ovládání klimatu se regulují pomocí fyzických tlačítek na středové konzole, středového displeje a pomocí ovládacích prvků na panelu klimatu vzadu na tunelové konzole*.

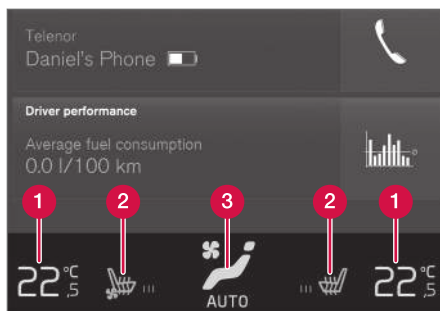
Fyzická tlačítka na středové konzole



- 1** Tlačítko vyhřívání čelního skla* a maximální odmrazování.
- 2** Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Řádek klimatu na středovém displeji

Z řádku klimatu lze regulovat nejčastěji používané funkce klimatu.



Řádek klimatu pro klima s 2 zónami. Řádek klimatu u klimy pro 1 zónu mírně liší z hlediska umístění ovládacích prvků.

- 1** Ovládání teploty pro stranu řidiče a spolujezdce⁴.
- 2** Ovládání vyhřívání* a odvětrávání* sedadla řidiče a spolujezdce a vyhřívání volantu*⁵.
- 3** Tlačítko pro zpřístupnění zobrazení klimatu. Grafika na tlačítku indikuje aktivovanou nastavení klimatu.

Zobrazení klimatu na středovém displeji

Jedním klepnutím na prostřední tlačítko ventilátoru v řádku klimatu získáte přístup k zobrazení klimatu.

Zobrazení klimatu může být, v závislosti na úrovni výbavy, rozděleno do několika karet. Karty měňte

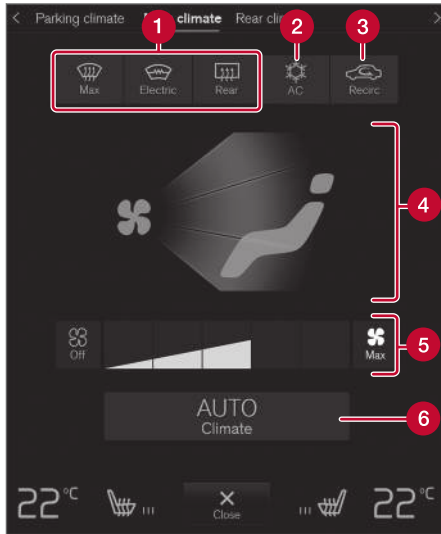
potáhnutím prstu vlevo/vpravo nebo stisknutím příslušného tlačítka.

⁴ U klimatu s 1 zónou se ovládání nachází vpravo od středového tlačítka. U manuálního ovládání klimatu se nastavená teplota nezobrazuje, jen stupnice.

⁵ U klimatizace s 1 zónou se tlačítka nacházejí v řádku klimatu zcela vlevo a vpravo.

Hlavní klima

Kromě funkcí v řádce klimatu lze na kartě **Hlavní klima** nastavovat také jiné hlavní funkce klimatu.



- 1 **Max, Elektrický, Vzadu** - ovládání odmrazování oken a vnějších zpětných zrcátek.
- 2 **AC** - ovládání klimatizace.
- 3 **Recirk.** - ovládání recirkulace vzduchu.

- 4 Ovládání distribuce vzduchu.
- 5 Ovládání ventilátoru pro přední sedadlo (u 2zónové klimatizace, ovládání je společné s ovládaním pro zadní sedadlo).
- 6 **AUTO** - automatická regulace klimatu⁶.

Klima při parkování*

Ovládání klimatu při parkování lze ovládat na kartě **Klima pro parkování**.

Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole*

Je-li vozidlo vybaveno vyhřívanými zadními sedadly*, vzadu na tunelové konzole jsou fyzická tlačítka k ovládní této funkce.

Související informace

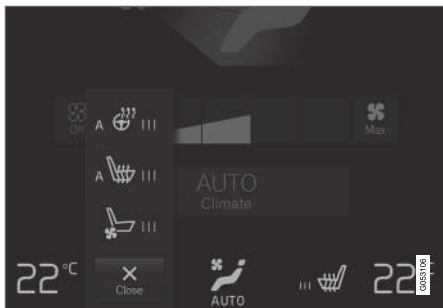
- Ovládání klimatizace (str. 182)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání předního sedadla* (str. 196)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního sedadla* (str. 197)
- Aktivace a deaktivace větrání předního sedadla* (str. 197)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání volantu* (str. 198)
- Aktivace automatického ovládní klimatizace (str. 199)

- Aktivace a deaktivace recirkulace vzduchu (str. 200)
- Aktivace a deaktivace maximálního odmrazování (str. 201)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání čelního skla* (str. 202)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek (str. 203)
- Regulování úrovně ventilátoru pro přední sedadlo (str. 204)
- Synchronizace teploty (str. 206)
- Aktivace a deaktivace klimatizace (str. 207)

⁶ Není k dispozici u manuální klimatizace.

Aktivace a deaktivace vyhřívání předního sedadla*

Sedadla lze vyhřívát za účelem zvýšení komfortu pro řidiče a cestující, když je chladno.



Tlačítka na volantu a sedadlech v řádku klimatu⁷.

1. Ovládací prvky pro sedadlo a volant otevřete stisknutím tlačítka v řádku klimatu na středovém displeji pro sedadlo resp. na volantu vlevo a vpravo.

Pokud vozidlo není vybaveno odvětrávanými sedadly nebo vyhříváním volantu, tlačítka pro vyhřívání sedadla je přímo k dispozici v řádku klimatu.

2. Opakovaně stisknete tlačítko pro vyhřívání sedadla a měňte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vyp.**, **Vysoký**, **Mírný** a **Nízký**.
 - > Úroveň se změní a na tlačítku se objeví nastavená úroveň.

VAROVÁNÍ

Vyhřívání sedadla nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snáší zvýšení teploty a osoby, které mají jiné problémy s ovládáním vyhřívání sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)
- Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání předního sedadla* (str. 196)

Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání předního sedadla*

Sedadla lze vyhřívát za účelem zvýšení komfortu pro řidiče a cestující, když je chladno.

Je možné nastavit, zda při spuštění motoru bude aktivováno/deaktivováno automatické spuštění vyhřívání sedadel. Je-li aktivováno automatické spuštění, při nízké teplotě okolí se spustí ohřev.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Úroveň automat. ohřevu sedadla řidiče** a **Úroveň automat. ohřevu sedadla spolujezdce** a aktivujte/deaktivujte automatické spuštění vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce.
4. Zvolte **Nízký**, **Mírný** nebo **Vysoký** a zvolte úroveň, na kterou se má funkce aktivovat.

Související informace

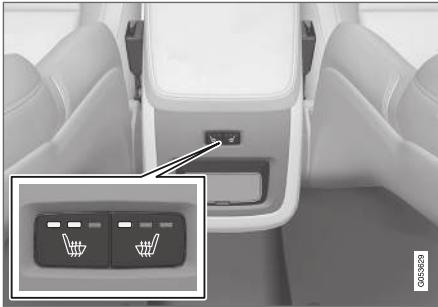
- Ovládání klimatu (str. 194)
- Aktivace a deaktivace vyhřívání předního sedadla* (str. 196)

⁷ U klimatizace s 1 zónou se tlačítka nacházejí v řádku klimatu zcela vlevo a vpravo.

Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního sedadla*

Sedadla lze vyhřívát za účelem zvýšení komfortu pro řidiče a cestující, když je chladno.

Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního sedadla ze zadního sedadla



Tlačítka vyhříváních sedadel vzadu na tunelové konzole.

- Opakovaným tisknutím fyzického tlačítka vlevo a vpravo pro vyhřívání sedadla vzadu na tunelové konzole přepínáte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vyp**, **Vysoký**, **Mírný** a **Nizký**.
 - > Úroveň se změní a LED na tlačítku indikuje nastavenou úroveň.

VAROVÁNÍ

Vyhřívání sedadla nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snášejí zvýšení teploty a osoby, které mají jiné problémy s ovládním vyhříváních sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Související informace

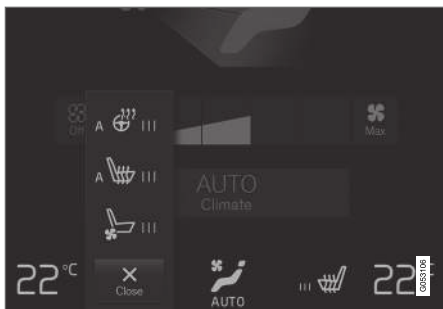
- Ovládání klimatu (str. 194)

Aktivace a deaktivace větrání předního sedadla*

Sedadla lze odvětrávat, čímž se zvýší míra komfortu, například, za horka.

Systém větrání se skládá z ventilátorů v sedadlech a opěradlech, které odsávají vzduch z čalounění sedadel. Chladicí efekt zvyšuje chlazení prostoru pro cestující. Systém větrání je možné aktivovat při běžícím motoru.





Tlačítka na volantu a sedadlech v řádku klimatu⁸.

1. Ovládací prvky pro sedadlo a volant otevřete stisknutím tlačítka v řádku klimatu na středovém displeji pro sedadlo resp. na volantu vlevo a vpravo.

Pokud vozidlo není vybaveno vyhříváními sedadly nebo vyhříváním volanem, tlačítka pro odvětrávaná sedadla je přímo k dispozici v řádku klimatu.

2. Opakovaně tiskněte tlačítka pro odvětrávaná sedadla a měňte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vyp**, **Vysoký**, **Mírný** a **Nizký**.
 - > Úroveň se změní a na tlačítku se objeví nastavená úroveň.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)

⁸ U klimatizace s 1 zónou se tlačítka nacházejí v řádku klimatu zcela vlevo a vpravo.

⁹ U klimatizace s 1 zónou se tlačítka nacházejí v řádku klimatu zcela vlevo a vpravo.

Aktivace a deaktivace vyhřívání volantu*

Volant lze vyhřívát za účelem zvýšení komfortu pro řidiče, když je chladno.



Tlačítka na volantu a sedadlech v řádku klimatu⁹.

1. Ovládací prvky pro sedadlo a volant otevřete stisknutím tlačítka v řádku klimatu na středovém displeji pro sedadlo resp. na volantu na straně řidiče.

Pokud vozidlo není vybaveno vyhříváními nebo odvětrávanými sedadly, tlačítka pro vyhřívání volantu je přímo k dispozici v řádku klimatu.

2. Opakovaně tiskněte tlačítka pro volant a měňte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vyp**, **Vysoký**, **Mírný** a **Nizký**.
 - > Úroveň se změní a na tlačítku se objeví nastavená úroveň.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)
- Aktivace a deaktivace automatického spouštění vyhřívání volantu* (str. 199)

Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání volantu*

Volant lze vyhřívát za účelem zvýšení komfortu pro řidiče, když je chladno.

Je možné nastavit, zda při spuštění motoru bude aktivováno/deaktivováno automatické spuštění vyhřívání volantu. Je-li aktivováno automatické spuštění, při nízké teplotě okolí se spustí ohřev.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Úroveň automat. ohřevu volantu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění vyhřívání volantu.
4. Zvolte **Nízký**, **Mírný** nebo **Vysoký** a zvolte úroveň, na kterou se má funkce aktivovat.

Související informace

- Aktivace a deaktivace vyhřívání volantu* (str. 198)

Aktivace automatického ovládání klimatizace¹⁰

Je-li aktivována automatická regulace klimatu, reguluje automaticky různé funkce klimatu.



Tlačítko automatické regulace v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.

2. Krátce nebo dlouze stiskněte **AUTO**.
 - Krátké stisknutí - recirkulace vzduchu, klimatizace a rozvod vzduchu se regulují automaticky.
 - Dlouhé stisknutí - recirkulace vzduchu, klimatizace a rozvod vzduchu se regulují automaticky, teplota a ventilátor se nastaví na standardní nastavení 22 °C/72 °F a úroveň **3**.
- > Automatická regulace klimatu se aktivuje a tlačítko se rozsvítí.

i POZNÁMKA

Teplotu a rychlost ventilátoru lze měnit, aniž by se deaktivoval automaticky regulovaný systém ovládání klimatizace. Automaticky regulovaný systém ovládání klimatizace se deaktivuje, pokud se manuálně změní nastavení rozvodu vzduchu nebo pokud je dosaženo maximální odmrazování.

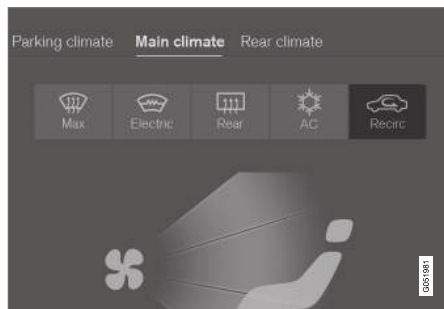
Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)

¹⁰ Není k dispozici u manuální klimatizace.

Aktivace a deaktivace recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu odvádí špatný vzduch, výfukové plyny apod. mimo vozidlo tím, že systém ovládání klimatu znovu využívá vzduch v prostoru pro cestující.



Tlačítko recirkulace vzduchu v poli klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Recirk.**
 - > Recirkulace vzduchu se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

! DŮLEŽITÉ

Pokud vzduch ve voze cirkuluje příliš dlouho, může se stát, že se okna zevnitř zamlíž.

i POZNÁMKA

Recirkulaci vzduchu nelze aktivovat, když je aktivováno maximální odmrazování.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)
- Aktivace a deaktivace nastavení času pro recirkulaci vzduchu (str. 200)

Aktivace a deaktivace nastavení času pro recirkulaci vzduchu

Recirkulace vzduchu odvádí špatný vzduch, výfukové plyny apod. mimo vozidlo tím, že systém ovládání klimatu znovu využívá vzduch v prostoru pro cestující.

Lze nastavit, zda časovač recirkulace vzduchu by měl být aktivován/deaktivován. Je-li časovač aktivován, recirkulace vzduchu se automaticky vypne po 20 minutách.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Časovač recirkulace**, pokud chcete časovač recirkulace vzduchu aktivovat/deaktivovat.

Související informace

- Aktivace a deaktivace recirkulace vzduchu (str. 200)

Aktivace a deaktivace maximálního odmrazování

K rychlému odstranění námrazy a zamlžení z oken se používá vyhřívání čelního skla a maximální odmrazování.

Aktivace a deaktivace maximálního odmrazování ze středové konzoly

Na středové konzole je fyzické tlačítko pro rychlou aktivaci maximálního odmrazování.

Je-li vozidlo vybaveno vyhříváním čelním sklem*, maximální odmrazování lze aktivovat samostatně ze zobrazení klimatu na středovém displeji.



Fyzické tlačítko na středové konzole.

Vozidla bez vyhřívání čelního skla:

- Stiskněte tlačítko.
 - > Maximální odmrazování se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

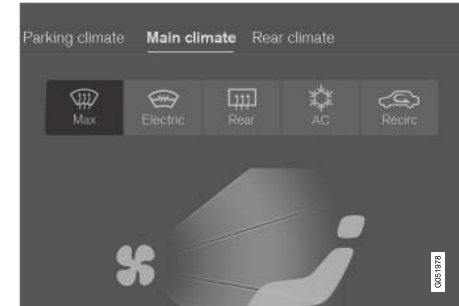
Vozidla s vyhříváním čelního skla:

- Opakovaným tisknutím tlačítka přepínáte mezi třemi úrovněmi:
 - Aktivované vyhřívání čelního skla
 - Aktivované vyhřívání čelního skla a maximální odmrazování
 - Deaktivováno.
- > Vyhřívání čelního skla a maximální odmrazování se aktivují/deaktivují a tlačítko svítí/nesvítí.

i POZNÁMKA

Maximální odmrazování se spustí s jistým zpožděním tak, aby se zabránilo krátkému nárůstu úrovně ventilátoru nebo pokud se vyhřívání čelního skla deaktivuje dvojnásobným rychlým stisknutím tlačítka.

Aktivace a deaktivace maximálního odmrazování ze středového displeje



Tlačítko maximálního odmrazování v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
 2. Stiskněte tlačítko **Max**.
 - > Maximální odmrazování se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.
- Maximální odmrazování deaktivuje automatickou regulaci klimatu a recirkulaci vzduchu, aktivuje klimatizaci a nastaví úroveň ventilátoru na **5** a teplotu na **HI**.
- Je-li deaktivováno maximální odmrazování, systém regulace klimatu přejde na předchozí nastavení.





i POZNÁMKA

Změnou úrovně ventilátoru na 5 se zvýší hlouč-
nost.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)

**Aktivace a deaktivace vyhřívání
čelního skla***

Vyhřívání čelního skla se používá k rychlému
odstranění zamlžení a námrazy z okna.

**Aktivace a deaktivace vyhřívání
čelního skla ze středové konzoly**

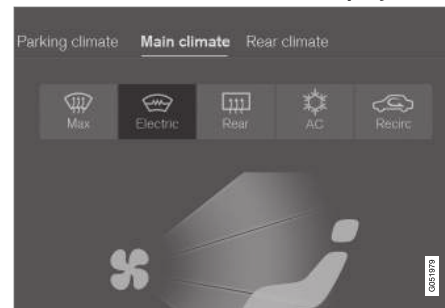
Na středové konzole se nachází fyzické tlačítko
pro rychlý přístup k vyhřívání čelního skla.



Fyzické tlačítko na středové konzole.

- Opakovaným tisknutím tlačítka přepínáte
mezi třemi úrovněmi:
 - Aktivované vyhřívání čelního skla
 - Aktivované vyhřívání čelního skla a maxi-
mální odmrazování
 - Deaktivováno.
- > Vyhřívání čelního skla a maximální odmražo-
vání se aktivují/deaktivují a tlačítko svítí/
nesvítí.

**Aktivace a deaktivace vyhřívání
čelního skla ze středového displeje**



Tlačítko vyhřívání čelního skla v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém dis-
pleji.
2. Stiskněte tlačítko **Elektrický**.
 - > Vyhřívání čelního skla se aktivuje/deakti-
vuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

i POZNÁMKA

Trojúhelníková oblast na koncích čelního skla
není elektricky vyhřívána a odstraňování ledu
zde může trvat déle.

i POZNÁMKA

Vyhřívání čelního skla může mít vliv na funkčnost transpondérů a ostatních komunikačních zařízení.

i POZNÁMKA

Pokud se aktivuje vyhřívání čelního skla, když funkce Start/Stop automaticky vypnula motor, motor se nastartuje znovu.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)
- Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání čelního skla* (str. 203)

Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání čelního skla*

Vyhřívání čelního skla se používá k rychlému odstranění zamlžení a námrazy z okna.

Je možné nastavit, zda při spuštění motoru bude aktivováno/deaktivováno automatické spuštění vyhřívání čelního skla. Je-li automatické spuštění aktivováno, spustí se vyhřívání, pokud hrozí nebezpečí námrazy nebo zamlžování na čelním skle/okně. Vyhřívání se vypne automaticky, pokud je čelní sklo/okno dostatečně teplé a led resp. zamlžení zmizí.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Automatické odmrazování vpředu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění vyhřívání čelního skla.

Související informace

- Aktivace a deaktivace vyhřívání čelního skla* (str. 202)

Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek

Vyhřívání zadního okna a vnější zpětná zrcátka umožní rychlé odstranění zamlžení a námrazy z okna a zrcátek.

Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek ze středové konzoly

Na středové konzole se nachází fyzické tlačítko pro rychlý přístup k vyhřívání zadního okna a zpětným zrcátkům.

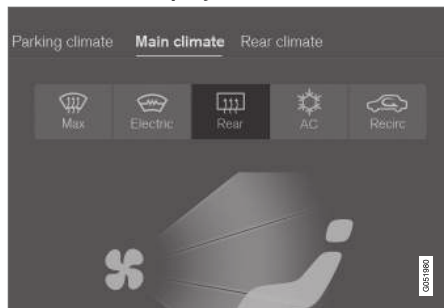


Fyzické tlačítko na středové konzole.

- Stiskněte tlačítko.
 - > Vyhřívání zadního okna a zpětná zrcátka na dveřích se aktivují/deaktivují a tlačítko se rozsvítí/zhasne.



« Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek ze středového displeje



Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Vzadu**.
 - > Vyhřívání zadního okna a zpětná zrcátka na dveřích se aktivují/deaktivují a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)
- Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (str. 204)

Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek

Vyhřívání zadního okna a vnější zpětná zrcátka umožní rychlé odstranění zamrznutí a námrazy z okna a zrcátek.

Je možné nastavit, zda při spuštění motoru bude aktivováno/deaktivováno automatické spuštění vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Je-li automatické spuštění aktivováno, spustí se vyhřívání, pokud hrozí nebezpečí námrazy nebo zamrzování na čelním skle/okně. Vyhřívání se vypne automaticky, pokud je čelní sklo/okno dostatečně teplé a led resp. zamrznutí zmizí.

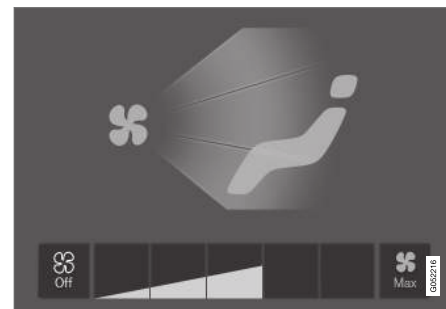
1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Automatické odmrazování vzadu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění vyhřívání oken a vnějších zpětných zrcátek.

Související informace

- Aktivace a deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek (str. 203)

Regulování úrovně ventilátoru pro přední sedadlo¹¹

Ventilátor lze nastavit do některé z rychlostí automatického¹² větrání pro přední sedadlo.



Tlačítka ovládání ventilátoru v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Klepněte na požadovanou úroveň ventilátoru: **Off, 1-5** nebo **Max**.
 - > Změní se úroveň ventilátoru a rozsvítí se tlačítka zvolené úrovně.

¹¹ V případě 2zónové klimatizace - také pro zadní sedadlo.

¹² Pouze u elektronického ovládání klimatizace.

! DŮLEŽITÉ

Je-li ventilátor úplně vypnutý, klimatizace nefunguje a mohla by se mlžit zevnitř skla.

i POZNÁMKA

Systém ovládání klimatu automaticky upravuje proudění vzduchu na zvolené úrovni ventilátoru podle požadavků. To znamená, že otáčky ventilátoru lze měnit, i když je úroveň nastavení ventilátoru stejná.¹³

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)

Regulování teploty pro přední sedadlo¹⁴

Teplotu lze nastavit na požadovaný počet stupňů¹⁵ pro zónu klimatu předních sedadel.



Tlačítka teploty v řádku klimatu^{16, 15}.

1. Stisknutím tlačítka pro teplotu vlevo nebo vpravo v řádku klimatu na středovém displeji otevřete ovládací prvky.



Regulování teploty^{17, 15}.

2. Teplotu můžete regulovat jedním z následujících způsobů:
 - přetáhnutím nastavte požadovanou teplotu nebo
 - tisknutím +/- postupně teplotu zvyšujte/snižujte.

> Teplota se změní a na tlačítku se objeví nastavená teplota¹⁵.

i POZNÁMKA

Vyhřívání a chlazení lze urychlit tím, že vyberete vyšší nebo nižší teplotu, než skutečně potřebujete.

¹³ Pouze s elektronickou klimatizací.

¹⁴ V případě 2zónové klimatizace - také pro zadní sedadlo.

¹⁵ V případě manuálního ovládání klimatu se nezobrazují nastavené stupně, jen stupnice.

¹⁶ U klimatu s 1 zónou se tlačítka teploty nachází vpravo od středového tlačítka.

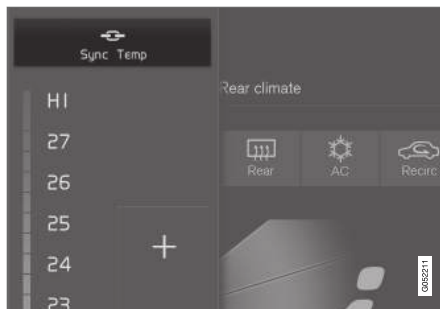
¹⁷ U klimatu s 1 zónou je ovládání vodorovné místo svislého.

◀◀ **Související informace**

- Ovládání klimatu (str. 194)

Synchronizace teploty¹⁸

Teplotu v různých zónách klimatu ve vozidle lze synchronizovat s teplotou nastavenou na straně řidiče.



Tlačítko synchronizace u ovládání teploty na straně řidiče.

1. Ovládání otevřete stisknutím tlačítka teploty na straně řidiče v řádku klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Synchronizovat teplotu** .
 - > Teploty pro všechny zóny ve vozidle se synchronizují podle teploty nastavené pro stranu řidiče. Vedle tlačítka teploty se zobrazí symbol synchronizace.

Synchronizace se zastaví dalším stisknutím tlačítka **Synchronizovat teplotu** nebo změnou

nastavení teploty pro jinou zónu klimatu než je zóna řidiče.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)

¹⁸ Není k dispozici pro 1zónovou klimatizaci.

Aktivace a deaktivace klimatizace

Klimatizace ochlazuje podle potřeby nasávaný vzduch a odstraňuje z něj vlhkost.



Tlačítko klimatizace v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **AC**.
 - > Klimatizace se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

Je-li aktivována klimatizace, systém řízení klimatu se automaticky podle potřeby zapíná a vypíná.

i POZNÁMKA

Aby klimatizace fungovala optimálně, musí být všechna boční okna a panoramatická střecha* zavřená.

i POZNÁMKA

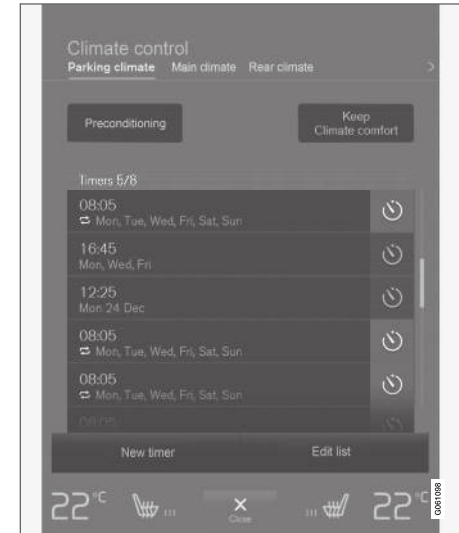
Klimatizaci nelze aktivovat, pokud se ovládání ventilátoru nachází v poloze **Off**.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 194)

Klima při parkování*

Ovládání klimatu při parkování je generický pojem zahrnující několik funkcí, které zlepší klima v prostoru pro cestující při parkování vozidla (např. teplotní příprava).



Funkce související s ovládáním klimatu při parkování se ovládají z **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu na středovém displeji.



◀ Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 182)
- Teplotní příprava* (str. 208)
- Komfort klimatu při parkování* (str. 212)
- Symboly a zprávy ovládání klimatu při parkování* (str. 214)

Teplotní příprava*

Díky teplotní přípravě vozidla před jízdou se může snížit opotřebení vozidla a množství energie spotřebované během cesty.

Teplotní přípravu lze rovnou spustit nebo ji lze nastavit pomocí časovače.

Tato funkce využívá v různých případech různé systémy:

- Je-li chladno, nezávislé topení* zahřeje prostor pro cestující na příjemnou teplotu.
- Je-li teplo, ventilace vhání do vozidla vzduch zvenku a ochlazuje tak prostor pro cestující.

i POZNÁMKA

Při předběžné úpravě teploty prostoru pro cestující se systém vozidla snaží dosáhnout komfortní teploty, nikoli teplotu nastavenou na klimatizaci.

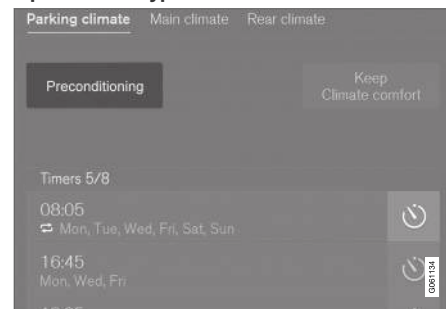
Související informace

- Klima při parkování* (str. 207)
- Spuštění a vypnutí teplotní přípravy* (str. 208)
- Nastavení času teplotní přípravy* (str. 209)

Spuštění a vypnutí teplotní přípravy*

Teplotní příprava* před jízdou zahřeje nebo odvětrá prostor pro cestující. Tuto funkci lze spustit přímo ze středového displeje nebo z mobilního telefonu.

Spuštění a vypnutí vozidla



Tlačítko teplotní přípravy na kartě **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Stiskněte tlačítko **Příprava spuštění**.
 - > Teplotní příprava se spustí/vypne a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

i POZNÁMKA

Během předběžné úpravy teploty prostoru pro cestující musí být okna a dveře ve vozidle zavřeny.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu, pokud je vozidlo vybaveno topením*.

- V neodvětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hluboký sníh pod přední částí vozidla může zabránit odvětrání topení.

Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

Spuštění z aplikace*

Teplotní přípravu lze spustit a informace o zvolených nastaveních lze spravovat ze zařízení s aplikací Volvo On Call*. V rámci teplotní přípravy* se prostor pro cestující vyhřeje na pohodlnou teplotu

nebo se vpustí vzduch zvenku a prostor pro cestující se vyvětrá.

Teplotu v prostoru pro cestující lze v rámci teplotní přípravy upravit pomocí funkce dálkového startování vozidla (Engine Remote Start - ERS)¹⁹ pomocí aplikace Volvo On Call*.

Související informace

- Klima při parkování* (str. 207)
- Teplotní příprava* (str. 208)
- Nastavení času teplotní přípravy* (str. 209)

Nastavení času teplotní přípravy*

Časovač lze nastavit tak, aby se teplotní příprava ukončila v konkrétní čas.

Časovač může pracovat až s 8 různými nastaveními pro následující oblasti:

- Čas během jediného data
- Čas v jednom nebo více dnech v týdnu, s opakováním nebo bez opakování.

Související informace

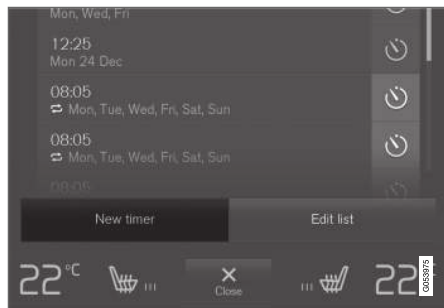
- Teplotní příprava* (str. 208)
- Přidávání a upravování nastavení času pro teplotní přípravu* (str. 210)
- Aktivace a deaktivace nastavení času pro teplotní přípravu* (str. 211)
- Odebrání nastaveného času pro teplotní přípravu* (str. 212)

¹⁹ Některé trhy.

Přidávání a upravování nastavení času pro teplotní přípravu*

Časovač předběžné přípravy může pracovat až s 8 nastavenými časy.

Přidání času



Tímto tlačítkem se přidá nastavený čas na kartu **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.

3. Stiskněte tlačítko **Přidat časování**.
> Zobrazí se vyskakovací okno.

i POZNÁMKA

Nastavení času nelze přidávat, pokud je v časovači zadáno již 8 nastavení. Pokud chcete přidat nové nastavení času, některé z nastavení vymažte.

4. Klepnutím na **Datum** nastavíte čas pro jediné datum.

Klepnutím na **Dny** nastavíte čas na jeden nebo více dní v týdnu.

S **Dny**: Opakování aktivujete/deaktivujete zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí v políčku **Opak. týdně**.

5. S **Datum**: Rolováním v seznamu dat pomocí šipek zvolte datum teplotní přípravy.
S **Dny**: Klepnutím na tlačítka dní v týdnu zvolte dny v týdnu, kdy má být aktivní teplotní příprava.
6. Rolováním pomocí šipek nastavte čas, kdy má být teplotní příprava dokončena.
7. Klepnutím na **Potvrdit** přidejte nastavený čas.
> Nastavený čas se přidá do seznamu a aktivuje se.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu, pokud je vozidlo vybaveno topením*.

- V neodvětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hluboký sníh pod přední částí vozidla může zabránit odvětrání topení.

Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

Úprava času

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Stiskněte nastavený čas, který chcete změnit.
> Zobrazí se vyskakovací okno.
4. Upravte nastavení času stejným způsobem, jaký je popsán výše v části "Přidání času".

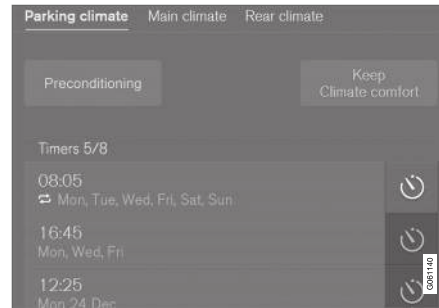
Související informace

- Teplotní příprava* (str. 208)
- Nastavení času teplotní přípravy* (str. 209)

- Aktivace a deaktivace nastavení času pro teplotní přípravu* (str. 211)
- Odebrání nastaveného času pro teplotní přípravu* (str. 212)

Aktivace a deaktivace nastavení času pro teplotní přípravu*

Čas nastavený v časovači pro tepelnou přípravu lze aktivovat a deaktivovat podle potřeby.



Tlačítka časovače na kartě **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Aktivujte/deaktivujte nastavený čas klepnutím na tlačítko časovače vpravo od nastavené hodnoty.
 - > Nastavený čas se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu, pokud je vozidlo vybaveno topením*.

- V neodvětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hluboký sníh pod přední částí vozidla může zabránit odvětrání topení.

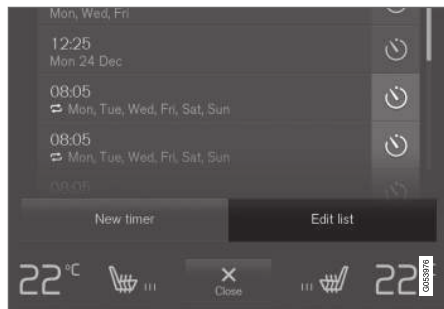
Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

Související informace

- Teplotní příprava* (str. 208)
- Nastavení času teplotní přípravy* (str. 209)
- Přidávání a upravování nastavení času pro teplotní přípravu* (str. 210)
- Odebrání nastaveného času pro teplotní přípravu* (str. 212)

Odebrání nastaveného času pro teplotní přípravu*

Nastavený čas pro teplotní přípravu, který již není zapotřebí, lze vymazat.



Tlačítko pro úpravu seznamu/vymazání nastaveného času v kartě **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Stiskněte tlačítko **Upravit seznam**.
4. Stiskněte mazací ikonu vpravo v seznamu.
 - > Ikona změny textu na **Vymazat**.
5. Potvrďte stisknutím tlačítka **Vymazat**.
 - > Nastavený čas se odstraní ze seznamu.

Související informace

- Teplotní příprava* (str. 208)
- Nastavení času teplotní přípravy* (str. 209)
- Přidávání a upravování nastavení času pro teplotní přípravu* (str. 210)
- Aktivace a deaktivace nastavení času pro teplotní přípravu* (str. 211)

Komfort klimatu při parkování*

Když je vozidlo zaparkováno, lze udržovat v prostoru pro cestující požadované klima - například, pokud se motor musí vypnout, ale uvnitř vozidla chce zůstat řidič nebo cestující a ti si chtějí zachovat požadovanou míru komfortu klimatu.

Udržování komfortu klimatu lze pouze rovnou spustit.

Tato funkce využívá v různých případech různé systémy:

- Je-li chladno, zbytkové teplo motoru v chladném počasí zahřeje prostor pro cestující na komfortní teplotu.
- Je-li teplo, ventilace vhání do vozidla vzduch zvenku a ochlazuje tak prostor pro cestující.

i POZNÁMKA

Komfortní údržba klimatu se vypne, pokud se vozidlo zamkne zvenku - tím se zabrání zbytečnému využití zbytkového tepla. Funkce má za úkol udržovat komfortní klima, pokud uvnitř vozidla zůstává řidič nebo cestující.

Související informace

- Klima při parkování* (str. 207)
- Spuštění a vypnutí funkce udržování komfortu klimatu při parkování* (str. 213)

Spuštění a vypnutí funkce udržování komfortu klimatu při parkování*

Funkce udržování komfortu klimatu udržuje po rozjetí klima v prostoru pro cestující. Tuto funkci lze spustit přímo ze středového displeje.



Tlačítko udržování komfortu klimatu v **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Stiskněte tlačítko **Udržovat komfortní klima**.
 - > Udržování komfortu klimatu se spustí/vypne a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

i POZNÁMKA

Pokud v motoru není dostatek zbytkového tepla na udržení klimatu v prostoru pro cestující nebo pokud je venkovní teplota vyšší než cca. 20 °C (68 °F), nelze spustit udržování komfortu klimatu.

i POZNÁMKA

Komfortní údržba klimatu se vypne, pokud se vozidlo zamkne zvenku - tím se zabrání zbytečnému využití zbytkového tepla. Funkce má za úkol udržovat komfortní klima, pokud uvnitř vozidla zůstává řidič nebo cestující.

Související informace

- Komfort klimatu při parkování* (str. 212)

Symboly a zprávy ovládání klimatu při parkování*

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se ovládání klimatu při parkování.

Na zařízení s aplikací Volvo On Call* lze zobrazovat také zprávy související s ovládáním klimatu při parkování.



Tento symbol se rozsvítí na displeji řidiče, pokud je nezávislé topení aktivní.

| Symbol | Zpráva | Popis |
|--------|--|--|
| | Klima pro parkování Doporučen servis | Ovládání klimatu při parkování je vypojeno. Kontaktujte autoservis ^A a požádejte, aby funkci co nejdříve zkontrolovali. |
| | Klima pro parkování Dočasně není k dispozici | Ovládání klimatu při parkování je dočasně vypojeno. Pokud problém po jistou dobu přetrvává, požádejte v servisu ^A o kontrolu funkce. |
| | Klima pro parkování Není dostupné příliš málo paliva | Ovládání klimatu při parkování nelze aktivovat, pokud je v nádrži příliš málo paliva na spuštění nezávislého topení*. Dočerpajte palivo do nádrže. |
| | Klima pro parkování Nedostupné nabíjení, příliš málo nabitá baterie | Ovládání klimatu při parkování nelze aktivovat, pokud je baterie pouštěče vybita natolik, že nelze spustit nezávislé topení*. Nastartujte vozidlo. |
| | Klima pro parkování Omezené nabíjení, příliš málo nabitá baterie | Doba chodu ovládání parkovacího klimatu je omezena, pokud baterie startéru není dostatečně nabitá. Nastartujte vozidlo. |

^A Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Klima při parkování* (str. 207)

Topení*

Topení umožňuje, aby před jízdou a během jízdy motor a motorový prostor dosáhl správnou teplotu.

Topení nabízí dvě dílčí funkce:

- Nezávislé topení - vyhřívá, v případě potřeby, prostor pro cestující, pokud je aktivována teplotní příprava ovládání klimatu při parkování.
- Přídavné topení - vyhřívá, v případě potřeby, prostor pro cestující a motor během jízdy.

Topení spaluje palivo a je nainstalováno v motorovém prostoru.

i POZNÁMKA

Je-li topení aktivní, může z přední části vozu vycházet kouř a může být slyšet hučení. Tikání z palivového čerpadla můžete rovněž slyšet v zadní části vozidla. To je zcela v pořádku.

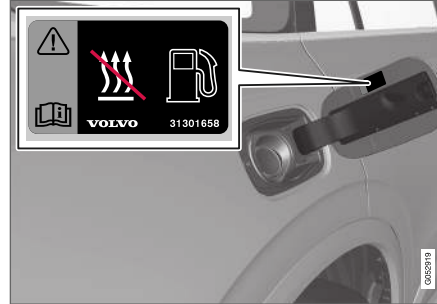
Baterie a nabíjení

Topení napájí baterie spouštěče. Pokud se baterie spouštěče příliš vybijí, topení se vypne automaticky a na displeji řidiče zobrazí zpráva.

i POZNÁMKA

Pokud budete používat topení, zkontrolujte, zda je dostatečně nabita batérie.

Palivo a čerpání paliva



Varovný štítek na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Topení používá palivo z běžné palivové nádrže ve vozidle.

Při parkování ve svahu může tím být omezen přívod paliva do topení.

Pokud hladina v palivové nádrži příliš klesne, topení se vypne automaticky a na displeji řidiče zobrazí zpráva.

i POZNÁMKA

Pokud budete používat topení, zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dost paliva.

! VAROVÁNÍ

Rozlité palivo by mohlo začít hořet. Než začnete čerpat palivo, vypněte nezávislé topení.



Zkontrolujte na displeji řidiče, zda je topení vypnuto. Tento symbol svítí, když topení běží jako nezávislé topení.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 182)
- Nezávislé topení* (str. 216)
- Přídavné topení* (str. 217)

Nezávislé topení*

Pokud je aktivována teplotní příprava, nezávislé topení vyhřívá podle potřeby před jízdou prostor pro cestující.

Nezávislé topení představuje jednu ze dvou dílčích funkcí topení ve vozidle. Topení je nainstalováno v motorovém prostoru.



Tento symbol se rozsvítí na displeji řidiče, pokud je nezávislé topení aktivní.

i POZNÁMKA

Je-li topení aktivní, může z přední části vozu vycházet kouř a může být slyšet hučení. Tikání z palivového čerpadla můžete rovněž slyšet v zadní části vozidla. To je zcela v pořádku.

Nezávislé topení se spustí automaticky, pokud je aktivována teplotní příprava* klimatu při parkování a prostor pro cestující se musí vytopit.

Jakmile uplyne doba nastavená v časovači nebo maximální doba chodu vyhřívání, nebo jakmile vozidlo nastartuje znovu, funkce se automaticky vypne.

Maximální doba chodu topení je 30 minut.

i POZNÁMKA

Pokud budete používat nezávislé topení, zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dost paliva.

Pokud budete používat nezávislé topení, zkontrolujte, zda je dostatečně nabitá baterie startéru.

! DŮLEŽITÉ

Opakované použití nezávislého topení v kombinaci s krátkými cestami může vést k vybití baterie a ke zhoršenému startování.

Pokud se topení používá pravidelně, s vozidlem by se mělo jet stejnou dobu, jakou se používalo topení. Tím se zajistí přiměřené dobití baterie ve vozidle a doplní se energie, kterou spotřebuje nezávislé topení. Nezávislé topení se nesmí používat nejednou déle než 30 minut.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu, pokud je vozidlo vybaveno topením*.

- V neodvětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hluboký sníh pod přední částí vozidla může zabránit odvětrání topení.

Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

! VAROVÁNÍ

Pokud z nezávislého topení cítíte zápach paliva, vidíte neobvykle hustý kouř, černý kouř nebo slyšíte neobvyklý zvuk, topení vypněte a, pokud možno, vytáhněte pojistku. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Topení* (str. 215)
- Přídavné topení* (str. 217)

Přídavné topení*

Pomocné topení pomáhá vytopit prostor pro cestující a motor během jízdy.

Přídavné topení představuje jednu ze dvou dílčích funkcí topení ve vozidle. Topení je nainstalováno v motorovém prostoru.

i POZNÁMKA

Je-li topení aktivní, může z přední části vozu vycházet kouř a může být slyšet hučení. Tikání z palivového čerpadla můžete rovněž slyšet v zadní části vozidla. To je zcela v pořádku.

Přídavné topení se spouští a je regulováno automaticky, pokud je během jízdy s vozidlem zapotřebí přitopit.

Vypne se automaticky, jakmile se vozidlo vypne.

i POZNÁMKA

Pokud budete používat pomocné topení, zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dost paliva.

Související informace

- Topení* (str. 215)
- Nezávislé topení* (str. 216)
- Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání pomocného topení (str. 217)

Aktivace a deaktivace automatického spuštění vyhřívání pomocného topení

Pomocné topení pomáhá vytopit prostor pro cestující a motor během jízdy.

Lze nastavit, zda se automatické spuštění přídavného topení aktivuje/deaktivuje.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Nezávislé topení**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění přídavného topení.

i POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje automatické spuštění nezávislého topení při jízdě na krátké vzdálenosti.

Související informace

- Přídavné topení* (str. 217)

KLÍČ, ZÁMKY A ALARM

Potvrzení uzamknutí

Když je vůz zamknutý nebo odemknutý, ukazatele směru potvrdí, že zamknutí nebo odemknutí bylo provedeno správně.

Indikace zvenku

Zamykání

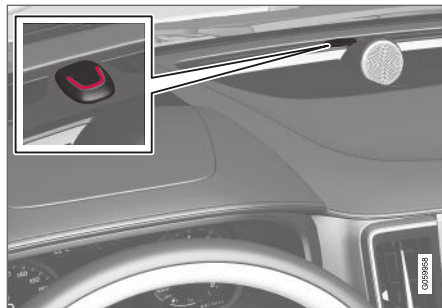
- Výstražná světla vozidla indikují zamknutí bliknutím a sklopením vnějších zrcátek¹.

Odemykání

- Výstražná světla vozidla indikují odemknutí dvojitým bliknutím a vyklopením vnějších zrcátek¹.

Všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota musí být zavřeny, aby bylo indikováno zamknutí vozidla. Pokud se provede zamknutí pouze při zavřených dveřích řidiče², vozidlo se zamkne, ale zamknutí je pomocí výstražných blikačů indikováno pouze, pokud budou zavřeny všechny dveře, dveře zavazadlového prostoru a kapota.

Kontrolka zámku a alarmu



Kontrolka zámku a alarmu na přístrojové desce ukazuje stav systému alarmů.

Dlouhé blikání znamená, že vozidlo je zamknuté. Je-li vozidlo zamknuté, je to indikováno krátkými pulzujícími bliknutími.

Ostatní indikace

Doprovodné osvětlení při odchodu a příchodu rovněž informují o zamknutí a odemknutí.

Indikace tlačítek zámků

Přední dveře

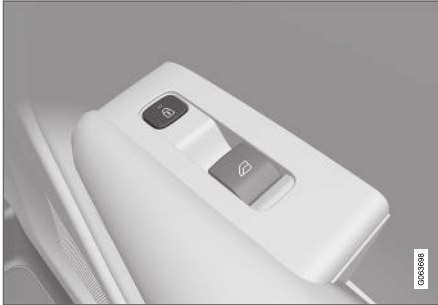


Tlačítka zámků s kontrolkou zámku v předních dveřích.

Svítilka kontrolka v tlačítku zámku některých z předních dveří označuje, že všechny dveře jsou zamknuté. Dojde-li k otevření libovolných dveří, kontrolka v obojích dveřích zhasne.

¹ Pouze vozidla s elektricky ovládanými sklopnými zrcátky na dveřích.

² Neplatí pro vozidla vybavená příplatkovým systémem bezklíčového zamykání/odemykání (Passive Entry).

V zadních dveřích*

Svítilní kontrolka v tlačítku zámku některých dveří označuje, že tyto dveře jsou zamknuté. Pokud se některé dveře otevrou, jejich kontrolka zhasne, ale ostatní budou nadále svítit.

Související informace

- Nastavení indikace zámku (str. 221)
- Doprovodné osvětlení při příchodu (str. 148)
- Použití doprovodného osvětlení při odchodu (str. 148)

Nastavení indikace zámku

V nabídce nastavení na středovém displeji lze nastavit, jakým způsobem vozidlo potvrdí zamknutí a odemknutí.

Reakce při zamknutí:

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car** → **Zamykání**.
3. Klepněte na kód a zvolte, zda vozidlo má vizuálně reagovat (**Vizuální reakce zamykání, Zamknout, Odemknout, Obojí**), nebo zda se má funkce vypnout.

Indikace pomocí sklopných vnějších zrcátek*:

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car** → **Zrcátka a snadné nastupování**.
3. Pokud chcete funkci aktivovat nebo deaktivovat, zvolte **Sklopení zrcátek při zamknutí**.

Související informace

- Potvrzení uzamknutí (str. 220)

dálkový ovladač s klíčem

Dálkový ovladač s klíčem zamyká a odemyká boční dveře, dveře zavazadlového prostoru a víčko hrdla plnění paliva. Aby vozidlo nastartovalo, dálkový ovladač s klíčem musí být uvnitř vozidla.



Dálkový ovladač s klíčem³ vlevo a beztlačítkový klíč (Key Tag)^{*} vpravo.

Dálkový ovladač s klíčem se během startování nepoužívá fyzicky, protože vozidlo v základní výbavě umožňuje startovat bez klíče (Passive Start).

Aby bylo možné vozidlo nastartovat, klíč musí být vpředu v prostoru pro cestující, např. v kapse řidiče nebo v úložné schránce v tunelové konzole.

³ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

- ◀ Na přání je k dispozici zamykání a odemykání bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru (Passive Entry*) bez klíče. Klíč má dosah v půlkruhu s poloměrem cca. 1,5 metrů (5 stop) od dveří řidiče a cca. 1 metr (3 stopy) od dveří zavazadlového prostoru.

V případě možnosti odemykání a zamykání bez klíče a startování bez klíče se dálkový ovladač s klíčem může nacházet kdekoli v prostoru pro cestující nebo v zavazadlovém prostoru a přitom bude možné motor nastartovat.

Každý z dálkových ovladačů s klíčem, který je dodáván s vozidlem, lze propojit s profilem řidiče s jedinečným nastavením pro vozidlo. Pokud se používá klíč s jistým profilem, nastavení vozidla se upraví podle tohoto profilu.




Beztláčkový klíč (Key Tag)

K vozidlům vybaveným bezklíčovým zamykáním a odemykáním* se rovněž dodává trochu menší, lehčí a beztláčkový klíč (Key Tag). Co se týče startování a zamykání bez klíče, funguje naprosto stejně jako běžný dálkový ovladač s klíčem. Klíč je vodotěsný do hloubky až cca. 10 metrů (30 stop) po dobu 60 minut. Neobsahuje odnímatelnou čepel klíče a baterii nelze měnit.


Tlačítka na klíči dálkového ovladače



Na dálkovém ovladači s klíčem jsou čtyři tlačítka - jedno na levé straně a tři na pravé straně³.

-  **Zamykání** - Stisknutím tlačítka odemknete boční dveře, dveře zavazadlového prostoru a víčko hrdla plnění paliva a zapojíte alarm*. Pro současné zavření všech oken a panoramatické střešky* stiskněte tlačítka a držte je stisknuté.
-  **Odemykání** - Stisknutím tlačítka odemknete boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a vypnete alarm. Delším stisknutím se otevřou všechna okna současně. Funkci úplného vyvětrání lze použít, například, k rychlému vyvětrání vozidla v horkém počasí.
-  **Dveře zavazadlového prostoru** - Odemkne pouze dveře zavazadlového prostoru

a vypne alarm. U vozidel s elektricky ovládanými dveřmi* zavazadlového prostoru se tyto dveře automaticky otevřou po přidržení tlačítka. Dveře zavazadlového prostoru se rovněž zavřou po dlouhém stisknutí - ozve se výstražný signál.

-  **Funkce poplach** - Používá se k upoutání pozornosti v nouzové situaci. Podržíte-li tlačítka stisknuté alespoň 3 sekundy nebo pokud je stisknete dvakrát během 3 sekund, zapnou se ukazatele směru a houkačka. Tuto funkci můžete vypnout stejným tlačítkem, pokud byla zapnuta po dobu nejméně 5 sekund. Jinak se funkce vypne automaticky po 3 minutách.

VAROVÁNÍ

Pokud ve vozidle někdo zůstal, zajistěte, aby elektricky ovládaná okna a panoramatická střeška* nebyly napájeny. Když opouštíte vozidlo, vždy si vezměte dálkový ovladač s klíčem sebou.

³ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

i POZNÁMKA

Upozorňujeme, že může dojít k uzamknutí dálkového ovladače s klíčem ve voze.

- Dálkový ovladač s klíčem nebo Key Tag, který zůstane ve vozidle, se deaktivuje, jakmile se vozidlo zamkne a alarm se zapojí pomocí jiného klíče. Funkce "dead-lock" je rovněž deaktivována. Deaktivovaný klíč se znovu aktivuje, když se vozidlo odemkne.
- Red Key, který zůstal ve vozidle, se deaktivuje, i když se vozidlo odemkne pomocí služby Volvo On Call, a aktivuje se znovu, když se vozidlo odemkne pomocí služby Volvo On Call nebo stisknutím odemykacího tlačítka na klíči.

Rušení

Na fungování dálkového ovladače s klíčem pro zamykání a odemykání* bez klíče a startování může mít vliv elektromagnetické pole a stínění.

i POZNÁMKA

Nepokládejte dálkový ovladač s klíčem do blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení, např. mobilních telefonů, tabletů, laptopů nebo nabíječek - pokud možno, nepokládejte je blíže než 10-15 cm 4-6 palců.

Pokud nadále dochází k rušení, použijte k odemknutí výjimatelnou čepel klíče dálkového ovladače a vložení klíče do záložní čtečky v úložném prostoru odblokujete vozidlo.

i POZNÁMKA

Pokud se dálkový ovladač s klíčem umístí do záložní čtečky v úložném prostoru, nesmí být vedle klíče k vozidlu kovové předměty ani elektronické přístroje (jako např. mobilní telefony, tablety, laptopy nebo nabíječky). Pokud by se v úložném prostoru nacházelo vedle sebe více klíčů, mohlo by dojít k jejich vzájemné interferenci.

Související informace

- Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem (str. 223)
- Dosah dálkového ovladače s klíčem (str. 226)
- Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem (str. 227)
- Odnímatelná čepel klíče (str. 231)
- Imobilizér (str. 234)
- Propojení dálkového ovladače s klíčem s pro-fitem řidiče (str. 128)

Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem


Tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem lze použít k současnému zamknutí a odemknutí všech bočních dveří, dveří zavazadlového prostoru a víčka hrdla plnění paliva.



◀ Zamknutí dálkovým ovladačem s klíčem



Dálkový ovladač s klíčem⁴.

- Pokud chcete odemknout, stiskněte na dálkovém ovladači s klíčem tlačítko .

Aby byla sekvence zamykání aktivována⁵, dveře řidiče musejí být zavřené. Pokud jsou otevřené některé boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, nezamknou se a jejich alarmy se nezapojí*, dokud se tyto dveře nezavřou. Detektory* pohybu alarmu se aktivují, když jsou zavřené a zamknuté všechny boční dveře a dveře zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že může dojít k uzamknutí dálkového ovladače s klíčem ve voze.


- Dálkový ovladač s klíčem nebo Key Tag, který zůstane ve vozidle, se deaktivuje, jakmile se vozidlo zamkne a alarm se zapojí pomocí jiného klíče. Funkce "dead-lock" je rovněž deaktivována. Deaktivovaný klíč se znovu aktivuje, když se vozidlo odemkne.
- Red Key, který zůstal ve vozidle, se deaktivuje, i když se vozidlo odemkne pomocí služby Volvo On Call, a aktivuje se znovu, když se vozidlo odemkne pomocí služby Volvo On Call nebo stisknutím odemykacího tlačítka na klíči.

Zamykání, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené

POZNÁMKA

Pokud vozidlo bylo zamčeno v době, kdy bylo otevřené zadní výklopné dveře, dejte pozor, abyste při zavírání zadních výklopných dveří nenechali v zavazadlovém prostoru klíč s dálkovým ovládáním. Vozidlo by se zcela zamklo⁶.

Odemknutí dálkovým ovladačem s klíčem

- Pokud chcete zamknout, stiskněte na dálkovém ovladači s klíčem tlačítko .

Automatické znouzamknutí

Pokud nejsou během dvou minut od odemknutí otevřeny žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru, dveře se automaticky zamknou. Tato funkce zamezuje tomu, abyste nechtěně ponechali vůz odemknutý.

Když dálkový ovladač s klíčem nefunguje

POZNÁMKA

Vždy se zkuste posunout blíže k vozidlu a zkuste znovu odemknout.

Pokud není možné zamknout nebo odemknout dálkovým ovladačem s klíčem, může být vybitá baterie – v tomto případě zamkněte nebo odemkněte dveře řidiče výjimatelnou čepelí klíče.

⁴ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

⁵ Pokud je vozidlo vybaveno zamykáním/odemykáním bez klíče, musí se zavřít všechny boční dveře.

⁶ Je-li vozidlo vybavené bezklíčovým zamykáním/odemykáním a klíč je zjištěn uvnitř vozidla, zavřené zadní výklopné dveře se nezamknou.*

Související informace

- Nastavení dálkově ovládaného odemýkání a odemykání zevnitř (str. 225)
- Odemknutí dveří zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem s klíčem (str. 225)
- Dálkový ovladač s klíčem (str. 221)
- Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem (str. 227)
- Zamykání a odemýkání pomocí odnímatelné čepele klíče (str. 232)

Nastavení dálkově ovládaného odemýkání a odemykání zevnitř

Pro dálkově ovládané odemýkání lze zvolit různé sekvence.

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car** → **Zamykání** → **Dálkové odemýkání a odemykání interiéru**.
3. Zvolte možnost:
 - **Všechny dveře**
- odemknou se všechny dveře současně.
 - **Jedny dveře**
- odemknou se dveře řidiče. K odemknutí všech dveří je třeba stisknout dvakrát odemykací tlačítko dálkového ovládaní.

Zde upravená nastavení mají vliv také na centrální odemýkání pomocí otevíracích klik zevnitř.


Související informace



- Zamykání a odemýkání dálkovým ovladačem s klíčem (str. 223)
- Zamykání a odemýkání zevnitř vozidla (str. 248)

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem s klíčem

Lze odemknout pouze dveře zavazadlového prostoru, a to stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem.



K odemknutí dveří zavazadlového prostoru a zablokování alarmu stiskněte na dálkovém ovladači s klíčem tlačítko .

1. Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem.
 - > Kontrolka zámku a alarmu na přístrojové desce zhasne, což indikuje, že alarm není pro celé vozidlo zapojen.
Snímač náklonu a snímače pohybu v interiéru a snímače otevření dveří zavazadlového prostoru jsou odpojeny.
Dveře zavazadlového prostoru jsou odemknuté, ale zůstávají zavřené, přičemž boční dveře zůstávají odemknuté a funkce alarmu jsou zapojené.
Pokud chcete dveře zavazadlového prostoru otevřít, lehce se dotkněte pogumované přitlačné plochy pod madlem dveří zavazadlového prostoru.
Pokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou do 2 minut, znovu se zamknou a alarm se znovu zapojí.
2. V případě elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*
Dlouze (cca. 1,5 sekundy) stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem.
 - > Dveře zavazadlového prostoru jsou odemknuté a otevřené, přičemž boční dveře zůstávají odemknuté a funkce alarmu jsou zapojené.



Související informace

- Zamykání a odemykání dálkovým ovladačem s klíčem (str. 223)
- Otevírání a zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* (str. 251)

Dosah dálkového ovládače s klíčem

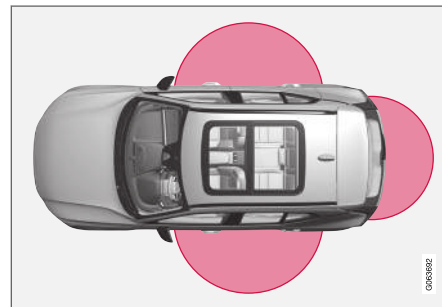
Aby dálkový ovladač s klíčem fungoval správně, musí se nacházet v jisté vzdálenosti od vozidla.

Manuální použití

Funkce dálkového ovládače s klíčem jako např. zamykání a odemykání aktivované stisknutím tlačítka  nebo  mají dosah cca. 20 metrů (65 stop) od vozidla.

Pokud vůz nepotvrdí stisknutí tlačítka - přistupte blíže k vozu a zkuste to znovu.

Použití bez klíče⁷



Pokud nechcete použít klíč, dálkový ovladač nebo klíč bez tlačítka (Key Tag) se musí nacházet v polokruhu s poloměrem cca. 1,5 m (5 stop) na

⁷ Platí pouze pro vozidla vybavená příplatkovým systémem bezklíčového zamykání/odemykání (Passive Entry*).

obou dlouhých stranách a cca. 1 m (3 stopy) od dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Funkce dálkového ovladače mohou narušit rádiové vlny v okolí, budovy, topografické podmínky apod. Vozidlo lze vždy zamknout a odemknout pomocí čepele klíče.

Pokud se dálkový ovladač s klíčem odstraní z vozidla



Pokud dálkový ovladač s klíčem se odstraní z vozidla, když motor běží, po zavření posledních dveří se na displeji řidiče zobrazí výstražná zpráva **Klíč**

nebyl nalezen Odstr. z vozu a ozve se zvukové upozornění.

Zpráva zhasne, pokud se klíč vrátí do vozidla a stiskne se na pravé klávesnici tlačítko **O** nebo se zavou poslední dveře.

Související informace

- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)
- Umístění antény systémů startování a zamykání (str. 247)
- Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy* (str. 244)

Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem

Pokud je baterie v dálkovém ovladači s klíčem vybita, musí se vyměnit.

POZNÁMKA

Všechny baterie mají omezenou životnost a musí se nakonec vyměnit (neplatí pro Key Tag). Životnost baterie se liší podle toho, jak hodně se vozidlo/klíč používá.

Baterie v dálkovém ovladači s klíčem by se měla vyměnit, pokud:



svítí informační kontrolka a na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Vybitá baterie v klíči Viz Uživatelská příručka.**

a/nebo

- zámky opakovaně nereagují na signály dálkového ovladače s klíčem v okruhu 20 metrů (65 stop) od vozu.

POZNÁMKA

Vždy se zkuste posunout blíže k vozidlu a zkuste znovu odemknout.

Baterii v klíči bez tlačítek⁸ (Key Tag) nelze vyměnit - v autorizovaném servisu Volvo lze objednat nový klíč.

DŮLEŽITÉ

Vybitý klíč Key Tag se musí předat do autorizovaného servisu Volvo. Klíč se musí z vozidla vymazat, protože vozidlo lze stále nastartovat pomocí záložního startování.

⁸ Tento klíč je dodáván s vozidly, která jsou vybavena příplatkovým systémem zamykání/vstupu bez klíče (Passive Entry).

« Otevření klíče a výměna baterie



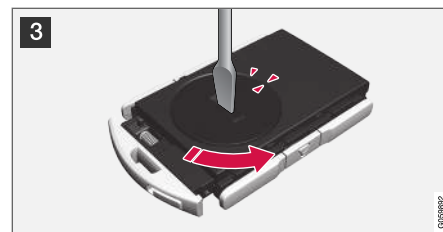
1 **➔** Držte dálkový ovladač s klíčem přední stranou viditelně tak, aby logo Volvo směřovalo vpravo - posuňte tlačítko na spodní hraně u kroužku na klíč doprava. Posuňte skořepinu na přední straně o několik milimetrů nahoru.

➔ Skořepina se uvolní a můžete ji nadzvednout z klíče.



2 **➔** Otočte klíčem, přesuňte tlačítko do strany a vysuňte zadní skořepinu o pár milimetrů nahoru.

➔ Skořepina se uvolní a můžete ji nadzvednout z klíče.



3 Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje otáčejte krytem na baterii proti směru hodinových ručiček, dokud značky nelicují s textem **OPEN**.

Opatrně zatlačte na kryt baterie např. nehtem do vybrání a kryt nadzvedněte.

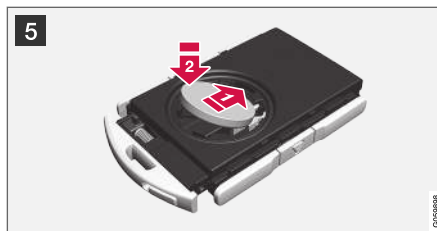
Potom vypačte kryt baterie nahoru.



- 4 Strana baterie (+) ukazuje nahoru. Potom opatrně vypačte a uvolněte baterii podle obrázku.

! DŮLEŽITÉ

Nedotýkejte se prsty nových baterií a povrchů kontaktů - snížila by se tím jejich funkčnost.



- 5 Instalujte novou baterii stranou (+) nahoru. Nedotýkejte se prsty kontaktů na baterii v dálkovém ovládnání s klíčem.

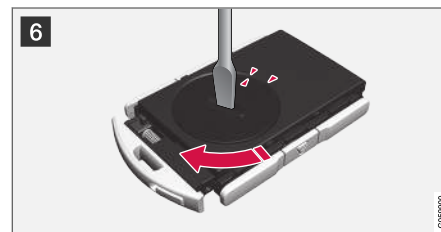
- ➔ Vložte baterii do držáku hranou dolů. Potom zasuňte baterii dopředu tak, aby zapadla mezi dvě plastové přchytky.
- ➔ Stiskněte baterii dolů tak, aby zapadla pod horní přchytku z černého plastu.

i POZNÁMKA

Používejte baterie s označením CR2032, 3 V.

i POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje, aby baterie používané v dálkovém ovladači splňovaly UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Baterie osazené ve výrobě nebo vyměněné autorizovaným servisem Volvo splňují výše uvedená kritéria.



- 6 Nasadte kryt baterie zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud značka nelícuje s textem **CLOSE**.



7 Přesuňte skořepinu na zadní straně a zatlačte ji dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Potom zasuňte skořepinu zpět.

> Ozve se další cvaknutí, což znamená, že skořepina správně a spolehlivě drží na svém místě.



8 Otočte dálkový ovladač s klíčem a nasadte zpět skořepinu přední části tak, že ji zatlačíte dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Potom zasuňte skořepinu zpět.

> Ozve se další cvaknutí, což znamená, že skořepina spolehlivě drží.

DŮLEŽITÉ

Použité baterie se musí likvidovat ekologickým způsobem.

Související informace

- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)

Objednání více dálkových ovladačů

S vozem jsou dodávány dva dálkové ovladače. Klíč bez tlačítek je dodáván, pokud je vozidlo vybaveno funkcí zamykání a odemykání bez klíče*. Další klíče lze přibýt.

Pro jedno vozidlo lze naprogramovat a používat až dvanáct klíčů. Pokud se objednávají další klíče, přidávají se další profily řidičů - po jednom na každý dálkový ovladač s klíčem. To platí i pro přívěšek na klíč.

Ztráta dálkového ovladače s klíčem

Pokud ztratíte dálkový ovladač s klíčem, můžete si nový ovladač objednat v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Zbývající dálkové ovladače s klíčem musíte vzít s sebou do servisu. Aby se předešlo krádeži, je nutno vymazat kód ztraceného klíče z paměti systému.

Aktuální počet registrovaných klíčů je možné zkontrolovat přes profily řidičů v horním zobrazení středového displeje. Zvolte **Nastavení** →

Systém → **Jízdní profily**.

Související informace

- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)

Odnímatelná čepel klíče

Součástí dálkového ovladače je vyťahovací kovová čepel klíče. Pomocí tohoto klíče lze aktivovat řadu funkcí a provádět některé operace.

Jedinečný kód klíče je možné získat v autorizovaných servisech Volvo, které jsou doporučeny pro nákup nových klíčů.

Možnosti použití čepel klíče

Pomocí odnímatelné čepel dálkového ovladače s klíčem:

- mohou být manuálně otevřeny levé přední dveře⁹, pokud nemůže být aktivováno centrální zamykání dálkovým ovladačem s klíčem.
- všechny dveře jsou nouzově uzamčeny.
- mohou být aktivovány nebo deaktivovány mechanické dětské bezpečnostní zámky v zadních dveřích.

Klíč bez tlačítek¹⁰ (Key Tag) neobsahuje odnímatelnou čepel klíče. V případě potřeby použijte odnímatelnou čepel běžného dálkového ovladače s klíčem.

Vytáhnutí čepel klíče



- 1 **1** Držte dálkový ovladač s klíčem přední stranou viditelně tak, aby logo Volvo směřovalo vpravo - posuňte tlačítko na spodní hraně u kroužku na klíč doprava. Posuňte skořepinu na přední straně o několik milimetrů nahoru.

2 Skořepina se uvolní a můžete ji nadzvednout z klíče.



- 2 **1** Čepel vytáhněte tak, že ji nakloníte nahoru.



- 3 Čepel po použití vraťte na původní místo v dálkovém ovladači s klíčem.

1 Skořepinu nasadte zpět tak, že ji zatlačíte dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Potom zasuňte skořepinu zpět.

> Ozve se další cvaknutí, což znamená, že skořepina spolehlivě drží.

⁹ Toto platí pro vozidlo s levostranným a pravostranným řízením.

¹⁰ Je dodáván s vozidly, která jsou vybavena příplatkovým systémem zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry*).

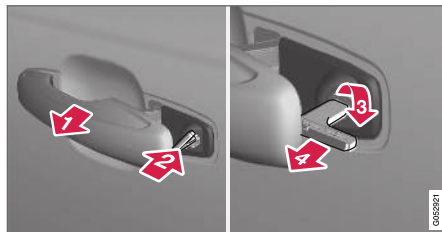
« Související informace

- Zamykání a odemykání pomocí odnímatelné čepce klíče (str. 232)
- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)

Zamykání a odemykání pomocí odnímatelné čepce klíče

Pomocí odnímatelné čepce můžete, například, odemknout vozidlo zvenku - třeba v situaci, kdy došlo k vybití baterie v dálkovém ovladači s klíčem.

Odemykání



- 1 Potáhněte za kliku levých předních dveří¹¹ do koncové polohy tak, aby byla vidět válcová vložka zámku.
- 2 Zasuňte klíč do zámku zapalování.
- 3 Otočte jím doprava o 45 stupňů tak, aby čepel klíče směřovala rovně směrem zpět.
- 4 Otočte klíčem zpět o 45 stupňů do výchozí polohy. Vytáhněte klíč z válcové vložky zámku a uvolněte kliku tak, aby zadní část kliky se znovu opírala o vozidlo.

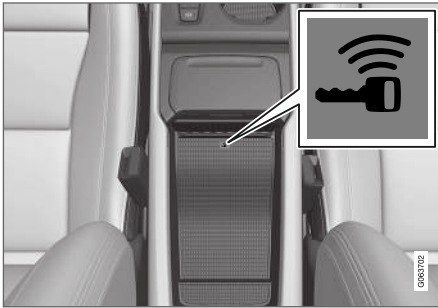
5. Potáhněte za kliku.
 - > Dveře se otevřou.

Zamykání se provádí stejným způsobem, ale otočením směrem doleva o 45 stupňů namísto otočení vpravo uvedeného v kroku (3).

¹¹ To platí pro vozidlo s levostranným i pravostranným řízením.

Vypnutí alarmu***i POZNÁMKA**

Když jsou dveře odemknuty pomocí čepelky klíče a otevřou se, aktivuje se alarm.



Záložní čtečka se nachází v úložném prostoru.

Pokud chcete deaktivovat alarm, postupuje následovně:

1. Umístíte dálkový ovladač s klíčem na symbol klíče do záložní čtečky v odkládací schránce v tunelové konzole.
2. Stisknete tlačítko Start.
 - > Zvuk alarmu a alarm se vypnou.

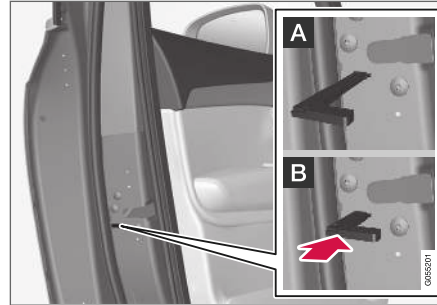
Zamykání

Vozidlo lze zamknout pomocí odnímatelné čepelky klíče dálkového ovladače v případě výpadku napájení nebo vybití baterie v dálkovém ovladači.

Levé přední dveře lze zamknout pomocí válcové vložky zámku a vytažovací čepelky klíče.

U ostatních dveří nejsou válcové vložky zámku. Místo toho je na konci každých dveří spínač zámku, který se musí stisknout pomocí čepelky klíče - tyto spínače se mechanicky zamykají a blokují, aby se nedaly otevřít zvenku.

Přesto lze tyto dveře stále otevřít zevnitř.



Manuální zamykání dveří. Nesmí se kombinovat s dětskými bezpečnostními pojistkami.

- Vytáhněte čepelky klíče z dálkového ovládání. Vložte čepelky klíče do otvoru a resetujte zámek. Zatlačte klíč dolů na doraz cca. 12 mm (0,5 palce).

A Dveře lze otevřít zvenku i zevnitř.

B Dveře se zablokují proti otevření zvenku. Vnitřní klika dveří musí být otevřena, aby došlo k návratu do polohy A.

Dveře lze odemknout také tlačítkem odemknutí na dálkovém ovladači nebo pomocí tlačítka centrálního zamykání na dveřích řidiče.

i POZNÁMKA

- Ovládání zámku na dveřích zablokuje pouze konkrétní dveře - nikoliv všechny dveře najednou.
- Manuálně zamknuté zadní dveře s aktivovanou manuální nebo elektrickou dětskou bezpečnostní pojistkou nelze otevřít zvenku ani zevnitř. Zadní dveře, které lze zamknout tímto způsobem, lze odemknout pouze pomocí dálkového ovladače s klíčem nebo pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Související informace


- Odnímatelná čepelky klíče (str. 231)
- Aktivace a deaktivace alarmů* (str. 260)
- Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem (str. 227)
- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)

Imobilizér

Elektronický imobilizér představuje systém ochrany vozidla před krádeží. Brání neoprávněným osobám nastartovat vozidlo.

Vozidlo lze nastartovat pouze správným dálkovým ovladačem.

Následující chybová zpráva na displeji řidiče souvisí s elektronickým imobilizérem:

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|--|---|
|  | Klíč nebyl nalezen Viz Uživatelská příručka | Odečítání chyb v dálkovém ovladači s klíčem během startování - vložte klíč na symbol klíče v úložné schránce a zkuste to znovu. |

Související informace

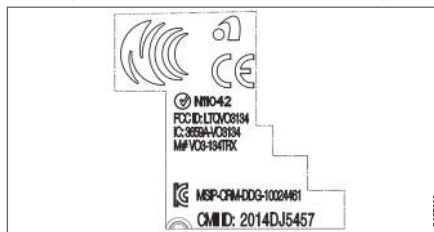
- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)
- Objednání více dálkových ovladačů (str. 230)

Typové schválení pro systém dálkového ovladače s klíčem

Typové schválení pro systém dálkového ovladače s klíčem ve vozidle lze zjistit v následující tabulkách.

Další informace o typovém schválení najdete na support.volvocars.com.

Startování u systému zamykání bez klíče (Passive Start) a zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry*)




Značka CEM u systému dálkového ovladače s klíčem
Číslo dalších typových schválení - viz následující tabulky.



| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------|--|--|
| Evropa | Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal tímto potvrzuje, že CV1-134TRX vyhovuje základním požadavkům a ostatním ustanovením směrnice 2014/53/EU (RED). Úplný text prohlášení o shodě najdete na support.volvocars.com . | |
| Jordánsko | TRC/LPD/2014/250 | |
| Srbsko | P1614120100 | |
| Argentina | CNC ID: C-14771 | |



KLÍČ, ZÁMKY A ALARM




| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------------------|----------------------------|--|
| Brazílie | MT-3245/2015 |  <p data-bbox="1197 280 1340 302">0589-15-6830</p>  <p data-bbox="1165 380 1388 403">(01) 0 7897843840961</p> <p data-bbox="1468 358 1492 403" style="writing-mode: vertical-rl; font-size: small;">01058122</p> |
| Indonésie | Nomor: 38301/SDPPI/2015 | |
| Malajsie | RAAT/37A/1215/S(15-5198) | |
| Mexiko | IFETEL: RLVDEVO15-0396 | |
| Rusko | |  <p data-bbox="1468 739 1492 784" style="writing-mode: vertical-rl; font-size: small;">01057105</p> |
| Spojené Arabské Emiráty | ER37847/15 DA0062437/11 | |

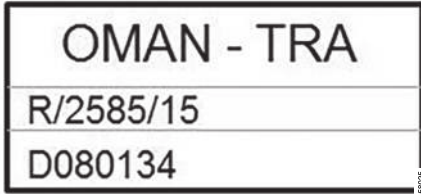
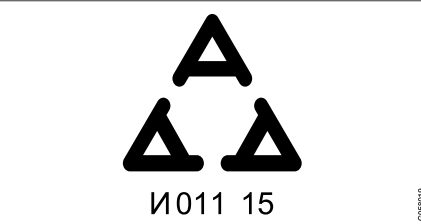
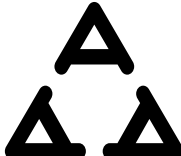
| Země/Oblast | Typové schválení | |
|--------------|------------------|---|
| Namibie | TA-2016-02 |  |
| Jižní Afrika | TA-2014-1868 |  |

dálkový ovladač s klíčem


| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------|--|--|
| Evropa | <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG tímto prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení HUF8423 splňuje požadavky směrnice 2014/53/EU.</p> <p>Úplný text prohlášení o shodě najdete na support.volvocars.com.</p> <p>Vlnová délka: 433,92 MHz</p> <p>Maximální vyřazovaný výkon při vysílání: 10 mW</p> <p>Výrobce: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Německo</p> | |
| Jordánsko | TRC/LPD/2015/104 | |



| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------|---|---|
| Maroko | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015 | |
| Mexiko | IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. | |
| Namibie | TA-2015-102 |  <p>The logo for CRAN (Communications Regulatory Authority of Namibia) features a stylized globe with signal waves emanating from the top. To the right of the globe, the acronym 'CRAN' is written in large, bold, black capital letters. Below 'CRAN', the full name 'Communications Regulatory Authority of Namibia' is written in a smaller font. A small vertical number '006337' is located in the bottom right corner of the logo area.</p> |


| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------|------------------|---|
| Omán | |  <p>OMAN - TRA R/2585/15 D080134</p> <small data-bbox="1476 367 1485 404">0305023</small> |
| Srbsko | |  <p> И011 15</p> <small data-bbox="1476 624 1485 661">0305019</small> |



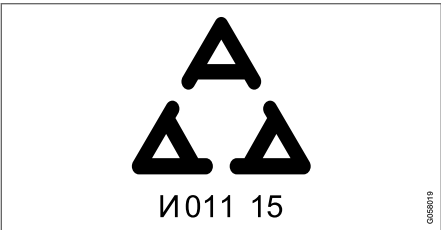
| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------------------|------------------|---|
| Jižní Afrika | TA-2015-432 |  |
| Spojené Arabské Emiráty | | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14</p> </div> <small style="float: right;">0018008</small> |



Přívěšek ke klíči

| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------|--|--|
| Evropa | <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG tímto prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení HUF8432 splňuje požadavky směrnice 2014/53/EU.</p> <p>Úplný text prohlášení o shodě najdete na support.volvocars.com.</p> <p>Vlnová délka: 433,92 MHz</p> <p>Maximální vyřazovaný výkon při vysílání: 10 mW</p> <p>Výrobce: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Německo</p> | |
| Jordánsko | TRC/LPD/2015/107 | |

| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------|---|---|
| Maroko | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015 | |
| Mexiko | IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. | |
| Namibie | TA-2015-103 |  |



| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------|------------------|---|
| Omán | |  <p>OMAN - TRA R/2584/15 D080134</p> |
| Srbsko | |  <p>I011 15</p> |

| Země/Oblast | Typové schválení | |
|-------------------------|------------------|---|
| Jižní Afrika | TA-2015-414 |  |
| Spojené Arabské Emiráty | |  |

Související informace

- dálkový ovladač s klíčem (str. 221)

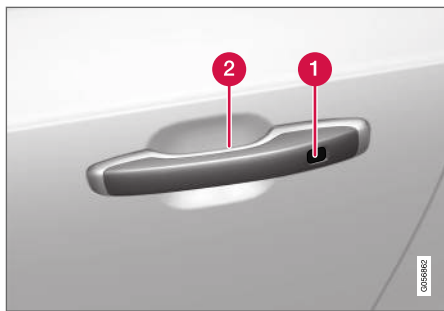
Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy*

Pokud do výbavy vozidla patří zamykání a odemykání bez klíče, stačí mít dálkový ovladač s klíčem v blízkosti, např. v kapse nebo peněženke, což usnadní otevírání vozidla, když máte plné ruce.

Povrchy citlivé na dotyk

Klika dveří

Zvenku na klikách je prohlubeň pro zamykání, kdežto uvnitř je plocha citlivá na dotyk, která se používá k odemykání.



- 1 Přítlačná prohlubeň pro zamykání
- 2 Přítlačný povrch pro odemykání

i POZNÁMKA

Je nezbytné, aby byl vždy aktivován pouze jeden povrch, který je citlivý na dotek. Pokud uchopíte kliku a současně se dotknete zamykací plochy, hrozí nebezpečí vydání dvou různých pokynů. Což znamená, že požadovaná aktivita (zamykání/odemykání) nebude provedena nebo bude provedena se zpožděním.

Dveře zavazadlového prostoru

Na madle dveří zavazadlového prostoru je pogumovaná přítlačná plocha, která se používá pouze k odemykání.



i POZNÁMKA

Nezapomeňte, že pokud necháte dálkový ovladač s klíčem v dosahu, může dojít k aktivaci systému při mytí vozidla.

Související informace

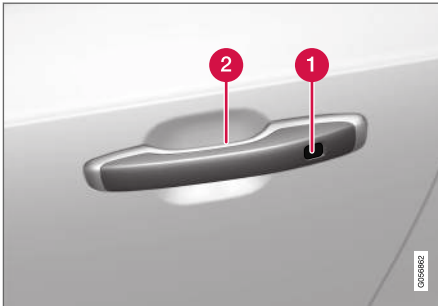
- Zamykání a odemykání bez klíče* (str. 245)
- Bezklíčové odemykání zadních výklopných dveří* (str. 246)

Zamykání a odemykání bez klíče*

Vozidlo se zamyká a odemyká zvenku pomocí kliku na bočních dveřích nebo pomocí madla na dveřích zavazadlového prostoru v případě, že je vozidlo vybaveno zamykáním/odemykáním bez klíče Passive Entry*.

i POZNÁMKA

Aby zamykání a odemykání fungovalo, jeden z dálkových ovladačů s klíčem se musí nacházet v dosahu.



- 1 Přítlačná prohlubeň pro zamykání
- 2 Přítlačný povrch pro odemykání



Pogumovaná přítlačná plocha na dveřích zavazadlového prostoru používaná pouze k odemykání.

i POZNÁMKA

Nezapomeňte, že pokud necháte dálkový ovladač s klíčem v dosahu, může dojít k aktivaci systému při mytí vozidla.

Zamykání bez klíče

Aby bylo možné vozidlo zamknout, musí být všechny boční dveře zavřené. Avšak dveře zavazadlového prostoru mohou být během zamykání pomocí kliky na bočních dveřích otevřené.

- Po zavření dveří zatlačte na označené ploše zvenku na klice směrem dozadu nebo stisknete před zavřením dveří zavazadlového prostoru tlačítko zamykání¹² na spodní hraně dveří zavazadlového prostoru.
 - > Kontrolka zámků na čelním skle začne blikat, čímž označuje, že vozidlo bylo uzamčeno.

Pokud chcete zavřít současně všechna boční okna a panoramatickou střechu*, položte prst do přítlačné prohlubně zvenku na klice a podržte jej na místě, dokud se nezavřou všechna boční okna a panoramatická střecha.

Zamykání, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené

i POZNÁMKA

Pokud vozidlo bylo zamčeno v době, kdy byly otevřené zadní výklopné dveře, dejte pozor, abyste při zavírání zadních výklopných dveří nenechali v zavazadlovém prostoru klíč s dálkovým ovládáním. Vozidlo by se zcela zamklo.

Pokud je klíč je zjištěn uvnitř vozidla, zavřené zadní výklopné dveře se nezamknou.

¹² Platí pro elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru*.

◀◀ Odemykání bez klíče

- Pokud chcete vozidlo odemknout, uchopte kliku nebo stiskněte pogumovanou přítlačnou plochu pod madlem dveří zavazadlového prostoru.
 - > Kontrolka zámků na čelním skle zhasne, čímž potvrdí uzamknutí vozidla - boční dveře a dveře zavazadlového prostoru se otevírají jako obvykle.

Automatické znovuzamknutí

Pokud nejsou během dvou minut od odemknutí otevřeny žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru, dveře se automaticky zamknou. Tato funkce zamezuje tomu, abyste nechtěně ponechali vůz odemknutý.

Související informace

- Nastavení vstupu bez klíče* (str. 246)
- Bezklíčové odemykání zadních výklopných dveří* (str. 246)
- Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy* (str. 244)

Nastavení vstupu bez klíče*

Ke vstupu bez klíče lze zvolit různé sekvence.

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Klepněte na **My Car** → **Zamykání** → **Odemykání bez klíče**.
3. Zvolte možnost:
 - **Všechny dveře**
- odemknou se všechny dveře současně.
 - **Jedny dveře**
- odemkne zvolené dveře.

Související informace

- Zamykání a odemykání bez klíče* (str. 245)
- Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy* (str. 244)

Bezklíčové odemykání zadních výklopných dveří*

Pokud chcete dveře zavazadlového prostoru odemknout bez klíče, stačí mít dálkový ovladač s klíčem, například, v kapse nebo v tašce.

Dveře zavazadlového prostoru drží v zavřeném stavu elektrický zámek.

Otevření dveří zavazadlového prostoru:

1. Jemně stiskněte pogumovanou přítlačnou plochu pod madlem dveří zavazadlového prostoru.
 - > Zámek se uvolní.

POZNÁMKA

Aby odemykání fungovalo, jeden z dálkových ovladačů s klíčem se musí nacházet za vozidlem.

2. Nadzvedněte vnější kliku a dveře zavazadlového prostoru zcela otevřete.

! DŮLEŽITÉ

- K uvolnění zámku přihrádky je nutná minimální síla - stačí jemně stisknout pogumovaný panel.
- Při otvírání přihrádky nezvedejte pryžový panel - přihrádku otevřete pomocí madla. Pokud byste použili příliš velkou sílu, mohly by se poškodit elektrické kontakty na pryžovém panelu.

Dále lze dveře zavazadlového prostoru odemknout bez použití rukou vykopnutím nohy pod zadní nárazník. Viz samostatná kapitola.

! VAROVÁNÍ

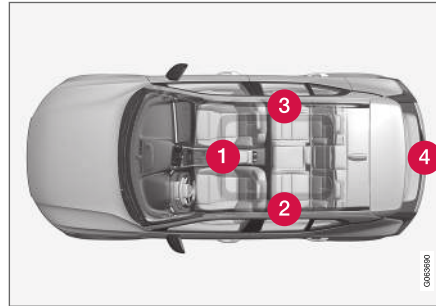
Nejezděte s vozem, když jsou zadní výklopné dveře otevřené! Do prostoru pro zavazadla by se mohly nasát toxické výfukové plyny.

Související informace

- Zamykání a odemykání bez klíče* (str. 245)
- Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy* (str. 244)
- Dosah dálkového ovládače s klíčem (str. 226)
- Otvírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy* (str. 255)

Umístění antény systémů startování a zamykání

Vozidlo je vybaveno systémem bezklíčového startování a zamykání¹³ a proto se na různých místech ve vozidle nacházejí vestavěné antény.



- 1 V odkládací schránce v tunelové konzole
- 2 V horní přední části levých zadních dveří¹⁴
- 3 V horní přední části pravých zadních dveří¹⁴
- 4 V zavazadlovém prostoru¹⁴

! VAROVÁNÍ

Osoby s kardiostimulátorem by se neměly přibližovat k anténám systému Keyless na vzdálenost menší než 22 cm (9 palců). Tím se zabrání interferenci mezi kardiostimulátorem a systémem Keyless.

Související informace

- Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy* (str. 244)
- Dosah dálkového ovládače s klíčem (str. 226)

Zamykání a odemykání zevnitř vozidla


Boční dveře a dveře zavazadlového prostoru lze zamknout a odemknout zevnitř pomocí centrálního zamykání na předních dveřích. Každé ovládní zámků* na zadních dveřích zamyká příslušné zadní boční dveře.

Centrální zamykání



Zamykácí a odemykácí tlačítka s kontrolkou na předních dveřích.

Odemykání pomocí tlačítka na předních dveřích

- K odemknutím všech bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru stisknete tlačítko .

Alternativní způsob odemykání




Otvírací klika u alternativního odemykání bočních dveří¹⁵.

- Potáhněte za kliku na jedné z bočních dveří a kliku uvolněte.
 - > V závislosti na nastavení dálkového ovladače s klíčem se buď odemknou všechny dveře nebo se odemknou a otevrou pouze vybrané dveře.

Pokud chcete toto nastavení změnit, klepněte v horním zobrazení středového displeje na **Nastavení** → **My Car** → **Zamykání** → **Dálkové odemykání a odemykání interiéru**.

Zamykání pomocí tlačítka na předních dveřích

- Stisknete tlačítko  - oboje přední dveře musí být zavřené.
 - > Všechny boční dveře a dveře zavazadlového prostoru jsou zamknuté.

Zamykání pomocí tlačítka na zadních dveřích*



Zamykácí tlačítko s kontrolkou na zadních dveřích.

Zamykácí tlačítka pro zadní dveře zamykají pouze příslušné zadní dveře.

Odemykání zadních dveří

- Potáhněte za otvírací kliku.
 - > Zadní dveře se odemknou a otevrou.

¹³ Systém bezklíčového zamykání funguje pouze u vozidel vybavených bezklíčovým zamykáním a odemykáním (Passive Entry*).

¹⁴ Pouze ve vozidlech vybavených bezklíčovým zamykáním a odemykáním (Passive Entry*).

¹⁵ Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

Související informace

- Nastavení dálkově ovládaného odemykání a odemykání zevnitř (str. 225)
- Odemykání dveří zavazadlového prostoru zevnitř vozidla (str. 249)
- Aktivace a deaktivace dětských bezpečnostních zámků (str. 250)

Odemykání dveří zavazadlového prostoru zevnitř vozidla

Dveře zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř stisknutím tlačítka na přístrojové desce.


1.



Krátce stiskněte tlačítko  na přístrojové desce.

> Zadní výklopné dveře lze odemknout a otevřít zvnějšku uchopením pogumované tlakové plošky.

2. V případě elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*

Dlouze stiskněte tlačítko  na přístrojové desce.

> Zadní výklopné dveře se otevrou.

Související informace

- Zamykání a odemykání zevnitř vozidla (str. 248)
- Otevírání a zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* (str. 251)

Aktivace a deaktivace dětských bezpečnostních zámků

Dětské bezpečnostní pojistky brání dětem otevřít zadní dveře zevnitř. K dispozici je elektrický* a manuální zámek.

Elektrická aktivace a deaktivace*

Elektrické dětské bezpečnostní zámků lze aktivovat nebo deaktivovat ve všech polohách zapalování nad **0**. Aktivaci a deaktivaci lze provést do 2 minut po vypnutí vozidla v případě, že nejsou otevřeny žádné dveře.



Tlačítko elektrické aktivace a deaktivace.

1. Nastartuje vozidlo nebo přepněte klíč do jakékoliv polohy zapalování nad **0**.

2. Stiskněte tlačítko na ovládacím panelu na dveřích řidiče.
 - > Když jsou zámků aktivní, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Dětská pojistka vrazu Aktivováno** a rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Pokud jsou aktivovány elektricky ovládané dětské pojistky:

- okna mohou být ovládána pouze spínači na ovládacím panelu na dveřích řidiče
- zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

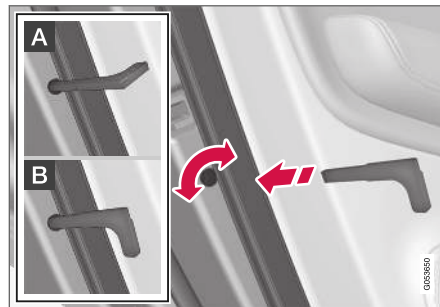
Deaktivace zámků:

- Stiskněte tlačítko na ovládacím panelu na dveřích řidiče.
 - > Když jsou zámků deaktivovány, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Dětská pojistka vrazu Deaktivováno** a kontrolka na tlačítku zhasne.

Když je vozidlo vypnuté, je uloženo aktuální nastavení - pokud jsou při vypnutí vozidla aktivovány dětské bezpečnostní pojistky, tato funkce bude aktivována i při příštím nastartování vozidla.

| Symbol | Zpráva | Popis |
|--------|---|------------------------------------|
| | Dětská pojistka vrazu Aktivováno | Dětské pojistky jsou aktivovány. |
| | Dětská pojistka vrazu Deaktivováno | Dětské pojistky jsou deaktivovány. |

Manuální aktivace a deaktivace



S dětskými bezpečnostními pojistkami. Nesmí se kombinovat s manuálně ovládanými zámků dveří.

- Pomocí odnímatelné čepele klíče dálkového ovladače otočte knoflíkem.

- A** Dveře se zablokují proti otevření zevnitř.
- B** Dveře lze otevřít zvenku i zevnitř.

i POZNÁMKA

- Ovládání knoflíku na dveřích zablokuje pouze konkrétní dveře - nikoliv obě zadní dveře najednou.
- Vozidla s elektrickou dětskou pojistkou nejsou vybavena manuální dětskou pojistkou.

Související informace

- Zamykání a odemykání zevnitř vozidla (str. 248)
- Odnímatelná čepel klíče (str. 231)

Automatické zamknutí během jízdy

Dveře a dveře zavazadlového prostoru se zamknou automaticky, když se vozidlo rozjede.

Změna nastavení:

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car** → **Zamykání**.
3. Výběrem možnosti **Automatické zamknutí dveří při jízdě** deaktivujte nebo aktivujte tuto funkci.

Související informace


- Zamykání a odemykání zevnitř vozidla (str. 248)

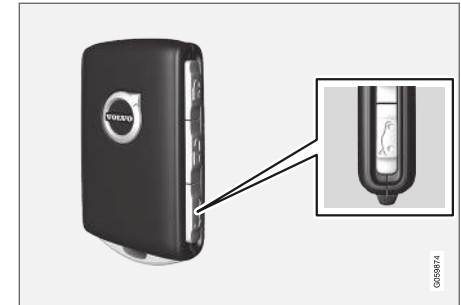
Otevírání a zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*


Dveře zavazadlového prostoru lze otevírat a zavírat elektricky.

Otevírání

Pokud chcete otevřít elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, zvolte jednu z následujících možností:

- Dlouze stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači – držte tlačítko stisknuté, dokud se dveře zavazadlového prostoru nezačnou otvírat.



- Dlouze stiskněte tlačítko  na přístrojové desce – držte tlačítko stisknuté, dokud se dveře zavazadlového prostoru nezačnou otvírat.



- Lehce přitlačte na madlo dveří zavazadlového prostoru.




- Pohyb nohy* pod zadní nárazník.



Zavírání

Pokud chcete zavřít¹⁶ elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru, zvolte jednu z následujících možností:

¹⁶ U vozidel se zamykáním a odemykáním bez klíče (Passive Entry*) je k dispozici jedno tlačítko pro zavírání a jedno tlačítko pro zavírání a zamykání.



- Chcete-li dveře zavřít, stiskněte  tlačítko na spodní hraně zadních výklopných dveří.




- > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou - dveře zavazadlového prostoru zůstanou odemknuté.

i POZNÁMKA

- Tlačítko je aktivní 24 hodin poté, kdy dveře zůstaly otevřeny. Potom se musí zavřít ručně.
- Pokud se víčko nechá otevřené déle než 30 minut, pomalu se zavře.

- Dlouze stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou a ozve se zvukový signál - dveře zavazadlového prostoru zůstanou odemknuté.
- Dlouze stiskněte tlačítko  na přístrojové desce.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou a ozve se zvukový signál - dveře zavazadlového prostoru zůstanou odemknuté.
- Pohyb nohy* pod zadní nárazník.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou a ozve se zvukový signál - dveře zavazadlového prostoru zůstanou odemknuté.

Zavírání a zamykání¹⁶

- Pokud chcete víko zavazadlového prostoru zavřít a současně zamknout toto víko a boční dveře (aby bylo možné dveře/víko zamknout, musí být vše zavřené), stiskněte tlačítko  na spodní hraně dveří zavazadlového prostoru.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou - dveře zavazadlového prostoru a boční dveře jsou zamknuté a alarm* je zapojen.

i POZNÁMKA

- Aby zamykání a odemykání fungovalo, jeden z dálkových ovladačů s klíčem se musí nacházet v dosahu.
- Pokud používáte zamykání nebo zavírání bez klíče* a klíč není zjištěn dostatečně blízko dveří zavazadlového prostoru, ozvou se tři signály.

i DŮLEŽITÉ

Pokud zadní výklopné dveře ovládáte ručně, zavírejte resp. otevírejte je pomalu. Neotevírejte a nezavírejte je silou, pokud cítíte odpor. Mohou se poškodit a přestanou fungovat správně.

¹⁶ U vozidel se zamykáním a odemykáním bez klíče (Passive Entry*) je k dispozici jedno tlačítko pro zavírání a jedno tlačítko pro zavírání a zamykání.

◀ Zrušení otevírání nebo zavírání

Zrušte otevírání nebo zavírání jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.
- Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači s klíčem.
- Stiskněte zamykací tlačítko na spodní straně dveří zavazadlového prostoru.
- Stiskněte pogumovanou destičku pod vnější klikou.
- Využití pohybu nohy*.

Pohyb dveří zavazadlového prostoru se přeruší a zastaví. Dveře zavazadlového prostoru lze nyní ovládat manuálně.

Pokud se víko zavazadlového prostoru zastaví v blízkosti zavřené polohy, při příští aktivace začne otevírat.

Ochrana proti přivření

Jestliže něco, s dostatečným odporem, brání otevírání nebo zavření dveří zavazadlového prostoru, aktivuje se ochrana proti přivření.

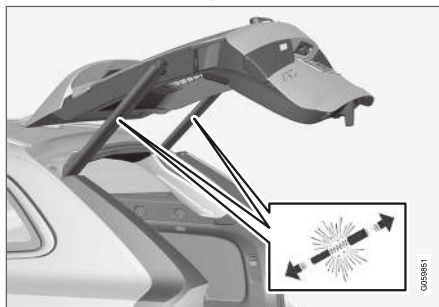
- Během otevírání - pohyb se přeruší, dveře zavazadlového prostoru se zastaví a ozve se dlouhý signál.
- Během zavírání - pohyb se přeruší, dveře zavazadlového prostoru se zastaví, ozve se dlouhý signál a dveře zavazadlového prostoru se vrátí k naprogramované maximální poloze.

! VAROVÁNÍ

Při otevírání a zavírání dávejte pozor, může dojít k zachycení. Než začnete s otevíráním resp. zavíráním, zkontrolujte, zda se blízkosti výklopných dveří zavazadlového prostoru nikdo nenachází - zachycení by mohlo mít vážné následky.

Při ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru buďte vždy opatrní.

Předepnuté pružiny



Předepnuté pružiny pro elektricky ovládané zadní výklopné dveře.

! VAROVÁNÍ

U elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru neotevírejte předepnuté pružiny. Jsou předepnuty pod vysokým tlakem a v případě otevření mohou způsobit poranění.

Související informace

- Programování maximálního otevření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* (str. 255)
- Otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy* (str. 255)
- Dosah dálkového ovladače s klíčem (str. 226)

Programování maximálního otevření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*


Upravte otevření dveří zavazadlového prostoru podle nízké výšky stropu.

Nastavení maximální otevření:


1. Otevřete zadní výklopné dveře- zastavte je v otevřené poloze.

i POZNÁMKA

Nelze naprogramovat otevřenou polohu tak, aby byla nižší než dveře zavazadlového prostoru otevřené do poloviny.

2. Stiskněte tlačítko  na spodní straně dveří zavazadlového prostoru alespoň na 3 sekundy.
 - > Ozvou se dva krátké signály potvrzující uložení nastavené polohy.

Resetování maximálního otevření:

- Manuálně přesuňte zadní výklopné dveře do nejvyšší možné polohy - minimálně na 3 sekundy stiskněte a podržte tlačítko  na zadních výklopných dveřích.
 - > Ozvou se dva signály potvrzující vymazání nastavené polohy. Dveře zavazadlového prostoru potom při otevírání zohlední svou maximální polohu.

i POZNÁMKA

- Pokud byl systém aktivován po delší dobu bez přestávky, vypne se, aby nedošlo k přehřátí. Systém lze znovu použít po cca. 2 minutách.

Související informace

- Otevírání a zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* (str. 251)

Otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy*

Pro usnadnění ovládní lze dveře zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít, například, když máte plné ruce, vykopnutím nohy směrem k zadnímu nárazníku.

Je-li vozidlo vybaveno zamykáním a odemykáním bez klíče*, můžete dveře zavazadlového prostoru odemknout pohybem nohy.

Funkce s otevíráním a zavíráním dveří zavazadlového prostoru je k dispozici také u vozidel s elektrickým ovládním dveří zavazadlového prostoru*.

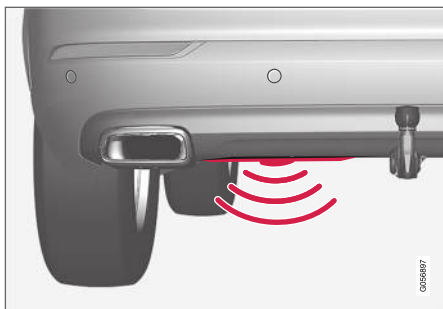
i POZNÁMKA

Nohou ovládaná funkce ovládní dveří zavazadlového prostoru je k dispozici ve dvou provedeních:

- Otevírání i zavírání pohybem nohy
- Pouze odemykání pohybem nohy (dveře zavazadlového prostoru otevřete tak, že je nadzvednete)

Upozorňujeme, že otevírání a zavírání pohybem nohy funguje pouze u elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru*.





Snímač se nachází vlevo od středu nárazníku.

Aby fungovalo otevírání a zavírání, jeden z dálkových ovladačů s klíčem se musí nacházet za vozidlem (cca. 1 metr (3 stopy)). To platí také pro již uzamčené vozidlo. Tím se zabrání náhodnému otevření např. v automyčce.

Otevírání a zavírání pohybem nohy



Kopnutí směrem k aktivaci ploše detektoru.

- Udělejte **jeden** pomalý pohyb nohy pod levou část zadního nárazníku. Potom ustupte o jeden krok zpátky. Nárazníku se nemusíte dotýkat.
 - > Je-li aktivováno otevírání nebo zavírání, ozve se krátký zvukový signál a dveře zavazadlového prostoru se otevřou/zavřou.
- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, pohybem nohy se zavřou¹⁷.

Pokud provedete několik pohybů nohou a za vozidlem není schválený dálkový ovladač s klíčem, po jisté době nebude otevírání možné.

Nenechávejte nohu pod vozidlem - mohlo by se stát, že se systém neaktivuje.

Zrušení otevírání nebo zavírání pohybem nohy

- Pokud probíhá otevírání nebo zavírání a chcete pohyb zadních výklopných dveří zastavit, udělejte nohou **jeden** pomalý pohyb dopředu.

Dálkový ovladač s klíčem nemusí být v blízkosti vozidla, aby se zrušilo otevírání nebo zavírání.

Pokud se víko zavazadlového prostoru zastaví v blízkosti zavřené polohy, při příští aktivace se začne otevírat.

i POZNÁMKA

Pokud zadní nárazník bude zatížen velkým množstvím sněhu, ledu, nečistot atd., hrozí nebezpečí omezené funkčnosti nebo úplné ztráty funkčnosti. Z tohoto důvodu udržujte čistotu.

i POZNÁMKA

Pamatujte na to, že pokud je dálkový ovladač v dosahu, může dojít k aktivaci systému v automyčce apod.

¹⁷ Platí pro vozidla s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru*.

Související informace

- Bezklíčový přístup a přítlačné povrchy* (str. 244)
- Otevírání a zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru* (str. 251)
- Dosah dálkového ovládače s klíčem (str. 226)

Soukromý zámek

Dveře zavazadlového prostoru můžete zamknout pomocí funkce soukromého zamykání, které brání otevření, když vozidlo předáváte např. v servisu nebo zaměstnanci hotelu.



Funkce soukromého zámku se nachází v zobrazení funkcí na středovém displeji. V závislosti na stavu zámku se zobrazí **Osobní zámek je odemknutý** nebo **Osobní zámek je zamknutý**.

Související informace

- Aktivace a deaktivace soukromého zamykání (str. 257)

Aktivace a deaktivace soukromého zamykání

Soukromé zamykání se aktivuje funkčním tlačítkem na středovém displeji a volitelným PIN kódem.

i POZNÁMKA

Aby se aktivovala funkce soukromého zamykání, musí být vozidlo minimálně v režimu zapalování I.

Před prvním použitím zadejte bezpečnostní kód

Při prvním použití funkce musíte zadat bezpečnostní kód. Ten lze potom použít k deaktivaci soukromého zamykání, pokud zvolený PIN kód ztratíte nebo zapomenete. Bezpečnostní kód funguje jako kód PUK pro všechny následné PIN kódy, které se nastaví pro funkci soukromého zamykání.

Bezpečnostní kód si uložte na bezpečné místo.



◀◀ Vytvoření bezpečnostního kódu:

1. V zobrazení funkcí stiskněte tlačítko soukromého zamykání.



> Zobrazí se vyskakovací okno.

2. Zadejte požadovaný bezpečnostní kód.
 - > Bezpečnostní kód se uloží. Funkce soukromého zamykání je nyní připravena k aktivaci.

Pokud byl systém resetován na nulu, výše uvedený postup se musí zopakovat.

Aktivace soukromého zamykání

1. V zobrazení funkcí stiskněte tlačítko soukromého zamykání.



> Zobrazí se vyskakovací okno.

2. Zadejte kód, kterým se mají dveře zavazadlového prostoru po zamknutí odemknout, a klepněte na **Potvrdit**.
 - > Víko zavazadlového prostoru se zamkne. Zamknutí potvrdí rozsvícení zelené kontrolky u tlačítka v zobrazení funkcí.

Deaktivace soukromého zamykání

1. V zobrazení funkcí stiskněte tlačítko soukromého zamykání.



> Zobrazí se vyskakovací okno.

2. Zadejte kód, který se použije k zamknutí, a klepněte na **Potvrdit**.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se odemknou. Odemknutí potvrdí zhasnutí zelené kontrolky u tlačítka v zobrazení funkcí.

i POZNÁMKA

Pokud PIN kód ztratíte nebo zapomenete, nebo pokud více než třikrát zadáte nesprávný PIN kód, lze k deaktivaci soukromého zamykání použít bezpečnostní kód.

i POZNÁMKA

Pokud se aktivuje soukromé zamykání a vozidlo se odemkne přes systém Volvo On Call* nebo pomocí aplikace Volvo on Call*, soukromé zamykání se automaticky deaktivuje.

Související informace

- Soukromý zámek (str. 257)

Alarm*

Alarm zvukově a vizuálně upozorní, pokud by do vozidla vstoupil kdokoliv bez platného klíče s dálkovým ovládáním nebo pokud by došlo k zásahu do baterie startéru nebo sirény alarmu.

Zapojený alarm se spustí, jestliže:

- jsou otevřeny boční dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru¹⁸
- je zachycen pohyb v prostoru pro cestující (pokud je systém vybaven čidlem pohybu ve voze*)
- vůz je zvedán nebo odtahován (pokud je systém vybaven čidlem náklonu vozu*)
- byl odpojen kabel akumulátoru,
- se odpojí siréna.

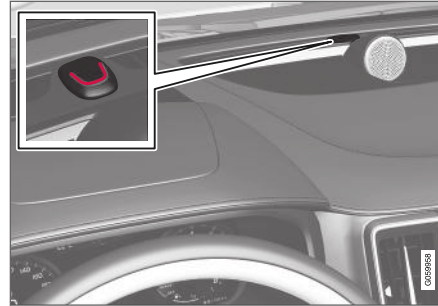
Zvukový signál

Při spuštění poplachu nastane následující:

- Siréna zní 30 sekund nebo do doby, než se alarm vypne.
- Ukazatele směru blikají 5 minut nebo do vypnutí alarmu.

Pokud neodstraníte důvod aktivace alarmu, cyklus alarmu se opakuje maximálně 10krát¹⁸.

Kontrolka alarmu



Červená LED dioda na přístrojové desce indikuje stav systému alarmu:

- LED kontrolka nesvítí – alarm není zapojen.
- LED kontrolka bliká každou druhou sekundu – alarm je zapojen.
- Po vypojení alarmu LED bliká rychle maximálně 30 sekund nebo do aktivace zapalování v poloze I – alarm se spustí.

Snímače pohybu a náklonu*

Snímače pohybu a náklonu reagují na pohyb uvnitř vozidla, na rozbití skla nebo na pokus ukrást kolo nebo odtáhnout vozidlo.

V případě pohybu v prostoru pro cestující snímač náklonu spustí alarm - registruje se rovněž proudění vzduchu. Proto se alarm může spustit,

pokud ve voze necháte otevřené okno nebo panoramatickou střechu* nebo pokud se zapne topení v prostoru pro cestující.

Aby k tomu nedošlo:

- Při opouštění vozidla zavřete okna a panoramatickou střechu.
- Pokud se používá vyhřívání prostoru pro cestující nebo parkovací topení, nasměrujte proudění vzduchu z průduchů tak, aby nesměřovaly nahoru do prostoru pro cestující.

Další možností je použít sníženou úroveň alarmu a dočasně tak deaktivovat snímače pohybu a náklonu.

Dále snímače pohybu a náklonu vypněte, pokud se vozidlo převážá na trajektu nebo ve vlaku, protože tyto pohyby mohou mít vliv na vozidlo a může se aktivovat alarm.

V případě závady v systému alarmu



Pokud došlo k poruše v systému alarmu, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka a zpráva **Porucha syst. alarmu** **Doporučen servis.** V takovém případě

kontaktujte odborný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

¹⁸ Platí pro některé trhy.



i POZNÁMKA

Nepokoušejte se sami opravovat a měnit komponenty v systému alarmu. Jakýkoliv takový pokus má vliv na pojistné podmínky.

