



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

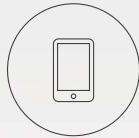
VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และกรณีเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

ในบทนี้จะมึข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่าน และท่านจะได้รับภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ รวมถึงจอแสดงผลส่วนกลาง

02. การชาร์จ

บทนี้จะอธิบายสถานะการชาร์จของรถ, วิธีการใช้งานชุดอุปกรณ์ชาร์จ และสัญลักษณ์ต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

03. ภายในรถและจุดต่อ

ที่นี่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่นั่ง, ปุ่มและคันควบคุมที่พวงมาลัย, ระบบควบคุมสภาพอากาศ ของห้องโดยสารของรถ, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การเชื่อมต่อ Bluetooth และอื่นๆ

04. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

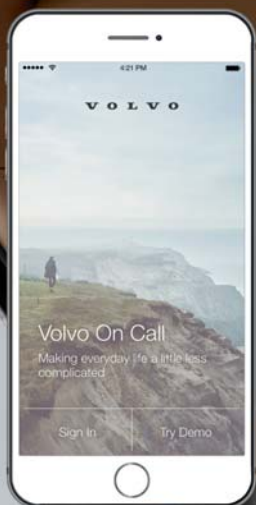
ที่นี่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถใช้มุมมองเหล่านี้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถได้เป็นจำนวนมาก

05. การขับขี่แบบขาดูลาด

บทนี้จะอธิบายฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่รถมีให้เพื่อสนับสนุนการขับขี่ของท่าน รวมถึงเคล็ดลับต่างๆ เพื่อให้ท่านเพลิดเพลินไปกับประสบการณ์การขับขี่อย่างแท้จริง

06. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน, ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์¹ ที่มีอยู่หลายบริการได้ ตัวอย่างเช่น My Volvo ซึ่งเป็นเว็บไซต์ส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่าน, Volvo On Call*, บริการแผนที่ และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง My Volvo, แอป Volvo On Call หรือสร้างจากภายในรถของท่านโดยตรง

Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call*

Volvo On Call เป็นระบบช่วยเหลือแบบรวมในตัว พร้อมกับแอปที่ทำให้ท่านสามารถควบคุมรถวอลโว่ของท่านจากระยะไกลได้ แอป Volvo On Call ทำให้ท่านสามารถปรับสภาพของรถล่วงหน้าก่อนที่จะขับขึ้น, ล็อค/ปลดล๊อคครดของท่าน, ดูตำแหน่งที่ท่านจอดรถไว้, บันทึกการเดินทาง, รับการเตือนการจราจรกรม และดำเนินการอื่นๆ ได้ ดาวน์โหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินโดยใช้นุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลที่หลังคาอีกด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ

คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้

¹ บริการเหล่านี้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถและตลาด


สั่งงานและตั้งค่าโปรไฟล์ของคนขับ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง:
Settings → System → Driver Profile

การปรับสภาพล่วงหน้าก่อนที่ท่านจะเดินทาง

ปรับสภาพของรถล่วงหน้าก่อนที่ท่านจะเดินทางทุกครั้งให้เป็นนิสัย การทำเช่นนี้จะเพิ่มระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ให้ไกลขึ้นและลดการสึกหรอของรถ ในขณะเดียวกัน คุณจะได้ห้องโดยสารที่มีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบาย จากมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้เลือกแท็บ Parking climate หรือสั่งงานฟังก์ชันผ่านทางแอป Volvo On Call



ภาพรวม, ภายนอก

- 1 การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและความดันลมยาง จะทำจากแอป Car status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ที่นี่ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีกด้วย
- 2 การชาร์จไฮบริด ทำได้ที่บริเวณฝาปิดด้านหน้า เปิดฝาปิดด้วยการกดเบาๆ เพื่อให้ได้ระยะทางสูงสุด ให้เริ่มการเดินทางด้วยแบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จไว้เต็มแล้ว
- 3 กระจกมองหลัง จะถูกปรับให้เอียงลงโดยอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนได้ เช่น ในขณะจอดครถ เป็นต้น กระจกมองหลังจะพับเข้า/กางออกโดยอัตโนมัติ เมื่อล๊อค/ปลดล๊อคครถยนต์
- 4 การล๊อค/ปลดล๊อคโดยไม่ใช้กุญแจ* หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล๊อคหรือปลดล๊อคครถได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตรจากรถ
จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยกบานประตูท้ายเพื่อปลดล๊อคครถ ในการล๊อคครถ ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้นผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 5 หลังคาพาโนรามา* จะแบ่งออกเป็นกระจกสองส่วน ส่วนหน้าจะเปิดขึ้นในแนวตั้งที่ขอบด้านหลัง การสั่งงานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดทำได้โดยใช้ปุ่มควบคุมในแผงหลังคา
- 6 ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* สามารถเปิดออกได้โดยใช้มือจับบนประตูท้าย หรือโดยการเตะเท้า* เข้าหาบริเวณด้านซ้ายใต้กันชนหลัง ปิดและล๊อคประตูท้ายโดยใช้  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้า
เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้



