V60

TWIN ENGINE

INSTRUKTIONSVEJLEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håber, at du vil få glæde af mange års kørsel i din Volvo. Bilen er konstrueret med din og dine passagerers sikkerhed og komfort for øje. Volvo er en af verdens sikreste personbiler. Den er konstrueret med henblik på at overholde de gældende sikkerheds- og miljøkrav.

For at øge din trivsel med din Volvo anbefaler vi, at du læser anvisningerne og vedligeholdelsesoplysningerne i denne instruktionsvejledning. Instruktionsvejledningen er også tilgængelig som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars' supportside (support.volvocars.com).

INDHOLD

INDLEDNING

Sådan finder du ejerinformation 12
Digital instruktionsvejledning i bilen 13
Volvo Cars supportside 15
Sådan læses instruktionsvejledningen 16
Indlæsning af data 19
Tilbehør og ekstraudstyr 20
Volvo ID 20
Miljøfilosofi 22
Instruktionsvejledningen og miljøet 24
Lamineret glas 24
Twin Engine - oversigt 25
Twin Engine - indledning 27

SIKKERHED

Generelt om sikkerhedssele 30
Sikkerhedssele - spænde 31
Sikkerhedssele - løsne 32
Sikkerhedssele - graviditet 32
Påmindelse om sikkerhedssele 33
Selestrammere 33
Sikkerhed - advarselssymbol 34
Airbag-system 34
Airbag i førersiden 36
Passagerairbag 36
Passagerairbag - aktivering/deaktivering* 38
Sideairbag (SIPS) 39
Beskyttelsesgardin (IC) 40
Generelt om WHIPS (whiplash-beskyttelse) 41
WHIPS - siddestilling 42
Generelt om sikkerhedstilstand 43
Sikkerhedstilstand - startforsøg 44
Sikkerhedstilstand - flytning 44
Generelt om børnesikkerhed 45
Barnestol 46
Barnestol - placering 51
Barnestol - integreret barnesæde* 52
Integreret barnesæde* - slå sædehynde op 53
Integreret barnesæde* - slå siddehynde ned 54
Barnestol - ISOFIX 55
ISOFIX - størrelsesklasser 56
ISOFIX - typer barnestole 57
Barnestol - øverste befæstelsespunkter 59

INSTRUMENTER, KONTAKTER OG REGULERINGSANORDNINGER

Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, venstrestyret bil - oversigt 62
Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, højrestyret bil - oversigt 65
Kombiinstrument 68
Kombiinstrument, digitalt - oversigt 69
Eco guide & Hybrid guide 73
Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning 74
Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning 75
Udetemperaturmåler 77
Triptællere 77
Ur 78
Kombiinstrument – licensaftale 78
Symboler på display 79
Volvo Sensus 81
Nøglepositioner 82
Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer 83
Forsæder 84
Forsæder - elbetjente* 85
Bagsæder 86
Rat 89
Elopvarmning* af rattet 90
Lyspanel 90
Positionslys 92
Kørelys 93
Tunneldetektering* 94
Nær-/fjernlys 94
Automatisk fjernlys* 95
Aktive Xenon-forlygter* 97
Forlygter - tilpasning af lyskegle 98
Tågebaglys 98
Bremselygte 99
Advarselsblinklys 99
Blinklys 100
Kabinebelysning 101
Orienteringslys 102
Varighed for ankomstlys 102
Viskere og sprinklere 103
Rudehejs 105
Sidespejle 107
Ruder og sidespejle - elopvarmning 108
Bakspejl - indvendigt 108
Kompas* 109
Soltag* 110
Menubetjening - kombiinstrument 112
Menuoversigt – kombiinstrument 113
Besked 113
Meddelelser - håndtering 114
MY CAR 115
Informationscenter 116
Kørecomputer - digitalt kombiinstrument 118
Kørecomputer – kørselsstatistik* 121

KLIMA

Generelt om klimaet 124
Faktisk temperatur 125
Sensorer - klima 125
Luftkvalitet 125
Luftkvalitet – kabinefilter 126
Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)* 126
Luftkvalitet – IAQS* 126
Luftkvalitet – materiale 127
Menuindstillinger - klima 127
Luftdistribution i kabinen 127
Elektronisk klimaanlæg - ECC 130
Elopvarmede forsæder* 131
Elopvarmet bagsæde* 132
Blæser 132
Automatisk regulering 133
Temperaturstyring i kabinen 133
Aircondition 134
Afdugning og afisning af forruden 134
Luftdistribution - recirkulation 134
Luftdistribution - tabel 136
Generelt om forkonditionering 138
Forkonditionering - parkering indendørs 139
Forkonditionering - parkering udendørs 139
Forkonditionering - direkte start 140
Forkonditionering - direkte slukning 141
Forkonditionering - timer 141
Timer - indstilling 142
Timer - starte 142
Timer - slå fra 143
Forkonditionering - meddelelser 144
Generelt om varmere 146
Eldrevet varmer 146
Brændstofdrevet varmer 146
Brændstofdrevet varmer - automatisk indstilling/deaktivering 147

LASTNING OG OPBEVARING

Opbevaringssteder 150
Tunnelkonsol 152
Handskerum 152
Indlægsmåtter* 152
Makeup-spejl 153
Tunnelkonsol - 12 V-kontakt 153
Lastning 154
Lastning - lang last 155
Taglast 155
Lastforankringsøjer 156
12 V-kontakt - bagagerum* 156
Beskyttelsesnet* 157
Beskyttelsesgitter* 158
Bagageskjuler* 159

LÅS OG ALARM

Fjernbetjening 162
Fjernbetjening - bortkomst 162
Fjernbetjening – individualisering* 163
Låsning/oplåsning – indikation 164
Lås-indikator 164
Elektronisk startspærre 165
Fjernbetjent startspærre med sporingssystem* 165
Fjernbetjening – funktioner 166
Fjernbetjening - rækkevidde 167
Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner 167
Fjernbetjening med PCC* – rækkevidde 168
Aftageligt nøgleblad 169
Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring 169
Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør 170
Privatlåsning* 170
Fjernbetjening – udskiftning af batteri 172
Keyless drive* 173
Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde 173
Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen 174
Keyless Drive* – forstyrrelser i fjernbetjeningens funktion 174
Keyless Drive* – låsning 175
Keyless drive* – oplåsning 175
Keyless Drive* – oplåsning med nøgleblad 176
Keyless Drive* – låseindstillinger 176
Keyless Drive* – placering af antenner 177
Låsning/oplåsning - udefra 177
Manuel låsning af dør 178
Låsning/oplåsning - indefra 179
Gennemluftningsfunktion 180
Låsning/oplåsning - handskerum 180
Låsning/oplåsning - bagklap 180
Blokeret låsestilling* 182
Børnesikkerhedslås - manuel aktivering 183
Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering* 183
Alarm* 184
Alarmindikator* 185
Alarm* - automatisk genaktivering 185
Alarm* - fjernbetjeningen fungerer ikke 186
Alarmsignaler* 186
Reduceret alarmniveau* 186
Typegodkendelse - fjernbetjeningssystem 187

FØRERSTØTTE

Justerbar styrestyrke* 190
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt 190
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening 191
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser 192
Fartbegrænser 194
Fartbegrænser - kom godt i gang 194
Fartbegrænser - ændre hastighed 195
Fartbegrænser – midlertidig deaktivering og standby 195
Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed 196
Fartbegrænser - slukning 196
Fartpilot* 197
Fartpilot* - håndtere hastighed 198
Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby 198
Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed 199
Fartpilot* - slå fra 199
Afstandskontrol* 200
Afstandskontrol* - begrænsninger 201
Afstandskontrol* - symboler og meddelelser 202
Adaptiv fartpilot - ACC* 203

Adaptiv fartpilot* - funktion 204
Adaptiv fartpilot* - oversigt 205
Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed 206
Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand 208
Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby 208
Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer 209
Adaptiv fartpilot* - slå fra 210
Adaptiv fartpilot* – køassistent 210
Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl 212
Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser 213
Radarsensor 215
Radarsensor - begrænsninger 215
Typegodkendelse - radarsystem 217
City Safety™ 220
City Safety™ - funktion 220
City Safety™ - betjening 221
City Safety™ - begrænsninger 222
City Safety™ - lasersensoren 224
City Safety™ - symboler og meddelelser 226
Kollisionsadvarsel* 227
Kollisionsadvarsel* - funktion 228
Kollisionsadvarsel* – registrering af cyklist 229
Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere 230
Kollisionsadvarsel* - betjening 231
Kollisionsadvarsel* – begrænsninger 233
Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger 234
Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser 235
BLIS* 237
BLIS* – betjening 238
CTA* 239
BLIS - symboler og meddelelser 241
Trafikskiltinformation (RSI)* 241
Trafikskilt-information (RSI)* - betjening 242
Trafikskiltinformation (RSI)* - begrænsninger 244
Driver Alert System* 245
Driver Alert Control (DAC)* 245
Driver Alert Control (DAC)* - betjening 246
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser 247
Vognbaneassistance (LDW)* 248
Vognbaneassistance (LDW) - funktion 248
Vognbaneassistance (LDW) - betjening 249
Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger 250
Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser 251
Parkeringshjælp* 252
Parkeringshjælp* - funktion 252
Parkeringshjælp* - bagud 253
Parkeringshjælp* - foran 254
Parkeringshjælp* - fejlindikation 255
Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer 255
Parkeringskamera* 256
Parkeringskamera - indstillinger 259
Parkeringskamera - begrænsninger 259

START OG KØRSEL

Start af motor 262
Slukning af motoren 263
Ratlås defekt 263
Starthjælp med andet batteri 264
Drivsystem 265
Drivsystem - køretilstande 266
Energiflow 269
Drivsystem – symboler og meddelelser 270
Gearkasser 272
Gearskift-indikator* 272
Automatisk gearkasse - Geartronic 273
Gearvælgerspærring 275
Starthjælp på en bakke (HSA)* 276
Firehjulstræk - AWD 276
Driftsbremsen 277
Driftsbremse - blokeringsfri bremser 280
Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys 280
Driftsbremse - nødbremseforstærkning 280
Parkeringsbremse 281
Økonomikørsel 285
Kørsel i vand 286
Overophedning 287
Kørsel med åben bag/bagagerumsklap 287
Overbelastning - startbatteri 288
Inden en længere rejse 288
Vinterkørsel 288
Rækkevidde ved eldrift 289
Tankdækselklap - åbne/lukke 290
Tankdækselklap - manuel åbning 290
Påfyldning af brændstof 291
Brændstof - håndtering 291
Brændstof - diesel 292
Dieselpartikelfilter (DPF) 294
Katalysatorer 295
Opladning af hybridbatteri 296
Ladestrøm 297
Opladning af hybridbatteri - forberedelser 298
Ladekabel med kontrolenhed 299
Ladekabel med kontrolenhed - statusmeddelelser 301
Ladekabel med kontrolenhed - temperaturovervågning 303
Ladekabel med kontrolenhed - fejlstrømsafbryder 303
Opladning af hybridbatteri - start 303
Opladning af hybridbatteri - afslutte 305
Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri 306
Kørsel med anhænger* 307
Kørsel med anhænger* – automatisk gearkasse 308
Trækanordning/Anhængertræk* 309
Aftageligt anhængertræk* – opbevaring 309
Aftageligt anhængertræk* – specifikationer 309
Aftageligt anhængertræk* – montering/afmontering 310
Anhænger-stabilisator - TSA 313
Bugsering 314
Bugserøje 314
Bjergning 315

HJUL OG DÆK

Dæk - vedligeholdelse 318
Dæk - rotationsretning 319
Dæk - slidindikatorer 319
Dæk - lufttryk 320
Hjul- og fælgdimensioner 320
Dæk - dimensioner 321
Dæk - belastningstal 321
Dæk - hastighedsklasser 322
Hjulbolte 322
Vinterdæk 323
Skift af hjul - aftagning af hjul 323
Skift af hjul - montering 326
Advarselstrekant 327
Værktøj 328
Donkraft* 329
Førstehjælpskasse* 330
Dæktryksovervågning* 330
Dæktryksovervågning (TPMS)* – generelt 330
Dæktryksovervågning (TPMS)* – justere (omkalibrering) 331
Dæktryksovervågning (TPMS)* - dækstatus 332
Dæktryksovervågning (TPMS)* - aktivere/deaktivere 333
Dæktryksovervågning (TPMS)* – anbefalinger 333
Dæktryksovervågning (TPMS)* – afhjælpe lavt dæktryk 334
Dæktryksovervågning (TPMS)* – punkteringskørbare dæk* 334
Typegodkendelse – dæktryksovervågning (TPMS)* 336
Midlertidig dæklapning 342
Midlertidigt dæklapningssæt - placering 342
Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt 343
Midlertidig dæklapning - betjening 344
Midlertidig dæklapning - efterkontrol 346
Midlertidigt dæklapningssæt – pumpning af dæk 347

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram 350
Bestille service og reparation* 350
Løftning af bilen 353
Motorhjelm - åbne og lukke 355
Motorrum - oversigt 355
Motorrum - kontrol 356
Motorolie - generelt 357
Motorolie - kontrol og påfyldning 358
Kølevæske - niveau 359
Bremse- og koblingsvæske - niveau 360
Servostyringsolie - niveau 361
Klimaanlæg - fejlsøgning og reparation 361
Udskiftning af pærer – generelt 362
Udskiftning af pærer - forlygter 363
Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer 364
Udskiftning af pærer - nærlys 365
Udskiftning af pærer - fjernlys 365
Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys 366
Udskiftning af pærer - blinklys foran 367
Udskiftning af pærer – lys bag 367
Udskiftning af pærer - placering af pærer bag 368
Udskiftning af pærer - nummerpladelys 368

Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet 369
Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl 369
Pærer - specifikationer 370
Viskerblade 370
Sprinklervæske - påfyldning 372
Startbatteri – generelt 373
Batteri - symboler 375
Startbatteri - udskiftning 375
Hybridbatteri 377
Elsystem 377
Sikringer - generelt 378
Sikringer - i motorrummet 379
Sikringer - under handskerum 382
Sikringer - i styreenhed under handskerum 384
Sikringer - i bagagerum 386
Sikringer - i motorrummets koldzone 390
Bilvask 392
Polering og voksning 394
Vand- og smudsafvisende yderlag 394
Rustbeskyttelse 395
Rengøring indvendigt 395
Lakskader 396

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser 400
Mål 403
Vægt 404
Trækvægt og kugletryk 405
Motorspecifikationer 406
Motorspecifikationer - Elektrisk drivmotor 407
Motorolie - ugunstige kørselsforhold 407
Motorolie - kvalitet og kapacitet 409
Kølevæske - kvalitet og kapacitet 410
Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet 411
Bremsevæske - kvalitet og kapacitet 412
Servostyringsolie - kvalitet 412
Brændstoftank - kapacitet 413
Specifikationer for airconditionanlæg 414
Brændstofforbrug og CO2-udslip 416
Hjul og dæk - godkendte dimensioner 418
Belastningstal og hastighedsklasse 419
Dæk - godkendte dæktryk 420
Hybridbatteri - specifikation 421

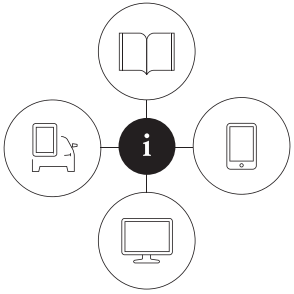
ALFABETISK STIKORDSREGISTER

Alfabetisk stikordsregister 423

INDLEDNING

Sådan finder du ejerinformation

Ejerinformation er tilgængelig i flere forskellige produktformater, både digitalt og trykt. Instruktionsvejledningen findes på bilens skærm, som mobilapp og på Volvo Cars supportside. I handskerummet findes en Quick Guide og et supplement til instruktionsvejledningen med information om bl.a. sikringer og specifikationer. En trykt instruktionsvejledning kan efterbestilles.

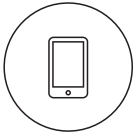


Bilens skærm[1]

Instruktionsvejledningen er tilgængelig digitalt på bilens skærm. Tryk på **MY CAR**-knappen i midterkonsollen, tryk **OK/MENU** og vælg **Instruktionsvejledning**. Informationen er søgbar og er desuden inddelt i kategorier.

Læs mere i Digital instruktionsvejledning i bilen.

Mobilapp



I App Store eller Google Play, søg efter "Volvo Manual", hent appen til din smartphone eller tablet og vælg bil.

I appen er der instruktionsvideoer samt mulighed for visuel navigation med udvendige og indvendige billeder af bilen. Det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit i instruktionsvejledningen, og indholdet er søgbart. Læs mere om Instruktionsvejledning i mobile enheder.

Volvo Cars supportside

Gå ind på support.volvocars.com og vælg dit land. Her finder du instruktionsvejledninger, dels online og dels i PDF-format. På Volvo Cars supportside findes tillige instruktionsvideoer og yderligere information og hjælp vedrørende din Volvo og dit bilejerskab. Siden er tilgængelig for de fleste markeder. Læs mere på Volvo Cars supportside.

Trykt information

I handskerummet findes et supplement til instruktionsvejledningen[2], som indeholder information om sikringer og specifikationer samt en sammenfatning af vigtig og praktisk information.

I trykt format er der også en Quick Guide, som hjælper dig med at komme i gang med de mest anvendte funktioner i bilen.

Afhængigt af det valgte udstyrsniveau, marked osv. kan også yderligere ejeroplysninger findes i trykt format i bilen.

[1] For markeder uden instruktionsvejledning på midterdisplayet medfølger i stedet en fuld, trykt vejledning til bilen.
[2] For markeder uden instruktionsvejledning på midterdisplayet medfølger i stedet en fuld, trykt vejledning til bilen.

En trykt instruktionsvejledning og tilhørende supplement kan efterbestilles. Kontakt en Volvo-forhandler for bestilling. Se, hvordan instruktionsbogen er opbygget i Læse instruktionsbogen.

Skifte sprog på bilens skærm

Ved skift af sprog på skærmen kan det tænkes, at visse oplysninger ikke er i overensstemmelse med nationale eller lokale love og bestemmelser. Skift ikke til et sprog, som er svært at forstå. I givet fald kan det blive vanskeligt at finde tilbage i strukturen på skærmen.

VIGTIGT

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en trafiksikker måde og at gældende love og regler følges. Det er også vigtigt, at bilen vedligeholdes og håndteres i overensstemmelse med Volvos anbefalinger i ejeroplysningerne.

Hvis der skulle være en forskel mellem oplysningerne på displayet og de trykte oplysninger, er det altid de trykte oplysninger, der gælder.

Relaterede oplysninger

- Digital instruktionsvejledning i bilen (s. 13)
- Volvo Cars supportside (s. 15)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 16)

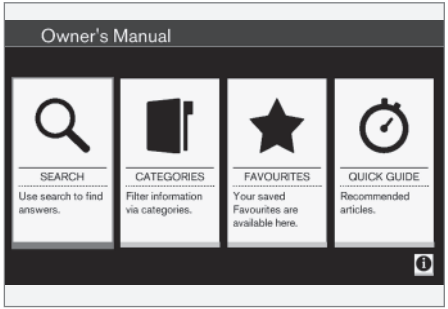
3 Gælder for visse bilmodeller.

Digital instruktionsvejledning i bilen

Instruktionsvejledningen kan læses på skærmen i bilen[3]. Indholdet er søgbart, og det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit.

Åbne den digitale instruktionsvejledning - tryk på **MY CAR**-knappen på midterkonsollen, tryk på **OK/MENU**, og vælg **Instruktionsvejledning**.

For grundlæggende navigering, se Betjene systemet. Nedenfor er der en mere detaljeret beskrivelse.



Instruktionsvejledningens startside.

Der er fire muligheder for at finde oplysninger i den digitale instruktionsvejledning:

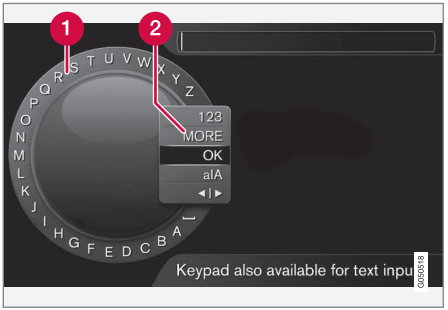
- **Søg** - Søgefunktion til at finde en artikel.
- **Kategorier** - Alle artikler sorteret i kategorier.
- **Favoritter** - Hurtig adgang til foretrukne artikler.
- **Quick Guide** - Et udvalg af artikler til almindelige funktioner.

Vælg informationssymbolerne i nederste højre hjørne for at få oplysninger om den digitale instruktionsvejledning.

OBS

Den digitale instruktionsvejledning er ikke tilgængelig under kørsel.

Søg



Søge ved hjælp af skrivehjul.

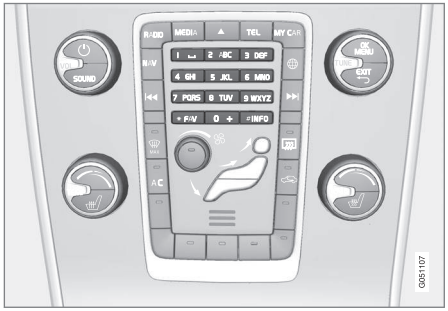
1. Liste over tegn.
2. Skift af indtastningstilstand (se nedenstående tabel).

◀◀ Brug skrivehjulet til at indtaste et søgeord, f.eks. "sikkerhedssele".

1. Drej **TUNE** til det ønskede bogstav, og tryk på **OK/MENU** for at bekræfte. Tal- og bogstavknapperne på kontrolpanelet i midterkonsollen kan også bruges.
2. Fortsæt med det næste bogstav osv.
3. For at skifte indtastningstilstanden til tal eller specialtegn, eller for at udføre søgningen, skal du dreje **TUNE** til et af valgene (se forklaring i følgende tabel) på listen for skift af indtastningstilstand (2), og trykke på **OK/MENU**.

123/ABC	Skift mellem bogstaver og tal med **OK/MENU**.
MERE	Skift til specialtegn med **OK/MENU**.
OK	Udfør søgningen. Drej **TUNE** for at vælge et resultat, og tryk på **OK/MENU** for at gå til artiklen.
a|A	Skifter mellem store og små bogstaver med **OK/MENU**.
◀ | ▶	Skifter fra skrivehjulet til søgefeltet. Flyt markøren med **TUNE**. Slet eventuelle stavefejl med **EXIT**. For at vende tilbage til skrivehjulet skal du trykke på **OK/MENU**. Bemærk, at tal- og bogstavknapperne på kontrolpanelet kan bruges ved redigering i søgefeltet.

Skrivning med det numeriske tastatur



Numerisk tastatur.

En anden måde at indtaste tegn er med midterkonsollens knapper **0**-**9**, * og **#**.

Ved tryk på f.eks. **9** vises en række med alle tegn[4] under denne knap, f.eks. **W**, **x**, **y**, **z** og **9**. Hurtige tryk på knappen flytter markøren gennem disse tegn.

- Stands med markøren på det ønskede tegn for at vælge. Tegnet vises på skriftlinjen.
- Slet/fortryd med **EXIT**.

For at skrive et tal skal du holde den tilsvarende talknap nede.

Kategorier

Artiklerne i instruktionsvejledningen er opdelt i hovedkategorier og underkategorier. Den samme artikel kan ligge i flere hensigtsmæssige kategorier for lettere at kunne findes.

Drej **TUNE** for at navigere i kategoritræet, og tryk på **OK/MENU** for at åbne en kategori - markeret - eller artikel - markeret . Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.

Favoritter

Her er de artikler, der er gemt som favoritter. For at markere en artikel som favorit, se overskriften "Navigere i en artikel" nedenfor.

Drej **TUNE** for at navigere på favoritlisten, og tryk på **OK/MENU** for at åbne en artikel. Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.

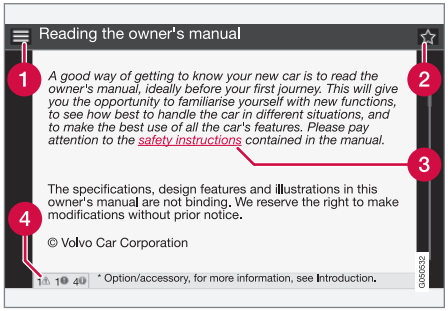
4 Skrifttegn for den respektive knap kan variere, afhængigt af marked/land/sprog.

Quick Guide

Her er der et udvalg af artikler til at lære bilens mest almindelige funktioner at kende. Artiklerne kan også nås via kategorier, men er samlet her for hurtig adgang.

Drej **TUNE** for at navigere i Quick Guide, og tryk på **OK/MENU** for at åbne en artikel. Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.

Navigere i en artikel



1. **Hjem** - fører til startsiden for instruktionsvejledningen.
2. **Favorit** - tilføjer/fjerner artiklen som favorit. Du kan også trykke på **FAV**-knappen på midterkonsollen for at tilføje/fjerne en artikel som favorit.
3. **Markeret link** - fører til en forbundet artikel.
4. **Særlige tekster** - hvis artiklen indeholder advarsels-, vigtigt- eller bemærk-tekster vises her det tilknyttede symbol og antallet af sådanne tekster i artiklen.

Drej **TUNE** for at navigere mellem links eller rulle i en artikel. Når skærmen er rullet til begyndelsen/slutningen af en artikel, nås punkterne hjem og favorit ved at rulle yderligere trin op/ned. Tryk på **OK/MENU** for at aktivere valget/det markerede link. Tryk på **EXIT** for at vende tilbage til den forrige visning.

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemme- og supportside er der yderligere information vedrørende din bil.

Support på internettet

Gå ind på support.volvocars.com eller brug nedenstående QR-kode for at besøge siden. Supportsiden er tilgængelig for de fleste markeder.

QR-kode, der fører til supportsiden.

Informationen på supportsiden er søgbar og er desuden inddelt i forskellige kategorier. Her findes support for det, der vedrører f.eks. internetopkoblede tjenester og funktioner, Volvo On Call*, navigationssystemet* og apper. Video og trinvise instruktioner forklarer forskellige procedurer, f.eks. hvordan der kan oprettes forbindelse mellem bilen og internettet via en mobiltelefon.

Oplysninger der kan hentes fra supportsiden

Kort

For biler, der er udrustet med Sensus Navigation*, er der mulighed for at hente kort fra supportsiden.

Apps

For udvalgte Volvo-modeller fra modelår 2014 og 2015 er instruktionsvejledningen tilgængelig i form af en app. Også Volvo On Call*-appen kan nås herfra.

Instruktionsvejledninger fra tidligere modelår

Instruktionsvejledninger fra tidligere modelår er tilgængelige her i pdf-format. Desuden er der adgang til Quick guide og supplement fra supportsiden. Vælg bilmodel og modelår for at downloade den ønskede publikation.

Kontakt

På supportsiden er der kontaktoplysninger til kundesupport og nærmeste Volvo-forhandler.

Log ind på Volvo Cars' hjemmeside

Opret et personligt Volvo ID, og log ind på www.volvocars.com. Når du er logget ind, kan du få en oversigt over bl.a. service, aftaler og garantier. Her er der også information om modeltilpasset tilbehør og software til bilen.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 20)

Sådan læses instruktionsvejledningen

En god måde at lære sin nye bil at kende er at læse instruktionsvejledningen, helst inden den første tur i bilen.

At læse instruktionsvejledningen er en god måde for at stifte bekendtskab med nye funktioner, få råd om hvordan bilen bedst håndteres i forskellige situationer, og lære at gøre brug af alle bilens finesser på bedst mulig måde. Vær opmærksom på de sikkerhedsanvisninger, der gives i instruktionsvejledningen.

Der foregår et løbende udviklingsarbejde for at forbedre vores produkt. Ændringer kan medføre at oplysninger, beskrivelser og illustrationer i dette tillæg er forskelligt fra udstyret i bilen. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer uden varsel.

© Volvo Car Corporation

VIGTIGT

Fjern ikke denne vejledning fra bilen. Hvis der skulle opstå problemer, er det nødvendigt at kunne finde ud, hvor og hvordan der kan søges professionel assistance.

Instruktionsvejledning i mobile enheder

OBS

Instruktionsvejledningen kan hentes som en mobilapplikation (gælder for visse bilmodeller og mobile enheder), se www.volvocars.com.

Mobilapplikationen indeholder også video samt søgbart indhold og nem navigation mellem de forskellige afsnit.

Ekstraudstyr/tilbehør

Alle typer ekstraudstyr/tilbehør markeres med en stjerne*.

Ud over standardudstyret beskrives i instruktionsbogen også valgfrit udstyr (fabriksmonteret udstyr) og andet tilbehør (eftermonteret ekstraudstyr).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsvejledningen, er ikke tilgængeligt i alle biler - de har forskelligt udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeders behov og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvoforhandler.

Særlige tekster

ADVARSEL

Advarselstekster oplyser om risiko for personskader.

VIGTIGT

Vigtigt-tekster oplyser om risiko for materielle skader.

OBS

BEMÆRK-tekster giver råd eller tip, der letter brugen af f.eks. features og funktioner.

Fodnote

Visse oplysninger i instruktionsvejledningen gives i en fodnote nederst på siden. Disse oplysninger er et tillæg til den tekst, de henviser til via nummeret. Hvis fodnoten vedrører tekst i en tabel, bruges bogstaver i stedet for tal som henvisning.

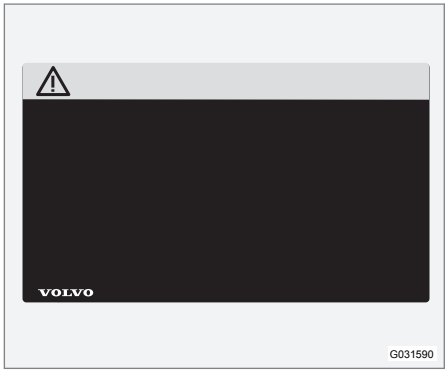
Meddelelsestekster

I bilen er der display, der viser menu- og meddelelsestekster. I instruktionsvejledningen adskiller udseendet af disse tekster sig fra den almindelige tekst. Eksempler på menu- og meddelelsestekster: **Medie**, **Position sendes**.

Mærkater

I bilen er der forskellige typer mærkater, som skal formidle vigtig information på en enkel og tydelig måde. Mærkaterne findes i bilen i følgende faldende grad af advarsel/information.

Advarsel for personskade



Sorte ISO-symboler på gult advarselsfelt, hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Risiko for skade på ejendom

Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort eller blåt advarselsfelt og meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre skader på ejendom.

Information

Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt.

OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Procedurelister

Procedurer, der omfatter ting, der skal gøres i en bestemt rækkefølge, er i instruktionsvejledningen forsynet med numre.

1. Når en anvisning med flere trin ledsages af en serie illustrationer, har hvert trin samme nummer som den tilsvarende illustration.

A. Lister med bogstaver forekommer ved serier af illustrationer, hvor den indbyrdes rækkefølge af anvisningerne ikke er relevant.

Der er nummererede og unummererede pile. De bruges til at illustrere en bevægelse.

Pile med bogstaver bruges til at illustrere en bevægelse, hvor rækkefølgen ikke er relevant.

Hvis en anvisning med flere trin ikke ledsages af en serie illustrationer, er de enkelte trin nummereret på normal vis.

Positionslister

1. På oversigtsbilleder, hvor forskellige dele udpeges, benyttes røde cirkler med et tal indeni. Tallet gentages på den positionsliste, der findes i tilslutning til illustrationen, der viser genstanden.

Punktlister

Når der forekommer en opremsning i instruktionsvejledningen, benyttes en punktliste.

Eksempel:

- Kølevæske
- Motorolie

Relaterede oplysninger

Relaterede oplysninger refererer til andre artikler med relateret information.

Illustrationer

Bogens illustrationer er nogle gange skematiske og kan afvige fra bilens udseende, afhængigt af udstyrsniveau og marked.

Fortsættelse følger

▸▸ Dette symbol er placeret længst nede til højre, når en artikel fortsætter på næste opslag.

Fortsat fra forrige side

◂◂ Dette symbol er placeret længst oppe til venstre, når en artikel fortsætter fra foregående opslag.

Relaterede oplysninger

- Instruktionsvejledningen og miljøet (s. 24)
- Volvo Cars supportside (s. 15)

Indlæsning af data

Som en del af Volvos sikkerheds- og kvalitetsarbejde registreres visse oplysninger om drift, funktionalitet og hændelser i bilen.

Dette køretøj er udstyret med en "Event Data Recorder" (EDR). Dens vigtigste formål er at registrere og optage data i forbindelse med trafikulykker eller kollisionslignende situationer, f.eks. tilfælde, hvor airbaggen udløses, eller hvor køretøjet rammer en vejspærring. Dataene registreres med det formål at øge forståelsen af, hvordan køretøjets systemer fungerer i disse typer af situationer. EDR'en er beregnet til at optage data vedrørende køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer i et kort tidsrum, normalt 30 sekunder eller mindre.

EDR'en i dette køretøj er beregnet til ved trafikulykker eller kollisionslignende situationer at optage data vedrørende:

- Hvordan de forskellige systemer i bilen fungerede;
- Hvorvidt fører- og passagersikkerhedsselerne var spændt/taget på;
- Førerens brug af speederen eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighed køretøjet blev kørt med.

De kan bidrage til at give en bedre forståelse af de omstændigheder, som trafikulykker og personskader opstår under. Data optages kun af EDR'en, hvis der opstår en ikke-ubetydelig kollisionssituation. Ingen data registreres af EDR'en under normale kørselsforhold. Systemet registrerer heller aldrig, hvem der fører køretøjet eller den geografiske placering af den opståede kollisionssituation eller hændelse. Andre parter, f.eks. politimyndigheder, kan dog anvende de optagede data i kombination med den type personligt identificerbare oplysninger, der rutinemæssigt indsamles ved en trafikulykke. For at kunne fortolke de registrerede data kræves der specialudstyr og adgang til enten køretøjet eller EDR'en.

Bilen er ud over EDR'en udstyret med en række computere, hvis funktion er løbende at kontrollere og overvåge bilens funktioner. De kan optage data under normale kørselsforhold, men især hvis de registrerer en fejl i forbindelse med bilens drift og funktionalitet, eller ved aktivering af køretøjets aktive førerstøttefunktioner (f.eks. City Safety og den automatiske bremsefunktion).

En del af de optagede data er nødvendige, for at teknikere kan udføre service og vedligeholdelse med henblik på at diagnosticere og afhjælpe eventuelle fejl, der er opstået i køretøjet. De registrerede oplysninger er også nødvendige, for at Volvo skal kunne overholde juridiske krav i henhold til love og myndigheder. Oplysninger, der er registreret i køretøjet, gemmes i dets computere, indtil køretøjet serviceres eller repareres.

Ud over ovenstående kan de registrerede oplysninger anvendes i aggregeret form i forskningsøjemed og til produktudvikling med henblik på løbende at forbedre sikkerheden og kvaliteten af Volvos biler.

Volvo vil ikke medvirke til, at de ovenfor beskrevne oplysninger videregives til tredjemand uden bilejerens samtykke. På grund af nationale love og bestemmelser kan Volvo imidlertid blive tvunget til at udlevere sådanne oplysninger til politimyndigheder eller andre myndigheder, der kan have en lovfæstet ret til at få adgang til disse. For at kunne læse og fortolke de optagede data kræves der særligt teknisk udstyr, som Volvo, og værksteder der har indgået aftale med Volvo, har adgang til. Volvo er ansvarlig for, at oplysninger, der overføres til Volvo i forbindelse med service og vedligeholdelse, lagres og behandles på en sikker måde, og at behandlingen opfylder gældende lovkrav. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Tilbehør og ekstraudstyr

Forkert tilslutning og montering af tilbehør og ekstraudstyr kan påvirke bilens elektroniske system negativt.

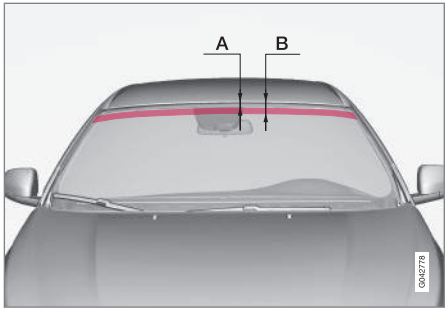
Noget tilbehør fungerer kun, når den tilknyttede software findes i bilens computersystem. Volvo anbefaler derfor, at du altid kontakter et autoriseret Volvo-værksted, inden tilbehør eller ekstraudstyr, som tilsluttes eller påvirker det elektriske system, monteres.

Varmereflekterende forrude*

Forruden er forsynet med en varmereflekterende film, der mindsker solens varmestrålning i kabinen.

Placering af elektronisk udstyr, f.eks. en transponder, bag ved en glasflade med varmereflekterende film kan påvirke dens funktion og ydelse negativt.

Hvis funktionen for elektronisk udstyr skal blive optimal, bør det placeres på den del af forruden, der ikke har varmereflekterende film (se det markerede felt på illustrationen).



Felt uden påsat varmereflekterende film.

A er afstanden fra forrudens øverste kant ned til feltets begyndelse. B er afstanden fra forrudens øverste kant ned til feltets slutning.

	Måtte
A	40 mm
B	80 mm

Volvo ID

Volvo ID giver adgang til et bredt udvalg af personlige Volvo-tjenester[5] online.

Eksempler på tjenester:

- Ved internetforbundet bil* - Nogle funktioner og tjenester kræver, at du har registreret din bil til et personligt Volvo ID, f.eks. for at kunne sende en adresse fra en korttjeneste på internettet direkte til bilen.
- Volvo On Call* - Volvo ID bruges til at logge ind på Volvo On Call-mobilappen.

Fordele ved Volvo ID

- Et brugernavn og en adgangskode for at få adgang til onlinetjenester, dvs. kun ét brugernavn og én adgangskode at huske.
- Ved ændring af brugernavn/adgangskode for en tjeneste (f.eks. Volvo On Call), vil kombinationen også automatisk ændres for andre tjenester

Oprette Volvo ID

For at oprette et Volvo ID skal du opgive en personlig e-mailadresse. Følg instruktionerne i e-mailen, som sendes automatisk til den angivne adresse for at fuldføre registreringen. Det er muligt at oprette Volvo ID gennem en af følgende tjenester:

5 Hvilke tjenester, der er tilgængelige, kan variere over tid og afhængigt af udstyrsniveau og marked.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Volvo Cars' hjemmeside - Gå in på www.volvocars.com og log ind[6] med ikonen øverst til højre. Vælg at oprette Volvo ID.
- Ved internetforbundet bil* - Indtast e-mailadresse i appen, der kræver Volvo ID, og følg instruktionerne. Eller tryk to gange på tilslutningsknappen på midterkonsollen, vælg **Apps ➔ Indstillinger**, og følg instruktionerne.
- Volvo On Call* – Hent den seneste version af Volvo On Call-appen. Vælg at oprette Volvo ID fra startsiden, opgiv en e-mailadresse, og følg instruktionerne.

Relaterede oplysninger

- Volvo Cars supportside (s. 15)

6 Tilgængelig på visse markeder.

Miljøfilosofi

Volvo Car Corporation arbejder løbende på at udvikle sikrere og mere effektive produkter og løsninger til at reducere den negative indvirkning på miljøet.

Omsorg for miljøet er en af Volvo Cars' kerneværdier, som er styrende for al aktivitet. Miljøarbejdet er baseret på hele bilens livscyklus og tager hensyn til de miljømæssige konsekvenser, den har, fra design til skrotning og genvinding. Volvo Cars har som grundprincip, at hvert nyt produkt, der udvikles, skal påvirke miljøet mindre end det produkt, det erstatter.

Et resultat af Volvos miljøarbejde er udviklingen af de mere effektive og mindre forurenende drivliner Drive-E. Det personlige miljø er også noget, som Volvo værner om. Luften inde i en Volvo er f.eks. renere end luften udenfor takket være klimaanlægget.

Din Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav. Alle Volvos produktionsanlæg skal være ISO 14001-certificerede. Det understøtter en systematisk tilgang til virksomhedens miljøspørgsmål, hvilket fører til løbende forbedringer med en reduceret miljøpåvirkning. Denne ISO-certificering betyder også, at gældende miljølove og bestemmelser overholdes. Volvo kræver også, at samarbejdspartnere opfylder disse krav.

Brændstofforbrug

Da en stor del af den samlede miljøbelastning fra en bil opstår, når den bruges, ligger vægten på Volvo Cars' miljøindsats på at reducere brændstofforbrug, kulstofemission og anden luftforurening. Volvo-biler har et konkurrencedygtigt brændstofforbrug i deres respektive klasser. Jo lavere brændstofforbruget er, des lavere er udslippet af drivhusgassen kuldioxid.

Bidrage til et bedre miljø
En energieffektiv og brændstoføkonomisk bil bidrager ikke blot til en reduceret indvirkning på miljøet, men betyder også færre omkostninger for ejeren af bilen. Som fører er det let selv at mindske brændstofforbruget og dermed både spare penge og bidrage til et bedre miljø. Her er nogle råd:

- Planlæg en effektiv gennemsnitshastighed. Hastigheder over ca. 80 km/t (50 mph) og under 50 km/t (30 mph) fører til et øget energiforbrug.
- Følg Service- og Garantibogens anbefalede intervaller for service og vedligeholdelse af bilen.
- Undgå tomgangskørsel - sluk for motoren ved lange ventetider. Overhold de lokale bestemmelser.
- Planlæg ruten. Mange unødvendige stop og ujævn hastighed bidrager til øget brændstofforbrug.
- Brug forkonditionering. Det øger rækkevidden for hybridbatteriet og reducerer energibehovet under kørslen.

Vær også opmærksom på at håndtere miljøskadeligt affald, f.eks. batterier og olie, på en miljømæssigt sikker måde. Kontakt et værksted, hvis du er i tvivl om, hvordan denne type affald skal deponeres - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Ved at følge disse råd kan du spare penge, spare på jordens ressourcer og forlænge bilens levetid. For mere information og flere råd se Eco guide (s. 73) , Køre økonomisk (s. 285) og Brændstofforbrug (s. 416).

Effektiv udstødningsrensning
Din Volvo er fremstillet efter konceptet "Ren indefra og ud" – et koncept, der omfatter et rent kabinemiljø samt højeffektiv rensning af udstødningsgassen. I mange tilfælde ligger udstødningsudslippet langt under gældende normer.

Ren luft i kabinen
Kabinefiltret forhindrer, at der trænger støv og pollen ind i kabinen gennem luftindtaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)*, sikrer, at den indstrømmende luft er renere end luften uden for i trafikken.

Systemet renser luften i kabinen for forurening som f.eks. partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon. Hvis udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og luften recirkuleres. En sådan situation kan f.eks. opstå i tæt trafik, bilkøer eller tunneller.

IAQS er en del af Clean Zone Interior Package (CZIP)*, der også omfatter en funktion, som gør, at ventilatoren starter, når bilen låses op med fjernbetjeningen.

Interiør
De materialer, der anvendes i interiøret i en Volvo, er nøje udvalgt og testet med henblik på at være sunde og behagelige. Nogle af detaljerne er håndlavede, f.eks. er rattets sømme syet i hånden. Det er kontrolleret, at interiøret ikke afgiver stærke lugte eller stoffer, som kan forårsage gener, f.eks. ved høj varme eller i stærkt lys.

Volvos værksteder og miljøet
Gennem regelmæssig vedligeholdelse skaber du forudsætninger for lang levetid og lavt brændstofforbrug for bilen. På den måde bidrager du også til et renere miljø. Når Volvos værksteder bliver betroet at servicere og vedligeholde bilen, indgår den i Volvos system. Volvo stiller krav til, hvordan værkstedslokalerne skal være udformet for at undgå spild og udslip til miljøet. Personalet på værkstederne har den viden og de værktøjer, som er nødvendige for omsorg for miljøet.

Genvinding
Da Volvo arbejder ud fra et livscyklusperspektiv, er det også vigtigt, at bilen genvindes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Næsten hele bilen er genvindelig. Bilens sidste ejer anmodes derfor om at kontakte en forhandler for henvisning til et certificeret/godkendt genvindingsanlæg.

Relaterede oplysninger
- Instruktionsvejledningen og miljøet (s. 24)

Instruktionsvejledningen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra Forest Stewardship Council®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.

FSC®-symbolet viser, at papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.

Relaterede oplysninger

- Miljøfilosofi (s. 22)

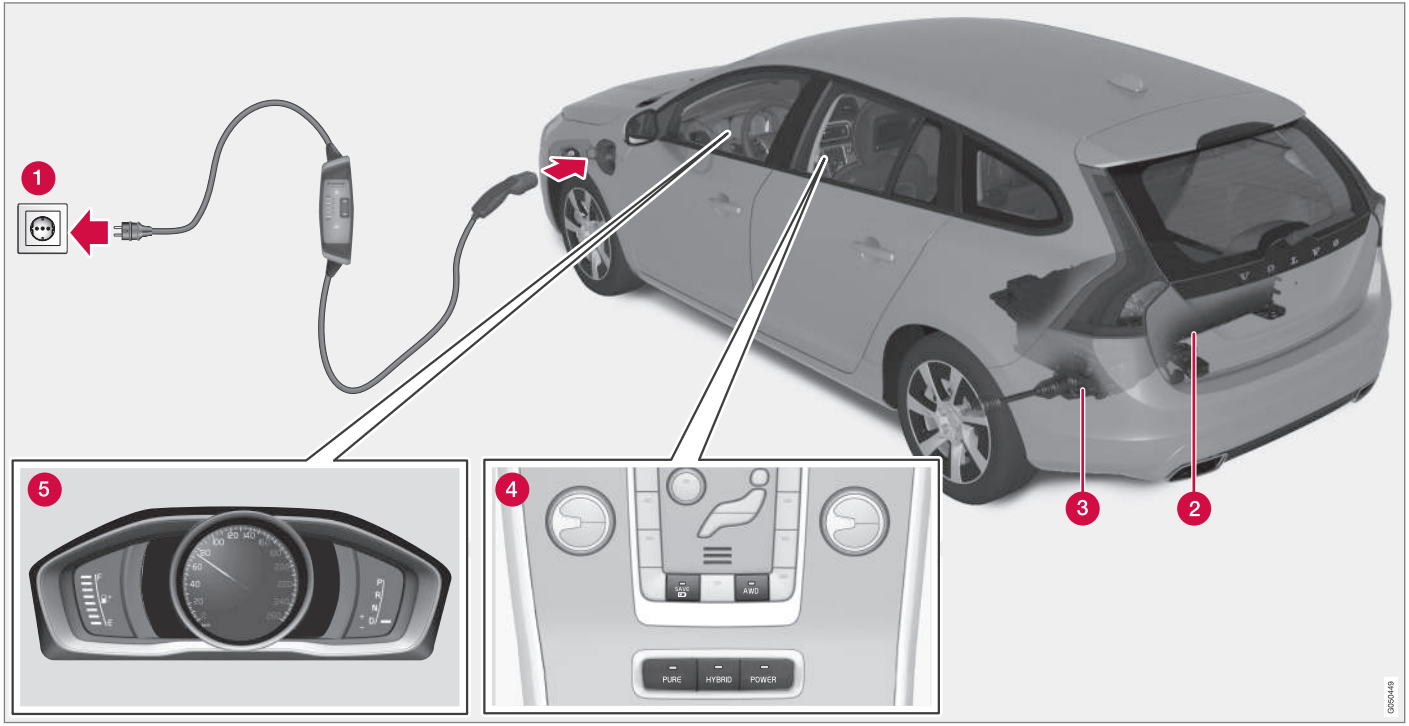
Lamineret glas

Glasset er forstærket, hvilket giver bedre indbrudsbeskyttelse og forbedrer kabinens lydisolering. Forruden og de øvrige ruder* har lamineret glas.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Twin Engine - oversigt

Oversigt over unikke funktioner for V60 Twin Engine.



1. Opladning af hybridbatteri (s. 296).
2. Hybridbatteri (s. 377).
3. Elmotor (s. 265) med baghjulstræk.
4. Køretilstande (s. 266).
5. Kombiinstrument (s. 69) med unik information for Twin Engine.

Relaterede oplysninger

- Twin Engine - indledning (s. 27)

Twin Engine - indledning

Bilen køres som en helt almindelig bil. Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens dieselmotoren driver bilen ved højere hastigheder og mere aktiv kørsel.

Vigtigt at vide

⚠ ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder, f.eks. på parkeringspladser.

Højspænding

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb. Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i instruktionsvejledningen. Læs mere om motorrummet (s. 355).

⚠ ADVARSEL

De orangefarvede kabler må kun håndteres af kvalificeret personale.

At køre bilen

Bilen køres som en helt almindelig bil. Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens dieselmotoren driver bilen ved højere hastigheder og mere aktiv kørsel. Læs mere om Økonomikørsel (s. 285).

Køretilstande

Under kørsel kan bilen sættes i forskellige køretilstande, f.eks. kun eldrift eller, hvis der er behov for kraft, både el- og dieselmotor. Bilen beregner en optimal kombination af køreegenskaber, køreoplevelse, miljøpåvirkning og brændstoføkonomi ud fra de kørevalg, der træffes. Læs mere om Drivsystem - køretilstande (s. 266).

Kombiinstrument

To felter på kombiinstrumentet viser unik information for V60 Twin Engine; hybridbatterimåler (aktuelt energiniveau), aktiv køretilstand, symbol der tændes, når dieselmotoren kører, Hybrid Guide og energigenvinding. Læs mere om kombiinstrumentet (s. 69).

Forkonditionering

For at bilen skal fungere optimalt, skal hybridbatteriet med det tilhørende elektriske drivsystem og dieselmotoren og dens drivsystem have korrekt driftstemperatur. Batteriets kapacitet reduceres væsentligt, hvis batteriet er for koldt eller for varmt. Med forkonditionering forberedes bilens drivsystem og kabinen, inden man kører af sted, så både slid og energibehov under kørslen reduceres. Læs mere om Generelt om forkonditionering (s. 138).

Opladning af hybridbatteri

VIGTIGT

Tilslut aldrig ladekablet, når der er risiko for lynnedslag.

Hybridbatteriet er af typen litium-ion og kan oplades på forskellige måder. Der kan tilsluttes et ladekabel med kontrolenhed mellem bilen og 230 V-kontakten, se Ladekabel med kontrolenhed (s. 299). Opladningstiden afhænger af ladestrømmen (s. 297).

Ved en let opbremsning anvendes elmotoren som motorbremse, og bilens kinetiske energi omdannes til elektrisk energi, der bruges til at oplade hybridbatteriet. Læs mere om genvinding af bremseenergien (s. 277).

Dieselmotoren kan desuden oplade elmotorens hybridbatteri med en særlig højspændingsgenerator, når der er behov, se drivsystem og køretilstande (s. 266).

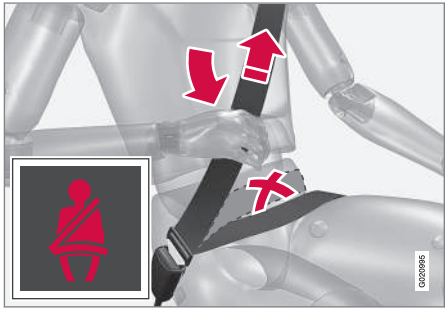
Relaterede oplysninger

- Twin Engine - oversigt (s. 25)

SIKKERHED

Generelt om sikkerhedssele

En opbremsning kan få alvorlige følger, hvis sikkerhedsselen ikke er i brug. Kontroller derfor, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselen under kørslen.



Stræk hofteselen over hoften ved at trække diagonalselen opad mod skulderen. Hofteselen skal sidde lavt (ikke over maven).

For at sikkerhedsselen skal give maksimal beskyttelse er det vigtigt at den ligger forsvarligt an mod kroppen. Læn ikke ryglænet for langt bagud. Sikkerhedsselen er beregnet til at beskytte i normal siddestilling.

Passagerer uden sele bliver påmindet om at tage sikkerhedssele på (s. 31) gennem hørbar og lyspåmindelse (s. 33).

Husk

- Brug ikke klemmer eller andet, der kan forhindre sikkerhedsselen i at ligge helt til.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet eller vredet.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis sikkerhedsselen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

⚠ ADVARSEL

Hver sikkerhedssele er kun beregnet til én person.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. En del af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være blevet forringet, selvom den virker ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

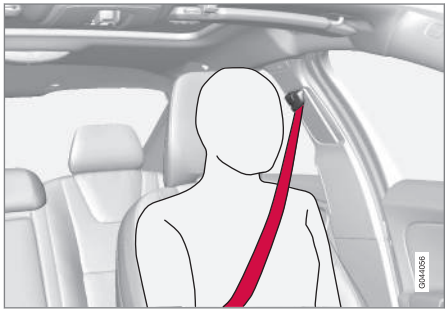
Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - graviditet (s. 32)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 32)
- Selestrammere (s. 33)

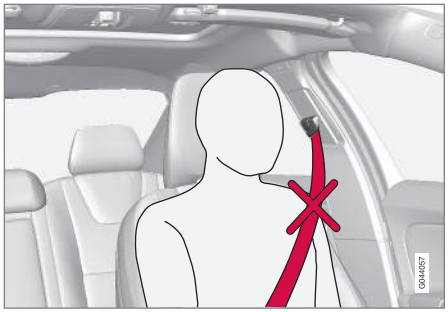
Sikkerhedssele - spænde

Spænd sikkerhedsselen (s. 30), før kørslen påbegyndes.

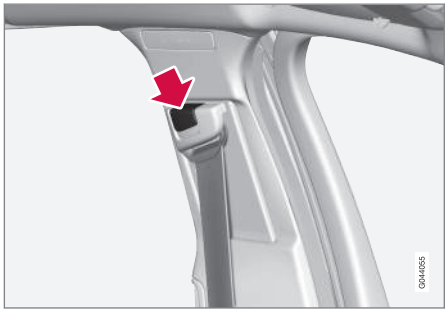
Træk selen langsomt ud, og spænd den ved at skubbe låsetungen ned i selelåsen. Et kraftigt "klik" angiver, at selen er låst.



Korrekt placeret sikkerhedssele.



Forkert placeret sikkerhedssele. Selen skal ligge mod skulderen.



Højdejustering af sikkerhedsselen. Tryk på knappen og bevæg selen i højden. Anbring selen så højt som muligt, uden at den gnider mod halsen.

På bagsædet passer låsetungen kun i den tilsvarende lås[1].

Husk

Sikkerhedsselen låses fast og kan ikke trækkes ud:

- hvis den trækkes for hurtigt ud
- ved bremsning og acceleration
- hvis bilen hælder kraftigt.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - graviditet (s. 32)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 32)
- Selestrammere (s. 33)
- Påmindelse om sikkerhedssele (s. 33)

[1] Visse markeder.

Sikkerhedssele - løsne

Løsn sikkerhedsselen (s. 30), når bilen holder stille.

Tryk på den røde knap på selelåsen, og lad derefter rullen trække selen ind. Hvis den ikke rulles helt ind, skubbes den ind med håndkraft, så den ikke hænger løst.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - spænde (s. 31)
- Påmindelse om sikkerhedssele (s. 33)

Sikkerhedssele - graviditet

Under graviditet skal der altid bruges sikkerhedssele (s. 30) , men det er meget vigtigt, at den bruges på rette måde.

Den skal ligge tæt ind mod skulderen, idet den diagonale del af sikkerhedsselen skal ligge mellem brysterne og mod siden af maven.

Sikkerhedsselens hoftedel skal ligge fladt mod siden af lårene og så lavt under maven som muligt – den må aldrig glide opad. Sikkerhedsselen skal ligge så tæt ind til kroppen som muligt, uden unødig slaphed. Kontrollér også, at den ikke er snoet.

I takt med at graviditeten skrider frem, skal en gravid fører indstille sædet (s. 84) og rattet (s. 89), således, at hun har fuld kontrol over bilen (hvilket indebærer, at man let skal kunne nå rattet og pedalerne). Der skal stræbes efter størst mulig afstand mellem maven og rattet.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - spænde (s. 31)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 32)

Påmindelse om sikkerhedssele

Passagerer uden sele bliver gennem hørbar og lyspåmindelse påmindet om at tage sikkerhedssele på (s. 31).

Den hørbare påmindelse er hastighedsafhængig og i nogle tilfælde tidsafhængig. Lyspåmindelse findes i loftskonsollen og i kombiinstrumentet (s. 68).

Barnestole omfattes ikke af selepåmindelsessystemet.

Bagsæde

Påmindelsen om sikkerhedssele på bagsædet har to funktioner:

- Oplysning om, hvilke sikkerhedsseler (s. 30) der bruges på bagsædet. Der vises en meddelelse på kombiinstrumentet ved brug af sikkerhedsselerne, eller hvis en af bagdørene er blevet åbnet. Meddelelsen fjernes automatisk efter ca. 30 sekunders kørsel eller efter tryk på blinklysarmens **OK**-knap (s. 112). Hvis en eller flere passagerer i bilen ikke har sele på, kan meddelelsen kun fjernes manuelt ved at trykke på blinklysarmens **OK**-knap.
- Påmindelse om, at en sikkerhedssele på bagsædet er taget af under kørslen. Påmindelsen gives i form af en meddelelse på kombiinstrumentet kombineret med lyd- og lyssignaler. Påmindelsen ophører, når sikkerhedsselen igen er taget på, men kan også fjernes manuelt ved at trykke på **OK**-knappen.

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises, hvilke seler der bruges. Denne information er altid tilgængelig.

Visse markeder

Hvis føreren og forsædepassageren ikke har deres sikkerhedsseler på, bliver de med lyd- og lyssignaler mindet om at tage selen på. Ved lav hastighed gives lydpåmindelsen de første 6 sekunder.

Selestrammere

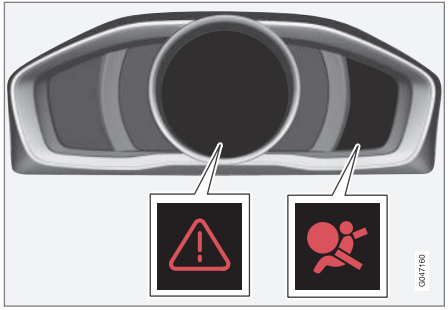
Alle sikkerhedsseler (s. 30) er forsynet med selestrammer. En mekanisme i selestrammeren strammer sikkerhedsselen i tilfælde af en tilstrækkelig kraftig kollision. Sikkerhedsselen fastholder dermed personen mere effektivt.

⚠ ADVARSEL

Sæt aldrig låsetungen fra passagerens sikkerhedssele i selelåsen i førersiden. Sæt altid låsetungen fra sikkerhedsselen i selelåsen på den rigtige side. Sørg for aldrig at beskadige sikkerhedsselerne, og sæt ikke fremmedlegemer ind i selelåsen. Ellers fungerer sikkerhedsselerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved et sammenstød. Der er risiko for alvorlige skader.

Sikkerhed - advarselssymbol

Advarselssymbolet vises, hvis der registreres en fejl i fejlsøgningen, eller hvis et system er blevet aktiveret. I de tilfælde, hvor det er nødvendigt, vises advarselssymbolet sammen med en meddelelse på kombiinstrumentets (s. 68) informationsdisplay.



Advarselstrekant og advarselssymbol for airbagsystemet (s. 34) på kombiinstrumentet.

Advarselssymbolet på kombiinstrumentet lyser, når fjernbetjeningen er i nøgleposition **II** (s. 83). Symbolet forsvinder efter ca. 6 sekunder, hvis airbagsystemet er fejlfri.

ADVARSEL

Hvis advarselssymbolet for airbagsystemet fortsat er tændt eller tændes under kørslen, er det tegn på, at airbagsystemet ikke fungerer fuldt ud. Symbolet angiver, at der er en fejl i sikkerhedsselesystemet, SIPS, IC-systemet eller en anden fejl i systemet. Volvo anbefaler, at du hurtigst muligt kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

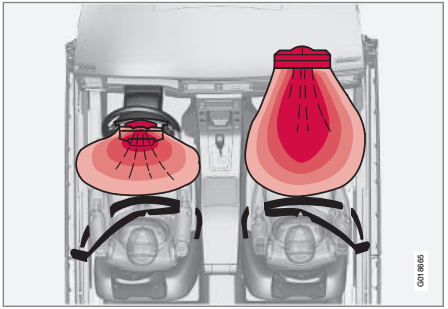
Hvis advarselssymbolet er defekt, tændes advarselstrekanten, og **SRS-airbag Service påkrævet** eller **SRS-airbag Service snarest** vises på displayet. Volvo anbefaler, at du snarest kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

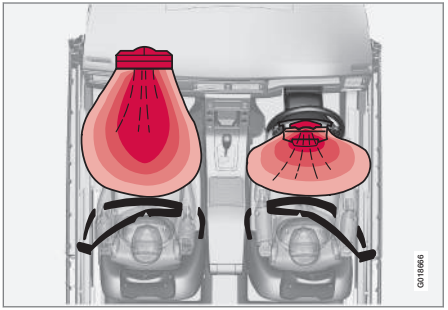
- Generelt om sikkerhedstilstand (s. 43)

Airbag-system

Vid en frontalkollision hjælper airbagsystemet med at beskytte førerens og passagerens hoved, ansigt og bryst.



Airbag-systemet set fra oven, venstrestyret bil.



Airbag-systemet set fra oven, højrestyret bil.

Systemet består af airbags og sensorer. Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen(e) pustes op og bliver varm(e). Airbaggen dæmper stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.

Hvis airbaggene er udløst, anbefales følgende:

- Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at du bjerger den til et autoriseret Volvo-værksted. Kør ikke med udløste airbags.
- Volvo anbefaler, at du lader et autoriseret Volvo-værksted tage sig af udskiftning af komponenter i bilens sikkerhedssystem.
- Søg altid læge.

ADVARSEL

Airbagsystemets styreenhed er placeret i midterkonsollen. Hvis midterkonsollen har været dækket med vand eller anden væske, løsnes kablerne til startbatteriet. Forsøg ikke at starte bilen, da airbaggene kan udløses. Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at du bjerger den til et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Kør aldrig med udløste airbags. Det kan komplicere kontrollen over bilen. Også andre sikkerhedssystemer kan være beskadigede. Den røg og det støv, som dannes ved udløsning af airbaggene, kan ved intensiv udsættelse forårsage hud- og øjenirritation/skader. Vask med koldt vand i tilfælde af klager. Det hurtige udløsningsforløb i kombination med airbaggens materiale kan også give friktionsskader og forbrændinger på huden.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for reparation. Forkert indgreb i airbagsystemet kan forårsage funktionsfejl med alvorlige personskader til følge.

OBS

Sensorerne reagerer forskelligt, afhængigt af forløbet af kollisionen, og om der bruges sikkerhedssele eller ej. Gælder for alle selepositioner.

Der kan derfor opstå ulykkessituationer, når kun en (eller ingen) af airbaggene aktiveres. Sensorerne registrerer effekten af den kollision, som bilen er blevet udsat for, og afhjælpningen tilpasses efter denne, således at én eller flere airbags udløses.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 36)
- Passagerairbag (s. 36)
- Sikkerhed - advarselssymbol (s. 34)

Airbag i førersiden

Som supplement til sikkerhedsselen (s. 30) i førersiden er bilen forsynet med en airbag (s. 34).

Denne airbag er monteret sammenfoldet midt i rattet. Rattet er mærket **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

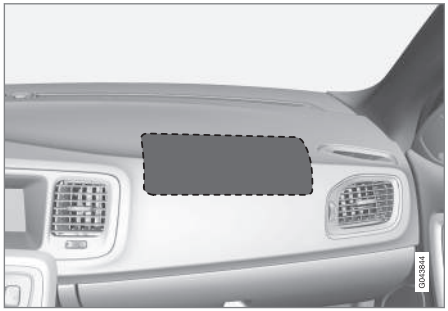
Relaterede oplysninger

- Passagerairbag (s. 36)

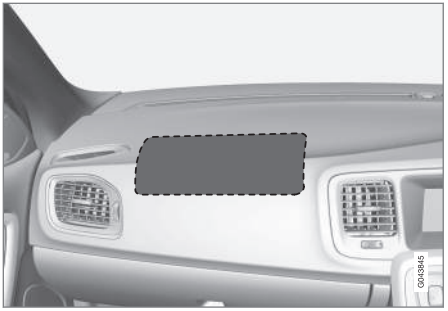
Passagerairbag

Som supplement til sikkerhedsselen (s. 30) i passagersiden er bilen forsynet med en airbag (s. 34).

Airbaggen er monteret sammenfoldet i et rum oven over handskerummet. Panelet er mærket **AIRBAG**.



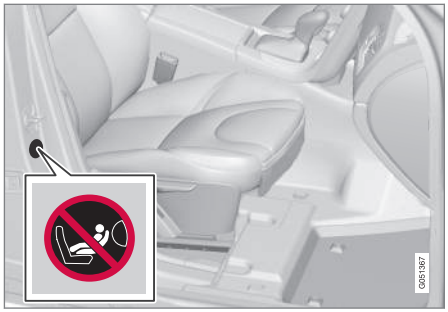
Placering af airbag i passagersiden i venstrestyret bil.



Placering af airbag i passagersiden i højrestyret bil.

Mærkat for passagerairbag

Mærkat på passagersidens solskærm.



Mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkaten bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

Advarselsmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

ADVARSEL

Placer aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde beskyttet af en aktiveret airbag. Hvis dette råd ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig skade for barnet.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet. Sikkerhedsselen skal være spændt.

ADVARSEL

Anbring ikke genstande foran eller oven på instrumentpanelet, hvor airbaggen til passagerpladsen er placeret.

ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

Omskifter - PACOS*

Airbaggen i passagersiden på forsædet kan frakobles (s. 38), hvis bilen har en omskifter, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen er udstyret med airbag på forsædepassagerpladsen, men ikke har omskifteren PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), er airbaggen altid aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 36)
- Barnestol (s. 46)

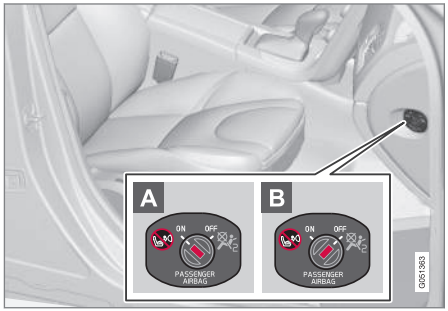
Passagerairbag - aktivering/deaktivering*

Airbag i passagersiden (s. 36) på forsædet kan frakobles, hvis bilen har en omskifter, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omskifter - PACOS

Omskifteren til airbaggen på passagerpladsen (PACOS) befinder sig på gavlen af instrumentpanelet i passagersiden og er tilgængelig, når døren åbnes.

Kontrollér, at omskifteren står i den ønskede stilling. Fjernbetjeningens nøgleblad (s. 169) skal bruges til at skifte stilling.



Placering af airbaggens omskifter.

A **ON** – airbaggen er tilkoblet. Med opkobleren i denne stilling kan alle fremadvendte passagerer (børn og voksne) sidder sikkert på passagerpladsen.

B **OFF** – airbaggen er frakoblet. Med omkobleren i denne stilling kan barn i bagudvendt barnestol sidde sikkert på passagerpladsen i forsædet.

ADVARSEL

Tilkoblet airbag (passagerplads):

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, når passager-airbaggen er tilkoblet.

Frakoblet airbag (passagerplads):

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, når passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

OBS

Når fjernbetjeningen er i nøgleposition **II** (s. 83), vises advarselssymbolet (s. 34) for airbaggen på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Derefter tændes indikeringen i loftskonsollen, som viser korrekt status for passagerpladsens airbag.

Indikering der viser, at passagerpladsens airbag (SRS) er tilkoblet.

Et advarselssymbol i loftskonsollen viser, at airbaggen til forsædepassagerpladsen er tilkoblet (se foregående illustration).

ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på forsædet, hvis passager-airbaggen er tilkoblet, og symbolet i loftskonsollen er tændt til angivelse heraf. Hvis dette råd ikke følges, kan det medføre livsfare for barnet.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indikering der viser, at passagerpladsens airbag er frakoblet.

En tekstmeddelelse og et symbol i loftskonsollen viser, at forsædepassagerpladsens airbag er frakoblet (se foregående illustration).

ADVARSEL

Der må ikke sidde nogen passagerer på passagerpladsen, hvis meddelelsen på loftskonsollen viser, at airbaggen er frakoblet, samtidig med at advarselssymbolet (s. 34) for airbagsystemet vises på kombiinstrumentet. Det tyder på, at der er opstået en alvorlig fejl. Opsøg snarest et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare for bilens passagerer.

Relaterede oplysninger

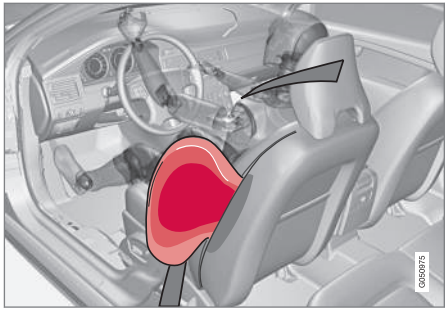
- Barnestol (s. 46)

Sideairbag (SIPS)

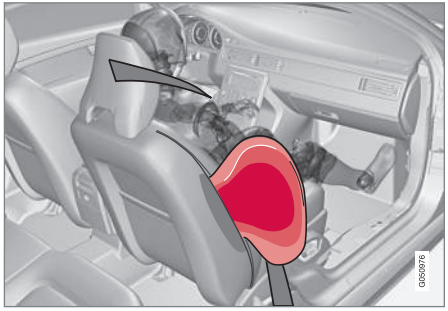
Ved en sidekollision fordeles en stor del af kollisionskraften af SIPS (Side Impact Protection System) til vanger, stolper, gulv, loft og andre dele af karosseriet. Sideairbaggene på fører- og passagerplads beskytter brystet og bækkenet, og udgør en vigtig del af SIPS.

SIPS-bag-systemet består af to hoveddele: sideairbag og sensorer. Sideairbaggen befinder sig i forsædets rygramme.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og sideairbaggen pustes op. Airbaggen pustes op mellem den kørende og dørpanelet og dæmper dermed stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. Normalt pustes kun sideairbaggen i airbagsiden op.



Førerplads, venstrestyret bil.



Passagerplads, venstrestyret bil.

ADVARSEL

- Volvo anbefaler, at reparation kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Et forkert indgreb i SIPS-bag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.
- Placer ikke genstande i området mellem sædets yderside og dørpanelet, da dette område kan blive påvirket af sideairbaggen.
- Volvo anbefaler, at kun indtræk, der er godkendt af Volvo, anvendes. Andre indtræk kan hindre sideairbaggenes funktion.
- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

SIPS og barnestol

Barnestolens eller barnepudens beskyttelseseegenskaber påvirkes ikke negativt af sideairbaggen.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 36)
- Passagerairbag (s. 36)
- Beskyttelsesgardin (IC) (s. 40)

Beskyttelsesgardin (IC)

Gardinairbaggen bidrager til at beskytte førerens og passagerernes hoveder mod at slå mod bilens inderside ved en kollision.

Gardinairbaggen IC (Inflatable Curtain) er en del af SIPS-systemet (s. 39) og airbagsystemet (s. 34). Den er monteret langs begge sider i loftet og hjælper med til at beskytte fører og passagerer på bilens ydersæder. Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og gardinairbaggen pustes op.

⚠ ADVARSEL

Hæng eller fastgør aldrig tunge genstande i håndgrebene i loftet. Krogen er kun beregnet til lettere overtøj (ikke til hårde genstande som f.eks. paraplyer).

Der bør ikke skrues eller monteres noget i bilens loft, dørstolper eller sidepaneler. Ellers opnås den tilsigtede beskyttelse muligvis ikke. Volvo anbefaler, at du kun bruger originale Volvo-dele, der er godkendt til anbringelse disse steder.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes højere end 50 mm under overkanten af dørenes ruder. Ellers kan den beskyttende effekt af gardinairbaggene, som sidder skjult i loftet, udeblive.

⚠ ADVARSEL

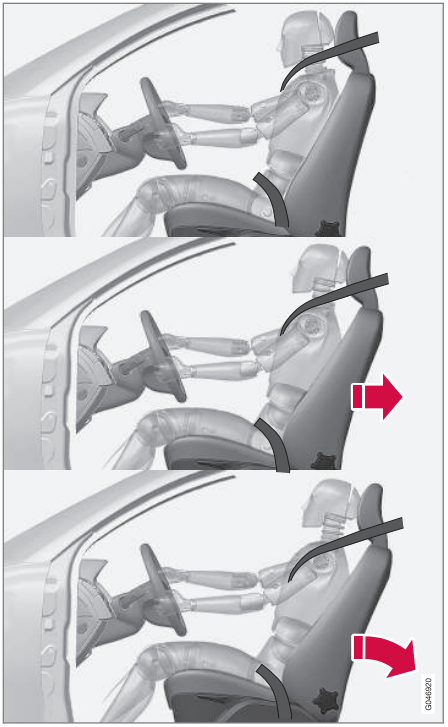
Gardinairbaggene er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Generelt om sikkerhedssele (s. 30)

Generelt om WHIPS (whiplash-beskyttelse)

WHIPS (Whiplash Protection System) er en beskyttelse mod piskesmældsskader. Systemet består af et energiabsorberende ryglæn og en til systemet tilpasset nakkestøtte på forsæderne.



WHIPS-systemet aktiveres i tilfælde af påkørsel bagfra, hvor kollisionsvinklen, hastigheden og det

påkørende køretøjs egenskaber har indvirkning på effekten.

ADVARSEL

WHIPS-systemet er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Sædets egenskaber

Når WHIPS-systemet aktiveres, vippes forsædernes ryglæn bagud, hvorved siddestillingen for føreren og forsædepassageren ændres. På denne måde mindskes risikoen for piskesmældskader (whiplash).

ADVARSEL

Foretag aldrig selv nogen ændringer eller reparationer af sædet eller WHIPS-systemet. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

WHIPS og barnestol

Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af WHIPS-systemet.

Relaterede oplysninger

- WHIPS - siddestilling (s. 42)
- Generelt om sikkerhedssele (s. 30)

WHIPS - siddestilling

For at få den bedst mulige beskyttelse fra WHIPS-systemet (s. 41) skal fører og passagerer have korrekt siddestilling og sørge for ikke at hindre systemets funktion.

Siddestilling

Indstil den korrekte siddestilling på forsædet (s. 84), før kørslen påbegyndes.

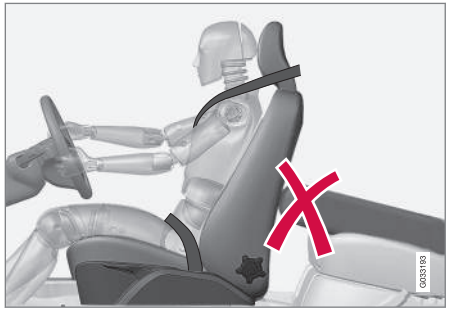
Føreren og forsædepassageren skal sidde midt på sædet med så lille afstand som muligt mellem nakkestøtten og hovedet.

Funktion

Placer ikke nogen genstande på gulvet bag ved førersæde/passagersæde, som kan hindre WHIPS-systemets funktion.

ADVARSEL

Placer ikke en kasselignende last således, at den klemmes fast mellem bagsædets sædehynde og forsædets ryglæn. Husk ikke at hindre WHIPS-systemets funktion.



Placer ikke nogen genstande på bagsædet, som kan hindre WHIPS-systemets funktion.

ADVARSEL

Hvis et bagsæderyglæn er vippet ned, eller et bagudvendt barnesæde bruges på bagsædet, skal det tilsvarende forsæde flyttes frem, så det ikke er i berøring med det nedvippede ryglæn eller barnesædet.

⚠ ADVARSEL

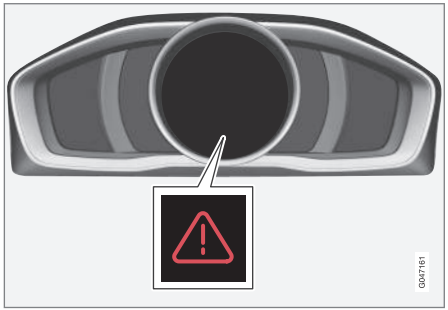
Hvis sædet har været udsat for ekstrem belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision bagfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler, at det kontrolleres af et autoriseret Volvo-værksted.

En del af WHIPS-systemets beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selv om sædet tilsyneladende er ubeskadiget.

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for kontrol af systemet, også efter mindre påkørselsulykker bagfra.

Generelt om sikkerhedstilstand

Sikkerhedsstatus er en beskyttelse, der træder i kraft, hvis en kollision kan have beskadiget en vigtig funktion i bilen, f.eks. brændstofledninger, sensorer for et beskyttelsessystem eller bremsesystemet.



Advarselstrekant i kombiinstrumentet.

Hvis bilen har været udsat for en kollision, kan teksten **Sikkerhedsfunk. Se instr.bog** blive vist på kombiinstrumentets (s. 68) informationsdisplay. Det betyder, at bilen har nedsat funktion.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig selv at reparere bilen eller at genindstille elektronikken, efter den har været i sikkerhedsfunktion. Det kan medføre personskader, eller at bilen ikke fungerer som normalt. Volvo anbefaler, at du altid lader et autoriseret Volvo-værksted tage sig af kontrollen og genindstillingen af bilen til normal status, efter **Sikkerhedsfunk. Se instr.bog** har været vist.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedstilstand - startforsøg (s. 44)
- Sikkerhedstilstand - flytning (s. 44)

Sikkerhedstilstand - startforsøg

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand (s. 43) kan der gøres startforsøg, hvis alt virker normalt, og det er kontrolleret, at der ikke er brændstoflækage.

Undersøg først, at der ikke er løbet brændstof ud af bilen. Der må heller ikke lugte af brændstof.

Hvis alt ser ud til at være normalt, og det er kontrolleret, at der ikke er nogen brændstoflækage, kan der gøres startforsøg.

Tag fjernbetjeningen ud og åbn førerdøren. Hvis der nu vises en meddelelse om, at tændingen er slået til, skal du trykke på startknappen. Luk derefter døren og sæt fjernbetjeningen på plads igen. Bilens elektronik forsøger nu at foretage tilbagestilling til normal status. Forsøg derefter at starte bilen.

Hvis meddelelsen **Sikkerhedsfunk. Se instr.bog** stadig vises på displayet må bilen ikke køres eller bugseres men skal bjærges (s. 315). Skjulte skader kan gøre bilen umulig at manøvrere under kørslen, selvom den lader til at kunne køres.

⚠ ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Sikkerhedsfunk. Se instr.bog** vises. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

⚠ ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedstilstand - flytning (s. 44)

Sikkerhedstilstand - flytning

Hvis **Normal mode** vises, efter at **Sikkerhedsfunk. Se instr.bog** er tilbagestillet efter startforsøg (s. 44), kan bilen forsigtigt flyttes fra sin trafikfarlige position.

Bilen må ikke flyttes længere end nødvendigt.

Relaterede oplysninger

- Generelt om sikkerhedstilstand (s. 43)

Generelt om børnesikkerhed

Volvo har børnesikkerhedsudstyr (barnestole, barnepuder & fastspændingsanordninger), som er udviklet til netop denne bil.

Med Volvos børnesikkerhedsudstyr får du de bedste forudsætninger for, at barnet kører sikkert i bilen. Desuden passer børnesikkerhedsudstyret godt og er nemt at bruge.

Børn, uanset alder og størrelse, skal altid være forsvarligt fastspændt i bilen. Lad aldrig et barn sidde på skødet af en passager.

Volvo anbefaler, at børn kører i bagudvendt barnestol så længe som muligt, mindst til 3-4-års alderen, og derefter i fremadvendt barnepude/barnestol til barnet når en højde af 140 cm.

OBS

Lovbestemmelser om, hvilken type barnesæde der skal bruges til børn i forskellige aldre og størrelser, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

OBS

For spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsprodukter kan du kontakte producenten for nærmere anvisninger.

Børnesikkerhedslås

Bagdørene og ruderne i bagdørene* kan låses manuelt (s. 183) eller elektronisk (s. 183)* for at forhindre, at de åbnes indefra.

Relaterede oplysninger

- Barnestol - placering (s. 51)
- Barnestol - ISOFIX (s. 55)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 59)

Barnestol

Børn skal sidde godt og sikkert. Sørg for, at barnestolen anvendes korrekt.

OBS

Ved brug af børnesikkerhedsprodukter er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

OBS

Efterlad aldrig et barnesæde løst i bilen. Fastgør altid barnesædet efter anvisningerne herfor, selv når det ikke er i brug.

ADVARSEL

Du må ikke fastgøre barnestolens fastspændingsbånd i sædets længdejusteringsstang, fjedre, skinner og bjælker under sædet. Skarpe kanter kan beskadige fastspændingsbåndene.

Se nærmere i monteringsanvisningen til barnestolen om den rette montering.

Anbefalet barnebeskyttelse[2]

Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag, kun bagudvendt barnestol)	Forsæde (med aktiveret airbag, kun fremadvendt barnestol)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg			Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med ISOFIX-fastspændingssystemet. Typegodkendelse: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E1 04301146 (U)		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E1 04301146 (U)

[2] Hvad angår anden barnestol skal din bil findes på producentens vedlagte liste over køretøjer eller være generelt godkendt ifølge normen ECE R44.

Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag, kun bagudvendt barnestol)	Forsæde (med aktiveret airbag, kun fremadvendt barnestol)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barnestole som er generelt godkendte. (U)		Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fæstebånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)		Volvo vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fæstebånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bagudvendt barnestol Typegodkendelse: E5 04212 (L)		Volvo bagudvendt barnestol Typegodkendelse: E5 04212 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg		Fremadvendte barnestole, som er universalgodkendte.[A] (UF)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)

Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag, kun bagudvendt barnestol)	Forsæde (med aktiveret airbag, kun fremadvendt barnestol)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fæstebånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)		Volvo vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fæstebånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bagudvendt barnestol Typegodkendelse: E5 04212 (L)		Volvo bagudvendt barnestol Typegodkendelse: E5 04212 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg		Volvo vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)	Volvo vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)	Volvo vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)

Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag, kun bagudvendt barnestol)	Forsæde (med aktiveret airbag, kun fremadvendt barnestol)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Volvo selestol Typegodkendelse: E1 04301312 (UF)	Volvo selestol Typegodkendelse: E1 04301312 (UF, L)	Volvo selestol Typegodkendelse: E1 04301312 (UF)

Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag, kun bagudvendt barnestol)	Forsæde (med aktiveret airbag, kun fremadvendt barnestol)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 2/3 15-36 kg			Integreret barnepude (Integrated Child Seat) - fås som fabriksmonteret ekstraudstyr. Typegodkendelse: E5 04189 (B)	

L: Gælder for specifikke barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle kategorier.

U: Gælder for generelt godkendte barnestole i denne vægtklasse.

UF: Gælder for generelt godkendte fremadvendte barnestole i denne vægtklasse.

B: Indbyggede barnestole, der er godkendt til denne vægtklasse.

A Volvo anbefaler bagudvendt barnestol til børn i denne vægtklasse.

Relaterede oplysninger

- Barnestol - placering (s. 51)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 59)
- Barnestol - ISOFIX (s. 55)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 45)

Barnestol - placering

Hvordan barnet placeres i bilen, og hvilket udstyr, der skal bruges, skal afgøres under hensyntagen til barnets vægt og størrelse.

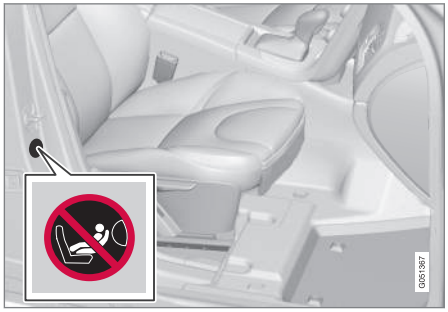
En bagudvendt barnestol og en airbag hører ikke sammen.

Anbring altid en bagudvendt barnestol (s. 46) i bagsædet, hvis passagerairbaggen er (s. 38). Hvis airbaggen pustes op, når barnet sidder på passagerpladsen foran i bilen, kan barnet komme alvorligt til skade.

Hvis passagersidens airbag er deaktiveret, kan der anbringes en bagudvendt barnestol på den forreste passagerplads.

Mærkat for passagerairbag

Mærkat på passagersidens solskærm.



Mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkaten bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

Advarselsmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

Det er tilladt at anbringe:

- en bagudvendt barnestol på passagersædet foran, når passagerairbaggen er deaktiveret.
- en fremadvendt barnestol/barnesæde på passagersædet foran, når passagerairbaggen er aktiveret.
- en eller flere barnestole/barnepuder på bagsædet.

ADVARSEL

Placer aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde beskyttet af en aktiveret airbag. Hvis dette råd ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig skade for barnet.

ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

Barnepuder/barnestole med stålbøjler eller anden konstruktion, som kan ligge mod selelåsens udløserknap, må ikke anvendes, fordi de utilsigtet kan forårsage åbning af selelåsen.

Lad ikke barnestolen overdel ligge mod forruden.

OBS

Lovbestemmelser om, hvordan børn skal placeres i biler, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 46)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 45)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 59)
- Barnestol - ISOFIX (s. 55)

Barnestol - integreret barnesæde*

De integrerede barnesæder på bagsædet gør, at børn kan sidde komfortabelt og sikkert.

Barnesædet er specielt konstrueret til at give barnet stor sikkerhed kombineret med bilens sikkerhedssele. Sædehynden kan slås op i to stillinger, afhængig af barnets vægt.

Barnesædet er godkendt til børn med en vægt på 15-36 kg og en højde på mindst 95 cm.

Korrekt placering. Selen skal være placeret inde på skulderen.

Forkert placering, selen må ikke befinde sig under skulderen.

Inden kørsel bør man kontrollere følgende:

- at sædehynden er slået op til rette stilling i forhold til barnets vægt
- at sædehynden er i låst stilling
- at sikkerhedsselen er i kontakt med barnets krop, og at den ikke er slap eller snoet
- at sikkerhedsselen ikke hviler mod barnets hals eller under skulderen (se foregående illustrationer)
- at sikkerhedsselens hoftedel er lavt placeret over bækkenet for at yde den bedst mulige beskyttelse.

Justering af sædehyndens to niveauer foretages ved opslåning (s. 53) og nedslåning (s. 54).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at reparation og udskiftning af det integrerede barnesæde kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Der bør ikke foretages ændringer af eller tilføjelser til barnesædet. Hvis et integreret barnesæde har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal sædehynden, sikkerhedsselen, ryglænet eller evt. hele sædet udskiftes. Selvom barnesædet forekommer at være ubeskadiget, kan det have mistet en del af sine beskyttende egenskaber. Dette gælder, selvom sædehynden har været slået ned ved en kollision eller lignende. Sædehynden skal også udskiftes, hvis den er meget slidt.

⚠ ADVARSEL

Hvis instruktionerne om det integrerede barnesæde ikke følges, kan det medføre alvorlige skader på barnet i tilfælde af en ulykke.

Integreret barnesæde* - slå sædehynde op

Når det integrerede barnesæde (s. 52) er i brug, skal sædehynden slås op.

Sædehynden kan slås op i to stillinger. Barnets vægt afgør, hvilken stilling der skal benyttes.

	Trin 1	Trin 2
Vægt	22-36 kg	15-25 kg

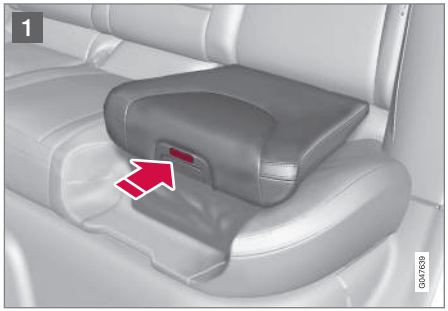
Trin 1[3]

1 Træk håndtaget fremad og opad for at frigøre sædehynden.

2 Pres sædehynden bagud for at fastlåse den.

[3] Nederste trin.

Trin 2[4]



1 Start fra nederste trin. Tryk på knappen.

2 Løft sædehynden ved forkanten, og pres den bagud mod ryglænet for at fastlåse den.

[4] Øverste trin.

OBS

Det er ikke muligt at justere sædepuden fra trin 2 til trin 1. Den skal først nulstilles ved at slås helt ned (s. 54) i bagsædet.

Relaterede oplysninger

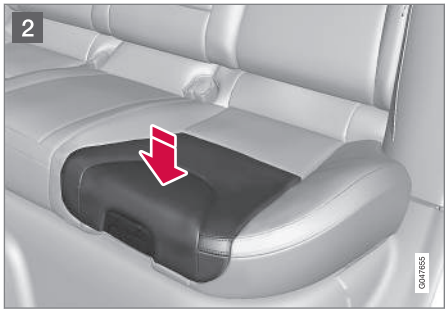
- Integreret barnesæde* - slå siddehynde ned (s. 54)

Integreret barnesæde* - slå siddehynde ned

Når det integrerede barnesæde (s. 52) ikke er i brug, skal sædehynden slås ned i bagsædet. Sædehynden kan slås ned fra det øverste eller nederste trin til helt nedfældet stilling i bagsædet. Derimod kan sædehynden ikke justeres fra det øverste trin til det nederste trin.

1 Træk håndtaget fremad for at frigøre sædehynden.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



2 Tryk ned med hånden midt på sædehynden for at låse den.

VIGTIGT

Kontrollér, at der ikke ligger løse genstande (f.eks. legetøj) under barnesædets hynde, inden den slås ned.

OBS

Når ryglæn bagi slås ned, skal barnesædets sædehynde først slås ned.

Relaterede oplysninger

- Integreret barnesæde* - slå sædehynde op (s. 53)

Barnestol - ISOFIX

ISOFIX er et fastspændingssystem til bilbarnestole (s. 46), der bygger på en international standard.