Související informace


- Aktivace a deaktivace alarmů* (str. 260)
- Omezený režim alarmu* (str. 262)
- Funkce „deadlock“* (str. 262)


Aktivace a deaktivace alarmů*

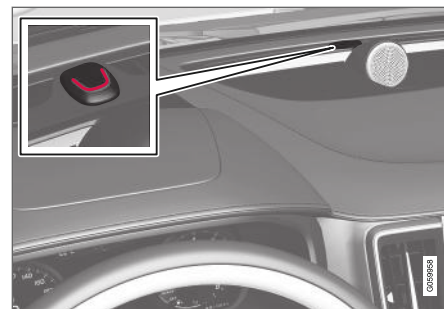
Alarm se zapojí, když se vozidlo uzamkne.

Zapnutí alarmu

Zamkněte a zapojte alarm vozidla - postupujte následovně:

- stiskněte tlačítko pro zamknutí na dálkovém ovladači s klíčem. 
- dotkněte se vyznačené plochy zvenku na klíčkách dveří nebo na pogumované ploše dveří zavazadlového prostoru¹⁹.


Je-li vozidlo vybaveno zamykáním/odemykáním bez klíče* a současně elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru*, tlačítko  na spodní straně dveří zavazadlového prostoru lze použít také k uzamknutí vozidla a zapojení alarmu.



Je-li vozidlo uzamknuté a alarm je zapojen, na přístrojové desce bliká červená kontrolka LED jednou co dvě sekundy.

Deaktivujte alarm

Odemkněte a vypojte alarm vozidla - postupujte následovně:

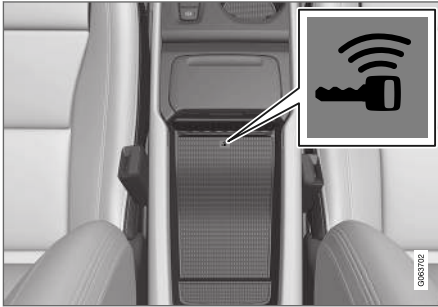
- stiskněte tlačítko pro odemknutí na dálkovém ovladači s klíčem. 
- uchopte jednu z klik na dveřích nebo stiskněte pogumovanou plochu dveří zavazadlového prostoru¹⁹.

¹⁹ Platí pouze pro vozidlo se zamykáním a odemykáním* (Passive Entry).

Deaktivace alarmu bez funkčního dálkového ovladače s klíčem

Vozidlo lze odemknout a vypnout alarm i v případě, že nefunguje dálkový ovladač s klíčem, např. pokud je vybitá jeho baterie.

1. Otevřete dveře řidiče pomocí odnímatelné čepele klíče.
> Poplach je spuštěn.
- 2.



Umístěte dálkový ovladač s klíčem na symbol klíče do záložní čtečky v odkládací schránce v tunelové konzole.

3. Stiskněte tlačítko Start.
> Alarm je deaktivován.

Vypnutí spuštěného alarmu

- Stiskněte odemykací tlačítko dálkového ovládacího s klíčem nebo stisknutím startovacího tlačítka nastavte vozidlo do polohy zapalování I.

i POZNÁMKA

- Upozorňujeme, že při zamknutí vozidla se aktivuje alarm.
- Pokud jsou některé dveře otevřeny zevnitř, alarm se spustí.

Automatické zapojení a opětovné zapojení alarmu

Automatické zapojení zamezuje tomu, abyste nechtěně opustili vůz s vypnutým alarmem.

Pokud je vůz odemknutý dálkovým ovladačem s klíčem (a alarm je vypnutý), avšak žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru nejsou během dvou minut otevřeny, alarm se automaticky opětovně zapne. Zároveň se opětovně zamkne vůz.

Na některých trzích se alarm automaticky zapojí chvíli poté, kdy se dveře otevřely a zavřely, aniž byly uzamknuty.

Změna nastavení:

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **My Car** → **Zamykání**.

3. Pokud chcete funkci dočasně deaktivovat, zvolte **Deaktivace pasiv. rež. hlídání**.

Související informace

- Alarm* (str. 259)

Omezený režim alarmu*

Snížená úroveň alarmu znamená, že snímače pohybu a náklonu jsou dočasně vypnuty.

Vypněte detektory pohybu a náklonu, aby nedošlo k náhodné aktivaci alarmu - například, když necháváte v uzamčeném vozidle psa nebo během převozu vozidla na vlaku nebo trajektu.



Stisknutím tlačítka **Snížená ochrana** v zobrazení funkcí na středovém displeji vypnete po uzamknutí vozidla snímače pohybu a náklonu.

Současně se deaktivuje funkce deadlock, kdy lze vozidlo otevřít zevnitř.

Pokud se vozidlo odemkne a opět zamkne, musí se znovu aktivovat snížená úroveň alarmu.

Související informace

- Alarm* (str. 259)
- Funkce „deadlock“** (str. 262)

Funkce „deadlock“**

U funkce deadlock se všechny kliky mechanicky vypojí, což zabrání otevření dveří zevnitř vozidla, pokud se vozidlo uzamkne zvenku.

Funkce "deadlock" se aktivuje dálkovým ovladačem a bezklíčovým zamykáním (Passive Entry)*. Funkce "deadlock" se aktivuje se zpožděním přibližně 10 sekund po zamknutí dveří.

Pokud se dveře otevřou během stanovené doby zpoždění, sekvence se přeruší a alarm se vypne.

POZNÁMKA

- Upozorňujeme, že při zamknutí vozidla se aktivuje alarm.
- Pokud jsou některé dveře otevřeny zevnitř, alarm se spustí.

Pokud je aktivní funkce "deadlock", vozidlo lze odemknout pouze dálkovým ovladačem s klíčem, bezklíčovým odemykáním nebo pomocí aplikace Volvo On Call*.

Levé přední dveře je možné zvenku odemknout pomocí odnímatelné čepele klíče. Pokud se vozidlo odemká vyjímatelnou čepelí klíče, spustí se alarm.

VAROVÁNÍ

Dokud není funkce Deadlock deaktivována, nenechávejte nikoho uvnitř vozu. Eliminujete tím nebezpečí uzamknutí osoby ve voze.

Související informace

- Dočasná* deaktivace funkce "deadlock" (str. 263)
- Alarm* (str. 259)

Dočasná* deaktivace funkce "deadlock"

Pokud má někdo zůstat ve vozidle, ale dveře musejí být uzamknuty zvenku, funkci deadlock je možné deaktivovat, aby bylo možné odemknout zevnitř.



Stisknutím tlačítka **Snižená ochrana** v zobrazení funkcí na středovém displeji deaktivujete dočasně funkci deadlock.

To znamená, že se vypnou detektory pohybu a náklonu* pro alarm.

Potom se na středovém displeji zobrazí **Snižená ochrana** a funkce deadlock je při následném uzamykání vozidla dočasně deaktivována.

Při konvenčním zamknutí se elektrické zásuvky deaktivují okamžitě; pokud je však dočasně deaktivovaná funkce "deadlock", zůstanou aktivní na dobu maximálně 10 minut po zamknutí.

Pokud se vozidlo odemkne a opět zamkne, je třeba opět dočasně deaktivovat funkci deadlock.

System se resetuje při dalším nastartování motoru.

Související informace

- Funkce „deadlock“* (str. 262)
- Alarm* (str. 259)

PODPORA ŘIDIČE

Systém podpory řidiče

Vozidlo je vybaveno různými systémy podpory řidiče, které mohou pomáhat řidiči aktivně nebo pasivně v různých situacích.

Systémy, například, mohou pomoci řidiči:

- udržovat nastavenou rychlost
- udržovat konkrétní časový interval vzhledem k vozidlu vpředu
- zabránit kolizi tím, že upozorní řidiče a zabrzdí vozidlo
- zaparkovat vozidlo.

Některé z těchto systémů jsou nainstalovány standardně, zatímco jiné patří do příplatkové výbavy - to závisí na trhu.

Související informace

- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 266)
- Elektronické řízení stability (str. 267)
- Systém stability Roll Stability Control (str. 267)
- Omezovač rychlosti (str. 271)
- Automatický omezovač rychlosti (str. 275)
- Tempomat (str. 279)
- Adaptivní tempomat* (str. 284)
- Aktivní asistence (str. 301)
- Radarová jednotka (str. 316)
- Kamerová jednotka (str. 326)

- City Safety™ (str. 330)
- Rear Collision Warning (str. 343)
- BLIS* (str. 344)
- Cross Traffic Alert* (str. 349)
- Informace o dopravních značkách* (str. 354)
- Driver Alert Control (str. 362)
- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)
- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)
- Parkovací asistent* (str. 378)
- Parkovací kamera* (str. 384)
- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)

Síla řízení závislá na rychlosti

Síla vyvíjená při řízení se zvyšuje se zvyšující se rychlostí vozu, aby měl řidič větší citlivost.

Na dálnicích je řízení tužší. Řízení je lehké a nevyžaduje při parkování a nízké rychlosti žádné zvláštní úsilí.

POZNÁMKA

V některých situacích může být posilovač řízení příliš horký a musí se dočasně chladit - během této doby bude posilovač řízení fungovat s omezenou účinností a může mít pocit, že k otáčení volantu musíte vyvinout větší sílu.

Souběžně s dočasně omezenou funkcí asistence řízení se na displeji řidiče zobrazí zpráva a symbol VOLANT.

VAROVÁNÍ

Jelikož posilovač řízení funguje s omezeným výkonem, funkce podpory řidiče a asistenční systém řízení nejsou k dispozici.

V této situaci se na displeji řidiče zobrazí zpráva **Porucha posil. řízení** v kombinaci se symbolem VOLANT.

Změna míry posilování při řízení*

Pokud chcete změnit míru posilování při řízení, přejděte ke kapitole "Jízdní režimy" a v části

"Volitelné jízdní režimy" vyhledejte popis k možnosti INDIVIDUAL.

U modelů bez ovládní jízdního režimu s možností INDIVIDUAL se síla řízení vybírá v horním zobrazení na středovém displeji následujícím způsobem:

Nastavení → My Car → Jízdní režimy → Síla řízení

Výběr síly řízení není přístupný při zatáčení, pokud je rychlost vozidla větší než 10 km/h (6 mph).

Související informace

- Jízdní režimy* (str. 424)
- Aktivní asistence (str. 301)
- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)
- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)
- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)

Systém stability Roll Stability Control

Systém stability RSC¹ minimalizuje nebezpečí převrácení vozidla, například při náhlých vyhybáních manévrech nebo při smyku vozidla.

Systém RSC registruje, zda se změnil podélný náklon vozidla a jak hodně se změnil. Tato informace se používá k výpočtu rizika převrácení vozidla. Pokud vozidlu hrozí nebezpečí, systém řízení elektronické stability zasáhne, sníží se točivý moment motoru a jedno nebo více kol se přibrzdí, dokud vozidlo opět nezíská svou stabilitu.

VAROVÁNÍ

Za běžných jízdních podmínek zlepšuje systém RSC bezpečnost na cestách. To však nesmíte považovat za záminku ke zvýšení rychlosti. Vždy dodržujte běžná pravidla bezpečné jízdy.

Související informace

- Systém podpory řidiče (str. 266)

Elektronické řízení stability

Elektronické řízení stability (ESC²) pomáhá řidiči zlepšit trakci a eliminovat prokluzování.



Na displeji řidiče se tento symbol zobrazí, pokud je zapojen systém ESC.

Brzdění ze systému ESC můžete slyšet jako pulzující zvuk. Vozidlo může zrychlovat

pomaleji, než očekáváte po sešlápnutí plynového pedálu.

Systém ESC zahrnuje následující dílčí funkce:

- Funkce stability³
- Systém řízení prokluzu a trakce
- Řízení vlečného momentu motoru
- Asistent stability přívěsu

¹ Roll Stability Control

² Electronic Stability Control

³ Známá také jako "aktivní regulace vybočení".



VAROVÁNÍ

- Systém stability ESC představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- ESC nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Funkce stability³

Funkce stabilizuje vozidlo tak, že individuálně kontroluje hnací a brzdou sílu působící na jednotlivá kola.

Systém řízení prokluzu a trakce

Funkce je aktivní při nízké rychlosti a brzdí prokluzující hnaná kola tím, že na hnaná kola, která neprokluzují, přivádí větší trakci.

Tato funkce také zabraňuje prokluzování kol na vozovce při akceleraci vozidla.

Řízení vlečného momentu motoru

Řízení vlečného momentu motoru (EDC⁴) brání nežádoucímu zablokování kol, např. při přeřazení na nižší stupeň nebo při brzdění motorem během jízdy nízký převodový stupeň na kluzkém povrchu nebo při jízdě na nižší převodový stupeň.

Nežádoucí zablokování kol během jízdy by, mimo jiné, mohlo snížit schopnost řidiče řídit vozidlo.

Asistent stability přívěsu*⁵

Funkce asistenta stability přívěsu (TSA⁶) má za úkol stabilizovat vozidlo s připojeným přívěsem, pokud se začne vlnit. Další informace najdete rovněž v kapitole "Asistent stability přívěsu".

- Symboly a zprávy pro elektronický systém řízení stability (str. 270)
- Asistent stability přívěsu* (str. 459)

| |
|---|
| i POZNÁMKA |
| Funkce TSA je deaktivována, pokud je aktivován Sportovní režim ESC . |

Související informace

- Sportovní režim pro elektronický systém řízení stability (str. 269)
- Aktivace/deaktivace režimu Sport u elektronického řízení stability (str. 269)
- Omezení sportovního režimu u elektronické kontroly stability (str. 269)

³ Známa také jako "aktivní regulace vybočení".

⁴ Engine Drag Control

⁵ Systém stability přívěsu je součástí montážního celku originální tažné tyče Volvo.

⁶ Trailer Stability Assist

Sportovní režim pro elektronický systém řízení stability

Systém ESC⁷ je vždy aktivní - nelze jej vypnout. Řidič však může zvolit režim **Sportovní režim ESC** umožňující aktivnější jízdu.

Pokud je zvolena dílčí funkce **Sportovní režim ESC**, omezí se zásah systému ESC a vozidlo může více prokluzovat a řidič má vůz pod kontrolou více než obvykle.

Pokud je zvolena funkce **Sportovní režim ESC**, lze funkci ESC považovat za deaktivovanou, a to přesto, že tato funkce řidiči v mnoha případech nadále pomáhá.

i POZNÁMKA

S vybranou funkcí **Sportovní režim ESC** je asistent stability přívěsu (TSA⁸) deaktivován.

V režimu **Sportovní režim ESC** je k dispozici rovněž maximální trakce, pokud vozidlo uvízne nebo se rozjíždí na měkkém podkladu, např. v písku nebo hlubokém sněhu.

Související informace

- Elektronické řízení stability (str. 267)
- Tažná tyč* (str. 454)

⁷ Electronic Stability Control

⁸ Trailer Stability Assist

⁹ Electronic Stability Control

¹⁰ Electronic Stability Control

Aktivace/deaktivace režimu Sport u elektronického řízení stability

Systém ESC⁹ je vždy aktivní - nelze jej vypnout. Řidič však může zvolit sportovní režim umožňující aktivnější jízdu.



Sportovní režim se aktivuje/deaktivuje v zobrazené funkci na středovém displeji.

- Klepněte na **Sportovní režim ESC** v zobrazení funkcí.
 - > Sportovní režim je aktivován/deaktivován - v tlačítku svítí zelená/šedá kontrolka.



Aktivovaný režim **Sportovní režim ESC** poznáte podle toho, že se na displeji řidiče rozsvítí trvale tato kontrolka. Bude svítit do doby, než bude funkce deaktivována nebo než se vypne motor. Při dalším nastartování bude systém ESC opět nastaven v běžném režimu.

Související informace

- Elektronické řízení stability (str. 267)

Omezení sportovního režimu u elektronické kontroly stability

Pokud je dílčí funkce **Sportovní režim ESC** v systému ESC¹⁰ aktivována, existují jistá omezení.

Funkci **Sportovní režim ESC** nelze zvolit, je-li aktivována některá z následujících funkcí:

- Omezovač rychlosti
- Tempomat
- Adaptivní tempomat
- Pilot Assist.






Související informace


- Elektronické řízení stability (str. 267)

Symboly a zprávy pro elektronický systém řízení stability

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se elektronického řízení stability (Electronic Stability Control - ESC).

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|---|--|
|  | Svítilní kontrolka po dobu cca. 2 sekund. | Kontrola systému při startování motoru. |
|  | Blikající kontrolka. | Aktivuje se systém ESC. |
|  | Svítilí trvale. | Sportovní režim je zvolen. Upozornění: Systém ESC není v tomto režimu deaktivován - jeho funkčnost je částečně omezena. |
|  | ESC Dočasně vyp | Činnost systému ESC je dočasně omezena, protože je příliš vysoká teplota brzd. Funkce se znovu aktivuje automaticky po ochlazení brzd. Viz zpráva na displeji řidiče. |
|  | ESC Doporučen servis | Systém ESC je vypnutý. <ul style="list-style-type: none"> • Zastavte vůz na bezpečném místě, vypněte motor a znovu ho nastartujte. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

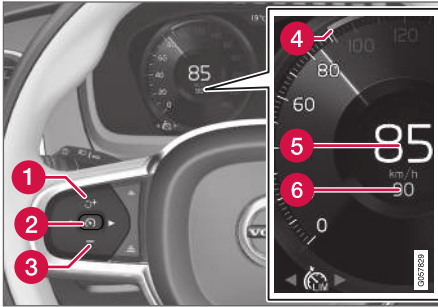
Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Elektronické řízení stability (str. 267)

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti (SL¹¹) lze považovat za obrácený tempomat - řidič pomocí plynového pedálu ovládá rychlost, ale nemůže náhodně překročit maximální rychlost, kterou předem zvolil/nastavil omezovač rychlosti.



Tlačítka a symboly funkcí¹².

- 1 : Aktivuje se omezovač rychlosti z pohotovostního režimu a pokračuje se v jízdě maximální uloženou rychlostí
- 1 : Zvýšení uložené maximální rychlosti
- 2 : **Z pohotovostního režimu** - aktivuje se omezovač rychlosti a pokračuje se v jízdě uloženou rychlostí

- 2 : **Z aktivního režimu** - deaktivuje se/přepne omezovač rychlosti do pohotovostního režimu
- 3 : Snížení uložené maximální rychlosti
- 4 Značka uložené maximální rychlosti
- 5 Momentální rychlost vozidla
- 6 Uložená maximální rychlost

VAROVÁNÍ

- Omezovač rychlosti představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidič musí vždy věnovat pozornost dopravním podmínkám a pokud omezovač rychlosti neudrží vhodnou rychlost, musí zasáhnout.
- Omezovač rychlosti nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- Omezení omezovače rychlosti (str. 275)
- Aktivace a spuštění omezovače rychlosti (str. 272)
- Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti (str. 272)
- Deaktivace omezovače rychlosti a uvedení do pohotovostního režimu (str. 273)
- Opětovná aktivace omezovače rychlosti z pohotovostního režimu (str. 274)
- Deaktivace omezovače rychlosti (str. 274)
- Automatický omezovač rychlosti (str. 275)
- Omezení automatického omezovače rychlosti (str. 279)
- Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti (str. 277)
- Změna tolerance automatického omezovače rychlosti (str. 278)

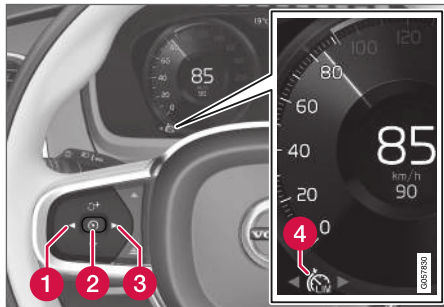
¹¹ Speed Limiter

¹² POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Aktivace a spuštění omezovače rychlosti


Aby bylo možné regulovat rychlost, nejdříve se musí zvolit a aktivovat funkce omezovače rychlosti (SL¹³).

Nastavení omezovače rychlosti do pohotovostního režimu



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

- Stiskněte ◀ (1) nebo ▶ (3) a přejděte na

symbol/funkci omezovače rychlosti  (4).



- > Zobrazí se symbol (4) a omezovač rychlosti přepne do pohotovostního režimu.

Spusťte omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti lze aktivovat až po nastartování motoru. Nejnižší maximální rychlost, kterou lze uložit, je 30 km/h (20 mph).

- Když se omezovač rychlosti nachází v pohotovostním režimu a zobrazí se symbol



, stiskněte na volantu tlačítko  (2).

- > Spustí se omezovač rychlosti a aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

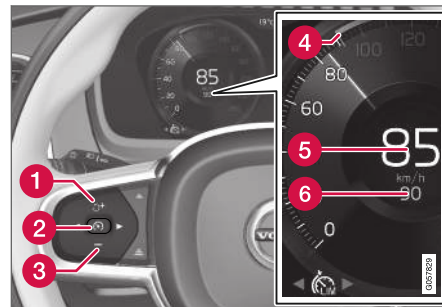
Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)

Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti

Omezovač rychlosti (SL¹⁴) lze nastavit na různé rychlosti.

Nastavení/změna uložené rychlosti



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

- Nastavenou rychlost změňte krátkým stisknutím tlačítka **+** (1) nebo **-** (3) nebo stisknutím a podržením tohoto tlačítka.
 - **Krátká** stisknutí: Každým stisknutím měníte rychlost po +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - **Stiskněte a podržte**: Jakmile se indikace nastavené rychlosti (4) přesune na požadovanou rychlost, uvolněte tlačítko.

¹³ Omezovač rychlosti

¹⁴ Speed Limiter

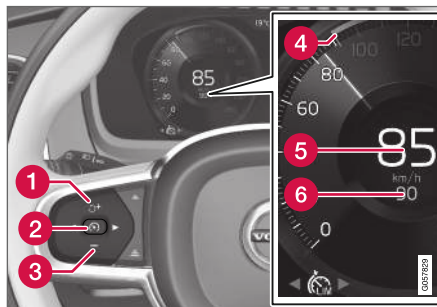
- Nastavení při posledním stisknutí tlačítka se uloží do paměti.

Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)

Deaktivace omezovače rychlosti a uvedení do pohotovostního režimu

Omezovač rychlosti (SL¹⁵) lze dočasně deaktivovat a uvést do pohotovostního režimu.



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Deaktivace omezovače rychlosti a uvedení do pohotovostního režimu:

- Stiskněte na volantu tlačítko (2).
 - > Kontrolky a značky maximální rychlosti na displeji řidiče změni barvu z BÍLÉ na ŠEDOU - omezovač rychlosti se tímto dočasně deaktivuje a řidič může zvýšit nastavenou rychlost na maximum.

Dočasná deaktivace po sešlápnutí plynového pedálu

Omezovač rychlosti lze rovněž dočasně deaktivovat a vypojit pomocí plynového pedálu, aniž by se omezovač rychlosti musel nejdříve nastavovat do pohotovostního režimu - například, aby bylo možné rychle zrychlit vozidlo a odjet.

V tomto případě postupujte následovně:

1. Sešlápněte plynový pedál na doraz a uvolněte jej, aby se akcelerace přerušila, jakmile vozidlo dosáhne požadovanou rychlost.
 - > V tomto režimu je omezovač rychlosti stále aktivován a kontrolka na displeji řidiče je tedy BÍLÁ.
2. Jakmile je dočasné zrychlování ukončeno, plynový pedál zcela uvolněte.
 - > Vozidlo se potom automaticky přibrzdí motorem tak, aby rychlost klesla pod naposledy uloženou maximální rychlost.

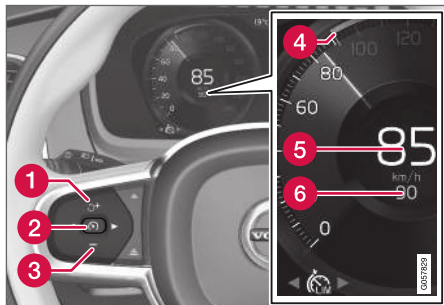
Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)

¹⁵ Speed Limiter

Opětovná aktivace omezovače rychlosti z pohotovostního režimu

Omezovač rychlosti (SL¹⁶) lze po dočasné deaktivaci a přepnutí do pohotovostního režimu aktivovat znovu.



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Opětovná aktivace omezovače rychlosti z pohotovostního režimu:

- Stiskněte na volantu tlačítko (1).
 - > Značky na displeji řídiče změni barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - rychlost vozidla je nyní omezena poslední uloženou maximální rychlostí.

nebo

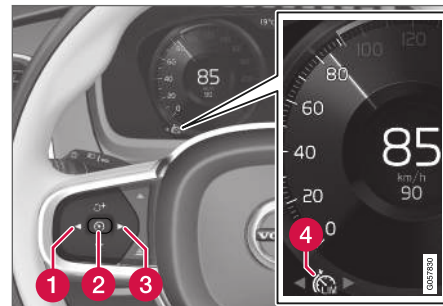
- Stiskněte na volantu tlačítko (2).
 - > Značky omezovače rychlosti na displeji řídiče se rozsvítí a kontrolky změni barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom použije aktuální rychlost jako maximální rychlost.

Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)

Deaktivace omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti SL¹⁷ lze deaktivovat.



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Pokud chcete deaktivovat tempomat:

1. Stiskněte na volantu tlačítko (2).
 - > Omezovač přejde do pohotovostního režimu.
2. Stisknutím tlačítka (1) nebo (3) na volantu přepnete na další funkci.
 - > Symbol displeje řídiče a kontrolka omezovače rychlosti (4) nesvítí - nastavená/uložená maximální rychlost se vymaže.
3. Znovu stiskněte na volantu tlačítko (2).
 - > Aktivuje se další funkce.

¹⁶ Speed Limiter

¹⁷ Speed Limiter

Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)

Omezení omezovače rychlosti

Na prudkých sjezdech se může stát, že brzdění omezovačem rychlosti nebude stačit a uložená maximální rychlost může být překročena. V tomto případě řidiče upozorní na displeji řidiče zpráva **Limit rychlosti překročen**.

POZNÁMKA

Pokud rychlost vozidla bude překročena minimálně o 3 km/h, aktivuje se zpráva o překročení maximální rychlosti (cca. 2 mph).

Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)

Automatický omezovač rychlosti

Automatický omezovač rychlosti (ASL¹⁸) pomáhá řidiči nastavit maximální rychlost vozidla podle rychlosti uvedené na dopravních značkách.

Funkci omezovače rychlosti (SL¹⁹) lze přepnout na automatický omezovač rychlosti (ASL).

Automatický omezovač rychlosti využívá informace ze systému informací o dopravních značkách (RSI²⁰) k nastavení maximální rychlosti vozidla.

¹⁸ Automatic Speed Limiter

¹⁹ Speed Limiter

²⁰ Road Sign Information



VAROVÁNÍ

- Funkce ASL představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Dokonce i když řidič jasně vidí rychlostní značku, informace o rychlosti, kterou přečte systém informací o dopravních značkách (RSI) pro ASL, nemusí být správná - v tomto případě musí řidič zasáhnout a zrychlit resp. přibrzdit na odpovídající rychlost.
- ASL nenahrazuje ostražitosť a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.
- Viz také kapitola "Omezení informací o dopravních značkách".

je funkce SL nebo ASL aktivní?

Kontrolky na displeji řidiče informují, který z omezovačů rychlosti je aktivní:

| Symbol | SL | ASL |
|--|----|-----|
|  A | ✓ | ✓ |
|  Symbol značky ^B po "70": ASL je aktivní. | | ✓ |

^A BÍLÁ kontrolka: Funkce je aktivní, ŠEDÁ KONTROLKA: Režim standby.

^B Význam barvy symbolu - viz dále nadpis "Symbol ASL".

Symbol ASL



Symbol značky, "70" (zobrazena vedle uložené rychlosti uprostřed rychloměru) se může podle situace zobrazit ve třech různých barvách:

| Barva kontrolky značky | Význam |
|------------------------|---|
| Zelenavě žlutá | Funkce ASL je aktivní |
| šedá | Funkce ASL je v pohotovostním režimu |
| Nažloutlá/oranžová | ASL je v dočasném pohotovostním režimu - např. nebyla přečtena dopravní značka. |

Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)
- Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti (str. 277)
- Změna tolerance automatického omezovače rychlosti (str. 278)
- Omezení automatického omezovače rychlosti (str. 279)

Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti


Automatický omezovač rychlosti (ASL²¹) lze aktivovat a deaktivovat navíc k omezovači rychlosti (SL²²).

Aktivace systému ASL



Tlačítko **Asistent limitu rychlosti vozidla** se nachází v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Aktivace automatického omezovače rychlosti:

1. Stiskněte tlačítko **Asistent limitu rychlosti vozidla**.
 - > Funkce ASL přejde do pohotovostního režimu a na tlačítku se rozsvítí zelená kontrolka. Dále se uprostřed rychloměru na displeji řidiče objeví symbol značky.
2. Stiskněte na volantu tlačítko .
 - > Funkce ASL se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla.

POZNÁMKA

- Je-li aktivována funkce automatického omezovače rychlosti, zobrazují se informace o dopravních značkách na displeji řidiče, i když funkce RSI²³ není aktivován.
- Chcete-li informace o dopravních značkách z displeje řidiče odstranit, musíte deaktivovat **oba systémy**: automatický omezovač rychlosti a RSI.
- Je-li aktivována funkce automatického omezovače rychlosti, ale funkce RSI je deaktivována, RSI nevydává varování. Aby bylo možné přijímat varování, musí být systém RSI aktivován.

Deaktivace funkce ASL

Deaktivace automatického omezovače rychlosti:

- Klepněte na **Asistent limitu rychlosti vozidla** v zobrazení funkcí.
 - > ASL se deaktivuje a indikace tlačítka změni barvu na ŠEDOU - místo toho se aktivuje SL.

VAROVÁNÍ

Po přepnutí z ASL na SL vozidlo již nebude dodržovat označenou maximální rychlost, ale pouze maximální rychlost uloženou v paměti.

Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)
- Automatický omezovač rychlosti (str. 275)
- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 355)

²¹ Automatic Speed Limiter

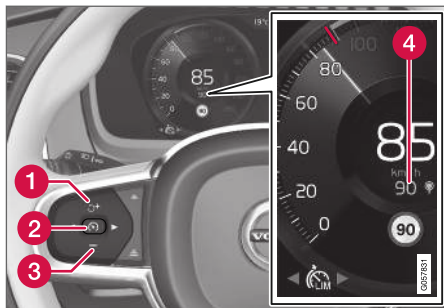
²² Speed Limiter

²³ Informace o dopravních značkách - RSI

Změna tolerance automatického omezovače rychlosti

Funkci automatického omezovače rychlosti (ASL²⁴) lze nastavit na různé úrovně tolerance.

Je možné zvýšit/snížit označený limit rychlosti. Pokud, například, vozidlo dodržuje označený limit rychlosti 70 km/h (43 mph), řidič se může rozhodnout, že umožní vozidlo dodržovat rychlost 75 km/h (47 mph).



Tlačítka a symboly funkce²⁵.

- Tiskněte na volantu tlačítko **+** (1), dokud se 70 km/h (43 mph) uprostřed rychloměru (4) nezmění na 75 km/h (47 mph).
- > Poté vozidlo bude využívat zvolenou toleranci 5 km/h (4 mph) po celou dobu, dokud značky, kolem kterých projíždí, ukazují 70 km/h (43 mph).

Tolerance je dodržována, dokud vozidlo neprojde kolem značky s nižší nebo vyšší rychlostí - potom dodržuje nový rychlostní limit podle značek a tolerance se z paměti vymaže.

Je-li aktivována funkce Informace o dopravních značkách*²⁶, příslušná maximální rychlost se zobrazí s barevnou indikací na rychloměru.

Tolerance se upravuje stejně, jako se mění nastavení rychlosti v omezovači rychlosti.

i POZNÁMKA

Maximální tolerance, kterou si lze zvolit, je +/- 10 km/h (5 mph).

Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)
- Automatický omezovač rychlosti (str. 275)

- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 355)

²⁴ Automatic Speed Limiter

²⁵ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

²⁶ Informace o dopravních značkách - RSI

Omezení automatického omezovače rychlosti

Automatické omezení rychlosti (ASL²⁷) využívá informace o rychlosti z funkce (RSI²⁸) - nikoliv z dopravních značek s maximální rychlostí, kolem kterých vozidlo projíždí.

Pokud funkce RSI²⁸ nedokáže interpretovat a poskytnout informace o rychlosti do funkce ASL, pak se ASL nastaví do pohotovostního režimu a přepne na SL. V těchto případech musí řidič zasáhnout a přibrzdit na odpovídající rychlost.

Funkce ASL se aktivuje znovu, jakmile systém RSI²⁸ dokáže opět interpretovat informace o rychlosti a předat je funkci ASL.

Viz také kapitola "Omezení systému informací dopravních značek".

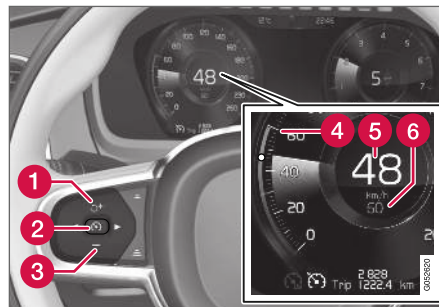
Související informace

- Omezovač rychlosti (str. 271)
- Automatický omezovač rychlosti (str. 275)
- Omezení automatického omezovače rychlosti (str. 279)
- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 355)

Tempomat

Tempomat (CC²⁹) pomáhá řidiči udržet rovnoměrnou rychlost. Výsledkem je mnohem klidnější jízda po dálnicích a dlouhých rovných cestách v plynulém provozu.

Přehled



Tlačítka a symboly funkcí³⁰.

- 1 : Aktivuje se tempomat z pohotovostního režimu a pokračuje se v jízdě uložené rychlosti
- 1 : Zvýšení uložené rychlosti
- 2 : **Z pohotovostního režimu** - aktivuje se tempomat a pokračuje se v jízdě uloženou rychlostí

- 2 : **Z aktivního režimu** - deaktivuje se/ přepne tempomat do pohotovostního režimu
- 3 : Snížení uložené rychlosti
- 4 Značka uložené rychlosti
- 5 Momentální rychlost vozidla
- 6 Uložená rychlost

POZNÁMKA

Pokud do výbavy vozidla patří adaptivní tempomat*, je možné přepínat mezi tempomatem a adaptivním tempomatem - viz kapitola "Přepínání mezi CC a ACC".

²⁷ Automatic Speed Limiter

²⁸ Informace o dopravních značkách - RSI

²⁹ Cruise Control

³⁰ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.



VAROVÁNÍ

- Tempomat představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v uživatelské příručce, které souvisejí s touto funkcí, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s omezením funkce a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než začne systém používat (viz seznam odkazů na konci tohoto článku).
- Tempomat nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

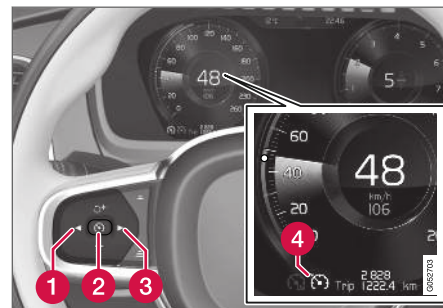
Související informace

- Aktivace a spuštění tempomatu (str. 280)
- Nastavování rychlosti na tempomatu (str. 281)
- Deaktivace tempomatu a uvedení do pohotovostního režimu (str. 282)
- Opětovná aktivace tempomatu z pohotovostního režimu (str. 283)
- Deaktivace tempomatu (str. 283)

- Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem (str. 297)

Aktivace a spuštění tempomatu


Aby bylo možné regulovat rychlost, nejdříve se musí zvolit a aktivovat funkce tempomatu CC³¹.



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Nastavení tempomatu do pohotovostního režimu

Nastavení tempomatu do pohotovostního režimu:



- Stisknutím tlačítka ◀ (1) nebo ▶ (3) přejděte na symbol/funkci  (4).
- > Zobrazí se symbol a potom lze aktivovat tempomat.

Aktivace/spuštění tempomatu

Pokud chcete spustit tempomat z pohotovostního režimu, rychlost vozidla musí být minimálně

30 km/h (20 mph). Nejnižší rychlost, kterou lze uložit, je 30 km/h (20 mph).

Zapnutí tempomatu:

- Když je zobrazen symbol/funkce  stiskněte na volantu tlačítko  (2).
- > Spustí se tempomat a aktuální rychlost se uloží.

POZNÁMKA

Tempomat nelze aktivovat při rychlostech pod 30 km/h (20 mph).

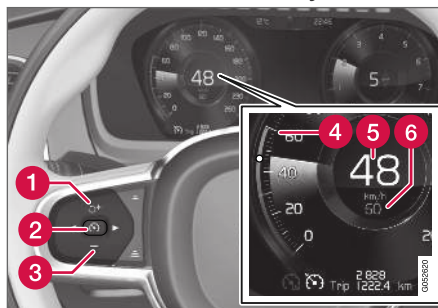
Související informace

- Tempomat (str. 279)

Nastavování rychlosti na tempomatu

Tempomat (CC³²) lze nastavit na různé rychlosti.

Nastavení/změna uložené rychlosti



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu a trhu.

- Nastavenou rychlost změňte krátkým stisknutím tlačítka **+** (1) nebo **-** (3) nebo stisknutím a podržením tohoto tlačítka.
 - **Krátká** stisknutí: Každým stisknutím měníte rychlost po +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - **Stiskněte a podržte:** Jakmile se indikace nastavené rychlosti (4) přesune na požadovanou rychlost, uvolněte tlačítko.
- Nastavení při posledním stisknutí tlačítka se uloží do paměti.

Pokud řidič zvýší rychlost vozidla pomocí plynového pedálu před stisknutím tlačítka **+** (1) na volantu, do vozidla se uloží rychlost, jakou vozidlo jelo při stisknutí tlačítka a to za předpokladu, že v okamžiku stisknutí má řidič nohu na plynovém pedálu.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojedě rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Brzdění motorem místo použití nožní brzdy

V případě tempomatu je rychlost regulována s méně častým sešlápnutím nožní brzdy. Při jízdě ze svahu může být někdy vhodné rozjet se trochu rychleji a omezit zrychlování brzděním motorem. V tomto případě řidič může dočasně zablockovat aktivaci nožní brzdy tempomatem.

Přitom postupujte následovně:

- Sešlápněte plynový pedál do poloviny a uvolněte jej.
 - > Tempomat vypojí automatické brzdění nožní brzdou a používá místo toho jen brzdění motorem.

31 Cruise Control

32 Cruise Control

« Závislost tempomatu na jízdním režimu

Způsob, jakým tempomat udržuje rychlost, se může lišit v závislosti na zvoleném jízdním režimu³³.

Tempomat Eco Cruise s jízdním režimem ECO

V režimu ECO je zrychlování a zpomalování tempomatu plynulejší než v ostatních jízdních režimech. Tím se optimalizuje spotřeba paliva a dopady na životní prostředí. V důsledku toho se rychlost vozidla může dočasně zvýšit nebo snížit pod nastavenou rychlost.

Viz doplňkové informace v kapitole "Jízdní režim ECO" v části "Tempomat Eco Cruise".

Tempomat Dynamic Cruise

V jízdním režimu Dynamic máte pocit, že tempomat zrychluje a zpomaluje rychleji a zdá se, že tento režim více ovlivňuje další režimy.

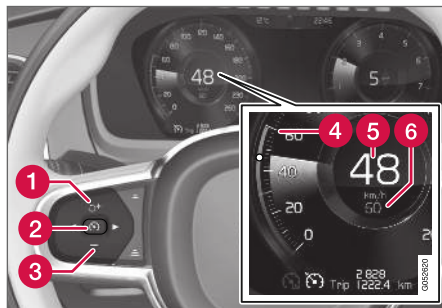
Související informace

- Tempomat (str. 279)
- Jízdní režimy* (str. 424)
- Jízda ECO (str. 427)

Deaktivace tempomatu a uvedení do pohotovostního režimu


Tempomat (CC³⁴) lze dočasně deaktivovat a nastavit do pohotovostního režimu tak, aby mohl být znovu aktivován později.

Deaktivace tempomatu a uvedení do pohotovostního režimu



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Nastavení tempomatu do pohotovostního režimu:

- Stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Značky a symboly tempomatu na displeji řidiče změní barvu z BÍLÉ na ŠEDOU - tempomat je nyní dočasně deaktivován a řidič musí manuálně ovládat rychlost.

Pohotovostní režim při zásahu řidiče

Tempomat se dočasně deaktivuje a nastaví do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzd
- volič řazení se přesune do polohy N
- spojkový pedál je sešlápnutý déle než 1 minutu
- řidič jede déle než 1 minutu rychlostí vyšší než je uložená rychlost.

Řidič musí regulovat rychlost.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojedje rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Automatický pohotovostní režim

Tempomat se dočasně vypojí a přejde do pohotovostního režimu, pokud:

- kola ztratí trakci
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru
- je příliš vysoká teplota brzd
- rychlost poklesne pod 30 km/h (20 mph).

Řidič musí regulovat rychlost.

Související informace

- Tempomat (str. 279)

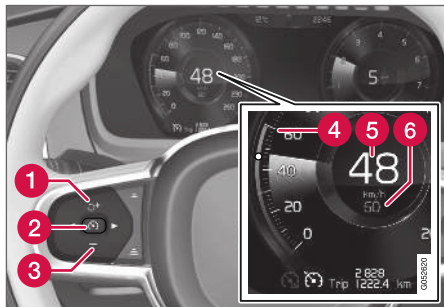
³³ Viz další informace v kapitole "Jízdní režimy".

³⁴ Cruise Control

Opětovná aktivace tempomatu z pohotovostního režimu


Tempomat (CC³⁵) lze dočasně deaktivovat a nastavit do pohotovostního režimu tak, aby mohl být znovu aktivován později.

Opětovná aktivace tempomatu z pohotovostního režimu




POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Spuštění tempomatu z pohotovostního režimu:


- Stiskněte na volantu tlačítko  (1).
 - > Značky tempomatu na displeji řidiče se rozsvítí a kontrolky změní barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom jede naposledy uloženou rychlostí.

nebo

Spuštění tempomatu z pohotovostního režimu:

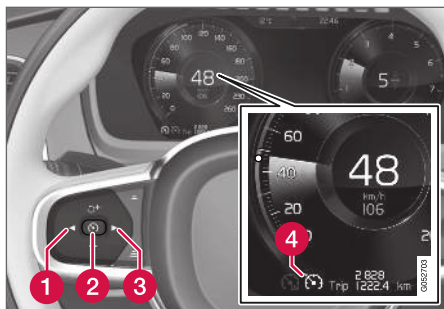
- Stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Značky tempomatu na displeji řidiče se rozsvítí a kontrolky změní barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom jede aktuální rychlostí.

VAROVÁNÍ

Pokud se stisknutím tlačítka  na volantu pokračuje v nastavené rychlosti, může dojít k výraznému nárůstu rychlosti.






Související informace

- Tempomat (str. 279)



Tlačítka a symboly funkcí³⁶.

Pokud chcete deaktivovat tempomat:

1. Stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Tempomat přejde do pohotovostního režimu.
2. Stisknutím tlačítka  (1) nebo  (3) na volantu přepnete na další funkci.
 - > Symbol tempomatu na displeji řidiče  (4) nesvítí - nastavená/uložená rychlost se vymaže.
3. Znovu stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Aktivuje se další funkce.

POZNÁMKA

Pokud do výbavy vozidla patří adaptivní tempomat*, je možné přepínat mezi tempomatem a adaptivním tempomatem - viz kapitola "Přepínání mezi CC a ACC".

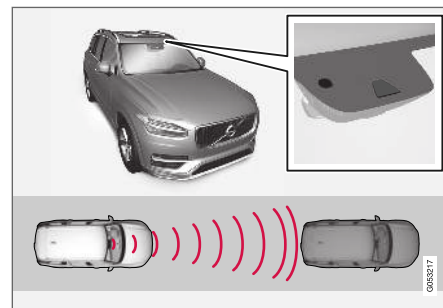
Související informace

- Tempomat (str. 279)
- Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem (str. 297)

Adaptivní tempomat*

Adaptivní tempomat (ACC³⁷) pomáhá řidiči udržovat rovnoměrnou rychlost a zároveň bezpečný zvolený časový interval vzhledem k vozidlu vpředu.

Díky adaptivnímu tempomatu jsou dlouhé jízdy po dálnicích a dlouhých rovných cestách v plynulém dopravním provozu mnohem klidnější.



Kamera a radarová jednotka měří vzdálenost k vozidlu vpředu³⁸.

Řidič nastavuje požadovanou rychlost a časový interval k vozidlu vpředu. Pokud kamera a radarová jednotka detekují před vozidlem pomalejší vůz, rychlost se automaticky upraví podle předem nastaveného časového intervalu k vozidlu. Jak

³⁶ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

³⁷ Adaptive Cruise Control

³⁸ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

mile je cesta volná, vůz pojedje zase původně zvolenou rychlostí.

VAROVÁNÍ

- Adaptivní tempomat představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v uživatelské příručce, které souvisejí s touto funkcí, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s omezeními funkce a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než začne systém používat (viz seznam odkazů na konci tohoto článku).
- Adaptivní tempomat nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

POZNÁMKA

Tato funkce je v závislosti na trhu dodávána jako standardní nebo volitelná výbava.

Adaptivní tempomat reguluje rychlost zrychlováním a přibrzdováním. Je normální, když brzdy,

které se používají k regulování rychlosti, vydávají hluboký zvuk.

Adaptivní tempomat napomáhá řídit rychlost plynule. V situacích, v nichž je třeba prudké brzdění, musí řidič brzdit sám. To platí při velkých rozdílech rychlosti, nebo když vozidlo před vámi prudce zabrzdí. Kvůli omezení v radarové jednotce může být brzdění neočekávané nebo nemusí nastat vůbec.

Adaptivní tempomat sleduje vozidlo ve stejném pruhu tak, aby byl dodržen časový interval nastavený řidičem. Pokud radarová jednotka nevidí žádné vozidlo vpředu, vozidlo pojedje nastavenou rychlostí, kterou uložil řidič. To platí rovněž v případě, pokud rychlost vozu před vozidlem se zvýší a překročí uloženou rychlost tempomatu.

Následující popis platí pro vozidla s automatickou převodovkou:

- Adaptivní tempomat může sledovat jiné vozidlo od rychlosti 0 km/h až po rychlost 200 km/h (125 mph).

Následující popis platí pro vozidla s manuální převodovkou:

- Adaptivní tempomat může sledovat jiné vozidlo od 30 km/h (20 mph) do 200 km/h (125 mph).

VAROVÁNÍ

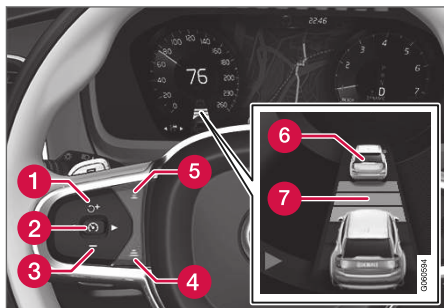
- Adaptivní tempomat není systémem zabraňujícím srážce. Odpovědnost nese vždy řidiče, který musí zasáhnout, pokud systém nedetekuje vozidlo vpředu.
- Adaptivní tempomat nebrzdí v případech osob, zvířat a malých vozidel jako jsou např. jízdní kola a motocykly. Dále nebrzdí v případě nízkých přívěšů, pomalu jedoucích a stojících vozidel a předmětů.
- Nepoužívejte adaptivní tempomat v náročných situacích, např. v městském provozu, na křižovatkách, na kluzkém povrchu, na vozovkách zalitých vodou nebo bahnem, v prudkém dešti/sněžení, při špatné viditelnosti, na klikatých cestách a na kluzkých vozovkách.

DŮLEŽITÉ

Údržba adaptivního tempomatu se musí provádět pouze v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

« Přehled

Ovládání



Tlačítka a symboly funkcí³⁸.

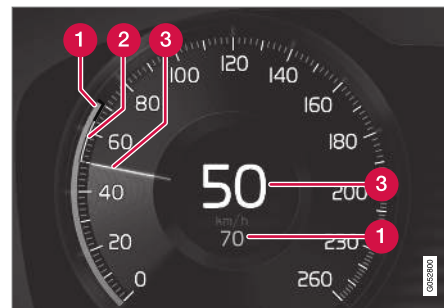
- 1 : Aktivuje se adaptivní tempomat z pohotovostního režimu a pokračuje se v jízdě uloženou rychlostí
- 1 : Zvýšení uložené rychlosti
- 2 : **Z pohotovostního režimu** - aktivuje se adaptivní tempomat a pokračuje se v jízdě uloženou rychlostí
- 2 : **Z aktivního režimu** - deaktivuje se/ přepne adaptivní tempomat do pohotovostního režimu
- 3 : Snížení uložené rychlosti
- 4 : Prolužuje časový interval k vozidlu vpředu

- 5 : Zkracuje časový interval k vozidlu vpředu
- 6 : Indikace cílového vozidla: ACC detekoval cílové vozidlo v nastaveném časovém intervalu a následuje za ním
- 7 : Symbol časového intervalu k vozidlu vpředu

POZNÁMKA

Pokud do výbavy vozidla patří adaptivní tempomat*, je možné přepínat mezi tempomatem a adaptivním tempomatem - viz kapitola "Přepínání mezi CC a ACC".

Displej řidiče



Indikace rychlosti³⁸.

- 1 : Uložená rychlost
- 2 : Rychlost vozidla vpředu.
- 3 : Aktuální rychlost vašeho vozidla.

Jednotlivé kombinace symbolů v závislosti na dopravní situaci - viz nadpis "Symboly a zprávy pro adaptivní tempomat".

Související informace

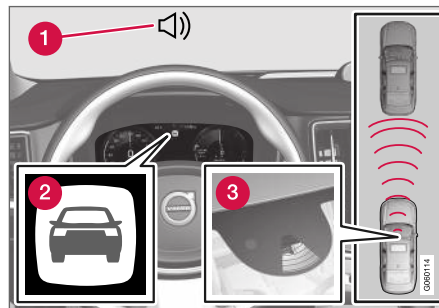
- Adaptivní tempomat a varování před kolizí (str. 287)
- Aktivace a spuštění adaptivního tempomatu (str. 288)
- Nastavování rychlosti na adaptivním tempomatu (str. 289)

³⁸ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

- Nastavený časový interval pro adaptivní tempomat (str. 290)
- Deaktivace/opětovná aktivace adaptivního tempomatu (str. 291)
- Asistence předjíždění s adaptivním tempomatem (str. 293)
- Spuštění asistence předjíždění s adaptivním tempomatem (str. 294)
- Omezení asistence při předjíždění s adaptivním tempomatem (str. 294)
- Změna cíle u adaptivního tempomatu (str. 295)
- Automatické brzdění s adaptivním tempomatem (str. 295)
- Omezení adaptivního tempomatu (str. 296)
- Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem (str. 297)
- Symboly a zprávy pro adaptivní tempomat (str. 299)

Adaptivní tempomat a varování před kolizí

Adaptivní tempomat může varovat řidiče, pokud vzdálenost k vozidlu vpředu náhle příliš klesne.



Audio a symbol varování před kolizí³⁹.

- 1 Zvukový varovný signál v případě nebezpečí kolize
- 2 Varovný signál v případě nebezpečí kolize
- 3 Měření vzdáleností kamerovou nebo radarovou jednotkou

Adaptivní tempomat využívá cca. 40 % kapacity nožní brzdy. Pokud je nutné vůz brzdit prudčeji, než je brzdná kapacita adaptivního tempomatu, a řidič nebrzdí, tempomat rozsvítí varovnou kontrolku a vydává varovný zvuk, který upozorňuje řidiče, že musí okamžitě zasáhnout.

VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat upozorňuje na vozidla, která byla detekována radarovou jednotkou - proto se může stát, že systém nevydá varování nebo jej vydá s jistým zpožděním.

- Nikdy nečekejte na varování. Začněte brzdit, pokud to situace vyžaduje.

Související informace

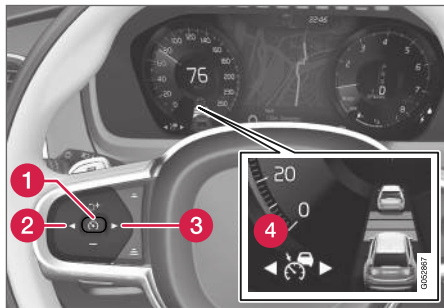
- Adaptivní tempomat* (str. 284)

³⁹ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Aktivace a spuštění adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat (ACC⁴⁰) musí být nejprve aktivován a až potom se spustí, pokud chcete regulovat rychlost a vzdálenost.


Nastavení adaptivního tempomatu do pohotovostního režimu



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Okamžitě po nastartování motoru se aktivuje adaptivní tempomat a přejde do pohotovostního režimu. Pokud chcete systém z aktivního režimu

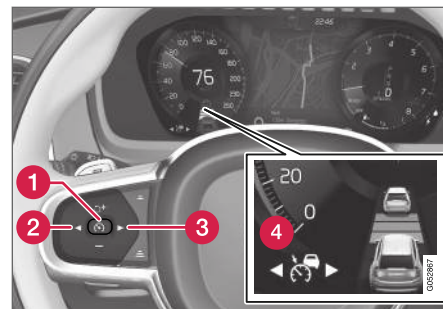
přepnout do pohotovostního režimu, postupujte následovně:

- Stisknutím tlačítka ◀ (2) na volantu nebo ▶ (3) přejděte na symbol/funkci  (4).
- > Zobrazí se symbol a adaptivní tempomat přejde do pohotovostního režimu.



Spuštění/aktivace adaptivního tempomatu

Aby se systém ACC spustil, musí být splněny následující podmínky:

- Bezpečnostní pás řidiče musí být připoután a dveře řidiče musí být zavřené.
- Před vozidlem musí být vozidlo ("cílové vozidlo") v přiměřené vzdálenosti před vozidlem a rychlost vozidla musí být minimálně 15 km/h (9 mph).
- Vozidla s manuální převodovkou. Rychlost vozidla musí být nejnižší: 30 km/h (20 mph).



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

- Když je zobrazen symbol/funkce , stisknete na volantu tlačítko  (1).
- > Adaptivní tempomat se spustí a aktuální rychlost se uloží a zobrazí v číslech uprostřed rychloměru.



Časový interval bude tempomatem ACC upravován pouze podle vozidla vpředu, pokud kontrolka vzdálenosti indikuje dvě vozidla.



Současně je rozsah rychlosti označen následovně.

Vyšší rychlost je uložena/ zvolená rychlost, zatímco nižší rychlost je rychlost vozidla vpředu (cílového vozidla).

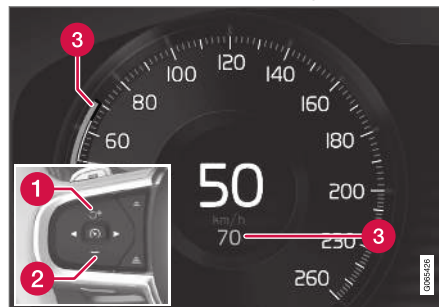
Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)

Nastavování rychlosti na adaptivním tempomatu

Adaptivní tempomat (ACC⁴¹) lze nastavit na různé rychlosti.

Nastavení/změna uložené rychlosti



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu a trhu.

- 1 + : Zvýšení uložené rychlosti.
- 2 - : Snížení uložené rychlosti.
- 3 Uložená rychlost.

- Nastavenou rychlost změňte krátkým stisknutím tlačítka **+** (1) nebo **-** (2) nebo stisknutím a podržením tohoto tlačítka.

- **Krátká** stisknutí: Každým stisknutím měníte rychlost po +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- **Stiskněte a podržte**: Jakmile se indikace rychlosti (3) přesune na požadovanou rychlost, uvolněte tlačítko.
- Nastavení při posledním stisknutí tlačítka se uloží do paměti.

Pokud řidič zvýší rychlost vozidla pomocí plynového pedálu před stisknutím tlačítka **+** (1) na volantu, do vozidla se uloží rychlost, jakou vozidlo jelo při stisknutí tlačítka a to za předpokladu, že v okamžiku stisknutí má řidič nohu na plynovém pedálu.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojedje rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

◀ Automatická převodovka

Adaptivní tempomat může sledovat jiné vozidlo od rychlosti 0 km/h až po rychlost 200 km/h (125 mph).

Upozorňujeme, že nejnižší rychlost, kterou lze u adaptivního tempomatu nastavit, je 30 km/h (20 mph) - přestože tempomat dokáže sledovat jiné vozidlo až do zastavení 0 km/h, nelze nastavit nižší rychlost než 30 km/h (20 mph).

Maximální rychlost, kterou si lze vybrat, je 200 km/h (125 mph).

Manuální převodovka

Adaptivní tempomat může sledovat jiné vozidlo od 30 km/h (20 mph) do 200 km/h (125 mph).

Nejnižší programovatelná rychlost pro adaptivní tempomat je 30 km/h (20 mph) - maximální rychlost je 200 km/h (125 mph).

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)

Nastavený časový interval pro adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat (ACC - ⁴²) lze nastavit na různé časové intervaly.



Lze zvolit různé časové intervaly odstupe od vozu vpředu. Na displeji řidiče se zobrazuje 1-5 vodorovných čar - čím je jich více, tím je časový interval delší. Jedna čára odpovídá cca. 1 sekundě, 5 čar -

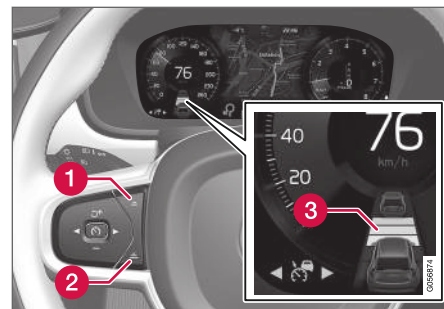
cca. 3 sekundám.

Stejný symbol se zobrazí také při aktivaci funkce upozornění na odstup.

i POZNÁMKA

Jakmile kontrolka na displeji řidiče ukazuje dvě vozidla, systém ACC sleduje vozidlo s předem nastaveným časovým intervalem.

Pokud je zobrazeno pouze jedno vozidlo, v přiměřené vzdálenosti vpředu není žádné vozidlo.



Nastavení časového intervalu⁴³.

- 1 Snížení časového intervalu
 - 2 Zvýšení časového intervalu
 - 3 Upozornění na odstup
- Stisknutím tlačítka (1) nebo (2) na volantu zvyšujete nebo snižujete časový interval.
 - > Indikace vzdálenosti (3) ukazuje aktuální časový interval.

Adaptivní tempomat umožňuje měnit časový interval v určitých situacích, aby vůz mohl sledovat vozidlo jedoucí před ním plynule a komfortně. Při nízké rychlosti, když jsou vzdálenosti krátké, adaptivní tempomat mírně prodlouží časový interval.

⁴² Adaptive Cruise Control

⁴³ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

i POZNÁMKA

- Čím je rychlost vyšší, tím je delší vypočítaná vzdálenost v metrech pro daný časový interval.
- Používejte pouze časové intervaly, které jsou dle místních dopravních předpisů přípustné.
- Pokud se zdá, že adaptivní tempomat po aktivaci nereaguje zvýšením rychlosti, důvodem může být to, že časový interval vzhledem k vozidlu vpředu je menší než nastavený časový interval.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používejte pouze časový interval, který odpovídá aktuální dopravní situaci.
- Řidič by měl pamatovat na to, že krátký časový interval limituje dobu, během které může reagovat a podniknout kroky v případě neočekávané dopravní situace.

Zvolte, jakým způsobem má ACC udržovat vzdálenost* k vozidlu vpředu

Řidič může vybrat různé jízdní styly pro to, jak má adaptivní tempomat udržovat předem nastavený časový interval vzhledem k vozidlu vpředu. Výběr se provádí v rámci nastavení jízdního režimu **DRIVE MODE**.

Zvolte jednu z následujících možností:

- **Eco** - ACC se soustředí na optimální spotřebu paliva, což znamená delší časový interval vzhledem k vozidlu vpředu.
- **Comfort** - ACC se zaměřuje na co nejplynulejší dodržování nastaveného časového intervalu vzhledem k vozidlu vpředu.
- **Dynamic** - ACC se soustředí na co nej přesnější sledování změn v časovém intervalu vzhledem k vozidlu vpředu, což může v jistých případech vést k prudkému zrychlování/brzdění.

Viz další informace v kapitole "Jízdní režimy".

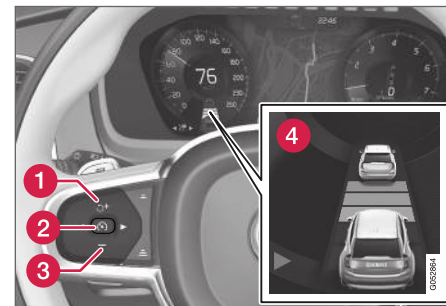
Další informace najdete v kapitole "Nastavování rychlosti na tempomatu" a "Jízdní režim ECO".

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)
- Jízdní režimy* (str. 424)
- Nastavování rychlosti na tempomatu (str. 281)
- Jízda ECO (str. 427)


Deaktivace/opětovná aktivace adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat (ACC⁴⁴) lze dočasně deaktivovat a nastavit do pohotovostního režimu tak, aby mohl být znovu aktivován později.

Deaktivace adaptivního tempomatu a přesunutí do pohotovostního režimu

POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

44 Adaptive Cruise Control

- ◀◀ Dočasné vypnutí adaptivního tempomatu a nastavení do pohotovostního režimu:
 - Stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Uložená rychlost uprostřed rychloměru se změní z BĚŽOVÉ na ŠEDOU a rovněž se vypne indikace časového intervalu a symbol cílového vozidla (pokud jsou zapnuté).

VAROVÁNÍ

- Když se adaptivní tempomat nachází v pohotovostním režimu, musí zasáhnout řidič a regulovat rychlost a vzdálenost k vozidlu vpředu.
- Pokud se adaptivní tempomat nachází v pohotovostním režimu a vozidlo se dostane příliš blízko k vozidlu vpředu, řidiče upozorní na krátkou vzdálenost systém varování.

Pohotovostní režim při zásahu řidiče

Adaptivní tempomat se dočasné deaktivuje a nastaví do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzdy.
- volič řazení se přesune do polohy **N**.
- řidič jede déle než 1 minutu rychlostí vyšší než je uložená rychlost.

- se spojkový pedál sešlápne na cca. 1 minutu - platí pro vozidla s manuální převodovkou.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Automatický pohotovostní režim

Ovládání adaptivního tempomatu závisí na ostatních systémech, např. na elektronickém systému stability ESC⁴⁵. Pokud některý z těchto systémů přestane fungovat, adaptivní tempomat se automaticky deaktivuje.

VAROVÁNÍ

V automatickém pohotovostním režimu řidiče upozorní zvukový signál a zpráva na displeji řidiče.

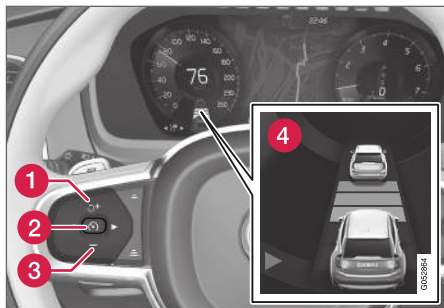
- Řidič potom musí regulovat rychlost vozidla, dle potřeby aktivovat brzdy a udržovat bezpečnou vzdálenost k ostatním vozidlům.

K automatickému přepnutí na pohotovostní režim může dojít, když:

- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a ACC si není jistý, zda cílový objekt je stojící vozidlo nebo jiný předmět, např. retardér.
- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a vozidlo vpředu odbočí, takže ACC již vozidlo nesleduje.
- rychlost klesne pod 30 km/h (20 mph) - platí pouze pro vozidla s manuální převodovkou.
- řidič otevře dveře.
- řidič si sundá bezpečnostní pás.
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru.
- minimálně jedno kolo ztratí trakci.
- je příliš vysoká teplota brzd.
- je aktivována parkovací brzda.
- kameru a radarovou jednotku zakrývá např. sníh nebo intenzivně prší (je zablokováno sklo kamery/rádiové vlny).


⁴⁵ Electronic Stability Control

Opětovná aktivace adaptivního tempomatu z pohotovostního režimu




POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Opětovná aktivace funkce ACC z pohotovostního režimu:

- Stiskněte na volantu tlačítko  (1).
 - > Rychlost je nyní nastavena na naposledy uloženou rychlost.

VAROVÁNÍ

Pokud se stisknutím tlačítka  na volantu pokračuje v nastavené rychlosti, může dojít k výraznému nárůstu rychlosti.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)

Asistence předjíždění s adaptivním tempomatem

Adaptivní tempomat (ACC⁴⁶) může pomoci řidiči při předjíždění jiných vozidel.

Jak funguje asistence při předjíždění

Pokud ACC sleduje jiné vozidlo a řidič aktivuje směrové světlo⁴⁷, čímž dá najevo svůj úmysl předjíždět, adaptivní tempomat mu pomůže tím, že vozidlo zrychlí vůči vozidlu vpředu ještě **před** tím, než vozidlo řidiče přejede do předjížděcího jízdního pruhu.

Funkce potom zpozdí snížení rychlosti, aby tím zabránila předčasnému brzdění, když se vozidlo řidiče přibližuje pomalejšímu vozidlu.

Tato funkce zůstane aktivní, dokud vozidlo řidiče nemine předjížděné vozidlo.

VAROVÁNÍ

Upozorňujeme, že tato funkce může být aktivována ve více situacích než jen při předjíždění, např. když se používá ukazatel směru k označení změny jízdního pruhu nebo k vyjetí na jinou cestu - v tomto případě vozidlo krátce zrychlí.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)
- Spuštění asistence předjíždění s adaptivním tempomatem (str. 294)
- Omezení asistence při předjíždění s adaptivním tempomatem (str. 294)

⁴⁶ Adaptive Cruise Control

Spuštění asistence předjíždění s adaptivním tempomatem

Asistence při předjíždění vyžaduje splnění celé řady podmínek.

Pokračování - asistence při předjíždění

Aby se aktivoval asistent při předjíždění, musí být splněny následující podmínky:

- musí být vpředu vozidlo ("cílové vozidlo")
- **aktuální rychlost** vašeho vozidla je minimálně 70 km/h (43 mph)
- **uložená rychlost** ve funkci ACC musí být dostatečně vysoká, aby bylo možné vozidlo předjet bezpečně.

Spuštění asistenta při předjíždění

Spuštění asistence při předjíždění:

- Aktivujte směrové světlo.

Ve vozidle pro levostřanný provoz použijte levé směrové světlo. Ve vozidle pro pravostřanný provoz použijte pravé směrové světlo.

> Spustí se asistence při předjíždění.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)
- Asistence předjíždění s adaptivním tempomatem (str. 293)

Omezení asistence při předjíždění s adaptivním tempomatem

Funkce asistence při předjíždění může mít v jistých situacích omezení.

VAROVÁNÍ

Při použití asistenta předjíždění nesmí řidič zapomenout, že při náhle změně situace může dojít k nežádoucímu zrychlení.

Proto by se mělo zabránit vzniku jistých situací, například, když:

- se vozidlo přibližuje k výjezdu k odbočení, kde se sjezd nachází ve stejném směru, kde se zpravidla předjíždí.
- vozidlo vpředu zpomalí před tím, než vozidlo řidiče přejede do jízdního pruhu pro předjíždění.
- doprava v jízdním pruhu pro předjíždění zpomalí
- se s vozidlem s pravostřanným řízením jede v zemi s levostřanným řízením (a naopak).

Těmto situacím lze zabránit dočasným přepnutím systému ACC⁴⁸ do pohotovostního režimu.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)
- Asistence předjíždění s adaptivním tempomatem (str. 293)

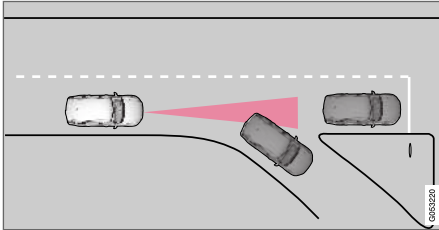
⁴⁷ U vozidla s levostřanným řízením bliká pouze levá strana. U vozidla s pravostřanným řízením bliká pouze pravá strana.

⁴⁸ Adaptive Cruise Control

Změna cíle u adaptivního tempomatu

V kombinaci s automatickou převodovkou má adaptivní tempomat (ACC⁴⁹) funkci změny cíle při jistých rychlostech.

Změna cíle



Pokud cílové vozidlo vpředu náhle zabočí, může se objevit stojící vozidlo.

Pokud adaptivní tempomat sleduje vůz, který se pohybuje rychlostí **menší než 30 km/h (20 mph)**, a změní cíl na stojící vozidlo, adaptivní tempomat zpomalí podle stojícího vozidla.

VAROVÁNÍ

Pokud adaptivní tempomat sleduje vůz, který se pohybuje rychlostí **větší než cca. 30 km/h (20 mph)**, a změní cíl z pohybujícího se vozidla na stojící vozidlo, adaptivní tempomat bude stojící vozidlo **ignorovat** a zrychlí na uloženou rychlost.

- Potom musí řidič sám zasáhnout a zabrzdít.

Automaticky pohotovostní režim se změnou cíle

Adaptivní tempomat se odpojí a přejde do pohotovostního režimu, pokud:

- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a adaptivní tempomat si není jistý, zda cílový objekt je stojící vozidlo nebo jiný předmět, např. retardér.
- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a vozidlo vpředu odbočí, takže jej adaptivní tempomat již nesleduje.

Související informace


- Adaptivní tempomat* (str. 284)

Automatické brzdění s adaptivním tempomatem

Adaptivní tempomat (ACC⁵⁰) obsahuje speciální funkci brzdy pro pomalý provoz a stojící vozidlo.

Funkce brzdy pro pomalý provoz a stojící vozidlo

Pokud se vůz na chvíli zastaví, např. při popojíždění v pomalém provozu nebo na semaforu, v jízdě se po krátkých zastávkách automaticky pokračuje do cca. 3 sekund – pokud by trvalo déle, než se vůz vpředu rozjede, adaptivní tempomat se vypojí a přejde do pohotovostního režimu s automatickým brzděním.

- Adaptivní tempomat se znovu aktivuje jedním z následujících způsobů:
 - Stiskněte na volantu tlačítko .
 - Sešlápněte plynový pedál.
- > Adaptivní tempomat pokračuje ve sledování vozidla vpředu, pokud se začne pohybovat dopředu do 6 sekund.

⁴⁹ Adaptive Cruise Control

⁵⁰ Adaptive Cruise Control



i POZNÁMKA

Systém ACC dokáže udržet vozidlo, aby se nerozjelo, maximálně 10 minut. Potom se aktivuje parkovací brzda a adaptivní tempomat se vypne.

Před opětovnou aktivací adaptivního tempomatu se musí povolit parkovací brzda.

Ukončení automatického brzdění

V některých situacích automatické brzdění skončí při dosažení klidového stavu, přičemž adaptivní tempomat přejde do pohotovostního režimu. To znamená, že se brzdy uvolní a vozidlo se může rozjet - proto musí řidič zasáhnout a zabrzdít vozidlo sám, aby jej udržel na místě.

To se může stát v následujících situacích:

- řidič má nohu na pedálu brzdy
- je aktivována parkovací brzda
- volič řazení se přesune do polohy **P**, **N** nebo **R**
- řidič nastaví adaptivní tempomat do pohotovostního režimu.

Automatická aktivace parkovací brzdy

V některých případech se aktivuje parkovací brzda, aby vozidlo i nadále stálo.

To se stane, pokud adaptivní tempomat drží vozidlo pomocí brzdového pedálu na místě a:

- řidič otevře dveře a odepne si bezpečnostní pás
- systém ACC udržuje vozidlo v klidovém stavu déle než cca. 10 minut
- jsou brzdy přehřáté
- řidič manuálně vypne motor.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)

Omezení adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat (ACC⁵¹) může mít v jistých situacích omezení.

Prudké svahy a/nebo těžký náklad

Nezapomeňte, že adaptivní tempomat je určen především k jízdě po vozovkách v rovinném terénu. Pokud pojedete po cestě z prudkého svahu, může se stát, že tempomat bude mít problém udržet správnou vzdálenost od vozidla před vámi - v tomto případě buďte opatrní a připraveni přibrzdit.

- Nepoužívejte adaptivní tempomat u vozu s těžkým nákladem nebo s přívěsem připojeným k vozidlu.

Různé

- Jízdní režim **Off Road** nelze zvolit, pokud je aktivován adaptivní tempomat.

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".

⁵¹ Adaptive Cruise Control



Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)

Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem

Ve vozidle s adaptivním tempomatem (ACC⁵²) může řidič přepínat mezi tempomatem (CC⁵³) a ACC.


Kontrolka na displeji řidiče informuje, který z tempomatů je aktivní:




| CC | ACC |
|---|---|
|  |  |
| Tempomat | Adaptivní tempomat |

^A BILÁ kontrolka: Funkce je aktivní, ŠEDÁ KONTROLKA: Režim standby

Přepnutí z ACC na CC

Postupujte následovně:

1. Adaptivní tempomat nastavte do pohotovostního režimu pomocí tlačítka  na volantu.

2. Klepněte v zobrazení funkcí na středovém displeji na tlačítko **Tempomat** - barva kontrolky v tlačítku změní barvu z ŠEDÉ na ZELENOU.
 - > Kontrolka na displeji řidiče se změní z  ACC na  CC. Nyní je adaptivní tempomat vypnutý a tempomat je aktivován a nachází se v pohotovostním režimu.
3. Stiskněte na volantu tlačítko  .
 - > Spustí se tempomat a uloží se aktuální rychlost.

VAROVÁNÍ

Při přepnutí z ACC na CC vozidlo:





- nebude již udržovat nastavený časový interval vzhledem k vozidlu vpředu.
- nebude dodržovat uloženou rychlost a řidič tedy musí v případě potřeby aktivovat brzdy.

Je-li aktivní CC, když je motor vypnutý, ACC se automaticky aktivuje při příštím nastartování motoru.

⁵² Adaptive Cruise Control
⁵³ Cruise Control

◀ Přepnutí z CC na ACC

Postupujte následovně:

1. Pomocí tlačítka  na volantu nastavte tempomat do pohotovostního režimu.
2. Klepněte v zobrazení funkcí na tlačítko **Tempomat** - barva kontrolky v tlačítku změní barvu ze ZELENÉ na ŠEDOU.
 - > Symbol na displeji řidiče přepne z  CC na  ACC. Nyní je adaptivní tempomat aktivován a nastaven v pohotovostním režimu.
3. Stiskněte na volantu tlačítko  .
 - > Adaptivní tempomat spustí a uloží aktuální rychlost společně s nastaveným časovým intervalem vzhledem k vozidlu vpředu.

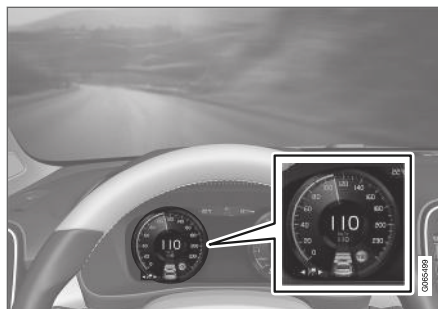
Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 284)
- Tempomat (str. 279)

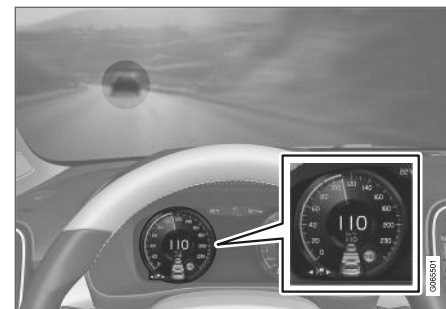
Symboly a zprávy pro adaptivní tempomat

Na displeji řídiče se může zobrazit celá řada symbolů a zpráv týkajících se adaptivního tempomatu (ACC⁵⁴).

Pár příkladů⁵⁵.



Na předchozím obrázku⁵⁶ je adaptivní tempomat nastaven tak, aby udržoval rychlost 110 km/h (68 mph), přičemž nesleduje žádné vozidlo vpředu.



Na předchozím obrázku⁵⁶ je adaptivní tempomat nastaven na udržování rychlosti 110 km/h (68 mph) a současně na sledování vozidla vpředu, které udržuje stejnou rychlost.

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

⁵⁵ V následujícím příkladu funkce RSI (Road Sign Information) informuje o tom, že maximální povolená rychlost je 130 km/h (80 mph).

⁵⁶ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.



| Symbol | Zpráva | Popis |
|--------|---|---|
| | Kontrolka je BÍLÁ. | Vozidlo si udržuje uloženou/zvolenou rychlost. |
| | Adaptive Cruise Contr. Není k dispozici Kontrolka je ŠEDÁ. | Adaptivní tempomat se nastavuje v pohotovostním režimu. |
| | Adaptive Cruise Contr. Doporučen servis Kontrolka je ŠEDÁ. | Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |
| | Snímač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka | Vyčistěte čelní sklo před snímači kamerové a radarové jednotky. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

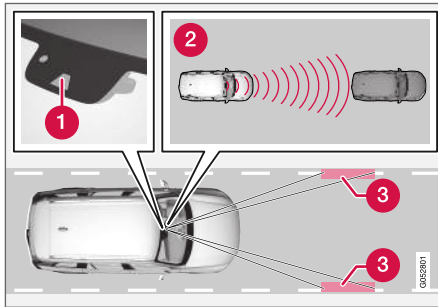
- Adaptivní tempomat* (str. 284)

Aktivní asistence

Pilot Assist pomáhá řidiči řídit vozidlo mezi bočními značením jízdního pruhu pomocí asistence řízení. Dále pomáhá udržovat rovnoměrnou rychlost, a to v kombinaci s předem zvoleným časovým intervalem k vozidlu vpředu.

Jak funguje Pilot Assist

Funkce Pilot Assist je určena především k použití na dálnicích a podobných velkých cestách, kde může přispět k pohodlnější jízdě a příjemnějšímu zážitku z jízdy.



Kamera a radarová jednotka měří vzdálenost k vozidlu vpředu a detekují boční značení⁵⁷.

- 1 Kamerová a radarová jednotka
- 2 Odečítání vzdálenosti
- 3 Sledování, boční značení

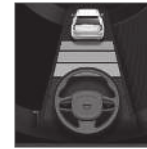
Řidič zvolí požadovanou rychlost a časový interval k vozidlu vpředu. Pilot Assist sleduje vzdálenost k vozidlu vpředu a boční značení jízdního pruhu na povrchu vozovky pomocí kamery a radarové jednotky. Nastavený časový interval se udržuje pomocí automatické regulace rychlosti, zatímco asistence řízení pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu.

Asistence řízení Pilot Assist bere v úvahu rychlost vozidla vpředu a značení jízdních pruhů. Řidič může kdykoliv ignorovat doporučení ze systému Pilot Assist ohledně řízení a může jet jiným směrem, například, přejet do jiného jízdního pruhu nebo se vyhnout překážce na cestě.

Pokud funkce Pilot Assist nedokáže jednoznačně interpretovat jízdní pruh, např. pokud kamera a radarová jednotka nevidí značení jízdního pruhu, funkce Pilot Assist dočasně deaktivuje asistenta řízení, ale pokračuje, pokud dokáže pruh interpretovat znovu - nicméně, funkce ovládání rychlosti a vzdálenosti zůstávají aktivní.

VAROVÁNÍ

Asistent řízení Pilot Assist se automaticky deaktivuje a znovu aktivuje bez předchozího varování.



Aktuální stav asistence řízení poznáte podle barvy symbolu volantu:

- ZELENÝ volant znamená, že asistent řízení je aktivní.
- ŠEDÝ volant (dle vyobrazení)

znamená, že asistent řízení je deaktivován.

⁵⁷ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.



VAROVÁNÍ

- Funkce Pilot Assist představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v uživatelské příručce, které souvisejí s touto funkcí, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s omezením funkce a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než začne systém používat (viz seznam odkazů na konci tohoto článku).
- Pilot Assist se smí používat pouze, když jsou na obou stranách namalovány zřetelné čáry. Při jakémkoliv jiném použití existuje riziko kontaktu s okolními překážkami, které funkce nedokáže detekovat.
- Pilot Assist nenahrazuje ostražitost a úsudok řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí, správně v jízdním pruhu, a s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

POZNÁMKA

Tato funkce je v závislosti na trhu dodávána jako standardní nebo volitelná výbava.

Pilot Assist upravuje rychlost zrychlováním a přibrzdováním. Je normální, když brzdy, které se používají k regulování rychlosti, vydávají hluboký zvuk.

Funkce Pilot Assist se pokouší regulovat rychlost plynule. V situacích, v nichž je třeba prudké brzdění, musí řidič brzdit sám. To platí při velkých rozdílech rychlosti, nebo když vozidlo před vámi prudce zabrzdí. Kvůli omezení v kamerové a radarové jednotce může být brzdění neočekávané nebo nemusí nastat vůbec.

Pilot Assist sleduje vozidlo ve stejném pruhu tak, aby byl dodržen časový interval nastavený řidičem. Pokud radarová jednotka nevidí žádné vozidlo vpředu, vozidlo pojede nastavenou rychlostí, kterou uložil řidič. To platí rovněž v případě, pokud rychlost vozu před vozidlem se zvýší a překročí uloženou rychlost tempomatu.

Následující popis platí pro vozidla s automatickou převodovkou:

- Pilot Assist může sledovat jiné vozidlo od 0 km/h do 200 km/h (125 mph).
- Pilot Assist může zasahovat do řízení od téměř nulové rychlosti vozidla až po 140 km/h (87 mph).

Následující popis platí pro vozidla s manuální převodovkou:

- Pilot Assist může sledovat jiné vozidlo od 30 km/h (20 mph) do 200 km/h (125 mph).
- Pilot Assist může zasahovat do řízení od téměř nulové rychlosti vozidla až po 30 km/h (20 mph) až po 140 km/h (87 mph).

VAROVÁNÍ

- Pilot Assist není systém bránící kolizi. Pokud systém nedetekuje vozidlo vpředu, musí zareagovat řidič.
- Pilot Assist nebrzdí v případě osob, zvířat, předmětů, malých dopravních prostředků (např. jízdních kol a motocyklů), nízkých přívěsů a vozidel v protisměru, pomalu jedoucích vozidel a vozidel, která stojí.
- Nepoužívejte Pilot Assist v náročných situacích, např. v městském provozu, na křižovatkách, na kluzkém povrchu, na vozovkách zalitých vodou nebo bahnem, v prudkém dešti/sněžení, při špatné viditelnosti, na klikatých cestách, na kluzkých vozovkách nebo s přívěsem připojeným k vozidlu.

DŮLEŽITÉ

Údržba interních komponentů systému Pilot Assist se musí provádět pouze v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Oblé zatáčky a dělení cest

Pilot Assist funguje v interakci s řidičem, který by neměl čekat, až Pilot Assist zasáhne do řízení, ale měl by být připraven zasáhnout sám do řízení se zvýšeným úsilím, a to především v zatáčkách.

- Když se vozidlo blíží sjezdu nebo místu, kde se rozdělují jízdní pruhy, řidič by měl řídit od požadovaného jízdního pruhu tak, aby Pilot Assist mohl určit požadovaný směr.

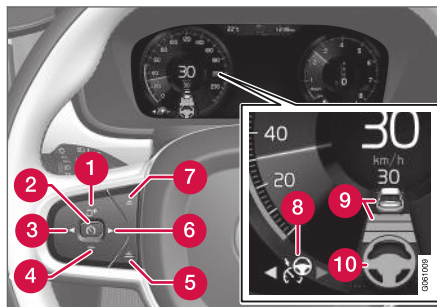
Pilot Assist se snaží udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu

Když se Pilot Assist snaží řídit, pokouší se umístit vozidlo mezi značení jízdních pruhů. Proto se doporučuje ponechat vozidlo, aby si vyhledalo optimální umístění a aby zážitek z jízdy byl co nejplynulejší. Řidič kontroluje, zda se vozidlo nachází bezpečně v jízdním pruhu a vždy nese odpovědnost za to, aby zasáhl do řízení a upravil tak polohu vozidla.

- Pokud Pilot Assist neumístí vozidlo správně do jízdního pruhu, doporučujeme vypnout systém Pilot Assist nebo přepnout na adaptivní tempomat.

Přehled

Ovládání



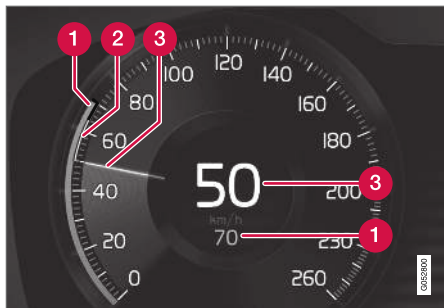
Tlačítka a symboly funkcí⁵⁷.

- 1 : Aktivuje Pilot Assist z pohotovostního režimu a pokračuje v jízdě nastavenou rychlostí a s nastaveným časovým intervalem
- 1 : Zvýšení uložené rychlosti
- 2 : **Z pohotovostního režimu** - aktivuje se Pilot Assist a pokračuje se v jízdě uloženou rychlostí
- 2 : **Z aktivního režimu** - deaktivuje se/ přepne Pilot Assist do pohotovostního režimu
- 3 : Přepnutí systému Pilot Assist na adaptivní tempomat
- 4 : Snížení uložené rychlosti

- 5 : Prodlužuje časový interval k vozidlu vpředu
- 6 : Přepnutí z adaptivního tempomatu na Pilot Assist
- 7 : Zkracuje časový interval k vozidlu vpředu
- 8 : Symbol funkce
- 9 : Symboly cílového vozidla a časového intervalu vzhledem k vozidlu vpředu
- 10 : Symbol aktivovaného/deaktivovaného asistenty řízení

⁵⁷ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

◀ Displej řidiče



Indikace rychlosti⁵⁷.

- 1 Uložená rychlost
- 2 Rychlost vozidla vpředu
- 3 Aktuální rychlost vašeho vozidla

Jednotlivé kombinace symbolů v závislosti na dopravní situaci - viz nadpis "Symboly a zprávy pro Pilot Assist!".

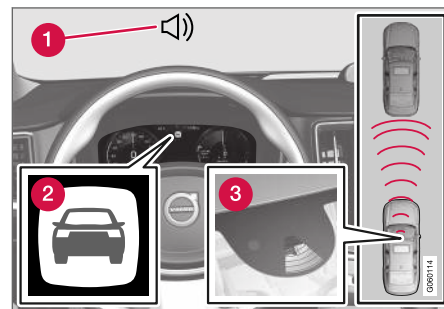
Související informace

- Pilot Assist a varování před kolizí (str. 304)
- Aktivace a spuštění funkce Pilot Assist (str. 305)
- Nastavování rychlosti pro aktivní asistenci (str. 306)

- Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist (str. 307)
- Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist (str. 308)
- Asistence předjíždění s funkcí Pilot Assist (str. 310)
- Spuštění asistence při předjíždění se systémem Pilot Assist (str. 311)
- Omezení asistence při předjíždění s funkcí Pilot Assist (str. 311)
- Změna cíle pomocí funkce Pilot Assist (str. 311)
- Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist (str. 312)
- Omezení funkce Pilot Assist (str. 313)
- Symboly a zprávy pro Pilot Assist* (str. 314)

Pilot Assist a varování před kolizí

Pilot Assist může varovat řidiče, pokud vzdálenost k vozidlu vpředu náhle příliš klesne.



Audio a symbol varování před kolizí⁵⁸.

- 1 Zvukový varovný signál v případě nebezpečí kolize
- 2 Varovný signál v případě nebezpečí kolize
- 3 Měření vzdáleností kamerovou nebo radarovou jednotkou

Pilot Assist využívá cca. 40 % kapacity nožní brzdy. Pokud je nutné vůz brzdit prudčeji, než je brzdná kapacita systému Pilot Assist, a řidič nebrzdí, tempomat rozsvítí varovnou kontrolku a vydává varovný zvuk, který upozorňuje řidiče, že musí okamžitě zasáhnout.

⁵⁷ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

⁵⁸ Obrázek je schematický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

VAROVÁNÍ

Pilot Assist varuje pouze v případě vozidel, u kterých byla detekována kamerová nebo radarová jednotka - proto se může stát, že systém varování nevydává nebo jej vydá se zpožděním.

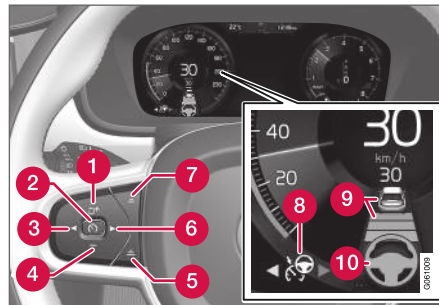
- Nikdy nečekejte na varování. Začněte brzdit, pokud to situace vyžaduje!

Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)

Aktivace a spuštění funkce Pilot Assist

Aby funkce Pilot Assist mohla regulovat rychlost a vzdálenost a zasahovat do řízení, musí být nejdříve aktivována a potom spuštěna.





POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Aby se systém Pilot Assist spustil, musí být splněny následující podmínky:

- Bezpečnostní pás řidiče musí být připoután a dveře řidiče musí být zavřeny.
- Před vozidlem musí být vozidlo ("cílové vozidlo") v přiměřené vzdálenosti před vozidlem a rychlost vozidla musí být minimálně 15 km/h (9 mph).
- Vozidla s manuální převodovkou. Rychlost vozidla musí být nejnižší: 30 km/h (20 mph).

Je-li adaptivní tempomat v **pohotovostním režimu**:

1. Stiskněte na volantu tlačítko ► (6).
 - > V pohotovostním režimu se symbol  změní na Pilot Assist (8).
2. Stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Funkce Pilot Assist je spuštěna a aktuální rychlost je uložena - to poznáte podle ikon uprostřed rychloměru.

...nebo...

Je-li adaptivní tempomat **spuštěn**:

- Stiskněte na volantu tlačítko ► (6).
 - > Systém Pilot Assist je spuštěn.



Zásah funkce Pilot Assist do řízení je aktivní pouze, pokud se symbol volantu (2) změní z ŠEDÉ na ZELENOU.

Funkce Pilot Assist reguluje časový interval vzhledem k vozidlu vpředu pouze, pokud symbol vzdálenosti (1) zobrazí nad symbolem volantu vozidlo.



Současně je rozsah rychlosti označen následovně.

Vyšší rychlost je uložena/zvolená rychlost, zatímco nižší rychlost je rychlost vozidla vpředu (cílového vozidla).


« Ruce na volantu

Aby systém Pilot Assist fungoval, řidič musí mít ruce na volantu.



Pokud Pilot Assist zjistí, že řidič nemá ruce na volantu, pomocí symbolu a textové zprávy jej po chvíli vyzve, aby aktivně řídil vozidlo.

Pokud po několika sekundách nejsou ruce řidiče na volantu stále detekovány, zopakuje se výzva k aktivnímu řízení vozidla společně se zvukovým výstražným signálem.

Pokud Pilot Assist nezjistí do několika dalších sekund ruce řidiče na volantu, intenzita výstražného signálu se zvýší a funkce řízení se deaktivuje. Potom se Pilot Assist musí znovu spustit pomocí tlačítka  na volantu.

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že funkce Pilot Assist je funkční pouze v případě, kdy má řidič na volantu ruce.

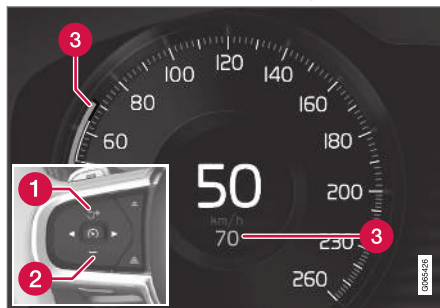
Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)

Nastavování rychlosti pro aktivní asistenci

Pilot Assist lze nastavit na různé rychlosti.

Nastavení/změna uložené rychlosti



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu a trhu.

- 1** **+** : Zvýšení uložené rychlosti
- 2** **-** : Snížení uložené rychlosti
- 3** Uložená rychlost

- Nastavenou rychlost změňte krátkým stisknutím tlačítka **+** (1) nebo **-** (2) nebo stisknutím a podržením tohoto tlačítka.

- **Krátká** stisknutí: Každým stisknutím měníte rychlost po +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- **Stiskněte a podržte**: Jakmile se indikace rychlosti (3) přesune na požadovanou rychlost, uvolněte tlačítko.
- Nastavení při posledním stisknutí tlačítka se uloží do paměti.

Pokud řidič zvýší rychlost vozidla pomocí plynového pedálu před stisknutím tlačítka **+** (1) na volantu, do vozidla se uloží rychlost, jakou vozidlo jelo při stisknutí tlačítka a to za předpokladu, že v okamžiku stisknutí má řidič nohu na plynovém pedálu.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojedje rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Automatická převodovka

Pilot Assist může sledovat jiné vozidlo od 0 km/h do 200 km/h (125 mph).

Upozorňujeme, že nejnižší rychlost, kterou lze u systému Pilot Assist nastavit, je 30 km/h (20 mph) – přestože systém dokáže sledovat jiné vozidlo až do zastavení (0 km/h), nelze nastavit nižší rychlost než 30 km/h (20 mph).

Maximální rychlost, kterou si lze vybrat, je 200 km/h (125 mph).

Manuální převodovka

Pilot Assist může sledovat jiné vozidlo od 30 km/h (20 mph) do 200 km/h (125 mph).

Nejnižší programovatelná rychlost pro Pilot Assist je 30 km/h (20 mph) - maximální rychlost je 200 km/h (125 mph).

Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)

Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist

Pro funkci Pilot Assist lze nastavit různé časové intervaly.



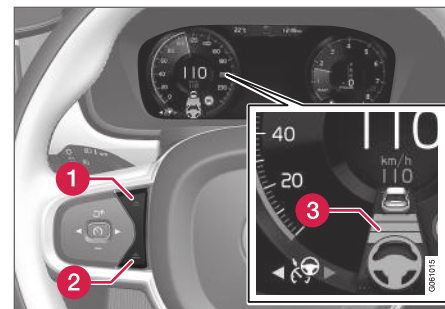
Lze zvolit různé časové intervaly odstupe od vozu vpředu. Na displeji řidiče se zobrazuje 1-5 vodorovných čar - čím je jich více, tím je časový interval delší. Jedna čára odpovídá cca. 1 sekundě, 5 čar -

cca. 3 sekundám.

i POZNÁMKA

Jakmile se na displeji řidiče zobrazí auto a volant, Pilot Assist následuje vozidlo vpředu s předem nastaveným časovým intervalem.

Pokud je zobrazen pouze volant, v přiměřené vzdálenosti vpředu není žádné vozidlo.



Nastavení časového intervalu⁵⁹.

- 1 Snížení časového intervalu
 - 2 Zvýšení časového intervalu
 - 3 Upozornění na odstup
- Stisknutím tlačítka (1) nebo (2) na volantu zvyšujete nebo snižujete časový interval.
 - > Indikace vzdálenosti (3) ukazuje aktuální časový interval.

Aby bylo možné sledovat vozidlo vpředu pohodlně a plynule, Pilot Assist za jistých podmínek umožňuje výrazně měnit časový interval. Například, při nízké rychlosti, když je vzdálenost malá, Pilot Assist mírně prodlouží časový interval.

⁵⁹ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.



i POZNÁMKA

- Čím je rychlost vyšší, tím je delší vypočítaná vzdálenost v metrech pro daný časový interval.
- Používejte pouze časové intervaly, které jsou dle místních dopravních předpisů přípustné.
- Pokud se zdá, že Pilot Assist po aktivaci nereaguje zvýšením rychlosti, důvodem může být to, že časový interval vzhledem k vozidlu vpředu je menší než nastavený časový interval.

! VAROVÁNÍ

- Používejte pouze časový interval, který odpovídá aktuální dopravní situaci.
- Řidič by měl pamatovat na to, že krátký časový interval limituje dobu, během které může reagovat a podniknout kroky v případě neočekávané dopravní situace.

Zvolte, jakým způsobem má Pilot Assist udržovat vzdálenost* k vozidlu vpředu

Řidič může vybrat různé jízdní styly pro to, jak má Pilot Assist udržovat předem nastavený časový interval vzhledem k vozidlu vpředu. Výběr se provádí v rámci nastavení jízdního režimu **DRIVE MODE**.

Zvolte jednu z následujících možností:

- **Eco** - Pilot Assist se soustředí na optimální spotřebu paliva, což znamená delší časový interval vzhledem k vozidlu vpředu.
- **Comfort** - Pilot Assist se zaměřuje na co nejplynulejší dodržování nastaveného časového intervalu vzhledem k vozidlu vpředu.
- **Dynamic** - Pilot Assist se soustředí na co nejpřesnější sledování změn v časovém intervalu vzhledem k vozidlu vpředu, což může v jistých případech vést k prudkému zrychlování/brzdění.

Viz další informace v kapitole "Jízdní režimy".

Další informace najdete v kapitole "Nastavování rychlosti na tempomatu" a "Jízdní režim ECO".

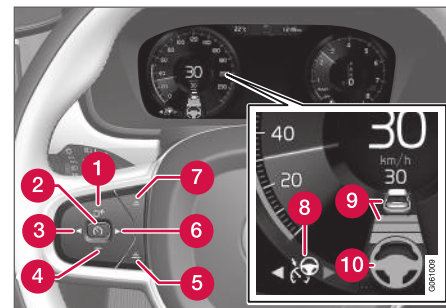
Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)
- Jízdní režimy* (str. 424)
- Jízda ECO (str. 427)
- Nastavování rychlosti na tempomatu (str. 281)

Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist

Pilot Assist lze dočasně deaktivovat a nastavit do pohotovostního režimu tak, aby mohl být znovu aktivován později.

Deaktivace systému Pilot Assist a uvedení do pohotovostního režimu



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Dočasné vypnutí funkce Pilot Assist a nastavení do pohotovostního režimu:

- Stiskněte na volantu tlačítko (2).
- > Pilot Assist je nastaven do pohotovostního režimu - symbol (8) na displeji řidiče změní barvu z BÍLÉ na ŠEDOU a uložená rychlost uprostřed rychloměru změní barvu z BĚŽOVÉ na ŠEDOU.

...nebo...

- Stiskněte na volantu tlačítko ◀ (3).
 - > Pilot Assist se vypne a přepne na adaptivní tempomat v aktivním režimu.

VAROVÁNÍ

- Když je Pilot Assist v pohotovostním režimu, řidič musí zasáhnout a řídit a regulovat tak rychlost a vzdálenost k vozidlu vpředu.
- Pokud se Pilot Assist nachází v pohotovostním režimu a vozidlo se dostane příliš blízko k vozidlu vpředu, řidiče upozorní na krátkou vzdálenost systém varování.

Pohotovostní režim při zásahu řidiče

Pilot Assist se dočasně deaktivuje a nastaví do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzdy.
- volič řazení se přesune do polohy **N**.
- směrová světla jsou aktivní déle než 1 minutu.
- řidič jede déle než 1 minutu rychlostí vyšší než je uložená rychlost.
- se spojkový pedál sešlápně na cca. 1 minutu - platí pro vozidla s manuální převodovkou.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv

na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojedí rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Při použití směrových světel se dočasně vypojí asistent řízení Pilot Assist. Pokud se tato situace změní a lze detekovat boční značení jízdního pruhu, asistent řízení se automaticky aktivuje znovu.

Automatický pohotovostní režim

Pilot Assist závisí na ostatních systémech, např. na systému řízení stability/ochrany před smykem ESC⁶⁰. Pokud některý z těchto ostatních systémů přestane pracovat, Pilot Assist se automaticky vypne.

VAROVÁNÍ

V automatickém pohotovostním režimu řidiče upozorní zvukový signál a zpráva na displeji řidiče.

- Řidič potom musí regulovat rychlost vozidla, dle potřeby aktivovat brzdy a udržovat bezpečnou vzdálenost k ostatním vozidlům.

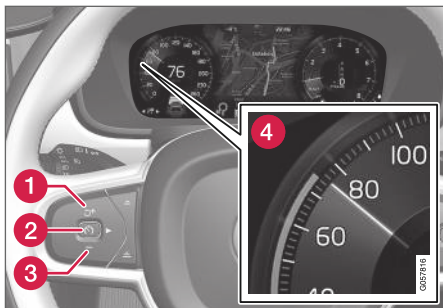
K automatickému přepnutí na pohotovostní režim může dojít, když, například:

- řidič otevře dveře.
- je příliš vysoká teplota brzd.
- řidič nemá ruce na volantu.

- je aktivována parkovací brzda.
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru.
- řidič si sundá bezpečnostní pás.
- minimálně jedno kolo ztratí trakci.
- kameru a radarovou jednotku zakrývá např. sníh nebo intenzivně prší (je zablokováno sklo kamery/rádiové vlny).
- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a systém Pilot Assist si není jistý, zda cílový objekt je stojící vozidlo nebo jiný předmět, např. retardér.
- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a vozidlo vpředu odbočí, takže Pilot Assist již vozidlo nesleduje.
- rychlost klesne pod 30 km/h (20 mph) - platí pouze pro vozidla s manuální převodovkou.


⁶⁰ Electronic Stability Control

◀ Opětná aktivace systému Pilot Assist z pohotovostního režimu




POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Opětná aktivace funkce Pilot Assist.

- Stiskněte na volantu tlačítko  (1).
- > Rychlost je nyní nastavena na naposledy uloženou rychlost.

VAROVÁNÍ

Pokud se stisknutím tlačítka  na volantu pokračuje v nastavené rychlosti, může dojít k výraznému nárůstu rychlosti.

Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)

Asistence předjíždění s funkcí Pilot Assist

Pilot Assist může pomoci řidiči při předjíždění jiných vozidel.

Jak funguje asistence při předjíždění

Pokud Pilot Assist sleduje jiné vozidlo a řidič aktivuje směrové světlo⁶¹, čímž dá najevo svůj úmysl předjíždět, Pilot Assist mu pomůže tím, že vozidlo zrychlí vůči vozidlu vpředu ještě **před** tím, než vozidlo řidiče přejede do předjížděcího jízdního pruhu.

Funkce potom zpozdí snížení rychlosti, aby tím zabránila předčasnému brzdění, když se vozidlo řidiče přibližuje pomalejšímu vozidlu.

Tato funkce zůstane aktivní, dokud vozidlo řidiče nemine předjížděné vozidlo.

VAROVÁNÍ

Upozorňujeme, že tato funkce může být aktivována ve více situacích než jen při předjíždění, např. když se používá ukazatel směru k označení změny jízdního pruhu nebo k vyjetí na jinou cestu - v tomto případě vozidlo krátce zrychlí.

Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)
- Spuštění asistence při předjíždění se systémem Pilot Assist (str. 311)
- Omezení asistence při předjíždění s funkcí Pilot Assist (str. 311)

⁶¹ U vozidla s levostranným řízením bliká pouze levá strana. U vozidla s pravostranným řízením bliká pouze pravá strana.

Spuštění asistence při předjíždění se systémem Pilot Assist

Asistence při předjíždění vyžaduje splnění celé řady podmínek.

Aby se aktivoval asistent při předjíždění, musí být splněny následující podmínky:

- musí být vpředu vozidlo ("cílové vozidlo")
- **aktuální rychlost** vašeho vozidla je minimálně 70 km/h (43 mph)
- **uložená rychlost** ve funkci Pilot Assist musí být dostatečně vysoká, aby bylo možné vozidlo předjet bezpečně.

Spuštění asistenta při předjíždění

Spuštění asistence při předjíždění:

- Aktivujte směrové světlo.

Ve vozidle pro levostranný provoz použijte levé směrové světlo. Ve vozidle pro pravostranný provoz použijte pravé směrové světlo.
> Spustí se asistence při předjíždění.

Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)
- Asistence předjíždění s funkcí Pilot Assist (str. 310)

Omezení asistence při předjíždění s funkcí Pilot Assist

Funkce asistence při předjíždění může mít v jistých situacích omezení.

VAROVÁNÍ

Při použití asistenta předjíždění nesmí řidič zapomenout, že při náhle změně situace může dojít k nežádoucímu zrychlení.

Proto by se mělo zabránit vzniku jistých situací, například, když:

- se vozidlo přibližuje k výjezdu k odbočení, kde se sjezd nachází ve stejném směru, kde se zpravidla předjíždí.
- vozidlo vpředu zpomalí před tím, než vozidlo řidiče přejede do jízdního pruhu pro předjíždění.
- doprava v jízdním pruhu pro předjíždění zpomalí
- se s vozidlem s pravostranným řízením jede v zemi s levostranným řízením (a naopak).

Těmto situacím lze zabránit dočasným přepnutím systému Pilot Assist do pohotovostního režimu.

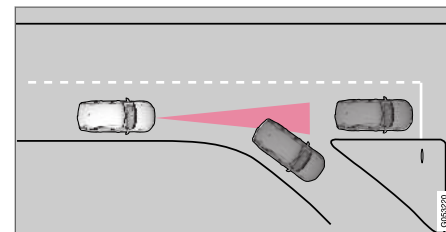
Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)
- Asistence předjíždění s funkcí Pilot Assist (str. 310)

Změna cíle pomocí funkce Pilot Assist

V kombinaci s automatickou převodovkou má Pilot Assist funkci změny cíle při jistých rychlostech.

Změna cíle



Pokud cílové vozidlo vpředu náhle zabočí, může se objevit stojící vozidlo.

Pokud Pilot Assist sleduje vůz, který se pohybuje rychlostí **menší než 30 km/h (20 mph)**, a změní cíl na stojící vozidlo, Pilot Assist zpomalí podle stojícího vozidla.



VAROVÁNÍ

Pokud Pilot Assist sleduje vůz, který se pohybuje rychlostí **větší** než cca. 30 km/h (20 mph), a změní cíl z pohybujícího se vozidla na stojící vozidlo, Pilot Assist bude stojící vozidlo **ignorovat** a zrychlí na uloženou rychlost.

- Potom musí řidič sám zasáhnout a zabrzdít.

Automaticky pohotovostní režim se změnou cíle

Pilot Assist se vyřadí a přepne do pohotovostního režimu:

- pokud rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a Pilot Assist si není jistý, zda cílový objekt je stojící vozidlo nebo jiný předmět, např. retardér.
- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a vozidlo vpředu odbočí, takže jej Pilot Assist již nesleduje.

Související informace


- Aktivní asistence (str. 301)

Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist

Pilot Assist obsahuje speciální funkci brzdy pro pomalý provoz a stojící vozidlo.

Funkce brzdy pro pomalý provoz a stojící vozidlo

Pokud se vůz na chvíli zastaví, např. při popojíždění v pomalém provozu nebo na semaforu, v jízdě se po krátkých zastávkách automaticky pokračuje do cca. 3 sekund – pokud by trvalo déle, než se vůz vpředu rozjede, Pilot Assist se vypojí a přejde do pohotovostního režimu s automatickým brzděním.

- Pilot Assist se znovu aktivuje následujícím způsobem:
 - Stiskněte na volantu tlačítko .
 - Sešlápněte plynový pedál.
- > Pilot Assist pokračuje ve sledování vozidla vpředu, pokud se začne pohybovat dopředu do 6 sekund.

POZNÁMKA

Systém Pilot Assist udrží vozidlo, aby se nerozjelo, maximálně 10 minut - potom se aktivuje parkovací brzda a funkce se vypne.

Před další aktivací systému Pilot Assist se musí uvolnit parkovací brzda.

Ukončení automatického brzdění

V některých situacích automatické brzdění skončí při dosažení klidového stavu, přičemž Pilot Assist přejde do pohotovostního režimu. To znamená, že se brzdy uvolní a vozidlo se může rozjet - proto musí řidič zasáhnout a zabrzdít vozidlo sám, aby jej udržel na místě.

To se může stát v následujících situacích:

- řidič má nohu na pedálu brzdy
- je aktivována parkovací brzda
- volič řazení se přesune do polohy **P**, **N** nebo **R**
- řidič nastaví funkci Pilot Assist do pohotovostního režimu.

Automatická aktivace parkovací brzdy

V některých případech se aktivuje parkovací brzda, aby vozidlo i nadále stálo.

To se stane, pokud Pilot Assist drží vozidlo pomocí brzdového pedálu na místě a:

- řidič otevře dveře a odepne si bezpečnostní pás
- systém Pilot Assist udržuje vozidlo v klidovém stavu déle než cca. 10 minut
- jsou brzdy přehřáté
- řidič manuálně vypne motor.

Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)

Omezení funkce Pilot Assist

Funkce Pilot Assist může mít v jistých situacích omezení.

Funkce Pilot Assist je pomůcka, která může řidiči v různých situacích pomoci. Nicméně za udržování bezpečné vzdálenosti k předmětům v okolí a za udržování vozidla na správném místě v jízdním pruhu nese odpovědnost vždy řidič.

VAROVÁNÍ

V jistých situacích může mít asistent řízení Pilot Assist problém pomoci řidiči ve správném směru nebo může být automaticky deaktivován - v tomto případě nedoporučujeme Pilot Assist používat. Příklady těchto situací:

- značení jízdních pruhů je opotřeбенé, chybí nebo se navzájem křížuje.
- rozdělení jízdních pruhů není zřetelné, například, pokud se jízdní pruhy dělí nebo spojují nebo na výjezdech nebo v případě několika různých značení.
- se na cestě nebo poblíž cesty vyskytují hrany nebo jiné čáry než značení jízdních pruhů, jako např. obrubníky, spoje nebo zbytky po opravách povrchu vozovky, hrany bariér nebo výrazné stíny.
- je jízdní pruh úzký nebo klikatý.
- v jízdním pruhu jsou výmoly a hrboly.
- je nepříznivé počasí, například, při dešti, sněhu, za mlhy, v rozbředlém sněhu nebo při zhoršeném výhledu se špatnými světelnými podmínkami, světlem zezadu, mokřým povrchem vozovky atd.

Řidič by si měl dále uvědomit, že Pilot Assist má následující omezení:

- Systém nedokáže detekovat vysoké obrubníky, svodidla a provizorní přepážky (jako např. dopravní kužely a bezpečnostní bariéry). Dále se může stát, že systém

nesprávně detekuje značení jízdní pruhů, přičemž následně hrozí riziko kontaktu vozidla a těchto překážek. Řidič musí sám zajistit dostatečnou vzdálenost vozidla od těchto překážek.