การล๊อค/ปลดล๊อค

กฎแฉริโมตคอนโทรล

- ❏ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการล๊อคประตูและประตูท้าย แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน* กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ❏ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคประตูและประตูท้าย แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ☞ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล๊อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ⚠ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาสามวินาทีเพื่อสั่งงาน

ฝาปิดช่องชาร์จ

ก่อนที่ท่านจะเสียบหรือปลดสายชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดล๊อครถแล้ว

1. กดที่ด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จแล้วปล่อย
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จออก
3. ดึงฝาครอบขอบเก็ตอินพุตการชาร์จออก และยึดไว้ในตัวยึดภายในฝาครอบ

สายไฟจะถูกล๊อคไว้ในขอบเก็คหลังจากที่การชาร์จได้เริ่มต้นขึ้นแล้ว ท่านไม่สามารถเสียบสายไฟในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ได้

การล๊อคส่วนตัว



การล๊อคส่วนตัวจะล๊อคประตูท้ายและลิ้นชักเก็บของหน้ารถ ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนารถเข้ารับบริการ เป็นต้น

- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private

Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล๊อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด



3

2

1

7

8

4

5


6

ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ เช่น ความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และระบบสนับสนุนคนขับแบบแอคทีฟ เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่ต้องการให้แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **สตาร์ทรถยนต์** โดยใช้ปุ่มสตาร์ทในคอนโซลกลางระหว่างที่นั่ง เลือกเกียร์ P หรือ N สำหรับตำแหน่งสตาร์ท I ให้หมุนและปล่อยปุ่ม, เขี่ยเบรกค้ำไว้ จากนั้นหมุนปุ่มสตาร์ทและดันค้ำไว้เพื่อสตาร์ทรถยนต์ ดับเครื่องยนต์โดยเข้าเกียร์ P หรือ N จากนั้นหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ STOP
- 5 **โหมดการขับขี่** สามารถตั้งได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้า กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่าง Pure, Off Road, AWD, Hybrid, Power (เน้นประสิทธิภาพ) และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดที่ล้อหมุน โหมด Individual (กำหนดเอง) ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โดยสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (C) ขึ้นด้านบน และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมลงพร้อมกับเหยียบเบรกค้ำไว้ การใช้ Auto Hold (A) ทำให้ท่าน

สามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น ที่ไฟจราจร เป็นต้น

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่าจำเป็นต้องยกเลิกการทำงานของ Auto hold และ Auto Activate Parking Brake เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ การดำเนินการนี้สามารถทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Electric Parking Brake จากนั้น ให้เข้าเกียร์ N และหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ STOP เป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที

- 7 **สวิตช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย
- 8 **ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ** จะเปิดออกเมื่อท่านใช้ปุ่ม 

3G 13:45

< >

Navigation
Änäsvägen

Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

Phone
Telenor
Daniel's Phone

Driver Performance
10.1 l/100km

22°C 22°C



จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลาง มีมุมมองหลักสามส่วน ได้แก่ มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป โดยท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการบิดนิ้วไปทางขวา/ซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการลากลงมาจกส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลาง โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมีดหรือแบบสว่างได้อีกด้วย

ย้อนกลับในโครงสร้างเมนู โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ การกดค้างไว้จะเป็นการนำท่านไปยังมุมมองหน้าหลัก

เมื่อทำความสะอาด จอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลืดอกฟังก์ชันการสัมผัสไว้โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ข้อมูลเครือข่ายและข้อมูลการเชื่อมต่อจะแสดงอยู่ทางด้านซ้าย ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูลและนาฬิกาจะแสดงอยู่ทางด้านขวา

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิ, ความสะดวกสบายของที่นั่ง และความเร็วของพัดลมได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน



การชาร์จ

รถวอลโว่ของท่านมีมอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ ซึ่งทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำเป็นหลัก พร้อมกับเครื่องยนต์เบนซินที่จะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วสูงขึ้นและเมื่อขับที่อย่างช้าๆมากขึ้น เวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่ซอกเก็ตสามารถจ่ายได้ นอกจากนี้ แบตเตอรี่ไฮบริดยังได้รับการชาร์จในระหว่างการเบรกแบบนุ่มนวลหรือการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เช่น ในขณะที่ขับลงทางลาดชัน อีกด้วย ประเภทของการชาร์จทั้งหมดจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลสำหรับคนขับ

การเก็บสายชาร์จ

สายชาร์จเก็บอยู่ใต้ฝาปิดที่พื้นในห้องเก็บสัมภาระ

ชุดควบคุมบนสายชาร์จ

สายชาร์จซึ่งซิปปิดสนิทไว้จะมีชุดควบคุมติดตั้งอยู่ ซึ่งจะแสดงสถานะการชาร์จ และยังรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ และมีตัวตรวจจับเมื่อเกิดความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวอีกด้วย

