BÄSTE VOLVOÄGARE
TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO


För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.
# Innehållsförteckning

## 00 Introduktion
- Viktig information ........................................ 8
- Volvo och miljön ........................................ 12

## 01 Säkerhet
- Säkerhetsbälten ........................................... 16
- Krockkuddesystemet (SRS – Airbag) ............ 19
- Aktivering/avaktivering av krockkudde* .... 22
- Sidokrockkudde (SIPS-bag) ....................... 24
- Krockgardin (IC) ....................................... 26
- WHIPS ...................................................... 27
- Roll Over Protection System - ROPS ........... 29
- När löser systemen ut ............................... 30
- Säkerhetsläge ........................................... 31
- Barnsäkerhet ............................................. 32

## 02 Lås och larm
- Fjärrnyckel/nyckelblad .............................. 44
- Batteribyte fjärrnyckel/PCC* ...................... 49
- Keyless drive* ........................................... 50
- Låsning/upplåsning .................................... 52
- Barnsäkerhetsspärr ................................... 56
- Larm* ....................................................... 57

*Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Innehållsförteckning

03 Din förarmiljö
Instrument och reglage ............................................. 62
Nyckellägen ............................................................... 70
Säten ............................................................................ 71
Ratt ................................................................................. 75
Belysning ................................................................. 76
Torkare och spolning ................................................... 85
Fönster och backspeglar ............................................... 87
Kompass* ................................................................. 91
Elmanöverrat panoramatak* ........................................... 92
Start av motor ............................................................ 94
Start av motor – externt batteri ...................................... 96
Växellådor ................................................................. 97
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)* ...................... 100
Färdbröms ............................................................ 101
Hill Descent Control (HDC) ........................................... 103
Parkeringsbroms ....................................................... 104
HomeLink® * .............................................................. 107

04 Komfort och körglädje
Meny- och meddelandehantering ......................... 112
Klimat ........................................................................ 118
Bränsledriven motor- och kupévärmare* .... 125
Bränsledriven extraviärmare* ......................... 128
Ljudanläggning ....................................................... 129
Färdator ................................................................. 141
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem .............. 143
Anpassning av köregenskaper .................................. 145
Fartåtlare* ............................................................... 146
Adaptiv fartåtlare* ................................................... 147
Avståndskontroll .......................................................... 154
City Safety™ ............................................................. 157
Kollisionsvarnare med auto-broms* ................. 162
Driver Alert System – DAC* .................................... 167
Driver Alert System – LDW* ..................................... 170
Parkeringshjälp* ....................................................... 173
Parkeringshjälpkamera* ............................................. 176
BLIS* – Blind Spot Information System .................. 179
Komfort i kupén ........................................................... 182
Bluetooth handsfree* ............................................. 185
Inbyggd telefon* .......................................................... 190

05 Under din färd
Rekommendationer vid köring ...................... 196
Tankning ................................................................. 198
Bränsle ................................................................. 199
Lastning ............................................................... 202
Lastutrymme ............................................................. 203
Varningstriangel* ................................................... 207
Körning med släpvagn ............................................. 208
Bogsering och bärgning ......................................... 214

* Tilval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Innehållsförteckning

06 Underhåll och service
Motorrum................................................ 218
Lampor.................................................... 224
Torkarblad och spolarvätska.................. 231
Batteri...................................................... 233
Säkringar................................................ 236
Hjul och däck.......................................... 244
Bilvård..................................................... 255

07 Specifikationer
Typbeteckningar................................. 262
Mått och vikter........................................ 264
Motorspecifikationer............................. 267
Motorolja................................................. 268
Vätskor och smörjmedel......................... 270
Bränsle.................................................... 272
Elsystemet............................................... 273
Typgodkännande.................................... 274

08 Index
Index....................................................... 276
Att läsa instruktionsboken

Inledning
Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning). Om du är osäker på vad som är standard eller tillval/tillbehör, rekommenderar vi att du kontaktar din Volvoåterförsäljare.

Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser. De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Tillval
Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk *. Utbudet av tillval/tillbehör till de olika bilmodellerna varierar beroende på marknad. Merparten tillval är fabriksmonterade och kan inte eftermonteras, tillbehör monteras i efterhand.

Vi rekommenderar att du kontaktar din auktoriserade Volvoåterförsäljare för mer information.

Särskilda texter

**WARNING**
Varningstexter upplyser om risk för personskada.

**VIKTIGT**
Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

**OBS**
OBS-texter ger råd eller tips som underlätter vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot
I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter
I bilen finns det display som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny- och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. Ljudinställningar).

Dekaler
I bilen finns olika typer av dekaler som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.
Introduktion

Viktig information

Varning för personskada

Risk för egendomsskada

Information
Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS
De dekaler som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor
Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.
**Introduktion**

**Viktig information**

1. När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.

2. Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bilder där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.


Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

**Positionslistor**

I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objekten.

**Punktlistor**

När en uppräkning förekommer i instruktionsboken används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

**Fortsättning följer**

Denna symbol är placerad längst ned till höger när ett avsnitt fortsätter på nästa uppslag.

**Inspelning av data**

Kör- och säkerhetssystemen i bilen använder sig av datorer som kontrollerar och delar information med varandra om bilens funktion. En eller flera av dessa datorer kan eventuellt lagra information om systemen de kontrollerar vid normal körning, under förloppet av en collision eller vid tillbud. Lagrad information kan komma att användas av:

- Volvo Personvagnar
- Service- eller reparationsverkstäder
- Polis- eller annan myndighet
- Andra parter som hävdar laglig rätt till att ta del av informationen eller någon som har ägarens tillstånd att ta del av informationen.

**Lasersensor**

Detta fordon är utrustat med en sensor vilken sänder ut laserljus. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två dekaler relaterar till lasersensorn:

- **Invisible Laser Radiation**
  - Do not view directly with optical instruments (magnifiers) – Class 1M laser product.

- **IEC 60825-1:1993 + A2:2001**
  - Complies with FDA performance standards for laser products except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated July 26th, 2001

**Tillbehör och extrautrustning**


---

Den övre dekalen beskriver laserljusets klassificering, på engelska: Invisible Laser radiation – Do not view directly with optical instruments (magnifiers) – Class 1M laser product.

Denna engelska text finns översatt i nästa varningsruta.

**Introduktion**

**Viktig information**


Fysikaliska data preciseras i följande tabell och övrig text finns översatt i nästa varningsruta.

### Strålningsdata för lasersensor

<table>
<thead>
<tr>
<th>Parameter</th>
<th>Värde</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Maximal pulsenergi</td>
<td>2,64 μJ</td>
</tr>
<tr>
<td>Maximal medeluteffekt</td>
<td>45 mW</td>
</tr>
<tr>
<td>Pulslängd</td>
<td>33 ns</td>
</tr>
<tr>
<td>Divergens (horisontell × vertikal)</td>
<td>28° × 12°</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**VARNING**

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstorande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.

- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.

- Reparatör måste följa särskilt framtagen verkstadsinformation för lasersensor.


- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.

- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.

- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i läge II även vid avstängd motor (se sidan 70 om nyckellägen).

För mer information om lasersensorn, se sidan 157.

**Information på Internet**

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.
Introduktion

Volvo och miljön

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.


Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lågre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken Spara miljön.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Introduktion

Volvo och miljön

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard
Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i standarden Öko-Tex 100\(^1\), ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor och tyger. Lädret i klädselarna är kromfritt garvat med växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

Volvos verkstäder och miljön

Spara miljön
Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön (för fler råd om hur du kan spara miljön och köra ekonomiskt, se sidorna 253, 196).

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se sidan 253.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höger bränsleförbrukningen. Ta bort dem direkt efter användning.
- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd den alltid före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växlar. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Vi rekommenderar att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska depo-
ners.

- Underhåll bilen regelbundet.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar. Vid en för-
dubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.

Genom att följa dessa råd kan bränsleförbrukningen sänkas utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

Instruktionsboken och miljön
FSC-symbolen visar att pappersmassan i denna publikation kommer från FSC-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

1 Mer information på www.oekotex.com
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Säkerhetsbälten ........................................................................................................ 16
Krockkuddesystemet (SRS – Airbag) ................................................................. 19
Aktivering/avaktivering av krockkudde* .......................................................... 22
Sidokrockkudde (SIPS-bag) .................................................................. 24
Krockgardin (IC) ........................................................................................... 26
WHIPS ............................................................................................................... 27
Roll Over Protection System - ROPS .................................................................. 29
När löser systemen ut ......................................................................................... 30
Säkerhetsläge .................................................................................................... 31
Barnsäkerhet .................................................................................................... 32
SÄKERHET
01 Säkerhet

Säkerhetsbälten

Allmän information

En inbromsning kan få svåra följer om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet

Dra långsamt ut säkerhetsbältet och lås fast det genom att skjuta ner dess lästunga i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att säkerhetsbältet är låst.

I baksätet passar lästungan endast i avsett lås*.

Lossa säkerhetsbältet

Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in säkerhetsbältet. Om det inte rullats in helt, mata in säkerhetsbältet för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträckta höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt föregående bild.

VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

VARNING


VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.
Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbälten ska alltid användas under graviditeten, men det är då viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen.


Allt eftersom graviditeten framskriver ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpeda-}

Bästspåminnare

Obältade blir påminda om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Meddelandet visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller öppning av bakdörr. Meddelandet raderas automatiskt efter ca 30 sekunder, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på blinkerspårens READ-knapp.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljudsignaler. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvit-

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på READ-knappen.
Säkerhetsbälten

**Vissa marknader**
Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

**Bältesförsträckare**
Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.
Varningssymbol i kombinationsinstrumentet

Krockkuddesystemet övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i läge II eller III. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

**WARNING**

Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgörd funktion. Symbolen indikerar fel på bältesystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i SRS-systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och SRS airbag Serv. erfords eller SRS airbag Service snarast visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Översikt krockkuddesystemet

SRS-systemet, vänsterstyrd bil.


**WARNING**

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.
Sensoerorna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses. Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

SRS (Supplemental Restraint System). Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med SRS AIRBAG.

**VARNING**

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.

Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde, SRS AIRBAG.

Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde som är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med SRS AIRBAG.
**VARNING**

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

**VARNING**

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

**VARNING**

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad¹.

Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

---

¹ För information om hur aktivering/avaktivering av krockkudden utförs, se sidan 22.
Åtkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under efterföljande rubrik "Åtkopplare – PACOS"). Kontrollera att åtkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att fjärrnycklens nyckelblad används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 47.

**VARNING**
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

### Nyckelavstängning – PACOS

#### Allmän information

Krockkudden på passagerarplats i framsätet kan avaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/avaktivering sker, se under rubrik Aktivering/avaktivering.

#### Nyckelavstängning/omkopplare

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under efterföljande rubrik "Omkopplare – PACOS"). Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att fjärrnycklens nyckelblad används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 47.

**VARNING**
Om bilen är utrustad med krockkudde på passeraraplatsen fram, men saknar omkopplare (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

**VARNING**
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

**VARNING**

### Aktivering/avaktivering

**A** Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passeraraplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

**B** Krockkudden är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passeraraplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):
Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Meddelanden

Ett textmeddelande och en symbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är avaktiverad (se föregående bild).

Indikering i takkonsolen som visar att passagerarplatsens krockkudde är avaktiverad.

En varningssymbol i takpanelen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

OBS

När fjärrnyckeln sätts i tändningsläge II eller III visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca 6 sekunder (se sidan 19).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om fjärrlycknels olika tändningslägen, se sidan 70.
Sidokrockkudde

Sidokrockkudde

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kolli-
sionskraften av SIPS (Side Impact Protection
System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra
delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på
förar- och passagerarplats, skyddar bröstet
och höften och är en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar,
sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkud-
den är placerad i framstolens ryggram.

WARNING

- Volvo rekommenderar att reparation
  endast utförs av en auktoriserad Volvo-
verkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-
systemet kan orsaka felaktig funktion
och få allvarliga personskador som
följd.
- Placera inga föremål i området mellan
  stolens yttre sida och dörrpanelen efter-
som detta område kan påverkas av
  sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast över-
  dragsklädslar som godkänts av Volvo
  används. Andra klädslar kan hindra
  sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till
  säkerhetsbältet. Använd alltid säker-
  hetsbältet.

Barnstol och sidokrockkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegens-
skaper påverkas inte negativt av sidokrock-
kudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet
såvida bilen inte är utrustad med aktiverad1
krockkudde på passagerarsidan.

Placering

- Förarplats, vänsterstyrd bil.
- Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkud-
dar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kol-

---

1 För information om aktivering/avaktivering av krockkudde, se sidan 22.

**Dekal, sidokrockkudde**

*Dekal för sidokrockkudde placerad på dörrstolpe.*
Krockgardin (IC)

Egenskaper


**WARNING**

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken som är monterad på handtaget är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).


**WARNING**

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak ube bli.

**WARNING**

Krockgardin är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.
Skydd mot pisksnärtskador – WHIPS

WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsättena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

**WARNING**
WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

**Stolens egenskaper**
När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtskador, s.k. whiplash-skador.

**WARNING**
Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/barnkudde
Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

**Rätt sittställning**
För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

**Hindra inte WHIPS-systemets funktion**

Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol.

**WARNING**
Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.
Placera inga föremål i baksätet.

**WARNING**

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flytta framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggestödet.

**WARNING**

**Funktion**

Volvos Roll-Over Protection System (ROPS) har utvecklats för att minska risken för att bilen ska välta samt för att ge bästa möjliga skydd om olyckan ändå inträffar.

Systemet består av ett stabiliseringssystem, Roll Stability Control (RSC) som gör att risken att välta och slå runt minimeras vid t.ex. häftiga undanmanövrar eller om bilen får sladd.

RSC-systemet använder en sensor som registrerar hur bilens lutning i sidled förändras. Med hjälp av den informationen kalkyleras sedan risken för att bilen ska välta. Om risken finns så träder DSTC-systemet in, motormomentet sänks och ett eller flera hjul bromsas tills bilen har återtagit sin stabilitet.

Se vidare om DSTC-systemet på sidan 143.

**WARNING**

Vid normalt körsätt förbättrar RSC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte ska uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Lakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker körning.
## När löser systemen ut

<table>
<thead>
<tr>
<th>System</th>
<th>Aktiveras</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bältesförsträckare framsäte</td>
<td>Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>kollision och/eller rundslagning</td>
</tr>
<tr>
<td>Bältesförsträckare baksäte</td>
<td>Vid frontalkollision och/eller rundslagning</td>
</tr>
<tr>
<td>Krockkuddar SRS</td>
<td>Vid frontalkollision</td>
</tr>
<tr>
<td>Sidokrockkuddar SIPS</td>
<td>Vid sidokollision</td>
</tr>
<tr>
<td>Krockgardin IC</td>
<td>Vid sidokollision och/eller rundslagning</td>
</tr>
<tr>
<td>Pisksnärtskydd WHIPS</td>
<td>Vid påkörning bakifrån</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

**OBS**

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältesystemet sker endast en gång vid en kollision.

**WARNING**

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösningsförlopp kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

---

A Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföre−målets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:
**Reducerad funktionalitet**

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

**Startförsök**

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur fjärrnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen. Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras, utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

**Förflyttning**

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

**WARNING**

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

**WARNING**

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge visas. Lämna bilen snarast.**
Barn ska sitta bra och säkert
Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information, se sidan 33.

**OBS**
Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Volvo rekommenderar att du använder Volvos originalutrustning för att fäspunkter och fästanordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

**OBS**
Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

**Barnstolar**

**Barnstol och krockkudde hör inte ihop.**
Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

**VARNING**
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmanningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

Placering av barnstolar
Det går bra att placera:
- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen, så länge det inte finns någon aktiverad krockkudde på passagerarsidan.
- en bakåtvänd barnstol i baksätet.

Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter på passagerarplatsen.

**OBS**
Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

---

1 För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se sidan 22.
## Barnsäkerhet

### VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

---

### Dekal krockkudde

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel på passagerarsidan.

---

### Rekommenderade barnskydd

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vikt/ålder</th>
<th>Framsäte</th>
<th>Baksäte ytterplats</th>
<th>Baksäte mittplats</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Grupp 0 max 10 kg (0-9 månader) och Grupp 0+ max 13 kg</td>
<td>Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135</td>
<td>Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Volvo babybostol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte Typgodkännande: E1 03301146</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

2 Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.
### Barnsäkerhet

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vikt/ålder</th>
<th>Framsäte</th>
<th>Baksäte ytterplats</th>
<th>Baksäte mittplats</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Grupp 1</strong>&lt;br&gt;9-18 kg&lt;br&gt;(9-36 månader)</td>
<td>Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 03135</td>
<td>Volvo barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 03135</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte och fästband.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 04192</td>
<td>Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte och fästband.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 04192</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Britax Fixway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 03171</td>
<td>Britax Fixway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 03171</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 04192</td>
<td>Volvo vändbar barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband.&lt;br&gt;Typgodkännande: E5 04192</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vikt/ålder</td>
<td>Framsäte</td>
<td>Baksäte ytterplats</td>
<td>Baksäte mittplats</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><em>Volvo barnkudde med rygg.</em> Typgodkännande: E1 04301198</td>
<td><em>Volvo barnkudde med rygg.</em> Typgodkännande: E1 04301198</td>
<td><em>Volvo barnkudde med rygg.</em> Typgodkännande: E1 04301198</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td><em>Volvo 2-stegs integrerad bälteskudde – finns som fabriksmonterat tillval.</em> Typgodkännande: E5 04189</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Integrerade två-stegs bälteskuddar**

Korrekt placering, bältet är placerat ovanför axeln.