- Kamerová a radarová jednotka nedokáže detekovat všechny předměty a překážky před vozidlem v provozu - např. nedokáže detekovat výmoly, nepohybující se předměty nebo předměty, které úplně nebo částečně blokují trasu.
- Pilot Assist "nevidí" chodce, zvířata apod.
- Doporučený vstupní impuls řízení je nuceně omezen, což znamená, že systém nedokáže vždy pomoci řidiči s řízením a nedokáže vždy udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Ve vozidlech vybavených systémem Sensus Navigation*, umožní tato funkce využívat informace z mapových dat, takže funkčnost systému může být odlišná.
- Pilot Assist se vypne, pokud posilovač řízení funguje s omezeným výkonem - např. během chlazení z důvodu přehřátí (viz kapitola "Účinnost posilování v závislosti na rychlosti").

Řidič může kdykoliv upravit nebo korigovat zásah, který do řízení provedl systém Pilot Assist, a může otočit volantem do správného směru.



« Prudké svahy a/nebo těžký náklad

Nezapomeňte, že systém Pilot Assist je určen především k jízdě po vozovkách v rovném terénu. Pokud pojedete po cestě z prudkého svahu, může se stát, že tempomat bude mít problém udržet správnou vzdálenost od vozidla před vámi - v tomto případě buďte opatrní a připravení přibrzdit.

- Nepoužívejte funkci Pilot Assist u vozu s těžkým nákladem nebo s přívěsem připojeným k vozidlu.

i POZNÁMKA

Pilot Assist nelze aktivovat, pokud je k elektroinstalaci vozidla připojen přívěs, nosič na jízdní kola nebo podobné zařízení.

Různé

- Jízdní režim **Off Road** nelze zvolit, když je Pilot Assist aktivován.

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".

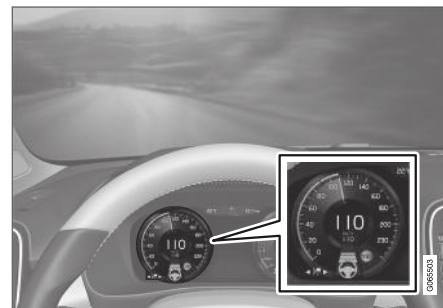
Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)
- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 266)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)

Symbyly a zprávy pro Pilot Assist*

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se systému Pilot Assist.

Pár příkladů⁶².

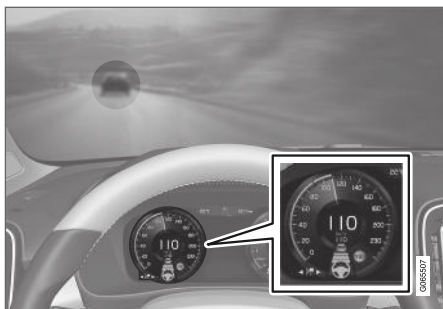


Na předchozím obrázku⁶³ je Pilot Assist nastaven tak, aby udržoval rychlost 110 km/h (68 mph), přičemž nesleduje žádné vozidlo vpředu.

Pilot Assist nepomáhá s řízením, jelikož nelze detekovat boční značení jízdního pruhu.

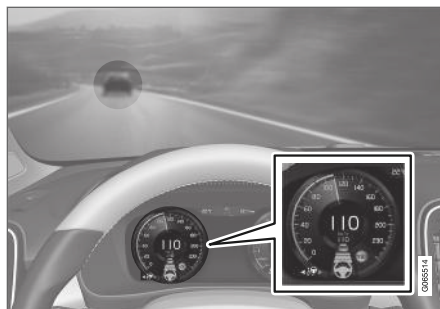
⁶² V následujícím příkladu funkce RSI (Road Sign Information) informuje o tom, že maximální povolená rychlost je 130 km/h (80 mph).

⁶³ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.



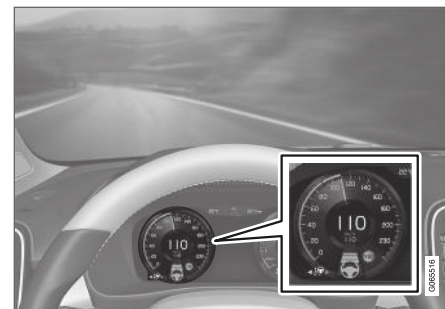
Na předchozím obrázku⁶³ je Pilot Assist nastaven na udržování rychlosti 110 km/h (68 mph) a současně na sledování vozidla vpředu, které udržuje stejnou rychlost.

Pilot Assist nepomáhá s řízením, jelikož nelze detekovat boční značení jízdního pruhu.



Na předchozím obrázku⁶³ je Pilot Assist nastaven na udržování rychlosti 110 km/h (68 mph) a současně na sledování vozidla vpředu, které udržuje stejnou rychlost.

Zde Pilot Assist pomáhá s řízením, protože boční značení jízdních pruhů lze detekovat.



Na předchozím obrázku⁶³ je Pilot Assist nastaven tak, aby udržoval rychlost 110 km/h (68 mph), přičemž nesleduje žádné vozidlo vpředu.

Pilot Assist pomáhá s řízením, dokud lze detekovat boční značení jízdního pruhu.

Související informace

- Aktivní asistence (str. 301)

⁶³ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Radarová jednotka

Radarovou jednotku využívá několik systémů podpory řidiče. Má za úkol snímat ostatní vozidla.



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Radarovou jednotku využívají následující funkce:

- Funkce upozornění na odstup*
- Adaptivní tempomat*
- Asistent jízdy v jízdním pruhu
- Pilot Assist*
- City Safety

Úpravy radarové jednotky by mohly vyústit v nelegální používání.

Související informace

- Omezení radarového zařízení (str. 317)
- Doporučená údržba radarového zařízení (str. 320)
- Typové schválení pro radarové zařízení (str. 321)

Omezení radarového zařízení

Radarová jednotka má jistá omezení, která dále omezují funkce využívající tuto jednotku.

Zablokovaná jednotka



Na označené ploše nesmí být žádné nálepky, předměty, zatemňovací fólie apod.⁶⁴

Radarová jednotka se nachází v horní části čelního skla společně s kamerovou jednotkou vozidla.

! DŮLEŽITÉ

Nemontujte a nelepte nic na vnější nebo vnitřní stranu čelního skla před kamerovou a radarovou jednotkou a kolem snímače - může to omezit funkčnost systémů, které využívají kameru a radar.

V důsledku toho může dojít k omezení funkcí, k úplné deaktivaci funkcí nebo k nesprávné reakci funkcí.



Jestliže se na displeji řidiče objeví tento symbol a zpráva "**Snimač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka**", znamená to, že

kamera a radarová jednotka nedokáží detekovat ostatní vozidla, cyklisty, chodce a větší zvířata před vozidlem a je možné, že funkce využívající kameru a radar nefungují, fungují v omezeném rozsahu, zcela se deaktivují nebo reagují nesprávně.

V této tabulce jsou uvedeny příklady možných příčin zobrazení zpráv spolu s příslušnými činnostmi:

| Příčina | Akce |
|---|--|
| Povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou je znečištěný nebo je zakrytý ledem nebo sněhem. | Očistěte povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou od nečistot, ledu a sněhu. |
| Hustá mlha a silný déšť nebo sníh blokují signály radaru nebo výhled z kamery. | Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje během hustého deště nebo sněžení. |

⁶⁴ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.



| Příčina | Akce |
|--|---|
| Voda nebo sníh z povrchu vozovky víří a blokuje signály radaru nebo výhled z kamery. | Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje, když je vozovka velmi mokrá nebo zasněžená. |
| Mezi vnitřní stranou čelního okna a kamerovou a radarovou jednotkou se objevila nečistota. | Zajeďte do servisu a nechte si vyčistit sklo v krytu jednotky - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |

i POZNÁMKA

Udržujte čelní sklo před kamerou a radarovou jednotkou v čistotě.

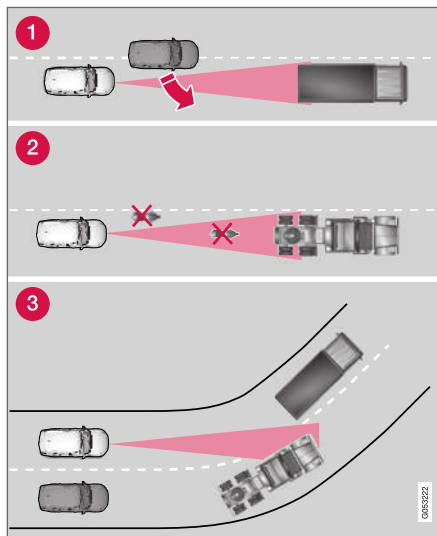
Rychlost vozidla

Schopnost radarové jednotky detekovat vozidla jedoucí před ním je výrazně snížena, pokud:

- rychlost vozidla vpředu se výrazně liší od rychlosti vašeho vozidla

Omezené zorné pole

Radarová jednotka má omezené zorné pole. V některých případech není druhý vůz detekován nebo detekce proběhne později, než by měla.



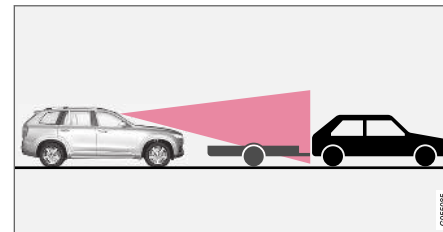
Zorné pole radarové jednotky.

- 1 Někdy radarová jednotka detekuje s jistým zpožděním vozidla v těsné blízkosti, např.

vozidlo, které jede mezi vaším vozem a vozidlem před vámi.

- 2 Malá vozidla, jako jsou motocykly nebo vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu, mohou zůstat nedetekovaná.
- 3 V zatáčkách může radarová jednotka detekovat špatné vozidlo nebo může ztratit detekované vozidlo z dohledu.

Nízké přívěsy



Nízký přívěs ve stínu radaru.

Radar někdy detekuje s problémy nebo nedetekuje vůbec nízké přívěsy - pokud řidič jede za nízkými přívěsem a je aktivován adaptivní tempomat nebo Pilot Assist, řidič musí být obzvláště opatrný.

Vysoká teplota

Při velmi vysokých teplotách se kamerová a radarová jednotka může kvůli ochraně elektroniky v jednotce dočasně vypnout, a to na cca. 15 minut po nastartování motoru. Kamerová a radarová jednotka se spustí znovu automaticky, jakmile teplota dostatečně klesne.

Poškozené čelní sklo

! DŮLEŽITÉ

Pokud jsou na čelním okně před „okénky“ některé kamerové a radarové jednotky praskliny, škrábance nebo stopy od kamínků a pokrývají oblast cca. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) (nebo větší), musíte se za účelem výměny čelního okna obrátit na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Bez nápravy může dojít ke zhoršení funkcí systémů podpory řidiče, které využívají kameru a radarovou jednotku.

V důsledku toho může dojít k omezení funkcí, k úplné deaktivaci funkcí nebo k nesprávné reakci funkcí.

Aby nedošlo k omezení funkčnosti, selhání či nevyhovujícímu zásahu systémů podpory řidiče, které využívají radarovou jednotku, musí být splněny rovněž následující podmínky:

- Společnost Volvo **nedoporučuje** opravovat praskliny, škrábance a poškození od kamínků v oblasti kamerové a radarové jednotky. Mělo by se vyměnit celé čelní sklo.
- Před výměnou čelního skla kontaktujte autorizovaný servis Volvo, abyste měli jistotu, že bude objednáno a nainstalováno správné sklo.

- Při výměně se musí namontovat stejný typ stěračů čelního skla nebo stěrače schválené společností Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Při výměně čelního skla se musí znovu nakalibrovat kamerová a radarová jednotka v servisu. Tím se zajistí funkčnost všech systémů ve vozidle, které využívají kameru a radar. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Radarová jednotka (str. 316)

Doporučená údržba radarového zařízení

Aby kamerová a radarová jednotka fungovala správně, nesmí být na čelním skle na jednotce led, nečistoty a sníh a snímač se musí pravidelně čistit vodou a autošamponem.

POZNÁMKA

Funkčnost kamerové a radarové jednotky zne-
možní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla
tedy nebudou moci měřit.


V důsledku toho může dojít k omezení funkcí,
k úplné deaktivaci funkcí nebo k nesprávné
reakci funkcí.

Související informace

- Radarová jednotka (str. 316)

Typové schválení pro radarové zařízení

Zde si lze přečíst typový souhlas pro radarové jednotky vozidla u funkcí ACC⁶⁵, PA⁶⁶ a BLIS⁶⁷.



| Trh | ACC & PA | BLIS | Symbol | Typové schválení |
|----------|----------|------|---|---|
| Botswana | | ✓ |  | |
| Brazílie | ✓ | |  | Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 |
| | | ✓ | | 03563-17-05364 |



⁶⁵ Adaptive Cruise Control

⁶⁶ Pilot Assist


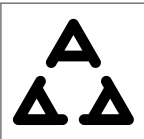
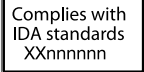


⁶⁷ Blind Spot Information




| Trh | ACC & PA | BLIS | Symbol | Typové schválení |
|-------------------------------|----------|------|---|--|
| Evropa | ✓ | |  | <p>Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation.</p> <p>Frequency Band: 76GHz – 77GHz</p> <p>Maximum Output Power: 55dBm EIRP</p> <p>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p> |
| | | ✓ | | <p>Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.</p> <p>The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc.</p> <p>Frequency Band: 24050-24250 MHz</p> <p>Maximum Output Power: 20 dBm EIRP</p> |
| Spojené Arabské Emiráty (UAE) | ✓ | |  | <p>Registered No: ER37536/15</p> <p>Dealer No: DA37380/15</p> |
| | | ✓ | | <p>Registered No: ER53878/17</p> <p>Dealer No: DA44932/15</p> |
| Indonésie | ✓ | | | <p>37295/POSTEL/2014</p> <p>4927</p> |
| | | ✓ | | <p>Certificate number: 50459/SDPPI/2017</p> <p>PLG ID: 6051</p> |


| Trh | ACC & PA | BLIS | Symbol | Typové schválení |
|-----------|----------|------|---|---|
| Jordánsko | ✓ | | | Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD) |
| | | ✓ | | TRC/LPD/2017/63 |
| Korea | ✓ | |  | Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR |
| | | ✓ | | MSIP-CMM-HLA-RS4 |
| Maroko | ✓ | | | AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014 |
| Mexiko | ✓ | | | IFETEL: RLVDEL215-0299 |
| | | ✓ | | Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 |
| Moldávie | ✓ | ✓ |  | |



| Trh | ACC & PA | BLIS | Symbol | Typové schválení |
|--------------|----------|------|---|------------------|
| Rusko | | ✓ |  | |
| Srbsko | ✓ | |  | I011 14 |
| | | ✓ | | I011 17 |
| Singapur | ✓ | |  | DA 105753 |
| | | ✓ | | DA 103238 |
| Jižní Afrika | ✓ | |  | TA-2014/1824 |
| | | ✓ | | TA-2016/3407 |
| Tchajwan | ✓ | |  | CCAB15LP0560T3 |
| | | ✓ | | CCAB17LP0470T5 |

| Trh | ACC & PA | BLIS | Symbol | Typové schválení |
|----------|----------|------|---|---|
| Ukrajina | ✓ | |  | Delphi цїм стверджує, що обладнання RACAM відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. |
| | | ✓ | | |

Typové schválené pro rádiové zařízení

| Trh | Symbol | Typové schválení |
|--------|---|---|
| Evropa |  | Společnost Volvo cars tímto prohlašuje, že veškerá rádiová zařízení jsou ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU. |

Související informace

- Radarová jednotka (str. 316)

Kamerová jednotka

Kamerovou jednotku využívají různé systémy podpory řidiče. Má za úkol, například, detekovat jízdní pruhy nebo dopravní značky.



POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Kamerovou jednotku využívají následující funkce:

- Adaptivní tempomat*
- Pilot Assist*
- Lane Keeping Aid*
- Asistent řízení při nebezpečí kolize
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Informace o dopravních značkách*
- Aktivní dálkové světlomety *

Související informace

- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Doporučená údržba kamerového zařízení (str. 330)

Omezení radarové jednotky

Kamerová jednotka má jistá omezení, která dále omezují funkce využívající tuto jednotku.

Zhoršený výhled

Kamera má omezení podobná lidskému oku, tedy "vidí" hůř např. při hustém dešti nebo sněžení, v husté mlze, v silné bouři prachu nebo při chumelení. Za takových podmínek mohou být funkce systémů závislých na kameře výrazně omezeny nebo dočasně vypnuty.

Také silné světlo z protisměru, odrazy světla od vozovky, sněh nebo led na vozovce, znečištěné nebo nečitelné značení jízdních pruhů mohou značným způsobem omezit funkčnost kamery při sledování vozovky a detekci chodců, cyklistů, velkých zvířat a ostatních vozidel.

Zablokovaná jednotka



Na označené ploše nesmí být žádné nálepky, předměty, zatemňovací fólie apod.⁶⁸

Kamerová jednotka se nachází v horní části čelního skla společně s radarovou jednotkou vozidla.

! DŮLEŽITÉ

Nemontujte a nelepte nic na vnější nebo vnitřní stranu čelního skla před kamerovou a radarovou jednotku a kolem snímače - může to omezit funkčnost systémů, které využívají kameru a radar.

V důsledku toho může dojít k omezení funkcí, k úplné deaktivaci funkcí nebo k nesprávné reakci funkcí.



Jestliže se na displeji řidiče objeví tento symbol a zpráva "**Snímač čelního skla Zablokovaný snímač**", viz **Uživatelská příručka**", znamená to, že

kamera a radarová jednotka nedokáže detekovat ostatní vozidla, cyklisty, chodce a velká zvířata před vozidlem a je možné, že funkce využívající kameru a radar nefungují, fungují v omezeném rozsahu, zcela se deaktivují nebo reagují nesprávně.

V této tabulce jsou uvedeny příklady možných příčin zobrazení zpráv spolu s příslušnými činnostmi:

⁶⁸ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.



| Příčina | Akce |
|---|---|
| Povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou je znečištěný nebo je zakrytý ledem nebo sněhem. | Očistěte povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou od nečistot, ledu a sněhu. |
| Hustá mlha a silný déšť nebo sníh blokují signály radaru nebo výhled z kamery. | Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje během hustého deště nebo sněžení. |
| Voda nebo sníh z povrchu vozovky víří a blokují signály radaru nebo výhled z kamery. | Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje, když je vozovka velmi mokrá nebo zasněžená. |
| Mezi vnitřní stranou čelního okna a kamerovou a radarovou jednotkou se objevila nečistota. | Zajeďte do servisu a nechte si vyčistit sklo v krytu jednotky - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |
| Silné světlo z protisměru | Žádná činnost. Za příznivějšího osvětlení se kamerová jednotka automaticky resetuje. |

i POZNÁMKA

Udržujte čelní sklo před kamerou a radarovou jednotkou v čistotě.

Vysoká teplota

Při velmi vysokých teplotách se kamerová a radarová jednotka může kvůli ochraně elektroniky v jednotce dočasně vypnout, a to na cca. 15 minut po nastartování motoru. Kamerová a radarová jednotka se spustí znovu automaticky, jakmile teplota dostatečně klesne.

Poškozené čelní sklo

i DŮLEŽITÉ

Pokud jsou na čelním okně před „okénky“ některé kamerové a radarové jednotky praskliny, škrábance nebo stopy od kamínků a pokrývají oblast cca. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) (nebo větší), musíte se za účelem výměny čelního okna obrátit na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Bez nápravy může dojít ke zhoršení funkcí systémů podpory řidiče, které využívají kameru a radarovou jednotku.

V důsledku toho může dojít k omezení funkcí, k úplné deaktivaci funkcí nebo k nesprávné reakci funkcí.

Aby nedošlo k omezení funkčnosti, selhání či nevyhovujícímu zásahu systémů podpory řidiče, které využívají radarovou jednotku, musí být splněny rovněž následující podmínky:

- Společnost Volvo **nedoporučuje** opravovat praskliny, škrábance a poškození od kamínků v oblasti kamerové a radarové jednotky. Mělo by se vyměnit celé čelní sklo.
- Před výměnou čelního skla kontaktujte autorizovaný servis Volvo, abyste měli

jistotu, že bude objednáno a nainstalováno správné sklo.

- Při výměně se musí namontovat stejný typ stěračů čelního skla nebo stěrače schválené společností Volvo.

DŮLEŽITÉ

Při výměně čelního skla se musí znovu nakalibrovat kamerová a radarová jednotka v servisu. Tím se zajistí funkčnost všech systémů ve vozidle, které využívají kameru a radar. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Kamerová jednotka (str. 326)

Doporučená údržba kamerového zařízení

Aby kamerová a radarová jednotka fungovala správně, nesmí být na čelním skle na jednotce led, nečistoty a sníh a snímač se musí pravidelně čistit vodou a autošamponem.

i POZNÁMKA

Funkčnost kamerové a radarové jednotky zne- možní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla tedy nebudou moci měřit.

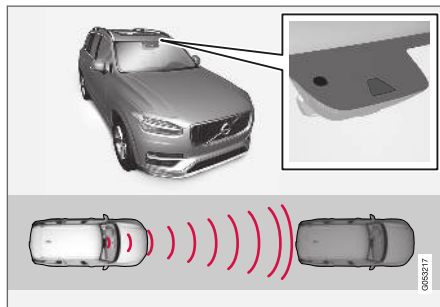
V důsledku toho může dojít k omezení funkcí, k úplné deaktivaci funkcí nebo k nesprávné reakci funkcí.

Související informace

- Kamerová jednotka (str. 326)

City Safety™

City Safety může upozornit řidiče pomocí vizuálních a zvukových signálů a pulzováním brzdy při detekování chodců, cyklistů, větších zvířat a vozidel, která se náhle objeví - pokud řidič do přiměřené doby nereaguje sám, vozidlo se pokusí automaticky brzdit.



Umístění radarové jednotky⁶⁹.

City Safety může zabránit kolizi nebo snížit rychlost při kolizi.

City Safety pomáhá řidiči, kterému hrozí kolize s chodcem, velkým zvířetem, cyklistou nebo jiným vozidlem.

City Safety je funkce, která může pomoci řidiči zabránit kolizi při jízdě v dopravních zácpách, např. při změnách dopravní situace před vozem kombi-

nované s poklesem pozornosti, což by mohlo vést k nehodě.

Tato funkce pomáhá řidiči tím, že vozidlo automaticky zabrzdí, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí kolize nebo pokud řidič však nereaguje. Přitom systém aktivuje brzdy nebo zasáhne do řízení.

Systém City Safety aktivuje krátké intenzivní brzdění a za normálních okolností zastaví vozidlo těsně za vozidlem vepředu.

Systém City Safety se aktivuje v situacích, kdy má řidič začít brzdit. Proto nemůže pomoci řidiči v každé situaci.

Systém City Safety je nastaven tak, aby se aktivoval co možná nejpозději, aby se předešlo zbytečným zásahům do řízení.

Řidič nebo spolujezdci normálně nezaznamenají funkci systému City Safety - pouze tehdy, pokud je vůz bezprostředně ohrožen kolizí.

⁶⁹ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

VAROVÁNÍ

- Systém City Safety představuje doplněk podpory řidiče, který má zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Funkce automatické aktivace brzd v systému City Safety může zabránit kolizi nebo snížit rychlost, při které dojde ke kolizi. Aby však brzdy brzdily maximálně, řidič musí vždy sešlápnout brzdový pedál, a to dokonce i v případě, že vozidlo automaticky aktivovalo brzdy.
- Varování se aktivuje pouze v případě, že hrozí vysoké riziko kolize - proto nesmíte nikdy čekat na varování v případě kolize nebo na zásah systému City Safety.
- Varování a zásahy brzd v případě chodců a cyklistů se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph).
- V případě prudkého zrychlování funkce City Safety neaktivuje žádné funkce automatického brzdění.
- City Safety nenahrazuje ostražitost a úsudok řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v příručce řidiče, které souvisejí s funkcí City Safety, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s omezeními funkce a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než začne systém používat (viz seznam odkazů na všechny dílčí kapitoly).

Související informace

- Parametry a dílčí funkce systému City Safety (str. 331)
- Nastavení vzdálenosti pro varování City Safety (str. 333)
- Detekce překážek pomocí funkce City Safety (str. 334)
- City Safety v křižujícím dopravním provozu (str. 336)
- Omezení systému City Safety u křižujícího provozu (str. 337)
- City Safety v situacích, kdy nejsou možné únikové manévry (str. 337)
- Brzdy City Safety pro vozidla v protisměru* (str. 338)
- Omezení funkce City Safety (str. 339)
- Zprávy pro City Safety (str. 342)

Parametry a dílčí funkce systému City Safety

City Safety dokáže zabránit kolizi s vozidlem, cyklistou, chodcem nebo větším zvířetem před vozem tím, že sníží rychlost vozidla pomocí automatické aktivace brzd.

Pokud je rozdíl rychlosti větší než uvedené hodnoty rychlosti, funkce automatické aktivace brzd v systému City Safety nedokáže zabránit kolizi, ale dokáže zmírnit následky kolize.

Vozidla

V případě chodce vpředu může City Safety snížit rychlost až na 60 km/h (37 mph).

Cyklisté

V případě cyklisty může City Safety snížit rychlost až na 50 km/h (30 mph).

Chodci

V případě chodce může City Safety snížit rychlost až na 45 km/h (28 mph).

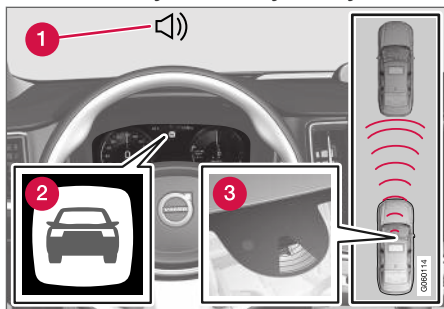
Velká zvířata

Pokud hrozí nebezpečí kolize s velkým zvířetem, City Safety může snížit rychlost vozidla na 15 km/h (9 mph).

V případě velkých zvířat má funkce aktivace brzd především snížit sílu nárazu při vyšších rychlostech. Tato funkce je účinná především při rychlostech nad 70 km/h (43 mph). Při nižších rychlostech účinnost této funkce je menší.



« Dílčí funkce systému City Safety



Přehled funkcí⁷⁰.

- 1** Zvukový varovný signál v případě nebezpečí kolize
- 2** Varovný signál v případě nebezpečí kolize
- 3** Měření vzdáleností kamerovou nebo radarovou jednotkou

City Safety provádí tři kroky, a to v následujícím pořadí:

1. Varování před srážkou
2. Podpora brzd
3. Automatická aktivace brzd

Následující text vysvětluje, co se stane během tří situací:

1 - Varování před kolizí

Řidič je varován před potenciálně hrozcí kolizí.

City Safety dokáže detekovat chodce, cyklisty nebo vozidla, která stojí nebo se pohybují ve stejném směru jako vozidlo a nacházejí se vpředu. City Safety dokáže rovněž detekovat chodce, cyklisty nebo velká vozidla, která křížují cestu před vozem.

V případě rizika kolize s chodcem, větším zvířetem, cyklistou nebo vozidlem (včetně vozidel popsanych v kapitole "City Safety v křižujícím dopravním provozu") řidiče vždy upozorní vizuální a zvuková signalizace a pulzování brzdy. Při nižších rychlostech, náhlém brzdění a zrychlování není výstražné pulzování brzdy k dispozici. Brzda pulzuje frekvencí, která závisí na rychlosti vozidla.

2 - Podpora brzd

Jestliže se nebezpečí kolize po varování před kolizí stále zvyšuje, aktivuje se podpora brzd.

Podpora brzd zvýší intenzitu, jakou řidič brzdí, v případě, že brzdění nestačí k tomu, aby nedošlo ke kolizi.

3 - Automatická aktivace brzd

Naposledy se aktivuje automatické brzdění.

Pokud se v této situaci řidič nezačne vyhýbat a riziko kolize je značné, aktivuje se funkce automatického brzdění bez ohledu na to, zda řidič brzdí či nebrzdí. Brzdění potom nastane s omeze-

nou brzdou silou, aby byla snížena rychlost při nárazu, nebo s omezenou brzdou silou, pokud stačí, aby nedošlo ke kolizi.

V souvislosti s automatickým brzděním se mohou aktivovat také napínače bezpečnostního pásu. Další informace najdete v kapitole "Napínač bezpečnostního pásu".

V některých situacích se brzdy mohou automaticky aktivovat mírným brzděním, po kterém následuje brzdění plnou intenzitou.

Pokud systém City Safety zabránil kolizi s nepohyblivým objektem, vozidlo zůstane stát a očekává pozitivní zásah ze strany řidiče. Pokud je vozidlo zbrzděno před jiným vozidlem, které se pohybuje pomaleji, bude rychlost snížena na stejnou rychlost, jakou se pohybuje vozidlo jedoucí vepředu.

i POZNÁMKA

U vozidel s manuální převodovkou se motor zastaví, když funkce automatické aktivace brzd zastaví vozidlo, pokud ovšem řidič předtím nesešlápně spojkový pedál.

Řidič může brzdění kdykoliv přerušit sešlápnutím plynového pedálu na doraz k zemi.

⁷⁰ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

i POZNÁMKA

Pokud brzdí systém City Safety, rozsvítí se brzdová světlá.

Když je funkce City Safety aktivována a brzdí, na displeji řidiče se objeví textová zpráva, že funkce je/byla aktivní.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič nesmí používat City Safety, aby změnil svůj jízdní styl - řidič se nesmí spoléhat jen na City Safety a nechat tento systém brzdít.

Související informace

- City Safety™ (str. 330)

Nastavení vzdálenosti pro varování City Safety

Funkce City Safety je vždy aktivována, ale řidič může nastavit pro tuto funkci varování k odstupu.

i POZNÁMKA

Funkci City Safety nelze deaktivovat. Aktivuje se automaticky při nastartování motoru/zapnutí elektrického režimu a zůstává zapnuta až do vypnutí motoru/elektrického režimu.

Varování k odstupu upozorňuje na citlivost systému a reguluje vzdálenost, při které by se měla zapnout vizuální a zvuková signalizace a výstražné pulzování brzdy.

Nastavení varování k odstupu:

1. V horním zobrazení středového displeje zvolte **Nastavení → My Car → IntelliSafe**.
2. V části **Varování City Safety** zvolte **Později**, **Normální** nebo **Dříve** a nastavte požadovanou vzdálenost pro varování.

Jestliže nastavení **Dříve** vydává příliš mnoho varování, která mohou v určitých situacích rušit, potom vzdálenost, při které se aktivuje varování, změňte na **Normální** nebo **Později**.

Pokud máte pocit, že varování jsou příliš častá nebo rušivá, lze vzdálenost, při které se vydává varování, zkrátit, čímž klesne celkový počet varo-

vání a místo toho bude City Safety vydávat varování později.

Vzdálenost pro varování **Později** by se měla používat pouze ve výjimečných případech, například, během dynamické jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Žádná automatický systém není schopen zaručit 100% správné fungování v každé situaci. Proto nikdy netestujte systém City Safety tak, že budete najíždět do lidí, zvířat a vozidel - mohlo by dojít k vážnému poškození, poranění a ohrožení životů.
- Systém City Safety varuje řidiče v případech hrozící srážky, funkce však nemůže zkrátit reakční dobu řidiče.
- I když se vzdálenost varování nastaví na **Dříve**, v jistých situacích se může zdát, že varování přichází pozdě, např. je-li velký rozdíl rychlostí nebo pokud vozidla vpředu náhle prudce brzdí.
- Když je varování na vzdálenost nastaveno na **Dříve**, varování se bude aktivovat dříve. Přitom mohou být varování vydávána častěji než v případě vzdálenosti při varování **Normální**, nicméně je to doporučováno, protože systém City Safety je potom efektivnější.





i POZNÁMKA

Varování pomocí směrových světel pro Rear Collision Warning se deaktivuje, pokud se vzdálenost pro aktivaci varování před kolizí ve funkci City Safety nastaví na nejnižší úroveň "Později".

Funkce předepnutí bezpečnostních pásů a brzdění jsou však přesto aktivovány.

Související informace

- City Safety™ (str. 330)

Detekce překážek pomocí funkce City Safety

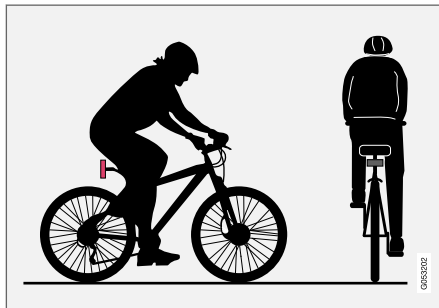
City Safety dokáže detekovat překážky jako vozidla, cyklisty, velká zvířata a chodce.

Vozidla

Funkce City Safety detekuje většinu vozidel, která stojí nebo se pohybují ve stejném směru jako vaše vozidlo, a vozidla popisovaná v kapitole "City Safety v křížujícím provozu" a "Brzdy City Safety u provozu v protisměru".

Aby funkce City Safety dokázala detekovat vozidlo za tmy, musí být funkční přední a zadní světla a vozidlo musí být řádně osvětlené.

Cyklisté



Optimální situace, kdy City Safety vyhodnotí překážku jako cyklistu – zřetelné obrysy těla a obrys jízdního kola.

Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné, aby funkce detekující cyklistu měla k dispozici maxi-

málně jednoznačné informace o obrysech těla a jízdního kola - musí mít tedy možnost identifikovat jízdní kolo, hlavu, paže, ramena, nohy, horní část těla a spodní část těla a to společně s běžnými pohyby lidského těla.

Pokud kamera větší části jízdního kola nebo těla cyklisty nevidí, nedokáže cyklistu identifikovat.

Aby funkce dokázala identifikovat cyklistu, musí se jednat o dospělého cyklistu, který jede na jízdním kole určeném pro dospělé.

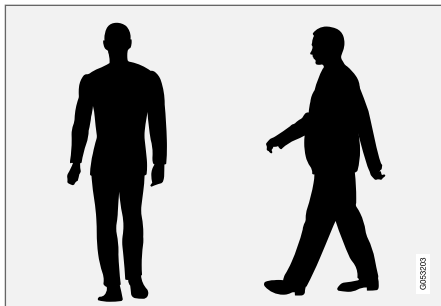
! VAROVÁNÍ

City Safety představuje doplněk podpory řidiče, ale nedokáže detekovat všechny cyklisty v každé situaci. Například, nevidí:

- částečně zakryté cyklisty.
- cyklisty, pokud kontrast pozadí cyklistu není jasný - varování a zásah brzdného systému se může zpozdít, nebo k němu nedojde vůbec.
- cyklisty, které nosí oblečení zakrývající obrysy těla
- jízdní kola, na kterých jsou velké předměty.

Za bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti vozidla a za správnou jízdu vždy odpovídá řidič.

Chodci



Optimální příklady objektů, které systém považuje za chodce se zřetelnými obrysy těla.

Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné, aby funkce detekující chodce měla k dispozici maximálně jednoznačné informace o obrysech těl - musí mít tedy možnost identifikovat hlavu, paže, ramena, nohy, horní část těla a spodní část těla a to společně s běžnými pohyby lidského těla.

Aby bylo možné detekovat chodce, musí existovat kontrast vůči pozadí. Na toto má vliv, například, oblečení, pozadí a počasí. Pokud je kontrast nedostatečný, může se stát, že chodec bude detekován se zpožděním nebo nebude detekován vůbec, což znamená, že systém vydá varování a začne brzdit se zpožděním nebo to neprovede vůbec.

City Safety dokáže rovněž detekovat chodce ve tmě, pokud na ně svítí světla vozidla.

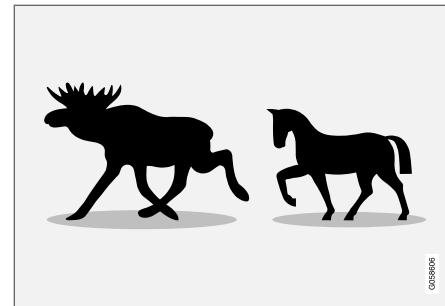
VAROVÁNÍ

City Safety představuje doplněk podpory řidiče, ale nedokáže detekovat všechny chodce v každé situaci. Například, nevidí:

- částečně zakryté chodce, osoby v oděvech, které zakrývají obrysy těla, a chodce menší než 80 cm (32 in.).
- chodce, pokud kontrast pozadí chodců není jasný - varování a zásah brzdného systému se může zpozdít, nebo k němu nedojde vůbec.
- chodce, kteří nesou větší předměty.

Za bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti vozidla a za správnou jízdu vždy odpovídá řidič.

Velká zvířata



Optimální příklady toho, co systém City Safety interpretuje jako velká zvířata - stojící nebo pomalu se pohybující velká zvířata s jasným obrysem těla.

Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné, aby funkce detekující velké zvíře (např. losa a koně) měla k dispozici maximálně jednoznačné informace o obrysech těla - musí mít tedy možnost identifikovat zvíře přímo z boku, a to společně s běžnými pohyby zvířete.

Pokud kamera části těla zvířete nevidí, systém nedokáže zvíře detekovat.

City Safety dokáže rovněž detekovat velká zvířata ve tmě, pokud na ně svítí světla vozidla.



VAROVÁNÍ

City Safety představuje doplněk podpory řidiče, ale nedokáže detekovat všechna velká zvířata v každé situaci. Například, nevidí:

- částečně zakrytá velká zvířata.
- větší zvířata při pohledu zepředu nebo zezadu.
- velká zvířata, která se rychle pohybují nebo běží.
- velká zvířata, pokud kontrast pozadí velkých zvířat není jasný - varování a zásah brzdného systému se může zpozdít, nebo k němu nedojde vůbec.
- malá zvířata jako např. psy a kočky.

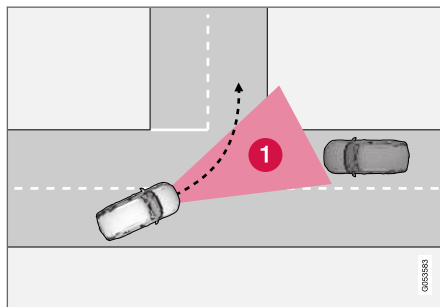
Za bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti vozidla a za správnou jízdu vždy odpovídá řidič.

Související informace

- City Safety™ (str. 330)
- City Safety v křížujícím dopravním provozu (str. 336)
- Brzdy City Safety pro vozidla v protisměru* (str. 338)

City Safety v křížujícím dopravním provozu

Funkce City Safety pomáhá řidiči, když zatáčí a kříží na křižovatce dráhu jiného vozidla v protisměru.



1 Sektor, ve kterém systém City Safety dokáže detekovat křížující vozidla.

Aby systém City Safety dokázal detekovat vozidlo, se kterým může hrozit kolize, musí toto vozidlo nejdříve vjet do sektoru, ve kterém systém City Safety dokáže situaci analyzovat.

Rovněž musí být splněna následující kritéria:

- vaše vozidlo musí jet rychlostí minimálně 4 km/h (3 mph).
- vaše vozidlo musí zatáčet vlevo (na trzích s pravostranným provozem) nebo vpravo (na trzích s levostranným provozem)
- vozidlo v protisměru musí svítit

VAROVÁNÍ

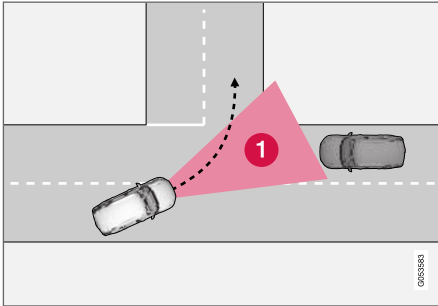
- Funkce "City Safety v křížující dopravě" představuje doplněk podpory řidiče, který má zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Varování a zásahy brzd při nebezpečí kolize s vozidlem z protisměru přicházejí často se značným zpožděním.
- Nikdy nečekejte na varování před kolizí a na zásah systému City Safety.
- City Safety nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlosti s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- City Safety™ (str. 330)

Omezení systému City Safety u křížujícího provozu

V některých případech může mít systém City Safety problém pomoci řidiči odvrátit nebezpečí kolize kvůli křížujícím vozidlům.



Příklady:

- řízení stability ESC zasáhne v případě kluzkého povrchu
- pokud je vozidlo z protisměru detekováno příliš pozdě
- pokud vozidlo v protisměru je něčím zakryto
- pokud vozidlo z protisměru má vypnuté světlomety
- pokud vozidlo v protisměru jede nepředvídatelným způsobem, například, pokud náhle přejede v pozdní fázi do jiného jízdního pruhu.

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".

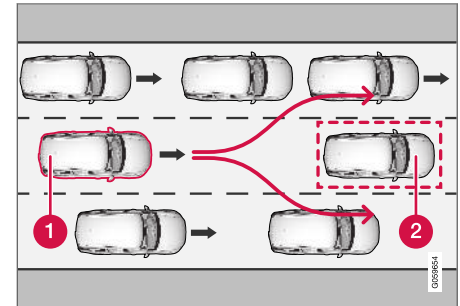
Související informace

- City Safety™ (str. 330)
- Omezení funkce City Safety (str. 339)
- City Safety v křížujícím dopravním provozu (str. 336)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)

City Safety v situacích, kdy nejsou možné únikové manévry

Funkce City Safety může pomoci řidiči automatickou aktivací brzd, pokud nelze zabránit kolizi pohybým zásahem do řízení.

City Safety pomáhá řidiči tím, že neustále předvídá, zda existují "únikové cesty" do stran v případě, že bude později detekováno vpředu pomalé nebo stojící vozidlo.



Vaše vozidlo (1) "nevidí" žádnou možnost úniku před vozidlem vpředu (2) a proto může automaticky zabrzdit dříve.

- 1** Vaše vozidlo
- 2** Pomalé/stojící vozidlo

City Safety nezasahuje automatickou aktivací brzd, dokud má řidiči příležitost sám zabránit kolizi manévrem při řízení.

- ◀ Pokud se však systém City Safety domnívá, že vyřábavý manévř není s ohledem na dopravu ve vedlejším jízdním pruhu možná, funkce může pomoci řidiči tím, že automaticky aktivuje brzdy v dřívější fázi.

VAROVÁNÍ

- Schopnost systému City Safety předvídat dopravní situaci doplňuje podporu řidiče a má za úkol zvýšit bezpečnost jízdy - tento systém nedokáže reagovat v každé situaci, v každém provozu, počasí a situaci na cestách.
- City Safety nenahrazuje ostražitost a úsuděk řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Omezení systému City Safety v situacích, kdy nejsou možné úhybné manévř

POZNÁMKA

Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".

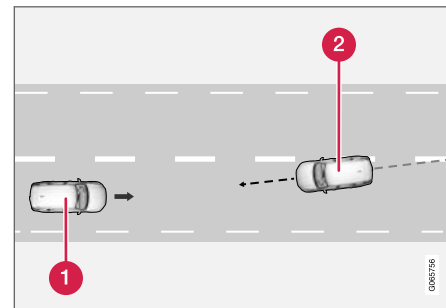
Související informace

- City Safety™ (str. 330)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)

Brzdy City Safety pro vozidla v protisměru*

Funkce City Safety může řidiči pomoci s nouzovým brzděním v případě vozidla z protisměru v jízdním pruhu, ve kterém jedete.

Pokud vozidlo z protisměru vjede do vašeho jízdního pruhu a kolize je nevyhnutelná, systém City Safety může snížit rychlost vozidla tak, aby náraz nebyl tak silný.



- 1 Vaše vozidlo
- 2 Okolojedoucí vozidla

Aby tato funkce fungovala, musí být splněny následující podmínky:

- vaše vozidlo musí jet rychlostí alespoň 4 km/h (3 mph)
- úsek vozovky musí být rovný
- v jízdním pruhu, ve kterém jedete, musí být zřetelné dopravní značení
- vaše vozidlo se musí nacházet přímo ve svém jízdním pruhu
- vozidlo z protisměru musí být mezi značením jízdního pruhu vašeho vozidla
- vozidlo v protisměru musí svítit
- tato funkce zvládne pouze kolize "přední části k přední části"
- tato funkce dokáže detekovat pouze vozidla se čtyřmi koly
- tato funkce vyžaduje funkčnost **elektrických předpínačů bezpečnostních pásů*** (viz kapitola "Předpínač bezpečnostního pásu").

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".

! VAROVÁNÍ

- Funkce "Brzdy City Safety pro vozidla v protisměru" představuje doplněk podpory řidiče, který má zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Varování a zásahy brzd při hrožící kolizi s vozidlem z protisměru přicházejí vždy se značným zpožděním.
- Řidič nikdy nesmí čekat na varování v případě kolize ani na zásah systému City Safety. Místo toho musí při detekování nebezpečí brzdit plnou silou.
- City Safety nenahrazuje ostražitost a úsudky řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- City Safety™ (str. 330)
- Omezení funkce City Safety (str. 339)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 48)

Omezení funkce City Safety

Funkce City Safety může mít v jistých situacích omezení.

Okolí

Nízké předměty

Funkci omezují nízké zavěšené předměty, např. vlajka/praporek na vyčnívajícím nákladu, nebo příslušenství jako např. přídatné světlomety a ochranné roury, které jsou vyšší než kapota.

Prokluzování

Na kluzkých povřších se brzdná dráha prodlužuje, to může snížit schopnost systému City Safety odvrátit kolizi. V těchto situacích zajistí optimální brzdovou sílu a udrží stabilitu systém ABS a řízení stability ESC⁷¹.

Světlo z protisměru

Vizuální varovný signál systému na čelním skle může být obtížně zaznamenat v případě silného slunečního svitu, odrazů, při nošení slunečních brýlí, nebo když se řidič nedívá přímo před sebe.

Horko

V případě vysoké teploty v prostoru pro cestující způsobené např. silným slunečním svitem se vizuální výstražná signalizace na čelním skle může dočasně vypojit.

◀ Zorné pole kamerové a radarové jednotky

Zorné pole kamery je omezeno. Z tohoto důvodu nelze v některých situacích detekovat chodce, velká zvířata, cyklisty a vozidla nebo je systém detekuje se zpožděním.

Znečištěná vozidla mohou být detekována se zpožděním. Za tmy se může stát, že motocykly budou detekovány se zpožděním nebo nebudou detekovány vůbec.

Pokud textová zpráva na displeji řidiče upozorňuje, že kamerová a radarová jednotka jsou zablokovány, je možné, že systém City Safety nedokáže před vozidlem detekovat chodce, velká zvířata, cyklisty, vozidla nebo značení na vozovce. To znamená, že funkčnost systému City Safety může být omezena.

Chybová zpráva se však nezobrazuje vždy, když jsou snímače na čelním skle zablokovány. Proto řidič musí udržovat čelní sklo a prostor před kamerovou a radarovou jednotkou v čistotě.

! DŮLEŽITÉ

Údržbu a výměnu komponentů City Safety smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Zásah řidiče

Couvání

Pokud vozidlo couvá, funkce City Safety je dočasně deaktivována.

Nízká rychlost

Systém City Safety se také neaktivuje při velmi nízkých rychlostech - pod 4 km/h (3 mph), proto systém nezasáhne v případech, kdy se vozidlo vpředu přibližuje k vašemu vozidlu velmi pomalu, např. při parkování.

Aktivní řidič

Příkazy řidiče mají vždy přednost, proto systém City Safety nezasáhne resp. zasáhne či varuje se zpožděním v situacích, kdy řidič evidentním způsobem otáčí volantem nebo zrychluje, a to i v situaci, kdy je kolize neodvratná.

Aktivní a uvědomělé chování během jízdy může tedy v souvislosti s kolizí způsobit opožděné varování před kolizí a zásah, čímž se minimalizují zbytečná varování.

Různé

⚠ VAROVÁNÍ

- V důsledku dopravní situace nebo vnějších vlivů se může stát, že kamerová a radarová jednotka nedokáže detekovat vpředu správně chodce, cyklisty, velká zvířata a vozidla.
- Aby byla vozidla detekována v noci, musí mít zapnuté světlomety a sdruženou zadní světlonu. Tato světla musí zřetelně svítit.
- Kamera a radarová jednotka mají v případě chodců a cyklistů omezený dosah. Systém dokáže účinně varovat a brzdít, dokud relativní rychlost je nižší než 50 km/h (30 mph). V případě vozidel, která stojí nebo se pohybují pomalu, systém účinně varuje a brzdí do rychlosti vozidla 70 km/h (43 mph). V případě velkých zvířat se rychlost sníží na méně než 15 km/h (9 mph), přičemž snížení je možné u rychlosti vozidla nad 70 km/h (43 mph). Varování a zásahy brzd jsou v případě velkých zvířat efektivnější při malých rychlostech.
- V případě zhoršené viditelnosti nebo tmy se varování upozorňující na zvířata a stojící a pomalu jedoucí vozidla může vypnout.
- Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců a cyklistů se vypnou, pokud je

rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph).

- Nemontujte a nelepte nic na vnější nebo vnitřní stranu čelního skla před kamerovou a radarovou jednotku a kolem snímače - může to omezit funkčnost systémů, které využívají kameru.
- Předměty, sníh, led nebo nečistota v oblasti kamerového snímače mohou způsobit omezení funkčnosti, úplnou deaktivaci nebo nesprávné fungování kamerového snímače.

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".

Omezení na trhu

Systém City Safety není k dispozici ve všech zemích. Pokud se systém City Safety neobjeví v nabídce **Nastavení** na středovém displeji, vozidlo není touto funkcí vybaveno.

V horním zobrazení středového displeje zvolte dráhu:

- **Nastavení → My Car → IntelliSafe**

Související informace


- City Safety™ (str. 330)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)

Zprávy pro City Safety

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu zpráv týkajících se systému City Safety.

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

| Zpráva | Popis |
|--|--|
| City Safety Automatický zásah | Pokud systém City Safety brzdí nebo automaticky aktivuje brzdění, může se na displeji řidiče společně s textovou zprávou zobrazit několik symbolů. |
| City Safety Omezená funkčnost. Doporučen servis | System nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- City Safety™ (str. 330)

Rear Collision Warning

Funkce Rear Collision Warning (RCW) může pomoci řidiči vyhnout se nárazu vozidla zezadu.

RCW se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru.

Funkce RCW může varovat řidiče vozidla, které přijíždí zezadu, na bezprostředně hrozící kolizi rychlým blikáním směrových světel.

Pokud rychlost klesne pod cca. 30 km/h (20 mph), funkce RCW detekuje, že vozidlu hrozí náraz zezadu, napínače mohou napnout bezpečnostní pásy na předních sedadlech a aktivuje se bezpečnostní systém Whiplash Protection System.

Těsně před kolizí zezadu může systém RCW aktivovat rovněž nožní brzdu, čímž se sníží zrychlení vozidla řidiče během nárazu. Nožní brzda se však aktivuje pouze, když vozidlo stojí. Nožní brzda se uvolní okamžitě po sešlápnutí plynového pedálu.

Související informace

- Omezení funkce Rear Collision Warning (str. 343)
- Whiplash Protection System (str. 45)

Omezení funkce Rear Collision Warning

V některých případech může mít RCW problém pomoci řidiči odvrátit nebezpečí kolize.

To může nastat, například, pokud:

- je příliš pozdě detekováno vozidlo přibližující se zezadu
- vozidlo přibližující se zezadu na poslední chvíli přejeđe do jiného jízdního pruhu
- vozidlo přibližující se zezadu jede rychlostí nad 80 km/h (50 mph).
- je k elektroinstalaci vozidla připojen přívěs, nosič na kola apod. - v tomto případě se funkce RCW automaticky deaktivuje.

i POZNÁMKA

Na některých trzích systém RCW **nevaruje** s ohledem na místní dopravní předpisy pomocí směrových světel - v tomto případě je tato část funkce deaktivována.

i POZNÁMKA

Varování pomocí směrových světel pro Rear Collision Warning se deaktivuje, pokud se vzdálenost pro aktivaci varování před kolizí ve funkci City Safety nastaví na nejnižší úroveň "Později".

Funkce předepnutí bezpečnostních pásů a brzdění jsou však přesto aktivovány.

Související informace

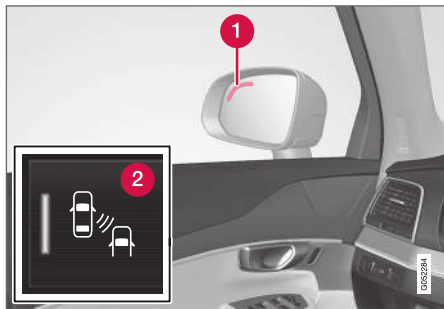
- Rear Collision Warning (str. 343)

BLIS*

Funkce BLIS⁷² má pomocí řidiči detekovat vozidla napříč za vašim vozem a po stranách vozu. Pomáhá v intenzivním provozu na cestách s několika jízdními pruhy v jednom směru.

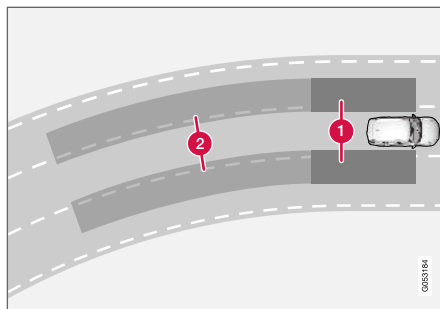
Funkce BLIS má řidiče upozornit na:

- vozidla v mrtvém úhlu
- rychle se přibližující vozidla v levém a pravém jízdním pruhu, která jsou nejbližší vozidlu.



Umístění kontrolky BLIS⁷³.

- 1 Kontrolka
- 2 Tato funkce se aktivuje a deaktivuje pomocí tlačítka BLIS v zobrazení funkcí na středovém displeji.



Princip funkce BLIS

- 1 Zóna v mrtvém úhlu
- 2 Zóna pro rychle se přibližující vozidlo.

Funkce BLIS je aktivní při rychlostech vyšších než 10 km/h (6 mph).

Systém reaguje, pokud:

- je vaše vozidlo předjížděno jinými vozidly
- se jiné vozidlo rychle přibližuje k vašemu vozidlu.

Jakmile funkce BLIS zjistí vozidlo v 1. zóně nebo rychle se přibližující vozidlo v 2. zóně, kontrolka na vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí nepřerušovaným světlem. Pokud řidič aktivuje směrová světla na stejné straně jako je varo-

vání, kontrolka přestane svítit nepřerušovaným světlem a bude blikat s intenzivním svitem.

i POZNÁMKA

Kontrolka se rozsvítí na té straně vozidla, kde systém detekoval vůz. Pokud je vozidlo předjížděno z obou stran současně, rozsvítí se obě kontrolky.

! VAROVÁNÍ

- Funkce BLIS představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Odpovědnost za zdravý úsudek a bezpečné přejetí mezi jízdními pruhy nese vždy řidič.
- BLIS nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

⁷² Blind Spot Information Systems

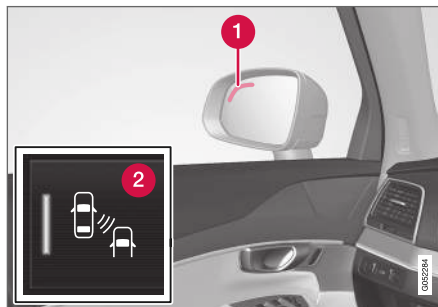
⁷³ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Související informace

- Aktivace/deaktivace BLIS (str. 345)
- Omezení funkce BLIS (str. 346)
- Doporučená údržba systému BLIS (str. 346)
- Zprávy pro BLIS (str. 348)

Aktivace/deaktivace BLIS

Funkci BLIS⁷⁴ lze aktivovat/deaktivovat.



Umístění kontrolky BLIS⁷⁵.

- 1 Kontrolka
- 2 Tato funkce se aktivuje a deaktivuje pomocí tlačítka BLIS v zobrazení funkcí na středovém displeji.
 - Klepněte na **BLIS** v zobrazení funkcí.
 - > Funkce BLIS je aktivována/deaktivována a v tlačítku svítí zelená/šedá kontrolka.

Pokud se funkce BLIS aktivuje při nastartování motoru, tuto funkci potvrdí jedno zablikání kontrolky na zpětných zrcátkách.

Pokud byla funkce BLIS při vypnutí motoru deaktivována, bude deaktivována i při další nastartování motoru a kontrolky se nerozsvítí.

Související informace

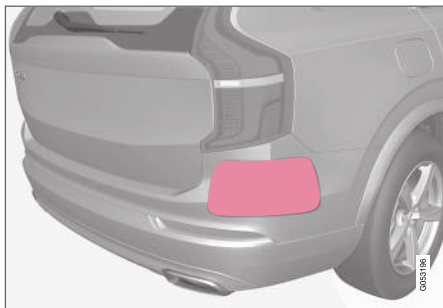
- BLIS* (str. 344)

⁷⁴ Blind Spot Information

⁷⁵ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Omezení funkce BLIS

Funkce BLIS⁷⁶ může mít v jistých situacích omezení.



Udržujte příslušný povrch v čistotě - vlevo i vpravo a po stranách vozidla⁷⁷.

Příklady omezení:

- Nečistota, led a sníh, které zakrývají snímače, mohou omezit funkce a deaktivovat výstrahu.
- Funkce BLIS se automaticky deaktivuje, pokud se k elektroinstalaci vozidla připojí přívěs, nosič na kola apod.
- Aby funkce BLIS fungovala optimálně, nesmí se k tažnému zařízení instalovat nosič na kola, nosič zavazadel apod.

⁷⁶ Blind Spot Information

⁷⁷ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

⁷⁸ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

VAROVÁNÍ

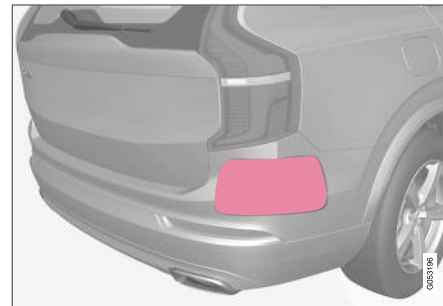
- Systém BLIS nefunguje v prudkých zatáčkách.
- Systém BLIS nefunguje, když vozidlo couvá.

Související informace

- BLIS* (str. 344)

Doporučená údržba systému BLIS

- Aby snímače fungovaly správně, musí být prostor před snímači čistý.
- Nepřipevňujte do okolí snímačů žádné předměty, pásky ani nálepky.



Udržujte příslušný povrch v čistotě - vlevo i vpravo a po stranách vozidla⁷⁸.

Snímače funkce BLIS se nacházejí v každém rohu zadního blatníku/nárazníku. Tyto snímače využívá rovněž funkce Cross Traffic Alert (CTA) a funkce Rear Collision Warning.

! DŮLEŽITÉ

Oprava komponentů funkcí BLIS a CTA a přelakování nárazníků smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace


- BLIS* (str. 344)
- Cross Traffic Alert* (str. 349)
- Aktivace/deaktivace Cross Traffic Alert (str. 350)
- Omezení funkce Cross Traffic Alert (str. 350)
- Doporučená údržba systému Cross Traffic Alert (str. 351)
- Zprávy pro Cross Traffic Alert (str. 353)
- Rear Collision Warning (str. 343)

Zprávy pro BLIS

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu zpráv týkajících se systému BLIS⁷⁹.

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

| Zpráva | Popis |
|---|---|
| Snímač mrtvého úhlu Doporučen servis | System nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |
| Syst.mrtv.úhlu VYP Přívěs připojen | Funkce BLIS a CTA jsou deaktivovány, jelikož k elektrické soustavě vozidla byl připojen přívěs. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

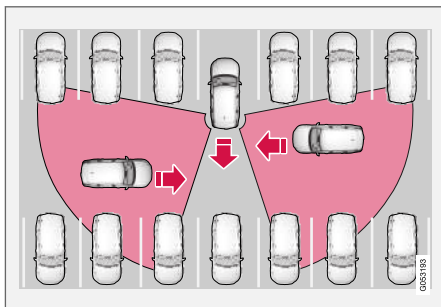
Související informace

- BLIS* (str. 344)

⁷⁹ Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*

CTA⁸⁰ s automatickou aktivací brzd představuje doplněk podpory k systému BLIS⁸¹. Má pomoci řidiči zjistit křižující dopravu za couvajícím vozidlem. Dílčí funkce **automatická aktivace brzd** dokáže zastavit vozidlo v případě rizika kolize s nesledovaným vozidlem.



Princip funkce CTA.

Funkce CTA doplňuje funkci BLIS tím, že dokáže zjistit objekty přibližující se z boku při couvání např. z parkoviště.

Funkce CTA má především detekovat vozidla. Za příznivých podmínek dokáže detekovat i menší předměty jako jsou cyklisté a chodci.

Funkce CTA je aktivní pouze, když se vozidlo rozjíždí dozadu resp. když je zařazen zpětný chod.

Pokud funkce CTA detekuje objekt přibližující se z boku, k upozornění použije:

- zvukový signál - zvuk se ozývá podle směru, ve kterém se objekt přibližuje, z levého nebo pravého reproduktoru.
- rozsvícení ikony na grafice PAS⁸² na obrazovce.
- ikonu v horním zobrazení kamery parkovací asistence.



Rozsvícená ikona funkce CTA na grafice PAS na obrazovce⁸³.

- Pokud řidič nerespektuje varování ze systému CTA a kolize je nevyhnutelná,

funkce **automatické aktivace brzd** zastaví vozidlo a poté se na displeji řidiče zobrazí textová zpráva s vysvětlením, proč bylo vozidlo zabrzděno.

VAROVÁNÍ

- Funkce Cross Traffic Alert představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Dílčí funkce **automatické brzdy** dokáže detekovat a brzdit pouze v případě, že se jedná o pohybující se vozidla - **nedokáže** detekovat např. stojící překážky, cyklistu nebo chodce.
- Odpovědnost za zdravý úsudek a bezpečné couvání s vozidlem nese vždy řidič.
- Cross Traffic Alert nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

⁸⁰ Cross Traffic Alert

⁸¹ Blind Spot Information

⁸² Park Assist System: Systém parkovací asistence se snímači couvání

⁸³ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

« Související informace

- Aktivace/deaktivace Cross Traffic Alert (str. 350)
- Omezení funkce Cross Traffic Alert (str. 350)
- Doporučená údržba systému Cross Traffic Alert (str. 351)
- Zprávy pro Cross Traffic Alert (str. 353)

Aktivace/deaktivace Cross Traffic Alert

Řidič může vypnout **varování** ve funkci CTA⁸⁴ - dílčí funkci **automatická aktivace brzd** vypnout nelze a je tedy stále aktivní. Postupujte následovně:



Stiskněte tlačítko **Cross Traffic Alert** v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- ŠEDÉ tlačítko - výstražný signál a indikace na displeji jsou pro CTA deaktivovány.
 - ZELENÉ tlačítko - systém CTA je aktivován.
- CTA se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru.

Související informace

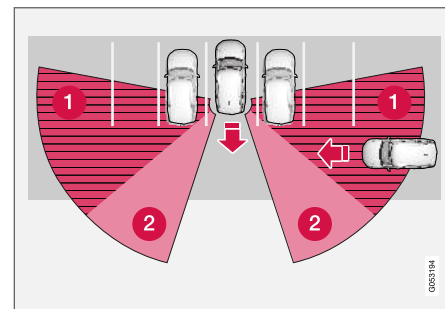
- Cross Traffic Alert* (str. 349)

Omezení funkce Cross Traffic Alert

Funkce CTA⁸⁵ s **automatickou aktivací brzd** může mít v jistých situacích omezení.

Funkce CTA nereaguje optimálně v každé situaci a má jistá omezení. Například senzory CTA nedokáží "vidět" přes ostatní zaparkovaná vozidla nebo jiné vyčnívající předměty.

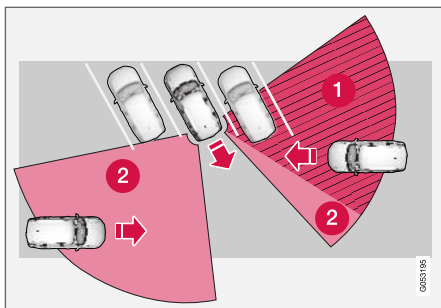
Zde uvádíme pár příkladů, kdy "zorné pole" systému CTA může být zpočátku omezeno a proto přibližující se vozy dokáže detekovat, až když jsou velmi blízko:



Vozidlo parkuje hluboko na parkovacím místě.

⁸⁴ Cross Traffic Alert

⁸⁵ Cross Traffic Alert



Je-li parkovací místo šikmé, systém CTA může být na jedné straně zcela "slepý".

- 1 Mrtvý sektor pro systém CTA.
- 2 Sektor, do kterého CTA "vidí"/detekuje.

Pokud však vaše vozidlo pomalu couvá, mění se úhel vzhledem k vozidlu/objektu, přičemž mrtvý sektor se rychle zmenšuje.

Příklady dalších omezení

- Dílčí funkce **automatické aktivace brzd** pouze detekuje pohybující se vozidla a proto **nedokáže** "vidět" a brzdit např. v případě stojících překážek, cyklisty nebo chodce.
- Nečistota, led a sníh, které zakrývají snímače, mohou omezit funkce a deaktivovat výstrahu. Viz doplňkové informace v kapitole "Doporučená údržba pro Cross Traffic Alert".

- Funkce CTA se automaticky deaktivuje, pokud se k elektroinstalaci vozidla připojí přívěs, nosič na kola apod.
- Aby funkce CTA fungovala optimálně, nesmí se k tažnému zařízení instalovat nosič na kola, nosič zavazadel apod.

Související informace

- Cross Traffic Alert* (str. 349)
- Doporučená údržba systému Cross Traffic Alert (str. 351)

Doporučená údržba systému Cross Traffic Alert

- Aby snímače fungovaly správně, musí být prostor před snímači čistý.
- Nepřipevňujte do okolí snímačů žádné předměty, pásky ani nálepky.



Udržujte příslušný povrch v čistotě - vlevo i vpravo a po stranách vozidla⁸⁶.

Snímače funkce CTA se nacházejí v každém rohu zadního blatníku/nárazníku. Tyto snímače využívá rovněž funkce BLIS⁸⁷ a funkce Rear Collision Warning.

⁸⁶ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

⁸⁷ Blind Spot Information



! DŮLEŽITÉ

Oprava komponentů funkcí BLIS a CTA a přelakování nárazníků smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace


- Cross Traffic Alert* (str. 349)
- BLIS* (str. 344)
- Rear Collision Warning (str. 343)

Zprávy pro Cross Traffic Alert

Na displeji řidiče lze zobrazit počet zpráv k systému CTA⁸⁸ s **automatickou aktivací brzd**.

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

| Zpráva | Popis |
|---|---|
| Snímač mrtvého úhlu Doporučen servis | Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |
| Syst.mrtv.úhlu VYP Přívěs připojen | Funkce BLIS a CTA jsou deaktivovány, jelikož k elektrické soustavě vozidla byl připojen přívěs. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmiří: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

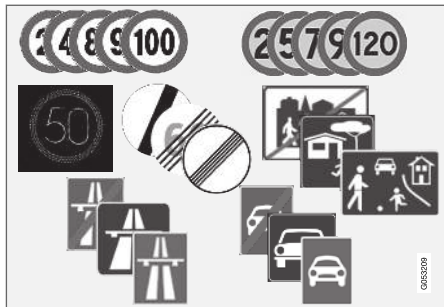
Související informace

- Cross Traffic Alert* (str. 349)

⁸⁸ Cross Traffic Alert

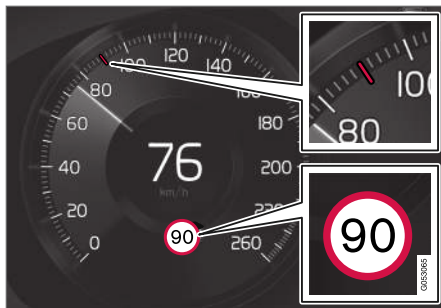
Informace o dopravních značkách*

Funkce Informace o dopravních značkách (RSI)⁸⁹ může pomoci řidiči sledovat značky související s maximální povolenou rychlostí a některé zákazové značky.



Příklady čitelných značek⁹⁰.

Funkce RSI může informovat, například, o aktuální rychlosti, o začátku a konci dálnice nebo silnice, o zákazu předjíždění nebo o jednosměrných cestách.



Příklad⁹⁰ zaznamenané informace o rychlosti.

Pokud vozidlo projede kolem značky maximální rychlosti, zobrazí se to na displeji řidiče.

i POZNÁMKA

Na některých trzích je funkce Rozpoznávání značek (RSI) k dispozici pouze v kombinaci se systémem Sensus Navigation*.

! VAROVÁNÍ

- Funkce informačního systému dopravních značek představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Informační systém dopravních značek nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 355)
- Informace o dopravních značkách a zobrazení značek (str. 356)
- Informace o dopravních značkách a Sensus Navigation (str. 358)
- Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti (str. 358)
- Aktivace/deaktivace varování k rychlosti u informací o dopravních značkách (str. 359)

⁸⁹ Road Sign Information

⁹⁰ Silniční značky závisejí na trhu - vyobrazení v těchto pokynech jsou pouze ilustrativní.

- Informace o dopravních značkách s informacemi z rychlostní kamery (str. 360)
- Omezení systému informací dopravních značek (str. 361)

Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách

Lze si zvolit informace o dopravních značkách - řidič může vybrat **Zap** nebo **Vyp**.



Stiskněte tlačítko **Road Sign Information** v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- ZELENÉ tlačítko - systém RSI je aktivován.
- ŠEDÉ tlačítko - systém RSI je deaktivován.

RSI se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru.

i POZNÁMKA

- Je-li aktivována funkce automatického omezovače rychlosti, zobrazují se informace o dopravních značkách na displeji řidiče, i když funkce RSI⁹¹ není aktivován.
- Chcete-li informace o dopravních značkách z displeje řidiče odstranit, musíte deaktivovat **oba systémy**: automatický omezovač rychlosti a RSI.
- Je-li aktivována funkce automatického omezovače rychlosti, ale funkce RSI je deaktivována, RSI nevydává varování. Aby bylo možné přijímat varování, musí být systém RSI aktivován.

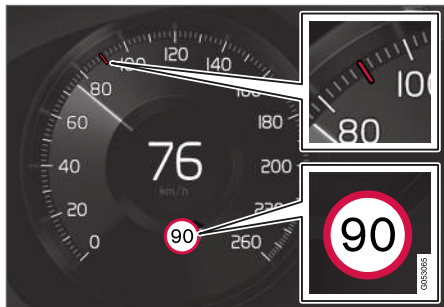
Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 354)

⁹¹ Informace o dopravních značkách - RSI

Informace o dopravních značkách a zobrazení značek

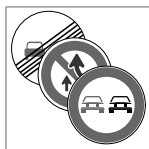
Funkce Informace o dopravních značkách (RSI⁹²) ukazuje dopravní značky mnoha způsoby, a to v závislosti na značce a situaci.



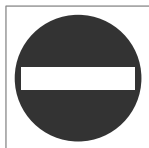
Příklad⁹³ zaznamenané informace o rychlosti.

Jakmile funkce RSI detekuje dopravní značku omezující rychlost, na displeji řidiče se tato značka zobrazí jako symbol společně s barevnou indikací na rychloměru.

Pokud do výbavy vozidla patří Sensus Navigation*, informace související s rychlostí jsou získávány také z mapových dat, což znamená, že se na displeji řidiče mohou zobrazit nebo změnit informace o maximální povolené rychlosti, aniž by vozidlo projelo kolem rychlostní značky.



Kromě symbolu omezení rychlosti se může objevit také doplňující⁹³ značka, například "zákaz předjíždění".



Pokud řidič vjede na cestu, která je na krajnici označena značkou⁹³ "zákaz vjezdu", symbol značky na displeji řidiče varovně bliká.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Sensus Navigation*, informace z mapových dat se použijí rovněž k rozhodnutí, zda vozidlo jede špatným směrem.

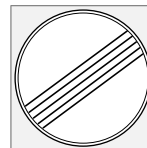
Pokud řidič jede nesprávně zakázanou cestou a je aktivována funkce **Zvukové varování – dopravní značka**, řidič může obdržet akustické varování - viz kapitola "Zapnutí/vypnutí zvukových varování" v kapitole "Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti".

Maximální rychlost nebo konec dálnice

Jakmile systém RSI detekuje "nepřímou značku maximální rychlosti", ve které je uveden konec dané maximální rychlosti, například na konci dálnice, na displeji řidiče se objeví symbol s příslušnou dopravní značkou.

Pokud do výbavy vozidla patří Sensus Navigation*, normálně se zobrazují značky přímo označující maximální povolenou rychlost - značky nepřímo naznačující maximální povolenou rychlost se zobrazují pouze, pokud mapová data neobsahují informace o maximální povolené rychlosti pro daný silniční úsek.

Příklad nepřímé značky maximální rychlosti⁹³:



Konec všech omezení.



Konec dálnice.

Symbol na displeji řidiče zhasne po 10-30 sekundách a nesvítí do doby, než vozidlo projede kolem další značky, která souvisí s rychlostí.

Změna v maximální rychlosti

Při průjezdu kolem značky, která přímo uvádí maximální rychlost a daná rychlost se mění, se na

⁹² Road Sign Information

⁹³ Silniční značky závisí na trhu - vyobrazení v těchto pokynech jsou pouze ilustrativní.

displeji řidiče zobrazí symbol příslušné dopravní značky.

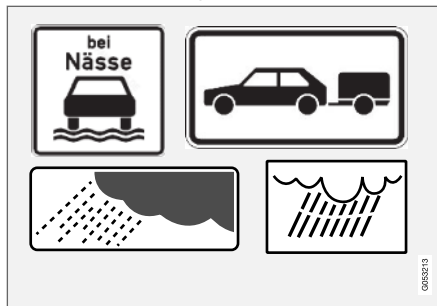


Příklad dopravní značky s přímou maximální rychlostí⁹³.

Symbol na displeji řidiče zhasne po cca. 5 minutách do doby, než vozidlo projede kolem další značky, která souvisí s rychlostí.

Pokud do výbavy vozidla patří Sensus Navigation*, značky o maximální povolené rychlosti se zobrazují na displeji řidiče, kdy mapová data obsahují informace o maximální povolené rychlosti pro příslušný úsek, a to i v případě, kdy vozidlo neprošlo kolem značky přímo zobrazující rychlost. Pokud mapová data tyto informace neobsahují, značka zhasne cca. 3 minuty po posledním projetí kolem značky maximální povolené rychlosti.

Dodatečné značky

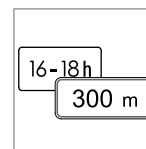


Příklady dodatečných značek⁹³.

Někdy pro tutéž cestu platí různá omezení rychlosti - v tomto případě dodatečná značka označuje okolnosti, za kterých příslušné rychlosti platí. Například jistá část komunikace může být obzvláště náchylná na nehody v případě deště a/ nebo mlhy.

Dodatečná značka související s deštěm se zobrazí pouze v případě, že se používají stěrače čelního skla.

Pokud je k elektrickému systému vozidla připevněn přívěs a projedete kolem rychlostní značky s doplňující značkou "přívěs", na displeji řidiče se objeví příslušná rychlost.



Některé rychlosti platí např. pouze po omezenou vzdálenost nebo v určitou dobu dne. Řidiče na tuto situaci upozorní systém značky s doplňujícími informacemi pod symbolem označujícím rychlost. Doplňující symbol

na displeji řidiče bude potom ukazovat "DIST" nebo "TIME".



Prázdný rámeček, tedy symbol další značky, pod symbolem⁹³ rychlosti na displeji řidiče znamená, že systém RSI detekoval další značku s doplňujícími informacemi o aktuálním omezení rychlosti.

Značka "Škola" a "Pozor děti"



Pokud mapová data⁹⁴ satelitní navigace obsahuje výstražné značky⁹³ "Škola" a "Pozor děti", na displeji řidiče se zde zobrazí značka tohoto typu.

⁹³ Silniční značky závisejí na trhu - vyobrazení v těchto pokynech jsou pouze ilustrativní.

⁹⁴ Pouze ve vozidlech s výbavou Sensus Navigation.

◀ Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 354)
- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 355)
- Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti (str. 358)

Informace o dopravních značkách a Sensus Navigation

Je-li vozidlo vybaveno systémem Sensus Navigation, informace o rychlosti se načítají z navigace v následujících případech:

- Pokud jsou detekovány značky, které nepřímo omezují rychlost, např. dálnice, silnice pro motorová vozidla a začátek obce/města.
- Pokud se předpokládá, že dříve detekovaná značka rychlosti již neplatí, ale nová značka nebyla dosud detekována.

POZNÁMKA

Na některých trzích je funkce Rozpoznávání značek (RSI) k dispozici pouze v kombinaci se systémem Sensus Navigation*.

POZNÁMKA

Pokud se k navigování používá stažená aplikace třetí strany, informace o rychlosti nejsou podporovány.

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 354)

Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti

Lze si zvolit dílčí funkci **Upozornění na rychlostní omezení** pro RSI⁹⁵ - řidič může vybrat **Zap** nebo **Vyp**.

Systém **Upozornění na rychlostní omezení** varuje řidiče, pokud dojde k překročení maximální povolené rychlosti nebo předem nastavené "maximální rychlosti" - toto varování se opakuje po 30 sekundách v oblasti s danou rychlostí, pokud ovšem řidič rychlost vozidla nesníží.

Další varování je vydáno, když řidič sníží rychlosti minimálně o 5 km/h (3 mph) a potom maximální rychlost překročí znovu, nebo pokud vozidlo vjede do oblasti s novou/jinou maximální rychlostí.



Toto varování k rychlosti poznáte podle toho, že symbol⁹⁶ povolené maximální rychlosti bude na displeji řidiče blikat po celou dobu, kdy je rychlost překračována.



Pokud se limit rychlosti v souvislosti s informacemi z rychlostní kamery překročí, systém vždy vydá varování k rychlosti.

⁹⁵ Road Sign Information

⁹⁶ Silniční značky závisejí na trhu - vyobrazení v těchto pokynech je pouze ilustrativní.

Nastavení

Nastavení limitu varování k rychlosti

Řidič může nastavit, že jej systém bude varovat při rychlosti, která je vyšší než uvedená rychlost.

Limit varování k rychlosti zvolte následovně:

1. V horním zobrazení středového displeje zvolte **Nastavení → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Zvolte **Upozornění na rychlostní omezení**.
> Funkce se aktivuje a objeví se volič maximální rychlosti.
3. Limit varování k rychlosti nastavte tisknutím šipky nahoru/dolů na obrazovce.



Upozorňujeme, že úpravy limitu provedené poté, když se na displeji řidiče zobrazí symbol rychlostní kamery, nejsou zohledňovány.

Zapnutí/vypnutí akustické výstrahy

Dále lze přijímat zvukové výstrahy v souvislosti s varováním k rychlosti.

Nastavení zvukové výstrahy upravte následovně:

1. V horním zobrazení středového displeje zvolte **Nastavení → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.

2. Vyberte/zrušte výběr položky **Zvukové varování – dopravní značka**, čímž aktivujete/zrušíte zvukovou výstrahu.

Je-li aktivována funkce **Zvukové varování – dopravní značka**, řidič je varován, když jede směrem ke vjezdu označenému jednosměrným provozem/zákazem vjezdu.

Varování - rychlostní kamera zap/vyp



Pokud do výbavy vozidla patří Sensus Navigation* a mapová data obsahují informace o rychlostních kamerách, řidič může být akusticky varován, pokud se přiblíží k rychlostní kameře.

Nastavení zvukové výstrahy upravte následovně:

1. V horním zobrazení středového displeje zvolte **Nastavení → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Vyberte/zrušte výběr položky **Zvukové varování – rychlostní kamera**, čímž aktivujete/zrušíte zvukovou výstrahu rychlostní kamery.

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 354)
- Informace o dopravních značkách s informacemi z rychlostní kamery (str. 360)

Aktivace/deaktivace varování k rychlosti u informací o dopravních značkách

Díličí funkce **Upozornění na rychlostní omezení** se aktivuje následovně:

1. V horním zobrazení středového displeje zvolte **Nastavení → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Zvolte **Upozornění na rychlostní omezení**.
> Funkce se aktivuje a objeví se volič maximální rychlosti.

(Viz popis "Nastavení limitu varování k rychlosti" v kapitole "Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti")

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 354)
- Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti (str. 358)

Informace o dopravních značkách s informacemi z rychlostní kamery

Ve vozidle se systémem RSI⁹⁷ a Sensus Navigation* se mohou na displeji řidiče zobrazovat informace o tom, že se blíží rychlostní kamera.



Informace z rychlostní kamery na displeji řidiče⁹⁸.



Pokud vozidlo překročí detekovanou maximální rychlost a je aktivována funkce **Upozornění na rychlostní omezení**, řidič je upozorněn, jakmile se přiblíží k rychlostní kameře, a to za předpokladu, že navigační

mapa pro danou oblast informace o rychlostních kamerách obsahuje.

Další informace o varování k rychlosti v souvislosti s rychlostní kamerou najdete také v kapitolách "Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti" a "Omezení systému informací o dopravních značkách".

i POZNÁMKA

- Aby se při překročení požadované rychlosti ozvalo zvukové upozornění, musí být aktivována funkce **Upozornění na rychlostní omezení** a podfunkce **Zvukové varování – dopravní značka** musí být nastavena na **Zap**. Zvukové upozornění se pak ozve, když rychlost vozidla překročí rychlost uvedenou funkcí RSI na displeji řidiče.
- Na přání je k dispozici možnost přijímat zvuková varování pro rychlostní kamery nezávisle na rychlosti vozidla a očekávané maximální rychlosti, a to dokonce i v případě, kdy je funkce **Zvukové varování – dopravní značka** deaktivována: Viz kapitola "Zapnutí/vypnutí funkce **Varování – rychlostní kamera**" v části "Informace o dopravních značkách s varováním k rychlosti a nastavení funkce", kde zvolíte **Zvukové varování – rychlostní kamera**.
- Informace o rychlostních kamerách na mapě navigace nejsou pro všechny trhy/oblasti k dispozici.

⁹⁷ Road Sign Information

⁹⁸ POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu a trhu/oblasti.

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 354)
- Informace o dopravních značkách s nastavením a varováním k rychlosti (str. 358)
- Omezení systému informací dopravních značek (str. 361)

Omezení systému informací dopravních značek

Informační systém dopravních značek (RSI⁹⁹) může mít v jistých situacích omezení.

Příklady situací, kdy může dojít k omezení funkčnosti systému RSI:

- Nejasné značky
- Značky umístěné v zatáčkách
- Otočené nebo poškozené značky
- Značky umístěné vysoko nad cestou
- Zcela/částečně zakryté nebo nevhodně umístěné značky
- značky zcela nebo částečně zakryté mrazem, sněhem nebo nečistotami
- digitální mapy cest¹⁰⁰ jsou zastaralé, nepřesné nebo neobsahují informace o rychlosti¹⁰¹.

i POZNÁMKA

Funkce RSI může interpretovat některé druhy nosičů na jízdní kola (které jsou připojeny k elektrické zásuvce na přívěsy) jako připojený přívěs. V těchto případech se na displeji řidiče mohou zobrazovat nesprávné informace o rychlosti.

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá obecná omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 354)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)

⁹⁹ Road Sign Information

¹⁰⁰Pouze ve vozidlech vybavených systémem Sensus Navigation*.

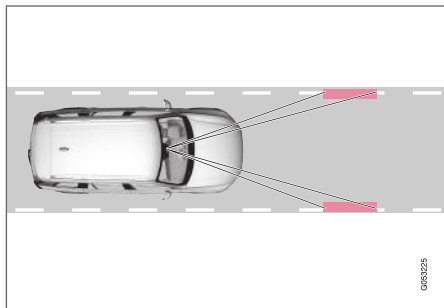
¹⁰¹Mapová data s informacemi o rychlosti neexistují pro všechny oblasti.

Driver Alert Control

Funkce Driver Alert Control (DAC) může pomoci upoutat pozornost řidiče, když při řízení začne ztrácet koncentraci, např. začíná být rozptýlený nebo začne usínat.

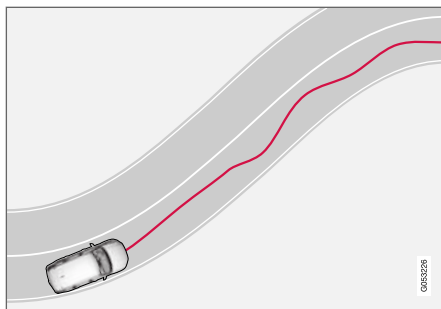
Cílem funkce DAC je detekovat pomalu klesající koncentraci řidiče. Tato funkce je primárně určena pro hlavní silnice. Funkce není určena pro městský provoz.

Tato funkce se aktivuje, když rychlost stoupne nad 65 km/h (40 mph), a zůstává aktivní, dokud je rychlost větší než 60 km/h (37 mph).



Systém DAC zjišťuje polohu vozidla v jízdním pruhu.

Kamera detekuje boční značení na vozovce a porovnává úsek na vozovce s pohyby volantu.



Vozidlo jede v jízdním pruhu chaoticky.



Pokud se chování během jízdy stává zřetelně nekonzistentním, řidiče upozorní na displeji řidiče tento symbol a současně se ozve zvukový signál a zobrazí se textová zpráva **Čas na**

přestávku.

Pokud do výbavy vozidla patří Sensus Navigation* a funkce **Navádění na odpočívadlo** je aktivována, zobrazují se také návrhy na možné místo k provedení přestávky (viz kapitola "Výběr navádění na odpočívadlo v případě varování s funkcí Driver Alert Control").

Varování je po chvíli opakováno, jestliže se chování během jízdy nezlepší.

VAROVÁNÍ

- Funkce Driver Alert Control představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Funkce Driver Alert Control by se neměla používat k prodloužení doby jízdy. Místo toho by si měl řidič naplánovat pravidelné přestávky a měl by si pořádně odpočnout.
- Driver Alert Control nenahrazuje ostražítost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

VAROVÁNÍ

Alarm ze systému Driver Alert Control musí být brán velmi vážně, neboť ospalý řidič/ospalá řidička si obvykle není vědom/vědoma svého stavu.

Pokud se rozezní alarm nebo se cítíte unaveni:

- Co nejdříve zastavte bezpečně vozidlo a odpočiňte si.

Studie ukázaly, že když řidič řídí unavený, nebezpečí je stejné, jako kdyby řídil pod vlivem alkoholu nebo jiných stimulantů.

Související informace

- Aktivace/deaktivace Driver Alert Control (str. 363)
- Výběr navádění na odpočívadlo v případě varování s funkcí Driver Alert Control (str. 363)
- Omezení funkce Driver Alert Control (str. 364)

Aktivace/deaktivace Driver Alert Control

Funkci Driver Alert Control (DAC) lze aktivovat/deaktivovat.

zap/vyp

Změna nastavení funkce DAC:

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Zvolte **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Vyberte/zrušte výběr položky **Varování v případě nepozornosti**, čímž aktivujete/deaktivujete funkci DAC.

Související informace

- Driver Alert Control (str. 362)

Výběr navádění na odpočívadlo v případě varování s funkcí Driver Alert Control

Je možné nastavit, zda se funkce **Navádění na odpočívadlo** má aktivovat nebo deaktivovat.

Ve vozidlech se systémem Sensus Navigation* řidič může aktivovat průvodce, který automaticky navrhne vhodné místo k odpočinku, jakmile systém DAC vydá varování.

Nastavení funkce **Navádění na odpočívadlo**:

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Zvolte **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Vyberte/zrušte výběr položky **Navádění na odpočívadlo**, čímž aktivujete/deaktivujete funkci.

Související informace

- Driver Alert Control (str. 362)

Omezení funkce Driver Alert Control

Funkce Driver Alert Control (DAC) může mít v jistých situacích omezení.

V některých případech může systém vydat varování, ačkoli schopnost řízení není omezena, například:

- ve velmi silném bočním větru
- na vozovce s vyjetými kolejeři.

VAROVÁNÍ

V některých případech se chování řidiče nezmění, i když je unavený - například, když používá funkci Pilot Assist. V tomto případě systém DAC nevydává varování.

Proto je nezbytné vždy zastavit a odpočinout si při sebemenším pocitu únavy, a to bez ohledu na to, zda funkce DAC vydá či nevydá varování.

POZNÁMKA

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá obecná omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".

Související informace

- Driver Alert Control (str. 362)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)

¹⁰²Lane Keeping Aid

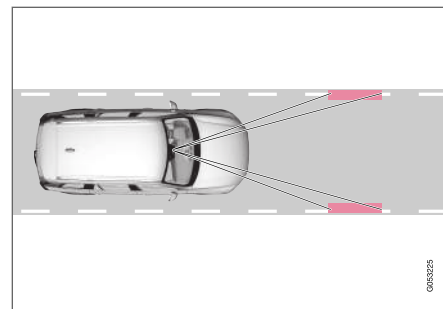
Asistent jízdy v jízdním pruhu

Systém Lane Keeping Aid (LKA¹⁰²) pomáhá řidiči snížit nebezpečí, že se vozidlo na hlavních cestách a dálnicích náhodně dostane mimo jízdní pruh.

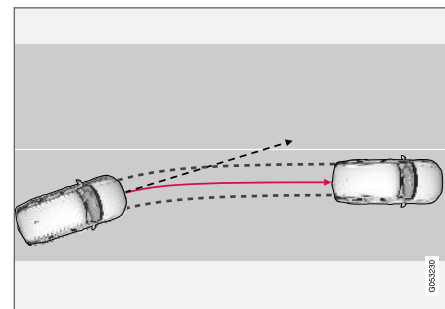
Systém Lane Keeping Aid zajede s vozidlem zpět do jízdního pruhu a/nebo řidiče upozorní zvukový signál nebo vibrace volantu.

Funkce Lane Keeping Aid je aktivní v intervalu rychlostí 65–200 km/h (40–125 mph) na silnicích s jasně viditelnými bočními čarami.

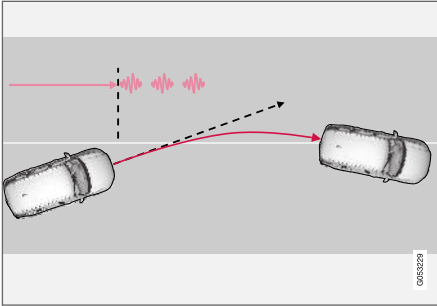
Na úzkých cestách se může stát, že tato funkce nebude k dispozici. V tomto případě systém přejde do pohotovostního režimu. Tato funkce je opět k dispozici, jakmile je cesta dostatečně široká.



Kamera detekuje boční čáry silnice/jízdního pruhu.



Asistent jízdních pruhů řídí vozidlo zpět do jízdního pruhu.



Asistent jízdnic pruhů s vibracemi ve volantu¹⁰³.

V závislosti na nastavení funguje asistent jízdnic pruhů následovně:

- Funkce **Asistent**¹⁰⁴ je aktivována: Jakmile se vozidlo přiblíží čáře jízdnicího pruhu, systém LKA aktivně řídí vozidlo zpět do jízdnicího pruhu působením mírné síly na řízení ve volantu.
- Funkce **Varování**¹⁰⁴ je aktivována: Pokud má vozidlo přejet přes jízdnicí pruh, řidiče upozorní vibrace ve volantu.

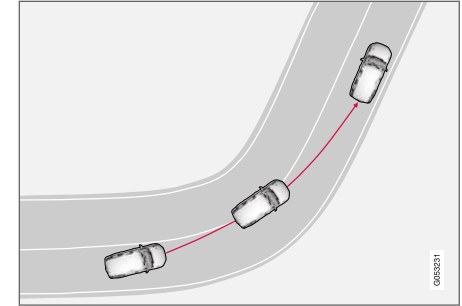
i POZNÁMKA

Pokud směrové světlo svítí, asistent jízdnic pruhů nedělá korekce řízení a nevzdává výstrahu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Funkce Udržení v jízdnicím pruhu představuje doplněk podpory řidiče, který má zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Tato funkce nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Asistent jízdnic pruhů nezasáhne



V prudkých vnitřních zatáčkách asistent jízdnic pruhů nereaguje.

V některých případech asistent jízdnic pruhů umožní přejet boční čáry bez zásahu do řízení a bez varování - např. při použití směrových světel nebo při průjezdu zatáčkami.

Související informace

- Asistence řízení s asistentem jízdy v jízdnicím pruhu (str. 366)
- Omezení funkce udržování v jízdnicím pruhu (str. 367)
- Aktivace/deaktivace asistence jízdnic pruhů (str. 366)
- Výběr možné asistence pro udržování v jízdnicím pruhu (str. 367)

¹⁰³Vibrace volantu se liší - čím déle vozidlo zůstává mimo čáry jízdnicího pruhu, tím déle volant vibruje.

¹⁰⁴Viz kapitola "Možnosti řízení pro LKA" v části "Aktivace/deaktivace systému Lane Keeping Aid".

- Symboly a zprávy funkce Lane Assist (str. 368)
- Symbol asistenta jízdních pruhů na displeji řidiče (str. 370)

Asistence řízení s asistentem jízdy v jízdním pruhu

Aby asistence řízení LKA¹⁰⁵ fungovala, řidič musí mít ruce na volantu - systém to průběžně kontroluje.



Pokud řidič nemá ruce na volantu, na displeji řidiče se zobrazí symbol s následující zprávou požadující, aby řidič aktivně řídil vozidlo.

- **Lane Keeping Aid Zasáhněte do řízení**

Pokud řidič nezasáhne do řízení, symbol se zobrazí znovu, a to v kombinaci s výstražným signálem a touto zprávou:

- **Lane Keeping Aid Zasáhněte do řízení**

Pokud řidič stále neposlechne pokyn a nezačne řídit, LKA přejde do pohotovostního režimu - funkce potom bude k dispozici, až když řidič zasáhne do řízení.

Související informace

- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)

Aktivace/deaktivace asistence jízdních pruhů

Lze si zvolit funkci asistence jízdních pruhů LKA¹⁰⁶ - řidič může vybrat **Zap** nebo **Vyp**.

zap/vyp



Stiskněte tlačítko **Lane Keeping Aid** v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- ZELENÉ tlačítko - systém LKA je aktivován.
- ŠEDÉ tlačítko - systém LKA je deaktivován.

Související informace

- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)

¹⁰⁵Lane Keeping Aid

¹⁰⁶Lane Keeping Aid

Výběr možné asistence pro udržování v jízdním pruhu

Řidič si může vybrat, zda má LKA¹⁰⁷ reagovat, pokud vozidlo opustí svůj jízdní pruh.

1. V horním zobrazení středového displeje zvolte **Nastavení → My Car → IntelliSafe**.
2. V případě **Režim Lane Keeping Aid** zvolte, jak má funkce LKA reagovat:
 - **Asistent** - zásah do řízení bez varování řidiče.
 - **Obojí** - zásah do řízení a varování řidiče.
 - **Varování** - pouze varování pro řidiče.

Související informace

- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)

Omezení funkce udržování v jízdním pruhu

V některých situacích může mít asistent jízdních pruhů problém pomáhat řidiči správně. V tomto případě doporučujeme funkci vypnout.

Příklady těchto situací:

- práce na cestách
- silnice v zimě
- cesta s nekvalitním povrchem
- velmi "sportovní" styl jízdy
- špatné počasí s omezenou viditelností
- cesty s nezřetelným nebo chybějícím bočním značením
- ostré hrany nebo čáry jiné než boční značení jízdních pruhů
- pokud posilovač řízení pracuje s omezeným výkonem, např. během chlazení z důvodu přehřátí (viz kapitola "Síla řízení v závislosti na rychlosti").

POZNÁMKA

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá obecná omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".





Související informace

- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)
- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 266)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)


¹⁰⁷Lane Keeping Aid

Symboly a zprávy funkce Lane Assist

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se systému LKA¹⁰⁸.
Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|--|---|
|  | Sys.podp.řid. Snížená funkčnost. Doporučen servis | System nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |
|  | Snímač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka | Schopnost kamery sledovat cestu před vozidlem je omezena. |
|  | Lane Keeping Aid Zasáhnete do řízení | Asistence řízení s funkcí LKA nefunguje, pokud řidič nemá ruce na volantu. Postupujte podle pokynů a řiďte vozidlo. |
|  | Lane Keeping Aid Zasáhnete do řízení | LKA je nastaven v pohotovostním režimu, dokud řidič nezačne řídit vozidlo znovu. |

¹⁰⁸Lane Keeping Aid

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)

Symbol asistenta jízdních pruhů na displeji řidiče

Asistent jízdních pruhů LKA¹⁰⁹ je vizualizován podle situace symboly na displeji řidiče.



Dále uvádíme několik příkladů kontrolky a situací, kdy se zobrazují:

K dispozici



K dispozici - čáry jízdního pruhu na symbolu jsou BÍLÉ.

Asistent jízdních pruhů sleduje jednu nebo obě čáry jízdního pruhu.

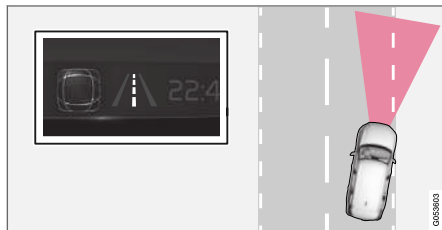
Není k dispozici



Není k dispozici - čáry jízdního pruhu na symbolu jsou ŠEDÉ.

Asistent jízdních pruhů nedokáže detekovat jízdní pruhy, pokud je rychlost příliš nízká nebo cesta příliš úzká.

Indikace asistence při řízení/varování



Asistence při řízení/varování - čáry jízdního pruhu v symbolu jsou BAREVNÉ.

Asistent jízdních pruhů indikuje, že systém vydává varování a/nebo se pokouší zajet s vozidlem zpět do jízdního pruhu.

Související informace

- Asistent jízdy v jízdním pruhu (str. 364)

¹⁰⁹Lane Keeping Aid

Asistent řízení při nebezpečí kolize

Funkce **Asistent vyhnutí se kolizi** má pomáhat řidiči snížit riziko nehody, že vozidlo náhodně opustí svůj jízdní pruh a/nebo narazí do jiného vozidla nebo překážky. Tato funkce aktivně řídí vozidlo zpět do původního jízdního pruhu a/nebo zatáčí.

Funkce **Asistent vyhnutí se kolizi** obsahuje následující dvě dílčí funkce:

- Asistence řízení při riziku opuštění jízdního pruhu
- Asistence řízení při riziku čelní kolize

Po automatické aktivaci řidiče na toto upozorní textová zpráva:

- **Asistent vyhnutí se kolizi Automatický zásah**

i POZNÁMKA

Rozhodnutí o tom, jak hodně vozidlo řídit, nese vždy řidič - vozidlo nikdy nesmí převzít kontrolu.

Související informace

- Aktivace/deaktivace asistence řízení v případě rizika kolize (str. 371)
- Symboly a zprávy pro asistenci řízení v případě rizika kolize (str. 377)

- Asistence řízení při riziku opuštění jízdního pruhu (str. 372)
- Míra asistence řízení při riziku sjetí z vozovky (str. 372)
- Aktivace/deaktivace asistence řízení při riziku sjetí z vozovky (str. 373)
- Omezení asistence řízení při riziku vyjetí z vozovky (str. 373)
- Asistence řízení při riziku čelní kolize (str. 374)
- Aktivace/deaktivace asistenta řízení v případě kolize s vozidly z protisměru (str. 375)
- Omezení asistence řízení při riziku čelní kolize (str. 376)

Aktivace/deaktivace asistence řízení v případě rizika kolize

Lze si zvolit funkci - řidič může zvolit **Zap** nebo **Vyp**.



K **zapínání** a **vypínání** použijte tlačítko v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Tato funkce se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru¹¹⁰.

i POZNÁMKA

Jakmile se funkce **Asistent vyhnutí se kolizi** deaktivuje, vypnou se všechny dílčí funkce:

- Asistent řízení při riziku opuštění jízdního pruhu
- Asistent řízení při riziku kolize v protisměru

Přestože lze tuto funkci deaktivovat, doporučujeme řidiči, aby byla vždy aktivována, jelikož se tím ve většině případů zvýší bezpečnost.

Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)

¹¹⁰Na některých trzích se znovu aktivuje stejné nastavení, které bylo aktivní při vypnutí motoru.

Asistence řízení při riziku opuštění jízdního pruhu

Tato dílčí funkce pomáhá řidiči zmírnit riziko, že vozidlo neúmyslně opustí cestu - tato funkce aktivně řídí vozidlo zpět na cestu.

Tato funkce je aktivní v intervalu rychlostí 65-140 km/h (40-87 mph) na silnicích s jasně viditelným značením jízdních pruhů/čárami.

Kamera detekuje kraje a barevné boční značení silnice. Pokud by vozidlo mělo opustit krajnici vozidlo, systém vozidlo řídí zpět na vozovku a pokud zásah do řízení nestačí k tomu, aby vozidlo zabránil k opuštění vozovky, aktivují se rovněž brzdy.

Funkce však **nezasahuje** s asistentem řízení ani aktivací brzd, pokud jsou aktivována směrová světla. Pokud funkce zjistí, že řidič vozidlo aktivně řídí, funkce bude aktivována se zpožděním.

Po automatické aktivaci řidiče na toto upozorní textová zpráva:

- **Asistent vyhnutí se kolizi Automatický zásah**

VAROVÁNÍ

- Dílčí funkce "Asistent řízení při riziku opuštění jízdního pruhu" představuje doplněk podpory řidiče, který má zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Tato funkce nedokáže detekovat bariéry, zábradlí a podobné překážky na straně vozidla.
- Funkce "Asistent řízení při riziku opuštění jízdního pruhu" nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

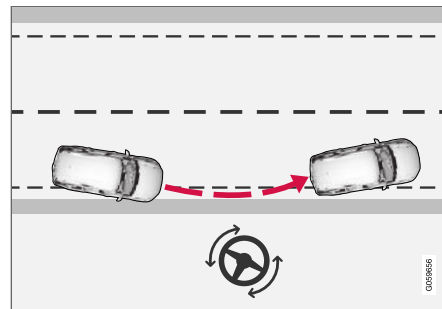
- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)

Míra asistence řízení při riziku sjetí z vozovky

U této funkce lze aktivovat zásah ve dvou úrovních:

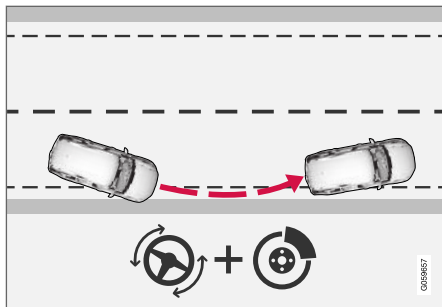
- Pouze asistence řízení
- Asistence řízení s aktivací brzd

Pouze asistence řízení



Zásah s asistentem řízení.

Asistence řízení s aktivací brzd



Zásah s asistentem řízení a aktivací brzd.

Aktivace brzd pomáhá v situacích, kdy samotná asistence řízení nestačí. Brzdná síla se adaptuje automaticky v závislosti na okolnostech sjetí v daný okamžik.

Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)

Aktivace/deaktivace asistence řízení při riziku sjetí z vozovky

Lze si zvolit funkci - řidič může zvolit **Zap** nebo **Vyp**.



K **zapínání** a **vypínání** použijte tlačítko v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Tato funkce se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru¹¹¹.

i POZNÁMKA

Jakmile se funkce **Asistent vyhnout se kolizi** deaktivuje, vypnou se všechny dílčí funkce:

- Asistent řízení při riziku opuštění jízdního pruhu
- Asistent řízení při riziku kolize v protisměru

Přestože lze tuto funkci deaktivovat, doporučujeme řidiči, aby byla vždy aktivována, jelikož se tím ve většině případů zvýší bezpečnost.

Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)
- Asistence řízení při riziku opuštění jízdního pruhu (str. 372)

Omezení asistence řízení při riziku vyjetí z vozovky.

V některých situacích může mít funkce problém pomáhat řidiči správně. V tomto případě doporučujeme funkci vypnout.

Příklady těchto situací:

- práce na cestách
- silnice v zimě
- úzké cesty
- cesta s nekvalitním povrchem
- velmi "sportovní" styl jízdy
- špatné počasí s omezenou viditelností
- cesty s nezřetelným nebo chybějícím bočním značením
- ostré hrany nebo čáry jiné než boční značení jízdních pruhů
- pokud posilovač řízení pracuje s omezeným výkonem, např. během chlazení z důvodu přehřátí (viz kapitola "Síla řízení v závislosti na rychlosti").

¹¹¹Na některých trzích se znovu aktivuje stejné nastavení, které bylo aktivní při vypnutí motoru.

i POZNÁMKA

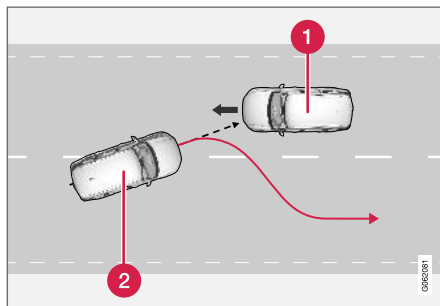
Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".

Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)
- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 266)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)

Asistence řízení při riziku čelní kolize

Tato dílčí funkce může pomoci unavenému řidiči, který si nevšimne, že vozidlo vjíždí do pruhu v protisměru.



Tato funkce může pomoci navést vozidlo zpět do původního jízdního pruhu.

- 1 Okolojedoucí vozidla
- 2 Vaše vozidlo

Tato funkce je aktivní v intervalu rychlostí 60-140 km/h (37-87 mph) na silnicích s jasně viditelným bočním značením jízdních pruhů.

Pokud vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu, když se současně přibližuje jiné vozidlo, tato funkce pomůže řidiči řídit vozidlo zpět do jízdního pruhu.

Tato funkce však **nezasahuje** do řízení, pokud se aktivují směrová světla. Pokud funkce zjistí, že

řidič vozidlo aktivně řídí, funkce bude aktivována se zpožděním.

Po automatické aktivaci řidiče na toto upozorní textová zpráva:

- **Asistent vyhnutí se kolizi Automatický zásah**

VAROVÁNÍ

- Dílčí funkce "Asistent řízení při riziku kolize s vozidlem v protisměru" představuje doplněk podpory řidiče, který má zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Asistence řízení se aktivuje pouze v případě, že hrozí vysoké riziko kolize - proto nesmíte čekat, než funkce zasáhne.
- Tato funkce nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)
- Aktivace/deaktivace asistenta řízení v případě kolize s vozidly z protisměru (str. 375)
- Omezení asistence řízení při riziku čelní kolize (str. 376)

Aktivace/deaktivace asistenta řízení v případě kolize s vozidly z protisměru

Lze si zvolit funkci - řidič může zvolit **Zap** nebo **Vyp**.



K **zapínání** a **vypínání** použijte tlačítko v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Tato funkce se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru¹¹².

i POZNÁMKA

Jakmile se funkce **Asistent vyhnutí se kolizi** deaktivuje, vypnou se všechny dílčí funkce:

- Asistent řízení při riziku opuštění jízdního pruhu
- Asistent řízení při riziku kolize v protisměru

Přestože lze tuto funkci deaktivovat, doporučujeme řidiči, aby byla vždy aktivována, jelikož se tím ve většině případů zvýší bezpečnost.

Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)
- Asistence řízení při riziku čelní kolize (str. 374)

¹¹²Na některých trzích se znovu aktivuje stejné nastavení, které bylo aktivní při vypnutí motoru.

Omezení asistence řízení při riziku čelní kolize


V jistých situacích funkce může mít omezenou funkčnost a může se, například v následujících případech, stát, že nezasáhne:

- u malých vozidel, např. u motocyklů
- na cestách, kde chybí zřetelné značení jízdních pruhů
- pokud větší část vozidla se dostala do sousedního jízdního pruhu
- mimo rozsah rychlosti 60-140 km/h (37-87 mph)
- pokud posilovač řízení pracuje s omezeným výkonem, např. během chlazení z důvodu přehřátí (viz kapitola "Síla řízení v závislosti na rychlosti").

Další náročné situace:

- práce na cestách
- silnice v zimě
- úzké cesty
- cesta s nekvalitním povrchem
- velmi "sportovní" styl jízdy
- špatné počasí s omezenou viditelností

V těchto složitých situacích může mít funkce problém pomáhat řidiči správně. V tomto případě doporučujeme funkci vypnout.



| |
|---|
|  POZNÁMKA |
| <p>Tato funkce využívá kombinovanou kamerovou a radarovou jednotku vozidla, která má jistá obecná omezení - viz kapitola "Omezení kamerové jednotky" a "Omezení radarové jednotky".</p> |


Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)
- Asistence řízení při riziku čelní kolize (str. 374)
- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 266)
- Omezení radarové jednotky (str. 327)
- Omezení radarového zařízení (str. 317)

Symboly a zprávy pro asistenci řízení v případě rizika kolize

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se funkce. Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|---|---|
|  | Asistent vyhnutí se kolizi Automatický zásah | Je-li aktivována funkce, řidiči se zobrazí zpráva informující o aktivaci systému. |
|  | Snímač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka | Schopnost kamery sledovat cestu před vozidlem je omezena. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Asistent řízení při nebezpečí kolize (str. 371)

Parkovací asistent*

Funkce parkovací asistence pomáhá řidiči při manévrování v úzkých prostorech. Indikuje vzdálenost k překážce zvukovým signálem a grafikou na středovém displeji.



Zobrazení obrazovky ukazující zóny překážky a sektory snímačů.

Středový displej zobrazuje situaci v souvislosti s vozem a detekovanými překážkami.

Zvýrazněný sektor označuje umístění překážky. Čím je symbol vozu blíže zvýrazněnému políčku sektoru vpředu/vzadu, tím je kratší vzdálenost mezi vozem a detekovanou překážkou.

Boční sektory mění barvu se zkracující se vzdáleností mezi vozidlem a předmětem.

Čím je vzdálenost k překážce menší, tím rychleji signál zní. Jiný zvuk audiosystému je automaticky ztišen.

Zvukový signál upozorňující na překážky vpředu a po stranách je aktivní, když se vozidlo pohybuje, a vypne se, pokud vozidlo stojí déle než cca. 2 sekundy. Zvukový signál pro překážky vzadu zní také, když vozidlo stojí.