การเริ่มต้นการชาร์จ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด แบตเตอรี่สตาร์ทของรถก็จะได้รับการชาร์จด้วย

1. เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ ห้ามใช้สายต่อ
2. ตั้งค่ากระแสไฟชาร์จบนชุดควบคุมให้ถูกต้องด้วย ▲ และ ▼ ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับพิกัดกระแสไฟชาร์จของปลั๊กไฟ ให้เลือกกระแสไฟชาร์จที่ต่ำที่สุดบนชุดควบคุม
3. ถอดฝาครอบป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จ และมีมือจับสำหรับการเชื่อมต่อของรถ สายชาร์จจะล็อกเข้ากับซอกเก็ตอินพุตการชาร์จโดยอัตโนมัติ และการชาร์จจะเริ่มขึ้นภายใน 5 วินาที

สิ้นสุดการชาร์จ

1. ปลดล็อครถโดยใช้ปุ่ม **G** บนกุญแจรีโมตคอนโทรล การชาร์จจะหยุดลง จากนั้นสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดล็อคออก
2. ดึงสายชาร์จออกจากรถ
3. ใส่ฝาครอบป้องกันสำหรับซอกเก็ตเสียบชาร์จกลับและปิดฝาปิดช่องชาร์จ
4. ดึงสายชาร์จออกจากช่องเสียบ
5. นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในที่เก็บสายชาร์จใต้ฝาปิดที่พื้นในห้องเก็บสัมภาระ



สถานะการชาร์จ

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จของรถได้ที่ซอกเก็ทอินพุตการชาร์จ, บนชุดควบคุม, บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และในแอป Volvo On Call*

โดยใช้ทางหลอดไฟของซอกเก็ทอินพุตการชาร์จ

- สีขาว = ไฟ LED
- สีเหลือง = โหมดรอ - รอเพื่อเริ่มต้นการชาร์จ
- สีเขียวกะพริบ = กำลังทำการชาร์จ
- สีเขียวติดสว่างคงที่ = การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ไฟจะดับลงเมื่อผ่านไประยะหนึ่ง
- สีแดงติดสว่างค้าง = มีความผิดปกติเกิดขึ้น

ผ่านทางชุดควบคุม

- สัญลักษณ์รูปรถติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว และไฟแสดงการชาร์จจะดับลง: สแตนด์บาย
- สัญลักษณ์รูปรถและไฟแสดงการชาร์จติดสว่างเป็นสีเขียวอย่างคงที่: กำลังทำการชาร์จ
- สัญลักษณ์รูปรถกะพริบเป็นสีแดง และไฟแสดงการชาร์จดับลง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ ตรวจสอบการเชื่อมต่อทั้งหมด หรือใช้ช่องเสียบตัวอื่น แล้วเริ่มการชาร์จอีกครั้ง
- สัญลักษณ์รูปรถติดสว่างค้างเป็นสีแดง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ ปลดสายชาร์จออกจากช่องเสียบและเริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง
- สัญลักษณ์รูปบ้านและไฟแสดงการชาร์จกะพริบเป็นสีแดง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ เริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง หากปัญหายังคงมีอยู่ - กรุณาติดต่อผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการรับรอง

ผ่านทางจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สีของสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันแสดงถึงสถานะการชาร์จ



ไฟสีน้ำเงิน - กำลังทำการชาร์จ

ไฟสีเขียว - แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว

ไฟสีแดง - การชาร์จเกิดความผิดพลาด ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายชาร์จกับรถและกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์

ข้อมูลสำหรับระบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์และภาพเคลื่อนไหวจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้

การใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นในเกจวัดทางด้านขวา ความสิ้นเปลืองจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ เมื่อตัวชี้ซึ่งเป็นสีขาวเส้นบางๆ ผ่าน ลูกศรสีขาวที่ด้านบนสุด หมายความว่า ระบบได้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินแล้ว เมื่อตัวชี้อยู่ในบริเวณที่เป็นสีส้ม แสดงว่ากำลังทำการชาร์จแบตเตอรี่อยู่ เช่น ในระหว่างการเบรก เป็นต้น

Distance to empty battery (ระยะทางก่อนแบตเตอรี่หมด)

➔ **ภาพ** ด้านซ้ายใต้เกจวัดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านสามารถดูระยะทางที่สามารถวิ่งได้จนแบตเตอรี่หมดไฟ

เกจวัดจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณพลังงานที่เหลืออยู่ ความยาวของระยะทางนี้จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น อุณหภูมิภายนอกและความเร็วรถ และอาจเปลี่ยนแปลงไประหว่างการเดินทางได้อีกด้วย ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "--" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับขี่ด้วยระบบไฟฟ้าได้