Forankringspunkterne for ISOFIX-systemet er skjult bag den nederste del af bagsæderyglænet på de yderste siddepladser.

Forankringspunkternes placering fremgår af symboler i ryglænets beklædning (se foregående illustration).

Man får adgang til forankringspunkterne ved at trykke ned på siddepladsens sædehynde.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når et barnebeskyttelsesprodukt skal fastgøres i ISOFIX-befæstelsespunkterne.

Relaterede oplysninger

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 56)
- ISOFIX - typer barnestole (s. 57)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 45)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnestole med ISOFIX (s. 55)-fastspændingssystem er der en størrelsesklassificering for at hjælpe brugeren med at vælge den rette type barnestol (s. 57).

Størrelses-klasse	Beskrivelse
A	Fuld størrelse, fremadvendt barnestol
B	Reduceret størrelse (alternativ 1), fremadvendt barnestol
B1	Reduceret størrelse (alternativ 2), fremadvendt barnestol
C	Fuld størrelse, bagudvendt barnestol
D	Reduceret størrelse, bagudvendt barnestol
E	Bagudvendt barnestol
F	Tværstillet barnestol, venstre
G	Tværstillet barnestol, højre

⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

ⓘ OBS

Hvis en ISOFIX-barnestol ikke har størrelsesklassifikation, kan bilmodellen findes via barnestolens køretøjsliste.

ⓘ OBS

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for oplysninger om, hvilke ISOFIX-barnestole Volvo anbefaler.

ISOFIX - typer barnestole

Barnestole findes i forskellige størrelser – biler har forskellige størrelser. Derfor passer ikke alle barnestole på alle pladser i alle bilmodeller.

Barnestolstype	Vægt	Størrelsesklasse	Passagerpladser til ISOFIX-montering af barnestol	
			Forsæde	Bagsædets yderplads
Babystol tværstillet	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babystol bagudvendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babystol bagudvendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnestol bagudvendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Barnestolstype	Vægt	Størrelsesklasse	Passagerpladser til ISOFIX-montering af barnestol	
			Forsæde	Bagsædets yderplads
Barnestol fremadvendt	9-18 kg	B	X	OK[A] (IUF)
		B1	X	OK[A] (IUF)
		A	X	OK[A] (IUF)

X: ISOFIX-positionen gælder ikke for ISOFIX-barnestole i denne vægtklasse og/eller størrelsesklasse.

IL: Gælder for specifikke ISOFIX-barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle kategorier.

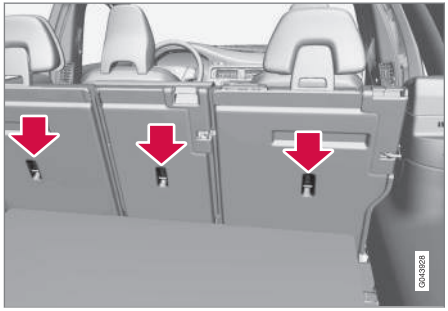
IUF: Gælder for fremadvendte ISOFIX-barnestole, som er generelt godkendte i denne vægtklasse.

A Volvo anbefaler bagudvendt barnebeskyttelse til denne gruppe.

Sørg for at vælge den rigtige størrelsesklasse (s. 56) for barnestole med ISOFIX (s. 55)-fastspændingssystem.

Barnestol - øverste befæstelsespunkter

Bilen har øvre forankringspunkter til visse fremadvendte barnestole (s. 46). Disse forankringspunkter befinder sig bag på sædet.



De øverste befæstelsespunkter er hovedsageligt beregnet til brug med fremadvendte barnestole. Volvo anbefaler, at småbørn sidder i bagudvendte barnestole indtil en så høj alder som muligt.

OBS

Slå nakkestøtterne ned for at lette monteringen af denne type barnestol i biler, der har nakkestøtter på yderpladserne, som kan slås ned.

OBS

I biler med bagagegardin over bagagerummet skal dette fjernes, før barnestolen kan monteres i forankringspunkterne.

Nærmere oplysninger om, hvordan barnestolen skal fastspændes i de øverste befæstelsespunkter, fremgår af brugsanvisningen, der følger med barnestolen.

ADVARSEL

Barnestolens fastspændingsbånd skal altid trækkes gennem hullet i nakkestøttens ben, inden de spændes fast ved befæstelsespunktet.

Relaterede oplysninger

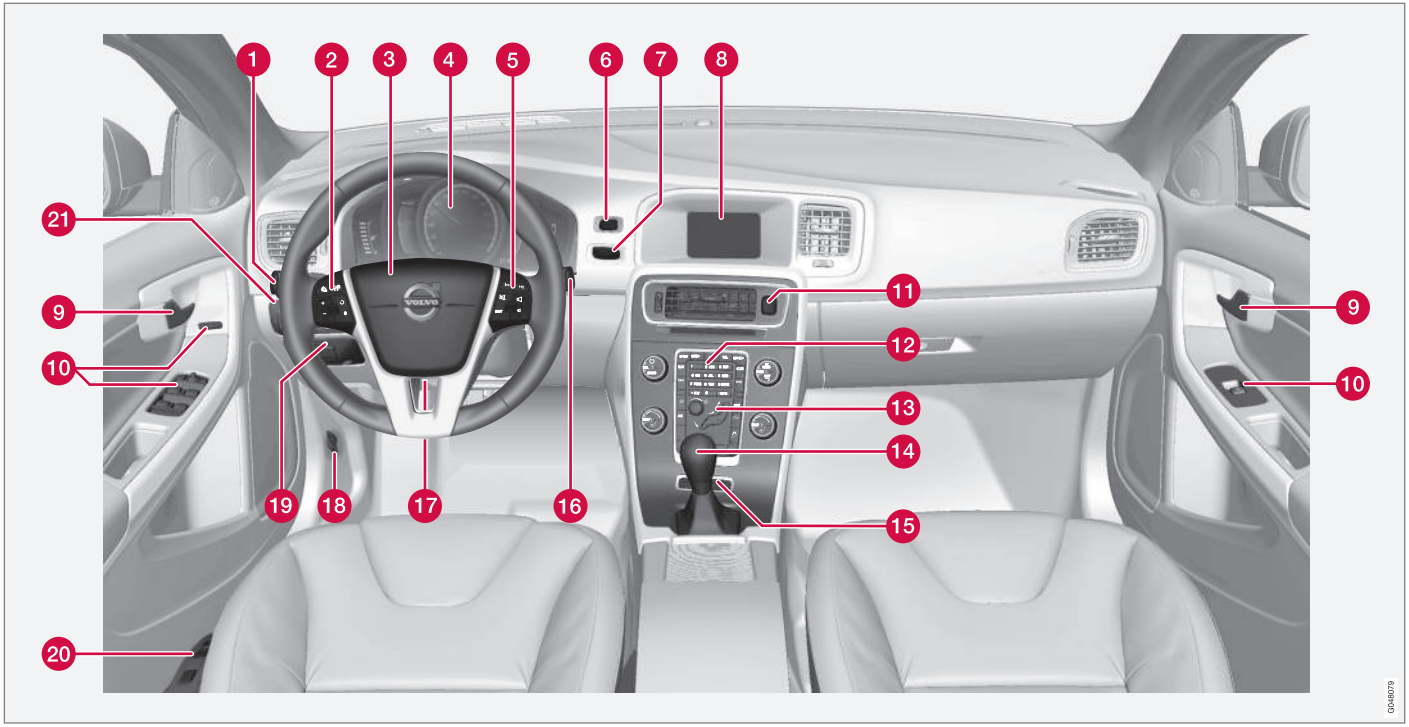
- Generelt om børnesikkerhed (s. 45)
- Barnestol - placering (s. 51)
- Barnestol - ISOFIX (s. 55)

INSTRUMENTER, KONTAKTER OG REGULE-RINGSANORDNINGER

Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, venstrestyret bil - oversigt

Oversigten viser, hvor bilens displays og kontakter er placeret.

Oversigt over venstrestyret bil



	Funktion	Se
1	Håndtering af menu og meddelelser, blinklys, nær- og fjernlys, kørecomputer	(s. 112), (s. 114), (s. 100), (s. 94) og (s. 116).
2	Fartpilot*	(s. 197) og (s. 203).
3	Horn, airbag	(s. 89) og (s. 34).
4	Kombiinstrument	(s. 68).
5	Menubetjening, lyd-, telefonbetjening*	(s. 115) og tillægget Sensus Infotainment.
6	**START/STOP ENGINE**-knap	(s. 262).
7	Tændingslås	(s. 82).
8	Skærm for infotainment og visning af menuer	(s. 115) og tillægget Sensus Infotainment.
9	Døråbningshåndtag	–
10	Betjeningspanel	(s. 179), (s. 183), (s. 105) og (s. 107).

	Funktion	Se
11	Advarselsblinklys	(s. 99).
12	Kontrolpanel for infotainment og menubetjening	(s. 115) og tillægget Sensus Infotainment.
13	Kontrolpanel for klimaanlæg	(s. 130).
14	Gearvælger	(s. 273).
15	Knapper for køretilstande	(s. 266).
16	Viskere og sprinklere	(s. 103).
17	Indstilling af rat	(s. 89).
18	Motorhjelmsåbner	(s. 355).
19	Parkeringsbremse	(s. 281).
20	Sædeindstilling*	(s. 85).
21	Lyskontakt, åbner til tankdæksel- og bagklap	(s. 90), (s. 290) og (s. 180).

Relaterede oplysninger

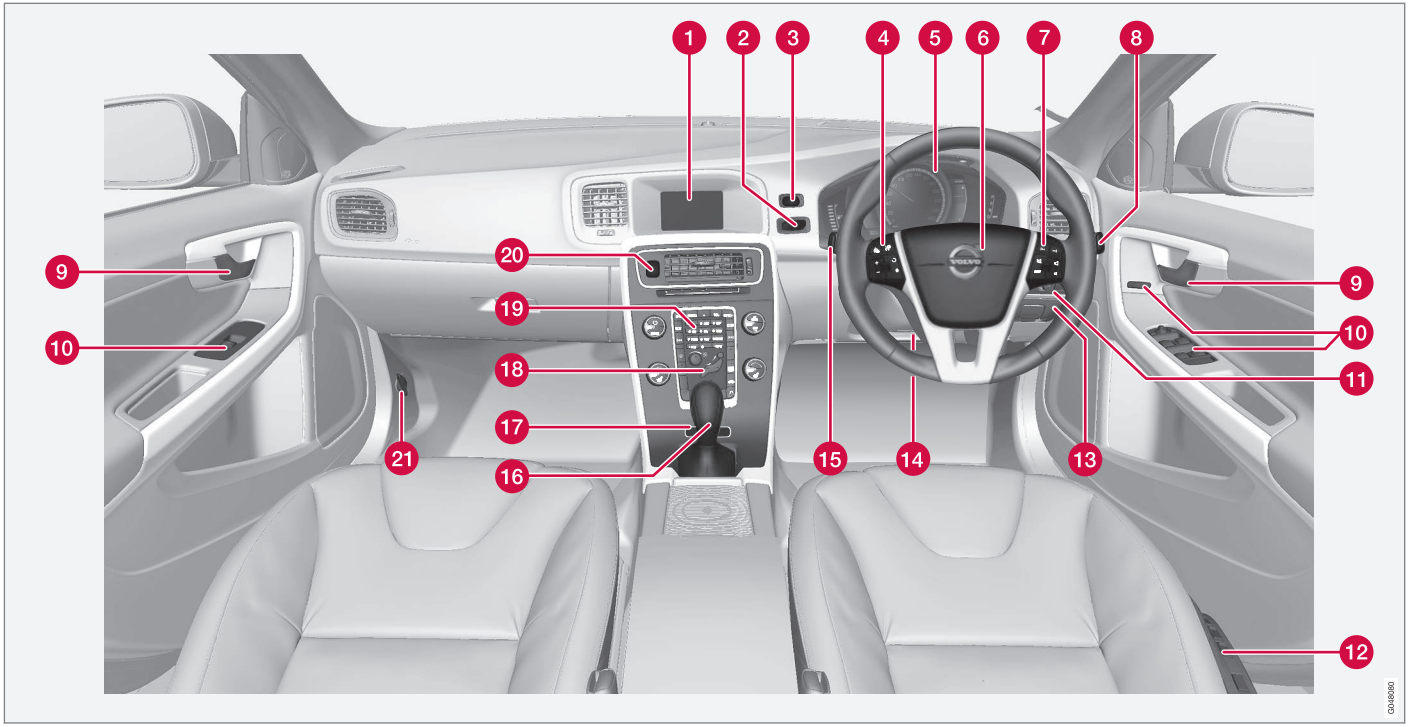
- Udetemperaturmåler (s. 77)
- Triptællere (s. 77)
- Ur (s. 78)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, højrestyret bil - oversigt

Oversigten viser, hvor bilens displays og kontakter er placeret.

Oversigt over højrestyret bil



	Funktion	Se
1	Skærm for infotainment og visning af menuer	(s. 115) og tillægget Sensus Infotainment.
2	Tændingslås	(s. 82).
3	**START/STOP ENGINE**-knap	(s. 262).
4	Fartpilot*	(s. 197) og (s. 203).
5	Kombiinstrument	(s. 68).
6	Horn, airbag	(s. 89) og (s. 34).
7	Menubetjening, lyd-, telefonbetjening*	(s. 115) og tillægget Sensus Infotainment.
8	Viskere og sprinklere	(s. 103).
9	Døråbningshåndtag	–
10	Betjeningspanel	(s. 179), (s. 183), (s. 105) og (s. 107).
11	Lyskontakt, åbner til tankdæksel- og bagklap	(s. 90), (s. 290) og (s. 180).

	Funktion	Se
12	Sædeindstilling*	(s. 85).
13	Parkeringsbremse	(s. 281).
14	Indstilling af rat	(s. 89).
15	Håndtering af menu og meddelelser, blinklys, nær- og fjernlys, kørecomputer	(s. 112), (s. 114), (s. 100), (s. 94) og (s. 116).
16	Gearvælger	(s. 273).
17	Knapper for køretilstande	(s. 266).
18	Kontrolpanel for klimaanlæg	(s. 130).
19	Kontrolpanel for infotainment og menubetjening	(s. 115) og tillægget Sensus Infotainment.
20	Advarselsblinklys	(s. 99).
21	Motorhjelmsåbner	(s. 355).

Relaterede oplysninger

- Udetemperaturmåler (s. 77)
- Triptællere (s. 77)
- Ur (s. 78)

Kombiinstrument

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner samt meddelelser.

- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 69)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 74)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 75)

Kombiinstrument, digitalt - oversigt

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner samt meddelelser.

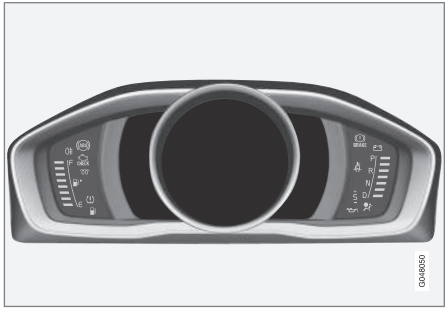
Instrumentet viser oplysninger ud fra de valg, der træffes, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 112).

1. Hybridbatterimåler
2. Aktuelt energiniveau
3. Aktiv køretilstand
4. Symbolet tændes, når forbrændingsmotoren kører.
5. Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Viser den aktuelle førervalgte fremdrift og tilgængelige elmotoreffekt, dvs. grænsen for, hvornår forbrændingsmotoren starter/stopper. For mere information, Eco guide & Hybrid guide (s. 73).

Energigenvinding

1 Når elmotoren genererer effekt til hybridbatteriet, vises der bobler i hybridbatterimåleren, se Driftsbremsen (s. 277).

Informationsdisplay



Informationsdisplay.

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst. En nærmere beskrivelse findes under de funktioner, der anvender displayene.

Målere og indikatorer

Der kan vælges forskellige temaer for kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Hybrid", "Elegance", "Eco" og "Performance".

Der kan kun vælges tema, når motoren kører.

For at vælge tema – tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap, og vælg menupunktet **Temaer** ved at dreje armens fingerhjul. Tryk på **OK**-knappen. Drej fingerhjulet for at vælge tema, og bekræft valget ved at trykke på **OK**-knappen.

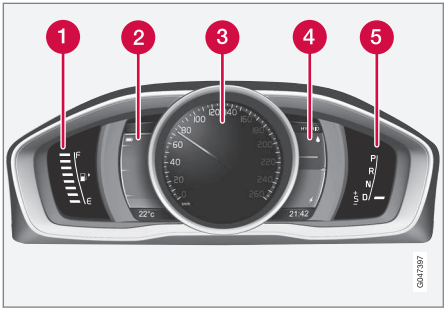
Udseendet på midterkonsollens skærm følger på nogle modelvarianter valget af kombiinstrumentets tema.

Med venstre kontaktarm kan også instrumentets kontrastfunktion og farvefunktion indstilles.

For mere information om menubetjening, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 112).

Valget af tema og indstillingerne af kontrastfunktion og farvefunktion kan for hver fjernbetjening gemmes i bilnøglehukommelsen*, se Fjernbetjening – individualisering* (s. 163).

Tema "Hybrid"



Målere og indikatorer, tema "Hybrid".

1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til kun en hvid markering[1], tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Informationscenter (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 291).

2 Hybridbatterimåler

3 Speedometer

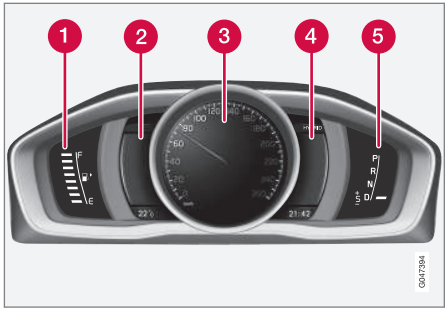
4 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).

5 Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273).

[1] Når displayets meddelelse **"Afstand til tom brændstoftank:"** begynder at vise "----", bliver markeringen rød.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

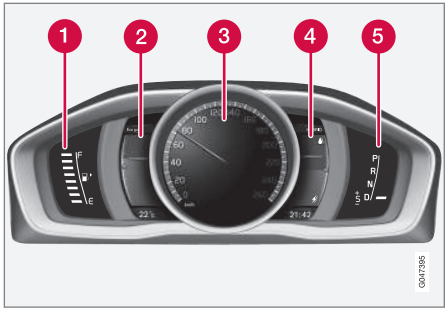
Tema "Elegance"



Målere og indikatorer, tema "Elegance".

1. Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering[1], tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Informationscenter (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 291).
2. Ingen funktion
3. Speedometer
4. Ingen funktion
5. Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273).

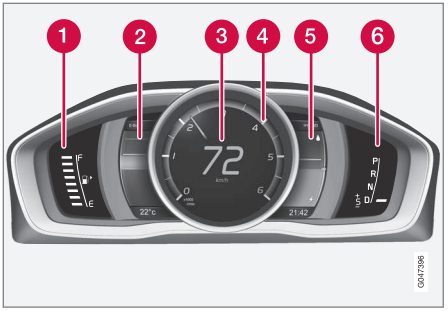
Tema "Eco"



Målere og indikatorer, tema "Eco".

1. Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering[1], tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Informationscenter (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 291).
2. Eco guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
3. Speedometer
4. Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).
5. Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273).

Tema "Performance"



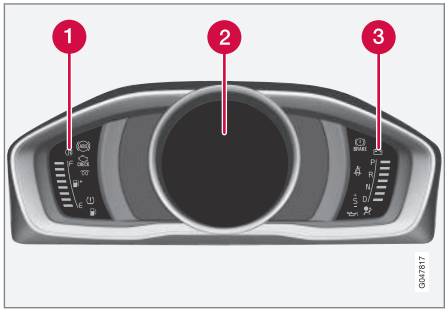
Målere og indikatorer, tema "Performance".

1. Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering[1], tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Informationscenter (s. 116) og Påfyldning af brændstof (s. 291).
2. E-boost-måler. Illustrerer elmotorens brug, dens støtte til forbrændingsmotoren og motorbremsning[2] med elmotoren.
3. Speedometer
4. Omdrejningstæller. Måleren viser motorens omdrejningstal i 1000 omdr./minut.
5. Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 73).

[1] Når displayets meddelelse "**Afstand til tom brændstoftank:**" begynder at vise "----", bliver markeringen rød.
[2] Ved motorbremsning med elmotoren oplades hybridbatteriet, se Driftsbremsen (s. 277).

6 Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273).

Kontrol- og advarselssymboler



Kontrol- og advarselssymboler.

1 Kontrolsymboler

2 Kontrol- og advarselssymboler

3 Advarselssymboler

Funktionskontrol

Alle kontrol- og advarselssymboler bortset fra symbolerne på midten af informationsdisplayet tændes i nøgleposition **II**, eller når motoren startes. Når motoren er startet, skal alle symboler slukkes, undtagen parkeringsbremsesymbolet, som først slukkes, når parkeringsbremsen udløses.

Hvis motoren ikke starter, eller hvis funktionskontrollen udføres i nøgleposition **II**, slukkes alle symboler i løbet af nogle sekunder, undtagen symbolet for fejl i udstødningsrensesystemet.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 74)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 75)

Eco guide & Hybrid guide

Eco guide og Hybrid guide er to af kombiinstrumentets (s. 68) instrumenter, som hjælper føreren med at køre bilen med optimal kørselsøkonomi.

Bilen lagrer også statistik over udførte kørsler, som kan ses i form af søjlediagrammer, se Kørecomputer – kørselsstatistik* (s. 121).

Eco guide

Dette instrument giver en indikering af, hvor økonomisk bilen køres.

For at kunne se denne funktion vælges temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 69).

1. Momentanværdi
2. Gennemsnitsværdi

Momentanværdi

Her vises momentanværdi – jo højere udslag på skalaen, desto bedre.

Momentanværdien beregnes ud fra hastighed, motorens omdrejningstal, udtaget motoreffekt og brug af driftsbremsen.

Optimal hastighed (50-80 km/t (30-50 mph)) og lave omdrejningstal foretrækkes. Ved gasgivning og bremsning falder nålene.

Meget lave momentanværdier tænder målerens røde område (med kort tidsforsinkelse), hvilket betyder dårlig kørselsøkonomi, og derfor bør undgås.

Gennemsnitsværdi

Gennemsnitsværdien følger langsomt momentanværdien og beskriver, hvordan bilen er blevet kørt i den seneste tid. Jo højere nålene ligger på skalaen, desto bedre kørselsøkonomi har føreren præsteret.

Hybrid guide

Dette instrument viser relationen mellem, hvor meget effekt der udtages fra elmotoren, og hvor meget strøm der er til rådighed.

For at kunne se denne funktion vælges temaet "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 69).

1. Førervalgt effekt
2. Tilgængelig elmotoreffekt

Der, hvor de to nåle mødes, er grænsen for, hvornår forbrændingsmotoren starter/stopper.

Førervalgt effekt

Den store nål angiver den mængde motoreffekt, føreren ønsker at trække ud gennem måden at regulere gaspedalen. Jo højere udslag på skalaen, desto større effekt ønsker føreren at trække ud af det aktuelle gear.

Tilgængelig elmotoreffekt

Den lille nål angiver den aktuelle mængde effekt, der er til rådighed for elmotoren.

En stor forskel mellem de to nåle angiver en stor effektreserve.

Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning

Kontrolsymbolerne advarer føreren om, at en funktion er aktiveret, at et system er i gang, eller at der er opstået en fejl eller mangel.

Kontrolsymboler

Symbol	Betydning
	Fejl i ABL-systemet
	Udstødningsrensningssystem
	Fejl i ABS-systemet
	Tågebaglys tændt
	Stabilitetssystem, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 190)
	Stabilitetssystem, sport-position, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 191)
	Motorforvarmer
	Lav stand i brændstoftanken
	Information - læs displayteksten
	Fjernlys tændt
	Venstre blinklys
	Højre blinklys
	Dæktrykssystem , se Dæktryksovervågning* (s. 330)

Fejl i ABL-systemet
Symbolet lyser, hvis der er opstået en fejl i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Udstødningsrensningssystem
Hvis symbolet tændes efter motorstart, kan det skyldes fejl i bilens udstødningsrensningssystem. Kør til et værksted for kontrol. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Fejl i ABS-systemet
Hvis symbolet tændes, fungerer systemet ikke. Det normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS.

1. Stands bilen på et sikkert sted, og sluk for motoren.
2. Start motoren igen.
3. Kør til et autoriseret Volvo-værksted for at få ABS-systemet kontrolleret, hvis symbolet bliver ved med at lyse. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Tågebaglys tændt
Symbolet lyser, når tågebaglyset er tændt.

Stabilitetssystem
Et blinkende symbol angiver, at stabilitetssystemet er i funktion. Hvis symbolet lyser konstant, er der opstået en fejl i systemet.

Stabilitetssystem, sport-position
Symbolet lyser, når sport-positionen er aktiveret. Sport-positionen giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse. Systemet registrerer, om brug af speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktiv end ved normal kørsel, og giver mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen.

Motorforvarmer
Symbolet tændes, når motoren forvarmes. Forvarmning sker for det meste på grund af lav temperatur.

Lav stand i brændstoftanken
Når symbolet tændes, er niveauet i brændstoftanken lavt. Fyld brændstof på snarest.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Information - læs displayteksten
Informationssymbolet tændes i kombination med tekst på informationsdisplayet, når der forekommer en afvigelse i ét af bilens systemer. Meddelelsen slukkes ved at trykke på **OK**-knappen, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 112), eller forsvinder automatisk efter et stykke tid (tidsrummet varierer efter, hvilken funktion der angives). Informationssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.

OBS

Når en servicemeddelelse vises, slukkes symbolet og meddelelsen ved hjælp af **OK**-knappen, eller slukker automatisk efter et stykke tid.

Fjernlys tændt
Symbolet lyser, når fjernlyset er tændt, samt ved brug af overhalingslys.

Venstre/højre blinklys
Begge blinkersymboler blinker, når der bruges advarselsblinklys.

Dæktrykssystem
Symbolet lyser ved for lavt dæktryk, eller hvis der opstår en fejl i dæktrykssystemet.

Påmindelse – dørene ikke lukket
Hvis en af dørene ikke er fuldstændig lukket, tændes informations- eller advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk den dør, der er åben.

Hvis bilen kører med en lavere hastighed end ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tændes informationssymbolet.

Hvis bilen kører med en højere hastighed end ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tændes advarselssymbolet.

Hvis motorhjelmen[3] ikke er fuldstændig lukket, tændes advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk motorhjelmen.

Hvis bagklappen ikke er fuldstændig lukket, tændes informationsdisplayet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk bagklappen.

Relaterede oplysninger
- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 75)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 69)

Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning
Advarselssymbolerne advarer føreren om, at en vigtig funktion er aktiveret, eller at der er opstået en alvorlig fejl eller en alvorlig mangel.

Advarselssymboler

Symbol	Betydning
	Parkeringsbremse trukket
	Airbags (SRS)
	Påmindelse om sikkerhedssele
	Startbatteriet oplades ikke
	Fejl i bremsesystemet
	Advarsel

[3] Kun biler med alarm*.

Parkeringsbremse trukket
Symbolet lyser konstant, når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under aktivering, og går derefter over til at lyse konstant.

Hvis et symbol blinker i andre situationer, betyder det, at der er opstået en fejl. Læs meddelelsen på informationsdisplayet.

For nærmere oplysninger, se Parkeringsbremse (s. 281).

Airbags (SRS)
Hvis symbolet forbliver tændt eller tændes under kørsel, er en fejl blevet registreret i et af bilens sikkerhedssystemer. Kør straks til et værksted for kontrol. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Påmindelse om sikkerhedssele
Symbolet blinker, hvis en person på forsædet ikke har spændt sin sikkerhedssele, eller hvis en person på bagsædet har taget sin sele af.

Startbatteriet oplades ikke
Symbolet tændes under kørsel, hvis der opstår en fejl i det elektriske anlæg. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Fejl i bremsesystemet
Hvis symbolet tændes, kan bremsevæskeniveauet være for lavt. Stands bilen et sikkert sted, og kontrollér standen i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og koblingsvæske - niveau (s. 360).

Hvis bremse- og ABS-symbolerne lyser samtidigt, kan der være opstået en fejl i bremsekraftfordelingen.

1. Stands bilen på et sikkert sted, og sluk for motoren.
2. Start motoren igen.
   - Hvis begge symboler slukkes, kan man køre videre.
   - Hvis symbolerne forbliver tændt, skal niveauet i bremsevæskebeholderen kontrolleres, se Bremse- og koblingsvæske - niveau (s. 360). Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen er normalt, og symbolerne stadig lyser, kan bilen med stor forsigtighed køres til et værksted for kontrol af bremsesystemet. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke køre videre, før der er påfyldt bremsevæske.

Tabet af bremsevæske skal kontrolleres af et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolerne er tændt på samme tid, er der risiko for, at bagenden skrider ud under kraftig opbremsning.

Advarsel
Det røde advarselssymbol tændes, når der er angivet en fejl, som kan indvirke på sikkerheden og/eller bilens kørbarhed. Samtidig vises en forklarende tekst på informationsdisplayet. Symbolet bliver stående, indtil fejlen er udbedret, men tekstmeddelelsen kan fjernes med et tryk på **OK**-knappen, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 112). Advarselssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.

Gå frem som følger:

1. Stands på et sikkert sted. Bilen må ikke køre videre.
2. Læs teksten på informationsdisplayet. Foretag det fornødne iht. til teksten på displayet. Slet meddelelsen med **OK**-knappen.

Påmindelse – dørene ikke lukket

Hvis en af dørene ikke er fuldstændig lukket, tændes informations- eller advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk den dør, der er åben.

Hvis bilen kører med en lavere hastighed end ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tændes informationssymbolet.

Hvis bilen kører med en højere hastighed end ca. 7 km/t (ca. 4 mph), tændes advarselssymbolet.

Hvis motorhjelmen[4] ikke er fuldstændig lukket, tændes advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk motorhjelmen.

Hvis bagklappen ikke er fuldstændig lukket, tændes informationsdisplayet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk bagklappen.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 68)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 74)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 69)

Udetemperaturmåler

Udetemperaturmålerens visning ses på kombiinstrumentet.

1 Visning for udetemperaturmåler

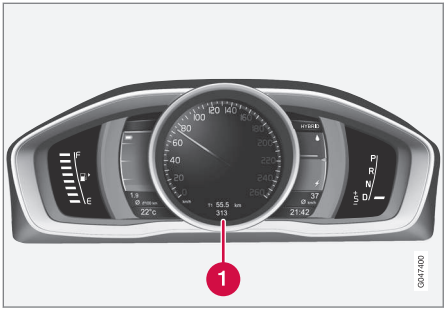
Når temperaturen ligger inden for området +2 °C og -5 °C, lyser et snefnugsymbol på displayet. Det advarer om skridningsrisiko. Hvis bilen har holdt stille, kan måleren vise for høj en værdi.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 68)

Triptællere

Triptællerens visning ses på kombiinstrumentet.



Triptællere.

1 Display for triptællere

De to triptællere **T1** og **T2** benyttes til måling af korte strækninger. Strækningens længde vises på displayet.

Drej venstre kontaktarms fingerhjul for at vise den ønskede måler.

Et langt tryk (indtil ændringen sker) på venstre kontaktarms **RESET**-knap nulstiller den viste triptæller. For nærmere oplysninger, se Informationscenter (s. 116).

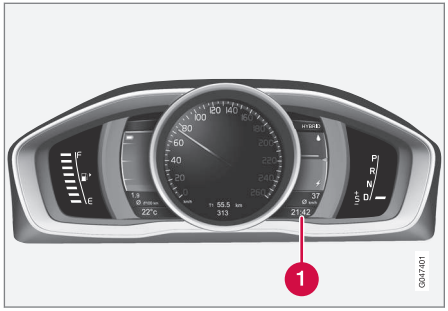
Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 68)

[4] Kun biler med alarm*.

Ur

Urets visning ses på kombiinstrumentet.



Ur.

1 Display til visning af klokkeslæt

Indstilling af uret

Uret kan indstilles i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 68)

Kombiinstrument – licensaftale

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. Den følgende tekst er Volvos aftale med producenten/udvikleren og er på engelsk.

Combined Instrument Panel Software

Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

Symboler på display

Der er en række forskellige symboler på displayene i bilen. Symbolerne er inddelt i advarsels-, kontrol- og informationssymboler.

Nedenfor vises de mest almindelige symboler med deres betydning og en henvisning til, hvor i vejledningen man kan finde mere information.

- Rødt advarselssymbol. Tændes, når der er angivet en fejl, som kan påvirke sikkerheden og/eller bilens kørbarhed. Samtidig vises en forklarende tekst på informationsdisplayet på kombiinstrumentet.

– Informationssymbol. Tændes i kombination med tekst på informationsdisplayet på kombiinstrumentet, når der er sket en afvigelse i et af bilens systemer. Informationssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.

Advarselssymbol på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Parkeringsbremse trukket	(s. 75), (s. 281)
	Airbags (SRS)	(s. 34), (s. 75)
	Påmindelse om sikkerhedssele	(s. 30), (s. 75)
	Startbatteriet opladdes ikke	(s. 75)
	Fejl i bremsesystemet	(s. 75), (s. 277)
	Advarsel, sikkerhedsstatus	(s. 34), (s. 43), (s. 75)

Kontrolsymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Fejl i ABL-systemet*	(s. 74), (s. 97)
	Udstødningsrensningssystem	(s. 74)
	Fejl i ABS-systemet	(s. 74), (s. 277)
	Tågebaglys tændt	(s. 74), (s. 98)
	Stabilitetssystem, ESC (Electronic Stability Control), Anhænger-stabilisator*	(s. 74), (s. 192), (s. 313)
	Stabilitetssystem, sport-position	(s. 74), (s. 192)
	Motorforvarmer (diesel)	(s. 74)
	Lav stand i brændstoftanken	(s. 74), (s. 144)
	Information - læs displayteksten	(s. 74)
	Fjernlys tændt	(s. 74), (s. 94)
	Venstre blinklys	(s. 74)
	Højre blinklys	(s. 74)
	Dæktrykssystem*	(s. 74), (s. 330)

Informationssymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Aktivt fjernlys, AHB (Active High Beam)*	(s. 95)
	Kamerasensor*, Lasersensor*	(s. 95), (s. 226), (s. 235), (s. 247), (s. 251)

▸▸

Symbol	Betydning	Se
	Adaptiv fartpilot*	(s. 213)
	Adaptiv fartpilot*, Afstandskontrol* (Distance Alert)	(s. 208), (s. 200)
	Adaptiv fartpilot*, tidsafstand	(s. 203), (s. 205)
	Fartpilot*	(s. 197)
	Radarsensor*	(s. 213), (s. 202), (s. 235)
	Driftsbremsen	(s. 277)
	Fartbegrænser	(s. 194)
	Automatisk bremsning*, Afstandskontrol* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsadvarsel*	(s. 202), (s. 226), (s. 235)
	Motor- og kabinevarmer*	(s. 144)

Symbol	Betydning	Se
	Motor- og kabinevarmer* Service påkrævet	(s. 144)
	Aktiveret timer*	(s. 144)
	ABL-systemet*	(s. 97)
	Tankdækselklap, højre side	(s. 290)
	Lav batterispæn	(s. 144)
	Parkeringsbremse	(s. 281)
	Regnsensor*	(s. 103)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 247), (s. 251)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 251)
	Driver Alert System*, Tid til pause	(s. 246)

Symbol	Betydning	Se
	Driver Alert System*, Tid til pause	(s. 247)
	Registrerede hastighedsoplysninger*	(s. 242)
	Parkering indendørs	(s. 139)
	Parkering udendørs	(s. 139)
	Opvarmning af sæde	(s. 139), (s. 139)
	Drivsystem	(s. 270)
	Gearskift-indikator	(s. 272)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symbol	Betydning	Se
	Gearpositioner	(s. 273)
	Måling af oliestand	(s. 358)

Informationssymboler på loftskonsollens display

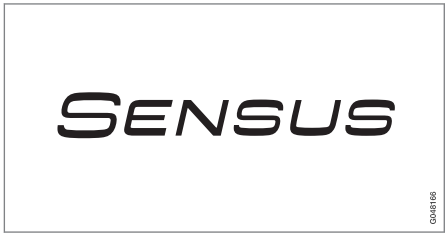
Symbol	Betydning	Se
	Påmindelse om sikkerhedssele	(s. 33)
	Airbag passagerplads, aktiveret	(s. 38)
	Airbag passagerplads, deaktiveret	(s. 38)

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 74)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 75)
- Meddelelser - håndtering (s. 114)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i den personlige Volvo-oplevelse. Det er Sensus, der forbinder dig med bilen og verden udenfor. Det er Sensus, der giver information, underholdning og hjælp, når det er nødvendigt. Sensus omfatter intuitive funktioner, der både forbedrer kørslen og forenkler ejerskabet af bilen.



En intuitiv navigationsstruktur gør det muligt at få relevant støtte, information og underholdning, når det er nødvendigt, uden at føreren distraheres.

Sensus omfatter alle bilens løsninger, som giver mulighed for forbindelse* til omverdenen, og giver intuitiv kontrol over bilens mange muligheder.

Volvo Sensus samler og præsenterer mange funktioner i flere af bilens systemer på midterkonsollens skærm. Med Volvo Sensus kan bilen gøres personlig ved hjælp af en praktisk brugergrænseflade. Indstillinger kan foretages i Bilindstillinger, Lyd og medier, Klima osv.

Med midterkonsollens knapper og betjeningspanel eller rattets højre tastatur* kan funktioner aktiveres eller deaktiveres, og der kan foretages mange forskellige indstillinger.

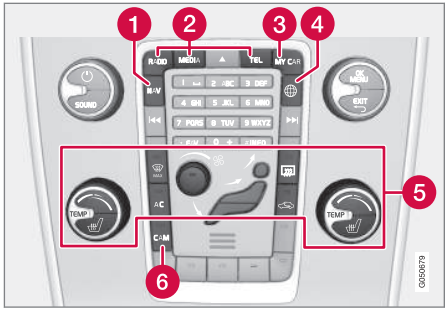
Med et tryk på **MY CAR** præsenteres alle indstillinger relateret til kørsel og kontrol af bilen, f.eks. City Safety, lås og alarm, automatisk blæserhastighed, indstilling af uret osv.

Med et tryk på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, *, **NAV*** og **CAM**[5] kan andre kilder, systemer og funktioner aktiveres, f.eks. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigation* og parkeringskamera*.

For mere information om alle funktioner/systemer, se de respektive afsnit i instruktionsvejledningen eller dens tillæg.

5 Gælder for visse bilmodeller.

Oversigt



Kontrolpanel i midterkonsol. Illustrationen er skematisk - antallet af funktioner og knapparnas placering varierer afhængigt af det valgte udstyr og markedet.

1. Navigation* – **NAV**, se separat tillæg (Sensus Navigation).
2. Lyd og medier - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, se separat tillæg (Sensus Infotainment).
3. Funktionsindstillinger – **MY CAR**, se MY CAR (s. 115).
4. Internetforbundet bil - *, se separat tillæg (Sensus Infotainment).
5. Klimaanlæg (s. 124).
6. Parkeringskamera* (s. 256) – **CAM***.

Nøglepositioner

Med fjernbetjeningen kan bilens elsystem sættes i forskellige indstillinger/niveauer og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

Tændingslås med fjernbetjening skubbet ud/trykket ind.

OBS

For biler med nøglefri start- og låsesystem* behøver fjernbetjeningen ikke sættes i tændingslåsen, men kan opbevares i f.eks. en lomme. For mere information om nøglefri start- og låsesystem, se Keyless drive* (s. 173).

Sæt fjernbetjeningen i

1. Hold i fjernbetjeningens ende med det aftagelige nøgleblad, og sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen.
2. Tryk derefter fjernbetjeningen ind i tændingslåsen til dens endestilling.

VIGTIGT

Fremmedlegemer i tændingslåsen kan bringe funktionen i fare eller ødelægge låsen.

Tryk ikke fjernbetjeningen ind vendt den forkerte vej. Hold i enden med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 169).

Tag fjernbetjeningen ud

Tag fat i fjernbetjeningen og træk den ud af tændingslåsen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer

For at muliggøre brug af et begrænset antal funktioner med motoren slukket kan bilens elektriske system forsætte på tre forskellige niveauer – **0**, **I** og **II** – med fjernbetjeningen. I denne instruktionsbog beskrives disse niveauer gennemgående som "nøglepositioner".

Følgende tabel viser, hvilke funktioner der er tilgængelige i den respektive nøgleposition/niveau.

Niveau	Funktioner
0	• Kilometertæller, ur og temperaturmåler tændes. • Elbetjente sæder kan justeres. • Lydanlægget kan bruges i et begrænset tidsrum, se tillægget Sensus infotainment.
I	• Soltag, rudehejs, 12 V kontakt i kabine, navigation, telefon, kabineblæser og forrudeviskere kan bruges. **Strømforbruget belaster startbatteriet i denne nøgleposition.**
II	• Forlygterne tændes. • Advarsels- og kontrollamperne lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elopvarmning i sædehynder og bagrude kan først aktiveres efter motorstart. **Denne nøgleposition bruger meget strøm fra startbatteriet, og bør undgås!**

At vælge nøgleposition/niveau

- **Nøgleposition 0** - Lås bilen op - dermed er bilens elektriske system på niveau **0**.

> **OBS**
>
> For at nå niveau **I** eller **II uden** motorstart - tryk **ikke** bremse-/koblingspedalen ned, når disse nøglepositioner skal vælges.

- **Nøgleposition I** - Med fjernbetjeningen trykket helt ind i tændingslåsen[6] - Tryk kort på **START/STOP ENGINE**.
- **Nøgleposition II** - Med fjernbetjeningen trykket helt ind i tændingslåsen[6] - Foretag et langt[7] tryk på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbage til nøgleposition 0 -** For at gå tilbage til nøgleposition **0** fra position **II** og **I** - Tryk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlæg

For information om lydanlæggets funktion, når fjernbetjeningen er taget ud, se tillægget Sensus Infotainment.

Start og stop af motor

For information om at starte/standse motoren, se Start af motor (s. 262).

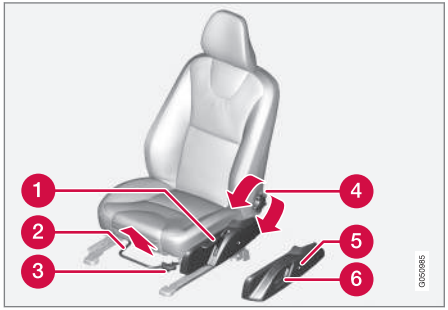
[6] Ikke nødvendigt for biler med nøglefri start- og låsesystem*.
[7] Ca. 2 sekunder.

Relaterede oplysninger

- Nøglepositioner (s. 82)

Forsæder

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort.

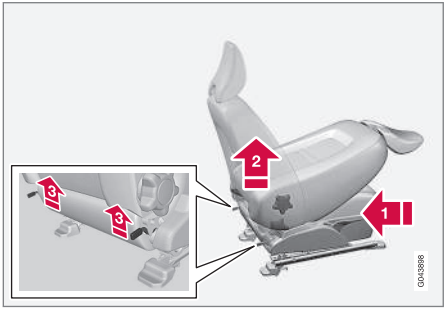


1. Hæv/sænk sædet, pump op/ned.
2. Fremad/bagud: Løft håndtaget for at indstille den rette afstand til rat og pedaler. Kontroller, at sædet er fastlåst, når indstillingen er foretaget.
3. Hæv/sænk* sædehyndens forkant, pump op/ned.
4. Foretag ændring af ryglænets hældning, drej på hjulet.
5. Ændre lændestøtten*, tryk på knappen.
6. Betjeningspanel til elbetjent sæde*, se Forsæder - elbetjente* (s. 85).

ADVARSEL

Indstil den korrekte kørestilling på førersædet, før kørsel påbegyndes, ikke under kørslen. Sørg for, at sædet er i låst position for at forhindre personskade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

Nedslåning af passagersædets ryglæn*[8]



Passagersædets ryglæn kan vippes fremad for at give plads til lange genstande.

1. Skyd sædet så langt bagud/nedad som muligt.
2. Indstil ryglænet i oprejst stilling.

8 Gælder kun komfortsæder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

3. Løft spærrerne bag på ryglænet, og slå det frem.
4. Skyd sædet frem, så nakkestøtten "fastlåses" under handskerummet.

Opslåning foregår på den modsatte måde.

ADVARSEL

Tag fat i ryglænet og sørg for, at det er ordentligt låst efter opslåning for at undgå personskade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

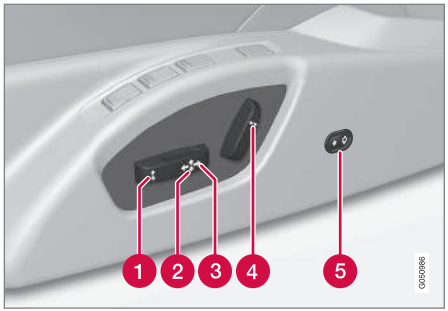
Relaterede oplysninger

- Forsæder - elbetjente* (s. 85)
- Bagsæder (s. 86)

Forsæder - elbetjente*

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort. Det elbetjente sæde kan bevæges fremad/bagud og op/ned. Sædehyndens forkant kan hæves/sænkes. Ryglænets vinkel og lændestøtten* kan ændres.

Elbetjent sæde



1. Sædehyndens forkant op/ned
2. Hæv/sænk sæde
3. Sæde frem/tilbage
4. Ryglænets hældning
5. Lændestøtte* justeres indad og udad

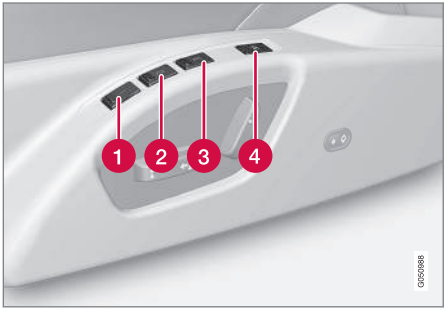
De elbetjente sæder har en overbelastningsbeskyttelse, som udløses, hvis et sæde blokeres af en genstand. Hvis det sker, skal du sætte bilens elsystem i nøgleposition **I** eller **0** og vente en øjeblik, før sædet betjenes igen.

Der kan kun foretages en bevægelse (frem/tilbage/op/ned/indad/udad) ad gangen.

Forberedelser

Sædet kan indstilles i et stykke tid, efter at døren er låst op med fjernbetjeningen uden nøgle i tændingslåsen. Indstilling af sædet foretages normalt i nøgleposition **I**, og kan altid foretages, når motoren kører.

Sæde med hukommelsesfunktion*



Hukommelsesfunktionen gemmer indstillinger for sædet og sidespejlene.

Gemme indstilling

1. Hukommelsesknap
2. Hukommelsesknap

3. Hukommelsesknap
4. Knap til lagring af indstilling

1. Indstil sædet og sidespejlene.
2. Hold knap **M** inde, samtidig med at knap **1**, **2** eller **3** trykkes ind. Hold knapperne nede, indtil det akustiske signal høres, og der vises tekst på kombiinstrumentet.

Sædet skal justeres igen, før en ny indstilling kan gemmes i hukommelsen.

Lændestøttens indstilling gemmes ikke.

Bruge gemt indstilling

Tryk en af hukommelsesknapperne **1**-**3** ind, indtil sædet og sidespejlene standser. Hvis knappen slippes, vil sædets og sidespejlenes bevægelse blive afbrudt.

Nøglehukommelse* i fjernbetjening

Alle fjernbetjeninger kan bruges af forskellige førere til at gemme førersædets og sidespejlenes indstillinger[9], se Fjernbetjening – individualisering* (s. 163).

Nødstop

Hvis sædet utilsigtet kommer i bevægelse, skal der trykkes på én af sædets indstillingsknapper eller hukommelsesknapperne, så sædet standser.

En ny start for at give sædet den indstilling, der er lagret i nøglehukommelsen, opnås ved at trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknap. Så skal førerdøren være åben.

⚠ ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at børn ikke leger med betjeningsknapperne. Kontroller, at der ikke er nogen genstande foran, bagved eller under sædet ved indstilling. Sørg for, at ingen af passagererne på bagsædet kan komme i klemme.

Elopvarmede sæder

For elopvarmede sæder, se Elopvarmede forsæder* (s. 131) og Elopvarmet bagsæde* (s. 132).

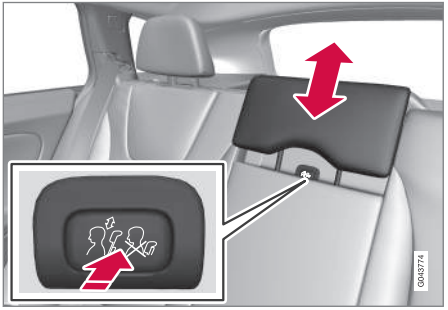
Relaterede oplysninger

- Forsæder (s. 84)
- Bagsæder (s. 86)

Bagsæder

Bagsædets ryglæn og de ydre nakkestøtter kan slås ned. Midterpladsens nakkestøtter kan justeres efter passagerens højde.

Nakkestøtte på bagsædets midterplads



Juster støtten efter passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet. Skyd den opad efter behov.

For at få nakkestøtten ned igen skal knappen (midt mellem ryglænet og nakkestøtten - se illustrationen) trykkes ind, samtidig med at nakkestøtten trykkes forsigtigt ned.

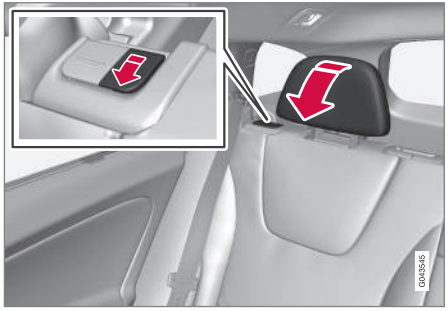
9 Kun hvis bilen er udstyret med elbetjent sæde med hukommelse og indklappelige sidespejle. Lændestøttens indstilling gemmes ikke.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Midterpladsens nakkestøtte skal være i dens nederste position, når midterpladsen ikke bruges. Når midtersædet bruges, skal nakkestøtten være indstillet korrekt til passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet.

Manuel nedslåning af de yderste nakkestøtter på bagsædet



Træk i låsehåndtaget nærmest nakkestøtten for at slå nakkestøtten fremad.

Nakkestøtten føres bagud manuelt, indtil der lyder et klik.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtterne skal være i låst stilling efter opslåning.

Nedslåning af bagsæderyglæn

VIGTIGT

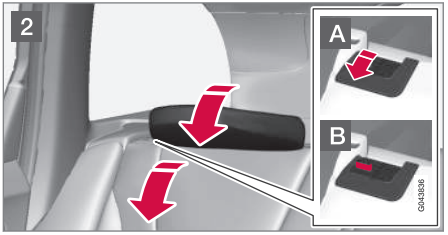
Når ryglænet skal slås ned, må der ikke være nogen genstande på bagsædet. Sikkerhedsselerne må heller ikke være sat i. Ellers kan der opstår skade på bagsædets indtræk.

Det tredelte ryglæn kan foldes på forskellige måder.

OBS

Det kan være nødvendigt at skyde forsæderne frem og/eller justere ryglænene op, for at de bageste ryglæn skal kunne vippes helt frem.

- Den venstre del kan foldes separat.
- Den midterste del kan slås ned separat.
- Den højre del kan kun foldes sammen med den midterste del.



1 Hvis midterryglænet skal slås ned: frigør nakkestøtten og juster den ned før midterryglænet, se det foregående afsnit "Nakkestøtte på bagsædets midterplads".

2 De ydre nakkestøtter slås automatisk ned, når de ydre ryglæn slås ned. Træk ryglænets spærrehåndtag A op, og vip samtidig ryglænet frem. Et rødt mærke ved spærremekanismen B viser, at ryglænet ikke længere er låst.

OBS

Når ryglænet er slået ned, skal nakkestøtterne muligvis bevæges lidt frem for ikke at berøre sædehynden.

Opslåning foregår på den modsatte måde.

OBS

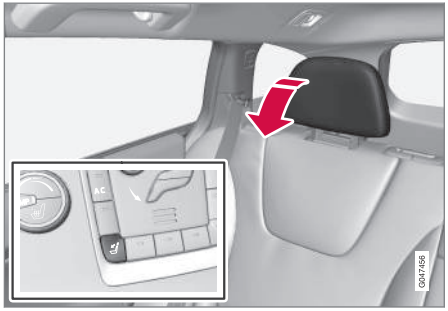
Når ryglænet er slået tilbage igen, må den røde indikering ikke længere være vist. Hvis den stadig vises, er ryglænet ikke låst.

ADVARSEL

Kontroller, at ryglæn og nakkestøtter på bagsædet er sikkert låst efter opslåning.

Nakkestøtten på yderpladserne skal altid være slået op, når der sidder en passager på en bagsædeplads.

Elektrisk foldning af bagsædets ydre nakkestøtter*



1. Fjernbetjeningen skal stå i nøgleposition **II**.
2. Tryk knappen ind for at slå bagsædets yderste nakkestøtter ned for at forbedre udsynet bagud.

ADVARSEL

Slå ikke de ydre nakkestøtter ned, hvis der er passagerer på en af bagsædets yderpladser.

Før nakkestøtten manuelt tilbage, indtil der høres et klik.

ADVARSEL

Nakkestøtterne skal være i låst stilling efter opslåning.

Relaterede oplysninger

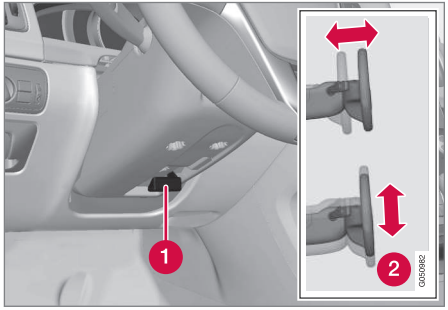
- Forsæder (s. 84)
- Forsæder - elbetjente* (s. 85)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Rat

Rattet kan indstilles i forskellige positioner og har betjeningsknapper for horn, fartpilot og betjening af menu, lyd og telefon.

Indstilling



Indstilling af rat.

1. Arm - frigøring af rattet
2. Mulige ratindstillinger

Rattet kan indstilles både i højden og længderetningen:

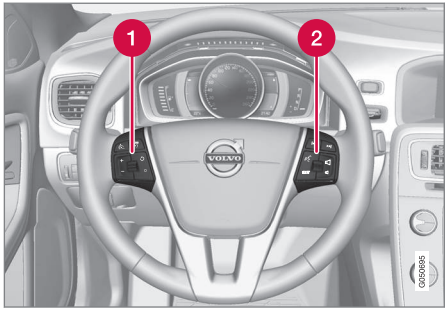
1. Træk armen mod føreren for at løsne rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.
3. Tryk armen tilbage for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

ADVARSEL

Indstil og fikser rattet inden afgang.

Ved hastighedsafhængig servostyring* kan niveauet for styrestyrke justeres, se Justerbar styrestyrke* (s. 190).

Tastaturer*



Knapper på rattet.

1. Fartpilot* (s. 197)* og Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)*.
2. Lyd- og telefonbetjening, se tillægget Sensus Infotainment.

Horn

Horn.

Tryk midt på rattet for at signalere.

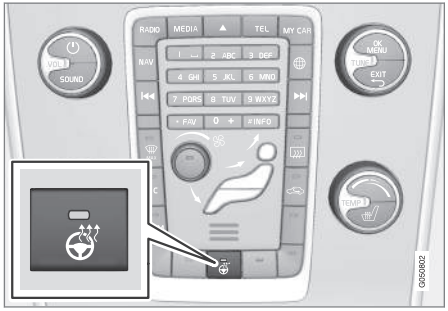
Relaterede oplysninger

- Elopvarmning* af rattet (s. 90)

Elopvarmning* af rattet

Rattet kan opvarmes med elvarme.

Funktion



Knappens position kan variere, afhængigt af valg af øvrigt udstyr og marked.

Gentagne **tryk på knappen skifter** mellem følgende funktioner:

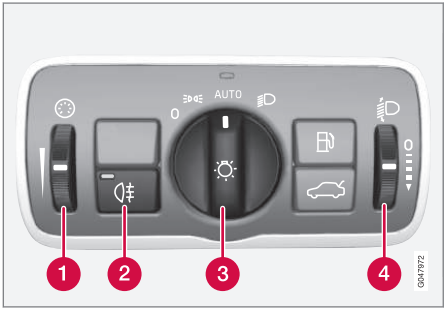
Funktion	Indikation
Slukket	Knaplys slukket
Opvarmning	Knaplys tændt

Automatisk ratvarme

Med automatisk start af ratvarme aktiveret vil opvarmningen af rattet starte ved motorstart. Automatisk start sker, når bilen er kold, og temperaturen i omgivelserne er under ca. 10 °C. Aktiver/deaktiver funktionen i menusystemet **MY CAR** (s. 115).

Lyspanel

Med lyskontakten aktiveres og justeres de udvendige lys. Det bruges også til at justere display- og instrumentbelysning, og stemningsbelysning (s. 101).



Oversigt over lyspanel.

1. Fingerhjul til justering af display-/instrumentbelysning og stemningsbelysning*
2. Knap for tågebaglys
3. Knap til belysning ved kørsel og parkering
4. Fingerhjul for lyshøjderegulering

En bil med aktive xenon-forlygter* har automatisk lyshøjderegulering og er derfor ikke udstyret med fingerhjul til lyshøjderegulering.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Knappens positioner

OBS

Der anvendes de samme lys som for kørelys og positionslys for. Lysstyrken er højere, når lysene anvendes som kørelys.

Position	Betydning
0	Kørelys[A], når bilens elsystem er i nøgleposition **II**, eller motoren kører. Overhalingslys kan bruges.
	Kørelys, positionslys bag og sidemarkeringslys, når bilens elsystem er i nøgleposition **II**, eller motoren kører. Positionslys/sidemarkeringslys, når bilen er parkeret[B]. Overhalingslys kan bruges.
AUTO	Kørelys, positionslys bag og sidemarkeringslys i dagslys, når bilens elsystem er i nøgleposition **II**, eller motoren kører. Nærlys og positionslys/sidemarkeringslys i svagt dagslys eller mørke, eller når tågebaglys eller forrudeviskere med kontinuerlig viskning er aktiveret. Funktionen Tunneldetektering (s. 94)* er aktiveret. Funktionen Automatisk fjernlys (s. 95)* kan bruges. Fjernlyset kan aktiveres, når nærlyset er tændt. Overhalingslys kan bruges.
	Nærlys og positionslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Overhalingslys kan bruges.

A Placeret i eller under kofangeren foran.

B Også når bilen holder stille med motoren i gang, forudsat at knappens position skiftes til denne position fra en anden position.

Volvo anbefaler, at position AUTO anvendes, når bilen køres.

ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkeligt stærkt, f.eks. i tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

Display- og instrumentbelysning

Forskellige display- og instrumentlamper tændes, afhængigt af nøglepositionen, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

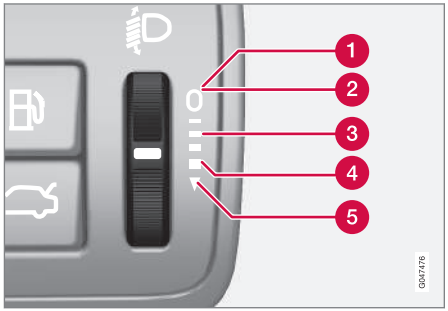
Displaybelysningen dæmpes automatisk i mørke - følsomheden indstilles med fingerhjulet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med fingerhjulet.

Indstilling af forlygternes lyshøjde

Bilens belastning ændrer forlygternes lodrette retning, hvilket kan føre til blænding af modkørende trafik. Dette undgås ved at justere lyshøjden. Hvis bilen er tungtlastet, bør lyshøjden sænkes.

1. Lad motoren køre eller hold bilens elsystem i nøgleposition **I**.
2. Rul fingerhjulet op eller ned for at hæve/sænke lyshøjden.



Indstillinger på fingerhjulet ved forskellig last.

1. Kun fører
2. Fører og passager i forreste passagersæde
3. Personer i alle sæder
4. Personer i alle sæder og maksimal last i bagagerummet
5. Fører og maksimal last i bagagerummet

Relaterede oplysninger

- Positionslys (s. 92)
- Kørelys (s. 93)
- Nær-/fjernlys (s. 94)

Positionslys

Positionslys tændes med lyspanelets knap.

Lyspanelets knap i positionen for positionslys.

Stil knappen i position ≡D◇≡ (nummerpladelyset tændes samtidigt).

Hvis bilens elsystem er i nøgleposition **II**, eller motoren kører, lyser kørelyset i stedet for positionslys for.

Når det er mørkt udenfor, og bagklappen åbnes, tændes de bageste positionslys for at henlede bagvedkørendes opmærksomhed. Dette sker uanset, hvilken position knappen står i, eller hvilken nøgleposition bilens elsystem er i.

Ved kørsel i mere end 30 sekunder ved maks. 10 km/t (ca. 6 mph), eller hvis hastigheden overstiger 10 km/t (ca. 6 mph), tændes advarselslys, og **Sæt lyskontakt i udgangsposition** vises i

kombiinstrumentet, som en opfordring til at dreje til en anden indstilling end .

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 90)

Kørelys

Med lyspanelets knap i position AUTO samt bilens elsystem i nøgleposition **II** eller motoren i gang, aktiveres kørelyset automatisk i dagslys.

Kørelys i dagtimerne DRL

Lyspanelets knap i position **AUTO**.

Med lyspanelets knap i position AUTO aktiveres kørelyset (Daytime Running Lights – DRL) automatisk, når bilen kører i dagslys. En lyssensor på instrumentpanelets overside skifter fra kørelys til nærlys i skumringen, eller når dagslyset bliver for svagt. Skift til nærlys sker også i de tilfælde, hvor rudeviskere eller tågebaglys aktiveres.

ADVARSEL

Systemet er et hjælpemiddel til at spare energi - det kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkelig stærkt, f.eks. ved tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert korrekt lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 94)
- Lyspanel (s. 90)

Tunneldetektering*

Tunneldetekteringen skifter belysningen fra kørelys til nærlys, når bilen køres ind i en tunnel.

Funktionen Tunneldetektering er tilgængelig i biler med regnsensor*. Sensoren registrerer indgangen til en tunnel og omstiller belysningen fra kørelys til nærlys. Ca. 20 sekunder, efter at bilen har forladt tunnelen, vender lyset tilbage til kørelys. Køres bilen ind i endnu en tunnel inden for dette tidsrum, beholdes nærlyset tændt. På den måde undgås større ændringer af bilens lys.

Bemærk, at lyspanelets knap skal stå i stilling AUTO, for at tunneldetekteringen skal fungere.

Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 94)
- Lyspanel (s. 90)

Nær-/fjernlys

Med lyspanelets knap i position AUTO samt bilens elsystem i nøgleposition II eller motoren i gang, aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.

Kontaktarm og lyspanelets knap.

1 Indstilling for overhalingslys

2 Indstilling for fjernlys

Nærlys

Med knappen i stilling AUTO aktiveres nærlyset automatisk i skumringen, eller når dagslyset bliver for svagt. Nærlyset aktiveres også automatisk i de tilfælde, hvor rudeviskere eller tågebaglys er aktiverede.

Med knappen i stilling lyser nærlyset altid automatisk, når motoren er i gang, eller når nøgleposition **II** er aktiveret.

Overhalingslys

Før kontaktarmen let ind mod rattet til positionen for overhalingslys. Fjernlyset lyser, indtil armen slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres, når knappen står i position AUTO[10] eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved at føre kontaktarmen ind mod rattet til endestillingen og slippe den. Alternativt kan fjernlyset deaktiveres ved trykke kontaktarmen let mod rattet.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet på kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Hvis bilen har ekstralys, kan føreren i menusystemet MY CAR vælge, om de skal være deaktiverede eller tændes/slukkes samtidig med fjernlyset[11], se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Aktive Xenon-forlygter* (s. 97)
- Automatisk fjernlys* (s. 95)
- Lyspanel (s. 90)

10 Når nærlyset er tændt.

11 Ekstralys skal tilsluttes til det elektriske system af et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Forlygter - tilpasning af lyskegle (s. 98)
- Tunneldetektering* (s. 94)

Automatisk fjernlys*

Funktionen Automatisk fjernlys registrerer den modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter, og skifter lyset fra fjernlys til nærlys. Lyset vender tilbage til fjernlys, når det indfaldende lys er stoppet.

Automatisk fjernlys – AHB

Automatisk fjernlys (Active High Beam – AHB) er en funktion, som med en kamerasensor i forrudens overkant registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter, og skifter fra fjernlys til nærlys. Funktionen kan også tage hensyn til gadebelysning.

Når kamerasensoren ikke længere ser noget modkørende eller forankørende køretøj, tændes fjernlyset igen.

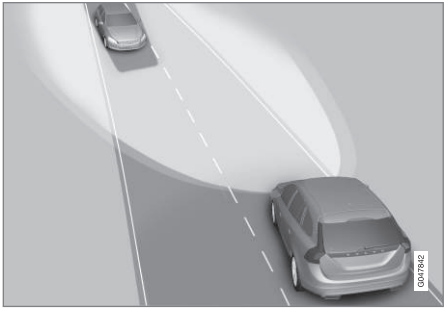
Bil med halogen-forlygter

Lyset vender tilbage til fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter.

Bil med aktive Xenon-forlygter

Hvis det automatiske fjernlys har til/fra-funktion[12], vender belysningen tilbage til fjernlys ca. et sekund efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer den modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter.

Hvis det automatiske fjernlys har adaptiv funktion[12], fortsætter lyskeglen med at lyse, til forskel fra hvad der sker ved konventionel nedblænding, med fjernlys på begge sider af modkørende eller forankørende køretøjer. Kun den del af lyskeglen, der peger direkte på køretøjet, blændes ned.



Adaptiv funktion: Nærlys direkte mod modkørende køretøjer, men fortsat fjernlys på begge sider af køretøjet.

Lyset vender tilbage til fuldt fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter.

12 Afhængig af bilens udstyrsniveau.

Til- og frakobling

AHB kan aktiveres, når lyspanelets knap står i position AUTO (forudsat at funktionen ikke er blevet deaktiveret i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115)).

Kontaktarm og lyspanelets knap i position **AUTO**.

Funktionen kan aktiveres ved kørsel om natten, når bilens hastighed er ca. 20 km/t (12 mph) eller højere.

Aktiver/deaktiver AHB ved at føre venstre kontaktarm ind mod rattet til endestillingen og slippe den. Deaktivering ved fjernlys medfører, at lyset stilles direkte om til nærlys.

Når AHB er aktiveret, lyser symbolet hvidt på instrumentets informationsdisplay.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet blåt. For aktive Xenon-forlygter gælder dette, selvom fjernlyset er delvist nedblændet, dvs. så snart lyskeglen lyser med noget mere end nærlys.

Manuel betjening

OBS

Hold forrudens flade foran kamerasensoren ren for is, sne, dug og snavs.

Der må ikke opklæbes eller monteres noget på forruden foran kamerasensoren, da det kan reducere funktionen eller forårsage, at et eller flere af de systemer, som kameraet er afhængigt af, ikke fungerer korrekt.

Hvis meddelelsen **Aktivt fjernlys Ikke til rådighed nu Skift manuelt** vises på kombiinstrumentets informationsdisplay, skal skift mellem fjern- og nærlys foretages manuelt. Men lyspanelets knap kan stadig stå i position AUTO. Det samme gælder, hvis meddelelsen **Forrudesensorer blokeret Se instr.bog** og symbolet vises. Symbolet slukkes, når disse meddelelser vises.

AHB kan være midlertidigt utilgængelig, f.eks. i situationer med tæt tåge eller kraftig regn. Når AHB igen bliver tilgængelig, eller forrudesensorerne ikke længere er blokerede, slukkes meddelelsen, og symbolet tændes.

ADVARSEL

AHB er et hjælpemiddel til at anvende de bedst mulige lys under gunstige vilkår.

Føreren er altid ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjern- og nærlys, når trafiksituationen eller vejrforholdene kræver det.

VIGTIGT

Eksempler på, hvornår manuelt skifte mellem fjern- og nærlys kan være påkrævet:

- Ved kraftig regn eller tæt tåge
- Ved isslag
- Ved snefygning eller snesjap
- Ved måneskin
- Ved kørsel i dårligt oplyste områder
- Når forankørende trafik har svag belysning
- Hvis der er fodgængere på eller ved vejen
- Hvis der er stærkt reflekterende genstande, f.eks. skilte, i nærheden af vejen
- Når modkørende trafiks belysning sløres af f.eks. autoværn
- Når der er trafik på tilsluttende veje
- Ved bakkekamme og sænkninger
- I stejle kurver.

For mere information om kamerasensorens begrænsninger, se Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 234).

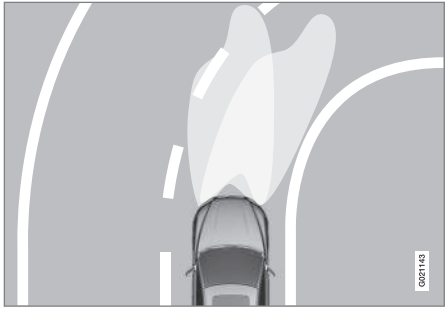
Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 94)
- Lyspanel (s. 90)

Aktive Xenon-forlygter*

Aktive xenon-forlygter/aktive kurvelys har til formål til at give maksimal belysning i sving og vejkryds og dermed større sikkerhed.

Aktive xenon-forlygter/aktive kurvelys - ABL



Lyskegle med funktionen slået fra (venstre), henholdsvis slået til (højre).

Hvis bilen har aktive xenon-forlygter/aktive kurvelys (Active Bending Lights - ABL), følger lyset fra lygterne rattets bevægelser for at give maksimal belysning i sving og vejkryds og dermed større sikkerhed.

Funktionen aktiveres automatisk, når du starter bilen (medmindre den er blevet deaktiveret i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115)).

Ved fejl i funktionen lyser symbolet på kombiinstrumentet, og der vises samtidig en forklarende tekst samt et tændt-symbol på informationsdisplayet.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Fejl i forlygtesystem Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Funktionen er kun aktiv i skumring eller mørke, og kun når bilen er i bevægelse.

Funktionen[13] kan deaktiveres/aktiveres i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

13 Aktiveret ved levering fra fabrik.

Svingkørselslys*

Aktive xenon-forlygter/aktive kurvelys, der har funktionen Automatisk fjernlys med adaptiv funktionalitet, er udstyret med svingkørselslys. Disse lys oplyser midlertidigt området skråt foran bilen, i den retning rattet drejes i et skarpt sving, eller i den retning blinklysene bruges.

Funktionen aktiveres, når fjern- eller nærlys anvendes, og bilens hastighed er lavere end ca. 30 km/t (20 mph).

Desuden tændes begge svingkørselslys som supplement til baklyset, når du bakker.

Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 94)
- Automatisk fjernlys* (s. 95)
- Lyspanel (s. 90)

Forlygter - tilpasning af lyskegle

Hvis bilen er udstyret med aktive Xenon-forlygter og har funktionen Automatisk fjernlys, er det nødvendigt at omstille lyskeglen, når der skiftes fra højre- til venstrekørsel, og omvendt.

Aktive Xenon-forlygter*

For biler uden funktionen Automatisk fjernlys* er det ikke nødvendigt at justere lyskeglen. Lyskeglen er udformet på en sådan måde, at modkørende trafik ikke blændes.

For biler med Automatisk fjernlys er justering af lyskeglen nødvendig. Bilen skal stå stille, og motoren skal være i gang, når lyskeglen skiftes mellem højre- og venstrekørsel.

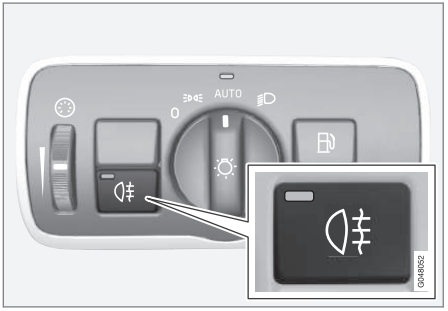
Lyskeglen skiftes i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Halogenlygter

Det er ikke nødvendigt at foretage justering af lyskeglen. Lyskeglen er udformet på en sådan måde, at modkørende trafik ikke blændes.

Tågebaglys

Når sigtbarheden er nedsat på grund af tåge, kan tågebaglyset anvendes, for at andre trafikanter på et tidligt tidspunkt bemærker forankørende køretøjer.



Knap for tågebaglys.

Tågebaglyset kan kun tændes, når nøgleposition **II** er aktiv, eller motoren er i gang, og lyspanelets knap står i position AUTO eller .

Tryk på tænd/sluk-knappen. Kontrolsymbolet på kombiinstrumentet og lampen i knappen lyser, når tågebaglyset er tændt.

Tågebaglys slukkes automatisk, når du trykker på **START/STOP ENGINE**-knappen, eller når lyspanelets knap sættes i position 0 eller .

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Bestemmelser for brug af tågebaglys varierer fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 90)

Bremselygte

Bremselygterne tændes automatisk ved bremsning.

Bremselygterne tændes, når bremsepedalen trædes ned. Desuden tændes det, når et af førerstøttesystemerne Adaptiv fartpilot (s. 203), City Safety (s. 220) eller Kollisionsadvarsel (s. 227) bremser bilen.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 280)

Advarselsblinklys

Advarselsblinklys advarer andre trafikanter ved at alle bilens blinklyspærer blinker på samme tid, når denne funktion er aktiveret.

Knap for advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene aktiveres ved at trykke knappen ind. Begge blinkersymboler på kombiinstrumentet blinker, når der bruges advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene aktiveres automatisk, når bilen bremses så kraftigt, at nødbremselysene aktiveres og hastigheden er under ca. 10 km/t (6 mph). Advarselsblinklysene forbliver tændt, når man er standset, og deaktiveres automatisk, når man begynder at køre igen, eller deaktiveres, hvis der trykkes på knappen.

Relaterede oplysninger

- Blinklys (s. 100)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 280)

Blinklys

Bilens blinklys betjenes med venstre kontaktarm. Blinklyspærerne blinker tre gange eller kontinuerligt, alt efter hvor langt op eller ned armen føres.

Blinklys.

Kort blinksekvens

1 Før kontaktarmen opad eller nedad til første position, og slip den. Blinklyspærerne blinker tre gange. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Kontinuerlig blinksekvens

2 Før kontaktarmen opad eller nedad til yderstillingen.

Armen bliver stående i denne stilling og føres tilbage manuelt eller automatisk af rattets bevægelse.

Blinkersymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 74).

Relaterede oplysninger

- Advarselsblinklys (s. 99)

Kabinebelysning

Kabinebelysningen aktiveres/deaktiveres med betjeningsknapperne over forsæderne og bagsædet.

Knapper i loftskonsollen til læselamperne foran og kabinebelysning.

1. Læselampe i venstre side
2. Læselampe i højre side
3. Kabinebelysning

Al belysning i kabinen kan tændes og slukkes manuelt inden 30 minutter efter at:

- motoren er slukket, og bilens elsystem er i nøgleposition **0**
- bilen er låst op, men motoren ikke er startet.

Loftsbelysning foran

Læselamperne foran tændes og slukkes med et tryk på den tilsvarende knap i loftskonsollen.

Loftsbelysning bagi

Loftsbelysning bagi.

Lamperne tændes/slukkes med et tryk på den relevante knap.

Indstigningslys

Indstigningslyset (og kabinebelysningen) henholdsvis tændes og slukkes, når en sidedør åbnes eller lukkes.

Handskerumslys

Handskerumslyset henholdsvis tændes og slukkes, når klappen åbnes eller lukkes.

Makeupspejl-lys

Lyset til makeupspejlet (s. 153) tændes/slukkes, når dækslet henholdsvis åbnes eller lukkes.

Belysning i bagagerum

Lyset i bagagerummet tændes/slukkes, når bagklappen åbnes/lukkes.

Belysningsautomatik

Kabinelysknappen har følgende tre indstillinger for lyset i kabinen:

- **Slukket** - højre side trykket ind, belysningsautomatikken er deaktiveret.
- **Neutral position** - belysningsautomatikken er aktiveret.
- **Tændt** - venstre side trykket ind, kabinebelysningen er tændt.

Neutral stilling

Når knappen er i neutral stilling, tændes/slukkes kabinelyset automatisk som nedenfor beskrevet.

Kabinebelysningen tændes og forbliver tændt i 30 sekunder:

- bilen låses op med fjernbetjening eller nøgleblad, se Fjernbetjening – funktioner (s. 166) eller Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 170)
- motoren er slukket, og bilens elsystem er i nøgleposition **0**.

Kabinebelysningen slukkes, når:

- motoren startes
- bilen låses.

▸▸

◀◀ Kabinebelysningen tændes og forbliver tændt i to minutter, hvis en af dørene er åben.

Hvis et lys tændes manuelt, og bilen låses, slukkes lyset automatisk efter to minutter.

Stemningsbelysning*

Når den almindelige kabinebelysning er slukket og motoren er i gang, lyser nogle lysdioder, bl.a. en i loftsbelysningen, for at give et svagt lys og en mere behagelig stemning under kørslen. Lyset gør det også lettere at se genstande i opbevaringsrum osv. på mørke tidspunkter af dagen. Denne belysning går ud lidt efter den almindelige kabinebelysning, når bilen låses. Lysstyrken reguleres med fingerhjulet på lyspanelet (s. 90).

Orienteringslys

Orienteringslys er omfattet af nærlys, positionslys, lamper i sidespejle, nummerpladelys.

Noget af den udvendige belysning kan holdes tændt og fungere som orienteringslys, efter at bilen er låst.

1. Tag fjernbetjeningen ud af tændingslåsen.
2. Før venstre kontaktarm ind mod rattet til endestillingen, og slip den. Funktionen aktiveres på samme måde som overhalingslyset, se Nær-/fjernlys (s. 94).
3. Stig ud af bilen, og lås døren.

Når funktionen er aktiveret, lyser nærlyset, positionslyset, lysene i sidespejlene, nummerpladelyset.

Tidsrummet, som orienteringslyset skal være tændt, kan indstilles i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Varighed for ankomstlys (s. 102)

Varighed for ankomstlys

Ankomstlys består af positionslys, lyset i sidespejlene, nummerpladelys, indvendig loftsbelysning og indstigningslys.

Tryghedsbelysningen tændes med fjernbetjeningen, se Fjernbetjening – funktioner (s. 166), og benyttes for at tænde bilens lys på afstand.

Når funktionen er aktiveret med fjernbetjeningen, tændes positionslyset, lyset i sidespejlene, nummerpladelyset, indvendig loftsbelysning og indstigningslyset.

Tidsrummet, som ankomstlyset skal være tændt, kan indstilles i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Orienteringslys (s. 102)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Viskere og sprinklere

Viskere og sprinklere rengør forruden og bagruden. Forlygterne rengøres med højtryksprinkling.

Forrudeviskere[14]

Forrudeviskere og -sprinklere.

1. Regnsensor, til/fra
2. Fingerhjul til indstilling af følsomhed/frekvens

Forrudeviskere fra

0 Før armen til **0** for at slå forrudeviskerne fra.

Enkelt viskerslag

Før armen opad, og slip den for at foretage et viskerslag.

Intervalviskning

INT Antallet af slag pr. tidsenhed indstilles med fingerhjulet, når der er valgt intervalviskning.

Kontinuerlig viskning

Viskerne arbejder med normal hastighed.

Viskerne arbejder med høj hastighed.

VIGTIGT

Inden aktivering af viskere: Sørg for at viskerbladene ikke er frosset fast, og at eventuel sne eller is på forruden (og bagruden) er skrabet væk.

VIGTIGT

Inden aktivering af viskere om vinteren - sørg for at viskerbladene ikke er frosset fast, og at eventuel sne eller is på forruden (og bagruden) er skrabet væk.

VIGTIGT

Brug rigeligt med sprinklervæske, når viskerne rengør forruden. Forruden skal være våd, når vinduesviskerne er i funktion.

Servicestilling viskerblade

For rengøring af forrude/vinduesviskere og udskiftning af vinduesviskere, se Bilvask (s. 392) og Viskerblade (s. 370).

Regnsensor*

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forrudeviskerne. Regnsensorens følsomhed justeres med fingerhjulet.

Når regnsensoren er aktiveret, tændes en lampe i knappen, og regnsensorsymbolet vises på kombiinstrumentet.

Aktivering og indstilling af følsomhed

Når regnsensoren skal aktiveres, skal bilen være i gang eller fjernbetjeningen i position **I** eller **II**, samtidig med at viskerbetjeningsarmen skal være i position **0** eller enkeltslagsposition.

Regnsensoren aktiveres ved at trykke på regnsensorknappen . Viskerne foretager nu ét slag.

Hvis armen føres opad, giver viskerne et ekstra slag.

Drej fingerhjulet opad for større følsomhed og nedad for mindre følsomhed. (Der foretages et ekstra slag, når fingerhjulet drejes opad.)

14 For udskiftning af viskerblade og servicestilling for viskerblade, se Viskerblade (s. 370). For påfyldning af sprinklervæske, se Sprinklervæske - påfyldning (s. 372).

Deaktivere

Regnsensoren deaktiveres ved at trykke på regnsensorknappen eller føre armen nedad til et andet viskerprogram.

Regnsensoren deaktiveres automatisk, når fjernbetjeningen tages ud af tændingslåsen eller fem minutter, efter at motoren er slukket.

VIGTIGT

Vinduesviskerne kan gå i gang og beskadiges ved vask i vaskehal. Slå regnsensoren fra, mens bilen er i gang, eller fjernbetjeningen er i position **I** eller **II**. Symbolet i kombiinstrumentet og lampen i knappen slukkes.

Sprinkling af lygter og ruder

Sprinklerfunktion.

Sprinkling af forrude

Forrude- og forlygtesprinkling startes ved at føre armen ind mod rattet.

Efter at armen er sluppet, foretager forrudeviskerne nogle ekstra slag, og forlygterne sprinkles.

Opvarmede sprinklerdyser*

Sprinklerdyserne opvarmes automatisk i kulde for at forhindre, at sprinklervæsken fryser fast.

Højtryksprinkling af forlygter*

Højtryksprinkling af forlygterne bruger store mængder sprinklervæske. For at spare på væsken sprinkles forlygterne automatisk ved hver 5. sprinkling af forruden.

Reduceret vask

Når der er ca. 1 liter sprinklervæske tilbage i beholderen, og meddelelsen om, at der skal fyldes sprinklervæske på, vises på kombiinstrumentet, lukkes tilførslen af sprinklervæske til forlygterne. Herved prioriteres rengøring af forruden og udsynet gennem den.

Tørring og sprinkling af bagruden

1. Bagrudevisker – intervalviskning
2. Bagrudevisker – kontinuerlig viskning

Ved at føre armen fremad (se pilen på illustrationen ovenfor) startes sprinkling og viskning af bagruden.

OBS

Bagrudeviskeren er udstyret med en beskyttelse mod overophedning, som gør, at motoren slukkes, hvis den overophedes. Bagrudeviskeren fungerer igen efter en afkølingsperiode.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Viskere – bakning

Hvis der vælges bakgear, mens forrudeviskerne er aktiveret, vil bagrudeviskeren starte intervalviskning[15]. Funktionen ophører, når der skiftes ud af bakgear.

Hvis bagrudeviskeren allerede arbejder kontinuerligt, sker der ingen ændring.

OBS

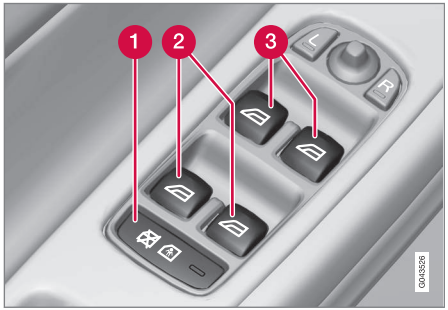
På biler med regnsensor aktiveres bagrudeviskeren ved bakning, hvis sensoren er aktiveret og det regner.

Relaterede oplysninger

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 372)

Rudehejs

Med førerdørens betjeningspanel kan alle rudehejs betjenes - med de andre døres betjeningspaneler betjenes det respektive rudehejs.



Betjeningspanel på førerdøren.

1. Elektrisk børnesikkerhedslås, der forhindrer børn i at åbne dørene bagi indefra* og at åbne/lukke ruderne bagi, se Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering* (s. 183).
2. Knap for bageste sideruder
3. Knap for forreste sideruder

ADVARSEL

Kontroller, at ingen børn eller andre passagerer kommer i klemme, når ruderne lukkes fra førerdøren.

ADVARSEL

Kontroller, at børn eller andre passagerer ikke kommer i klemme, hvis/når ruderne lukkes ved hjælp af fjernbetjeningen.

ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen - husk altid at afbryde strømmen til rudehejs ved at vælge nøglepositon **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades. For information om nøglepositioner - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

15 Denne funktion (intervalviskning ved bakning) kan slås fra. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Betjening

Betjening af rudehejs.

1. Betjening uden automatik
2. Betjening med automatik

Med førerdørens betjeningspanel kan alle rudehejs betjenes - de øvrige døres betjeningspaneler kan kun betjene det pågældende rudehejs. Kun ét betjeningspanel kan betjenes ad gangen.

For at rudehejsene skal kunne bruges, skal nøglepositionen være den laveste **I** - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83). Efter slukning af motoren kan rudehejsene betjenes i et par minutter, efter fjernbetjeningen er blevet taget ud - men ikke efter at en dør er blevet åbnet.

Lukning af ruderne afbrydes, og ruden åbnes, hvis der er noget, der hindrer dens bevægelse. Det er muligt at forcere klemmesikringen, når lukning er afbrudt, f.eks. ved isdannelse. Efter to på hinanden følgende afbrudte lukninger bliver klemmesikringen forceret, og automatisk funktion bliver deaktiveret i et kort stykke tid. Nu er det muligt at lukke ved hele tiden at holde knappen trukket op.

OBS

En måde at reducere den pulserende vindstøj, når de bageste ruder er åbne, er at åbne de forreste ruder lidt.

Betjening uden automatik

Før en af knapperne let opad/nedad. Rudehejsene hæves/sænkes, så længe knappen holdes i stillingen.

Betjening med automatik

Før en af knapperne opad/nedad til endestillingen, og slip den derefter. Ruden bevæger sig automatisk til sin endestilling.

Betjening med fjernbetjening eller centrallåsknap

For at betjene de elektriske rudehejs udefra med fjernbetjeningen eller indefra med centrallåsknappen, se Fjernbetjening – funktioner (s. 166) eller Låsning/oplåsning - indefra (s. 179).

Genindstilling

Hvis batteriet har været frakoblet, skal funktionen for automatisk åbning genindstilles for at fungere rigtigt.

1. Træk den forreste del af knappen op for at hæve ruden til øverste stilling, og hold den dér i 1 sekund.
2. Slip kort knappen.
3. Træk knappens forreste del op igen i 1 sekund.

ADVARSEL

Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Sidespejle

Sidespejlenes positioner justeres med knappen i førerdørens betjeningspanel.

Indstilling af sidespejle.

Indstilling

1. Tryk på **L**-knappen for venstre spejl, henholdsvis **R**-knappen for højre spejl. Lampen i knappen lyser.
2. Justér indstillingen med knappen i midten.
3. Tryk én gang til på **L** eller **R**. Lampen skal nu slukkes.

⚠ ADVARSEL

Begge spejle er buede for at give godt overblik. Genstande kan virke, som om de er længere væk, end de faktisk er.

Gemme indstillinger[16]

Indstillingerne af sidespejlenes og førersædets positioner kan for hver fjernbetjening gemmes i bilnøglehukommelsen*, se Fjernbetjening – individualisering* (s. 163).

Neddrejning af sidespejle ved parkering[16]

Sidespejlene kan vippes nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanten ved parkering.

– Sæt i bakgear, og tryk på knappen **L** eller **R**.

Når bakgearet forlades, stilles sidespejlene automatisk tilbage til deres oprindelige stilling efter ca. 10 sekunder, eller tidligere ved at trykke på henholdsvis knap **L** eller **R**.

Automatisk neddrejning af sidespejle ved parkering[16]

Når bakgearet vælges, vippes sidespejlene automatisk nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanten ved parkering. Når der skiftes ud af bakgear, stilles sidespejlene automatisk tilbage til deres oprindelige stilling efter et stykke tid.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Automatisk inddrejning ved låsning*

Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen, drejes sidespejlene automatisk ind henholdsvis ud.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Nulstilling til neutral stilling

Et spejl der er blevet slået ud af stilling pga. ydre påvirkning, skal stilles elektrisk tilbage til neutral stilling for at den elektriske ind- og udfoldning skal kunne fungere korrekt:

1. Drej spejlene ind ved brug af **L** og **R**.
2. Drej dem ud igen ved brug af **L** og **R**.
3. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Spejlene er nu tilbage i neutral stilling.

Automatisk nedblænding*

For at sidespejlene skal kunne være udrustede med denne funktion, kræves det også, at bakspejlet har automatisk nedblænding, se Bakspejl - indvendigt (s. 108).

Sidespejle der kan drejes ind elektrisk*

Ved parkering eller kørsel hvor pladsen er trang, kan spejlene drejes ind:

1. Tryk samtidigt på knapperne **L** og **R** (nøglepositionen skal være den laveste **I**).

16 Kun i kombination med elbetjent sæde med hukommelse, se Forsæder - elbetjente* (s. 85).

2. Slip dem efter ca. 1 sekund. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ind.

Spejlene drejes ud ved at trykke på **L** og **R** samtidigt. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ud.