Felaktig placering, huvudet får inte vara placerat ovanför nackskyddet och bältet får inte gå nedanför axeln.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är 95 till 140 cm långa.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade 2-stegs bälteskudden är rätt inställd (se tabell nedan) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lägt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Barnsäkerhet**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Steg 1</th>
<th>Steg 2</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vikt</td>
<td>22-36 kg</td>
<td>15-25 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Längd</td>
<td>115-140 cm</td>
<td>95-120 cm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

För instruktion om justering av bälteskuddens två nivåer, se sidorna 35–37.

**Uppfällning av två-stegs bälteskudde**

**Steg 1**

1. Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.

2. Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.

**Steg 2**

1. Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.

2. Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.

**WARNING**

**Barnsäkerhet**

**Barnsäkerhetsspärr bakdörrar**
Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppnings-handtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se sidan 56.

**ISOFIX fästsystem för barnskydd**
Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.
Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödets klädsel (se föregående bild).
För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

---

**OBS**

**Nedfällning av två-stegs bälteskudde**
Nedfällning kan göras både från övre och nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.

1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.

2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

**WARNING**
Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

**VIKTIGT**
Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

**OBS**
Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ned.

---

G021064
Barnsäkerhet

**OBS**

ISOFIX fästsystem är tillbehör på passage- rarstolen.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fäst- punkterna.

**Storleksklasser**


För barnskydd med ISOFIX fästsystem har man därför infört en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnsskydd (se följande tabell).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Storleksklass</th>
<th>Beskrivning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B1</td>
<td>Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>Full storlek, bakåtvänt barnskydd</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd</td>
</tr>
<tr>
<td>E</td>
<td>Bakåtvänt babyskydd</td>
</tr>
<tr>
<td>F</td>
<td>Tvärställt babyskydd, vänster</td>
</tr>
<tr>
<td>G</td>
<td>Tvärställt babyskydd, höger</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**WARNING**

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

**OBS**

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonsslista.

**OBS**

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.
Typer av ISOFIX barnskydd

<table>
<thead>
<tr>
<th>Typ av barnskydd</th>
<th>Vikt (ålder)</th>
<th>Storleksklass</th>
<th>Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Framsäte</td>
</tr>
<tr>
<td>Babyskydd tvärställt</td>
<td>max 10 kg (0-9 mån)</td>
<td>F</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>G</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Babyskydd bakåtvänt</td>
<td>max 10 kg (0-9 mån)</td>
<td>E</td>
<td>OK</td>
</tr>
<tr>
<td>Babyskydd bakåtvänt</td>
<td>max 13 kg (0-12 mån)</td>
<td>E</td>
<td>OK</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>D</td>
<td>OK</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>C</td>
<td>OK</td>
</tr>
<tr>
<td>Barnskydd bakåtvänt</td>
<td>9-18 kg (9-36 mån)</td>
<td>D</td>
<td>OK</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>C</td>
<td>OK</td>
</tr>
<tr>
<td>Barnskydd framåtvänd</td>
<td>9-18 kg (9-36 mån)</td>
<td>B</td>
<td>OKA</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>B1</td>
<td>OKA</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>OKA</td>
</tr>
</tbody>
</table>

A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.
Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

**OBS**

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

**Varning**

Barnstolens fästband ska alltid dras under bakre nackskydden innan de spänns fast vid fästpunkten.

**OBS**

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spänns fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.
Fjärrnyckel/nyckelblad................................................................. 44
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*..................................................... 49
Keyless drive*.......................................................................... 50
Låsning/upplåsning................................................................. 52
Barnsäkerhetsspärr................................................................. 56
Larm*...................................................................................... 57

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
LÅS OCH LARM
Fjärrnyckel/nyckelblad

Allmänt
Bilen levereras med två stycken fjärrnycklar eller två PCC:er (Personal Car Communicator). De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till sex stycken till en och samma bil kan programmeras och användas.

PCC:n har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln. Fortsättningen av detta kapitel beskriver funktioner som finns i både PCC:n och fjärrnyckeln.

**WARNING**
Om det finns barn i bilen:
Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissar och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Löstagbart nyckelblad
En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr och handskfack.
Nyckelbladet används även för att deaktivera/aktivera PACOS*, se sidan 22.

För nyckelbladets funktioner, se sidan 47.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

**Förlust av fjärrnyckel**

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerad för bilen kan kontrolleras under Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne ➔ Antal nycklar. För beskrivning av menysystemet, se sidan 112.

Nyckelminne – yttre backspeglar och förarstol
Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se sidorna 72 och 89.

**Elektronisk startspärr**
Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombinationsinstruments informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

**Indikering vid låsning/upplåsning**
När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt:
- Låsning – en blinkning
- Upplåsning – två blinkningar.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har lästs, efter att dörrarna stängts.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Låsindikering, ljus respektive Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Upplåsningsind., ljus. För beskrivning av menysystemet, se sidan 112.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Meddelande**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nyckelfel</th>
<th>Fel vid läsningen av fjärrnyckeln under starten. Försök starta bilen igen.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sätt in nyckel igen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Startspärr Nytt startförsök</strong></td>
<td>Fel på fjärrnyckelfunktionen under starten. Om felet kvarstår rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

För start av bilen, se sidan 94.

**Funktioner**

**Fjärrnyckel.**

- **Låsning**
- **Upplåsning**
- **Trygghetsbelysning**
- **Baklucka**
- **Panikfunktion**

**PCC* (Personal Car Communicator).**

**Information**

**Funktionsknappar**

- **Låsning** – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.
- Ett långt tryck (minst 4 sekunder) stänger alla rutor och taklucka* samtidigt.

**WARNING**

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händer i kläm.

- **Upplåsning** – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet avaktiveras.
02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att efter en knapptryckning öppna förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – öppna resten av dörrarna.

Funktionen ändras under Bilinställningar ➔ Låsinställningar ➔ Upplåsning, dörrar. För beskrivning av meny systemet, se sidan 112.

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se sidan 81.

Baklucka – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. På bilar med Elmanöverrad baklucka* öppnas luckan efter ett långt tryck. För mer information, se sidan 54.

Panikfunktion – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet.

Om den röda knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

Räckvidd
Fjärrnyckeln har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.

Unika funktioner PCC*

Informationsknapp
Indikeringslampor

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen
– Tryck på informationsknappen ➔

OBS
Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se sidan 47.

> Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avlåses.

Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS
Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:
Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad

Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
Rött ljus som omväxlande blinkar i de två indikeringslamporna – Indikerar med hjälp av HBS (Heart Beat Sensor) att en person kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.
Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut.

Räckvidd
PCC:ns låsfunktioner har en räckvidd på upp till 20 m från bilen.
Trygghetsbelysningen, panikfunktionen och de funktioner som styrs av informationsknappen har en räckvidd på upp till 100 m från bilen.

OBS
Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utöver PCC:ns räckvidd
Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset vandrar runt på PCC:n.
Om fler PCC:er används till bilen, är det bara den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

OBS
Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Heart Beat Sensor
Funktionen fungerar med hjälp av en HBS (Heart Beat Sensor). HBS är ett komplement till bilens larmsystem som på avstånd indikerar att en person kan befinna sig i bilen. Indikeringen visas endast om larmet löst ut.
HBS:n känner av en persons hjärtslag som förplanta sig i bilens kaross. Därför kan en miljö med mycket buller eller vibrationer medföra att HBS:ns funktion störs.

Löstagbart nyckelblad
Med fjärrnyckeln ceremonylostagbara nyckelblad kan:
- förardörren öppnas manuellt om centralläset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln
- åtkomst till handskfack spärras
- PACOS* aktiveras/avaktiveras, se sidan 22.

Losstagnig av nyckelblad

1. Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
2. Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Fjärrnyckel/nyckelblad**

**Distsättning av nyckelblad**
Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på sin plats i fjärrnyckeln, för att inte skada den.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

**Upplåsning dörr med nyckelblad**
Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren öppnas på följande sätt:

**OBS**
När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

1. Lås upp förardörren med nyckelbladet i dörrhandtagets nyckelhål.
2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.
Byte av batteri
Batterierna bör bytas om:
- informationssymbolen tänds och displayen visar Byt bilnyckelns batteri och/eller
- låsan vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.

Öppning
1. Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
2. Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

ÖBS
Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

VIKTIGT
Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

Batteribyte
1. Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

Fjärrnyckel (1 batteri)
1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

PCC* (2 batterier)
1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp
Använd batteri med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n.

Hopsättning
1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

VIKTIGT
Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.
02 Lås och larm

**Keyless drive***

**Keyless drive (endast PCC)**

**Nyckellöst lås- och startsystem**


**PCC:ns räckvidd**


De röda ringarna i föregående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge II är aktivt (se sidan 70) och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När PCC:n återförts till bilen locknas varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att:
- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startlåset
- **READ**-knappen har tryckts in.

**Säker hantering av PCC**

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen avaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in bilen, öppnar dörren och hittar PCC:n, aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med stor varsamhet.

**VIKTIGT**

Lämna aldrig en PCC kvar i bilen.

**Störningar i PCC:ns funktion**

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning. Placera därför inte PCC:n nära mobiltelefon eller metallföremål.

Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet på vanligt sätt, se sidan 45.

**Upplåsning**

Öppna dörrarna med dörrhandtagen eller öppna bakluckan med luckans handtag.

**Upplåsning med nyckelblad**

Om keyless-funktionen i PCC:n är ur funktion kan förardörren låsas upp med nyckelbladet. I så fall aktiveras inte centrallåset.

**OBS**

Vid upplåsning med nyckelblad utlöses larmet. För avstängning, se sidan 58.

**Nyckelminne – förarstol och yttre backspegel**

**Minnesfunktion i PCC**

Om flera personer med var sin PCC närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren öppnats av person-A med PPC-A men person-B med PPC-B ska köra, kan inställningarna ändras på tre sätt:
02 Lås och larm

Keyless drive*

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin PCC:s knapp för upplåsning, se sidan 45.
- Välj ett av tre möjliga minnen för stolinställning med stolknapp 1–3, se sidan 72.
- Justera stol och speglar manuellt, se sidan 71 och 89.

Låsning
Lås dörrarna och bakluckan genom att trycka in låsknappen på någon av dörrhandtagen på utsidan.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas. I annat fall låses inte bilen.

OBS
På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i P-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Låsinställningar
Keyless-funktionen kan anpassas genom att ange vilka dörrar på bilen som skall låsas upp, under Bilinställningar ➔ Låsinställningar ➔ Nyckelfri dörröppning. För beskrivning av menysystemet, se sidan 112.

Antennplacering

Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

1. Baklucka, vid torkarmotor
2. Dörrhandtag, vänster bak
3. Tak, ovanför mitten baksäte
4. Lastutrymme, mitten längst in under golv
5. Dörrhandtag, höger bak
6. Mittkonsol, under bakre del
7. Mittkonsol, under främre del.

WARNING
Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.
**02 Lås och larm**

### Låsning/upplåsning

**Från utsidan**

Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Olika sekvenser för låsning/upplåsning kan väljas, se sidan 112.

Vid låsning frikopplas dörrarnas låsknappar och öppningshandtag vilket även omöjliggör öppning från insidan, s.k. Blockerat låsläge* se sidan 55.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp dörren med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 47.

**WARNING**

Var uppmärksam på att det finns risk för att bli inlåst i bilen om den låses utifrån.

**Automatisk återlåsning**

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med Larm, se sidan 57.)

**Från insidan**


**Upplåsning**

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt – för att t.ex. snabbt vädra ur kupén vid varmt väder.

**Låsning**

Tryck på centrallåsknappen (efter att fram-dörrarna stängts. Ett långt tryck (minst 4 sekunder) stänger även alla sidorutor och taklucka* samtidigt.

Samtliga dörrar kan låsas manuellt med sin låsknapp, efter att respektive dörr först stängts.

**Genomvädringsfunktion**

Ett långt tryck på centrallåsknappen (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt – för att t.ex. snabbt vädra ur kupén vid varmt väder.

**Automatisk låsning**

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under Bilinställningar ➔ Låsinställningar ➔ Autolåsning, dörrar. (För beskrivning av menysystemet, se sidan 112.)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Handskfack

Handskfacket kan endast läsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. (För information om nyckelblad, se sidan 47).

För att låsa handskfacket:

1. Skjut in nyckelbladet i handskfackets lås.
3. Dra ut nyckelbladet.

Upplåsning sker i omvänd ordning.

Baklucka

Upplåsning med fjärrnyckel

Med fjärrnyckeln kan bakluckan ensam avlarmas*, låsas upp och öppnas*.

OBS

På bilar med tillvalet Elektrisk manövrering av baklucka, öppnas luckan – i annat fall låses den bara upp.

Om bilen är utrustad med Larm* släcks larminläktor på instrumentpanelen för att visa att inte hela bilen är larmad. Larmets nivå- och rörelsesensorer samt sensorena för öppning av bakluckan kopplas automatiskt bort. Dörrarna förblir låsta och larmade.

OBS

När luckan stängs förblir den olåst tills bilen låses igen med fjärrnyckelns låsknapp.

Upplåsning från bilens insida

För att låsa upp och öppna* bakluckan.

1. Tryck på belysningspanelens knapp (1).

Låsning med fjärrnyckel

Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning, se sidan 45.

Om bilen är utrustad med Larm* börjar larminläktor på instrumentpanelen blinka, vilket innebär att larmet aktiverats.
**Elmanövrerad baklucka***

Åtgärdar till val och tillbehör, för mer information se Introduktion.

---

**VIKTIGT**

Beakta takhöjden vid användning av elmanövrering. Använd inte elmanövrering av luckan vid låg takhöjd, se under rubrik "Avbryt öppning/stängning av baklucka".

---

**OBS**

- Om systemet arbetat kontinuerligt i mer än 60 sekunder stängs det av för att undvika överbelastning. Det kan användas igen efter ca 10 minuter.
- Har startbatteriet varit urladdat eller frånkopplat måste luckan öppnas och stängas för hand en gång för att nollställa systemet.

---

**Snö och vind**

Om bakluckan tyngs ner av något när den ska öppnas, t.ex. snö, is eller stark vind, och detta får luckan att falla ner kommer den att stängas automatiskt.

---

**Klämskydd**

Om något med tillräckligt mycket motstånd hindrar bakluckan att öppnas/stängas aktiveras klämskyddet.

- Vid öppning – elmanövreringen stängs av och luckan frikopplas.
- Vid stängning – luckan går tillbaka till fullt öppet läge.

---

**VARNING**

Beakta klämrisk vid öppning/stängning. Innan öppning/stängning påbörjas; kontrollera att ingen är nära bakluckan då en klämsskada kan få allvarliga följder. Manövrera alltid bakluckan under uppsikt.

---

**Öppna baklucka**

Bakluckan kan öppnas på tre sätt, varav två med denna knapp:

- Långt tryck på belysningspanelens knapp för baklucka – håll knappen intryckt tills luckan börjar öppna.
- Långt tryck på fjärrnyckelns knapp för baklucka – håll knappen intryckt tills luckan börjar öppna.

---

**Stänga baklucka**

Stängning görs med denna knapp på bakluckan eller för hand.

- Tryck på luckans knapp – luckan stängs automatiskt.

---

**Avbryta öppning/stängning av baklucka**

Detta kan utföras på fyra sätt, varav tre med denna knapp:

- Tryck på belysningspanelens knapp för baklucka
- Tryck på fjärrnyckelns knapp för baklucka
- Tryck på bakluckans knapp för baklucka
- Tryck på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget.

Luckans rörelse avbryts enligt samma mönster som når klämskyddet aktiveras, se detta kapitels avsnitt "Klämskydd".
**Blockerat låsläge**
Blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan om de är låsta.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.

**Tillfällig avaktivering**
Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet under Bilinställningar (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 112).
2. Välj Nedsatt skydd.
3. Välj Aktivera en gång.
   > Instrumentpanelens display visar meddelandet Nedsatt skydd Se handbok och Blockerat låsläge stängs av när bilen låses.
   
   eller
   > Välj Fråga vid urstigning.
   > Varje gång motorn stängs av visar ljudanläggningens display meddelandet ENTER minskar skyddet tills motorn startas igen. EXIT avbryter – välj då något av alternativen.