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ⚡💧 สัญลักษณ์สีขาวทั้งหมดจะระบุว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์อยู่ รูปสายฟ้าหมายความว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าอยู่ และรูปหยดน้ำหมายความว่ากำลังใช้เครื่องยนต์เบนซินอยู่
- ⊕ ระบุว่าแบตเตอรี่กำลังได้รับการชาร์จ เช่น ในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เป็นต้น
- 🔋 ระบุปริมาณพลังงานของแบตเตอรี่ในปัจจุบันสำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า นอกจากนี้พลังงานนี้ยังใช้สำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศอีกด้วย
- ⚡🔒 แสดงว่าฟังก์ชัน Charge (ชาร์จ) หรือ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) ทำงานอยู่ การสั่งงานสามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วน



กลาง Charge (ชาร์จ) หมายความว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จเมื่อระดับประจุไฟฟ้าต่ำ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) หมายความว่าจะมีการรักษาระดับประจุไฟฟ้าของของแบตเตอรี่ไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้โดยการหมุนตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

การตั้งค่าแบบประหยัด

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วกดปุ่ม M ไฟแสดงการทำงานในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายในเวลาไม่เกินสามวินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1, 2 หรือ 3 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ในการใช้การตั้งค่าที่นั่งที่บันทึกไว้ ให้กดปุ่มหน่วยความจำที่เลือกไว้

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ปุ่มควบคุมที่อยู่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และอื่นๆ ปุ่มควบคุมปุ่มหนึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับที่นั่ง จึงช่วยให้ท่านสามารถเข้าใจถึงวิธีการปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้อย่างง่ายดาย ส่วนปุ่มควบคุมอีกปุ่มหนึ่งจะใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว, การนวด* และอื่นๆ

ปุ่มควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน*

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังก่อนเพื่อที่จะลดระดับพนักพิงลง

ที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สอง

1. พับพนักพิงศีรษะลงในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่มที่อยู่ระหว่างพนักพิงกับพนักพิงศีรษะ ในขณะที่เดียวกันให้กดพนักพิงศีรษะ
2. ดึงเข็มขัดของที่นั่งตรงกลาง **1** ขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้าในขณะที่ทำการพับ

ที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สอง

- ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งตัวนอก **2** ขึ้นด้านบนเพื่อลดระดับที่นั่งลง พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

ที่นั่งแถวที่สาม*

- ดึงมือจับที่ด้านบนของพนักพิงขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้า แล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ

จะต้องดึงเข็มขัด/มือจับขึ้นด้านบนในขณะที่ยกที่นั่งแถวที่สองขึ้น ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งตัวจะจับการทำงานล็อกเข้าที่ ท่านสามารถวางพนักพิงศีรษะออกได้ด้วยตัวท่านเอง

ในการเข้าไปที่ที่นั่งแถวที่สาม ให้ดึงมือจับที่ด้านบนของที่นั่งแถวกลาง **3** ขึ้นด้านบน/ไปด้านหน้า พับพนักพิงและเลื่อนที่นั่งทั้งตัวไปทางด้านหน้า





03

พวงมาลัย

ท่านสามารถตั้งค่าความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้โดยการดื่งก้านควบคุมที่อยู่ใต้พวงมาลัยเข้าหา/ออกจากตัวท่าน ปรับตั้งไปยังตำแหน่งที่ต้องการและดันก้านควบคุมกลับไปยังตำแหน่งล็อก

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยใช้ลูกศรในปุ่มกดด้านซ้ายมือบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์เป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันทำงานอยู่ ถ้าเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรืออยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ความหมายของสัญลักษณ์บนจอแสดงผล:

🚦 ตัวจำกัดความเร็ว*

🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่

🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

🚦 Pilot Assist*

กด 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด \odot^+ / \ominus เป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ครั้งละ

5 กม./ชม. การกดค้างไว้จะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วเป็นขั้นๆ ขึ้นละ 1 กม./ชม. การกด


\equiv / \equiv จะเป็นการลด/เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

* ขึ้นอยู่กับตลาด


คังที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและ Pilot Assist กด \odot^+ หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

ปุ่มกดด้านขวามือ



ใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ


 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/เปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทางได้จากที่นี่

 เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ ที่มีอยู่โดยการกดลูกศรชี้ด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความใดข้อความหนึ่งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เป็นต้น

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด  และ  ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม  ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Play Avicii", "Raise temperature", "Help", "Repeat (ซ้ำ)" หรือ "Cancel"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการควบคุมด้วยเสียงและตัวอย่างเพิ่มเติมของคำสั่งเสียง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะ

ทางที่สามารถขับขึ้นได้จนกว่าน้ำมันหมด หรือจนกระทั่งแบตเตอรี่ไฮบริดไม่มีไฟ ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้




ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ* จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