Varighed for ankomstlys og Varighed for gå-hjem-lys

Lyset på sidespejlene tændes, når ankomstlys (s. 102) eller orienteringslys (s. 102) er valgt.

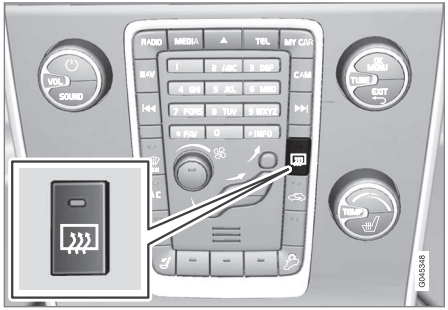
Relaterede oplysninger

- Bakspejl - indvendigt (s. 108)
- Ruder og sidespejle - elopvarmning (s. 108)

Ruder og sidespejle - elopvarmning

Elopvarmningen bruges til at fjerne is og dug fra bagruden og sidespejlene.

Elopvarmet bagrude og elopvarmede sidespejle



Elopvarmning af bagrude og sidespejle

Funktionen bruges til at fjerne is og dug fra bagruden og sidespejlene.

Et tryk på knappen starter opvarmningen. Når funktionen er aktiveret, lyser lampen i knappen. Slå opvarmningen fra, så snart isen/duggen er væk for ikke at belaste batteriet unødigt. Funktionen slås dog automatisk fra efter et stykke tid.

Sidespejlene og bagruden afdugges/afises automatisk, hvis bilen startes ved en udetemperatur, der er lavere end +7 °C. Automatisk rudevarmer kan vælges i menuen MY CAR, se MY CAR (s. 115).

Bakspejl - indvendigt

Bakspejlet kan nedblændes med en betjeningsknap i spejlets underkant. Alternativt nedblænder bakspejlet automatisk.

1 Nedblændingskontakt

Manuel nedblænding

Hvis der kommer kraftigt lys bagfra, kan det reflekteres i bakspejlet og blænde føreren. Blænd ned med nedblændingskontakten, når bagfrakommende lys forstyrrer:

1. Blænd ned ved at føre kontakten ind mod kabinen.
2. Man kommer tilbage til normal indstilling ved at føre regulatoren mod forruden.

Automatisk nedblænding*

Hvis der kommer stærkt lys bagfra, blænder bakspejlet automatisk ned. Kontakt til manuel nedblænding findes ikke på spejl med automatisk nedblænding.

I bakspejlet er der to sensorer – en fremadrettet og en bagudrettet – der samarbejder om at identificere og eliminere blændende lys. Den fremadrettede sensor registrerer det omgivende lys, mens den bagudrettede sensor registrerer lyset fra bagvedkørende køretøjers forlygter.

OBS

Hvis sensorerne tildækkes af f.eks. parkeringsskilte, transpondere, solskærme eller genstande i sæder eller i bagagerummet på en sådan måde, at lys ikke kan nå sensorerne, reduceres bakspejlets og sidespejlenes nedblændingsfunktion.

Kun bakspejl med automatisk nedblænding kan være udstyret med kompas (s. 109).

Relaterede oplysninger

- Sidespejle (s. 107)

Kompas*

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning bilens front peger.

Betjening

Bakspejl med kompas.

Der vises 8 forskellige retninger med en engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompasset aktiveres automatisk, når bilen startes, eller når nøgleposition **II** er aktiveret, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83). For at deaktivere/aktivere kompasset - tryk på knappen på bakspejlets underside, f.eks. ved hjælp af en clips.

Kalibrering

Det kan være nødvendigt at kalibrere kompasset, for at det viser den rigtige kompasretning.

Jordkloden er inddelt i 15 magnetiske zoner. Kompasset bør kalibreres, hvis bilen flyttes mellem flere magnetiske zoner.

Gør som følger for at kalibrere:

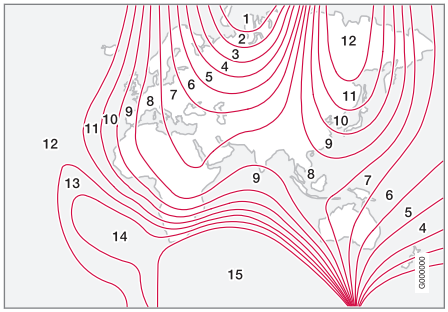
1. Stands bilen i et stort, åbent område uden stålkonstruktioner og højspændingsledninger.
2. Start bilen, sluk for alt elektrisk udstyr (klimaanlæg, viskere osv.), og kontroller, at alle døre er lukkede.

OBS

Kalibreringen kan mislykkes eller helt udeblive, hvis der ikke slukkes for elektrisk udstyr.

3. Hold knappen på bakspejlets underside inde i ca. 3 sekunder (brug f.eks. en clips). Nummeret for den aktuelle magnetisk zone vises.

▸▸



Magnetiske zoner.

4. Tryk flere gange på knappen, indtil den ønskede magnetiske zone (**1–15**) vises, se kortet over magnetiske zoner for kompas.
5. Vent, indtil displayet igen viser tegnet **C**, eller hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i ca. 6 sekunder, indtil tegnet **C** vises.
6. Kør langsomt i cirkel med en hastighed på højst 10 km/t (6 mph), indtil en kompasretning vises på displayet. Dette viser, at kalibreringen er klar. Kør derefter yderligere 2 omdrejninger for at finjustere kalibreringen.
7. **For biler med elopvarmet forrude*:** Hvis tegnet **C** vises på displayet, når den elopvarmede forrude tændes, skal der foretages kalibrering efter pkt. 6 ovenfor, med den elopvarmede forrude aktiveret. Se Afdugning og afisning af forruden (s. 134).
8. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Soltag*

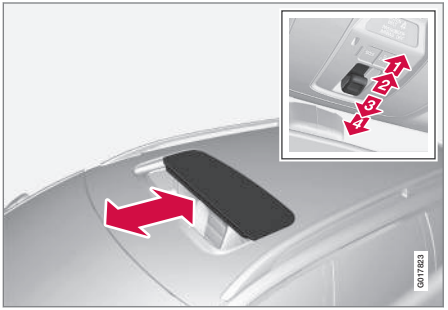
Soltaget betjenes via betjeningspanelet i loftet.

Soltagets indre solskærmen lukkes manuelt.

Til soltaget hører en vindafviser.

Soltagets betjeningspanel befinder sig i loftet. Soltaget kan åbnes lodret i bagkanten eller vandret. Nøgleposition **I** eller **II** er nødvendig for at soltaget skal kunne åbnes.

Vandret åbning



Vandret åbning, bagud/fremad.

1. Åbning, automatisk
2. Åbning, manuel
3. Lukning, manuel
4. Lukning, automatisk

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Åbning

Soltaget åbnes til komfortstilling[17] ved at trykke knappen bagud til stillingen for automatisk åbning og slippe den. Soltaget åbnes maksimalt ved at trykke knappen bagud igen til stillingen for automatisk åbning og slippe den.

Manuel åbning foretages ved at trykke betjeningsknappen bagud til trykpunktet for manuel åbning. Soltaget bevæger sig mod komfortstilling[17], så længe knappen holdes trykket bagud. Soltaget åbnes maksimalt ved at trykke knappen bagud igen.

Lukning

Manuel lukning foretages ved at trykke betjeningsknappen fremad til trykpunktet for manuel lukning. Soltaget bevæger sig mod lukket stilling, så længe knappen holdes trykket frem.

ADVARSEL

Klemrisiko når soltaget lukkes. Soltagets klemmesikring fungerer kun ved automatisk lukning, ikke ved manuel.

Soltaget lukkes automatisk ved at trykke betjeningsknappen til stillingen for automatisk lukning og slippe den.

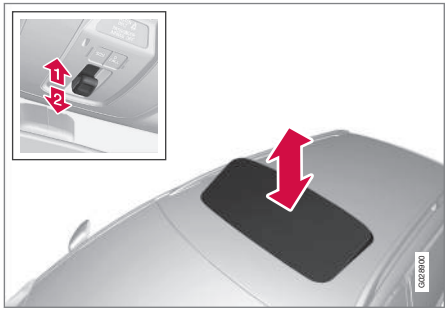
Strømmen til soltaget afbrydes ved at vælge nøgleposition **0** og tage fjernbetjeningen ud af tændingslåsen.

ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen:

Husk altid at afbryde strømmen til soltaget ved at vælge nøgleposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades. For information om nøglepositioner - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

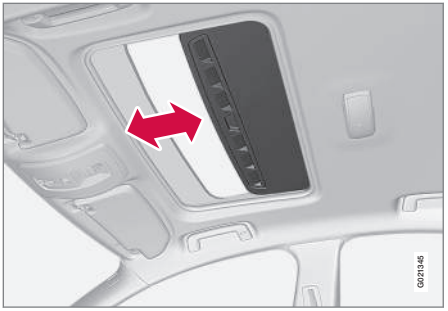
Lodret åbning



Lodret åbning, bagkanten opad.

1. Åbning: tryk knappens bagkant opad.
2. Luk ved at trække knappens bagkant nedad.

Lukning med fjernbetjening eller centrallåsknap



fjernbetjening

– Foretag et langt tryk på fjernbetjeningens låseknap, indtil soltaget og alle ruderne lukkes, og dørene og bagklappen låses.

Hvis åbningen skal afbrydes, skal der trykkes på fjernbetjeningens låseknap igen.

17 Komfortstilling er en åben stilling for soltaget, hvor vindstøj og resonanslyd under kørsel er på et behageligt lavt niveau.

Centrallåsknap

Centrallåsknappen i førerdøren eller passagerdøren* kan bruges til at lukke soltaget.

– Foretag et langt tryk på centrallåsknappen , indtil soltaget og alle ruderne lukkes, og dørene og bagklappen låses.

Hvis lukningen skal afbrydes, skal der trykkes på centrallåsknappen igen.

ADVARSEL

Hvis soltaget lukkes med fjernbetjeningen eller centrallåsknappen, skal du kontrollere, at ingen personer kommer i klemme.

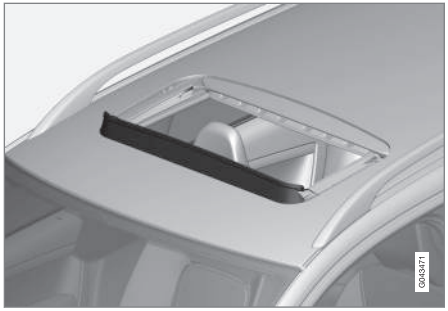
Solskærm

Til soltaget hører en indvendig, manuelt forskydelig solskærm. Når soltaget åbnes, føres solskærmen automatisk bagud. Solskærmen lukkes ved at tage fat i håndtaget og skyde solskærmen frem.

Klemmebeskyttelse

Soltaget har en klemmesikring, der udløses ved automatisk lukning, hvis soltaget blokeres af en genstand. I tilfælde af blokering standser soltaget og åbnes derefter automatisk til den seneste åbnede stilling.

Vindafviser



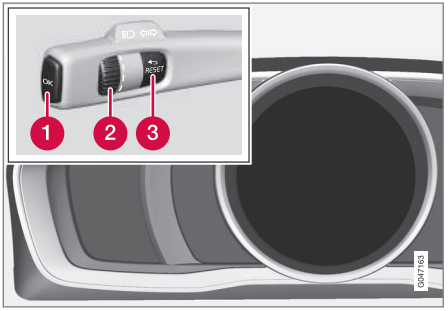
Til soltaget hører en vindafviser, der slås op, når soltaget er i åben stilling.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 166)
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 179)

Menubetjening - kombiinstrument

Med venstre kontaktarm betjenes de menuer (s. 113), der vises på informationsdisplayet på kombiinstrumentet (s. 68). Hvilke menuer, der vises, er afhængigt af nøglepositionen (s. 83).



Display og knapper til menubetjening.

1. **OK** – adgang til liste over meddelelser og bekræftelse af meddelelser.
2. Fingerhjul – bladrer mellem menupunkter.
3. **RESET** – nulstilling af aktiv funktion. Benyttes i visse tilfælde til valg/aktivering af en funktion. Se forklaring under de relevante funktioner.

Hvis der er en meddelelse (s. 113), skal den bekræftes med **OK** for at menuerne skal vises.

Relaterede oplysninger

- Meddelelser - håndtering (s. 114)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Menuoversigt – kombiinstrument

Hvilke menuer, der vises på kombiinstrumentets informationsdisplay, er afhængigt af nøglepositionen (s. 83).

Nogle af de følgende menupunkter forudsætter, at funktion og hardware er installeret i bilen.

Indstillinger*

Temaer

Kontrastfunktion/Farvefunktion

Servicestatus

Meddelelser[18]

Oliestand[19]

Forindst. af temp.

Tripcomputer nulstillet

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 69)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 112)

Besked

Samtidig med at et advarsels-, informations- eller kontrolsymbol tændes, vises der en supplerende meddelelse på informationsdisplayet.

Meddelelse / besked	Betydning
Stands straks[A]	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted[B].
Sluk motor[A]	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted[B].
Service snarest[A]	Kontakt et værksted[B] for omgående kontrol af bilen.
Service påkrævet[A]	Kontakt et værksted[B] for kontrol af bilen så snart som muligt.
Se instr.bog[A]	Læs instruktionsvejledningen.
Aftal tid for vedligeholdelse	Tid til at bestille service - kontakt et værksted[B].
Tid til regelm. vedligeholdelse	Tid til service - kontakt et værksted[B]. Tidspunktet afhænger af antal tilbagelagte kilometer, hvor mange måneder, der er gået siden sidste service, hvor længe motoren har været i gang, og oliekvaliteten.
Vedligeholdelse uopsættelig	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dækker garantien ikke eventuelle beskadigede dele - kontakt et værksted[B].
Transmission Skift olie	Kontakt et værksted[B] for kontrol af bilen så snart som muligt.
Transmission Nedsat funktion	Gearkassen kan ikke håndtere fuld kapacitet. Kør forsigtigt, indtil meddelelsen forsvinder[C]. Ved gentagen visning - kontakt et værksted[B].

18 Antal meddelelser er angivet i parentes.
19 Visse motorer.

Meddelelse / besked	Betydning
Transm.olie-temp Nedsæt hastighed	Kør roligere eller stands bilen på en sikker måde. Sæt bilen i frigear og lad motoren gå i tomgang, indtil meddelelsen forsvinder[C].
Transm.olie-temp Stands sikkert Vent på køling	Kritisk fejl. Stands straks bilen på en sikker måde, og kontakt et værksted[B].
Midlertidigt slået fra[A]	En funktion er midlertidigt slået fra og genindstilles automatisk under kørsel eller efter en ny start.
Lav batterispæn. Nedsat strømforb.	Audiosystemet er lukket ned for at spare energi. Oplad batteriet.

A Del af meddelelse, vises sammen med oplysning om, hvor der er opstået problemer.
B Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
C For mere information om automatisk gearkasse, se Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273).

VIGTIGT

For at Volvos garanti skal gælde, kontroller og følg Service- og garantibogen.

Relaterede oplysninger

- Meddelelser - håndtering (s. 114)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 112)

Meddelelser - håndtering

Med venstre kontaktarm kan man bekræfte og bladre blandt meddelelser (s. 113), der vises på kombiinstrumentets informationsdisplay.

Samtidig med at et advarsels-, informations- eller kontrolsymbol tændes, vises der en supplerende meddelelse på displayene. Fejlmeddelelsen lagres på en checkliste, indtil fejlen er udbedret.

Tryk **OK** på venstre kontaktarm ind for at bekræfte en meddelelse. Gennemse meddelelser med fingerhjulet (s. 112).

OBS

Hvis der vises en advarselsmeddelelse, når kørecomputeren bruges, skal meddelelsen læses (tryk på **OK**), før den tidligere aktivitet kan genoptages.

Relaterede oplysninger

- Menuoversigt – kombiinstrument (s. 113)

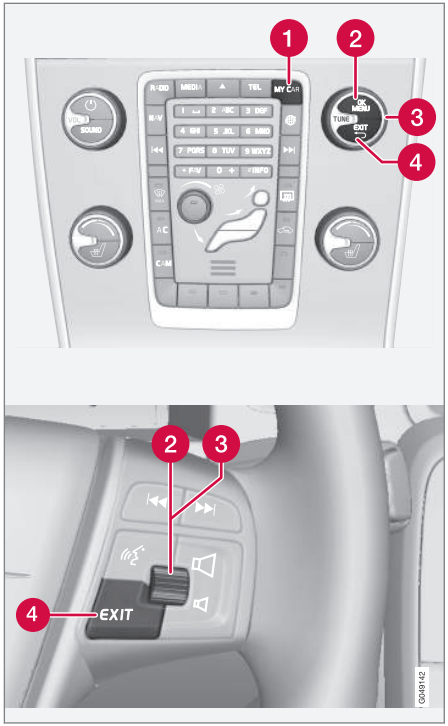
MY CAR

MY CAR er en menukilde, der håndterer mange af bilens funktioner, f.eks. City Safety™, lås og alarm, automatisk blæserhastighed, indstilling af uret osv.

Nogle funktioner er standard, andre er valgfri - udbuddet varierer også afhængigt af markedet.

Betjening

Navigering i menuerne sker med knapper på midterkonsollen eller med rattets højre tastatur*.



Kontrolpanel i midterkonsol og knapper på rattet. Illustrationen er skematisk - antallet af funktioner og knapparnas placering varierer afhængigt af det valgte udstyr og markedet.

1. **MY CAR** - åbner menusystemet MY CAR.
2. **OK/MENU** - tryk på knappen på midterkonsollen eller fingerhjulet på rattet for at vælge/afkrydse det fremhævede menupunkt eller gemme den valgte funktion i hukommelsen.
3. **TUNE** - drej knappen på midterkonsollen eller fingerhjulet på rattet for at gå op/ned blandt menupunkter.
4. **EXIT**

EXIT-funktioner

Afhængigt af, i hvilken funktion markøren befinder sig ved et kort tryk på **EXIT**, og på hvilket menuniveau, kan noget af følgende ske:

- telefonopkald afvises
- den aktuelle funktion afbrydes
- indtastede tegn slettes
- seneste valg fortrydes
- fører opad i menusystemet.

Et langt tryk på **EXIT** fører til normal visning for MY CAR, eller hvis man er i normal visning, til det højeste menuniveau (hovedkildemenuen).

Menupunkter og stier

For en beskrivelse af menupunkter og stier i MY CAR, se tillægget Sensus Infotainment.

Informationscenter

Bilens kørecomputer registrerer og beregner værdierne, f.eks. kørestrækning, brændstofforbrug og gennemsnitshastighed under kørslen.

Oplysningerne fra kørecomputeren kan vises på kombiinstrumentets informationsdisplay.

Triptællere

Kørecomputeren har to triptællere og en kilometertæller for samlet kørestrækning.

Gennemsnitsforbrug

Gennemsnitligt brændstofforbrug beregnes ud fra den sidste nulstilling.

OBS

Der kan opstå en vis afvigelse, hvis en brændstofdrevet varmer* er blevet anvendt.

Gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden beregnes for kørestrækningen, der er tilbagelagt siden sidste nulstilling.

Nuværende forbrug

Oplysningen om det aktuelle brændstofforbrug opdateres løbende – omtrent hvert sekund. Når bilen køres med lav hastighed vises forbruget pr. tidsenhed - ved højere hastighed vises den relateret til kørestrækning.

Der kan vælges forskellige enheder (km/miles) til visning – se afsnittet "Skifte enhed" (s. 116).

Rækkevidde – kørestrækning til tom tank

Kørecomputeren viser den omtrentlige strækning, der kan køres med den resterende brændstofmængde i tanken.

Når overskriften **Afstand t. tom** viser **"----"**, er der ingen garanteret kørestrækning tilbage.

- Fyld i så fald brændstof på snarest muligt.

Beregningen baseres på gennemsnitsforbruget for de sidste 30 km og den tilbageværende brugbare brændstofmængde.

Kørestrækning til tomt batteri

Når displayet viser **"---- km til tomt batteri"**, er der ingen garanteret kørselsstrækning tilbage. På displayet vises den omtrentlige strækning, der kan køres med den resterende energimængde i hybridbatteriet.

Beregningen er baseret på gennemsnitsforbruget med en normalt lastet bil, ved normal kørsel, og under hensyntagen til, om airconditionanlægget (AC) er tændt eller slukket.

OBS

Der kan opstå en vis afvigelse, hvis kørestilen ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning. For mere information om, hvordan energiforbruget kan påvirkes, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 22).

Kørestrækning ved eldrift

For at få den længst mulige kørestrækning ved eldrift skal man ved kørsel i elbil også tænke på at spare strøm. Jo flere forbrugere (stereoanlæg, elopvarmede ruder/spejle/sæder, meget kold luft fra klimaanlægget osv.), der er aktiveret, desto kortere bliver den mulige kørestrækning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Ud over højt strømforbrug i kabinen kan også kraftige accelerationer og opbremsninger, høje hastigheder, tung last, lav udetemperatur og kørsel op ad bakke reducere den mulige kørestrækning.

Digital hastighedsvisning i anden enhed[20]

Hvis hovedinstrumentet er gradueret i mph, vises den tilsvarende digitale hastighed som km/h

Skifte enhed

Det er muligt at skifte afstands- og brændstofenhed i menusystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 115).

OBS

Udover i kørecomputeren ændres disse enheder også samtidigt i Volvos navigationssystem*.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 118)
- Kørecomputer – kørselsstatistik* (s. 121)

20 Kun nogle markeder.

Kørecomputer - digitalt kombiinstrument

Informationen fra kørecomputeren kan vises i kombiinstrumentet og betjenes ved hjælp af knapperne på venstre kontaktarm og kombiinstrumentets menu.

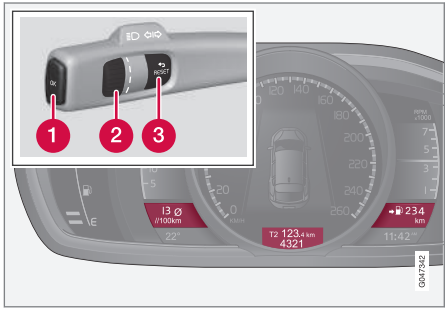
Kontrol og indstillinger kan foretages umiddelbart efter, at kombiinstrumentet tændes automatisk i forbindelse med oplåsning. Hvis der ikke røres ved nogen af kørecomputerens knapper inden for ca. 30 sekunder efter åbning af førerdøren, slukkes instrumentet, hvorefter enten nøgleposition **II** eller motorstart er nødvendig for at kunne betjene kørecomputeren.

OBS

Hvis der vises en advarselsmeddelelse, når kørecomputeren bruges, skal meddelelsen bekræftes, før kørecomputeren kan aktiveres igen.

- Der kvitteres for meddelelsen med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Betjeningsknapper



Tre af kørecomputerens punkter kan vises samtidigt – et i hvert "vindue".

1. **OK** - åbner kombiinstrumentets menu, bekræfter meddelelser eller menupunkter.
2. **Fingerhjul** - ruller gennem menupunkter eller kørecomputerens punkter.
3. **RESET** - nulstiller den aktuelle triptæller eller forlader menustrukturen.

Kørecomputerens punkter

Vælg, hvilke køredata der skal vises:

1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – nulstil dem først med to tryk på **RESET**.
2. Drej fingerhjulet for at rulle gennem overskriftskombinationerne.
3. Stands på den ønskede kombination for konstant visning af disse køredata i kombiinstrumentet.

Kørecomputerens visning i kombiinstrumentet kan til enhver tid skiftes til et andet punkt under kørslen. Et af punkterne betyder, at ingen køredata vises.

Overskriftskombinationer			Information
Batteristatus	Triptæller T1 + Kilometertal	Kørestrækning til tomt batteri	• Et langt tryk på **RESET** nulstiller triptæller T1.
Gennemsnitsforbrug	Triptæller T1 + Kilometertal	Gennemsnitshastighed	• Et langt tryk på **RESET** nulstiller triptæller T1.

Overskriftskombinationer			Information
Nuværende forbrug	Triptæller T2 + Kilometertal	Kørestrækning til tom tank	• Et langt tryk på **RESET** nulstiller triptæller T2.
Nuværende forbrug	Kilometertal	km/t<>mph[A]	km/t<>mph – se afsnittet Omvendt digital visning af hastighed (s. 116).
	Ingen kørecomputer-information.		Dette punkt deaktiverer alle kørecomputerens tre display, og det markerer også begyndelsen/slutningen på løkken.

A Kun nogle markeder.

Nulstille køredata

Triptællere

1. Drej fingerhjulet og stands på overskriftkombinationen med kilometertælleren, der skal nulstilles.
2. Et langt tryk på **RESET** nulstiller værdien for den valgte overskrift.

Gennemsnitshastighed og gennemsnitsforbrug

1. Tryk på **OK** for at åbne kombiinstrumentets menu.
2. Rul til menupunktet **Tripcomputer nulstillet** med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
3. Vælg at nulstille gennemsnitligt forbrug, gennemsnitshastighed, eller at nulstille begge. Bekræft valget med **OK**.
4. Afslut med et tryk på **RESET**.

Funktioner i kombiinstrumentets menu

I kombiinstrumentets menu er der indstillingsmuligheder for bl.a. kørecomputer. Åbn menuen for at kontrollere/justere funktionerne i tabellen nedenfor.

1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – nulstil dem først med to tryk på **RESET**.
2. Tryk på **OK**.
3. Rul gennem funktionerne med fingerhjulet, og vælg/bekræft med **OK**.
4. Afslut med to tryk på **RESET** efter udført kontrol/justering.

Funktioner	Information
Tripcomputer nulstillet • Gennemsnitsforbrug • Gennemsnitshastighed	Nulstil værdien af gennemsnitsforbruget af brændstof og gennemsnitshastighed. Bemærk, at denne funktion ikke nulstiller de to triptællere T1 og T2.
Meddelelser	For nærmere oplysninger, se Meddelelser - håndtering (s. 114).

Funktioner	Information
Temaer	Vælg tema for kombiinstrumentets (s. 68) udseende.
Indstillinger*	Vælg **Auto TIL** eller **FRA**. For nærmere oplysninger, se Generelt om varmere (s. 146).
Kontrastfunktion/Farvefunktion	Juster kombiinstrumentets lys- og farveintensitet.
Forindst. af temp. • **Direkte start** • - Symbol Timer 1 - fører til menuen for valg af klokkeslæt. • - Symbol Timer 2 - fører til menuen for valg af klokkeslæt.	For beskrivelse af programmering af timer, se Timer - indstilling (s. 142).
Servicestatus	Viser antal måneder og kørestrækning til næste service.
Oliestand[A]	For nærmere oplysninger, se Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 358).

[A] Visse motorer.

Relaterede oplysninger

- Informationscenter (s. 116)
- Kørecomputer – kørselsstatistik* (s. 121)

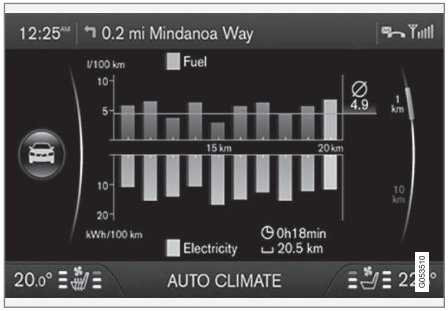
* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kørecomputer – kørselsstatistik*

Kørselsstatistik fra kørecomputeren kan vises i midterkonsollens skærm og giver en grafisk oversigt over brændstof- og elforbruget.

Funktion

– Åbn menusystemet MY CAR (s. 115), og vælg **Turstatistik** for at se et søjlediagram.



Kørselsstatistik[21]

Brændstof- og elforbrug vises i separate grafer. Det viste elforbrug er "netto"-forbruget, dvs. forbrugt energi minus regenereret energi, der skabes ved bremsning.

Hver søjle symboliserer 1 km eller 10 km kørt strækning, afhængigt af den valgte skala - søjlen længst til højre viser værdien for den igangværende km eller 10 km.

Med **TUNE**-knappen kan skalaen for søjlerne skiftes mellem 1 km og 10 km - markøren længst til højre skifter position mellem øvre og nedre, relateret til den valgte skala.

Indstillinger

Der kan foretages forskellige indstillinger for kørselsstatistik i menusystemet **MY CAR** - **Turstatistik**.

- **Reset når motor har været slukket i mindst 4 t** – sæt kryds i feltet med **ENTER**, og gå ud af menuen med **EXIT**. Med dette punkt markeret slettes al statistik automatisk efter afsluttet kørsel, og når bilen har holdt stille i mere end 4 timer. Ved den næste motorstart starter kørselsstatistikken forfra fra nul.
- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes al tidligere statistik, gå ud af menuen med **EXIT**. Hvis en ny kørecyklus skal påbegyndes, inden 4 timer er gået, skal den aktuelle periode først slettes manuelt med dette punkt.

Se også information om Eco guide (s. 73).

Relaterede oplysninger

- Informationscenter (s. 116)

21 Illustrationen er skematisk - layoutet kan variere afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

KLIMA

Generelt om klimaet

Bilen er udstyret med elektronisk klimaregulering (s. 130). Klimaanlægget afkøler/opvarmer og affugter luften i kabinen.

Ved aktivering af klimaanlægget anbefales det, at panelets luftspjæld er helt åbne for at opnå den mest effektive klimatisering.

Hvis varme fra kølevand mangler, bruges primært den eldrevne varmer. I koldere vejr kan også bilens brændstofdrevne varmer blive startet.

Motor, brændstof- og eldrevet varmer bruges som varmekilder under kørslen. Hvilken/hvilke varmekilder, der bruges, afhænger af de gældende betingelser, f.eks. temperaturen i omgivelserne.

Ved kørsel starter bilen automatisk de systemer, der er nødvendige for at opretholde komfort i kabinen – undtagen ved køretilstand (s. 266) PURE, hvor klimakomfort er nedprioriteret, og f.eks. **AC** og visse eldrevne kilder slukkes.

Bilens kabine kan forkonditioneres (s. 138) (klimatiseres) før kørsel, både i varmt og i koldt vejr.

OBS

Aircondition-anlægget (AC) (s. 134) kan slås fra, men for optimal klimakomfort i kabinen, og for at undgå dug på ruderne, skal det altid være slået til.

Husk på

- For at aircondition-anlægget skal fungere optimalt, bør sideruder og soltag* være lukkede.
- Udluftningsfunktionen (s. 180) åbner/lukker alle sideruder samtidigt og kan f.eks. benyttes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.
- Fjern is og sne fra luftindtaget til klimaanlægget (spalten mellem motorhjelm og forrude).
- Ved tomgangskørsel, forkonditionering eller opladning af hybridbatteriet (s. 303) i varmt vejr kan kondensvand fra aircondition dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren har brug for maksimal kraft, f.eks. ved acceleration med fuld gas, kan airconditionanlægget midlertidigt slås fra. Så kan der opstå en midlertidig temperaturstigning i kabinen.
- Til fjernelse af dug på rudernes inderside bør defrosterfunktionen (s. 134) først og fremmest anvendes. For at reducere risikoen for dugdannelse bør ruderne holdes rene og pudses med et almindeligt vinduespudsemiddel.

Relaterede oplysninger

- Faktisk temperatur (s. 125)
- Menuindstillinger - klima (s. 127)
- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 130)
- Luftdistribution i kabinen (s. 127)
- Luftkvalitet (s. 125)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Faktisk temperatur

Den temperatur, der vælges i kabinen, svarer til den fysiske oplevelse med hensyn til udetemperatur, lufthastighed, luftfugtighed, solstråling mv., der aktuelt hersker i og omkring bilen.

I systemet indgår en solsensor (s. 125), der registrerer, i hvilken side solen lyser ind i kabinen. Dette bevirker, at temperaturen kan skelne mellem højre og venstre luftspjæld, til trods for at der er valgt samme temperatur i begge sider.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Temperaturstyring i kabinen (s. 133)

Sensorer - klima

Klimaanlægget har en række sensorer til at hjælpe med at regulere temperaturen (s. 125) i bilen.

- Solsensoren befinder sig på oversiden af instrumentpanelet.
- Temperatursensoren for kabinen befinder sig under klimapanelet.
- Udetemperatursensoren sidder i et sidespejl.
- Fugtsensoren* sidder ved bakspejlet.

OBS

Sensorerne må ikke tildækkes eller blokeres med tøj eller andre genstande.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)

Luftkvalitet

Interiøret i kabinen er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kabinefilter (s. 126)
- Materialer i kabinen (s. 127)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 126)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 126)*

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)

Luftkvalitet – kabinefilter

Al luft, der kommer ind i kabinen, renses af et filter.

Filtret skal skiftes med jævne mellemrum. Se Volvos serviceprogram med hensyn til det anbefalede skifteinterval. Ved kørsel i et stærkt forurenet miljø skal filteret muligvis skiftes hyppigere.

OBS

Der findes forskellige typer kabinefiltre. Sørg for at montere det korrekte filter.

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 125)

Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en række funktioner, der holder kabinen endnu mere fri for allergi- og astmafremkaldende stoffer.

Systemet omfatter følgende:

- En udvidet ventilatorfunktion, som bevirker, at ventilatoren starter, når bilen åbnes med fjernbetjeningen. Ventilatoren fylder kabinen med frisk luft. Funktionen sættes i gang efter behov og slås automatisk fra efter et stykke tid, henholdsvis når en af dørene åbnes. Den tid ventilatoren er i gang, mindskes gradvist på grund af mindsket behov, indtil bilen er 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 126) er et fuldautomatisk system, der renser luften i kabinen for forurening, såsom partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Luftkvalitet (s. 125)

Luftkvalitet – IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS udskiller gasser og partikler, således at lugten og forureningen i kabinen reduceres.

Hvis udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og luften recirkuleres.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

OBS

For at få den bedste luft i kabinen bør luftkvalitetssensoren altid være tilsluttet.

I kolde klimaer er recirkulationen begrænset for at undgå dugdannelse.

I tilfælde af dugdannelse kan luftkvalitetssensoren afbrydes, og defrosterfunktionerne for forruden, sideruderne og bagruden bruges.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Luftkvalitet (s. 125)
- Luftkvalitet – Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 126)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Luftkvalitet – materiale

Der er udviklet gennemprøvede materialer med henblik på at mindske støvmængden i kabinen og bidrage til at gøre det lettere at holde kabinen ren.

Måtterne i kabinen og bagagerummet kan løsnes og er lette at tage ud og rengøre. Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo, til at rengøre interiøret (s. 395).

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 125)

Menuindstillinger - klima

Det er muligt at aktivere/deaktivere eller ændre grundindstillingen for seks af klimaanlæggets funktioner via midterkonsollen.

- Blæserniveau ved automatisk klimaregulering (s. 133).
- Recirkulationstimer (s. 134).
- Automatisk start af bagrude-defroster (s. 108).
- Luftkvalitetssystem* (s. 126).
- Automatisk start af sædevarme fører (s. 131).
- Automatisk start af ratvarme (s. 90).

Mere information kan findes under beskrivelsen af menusystemet (s. 115).

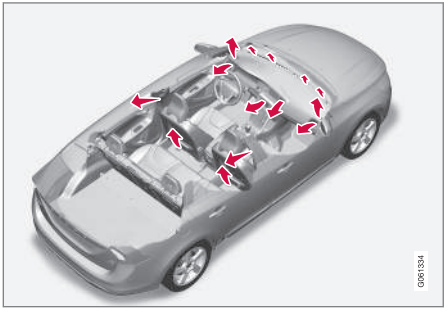
Klimaanlæggets funktioner kan i menusystemet i MY CAR nulstilles til grundindstillingen. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)

Luftdistribution i kabinen

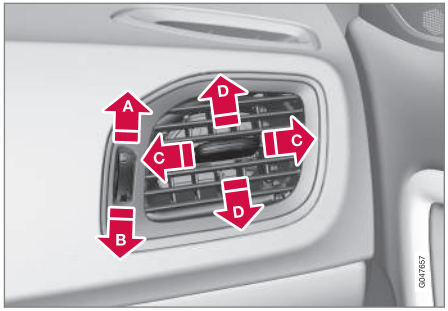
Den indstrømmende luft fordeles gennem en række forskellige åbninger i kabinen.



I **AUTO**-indstilling foregår luftfordelingen helt automatisk.

Om nødvendigt kan den betjenes manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 136).

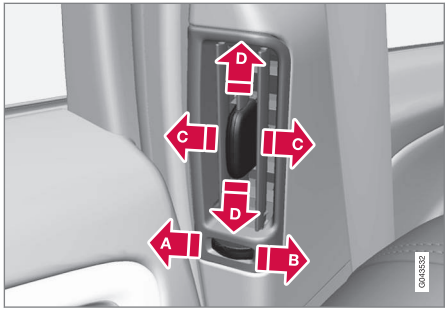
Ventilationsspjæld i instrumentpanelet



- A Åben
- B Lukket
- C Luftstrømmens vandrette retning
- D Luftstrømmens lodrette retning

Hvis de yderste spjæld rettes mod sideruderne, kan eventuel dug fjernes.

Ventilationsspjæld i dørstolper



- A Lukket
- B Åben
- C Luftstrømmens vandrette retning
- D Luftstrømmens lodrette retning

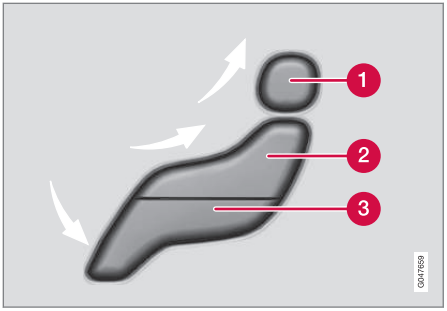
Hvis spjældene rettes mod ruderne, kan dug fjernes i koldt vejr.

Hvis spjældene rettes ind mod kabinen fås i varmt vejr et behageligt klima på bagsædet.

OBS

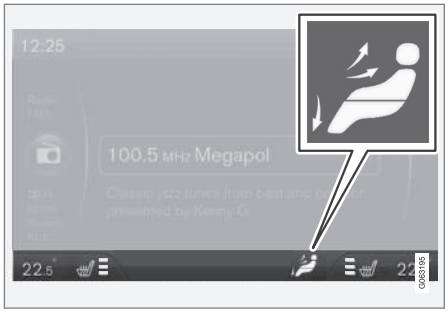
Husk, at små børn kan være følsomme over for luftstrømme og træk.

Luftfordeling



1. Luftfordeling - defroster forrude
2. Luftfordeling - ventilationsspjæld instrumentpanel
3. Luftfordeling - ventilation gulv

Figuren omfattes af tre knapper. Ved tryk på knapperne tændes den tilsvarende figur på skærmen (se følgende illustration), og en pil foran den respektive del af figuren viser, hvilken luftfordeling der er valgt. For mere information, se luftfordelingstabellen (s. 136).



Den valgte luftfordeling vises på midterkonsollens skærm.

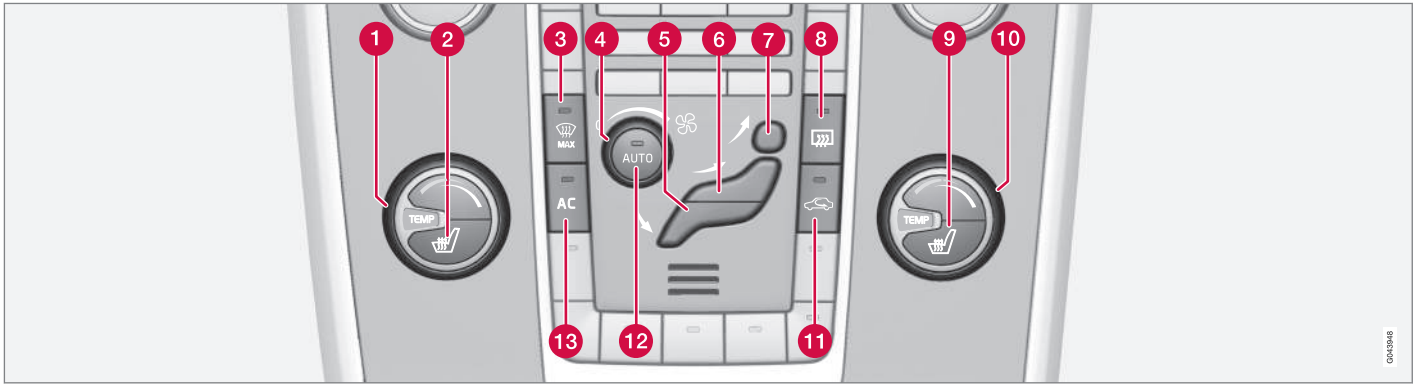
Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Automatisk regulering (s. 133)
- Luftdistribution - recirkulation (s. 134)

Elektronisk klimaanlæg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) fastholder den temperatur, der vælges i kabinen, og kan indstilles separat for fører- og passagersiden.

Med autofunktionen reguleres temperatur, aircondition, blæserhastighed, recirkulation og luftfordeling automatisk.



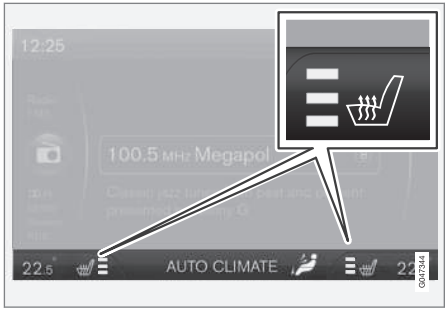
1. Temperaturregulering (s. 133), venstre side
2. Elopvarmet forsæde, (s. 131), venstre side
3. Maks. defroster (s. 134)
4. Blæser (s. 132)
5. Luftfordeling (s. 127) - ventilation gulv
6. Luftfordeling - ventilationsspjæld instrumentpanel
7. Luftfordeling - defroster forrude
8. Elopvarmet bagrude og elopvarmede sidespejle (s. 108)
9. Elopvarmet forsæde, (s. 131), højre side
10. Temperaturregulering (s. 133), højre side
11. Recirkulation (s. 134)
12. **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 133)
13. **AC** - Aircondition til/fra, (s. 134)

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)

Elopvarmede forsæder*

Der er tre indstillinger for opvarmning af forsæderne, så komforten øges for passagererne, når det er koldt.



Det aktuelle varmeniveau vises på midterkonsollens skærm.

Tryk flere gange på knappen for at skifte mellem de forskellige niveauer eller slå funktionen fra.

Der er tre varmeniveauer, der giver forskellige opvarmningsvirkninger:

- Højeste varmeniveau – tre orange felter lyser på midterkonsollens skærm (se illustrationen ovenfor).
- Lavere varmeniveau – to orange felter lyser på skærmen.
- Laveste varmeniveau – ét orange felt lyser på skærmen.
- Sluk for varmen – intet felt lyser.

⚠ ADVARSEL

Elopvarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Automatisk start af førersædevarme

Med automatisk start af førersædevarme aktiveret vil førersædet have det højeste varmeniveau ved motorstart.

Automatisk start sker, når bilen er kold og temperaturen i omgivelserne er lavere end ca. +10 °C.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Elopvarmet bagsæde* (s. 132)

Elopvarmet bagsæde*

Der er tre indstillinger for opvarmning af bagsædets[1] yderpladser, så komforten øges for passagererne, når det er koldt.

Det aktuelle varmeniveau vises på trykknappens lamper.

Tryk flere gange på knappen for at skifte mellem de forskellige niveauer eller slå funktionen fra.

Der er tre varmeniveauer, der giver forskellige opvarmningsvirkninger:

- Højeste varmeniveau – tre lamper lyser.
- Lavere varmeniveau – to lamper lyser.
- Laveste varmeniveau – én lampe lyser.
- Sluk for varmen – ingen lampe lyser.

ADVARSEL

Elopvarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Elopvarmede forsæder* (s. 131)

Blæser

Blæseren bør altid være aktiveret for at undgå dug på ruderne.

OBS

Hvis blæseren er helt slukket, kobles aircondition ikke til - det kan give risiko for dug på ruderne.

Blæserknap

Drej knappen for at øge/mindske blæserhastigheden. Hvis **AUTO** vælges, reguleres blæserhastigheden automatisk (s. 133) – den tidligere indstillede blæserhastighed deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 130)

[1] Elopvarmet bagsæde udgår, hvis man tilvælger integreret barnesæde (s. 52).

Automatisk regulering

Autofunktionen regulerer automatisk temperatur (s. 133), aircondition (s. 134), blæserhastighed (s. 132), recirkulation (s. 134) og luftfordeling (s. 127).

Ved valg af en eller flere manuelle funktioner styres de øvrige funktioner fortsat automatisk. Med et tryk på **AUTO** slås alle manuelle indstillinger fra. Skærmen viser **AUTO KLIMA**.

I automatisk indstilling kan blæserhastigheden indstilles i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

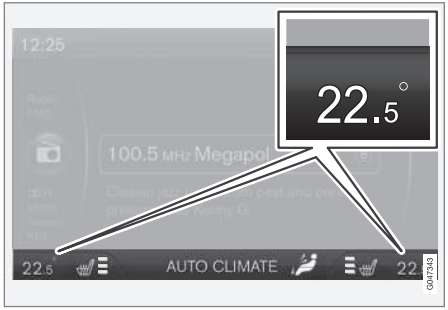
- Generelt om klimaet (s. 124)

Temperaturstyring i kabinen

Når bilen startes, er den senest foretagne temperaturindstilling bibeholdt.

OBS

Det er ikke muligt at fremskynde opvarmning/afkøling ved at vælge højere/lavere temperatur end den faktisk ønskede.



Den aktuelle temperatur for hver side vises på midterkonsollens display.

Med knappen kan temperaturen indstilles individuelt for førersiden og passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Faktisk temperatur (s. 125)
- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 130)

Aircondition

Aircondition-anlægget køler og affugter den indkommende luft efter behov.

Ved køretilstand (s. 266) PURE er **AC** forudindstillet til ikke starte.

Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres aircondition-anlægget af systemets automatik.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er aircondition-anlægget slukket. De øvrige funktioner styres stadig automatisk. Når maks. defrosterfunktionen (s. 134) aktiveres, slås aircondition-anlægget automatisk til, så luften affugtes maksimalt.

Afdugning og afisning af forruden

Maks. defroster anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra for- og sideruder.

Der strømmer luft til ruderne. Når funktionen er aktiveret, lyser lampen i defrosterknappen.

Når funktionen er aktiveret, sker der desuden følgende for at give maksimal affugtning af luften i kabinen:

- der tændes automatisk for aircondition
- recirkulationen og luftkvalitetssystemet slås automatisk fra.

OBS

Lydniveauet stiger, da ventilatoren er på maks.

Når defrosterfunktionen slås fra, vender klimaanlægget til de foregående indstillinger.

Ved køretilstand PURE kan aktivering af defrosterfunktionen forårsage start af forbrændingsmotoren og skift til køretilstand (s. 266) HYBRID.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)

Luftdistribution - recirkulation

Recirkulation vælges for at holde dårlig luft, udstødningsgas osv. ude fra kabinen, hvilket vil sige, at der ikke suges luft udefra ind i bilen, mens funktionen er aktiveret.

Når recirkulation er slået til, lyser den orange lampe i knappen.

VIGTIGT

Hvis luften i bilen recirkuleres for længe, risikerer man, at der dannes dug på indersiden af ruderne.

Timer

Med timerfunktionen aktiveret forlader anlægget manuelt aktiveret recirkulationsstilling efter et tidsrum, der afhænger af udetemperaturen. Det mindsker risikoen for is, dug og dårlig luft.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

OBS

Ved valg af maks. defroster frakobles recirkulationen altid.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Luftdistribution i kabinen (s. 127)
- Luftdistribution - tabel (s. 136)

Luftdistribution - tabel

Med tre knapper vælges fordelingen (s. 127) af luften.

	Luftfordeling	Formål
	Luft til ruderne. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene. Luften recirkuleres ikke. Aircondition er altid aktiveret.	til hurtigt at fjerne is og dug.
	Luft til forrude, gennem defrosterdyse, og sideruder. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene.	for at undgå dug- og isdannelse i koldt og fugtigt klima (for at opnå dette må blæserniveauet ikke være for lavt).
	Luftstrøm til ruderne og fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til at opnå god komfort i varmt og tørt vejr.
	Luftstrøm i hoved- og brysthøjde fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til god afkøling i varmt vejr.

	Luftfordeling	Formål
	Luft til gulv og ruder. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til at opnå behagelig komfort og god afdugning i koldt eller fugtigt vejr.
	Luft til gulvet og fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til solrigt vejr med lav udetemperatur.
	Luft til gulvet. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet og til ruderne.	til at få varme eller kulde til gulvet.
	Luftstrøm til ruderne, fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet og til gulvet.	for at gøre det køligere langs gulvet i varmt og tørt vejr eller varmere foroven i koldt vejr.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 124)
- Luftdistribution - recirkulation (s. 134)

Generelt om forkonditionering

Bilens kabine kan forkonditioneres (klimatiseres) før kørsel, både i varmt og i koldt vejr.

Forkonditioneringen udnytter i forskellige tilfælde bilens brændstofdrevne og eldrevne varmer og bilens AC-system:

- I koldt vejr opvarmer den brændstofdrevne varmer både motor og kabine - den eldrevne varmer opvarmer kun kabinen før afgang.
- I varmt vejr køler AC-systemet kabinen.

Forkonditionering af bilen mindsker slid.

Ved forkonditionering i varmt vejr kan der dryppe kondensvand fra aircondition-anlægget under bilen. Dette er normalt.

OBS

Ved forkonditionering af kabinen arbejder bilen for at nå komforttemperaturen, ikke den indstillede temperatur i klimaanlægget.

OBS

Kompressoren kan være i gang og køle hybridbatteriet, selv når køling af kabinen er ikke valgt eller nødvendig. Kompressoren afgiver lyd.

OBS

Bilens døre og ruder skal være lukkede under forkonditioneringen af kabinen.

Alternativer for forkonditionering

Der kan vælges mellem:

- Parkering indendørs (s. 139)
- parkering udendørs (s. 139).

Forkonditionering kan derefter aktiveres:

- direkte (s. 140) via informationsdisplay, fjernbetjening* eller mobil*
- med timer (s. 141).

OBS

Volvo anbefaler, at du aktiverer forkonditioneringen via timer, mens bilen er tilsluttet til elnettet.

Tilslutning til elnet

Bilen kan forkonditioneres, både når den er tilsluttet (s. 303) og ikke er tilsluttet* til elnettet.

Når bilen er tilsluttet til elnettet[2]

- Opvarmning/afkøling kan vare op til 50 minutter.
- Opvarmning af sæde og rat kan aktiveres under forkonditioneringen.

Når bilen ikke er tilsluttet til elnettet*

- Opvarmning kan vare op til 50 minutter.
- Afkøling sker i løbet af 2-3 minutter.

Den eldrevne varmer og AC-systemet anvender ved forkonditionering energi fra hybridbatteriet. Hvis bilen ikke er tilsluttet til elnettet under forkonditioneringen reduceres kørestrækningen på el dermed.

[2] En ladestander, som ikke altid er aktiveret, f.eks. på grund af en timer, kan medføre tab af funktion for forkonditioneringen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Forkonditionering - parkering indendørs

Med valget **Indendørspark.** aktiveres den eldrevne varmer under forkonditioneringen (s. 138).

Hvis man vælger indstillingen **Indendørspark.**, deaktiveres den brændstofdrevne varmer under forkonditioneringen. Denne opvarmning vil have en lidt lavere ydelse end indstillingen **Udendørs parker.** ved udetemperaturer på under 5 °C.

OBS

Bilen skal være tilsluttet til elnettet, før den eldrevne varmer kan aktiveres.

ADVARSEL

Brug ikke den brændstofdrevne varmer indendørs i uventilerede rum. Der kommer udstødningsgas.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Hvis indstillingen **Indendørspark.** allerede er udført, vises symbolet for dette på displayet. Fortsæt i så fald fra punkt 7.
4. Hvis **Udendørs parker.** er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 139). Gå med fingerhjulet til symbolet, og vælg med **OK**.
5. Gå videre i næste menu til **Indendørspark.**, og vælg med **OK**.
6. Gå tilbage i menuen med **RESET**.
7. Vælg, om opvarmning af sæde og rat[3] skal aktiveres eller ej. Gå med fingerhjulet til , og vælg med **OK**.
8. Gå med fingerhjulet til **Førersæde** henholdsvis **Passagersæde**, og vælg med **OK**-knappen, hvis de skal aktiveres[4] under forkonditioneringen.
9. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - direkte start (s. 140)
- Forkonditionering - direkte slukning (s. 141)

Forkonditionering - parkering udendørs

Med valget **Udendørs parker.** aktiveres både den eldrevne og den brændstofdrevne varmer[5] under forkonditioneringen (s. 138).

Med valget **Udendørs parker.** tillades foruden den eldrevne varmer også den brændstofdrevne varmer under forkonditioneringen.

ADVARSEL

Brug ikke den brændstofdrevne varmer indendørs i uventilerede rum. Der kommer udstødningsgas.

OBS

Bilen kan startes og køres, selv når den brændstofdrevne varmer er i gang.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Hvis indstillingen **Udendørs parker.** allerede er udført, vises symbolet for dette på displayet. Fortsæt i så fald fra punkt 7.

[3] Opvarmning af sæde og rat kan kun aktiveres, når bilen er tilsluttet til elnettet.
[4] Afkryds feltet for at aktivere.
[5] Den brændstofdrevne varmer aktiveres ikke, hvis udetemperaturen overstiger 15 °C.

4. Hvis **Indendørspark.** er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 139). Gå med fingerhjulet til symbolet, og vælg med **OK**.
5. Gå videre i næste menu til **Udendørs parker.**, og vælg med **OK**.
6. Gå tilbage i menuen med **RESET**.
7. Vælg, om opvarmning af sæde og rat[6] skal aktiveres eller ej. Gå med fingerhjulet til , og vælg med **OK**.
8. Gå med fingerhjulet til **Førersæde** henholdsvis **Passagersæde**, og vælg med **OK**-knappen, hvis de skal aktiveres[6] under forkonditioneringen.
9. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - direkte start (s. 140)
- Forkonditionering - direkte slukning (s. 141)

Forkonditionering - direkte start

Forkonditionering af bilen kan startes direkte.

Direkte start kan foretages via:

- Informationsdisplay
- fjernbetjening*
- mobil*.

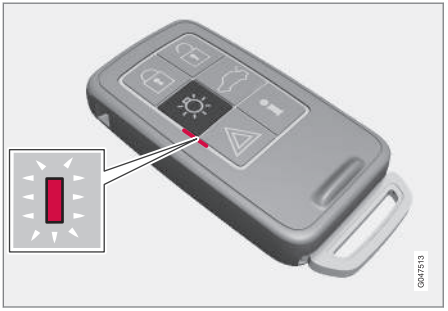
OBS

Volvo anbefaler, at du ved direkte start af forkonditioneringen aktiverer via fjernbetjeningen eller mobilen.

Direkte start via informationsdisplay

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Gå videre i næste menu til **Direkte start** for at aktivere forkonditioneringen, og vælg med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Direkte start via fjernbetjening*



Indikeringslampe på fjernbetjening med PCC*.

Forkonditionering kan aktiveres via fjernbetjeningen:

– Hold knappen for tryghedsbelysning inde i 2 sekunder.

Advarselsblinklysene giver oplysninger som følger:

- 5 korte blink efterfulgt af konstant lys i ca. 3 sekunder – signalet har nået bilen, og forkonditionering er blevet aktiveret.
- 5 korte blink – signalet har nået bilen, men forkonditionering er ikke blevet aktiveret.
- Advarselsblinklysene forbliver slukkede – signalet har ikke nået bilen.

6 Opvarmning af sæde og rat kan kun aktiveres, når bilen er tilsluttet til elnettet.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Hvis der trykkes på knappen for information , når forkonditionering er aktiv, vil indikeringslampen vise status for dette – samtidig vises bilens låsestatus (s. 167). I det tidsrum, hvor status undersøges, udsender indikeringslampen et par korte blink efterfulgt af et konstant lys, hvis forkonditioneringen er aktiv.

Status vises også i kørecomputeren under igangværende forkonditionering.

Direkte start via app*

Aktivering og information om valgte indstillinger er tilgængelige via Volvo On Call*-appen.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - timer (s. 141)
- Forkonditionering - direkte slukning (s. 141)
- Forkonditionering - meddelelser (s. 144)

Forkonditionering - direkte slukning

Forkonditionering af bilen kan slukkes direkte via informationsdisplayet.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Gå videre i næste menu til **Stop** for at deaktivere forkonditioneringen, og vælg med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - direkte start (s. 140)
- Forkonditionering - timer (s. 141)
- Forkonditionering - meddelelser (s. 144)

Forkonditionering - timer

Forkonditioneringens (s. 138) timer er forbundet til bilens ur.

Med timeren angives det tidspunkt, hvor bilen skal bruges og være klimatiseret.

To forskellige tidspunkter kan vælges med timer (s. 142). Bilens elektronik vælger, hvornår forkonditionering skal aktiveres baseret på de gældende ydre klimaforhold.

OBS

Hvis bilens ur stilles om, slettes en eventuel programmering af timeren.

Relaterede oplysninger

- Timer - starte (s. 142)
- Timer - slå fra (s. 143)

Timer - indstilling

Der kan vælges to forskellige tidspunkter med timer. Med tidspunkt refereres der til det klokkeslæt, hvor bilen skal bruges og være klimatiseret.

OBS

Hvis bilens ur stilles om, slettes en eventuel programmering af timeren.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet (s. 112) til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
4. Tryk kort på **OK** for at komme til den oplyste timeindstilling.
5. Vælg den ønskede time med fingerhjulet.
6. Tryk kort på **OK** for at komme til den oplyste minutindstilling.
7. Vælg det ønskede minut med fingerhjulet.
8. Tryk på **OK**[7] for at bekræfte indstillingen.
9. "Gå tilbage" i menustrukturen med **RESET**.
10. Vælg den anden timer (fortsæt fra punkt 2) eller forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - timer (s. 141)
- Timer - starte (s. 142)
- Timer - slå fra (s. 143)

Timer - starte

Med timeren angives det tidspunkt, hvor bilen skal bruges og være klimatiseret.

Når timerne er aktiverede, vælger bilens elektronik, hvornår forkonditionering skal aktiveres baseret på de gældende ydre klimaforhold.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Det er også muligt at starte timerne via Volvo On Call*-appen.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - timer (s. 141)
- Timer - indstilling (s. 142)
- Timer - slå fra (s. 143)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 112)

[7] Endnu et tryk på **OK** aktiverer timeren.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Timer - slå fra

En aktiveret timer, til forkonditionering, kan slås fra manuelt.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
   > Hvis en timer er indstillet, ses et symbol for et ur ved siden af den indstillede tid.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
4. Sluk timeren ved at trykke:
   - længe på **OK** eller
   - kort på **OK** for at komme videre i menuen. Vælg derefter at stoppe timeren, og bekræft valget med **OK**.
5. Forlad menuen med **RESET**.

En timer, der er aktiveret til forkonditionering, kan også slås fra (s. 141) .

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - timer (s. 141)
- Timer - starte (s. 142)
- Timer - indstilling (s. 142)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 112)

Forkonditionering - meddelelser

Symboler og meddelelser omkring forkonditionering (s. 138).

Når den brændstofdrevne varmer er aktiveret, lyser varmesymbolet på informationsdisplayet.

Når en af timerne er aktiveret, lyser symbolet for aktiveret timer på displayet, samtidig med at den indstillede tid vises ved siden af symbolet.

Symbol på displayet for aktiveret timer.

I tabellen vises de symboler og displaytekster, der kan forekomme.

Symbol	Display	Betydning
	Auto varmer TIL	Den brændstofdrevne varmer er slået til og i gang. Varmerens timer er aktiveret, efter at fjernbetjeningen er taget ud af tændingslåsen og bilen er forladt - motor og kabine er opvarmet ved den indstillede tid.
	Brændstofdrevet varmer stoppet batterisparetilstand	Den brændstofdrevne varmer er standset af bilens elektronik for at muliggøre motorstart. Startbatteriets ladeniveau er for lavt.
	Brændstofdrevet varmer stoppet Lav brændstof	Den brændstofdrevne varmer er standset. Indstilling af varmeren ikke mulig på grund af for lavt brændstofniveau - det muliggør motorstart og ca. 50 km kørsel.
	Brændstofdr.varmer Service påkrævet	Den brændstofdrevne varmer er helt eller delvist ude af funktion. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Symbol	Display	Betydning
	Forindst. tem. afbrudt af ændring i strømforsyning	Den eldrevne varmer eller AC-systemet er standset. Energioverførslen er afbrudt.
	Forindstil. temp. stoppet pga. fejl	Den eldrevne varmer eller AC-systemet er standset. Henvend dig til et værksted. Et autoriseret anbefales.
	Forindstil. temp. stop. Hybridbatteri- temperatur høj	Den eldrevne varmer eller AC-systemet er standset. Hybridbatteriet er for varmt. Vent, indtil temperaturen er blevet normal.

En displaytekst slukkes automatisk efter et stykke tid eller efter et tryk på blinklysarmens (s. 112) **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- Meddelelser - håndtering (s. 114)

Generelt om varmere

Bilen er udstyret med eldrevet og brændstofdrevet varmer. For at reducere miljøpåvirkningen ved motorstart skal motoren holdes varm. Disse varmere anvendes for at opnå den rette driftstemperatur i motoren eller for at få tilstrækkelig varme i kabinen.

- Eldrevet varmer (s. 146)
- Brændstofdrevet varmer (s. 146)

Eldrevet varmer

Bilen er udstyret med eldrevet og brændstofdrevet varmer (s. 146).

Den eldrevne varmer kan ikke reguleres manuelt, den aktiveres automatisk, når det er nødvendigt.

OBS

Når den eldrevne varmer er i brug, vil ladetiden for hybridbatteriet forlænges. Den tid, der går til opvarmning af bilen, afhænger primært af udetemperaturen.

Relaterede oplysninger

- Generelt om forkonditionering (s. 138)
- Generelt om varmere (s. 146)

Brændstofdrevet varmer

Bilen er udstyret med eldrevet (s. 146) og brændstofdrevet varmer.

I koldere vejr kan bilens brændstofdrevne varmer aktiveres under opvarmningen. Varmeren starter automatisk, når der er brug for ekstra varme, og slås automatisk fra, når der ikke er brug for den.

OBS

Når den brændstofdrevne varmer er aktiv, kan der komme udstødningsgas fra højre hjulkasse. Dette er helt normalt.

Hvis du ikke ønsker, at bilens brændstofdrevne varmer skal starte ved forkonditionering, skal du aktivere **Indendørspark.**, se Forkonditionering - parkering indendørs (s. 139). Det kan imidlertid forlænge opvarmningstiden.

Hvis udetemperaturen er højere end 15 °C, kan den brændstofdrevne varmer ikke startes ved kørsel eller forkonditionering. Varmerens maksimale driftstid er 50 minutter under forkonditionering.

Hvis brændstofniveauet i tanken er for lavt, kan den brændstofdrevne varmer forhindres i at starte. Det kan medføre utilstrækkelig varme.

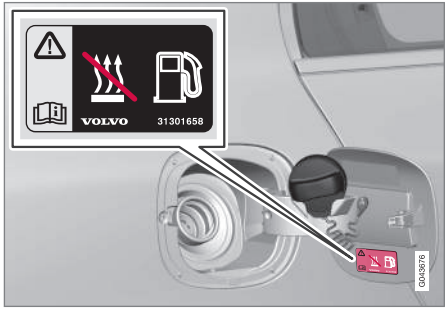
OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt med brændstof i bilens almindelige brændstoftank ved kørsel i temperaturer under +15 °C.

ADVARSEL

Brug ikke den brændstofdrevne varmer indendørs i uventilerede rum. Der kommer udstødningsgas.

Brændstofpåfyldning



Advarselsetiket på tankdækselklappen.

ADVARSEL

Spildt brændstof kan antændes. Sluk for den brændstofdrevne varmer, før tankning påbegyndes.

Kontroller på kombiinstrumentet, at varmeren er slukket. Når den er i gang, vises varmesymbolet.

Parkering på skråninger

Hvis bilen parkeres med en kraftig hældning, bør den stå med forenden nedad for at sikre brændstoftilførsel til den brændstofdrevne varmer.

Startbatteri og brændstof

Hvis startbatteriet ikke er fuldt opladet, eller hvis niveauet i brændstoftanken er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og der vises en meddelelse på kombiinstrumentet. Der kvitteres for meddelelsen med et tryk på blinklysarmens (s. 112) **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- Generelt om forkonditionering (s. 138)
- Generelt om varmere (s. 146)

Brændstofdrevet varmer - automatisk indstilling/deaktivering

Den brændstofdrevne varmers automatiske opstart kan deaktiveres, hvis det ønskes.

OBS

Hvis den brændstofdrevne varmer deaktiveres, vil dieselmotoren starte oftere for at dække varmebehovet ved køretilstand PURE eller HYBRID, dvs. eldriften vil være begrænset.

1. Tryk på blinklysarmens (s. 112) **OK**-knap for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Indstillinger**, og vælg med **OK**.
3. Vælg et af punkterne **Auto varmer TIL** eller **Auto varm. FRA** med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

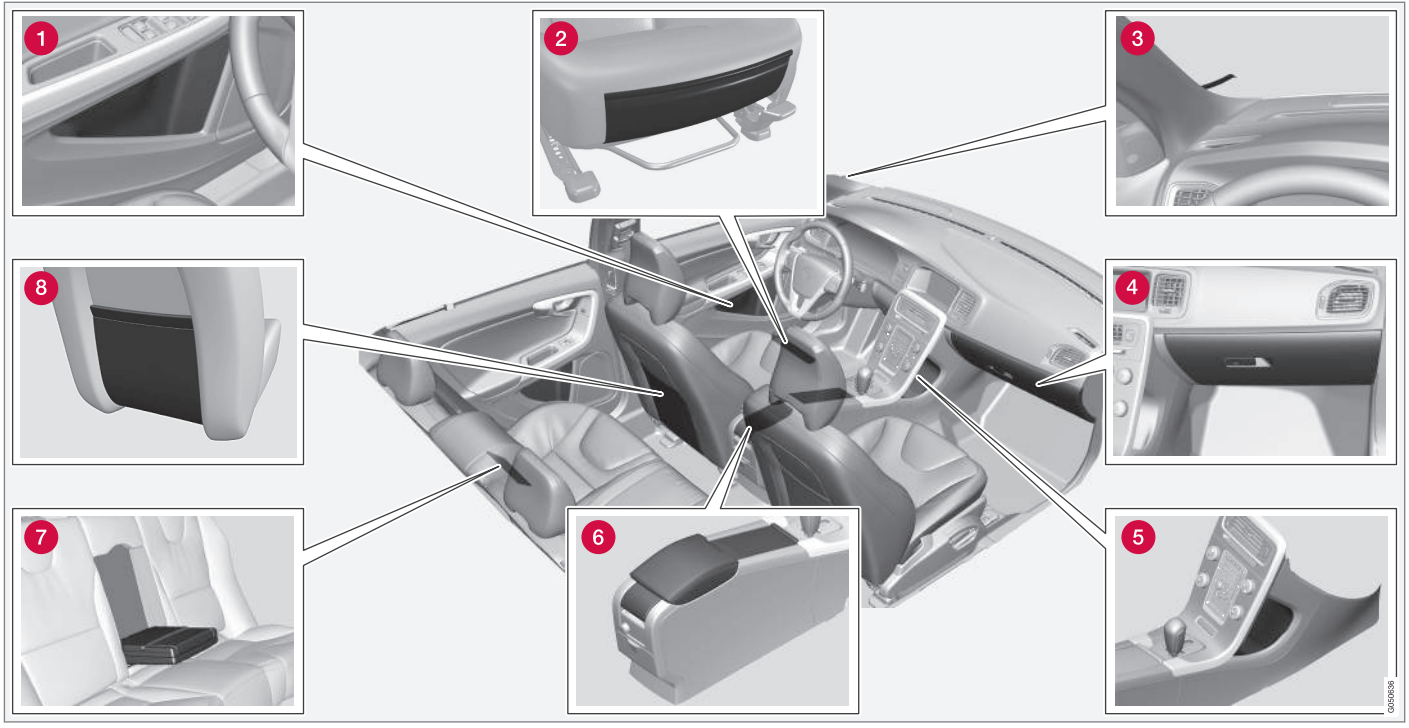
Relaterede oplysninger

- Generelt om forkonditionering (s. 138)
- Generelt om varmere (s. 146)
- Brændstofdrevet varmer (s. 146)

LASTNING OG OPBEVARING

Opbevaringssteder

Oversigt over opbevaringspladser i kabinen.



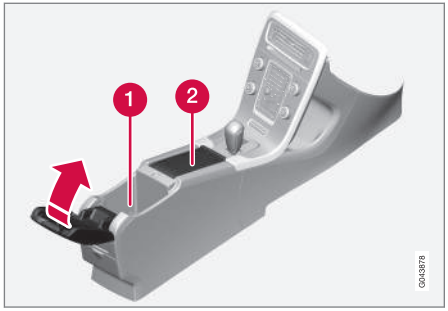
1. Opbevaringsrum i dørpanel
2. Opbevaringslomme* i forkanten af forsædernes sædehynder
3. Billetklemme
4. Handskerum (s. 152)
5. Opbevaringsrum
6. Opbevaringsrum, krusholder (s. 152)
7. Kopholder* i armlæn, bagsæde
8. Opbevaringslomme

⚠ ADVARSEL

Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.

Tunnelkonsol

Tunnelkonsollen er placeret mellem forsæderne.



1. Opbevaringsrum (f.eks. til cd'er) og USB*/ AUX-indgang under armlænet.
2. Indeholder kopholder til fører og passager.

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 150)

Handskerum

Handskerummet er placeret i passagersiden.

Her kan f.eks. bilens instruktionsbog og kort opbevares. En holder til penne findes på klappens inderside. Handskerummet kan låses* (s. 180) ved hjælp af nøglebladet (s. 169).

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 150)

Indlægsmåtter*

Indlægsmåtter opsamler f.eks. snavs og snesjap. Volvo kan levere specielt fremstillede indlægsmåtter.

⚠ ADVARSEL

Brug kun én indlægsmåtte ved hver plads, og kontroller før kørsel, at måtten ved førersædet er korrekt stukket ned og fastgjort i tappene, så den ikke kommer i klemme omkring og under pedalerne.

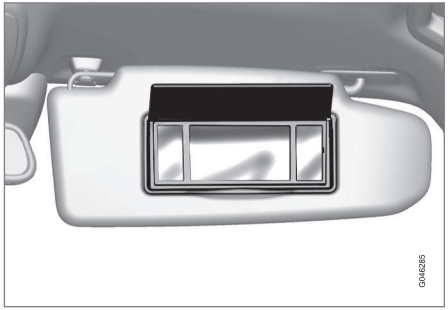
Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 395)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Makeup-spejl

Makeup-spejlet er placeret på bagsiden af solskærmen.



Makeupspejl med lys.

Lampen tændes automatisk, når klappen løftes.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 369)

Tunnelkonsol - 12 V-kontakt

Stikkontakterne (12 V) er placeret ved siden af kopholderen og bag på midterkonsollen.

12 V stikkontakt i tunnelkonsollen, forsædet.

12 V stikkontakt i tunnelkonsollen, bagsædet.

Stikkontakten kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 12 V, f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner. Kontakten leverer kun strøm, når fjernbetjeningen er i mindst nøgleposition **I** (s. 83).

ADVARSEL

Lad altid stikket sidde i kontakten, når det ikke er i brug.

OBS

Ekstraudstyr og tilbehør - f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner - som er tilsluttet til en af kabinens 12 V-stikkontakter, kan aktiveres af klimaanlægget, selvom fjernbetjeningen er taget ud, eller når bilen er låst, for eksempel når parmeringsvarmeren aktiveres på et forudindstillet tidspunkt.

Tag derfor altid stikkene ud af stikkontakterne til ekstraudstyret eller tilbehøret, når det ikke er i brug, da startbatteriet i et sådant tilfælde kan blive tømt!

VIGTIGT

Maks. strømstyrke er 10 A (120 W), hvis der bruges en kontakt ad gangen. Hvis begge kontakter i tunnelkonsollen bruges samtidigt, gælder 7,5 A (90 W) pr. kontakt.

Hvis kompressoren til dæklapning er forbundet til en af de to kontakter, må ingen anden strømforbruger være tilsluttet til den anden.

OBS

Kompressoren til midlertidig dæklapning (s. 342) er testet og godkendt af Volvo.

Relaterede oplysninger

- 12 V-kontakt - bagagerum* (s. 156)

Lastning

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt.

Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.

For udførlig information om vægte, se Vægt (s. 404).

Bagklappen åbnes med en knap på lyspanelet eller fjernbetjeningen, se Låsning/oplåsning - bagklap (s. 180).

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, afhængigt af lastens vægt og placering.

Overvejelser ved lastning

- Placer lasten presset mod bagsædets ryglæn.

Bemærk, at ingen genstande må hindre funktionen af forsædernes WHIPS-system, hvis et af bagsædets ryglæn er klappet ned, seWHIPS - siddestilling (s. 42).

- Centrer lasten.
- Tunge genstande bør placeres så lavt som muligt. Undgå at anbringe tung last på nedslåede ryglæn.
- Dæk skarpe kanter med noget blødt for ikke at beskadige indtrækket.
- Al last bør fastspændes med remme eller spændebånd i forankringsøjerne.

ADVARSEL

En løs genstand, som vejer 20 kg (44 pund), kan ved en frontalkollision med en hastighed på 50 km/t (30 mph) opnå en vægt svarende til 1000 kg (2200 pund).

ADVARSEL

Den beskyttende effekt fra airbaggardinerne i taget kan udeblive eller reduceres, hvis lasten når for højt op.

- Last aldrig over ryglænenes højde.

ADVARSEL

Lasten skal altid fastspændes. Ellers kan den ved en hård opbremsning forskyde sig og skade personer i bilen.

Dæk skarpe kanter og spidse hjørner med noget blødt.

Sluk for motoren og træk parkeringsbremsen ved lastning/losning af lange genstande. Ellers kan lasten eventuelt komme i kontakt med gearstangen eller gearvælgeren, og derved føre den til en kørestilling, så bilen kører væk.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Lastforankringsøjer (s. 156)
- Beskyttelsesnet* (s. 157)
- Lastning - lang last (s. 155)
- Taglast (s. 155)

Lastning - lang last

For at gøre det lettere at anbringe last (s. 154) i bagagerummet kan bagsædets ryglæn slås ned. Ved transport af ekstra lang last kan også passagersædets[1] ryglæn slås ned*.

Nedslåning af bagsæderyglæn

Hvis bagsædets ryglæn skal slås ned, se Bagsæder (s. 86).

Taglast

Ved taglast anbefales de tagbagagebærere, som Volvo har udviklet. Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel.

Følg nøje den monteringsanvisning, der følger med lastholderen.

- Kontrollér regelmæssigt, at lastholderne og lasten er forsvarligt fastgjort. Lasten skal surres fast.
- Fordel lasten jævnt over lastholderne. Anbring den tungeste last underst.
- Bilens vindmodstand og dermed brændstofforbruget øges med lastens omfang.
- Kør jævnt. Undgå kraftig acceleration, hårde opbremsninger og hård kørsel i sving.

⚠ ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og køregenskaber ændres ved læsning på taget.

For information om maksimalt tilladt belastning på taget, herunder tagbagagebærer og eventuel tagboks, se Vægt (s. 404).

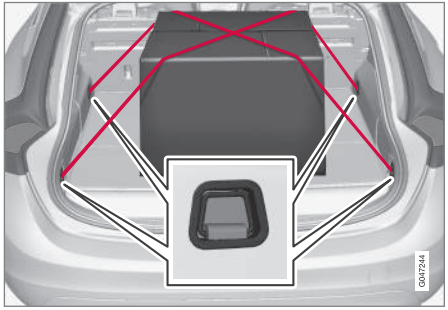
Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 154)

[1] Gælder kun komfortsæder.

Lastforankringsøjer

De sammenfoldelige lastforankringsøjer bruges til at fæstne spændebånd for at fastgøre genstande i bagagerummet.



ADVARSEL

Hårde, skarpe og/eller tunge genstande, der ligger eller rager ud, kan forvolde personskader ved en kraftig opbremsning.

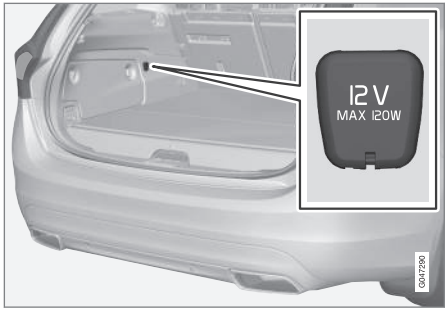
Spænd altid store og tunge genstande fast med sikkerhedsselen eller lastremme.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 154)

12 V-kontakt - bagagerum*

Stikkontakten kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 12 V, f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner.



Fold dækslet ned for at få adgang til stikkontakten.

- Der er spænding på kontakten, selv om fjernbetjeningen ikke sidder i tændingslåsen.

VIGTIGT

Maks. strømstyrke er 10 A (120 W).

OBS

Husk, at brug af stikkontakten med motoren slukket medfører risiko for afladning af bilens startbatteri.

OBS

Kompressoren til midlertidig dæklapning er testet og godkendt af Volvo. For information om brug af Volvos anbefalede midlertidige dæklapning (TMK), se Midlertidig dæklapning (s. 342).

Relaterede oplysninger

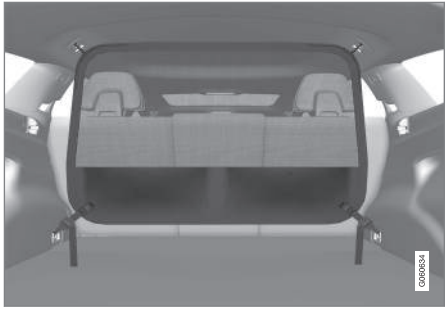
- Tunnelkonsol - 12 V-kontakt (s. 153)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Beskyttelsesnet*[2]

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.

Fastgøring



Af sikkerhedsgrunde skal beskyttelsesnettet altid fastgøres og fastspændes på forsvarlig måde.

Nettet er fremstillet af stærkt nylonstof og kan fastgøres på to forskellige pladser i bilen:

- Montering bagi - Bag ved bagsædets ryglæn
- Montering foran - Bag ved forsædernes ryglæn.

⚠ ADVARSEL

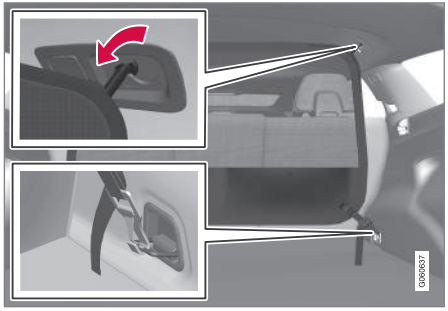
Last i bagagerummet skal forankres godt, selv om et korrekt beskyttelsesnet er monteret.

Montering bagtil

1. Slå beskyttelsesnettet ud. Sørg for, at beskyttelsesnettets opbevaringslommer er vendt bagud.
2. Hægt nettets ene krog fast i den bageste loftholder.

   Hægt nettets anden krog fast i loftholderen på den modsatte side.

   Sørg for at trykke nettets kroge frem til den respektive loftholders forreste endestilling.



3. Hægt krogen på i lastsikringsøjet i begge sider og spænd kamlåsen ved at trykke tungen ned og tilspænde båndet.

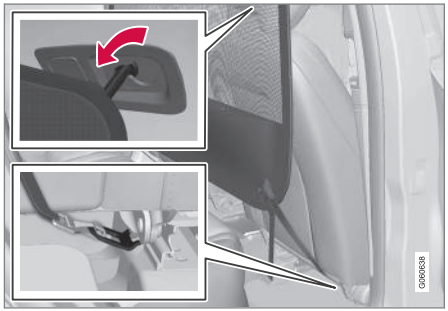
2 Standard på visse markeder.

Montering fortil

1. Slå beskyttelsesnettet ud. Sørg for, at beskyttelsesnettets opbevaringslommer er vendt bagud.
2. Placér stolene i forreste stilling.
3. Hægt nettets ene krog fast i den forreste loftholder.

   Hægt nettets anden krog fast i loftholderen på den modsatte side.

   Sørg for at trykke nettets kroge frem til den respektive loftholders forreste endestilling.



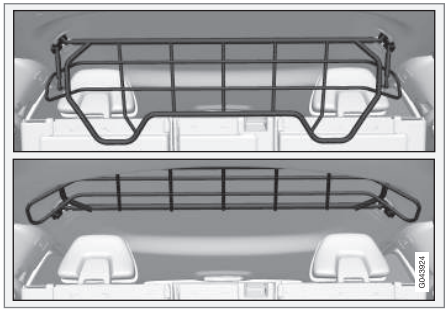
4. Hægt krogen på i øjet på stoleskinne i begge sider og spænd kamlåsen ved at trykke tungen ned og tilspænde båndet.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 154)
- Beskyttelsesgitter* (s. 158)

Beskyttelsesgitter*

Et beskyttelsesgitter hindrer last eller kæledyr i at glide frem i kabinen ved kraftige opbremsninger.



Opslåning

Tag fat længst nede på beskyttelsesgitterets underkant, og træk bagud/opad.

VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når en bagageskjuler er monteret.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sidder normalt permanent monteret i bilen, fordi det let kan klappes op i taget, hvis der er brug for længere bagagerum. Hvis det ønskes, kan beskyttelsesgitteret dog demonteres og tages ud af bilen.

For information om nødvendigt værktøj og fremgangsmåde ved montering/demontering, se den monteringsanvisning der fulgte med ved købet.

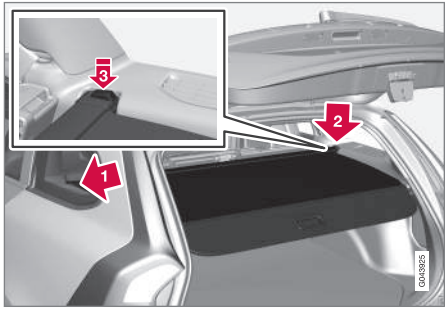
Af sikkerhedsgrunde skal beskyttelsesgitteret ved genmontering altid fastgøres og fastspændes på forsvarlig måde.

Relaterede oplysninger

- Beskyttelsesnet* (s. 157)
- Lastning (s. 154)
- Lastforankringsøjer (s. 156)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bagageskjuler*[3]



Træk bagageskjuleren over lasten, og hægt den fast i indhakkene ved de bageste stolper i bagagerummet.

VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når bagageskjuleren er monteret.

Fastgøring af bagageskjuler

1. Før bagageskjulerens ene endestykke ind i forsænkningen i sidepanelet.
2. Før det andet endestykke ind i den tilsvarende forsænkning.
3. Tryk begge sider fast. Der lyder et klik, og den røde markering skal forsvinde.
   > Kontrollér, at begge endestykker er fastlåst.

Udtagning af bagageskjuler

1. Tryk på det ene endestykkes knap, og løft det ud.
2. Bevæg forsigtigt bagageskjuleren opad/udad, hvorved det andet endestykke automatisk frigøres.

Nedslåning af bagageskjulerens bageste dækplade

Bagageskjulerens bageste dækplade rager i indsat stilling vandret ud i bagagerummet, når den er monteret.

– Træk dækpladen let bagud, så den kommer fri af støtterne, og slå ned.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 154)
- Lastning - lang last (s. 155)

3 Standard på visse markeder.

LÅS OG ALARM

Fjernbetjening

Fjernbetjeningen bruges bl.a. til låsning/oplåsning og motorstart.

Der er to typer af fjernbetjeninger – fjernbetjening i basismodel og fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator)*.

Funktion	Basis[A]	med PCC[B]
Låsning/oplåsning og aftageligt nøgleblad	X	X
Nøglefri låsning/oplåsning		X
Nøglefri motorstart		X
Informationsknap og indikeringslamper		X

A 5-knaps fjernbetjening
B 6-knaps fjernbetjening

Fjernbetjening med PCC har flere funktioner sammenlignet med fjernbetjening i basismodel – bl.a. støtte til nøglefri start og låsning/oplåsning (Keyless Drive (s. 173)), og nogle unikke funktioner (s. 167).

Alle fjernbetjeninger har et aftageligt nøgleblad (s. 169) af metal. Den synlige del findes i to udførelser for at kunne skelne mellem de to fjernbetjeninger.

Der kan bestilles flere fjernbetjeninger, men ikke andre varianter end den, der fulgte med bilen. Der kan programmeres og anvendes op til seks fjernbetjeninger til den samme bil.

Bilen leveres med to fjernbetjeninger.

ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen:

Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene og soltaget ved at tage fjernbetjeningen ud, hvis føreren forlader bilen.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 166)

Fjernbetjening - bortkomst

Hvis en fjernbetjening bliver væk, kan en ny bestilles hos et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

De tilbageværende fjernbetjeninger skal medbringes til Volvo-værkstedet. For at forhindre tyveri slettes den bortkomne fjernbetjenings kode i systemet.

Det aktuelle antal betjeninger, som er registreret for bilen, kan kontrolleres i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 166)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Fjernbetjening – individualisering*

Nøglehukommelsen i fjernbetjeningen (s. 162) gør, at nogle indstillinger i bilen kan tilpasses efter den enkelte bruger.

Nøglehukommelsefunktionen findes i kombination med f.eks. elbetjent* førersæde.

Indstillinger for sidespejle (s. 107), førersæde, styrestyrke (s. 190) og kombiinstrumentets tema, kontrast- og farvefunktion (s. 69) kan gemmes i hukommelsen afhængigt af bilens udstyrsniveau.

Funktionen[1] kan aktiveres/deaktiveres i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Når funktionen er aktiveret, forbindes indstillingerne automatisk til nøglehukommelsen. Det betyder, at en ændring af en indstilling automatisk bliver gemt i den specifikke fjernbetjenings hukommelse.

Gemme indstillinger

Gør som følger for at gemme indstillingerne og bruge nøglehukommelsen i fjernbetjeningen:

1. Lås bilen op med den fjernbetjening, i hvis hukommelse indstillingen[2] vil blive gemt.
2. Sørg for, at nøglehukommelsefunktionen er aktiveret i menusystemet MY CAR.
3. Foretag de ønskede indstillinger af f.eks. sædet og sidespejlene.
4. Indstillingerne gemmes i den aktuelle fjernbetjenings hukommelse.

Næste gang bilen låses op med den samme fjernbetjening, vil de positioner, der er gemt i nøglehukommelsen, blive indstillet automatisk – forudsat at de er blevet ændret siden sidste gang, den aktuelle fjernbetjening blev brugt.

Nødstop

Hvis sædet utilsigtet kommer i bevægelse, skal der trykkes på én af sædets indstillingsknapper eller hukommelsesknapperne, så sædet standser.

En ny start for at give sædet den indstilling, der er lagret i nøglehukommelsen, opnås ved at trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknap. Så skal førerdøren være åben.

⚠ ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at børn ikke leger med betjeningsknapperne. Kontroller, at der ikke er nogen genstande foran, bagved eller under sædet ved indstilling. Sørg for, at ingen af passagererne på bagsædet kan komme i klemme.

Ændre indstillinger

Hvis flere personer med hver sin fjernbetjening nærmer sig bilen, foretages indstillingerne for f.eks. sæde og sidespejle efter den person, hvis fjernbetjening låser førerdøren op.

Hvis førerdøren er blevet åbnet af person A med fjernbetjening A, men person B med fjernbetjening B skal køre, kan indstillingerne ændres på følgende måder:

- Stående ved førerdøren eller siddende bag ved rattet trykker person B på knappen for oplåsning på sin fjernbetjening, se Fjernbetjening – funktioner (s. 166).
- Vælg en af tre mulige hukommelser for sædeindstilling med sædeknap 1-3, se Forsæder - elbetjente* (s. 85).
- Juster sæde og sidespejle manuelt, se Forsæder - elbetjente* (s. 85) og Sidespejle (s. 107).

Genaktivering af indstillinger

Når bilen låses, eller efter 30 minutter hvis bilen har stået ulåst, vil nøglehukommelsen blive deaktiveret, og en standardførerprofil vil blive indstillet. For at genaktivere nøglehukommelsen for den aktuelle fjernbetjening kræves følgende.

[1] Kaldes **Nøglehukommelse** i MY CAR.
[2] Denne indstilling påvirker ikke indstillinger, der er gemt med det elbetjente sædes hukommelsesfunktion.

For biler uden nøglefri start- og låsesystem
Indstillingerne, der er gemt i nøglehukommelsen, aktiveres, hvis bilen låses op ved at trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknap.

For biler med nøglefri start- og låsesystem
Nøglehukommelsen aktiveres, hvis:

1. Bilen låses op ved enten at trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknap eller via nøglefri oplåsning.
2. Hvis bilen ikke er låst, udføres en scanning for fjernbetjeninger, når førerdøren åbnes. Findes en unik fjernbetjening, vil dens gemte indstillinger blive aktiveret. Hvis bilen er låst, se det forrige punkt.

Relaterede oplysninger
- Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner (s. 167)

Låsning/oplåsning – indikation
Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen (s. 162), angiver bilens blinklys, at låsningen/oplåsningen er udført korrekt.