Při vzdálenosti do cca. 30 cm (1 stopa) od překážky vzadu nebo před vozidlem je tón konstantní a současně se zaplní pole aktivního snímače k symbolu vozidla.

Při vzdálenosti do cca. 25 cm (0,8 stop) od překážky do stran tón pulzuje intenzivně a políčko aktivního sektoru změní barvu z ORANŽOVÉ na ČERVENOU.

Hlasitost signálu parkovací asistence lze upravit, když signál zní, pomocí tlačítka [**>II**] na středové konzole. Nastavení lze rovněž provést v poloze **Nastavení** nabídky hlavního zobrazení.

i POZNÁMKA

- S výjimkou sektoru nejbliže symbolu vozidla jsou zvuková varování vydávána pouze v případě objektů, které se nacházejí přímo v dráze vozidla.

! VAROVÁNÍ

- Parkovací asistent představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Parkovací snímače mají mrtvé úhly, ve kterých nedokáží překážky detekovat.
- Dávejte pozor především na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.
- Parkovací asistent nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

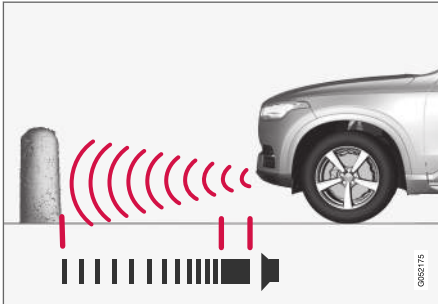
Související informace

- Aktivní parkovací asistence vpředu, vzadu a po stranách (str. 379)
- Aktivace/deaktivace parkovací asistence (str. 380)
- Omezení parkovacího asistenta (str. 381)
- Doporučená údržba aktivní parkovací asistence (str. 382)
- Symboly a zprávy pro parkovací asistenci (str. 383)

Aktivní parkovací asistence vpředu, vzadu a po stranách

Aktivní parkovací asistence má různé parametry podle toho, na jaké straně se vozidlo přibližuje k překážce.

Vpředu



Výstražný signál, konstantní tón při méně než cca. 30 cm (1 stopa) k překážce¹¹³.

Boční snímače předního parkovacího asistenta se aktivují automaticky při nastartování motoru. Jsou aktivní při rychlostech pod 10 km/h (6 mph).

Rozsah měření je cca. 80 cm (2,5 stop) před vozidlem.

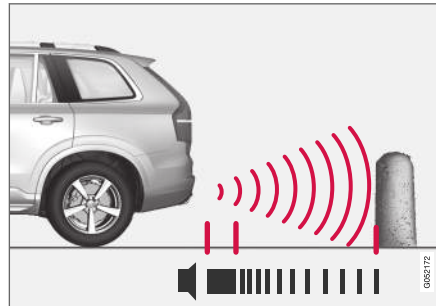
i POZNÁMKA

Parkovací asistence se vypne, pokud se aktivuje parkovací brzda nebo pokud se ve voze s automatickou převodovkou zvolí režim **P**.

! DŮLEŽITÉ

Pokud jsou namontována pomocná světla: Nezapomeňte, že nesmí blokovat čidla - pomocná světla mohou být vnímána jako překážka.

Couvání



Výstražný signál, konstantní tón při méně než cca. 30 cm (1 stopa) k překážce ¹¹³/ \rightarrow

Snímače couvání se aktivují, pokud se vozidlo rozjede dozadu bez zařazeného převodového stupně nebo pokud se zařadí zpětný chod.

Rozsah měření je cca. 1,5 m (5 stop) za vozidlem.

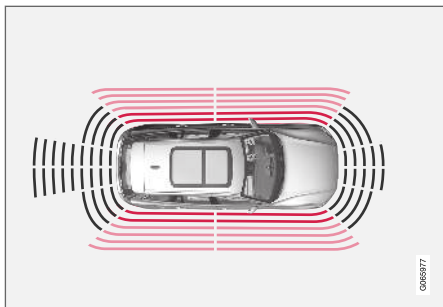
Při couvání s přívěsem připojeným k elektrickému systému vozidla se asistence při parkování dozadu automaticky deaktivuje.

i POZNÁMKA

Pokud couváte např. s přívěsem nebo nosičem jízdních kol na tažné tyči a nepoužíváte originální kabeláž pro přívěs Volvo, možná budete muset parkovací asistenci manuálně vypnout, aby senzory na přívěs nebo nosič nereagovaly.

¹¹³Obrázek je schématický - délky se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

◀ Po stranách



Výstražný signál, intenzivní pulzující tón při méně než cca. 25 cm (0,8 stop) k překážce¹¹³.

Boční snímače parkovací asistence se aktivují automaticky při nastartování motoru. Jsou aktivní při rychlostech pod 10 km/h (6 mph).

Měřit se začíná cca. 25 cm (0,8 stop) po stranách.

Detekční plocha bočních senzorů se však výrazně zvýší, pokud se zvýší úhel natočení předních kol a pokud se otočí volant, lze detekovat překážky do cca. 90 cm (3 stopy) diagonálně vzadu nebo vpředu (viz také kapitola "Oblast pokrytí senzory do stran" v kapitole nazvané "Oblast pokrytí senzory aktivní parkovací asistence pro parkovací kameru".)

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 378)
- Políčka snímačů pro aktivní parkovací asistenci u parkovací kamery (str. 389)

Aktivace/deaktivace parkovací asistence

Parkovací asistenci lze aktivovat/deaktivovat.

zap/vyp

Snímač předního a bočního parkovacího asistenta jsou aktivovány automaticky při nastartování motoru. Zadní snímače se aktivují, pokud se vozidlo rozjede dozadu nebo pokud se zařadí zpětný chod.



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- Klepněte na **Parkovací asistent** v zobrazení funkcí.
 - > Parkovací asistence je aktivována/deaktivována a v tlačítku svítí zelená/šedá kontrolka.

Ve vozidlech vybavených kamerou parkovací asistence lze ze zobrazení příslušné kamery také aktivovat a deaktivovat aktivní parkovací asistenci.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 378)

¹¹³Obrázek je schématický - délky se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

Omezení parkovacího asistenta

Systém parkovací asistence nedokáže detekovat vše za jakékoliv situace a může mít tedy v některých případech omezenou funkčnost.

Řidič by si měl být vědom následujících omezení systému parkovacího asistenta:

VAROVÁNÍ



Pokud se zobrazí tento symbol a je zapojen přívěs, stojan na jízdní kola nebo podobné zařízení, které je elektricky připojeno k vozidlu, věnujte couvání zvýšenou pozornost.

Tento symbol znamená, že snímače parkovacího asistenta vzadu jsou **vypnuté**, a upozorňuje na možnost překážek.

DŮLEŽITÉ

Senzory nedokáží rozeznat v jistých okamžicích předměty jako např. řetězy, tenké lesklé tyče a nízké bariéry, které jsou ve "stínu signálu" - v tomto případě se pulzující tón nečekaně vypne a nepřejde v nepřerušovaný tón, který očekáváte.

Senzory nedokáží detekovat vysoké předměty např. vyčnívající nakládací rampy.

- V tomto případě věnujte zvýšenou pozornost manévrování a přejezdu s vozem - jedte velmi pomalu nebo zastavte. Může hrozit značné nebezpečí poškození vozidla a ostatních předmětů, protože informace ze senzorů nejsou v těchto situacích vždy spolehlivé.

DŮLEŽITÉ

Za jistých podmínek může parkovací asistent vydávat chybné varovné signály. Důvodem jsou vnější zdroje zvuku, které vysílají stejnou ultrazvukovou frekvenci, se kterými tento systém pracuje.

Patří zde, například, klaksony, vlhké pneumatiky na asfaltu, pneumatické brzdy nebo výfukové plyny z motocyklů.

POZNÁMKA

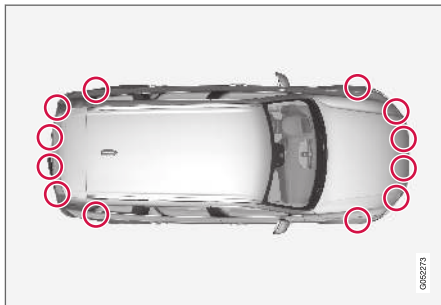
Jelikož je elektroinstalace vozidla nakonfigurována s tažným zařízením, zohledňuje se při měření vzdálenosti k předmětu za vozidlem výčnělek pro tažné zařízení.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 378)

Doporučená údržba aktivní parkovací asistence

Aby aktivní parkovací asistence fungovala optimálně, musí se snímače tohoto systému pravidelně čistit vodou a autošamponem.



Umístění parkovacích snímačů¹¹⁴.

i POZNÁMKA

Nečistoty, led a sníh zakrývající senzory mohou aktivovat chybné výstražné signály a mohou způsobit omezenou funkčnost nebo nefunkčnost.

Související informace


- Parkovací asistent* (str. 378)


¹¹⁴POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Symbole a zprávy pro parkovací asistenci

Symbole a zprávy pro systém parkovacího asistenta se mohou zobrazovat na displeji řidiče a/ nebo na středovém displeji.

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|---|--|
|  | | Snímače parkovacího asistenta pro couvání jsou deaktivovány , takže pro překážky/předměty nejsou vydávána zvuková varování. |
| | Syst.park.asistenta Snímače zablok., musí se vyčistit | Minimálně jeden ze snímačů funkce je zablokován - co nejdříve zkontrolujte a opravte. |
| | Syst.park.asistenta Není k dispozici, doporučen servis | Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 378)

Parkovací kamera*

Kamera parkovací asistence může pomoci řidiči při manévrování v úzkých prostorech. Indikuje vzdálenost k překážkám obrázkem z kamery a grafikou na středovém displeji.

Kamera parkovacího asistenta představuje podpůrnou funkci, která se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu nebo manuálně na středovém displeji.



Příklad zobrazení kamery¹¹⁵.

- 1 **Přiblížit**¹¹⁶ - přiblížení/oddálení
- 2 **Pohled 360°*** - aktivuje/deaktivuje všechny kamery
- 3 **PAS*** - aktivuje/deaktivuje systém parkovací asistence

- 4 **Čáry** - aktivuje/deaktivuje linie parkovací asistence
- 5 **Tažn.zař.*** - aktivuje/deaktivuje naváděcí linie pro tažné zařízení¹¹⁷
- 6 **CTA*** - aktivuje/deaktivuje systém Cross Traffic Alert

VAROVÁNÍ

- Parkovací kamera představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Parkovací kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nedokáží překážky detekovat.
- Dávejte pozor především na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.
- Předměty/překážky na obrazovce se mohou zdát, že jsou k vozidlu dále, než jsou ve skutečnosti.
- Parkovací kamery nenahrazují ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

¹¹⁵Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

¹¹⁶Naváděcí linie se při přiblížení vypnou.

¹¹⁷Není k dispozici na všech trzích.

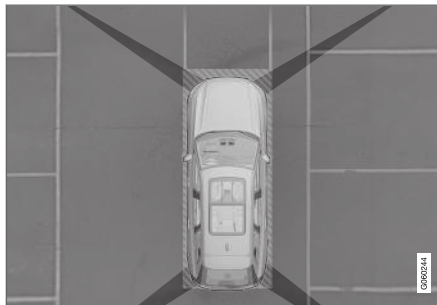
Související informace

- Zobrazení parkovacích kamer (str. 385)
- Linie parkovací asistence pro parkovací kameru (str. 387)
- Políčka snímačů pro aktivní parkovací asistenci u parkovací kamery (str. 389)
- Spuštění kamery parkovacího asistenta (str. 390)
- Omezení kamery parkovacího asistenta (str. 391)
- Doporučená údržba parkovací kamery (str. 392)
- Symboly a zprávy pro kameru parkovacího asistenta (str. 393)
- Aktivace/deaktivace parkovací asistence (str. 380)
- Cross Traffic Alert* (str. 349)

Zobrazení parkovacích kamer

Tato funkce zobrazí kombinovaný pohled 360° a samostatné pohledy z každé ze čtyř kamer: ze zadní, přední, levé a pravé kamery.

Výhled 360°*



"Zorné pole" parkovacích kamer s přibližným pokrytím.

Funkce **Pohled 360°** aktivuje všechny parkovací kamery, přitom na středovém displeji se současně ukazují čtyři strany vozidla. Díky tomu může řidič při popojíždění nízkou rychlostí pozorovat okolí vozidla.

Z výhledu 360° lze zobrazení každé kamery aktivovat samostatně:

- Klepněte na obrazovce do "zorného pole" příslušné kamery, například, klepněte na povrch před nebo nad přední kameru.



Symbol kamery na symbolu vozidla na středovém displeji indikuje, která z kamer je aktivní.

Je-li vozidlo vybaveno systémem **Systém parkovacího**

asistenta*, vzdálenost k detekovaným překážkám zobrazují barevná pole v různých barvách.

Kamery lze aktivovat automaticky nebo manuálně - viz kapitola "Spuštění kamery parkovacího asistenta".



◀ Couvání

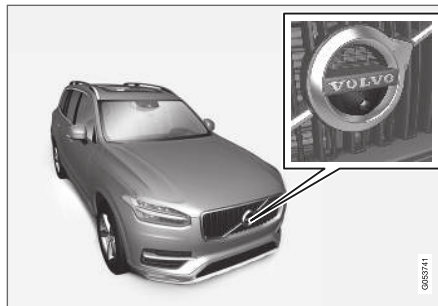


Couvací kamera¹¹⁸ se nachází nad registrační značkou.

Couvací kamera zobrazuje široký prostor za vozidlem. U některých modelů je v některých případech vidět také část nárazníku a tažné zařízení.

Na středovém displeji mohou objekty vypadat oproti skutečnosti mírně nakloněné - to je naprosto v pořádku.

Vpředu



Přední parkovací kamera¹¹⁹ se nachází v mřížce chladiče.

Přední kamera může pomoci při výjezdu po cestě s omezeným výhledem do stran, například, při projíždění kolem vysokých živých plotů. Je aktivní při rychlostech do 25 km/h (16 mph) - poté se přední kamera vypne.

Pokud vozidlo nedosáhne rychlost 50 km/h (30 mph), ale rychlost klesne pod 22 km/h (14 mph) do 1 minuty po zhasnutí přední kamery, kamera se znovu aktivuje.

Boky



Boční kamery¹¹⁹ se nacházejí ve zpětných zrcátkách na dveřích.

Boční kamery mohou zobrazit, co se nachází podél boku vozidla.

Související informace

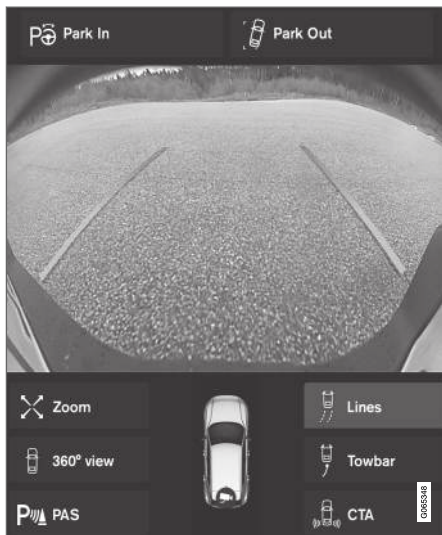
- Parkovací kamera* (str. 384)
- Spuštění kamery parkovacího asistenta (str. 390)

¹¹⁸POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

¹¹⁹POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Linie parkovací asistence pro parkovací kameru

Kamery parkovací asistence označují polohu vozidla vzhledem k okolí pomocí naváděcích linií zobrazovaných na obrazovce.



Příklad¹²⁰ linií parkovací asistence.

Naváděcí linie zobrazují plánovanou trasu pro větší rozměry vozidla v případě volantu natočeného do daného úhlu - tím se usnadní rovnobě-

žné parkování, couvání v úzkých místech a připojení přívěsu.

Linie na obrazovce jsou promítány, jako by byly na zemi za vozem, a jsou přímo závislé na pohybu volantu a ukazují řidiči trasu vozu i při zatáčení.

Naváděcí linie parkovacího asistenta zahrnují vyčnívající díly, např. tažnou tyč, zrcátka na dveřích a rohy vozidla.

i POZNÁMKA

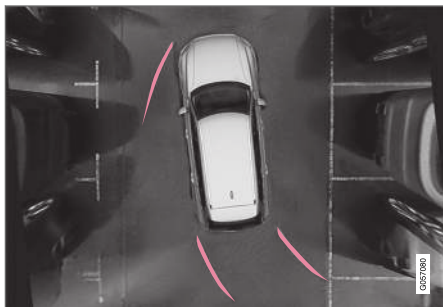
- Při couvání s přívěsem, který není elektricky připojen k vozu, budou čáry parkovacího asistenta na displeji odpovídat trase **vozu**, nikoliv přívěsu.
- Na obrazovce se nezobrazí čáry parkovacího asistenta, pokud je k vozidlu elektricky připojen systém přívěsu.
- Při přiblížení se parkovací čáry nezobrazují.

i DŮLEŽITÉ

- Nezapomeňte, že pokud je zvoleno zobrazení zadní kamery, na monitoru se zobrazuje pouze prostor za vozidlem. Když během popojíždění couváte, nezapomeňte na prostor po stranách a před vozidlem.
- Totéž platí opačně - všimněte si, co se stane se zadní částí vozidla, pokud vyberete zobrazení přední kamery.
- Upozorňujeme, že čáry parkovacího asistenta zobrazují **nejkratší** cestu. Proto věnujte zvýšenou pozornost bokům vozidla tak, aby boky vozidla nenajely/ nenarazily při otáčení volantu během jízdy dopředu a aby přední část nenajela/ nenarazila při otáčení volantu během couvání.

¹²⁰Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

◀◀ Linie parkovací asistence ve výhledu 360°*



Výhled do 360° a naváděcí linie parkovacího asistenta¹²⁰.

V zobrazení 360° se naváděcí linie zobrazují vzadu, vpředu a po stranách vozidla (v závislosti na směru jízdy):

- Při jízdě dopředu: Přední naváděcí linie
- Při couvání: Boční a couvací naváděcí linie

Pokud je zvolena přední nebo zadní kamera, linie parkovací asistence se zobrazují bez ohledu na směr jízdy vozidla.

Pokud je zvolena jedna boční kamera, při couvání se mohou zobrazit linie parkovacího asistenta.

Naváděcí linie pro tažné zařízení*



Tažné zařízení s naváděcími liniemi¹²⁰.

- 1 **Tažn.zař.** - aktivuje se naváděcí linie pro tažné zařízení.
- 2 **Přiblížit** - přiblížení/oddálení.

Kamera může usnadnit připojení přívěsu tím, že zobrazí naváděcí linii představující plánovanou "dráhu" tažného zařízení k přívěsu.

1. Stisknete tlačítko **Tažn.zař.** (1).
 - > Zobrazí se linie parkovacího asistenta pro předpokládanou "dráhu" tažného zařízení - současně zmizí linie parkovacího asistenta pro vozidlo.
 - Naváděcí linie pro vozidlo i tažnou tyč nelze zobrazit současně.
2. Pokud je zapotřebí přesnější manévrování, stisknete **Přiblížit** (2).
 - > Pohled z kamery se přiblíží.

Související informace

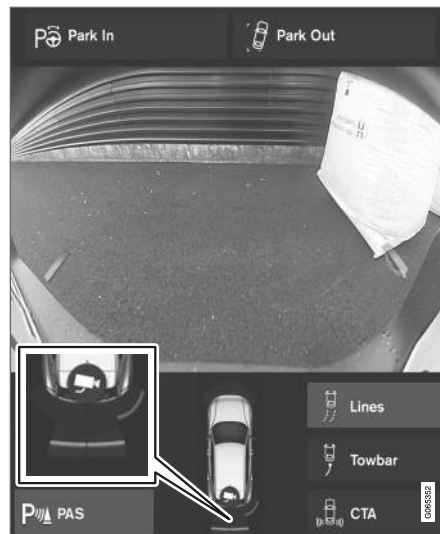
- Parkovací kamera* (str. 384)

¹²⁰Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

Políčka snímačů pro aktivní parkovací asistenci u parkovací kamery

Je-li vozidlo vybaveno parkovací asistencí, vzdálenost ukazují barevná políčka v 360° pohledu, a to pro každý snímač, který zaregistroval překážku.

Pole pro přední a couvací snímače



Obrazovka rovněž ukazuje barevná políčka snímače na symbolu vozidla¹²¹.

Pole pro snímače pro jízdu dopředu a pro couvání mění barvu s klesající vzdáleností k překážce - ze ŽLUTÉ přes ORANŽOVOU na ČERVENOU.

| Barva pole - couvání | Vzdálenost v metrech (stopách) |
|----------------------|--------------------------------|
| Žlutá | 0,6-1,5 (2,0-4,9) |
| Oranžová | 0,3-0,6 (1,0-2,0) |
| Červená | 0-0,3 (0-1,0) |

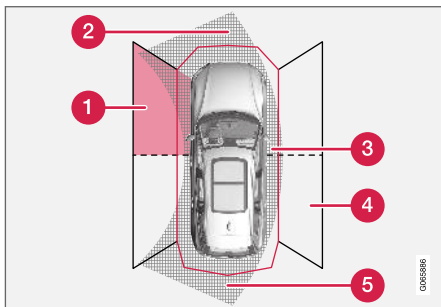
| Barva pole - jízda dopředu | Vzdálenost v metrech (stopách) |
|----------------------------|--------------------------------|
| Žlutá | 0,6-0,8 (2,0-2,6) |
| Oranžová | 0,3-0,6 (1,0-2,0) |
| Červená | 0-0,3 (0-1,0) |

U ČERVENÝCH polí snímačů zvukový signál přestane pulzovat a bude znít nepřerušovaně.

¹²¹Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

◀ Pole snímačů do stran

Výstražné signály závisejí na plánované trase vozidla. Proto, když je volant vytočený, může se, například, aktivovat varování pro překážky diagonálně před vozidlem nebo diagonálně za vozidlem, nejen přímo vpředu nebo přímo vzadu.



Sektory parkovacích snímačů, ve kterých lze detekovat překážky¹²¹.

- 1 Pole předního snímače na levé straně
- 2 Sektor překážky v plánované trase vozidla při jízdě dopředu - závisí na úhlu natočení volantu
- 3 Sektor s ČERVENOU barvou políčka a intenzivně pulzující tón
- 4 Pole zadního snímače na pravé straně
- 5 Sektor překážky v plánované trase vozidla při couvání - závisí na úhlu natočení volantu.

¹²¹Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

Barva bočních polí se mění se zkracující se vzdáleností k překážce z ORANŽOVÉ na ČERVENOU

| Barva bočních polí | Vzdálenost v metrech (stoupání) |
|--------------------|---------------------------------|
| Žlutá | 0,25–0,9 (0,8–3,0) |
| Červená | 0–0,25 (0–0,8) |

V případě ČERVENÝCH políček sektoru akustický signál se změní z pulzujícího na intenzivně pulzující.

Související informace

- Parkovací kamera* (str. 384)

Spuštění kamery parkovacího asistenta

Kamera parkovacího asistenta se spustí automaticky při zařazení zpětného chodu nebo manuálně pomocí jednoho z funkčních tlačítek na středovém displeji.

Zobrazení kamery při couvání

Při zařazení zpětného chodu ukazuje obrazovka pohled do 360°, pokud kamera naposledy použila tento pohled nebo pohled do stran. Jinak ukazují výhled dozadu.

Výhled kamery při manuálním spuštění kamery



Spusťte parkovací kameru pomocí tohoto tlačítka v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Obrazovka nejdříve ukáže naposledy používaný výhled z kamery. Nicméně, po každém nastartování motoru se původní výhled do strany nahradí výhledem 360° a místo původního přiblíženého výhledu dozadu se zobrazí výhled dozadu.

Automatická deaktivace kamery

Výhled dopředu zhasne při rychlosti 25 km/h (16 mph), aby řidič nebyl rozptylován. Znovu se aktivuje automaticky, pokud rychlost klesne pod 22 km/h (14 mph) do 1 minuty, a to pod podmín-

* Volitelná výbava/příslušenství.

kou, že nedošlo k překročení rychlosti 50 km/h (31 mph).

Ostatní zobrazení kamery zhasnou při 15 km/h (9 mph) a neaktivují se znovu.

Související informace

- Parkovací kamera* (str. 384)

Omezení kamery parkovacího asistenta

Kamera parkovacího asistenta nedokáže detekovat vše za jakékoliv situace a může mít tedy omezenou funkčnost.

Řidič by si měl být vědom následujících omezení kamery parkovacího asistenta:

VAROVÁNÍ



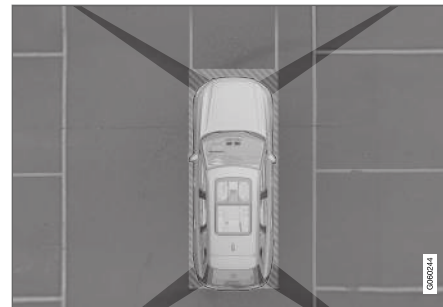
Pokud se zobrazí tento symbol a je zapojen přívěs, stojan na jízdní kola nebo podobné zařízení, které je elektricky připojeno k vozidlu, věnujte couvání zvýšenou pozornost.

Tento symbol znamená, že snímače parkovacího asistenta vzadu jsou **vypnuté**, a upozorňuje na možnost překážek.

POZNÁMKA

Držák jízdních kol nebo jiné příslušenství upnuté na zadní části vozu může clonit objektiv kamery.

Mrtvý úhel



Mezi zornými poli kamery mohou být místa pod "mrtvým úhlem".

V zobrazení do 360° mohou překážky/předměty "zmizet" v mezerách mezi jednotlivými kamerami.

VAROVÁNÍ

Věnujte prosím pozornost skutečnosti, že nemusí být vidět relativně velký úsek, a to přesto, že na obraze to vypadá, že se jedná o relativně malou část. Může se tedy stát, že překážka bude zjištěna, až se vozidlo bude nacházet velmi blízko.



◀ Vadná kamera



Pokud je sektor kamery černý a obsahuje tento symbol, znamená to, že kamera nefunguje.

Následující vyobrazení ukazuje příklad.



Levá kamera na vozidle je nefunkční.

Černý sektor kamery

Černý sektor kamery se zobrazí rovněž v následujících případech, ale **bez** symbolu nefunkční kamery:

- otevřené dveře
- otevřené dveře zavazadlového prostoru
- zasunutě zpětné vnější zrcátko.

Světelné podmínky

Obrázek kamery se nastavuje automaticky v závislosti na konkrétních světelných podmínkách.

Proto se mohou jas a kvalita obrazu nepatrně měnit. V případě nepříznivých světelných podmínek může být kvalita obrázku horší.

Související informace

- Parkovací kamera* (str. 384)

Doporučená údržba parkovací kamery

Parkovací kamery, které se nacházejí za držákem registrační značky vzadu, v mřížce chladiče a v obou vnějších zpětných zrcátkách vyžadují jistou údržbu.

Objektiv kamery pravidelně čistěte vlažnou vodou a autošamponem – dávejte pozor, abyste objektiv nepoškrábali.

i POZNÁMKA

Pro zajištění optimálního fungování musí být čočka kamery čistá bez sněhu, nečistot a ledu. To platí především při zhoršené viditelnosti.



Související informace


- Parkovací kamera* (str. 384)

Symbole a zprávy pro kameru parkovacího asistenta

Symbole a zprávy pro kameru parkovacího asistenta se mohou zobrazovat na displeji řidiče a/ nebo na středovém displeji.

V následující tabulce jsou uvedeny příklady.

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|---|--|
|  | | Snímače parkovacího asistenta pro couvání jsou deaktivovány , takže pro překážky/předměty nejsou vydávána zvuková varování a označení prostoru. |
|  | | Kamera je vypnuta. |
| | Syst.park.asistenta Snímače zablok., musí se vyčistit | Minimálně jeden ze snímačů funkce je zablokován - co nejdříve zkontrolujte a opravte. |
| | Syst.park.asistenta Není k dispozici, doporučen servis | Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Parkovací kamera* (str. 384)

Aktivní parkovací asistent*

Aktivní Park Assist Pilot (PAP¹²²) pomáhá řidiči zaparkovat a vyjet z parkovacího místa.



PAP nejdříve zkontroluje, zda je místo dost velké a v kladném případě řídí vozidlo na toto místo.

Na středovém displeji se zobrazují prostřednictvím symbolů,

grafiky a textu jednotlivé operace, které se mají provést, a informace o tom, kdy se tyto operace mají provést.

VAROVÁNÍ

- Funkce PAP představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Dávejte pozor především na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.
- PAP nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

POZNÁMKA

Funkce PAP změří místo a řídí vozidlo - řidič má za úkol:

- pozorně sledovat okolí vozidla
- postupovat podle pokynů na středovém displeji
- zařadit převodový stupeň (dozadu/ dopředu) - zvukový signál upozorní, kdy by řidič měl přeřadit
- kontrolovat a udržovat bezpečnou rychlost
- brzdít a zastavovat.

Související informace

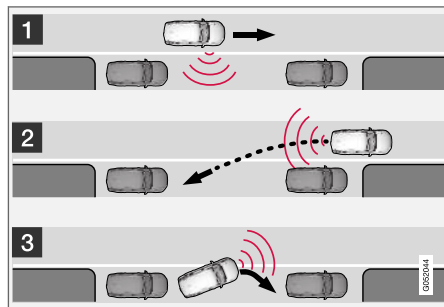
- Možnosti parkování s aktivní parkovací asistencí (str. 395)
- Parkování s aktivní parkovací asistencí (str. 395)
- Opuštění vozidla s aktivní parkovací asistencí (str. 398)
- Omezení aktivního parkovacího asistenta* (str. 399)
- Doporučená údržba aktivní parkovací asistence (str. 400)
- Zprávy aktivní parkovací asistence* (str. 401)

¹²²Park Assist Pilot

Možnosti parkování s aktivní parkovací asistencí

Aktivní parkovací asistenci PAP¹²³ lze používat při parkování v následujících situacích.

Rovnoběžné parkování



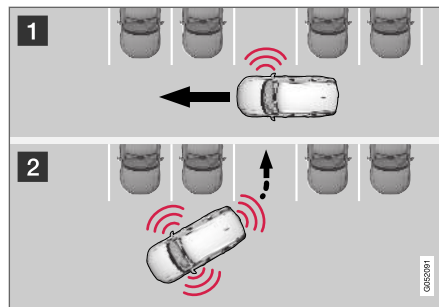
Princip rovnoběžného parkování.

Funkce PAP zaparkuje vozidlo následovně:

1. Vyhledá se a změří místo k zaparkování.
2. Během couvání je vozidlo řízeno na místo.
3. Vozidlo vjede na místo popojížděním dopředu a dozadu.

Pomocí funkce **Vyparkujte** může funkce PAP usnadnit vyjetí rovnoběžně zaparkovaného vozidla z parkovacího místa - viz část "Vyjetí z parkovacího místa" v kapitole "Vyjetí z parkovacího místa s aktivní parkovací asistencí".

Kolmé parkování



Princip, kolmé parkování.

Funkce PAP zaparkuje vozidlo následovně:

1. Vyhledá se a změří místo k zaparkování.
2. Vozidlo je během couvání řízeno a zajíždí na místo popojížděním dopředu a dozadu.

i POZNÁMKA

Kolmo zaparkované vozidlo **nemůže** k vyjetí z parkovacího místa použít funkci PAP **Vyparkujte** - tuto funkci můžete použít pouze u rovnoběžně zaparkovaných vozidel.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)
- Opuštění vozidla s aktivní parkovací asistencí (str. 398)

Parkování s aktivní parkovací asistencí

Aktivní parkovací asistence (PAP¹²⁴) pomáhá řidiči zaparkovat ve třech krocích. Tato funkce může rovněž pomoci řidiči vyjet z parkovacího místa.

i POZNÁMKA

Funkce PAP změří místo a řídí vozidlo - řidič má za úkol:

- pozorně sledovat okolí vozidla
- postupovat podle pokynů na středovém displeji
- zařadit převodový stupeň (dozadu/ dopředu) - zvukový signál upozorní, kdy by řidič měl přeřadit
- kontrolovat a udržovat bezpečnou rychlost
- brzdit a zastavovat.

Po provedení jednotlivých kroků se na obrazovce středového displeje zobrazují symboly, grafiky a/ nebo text.

Funkci PAP lze aktivovat po nastartování motoru, jakmile jsou splněna následující kritéria:

- K vozidlu není připojen přívěs
- Rychlost vozidla musí být nižší než 30 km/h (20 mph).

¹²³Park Assist Pilot



i POZNÁMKA

Když PAP hledá místo k zaparkování, vzdálenost mezi vozidlem a místem k zaparkování by měla být 0,5-1,5 m (1,6-5,0 stop).

Parkování

Funkce PAP zaparkuje vozidlo následovně:

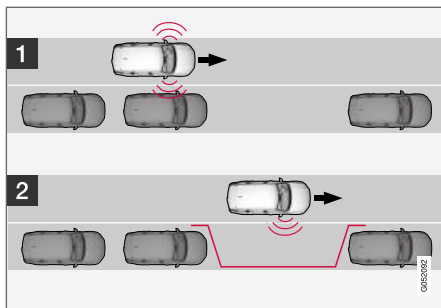
1. Vyhledá se a změří místo k zaparkování.
2. Během couvání je vozidlo řízeno na místo.
3. Vozidlo je ustaveno na místo - systém může potom vyžadovat, aby řidič přeřadil.

Vyhledání a změření míst k zaparkování

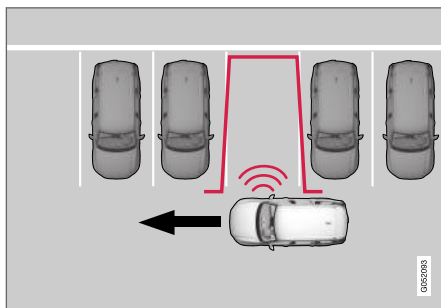


Funkci lze aktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Je přístupna rovněž ze zobrazení kamery.



Princip, rovnoběžné parkování.



Princip, kolmé parkování.

Postupujte následovně:

1. Při parkování nejezděte rychleji než 30 km/h (20 mph).

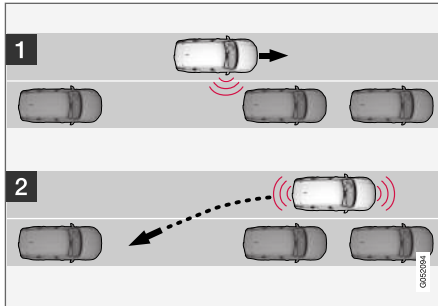
2. Klepněte na tlačítko **Zaparkovat** v zobrazení funkcí nebo v zobrazení kamery.
 - > Funkce PAP vyhledá místo k zaparkování a zkontroluje, zda je toto místo dostatečně velké.
3. Buďte připraveni zastavit vozidlo, jakmile vás grafika a zpráva na středovém displeji informuje, že bylo nalezeno vhodné místo k zaparkování.
 - > Zobrazí se vyskakovací okno.
4. Zvolte **Parkování za sebou** nebo **Kolmé parkování** a zařaďte zpětný chod.

i POZNÁMKA

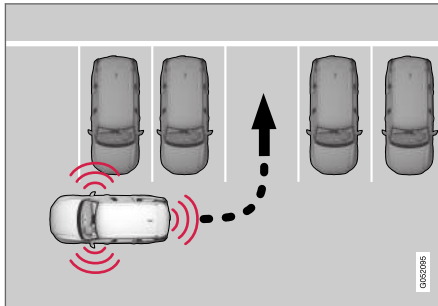
Systém PAP vyhledá místo k zaparkování, zobrazí pokyny a navede vozidlo na straně spolujezdce na dané místo. V případě potřeby lze však vozidlo zaparkovat na ulici také na straně řidiče:

- Aktivujte směrové světlo na straně řidiče - systém vyhledá místo k zaparkování na této straně vozidla.

Couvání na parkovací místo



Rovnoběžně.



Kolmo.

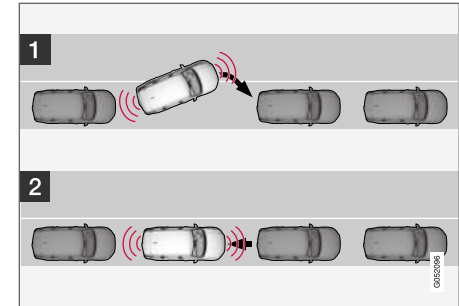
Při couvání s vozidlem na parkovišti postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda prostor za vozem je prázdný, a zařaďte zpětný chod.
2. Pomalu a opatrně couvejte. Přitom se nedotýkejte volantu. Nesmíte jet rychleji než 7 km/h (4 mph).
3. Buďte připraveni zastavit vozidlo, pokud vás k tomu vyzve grafika nebo zpráva na středovém displeji.

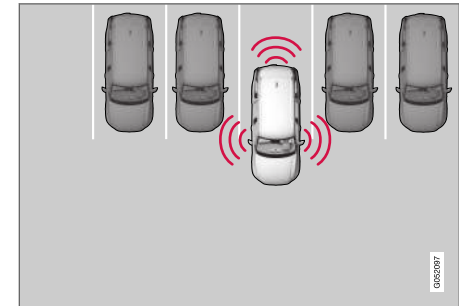
i POZNÁMKA

- Je-li funkce PAP aktivována, pusťte volant.
- Volantu nic nesmí bránit v nerušeném otáčení.
- Aby byl výsledek optimální, počkejte, než se volant otočí, a potom se rozjedte dozadu/dopředu.

Zajetí s vozidlem na parkovací místo



Rovnoběžně.



Kolmo.

Postupujte následovně:

1. Přesuňte volič páku do polohy **D**, počkejte, než se volant otočí a pomalu jedte dopředu.

2. Budte připraveni zastavit vozidlo, pokud vás k tomu vyzve grafika nebo zpráva na středovém displeji.
3. Zařadte zpětný chod a pomalu jedte dozadu.
4. Budte připraveni zastavit vozidlo, pokud vás k tomu vyzve grafika nebo zpráva na středovém displeji.

Tato funkce se automaticky deaktivuje. Grafika a zpráva potvrdí, že parkování bylo ukončeno. Možná bude nutné, aby řidič provedl úpravu. To, zda je vozidlo správně zaparkováno, dokáže určit pouze řidič.

! DŮLEŽITÉ

Pokud senzory používá PAP, výstražná vzdálenost je kratší než v případě, kdy senzory používá parkovací asistent.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)

Opuštění vozidla s aktivní parkovací asistencí

Tato funkce **Vyparkujte** může rovněž pomoci řidiči vyjet z parkovacího místa.

i POZNÁMKA

Při opuštění parkoviště lze funkci **Vyparkujte** použít jen pro rovnoběžně zaparkovaná vozidla - tato funkce nefunguje u kolmo zaparkovaných vozidel.



Funkce **Vyparkujte** se aktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji nebo v zobrazení kamery.

Postupujte následovně:

1. Klepněte na tlačítko **Vyparkujte** v zobrazení funkcí nebo v zobrazení kamery.
2. Pomocí směrového světla zvolte směr, ve kterém by vozidlo mělo vyjet z parkovacího místa.
3. Budte připraveni zastavit vozidlo, pokud vás k tomu vyzve grafika a zpráva na středovém displeji - postupujte podle pokynů stejně jako při parkování.

Upozorňujeme, že po dokončení funkce volant může "skočit" zpět - možná potom řidič bude

muset, aby vyjel z parkovacího místa, otočit volantem zpátky na maximální úhel natočení řízení.

Pokud funkce PAP vyhodnotí, že řidič může vyjet z parkovacího místa bez dalšího popojždění, funkce se vypne, a to i když se řidič domnívá, že vozidlo je stále na parkovacím místě.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)

Omezení aktivního parkovacího asistenta*

Aktivní parkovací asistent PAP¹²⁵ nedokáže detekovat vše za jakékoliv situace a může mít tedy omezenou funkčnost.

VAROVÁNÍ

- Funkce PAP představuje doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tato funkce nedokáže reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Dávejte pozor na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.
- Nezapomeňte, že přední část vozidla může při parkování vybočit směrem k vozidlům v protisměru.
- Při výpočtu parkovacího manévru nejsou zohledněny předměty, které se nacházejí nad prostorem detekce snímači - v důsledku toho může systém PAP vybočit na parkovací místo příliš brzy - proto se těmto místům vyhýbejte.
- PAP nenahrazuje ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Řidič by si měl být vědom následujících omezení aktivního parkovacího asistenta:

Parkování se přeruší

Parkovací sekvence se přeruší:

- pokud se řidič dotkne volantu
- pokud se s vozem jede příliš rychle - nad 7 km/h (4 mph)
- pokud řidič stiskne na středovém displeji **Zrušit**
- pokud se aktivuje ABS nebo elektronické řízení stability - například, když vozidlo začne na kluzké cestě prokluzovat
- pokud posilovač řízení pracuje s omezeným výkonem, např. během chlazení z důvodu přehřátí (viz kapitola "Síla řízení v závislosti na rychlosti").

Je-li to možné, zpráva na středovém displeji uvede důvod přerušení parkovací sekvence.

DŮLEŽITÉ

Za jistých okolností se může stát, že systém PAP nedokáže najít místo k zaparkování - jedním z důvodů je skutečnost, že dochází k interferenci se snímači z vnějších zdrojů zvuků, které vysílají na stejné ultrazvukové frekvenci, na které pracuje systém.

Patří zde, například, klaksony, vlhké pneumatiky na asfaltu, pneumatické brzdy nebo výfukové plyny z motocyklů.

i POZNÁMKA

Funkčnost čidel znemožní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla tedy nebudou moci měřit.

Odpovědnost řidiče

Řidič musí mít na paměti, že funkce PAP představuje pouhou pomůcku. Nejedná se o neomylnou, plně automatickou funkci. Řidič proto musí být připraven parkování zastavit.

Při parkování musí rovněž pamatovat na další skutečnosti:

- Za to, zda místo, které vybrala funkce PAP k zaparkování, je vhodné, nese odpovědnost vždy řidič.
- Nepoužívejte funkci PAP, pokud máte nasažené sněhové řetězy nebo používáte rezervní kolo.
- Nepoužívejte funkci PAP, pokud z vozidla vychází náklad.
- V případě hustého deště nebo sněžení může systém místo k zaparkování změřit chybně.
- Během hledání a kontrolního proměřování parkovacího místa se může stát, že funkce PAP nevezme v úvahu předměty, které se nacházejí na parkovacím místě hluboko.
- Někdy se nedá zaparkovat v úzkých ulicích, protože prostor nestačí k manévrování.

- Použijte schválené pneumatiky¹²⁶ se správným tlakem huštění, které mají vliv na to, zda funkce PAP dokáže vozidlo zaparkovat.
- Funkce PAP vychází z aktuální polohy zaparkovaných vozidel - pokud nejsou správně zaparkována, mohou se pneumatiky a ráfky kol na vozidle poškodit o obrubník.
- Pokud jedno kolmo zaparkované vozidlo vyčnívá více než ostatní vozidla, může se stát, že systém některá kolmá parkovací místa nezaregistruje nebo nenabídne.
- Funkce PAP je určena k parkování v rovných úsecích, nikoliv v ostrých zatáčkách a zákrutách. Proto musí vozidlo stát rovnoběžně s možnými parkovacími místy, když funkce PAP měří prostor.

i DŮLEŽITÉ

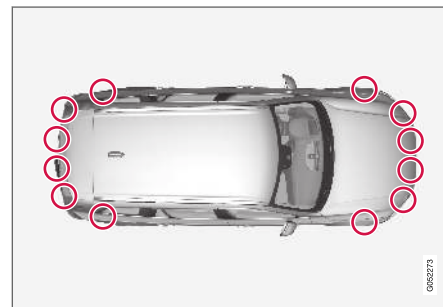
Při změně na jiný schválený rozměr ráfku a/ nebo pneumatiky se může změnit obvod kola, což znamená, že může být nutné aktualizovat parametry systému PAP. Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)
- Parkování s aktivní parkovací asistencí (str. 395)
- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 266)

Doporučená údržba aktivní parkovací asistence

Aby aktivní parkovací asistence PAP¹²⁷ fungovala optimálně, musí se snímače parkovacího asistenta pravidelně čistit vodou a autošampónem.



Umístění parkovacích snímačů¹²⁸.

i POZNÁMKA

Nečistoty, led a sníh zakrývající senzory mohou aktivovat chybné výstražné signály a mohou způsobit omezenou funkčnost nebo nefunkčnost.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)


¹²⁶"Schválené pneumatiky" jsou pneumatiky stejného typu a značky jako pneumatiky, které byly původně namontovány na vozidle při dodání z výrobního závodu.

Zprávy aktivní parkovací asistence*

Zprávy pro Active Park Assist Pilot PAP¹²⁹ se mohou zobrazovat na displeji řidiče a/nebo na středovém displeji.

V následující tabulce jsou uvedeny příklady.

| Zpráva | Popis |
|---|---|
| Syst.park.asistenta Snímače zablok., musí se vyčistit | Minimálně jeden ze snímačů funkce je zablokován - co nejdříve zkontrolujte a opravte. |
| Syst.park.asistenta Není k dispozici, doporučen servis | System nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. |

Textová zpráva může být vymazána krátkým stisknutím tlačítka  uprostřed na klávesnici na volantu vpravo.

Pokud zpráva nezmizí: Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 394)

¹²⁷Park Assist Pilot

¹²⁸POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

¹²⁹Park Assist Pilot

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Nastartujte vozidlo

Vozidlo se startuje startovacím tlačítkem vedle volantu, když se dálkový ovladač s klíčem nachází v prostoru pro cestující.



Umístění startovacího tlačítka.

VAROVÁNÍ

Než nastartujete:

- Připoutejte se bezpečnostním pásem.
- Nastavte sedadlo, volant a zrcátka.
- Musí být možné sešlápnout brzdový pedál na doraz.

Dálkový ovladač s klíčem se během startování nepoužívá fyzicky, protože vozidlo umožňuje startovat bez klíče (Passive Start).

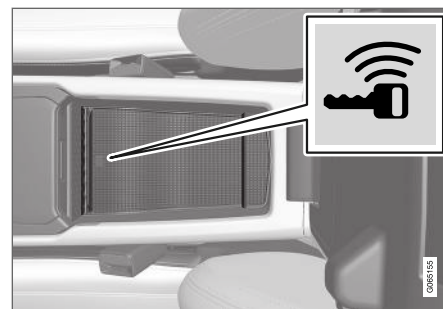
Startování vozidla:

1. Dálkový ovladač s klíčem musí být ve vozidle. U vozidel s funkcí Passive Start se klíč musí nacházet v přední části prostoru pro cestující. Pokud do výbavy vozidla patří zamykání/odemykání bez klíče*, klíč může být kdekoliv ve vozidle.
2. Sešlápněte brzdový pedál na doraz¹. U vozidel s automatickým řazením musí být zařazena poloha **P** nebo **N**. U vozidel s manuálním řazením se řadič páka musí nacházet v neutrálu a musí být sešlápnutý spojkový pedál.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

POZNÁMKA

U vozů se vznětovými motory může chvíli trvat, než můžete motor nastartovat.

Je-li motor nastartován, motor spouštěče běží, dokud nenastartuje motor nebo dokud se neaktivuje ochrana před přehřátím.



Umístění záložní čtečky.

Pokud se na displeji řidiče zobrazí při startování zpráva **Klíč nebyl nalezen**, umístěte dálkový ovladač s klíčem vedle záložní čtečky. Potom zkuste nastartovat vozidlo znovu.

POZNÁMKA

Pokud se dálkový ovladač s klíčem umístí do záložní čtečky, vedle dálkové čtečky nesmí být klíče k vozidlu, kovové předměty ani elektronické přístroje (jako např. mobilní telefony, tablety, laptopy nebo nabíječky). Pokud by se u záložní čtečky nacházelo vedle sebe více klíčů, mohlo by dojít k jejich vzájemné interferenci.

¹ Během jízdy stačí k nastartování motoru stačí stisknout tlačítko.

! DŮLEŽITĚ

Pokud motor nenastartuje po 3 pokusech, počkejte 3 minuty a zkuste to znovu. Pokud počkáte, než se baterie regeneruje, zvýší se startovací schopnost baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nevytahujte dálkový ovladač z vozu během jízdy nebo když je vůz odtahován.

⚠ VAROVÁNÍ

Když opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte dálkový ovladač s klíčem. Dále zkontrolujte, zda je elektrický systém vozidla v poloze zapalování **O** - to platí především, pokud jsou ve vozidle děti.

i POZNÁMKA

U některých druhů motorů mohou být při startování studeného motoru volnoběžné otáčky výrazně vyšší než běžné otáčky. Smyslem je, aby systém emisí dosáhl co nejdříve běžnou provozní teplotu, při které jsou emise výfukových plynů minimální, což přispívá k ochraně životního prostředí.

Související informace

- Vypnutí vozidla. (str. 405)
- Možnosti zapalování (str. 406)

- Nastavení volantu (str. 180)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 453)
- Výběr režimu zapalování (str. 407)

Vypnutí vozidla.

Vozidlo se vypíná pomocí startovacího tlačítka za volantem.



Umístění startovacího tlačítka.

Pokud chcete vypnout vozidlo:

- Stiskněte startovací tlačítko - vozidlo se vypne.

Pokud se volící páka u vozidel s automatickou převodovkou nenachází v poloze **P** nebo pokud vozidlo jede setrvačností:

- Stiskněte startovací tlačítko a držte je stisknuté, dokud se vozidlo nevypne.

Související informace

- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Nastavení volantu (str. 180)

- Dobíjení z jiné baterie (str. 453)
- Výběr režimu zapalování (str. 407)

Možnosti zapalování

Elektrický systém vozidla lze nastavit do různých poloh resp. úrovní, které rozhodují o tom, jaké funkce jsou k dispozici.

Pro usnadnění využívání omezeného počtu funkcí, když je motor vypnutý, lze elektrický systém ve vozidle nastavit do třech různých poloh: **0**, **I** a **II**. Tyto úrovně jsou popisovány v celé příručce slovy "poloha zapalování".

V tabulce jsou uvedeny funkce, které jsou dostupné pro jednotlivé úrovně resp. polohy zapalování.

| Úroveň | Funkce |
|--------|---|
| 0 | <ul style="list-style-type: none">• Je osvětleno počítadlo kilometrů, hodiny a teploměr^A.• Nastavení elektricky* ovládaných sedadel lze upravit.• Lze používat elektricky ovládaná okna.• Spustí se středový displej a může se používat^A.• Lze použít systém infotainment^A. <p>V tomto režimu jsou funkce ovládány podle času a po jisté době se automaticky vypnou.</p> |

| Úroveň | Funkce |
|--------|---|
| I | <ul style="list-style-type: none"> Mohou být ovládnány následující funkce: panoramatická střecha, elektricky ovládaná okna, 12V zásuvka v prostoru pro cestující, Bluetooth, navigace, telefon, ventilátor větrání a stěrače čelního okna. Nastavení elektricky ovládaných sedadel lze upravit. Lze používat 12V zásuvky* v zavazadlovém prostoru. Systém infotainment se spustí automaticky, pokud bylo zapnuté při opuštění vozidla. <p>Spotřeba proudu v této poloze zapalování zatěžuje baterii.</p> |
| II | <ul style="list-style-type: none"> Svítil světlomety. Varovné kontrolky/kontrolky svítí 5 sekund. Aktivují se některé další systémy. Vyhřívání sedáku sedadel a zadního okna lze však aktivovat až po nastartování vozidla. <p>V této poloze zapalování je odběr proudu z baterie příliš velký. Proto by se tato poloha neměla používat.</p> |

* Aktivuje se také při otevření dveří.

Související informace

- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Nastavení volantu (str. 180)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 453)
- Výběr režimu zapalování (str. 407)

Výběr režimu zapalování

Elektrický systém vozidla lze nastavit do různých poloh resp. úrovní, které rozhodují o tom, jaké funkce jsou k dispozici.

Výběr polohy zapalování



Umístění startovacího tlačítka.

- Poloha zapalování 0** - odemkněte vozidlo a uložte ovladač klíče do vozidla.

i POZNÁMKA

Pokud chcete nastavit úroveň **I** nebo **II** bez startování motoru, **nesešlapujte** brzdový pedál, nebo spojkový pedál u vozidel s manuálním řazením, když zvolíte tyto polohy zapalování.



- **Poloha zapalování I** - Stiskněte startovací tlačítko a uvolněte.
- **Poloha zapalování II** - Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko na cca. 5 sekund. Potom tlačítko uvolněte.
- **Zpět do polohy zapalování 0** - Pro otočení do polohy zapalování **0** z polohy **I** a **II** - stiskněte startovací tlačítko.

Související informace

- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Vypnutí vozidla. (str. 405)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Nastavení volantu (str. 180)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 453)

Alkoholový zámek*

Alkoholový zámek má za úkol zabránit, aby s vozem odjely osoby, které jsou pod vlivem alkoholu. Před nastartováním motoru se řidič musí podrobit dechové zkoušce, při které se zjistí, zda není pod vlivem alkoholu. Alkoholový zámek je kalibrován v souladu s limitem platným v každé zemi pro povolené množství alkoholu.

Vozidlo má rozhraní pro elektrické připojení různých značek a modelů alkoholového zámku, který doporučuje společnost Volvo. Rozhraní usnadňuje připojení alkoholového zámku a umožňuje integrované fungování systému, a to včetně zpráv souvisejících s alkoholovým zámekem na hlavním displeji vozidla. Informace o konkrétním alkoholovém zámku z hlediska výrobce alkoholového zámku najdete v příručce pro uživatele.

VAROVÁNÍ

Alkoholový zámek představuje pouhou pomůcku a nezbavuje řidiče odpovědnosti. Je to vždy řidič, kdo je odpovědný za to, aby byl střízlivý a jezdil s vozem bezpečně.

Související informace

- Vypojení alkoholového zámku* (str. 408)
- Před nastartováním motoru s alkoholovým zámekem (str. 409)
- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Možnosti zapalování (str. 406)

Vypojení alkoholového zámku*

V případě nouzové situace a v případě, že alkoholový zámek nefunguje, lze alkoholový zámek pomocí funkce Bypass obejít a umožnit tak řízení vozidla.

Informace k deaktivaci přes zámek příslušného alkoholového zámku najdete v samostatných pokynech.

Aktivace funkce vypojení (Bypass)

POZNÁMKA

Každé aktivované vypojení se zaznamenává a ukládá do paměti řídicí jednotky alkoholového zámku. Vypojení nelze zrušit.

Na obrazovce se zobrazí zpráva **Foukn. do alcolocku Vynechat?**:

- Pokud se zobrazí "Zrušit/Ano" - stisknutím tlačítka s šipkou vpravo na klávesnici na volantu vpravo zvolíte vypojení, potom stiskněte tlačítko **0**.
- Pokud se zobrazí "Ano" - stisknutím tlačítka **0** zvolte vypojení.

Alkoholový zájem je momentálně vypojen a vozidlo lze nastartovat.

Počet vypojení, které lze provést před tím, než je nutný servisní zásah, volíte při instalaci alkoholového zámku.

Související informace

- Alkoholový zámek* (str. 408)
- Před nastartováním motoru s alkoholovým zámekem (str. 409)
- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Možnosti zapalování (str. 406)

Před nastartováním motoru s alkoholovým zámekem

Alkoholový zámek se aktivuje automaticky, jakmile vůz otevřete.

Nezapomeňte

Aby zařízení fungovalo správně a výsledky byly co nejpřesnější:

- Cca. 5 minut před dechovou zkouškou nejzte a nepijte.
- Neostřikujte zbytečně čelní sklo - alkohol v kapalině do ostřikovačů může způsobit, že se naměří nesprávná hodnota.

 POZNÁMKA

Po dokončení jízdy lze motor nastartovat do 30 minut, aniž by se znovu musela provádět zkouška dechu.

Související informace

- Vypojení alkoholového zámku* (str. 408)
- Alkoholový zámek* (str. 408)
- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Možnosti zapalování (str. 406)

Funkce brzd

Brzdy se používají ke snížení rychlosti a brání rozjetí vozidla.

Kromě parkovací brzdy a brzdového pedálu je vozidlo vybaveno několika funkcemi automatického brzdového asistenta. To může řidiči usnadnit jízdu, například, tím, že řidič nemusí držet nohu na brzdovém pedálu, když stojí na semaforu, když startuje do svahu nebo když sjíždí ze svahu.

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici následující funkce automatického brzdění:

- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (Auto Hold)
- Asistent rozjezdu do svahu (Hill Start Assist)
- Automatické brzdění po kolizi.
- City Safety
- Asistent sjíždění svahu (Hill Descent Control)*

Související informace

- Nožní brzda (str. 410)
- Parkovací brzda (str. 412)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 415)
- Automatické brzdění po kolizi. (str. 417)
- Pomoc při rozjezdu do svahu (str. 417)
- City Safety™ (str. 330)
- Asistent sjíždění svahu* (str. 436)

Nožní brzda

Nožní brzda je součástí brzdové soustavy.

Vůz je vybaven dvěma brzdovými okruhy. Pokud se poškodí jeden brzdový okruh, brzdový pedál bude zabírat hlouběji. Pro aplikaci normálního brzdového výkonu bude tedy nutné vyvinout vyšší tlak na brzdový pedál.

Vůz je vybaven posilovačem brzd.

VAROVÁNÍ

Posilovač brzd je funkční pouze, když běží motor.

Pokud se používá nožní brzda, když neběží motor, pedál je tuhý a k zabrzdění vozu musí být vyvinuta větší síla.

Ve velmi hornatém terénu nebo při jízdě s velkým zatížením mohou být v režimu manuálního řazení brzdy odlehčeny využitím brzdícího účinku motoru. Brzdící účinek motoru je neintenzivnější, pokud se používá při jízdě z kopce stejný převodový stupeň jako při jízdě do téhož kopce. Pokud jedete z prudkého svahu malou rychlostí, použijte jízdní režim Off Road* ke zvýšení účinku brzdění motorem.

Protiblokovací systém brzd

Vozidlo je vybaveno brzdami, které nezablokují kola, Anti-lock Braking System (ABS). Tento systém brání zablokování kol během brzdění

a umožní udržet řízení pod kontrolou. Při zásahu ABS můžete pocítit vibrace pedálu brzdy. Jde o zcela normální jev.

Po nastartování vozidla a uvolnění brzdy provede systém ABS krátkou kontrolu. Při nízké rychlosti lze provést další automatický test systému. Test můžete vnímat jako pulsy v brzdovém pedálu.

Symboly na displeji řidiče

| Symbol | Popis |
|---|---|
|  | Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina nízká, doplňte brzdovou kapalinu a zkontrolujte vůz, abyste zjistili příčinu úniku brzdové kapaliny. |
|  | Svítil nepřerušovaně po dobu 2 sekund, když je motor nastartován: Automatická kontrola funkce. Svítil nepřerušovaně déle než 2 sekundy: Porucha v systému ABS. Běžná brzdová soustava normálně funguje. ABS však není funkční. |

VAROVÁNÍ

Pokud se současně rozsvítí výstražná kontrolka poruchy brzd a ABS, došlo v brzdovém systému k chybě.

- Je-li hladina v nádržce s brzdovou kapalinou v tento okamžik v pořádku, opatrně dojedte s vozem do nejbližšího servisu a požádejte o kontrolu brzd - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne v nádržce pod **MIN**, nejdříve doplňte brzdovou kapalinu a až potom můžete jet. Musíte zjistit důvod ztráty brzdové kapaliny.

Související informace

- Zesílení brzdící síly (str. 411)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 415)
- Pomoc při rozjezdu do svahu (str. 417)
- Brzdění na mokřích cestách (str. 411)
- Brzdění na sypaných cestách (str. 411)
- Údržba brzdového systému (str. 412)
- Brzdové světlo (str. 146)

Zesílení brzdné síly

Systém zesílení brzdné síly, BAS (Brake Assist System), pomáhá zvýšit brzdou sílu během brzdění a tím zkracuje brzdou vzdálenost.

Tento systém detekuje styl jízdy řidiče a v případě potřeby zvýší brzdou sílu. Brzdou sílu lze zvýšit až na úroveň, při které se aktivuje systém ABS. Při uvolnění pedálu se tato funkce pozastaví.

POZNÁMKA

Je-li systém BAS aktivován, brzdový pedál klesne nepatrně dále než obvykle - sešlápněte (držte) brzdový pedál podle potřeby.

Po uvolnění brzdového pedálu systém přestane zcela brzdít.

Související informace

- Nožní brzda (str. 410)

Brzdění na mokřých cestách

Pokud jedete delší dobu v prudkém dešti bez brzdění, při zabrzdění mohou brzdy reagovat se zpožděním.

To se rovněž může stát po opuštění automyčky. V tomto případě musíte brzdu sešlápnout prudčeji. Proto udržujte větší vzdálenost od vozidel vpředu.

Po jízdě na mokřých cestách a po opuštění automyčky brzdte vozidlo intenzivněji. Brzdové kotouče se potom zahřejí, rychleji se osuší a jsou chráněny před korozí. Při brzdění vezměte v úvahu dopravní situaci v okolí.

Související informace

- Nožní brzda (str. 410)
- Brzdění na sypaných cestách (str. 411)

Brzdění na sypaných cestách

Při jízdě po solených cestách se na brzdových kotoučích a brzdovém obložení může vytvořit vrstva soli.

Tím se může prodloužit brzdou dráha. Z tohoto důvodu udržujte skutečně větší bezpečnostní vzdálenost k vozidlu vpředu. Dále pamatujte na následující:

- Čas od času zabrzdte, abyste odstranili vrstvu soli. Dávejte pozor, abyste brzděním neohrozili ostatní účastníky silničního provozu.
- Po ukončení jízdy a před zahájením další jízdy jemně sešlápněte brzdový pedál.

Související informace

- Nožní brzda (str. 410)
- Brzdění na mokřých cestách (str. 411)

Údržba brzdového systému

Komponenty brzdového systému pravidelně kontrolujte, zda nejsou opotřebené.

Aby byla zabezpečena vysoká úroveň bezpečnosti a spolehlivosti vozu, musíte dodržovat servisní intervaly Volvo, které jsou uvedeny v Záruční a servisní knížce. Nová a vyměněná brzdová obložení a brzdové kotouče optimálně brzdí až po ujetí několika set kilometrů (mil), když se "usadí". Omezenou schopnost brzdit kompenzujte intenzivnějším sešlapováním brzdového pedálu. Společnost Volvo doporučuje montovat výhradně brzdová obložení schválená pro váš vůz Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Pravidelně se musí kontrolovat opotřebení komponentů brzdového systému.

Informace, jak postupovat, vám sdělí v servisu. Další možností je požádat servis o provedení prohlídky - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Nožní brzda (str. 410)

Parkovací brzda

Parkovací brzda brání vozidlu rozjet se z klidové polohy. Používá k tomu mechanické zajištění resp. zablokování dvou kol.



Při zabrzdění elektrické parkovací brzdy můžete slyšet slabý zvuk elektrického motoru. Zvuk je možné slyšet také během automatické kontroly parkovací brzdy.

Pokud vůz stojí, když je zabrzděna parkovací brzda, potom parkovací brzda působí pouze na zadní kola. Pokud je zabrzděna za jízdy, když se používá normální nožní brzda, potom brzda působí na všechna čtyři kola. Když vůz opět stojí, brzda opět působí na zadní kola.

Související informace

- Aktivace a deaktivace parkovací brzdy (str. 413)
- Parkování ve svahu (str. 414)

- Pokud došlo k poruše parkovací brzdy (str. 415)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 415)

Aktivace a deaktivace parkovací brzdy


Pomocí parkovací brzdy zabraňte rozjetí vozidla z místa.

Aktivace parkovací brzdy



- Potáhněte ovládací prvek nahoru.
 - > Je-li aktivována parkovací brzda, symbol na displeji řidiče se rozsvítí.
- Zkontrolujte, zda vozidlo stojí.

Kontrolka na displeji řidiče

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Je-li aktivována parkovací brzda, symbol se rozsvítí. Pokud symbol bliká, znamená to, že došlo k poruše. Přečtěte si zprávu na displeji řidiče. |

Automatická aktivace

Parkovací brzda se aktivuje automaticky:

- pokud je vozidlo vypnuté a je aktivována automatická aktivace parkovací brzdy na středovém displeji.
- je-li aktivována funkce Auto hold (automatické brzdění, když vozidlo stojí) a vozidlo stojí delší dobu (5-10 minut).
- pokud je v prudkém svahu² zvolena poloha převodovky **P**.

Nouzová brzda

V kritické situaci lze parkovací brzdu aktivovat, když je vozidlo v pohybu, potáhnutím a podržením ovládacího prvku nahoře. Jakmile se ovládací prvek uvolní nebo jakmile se sešlápne plynový pedál, brzdění je ukončeno.

POZNÁMKA

Je-li aktivní nouzové brzdění při vysokých rychlostech, ozve se zvukový signál.

Deaktivace parkovací brzdy



Manuální deaktivace

- Silně sešlápnete pedál brzdy.
- Stiskněte ovládací prvek směrem dolů.
 - > Parkovací brzda se uvolní a kontrolka na displeji řidiče zhasne.

² Platí pro automatickou převodovku.

◀ Automatická deaktivace

1. Zapněte si bezpečnostní pás.
2. Silně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte vozidlo.
4. V případě automatické převodovky:

Zvolte polohu převodovky **D** nebo **R** a sešlápněte plynový pedál.

V případě manuální převodovky:

Zařadte vhodný převodový stupeň, uvolněte spojku a sešlápněte plynový pedál.

- > Parkovací brzda se uvolní a kontrolka na displeji řidiče zhasne.

POZNÁMKA

Při prvním nastartování vozidla lze parkovací brzdu uvolnit automaticky, i když není bezpečnostní pás připoutaný.

Související informace

- Nastavení automatické aktivity parkovací brzdy (str. 414)
- Pokud došlo k poruše parkovací brzdy (str. 415)
- Parkovací brzda (str. 412)
- Parkování ve svahu (str. 414)

Nastavení automatické aktivity parkovací brzdy

Zvolte, zda se má parkovací brzda při vypnutí vozidla aktivovat automaticky.

Tento výběr se provádí v nabídce nastavení na středovém displeji.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car** → **Parkovací brzda a zavěšení** a funkci vyberte nebo zrušte její výběr **Automatická aktivace parkovací brzdy**.

Související informace

- Aktivace a deaktivace parkovací brzdy (str. 413)
- Parkovací brzda (str. 412)

Parkování ve svahu

Při parkování ve svahu použijte vždy parkovací brzdu.

VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy použijte parkovací brzdu. K tomu, aby vozidlo vždy zůstalo na místě, nestačí zařadit převodový stupeň nebo polohu **P** u automatické převodovky.

Je-li vůz zaparkován čelem do kopce:

- Natočte kola **pryč od** obrubníku.

Je-li vůz zaparkován čelem z kopce:

- Natočte kola **směrem k** obrubníku.

Velké zatížení při jízdě do kopce

Velké zatížení, jako například přívěs, může způsobit pojiždění vozu dozadu, když je parkovací brzda automaticky odbrzděna v prudkém svahu. Vyhněte se tomu vytažením ovládacího prvku nahoru, zatímco se s vozem rozjíždíte. Když se vůz začne rozjíždět dopředu, ovládací prvek uvolněte.

Související informace

- Aktivace a deaktivace parkovací brzdy (str. 413)

Pokud došlo k poruše parkovací brzdy

Jestliže se vám po několika pokusech nepodaří parkovací brzdou deaktivovat nebo aktivovat, kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

Během jízdy s aktivovanou parkovací brzdou zní výstražný signál.

Pokud se vozidlo musí zaparkovat, aby bylo možné případnou závadu odstranit, kola se musí natočit tak, jako by se parkovalo ve svahu a volič převodového stupně musí být v poloze **P** (automatická převodovka) nebo se musí zařadit první převodový stupeň (manuální převodovka).




Nízké napětí akumulátoru

Je-li napětí akumulátoru příliš nízké, pak nelze parkovací brzdou ani odbrzdít, ani zabrzdit. Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, připojte pomocný akumulátor.

Výměna brzdového obložení

Obložení zadních brzd musí být z důvodu konstrukce elektronické brzdy měněno v odborném servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Symbyly na displeji řidiče

| Symbol | Popis |
|---|---|
|  | Pokud symbol bliká, znamená to, že došlo k poruše. Viz zpráva na displeji řidiče. |
|  | Závada v brzdovém systému. Viz zpráva na displeji řidiče. |
|  | Informační zpráva na displeji řidiče. |

Související informace

- Aktivace a deaktivace parkovací brzdy (str. 413)
- Akumulátor (str. 599)
- Servisní program Volvo (str. 580)

Automatické brzdění, když vozidlo stojí

Automatické zabrzdění stojícího vozidla (Auto hold) umožňuje řidiči uvolnit brzdový pedál při zachování brzdného účinku, když vozidlo zastaví na semaforech nebo na křižovatce.

Jakmile vozidlo zastaví, brzdy se automaticky aktivují. Tato funkce umožňuje použití k přidržení vozidla namísto brzdový pedál nebo parkovací brzdou. Funguje na jakémkoliv svahu. Pokud je řidič připoután bezpečnostním pásem, při rozjíždění se brzdy vypnou automaticky.



POZNÁMKA

Při brzdění až do zastavení ve svahu by měl být brzdový pedál sešlápnut před uvolněním o něco tvrději, aby bylo zajištěno, že se vozidlo nerozjede.

Parkovací brzda se aktivuje, jestliže:

- je vozidlo vypnuté
- se otevrou dveře řidiče
- se řidič odpoutá
- vozidlo stálo delší dobu (5-10 minut).

◀◀ Symboly na displeji řidiče

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Pokud funkce k udržení vozidla na místě používá nožní brzdu, tento symbol svítí. |
|  | Pokud funkce k udržení vozidla na místě používá parkovací brzdu, tento symbol svítí. |

Související informace

- Aktivace a deaktivace automatické brzdy u stojícího vozidla (str. 416)
- Nožní brzda (str. 410)
- Parkovací brzda (str. 412)
- Pomoc při rozjezdu do svahu (str. 417)

Aktivace a deaktivace automatické brzdy u stojícího vozidla

Funkce automatické brzdy u stojícího vozidla se aktivuje tlačítkem v tunelové konzole.



- Stisknutím tlačítka na tunelové konzole funkci aktivujete nebo deaktivujete.
 - > Je-li aktivována tato funkce, rozsvítí se na tlačítku kontrolka. Funkce bude aktivována dokonce i při dalším nastartování vozidla.

V případě vypnutí



Je-li funkce aktivní a drží vozidlo pomocí brzdového pedálu (svítí kontrolka A), k deaktivování se současně se stisknutím tlačítka musí sešlápnout brzdový pedál.

- Tato funkce zůstane deaktivována, dokud se neaktivuje znovu.
- Pokud se funkce deaktivuje, asistent rozjezdu do kopce (HSA) zůstane aktivní, aby zabránil vozidlu při rozjezdu do kopce rozjet se zpátky.

Související informace

- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 415)

Pomoc při rozjezdu do svahu

Asistent rozjezdu do svahu, Hill Start Assist (HSA), brání, aby se vozidlo rozjelo dozadu, když se rozjíždí do svahu. Při couvání do svahu brání rozjetí vozidla dopředu.

Díky této funkci zůstává pedál natlakován v brzdové soustavě několik sekund poté, kdy řidič přesune nohu z brzdového pedálu na plynový pedál.

Po několika sekundách resp. jakmile se řidič rozjede, toto dočasně zabrzdění vymizí.

Asistent rozjezdu do svahu se aktivuje při deaktivaci automatického zabrzdění, i když vozidlo stojí (Auto hold).

Související informace

- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 415)
- Nožní brzda (str. 410)

Automatické brzdění po kolizi.

V případě kolize, v níž je dosaženo aktivační úrovně pro pyrotechnické napínače bezpečnostních pásů nebo airbagy nebo při kolizi s detekcí velkého zvířete se automaticky aktivují brzdy vozidla. Tato funkce má zamezit následkům následných kolizí nebo je omezit.

Po vážné kolizi hrozí riziko, že vozidlo nebude možno řídit a nebude pod kontrolou. Aby se zabránilo následkům následné kolize s vozidlem nebo předmětem v dráze vozidla resp. aby se tyto následky zmírnily, automaticky se aktivuje systém automatické aktivace brzd a vozidlo bezpečně zabrzdí.

Během brzdění svítí brzdová světla i výstražná světla. Pokud se vozidlo zastaví, výstražná světla pokračují v blikání a parkovací brzda je aktivována.

Pokud brzdění není vhodné, např. pokud hrozí nebezpečí kolize s dopravními prostředky vzadu, řidič může sešlápnout plynový pedál a vypojit tak systém.

Tato funkce předpokládá, že brzdový systém zůstává po kolizi nepoškozen.

Brzdový asistent je součástí bezpečnostních systémů Rear Collision Warning a Blind Spot Information.

Související informace

- Rear Collision Warning (str. 343)
- BLIS* (str. 344)

- Funkce brzd (str. 409)

Převodovka

Převodovka je součástí hnacího ústrojí (pohonu) mezi motorem a hnacími koly. Převodovka má za úkol měnit převodový poměr v závislosti na požadované rychlosti a výkonu.

K dispozici jsou dva typy převodovky: manuální a automatická.

Manuální převodovka má šest převodových stupňů, automatická - osm. Počet přeřazení umožňuje efektivně využít výkon a krouticí moment motoru. U automatické převodovky jsou dva z převodových stupňů převody do rychla, které při jízdě s konstantními otáčkami motoru šetří palivo.

U automatické převodovky lze řadit rovněž manuálně. Na displeji řidiče se zobrazí, který převodový stupeň resp. převod je momentálně použit.

! DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k poškození komponentů hnacího systému, musí se zkontrolovat provozní teplota převodovky. Pokud hrozí nebezpečí přehřátí, na displeji řidiče se rozsvítí výstražný symbol a zobrazí se textová zpráva. Postupujte podle doporučení.

Symbyly na displeji řidiče

Pokud v převodovce dojde k závadě, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka a zpráva.

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Informace nebo chybové hlášení převodovky. Postupujte podle dále uvedených doporučení. |
|  | Horká nebo přehřátá převodovka. Postupujte podle dále uvedených doporučení. |
|  | Snižovaný výkon/Snižovaný výkon při akceleraci Pokud dojde k dočasné závadě hnacího ústrojí, vozidlo přejde do nouzového režimu, kdy se výkon motoru sníží, aby nedošlo k poškození hnacího ústrojí. |

Související informace

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 419)
- Manuální převodovka (str. 418)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 423)

Manuální převodovka

V případě manuální převodovky řidič manuálně řadí vhodný převodový stupeň na základě konkrétních požadavků na rychlost a výkon.

Řazení



Manuální převodovka má šest převodových stupňů - schéma řazení najdete na řadičící páce.

- Při každém řazení zcela sešlápněte pedál spojky.
- Když neřadíte, nenechávejte nohu na pedálu spojky.

Blokování zpátečky

Blokování zpátečky brání nechtěnému zařazení zpátečky během normální jízdy dopředu.

- Držte se schématu řazení na řadicí páce: nejdříve zařadte neutrála a potom **R**.
- Zpětný chod řadte pouze v případě, že vozidlo stojí.

Během parkování

VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdou - zařazení převodového stupně nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

Související informace

- Převodovka (str. 418)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 423)

Zařazené převodové stupně u automatické převodovky

U automatické převodovky systém řadí tak, aby jízda byla optimální. Převodovka je rovněž vybavena manuálním režimem řazení.



Na displeji řidiče se zobrazuje zvolený převodový stupeň:

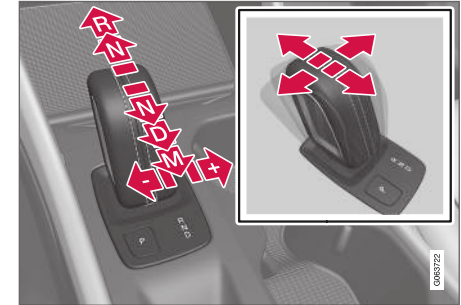
P, R, N, D nebo **M**.

V manuálním režimu řazení se zobrazí také používaný převodový stupeň.

Řazení

Používá se volič řazení typu shift-by-wire, který řadí elektronicky, nikoliv mechanicky. To umožní jednodušší řazení a přesnější polohu převodových stupňů.

Řadte přitlačením odpružené páky voliče dopředu nebo dozadu, nebo u manuálního řazení přitlačením do strany.



◀ Polohy páky voliče

Parkovací poloha - P

Parkovací poloha se aktivuje pomocí tlačítka **P**, které se nachází vedle voliče řazení.

Je-li vozidlo zaparkováno nebo pokud startuje motor, zvolte polohu **P**. Při volbě parkovací polohy musí vůz stát.

Pokud chcete vyřadit z parkovací polohy a zařadit jiný převodový stupeň, musí být sešlápnutý brzdový pedál a spínač zapalování musí být v poloze **II**.

Pokud chcete zaparkovat, nejdříve aktivujte parkovací brzdu a potom zařadte parkovací polohu.

VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy používejte parkovací brzdu. K tomu, aby vozidlo vždy zůstalo na místě, nestačí zařadit převodový stupeň nebo polohu **P** u automatické převodovky.

POZNÁMKA

Aby bylo možné vozidlo uzamknout a aktivovat alarm, musí být volič páka v poloze **P**.

Pomocné funkce

Systém automaticky přepne do polohy **P**:

- pokud se vozidlo vypne v poloze **D** nebo **R**.
- pokud řidič odpoutá bezpečnostní pás a otevře dveře řidiče, když je vůz v chodu, přičemž páka voliče je v jiné poloze než v poloze **P**.

Pokud chcete vozidlo zaparkovat, aniž byste se připoutali bezpečnostním pásem, s otevřenými dveřmi, vyřadte z polohy **P** a znovu zařadte **R** nebo **D**.

Pokud se vozidlo vypne v neutrálu, nedojde k automatickému přepnutí do polohy **P**. To umožní mýt vozidlo v myčce, do které se musí s vozidlem najet.

Zpětný chod - R

Pokud chcete couvat, zvolte **R**. Při volbě zpětného chodu musí vůz stát.

Neutrální poloha - N

Není zařazen žádný rychlostní stupeň a motor může být nastartován. Zabrzdte parkovací brzdu, když vůz stojí s pákou voliče v poloze **N**.

Aby bylo možné vyřadit z neutrálu do jiné polohy, musí být sešlápnutý pedál brzdy a zapalování musí být v poloze **II**.

Jízdní poloha - D

D je normální jízdní poloha. Vozidlo automaticky řadí vyšší a nižší převodové stupně v závislosti na úrovni akcelerace a rychlosti. Při řazení z polohy **R** do polohy **D** musí vozidlo stát.

Režim manuálního řazení - M

Režim manuálního řazení můžete zvolit kdykoliv během jízdy. Motor vozu brzdí, když je pedál plynu uvolněn.

Pokud chcete řadit manuálně, páku voliče přesuňte z polohy **D** dozadu. Na displeji řidiče se znázorní, jaký převodový stupeň je momentálně zařazen.

- Potlačením páky voliče doprava na "+" (plus) přefadíte o jeden krok nahoru. Páku uvolněte.
- Potlačením páky voliče doleva na "-" (mínus) přefadíte o jeden krok dolů. Páku uvolněte.
- Potlačením páky voliče dozadu se vrátíte do polohy **D**.



Režim manuálního řazení na displeji řidiče.

Související informace

- Blokování páky voliče (str. 422)
- Řazení pomocí pádel na volantu* (str. 421)

- Funkce kick-down (str. 422)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 423)

Řazení pomocí pádel na volantu*

Páidla na volantu doplňují páku voliče a umožňují ručně řadit bez toho, že by řidič dával ruce pryč z volantu.

Aktivace pádel na volantu

Abyste mohli řadit pomocí pádel, musíte je nejdříve aktivovat:

- Potáhněte jedno z pádel směrem k volantu.
 - > Indikace na displeji řidiče označuje momentálně zařazený převodový stupeň.



Displej řidiče při řazení pomocí pádel na volantu.

V poloze řazení **M** se páidla na volantu aktivují automaticky.

Přepnout

Chcete-li změnit převodový stupeň o jeden stupeň:

- Potáhněte jedno z pádel dozadu k volantu a uvolněte je.



- 1 "-": Zvolí se další nižší převodový stupeň.
- 2 "+": Zvolí se další vyšší převodový stupeň.

Pokud jsou otáčky motoru v přípustném rozsahu, ke změně převodového stupně dojde při každém potáhnutí pádla.

Po každé změně převodového stupně se na displeji řidiče zobrazí momentálně zařazený převodový stupeň.

Deaktivace funkce

Manuální deaktivace v poloze řazení D.

- Pokud chcete deaktivovat páidla na volantu, potáhněte pravé pádlo (+) směrem k volantu a podržte je na místě, dokud indikace momentálně zařazeného převodového stupně na displeji nezhasne.



◀ **Automatická deaktivace**

V poloze řazení **D** se pádla volantu deaktivují, pokud se chvíli nepoužívají. To poznáte podle toho, že indikace momentálně zařazeného převodového stupně zhasne. Výjimkou je brzdění motorem - v tomto případě jsou pádla aktivní, dokud se brzdí motorem.

V poloze řazení **M** není systém automaticky deaktivován.

Související informace

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 419)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 423)

Blokování páky voliče

Blokování páky voliče náhodnému přeřazení automatické převodovky.

Automatické blokování řazení

Blokování páky voliče automatické převodovky je vybaven speciálními bezpečnostními systémy.

Z parkovací polohy - P

Pokud chcete vyřadit z polohy **P** a zařadit jiný převodový stupeň, musí být sešlápnutý brzdový pedál a spínač zapalování musí být v poloze **II**.

Z neutrálu - N

Pokud je páka voliče v poloze **N** a vozidlo stálo déle než 3 sekundy (bez ohledu na to, zda běží motor), páka voliče se zablokuje.

Aby bylo možné přesunout páku voliče z polohy **N** do jiné polohy, musí být sešlápnutý pedál brzdy a zapalování musí být v poloze **II**.

Zpráva na displeji řidiče

Pokud je volicí páka zablokována, na displeji řidiče se objeví zpráva, např. **Řadicí páka Pro aktivaci řadicí páky sešlápněte brzdový pedál**.

Volící páka není zablokována mechanicky.

Související informace

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 419)

Funkce kick-down

Kick-down³ se používá, když vyžadujete maximální akceleraci, například při předjíždění.

Pokud sešlápnete pedál plynu na doraz (za polohu normálně považovanou za plnou akceleraci), převodovka okamžitě zařadí nižší rychlostní stupeň. Jedná se tzv. kick-down.

Pokud pedál plynu uvolníte z polohy kick-down, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.

Bezpečnostní funkce

Aby nedošlo k přetočení motoru, ovládací program převodovky je vybaven ochranným blokováním řazení dolů, které blokuje funkci podřadění.

Převodovka neumožní řazení nižšího rychlostního stupně/kick-down, pokud by mělo dojít ke zvýšení otáček motoru, které by způsobilo jeho poškození. Nic se nestane, pokud se řidič stále pokouší takto zařadit nižší převodový stupeň při vysokých otáčkách motoru – zůstane zařazen původní převodový stupeň.

Pokud se použije kick-down, vozidlo může současně, podle rychlosti vozidla, podřadit o jeden a více stupňů. Vozidlo zařadí vyšší převodový stupeň, jakmile motor dosáhne maximální rychlosti - tím se brání poškození motoru.

³ Pouze vozy s automatickou převodovkou.

Související informace

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 419)

Indikátor řazení převodových stupňů

Indikace řazení ukazuje na displeji řidiče momentálně zařazený převodový stupeň v režimu manuálního řazení. Dále informuje, kdy je vhodné zařadit převodový stupeň, aby spotřeba paliva byla optimální.

Pokud chcete při manuálním řazení jet ekologicky, musíte jet na správný převodový stupeň a přeřazovat včas.

V případě automatické převodovky⁴

Indikace řazení zobrazuje na displeji řidiče momentálně zařazený převodový stupeň a blikáním znaménka plus upozorní, že doporučuje zařadit vyšší převodový stupeň.



V případě manuální převodovky

Šipka nahoru znamená, že systém doporučuje zařadit vyšší převodový stupeň, šipka dolů - nižší převodový stupeň.



Související informace

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 419)
- Manuální převodovka (str. 418)

⁴ Platí pro některé trhy.

Pohon všech kol*

Pohon všech kol AWD (All Wheel Drive) znamená, že jsou současně poháněna všechna čtyři kola vozu.

Aby trakce byla optimální, pohybová síla se automaticky rozdělí na kola s nejlepší adhezí. Systém průběžně počítá potřebný moment pro zadní kola a může okamžitě přerozdělit až polovinu krouticího momentu motoru na zadní kola.

Pohon všech kol má stabilizační účinek i za vyšší rychlosti. Při normální jízdě je větší část výkonu přenášena na přední kola. Pokud vozidlo stojí, pohon všech kol je neustále aktivován a připraven na maximální trakci během akcelerace.

Vlastnosti pohonu všech kol se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Související informace

- Jízdní režimy* (str. 424)
- Ovládání nízké rychlosti* (str. 435)
- Převodovka (str. 418)

Jízdní režimy*

Výběr jízdního režimu má vliv na jízdní vlastnosti vozidla. Vhodný jízdní režim prohloubí zážitek z jízdy a usnadní jízdu v nestandardních situacích.

Pomocí jízdních režimů máte rychlý přístup k celé řadě funkcí a nastavení, které jsou zapotřebí pro konkrétní situace během jízdy. Následující systémy jsou upraveny tak, aby v příslušném jízdním režimu byly k dispozici optimální jízdní vlastnosti.

- Řízení
- Motor/převodovka⁵/pohon všech kol*
- Brzdy
- Absorbování nárazů
- Displej řidiče
- Funkce Start/Stop
- Nastavení klimatizace

Zvolte jízdní režim, který optimálně odpovídá konkrétní jízdní situaci. Nezapomeňte, že některé jízdní režimy nejsou v jistých situacích k dispozici.

Volitelné jízdní režimy

COMFORT

- Jedná se o normální režim vozidla.

Vozidlo při nastartování je vždy v režimu Comfort a funkce Start/Stop je aktivována. Tato nastavení

znamenají, že vozidlo řidič vnímá komfortněji, řízení je lehké, tlumení nárazů je měkké a karosérie se pohybuje plynule.

Jízdní režim představuje certifikační režim pro emise oxidu dusíku.

ECO

- V režimu Eco je vozidlo upraveno, aby spotřebovávalo méně energie a jelo ekologicky.

V tomto jízdním režimu se aktivuje, například, funkce Start/Stop a sníží se výstup jistých nastavení klimatu.

Na displeji řidiče se zobrazí ECO. Tento režim usnadňuje úsporu paliva během jízdy.

⁵ Platí pro automatickou převodovku.

OFF ROAD

- Trakce vozidla je při jízdě v náročném terénu a na nekvalitních cestách maximální.

Řízení je lehké, je aktivní pohon všech kol a funkce regulace pomalé rychlosti s asistentem sjiždění svahu (Hill Descent Control) je aktivována. Funkce Start/Stop je deaktivována.

Tento jízdní režim lze aktivovat pouze při nízkých rychlostech a v případě, kdy rychloměr ukazuje oblast vyhrazenou pro omezovač rychlosti. Je-li tato rychlost překročena, režim Off road se vypne a aktivuje se jiný jízdní režim.

V režimu Off road obsahuje displej řidiče kompas mezi rychloměrem a otáčkoměrem.

i POZNÁMKA

Tento jízdní režim není určen k použití na veřejných komunikacích.

DYNAMIC

- Režim Dynamic znamená, že vozidlo má sportovnější charakteristiku a rychlejší odezvu na plynový pedál.

Řazení se zrychlí a zpřesní a převodovka upřednostňuje převodový stupeň s větší trakcí.

Řízení reaguje rychleji a absorbování nárazů je tvrdší⁶. Díky tomu karosérie následuje vozovku

a sníží se pravděpodobnost překlopení při zatáčení.

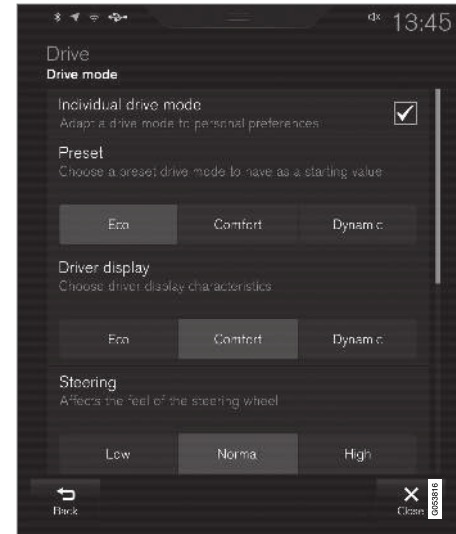
Funkce Start/Stop je deaktivována.

INDIVIDUAL

- Úprava jízdního režimu podle osobních preferencí.

Zvolte jízdní režim, který chcete začít používat, a potom upravte nastavení podle požadovaných jízdních vlastností. Tato nastavení se ukládají do aktivního profilu řidiče a jsou k dispozici vždy, když se vozidlo odemkne stejným dálkovým ovládáním.

Samostatný jízdní režim je k dispozici pouze, pokud se nejdříve aktivuje na středovém displeji.



Zobrazení nastavení⁷ pro individuální jízdní režim.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **My Car** → **Individuální jízdní režim** a zvolte možnost **Individuální jízdní režim**.

⁶ Platí pro Four-C.

⁷ Obrázek je schématický - detaily se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla a aktualizovaném softwaru.

- ◀ 3. U položky **Předvolby** vyberte výchozí jízdní režim: **Eco**, **Komfort** nebo **Dynamický**.

Případné úpravy platí pro nastavení pro:

- **Displej řidiče**
- **Síla řízení**
- **Charakteristiky pohonu**
- **Charakteristika brzdění**
- **Ovládání odpružení**
- **ECO klima**
- **Start/Stop.**

Související informace

- Změna jízdního režimu* (str. 426)
- Jízda ECO (str. 427)
- Ekonomická jízda (str. 438)
- Funkce Start/Stop (str. 429)
- Ovládání nízké rychlosti* (str. 435)
- Asistent sjíždění svahu* (str. 436)
- Pohon všech kol* (str. 424)
- Profily řidiče (str. 126)

Změna jízdního režimu*

Zvolte jízdní režim, který optimálně odpovídá konkrétní jízdní situaci.

Pomocí tlačítka na středové konzole změňte jízdní režim.

Nezapomeňte, že některé jízdní režimy nejsou v jistých situacích k dispozici.

Změna jízdního režimu:



1. Stiskněte tlačítko **DRIVE MODE**.
> Na středovém displeji se otevře vyskakovací nabídka, ve které je zvýrazněn aktivní jízdní režim.

2. Jedním ze dvou způsobů zvolte jízdní režim:

- Jízdní režim můžete zvolit a aktivovat tak, že na dotykové obrazovce na něj přímo klepnete.
- Dalším stisknutím tlačítka **DRIVE MODE** přesunete kurzor na požadovaný jízdní režim. Po krátkém zpoždění se aktivuje zvolený jízdní režim.

Pokud je jízdní režim ve vyskakovací nabídce zbarven šedě, nelze jej zvolit.

Související informace

- Jízdní režimy* (str. 424)
- Aktivace a deaktivace jízdního režimu ECO pomocí funkčního tlačítka (str. 429)
- Aktivace a deaktivace jízdy nízkou rychlostí* pomocí funkčního tlačítka (str. 435)
- Aktivace a deaktivace asistenta sjíždění svahů* pomocí funkčního tlačítka (str. 437)

Jízda ECO

Jízdní režim Eco optimalizuje jízdní vlastnosti vozidla tak, aby se spotřebovalo méně paliva a jízda byla více ekologická.

V tomto jízdním režimu šetříte palivo i životní prostředí.

Pro jízdu v režimu Eco jsou upraveny následující vlastnosti:

- Body řazení⁸ v převodovce.
- Řízení motoru a reakce z plynového pedálu.
- Pokud se plynový pedál uvolní při rychlostech mezi 65 a 140 km/h (40 a 87 mph), funkce volnoběhu Eco Coast⁸ se aktivuje a brzdění motorem se deaktivuje.
- Některá nastavení v systému řízení klimatu pracují s omezeném režimu nebo jsou deaktivována.
- Na displeji řidiče se zobrazují informace na indikaci ECO, což usnadňuje ekologickou jízdu zaměřenou na úsporu paliva.

Funkce dojezdu setrvačnosti Eco Coast⁸

Funkce dojezdu setrvačnosti Eco Coast prakticky znamená, že se vypne brzdění motorem a kinetická energie vozidla se používá k setrvačné jízdě na delší vzdálenosti. Při uvolnění pedálu akceleratoru se automaticky odpojí převodovka od motoru

jehož otáčky se sníží na volnoběh s omezenou spotřebou.

Funkce je vhodná především tam, kde se dlouho rozjíždí, např. na cestách s mírným sklonem nebo v místech, kde očekáváte snížení rychlosti při dojezdu k místu s nižším omezením rychlosti.

Aktivace funkce dojezdu setrvačnosti

Funkce se aktivuje úplným uvolněním pedálu akceleratoru při současném splnění následujících podmínek:

- Je aktivován jízdní režim Eco.
- Volicí páka je v manuální poloze **D**.
- Rychlost je v rozmezí cca. 65-140 km/h (40-87 mph).
- Sklon svahu není strmější než přibližně 6 %.

Pokud se používá volnoběh, na displeji řidiče se zobrazí **COASTING**.

Omezení

Funkce dojezdu setrvačnosti není k dispozici v následujících případech:

- motor nebo převodovka nemají normální provozní teplotu.
- Volič převodových stupňů se přesune z polohy **D** a manuální polohy.
- Rychlost je mimo rozmezí cca. 65-140 km/h (40-87 mph).
- Sklon svahu je strmější než cca. 6 %.

- Proveďte se manuální změna převodového stupně pomocí řadičích pádel na volantu*.

Deaktivace a vypnutí funkce volnoběhu

V některých případech může být žádoucí funkci deaktivovat nebo vypnout a brzdit motorem. Patří zde, například, jízda z prudkého svahu nebo těsně před předjížděním, kdy chcete předjetí dokončit co nejbezpečněji.

Funkce dojezdu setrvačnosti deaktivujte následovně:

- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál.
- Přesuňte volič řazení do manuální polohy.
- Řazení pomocí pádel na volantu*.

Funkci volnoběhu vypnete následovně:

- Změna jízdního režimu* a vypnutí jízdního režimu Eco se provádí v zobrazení funkcí.

Dokonce i bez funkce dojezdu lze dojíždět na krátké vzdálenosti, což dále snižuje spotřebu paliva. Nicméně, aby byla spotřeba paliva optimální, doporučuje se aktivovat funkci dojezdu tak, aby vozidlo mohlo dojíždět na delší vzdálenosti.

Tempomat Eco Cruise

Pokud používáte tempomat v jízdním režimu Eco, zrychlování a zpomalování vozidla bude menší než v jiných jízdních režimech, což umožní další úsporu paliva. To znamená, že rychlost vozidla

⁸ pouze vozy s automatickou převodovkou.

- ◀ může být nepatrně vyšší nebo nižší než nastavená rychlost.
- Pokud je aktivní tempomat a vozidlo jede setrvačností, na hladké vozovce se rychlost vozidla může lišit od nastavené rychlosti.
- Při jízdě do prudkého svahu rychlost vozidla klesá, dokud se nepodřadí⁸. Potom vozidlo mírně zrychlí, aby dosáhlo nastavenou rychlost.
- Při jízdě ze svahu, kdy vozidlo jede setrvačností, může být rychlost vozidla nepatrně vyšší nebo nižší než nastavená rychlost. Tato funkce používá k udržení nastavené rychlosti běžné brzdění motorem. V případě potřeby se použije nožní brzda.

Indikace ECO na displeji řidiče



⁸ pouze vozy s automatickou převodovkou.

Indikace ECO ukazuje, nakolik je jízda z hlediska spotřeby paliva úsporná:

- Pokud jede vozidlo úsporně, indikace ukazuje nízkou hodnotu a ukazatel je v zeleném poli.
- Pokud vozidlo nejede úsporně, tedy intenzivně brzdí nebo prudce zrychluje, indikace ukazuje vysokou hodnotu.

Na indikaci ECO je rovněž ukazatel informující o tom, jak by referenční řidič jel s vozidlem za stejných jízdních podmínek. To poznáte podle krátkého ukazatele na indikaci.

Ovládání klimatizace ECO

V jízdním režimu Eco se ovládání klimatu v prostoru pro cestující aktivuje automaticky tak, aby se snížila spotřeba energie.

i POZNÁMKA

Je-li aktivována funkce ECO, změní se některé parametry v nastavení klimatizace a omezí se funkčnost některých elektrických spotřebičů. Některá nastavení lze resetovat manuálně. Plná funkcionální bude možná pouze po vypnutí funkce nebo po úpravě jízdního režimu **Individual*** s plnou funkcionalitou pro klima.

V případě problémů se zamřezáváním, stiskněte tlačítko maximálního odmrazení, která nabízí standardní funkcionalitu.

Související informace

- Změna jízdního režimu* (str. 426)
- Aktivace a deaktivace jízdního režimu ECO pomocí funkčního tlačítka (str. 429)
- Jízdní režimy* (str. 424)
- Ekonomická jízda (str. 438)
- Funkce Start/Stop (str. 429)

Aktivace a deaktivace jízdního režimu ECO pomocí funkčního tlačítka

Pokud vozidlo není vybaveno tlačítkem jízdního režimu ve středové konzole, funkční tlačítko k ovládání jízdního režimu Eco se nachází v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Režim Eco se deaktivuje, pokud se vypne motor. Proto se po každém nastartování motoru musí aktivovat. Jakmile je funkce aktivována, na displeji řidiče se zobrazí **ECO**.

Výběr jízdního režimu Eco v zobrazení funkcí na středovém displeji

- Pokud chcete funkci aktivovat nebo deaktivovat, klepněte na **Jízdní režim ECO**.



> Je-li aktivována tato funkce, rozsvítí se na tlačítku kontrolka.

Související informace

- Jízda ECO (str. 427)
- Změna jízdního režimu* (str. 426)
- Jízdní režimy* (str. 424)

Funkce Start/Stop

V případě funkce Start/Stop motor na jistou dobu vypne, když vozidlo zastaví, např. na semaforech nebo v dopravní zácpě. Jakmile chcete v jízdě pokračovat, motor se automaticky spustí.

Funkce start/stop snižuje spotřebu paliva, což dále přispívá k omezení výfukových emisí.

Tím, že motor automaticky vypíná vždy, když je to možné, systém přispívá k ekologicky uvědomělé jízdě.

Související informace

- Jízda s funkcí start/stop (str. 429)
- Podmínky funkce Start/Stop (str. 431)
- Jízdní režimy* (str. 424)

Jízda s funkcí start/stop

Funkce Start/Stop dočasně vypne motor, pokud vozidlo stojí, a motor automaticky nastartuje, když jízda pokračuje.

Funkce Start/Stop je k dispozici při nastartování vozidla a lze ji aktivovat při splnění určitých podmínek. Na displeji řidiče se zobrazuje, zda tato funkce je k dispozici, zda je aktivní, nebo zda není k dispozici.

Všechny běžné systémy ve vozidle, jako např. osvětlení, rádio atd., fungují normálně, i když došlo k automatickému vypnutí motoru. Nicméně u některých zařízení může dojít k dočasnému omezení funkčnosti, např. se sníží otáčky ventilátoru systému řízení klimatu nebo se ztiší extrémně hlasité rádio.

Automatické vypnutí

Aby došlo k automatickému zastavení motoru, musí být splněny následující podmínky:



◀◀ V případě automatické převodovky

- Zastavte vůz pomocí brzdového pedálu a nohu nechejte na brzdovém pedálu - motor se automaticky zastaví.

V případě manuální převodovky

- Vyřadte spojku, zařadte neutrála a uvolněte spojkový pedál - motor se automaticky vypne.

V jízdním režimu Eco nebo Comfort⁹ se může motor automaticky vypnout dříve, než vozidlo zcela zastaví.

S aktivovanou funkcí Pilot Assist nebo adaptivním tempomatem se motor automaticky zastaví po přibližně třech sekundách.

Autostart

Aby došlo k automatickému spuštění motoru, musí být splněny následující podmínky:

V případě automatické převodovky

- Uvolněný brzdový pedál - motor se automaticky spustí a lze pokračovat v jízdě. Ve svahu se aktivuje funkce asistenta (HSA), která zabrání, aby se vozidlo rozjelo dozadu.
- Je-li aktivována funkce automatického přidržení, proběhne automatické nastartování až po sešlápnutí plynového pedálu.
- Je-li aktivována funkce Pilot Assist nebo adaptivní tempomat, motor se automaticky spustí při sešlápnutí plynového pedálu nebo

stisknutím tlačítka  na klávesnici na volantu vlevo.

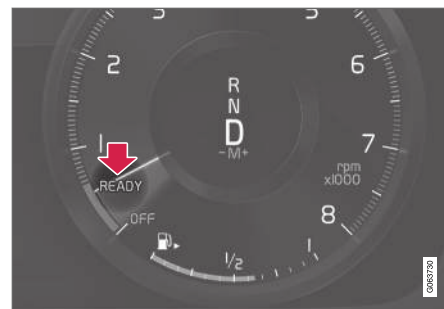
- Udržujte tlak na brzdovém pedálu a sešlápněte plynový pedál - motor se automaticky nastartuje.
- Ze svahu: Uvolněte mírně tlak na brzdový pedál, aby se vozidlo rozjelo - motor se po mírném zvýšení rychlosti automaticky nastartuje.

V případě manuální převodovky

- S řadicí pákou v neutrálu: Sešlápněte spojkový pedál nebo plynový pedál - motor nastartuje.
- Ze svahu: Uvolněte mírně tlak na brzdový pedál, aby se vozidlo rozjelo - motor se po mírném zvýšení rychlosti automaticky nastartuje.

Symboly na displeji řidiče

- Je-li tato funkce k dispozici, na otáčkoměru se zobrazí **READY**.
- Jakmile je funkce aktivní a došlo k automatickému vypnutí motoru, ručička na otáčkoměru ukazuje na **READY**.
- Pokud funkce není k dispozici, text **READY** zšedne.
- Je-li funkce deaktivována, nezobrazí se žádný text.



Funkce je aktivní a motor automaticky vypnul.

Související informace

- Dočasná deaktivace funkce Start/Stop (str. 431)
- Podmínky funkce Start/Stop (str. 431)
- Funkce Start/Stop (str. 429)
- Pomoc při rozjezdu do svahu (str. 417)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 415)

⁹ Režim normálního spuštění.

Dočasná deaktivace funkce Start/Stop

V některých situacích může být žádoucí funkci start/stop dočasně deaktivovat.



Deaktivujte ji pomocí funkčního tlačítka **Start/Stop** v zobrazení funkcí na středovém displeji. Je-li funkce deaktivována, indikace v tlačítku se vypne.

Funkce je vypnuta, dokud

- se znovu neaktivuje
- se jízdní režim nepřepne na Eco nebo Comfort
- se vozidlo znovu nenastartuje.

Související informace

- Jízda s funkcí start/stop (str. 429)
- Podmínky funkce Start/Stop (str. 431)

Podmínky funkce Start/Stop

Aby funkce Start/Stop fungovala, musí být splněna celá řada předpokladů.

Pokud některý z předpokladů není splněn, bude to indikováno na displeji řidiče.

Motor se automaticky nevypne

K automatickému vypnutí motoru nedojde v následujících situacích:

- Vozidlo nedosáhlo po nastartování rychlost cca. 10 km/h (6 mph).
- Po určitém počtu opakovaných automatických vypnutí musí rychlost před dalším automatickým vypnutím znovu překročit přibližně 10 km/h (6 mph)
- Řidič není připoutaný.
- kapacita baterie je pod minimální přípustnou úroveň.
- Motor nemá běžnou provozní teplotu.
- Venkovní teplota je nižší než -5 °C (23 °F) nebo je vyšší než přibližně 37 °C (98 °F).
- je aktivováno elektrické vyhřívání čelního skla.
- Prostředí v prostoru pro cestující se odlišuje od nastavených hodnot.
- vůz je otočený.
- Teplota baterie spouštěče je mimo přípustné limitní hodnoty.

- řidič intenzivně pohne volantem.
- cesta je velmi prudká.
- Kapota je otevřená.
- Při jízdě ve velkých nadmořských výškách motor nedosáhne provozní teplotu.
- Systém ABS byl aktivován.
- V případě intenzivního brzdění (dokonce i v případech, kdy nebyl aktivován systém ABS).
- V důsledku více startování během krátké doby došlo k aktivaci tepelné ochrany motoru spouštěče.
- Filtr pevných částic ve výfukovém systému je plný¹⁰.
- k elektrickému systému vozidla je elektricky připojen přívěs.

Pro automatickou převodovku platí:

- Převodovka nemá běžnou provozní teplotu.
- Volicí páka je v poloze **M** (\pm).

Motor automaticky nenastartuje

V následujících případech nedojde po automatickém vypnutí motoru k jeho automatickému nastartování:

V případě automatické převodovky:

- Řidič není připoután, volicí páka je v poloze **P** a dveře řidiče jsou otevřené - motor musí být nastartován normálně.

¹⁰ Platí pouze pro vozy se vznětovými motory.

◀ V případě manuální převodovky:

- Řidič není omezen.
- Převod se řadí bez rozpojení spojky.

Nežádoucí zastavení u manuální převodovky

Pokud nastartování nebude úspěšné a motor se zastaví, pokračujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda je na straně řidiče bezpečnostní pás připoután do přezky.
2. Sešlápněte znovu spojkový pedál - motor automaticky nastartuje.
3. V některých případech se musí zařadit neutrál. Na displeji řidiče se zobrazí zpráva - postupujte podle doporučení.

Motor automaticky nastartuje, aniž by se musel uvolňovat brzdový pedál.

V následujících situacích motor automaticky nastartuje, i když řidič nezvedne nohu z brzdového pedálu:

- V důsledku velké vlhkosti v prostoru pro cestující došlo k zamlžení oken.
- Prostředí v prostoru pro cestující se odlišuje od nastavených hodnot.
- Došlo k dočasnému vysokému odběru proudu nebo kapacita baterie klesne na nejnižší přípustnou úroveň.
- Opakovaně je sešlapován brzdový pedál.
- Kapota je otevřená.

- Pokud dojde k automatickému vypnutí vozidla, když vozidlo nezastavilo úplně, vozidlo se začne pohybovat nebo mírně zvýší svou rychlost.

Pro automatickou převodovku platí:

- Zámek bezpečnostního pásu řidiče je rozepnutý a volicí páka je v poloze **D** nebo **N**.
- Volicí páka se přesune z polohy **D** do polohy **R** nebo **M** (\pm).
- Dveře řidiče jsou otevřené a volicí páka je v poloze **D** - ozve se zvukové upozornění a textová zpráva informuje, že je zapnuté zapalování.

VAROVÁNÍ

Neotevírejte kapotu, pokud došlo k automatickému vypnutí motoru. Před zvednutím kapoty motor normálně vypněte.

Související informace

- Funkce Start/Stop (str. 429)
- Jízda s funkcí start/stop (str. 429)
- Dočasná deaktivace funkce Start/Stop (str. 431)

Regulace světlosti* a absorbování nárazů




Světlost a absorbování nárazů jsou ve vozidle regulovány automaticky.

Absorbování nárazů (Four-C)

Systém absorbování nárazů se reguluje v závislosti na zvoleném jízdním režimu a podle rychlosti vozidla. Absorpce nárazů je zpravidla nastavena



na maximální komfort a reguluje se průběžně v závislosti na povrchu vozovky, zrychlování vozidla, brzdění a průjezdu zatáčkami.

Symbole a zprávy na displeji řidiče

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|---|--|
|  | Zavěšení kol Deaktivováno uživatelem | Aktivní odpružení manuálně vypnul uživatel. |
|  | Zavěšení kol Dočasně omezená funkčnost | Funkčnost aktivního odpružení byla přechodně snížena kvůli nadměrnému využívání systému. Pokud se tato zpráva objevuje často (např. několikrát během týdne), kontaktujte servis [^] . |
|  | Zavěšení kol Doporučen servis | Došlo k závadě. Co nejdříve navštivte servis [^] . |





| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|--|---|
|  | <p>Porucha zavěšení kol Bezpečně zastavte</p> | <p>Došlo ke kritické závadě. Bezpečně zastavte a nechejte vozidlo odtáhnout do servisu^A.</p> |
|  | <p>Zavěšení kol Zpomalte Příliš vysoký vůz</p> | <p>Došlo k závadě. Pokud se tato zpráva objeví během jízdy, kontaktujte servis^A.</p> |

^A Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Jízdní režimy* (str. 424)

Ovládání nízké rychlosti*

Funkce Low Speed Control (LSC) usnadní a zlepšší trakci při jízdě v terénu a po kluzkém povrchu, např. s karavanem na trávě nebo s přívěsem na loď po spouštěcí rampě.

Ve vozidle s tlačítkem jízdního režimu* je tato funkce součástí jízdního režimu Off Road.

Tato funkce je adaptována pro jízdu v terénu a jízdu s přívěsem malou rychlostí do cca. 40 km/h (25 mph).

Při ovládání nízké rychlosti se prioritně používají nižší převodové stupně a pohon všech kol, což pomáhá zamezit prokluzování kol a zlepšuje trakci všech kol. Plynový pedál je méně citlivý, čímž se usnadní ovládání rychlosti a trakce při menší rychlosti.

Tato funkce se aktivuje společně s funkcí Hill Descent Control (HDC), což znamená, že rychlost při sjíždění svahu lze regulovat plynovým pedálem a brzdový pedál se používá v omezené míře. Systém usnadní jízdu ze svahu malou a rovnoměrnou rychlostí.

i POZNÁMKA

Pokud se aktivuje LSC se systémem HDC, změní se vnímání plynového pedálu a reakce motoru.

i POZNÁMKA

Tento jízdní režim není určen k použití na veřejných komunikacích.

i POZNÁMKA

Tato funkce se při jízdě vyšší rychlostí deaktivuje a v případě potřeby se u nižší rychlosti musí aktivovat znovu.