**Om Blockerat låsläge ska stängas av**
- Tryck ENTER och lås bilen. (Är bilen utrustad med Larm med Rörelse- och lutningsensorer* stängs dessa av samtidigt, se sidan 57.)
  > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet Fullt skydd och därmed är Blockerat låsläge samt larmets Rörelse- och lutningsensorer åter inkopplade.

**Om lässystemet inte ska förändras**
- Gör inget val alls och lås bilen.
- Tryck EXIT och lås bilen.

**OBS**
Om bilen är utrustad med larm:
- Tänk på att bilen larmas när den låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån går larmet igång.

**WARNING**
Lämna inte kvar någon i bilen utan att först avaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.
**Barnsäkerhetsspärr**

### Manuell spärr av dörrar bak

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

- Använd nyckelbladet för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

**A** Dörren kan inte öppnas från insidan.

**B** Dörren kan öppnas från insidan.

### OBS

Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med den elektriska barnsäkerhetsspärren.

### Elektrisk spärr dörrar och fönster bak*

När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan:

- de bakre fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- de bakre dörrarna inte öppnas inifrån.

1. Barnsäkerhetsspärren aktiveras/avaktiveras i nycklläge I eller II, se sidan 70.

2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
   - Informationsdisplayen visar ett meddelande.
   - Lampan i knappen lyser när spärren är aktiv.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Allmänt
Larmet löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en icke godkänd fjärrnyckel används eller om startlåset utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.


**OBS**

Rörelsensensorena utlöser larmet vid rörelser i kupén. Därför kan det utlösas om bilen lämnas med ett fönster öppet eller om en elektrisk kupévarmare används.

För att undvika detta: Stäng fönstren när bilen lämnas och rikta luften från kupévarmaren så att den inte pekar uppåt i kupén.

**OBS**

Under mugghållaren i mittkonsolen är en av sensornedun av larmet placerad, denna sensor är känslig för metaller.

Undvik att förvara mynt, nycklar eller liknande metallföremål i mittkonsolens mugghållare eftersom dessa kan orsaka en oavsettlig aktivering av larmet.

**OBS**

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

**Aktivera larm**
- Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

**Avaktivera larm**
- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

**Stänga av utlöst larm**
- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

**Övriga larmfunktioner**

**Automatisk återaktivering av larm**
Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet avaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet avaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
02 Lås och larm

Larm*

Larmsignaler
Vid larm sker följande:
- En siren ljuder under 30 sekunder. Sirenen har eget batteri som fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningssvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet avaktiverats.

Fjärrnyckeln ur funktion
Om fjärrnyckeln är ur funktion kan larmet stängas av och bilen startas på följande sätt:
1. Öppna förardörren med nyckelbladet. > Larmet löser ut och sirenen ljuder.
2. Sätt fjärrnyckeln i startläset. > Larmet avaktiveras. Larmindikatorn blinkar snabbt tills fjärrnyckeln sätts in.

Reducerad larmnivå

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om man t.ex. lämnar en hund i bilen eller vid en färjresa – kan rörelse- och lutningssensorerna tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:
1. Gå in i menysystemet under Bilinställningar (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 112).
2. Välj Nedsatt skydd.
3. Välj Aktivera en gång:

Instrumentpanelens display visar meddelandet Nedsatt skydd Se handbok och rörelse- och lutningssensorer stängs av när bilen låses.

eller
- Välj Fråga vid urstigning.
  > Varje gång motorn stängs av visar ljudanläggningens display meddelandet ENTER minskar skyddet tills bilen har startats. Tryck EXIT för att avbryta. – välj då något av alternativen.

Om rörelse- och lutningssensorer ska stängas av:
- Tryck ENTER och lås bilen. (Är bilen utrustad med Blockerat låsläge* stängs det av samtidigt, se sidan 55.)
  > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet Fullt skydd och därmed är rörelse- och lutningssensorer samt Blockerat låsläge åter inkopplade.

Om sensorerna inte ska stängas av:
- Gör inget val alls och lås bilen.
  eller
- Tryck EXIT och lås bilen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Instrument och reglage................................................................. 62
Nyckellägen...................................................................................... 70
Säten................................................................................................. 71
Ratt................................................................................................. 75
Belysning......................................................................................... 76
Torkare och spolning........................................................................ 85
Fönster och backspegel................................................................. 87
Kompass*....................................................................................... 91
Elmanöverat panoramatak*............................................................ 92
Start av motor................................................................................ 94
Start av motor – externt batteri...................................................... 96
Växellådor....................................................................................... 97
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive)*......................................... 100
Färdbroms..................................................................................... 101
Hill Descent Control (HDC)............................................................ 103
Parkeringsbroms........................................................................... 104
HomeLink®*................................................................................ 107

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Instrument och reglage

Instrumentöversikt

Vänsterstyrd bil.
### Instrument och reglage

#### Funktion

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>Sida</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Meny- och meddelande-hantering, körriktning-visare, hel-/halvljus, färd-dator</td>
<td>76, 79, 115, 141</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Farthållare</td>
<td>146, 147</td>
</tr>
<tr>
<td>3. Signalhorn, krockkudde</td>
<td>20, 75</td>
</tr>
<tr>
<td>4. Kombinationsinstrument</td>
<td>65, 69</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Meny-, ljud- och telefonstyrning</td>
<td>112, 129, 185</td>
</tr>
<tr>
<td>6. Start-/stoppknapp</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>7. Startlås</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>8. Informationsdisplay för menyhantering</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>9. Dörröppningshandtag</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>10. Reglagepanel</td>
<td>52, 56, 87, 89</td>
</tr>
<tr>
<td>11. Varningsblinkers</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>12. Menystyrning och ljudanläggning</td>
<td>112, 130</td>
</tr>
<tr>
<td>13. Klimatanläggning, ECC</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>14. Växelväljare</td>
<td>97</td>
</tr>
<tr>
<td>15. Reglage för aktivt chassi (Four-C)*</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>16. Torkare och spolning</td>
<td>85, 86</td>
</tr>
<tr>
<td>17. Rattinställning</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>18. Motorhuvsöppnare</td>
<td>218</td>
</tr>
<tr>
<td>19. Parkeringsbroms*</td>
<td>104</td>
</tr>
<tr>
<td>20. Stolinställning*</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>21. Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka</td>
<td>53, 76, 198</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Högerstyrd bil.
### Informationsdisplay

I informationsdisplayerna visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färd- dator och meddelanden. Informationen visas med text och symboler. Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.

#### Funktioner och sidor

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>Sida</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Informationsdisplay för menyhantering</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>Startlås</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Start-/stoppknapp</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Farthållare</td>
<td>146, 147</td>
</tr>
<tr>
<td>Kombinationsinstrument</td>
<td>65, 69</td>
</tr>
<tr>
<td>Signalhorn, krockkudde</td>
<td>20, 75</td>
</tr>
<tr>
<td>Meny-, ljud- och telefonstyrning</td>
<td>112, 129, 185</td>
</tr>
<tr>
<td>Torkare och spolning</td>
<td>85, 86</td>
</tr>
<tr>
<td>Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka</td>
<td>53, 76, 198</td>
</tr>
<tr>
<td>Dörröppningshandtag</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Reglagepanel</td>
<td>52, 56, 87, 89</td>
</tr>
<tr>
<td>Stolinställning*</td>
<td>71</td>
</tr>
<tr>
<td>Parkeringsbroms</td>
<td>104</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorhuvsöppnare</td>
<td>218</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>Sida</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Rattinställning</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>Meny- och meddelande-hantering, körriknings-visare, hel-/halvljus, färd-dator</td>
<td>76, 79, 115, 141</td>
</tr>
<tr>
<td>Reglage för aktivt chassi (Four-C)*</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>Växelväljare</td>
<td>97</td>
</tr>
<tr>
<td>Klimatanläggning, ECC</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>Menystyrning och ljudanläggning</td>
<td>112, 130</td>
</tr>
<tr>
<td>Varningsblinkers</td>
<td>79</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.*
Mätare

**1** Hastighetsmätare

**2** Bränslemätare. Se även färddator, sidan 141, och tankning, sidan 198.

**3** Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.

**Kontroll-, informations- och varningssymboler**

1. **Hastighetsmätare**
2. **Bränslemätare**
3. **Varvtalsmätare**

**Funktionskontroll**

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler stockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II stocknar samtliga symboler efter 5 sekunder utom symbolen för

---

1 För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck, varning sker via displaytext. För information om kontroll av oljenivå, se sidan 219.
Fel i ABL-systemet
Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningsystem
Om symbolen tänds kan det bero på fel i bilens avgasreningsystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vända dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-system
Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.
1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vända dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak

Stabilitetssystem
Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Motorförvärmare (diesel)*
Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger -2 °C. När symbolen släckts kan bilen startas.

Låg nivå i bränsletank
När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext
Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med READ-knappen, se sidan 115, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symbols-

OBS
När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av READ-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på
Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinkers
Båda blinkersymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

Kontroll- och varningssymboler

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>🚎️</td>
<td>Lågt oljetryckA</td>
</tr>
<tr>
<td>⚪️</td>
<td>Parkeringsbroms åtdragen</td>
</tr>
<tr>
<td>🚫</td>
<td>Krockkuddar – SRS</td>
</tr>
<tr>
<td>🚫</td>
<td>Bältespåminnare</td>
</tr>
<tr>
<td>🚫</td>
<td>Generatorn laddar inte</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
03 Din förarmiljö

Instrument och reglage

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="image1.png" alt="Symbol" /></td>
<td>Fel i bromssystemet</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image2.png" alt="Symbol" /></td>
<td>Varning</td>
</tr>
</tbody>
</table>

A För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt olje-
tryck. Varning sker via displaytext, se sidorna 219 och
220.

Lågt oljetryck
Om symbolen tänds under körning är motorns
oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart
och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid
behov. Om symbolen tänds och oljenivån är
normal, kontakta en verkstad. Volvo rekomm-
ender att du vänder till en auktoriserad
Volvoverkstad.

Parkeringsbroms åtdragen
Symbolen lyser konstant när parkeringsbrom-
sen är ansatt. Vid elektrisk parkeringsbroms
blinker symbolen under ansättning och övergår
sedan till fast sken.

Blinkande symbol innebär att ett fel uppstått.
Läs meddelande i informationsdisplayen.

Broms- och ABS-symbolen är tända
om symbolen förblir tänd eller tänds under kör-
ning kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsautomatiska systemet har uppstått. Uppsök en
verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder
dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystem
Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån
vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsautomatiska systemet, se sidan 222.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända
samtidigt kan fel ha uppstått i bromsautomatiska systemet.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng
   av motorn.
2. Starta motorn på nytt.

Krockkuddar – SRS
Om symbolen förblir tänd eller tänds under kör-
ning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en
verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare
Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit
på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksät-
et tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatort laddar inte
Symbolen tänds under körning om ett fel i det
elektriska systemet har uppstått. Uppsök en
verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder
dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Varning
Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har
indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett för-
klarande textmeddelande i informationsdis-

Om bromsvätskan ligger under Min-nivå i bromsautomatiska systemet bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fylls på.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända
samtidigt finns det risk att bakvagnen slad-
dar vid kraftig inbromsning.

OBS
Symbolen lyser även om den mekaniska
parkeringsbromsen endast är en aning
ansatt.
playen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med READ-knappen, se sidan 115. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

**Påminnelse – ej stängda dörrar**
Om någon av dörrarna, motorhuvu eller bakluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinations-instrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

- Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbo-
len.
- Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

2 Endast bilar med larm*.

---

**Trippmätare**

**Display för trippmätare**

**Reglage för växling mellan trippmätarna T1 och T2, samt nollställning av trippmätare.**

Mätarna används för att mäta korta sträckor. Ett kort tryck på reglaget växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. Sträckans längd visas i displayen.

**Klocka**

**Reglage för inställning av klocka.**

**Informationsdisplay för visning av tid.**


---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
03 Din förarmiljö

Nyckellägen

Sätta i och ta ur fjärrnyckeln

Fjärrnyckeln matas ut efter ett lätt tryck på den. (Automatväxellåda* måste vara i läge P.)

**Funktioner**

Fjärrnyckelns 3 olika nyckellägen kan nås utan att motorn behöver startas. Tabellen visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>I</td>
</tr>
<tr>
<td>II</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**OBS**

För att nå nyckelläge I eller II utan motorstart – tryck inte ned broms-/kopplingspedalen när följande olika moment utförs.

**Nyckelläge 0**

Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck lätt på den – Nyckeln dras in i låset.

**Nyckelläge I**

Med indragen fjärrnyckel i startlåset – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

**Nyckelläge II**

Med indragen fjärrnyckel i startlåset – Tryck på **START/STOP ENGINE** i ca 2 sekunder.

**Tillbaka till nyckelläge 0**

För att återgå till nyckelläge 0 från läge I eller II – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

---

**VIKTIGT**

Främmande föremål i startlåset kan även-tyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 47.

---

**Ta ur nyckeln**

Fjärrnyckeln matas ut efter ett lätt tryck på den. (Automatväxellåda* måste vara i läge P.)

**OBS**

För bilar med keyless-funktion*, se sidan 50.
**Säten**

**Framsätten**

1. **Ändra svankstödet, vrid ratten**.
2. **Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändras.**
3. **Höj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.**
4. **Ändra ryggstödets lutning, vrid ratten.**
5. **Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.**
6. **Manöverpanel för elmanövrerad stol*.**

---

**WARNING**

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Kontrollera att stolen är i låst läge.

---

**Fällning av ryggstöd i framsäte**

1. **Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.**
2. **Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.**
3. **Ställ in ryggstödet till upprätt läge.**
4. **Lyft spärrarna på ryggstödets baksida och fäll det framåt.**
5. **Uppfällning sker i omvänd ordning.**

---

**WARNING**

Kontrollera att framsätets ryggstöd är ordentligt låst efter uppfällning.

---

**Elmanövrerad stol**

1. **Sittdynans framkant upp/ner**
2. **Stol framåt/bakåt och upp/ner**
3. **Ryggstödslutning**

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockerar av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge I eller 0 och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

Bara en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.

---

1 Gäller även elmanövrerad stol.
**Säten**

**Förberedelser**
Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startläset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge I och kan alltid göras när motorn är igång.

**Stol med minnesfunktion***

1. **Lagra inställning**
   1. Minnesknapp
   2. Minnesknapp
   3. Minnesknapp
   4. Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspegelnarna.

2. Håll knappen för lagring av inställning inträckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

**Använda lagrad inställning**
Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspegelnarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

**Nyckelminne* i fjärrnyckel**
Förarstolens och de yttre backspegelnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln.

När bilen låses upp med samma fjärrnyckel och förardörren öppnas intar förarstolen och de yttre backspegelnarna automatiskt de inställningar som lagrats i nyckelminnet.

- **Nyckelminnet i de två fjärrnycklarna och stolens tre minnen är helt oberoende av varandra.**

- **Nödstopp**
  Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.
  Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

---

2 För nyckelminne vid keyless drive, se sidan 50.
WARNING
Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglarna. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Eluppvärmda säten
För eluppvärmda säten, se sidan 121.

Baksäten

Nackskydd mittplats bak

Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nack-

skyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte

Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet, för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.

Fällning av ryggstöd baksäte

Det tredelade ryggstödet i baksätet kan fällas på olika sätt för att underlätta frakt av långa föremål.

• Vänster ryggstöd kan fällas separat.
• Ryggstödet i mitten kan fällas separat.
• Höger ryggstöd kan fällas tillsammans med mittryggstödet.
• Alla ryggstöd kan fällas tillsammans.

OBS
Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

1

2
Säten

1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggestödet, se sidan 73.

2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödets spärrhandtag A och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid låssparren B visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

**OBS**

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

**WARNING**

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.
Inställning av ratt.

1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in rattens centrum för att signalera.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten.
Om det går trögt, tryck lite på rattens centrum samtidigt som spaken förs tillbaka.

**WARNING**

Ställ in rattens centrum och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan styrkraftsnivån regleras, se sidan 145.

Knappsatser*

1. Farthållare, se sidan 146
2. Ljud- och telefonstyrning, se sidan 129

Adaptiv farthållare, se sidan 147
**Ljusreglage**

Översikt ljusreglage.

1. Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
2. Dimbakljus
3. Dimstrålkastare*
4. Ljusreglage
5. Tumhjul† för ljushöjdsreglering

**Instrumentbelysning**

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se sidan 70.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

**Ljushöjdsreglering strålkastare**

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha fjärrnyckeln i läge I.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med Dual Xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

---

**Hel-/halvljus**

1. Läge för helljusblink
2. Läge för helljus

<table>
<thead>
<tr>
<th>Läge</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>Automatiskt*/avstängt halvljus. Endast helljusblink.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Positions-/parkeringsljus</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

* Finns inte för bilar utrustade med Dual Xenon-strålkastare*.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Belysning**

### OBS

Helljuset går endast att aktivera i läge ![ ].

### Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

### Halvljus

När motorn startas aktiveras halvljuset automatiskt* om ljusreglaget står i läge ![ ]. Vid behov kan halvljusautomatiken för detta läge avaktiveras av en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

I läge ![ ] aktiveras alltid halvljuset automatiskt när motorn är igång eller när fjärrnyckeln är i läge ![ ].

### Helljus

Helljuset kan endast aktiveras när ljusreglaget är i läge ![ ]. Aktivera/avaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släpp.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen ![ ] i kombinationsinstrumentet.

2 För vissa marknader är halvljuset avaktiverat i detta läge.

3 Aktiverad vid leverans från fabrik.

#### Active Bending Lights (ABL)*

Ljusbild med funktionen avaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva strålkastare (Active Bending Lights, ABL) följer ljuset från strålkastarna rattrörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen. Vid fel i funktionen lyser symbolen ![ ] i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen3 kan avaktiveras/aktiveras under Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Aktiva kurvljus. För beskrivning av menysystemet, se sidan 112.

För anpassning av ljusbild, se sidan 81.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Belysning**

**Positions-/parkeringsljus**

![Positions-/parkeringsljus](image)

Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus.

Vrid ljusreglaget till mittläget (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Bakre positionsljus tänds även när bakluckan öppnas för att uppmärksamma bakomvarande.

**Bromsljus**

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

**Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers**


Systemet aktiveras om ABS har fått arbeta i mer än 0,5 sekunder eller vid kraftig inbromsning, dock endast när inbromsning sker från hastigheter över 50 km/h. När bilens hastighet är lägre än 30 km/h lyser bromsljuset åter normalt och varningsblinkers slås på automatiskt. Varningsblinkers är på tills man accelererar igen men kan avaktiveras med knappen för varningsblinkers.

**Dimstrålkastare**

Knapp för dimstrålkastare.

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med hel-/halvljus eller positions-/parkeringsljus.

**Dimljus bak**

Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset består av en lampa bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljuset eller dimstrålkastarna.

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tänd.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Dimbakljusen släcks automatiskt när motorn stängs av.

**OBS**
Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

**Varningsblinkers**


Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsas så kraftigt att de nödbromsljusen aktiveras och hastigheten understiger 30 km/h. De förblir aktiva när man stannat och avaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in.

**Körriktningsvisare/blinkers**

**Kort blinksekvens**

**Kontinuerlig blinksekvens**
- För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

**Blinkersymboler**
För blinkersymboler, se sidan 66.

**Belysning i kupé**

Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

1. Läslampa vänster sida
2. Läslampa höger sida
3. Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:
Belysning

- motorn har stängts och fjärrnyckeln är i läge 0
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning
Låslamporna fram tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp i takkonsten.

Bakre takbelysning

Belysning lastutrymme
Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Belysningsautomatik
Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge
När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se sidorna 45 eller 48
- motorn stängts och fjärrnyckeln är i läge 0.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.
Belysning

Om någon belysning tänds manuellt och bilen läses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Ledbelysning
En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrmyckeln ur startläset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblick, se sidan 76.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Trygghetsbelysning. För beskrivning av menystemet, se sidan 112.

Anpassning av ljusbild

Trygghetsbelysning*
Trygghetsbelysningen tänds med fjärrmyckeln, se sidan 45, och används för att tända bilens belysning på avstånd.

När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in under Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Trygghetsbelysning. För beskrivning av menystemet, se sidan 112.

Aktiva Dual Xenon-strålkastare*
Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

1. Gå in i menystemet under Bilinställningar ➔ Ljusinställningar.
2. Välj mellan Strålkast. f högertrafik och Strålk. f vänstertrafik.

För beskrivning av menystemet, se sidan 112.

Ljusbild högertrafik.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Halogenstrålkastare
För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglaset. Ljusbilden blir något sämre.

Maskering av strålkastare
1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil i skala 1:1, se sidan 84:
   - A = LHD Right (vänsterstyrd, höger glas)
   - B = LHD Left (vänsterstyrd, vänster glas)
   - C = RHD Right (högerstyrd, höger glas)
   - D = RHD Left (högerstyrd, vänster glas)
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.
3. Placera de självhäftande mallarna på rätt avstånd från strålkastarglasets kant med hjälp av bilden, se sidan 83, och måtten i nedanstående lista:
   - Mallar A och D: vågrät linje ca 104 mm, lodrät linje ca 20 mm
   - Mallar B och C: vågrät linje ca 167 mm, lodrät linje ca 14 mm
Placering av mallar

Övre raden: maskering vänsterstyrd bil, mallar A och B. Nedre raden: maskering högerstyrd bil, mallar C och D.
03 Din förarmiljö

Belysning

Mallar för halogenstrålkastare

A  B  C  D
**Vindrutetorkare**

1. **Regnsensor, till/från**
2. **Tumhjul känslighet/frekvens**

### Enkelsvep
- För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

### Intervalltorkning
- **INT** Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

### Kontinuerlig torkning
- **Torkarna sveper med normal hastighet.**
- **Torkarna sveper med hög hastighet.**

### VIKTIGT
- Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.
- Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

### Regnsensor*
- Regnsensor känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensors känslighet justeras med tumhjulet.

#### Aktivera och ställ in känslighet
- När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrmyckeln i läge I eller II samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge 0 alternativt i läge för enkelsvep.
- Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen [ ] . Torkarna gör ett svep.
- Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep. Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

#### Avaktivera
- Stäng av regnsensorn genom att trycka på knappen [ ] eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

### VIKTIGT
- Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrmyckeln är i läge I eller II. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

---

1 Byte av torkarblad (se sidan231) och påfyllning av spolarvätska ( se sidan232).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Spolning av strålkastare och rutor

Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta
För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep. Strålkastarna spolas växelvis för att förhindra nedsättning av ljusstyrkan.

OBS
En strålkastare i taget spolas.

Uppvärmda spolmunstycken* Spolmunstycken värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolarvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*
Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara värtska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Torkare och spolare bakruta

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

OBS
På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

1 Bakrutetorkare – intervalltorkning
2 Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

Torkare – backning
Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren att starta intervalltorkningsläge. Funktio- nen upphör när backväxel läggs ur.

2 Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.
**Allmänt**

**Laminerat glas**
Vindrutan och panoramatakten har laminerat glas. Det är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Övriga glasytor*.

**Vatten- och smutsavvisande ytskikt***
Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se sidan 256.

**VIKTIGT**
Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna.

**Värmereflektierande vindruta***

Fält där IR-film inte är applicerad.
Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmestrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindruta som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i föregående bild).

**Fönsterhissar**

Reglagepanel i förardörr.

1. Elektrisk spärr för öppning av dörr* och fönster bak, se sidan 56.
2. Reglage bakre fönster
3. Reglage framre fönster

**VARNING**
Kontrollera att ingen baksättespassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

**VARNING**
Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Fönster och backspeglar

**WARNING**
Om det finns barn i bilen, tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

**Manövrering**

**Manövrering av fönsterhissar.**

1. Manövrering utan automatik
2. Manövrering med automatik


För att fönsterhissarna ska kunna användas måste fjärrmyckeln vara i läge I eller II. Efter att bilen varit igång kan fönsterhissarna manövreras i några minuter fast fjärrmyckeln tagits ur, dock inte efter att dörren har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcer klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning, genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen tills fönstret är stängt. Klämskyddet aktiveras åter efter en kort stund.

**OBS**
Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

**Manövrering utan automatik**

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

**Manövrering med automatik**

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

**Fjärrkontroll och centrallåsknappar**
Samtliga sidorutor kan automatiskt öppnas/stängas med fjärrmyckeln eller centrallåsknapparna:

- Håll låsknappen intryckt tills att fönstren påbörjar öppning/stängning. Om öppning/stängning behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

**Återställning**
Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutten till sitt ändläge och håll kvar en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

**WARNING**
Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.
03 Din förarmiljö

Fönster och backspeglar

**Yttre backspeglar**

Reglage yttre backspeglar.

**Inställning**
1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

**WARNING**
Speglarna är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

---

**Elektriskt infällbara backspeglar***
För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Speglarna stannar automatiskt i maximalt infält läge.

Fäll ut speglarna igen genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Speglarna stannar automatiskt i utfält läge.

**Lagring av position***
Backspegelnas positioner lagras i nyckelmitten när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspegelnas och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under Bilnyckelminne ➔ Sättes & spegelpositioner. För beskrivning av menyssystemet, se sidan 112.

**Vinkling av backspegel vid parkering***
Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering.

– Lägg in backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

**Automatisk infällning vid låsning**
När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspegelnas in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras under Bilinställningar ➔ Sidospegelininställningar ➔ Fäll in speglar vid låsning. För beskrivning av menyssystemet, se sidan 112.

**Återställning till neutralläge**
Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för

---

1 Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se sidan 71.
att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:
1. Fäll in speglarna med knapparna L och R.
2. Fäll ut dem igen med knapparna L och R.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.
Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning
Lampan på backspegeln tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se sidan 81.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspegel

Ett tryck på knappen startar uppvärmningen av bakrutan och de yttre backspegeln samtidigt. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Uppvärmningen stängs av automatiskt och tiden styrs av utomhustemperaturen.
Bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +9 °C.
Autoavfrostning kan väljas under Klimatinställningar → Autoavfrostning bak.
Välj mellan På eller Av. För beskrivning av mensysystemet, se sidan 112.

Inre backspegel

Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakrutan och de yttre backspegelnarna.

Manuellt avbländning
Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:
1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.
Kompass* kan enbart väljas till backspegel med automatisk avbländning, se sidan 91.
Handhavande

Backspegel med kompass.

I backspegeln finns en display som visar kompassriktningen. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: N (norr), NE (nordost), E (öst), SE (sydost), S (söder), SW (sydväst), W (väster) och NW (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge II är aktivt, se sidan 70. För att avaktivera kompassen – tryck in knappen på backspegeln undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

Kalibrering


1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspanningsledningar.

2. Starta bilen.

3. Håll knappen på backspegels undersida intryckt ca 6 sekunder (använd t.ex. ett gem) tills det att tecknet C visas.


5. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.

6. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet C.

7. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.

8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

**Kalibrering**


1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspanningsledningar.

2. Starta bilen.

3. Håll knappen på backspegels undersida intryckt ca 6 sekunder (använd t.ex. ett gem) tills det att tecknet C visas.


5. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.

6. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet C.

7. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.

8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

**OBS**

För bäst kalibrering – slå av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) och se till att alla dörrar är stängda.
**Elmanövrerat panoramatak**

### Allmänt

Panoramatak är uppdelat i två sektioner där endast den främre sektionen är öppningsbar – horisontellt eller vertikalt i bakkant (ventilationsläge).

Till panoramatak hör en solgardin, tillverkad av perforerat tyg och placerad under glastaket, för extra skydd mot t.ex. starkt solljus.

Panoramatak och gardinen manövreras med ett reglage som är placerat i taket. Reglaget aktiveras i nyckelläge I eller II, se sidan 70.

### VARNING

Barn, andra passagerare eller föremål kan klämmas av panoramatakets rörliga delar.
- Manövrera alltid panoramataket under uppsikt.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglaget.
- Ta alltid med fjärrnyckeln/PCC:n*, och förhindra därmed att panoramataket kan manövreras, om föraren lämnar bilen.

### Manövrering

**Öppning, automatisk**

1. För att maximalt öppna gardinen – tryck reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.
2. För att sedan öppna panoramataket maximalt – tryck reglaget bakåt en andra gång till läget för automatisk öppning och släpp.

**Stäng taket/gardinen genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck i stället reglaget framåt till läget för automatisk stängning.**

**Snabb öppning/-stängning**

Panoramataket och gardinen kan öppnas/stängas samtidigt:
- Öppna – tryck reglaget bakåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.
- Stäng – tryck reglaget framåt två gånger till läget för automatisk manövrering och släpp.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Elmanövrerat panoramatak***

**Manuell manövrering**
2. Vinkla panoramataket – tryck reglaget bakåt en andra gång till tryckpunkten för manuell öppning

Stäng taket/gardinen genom att upprepa föregående procedur i omvänd ordning – tryck i stället reglaget framåt till läget för manuell stängning.

**OBS**
Vid manuell öppning måste gardinen vara helt öppen innan panoramataket kan öppnas. Vid omvänt procedur måste panoramataket vara helt stängt innan gardinen kan stängas.

**Ventilationsläge**

**Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp**

Med ett långt tryck på låsknappen, se sidorna 45 (fjärrnyckeln) och 52 (centrallåsknappen), stängs panoramataket och alla fönstren. De yttre backspegeln fälls in*, dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

**WARNING**
Om panoramataket stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.
Start av motor

**Bensin- och dieselmotorer**

Startlås med indragen fjärrnyckel och **START/STOP ENGINE**-knapp.

**VIKTIGT**

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 47.

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset – Tryck lätt på nyckeln tills den dras in i låset.
2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt¹ (För bilar med automatväxellåda – Tryck på bromspedalen.)
3. Tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen och släpp den sedan.

Startmotorn arbetar tills motorn har startat, men inte längre än 10 sekunder (diesel upp till 60 sekunder).

Om motorn inte startar efter 10 sekunder – för-sök igen genom att hålla in **START/STOP ENGINE**-knappen tills motorn startar.

**WARNING**

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas – särskilt om det finns barn i bilen.

**WARNING**

Ta **aldrig** fjärrnyckeln ur startlåset under köring eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras vilket medför att bilen inte går att styra.

Ta **aldrig** ut fjärrnyckel med Keyless drive*-funktion från bilen under köring eller vid bogsering.

**OBS**

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningsystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasmissioner och skonar miljön.

**Keyless drive**

Följ steg 2–3 för start av bensinmotor. För mer information om Keyless drive, se sidan 50.

**OBS**

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive*-funktion finns i kupén eller lastutrymmet.

**Stanna motorn**

För att stänga av motorn – Tryck på **START/STOP ENGINE**.

Om bilen har automatisk växellåda och växel-väljaren inte är i läge P eller om bilen rullar – Tryck 2 gånger eller håll knappen intrtryckt tills motorn stannar.

¹ Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen för att starta bilen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Rattlås
Rattlåset avaktiveras när fjärrnyckeln trycks in i startlåset och aktiveras när nyckeln tas ur låset.

Aktivera rattlåset när bilen lämnas så minskar risken för stöld av bilen.

Nyckellägen
För information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 70

---

2 För bilar med Keyless drive* avaktiveras rattlåset när START/STOP ENGINE-knappen trycks in första gången. Rattlåset aktiveras när motorn stängts av och förardörren öppnas.
Start av motor – externt batteri

**Starthjälp**

Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp rekommenderas följande för att undvika explosionsrisk:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge 0, se sidan 70.
2. Se till att hjälpbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpbatteriet sitter i en annan bil, stanna den hjälpende bilens motor och se till att bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt dit den röda startkabeln på hjälpbatteriets pluspol 1.
5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se sidan 234.
7. Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol 3.

**VIKTIGT**

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

9. Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
10. Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet. Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.
11. Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda. Se till att ingen av klammorna på den svarta startkabeln kommer i kontakt med batteryets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.

**WARNING**

Manuell – sex växlar

- Trampa ner kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.
- Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi, använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Backväxelspärr – sex växlar

Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

Lägg endast i backväxeln när bilen står still.

Automatisk växellåda Geartronic

Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6, se sidan 65.

Växellägen

Parkeringsläge (P)
Välj P när motorn ska startas eller när bilen står parkerad. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelväljaren ska kunna föras ur läge P.

I läge P är växellådan mekaniskt spärrad. Aktivera den elektriska parkeringsbromsen med ett tryck på knappen, se sidan 104.

VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge P väljs.
**Backläge (R)**
Bilen måste stå stilla när läge R väljs.

**Neutralläge (N)**
Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge N.

**Körläge (D)**
D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge D väljs från läge R.

**Geartronic – manuella växellägen (M)**

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken från läge D till höger ändläge vid M. Informationsdisplayen skifter tecken från D till någon av siffrorna "1–6", beroende på vilken växel som just då är ilagd, se sidan 65.

Tryck spaken fram mot + (plus) för att växla upp ett steg och släpp spaken, som återgår till sitt viloläge vid M.

Dra spaken bak mot – (minus) för att växla ner ett steg och släpp spaken.

**Geartronic – Sportläge (S)**
Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växllarna. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken från läge D till ändläge vid M. Informationsdisplayen skifter tecken från D till S. Sportläget kan väljas när som helst under färden.

**Geartronic – Vinterläge**
Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växelspaken från läge D till ändläge vid M – instrumentpanelens display skifter tecken från D till siffran 1.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot + (plus) 2 gånger – displayen skifter tecken från 1 till 3.
3. Släpp bromsen och ge försvagt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorskyra på drivhjulen.