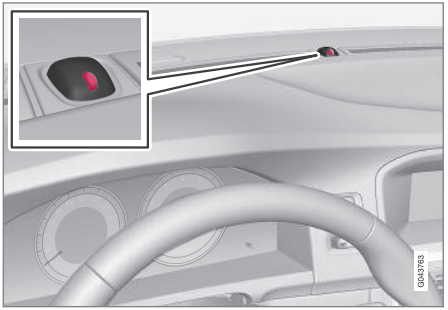
- Låsning - ét blink, og sidespejlene drejes[3] ind.
- Oplåsning - to blink og sidespejlene drejes[3] ud.

I tilfælde af låsning sker indikationen kun, hvis alle låse er låst, efter at dørene er lukket.

Valg af funktion
Forskellige muligheder for angivelse af låsning/oplåsning med lys kan indstilles i bilens menusystem MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger
- Keyless drive* (s. 173)
- Lås-indikator (s. 164)
- Alarmindikator* (s. 185)

Lås-indikator
En blinkende diode ved forruden bekræfter, at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 185).

OBS

Også biler, som ikke er udstyret med alarm, har denne indikator.

Relaterede oplysninger
- Låsning/oplåsning – indikation (s. 164)

[3] Kun biler med sidespejle, der kan drejes ind elektrisk.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre er en tyverisikring, der forhindrer, at bilen startes af en uautoriseret person.

Hver fjernbetjening (s. 162) har en unik kode. Bilen kan kun startes med den rette fjernbetjening med den rette kode.

Nedenstående fejlmeddelelser på kombiinstrumentets informationsdisplay vedrører den elektroniske startspærre:

Meddelelse / besked	Betydning
Isæt bilnøgle	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start - Tag nøglen ud af tændingslåsen, tryk den i igen og gør et nyt startforsøg.
Bilnøgle ikke fundet	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start - Gør et nyt startforsøg. Hvis fejlen vedvarer: Tryk fjernbetjeningen ind i tændingslåsen og gør et nyt startforsøg.
Startspærre Prøv at starte igen	Fejl ved startspærresystemet under start. Hvis fejlen vedvarer: Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

For start af bilen, se Start af motor (s. 262).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjent startspærre med sporingssystem* (s. 165)

Fjernbetjent startspærre med sporingssystem*

Fjernbetjent startspærre med sporingssystem[4] gør det muligt at spore og lokalisere bilen samt aktivere startspærren på afstand.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mere information og hjælp med at aktivere systemet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 162)
- Elektronisk startspærre (s. 165)

[4] Kun visse markeder og sammen med Volvo On Call*.

Fjernbetjening – funktioner

Fjernbetjening i basismodel har funktioner som f.eks. låsning og oplåsning af dørene.

Funktioner

Fjernbetjening i basismodel.

Låsning

Oplåsning

Varighed for ankomstlys

Bagklap

Panikfunktion

Fjernbetjening med PCC*(Personal Car Communicator).

Information

Funktionsknapper

Låsning - Låser dørene og bagklappen, samtidig med at alarmen aktiveres.

Et langt tryk lukker alle ruder og soltag* samtidigt. For nærmere oplysninger, se Gennemluftningsfunktion (s. 180).

ADVARSEL

Hvis soltag og ruder lukkes med fjernbetjeningen, skal du kontrollere, at ingen personer får hænderne i klemme.

Oplåsning - Låser dørene og bagklappen op, samtidig med at alarmen deaktiveres.

Et langt tryk åbner alle ruder samtidigt. For nærmere oplysninger, se Gennemluftningsfunktion (s. 180).

Funktionen kan ændres fra at låse alle dørene op samtidigt, til med et tryk på knappen først at låse kun førerdøren op, og efter yderligere et tryk på knappen (inden 10 sekunder) til at låse resten af dørene op.

Funktionen kan ændres i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Varighed for ankomstlys - Benyttes til at tænde bilens lys på afstand. For nærmere oplysninger, se Varighed for ankomstlys (s. 102).

Knappen kan også bruges til aktivering af forkonditionering (s. 140).

Bagklap (s. 180) - Låser kun bagklappen op og deaktiverer dens alarm.

Panikfunktion - Benyttes til at tiltrække omgivelsernes opmærksomhed i en nødsituation.

Hvis knappen holdes nede i mindst tre sekunder eller trykkes ind to gange i løbet af tre sekunder, aktiveres blinklysene og hornet.

Funktionen kan slås fra ved hjælp af den samme knap, når den har været aktiv i mindst 5 sekunder. Ellers slås den fra efter ca. 3 minutter.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 162)
- Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner (s. 167)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 177)

Fjernbetjening - rækkevidde

Fjernbetjeningens (i basismodel) funktioner har en rækkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

OBS

Fjernbetjeningsfunktionerne kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign. Bilen kan altid låses/låses op med nøglebladet (s. 170).

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen, når motoren er i gang eller nøgleposition **I** eller **II** (s. 82) er aktiveret, og hvis alle døre lukkes, vises en advarselsmeddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay, samtidig med at der fremkommer en kort hørbar påmindelse.

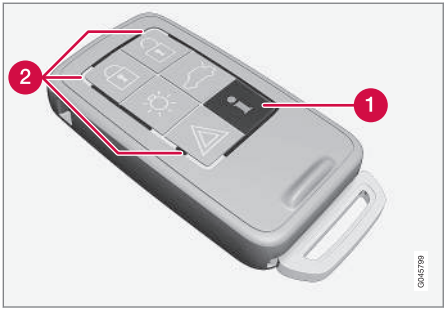
Meddelelsen slukker, når fjernnøglen bringes tilbage til bilen efterfulgt af et tryk på **OK**-knappen, eller når alle døre lukkes igen.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 162)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 166)

Fjernbetjening med PCC* – unikke funktioner

En fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator) har udvidet funktionalitet sammenlignet med en fjernbetjening i basismodel (s. 162) i form af en informationsknap og indikeringslamper.



Fjernbetjening med PCC.

1. Informationsknap
2. Indikeringslamper

Med informationsknappen kan forskellige informationer fra bilen fås ved hjælp af indikeringslamperne.

Brug af informationsknappen

– Tryk på informationsknappen .

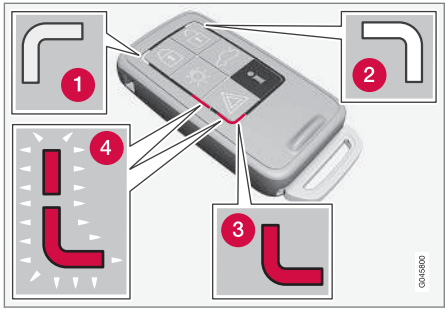
> Alle indikeringslamperne blinker i ca. syv sekunder, og lyset bevæger sig rundt på fjernbetjeningen. Det indikerer, at information fra bilen aflæses.

Hvis der trykkes på en af de andre knapper i dette tidsrum, afbrydes aflæsningen.

OBS

Hvis ingen indikeringslampe lyser, når informationsknappen bruges gentagne gange og på forskellige steder (samt efter 7 sekunder, og efter lyset er gået omkring på PCC'en), kontaktes et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Indikeringslamperne giver informationer som vist på følgende illustration:



1. Grønt, konstant lys – bilen er låst.
2. Gult, konstant lys – bilen er ikke låst.
3. Rødt, konstant lys – alarmen er udløst, efter bilen blev låst.
4. Rødt lys blinker skiftevis i de to røde indikeringslamper - Alarmen er udløst for mindre end 5 minutter siden.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med PCC* – rækkevidde (s. 168)

Fjernbetjening med PCC* – rækkevidde

Rækkevidden for en fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator) til låsning, oplåsning af døre og bagklap er ca. 20 meter fra bilen. De øvrige funktioner op til ca. 100 meter.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

OBS

Informationsknappens funktion kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign.

Uden for fjernbetjeningens rækkevidde

Hvis fjernbetjeningen befinder sig for langt fra bilen, til at informationerne kan aflæses, vises den seneste status, som bilen havde, uden at lyset i indikeringslamperne bevæger sig rundt på fjernbetjeningen.

Hvis flere fjernbetjeninger bruges til bilen, er det kun den, der sidst blev brugt til låsning/oplåsning, som viser korrekt status.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Hvis der ikke lyser nogen indikeringslampe, når informationsknappen bruges inden for rækkevidden, kan det skyldes, at den seneste kommunikation mellem fjernbetjeningen og bilen blev afbrudt af omgivende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Relaterede oplysninger

- Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde (s. 173)
- Fjernbetjening - rækkevidde (s. 167)

Aftageligt nøgleblad

En fjernbetjening indeholder et aftageligt nøgleblad af metal, som kan bruges til at aktivere bestemte funktioner og udføre bestemte handlinger.

Nøglebladenes unikke kode kan fås hos autoriserede Volvo-værksteder, hvor det anbefales at bestille nye nøgleblade.

Nøglebladets funktioner

Med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad kan:

- venstre fordør låses op manuelt, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen, se Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 170).
- bagdørenes mekaniske børnesikkerhedslås aktiveres/deaktiveres (s. 183).
- højre fordør og bagdørene låses manuelt (s. 178) f.eks. ved strømsvigt.
- adgangen til handskerum og bagagerum (privatlåsning (s. 170)*) spærres.
- airbag til forsædepassager (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 38).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 166)
- Fjernbetjening (s. 162)

Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring

Udtagning/fastgøring af aftageligt nøgleblad (s. 169) gøres som følger:

Udtagning af nøgleblad

1. Træk den fjederbelastede spærre til siden.
2. Træk samtidigt nøglebladet lige bagud.

Fastgøring af nøgleblad

Sæt forsigtigt nøglebladet tilbage på dets plads i fjernbetjeningen (s. 162).

1. Hold fjernbetjeningen med sporet opad, og lad nøglebladet glide ned i sporet.
2. Tryk let på nøglebladet. Når nøglebladet fastlåses, høres et klik.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 170)
- Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 183)
- Passagerairbag - aktivering/deaktivering* (s. 38)

Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør

Det aftagelige nøgleblad (s. 169) kan bruges, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen (s. 162), f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

Hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen – f.eks. hvis batterierne er brugt op – kan venstre fordør låses op på følgende måde:

1. Lås venstre fordør op med nøglebladet i dørhåndtagets låsecylinder. For illustration og mere information, se Keyless Drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 176).

OBS

Når døren er låst op med nøglebladet og åbnes, udløses alarmen.

2. Alarmen afbrydes ved at sætte fjernbetjeningen i tændingslåsen.

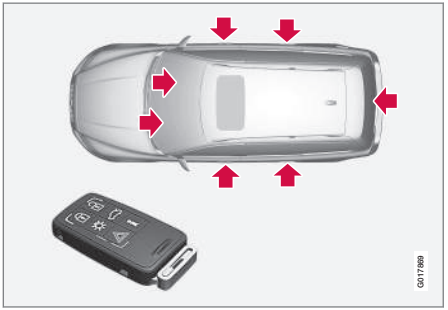
For biler med nøglefri start- og låsesystem, se Keyless Drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 176).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 162)
- Fjernbetjening – udskiftning af batteri (s. 172)

Privatlåsning*

Privatlåsning er beregnet til brug, når bilen afleveres til service, et hotel el. lign. Så er handskerummet låst, og bagklappens lås er koblet fra centrallåsen - bagklappen kan ikke åbnes, hverken med centrallåsens knap i fordørene eller fjernbetjeningen (s. 162).



Låsepunkter for fjernbetjening **med** nøgleblad.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Låsepunkter for fjernbetjening **uden** nøgleblad og **aktiveret** privatlåsning.

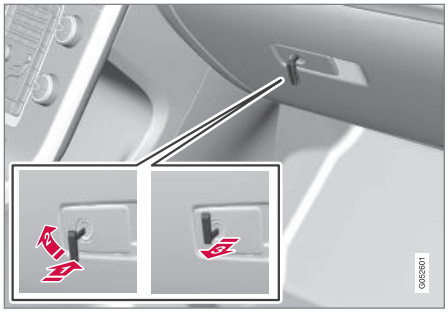
Det betyder, at fjernbetjeningen uden nøgleblad kun kan benyttes til til- og frakobling af alarmen (s. 184), låse dørene op og til at starte bilen.

Fjernbetjeningen uden nøgleblad kan derefter afleveres til service- eller hotelpersonale - bilejeren beholder det løse nøgleblad.

OBS

Glem ikke at trække bagagegardinet (s. 159) ud over bagagerummet, før bagklappen lukkes.

Aktivere/deaktivere



Aktivering af privatlåsning.

For at aktivere privatlåsningen:

1. Skyd nøglebladet ind i handskerummets låsecylinder.
2. Drej nøglebladet 180 grader højre om.
3. Træk nøglebladet ud. Samtidig viser kombiinstrumentets informationsdisplay en meddelelse.

Derefter er handskerummet låst, og bagklappen kan ikke længere låses op med fjernbetjeningen eller centrallåsknappen.

OBS

Sæt ikke nøglebladet tilbage på fjernbetjeningen - opbevar det på et sikkert sted.

- Deaktivering foretages i modsat rækkefølge.

For nærmere oplysninger om låsning af handskerummet alene, se Låsning/oplåsning - handskerum (s. 180).

Fjernbetjening – udskiftning af batteri

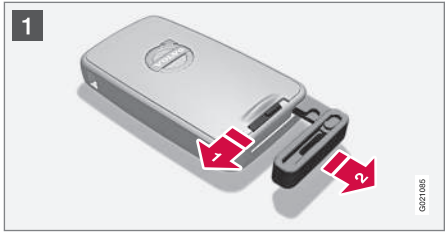
Batteriet[5] til fjernbetjeningen skal muligvis udskiftes.

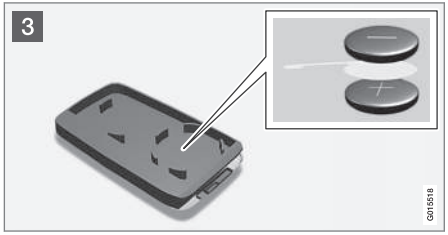
Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes, hvis:

- Informationssymbolet på kombiinstrumentet tændes, og displayet viser **Bilnøglebatteri svagt Se instr.bog**

og/eller

- hvis låsen gentagne gange ikke reagerer på signaler fra fjernbetjeningen inden for 20 meter fra bilen.





Åbning

1 **1** Træk den fjederbelastede spærre til siden.

2 Træk samtidigt nøglebladet lige bagud.

2 **3** Før en 3 mm skruetrækker ind i hullet bag ved den fjederbelastede spærre og tving forsigtigt fjernbetjeningen op.

OBS

Vend fjernbetjeningen med knapperne opad for at forhindre batterierne i at falde ud, når den åbnes.

VIGTIGT

Undgå at berøre nye batterier og deres kontaktflader med fingrene, da det forringer deres funktion.

Batteriudskiftning

3 Undersøg nøje, hvordan batteriet/batterierne er placeret på dækslets inderside med hensyn til deres (+)- og (–)-side.

Fjernbetjening (ét batteri)

1. Frigør forsigtigt batteriet.
2. Isæt et nyt med (+)-siden nedad.

Fjernbetjening med PCC* (to batterier)

1. Frigør forsigtigt batterierne.
2. Isæt først et nyt med (+)-siden opad.
3. Læg det hvide plasticstykke imellem, og isæt til sidst yderligere et nyt batteri med (+)-siden nedad.

[5] Fjernbetjening med PCC har to batterier.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Batteritype

Brug batterier med betegnelsen CR2430, 3 V – ét i fjernbetjening, to i fjernbetjening med PCC.

OBS

Volvo anbefaler, at batterier der skal anvendes i fjernbetjening/PCC, opfylder UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier, der er monteret på fabrikken eller udskiftet af et autoriseret Volvo-værksted, opfylder ovennævnte kriterium.

Samling

1. Tryk fjernbetjeningen sammen.
2. Hold fjernbetjeningen med sporet opad, og lad nøgleblad glide ned i sporet.
3. Tryk let på nøgleblad. Når nøgleblad fastlåses, høres et klik.

VIGTIGT

Sørg for, at brugte batterier håndteres på en måde, som skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 162)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 166)

Keyless drive*

Biler udstyret med Keyless Drive har et start- og låsesystem, der kan håndteres nøglefrit.

Med det nøglefri start- og låssystem kan bilen startes, låses og låses op, uden at fjernbetjeningen (s. 162)[6] sidder i startlåsen. Det er tilstrækkeligt at have fjernbetjeningen med sig i en lomme. Systemet gør det f.eks. nemt at åbne bilen, når du ikke har hænderne fri.

Begge bilens medfølgende fjernbetjeninger har nøglefri-funktion. Du kan bestille flere fjernbetjeninger.

Bilens elsystem kan sættes i tre forskellige niveauer - nøgleposition **0**, **I** og **II** (s. 83) - med fjernbetjeningen.

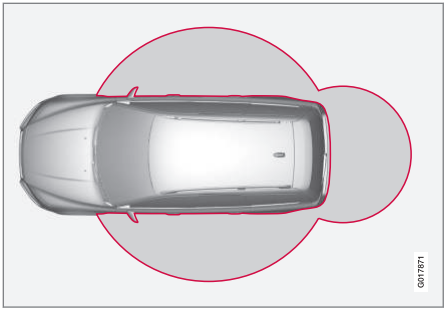
Relaterede oplysninger

- Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde (s. 173)
- Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen (s. 174)
- Keyless Drive* – forstyrrelser i fjernbetjeningens funktion (s. 174)

Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde

For at døre eller bagklap skal kunne låses op automatisk uden at trykke på fjernbetjeningens[7] knapper, skal der være en fjernbetjening inden for 1,5 meter fra bilens dørhåndtag eller bagklap.

Den, der skal låse en dør op eller i, skal have fjernbetjeningen med sig. Det er ikke muligt at låse en dør op eller i, hvis fjernbetjeningen befinder sig på bilens modsatte side.



De grå ringe på den ovenstående illustration viser det område, der dækkes af systemets antenner.

Hvis alle fjernbetjeninger fjernes fra bilen, når motoren går eller nøgleposition **I** eller **II** (s. 83) er aktiveret, og hvis alle døre lukkes, vises en advar-

6 Gælder kun fjernbetjening med PCC.
7 Gælder fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator).

selsmeddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay, samtidig med at der fremkommer en hørbar påmindelse.

Når fjernbetjeningen er bragt tilbage til bilen, slukker advarslen og lydpåmindelsen ophører efter enten/eller, at:

- en dør er blevet åbnet og lukket
- fjernbetjeningen er sat i tændingslåsen
- **OK**-knappen er blevet trykket ind.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 173)
- Keyless Drive* – placering af antenner (s. 177)

Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen

Bilens fjernbetjeninger skal behandles med stor forsigtighed.

Hvis en af fjernbetjeningerne[8] glemmes i bilen, deaktiveres de nøglefri funktioner i tilfælde af, at bilen f.eks. låses med den anden fjernbetjening, der hører til bilen. Derefter kan ingen uvedkommende åbne dørene.

Næste gang bilen låses op med den anden fjernbetjening, genaktiveres den glemte fjernbetjening igen.

VIGTIGT

Undgå at efterlade fjernbetjeningen med PCC i bilen. Hvis nogen bryder ind i bilen og får fat i fjernbetjeningen, vil det f.eks. være muligt at starte bilen ved at trykke fjernbetjeningen ind i tændingslåsen og derefter trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 173)

Keyless Drive* – forstyrrelser i fjernbetjeningens funktion

Fjernbetjeningens nøglefri-funktioner (s. 173) kan forstyrres af elektromagnetiske felter og afskærmning.

OBS

Placer/opbevar ikke PCC'en i nærheden af en mobiltelefon eller metalgenstande - ikke tættere på end 10-15 cm.

Hvis der alligevel opstår forstyrrelser, skal du bruge fjernbetjeningen og nøglebladet som en fjernbetjening i basismodel, se Fjernbetjening – funktioner (s. 166).

Relaterede oplysninger

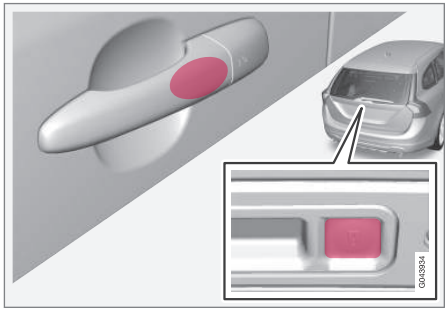
- Fjernbetjening – udskiftning af batteri (s. 172)
- Keyless drive* – sikker håndtering af fjernbetjeningen (s. 174)
- Keyless Drive* – fjernbetjeningens rækkevidde (s. 173)

8 Gælder fjernbetjening med PCC (Personal Car Communicator).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Keyless Drive* – låsning

Biler udstyret med nøglefri start- og låsesystem har et berøringsfølsomt område på dørenes udvendige håndtag og en gummibelagt knap ved siden af bagklappens gummibelagte trykplade til låsning/oplåsning.



Det berøringsfølsomme område på dørenes udvendige håndtag og den gummibelagte knap ved siden af bagklappens gummibelagte trykplade.

Lås dørene og bagklappen med et langt tryk på et af dørhåndtagenes berøringsfølsomme områder, eller tryk på den mindste af bagklappens to gummibelagte knapper – lås-indikatoren (s. 164) i forruden bekræfter, at låsning er udført ved at begynde at blinke.

Alle døre og bagklappen skal være lukkede, før bilen kan låses - ellers låses bilen ikke.

OBS

På biler med automatgear skal gearvælgeren stilles i **P**-position - ellers er det ikke muligt at låse bilen eller aktivere dens alarmer.

OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask af bilen, hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for rækkevidde.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 173)
- Alarmindikator* (s. 185)

Keyless drive* – oplåsning

Oplåsning sker, når en hånd griber om et dørhåndtag eller bagklappens gummibelagte trykplade berøres - åbn døren eller bagklappen som normalt.

OBS

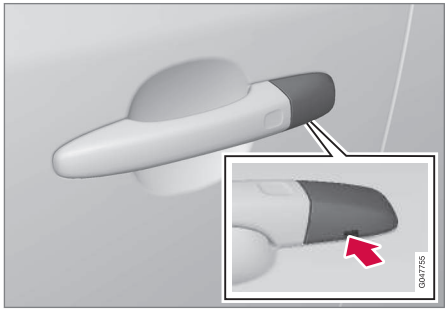
Dørhåndtagene registrerer normalt en hånd, der tager fat i håndtaget, men med tykke handsker, eller efter en meget hurtig håndbevægelse, kan det være nødvendigt at prøve igen eller at tage handsken af.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 173)
- Keyless Drive* – låsning (s. 175)

Keyless Drive* – oplåsning med nøgleblad

Hvis centrallåsen ikke kan låses op med fjernbetjeningen, f.eks. hvis batterierne er brugt op, kan venstre fordør åbnes med det aftagelige nøgleblad.



Hul til nøglebladet - for at løsne dækslet.

For at få adgang til låsecylinderen skal dørhåndtagets plastdæksel løsnes - også det gøres med nøglebladet:

1. Tryk nøglebladet ca. 1 cm lige op i hullet på dørhåndtagets/dækslets underside - undgå at lirke.
   > Plastdækslet løsnes automatisk i det øjeblik, bladet trykkes lige op og ind i åbningen.
2. Stik derefter nøglebladet ind i låsecylinderen, og lås døren op.
3. Sæt plastdækslet på igen efter oplåsningen.

OBS

Når venstre førerdør låses op med nøglebladet og åbnes, udløses alarmen. Den afbrydes ved at sætte PCC'en i tændingslåsen, se Alarm* - fjernbetjeningen fungerer ikke (s. 186).

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 173)
- Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 169)
- Alarm* (s. 184)

Keyless Drive* – låseindstillinger

Låseindstillinger for biler udstyret med nøglefri start- og låsesystem kan tilpasses ved i menusystemet MY CAR at angive, hvilke døre der skal låses op.

For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

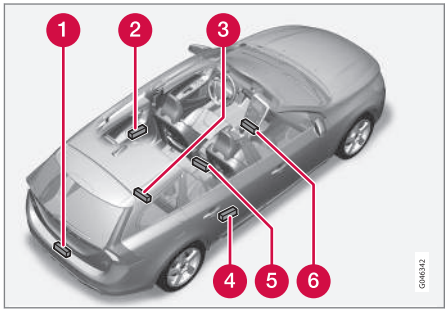
Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 173)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Keyless Drive* – placering af antenner

Biler udstyret med nøglefri start- og låsesystem har en række indbyggede antenner placeret på forskellige steder i bilen.



1. Kofanger bag, i midten
2. Dørhåndtag, venstre, bag
3. Bagagerum, i midten helt inde under gulvet
4. Dørhåndtag, højre, bag
5. Midterkonsol, under bageste del
6. Midterkonsol, under forreste del.

ADVARSEL

Personer med indopereret pacemaker må ikke befinde sig tættere end 22 cm på Keyless-systemets antenner. Dette er for at forhindre forstyrrelser mellem pacemakeren og Keyless-systemet.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 173)

Låsning/oplåsning - udefra

Låsning/oplåsning udefra sker med fjernbetjeningen (s. 162). Fjernbetjeningen kan låse/oplåse samtlige døre og bagklappen samtidigt. Der kan vælges forskellige sekvenser for oplåsning, se Fjernbetjening – funktioner (s. 166).

For at låsningen skal kunne aktiveres, skal førerdøren være lukket - hvis nogen af de andre døre eller bagklappen er åben, låses den/de, og alarmen kobles først til, når den/de lukkes. For biler, der er udstyret med nøglefri låsesystem*, skal alle døre og bagklappen være lukkede.

OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen inde i bilen.

Hvis låsning/oplåsning med fjernbetjeningen ikke fungerer, kan dens batteri være brugt op – så skal venstre fordør låses eller låses op med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 169).

OBS

Husk, at alarmen udløses, når døren åbnes efter at være låst op med nøglebladet - alarmen slås fra, når fjernbetjeningen trykkes ind i tændingslåsen.

ADVARSEL

Vær opmærksom på risikoen for at blive låst inde i bilen, når den låses udefra med fjernbetjeningen - det vil ikke være muligt at åbne dørene indefra med dørgrebene.

For nærmere oplysninger, se Blokeret låsestilling* (s. 182).

Automatisk genlåsning

Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden to minutter efter oplåsning, låses de automatisk alle igen. Denne funktion mindsker risikoen for, at man kommer til at efterlade bilen ulåst. (For biler med alarm, se Alarm* (s. 184).)

Relaterede oplysninger

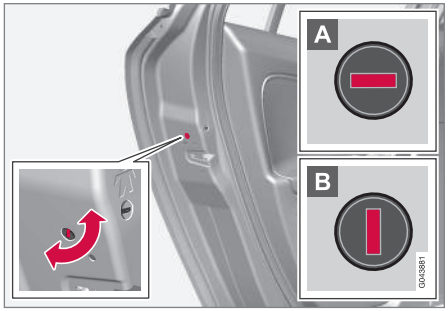
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 179)
- Keyless drive* (s. 173)

Manuel låsning af dør

I nogle situationer skal bilen kunne låses manuelt, f.eks. ved strømsvigt.

Venstre fordør kan låses med dens låsecylinder og fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad, se Keyless Drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 176).

De øvrige døre har ikke låsecylindre, men i stedet låseknapper på hver dørgavl, som skal drejes om - så er de mekanisk låst/spærret mod åbning udefra. Dørene kan stadig åbnes indefra.



Manuel låsning af dør. Må ikke forveksles med Børnesikkerhedslås (s. 183).

– Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at dreje på knappen, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 169).

A Døren er spærret mod åbning udefra.

B Døren kan åbnes både ude- og indefra.

OBS

- En dørs drejeknap låser kun den aktuelle dør - ikke alle døre samtidigt.
- En manuelt låst bagdør med aktiveret manuel børnesikkerhedslås kan ikke åbnes hverken ude- eller indefra, se Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 183). En bagdør låst på denne måde kan kun låses op med fjernbetjening eller centrallåsknap.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – udskiftning af batteri (s. 172)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Låsning/oplåsning - indefra

Alle døre og bagklappen kan låses eller låses op samtidig med førerdørens og passagerdørens* knap til centrallåsning.

Centrallås

Centrallås.

- Tryk knappens ene side 🔒 ind for at låse - den anden side 🔓 låser op.

Med et langt tryk på knappen 🔓 åbnes også alle sideruder samtidigt*.

Oplåsning

Indefra kan en dør låses op på to forskellige måder:

- Tryk på centrallåsknappen 🔓.

Et langt tryk åbner også alle sideruder* samtidigt (se også Udluftningsfunktion (s. 180)).

- Træk i åbningshåndtaget og åbn døren - dørene låses op og åbnes i et øjeblik.

Lampe i låseknap

Centrallås findes i to varianter - lampen i førerdørens centrallåsknap har forskellige betydninger, afhængigt af varianten.

Med centrallåsknap kun i førerdøren, de øvrige døre har ingen knap:

- Tændt lampe betyder, at alle døre er låst.

Med centrallåsknap i begge fordøre og elektrisk låseknap i hver bagdør:

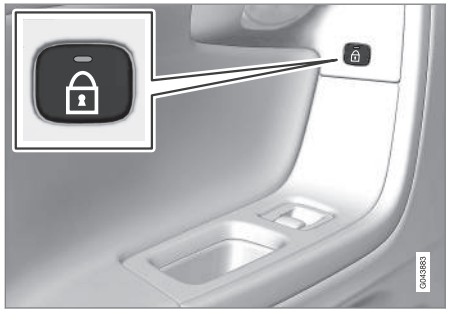
- Tændt lampe betyder, at kun den aktuelle dør er låst. Når alle knapper lyser, er alle døre låst.

Låsning

- Tryk på centrallåsknappen 🔒 - alle lukkede døre låses.

Et langt tryk lukker også alle sideruder og soltag samtidigt (se også Udluftningsfunktion (s. 180)).

Låseknap* bagdøre



Knappens lampe lyser, når døren er låst.

Bagdørenes låseknap låser kun den respektive bagdør.

For at låse døren op:

- Træk i åbningshåndtaget - døren er låst op og åbnet.

Automatisk låsning

Dørene og bagklappen låses automatisk, når bilen begynder at køre.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - udefra (s. 177)
- Alarm* (s. 184)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 166)

Gennemluftningsfunktion

Udluftningsfunktionen åbner eller lukker alle sideruder samtidigt og kan f.eks. benyttes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.

Centrallåsknap

Et langt tryk på -symbolet på centrallåsknappen eller på fjernbetjeningen **åbner** alle sideruder samtidigt. Den samme fremgangsmåde for -symbolet **lukker** alle sideruder samtidigt.

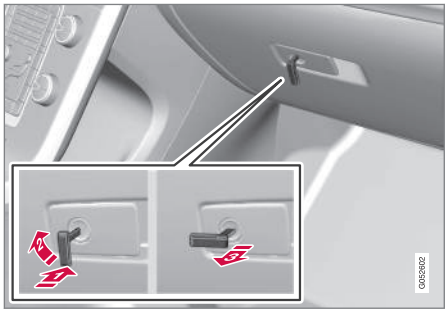
Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - indefra (s. 179)
- Rudehejs (s. 105)

Låsning/oplåsning - handskerum

Handskerummet(s. 152) kan kun låses/låses op med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad.

For information om nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 169).



Låsnings af handskerummet:

1. Skyd nøgleblad ind i handskerummets låsecylinder som vist på illustrationen ovenfor.
2. Drej nøgleblad 90 grader højre om.
3. Træk nøgleblad ud.

- Oplåsning sker i omvendt rækkefølge.

For information om privatlåsning, se Privatlåsning* (s. 170).

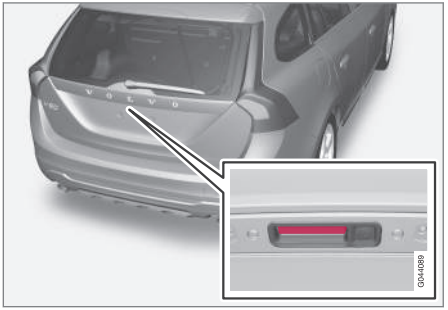
Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 162)

Låsning/oplåsning - bagklap

Bagklappen kan åbnes, låses og låses op på flere måder.

Manuel åbning



Gummiplade med elektrisk kontakt.

Bagklappen holdes lukket af en elektrisk lås.

For at åbne:

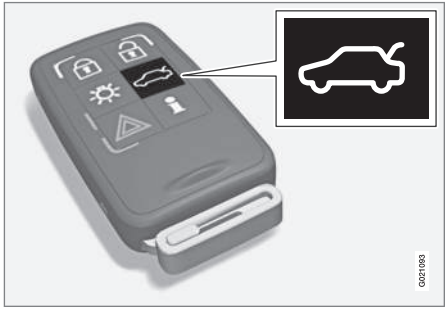
1. Tryk let på den brede af de to gummibelagte trykplader under det udvendige håndtag - låsen udløses.
2. Løft i det udvendige håndtag for at åbne klappen helt.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

VIGTIGT

- Kun meget lidt kraft er nødvendig for at løsne bagklappens lås - tryk bare let på den gummibelagte plade.
- Læg ikke løftekraften på gummipladen ved åbning af bagklappen - løft i håndtaget. For stor kraft kan beskadige gummipladens elektriske kontakt.

Oplåsning med fjernbetjening



Med fjernbetjeningens -knap kan alarmen for bagklappen alene deaktiveres* og låses op.

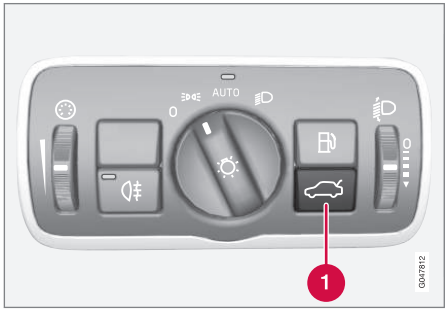
Lås-indikatoren (s. 164) på instrumentpanelet holder op med at blinke for at vise, at hele bilen ikke er låst, og alarmens* niveau- og bevægelsessensorer og sensorerne for åbning af bagklappen slås fra.

Dørene forbliver låst og alarmeret.

- Bagklappen låses op, men er fortsat lukket - tryk let på den gummibelagte trykplade under det udvendige håndtag, og løft klappen.

Hvis klappen ikke åbnes inden for to minutter, låses den igen, og alarmen aktiveres igen.

Oplåsning indefra



1 Oplåsning af bagklap

For at låse bagklappen op:

– Tryk på knappen (1) på belysningspanelet
  > Klappen låses op og kan åbnes inden for 2 minutter (hvis bilen er låst indefra).

Låsning med fjernbetjening

– Tryk på fjernbetjeningens låseknap , se Fjernbetjening – funktioner (s. 166).
  > Lås-indikatoren på instrumentpanelet begynder at blinke, hvilket betyder, at bilen er låst, og alarmen* er blevet aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - indefra (s. 179)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 177)

Blokeret låsestilling*

Blokeret låsestilling[9] vil sige, at alle åbningshåndtag udløses mekanisk, hvilket forhindrer åbning af døre både inde- og udefra.

Blokeret låsestilling aktiveres med fjernbetjeningen (s. 162) og indtræder med ca. 10 sekunders forsinkelse efter låsning af dørene.

OBS

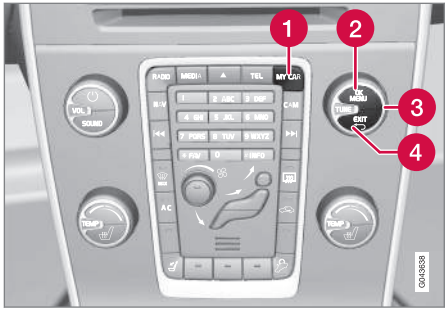
Hvis en dør åbnes i forsinkelsestiden, afbrydes sekvensen, og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses op med fjernbetjeningen, når funktionen Blokeret låsestilling er aktiveret. Venstre fordør kan også låses op med det aftagelige nøgleblad (s. 169). Desuden er det muligt at låse henholdsvis åbne døre og bagklap på biler udstyret med nøglefri start- og låsesystem* ved at trække i dørhåndtag eller bagklappens håndtag.

ADVARSEL

Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen Blokeret låsestilling for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

Midlertidig deaktivering



Aktive menuvalg angives med et kryds.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE**-drejeknap
4. **EXIT**

Hvis der er nogen, der ønsker at blive i bilen, og dørene skal låses udefra, kan funktionen Blokeret låsestilling midlertidigt slås fra. Det gøres i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

OBS

- Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses.
- Hvis en af dørene åbnes indefra, udløses alarmen.

Ovenstående gælder, hvis blokeret låsestilling ikke er blevet midlertidigt deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Keyless Drive* – oplåsning med nøgleblad (s. 176)
- Fjernbetjening (s. 162)

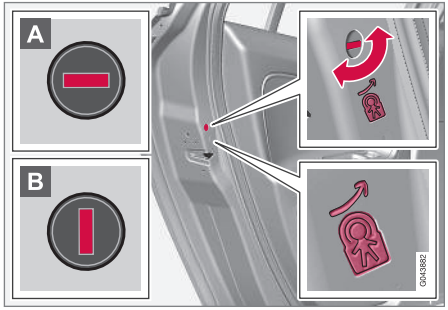
[9] Kun i kombination med alarm.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Børnesikkerhedslås - manuel aktivering

Børnesikkerhedslåsen forhindrer, at børn kan åbne en bagdør indefra.

Aktivere/deaktivere børnesikkerhedslås



Manuel børnesikkerhedslås. Må ikke forveksles med manuel dørlås (s. 178).

Skruen for børnesikkerhedslåsen befinder sig i bagdørenes bagkant og er kun tilgængelig, når døren er åben.

For at aktivere/deaktivere børnesikkerhedslåsen:

– Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad (s. 169) til at dreje på knappen.

A Døren er spærret mod åbning indefra.

B Døren kan åbnes både ude- og indefra.

ADVARSEL

Hver bagdør har to drejeknapper - børnesikkerhedslåsen må ikke forveksles med Manuel dørlås.

OBS

- En dørs drejeknap spærrer kun den aktuelle dør - ikke begge bagdøre samtidigt.
- Der er ingen manuel spærring på biler udstyret med elektrisk børnesikkerhedslås.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering* (s. 183)
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 179)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 177)

Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering*

Børnesikkerhedslås med elektrisk aktivering forhindrer, at børn kan åbne bagdøre eller ruder indefra.

Aktivering

Børnesikkerhedslåsen kan aktiveres/deaktiveres for alle nøglepositioner (s. 82) højere end **0**. Aktivering/deaktivering kan foretages op til to minutter efter slukning af motoren, forudsat at ingen dør åbnes.

For at aktivere Børnesikkerhedslåsen:

Betjeningspanel førerdør.

1. Start motoren, eller vælg en højere nøgleposition end **0**.

2. Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.
   > Kombiinstrumentets informationsdisplay viser meddelelsen **Børnesikring aktiveret**, og knappens lampe lyser – låsen er aktiveret.

Når Børnesikkerhedslåsen er aktiveret, kan de bageste:

- ruder kun åbnes med førerdørens betjeningspanel
- døre ikke åbnes indefra.

På slukning af motoren gemmes den aktuelle indstilling - hvis børnesikkerhedslåsen er aktiveret ved slukning af motoren, vil funktionen fortsat være aktiveret ved den næste motorstart.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 183)
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 179)

Alarm*

Alarmen er en anordning, der advarer ved f.eks. indbrud i bilen.

Aktiveret alarm udløses, hvis:

- en dør, motorhjelmen eller bagklappen åbnes[10]
- der registreres bevægelser i passagerkabinen (hvis der er monteret en bevægelsessensor*)
- når bilen løftes eller bugseres (hvis den er udstyret med hældningssensor*)
- startbatteriets kabel frakobles
- sirenen slås fra.

Hvis der opstår en fejl i alarmsystemet, vises der en meddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay. Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

OBS

Bevægelsessensorerne udløser alarmen ved bevægelser i kabinen - også luftstrømme registreres. Derfor kan alarmen udløses, når bilen forlades med åben rude eller åbent soltag, eller hvis der bruges kabinevarmer.

For at undgå dette: Luk vinduer/soltag, når bilen forlades. Hvis bilens indbyggede kabinevarmer (eller en transportabel elektrisk) skal anvendes, skal ventilationsspjældene justeres, så de ikke vender opad i kabinen. Alternativt kan reduceret alarmniveau bruges, se Reduceret alarmniveau* (s. 186).

OBS

Forsøg ikke selv at reparere eller ændre komponenter, som indgår i alarmsystemet. Ethvert forsøg kan påvirke garantibetingelserne.

Tilkobling af alarm

– Tryk på fjernbetjeningens låseknap.

Frakobling af alarm

– Tryk på fjernbetjeningens oplåseknap.

Annullering af udløst alarm

– Tryk på fjernbetjeningens oplåsningsknap, eller ved at sætte fjernbetjeningen i tændingslåsen.

10 Gælder visse markeder.

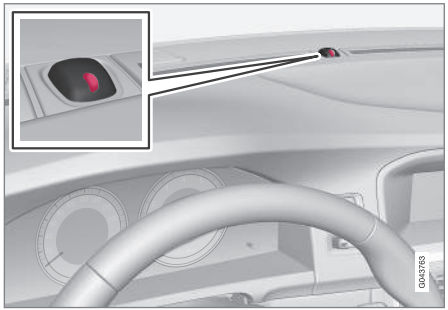
* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Alarmindikator* (s. 185)
- Alarm* - automatisk genaktivering (s. 185)
- Alarm* - fjernbetjeningen fungerer ikke (s. 186)

Alarmindikator*

Alarmindikatoren viser alarmsystemets (s. 184) status.



Samme diode som lås-indikatoren (s. 164).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser alarmsystemets status:

- Dioden slukket – alarmen er frakoblet
- Dioden blinker én gang med to sekunders mellemrum – alarmen er tilkoblet
- Dioden blinker hurtigt efter frakobling af alarmen (og indtil fjernbetjeningen sættes i tændingslåsen og nøgleposition **I** nås) – alarmen har været udløst.

Alarm* - automatisk genaktivering

Automatisk genaktivering af alarmen (s. 184) sikrer, at man ikke kommer til at efterlade bilen med alarmen frakoblet.

Hvis bilen er låst op med fjernbetjeningen (og alarmen er frakoblet), men ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden 2 minutter, kobles alarmen automatisk til igen. Samtidig låses bilen igen.

Relaterede oplysninger

- Reduceret alarmniveau* (s. 186)

Alarm* - fjernbetjeningen fungerer ikke

Hvis alarmen (s. 184) ikke kan slås fra med fjernbetjeningen - f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri (s. 172) er brugt op - kan bilen låses op, bilens alarm deaktiveres og motoren startes som følger:

1. Åbn førerdøren med det aftagelige nøgleblad (s. 176).
   > Alarmen udløses, alarmindikatoren (s. 185) blinker hurtigt, og sirenen lyder.

2. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen.
   > Alarmen deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.

Alarmsignaler*

Når alarmen (s. 184) udløses, lyder en sirene, og alle afvisere blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder, eller indtil alarmen slås fra. Sirenen har sit eget batteri og fungerer uafhængigt af bilens startbatteri.
- Alle afvisere blinker i 5 minutter, eller indtil alarmen slås fra.

Reduceret alarmniveau*

Reduceret alarmniveau betyder, at bevægelses- og hældningssensorerne midlertidigt kan slås fra.

For at undgå utilsigtet aktivering af alarmen (s. 184) - f.eks. hvis en hund efterlades i en låst bil eller ved rejse med et biltog eller en bilfærge - slå bevægelses- og hældningssensorer midlertidigt fra.

Fremgangsmåden er den samme som ved midlertidig afbrydelse af Blokeret låsestilling (s. 182)[11].

Relaterede oplysninger

- Alarmindikator* (s. 185)

11 Kun i kombination med alarm.

Typegodkendelse - fjernbetjeningssystem

Typegodkendelse for fjernbetjeningssystem kan ses i tabellen.

Låsesystem standard

Land/Område	
EU	

Nøglefri låsesystem (Keyless drive)

Land/Område	
EU	

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 162)

FØRERSTØTTE

Justerbar styrestyrke*

Hastighedsafhængig servostyring gør, at styrestyrken øges i takt med bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed.

På motorveje føles styringen fastere. Ved parkering og ved lav hastighed er styringen let og kræver ingen anstrengelse.

Føreren kan vælge mellem tre forskellige niveauer af styrestyrke for vejfølsomhed eller styrefølsomhed i menusystemet **MY CAR** (s. 115):

- Søg der frem til **Niveau for styrekraft**, og vælg **Lav**, **Middel** eller **Høj**.

Denne indstilling er ikke tilgængelig, når bilen er i bevægelse.

OBS

I nogle situationer kan servostyringen blive for varm og skal midlertidigt køles. I dette tidsrum arbejder servostyringen med nedsat kraft, og det kan opleves som noget tungere at dreje rattet.

Sideløbende med den midlertidigt reducerede styrehjælp viser kombiinstrumentet en meddelelse.

Relaterede oplysninger

- MY CAR (s. 115)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt

Stabilitetssystemet ESC (Electronic Stability Control) hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens fremkommelighed.

Ved bremsning kan ESC-systemets indgriben mærkes i form af en pulserende lyd. Ved gasgivning vil bilen muligvis accelerere langsommere end forventet.

ADVARSEL

- Stabilitetssystemet ESC er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men det kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- ESC kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

ESC-systemet består af følgende funktioner:

- Antiudskridningsfunktion
- Antispinfunktion
- Traktionssikring
- Motorbremsekontrol - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Anhænger-stabilisator - TSA

Antiudskridningsfunktion

Funktionen kontrollerer hjulenes driv- og bremseskraft individuelt for at stabilisere bilen.

Antispinfunktion

Funktionen forhindrer, at drivhjulene spinner mod vejbanen under acceleration.

Traktionssikring

Funktionen er aktiv ved lav fart og overfører kraft fra det drivhjul, der spinner til det drivhjul, der ikke spinner.

Motorbremsekontrol - EDC

EDC (Engine Drag Control) forhindrer ufrivillig blokering af hjulene, f.eks. efter nedgearing eller motorbremsning ved kørsel i lave gear på glat underlag.

Ufrivillig blokering af hjulene under kørslen kan bl.a. vanskeliggøre førerens mulighed for at styre bilen.

Corner Traction Control – CTC*

CTC kompenserer for understyring og giver højere acceleration i en kurve end normalt uden hjulspin på det inderste hjul, f.eks. ved et sving i en motorvejstilkørsel, for hurtigt at komme op på den hastighed, der køres med.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Anhænger-stabilisator* - TSA[1]

Anhænger-stabilisatorens (s. 313) funktion er at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor vognen er kommet i slinger. For nærmere oplysninger, se Kørsel med anhænger* (s. 307).

OBS

Funktionen deaktiveres, hvis føreren vælger **Sport**-funktion.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 191)
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser (s. 192)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening

Valg af niveau - Sport-funktion

ESC-systemet er altid aktiveret – det kan ikke slås fra.

Føreren kan dog vælge **Sport**-funktion, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.

Sport-funktion vælges i menusystemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Med **Sport**-funktion registrerer systemet, om speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktive end ved normal kørsel, og giver da mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. afbryder en kontrolleret udskridning ved at slippe speederen, griber ESC-systemet ind og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-funktion opnås også maksimal trækkraft, hvis bilen er kørt fast eller ved kørsel på løst underlag, f.eks. sand eller dyb sne.

Sport-funktionen angives på kombiinstrumentet ved, at dette symbol lyser konstant, indtil føreren fravælger funktionen, eller indtil motoren slukkes. Efter næste start er ESC-systemet tilbage i sin normale stilling igen.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 190)
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser (s. 192)

[1] Trailer Stability Assist indgår ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – symboler og meddelelser

Tabel

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	ESC Midlertidigt FRA	ESC-systemet er midlertidigt blevet reduceret pga. for høj temperatur på bremseskiverne. Funktionen genaktiveres automatisk, når bremserne er afkølet.
	ESC Service påkrævet	ESC-systemet fungerer ikke. • Stands bilen på et sikkert sted, sluk motoren, og start den igen. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
 og 	**"Meddelelse / besked"**	Der er en tekstmeddelelse på kombiinstrumentet (s. 68) - Læs den!
	Konstant lys i to sekunder.	Systemkontrol ved motorstart.
	Blinkende.	ESC-systemet griber ind.
	Konstant lys.	**Sport**-funktion er aktiveret. **Bemærk!** ESC-systemet er ikke slået fra i denne indstilling, det er kun delvist reduceret.

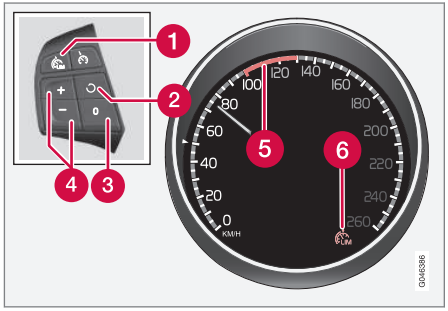
Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 190)
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 191)

Fartbegrænser

En Fartbegrænser (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af Fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Oversigt



Tastaturet på rattet og kombiinstrument.

1. Fartbegrænser - Til/Fra.
2. Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
3. Standby.
4. Aktiver og juster den maksimale hastighed.
5. Valgt hastighed.
6. Fartbegrænser aktiv.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser - kom godt i gang (s. 194)
- Fartbegrænser – midlertidig deaktivering og standby (s. 195)
- Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed (s. 196)
- Fartbegrænser - slukning (s. 196)

Fartbegrænser - kom godt i gang

Slå til og aktivere

Når Fartbegrænseren er aktiveret, viser kombiinstrumentet dens symbol (6) i kombination med en markering (5) ved den indstillede maksimale hastighed.

Valg og lagring af den højest mulige hastighed i hukommelsen kan foretages både under kørsel, og når bilen holder stille.

Under kørsel

1. Tryk på ratknap for at slå Fartbegrænseren til.
   > Symbolet (6) for Fartbegrænser tændes på kombiinstrumentet.
2. Når bilen kører ved den ønskede maksimale hastighed: Tryk på en af ratknapperne + eller −, indtil kombiinstrumentet viser en markering (5) ved den ønskede maksimale hastighed.
   > Fartbegrænseren er derefter aktiveret, og den valgte maksimale hastighed er gemt i hukommelsen.

Når bilen holder stille

1. Tryk på ratknap for at slå Fartbegrænseren til.

2. Gå frem med +-knappen, indtil kombiinstrumentet viser en markering (5) ved den ønskede maksimale hastighed.
   > Fartbegrænseren er derefter aktiveret, og den valgte maksimale hastighed er gemt i hukommelsen.

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 194)

Fartbegrænser - ændre hastighed

Ændre gemt hastighed

Den gemte maksimale hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap + eller −.

For at justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Brug korte tryk – hvert tryk giver +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For at justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen trykket ind, og slip ved den ønskede maksimale hastighed.

Det seneste foretagne tryk gemmes i hukommelsen.

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 194)

Fartbegrænser – midlertidig deaktivering og standby

En Fartbegrænser (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af Fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Midlertidig deaktivering - standby

For midlertidigt at deaktivere Fartbegrænseren og sætte den i standby:

– Tryk på 0.
  > Kombiinstrumentets markering (5) skifter farve fra GRØN til HVID, og føreren kan midlertidigt overskride den indstillede maksimale hastighed.

  Fartbegrænseren aktiveres igen med et tryk på ↻, hvorved markeringen (5) skifter farve fra HVID til GRØN, og bilens maksimale hastighed er igen begrænset.

Midlertidig deaktivering med speeder

Fartbegrænseren kan også sættes i standby med speederen, f.eks. for hurtigt at kunne accelerere bilen ud af en situation:

– Træd speederen helt i bund.
  > Kombiinstrumentet viser den lagrede maksimale hastighed med en farvet markering (5), og føreren kan midlertidigt overskride den indstillede maksimale hastighed – markeringen (5) skifter samtidig farve fra GRØN til HVID.

    Fartbegrænseren genaktiveres automatisk, efter at speederen er sluppet, og bilens hastighed er aftaget ved den valgte/gemte maksimale hastighed - displayets markering (5) skifter farve fra HVID til GRØN, og bilens maksimale hastighed er igen begrænset.

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 194)
- Fartbegrænser - kom godt i gang (s. 194)
- Fartbegrænser - ændre hastighed (s. 195)
- Fartbegrænser - slukning (s. 196)
- Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed (s. 196)

Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed

En Fartbegrænser (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af Fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Ved kørsel stejlt nedad kan Fartbegrænserens bremseeffekt være utilstrækkelig, og den valgte maksimale hastighed overskrides. Føreren gøres opmærksom på dette med et akustisk signal.

Signalet høres, indtil føreren har bremset farten ned under den valgte maksimale hastighed.

OBS

Alarmen aktiveres først efter 5 sekunder, hvis hastigheden overskrides med mindst 3 km/t (ca 2 mph), forudsat at der ikke er trykket på nogen af knapperne – eller ↺ i det sidste halve minut.

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 194)
- Fartbegrænser - ændre hastighed (s. 195)
- Fartbegrænser - kom godt i gang (s. 194)
- Fartbegrænser – midlertidig deaktivering og standby (s. 195)
- Fartbegrænser - slukning (s. 196)

Fartbegrænser - slukning

En Fartbegrænser (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af Fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

For at slå Fartbegrænseren fra:

– Tryk på ratknap .
  > Kombiinstrumentets symbol for Fartbegrænser (6) og markering for indstillet hastighed (5) slukkes, og dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med ↺-knappen.

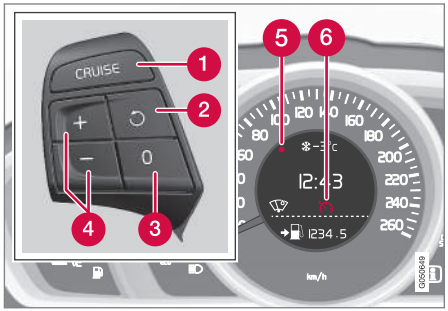
    Føreren kan derefter med speederen igen vælge hastighed uden begrænsning.

Relaterede oplysninger
- Fartbegrænser (s. 194)
- Fartbegrænser - kom godt i gang (s. 194)
- Fartbegrænser – midlertidig deaktivering og standby (s. 195)
- Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed (s. 196)

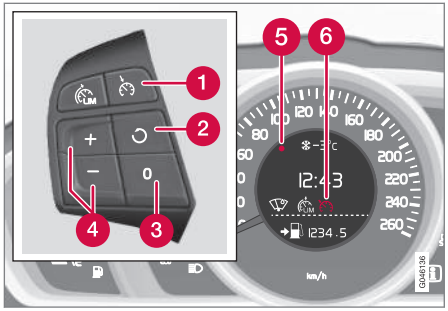
Fartpilot*

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at opretholde en konstant hastighed, hvilket giver en mere afslappet køreoplevelse på motorveje og lange lige veje i jævn trafikstrøm.

Oversigt



Tastaturet på rattet og kombiinstrument i bil **uden** Fartbegrænser[2].



Tastaturet på rattet og kombiinstrument i bil **med** Fartbegrænser[2].

1. Fartpilot - Til/Fra.
2. Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
3. Standby
4. Aktiver og juster hastighed.
5. Valgt hastighed (GRÅ = Standby).
6. Fartpilot aktiveret - HVIDT symbol (GRÅ = Standby).

ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når fartpiloten ikke holder en passende hastighed og/eller passende afstand.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 198)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 198)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 199)
- Fartpilot* - slå fra (s. 199)
- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)

[2] En Volvo-forhandler har opdateret information om, hvad der gælder for det respektive marked.

Fartpilot* - håndtere hastighed

Det er muligt at henholdsvis aktivere, indstille og ændre den gemte hastighed.

Tilkobling og indstilling af hastighed

For at starte fartpiloten:

- Tryk på ratknap **CRUISE** (**uden** Fartbegrænser) eller (**med** Fartbegrænser).

> Fartpilotens symbol (6) på kombiinstrumentet tændes – Fartpiloten er i standby.

For at aktivere fartpiloten:

- Ved den ønskede hastighed - tryk på ratknap + eller −.

> Den aktuelle hastighed gemmes i hukommelsen, og kombiinstrumentets markering (5) tændes ved den valgte hastighed, og symbol (6) skifter fra GRÅ til HVID. Bilen følger derefter den gemte hastighed.

OBS

Fartpiloten kan ikke tilkobles ved hastigheder under 30 km/t (20 mph).

Ændre gemt hastighed

Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap + eller −.

For at justere 5 km/t (5 mph):

- Brug korte tryk – hvert tryk giver 5 km/t (5 mph).

For at justere 1 km/t (1 mph):

- Hold knappen trykket ind, og slip ved den ønskede hastighed.

Det seneste foretagne tryk gemmes i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighed ved tryk på knappen, der gemmes.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke fartpilotens indstilling - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

OBS

Hvis en af fartpilotens knapper holdes nede i nogle minutter, blokeres den og lukkes ned. For at kunne genaktivere fartpiloten, skal bilen standses og motoren startes igen.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 197)

Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby

Funktionen kan afbrydes midlertidigt og sættes i standby.

Midlertidig deaktivering - standby

For midlertidigt at slå fartpiloten fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap 0.

> Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farve fra HVID til GRÅ. Fartpiloten er midlertidigt slået fra.

Standby pga. førerens indgriben

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes automatisk i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- gearstangen/-vælgeren føres til **N**-position
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Automatisk standby

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes i standby, hvis:

- hjulene har mistet vejgrebet
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- hastigheden falder til under 30 km/t (20 mph).

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 197)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 198)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 199)
- Fartpilot* - slå fra (s. 199)

Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed.

Efter midlertidig deaktivering og standby (s. 198) er det muligt at genoptage den indstillede hastighed.

For at genaktivere fartpiloten fra standby:

- Tryk på ratknap ⟲.

> Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farve fra GRÅ til HVID – bilen følger derefter den sidst gemte hastighed.

OBS

En markant forøgelse af hastigheden kan følge, efter at hastigheden er genoptaget med ⟲-knappen.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 197)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 198)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 198)
- Fartpilot* - slå fra (s. 199)

Fartpilot* - slå fra

Her beskrives, hvordan den slås fra.

Fartpiloten slås fra med ratknap (1) eller ved at slukke for motoren. Dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med ⟲-knappen.

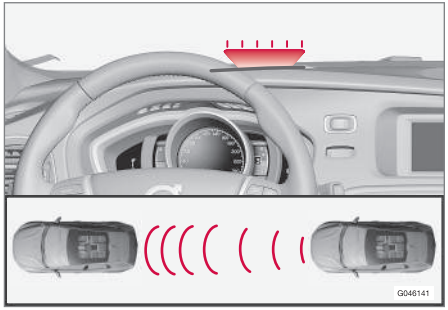
Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 197)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 198)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 198)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 199)

Afstandskontrol*

Funktionen Afstandskontrol (Distance Alert) advarer føreren om, at tidsafstanden til forankørende køretøjer bliver for kort.

Afstandsadvarslen er aktiv ved hastigheder over 30 km/t (20 mph) og reagerer kun på køretøjer, der kører foran ens eget køretøj, i samme retning. For modkørende, langsomtkørende eller stillestående køretøjer gives ingen afstandsinformation.



Orange advarselslys[3].

En orange advarselslampe i forruden lyser konstant, hvis afstanden til forankørende køretøjer er kortere end den indstillede tidsafstand.

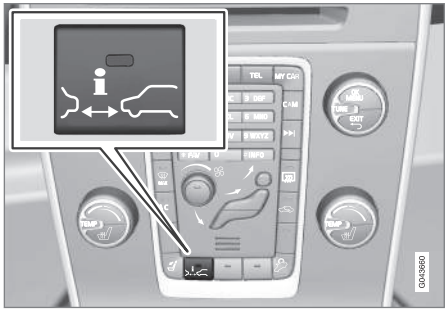
OBS

Afstandskontrollen er deaktiveret, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

ADVARSEL

Afstandskontrollen reagerer kun, hvis tidsafstanden til et forankørende køretøj er kortere end den forudindstillede værdi - din egen bils hastighed påvirkes ikke.

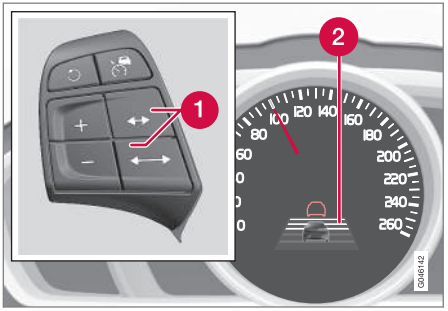
Betjening



Funktionen slås til og fra ved at trykke på knappen i midterkonsollen. En lysende lampe i knappen viser, at funktionen er slået til.

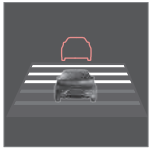
Nogle kombinationer af valgt udstyr giver ikke plads til en knap på midterkonsollen. Så betjenes funktionen i bilens menusystem **MY CAR** (s. 115) – søg der frem til funktionen **Afstandsadvarsel**.

Indstilling af tidsafstand



Knapper og symboler for tidsafstand.

1. Tidsafstand - Øge/mindske.
2. Tidsafstand – Til.



Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vandrette streger – jo flere streger, desto længere tidsafstand. En streg svarer til ca. ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger ca. 3 sekunder.

[3] Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Samme symbol vises også, når Adaptiv fartpilot (s. 204) er aktiveret.

OBS

Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.

Det indstillede tidsinterval bruges også af funktionen Adaptiv fartpilot (s. 204).

Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* - begrænsninger (s. 201)
- Afstandskontrol* - symboler og meddelelser (s. 202)

Afstandskontrol* - begrænsninger

Denne funktion, der bruger den samme radarsensor som Adaptiv fartpilot (s. 203) og Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 227), har visse begrænsninger.

OBS

Stærkt sollys, reflekser eller kraftige variationer i lys og brug af solbriller kan gøre, at advarselslyset i forruden ikke er synligt.

Dårligt vejr eller snoede veje kan indvirke på radarsensorens evne til at opdage et forankørende køretøj.

Også køretøjets størrelse kan have betydning for sensorens evne til at opdage det, f.eks. en motorcykel. Dette kan føre til, at advarselslampen tændes på kortere afstand end den indstillede, eller at advarslen midlertidigt udebliver.

Meget høje hastigheder kan også forårsage, at lampen tændes på kortere afstand end den indstillede, pga. begrænsninger i sensorens rækkevidde.

For yderligere information om radarsensorens begrænsninger, se Radarsensor - begrænsninger (s. 215) og (s. 232).

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 200)
- Afstandskontrol* - symboler og meddelelser (s. 202)

Afstandskontrol* - symboler og meddelelser

Funktionen har nogle symboler og meddelelser, der kan blive vist på kombiinstrumentet, hvis funktionen er nedsat på grund af dens begrænsninger.

Symbol[A]	Meddelelse / besked	Betydning
	Radar blokeret Se instr.bog	Afstandskontrol er midlertidigt ude af funktion. Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig snesjap foran den. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 215).
	Kollisionsadvarsel Service påkrævet	Afstandskontrol og Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er helt eller delvist ude af funktion. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

[A] Symbolerne er skematiske - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 200)
- Afstandskontrol* - begrænsninger (s. 201)

Adaptiv fartpilot - ACC*

Den Adaptive fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Control) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed kombineret med et forudindstillet tidsinterval til forankørende køretøjer.

Den adaptive fartpilot giver en mere afslappende køreoplevelse på lange ture på motorveje og lange lige landeveje i en jævn trafikstrøm.

Føreren indstiller den ønskede hastighed (s. 206) og tidsinterval (s. 208) til bilen foran. Når radardetektoren registrerer et langsommere køretøj foran bilen, tilpasses hastigheden automatisk til dette. Når vejen er fri, begynder bilen igen at køre med den valgte hastighed.

Hvis den Adaptive fartpilot er slukket eller stillet i standby (s. 208), og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren i stedet af funktionen Afstandskontrol (s. 200) om den korte afstand.

⚠ ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når den adaptive fartpilot ikke holder en passende hastighed eller passende afstand.

Den adaptive fartpilot kan ikke håndtere alle trafik, vejr- og vejforhold.

Læs alle afsnit om den adaptive fartpilot i instruktionsvejledningen for at lære om dens begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før den anvendes.

Føreren er altid ansvarlig for, at korrekt afstand og hastighed holdes, selv når den adaptive fartpilot bruges.

VIGTIGT

Vedligeholdelse af den adaptive fartpilots dele må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

I en begrænset tid efter service kan ACC-funktionen have en noget begrænset rækkevidde. Systemet kalibreres under kørsel, og fuld funktion gendannes automatisk.

Automatisk gearkasse

Biler med automatgear har øget funktionalitet med den adaptive fartpilots funktion køassistent (s. 210).

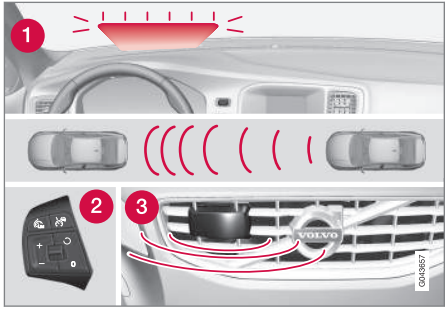
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed (s. 206)
- Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand (s. 208)
- Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 208)
- Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer (s. 209)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 210)
- Adaptiv fartpilot* – køassistent (s. 210)
- Radarsensor (s. 215)
- Radarsensor - begrænsninger (s. 215)
- Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl (s. 212)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 213)

Adaptiv fartpilot* - funktion

Den adaptive fartpilot består dels af en fartholder og dels en hermed samarbejdende afstandsholder.

Oversigt over funktioner



Oversigt over funktioner[4].

1. Advarselslampe - føreren skal selv bremse
2. Tastaturet på rattet (s. 205)
3. Radarsensor (s. 215)

ADVARSEL

Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.

Den adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer, f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for lave anhængere/trailere, modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.

Brug ikke den adaptive fartpilot ved f.eks. bytrafik, tæt trafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

Afstanden til forankørende køretøjer (s. 208) måles hovedsagelig med en radarsensor (s. 215). Fartpilotfunktionen regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges af den adaptive fartpilot.

Den adaptive fartpilot har til opgave at følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand (s. 208). Hvis radarsensoren ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilotens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed overstiger den gemte hastighed.

Den adaptive fartpilot har til opgave at regulere hastigheden blødt. I situationer, der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil bremser kraftigt. På grund af radarsensorens begrænsninger (s. 215) kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.

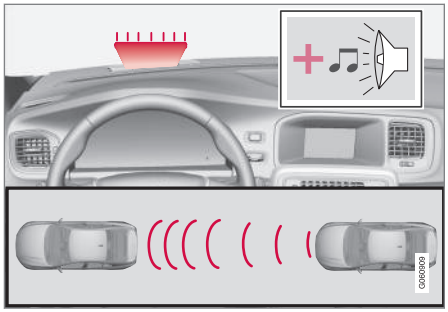
Den adaptive fartpilot kan aktiveres til at følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t[5] (20 mph) op til 200 km/t (125 mph). Hvis hastigheden falder til under 30 km/t (20 mph), eller hvis motorens omdrejningstal bliver for lavt, sættes fartpiloten i standby (s. 208), hvorved automatisk bremsning ophører. Føreren skal derefter selv gribe ind for at holde en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Advarselslampe - føreren skal selv bremse

Den adaptive fartpilot har en bremseevne svarende til ca. 40 % af bilens bremsekapacitet.

4 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan afvige afhængigt af bilmodel.
5 Køassistent (s. 210) (i biler med automatgear) kan håndtere intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Audio-visuelt advarselssignal om kollisionsrisiko[6].

Hvis bilen skal bremses kraftigere, end den adaptive fartpilot har mulighed for, og føreren ikke bremser, bruges Kollisionsadvarslens (s. 227) advarselslampe og advarselslyd til at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

ADVARSEL

Den adaptive fartpilot advarer kun om køretøjer, som dens radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller komme med en vis forsinkelse.

- Vent aldrig på en advarsel, men brems, når det er nødvendigt.

Stejle veje og/eller tung last

Bemærk, at den adaptive fartpilot primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Den kan have svært ved at holde korrekt afstand til forankørende køretøjer ved kørsel på stejle nedadgående bakker, med tung last eller med anhænger - vær ekstra opmærksom og klar til at bremse.

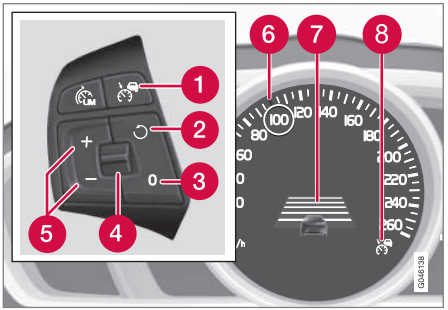
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 210)
- Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer (s. 209)

Adaptiv fartpilot* - oversigt

Betjening af den adaptive fartpilot og tastaturet på rattet varierer afhængigt af, om bilen er udstyret med fartbegrænser[7] eller ej.

Adaptiv fartpilot med Fartbegrænser



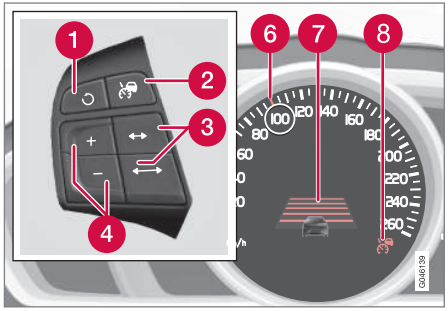
1. Fartpilot - Til/Fra.
2. Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
3. Standby
4. Tidsafstand - Øge/mindske.
5. Aktiver og juster hastighed.
6. Grøn markering ved gemt hastighed (HVID = standby).

6 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere med bilmodellen.
7 En Volvo-forhandler har opdateret information om, hvad der gælder for det respektive marked.

7 Tidsafstand

8 ACC er aktiveret ved GRØNT symbol (HVID = standby).

Adaptiv fartpilot uden Fartbegrænser



1 Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.

2 Fartpilot - Til/Fra eller Standby.

3 Tidsafstand - Øge/mindske.

4 Aktiver og juster hastighed.

5 (Anvendes ikke)

6 Grøn markering ved gemt hastighed (HVID = standby).

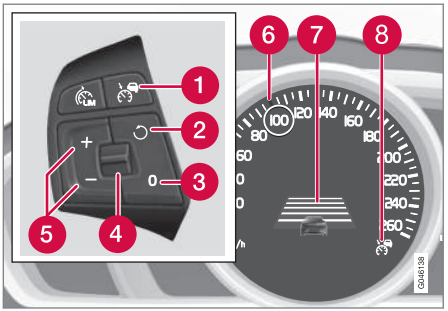
7 Tidsafstand

8 ACC er aktiveret ved GRØNT symbol (HVID = standby).

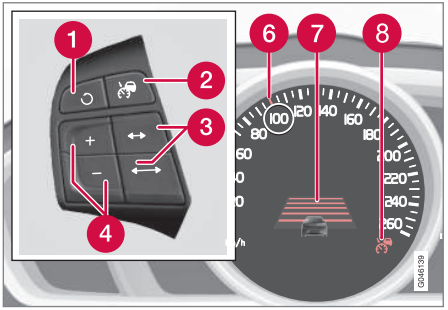
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 213)

Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed



Adaptiv fartpilot **med** Fartbegrænser[8].



Adaptiv fartpilot **uden** Fartbegrænser[8].

For at starte ACC:

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Tryk på ratknap – et lignende HVIDT symbol tændes på kombiinstrumentet (8), hvilket viser, at den adaptive fartpilot er i standby (s. 208).

For at aktivere ACC:

- Ved den ønskede hastighed - tryk på ratknap + eller −.

> Den aktuelle hastighed gemmes i hukommelsen, kombiinstrumentet viser et "forstørrelsesglas" (6) omkring den gemte hastighed i et par sekunder, og dens markering skifter fra HVID til GRØN.

Når dette symbol skifter farve fra HVID til GRØN, er ACC aktiveret, og bilen holder den gemte hastighed.

Kun når symbolet viser et billede af et andet køretøj, reguleres **afstanden** til forankørende køretøjer af ACC.

Samtidig markeres et hastighedsinterval:

- den højere hastighed med GRØN markering, er den forprogrammerede hastighed
- den lavere hastighed er det forankørende køretøjs hastighed.

Ændre gemt hastighed

Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap + eller −.

For at justere +/- 5 km/t (+/- 5 mph):

- Brug korte tryk – hvert tryk giver +/- 5 km/t (+/- 5 mph).

For at justere +/- 1 km/t (+/- 1 mph):

- Hold knappen trykket ind, og slip ved den ønskede hastighed.

Det seneste foretagne tryk gemmes i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighed ved tryk på knappen, der gemmes.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

OBS

Hvis en af den adaptive fartpilots knapper holdes nede i nogle minutter, blokeres funktionen og lukkes ned. For at kunne genaktivere den igen skal bilen standses og motoren startes igen.

I nogle situationer kan den ikke blive genaktiveres. Så viser kombiinstrumentet (s. 213) **Adaptive Cruise Control ikke t. rådighed**.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)

8 Forklaring af billedets tal findes i afsnittet "Adaptiv fartpilot - oversigt" (s. 205).

Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand

Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vandrette streger – jo flere streger, desto længere tidsafstand. En streg svarer til ca. ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger ca. 3 sekunder.

For at indstille/ændre tidsafstanden:

- Drej rattastaturets (s. 205) fingerhjul (eller brug knapperne ⟷/↔ for en bil uden Fartbegrænser).

Når afstanden bliver kort ved lav hastighed, øger den adaptive fartpilot tidsafstanden.

For at kunne følge den forankørende bil blødt og komfortabelt, tillader den adaptive fartpilot tidsafstanden at variere tydeligt i visse tilfælde.

Husk, at små tidsafstande kun giver føreren en kort tid til at reagere og handle, hvis noget uforudset skulle ske i trafikken.

Samme symbol vises også, når funktionen Afstandskontrol (s. 200) er aktiveret.

OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Hvis den Adaptive fartpilot ikke synes at reagere med en hastighedsforøgelse ved aktivering, kan det skyldes, at tidsafstanden til det forankørende køretøj er kortere end den forudvalgte tidsafstand.

Læs mere om, hvordan hastigheden håndteres (s. 206).

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 210)

Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby

Den adaptive fartpilot kan afbrydes midlertidigt og sættes i standby.

Midlertidig deaktivering/standby – med Fartbegrænser

For midlertidigt at slå den adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap 0

Dette symbol og den gemte hastigheds markering skifter derefter farve fra GRØN til HVID.

Midlertidig deaktivering/standby – uden Fartbegrænser

For midlertidigt at slå den adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap

Standby pga. førerens indgriben

Den adaptive fartpilot slås midlertidigt fra og sættes automatisk i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- gearvælgeren føres til **N**-stilling (automatgear)
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

Den adaptive fartpilot er afhængig af andre systemer, f.eks. Stabilitetssystemet ESC (s. 190). Hvis et af disse systemer holder op med at fungere, slås den adaptive fartpilot automatisk fra.

I tilfælde af automatisk deaktivering lyder der et signal, og meddelelsen **Adaptive Cruise Control deaktiveret** vises på kombiinstrumentet. Føreren skal derefter selv gribe ind og tilpasse hastighed og afstand til forankørende køretøjer.

Automatisk frakobling kan have følgende årsager:

- føreren åbner døren
- føreren tager selen af
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- hastigheden er faldet til under 30 km/t[9] (20 mph)
- hjulene har mistet vejgrebet
- bremsernes temperatur er høj
- radarsensoren er tildækket, f.eks. af blød sne eller kraftig regn (radarbølgerne blokeres).

Genoptagelse af indstillet hastighed

Den adaptive fartpilot i standby genaktiveres med et tryk på ratknap – hastigheden sættes så til den senest gemte.

OBS

Hastigheden kan stige kraftigt, når fartpiloten genaktiveres med -knappen.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Fartpilot* (s. 197)

Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer

Når bilen følger et andet køretøj, og føreren markerer en forestående overhaling med afviseren[10], hjælper den adaptive fartpilot ved kort at accelerere bilen mod forankørende køretøjer.

Funktionen er aktiv ved hastigheder over 70 km/t (43 mph).

ADVARSEL

Bemærk, at denne funktion kan aktiveres i flere situationer end ved overhaling, f.eks. når afviserne bruges til at markere skift af kørebane eller inden frakørsel til en anden vej - bilen vil derefter kortvarigt accelerere.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)

9 Gælder ikke for en bil med køassistent, den klarer helt ned til stillestående.
10 Kun ved venstreblink i venstrestyret bil henholdsvis blink mod højre i højrestyret bil.

Adaptiv fartpilot* - slå fra

Tastatur med Hastighedsbegrænser

Den Adaptive fartpilot slås fra med ratknap i rattets tastatur (s. 205). Dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med -knappen.

Tastatur uden Fartbegrænser

Med et kort tryk på ratknap sættes den adaptive fartpilot i standby (s. 208). Med et yderligere kort tryk slås den fra. Dermed slettes den indstillede/gemte hastighed og kan derefter ikke genoptages med -knappen.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 213)

Adaptiv fartpilot* – køassistent

Køassistenten giver den adaptive fartpilot flere funktioner, selv ved hastigheder under 30 km/t (20 mph).

Den adaptive fartpilot er suppleret med funktionen køassistent (også kaldet "Queue Assist").

Køassistenten har følgende funktioner:

- Større hastighedsinterval - også ved hastigheder under 30 km/t (20 mph), og når bilen holder stille
- Skift af mål
- Automatisk bremsning ophører, når bilen holder stille
- Automatisk aktivering af parkeringsbremse.

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed for den adaptive fartpilot er 30 km/t (20 mph) – selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere hastighed end 30 km/t (20 mph) **ikke** vælges/gemmes.

Forøget hastighedsinterval

OBS

For at kunne aktivere den adaptive fartpilot skal førerdøren være lukket, og føreren skal have taget sikkerhedsselen på.

Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj i intervallet 0-200 km/t (0-125 mph).

OBS

For at kunne aktivere den adaptive fartpilot ved hastigheder under 30 km/t (20 mph) skal der være et forankørende køretøj inden for rimelig afstand.

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder – tager det længere tid, før den forankørende bil begynder at køre igen, sættes den adaptive fartpilot i standby med automatisk bremsning. Føreren skal derefter genaktivere den på en af følgende måder:

- Tryk på ratknap

...eller...

- Træd ned på speederen.

> Derefter vil den adaptive fartpilot igen følge forankørende køretøjer.

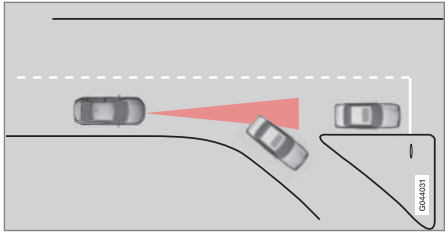
* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Funktionen køassistent kan holde bilen stille i højst fire minutter, derefter aktiveres parkeringsbremsen, og den adaptive fartpilot kobles fra.

- Før den adaptive fartpilot kan genaktiveres skal håndbremsen slippes.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når den adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil fartpiloten bremse for det stillestående køretøj.

ADVARSEL

Når den adaptive fartpilot følger et forankørende køretøj ved hastigheder **over** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil den adaptive fartpilot ignorere det stillestående køretøj og i stedet vælge den lagrede hastighed.

- Føreren skal selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Den adaptive fartpilot slås fra og sættes i standby:

- når hastigheden kommer under 5 km/t (5 mph), og den adaptive fartpilot ikke er sikker på, om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vejbump.
- når hastigheden kommer under 5 km/t (5 mph), og det forankørende køretøj drejer af, så den adaptive fartpilot ikke længere har et køretøj at følge.

Ophør af automatisk bremsning ved stillestående

I visse situationer afbryder køassistenten automatisk bremsning ved stillestående. Det betyder, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle - føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen.

Køassistenten slipper også i følgende situationer driftsbremsen og stiller den adaptive fartpilot i standby:

- føreren sætter foden på bremsepedalen
- parkeringsbremsen trækkes
- gearvælgeren føres til **P**-, **N**- eller **R**-stilling
- føreren stiller den adaptive fartpilot i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

I nogle situationer trækker Køassistenten parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.

Det sker, hvis:

- føreren åbner døren eller tager sikkerhedsselen af
- ESC ændres fra **Normal**- til **Sport**-stilling
- Køassistenten har holdt bilen stille i mere end 4 minutter
- motoren slukkes
- bremserne overophedes.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)

Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis kombiinstrumentet viser meddelelsen **Radar blokeret Se instr.bog**, betyder det, at den adaptive fartpilots radarsensor (s. 215) ikke kan registrere andre forankørende køretøjer.

Denne meddelelse angiver, at heller ikke funktionerne Afstandskontrol (s. 200) eller Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 227) fungerer.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

Årsag	Afhjælpning
Radarfladen i gitteret er snavset eller belagt med is eller sne.	Fjern snavs, is og sne fra radarfladen i gitteret.
Kraftig regn eller sne blokerer for radarsignalerne.	Ingenting. En gang imellem fungerer radaren ikke i kraftig nedbør.
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne.	Ingenting. En gang imellem fungerer radaren ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Radarfladen er rengjort, men meddelelsen forsvinder ikke.	Vent. Det kan vare nogle minutter, før radaren registrerer, at den ikke længere er blokeret.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 213)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser

Nogle gange kan den Adaptive fartpilot vise et symbol og/eller en tekstmeddelelse. Her er nogle eksempler - følg i så fald den givne anbefaling:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder den gemte hastighed.
	Symbolet er HVIDT	Den adaptive fartpilot er sat i standby.
		Standardfartpiloten er valgt manuelt.
	Sæt ESC til Normal for at aktiv. fartpilot	Den adaptive fartpilot kan ikke aktiveres, før Stabilitetssystemet (ESC) (s. 190) er blevet sat i normal indstilling.
	Adaptive Cruise Control deaktiveret	Den adaptive fartpilot er slået fra - føreren skal selv regulere hastigheden.
	Adaptive Cruise Control ikke t. rådighed	Den adaptive fartpilot kan ikke aktiveres. Dette kan bl.a. have følgende årsager: • bremsernes temperatur er høj • radarsensoren er blokeret af f.eks. fugtig sne eller regn.
	Radar blokeret Se instr.bog	Den adaptive fartpilot er midlertidigt frakoblet. • Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig snesjap foran den. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 215).
	Adaptive Cruise Control Service påkrævet	Den adaptive fartpilot er frakoblet. • Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Træd på bremsen for at holde bilen + akustisk alarm[A]	Bilen holder stille, og fartpiloten vil slippe driftsbremsen for at lade parkeringsbremsen tage over og holde bilen, men en fejl på parkeringsbremsen gør, at bilen snart vil begynde at køre. • Føreren skal selv bremse. Meddelelsen forsvinder ikke, og alarmen lyder, indtil føreren træder på bremsepedalen eller bruger speederen.
	Under 30 km/t Skal være bil foran[A]	Vises, når man forsøger at aktivere den adaptive fartpilot ved hastigheder under 30 km/t (20 mph) uden et forankørende køretøj inden for aktiveringsafstand.

[A] Kun med Køassistent.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 205)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 204)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Radarsensor

Radarsensorens opgave er at registrere biler eller større køretøjer, der kører i samme retning, i samme kørebane.

Radarsensoren bruges af følgende funktioner:

- Afstandskontrol*
- Adaptiv fartpilot*
- Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere*

VIGTIGT

Ved synlig skade på bilens kølergitter, eller hvis du har mistanke om, at radarsensoren kan være defekt:

- Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Funktionen kan helt eller delvist udeblive - eller fungere forkert - hvis kølergitteret, radarsensoren eller dens konsol er beskadiget eller har løsnet sig.

Hvis der foretages ændringer af radarsensoren, kan den blive ulovlig at bruge.

Relaterede oplysninger

- Radarsensor - begrænsninger (s. 215)
- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Kollisionsadvarsel* (s. 227)
- Afstandskontrol* (s. 200)

Radarsensor - begrænsninger

En radarsensor (s. 215) har visse begrænsninger, blandt andet på grund af dens begrænsede synsfelt.

Den adaptive fartpilots evne til at registrere et forankørende køretøj mindskes kraftigt, hvis:

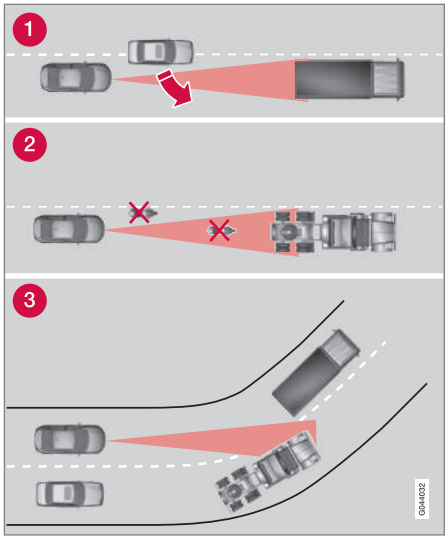
- det forankørende køretøjs hastighed afviger meget fra ens eget køretøj
- dens radarsensor blokeres, f.eks. i kraftig regn eller hvis snesjap eller andre genstande har samlet sig foran radarsensoren.

OBS

Hold overfladen foran radarsensoren ren - se underoverskriften "Vedligeholdelse" (s. 231).

Synsfelt

Radarsensorens synsfelt er begrænset. I nogle situationer registreres et andet køretøj ikke, eller det registreres senere end forventet.



ACC'ens synsfelt.

1. Af og til kan radarsensoren registrere køretøjer på kort afstand sent, f.eks. et køretøj mellem ens eget og forankørende køretøjer.
2. Små køretøjer, f.eks. motorcykler, eller køretøjer der ikke kører midt i vejbanen, registreres muligvis ikke.
3. I sving kan radarsensoren registrere forkerte køretøjer eller tabe et registreret køretøj af sigte.

ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når den adaptive fartpilot ikke holder en passende hastighed eller passende afstand.

Den adaptive fartpilot kan ikke håndtere alle trafik, vejr- og vejforhold.

Læs alle afsnit om den adaptive fartpilot i instruktionsvejledningen for at lære om dens begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før den anvendes.

Føreren er altid ansvarlig for, at korrekt afstand og hastighed holdes, selv når den adaptive fartpilot bruges.

ADVARSEL

Tilbehør eller andre genstande som f.eks. ekstralys må ikke være monteret foran gitteret.

ADVARSEL

Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.

Den adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer, f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.

Brug ikke den adaptive fartpilot ved f.eks. bytrafik, tæt trafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 203)
- Kollisionsadvarsel* (s. 227)
- Afstandskontrol* (s. 200)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Typegodkendelse - radarsystem

Typegodkendelse for bilens radarenheder kan ses i nedenstående tabel.

Marked	ACC[A]	BLIS[B]	Symbol	Typegodkendelse
Brasilien	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Forenede Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Marked	ACC[A]	BLIS[B]	Symbol	Typegodkendelse
Indonesien	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. DPH-L2C0038TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldova	✓	✓		1024

Marked	ACC[A]	BLIS[B]	Symbol	Typegodkendelse
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Sydafrika	✓		ICASA	TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control
B BLIS = Blind Spot Information

Relaterede oplysninger

- Radarsensor (s. 215)

City Safety™

City Safety™ er en funktion til at støtte føreren i at undgå en kollision ved bl.a. kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Funktionen City Safety™ er aktiv ved hastigheder under 50 km/t (30 mph). Den hjælper føreren ved at bremse bilen automatisk ved overhængende risiko for kollision med forankørende køretøjer, hvis føreren ikke selv reagerer i tide ved at bremse og/eller styre udenom.

City Safety™ aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

City Safety™ er indrettet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødig indgriben.

City Safety™ må ikke bruges til at ændre førerens måde at køre bilen - hvis føreren udelukkende stoler på og lader City Safety™ bremse, vil der ske en kollision før eller siden.

Førere eller passagerer mærker normalt kun noget til City Safety™, hvis der opstår en situation, som er meget nær en kollision.

Hvis bilen også er udstyret med Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 227)* supplerer disse to systemer hinanden.

VIGTIGT

Vedligeholdelse og udskiftning af komponenter i City Safety™ må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik-, vejr- og vejforhold.

City Safety™ reagerer ikke på køretøjer, der kører i en anden retning end bilen, på små køretøjer og motorcykler eller på mennesker og dyr.

City Safety™ kan forhindre kollision ved en hastighedsforskel, der er lavere end 15 km/t (9 mph) - ved højere hastighedsforskel kan kun kollisionshastigheden reduceres. For at få fuld bremsevirkning, skal føreren træde på bremsepedalen.

Vent aldrig på, at City Safety™ griber ind. Føreren er altid ansvarlig for, at den korrekte afstand og hastighed holdes.

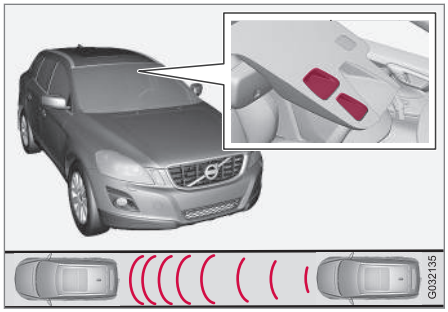
Relaterede oplysninger

- City Safety™ - begrænsninger (s. 222)
- City Safety™ - funktion (s. 220)
- City Safety™ - betjening (s. 221)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 224)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 226)

City Safety™ - funktion

City Safety aflæser trafikken foran bilen med en lasersensor monteret i forrudens overkant. Ved overhængende fare for kollision vil City Safety automatisk bremse bilen, hvilket kan opleves som en brat opbremsning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Lasersensorens sender- og modtagervindue[11].

Hvis hastighedsforskellen er 4-15 km/t (3-9 mph) i forhold til den forankørende bil, kan City Safety helt undgå en kollision.