Související informace

- Aktivace a deaktivace jízdy nízkou rychlostí* pomocí funkčního tlačítka (str. 435)
- Změna jízdního režimu* (str. 426)
- Asistent sjíždění svahu* (str. 436)
- Pohon všech kol* (str. 424)

Aktivace a deaktivace jízdy nízkou rychlostí* pomocí funkčního tlačítka

Pokud vozidlo není vybaveno tlačítkem jízdního režimu ve středové konzole, funkční tlačítko k jízdě malou rychlostí s funkcí Hill Descent Control se nachází v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Zvolte v zobrazení funkcí na středovém displeji jízdu nízkou rychlostí

- Pokud chcete funkci aktivovat nebo deaktivovat, klepněte na **Hill Descent Control**.



- > Je-li aktivována tato funkce, rozsvítí se na tlačítku kontrolka.

Tato funkce se automaticky zablokuje, když se motor vypne.

i POZNÁMKA

Tato funkce se při jízdě vyšší rychlostí deaktivuje a v případě potřeby se u nižší rychlosti musí aktivovat znovu.

◀◀ **Související informace**

- Ovládání nízké rychlosti* (str. 435)
- Změna jízdního režimu* (str. 426)

Asistent sjíždění svahu*

Asistent sjíždění svahu, Hill Descent Control (HDC), je funkce, která v nízkých rychlostech intenzivněji brzdí motorem. Tato funkce umožní zvýšit nebo snížit rychlost vozidla při sjíždění prudkých svahů pouze pomocí plynového pedálu bez použití brzdového pedálu.

Ve vozidle s tlačítkem jízdního režimu* je tato funkce součástí jízdního režimu Off Road.

Asistent sjíždění svahu je určen pro jízdu v terénu nízkou rychlostí. Uspadní především jízdu ze svahu s problematickým povrchem. Řidič nemusí používat brzdový pedál a může se soustředit na řízení.

VAROVÁNÍ

Systém HDC nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem nese v konečném důsledku vždy řidič.

Funkce

Asistent sjíždění svahu umožní rozjet se pomalu s vozidlem dopředu nebo dozadu s pomocí brzdového systému. Rychlost lze zvýšit pomocí plynového pedálu. Jakmile se plynový pedál uvolní, vozidlo zpomalí, aniž by řidič sešlapoval brzdový pedál, na plazivou rychlost, a to bez ohledu na to, jak je svah prudký. Brzdová světla se rozsvítí, když funkce zasahuje.

Řidič může vůz kdykoli brzdít a snížit plazivou rychlost nebo zastavit pomocí nožní brzdy.

Tato funkce se aktivuje společně s funkcí Low Speed Control (LSC), což usnadňuje jízdu a zlepšuje trakci při jízdě v terénu a po kluzkém povrchu. Systémy jsou určeny k použití při malé rychlosti, max. cca. 40 km/h (25 mph).

Důležité informace k jízdě s HDC

- Pokud se funkce zablokuje při sjíždění svahu, účinek brzd se bude postupně snižovat.
- HDC lze použít s řazením v poloze **D**, **R** a na 1. nebo 2. převodový stupeň při manuálním řazení.
- V případě manuálního řazení na 3. nebo vyšší převodový stupeň u manuálního řazení.

i POZNÁMKA

Pokud se aktivuje LSC se systémem HDC, změní se vnímání plynového pedálu a reakce motoru.

i POZNÁMKA

Tento jízdní režim není určen k použití na veřejných komunikacích.

i POZNÁMKA

Tato funkce se při jízdě vyšší rychlostí deaktivuje a v případě potřeby se u nižší rychlosti musí aktivovat znovu.

Související informace

- Aktivace a deaktivace asistenta sjiždění svahů* pomocí funkčního tlačítka (str. 437)
- Změna jízdního režimu* (str. 426)
- Ovládání nízké rychlosti* (str. 435)
- Pohon všech kol* (str. 424)

Aktivace a deaktivace asistenta sjiždění svahů* pomocí funkčního tlačítka

Pokud vozidlo není vybaveno tlačítkem jízdního režimu ve středové konzole, funkční tlačítko k ovládání sjiždění svahu s funkcí **Hill Descent Control** se nachází v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Nastavení asistenta sjiždění svahů v zobrazení funkcí na středovém displeji

Asistent sjiždění svahů funguje pouze při pomalých rychlostech.

- Pokud chcete funkci aktivovat nebo deaktivovat, klepněte na **Hill Descent Control**.



- > Je-li aktivována tato funkce, rozsvítí se na tlačítku kontrolka.

Tato funkce se automaticky zablokuje, když se motor vypne.

i POZNÁMKA

Tato funkce se při jízdě vyšší rychlostí deaktivuje a v případě potřeby se u nižší rychlosti musí aktivovat znovu.

Související informace

- Asistent sjiždění svahu* (str. 436)
- Změna jízdního režimu* (str. 426)

Ekonomická jízda

Jezděte úsporně a více ekologicky - plynule, předvídejte a způsob a rychlost jízdy upravte podle okolních podmínek.

Upozornění:

- Chcete-li snížit spotřebu na minimum, aktivujte jízdní režim Eco.
- Použijte funkci dojezdu setrvačností Eco Coast v jízdním režimu Eco - vypne se brzdění motorem a kinetická energie vozidla se používá k setrvačné jízdě na delší vzdálenosti¹¹.
- Pokud jedete s manuálním řazením, jezděte na nejvyšší možný převodový stupeň. Přizpůsobte styl jízdy dopravní situaci a cestě, po které jedete - při nižších otáčkách motoru klesá spotřeba paliva. Použijte indikaci řazení¹².
- Jezděte stabilní rychlostí a dodržováním dostatečné vzdálenosti od ostatních vozidel a objektů minimalizujte brzdění.
- Při vyšších rychlostech je spotřeba paliva vyšší - aerodynamický odpor stoupá se zvyšující se rychlostí.
- K hospodárné jízdě přispívá indikace okamžité spotřeby paliva na palubním počítači.

- Nezahřívějte motor na provozní teplotu volnoběžným chodem - spíše vyjeďte jízdou s normálním zatížením hned po nastartování - studený motor spotřebovává více paliva než tepleý.
- Pokud možno, nepoužívejte vozidlo k jízdám na krátké vzdálenosti. Motor nemá dostatek času na dosažení běžné provozní teploty, což přispívá k vyšší spotřebě paliva.
- Brzďte motorem, pokud je to možné, aniž byste ohrozili ostatní účastníky silničního provozu.
- Jezděte s pneumatikami nahuštěnými na správný tlak a pravidelně kontrolujte nahuštění - pro dosažení optimálních výsledků hustte pneumatiky na tlak ECO.
- Výběr pneumatik může mít vliv na spotřebu paliva - požádejte dealera o radu ohledně vhodných pneumatik.
- Odstraňte z vozu nepotřebné předměty - čím je větší zatížení, tím je vyšší spotřeba paliva.
- Náklad na střeše nebo střešní box zvyšuje aerodynamický odpor a tedy spotřebu paliva - pokud nosiče nepoužíváte, demontujte je.
- Nejezděte s otevřenými okny.

VAROVÁNÍ

Nikdy nevyplínejte motor, když vozidlo jede, např. při sjezdu z kopce. Vypnuly se se důležité systémy jako např. posilovač řízení a posilovač brzd.

Související informace

- Drive-E - čistější radost z jízdy (str. 30)
- Jízda ECO (str. 427)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 538)

¹¹ Platí pro automatickou převodovku.

¹² Platí pro některé trhy.

Příprava na dlouhou cestu

Před odjezdem na dovolenou nebo jakoukoliv jinou delší cestu musíte pozorně zkontrolovat především fungování a příslušenství vozidla.

Zkontrolujte, zda:

- motor pracuje normálně a zda je normální spotřeba paliva
- nikde nedochází k úniku (palivo, olej nebo jiná kapalina)
- brzdná síla během brzdění je optimální
- všechny kontrolky svítí - pokud je vozidlo hodně naloženo, upravte výšku světlometů
- pneumatiky mají dostatečnou hloubku vzorku a jsou dostatečně nahuštěny. Pokud jezdíte do míst, kde hrozí zasněžený nebo zledovatělý povrch vozovky, přezujte pneumatiky na zimní.
- nabíjení baterie startéru je v pořádku
- jsou v dobrém stavu lišty stěračů
- je ve vozidle výstražný trojúhelník a reflexní vesta - v některých zemích patří do povinné výbavy.

Související informace

- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 538)
- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 645)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Zimní jízda (str. 439)

- Ekonomická jízda (str. 438)
- Nastavení modemu vozidla (str. 513)
- Doporučení k nakládání (str. 568)
- Jízda s přívěsem (str. 458)
- Aktivní asistence (str. 301)
- Omezovač rychlosti (str. 271)
- Sada pro nouzovou opravu pneu (str. 554)

Zimní jízda

Při jízdě v zimě je důležité vozidlo pravidelně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že lze s vozem jezdit bezpečně.

Před začátkem zimní sezóny zkontrolujte následující:

- Chladicí kapalina musí obsahovat 50 % glykolu. Tato směs chrání motor před zamrznutím při teplotách do cca. -35°C (-31°F). Aby nedošlo k ohrožení zdraví, jednotlivé typy glykolu se nesmí míchat.
- Palivová nádrž musí být co nejplnější, aby se předešlo kondenzaci.
- Důležitá je viskozita motorového oleje. Oleje s nízkou viskozitou (řidší oleje) usnadňují startování za chladného počasí a také snižují spotřebu paliva, když je motor studený.



DŮLEŽITÉ

Oleje s nízkou viskozitou nesmějí být používány pro sportovní jízdu nebo za horkého počasí.

- Musí být zkontrolován stav akumulátoru spouštěče a hladina nabití. Chladné počasí představuje velké zatížení baterie spouštěče a jeho kapacita je chladem snížena.
- Používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí směsí, aby se v nádržce kapaliny ostřikovačů nevytvářel led.



◀ Kluzké povrchy

Pro dosažení optimální přilnavosti doporučuje společnost Volvo používání zimních pneumatik na všech kolech, pokud se má vyskytovat sníh nebo led.

i POZNÁMKA

V některých zemích je používání zimních pneumatik předepsáno zákonem. V některých zemích nejsou povoleny pneumatiky s hřeby.

Procvičte si jízdu na kluzkých površích za simulovaných podmínek, abyste zjistili, jak se vozidlo na nich chová.

Související informace

- Zimní kola (str. 553)
- Sněhové řetězy (str. 553)
- Brzdění na sypaných cestách (str. 411)
- Brzdění na mokřích cestách (str. 411)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Akumulátor (str. 599)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Doplnění chladicí kapaliny (str. 592)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 641)

Jízda ve vodě

Jízda ve vodě je situace, kdy se vozidlem jede v hlubší vodě na cestě, která je pod vodou. Ve vodě se musí jezdit s maximální opatrností.

Vozidlo může projet vodou o maximální hloubce 45 cm (17 palců) maximálně rychlostí chůze. Průjezdu tekoucí vodou je třeba věnovat zvýšenou pozornost.

Při jízdě ve vodě udržujte nízkou rychlost a nezastravujte. Po projetí vodou sešlápněte lehce pedál brzdy a zkontrolujte, zda jsou brzdy plně funkční. Například bláto a voda na brzdovém obložení mohou mít za následek opožděnou reakci brzd.

- V případě potřeby očistěte po průjezdu vodou nebo bahnem kontakty napájecího konektoru elektrického vyhřívání a tažné zařízení.
- Nenechávejte stát vůz delší dobu ve vodě, která sahá nad prahy - to by mohlo způsobit poruchy elektroinstalace.

i DŮLEŽITÉ

- Pokud se do vzduchového filtru dostane voda, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Pokud se do převodovky dostane voda, sníží se mazací schopnost oleje, což zkrátí životnost souvisejících systémů.
- Záruka se nevztahuje na poškození komponentů, motoru, převodovky, turbodmychadla, diferenciálu a interních komponentů způsobené zaplavením, hydrostatickým zablokováním nebo nedostatkem oleje.
- Pokud motor ve vodě zhasne, nepokoušejte se jej znovu nastartovat a odtáhněte vozidlo z vody do servisu. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Nebezpečí poruchy motoru.

Související informace

- Odtah (str. 465)
- Ovládání nízké rychlosti* (str. 435)

Otevření a zavření víčka plnění palivové nádrže

Aby se víčko plnění paliva otevřelo¹³, vozidlo musí být odemknuté.



Šipka vedle symbolu nádrže na displeji řidiče ukazuje, na které straně se nachází víčko plnění paliva.

1. Víčko plnění paliva se otevírá lehkým stisknutím na zadní část poklopu.
2. Jakmile čerpání paliva skončí, krytku lehce stiskněte a zavřete.

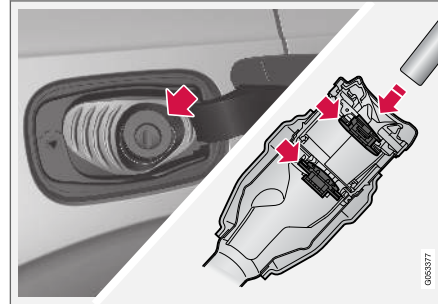
Související informace

- Používané palivo (str. 441)
- Kontrola a doplňování AdBlue® (str. 448)

Používané palivo

Palivová nádrž je vybavena systémem plnění paliva bez krytu.

Čerpání paliva do vozidla na čerpací stanici



Palivo se čerpá následovně.

1. Vypněte vozidlo a otevřete víčko hrdla plnění paliva.
2. Vyberte palivo, které je určeno k použití ve vozidle v souladu s identifikací¹⁴ na vnitřní straně klapky plnicí trubky. Informace o schválených palivech a identifikaci najdete v kapitolách "Benzín" a "Nafta".

3. Vložte hrdlo čerpací pistole do otvoru plnění paliva. Plnicí trubka má dvě otevírací krytky. Tryska čerpací hadice se před čerpáním paliva musí zatlačit za obě krytky.
4. Nádrž nepřepĺňujte, ale palivo doplňujte, dokud se pistole u čerpacího stojanu sama poprvé nevypne.
 - > Nádrž je plná.

i POZNÁMKA

Příliš hodně paliva v nádrži při horkém počasí přeteče.

Čerpání paliva z kanystru

Při doplňování z rezervního kanystru použijte nálevku umístěnou v pěnovém bloku pod víkem podlahy v zavazadlovém prostoru.

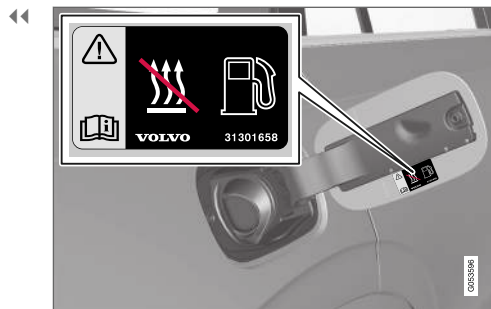
1. Otevřete dvířka hrdla palivové nádrže.
2. Vložte trychtýř do otvoru plnění paliva. Plnicí trubka má dvě otevírací krytky. Trubka hrdla se před čerpáním paliva musí zatlačit za obě krytky.

Platí pro vozidla s palivovým topením*

Nikdy nepoužívejte palivové topení, pokud se vozidlo nachází v prostoru čerpací stanice.

¹³ Na stav víčka plnění paliva má vliv pouze zamykání a odemykání pomocí dálkového ovladače s klíčem, bez klíče nebo pomocí systému Volvo On Call.

¹⁴ Identifikace v souladu s normou CEN EN116942 se nachází na vnitřní straně klapky plnicí trubky a bude nejpozději do konce roku 2018 k dispozici na příslušných čerpacích hadicích a pistolích na čerpacích stanicích po celé Evropě.



Nálepka na vnitřní straně krytky plnicího otvoru.

Související informace

- Otevření a zavření víčka plnění palivové nádrže (str. 441)
- Benzín (str. 443)
- Motorová nafta (str. 444)
- Prázdná nádrž a vznětový motor (str. 445)

Manipulace s palivem

Nepoužívejte palivo kvality nižší než doporučené společností Volvo; došlo by k negativnímu ovlivnění výkonu motoru a spotřeby paliva.

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, abyste neveddechli palivové výpary a aby vám palivo nestříklo do očí.

Jestliže palivo zasáhne oči, vytáhněte kontaktní čočky, pokud je nosíte, a vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

Nikdy nepolykejte palivo. Paliva, jako jsou benzín, bioetanol a jejich směsi, stejně jako motorová nafta, jsou vysoce toxická a mohou při požití způsobit zranění s trvalými následky nebo smrt. Při požití vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

Rozlité palivo by mohlo začít na zemi hořet.

Než začnete čerpat palivo, vypněte topení spalující palivo.

Nikdy nenoste zapnutý mobilní telefon při čerpání paliva. Zazvonění telefonu by mohlo způsobit jiskření a vznícení výparů benzínu, což by mohlo vést k požáru a poranění osob.

! DŮLEŽITÉ

Pokud se použijí směsi různých druhů paliva nebo se používají paliva, která společnost Volvo nedoporučuje, záruka Volvo ani doplňkové servisní dohody nebudou platit. Toto platí pro všechny motory.

Související informace

- Benzín (str. 443)
- Motorová nafta (str. 444)
- Manipulace s AdBlue® (str. 447)

Benzín

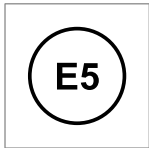
Ve vozidlech se zážehovým motorem se jako palivo používá benzín.

Používejte pouze benzín od renomovaných firem. Nikdy nepoužívejte palivo pochybné kvality. Benzín musí splňovat normu EN 228.

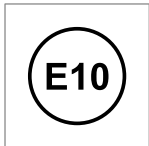
Identifikace benzínu

Identifikace v souladu s normou CEN EN16942 se nachází na vnitřní straně klapky plnicí trubky a bude nejpozději do konce roku 2018 k dispozici na příslušných čerpacích hadicích a pistolích na čerpacích stanicích po celé Evropě.

Tyto identifikace platí pro paliva podle platných norem v Evropě. Ve vozidlech se zážehovým motorem se smí používat benzín s následující identifikací:



E5 je benzín s maximálně 2,7 % kyslíku a maximálně 5 obj. % ethanolu.



E10 je benzín s maximálně 3,7 % kyslíku a maximálně 10 obj. % ethanolu.

! DŮLEŽITÉ

- Je povoleno používat palivo, které obsahuje až 10% ethanolu.
- Je povoleno používat benzín EN 228 E10 (max. 10 % ethanolu).
- Není povolen ethanol s obsahem vyšším než E10 (max. 10 % objemu ethanolu). Například E85 není povolen.

Oktanové číslo

- Palivo RON 95 se používá pro normální jízdu.
- Palivo RON 98 je doporučováno pro dosažení optimálního výkonu a minimální spotřeby paliva.
- Nesmí se používat palivo s oktanovým číslem RON 95.

Při jízdě při teplotách nad +38 °C (100 °F), se doporučuje používat palivo s co nejvyšším oktanovým číslem z důvodů optimální výkonnosti a spotřeby paliva.

! DŮLEŽITÉ

- Aby se nepoškodil katalyzátor, používejte pouze bezolovnaté palivo.
- Nesmí se používat palivo, které obsahuje kovová aditiva.
- Nepoužívejte žádná aditiva, která nebyla schválena společností Volvo.

Související informace

- Manipulace s palivem (str. 442)
- Používané palivo (str. 441)
- Filtr sazí pro zážehové motory (str. 444)
- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 645)

Filtr sazí pro zážehové motory

Vozidla se zážehovými motory jsou vybaveny filtry sazí, které zvyšují účinnost kontroly emisí.

Částice z výfukových plynů se během normální jízdy shromažďují ve filtru sazí pro zážehové motory. Za běžných jízdních podmínek proběhne pasivní regenerace, při které částice oxidují a spálí se. Takto se filtr vyprázdní.

Pokud se s vozidlem jede pomalu nebo se opakovaně startuje se studeným motorem při nízkých venkovních teplotách, možná bude nutné provést aktivní regeneraci. Regenerace filtru sazí probíhá automaticky. Zpravidla trvá 10-20 minut. Během regenerace můžete cítit zápach.

Za chladného počasí použijte nezávislé topení, aby motor dosáhl normální provozní teplotu rychleji.

Jízda na krátké vzdálenosti malou rychlostí ve voze se zážehovým motorem

Na funkčnost systému řízení emisí v zážehovém motoru má vliv, jak se s vozidlem jede. Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné jet různou rychlostí na různé vzdálenosti.

Častá jízda na krátké vzdálenosti malou rychlostí (nebo v chladném počasí) s motorem, který nedosáhne běžnou provozní teplotu, může způsobit problémy, které následně vedou k funkční poruše a nastavení varovné zprávy. Pokud se s vozidlem jezdí většinou v městě, je nutné pravidelně jezdit

vyšší rychlostí a umožnit tak, aby se systém řízení emisí zážehového motoru mohl regenerovat.

- Mezi jednotlivými načerpáními paliva by vozidlo mělo jet po cestách první třídy rychlostí vyšší než 60 km/h (38 mph) minimálně 20 minut.

Související informace

- Benzín (str. 443)

Motorová nafta

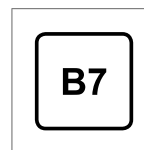
Ve vozidlech se vznětovým motorem se jako palivo používá nafta.

Používejte pouze motorovou naftu od renomovaných firem. Nikdy nepoužívejte palivo pochybné kvality. Motorová nafta musí splňovat standardy EN 590, nebo SS 155435. Vznětové motory jsou velmi citlivé na znečištění paliva, například na zvlášť vysoký obsah síry a kovů.

Identifikace

Identifikace v souladu s normou CEN EN16942 se nachází na vnitřní straně klapky plnicí trubky a bude nejpozději do konce roku 2018 k dispozici na příslušných čerpacích hadicích a pistolích na čerpacích stanicích po celé Evropě.

Tato identifikace platí pro palivo podle platných norem v Evropě. Ve vozidlech se vznětovým motorem se smí používat nafta s následující identifikací:



B7 je **nafta** s maximálně 7 obj. % bionafty (FAME).

Za nízkých teplot (pod 0 °C) (32 °F) se může z motorové nafty oddělovat parafin. To může způsobit potíže se startováním. Kvalita prodávaných paliv se musí upravovat v závislosti na ročním

období a klimatu. Při extrémních podmínkách počasí, v případě starého paliva nebo při přejezdu mezi klimatickými zónami může dojít ke vysrážení parafínu.

Riziko kondenzace vody v nádrži je sníženo, pokud je nádrž udržována stále co nejplněji.

Při tankování paliva se ujistěte, že tankovací pistole je čistá. Vyvarujte se potřísnění lakovaných částí. Pokud k potřísnění dojde, umyjte skvrny čisticím prostředkem a vodou.

! DŮLEŽITÉ

Motorová nafta musí:

- splňovat požadavky normy EN 590 a/ nebo SS 155435
- obsahovat síru v množství menším než 10 mg/kg
- obsahovat maximálně 7 obj. % FAME¹⁵ (B7).

! DŮLEŽITÉ

Nesmí se používat následující druhy palivové nafty:

- Speciální aditiva
- Nafta do námořních motorů
- Topný olej
- FAME¹⁶ a rostlinný olej.

Tato paliva nespĺňují požadavky v souladu s doporučeními Volvo. Navíc opotřebávají motor a způsobují škody motoru, na které se nevztahuje záruka Volvo.

Související informace

- Manipulace s palivem (str. 442)
- Používané palivo (str. 441)
- Prázdná nádrž a vznětový motor (str. 445)
- Filtr sazí (str. 446)
- Řízení emisí pomocí AdBlue® (str. 447)
- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 645)

Prázdná nádrž a vznětový motor

Pokud se motor zastavil z důvodu spotřebování paliva, potřebuje systém určitý čas na provedení kontroly.

Před nastartováním vozidla po dočerpání nafty do palivové nádrže postupujte následovně:

1. Dálkový ovladač s klíčem musí být ve vozidle.
2. Nastavte vozidlo do polohy zapalování II - stiskněte startovací tlačítko bez toho, že byste sešlapovali brzdový pedál, a podržte tlačítko stisknuté cca. 4 sekundy. Potom tlačítko uvolněte.
3. Vyčkejte asi jednu minutu.
4. Nastartujte motor.

i POZNÁMKA

Před dočerpáním paliva v případě, že je v nádrži málo paliva:

- Zastavte vozidlo na co nejvíce rovném povrchu - je-li vozidlo nakloněno, hrozí nebezpečí, že se v přívodu paliva vytvoří vzduchová kapsa.

¹⁵ Methyl ester řepkového oleje

¹⁶ Je povolena motorová nafta s maximálně 7 obj. % FAME (B7).

◀◀ **Důležité informace k čerpání paliva z kanystru**

Při doplňování paliva z rezervního kanystru použijte nálevku umístěnou pod víkem podlahy v zavazadlovém prostoru. Trychtýř musíte pořádně zasunout do plnicí trubky. Plnicí trubka má dvě otevírací krytky. Trubka hrdla se před čerpáním paliva musí zatlačit za obě krytky.

Související informace

- Používané palivo (str. 441)
- Motorová nafta (str. 444)
- Sada s nářadím (str. 546)

Filtr sazí

Vozidla se vznětovými motory jsou vybaveny filtry sazí, které zvyšují účinnost kontroly emisí.

Částice z výfukových plynů se během normální jízdy shromažďují v částicovém filtru. Jakmile jsou splněny tyto podmínky, částice se v rámci regenerace spálí a filtr se vyprázdní. Pokud chcete spustit regeneraci, motor musí mít běžnou provozní teplotu. Regenerace filtru sazí probíhá automaticky. Zpravidla trvá 10-20 minut.

POZNÁMKA

Během regenerace mohou nastat následující situace:

- dočasně může dojít k menšímu poklesu výkonu
- dočasně se může zvýšit spotřeba paliva
- můžete cítit zápach spáleniny.

Za chladného počasí použijte nezávislé topení*, aby motor dosáhl normální provozní teplotu rychleji.

DŮLEŽITÉ

Pokud je filtr zcela zaplněn částicemi, možná bude těžké motor nastartovat a může se stát, že filtr nebude fungovat. V tomto případě hrozí nebezpečí, že se filtr bude muset vyměnit.

Jízda na krátké vzdálenosti malou rychlostí ve voze se vznětovým motorem

Na funkčnost systému řízení emisí ve vznětovém motoru má vliv, jak se s vozidlem jede. Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné jet různou rychlostí na různé vzdálenosti.

Častá jízda na krátké vzdálenosti malou rychlostí (nebo v chladném počasí) s motorem, který nedosáhne běžnou provozní teplotu, může způsobit problémy, které následně vedou k funkční poruše a nastavení varovné zprávy. Pokud se s vozidlem jezdí většinou v městě, je nutné pravidelně jezdit vyšší rychlostí a umožnit tak, aby se systém řízení emisí vznětového motoru mohl regenerovat.

- Mezi jednotlivými načerpáními paliva by vozidlo mělo jet po cestách první třídy rychlostí vyšší než 60 km/h (38 mph) minimálně 20 minut.

Související informace

- Motorová nafta (str. 444)
- Řízení emisí pomocí AdBlue® (str. 447)
- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 645)

Řízení emisí pomocí AdBlue®¹⁷

AdBlue je aditivum, které se používá v systému SCR¹⁸ ke snížení emisí látek dusíku ve vznětovém motoru.

V systému SCR se AdBlue a oxid dusíku, který je obsažen ve výfukových plynech, mění na dusík a vodní výpary, což výrazně snižuje emise škodlivých oxidů dusíku.

AdBlue

AdBlue je bezbarvá kapalina, která obsahuje 32,5% močoviny¹⁹ v deionizované vodě a vyrábí se v souladu s normou ISO 22241. Vyrábí se speciálně pro technologii čištění SCR pro vznětové motory.

AdBlue má ve vozidle svou vlastní nádrž. Doplňuje se přes samostatnou plnicí trubku za krytem plnění paliva. Spotřeba závisí na stylu jízdy, venkovní teplotě a provozní teplotě systému.

Podmínky pro jízdu s AdBlue

Před nastartováním vozidla musí být v nádrži vždy AdBlue správné kvality. Systém SCR je velmi citlivý na znečišťující látky.

Systém řízení emisí průběžně sleduje hladinu v nádrži, kvalitu a dávkování AdBlue. Pokud něco není v pořádku, na displeji řidiče se zobrazí zpráva.

! DŮLEŽITÉ

AdBlue je nezbytné k fungování systému SCR a ke splnění právních předpisů platných pro emise. Je protizákonné upravovat systém dodávky AdBlue a zasahovat do tohoto systému jakýmkoliv způsobem tak, aby reakční čidlo AdBlue nebylo spotřebováno, když je zapotřebí ke splnění právních předpisů platných pro výfukové emise. Jakýkoliv zásah může být považován za trestný čin a může mít za následek trestní stíhání.

Není povoleno používat vozidlo s prázdnou nádrží na AdBlue, jelikož takové vozidlo nespĺňuje právní předpisy platné pro výfukové emise. Proto je vozidlo vybaveno varovným systémem, který informuje o nutnosti doplnit AdBlue. Jakmile v nádrži klesne množství AdBlue, zobrazí se varování s informací, že je třeba AdBlue doplnit.

Související informace

- Manipulace s AdBlue® (str. 447)
- Kontrola a doplňování AdBlue® (str. 448)
- Symboly a zprávy pro AdBlue® (str. 450)

Manipulace s AdBlue®²⁰

AdBlue obsahuje především vodu (cca. 67,5% vody a 32,5% močoviny). Kapalina je nehořlavá, nicméně je třeba s ní manipulovat opatrně, jelikož může dráždit oči a pokožku.

Důležité informace k manipulaci

Vyvarujte se vdechnutí výparů a kontaktu s pokožkou a zrakem. Pokud možno, použijte rukavice, které zabrání podráždění citlivé pokožky při manipulaci s kapalinou.

⚠ VAROVÁNÍ

První pomoc:

- V případě vdechnutí - vyvedte na čerstvý vzduch.
- V případě kontaktu s kůží - opláchněte kůži mýdlem a vodou.
- V případě kontaktu s očima - opláchněte okamžitě hojným množstvím vody.
- V případě požití - důkladně vypláchněte ústa. Nevdechujte zvrátky.

Pokud nepřijemné příznaky přetrvávají nebo pokud došlo k požití velkého množství, vyhledejte lékařskou pomoc.

¹⁷ Registrovaná obchodní známka patří společnosti Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

¹⁸ Selektivní katalytická redukce

¹⁹ CO(NH₂)₂

◀ Postup v případě rozlití

Pokud se AdBlue rozlije na zem, vozidlo resp. lakované povrchy se musí důkladně propláchnout vodou. Dávejte pozor, aby nedošlo k prosáknutí do kanalizace.

Skladování

AdBlue se musí skladovat v neprodyšně uzavřených originálních obalech při teplotě nad -11 °C (12 °F) a pod 30 °C (86 °F). Kapalina se nesmí skladovat na přímém slunečním světle.

AdBlue mrzne při -11 °C (12 °F). Pokud však roztok roztaje, může se použít znovu.

Související informace

- Kontrola a doplňování AdBlue® (str. 448)
- Řízení emisí pomocí AdBlue® (str. 447)

Kontrola a doplňování AdBlue®²¹

Pravidelně kontrolujte hladinu AdBlue a pokud se na displeji řidiče objeví zpráva upozorňující na nízkou hladinu AdBlue, kapalinu doplňte.

V dílně Volvo doplní AdBlue při provádění servisu, nicméně kapalinu je nutné doplnit několikrát mezi servisními prohlídkami v závislosti na stylu jízdy. Pokud se nádrž na AdBlue zcela vyprázdní, není možné vozidlo nastartovat.

i POZNÁMKA

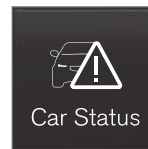
Nikdy nejezděte s prázdnou nádrží na AdBlue. Naplňte ji dostatečně včas před jejím úplným vyprázdněním.

Pokud je nádrž prázdná, nebude možné motor po vypnutí nastartovat – ne běžným způsobem ani s pomůckami.

Abyste po vyjetí nádrže byli schopni znovu nastartovat, doplňte AdBlue stanovené kvality, a to minimálně v množství, které je uvedeno na displeji řidiče.

Kontrola hladiny AdBlue

1.



V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Stav vozu**.

²⁰ Registrovaná obchodní známka patří společnosti Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

²¹ Registrovaná obchodní známka patří společnosti Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

2.



Stisknutím tlačítka **Stav** zobrazíte hladinu AdBlue.



Grafika hladiny AdBlue na středovém displeji.

Každý kurzor představuje cca. 25% plné nádrže.

Pokud v nádrži zbývá méně než 25 %, zbývající kurzor změní barvu na oranžovou. Pokud zbývá méně než 10 %, změní barvu na červenou.

Plnění



Pokud hladina AdBlue začne klesat, na displeji řidiče se rozsvítí symbol a zobrazí se zpráva **Nízká hladina AdBlue**.

1. Víčko plnění paliva se otevírá lehkým stisknutím na zadní část poklopu.
- 2.



Otevřete modrý kryt pro menší plnicí trubku pro AdBlue.

3. Doplňte AdBlue správné kvality²².

Nesmí dojít k přeplnění nádrže. Množství AdBlue, které lze doplnit, je zobrazeno v aplikaci **Stav vozu**.

VAROVÁNÍ

Pokud na čerpací stanici používáte k čerpání AdBlue pistoli, doporučuje se používat pouze pistoli určenou pro osobní vozidla. Lze používat i čerpadlo AdBlue pro nákladní vozidla.

DŮLEŽITÉ

Veškeré rozlité AdBlue setřete.

Dávejte pozor, aby se AdBlue nedostalo do kontaktu s lakem vozidla. Pokud by se to stalo, propláchněte dostatečným množstvím vody, protože kapalina může mít vliv na lak.

Související informace



- Manipulace s AdBlue® (str. 447)
- Symboly a zprávy pro AdBlue® (str. 450)
- Objem nádrže na AdBlue® (str. 643)

²² ISO 22241




Symbole a zprávy pro AdBlue^{®23}

Systém řízení emisí průběžně sleduje hladinu, kvalitu a dávkování AdBlue. Pokud něco není v pořádku, na displeji řidiče se zobrazí zpráva.



| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|---|---|
|  | Nízká hladina AdBlue | Hladina AdBlue je nízká a je třeba dočerpát do nádrže. |
|  | Dávkování AdBlue a Kvalita Adblue | Systém nefunguje, jak by měl. Kontaktujte servis ^A a požádejte, aby funkci okamžitě zkontrolovali. |

²³ Registrovaná obchodní známka patří společnosti Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

| Symbol | Zpráva | Popis |
|---|--|---|
|  | Doplňte Adblue | Hladina AdBlue je kriticky nízká a je třeba okamžitě dočerpát do nádrže. |
|  | Zákaz start. motoru a např.: Doplňte minimálně 4,5 litry AdBlue | Vozidlo nelze před doplněním AdBlue startovat. Doplněte takové množství AdBlue, které je uvedeno na displeji řidiče, nebo kontaktujte servis ^A . Upozorňujeme, že: <ul style="list-style-type: none"> • Aby indikace hladiny dokázala správně zaznamenat množství doplněné kapaliny AdBlue, vozidlo musí stát rovně. • Po dočerpání může trvat až 20 sekund, než se systém aktualizuje a zobrazí hladinu správně. |
|  | Zákaz start. motoru Před start. nutný servis syst. AdBlue | System nefunguje, jak by měl. Kontaktujte servis ^A a požádejte, aby funkci okamžitě zkontrolovali. |

^A Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Kontrola a doplňování AdBlue® (str. 448)
- Manipulace s AdBlue® (str. 447)
- Servisní knížka a opravy (str. 583)

Přehřátí motoru a hncího systému

Za určitých podmínek, např. při sportovní jízdě v horách nebo v horkém počasí hrozí přehřátí motoru a hncího ústrojí, a to především v případě, že je vůz velmi naložen.

- V případě přehřátí může dojít k dočasnému omezení výkonu motoru.
- Pokud jezdíte v horkém podnebí, sejměte případné světlomety z mřížky chladiče.
- Pokud je teplota v systému chlazení motoru příliš vysoká, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí výstražná zpráva **Teplota motoru Vysoká teplota. Bezp. zastavte.** Bezpečně zastavte vůz a několik minut nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, aby se ochladil.
- Pokud se zobrazí zpráva **Teplota motoru Vysoká teplota. Vypněte motor** nebo **Chladicí kapal. motoru Nizká hladina. Vyp. motor,** zastavte vozidlo a vypněte motor.
- V případě přehřátí převodovky bude zvolen alternativní program řazení²⁴. Dále se aktivuje zabudovaná ochrana, která, mimo jiné, rozsvítí výstražný symbol a zobrazí na displeji řidiče zprávu **Teplá převodovka Zpomalte, aby klesla teplota** nebo **Horká převodovka Bezpečně zastavte, počkejte, než vychladne.** Postupujte podle doporučení




a snižte rychlost nebo zastavte bezpečně vůz a nechte motor několik minut běžet ve volnoběžných otáčkách, aby převodovka mohla vychladnout.

- Pokud dojde k přehřátí, může dojít k dočasnému vypnutí klimatizace.
- Pokud jste vůz hodně zatěžovali, nevypínejte motor ihned po zastavení vozu.

POZNÁMKA

Je v pořádku, že chladič ventilátor motoru funguje jistou dobu po vypnutí motoru.

Symbyly na displeji řidiče

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Vysoká teplota motoru. Postupujte podle dále uvedených doporučení. |
|  | Nizká hladina, chladicí kapalina. Postupujte podle dále uvedených doporučení. |
|  | Horká/přehřátá/studená převodovka. Postupujte podle dále uvedených doporučení. |

Související informace

- Doplnění chladicí kapaliny (str. 592)
- Jízda s přívěsem (str. 458)
- Příprava na dlouhou cestu (str. 439)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 423)

²⁴ Platí pro automatickou převodovku.

Přetížení nabíjecí baterie

Elektrické funkce vozu zatěžují akumulátor různě. Nenechávejte klíč ve spínací skřínce v poloze II, pokud je vozidlo vypnuté. Místo toho použijte polohu zapalování I, která je energeticky méně náročná.

Pamatujte také na různá příslušenství, která zatěžují elektrickou soustavu. Nepoužívejte funkce, které mají velký odběr proudu, když je vozidlo vypnuté. Příklady funkcí:

- ventilátor větrání
- světlomety
- stěrače čelního okna
- audiosystém (vysoká hlasitost).

Je-li napětí nabíjecí baterie nízké, na displeji řidiče se objeví zpráva. Funkce šetření energií vypne určité funkce nebo omezí určité funkce, jako jsou např. ventilátor větrání a audiosystém.

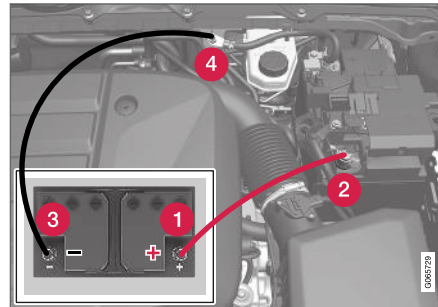
- V tomto případě nabijte baterii tak, že nastartujete vozidlo a necháte je minimálně 15 minut běžet – baterie spouštěče se rychleji dobije během jízdy než u stojícího vozidla s motorem běžícím na volnoběh.

Související informace

- Akumulátor (str. 599)
- Možnosti zapalování (str. 406)

Dobíjení z jiné baterie

Pokud je akumulátor vybitý, lze motor vozu nastartovat proudem z jiného akumulátoru.



Místa k připojení pomocných kabelů.

Aby se předešlo zkratu nebo jinému poškození, jsou při startování vozu s asistentem při rozjezdu doporučeny následující kroky:

1. Nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování **0**.
2. Pomocná baterie musí mít napětí 12 V.
3. Je-li pomocný akumulátor nainstalován v jiném voze, vypněte motor vozidla s pomocným akumulátorem a zkontrolujte, zda se tyto dva vozy navzájem nedotýkají.

4. Připojte jednu svorku červeného kabelu na kladný pól pomocného akumulátoru (1).

! DŮLEŽITÉ

Opatrně připojte startovací kabel, abyste předešli zkratu s jinými komponentami v motorovém prostoru.

5. Otevřete kryt kladného pólu (2) pro pomocné startování.
6. Připojte druhou svorku červeného kabelu na kladný pól pro pomocné startování (2).
7. Připojte jednu svorku černého kabelu na záporný pól pomocného akumulátoru (3).
8. Připojte druhou svorku černého kabelu na záporný pól pro pomocné startování (4).
9. Zkontrolujte bezpečné připevnění svorek, aby při pokusu o nastartování nedocházelo k jiskření.
10. Nastartujte motor vozu s pomocným akumulátorem. Nechte jej běžet několik minut v mírně zvýšených volnoběžných otáčkách cca. 1500 ot./min.

- ◀ 11. Nastartujte motor ve voze s vybitou baterií.

! DŮLEŽITÉ

Když se snažíte nastartovat, nedotýkejte se připojení mezi kabelem a vozidlem. Hrozí nebezpečí jiskření.

12. Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí - nejdříve černý a potom červený.

Ujistěte se, že se žádná ze svorek černého kabelu nedostane do kontaktu s kladným pólem pro pomocné startování na vozidle resp. s kladným pólem donorového akumulátoru nebo svorkou připojenou k červenému kabelu.

! VAROVÁNÍ

- V bateriích se může vyvíjet kyslíkovodíkový plyn, který je vysoce výbušný. Pokud se nesprávně připojí spojovací vodič, může dojít k jiskření, které stačí k tomu, aby baterie explodovala.
- Nepřipojujte spojovací vodiče k žádným komponentům palivové soustavy ani k pohyblivým dílům. Dávejte pozor na horké části motoru.
- Baterie obsahuje také kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání.
- Pokud dojde k potřísnění Vaší pokožky, oděvu nebo zasažení očí kyselinou sírovou, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Pokud kyselina vystříkne do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nikdy nekuřte v blízkosti baterie.

Související informace

- Nastartujte vozidlo (str. 404)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Nastavení volantu (str. 180)
- Výběr režimu zapalování (str. 407)

Tažná tyč*

Vozidlo lze vybavit tažnou tyčí, které umožní táhnout za vozidlem např. přívěs.

Pro vozidlo je k dispozici tažná tyč v několika provedeních. Další informace vám poskytne prodejce Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Když je motor vypnutý, konstantní napětí baterie do konektoru přívěsu lze automaticky vypnout, aby se baterie spouštěče nevybila.

! DŮLEŽITÉ

Koule tažného zařízení se musí pravidelně čistit a promazávat, aby se zabránilo opotřebení.

i POZNÁMKA

Pokud se používá tažné zařízení s tlumičem vibrací, koule tažného zařízení se nesmí mazat.

To platí rovněž pro nosič jízdních kol, který se instaluje na tažné zařízení.

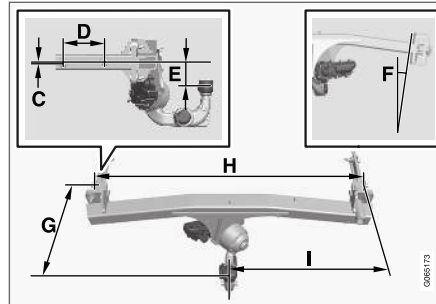
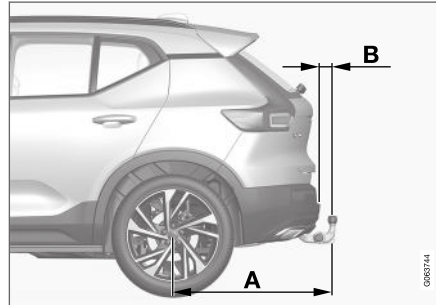
Související informace

- Výsuvná tažná zařízení* (str. 456)
- Jízda s přívěsem (str. 458)

- Nosič na jízdní kola montovaný k tažné tyči* (str. 461)
- Specifikace pro tažnou tyč* (str. 455)

Specifikace pro tažnou tyč*

Rozměry a montážní body pro tažnou tyč



| Rozměry, montážní body v mm (palcích) | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| A | 939 (37) |
| B | 72 (2,8) |
| C | 6 (0,24) |
| D | 145 (5,7) |
| E | 88 (3,5) |
| F | Boční nosník je nakloněn o 8 stupňů |
| G | 353 (13,9) |
| H | 1048 (41,3) |
| I | 524 (20,6) |

Související informace

- Tažná tyč* (str. 454)
- Celková hmotnost při odtahování a zatížení tažné koule (str. 636)

Výsuvná tažná zařízení*

Výsuvné tažné zařízení je vždy snadno přístupné a lze je jednoduše vysunout nebo zasunout podle potřeby. V zasunuté poloze je tažné zařízení zcela skryto.

VAROVÁNÍ

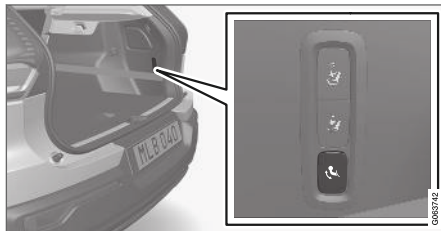
Při zasouvání a vysouvání tažné tyče postupujte pozorně podle pokynů.

Vysunutí tažného zařízení

VAROVÁNÍ

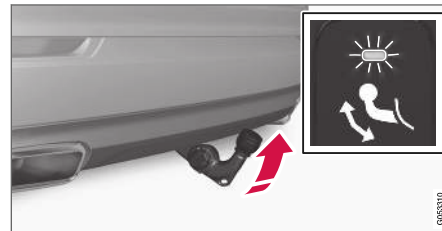
Během vysouvání tažného zařízení nestůjte za vozidlem blízko středu nárazníku.

1.



Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Tlačítko pro vysunutí/zasunutí tažné tyče se nachází na pravé straně zadní strany zavazadlového prostoru. Aby funkce vysouvání byla aktivní, kontrolka v tlačítku musí svítit stálým oranžovým světlem.

2.



Tlačítko stiskněte a uvolněte - pokud tlačítko držíte stisknuté příliš dlouho, může se stát, že se tyč nevysune.

> Tažná tyč se vysune ven a dolů do odjištěné polohy - kontrolka bliká oranžově.

VAROVÁNÍ

Netiskněte tlačítko pro vysouvání/zasouvání, pokud je k tažné tyči připevněn přívěs.

POZNÁMKA

Tažná tyč se před tím, než se přesune do zajištěné polohy, musí zcela vysunout. To může trvat několik sekund. Pokud tažná tyč nedrží v zajištěné poloze, počkejte pár sekund a zkusíte to znovu.

3.



Přesuňte tažnou tyč do koncové polohy, kde je zajištěna a zablokována na místě - kontrolka svítí nepřerušovaně oranžově.

> Tažná tyč je připravena k použití.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní lano přívěsu musí být upevněno k příslušné konzole.

Zasunutí tažného zařízení

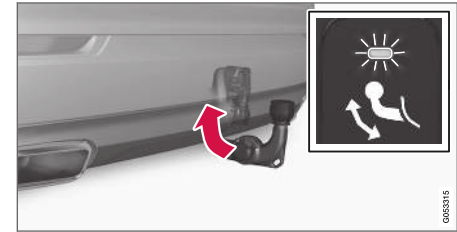
DŮLEŽITÉ

Při zasouvání držáku tažné tyče nesmí být na elektrické zásuvce nasazen konektor nebo adaptér.

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Stiskněte a uvolněte tlačítko na pravé straně vzadu na zavazadlovém prostoru - pokud tlačítko držíte stisknuté příliš dlouho, může se stát, že se tyč nezasune.

> Tažná tyč se automaticky spustí dolů do odjištěné polohy - kontrolka na tlačítku bliká oranžově.

2.



Tažnou tyč zajištěte zpátky do zasunuté polohy tak, že je posunete do koncové polohy, kde se zajistí.

> Pokud je tažná tyč správně zasunuta, kontrolka nyní svítí nepřerušovaně.



Související informace

- Jízda s přívěsem (str. 458)
- Tažná tyč* (str. 454)

Jízda s přívěsem

Během jízdy s přívěsem je nutné myslet na celou řadu věcí, např. na tažnou tyč, přívěs a na umístění nákladu na přívěsu.

Užitečná hmotnost závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla. Celková hmotnost cestujících a veškerého příslušenství, např. tažného zařízení, snižuje užitečné zatížení vozidla o tuto hmotnost.

Vozidlo je dodáváno se zařízením potřebným k odtahování přívěsu.

- Používejte pouze schválenou tažnou tyč.
- Náklad na přívěsu rozložte tak, aby svislé zatížení tažné tyče nepřekročilo maximální udávané povolené zatížení. Zatížení tažné koule se vypočítává jako součást zatížení vozidla.
- Zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnoty předepsané pro maximální zatížení vozu.
- Motor je při jízdě s přívěsem více zatížen.
- Nepřipojujte za zcela nový vůz těžký přívěs. Nový vůz musí ujet alespoň 1000 km (620 mil).
- Brzdy jsou při jízdě s přívěsem více zatíženy, zejména při jízdě členitým terénem. Při ručním řazení zařadte nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost vozu.
- Dodržujte platné předpisy týkající se přípustné rychlosti a hmotností.
- Při jízdě s přívěsem v táhlém stoupání jedte pomalu.

- Maximální uváděná rychlost přívěsu platí pouze pro výšku do 1000 m.n.m. (3280 stop). Ve větších výškách výkon motoru a schopnost stoupání klesá kvůli menší hustotě vzduchu. Proto se maximální zatížení přívěsu musí snížit. Hmotnost vozidla a přívěsu je nutno snížit o 10 % na každých dalších 1000 3280 ft (nebo poměrnou část).
- Vyvarujte se jízdy s přívěsem do svahů se sklonem vyšším než 12 %.

POZNÁMKA

Extrémní povětrnostní podmínky, jízda s přívěsem nebo jízda ve vysokých nadmořských výškách ve spojení s kvalitou paliva jsou faktory, které výrazně ovlivňují spotřebu paliva.

Konektor přívěsu

Jestliže je tažná tyč vybavena 13pólovým konektorem a přívěs 7pólovým konektorem, musíte použít adaptér. Použijte adaptér schválený společností Volvo. Zajistěte, aby se kabel nedotýkal země.

DŮLEŽITÉ

Když je motor vypnutý, konstantní napětí baterie do konektoru přívěsu lze automaticky vypnout, aby se baterie spouštěče nevybila.

Hmotnosti přívěsu

VAROVÁNÍ

V souvislosti s hmotnostmi přívěsů dodržujte stanovená doporučení. Jinak se při náhlém pohybu a zabrzdění může stát, že se vozidlo a přívěs budou ovládat s problémy.

POZNÁMKA

Maximální přípustná hmotnost přívěsu odpovídá hmotnosti povolené společností Volvo. Národní předpisy platné pro vozidla mohou rychlosti a hmotnosti přívěsu dále omezovat. Tažné tyče mohou být certifikovány pro vyšší hmotnosti, než vozidlo skutečně dokáže táhnout.

Ovládání světlé výšky*

Systém regulace úrovně vozidla se snaží udržet konstantní výšku bez ohledu na zatížení (až do maximální přípustné hmotnosti). Pokud je vozidlo v klidu, jeho zadní část mírně poklesne, to je normální jev.

Jízda v hrozném terénu a horkém podnebí

Za jistých okolností hrozí při odtahování přívěsu riziko přehřátí. Pokud se motor a hnací ústrojí přehřívají, na displeji řidiče se rozsvítí výstražný symbol a objeví se zpráva.

Následující informace platí pro vozidla s automatickou převodovkou:

Automatická převodovka zvolí optimální převodový stupeň podle zatížení a otáček motoru.

Prudké stoupání

Nenechávejte v automatické převodovce zajištěný vyšší převodový stupeň, než motor "zvládne" - ne vždy je vhodné jet při nízkých otáčkách motoru na vyšší převodový stupeň.

Parkování ve svahu

1. Sešlápněte na doraz brzdový pedál.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Zařaďte **P**.
4. Uvolněte brzdový pedál.

Podložte kola klíny, když parkujete vůz s přívěsem ve svahu.

Rozjezd ve svahu

1. Sešlápněte na doraz brzdový pedál.
2. Zvolte převod **D**.
3. Uvolnění parkovací brzdy.
4. Uvolněte brzdový pedál a rozjeďte se.

Související informace

- Asistent stability přívěsu* (str. 459)
- Kontrola světel přívěsu (str. 460)
- Celková hmotnost při odtahování a zatížení tažné koule (str. 636)

- Přehřátí motoru a hnacího systému (str. 452)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 641)

Asistent stability přívěsu*

Funkce asistenta stability přívěsu (TSA²⁵) má za úkol stabilizovat vozidla s připojeným přívěsem, pokud se začnou vlnit. Funkce je součástí systému řízení stability ESC²⁶.

Důvody "rozvlnění"

K „rozvlnění“ může dojít při jakékoli kombinaci vůz/přívěs. Obvykle k rozvlnění dojde při vysokých rychlostech. Avšak nebezpečí hrozí i při nižších rychlostech, pokud je přívěs přetížen nebo pokud je nerovnoměrně rozloženo zatížení, např. je příliš vzadu.

Rozvlnění vždy způsobí určitý faktor, např.:

- Vůz s přívěsem je vystaven náhlému a silnému bočnímu větru.
- Vůz s přívěsem jede po nerovném povrchu vozovky nebo vjede do výmolu.
- Prudký pohyb volantem.

Pokud se souprava rozvlní, může být těžké a někdy i nemožné ji zklidnit. Tím se stává souprava vozidlo/přívěs těžce kontrolovatelná a hrozí riziko, kromě jiného, přejetí do nesprávného jízdního pruhu nebo sjetí z vozovky.

Funkce asistenta stability přívěsu

Asistent stability přívěsu trvale monitoruje pohyby vozu, zejména boční pohyby. Pokud je zjištěno rozvlnění soupravy, jsou jednotlivě brzděná přední kola. Tím se souprava vozidlo/přívěs stabilizuje.



- ◀◀ To obvykle stačí, aby řidič získal kontrolu nad vozidlem.

Pokud není „rozněnění“ eliminováno napoprvé, kdy asistent stability přívěsu začne zasahovat, jsou bržděna všechna kola jízdní soupravy vůz/přívěs a je snížen výkon motoru. Jakmile je „vlnění“ postupně potlačeno a souprava vůz/přívěs je opět stabilní, systém ukončí zasahování a řidič má opět plnou kontrolu nad vozem.

i POZNÁMKA

Systém stability se deaktivuje, pokud řidič zvolí v systému menu na středovém displeji položku **ESC** a tím vybere režim Sport.

Může se stát, že asistent stability přívěsu nezasáhne, pokud řidič prudce pohne volantem, aby se pokusil sám vyrovnat vlnění soupravy, protože v takové situaci systém nemůže určit, zda je to přívěs, nebo řidič, kdo způsobuje rozněnění soupravy.



Asistent stability přívěsu zasahuje, pokud na displeji řidiče bliká kontrolka **ESC**.

Související informace



- Jízda s přívěsem (str. 458)
- Elektronické řízení stability (str. 267)

Kontrola světel přívěsu

Při připojování přívěsu zkontrolujte před odjezdem, zda jsou všechna světla přívěsu funkční.

Ukazatele směru a brzdová světla přívěsu

Pokud nefunguje jedna nebo více žárovek ve směrovém světle nebo brzdovém světle na přívěsu, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka a zpráva. Než se řidič rozjede, musí manuálně zkontrolovat ostatní světla na přívěsu.

| Symbol | Zpráva |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Směrové sv. přívěsu Porucha pravého ukazatele směru • Směrové sv. přívěsu Porucha levého ukazatele směru |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Brzd. světlo přívěsu Porucha |

Pokud se spálí libovolné světlo ukazatelů směru přívěsu, symbol ukazatelů směru na displeji řidiče začne rovněž blikat rychleji než normálně.

²⁵ Trailer Stability Assist

²⁶ Electronic Stability Control

Zadní mlhové světlo na přívěsu

Pokud se připojí přívěs, může se stát, že se na vozidle nerozsvítí zadní mlhové světlo. V tomto případě funkce zadního mlhového světla přepnula na přívěs. Při aktivaci zadního mlhového světla zkontrolujte s ohledem na bezpečnou jízdu, zda je přívěs vybaven zadním mlhovým světlem.

Kontrola světel přívěsu*

Automatická kontrola

Po elektrickém připojení přívěsu lze zkontrolovat pomocí automatické aktivace světel, zda světla přívěsu fungují. Tato funkce pomáhá řidiči zkontrolovat ještě před tím, než se vozidlo rozjede, zda světla přívěsu fungují.

Během kontroly musí být motor vypnutý.

1. Je-li přívěs připojen k tažné tyči, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Autom. kontrola osvětl. přívěsu**.
2. Potvrďte zprávu stisknutím tlačítka **O** na klávesnici na volantu vpravo.
 - > Spustí se kontrola světel.
3. Vystupte z vozidla, abyste zkontrolovali, zda světla fungují.
 - > Všechna světla přívěsu začnou blikat - potom se světla postupně rozsvěcují.
4. Vizuálně zkontrolujte, zda na přívěsu fungují všechna světla.

5. Po chvíli všechna světla na přívěsu blikají znovu.
 - > Kontrola je ukončena.

Vypnutí automatické kontroly

Funkci automatické kontroly lze na středovém displeji vypnout.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Světla a osvětlení**.
3. Zrušte výběr **Autom. kontrola osvětl. přívěsu**.

Manuální kontrola

Pokud je automatická kontrola vypnuta, lze spustit kontrolu manuálně.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Světla a osvětlení**.
3. Zvolte **Manuál. kontrola osvětl. přívěsu**.
 - > Spustí se kontrola světel. Vystupte z vozidla, abyste zkontrolovali, zda světla fungují.

Související informace

- Jízda s přívěsem (str. 458)

Nosič na jízdní kola montovaný k tažné tyči*

Pokud používáte nosič na jízdní kola, doporučujeme nosič vyvinutý společností Volvo.

Účelem je zabránit poškození vozidla a dosáhnout během jízdy maximální možnou bezpečnost. Nosiče na jízdní kola Volvo si můžete zakoupit u autorizovaných prodejců Volvo.

Pozorně sledujte pokyny dodávané společně s nosičem na jízdní kola.

- Maximální hmotnost nosiče včetně nákladů je 75 kg (165 lb).
- Nosič na jízdní kola musí být určen maximálně pro tři jízdní kola.

VAROVÁNÍ

Při nesprávném použití nosiče jízdních kol může dojít k poškození tažné tyče a vozidla.

Nosič jízdních kol se může z tažné tyče uvolnit, pokud:

- není správně namontován na tažné tyči
- je přetížen - maximální zatížení najdete v pokynech k nosiči jízdních kol
- se používá k převážení jiných předmětů než jízdních kol.



STARTOVÁNÍ A JÍZDA

◀ Pokud se na tažnou tyč namontuje nosič na jízdní kola, má to vliv na jízdní vlastnosti vozidla. Důvodem může být, například:

- vyšší hmotnost
- omezená možnost zrychlování
- omezená světlost k zemi
- změna brzdových vlastností.

Doporučení k nakládání jízdních kol na nosič

Čím je větší vzdálenost mezi těžištěm nákladu a tažným zařízením, tím je větší zatížení tažné tyče.

Zatěžujte podle následujících doporučení:

- Nejtěžší jízdní kolo namontujte co nejdále dovnitř, nejbliže k vozidlu.
- Snažte se, aby zatížení bylo symetrické a co nejbliže středu vozidla, pokud nakládáte více kol, dávejte je střídavým směrem.
- Před převozem odstraňte z jízdního kola volné předměty, např. košík na kolo, baterii, dětskou sedačku. Smyslem je částečně snížit zatížení tažné tyče a nosiče a částečně snížit aerodynamický odpor, který má vliv na spotřebu paliva.
- Nepoužívejte na jízdní kola ochranné kryty. Může to mít vliv na manévrovací schopnosti, může se zhoršit výhled a může stoupnout spotřeba paliva. Dále se může zvýšit zatížení tažné tyče.

Související informace

- Tažná tyč* (str. 454)

Tažení vozu

Během odtahování jedno vozidlo odtahuje jiné vozidlo na tažném laně.

Před odtahováním si zjistěte maximální rychlost odtahování povolenou ze zákona.

Příprava a odtahování

DŮLEŽITÉ

Upozorňujeme, že vozidlo musí mít během odtahování kola vždy natočena dopředu.

- Neodtahujte vozidla s automatickou převodovkou rychlostí větší než 80 km/h (50 mph) a na vzdálenost větší než 80 km (50 mil).

VAROVÁNÍ

- Před odtahováním zkontrolujte, zda je zámek řízení odjištěn.
- Musí být aktivní poloha zapalování II - v poloze zapalování I jsou všechny airbagy deaktivovány.
- Při odtahování vozidla musí být dálkový ovladač s klíčem ve vozidle.

VAROVÁNÍ

Posilovač brzd a posilovač řízení nefungují, když je motor vypnutý - brzdový pedál se musí sešlápnout přibližně 5krát větší silou a řízení je výrazně tužší.

1. Aktivujte výstražná světla vozidla.
2. Připevňte k tažnému oku tažné lano.
3. Odemknutím vozidla deaktivujte zámek řízení.
4. Nastavte vozidlo do polohy zapalování II - stiskněte startovací tlačítko bez toho, že byste sešlápli brzdový pedál, a podržte tlačítko stisknuté cca. 4 sekundy. Potom tlačítko uvolněte.
5. Řídicí páku přesuňte do neutrálu a uvolněte parkovací brzdu.
Pokud je baterie příliš vybitá, nelze parkovací brzdu vyřadit. Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, připojte pomocný akumulátor.
> Nyní může tažné vozidlo začít odtahovat.
6. Jakmile rychlost tažného vozu klesne, udržujte tažné lano napnuté lehkým stisknutím brzdového pedálu tak, aby nedocházelo ke zbytečnému poskakování.
7. Buďte připraveni brzdit.

Startování s pomocí jiné baterie

Nestartujte motor roztažením vozu. Je-li akumulátor Vašeho vozu vybitý, použijte k nastartování motoru pomocný akumulátor.

DŮLEŽITÉ

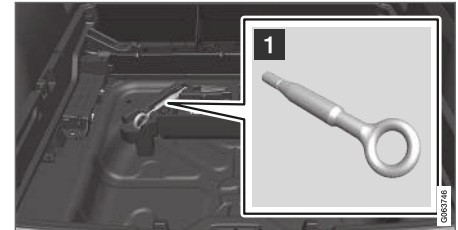
Během pokusů o nastartování motoru při odtahování může dojít k poškození katalyzátoru.

Související informace

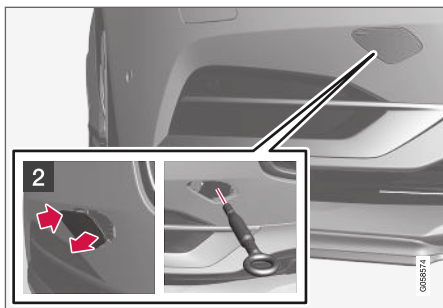
- Montáž a demontáž tažného oka (str. 463)
- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 147)
- Odtah (str. 465)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 453)
- Výběr režimu zapalování (str. 407)

Montáž a demontáž tažného oka

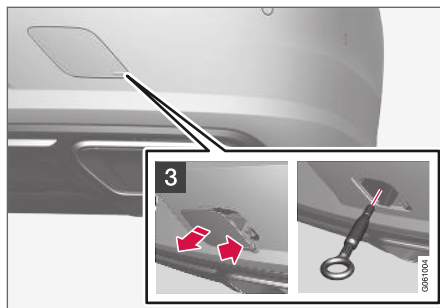
K odtahování použijte tažné oko. Tažné oko je přišroubováno k adaptéru se závitem za krytem na pravé straně předního nebo zadního nárazníku.

Montáž tažného oka

- 1 Vyměňte tažné oko z pěnového bloku pod podlahou zavazadlového prostoru.



- 2** Vpředu: Sundejte kryt - stiskněte prstem značku.
 > Kryt se otáčí kolem středové osy a dá se sundat.



- 3** Vzadu: Sundejte kryt - stiskněte značku prstem a současně vyklopte opačnou stranu/roh pomocí mince nebo podobného předmětu.
 > Kryt se otáčí kolem středové osy a dá se sundat.

4. Zašroubujte tažné oko nadoraz.



Zašroubujte oko pevně. Například, šroubujte pomocí klíče* na kolový šroub a použijte jako páku.

! DŮLEŽITÉ

Tažné oko se musí spolehlivě zašroubovat na místo - až na doraz.

Důležitá upozornění k použití tažného oka

- K vytáhnutí vozidla na zásahový vůz s rovnou plošinou lze použít tažné oko. To zjistíte podle polohy a světlosti vozidla.
- Je-li sklon rampy zásahového vozu příliš velký nebo je-li světlost příliš malá, vozidlo se může poškodit, pokud se je pokusíte vytáhnout pomocí tažného oka.
- V případě potřeby zvedněte vozidlo pomocí zvedacího zařízení vyprošťovacího vozidla. Nepoužívejte tažné oko.

VAROVÁNÍ

Během vytahování vozu na plošinu nesmí za vyprošťovacím vozem nikdo stát a nesmí zde nic být.

DŮLEŽITÉ

Tažné oko je určeno pouze pro tažení po silnici - **nikoliv** pro vytahování uvíznutého vozu nebo vozu z příkopu. Máte-li problémy, zavolejte profesionální pomoc.

Demontáž tažného oka

- Po použití tažné oko odšroubujte a odmontujte a vložte je zpět na místo do pěnového bloku.
- Nakonec nainstalujte kryt zpět na nárazník.

Související informace

- Tažení vozu (str. 462)
- Odtah (str. 465)
- Sada s nářadím (str. 546)

Odtah

Při vyprošťování se vozidlo odtahuje pomocí jiného vozidla.

Máte-li problémy, zavolejte profesionální pomoc. K vytáhnutí vozidla na zásahový vůz s rovnou plošinou lze použít tažné oko.

Poloha vozidla a světlost nad zemí určují, zda je možné vozidlo vytáhnout na rovnou plošinu. Je-li sklon rampy zásahového vozu příliš velký nebo je-li světlost příliš malá, vozidlo se může poškodit, pokud se je pokusíte vytáhnout. Vozidlo by se potom mělo zvednout pomocí zvedacího zařízení na zásahovém voze.

VAROVÁNÍ

Během vytahování vozu na plošinu nesmí za vyprošťovacím vozem nikdo stát a nesmí zde nic být.

DŮLEŽITÉ

Tažné oko je určeno pouze pro tažení po silnici - **nikoliv** pro vytahování uvíznutého vozu nebo vozu z příkopu. Máte-li problémy, zavolejte profesionální pomoc.

DŮLEŽITÉ

Upozorňujeme, že vozidlo musí mít během převozu kola vždy natočena dopředu.



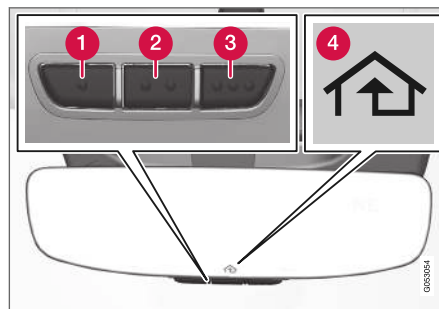
◀ Související informace

- Montáž a demontáž tažného oka (str. 463)

HomeLink®*27

HomeLink®28 je programovatelné dálkové ovládání v elektrickém systému vozidla, které může dálkově ovládat až tři různá zařízení (např. otevírání garážových vrat, systém alarmu, venkovní a vnitřní osvětlení atd.) a nahrazuje tedy dálková ovládání těchto zařízení.

Všeobecné informace



Obrázek je schématický - konkrétní verze se může lišit.

- 1 Tlačítko 1
- 2 Tlačítko 2
- 3 Tlačítko 3
- 4 Kontrolka

Systém HomeLink® je při dodání integrován do vnitřního zpětného zrcátka. Panel HomeLink® obsahuje tři programovatelná tlačítka a jednu kontrolku ve skle zrcátka.

Další informace o ovladači HomeLink® najdete na stránce www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex. Dále můžete zatelefonovat na bezplatné číslo 00 8000 466 354 65 (nebo na placené číslo +49 6838 907 277)²⁹.

Uložte si originální dálkové ovladače, abyste je mohli naprogramovat v budoucnu (např. při výměně vozidla nebo při použití v jiném vozidle). Když budete vůz prodávat, doporučujeme naprogramované nastavení pro tlačítka vymazat.

Související informace

- Použití HomeLink®* (str. 468)
- Programování HomeLink®* (str. 467)
- Typové schválení pro HomeLink®* (str. 469)

²⁷ Platí pro některé trhy.

²⁸ HomeLink a symbol domu HomeLink jsou registrované obchodní značky společnosti Gentex Corporation.

²⁹ Upozorňujeme, že u některých operátorů bezplatné číslo není k dispozici.

Programování HomeLink®*30

Pomocí těchto pokynů naprogramujete HomeLink®, resetujete všechna naprogramovaná nastavení nebo přeprogramujete jednotlivá tlačítka.

i POZNÁMKA

V některých vozidlech musí být před programováním resp. použitím systému HomeLink® zapalování zapnuto nebo musí být v poloze "příslušenství". Pokud možno, vložte do dálkového ovladače, který bude nahrazen systémem HomeLink®, nové baterie. Urychlí se tím programování a zlepší přenos rádiového systému. Před programováním se tlačítka HomeLink® musí resetovat.

! VAROVÁNÍ

Během programování systému HomeLink® se mohou aktivovat vrata nebo brána, která je zrovna programována. Proto se během programování v blízkosti vrat nebo brány nesmí nikdo nacházet. Když programujete otevírání garážových vrat, musí vozidlo stát mimo garáž.

1. Nasměrujte dálkový ovladač k tlačítku HomeLink®, které budete programovat, a podržte je cca. 2-8 cm (cca. 1-3 palce) od tlačítka. Nezakrývejte kontrolku na ovladači HomeLink®.

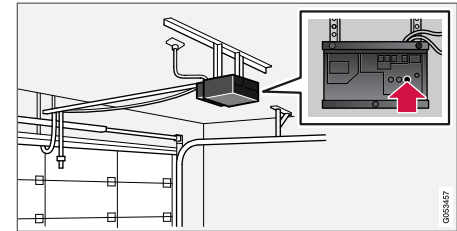
Upozornění: Schopnost některých dálkových ovládačů naprogramovat HomeLink® se zlepší ve vzdálenosti cca. 15-20 cm (cca. 6-12 palců). Nezapomeňte na toto, pokud během programování narazíte na problémy.

2. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko na dálkovém ovladači a tlačítko, které budete přeprogramovávat na HomeLink®.

3. Neuvolňujte tlačítka, dokud kontrolka nepřejde z pomalého blikání (přibližně jednou za sekundu) na rychlé blikání (přibližně 10krát za sekundu) nebo dokud se nerozsvítí nepřerušovaně.

> **Pokud svítí nepřerušovaně:** Informuje, že programování bylo ukončeno. Aktivujte tak, že programované tlačítko stisknete dvakrát.

Pokud bliká rychle: Zařízení, které se programuje na HomeLink®, může obsahovat zabezpečovací funkci, která vyžaduje kroky navíc. Zkuste dvakrát stisknout naprogramované tlačítko a zjistíte, zda je naprogramování funkční. Jinak pokračujte následujícími kroky.



4. Vyhledejte na přijímači garážových vrat apod. programovací tlačítko³¹. Obvykle se nachází vedle konzoly antény na přijímači.

³⁰ Platí pro některé trhy.

³¹ Označení tlačítka a barva se u jednotlivých výrobců liší.

5. Jednou stiskněte a uvolněte programovací tlačítko přijímače. Programování musí být dokončeno do 30 sekund po stisknutí tlačítka.
6. Stiskněte a uvolněte tlačítko na zařízení HomeLink®, které chcete naprogramovat. Zopakujte tisknutí/podržení/uvolnění podruhé resp. v závislosti na modelu dokonce potřetí.
 - > Nyní by programování mělo být dokončeno a garážová vrata, brána apod. by se nyní měla aktivovat při stisknutí naprogramovaného tlačítka.

Pokud během programování narazíte na problémy, kontaktujte HomeLink® na www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex nebo zavolejte na bezplatné telefonní číslo 00 8000 466 354 65 (nebo na placené telefonní číslo +49 6838 907 277)³².

Programování jednotlivých tlačítek

Pokud chcete přeprogramovat jedno z tlačítek na ovladači HomeLink®, postupujte následovně:

1. Stiskněte požadované tlačítko a podržte je stisknuté po dobu cca. 20 sekund.

2. Jakmile kontrolka na zařízení HomeLink® začne blikat pomalu, programování může pokračovat jako obvykle.

Upozornění: Pokud programované tlačítko nenaprogramujete pomocí nového zařízení, bude se pokračovat v dříve uloženém programování.

Resetování tlačítek na ovladači

HomeLink®

Je možné pouze resetovat všechna tlačítka na zařízení HomeLink® současně - tlačítka nelze resetovat samostatně. Jednotlivá tlačítka lze pouze přeprogramovat.

- Stiskněte a podržte krajní tlačítka (1 a 3) na zařízení HomeLink® přibližně po dobu 10 sekund.
 - > Jakmile kontrolka přestane nepřerušovaně svítit a začne blikat, tlačítka jsou resetována a připravena k přeprogramování.

Související informace

- Použití HomeLink®* (str. 468)
- HomeLink®* (str. 466)
- Typové schválení pro HomeLink®* (str. 469)

Použití HomeLink®*³³

Pokud je HomeLink® kompletně naprogramován, je možné jej použít namísto samostatných původních dálkových ovladačů.

Stiskněte naprogramované tlačítko. Garážová vrata, brána, systém alarmu apod. se aktivuje (může trvat několik sekund). Pokud se tlačítko stiskne na déle než 20 sekund, spustí se opětovné programování. Je-li tlačítko stisknuté, kontrolka svítí nebo bliká. Samozřejmě, v případě potřeby lze souběžně s ovladačem HomeLink® používat také původní dálkové ovladače.

POZNÁMKA

Je-li zapalování vypnuté, systém, HomeLink® bude fungovat 30 minut po otevření dveří řidiče.

POZNÁMKA

HomeLink® nelze použít, pokud je vozidlo zamknuté a alarm se zapojí zevnu.

³² Upozorňujeme, že u některých operátorů bezplatné číslo není k dispozici.

³³ Platí pro některé trhy.

VAROVÁNÍ

- Pokud se k ovládní garážových dveří nebo vrat používá HomeLink®, během pohybu dveří nebo vrat nesmí být v jejich blízkosti žádná osoba.
- Nepoužívejte HomeLink® u garážových vrat bez bezpečnostního dorazu a bezpečnostní reverzace.

Související informace

- HomeLink®* (str. 466)
- Programování HomeLink®* (str. 467)
- Typové schválení pro HomeLink®* (str. 469)

Typové schválení pro HomeLink®*34**Typové schválení pro EU**

Gentex Corporation prohlašuje, že HomeLink® Model UAHL5 splňuje požadavky směrnice 2014/53/EU o rádiových zařízeních.

Vlnová délka, na které rádiové zařízení funguje:

- 433,05 MHz-434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00 MHz-868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70 MHz-868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40 MHz-869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70 MHz-870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Adresa držitele certifikátu: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

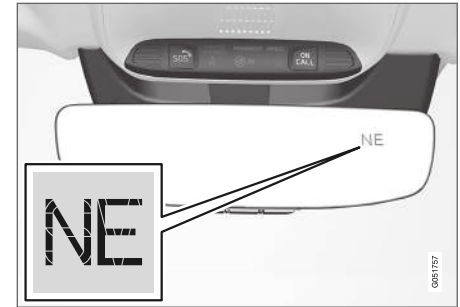
Další informace - viz support.volvocars.com.

Související informace

- HomeLink®* (str. 466)

Kompas*

V pravém horním rohu zrcátka je integrován displej, který ukazuje, na kterou světovou stranu směřuje přední část vozu.



Vnitřní zpětné zrcátko s kompasem.

Anglické zkratky označují osm různých směrů: **N** (sever), **NE** (severovýchod), **E** (východ), **SE** (severovýchod), **S** (jih), **SW** (jihozápad), **W** (západ) a **NW** (severozápad).

Související informace

- Aktivace a deaktivace kompasu* (str. 470)
- Kalibrace kompasu* (str. 470)

34 Platí pro některé trhy.

Aktivace a deaktivace kompasu*

V pravém horním rohu zrcátka je integrován displej, který ukazuje, na kterou světovou stranu směřuje přední část vozu.

Aktivace a deaktivace kompasu

Kompas se aktivuje vždy při nastartování vozidla.

Manuální deaktivace/aktivace kompasu:

- Stiskněte tlačítko na spodní straně zpětného zrcátka, například, pomocí kancelářské sponky.

Související informace

- Kompas* (str. 469)
- Kalibrace kompasu* (str. 470)

Kalibrace kompasu*

Země je rozdělena do 15 magnetických zón. Kompas by měl být kalibrován, pokud se vůz pohybuje přes několik magnetických zón.

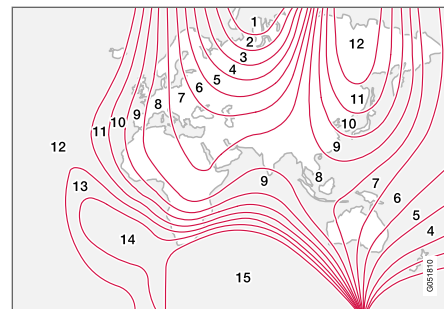
Kalibrace:

1. Zastavte vůz na velkém otevřeném prostranství, na němž se nenacházejí ocelové konstrukce a vedení velmi vysokého napětí.
2. Nastartujte vozidlo a vypněte všechny elektrické spotřebiče (klimatizace, stěrače apod.) a zkontrolujte, zda jsou zavřeny všechny dveře.

i POZNÁMKA

Pokud elektrické zařízení není zapnuté, může se stát, že se kalibrace nespustí nebo nebude úspěšně dokončena.

3. Tlačítko na spodní straně zpětného zrcátka stiskněte na cca. 3 sekundy (použijte např. kancelářskou sponku). Zobrazí se číslo aktuální magnetické zóny.



Magnetické zóny.

4. Stiskněte opakovaně tlačítko, dokud se nezobrazí číslo požadované magnetické zóny (1–15). Viz mapa magnetických zón pro kompas.
5. Počkejte, dokud se na displeji znovu nezobrazí **C**, nebo podržte tlačítko dole na zpětném zrcátku stisknuté cca. 6 sekund, dokud se nezobrazí znak **C**.
6. Jedte pomalu v kruhu maximální rychlostí 10 km/h (6 mph), dokud se neobjeví na displeji směr kompasu, tím je kalibrace dokončena. Poté ujeďte 2 okruhy pro jemné doladění kalibrace.
7. **Vozidla s vyhříváním čelního skla*:** Pokud je aktivováno vyhřívání čelního skla a zobrazí se **C**, proveďte kalibraci v souladu s výše uvedeným bodem 6 pro aktivované vyhřívání čelního skla.

8. Výše uvedený postup v případě potřeby opakujte.

Související informace

- Kompas* (str. 469)
- Aktivace a deaktivace kompasu* (str. 470)

ZVUK, MÉDIA A INTERNET

Zvuk, média a internet

System k přehrávání audia a médií zahrnuje rádio a multimediální přehrávač. Dále můžete přes Bluetooth připojit telefon a využívat handsfree funkce nebo bezdrátově přehrávat hudbu ve vozidle. Když se vozidlo připojí k internetu, můžete použít aplikace k přehrávání médií.



Přehled k audiu a médiím

K ovládání funkcí můžete použít svůj hlas, klávesnici na volantu nebo středový displej. Počet reproduktorů a zesilovačů závisí na tom, jaký audiosystém vozidlo používá.

Aktualizace systému

System audia a médií se neustále vylepšuje. Je-li vozidlo připojeno k internetu, lze stahovat aktualizace systému tak, aby systém fungoval optimálně, viz support.volvocars.com.

Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Rádio (str. 478)
- Telefon (str. 500)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Apps (str. 475)
- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Rozptylování řidiče (str. 41)
- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)
- Licenční smlouva pro audio a média (str. 518)

Nastavení zvuku

Audiosystém je nastaven tak, aby reprodukce zvuku byla optimální. Nastavení lze však upravit.

Hlasitost se běžně upravuje pomocí regulátoru hlasitosti pod středovým displejem nebo pomocí klávesnice na volantu vpravo. To platí, například, při přehrávání hudby, rádia, u probíhajících telefonních hovorů a aktivních dopravních zpráv.

Optimální reprodukce zvuku

Audiosystém je již kalibrován pro optimální reprodukci zvuku prostřednictvím digitálního zpracování signálu. Tato kalibrace bere v úvahu reproduktory, zesilovače, akustiku prostoru pro cestující, polohu posluchače atd. pro každou kombinaci modelu vozu a audiosystému. K dispozici je také dynamická kalibrace, která bere v úvahu nastavenou úroveň hlasitosti a rychlost vozidla.

Osobní preference

Jednotlivá nastavení lze upravit v závislosti na konkrétním audiosystému ve vozidle v horní nabídce pod **Nastavení** → **Zvuk**.

Premium Sound* (Harman Kardon)

- **Ekvalizér** - nastavení ekvalizéru.
- **Vyvážení** - vyvážení mezi reproduktory vpravo/vlevo a vpředu/vzadu.
- **Hlasitost systému** - nastavuje hlasitost různých systémů ve vozidle, např. **Hlasové ovládání**, **Parkovací asistent** a **Tón vyzvánění**.

High Performance*

- **Tón** - nastavení basů, výšek, ekvalizéru apod.
- **Vyvážení** - vyvážení mezi reproduktory vpravo/vlevo a vpředu/vzadu.
- **Hlasitost systému** - nastavuje hlasitost různých systémů ve vozidle, např. **Hlasové ovládání, Parkovací asistent a Tón vyzvánění**.

Performance

- **Tón a vyvážení** - vyvážení reproduktorů a nastavení basů, výšek a ekvalizéru.
- **Hlasitost systému** - nastavuje hlasitost různých systémů ve vozidle, např. **Hlasové ovládání, Parkovací asistent a Tón vyzvánění**.

Související informace

- Zážitek ze zvuku* (str. 475)
- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 135)
- Nastavení telefonu (str. 508)
- Zvuk, média a internet (str. 474)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

Zážitek ze zvuku*

Audio experience je aplikace umožňující přístup k dalším nastavením audia.

Zvukový zážitek se otevírá v zobrazení aplikací na středovém displeji. V závislosti na audiosystému, kterým je vozidlo vybaveno, lze nadefinovat následující nastavení:

- **Optimaliz. sedadla** - lze optimalizovat zvuk pro **Řidič, Vše a Vzadu**.
- **Surround** - režim zvuku surround s nastavením úrovně.
- **Tón** - nastavení basů, výšek, ekvalizéru apod.

Související informace

- Nastavení zvuku (str. 474)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)

Apps

Zobrazení aplikací obsahuje aplikace (apps), které nabízejí přístup k některým službám vozidla.

Ve výchozím zobrazení potáhněte prstem přes obrazovku středového displeje zprava doleva¹. Otevře se zobrazení aplikací. Zde najdete aplikace, které byly staženy (aplikace třetích stran), a aplikace integrovaných funkcí, např. **FM rádio**.

¹ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.





Zobrazení aplikací (generický obrázek - základní aplikace se mění podle trhu a modelu).

Některé základní aplikace jsou k dispozici vždy. Pokud je vozidlo připojeno k internetu, lze si stáhnout další aplikace jako např. rádio po webu nebo hudební služby.

Některé aplikace lze použít pouze, pokud je vozidlo připojeno k internetu.

Aplikaci spustíte tím, že klepnete na aplikaci v zobrazení aplikací na středovém displeji.

Související informace

- Stahování aplikací (str. 476)
- Aktualizace aplikací (str. 477)
- Mazání aplikací (str. 478)
- Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Android Auto* (str. 498)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Úložné místo na pevném disku (str. 517)
- Podmínky a požadavky na uživatele a sdílení dat (str. 516)

Stahování aplikací

Pokud je vozidlo připojeno k internetu, lze si stáhnout nové aplikace.

i POZNÁMKA

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotí, že ostatní služby jsou rušivé, přenos dat může být přerušeno. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.

i POZNÁMKA

Když stahujete pomocí telefonu, věnujte zvýšenou pozornost nákladům hrazeným v souvislosti s přenosem dat.

1. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Centrum stahování**.



2. Zvolte **Nové aplikace**. Otevře se seznam aplikací, které jsou k dispozici, ale nejsou ve vozidle nainstalovány.

3. Klepnutím na řádek aplikace rozbalíte seznam a zobrazíte další informace o aplikaci.
4. Zvolte **Nainstalovat**. Spustí se stahování a instalace příslušné aplikace.
 - > Během instalace a stahování je zobrazen stav instalace.

Pokud stahování nelze v daném okamžiku spustit, zobrazí se zpráva. Aplikace zůstane v seznamu a stahování lze spustit znovu.

Zrušení stahování

- Klepnutím na **Zrušit** zrušíte probíhající stahování.

Upozorňujeme, že zrušit lze pouze stahování. Pokud systém začal s instalací, zrušení není možné.

Související informace

- Apps (str. 475)
- Aktualizace aplikací (str. 477)
- Mazání aplikací (str. 478)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)
- Úložné místo na pevném disku (str. 517)

Aktualizace aplikací

Pokud je vozidlo připojeno k internetu, můžete aktualizovat aplikace (apps).

POZNÁMKA

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotí, že ostatní služby jsou rušivé, přenos dat může být přerušen. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.

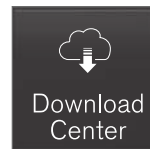
POZNÁMKA

Když stahujete pomocí telefonu, věnujte zvýšenou pozornost nákladům hrazeným v souvislosti s přenosem dat.

Pokud se aplikace během probíhající aktualizace používá, restartuje se, aby instalace mohla být dokončena.

Aktualizace všech aplikací

1. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Centrum stahování**.



2. Zvolte **Nainstalovat vše**.
 - > Spustí se aktualizace.

Aktualizace některých aplikací

1. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Centrum stahování**.
2. Zvolte **Aktualizace aplikací**. Otevře se seznam všech dostupných aktualizací.
3. Vyhledejte požadovanou aplikaci a zvolte **Nainstalovat**.
 - > Spustí se aktualizace.

Související informace

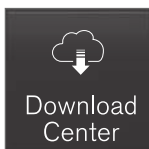
- Apps (str. 475)
- Stahování aplikací (str. 476)
- Mazání aplikací (str. 478)
- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

Mazání aplikací

Pokud je vozidlo připojeno k internetu, můžete aplikace odinstalovat.

Aby mohlo být dokončeno odinstalování, používaná aplikace se musí zavřít.

1. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Centrum stahování**.



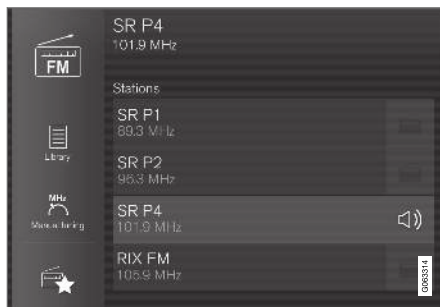
2. Zvolte **Aktualizace aplikací**. Otevře se seznam všech nainstalovaných aplikací.
3. Vyhledejte požadovanou aplikaci a zvolte **Odinstalovat**. Spustí se odinstalování aplikace.
 - > Jakmile se aplikace odinstaluje, zmizí ze seznamu.

Související informace

- Apps (str. 475)
- Stahování aplikací (str. 476)
- Aktualizace aplikací (str. 477)
- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

Rádio

Je možné poslouchat rádio na pásmu AM a FM. Dále můžete poslouchat digitální rádio (DAB)*. Je-li vozidlo online, lze poslouchat internetové rádio.



Rádio můžete ovládat pomocí systému rozpoznávání hlasu, klávesnice na volantu nebo pomocí středového displeje.

Související informace

- Spuštění rádia (str. 479)
- Změna rozhlasového pásma a rozhlasové stanice (str. 479)
- Nastavení rozhlasových frekvencí (str. 481)
- Nastavení pro rádio (str. 482)

- Digitální rádio* (str. 483)
- RDS rádio (str. 483)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Multimediální přehrávač (str. 484)

Spuštění rádia

Rádio se spouští ze zobrazení aplikací na středovém displeji.

1. V zobrazení aplikací otevřete požadované frekvenční pásmo (např. **FM**).



2. Zvolte rozhlasovou stanicí.

Související informace

- Rádio (str. 478)
- Hledání rozhlasových stanic (str. 480)

- Změna rozhlasového pásma a rozhlasové stanice (str. 479)
- Nastavení rozhlasových frekvencí (str. 481)
- Nastavení pro rádio (str. 482)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)

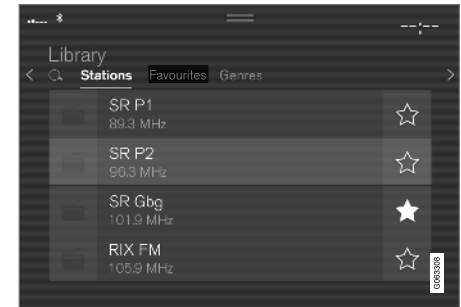
Změna rozhlasového pásma a rozhlasové stanice

Zde najdete pokyny o změně rozhlasového pásma, vypsání seznamu rozhlasových pásem a uvedení konkrétní rozhlasové stanice ve vybraném seznamu.

Změna vlnové délky rádia

Přetáhněte prstem a na středovém displeji se objeví zobrazení aplikací. Zvolte požadované rozhlasové pásmo (např. **FM**). Další možností je otevřít nabídku aplikací na displeji řidiče pomocí klávesnice na volantu vpravo a provést výběr odsud.

Změna seznamů ve frekvenčním pásmu



1. Stiskněte tlačítko **Knihovna**.

- ◀ 2. Zvolte přehrávání z **Stanice**, **Oblíbené**, **Žánry** nebo **Skupiny**².

3. Klepněte v seznamu na požadovanou stanici.

Oblíbené - přehrají se pouze zvolené oblíbené kanály.

Žánry - přehrávají se pouze kanály, které vysílají zvolený žánr/obsah, např. pop nebo klasiku.

Změna stanic ve zvoleném seznamu

- Stiskněte ◀◀ nebo ▶▶ pod středovým displejem nebo na klávesnici na volantu vpravo.
 - > Zvýraznění se posunuje ve zvoleném seznamu pro přehrávání o jedno místo nahoru nebo dolů.

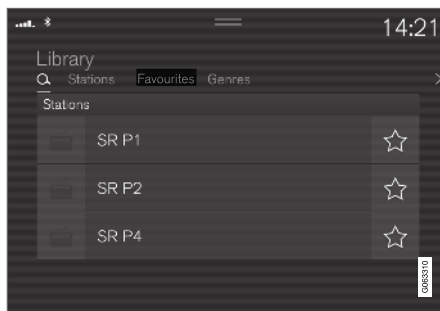
Rozhlasovou stanici můžete měnit také ve vybraném seznamu přes středový displej.

Související informace

- Rádio (str. 478)
- Hledání rozhlasových stanic (str. 480)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Nastavení rozhlasových frekvencí (str. 481)
- Nastavení pro rádio (str. 482)
- Nabídka aplikací na displeji řidiče (str. 94)

Hledání rozhlasových stanic

Rádio automaticky sestaví pro danou oblast seznam rozhlasových stanic, které vysílají s nejsilnějším signálem.



Parametry hledání závisejí na zvoleném frekvenčním pásmu:

- AM - stanice a frekvence.
 - FM - stanice, žánr a frekvence.
 - DAB* - multiplexy a stanice.
1. Stiskněte tlačítko **Knihovna**.
 2. Stiskněte tlačítko **Q**.
 - > Otevře se zobrazení hledání s klávesnicí.

3. Zadejte hledané názvy.

- > Hledání se provádí při každém zadaném znaku. Výsledky hledání se zobrazují podle kategorie.

Manuální ladění



Při změně na ruční ladění se v případě slabého příjmu frekvence automaticky nepřeladuje.

- Stiskněte **Manuální ladění**, potáhněte ovládací prvek a stiskněte ◀◀ nebo ▶▶. Dlouhým stisknutím se při hledání přeskočí na další stanici, která je dostupná ve frekvenčním pásmu. Dále lze použít klávesnici na volantu vpravo.

Související informace

- Rádio (str. 478)
- Spuštění rádia (str. 479)

² Pouze digitální rádio (DAB*).

- Změna rozhlasového pásma a rozhlasové stanice (str. 479)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Nastavení pro rádio (str. 482)

Nastavení rozhlasových frekvencí

Rozhlasový kanál lze přidat do aplikace **Rádio - oblíbené** a do seznamu oblíbených pro rozhlasové pásmo (např. FM). Dále uvádíme pokyny k přidávání a odebrání oblíbených položek.

Oblíbené rozhlasové stanice



Oblíbené rozhlasové stanice obsahují oblíbené rozhlasové stanice ze všech frekvenčních pásem.

1. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **Rádio - oblíbené**.
2. Pokud chcete spustit poslech, klepněte v seznamu na požadovanou stanici.

Přidávání a odebrání rozhlasových frekvencí

- Klepněte na ☆ a rozhlasový kanál se odebere/přidá mezi oblíbená frekvenční pásma a oblíbené rozhlasové stanice.

Pokud ze seznamu stanic uložíte oblíbenou stanici, rádio bude automaticky hledat nejlepší frekvenci. Pokud se při ručním vyhledávání stanic uloží oblíbená stanice, rádio nebude automaticky přeladovat na stanici se silnější frekvencí.

Pokud odeberete oblíbenou stanici, tato stanice bude odebrána také z oblíbených frekvenčních pásem.


Související informace

- Rádio (str. 478)
- Spuštění rádia (str. 479)
- Hledání rozhlasových stanic (str. 480)
- Změna rozhlasového pásma a rozhlasové stanice (str. 479)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Nastavení pro rádio (str. 482)
- Nabídka aplikací na displeji řidiče (str. 94)

Nastavení pro rádio

Lze aktivovat a deaktivovat různé funkce rádia.

Zrušení dopravních zpráv

Vysílání dopravních zpráv apod. lze dočasně přerušit klepnutím na  na klávesnici na volantu vpravo nebo klepnutím na **Zrušit** na středovém displeji.

Aktivace a deaktivace funkcí rádia

Přetáhněte dolů horní zobrazení a zvolte

Nastavení → **Média** a požadované rozhlasové pásmo - zobrazí se dostupné funkce.

AM/FM rádio

- **Zobrazit informace o vysílání:** zobrazí se informace o obsahu programu, interpretach apod.
- **Ukotvení názvu služby:** zaškrtněte, pokud chcete zastavit průběžné rolování názvu služby programu. V tomto případě rolování po 20 sekundách zamrzne.
- **Vyberte oznámení:**
 - **Místní přerušení:** přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se informace o dopravních problémech v okolí. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií. Funkce **Místní přerušení** je geograficky omezená verze

funkce **Dopravní hlášení**. Funkce **Dopravní hlášení** musí být současně aktivována.

- **Zpravodajství** : přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se zprávy. Jakmile skončí vysílání zpráv, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.

- **Alarm**: přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se výstražné zprávy o závažných nehodách a katastrofách. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.

- **Dopravní hlášení:** přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se informace o dopravních problémech. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.

DAB* (digitální rádio)

- - **Třídít služby:** možnost uspořádání kanálů. Podle abecedy nebo podle čísla služby.
- **Propojování DAB-DAB:** spustí se funkce propojení v rámci DAB. Pokud dojde k výpadku rozhlasového kanálu, vyhledá se automaticky v jiné skupině (ensemble) jiný kanál.
- **Propojování DAB-FM:** spustí se funkce propojení mezi DAB a FM. Pokud dojde k výpadku rozhlasového kanálu, vyhledá se automaticky jiná frekvence FM.

- **Zobrazit informace o vysílání:** zaškrtněte, pokud chcete zobrazit text rádia nebo některé typy textu rádia, např. interpreta
- **Zobrazit obrázky týkající se programu:** zvolte, zda se na obrazovce mají či nemají zobrazovat obrázky programů.
- **Vyberte oznámení:** zvolte typ zpráv, které budou přijímány při přehrávání DAB. Zvolené typy hlášení přeruší přehrávání příslušného média a přehraje se hlášení. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.
 - **Alarm:** přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se výstražné zprávy o závažných nehodách a katastrofách. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.
 - **Dopravní zpravodajství:** přijímá zprávy o problémech v dopravě.
 - **Rychlé zpravodajství:** přijímá novinky.
 - **DAB info. o hromad. dopravě:** přijímá informace o veřejné dopravě, např. odjezdy a příjezdy trajektů a vlaků.
 - **Varování / Služby:** přijímá informace o incidentech, které jsou méně významné než funkce alarmu, např. o výpadcích sítí.

Související informace

- Rádio (str. 478)
- Digitální rádio* (str. 483)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 114)

RDS rádio


V případě systému RDS (Radio Data System) rádio automaticky přeladí na nejsilnější vysílač. RDS umožňuje např. příjem dopravních informací a vyhledání určitých druhů programů.

RDS - funkce spojuje vysílače FM do sítě. Vysílač FM v takové síti odesílá informace, které rádiu s funkcí RDS umožňují následující funkce:

- Automatické přepnutí na silnější vysílač, pokud se příjem v oblasti zhorší.
- Vyhledání typu programu, například dopravní informace nebo zprávy.
- Příjem textových informací o programu aktuální rozhlasové stanice.

POZNÁMKA

Některé rozhlasové stanice nepoužívají RDS nebo používají pouze část funkcionalit RDS.

Při vysílání zpráv nebo dopravních hlášení může rádio přepnout stanice, čímž se přeruší momentálně používaný zdroj audia. Jakmile nastavený typ programu již nevysílá, nastaví se původní hlasitost a audiozdroj. Pokud se chcete vrátit zpět dříve, klepněte na klávesnici na volantu vpravo na  nebo klepněte na středovém displeji na **Zrušit**.

Související informace

- Rádio (str. 478)
- Nastavení pro rádio (str. 482)

Digitální rádio*

Digitální rádio (DAB³) je systém digitálního vysílání rádia. Toto rádio podporuje vysílání DAB, DAB+ a DMB⁴.



Rádio můžete ovládat pomocí systému rozpoznávání hlasu, klávesnice na volantu nebo pomocí středového displeje.



Aplikace digitálního rádia se spouští v zobrazení aplikací na středovém displeji.

Digitální rádio hraje stejně jako u ostatních rozhlasových pásem, např. FM. Kromě možnosti přehrávat z **Stanice**, **Oblíbené** a **Žánry** lze zvolit přehrávání ze subkanálů a **Skupiny**. Ensembles jsou soubory rozhlasových kanálů (skupina kanálů), které vysílají na stejné frekvenci.

Pokud rádio vysílá své logo, stáhne se a zobrazí se vedle názvu stanice (doba stahování se liší).

Subkanál DAB

Sekundární komponenty jsou obvykle nazývány subkanály. Jsou dočasné a mohou obsahovat například vysílání hlavního programu v jiných jazycích. Dílčí kanály se označují symbolem šipky v seznamu kanálů.



◀ Související informace

- Vztah mezi rádiem FM a digitálním rádiem* (str. 484)
- Změna rozhlasového pásma a rozhlasové stanice (str. 479)
- Hledání rozhlasových stanic (str. 480)
- Nastavení rozhlasových frekvencí (str. 481)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Nastavení pro rádio (str. 482)

Vztah mezi rádiem FM a digitálním rádiem*

U této funkce se digitální rádio (DAB) může přeladit z jednoho kanálu se špatným nebo nevyhovujícím příjmem na stejný kanál v jiné skupině kanálů (multiplex) s lepším příjmem, a to v rámci DAB a/nebo mezi DAB a FM.

Propojení DAB na DAB a DAB na FM

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Média** → **DAB**.
3. Zaškrtněte/zrušte zaškrtnutí **Propojování DAB-DAB a/nebo Propojování DAB-FM** a aktivujte/deaktivujte tak příslušné funkce.

Související informace

- Digitální rádio* (str. 483)
- Rádio (str. 478)
- Nastavení pro rádio (str. 482)

Multimediální přehrávač

Multimediální přehrávač může přehrávat audio z externích audio zdrojů připojených přes USB port nebo Bluetooth. Může přehrávat také videoformát přes USB port.

Je-li vozidlo připojeno k internetu, lze pomocí aplikací rovněž poslouchat internetové rádio, audioknihy a hudební služby.



Multimediální přehrávač se ovládá ze středového displeje, některé funkce však lze ovládat hlasem nebo pomocí klávesnice na volantu vpravo.

Rádio se ovládá v multimediálním přehrávači. Popis najdete v samostatné kapitole.

³ Digital Audio Broadcasting
⁴ Digital Multimedia Broadcasting

Související informace

- Přehrávání médií (str. 485)
- Ovládání a změna média (str. 486)
- Vyhledávání médií (str. 487)
- Apps (str. 475)
- Rádio (str. 478)
- Video (str. 489)
- Média přes Bluetooth® (str. 490)
- Média přes USB port (str. 491)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

Přehrávání médií

Přehrávač médií se ovládá ze středového displeje. Některé funkce lze ovládat také hlasem nebo pomocí klávesnice na volant vpravo.

Multimediální přehrávač lze rovněž použít k ovládání rádia. Popis této funkce najdete v samostatné kapitole.

Spuštění zdroje médií



Zobrazení aplikací. (Generický obrázek - základní aplikace se mění podle trhu a modelu).

Paměť USB

1. Vložte paměť USB.
2. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **USB**.
3. Zvolte, co přehrávat.
 - > Spustí se přehrávání.

Přehrávač MP3 a iPod®

i POZNÁMKA

Ke spuštění přehrávání použijte aplikaci ze zařízení iPod použijte aplikaci iPod (nikoliv USB).

Pokud je jako zdroj audio používán přehrávač iPod, audiosystém systém a systém přehrávání médií má strukturu nabídek podobnou jako přehrávač iPod.

1. Připojte zdroj médií.
2. Spusťte přehrávání připojeného zdroje médií.
3. Otevřete aplikaci (**iPod, USB**) ze zobrazení aplikací.
 - > Spustí se přehrávání.



◀ Zařízení připojené přes Bluetooth

1. Ve zdroji médií aktivujte Bluetooth.
2. Připojte zdroj médií.
3. Spusťte přehrávání připojeného zdroje médií.
4. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **Bluetooth**.
 - > Spustí se přehrávání.

Média s připojením k internetu

Přehrávání médií z aplikací připojených k internetu:

1. Připojte vozidlo k internetu.
2. V zobrazení aplikací otevřete příslušnou aplikaci.
 - > Spustí se přehrávání.

Přečtěte si samostatnou kapitolu o stahování aplikací.

Video

1. Připojte zdroj médií.
2. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **USB**.
3. Klepněte na název položky, kterou chcete přehrávat.
 - > Spustí se přehrávání.

Apple CarPlay

Systém CarPlay je popsán v samostatné kapitole.

Android Auto

Systém Android Auto je popsán v samostatné kapitole.

Související informace

- Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče (str. 94)
- Rádio (str. 478)
- Ovládání a změna média (str. 486)
- Připojení zařízení přes USB port (str. 491)
- Připojení zařízení přes Bluetooth® (str. 490)
- Stahování aplikací (str. 476)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Video (str. 489)
- Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Android Auto* (str. 498)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Kompatibilní formáty médií (str. 492)

Ovládání a změna média

Přehrávání médií lze ovládat pomocí hlasového ovládání, klávesnice na volantu nebo pomocí středového displeje.



Přehrávač médií můžete ovládat pomocí systému rozpoznávání hlasu, klávesnice na volantu nebo pomocí středového displeje.




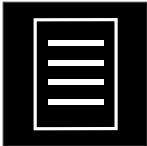
Hlasitost - pokud chcete zvýšit nebo snížit hlasitost, otočte knoflíkem pod středovým displejem nebo stiskněte ▲ ▼ na klávesnici na volantu vpravo.

Přehrávání/pauza - klepněte na obrázek, který patří k přehrávané skladbě, na fyzické tlačítko pod středovým displejem nebo na ○ na klávesnici na volantu vpravo.

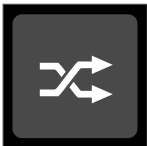
Změna stopy/skladby - klepněte na požadovanou stopu na středovém displeji, stiskněte **⏮** nebo **⏭** pod středovým displejem nebo na klávesnici na volantu vpravo.

Rychlé přesunování/pohyb v čase - klepněte na časovou osu na středovém displeji a přetáhněte ji do strany nebo stiskněte a podržte **⏮** nebo **⏭** pod středovým displejem nebo na klávesnici na volantu vpravo.

Změna médií - zvolte mezi posledními zdroji v aplikaci v zobrazení aplikací, klepněte na požadovanou aplikaci nebo zvolte v nabídce aplikací  pomocí klávesnice na volantu vpravo.



Knihovna - klepnutím na tlačítko spustíte přehrávání z knihovny.



Náhodně - klepnutím na tlačítko spustíte přehrávání v náhodném pořadí.



Podb. - klepněte na tlačítko, pokud chcete pomocí aplikace Gracenote vyhledat podobnou hudbu na USB nebo si vytvořit playlist. Playlist může obsahovat maximálně 50 skladeb.



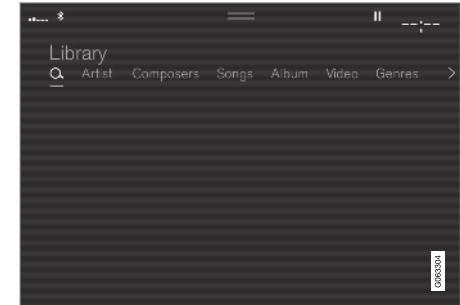
Změnit zařízení - klepnutím na tlačítko přepínáte mezi různými USB paměťmi.


Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Vyhledávání médií (str. 487)
- Nastavení zvuku (str. 474)
- Apps (str. 475)
- Gracenote® (str. 488)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)

Vyhledávání médií

Lze vyhledávat podle interpreta, skladatele, názvů skladeb, alba, videa, audio knihy, playlistu a, v případě vozidla připojeného k internetu, podcastů (digitální média přes internet).



1. Stiskněte tlačítko .
 - > Otevře se zobrazení hledání s klávesnicí.
2. Zadejte hledané názvy.
3. Stiskněte tlačítko **Hledat**.
 - > Hledají se připojená zařízení a výsledky hledání se zobrazují podle kategorie.

Přejeďte prstem přes obrazovku - zobrazí se samostatně jednotlivé kategorie.

Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)



- Přehrávání médií (str. 485)
- Manuální zadávání znaků, písmen a slov na středový displej (str. 119)

Gracenote®

Gracenote identifikuje interpreta, album, název skladby a související obrázky, které se zobrazí během přehrávání.

Gracenote MusicID® je standard pro rozpoznávání hudby.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Média → Gracenote®**.
3. Zvolte nastavení pro data Gracenote:
 - **Online vyhledávání Gracenote®** - vyhledává se v online databázi Gracenote pro přehrávání médií.
 - **Více výsledků Gracenote®** - nastavuje se zobrazení dat Gracenote v různých výsledcích hledání.
 - 1 - použijí se původní data ze souboru.
 - 2 - použijí se data Gracenote.
 - 3 - lze zvolit Gracenote nebo původní data.
 - **Žádné** - nezobrazí se žádné výsledky.

Aktualizace Gracenote

Obsah databáze Gracenote je průběžně aktualizován. Aby systém fungoval optimálně, stáhněte si nejnovější aktualizaci. Informace a stahování - viz support.volvocars.com.

Související informace

- Přehrávání médií (str. 485)
- Licenční smlouva pro audio a média (str. 518)

Video

Videa na zařízeních připojených přes USB lze přehrávat pomocí multimediálního přehrávače.

Když se vozidlo rozjede, obraz není k dispozici - pouze se přehrává audio. Obraz se objeví znovu, když vozidlo zastaví.

Informace o kompatibilních formátech pro média najdete v samostatné kapitole.

Související informace

- Přehrávání videa (str. 489)
- Přehrávání DivX® (str. 489)
- Nastavení pro video (str. 490)
- Kompatibilní formáty médií (str. 492)

Přehrávání videa

Videa se přehrávají pomocí aplikace **USB** v zobrazení aplikací.

1. Připojení zdroje médií (USB paměť).
2. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **USB**.
3. Stiskněte název, který chcete přehrát.
> Spustí se přehrávání.

Související informace

- Video (str. 489)
- Přehrávání DivX® (str. 489)
- Nastavení pro video (str. 490)
- Kompatibilní formáty médií (str. 492)

Přehrávání DivX®

Toto zařízení s certifikací DivX Certified® musí být zaregistrováno, aby bylo možné přehrávat zakoupené filmy DivX Video-on-Demand (VOD).

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Klepněte na **Video → DivX® VOD** a zjistěte registrační kód.
3. Další informace najdete na vod.divx.com, kde můžete registraci dokončit.

Související informace

- Video (str. 489)
- Přehrávání videa (str. 489)
- Nastavení pro video (str. 490)
- Kompatibilní formáty médií (str. 492)

Nastavení pro video

Je možné změnit určitá nastavení při přehrávání videa, např. jazyk.

Je-li videopřehrávač v režimu celé obrazovky nebo pokud otevřete horní zobrazení a stisknete

Nastavení → **Video**, může se upravit: **Jazyk audia**, **Vyp** a **Jazyk titulků**.