**Kickdown**
Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

**Säkerhetsfunktion**
För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrdel försett med ett ner-

---

1 Bara på modell T6.
växlingsskydd som förhindrar kick downfunktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kick-down som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

**Mekanisk växelväljarspärr**

Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan N och D. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan P, R, N och D.

**Automatisk växelväljarspärr**

Automatväxellådan har särskilda säkerhetsystem:

**Nyckelspärr – Keylock**

För att kunna ta ut fjärrnyckeln från startlåset måste växelväljaren vara i läge P. I alla andra lägen är fjärrnyckel spärrad.

**Parkeringsläge (P)**

Stillstående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

**Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock**

Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från P till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge II aktiverat, se sidan 70.

**Växlingsspärr – Neutral (N)**

Om växelväljaren är i läge N och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från N till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge II, se sidan 70.

**Avaktivera automatisk växelväljarspärr**

Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelspaken föras ur P-läget för att bilen ska kunna flyttas.

1. Lyft gummimattan i facket bakom mittkon- solen och öppna luckan.

2. Stick in nyckelbladet till botten. Tryck nyckelbladet nedåt och håll det nere. (För information om nyckelbladet, se sidan 47.)

3. För växelväljaren ur P-läget.
Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad

Fyrhjulsdrift innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen.
Fyrhjulsdriften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

*Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
03 Din förarmiljö

Färdbroms

Allmänt

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på brompedalen förstärks av en bromsservo.

\[ VARNING \]
Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stump och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivt om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se sidan 268.

Låsningsfria bromsar

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. vaja för ett hinder.

Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 40 km/h. Testet kan uppfattas som pulsningar i bromspedalen.

Rengöring av bromsskivor
Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Nödbromsförstärkning

\[ OBS \]
När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Symboler i kombinationsinstrument

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="image" alt="Fast sken" /></td>
<td>Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskedeförlusten.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Fast sken" /></td>
<td>Fast sken i 2 sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS-funktion när motorn senast var igång.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
VARNING

Om ⚠️ och ⚠️ är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.
Allmänt
HDC kan liknas vid en automatisk motorbroms. När gaspedalen släpps i utförsbackar bromsas bilen i normala fall av att motorn eftersträvar låga varv på tomgång, s.k. motorbroms. Men ju brantare vägbana och ju mer last som finns i bilen desto fortare rullar bilen trots motorbroms. För att då sänka hastigheten måste föraren hjälpa till med fotbromsen.

Funktionen gör det möjligt att i branta utförslut öka/minskar hastigheten, med foten på enbart gaspedalen, utan att använda fotbromsen. Gaspedalens känslighet blir mindre och mer exakt genom att pedalens fulla utslag bara kan reglera motorns varvtal inom ett begränsat varvtalsområde. Bromssystemet bromsar självt och ger bilen en låg och jämn hastighet, varvid föraren helt kan fokusera på styrningen.

HDC är till särskilt stor hjälp i branta backar med ojämnt underlag och hala partier. T.ex. vid sjösättning av båt på trailer från en ramp.

VARNING
HDC fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Funktion
HDC sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen. När HDC arbetar lyser symbolen och displayen visar Utförskörningshjälp PA. Funktionen fungerar bara på ettans växel och backväxeln. För automatisk växellåda gäller att växelläge 1 är valt, vilket visas med siffran 1 i färddatorns display, se sidan 98.

OBS
HDC kan inte aktiveras på en automatisk växellåda med växelväxlaren i läge D.

Handhavande
HDC tillåter bilen rulla i högst 10 km/h framåt med motorbroms och 7 km/h bakåt. Med gaspedalen kan dock valfri hastighet väljas inom växelns fartregister. När gaspedalen släpps, bromsas bilen snabbt ner igen till 10 respektive 7 km/h, oavsett backens lutning och utan att fotbromsen behöver användas.

När funktionen arbetar tänds bromsljusen automatiskt. Föraren kan når som helst bromsa eller stanna bilen genom att använda fotbromsen.

HDC avaktiveras:
• med på-/av-knappen på mittkonsolen
• om en högre växel än 1 väljs på en manuell växellåda
• om högre växel än 1 väljs på en automatisk växellåda eller om växelväxlaren förs till läge D.

Funktionen kan kopplas ur när som helst. Om det sker i ett brant utförslut kommer inte bromseffekten att släppa direkt utan långsamt.

OBS
Med HDC aktiverad kan en fördröjning mellan gaspådrag och motorrespons ibland upplevas.
Parkeringsbroms, elektrisk
En elektrisk parkeringsbroms har samma användningsområden som en manuell parkeringsbroms, t.ex. vid start i backe.

Funktion
När parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, d.v.s. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.

Låg batterispänning
Om batterispännningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpbatteri om batterispännningen är för låg, se sidan 96.

Hur man drar parkeringsbromsen
1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
2. Tryck på reglaget.

Symbolen i kombinationsinstrumentet blinkar tills parkeringsbromsen är helt ansatt. När symbolen lyser är parkeringsbromsen ansatt.

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget trycks in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.

OBS
Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkeringsbromsreglage.

Parkeringsbromsreglage.

Parkering i backe
Om bilen parkeras i uppförbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.
Om bilen parkeras i utförbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Hur man släpper parkeringsbromsen
1. Tryck ner fotbromsen bestämt.
2. Tryck på reglaget.

Symbolen i kombinationsinstrumentet blinkar tills parkeringsbromsen är helt ansatt. När symbolen lyser är parkeringsbromsen ansatt.

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att reglaget trycks in. När reglaget släpps eller gaspedalen trycks ner avbryts bromsförloppet.
03 Din förarmiljö

**Parkeringsbroms**

**Bil med manuell växellåda**

**Lossa manuellt**
1. Sätt fjärrnyckeln i startläset.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

**Lossa automatiskt**
1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Tryck ner bromspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.

**OBS**
Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

**Läs meddelande i informationsdisplayen**

Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

**Bil med automatisk växellåda**

**Lossa manuellt**
1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Sätt fjärrnyckeln i startläset.
3. Tryck ner bromspedalen bestämt.

**Lossa automatiskt**
1. Starta motorn.
2. Släpp kopplingen och ge gas.

**VIKTIGT**
Det går att lossa parkeringsbromsen automatiskt, även när växelväskan är i neutralläge, om motorn är igång.

**Bil med Keyless drive-funktion**

Lossa manuellt genom att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen, trycka ner broms- eller kopplingspedalen och dra i handtaget.

**Tung last i motlut**
Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

**Symboler**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Innehörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(P)!</td>
<td>Läs meddelande i informationsdisplayen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Meddelanden**

Parkeringsbroms


Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.


Om bilen måste parkeras innan felet är åtgärdat ska hjulen vridas som vid parkering i backe och 1:ns växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge P (automatisk växellåda).

Byte av bromsbelägg
Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
Allmänt

HomeLink® är en programmerbar fjärrkontroll som kan styra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageport, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. HomeLink levereras inbyggt i det vänstra solskyddet.

HomeLink®-panelen består av tre programmerbara knappar och en indikeringslampa.

OBS

HomeLink är konstruerad att inte fungera om bilen är läst från utsidan.
Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil).
Radera knapparnas programmering när bilen ska säljas.
Metalliska solskydd bör inte användas i bilar som är utrustade med HomeLink. Detta kan inverka negativt på HomeLinks funktion.

Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.
Tryck in den programmerade knappen för att aktivera garageport, larmsystem etc. Indikeringsskärmen lyser under tiden knappen hålls intryckt.

OBS

Ifall tändningen inte aktiveras, fungerar Homelink i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis användas parallellt med HomeLink®.

WARNING

Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.


Programmera första gången

Första punkten raderar minnet i HomeLink® och ska inte utföras när bara en enstaka knapp ska omprogrammeras.

1. Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampa börjar blinka efter ca 20 sekunder. Blinkandet tyder på att HomeLink® är satt i "inlärningsläge" och redo att programmeras.

2. Placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från HomeLink®. Ha indikeringslampa under uppsikt.

Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontrollen och HomeLink® beror på programmeringen av anordningen. Det
behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.


4. Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink® och titta på indikeringslampan:

- **Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.

- **Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder. Detta föllopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.


6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och denna tid måste nästa punkt utföras.

7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

**Programmera enstaka knapp**

För att programmera om enstaka knapp, gör enligt nedanstående:

1. Tryck in önskad knapp på HomeLink® och släpp inte förrän punkt 3 är gjord.

2. När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka, efter ca 20 sekunder, placera originalfjärrkontrollen 5-30 cm från HomeLink®. Ha indikeringslampan under uppsikt.

Vilket avstånd som krävs mellan originalfjärrkontollen och HomeLink beror på programmeringen av anordningen. Det behövs kanske flera försök på olika avstånd. Behåll varje position ca 15 sekunder innan en ny prövas.


4. Testa programmeringen genom att trycka in den programmerade knappen på HomeLink® och titta på indikeringslampan:

- **Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att programmeringen är klar. Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.

- **Ej fast sken:** Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken i ca 3 sekunder. Detta föllopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.

---

1 Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.
Detta förlopp upprepas under ca 20 sekunder och tyder på att anordningen har en "rullande kod". Garageport, grind eller liknande aktiveras inte när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in. Fortsätt programmeringen enligt nedanstående.


6. Tryck in och släpp "inlärningsknappen". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.

7. Tryck in den programmerade knappen på HomeLink®, medan "inlärningsknappen" fortfarande blinkar, håll den intryckt ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

---

² Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.

---

**Radera programmering**

Det går bara radera programmeringen för alla knapparna på HomeLink, inte för enstaka knapp.

- Tryck in de två yttre knapparna och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka efter ca 20 sekunder.
  > HomeLink® är nu satt i s.k. "learnmode" och redo att programmeras på nytt, se sidan 107.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Meny- och meddelandehantering</th>
<th>112</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Klimat</td>
<td>118</td>
</tr>
<tr>
<td>Bränsledriven motor- och kupévärmare*</td>
<td>125</td>
</tr>
<tr>
<td>Bränsledriven extravärmare*</td>
<td>128</td>
</tr>
<tr>
<td>Ljudanläggning</td>
<td>129</td>
</tr>
<tr>
<td>Färddator</td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>Anpassning av köregenskaper</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>Farthållare*</td>
<td>146</td>
</tr>
<tr>
<td>Adaptiv farthållare*</td>
<td>147</td>
</tr>
<tr>
<td>Avståndskontroll</td>
<td>154</td>
</tr>
<tr>
<td>City Safety™</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td>Kollisionsvarnare med auto-broms*</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>Driver Alert System – DAC*</td>
<td>167</td>
</tr>
<tr>
<td>Driver Alert System – LDW*</td>
<td>170</td>
</tr>
<tr>
<td>Parkeringshjälp*</td>
<td>173</td>
</tr>
<tr>
<td>Parkeringshjälpkamera*</td>
<td>176</td>
</tr>
<tr>
<td>BLIS* – Blind Spot Information System</td>
<td>179</td>
</tr>
<tr>
<td>Komfort i kupén</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td>Bluetooth handsfree*</td>
<td>185</td>
</tr>
<tr>
<td>Inbyggd telefon*</td>
<td>190</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE
Meny- och meddelandehantering

Mittkonsol
En del funktioner styrs från mittkonsolen via menysystemet eller via knappsatsen i ratten. Funktionerna beskrivs under respektive avsnitt.

Den aktuella menylinvan visas högst upp till höger i mittkonsolens display.

Reglage i mittkonsol

Mittkonsol med reglage för menyhantering.

1 Navigeringsknapp – stegar och väljer bland menyalternativ
2 MENU – leder till menysystemet
3 EXIT – leder tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck leder ut ur menysystemet.

** ENTER – väljer menyalternativ
5 Numerisk knappsats 1–9

Knappsats i ratt*

1 ENTER
2 EXIT
3 Navigeringsknappar – upp/ner.

Sökvägar
Atkomst till vissa funktioner ges direkt via fusionsknapparna och vissa nås via menysystemet.

Sökvägarna till menysystemets funktioner anges med formen: Bilinställningar ➔ Låsinställningar, vilket förutsätter att följande görs innan:

1. Tryck MENU.
2. Stega till önskad meny, t.ex. Bilinställningar, m.h.a. navigatoringsknapparna och tryck ENTER.
3. Stega till önskad undermeny, t.ex. Låsinställningar, och tryck ENTER.

Navigeringsknapparna kan användas istället för ENTER och EXIT vid navigering i menyhierarkin. Höger pil är då likställd med ENTER och vänster pil med EXIT.

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med den numeriska knappsatsen (endast 1–9).

Menyöversikt
Telefonen och ljudkällorna har vardera separata huvudmenyer. En ljudkällas huvudmeny (t.ex. CD) kan endast nås när just den ljudkällan är aktiv, se sidan 130.

Följande menyval ingår i Huvudmeny:

**Bilnyckelminne**
Sättes- & spegelpositioner*
### Bilinställningar
- Information
- Ljusinställningar
- Låsinställningar
- Nedsatt skydd
- Däcktryck
- Sidospegelinställningar
- Kollisionssvarsningsinställn.
- Parkeringskamerainst.
- Lane departure warning
- Rattmotståndsnivå
- Enhetsinställningar
- Driver alert på

### Klimatinställningar
- Autofläktjustering
- Återcirkulationstimer
- Autoavfrostning bak
- Återställ klimatinställn.

### Huvudmeny AM
- Ljudinställningar
  - Ljudprofil
  - Equalizer fram
  - Equalizer bak
  - Hastighetskompensering
  - Återställ ljudinställn.

### Huvudmeny FM
- FM-inställningar
  - Nyheter
  - TP (Trafikinformation)
  - Radiotext
  - PTY (Programtyp)
  - Avancerade radioinst.
  - Ljudinställningar

### Huvudmeny für DAB
- Random
- Av

### Huvudmeny CD
- Random
- Nyheter
- TP (Trafikinformation)
- Avancerade radioinst.
- Ljudinställningar

### Huvudmeny AUX
- Volym, AUX-ingång
- Ljudinställningar

### Huvudmeny USB
- USB-inställningar
  - Nyheter
  - TP (Trafikinformation)
  - Ljudinställningar

### CD-inställningar
- Spårinformation

### Meny- och meddelandehantering
- Mapp
- Skiva
- En skiva
- Alla skivor

---

1 Finns i vissa modeller.
2 För undermenyer, se "Huvudmeny AM/Ljudinställningar".
3 Se sidan 138.
4 Endast i system som gör det möjligt att spela upp ljudfiler med formaten mp3 och wma.
5 Endast i system med cd-växlare.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
## Meny- och meddelandehantering

### Huvudmeny iPod
- iPod-inställningar
  - Nyheter
  - TP (Trafikinformation)
- Ljudinställningar
- Spårinformation

### Huvudmeny Bluetooth
- 10 senast missade samt.
- 10 senast mott. samtal
- 10 senast uppringda nr

### Telefonbok
- Sök
- Kopiera från mobiltel.

### Bluetooth*
- Anslut telefon
- Byt telefon
- Ta bort telefon
- Car Bluetooth-info

### Telefoninställningar
- Samtalsalternativ
- Ljud och volym

### Huvudmeny inbyggd telefon
- Samtalslista
  - 10 senast missade samt.
  - 10 senast mott. samtal
  - 10 senast uppringda nr
- Radera lista
- Samtalslängd

### Telefonbok
- Ny kontakt
- Sök
- Kopiera alla
- Töm SIM
- Töm telefon

### Meddelanden
- Läs
- Skriv nytt

---

2 För undermenyer, se "Huvudmeny AM/Ljudinställningar".

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Meny- och meddelandehantering

Kombinationsinstrument

Informationsdisplay och reglage för menyhantering.

1 READ – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
2 Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
3 RESET – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayerna i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget, se sidan 70. Om meddelande finns måste det bekräftas med READ för att menyerna ska visas.

Menyöversikt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Till tom tank</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Medelförbrukning</td>
</tr>
<tr>
<td>Nuvarande förbr.</td>
</tr>
<tr>
<td>Medelhastighet</td>
</tr>
<tr>
<td>Lane Departure Warning</td>
</tr>
<tr>
<td>Däcktryck Kalibrering</td>
</tr>
<tr>
<td>City Safety</td>
</tr>
<tr>
<td>Aktuell hastigh.</td>
</tr>
<tr>
<td>Park.värm.tidur 1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Park.vent.tidur 1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Tidursläge park.</td>
</tr>
<tr>
<td>Direktstart Parkvärme</td>
</tr>
<tr>
<td>Direktstart Park.elvärme</td>
</tr>
<tr>
<td>Direktstart park.vent</td>
</tr>
<tr>
<td>Extravärme auto</td>
</tr>
<tr>
<td>Restvärme start</td>
</tr>
<tr>
<td>DSTC</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Meddelande

Textmeddelande i informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

Tryck in READ för att bekräfta och bläddra mellan meddelanden.