City Safety aktiverer en kort, kraftig bremsning og standser i normale tilfælde bilen lige bag ved forankørende køretøjer. For de fleste førere er dette meget langt fra normal køremåde og kan opleves som ubehageligt.

Er hastighedsforskellen mellem køretøjerne mere end 15 km/t (9 mph), kan City Safety ikke på egen hånd undgå kollisionen - for at få fuld bremsevirkning skal føreren træde på bremsepedalen, og så kan det være muligt at undgå en kollision også ved hastighedsforskelle over 15 km/t (9 mph).

Når funktionen aktiveres og bremser, viser kombiinstrumentet en tekstmeddelelse om, at funktionen er/har været aktiveret.

OBS

Når City Safety bremser, tændes bremselysene.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ - begrænsninger (s. 222)
- City Safety™ (s. 220)
- City Safety™ - betjening (s. 221)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 224)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 226)

City Safety™ - betjening

City Safety™ er en funktion til at støtte føreren i at undgå en kollision ved bl.a. kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Aktivering og deaktivering

OBS

Funktionen City Safety™ aktiveres automatisk ved motorstart.

I visse situationer kan det være en god idé at slå City Safety™ fra, f.eks. hvor grene med blade kan stryge hen over motorhjelm og/eller forrude.

City Safety™ betjenes i menusystemet **MY CAR** (s. 115) , og efter motorstart kan funktionen slås fra på følgende måde:

- Søg i **MY CAR** frem til **Kørselshjælpesystem**, og vælg punktet **Fra** ved **City Safety**.

  Ved næste motorstart vil funktionen være slået til igen, selv om systemet var slået fra, da motoren blev standset.

ADVARSEL

Lasersensoren udsender laserlys, også når City Safety™ er slået manuelt fra.

11 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 220)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 222)
- City Safety™ - funktion (s. 220)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 224)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 226)
- MY CAR (s. 115)

City Safety™ - begrænsninger

Sensoren i City Safety er konstrueret til at registrere biler og andre større motorkøretøjer foran bilen, og er uafhængig af, om det er dag eller nat.

Funktionen har imidlertid visse begrænsninger.

Sensoren begrænsninger betyder, at City Safety fungerer dårligere – eller slet ikke – i f.eks. kraftigt snefald eller regn, i tæt tåge eller i kraftige støvskyer eller snefygning. Også dug, smuds, is eller sne på forruden kan forstyrre funktionen.

Nedhængende genstande, f.eks. flag/vimpel for last der rager ud, eller tilbehør som f.eks. ekstra lygter og frontbøjler, som overstiger motorhjelmens højde, begrænser funktionen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety måler, hvordan lyset reflekteres. Sensoren kan ikke se genstande med lav reflektionsevne. Køretøjers bageste dele reflekterer generelt lyset tilstrækkeligt takket være nummerplader og baglygtereflektorer.

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske City Safety evne til at undgå kollision. I sådanne situationer vil ABS[12]- og ESC[13]-systemerne give den bedst mulige bremsekraft med bibeholdt stabilitet.

Når bilen bakker, er City Safety midlertidigt deaktiveret.

City Safety aktiveres ikke ved lav fart - under 4 km/t (3 mph). Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor man nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parkering.

Førerens kommandoer prioriteres altid, og derfor griber City Safety ikke ind i situationer, hvor føreren på en klar måde styrer eller speeder op, selv om en kollision er uundgåelig.

Når City Safety har forhindret en kollision med et stationært objekt, bliver bilen stående stille i højst 1,5 sekund. Hvis bilen bremser op for et forankørende køretøj (i kørsel), sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

På biler med manuel gearkasse standser motoren, når City Safety har stoppet bilen, hvis føreren ikke forinden når at trykke koblingspedalen ned.

12 (Anti-lock Braking System) – Blokeringsfri bremsesystem.
13 (Electronic Stability Control) - Stabilitetssystem.

OBS

- Hold forrudens overflade foran lasersensoren ren for is, sne og snavs (se illustration af sensorens placering (s. 220)).
- Undgå at klistre eller montere noget på forruden foran lasersensoren.
- Fjern is og sne fra motorhjelmen - sne- og isdække må ikke overstige 5 cm.

Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis kombiinstrumentet viser meddelelsen **Forrudesensorer blokeret Se instr.bog** betyder det, at lasersensoren er blokeret og ikke kan registrere køretøjer foran bilen, hvilket igen medfører, at City Safety ikke fungerer.

Dog bliver meddelelsen **Forrudesensorer blokeret Se instr.bog** ikke vist i alle situationer, hvor lasersensoren er blokeret - føreren skal derfor være påpasselig med at holde forruden og området foran lasersensoren rent.

I følgende tabel fremgår mulige årsager til, at meddelelsen vises, og forslag til afhjælpning.

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran lasersensoren er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran sensoren for smuds, is og sne.
Lasersensorens synsfelt er blokeret.	Fjern den genstand, der blokerer.

VIGTIGT

Hvis der opstår revner, ridser eller stenslag på forruden foran en af lasersensorens to "ruder", som dækker en flade på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et værksted kontaktes for reparation eller udskiftning af forruden (se illustration af sensorens placering (s. 220)) – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Manglende afhjælpning kan medføre mindsket funktion for City Safety™.

For ikke at risikere udeblevet, forkert eller mindsket funktion for City Safety™ gælder også følgende:

- Volvo anbefaler **ikke** at reparere revner, ridser eller stenslag i området foran lasersensoren – i stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden bør du kontakte et autoriseret Volvo-værksted for at kontrollere, at den korrekte forrude bestilles og monteres.
- Ved udskiftning skal der monteres forrudeviskere af den samme type eller godkendt af Volvo.

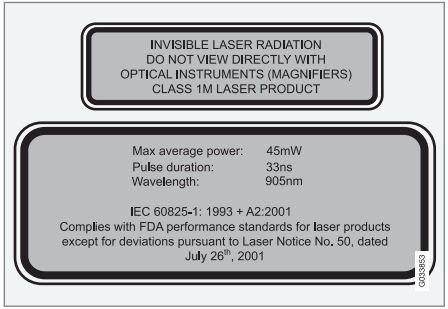
Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 220)
- City Safety™ - funktion (s. 220)
- City Safety™ - betjening (s. 221)

City Safety™ - lasersensoren

Funktionen City Safety™ indeholder en sensor, som sender laserlys (se illustration (s. 220) for sensorens placering). Kontakt et kvalificeret værksted ved fejl eller behov for service af lasersensoren - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Instruktionerne for håndtering af lasersensoren skal følges nøje.

Følgende to mærkater er relateret til lasersensoren:



Den øverste mærkat på illustrationen beskriver laserstrålingens klassificering:

- Laserstråling - Se ikke ind i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

Den nederste mærkat på illustrationen beskriver laserstrålingens fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overholder FDA's (den amerikanske føderale fødevare- og lægemiddelmyndighed) standarder for laserprodukter undtagen for afvigelser i overensstemmelse med "Laser Notice No. 50" af den 26. juli 2001.

Strålingsdata for lasersensor

Følgende tabel præciserer lasersensorens fysiske data.

Maksimal impulsenergi	2,64 µJ
Maksimal gennemsnitlig udgangseffekt	45 mW
Impulslængde	33 ns
Divergens (horisontal × vertikal)	28° × 12°

⚠ ADVARSEL

Hvis nogen af instruktionerne heri ikke følges, er der risiko for øjenskader!

- Se aldrig ind i lasersensoren (som udsender usynlig laserstråling) i en afstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optik af typen forstørrelsesglas, mikroskoper, linser og lignende optiske instrumenter.
- Test, reparation, demontering justering og/eller udskiftning af reservedele på lasersensoren må kun udføres af et kvalificeret værksted - et autoriseret Volvoværksted anbefales.
- For at undgå udsættelse for skadelig stråling må der ikke udføres anden omjustering eller vedligeholdelse, end hvad der er specificeret heri.
- Reparatøren skal følge de særlige oplysninger til værksteder om lasersensoren.
- Lasersensoren må ikke skilles ad (herunder fjernelse af linser). En demonteret lasersensor opfylder laserklasse 3B i henhold til standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke sikker for øjnene og udgør derfor en risiko for skade.
- Lasersensorens kontakt skal afbrydes inden demontering fra forruden.
- Lasersensoren skal været monteret på forruden, inden sensorens kontakt tilsluttes.
- Lasersensoren udsender laserlys, når fjernbetjeningen er i nøgleposition **II** (s. 83), også med slukket motor.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 220)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 222)
- City Safety™ - funktion (s. 220)
- City Safety™ - betjening (s. 221)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 226)

City Safety™ - symboler og meddelelser

I forbindelse med, at City Safety™ (s. 220) automatisk bremser, kan et eller flere af kombiinstrumentets symboler tændes, samtidig med at en tekstmeddelelse vises. En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
	Aut. bremsning af City Safety	City Safety™ bremser eller har foretaget en automatisk opbremsning.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Lasersensoren er midlertidigt ude af funktion, pga. at noget blokerer den. • Fjern den genstand, der blokerer sensoren og/eller rengør forruden foran den. Læs om lasersensorens begrænsninger (s. 222).
	City Safety Service påkrævet	City Safety™ er ude af funktion. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 220)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 222)
- City Safety™ - funktion (s. 220)
- City Safety™ - betjening (s. 221)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 224)

Kollisionsadvarsel*

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cyklister eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er designet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødig indgriben.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden.

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" må ikke bruges til at ændre førerens måde at køre bilen – hvis føreren udelukkende stoler på kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og lader den bremse, vil der ske en kollision før eller siden.

To systemniveauer

Afhængigt af, hvordan bilen er udstyret, kan funktionen "Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" findes i to varianter:

Niveau 1

Føreren advares[14] kun om opdukkende forhindringer med visuelle og akustiske signaler - ingen automatisk bremsning griber ind, føreren skal selv bremse.

Niveau 2

Føreren advares om opdukkende forhindringer med visuelle og akustiske signaler - bilen bremser automatisk, hvis føreren ikke handler inden for en rimelig tid.

VIGTIGT

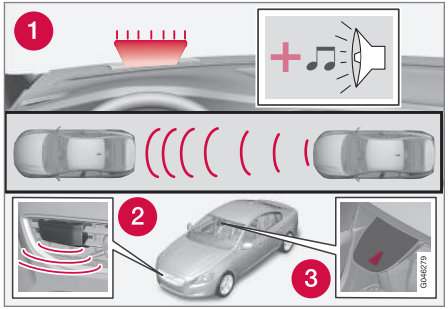
Vedligeholdelse af komponenter, der indgår i "Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" må kun udføres på værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 228)
- Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere (s. 230)
- Kollisionsadvarsel* – registrering af cyklist (s. 229)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 231)
- Kollisionsadvarsel* – begrænsninger (s. 233)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 234)
- Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser (s. 235)

14 Ingen advarsel for cyklister med "Niveau 1".

Kollisionsadvarsel* - funktion



Oversigt over funktioner[15].

1. Audio-visuelt advarselssignal om kollisionsrisiko.
2. Radarsensor[16]
3. Kamerasensor

Kollisionsadvarslen med automatisk bremsning udfører tre trin i denne rækkefølge:

1. **Kollisionsadvarsel**
2. **Bremseassistance[16]**
3. **Automatisk bremsning[16]**

Kollisionsadvarslen og City Safety™ (s. 220) supplerer hinanden.

1 - Kollisionsadvarsel

Først advares føreren om en nært forestående kollision.

Kollisionsadvarselssystemet kan opdage fodgængere, cyklister og køretøjer, der holder stille eller bevæger sig i samme retning som ens egen bil og befinder sig forude.

Ved risiko for påkørsel af en fodgænger, cyklist eller et køretøj påkaldes førerens opmærksomhed med et rødt blinkende advarselssignal (1) og et akustisk signal.

2 - Bremseassistance[16]

Hvis kollisionsrisikoen er øget yderligere efter kollisionsadvarslen, aktiveres bremseassistancen.

Det betyder, at bremsesystemet forberedes til en hurtig opbremsning, ved at bremserne anvendes svagt, hvilket kan mærkes som et let ryk.

Hvis bremsepedalen trædes tilstrækkelig hurtigt ned, foregår bremsningen med fuld bremsevirkning.

Bremseassistancen styrker også førerens opbremsning, hvis systemet bedømmer, at bremsningen ikke er tilstrækkelig til at undgå en kollision.

3 - Automatisk bremsning[16]

I det sidste trin aktiveres den automatiske bremsefunktion.

Hvis føreren i denne situation endnu ikke har begyndt en undvigemanøvre, og der er overhængende kollisionsrisiko, træder den automatiske bremsefunktion til - det sker, uanset om føreren bremser eller ej. Bremsning sker så med fuld bremsekraft for at reducere kollisionshastigheden eller med begrænset bremsekraft, hvis det er tilstrækkeligt til at undgå en kollision. For cyklister kan advarsel og fuldt bremseindgreb komme meget sent eller samtidigt.

15 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.
16 Kun med systemniveau 2.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Kollisionsadvarslen fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik-, vejr- og vejforhold. Kollisionsadvarslen reagerer ikke på køretøjer eller cyklister, der kører i en anden retning end ens eget køretøj, eller på dyr.

Advarsel aktiveres kun ved høj risiko for kollision. Dette afsnit "Funktion", og afsnittet "Begrænsninger", informerer om de begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning bruges.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t (50 mph).

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister fungerer ikke i mørke og tunneler, heller ikke når gadebelysningen er tændt.

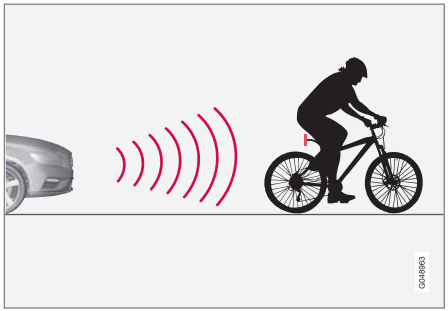
Funktionen automatisk bremsning kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden. For at sikre fuld bremsevirkning bør føreren altid at træde på bremsen. også når bilen bremser automatisk.

Vent aldrig på en kollisionsadvarsel. Føreren er altid ansvarlig for at holde den korrekte afstand og hastighed, også når Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning bruges.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 227)

Kollisionsadvarsel* – registrering af cyklist



Funktionen "ser" kun cyklister bagfra, der har den samme kørselsretning.

Optimalt eksempel på, hvad systemet tolker som cyklist – med tydelig krops- og cykelkontur, lige bagfra og i bilens midterlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer en cyklist, have så entydig information om krops- og cykelkontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere cykel, hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af cyklistens krop og cykel ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en cyklist.

- For at funktionen skal kunne registrere en cyklist, skal cyklisten være voksen og sidde på en voksencykel.
- Cyklen skal være udstyret med en synlig og godkendt[17] bagudrettet rød refleks, der er monteret mindst 70 cm over vejbanen.
- Funktionen kan kun registrere cyklister lige bagfra, som har den samme kørselsretning – ikke skråt bagfra, ikke fra siden.
- Cyklister, der kører ved venstre eller højre kant af bilens tænkte/forlængede sidemarkeringer, kan blive registreret sent eller slet ikke.
- Funktionens evne til at registrere cyklister i skumring og ved daggry er begrænset – ligesom for det menneskelige øje.
- Funktionens evne til at registrere cyklister er slået fra ved kørsel i mørke og i tunneler – selv når gadebelysningen er tændt.
- For optimal detektering af cykler skal funktionen City Safety™ være aktiveret, se City Safety™ (s. 220).

⚠ ADVARSEL

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister er et hjælpemiddel.

Funktionen kan ikke registrere:

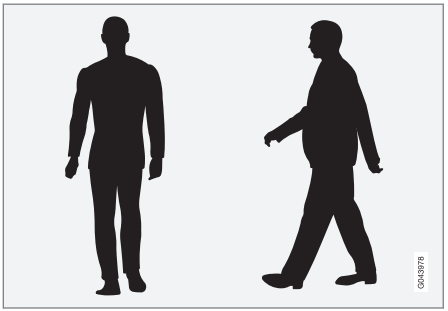
- alle cyklister i alle situationer, og ser f.eks. ikke delvist skjulte cyklister.
- cyklister i tøj, der skjuler kroppens konturer, eller som kommer fra siden.
- cykler, der ikke har en rød refleks bagpå.
- cykler belæsset med større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres korrekt og med sikkerhedsafstand tilpasset til hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 227)

Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere



Optimale eksempler på, hvad systemet anser for fodgængere med en tydelig kropskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer fodgængere, have så entydig information om kropskontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af kroppen ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en fodgænger.

17 Refleksen skal opfylde anbefalinger og regler fra det pågældende markeds trafikmyndigheder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- For at en fodgænger skal kunne registreres, skal han/hun ses i fuld længde og have en højde på mindst 80 cm.
- Kamerasensorens evne til at se fodgængere i skumring og ved daggry er begrænset - ligesom for det menneskelige øje.
- Kamerasensorens evne til at registrere fodgængere er slået fra ved kørsel i mørke og i tunneler - selv når gadebelysningen er tændt.

⚠ ADVARSEL

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel. Funktionen kan ikke registrere alle fodgængere i alle situationer, og ser f.eks. ikke:

- delvist skjulte fodgængere, personer i tøj der skjuler kroppens konturer, eller fodgængere der er lavere end 80 cm.
- fodgængere der bærer på større genstande.

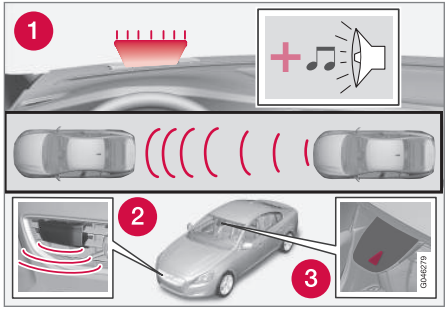
Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres korrekt og med sikkerhedsafstand tilpasset til hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 227)

Kollisionsadvarsel* - betjening

Advarselssignaler til og fra



1. Akustisk og visuelt advarselssignal om kollisionsrisiko[18].

Du kan vælge, om Kollisionsadvarslens hørbare og visuelle advarselssignaler skal være slået til eller fra.

Ved motorstart fås automatisk den indstilling, der var valgt, da motoren blev slukket.

ⓘ OBS

Funktionerne Bremseassistance og Automatisk bremsning er altid slået til - de kan ikke slås fra.

Indstillinger for Kollisionsvarsel foretages via midterkonsollens skærm og menusystemet **MY CAR**, se (s. 115).

Lys og lydsignal

Når Kollisionsadvarslens lys- og lydadvarsel er aktiveret, testes advarselslampen (nr. [1] på foregående illustration) ved hver motorstart ved kortvarigt at tænde advarselslampens separate lyspunkter.

Efter motorstart kan både lys- og lydsignal slås fra:

- Søg frem til **Kollisionsadvarsel** i **Kørselshjælpesystem** i menusystemet **MY CAR** (s. 115), og vælg der at fjerne afkrydsningen af funktionen.

Lydsignal

Efter motorstart kan advarselslyden aktiveres/deaktiveres separat:

- Søg frem til **Advarselstone** i **Kollisionsadvarsel** i menusystemet **MY CAR** (s. 115), og vælg der Til eller Fra.

Derefter angives kollisionsadvarsel kun med lyssignal.

Indstilling af advarselsafstand

Advarselsafstanden er afgørende for, på hvilken afstand den visuelle og akustiske advarsel udløses.

18 Illustrationen er skematisk – bilmodel og detaljer kan variere.

- Søg frem til **Advarselsafstand** i **Kollisionsadvarsel** i menusystemet **MY CAR** (s. 115), og vælg der **Lang**, **Normal** eller **Kort**.

Advarselsafstanden afgør systemets følsomhed. Advarselsafstanden **Lang** giver tidligere advarsel. Prøv først med **Lang**. Hvis denne indstilling giver for mange advarsler, hvilket i visse situationer kan være irriterende, kan du skifte til advarselsafstanden **Normal**.

Brug kun undtagelsesvis advarselsafstanden **Kort**, f.eks. til dynamisk kørsel.

OBS

Når den adaptive fartpilot bruges, bliver advarselsblink og advarselslyden anvendt af fartpiloten, selv om kollisionsadvarslen er slået fra.

Kollisionsadvarslen advarer føreren, når der er fare for sammenstød, men funktionen kan ikke forkorte førerens reaktionstid.

For at kollisionsadvarslen skal være effektiv- kør altid med Afstandskontrol (s. 200) indstillet på tidsafstand 4-5.

OBS

Selv om advarselsafstanden er indstillet til **Lang**, kan advarsler i nogle situationer opfattes som sene. F.eks. ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil bremser kraftigt.

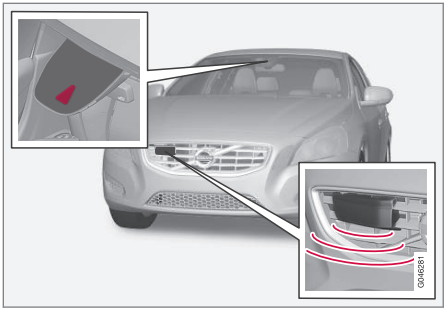
ADVARSEL

Intet automatisk system kan garantere 100 % korrekt funktion i alle situationer. Prøv aldrig kollisionsadvarsel med automatisk bremsning mod mennesker eller køretøjer - det kan forårsage alvorlige skader og livsfare.

Kontrol af indstillinger

De aktuelle indstillinger kan styres via midterkonsollens skærm og menusystemet (s. 115) **MY CAR**.

Vedligeholdelse



Kamera- og radarsensor[19].

For at sensorerne skal fungere korrekt, skal de holdes rene for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 227)

19 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kollisionsadvarsel* – begrænsninger

Funktionen har visse begrænsninger – den er f.eks. først aktiv fra og med 4 km/t (3 mph).

Kollisionsadvarslens visuelle advarselssignal (se (1) på illustration (s. 228)) kan være vanskeligt at se i tilfælde af stærkt sollys, reflekser, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem. Advarselslyden bør derfor altid være aktiveret.

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske evnen til at undgå kollision. I sådanne situationer vil ABS- og ESC (s. 190)-systemerne give den bedst mulige bremsekraft med bibeholdt stabilitet.

OBS

Det visuelle advarselssignal kan midlertidigt sættes ud af drift ved høj temperatur i kabinen, f.eks. forårsaget af stærkt sollys. Hvis det sker, aktiveres advarselslyden, selvom den er deaktiveret i menusystemet.

- Advarsler kan udeblive, hvis afstanden til forankørende er kort, eller ved kraftige rat- og pedalbevægelser, f.eks. i forbindelse med en aktiv kørestil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseindgreb kan blive udløst for sent eller udeblive, hvis trafiksituationen eller ydre påvirkninger gør, at radar- eller kamerasensoren ikke kan registrere en fodgænger, et forankørende køretøj eller en cyklist korrekt.

Sensorsystemet har en begrænset rækkevidde for fodgængere og cyklister[20] - systemet kan for disse give effektive advarsler og bremseindgreb for kørehastigheder på op til 50 km/t (30 mph). For stillestående eller langsomtkørende køretøjer er advarsler og bremseindgreb effektive, når køretøjets hastighed er op til 70 km/t (43 mph).

Advarsler for stillestående eller langsomt kørende køretøjer kan sættes ud af funktion pga. mørke eller dårlig sigtbarhed.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t (50 mph).

Kollisionsadvarselssystemet anvender den samme radarsensor som den Adaptive fartpilot (s. 203). Læs mere om radarsensorens begrænsninger (s. 215).

Hvis advarslerne forekommer at være for hyppige eller forstyrrende, kan advarselsafstanden reduceres (s. 231). Dette medfører, at systemet advarer på et senere stadium, hvilket reducerer det samlede antal advarsler.

Med engageret bakgear er kollisionsadvarsel med automatisk bremsning midlertidigt deaktiveret.

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning aktiveres ikke ved lav fart - under 4 km/t (3 mph). Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor ens egen bil nærmer sig det forankørende køretøj meget langsomt, f.eks. ved parkering.

I situationer, hvor føreren udviser en aktiv og bevidst adfærd i trafikken, kan en kollisionsadvarsel forsinkes lidt for at minimere unødvendige advarsler.

Når Automatisk bremsning har forhindret en kollision med en stillestående genstand, bliver bilen stående stille i højst 1,5 sekund. Hvis bilen bremser op for et forankørende køretøj (i kørsel), sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

På biler med manuel gearkasse standser motoren, når Automatisk bremsning har stoppet bilen, hvis føreren ikke forinden når at trykke koblingspedalen ned.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 227)

20 For cyklister kan advarsel og fuldt bremseindgreb komme meget sent eller samtidigt.

Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Funktionen bruger bilens kamerasensor, som har visse begrænsninger.

Bilens kamerasensor bruges - foruden af kollisionsadvarsel med automatisk bremsning - også af funktionerne:

- Automatisk fjernlys (s. 95)
- Trafikskilt-information (s. 241)
- Driver Alert Control - DAC (s. 245)
- Vognbaneassistance (s. 248)

OBS

Hold forrudens flade foran kamerasensoren ren for is, sne, dug og snavs.

Der må ikke opklæbes eller monteres noget på forruden foran kamerasensoren, da det kan reducere funktionen eller forårsage, at et eller flere af de systemer, som kameraet er afhængigt af, ikke fungerer korrekt.

Kamerasensoren har begrænsninger i lighed med det menneskelige øje, dvs. den "ser" dårligere i mørke, kraftig sne eller regn samt i tæt tåge. Under sådanne forhold kan kameraafhængige funktioner reduceres kraftigt eller midlertidigt ophøre.

Også kraftigt modlys, reflekser fra kørebanen, sne- eller isbelagt vejbane, snavset vejbane eller utydelig sidemarkeringer af kørselsfeltet kan kraftigt reducere funktionen, når kamerasensoren bruges til at aflæse kørebanen og registrere fodgængere og andre køretøjer.

Kamerasensorens synsfelt er begrænset, så fodgængere, cyklister og køretøjer i nogle situationer ikke kan registreres eller først registreres senere end forventet.

Ved meget høje temperaturer slås kameraet midlertidigt fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte kamerafunktionen.

Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis displayet viser meddelelsen **Forrudesensorer blokeret Se instr.bog**, betyder det, at radarsensorens signaler blokeres, og ikke kan registrere fodgængere, cyklister, køretøjer eller vejstriber foran bilen.

Det betyder samtidig, at følgende funktioner - ud over kollisionsadvarsel med automatisk bremsning - heller ikke vil fungere fuldt ud:

- Automatisk fjernlys
- Driver Alert Control
- Vognbaneassistance
- Trafikskilt-information

Mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning fremgår af følgende tabel.

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kameraet er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kameraet for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne bevirker, at kameraet ikke ser godt nok.	Ingenting. En gang imellem fungerer kameraet ikke i kraftig nedbør.
Forrudens flade foran kameraet er rengjort, men meddelelsen forsvinder ikke.	Vent. Det kan tage kameraet nogle minutter at måle sigtbarheden.
Der er kommet snavs mellem forrudens inderside og kameraet.	Få et autoriseret Volvo-værksted til at rengøre forruden inden i kamerahuset - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 227)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Symbol[A]	Meddelelse / besked	Betydning
	Collision warning system FRA	Kollisionsadvarsel er slået fra. Vises ved start af motoren. Meddelelsen forsvinder efter ca. 5 sekunder eller efter et tryk på **OK**-knappen.
	Kollisionsadvarsels-system slået fra	Kollisionsadvarsel kan ikke aktiveres. Vises, når føreren forsøger at aktivere funktionen. Meddelelsen forsvinder efter ca. 5 sekunder eller efter et tryk på **OK**-knappen.
	Aut. bremsning aktiveret	Automatisk bremsning har været i funktion. Meddelelsen forsvinder efter et tryk på **OK**-knappen.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. • Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 234).

Symbol[A]	Meddelelse / besked	Betydning
	Radar blokeret Se instr.bog	Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er midlertidigt ude af funktion. Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig snesjap foran den. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 215).
	Kollisionsadvarsel Service påkrævet	Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er helt eller delvist ude af funktion. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

A Symbolerne er skematiske - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 227)
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 228)
- Kollisionsadvarsel* - registrering af fodgængere (s. 230)
- Kollisionsadvarsel* – registrering af cyklist (s. 229)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 231)
- Kollisionsadvarsel* – begrænsninger (s. 233)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 234)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) er en funktion, der er designet til at give føreren støtte i kørsel i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

BLIS er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod:

- køretøjer i den blinde vinkel
- hurtigt overhalende køretøjer i venstre og højre vognbane tættest på ens eget køretøj.

BLIS-funktionen CTA (s. 239) (Cross Traffic Alert) er et førerhjælpemiddel, der er beregnet til at advare mod:

- krydsende trafik, når bilen bakkes.

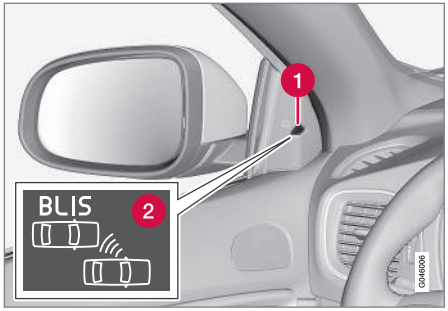
⚠ ADVARSEL

BLIS er et supplerende hjælpemiddel, det fungerer ikke i alle situationer.

BLIS er ikke en erstatning for en sikker køremåde og brug af sidespejle.

BLIS kan aldrig erstatte førerens ansvar og opmærksomhed - det påligger altid føreren at udføre vognbaneskift på en trafiksikker måde.

Oversigt



BLIS-lampens placering[21].

1. Indikeringslampe
2. BLIS-symbol

ⓘ OBS

Lampen tændes på den side af bilen, hvor systemet har registreret køretøjet. Hvis bilen overhales på begge sider samtidig, tændes begge lamper.

Vedligeholdelse

BLIS-funktionernes sensorer er placeret inden for hvert hjørne af bagskærm/kofanger.

Hold denne overflade ren – også på venstre side.

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.

Relaterede oplysninger

- BLIS* – betjening (s. 238)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 241)
- CTA* (s. 239)

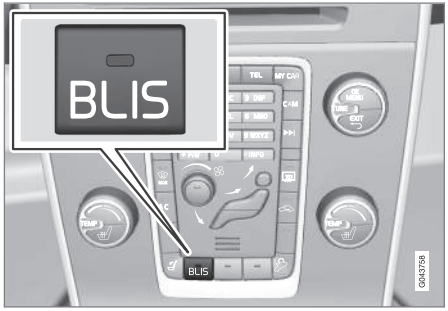
21 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

BLIS* – betjening

BLIS (Blind Spot Information) er en funktion, der er designet til at give føreren støtte i kørsel i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres ved motorstart, hvilket bekræftes af, at dørpanelernes indikeringslamper blinker en gang.



Knap til aktivering/deaktivering.

BLIS-funktionen kan deaktiveres/aktiveres med et tryk på midterkonsollens **BLIS**-knap.

Nogle kombinationer af valgt udstyr giver ikke plads til en knap på midterkonsollen – så betjenes funktionen i bilens menusystem MY CAR (s. 115).

Når BLIS deaktiveres/aktiveres, slukkes/tændes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekræfter ændringen med en tekstmeddelelse – ved aktivering blinker dørpanelernes indikeringslamper én gang.

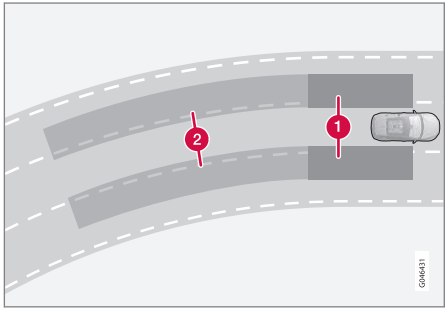
For at slå meddelelsen fra:

- Tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap.

eller

- Vent ca. 5 sekunder – meddelelsen slukkes.

Hvornår fungerer BLIS



Principper for BLIS: 1. Zone i blind vinkel. 2. Zone for hurtigt overhalende køretøjer.

BLIS-Funktionen er aktiv ved hastigheder over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstrueret til at reagere, når:

- ens eget køretøj bliver overhalet af andre køretøjer
- ens eget køretøj hurtigt bliver overhalet af et andet køretøj.

Når BLIS registrerer et køretøj i zone 1, eller et hurtigt overhalende køretøj i zone 2, lyser dørpanelets BLIS-lampe med konstant lys. Hvis føreren i denne position aktiverer afviseren til den side, hvor advarslen gives, vil BLIS-lampen skifte fra konstant lys til at blinke med et mere intenst lys.

ADVARSEL

BLIS fungerer ikke i skarpe sving.

BLIS fungerer ikke, når bilen bakkes.

Begrænsninger

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler. BLIS kan ikke registrere denne tilstand.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.
- BLIS deaktiveres, når en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.

VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 237)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 241)

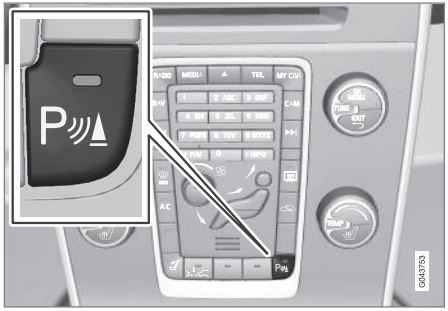
* Ekstraudstyr/tilbehør.

CTA*

BLIS-funktionen CTA (Cross Traffic Alert) er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod krydsende trafik, når bilen bakkes. CTA er et supplement til BLIS (s. 237).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres ved motorstart, hvilket bekræftes af, at dørpanelernes indikeringslamper for BLIS blinker en gang.



Til-/fra for sensorerne til Parkeringshjælp og CTA.

CTA-funktionen kan separat slås fra/til med Parkeringshjælpens (s. 252) Til/Fra-knap. BLIS-lamperne blinker én gang ved genaktivering.

BLIS-funktionen er dog fortsat aktiveret, efter at CTA er slået fra.

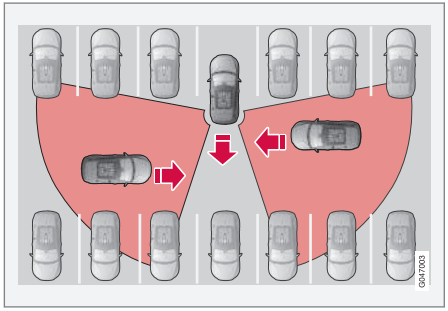
⚠ ADVARSEL

CTA er et supplerende hjælpemiddel, det fungerer ikke i alle situationer.

CTA er ikke en erstatning for en sikker køremåde og brug af sidespejle.

CTA kan aldrig erstatte førerens ansvar og opmærksomhed - det påligger altid føreren at bakke på en trafiksikker måde.

Hvornår fungerer CTA



Principper for CTA.

CTA supplerer BLIS-funktionen ved under bakning at kunne se krydsende trafik fra siden, f.eks. når bilen bakkes ud fra en parkeringsplads.

CTA er konstrueret til primært at registrere køretøjer – i gunstige tilfælde kan også små genstande som cykler og fodgængere registreres.

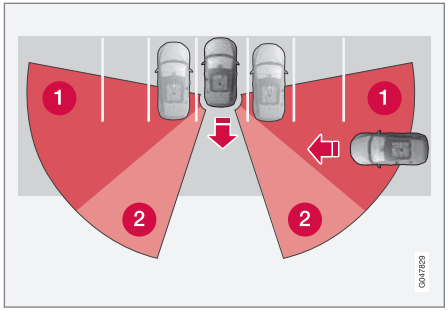
CTA er kun aktiv under bakning, og aktiveres automatisk, når gearkassens bakposition vælges.

- Et akustisk signal advarer, når CTA har registreret, at noget nærmer sig fra siden – lyden høres i venstre eller højre højttaler, afhængigt af hvilken retning genstanden nærmer sig fra.
- CTA advarer også, ved at BLIS-lamperne tændes.
- Der vises også en advarsel med et lysende ikon på skærmens PAS-grafik (s. 252).

Begrænsninger

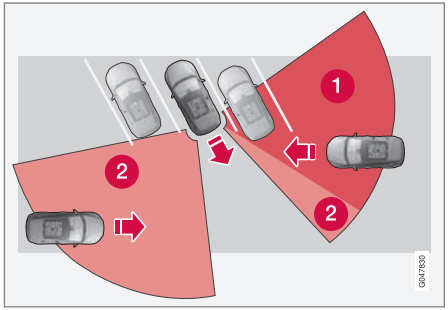
CTA fungerer ikke optimalt i alle situationer, men har en vis begrænsning – CTA-sensorerne kan f.eks. ikke "se" gennem andre parkerede køretøjer eller forhindringer.

Her er nogle eksempler på, hvornår CTA's "synsfelt" fra begyndelsen kan være begrænset, og køretøjer der nærmer sig, ikke kan registreres, før de er meget tæt på:



Bilen står langt inde i en parkeringsbås.

1. Blind CTA-sektor.
2. Sektor, hvor CTA kan registrere/"se".



I en parkeringsbås i vinkel kan CTA være helt "blind" til den ene side.

Når ens egen bil bakkes langsomt, ændres vinklen imidlertid i forhold til bilen/forhindringen, hvorved den blinde sektor hurtigt mindskes.

Eksempler på yderligere begrænsninger:

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler. CTA kan ikke registrere denne tilstand.
- CTA deaktiveres, når en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.

VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Vedligeholdelse

BLIS- og CTA-funktionernes sensorer er placeret inden for hvert hjørne af bagskærm/kofanger.

Hold denne overflade ren – også på venstre side.

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 237)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 241)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

BLIS - symboler og meddelelser

I situationer, hvor BLIS (Blind Spot Information) (s. 237)- og CTA (Cross Traffic Alert) (s. 239)-funktionen udebliver eller afbrydes, kan kombiinstrumentet vise et symbol suppleret med en forklarende meddelelse – følg de anbefalinger, der gives.

Eksempler på meddelelser:

Meddelelse / besked	Betydning
CTA FRA	CTA er slået manuelt fra – BLIS er aktivt.
BLIS og CTA FRA Anhænger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidigt ude af funktion, fordi en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.
BLIS og CTA Service påkrævet	BLIS og CTA er ude af funktion. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

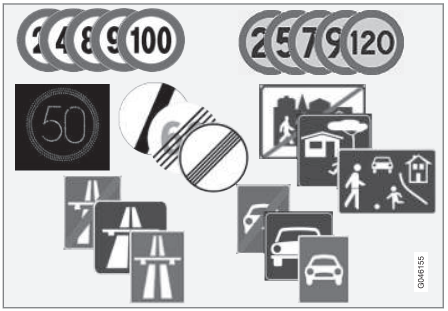
En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 237)

Trafikskiltinformation (RSI)*

Funktionen Trafikskilt-information (RSI – Road Sign Information) hjælper føreren med at huske hastighedsrelaterede trafikskilte, bilen har passeret.



Eksempler på læsbare hastighedsrelaterede skilte[22].

Funktionen RSI giver information om bl.a. aktuel hastighed, at en motorvej eller motortrafikvej begynder/ophører, samt når der er overhalingsforbud.

I tilfælde af, at både et skilt for motorvej/motortrafikvej og et skilt med højest tilladt hastighed passeres, vælger RSI at vise skilt-symbolet for højest tilladt hastighed.

22 Hvilke trafikskilte, der vises på kombiinstrumentet, afhænger af markedet – denne instruktionsbogs illustrationer viser kun nogle eksempler.

ADVARSEL

- Funktionen Trafikskiltinformation er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Trafikskiltinformation kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

RSI Til/Fra

Funktionen Trafikskiltinformation kan vælges - føreren kan vælge **Til** eller **Fra**.

Sådan aktiveres RSI:

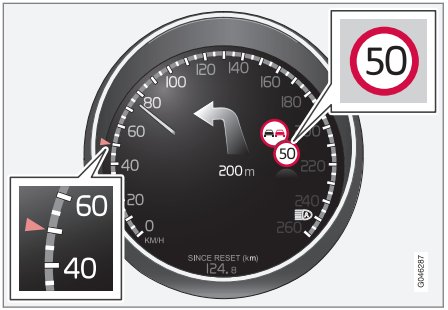
1. Søg funktionen i menusystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 115).
2. Markér **Trafikskilteoplysninger** med et tryk på **OK/MENU**, og afslut med **EXIT**.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information (RSI)* - betjening (s. 242)
- Trafikskiltinformation (RSI)* - begrænsninger (s. 244)

Trafikskilt-information (RSI)* - betjening

Funktionen Trafikskiltinformation (RSI[23]) registrerer og viser trafikskilte på forskellige måder, alt efter skiltet og situationen.



Registrerede hastighedsoplysninger[24].

Når RSI har registreret et trafikskilt med påbudt hastighed, viser kombiinstrumentet dette skilt som et symbol.

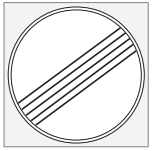
Sammen med symbolet for den gældende hastighedsgrænse kan et skilt[24] med overhalingsforbud eventuelt også vises.

23 Road Sign Information
24 Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.

Hastighedsbegrænsning eller motorvej ophører

Når RSI registrerer et "indirekte hastighedsskilt", der indebærer, den aktuelle hastighedsbegrænsning ophører - f.eks. ved en motorvejs ophør - vises et symbol med det tilsvarende trafikskilt i kombiinstrumentet.

Eksempler på indirekte hastighedsskilte[24]:



Alle begrænsninger ophører.

Motorvej ophører.

Kombiinstrumentets symbol slukkes efter 10-30 sekunder og forbliver slukket, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

Ændret hastighedsbegrænsning

Når et direkte visende hastighedsskilt passeres, når en hastighedsbegrænsning ændres, vises et symbol med et tilsvarende trafikskilt i kombiinstrumentet.

Eksempel på et direkte visende hastighedsskilt[24].

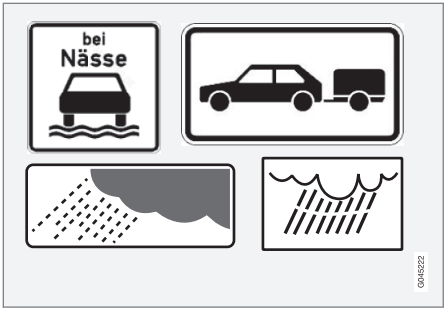
Kombiinstrumentets symbol slukkes efter ca. 5 minutter og forbliver slukket, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

Sensus Navigation

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation, hentes hastighedsrelaterede oplysninger fra navigationsenheden i følgende tilfælde:

- Indirekte hastighedsskiltning, f.eks. skilte for motorvej eller motortrafikvej og skilte med stednavne.
- Hvis et tidligere registreret hastighedsskilt ikke vurderes at være gyldigt længere, og ingen nye skilte er passeret.

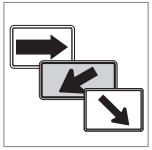
Ekstra skilte



Eksempler på ekstra skilte[24].

Nogle gange er der skilte med forskellige hastighedsgrænser for den samme vej - et ekstra skilt angiver, under hvilke omstændigheder hastighederne gælder. Det kan f.eks. være vejafsnit, hvor der sker mange ulykker i regnvejr og/eller tåge.

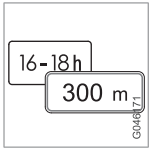
Et ekstra skilt relateret til regn vises kun, hvis vinduesviskerne anvendes.



Hastighed, der gælder for en frakørsel, angives på visse markeder med et ekstra skilt indeholdende en pil.

Hastighedsskilte, der er forbundet med denne form for ekstra skilt, vises kun, hvis føreren bruger afviserne.

24 Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.



Nogle hastigheder gælder først efter f.eks. en vis strækning eller på et bestemt tidspunkt af døgnet. Føreren gøres opmærksom på dette med et symbol for ekstra skilt under symbolet med hastighed.

Et symbol for ekstra skilt i form af en tom ramme under kombiinstrumentets hastighedssymbol[24] betyder, at RSI har registreret en ekstra tavle med supplerende oplysninger om den aktuelle hastighedsgrænse.

Hastighedsadvarsel Til/Fra

Delfunktionen **Advarsel om fartbegrænsning** for RSI kan vælges - føreren kan vælge **Til** eller **Fra**.

Hastighedsadvarsel gives i form af, at kombiinstrumentets symbol[24] for den gældende tilladte hastighed midlertidigt blinker, når hastigheden overskrides med 5 km/t (5 mph) eller mere.

Sådan aktiveres **Hastighedsadvarsel**:

1. Søg funktionen i menusystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 115).
2. Markér **Hastighedsadvarsel** med et tryk på **OK/MENU**, og afslut med **EXIT**.

Relaterede oplysninger

- Trafikskiltinformation (RSI)* (s. 241)
- Trafikskiltinformation (RSI)* - begrænsninger (s. 244)
- MY CAR (s. 115)

Trafikskiltinformation (RSI)* - begrænsninger

Funktionen trafikskilt-information (RSI[25]) kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Kamerasensoren for RSI har begrænsninger i lighed med det menneskelige øje - læs mere herom i afsnittet om kamerasensorens begrænsninger (s. 234)).

Skilte der indirekte informerer om, at der gælder en hastighedsgrænse, f.eks. et skilt for by/byområde, registreres ikke af RSI.

Eksempler på, hvad der kan reducere RSI:

- Blegede skilte
- Skilte placeret i en kurve
- Forvredne eller beskadigede skilte
- Skilte placeret højt over kørebanen
- Helt/delvist skjulte eller dårligt placerede skilte
- Skilte, der er helt eller delvist dækket med frost, sne og/eller snavs
- Digitale vejkort[26] der er forældede, forkerte eller mangler hastighedsinformation[27].

24 Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.
25 Road Sign Information
26 I en bil, der er udstyret med Sensus Navigation.
27 Kortdata med hastighedsinformation findes ikke for alle områder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Trafikskiltinformation (RSI)* (s. 241)
- Trafikskilt-information (RSI)* - betjening (s. 242)

Driver Alert System*

Driver Alert System har til formål at hjælpe en fører, hvis kørsel er ved at blive dårligere, eller som er ved forlade sin kørebane uden at vide af det.

Driver Alert System består af forskellige funktioner, som kan være aktiveret samtidigt eller hver for sig:

- Driver Alert Control – DAC (s. 246).
- Vognbaneassistent – LDW (s. 248).

En funktion der er slået til, er i standby og aktiveres først automatisk, når hastigheden kommer over 65 km/t (40 mph).

Funktionen deaktiveres igen, når hastigheden falder under 60 km/t (37 mph).

Begge funktioner anvender et kamera, der kræver, at kørebanen har malede sidemarkeringer på hver side.

⚠ ADVARSEL

Driver Alert System fungerer ikke i alle situationer, den er kun beregnet som et supplerende hjælpemiddel.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde.

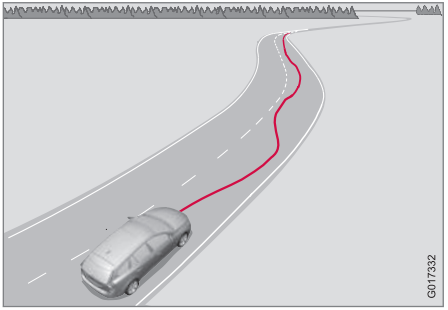
Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 245)
- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 248)

Driver Alert Control (DAC)*

Funktionen DAC har til formål at fange førerens opmærksomhed, hvis denne begynder at køre ustadigt, f.eks. hvis føreren distraheres eller er ved at falde i søvn.

DAC har til formål at registrere en køremåde, der langsomt bliver dårligere, og er først og fremmest beregnet til brug på større veje. Funktionen er ikke beregnet til bytrafik.



Kameraet aflæser kørebanens malede sidemarkeringer og sammenholder vejstrækningen med ratbevægelserne. Føreren advares, når bilen ikke følger kørebanen på en jævn måde.

I visse tilfælde påvirkes køreadfærden muligvis ikke til trods for førerens træthed. I så fald kan de ske, at føreren ikke får nogen advarsel. Derfor er det altid vigtigt at standse og tage en pause, når

man føler sig træt, uanset om DAC har afgivet en advarsel eller ej.

OBS

Funktionen må ikke anvendes til at forlænge en køretid. Planlæg altid tid til regelmæssige pauser, og sørg for at være udhvilet.

Begrænsning

Det kan ske, at systemet afgiver en advarsel, uden at førerens køremåde er blevet forringet, f.eks. i følgende tilfælde:

- I kraftig sidevind
- På vejbelægning med hjulspor.

OBS

Kamerasensoren har visse begrænsninger (s. 234).

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 245)
- Driver Alert Control (DAC)* - betjening (s. 246)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser (s. 247)

Driver Alert Control (DAC)* - betjening

Indstillinger foretages med midterkonsollens skærm og dets menusystem.

Til/Fra

Funktionen Driver Alert kan sættes i standby via menusystemet **MY CAR** (s. 115):

- Markeret felt – funktionen aktiveret.
- Ingen markering i feltet – funktionen er slået fra.

Funktion

Driver Alert aktiveres, når hastigheden overstiger 65 km/t (40 mph), og forbliver aktiv, så længe hastigheden er over 60 km/t (37 mph).

Køres bilen slingrende, advares føreren med et lydsignal og tekstmeddelelsen **Driver Alert Tid til en pause** – symbolet til venstre tændes samtidigt på kombiinstrumentet. Advarslen gentages efter et stykke tid, hvis ikke kørslen forbedres.

Advarselssymbolet kan slukkes:

- Tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap.

ADVARSEL

En alarm fra Driver Alert Control skal tages med stor alvor, da en søvnig fører ofte ikke selv bemærker sin tilstand.

I tilfælde af alarm eller træthedsfornemmelse:

- Stands snarest muligt bilen på en sikker måde, og tag et hvil.

Undersøgelser har vist, at det er lige så farligt at køre bil, når man er træt, som under indflydelse af alkohol eller andre stimulanser.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 245)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 245)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser

DAC (s. 245) kan i forskellige situationer vise symboler og tekstmeddelelser på kombiinstrumentet eller på midterkonsollens skærm.

Her er nogle eksempler:

Symbol[A]	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver Alert Tid til en pause	Bilen er kørt på en slingrende måde. Føreren får en alarm i form af et lydsignal og en tekstmeddelelse.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. • Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 234).
	Driver Alert-system Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

[A] Symbolerne er skematiske - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

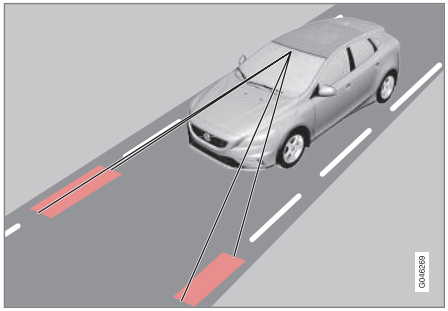
Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 245)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 245)
- Driver Alert Control (DAC)* - betjening (s. 246)

Vognbaneassistance (LDW)*

Vognbaneassistancens (Lane Departure Warning) opgave er på motorveje og andre større veje at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen i visse situationer utilsigtet forlader sin egen kørebane.

Principper for LDW



(Illustrationen er skematisk - ikke modelspecifik.)

Et kamera aflæser vejens/vognbanens sidemarkeringer.

Hvis bilen krydser en af sidemarkeringerne, advares føreren med et lydsignal.

OBS

Føreren advares kun én gang, hver gang hjulene krydser en linje. Der lyder ingen alarm, når bilen har en linje mellem hjulene.

ADVARSEL

Vognbaneassistance er kun et førerhjælpemiddel og fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik, vejr- og vejforhold.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde og at gældende love og færdselsregler følges.

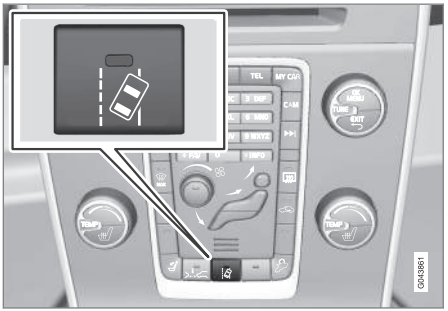
Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 248)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 249)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 250)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 251)
- Driver Alert System* (s. 245)

Vognbaneassistance (LDW) - funktion

Der kan foretages visse indstillinger for funktionen Vognbaneassistance (Lane Departure Warning).

Aktivering og deaktivering



Funktionen slås til og fra ved at trykke på midterkonsollens knap. Knappens lampe lyser, når funktionen er slået til.

Denne funktion suppleres på kombiinstrumentet med selvforklarende grafik i forskellige situationer.

Personlige indstillinger

Indstillinger foretages fra midterkonsollens display via menusystemet i **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 115).

Vælg mellem punkterne:

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- **Til ved start** – Funktionen sættes i standby ved hver motorstart. I modsat fald fås samme værdi, som da motoren blev standset.
- **Højere følsomhed** - Følsomheden øger, en alarm afgives tidligere, og der er færre begrænsninger.

Relaterede oplysninger
- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 248)

Vognbaneassistance (LDW) - betjening

Vognbaneassistance (Lane Departure Warning) suppleres på kombiinstrumentet med selvforklarende grafik i forskellige situationer. Her er nogle eksempler:

LDW-funktionens sidemarkeringer.

- LDW-symbolet har HVIDE sidemarkeringer - funktionen er aktiveret og registrerer/"ser" den ene sidemarkering, eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidemarkeringer - funktionen er aktiveret, men ser hverken venstre eller højre sidemarkering.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidemarkeringer - funktionen er i standby, fordi hastigheden er under 65 km/t (40 mph).
- LDW-symbolet har ingen sidemarkeringer - funktionen er deaktiveret.

Relaterede oplysninger
- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 248)

Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger

Vognbaneassistancens (Lane Departure Warning) kamerasensor har begrænsninger, der svarer til det menneskelige øje.

For mere information, læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 234).

OBS

I visse situationer giver LDW ikke en advarsel, f.eks.:

- Afviserne er slået til
- Føreren har foden på bremsepedalen[28]
- Ved hurtig nedtrykning af speederen[28]
- Ved hurtige ratbevægelser[28]
- Ved så kraftigt et sving, at bilen slingrer.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 248)

[28] Når "**Højere følsomhed**" er valgt gives alligevel en advarsel, se Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 248).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser

I situationer, hvor Vognbaneassistance udebliver, kan kombiinstrumentet vise et symbol på instrumentpanelet i kombination med en forklarende meddelelse på displayet eller skærmen. Følg i så fald den anbefaling, der gives.

Eksempler på meddelelser:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Lane Departure Warning TIL/Lane Departure Warning FRA	Funktionen er slået til/fra. Vises, når funktionen slås til/fra. Teksten forsvinder efter ca. 5 sekunder.
	Forrudesensorer blokeret Se instr.bog	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. • Rengør forruden foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 234).
	Driver Alert-system Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 248)

Parkeringshjælp*

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

Parkeringshjælpens lydniveau kan justeres under igangværende lydsignal med midterkonsollens **VOL**-knap. Lydniveauet kan også justeres i menuen for lydindstillinger, som nås med et tryk på **SOUND**, eller i bilens menusystem (s. 115) **MY CAR**[29].

Parkeringshjælp fås i to varianter:

- Kun bagved
- Både foran og bagved.

OBS

Når et anhængertræk er konfigureret med bilens elsystem, inkluderes anhængertrækkets fremspring, når funktionen måler parkeringspladsen.

ADVARSEL

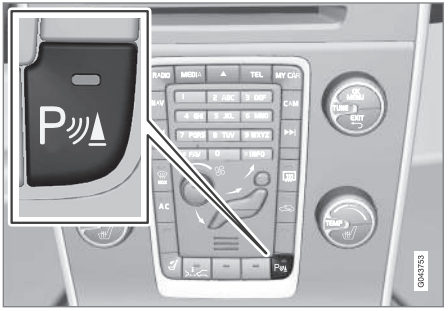
- Funktionen Parkeringshjælp er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Parkeringssensorerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Parkeringshjælp kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* - funktion (s. 252)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 254)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 253)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 255)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 255)
- Parkeringskamera* (s. 256)

Parkeringshjælp* - funktion

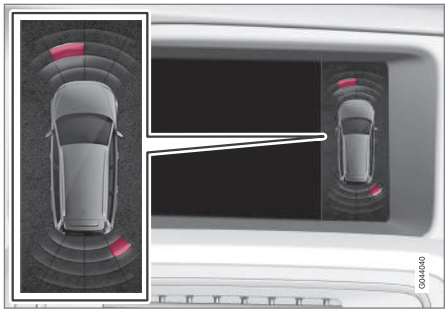
Parkeringshjælpen aktiveres automatisk ved motorstart - afbryderkontaktens lampe lyser. Hvis parkeringshjælpen slås fra med knappen, slukker lampen.



Til/Fra for Parkeringshjælp og CTA*.

Hvis bilen er udstyret med CTA (s. 239) blinker indikeringslamperne for BLIS (s. 237) en gang, når parkeringshjælpen aktiveres med knappen.

29 Afhængigt af lyd- og mediesystem.



Skærmvisning - viser forhindringer foran til venstre og bagved til højre.

Midterkonsollens skærm viser et oversigtsbillede med forholdet mellem bilen og en registreret forhindring.

Den markerede sektor viser, hvilken/hvilke af de fire sensorer, der har registreret forhindringen. Jo nærmere bilsymbolet er på en markeret sektorrude, desto kortere er afstanden mellem bilen og en registreret forhindring.

Desto kortere afstand til forhindringen foran/bagtil, desto tættere bliver lydsignalerne. Al anden lyd fra lydanlægget dæmpes automatisk.

Ved en afstand på op til 30 cm er tonen konstant, og den aktive sensors felt nærmest bilen er udfyldt. Hvis der er en forhindring inden for konstanttoneafstanden både foran og bag bilen, lyder tonen fra højttalerne på skift.

VIGTIGT

Der kan være problemer med at opfange signalerne fra genstande, f.eks. kæder, tynde pæle eller lave forhindringer, som derfor midlertidigt ikke registreres af sensorerne - den pulserende tone kan uventet standse i stedet for at skifte til den forventede konstante tone.

Sensorerne kan ikke registrere høje genstande, f.eks. en rampe der rager op.

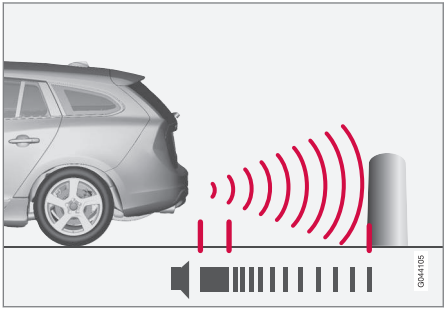
- I sådanne situationer må man være særligt opmærksom og styre/bevæge bilen meget langsomt eller afbryde den nuværende parkeringsmanøvre. Der kan være stor risiko for skader på køretøjer eller andre genstande, da informationerne fra sensorerne ikke altid er pålidelige i sådanne situationer.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 252)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 254)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 253)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 255)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 255)
- Parkeringskamera* (s. 256)

Parkeringshjælp* - bagud

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.



Måleområdet lige bag bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalet for forhindringer bagved kommer fra en af de bageste højttalere.

Parkeringshjælpen bagud aktiveres, når der stilles i bakgear.

Ved bakning med f.eks. en anhænger på anhængertrækket, slås parkeringshjælpen bag automatisk fra – ellers ville sensorerne reagere på anhængeren.

OBS

Ved bakning med f.eks. anhænger eller cykelholder på anhængertrækket - uden originale Volvo-anhængerkabler - kan det være nødvendigt at slå parkeringshjælpen fra manuelt, for at sensorerne ikke skal reagere på dem.

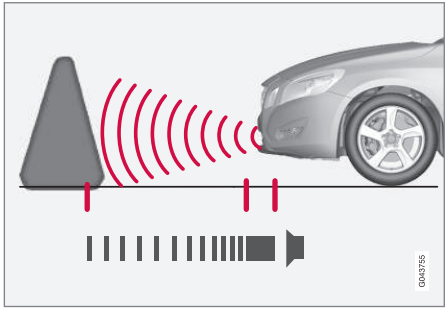
Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 252)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 252)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 254)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 255)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 255)
- Parkeringskamera* (s. 256)

Parkeringshjælp* - foran

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstand til registreret forhindring.

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk ved motorstart - afbryderkontaktens lampe for til/fra lyser. Hvis parkeringshjælpen slås fra med knappen, slukker lampen.



Måleområdet lige foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalet for forhindringer foran kommer fra en af de forreste højttalere.

Parkeringshjælpen foran er aktiv op til 10 km/t (6 mph).

Hvis parkeringshjælp deaktiveres pga. for høj hastighed - 11 km/t (7 mph) eller derover - aktiveres funktionen igen, når hastigheden kommer under 10 km/t (6 mph).

OBS

Parkeringshjælpen deaktiveres, når parkeringsbremsen er trukket, eller **P**-stilling vælges i en bil med automatgear.

VIGTIGT

Ved montering af ekstralys: Husk, at disse ikke må skygge for sensorerne - ekstralysene kan blive opfattet som forhindringer.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 252)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 252)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 253)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 255)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 255)
- Parkeringskamera* (s. 256)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Parkeringshjælp* - fejlindikation

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

Hvis kombiinstrumentets informationssymbol lyser konstant, og tekstmeddelelsen **Parkeringshjælpesystem service påkrævet** vises, er parkeringshjælpen ude af funktion.

VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan parkeringshjælpsystemet give falske advarselssignaler, der skyldes eksterne lydkilder med de samme ultralydsfrekvenser, som systemet bruger.

Eksempler på sådanne kilder er horn, våde dæk på asfalt, trykluftbremser, udstødningslyde fra motorcykler mv.

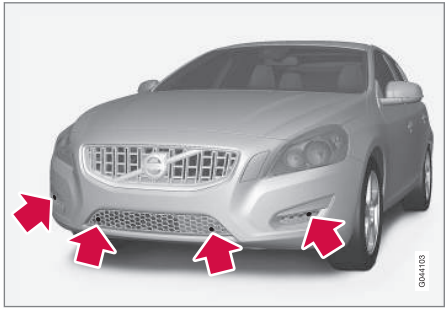
Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 252)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 255)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 252)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 254)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 253)
- Parkeringskamera* (s. 256)

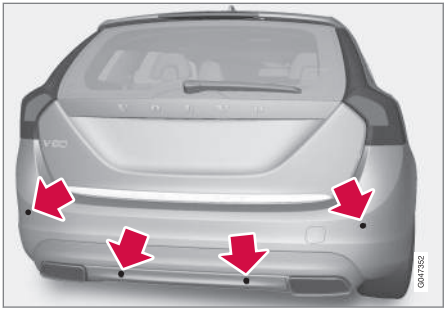
Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

For at sensorerne skal fungere korrekt, skal de rengøres regelmæssigt med vand og bilshampoo.



Sensorernes placering foran.



Sensorernes placering bagpå.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan give anledning til falske advarselssignaler, reduceret eller ingen funktion.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 252)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 252)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 254)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 253)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 255)
- Parkeringskamera* (s. 256)

Parkeringskamera*

Parkeringskameraet er et hjælpesystem, der aktiveres, når der stilles i bakgear.

Kamerabilledet vises på midterkonsollens skærm.

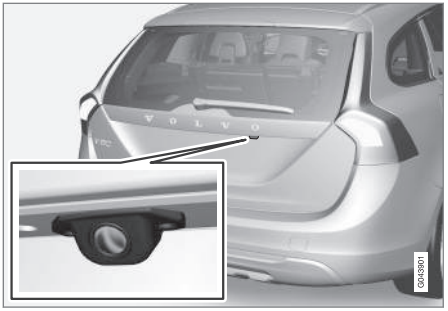
OBS

Når et anhængertræk er konfigureret med bilens elsystem, inkluderes anhængertrækkets fremspring, når funktionen måler parkeringspladsen.

ADVARSEL

- Funktionen Parkeringskamera er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Parkeringskameraerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Genstande/forhindringer kan være tættere på bilen, end de ser ud til på billedskærmen.
- Parkeringskameraerne kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Funktion og betjening



Kameraets placering ved siden af åbningshåndtaget.

Kameraet viser, hvad der er bag ved bilen, og om noget dukker op fra siderne.

Kameraet viser et bredt område bag ved bilen samt en del af kofangeren og eventuelt anhængertræk.

Genstande på skærmen kan se ud, som om de hælder, men det er normalt.

OBS

Genstande på billedskærmen kan være nærmere på bilen, end de ser ud til at være på skærmen.

Hvis en anden visning er aktiv, overtager parkeringskamerasystemet automatisk, og dets kamerabillede vises på skærmen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Når der stilles i bakgear, vises to fuldt optrukne linjer, som illustrerer, hvor bilens baghjul kommer til at køre med det nuværende ratudslag. Det er en hjælp ved parkering mellem biler langs en vej, ved bakning hvor pladsen er trang og ved tilkobling af anhænger. Bilens omtrentlige ydermål illustreres med stiplede linjer. Hjælpelinjerne kan slukkes – se afsnittet Indstillinger (s. 259).

Hvis bilen også er udstyret med Parkeringssensorer (s. 252)*, vises deres information grafisk som farvede felter for at illustrere afstanden til de registrerede forhindringer, se overskriften "Biler med bagsensorer" senere i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder, efter at bakgearet er deaktiveret, eller indtil bilens hastighed overstiger 10 km/t (6 mph) fremad eller 35 km/t (22 mph) bagud.

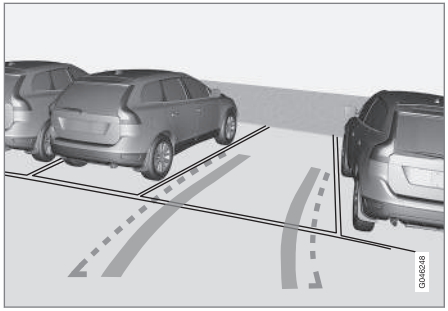
Lysforhold

Kamerabilledet justeres automatisk efter lysforholdene. Det gør, at billedet kan variere noget i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en lidt ringere billedkvalitet.

OBS

Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is for bedst mulig funktion. Dette er specielt vigtigt ved dårlige lysforhold.

Hjælpelinjer



Eksempler på, hvordan hjælpelinjer kan vises for føreren.

Linjerne på skærmen projiceres, som om de befandt sig ved jordoverfladen bag ved bilen og er direkte afhængige af ratudslag, hvilket gør, at føreren ser den vej bilen vil køre, også når bilen svinger.

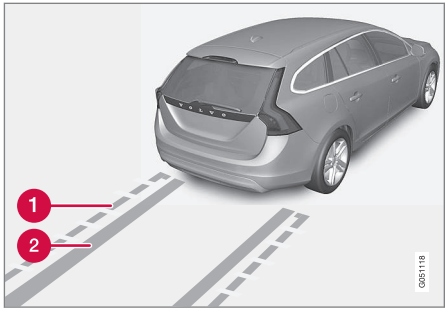
OBS

- Ved bakning med anhænger, der ikke er elektrisk forbundet til bilen, viser skærmens linjer den vej, **bilen** vil tage, ikke anhængerens.
- Skærmen viser ingen linjer, når en anhænger er forbundet elektrisk til bilens elsystem.
- Parkeringskameraet slukkes automatisk ved kørsel med anhænger, hvis der bruges originalt Volvo anhængerkabel.

VIGTIGT

Husk, at når kameravisning bagud er valgt, viser skærmen kun området bag ved bilen. Vær opmærksom på bilens sider og forvogn, når rattet drejes ved bakning.

Grænselinjer



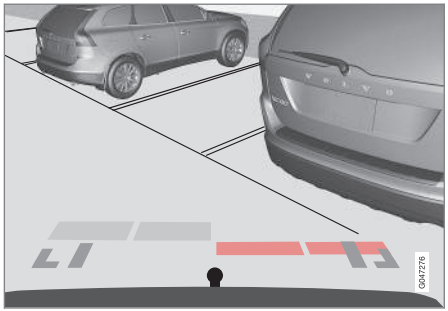
Systemets forskellige linjer.

1. Grænselinje fri baknings-zone
2. "Hjulspor"

Den punkterede linje (1) indrammer en zone på op til ca. 1,5 m bagud fra kofangeren. Det er samtidig grænsen for de detaljer på bilen, der rager længst ud, f.eks. sidespejle og hjørner – også når bilen svinger.

De brede "hjulspor" (2) mellem sidelinjerne angiver, hvor hjulene vil bevæge sig, og kan strække sig ca. 3,2 m bagud fra kofangeren, hvis der ikke er nogen forhindring på vejen.

Biler med bagsensorer*



Farvede felter (ét pr. sensor) viser afstanden.

Hvis bilen også er udstyret med Parkeringshjælp (s. 252) vises afstanden med farvede felter for hver sensor, som registrerer en forhindring.

Feltets farve ændres, når afstanden til forhindringen bliver mindre – fra lysegul til gul over orange mod rød.

Farve	Afstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Rød	0–0,3

Relaterede oplysninger

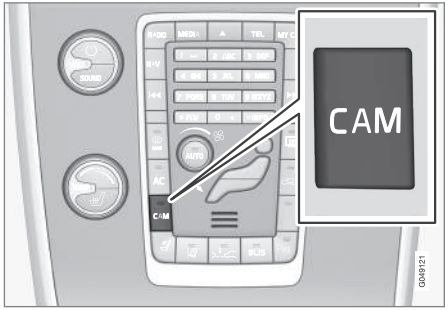
- Parkeringskamera - indstillinger (s. 259)
- Parkeringskamera - begrænsninger (s. 259)
- Parkeringshjælp* (s. 252)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Parkeringskamera - indstillinger

Aktivering af slukket kamera

Kameraet starter automatisk, når der vælges bakgear, men kan også aktiveres manuelt på følgende måde:



- Tryk på **CAM** – skærmen viser den aktuelle kameravisning.

Ændre indstilling

Parkeringskameraets indstillinger kan ændres, når skærmen viser en kameravisning:

1. Tryk på **OK/MENU**, når en kameravisning vises – skærmen skifter til en menu med forskellige punkter.
2. Drej frem til den ønskede mulighed med **TUNE**.
3. Marker punktet med et tryk på **OK/MENU** og gå ud med **EXIT**.

Anhængertræk

Kameraet kan med fordel bruges ved tilkobling af en anhænger. En hjælpelinje for anhængertrækkets tænkte "bane" mod anhængeren kan blive vist på skærmen, ligesom for "hjulsporene".

Der kan foretages et valg mellem visning af "hjulspor" eller anhængertrækkets bane – begge muligheder kan ikke vises samtidigt.

1. Tryk på **OK/MENU**, når der vises en normal kameravisning.
2. Drej frem til muligheden **Retningslinje for trækstangs bane** med **TUNE**.
3. Marker punktet med et tryk på **OK/MENU** og gå ud med **EXIT**.

Zoom

Hvis du har brug for nøjagtig manøvrering kan kameravisningen zoomes ind:

- Tryk på **CAM** eller drej **TUNE** - endnu et tryk/drej skifter til normal visning igen.

Hvis der er flere muligheder til rådighed, ligger de i en løkke - tryk/drej, indtil den ønskede kameravisning vises.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 256)
- Parkeringshjælp* (s. 252)

Parkeringskamera - begrænsninger

OBS

Cykelholder eller andet tilbehør monteret bag på bilen kan dække for kameraets sigt.

Husk på

Vær opmærksom på, at selv om det ser ud, som om en forholdsvis lille del af billedet er skjult, kan det medføre, at en relativt stor sektor er skjult, og forhindringer kan derigennem forblive uregistrerede, indtil de er helt tæt på bilen.

- Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is.
- Rengør kameralinsen regelmæssigt med lunkent vand og bilshampoo - forsigtig så linsen ikke bliver ridset.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 256)
- Parkeringskamera - indstillinger (s. 259)
- Parkeringshjælp* (s. 252)

START OG KØRSEL

Start af motor

Motoren startes og slukkes med fjernbetjeningen og **START/STOP ENGINE**-knappen.

Tændingslås med fjernbetjening trukket ud/trykket ind og **START/STOP ENGINE**-knap.

VIGTIGT

Tryk ikke fjernbetjeningen ind vendt den forkerte vej. Hold i enden med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 169).

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen, og tryk den ind til dens endestilling.
2. Træd bremsepedalen helt ned[1].
3. Tryk på **START/STOP ENGINE**, og slip den derefter.

Ved motorstart arbejder startmotoren, indtil motoren starter eller indtil dens overophedningsafbryder reagerer.

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor – dieselmotoren forbliver slukket. Dette betyder, at efter tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen er den elektriske motor "startet", og bilen er køreklar. Startet motor angives af, at kombiinstrumentets kontrollamper slukkes og dets forudindstillede tema tændes (se Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 69)).

Der er imidlertid situationer, hvor dieselmotoren starter i stedet – f.eks. ved en for lav temperatur, eller hvis hybridbatteriet skal oplades.

VIGTIGT

Hvis motoren ikke er startet efter tre forsøg - vent tre minutter, inden der gøres et nyt forsøg. Startevnen forbedres, hvis startbatteriet kan genoprette sig.

ADVARSEL

Tag aldrig fjernbetjeningen ud af tændingslåsen efter motorstart, eller når bilen bugseres.

ADVARSEL

Tag altid fjernbetjeningen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen, og sørg for, at nøglepositionen er **0** - især hvis der er børn i bilen. For information om, hvordan det gøres - se Nøglepositioner (s. 82).

OBS

Ved koldstart kan omdrejningstallet ved tomgang være betydeligt højere end normalt for visse motortyper. Dette gøres for så hurtigt som muligt at få udstødningsrensesystemet op på normal driftstemperatur, hvilket minimerer udstødning og skåner miljøet.

Nøglefri start (Keyless drive)*

Følg trin 2-3 for nøglefri (s. 173) start af motor.

OBS

For at motoren kan starte, skal en af bilens fjernbetjeninger med nøglefri start- og låsefunktion være i kabinen eller bagagerummet.

ADVARSEL

Tag **aldrig** fjernbetjeningen ud af bilen under kørsel eller ved bugsering.

[1] Hvis bilen er i bevægelse, er det tilstrækkeligt at trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for at starte motoren.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger
- Slukning af motoren (s. 263)

Slukning af motoren
Motoren slukkes med **START/STOP ENGINE**-knappen.

For at stoppe motoren:

- Tryk på **START/STOP ENGINE** - motoren standser.

Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, eller hvis bilen ruller:

- Tryk to gange på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen trykket ind, indtil motoren standser.

Relaterede oplysninger
- Nøglepositioner (s. 82)

Ratlås defekt
Ratlåsen gør det vanskeligere at styre bilen, hvis den f.eks. stjæles. Der kan høres en mekanisk lyd, når ratlåsen låser op eller låser.

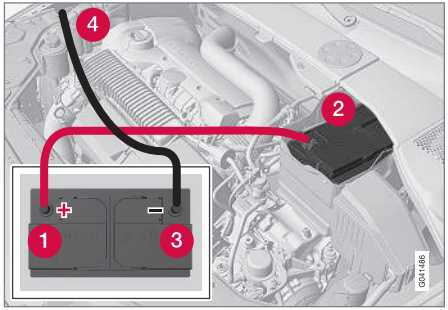
Funktion
- Ratlåsen aktiveres, når førerdøren åbnes, efter at motoren er slukket.
- Ratlåsen deaktiveres, når fjernbetjeningen sidder i tændingslåsen[2], og der trykkes på **START/STOP ENGINE**-knappen.

Relaterede oplysninger
- Start af motor (s. 262)
- Nøglepositioner (s. 82)
- Rat (s. 89)

2 I biler med nøglefri start- og låsesystem er det tilstrækkeligt at have en fjernbetjening inde i kabinen.

Starthjælp med andet batteri

Hvis startbatteriet (s. 373) er afladet, kan bilen startes med strøm fra et andet batteri.



Ved starthjælp med et andet batteri anbefales det at tage følgende forholdsregler for at undgå kortslutninger eller andre skader:

1. Sæt bilens elsystem i nøgleposition **0**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

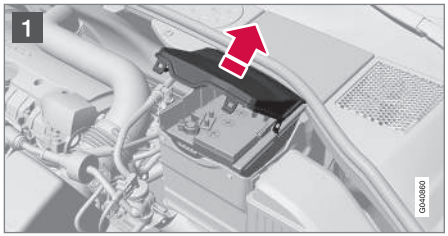
VIGTIGT

Efter nøgleposition **0**: Vent ca. 2 minutter, før hjælpebatteriet tilsluttes, for at gøre det muligt for styresystemet først at indstille de nødvendige parametre.

2. Kontroller, at hjælpebatteriet har en spænding på 12 V.
3. Hvis hjælpebatteriet er installeret i en anden bil - sluk for den hjælpende bils motor, og sørg for, at de to biler ikke er i berøring med hinanden.
4. Sæt det røde startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets pluspol (1).

VIGTIGT

Kobl startkablet forsigtigt til for at undgå kortslutninger med andre komponenter i motorrummet.



5. Tag det afladede batteris forreste dæksel 1 af ved at åbne klemmerne.
6. Sæt det røde startkabels anden klemme på bilens pluspol (2).
7. Sæt det sorte startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets minuspol (3).
8. Anbring den anden klemme på en steltilslutning, f.eks. øverst på højre motorophæng, yderste skruehoved (4).
9. Kontrollér, at startkablernes klemmer sidder godt fast, så der ikke opstår gnister under startforsøget.
10. Start motoren på "hjælpebilen", og lad den arbejde i nogle minutter i højere tomgang end normalt, ca. 1.500 omdr./min..

11. Start motoren i bilen med det afladede batteri med fjernbetjeningen trykket ind og et tryk på **START/STOP ENGINE**knappen, se Start af motor (s. 262).

OBS

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor – dieselmotoren forbliver slukket. Dette betyder, at efter tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen er elmotoren "startet", og bilen er køreklar. Startet motor angives af, at kombiinstrumentets kontrollamper slukkes og dets forudindstillede tema tændes.

VIGTIGT

Rør ikke ved tilslutningerne mellem kablet og bilen under startforsøget. Man risikerer, at der opstår gnister.

12. Tag startkablerne af i omvendt rækkefølge - først det sorte og derefter det røde.
    > Sørg for, at ingen af klemmerne på det sorte startkabel kommer i kontakt med batteriets pluspol eller en tilsluttet klemme på det røde startkabel.
13. Sæt det afladede batteris forreste dæksel på igen.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofsystemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrygning i nærheden af batteriet.

Relaterede oplysninger

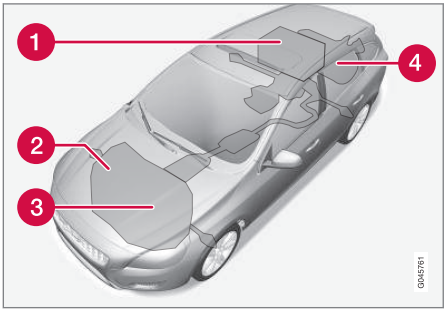
- Start af motor (s. 262)

Drivsystem

Denne Plug-in Hybrid er en såkaldt parallelhybrid, hvilket betyder, at den har to separate drivsystemer: en elmotor og en dieselmotor. Afhængigt af førerens valgte køretilstand og den tilgængelige elektriske energi kan begge drivsystemer anvendes, enten individuelt eller parallelt.

To drivsystemer

Et avanceret styresystem koordinerer de to drivsystemers egenskaber for at give optimal kørselsøkonomi.



1. Hybridbatteri
2. Højspændingsgenerator[3]

[3] Kombineret højspændingsgenerator og startmotor – ISG (Integrated Starter Generator).

3 Dieselmotor

4 Elmotor

Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens forbrændingsmotoren driver bilen ved højere hastigheder og mere aktiv kørsel.

Både forbrændingsmotoren og elmotoren kan generere drivkraft direkte til hjulene. Forbrændingsmotoren kan desuden oplade elmotorens hybridbatteri med en særlig højspændingsgenerator.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem - køretilstande (s. 266)
- Energiflow (s. 269)
- Drivsystem – symboler og meddelelser (s. 270)

Drivsystem - køretilstande

Bilens to drivsystemer anvendes enten enkeltvis eller parallelt. Under kørslen kan føreren vælge mellem forskellige køretilstande. Uanset den valgte køretilstand kontrollerer styresystemet, at kombinationen af køreegenskaber, køreoplevelse, miljøpåvirkning og brændstoføkonomi altid er optimal i forhold til den valgte køretilstand.

Hvis en køretilstand ikke kan aktiveres, forklares årsagen med en tekstmeddelelse på kombiinstrumentet.

OBS

Føreren kan ikke indstille en "forkert" køretilstand - hvis en parameter i en bestemt situation ikke er opfyldt, vælger systemet automatisk en anden mere passende køretilstand.

Knapper for køretilstande.

ADVARSEL

Lad ikke bilen stå i et uventileret rum med aktiveret køretilstand og slukket brændstofmotor. Motoren startes automatisk ved lavt energiniveau i hybridbatteriet, og udstødningsgasserne kan skade mennesker og dyr alvorligt.

1 – HYBRID

Dette punkt er bilens forudindstillede starttilstand. Styresystemet bruger både den elektriske og den brændstofdrevne motor – enkeltvis eller parallelt – og beregner den optimale udnyttelse, hvad angår ydeevne, brændstofforbrug og komfort.

Evnen til at køre med kun elmotor i køretilstanden HYBRID afhænger af hybridbatteriets energiniveau og f.eks. behovet for opvarmning/afkøling i kabinen. Ved højt niveau er evnen til kun eldrift den samme som i PURE-tilstand - dvs.bilen er nem at køre som en elbil (høj strøm til rådighed).

Ved lavt energiniveau (hybridbatteriet næsten tomt) skal også batteriets energiniveau opretholdes på samme tid, hvilket fører til, at forbrændingsmotoren starter oftere.

For at genskabe evnen til at køre på kun el i HYBRID-tilstand:

- Oplad hybridbatteriet fra en 230 V-kontakt med ladekablet (se Ladestrøm (s. 297)) eller brug SAVE-funktionen.

2 – PURE

Dette punkt fokuserer på kørsel på el og lavt energiforbrug og hjælper føreren med at maksimere kørsel på hybridbatteriet.

Da kørestrækningen på el afhænger af bilens samlede energiforbrug, gives der afkald på funktioner der begrænser kørestrækningen, f.eks. klima- og dynamisk ydeevne. For at få den længst mulige kørestrækning er aircondition (s. 134) derfor slået fra – den kan aktiveres med **AC**-knappen, hvis det ønskes.

OBS

Ved dugdannelse, tryk på **AC**-, **AUTO**- eller defrosterknappen.

Bemærk følgende

Denne køretilstand kan kun vælges, når hybridbatteriet har et tilstrækkeligt højt energiniveau.

Forbrændingsmotoren kan i nogle tilfælde starte automatisk, selv om køretilstand PURE er valgt, f.eks.:

- hvis hastigheden overstiger 125 km/t (78 mph)
- hvis føreren beder om mere drivkraft, end eldriften kan give
- hvis hybridbatteriet har for lavt energiniveau og skal oplades
- ved system-/komponentbegrænsninger, f.eks. lav udetemperatur, se Energiflow (s. 269).

Bemærk følgende

- Også ved højt energiniveau i hybridbatteriet kan forbrændingsmotoren starte, f.eks. for at hæve/sænke temperaturen i kabinen.

3 – POWER

Dette valg sætter bilen i bedste reaktions- og ydeevne-tilstand ved, at både den elektriske og den brændstofdrevne motor er aktiveret hele tiden. Bilen får sporty egenskaber og en hurtigere reaktion ved gasgivning.

Ved aktiv kørsel prioriteres kørsel i lavere gear, hvilket giver senere opgearing.

Bemærk følgende

- Forbrændingsmotoren kører konstant.
- Bilen drives af både for- og baghjul.
- Denne køretilstand medfører et øget brændstofforbrug.

4 – AWD

Tilstanden aktiverer firehjulstræk, hvilket forbedrer bilens vejgreb og trækkraft. Tilstanden er primært beregnet til brug ved lav hastighed i glat føre, men firehjulstræk har også en stabiliserende effekt ved højere hastigheder.

Bemærk følgende

- Forbrændingsmotoren kører konstant.
- Denne køretilstand medfører et øget brændstofforbrug.

5 – SAVE

Denne funktion starter opladning af hybridbatteriet og sikrer, at dets energiniveau ikke bliver mindre end en kapacitet svarende til ca. 20 km kørsel med eldrift. Ideen er at gemme denne energi til et senere tidspunkt, hvor kørsel på el er mere hensigtsmæssigt, f.eks. ved bykørsel.

Hvis hybridbatteriets energiniveau er lavt ved tryk på **SAVE**-knappen vil forbrændingsmotoren først lade det op til en kapacitet svarende til ca. 20 km kørsel med eldrift.

Kørsel med elmotoren sparer mere brændstof ved lave hastigheder end ved højere. Vælg derfor primært SAVE, når hybridbatteriets energiniveau er højt, og en planlagt kørsel skal begynde med en længere strækning ved højere hastigheder (f.eks. på motorvej) og slutte med en strækning ved lave hastigheder, hvor eldrift ønskes.

Hvis der trykkes på **SAVE**-knappen, og hybridbatteriets energiniveau svarer til mere end ca. 20 km kørsel med eldrift, bibeholdes hybridbatteriets aktuelle energiniveau.

Uanset den valgte køretilstand aktiveres midlertidigt en opladning af hybridbatteriet i baggrunden – svarende til SAVE-funktionen – hvor en automatisk DPF (s. 294)-regenerering udføres.

Bemærk følgende

- Denne køretilstand medfører et øget brændstofforbrug.
- Efter at forbrændingsmotoren har opladet hybridbatteriet til dets SAVE-niveau, vil styresystemet stoppe/starte forbrændingsmotoren på samme måde som ved lavt energiniveau i HYBRID-tilstand.

Køretilstande i MY CAR

I bilens menusystem (s. 115) er der korte beskrivelser af bilens forskellige køretilstande.

1. Gå til **MY CAR** ➔ **HYBRID** ➔ **Køremodi**.
2. Vælg der mellem **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** og **SAVE**, og bekræft med **OK**.

Start/Stop-funktion

Styresystemet bestemmer hvornår forbrændingsmotoren kan stoppes og være slukket og hvor længe. Det svarer til Start/Stop-funktionen i konventionelle biler med brændstofdrevne motorer.

Kørselsstatistik

Bilen gemmer statistik (s. 121) over forbrugt el/brændstof i forhold til den kørte strækning.

Foruden via kørecomputeren er der adgang til kørselsstatistikken via menusystemet **MY CAR**:

- Gå til **MY CAR** ➔ **Turstatistik**, og bekræft med **OK**.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 265)
- Drivsystem – symboler og meddelelser (s. 270)
- Energiflow (s. 269)

Energiflow

Midterkonsollens skærm kan grafisk vise, hvilken af bilens motorer der driver bilen, og hvordan energien forløber - den viser f.eks., om hybridbatteriet oplades eller forsyner elmotoren med strøm.

Funktionen visning af energiflow aktiveres i menusystemet **MY CAR**:

- Søg frem til **HYBRID** ➔ **Power flow**, og bekræft med **OK**.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 265)

Drivsystem – symboler og meddelelser

Drivsystemet kan i nogle situationer vise en meddelelse i kombiinstrumentet - følg i så fald den anbefaling, der gives.

Dette symbol tændes i kombination med en tekstmeddelelse og en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har sikkerhedssele på og åbner førerdøren med kørende forbrændingsmotor eller elmotor.

Det samme sker, hvis føreren ikke har sikkerhedssele på og foretager en motorstart med åben førerdør.

Her er nogle eksempler på meddelelser, deres betydning og forslag til afhjælpning:

Meddelelse / besked	Betydning	Afhjælpning
PURE ikke til rådighed pga. lav hybridsystemtemperatur	En eller flere dele i drivsystemet har ikke nået den rette driftstemperatur.	Kør i HYBRID-tilstand, indtil meddelelsen skifter til **PURE til rådighed** – tryk derefter på **PURE**-knappen.
PURE ikke til rådighed pga. midlertidige hybridsystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	Kør i HYBRID-tilstand, indtil meddelelsen skifter til **PURE til rådighed** – tryk derefter på **PURE**-knappen.
PURE ikke til rådighed pga. lav batteriopladning	Hybridbatteriet har for lavt energiniveau.	Kør i SAVE-tilstand, indtil meddelelsen skifter til **PURE til rådighed**, eller oplad batteriet med ladekabel og 230 V – tryk derefter på **PURE**-knappen.
PURE kan ikke vælges med gearstang i manuel position	Gearvælgeren er i manuel "**+/-**"-position.	Flyt gearvælgeren til siden, til automatisk position, og tryk derefter på **PURE**-knappen.
PURE til rådighed	PURE-tilstanden er tilgængelig igen den efter forudgående begrænsning.	–
POWER ikke til rådigh. pga. midlertidige hybridsystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	–
SAVE ikke til rådighed pga. midlertidige hybridsystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	–
AWD ikke til rådighed pga. midlertidige hybridsystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	–

Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 265)

Gearkasser

En V60 Twin Engine køres og styres på samme måde som en bil med en konventionel forbrændingsmotor og automatisk gearkasse.

Med gearvælgeren i manuel gearposition (**+/-**) vil forbrændingsmotoren altid køre. Føreren skal derefter skifte manuelt, og bilen motorbremser, når speederen slippes, se Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273).

VIGTIGT

For at forhindre beskadigelse af drivsystemets komponenter kontrolleres gearkassens driftstemperatur. Ved risiko for overophedning tændes et advarselssymbol i kombiinstrumentet kombineret med en tekstmeddelelse - Følg den givne anbefaling.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273)

Gearskift-indikator*

Gearskift-indikatoren meddeler føreren, når det er passende at vælge det næste højere eller lavere gear.