Související informace

- Video (str. 489)

Média přes Bluetooth®

Přehrávač ve voze je vybaven systémem Bluetooth a může přehrávat bezdrátově audio soubory z externích zdrojů s rozhraním Bluetooth, např. z mobilních telefonů a tabletů.

Aby multimediální přehrávač mohl přehrávat audio soubory bezdrátově z externího zařízení, musí se zařízení nejdříve připojit k vozidlu přes Bluetooth.

Související informace

- Připojení zařízení přes Bluetooth® (str. 490)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Přehrávání médií (str. 485)
- Kompatibilní formáty médií (str. 492)

Připojení zařízení přes Bluetooth®

Připojte zařízení Bluetooth® k vozidlu, abyste mohli bezdrátově přehrávat média a umožnit dle situace připojení vozidla k internetu.

Řada telefonů na trhu je nyní vybavena technologií Bluetooth®, nicméně některé z nich nejsou zcela kompatibilní se svým vozidlem. Kompatibilita - viz support.volvocars.com.

Zařízení k přehrávání médií se připojuje stejně jako se připojuje telefon k vozidlu přes Bluetooth®.

Související informace

- Média přes Bluetooth® (str. 490)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Přehrávání médií (str. 485)

Média přes USB port

Externí zdroj zvuku, např. iPod® nebo přehrávač MP3 lze připojit k audiosystému přes USB port ve vozidle.

Zařízení s bateriemi lze dobít, když jsou připojena přes USB a zapalování je v poloze **I**, **II** resp. když je motor v chodu.

Obsah externího zdroje lze načíst výrazně rychleji, pokud obsahuje pouze kompatibilní formáty. Videosoubory lze přehrávat také přes USB port.

U některých MP3 přehrávačů se používá vlastní systém souborů, které vozidlo nepodporuje.

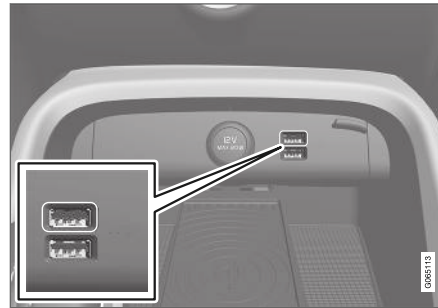
Související informace

- Připojení zařízení přes USB port (str. 491)
- Přehrávání médií (str. 485)
- Video (str. 489)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Technické požadavky na USB paměti (str. 492)
- Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Android Auto* (str. 498)

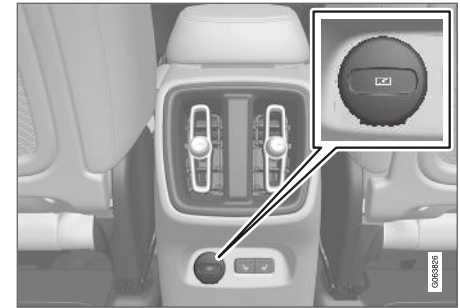
Připojení zařízení přes USB port

Externí zdroj zvuku, např. iPod® nebo přehrávač MP3, lze připojit k audiosystému přes jeden z USB portů ve vozidle.

Pokud používáte funkce Apple CarPlay* a Android Auto*, telefon musí být připojen k portu USB s bílým rámečkem.



USB vstupy (typ A) pod středovým displejem.



USB vstup* (typ C) na zadní straně tunelové konzoly k nabíjení, například, telefonu a tabletů⁵.

Související informace

- Přehrávání médií (str. 485)
- Média přes USB port (str. 491)
- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Technické požadavky na USB paměti (str. 492)
- Technické požadavky na USB paměti (str. 492)
- Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Android Auto* (str. 498)

⁵ Přes tento vstup nelze přehrávat média z audiosystému nebo systému pro média ve vozidle.

Technické požadavky na USB paměti

Aby bylo možné načíst obsah USB paměti, musí být splněny následující požadavky.

Během přehrávání nebude na středovém displeji zobrazována struktura složky.

| | Max. počet |
|---------------------|-------------|
| Soubory | 15 000 |
| Složky | 1 000 |
| Úrovně složek | 8 |
| Playlisty | 100 |
| Položky v playlistu | 1 000 |
| Vnořené složky | Bez omezení |

Technická specifikace paměti USB A

- Zásuvka typu A
- Verze 2.0
- Napájecí napětí 5 V
- Max. proud 2,1 A

Technická specifikace paměti USB C

- Zásuvka typu C
- Verze 3.1
- Napájecí napětí 5 V
- Max. proud 3,0 A

Související informace

- Média přes USB port (str. 491)

Kompatibilní formáty médií

K přehrávání médií se musí používat soubory s následujícími formáty.

Zvukové soubory

| Formát | Přípona souboru | Codec |
|--------|------------------|---|
| MP3 | .mp3 | MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (kompatibilní mp3), MP3 HD (kompatibilní mp3) |
| AAC | .m4a, .m4b, .aac | AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2) |
| WMA | .wma | WMA8/9, WMA9/10 Pro |
| WAV | .wav | LPCM |
| FLAC | .flac | FLAC |

Video soubory

| Formát | Přípona souboru |
|---------|-------------------------|
| MP4 | .mp4, .m4v |
| MPEG-PS | .mpg, .mp2, .mpeg, .m1v |

| Formát | Přípona souboru |
|------------|-----------------|
| AVI | .avi |
| AVI (DivX) | .avi, .divx |
| ASF | .asf, .wmv |
| MKV | .mkv |

Titulky

| Formát | Přípona souboru |
|-----------|-----------------|
| SubViewer | .sub |
| SubRip | .srt |
| SSA | .ssa |

DivX®

Zařízení s certifikací DivX byla testována a dokáží přehrávat ve vysoké kvalitě video ve formátu DivX (.divx, .avi). Pokud uvidíte logo DivX, můžete přehrávat filmy DivX.

| | |
|--------------------|-------------------|
| Profil | DivX Home Theater |
| Video codec | DivX, MPEG-4 |
| Rozlišení | 720x576 |
| Rychlost v bitech | 4.8Mbps |
| Snímková frekvence | 30 fps |

| | |
|-----------------------|--|
| Přípona souboru | .divx, .avi |
| Max. velikost souboru | 4 GB |
| Audio codec | MP3, AC3 |
| Titulky | XSUB |
| Speciální funkce | Více titulků, více audiosignálů, pokračování v přehrávání |
| Poznámka | Splňuje všechny požadavky profilu DivX Home Theater. Další informace a softwarové nástroje umožňující konverzi souborů na video DivX Home Theater najdete na divx.com. |

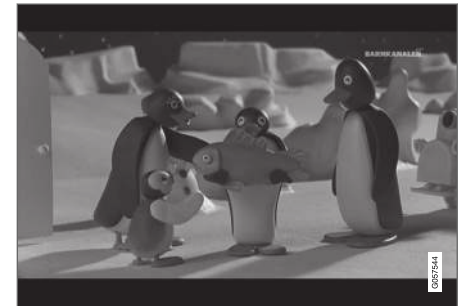
Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Video (str. 489)
- Přehrávání DivX® (str. 489)

TV*6

Jakmile vozidlo dosáhne určité rychlosti, nezobrazují se žádné obrázky, ale zvuk je slyšet po celou dobu. Jakmile vozidlo téměř nebo úplně stojí, stojí se objeví obraz.

TV se ovládá ze středového displeje. Některé funkce lze ovládat také z pravé klávesnice na volantu nebo ze systému rozpoznávání hlasu.



Související informace

- Použití TV* (str. 494)
- Nastavení televize* (str. 494)

Použití TV*7

TV se spouští ze zobrazení aplikací. Klepněte na aplikaci **TV** a zvolte kanál.

Televize automaticky vyhledá kanály s nejlepším příjmem.

Změna seznamu kanálů, které lze sledovat

1. Stiskněte tlačítko **Knihovna**
2. Zvolte přehrávání z **Kanály TV** nebo **Oblíbené**.
3. Zvolte požadovaný kanál.


Změna kanálu z vybraného seznamu

- Stiskněte **◀◀** nebo **▶▶** pod středovým displejem nebo na klávesnici na volantu.
 - > Zvýraznění se posunuje ve zvoleném seznamu pro přehrávání o jedno místo nahoru nebo dolů

Stanice můžete rovněž měnit na středovém displeji.

Oblíbené

Televizní kanál lze uložit mezi oblíbené:

- Klepněte na  a kanál se odebere/přidá mezi oblíbené kanály rádia.

Průvodce TV

Průvodce programy je k dispozici s informacemi o televizních programech na následujících 48 hodin.

- Klepnutím na **Průvod.** zobrazíte informace o TV programech.

POZNÁMKA

Pokud se s vozidlem jede mimo město, např. z jednoho města do jiného, není zaručeno, že **Oblíbené** bude k dispozici, jelikož může dojít ke změně frekvence.

POZNÁMKA

Systém podporuje pouze televizní vysílání v zemích ve formátu MPEG-2 nebo MPEG-4 v souladu se standardem DVB-T/T2. Systém nepodporuje analogová vysílání.

Související informace

- TV* (str. 493)
- Nastavení televize* (str. 494)
- Hlasové ovládání rádia a médií (str. 134)
- Licenční smlouva pro audio a média (str. 518)

Nastavení televize*8

V horním zobrazení nebo v režimu celé obrazovky TV lze upravit jistá nastavení.

Je-li TV v režimu celé obrazovky nebo pokud otevřete horní zobrazení a stisknete **Nastavení** →

Média → **TV**, může se upravit:

- **Jazyk titulků**
- **Jazyk audia**

Formát obrázku

Klepnutím na **Formát obrazu** povolíte výběr formátu, v jakém se zobrazí obraz televize.

1. **Automaticky** - Obraz televize se zobrazí ve formátu přenášeného obrazu.
2. **Automatické vyplnění** - Obraz televize se zobrazí na maximum bez oříznutí.

Související informace

- TV* (str. 493)
- Použití TV* (str. 494)
- Kompatibilní formáty médií (str. 492)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)

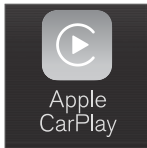
⁶ Platí pro některé trhy.

⁷ Platí pro některé trhy.

⁸ Platí pro některé trhy.

Apple® CarPlay®*


CarPlay umožní poslouchat hudbu, telefonovat, dostávat pokyny, přijímat/vysílat zprávy a používat systém Siri a přesto se stále soustředit na jízdu.




Systém CarPlay funguje s vybranými zařízeními Apple. Pokud vozidlo nepodporuje CarPlay, je možné nainstalovat tuto výbavu zpětně. Pokud chcete nainstalovat CarPlay, kontaktujte prodejce.

Informace o podporovaných aplikacích a kompatibilních telefonech najdete na webové stránce Apple: www.apple.com/ios/carplay/. Pokud byste používali aplikace, které nejsou kompatibilní se systémem CarPlay, může někdy dojít k přerušení spojení mezi zařízením iPhone a vozidlem. Upozorňujeme, že společnost Volvo nenese odpovědnost za obsah systému CarPlay.

Při použití mapové navigace přes CarPlay není na displeji řidiče k dispozici navádění - navádění je k dispozici pouze na středovém displeji.

Aplikace CarPlay lze ovládat přes středový displej, telefon nebo pomocí klávesnice na volantu vpravo (platí pro některé funkce). Aplikace lze rovněž ovládat hlasem pomocí systému Siri. Dlouhým stisknutím tlačítka  na volantu spustíte ovládání hlasem pomocí systému Siri a krátkým stisk-

nutím aktivujete vlastní hlasové ovládání vozidla. Pokud Siri přerušuje příliš brzy, podržte na volantu stisknuté tlačítko .⁹

Používáním Apple CarPlay souhlasíte s těmito podmínkami: Apple CarPlay je služba, kterou poskytuje firma Apple Inc. podle svých podmínek. Společnost Volvo Cars tudíž za Apple CarPlay nebo její funkce/aplikace nenese odpovědnost. Při používání Apple CarPlay jsou některé informace z vašeho vozidla (včetně vaší polohy) přenášeny do vašeho iPhoneu. V souvislosti se společností Volvo Cars nesete plnou odpovědnost za své používání funkce Apple CarPlay nebo její používání jinými osobami.

Související informace

- Použití Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Nastavení pro Apple® CarPlay®* (str. 497)
- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)

Použití Apple® CarPlay®*

Pokud chcete používat CarPlay, musíte si v telefonu aktivovat ovládání hlasem Siri. Dále musí mít telefon připojení k síti Internet, a to přes wifi nebo přes mobilní síť.

Připojte iPhone a spusťte CarPlay.

POZNÁMKA

Aplikaci CarPlay lze používat pouze, pokud je deaktivován Bluetooth. Telefon nebo přehrávač médií, který je připojen k vozidlu přes Bluetooth, nebude tedy k dispozici, když bude aktivní CarPlay. K připojení aplikací vozidla k internetu se musí použít alternativní zdroj internetu. Použijte Wi-Fi nebo vestavěný modem vozidla*.

1. Připojte iPhone k USB portu. Pokud jsou k dispozici dva USB porty, musíte použít USB port s bílým rámečkem kolem portu.
2. Přečtěte si informace ve vyskakovacím okně a potom klepněte na **OK**.
3. V zobrazení aplikací klepněte na **Apple CarPlay**.

⁹ Apple a CarPlay jsou registrované obchodní známky, které vlastní Apple Inc.



- ◀ 4. Přečtěte si podmínky a potom se připojte klepnutím na **Přijmout**.
- > Otevře se dílčí zobrazení systému CarPlay a zobrazí se kompatibilní aplikace.
5. Klepněte na požadovanou aplikaci.
- > Aplikace se spustí.

Startování CarPlay

CarPlay se spouští následovně, a to po připojení telefonu iPhone.

1. Připojte iPhone k USB portu. Pokud jsou k dispozici dva USB porty, musíte použít USB port s bílým rámečkem kolem portu.
 - > **Pokud je zvoleno automatické spuštění** - zobrazí se název telefonu.
2. Klepněte na název telefonu - otevře se dílčí zobrazení CarPlay a zobrazí se kompatibilní aplikace.
3. Pokud se neotevře dílčí zobrazení CarPlay, klepněte v zobrazení aplikací na **Apple CarPlay**.
 - > Otevře se dílčí zobrazení systému CarPlay a zobrazí se kompatibilní aplikace.
4. Klepněte na požadovanou aplikaci.
 - > Aplikace se spustí.

Pokud ve stejném dílčím zobrazení běží jiná aplikace, CarPlay bude běžet na pozadí. Pokud

chcete v dílčím zobrazení zobrazit CarPlay, klepněte v zobrazení aplikací na ikonu CarPlay.

Přepínání spojení mezi CarPlay a iPod CarPlay na iPod

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Pokračujte na **Komunikace** → **Apple CarPlay**.
3. Zrušte zaškrtnutí zařízení Apple a CarPlay se při připojení nebude s připojeným USB kabelem automaticky spouštět.
4. Odpojte a připojte zařízení Apple k USB vstupu.
5. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **iPod**.

iPod na CarPlay

1. V zobrazení aplikací klepněte na **Apple CarPlay**.
2. Přečtěte si informace ve vyskakovacím okně a potom klepněte na **OK**.
3. Odpojte a připojte zařízení Apple k USB vstupu.
 - > Otevře se dílčí zobrazení systému Apple CarPlay a zobrazí¹⁰ se kompatibilní aplikace.

Související informace

- Připojení zařízení přes USB port (str. 491)
- Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Nastavení pro Apple® CarPlay®* (str. 497)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem (Wi-Fi) (str. 512)
- Připojení vozidla k internetu přes modem vozidla (SIM karta) (str. 512)
- Rozpoznávání hlasu (str. 132)

¹⁰ Apple, CarPlay, iPhone a iPod jsou registrované obchodní známky společnosti Apple Inc.

Nastavení pro Apple® CarPlay®*

Nastavení připojeného zařízení Apple s funkcí CarPlay¹¹.

Automatické spuštění

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Pokračujte na **Komunikace → Apple CarPlay** a zvolte nastavení:
 - Zaškrtněte políčko - po připojení USB kabelu se CarPlay spustí automaticky.
 - Zrušte zaškrtnutí políčka - po připojení USB kabelu se CarPlay nespustí automaticky.

Do seznamu lze přihlásit maximálně 20 zařízení Apple. Jakmile je seznam plný a přidá se nové zařízení, nejstarší zařízení se vymaže.

Pokud chcete seznam vymazat, nastavení se musí resetovat na středovém displeji (nastavení od výrobce).

Hlasitost systému

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Klepněte na **Zvuk → Hlasitost systému** a nastavení upravte následovně:
 - **Hlasové ovládání**
 - **Hlas. navádění Navi**
 - **Tón vyzvánění**

Související informace

- Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Použití Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)

Tipy k využití systému Apple® CarPlay®*

Dále uvádíme pár užitečných tipů k využití systému CarPlay®.

- Aktualizujte si svůj iPhone na nejnovější verzi operačního systému iOS a zajistíte si tak aktualizování aplikací.
- V případě problému se systémem CarPlay, odpojte telefon od USB portu a připojte jej znovu. Jinak zkuste zapnout na telefonu nefunkční aplikaci a restartujte ji, nebo zkusíte zavířit všechny aplikace a restartujte telefon.
- Pokud se aplikace neobjeví, když se spustí CarPlay (černá obrazovka), zkuste dlaždice pro CarPlay minimalizovat a rozbalit.
- Pokud byste používali aplikace, které nejsou kompatibilní se systémem CarPlay, může někdy dojít k přerušení spojení mezi telefonem a vozidlem. Na webové stránce Apple najdete informace o podporovaných aplikacích a kompatibilních modelech telefonu. Dále můžete vyhledat CarPlay v obchodu App Store a najít informace o aplikacích, které jsou kompatibilní se systémem CarPlay na vašem trhu.
- CarPlay funguje pouze s telefonem iPhone¹².

¹¹ Apple a CarPlay jsou registrované obchodní známky, které vlastní Apple Inc.

¹² Apple, CarPlay iPhone jsou registrované obchodní známky společnosti Apple Inc.





i POZNÁMKA

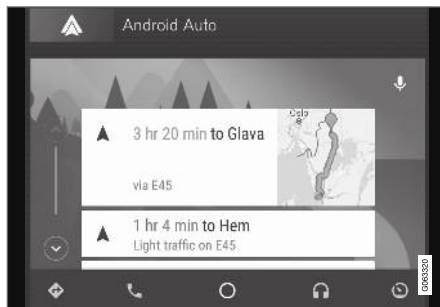
Dostupnost a funkčnost se může pro jednotlivé trhy lišit.

Související informace

- Apple® CarPlay®* (str. 495)

Android Auto*

Android Auto vám umožní poslouchat hudbu, telefonovat, přijímat pokyny a používat aplikace pro vozidlo ze zařízení Android. Android Auto funguje s vybranými zařízeními Android.




Informace o podporovaných aplikacích a kompatibilních telefonech najdete na webové stránce Apple: www.android.com/auto/. Aplikace třetích stran - viz Google Play. Upozorňujeme, že společnost Volvo nenese odpovědnost za obsah systému Android Auto.

Android Auto se spouští v zobrazení aplikací. Po spuštění systému Android Auto se aplikace spustí automaticky, jakmile se zařízení připojí. Automatické spuštění lze deaktivovat v nastaveních.

i POZNÁMKA

Pokud je telefon připojen k systému Android Auto, je možné streamování přes Bluetooth do jiného přehrávače média. Bluetooth je totiž aktivní, když se používá Android Auto.

Při použití mapové navigace přes Android Auto není na displeji řidiče k dispozici navádění - navádění je k dispozici pouze na středovém displeji.

Aplikaci Android Auto lze ovládat prostřednictvím středového displeje pomocí pravé klávesnice na volantu nebo pomocí hlasového ovládání. Dlouhým stisknutím tlačítka  na volantu spustíte ovládání rozpoznávání hlasu. Krátkým stisknutím toto ovládání deaktivujete.

Použitím služby Android Auto berete na vědomí následující: Android Auto je služba poskytovaná společností Google Inc. za jí stanovených podmínek. Společnost Volvo Cars neodpovídá za Android Auto, související funkce ani aplikace. Při použití služby Android Auto přenáší vůz různá data (mj. svou polohu) do připojeného telefonu s Androidem. Za používání služby Android Auto vámi i dalšími osobami nesete plnou odpovědnost.

Související informace

- Použití Android Auto* (str. 499)
- Nastavení Android Auto* (str. 499)

Použití Android Auto*

Pokud chcete používat aplikaci **Android Auto**, musí být tato aplikace nainstalována na vašem telefonu a telefon musí být připojen k USB portu vozidla.

První připojení telefonu Android

1. Připojte svůj telefon Android k USB portu s bílým rámečkem.
2. Přečtěte si informace ve vyskakovacím okně a potom klepněte na **OK**.
3. V zobrazení aplikací klepněte na **Android Auto**.
4. Přečtěte si podmínky a potom se připojte klepnutím na **Přijmout**.
 - > Otevře se dílčí zobrazení systému Android Auto a zobrazí se kompatibilní aplikace.
5. Klepněte na požadovanou aplikaci.
 - > Aplikace se spustí.

Dříve připojený Android

1. Připojte telefon k USB portu.
 - > **Pokud je zvoleno automatické spuštění** - zobrazí se název telefonu.
2. Klepněte na název telefonu - otevře se dílčí zobrazení Android Auto a zobrazí se kompatibilní aplikace.

3. **Pokud není zvoleno nastavení automatického spuštění** - otevřete aplikaci **Android Auto** ze zobrazení aplikací.

> Otevře se dílčí zobrazení systému Android Auto a zobrazí se kompatibilní aplikace.

4. Klepněte na požadovanou aplikaci.
 - > Aplikace se spustí.

Pokud ve stejném dílčím zobrazení běží jiná aplikace, Android Auto bude běžet na pozadí. Pokud chcete v dílčím zobrazení zobrazit Android Auto, klepněte v zobrazení aplikací na ikonu Android Auto.

Související informace

- Android Auto* (str. 498)
- Nastavení Android Auto* (str. 499)
- Připojení zařízení přes USB port (str. 491)
- Rozpoznávání hlasu (str. 132)

Nastavení Android Auto*

Nastavení telefonu, který je poprvé připojen se systémem Android Auto.

Automatické spuštění

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace** → **Android Auto** a zvolte nastavení:
 - Zaškrtněte políčko - po připojení USB kabelu se Android Auto spustí automaticky.
 - Zrušte zaškrtnutí políčka - po připojení USB kabelu se Android Auto nespustí automaticky.

Do seznamu lze přihlásit maximálně 20 zařízení Android. Jakmile je seznam plný a přidá se nové zařízení, nejstarší zařízení se vymaže.

Aby bylo možné smazat seznam, musí se provést reset na nastavení od výrobce.

Hlasitost systému

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Klepněte na **Zvuk** → **Hlasitost systému** a nastavení upravte následovně:
 - **Hlasové ovládání**
 - **Hlas. navádění Navi**
 - **Tón vyzvánění**



◀ Související informace

- Android Auto* (str. 498)
- Použití Android Auto* (str. 499)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)

Tipy k využití systému Android Auto*

Dále uvádíme pár užitečných tipů k využití systému Android Auto.

- Zajistěte, aby všechny vaše aplikace byly aktualizovány.
- Při nastartování vozidla počkejte na spuštění středového displeje, připojte telefon a potom otevřete Android Auto ze zobrazení aplikací.
- V případě problémů se systémem Android Auto odpojte svůj telefon Android z USB portu a znovu jej připojte přes USB. Jinak zkuste aplikaci na telefonu zavřít a aplikaci restartovat.
- Pokud je telefon připojen k systému Android Auto, stále lze přehrávat média přes Bluetooth do jiného multimediálního přehrávače. Funkce Bluetooth je zapnuta, když se používá Android Auto.

Související informace

- Android Auto* (str. 498)

Telefon

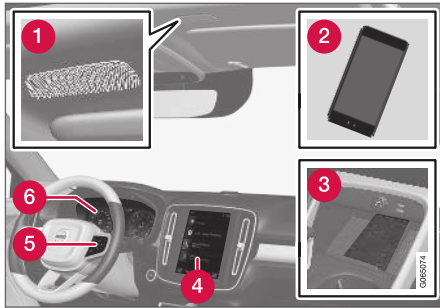
Telefon se systémem Bluetooth lze bezdrátově připojit k handsfree sadě integrované do vozidla.

Systém audia a médií funguje jako handsfree. Umožní dálkově ovládat výběr funkcí telefonu. Telefon je možné nadále ovládat pomocí vlastní klávesnice, i když je připojen k vozidlu.

Pokud byl telefon připojen k vozidlu online a je k vozidlu připojen, můžete jej použít k volání, odesílání/přijímání zpráv, bezdrátovému přehrávání médií a k připojení k internetu.

Telefon se ovládá ze středového displeje a také pomocí rozpoznávání hlasu a pomocí nabídky aplikací, která je přístupná z klávesnice na volantůvpravo.

Přehled



- 1 Mikrofon.
- 2 Telefon.
- 3 Bezdrátová nabíječka telefonu.
- 4 Ovládání telefonu na středovém displeji.
- 5 Klávesnice k ovládání funkcí telefonu, která se zobrazují na displeji řidiče, a systému rozpoznávání hlasu.
- 6 Displej řidiče.

Související informace

- Spravování telefonních hovorů (str. 505)
- Správa telefonního seznamu (str. 508)
- Spravování textových zpráv (str. 506)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)

- Připojení telefonu k vozidlu automaticky přes Bluetooth (str. 503)
- Připojení telefonu k vozidlu manuálně přes Bluetooth (str. 504)
- Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth (str. 504)
- Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth (str. 504)
- Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth (str. 505)
- Bezdrátová nabíječka telefonu* (str. 509)
- Nastavení telefonu (str. 508)
- Rozpoznávání hlasu (str. 132)
- Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče (str. 94)
- Nastavení zvuku (str. 474)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem Bluetooth (str. 511)

Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth

Pokud chcete volat, posílat a přijímat zprávy, bezdrátově přehrávat hudbu z vozidla a připojit vozidlo k internetu, připojte k vozidlu telefon s aktivovaným systémem Bluetooth.

Najednou můžete mít připojena dvě zařízení Bluetooth. V tomto případě se jedno zařízení používá pouze pro bezdrátové přehrávání. Automaticky se připojí naposledy připojený telefon, který lze použít k telefonování a bude odesílat a přijímat hovory/texty, přehrávat média a zajišťovat připojení k internetu. To, jaký telefon se bude používat, lze změnit v části **Zařízení Bluetooth** přes nabídku nastavení v horním zobrazení středového displeje.


Po prvním připojení/zaregistrování zařízení přes Bluetooth, nemusí být zařízení již viditelné/detekovatelné. Stačí, když je aktivován Bluetooth. Do vozidla lze uložit maximálně 20 připojených zařízení Bluetooth.

To lze provést dvěma způsoby. Buď můžete vyhledat telefon z vozidla nebo můžete vyhledat vozidlo z telefonu.

1. možnost - vyhledání telefonu z vozidla

1. Nastavte, aby vozidlo bylo viditelné a aby se dalo vyhledat přes Bluetooth.




- ◀ 2. Na středovém displeji otevřete dlaždici telefonu.
- Pokud k vozidlu není telefon připojen, klepněte na **Přidat telefon**.
 - Pokud je k vozidlu připojen telefon, klepněte na **Změnit** . Ve vyskakovacím okně klepněte na **Přidat telefon**.
- > Zobrazí se dostupná zařízení Bluetooth. Jakmile jsou detekována nová zařízení, seznam se aktualizuje.
3. Klepněte na název telefonu, který se má připojit.
4. Zkontrolujte, zda číselný kód uvedený ve vozidle odpovídá kódu v telefonu. V tomto případě přijmete kódy v obou místech.
5. Přijměte nebo odmítněte jakékoli možnosti telefonních kontaktů a zpráv v telefonu.

POZNÁMKA

- U některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv.
- Některé mobilní telefony nejsou zcela kompatibilní a mohou zobrazovat ve vozidle kontakty a zprávy.

2. možnost - vyhledání vozidla z telefonu

1. Na středovém displeji otevřete dlaždici telefonu.
 - Pokud k vozidlu není telefon připojen, klepněte na **Přidat telefon** → **Nastavit vozidlo jako viditelné**.
 - Pokud je k vozidlu připojen telefon, klepněte na **Změnit** . Ve vyskakovacím okně klepněte na **Přidat telefon** → **Nastavit vozidlo jako viditelné**.
2. Aktivujte v telefonu Bluetooth.
3. Vyhledejte v telefonu zařízení Bluetooth.
 - > Zobrazí se dostupná zařízení Bluetooth.
4. Zvolte v telefonu název vozidla.
5. Ve vozidle se zobrazí vyskakovací okno pro připojení. Potvrďte připojení.
6. Zkontrolujte, zda číselný kód uvedený ve vozidle odpovídá kódu zobrazenému v externím zařízení. V tomto případě přijmete kódy v obou místech.
7. Přijměte nebo odmítněte jakékoli možnosti telefonních kontaktů a zpráv v telefonu.

POZNÁMKA

- U některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv.
- Některé mobilní telefony nejsou zcela kompatibilní a mohou zobrazovat ve vozidle kontakty a zprávy.

POZNÁMKA

Pokud bude aktualizován operační systém telefonu, může dojít k přerušení připojení telefonu. V tomto případě vymažte telefon z vozidla a potom jej znovu připojte.

Kompatibilní telefony

Řada telefonů na trhu je nyní vybavena technologií Bluetooth, nicméně některé z nich nejsou zcela kompatibilní se svým vozidlem. Kompatibilita - viz support.volvocars.com.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Připojení telefonu k vozidlu automaticky přes Bluetooth (str. 503)
- Připojení telefonu k vozidlu manuálně přes Bluetooth (str. 504)
- Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth (str. 504)
- Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth (str. 504)

- Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth (str. 505)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem Bluetooth (str. 511)

Připojení telefonu k vozidlu automaticky přes Bluetooth

Telefon lze automaticky připojit k vozidlu přes Bluetooth. Telefon musí být připojen k vozidlu poprvé.

Automaticky lze připojit jen dva naposledy připojené telefony.

1. Bluetooth v telefonu aktivujte dříve, než vozidlo přepnete do polohy zapalování **I**.
2. Přepněte vozidlo do polohy zapalování **I** nebo do vyšší polohy.
 - > Telefon se připojí.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Připojení telefonu k vozidlu manuálně přes Bluetooth (str. 504)
- Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth (str. 504)
- Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth (str. 504)
- Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth (str. 505)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem Bluetooth (str. 511)
- Možnosti zapalování (str. 406)

Připojení telefonu k vozidlu manuálně přes Bluetooth

Telefon můžete připojit k vozidlu manuálně přes Bluetooth. Telefon musí být připojen k vozidlu poprvé.

1. Aktivujte v telefonu Bluetooth.
2. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.
 - > Zobrazí se připojené telefony.
3. Klepněte na název telefonu, který se má připojit.
 - > Telefon se připojí.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Připojení telefonu k vozidlu automaticky přes Bluetooth (str. 503)
- Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth (str. 504)
- Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth (str. 504)
- Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth (str. 505)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem Bluetooth (str. 511)

Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth

Telefon připojený přes Bluetooth odpojte od svého vozidla deaktivací systému Bluetooth ve svém telefonu.


Je-li telefon mimo dosah vozidla, automaticky se odpojí. Pokud k odpojení dojde během aktivního hovoru, hovor bude pokračovat v telefonu.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Nastavení telefonu (str. 508)
- Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth (str. 504)
- Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth (str. 505)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)

Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth

Je možné přepínat mezi různými telefony připojenými přes Bluetooth.

1. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.
2. Klepněte na **Změnit**  nebo přetáhněte dolů horní zobrazení a klepněte na **Nastavení** → **Komunikace** → **Zařízení Bluetooth** → **Přidat zařízení**.
 - > Zobrazí se dostupná zařízení Bluetooth.
3. Klepněte na telefon, který chcete připojit.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)
- Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth (str. 504)
- Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth (str. 505)

Odebrání zařízení připojených přes Bluetooth

Telefony lze odebrat, například, ze seznamu registrovaných zařízení Bluetooth.

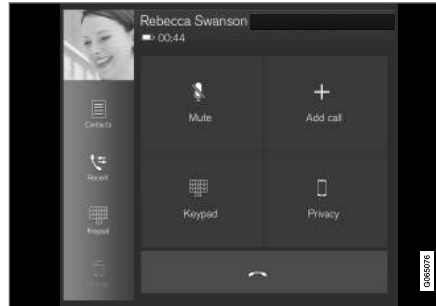
1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Komunikace** → **Zařízení Bluetooth**.
 - > Zobrazí se zaregistrovaná zařízení Bluetooth.
3. Klepněte na zařízení, které chcete odstranit.
4. Klepněte na **Odstranit zařízení** a potvrďte výběr.
 - > Zařízení již není k vozidlu zaregistrováno.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Odpojení telefonu připojeného přes Bluetooth (str. 504)
- Přepínání mezi telefony připojenými přes Bluetooth (str. 504)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)

Spravování telefonních hovorů

Práce s hovory ve vozidle na telefonu připojeném prostřednictvím Bluetooth.



Ilustrativní obrázek.

Telefonování

1. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.
2. Zvolte hovor z historie hovorů, nebo zadejte číslo pomocí klávesnice nebo ze seznamu kontaktů. Seznam kontaktů můžete prohlížet a prohledávat. Pokud chcete přidat kontakt do položky **Oblíbené**, klepněte v seznamu kontaktů na .
3. Pokud chcete telefonovat, stiskněte .
4. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na .

Volat můžete také na základě historie hovorů přes nabídku aplikací, která je přístupná z klávesnice na volantu vpravo

Konferenční hovory

Během hovoru:

1. Stiskněte tlačítko **Přidat hovor**.
2. V historii hovorů, v oblíbených nebo v seznamu kontaktů zvolte, kam chcete volat.
3. V historii kontaktů klepněte na záznam/řádek nebo v seznamu kontaktů klepněte na vedle kontaktu.
4. Pokud chcete přepnout mezi účastníky, klepněte na **Prohodit hovor**.
5. Pokud chcete ukončit aktivní hovor, klepněte na .


Konferenční hovory

Během aktivních konferenčních hovorů:


1. Pokud chcete propojit aktivní hovory s více účastníky, klepněte na **Spojit hovor**.
2. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na .

Příchozí hovory

Příchozí hovory jsou zobrazovány na displeji řidiče a na středovém displeji. Správa hovoru se provádí pomocí klávesnice na volantu vpravo nebo pomocí středového displeje.

1. Klepněte na **Přijmout/Odmítnout**.
2. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na .

Příchozí hovor během aktivního hovoru

1. Klepněte na **Přijmout/Odmítnout**.
2. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na .

Soukromý hovor

- Během aktuálního hovoru stiskněte tlačítko **Soukromí** a vyberte nastavení:
 - **Přepnout na mobilní telefon** - funkce handsfree je odpojená a hovor pokračuje v mobilním telefonu.
 - **Pouze řidič** - vypne se mikrofon ve střeše na straně spolujezdce a hovor pokračuje pomocí funkce handsfree vozidla.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 133)
- Práce s nabídkou aplikací na displeji řidiče (str. 94)
- Manuální zadávání znaků, písmen a slov na středový displej (str. 119)

- Správa telefonního seznamu (str. 508)
- Spravování textových zpráv (str. 506)
- Nastavení zvuku (str. 474)

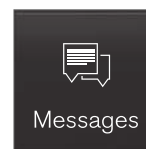
Spravování textových zpráv¹³

Práce se zprávami ve vozidle na telefonu připojeném prostřednictvím Bluetooth.

V některých telefonech se musí aktivovat funkce zpráv. Některé telefony nejsou kompatibilní. V tomto případě nezobrazí kontakty ani zprávy ve vozidle. Kompatibilita - viz support.volvocars.com.

Spravování textových zpráv na středovém displeji

Textové zprávy se zobrazují na středovém displeji pouze, pokud je zvoleno toto nastavení.



Stisknutím tlačítka **Zprávy** v zobrazení aplikací můžete spravovat textové zprávy na středovém displeji.

Čtení textových zpráv na středovém displeji



Stisknutím ikony se zpráva přečte nahlas.

Odesílání textových zpráv na středovém displeji¹⁴

- Můžete odpovědět na zprávu nebo vytvořit novou zprávu.
 - Odpověď na zprávu - klepněte na kontakt, na jehož zprávu chcete odpovědět. Potom klepněte na **Přijmout**.
 - Vytvořte novou zprávu - klepněte na **Vytvořit novou**. Zvolte kontakt nebo napište číslo.
- Vytvořte zprávu.
- Stiskněte tlačítko **Odeslat**.

Spravování textových zpráv na displeji řidiče

Textové zprávy se zobrazují na displeji řidiče pouze, pokud je zvoleno toto nastavení.

Čtení nové textové zprávy na displeji řidiče

- Pokud chcete, aby zpráva byla přečtena nahlas, zvolte na klávesnici na volantu **Přečíst**.

Diktování odpovědi na displeji řidiče

Po přečtení textové zprávy lze, pokud je vozidlo připojeno k internetu, krátce odpovědět a nadiktovat odpověď.

- Na klávesnici na volantu stiskněte **Přijmout**. Otevře se dialog pro diktování.

Upozornění na zprávu

Upozornění lze aktivovat a deaktivovat v nastaveních textových zpráv.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Nastavení pro textové zprávy (str. 507)
- Nastavení telefonu (str. 508)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 133)
- Manuální zadávání znaků, písmen a slov na středový displej (str. 119)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Podmínky a požadavky na uživatele a sdílení dat (str. 516)

Nastavení pro textové zprávy

Nastavení pro textové zprávy na připojeném telefonu.

- V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
- Stiskněte tlačítko **Komunikace** → **Textové zprávy** a zvolte nastavení:
 - Upozornění na centrálním displeji** - zobrazuje upozornění na zprávy na stavovém řádku středového displeje.
 - Upozornění na displeji řidiče** - na displeji řidiče se zobrazí notifikace a příchozí zprávy lze spravovat pomocí klávesnice na volantu vpravo.
 - Tón zprávy** - výběr tónu oznamujícího příchozí textové zprávy.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Spravování textových zpráv (str. 506)
- Nastavení telefonu (str. 508)

¹³ Platí pouze na některých trzích. Další informace vám poskytne prodejce Volvo.

¹⁴ Zprávy mohou z vozidla vysílat pouze určité telefony. Informace o kompatibilitě naleznete na stránce support.volvocars.com.

Správa telefonního seznamu

Pokud je k vozidlu připojen telefon přes Bluetooth, kontakty lze spravovat přímo na středovém displeji.

Z telefonu vybraném na středovém displeji lze zobrazit až 3000 kontaktů.



- 1 Procházejte mezi písmeny a # a vyhledejte odpovídající kontakt. Podle kontaktů v telefonním seznamu se zobrazují pouze odpovídající písmena.
- 2 **Hledat kontakty** - klepněte na 🔍 a vyhledejte číslo telefonu jména v seznamu kontaktů.
- 3 **Oblíbené** - klepněte na ☆ a kontakt se odebere/přidá mezi oblíbené položky.

Uspořádání

Seznam kontaktů je uspořádán podle abecedy, kde jsou speciální znaky a písmena utříděna

podle # . Lze uspořádat podle jména nebo příjmení a toto nastavení lze uložit do nastavení telefonu.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Nastavení telefonu (str. 508)
- Ovládání telefonu pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 133)
- Manuální zadávání znaků, písmen a slov na středový displej (str. 119)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)

Nastavení telefonu

Pokud je telefon připojen k vozidlu, lze upravit následující nastavení:

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace** → **Telefon** a zvolte nastavení:
 - **Tóny vyzvánění** - výběr signálu vyzvánění. Lze použít signál vyzvánění z telefonu nebo z vozidla. Některé telefony nejsou zcela kompatibilní a tóny vyzvánění těchto telefonů nelze ve vozidle používat. Kompatibilita - viz support.volvocars.com.
 - **Pořadí řazení** - výběr pořadí uspořádání v seznamu kontaktů.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Nastavení pro textové zprávy (str. 507)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Nastavení zvuku (str. 474)

Nastavení pro zařízení Bluetooth

Nastavení pro zařízení připojená přes Bluetooth.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace → Zařízení Bluetooth** a zvolte nastavení:
 - **Přidat zařízení** - spustí se párování nového zařízení.
 - **Dříve spárovaná zařízení** - zobrazí se seznam zaregistrovaných/spárovaných zařízení.
 - **Odstranit zařízení** - odebere se připojené zařízení.
 - **Povolené služby pro toto zařízení** - nastavení možnosti použití zařízení: volání, odesílání/přijímání zpráv, streaming médií a připojení k internetu.
 - **Připojení k internetu** - připojí vozidlo k internetu přes připojení Bluetooth daného zařízení.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Nastavení telefonu (str. 508)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)

Bezdrátová nabíječka telefonu*

Pod středovým displejem je nabíjecí deska pro bezdrátové nabíjení telefonu.



Aby bylo možné nabíjet telefon, musí být podporováno bezdrátové nabíjení (Qi). Telefony, které neobsahují přijímače pro bezdrátové nabíjení, mohou být často dovybaveny pláštěm, který bezdrátové dobíjení umožní.

Související informace


- Telefon (str. 500)
- Použití bezdrátové nabíječky telefonu* (str. 509)

Použití bezdrátové nabíječky telefonu*

Gumová podložka pod středovým displejem umožňuje nabíjet telefony, aniž by bylo zapotřebí použít kabel telefonu.



Bezdrátová nabíječka telefonu před řadičím pákou

- Z nabíjecí desky odstraňte všechny ostatní předměty a umístěte telefon do středu nabíjecí desky.
 - > Telefon se začne nabíjet a nahoře na středovém displeji se zobrazí symbol .

POZNÁMKA

Některé telefony mohou být během bezdrátového nabíjení horké. To je v pořádku.



◀ Pokud se telefon nenabíjí:

- Zkontrolujte, zda na nabíjecí desce nejsou žádné jiné předměty.
- Zkontrolujte, zda telefon podporuje bezdrátové nabíjení (Qi).
- Pokud je na telefonu kryt, sundejte jej.
- Nadzvedněte telefon a umístěte jej znovu doprostřed nabíjecí desky.
- Zkontrolujte, zda je vozidlo v chodu.

Pokud telefon není umístěn správně, nebo pokud nabíjení brání předměty na podložce, na středovém displeji se zobrazí zpráva.

! DŮLEŽITÉ

Aby nedocházelo k přehřívání, během dobíjení nesmí být na telefonu a nabíjecí desce žádné další předměty.

Související informace

- Telefon (str. 500)
- Bezdrátová nabíječka telefonu* (str. 509)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 114)

Vozidlo připojené k Internetu*

Pokud je vozidlo připojeno k internetu, lze, například, poslouchat internetové rádio a využívat hudební služby přes aplikace, stahovat software nebo kontaktovat prodejce z vozidla.

Vozidlo je připojeno přes Bluetooth, Wi-Fi nebo přes integrovaný modem vozidla* (SIM karta).

Je-li vozidlo připojeno k internetu, lze sdílet připojení vozidla k internetu (hotspot wi-fi) tak, aby přístup k internetu¹⁵ měla i jiná zařízení jako např. tablety.

Stav připojení k internetu poznáte podle kontrolky na stavovém řádku středového displeje.



i POZNÁMKA

Data se přenášejí přes internet (přenos dat), což může být účtováno.

Aktivace datového roamingu může být ještě navíc zpoplatněna.

Informace o nákladech na datový přenos získáte u svého operátora.

i POZNÁMKA

Pokud používáte Apple CarPlay, můžete vozidlo připojit k internetu pouze přes Wi-Fi nebo modem vozidla*.

i POZNÁMKA

Pokud používáte Android Auto, můžete vozidlo připojit k internetu přes Wi-Fi, Bluetooth nebo modem vozidla*.

Před připojením vozidla k internetu si přečtěte dokumenty **Podmínky služeb** a **Ochrana soukromí zákazníka** na support.volvocars.com.

¹⁵ To neplatí v případě připojení přes Wi-Fi.

Související informace

- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 114)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem Bluetooth (str. 511)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem (Wi-Fi) (str. 512)
- Připojení vozidla k internetu přes modem vozidla (SIM karta) (str. 512)
- Apps (str. 475)
- Žádné nebo slabé připojení k internetu (str. 515)
- Sdílení přístupu k internetu z vozidla přes Wi-Fi hotspot (str. 514)
- Odstraňte síť Wi-Fi (str. 515)
- Technologie a zabezpečení hotpotu Wi-Fi (str. 516)
- Volvo ID (str. 28)
- Podmínky a požadavky na uživatele a sdílení dat (str. 516)

Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem Bluetooth

K internetu se připojte přes Bluetooth sdílením přístupu k internetu přes svůj mobilní telefon. Takto budete moci využívat různé online služby ve svém vozidle.

1. Abyste mohli připojit vozidlo k internetu přes telefon připojený k Bluetooth, telefon musí být připojen k vozidlu přes Bluetooth poprvé.
2. Zkontrolujte, zda telefon podporuje tethering a zda je tato funkce aktivována. Tato funkce je na telefonu iPhone známa jako "tethering" a na telefonech Android jako "osobní hotspot". V případě telefonů iPhone musí být stránka nabídky "tethering" otevřena až do navázání spojení s internetem.
3. Pokud již byl telefon připojen dříve přes Bluetooth, v horním zobrazení středového displeje stiskněte **Nastavení**.
4. Stiskněte **Komunikace → Zařízení Bluetooth**.
5. Označte okno pro **Připojení k internetu přes Bluetooth** pod nadpisem **Připojení k internetu**.
6. Pokud jste používali jiný zdroj připojení, potvrdte možnost změny připojení.
 - > Vaše vozidlo je nyní připojeno k internetu přes telefon připojený přes Bluetooth.

i POZNÁMKA

Telefon a poskytovatel sítě musejí podporovat tethering (sdílené připojení k internetu) a předplatné musí zahrnovat data.

i POZNÁMKA

Pokud používáte Apple CarPlay, můžete vozidlo připojit k internetu pouze přes Wi-Fi nebo modem vozidla*.

Související informace

- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Připojení vozidla k internetu přes modem vozidla (SIM karta) (str. 512)
- Připojení telefonu k vozidlu poprvé přes Bluetooth (str. 501)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem (Wi-Fi) (str. 512)
- Apple® CarPlay®* (str. 495)
- Žádné nebo slabé připojení k internetu (str. 515)
- Nastavení pro zařízení Bluetooth (str. 509)

Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem (Wi-Fi)

K internetu se připojte přes wi-fi přes systém tethering ve svém telefonu. Takto budete moci využívat různé služby ve svém vozidle.

1. Zkontrolujte, zda telefon podporuje tethering a zda je tato funkce aktivována. Tato funkce je na telefonu iPhone známa jako "tethering" a na telefonech Android jako "osobní hotspot". V případě telefonů iPhone musí být stránka nabídky "tethering" otevřena až do navázání spojení s internetem.
2. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
3. Pokračujte na **Komunikace** → **Wi-Fi**.
4. Aktivujte/deaktivujte zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políčka pro Wi-Fi.
5. Pokud jste používali jiný zdroj připojení, potvrďte možnost změny připojení.
6. Pokud chcete připojit síť, klepněte na název sítě.
7. Zadejte heslo sítě.
> Vozidlo se připojí k síti.

Upozorňujeme, že některé telefony vypnou tethering, když se vozidlo odpojí, např. když vozidlo opustíte, a to do doby, než se znovu použije. Tethering v telefonu se musí tedy při dalším použití aktivovat znovu.

Po připojení telefonu k vozidlu se údaje uloží pro příští použití. Chcete-li zobrazit seznam uložených sítí nebo ručně vymazat uložené sítě, jděte na

Nastavení → **Komunikace** → **Wi-Fi** → **Uložené sítě**.

POZNÁMKA

Telefon a poskytovatel sítě musejí podporovat tethering (sdílené připojení k internetu) a předplatné musí zahrnovat data.



Technické a bezpečnostní požadavky na připojení wi-fi jsou popsány v samostatné kapitole.

Související informace

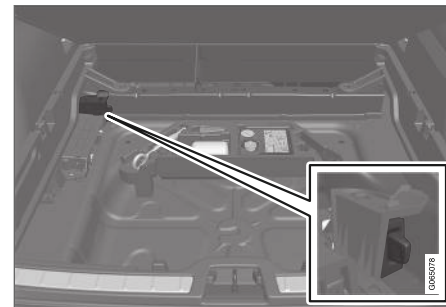
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Odstraňte síť Wi-Fi (str. 515)
- Žádné nebo slabé připojení k internetu (str. 515)
- Technologie a zabezpečení hotspots Wi-Fi (str. 516)

Připojení vozidla k internetu přes modem vozidla (SIM karta)

U vozidel vybavených systémem Volvo On Call* lze navázat připojení k internetu přes modem vozidla a osobní SIM kartu (P-SIM).

Když se připojujete k internetu přes modem ve vozidle, připojení budou využívat služby Volvo On Call.

- 1.



Vložte do držáku pod podlahou zavazadlového prostoru svou osobní SIM kartu.

2. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
3. Stiskněte **Komunikace** → **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.

4. Aktivujte/deaktivujte zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políčka **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.
5. Pokud jste používali jiný zdroj připojení, potvrďte možnost změny připojení.
6. Zadejte PIN kód dané SIM karty.
 - > Vozidlo se připojí k síti.

Související informace

- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Vyklopení podlahy zavazadlového prostoru nahoru (str. 571)
- Žádné nebo slabé připojení k internetu (str. 515)
- Nastavení modemu vozidla (str. 513)

Nastavení modemu vozidla¹⁶

Vozidlo je vybaveno modemem, který lze použít k připojení vozidla k internetu. Lze rovněž šířit internetové připojení pomocí Wi-Fi.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace → Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla** a zvolte nastavení:
 - **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla** - nastavuje se, zda se má k připojení k internetu použít modem vozidla.
 - **Použití dat** - klepnutím na **Resetovat** resetujete počítačlo přijatého a odeslaného objemu dat.
 - **Síť**
 - **Zvolte operátora** - automatický nebo manuální výběr provozovatele sítě.
 - **Datový roaming** - pokud zaškrtnete toto políčko, modem ve vozidle se pokusí připojit k internetu, když je vozidlo v zahraničí a mimo domovskou síť. Upozorňujeme, že to může být finančně velmi náročné. Zkontrolujte si u svého domovského poskytovatele služeb roamingovou smlouvu pro přenos dat v zahraničí.
 - **PIN SIM karty**

Změňte PIN - maximálně lze zadat 4 číslice.

Deaktivovat PIN - vyberte, zda PIN kód bude zapotřebí k zpřístupnění SIM karty.

- **Odeslat kód žádosti** - používá se např. k dobíť nebo ke kontrole zůstatku předplacené karty. Tato funkcionality závisí na poskytovateli.

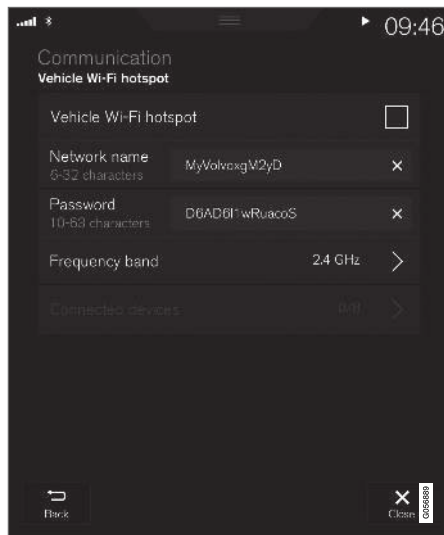
Související informace

- Připojení vozidla k internetu přes modem vozidla (SIM karta) (str. 512)
- Žádné nebo slabé připojení k internetu (str. 515)

¹⁶ Pouze vozy se službou Volvo On Call

Sdílení přístupu k internetu z vozidla přes Wi-Fi hotspot

Je-li vozidlo online, mohou toto připojení k internetu používat jiná zařízení, která využívají připojení k internetu¹⁷.



Operátor (karta SIM) musí podporovat šíření internetového připojení (sdílení internetového připojení).

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Komunikace** → **Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.
3. Klepněte na **Název sítě** a pojmenujte připojení tethering.
4. Klepněte na **Heslo** a zvolte heslo, které musíte zadat do zařízení, která se připojují.
5. Klepněte na **Frekvenční pásmo** a vyberte frekvenci, na které má tethering přenášet data. Upozorňujeme, že na některých trzích nelze frekvenční pásmo vybrat.
6. Aktivujte/deaktivujte zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políčka **Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.
7. Pokud se již použila jako zdroj připojení síť Wi-Fi, potvrzením této možnosti změníte připojení.
 - > Nyní se mohou externí zařízení připojit k systému tethering ve vozidle (hotspot Wi-Fi).

i POZNÁMKA

Pokud aktivujete hotspot Wi-Fi, váš síťový operátor si za to může účtovat další poplatky. Informace o nákladech na datový přenos získáte u svého operátora.

Stav připojení poznáte podle kontrolky na stavovém řádku středového displeje.

Stisknutím položky **Připojená zařízení** se zobrazí seznam aktuálně připojených zařízení.

Související informace

- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 114)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Žádné nebo slabé připojení k internetu (str. 515)

¹⁷ Neplatí, pokud je vozidlo online přes Wi-Fi.

Žádné nebo slabé připojení k internetu

Faktory ovlivňující připojení k internetu

Množství přenesených dat závisí na službách resp. programech apps, které ve vozidle používáte. Například, audio streaming může vyžadovat velké množství dat, takže potřebujete dobré připojení a silný signál.

Telefon do vozidla

Rychlost připojení k internetu se může lišit podle umístění telefonu ve vozidle. Pokud chcete zvýšit sílu signálu, přesuňte telefon blíže ke středovému displeji. Zkontrolujte, že není v dosahu žádné rušení.

Telefon k síti operátora

Rychlost mobilní sítě se mění v závislosti na pokrytí v daném místě. V tunelech, v horách, v hlubokých údolích nebo v budovách se připojení k síti může zhoršit. Rychlost závisí také na smlouvě s vaším síťovým operátorem.

POZNÁMKA

V případě problémů s datovým přenosem kontaktujte vašeho operátora.

Restartování telefonu

Pokud nastane problém s připojením k internetu, může pomoci restartování telefonu.

Související informace

- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi (str. 516)

Odstraňte síť Wi-Fi

Odstranění sítě, která se nebude používat.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Pokračujte na **Komunikace → Wi-Fi → Uložené sítě**.
3. Klepněte na **Zapomen**. u sítě, kterou chcete odstranit.
4. Potvrďte výběr.
 - > Vozidlo se v budoucnu už nebude připojovat k síti.

Odstraňte všechny sítě

Všechny sítě mohou být současně odstraněny obnovením výchozího nastavení. Upozorňujeme, že se všechna nastavení systému a uživatelská data resetují na výchozí tovární nastavení.

Související informace

- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Žádné nebo slabé připojení k internetu (str. 515)
- Resetování nastavení na středovém displeji (str. 124)
- Připojení vozidla k internetu přes telefon s aktivovaným systémem (Wi-Fi) (str. 512)

Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi

Druhy sítí, ke kterým se lze připojit.

Připojit se lze jen k následujícím druhům sítí:

- Frekvence - 2,4 nebo 5 GHz¹⁸.
- Normy - 802.11 a/b/g/n..
- Typ zabezpečení - WPA2-AES-CCMP.

Systém Wi-Fi ve vozidle je určen pro zařízení Wi-Fi uvnitř vozidla.

Pokud jsou současně na téže frekvenci provozována další zařízení, může dojít k výpadkům funkčnosti.

Související informace

- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

Podmínky a požadavky na uživatele a sdílení dat

Při prvním spuštění některých služeb a aplikací se může zobrazit vyskakovací okno **Smluvní podmínky a Sdílení dat**.

Smyslem je informovat o podmínkách a požadavcích na uživatele Volvo a o problematice sdílení dat. Akceptováním sdílení dat uživatel souhlasí s tím, že některá data jsou odesílána z vozidla. To je nezbytné k tomu, aby některé služby a aplikace fungovaly v plném rozsahu.

Sdílení dat lze nastavit v nabídce nastavení na středovém displeji.

Související informace

- Aktivace a deaktivace sdílení dat (str. 516)

Aktivace a deaktivace sdílení dat

Sdílení dat, které je zapotřebí pro služby a aplikace, lze nastavit v nabídce nastavení na středovém displeji.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém** → **Soukromí a data**.
3. Zvolte aktivaci nebo deaktivaci sdílení dat pro jednotlivé služby a všechny aplikace.

i POZNÁMKA

Po návštěvě servisu Volvo možná budete muset znovu aktivovat sdílení dat tak, aby online služby a aplikace opět fungovaly.

Související informace

- Podmínky a požadavky na uživatele a sdílení dat (str. 516)

¹⁸ Na některých trzích není výběr frekvence k dispozici.

Úložné místo na pevném disku

Můžete zjistit, kolik volného místa je k dispozici na pevném disku vozidla.

Lze zobrazit informace o úložišti pro pevný disk ve vozidle, včetně celkové kapacity, dostupní kapacity a informace o tom, kolik místa zabírají nainstalované aplikace. Informace jsou k dispozici

přes **Nastavení** → **Systém** → **Informace o systému** → **Uložení**.

Související informace

- Apps (str. 475)

Licenční smlouva pro audio a média

Licence je dohoda poskytující právo provádět jistou činnost nebo právo využít nárok jiné osoby v souladu s podmínkami dohody. Dále uvádíme texty dohod společnosti Volvo s výrobcí/vývojáři. Většina textů je v angličtině.

Dirac Unison®



Dirac Unison přispívá k optimalizaci reproduktorů z hlediska frekvence, času a prostoru tak, aby byla zajištěna dokonalá věrnost a integrace basů. Umožňuje věrnou reprodukci akustických charakteristik konkrétních lokalit. Dirac Unison využívá propracované algoritmy, kdy všechny reproduktory vycházejí z akusticky vysoce přesných měření, které jsou digitálně zpracovávány. Podobně jako dirigent v orchestru systém zajišťuje dokonalý soulad reproduktorů.

DivX®



DivX®, DivX Certified® a související logotypy jsou obchodní známky společnosti DivX, LLC a používají se na základě licence.

Toto zařízení DivX Certified® dokáže přehrávat video soubory DivX® Home Theater do 576p (včetně .avi, .divx). Pokud chcete vytvářet, přehrávat a streamovat digitální video, stáhněte si bezplatný software na www.divx.com.

O SYSTÉMU DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Zařízení DivX Certified® musí být zaregistrováno, aby mohlo přehrávat koupené filmy DivX Video-on-Demand (VOD). Registrační kód získáte v nabídce nastavení zařízení v části DivX VOD. Další informace najdete na vod.divx.com, kde můžete registraci dokončit.

Číslo patentů

Chráněno minimálně jedním z dále uvedených patentů USA.7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



Díly obsahu jsou chráněny autorským právem © společnosti Gracenote nebo jejich dodavatelů.

Gracenote, logo a logotyp Gracenote, "Powered by Gracenote" a Gracenote MusicID jsou registrované známky a obchodní známky společnosti Gracenote, Inc. v USA a ostatních zemích.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote®

Tento program nebo zařízení obsahuje software od společnosti Gracenote, Inc. of Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Software od společnosti Gracenote (dále jen "software Gracenote") aktivuje tento program a identifikuje disk a/nebo soubor a získává informace související s hudbou, jako např. jméno, interpreta, stopu a název skladby (dále jen "data Gracenote") z online serverů nebo vnořených databází (společně dále jen "servery Gracenote") a provádí další činnosti. Data Gracenote smíte používat výhradně v souladu s funkcemi, které tento program nebo toto zařízení předpokládá pro koncového uživatele.

Souhlasíte, že data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote budete používat pouze ke svému vlastním nekomerčním využití. Souhlasíte, že nebudete postupovat, kopírovat, převádět či přenášet tento software Gracenote a žádná data Gracenote na žádné třetí strany. **SOUHLASÍTE, ŽE DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDETE VYUŽÍVAT VÝHRADNĚ TAK, JAK POVOLUJE TOTO UJEDNÁNÍ.**

Souhlasíte, že vaše nevýhradní licence pro používání dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud porušíte tato omezení. Pokud vaše licenční oprávnění skončí, souhlasíte, že zcela přestanete užívat data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Společnost Gracenote si vyhrazuje veškerá práva

s ohledem na data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Za žádných okolností nebude společnost Gracenote mít jakoukoliv povinnost provést jakékoliv platby za vámi poskytnuté informace. Souhlasíte, že společnost Gracenote, Inc. může vymáhat svá práva podle tohoto ujednání přímo proti vám svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor pro účely sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiřazeného numerického identifikátoru je umožnit službě Gracenote počítat dotazy bez znalosti jakýchkoliv informací o tom, kdo jste. Další informace o službě Gracenote najdete na webových stránkách Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote.

Na software Gracenote a každou položku dat Gracenote je vám udělena licence tak, „jak je“. Společnost Gracenote neposkytuje žádný výklad nebo záruky, ať již vyjádřené nebo odvozené, pokud jde o přesnost jakýchkoliv dat Gracenote ze serverů Gracenote. Společnost Gracenote si vyhrazuje právo odstranit data ze serverů Gracenote nebo změnit datové kategorie z jakéhokoliv důvodu, který společnost Gracenote považuje za dostačující. Není poskytována žádná záruka, že software Gracenote nebo servery Gracenote jsou bez chyb nebo že fungování softwaru Gracenote nebo serverů Gracenote bude bez přerušení. Společnost Gracenote není povinna poskytovat vám nové nebo dodatečné typy nebo kategorie dat, které může společnost Gracenote poskytovat

v budoucnu a přerušení služeb v kterémkoliv okamžiku je zcela na jejím volném uvážení.

SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY, AŽ VYJÁDŘENÉ NEBO ODVOZENÉ, PŘEDEVŠÍM POKUD JDE O ODVOZENÉ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOSTI, ZPŮSOBILOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PRÁVNÍ NÁROK A NEPORUŠENÍ ZÁKONA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ZÁRUKU, POKUD JDE O VÝSLEDKY ZÍSKANÉ V RÁMCI VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ SOFTWARU GRACENOTE NEBO LIBOVOLNÉHO SERVERU GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU NEBO VÝNOSŮ.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the



◀◀ following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL

SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (ey@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR

A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a)

the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.




THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other




◀◀ dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Prohlášení o shodě

| | |
|--|---|
|  <p>MITSUBISHI ELECTRIC C/O: 10-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan</p> | <p>MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan www.mitsubishielectric.com</p> |
| <p>DECLARATION OF CONFORMITY For</p> | |
|  | <p>Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V</p> |
| <p>Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan</p> | <p>Technical File-hold by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Minwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan</p> |
| <p>RATTE Directive (Safety)</p> | <p>Standard used for comply EN 60950-1:2006 + Amd.1: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.2: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479:2011</p> |
| <p>RF Directive (EMC)</p> | <p>EN 301 488-1 V2.1.1:2017-03 EN 301 489-17 V3.3.1:2017-02</p> |
| <p>RF Directive (Spectrum)</p> | <p>EN 300 328 V2.2.1:2016-11 EN 303 345 V1.1.7:2017-03(Final Draft)</p> |
| <p>Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product(s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).</p> | |
| <p>Date of issue: May 30, 2017</p> | |
| <p>Signature of Responsible Person:</p> |  <p>Hirotsugu Mizuno Senior Manager Design B Car Multimedia Manufacturing A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Mimato,hirotsugu@mitsubishielectric.co.jp</p> |

| Země/ Oblast | |
|--------------------------------|--|
| Brazílie: |  <p>Modelo NR-0V</p> <p>ANATEL</p> <p>Agência Nacional de Telecomunicações</p> <p>1801-14-5334</p> <p>101107896499100959</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Para consultas, visite: www.anatel.gov.br</p> |
| EU: |  <p>Výrobce: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan</p> <p>Mitsubishi Electric Corporation prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení [audionavigační zařízení] splňuje požadavky směrnice 2014/53/EU.</p> <p>Další informace najdete na support.volvocars.com.</p> |
| Spojené Arabské Emiráty: |  <p>TRA</p> <p>REGISTERED No.</p> <p>ER0133275/14</p> <p>DEARLER No.</p> <p>DA0088122/12</p> |



| Země/ Oblast | |
|-------------------------|--|
| Kazach- stán: |  <p>Název modelu: NR 0V Výrobce: Mitsubishi Electric Corporation Exportér: Japonsko</p> |

| Země/ Oblast | |
|-----------------|---|
| Čína: | <p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率 (EIRP)： 天线增益 < 10dBi 时： ≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益 < 10dBi 时： ≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限： 20 ppm ■ 带外发射功率 (在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射 (辐射) 功率 (对应载波 ±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电电信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；</p> <p>4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p> |



| Země/ Oblast | |
|-----------------|---|
| Korea: | <p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p> |
| Malajsie | <div data-bbox="217 402 363 549" data-label="Image"> </div> <p>This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification".</p> <p>Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth)</p> <p>Model: NR-0V</p> <p>Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)</p> |

| Země/ Oblast | |
|-----------------|--|
| Mexiko: |  |
| Tchajwan: | <p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> |

Související informace

- Zvuk, média a internet (str. 474)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Multimediální přehrávač (str. 484)
- Gracenote® (str. 488)
- Sensus - online konektivita a údržba (str. 34)

ECALL

eCall¹

Vozidlo dokáže detekovat nehodu a samo kontaktuje nejbližší centrum tísňového volání.

U vozidel bez systému Volvo On Call* platí evropský právní předpis, Pan-European eCall, který zajišťuje v kritických situacích přístup k automatickému alarmu v případě kolize a urgentní asistenci.

Související informace

- Automatický alarm v případě kolize u služby eCall (str. 530)
- Asistence v případě tísně se systémem eCall (str. 530)
- Asistence na cestách (str. 531)

Automatický alarm v případě kolize u služby eCall²

Pokud dojde ke kolizi, vozidlo tuto skutečnost automaticky nahlásí na nejbližší centrum tísňového volání, které vyše pomoc.

Jakmile je aktivován bezpečnostní systém vozidla, například, při nehodě, kdy je dosažena úroveň pro aktivaci napínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů, vyše se do nejbližšího centra tísňového volání automaticky signál.

1. Z vozidla do centra tísňového volání se automaticky vyše zpráva včetně informace o poloze vozidla².
2. Centrum tísňového volání potom naváže ústní kontakt s řidičem vozidla, pokusí se zjistit rozsah kolize a potřebu pomoci.
3. Centrum tísňového volání vyše nezbytnou pomoc (policie, ambulance, odtah apod.).

Pokud verbální kontakt nelze navázat, centrum tísňového volání zná polohu vozidla a může pomoci.

Související informace

- eCall (str. 530)
- Asistence v případě tísně se systémem eCall (str. 530)
- Asistence na cestách (str. 531)

Asistence v případě tísně se systémem eCall³

V tísni kontaktujte stisknutím tlačítka **SOS** centrum služby nebo nejbližší centrum tísňového volání.

K přivolání pomoci v případě nemoci, vnějších hrozeb pro vozidlo nebo cestující lze nejbližší centrum tísňového volání služeb vyvolat manuálně stisknutím tlačítka **SOS** na minimálně 2 sekundy. Centrum tísňového volání je informováno a seznámeno s polohou³ vozidla apod. a poté se pokusí navázat verbální kontakt s řidičem a dohodnout se na rozsahu potřebné asistence.

i POZNÁMKA

Tlačítko **SOS** je určeno pouze pro kritické situace a smí se používat pouze v případě nehody, nemoci nebo vnější hrozby pro vozidlo a cestující. Tlačítko **ON CALL** se má používat při problémech s vozidlem.

Související informace

- eCall (str. 530)
- Automatický alarm v případě kolize u služby eCall (str. 530)
- Asistence na cestách (str. 531)

¹ Platí pro některé trhy.

² Platí pro některé trhy.

³ Platí pro některé trhy.

Asistence na cestách⁴

Pokud máte problémy s vozidlem, můžete přivolat pomoc stisknutím tlačítka **ON CALL** ve stropu vozidla.

Pokud máte defekt v pneumatice, došlo vám palivo nebo se třeba vybila baterie, stiskněte tlačítko **ON CALL** ve stropu vozidla alespoň na 2 sekundy. Je navázán verbální kontakt se společností zajišťující asistenci na cestách, která může vyslat k vozidlu pomoc.

Související informace

- eCall (str. 530)
- Automatický alarm v případě kolize u služby eCall (str. 530)
- Asistence v případě tísňe se systémem eCall (str. 530)

⁴ Platí pro některé trhy.

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky

Pneumatiky mají, mimo jiné, za úkol nést náklad, zajistit adhezi k povrchu vozovky, tlumit vibrace a chránit kola před opotřebením.

Pneumatiky mají na jízdní vlastnosti značný vliv. Typ, rozměr, rychlostní kategorie a tlak v pneumatikách mají významný vliv na chování vozu.

Vozy jsou vybaveny pneumatikami podle informačních nálepek, kterou najdete na sloupku dveří na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi).

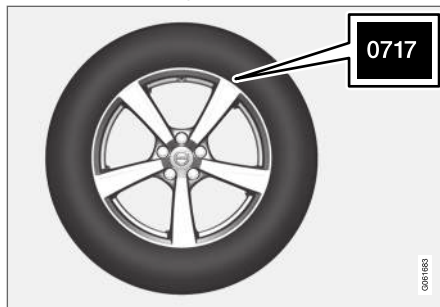
VAROVÁNÍ

Při poškození pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Doporučené pneumatiky

Při dodání je vozidlo vybaveno originálními pneumatikami Volvo, které mají na boku značku VOL¹. Tyto pneumatiky jsou konkrétně určeny pro toto vozidlo. Pokud měníte pneumatiky, je nutné, aby také nové pneumatiky měly tuto značku - tím se zajistí, že zůstanou zachovány jízdní vlastnosti vozidla, komfort a spotřeba paliva.

Nové pneumatiky



Pneumatiky stárnou. Po několika letech začnou tvrdnout a zhorší se jejich tření. Proto při výměně pneumatik použijte vždy co nejnovější pneumatiky. To je důležité zejména pro zimní pneumatiky. Poslední čtyři číslice v pořadí označují týden a rok výroby. Jedná se o označení DOT (Department of Transportation), které je vyjádřeno čtyřmi číslicemi, například 0717. Pneumatika na obrázku byla tedy vyrobena v 07. týdnu v roce 2017.

Stáří pneumatik

Všechny pneumatiky starší 6 let by měly být zkontrolovány odborníkem, i když vypadají nepoškozené. Pneumatiky stárnou, i když se používají velmi málo nebo vůbec. Jejich funkčnost může být proto nepříznivě ovlivněna. To platí pro všechny pneumatiky, které jsou uloženy a budou se používat v budoucnu. Příklady vnějších znaků,

které indikují, že pneumatika není vhodná pro používání, jsou praskliny nebo změna barvy.

Stav pneumatik

- Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Vyvarujte se rychlých startování, prudkých brzdění a protáčení pneumatik.
- Opotřebením pneumatik roste s rychlostí.
- Je velmi důležitá správná geometrie kol.
- Nevyvážené pneumatiky zhoršují stav pneumatik a jízdní komfort.
- Pneumatiky se musí po celou dobu životnosti otáčet ve stejném směru.
- Pokud měníte pneumatiky, na zadní kola namontujte pneumatiky s nejlepším vzorkem - sníží se tím riziko přetáčení při prudkém brzdění.
- Pokud jezdíte přes obrubníky nebo hluboké díry, může dojít k trvalému poškození pneumatik a/nebo ráfků kol.

Prohození pneumatik

Není povinné pneumatiky prohazovat. Rychlost opotřebením pneumatik závisí na způsobu jízdy, tlaku vzduchu v pneumatikách a na stavu vozovky. Správné nahuštění přispívá k rovnoměrnějšímu opotřebením.

¹ U některých rozměrů pneumatik existují odchylky.

Z důvodu vyrovnání rozdílné hloubky vzorku na pneumatikách a rovnoměrného opotřebení pneumatik měla být zaměňována přední a zadní kola. Vhodná doba pro první záměnu kol je po ujetí přibližně 5000 km (cca. 3100 mil), a pak v intervalech po 10000 km (cca. 6200 mil).

Pokud si nejste jisti hloubkou vzorku pneumatik, kontaktujte autorizovaný servis Volvo a nechte si ji překontrolovat. Pokud se opotřebení pneumatik výrazně liší (rozdíl v hloubce vzorku je větší než > 1 mm), dozadu se musí nainstalovat nejméně opotřeбенé pneumatiky. Nedotáčivost se zpravidla koriguje lépe než přetáčivost. V důsledku nedotáčivosti vozidlo pokračuje spíše rovně, aniž by se zadní část vozu stáčela do strany. To může vést k úplné ztrátě kontroly nad vozidlem. Proto je nutné, aby zadní kola nikdy neztratila adhezi dříve než přední kola.

Skladování kol a pneumatik

Pokud skladujete celá kola (pneumatiky namontované na ráfcích), kola by se měla zavěsit nahoru nebo umístit naležato na strany na podlaže.

Pneumatiky, které nejsou namontovány na ráfcích, se musí skladovat naležato na stranách nebo musí stát rovně, ale nesmí být zavěšeny.

DŮLEŽITÉ

Pneumatiky by se měly skladovat v chladném, suchém a tmavém místě a nikdy by se neměly ukládat do blízkosti rozpouštědel, benzínu, oleje apod.

VAROVÁNÍ

- Velikost ráfku kol a velikost pneumatik pro vaše vozy Volvo jsou navrženy tak, aby splňovaly nejpřísnější požadavky kladené z hlediska stability a jízdních vlastností. Neschválená kombinace velikosti ráfku kol a velikosti pneumatik může mít nepříznivý dopad na jízdní vlastnosti a stabilitu vozidla.
- Případné poškození způsobené montáží neschválené kombinace velikosti pneumatiky a velikosti ráfku kola záruka na nové vozidlo nekryje. Společnost Volvo nenese odpovědnost za úmrtí, poranění osob ani jiné náklady způsobené takovou montáží.

Související informace

- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 538)
- Směr otáčení pneumatik (str. 537)
- Ukazatele opotřebení vzorků pneumatik (str. 538)

- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 541)
- Sada pro nouzovou opravu pneu (str. 554)
- Označení velikosti pneumatiky (str. 536)
- Schválené velikosti kol a pneumatik (str. 649)
- Doporučení k nakládání (str. 568)

Označení velikosti pneumatiky

Označení rozměru pneumatik, indexu zatížení pneumatiky a rychlostní třídy.

Schválení vozidla platí pro kompletní vozidlo s určitými kombinacemi pneumatik a ráfků kol.

Rozměry

Na všech pneumatikách je označen rozměr, např. 235/55 R18 100V.


| | |
|-----|--|
| 235 | Šířka pneumatik (mm) |
| 55 | Poměr výšky stěny pneumatiky k šířce pneumatiky (%) |
| R | Radiální pneumatika |
| 18 | Průměr ráfku v palcích |
| 100 | Kódy maximálního přípustného zatížení pneumatik, index zatížení pneumatiky (LI) |
| V | Rychlostní kategorie pro maximální povolenou rychlost, rychlostní kategorie (SS) (v tomto případě 240 km/h (149 mph).) |

Index zatížení

Každá pneumatika se vyznačuje jistou zatížitelností, index zatížení (LI). Hmotnost vozidla určuje požadovanou nosnost pneumatik.

Rychlostní třída

Každá pneumatika musí vydržet jistou maximální rychlost. Rychlostní třída pneumatiky, SS (Speed Symbol), musí odpovídat alespoň maximální rychlosti vozu. V tabulce dole je uvedena maximální přípustná rychlost pro konkrétní rychlostní třídu (SS). Jedinou výjimkou z těchto předpisů jsou zimní pneumatiky², kde lze použít nižší rychlostní třídu. Pokud zvolíte takovéto pneumatiky, vozidlo nesmí jet rychleji než povoluje rychlostní třída pneumatik (např. s pneumatikami s třídou Q lze jet maximálně rychlostí 160 km/h (100 mph). Skutečnou rychlost jízdy vozidla stanovují dopravní předpisy, nikoli rychlostní třída pneumatik.

| | |
|---|---|
|  POZNÁMKA | |
| Maximální přípustná hmotnost je uvedena v tabulce. | |
| Q | 160 km/h (100 mph) (pouze pro zimní pneumatiky) |
| T | 190 km/h (118 mph) |
| H | 210 km/h (130 mph) |
| V | 240 km/h (149 mph) |

| | |
|---|--------------------|
| W | 270 km/h (168 mph) |
| Y | 300 km/h (186 mph) |

VAROVÁNÍ

Nejnižší přípustný zátěžový index pneumatik (LI) a rychlostní kategorii (SS) pneumatik u konkrétní motorizace najdete v tištěné verzi uživatelské příručky ve specifikacích. Pokud se používá pneumatika s příliš nízkým zátěžovým indexem nebo rychlostní kategorií, může se přehřát a poškodit.

Související informace

- Pneumatiky (str. 534)
- Označení velikosti ráfku kola (str. 537)
- Schválené velikosti kol a pneumatik (str. 649)
- Nejnižší přípustný index zatížení pneumatik a rychlostní třída pneumatik (str. 650)

² To platí pro pneumatiky s kovovými šrouby i bez nich.

Označení velikosti ráfku kola

Rozměry ráfků a kol jsou označovány v souladu s příklady uvedenými v tabulce.

Schválení vozidla platí pro kompletní vozidlo s určitými kombinacemi pneumatik a ráfků kol.

Všechny ráfky kol mají vyznačený rozměr, například: 7.5Jx18x50.5.

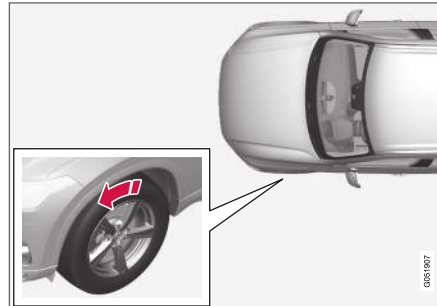
| | |
|------|---|
| 7,5 | Šířka ráfku v palcích |
| J | Profil příruby ráfku |
| 18 | Průměr ráfku v palcích |
| 50,5 | Přesazení v mm (vzdálenost od středu kola k dosedací ploše kola proti náboji) |

Související informace

- Pneumatiky (str. 534)
- Označení velikosti pneumatiky (str. 536)
- Schválené velikosti kol a pneumatik (str. 649)

Směr otáčení pneumatik

Pneumatiky s jednosměrným vzorkem mají směr otáčení vyznačen šipkou na boku pneumatiky.



Šipka ukazuje směr otáčení pneumatiky.

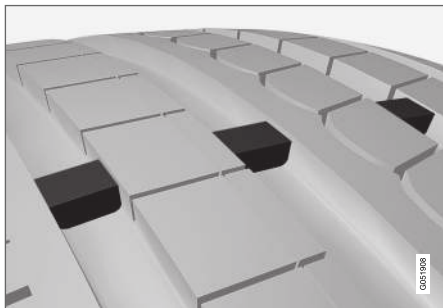
- Pneumatiky musí mít stejný směr otáčení po celou dobu životnosti.
- Pneumatiky musejí být zaměněny mezi přední a zadní nápravou, nikdy mezi levou a pravou stranou a naopak.
- Nesprávně namontované pneumatiky zhoršují brzdňý účinek a schopnost vytlačovat do stran vodu a sněhovou břečku.
- Pneumatiky s větším vzorkem musejí být vždy vzadu (za účelem snížení nebezpečí smyku).

i POZNÁMKA

Oba páry kol musí mít stejný rozměr a musí se jednat o kola stejného druhu a stejné značky.

Ukazatele opotřebení vzorků pneumatik

Ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky ukazují hloubku vzorku pneumatik.



Ukazatel opotřebení vzorku pneumatiky představuje úzký výstupek napříč podélnými drážkami ve vzorku pneumatiky. Z boku pneumatiky jsou písmena TWI (Tread Wear Indicator). Pokud hloubka vzorku klesne na 1,6 mm (1/16 palce), bude horní okraj vzorku v zákrytu s indikátory hloubky vzorku. Co nejdříve opotřeбенé pneumatiky nahradte pneumatikami novými. Pneumatiky s mělkým vzorkem mají velmi malou adhezi za deště nebo na sněhu.

Související informace

- Pneumatiky (str. 534)

Kontrola tlaku v pneumatikách

Správný tlak vzduchu v pneumatikách pomáhá zlepšit stabilitu během jízdy, šetří palivo a prodlužuje životnost pneumatik.

Tlak vzduchu v pneumatikách časem klesá, což je přirozený jev. Tlak vzduchu v pneumatikách se také mění v závislosti na venkovní teplotě. Jízda na podhuštěných pneumatikách může mít za následek jejich přehřátí a poškození. Tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňuje komfort jízdy, hluk vozovky a jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte každý měsíc. Aby pneumatiky fungovaly optimálně s minimálním opotřeбенím, hustěte na tlak doporučený pro studené pneumatiky. Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné opotřeбенí pneumatik.

VAROVÁNÍ

- Nejčastějším důvodem závady v pneumatice je příliš nízký tlak v pneumatice. Toto může vést k vážným prasklinám v pneumatice, k uvolnění vzorku nebo k explozi pneumatiky a následně k nečekané ztrátě kontroly nad vozidlem a k zvýšení rizika poranění osob.
- Pneumatiky nahuštěné na příliš nízký tlak snižují únosnost vozidla.

Studené pneumatiky

Tlak vzduchu v pneumatikách se musí kontrolovat, když jsou pneumatiky studené.

Pneumatiky jsou považovány za studené, pokud mají stejnou teplotu jako okolní vzduch.

Tato teplota se zpravidla dosáhne, když vozidlo parkuje minimálně tři hodiny.

Pneumatiky lze považovat za teplé po ujetí přibližně 1,6 km (1 míle). Pokud musíte jet na delší vzdálenost pro nahuštění pneumatik, nejdříve zkontrolujte a poznamenejte si tlak vzduchu v pneumatikách a potom, po příjezdu na čerpací stanici, je dohustte na požadovaný tlak.

Pokud se změní venkovní teplota, změní se také tlak vzduchu v pneumatikách. Pokles teploty o 10 stupňů sníží tlak vzduchu v pneumatikách o 1 psi (7 kPa). Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a nastavujte jej na správnou hodnotu, kterou najdete na informačním štítku k pneumatikám nebo na certifikačním štítku.

Pokud kontrolujete tlak vzduchu, když jsou pneumatiky teplé, nikdy nesmíte uvolňovat vzduch. Pneumatiky jsou teplé kvůli jízdě. Je běžné, aby tlak vzduchu stoupl u studených pneumatik nad doporučený tlak. V teplé pneumatice s tlakem vzduchu rovným nebo nižším než je doporučená hodnota pro studené pneumatiky může být výrazně nižší tlak.

Související informace

- Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 539)
- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 541)
- Pneumatiky (str. 534)

Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách časem klesá, což je přirozený jev. Proto se tlak vzduchu v pneumatikách musí upravit na doporučenou hodnotu.

Aby pneumatiky fungovaly optimálně s minimálním opotřebením, husťte na tlak doporučený pro studené pneumatiky.

i POZNÁMKA

Aby byl tlak nastaven správně, měl by se kontrolovat na studených pneumatikách. "Studené pneumatiky" mají stejnou teplotu jako okolí (cca. po 3 hodinách po ukončení jízdy). Pneumatiky se zahřejí po ujetí několika kilometrů a tlak vzduchu v nich vzroste.

1. Na jedné pneumatice sundejte čepičku z ventilku a zatlačte manometr pevně dolů na ventilku.
2. Nahusťte pneumatiky na správný tlak. Viz nálepka na sloupku dveří na straně řidiče, na které je uveden doporučený tlak pro pneumatiky montované u výrobce.

3. Nasadte zpět čepičku ventilku.

i POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

4. Zkontrolujte vizuálně pneumatiky, zda nevidíte hřeby nebo jiné předměty, které by mohly pneumatiku prorazit a způsobit netěsnost.
5. Zkontrolujte, zda na bočnici nejsou dutiny, zářezy, hrboly či jiné nepravidelnosti.
6. Opakujte tento postup pro všechny pneumatiky, včetně rezervní pneumatiky*.

i POZNÁMKA

Pokud nahusťte pneumatiky na příliš vysoký tlak, uvolněte vzduch tak, že zatlačíte na kovový kolík uprostřed ventilu. Potom pomocí manometru zkontrolujte tlak znovu.

Některé rezervní pneumatiky vyžadují vyšší tlak než ostatní pneumatiky. Tlak zkontrolujte v tabulce nebo na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách.



◀◀ **Související informace**

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 538)
- Huštění pneumatik pomocí kompresoru ze sady pro opravu pneu (str. 559)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 652)

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách

Na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách na sloupku dveří řidiče (mezi rámem a zadními dveřmi) jsou uvedeny tlaky vzduchu v pneumatikách pro různá zatížení a rychlosti.



Na štítku je vyznačeno označení pneumatik montovaných na vozidlo ve výrobním závodě, limity únosnosti a tlaky vzduchu v pneumatikách.

Menší spotřeba paliva díky tlaku ECO


V případě lehkého zatížení (max. 3 lidé) a rychlosti do 160 km/h (100 mph) lze použít tlaky ECO a optimalizovat tak spotřebu paliva. Pokud však preferujete optimální hlučnost a jízdní komfort, doporučujeme nižší komfortnější tlaky.

Související informace

- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 538)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 652)

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách*

Pokud je alespoň v jedné pneumatice příliš nízký tlak, systém monitorování v pneumatikách³ upozorní prostřednictvím indikační kontrolky na displeji řidiče na nízký tlak vzduchu.

| Symbol | Vysvětlení |
|---|--|
|  | <p>Rozsvítí se symbol, který znamená nízký tlak vzduchu v pneumatice.</p> <p>Pokud došlo v systému k poruše, symbol varování v případě tlaku vzduchu v pneumatice bliká přibližně jednu minutu a potom zůstane svítit.</p> |

Popis systému

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách měří rozdíl rychlosti otáčení mezi jednotlivými koly přes systém ABS tak, aby dokázal určit, zda je tlak vzduchu v pneumatice v pořádku. Je-li tlak v pneumatice příliš nízký, změní se průměr pneumatiky a následně i rychlost otáčení. Vzájemným porovnáním pneumatik v systému lze zjistit, zda v jedné nebo více pneumatikách je příliš nízký tlak.

Obecné informace o systému monitorování pneumatik

V dále uvážených informacích je systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách označován obecně jako TPMS.

Každá pneumatika včetně rezervní* by se měla jednou za měsíc zkontrolovat. Při kontrole by měla být pneumatika studená a měla by mít tlak vzduchu doporučený výrobcem pneumatiky uvedený na štítku s tlaky pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik. Pokud má vozidlo pneumatiky jiné velikosti, než jaká je doporučena výrobcem, zjistěte si správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku pneumatik (TPMS), který indikuje nízký tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách. Pokud se rozsvítí symbol indikace nízkého tlaku pneumatik, co nejdříve zastavte a zkontrolujte pneumatiky a dohrušte na správný tlak.

Jízda na pneumatikách s příliš nízkým tlakem může způsobit přehřátí pneumatiky, což může vést k defektu. Nízký tlak pneumatik rovněž zvyšuje spotřebu paliva a životnost pneumatik a může ovlivnit manévrovatelnost a schopnost zastavit. Pozor - systém TPMS nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik. Udržování správného tlaku pneumatik je úkolem řidiče, i když nebylo

dosaženo limitu nízkého tlaku pneumatik pro rozsvícení symbolu indikace.

Vozidlo je rovněž vybaveno indikátorem systémových chyb TPMS, který indikuje, když systém nepracuje správně. Indikátor systémových chyb TPMS je sdružen se symbolem indikátoru nízkého tlaku pneumatik. Když systém zjistí chybu, symbol na displeji řidiče začne blikat na dobu jedné minuty a pak zůstane svítit. Tato procedura se opakuje při každém nastartování, dokud nebude chyba opravena. Pokud symbol svítí, schopnost systému detekovat nebo indikovat nízký tlak pneumatik může být ovlivněna.

Systémová chyba TPMS se může vyskytnout z různých důvodů, např. po namontování rezervní pneumatiky nebo výměně pneumatik nebo kol, které brání správné funkci systému TPMS.

Po výměně jedné nebo více pneumatik vždy kontrolujte symbol indikátoru TPMS, abyste zjistili, že nová pneumatika nebo kolo fungují se systémem TPMS správně.

Zprávy na přístrojové desce

Je-li tlak v pneumatice příliš nízký, na displeji řidiče se zobrazí zpráva a objeví se symbol nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- ◀ • **Nízký tlak pneu Zkontrolujte pneumatiky, po nahuštění zkalibrujte**
- **Systém tlaku pneu Dočasně není k dispozici**
- **Systém tlaku pneu Doporučen servis**

Nezapomeňte

- Po výměně kola a úpravě tlaku v pneumatice musíte systém vždy nakalibrovat. Doporučené tlaky pro pneumatiky ve vozech Volvo najdete na štítku s tlaky v pneumatikách na sloupku dveří řidiče.
- Pokud přejedete na pneumatiky s rozměrem odlišným od pneumatik, které se montují u výrobce, systém se musí nakalibrovat na tyto pneumatiky tak, aby se zabránilo falešným varováním.
- Pokud se používá rezervní kolo*, je možné, že systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nebude fungovat kvůli rozdílu mezi koly správně.
- Systém nenahrazuje nutnost pravidelné kontroly a údržby.
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nelze vypnout.

VAROVÁNÍ

- Při nesprávném tlaku v pneumatice může dojít k poškození pneumatiky, přičemž řidič může ztratit nad vozidlem kontrolu.
- Systém nedokáže indikovat náhlé poškození pneumatiky předem.

Související informace

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)
- Sledování tlaku pneumatik na středovém displeji* (str. 544)
- Postup v případě upozornění na nízký tlak vzduchu v pneumatikách (str. 545)
- Kalibrace systému pro monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 542)

Kalibrace systému pro monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách*

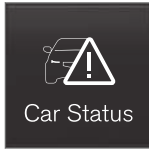
Aby systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách⁴ fungoval správně, musí se pro tlak vzduchu v pneumatice stanovit referenční hodnota. To se musí provést při každé výměně pneumatiky a při každé změně tlaku vzduchu v pneumatice.

Například, když jedete s těžkým nákladem nebo rychlostí nad 160 km/h (100 mph), tlak vzduchu v pneumatikách by se měl nastavit v souladu s hodnotami tlaku vzduchu, které doporučuje společnost Volvo. Poté se systém musí znovu nakalibrovat.

1. Vypněte vozidlo.
2. Nahustte pneumatiky na správný tlak. Viz nálepka na sloupku dveří na straně řidiče, na které je uveden doporučený tlak pro pneumatiky montované u výrobce.
3. Nastartujte vozidlo.

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

4. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Stav vozu**.



5. Stiskněte tlačítko **TPMS**.



i POZNÁMKA

Při spuštění kalibrace musí vozidlo stát.

6. Stiskněte tlačítko **Kalibrovat**.
7. Klepnutím na **OK** potvrďte, že jste zkontrolovali a upravili tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

8. Nechejte vozidlo běžet, dokud kalibrace nebude ukončena.

Kalibrace se provádí, když vozidlo jede rychlostí nad 35 km/h (22 mph).

Pokud se zapalování vozidla vypne před dokončením kalibrace, pneumatiky na středovém displeji změni při příštím spuštění barvu z šedé na zelenou, a to i když kalibrace nebude dokončena. Provedte kalibraci znovu a počkejte na dokončení kalibrace ve stejném provozním cyklu tak, aby kalibrace mohla být provedena správně.

> Jakmile má systém k dispozici dostatek dat, aby mohl detekovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách, pneumatiky na středovém displeji změni barvu z šedé na zelenou. Systém dokončení kalibrace již nepotvrdí.

Pokud spuštění kalibrace nebude úspěšné, objeví se následující zpráva: **Kalibrace nebyla úspěšná. Zkuste to prosím znovu.**

i POZNÁMKA

Pokud vyměníte kolo nebo pokud se tlak vzduchu v pneumatice změnil oproti tabulce nebo štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách, musíte systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nakalibrovat.

Jestliže nebudou nastaveny správné referenční hodnoty, může se stát, že systém nebude v případě nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách varovat správně.

Aby bylo přístupné kalibrační tlačítko a abyste mohli spustit kalibraci, vozidlo musí stát a musí běžet motor.

! VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný, bez zápachu, ale je vysoce toxický. Proto se kalibrace vždy musí provádět venku nebo v servisu s odsáváním výfukových plynů.

Související informace

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)
- Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 539)
- Sledování tlaku pneumatik na středovém displeji* (str. 544)



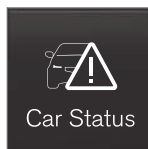
- Postup v případě upozornění na nízký tlak vzduchu v pneumatikách (str. 545)
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 541)

Sledování tlaku pneumatik na středovém displeji*

Díky systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách⁵, lze stav tlaku v pneumatikách sledovat na středovém displeji.

Kontrola stavu

1. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Stav vozu**.

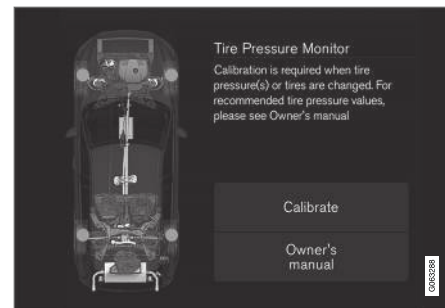


2. Klepnutím na **TPMS** zobrazíte stav pneumatik.



Indikace stavu

Na grafice na středovém displeji je znázorněn stav pro každou pneumatiku⁶.



Zelená pneumatika:

- Tlak vzduchu v pneumatice je vyšší než limitní hodnota pro varování.

Žlutá pneumatika:

- Tlak vzduchu v pneumatice je příliš nízký. Zastavte a zkontrolujte/upravte dohuštění tlak vzduchu v pneumatikách. Po každém nastavení tlaku vzduchu v pneumatice nakalibrujte systém.

Všechny pneumatiky jsou žluté:

- Tlak vzduchu je ve dvou a více pneumatikách příliš nízký. Zastavte a zkontrolujte/upravte dohuštění tlak vzduchu v pneumatikách. Po každém nastavení tlaku vzduchu v pneumatice nakalibrujte systém.

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

⁶ Obrázek je schématický - rozložení se může lišit v závislosti na modelu vozidla a aktualizovaném softwaru.

Všechny pneumatiky jsou šedé:

- Probíhá kalibrace.
- Neznámý stav.

Aby se systém aktivoval, budete muset jet několik minut rychlostí nad 35 km/h (22 mph).

Všechny pneumatiky jsou šedé a zobrazí se zpráva:

- **Systém tlaku pneu Dočasně není k dispozici.** Kontrolka bliká a po cca. 1 minutě začne trvale svítit. Systém momentálně není k dispozici. Za chvíli se aktivuje.
- **Systém tlaku pneu Doporučen servis.** Kontrolka bliká a po cca. 1 minutě začne trvale svítit. Pokud systém nefunguje správně, kontaktujte servis⁷.

Související informace

- Kalibrace systému pro monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 542)
- Postup v případě upozornění na nízký tlak vzduchu v pneumatikách (str. 545)
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 541)
- Stav vozidla (str. 582)

Postup v případě upozornění na nízký tlak vzduchu v pneumatikách

Situace se musí řešit, pokud systém tlaku vzduchu v pneumatikách⁸, upozorní na příliš nízký tlak v pneumatikách.



Pokud se rozsvítí kontrolka systému a zobrazí se zpráva **Nízký tlak pneu**, zkontrolujte tlak v pneumatikách a sjednejte nápravu.

1. Vypněte vozidlo.
2. Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.
3. Nahuštěte pneumatiky na správný tlak. Viz nálepka na sloupku dveří na straně řidiče, na které je uveden doporučený tlak pro pneumatiky montované u výrobce.
4. Po seřízení tlaku vzduchu v pneumatikách proveďte pomocí středového displeje kalibraci systému.

Upozorňujeme, že symbol zhasne až po odstranění problému s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice a až po provedení nové kalibrace.

i POZNÁMKA

Aby byl tlak nastaven správně, měl by se kontrolovat na studených pneumatikách. "Studené pneumatiky" mají stejnou teplotu jako okolí (cca. po 3 hodinách po ukončení jízdy). Pneumatiky se zahřejí po ujetí několika kilometrů a tlak vzduchu v nich vzroste.

i POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při nesprávném tlaku v pneumatice může dojít k poškození pneumatiky, přičemž řidič může ztratit nad vozidlem kontrolu.
- Systém nedokáže indikovat náhlé poškození pneumatiky předem.

⁷ Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

⁸ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

◀◀ **Související informace**

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)
- Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 539)
- Kalibrace systému pro monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 542)
- Sledování tlaku pneumatik na středovém displeji* (str. 544)
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 541)
- Huštění pneumatik pomocí kompresoru ze sady pro opravu pneu (str. 559)

Výměna kol

Kola na vozidle můžete měnit, například, na zimní kola nebo za rezervní kolo. Při demontáži a montáži kol postupujte podle příslušných pokynů.

Při výměně za pneumatiku s jiným rozměrem

Zkontrolujte, zda je rozměr pneumatiky pro dané vozidlo povolen.

Pokud chcete aktualizovat software při každé změně rozměru pneumatiky, kontaktujte autorizovaný servis Volvo. Změna softwaru může být nezbytná při montáži pneumatik většího nebo menšího rozměru a při výměně letních/zimních kol.

Související informace

- Demontáž kola (str. 548)
- Montáž kol (str. 550)
- Schválené velikosti kol a pneumatik (str. 649)
- Sada s náradím (str. 546)
- Zimní kola (str. 553)
- Rezervní kolo* (str. 551)
- Šrouby kol (str. 547)

Sada s náradím

V zavazadlovém prostoru ve vozidle se nachází nářadí, které se může hodit během odtahování, výměny kol apod.



Pěnový blok pod podlahou zavazadlového prostoru obsahuje tažné oko, sadu k opravě defektu pneumatiky, nářadí k demontáži plastových krytek ze šroubů na kolech a objímku na uzamykatelné šrouby na kolech.

Pokud je vozidlo vybaveno rezervním kolem*, do výbavy patří zvedák, klíč na kola, sada jednorázových rukavic a taška na poškozené kolo.

Související informace

- Výklopení podlahy zavazadlového prostoru nahoru (str. 571)
- Výměna kol (str. 546)
- Zvedák* (str. 547)

Zvedák*

Zvedák lze použít ke zvednutí vozidla, například, při nazouvání rezervního kola.



Obrázek je schématický - konkrétní verze se může lišit.

! DŮLEŽITÉ

- Pokud se zvedák* nepoužívá, musí se uložit do schránky pod podlahu zavazadlového prostoru.
- Zvedák dodávaný společně s vozidlem je určen pouze k příležitostnému a krátkodobému použití, např. při výměně kola s pneumatikou s defektem. Ke zvednutí vozidla se smí používat pouze zvedák určený pro konkrétní model. Pokud se vozidlo bude zvedat častěji nebo musí být zvednuté déle než je nutné jen k výměně kola, doporučujeme použít garážový zvedák. V tomto případě dodržujte pokyny dodávané s příslušným zařízením.

Zvedák musí být zatočen do správné polohy, aby měl místo.

Související informace

- Vyklopení podlahy zavazadlového prostoru nahoru (str. 571)
- Sada s náradím (str. 546)

Šrouby kol

Kolové šrouby se používají k připevnění kol k nábojům.

! DŮLEŽITÉ

Maticе kol by měly být utaženy na 140 Nm (103 ft. lbs.). Při použití většího momentu při nebo volném utažení může dojít k poškození matic a šroubů.

Na voze smíte používat pouze ráfky, které byly testovány a schváleny společností Volvo a jsou součástí řady originálního příslušenství Volvo.

Zkontrolujte utahovací moment kolových šroubů momentovým klíčem.

Nepoužívejte mazivo na závitě kolových šroubů.

! VAROVÁNÍ

Po několika dnech po výměně možná bude zapotřebí šrouby na kolech dotáhnout. Teplotní rozdíly a vibrace mohou naznačovat, že nedrží spolehlivě.

Zajišťování kolových šroub kol*

V pěnovém bloku pod podlahou zavazadlového prostoru je místo na pouzdro pro pojistné šrouby kol.



◀ Související informace

- Demontáž kola (str. 548)
- Montáž kol (str. 550)

Demontáž kola

Pokyny k demontáži kola při výměně kol. Výměna kola se vždy musí provádět správně.

! DŮLEŽITÉ

- Pokud se zvedák* nepoužívá, musí se uložit do schránky pod podlahu zavazadlového prostoru.
- Zvedák dodávaný společně s vozidlem je určen pouze k příležitostnému a krátkodobému použití, např. při výměně kola s pneumatikou s defektem. Ke zvednutí vozidla se smí používat pouze zvedák určený pro konkrétní model. Pokud se vozidlo bude zvedat častěji nebo musí být zvednuté déle než je nutné jen k výměně kola, doporučujeme použít garážový zvedák. V tomto případě dodržujte pokyny dodávané s příslušným zařízením.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aktivujte parkovací brzdu a nastavte volicí páku do parkovací polohy (**P**).
- Zajistěte kola na zemi velkými kameny nebo pevnými dřevěnými bloky.
- Zkontrolujte, zda zvedák není poškozen, zda jsou závity důkladně promazávány a zda nejsou znečištěné.
- Zkontrolujte, zda zvedák dosedá na pevný rovný povrch, který neklouže a není nakloněn.
- Zvedák musí být správně připevněn ke konzole.
- Nikdy nepokládejte žádné předměty mezi zvedák a zem resp. mezi zvedák a místo na vozidle, které zvedáte.
- Pokud se vozidlo bude zvedat na zvedáku, cestující musí vozidlo opustit.
- Pokud kolo musíte měnit v provozu, všichni cestující musí zůstat v bezpečí.
- K výměně pneumatik používejte zvedák určený pro vozidlo. K zajištění vozidla u jiné práce používejte podpěry.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nikdy nelezte a nesahejte pod vozidlo částí svého těla.

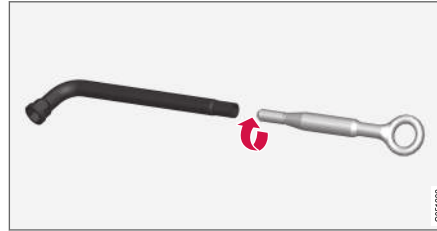
1. Pokud pneumatiku měníte v místě s hustým dopravním provozem, položte na zem výstražný trojúhelník a aktivujte výstražná světla.
2. Aktivujte parkovací brzdou a zařaďte polohu převodu **P** nebo první převodový stupeň, pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou.
3. Z pěnového bloku vytáhněte zvedák*, klíč na kola*, přípravek k demontáži plastových krytek na kolových šroubech.



Nástroj pro sejmutí plastových krytek šroubů kol.

4. Zablokujte před kola a za kola, která zůstávají na zemi. Použijte, například, těžké dřevěné bloky nebo velké kameny.

5. Sešroubujte podle pokynů na doraz tažné oko pomocí klíče na kola*.

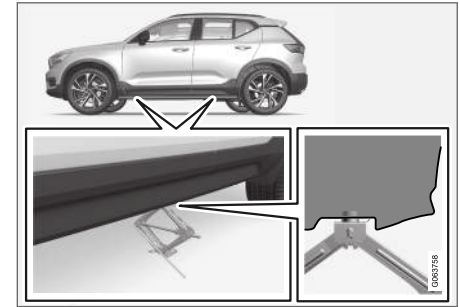


! DŮLEŽITÉ

Tažné oko se musí zašroubovat do klíče na kolové šrouby* co nejdále.

6. Pomocí určeného nástroje sejměte plastové krytky ze šroubů kol.
7. Když vozidlo stojí v klidu na zemi, pomocí klíče na kolové šrouby/tažného oka odšroubujte kolové šrouby o -1 otáčky - přitom tlačte dolů (proti směru hodinových ručiček).

8. Při zvedání vozidla je nutné ustavit zvedák* resp. zvedací ramena do příslušných míst na podvozku karosérie. Trojúhelníkové značky v plastovém krytu označují místa pro zvedání heverem nebo jiným zvedákem. Na každé straně vozidla jsou dva body pro zvedání. U každého bodu je výřez pro zvedák.



9. Umístěte zvedák na rovný, pevný a neklouzavý povrch pod zvedacím bodem, který budete používat.
10. Otáčejte klikou, dokud se správně nevyrovná a nedostane do kontaktu se zvedacím bodem na vozidle. Zkontrolujte, zda se hlava zvedáku (nebo zvedací ramena v servisu) správně nachází ve zvedacím místě: hrbol uprostřed hlavy musí zapadat do otvoru ve zvedacím místě a základna musí být umístěna svisle pod zvedacím místem.



- ◀ 11. Zvedák natočte tak, aby byla klika co nejdále od boku vozidla, přičemž ramena zvedáku musí být kolmo ke směru vozidla.
- 12. Zvedněte vozidlo dostatečně vysoko, aby bylo možné kolo volně odmontovat. Vyšroubujte šrouby kola a sejměte kolo.

Související informace

- Výměna kol (str. 546)
- Zvedněte vozidlo (str. 585)
- Zvedák* (str. 547)
- Sada s nářadím (str. 546)
- Montáž kol (str. 550)

Montáž kol

Pokyny k montáži kola při výměně kola.

POZNÁMKA

Zvedák dodávaný společně s vozidlem je určen pouze k příležitostnému a krátkodobému použití, např. při výměně kola s pneumatikou s defektem. Ke zvednutí vozidla se smí používat pouze zvedák určený pro konkrétní model. Pokud se vozidlo bude zvedat častěji nebo musí být zvednuté déle než je nutné jen k výměně kola, doporučujeme použít garážový zvedák. V tomto případě dodržujte pokyny dodávané s příslušným zařízením.

VAROVÁNÍ

- Aktivujte parkovací brzdu a nastavte volicí páku do parkovací polohy (**P**).
- Zajistěte kola na zemi velkými kameny nebo pevnými dřevěnými bloky.
- Zkontrolujte, zda zvedák není poškozen, zda jsou závity důkladně promazávány a zda nejsou znečištěné.
- Zkontrolujte, zda zvedák dosedá na pevný rovný povrch, který neklouže a není nakloněn.
- Zvedák musí být správně připevněn ke konzole.
- Nikdy nepokládejte žádné předměty mezi zvedák a zem resp. mezi zvedák a místo na vozidle, které zvedáte.
- Pokud se vozidlo bude zvedat na zvedáku, cestující musí vozidlo opustit.
- Pokud kolo musíte měnit v provozu, všichni cestující musí zůstat v bezpečí.
- K výměně pneumatik používejte zvedák určený pro vozidlo. K zajištění vozidla u jiné práce používejte podpěry.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nikdy nelezte a nesahejte pod vozidlo částí svého těla.

1. Očistěte plochy mezi ráfkem a nábojem kola.

2. Nasadte kolo. Důkladně utáhněte šrouby na kolech.
Nepoužívejte mazivo na závity kolových šroubů.
3. Vůz spusťte tak, aby se kolo nemohlo otáčet.
4. Utáhněte šrouby kola křížovým způsobem. Je důležité, aby šrouby kola byly správně utaheny. Utáhněte na 140 Nm (103 ft.lbs.). Zkontrolujte utahovací moment momentovým klíčem.



5. Nasadte na kolové šrouby plastové krytky.

VAROVÁNÍ

Po několika dnech po výměně možná bude zapotřebí šrouby na kolech dotáhnout. Teplotní rozdíly a vibrace mohou naznačovat, že nedrží spolehlivě.

POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrskem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

Související informace

- Výměna kol (str. 546)
- Zvedněte vozidlo (str. 585)
- Zvedák* (str. 547)
- Sada s nářadím (str. 546)
- Demontáž kola (str. 548)

Rezervní kolo*

K náhradě běžného kola s defektem lze dočasně použít rezervní kolo typu Temporary Spare.

Rezervní kolo je určeno pouze k dočasnému použití. Co nejdříve je vyměňte za běžné kolo.

Jízdní vlastnosti vozidla se mohou změnit, pokud se používá rezervní kolo a sníží se světlost k zemi. Nemyjte vozidlo v automatické mycí lince, pokud se používá Temporary Spare.

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách se musí dodržovat bez ohledu na to, že je na vozidle namontováno dočasné rezervní kolo.

Pokud dojde k poškození rezervní pneumatiky, lze novou pneumatiku zakoupit u prodejce Volvo.



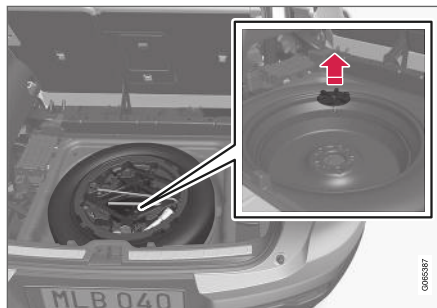
VAROVÁNÍ

- Nejezděte s rezervním kolem větší rychlostí než 80 km/h (50 mph).
- S vozem se nikdy nesmí jet, pokud je na něm namontováno více než jedno kolo "Temporary Spare".
- Při jízdě s rezervním kolem se jízdní charakteristiky vozidla mohou lišit. Co nejdříve se rezervní kolo musí vyměnit za běžné.
- Rezervní kolo je menší než běžné kolo, což má vliv na světlost vozidla. Dávejte pozor na vysoké obrubníky a nemyjte vozidlo v myčce.
- Dodržujte tlak, který výrobce doporučuje pro rezervní kolo.
- U vozidel s pohonem všech kol lze pohon na zadní nápravě vyřadit.
- Pokud je rezervní kolo namontováno na přední nápravu, nesmí se současně používat sněhové řetězy.
- Rezervní kolo se nesmí opravovat.

DŮLEŽITÉ

S vozidlem se nesmí jezdit na pneumatikách různých velikostí resp. na rezervní pneumatice, která se liší od pneumatiky dodávané společně s vozidlem. Při použití kol různých velikostí by mohlo dojít k vážnému poškození převodovky vozidla.