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatum används, måste meddelandet läsas (tryck på READ) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

6 Vissa menyalternativ.
### Meny- och meddelandehantering

<table>
<thead>
<tr>
<th>Meddelande</th>
<th>Innehåll</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Service snarast</td>
<td>Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.</td>
</tr>
<tr>
<td>Serv. erfordras</td>
<td>Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.</td>
</tr>
<tr>
<td>Se handbok</td>
<td>Läs instruktionsboken.</td>
</tr>
<tr>
<td>Meddelande</td>
<td>Innehåll</td>
</tr>
<tr>
<td>Boka tid för service</td>
<td>Dags att boka service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.</td>
</tr>
<tr>
<td>Tid för service</td>
<td>Dags för service. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körd mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.</td>
</tr>
<tr>
<td>Tid för service överskriden</td>
<td>Följs inte serviceinterval täcker inte garantin eventuellt skadade delar. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för service.</td>
</tr>
<tr>
<td>Växellåda – Behöver bytas</td>
<td>Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.</td>
</tr>
<tr>
<td>Växellåda varm – Sänk hastigheten</td>
<td>Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Meddelande och Innehåll

<table>
<thead>
<tr>
<th>Meddelande</th>
<th>Innehåll</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tillfälligt AV</td>
<td>En funktion har tillfälligt stängts av och återställd automatiskt under köring eller efter omstart.</td>
</tr>
<tr>
<td>Energisparläge</td>
<td>Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Klimat

Allmänt

Luftkonditionering
Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (ECC). Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

**OBS**
Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Faktisk temperatur
Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till luft hastighet, luftfuktighet, solinstrålning* etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor* som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Sensorens placering
- Solsensorn* sitter på instrumentpanelens ovasida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter på yttre backspeglan.
- Fuktsensorn* sitter i inre backspeglan.

**OBS**
Täck inte över eller blockera sensorena med klädesplagg eller andra föremål.

Sidofönster och panoramatak
För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och eventuellt panoramatak vara stängda.

Imma på fönstrens insida
För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Tillfällig avstängning av luftkonditionering
När motorn behöver maximal kraft, d.v.s. vid fullgasacceleration eller körning i uppför backe med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfällig stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.

Kondensvatten
Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Is och snö
Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation
Anlita en verkstad som har auktorisation för felsökning och reparation av klimatanläggningen. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Köldmedium

Genomvädringsfunktion
Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se sidan 52.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Kupéfilter

OBS
Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Följande ingår:
- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolvatten, kväveoxider och marknära ozon.

OBS
I bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beronde på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

Användning av utprovade material i inredningen.
Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se sidan 256.

Menyinställningar
Det är möjligt att ändra grundinställningen för tre av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen, se sidan 112:
- Fläkthastigheten i automatläge*, se sidan 121.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se sidan 122.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se sidan 90.

Vid RESET via displayen ställs alla klimatanläggningens funktioner i utgångsläget.

Luftdistribution
Den inkommande luften fördelas genom 20 olika munstycken i kupén.
I AUTO-läget* sker luftdistributionen helt automatiskt.

I AUTO-läget sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se sidan 124.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
04 Komfort och körglädje

Klimat

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel

- Öppet
- Stängt
- Riktning av luftströmmen i sidled
- Riktning av luftströmmen i höjdled

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

För att upprätthålla ett bra klimat i kupén kommer alltid ett visst luftflöde ur munstyckena.

Ventilationsmunstycken i dörrstolpar

- Stängt
- Öppet
- Riktning av luftströmmen i sidled
- Riktning av luftströmmen i höjdled

Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras.

Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls ett behagligt klimat i baksätet.

OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Klimatanläggning

Elektronisk klimatanläggning, ECC

1 Fläkt
2 Luftfördelning
3 Eluppvärmda framsätten, vänster sida
4 AUTO
5 Eluppvärmda framsätten, höger sida
6 Temperaturreglering, höger sida
7 AC ON/OFF – Luftkonditionering på/av
8 Eluppvärmd bakruta och yttre backspeg- lar, se sidan 90
9 Max defroster

10
11
12
13
14
15
Återcirkulation/luftkvalitetssystem
Temperaturreglering, vänster sida

Hantering

Fläkt

Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om AUTO väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

OBS
Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in vilket kan ge risk för imma på rutorna.

Eluppvärmda säten*

Framsäten

Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.
Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.
Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

WARNING
Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Baksätet

Värmeregleringen sker på samma sätt som för framsätet.

Luftfördelning

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds en lampa framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald, se sidan 124.

Auto

Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på AUTO kopplas luftkvalitetssensorn in och alla manuella inställningar kopplas bort. Displayen visar AUTOKLIMAT.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in under menyn: Klimatinställningar ➔ Autofläktjustering. Välj mellan Låg, Normal eller Hög:

1 Utgår om man väljer till 2-stegs barnkudde.
Klimat

- **Låg** – Automatisk reglering av fläkt. Lågt luftflöde prioriteras.
- **Normal** – Automatisk reglering av fläkt.
- **Hög** – Automatisk reglering av fläkt. Intensivare luftflöde prioriteras.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 112.

**Temperaturreglering**

Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.
När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

**OBS**
Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

**AC – Luftkonditionering på/av**

**ON:** Luftkonditioneringen styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

**OFF:** När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med AC-knappen).

**Defroster**

Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:
- Luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- Återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

Luftkonditioneringen kan kopplas ur manuellt med AC-knappen. När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

**Återcirkulation/luftkvalitetssystem**

**Återcirkulation**

När återcirkulation är inkopplad, lyser den högra orangefärgade lampan i knappen. Funktionen väljs för att utestånga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluften återcirkuleras, d.v.s. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.

**OBS**
Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

**OBS**
Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

**Timer**

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverad återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för imma och dålig luft. Aktivera/avaktivera funktionen under **Klimatinställningar** 

**Återcirkulationstimer.** För beskrivning av menysystemet, se sidan 112.

**Luftkvalitetssystem**

Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras. När knappen

**AUTO** är intryckt är luftkvalitetssensorn alltid inkopplad.
Aktivering av återcirkulation/luftkvalitetssensor

Växla mellan de tre funktionerna genom att trycka upprepade gånger på knappen.

- Den vänstra orangefärgade lampan lyser – luftkvalitetssensorn är urkopplad. Ingen återcirkulation sker utan bara friskluft.
- Den gröna lampan i mitten lyser – ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
- Den högra orangefärgade lampan lyser – återcirkulation är inkopplad.

**OBS**

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.
### Klimat

#### Luftdistributionstabell

<table>
<thead>
<tr>
<th>Luftdistribution</th>
<th>Används</th>
<th>Luftdistribution</th>
<th>Används</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Luft till framruta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.</td>
<td>för att undvika is- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.</td>
<td>Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.</td>
<td>i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.</td>
</tr>
<tr>
<td>Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.</td>
<td>för att få god komfort i varmt och torrt klimat.</td>
<td>Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.</td>
<td>för att få värme eller kyla till golvet</td>
</tr>
<tr>
<td>Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.</td>
<td>för att få god nedkylning i varmt klimat.</td>
<td>Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.</td>
<td>för att få svalare längs golvet eller varmare upp- till i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Bränsledriven värmare

Allmänt om parkeringsvärmare
Parkeringsvärmaren värmer motor samt kupéutrymme och kan startas direkt eller med tidur.


Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan värmaren inte startas. Vid –10 °C eller lägre är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter.

**WARNING**
Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

**OBS**
När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

---

Tankning

**WARNING**
Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. När den arbetar visar informationsdisplayen Park.värn. PÅ.

---

Batteri och bränsle
Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt och informationsdisplayen visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens READ-knapp, se sidan 126.

**VIKTIGT**
Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta korsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.

---

Parkering i backe
I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkerställa tillförseln till parkeringsvärmaren.
Bränsledriven motor- och kupévärmare*

Handhavande

1 READ-knapp
2 Tumhjul
3 RESET-knapp

För mer information om informationsdisplayen och READ, se sidan 115.

Symboler och displaymeddelanden

Symboler och displaymeddelanden

När någon av tidurens inställningar eller Direktstart aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol. Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Display</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Bränsle-värmare PÅ</td>
<td>Värmen är påslagen och arbetar.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Tidur aktiv för bränsle-</td>
<td>Värmen kommer att starta på inställd tid efter att bilen lämnats, då</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>värmare</td>
<td>fjärrnyckeln tas ur startläset.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Värmare avstängd</td>
<td>Värmen stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Låg batterinivå</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Display</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Värmare ej tillg</td>
<td>Inställning av värmaren inte möjlig på grund av för låg bränslenivå</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Låg bränslenivå</td>
<td>(ca 7 liter).</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>erforsras</td>
<td>rekommenderar att du kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens READ-knapp.

Direktstart och direktavstängning

1. Stega med tumhjulet till Direktstart Parkvärmare.
2. Tryck på RESET för att välja mellan PÅ och AV.

PÅ: Parkeringsvärmen påslagen manuellt eller med programmerat tidur.
AV: Parkeringsvärmaren avstängd.
Vid direktstart av värmaren kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.
Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

**Inställning av tidur**
Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara uppvärmd.
Välj mellan TIDUR 1 och TIDUR 2.

**OBS**
Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren är igång.

2. Tryck kort på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Välj önskad timme med tumhjulet.
4. Tryck kort på **RESET** för att komma till minutinställningen.
5. Välj önskad minut med tumhjulet.
6. Tryck kort på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduret.

Efter inställning av Park.värm.tidur 1 kan en andra starttid programmeras i Park.värm.tidur 2 genom att stega dit med tumhjulet.

Inställning av den alternativa tiden görs på samma sätt som för Park.värm.tidur 1.

**Avstängning av tidurstartad värmare**
En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:
1. Tryck på **READ**.
2. Stega fram till text Park.värm.tidur 1 eller 2 med tumhjulet.
   > Texten PÅ blinkar i displayen.
3. Tryck på **RESET**.
   > Texten AV visas med fast sken och värmaren stängs av.

En tidurstartad värmare kan även stängas av enligt instruktionen i avsnittet "Direktstart och direktavstängning", se sidan 126.

**Klocka/tidur**
Värmarens tidur är kopplade till bilens klocka.

**OBS**
Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.
04 Komfort och körglädje

Bränsledriven extravärmare*

**Extravärmare (diesel)**

![Image](image.png)

- **1 READ-knapp**
- **2 Tumhjul**
- **3 RESET-knapp**

I dieseldrivna bilar kan extravärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i motor och kupé vid kallt väder.

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

**OBS**

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

**Autoläge eller avstängning**

Extravärmaren kan stängas av vid korta körsträckor om så önskas.

1. Stega med tumhjulet till Extravärmare auto.
2. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

**Kupévärmare**

Om extravärmaren kompletteras med tidursfunktion, blir den en bränsledriven kupévärmare, se sidan 125.
Allmänt
Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och har en av följande tre grundnivåer:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Nivån visas i displayen när ljudanläggningen startas.

Dolby Surround Pro Logic II och symbolen \( \square \) är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Fjärrnyckel och nyckellägen
Ljudanläggningen kan användas utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset 15 minuter i taget.

**OBS**
Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om ljudanläggningen används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

Om ljudanläggningen är aktiv när motorn stängs av aktiveras den automatiskt nästa gång motorn startas.

1 USB gäller bara High Performance och Premium Sound. Varumärket iPod tillhör Apple Computer Inc.
**Ljudanläggning**

**Bakre kontrollpanel med hörlursuttag**
För bästa ljudåtergivning rekommenderas hör- lurar med impedansen 16–32 ohm och känsligheten 102 dB eller högre.

**Stega/söka framåt och bakåt**
Korta tryck på (2) stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbspolar cd-spår eller söker upp nästa tillgängliga radiostation.

**Begrensningar**
- Den ljudkälla (FM, AM, cd o.s.v.) som spelar i högtalarna kan inte styras från den bakre kontrollpanelen.

**Stega/söka framåt och bakåt**
Korta tryck på (2) stegar bland cd-spår eller förvalslagrade radiostationer. Långt tryck snabbspolar cd-spår eller söker upp nästa tillgängliga radiostation.

**Begrensningar**
- Den ljudkälla (FM, AM, cd o.s.v.) som spelar i högtalarna kan inte styras från den bakre kontrollpanelen.

**Ljudfunktioner**

1. **VOLUME** – Volym, vänster respektive höger.
2. **MODE** – Välj mellan AM, FM, CD, AUX, USB*(t.ex. iPod®), DAB1/DAB2* och På/Av. För anslutning via AUX eller USB, se sidan 132.
3. **Hörlursuttag (3,5 mm).**

**Aktivera/avaktivera**
Kontrollpanelen aktiveras med **MODE**. Avaktivering kan ske genom ett långt tryck på **MODE** eller genom att bilen stängs av.

**Externa ljudkällor**
Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare som saknar USB-anslutning anslutas, se sidan 132.

**Ljudvolym och hastighetskompensering**
Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i takt med bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till låg, medium eller hög. Välj nivå under Ljudinställningar ➔

**Extern ljudkällas ljudvolym**
Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare som saknar USB-anslutning anslutas, se sidan 132.

---

**OBS**
Ljudkvaliteten kan försämras om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

1. Sätt ljudanläggningen i AUX-läge med **MODE**-knappen, tryck på **MENU** och navigera med (4) till Volym, AUX-ingång, se sidan 129.
2. Vrid på **SOUND**-reglaget eller tryck [◄] / [►] på navigeringsknappen, se sidan 129.
Ljudkontroller

**OBS**
Tryck MENU för att komma åt ljudinställningarna. För mer information, se sidan 112.

- Bas – Basens nivå.
- Diskant – Diskantens nivå.
- Fader – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- Balans – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- Sub-bas* – Nivå för bashögtalare. Genom att vrida reglaget 3 moturs till MIN avaktiveras Sub-basen. Sub-basen är placerad enligt bilden nedan.

Sub-basens placering.
- Surround* – Surroundinställningar. Under Surround kan 3-kanalsstereo eller Dolby Surround Pro Logic II aktiveras genom att välja 3-ch respektive Dpl2. Om detta är gjort följer valen:
  - Centernivå* – Nivå för centerhögtalare.
  - Surroundnivå – Nivå för surround.

Equalizer
Med equalizern\(^2\) kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.


Ljudnivån för frekvensbandet justeras med ▲/▼ på navigeringsknappen. Tryck ▶/◀ för att välja ett annat frekvensband.

2. Spara med ENTER eller avsluta med EXIT.

**Ljudprofil**
Ljudupplevelsen kan optimeras för förrådsätet*, båda framsättena eller baksätet. Välj ett av alternativen under Ljudinställningar ⇒ Ljudprofil.

**Optimal ljudåtergivning**
Audiosystemet är kalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrolls läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t. ex. Bas, Diskant och Equalizer, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

\(^2\) Vissa audionivåer.
**Ljudanläggning**

### AUX, USB och iPod

#### Allmänt

En iPod® eller mp3-spelare kan anslutas till bilens Infotainmentsystem via USB-anslutningen eller AUX-ingången i mittkonsolen.

AUX-ingången ger möjlighet att koppla in en extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare. Läs mer på sidan 130.

Om du väljer att koppla en iPod®, mp3-spelare eller ett USB-minne till USB-anslutningen kan du hantera ljudkällan med bilens ljudkontroller.

Välj anslutning med **MODE**-knappen:

1. Om USB väljs visas **Anslut enhet** i displayen.
2. Anslut din iPod®, mp3-spelare eller USB-minne till USB-anslutningen i mittkonsolens förvaringsfack (se föregående bild).

Texten **Laddar** visas i displayen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur. Detta kan ta en stund.

När inläsningen är klar visas spårinformation på displayen och det är möjligt att välja önskat spår.

Val av spår kan ske på tre sätt:

- Med **TUNING**-reglaget, se sidan 129.
- Navigationsreglagets alternativt, se sidan 129.
- Knappsatsen i ratten (se sidan 129).

I USB- eller iPod®-läge fungerar ljudanläggningen på motsvarande sätt som för cd-spelaren vid uppspelning av musikfiler. För mer information, se sidan 133.

### OBS

**Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32 och kan hantera maximalt 500 mappar och 64 000 filer. Minnet måste vara av storleken 256 Mb.**

**OBS**

**Vid användande USB-minne av längre modell rekommenderas att bipackad USB-adapterkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.**

**Mp3-spelare**

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/Mass Storage Device**.

**iPod®**

En iPod® laddas och strömförsörjs av USB-anslutningen via spelarens anslutningskabel. År spelarens batteri helt urladdat ska det dock laddas innan den ansluts.
När iPod® används som ljudkälla har bilens infotainmentsystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

For information om USB och iPod® i kombination med Performance audio, se tillbehörsmannualen för USB och iPod® Music Interface.