En væsentlig detalje i forbindelse med miljøtilpasset kørsel er at køre i det rigtige gear og skifte gear i god tid.

Som et hjælpemiddel er der på nogle varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som meddeler føreren, når det er passende at vælge det næste højere eller lavere gear for at opnå det lavest mulige brændstofforbrug.

Når der tages hensyn til egenskaber såsom ydeevne og vibrationsfri gang, kan det være passende at skifte ved højere omdrejningstal. Det indrammede tal angiver det aktuelle gear.

Automatgear

Kombiinstrument "Digital" med gearskift-indikator.

Det indrammede tal angiver det aktuelle gear.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

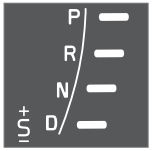
Automatisk gearkasse - Geartronic

Gearkassen Geartronic har to forskellige gearpositioner - Automatisk og Manuel.

D: Automatiske gearpositioner. **+/–**: Manuelle gearpositioner. **S**: Sport-position*[4].

På kombiinstrumentet (s. 68) vises gearvælgerens position med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** o.s.v/>

Gearpositioner



Automatiske gearpositioner angives til højre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tændt ad gangen – markøren for den aktuelle gearvælgerindstilling.)

Parkeringsposition - P

Vælg position **P**, når motoren skal startes, eller når bilen er parkeret.

For at kunne føre gearvælgeren ud af position **P** skal bremsepedalen være trådt ned og nøglepositionen være **II**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

OBS

Ved motorstart udføres en automatisk funktionskontrol af bremsesystemet, når føreren trykker på bremsepedalen for at føre gearvælgeren ud af P-position. Ved funktionskontrollen er pedalvandringen længere end ved normal bremsning.

I **P**-stilling er gearkassen mekanisk spærret. Aktiver også parkeringsbremsen (s. 281), når bilen er parkeret.

OBS

Gearvælgeren skal stå i **P**-position, for at det skal være muligt at låse bilen og aktivere dens alarmer.

VIGTIGT

Bilen skal holde stille, når **P** er valgt.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - automatgearkassens **P**-position er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.

Bakposition - R

Bilen skal holde stille, når **R**-position vælges.

Neutral position - N

Der er ikke valgt noget gear, og motoren kan startes. Træk parkeringsbremsen, hvis bilen holder stille med gearvælgeren i **N**-position.

For at kunne føre gearvælgeren fra **N** til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og nøglepositionen være **II**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

Køreposition - D

D er normal kørselsposition. Op- og nedgearing sker automatisk alt efter gasgivning og hastighed. Bilen skal holde stille, når **D**-position vælges fra **R**-position.

Geartronic – Manuelle gearpositioner (+S-)

Med gearvælgeren i manuel gearposition **"+S-"** er forbrændingsmotoren permanent i drift. Føre-

4 Ikke mulig med V60 Twin Engine.

ren skal derefter skifte manuelt, og bilen motorbremser, når speederen slippes.

Manuelt gear nås ved at flytte stangen mod siden fra position **D** til endestillingen ved "**+S-**". Kombiinstrumentets symbol "**+S-**" skifter farve fra HVID til ORANGE, og tallene **1**, **2**, **3** osv. vises i et felt, der svarer til det valgte gear.

- Tryk stangen fremad mod "**+**" (plus) for at skifte et trin op, og slip den – stangen vender tilbage til sin hvilestilling mellem **+** og **–**.

eller

- Træk stangen bagud mod "**–**" (minus) for at skifte et trin ned, og slip den.

Manuelt gear "**+S–**" kan vælges når som helst under kørslen.

For at undgå ryk og motorstop skifter Geartronic automatisk ned, hvis føreren sætter farten mere ned, end hvad der er passende for det valgte gear.

For at vende tilbage til automatisk kørestilling:

- Før stangen til siden til endestillingen ved **D**.

Geartronic - Vinterindstilling

Det kan være lettere at komme af sted i glat føre, hvis 3. gear vælges manuelt.

1. Tryk bremsepedalen ned, og før gearvælgeren fra **D**-stilling til endestilling ved "**+S–**" – kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet **1**.
2. Gå op i 3. gear ved at trykke stangen frem mod "**+**" (plus) to gange – displayet skifter tegn fra **1** til **3**.
3. Slip bremsen og giv forsigtigt gas.

Gearkassens "vinterindstilling" gør, at bilen kører med et lavere omdrejningstal og reduceret motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown

Når speederen trædes helt i bund (forbi den normale stilling for fuld gas), skiftes der straks automatisk ned i gear, hvilket kaldes kickdown.

Hvis speederen bringes ud af kickdown-stillingen, geares der automatisk op.

Kickdown bruges, når der kræves maksimal acceleration, f.eks. ved overhaling.

Sikkerhedsfunktion

For at forhindre overdrejning af motoren har gearkassens styreprogram en nedgearingsbeskyttelse, der forhindrer kickdown-funktionen.

Geartronic tillader ikke nedgearing/kickdown, der medfører et så højt omdrejningstal, at motoren kan tage skade. Hvis føreren alligevel forsøger at skifte ned ved højt omdrejningstal, sker der ikke noget – man bliver i det aktuelle gear.

Ved kickdown kan bilen skifte et eller flere trin ad gangen alt efter motorens omdrejningstal. Bilen skifter op, når motoren når sit max. omdrejningstal. Det sker for at forhindre motorskader.

Bugsering

Hvis bilen skal bugseres – se vigtig information i afsnittet Bugsering (s. 314).

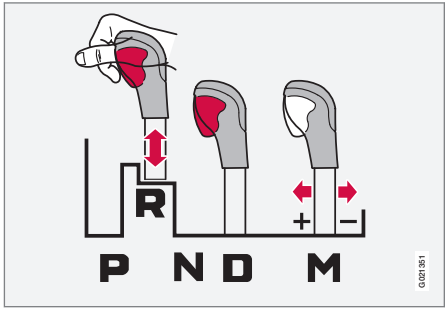
Relaterede oplysninger

- Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet (s. 411)
- Gearkasser (s. 272)

Gearvælgerspærring

Der findes to forskellige typer gearvælgerspærring - mekanisk og automatisk.

Mekanisk gearvælgerspærring



M: Manuelt skift[5] – "**+/-**" eller "Sportposition[6].

Gearvælgeren kan føres frit frem eller tilbage mellem **N** og **D**. De øvrige positioner har en spærre, som betjenes med spærreknappen på gearvælgeren.

Med spærreknappen trykket ind kan stangen føres frem eller tilbage mellem **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk gearvælgerspærring

Automatgearkassen har særlige sikkerhedssystemer:

Parkeringsposition (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foden på bremsepedalen, mens gearvælgeren føres til en anden position.

Elektrisk gearspærring - Shiftlock parkeringsposition (P)

For at kunne føre gearvælgeren fra **P** til øvrige gearpositioner skal bremsepedalen være trådt ned og nøglepositionen (s. 83) være **II**.

Gearspærring – Neutral (N)

Hvis gearvælgeren står i **N**-position, og bilen har holdt stille i mindst 3 sekunder (uanset om motoren er i gang eller ej), er gearvælgeren spærret.

For at kunne føre gearvælgeren fra **N** til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og nøglepositionen (s. 83) være **II**.

Deaktivere automatisk gearvælgerspærring

Hvis bilen ikke kan køres, f.eks. hvis startbatteriet er afladet, skal gearvælgeren føres ud af position **P**, for at bilen skal kunne flyttes.

1. Løft gummimåtten i rummet bag midterkonsollen, og find et hul[7] til nøglebladet (s. 169) i bunden af rummet.
2. Find en tilbageslagsknap nede i hullet med nøglebladet, tryk knappen ned med bladet og hold.
3. Før gearvælgeren ud af **P**-positionen, og træk nøglebladet op.
4. Læg gummimåtten på plads igen.

5 Illustrationen er skematisk.
6 Ikke på V60 Twin Engine.
7 Der kan være to huller – et til nøglebladet og et, der fikserer gummimåtten.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273)

Starthjælp på en bakke (HSA)*

Driftsbremsen kan slippes før igangkørsel eller bakning på en bakke - funktionen HSA (Hill Start Assist) gør, at bilen ikke ruller af sted.

Funktionen betyder, at pedaltrykket i bremsesystemet stadig er til stede i nogle sekunder, mens foden flyttes fra bremsepedal til speeder.

Den midlertidige bremsevirkning slipper efter nogle sekunder, eller når føreren giver gas.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 262)

Firehjulstræk - AWD

Med firehjulstræk opnås optimalt vejgreb.

Med denne knap på midterkonsollen aktiveres firehjulstræk (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem - køretilstande (s. 266). Tilstanden er primært beregnet til brug ved lav hastighed i glat føre. Firehjulstræk har også en stabiliserende effekt ved højere hastigheder.

For at opnå det bedst mulige vejgreb og undgå hjulspin fordeles drivkraften automatisk til de hjul, der har det bedste vejgreb. Under normal kørsel fordeles en større del af kraften til forhjulene.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem - køretilstande (s. 266)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Driftsbremsen

Driftsbremsen er en del af bremsesystemet.

Bilen er af sikkerhedsmæssige årsager udstyret med to bremsekredse.

Førerens tryk på bremsepedalen forstærkes af en bremseservo.

⚠ ADVARSEL

Bremseservoen fungerer først efter motorstart, se Start af motor (s. 262).

Hvis driftsbremsen anvendes i en strømløs bil med el- og forbrændingsmotor slukket - f.eks. hvis bilen bugseres - er pedalvandringen lidt længere, og der skal anvendes et kraftigere pedaltryk for at bremse bilen.

På biler med funktionen Starthjælp på en bakke (HSA)* (s. 276)* vender pedalen langsommere end sædvanligt tilbage til normal tilstand, hvis bilen er parkeret på en bakke eller på ujævnt underlag.

I meget bakket terræn og under kørsel med tung last kan bremserne aflastes ved motorbremsning. Motorbremsen udnyttes mest effektivt, hvis man bruger samme gear ned ad bakke som op ad bakke.

For mere generelle oplysninger om hård belastning af bilen, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 407).

Funktionskontrol ved motorstart

Bilen er udstyret med en et såkaldt "brake by wire"-bremsesystem. Efter hver motorstart udføres en automatisk funktionskontrol af bremsesystemet, når føreren træder på bremsepedalen for at bringe gearvælgeren ud af **P**-position. Se Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273). I forbindelse med funktionskontrollen kan informationsdisplayet i nogle tilfælde vise en meddelelse og et symbol, se eksempler i tabellen i slutningen af dette afsnit.

ⓘ OBS

Ved funktionskontrollen er pedalvandringen længere end ved normal bremsning.

Let opbremsning - opladning af hybridbatteri

Ved let opbremsning bruges elmotorens motorbremse. Bilens kinetiske energi omdannes til elektrisk energi, der bruges til at oplade hybridbatteriet. Batteriopladning med motorbremse angives på kombiinstrumentet (s. 69) med en animation.

Denne funktion er aktiveret i hastighedsintervallet 150-5 km/t (93-3 mph) - ved hårdere opbremsning og uden for hastighedsintervallet suppleres opbremsningen af det hydrauliske bremsesystem.

Bremse på våde veje

Ved kørsel i længere tid i kraftig regn uden at bremse kan bremseeffekten ved første bremsning forsinkes en del. Det kan også være tilfældet efter bilvask. Det er i så fald nødvendigt at træde kraftigere på bremsen. Hold derfor større afstand til forankørende trafik.

Brems kraftigt efter kørsel på våde veje og efter bilvask. Bremseskiverne opvarmes derved, tørrer hurtigere og bliver beskyttet mod korrosion. Tag hensyn til den aktuelle trafiksituation ved bremsning.

Bremse på saltede veje

Ved kørsel på saltede veje kan der dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelægninger. Dette kan øge bremselængden. Hold derfor ekstra stor sikkerhedsafstand til forankørende køretøjer. Sørg også for at:

- Bremse en gang imellem for at fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for, at andre trafikanter ikke udsættes for fare ved bremsningen.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen er afsluttet, og inden næste tur starter.

Vedligeholdelse

For at holde bilen på et højt niveau, hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceintervaller følges. De er specificeret i Service- og Garantibogen.

Nye og udskiftede bremseklodser og bremseskiver yder først optimal bremsevirkning efter nogle hundrede kilometers "tilkørsel". Kompenser for den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen. Volvo anbefaler, at der kun monteres bremsebelægninger, der er godkendt til din Volvo.

VIGTIGT

Kontrol af slitage på bremsesystemets komponenter bør foretages regelmæssigt.

Kontakt et værksted for at få oplysninger om fremgangsmåde, eller lad et værksted udføre inspektionen - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler og meddelelser

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
		Konstant – kontroller bremsevæskeniveauet. Hvis niveauet er lavt, skal der påfyldes bremsevæske. Undersøg også årsagen til tabet af bremsevæske.
		Konstant lys i to sekunder ved motorstart - automatisk funktionskontrol.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
	Træd bremsepedalen helt ned for at komme ud af P-position	Trykket med foden på bremsepedalen er for lavt. • Tryk pedalen længere ned.
	Bremsepedalegen- skaber ændret Service påkrævet	Kan vises i meget koldt vejr, eller hvis gearvælgeren er ført ud af **P**-position, og bremsepedalen ikke er trådt tilstrækkeligt langt ned. • Sluk motoren med et tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen - foretag en ny motorstart, og træd bremsepedalen ned. Hvis fejlmeddelelsen ikke forsvinder: Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

⚠ ADVARSEL

Hvis og er tændt på samme tid, kan der være opstået en fejl i bremsesystemet.

Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen ved denne lejlighed er normalt, køres forsigtigt til nærmeste værksted for kontrol af bremsesystemet - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Hvis bremsevæsken ligger under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, må bilen ikke køres videre, uden at der er fyldt bremsevæske på.

Årsagen til tab af bremsevæske skal kontrolleres.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsbremse (s. 281)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 280)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 280)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 280)

Driftsbremse - blokeringsfri bremser

Blokeringsfri bremser, ABS (Anti-lock Braking System), forhindrer, at hjulene blokeres under bremsning.

Funktionen medfører, at styreevnen bevares, og det bliver lettere f.eks. at undvige en forhindring. Når systemet træder i funktion, kan man mærke vibration i bremsepedalen, hvilket er normalt.

Efter at motoren er startet foretages automatisk en kort test af ABS-systemet, når føreren slipper bremsepedalen. En yderligere automatisk test af ABS-systemet kan blive foretaget ved lav hastighed. Testen kan fornemmes som pulseringer i bremsepedalen.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 277)
- Parkeringsbremse (s. 281)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 280)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 280)

Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys

Nødbremselys aktiveres for at gøre bagvedkørende opmærksomme på en kraftig opbremsning. Denne funktion betyder, at bremselyset blinker i stedet for - som ved normal bremsning - at lyse konstant.

Nødbremselys aktiveres ved hastigheder over 50 km/t (31 mph) ved kraftig opbremsning. Efter at bilens hastighed er blevet bremset til under 10 km/t (6 mph), går bremselyset tilbage fra at blinke til normalt konstant lys - samtidig aktiveres advarselsblinklys (s. 99). Disse blinker, indtil føreren accelerer bilen til en højere hastighed igen eller slukker advarselsblinklysene.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 277)
- Parkeringsbremse (s. 281)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 280)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 280)

Driftsbremse - nødbremseforstærkning

Nødbremseforstærkning EBA (Emergency Brake Assist) bidrager til at øge bremsekraften og dermed reducere bremselængden.

EBA mærker førerens måde at bremse på og øger bremsekraften, når det behøves. Bremsekraften kan forstærkes op til niveauet, når ABS-systemet træder i funktion. EBA- funktionen afbrydes, når trykket på bremsepedalen mindskes.

OBS

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen lidt længere ned end sædvanligt. Tryk på (hold) bremsepedalen, så længe som nødvendigt. Hvis bremsepedalen slippes, ophører al bremsning.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 277)
- Parkeringsbremse (s. 281)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 280)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 280)

Parkeringsbremse

Når bilen holder stille, forhindrer parkeringsbremsen bilen i at begynde at rulle ved mekanisk at låse/spærre to hjul.

Funktion

Når den elbetjente parkeringsbremse er i funktion, høres en svag elmotorlyd. Lyden forekommer også ved automatiske funktionskontroller af parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille, når parkeringsbremsen trækkes, virker den kun på baghjulene. Hvis den aktiveres, mens bilen er i bevægelse, anvendes den normale driftsbremse, dvs. bremsen virker på alle fire hjul. Bremseeffekten overføres til baghjulene, når bilen holder næsten stille.

Lav batterispænding

Hvis batterispændingen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken udløses eller aktiveres. Hvis batterispændingen er for lav, skal der tilsluttes et hjælpebatteri, se Starthjælp med andet batteri (s. 264).

Aktivering af parkeringsbremsen

Parkeringsbremseknap - træk.

1. Tryk driftsbremsepedalen godt ned.
2. Tryk på parkeringsbremseknappen.
   > Kombiinstrumentets symbol begynder at blinke – når det lyser konstant, er parkeringsbremsen trukket.
3. Slip driftsbremsepedalen, og sørg for at bilen holder stille.

Når bilen parkeres, skal gearvælgeren være i position **P**.

Nødbremse

I en nødsituation kan parkeringsbremsen trækkes, når køretøjet er i bevægelse, ved at trykke og holde på parkeringsbremseknappen. Bremseforløbet afbrydes, når knappen slippes.

OBS

Under nødbremsning ved højere hastigheder lyder et signal under bremsningen.

Parkering på skråninger

Hvis bilen parkeres op ad bakke:

- Drej hjulene i retning **fra** kantstenen.

Hvis bilen parkeres ned ad bakke:

- Drej hjulene i retning **mod** kantstenen.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - et valgt gear eller automatgearets **P**-position er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.

Udløse parkeringsbremsen

Parkeringsbremseknap - slip.

Udløse manuelt

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen[8].
2. Tryk driftsbremsepedalen godt ned.
3. Træk i knappen.
   > Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.

Udløse automatisk

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Start motoren.
3. Tryk driftsbremsepedalen godt ned.
4. Før gearvælgeren til position **D** eller **R**, og giv gas.
   > Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.

OBS

Af sikkerhedsmæssige årsager slippes parkeringsbremsen kun automatisk, hvis motoren kører, og føreren er iført en sikkerhedssele. Parkeringsbremsen slippes straks på biler med parkeringsbremse, når speederen trykkes ned, og gearvælgeren er i position **D** eller **R**.

Tung last op ad bakke

Tung last, f.eks. en anhænger, kan bevirke, at bilen ruller baglæns, når parkeringsbremsen udløses automatisk på en kraftig stigning. Dette undgås ved at trykke knappen ind, samtidig med at man begynder at køre. Slip knappen, når motoren begynder at trække.

Udskiftning af bremsebelægninger

Bremsebelægningerne bagtil skal udskiftes på værksted pga. den elektriske parkeringsbremses konstruktion - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler og meddelelser

For information om, hvordan kombiinstrumentets tekstmeddelelser kan vises og slettes, se Meddelelser - håndtering (s. 114).

[8] For biler med nøglefri start- og låsesystem: Tryk på **START/STOP ENGINE**.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
(P)!	**"Meddelelse / besked"**	• Læs kombiinstrumentets meddelelse.
Ⓟ		Et blinkende symbol viser, at parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis symbolet blinker i andre situationer, betyder det, at der er opstået en fejl. • Læs kombiinstrumentets meddelelse.
	Parkeringsbremse ikke helt udløst	Parkeringsbremsen kan ikke udløses på grund af en fejl: • Prøv at trække og udløse bremsen. Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg: • Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Bemærk: Der lyder et advarselssignal ved fortsat kørsel med denne fejlmeddelelse.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
	Parkeringsbremse ikke aktiveret	Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres på grund af en fejl: ● Prøv at udløse og trække bremsen. Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg: ● Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Meddelelsen vises også på en bil med manuelt gear, når man kører med lav hastighed med døren åben, for at gøre føreren opmærksom på, at parkeringsbremsen kan være udløst af sig selv.
	Parkeringsbremse Service påkrævet	Der er opstået en fejl: ● Prøv at trække og udløse bremsen. Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg: ● Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Hvis bilen skal parkeres, inden en eventuel fejl er afhjulpet, skal hjulene drejes som ved parkering på en skråning og gearvælgeren stå i position **P**.

En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 277)

Økonomikørsel

Kør økonomisk og tag samtidig hensyn til miljøet ved at køre jævnt og forudseende, og ved at afpasse kørestilen og hastigheden efter den aktuelle situation.

Planlægge eldrift

Det er vigtigt at planlægge kørslen omhyggeligt ved eldrift for at opnå den længst mulige kørestrækning:

Oplade

- Oplad bilen regelmæssigt fra elnettet. Gør det til en vane altid at påbegynde kørslen med fuldt opladet hybridbatteri.
- Find ud af, hvor der er ladestationer.
- Vælg en parkeringsplads med ladestation, hvis det er muligt.

Forkonditionere

- Forkonditioner om muligt bilen før kørsel med ladekablet tilsluttet til elnettet.
- Undgå at parkere bilen, så interiøret i parkeringstiden afkøles eller overophedes. Parker f.eks. bilen i en garage med klimaanlæg.
- Ved en kort kørsel efter forkonditionering af kabinen skal kabineblæseren om muligt slås fra.
- Hvis forkonditionering ikke er mulig, når det er koldt udenfor, skal du primært bruge elopvarmning af sæde og rat*. Undgå at opvarme hele interiøret, da det tager energi fra hybridbatteriet.

Køre

En energibesparende køreteknologi reducerer strømforbruget og muliggør en længere rækkevidde.

- For det laveste energiforbrug aktiveres køretilstand **Pure**.
- Kør med jævn hastighed og velforberedt for at minimere opbremsninger.
- Afbalancer effektbehovet med speederen. Benyt indikatoren for tilgængelig elmotoreffekt på førerdisplayet, se Eco guide & Hybrid guide (s. 73), for at undgå at starte forbrændingsmotoren unødigt. Elmotoren er mere effektiv end forbrændingsmotoren, især ved lave hastigheder.
- Ved opbremsning: Brems blødt med bremsepedalen, det genoplader hybridbatteriet. En regenerativ bremsefunktion er indbygget i bremsepedalen.
- Ved kørsel i kuperet terræn skal du benytte motorbremsningsfunktionen. Bilen motorbremser når speederen slippes og hybridbatteriet genoplades.
- Høj hastighed giver øget energiforbrug. Luftmodstanden øges med hastigheden.
- Vælg køretilstand **Save** ved højere hastigheder under kørsler, der er længere, end hvad elektriciteten rækker til.
- Kør med det rigtige lufttryk i dækkene og kontroller dette regelmæssigt. Vælg ECO-dæktryk for det bedste resultat.
- Valg af dæk kan påvirke brændstofforbruget - rådfør dig med en forhandler, om der findes passende dæk.
- Tøm bilen for unødvendige ting - jo mere last, desto højere forbrug.
- Taglast og skiboks giver større luftmodstand og øger forbruget - fjern en tagbagagebærer, der ikke anvendes.
- Undgå at køre med åbne ruder.
- Hold ikke bilen stille på en bakke med speederen. Brug driftsbremsen i stedet.

⚠ ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder, f.eks. på parkeringspladser.

Udetemperatur

Elmotor, elektronik og batterier fungerer bedst ved ca. 25 °C. Når bilen er tilsluttet til en stikkontakt, konditioneres (s. 138) den til det optimale temperaturområde. Hvis bilen startes i koldt vejr, eller under kørsel kommer uden for dens tilladte temperaturområde, starter den brændstofdrevne varmer og eventuelt forbrændingsmotoren auto-

▸▸

matisk, så der sker opvarmning. Bilen kan køres elektrisk, men med nedsat effekt, hvis temperaturen bliver for lav.

Tilsvarende kan det være nødvendigt at køle systemet ned ved kørsel i varmt vejr.

OBS

Hvis udetemperaturen bliver meget lav, vil dieselmotoren altid køre.

Strømforbrugere

Jo flere strømforbrugere i bilen, der er slået til at (f.eks. stereoanlæg, elopvarmede ruder, bakspejle, sæder osv.), desto højere energiforbrug.

Relaterede oplysninger

- Rækkevidde ved eldrift (s. 289)
- Vinterkørsel (s. 288)

Kørsel i vand

Kørsel i vand betyder, at bilen køres gennem en dybere mængde vand på en vanddækket vejbane. Kørsel i vand skal foregå med stor forsigtighed.

Bilen kan køres gennem en vanddybde på højst 25 cm ved højst ganghastighed. Vær ekstra forsigtig ved kørsel gennem strømmende vand.

Ved kørsel i vand skal hastigheden holdes lav, og bilen må ikke standse. Når vandet er passeret, skal der trykkes let på bremsepedalen for at kontrollere, at der opnås fuld bremsevirkning. Vand og f.eks. mudder kan gøre bremsebelægningerne våde med forsinket bremsevirkning til følge.

- Rengør eventuelle kontakter til elektrisk varmer og anhængerkobling efter kørsel i vand og ler.
- Lad ikke bilen stå i vand til over tærsklerne i længere tid, da det kan forårsage fejl i bilens elektriske anlæg.

VIGTIGT

Motoren kan beskadiges, hvis der trænger vand ind i luftfilteret.

På større dybder end 25 cm kan der komme vand ind i transmissionen. Dette reducerer oliernes smørende evne, hvilket forkorter levetiden for disse systemer.

Skader på enhver komponent, motor, transmission, turbolader, differential eller dens interne komponenter forårsaget af oversvømmelser, hydrostatisk låsning eller oliemangel er ikke dækket af garantien.

Ved motorstop i vand, prøv ikke at genstarte - bugser bilen ud af vandet til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Risiko for motorfejl.

Relaterede oplysninger

- Bjergning (s. 315)
- Bugsering (s. 314)

Overophedning

Under særlige forhold, f.eks. ved kørsel i stærkt bakket terræn og varmt vejr, er der risiko for, at motoren og kølesystemet overophedes - særligt ved tung last.

For oplysninger om overophedning ved kørsel med anhænger, se Kørsel med anhænger* (s. 307).

- Fjern ekstra lygter, som er placeret foran kølergitteret ved kørsel i varmt vejr.
- Hvis temperaturen i motorens kølesystem bliver for høj, tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentets informationsdisplay og viser dér tekstmeddelelsen **Høj motortemp. Stands straks**. Stands bilen på en sikker måde, og lad motoren gå i tomgang i nogle minutter for at køle af.
- Hvis tekstmeddelelsen **Høj motortemp. Sluk motor** eller **Kølevæskestand lav Stands straks** vises, skal motoren standses, efter at bilen er standset.
- Ved overophedning i gearkassen aktiveres en indbygget beskyttelsesfunktion, som bl.a. tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentet, og dets display viser tekstmeddelelsen **Transm.olietemp Nedsæt hastighed** eller **Transm.olietemp Stands sikkert Vent på køling** – følg den givne anbefaling, og sæt hastigheden ned, eller stands bilen på en sikker måde. Lad derefter motoren gå i tomgang i nogle minutter for at lade gearkassen afkøle.
- I tilfælde af overophedning frakobles bilens aircondition muligvis midlertidigt.
- Stands ikke motoren straks ved stop efter hård kørsel.

OBS

Det er normalt, at motorens ventilator kører et stykke tid efter, at motoren er slukket.

Kørsel med åben bag/ bagagerumsklap

Ved kørsel med åben bagklap kan giftige udstødningsgasser blive suget ind i bilen via bagagerummet.

ADVARSEL

Kør ikke med åben bagklap. Giftige udstødningsgasser kan blive suget ind i bilen via bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 154)

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funktioner i bilen belaster startbatteriet (s. 373) i forskellig grad. Brug ikke nøgleposition **II** (s. 83), når bilen er slukket. Brug i stedet indstilling **I** – så bruges der mindre strøm.

Vær også opmærksom på, at forskelligt tilbehør belaster det elektriske anlæg. Brug ikke funktioner, der bruger megen strøm, når bilen er slukket. Eksempler på disse funktioner er:

- kabineblæser
- lygter
- forrudevisker(e)
- lydanlæg (høj lydstyrke).

Hvis startbatteriets spænding er lav, viser kombiinstrumentets informationsdisplay teksten **Lav batterispæn. Nedsat strømforb.**. Energisparefunktionen slår derefter visse funktioner fra eller reducerer dem, f.eks. kabineblæser og/eller lydanlæg.

– Oplad startbatteriet ved at starte bilen, og lad den derefter køre i mindst 15 minutter - startbatteriet oplades bedre under kørsel end med motoren i tomgang, mens bilen holder stille.

Inden en længere rejse

Før en lang rejse er det en god idé at gå gennem følgende punkter:

- Kontrollér, at motoren fungerer, som den skal, og at brændstofforbruget (s. 416) er normalt.
- Kontrollér, at der ikke lækker benzin, olie eller anden væske ud.
- Kontrollér alle pærer og dækkenes mønsterdybde.
- I visse lande kræver loven, at man medfører en advarselstrekant (s. 327).

Relaterede oplysninger

- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 358)
- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 323)
- Udskiftning af pærer – generelt (s. 362)

Vinterkørsel

I vinterkørsel, er det vigtigt at udføre nogle kontroller for at sikre, at bilen vil kunne køres sikkert.

Inden den kolde årstid bør især nedenstående kontrolleres:

- Motorens kølevæske (s. 359) skal indeholde 50 % glykol. Dette blandingsforhold beskytter motoren mod frostsprængning ned til ca. -35 °C. For at undgå sundhedsrisici bør forskellige typer glykol ikke blandes.
- Brændstoftanken bør være godt fyldt op for at forhindre, at der dannes kondensvand.
- Motoroliens viskositet er vigtig. Olie med lavere viskositet (tyndere olie) letter starten i koldt vejr og reducerer også brændstofforbruget, mens motoren er kold. For mere information om egnede olietyper, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 407).

VIGTIGT

Olie med lav viskositet må ikke anvendes til hård kørsel eller i varmt vejr.

- Startbatteriets tilstand og ladeniveau bør undersøges. Koldt vejr stiller større krav til startbatteriet, samtidig med at dets kapacitet reduceres.
- Brug sprinklervæske (s. 372) for at undgå isdannelse i sprinklervæskebeholderen.

For at opnå bedst muligt vejgreb anbefaler Volvo vinterdæk på alle fire hjul, hvis der er risiko for sne eller is.

OBS

I nogle lande er det lovpligtigt at anvende vinterdæk. Pigdæk er ikke tilladt i alle lande.

Glat føre

Øv dig i glatførekørsel under kontrollerede forhold for at lære, hvordan bilen reagerer.

Relaterede oplysninger

- Vinterkørsel (s. 288)

Rækkevidde ved eldrift

Bilens rækkevidde ved eldrift afhænger af flere faktorer, f.eks. antallet af aktive strømforbrugere. Forudsætningerne for at opnå en lang rækkevidde varierer, alt efter de faktorer og forhold, som bilen køres under.

Faktorer, der påvirker rækkevidden

Nogle faktorer kan føreren ikke selv påvirke, mens andre er mulige at påvirke. Den længste rækkevidde kan opnås under meget gunstige forhold, når alle faktorer har en positiv effekt.

Faktorer, som føreren ikke kan påvirke

Flere eksterne faktorer påvirker rækkevidden i forskellig grad:

- trafiksituation
- korte kørestrækninger
- topografi
- udetemperatur og modvind
- føre og overfladebelægning.

Faktorer, som føreren påvirker

Føreren skal være opmærksom på, at følgende faktorer påvirker rækkevidden for at kunne håndtere bilen energieffektivt:

- regelmæssig opladning
- Forkonditionering
- køretilstand **Pure**
- Klimaindstillinger
- hastighed og acceleration
- køretilstand **Save**
- dæk og dæktryk.

Strømforbrugere

For at få den længst mulige kørestrækning ved eldrift skal man ved kørsel i elbil også tænke på at spare strøm (s. 297). Jo flere forbrugere (stereoanlæg, elopvarmede ruder/spejle/sæder, meget kold luft fra klimaanlægget osv.), der er slået til, desto kortere bliver den mulige kørestrækning.

OBS

Ud over højt strømforbrug i kabinen kan også høj hastighed, kraftig acceleration, tung last og kørsel op ad bakke reducere den mulige kørestrækning.

Køre med eldrift

Vælg køretilstand **Pure** for energieffektiv kørsel for at komme så langt som muligt kun på el.

Vælg køretilstand **Save** ved højere hastigheder under kørsler, der er længere, end hvad elektriciteten rækker til.

Længere stilstand

Under normal opladning af et hybridbatteri (s. 296) anvendes en del af ladestrømmen til at holde bilens drivsystem køreklart, især til styring af hybridbatteriets temperatur. Hvis bilen ikke

skal bruges i nogle dage, kan der spares energi ved ikke at starte forkonditionering. Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, har hybridbatteriet bedst af, at bilen parkeres på et køligt sted. For mere information om, hvad man skal overveje ved længere stilstand, se Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri (s. 306).

Relaterede oplysninger

- Økonomikørsel (s. 285)
- Drivsystem - køretilstande (s. 266)

Tankdækselklap - åbne/lukke

Tankdækselklappen kan åbnes/lukkes på følgende måde:

Åbning og lukning af tankdækselklappen

Åbn tankdækselklappen med knappen på belysningspanelet - klappen åbner, når knappen slippes.

På kombiinstrumentets display angiver pilen på symbolet, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

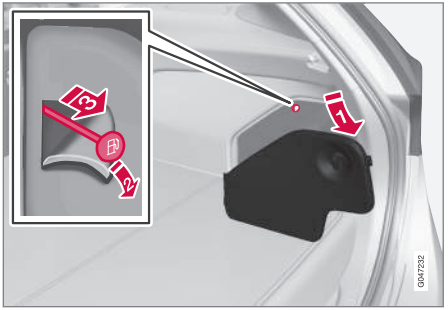
- Klappen lukkes ved at trykke den ind, indtil der høres et klik.

Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 291)

Tankdækselklap - manuel åbning

Tankdækselklappen kan åbnes manuelt, når elektrisk åbning inde fra kabinen ikke er mulig.



1. Åbn/fjern sideklappen i bagagerummet (i samme side som tankdækselklappen).
2. Udvid/åbn en perforeret del i isoleringen og find en grønfarvet line med håndtag frem.
3. Træk forsigtigt linen lige bagud, indtil tankdækselklappen åbnes med et klik.

VIGTIGT

Træk forsigtigt i linen - kun minimal kraft er nødvendig for at udløse klappens lås.

Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 291)

Påfyldning af brændstof

Vigtige forhold at huske på ved tankning.

Åbning og lukning af tankdækksel

Tankdækslet kan "parkeres" på klappen.

Ved høje udetemperaturer kan der opstå et vist overtryk i tanken. I givet fald bør dækslet åbnes langsomt.

- Efter påfyldning skal dækslet sættes på igen og drejes, indtil der høres et eller flere klik.

Påfyldning af brændstof

1. Vælg brændstof godkendt til brug for bilen i henhold til identifikatoren[9] på indersiden af tankdækselklappen.

   Se information om godkendt brændstof i afsnittet om diesel (s. 292).

2. Overfyld ikke tanken. Afbryd påfyldningen, når pumpens dyse slår fra første gang.

OBS

En overfyldt tank kan løbe over i varmt vejr.

Påfyldning med reservedunk[10]

Ved påfyldning med reservedunk anvendes tragten, som ligger under gulvlemmen i bagagerummet.

Sørg for at sætte tragtens rør helt ind i påfyldningsrøret. Påfyldningsrøret har et dæksel, der kan åbnes, og tragtens rør skal føres forbi dækslet, inden brændstofpåfyldning kan påbegyndes.

Relaterede oplysninger

- Tankdækselklap - manuel åbning (s. 290)
- Brændstof - håndtering (s. 291)

Brændstof - håndtering

Der bør ikke bruges brændstof af lavere kvalitet end som anbefalet af Volvo, da motorydelsen og brændstofforbruget ellers forringes.

ADVARSEL

Undgå altid indånding af brændstofdampe og at få stænk af brændstof i øjnene.

Ved brændstof i øjnene: Fjern eventuelle kontaktlinser, skyl øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter og søg lægehjælp.

Brændstof må aldrig indtages. Brændstoffer som benzin, bioethanol og blandinger heraf, og diesel er meget giftigt, og kan forårsage permanent skade eller dødsfald, hvis de indtages. Søg straks lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget.

ADVARSEL

Brændstof, som er spildt på jorden, kan antændes.

Sluk for en brændstofdrevet varmer, før tankning påbegyndes.

Bær aldrig en tændt mobiltelefon i forbindelse med tankning. Ringesignalerne kan frembringe gnister og antænde benzindampe, som igen kan forårsage brand og personskade.

9 Der er en identifikator efter CEN-standarden EN16942 på indersiden af tankdækselklappen samt senest ved udgangen af 2018 på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker, på tankstationer rundt om i Europa.
10 Gælder kun for en bil med dieselmotor.

VIGTIGT

Blanding af forskellige typer af brændstof eller brug af brændstof, der ikke anbefales, ophæver Volvos garanti og eventuelle supplerende serviceaftaler. Dette gælder for alle motorer.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens præstationsevne.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - diesel (s. 292)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 294)
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 416)
- Brændstoftank - kapacitet (s. 413)

Brændstof - diesel

Diesel er en form for motorbrændstof beregnet til biler med dieselmotor.

Brug kun dieselbrændstof fra velkendte producenter. Påfyld aldrig brændstof af tvivlsom kvalitet. Dieselbrændstoffet skal overholde normen EN 590 eller SS 155435. Dieselmotorer er følsomme over for urenheder i brændstoffet, som f.eks. for højt indhold af svovl og metaller.

Identifikator

Der er en identifikator efter CEN-standarden EN16942 på indersiden af tankdækselklappen samt senest ved udgangen af 2018 på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker, på tankstationer rundt om i Europa.

Dette er identifikatoren, som gælder for nuværende standardbrændstof i Europa. Diesel med følgende identifikator må bruges i biler med dieselmotor:

B7 er **diesel** med maks. 7 volumenprocent fedtsyremetylester (FAME).

Ved lave temperaturer (lavere end 0 °C) kan dieselbrændstof give en paraffinudfældning, hvilket kan give startvanskeligheder. De brændstofkvaliteter, der sælges, skal være tilpasset til årstid og klimazone, men under ekstreme vejrforhold, hvis brændstoffet er gammelt, eller ved skift mellem klimazoner, kan der forekomme paraffinudfældning.

Risikoen for kondensvand i tanken reduceres, hvis tanken holdes godt fyldt op. Kontrollér ved tankning, at der er rent omkring påfyldningsrøret. Undgå at spilde på lakerede flader. Eventuelt spild bør vaskes af med vand og sæbe.

VIGTIGT

Dieselbrændstoffet skal:

- opfylde normen EN 590 og/eller SS 155435
- have et svovlindhold på højst 10 mg/kg
- maksimalt have 7 volumen-% FAME[11] (B7).

11 Fedtsyremetylester

VIGTIGT

Diesellignende brændstoffer, som ikke må anvendes:

- Specielle additiver
- Marine Diesel Fuel
- Fyringsolie
- FAME[12] og vegetabilsk olie.

Disse brændstoffer opfylder ikke kravene i Volvos anbefaling og giver øget slid og motorskader, som ikke dækkes af Volvos garantier.

Begrænsning på grund af lav udetemperatur

For at undgå risikoen for paraffinudfældning (se foregående afsnit) i dieselbrændstoffet pga. lav kulderesistens har bilen en markedsafhængig funktion, som automatisk begrænser muligheden for at anvende eldrift med køretilstand **PURE** eller **HYBRID** ved lave temperaturer. Hvis en sådan situation opstår, vil dieselmotoren køre hele tiden.

Dieselbrændstoffets kulderesistens er et mål for brændstoffets brugbarhed ved lave temperaturer. Normalt er dieselbrændstoffets kuldeegenskaber tilpasset til den klimazone og årstid, hvor det distribueres og sælges.

Den automatiske begrænsning ved lave temperaturer øges gradvist, afhængigt af brændstoffets alder i tanken. Hvis bilen er nyoptanket, er der ingen begrænsning, men den vokser, jo ældre brændstoffet i tanken bliver, regnet i måneder.

Funktionens opgave er, at ved lave udetemperaturer lade bilen forbruge brændstof med en sådan hastighed, at frisk brændstof - med den rette kulderesistens - kan/skal fyldes på, før den kritiske temperatur for det nuværende brændstof er nået.

Brændstoffets alder

Gammelt dieselbrændstof (fra ca. 5 måneder og ældre) i kombination med kondensvand kan under visse omstændigheder føre til alge- og bakterievækst i brændstofsystemet og/eller oxidering af brændstoffet med risiko for driftsforstyrrelser til følge.

For at undgå sådanne problemer har bilen en indbygget funktion, der kontrollerer brændstoffets alder. I forbindelse med dette kan der komme en selvforklarende meddelelse, f.eks.:

- **Gammelt brændstof. Start bilmotoren for at forbruge brændstof**
- **Lagret brændstof Motor vil køre for at forbruge brændstof**
- **Lagret brændstof Fyld brændstoftank op**

Følg i så fald den anbefalede handling.

Brændstofstop

Efter et motorstop på grund af brændstofmangel skal brændstofsystemet have et øjeblik til at udføre en kontrol. Gør da som følger, før du starter motoren, efter at brændstoftanken er blevet fyldt med diesel:

1. Sæt fjernbetjeningen i startlåsen, og tryk den ind til endestillingen. For nærmere oplysninger, se Nøglepositioner (s. 82).
2. Tryk på **START**-knappen **uden** at trykke ned på bremse- og/eller koblingspedal.
3. Vent ca. ét minut.
4. For at starte motoren: Tryk bremse- og/eller koblingspedal ned, og tryk på **START**-knappen en gang til.

OBS

Før tankning af brændstof ved brændstofmangel:

- Stands bilen på så plan/vandret jord som muligt - hvis bilen hælder, er der risiko for luftlommer i brændstoftilførslen.

Overvejelser ved brændstofstop

Undgå at løbe tør for brændstof. Hvis tanken er tom, er det muligt at fortsætte kørslen med den tilgængelige opladning i hybridbatteriet. Efter påfyldning af brændstof vil tiden for motorstart

[12] Dieselbrændstof med op til 7 volumen-% FAME (B7) er tilladt.

kunne opleves som forlænget (op til 30 sekunder). I nogle tilfælde kan gentagne startforsøg være nødvendigt.

Når motoren er startet, anbefales det at holde den kørende i mindst 5 minutter. Vælg køretilstand **AWD** eller **POWER** for at lette brændstoftilførslen.

Hvis meddelelsen **Forbrændingsmotor ikke tilgængelig Begrænset ydeevne og kørestrækning** vises på kombiinstrumentets informationsdisplay - sluk og genstart motoren for at genvinde fuld funktion.

Aftapning af kondensvand i brændstoffilter[13]

I brændstoffilteret separeres kondensvand fra brændstoffet. Ellers kan kondensvandet forårsage forstyrrelser i motoren.

For at få den bedste ydelse er det vigtigt at følge serviceintervallet for udskiftning af brændstoffilter og at bruge originale artikler udviklet specielt til dette formål.

Aftapning af brændstoffilteret skal foretages i overensstemmelse med serviceintervallerne i Service- og garantibogen eller ved mistanke om, at der er anvendt forurenet brændstof. For nærmere oplysninger, se Volvos serviceprogram (s. 350).

VIGTIGT

Visse specielle additiver eliminerer separeringen af vand i brændstoffilteret.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 291)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 294)
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 416)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieseldrevne biler er forsynet med et partikelfilter, hvilket giver mere effektiv udstødningsrensning.

Partiklerne i udstødningsgassen samles i filtret under normal kørsel. For at forbrænde partiklerne og tømme filtret startes en såkaldt regenerering. Hertil kræves, at motoren er kommet op på normal driftstemperatur.

Regenereringen af partikelfilteret sker automatisk og tager normalt 10-20 minutter. Ved lav gennemsnitshastighed kan det tage lidt længere tid. Under regenerering øges brændstofforbruget lidt.

Ved regenerering aktiveres midlertidigt en opladning af hybridbatteriet i baggrunden, som ligner SAVE-funktionen, se Drivsystem - køretilstande (s. 266).

Regenerering i koldt vejr

Hvis bilen ofte kører korte ture i koldt vejr, når motoren ikke op på normal driftstemperatur. Dette medfører, at regenerering af dieselpartikelfiltret ikke finder sted, og at filtret ikke tømmes.

Når filtret er ca. 80 % fyldt med partikler, tændes en gul advarselstrekant på kombiinstrumentet, og meddelelsen **Sodfilter fyldt Se inst.bog** vises på dets informationsdisplay.

13 Gælder kun 5-cylindrede motorer.

Start regenerering af filtret ved at køre bilen, helst på landevej eller motorvej, indtil motoren kommer op på normal driftstemperatur. Derefter bør bilen køres i yderligere 20 minutter.

OBS

Under regenereringen kan følgende ske:

- en mindre reduktion i motoreffekt kan midlertidigt mærkes
- brændstofforbruget kan midlertidigt øges
- der kan forekomme en brændt lugt.

Når regenereringen er gennemført, forsvinder advarslen automatisk.

I koldt vejr bør parkeringsvarmeren* bruges - herved kommer motoren hurtigere op på normal driftstemperatur.

VIGTIGT

Hvis filtret fyldes helt med partikler, kan det være svært at starte motoren, og filteret bliver bragt ud af funktion. Så er der risiko for, at filteret skal udskiftes.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 291)
- Brændstof - diesel (s. 292)
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 416)
- Brændstoftank - kapacitet (s. 413)

Katalysatorer

Katalysatorerne har til formål at rense udstødningsgassen. De er placeret tæt på motoren, så de hurtigt kommer op på deres driftstemperatur.

Katalysatorerne består af en monolit (keramiksten eller metal) med kanaler. Kanalvæggene er belagt med platin/rodium/palladium. Disse metaller varetager katalysatorfunktionen, dvs. de fremskynder den kemiske proces uden selv at forbruges.

Lambda-sonde™ iltføler

Lambda-sonden indgår i et reguleringssystem, som har til opgave at reducere udslippet og forbedre udnyttelsen af brændstoffet. For nærmere oplysninger, se Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 416).

En iltføler overvåger iltindholdet i de udstødningsgasser, der kommer ud af motoren. Måleværdien fra analysen af udstødningsgassen sendes til et elektronisk system, som kontinuerligt styrer indsprøjtningsventilerne. Forholdet mellem det brændstof og den luft, der tilføres motoren, reguleres konstant. Reguleringen skaber optimale forhold for en effektiv forbrænding, og dermed reduktion, af de skadelige stoffer (kulbrinter, kulilte og kvælstofoxider) ved hjælp af en trevejskatalysator.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - diesel (s. 292)

Opladning af hybridbatteri

Ud over brændstoftanken, ligesom i en almindelig bil, er bilen udstyret med et genopladeligt batteri, et såkaldt hybridbatteri, af typen litium-ion.

Hybridbatteriet oplades ved hjælp af et ladekabel med kontrolenhed (s. 299), der opbevares under lastgulvet i bagagerummet, se Ladekabel med kontrolenhed (s. 299).

OBS

Volvo anbefaler et ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, der understøtter temperaturovervågning.

Den tid, det tager for hybridbatteriet at oplades, afhænger af hvilken ladestrøm (s. 297) der anvendes.

Ved opladning af bilens hybridbatteri viser kontrolenheden den aktuelle status (s. 301) under igangværende og efter afsluttet opladning.

Så længe opladning af hybridbatteriet er i gang, oplades bilens startbatteri (s. 373) også.

Hvis hybridbatteriets temperatur er under -10 °C eller over 30 °C, kan det betyde, at nogle af bilens funktioner ændres eller udebliver, fordi hybridbatteriers kapacitet er reduceret uden for dette temperaturområde.

Eldrift er ikke mulig, hvis temperaturen i batteriet er for lav eller høj. Hvis køretilstand PURE(se Drivsystem og køretilstande (s. 266)) er valgt, starter forbrændingsmotoren.

Opladning med fast kontrolenhed ifølge mode 3[14]

På nogle markeder er kontrolenheden fast installeret i en ladestation, der er forbundet til elnettet. Ladekablet har i så fald ikke en egen kontrolenhed.

I stedet har den en særlig stikkontakt, der bruges til at forbinde ladekablet til ladestationen. Følg instruktionerne på ladestationen.

OBS

Bilen er ikke kompatibel med alle typer ladestationer og kan ikke modtage en højere strømstyrke end 20 A. Hvis bilen tilsluttes en ladestation, som ikke er kompatibel med bilen eller udsender en højere strømstyrke end, hvad bilen kan modtage, vil LED-lampen i ladestikket lyse rødt. Opladning er da ikke mulig.

Opladning med brændstofmotor

Bilen genererer strøm til batteriet, og batteriet oplades, når brændstofmotoren kører. I køretilstand SAVE oplader brændstofmotoren batteriet, og sørger for, at energiniveauet i batteriet ikke falder under en kapacitet svarende til ca. 20 km kørsel med eldrift.

Lær mere om Drivsystem og køretilstande (s. 266).

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 298)
- Rækkevidde ved eldrift (s. 289)

14 Europæisk standard - EN 61851-1.

Ladestrøm

Ladestrøm bruges til opladning af hybridbatteriet (s. 296) og forkonditionering af bilen. Ladekablet (s. 299) mellem bilens ladestik og en 230 V-kontakt kan ved hjælp af kontrolenheden indstilles til belastning ved forskellige strømstyrker (6-16 A).

Når ladekablet aktiveres, viser kombiinstrumentet en meddelelse, og en lysdiode (s. 303) tændes i bilens ladestik. Ladestrømmen bruges primært til batteriopladning, men benyttes også til forkonditionering forkonditionering (s. 138) af bilen.

VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-stikkontakten under opladning, da der er risiko for, at 230 V-stikkontakten kan beskadiges. Afbryd altid opladningen først, og frakobl derefter ladekablet.

Opladningstiden varierer alt efter den indstillede strømstyrke på kontrolenheden.

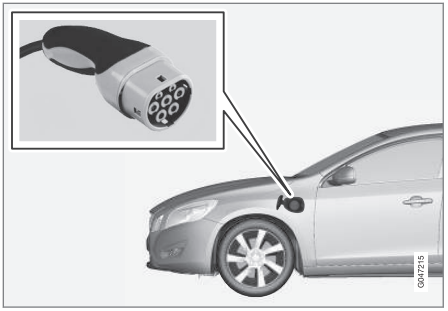
Se eksempler i følgende tabel:

Strømstyrke (A)[A]	Opladningstid (timer)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

[A] Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.

OBS

- I meget koldt eller varmt vejr anvendes en del af ladestrømmen til at opvarme/køle hybridbatteriet og kabinen, hvilket medfører længere ladetid.
- Ladetiden forlænges, hvis forkonditionering (s. 138) er valgt. Tidsforbruget afhænger hovedsageligt af udetemperaturen.



Ladekabel-dæksel og ladestik.

Normalt indgår flere 230 V-forbrugere i et sikringskredsløb, hvorfor yderligere forbrugere (f.eks. belysning, støvsuger, boremaskine osv.) kan være tilsluttet til den samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen tilsluttes til en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 16 A, vil bilen forsøge at trække 16 A fra 230 V-nettet - efter et stykke tid vil den overbelastede 10 A-sikring for kontakten blive udløst, og batteriopladningen afbrydes.

Nulstil i så fald sikringen for kontakten, og vælg en lavere ladestrøm på kontrolenheden, se Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 298).

Eksempel 2

Hvis bilen tilsluttes til en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 10 A, vil bilen trække 10 A fra 230 V-nettet. Hvis yderligere forbrugere tilsluttes til den samme kontakt (eller en anden kontakt i det samme sikringskredsløb), er der risiko for, at kontakten/sikringskredsløbet overbelastes og udløses, hvorved batteriopladningen afbrydes.

Nulstil i så fald sikringen for kontakten/sikringskredsløbet, og vælg en lavere ladestrøm på kontrolenheden - eller afbryd andre forbrugere fra kontakten.

Eksempel 3

Hvis bilen tilsluttes til en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 6 A, vil bilen kun trække 6 A fra 230 V-nettet. Batteriopladningen vil tage længere tid, men andre forbrugere kan samtidig være tilsluttet til den samme kontakt (eller sikringskredsløb), så længe den samlede belastning ikke overstiger sikringskredsløbets kapacitet.

Relaterede oplysninger

- Rækkevidde ved eldrift (s. 289)

Opladning af hybridbatteri - forberedelser

Inden opladning af bilens hybridbatteri kan påbegyndes (s. 303), skal der laves en række forberedelser.

ADVARSEL

- Opladning af hybridbatteriet må udelukkende ske fra godkendte, jordede 230 V-stikkontakter.
- Kontrolenhedens fejlstrømsafbryder beskytter bilen, men der er alligevel risiko for overbelastning af 230 V-nettet.
- Undgå synligt slidte eller beskadigede stikkontakter, da de ved brug kan føre til brand og/eller kvæstelse.
- Brug aldrig et forlængerkabel.

ADVARSEL

Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Før opladning

VIGTIGT

- Kontrolenheden må ikke udsættes for eller nedsænkes i vand.
- Undgå at udsætte kontrolenheden og dens stik for direkte sollys. Overophedningsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fald at reducere eller afbryde opladningen af hybridbatteriet.

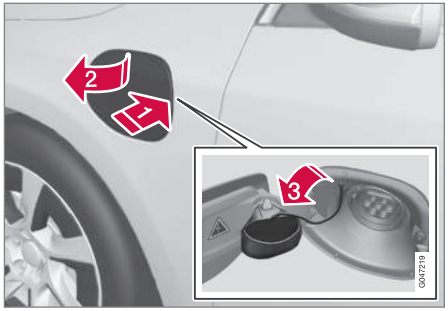
VIGTIGT

- Kontroller, at 230 V-stikkontakten har tilstrækkelig strømforsyning til at oplade elkøretøjer. I tvivlstilfælde bør stikkontakten kontrolleres af en fagmand.
- Hvis stikkontakten har en ukendt strømstyrke, anvendes det laveste niveau på kontrolenheden.

På ladekablets kontrolenhed (s. 299) vælges den ønskede ladestrøm (s. 297) 6-16 A[15]. Ved leveringen er den lavest mulige ladestrøm forudindstillet.

15 Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.

Åbning/lukning af ladestikkets klap



1. Tryk den bageste del af klappen ind, og slip.
2. Åbn klappen.
3. Træk ladestikkets dæksel løs, og fastgør det i holderen på klappens inderside. Sørg for, at dækslets gummistrop er buet nedad for at forhindre, at dækslet løsner sig fra holderen.

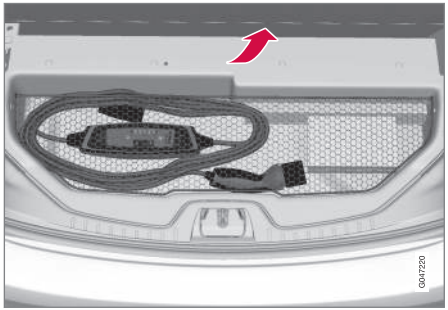
Lukning af ladestikkets klap foretages i omvendt rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 296)
- Opladning af hybridbatteri - afslutte (s. 305)

Ladekabel med kontrolenhed

Ladekablet med dens kontrolenhed bruges til at oplade bilens hybridbatteri. Brug et af Volvo anbefalet ladekabel.



Ladekablet er placeret i opbevaringsrummet under gulvlemmen i bagagerummet.

Specifikationer, ladekabel	
Kapslingsklasse	IP67
Temperatur i omgivelserne	-32 °C til +50 °C

ADVARSEL

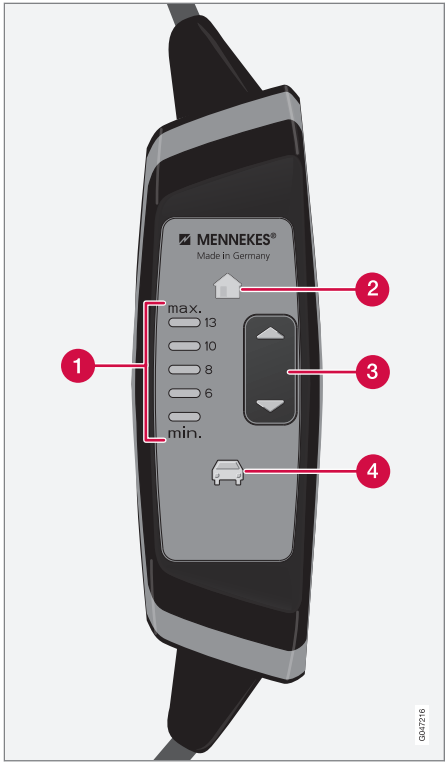
Ladekablet må ikke bruges, hvis en del af det er beskadiget, da der i så fald er risiko for elektrisk stød og alvorlig kvæstelse.

Et beskadiget eller ikke-fungerende ladekabel må kun repareres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-stikkontakten under opladning, da der er risiko for, at 230 V-stikkontakten kan beskadiges. Afbryd altid opladningen først, og frakobl derefter ladekablet.

Kontrolenhed



Kontrolenhedens indikatorer og betjeningsknapper.

1. Indikatoren viser den valgte ladestrøm[16].
2. Symbolet lyser, når ladekablet er forbundet til en 230 V-stikkontakt.
3. Trykknapper til at øge/sænke ladestrømmen.
4. Symbolet lyser, når ladekablet er forbundet til bilens 230 V-stik.

VIGTIGT

Stikdåse, overspændingsbeskytter eller lignende enheder må ikke anvendes sammen med ladekablet, da det kan medføre risiko for brand, elektrisk stød el. lign.

Der må kun anvendes adapter mellem 230 V-stikkontakt og ladekabel, hvis adapteren er mærket med godkendelse i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

OBS

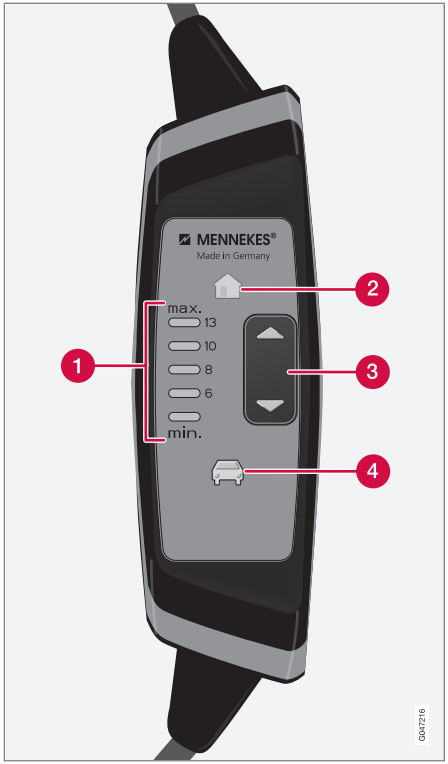
Ladekablet husker den sidste indstilling af ladestrømmen. Det er derfor vigtigt at justere indstillingen, hvis en anden 230 V-stikkontakt bruges ved næste opladning.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel med kontrolenhed - statusmeddelelser (s. 301)
- Ladekabel med kontrolenhed - fejlstrømsafbryder (s. 303)
- Ladestrøm (s. 297)

Ladekabel med kontrolenhed - statusmeddelelser

Ved opladning (s. 296) af bilens hybridbatteri viser indikatorerne på ladekablets kontrolenhed (s. 299) den aktuelle status under igangværende og efter afsluttet opladning.



Kontrolenhedens indikatorer og betjeningsknapper.

16 Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.

Kontrolenhedens display	Status	Betydning	Anbefalet handling
Indikatoren for ladestrømmen (1) er slukket. Bilsymbolet (4) lyser konstant grønt.	Standby	• Ladekablet er tilsluttet til bilen. • Opladning er mulig, men er endnu ikke blevet aktiveret af elektronikken i bilen.	Vent, indtil batteriet er fuldt opladet.
Det aktuelle strømforbrug vises med en grøn indikator (1). Bilsymbolet (4) lyser konstant grønt.	Opladning i gang.	• Bilens elektronik har påbegyndt opladning. • Opladning i gang.	Vent, indtil batteriet er fuldt opladet.
Indikatoren for ladestrømmen (1) er slukket. Bilsymbolet (4) blinker rødt.	Opladning er ikke mulig.	• Der er en kommunikationsfejl mellem kontrolenheden og bilen. • Bilelektronikkens ventilation er ikke tilstrækkelig, ikke aktiveret eller defekt.	1. Kontroller alle forbindelser, eller brug en anden 230 V-kontakt. 2. Start batteriopladning om igen.
Bilsymbolet (4) lyser konstant rødt.	Opladning er ikke mulig.	• Fejlstrømsafbryderen på ladekablet er udløst.	1. Tag ladekablet ud af 230 V-kontakten. 2. Fejlstrømsafbryderen nulstilles, og enheden genstartes.
Indikatoren for ladestrøm (1) og hussymbolet (2) blinker rødt.	Opladning er ikke mulig.	Temperaturovervågning er aktiveret for 230 V-kontakten.	Start opladning på ny. Hvis problemet fortsætter, kontaktes en fagkyndig.

Relaterede oplysninger

- Ladestrøm (s. 297)

Ladekabel med kontrolenhed - temperaturovervågning

For at bilens hybridbatteri skal oplades (s. 296) sikkert hver gang, har kontrolenheden (s. 299) en indbygget overvågningsanordning for ladestrømmen.

Kontrolenhedens overvågningsanordning sikrer, at den tilladte ladestrøm (s. 297) automatisk justeres af hensyn til sikkerheden. Dette sikrer sikker drift uden opsyn, og optimeret opladningstid.

OBS

Brug et af Volvo anbefalet ladekabel, der overholder IEC 62196 og IEC 61851, da det understøtter temperaturovervågning.

Temperatursikring

Temperaturovervågningen aktiveres automatisk, når bilens hybridbatteri begynder at oplades. Hvis en kritisk temperatur nås, sænkes ladestrømmen. Hvis det sker gentagne gange, slås opladningen fra.

VIGTIGT

Hvis temperaturovervågningen gentagne gange automatisk har sænket ladestrømmen, og opladningen er blevet afbrudt, skal årsagen til overophedningen analyseres og løses.

Ladekabel med kontrolenhed - fejlstrømsafbryder

Ladekablets (s. 299) kontrolenhed har en indbygget fejlstrømsafbryder, der beskytter bilen og brugeren mod elektrisk stød forårsaget af systemfejl.

Hvis kontrolenhedens indbyggede fejlstrømsafbryder udløses, lyser bilsymbolet konstant rødt - kontroller 230 V-stikkontakten.

VIGTIGT

Kontrolenhedens fejlstrømsafbryder beskytter ikke 230 V-kontakten.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 296)

Opladning af hybridbatteri - start

Bilens hybridbatteri oplades med et ladekabel mellem bilen og en 230 V-kontakt[17].

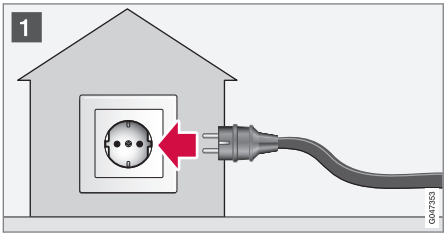
VIGTIGT

Tilslut aldrig ladekablet, når der er risiko for lynnedslag.

OBS

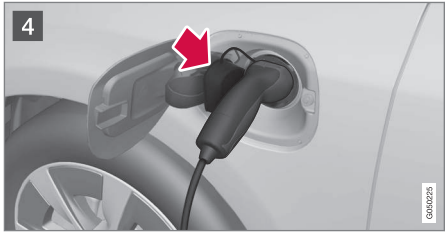
Brug et af Volvo anbefalet ladekabel, der overholder IEC 62196 og IEC 61851, da det understøtter temperaturovervågning.

Tag ladekablet (s. 299) ud af opbevaringsrummet under lastgulvet.



1. Tilslut ladekablet til en 230 V-kontakt. Brug aldrig en forlængerledning.
2. Indstil den korrekte ladestrøm (s. 297) (for den aktuelle 230 VAC-kontakt) på kontrolenheden.

3 Fjern ladehåndtagets beskyttelsesdæksel, og forbind derefter håndtaget til bilen.



4 Placering af ladehåndtagets beskyttelsesdæksel.

VIGTIGT

For at undgå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, skal ladehåndtagets beskyttelsesdæksel placeres, så det ikke rører ved bilen.

5. Ladekablets ladehåndtag spærres/låses fast, og opladning starter efter ca. 10 sekunder.

   For at kontrollere den resterende opladningstid:

   - Tryk på fjernbetjeningens knap for Ankomstlys – kombiinstrumentet viser den beregnede tid.

   Batteriopladning kan afbrydes midlertidigt, hvis bilen låses op:

   - og døren åbnes – opladning starter igen efter 2 minutter.
   - uden at døren åbnes – bilen låses igen automatisk, se Låsning/oplåsning - udefra (s. 177). Opladning starter igen efter 1 minut.

OBS

Ankomstlyset skal være aktiveret for at vise den resterende opladningstid. Dets indstillinger styres i menusystemet MY CAR (s. 115).

VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-stikkontakten under opladning, da der er risiko for, at 230 V-stikkontakten kan beskadiges. Afbryd altid opladningen først, og frakobl derefter ladekablet.

6. Når opladningen er klar (se følgende tabel) – åbn førerdøren. Så tændes kombiinstrumentet og kan vise information om status for opladning.

LED-lysene viser den aktuelle status under igangværende opladning. Det hvide, blå, røde og gule lys aktiveres, når kabinebelysningen tændes - de forbliver tændt et stykke tid, efter at kabinebelysningen er slukket.

LED-lyset lyser	Betydning
Hvidt konstant	LED-lys
Gult konstant	Ventetilstand[A] - venter på, at opladning skal starte.

17 Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

LED-lyset lyser	Betydning
Blinker grønt	Opladning i gang[B].
Grønt konstant	Opladning klar[C].
Blåt – blinkende eller konstant	Timer slået til.
Rødt – blinkende/ konstant	Der er opstået en fejl.

A F.eks. efter at en dør er blevet åbnet, eller hvis ladekablets dæksel ikke er låst.
B Jo langsommere blink, desto nærmere på fuldt opladet.
C Slukkes efter et stykke tid.

Ved opladning kan kondensvand fra aircondition dryppe under bilen. Det er normalt og sker pga. afkøling af hybridbatteriet.

Relaterede oplysninger

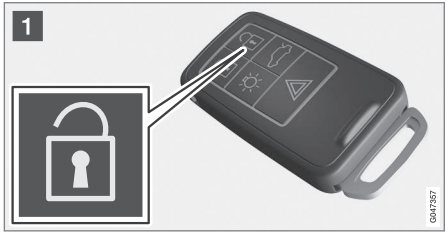
- Opladning af hybridbatteri - afslutte (s. 305)

Opladning af hybridbatteri - afslutte

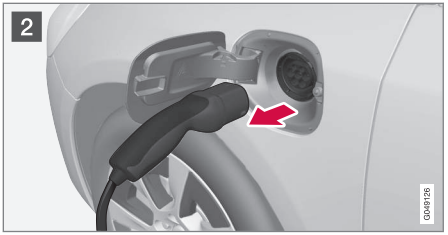
Afslut opladningen ved at låse bilen op, afbryde ladeledningen fra bilens ladestik, og derefter fra 230 V-kontakten[18].

OBS

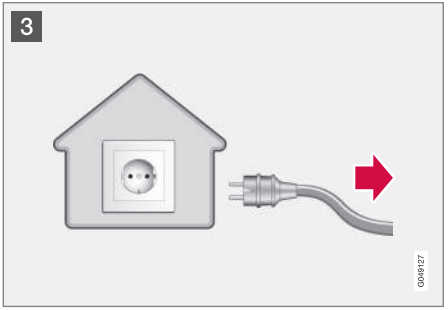
For at kunne fjerne ladekabel-dækslet fra bilens 230 V-stik skal bilen først låses op med fjernbetjeningen/PCC'en.



1 Lås bilen op med fjernbetjeningen/PCC'en* – ladekablets låste dæksel udløses/låses op.



2 Tag kablet ud af bilens elstik, sæt ladestikkets dæksel på plads igen, og luk klappen, se Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 298).



3 Løsn kablet fra 230 V-kontakten.

Læg ladekablet tilbage i bilens opbevaringsrum under bagagerumsgulvet.

18 Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

Opladning med dieselmotor

Hybridbatteriet kan også oplades med bilens dieselmotor, se Drivsystem (s. 265).

Relaterede oplysninger

- Ladekabel med kontrolenhed (s. 299)
- Opladning af hybridbatteri - start (s. 303)

Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri

For at minimere forringelse af hybridbatteriet i forbindelse med langvarig opbevaring (længere end én måned) af køretøjet anbefales det, at opladningsniveauet ligger på ca. 25 % ifølge kombiinstrumentet.

Gør som følger:

1. Vælg temaet "Hybrid" for kombiinstrumentet. For information om menubetjening, se Kombiinstrument (s. 68).
2. Hvis opladningsniveauet er højt, køres bilen til der er ca. 25 % tilbage. Hvis opladningsniveauet er lavt, skal du trykke på **POWER**-knappen og køre bilen, indtil ca. 25 % er opnået. For mere information om køretilstande, se Drivsystem - køretilstande (s. 266).
3. Hvis opbevaringen har varet længere end seks måneder, eller hybridbatteriets opladningsniveau er mærkbart under 25 %, skal du starte motoren i køretilstand **POWER** og lade den køre i mindst 10 minutter, indtil opladningsniveauet stabiliserer sig på omkring 25 % igen.

   Det kompenserer for den naturlige selvafladning, der er typisk for længere opbevaring. Kontroller løbende opladningsniveauet på kombiinstrumentet, se Opladning af hybridbatteri - start (s. 303).

Hvis bilen står låst inde og ikke kan køres, og hybridbatteriets opladningsniveau er væsentligt under 25 %, oplades batteriet i ca. 45 minutter på det laveste niveau, afhængigt af opladningsstatus. Kontroller løbende opladningsniveauet på kombiinstrumentet.

Vedrørende håndtering af startbatteriet under langtidsopbevaring, se Startbatteri – generelt (s. 373).

OBS

Vælg en så kølig placering af bilen som muligt for at minimere forringelse af batteriet under længere tids opbevaring. Om sommeren skal bilen helst stå indendørs eller udendørs i skygge, afhængigt af hvor temperaturen er lavest.

VIGTIGT

Ved langtidsopbevaring må ladekablet ikke være tilsluttet til bilens ladestik.

Gammelt brændstof

Gammelt dieselbrændstof (fra ca. 5 måneder og ældre) i kombination med kondensvand kan under visse omstændigheder føre til alge- og bakterievækst i brændstofsystemet og/eller oxidering af brændstoffet med risiko for driftsforstyrrelser til følge. For nærmere oplysninger, se Energiflow (s. 269).

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 296)
- Rækkevidde ved eldrift (s. 289)

Kørsel med anhænger*

Ved kørsel med anhænger er der nogle vigtige ting at overveje, f.eks. hvad angår trækanordningen, anhængeren, og hvordan lasten placeres på anhængeren.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr, f.eks. anhængertræk, mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt. For udførlig information, se Vægt (s. 404).

Hvis trækanordningen er monteret af Volvo, leveres bilen med det nødvendige udstyr til kørsel med anhænger.

- Bilens trækanordning skal være af godkendt type.
- Hvis anhængertrækket eftermonteres, bør man sammen med sin autoriserede Volvo-forhandler kontrollere, at bilen har alt udstyret til kørsel med anhænger.
- Læg lasten i anhængeren, så trykket på bilens anhængertræk følger det angivne maksimale kugletryk.
- Sæt dæktrykket op til det anbefalede tryk for fuld last. For information om dæktryk, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 420).
- Motoren belastes hårdere end normalt ved kørsel med anhænger.
- Kør ikke med en tung anhænger, når bilen er helt ny. Vent, indtil den har kørt mindst 1000 km.
- På lange og stejle nedadgående skråninger belastes bilens bremser meget hårdere end normalt. Skift til et lavere gear, og afpas hastigheden.
- Af sikkerhedsmæssige årsager bør den maksimalt tilladte hastighed for en bilen med tilkoblet anhænger ikke overskrides. Følg de gældende regler for tilladte hastigheder og vægte.
- Hold en lav hastighed ved kørsel med anhænger op ad en lang, stejl bakke.
- Undgå at køre med anhænger på stigninger over 12 %.

Anhængerkabel

Hvis bilens trækanordning har en 13-polet kontakt, og anhængeren har en 7-polet kontakt, skal der bruges en adapter. Brug et adapterkabel, der er godkendt af Volvo. Kontroller, at kablet ikke slæber langs jorden.

Blinklys og bremselygter på anhænger

Hvis en af anhængerens pærer til afviserne er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for afviserne hurtigere end normalt, og informationsdisplayet viser teksten **Anhængerafviser fejl**.

Hvis en af anhængerens pærer til bremselygterne er defekt, vises teksten **Anhængerstoplys fejl**.

▸▸

Anhængervægte

For information om Volvos tilladte anhængervægte, se Trækvægt og kugletryk (s. 405).

OBS

De angivne maksimalt tilladte anhængervægte er dem, som Volvo tillader. Nationale regulativer for motorkøretøjer kan yderligere begrænse anhængervægt og hastighed. Anhængertræk kan være certificeret til en højere trækvægt, end hvad bilen må trække.

ADVARSEL

Følg de angivne anbefalinger for anhængervægt. Ellers kan hele vognen blive svær at kontrollere ved undvigemanøvrer og opbremsning.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger* – automatisk gearkasse (s. 308)
- Trækanordning/Anhængertræk* (s. 309)
- Udskiftning af pærer – generelt (s. 362)

Kørsel med anhænger* – automatisk gearkasse

Ved kørsel med anhænger i kuperet terræn i varmt klima kan der være risiko for overophedning.

- Automatgear vælger det optimale gear i forhold til belastning og motorens omdrejningstal.
- Ved overophedning tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentet, og en tekstmeddelelse vises på informationsdisplayet – følg de anbefalinger, der gives.

Stejle stigninger

- Bloker ikke automatgearkassen med et højere gear, end hvad motoren kan "klare" - det er ikke altid en fordel at køre i høje gear og lave omdrejningstal.

Parkering på skråninger

1. Træd driftsbremsen ned.
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Sæt gearvælgeren i position **P**.
4. Slip driftsbremsen.

- Gearvælgeren skal være i parkeringsstilling **P**, når en bil med automatgear og tilkoblet anhænger parkeres. Brug altid parkeringsbremsen.
- Brug stopklodser til blokering af hjulene, når en bil med anhænger parkeres på en skråning.

Start på en skråning

1. Træd driftsbremsen ned.
2. Før gearvælgeren til kørestilling **D**.
3. Udløs parkeringsbremsen.
4. Slip driftsbremsen og kør af sted.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 273)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Trækanordning/Anhængertræk*

En trækanordning gør, at det f.eks. er muligt at trække en anhænger efter bilen.

Hvis er udstyret med et deleligt/aftageligt anhængertræk, skal monteringsanvisningen for fastgøring af den løse del følges nøje, se Aftageligt anhængertræk* – montering/afmontering (s. 310).

ADVARSEL

Hvis bilen er udstyret med Volvos delelige anhængertræk:

- Følg monteringsanvisningen nøje.
- Den aftagelige del skal være låst med nøgle, før kørsel påbegyndes.
- Kontrollér, at indikatoren viser grønt.

Vigtigt at kontrollere

- Anhængertrækkets kugle skal med jævne mellemrum rengøres og smøres med fedt.

OBS

Når koblingshoved med balanceaksel anvendes, skal trækkuglen ikke smøres ind.

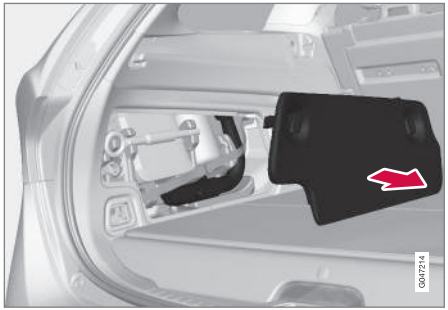
Dette gælder også ved montering af en cykelholder, der klemmes fast om trækkuglen.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger* (s. 307)

Aftageligt anhængertræk* – opbevaring

Opbevar det aftagelige anhængertræk i bagagerummet.



Anhængertrækkets opbevaringsplads.

VIGTIGT

Tag altid anhængertrækket af efter brug, og opbevar det på dets faste plads i bilen.

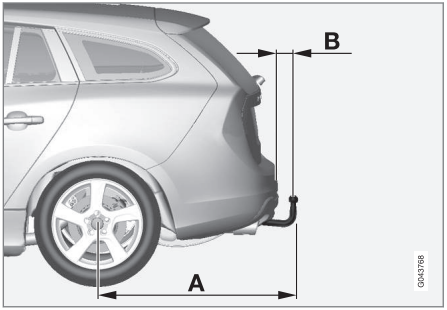
Relaterede oplysninger

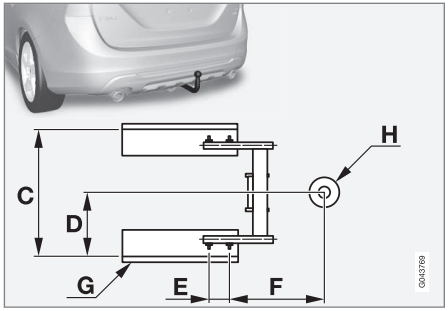
- Aftageligt anhængertræk* – specifikationer (s. 309)
- Aftageligt anhængertræk* – montering/afmontering (s. 310)
- Kørsel med anhænger* (s. 307)

Aftageligt anhængertræk* – specifikationer

Specifikationer for aftageligt anhængertræk.

Specifikationer





Mål, befæstelsespunkter (mm)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidevange
H	Kuglens centrum

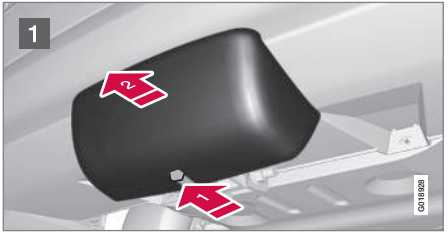
Relaterede oplysninger

- Aftageligt anhængertræk* – montering/afmontering (s. 310)
- Aftageligt anhængertræk* – opbevaring (s. 309)
- Kørsel med anhænger* (s. 307)

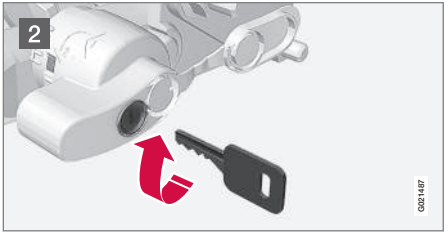
Aftageligt anhængertræk* – montering/afmontering

Montering/afmontering af det aftagelige anhængertræk gøres på følgende måde:

Fastgøring

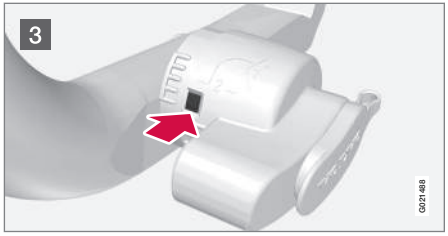


1 Fjern beskyttelsesdækslet ved først at trykke spærren ind, 1 og derefter trække dækslet lige bagud 2.

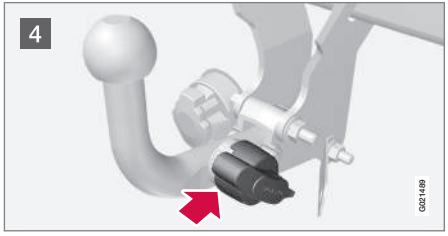


2 Kontrollér, at mekanismen er låst op ved at dreje nøglen højre om.

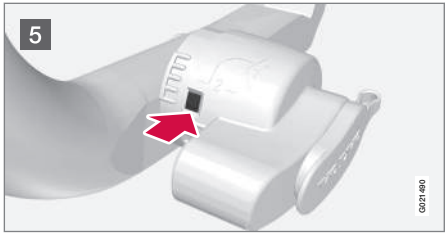
* Ekstraudstyr/tilbehør.



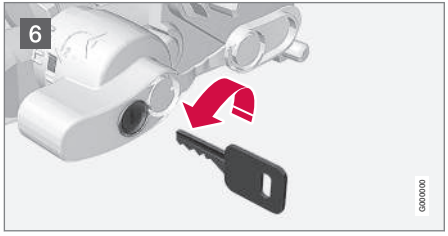
3 Indikatoren skal vise rødt.



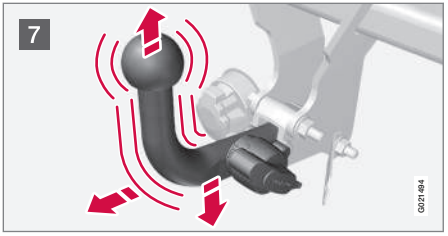
4 Sæt anhængertrækket i, og skub ind, indtil der høres et klik.



5 Indikatoren skal vise grønt.



6 Drej nøglen venstre om til låst stilling. Tag nøglen ud af låsen.



7 Kontrollér, at anhængertrækket sidder fast, ved at rykke det opad, nedad og bagud.

ADVARSEL

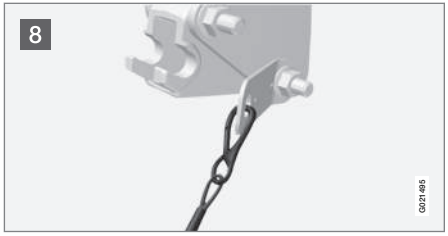
Hvis anhængertrækket ikke sidder korrekt, skal det tages af og sættes fast igen som beskrevet tidligere.

VIGTIGT

Smør kun kuglen til trækhovedet ind, resten af anhængertrækket skal være rent og tørt.

OBS

Når koblingshoved med balanceaksel anvendes, skal trækkuglen ikke smøres ind.

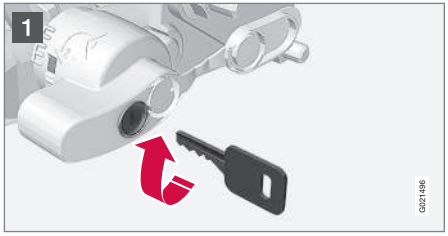


8 Sikkerhedswire.

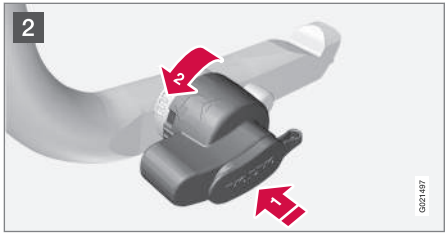
ADVARSEL

Sørg for at fastgøre anhængerens sikkerhedswire på det rigtige sted.

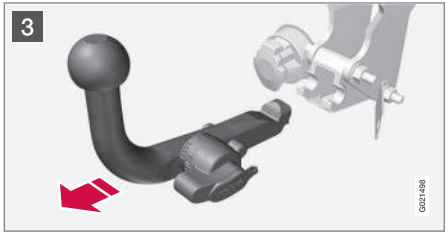
Afmontering af anhængertræk



1 Sæt nøglen i, og drej den højre om til oplåst stilling.



2 Tryk låsegrebet ind 1, og drej det venstre om 2, indtil der lyder et klik.



3 Drej låsegrebet helt ned, indtil det standser. Hold det nede, samtidig med at anhængertrækket trækkes bagud og opad.

ADVARSEL

Spænd anhængertrækket forsvarligt fast, hvis det opbevares i bilen, se Aftageligt anhængertræk* – opbevaring (s. 309).

4 Skyd beskyttelsesdækslet på, indtil det kommer på plads med et klik.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt anhængertræk* – opbevaring (s. 309)
- Aftageligt anhængertræk* – specifikationer (s. 309)
- Kørsel med anhænger* (s. 307)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Anhænger-stabilisator - TSA[19]

Funktionen Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist) har til opgave at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor vognen er kommet i slinger.

TSA-funktionen indgår i stabilitetssystemet (s. 190) ESC[20].

Funktion

At en bil med anhænger ender i slinger, kan opstå for alle kombinationer af biler og anhængere. Normalt kræves der høje hastigheder, for at det sker. Men hvis anhængeren er overlæsset eller har lasten forkert fordelt, f.eks. for langt bagude, er der risiko for slinger, også ved lavere hastigheder.

Der kræves en udløsende faktor, for at slinger begynder, f.eks.:

- Bil med anhænger udsættes for en pludselig kraftig sidevind.
- Bil med anhænger kører på ujævn vejbane eller i et hul.
- Kraftige ratbevægelser.

Betjening

Når slinger først er kommet i gang, kan den blive vanskelig eller umulig at dæmpe, hvilket gør vognen svær at kontrollere med risiko for at ende i f.eks. den forkerte kørebane eller uden for vejbanen.

Anhænger-stabilisatoren overvåger kontinuerligt bilens bevægelser, specielt til siden. Hvis der registreres slinger, sker individuel bremseregulering på forhjulene, hvilket giver en stabiliserende effekt på vognen. Oftest er dette tilstrækkeligt til at føreren kan få kontrol over bilen igen.

Hvis slinger ikke afdæmpes på trods af TSA-systemets første indgriben, bremses vognen med alle hjul kombineret med at motorens drivkraft reduceres. Når slinger er dæmpet lidt efter lidt, og vognen igen er stabil, afbryder systemet reguleringen, og føreren får igen fuld kontrol over bilen. For nærmere oplysninger, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – betjening (s. 191).

Øvrigt

Der kan ske indgriben fra TSA ved højere hastigheder.

OBS

TSA-funktionen slås fra, hvis føreren vælger **Sport**-funktion, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 190).

Indgriben fra TSA kan udeblive, hvis føreren med kraftige ratbevægelser forsøger at ophæve slinger, da systemet så ikke kan afgøre, om det er anhængeren eller føreren, der forårsager slinger.

Når TSA-systemet arbejder, blinker **ESC**[20]-symbolet på kombiinstrumentet.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) – generelt (s. 190)

19 Indgår ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.
20 (Electronic Stability Control) – Elektronisk stabilitetskontrol.

Bugsering

Bugsering af V60 Twin Engine er ikke tilladt. Ved flytning skal bilen bugseres (s. 315) løftet op og stå med alle hjul på ladet af et bjergningskøretøj.

Ved bugsering af en anden bil

At bugsere en anden bil bruger meget energi - brug køretilstand **AWD**. Så oplades hybridbatteriet kombineret med, at bilens køre- og vejegenskaber forbedres, se Drivsystem - køretilstande (s. 266).

Starthjælp

Motoren må ikke trækkes i gang. Hvis batteriet er afladet, og motoren ikke vil starte, skal der bruges et hjælpebatteri, se Starthjælp med andet batteri (s. 264).

VIGTIGT

Den elektriske drivmotor og katalysatoren kan blive beskadiget ved forsøg på at bugsere bilen i gang.

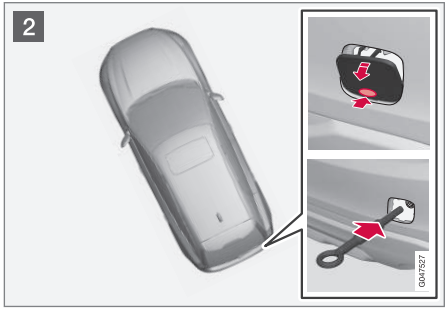
Relaterede oplysninger

- Advarselsblinklys (s. 99)
- Bugserøje (s. 314)
- Bjergning (s. 315)

Bugserøje

Bugserøjet skrues ind i en gevindskåret fordybning bag et dæksel på kofangerens højre side, bag.

Fastgøring af bugserøje



1. Hent bugseringsøjet frem. Det befinder sig bag panelet i venstre side af bagagerummet.
2. Dæksel til bugserøjets forankringspunkt findes i to varianter, der skal åbnes på forskellige måder:
   - Varianten med en fordybning åbnes ved at stikke en mønt eller lignende ind i fordybningen og lirke dækslet udad. Fold derefter dækslet helt ud og løsn det.
   - Den anden variant har en markering langs den ene side eller i et hjørne: Tryk på markeringen med en finger og fold samtidig den modsatte side/hjørne ud ved hjælp af en mønt eller lignende - dækslet vender om sin midterlinje og kan derefter løsnes.

   Skru bugserøjet helt ind til dens flange. Drej øjet godt fast, f.eks. med hjulnøglen.

   Efter brug skal bugserøjet skrues løs og lægges tilbage på plads.

   Slut af med at sætte dækslet på kofangeren igen.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjergningsbil med lad. Bilens position og frihøjde afgør, om det er muligt. Hvis hældningen på bjergningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op ved hjælp af bugseringsøjerne.

Løft bilen med bjærgningsbilens hejse, hvis det er nødvendigt.

ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 314)
- Bjergning (s. 315)

Bjergning

Bjergning betyder, at bilen slæbes væk af et andet køretøj.

Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjergningsbil med lad. Bilens position og frihøjde afgør, om det er muligt. Hvis hældningen på bjergningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op ved hjælp af bugseringsøjerne. Løft bilen med bjærgningsbilens hejse, hvis det er nødvendigt.

ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

VIGTIGT

Bemærk, at V60 Twin Engine altid skal bugseres løftet op med alle hjul på ladet af et bjærgningskøretøj.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 314)

HJUL OG DÆK

Dæk - vedligeholdelse

Dækkenes funktion er bl.a. at bære last, give greb på underlaget, dæmpe vibrationer og beskytte hjulet mod slid.