Umístění



Nouzové rezervní kolo je umístěno v prohlubni vnější stranou dolů. Pěnový blok obsahuje veškeré nářadí potřebné k výměně kola.

Související informace

- Výměna kol (str. 546)
- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)

Vytažení rezervního kola

Při manipulaci s rezervním kolem dodržujte tyto pokyny.

1. Odklopte podlahu zavazadlového prostoru, zezadu a zepředu.
2. Zvedněte pěnový blok s nářadím.
3. Vyšroubujte přídržný šroub.
4. Zvedněte rezervní kolo.

Uložení pneumatiky s defektem

1. Vytáhněte tašku vloženou do pěnového bloku a položte kolo do tašky.
2. Zašroubujte zpátky montážní šroub, který drží pneumatiku na místě.
3. Vložte nářadí zpět na místo do pěnového bloku a položte blok zpátky do vozidla.
4. Potom sklopte podlahu zavazadlového prostoru dolů a pneumatiku s defektem vložte do zavazadlového prostoru.

Související informace

- Rezervní kolo* (str. 551)
- Vyklopení podlahy zavazadlového prostoru nahoru (str. 571)

Zimní kola

Zimní kola jsou vhodná pro zimní podmínky.

Volvo doporučuje zimní pneumatiky se stanovenými rozměry. Rozměr pneumatik závisí na typu motoru. Na všech čtyřech kolech musejí být použity správné typy zimních pneumatik.

POZNÁMKA

Pokud potřebujete poradit, jaký typ pneumatiky a ráfku je nejvhodnější, kontaktujte prodejce Volvo.

Tipy k výměně za zimní kola

Pokud měníte letní a zimní kola, označte si jejich umístění na voze, například **L** pro levé a **P** pro pravé kolo.

Pneumatiky s hroty

Zimní pneumatiky s hroty byste měli zajíždět 500–1000 km (300–600 mil), aby hroty správně dosedly. Tak prodloužíte životnost pneumatik a zejména hrotů.

POZNÁMKA

Právní předpisy týkající se použití pneumatik s hřeby se v jednotlivých zemích liší.

Hloubka vzorku

Jízda na ledu, sněhu a při nízkých teplotách klade na pneumatiky značně vyšší nároky, než jízda

v létě. Volvo proto doporučuje nepoužívat zimní pneumatiky s hloubkou vzorku menší než 4 mm (0,15 palců).

Související informace

- Výměna kol (str. 546)
- Zimní jízda (str. 439)
- Ukazatele opotřebení vzorků pneumatik (str. 538)

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů a/nebo zimních pneumatik může pomoci zlepšit trakci v zimě.

VAROVÁNÍ

Používejte originální sněhové řetězy Volvo nebo ekvivalentní řetězy určené pro daný model vozu a konkrétní rozměry ráfků a pneumatik. Smí se používat pouze **jednostranné** sněhové řetězy.

Pokud si ohledně sněhových řetězů nejste jisti, Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit nehodu a rozsáhlé poškození vašeho vozidla.



! DŮLEŽITÉ

Sněhové řetězy lze používat na vozidle s následujícími omezeními:

- Volvo nedoporučuje používat sněhové řetězy na kolech, která jsou větší než 18 palců.
- Vždy pozorně dodržujte montážní pokyny od výrobce. Nasadte řetězy tak, aby byly maximálně napnuté, a potom je pravidelně napínejte.
- Sněhové řetězy se smí používat pouze na předních kolech (to platí také pro vozidla s pohonem všech kol).
- V některých případech se sněhové řetězy NESMĚJÍ používat, například, pokud jsou nainstalována speciální kola a pneumatiky resp. kola a pneumatiky z příslušenství nebo nabídky aftermarket, které mají odlišný rozměr pneumatik a kol. Mezi řetězy a brzdami, komponenty karosérie a zavěšením kol musí být udržována dostatečná vzdálenost.
- Před montáží sněhových řetězů prostudujte místní předpisy upravující použití sněhových řetězů.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost, kterou stanoví výrobce. Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mph).

- Při jízdě se sněhovými řetězy se vyhněte nerovnostem, dírák a ostrému zatáčení.
- Nejezděte po nezakrytém povrchu - dochází tím k opotřebením sněhových řetězů i pneumatik.
- Jízda se sněhovými řetězy může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti vozidla. Nejezděte rychle, vyvarujte se ostrých zatáček a nebrzďte se zablokovanými koly.
- Některé typy řetězů, které jsou pevně napnuty, mají vliv na komponenty brzd a NESMĚJÍ se tedy používat.

Bližší informace k sněhovým řetězům vám sdělí prodejce Volvo.

Související informace

- Zimní jízda (str. 439)

Sada pro nouzovou opravu pneu

Sada pro nouzovou opravu pneu⁹, se používá k utěsnění defektu a ke kontrole a úpravě tlaku huštění v pneumatikách.

Vozidla s rezervní pneumatikou* nemají sadu pro opravu pneu.

Sada pro opravu pneu obsahuje kompresor a nádobku s těsnicím prostředkem. Sada je určena k provedení provizorní nouzové opravy.

i POZNÁMKA

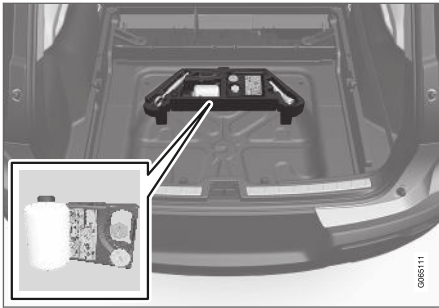
Těsnicí kapalina je vhodná k utěsnění pneumatik s defektem běhounu, ale jen v omezeném rozsahu dokáže utěsnit defekt v bočnici pneumatiky. Nepoužívejte sadu pro nouzovou opravu defektu na pneumatikách s velkými zářezy, prasklinami a podobnými defekty.

i POZNÁMKA

Kompresor je určen pro provizorní nouzové opravy prasklé pneumatiky a je schválen společností Volvo.

Umístění

Sada pro opravu pneu se nachází v pěnovém bloku pod podlahou zavazadlového prostoru.



Datum expirace těsnící hmoty

Nádobka s těsnící hmotou se musí vyměnit, pokud je datum použití po expiraci (viz nálepka na nádobce). Zlikvidujte původní nádobku jako nebezpečný odpad pro životní prostředí.

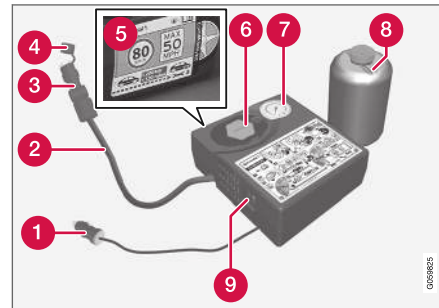
Související informace

- Použití sady pro opravu pneu (str. 555)
- Huštění pneumatik pomocí kompresoru ze sady pro opravu pneu (str. 559)
- Pneumatiky (str. 534)

Použití sady pro opravu pneu

Defekt utěsněte pomocí sady pro nouzovou opravu pneu, Temporary Mobility Kit (TMK).

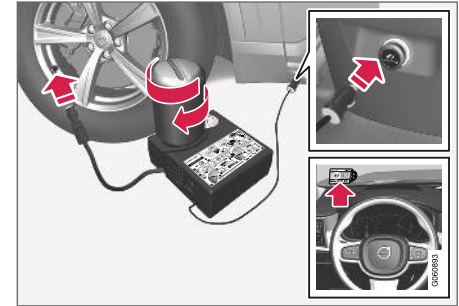
Přehled



- 1 Elektrický kabel
- 2 Vzduchová hadice
- 3 Redukční ventil
- 4 Ochranné víčko
- 5 Štítek s maximální povolenou rychlostí
- 6 Držák nádobky (oranžové víčko)
- 7 Tlakoměr

- 8 Nádobka s těsnící hmotou
- 9 Spínač

Připojení



i POZNÁMKA

Neporušujte pečeť na lahvičce, dokud nechcete lahvičku použít. Pečeť se automaticky rozlomí, jakmile lahvičku začnete šroubovat.



VAROVÁNÍ

Při použití sady k utěsnění pneumatiky mějte prosím na paměti následující:

- Nádobka s těsnicí kapalinou obsahuje 1) přírodní pryžový latex a 2) ethanediol. Tyto látky jsou v případě požití škodlivé.
- Obsah nádobky může způsobit alergickou reakci kůže nebo může být jinak potenciálně škodlivý pro dýchací cesty, pokožku, centrální nervový systém a oči.

Opatření:

- Ukládejte mimo dosah dětí.
- Škodlivé v případě požití.
- Vyvarujte se dlouhotrvajícímu nebo opakovanému kontaktu s pokožkou. Pokud se těsnicí kapalina dostala do styku s vašimi oděvy, sundejte je.

- Po manipulaci se důkladně umyjte.

První pomoc:

- **Pokožka:** Zasažená místa na pokožce si umyjte mýdlem a vodou. Pokud příznaky přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Oči:** Proplachujte minimálně 15 minut dostatečným množstvím vody. Příležitostně nadzvedněte horní a spodní víčka. Pokud příznaky přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

- **Vdechnutí:** Vyvedte postiženou osobu na čerstvý vzduchu. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Požití:** NEVYVOLÁVEJTE zvracení, ledaže by vás k tomu vyzval zdravotnický personál. Vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Likvidace:** Materiál a obal zlikvidujte v místě pro likvidaci nebezpečného a zvláštního odpadu.

VAROVÁNÍ

- Neodstraňujte lahev při používání sady na opravu prasklé pneumatiky.
- Neodstraňujte vzduchovou hadici při používání sady na opravu prasklé pneumatiky.

1. Pokud pneumatiku těsníte v místě s hustým dopravním provozem, položte na zem výstražný trojúhelník a aktivujte výstražná světlá.

Pokud je důvodem defektu hřebík nebo podobný předmět, nechejte jej v pneumatice. Pomůže to utěsnit kolo.

2. Sundejte nálepku pro maximální povolenou rychlost, která je připevněna k jedné straně kompresoru. Připevněte ji viditelně k čelnímu sklu jako připomenutí, že se má dodržovat limit rychlosti. Po provizorní opravě pneumatiky nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph).
3. Ujistěte se, že spínač je v poloze **0** (Vypnuto) a připojte elektrický kabel a vzduchovou hadici.
4. Odšroubujte oranžovou krytku z kompresoru a sundejte korek z nádobky s těsnicí hmotou.
5. Zašroubujte láhev ke spodní části držáku na láhve.

Láhev a držák jsou vybaveny zpětnou západkou, která brání prosakování těsnicí hmoty. Láhev po zašroubování nejde z držáku vyšroubovat. Demontáž se musí provést v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Nešroubujte láhvi - je vybavena reverzní pojistkou, která brání vzniku netěsností.

6. Odšroubujte čepičku a našroubujte koncovku hadičky až na konec závitů ventilku pneumatiky.

Zkontrolujte, zda je redukční ventil na vzduchové hadici zcela zašroubovaný.

7. Připojte elektrický kabel k nejbližší 12V zásuvce a nastartujte vozidlo.

i POZNÁMKA

Když se používá kompresor, nesmí se používat žádné ostatní 12V zásuvky.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, pokud běží motor.

⚠ VAROVÁNÍ

Vdechnutí výfukových plynů z vozidla může ohrozit zdraví. Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru nebo v prostoru s nedostatečným odvětráváním.

8. Přepnutím spínače do polohy **I** (Zapnuto) spusťte kompresor.

⚠ VAROVÁNÍ

Když kompresor pracuje, nestůjte nikdy blízko pneumatiky. V případě prasklin nebo nerovností kompresor ihned vypněte. V cestě byste neměli pokračovat. Požádejte asistenční službu o odtažení do pneuservis. Volvo doporučuje autorizovaný pneuservis.

i POZNÁMKA

Po spuštění kompresoru tlak může stoupnout na 6 bar (88 psi), ale po cca. 30 sekundách začne tlak klesat.

9. Hustěte pneumatiku 7 minut.

! DŮLEŽITÉ

Kompresor se nesmí používat déle než 10 minut - hrozí přehřátí.

10. Vypněte kompresor a zkontrolujte tlak vzduchu prostřednictvím tlakoměru. Minimální tlak je 1,8 bar (22 psi) a maximální tlak je 3,5 bar (51 psi). Je-li tlak vzduchu příliš vysoký, upustte vzduch redukčním ventilem.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je tlak vzduchu nižší než 1,8 baru (22 psi), je defekt pneumatiky příliš velký. V cestě byste neměli pokračovat. Požádejte asistenční službu o odtažení do pneuservis. Volvo doporučuje autorizovaný pneuservis.

11. Vypněte kompresor a odpojte elektrický kabel.
12. Odšroubujte vzduchovou hadici z ventilku pneumatiky a nasadte na pneumatiku krytku.

i POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku šterkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

13. Nasadte na vzduchovou hadici ochranné víčko, aby zbývající těsnicí hmota neprosakovala. Umístěte vybavení do zavazadlového prostoru.

- ◀ 14. Aby těsnicí hmota pneumatiku utěsnila, ujeďte co nejdříve minimálně 3 kilometry 2 míle maximální rychlostí 80 km/h (50 mph) a potom proveďte následnou kontrolu.

i POZNÁMKA

Během několika prvních otočení kola se těsnicí hmota rozptýlí od místa defektu.

! VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda se v blízkosti vozidla nenacházejí žádné osoby, na které by při rozjezdu vozidla mohla stříknout těsnicí kapalina. Vzdálenost by měla být minimálně 2 metry (7 stop).

15. **Následná kontrola**

Připojte vzduchovou hadici k ventilku na pneumatice a zašroubujte přípojku ventilu ke spodní části závitů ventilu na pneumatice. Kompresor musí být vypnutý.

16. Zjistěte tlak vzduchu v pneumatice prostřednictvím tlakoměru.

- Pokud je tlak vzduchu nižší než 1,3 bar (19 psi), pneumatika není dostatečně utěsněna. V cestě byste neměli pokračovat. Zavolejte asistenční službu a požádejte o odtažení.
- Pokud je tlak vzduchu vyšší než 1,3 bar (19 psi), musíte pneumatiku nahustit na tlak doporučený na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách na sloupků dveří na straně řidiče (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Je-li tlak vzduchu příliš vysoký, upustěte vzduch redukčním ventilem.

i POZNÁMKA

Po použití musí být nádobka s těsnicí hmotou a hadičkou vyměněna. Doporučujeme, aby výměnu provedl autorizovaný servis Volvo.

! VAROVÁNÍ

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zajeďte s vozem do nejbližšího autorizovaného autoservisu Volvo, kde vám poškozenou pneumatiku vymění/opraví. Informujte servis, že pneumatika obsahuje těsnicí prostředek.

Nádobka s těsnicí hmotou se musí vyměnit po použití. Volvo doporučuje, aby výměnu provedl autorizovaný servis Volvo.

! VAROVÁNÍ

Maximální vzdálenost, jakou lze ujet s pneumatikami, které obsahují těsnicí kapalinu, je 200 km (120 mil).

i POZNÁMKA

Kompresor je elektrický přístroj. Řiďte se místními předpisy týkajícími se likvidace odpadů.

Související informace

- Vyklopení podlahy zavazadlového prostoru nahoru (str. 571)
- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)
- Sada pro nouzovou opravu pneu (str. 554)
- Huštění pneumatik pomocí kompresoru ze sady pro opravu pneu (str. 559)

Huštění pneumatik pomocí kompresoru ze sady pro opravu pneu

Původní pneumatiky lze nahustit pomocí kompresoru ze sady pro nouzovou opravu pneu.

1. Kompresor musí být vypnutý. Ujistěte se, že spínač je v poloze **0** (Vypnuto) a připojte elektrický kabel a vzduchovou hadici.
2. Odšroubujte čepičku a našroubujte koncovku hadičky až na konec závitů ventilku pneumatiky.
Zkontrolujte, zda je redukční ventil na vzduchové hadici zcela zašroubovaný.
3. Připojte elektrický kabel k nejbližší 12V zásuvce a nastartujte vozidlo.

VAROVÁNÍ

Vdechnutí výfukových plynů z vozidla může ohrozit zdraví. Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru nebo v prostoru s nedostatečným odvětráváním.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, pokud běží motor.

4. Přepnutím spínače do polohy **I** (Zapnuto) spusťte kompresor.

DŮLEŽITÉ

Riziko přehřátí Kompresor nesmí běžet déle než 10 minut.

5. Nahusťte pneumatiku na předepsaný tlak vzduchu uvedený na štítku na sloupku dveří na straně řidiče. Je-li tlak vzduchu příliš vysoký, upusťte vzduch redukčním ventilem.
6. Vypněte kompresor. Odpojte vzduchovou hadičku a elektrický kabel.
7. Nasadte zpět na pneumatiku krytku.

POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

POZNÁMKA

Kompresor je elektrický přístroj. Řiďte se místními předpisy týkajícími se likvidace odpadů.

Související informace

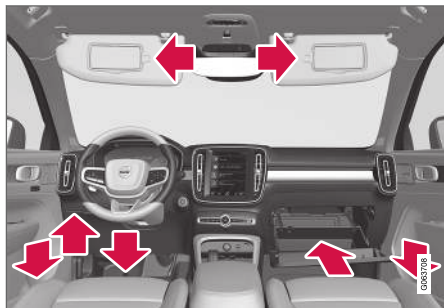
- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)
- Použití sady pro opravu pneu (str. 555)
- Sada pro nouzovou opravu pneu (str. 554)

NAKLÁDÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A PROSTOR PRO
CESTUJÍCÍ

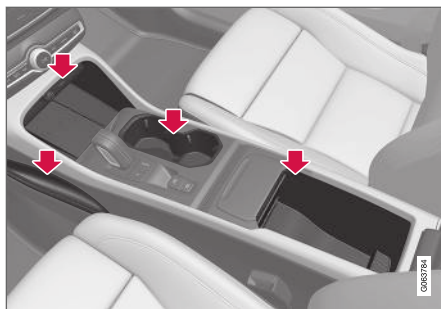
Interiér prostoru pro cestující

Přehled úložných schránek a interiéru prostoru pro cestující.

Přední sedadlo

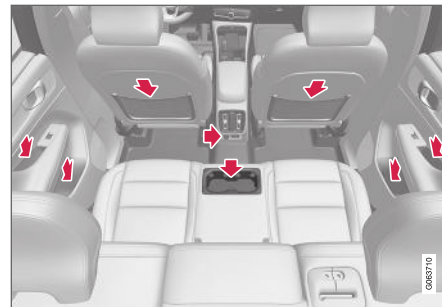


Úložný prostor v panelu dveří, držák karty vlevo od volantu, odkládací prostor pod sedadlem řidiče¹, schránka s výsuvným háčkem a sluneční clona.



Úložný prostor v místě pro nohy, elektrická zásuvka a USB port nad bezdrátovou nabíječkou telefonu*, držák nápoje a úložný prostor pod loketní opěrkou v tunelové konzole.

Zadní sedadlo



Úložná schránka v panelu dveří, držák nápojů* v opěradle prostředního sedadla, kapsa* na opěradle předního sedadla a USB porty* v tunelové konzole.

VAROVÁNÍ

Volné předměty jako např. mobilní telefony, kamery, dálková ovládání k příslušenstvím apod., uschovejte do přihrádky v přístrojové desce nebo do jiných úložných prostorů. Jinak by v případě kolize nebo prudkého brzdění mohlo dojít k poranění osob ve voze.

DŮLEŽITÉ

Mějte na paměti, že například povrchy s vysokým leskem se snadno poškrábou o kovové předměty. Nepokládejte klíče, telefony a jiné předměty na citlivé povrchy.

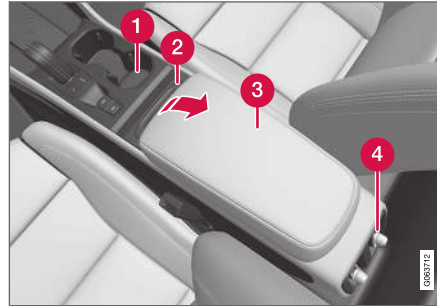
¹ Maximálně lze uložit 1 kg (2,2 lb).

Související informace

- Vyprazdňování popelníku* (str. 564)
- Používání zapalovače cigaret* (str. 564)
- Elektrická zásuvka (str. 565)
- Použití příruční schránky (str. 566)
- Sluneční clony (str. 568)
- Středový tunel (str. 563)
- Bezdrátová nabíječka telefonu* (str. 509)
- Připojení zařízení přes USB port (str. 491)

Středový tunel

Tunelová konzola se nachází mezi předními sedadly.



- 1 Úložná schránka s držákem nápojů.
- 2 Odpadkový koš*², který lze vytáhnout a vyprázdnit.
- 3 Úložný prostor pod loketní opěrkou.
- 4 Ovládání klimatu pro funkce klimatu pro zadní sedadla* nebo úložný prostor. Dole je také USB port*.

VAROVÁNÍ

Volné předměty jako např. mobilní telefony, kamery, dálková ovládání k příslušenstvím apod., uschovejte do přihrádky v přístrojové desce nebo do jiných úložných prostorů. Jinak by v případě kolize nebo prudkého brzdění mohlo dojít k poranění osob ve voze.

POZNÁMKA

Jeden z detektorů alarmu* se nachází pod držákem nápojů v tunelové konzole. Nenechávejte v držáku nápojů mince, klíče a jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke spuštění alarmu.

DŮLEŽITÉ

Mějte na paměti, že například povrchy s vysokým leskem se snadno poškrábou o kovové předměty. Nepokládejte klíče, telefony a jiné předměty na citlivé povrchy.

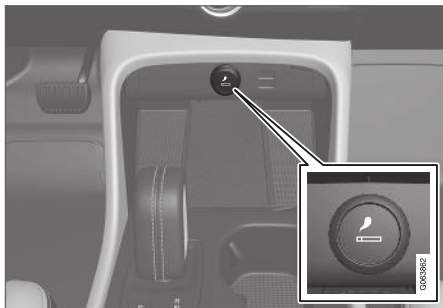
Související informace

- Vyprazdňování popelníku* (str. 564)
- Používání zapalovače cigaret* (str. 564)
- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)
- Elektrická zásuvka (str. 565)
- Ovládání klimatu (str. 194)

² Pouze ve vozidlech s automatickou převodovkou.

Používání zapalovače cigaret*

V přední části tunelové konzoly doplňuje 12V zásuvku zapalovač cigaret.



Zapalovač cigaret v tunelové konzole, přední sedadlo.

1. Stiskněte tlačítko na zapalovači.
> Jakmile zapalovač začne žhavit, tlačítko vyskočí.
2. Vytáhněte zapalovač ze zásuvky a pomocí žhavého konce si připalte.
3. Vložte zapalovač zpět do zásuvky.

VAROVÁNÍ

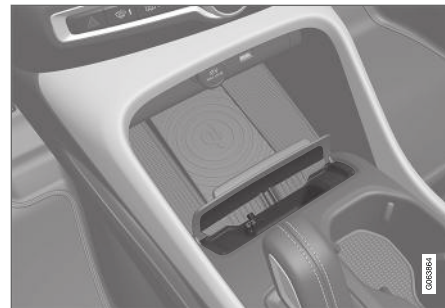
Při zapalování zapalovače dávejte pozor, aby žhavá část zapalovače nepoškodila, například, interiér vozidla nebo neporanila cestující.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)
- Vyprazdňování popelníku* (str. 564)

Vyprazdňování popelníku*

Pokud je ve vozidle k dispozici zapalovač cigaret, v tunelové konzole se nachází vytahovací popelník.



1. Popelník potáhněte rovnou nahoru a vysypjte jeho obsah.
2. Popelník vložte zpět do tunelové konzoly.

VAROVÁNÍ

Věnujte zvýšenou pozornost doutnajícímu materiálu a popelu, aby nedošlo, například, k poškození interiéru nebo poranění osob. Cigarety haste jen na vyhrazeném povrchu.

Související informace

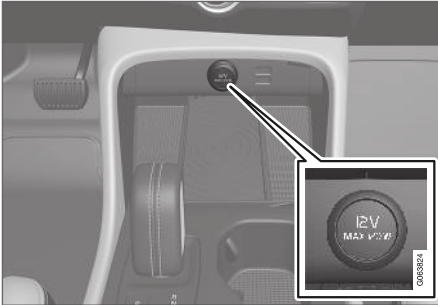
- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)
- Používání zapalovače cigaret* (str. 564)

Elektrická zásuvka

Jedna 12V elektrická zásuvka se nachází v tunelové konzole a jedna 12V elektrická zásuvka* se nachází v zavazadlovém prostoru.

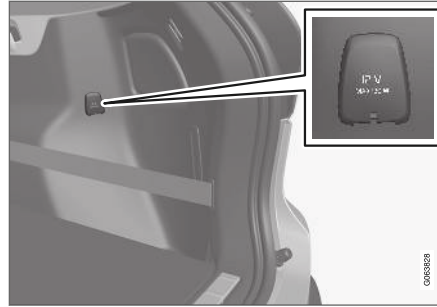
Pokud dojde k problému s elektrickou zásuvkou, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

12V elektrická zásuvka



12V elektrická zásuvka v tunelové konzole, přední sedadlo.

12V zásuvky lze použít pro celou řadu příslušenství napájených z těchto zásuvek, např. pro přehrávače hudby, chladicí boxy a mobilní telefony.



12 V elektrická zásuvka v zavazadlovém prostoru*.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)
- Používání elektrických zásuvek (str. 565)

Používání elektrických zásuvek

12V zásuvky lze použít pro celou řadu příslušenství napájených z těchto zásuvek, např. pro přehrávače hudby, chladicí boxy a mobilní telefony.

Zásuvky jsou napájeny, pokud se elektrický systém vozidla nachází v nejnižší poloze zapalování I. Potom jsou zásuvky funkční do doby, než se baterie spouštěče příliš vybijí.

Pokud se vypne motor a vozidlo se uzamkne, zásuvky se deaktivují. Je-li motor vypnutý a vozidlo není uzamknuté nebo se zamkne s dočasně deaktivovanou polohou zablokovaných zámků, zásuvky budou funkční dalších sedm minut.

i POZNÁMKA

Nezapomeňte, že při použití elektrické zásuvky při vypnutém motoru hrozí riziko vybití baterie spouštěče, což může omezit funkčnost systému.

Příslušenství, která jsou připojena k elektrickým zásuvkám, se mohou aktivovat dokonce, když se odpojí elektroinstalace nebo když se použije teplotní příprava. Proto odpojte konektory, pokud je nepoužíváte. Zabráníte tím vybití baterie startéru.





VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte příslušenství s velkými nebo těžkými konektory - mohou poškodit zásuvku nebo se mohou během jízdy uvolnit.
- Nepoužívejte příslušenství, která mohou, například, rušit rozhlasový přijímač rádia nebo elektroinstalaci.
- Umístěte příslušenství tak, aby v případě prudkého brzdění nebo kolize nehrozilo poranění řidiče nebo cestujících.
- Připojená příslušenství sledujte - mohou se zahřívat a popálit cestující nebo vnitřní prostor vozidla.

Používání 12V zásuvek

1. Sundejte krytku (tunelová konzola) nebo sklopte kryt dolů (zavazadlový prostor) před zásuvkou a připojte konektor příslušenství.
2. Pokud se zásuvka nepoužívá nebo zůstává bez dozoru, odpojte příslušenství a vraťte na místo krytku (tunelová konzole) nebo vyklepte nahoru kryt (zavazadlový prostor).

DŮLEŽITÉ

Maximální výkon zásuvky je 120 W (10 A) na zásuvku.

Související informace

- Elektrická zásuvka (str. 565)
- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)

Použití příruční schránky

Schránka v přístrojové desce se nachází na straně spolujezdce. Do schránky v přístrojové desce můžete uložit, například, tištěnou uživatelskou příručku a mapy. Je zde také místo pro pero a držák karet.

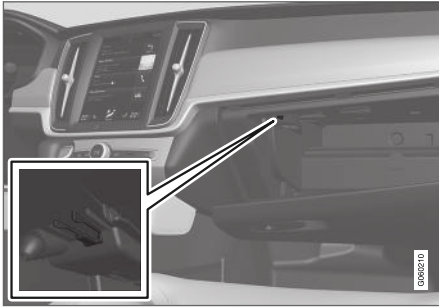


Příruční schránka s výsuvným háčkem.

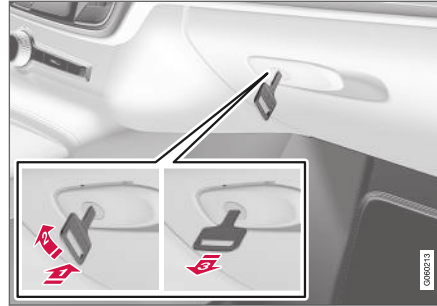
Pokud je příruční schránka otevřena, háček na schránce lze vysunout tak, aby se dal použít i po zavření schránky.

Zamykání a odemykání příruční schránky*

Příruční schránku můžete zamknout, například, když vozidlo předáváte např. zaměstnanci hotelu apod. k zaparkování. Příruční schránku lze zamknout/odemknout pouze pomocí klíče.



Místo k uložení klíče. Obrázek je schématický - provedení se může lišit.



Obrázek je schématický - provedení se může lišit.

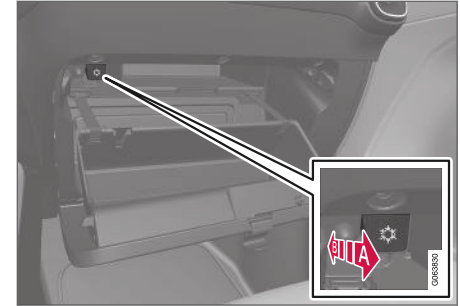
Zamknutí schránky v palubní desce:

- Zasuňte klíč do válcové vložky zámku schránky v přístrojové desce.
- Otočte klíč o 90 stupňů ve směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte klíč.

– Odemykání se provádí v opačném pořadí.

Použití schránky v přístrojové desce jako chlazeného prostoru*

Příruční schránku v přístrojové desce lze použít k chlazení nápojů a potravin. Chlazení funguje, když je aktivní systém řízení klimatu (např. když je zapalování ve vozidle nastaveno do polohy II nebo když běží motor).



Obrázek je schématický - provedení se může lišit.

- Aktivace chlazení
 - Deaktivace chlazení
- Aktivujte nebo deaktivujte chlazení posunutím ovladače do koncové polohy ke schránce v přístrojové desce/prostoru pro cestující.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)
- Soukromý zámek (str. 257)

Sluneční clony

Ve střeše před řidičem a spolujezdcem vpředu jsou sluneční clony, které lze v případě potřeby sklopit dolů a naklonit do strany.



Obrázek je schématický - provedení se může lišit.

Osvětlení zrcátka* se rozsvítí automaticky při nadzvednutí krytu.

Součástí rámu zrcátka je držák např. karet nebo lístků.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 562)

Zavazadlový prostor

Vozidlo má flexibilní zavazadlový prostor, který umožňuje přepravovat a zajistit velké předměty.

Sklopením opěradel sedadel v zadní řadě se zavazadlový prostor značně zvětší. Náklad spolehlivě na místě drží upevňovací oka nebo držáky tašek. Odkládací desku lze snadno vytáhnout a uložit pod podlahu zavazadlového prostoru a zvětšit tak místo pro objemné náklady.

Pod podlahou zavazadlového prostoru se nachází tažné oko vozidla a sada pro opravu pneu nebo rezervní kolo*.

Související informace

- Doporučení k nakládání (str. 568)
- Háčky na tašky (str. 570)
- Upevňovací oka (str. 571)
- Demontáž a uložení odkládací desky ve vozidle (str. 575)

Doporučení k nakládání

Při nakládání vozidla je třeba pamatovat na celou řadu věcí.

Užitečná hmotnost závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla. Celková hmotnost cestujících a veškerého příslušenství snižuje užitečné zatížení vozidla o tuto hmotnost.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízdní vlastnosti vozidla závisejí na hmotnosti nákladu a na jeho rozložení.

Nakládání do zavazadlového prostoru

- Uložte náklad pevně proti opěradlu zadního sedadla.
- Umístěte náklad doprostřed.
- Těžké předměty umístěte co nejnižše. Těžké předměty neumísťte na sklopená opěradla.
- Zakryjte ostré hrany něčím měkkým, abyste předešli poškození čalounění.
- Všechny předměty zajistěte popruhy nebo sítí do přídržných ok.

⚠ VAROVÁNÍ

Uvolněný předmět s hmotností 20 kg (44 liber) se při čelním nárazu rychlostí 50 km/h (30 mph) může jevit jako předmět s hmotností 1000 kg (2200 liber).

VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo naloženo po horní okraj oken na dveřích, nechejte mezi nákladem a bočními okny prostor 10 cm (4 palce). Jinak by se mohlo stát, že hlavový airbag v čalounění stropu neposkytne zamýšlenou ochranu.

VAROVÁNÍ

Náklad vždy připevněte. Během prudkého brzdění by se náklad mohl posunout a poranit cestující ve voze.

Ostré rohy a hrany zakryjte měkkými předměty.

Pokud nakládáte/vykládáte dlouhé předměty, vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu. Jinak by se mohlo stát, že nákladem náhodou zavadíte o řadič páku nebo volič převodů zařadíte do polohy pro jízdu - vozidlo by se mohlo rozjet.

Zvětšení místa v zavazadlovém prostoru

Pokud chcete zvětšit zavazadlový prostor a zjednodušit nakládání, můžete spustit opěradlo zadního sedadla dolů. Nezapomeňte, že předměty nesmí omezovat funkčnost systému WHIPS pro přední sedadla, pokud jsou opěradla zadního sedadla sklopená.

Kryt* otvoru v zadních sedadlech lze sklopit dolů tak, aby bylo možné převážet dlouhý a úzký náklad.

Související informace

- Upevňovací oka (str. 571)
- Spouštění opěradel zadních sedadel (str. 175)
- Kryt otvoru v zadním sedadle* (str. 571)
- Náklad na střeše a nakládání na střešní nosiče (str. 569)
- Regulace světlosti* a absorbování nárazů (str. 433)
- Hmotnosti (str. 635)

Náklad na střeše a nakládání na střešní nosiče

Při nakládání na střechu vozidla doporučujeme používat nosiče, které vyvinula společnost Volvo.

Účelem je zabránit poškození vozidla a dosáhnout během jízdy maximální možnou bezpečnost. Nosiče zavazadel Volvo si můžete zakoupit u autorizovaných prodejců Volvo.

Pečlivě dodržujte pokyny pro instalaci, které jste obdrželi při zakoupení střešního nosiče.

- Rozdělte hmotnost na střešní nosič rovnoměrně. Nejtěžší předměty umístěte dolů.
- Pravidelně kontrolujte správné upevnění střešního nosiče a nákladu. Zavazadla připevňujte vhodnými popruhy.
- Pokud je náklad delší než vozidlo vpředu (např. kanoe nebo kajak), připevněte tažné oko k přední zásuvce a k oku připevněte gumu.
- S velikostí nákladu se zhoršují aerodynamické vlastnosti vozu a zvyšuje se spotřeba paliva.
- Jezděte plynule. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkého brzdění a prudkého projíždění zatáček.





VAROVÁNÍ

Náklad na střeše má vliv na těžiště a jízdní charakteristiku vozu.

Dodržujte specifikaci vozidla v návaznosti na hmotnosti a přípustné maximální zatížení.

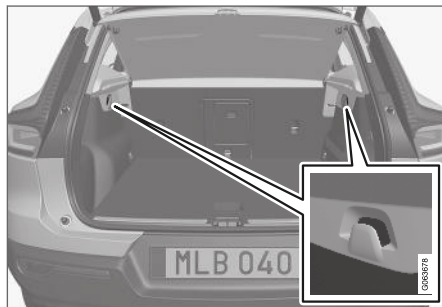
Související informace

- Doporučení k nakládání (str. 568)
- Hmotnosti (str. 635)

Háčky na tašky

Držáky na nákupní tašky drží tašky na místě a brání jejich převrácení a vysypání jejich obsahu do zavazadlového prostoru.

Podél boků

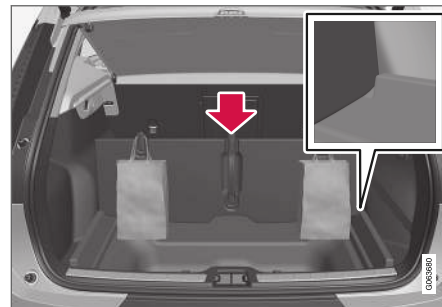


Háček na tašky se nachází na obou bočních panelech zavazadlového prostoru.

! DŮLEŽITÉ

Háček na tašky má maximální nosnost 5 kg (11 liber).

Pod dvířky* v podlaze



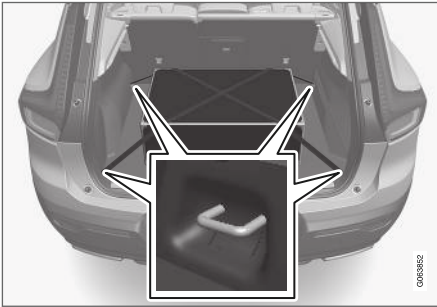
1. Nadzvedněte madlo uprostřed podlahy zavazadlového prostoru a podlahu vyklopte nahoru.
2. Podlahu zavazadlového prostoru přesuňte do vzpřímené polohy a vložte ji na obou stranách do nastavovací drážky.
 - > Nyní můžete zavěsit tašky na madla s háčky ve vhodné výšce.

Související informace

- Doporučení k nakládání (str. 568)
- Montáž a demontáž bezpečnostní sítě* (str. 573)

Upevňovací oka

Upevňovací oka použijte k zajištění upevňovacích popruhů pro zajištění předmětů v zavazadlovém prostoru.



VAROVÁNÍ

Těžké, ostré a tvrdé předměty mohou při prudkém brzdění způsobit vážný úraz.

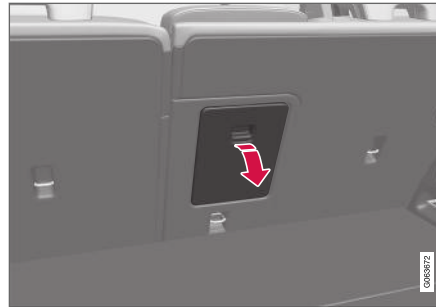
Velké a těžké předměty vždy připevněte bezpečnostním pásem a popruhy určenými k připevnění nákladu.

Související informace

- Doporučení k nakládání (str. 568)
- Hmotnosti (str. 635)

Kryt otvoru v zadním sedadle*

Pro přepravu dlouhých a úzkých předmětů, např. lyží, se může otevřít otvor v opěradle zadního sedadla.



1. V zavazadlovém prostoru uchopte madlo v krytu otvoru a sklopte kryt dolů.
2. Loketní opěrku v zadním sedadle sklopte dopředu.
3. Hlavovou opěrku prostředního sedadla upravte nahoru tak, aby ocelové trubky neblokovaly otvor v poklopu.

Pokud se použije funkce soukromého zamykání, poklop musí být zavřený.

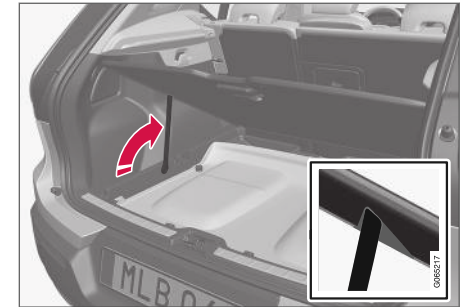
Související informace

- Doporučení k nakládání (str. 568)
- Soukromý zámek (str. 257)
- Upevňovací oka (str. 571)

Vyklopení podlahy zavazadlového prostoru nahoru

Podlahu zavazadlového prostoru lze zajistit ve zvednuté poloze pomocí opěrného ramene.

1. Uchopte madlo a podlahu zavazadlového prostoru vyklopte nahoru.
2. Opěrné rameno vyklopte nahoru a jeho konec zajistěte v nastavci na spodní straně podlahy zavazadlového prostoru.



- > Podlaha zavazadlového prostoru zůstane ve zvednuté poloze.

Související informace

- Zavazadlový prostor (str. 568)

Uvolnění skládací podlahy zavazadlového prostoru*

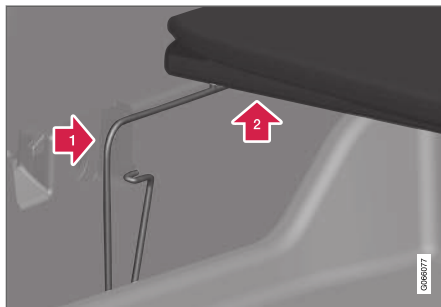
Skládací podlahu zavazadlového prostoru lze uvolnit a usnadnit tak přístup, například, k držáku SIM karty nebo ke spodní úložné schránce.

1.



Sklopte skládací podlahu zavazadlového prostoru dopředu.

2.



➡ Stiskněte pojistnou pružinu ve směru šipky na doraz. Udržujte tlak.

➡ Současně nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru o pár milimetrů z podkladu.

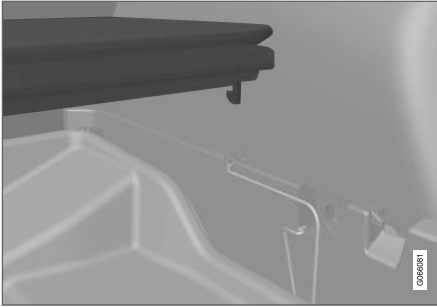
3. Uvolněte tlak z pojistné pružiny, ale nadále přidržujte podlahu zavazadlového prostoru nahoře.

4.



Stále držte podlahu zavazadlového prostoru nahoře a stiskněte pojistnou pružinu na druhé straně ve směru šipky.

> Pokud byly kroky v části 2 provedeny správně, podlahu zavazadlového prostoru by se nyní měla uvolnit z bočních držáků.



Podlahu zavazadlového prostoru lze opatrně umístit zpátky na pojistné pružiny bez toho, že by se zatlačovaly na místo.

i POZNÁMKA

Podlaha zavazadlového prostoru je připevněna také závěsy vpředu.

Společnost Volvo doporučuje nechat podlahu zavazadlového prostoru na předních závěsech.

5. Stiskněte podlahu zavazadlového prostoru a zajistěte ji zpět do držáku.

Související informace

- Zavazadlový prostor (str. 568)

Montáž a demontáž bezpečnostní sítě*

Bezpečnostní mříž brání vymrštění nákladu nebo zvířete dopředu do prostoru pro cestující v případě prudkého brzdění.

Bezpečnostní síť je upevněna ve čtyřech upevňovacích bodech.



Kvůli bezpečnosti musí být bezpečnostní síť vždy připevněna a ukotvena podle popisu dole.

Síť je vyrobena z pevné nylonové tkaniny a může být zajištěna na dvou různých místech ve voze:

- Zadní pozice - za zadními sedadly.
- Přední pozice - za předními sedadly.

! VAROVÁNÍ

Náklad v zavazadlovém prostoru musí být spolehlivě připevněn. Dále se musí používat správně nainstalovaná bezpečnostní síť.

Montáž bezpečnostní sítě

! VAROVÁNÍ

Horní upevňovací místa pojistné sítě musí být spolehlivě připevněna a popruhy musí bezpečně držet.

Poškozené bezpečnostní sítě se nesmí používat.

i POZNÁMKA

V případě montáže vpředu se bezpečnostní síť snadno montuje přes jednu ze zadních dveří.

1. Rozložte bezpečnostní síť tak, aby horní uchycovací háčky směřovaly nahoru.



2. Zavěste jeden háček sítě do předního nebo zadního upevnění ve stropě se zámký upevňovacích popruhů otočenými směrem k sobě.

Háčky na oblečení sundejte ze stropní konzoly tak, že je otočíte o čtvrt otáčky po směru hodinových ručiček na levé straně a o čtvrt otáčky proti směru hodinových otáček na pravé straně.

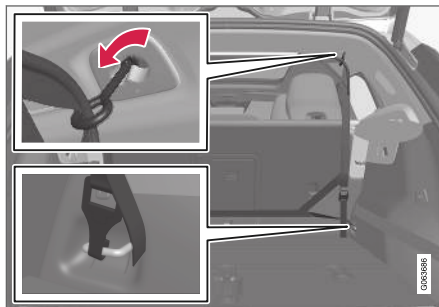


Platí pro levostranný provoz.

3. Zaklesněte druhý háček ke stropní konzole na opačné straně.

Zatlačte dopředu přídržné háčky sítě do přední krajní pozice pro příslušný úchyt ve stropu.

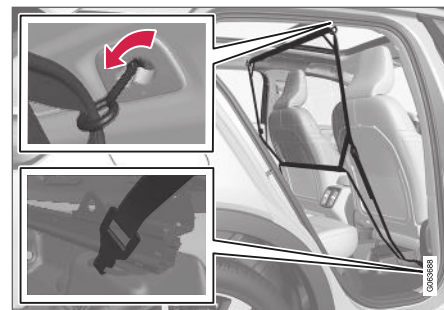
4.



Zadní pozice.

Zadní pozice:

Pokud je síť v zadních stropních úchytech, zavěste upevňovací popruhy bezpečnostní sítě do předních ok v podlaze v zavazadlovém prostoru.



Přední pozice.

Přední pozice:

Pokud je síť v předních stropních úchytech, zavěste upevňovací popruhy do krajních ok na zadních stranách kolejnic posuvu sedadla – pro snadnější montáž napřimte opěradla a sedadla posuňte trochu dopředu.

Ujistěte se, že netlačíte sedadlo a opěradlo silně proti síti, když jsou přemísťovány zpět – nastavte je pouze tak, aby došlo ke kontaktu sedadla nebo opěradla se sítí.

! DŮLEŽITÉ

Pokud se sedadlo nebo opěradlo prudce zatlačí do bezpečnostní sítě, může dojít k poškození sítě a stropních úchytů.

5. Napněte bezpečnostní síť upevňovacími popruhy.

Demontáž bezpečnostní sítě

Bezpečnostní síť může být snadno demontována a složena.

1. Stiskněte tlačítko v pojistce upevňovacího popruhu, abyste bezpečnostní síť povolili - potáhněte zlehka upevňovací popruh na každé straně.
2. Stiskněte pojistky a odpojte oba háčky upevňovacího popruhu.
3. Odpojte horní uchycení a uvolněte síť z úchytů ve stropu.
4. Vyklopte síť nahoru a odložte ji do obalu.
V případě potřeby, namontujte háček na oblečení zpátky.

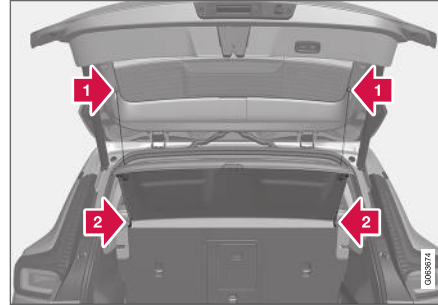
Související informace

- Doporučení k nakládání (str. 568)
- Upevňovací oka (str. 571)

Demontáž a uložení odkládací desky ve vozidle

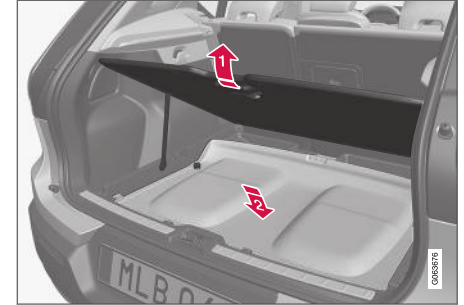
Odkládací desku lze demontovat a zvýšit tak velikost zavazadlového prostoru.

Demontáž odkládací desky



- 1) Odpojte zvedací oka odkládací desky na obou stranách.
- 2) Vyklesněte odkládací desku na přední hraně a vytáhněte ji.

Uložení odkládací desky



Odkládací desku lze uložit pod podlahu zavazadlového prostoru.

- 1) Vyklopte podlahu zavazadlového prostoru nahoru a pomocí opěrného ramene ji zajistěte ve zvednuté poloze.
- 2) Otočte horní stranu odkládací desky dolů a desku spusťte do prostoru tak, aby zadní strana směřovala dopředu.

- ◀ Se sklopnou podlahou zavazadlového prostoru:
1.



Vyklopte podlahu sklopného zavazadlového prostoru dopředu tak, abyste mohli spustit odkládací polici dolů tak, že horní strana bude směřovat dolů a zadní strana bude směřovat dopředu.

2. Sklopte podlahu zavazadlového prostoru zpátky do rovné polohy.

Související informace

- Zavazadlový prostor (str. 568)

Lékárnička*

Výbava pro první pomoc obsahuje lékárničku.

Lékárničku uložte za elastický popruh, pokud je jím vozidlo vybaveno.



Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

Související informace

- Zavazadlový prostor (str. 568)

Výstražný trojúhelník

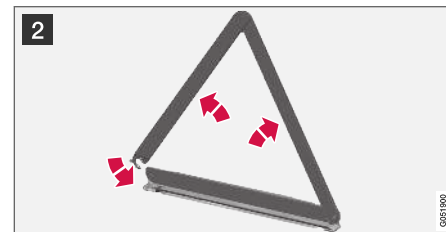
Pokud vozidlo v provozu stojí, použijte k varování ostatních účastníků silničního provozu výstražný trojúhelník.

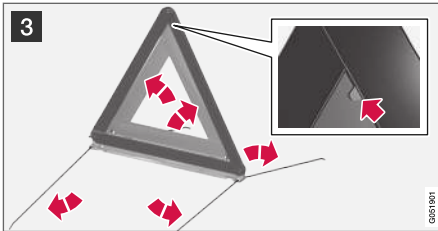
Rovněž aktivujte výstražná světla.

Úložné prostory

Výstražný trojúhelník se nachází ve schránce ve dveřích zavazadlového prostoru.

Rozložení výstražného trojúhelníku





- 1** Otevřete poklop nejprve otočením knoflíku o čtvrt otáčky a pak vytažením poklopu z konzol na horní a dolní hraně.

Zatlačte západku, která zajišťuje výstražný trojúhelník, mírně doprava a vyjměte pouzdro.

- 2** Vyjměte výstražný trojúhelník z pouzdra, rozložte jej a spojte konce.

- 3** Rozložte podpěry výstražného trojúhelníku.

Při používání výstražného trojúhelníku dodržujte platné předpisy. Výstražný trojúhelník umístěte na vhodné místo s ohledem na dopravní situaci.

Po použití zkontrolujte, zda jsou výstražný trojúhelník a pouzdro správně zajištěny v úložném prostoru a zda je poklop plně zavřený.

Související informace

- Zavazadlový prostor (str. 568)
- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 147)

ÚDRŽBA A SERVIS

Servisní program Volvo

Aby byla zabezpečena vysoká úroveň bezpečnosti a spolehlivosti vozu, musíte dodržovat servisní program Volvo, uvedený v Záruční a servisní knížce.

Doporučujeme, abyste provádění servisu a údržby svěřili autorizovanému servisu Volvo. Váš autorizovaný servis Volvo má vyškolené mechaniky, špičkové technické vybavení a servisní literaturu, což je zárukou vysoké kvality servisu.

DŮLEŽITÉ

Aby platila záruka Volvo, pravidelně provádějte kontroly a dodržujte pokyny uvedené v Servisní a záruční knížce.

Související informace

- Stav vozidla (str. 582)
- Servisní knížka a opravy (str. 583)
- Připojení výbavy k diagnostické zásuvce vozidla (str. 40)
- Servis systému řízení klimatu (str. 588)
- Údržba brzdového systému (str. 412)
- Přehled motorového prostoru (str. 588)


Přenos dat mezi vozidlem a servisem přes Wi-Fi

Servis Volvo používá speciální síť Wi-Fi pro zabezpečený přenos dat mezi vozidlem a servisem. Vaše návštěva servisu bude jednodušší a efektivnější, pokud diagnostické informace a software budou přenášeny přes servisní síť.

Když navštívíte servis, servisní technik může připojit vaše vozidlo k servisní síti přes Wi-Fi, aby provedl diagnostiku a stáhl software. Pro tento typ komunikace se vozidlo může připojit pouze k servisní síti. Vozidlo nelze připojit k jiné Wi-Fi síti, např. doma, stejně jako k síti servisu.

Připojení pomocí dálkového ovladače s klíčem

Připojení zpravidla zajišťuje servisní technik, který použije tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem. Proto je důležité vzít si sebou do servisu klíč s tlačítky. Pokud chcete připojit vozidlo k servisní síti přes Wi-Fi, stiskněte třikrát zamykací tlačítko na dálkovém ovladači.

Je-li vozidlo připojeno k síti Wi-Fi, na středovém displeji se objeví symbol .

VAROVÁNÍ

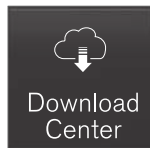
Vozidlo nesmí při připojení k sítím a systémům autoservisu jezdit.

Související informace

- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)
- Servisní knížka a opravy (str. 583)

Centrum stahování

Některé systémy vozidla lze aktualizovat ze středového displeje, když je vozidlo online¹.



Aplikace **Centrum stahování** se spouští ze zobrazení aplikací na středovém displeji. Tato aplikace umožňuje:

- vyhledávat a aktualizovat software systému
- aktualizovat mapová data pro systém Sensus Navigation*
- stahovat, aktualizovat a odinstalovat aplikace.

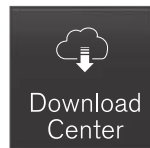
Související informace

- Správa aktualizací systému přes centrum stahování (str. 581)
- Stahování aplikací (str. 476)
- Aktualizace aplikací (str. 477)
- Mazání aplikací (str. 478)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)

Správa aktualizací systému přes centrum stahování

Aktualizace systému pro online vozidlo a systém infotainment lze aktualizovat přes centrum stahování. Aktualizace lze provádět postupně, nebo všechny najednou.

Hledání aktualizace



Je-li aktualizace k dispozici, na stavové liště středového displeje se zobrazí zpráva **Jsou k disp. nové aktualizace softwaru**.

Aby bylo možné použít aktualizace systému, vozidlo musí být připojeno k internetu².

- V zobrazení aplikací na středovém displeji přejděte na **Centrum stahování**.
 - > Pokud jste od posledního spuštění systému infotainment nic nehledali, spustí se hledání. Hledání se neprovádí, pokud probíhá instalace softwaru.

Číslo na **Aktualizace systému** ukazuje, kolik aktualizací je k dispozici. Klepnutím se zobrazí seznam aktualizací, které lze do vozidla nainstalovat.

i POZNÁMKA

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotí, že ostatní služby jsou rušivé, přenos dat může být přerušen. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.

i POZNÁMKA

Aktualizace může být přerušena, když se vypne zapalování a vozidlo opustí.

Aktualizace však nemusí být ukončena před opuštěním vozidla, protože se v ní pokračuje při dalším použití vozidla.

Aktualizace veškerého softwaru systému

- Dole v seznamu zvolte **Nainstalovat vše**.

Pokud seznam není zapotřebí, můžete zvolit **Nainstalovat vše** u **Aktualizace systému**.

Aktualizace jednotlivých softwarových programů pro systém

- Pro požadovaný software zvolte **Nainstalovat**.

¹ Data jsou přenášena přes internet (přenos dat), což může být zpoplatněno.

² Data jsou přenášena přes internet (přenos dat), což může být zpoplatněno.

◀ Zrušení stahování softwaru

- Klepněte na indikátor aktivity X, který na začátku stahování nahradil **Nainstalovat**.

Upozorňujeme, že zrušit lze pouze stahování. Pokud systém začal s instalací, zrušení není možné.

Deaktivace vyhledávání aktualizace softwaru na pozadí

Automatické vyhledávání aktualizací softwaru na pozadí je při dodání vozidla od výrobce aktivováno. Tuto funkci lze deaktivovat.

1. Klepněte na **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte **Systém** → **Centrum stahování**.
3. Zrušte výběr **Automat. aktualizace systému**.

Související informace

- Centrum stahování (str. 581)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)

³ Platí pro některé trhy.

⁴ AdBlue Platí pouze pro vozy se vznětovými motory.

Stav vozidla

Na středovém displeji lze zobrazit celkový stav vozidla. Přitom lze objednat návštěvu servisu³.



Aplikace **Stav vozu** se spouští ze zobrazení aplikací na středovém displeji. Jsou na ní čtyři karty:

- **Zprávy** - stavová zpráva
- **Stav** - kontrola hladiny motorového oleje a hladiny AdBlue⁴
- **TPMS** - kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách
- **Termíny** - informace o schůzce a informace o vozidle³.

Související informace

- Práce se zprávou uloženou z displeje řidiče (str. 97)
- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 590)
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 541)
- Servisní knížka a opravy (str. 583)

- Odesílání informací o vozidle do servisu (str. 584)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)
- Řízení emisí pomocí AdBlue® (str. 447)

Servisní knížka a opravy⁵

Tato služba umožní pohodlně objednat přímo z vozidla návštěvu servisu a dílny.

Na to, kdy je čas na servisní prohlídku, a někdy na to, že vozidlo potřebuje opravu, vás upozorní zpráva na displeji řidiče a nahoře na středovém displeji. Datum servisní prohlídky se stanoví podle uplynulého času, podle hodin provozu motoru a podle vzdálenosti ujeté od poslední servisní prohlídky.

Než lze službu používat

- Vytvořte Volvo ID a zaregistrujte tento účet k vozidlu.
- Pokud chcete vybrat prodejce Volvo, kterého chcete kontaktovat, přejděte na www.volvocars.com a přihlaste se.
- Aby bylo možné odesílat a přijímat informace o objednání prohlídky, vozidlo musí být připojeno k internetu⁶.

Objednat servis

Žádost o objednání vyplňte v případě potřeby, nebo když se objeví zpráva, že vozidlo potřebuje servis nebo opravu.



1. Otevřete aplikaci **Stav vozu** v zobrazení aplikace na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Termíny**.
3. Stiskněte tlačítko **Požádat o termín**.
4. Zkontrolujte, zda vyplňujete správnou položku **Volvo ID**.
5. Zkontrolujte, zda vyplňujete požadovanou položku **Servis**.
6. Vyplňte informace do pole **Informace pro servis**, např. pokud chcete nechat provést při prohlídce nějaké konkrétní úkony nebo chcete sdělit dílně jiné důležité informace.

7. Stiskněte tlačítko **Poslat žádost o termín**.
 - > Během několika dnů⁷ obdržíte e-mailem návrh termínu.

Stejně informace obdržíte rovněž e-mailem a když přejdete na www.volvocars.com a přihlásíte se.

Pokud odešlete žádost o schůzku, na některých trzích zpráva, že vozidlo potřebuje servis, na displeji řidiče zhasne.

8. Klepnutím na tlačítko **Zrušit žádost** svou žádost zrušíte.

Poptávka k objednavce, která je odesílána z vozidla, zahrnuje také informace usnadňující servisu plánování.

Dealer vás kontaktuje s digitálním návrhem rezervace. Dále máte ve vozidle informace od svého dealera a můžete kdykoliv kontaktovat servis.

Akceptace návrhu schůzky

Po přijetí návrhu termínu návštěvy se nahoře na středovém displeji zobrazí zpráva.

1. Klepněte na zprávu.

⁵ Platí pro některé trhy.

⁶ Data jsou přenášena přes internet (přenos dat), což může být zpoplatněno.

⁷ Daný časový rámec se může pro jednotlivé trhy lišit.

- ◀ 2. Pokud je navrhovaná rezervace akceptovatelná, stiskněte tlačítko **Přijmout**. Jinak klepněte na **Poslat nový návrh** nebo **Odmítnout**.

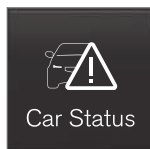
Na některých trzích vás tento systém upozorní, když se blíží naplánovaná schůzka. Až nastane vhodný čas, navigační systém⁹ vás rovněž navede do servisu.

Související informace

- Stav vozidla (str. 582)
- Odesílání informací o vozidle do servisu (str. 584)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)
- Volvo ID (str. 28)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

Odesílání informací o vozidle do servisu⁹

Informace o vozidle lze odeslat kdykoliv, například, když si objednávejte schůzku v servisu a chcete poskytnout servisu lepší data, aby si servis mohl prohlídku naplánovat. Odesílání dat vozidla není totéž jako objednávání schůzky v servisu.



1. Otevřete aplikaci **Stav vozu** v zobrazení aplikací na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Termíny**.
3. Stiskněte tlačítko **Odeslat data vozu**.
> Nahoře na středovém displeji se zobrazí zpráva, že byla odeslána data vozidla. Přenos dat můžete zrušit klepnutím na X na indikátoru aktivity.

Informace jsou odesílány přes internetové připojení vozidla¹⁰.

Informace o tomto vozidle mohou být k dispozici pro jakéhokoliv prodejce, pokud máte k dispozici identifikační číslo vozidla (VIN¹¹).

Obsah informací o vozidle

Odesílají se naposledy uložená data (data v okamžiku, kdy vozidlo bylo naposledy v chodu). Odesílají se, mimo jiné, následující informace:

- požadavek na servis
- doba od poslední servisní prohlídky
- stav funkce
- hladiny kapalin
- údaje
- identifikační číslo vozidla (VIN¹¹)
- verze softwaru ve vozidle
- diagnostická data vozidla.

Související informace

- Servisní knížka a opravy (str. 583)
- Stav vozidla (str. 582)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 105)
- Vozidlo připojené k Internetu* (str. 510)

⁸ Platí pro systém Sensus Navigation*.

⁹ Platí pro některé trhy.

¹⁰ Data jsou přenášena přes internet (přenos dat), což může být zpoplatněno.

¹¹ Identifikační číslo vozidla.

Zvedněte vozidlo

Při zvedání vozidla je nutné ustavit zvedák resp. servisní/dílenské zvedací zařízení do příslušných míst na podvozku karosérie.

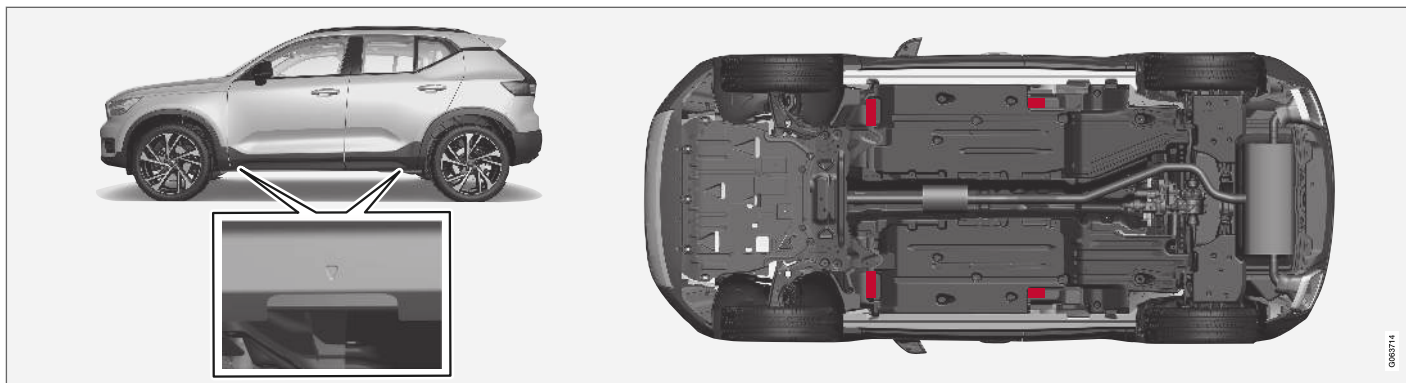
VAROVÁNÍ

Pokud se vozidlo zvedá pomocí dílenského zvedáku, zvedák se musí umístit pod čtyři zvedací body. Dávejte při ustavování zvedáku pozor, aby vozidlo nevyklouzlo. Deska zvedáku musí být opatřena gumovým krytem tak, aby vozidlo zůstalo stabilní a nepoškodilo se. Vždy používejte stojany pod nápravy nebo podobné přípravky.

POZNÁMKA

Volvo doporučuje používat pouze zvedák určený pro konkrétní model. Pokud použijete jiný zvedák než zvedák doporučený společností Volvo, postupujte podle pokynů dodaných společně s tímto zvedákem.

Běžný zvedák je určen pouze k příležitostnému a krátkodobému použití, např. při výměně kola s pneumatikou s defektem. Pokud se vozidlo bude zvedat častěji nebo musí být zvednuté déle než je nutné jen k výměně kola, doporučujeme použít garážový zvedák. V tomto případě dodržujte pokyny dodávané s příslušným zařízením.



Trojúhelníky v plastovém krytu označují umístění zvedacích bodů (označeno červeně).

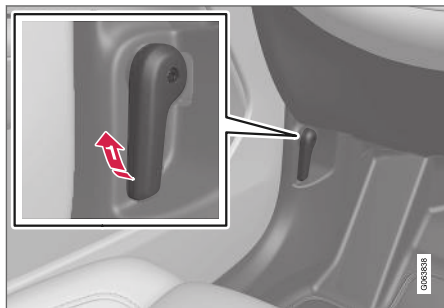
Související informace

- Demontáž kola (str. 548)
- Zvedák* (str. 547)

Otevření a zavření kapoty

Kapotu lze otevřít pomocí rukojeti v prostoru pro cestující a rukojeti pod kapotou.

Otevřete kapotu



1 Zatažením za páku u nožních pedálů uvolněte kapotu z plně zavřené polohy.



2 Přesunutím rukojeti pod kapotou nahoru uvolněte kapotu ze západky a zvedněte kapotu.

Varování - kapota není zavřena



Pokud je otevřená kapota, varovný signál a obrázek na displeji řidiče se rozsvítí a zazní akustický signál. Když se vozidlo rozejede, znovu se rozezní akustický varovný signál.

i POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí výstražný symbol nebo pokud slyšíte zvukové varování, i když je kapota správně zavřena, kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

Zavřete kapotu

1. Tlačte kapotu dolů, dokud nezačne padat vlastní vahou.
2. Když se kapota zastaví o západku, zatlačte ji zcela dovnitř.

! VAROVÁNÍ

Riziko rozdrčení! V dráze zavírání kapoty se nesmí nic nacházet - jinak hrozí poranění osob.

! VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda jsou zámky kapoty spolehlivě zavřené. Kapota musí na obou stranách slyšitelně zaklesnout.



Kapota není zcela zavřena. Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.



Zcela zavřená kapota. Obrázek je schématický - díly se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla.

VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s otevřenou kapotou!

Pokud se během jízdy vyskytnou náznaky, že kapota není správně zavřena, okamžitě zastavte a zavřete ji.

Související informace

- Přehled motorového prostoru (str. 588)
- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 50)

Servis systému řízení klimatu

Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Diagnostika a opravy

Klimatizace obsahuje trasovací fluorescenční přípravek. K detekování netěsností by se mělo používat ultrafialové světlo.

Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Vozidla s chladivem R134a

VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R134a. Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Vozidla s chladivem R1234yf

VAROVÁNÍ

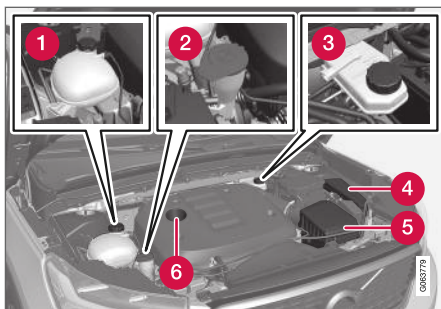
Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R1234yf. V souladu s předpisy SAE J2845 (Školení techniků v oblasti bezpečného servisu a nakládání s chladivými použitými v klimatizaci automobilů) smí servis a opravy systému chladiva provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici, kteří zajistí bezpečnost systému.

Související informace

- Servisní program Volvo (str. 580)

Přehled motorového prostoru

V přehledu se zobrazí několik komponentů souvisejících se službami.



Vzhled motorového prostoru se může lišit v závislosti na modelu a variantě motoru.

- 1 Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny
- 2 Trubka plnění kapaliny do ostříkovačů¹²
- 3 Nádržka na brzdovou kapalinu (nachází se na straně řidiče)
- 4 Centrální elektrická jednotka
- 5 Vzduchový filtr
- 6 Trubka plnění motorového oleje.

⚠ VAROVÁNÍ

Upozorňujeme, že ventilátor chladiče (který se nachází v přední části motorového prostoru za chladičem) se může automaticky spustit nebo pokračovat v otáčení až cca. 6 minut po vypnutí motoru.

Vždy nechejte motor vyčistit v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Je-li motor horký, hrozí riziko požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém zapalování funguje při velmi vysokém nebezpečném napětí. Když se pracuje v motorovém prostoru, elektrický systém musí být vždy odpojen se zapalováním v poloze **0**.

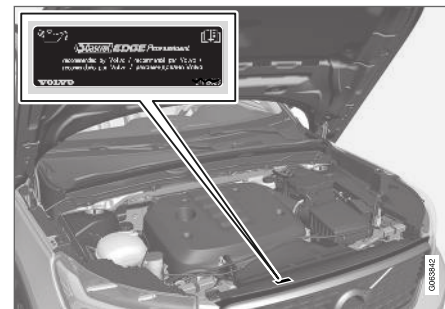
Nedotýkejte se zapalovacích svíček nebo zapalovací cívký, když je elektrický systém vozidla v poloze zapalování **II** nebo když je motor horký.

Související informace

- Otevření a zavření kapoty (str. 587)
- Doplnění kapaliny do ostříkovačů (str. 628)
- Doplnění chladicí kapaliny (str. 592)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 606)
- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 590)
- Možnosti zapalování (str. 406)

Motorový olej

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohla platit záruka a doporučené servisní intervaly.



Volvo doporučuje:



¹² Kapalinu do ostříkovačů doplňujte pravidelně, např. při čerpání paliva.

- ◀ Pokud motorový olej nelze kontrolovat pravidelně a hladina se příliš sníží, hrozí riziko vážného poškození motoru.

! DŮLEŽITÉ

Aby byly splněny požadavky na servisní intervaly motorů, jsou všechny motory ve výrobním závodu naplněny speciálním syntetickým motorovým olejem. Výběr oleje byl prováděn velmi pečlivě s ohledem na životnost, charakteristiky startování, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.



Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly. K doplňování a výměně používejte výhradně olej předepsané kvality. Použití jiného oleje může mít nepříznivý vliv na životnost vozidla, chování při startování motoru, spotřebu paliva a životní prostředí.

Pokud se nepoužívá olej předepsané kvality a viskozity, mohou být poškozeny komponenty, které souvisejí s motorem. Společnost Volvo Car Corporation se zříká jakékoliv odpovědnosti za tyto škody.

Volvo doporučuje provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu Volvo.

Volvo využívá různé systémy pro varování v případě příliš nízké/vysoké hladiny oleje nebo v případě příliš nízkého tlaku oleje. U některých

variant se používá snímač tlaku oleje a na displeji řidiče je výstražná kontrolka nízkého tlaku oleje

 U jiných variant se používá snímač hladiny oleje a řidič je informován prostřednictvím výstražného symbolu  na displeji řidiče a prostřednictvím textů na displeji. U některých variant se používají oba tyto systémy. Více informací získáte u Vašeho dealera Volvo.

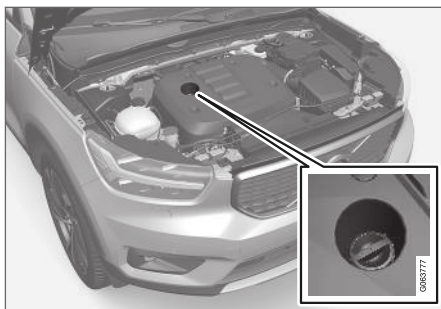
Měňte motorový olej a olejový filtr v souladu s intervaly uvedenými v Servisní a záruční knížce. Používání oleje vyšší kvality je povoleno. Pokud se s vozem jezdí v nepříznivých podmínkách, společnost Volvo doporučuje používat kvalitnější olej než je specifikovaný olej.

Související informace

- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 590)
- Motorový olej — specifikace (str. 639)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 641)

Kontrola a doplňování motorového oleje

Hladina oleje se sleduje pomocí elektronického snímače hladiny oleje.



Plnicí trubka¹³.

V některých případech se olej musí doplňovat mezi servisními intervaly.

V souvislosti s hladinou motorového oleje se nic nemusí dělat, dokud se nezobrazí zpráva na displeji řidiče.

VAROVÁNÍ



Pokud se tato kontrolka zobrazí společně se zprávou **Hlad.mot.oleje Doporučen servis**, navštivte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Může být příliš vysoká hladina oleje.

DŮLEŽITÉ



Pokud se tento symbol zobrazí se zprávou o nízké hladině oleje, např. **Hlad.mot.oleje, nízká Doplněte 1 litr**, doplňte pouze stanovené množství oleje, např. 1 litr (1 kvarta).

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, aby se olej nedostal na horké sběrné výfukové potrubí - hrozí riziko požáru.

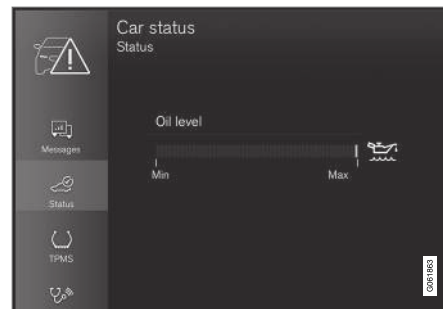
Sledování hladiny oleje na středovém displeji

Hladina oleje se vizuálně kontroluje pomocí elektronické měřky podle indikace na středovém displeji, když je vozidlo nastartováno. Hladina oleje by se měla pravidelně kontrolovat.



Car Status

1. Otevřete aplikaci **Stav vozu** v zobrazení aplikací na středovém displeji.
2. Stisknutím tlačítka **Stav** zobrazíte hladinu oleje.



Grafika hladiny oleje na středovém displeji.

POZNÁMKA

Systém nedokáže přímo detekovat změny, pokud se olej doplňuje nebo vypouští. Aby bylo měření hladiny oleje správné, vozidlo musí ujet cca. 30 km (cca. 20 mil) a musí stát 5 minut s vypnutým motorem na rovném terénu.

¹³ Motory s elektronickým snímačem hladiny oleje nejsou vybaveny měrkou oleje.



i POZNÁMKA

Pokud není dosaženo správných podmínek pro měření hladiny oleje (doba po vypnutí motoru, náklon vozidla, vnější teplota atd.), bude se na středovém displeji zobrazovat hlášení **Není k dispozici žádná hodnota**. To **ne** znamená, že je se systémy vozidla něco špatně.

Související informace

- Motorový olej (str. 589)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 641)
- Motorový olej — specifikace (str. 639)
- Možnosti zapalování (str. 406)
- Stav vozidla (str. 582)

Doplnění chladicí kapaliny

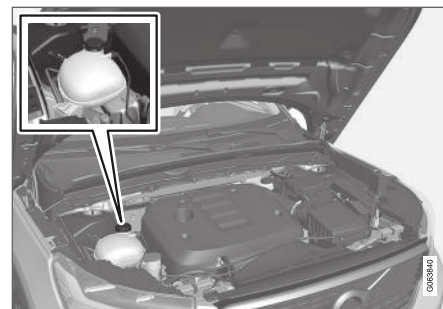
Chladicí kapalina ochlazuje motor s vnitřním spalováním na správnou provozní teplotu. Teplo odváděné z motoru do chladicí kapaliny lze použít k vyhřívání prostoru pro cestující.

Při doplňování chladicí kapaliny dodržujte návod na obalu. Nikdy nedoplňujte pouze obyčejnou vodu. Nebezpečí zamrznutí se zvyšuje jak při nízkém, tak i při vysokém poměru chladicího koncentrátu.

Pokud je pod vozidlem chladicí kapalina, pokud z chladicí kapaliny vychází kouř nebo pokud jste doplnili více než 2 litry (cca. 2 kvarty), vždy požádejte o odtah - zabráníte tím případnému poškození motoru při startování z důvodu poškozeného chladicího systému.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina může být velmi horká. Nikdy neotvírejte víčko, když je chladicí kapalina horká. Je-li nutné ji doplnit, odšroubujte víčko expanzní nádrže, aby mohl zmizet jakýkoli pře-tlak.



Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny.

- Vyšroubujte uzávěr expanzní nádrže a, v případě potřeby, doplňte chladicí kapalinu. Hladina chladicí kapaliny nesmí být výše než je značka **MAX** na expanzní nádrži uvnitř.

! DŮLEŽITÉ

- Škodlivé v případě požití. Může dojít k poškození orgánů (ledvin).
- Používejte hotovou směs chladicí kapaliny, kterou doporučila společnost Volvo. Pokud se používá koncentrovaná kapalina, musí být v poměru 50 % chladicí kapaliny a 50 % vody schválené kvality.
- Nemíchejte různé chladicí kapaliny.
- Při výměně hlavních komponent chladicí soustavy by se měla používat pouze nová chladicí kapalina, aby byla zajištěna dostatečná antikoroziní ochrana systému.
- Motor smí běžet pouze se správně naplněným chladicím systémem. Jinak může v důsledku příliš vysokých teplot dojít k poškození (prasknutí) hlavy válců.
- Vysoký obsah chlóru, chloridů a jiných solí může zapříčinit korozi chladicího systému.

Související informace

- Přehled motorového prostoru (str. 588)
- Chladicí kapalina — specifikace (str. 642)

Výměna světlá

Žárovky v zadním směrovém světle, žárovka brzdového světla a zadní mlhové světlo se nemusí měnit v servisu.

Halogenové světlometry nejsou k dispozici u všech modelů a na všech trzích. Více informací získáte u Vašeho dealera Volvo.

Osvětlení LED¹⁴ musí měnit autoservis. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

i POZNÁMKA

Informace o žárovkách, které nejsou uvedeny v tomto článku, vám poskytne prodejce Volvo nebo certifikovaný servisní technik Volvo.

Pokud dojde u světel k jiné závadě než závadě žárovek, kontaktujte servis¹⁵. Pokud dojde k závadě ve světlech LED¹⁴, obvykle je nutné vyměnit celou jednotku světel.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně žárovek musí být elektrický systém vozidla v poloze zapalování 0.

! DŮLEŽITÉ

Nikdy se nedotýkejte skleněné části žárovky svými prsty. Horko by mohlo odpařit mastnotu z vašich prstů, tato mastnota by se dostala na odrazové sklo a poškodila by jej.

i POZNÁMKA

Pokud je chybová zpráva zobrazována i po výměně žárovky, doporučujeme navštívit autorizovaný servis Volvo.

i POZNÁMKA

Na vnitřní straně prosvětlovacích krytů vnějšího osvětlení, například světlometů a zadních světel, může dočasně docházet ke kondenzaci. To je naprosto v pořádku, všechna vnější světla jsou na tuto situaci nadimenzována. Po zapnutí světlá se kondenzát z tělesa světlá po jisté době odpaří.

Související informace

- Umístění světlá zvenku na vozidlu (str. 594)
- Výměna žárovky v zadním směrovém světle (str. 595)
- Výměna žárovky v brzdovém světle (str. 596)

¹⁴ LED (Light Emitting Diode)

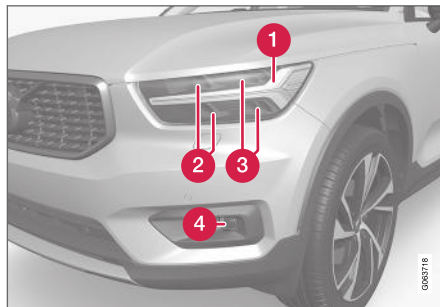
¹⁵ Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

- Výměna žárovky zadního mlhového světla (str. 597)
- Specifikace žárovek (str. 598)

Umístění světel zvenku na vozidle

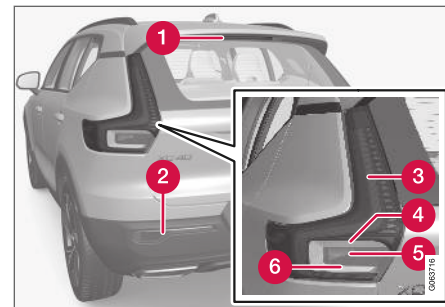
Zvenku na vozidle se používá celá řada různých světel. Osvětlení LED¹⁶ musí měnit autoservis. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Světa, přední



- 1 Denní světla/obrysová světla/směrová světla (LED)
- 2 Dálkové světlomety (LED)
- 3 Potkávácí světla (LED)
- 4 Přední mlhová světla/natáčecí světla* (LED)

Světa, zadní



- 1 Brzdové světlo - prostřední, zvýšené (LED)
- 2 Světla do mlhy
- 3 Obrysová světla (LED)
- 4 Ukazatele směru
- 5 Brzdové světlo
- 6 Couvací světla (LED)

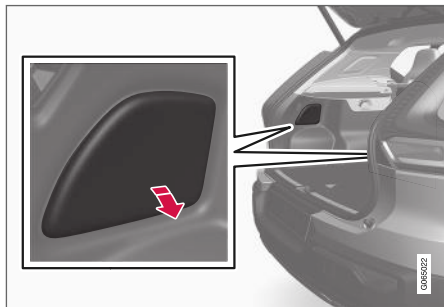
Související informace

- Výměna světel (str. 593)
- Specifikace žárovek (str. 598)
- Spínače světel (str. 138)

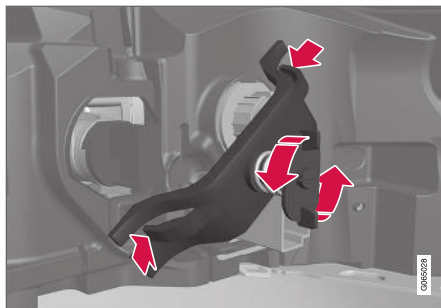
¹⁶ LED (Light Emitting Diode)

Výměna žárovky v zadním směrovém světle

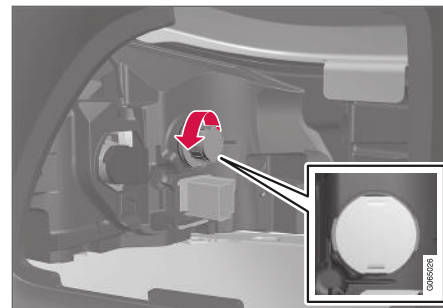
Žárovky pro zadní směrová světla se nacházejí za panelem z boku zavazadlového prostoru.



1. Stiskněte kryt panelu tak, aby se oddělil.
2. Odsuňte izolaci tak, aby opěrný můstek byl přístupný.



3. Odšroubujte proti směru hodinových ručiček pružinový šroub a sundejte jej. Zatlačte příchytky do stran a odmontujte opěrný můstek. Doporučujeme nechat šroub v opěrném můstku.



4. Šedý držák žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ven.
5. Zatlačením dovnitř a otočením proti směru hodinových ručiček demontujte žárovku.
6. Nainstalujte novou žárovku tak, že ji zatlačíte a otočíte ve směru hodinových ručiček.
7. Připevněte držák žárovky otočením po směru hodinových ručiček.
8. Namontujte opěrný můstek s příslušným pružinovým šroubem a zkontrolujte, zda se příchytky nacházejí ve správné poloze. Utáhněte pružinový šroub nadoraz (max. 2 Nm).
9. Nasadte zpět izolaci, zaklesněte ji do panelu a přitlačte zpět na místo.



! DŮLEŽITÉ

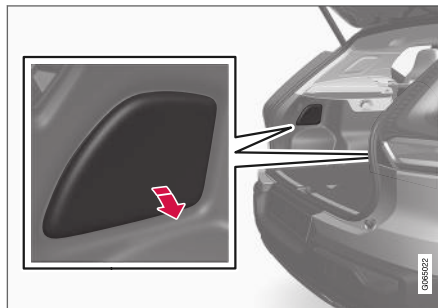
Nikdy se nedotýkejte skleněné části žárovky svými prsty. Horko by mohlo odpařit mastnotu z vašich prstů, tato mastnota by se dostala na odrazové sklo a poškodila by jej.

Související informace

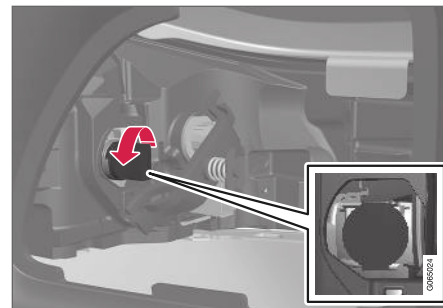
- Umístění světel zvenku na vozidlu (str. 594)
- Specifikace žárovek (str. 598)
- Výměna světla (str. 593)

Výměna žárovky v brzdovém světle

Žárovky pro brzdová světla se nacházejí za panelem z boku zavazadlového prostoru.



1. Stiskněte kryt panelu tak, aby se oddělil.
2. Odsuňte izolaci tak, aby žárovka brzdového světla byla přístupná.



3. Černý držák žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ven.
4. Zatlačením dovnitř a otočením doleva demontujte žárovku
5. Nainstalujte novou žárovku tak, že ji zatlačíte a otočíte ve směru hodinových ručiček.
6. Připevněte držák žárovky otočením po směru hodinových ručiček.
7. Nasadte zpět izolaci, zaklesněte ji do panelu a přitlačte zpět na místo.

! DŮLEŽITÉ

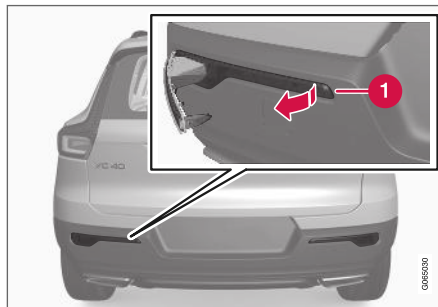
Nikdy se nedotýkejte skleněné části žárovky svými prsty. Horko by mohlo odpařit mastnotu z vašich prstů, tato mastnota by se dostala na odrazové sklo a poškodila by jej.

Související informace

- Umístění světel zvenku na vozidlu (str. 594)
- Specifikace žárovek (str. 598)

Výměna žárovky zadního mlhového světla

Zadní mlhové světlo se nachází v zadním nárazníku na straně řidiče.



Zadní světlo do mlhy je namontováno pouze na straně řidiče.

1. Uvolněte zadní mlhové světlo na straně řidiče: na užší krátkou stranu sestavy žárovky vložte plochý předmět např. stolní nůž nebo šroubovák a vypačte mlhové světlo ven.
2. Odpojte konektor.
3. Držák žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ven.
4. Zatlačením dovnitř a otočením proti směru hodinových ručiček demontujte žárovku.
5. Nainstalujte novou žárovku tak, že ji zatlačíte a otočíte ve směru hodinových ručiček.

6. Připevněte držák žárovky otočením po směru hodinových ručiček.
7. Připojte konektor.
8. Vložte háček na širší stranu mlhového světla na zadním nárazníku a otáčejte sestavou dovnitř, dokud spony necvaknou.

Související informace

- Umístění světel zvenku na vozidlu (str. 594)
- Specifikace žárovek (str. 598)

Specifikace žárovek

Tato specifikace platí pro žárovky pro zadní směrová světla, brzdová světla a zadní mlhové světlo.

Pokud dojde k závadě v jiných světlech¹⁷, kontaktujte servis.

| Funkce | W ^A | Typ |
|----------------------|----------------|---------|
| Zadní směrová světla | 24 | PY24W |
| Brzdové světlo | 21 | H21W LL |
| Zadní světlo do mlhy | 21 | H21W LL |

A Watt

Související informace

- Umístění světel zvenku na vozidlu (str. 594)
- Výměna světla (str. 593)

¹⁷ Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Akumulátor

Elektrický systém je jednodólový a využívá podvozek a skříň motoru jako vodič.

Baterie spouštěče se používá ke spuštění elektroinstalace a k napájení motoru spouštěče a ostatních elektrických spotřebičů ve vozidle.

Baterii spouštěče lze vyměnit v servisu¹⁸.

Vůz je vybaven střídavým alternátorem s regulací napětí.

Baterii spouštěče tvoří 12V baterie, která je vybavena funkcemi Start/Stop snižujícími množství oxidu uhličitého, rekuperačním dobíjením a podporou funkcí jednotlivých systémů ve vozidle.

Na životnost a funkci akumulátoru má vliv počet startů, vybití, styl jízdy, provozní a klimatické podmínky atd.

- Nikdy neodpojujte baterii startéru za chodu motoru.
- Zkontrolujte, zda jsou kabely akumulátoru správně připojeny a dobře utaženy.

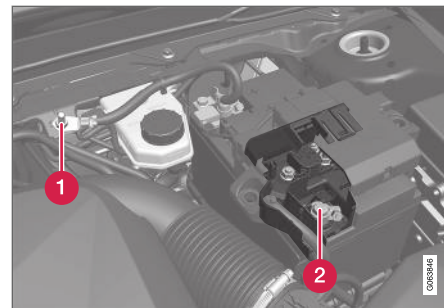
VAROVÁNÍ

- V bateriích se může vyvíjet kyslíkovodíkový plyn, který je vysoce výbušný. Pokud se nesprávně připojí spojovací vodič, může dojít k jiskření, které stačí k tomu, aby baterie explodovala.
- Nepřipojujte spojovací vodiče k žádným komponentům palivové soustavy ani k pohyblivým dílům. Dávejte pozor na horké části motoru.
- Baterie obsahuje také kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání.
- Pokud dojde k potřísnění Vaší pokožky, oděvu nebo zasažení očí kyselinou sírovou, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Pokud kyselina vystříkne do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nikdy nekuřte v blízkosti baterie.

Nabíjecí body

Pokud připojujete externí baterii spouštěče nebo nabíječku, použijte nabíjecí body v motorovém prostoru.

Během dobíjení se dobíjí spouštěcí baterie i pomocná baterie.



- 1 Záporný dobíjecí pól
- 2 Kladný dobíjecí pól

DŮLEŽITÉ

K dobíjení baterie startéru a pomocné baterie používejte výhradně moderní nabíječku s regulovaným dobíjecím napětím. Rychlodobíjení se nesmí používat, protože by mohlo způsobit poškození baterie.

¹⁸ Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.



! DŮLEŽITÉ

Pokud nebudete dodržovat následující pokyny, může dojít k dočasnému vypojení funkce úspory energie u systému infotainment a/ nebo po připojení externí baterie nebo nabíječky baterie se může stát, že zpráva na displeji řidiče o stavu nabití hlavní baterie nebude po jistou dobu platit:

- Minusová svorka hlavní baterie ve vozidle se **nesmí nikdy** použít pro připojení externí baterie nebo nabíječky - jako ukotvovací bod se smí použít pouze **minusová dobíjecí svorka**.

i POZNÁMKA

Pokud se baterie opakovaně vybíjí, její životnost se zkrátí.

Na životnost baterie má vliv několik činitelů, a to včetně jízdních podmínek a klimatu. Startovací kapacita akumulátoru se postupem času snižuje a pro to je nutné akumulátor dobít, pokud se vozidlem delší dobu nejezdí nebo se používá pouze na krátké cesty. Startovací kapacitu dále omezuje extrémní chlad.

Chcete-li udržet baterii v dobrém stavu, doporučujeme minimálně 15 minut jízdy každý týden. Jinak se baterie musí připojit k nabíječce s automatickým přerušovaným dobíjením.

Plně nabitá baterie má maximální životnost.

Umístění



Spouštěcí baterie se nachází v motorovém prostoru.

! VAROVÁNÍ

Pokud je baterie startéru odpojená, musí se resetovat funkce automatického otevírání a zavírání, aby fungovala správně. Ochrana před přiskřípnutím bude opět funkční až po resetování.

! DŮLEŽITÉ

U některých modelů je baterie připevněna pomocí popruhu. Tento popruh musí být vždy spolehlivě utažen.

Specifikace baterie startéru

| Typ baterie | H6 AGM | H6 EFB | H7 AGM |
|---|--|--|--|
| Napětí (V) | 12 | 12 | 12 |
| Kapacita pro startování zastudena ^A - CCA ^B (A) | 760 | 720 | 800 |
| Velikost, D×Š×V | 278×175×190 mm (10,9×6,9×7,5 palců) | 278×175×190 mm (10,9×6,9×7,5 palců) | 315×175×190 mm (12,4×6,9×7,5 palců) |
| Kapacita (Ah) | 70 | 70 | 80 |

^A Podle normy EN.

^B Cold Cranking Amperes.

Společnost Volvo doporučuje měnit baterii v autorizovaném servisu Volvo.

| ! DŮLEŽITÉ |
|--|
| Pokud se baterie mění, musíte ji vyměnit za baterii stejného typu a velikosti se stejnou kapacitou startování studeného motoru (viz nálepka na baterii). |

Související informace

- Symboly na bateriích (str. 603)
- Pomocný akumulátor (str. 602)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 453)

Pomocný akumulátor

Vozidla s funkcí Start/Stop jsou kromě baterie spouštěče vybaveny také pomocnou baterií.

Vozy s funkcí Start/Stop jsou vybaveny dvěma 12 V akumulátory - jeden extra silný akumulátor se používá ke startování, druhý záložní akumulátor pomáhá při startování funkcí Start/Stop.



Podpůrná baterie se nachází dole v motorovém prostoru. Zde je zobrazena také baterie spouštěče (nahore).

i POZNÁMKA

- Čím je vyšší odběr proudu ve vozidle, tím více musí pracovat alternátor a tím více se musejí dobíjet baterie = vyšší spotřeba paliva.
- Jakmile kapacita baterie klesne pod nejnižší přípustnou úroveň, funkce Start/Stop se vypojí.

V případě dočasně omezené funkce Start/Stop v důsledku vysokého proudového odběru se stane následující:

- Motor automaticky nastartuje, aniž by řidič zvedl svou nohu z brzdového pedálu.

Pomocný akumulátor obvykle nevyžaduje žádnou další údržbu kromě údržby, která se provádí u startovacího akumulátoru. V případě dotazů nebo problémů kontaktujte servis - doporučíme autorizovaný servis Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Pokud se nedodrží následující pokyny, může dojít po připojení externí baterie spouštěče nebo nabíječky k dočasnému vyřazení funkce Start/Stop z provozu:

- Minusová svorka hlavní baterie ve vozidle se **nesmí nikdy** použít pro připojení externí baterie nebo nabíječky - jako ukotřovací bod se smí použít pouze **minusová dobíjecí svorka**.

i POZNÁMKA

Pokud se baterie startéru vybila natolik, že ve vozidle nefungují běžné elektrické funkce, a motor se musí nastartovat pomocí pomocné baterie nebo nabíječky, může být funkce Start/Stop nadále aktivována. Pokud funkce Start/Stop automaticky vypne motor krátce poté, hrozí značné nebezpečí, že motor znovu automaticky nenastartuje, protože baterie neměla čas se dobít a její kapacita bude omezena.

Pokud se ke startování vozidla použila pomocná baterie nebo pokud nebylo dost času na nabití baterie pomocí nabíječky, doporučujeme dočasně deaktivovat funkci Start/Stop, dokud baterii nenabije vozidlo. Při venkovní teplotě cca. +15 °C (cca. 60 °F) se baterie musí nabíjet vozidlem min. 1 hodinu. Při nižší venkovní teplotě může doba nabíjení stoupnout na 3-4 hodiny. Doporučuje se baterii nabíjet pomocí externí nabíječky.

Specifikace pomocné baterie

| | |
|---|-----|
| Napětí (V) | 12 |
| Kapacita pro startování zastudena ^A - CCA ^B (A) | 170 |

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| Velikost, D×Š×V | 150×90×130 mm (5,9×3,5×5,1 palců) |
| Kapacita (Ah) | 10 |

A Podle normy EN.
B Cold Cranking Amperes.

! DŮLEŽITÉ

Pokud se baterie mění, musíte ji vyměnit za baterii stejného typu a velikosti se stejnou kapacitou startování studeného motoru (viz nálepka na baterii).

Související informace

- Akumulátor (str. 599)
- Funkce Start/Stop (str. 429)
- Symboly na bateriích (str. 603)

Symboly na bateriích

V souvislosti s bateriemi se používají informační a výstražné symboly.

| | |
|---|---|
|  | Používejte ochranné brýle. |
|  | Další informace najdete v uživatelské příručce. |
|  | Uložte akumulátor mimo dosah dětí. |
|  | Akumulátor obsahuje korozivní kyselinu. |

| | |
|---|--|
|  | Nepřistupujte se zdrojem jisker ani otevřeným ohněm. |
|  | Nebezpečí výbuchu. |
|  | Musí se odevzdat k recyklaci. |

i POZNÁMKA

Použitá baterie spouštěče a pomocná baterie se musí ekologicky recyklovat - obsahuje totiž olovo.

Související informace

- Akumulátor (str. 599)
- Pomocný akumulátor (str. 602)

Pojistky a centrální elektrické jednotky

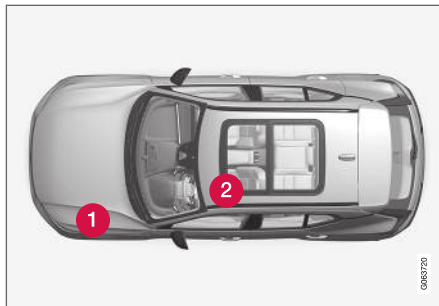
Všechny elektrické funkce a komponenty jsou chráněny pojistkami, aby byl elektrický systém vozu chráněn před poškozením zkratem nebo přetížením.

VAROVÁNÍ

Při výměně pojistky nikdy nepoužívejte cizí předmět nebo pojistku nadimenzovanou na vyšší proud, než je proud uvedený ve specifikaci. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození elektrického systému a k následnému požáru.

Pokud nějaké elektrické příslušenství nefunguje, je možné, že došlo k přepálení pojistky z důvodu dočasného přetížení elektrického okruhu. Pokud dojde k opětovnému přepálení pojistky, většinou to signalizuje závadu v okruhu. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem kontrolky autorizovaný servis Volvo.

Umístění centrálních řídicích jednotek



- 1 Motorový prostor
- 2 Pod levým předním sedadlem

Související informace

- Výměna pojistky (str. 604)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 606)
- Pojistky pod levým předním sedadlem (str. 609)

Výměna pojistky

Všechny elektrické funkce a komponenty jsou chráněny pojistkami, aby byl elektrický systém vozu chráněn před poškozením zkratem nebo přetížením.

1. Na schématu zjistíte umístění pojistky.
2. Pojistku vytáhněte a prohlédněte ji ze strany, zda prohnutý vodič v pojistce je přepálený.
3. Pokud ano, nahraďte přepálenou pojistku pojistkou novou, shodné barvy a jmenovité hodnoty proudu.

VAROVÁNÍ

Při výměně pojistky nikdy nepoužívejte cizí předmět nebo pojistku nadimenzovanou na vyšší proud, než je proud uvedený ve specifikaci. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození elektrického systému a k následnému požáru.

VAROVÁNÍ

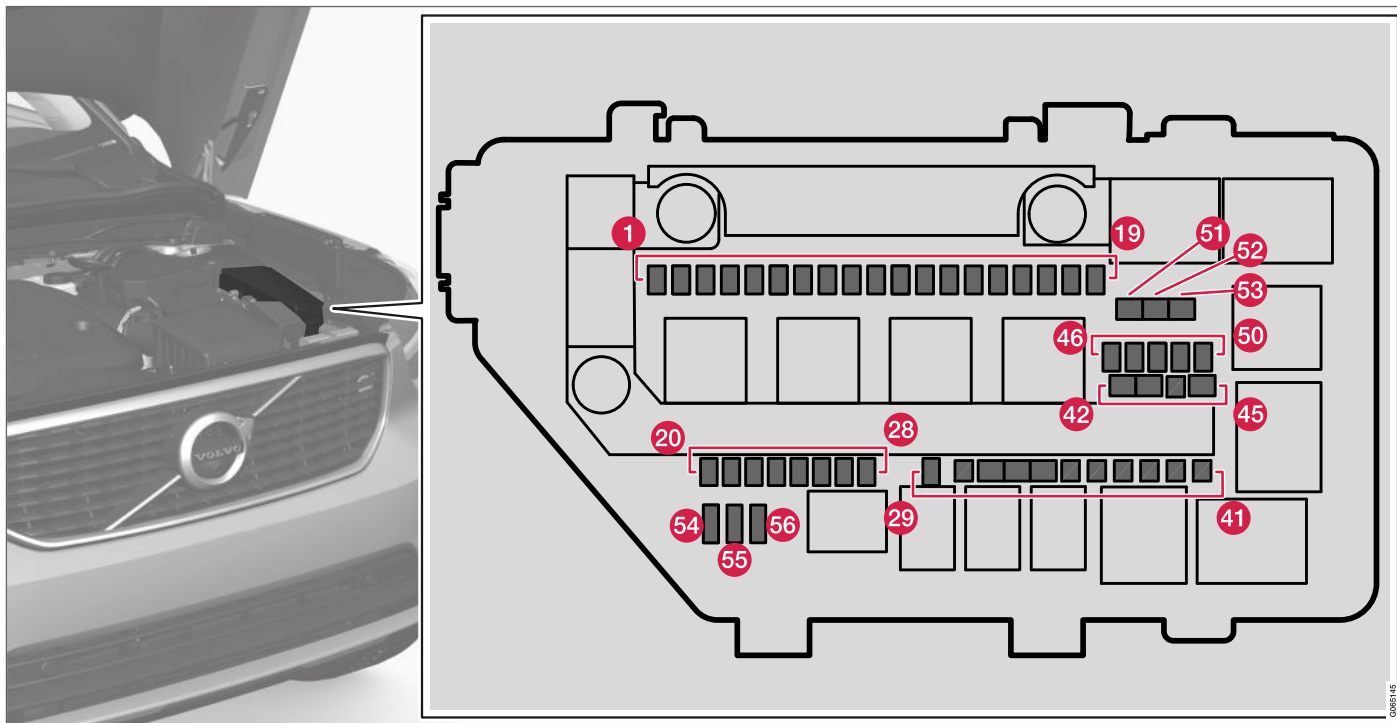
Informace k pojistkám, které nejsou uvedeny v uživatelské příručce, vám podá autorizovaný servis Volvo. Pokud to neprovedete správně, může dojít k závažnému poškození elektrických systémů.

Související informace

- Pojistky a centrální elektrické jednotky (str. 604)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 606)
- Pojistky pod levým předním sedadlem (str. 609)

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistky v motorovém prostoru chrání, mimo jiné, funkce motoru a brzdy.



Na vnitřní straně krytu se nachází pinzeta, která usnadní vytahování a zasouvání pojistek.

Pojistková skříňka má prostor pro náhradní pojistky.

Pozice

Na vnitřní straně krytu je štítek zobrazující umístění pojistek.

- Pojistky 1-30, 46-50 a 54-56 jsou pojistky typu "Micro".
- Pojistky 31-45, 51-53 jsou pojistky typu "MCase" a musí být měněny pouze v servisu¹⁹.

| | Funkce | Ampér |
|---|---|-------|
| 1 | USB port, tunelová konzola, vzadu* | 5 |
| 2 | Zásuvka 12 V v tunelové konzole, vpředu | 15 |
| 3 | - | - |
| 4 | Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru* | 15 |
| 5 | Řídicí jednotka motoru (ECM) | 20 |
| 6 | Zapalovací cívky, zapalovací svíčky | 15 |

| | Funkce | Ampér |
|----|---|-------|
| 7 | Elektromagnety (benzín), ventil, termostat chladicího systému motoru (benzín), chladicí čerpadlo EGR (nafta), řídicí jednotka žhavicí svíčky (nafta) Řídicí jednotka motoru (ECM) | 15 |
| 8 | Solenoidy (benzín), ventil, termostat pro chladicí systém motoru (benzín), chladicí čerpadlo pro EGR (nafta), řídicí jednotka žhavení (nafta), regulátory vakua, ventil, ventil pro výstupní pulz (nafta) | 10 |
| 9 | Lambda sonda, střed (benzín), lambda sonda, vzadu (nafta) | 15 |
| 10 | Snímač oxidu dusíku (nafta) | 15 |
| 11 | Chladicí čerpadlo pro EGR (diesel) | 15 |
| 12 | Pravý světlomet | 20 |
| 13 | Levý světlomet | 20 |
| 14 | Airbagy | 5 |
| 15 | Snímač plynového pedálu | 5 |

| | Funkce | Ampér |
|----|---|-------|
| 16 | Je napájeno, když je zapalování zapnuté: Řídicí jednotka motoru, komponenty převodovky, elektrický posilovač řízení, centrální elektronický modul, elektronický modul brzdového systému | 5 |
| 17 | Elektrické přídavné topení*, fire-wall OBD II | 5 |
| 18 | Alkoholový zámek | 5 |
| 19 | - | - |
| 20 | Cívky interních relé | 5 |
| 21 | - | - |
| 22 | Snímač pro brzdový pedál | 5 |
| 23 | - | - |
| 24 | Řídicí modul akčního členu k zařazení/přeřazení u automatické převodovky | 5 |
| 25 | Řídicí modul převodovky | 15 |
| 26 | Řídicí jednotka motoru (ECM) | 5 |
| 27 | - | - |

¹⁹ Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.



| | Funkce | Ampér |
|----|--|-------|
| 28 | – | – |
| 29 | Houkačka | 20 |
| 30 | Siréna* | 5 |
| 31 | Stěrače čelního okna | 30 |
| 32 | Řídicí jednotka brzdového systému (ventily, parkovací brzda) | 40 |
| 33 | Řídicí jednotka brzdového systému (čerpadlo ABS) | 40 |
| 34 | – | – |
| 35 | Akční člen převodovky | 25 |
| 36 | – | – |
| 38 | Pravý světlomet, levý světlomet | 30 |
| 39 | – | – |
| 40 | – | – |
| 41 | Řídicí modul tažné tyče* | 25 |
| 42 | Řídicí modul tažné tyče* | 40 |
| 43 | – | – |

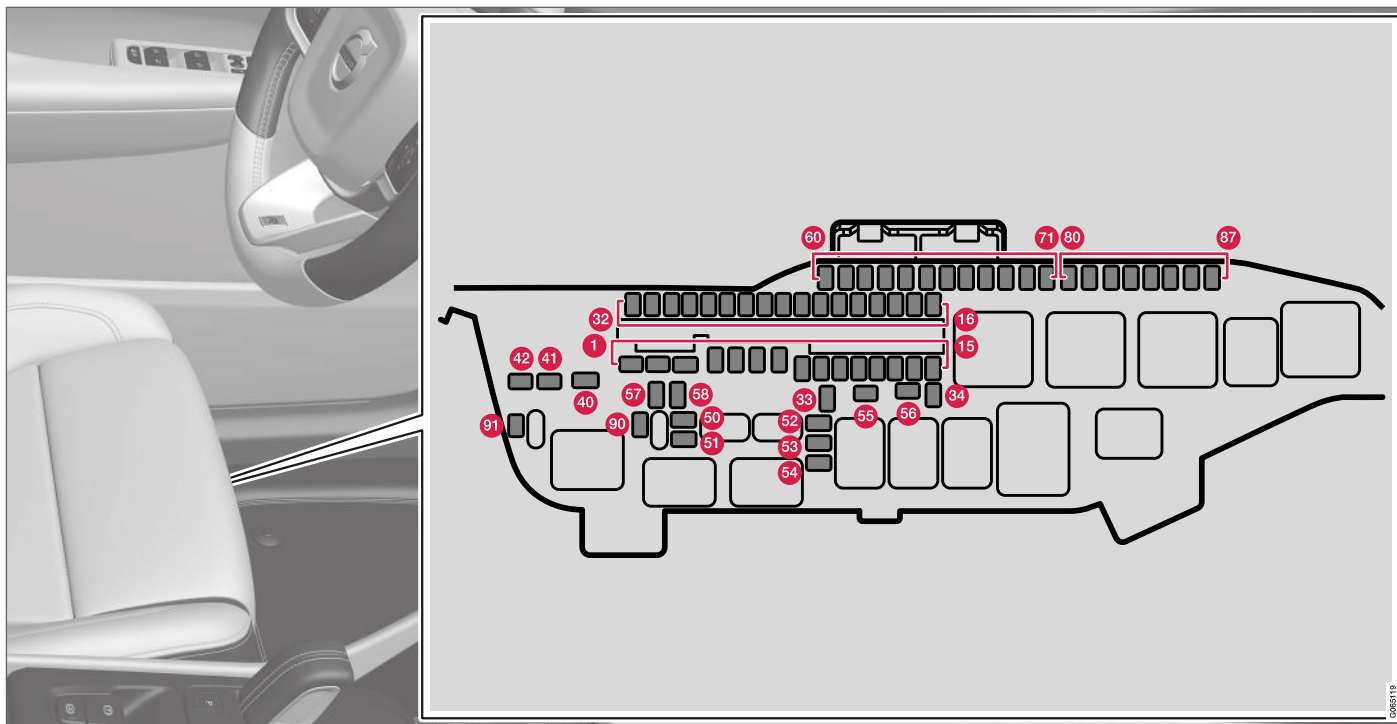
| | Funkce | Ampér |
|----|-------------------------------------|-------|
| 44 | Elektricky ovládané sedadlo řidiče* | 20 |
| 45 | – | – |
| 46 | – | – |
| 47 | – | – |
| 48 | – | – |
| | – | – |
| 49 | – | – |
| 50 | – | – |
| 51 | Ohřev palivového filtru (nafta) | 30 |
| 52 | Vyhřívané čelní sklo*, vlevo | 40 |
| 53 | Vyhřívané čelní sklo*, vpravo | 40 |
| 54 | Funkce ovládání podpůrné baterie | 5 |
| 55 | Levý světlomet | 20 |
| 56 | Pravý světlomet | 20 |

Související informace

- Pojistky a centrální elektrické jednotky (str. 604)
- Výměna pojistky (str. 604)

**Pojistky pod levým předním
sedadlem**

Pojistky pod levým předním sedadlem chrání, mimo jiné, elektrické zásuvky, displeje a moduly dveří.



Pojistková skříňka v motorovém prostoru má místo pro náhradní pojistky. Na vnitřní straně

krytu se nachází pinzeta, která usnadní vytahování a zasouvání pojistek.