**Cd-funktioner**

1. Umatning av cd
2. In- och utmatningsöppning för cd
3. Snabbspola och byta cd-spår
4. Navigatoringsknapp för byte av cd-spår
5. Skanna cd
6. Positionsval i cd-växlare (gäller bara audio-systemen High Performance och Premium Sound)*

**Starta uppspelning (cd-spelare)**
Om en musik-cd finns i spelaren när CD trycks in startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck CD.

**Starta uppspelning (cd-växlare)**
Cd-spelaren startas genom ett tryck på knappen CD. Om en musik-cd finns i spelaren när detta sker startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och tryck CD.

**Mata in en cd (cd-växlare)**
1. Välj en tom position med sifferknapparna 1–6 eller ▲ / ▼ på navigatoringsknappen (4).

**Umatning av skivor**
En cd stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen.
Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva.

**Paus**
När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

**Ljudfiler**
Cd-spelaren stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans filstruktur in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

**Navigering och uppspelning**
Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren leder ENTER till skivans katalogstruktur. Navigering i katalogstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfiler har symbolen J och kataloger har sym-
Ljudanläggning

bolens Uppspelning av ljudfiler startas med ENTER. När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna i just den katalogen. Byte av katalog sker automatiskt när alla filer i aktuell katalog har spelats upp.

Snabbspola/byta cd-spår och ljudfiler

Skanna cd
Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck SCAN för att aktivera. Avbryt med EXIT eller SCAN för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cdspåret/ljudfilen.

Slumpval
Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.

Olika meddelanden visas beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- RANDOM betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- RND ALL betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.
- RANDOM FOLDER betyder att ljudfilerna i en katalog på aktuell cd spelas.

Cd-spelare
Om en vanlig musik-cd spelas, aktivera/avaktivera under Random.

Om en skiva med ljudfiler spelas, aktivera/avaktivera under Random ➔ Mapp.

Cd-växlare
Om en vanlig musik-cd spelas under Random ➔ En skiva eller Random ➔ Alla skivor. Valet Alla skivor gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelar aktivera/avaktivera istället under Random ➔ Mapp. Om du väljer en annan cd avaktiveras funktionen.

Spårinformation

Radiofunktioner

Mittkonsol, reglage för radiofunktioner.

1. Navigeringsknapp för stationssökning, automatisk
2. Avbrott av pågående funktion
3. Stationssökning, manuell
4. Skanna frekvensband
5. Förvals滞后, automatisk
6. Förvalsknappar och förvals滞后, manuell
7. Val av frekvensband AM och FM (FM1 och FM2)

Stationssökning, automatisk
1. Välj frekvensband med FM eller AM.
2. Tryck ◀ ◀ / ▶ ▶ på navigeringsknappen.
Stationssökning, manuell
1. Välj frekvensband med FM eller AM.
2. Vrid TUNING.

Förval
10 förval kan sparas per frekvensband. FM har 2 minnesbanker för förval: FM1 och FM2. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Förvalslagringen kan göras manuellt eller automatiskt.

Förvalslagring, manuell
1. Ställ in en station.
2. Håll in en av förvalsknapparna tills meddelandet Stationen sparad visas i displayen.

Förvalslagring, automatisk
Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser. De 10 starkaste radiostationerna lagras automatiskt i en separat minnesbank.
1. Välj frekvensband med FM eller AM.
2. Håll in AUTO tills Autolagrings visas i displayen.

När Autolagrings inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och Auto visas i displayen. De automatlagrade förvalen kan nu välgas direkt med förvalsknap-

• Autoläget avbryts genom att trycka på t.ex. AUTO eller FM.
• Genom att återgå till autoläge kan de automatlagrade förvalen användas:
  1. Tryck AUTO.
  2. Tryck på en förvalsknapp.

RDS-funktioner
RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

1. Välj frekvensband med AM eller FM.
2. Tryck SCAN.
SCAN visas i displayen. Avsluta med SCAN eller EXIT.

RDS-funktioner
RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

1. Tryck SCAN.
SCAN visas i displayen. Avsluta med SCAN eller EXIT.

RDS-funktioner
RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

1. Tryck SCAN.
SCAN visas i displayen. Avsluta med SCAN eller EXIT.

OBS
Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se sidan 137. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (LARM!), trafikinformation (TP (Trafikinformation)), nyheter (Nyheter), och programtyper (PTY (Programtyp)) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott (EON och Regional), se sidan 137. Tryck EXIT för att återgå till den avbrutna ljudkällan.
Ljudanläggning

Larm
Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet LARM! visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP
Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen TP (Trafikinformation) visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas TP i displayen.

- Aktivera/avaktivera under FM-inställningar ➔ TP (Trafikinformation).

TP från nuvarande station/alla stationer
Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.


Nyheter
Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen NEWS visar att funktionen är aktiv.

- Aktivera/avaktivera under FM-inställningar ➔ Nyheter.

Nyheter från nuvarande/alla stationer
Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.


Programtyper – PTY

1. Aktivera i FM-läge genom att välja en programtyp under FM-inställningar ➔ PTY ➔ Välj PTY.

PTY-sökning
Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Välj en PTY under FM-inställningar ➔ PTY ➔ Välj PTY.
2. Gå till FM-inställningar ➔ PTY (Programtyp) ➔ Sök PTY.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas ➔ För att söka i displayen.

- För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck ➔ på navigeringsknappen.

Visning av programtyp
Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under FM-inställningar ➔ PTY ➔ Visa PTY

Sådana stationer som stödjas inte av funktionen visar i displayen OBS. Alla radiostationer stödjer inte visning av programtyp.

Radiotext
Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Information kan visas i displayen.

- Aktivera/avaktivera i FM-läge under Radiotext.

Automatisk frekvensuppdatering – AF
Funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. För att finna en stark sändare kan funktionen behöva söka igenom hela FM-banden. Då tystnar radion och PI-sökning Exit avbryter visas i displayen.
Aktivera/avaktivera i FM-läge under FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ AF.

**Regionala radioprogram – REG**
Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen REG visar att funktionen är aktiv.

Aktivera/avaktivera i FM-läge under FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ Regional.

**Enhanced Other Networks – EON**
Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

Aktivera/avaktivera i FM-läge genom att välja ett av alternativen under FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ EON:

- **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
- **Avlägsen**³ – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.

³ Fabriksinställning.

- **Av** – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

**Återställning av RDS-funktioner**
Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

Återställningen görs i FM-läge under FM-inställningar ➔ Avancerade radioinst. ➔ Återställ allt.

**Volymkontroll programtyper**
De avbrytande programinriktningarna, t.ex. NEWS eller TP, hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparar den nya nivån till nästa programavbrott.

**Menystruktur FM**

**Huvudmeny FM**

FM-inställningar

1.1 Nyheter
1.2 TP (Trafikinformation)
1.3 Radiotext
1.4 PTY (Programtyp)

1.4.1 Välj PTY
Nollställ alla PTY:er

Aktualiteter
Information
Sport
Utbildning
Teater
Kultur
Vetenskap
Underhållning
Popmusik
Rockmusik
Lättyssnat
Lätt klassiskt
Klassiskt
Övrig musik
Väder
Ekonomi
För barn
Sociala frågor
Andliga frågor
Telefonväkteri
Resor & semester
Fritid & hobby
Jazzmusik
Countrymusik
Nationell musik
Gamla godingar
Folkmusik
Dokumentär

1.4.2 Sök PTY
1.4.3 Visa PTY-text
1.5. Avancerade radioinst.
1.5.1 TP-station
1.5.2 Nyhetsstation
1.5.3 AF
1.5.4 EON
1.5.5 Regional
1.5.6 Återställ FM-inställn.

Radiosystem – DAB*

Allmänt
DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio.

Service och Ensemble
- Service – Kanal, radiokanal (enbart ljudtjänster stöds av systemet).
- Ensemble – En samling radiokanaler som sänds på samma frekvens.

Lagring av kanalgrupper
(Ensembleinläsning)
När fordonet förflyttas till ett nytt sändningsområde kan en inläsning av i området befintliga kanalgrupper göras.


Frekvensband
DAB sänds på två frekvensband*; Band III och LBand.
- Band III – över hela landet
- LBand – mest i storstäder


Navigering via listor
Det finns tre typer av grundlistor som kan användas för navigation:
- Ensemble – Visar kanalgrupper som mottagaren har fått via inläsning av kanalgrupp.
- Service – Visar kanaler oavsett vilken kanalgrupp de ligger inom. Listan kan också filtreras med hjälp av DAB PTY (se nedan).
- Underkanal – Underkanaler till en vald kanal.

Listorna går att komma åt via menyen. Kanalgrupperna går även att nå genom att trycka ENTER.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

** OBS
Detta system stödjer inte DAB+.

4 Alla områden/länder använder inte båda banden.
5 Under en uppbyggnadsperiod kommer DAB inte att täcka hela landet utan fungerar enbart i storstadiumråden.
**Skanning**

Skanning innebär att alla kanaler som finns i listan spelas 10 sekunder var.
- Tryck på **SCAN** för att aktivera

Skanning går också att välja i DAB-PTY-läge. Då spelas bara kanaler av förvald programtyp.
- Avsluta skanning genom att trycka en gång till på **SCAN** eller tryck **EXIT**.

**Underkanal**

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk.

Om en eller flera underkanaler sänds visas symbolen > till höger om kanalnamnet i displayen. En underkanal indikeras genom att symbolen > syns till vänster om kanalnamnet i displayen.

För att komma åt en underkanal:
- Tryck ▶

För att navigera mellan underkanaler:
- Tryck ◄ eller ▶

Underkanaler går bara att komma åt på den valda huvudkanalen och inte på någon annan utan att välja denna.

**DAB PTY (programtyp)**

DAB PTY väljer ut en typ av radioprogram. Det finns 29 olika programtyper som även innefattar olika kategorier av program. Efter val av en programtyp sker navigering bara inom de kanaler som sänder den typen.

Gå ur detta läge genom att:
- Trycka **EXIT**


**DAB till DAB-länk**

Det är möjligt att gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp med bättre mottagning. Viss fördröjning kan uppstå vid byte av kanalgrupp.

Det kan bli tyst en tid mellan det att den aktuella kanalen slutar vara tillgänglig till dess den nya kanalen blir tillgänglig.

**Inställn. för DAB-visning**

1. **Standard** – Endast kanalnamnet visas om det är en primärkomponent som spelas. Ett underkanalnamn visas om det är en underkanal som spelas
2. **Ensemble** – Adderar kanalgruppens namn till kanalnamnet
3. **Ensemble +PTY** – Adderar programtypnamnet under kanalnamnet

**Förval**

10 förval kan sparas per frekvensband. DAB har 2 minnesbanker för förval: **DAB1** och **DAB2**. De lagrade förvalen väljs med förvalsnapparna.


En sparad kanal behöver inte finnas i kanallistan för att kunna spelas. Om kanalen laddas utan att den finns tillgänglig visas ett förvalsnummer och det blir tyst tills ett förval som är tillgängligt väljs att laddas. Alternativt en annan kanal.

**OBS**

Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standarden.
04 Komfort och körglädje

Ljudanläggning

Menystruktur DAB

Huvudmeny för DAB

1. Välj ensemble
2. Välj kanal
3. Välj underkanal
4. DAB PTY
   4.1. DAB PTY avstängd
   4.2. Nyheter
   4.3. Aktualiteter
   4.4. Information
   4.5. Sport
   4.6. Utbildning
   4.7. Drama
   4.8. Kultur
   4.9. Vetenskap
   4.10. Underhållning
   4.11. Popmusik
   4.12 Rockmusik
   4.13. Lugn musik
   4.14. Lätt klassiskt
   4.15. Klassisk musik
   4.16. Övrig musik
   4.17. Väder
   4.18. Ekonomi
   4.19. Barn
   4.20. Fakta
   4.21. Andliga frågor
   4.22. Telefonväkteri
   4.23. Resor & semester
   4.24. Fritid & hobby
   4.25. Jazz och Blues
   4.26. Countrymusik
   4.27. Nationell musik
   4.28. Gamla godingar
   4.29. Folkmusik
   4.30. Dokumentärer

5. Ensembleinlämnning

6. Inställningar för DAB
   6.1. DAB displayinställningar
      6.1.1. Ensemblesamn
      6.1.2. Ensemblesamn och PTY
      6.1.3. Standard
   6.2. DAB till DAB-länk
   6.3. FM-trafik
   6.4. Välj DAB-band
      6.4.1. Band III
      6.4.2. LBand
      6.4.3. LBand & Band III
   6.5. Återställ DAB
Färddator

Allmänt

Informationsdisplay och reglage.

1 READ – bekräftar
2 Tumhjul – bläddrar mellan menyer och val i färddatorlistan
3 RESET – nollställer

För att få tillgång till färddatorns information måste tumhjulet vridas stegvis uppåt/nedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.

Funktioner

OBS
Om ett varningsmeddelande ges när färddatorn används måste meddelandet kvittras för att kunna återgå till färddatorn. Kvittera genom att trycka på READ.

För att växla enhetsangivelse för sträcka och hastighet, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Medelhastighet

Bilen beräknar medelhastigheten från senaste nollställning. Nollställning görs med RESET.

Nuvarande förbr.

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visar displayen "----".

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen. Nollställning görs med RESET.

OBS
Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven tillsats-1 och/eller parkeringsvärmare* har använts.

Km till tom tank

Beräkningen grundas på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränsleämndg i tanken.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur du kan påverka bränsleförbrukningen, se sidan 13

När displayen visar "---- km till tom tank" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll på bränsle snarast.

OBS
Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Nollställning

1. Välj Medelhastighet eller Medelförbr.
2. Håll RESET intryckt i ca 1 sekund för att nollställa vald funktion. Om RESET hålls

1 Enbart dieseldrivna bilar.
Färddator

intrryckt minst 3 sekunder nollställs medelhastigheten och medelförbrukningen samtidigt.

Aktuell hastigh.*
Instrumentpanelens display visar aktuell hastighet i mph om hastighetsmätaren är graderad i km/h. Är hastighetsmätaren graderad i mph visas aktuell hastighet i km/h.

*Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Allmänt om DSTC

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Antisladdfunktion

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Handhavande

Reducerat ingrepp

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan reduceras. Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning. Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom dragkraften inte längre begränsas.

Handhavande

1. Vrid tumhjulet tills DSTC-menyn visas. DSTC PÅ betyder att systemets funktion är oförändrad.
   DSTC antisladdkontroll AV betyder att systemets ingrepp reduceras.
2. Håll in RESET tills DSTC-menyn ändras.

Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.

WARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.

Meddelanden i informationsdisplay

DSTC tillfälligt AV

Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna. Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

DSTC serv. erfordras

Systemet har stängts av p.g.a. fel.

Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler i kombinationsinstrument

Om symbolerna och visas samtidigt, läs meddelandet i informationsdisplayen.

Upptäcker symbolen ensam, kan det ske på följande sätt:
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

- Blinkande sken innebär att systemet ingriper just då.
- Fast sken i 2 sekunder innebär systemkontroll vid start av motor.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i systemet.
Aktivt chassi (Four-C)*
Aktivt chassi, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns: Comfort, Sport och Advanced.

**Comfort**
Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare och rekommenderas vid längre färder. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

**Sport**
Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv köring. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning.

**Advanced**
Denna inställning rekommenderas bara på riktigt jämn och slät vägbeläggning.
Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimierad.

---

**Handhavande**

**Chassiinställningar.**
Använd knapparna i mittkonsolen för att byta inställning. Inställningen som användes när motorn stängdes av aktiveras när motorn startas på nytt.

---

**Hastighetsberoende styrservo***
Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad väggkänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.
Rattmotståndet kan ställas in i tre nivåer så att du kan välja den nivå som passar dig för väggkänsla eller styrremsensitivitet. Gå till Bilinställningar ➔ Rattmotståndsnivå i menysystemet.

---

* Tilval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Farthållare*

**Handhavande**

1. Beredskapsläge
2. Återuppta inställd hastighet
3. Avaktivera
4. Aktivera/ställa in hastighet
5. Inställd hastighet (inom parentes = beredskapsläge)

**Aktivera och ställa in hastighet**

För att farthållaren skall kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapsläge med CRUISE-knappen 1. Symbolen 2 tänds i displayen och texten (---) km/h 5 visar att farthållaren är i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med + eller – varefter aktuell hastighet sparas och används som inställd hastighet. Displayens text (---) km/h skiftar till att visa den inställda hastigheten, t.ex. 100 km/h.

**Obs**

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

**Justering av inställd hastighet**

I aktivt läge justeras hastigheten med korta eller långa tryck på + eller –.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning. Bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

**Obs**

Om någon av farthållarens knappar hålls intrylekt längre än ca en minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

**Avaktivering**

Farthållaren kopplas ur med CRUISE eller genom att stänga av motorn. Den inställda hastigheten raderas.