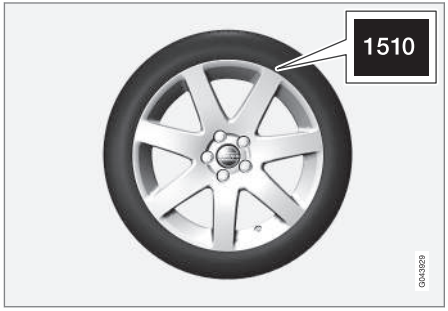
Køregenskaber

Dæk har stor betydning for bilens køreegenskaber. Dæktype, dimensioner, dæktryk og hastighedsklasse er vigtige for bilens adfærd.

Dækkenes alder

Alle dæk, der er mere end 6 år gamle, bør kontrolleres af en fagkyndig, selvom de virker ubeskadigede. Dæk ældes og nedbrydes, selvom de sjældent eller aldrig er i brug. Deres funktion kan derfor forringes. Det gælder for alle dæk, der gemmes til fremtidig brug. Som eksempler på ydre tegn, der viser, at dækket er uegnet til at bruges, er revner eller misfarvning.

Nye dæk



Dæk er et forgængeligt produkt. Efter nogle år begynder de at hærde, og samtidig forringes friktionsegenskaberne lidt efter lidt. Stil derfor efter at få så friske dæk som muligt ved udskiftning. Dette er særlig vigtigt, når det gælder vinterdæk. De sidste tal i talrækken angiver produktionsuge og -år. Dette er dækkets DOT-mærkning (Department of Transportation) og angives med fire cifre, f.eks. 1510. Dækket på illustrationen er fremstillet i uge 15 år 2010.

Sommer- og vinterhjul

Når sommer- og vinterhjulene skiftes, skal de markeres med, hvilken side de har siddet på, f.eks. **V** for venstre og **H** for højre.

Slitage og vedligeholdelse

Korrekt dæktryk (s. 320) giver mere jævn slitage. Køremåde, dæktryk, klima og vejenes tilstand har indvirkning på, hvor hurtigt dine dæk ældes og slides.

For at undgå forskelle i mønsterdybde og for at forhindre at der opstår slitagemønster kan for- og baghjulene udskiftes med hinanden. Passende kørestrækning ved den første udskiftning er ca. 5.000 km, og derefter med et interval på 10.000 km.

Volvo anbefaler at kontakte et autoriseret Volvoværksted for kontrol, hvis du er i tvivl om mønsterdybden. Hvis der allerede er opstået betydelig forskel i slitage (> 1 mm forskel i mønsterdybde) mellem dækkene, skal de mindst slidte dæk altid sidde bagest. En forhjulsudskridning er generelt lettere at oprette end en baghjulsudskridning og får bilen til at fortsætte ligeud, i stedet for at bagenden skrider ud til siden, og man måske helt mister herredømmet over bilen. Det er derfor vigtigt, at baghjulene aldrig mister fæstet før forhjulene.

⚠ ADVARSEL

Et beskadiget dæk kan føre til tab af kontrol over bilen.

Opbevaring

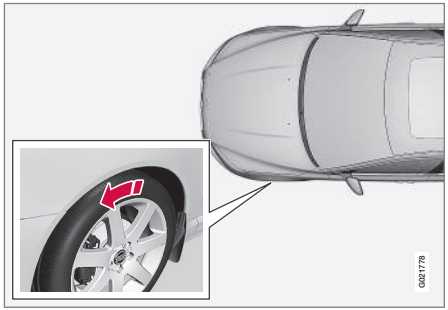
Hjul med monterede dæk skal opbevares liggende eller hængende, ikke stående.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 322)
- Dæk - belastningstal (s. 321)
- Dæk - rotationsretning (s. 319)
- Dæk - slidindikatorer (s. 319)

Dæk - rotationsretning

Dæk med mønster, der er konstrueret til kun at rulle i én retning, har rotationsretningen markeret med en pil på dækket.



Pilen viser dækkets omdrejningsretning.

Dækkene skal have samme rotationsretning i hele levetiden. De må kun flyttes fra for til bag eller omvendt, aldrig fra venstre til højre side eller omvendt. Hvis dækkene monteres forkert, forringes bilens bremseegenskaber og evne til at lede regn og snesjap væk. Dækkene med den største mønsterdybde skal altid monteres på baghjulene (for at mindske udskridningsrisikoen).

OBS

Sørg for at have den samme type og størrelse, og også samme mærke, på begge hjulpar.

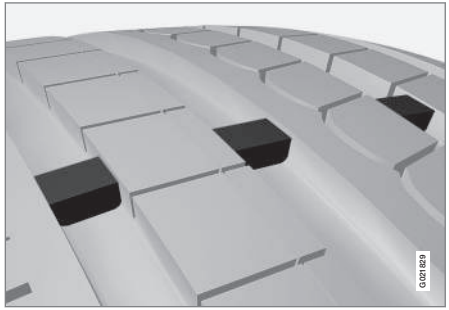
Følg det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen (s. 420).

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 322)
- Dæk - belastningstal (s. 321)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 318)
- Dæk - slidindikatorer (s. 319)

Dæk - slidindikatorer

En slidindikator viser status for dækkets mønsterdybde.



Slidindikatorer.

En slidindikator er en smal forhøjning på tværs af dækkets langsgående mønsterriller. På siden af dækket ses bogstaverne TWI (Tread Wear Indicator). Når dækkets mønsterdybde er reduceret til 1,6 mm, kommer slidbanen på højde med slidindikatorerne. Dækket skal nu snarest udskiftes med et nyt. Husk, at dæk med lille mønsterdybde har meget dårligt vejgreb i regn eller sne.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 322)
- Dæk - belastningstal (s. 321)
- Dæk - rotationsretning (s. 319)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 318)

Dæk - lufttryk

Dæk kan have forskellige lufttryk, som måles i enheden bar.

Kontrollere dæktrykkene

Dæktrykkene skal kontrolleres en gang om måneden.

Dæktrykket skal kontrolleres med kolde dæk. Med kolde dæk menes, at dækkene har samme temperatur som udetemperaturen. Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

For lavt dæktryk øger brændstoftilgangen, forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber. Kørsel med for lavt dæktryk medfører, at dækkene kan blive for varme og tage skade. Dæktrykket påvirker rejsekomfort, vejlyd og køreegenskaber.

OBS

Dæktrykket falder over tid, det er et naturligt fænomen. Dæktrykket varierer også, afhængigt af den omgivende temperatur.

Dæktryksmærkat

Dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe (mellem for- og bagdør) viser dæktryk for bilens anbefalede dækdimensioner. Disse oplysninger findes også i dæktryktabellen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 420).

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 322)
- Dæk - belastningstal (s. 321)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 318)
- Dæk - slidindikatorer (s. 319)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 420)

Hjul- og fælgdimensioner

Hjul- og fælgdimensioner betegnes som i eksemplet i nedenstående tabel.

Bilen er typegodkendt. Det betyder, at visse kombinationer af hjul (fælg) og dæk er godkendt.

Hjul (fælge) har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 7Jx16x50.

7	Fælgbredde i tommer
J	Fælghornets profil
16	Fælgdiameter i eng. tommer
50	Off-set i mm (afstand fra hjulets centrum til hjulets kontaktflade mod navet)

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 420)
- Hjul og dæk - godkendte dimensioner (s. 418)

Dæk - dimensioner

Bilens dæk har bestemte dimensioner, se eksemplet i tabellen nedenfor.

Alle bildæk har en mærkning med angivelse af dimensioner. **Eksempel på mærkning:** 235/45R17 97W.

235	Dækkets bredde (mm)
45	Forholdet mellem dæksidens højde og dækkets bredde (%)
R	Radialdæk
17	Fælgdiameter i eng. tommer (")
97	Kodecifre for maksimalt tilladt dækbelastning, belastningstal (LI)
W	Kodebetegnelse for maks. tilladt hastighed, hastighedsklasse (SS). (I dette tilfælde 270 km/t (168 mph).)

Bilen er typegodkendt med visse kombinationer af fælge og dæk.

Relaterede oplysninger

- Dæk - hastighedsklasser (s. 322)
- Dæk - belastningstal (s. 321)
- Dæk - rotationsretning (s. 319)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 318)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 420)
- Hjul- og fælgdimensioner (s. 320)
- Hjul og dæk - godkendte dimensioner (s. 418)
- Belastningstal og hastighedsklasse (s. 419)

Dæk - belastningstal

Belastningstal angiver et dæks evne til at bære en bestemt belastning.

Hvert dæk har en bestemt evne til at bære last, et belastningstal (LI). Bilens vægt afgør, hvilken lasteevne der kræves af dækkene. Det laveste tilladte tal er angivet i belastningstal-tabellen, se afsnittet "Specifikationer" i den trykte instruktionsvejledning.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 420)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 322)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 318)
- Hjul og dæk - godkendte dimensioner (s. 418)

Dæk - hastighedsklasser

Hvert dæk kan modstå en bestemt maksimal hastighed, en hastighedsklasse (SS - Speed Symbol).

Dækkenes hastighedsklasse skal mindst svare til bilens topfart. I nedenstående tabel angives den maksimalt tilladte hastighed, der gælder for hver hastighedsklasse (SS). Den eneste undtagelse fra disse bestemmelser er vinterdæk (s. 323)[1], hvor der må anvendes lavere hastighedsklasse. Hvis der vælges et sådant dæk, må bilen ikke køre hurtigere, end dækket er klassificeret til (f.eks. må klasse Q højst køre med 160 km/t (100 mph).) Føret er afgørende for, hvor hurtigt bilen kan køre, ikke dækkenes hastighedsklasse.

OBS

Det er den maksimalt tilladte hastighed, der er angivet i tabellen.

Q	160 km/t (100 mph) (forekommer kun på vinterdæk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

ADVARSEL

Bilen skal være udstyret med dæk, der har den samme eller højere belastningsindeks (s. 321) (LI) og hastighedsklasse (SS) end specificeret. Hvis der bruges et dæk med for lavt belastningsindeks eller hastighedsklasse, kan det blive overophedet.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - belastningstal (s. 321)
- Dæk - rotationsretning (s. 319)

Hjulbolte

Hjulbolte anvendes til at fastgøre hjulene ved navene. De fås i forskellige udførelser.

VIGTIGT

Hjulboltene skal spændes med 140 Nm (103 ft. lbs.). Ved for hård eller løs tilspænding kan skruesamlingen tage skade.

Brug kun fælge, der er afprøvet og godkendt af Volvo og som indgår i Volvos originalsortiment. Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.

Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltenes gevind.

Låsbar hjulbolt*

Låsbare hjulbolte* kan anvendes både til aluminium- og stålfælge.

Relaterede oplysninger

- Hjul- og fælgdimensioner (s. 320)

[1] Dæk både med og uden pigge.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Vinterdæk

Vinterdæk er dæk, der er tilpasset til vinterforhold.

Vinterdæk

Volvo anbefaler vinterdæk med visse dimensioner. Dækdimensionerne afhænger af motorvariant. Ved kørsel med vinterdæk skal den rette type dæk monteres på alle fire hjul.

OBS

Volvo anbefaler, at du rådfører dig med en Volvo-forhandler om, hvilken fælg og dæktype der passer bedst.

Pigdæk

Pigdæk skal køres til ved 500-1000 kms blød og jævn kørsel, så piggene sætter sig rigtigt i dækkene. Dette giver dækkene og især piggene længere levetid.

OBS

Lovbestemmelser om brug af pigdæk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Veje med is og snesjap samt lave temperaturer stiller betydeligt større krav til dækkene end om sommeren. Derfor anbefaler Volvo, at man ikke kører med vinterdæk med en mønsterdybde under 4 mm.

Brug af snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene (dette gælder også biler med 4-hjulstræk). Kør aldrig hurtigere end 50 km/t (31 mph) med snekæder. Undgå at køre på underlag uden sne, da dette slider meget hårdt på både snekæder og dæk.

ADVARSEL

Brug originale snekæder fra Volvo eller tilsvarende, der er tilpasset til den korrekte bilmodel, dæk- og fælgdimensioner. Volvo anbefaler, at du rådfører dig med et autoriseret Volvo-værksted, hvis du er i tvivl. Forkerte snekæder kan forårsage alvorlig skade på din bil og føre til en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 323)

Skift af hjul - aftagning af hjul

Bilens hjul kan udskiftes med f.eks. vinterhjul.

Reservehjul*

Følgende instruktioner gælder kun, hvis der er købt et reservehjul som tilbehør til bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med reservehjul – se information om midlertidig dæklapning (TMK) (s. 342).

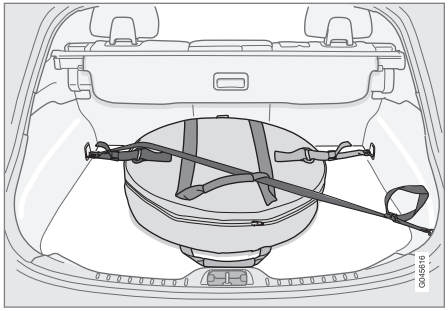
Reservehjulet (Temporary spare) er kun beregnet til midlertidig brug og skal straks erstattes af et normalt hjul. Under kørsel med reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres. Reservehjulet er mindre end det almindelige hjul. Dermed påvirkes bilens frihøjde. Pas på høje fortovskanter, og vask ikke bilen i vaskehal. Hvis reservehjulet sidder på forakslen, kan du ikke samtidig bruge snekæder. På firehjulstrukne biler kan trækket på bagakslen frakobles. Reservehjulet må ikke repareres.

Det rette tryk i reservehjulet fremgår af dæktryktabellen (s. 420).

VIGTIGT

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/t (50 mph) med et reservehjul på bilen.
- Bilen må aldrig køres med mere end et reservehjul af typen "Temporary Spare" monteret på samme tid.

Reservehjulet leveres i en pose og skal være fastspændt med remme på gulvet i lastrummet.

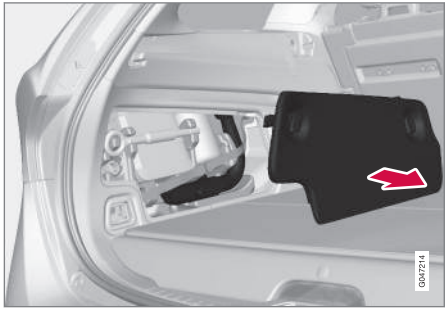


Bil med fire lastforankringsøjer.

Drej håndtaget på reservehjulsposen ud mod dig. Fastgør de fastsyede spænderemmes kroge i de forreste lastforankringsøjer. Fastgør den lange rem i et af de forreste lastforankringsøjer, før remmen diagonalt over reservehjulet og gennem det øvre håndtag. Spænd den korte spænderem fast på den lange. Fastgør i det bageste lastforankringsøje og træk til.

Før der skiftes hjul

1. Løsn spændebåndene, løft reservehjulet ud af bagagerummet og tag det ud af reservehjulsposen.
2. For at få adgang til bugseringsøjet, åbnes dækslet på venstre side af bagagerummet.



3. Hent donkraften*, værktøj til at fjerne hjulboltenes plastkapsler, og hjulnøglen* (som ligger i en pose på bagagerumsgulvet) frem. Hvis der vælges en anden donkraft, se Løftning af bilen (s. 353).

Værktøj til at fjerne hjulboltenes plastkapsler.

ADVARSEL

Kontroller, at donkraften ikke er beskadiget, at gevindene er ordentligt smurt, og at den ikke er beskidt.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

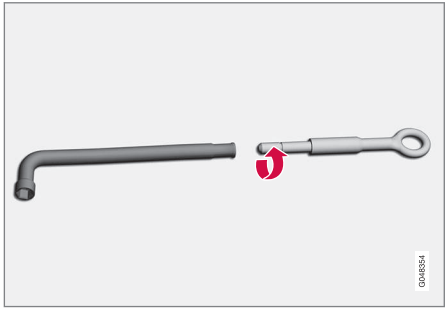
OBS

- Hvis bilen ikke er udstyret med et tilbehørsreservehjul, er det ikke nødvendigt at opbevare donkraften i bilen.
- Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft,* der hører til den respektive bilmodel, hvilket fremgår mærkaten på donkraften.
- På mærkaten angives også donkraftens maksimale løfteevne ved en specificeret løftehøjde.

4. Hvis der skal skiftes hjul på et trafikeret sted, skal advarselstrekanten (s. 327) opstilles. Bilen og donkraften* skal stå på et stabilt, vandret underlag.

Afmontering

1. Træk parkeringsbremsen (s. 281), og sæt i bakgear eller position **P**, hvis bilen har automatisk gearkasse.
2. Anbring klodser foran og bag de hjul, der skal blive på jorden. Brug f.eks. kraftige træklodser eller halvstore sten.
3. Skru bugserøjet sammen med hjulnøglen* indtil stop, som vist på illustrationen nedenfor.



VIGTIGT

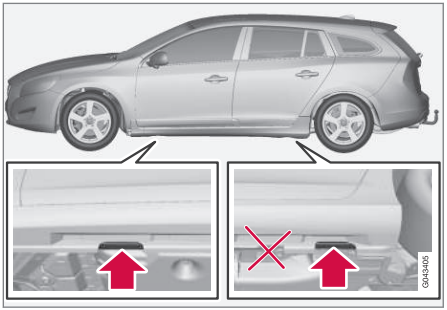
Bugseringsøjet skal skrues ind med alle drejninger af gevindet i hjulnøglen*.

4. Fjern plasthætterne fra hjulboltene med et egnet værktøj.
5. Løsn hjulboltene ½-1 omgang venstre om med hjulnøglen*.

ADVARSEL

Anbring aldrig noget mellem jorden og donkraften, eller mellem donkraften og bilens donkraftfæste.

6. På hver side af bilen er der to punkter til placering af donkraften. Klap donkraften ud*, så flangen i karrosseriet kommer i rillen i donkrafthovedet.



VIGTIGT

Jorden skal være stabil, jævn og må ikke hælde.

7. Løft bilen så højt, at hjulet er frit af jorden. Fjern hjulboltene, og løft hjulet af.

ADVARSEL

Kravl aldrig ind under bilen, når den er hævet op på en donkraft.

Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft. Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.

OBS

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering, skift til vinterdæk/sommerdæk mv. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - montering (s. 326)
- Donkraft* (s. 329)
- Advarselstrekant (s. 327)
- Hjulbolte (s. 322)

Skift af hjul - montering

Det er vigtigt, at monteringen af hjulet udføres korrekt.

Montering

ADVARSEL

Kravl aldrig ind under bilen, når den er hævet op på en donkraft.

Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft. Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.

1. Rengør anlægsfladerne mellem hjul og nav.
2. Sæt hjulet på. Skru hjulboltene godt til.

   Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltenes gevind.
3. Sænk bilen, så hjulet ikke kan dreje.

4. Spænd hjulboltene over kors. Det er vigtigt, at hjulboltene spændes forsvarligt. Spænd med et moment på 140 Nm. Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.
5. Sæt plasthætterne på hjulboltene igen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Den hvide pil skal pege fremad i bilen.

6. Skru bugseringsøjet og hjulnøglen* fra hinanden. Læg hjulnøglen* og donkraften* i deres respektive rum i posen. Træk posens midterrem godt til, og brug den anden rem til at fastgøre posen i det bagerste lastforankringsøje i venstre side af bagagerummet. Placer posen, så den ikke kommer i klemme, når bagklappen lukkes. Den hvide pil på posen skal pege fremad i bilen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

ADVARSEL

Posen skal fastspændes, således at den hvide pil (se den indsatte illustration) peger fremad i bilen.

Ved skift til en anden dækdimension

Kontakt et autoriseret Volvo-værksted for opdatering af software ved hvert skift af dækdimension. Hentning af software kan være nødvendig, både når der skiftes til større og mindre dimensioner, og også når der skiftes mellem sommer- og vinterhjul.

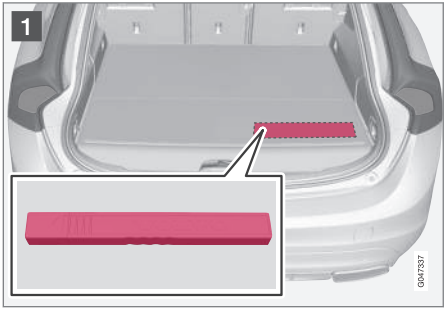
Relaterede oplysninger

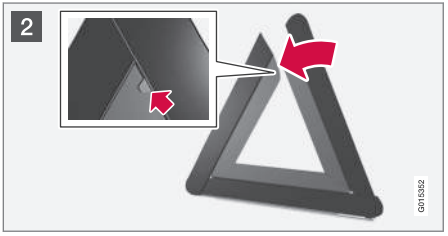
- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 323)
- Donkraft* (s. 329)
- Advarselstrekant (s. 327)
- Hjulbolte (s. 322)

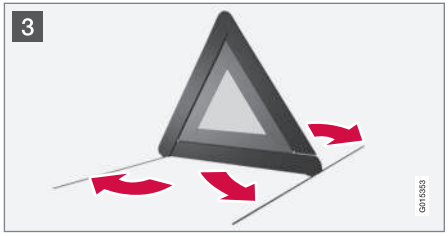
Advarselstrekant

Advarselstrekanten bruges til at advare andre trafikanter om stillestående køretøjer.

Opbevaring og opslåning







1. Löft gulvlemmen, og tag advarselstrekanten ud.
2. Tag advarselstrekanten ud af hylstret, fold den ud og sæt de to løse sider sammen.
3. Fold advarselstrekantens støtteben ud.

Følg de bestemmelser, der gælder for brug af advarselstrekant. Anbring advarselstrekanten på et passende sted under hensyntagen til færdselssituationen.

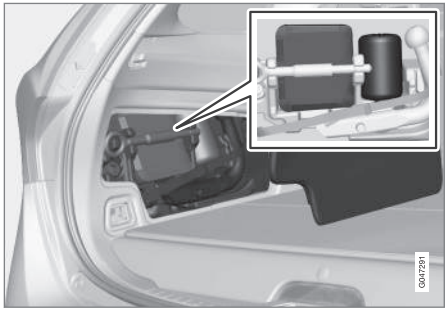
Efter brug kontrolleres, at advarselstrekanten og hylstret er forsvarligt fastgjort i bagagerummet.

OBS

Hvis bilen er privatlåst, kan bagklap og gulvlem ikke åbnes, se Privatlåsning* (s. 170).

Værktøj

I bilen findes bl.a. bugseringsøje, donkraft* og hjulnøgle*.



Bilens bugseringsøje, midlertidige dæklapningssæt og værktøj til hjulboltenes plasthætter findes bag dækslet i venstre side af bagagerummet. Her er der også plads til kassen til de låsbare hjulbolte. Donkraften* og hjulnøglen* ligger i en pose på gulvet i bagagerummet.

Hvis bilen ikke er udstyret med et tilbehørsreservehjul, er det ikke nødvendigt at opbevare donkraften i bilen.

ADVARSEL

Når bugserøjet og sættet til midlertidig dæklapning opbevares i skumblokken, skal de altid spændes fast med spænderemmen.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 342)
- Bugserøje (s. 314)
- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 323)
- Hjulbolte (s. 322)
- Donkraft* (s. 329)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Donkraft*

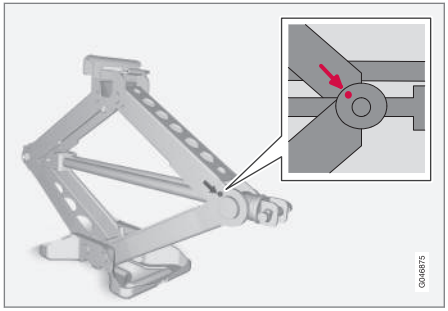
Brug donkraften til at hæve bilen, f.eks. ved hjulskift.

Donkraften bør kun bruges i forbindelse med skift af reservehjul. Dens skrue skal altid være velsmurt.

OBS

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering, skift til vinterdæk/sommerdæk mv. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

Værktøj - tilbagesætning



Den hvide pil skal pege fremad i bilen.

Efter brug foldes donkraften sammen, og bugseringsøjet og hjulnøglen* skrues fra hinanden. Læg hjulnøglen* og donkraften* i deres respektive rum i posen. Træk posens midterrem godt til, og brug den anden rem til at fastgøre posen i det bagerste lastforankringsøje i venstre side af bagagerummet. Placer posen, så den ikke kommer i klemme, når bagklappen lukkes. Den hvide pil på posen skal pege fremad i bilen. Læg bugseringsøjet tilbage i skumblokken på venstre side af bagagerummet.

ADVARSEL

Posen skal fastspændes, således at den hvide pil (se den indsatte illustration) peger fremad i bilen.

OBS

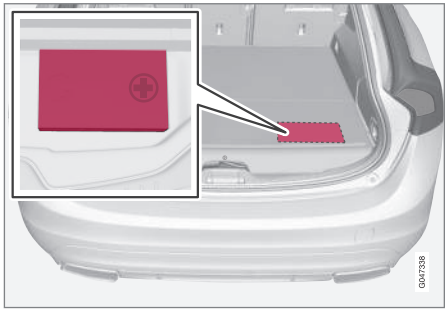
Hvis gulvlemmen i bagagerumsgulvet ikke er lukket, fungerer privatlåsning ikke.

Relaterede oplysninger

- Advarselstrekant (s. 327)
- Midlertidig dæklapning (s. 342)

Førstehjælpskasse*

Førstehjælpskassen indeholder førstehjælpsudstyr.



En taske med førstehjælpsudstyr findes under gulvet i bagagerummet.

OBS

Hvis bilen er privatlåst, kan bagklap og gulvlem ikke åbnes, se Privatlåsning* (s. 170).

Dæktryksovervågning*[2]

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) advarer med et kontrolsymbol i kombiinstrumentet, når trykket er for lavt i et eller flere af bilens dæk.

For visse markeder er dæktryksovervågning standard som påkrævet ved lov. Systemet erstatter ikke almindelig vedligeholdelse af dæk.

Kontrolsymbol for dæktryksovervågning.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning (TPMS)* – generelt (s. 330)

Dæktryksovervågning (TPMS)*[3] – generelt

Dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) advarer føreren, når trykket er for lavt i ét eller flere af bilens dæk.

Systembeskrivelse

TPMS-systemet bruger sensorer, som er placeret inden i luftventilen i hvert hjul. Når bilen kører ved ca. 30 km/t (20 mph), registrerer systemet dæktrykket.

Både fabriksmonterede hjul og hjul som ekstraudstyr kan udstyres med TPMS-sensorer i ventilerne.

Systemet erstatter ikke almindelig vedligeholdelse af dæk.

Besked

Hvis trykket er for lavt, tændes kontrolsymbolet på kombiinstrumentet, og en af følgende meddelelser vises:

- **Dæktryk lavt Kontroller højre fordæk**
- **Dæktryk lavt Kontroller venstre fordæk**
- **Dæktryk lavt Kontroller højre bagdæk**
- **Dæktryk lavt Kontroller venstre bagdæk**
- **Dæk bør pumpes nu Kontroller hø. fordæk**

2 Standard på visse markeder.
3 Standard på visse markeder.

- **Dæk bør pumpes nu Kontrollér venstre fordæk**
- **Dæk bør pumpes nu Kontrol. hø. bagdæk**
- **Dæk bør pumpes nu Kontroller ve. bagdæk**
- **Dæktrykssystem Service påkrævet**

Hvis der anvendes hjul uden TPMS-sensorer, eller hvis en sensor er holdt op med at virke, vil **Dæktrykssystem Service påkrævet** blive vist.

For information om de rette dæktryk, se Dæk - lufttryk (s. 320).

VIGTIGT

Hvis der opstår en fejl i TPMS-systemet, vil kontrolsymbolet på kombiinstrumentet blinke i ca. 1 minut og derefter lyse konstant. Der vises også en meddelelse på kombiinstrumentet.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning (TPMS)* – justere (omkalibrering) (s. 331)
- Dæktryksovervågning (TPMS)* – afhjælpe lavt dæktryk (s. 334)
- Dæktryksovervågning (TPMS)* - aktivere/deaktivere (s. 333)
- Dæktryksovervågning (TPMS)* – anbefalinger (s. 333)
- Dæktryksovervågning (TPMS)* – punkteringskørbare dæk* (s. 334)

Dæktryksovervågning (TPMS)*4 – justere (omkalibrering)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) bruger en referenceværdi, som advarsel for lavt dæktryk tager udgangspunkt i.

Referenceværdien ændres ved at omkalibrere systemet, f.eks. ved kørsel med tung last.

Inden omkalibrering bør dæktrykket altid justeres i overensstemmelse med de af Volvo anbefalede dæktryk.

OBS

Bilen skal holde stille, når kalibreringen begynder.

Indstillinger foretages ved hjælp af midterkonsollens knapper, se MY CAR (s. 115).

1. Pump dækkene til det ønskede tryk ifølge dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør).
2. Start motoren.
3. Åbn menusystemet **MY CAR**.
4. Vælg menuen **Dæktryk**.
5. Vælg **Kalibrer dæktryk** og tryk på **OK**.

6. Kør i mindst 10 minutter ved mindst 30 km/t (20 mph).
   > Kalibreringen udføres automatisk efter initialisering af føreren. Systemet giver ingen bekræftelse, når kalibreringen er udført.

De nye referenceværdier gælder, indtil trin 1-6 udføres igen.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 330)
- Dæk - lufttryk (s. 320)

Dæktryksovervågning (TPMS)*[5] - dækstatus

Med dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) er det muligt at kontrollere dækstatus på midterkonsollens skærm.

System- og dækstatus

Systemets og dækkenes aktuelle status kontrolleres, se MY CAR (s. 115).

1. Åbn menusystemet **MY CAR**.
2. Vælg menuen **Dæktryk**.
   > Status for dæktrykket vises med en farvekode.

Status er farvekodet for hvert dæk som følger:

- Helt grønt: Systemet fungerer normalt, og dæktrykket i alle dæk er lidt over det anbefalede niveau.
- Gult hjul: Det tilsvarende dæk har for lavt tryk.
- Rødt hjul: Det tilsvarende dæk har for højt tryk.
- Alle hjul grå: Systemet er midlertidigt utilgængeligt. Det kan være nødvendigt at køre bilen i et par minutter ved en hastighed over 30 km/t (20 mph), før systemet bliver aktivt igen.
- Alle hjul grå og meddelelsen **Dæktrykssystem Service påkrævet**: Der er opstået en fejl i systemet. Kontakt en Volvo-forhandler eller et værksted.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 330)
- Dæktryksovervågning (TPMS)* – afhjælpe lavt dæktryk (s. 334)

4 Standard på visse markeder.
5 Standard på visse markeder.

Dæktryksovervågning (TPMS)*[6] - aktivere/deaktivere[7]

På visse markeder er det muligt at aktivere/deaktivere dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

OBS

Bilen skal holde stille, når dæktryksovervågningen aktiveres/deaktiveres.

Indstillinger foretages ved hjælp af midterkonsollens knapper, se MY CAR (s. 115).

1. Start motoren.
2. Åbn menusystemet **MY CAR**.
3. Vælg menuen **Dæktryk**.
4. Vælg **Dækovervågning** og tryk på **OK**.
   > Et **X** vises på informationsdisplayet, hvis systemet aktiveres, eller forsvinder, hvis systemet deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 330)

Dæktryksovervågning (TPMS)*[8] – anbefalinger

Anbefalinger for dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

- Volvo anbefaler, at TPMS-sensorer monteres på alle bilens hjul, også vinterhjul.
- Volvo fraråder, at sensorer flyttes mellem forskellige hjul.
- Reservehjulet er ikke udstyret med TPMS-sensor.
- Hvis der bruges reservehjul eller hjul uden TPMS-sensor, vil fejlmeddelelsen **Dæktrykssystem Service påkrævet** blive vist på kombiinstrumentet.
- Kontroller altid systemet efter hjulskift for at sikre, at erstatningshjulene fungerer med systemet.
- Hvis et hjul er skiftet, eller hvis TPMS-sensoren er flyttet til et andet hjul, skal tætning, møtrikker og ventilkerne udskiftes.
- Ved installation af TPMS-sensor skal bilen være slukket i mindst 15 minutter, ellers vil en fejlmeddelelse blive vist på kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Når et dæk udstyret med TPMS pumpes, skal pumpens dyse holdes lige mod ventilen for at forhindre beskadigelse af ventilen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

OBS

Hvis du vil skifte dækdimension, skal TPMS-systemet omkonfigureres. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 330)

6 Standard på visse markeder.
7 Kun på visse markeder.
8 Standard på visse markeder.

Dæktryksovervågning (TPMS)*[9] – afhjælpe lavt dæktryk

Når dæktryksovervågningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) advarer, er dæktrykket for lavt i et eller flere af bilens dæk.

Hvis en meddelelse om dæktryk er blevet vist og TPMS-kontrollampen lyser:

1. Kontroller dæktrykket på det/de angivne dæk med en dæktryksmåler.
2. Pump dækket/dækkene til korrekt tryk ifølge dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør).
3. I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at køre bilen i et par minutter ved en hastighed over 30 km/t (20 mph) for at fjerne meddelelsen. Så slukkes TPMS-kontrollampen også.

OBS

- TPMS-systemet gør brug af en såkaldt kompenseret trykværdi, der er baseret på både dæk- og udetemperaturen. Dette bevirker, at dæktrykket kan afvige en smule fra de anbefalede tryk, der er angivet på dæktryksmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdør). Derfor kan det være nødvendigt at pumpe dækkene til et lidt højere tryk for at fjerne en meddelelse om lavt dæktryk.
- For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 330)

Dæktryksovervågning (TPMS)*[10] – punkteringskørbare dæk*

Hvis SST (Self Supporting run flat Tires)* er valgt, er bilen også udstyret med TPMS (s. 330).

Denne type dæk har en speciel forstærket sidevæg, som gør det muligt i begrænset omfang at fortsætte kørsel af bilen, selv om dækket har tabt alt eller en del tryk. Disse dæk er monteret på en særlig fælg. (Også almindelige dæk kan monteres på denne fælg.)

Hvis et SST-dæk taber dæktryk, tændes den gule TPMS-lampe på kombiinstrumentet, og der vises en meddelelse på informationsdisplayet. Hvis dette sker, skal hastigheden mindskes til max. 80 km/t (50 mph). Dækket skal udskiftes så snart som muligt.

Kør forsigtigt, i nogle tilfælde kan det være svært at se, hvilket dæk der refereres til. For at sikre, hvilket dæk der skal ordnes, skal alle fire dæk kontrolleres.

9 Standard på visse markeder.
10 Standard på visse markeder.

⚠ ADVARSEL

Kun personer med kendskab til SST-dæk bør montere dem.

SST-dæk må kun monteres sammen med TPMS.

Efter en meddelelse om lavt dæktryk er blevet vist, må du ikke køre hurtigere end 80 km/t (50 mph).

Maksimal kørestrækning før udskiftning af dæk er 80 km.

Undgå hård kørsel, f.eks. en hurtig opbremsning eller drejning.

SST-dæk skal udskiftes, hvis de beskadiges eller punkterer.

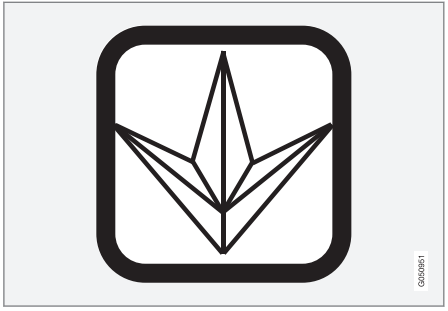
Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 330)

Typegodkendelse – dæktryksovervågning (TPMS)*[11]

Typegodkendelse for sensorerne i dæktryksovervågningen – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) kan ses i tabellen.

11 Standard på visse markeder.

Land/Område	
Brasilien	
Ukraine	

Land/Område	
Israel	

Overensstemmelseserklæring (Declaration of Conformity)

Land/ Område	
Lande i EU:	CE Eksportland: Tyskland Producent: Continental Automotive GmbH Type udstyr: TPMS-enhed

Continental

Josef Lohr
I BS PG3 CFRF VMI
Phone +49 (941) 790-6942
Fax +49 (941) 790-6942
josef.lohr@continental-corporation.com

Date: April 16, 2012
Your Message Added: TG1C Volvo
Our Reference:
Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 5180003050

Intended use: Tire Pressure Monitoring Sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60 950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62 479:2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2012-04-16

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

Norbert Moller
Director Product Group 1
Body & Security

G051353

Land/ Område	
Tjekkiet:	**Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.**
Danmark:	**Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.**
Tyskland:	**Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.**
Estland:	**Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.**
Storbritannien:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	**Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.**
Grækenland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Continental** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Radio Transmitter** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ **1999/5/**ΕΚ.
Frankrig:	**Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.**
Italien:	**Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.**
Letland:	**Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.**
Litauen:	**Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.**
Holland:	**Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.**

Land/ Område	
Malta:	**Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.**
Ungarn:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polen:	**Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.**
Portugal:	**Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.**
Slovenien:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakiet:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	**Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.**
Sverige:	**Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.**
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norge:	**Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.**

Relaterede oplysninger

- Dæktryksovervågning* (s. 330)

Midlertidig dæklapning

Det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK) bruges til at lappe en punktering og til at kontrollere og justere dæktrykket (s. 420).

Det midlertidige dæklapningssæt (s. 343) består af en kompressor og en beholder med tætningsvæske. Med tætningen opnås en midlertidig reparation. Tætningsvæsken tætner effektivt dæk, der er punkteret i slidbanen.

Dæklapningssættet kan kun i begrænset omfang bruges til lapning af dæk med punktering i dækssiden. Dæk med større revner, sprækker el.lign. skader må ikke lappes med det provisoriske dæklapningssæt.

OBS

Dæklapningssættet er kun beregnet til at forsegle dæk med en punktering i slidbanen.

OBS

Kompressoren til midlertidig dæklapning er testet og godkendt af Volvo.

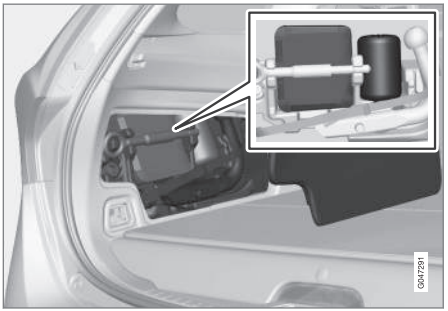
Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dæklapningssæt - placering (s. 342)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 343)
- Midlertidig dæklapning - betjening (s. 344)
- Værktøj (s. 328)

Midlertidigt dæklapningssæt - placering

Det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK) bruges til at lappe en punktering og til at kontrollere og justere dæktrykket.

Placering af dæklapningssættet



Dæklapningssættet findes bag dækslet i venstre side af bagagerummet.

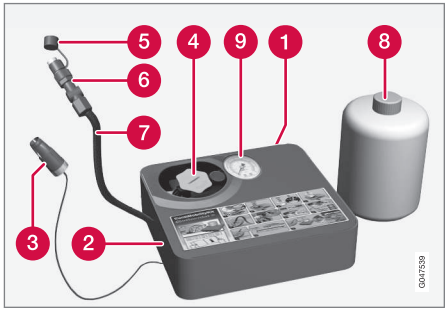
Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 343)
- Midlertidig dæklapning (s. 342)

Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt

Oversigt over det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK), bestanddele.

Delene opbevares under gulvet i bagagerummet.



1. Etiket med angivelse af højeste tilladte hastighed
2. Afbryder
3. Elkabel
4. Falskeholder (orange dæksel)
5. Beskyttelseshætte
6. Trykreduktionsventil
7. Luftslange
8. Flaske med tætningsvæske
9. Trykmåler

Flaske med tætningsvæske

Udskift flasken med tætningsvæske, inden udløbsdatoen er overskredet. Den gamle flaske skal behandles som miljøfarligt affald.

Efter brug skal flasken med tætningsvæske udskiftes. Volvo anbefaler, at skiftet foretages af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Flasken med tætningsvæske indeholder 1,2-ætanol og naturgummi-latex.

Farlig ved indtagelse. Kan give allergi ved kontakt med huden.

Undgå kontakt med hud og øjne.

Opbevares utilgængeligt for børn.

ADVARSEL

- Hvis tætningsæsken kommer i kontakt med hud, skal den straks vaskes af med sæbe og rigeligt vand.
- Tætningsvæske der kommer i et øje, skal straks skylles bort med øjenskyllevæske eller rigelige mængder vand. I tilfælde af fortsat besvær bør øjet undersøges af en læge.

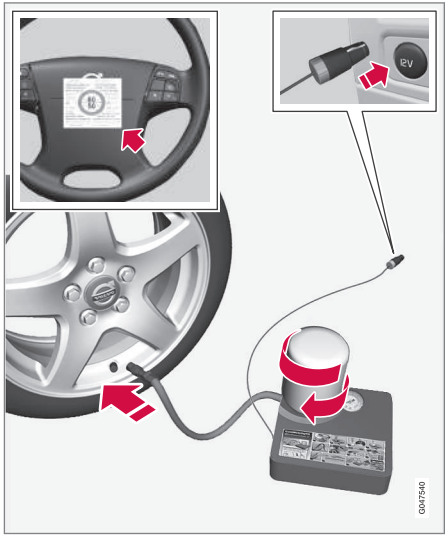
Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dæklapningssæt - placering (s. 342)
- Midlertidig dæklapning (s. 342)

Midlertidig dæklapning - betjening

Lap en punktering med det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK).

Midlertidig dæklapning



For information om delenes funktion, se Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 343).

1. Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselsblinklysene, hvis et dæk skal lappes ved et trafikeret sted.

   Hvis punkteringen er forårsaget af et søm eller lignende, skal det blive siddende i dækket. Det hjælper med at tætne hullet.

2. Fjern etiketten med angivelse af den højeste tilladte hastighed (sidder på den ene side af kompressoren), og anbring den på rattet. Hastigheden må ikke overstige 80 km/t (50 mph), når den midlertidige dæklapning har været brugt.

3. Kontrollér, at afbryderen står på **0** (slukket), og find elkablet og luftslangen frem.

4. Skru det orange dæksel på kompressoren, og skru proppen på flasken med tætningsvæske løs.

OBS

Flaskens forsegling må ikke bryde før brug. Når flasken skrues fast, brydes forseglingen automatisk.

5. Skru flasken fast til bunden af flaskeholderen.

   > Flasken og flaskeholderen er udstyret med tilbageløbsspærre for at forhindre lækage af tætningsmiddel. Når flasken er skruet fast, kan den ikke skrues løs fra flaskeholderen igen. Fjernelse af flasken skal ske på et værksted. Volvo anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

- Hvis tætningsæsken kommer i kontakt med hud, skal den straks vaskes af med sæbe og rigeligt vand.
- Tætningsvæske der kommer i et øje, skal straks skylles bort med øjenskyllevæske eller rigelige mængder vand. I tilfælde af fortsat besvær bør øjet undersøges af en læge.

ADVARSEL

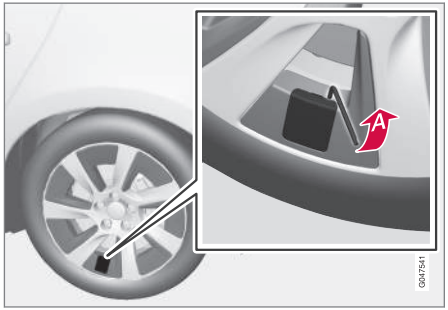
Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

6. **Tage ventildækslet af**[12]

   Tag torxnøglen ud (sidder i skumblokken bag panelet i venstre side af bagagerummet).

   Tryk torxnøglen ind i hullet.

   Lirk dækslet løst ved hjælp af torxnøglen (A).



7. Skru dækkets ventilhætte af.

   Kontroller, at trykreduktionsventilen på luftslangen er strammet helt til, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind.

8. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

OBS

Sørg for, at ingen af de andre 12 V-kontakter bruges, når kompressoren er i drift.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

9. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

ADVARSEL

Stå aldrig ved siden af dækket, når kompressoren pumper. Hvis der opstår revnedannelser eller ujævnheder, skal der straks slukkes for kompressoren. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

OBS

Når kompressoren starter, kan trykket øges op til 6 bar, men trykket falder efter ca. 30 sekunder.

10. Fyld dækket i 7 minutter.

VIGTIGT

Kompressoren må ikke arbejde længere end 10 minutter på grund af risiko for overophedning.

11. Sluk for kompressoren, og aflæs trykket på trykmåleren. Minimalt tryk er 1,8 bar, maksimalt tryk er 3,5 bar. (Slip luft ud med trykreduktionsventilen, hvis dæktrykket er for højt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar (22 psi), er hullet i dækket for stort. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

12. Sluk for kompressoren, og løsn elkablet.
13. Skru luftslangen løs fra dækventilen, og sæt ventilhætten på dækket igen.

    Tryk dækslet[12] over dækventilen tilbage med hullet mod hjulnavet. To klik bekræfter, at dækslet er på plads.

14. Sæt beskyttelseshætten på luftslangen for at undgå lækage af den tilbageværende tætningsvæske. Læg udstyret i lastrummet.

12 Kun 17"-hjulet Thia

15. Kør snarest mindst 3 km med en hastighed på højst 80 km/t (50 mph), for at tætningsvæsken kan tætne dækket. Foretag derefter en efterkontrol.

OBS

De første omgange, dækket roterer, vil der sprøjte tætningsvæske ud af punkteringshullet.

ADVARSEL

Sørg for, at ingen personer står i nærheden af bilen og får tætningsvæsken på sig, når bilen begynder at køre. Afstanden bør være mindst 2 meter (7 fod).

16. Efterkontrol:

    Tilslut luftslangen til dækventilen igen, og kontroller dæktrykket med trykmåleren, se Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 346).

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 342)
- Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 346)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 343)

Midlertidig dæklapning - efterkontrol

Når et dæk er blevet lappet med det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK), skal der foretages en efterkontrol efter ca. 3 kilometers kørsel.

Kontrollere dæktryk

Find dæklapningsudstyret frem. Der skal være slukket for kompressoren.

1. Tag ventildækslet af, se (s. 345).

   Skru dækkets ventilhætte af.

   Tag luftslangen frem, og skru ventiltilslutningen fast nederst på dækventilens gevind.

2. Aflæs dæktrykket på trykmåleren.

   - Hvis dæktrykket er under 1,3 bar[13], er dækket ikke blevet tilstrækkelig tæt. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at få bilen bjærget.
   - Hvis dæktrykket er højere end 1,3 bar[13], skal dækket pumpes op til det tryk, der er angivet i dæktryktabellen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 420).
   - Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

3. Hvis et dæk skal pumpes:

   1. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.
   2. Start kompressoren og pump dækket op til det tryk, der er angivet i dæktryktabellen.
   3. Sluk for kompressoren.

4. Frakobl dæktætningsudstyret.

   Sæt beskyttelseshætten på luftslangen for at undgå lækage af den tilbageværende tætningsvæske.

ADVARSEL

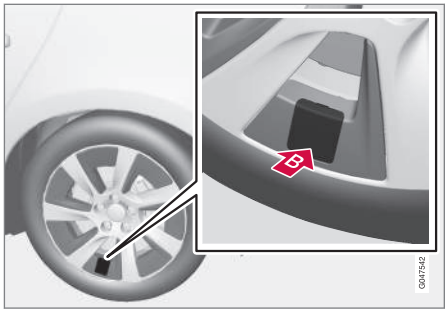
Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

5. Sæt ventilhætten på dækket igen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

13 1 bar = 100 kPa.



6. **Sætte ventildækslet på igen**[14]

   Tryk dækslets ene kant (uden hullet) på plads (nærmest dækket - B). Fold derefter dækslet til fælgen - tryk samtidig let ned på den skrå øverste kant for at hjælpe den ind under fælgens kant. Kontroller, at dækslet flugter med fælgens overflade - hvis ikke, skal den del, der buler ud, trykkes forsigtigt ind.

OBS

Efter brug skal flasken med tætningsvæske og slangen udskiftes. Volvo anbefaler, at disse udskiftninger udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Kontroller dæktrykket regelmæssigt.

Volvo anbefaler, at bilen køres til det nærmeste autoriserede Volvo-værksted for at få det beskadigede dæk udskiftet/repareret. Gør værkstedet opmærksom på, at dækket indeholder tætningsvæske.

ADVARSEL

Hastigheden må ikke overstige 80 km/t (50 mph), efter at det midlertidige dæklapningssæt har været anvendt. Volvo anbefaler et besøg på et autoriseret Volvo-værksted for inspektion af det lappede dæk (maks. kørestrækning 200 km). Personalet kan afgøre, om dækket kan repareres eller skal udskiftes.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 342)
- Midlertidig dæklapning - betjening (s. 344)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 343)

Midlertidigt dæklapningssæt – pumpning af dæk

Bilens originale dæk kan pumpes op ved hjælp af kompressoren i det midlertidige dæklapningssæt (s. 343).

1. Der skal være slukket for kompressoren. Kontrollér, at afbryderen står på **0** (afbrudt), og find elkablet og luftslangen frem.
2. Tag ventildækslet[15] af – for instruktioner om at tage ventildækslet af, se (s. 345).
3. Skru dækkets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind.
4. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

ADVARSEL

Indånding af bilens udstødningsgasser kan medføre livsfare. Lad aldrig motoren køre i rum, som er lukkede eller ikke er tilstrækkeligt ventilerede.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

14 Kun 17"-hjulet Thia.
15 Kun 17"-hjulet Thia

5. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

VIGTIGT

Kompressoren må ikke arbejde længere end 10 minutter på grund af risiko for overophedning.

6. Pump dækket op til det tryk, der er angivet i dæktryktabellen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 420). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.
7. Sluk for kompressoren. Frakobl luftslangen og elkablet.
8. Sæt ventilhætten på dækket igen.
9. Sæt ventildækslet[15] på igen ved at trykke dækslets ene kant (uden hullet) på plads (nærmest dækket), se Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 346). Fold derefter dækslet til fælgen - tryk samtidig let ned på den skrå øverste kant for at hjælpe den ind under fælgens kant. Kontroller, at dækslet flugter med fælgens overflade - hvis ikke, skal den del, der buler ud, trykkes forsigtigt ind.

15 Kun 17"-hjulet Thia

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 342)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 343)
- Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 346)

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For at holde bilen på et højt niveau hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceprogram, som er specificeret i Service- og garantibogen, følges.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre service- og vedligeholdelsesarbejder. Volvos værksteder har det personale, den servicelitteratur og det specialværktøj, som garanterer den højeste servicekvalitet.

VIGTIGT

For at Volvos garanti skal gælde, kontroller og følg Service- og garantibogen.

Service og reparation

Vedligehold bilen regelmæssigt. Følg Volvos anbefalede serviceintervaller.

Hvis der er behov for eftersyn og reparation, må kun et autoriseret værksted udføre arbejdet.

ADVARSEL

Foretag ikke selv reparationer på denne bil. Elektriske ledninger og/eller komponenter, der har løsnet sig, må kun afhjælpes af et autoriseret værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Serviceinterval og den næste service, ladekabel

Timetælleren på ladekablet beregner opladningstiden indtil næste service. Volvo anbefaler, at kontrolenheden kontrolleres af en elektriker efter hver 5000 driftstimer.

VIGTIGT

Der må ikke foretages ændringer af kontrolenheden.

Relaterede oplysninger

- Klimaanlæg - fejlsøgning og reparation (s. 361)

Bestille service og reparation*[1]

Administrer service-, reparations- og bookingoplysninger direkte i din internetforbundne bil.

Denne tjeneste[1] giver en bekvem måde at bestille service og værkstedsbesøg direkte i bilen. Biloplysninger sendes til din forhandler, som kan forberede værkstedsbesøget. Forhandleren vil kontakte dig for at bestille en tid. På nogle markeder påminder systemet dig om en bestilt tid, når den nærmer sig, og navigationssystemet[2] kan desuden guide dig til værkstedet, når det er blevet tid.

1 Gælder visse markeder.
2 Gælder Sensus Navigation.

Inden tjenesten kan bruges

Volvo ID og min profil

- Registrer et Volvo ID. For mere information om, hvordan man opretter et Volvo ID, se Volvo ID (s. 20).
- Gå til www.volvocars.com, log ind og gør følgende:

1. Kontroller, at bilen er knyttet til din profil.
2. Kontroller, at dine kontaktoplysninger er korrekte.
3. Vælg Volvo-forhandler, du ønsker at kontakte for service og reparation.
4. Vælg din foretrukne kommunikationskanal (telefon). Bookingoplysninger sendes altid til bilen og til dig via e-mail.

Forudsætning for booking fra bil

- For at kunne sende og modtage bookingoplysninger til og fra bilen skal bilen være forbundet til internettet, se tillægget Sensus Infotainment for oplysninger om, hvordan bilen forbindes til internettet.
- Da bookingoplysninger sendes via dit private telefonabonnement, bliver du spurgt, om du ønsker at sende oplysninger. Spørgsmålet stilles en gang og gælder derefter for den valgte forbindelse i en begrænset tid.
- For at tjenesten skal fungere, og systemet skal kommunikere via bilens skærm, skal meddelelser/pop op-beskeder være godkendt. Tryk i **MY CAR**-kildens normale visning på **OK/MENU**, og derefter **Service og reparation ➔ Vis beskeder**.

Bruge tjenesten

Alle menuer og indstillinger er tilgængelige fra den normale visning i **MY CAR** gennem tryk på **OK/MENU** og derefter **Service og reparation**.

Når det er blevet tid til service, og i nogle tilfælde, når bilen har behov for reparation, meddeles dette i kombiinstrumentet (s. 68) og via en pop op-menu på skærmen.

Servicemeddelelse på skærm.

Betydning af svarmulighederne på skærmens pop op-menu:

- **Ja** – En bookingforespørgsel sendes til din forhandler, som så vender tilbage med et forslag til booking. Servicelampen og servicemeddelelsen på kombiinstrumentet slukkes.
- **Nej** – Ikke flere pop op-meddelelser vil blive vist på skærmen. Meddelelsen på kombiinstrumentet forsvinder ikke. Efter dette valg er foretaget, er det muligt at starte manuel booking af bilen, se nedenfor.
- **Udsæt** – Pop op-menuen vises, næste gang bilen startes.

Bestille service eller reparation manuelt[1]

1. Tryk på **MY CAR**-knappen på midterkonsollen, og vælg **Service og reparation ➔ Forhandlerinformation ➔ Bestil service eller reparation**.
   > Bildata sendes automatisk med til din forhandler.
2. Forhandleren sender et forslag til booking til bilen.
3. Accepter eller anmod om et nyt forslag til booking.

Når bookingen er blevet accepteret, er bookingoplysninger gemt i bilen, se Mine bookinger. Bilen vil automatisk kommunikere med dig via skærmen gennem påmindelser om bookingen og guide dig til værkstedsbesøget.

[1] Gælder visse markeder.

Mine bookinger[1]
Vis bookingoplysninger på bilens skærm. Accepter eller anmod om et nyt forslag til booking.

– Vælg **Service og reparation** ➔ **Mine bestillinger**.

Ring til forhandler[1]
Med en telefon tilsluttet bilen via Bluetooth® kan du ringe til din forhandler. For tilslutning af telefon, se tillægget Sensus infotainment.

– Vælg **Service og reparation** ➔ **Forhandlerinformation** ➔ **Ring til forhandleren**.

Bruge navigationssystemet[1, 2]
Indtast dit værksted som destination eller delmål i navigationssystemet.

– Vælg **Service og reparation** ➔ **Forhandlerinformation** ➔ **Indstil enkeltdestination**.

– Vælg **Service og reparation** ➔ **Forhandlerinformation** ➔ **Tilføj som delmål**.

Sende bildata[1]
Bildata sendes til en central Volvo-database (ikke din forhandler), hvorfra Volvo-forhandlere kan indhente biloplysningerne via bilens stelnummer (VIN[3]). Nummeret står i bilens service- og garantibog eller inden for forrudens nederste venstre hjørne.

– Vælg **Service og reparation** ➔ **Send bildata**.

Bookingoplysninger og bildata
Når du vælger at bestille service fra din bil, vil bookingoplysninger og bildata blive sendt. Bildatainformationen består af information inden for følgende områder:

- servicebehov
- funktionsstatus
- væskeniveauer
- Kilometertal
- bilens stelnummer (VIN[3])
- Bilens softwareversion.

Relaterede oplysninger
- Volvo ID (s. 20)

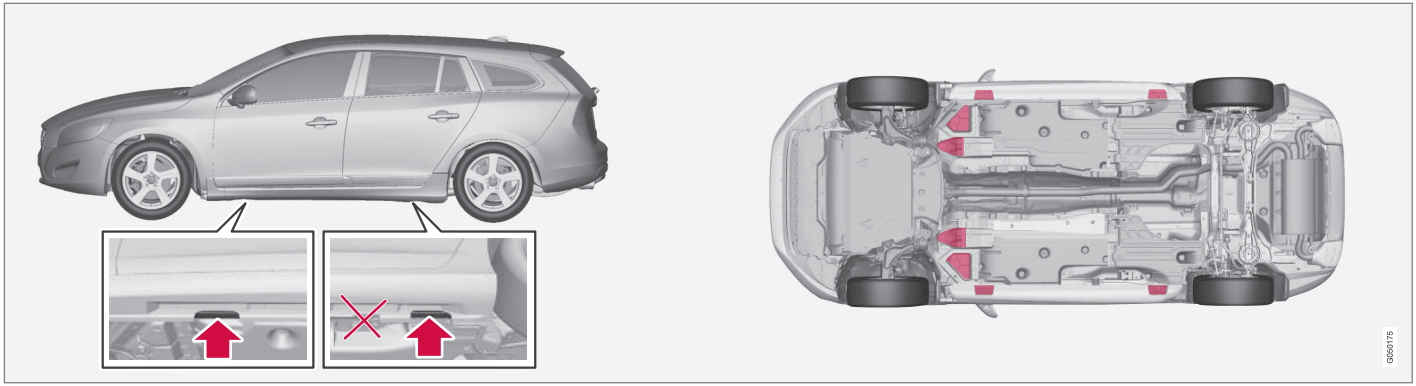
1 Gælder visse markeder.
2 Gælder Sensus Navigation.
3 Vehicle Identification Number

Løftning af bilen

Ved løftning af bilen er det vigtigt, at donkraften eller løftearmene sættes på de korrekte steder på bilens undervogn.

OBS

Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft, der hører til den respektive bilmodel. Hvis du vælger en anden donkraft end den, som Volvo anbefaler, skal du følge instruktionerne til udstyret.



Punkter til placering af donkraften (pilene) for donkraft, der hører til bilen og løftepunkter (markeret med rødt).

Hvis bilen løftes med værkstedsdonkraft foran, skal den sættes under et af de fire løftepunkter længst inde under bilen. Hvis bilen løftes med værkstedsdonkraft bag, skal den sættes under et af løftepunkterne. Vær omhyggelig med at sætte værkstedsdonkraften, så bilen ikke kan glide af donkraften. Brug altid opklodsningsbukke eller lignende.

Hvis bilen løftes med en tosøjlet værkstedslift, kan de forreste og bageste løftearme sættes under de ydre løftepunkter (punkter til placering af donkraften). Foran kan de indre løftepunkter alternativt bruges.

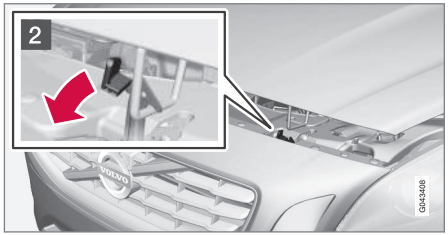
Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 323)

Motorhjelm - åbne og lukke

Motorhjelmen kan åbnes, når håndtaget i kabinen er drejet med uret og spærren ved kølergitteret er ført mod venstre.

Håndtaget til åbning af motorhjelm er altid på venstre side.



1. Drej håndtaget omkring 20-25 grader med uret. Det kan høres, når spærren udløses.
2. Før spærren mod venstre, og åbn hjelmen. (Spærrehagen sidder mellem forlygten og kølergitteret, se illustrationen.)

ADVARSEL

Kontroller at hjelmen låser ordentligt ved lukning.

Relaterede oplysninger

- Motorrum - kontrol (s. 356)
- Motorrum - oversigt (s. 355)

Motorrum - oversigt

Oversigten viser nogle servicerelaterede komponenter.

En del af bilens batterier og nogle af de komponenter, der indgår i bilens elektriske drivsystem, findes under motorhjelmen. Vær forsigtig i dette rum. Rør kun ved dele, som har med normal vedligeholdelse at gøre.

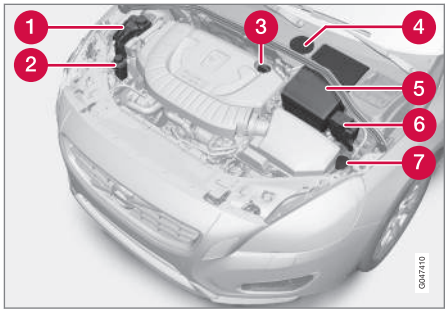
ADVARSEL

De orangefarvede kabler må kun håndteres af kvalificeret personale.

ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb.

- Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i denne instruktionsbog.
- Vær forsigtig ved kontrol/påfyldning af væsker i motorrummet.



Normale kontrolpunkter - andre detaljer kræver special-viden.

1. Kontrol/påfyldning af kølevæske til køle- og klimaanlæg
2. Kontrol/påfyldning af servostyringsolie
3. Påfyldningsrør til motorolie
4. Kontrol/påfyldning af bremsevæske (på førersiden)
5. Startbatteri
6. Relæ- og sikringsboks
7. Påfyldningsrør til sprinklervæske

ADVARSEL

Bilens elsystem skal altid være i nøgleposition **0**, når der udføres arbejde i motorrummet, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

Relaterede oplysninger

- Motorhjelm - åbne og lukke (s. 355)
- Motorrum - kontrol (s. 356)

Motorrum - kontrol

Nogle olier og væsker bør kontrolleres med jævne mellemrum.

Regelmæssig kontrol

Kontroller med jævne mellemrum følgende olier og væsker, f.eks. ved tankning:

- Kølevæske
- Motorolie
- Servostyringsolie
- Sprinklervæske

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at køleventilatoren (foran i motorrummet, bag køleren) kan starte eller fortsætte med at køre automatisk i op til ca. 6 minutter efter, at motoren er standset.

Lad altid motorvask udføre på et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

Relaterede oplysninger

- Motorhjelm - åbne og lukke (s. 355)
- Motorrum - oversigt (s. 355)
- Kølevæske - niveau (s. 359)
- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 358)
- Servostyringsolie - niveau (s. 361)
- Sprinklervæske - påfyldning (s. 372)

Motorolie - generelt

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes.

Volvo anbefaler:

Ved kørsel under ugunstige forhold, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 407).

VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceinterval påfylder fabrikken alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie. Valget af olie er foretaget med stor omhu og med hensyntagen til levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne oliekvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at påvirke levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

Volvo Car Corporation fraskriver sig enhver garantiforpligtelse, hvis der ikke bruges motoreolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Volvo benytter forskellige systemer til advarsel om lav/høj oliestand og lavt olietryk. Nogle motorvarianter har olietryksensor, og i givet fald anvendes kombiinstrumentets advarselssymbol for lavt olietryk . Andre varianter har oliestandsføler, og i så fald informeres føreren via instrumentets advarselssymbol , og displaytekster. Nogle varianter har begge systemer. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

Motorolie og oliefilter skal skiftes med de intervaller, der fremgår af Service- og garantibogen.

Det er tilladt at bruge olie af højere kvalitet end den angivne. Ved kørsel under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olie af højere kvalitet end den angivne; se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 407).

For påfyldningsbar kapacitet, se Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 409).

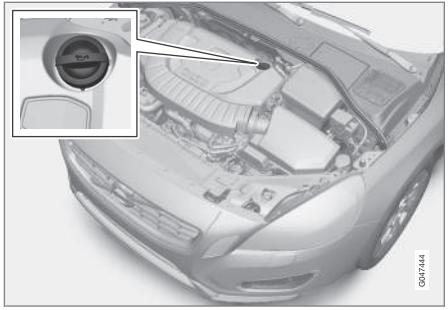
Relaterede oplysninger

- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 358)

Motorolie - kontrol og påfyldning

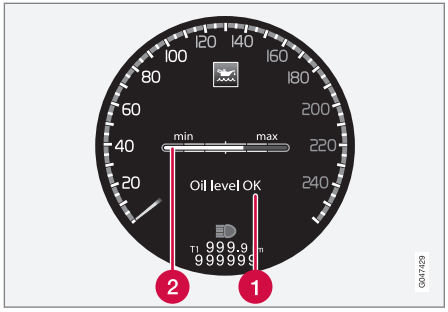
Oliestanden registreres med elektronisk oliestandsføler.

5-cyl. diesel



Påfyldningsrør[4].

Det er ikke nødvendigt at regulere motoroliestanden, før der vises en meddelelse på kombiinstrumentets display, se følgende illustration.



Meddelelse og grafik vises på displayet.

1. Meddelelse / besked
2. Motoroliestand

Oliestanden kontrolleres ved hjælp af den elektroniske oliestandsmåler med fingerhjulet, når motoren er slukket, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 112).

ADVARSEL

Vises meddelelsen **Olieservice påkrævet**, tag til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Oliestanden kan være for høj.

VIGTIGT

Ved meddelelsen **Lav oliestand Efterfyld 0,5 l**, fyld kun på med 0,5 liter.

ADVARSEL

Fyld ikke mere olie på, hvis niveau (3) eller (4) for påfyldning vises som angivet på illustrationen nedenfor. Niveauet må aldrig ligge over **MAX** eller under **MIN**, det kan føre til skader på motoren.

OBS

Oliestanden registreres kun af systemet, når visse forudsætninger er opfyldt. Systemet kan derfor ikke altid registrere ændringer med det samme, når olie fyldes på eller tappes af. Under nogle forhold kan der kræves forbrændingsmotordrift i ca. 30 km.

ADVARSEL

Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

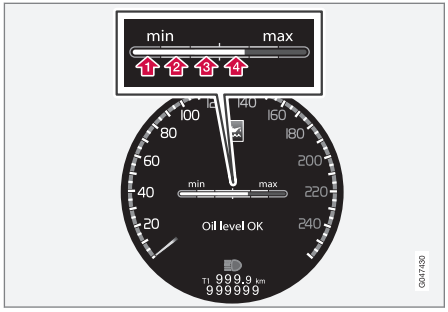
4 Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind.

Måling af oliestand, 5-cyl. diesel

Hvis der ønskes kontrol af oliestand, gøres det i denne rækkefølge.

1. Aktiver nøgleposition **II**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).
2. Drej fingerhjulet på venstre kontaktarm til position **Oliestand**.
   > Derefter vises information om motorens olieniveau. Se det følgende billede, der viser en meddelelse og grafik på displayet.

   For mere information om menubetjening, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 112).



Tallene 1-4 repræsenterer påfyldningsniveauet. Fyld ikke mere olie på, hvis påfyldningsniveau (3) eller (4) vises. Det anbefalede påfyldningsniveau er 4.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - generelt (s. 357)

Kølevæske - niveau

Kølevæsken afkøler forbrændingsmotoren til normal driftstemperatur. Den varme, der overføres fra motoren til kølevæsken, kan anvendes til at opvarme kabinen.

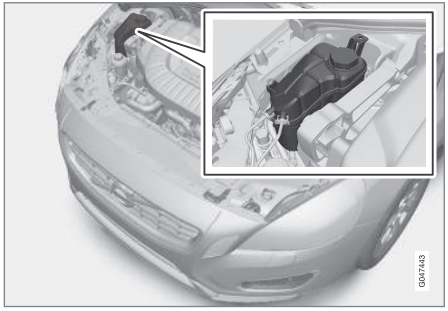
Niveaukontrol

Kølevæskens niveau skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på ekspansionsbeholderen. Hvis kølesystemet ikke er godt fyldt, kan der opstå for høje temperaturer med risiko for motorskader.

OBS

Kontroller regelmæssigt kølevæskestanden, når motoren er kold.

Påfyldning



Følg vejledningen på emballagen. Efterfyld aldrig med rent vand alene. Risikoen for frysning øges med både for lille og for stor andel frostvæske.

Hvis der er kølevæske under bilen, kølevæsken ryger, eller hvis der er påfyldt mere end 2 liter, skal der altid ringes efter bugsering for ikke at risikere motorskader ved startforsøg pga. et defekt kølesystem.

ADVARSEL

Kølervæsken kan være meget varm. Hvis påfyldning skal ske, når motoren er varm, skrues ekspansionsbeholderens dæksel langsomt af, således at overtrykket forsvinder.

VIGTIGT

- Høje indhold af klor, klorider og andre salte kan forårsage korrosion i kølesystemet.
- Brug altid kølevæske med korrosionsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Sørg for, at blandingen af kølevæske er 50 % vand og 50 % kølevæske.
- Bland kølevæsken med vand af godkendt kvalitet. Ved tvivl om vandets kvalitet bruges færdigblandet kølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved udskiftning af kølevæske eller kølesystemdele skal kølesystemet skylles rent med vand af godkendt kvalitet eller med færdigblandet kølevæske.
- Motoren må kun køres med velfyldt kølesystem. Ellers kan der opstå for høje temperaturer med risiko for skader (revner) i topstykket.

For kapacitetsoplysninger samt standard med hensyn til vandkvalitet, se Kølevæske - kvalitet og kapacitet (s. 410).

Bremse- og koblingsvæske - niveau

Bremsevæskens niveau skal ligge mellem beholderens **MIN**- og **MAX**-mærker.

Niveaukontrol

Niveauet skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne, der er synlige inden i beholderen. Kontrollér niveauet med regelmæssige mellemrum.

Skift bremsevæske med 2 års intervaller eller ved hvert andet normale serviceeftersyn.

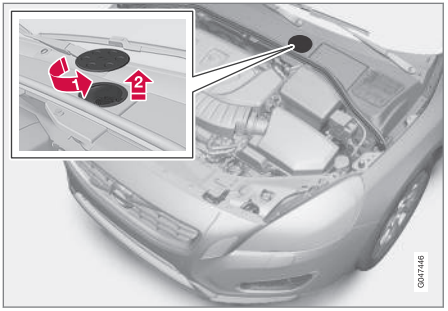
På biler, som køres på en måde, så bremserne bruges ofte og hårdt, f.eks. ved kørsel i bjerge eller i tropisk klima med høj luftfugtighed, skal væsken udskiftes hvert år.

For kapacitetsoplysninger og anbefalet kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og kapacitet (s. 412).

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke køre videre, før der er påfyldt bremsevæske. Volvo anbefaler, at årsagen til tabet af bremsevæske kontrolleres af et autoriseret Volvo-værksted.

Påfyldning



Væskebeholderen befinder sig i førerens side.

Væskebeholderen er beskyttet under dækslet, der dækker motorrummets koldzone. Inden beholderens dæksel kan nås, skal det runde dæksel først fjernes.

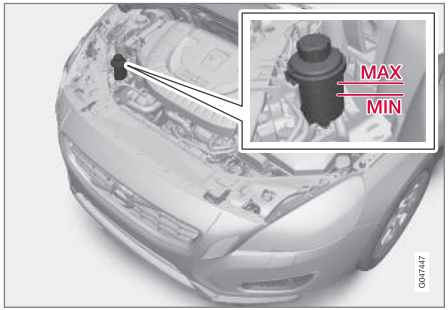
1. Åbn dækslet, der befinder sig på afdækningen, ved at dreje det.
2. Skru dækslet af beholderen, og påfyld væske. Niveauet skal være mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne inden i beholderen.

VIGTIGT

Glem ikke at sætte dækslet på.

Servostyringsolie - niveau

Servostyringsoliens niveau skal ligge mellem beholderens **MIN**- og **MAX**-mærker. Det er ikke nødvendigt at skifte olien.



VIGTIGT

Hold rent omkring servostyringsbeholderen ved kontrol. Låget må ikke åbnes.

Kontrollér niveauet ved hvert serviceeftersyn. Olieskift kræves ikke. Niveauet skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne.

For anbefalet oliekvalitet, se Servostyringsolie - kvalitet (s. 412).

ADVARSEL

Hvis der opstår en fejl i servostyringssystemet, eller hvis motoren er slukket og bilen skal bugseres, er styringen betydeligt tungere end normalt. Læs om, hvad der gælder ved bugsering (s. 314).

Klimaanlæg - fejlsøgning og reparation

Service og reparation af aircondition-anlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.

Fejlfinding og reparation

Aircondition-anlægget indeholder fluorescerende sporstoffer. Der skal bruges ultraviolet lys ved lækagesøgning.

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Biler med kølemiddel R134a

ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf

ADVARSEL

I airconditionanlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Relaterede oplysninger

- Volvos serviceprogram (s. 350)

Udskiftning af pærer – generelt

Flere af bilens pærer kan udskiftes af føreren. Med hensyn til udskiftning af LED- og xenonpærer henvises til et værksted.

Pærerne er specificerede (s. 370). Pærer og andre lyskilder af en særlig type, f.eks. LED[5]-pærer, eller som af anden årsag bør udskiftes af et værksted[6], findes i:

- Aktive Xenon-forlygter - ABL (Xenon-lygter)
- kørelys/positionslys for
- Svingkørselslys
- Sideblinklys, sidespejle
- Varighed for ankomstlys, sidespejle
- Indvendig belysning med undtagelse af indstigningslys for
- Bageste positionslys
- Sidemarkeringslys
- Bremselys.

ADVARSEL

På biler udstyret med xenon-forlygter skal udskiftning af xenon-pærer udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Arbejde med xenon-pærer kræver særlig forsigtighed, fordi forlygten er udstyret med en højspændingsstrømforsyning.

ADVARSEL

Bilens elsystem skal være i nøgleposition **0**, når der udskiftes pærer, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).

VIGTIGT

Rør aldrig ved glasset på pærerne med fingrene. Fedt fra dine fingre fordampes af varmen og giver en belægning på reflektoren, som kan ødelægges.

OBS

Hvis en fejlmeddelelse bliver stående, efter at den defekte pære er udskiftet, anbefales henvendelse til et autoriseret Volvo-værksted.

5 Lysdiode (Light Emitting Diode)
6 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Relaterede oplysninger

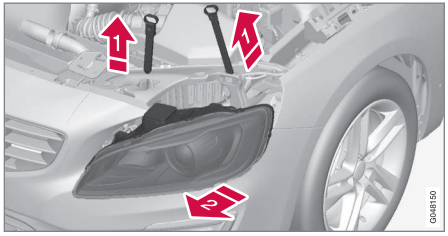
- Udskiftning af pærer - forlygter (s. 363)
- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 368)
- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 369)
- Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet (s. 369)
- Udskiftning af pærer - nummerpladelys (s. 368)

Udskiftning af pærer - forlygter

Alle forlygtepærer udskiftes ved via motorrummet først at løsne og fjerne hele forlygten.

Fjerne forlygte

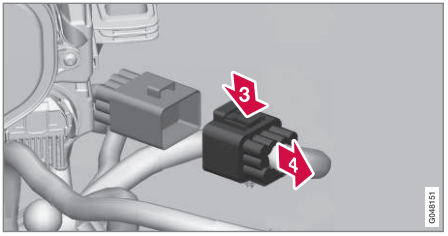
Sæt bilens elsystem i nøgleposition **0**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).



1. Træk forlygtens låsestifter ud.
2. Frigør forlygten ved skiftevis at vippe og trække den ud.

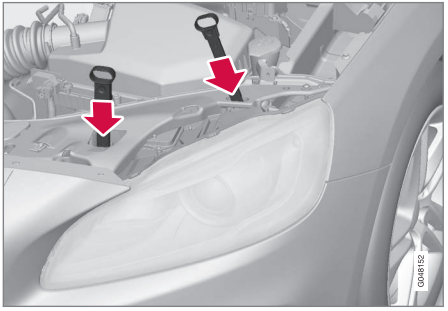
VIGTIGT

Træk ikke i kablet, kun i kontakten.



3. Frigør forlygtens stik ved at trykke klemmen ned med tommelfingeren.
4. og samtidig føre stikket ud med den anden hånd.
5. Løft forlygten ud, og læg den på et blødt underlag, så lygteglasset ikke bliver ridset.
6. Udskift pæren.

Fastgøring af forlygten



1. Tilslut stikket. Der skal lyde et klik.
2. Sæt forlygten og låsestifterne på plads. Den korte låsestift sættes tættest på kølergitteret. Kontroller, at de sidder forsvarligt.
3. Kontrollér lyset.

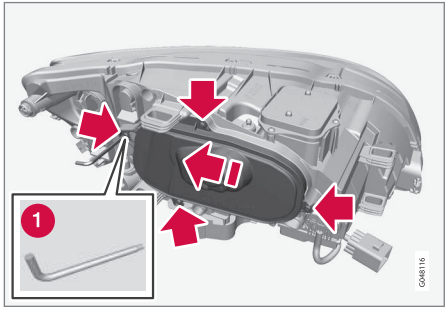
Stikket skal være forsvarligt tilsluttet og lygten monteret, inden lyset tændes eller fjernbetjeningen sættes i startlåsen.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer – generelt (s. 362)
- Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer (s. 364)
- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer

Der kan opnås adgang til fjern-/nærlyspærer ved at løsne lygtens større dæksel.



Inden udskiftning af pærer påbegyndes, se Udskiftning af pærer - forlygter (s. 363).

1. Løsn dækslets fire skruer med et værktøj til Torx, mål T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdrejninger er tilstrækkeligt.)
2. Skub dækslet til side.
3. Frigør dækslet.

Sæt dækslets på igen i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

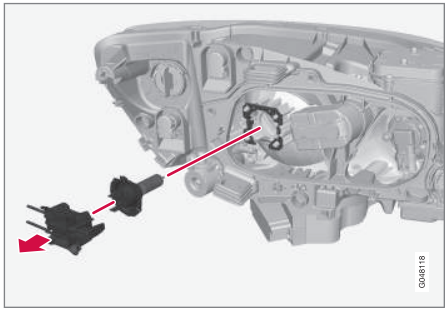
- Udskiftning af pærer - forlygter (s. 363)
- Udskiftning af pærer - nærlys (s. 365)
- Udskiftning af pærer - fjernlys (s. 365)
- Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys (s. 366)

Udskiftning af pærer - nærlys

Nærlyspæren sidder inden for lygtens større dæksel.

OBS

Gælder biler med halogenforlygter.



1. Løsn forlygten (s. 363).
2. Løsn dækslet (s. 364).
3. Frigør kontakten fra pæren.
4. Løsn pæren ved at trække den lige ud.
5. Styretappen på pæren skal vende lige opad, når den indsættes og der skal høres en klik-lyd, når den klikker på plads.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

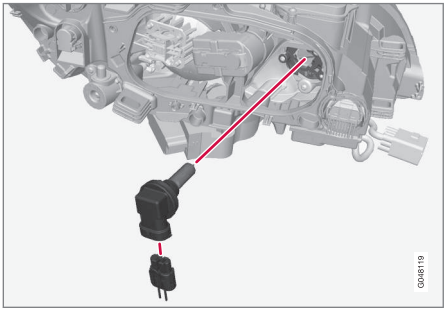
- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer - fjernlys

Fjernlyspæren sidder inden for lygtens større dæksel.

OBS

Gælder biler med halogenforlygter.



1. Løsn forlygten (s. 363).
2. Løsn dækslet (s. 364).
3. Løsn pæren ved at dreje den venstre om og derefter trække den lige ud.
4. Frigør kontakten fra pæren.
5. Udskift pæren og pas den ind i soklen. Drej højre om for at sætte pæren fast. Den kan kun sidde på én måde.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

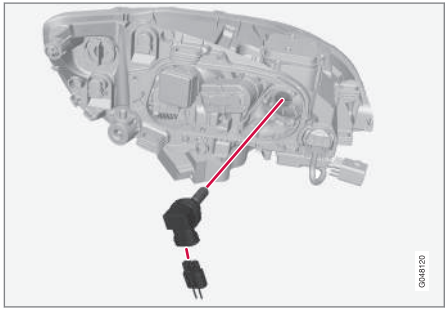
- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspære sidder inden for lygtens større dæksel.

OBS

Gælder biler med xenonforlygter*.



1. Løsn forlygten (s. 363).
2. Løsn dækslet (s. 364).
3. Løsn pæren ved at dreje den venstre om og derefter trække den lige ud.
4. Løsn kontakten fra pæren.
5. Udskift pæren og pas den ind i soklen. Drej højre om for at sætte pæren fast. Den kan kun sidde på én måde.

Montér delene i modsat rækkefølge.

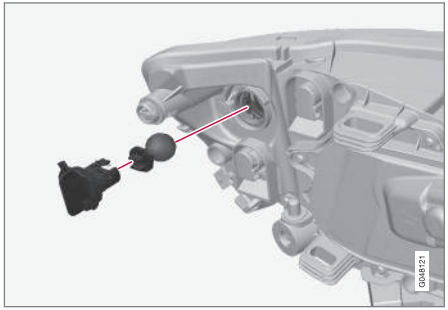
Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 370)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Udskiftning af pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sidder inden for lygtens mindre dæksel.



1. Løsn forlygten (s. 363).
2. Løsn dækslet ved at trække det lige ud.
3. Træk i pærefatningen for at få pæren ud.
4. Tryk og drej samtidig pæren mod uret for at få den løs.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

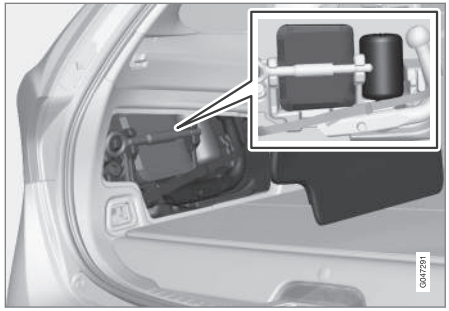
- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer – lys bag

Pærer for blinklys bag, tågebaglys og baklys skiftes inde fra bagagerummet.

Baglygte

Baklys-, tågelys- og blinklyspæren i baglygten skiftes inde fra bagagerummet.



Der er adgang til pærerne, når dæklapningssættet løftes ud.

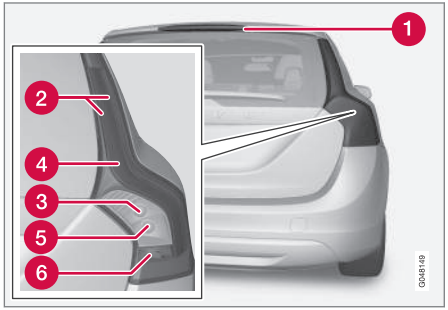
1. Åbn panelet.
2. Løft dæklapningssættet ud.
3. Fjern isoleringen, der sidder foran pærefatningen ved at trække den lige ud.
4. Tryk spærrehagen ned, og træk pærefatningen ud.
5. Løsn den defekte pære ved at trykke den ind og dreje venstre om.
6. Sæt en ny pære i, pres nedad, og drej med uret.
7. Hold spærrehagen nede, når pærefatningen sættes på plads igen.
8. Sæt isoleringen, dæklapningssættet og panelet på plads.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 368)
- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer - placering af pærer bag

Oversigten viser placeringen af pærer bag.



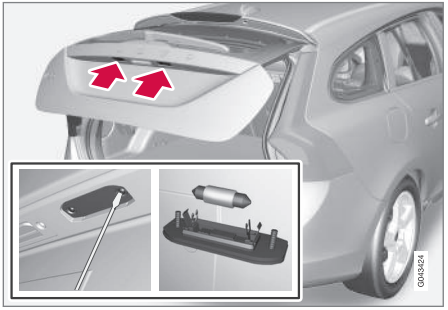
1. Bremselygte (LED)
2. Positionslys (LED)/Sidemarkeringslys (LED)
3. Blinklys (s. 367)
4. Bremselygte (LED)
5. Baklys
6. Tågelys

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer – generelt (s. 362)
- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer - nummerpladelys

Nummerpladelyset er placeret under bagklappens håndtag.



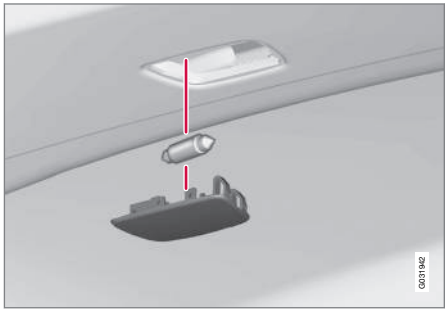
1. Løsn skruerne med en skruetrækker.
2. Frigør forsigtigt hele lygtehuset, og træk det ud.
3. Udskift pæren.
4. Sæt hele lygtehuset på plads, og skru det fast.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet

Bagagerumslyset er placeret i bagklappen.



1. Stik en skruetrækker ind og bøj forsigtigt, så lygtehuset løsnes.
2. Udskift pæren.
3. Kontrollér, at pæren lyser, og tryk lygtehuset ind igen.

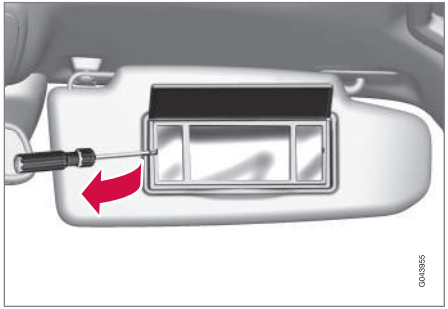
Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 370)

Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl

Makeup-spejlets pærer er placeret inden for lampelinserne.

Fjerne lampelinse



1. Stik en skruetrækker ind under lampelinsen, og vip forsigtigt låseknasten på kanten op.
2. Løsn lampelinsen forsigtigt, og løft den af.
3. Træk med en spidstang pæren lige ud til siden, og skift til en ny. Bemærk! Klem ikke pæren hårdt for hårdt med tangen. Pærens glas kan knuses.

Fastgøring af lampelinse

1. Sæt lampelinsen på igen.
2. Tryk den fast.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 370)

Pærer - specifikationer

Specifikationerne gælder for pærer. Med hensyn til udskiftning af LED- og xenonpærer henvises til et værksted.

Belysning	W[A]	Type
Nærlys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys for	24	PY24W
Indstigningslys for	3	T10 Sokkel W2,1x9,5d
Handskerumslys	5	Sokkel SV8.5 Længde 43 mm
Makeupspejl-lys	1,2	T5 Sokkel W2x4,6d
Bagagerumslys	5	Sokkel SV8.5 Længde 43 mm
Nummerpladebe-lysning	5	C5W LL
Blinklys bagpå	21	PY21W LL
-	-	-

Belysning	W[A]	Type
Baklys	21	P21W LL
Tågebaglys	21	H21W LL

A Watt

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer – generelt (s. 362)

Viskerblade

Viskerblade fejer vand væk fra for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske rengør de ruderne og sikrer udsynet ved kørsel.

Forrudens viskerblade skal være i servicestilling, når de skal udskiftes.

Servicestilling

Viskerblade i servicestilling.

For at det skal være muligt at skifte, vaske eller løfte viskerbladene (f.eks. ved afskrabning af is fra forruden) skal de være i servicestilling.

VIGTIGT

Før viskerbladene sættes i servicestilling - sørg for, at de ikke er frosset fast.

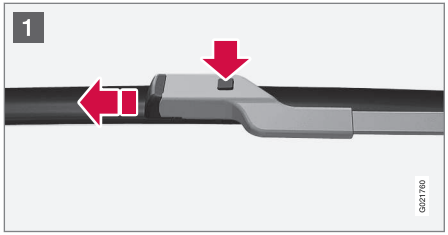
1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen[7], og tryk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for at sætte bilens elsystem i nøgleposition **I**. For detaljeret information om nøglepositioner, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 83).
2. Tryk kortvarigt på **START/STOP ENGINE**-knappen igen for at sætte bilens elsystem i nøgleposition **0**.
3. Før inden for tre sekunder højre kontaktarm opad, og hold den i ca. 1 sekund.
   > Viskerne stiller sig derefter i lige oprejst stilling.

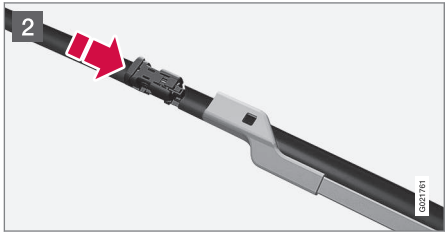
Vinduesviskerne vender tilbage til udgangspositionen ved et kort tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen, og sætter bilens elsystem i nøgleposition **I** (eller når du starter bilen).

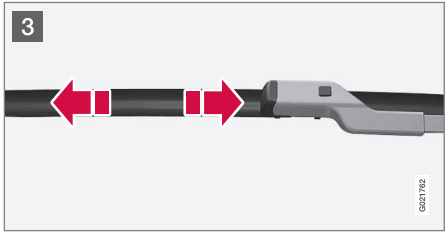
VIGTIGT

Hvis viskerarmene i servicestilling er blevet slået op fra forruden, skal de slås ned mod forruden igen, før viskerne aktiveres. Dette er for at undgå, at lakken på motorhjelmen ridses.

Udskiftning af viskerblade

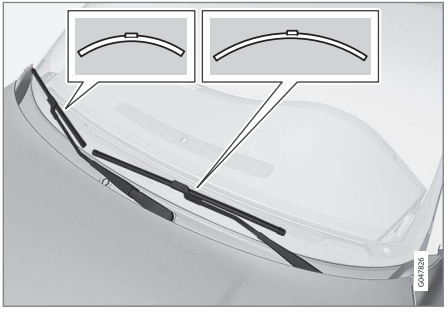






1. Slå viskerarmen op, når den er i servicestilling. Tryk på knappen på viskerbladholderen, og træk bladet lige ud parallelt med viskerarmen.
2. Skyd det nye viskerblad ind, indtil der høres et klik.
3. Kontrollér, at bladet sidder forsvarligt fast.
4. Fold viskerarmen tilbage mod forruden.