ท่านสามารถรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางแบบแมนนวล (TM) ด้วยตัวท่านเองได้โดยการกดปุ่ม RESET ที่คันสวิตซ์ทางด้านซ้ายค้างไว้ มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติถ้าไม่มีการใช้รถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตซ์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตซ์โยกทางด้านซ้าย


ถ้าท่านเลือกโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น ท่านยังสามารถหมุนปุ่มล้อหมุนของสวิตซ์โยกไปที่  สำหรับไฟสูง ซึ่งจะหรัสงโดยอัตโนมัติเมื่อมีรถวิ่งสวนมาได้อีกด้วย ท่านสามารถสั่งงานไฟสูงได้ด้วยตัวท่านเองโดยเลื่อนคันสวิตซ์ออกจากตัวท่าน ยกเลิกการทำงานโดยเลื่อนคันสวิตซ์เข้าหาตัวท่าน

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคทีฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมอง ฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

สวิตช์โยกทางด้านขวา


สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนบนสวิตช์โยกขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 กดเพื่อใช้การปิดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น โดยสามารถสั่งงานได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง





ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

การปรับสภาพล่วงหน้า

ท่านสามารถตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางของรถ และโดยใช้แอป Volvo On Call* การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความเย็นหรือทำความร้อนห้องโดยสารให้มีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบายก่อนที่จะขับซิป และยังช่วยลดการสึกหรอและพลังงานที่ต้องใช้ในระหว่างการขับซิปให้น้อยลงอีกด้วย ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางโดยการแตะที่ด้านล่างของจอแสดงผล
2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วเลือกตัวเลือกที่เหมาะสม จากนั้นให้แตะที่ Preconditioning

การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

– เลือก Parking climate → Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

เพื่อให้การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟ (สำหรับรถที่ใช้ชุดทำความร้อนด้วยไฟฟ้า) รถอาจมีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า³ ก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → Climate → Air Quality Sensor

การตั้งค่าสภาพอากาศ

ฟังก์ชันต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลางและที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผล เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กระจกนี้หมายความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

– แตะที่ AUTO เพื่อควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสารอัตโนมัติเต็มรูปแบบตามอุณหภูมิที่ต้องการ ในโหมด AUTO จะสามารถตั้งค่าพัดลมให้ทำงานที่ความเร็วพัดลมแบบอัตโนมัติ 5 ระดับ รวมถึง Off และ Max ได้

– แตะที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง และความเร็วของพัดลม

ในการซิงโครไนซ์อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ และที่ Synchronise temperature

³ ตัวแทนจำหน่ายรถไว้ที่ให้บริการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจะมีข้อมูลตลาดได้ใช้ชุดทำความร้อนชนิดใด



จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ใช้การควบคุมด้วยเสียงสำหรับสื่อข้อมูล, SMS และการโทรออก รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ รถต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

ผ่าน Bluetooth ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเข้ากับรถเพื่อให้สามารถใส่สายโทรศัพท์, SMS, สตรีมสื่อข้อมูล และเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สองอุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

1. ตั้งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ของท่าน ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้ตั้งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันด้วย

2. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลักบนจอแสดงผลส่วนกลาง และที่ Add phone หรือหากโทรศัพท์เครื่องหนึ่งได้เชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change
3. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลและบนโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

ผ่าน Wi-Fi ท่านสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ต เช่น เพื่อใช้วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ตและบริการเพลงผ่านแอปภายในรถ, ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายจากภายในรถ และดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ได้

1. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย สำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

การเชื่อมต่อผ่านโมเด็มของรถ⁴

1. เสียบการ์ด SIM ส่วนตัวลงในช่องเสียบซึ่งอยู่ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ
2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. สั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในเมนูระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

ผ่าน USB/AUX ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อข้อมูลได้ ถ้าท่านสั่งงานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันผ่าน USB ท่านยังสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย ท่านสามารถใช้ช่องเสียบ USB สำหรับ Apple Car Play/Android Auto ได้

❶ ช่องเสียบ USB และ AUX

❷ ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อีกหนึ่งจุดในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

การจัดการสายโทรศัพท์⁵

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ทั้งจากแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย และจากมุมมองย่อย Phone ของจอแสดงผลส่วนกลาง ในมุมมองหน้าหลัก นอกจากนี้ท่านยังสามารถทำการโทรได้โดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย กดที่สัญลักษณ์การควบคุมด้วยเสียง^๕ แล้วพูดว่า "Call [ผู้ติดต่อ]" เป็นต้น

⁴ รถที่มี Volvo On Call[™] เท่านั้น เมื่อเชื่อมต่อโดยใช้ในเดสทอปในรถ บริการ Volvo On Call จะใช้การเชื่อมต่อนี้

⁵ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกับได้กับรถ โปรดดูที่ support.volvocars.com

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีที่ท่านเลือก จากนั้น ให้เปิดแอป Bluetooth, USB หรือ AUX ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อ