²⁰ Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Pozice

- Pojistky 1-8, 40-42 a 55-58 jsou pojistky typu "MCase" a musí být měněny pouze v servisu²⁰.
- Pojistky 9-34, 50-54 a 60-91 jsou pojistky typu "Micro".

| | Funkce | Ampér |
|----------|---|--------------|
| 1 | Řídicí modul audia (zesilovač) (některé varianty) | 40 |
| 2 | Centrální elektrický modul A: snímače, radarové jednotky, elektricky ovládaná sedadla*. | 40 |
| 3 | Centrální elektrický modul B: snímače, radarové jednotky, elektricky ovládaná sedadla*. | 40 |
| 4 | Modul ventilátoru pro systém řízení klimatu, vpředu | 40 |
| 5 | Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru* | 25 |
| 6 | Elektricky ovládané sedadlo*, vpravo | 20 |
| 7 | Nezávislé topení* | 25 |
| 8 | Řídicí modul redukce oxidů dusíku (nafta) Snímač slunečního svitu | 30 |

| | Funkce | Ampér |
|-----------|--|--------------|
| 9 | Modul pravých zadních dveří | 20 |
| 10 | Modul levých zadních dveří | 20 |
| 11 | Modul levých předních dveří | 20 |
| 12 | Modul odpružení | 20 |
| 13 | Modul pravých předních dveří | 20 |
| 14 | Vyhřívání sedadla, vzadu* | 15 |
| 15 | - | - |
| 16 | - | - |
| 17 | Řídicí modul redukce oxidů dusíku (nafta) | 15 |
| 18 | Zámek řízení | 7,5 |
| 19 | Řídicí modul pro systém řízení klimatu | 7,5 |
| 20 | Snímač pohybu* | 5 |
| 21 | Displej řidiče | 5 |
| 22 | Klávesnice na středové konzole | 5 |
| 23 | Modul volantu | 5 |
| 24 | Řídicí modul startovacího knoflíku a parkovací brzdy | 5 |

| | Funkce | Ampér |
|-----------|---|--------------|
| 25 | Středový displej | 5 |
| 26 | Řídicí modul vozidla online: řídicí modul pro Volvo On Call | 5 |
| 27 | Modul pro vícepásmovou anténu | 5 |
| 28 | Cívky relé | 5 |
| 29 | Modul detekce pohybu nohy* (k otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru) | 5 |
| 30 | Řídicí modul systému Sensus TV* (některé trhy) | 15 |
| 31 | Diagnostická zásuvka OBDII | 10 |
| 32 | Alkoholový zámek | 5 |
| 33 | Motor zámku opěradla vlevo vzadu | 15 |
| 34 | Motor zámku opěradla vpravo vzadu | 15 |
| 40 | Vyhřívání zadního okna | 30 |
| 41 | Modul předepnutí bezpečnostního pásu, levá strana | 40 |
| 42 | Modul předepnutí bezpečnostního pásu, pravá strana | 40 |





| | Funkce | Ampér |
|----|---|-------|
| 50 | Snímač vlhkosti | 5 |
| 51 | Řídicí modul pro palivové čerpadlo | 20 |
| 52 | Čerpadlo chladicí kapaliny | 10 |
| 53 | Modul volant pro vyhřívání volant* | 15 |
| 54 | Snímač vlhkosti vzduchu | 5 |
| 55 | Ostřikovače světlometů* | 25 |
| 56 | Ostřikovač zadního skla | 25 |
| 57 | - | - |
| 58 | - | - |
| 59 | - | - |
| 60 | - | - |
| 61 | - | - |
| 62 | - | - |
| 63 | Modul předpínačů bezpečnostních pásů | 5 |
| 64 | Blind Spot Information (BLIS)*: řídicí modul, venkovní zvuk při couvání | 5 |

| | Funkce | Ampér |
|----|---|-------|
| 65 | - | - |
| 66 | - | - |
| 67 | Řídicí modul All Wheel Drive (AWD)* | 15 |
| 68 | Čerpadlo chladicí kapaliny | 10 |
| 69 | Parkovací kamera* | 5 |
| 70 | - | - |
| 71 | Řídicí modul pro airbagy a napínače bezpečnostního pásu | 5 |
| 80 | Stěrač zadního skla | 15 |
| 81 | Panoramatická střecha se sluneční clonou* | 20 |
| 82 | Snímač slunečního svitu | 5 |
| 83 | Vnitřní osvětlení, tlumení vnitřního zpětného zrcátka*, dešťový a světelný senzor*, panely ovládacích prvků v zadních dveřích a v zavazadlovém prostoru | 7,5 |
| 84 | - | - |
| 85 | Řídicí jednotka funkcí podpory řidiče | 5 |

| | Funkce | Ampér |
|----|--|-------|
| 86 | Alkoholový zámek | 5 |
| 87 | Bezdrátová nabíječka mobilů*, USB port | 5 |
| 90 | - | - |
| 91 | - | - |

Související informace

- Pojistky a centrální elektrické jednotky (str. 604)
- Výměna pojistky (str. 604)

Čištění interiéru

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo. Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

! DŮLEŽITÉ

- Po některých barevných oděvech (např. po džínách nebo oblečení ze semiše) mohou zůstat na čalounění skvrny. V tomto případě musíte co nejdříve tyto části čalounění vyčistit a ošetřit.
- K čištění interiéru nikdy nepoužívejte silná rozpouštědla, např. kapalinu do ostřikovačů, čistý benzin, líh nebo koncentrovaný alkohol, protože může dojít k poškození čalounění a dalších materiálů interiéru.
- Nikdy nestříkejte čisticí prostředek přímo na komponenty s elektrickými tlačítky a ovládacími prvky. Tato tlačítka a ovládací prvky otřete navlhčeným hadříkem s čisticím prostředkem.
- Ostré předměty a zipy mohou poškodit látkové čalounění.

Související informace

- Čištění středového displeje (str. 613)
- Čištění textilního čalounění a obložení stropu (str. 614)

- Čištění bezpečnostních pásů (str. 615)
- Čištění koberečků a vykládaných kobereců (str. 615)
- Čištění koženého čalounění (str. 616)
- Čištění koženého volantu (str. 616)
- Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru (str. 617)

Čištění středového displeje

Na funkčnost a čitelnost středového displeje může mít vliv špína, skvrny a mastnota. Čistěte obrazovku často mikrovláknovou utěrkou.



Čištění středového displeje:

1. Středový displej se vypíná dlouhým stisknutím domovského tlačítka.
2. Otřete obrazovku přiloženou tkaninou z mikrovláken nebo použijte jinou tkaninu s mikrovláknou odpovídající kvality. Obrazovka by se měla otírat malými kruhovými pohyby pomocí čisté a suché tkaniny z mikrovláken. V případě potřeby lehce navlhčete tkaninu z mikrovláken čistou vodou.
3. Displej se aktivuje krátkým stisknutím domovského tlačítka.





! DŮLEŽITÉ

Na tkanině z mikrovláknna, která se používá k čištění středového displeje, nesmí být písek a nečistoty.

! DŮLEŽITÉ

Při čištění středového displeje lehce tlačte na obrazovku. Silným tlakem byste mohli obrazovku poškodit.

! DŮLEŽITÉ

Nestříkejte přímo na středový displej žádné kapaliny a žraviny. Nepoužívejte přípravek k čištění oken, jiné čisticí prostředky, aerosolový sprej, rozpouštědla, alkohol, čpavek nebo čisticí prostředek obsahující abraziva.

Nikdy nepoužívejte abrazivní tkaniny ani papírové a látkové ručníky, které mohou středový displej poškrábat.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 613)
- Čištění textilního čalounění a obložení stropu (str. 614)
- Čištění bezpečnostních pásů (str. 615)
- Čištění koberečků a vykládaných koberců (str. 615)
- Čištění koženého čalounění (str. 616)

- Čištění koženého volantu (str. 616)
- Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru (str. 617)

Čištění textilního čalounění a obložení stropu

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo. Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

Látkové čalounění a čalounění stropu

Skvrnu nikdy neseškrabujte a netřete - hrozí riziko poškození čalounění. Nikdy nepoužívejte silné prostředky na odstraňování skvrn, jelikož hrozí riziko ztráty barvy čalounění.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 613)
- Čištění středového displeje (str. 613)
- Čištění bezpečnostních pásů (str. 615)
- Čištění koberečků a vykládaných koberců (str. 615)
- Čištění koženého čalounění (str. 616)
- Čištění koženého volantu (str. 616)
- Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru (str. 617)

Čištění bezpečnostních pásů

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo. Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

Bezpečnostní pásy

Používejte vodu a jemný čisticí prostředek. Speciální čisticí prostředky na textilie si můžete zakoupit u prodejců Volvo. Ujistěte se před navitím, že pásy jsou suché.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 613)
- Čištění středového displeje (str. 613)
- Čištění textilního čalounění a obložení stropu (str. 614)
- Čištění koberečků a vykládaných koberců (str. 615)
- Čištění koženého čalounění (str. 616)
- Čištění koženého volantu (str. 616)
- Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru (str. 617)

Čištění koberečků a vykládaných koberců

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo. Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

Vykládané koberce a koberec

Koberce před čištěním z vozu vyjměte. K odstranění prachu a nečistot použijte vysavač. Každý vykládaný koberec je opatřen kolíčky.

Vykládaný koberec sundejte: přidrže jej za kolíčky a nadzvedněte rovnou nahoru.

Namontujte vykládaný koberec na místo - přitlačte na každý z kolíčků.

VAROVÁNÍ

U každého sedadla používejte maximálně jeden kobereček. Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je kobereček u sedadla řidiče spolehlivě připevněn a zajištěn pomocí kolíků tak, aby se nezachytil k pedálům a pod pedály.

K vyčištění skvrn na koberci doporučujeme po vysání použít speciální prostředek na čištění textilu. Podlahové koberce se musí čistit pomocí přípravků, které doporučí prodejci Volvo.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 613)
- Čištění středového displeje (str. 613)
- Čištění textilního čalounění a obložení stropu (str. 614)
- Čištění bezpečnostních pásů (str. 615)
- Čištění koženého čalounění (str. 616)
- Čištění koženého volantu (str. 616)
- Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru (str. 617)

Čištění koženého čalounění

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo.

Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

Kožené čalounění*

Kožené čalounění Volvo je ošetřeno tak, aby byl dlouho zachován původní vzhled čalounění.

Kožené čalounění je přírodní výrobek, který se postupem času mění a získává patinu. Pro zachování vlastností a barvy kůže je zapotřebí pravidelné čištění a ošetřování. Společnost Volvo nabízí komplexní produkt - Volvo Leather Care Kit/Wipes - k čištění a ošetřování koženého čalounění, který při dodržení návodu zachová ochrannou vrstvu kůže.

Pro dosažení nejlepších výsledků doporučujeme provádět čištění a nanesení ochranného krému jednou až čtyřikrát za rok (v případě potřeby i častěji). Volvo Leather Care Kit/Wipes je k dispozici u všech prodejců Volvo.

Čištění koženého čalounění

1. Nanášíte čisticí prostředek na kůži pomocí vlhké houby a mačkejte houbu, dokud se nevytvoří pěna.
2. Krouživými pohyby přejíždějte houbou po skvrně.

3. Důkladně navlhčete skvrnu pomocí houby a počkejte, než houba absorbuje skvrnu - netřete skvrnu.
4. Otrete skvrnu měkkým hadříkem a počkejte, než kůže důkladně vyschne.

Ochrana koženého čalounění

1. Na hadřík naneste malé množství ochranného prostředku na kůži a potom ji nanášíte na kůži lehkými krouživými pohyby.

2. Počkejte cca. 20 minut, než uschne.

Pokud kožené čalounění chráníte, čalounění lépe odolává působení slunečního UV záření.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 613)
- Čištění středového displeje (str. 613)
- Čištění textilního čalounění a obložení stropu (str. 614)
- Čištění bezpečnostních pásů (str. 615)
- Čištění koberečků a vykládaných koberců (str. 615)
- Čištění koženého volantu (str. 616)
- Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru (str. 617)

Čištění koženého volantu

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo.

Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

Kožený volant

Kůže musí dýchat. Nikdy nezakrývejte kožený volant ochranným potahem z plastu. Doporučujeme k čištění koženého volantu používat Volvo Leather Care Kit/Wipes. Nejdříve odstraňte vlhkou houbou nebo hadříkem nečistoty, prach apod.

! DŮLEŽITÉ

Ostré předměty jako např. prsteny mohou poškodit kůži na volantu.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 613)
- Čištění středového displeje (str. 613)
- Čištění textilního čalounění a obložení stropu (str. 614)
- Čištění bezpečnostních pásů (str. 615)
- Čištění koberečků a vykládaných koberců (str. 615)
- Čištění koženého čalounění (str. 616)
- Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru (str. 617)

Čištění plastových, kovových a dřevěných dílů v interiéru

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo. Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve.

Plast, kov a dřevěné díly v interiéru

Pro čištění dílů a povrchu v interiéru doporučujeme kousek tkaniny nebo utěrku z mikrovlákna, mírně navlhčené vodou. K dostání jsou u dealerů vozů Volvo.

Skvrnu nikdy neškrábejte ani nekartáčujte. Nikdy nepoužívejte silné agresivní odstraňovače skvrn.

! DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte k čištění skla na displeji řidiče rozpouštědlo obsahující alkohol.

! DŮLEŽITÉ

Mějte na paměti, že povrch s vysokým leskem se snadno poškrábe. Čistěte tento povrch čistým, suchým hadříkem z mikrovlákna pomocí malých, krouživých pohybů. V případě potřeby navlhčete hadřík z mikrovlákna troškou čisté vody.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 613)
- Čištění středového displeje (str. 613)

- Čištění textilního čalounění a obložení stropu (str. 614)
- Čištění bezpečnostních pásů (str. 615)
- Čištění koberečků a vykládaných koberců (str. 615)
- Čištění koženého čalounění (str. 616)
- Čištění koženého volantu (str. 616)

Čištění exteriéru

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. To znamená, že vozidlo se snáz čistí, protože nečistoty nedrží tak pevně. Dále se tím snižuje riziko poškrábání a vozidlo je svěží. Čištění provádějte v prostoru vyhrazeném k čištění s odlučovačem oleje. Používejte autošampon.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Ruční mytí (str. 619)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Vysokotlaké mytí (str. 621)
- Čištění lišt stěračů (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)
- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)

Leštění a voskování

Když je lak vozu matný nebo když chcete dodat laku zvláštní ochranu, naleštěte a navoskujte jej. Během prvního roku nevyžaduje vozilo leštění laku. Nicméně v této době může být prováděno voskování. Neleštěte a nevostkujte vozidlo na přímém slunečním světle - povrch by se měl leštit při teplotě maximálně 45 °C (113 °F).

- Před leštěním nebo voskováním vozu je třeba vůz omýt a osušit. Skvrny od asfaltu a dehtu odstraňte čistým lihem nebo odstraňovačem asfaltu. Větší skvrny mohou vyžadovat použití jemné brusné pasty.
- Nejprve proveďte leštění lešticím prostředkem a poté vůz navoskujte kapalným nebo pevným voskem. Dodržujte pozorně návod k použití. Některé prostředky dostupné na trhu spojují jak leštidlo, tak vosk.

! DŮLEŽITÉ

Nevostkujte a neleštěte plasty a pryž.

Při použití odmašťovacího prostředku na plasty a pryž otírejte pouze v případě potřeby a netlačte na plast a pryž zbytečně velkou silou. Používejte měkkou mycí houbu.

Při leštění lesklých výlisků obložení by mohlo dojít k setření nebo poškození lesklé vrstvy na povrchu.

Nesmí se používat lešticí přípravky obsahující abrazivní látky.

! DŮLEŽITÉ

Lak ošetřujte pouze podle doporučení společnosti Volvo. Jiné ošetřování laku (např. konzervace, těsnění, ochrana, leštění apod.) může mít za následek poškození laku. Poškození laku v důsledku takového ošetření není kryto zárukou Volvo.

- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Ruční mytí (str. 619)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Vysokotlaké mytí (str. 621)
- Čištění lišt stěračů (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)

Ruční mytí

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. To znamená, že vozidlo se snáz čistí, protože nečistoty nedrží tak pevně. Dále se tím snižuje riziko poškrábání a vozidlo je svěžší. Čištění provádějte v prostoru vyhrazeném k čištění s odlučovačem oleje. Používejte autošampon.

Ruční mytí

Při mytí vozu nezapomeňte:

- Nemyjte vůz na přímém slunečním světle. Čisticí prostředek nebo vosk může vyschnout a stát se abrazivním.
- Skvrny od ptačího trusu omyjte z laku co nejdříve. Obsahují látky, které mohou velmi rychle poškodit lak a změnit jeho barvu. Používejte, například, měkký papír nebo houbu navlhčenou v dostatečném množství vody. Odstranění poškození povrchové úpravy svěřte autorizovanému servisu Volvo.
- Umyjte podvozek včetně podběhu kol a nárazníků.
- Zvedněte celé vozidlo tak, abyste mohli odstranit veškeré rozpuštěné nečistoty. Snižte se tím riziko poškrábání vozu během mytí. Nestříkejte přímo do zámků.
- V případě potřeby použijte u velmi znečištěných povrchů studený odmašťovací přípravek. Upozorňujeme, že v tomto případě nesmí být povrchy horké od slunce.

- Vůz myjte houbou, autošamponem a vlažnou vodou.
- Lišty stěračů čistěte vlažnou vodou s čisticím prostředkem nebo autošamponem.
- Vůz osušte čistou měkkou jelenicí nebo stěrkou. Pokud nenecháte kapky vody schnout na prudkém slunci, snižuje se riziko, že voda zanechá skvrny, které byste museli čistit.
- Po umytí může na voze zůstat dehet z asfaltu. Pomocí prostředku k odstraňování dehtu odstraňte po umytí z vozidla poslední skvrny.

VAROVÁNÍ

Motor nechávejte vždy vyčistit v servisu. Je-li motor horký, hrozí riziko požáru.

DŮLEŽITÉ

Znečištěné světlomety fungují hůř. Pravidelně je čistěte, např. při čerpání paliva.

Nepoužívejte žádné korozivní čisticí prostředky. Místo toho používejte vodu a houbu, která materiál nepoškrábe.

POZNÁMKA

Na vnitřní straně prosvětlovacích krytů vnějšího osvětlení, například světlometů a zadních světel, může dočasně docházet ke kondenzaci. To je naprosto v pořádku, všechna vnější světla jsou na tuto situaci nadimenzována. Po zapnutí světla se kondenzát z tělesa světla po jisté době odpaří.

DŮLEŽITÉ

- Před mytím vozidla zkontrolujte, zda je zavřena panoramatická střecha* a sluneční clona.
- Na panoramatickou střechu nikdy nepoužívejte leštící prostředek s abrazivními vlastnostmi.
- Kolem panoramatické střechy nikdy nepoužívejte na gumové díly vosk.

DŮLEŽITÉ

Po mytí vozu musíte odstranit nečistoty z vypouštěcích otvorů ve dveřích a v prazích.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Vysokotlaké mytí (str. 621)



- Čištění listů stěračů (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)
- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)
- Nastavení automatické aktivity parkovací brzdy (str. 414)

Automatická mycí linka

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. To znamená, že vozidlo se snáz čistí, protože nečistoty nedrží tak pevně. Dále se tím sníží riziko poškrábání a vozidlo je svěží.

Automatická mycí linka je jednoduchý a rychlý způsob mytí vozu, avšak nemůže se dostat všude. Pro dosažení příznivého výsledku doporučujeme mýt vozidlo ručně nebo doporučujeme doplnit mytí v automyčce ručním mytím.

POZNÁMKA


Volvo doporučuje nemýt vozidlo během několika prvních měsíců v automyčce (lak ještě není vytvrzen).

DŮLEŽITÉ

Než vjedete s vozidlem do automyčky, deaktivujte funkce automatického brzdění v případě stojícího vozidla a automatickou aktivaci parkovací brzdy. Pokud tyto funkce nejsou deaktivovány, brzdový systém se u stojícího vozidla zablokuje a vozidlo nebude moci odjet.

DŮLEŽITÉ

Pro automyčky, kde je vozidlo taženo dopředu na otáčejících se kolech, platí toto:

1. Před mytím vozu zkontrolujte, zda je deaktivován automatický senzor deště. Jinak hrozí riziko, že se začnou pohybovat raménka stěrače, která se takto mohou poškodit.
2. Zkontrolujte, zda jsou zasunuta zpětná zrcátka, zda jsou připevněna doplňková světla, zasunuta resp. demontována anténa. V opačném případě hrozí nebezpečí, že je automyčka poškozena.
3. Vjedte do automyčky.
4. Pomocí tlačítka  na tunelové konzole vypněte funkci „Automatické brzdění v klidovém stavu“.
5. Na horním zobrazení středového displeje vypněte funkci „Použití automatické parkovací brzdy“.
6. Vypněte motor stisknutím startovacího tlačítka vedle volantu. Držte tlačítko stisknuté alespoň 2 sekundy.

Vozidlo je připraveno na automyčku.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Ruční mytí (str. 619)

- Vysokotlaké mytí (str. 621)
- Čištění lišt stěračů (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)
- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)

Vysokotlaké mytí

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. To znamená, že vozidlo se snáz čistí, protože nečistoty nedrží tak pevně. Dále se tím snižuje riziko poškrábání a vozidlo je svěžší. Vůz myjte v myčce se separátorem oleje. Používejte autošampon.

Vysokotlaké mytí

Při používání vysokotlakých čističů tryskou stále rychle pohybujte a ujistěte se, že tryska není blíže než 30 cm (13 palců) od povrchu vozu. Nestříkejte přímo do zámek.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Ruční mytí (str. 619)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Čištění lišt stěračů (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)
- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)

Čištění lišt stěračů

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. To znamená, že vozidlo se snáz čistí, protože nečistoty nedrží tak pevně. Dále se tím snižuje riziko poškrábání a vozidlo je svěžší. Vůz myjte v myčce se separátorem oleje. Používejte autošampon.

Lišty stěračů

Asfalt, prach a zbytky soli na lištách stěračů, stejně jako hmyz, led atd. na čelním okně, zkracují životnost lišt stěračů.

Při čištění ustavte lišty stěračů do servisní polohy.



POZNÁMKA

Pravidelně otírejte lišty stěračů a čelní sklo vlažným mýdlovým roztokem nebo autošamponem. Nepoužívejte silná rozpouštědla.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Ruční mytí (str. 619)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Vysokotlaké mytí (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)
- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)

Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. To znamená, že vozidlo se snáz čistí, protože nečistoty nedrží tak pevně. Dále se tím snižuje riziko poškrábání a vozidlo je svěžší. Čištění provádějte v prostoru vyhrazeném k čištění s odlučovačem oleje. Používejte autošampon.

Vnější plastové, gumové a ozdobné prvky

Barvené plastové díly, gumu a ozdobné prvky, například lesklé lišty, můžete vyčistit a ošetřit speciálními čisticími prostředky, které obdržíte u prodejce vozů Volvo. Při používání takových čisticích prostředků pečlivě dodržujte návod.

Nemyjte vozidlo čisticím prostředkem s pH menším než 3,5 nebo větším než 11,5. To způsobí dle vyobrazení změnu zabarvení komponentů z eloxovaného hliníku*. Doporučujeme nepoužívat abrazivní lešticí prostředky - viz vyobrazení.



Díly, které by se měly mýt čisticím prostředkem s hodnotou pH mezi 3,5 a 11,5.

! DŮLEŽITÉ

Nevoskujte a neleštěte plasty a pryž.

Při použití odmašťovacího prostředku na plasty a pryž otírejte pouze v případě potřeby a netlačte na plast a pryž zbytečně velkou silou. Používejte měkkou mycí houbu.

Při leštění lesklých výlisů obložených by mohlo dojít k setřetí nebo poškození lesklé vrstvy na povrchu.

Nesmí se používat lešticí přípravek obsahující abrazivní látky.

! DŮLEŽITÉ

Nemyjte vozidlo čisticím prostředkem s hodnotou pH pod 3,5 nebo nad 11,5. Mohlo by dojít ke změně barvy dílů z eloxovaného hliníku např. střešních nosičů a dílů kolem bočních oken.

Nikdy nepoužívejte na eloxované hliníkové díly prostředek na leštění kovů - mohlo by dojít ke změně barvy a ke zničení povrchové úpravy.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Ruční mytí (str. 619)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Vysokotlaké mytí (str. 621)
- Čištění lišt stěračů (str. 621)
- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)

Čištění ráfků kol

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. To znamená, že vozidlo se snáz čistí, protože nečistoty nedrží tak pevně. Dále se tím snižuje riziko poškrábání a vozidlo je svěžší. Čištění provádějte v prostoru vyhrazeném k čištění s odlučovačem oleje. Používejte autošampon.

Ráfký

Na disky kol používejte pouze čisticí prostředky schválené společností Volvo.

Silné čisticí prostředky mohou poškodit povrch a způsobit na chromovaných hliníkových ráfcích skvrny.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Ruční mytí (str. 619)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Vysokotlaké mytí (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)
- Čištění ráfků kol (str. 623)
- Ochrana proti korozi (str. 623)

Ochrana proti korozi

Vozidlo je účinně chráněno před korozi.

Korozní ochranu karosérie zajišťuje metalický ochranný nátěr na kovu, vysoce kvalitní proces lakování, minimální přesah kovů s ochranou před korozi, ochranné plastové komponenty, ochrana přes abrazí a na citlivých místech je aplikován doplňující inhibitor koroze. Na podvozku jsou citlivé komponenty zavěšení kol vyrobeny z litého hliníku, který odolává korozi.

Kontrola a údržba

Protikorozi ochrana na vozidle zpravidla nevyžaduje žádnou údržbu nicméně udržování vozidla v čistotě riziko koroze dále snižuje. Na lesklé komponenty obložení nepoužívejte silné zásadité a kyselé čisticí prostředky. Případné škody způsobené kamínky by se měly opravit okamžitě poté, kdy jsou objeveny.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 617)
- Leštění a voskování (str. 618)
- Ruční mytí (str. 619)
- Automatická mycí linka (str. 620)
- Vysokotlaké mytí (str. 621)
- Čištění lišt stěračů (str. 621)
- Čištění vnějších plastových, gumových a ozdobných prvků (str. 622)
- Čištění ráfků kol (str. 623)

Lak vozidla

Lak se skládá z několika vrstev. Je důležitou součástí protikorozi ochrany, a proto se musí pravidelně kontrolovat.

Nejběžnějšími typy poškození laku jsou například poškození od kamínků, škrábance a šmouhy na blatnicích, dveřích a náraznících. Poškození laku vyžaduje okamžitou opravu, aby nezačala koroze.

Související informace

- Drobné opravy poškozeného laku (str. 624)
- Kódy barev (str. 625)

Drobné opravy poškozeného laku

Lak je důležitou součástí protikorozní ochrany, a proto jej pravidelně kontrolujte. Nejběžnějšími typy poškození laku jsou například poškození od kamínků, škrábance a šmouhy na blatnicích, dveřích a náraznících.

Oprava poškození laku

Poškození laku vyžaduje okamžitou opravu, aby nezačala koroze.

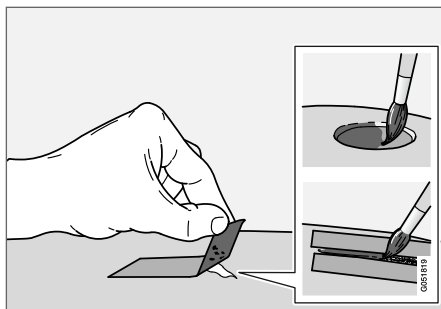
i POZNÁMKA

Povrch opravovaného laku musí být suchý a čistý. Teplota povrchu by měla být minimálně 15 °C (59 °F).

Materiál, který možná bude zapotřebí

- Základní nátěr²¹ - například pro nárazníky s vrstvou plastu je k dispozici speciální lepicí základní nátěr v plechovkách ve spreji.
- Základní vrstva a průhledná vrstva - je dostupná ve spreji nebo jako korekční tyčinka/tužka²².
- Zakrývací páska.
- jemný brusný papír²¹.

Pokud se poškození nedostalo až na kov, lze po vyčištění nanést přímo na povrch korekční lak.



1. Zakrývací pásku nalepte na poškozené místo. Potom pásku odlepte a odstraňte tak zbytky laku.

Pokud se poškození dostane dolů na kov, je vhodné použít základní nátěr. V případě poškození povrchu z plastu by se měl použít základní nátěr s adhezními účinky - výsledky budou příznivější. Nastříkejte nátěr na víčko spreje a potřete tenkou vrstvou.

2. V případě potřeby (např. u nerovných hran) lze lokálně provést lehké přebroušení velmi jemným abrazivním materiálem. Povrch se důkladně vyčistí a nechá vyschnout.

3. Promíchejte základový nátěr a aplikujte jej jemným štětcem nebo zápalkou atd. Jakmile základní nátěr uschne, naneste základní vrstvu a průhlednou vrstvu.

Při opravě škrábanců postupujte výše uvedeným postupem, navíc můžete ještě použít lepicí pásku, kterou ochráníte nepoškozený lak.

Korekční tyčinky a lak ve spreji jsou k dispozici u prodejců Volvo.

i POZNÁMKA

Pokud kamínek nepronikl na podklad a vrstva laku je nepoškozena, co nejdříve vyčistěte povrch a naneste základní vrstvu a průhledný lak.

Související informace

- Lak vozidla (str. 623)
- Kódy barev (str. 625)

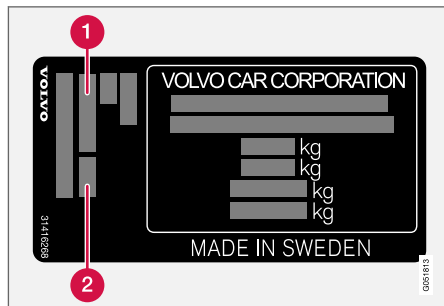
²¹ V případě potřeby.

²² Dodržujte pokyny přiložené k balení korekční tyčinky/tužky.

Kódy barev

Kód barvy

Nálepka s kódy barev se nachází na sloupku pravých zadních dveří a je vidět po otevření pravých zadních dveří.



1 Kód barvy exteriéru

2 Kód případné doplňkové barvy exteriéru

Je důležité použít správný odstín laku.

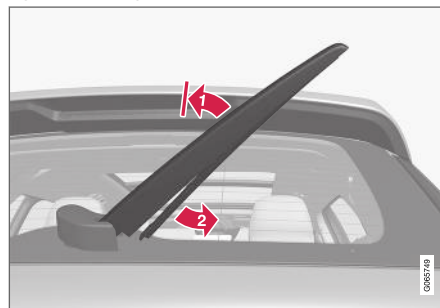
Související informace

- Lak vozidla (str. 623)
- Drobné opravy poškozeného laku (str. 624)

Výměna lišty stěrače pro zadní sklo

Lišty stěračů stírají vodu z čelního skla a zadního okna. Společně s kapalinou ostříkovače očistí okna a zajistí výhled při jízdě. Lišty stěračů pro zadní sklo a čelní sklo lze měnit.

Výměna lišty stěrače pro zadní sklo



Nadzvedněte raménko stěrače z okna a potáhněte spodní část lišty vpravo.

1 Uchopte střední část lišty stěrače a nadzvedněte ji z čelního skla do zajištěné polohy.

i POZNÁMKA

V polovině úhlu vysunutí zámku je poloha, ve které je cítit odpor - tento zámek brání vypadnutí raménka na čelní sklo. Aby bylo možné lištu stěrače vyměnit, raménko stěrače se musí potáhnout za zámek.

- 2 Uchopte spodní část lišty a potáhněte ji vpravo, dokud se lišta neuvolní z raménka.
- 3 Novou lištu stěrače zatlačte na místo. Měli byste uslyšet cvaknutí. Zkontrolujte, zda je správně zajištěna.
- 4 Přiklopte rameno stěrače.

i DŮLEŽITÉ

Pravidelně kontrolujte lišty. Zanedbání údržby zkracuje životnost lišt stěračů.

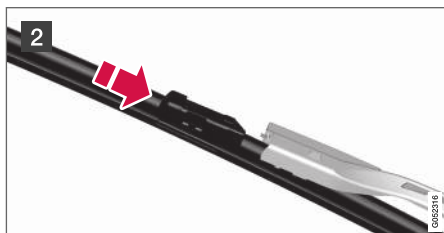
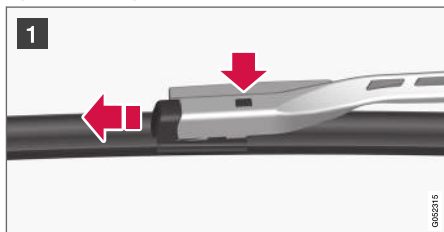
Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostříkovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostříkovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostříkovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Použití ostříkovačů čelního skla (str. 163)
- Lišty stěračů a kapalina ostříkovačů (str. 162)

Výměna lišt stěračů čelního skla

Lišty stěračů stírají vodu z čelního skla a zadního okna. Společně s kapalinou ostřikovače očistí okna a zajistí výhled při jízdě. Lišty stěračů pro zadní sklo a čelní sklo lze měnit.

Výměna lišty stěrače pro čelní sklo



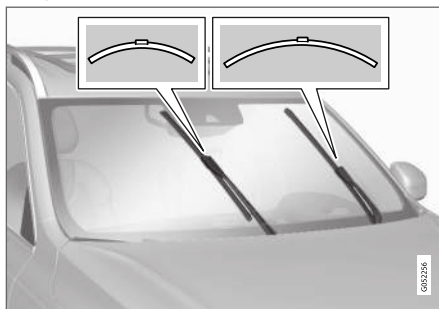
1 Pokud je raménko stěrače v servisní podobě, sklopte je nahoru. Servisní poloha se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji, když vozidlo stojí a stěrače čelního skla nejsou zapnuté. Stiskněte tlačítko na držáku lišty a vytáhněte ji souběžně s ramenem stěrače.

2 Nasuňte novou lištu, až uslyšíte cvaknutí.

3. Zkontrolujte, zda je lišta správně zajištěna.

4. Raménko stěrače sklopte dozadu k čelnímu sklu.

Lišty stěračů mají různou délku



i POZNÁMKA

Při výměně lišt stěračů pamatujte na odlišnou délku lišt. Na straně řidiče je lišta delší než na straně spolujezdce.

Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)

Lišty stěračů v servisní poloze

V některých situacích se lišty stěračů čelního skla musí nastavit do servisní (svislé) polohy, například, když se mění.



Lišty stěračů v servisní poloze.

Při výměně, čištění nebo zvedání ramének stěračů (např. při odstraňování ledu z čelního skla) musí být stěrače v servisní poloze.

! DŮLEŽITÉ

Než vrátíte lišty stěračů do servisní polohy, zkontrolujte zda nepřimrzly.

Aktivace/deaktivace servisního režimu

Servisní režim lze aktivovat/deaktivovat, pokud vozidlo stojí a nejsou zapnuté stěrače čelního skla. Servisní režim se aktivuje/deaktivuje v zobrazené funkci na středovém displeji:



Stiskněte tlačítko **Servisní poloha stěračů**. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, jakmile se aktivuje servisní režim. Při aktivaci se stěrače automaticky vyrovnají nahoru. Pokud chcete servisní režim deaktivovat, stisk-

něte znovu **Servisní poloha stěračů**. Kontrolka na tlačítku zhasne, jakmile se deaktivuje servisní režim.

Lišty stěračů rovněž opustí servisní polohu, pokud se:

- Aktivuje stírání čelního skla.
- Aktivuje ostřikování čelního skla.
- Aktivuje dešťový snímač.
- Vozidlo odjede.

! DŮLEŽITÉ

Pokud raménka stěrače v servisní poloze byla vyklopena nahoru nad čelní sklo, musí se položit dolů na čelní sklo a až potom se může aktivovat stírání, ostřik nebo dešťové čidlo. Dále se raménka na čelní sklo musí sklopit před tím, než se rozjedete. Tím se zabrání poškrábání laku na kapotě motoru.

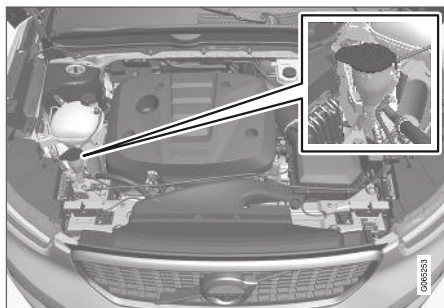
Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)

- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 628)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Kapalina do ostřikovačů se používá k čištění světlometů, čelního skla a zadního skla. Při teplotách pod bodem mrazu je nutné používat kapalinu ostřikovače s nemrznoucí kapalinou.



Kapalina do ostřikovačů se plní do nádržky s modrým víčkem. Nádržka se používá pro ostřikovače čelního skla, ostřikovač zadního skla a pro ostřikovače světlometů*

i POZNÁMKA

Jakmile v nádržce zbývá přibližně 1 litr (1 qt) kapaliny do ostřikovačů, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Kapalina do ostřik. Nizká hladina. Doplňte** společně s kontrolkou



Předepsaná specifikace: Kapalina do ostřikovačů doporučená společností Volvo - s ochranou před zamrznutím během chladného počasí a při teplotách pod bodem mrazu.

! DŮLEŽITÉ

Používejte originální kapalinu Volvo do ostřikovačů nebo ekvivalentní kapalinu s doporučenou hodnotou pH mezi 6 a 8 v pracovním naředění (např. 1:1 s neutrální vodou).

! DŮLEŽITÉ

Když teplota klesne pod nulu, použijte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí směsí, aby nedošlo k zamrznutí kapaliny v čerpadle, nádrži a hadicích.

Množství:

- Vozy **s** ostřikovači světlometů: 5,5 litrů (5,8 qt).
- Vozy **bez** ostřikovačů světlometů: 3,5 litrů (3,7 qt).

Související informace

- Použití dešťového senzoru (str. 164)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 165)
- Použití automatického stírání zadního okna při couvání (str. 167)

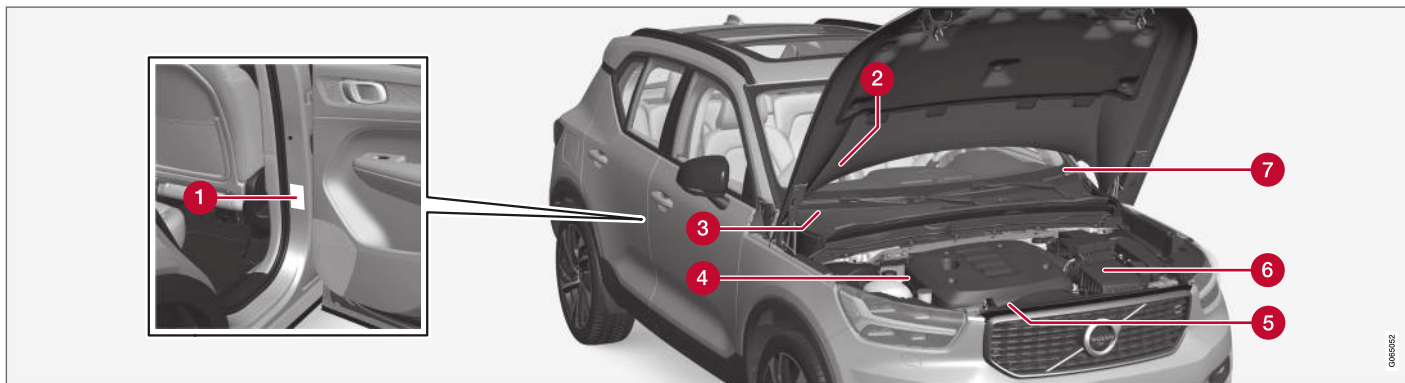
- Použití paměťové funkce dešťového senzoru (str. 165)
- Použití stěrače a ostřikovače zadního okna (str. 166)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 627)
- Výměna lišt stěračů čelního skla (str. 626)
- Výměna lišty stěrače pro zadní sklo (str. 625)
- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 163)
- Lišty stěračů a kapalina ostřikovačů (str. 162)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typová označení

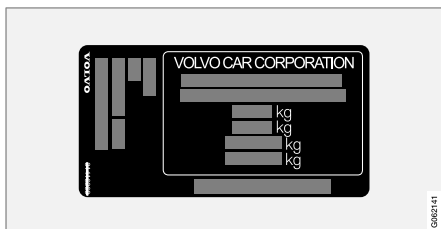
Nálepky ve vozidle obsahují informace například o čísle motoru, typovém označení, kódu barvy apod.

Umístění štítku

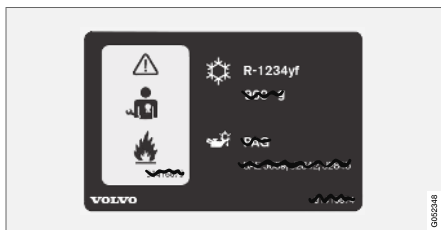


Nákres je schématický - podrobnosti se mohou v závislosti na trhu a modelu lišit.

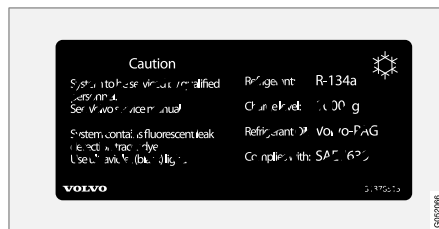
Pokud znáte označení typu vozu, identifikační číslo vozu a motoru, usnadní to veškeré kontakty s autorizovaným dealerem Volvo ohledně vozu a při objednávání náhradních dílů a příslušenství.



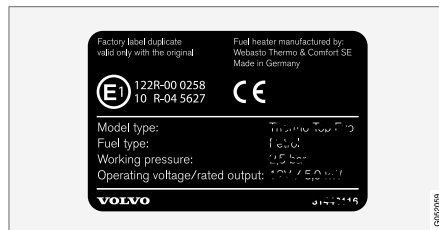
1 Nálepka pro typové označení vozu, identifikační číslo vozu (VIN), maximální dovolená zatížení, číslo barevného odstínu karosérie a homologační číslo. Nálepka se nachází na sloupku dveří a je vidět po otevření pravých zadních dveří.



2 Štítek pro systém klimatizace u vozidel s chladivem R1234yf.



2 Štítek pro systém klimatizace u vozidel s chladivem R134a.



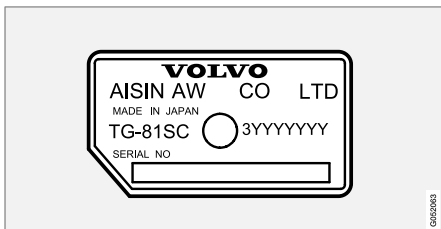
3 Štítek pro nezávislé topení.



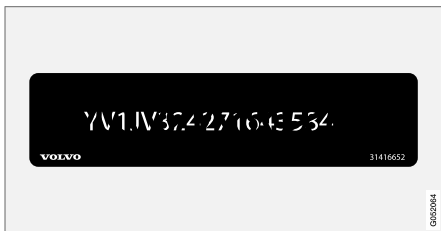
4 Nálepka pro kód motoru a sériové číslo motoru.



5 Štítek s údaji o motorovém oleji.



6 Nálepka pro označení typu převodovky a sériové číslo.



7 Nálepka pro identifikační číslo vozu - VIN (Vehicle Identification Number).

Další informace o vozidle jsou uvedeny v registrační dokumentaci.

i POZNÁMKA

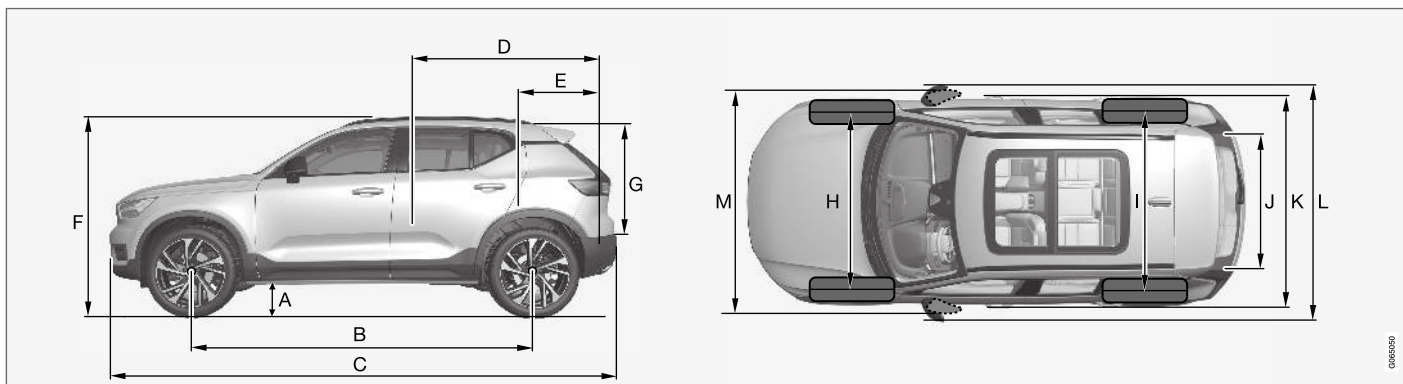
Nálepky vyobrazené v Uživatelské příručce nejsou přesnými kopiemi nálepek, které se používají ve voze. Účelem je ukázat přibližný vzhled a umístění ve vozidle. Informace platné pro vaše konkrétní vozidlo najdete na nálepce pro váš vůz.

Související informace

- Klimatizace — specifikace (str. 643)

Rozměry

Délku, výšku apod. vozidla zjistíte v tabulce.



| | Rozměry | mm | palce |
|---|--|------|-------|
| A | Světlost nad zemí ^A | 205 | 8,1 |
| B | Rozvor | 2702 | 106,4 |
| C | Délka | 4425 | 174,2 |
| D | Ložná délka, podlaha, sklopané sedadlo | 1670 | 65,7 |

| | Rozměry | mm | palce |
|---|----------------------|------|-------|
| E | Ložná délka, podlaha | 887 | 34,9 |
| F | Výška ^B | 1658 | 65,3 |
| G | Ložná výška | 733 | 28,9 |
| H | Rozchod, vpředu | 1601 | 63,0 |
| I | Rozchod, vzadu | 1626 | 64,0 |
| J | Ložná šířka, podlaha | 1059 | 41,7 |

| | Rozměry | mm | palce |
|---|---------|------------------------------|------------------------------|
| K | Šířka | 1873 (1863 ^C) | 73,7 (73,3 ^C) |

TECHNICKÉ ÚDAJE



| | Rozměry | mm | palce |
|---|--|-----------|--------------|
| L | Šířka včetně vnějších zpět- ných zrcátek | 2034 | 80,1 |
| M | Šířka včetně sklopených vnějších zpět- ných zrcátek | 1910 | 75,2 |

A Pro pohotovostní hmotnost + 1 osoba. (Nepatrně se liší v závislosti na rozměrech pneumatik, podvozku apod.).

B Včetně antény na střeše, pro pohotovostní hmotnost.

C Šířka karosérie.

Související informace

- Hmotnosti (str. 635)

Hmotnosti

Maximální celkovou hmotnost vozidla a další informace zjistíte na štítku ve vozidle.

Pohotovostní hmotnost vozidla zahrnuje řidiče, palivovou nádrž natankovanou z 90 % a všechny provozní kapaliny.

Užitečná hmotnost je ovlivněna hmotností cestujících, příslušenstvím a zatížením koule (pokud je připojen přívěs), která není zahrnuta do pohotovostní hmotnosti.

Maximální dovolené zatížení = celková hmotnost vozidla - pohotovostní hmotnost.

i POZNÁMKA

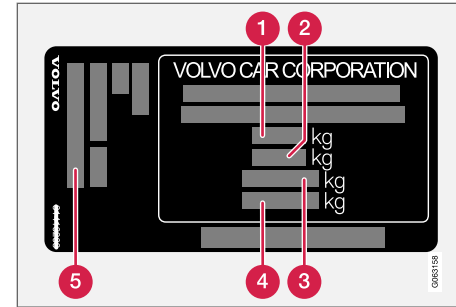
Pohotovostní hmotnost uvedená v dokladech platí pro vozidla ve standardním provedení, tedy pro vozidlo bez přídavné výbavy a příslušenství. To znamená, že v případě jakéhokoliv příslušenství se hmotnost vozidla sníží o hmotnost tohoto příslušenství.

Mezi příslušenství, která snižují hmotnost nákladu, patří různé výbavy (např. Kinetic, Momentum, Summum) a ostatní příslušenství jako např. tažná tyč, nosič zavazadel, střešní box, audiosystém, přídavné světlomety, GPS, palivový ohřev bloku motoru, bezpečnostní mřížka, koberce, kryt zavazadel, elektricky ovládaná sedadla atd.

Pohotovostní hmotnost konkrétního vozidla lze s jistotou určit zvážením.

! VAROVÁNÍ

Jízdní vlastnosti vozidla závisejí na míře zatížení vozidla a na rozložení nákladu.



Nálepka se nachází na sloupku dveří a je vidět po otevření pravých zadních dveří.

- 1** Max. celková hmotnost
- 2** Maximální hmotnost soupravy (vůz + přívěs)
- 3** Maximální zatížení přední nápravy
- 4** Maximální zatížení zadní nápravy
- 5** Úroveň vybavení

Max. zatížení: Viz technický průkaz.

Max. zatížení střechy: 75 kg.

Související informace

- Typová označení (str. 630)
- Celková hmotnost při odtahování a zatížení tažné koule (str. 636)

**Celková hmotnost při odtahování
a zatížení tažné koule**

Informace o přípustné celkové hmotnosti při odtahování a zatížení tažné koule najdete v tabulkách.

Max. hmotnost brzděného přívěsu** POZNÁMKA**

U přívěsů s hmotností přes 1800 kg doporučujeme používat na tažné tyči vibrační tlumiče.

| Motor | Kód motoru ^A | Převodovka | Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg) | Maximální zatížení kulové hlavy (kg) |
|--------|-------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| T3 | B3154T | Manuální volba | 1600 | 110 |
| T4 | B4204T47 | Automatická | 1800 | 110 |
| T4 AWD | B4204T47 | Automatická | 2000 | 110 |
| T5 AWD | B4204T14 | Automatická | 2100 | 110 |
| T5 AWD | B4204T18 | Automatická | 2100 | 110 |
| T5 AWD | B4204T36 | Automatická | 2100 | 110 |
| D3 | D4204T16 | Manuální volba | 1800 | 110 |
| D3 | D4204T16 | Automatická | 1800 | 110 |
| D3 AWD | D4204T16 | Manuální volba | 2000 | 110 |
| D3 AWD | D4204T16 | Automatická | 2000 | 110 |
| D4 AWD | D4204T12 | Automatická | 2100 | 110 |

^A Kód motoru, číslo dílu a výrobní číslo motoru si můžete přečíst na motoru.

! DŮLEŽITÉ

Při jízdě s přívěsem je povoleno překročit celkovou hmotnost vozidla (včetně zatížení tažného zařízení) maximálně o 100 kg (220 lb), a to v případě, že rychlost je omezena na 100 km/h (62 mph). Musí se dodržovat národní právní požadavky na soupravy vozidel, např. požadavky na rychlost atd.

Max. hmotnost nebrzděného přívěsu

| Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | Maximální zatížení kulové hlavy (kg) |
|--|--------------------------------------|
| 750 | 50 |

Související informace

- Typová označení (str. 630)
- Hmotnosti (str. 635)
- Jízda s přívěsem (str. 458)
- Asistent stability přívěsu* (str. 459)

Technické údaje motoru

Specifikace motoru (výkon apod.) pro konkrétní motory najdete dále v tabulce.

| |
|--|
| i POZNÁMKA |
| Některé motory nejsou k dispozici na všech trzích. |

| Motor | Kód motoru ^A | Výstup (kW / ot./min) | Výstup (ks při ot./min) | Max. jmenovitý výkon (kW / ot./min) | Max. jmenovitý výkon (ks při ot./min) | Moment (Nm / ot./min) | Počet válců |
|-------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|--------------------------|-------------|
| T3 | B3154T | 115/5000 | 156/5000 | - | - | 265/1850-3850 | 3 |
| T4 / T4 AWD | B4204T47 | 140/4700 | 190/4700 | 156/4700 | 211/4700 | 300/1400-4000 | 4 |
| T5 AWD | B4204T14 | 182/5500 | 247/5500 | - | - | 350/1800-4800 | 4 |
| T5 AWD | B4204T18 | 185/5500 | 252/5500 | 206/5500 | 280/5500 | 350/1800-4800 | 4 |
| T5 AWD | B4204T36 | 183/5500 | 249/5500 | - | - | 350/1800-4500 | 4 |
| D3 / D3 AWD | D4204T16 | 110/3750 | 150/3750 | - | - | 320/1750-3000 | 4 |
| D4 AWD | D4204T12 | 140/4000 | 190/4000 | - | - | 400/1750-2500 | 4 |

^A Kód motoru, číslo dílu a výrobní číslo motoru si můžete přečíst na motoru.

Související informace

- Typová označení (str. 630)
- Motorový olej — specifikace (str. 639)
- Chladicí kapalina — specifikace (str. 642)

Motorový olej — specifikace

Druh a objem motorového oleje pro konkrétní motory najdete v tabulce.

Volvo doporučuje:



| Motor | Kód motoru ^A | Kvalita oleje | Objem, včetně olejového filtru (litry, cca.) |
|-------------|-------------------------|---|---|
| T3 | B3154T | Castrol Edge Professional V 0W-20 nebo VCC RBS0-2AE 0w-20 | 5,6 |
| T4 / T4 AWD | B4204T47 | Castrol Edge Professional V 0W-20 nebo VCC RBS0-2AE 0w-20 | 5,6 |
| T5 AWD | B4204T14 | | 5,6 |
| T5 AWD | B4204T18 | | 5,6 |
| T5 AWD | B4204T36 | | 5,6 |
| D3 / D3 AWD | D4204T16 | | Castrol Edge Professional V 0W-20 nebo VCC RBS0-2AE 0w-20 |
| D4 AWD | D4204T12 | 5,2 | |

^A Kód motoru, číslo dílu a výrobní číslo motoru si můžete přepočítat na motoru.

◀◀ **Související informace**

- Typová označení (str. 630)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 641)
- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 590)
- Motorový olej (str. 589)

Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej

Ztížené provozní podmínky mohou způsobit abnormálně vysokou teplotu oleje nebo spotřebu oleje. Dále uvádíme příklady situací s nepříznivým vlivem na jízdu.

Hladinu oleje musíte častěji kontrolovat při dlouhých jízdách:

- při jízdě s přívěsem nebo karavanem
- v horských oblastech
- při jízdě vysokou rychlostí
- při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F) nebo vyšších než $+40\text{ °C}$ ($+104\text{ °F}$).

To platí také pro jízdu na kratší vzdálenosti při nižších teplotách.

Pro ztížené jízdní podmínky si zvolte plně syntetický motorový olej. Ten poskytuje zvláštní ochranu Vašeho motoru.

Volvo doporučuje:



! DŮLEŽITÉ

Aby byly splněny požadavky na servisní intervaly motorů, jsou všechny motory ve výrobním závodu naplněny speciálním syntetickým motorovým olejem. Výběr oleje byl prováděn velmi pečlivě s ohledem na životnost, charakteristiky startování, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly. K doplňování a výměně použijte výhradně olej předepsané kvality. Použití jiného oleje může mít nepříznivý vliv na životnost vozidla, chování při startování motoru, spotřebu paliva a životní prostředí.

Pokud se nepoužívá olej předepsané kvality a viskozity, mohou být poškozeny komponenty, které souvisejí s motorem. Společnost Volvo Car Corporation se zříká jakékoliv odpovědnosti za tyto škody.

Volvo doporučuje provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu Volvo.

Související informace

- Motorový olej — specifikace (str. 639)
- Motorový olej (str. 589)

Chladicí kapalina — specifikace

Předepsaná specifikace: Hotová směs chladicí kapaliny schválená společností Volvo. Pokud je chladicí kapalina koncentrovaná, smíchejte ji s 50% vody¹. Pokud si nejste jisti, kontaktujte prodejce Volvo.

Měla by se používat pouze chladicí kapalina, kterou schválila společnost Volvo. Tím se zabrání znehodnocení chladicího systému, problémům s motorem atd.

VAROVÁNÍ

Nebezpečné při polknutí. Může dojít k poškození orgánů (ledvin). Tento výrobek obsahuje etylen glykol, inhibitor, emetikum, vodu atd.

Související informace

- Doplnění chladicí kapaliny (str. 592)

Převodová kapalina - specifikace

Za normálních jízdních podmínek nemusí být převodová kapalina po dobu životnosti vozu měněna. Nicméně to může být nezbytné při nepříznivých jízdních podmínkách.

Manuální převodovka

Předepsaný převodový olej

| | |
|------|-----------|
| M66: | BOT 350M3 |
|------|-----------|

| | |
|------|------------|
| M76: | BOT 352 B1 |
|------|------------|

Automatická převodovka

Předepsaný převodový olej:

| |
|-----|
| AW1 |
|-----|

Související informace

- Typová označení (str. 630)

Brzdová kapalina - specifikace

Médium používané v hydraulické brzdové soustavě se nazývá brzdová kapalina. Používá se k převedení tlaku např. z brzdového pedálu přes hlavní brzdový válec na jeden nebo více pomocných válců, které působí na mechanickou brzdu.

Předepsaná specifikace: Volvo Original nebo ekvivalentní kapalina splňující požadavky Dot 4, 5.1 a ISO 4925 class 6.

POZNÁMKA

Doporučujeme měnit a doplňovat brzdovou kapalinu v autorizovaném servisu Volvo.

Související informace

- Přehled motorového prostoru (str. 588)

¹ Kvalita vody musí splňovat normu STD 1285.1.

Palivová nádrž - objem

V tabulce dole je uveden objem palivové nádrže.

| | Všechny modely |
|-----------------|----------------|
| Litry (cca) | 54 |
| US galony (cca) | 14,2 |

Související informace

- Používané palivo (str. 441)

Objem nádrže na AdBlue®²

Do nádrže na aditivum AdBlue lze doplnit cca. 14,5 litrů.

Související informace

- Kontrola a doplňování AdBlue® (str. 448)

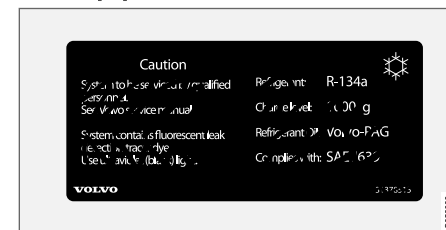
Klimatizace — specifikace

Systém klimatizace ve vozidle používá v závislosti na trhu bezfreonové chladivo R1234yf nebo R134a. To, jaké chladivo se v klimatizaci používá, zjistíte na potisku štítku uvnitř na kapotě motoru.

V tabulce dole jsou uvedeny požadované kvality a množství kapalin a maziv, které se používají v systému klimatizace.

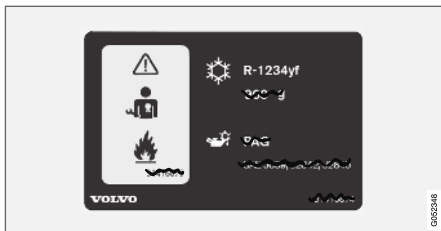
Štítek klimatizace

Štítek v případě R134a



² Registrovaná obchodní známka patří společnosti Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

◀ Štítek v případě R1234yf



Vysvětlení symbolů u R1234yf

| Symbol | Význam |
|--------|-------------------------------------|
| | Pozor |
| | Mobilní klimatizační zařízení (MAC) |
| | Typ maziva |

| Symbol | Význam |
|--------|--|
| | Servis mobilního klimatizačního systému (MAC) musí provádět vyškolený a certifikovaný technik. |
| | Hořlavá chladiva |

Chladivo

Vozidla s chladivem R134a

| Hmotnost | Předepsaná specifikace |
|-----------------|------------------------|
| 540 g (1,19 lb) | R134a |

VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R134a. Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Vozidla s chladivem R1234yf

| Hmotnost | Předepsaná specifikace |
|----------|------------------------|
| 480 g | R1234yf |

VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R1234yf. V souladu s předpisy SAE J2845 (Školení techniků v oblasti bezpečného servisu a nakládání s chladivy používanými v klimatizaci automobilů) smí servis a opravu systému chladiva provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici, kteří zajistí bezpečnost systému.

Olej kompresoru

| Množství | Předepsaná specifikace |
|-----------------------|------------------------|
| 130 ml (4,40 fl. oz.) | PAG SP-A2 |

Výparník

DŮLEŽITÉ

Výparník systému klimatizace se nikdy nesmí opravovat a měnit za dříve používaný výparník. Nový výparník musí být certifikován a označen v souladu s normou SAE J2842.


Související informace




- Servis systému řízení klimatu (str. 588)

Spotřeba paliva a emise CO₂


Spotřeba paliva ve vozidle se měří v litrech na 100 km. Emise CO₂ se měří v gramech CO₂ na km.









Vysvětlení

| | |
|---|--------------------------|
| CO ₂ | gram CO ₂ /km |
|  | litry/100 km |

| | |
|---|--|
|  | jízda ve městě |
|  | jízda po dálnici |
|  | kombinovaná jízda |
|  | Označení valivého odporu pneumatiky podle směrnice EU č. 1222/2009 |

| | |
|-----|------------------------|
| man | manuální převodovka |
| aut | automatická převodovka |









| |
|---|
|  POZNÁMKA |
| Pokud chybí informace o emisích a spotřebě, jsou uvedeny v příloženém doplňku. |









|  |  |  | |  | |  | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | CO ₂ |  | CO ₂ |  | CO ₂ |  | |
| T3 (B3154T) | man | A | 177 | 7,6 | 125 | 5,4 | 144 | 6,2 |
| | | B | 178 | 7,6 | 127 | 5,5 | 146 | 6,3 |
| | | C | 179 | 7,7 | 130 | 5,6 | 148 | 6,4 |
| T4 (B4204T47) | aut | A | 196 | 8,4 | 130 | 5,6 | 154 | 6,6 |
| | | B | 199 | 8,5 | 131 | 5,6 | 156 | 6,7 |
| | | C | 202 | 8,7 | 133 | 5,7 | 158 | 6,8 |
| T4 AWD (B4204T47) | aut | A | 205 | 8,8 | 136 | 5,8 | 161 | 6,9 |
| | | B | 207 | 8,9 | 138 | 5,9 | 163 | 7,0 |
| | | C | 209 | 9,0 | 140 | 6,0 | 165 | 7,1 |



TECHNICKÉ ÚDAJE

<<

|  | |  |  | |  | |  | |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CO ₂ | ∅  | CO ₂ | ∅  | CO ₂ | ∅  |
| T5 AWD (B4204T14) | aut | A | 208 | 8,9 | 139 | 6,0 | 164 | 7,1 |
| | | B | 212 | 9,1 | 140 | 6,0 | 166 | 7,1 |
| | | C | 217 | 9,3 | 140 | 6,0 | 168 | 7,2 |
| D3 (D4204T16) | man | A | - | - | - | - | - | - |
| | | B | - | - | - | - | - | - |
| | | C | - | - | - | - | - | - |
| D3 (D4204T16) | aut | A | - | - | - | - | - | - |
| | | B | - | - | - | - | - | - |
| | | C | - | - | - | - | - | - |
| D3 AWD (D4204T16) | man | A | - | - | - | - | - | - |
| | | B | - | - | - | - | - | - |
| | | C | - | - | - | - | - | - |
| D3 AWD (D4204T16) | aut | A | - | - | - | - | - | - |
| | | B | - | - | - | - | - | - |
| | | C | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  | |  | |  | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | CO ₂ |  | CO ₂ |  | CO ₂ |  | |
| D4 AWD (D4204T12) | aut | A | 150 | 5,7 | 120 | 4,6 | 131 | 5,0 |
| | | B | 151 | 5,7 | 123 | 4,7 | 133 | 5,0 |
| | | C | 152 | 5,8 | 125 | 4,8 | 135 | 5,1 |

Spotřeba paliva a hodnoty emisí ve výše uvedené tabulce vycházejí ze speciálních jízdních cyklů EU (viz dole), které platí pro vozidla s pohotovostní hmotností v základní verzi a bez další výbavy. Hmotnost vozidla se může v závislosti na úrovni výbavy zvýšit. To společně s tím, jak hodně je vozidlo naloženo, zvýší spotřebu paliva a emise CO₂.

Existuje několik důvodů pro vyšší spotřebu paliva oproti hodnotám v tabulce. Příklady:

- Pokud má vozidlo další výbavu, která má vliv na hmotnost.
- Styl jízdy.
- Pokud se zákazník rozhodne pro jiná kola než kola, která jsou namontována v základní verzi modelu, může se tím zvýšit valivý odpor.
- Při vysoké rychlosti se zvyšuje aerodynamický odpor.
- Kvalita paliva, stav vozovky a dopravní situace, počasí a stav vozidla.

Při kombinaci výše uvedených případů může spotřeba paliva výrazně stoupnout.

Spotřeba paliva se může obrovsky lišit oproti hodnotám vyplývajícím z jízdních cyklů EU (viz dole), které se používají při certifikování vozidla a ze kterých vycházejí hodnoty spotřeby. Další informace najdete ve směrnících v odkazech.

POZNÁMKA

Extrémní povětrnostní podmínky, jízda s přívěsem nebo jízda ve vysokých nadmořských výškách ve spojení s kvalitou paliva jsou faktory, které výrazně ovlivňují spotřebu paliva.

Jízdní cykly EU

Oficiální hodnoty spotřeby paliva vycházejí ze dvou standardizovaných jízdních cyklů v laboratorním prostředí ("jízdní cykly EU"), vše v souladu s následujícími předpisy: EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), 2017/1151 a 2017/1153. Jelikož se jízdní cykly

používají také ke kontrole kvality, existují přísné požadavky na opakovatelnost testů. Testování se provádí řízeným způsobem a pouze při základních funkcích vozidla (je tedy vypnuta, například klimatizace, rádio apod.). Oficiální hodnoty tedy přirozeně neodpovídají skutečným hodnotám, které dosáhne zákazník.

Předpisy platné pro jízdní cykly "Jízda ve městě" a "Jízda po dálnicích":

- **Jízda ve městě** - měření začíná při nastartování studeného motoru. Jízda je simulována.
- **Jízda po dálnici** - vozidlo zrychluje a brzdí rychlostí 0-120 km/h (0-75 mph). Jízda je simulována.

Oficiální hodnota pro kombinovanou jízdu, která je uvedena v tabulce, představuje kombinaci výsledků jízdních cyklů "Jízda ve městě" a "Jízda po dálnici" v souladu s právními požadavky.

Během dvou jízdních cyklů byly zachycovány výfukové plyny kvůli určení emisí oxidu uhličitého



TECHNICKÉ ÚDAJE

- ◀◀ (emise CO₂). Tyto plyny byly poté analyzovány a byla stanovena hodnota emisí CO₂.

Související informace

- Typová označení (str. 630)
- Hmotnosti (str. 635)
- Ekonomická jízda (str. 438)

Schválené velikosti kol a pneumatik

V některých zemích nejsou v registračních dokladech nebo jiných dokumentech uvedeny

všechny schválené rozměry. V tabulce jsou uvedeny všechny schválené kombinace ráfků kol a pneumatik.

✓ = schváleno

| Motor | man/ aut | 235/60R17 ^A 7,5x17x50,5 | 235/55R18 ^A 7,5x18x50,5 | 235/50R19 7,5x19x50,5 | 245/45R20 8x20x50,5 | 245/40R21 8x21x50,5 |
|-------------------|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| T3 (B3154T) | man | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T4 (B4204T47) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T4 AWD (B4204T47) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5 AWD (B4204T14) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5 AWD (B4204T18) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5 AWD (B4204T36) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D3 (D4204T16) | man | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D3 (D4204T16) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D3 AWD (D4204T16) | man | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D3 AWD (D4204T16) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D4 AWD (D4204T12) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

A Pneumatiky 235/60 R17 a 235/55 R18 nejsou povoleny pro použití s 18" brzdami. Zjistěte u svého prodejce Volvo, co patří do výbavy vašeho vozidla.

Související informace

- Nejnižší přípustný index zatížení pneumatik a rychlostní třída pneumatik (str. 650)
- Typová označení (str. 630)
- Označení velikosti pneumatiky (str. 536)

- Označení velikosti ráfku kola (str. 537)

Nejnižší přípustný index zatížení pneumatik a rychlostní třída pneumatik

V tabulce je uveden nejnižší přípustný index zatížení (LI) a rychlostní kategorie (SS).

| Motor | | man/ aut | Nejnižší přípustný index zatížení (LI) ^A | Nejnižší přípustná rychlostní kategorie(SS) ^B |
|--------|----------|-------------|---|--|
| T3 | B3154T | man | 96 | V |
| T4 | B4204T47 | aut | 96 | V |
| T4 AWD | B4204T47 | aut | 96 | V |
| T5 AWD | B4204T14 | aut | 96 | V |
| T5 AWD | B4204T18 | aut | 96 | V |
| T5 AWD | B4204T36 | aut | 96 | V |
| D3 | D4204T16 | man | 96 | V |
| D3 | D4204T16 | aut | 96 | V |
| D3 AWD | D4204T16 | man | 96 | V |
| D3 AWD | D4204T16 | aut | 96 | V |
| D4 AWD | D4204T12 | aut | 96 | V |

^A Index zatížení musí být minimálně rovný nebo větší než hodnota uvedená v tabulce.

^B Rychlostní třída pneumatiky musí být minimálně rovná nebo větší než hodnota uvedená v tabulce.

Související informace

- Schválené velikosti kol a pneumatik (str. 649)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 652)
- Typová označení (str. 630)
- Označení velikosti pneumatiky (str. 536)
- Označení velikosti ráfku kola (str. 537)

Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách

Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách pro konkrétní motory najdete v tabulce.

POZNÁMKA

Některé motory, pneumatiky nebo jejich kombinace nejsou vždy k dispozici na všech trzích.

| Motor | Rozměr pneumatiky | Rychlost | Zatížení, 1-3 osoby | | Max. zatížení | | Tlak ECO ^A |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|---------------|-------------|-----------------------|
| | | | Vpředu (kPa) ^B | Vzadu (kPa) | Vpředu (kPa) | Vzadu (kPa) | Vpředu/vzadu (kPa) |
| Všechny motory | 235/60 R17 | 0-160 km/h (0 - 100 mph) | 230 | 230 | 260 | 260 | 260 |
| | 235/55 R18 | 160+ km/h (100+ mph) | 240 | 240 | 260 | 260 | - |
| | 235/50 R19 | | | | | | |
| | 245/45 R20 | | | | | | |
| | 245/40 R21 | | | | | | |
| Rezervní pneumatika na dojezd | | max 80 km/h (max. 50 mph) | 420 | 420 | 420 | 420 | - |

^A Ekonomická jízda.

^B V některých zemích se kromě jednotky SI "Pascal" používá jednotka "bar": 1 bar = 100 kPa.

Související informace

- Typová označení (str. 630)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 538)
- Schválené velikosti kol a pneumatik (str. 649)
- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 540)

ABECEDNÍ SEZNAM

ABECEDNÍ SEZNAM

1, 2, 3 ...

4WD 424

A

A/C (Klimatizace) 207

ABS
protiblokovací systém brzd 410

ACC - Adaptivní tempomat 284, 287, 288,
289, 290, 291, 293, 294, 295, 296, 297, 299

Adaptivní jízdní charakteristiky 266, 424

Adaptivní tempomat 284, 287, 288, 289,
290, 291, 293, 294, 295, 296, 297, 299

funkce 284

kontrola rychlosti 288, 289

nastavení časového intervalu 290, 291

předjízdní 293, 294

radarový snímač 316

zjišťování závad 296

změna funkčnosti tempomatu 297

AdBlue 447

doplňování paliva 448

Objem nádrže 643

obsluha 447

Symboly a zprávy 450

Airbag 51

Aktivace/deaktivace 54

strana řidiče 52

strana spolujezdce 53, 54

Airbag, viz Airbag 51

Aktivní kontrola stáčení vozidla 267

Aktivní parkovací asistent 394, 395, 398,
399, 400, 401

funkce 394, 395, 399, 400, 401

Omezení 399

provoz 395, 398

Symboly a zprávy 401

Aktivní světla pro zatáčení 144

Aktualizace softwaru 37

aktualizace systému 581

Akumulátor 453, 599

přetížení 453

Akustická signalizace 179

Alarm 259

deaktivace 260

omezený režim alarmu 262

snímače pohybu a náklonu 259

Alergeny a látky způsobující astma 186

Alkoholový zámek 408, 409

Android Auto 498, 499, 500

Anténa

místo 247

Apple CarPlay 495, 497

Apps 475

Asistence při riziku kolize 371, 372, 373,
374, 375, 376, 377

Asistence řízení při riziku kolize do přední
části vozidla 374, 375, 376

Asistent jízdních pruhů
provoz 366, 367

Asistent jízdních pruhů - Lane Keeping Aid
(LKA) 364, 366, 367, 368, 370

Asistent předjízdní 293, 294, 310, 311

Asistent rozjezdu do kopce 417

Asistent rozjezdu do svahu
Hill Start Assist (HSA) 417

Asistent řízení při nebezpečí kolize 371,
372, 373, 374, 375, 376, 377

Asistent sjíždění svahů 436
aktivovat funkčním tlačítkem 437

Asistent stability přívěsu 268

Audio a média 474

Auto hold 415

Automatická brzda 415
aktivovat a deaktivovat 416

po kolizi 417

Automatická převodovka 419
kickdown 422

olej 642

přívěs 458

ABECEDNÍ SEZNAM

| | |
|---|-----------------------|
| Automatická regulace klimatu | 199 |
| Automatické mycí linky | 620 |
| Automatické přepínání dálkových světlo- metů | 142 |
| Automatické vypnutí motoru auto-stop | 429 |
| Automatické zamykání | 251 |
| Automatické znovuzamknutí | 223, 245 |
| Automatický omezovač rychlosti | 275, 277, 278, 279 |
| Automyčka | 620 |
| AWD, pohon všech kol | 424 |

B

| | |
|--------------------------|-----|
| Baterie | |
| asistent při rozjezdu | 453 |
| Pomocné | 602 |
| Startování | 599 |
| symboly na akumulátoru | 603 |
| údržba | 599 |
| výstražné symboly | 603 |
| benzín | 443 |
| Bez klíče | |
| Nastavení | 246 |
| povrchy citlivé na dotyk | 244 |
| zamykání/odemykání | 245 |

| | |
|---|---------------|
| Bezpečnost | 44 |
| těhotenství | 44 |
| Bezpečnost dětí | 59 |
| Bezpečnostní pás | 46 |
| Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu | 50 |
| předpínače bezpečnostních pásů | 48 |
| připoutání/odpoutání | 47 |
| těhotenství | 44 |
| Bezpečnostní pás, viz Bezpečnostní pásy | 46 |
| Bezpečnostní režim | 57 |
| spuštění/pohyb | 58 |
| Bezpečnostní síť | 573 |
| BLIS | 344, 345, 346 |
| Blokování páky voliče | 422 |
| Bluetooth | |
| Nastavení | 509 |
| připojit | 490 |
| připojte vozidlo k Internetu | 511 |
| telefon | 500 |
| Boční airbag | 56 |
| Brzdění motorem | 410, 436 |
| Brzdová kapalina | |
| kvalita | 642 |
| Brzdové světlo | 146 |
| Brzdový asistent | |
| po kolizi | 417 |

| | |
|--|-----|
| Brzdový systém | |
| kapalina | 642 |
| Brzdy | 410 |
| automaticky při zastavení | 415 |
| brzdové světlo | 146 |
| brzdový systém | 409 |
| na mokřích cestách | 411 |
| na sypaných cestách | 411 |
| nouzová brzdová světla | 147 |
| parkovací brzda | 412 |
| protiblokovací brzdový systém, ABS, | |
| Anti-lock Braking System (ABS) | 410 |
| systém brzdového asistenta, BAS | 411 |
| údržba | 412 |
| Brzdy City Safety pro vozidla v protisměru | 338 |

C

| | |
|--|------------------------------|
| Celková hmotnost vozu | 635 |
| centrální zamykání | 248 |
| City Safety s vyhybacím manévrem u překá- žek | 337 |
| City Safety v křižující dopravě | 336, 337 |
| City Safety™ | 330, 331, 333, 334, 339, 342 |
| Clean Zone | 185 |
| Clean Zone Interior Package | 186 |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Couvací kamera | 384, 385, 387, 389, 390, 391, 392, 393 |
| Couvací snímače | 378, 379, 380, 381, 382, 383 |
| Cross Traffic Alert – CTA | 349, 350, 351, 353 |
| CTA – Cross Traffic Alert | 349, 350, 351, 353 |
| Cyklovač stěračů | 163 |
| CZIP (Clean Zone Interior Package) | 186 |
| Chladicí kapalina | 642 |
| Chladicí kapalina, plnění | 592 |
| Chladicí soustava přehřívání | 452 |
| Chladivo | 588 |
| systém ovládání klimatu | 643 |
| Chybová hlášení u systému BLIS | 348 |
| Chybové zprávy Adaptivní tempomat | 299 |
| viz Zprávy a kontrolky | 299, 314 |

Č

| | |
|--|-------------------------|
| Čalounění vozu | 613, 614, 615, 616, 617 |
| Čáry parkovacího asistenta pro kameru parkovacího asistenta | 387 |
| Čelní sklo Topení | 202 |

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Čerpání paliva | 441 |
| AdBlue | 448 |
| doplňování paliva | 441 |
| krytka palivové nádrže | 441 |
| Číslo odstínu, lak | 625 |
| Čištění | 615, 616, 617 |
| automatické mycí linky | 620 |
| bezpečnostní pásy | 615 |
| čalounění | 613, 614, 615, 616, 617 |
| mytí vozidla | 617, 619, 620, 621, 622, 623 |
| ráfky | 623 |
| středový displej | 613 |
| Textilní čalounění | 613, 614, 616 |
| Čištění lišt stěračů | 621 |
| Čištění ráfků kol | 623 |

Č

| | |
|----------------------|-----|
| čidla | |
| Kvalita vzduchu | 187 |
| Ovládání klimatizace | 183 |

D

| | |
|--|-----|
| Dálkové aktualizace | 581 |
| Dálkové ovládání, HomeLink® programovatelné | 466 |

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Data | |
| přenos mezi vozidlem a servisem | 580 |
| záznam | 37 |
| Datový konektor | 40 |
| Defekt | 554 |
| Denní světla | 140 |
| Dešťový senzor | 164, 165 |
| Detekce cyklistů | 334 |
| Detekce tunelů | 141 |
| Dětské pojistky | 250 |
| Dětské sedačky | 59, 60, 62, 63 |
| Horní upevňovací body | 60 |
| i-Size/uchycovací body ISOFIX | 62 |
| přehledová tabulka | 64 |
| spodní upevňovací body | 61 |
| Tabulka ISOFIX | 69 |
| tabulka rozmístění | 66 |
| tabulka velikosti i | 68 |
| ustavení/montáž | 62, 63 |
| Diagnostika závad | |
| Adaptivní tempomat | 296 |
| Diesel | |
| prázdná palivová nádrž | 445 |
| Digitální rádio (DAB) | 483 |
| Dílčí počítadlo kilometrů | 81 |
| Displej | |
| informace pro řidiče | 78 |

ABECEDNÍ SEZNAM

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------|--|----------|---|----------|
| Displej řidiče | 78 | Elektricky ovládaná okna | 153, 154 | Funkce úplného větrání | 221 |
| nabídka aplikací | 94 | ochrana proti přivření | 152 | Funkce vozidla | |
| Nastavení | 80 | Elektricky ovládaná panoramatická střecha | 158 | na středovém displeji | 112 |
| Zprávy | 95 | Elektricky ovládaná parkovací brzda | 412 | | |
| DivX® | 489 | Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru | 251 | | |
| Dohoda o licenci | 89, 518 | Elektricky ovládané sedadlo | 171 | G | |
| Doporučení během jízdy | 439 | Elektronická měřka | 590 | Gracenote® | 488 |
| Doporučení k nakládání | 568 | Emise CO ₂ | 645 | GSI - pomoc při řazení | 423 |
| Dopravní informace | 482 | Emise oxidu uhličitého | 645 | | |
| Doprovodné osvětlení při odchodu | 148 | | | H | |
| Doprovodné osvětlení při příchodu | 148 | | | Háčky na náklad | 570 |
| dovolená s vozidlem | 439 | | | HDC | 436 |
| Drive-E | | F | | Hlasové ovládání | 132 |
| Přístup k otázkám ekologie | 30 | Filtr částic v zážehovém motoru | 444 | Nastavení | 135 |
| Driver Alert Control | 362 | Filtr klimatizace | 187 | Ovládání klimatizace | 184 |
| Držák tašky | 570 | Filtr kouřových částic vznětových motorů | 446 | rádio a média | 134 |
| | | Filtr sazí | 446 | telefon | 133 |
| E | | Four-C | 433 | Hlášení u systému BLIS | 348 |
| eCall | 530 | FSC, štítky týkající se životního prostředí | 26 | Hlavní světla | 142 |
| Ekonomická jízda | 427, 438 | Funkce brzdy | 409 | Hlavový airbag | 57 |
| Ekonomika jízdy | 438 | Funkce Deadlock | 262 | Hloubka vzorku | 538, 553 |
| Elektrická soustava | 599 | deaktivace | 263 | Hmotnosti | |
| Elektrická zásuvka | 565 | Funkce paměti dešťového snímače | 165 | pohotovostní hmotnost | 635 |
| použití | 565 | Funkce Stop/start | 429 | Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení | 636 |

| | |
|---|--------------------|
| Hnací ústrojí | |
| Převodovka | 418 |
| Hodiny, nastavení | 85 |
| HomeLink® | 466 |
| použití | 468 |
| program | 467 |
| Horní zobrazení | 122 |
| Houkačka | 179 |
| Huštění pneumatiky | 559 |
| <hr/> | |
| IAQS (Systém kvality vzduchu v interiéru) | 186 |
| IC (Nafukovací záclona) | 57 |
| ID, Volvo | 28 |
| Identifikační číslo | 41 |
| Imobilizér | 234 |
| Imobilizér | 234 |
| Imobilizér dálkového ovládání | 234 |
| Index zatížení pneumatik | 536 |
| Indikátor řazení převodových stupňů | 423 |
| Informace o dopravních značkách | 354, |
| 355, 356, 358 | |
| Omezení | 361 |
| provoz | 356, 358, 359, 360 |
| Informace pro majitele | 18 |

| | |
|---|--------|
| Informační displej | 78, 80 |
| IntelliSafe | |
| Podpora řidiče | 33 |
| Interiér prostoru pro cestující | 562 |
| elektrická zásuvka | 565 |
| Konzola v tunelu | 563 |
| popelník | 564 |
| schránka v přístrojové desce | 566 |
| Sluneční clona | 568 |
| zapalovač cigaret | 564 |
| Internet, viz vozidlo připojené k internetu | 510 |
| iPod®, připojení | 491 |
| ITPMS - systém nepřímého sledování tlaku vzduchu v pneumatikách | 541 |
| <hr/> | |
| J | |
| Jazyk | 122 |
| Jednotky | 122 |
| Jízda | |
| chladicí soustava | 452 |
| s přívěsem | 458 |
| Jízda s přívěsem | |
| připustná celková hmotnost přívěsu | 636 |
| zatížení koule tažného zařízení | 636 |
| Jízda ve vodě | 440 |

| | |
|-------------------------|-----|
| Jízdní režim | 424 |
| ECO | 427 |
| změna | 426 |
| Jízdní režim Individual | 424 |

K

| | |
|----------------------------------|----------|
| Kamera parkovacího asistenta | |
| Nastavení | 390 |
| Kamerová jednotka | 326, 330 |
| Kamerový snímač | 339 |
| Kapalina ostříkovače | 162, 628 |
| Kapesní parkovací asistent - PAP | 394, |
| 395, 398, 399, 400, 401 | |
| Kapota, otevření | 587 |
| Katalyzátor | |
| odtah | 463 |
| Když dojde palivo za jízdy | |
| motorová nafta | 445 |
| Key tag | 221 |
| Klávesnice | 116, 119 |
| změnit jazyk | 119 |
| Klávesnice na volantu | 179 |
| Klíč | 221 |
| Klíč dálkového ovladače | 221 |
| dosah | 226 |

ABECEDNÍ SEZNAM

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| odnímatelná čepel klíče | 231 |
| připojení k profilu řidiče | 128 |
| výměna baterie | 227 |
| ztráta | 230 |
| Klima ECO | 427 |
| Klima při parkování | 207 |
| Symboly a zprávy | 214 |
| Klimatizace | 182, 194, 207 |
| oprava | 588 |
| Klimatizace, kapalina | |
| objem a kvalita | 643 |
| kluzký povrch | 440 |
| Kód barvy, lak | 625 |
| Kódy barev | 625 |
| Kola | |
| demontáž | 548 |
| instalace | 550 |
| sněhové řetězy | 553 |
| Kola a pneumatiky | |
| index zatížení a rychlostní kategorie | 536, 650 |
| schválené rozměry | 649 |
| Kompas | 469, 470 |
| kalibrace | 470 |
| Kondenzace vody ve světlometech | 619, 620, 621, 622 |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Kontrola hladiny | |
| tlumení | 433 |
| Kontrola hladiny motorového oleje | 591 |
| Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu | 50 |
| Kontrolky ovládání | 86 |
| Konzola v tunelu | 563 |
| Kožené čalounění, pokyny pro mytí | 616 |
| Kvalita vzduchu | 185, 186 |
| alergie a astma | 186 |
| Filtr klimatizace | 187 |

L

| | |
|---|-------------------------|
| Lak | |
| kód barvy | 625 |
| poškození a drobné opravy | 623, 624, 625 |
| Lane Keeping Aid (LKA) | 364, 366, 367, 368, 370 |
| Lékárnička | 576 |
| Leštění | 618 |
| Lišty stěračů | 162 |
| servisní poloha | 627 |
| výměna | 625, 626 |
| Lišty stěračů a kapalina do ostřikovače | 162 |

M

| | |
|------------------------------|----------|
| Manuální převodovka | 418 |
| olej | 642 |
| Max. zatížení střechy | 635 |
| Měřáky | |
| palivoměr | 81 |
| Mlhové světlo | |
| Vpředu | 145 |
| zadní | 146 |
| Mobilní telefon, viz Telefon | 501 |
| Modem vozidla | |
| Nastavení | 513 |
| připojte vozidlo k Internetu | 512 |
| Motor | |
| deaktivace | 405 |
| přehřívání | 452 |
| Start/Stopfunkce | 429 |
| startování | 404 |
| Motorová nafta | 444 |
| Motorový olej | 589, 641 |
| doplňování paliva | 590 |
| filtr | 589 |
| Kvalita a množství | 639 |
| ztížené jízdní podmínky | 641 |

| | |
|------------------|------------------------------|
| Motorový prostor | |
| chladič kapalina | 592 |
| Motorový olej | 589 |
| přehled | 588 |
| Mytí vozidla | 617, 619, 620, 621, 622, 623 |

N

| | |
|--------------------------|----------|
| Nabíječka telefonu | 509 |
| Nafukovací zácloha | 57 |
| Nakládací otvor | 571 |
| Nakládání | |
| dlouhý náklad | 569 |
| Obecné informace | 568 |
| oka k přichycení nákladu | 571 |
| Náladové osvětlení | 149, 150 |
| Náraz, viz Nehoda | 44 |
| Nastartujte vozidlo | 404 |
| Nastavení | |
| Kategorie | 125 |
| kontextový | 123 |
| Resetace | 124 |
| Nastavení audio | 474, 507 |
| přehrávání médií | 485, 486 |
| telefon | 508 |
| Textová zpráva | 507 |
| Nastavení volantu | 180 |

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Nástroje | 546 |
| Natáčecí světla | 145 |
| Nehoda | 44, 46, 51, 57 |
| Nezávislé topení | 216, 217 |
| Nezávislé topení (Nezávislé topení) | 217 |
| Nízká hladina oleje | 590 |
| Nízké napětí akumulátoru | |
| Akumulátor | 453 |
| Nosič jízdních kol | |
| montované na tažnou tyč | 461 |
| Nouzové rezervní kolo | |
| rezervní kolo | 551 |
| Nouzový režim | 418 |
| Nožní brzda | 410 |
| Nulování, palubní počítač | 83 |

O

| | |
|--------------------|-----|
| Oblíbené pro rádio | 481 |
| Obnovit nastavení | 124 |
| Profil řidiče | 129 |
| změna majitele | 124 |
| Obrysová světla | 140 |
| Obsah etanolu | 443 |

| | |
|--|--------------------|
| Odemykání | |
| Nastavení | 225 |
| pomocí čepele klíče | 232 |
| Odmražení | 201 |
| Odtah | 465 |
| Odtahování | 465 |
| Ochrana proti korozi | 623 |
| ochrana před poraněním krční páteře | 45 |
| ochrana před přiskřípnutím | 152 |
| Resetování | 153 |
| Ochrana před sjetím z cesty | 372, 373 |
| Ochrana soukromí (Ochrana soukromí zákazníka) | 38 |
| Ochrana soukromí zákazníka | 38 |
| Okna a sklo | 152 |
| oktanové číslo | 443 |
| Olej, viz také motorový olej | 639, 641 |
| Omezení kamery parkovacího asistenta | 391 |
| Omezení systému Driver Alert Control | 364 |
| Omezovač rychlosti | 271, 274, 275, 279 |
| deaktivace | 274 |
| dočasné vypnutí | 273 |
| začínáme | 272 |
| Opěradlo | |
| přední sedadlo, seřízení | 170, 171, 174 |
| zadní sedadlo, spuštění | 175 |

ABECEDNÍ SEZNAM

| | | | | | |
|--|---------------|----------------------------------|----------|------------------------------|---------------|
| Opěrka hlavy | 177 | potkávací světla | 141 | Ovládání nízké rychlosti | 435 |
| Osobní informace (Ochrana soukromí záka- zníka) | 38 | světla nouzového brzdění | 147 | aktivovat funkčním tlačítkem | 435 |
| Ostřikovače | | Ukazatele směru | 144 | Ovládání světel | 150 |
| čelní sklo | 165 | umístění světel | 594 | Ovládání světlometů | 138, 150 |
| kapalina do ostřikovače, doplnění | 628 | V prostoru pro cestující | 148, 150 | | |
| Světlomety | 165 | Výstražné blikáče | 147 | | |
| zadní okno | 166, 167 | zadní světlo do mlhy | 146 | | |
| Ostříkování čelního okna | 165 | žárovky, technické údaje | 598 | | |
| Osvětlení | | Osvětlení, výměna žárovky | 593 | P | |
| aktivní světla pro zatáčení | 144 | brzdové světlo | 596 | PACOS (Vypínač airbagu) | 54 |
| automatické osvětlení, prostor pro cestující | 149 | ukazatel směru, zadní | 595 | Páidla na volantu | 421 |
| Automatické přepínání dálkových světlo- metů | 142 | zadní světlo do mlhy | 597 | Pádlo na volantu | 179 |
| brzdové světlo | 146 | Osvětlení displeje | 150 | Palivo | 442, 443, 444 |
| denní světla | 140 | Osvětlení prostoru pro cestující | 148, 150 | identifikace | 443, 444 |
| doba trvání doprovodného osvětlení při příchodu | 148 | automaticky | 149 | spotřeba paliva | 645 |
| doprovodné osvětlení při odchodu | 148 | Osvětlení přístrojů | 150 | Palivoměr | 81 |
| Hlavní světla | 142 | Ovládání klimatizace | 182 | Palivová nádrž | |
| mlhové světlo | 145 | automatická regulace | 199 | objem | 643 |
| Nastavení | 139 | čidla | 183 | Palivové výpary | 442 |
| natáčecí světla | 145 | ovládání hlasem | 184 | Palubní počítač | 81, 82 |
| Obrysová světla | 140 | ovládání větráku | 204 | Palubní počítač, nulování | 83 |
| osvětlení displeje | 150 | Parkování | 207 | Panoramatická střeška | |
| osvětlení přístrojů | 150 | řízení teploty | 205, 206 | otevírání a zavírání | 159 |
| ovládání | 138, 148, 150 | vnímaná teplota | 183 | větrací poloha | 160 |
| ovládání světel | 150 | zóny | 182 | Panoramatické střešní okno | |
| | | Ovládání klimatu | 194 | ochrana proti přivření | 152 |
| | | středový displej | 194 | sluneční clona | 158, 162 |
| | | zadní sedadlo | 194 | | |

| | | | | | |
|---|------------------------------|--|---------------|-------------------------------------|---------------|
| PAP = aktivní parkovací asistent | 394, | prohození | 534 | Pohyby páky voliče | |
| | 395, 398, 399, 400, 401 | rozměry | 649 | Automatická převodovka | 419 |
| Parkovací asistent | 378, 379, 380, 381, | směr otáčení | 537 | Pomocný akumulátor | 602 |
| | 382, 383 | Stiskněte | 652 | Popelník | 564 |
| funkce | 378, 379, 380 | tabulka s tlaky vzduchu v pneumatikách | 652 | Posilovač řízení, proměnný účinek | 266 |
| Parkovací brzda | 412, 413 | Technické údaje | 649, 650, 652 | potkávací světla | 141 |
| aktivovat a deaktivovat | 413 | Ukazatelé opotřeбенí vzorku pneumatiky | 538 | Potvrzení uzamknutí nastavení | 220 221 |
| automatická aktivace | 414 | úložný prostor | 534 | Profil řidiče | 126 |
| napětí vybité baterie | 415 | zimní pneumatiky | 553 | úprava | 127, 128, 129 |
| Parkovací kamera | 384, 385, 387, 389, | Podlaha zavazadlového prostoru | 571 | výběr | 127 |
| | 391, 392, 393 | sklopná | 572 | prostředí | 30 |
| Parkování | | Podmínky a ustanovení služby | 38 | Provozní kapaliny, objemy | 628, 643 |
| ve svahu | 414 | uživatel | 516 | Provozní kapaliny a oleje | 642, 643 |
| Péče o vozidlo | 617, 619, 620, 621, 622, 623 | Pohon všech kol, AWD | 424 | První pomoc | 576 |
| Kožené čalounění | 616 | Pohon všech kol – AWD | 424 | Předběžná úprava teploty | 208 |
| Pevný disk | | Pohotovostní hmotnost | 635 | Časovač | 209 |
| místo | 517 | Pojistková skříňka | 604 | spuštění/vypnutí | 208 |
| Pilot Assist | 301, 304, 305, 306, 307, | Pojistky | | Přední sedadlo | |
| | 308, 310, 311, 312, 313, 314 | Obecné informace | 604 | Ovládání klimatizace | 194 |
| předjíždění | 310, 311 | pod schránkou v přístrojové desce | 609 | Teplota | 205 |
| PIN kód | 513 | v motorovém prostoru | 606 | Topení | 196 |
| Pneumatiky | 534 | výměna | 604 | Ventilace | 197 |
| demontáž | 548 | Poklop na lyže | 571 | Ventilátor | 204 |
| hloubka vzorku | 553 | Police za zadními sedadly | 575 | Přední sedadlo, elektricky ovládané | 171 |
| instalace | 550 | Poloha zapalování | 406, 407 | Bederní opěrka | 174 |
| monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách | 541 | | | masáž | 174 |
| oprava defektu pneumatiky | 554 | | | | |

ABECEDNÍ SEZNAM

| | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--|----------|---------------------------------------|---------------|
| multifunkční ovládání | 174 | Přístroje a ovládání | 74, 75 | Regulace rychlosti ve svahu | 435, 436, 437 |
| nastavení sedadla | 171 | Přívěs | 459 | Regulace trakce | 267 |
| uložit polohu | 172, 173 | jízda s přívěsem | 458 | Resetování vnějších zpětných zrcátek | 157 |
| Přední sedadlo, manuální | 170 | kabel | 458 | Rezervní kolo | 551, 552 |
| Předpínač bezpečnostního pásu | 48 | rozvlnění | 459 | Režim ECO | 427 |
| Resetace | 49 | Světla | 460 | aktivovat funkčním tlačítkem | 429 |
| Přehled přístrojů | | | | Režim úspory energie | 453 |
| levostranné řízení | 74 | | | Rozměr pneumatiky | 536, 546 |
| pravostranné řízení | 75 | | | Rozměry | 633 |
| Přehrávač | 484, 485, 486 | R | | Tažné zařízení | 455 |
| kompatibilní formáty souborů | 492 | Radarová jednotka | 316 | Rozvod vzduchu | 188 |
| ovládání hlasem | 134 | Radarový snímač | 287, 316 | odmražení | 201 |
| Přehřátí | 452, 458 | Omezení | 317 | přehled možností | 191 |
| Převodovka | 418 | Rádio | 478 | Recirkulace | 200 |
| automatická | 419 | DAB | 483 | Vzduchové otvory | 188, 189 |
| manuálně | 418 | Nastavení | 482 | změna | 189 |
| Převodový olej | | ovládání hlasem | 134 | RSC (Řízení stability při překlopení) | 267 |
| kvalita | 642 | startování | 479 | Ruční mytí | 619 |
| Převoz na trajektu | 433 | vyhledávání rozhlasové stanice | 480 | Rychlostní kamera | 360 |
| Připojit telefon | 501 | změnit frekvenci rádia a rozhlasovou stanici | 479 | Rychlostní třídy, pneumatiky | 536 |
| Připojte vozidlo k Internetu | | Ráfek kola, rozměry | 537 | | |
| přes mobilní zařízení (WiFi) | 512 | Ráfky | | Ř | |
| přes modem vozidla | 512 | čistění | 623 | Řízení emisí | 447 |
| přes telefon (Bluetooth) | 511 | Ramínko na kabáty | 573 | Řízení prokluzu | 267 |
| žádné nebo slabé připojení | 515 | Recirkulace vzduchu | 200 | Řízení stability při překlopení | 267 |
| Příslušenství a zvláštní výbava | 39 | Regenerace | 444, 446 | | |
| instalace | 39 | Regulace prokluzu | 267 | | |

| | |
|--------------------------------|-----|
| Řízení trakce při zatáčení | 267 |
| Řízení vlečného momentu motoru | 267 |

S

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Sada pro nouzovou opravu defektu | 555 |
| místo | 554 |
| přehled | 554 |
| těsnící kapalina | 554 |
| Sada pro nouzovou opravu pneu | |
| Huštění pneumatiky | 559 |
| realizace, následná kontrola | 555 |
| Sdílení dat | 516 |
| Sdružená přístrojová deska | 78 |
| Nastavení | 80 |
| Sedadla | |
| elektricky ovládané přední sedadlo | 171 |
| manuálně ovládané přední sedadlo | 170 |
| ochrana před poraněním krční páteře | 45 |
| Topení | 196, 197 |
| uložit polohu | 172, 173 |
| Ventilace | 197 |
| Sedadlo, viz Sedadla | 170 |
| Sensus | |
| připojení a zábava | 34 |
| Sensus Navigation | 358 |
| Servisní knížka a opravy | 583 |

| | |
|--|-------------------------|
| Servisní poloha | 627 |
| Servisní program | 580 |
| Schránka v přístrojové desce | 566 |
| Schválení typu | |
| systém klíče dálkového ovládání | 235 |
| systém radaru | 321 |
| Síla vyvíjená při řízení, viz Posilovač řízení | 266 |
| SIM karta | 513 |
| SIPS (Systém ochrany při bočním nárazu) | 56, 57 |
| Síť | |
| zavazadlový prostor | 573 |
| síť na zavazadla | 573 |
| Skla | |
| vrstvená/zesílená | 152 |
| Sklopná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka | 157 |
| Skvrny | 613, 614, 615, 616, 617 |
| Sledování bdělosti řidiče | |
| provoz | 363 |
| Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách | 541 |
| Kalibrace | 542 |
| opatření | 545 |
| Stav | 544 |
| Sluneční clona | 568 |
| ochrana proti přivření | 152 |

| | |
|-------------------------------|----------|
| osvětlení zrcátka | 149 |
| panoramatická střecha | 158, 162 |
| směr otáčení | 537 |
| Smyk | 439, 440 |
| Snímač náklonu | 259 |
| Snímač pohybu | 259 |
| Soukromý zámek | 257 |
| Aktivace/deaktivace | 257 |
| Stabilizace přívěsu | 459 |
| Stabilizátor | |
| přívěs | 459 |
| Start/Stop | |
| deaktivovat | 431 |
| funkce vozidla | 429 |
| Jízda | 429 |
| Omezení | 431 |
| Startování motoru | 404 |
| po kolizí | 58 |
| Startování s pomocnou baterií | 453 |
| Statistika trasy | 84 |
| Stav vozidla | 582 |
| Tlak vzduchu v pneumatikách | 544 |
| Stěrač čelního skla | 163 |
| dešťový senzor | 164, 165 |
| Středový displej | |
| čistění | 613 |
| Klávesnice | 116 |

ABECEDNÍ SEZNAM

| | | | | | |
|---|--------------------|---|----------|--|---------------|
| Nastavení | 122, 123 | stavové pole na středovém displeji | 114 | Š | |
| ovládání klimatu | 194 | Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd | 342 | | |
| provoz | 102, 105, 109, 114 | Systém dálkového ovládání, typové schválení | 235 | Škrábance a drobná poškození způsobená kamínky | 623, 624, 625 |
| přehled | 99 | Systém Infotainment (Audio a média) | 474 | Šrouby na kolech zamykatelné | 547 |
| symboly na stavovém řádku | 114 | Systém kontroly stability a trakce použití | 269 | | 547 |
| vypnout a změnit hlasitost | 121 | Systém kvality vzduchu v interiéru | 186 | Š | |
| změnit vzhled | 121 | Systém ochrany před poraněním krční páteře | 45 | | |
| zobrazení | 105 | Systém ochrany při bočním nárazu | 56, 57 | štítky | |
| zobrazení funkcí | 112 | Systém ovládání klimatu | | místo | 630 |
| Zprávy | 130, 131 | Chladivo | 643 | T | |
| Střešní nosiče | 569 | Systém podpory řidiče | 266 | | |
| Střešní okno | | Systém regulace stability a trakce | 267, 270 | Tabulka s tlaky vzduchu v pneumatikách | 652 |
| ochrana proti přivření | 152 | Systém stability | 267 | Tažení vozu | 462 |
| Světla | | Systém varování před kolizí | | Tažné oko | 463 |
| místo | 594 | Detekce chodců | 334 | Tažné zařízení | 454 |
| přívěs | 460 | radarový snímač | 316 | sklopný | 456 |
| Technické údaje | 598 | | | Technické údaje | 455 |
| změna | 593 | | | Technické údaje motoru | 638 |
| světla nouzového brzdění | 147 | | | Telefon | 500 |
| Symbol a zprávy pro asistenci při riziku kolize | 377 | | | Hovory | 505, 508 |
| Symboly | | | | odebrat | 505 |
| symboly kontrol | 86 | | | odpojit | 504 |
| výstražné symboly | 88 | | | ovládání hlasem | 133 |
| Symboly a zprávy | | | | připojit | 501 |
| Adaptivní tempomat | 299 | | | | |
| klima při parkování | 214 | | | | |

| | |
|-------------------------------|----------|
| připojit automaticky | 503 |
| připojit manuálně | 504 |
| Textová zpráva | 506 |
| změnit na jiné | 504 |
| Tempomat | 279, 280 |
| deaktivace | 283 |
| dočasné vypnutí | 282, 283 |
| kontrola rychlosti | 280, 281 |
| Teploměr vnější teploty | 86 |
| Teplota | |
| Ovládání | 205, 206 |
| vnímaná | 183 |
| Teplota motoru | |
| vysoká | 452 |
| Těsnící kapalina | 554 |
| Tlak ECO | 540, 652 |
| Tlak vzduchu v pneumatikách | |
| doporučené | 540 |
| Kontrola | 538 |
| nálepka | 540 |
| Seřízení | 539 |
| Tlumič vibrací | 454 |
| Topení | 215 |
| Nezávislé topení | 216, 217 |
| Okna | 202, 203 |
| sedadla | 196, 197 |
| volant | 198, 199 |
| Trysky ostřikovačů, vyhřívané | 162 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| TSA - asistent stability přívěsu | 268 |
| TSA - stabilizace přívěsu | 459 |
| TV | 493 |
| Nastavení | 494 |
| sledování | 494 |
| Typová označení | 630 |
| Typové schválení | |
| vybavení rádia | 325 |

Ú

| | |
|------------------------------|-----|
| Údržba | |
| ochrana proti korozi | 623 |
| Úložné prostory | 562 |
| Konzola v tunelu | 563 |
| schránka v přístrojové desce | 566 |
| Sluneční clona | 568 |

U

| | |
|----------------------------------|-----|
| Udržovaný komfort klimatu | 212 |
| spuštění/vypnutí | 213 |
| Ujeté kilometry | 81 |
| Ukazatelé opotřebených pneumatik | 538 |
| Ukazatele směru | 144 |
| Ukazatel směru | 144 |

| | |
|--------------------------|--------|
| Upevňovací oka | |
| zavazadlový prostor | 571 |
| USB | |
| jack pro připojení médií | 491 |
| Uživatelská příručka | 23 |
| ecolabelling | 26 |
| na středovém displeji | 19, 20 |
| v mobilu | 22 |

V

| | |
|------------------------------------|----------|
| Varování před srážkou | 330, 343 |
| Varovná kontrolka | |
| adaptivní tempomat | 287 |
| Systém regulace stability a trakce | 267 |
| Ventilace | 188, 189 |
| sedadla | 197 |
| Ventilátor | |
| Ovládání | 204 |
| Rozvod vzduchu | 189 |
| Vzduchové otvory | 189 |
| Video | 489, 491 |
| Nastavení | 490 |
| Vnější rozměry | 633 |
| Vnější zpětná zrcátka | 155, 157 |
| Resetování | 157 |

ABECEDNÍ SEZNAM

| | | | | | |
|--|----------|---|-----|--|----------|
| uložit polohu | 172, 173 | Výbava pro případ nouze | | Výstražný zvuk | |
| Změna odrazivosti | 156 | Pouzdro s výbavou pro první pomoc | 576 | Parkovací brzda | 415 |
| Vnitřní zpětné zrcátko | 155 | výstražný trojúhelník | 576 | Výstup | 638 |
| Změna odrazivosti | 156 | Vybitá baterie v klíči | 227 | Vzorek | 538 |
| Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka | | Vyhřívání trysky ostříkovačů | 162 | | |
| dveře | 155, 157 | Vyhřívání prostoru pro cestující (Nezávislé topení) | 216 | W | |
| elektricky sklopná zrcátka | 157 | Výkonnost řidiče | 84 | WHIPS (Systém ochrany před poraněním krční páteře) | 45 |
| interiér | 155 | Výměna kola | 546 | WiFi | |
| kompas | 469, 470 | Vypínač airbagu | 54 | připojte vozidlo k Internetu | 512 |
| Topení | 203 | Vypnutí motoru | 405 | sdílet připojení k internetu, hotspot | 514 |
| Změna odrazivosti | 156 | vypojení alkoholového zámku | 408 | technologie a zabezpečení | 516 |
| Volant | 179, 180 | Vysoká teplota motoru | 452 | vymazat síť | 515 |
| klávesnice | 179 | Vysokotlaké mytí | 621 | WPC | 509 |
| nastavení volantu | 180 | Výstražné blikače | 147 | | |
| pádlo | 179 | Výstražné kontrolky | 88 | Z | |
| Topení | 198, 199 | Airbagy - SRS | 88 | Zadní dveře | |
| Volitelná výbava/příslušenství | 23 | akumulátor spouštěče se nenabíjí | 88 | elektricky ovládané sedadlo | 251 |
| Volvo ID | 28 | alternátor nedobíjí | 88 | odemknout zevnitř | 249 |
| vytvořit a zaregistrovat | 28 | bezpečnost | 44 | otevření/zavření pohybem nohy | 255 |
| Voskování | 618 | Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu | 88 | zamykání/odemykání | 225, 246 |
| Vozidlo online | 510 | nízký tlak oleje | 88 | | |
| žádné nebo slabé připojení | 515 | varování | 88 | Zadní okno | |
| Vozidlo připojené k Internetu | | zabrzdněná parkovací brzda | 88 | Ostříkovače | 166, 167 |
| aktualizace systému | 581 | závada v brzdovém systému | 88 | Stěrač | 166, 167 |
| odesílání dat vozidla | 584 | Výstražný trojúhelník | 576 | Topení | 203 |
| servisní knížka a opravy | 583 | | | | |
| Vrstvená skla | 152 | | | | |

| | | | |
|---------------------------------------|----------|--|----------|
| Zadní sedadlo | | Zimní pneumatiky | 553 |
| opěrka hlavy | 177 | Zjišťování závad kamerového sní- mače | 327, 330 |
| Ovládání klimatizace | 194 | Změna majitele | 124 |
| spouštění opěradla | 175 | Značka VOL | 534 |
| Topení | 197 | Zprávy a symboly | |
| Zámek | | Adaptivní tempomat | 299 |
| odemykání | 223 | Varování před kolizí s funkcí automa- tické aktivace brzd | 342 |
| zamykání | 223 | Zprávy na displeji | 95, 130 |
| Zámek řízení | 179 | správa | 96, 130 |
| Zamlžení oken | | uložené | 97, 131 |
| kondenzace vody ve světlo-me- tech | 617, 620 | Zvedací mechanismus | 547 |
| Zamykání/odemykání | | Zvedák | 547 |
| zadní dveře | 225, 246 | Zvedání vozidla | 585 |
| Zamykatelné šrouby na kolech | 547 | | |
| Zapalovač cigaret | 564 | Ž | |
| Zatížení střechy, max. hmotnost | 635 | | |
| Zatopená cesta | 440 | <hr/> | |
| Zavazadlový prostor | 568 | žárovky, technické údaje | 598 |
| elektrická zásuvka | 565 | | |
| ochranná síť | 573 | | |
| osvětlení | 149 | | |
| Police za zadními sedadly | 575 | | |
| úchyty | 571 | | |
| Zážitek ze zvuku | 475 | | |
| Zimní jízda | 439 | | |
| Zimní kola | 553 | | |

V O L V O