Vinduesviskerne vender tilbage fra servicestilling til udgangspositionen ved et kort tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen, og sætter bilens elsystem i nøgleposition **I** (eller når du starter bilen).

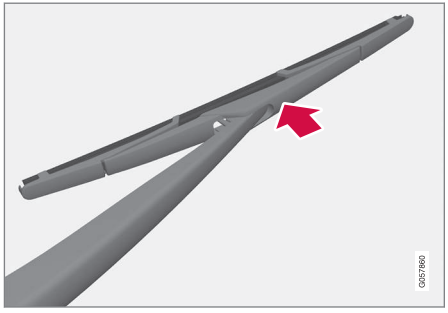


[7] Ikke nødvendigt i biler med nøglefri start- og låsesystem.

OBS

Viskerbladene er af forskellig længde. Bladet i førersiden er længere end bladet i passagersiden.

Udskiftning af viskerblad, bagrude



1. Bøj viskerarmen udad.
2. Viskerbladet vippes lidt ud fra viskerarmen.
3. Grib omkring viskerarmen og tryk (ved pilen) bladet fremad med tommelfingeren for at frigøre bladet.
4. Tryk det nye blad fast. Kontrollér, at det sidder forsvarligt fast.
5. Fold viskerarmen tilbage mod forruden.

Rengøring

For rengøring af viskerblade og forrude, se Bilvask (s. 392).

VIGTIGT

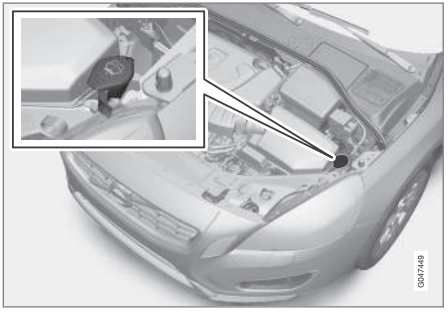
Kontroller bladene regelmæssigt. Udskudt vedligeholdelse forkorter bladenes levetid.

Relaterede oplysninger

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 372)

Sprinklervæske - påfyldning

Sprinklervæske anvendes til rengøring af lygter og ruder. Ved temperaturer under frysepunktet skal der anvendes sprinklervæske med frostvæske.



Påfyldning af sprinklervæske sker ved åbning af det blå låg.

Forrude- og lygtesprinklerne har fælles væskebeholder.

OBS

Når der er ca. 1 liter sprinklervæske tilbage i beholderen, vises en meddelelse i kombiinstrumentet om, at der skal påfyldes sprinklervæske, sammen med symbolet .

Foreskreven kvalitet: Den af Volvo anbefalede sprinklervæske - med frostvæske i koldt vejr og under frysepunktet.

VIGTIGT

Brug Volvos originale sprinklervæske eller tilsvarende med anbefalet pH mellem 6 og 8, i brugsopløsning (f.eks. 1:1 med neutralt vand).

VIGTIGT

Brug sprinklervæske med frostvæske, når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Kapacitet:

- Biler **med** forlygterengøring: 3,4 liter.
- Biler **uden** forlygterengøring: 3,4 liter.

Relaterede oplysninger

- Viskerblade (s. 370)
- Viskere og sprinklere (s. 103)
- Motorhjelm - åbne og lukke (s. 355)

Startbatteri – generelt

Startbatteriet bruges til at drive startmotoren og andet elektrisk udstyr i bilen.

Bilens traditionelle 12 V-batteri kaldes her "startbatteri", selv om hybridbatteriet (s. 377) ofte anvendes ved start af forbrændingsmotoren.

Startbatteriets levetid og funktion påvirkes bl.a. af antallet af starter, afladninger, køremåden, kørselsforholdene, klimaet osv.

- Afbryd aldrig startbatteriet, når motoren er i gang.
- Kontrollér, at kablerne til startbatteriet er tilsluttet korrekt og forsvarligt stramme.

Spænding (V)	12
Koldstartskapacitet[A] – CCA[B] (A)	720
Dimensioner, L×B×H (mm)	278×175×190
Kapacitet (Ah)	70

A Ifølge EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.

VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og type som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

OBS

Startbatteriets størrelse skal være i overensstemmelse med det originale batteris dimensioner.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofsystemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrygning i nærheden af batteriet.

VIGTIGT

Ved opladning af startbatteriet må kun en moderne batterioplader med kontrolleret ladespænding anvendes. Hurtigopladningsfunktion må ikke anvendes, da det kan beskadige batteriet.

OBS

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet (s. 296) er afladet, skal **begge** batterierne oplades. I et sådant tilfælde er det ikke muligt første at oplade kun hybridbatteriet.

For at hybridbatteriet skal kunne oplades, kræves det, at startbatteriet har et vist opladningsniveau.

VIGTIGT

Hvis der ikke tages hensyn til følgende, kan energisparefunktionen for infotainment midlertidigt holde op med at fungere og/eller meddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay om startbatteriets opladningsgrad kan midlertidigt være uaktuel efter tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader:

- Den negative batteripol på bilens startbatteri må **aldrig** bruges til tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader - kun **bilens karosseri** må bruges som jordingspunkt.

Se Starthjælp med andet batteri (s. 264) - her beskrives, hvor og hvordan kabelklemmerne skal placeres.

OBS

Hvis startbatteriet aflades mange gange, påvirkes dets levetid negativt.

Startbatteriets levetid er påvirket af flere faktorer, herunder af kørselsforhold og klima. Batteriets startkapacitet falder gradvist med tiden, og skal derfor oplades, hvis bilen ikke bruges i længere tid, eller hvis den kun kører korte afstande. Stærk kulde begrænser startkapaciteten yderligere.

For at holde startbatteriet i god stand anbefales mindst 15 minutters kørsel om ugen eller tilslutning af batteriet til en batterioplader med automatisk vedligeholdelsesopladning.

Et startbatteri, som holdes konstant opladet, har maksimal levetid.

Relaterede oplysninger

- Batteri - symboler (s. 375)
- Startbatteri - udskiftning (s. 375)

Batteri - symboler

På batterier er der symboler, som informerer og advarer.

Symboler på batterier

	Brug beskyttelsesbriller.
	Du kan finde yderligere informationer i bilens instruktionsvejledning.
	Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
	Batteriet indeholder ætsende syre.
	Undgå gnister og åben ild.
	Eksplosionsfare.
	Skal indleveres til genbrug.

OBS

Et opbrugt startbatteri skal genbruges på en miljømæssigt forsvarlig måde - det indeholder bly.

Relaterede oplysninger

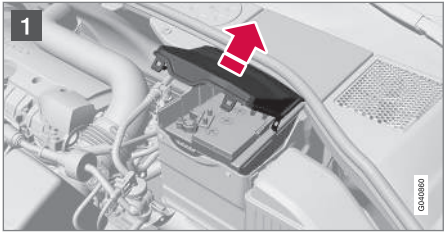
- Startbatteri – generelt (s. 373)

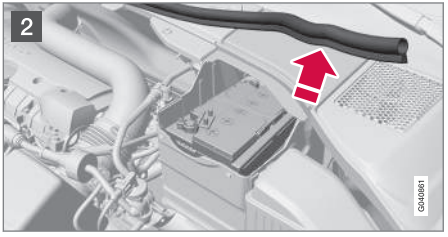
Startbatteri - udskiftning

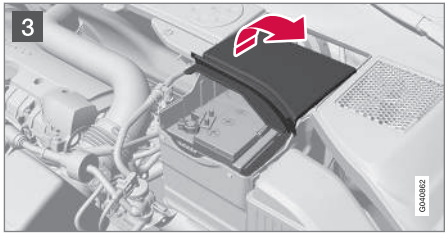
Startbatteriet i bilen kan udskiftes uden hjælp fra et værksted.

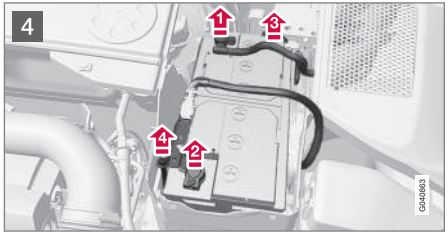
Demontering

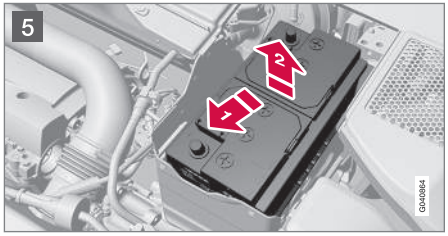
Allerførst: Tag fjernbetjeningen ud af tændingslåsen og vent mindst 5 minutter, før nogen elektriske tilslutninger foretages - bilens elektriske system har brug for tid til at lagre den nødvendige information til styreenhederne.











1 Løsn det forreste dæksel ved at åbne klemmerne.

2 Løsn gummilisten for at frigøre det bageste dæksel.

3 Frigør det bageste dæksel ved at dreje det en kvart omgang og løfte det af.

ADVARSEL

Tilslut og fjern plus- og minuskabler i den rigtige rækkefølge.

4

1 Frigør den sorte minusledning.

2 Frigør den røde plusledning.

3 Frigør udluftningsslangen fra batteriet.

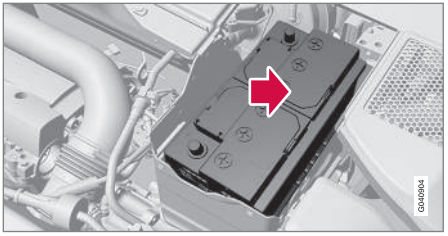
4 Skru den skrue løs, der holder batteriklemmen.

5

1 Før batteriet mod siden.

2 Løft det op.

Montering



1. Anbring batteriet i batterikassen.
2. Før batteriet indad og til siden, indtil det når kassens bagkant.
3. Spænd klemmen, der holder batteriet.
4. Tilslut udluftningsslangen.
   > Kontroller, at det er korrekt tilsluttet til både batteriet og stikkontakten i karosseriet.
5. Tilslut den røde plusledning.
6. Tilslut den sorte minusledning.
7. Tryk det bageste dæksel fast. (Se det foregående afsnit "Demontering".)
8. Sæt gummilisten på. (Se "Demontering".)
9. Montér frontdækslet, og fastgør det med klemmen. (Se "Demontering".)

For mere information om bilens startbatteri, se Startbatteri – generelt (s. 373) og Starthjælp med andet batteri (s. 264).

Hybridbatteri

Til drift med elmotoren er bilen udstyret med et hybridbatteri - et vedligeholdelsesfrit og genopladeligt batteri af typen litium-ion.

OBS

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet (s. 296) er afladet, skal **begge** batterierne oplades. I et sådant tilfælde er det ikke muligt første at oplade kun hybridbatteriet.

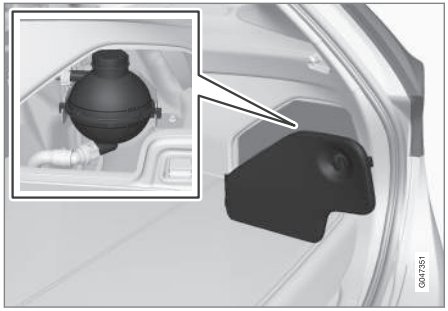
For at hybridbatteriet skal kunne oplades, kræves det, at startbatteriet har et vist opladningsniveau.

ADVARSEL

Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Kølevæske

Hybridbatteriets kølesystem har en separat ekspansionsbeholder.



VIGTIGT

Påfyldning af hybridbatteriets kølevæske må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri – generelt (s. 373)

Elsystem

Elsystemet er 1-polet og anvender chassis og motorblok som ledere.

Startbatteriets størrelse, type og ydelse afhænger af bilens udstyr og funktion.

VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og type som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

Relaterede oplysninger

- Startbatteri - udskiftning (s. 375)
- Startbatteri – generelt (s. 373)

Sikringer - generelt

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

ADVARSEL

De orangefarvede kabler må kun håndteres af kvalificeret personale.

ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb.

Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i denne instruktionsbog.

Hvis en elektrisk komponent eller funktion ikke fungerer, kan det skyldes, at komponentens sikring midlertidigt har været overbelastet og er brændt over. Hvis den samme sikring brænder over gentagne gange, er der fejl i komponenten. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted for kontrol.

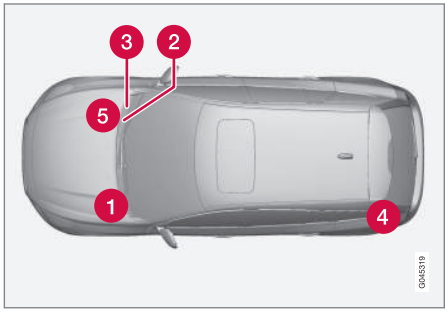
Udskiftning

1. Se på sikringsoversigten for at finde sikringen.
2. Træk sikringen ud, og se fra siden, om den bøjede tråd er brændt over.
3. I givet fald skal der skiftes til en ny sikring af samme farve og med samme amperetal.

ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

Placering af elcentraler



Placering af elcentraler i venstrestyret bil. Hvis bilen er højrestyret, skifter centralerne under handskerummet side.

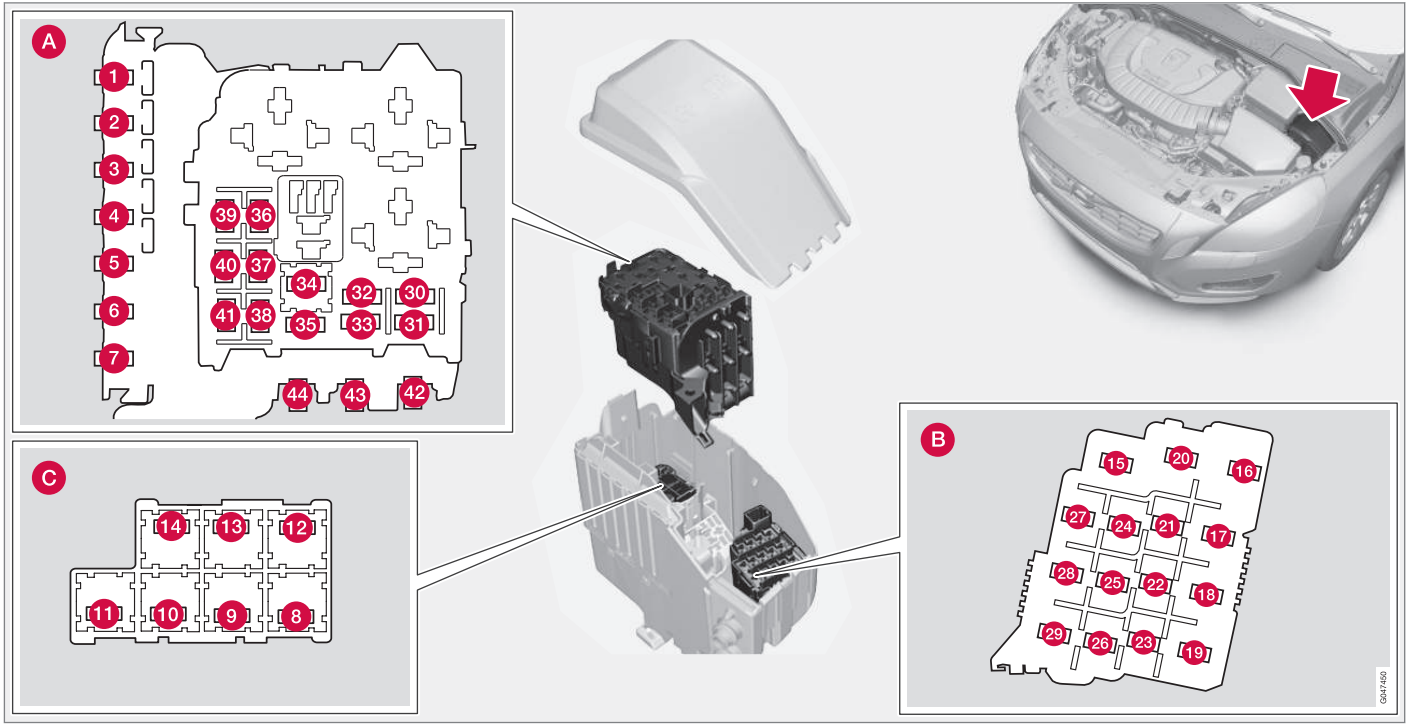
1. Motorrum
2. Under handskerummet
3. Under handskerummet
4. Bagagerum
5. Motorrum koldzone

Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 379)
- Sikringer - under handskerum (s. 382)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 384)
- Sikringer - i bagagerum (s. 386)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 390)

Sikringer - i motorrummet

Sikringer i motorrummet beskytter bl.a. motor- og bremsefunktioner.



Generelt om sikringer i motorrummet

På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

Positioner (se foregående illustration)

A Øverst i motorrummet

B Foran i motorrummet

C Nederst i motorrummet

Disse sikringer befinder sig alle i boksen i motorrummet. Sikringerne i (C) er placeret under (A).

På indersiden af dækslet findes en mærkat, der viser placeringen af sikringerne.

- Sikringerne 1-7 og 42-44 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted[8].
- Sikringerne 8-15 og 34 er af typen "JCASE", og bør udskiftes af et værksted[8].
- Sikringerne 16-33 og 35-41 er af typen "Mini Fuse".

	Funktion	A[A]
1	-	-
2	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	50
3	-	-
4	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum	60
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	Forrudeviskere	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	-	-
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Forlygtesprinklere*	20
16	Lyshøjderegulering*; Aktive Xenon-forlygter – ABL*	10
17	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	20
18	ABS	5
19	Justerbar styrestyrke*	5
20	Motorstyreenhed, Transmissionsstyreenhed; Airbags	10
21	Elopvarmede sprinklerdyser*	10
22	-	-
23	Lyskontakt	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relæspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Horn	15
30	Relæspole i hovedrelæ for motorstyresystem; Motorstyreenhed	10

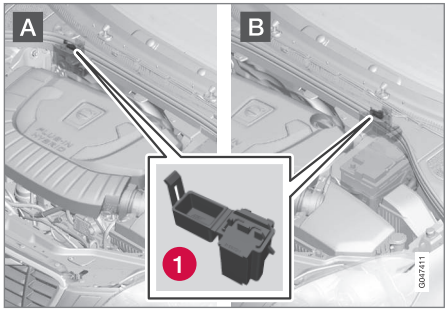
8 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Funktion	A[A]
31	Transmissionsstyreenhed	15
32	-	-
33	Relæspoler i sikringsboks i motorrum koldzone	5
34	Startrelæ	30
35	Gløde-styreenhed	10
36	Motorstyreenhed	15
37	Luftmassemåler; Reguleringsventiler	15
38	Ventiler; Oliestandsføler	10
39	Lambdasonder; Styreenhed køler-jalousi	15
40	Dieselfiltervarmer	20
41	Varmer til krumtaphusventilation	10
42	Gløderør	70
43	Kølerventilator	80
44	Servostyring	100

A Ampere

Bag motoren



A: Venstrestyret bil. B: Højrestyret bil.

1 Sikring

	Funktion	A[A]
1	Overvågning af vakuumpumpe for bremsesystem	5

A Ampere

Relaterede oplysninger

- Sikringer - under handskerum (s. 382)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 384)
- Sikringer - i bagagerum (s. 386)

Sikringer - under handskerum

Sikringer under handskerummet beskytter bl.a. infotainment- og sædefunktioner.

Positioner

	Funktion	AA
1	Primærsikring til audio-styreenhed*; Primærsikring til sikringer 16-20: Infotainment	40
2	Forrudesprinklere; Bagrudesprinkler	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	Dørhåndtag, nøglefrit system*	5
7	-	-
8	Kontrolpanel førerdør	20
9	Kontrolpanel, passagerdør forsæde	20
10	Kontrolpanel, passagerdør højre bagsæde	20
11	Kontrolpanel, passagerdør venstre bagsæde	20
12	Nøglefrit system*	7,5
13	Elbetjent sæde, førerside*	20
14	Elbetjent sæde, passagerside*	20

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Funktion	A[A]
15	-	-
16	Infotainment-styreenhed eller skærm[B]	5
17	Audio-styreenhed (forstærker)*; TV*; Digitalradio*	10
18	Lydstyreenhed eller styreenhed Sensus[B]	15
19	Telematik*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Soltag*, Interiørlys loft, Klima-sensor*	5
22	12 V kontakt tunnelkonsol	15
23	Sædevarme bag højre*	15
24	Sædevarme bag venstre*	15
25	Eldrevet varmer	5
26	Sædevarme foran, passagerside	15
27	Sædevarme foran, førerside	15
28	Parkeringshjælp*; Parkeringska-mera*; BLIS*	5

	Funktion	A[A]
29	-	-
30	-	-

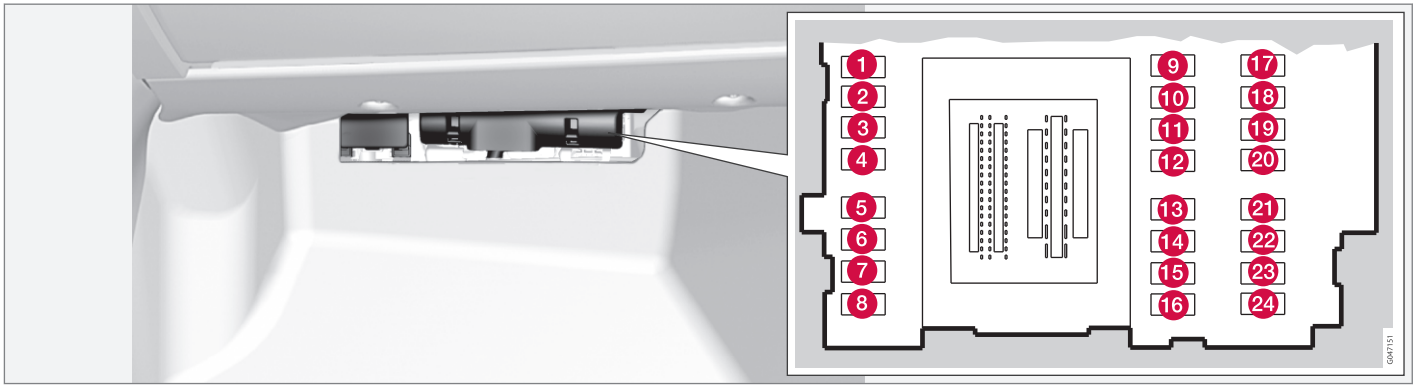
A Ampere
B Visse modelvarianter.

Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 379)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 384)
- Sikringer - i bagagerum (s. 386)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 390)

Sikringer - i styreenhed under handskerum

Sikringer i styreenheden under handskerummet beskytter bl.a. airbag- og kollisionsadvarsel-funktioner.



Positioner

	Funktion	AA
1	Bagrudevisker	15
2	-	-
3	Interiørlys; Førerdørens betjeningspanel rudehejs; Elbetjente sæder*	7,5
4	Kombiinstrument	5

	Funktion	AA
5	Adaptiv fartpilot, ACC*; Kollisionsadvarsel*	10
6	Interiørlys; Regnsensor*	7,5
7	Ratmodul	7,5
8	Centrallås tankdækselklap	10

	Funktion	AA
9	Elopvarmet rat*	15
10	-	-
11	Oplåsning bagklap	10
12	Nakkestøtte der kan slås ned*	10
13	Brændstofpumpe	20

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Funktion	A[A]
14	Bevægelsessensor for alarm*; Klimapanel	5
15	Ratlås	15
16	Alarmsirene*; OBDII-stik til diagnose	5
17	-	-
18	Airbags	10
19	Kollisionsadvarsel*	5
20	Gaspedalgiver; Nedblænding indvendigt bakspejl*; Sædevarme bag*	7,5
21	Infotainment-styreenhed (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselys	5
23	Soltag*	20
24	Startspærre	5

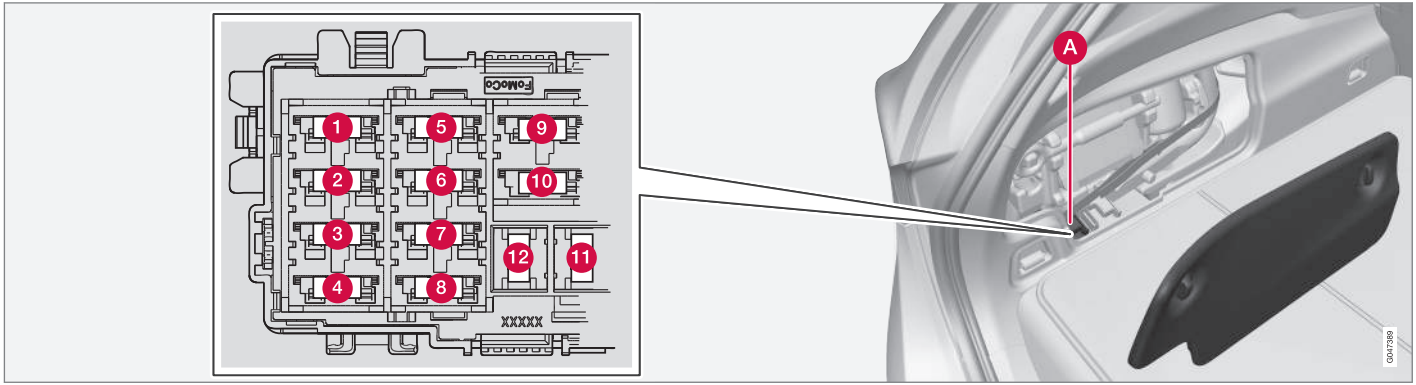
A Ampere

Relaterede oplysninger

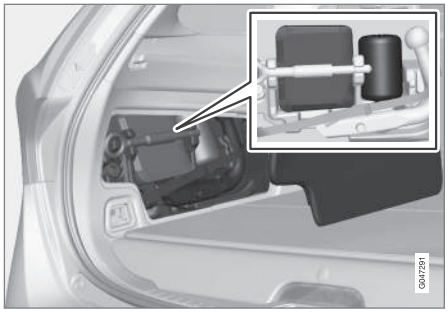
- Sikringer - i motorrummet (s. 379)
- Sikringer - under handskerum (s. 382)
- Sikringer - i bagagerum (s. 386)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 390)

Sikringer - i bagagerum

Sikringer i bagagerummet beskytter bl.a. elektrisk parkeringsbremse og eldriftsfunktioner.



Sikringsboksen befinder sig bag beklædningen i venstre side.

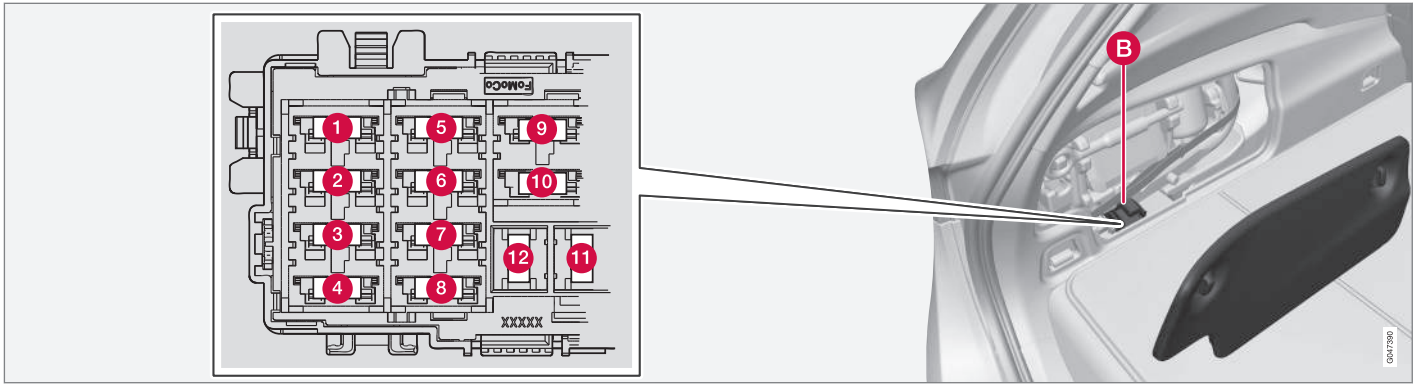


Dæklapningssættet skal løftes ud, for at centralen skal være tilgængelig.

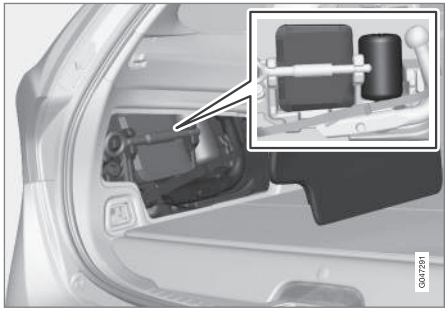
Positioner

Boks A	Funktion	A[A]
1	Elektrisk parkeringsbremse, venstre side	30
2	Elektrisk parkeringsbremse, højre side	30
3	Elopvarmet bagrude	30
4	Anhængerstik 2*	15
5	-	-
6	12 V kontakt bagagerum	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Anhængerstik 1*	40
12	-	-

A Ampere



Sikringsboksen befinder sig bag beklædningen i venstre side.



Dæklapningssættet skal løftes ud, for at centralen skal være tilgængelig.

Boks B	Funktion	A[A]
1	Kølervæskepumpe 1 for hybridbatteri; Ventil for kølervæskepumpe 1 og 2	10
2	Kølervæskepumpe 2 for hybridbatteri	10
3	Ladeenhed; Spændingsomformer 400 V-12 V; Styreenhed for hybridbatteri	5
4	Kølervæskepumpe for kølesystemets lavtemperaturkreds	15

Boks B	Funktion	A[A]
5	Ladeenhed; Spændingsomformer 400 V-12 V; Styreenhed for hybridbatteri	10
6	Relæspoler; Højspændingsomformer for elmotor og kombineret højspændingsgenerator/startmotor	10
7	Frakobling af elmotor fra bagakslen	15
8	-	-

Boks B	Funktion	A[A]
9	Højspændingsomformer for elmotor og kombineret højspændingsgenerator/startmotor; Styreenhed for hybridbatteri	10
10	Kølervæskeventiler for kølesystemets lavtemperaturkreds; Elektrisk A/C kompressor; Ventil til varmeveksler; Ventil til klimaanlæg	10
11	-	-
12	-	-

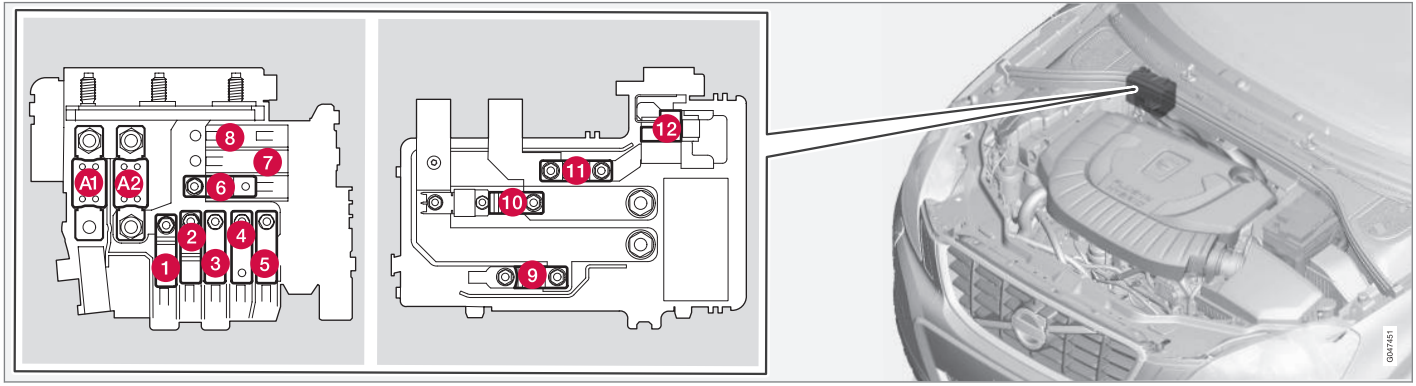
A Ampere

Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 379)
- Sikringer - under handskerum (s. 382)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 384)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 390)

Sikringer - i motorrummets koldzone

Sikringer i motorrummets koldzone findes i biler med Start/Stop-funktion.



- Sikringerne A1 og A2 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted[9].
- Sikringerne 1-11 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted[9].
- Sikring 12 er af typen "Mini Fuse".

For mere information om Start/Stop, se Drivsystem - køretilstande (s. 266).

Positioner

	Funktion	AA
A1	Hovedsikring for elcentral i motorrum	175
A2	Hovedsikring for central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum, relæ- og sikringsboks under handskerum, elcentraler i bagagerum	175
1	Vakuumpumpe til bremsesystem	40

[9] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

	Funktion	A[A]
2	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	50
3	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum	60
4	Primærsikring til elcentral B i bagagerum	50
5	Primærsikring til elcentral A i bagagerum	60
6	Kabineventilator	40
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Oliepumpe automatgearkasse	30
12	-	-

A Ampere

Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 379)
- Sikringer - under handskerum (s. 382)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 384)
- Sikringer - i bagagerum (s. 386)

Bilvask

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Dette bevirker, at bilen bliver lettere at rengøre, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for skrammer og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Vask i hånden

- Fjern fugleklatter fra lakken snarest muligt. De indeholder substanser, som meget hurtigt påvirker og misfarver lakken. Brug f.eks. blødt papir eller en svamp, der er opvredet i rigeligt vand. Det anbefales, at få eventuel misfarvning fjernet af et autoriseret Volvo-værksted.
- Spul undervognen.
- Spul hele bilen, indtil det løse snavs er fjernet, for at mindske risikoen for vaskeridser. Sprøjt ikke direkte på låsene.
- Brug et koldaffedtningsmiddel på stærkt tilsmudsede flader efter behov. Bemærk, at overfladerne ikke må være opvarmede af solen!
- Vask med en svamp og bilshampoo og rigeligt med lunkent vand.
- Vask viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo.
- Tør bilen med et rent, blødt vaskeskind eller en vandskraber. Hvis vanddråber ikke får lov at tørre af sig selv i stærkt sollys, mindskes risikoen for eventuelle pletter, som skal poleres væk.

ADVARSEL

Motorvask skal altid udføres på værksted. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

VIGTIGT

Beskidte forlygter har reduceret funktion. Rengør dem jævnligt, f.eks. ved påfyldning af brændstof.

Brug ikke ætsende rengøringsmidler, brug vand og en blød svamp.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Vask i vaskehal

Vask i vaskehal er en let og hurtig måde at vaske bil, men maskineriet kan ikke komme ind alle steder. For at få det bedste resultat anbefales det at håndvaske bilen eller at supplere automatvask med håndvask.

OBS

I de første måneder må bilen kun vaskes i hånden. Det skyldes, at lakken er mere følsom, når den er ny.

Højtryksvask

Brug fejende bevægelser ved højtryksvask, og kontrollér at mundstykket ikke kommer nærmere bilens flader end 30 cm. Sprøjt ikke direkte på låsene.

Afprøv bremserne

ADVARSEL

Afprøv altid bremserne efter vask, også parkeringsbremsen, så fugt og korrosion ikke angriber bremsebelægningerne og forringer bremserne.

Tryk let på bremsepedalen af og til under kørsel af længere strækninger i regn eller snesjap. Friktionsvarmen opvarmer bremsebelægningerne, så de tørrer. Gør det samme efter start i meget fugtigt eller koldt vejr.

Viskerblade

Asfalt-, støv- og saltrester på viskerbladet samt insekter, is m.m. på forruden forringer bladets levetid.

Ved rengøring:

- Stil viskerbladene i servicestilling, se Viskerblade (s. 370).

OBS

Vask jævnligt viskerbladene og forruden med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo. Brug ingen stærke opløsningsmidler.

Udvendige plast-, gummi- og pyntedele

Til rengøring og pleje af indfarvede plastdele, gummi- og pyntedele, f.eks. forkromede lister, anbefales et særligt rengøringsmiddel, der fås hos Volvo-forhandlere. Ved brug af et sådant rengøringsmiddel skal anvisningerne nøje følges.

Rammerne om sideruderne, tagskinnerne og dørkarmene ved ruderne* er af anodiseret aluminium. Det bevirker, at de kun bør vaskes med rengøringsmidler med en pH-værdi mellem 3,5 og 11,5 for at undgå misfarvning.

Dele, som bør vaskes med et rengøringsmiddel med en pH-værdi mellem 3,5 og 11,5.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

VIGTIGT

Undlad at vaske bilen med rengøringsmidler med en pH-værdi under 3,5 eller over 11,5. I givet fald kan der opstå misfarvning af anodiserede aluminiumdele, såsom tagbagagebæreren og omkring sideruderne.

Brug aldrig metalpolermiddel på anodiserede aluminiumdele, da dette kan give misfarvning og ødelægge overfladebehandlingen.

Fælge

Brug kun fælgrengøringsmidler, der anbefales af Volvo.

Efter vask er der muligvis misfarvning ved foden af egerne, fordi metalstøv fra bremseskiverne fæstner sig i fælgenes lak. I mange tilfælde kan dette fjernes med lakrenser med særdeles fin polish og en blød klud.

Kraftige fælgrensemidler kan beskadige overfladen og fremkalde pletter på forkromede aluminiumfælge.

Relaterede oplysninger

- Polering og voksning (s. 394)
- Rengøring indvendigt (s. 395)
- Vand- og smudsafvisende yderlag (s. 394)

Polering og voksning

Polér og voks bilen, når lakken er mat, eller for at give den ekstra beskyttelse.

Det er ikke nødvendigt at polere bilen, før den er mindst et år gammel, mens den godt kan vokses tidligere. Den bør ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tør bilen meget grundigt, inden den poleres eller vokses. Fjern asfalt- og tjærestænk med asfaltfjerner eller terpentin. Vanskelige pletter kan fjernes med fin slibepasta (gnidning), der er beregnet til billak.

Polér først med polish, og voks derefter med flydende eller fast voks. Følg omhyggeligt vejledningen på emballagen. Mange præparater indeholder både polish og voks.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

VIGTIGT

Kun lakbehandlinger anbefalet af Volvo må bruges. Andre behandlinger som f.eks. lakkonservering, lakforsegling, beskyttelse, højglansforsegling eller lignende kan beskadige lakken. Eventuelle lakskader fremkaldt af sådanne behandlinger omfattes ikke af Volvos garanti.

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 392)

Vand- og smudsafvisende yderlag

Ruderne er behandlet med en belægning, der forbedrer udsynet ved svære vejrforhold.

Vand- og smudsafvisende yderlag*

De vandafvisende lag udsættes for et naturligt slid.

Vedligeholdelse:

- Brug aldrig produkter som f.eks. bilvoks, affedtningsmidler el.lign. på glasfladen, da dette kan ødelægge de vandafvisende egenskaber.
- Vær forsigtig ved rengøring, for ikke at komme til at ridse glasfladen.
- For at undgå at beskadige glasfladen ved isskrabning, bør man kun bruge en isskraber af plastic.
- For at bibeholde de vandafvisende egenskaber på sideruderne anbefales det at behandle dem med et specielt efterbehandlingsmiddel, som fås hos Volvo-forhandlere. Det bør anvendes første gang efter tre år og derefter en gang om året.

VIGTIGT

Brug ikke en isskraber af metal til at fjerne is fra vinduerne. Brug elopvarmningen til at fjerne is fra spejlene, se Ruder og sidespejle - elopvarmning (s. 108).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger
- Bilvask (s. 392)

Rustbeskyttelse
Bilen har på fabrikken fået en meget grundig og komplet rustbeskyttelse. Dele af karosseriet er fremstillet af galvaniseret plade. Undervognen er beskyttet af et slidstærkt rustbeskyttelsesmiddel. En tynd, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøjtet ind i vanger, hulrum, lukkede sektioner og sidedøre.

Kontrol og vedligeholdelse
Bilens rustbeskyttelse behøver normalt ingen vedligeholdelse, men at holde bilen ren hjælper altid med til at nedsætte risikoen for rust yderligere. Stærkt basiske eller sure rengøringsvæsker skal altid undgås på blanke pynteelementer. Eventuelle stenslag bør udbedres, så snart de bliver opdaget.

Relaterede oplysninger
- Lakskader (s. 396)

Rengøring indvendigt
Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Rengør regelmæssigt. For de bedste resultater behandles pletter med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

VIGTIGT
- Visse farvede beklædningsgenstande (f.eks. mørke jeans og ruskindstøj) kan misfarve indtrækket. Hvis det sker, er det vigtigt så hurtigt som muligt at rengøre og efterbehandle disse dele af indtrækket.
- Brug aldrig kraftige opløsningsmidler, f.eks. sprinklervæske, rensebenzin eller mineralsk terpentin til at rengøre interiøret, da det kan beskadige både indtræk og andre interiørmaterialer.
- Sprøjt aldrig rengøringsmidler direkte på komponenter, der har elektriske knapper. Tør dem af med en klud, der er fugtet med rengøringsmidlet.
- Skarpe genstande og velcrobånd kan beskadige bilens tekstilbetræk.

Tekstilindtræk og loftsindtræk
Volvo tilbyder et fuldt dækkende tekstilplejeprodukt til tekstil- og loftsindtræk, som, når det bruges i overensstemmelse med anvisningerne,

bevarer indtrækkets egenskaber. Tekstilplejeproduktet kan købes hos en Volvo-forhandler.

Læderindtræk

Volvos læderindtræk er behandlet for at bevare sit oprindelige udseende.

Læderindtræk er et naturprodukt, der forandrer sig og får en smuk patina med tiden. For at lædérets egenskaber og farve skal bevares, er regelmæssig rengøring og efterbehandling nødvendig. Volvo kan levere et heldækkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengøring og efterbehandling af læderindtræk, som bevarer dets beskyttende ydre lag, hvis det bruges efter anvisningerne.

For at opnå det bedste resultat anbefaler Volvo, at man rengør læderet og påfører beskyttelsescreme 1-4 gange om året (eller endnu flere gange efter behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan købes hos en Volvo-forhandler.

Læderrat

Læder skal kunne ånde. Overdæk aldrig et læderrat med beskyttende plast. Til rengøring af læderrat anbefales Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Indvendige plast-, metal- og trædele

Til rengøring af dele og flader inde i bilen anbefales en let, vandfugtet splitfiberklud eller en mikrofiberklud, der fås hos Volvo-forhandlere.

Skrab eller gnid aldrig på en plet. Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler. I vanskeligere tilfælde kan man bruge specielle rensemidler, der fås hos Volvo-forhandlere.

Sikkerhedsseler

Brug vand og et syntetisk vaskemiddel. Et specielt tekstilrengøringsmiddel fås hos en Volvo-forhandler. Sørg for, at selen er tør, inden den rulles op igen.

Indlægsmåtter og gulvmåtte

Tag indlægsmåtterne ud for separat rengøring af gulvmåtten og indlægsmåtterne. Brug en støvsuger til bortsugning af støv og snavs. Hver indlægsmåtte sidder fast med pigge.

Tag indlægsmåtten ud ved at tage fat i indlægsmåtten ved hver pig og løfte måtten lige op.

Sæt indlægsmåtten på plads ved at trykke den fast ved hver pig.

⚠ ADVARSEL

Brug kun én indlægsmåtte ved hver plads, og kontroller før kørsel, at måtten ved førersædet er korrekt stukket ned og fastgjort i tappene, så den ikke kommer i klemme omkring og under pedalerne.

Til pletter på gulvmåtten anbefales det at bruge et specielt tekstilrengøringsmiddel efter støvsugning. Gulvmåtter skal rengøres med midler, som anbefales af en Volvo-forhandler.

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 392)

Lakskader

Lakken udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse og skal derfor kontrolleres regelmæssigt. De mest almindelige lakskader er mindre stenslag, ridser og skader på f.eks. skærmkanter, døre og kofangere.

Udbedring af mindre lakskader

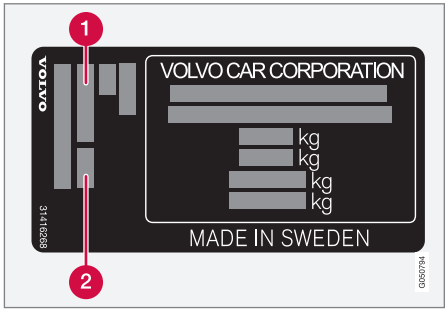
For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

Materiale, der kan være nødvendigt

- Grundfarve (primer)[10] - f.eks. til kofangere kan der fås speciel primer på spraydåse.
- underlak og klarlak - fås på spraydåse eller som farveblyanter/stifter[11].
- Afdækningstape.
- fint sandpapir[10].

Farvekode

Mærkat for farvekode er placeret på bilens dørstolpe og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.



1 Udvendig farvekode

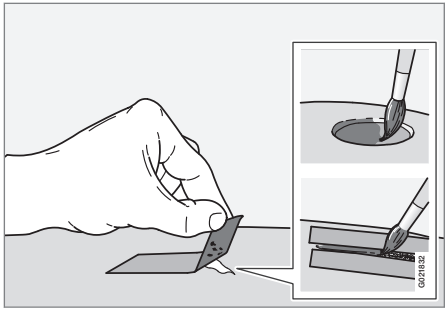
2 Eventuel sekundær, udvendig farvekode

Det er vigtigt at bruge den rette farve. Vedrørende produktetikettens placering, se Typebetegnelser (s. 400).

10 Eventuelt.

11 Følg vejledningen på emballagen til farvepennen/stiften.

Reparer mindre lakskader som f.eks. stenslag og ridser



Inden arbejdet påbegyndes, skal bilen være renvasket og tør, og den skal have en temperatur på over 15 °C.

1. Sæt et stykke tape over det beskadigede sted. Træk derefter tapen af, så eventuelle lakrester følger med.

   Hvis skaden er nået ned til en metalflade (plade), er det tilrådeligt at bruge en grundfarve (primer). Ved skader på en plastoverflade bør en primer anvendes for bedre resultater - spray i spraydåsens låg og pensl tyndt.

2. Hvis det er nødvendigt, kan der forud for malerarabejdet foretages en let slibning af det berørte område med et meget fint slibemateriale (f.eks. hvis der er ujævne kanter). Overfladen rengøres omhyggeligt og får lov til at tørre.
3. Rør godt i grundfarven (primer), og påfør ved hjælp af en tynd pensel, en tændstik el. lign. Afslut med underlak og klarlak, når grundfarven er tør.
4. Ridser udbedres som ovenfor beskrevet, men der skal afdækkes rundt om skaden for at beskytte den ubeskadigede lak.

OBS

Hvis stenslaget ikke er nået ned til metalfladen (pladen), og der stadig er et ubeskadiget farvelag - fyld underlak og klarlak i umiddelbart efter, at overfladen er blevet gjort ren.

Relaterede oplysninger

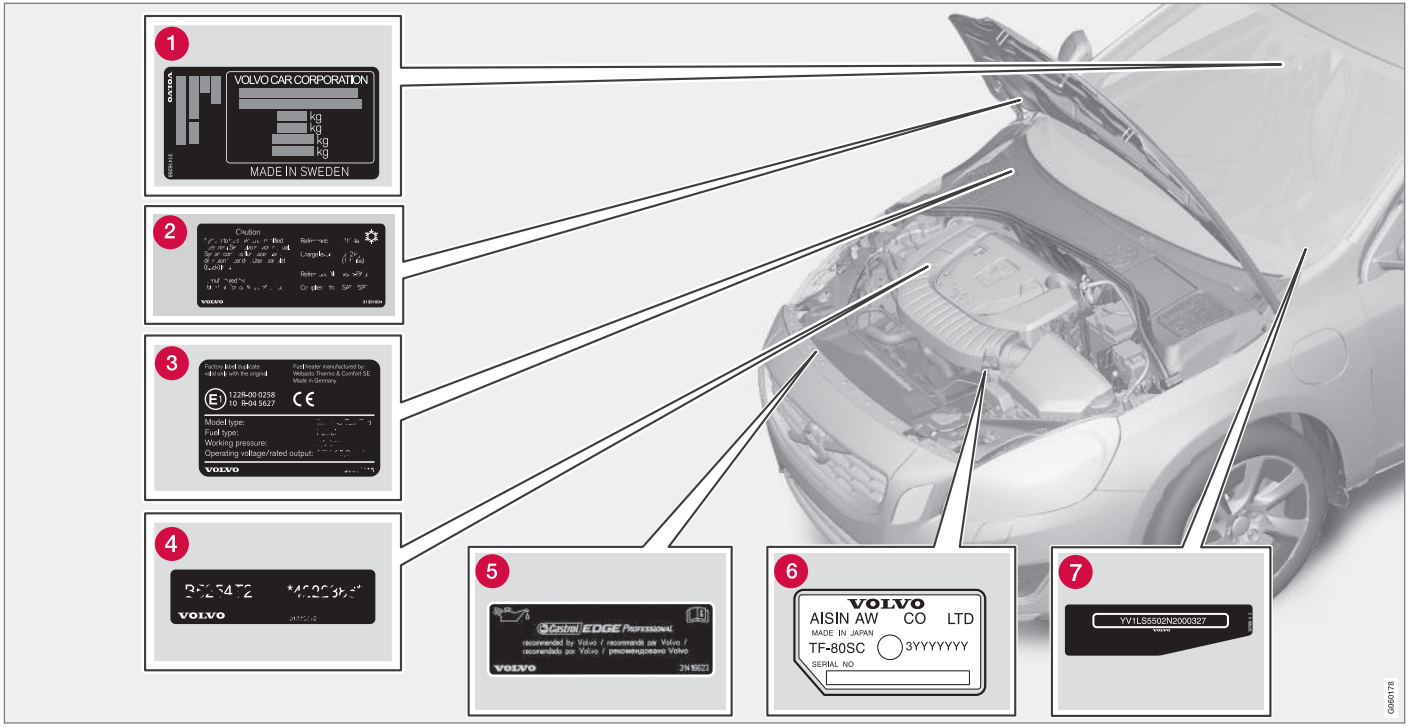
- Rustbeskyttelse (s. 395)

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser

Unik information om bilen, f.eks. typebetegnelse og chassisnummer, kan ses på en mærkat i bilen.

Etiketternes placering



Illustrationen er skematisk. Detaljerne kan variere, afhængigt af marked og model.

Ved al kontakt med Volvo-forhandleren vedrørende bilen og ved bestilling af reservedele og tilbehør kan det være en fordel at kende bilens typebetegnelse samt chassis- og motornummer.

1. Mærkat med typebetegnelse, chassisnummer, tilladte maksimumsvægte og kodebe-

tegnelse for udvendig farve samt typegodkendelsesnummer. Mærkaten er placeret på dørstolpen og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.

2. Mærkat for A/C-systemet.
3. Parkeringsvarmer-skilt.
4. Mærkat med motorkode og motorens løbenummer.
5. Motorolie-skilt.
6. - Mærkat med gearkassens typebetegnelse og løbenummer.
7. Mærkat med bilens stelnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

Bilens registreringsattest indeholder yderligere oplysninger om bilen.

OBS

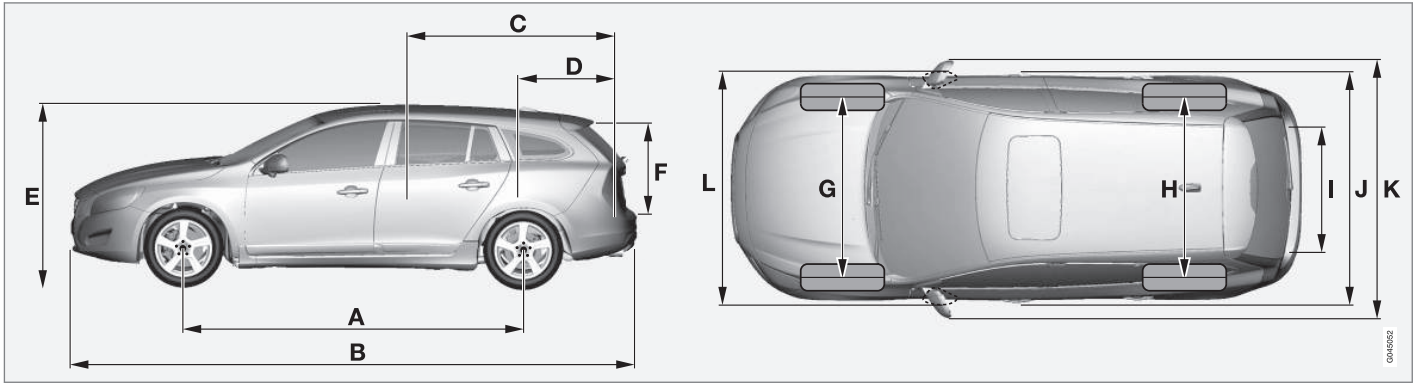
De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Relaterede oplysninger

- Vægt (s. 404)
- Motorspecifikationer (s. 406)
- Specifikationer for airconditionanlæg (s. 414)

Mål

Mål på bilens længde, højde osv. kan ses i tabellen.



	Mål	mm
A	Akselafstand	2776
B	Længde	4635
C	Lastlængde, gulv, bagsæde slået ned	1749
D	Lastlængde, gulv	978
E	Højde	1484
F	Lasthøjde	592

	Mål	mm
G	Sporvidde, for	1578
H	Sporvidde, bag	1575
I	Lastbredde, gulv	1082
J	Bredde	1866
K	Bredde inkl. sidespejle	2097
L	Bredde inkl. indklappede sidespejle	1899

Vægt

Maks. totalvægt osv. kan ses på en mærkat i bilen.

Køreklar vægt omfatter føreren, en 90 % fyldt brændstoftank samt alle olier og væsker.

Vægten af passagerer og det monterede ekstraudstyr samt kugletryk (s. 405) (i tilfælde af tilkoblet anhænger), har betydning for lasteevnen og indgår ikke i køreklar vægt.

Tilladt maksimumsbelastning = Totalvægt - Køreklar vægt.

OBS

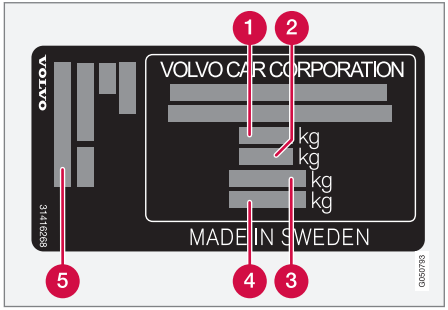
Den dokumenterede køreklare vægt gælder for bil i basisudførelse - altså en bil uden ekstra tilbehør eller ekstraudstyr. Det betyder, at for hvert ekstraudstyr, der tilføjes, reduceres bilens lastkapacitet svarende til vægten af ekstraudstyret.

Eksempler på ekstraudstyr, der reducerer lastkapaciteten, er forskellige udstyrsniveauer (f.eks. Kinetic, Momentum, Summum) og andet ekstraudstyr som f.eks. anhængertræk, lastholder, tagboks, lydanlæg, ekstralys, GPS, brændstofdrevet varmer, beskyttelsesgitter, måtter, bagagegardin, elbetjente sæder osv.

At veje bilen er en sikker måde at finde ud af køreklar vægt for din bil.

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, alt efter hvor tungt lastet bilen er, og hvordan lasten er placeret.



For information om mærkatens placering, se Typebetegnelser (s. 400).

1. Maks. totalvægt
2. Maks. vogntogsvægt (bil+anhænger)
3. Maks. akseltryk, for
4. Maks. akseltryk, bag
5. Udstyrsniveau

Maksimumsbelastning: Se registreringsattesten.

Maksimal taglast: 75 kg.

Relaterede oplysninger

- Trækvægt og kugletryk (s. 405)
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 416)

Trækvægt og kugletryk

Trækvægt og kugletryk for kørsel med anhænger kan ses i tabellerne.

Maksimumsvægt bremset anhænger

Motor	Motorkode[A]	Gearkasse	Maksimumsvægt bremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
D5 AWD	D87PHEV	Automatisk, TF-80SD	1800	90
D6 AWD	D97PHEV	Automatisk, TF-80SD	1800	90

[A] Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 400).

Maksimumsvægt ubremset anhænger

Maksimumsvægt ubremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
750	50

Relaterede oplysninger

- Vægt (s. 404)
- Kørsel med anhænger* (s. 307)
- Anhænger-stabilisator - TSA (s. 313)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt osv.) for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Dieselmotor

Motor	Motorkode[A]	Effekt (kW/omdrejn. pr. min.)	Effekt (hk/rpm)	Drejningsmoment (Nm/omdrejn. pr. min.)	Cylinder-antal	Cylinderdia-meter (mm)	Slaglængde (mm)	Slagvolu-men (liter)	Kompressi-onsforhold
D5 AWD	D87PHEV	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D6 AWD	D97PHEV	162/4000	220/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

[A] Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 400).

Relaterede oplysninger

- Kølevæske - kvalitet og kapacitet (s. 410)
- Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 409)

Motorspecifikationer - Elektrisk drivmotor

V60 Twin Engine drives dels af en dieselmotor, dels af en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Maks. udgangseffekt: 50 kW (70 hk).

Drejningsmoment: 200 Nm.

Relaterede oplysninger

- Motorspecifikationer (s. 406)

Motorolie - ugunstige kørselsforhold

Ugunstige kørselsforhold kan give unormalt høj olietemperatur eller stort olieforbrug. Nedenfor følger nogle eksempler på ugunstige kørselsforhold.

Kontroller oliestanden (s. 358) oftere ved lang tids kørsel:

- med campingvogn eller anhænger
- i bjerge
- med høj hastighed
- i temperaturer under -30 °C eller over +40 °C.

Ovenstående gælder også ved kortere køre-strækninger ved lave temperaturer.

Vælg en helsyntetisk motorolie til brug under ugunstige kørselsforhold. Det giver motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceinterval påfylder fabrikken alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie. Valget af olie er foretaget med stor omhu og med hensyntagen til levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne oliekvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at påvirke levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

Volvo Car Corporation fraskriver sig enhver garantiforpligtelse, hvis der ikke bruges motoreolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 409)
- Motorolie - generelt (s. 357)

Motorolie - kvalitet og kapacitet

Motoroliekvalitet og kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Volvo anbefaler:

Motor	Motorkode[A]	Oliekvalitet	Kapacitet, inkl. oliefilter (liter)
D5 AWD	D87PHEV	**Oliekvalitet: ACEA A5/B5**	ca. 5,9
D6 AWD	D97PHEV	**Viskositet: SAE 0W-30**	ca. 5,9

[A] Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 400).

Relaterede oplysninger

- Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 407)
- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 358)

Kølevæske - kvalitet og kapacitet

Kølevæskekapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Foreskreven kvalitet: Den af Volvo anbefalede kølevæske blandet med 50 % vand[1], se emballagen.

Motor	Kapacitet (liter)
D5 AWD	12,9
D6 AWD	12,9

Relaterede oplysninger

- Kølevæske - niveau (s. 359)

[1] Vandkvaliteten skal opfylde standard STD 1285,1.

Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet

Foreskreven transmissionsolie og kapacitet for de forskellige gearkassealternativer kan ses i tabellen.

Automatisk gearkasse

Automatisk gearkasse	Kapacitet (liter)	Foreskreven transmissionsolie
TF-80SD	ca 7,0	AW1

OBS

Det er ikke nødvendigt at skifte transmissionsolien under normale kørselsforhold. Under ugunstige kørselsforhold kan det dog blive nødvendigt.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 407)
- Typebetegnelser (s. 400)

Bremsevæske - kvalitet og kapacitet

Bremsevæske kaldes mediet i et hydraulisk bremsesystem og anvendes til overføring af tryk fra hovedbremsecylinderen til de mekaniske bremser.

Foreskreven kvalitet: Volvo Original Dot 4 klasse 6 eller tilsvarende.

Kapacitet: 0,6 liter

Relaterede oplysninger

- Bremse- og koblingsvæske - niveau (s. 360)

Servostyringsolie - kvalitet

Servostyringsolie kaldes det middel, der anvendes i bilens servostyringssystem.

Foreskreven kvalitet: Servostyringsolie anbefalet af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Servostyringsolie - niveau (s. 361)

Brændstoftank - kapacitet

Brændstoftankens kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Motor	Kapacitet (liter)	Foreskreven kvalitet
Alle	ca. 45	Brændstof - diesel (s. 292)

Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 291)
- Motorspecifikationer (s. 406)

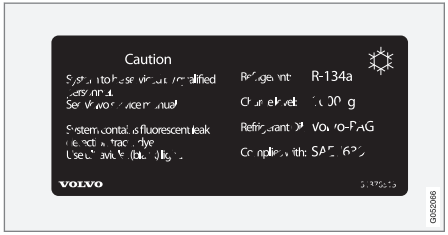
Specifikationer for airconditionanlæg

Klimaanlægget i bilen anvender et kølemiddel, og alt efter marked anvendes enten R1234yf eller R134a. Information om, hvilket kølemiddel, bilens klimaanlæg anvender, findes på en mærkat på indersiden af motorhjelmen.

Foreskrevne kvaliteter og kapaciteter for væsker og smøremidler i airconditionanlægget kan ses i tabellerne nedenfor.

Mærkat for A/C

Mærkat for R134a



Mærkaten er placeret på indersiden af motorhjelmen.

Mærkat for R1234yf

Mærkaten er placeret på indersiden af motorhjelmen.

Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsigtig
	Mobilt airconditionsystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Servicering af det mobile airconditionanlæg (MAC) skal udføres af en behørigt uddannet og certificeret tekniker
	Brændbart kølemiddel

Kølemiddel

Biler med kølemiddel R134a

Vægt	Foreskreven kvalitet
880 g	R134a

ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf

Vægt	Foreskreven kvalitet
825 g	R1234yf

⚠ ADVARSEL

I airconditionanlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Kompressorolie

Kapacitet	Foreskreven kvalitet
140 ml	PAG SP-A2

Fordamper

VIGTIGT

A/C-systemets fordamper må aldrig repareres eller udskiftes med en tidligere anvendt fordamper. En ny fordamper skal være certificeret og mærket i overensstemmelse med SAE J2842.

Relaterede oplysninger

- Klimaanlæg - fejlsøgning og reparation (s. 361)
- Typebetegnelser (s. 400)

Brændstofforbrug og CO2-udslip

Brændstofforbruget for et køretøj måles i liter pr. 100 km og CO2-udslippet i gram CO2 pr. km.

Forklaring

CO_2	gram CO_2/km
ø⛽	liter/100 km

	Blandet kørsel
aut	Automatisk gearkasse
range	Bilens mulige rækkevidde ("op til") i km ved eldrift

OBS

Hvis forbrugs- og emissionsdata mangler, kan de findes i et ledsagende supplement.

			CO_2	ø⛽	range
D5 AWD (D87PHEV)	aut		48	1,8	50[A]
D6 AWD (D97PHEV)	aut		48	1,8	50[A]

[A] Køretilstand PURE

OBS

Hybridbatteriets kapacitet aftager med alder og brug, hvilket kan resultere i øget brug af forbrændingsmotoren og dermed dårligere brændstoføkonomi og reduceret rækkevidde ved eldrift.

Tallene i ovenstående tabel for brændstofforbrug, emission og rækkevidde ved eldrift er baseret på særlige EU-kørecyklusser (se nedenfor) og gælder for en bil med køreklar vægt i basisversion og uden ekstraudstyr. Afhængigt af udstyr kan bilens vægt øges. Dette, samt hvor tungt bilen er lastet, øger brændstofforbruget og udslippet af kuldioxid og reducerer rækkevidden ved eldrift.

Der kan være flere årsager til højere brændstofforbrug og kortere el-kørestrækning end tabellens værdier. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen ikke oplades regelmæssigt fra elnettet.
- Hvis bilen udstyres med ekstra tilbehør, som ændrer bilens vægt.
- Førerens køremåde.
- Hvis kunden vælger andre hjul end dem der monteres som standard på modellens grundversion kan rullemodstanden øges.

- Høj hastighed giver øget luftmodstand.
- Brændstofkvalitet, vej- og trafikforhold, vejr og bilens tilstand.

En kombination af de her nævnte eksempler kan give betydeligt højere forbrug.

Der kan forekomme store afvigelser i brændstofforbruget i forhold til EU-kørecyklusserne (se nedenfor), som anvendes ved certificering af bilen, og som tallene for forbrug i tabellen er baseret på. For yderligere oplysninger henvises til de regler, som er refereret.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens brændstofforbrug i væsentlig grad.

EU-kørecyklusser

De officielle tal for brændstofforbrug og rækkevidden med eldrift er baseret på to standardiserede kørecyklusser i laboratorium ("EU-kørecyklusser") i henhold til EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Da kørecyklusserne også anvendes til kvalitetskontrol, stilles der store krav til prøvens repeterbarhed. Derfor udføres prøven under nøje kontrol og udelukkende med bilens grundfunktioner (f.eks. med aircondition, radio mv. slukket). Som en konsekvens heraf er resultaterne fra officielle tal ikke åbenbart repræsentative for, hvad kunden ser i faktisk brug.

Reglerne omfatter kørecyklusserne "Bykørsel" og "Landevejskørsel":

- **Bykørsel** - Målingen begynder med koldstart af motoren. Kørslen er simuleret.
- **Landevejskørsel** - Bilen accelereres og bremses ved hastigheder på mellem 0-120 km/t (0-75 mph). Kørslen er simuleret.

Biler med manuel gearkasse startes i 2. gear.

Den officielle værdi for blandet kørsel der vises i tabellen, er som krævet ved lov en kombination af resultaterne af kørecyklusserne "Bykørsel" og "Landevejskørsel".

For at finde frem til udslippet af kuldioxid (CO_2) under de to kørecyklusser indsamles udstødningsgasserne. De analyseres derefter og giver værdien for CO_2-udslip.

Relaterede oplysninger

- Vægt (s. 404)

Hjul og dæk - godkendte dimensioner

I nogle lande fremgår alle godkendte dimensioner ikke af registreringsattest eller andet dokument. Nedenstående tabel viser alle godkendte kombinationer af fælge og dæk.

For information om det lavest tilladte belastningstal (LI) og den lavest tilladte hastighedsklasse (SS), se Belastningstal og hastighedsklasse (s. 419).

✓ = Godkendt

Motor		man/ aut	235/45 R 17 8Jx17x55	235/45 R 18 8Jx18x55	235/40 R 19 8Jx19x55
D5 AWD	D87PHEV	aut	✓	✓	✓
D6 AWD	D97PHEV	aut	✓	✓	✓

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Hjul- og fælgdimensioner (s. 320)

Belastningstal og hastighedsklasse

Nedenstående tabel viser det lavest tilladte belastningstal (LI) og hastighedsklasse (SS).

Oplysninger om motor, forhjulstræk (FWD) eller firehjulstræk (AWD) og type gearkasse er nødvendige for at kunne læse tabellen. For information med hensyn til disse oplysninger, se Typebetegnelser (s. 400).

Motor		man/ aut	Lavest tilladte belastningstal (LI)[A]	Lavest tilladte hastighedsklasse (SS)[B]
D5 AWD	D87PHEV	aut	96	H
D6 AWD	D97PHEV	aut	96	V

[A] Dækkets belastningstal skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.
[B] Dækkets hastighedsklasse skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.

Relaterede oplysninger

- Hjul og dæk - godkendte dimensioner (s. 418)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 420)
- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Hjul- og fælgdimensioner (s. 320)
- Dæk - belastningstal (s. 321)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 322)

Dæk - godkendte dæktryk

Godkendte dæktryk for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Motor	Dækstørrelse	Hastighed (km/t)	Belastning, 1-3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk[A]
			For (kPa)[B]	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
D5 AWD (D87PHEV) D6 AWD (D97PHEV)	235/45 R 17	0 - 160[C]	280	280	280	280	280
	235/45 R 18 235/40 R 19	160+[D]	280	280	320	320	-
Temporary Spare Tyre		maks. 80[E]	420	420	420	420	-

A Brændstoføkonomisk kørsel.
B I visse lande bruges enheden bar sammen med SI-enheden Pascal: 1 bar = 100 kPa.
C 0 - 100 mph
D 100+ mph
E maks. 50 mph

Relaterede oplysninger

- Hjul og dæk - godkendte dimensioner (s. 418)
- Dæk - dimensioner (s. 321)
- Dæk - lufttryk (s. 320)
- Typebetegnelser (s. 400)

Hybridbatteri - specifikation

Hybridbatteriet (batteri til drivmotor) bruges til at drive elmotoren ved kørsel ved eldrift.

Type: Litium-ion

Energimængde: 11,2 kWh.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 296)
- Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 298)

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

A

ACC - Adaptiv fartpilot 203
Adaptiv fartpilot 203
- Fejlfinding 212
- funktion 204
- indstille tidsinterval 208
- midlertidig deaktivering 208
- overhale 209
- oversigt 205
- Radarsensor 215
- slå fra 210
- standby 208
- styring af hastighed 206

Advarselsblinklys 99
Advarselslampe
- adaptiv fartpilot 204
- Kollisionsadvarsel 231
- stabilitets- og traktionssikringssystem 190

Advarselslamper
- Advarsel 75
- airbags - SRS 75
- fejl i bremsesystemet 75
- parkeringsbremse trukket 75
- påmindelse om sikkerhedssele 33, 75
- startbatteriet oplades ikke 75

Advarselslyd
- Kollisionsadvarsel 231

Advarselssymboler 72, 75
Advarselstrekant 327
Afstandskontrol 200
- Begrænsninger 201
- Symboler og meddelelser 202

Aftageligt anhængertræk
- opbevaring 309

Afvisere 100
AIRBAG 36
Airbag
- aktivering/deaktivering, PACOS 38
- førerside 36
- passagerside 36, 38

Airbag-system 34
- advarselssymbol 34

Aircondition, væske
- kapacitet og kvalitet 414

Aircondition-anlæg 134
Aktive kurvelys 97
Aktive Xenon-forlygter 97
Alarm 184, 185, 186
- alarmindikator 185
- alarmsignaler 186
- automatisk genaktivering 185
- fjernbetjening virker ikke 186
- kontrol af alarm 168
- reduceret alarmniveau 186

Allergi- og astmafremkaldende stoffer 126
All Wheel Drive (firehjulstræk) 276
Anbefalet barnebeskyttelse
- tabel 46

Anhænger 307
- kørsel med anhænger 307
- ledning 307
- slinger 313

Anhænger-stabilisator 191, 313
Anhængertræk
- aftageligt, afmontering 312
- aftageligt, fastgøring 310

Anhængertræk, se Trækanordning 309
Anhængertræk - aftageligt
- fastgøring/afmontering 310, 312

Antispin 190
Antiudskridningsfunktion 190
Automatgearkasse 273
- anhænger 308
- manuelle gearpositioner (Geartronic) 273

Automatisk fjernlys 95
Automatisk genlåsning 178
AWD, firehjulstræk 276

B

Bagagerum
- bagageskjuler 159
- befæstelsespunkter 156
- Belysning 101
- beskyttelsesnet 157
- Kølevæske 377

Bagageskjuler 159

Bagklap
- låsning/oplåsning 180

Bagrude
- elopvarmning 108

Bagsæde
- elopvarmning 132

Baklys
- placering 368

Barnestol 45
- anbefalede 46
- integreret barnesæde 52
- ISOFIX fastspændingssystem til barnestole 55
- nedslåning 54
- opslåning 53
- siddestilling 52
- størrelsesklasser for barnestole med ISOFIX fastspændingssystem 56
- typer 57
- øvre befæstelsespunkter for barnestole 59

Batteri
- Advarselssymboler 375
- fjernbetjening/PCC 172
- HYBRID 377
- Start 373
- starthjælp 264
- Symboler på batteriet 375
- vedligeholdelse 373

Belastningstal 321

Belysning
- aktive kurvelys 97
- aktive xenon-forlygter 97
- ankomstlys 102, 166
- Automatisk fjernlys 95
- belysningsautomatik, kabine 101
- Betjeningsknapper 90, 101
- Displaybelysning 91
- fjern-/nærlys 94
- i kabine 101
- Instrumentbelysning 91
- knapbelysning 91
- kurvelys 98
- kørelys 93
- Lyshøjderegulering 92
- orienteringslys 102
- Positionslys 92
- pærer, specifikationer 370
- tunneldetektering 94
- tågebaglys 98

Belysning, udskiftning af pære 362
- bagagerum 369
- blinklys, for 367
- fjernlys (biler med aktive xenon-forlygter) 366
- fjernlys (biler med halogen-forlygter) 365
- makeup-spejl 369
- nummerpladebelysning 368
- nærlys (biler med halogen-forlygter) 365
- pærefatning bag 367

Beskyttelsesgitter 158

Bestille service og reparation 350

Bilindtræk 395

Bilnøglehukommelse 163

Bilpleje 392
- Læderindtræk 396

Bilvask 392

Bjergning 315

Blinklys 100

BLIS 237, 238

Blokeret låsestilling 182
- deaktivering 182
- midlertidig deaktivering 182

Blæser
- ECC 132

Bremselygte 99

Bremser 277, 280
- blokeringsfri bremser, ABS 280
- Bremselygte 99
- bremsesystem 277, 280
- håndbremse 281
- nødbremseforstærkning, EBA 280
- påfyldning af bremsevæske 360
- symboler på kombiinstrumentet 278

Bremsevæske 360
- kvalitet og kapacitet 412

Brændstof 291, 292
- brændstoffilter 294
- brændstofforbrug 416
- brændstoføkonomi 320
- identifikator 292

Brændstofdrevet varmer 146
- automatisk tilstand 147
- deaktivere 147
- parkering på skråninger 147
- startbatteri og brændstof 147
- tankning 147

Brændstoftank
- kapacitet 413

Bugsering 314
- bugseringsøje 314

Bugserøje 314

Børn
- barnestol og airbag 51
- barnestol og sideairbag 39
- børnesikkerhedslås 45
- placering i bilen 51
- sikkerhed 45

Børnesikkerhedslås 183

C

City Safety™ 220

Clean Zone Interior Package (CZIP) 126

CO_2-udslip 416

Corner Traction Control 190

CTA – Cross Traffic Alert 239

CZIP (Clear Zone Interior Package) 126

D

Defroster 134

Detektering af cyklist 229

Diesel 292
- brændstofstop 293

Dieselpartikelfilter 294

Displaybelysning 91

Donkraft 329

Driftsbremsen 277, 280

Driver Alert Control 245
- betjening 246

Driver Alert System 245

Drivsystem 265

Dug
- behandling af ruderne 124
- Kondensvand i forlygter 392

Dytte 89

Dæk
- dimensioner 418
- dæklapning 342
- dæktryksovervågning 330, 332
- mønsterdybde 323
- omdrejningsretning 319
- slidindikatorer 319
- Specifikationer 418, 419, 420
- Tryk på 320, 420
- vedligeholdelse 318
- Vinterdæk 323

Dækstørrelse 321

Dæktryksetiket 320

Dæktryksovervågning 330, 332
- Aktivere 333
- anbefalinger 333
- deaktivere 333
- Justere 331
- lavt dæktryk 334
- punkteringskørbare dæk (SST) 334

E

ECC, elektronisk klimaanlæg 130
EcoGuide 73
Effekt 406
  elmotor 407
Ejermanual, miljømærkning 24
Ekstraudstyr/tilbehør 16
Elbetjent soltag 110
Elbetjent sæde 85
Eldrevet varmer 146
Elektrisk drivmotor
  Specifikationer 407
Elektrisk parkeringsbremse
  lav batterispænding 281
Elektronisk klimaanlæg - ECC 130
Elektronisk startspærre 165
Elopvarmning
  Bagrude 108
  rat 90
  sidespejle 108
  Sæder 131, 132
Elsystem 377
etiketter
  placering af 400

F

Fartbegrænser 194
  alarm ved overskridelse af hastighed 196
  kom i gang 194, 195
  midlertidig deaktivering 195
  slukning 196
Fartpilot 197
  genoptag indstillet hastighed 199
  midlertidig deaktivering 198
  slå fra 199
  styring af hastighed 198
Farvekode, lak 397
Fejlfinding
  Adaptiv fartpilot 212
Fejlfinding for kamerasensor 223
Fejlmeddelelser
  Adaptiv fartpilot 213
  Driver Alert Control 247
  Lane Departure Warning 251
  se Meddelelser og symboler 213, 282
Fejlmeddelelser i BLIS 241
Fejlstrømsafbryder 303
Firehjulstræk, AWD 276
Fjernbetjening 162, 163, 164
  aftageligt nøgleblad 169, 170
  batteriudskiftning 172
  funktioner 166
  mistet 162
  Rækkevidde 167, 173
Fjernbetjeningssystem, typegodkendelse 187
Fjernbetjent startspærre 165
Fjernlys, automatisk aktivering 95
Fodgængerbeskyttelse 227
Forkonditionering
  direkte slukning 141
  direkte start 140
  generelt 138
  meddelelser og symboler 144
  parkering indendørs 139
  parkering udendørs 139
  timer 141, 142
Forlygter 363
  højderegulering 92
  tilpasning 98
Forrudesprinkling 104
Forrudeviskere 103
  Regnsensor 103
Frakobling af gearvælgerspærring 275
FSC, miljømærkning 24
Fælg, dimensioner 320
Fælge
  Rengøring 393
Førstehjælp 330
Førstehjælpskasse 330

G

Gardinairbag 40
Gearkasse 272
  automatisk 273
Gearskift-indikator 272
Geartronic 273
Gearvælgerspærring 275
Gearvælgerspærring, mekanisk frakobling 275
Genindstilling af rudehejs 106
Glas
  lamineret/forstærket 24
Glat 288, 289
Glat føre 289
Gode råd om kørsel 288
GSI - Gearvælgerhjælp 272

H

Handskerum 152
  låsning 180
Hastighedsklasser, dæk 322
Hill Start Assist 276
Hjul
  afmontering 323
  montering 326
  Snekæder 323
Hjulbolte 322
  låsbare 322
Hjul og dæk
  belastningstal og hastighedsklasse 419
  godkendte størrelser 418
Hjulskift 323
Horn 89
Hukommelsesfunktion i sæde 85
Hybridbatteri 377
  opladning 296
  Specifikationer 421
Hybrid guide 73
Høj motortemperatur 287
Højtryksprinkling af forlygter 104
Håndbremse 281
Håndtering af meddelelser 114

I

IAQS - Interior Air Quality System 126
Indikering ved låsning 164
Indlægsmåtter 152
Indstilling af rat 89
Indstilling af tidsafstand 200
Indvendigt bakspejl 108
  automatisk nedblænding 109
Informationsdisplay 69
Informationsknap, PCC 167, 168
Instrumentbelysning 91
Instrumenter og knapper 62, 65
Instrumentoversigt
  højrestyret bil 65
  venstrestyret bil 62
Interior Air Quality System (IAQS)
  luftrensning 126
Internetforbundet bil
  bestille service og reparation 350
Intervalviskning 103

K

Kabinebelysning 101
  automatik 101
Kabinefilter 126
Kamerasensor 222, 234
Katalysator 295
  Bjergning 314
Keyless drive 173, 174, 175, 176, 177, 262

Keyless - låsning 175
Keyless - oplåsning 175
Klemmesikring, soltag 112
Klima
- automatisk regulering 133
- faktisk temperatur 125
- generelt 124
- personlige indstillinger 127
- sensorer 125
- temperaturregulering 133

Klimaanlæg
- reparation 361

Knapbelysning 91
Knapper på rattet 89
Kollision 43
Kollisionsadvarsel 227, 228
- betjening 231
- detektering af fodgængere 230
- funktion 228
- generelle begrænsninger 233
- Radarsensor 215, 220

Kollisionsadvarsel med Automatisk bremsning 227
Kombiinstrument 69
Kompas 109
- kalibrering 109

Kondensvand i forlygter 392
Kontrol af oliestand 358
Kontrolenhed 303
Kontrolenhedens display 301
Kontrolsymboler 72, 74
Kurvelys 98
Køassistent 210
Kølemiddel 361
Kølesystem 287
- overophedning 287

Kølevæske
- kapacitet og kvalitet 410

Kølevæske, kontrol og påfyldning
- motorrum 359

Kørecomputer 116, 118, 121
Køreklar vægt 404
Kørelys 93
Kørestrækning 116
Kørsel 288
- kølesystem 287
- med åben bagklap 287

Kørsel i vand 286
Kørsel med anhænger 307
- kugletryk 405
- trækvægt 405

Kørselsstatistik 121, 268

L

Ladekabel 299
- kontrolenhed 299

Ladestrøm 297
Lak
- farvekode 397
- lakskader og udbedring 396

Lamineret glas 24
Lane Departure Warning (LDW) 248, 249
Lasersensor 224
Lastgitter 158
Lastning
- bagagerum 154
- generelt 154
- lang last 155
- taglast 155

Lav oliestand 358
Lem til lang last 155
Luftfordeling 127
- recirkulation 134
- tabel 136

Luftkvalitetssystem IAQS 126
Luftrensning
- kabine 125, 126, 127
- materiale 127

Lyshøjderegulering af forlygter 92

Lysindikeringer, PCC 168
Lyskegle, tilpasning 98
Lyskontakt 90
Læderindtræk, vaskeanvisning 396
Længere tids opbevaring 306
Løftning af bilen 353
Lås
- låsning 177
- manuel låsning 178
- oplåsning 177, 179

Låsbare hjulbolte 322
Lås-indikator 164
Låsning/oplåsning
- bagklap 180
- handskerum 180
- indefra 179

M

Makeupspejl 153
- Belysning 101

Maks. taglast 404
Manuelle gearpositioner (Geartronic) 273
Meddelelser i BLIS 241
Meddelelser og symboler
- Adaptiv fartpilot 213
- Driver Alert Control 247
- Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning 226, 235
- Lane Departure Warning 251

Meddelelser på informationsdisplay 113
Menuhåndtering
- Kombiinstrument 112
- menuoversigt 113

Midlertidig dæklapning 342
- efterkontrol 346
- pumpning af dæk 347
- udførelse 344

Midlertidigt dæklapningssæt
- oversigt 343
- placering 342

Miljømærkning, FSC, ejermanual 24
Motor
- overophedning 287
- slå fra 263
- starte 262

Motorbremsekontrol 190
Motorhjelm, åbning 355
Motorolie 357, 407
- filter 357
- kvalitet og kapacitet 409
- ugunstige kørselsforhold 407

Motorolie, påfyldning 358
Motorrum
- Bremsevæske 360
- Kontrol 356
- Kølevæske 359
- Motorolie 357
- oversigt 355
- servostyringsolie 361

Motorspecifikationer 406, 407
MY CAR 115
Mærkater
- placering af 400

Mønsterdybde 323
Mål 403
Målepind, elektronisk 358
Målere
- brændstofmåler 70
- omdrejningstæller 70
- speedometer 70

N

Nakkestøtte
- bagsædets midterplads 86
- nedslåning 87, 88

Nulstilling af sidespejle 107
Nulstilling af triptællere 119

Nær-/fjernlys 94
Nødudstyr
advarselstrekant 327
Førstehjælpskasse 330
Nøgle 162, 164
Nøgleblad 169, 170
Nøglefri start (keyless drive) 173, 174, 175, 176, 177, 262
Nøglepositioner 82

O

Olie, se også Motorolie 407, 409
Omdrejningsretning 319
Opbevaringsplads
handskerum 152
tunnelkonsol 152
Opbevaringspladser i kabinen 150
Opladning 298
afslutte opladning 305
starte opladning 303
Oplåsning
indefra 179
udefra 177
Oplåsning med nøgleblad 176
Opvarmede viskerblade 104
Orienteringslys 102
Overophedning 287, 307

P

PACOS 38
Panikfunktion 166
Parkering på skråninger 147
Parkeringsbremse 281
Parkeringshjælp 252, 254
bagud 253
fejlindikation 255
funktion 252
parkeringshjælp-sensorer 255
Parkeringskamera 256
Indstillinger 259
PCC - Personal Car Communicator
funktioner 166
Rækkevidde 168, 173
Personal Car Communicator 168
Piskesmældsskader, WHIPS 41
Pletter 395
Polering 394
Positionslys 92
Privatlåsning 170
Punktering 342
Punkteringskørbare dæk 334
Pærer 362
pærer, specifikationer 370
Påmindelse om sikkerhedssele 33

Q

Queue Assist 210

R

Radarsensor 204
Begrænsninger 215
Rat 89
elopvarmning 90
Indstilling af rat 89
Tastatur 89
Ratlås defekt 263
Regenerering 294
Regnsensor 103
Rengøring
bilvask 392
Fælge 393
indtræk 395
sikkerhedsseler 396
Vask i vaskehal 392

Reservehjul 323
montering 326
Rudehejs 105
Nulstilling 106
Ruder og spejle 394
Rustbeskyttelse 395
Ryglæn 84
bagsæde, slå ned 87
forsæde, slå ned 84
Rækkevidde
ved eldrift 416

S

Sammenstød, se Kollision 43
Selestrammere 33
Self Supporting run flat Tires (SST) 334
Sensus 81
Serviceprogram 350
Servicestilling 370
Servostyringsolie
kvalitet 412
Niveaukontrol 361
Sideairbag, SIPS 39
Sidespejle 107
automatisk nedblænding 107
der kan drejes ind elektrisk 107
elopvarmning 108
indvendigt 108
Kompas 109
Nulstilling 107
udvendige 107
Sidespejle der kan drejes ind elektrisk 107
Sikkerhedslås
børn 45
Sikkerhedssele 30
Bagsæde 33
graviditet 32
løsne 32
påmindelse om sikkerhedssele 33
selestrammere 33
spænde 31
Sikkerhedstilstand 43
flytning 44
startforsøg 44
Sikringer
bag motoren 381
generelt 378
i bagagerum 386
i motorrum 379
i motorrummets koldzone 390
I styreenhed under handskerum 384
skift 378
under handskerum 382
Sikringsboks 378
SIPS-bag 39
Slidindikatorer 319
Slukning af motor 263
Sodfilter 294
SODFILTER FULDT 294
Solskærm, soltag 112
Soltag
Klemmesikring 112
Solskærm 112
Ventilationsstilling 111
åbning og lukning 110
Spin control 190
Sprinklere
Bagrude 104
Forrude 104
sprinklervæske, påfyldning 372
Sprinklervæske 372
Stabilitets- og traktionskontrolsystem
betjening 191
Stabilitets- og traktionssikringssystem 190, 192
Stabilitetssystem 190
Start-/Stop-funktion 268
Startbatteri 264, 288, 373
overbelastning 288
skift 375

Starthjælp 264
Startspærre 165
Stemningsbelysning 102
Stenslag og ridser 396
Stikkontakt 153
  bagagerum 156
Stol, se Sæder 84
Styrestyrke, hastighedsafhængig 190
Styrestyrkeniveau, se Styrestyrke 190
Support 15
Symboler
  Advarselssymboler 72
  Kontrolsymboler 72, 74
Symboler og meddelelser
  Adaptiv fartpilot 213
  Driver Alert Control 247
  Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning 226, 235
  Lane Departure Warning 251
Sæder 84
  elbetjente 85
  elopvarmning 131, 132
  Nakkestøtter bag 86
  slå ryglæn ned, bag 87
  slå ryglæn ned, for 84

T

Taglast, maks. vægt 404
Tankning
  Påfyldning 291
  rankdækselklap, manuel åbning 290
  tankdæksel 291
  tankdækselklap 290
Temperatur
  faktisk temperatur 125
Temperaturregulering 133
Tilpasning af forlygter 98
Tilpasning af køreegenskaber 190
Tilpasning af lyskegle 98
Timer
  forkonditionering 141
  indstilling 142
  slå fra 143
  starte 142
Totalvægt 404
TPMS - Tyre Pressure Monitoring (dæktryksovervågning) 330, 332
Traction control 190
Trafikskilt-information 241
  Begrænsninger 244
  betjening 242
Transmissionsolie
  kapacitet og kvalitet 411
Transponder 20
Triptællere 77, 116
Triptællere, nulstilling 119
Trækanordning 309
  Specifikationer 309
Trækvægt og kugletryk 405
TSA - anhænger-stabilisator 191, 313
Tunneldetektering 94
Tunnelkonsol 152
  12 V-kontakt 153
Typebetegnelser 400
Typegodkendelse
  dæktryksovervågning 336
  fjernbetjeningssystem 187
  radarsystem 217
Tågelys
  bag 98

U

Udetemperaturmåler 77
Udluftningsfunktion 124, 180
Udslip af kuldioxid 416
udstødningsgasser, giftige, suges ind 287

Ur, indstilling 78

V

V60 Twin Engine
indledning 27
oversigt 25
Vandafvisende lag, rengøring 394
Vand- og smudsafvisende yderlag 394
Varighed for ankomstlys 102, 166
Varmer
brændstofdrevet 146
eldrevet 146
Varmereflekterende forrude 20
Vask i vaskehal 392
Vedligeholdelse
rustbeskyttelse 395
Ventilation 127
Vibrationsdæmper 309
Vinterdæk 323
Vinterhjul 323
Vinterkørsel 288
Viskerblade 370
Rengøring 372
Servicestilling 370
skift 371
skifte bagrude 372
Viskerblade, opvarmede 104
Viskere og sprinklere 103
Vognbaneassistance
betjening 249, 250
Voksning 394
Volvo ID 20
Volvo Sensus 81
Vægt
køreklar vægt 404
Værktøj 328
Væsker, kapacitetsoplysninger 372, 410, 411, 412, 413, 414
Væsker og olier 410, 411, 412, 414

W

WHIPS
barnestol/barnepude 41
piskesmældsbeskyttelse 41
siddestilling 42

Y

Ydermål 403

TP 23421 (Danish), AT 1717, MY18, Copyright © 2000-2017 Volvo Car Corporation