Apple CarPlay/Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในโทรศัพท์ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดคาสต์ได้ การโต้ตอบจะทำได้ผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้โทรศัพท์

ถ้าท่านมี iPhone ท่านจะต้องสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงโดย Siri ไว้ก่อนที่จะใช้ Apple CarPlay เชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบ USB ถ้ามีช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่อง ให้ใช้ช่องที่มีกรอบสีขาว แตะที่ Apple CarPlay/Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อสั่งงาน

เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย Apple CarPlay/Android Auto โดยการกดปุ่ม^๕ ที่เป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบสั่งงานด้วยเสียงของรถเอง

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ Apple CarPlay ถ้าจำเป็น ให้ใช้การเชื่อมต่อแบบอื่น

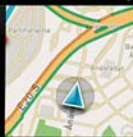
3G

13:45

1

Navigation

Änåsvågen



2

Media - USB

Lune

Leave The World Behind

01:21

03:56



3

Phone

Telenor

Daniel's Phone

4

Driver Performance

10.1 l/100km

22°C






AUTO



22°C

มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลัก ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงมุมมองย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมถึงฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้

- 1 ระบบนำทาง** - และที่นี่เพื่อเข้าสู่การนำทางด้วยแผนที่โดยใช้ Sensus Navigation*
ตั้งจุดหมายปลายทางโดยใช้ที่อยู่ - และที่  รูปภาพของแผนที่จะเปลี่ยนไปเพื่อค้นหาตามที่อยู่
ตั้งค่าจุดหมายปลายทางโดยใช้แผนที่ - ขยายภาพแผนที่ที่ใหญ่ที่สุดโดยใช้  และและที่จุดหมายปลายทางที่ท่านต้องการค้างไว้
ลบจุดหมายปลายทาง - และที่ไอคอนสำหรับจุดหมายปลายทาง จากนั้นและที่ Delete
- 2 สื่อข้อมูล** - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอฟ เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นไลบรารีเพลงของท่าน, สถานีวิทยุที่เชื่อมต่อผ่านอินเทอร์เน็ต และอื่นๆ
- 3 โทรศัพท์**, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยาย จากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นพิมพ์ได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่ Call หรือ 
- 4 ฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด** - ที่นี่ ท่านจะเห็นฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในมุมมองย่อยอื่น เช่น Car Status, Driver performance หรือ Lane Keeping Aid เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

3G...ll

▶ 13:45

Vehicle functions

ESC Sport Mode OFF	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	Start/Stop
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights
22°C	AUTO	22°C

มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านบิดน๊วจากด้านซ้ายไปด้านขวา⁶ ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up display*, Park Assist และ Lane Keeping Aid เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

ย้อนกลับในโครงสร้างเมนูโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ได้แสดงผล

มุมมองแอป

บิดน๊วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย⁶ ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกันบรรทัด รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง



ดาวน์โหลด, อัปเดตหรือถอนการติดตั้งแอป โดยการแตะที่ Download Centre ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต

ดาวน์โหลด - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดต - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด เลือก Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่มีอยู่ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้ง - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

การค้นหาและการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ

— แตะที่ System updates เพื่อแสดงการอัปเดตที่มีอยู่

— แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม

การย้ายไอคอน - ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มต่างๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานได้ตามต้องการ

1. กดไอคอนค้างไว้
2. ลากไอคอนไปที่บริเวณที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย

⁶ สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้บิดน๊วไปทิศทางตรงข้าม



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE[®]



AUTO

20°C



22°C



มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากที่นี่ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความของรถที่บันทึกไว้ได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ท่านสามารถตั้งค่าส่วนบุคคลต่างๆ ได้มากมายที่ Settings → My Car เช่น เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลางและข้อมูลที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง เป็นต้น

การเชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ใน Settings → System → Driver Profile เลือกโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงกุญแจเข้ากับโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key เมื่อใช้กุญแจที่เชื่อมโยงไว้แล้ว รถจะได้รับการปรับตามความต้องการเฉพาะของท่าน⁷ เช่น จอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โหมดการขับขี่เฉพาะตัว*

หากท่านต้องการปรับโหมดขับขี่ Hybrid, Pure หรือ Power โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับขี่ใน Settings → Individual Drive Mode เมื่อท่านได้ทำการตั้งค่าแล้ว ให้เลือก Individual จากโหมดขับขี่บนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับหรือปิดระดับเสียงของระบบ เช่น เสียงเบ้นพิมพ์หรือเสียงตอบรับการสัมผัส ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes

⁷ สำหรับภาพรวมเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เป็นการตั้งค่าส่วนตัวและการตั้งค่าส่วนรวม โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย

City Safety

City Safety^๑ จะเตือนคนขับเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางต่างๆ โดยใช้สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง ระบบจะทำการเบรกรถโดยอัตโนมัติถ้าคนขับไม่ดำเนินการใดๆ อย่างทันเวลาที่ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนขึ้น หน้าที่ย่างหนึ่งของ City Safety ก็คือช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการชนขึ้น และช่วยในกรณีที่ที่มีความเสี่ยงต่อการชนเข้ากับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับที่รถจักรยาน เป็นต้น City Safety จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA ทำหน้าที่ในการเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถ และจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือเมื่อรถไหลไปทางด้านหลัง

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS จะแจ้งเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอด และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายและด้านขวาที่อยู่ติดกับรถ

Lane Keeping Aid (LKA)*



หากรถเกือบจะข้ามเส้นแบ่งช่องทาง ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ LKA จะหักพวงมาลัยรถเพื่อให้รถกลับเข้าอยู่ในช่องทางตามเดิม นอกจากนี้ระบบยังเตือนให้ท่านทราบด้วยเสียงเตือนหรือการสั่นพวงมาลัย

การตั้งค่าลักษณะการแจ้งเตือนของ LKA เมื่อรถออกจากช่องทางเดินรถของตนเองสามารถทำได้ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เลือก My Car → IntelliSafe → Lane Assistance ที่นี้ ท่านสามารถสั่งงานยกเลิกการทำงานของ Run-off Mitigation* ซึ่งจะให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการขับออกนอกถนน ได้อีกด้วย จากนั้น รถจะถูกบังคับเลี้ยวและเบรกโดยอัตโนมัติ

Pilot Assist

Pilot Assist เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเลื่อนโซอย่างหนึ่งสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน

เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

๑ ไม่มีให้บริการในบางตลาด



ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot จะค้นหาช่องจอดที่ว่าง จากนั้นจะหมุนพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถเข้าช่องจอด หน้าที่ของท่าน คือ ให้ความใส่ใจในบริเวณรอบๆ รถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเบรก/หยุด

การจอดรถโดยใช้ Park Assist Pilot



1. กดปุ่ม การขับรถเข้าจอด ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ขับรถเข้าด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 20 กม./ชม. ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดควรรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร เมื่อฟังก์ชันกำลังค้นหาช่องจอด
2. หยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านควรพร้อมที่จะหยุดรถในทันที เมื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางแนะนำให้ท่านหยุดรถ

การออกจากช่องจอดรถ

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*



กล้องช่วยจอดจะช่วยคนขับในการสังเกตเห็นสิ่งกีดขวางใดๆ รอบตัวรถ โดยการใช้ภาพจากกล้องและกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง การตั้งค่าสำหรับกรณีนี้ทำได้ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

— เลือก My Car → Park Assist → Auto Camera Reverse Activation

นอกจากนี้ท่านยังสามารถสั่งให้กล้องระบบช่วยจอดเริ่มทำงานได้ด้วยตัวท่านเอง:

- กดที่ไอคอน Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน



ความยืดหยุ่นในการขับขี่อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขี่และการขับขี่อย่างประหยัดจะทำให้ท่านสามารถยืดระยะทางที่ขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าให้ไกลขึ้น พร้อมกับลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยลงในเวลาเดียวกัน เงื่อนไขสำหรับระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สูงสุดจะเปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์ต่างๆ และสภาพแวดล้อมที่ขับขี่อยู่ โดยบางปัจจัยท่านสามารถควบคุมได้ด้วยตัวท่านเอง แต่บางปัจจัยก็ไม่สามารถควบคุมได้ ช่วงการทำงานที่นานที่สุดจะเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่เหมาะสม เมื่อปัจจัยทั้งหมดมีผลกระทบในเชิงบวก

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะออกเดินทาง
- ปรับสภาพรถล่วงหน้า

ขับขี่อย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- ตั้งงานโหมดการขับขี่ Pure (ใช้ไฟฟ้าอย่างเดียว)
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกให้น้อยที่สุด
- เลือก Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานที่ความเร็วสูงขึ้นในระหว่างการเดินทางที่ไกลกว่าระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ขับขี่โดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ประหยัดได้มากที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเกี่ยวกับการขับขี่อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

หน้า ต้องพับกันมิดน้ำหนักบนเขี้ยวที่กระพรวกนั้ก่อนลงงานที่ปิดน้ำหนัก ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ผ้าเกาะไปร่งหน้ารถ

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

กระเปาะอากาศที่มิจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ถ้าอุณหภูมิของห้องโดยสารต่ำเกินไป โปรดบันทึกเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ที่มีอยู่คนที่นั่งรู้สึกเย็นเกินไป

จุดต่อ

ถ้าใช้ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าหนึ่งตัว ปลั๊กไฟตัวนี้จะจ่ายไฟได้สูงสุด 10 แอมป์ (120 วัตต์) ถ้าใช้ปลั๊กไฟที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าพร้อมที่นั่งสองตัว ปลั๊กไฟแต่ละตัวจะจ่ายไฟ 7.5 แอมป์ (90 วัตต์) สำหรับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ ในห้องขับสัมภาระ กำลังไฟสูงสุดคือ 10 แอมป์ (120 วัตต์) กำลังไฟสูงสุดคือ 150 วัตต์ สำหรับปลั๊กไฟ 230 V

หมายเหตุ

ภาพรวม, ภาพนอก

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าและจากที่อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ หลีกเลี่ยงการเก็บอุปกรณ์เสริมคอนโซลไว้ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อย่างเช่น โทรศัพทมือถือ, แท็บเล็ต หรือเครื่องชาร์จ โดยควรระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม.

ภาพรวม, ภาพนอก

ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า: ถ้าระบบทำงานอย่างด้อยเนื่องเป็นเวลานาน ระบบจะหยุดทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานหนักเกินไป และจะสามารถใช้งานระบบได้อีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 นาที ถ้ามีน้ำค้างแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งกีดขวางติดกับเกาะอยู่ภายในจนถึงเป็นจำนวนมาก จะมีโอกาสที่การทำงานจะลดประสิทธิภาพลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องจอดอยู่เสมอ

ภาพรวม, ภายใน

โหมดการขับขี่ Off road ไม่ได้มีการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

ภาพรวม, ภายใน

ระบบเตือนค่อนข้างสูงหลังจากการสตาบิลไธเซชันของล้อ โดยไม่มีค้ำมิ่งอุณหภูมิภายนอก เป็นส่วนหนึ่งของระบบลดพิษในไอเสียที่มีประสิทธิภาพของรถไว้

ภาพรวม, ภายใน

เมื่อ Forward Collision Warning[†] ทำงาน ข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ Forward Collision Warning[†] ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นแม้ว่าจะเกิดการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม คนขับจะมองเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้น้อยลงถ้าสวมแว่นตาโพลาไรซ์, ถ้าคนขับไม่ได้ตั้งอยู่ตรงกลางที่นั่งอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกครอบชุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ดี การมองเห็นภาพได้น้อยลงอาจทำให้อาการปวดศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

การชาร์จ

ใช้สายชาร์จที่รองรับและนำมาใช้ซึ่งเป็นไปตาม GB/T 20234.1-2011 และ GB/T 20234.2-2011 (จีน) รวมถึง IEC 62196 และ IEC 61851 (ตลาดอื่นๆ) ที่รองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ

การชาร์จ

โปรดลดสวิตช์ของเพื่อหยุดการชาร์จก่อนถอดการเชื่อมต่อกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ออก

การชาร์จ

สายชาร์จจะจำกัดการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าครั้งล่าสุดไว้ ดังนั้น สิ่งที่สำคัญคือจะต้องทำการปรับการตั้งค่า ถ้าใช้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ซูลชั่นในการชาร์จจะต่อไป

พลังงาน

ถ้าเปลี่ยนวิธีการขับขี่ อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อคำนวณระยะทางที่เดินทาง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถแจ้งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิที่สูงขึ้นหรือต่ำลงกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

การปรับสภาพห้องโดยสารมากกว่าได้เมื่อรถต่ออยู่กับปลั๊กไฟเท่านั้น (สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า) สถานีการชาร์จไฟมิได้ทำงานอยู่ตลอดเวลา เช่น

เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพห้องทำงานผิดพลาดได้ แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่อกับชุดเกิตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพห้องหน้าโดยตรง ประตูดงและกระจกประตูควรปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพห้องหน้าของห้องโดยสาร

จุดต่อ

ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ท ซึ่งอาจทำไม่ได้ค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการรับส่งข้อมูลและขอตัดปลด Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อบริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล โปรดทราบว่า อาจมีค่าใช้จ่ายในการดาวน์โหลดข้อมูลเกิดขึ้น เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์มือถือ

จุดต่อ

วอลโว่ไม่ได้ทำการตรวจสอบเนื้อหาของแอป Apple CarPlay/Android Auto Apple CarPlay สามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งาน Bluetooth แล้วเท่านั้น ดังนั้น โทรศัพท์หรือเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับรถผ่าน Bluetooth จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อ CarPlay/Android Auto ทำงานอยู่ ในการเชื่อมต่อโทร ให้ใช้ Wi-Fi หรือเน็ตแอมบรอมในตัวรถรถ^{*}

จุดต่อ

ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต อาจเป็นไปได้ว่าการจับคู่โทรศัพท์หายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการจับคู่ใหม่อีกครั้ง

จุดต่อ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีบริการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามิสผลการดาวน์โหลดบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถให้บริการนี้ได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

จุดต่อ

โปรดทราบว่าโทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการเชื่อมต่อข้อมูลทันทีหลังจากที่ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลก่อนทุกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้

ระบบช่วยเหลือ (Park Assist)

รักษาเสถียรของระบบช่วยเหลือด้านหลังไปราคาจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิททธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมาก โดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