**Obs**

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med 0.

**Tillfällig avaktivering**

Tryck på 0 för att tillfälligt koppla ur farthållaren. Den sparade hastigheten visas inom parentes i displayen, t.ex. (100) km/h.

**Automatisk tillfällig avaktivering**

Farthållaren avaktiveras spontant när de drivande hjulen slirar kraftigt eller om bilens hastighet sjunker under ca 30 km/h.

Farthållaren avaktiveras även när bromsen används, växelväljaren förs till neutralläge eller om föraren längre än 1 minut håller en högre hastighet än den inställda.

Efter avaktivering övergår farthållaren till beredskapsläge och senast inställd hastighet sparas.

**Återuppta inställd hastighet**

Om farthållaren har avaktiverats tillfällig kan den aktiveras igen genom att trycka på 0. Hastigheten sätts då till den tidigare inställda hastigheten.

**Obs**

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Allmänt**


**WARNING**

Du måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Avsnittet Funktion och framåt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan den adaptiva farthållaren används.

Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den adaptiva farthållaren används.

**VIKTIGT**

Underhåll av den adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

**Funktion**

**Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig**

**Reglage**

**Radarsensor**

Den adaptiva farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

**WARNING**

Den adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillstående fordon och föremål.

Använd inte den adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tätt trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.


**WARNING**

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Farthållaren strävar efter att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte har upptäckt ett framförvarande fordon eftersträvas endast...
Adaptiv farthållare*

inställd hastighet. Detta sker också om framförvarandes hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.


Den adaptiva farthållaren kan bara aktiveras över 30 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, stänger den adaptiva farthållaren av sig och slutar bromsa. Då måste föraren direkt ta över för att hålla avståndet till framförvarande fordon. Högsta hastighetsinställning är 200 km/h.

Varningslampa, inbromsning av förare nödvändig
Den adaptiva farthållaren har en bromsför- måga som motsvarar ca 30 % av bilens bromsför- måga.

Om den egna bilen behöver bromsa kraftigare än farthållaren klarar och du som förare inte bromsar, använder farthållaren kollisionsvar- narens varningslampa och varningsljud för att göra föraren uppmärksam på att ett omedel- bart ingipande är nödvändigt.

**VARNING**

OBS
Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av sol- glasögon.

Handhavande

Display och reglage.

1. Aktivera och återuppta inställningar, öka hastighet
2. Beredskapssläge, till/från
3. Ställa in tidsavstånd
4. Aktivera och ställa in hastighet
5. Inställd hastighet (inom parentes = beredskapssläge)
6. Inställt tidsavstånd under justering
7. Inställt tidsavstånd efter justering

Aktivera och ställa in hastighet
För att farthållaren skall kunna aktiveras måste den först sättas i beredskapssläge med knappen 🚘. Symbolen 🚘 tänds i displayen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
och tecknen (---) visar att farthållaren är i beredskapsläge.

Farthållaren aktiveras sedan med + eller −, varefter aktuell hastighet sparas och används som inställd hastighet. Displayens tecken (---) skiftar till att visa den inställda hastigheten, t.ex. 100.

Symbolen av en bil tänds på displayens vänstra sida när radarsensorn upptäckt ett annat fordon. Endast när symbolen är tänd, regleras avståndet till framförande fordon.

OBS
Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Justering av inställd hastighet
I aktivt läge justeras hastigheten med långa eller korta tryck på + eller −. Knappen ⊗ har i aktivt läge samma funktion som + men ger lägre hastighetsökning.

Ställa in tidsavstånd
Inställt tidsavstånd till framförande fordon ökas med ⊗ och minskas med ⊕.

OBS
Om någon av farthållarens knappar hålls intryckt längre än ca en minut, kopplas farthållaren ur. För att då återställa farthållaren måste motorn stängas av.

I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visas Farthållare Ej tillgänglig i displayen, se sidan 152.

Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förminskad version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas även när Avståndskontroll är aktiverad, se sidan 154.

OBS
Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Om farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till närmaste bil förhindrar en hastighetsökning. Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Avaktivera och återuppta inställningar
Farthållaren avaktiveras, antingen med ett kort tryck på ⊗, eller genom föraringrepp t.ex. en inbromsning. Inställd hastighet visas då inom parentes, t.ex. (100). Hastighet och tidsavstånd återupptas med ett tryck på ⊗.

För varje ytterligare tryck på ⊗, när farthållaren är aktiverad, ökar den inställda hastigheten i steg om 1 km/h.

Avaktivera och återuppta inställningar
Farthållaren avaktiveras, antingen med ett kort tryck på ⊗, eller genom föraringrepp t.ex. en inbromsning. Inställd hastighet visas då inom parentes, t.ex. (100). Hastighet och tidsavstånd återupptas med ett tryck på ⊗.

För varje ytterligare tryck på ⊗, när farthållaren är aktiverad, ökar den inställda hastigheten i steg om 1 km/h.
Adaptiv farthållare*

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten har återupptagits med 📢.

Avaktivering p.g.a. förarens ingrepp
Farthållaren avaktiveras när bromsen används, växelväljaren förts till neutralläge, eller om gaspedalen trycks ner en längre tid. Farthållaren övergår då till beredskapsläge och föraren måste själv reglera bilens hastighet.

Hålls gaspedalen nedtryckt en kortare tid, t.ex. vid en omkörning, avaktiveras farthållaren tillfälligt och aktiveras igen när gaspedalen släpps.

Automatisk avaktivering
Den adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. stabilitets- och dragkraftsfunktion (DSTC). Om något av dessa system slutar fungera stängs farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk avaktivering ljuder en signal och meddelandet Farthållare Urkopplad visas i displayen. Föraren måste då ingripa och anpassa hastigheten till framförvarande fordon.

En automatisk avaktivering kan bero på att:
- hastigheten sjunker under 30 km/h
- hjulen tappar väggrepet
- bromstemperaturen är hög
- motorvarvtalet är för lågt
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Radarsensorn och dess begränsningar
Radarsensorn används, förutom av Adaptiv farthållare, även av funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms (se sidan 162) och Avståndskontroll (se sidan 154). Den är byggd för att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning.

Modifriering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

**WARNING**
Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extra-ljus får inte monteras framför grillen.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:
- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

OBS
Håll ren ytan framför radarsensorn.

• om framförvarande fordons hastighet skillser sig mycket från den egna hastigheten.

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcker den ett annat fordon senare än förväntat eller inget fordon alls.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Felsökning och åtgärd
Om displayen visar meddelandet Radarn blockerad Se handbok innebär det att radarsignalerna från radarsensorn blockeras och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär i sin tur att funktionerna Adaptiv farthållare, Avståndskontroll och Kollisionsvarnare med auto-broms inte heller fungerar.

I tabellen framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Radarsensorns synfält (grått).

1 Radarsensorn kan ibland inte upptäcka fordon på nära avstånd, exempelvis ett fordon som kör in mellan dig och framförande fordon.

2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbliva upptäckta.

3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.
Adaptiv farthållare*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Orsak</th>
<th>Åtgärd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.</td>
<td>Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.</td>
<td>Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.</td>
</tr>
<tr>
<td>Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.</td>
<td>Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig vägbanan.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Symboler och meddelanden i display

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="image1" alt="Symbol" /></td>
<td>Beredskapsläge eller aktivt läge utan upptäckt fordon.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image2" alt="Symbol" /></td>
<td>Aktivt läge med upptäckt fordon som farthållaren anpassar farten till.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image3" alt="Symbol" /></td>
<td>Inställt tidsavstånd, under justering.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image4" alt="Symbol" /></td>
<td>Inställt tidsavstånd, efter justering.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>DSTC PÅ för att starta farthåll.</td>
<td>Farthållaren går inte att aktivera förrän drag- och stabilitetsfunktionen (DSTC) har aktiverats.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Farthållare Urkopplad</td>
<td>Farthållaren har stängts av.</td>
<td>Föraren måste själv reglera hastigheten.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Symbol | Meddelande | Innebörd
--- | --- | ---
Farthållare | Farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att:
  - bromstemperaturen är hög
  - radarsensorn är blockerad t.ex av blöt snö eller regn.

Radarn blockerad | Farthållaren är tillfälligt ur funktion.
  Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn.
  Läs om radarsensorns begränsningar, se sidan 150.

Farthållare Serv. erfordras | Farthållaren fungerar inte.
  Kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
Avståndskontroll

Allmänt

Avståndskontroll (Distance Alert) är en funktion som informerar om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndsinformation ges bara för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamgående eller stillstående fordon ges ingen avståndsinformation.

En mindre del av den röda varningslampan i vindrutan lyser med fast sken om man kör närmare framförvarande fordon än det inställda tidsavståndet.

OBS

Avståndskontroll är avaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

Avståndskontroll är aktiv i hastigheter över 30 km/h.

VARNING

Avståndskontrollen visar bara på avståndet till framförvarande fordon – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

Handhavande

Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Ställa in tidsavstånd

Knapparna för inställning av tidsavstånd till framförvarande fordon sitter till vänster i ratten. Tidsavstånd ökas med ‣ och minskas med ‣ ‣.

Fem olika tidsavstånd kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Antal streck</th>
<th>Tidsavstånd (sekunder)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>1,4</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>2,2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>2,6</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Det valda tidsavståndets antal streck visas under själva inställningen och några sekunder efteråt, därefter visas en förmins displaced version av symbolen till höger i displayen. Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

**Begränsningar**
Funktionen använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren och kollisionsvarningsen. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 150.

**OBS**
Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljussvärningar samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförande fordon. Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampen tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

### Symboler och meddelanden i display

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>🚗</td>
<td>Inställt tidsavstånd, under justering.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>🚗</td>
<td>Inställt tidsavstånd, efter justering.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Avståndskontroll

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innehörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="image" alt="Symbol" /></td>
<td>Radarn blockerad. Se handbok</td>
<td>Avståndskontroll är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 150</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Symbol" /></td>
<td>Krockvarning Serv. erforderas</td>
<td>Avståndskontroll samt Kollisionsvarnare och auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Allmänt
City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. köring i köer, där förändringar i framförande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen är aktiv i hastigheter upp till 30 km/h och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms* kompletterar dessa båda system varandra. För mer information om Kollisionsvarnare med auto-broms, se sidan 162.

**VIKTIGT**
Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

**WARNING**
City Safety™ fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon, motorcyklar och cyklar eller för människor och djur.

City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromsleden.

Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

**Funktion**
Laserensorns sändar- och mottagarfönster.
City Safety™ läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety™ att automatiskt bromsa bilen med ca 50 % av maximal bromskraft.

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h relaterat den framförande bilen kan City Safety™ helt undvika en kollision.

City Safety™ aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

Är hastighetsskillnaden 15–30 km/h mellan fordonen kan City Safety™ inte på egen hand

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och då kan det vara möjligt att undvika en kollision även vid skillnader över 15 km/h.

När funktionen aktiveras och bromsar, visar instrumentpanelens display ett meddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

OBS
När City Safety™ bromsar, tänds bromsljusen.

Handhavande

OBS
Funktionen City Safety™ är alltid påslagen efter att motorn startats via nyckelläge I och II (se sidan 70 om nyckellägen).

På och Av
I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. vid terrängkörning där lövade grenar kan svepa över motorhuv/vindruta eller liknande.

För att koppla in City Safety™ igen:
- Följ samma procedur som vid avstängning, men välj alternativet På med RESET-knappen.
- Eller
  - Stäng av motorn och ta ut fjärrnyckeln till läge 0, skjut sedan in fjärrnyckeln till läge II igen och starta motorn – därmed är City Safety™ åter påslaget (se sidan 70 om nyckellägen).

Begränsningar
Sensorn i City Safety™ är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt.

Sensorn har emellertid begränsningar och fungerar sämre i t. ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t. ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t. ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Det infraröda ljuset från sensorn i City Safety™ mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet
ljuset tillräcklig tack vare registreringsskylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety™ att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållet stabilitet.

När den egna bilen backar kan City Safety™ inte aktiveras. City Safety™ aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety™ inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr, bromsar eller gasar även om en kollision är undviklig.

När City Safety™ har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillstående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety™ stoppat bilen, om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

**OBS**

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild sensorns placering sidan 157).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför lasersensorn
- Avlägsna is och snö från motorhuvun – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

**Felsökning och åtgärd**

Om instrumentpanelens display visar meddelandet **Vindrutesensorer täckta** innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upp-täcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety™ inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet **Vindrutesensorer täckta** att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutans och området framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Orsak</th>
<th>Åtgärd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vindrutesensorer yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.</td>
<td>Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.</td>
</tr>
<tr>
<td>Lasersensorns synfält är blockerat.</td>
<td>Avlägsna det blockerande föremålet.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**VIKTIGT**

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutans framför något av lasersensorens båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 x 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för reparation ellerbyte av vindrutan (se bild på sensorns placering sidan 157) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera reducera av City Safety™ prestanda, gäller även följande:

- Samma typ eller av Volvo godkänd vindruta ska monteras vid utbyte
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.
Lasersensorn
Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus. Det är absolut nödvändigt att föreskrivna instruktioner följs vid hantering av lasersensorn.

**WARNING**
Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstorande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument – det medför risk för ögonskador (bilden på sidan 157 visar sensorns placering).

För mer information om lasersensorn, se sidan 10.

Symboler och meddelanden i display
I samband med att City Safety™ automatiskt bromsar, kan en eller flera av instrumentpanelets symboler tändas kombinerat med att dess display visar ett meddelande.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd/Åtgärd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>![i]</td>
<td>Bromshjälp av City Safety</td>
<td>City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| ![i]   | Vindrutesensorer täckta | Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar dem.  
- Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den.  
Läs om lasersensorns begränsningar, se sidan 158. |
### City Safety™

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd/Åtgärd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="City Safety Serv. erfordras" /></td>
<td>City Safety™ är ur funktion.</td>
<td>• Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="City Safety PÅ/AV" /></td>
<td>City Safety™ kan manuellt stängas av/sättas på, varvid AV eller PÅ väljs, se avsnitt &quot;Av/på&quot;.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="City Safety Ej tillgänglig" /></td>
<td>Finns texten Ej tillgänglig istället för alternativen Av eller PÅ, är funktionen City Safety™ avstängd på grund av teknisk fel.</td>
<td>Dessförinnan har instrumentpanelens display visat City Safety Serv. erfordras.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Allmänt
Kollisionsvarnare med auto-broms (Collision Warning with Auto Brake) är ett hjälpmedel som är till för att assistera en förare som riskerar att köra på en framförvarande bil som är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnaren har följande tre funktioner.

- **Kollisionsvarning** varnar föraren för en nära förestående kollision.
- **Bromsunderstöd** hjälper föraren att bromsa effektivt i en kritisk situation.
- **Auto-broms** bromsar bilen automatiskt då en collision är oundviklig. Auto-bromsfunktionen kan inte förhindra en collision utan syftar till att sänka kollisionshastigheten.

**VIKTIGT**
Underhåll av kollisionsvarnarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

**WARNING**
Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för människor och djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för collision. Avsnittet Funktion och efterföljande avsnitt informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Auto-bromsfunktionen kan endast reducera kollisionshastigheten. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Du som förare ansvarar för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när kollisionsvarnaren används.

**Funktion**

1. **Visuell varningssignal vid kollisionsrisk**
2. **Radarsensor**
3. **Kameransensor**

**Kollisionsvarning**
Radarsensorn tillsammans med en kameransensor upptäcker stillstående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet. Vid risk för kollision med ett sådant fordon påkallas din uppmärksamhet med en röd blinkande varningslamp och ett varningsljud.

Kollisionsvarnaren är aktiv från och med 7 km/h.
Kollisionsvarnare med auto-broms*

**Bromsunderstöd**
Om risken för kollision ökar ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet. Bromsunderstödet förbereder bromssystemet för en snabb inbromsning och bromsarna sätts an svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan, även med svag pedalkraft.

**Auto-broms**
Har föraren i detta läge ännu inte påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande träder autobromsfunktionen in, utan att föraren behöver röra bromspedalen. Bromsning sker då med begränsad bromskraft för att sänka kollisionshastigheten. För att uppnå full bromskraft krävs att föraren själv bromsar.

**Handhavande**
Inställningar görs från mittkonsolens display via ett menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 112.

**På och Av**
För att välja om Kollisionsvarnaren ska vara påslagen eller avstängd: Under meny Bilinställningar ➔ Kollisionsvarningsinställn. väljs mellan alternativen På eller Av. Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

**Aktivera/avaktivera varningssignaler**
Varningsljuset och varningslampan aktiveras automatiskt vid start av motorn om systemet är påslaget.

Varningsljuset kan aktiveras/avaktiveras separat med alternativen På eller Av under Bilinställningar ➔ Kollisionsvarningsinställn. ➔ Varningsljud.

**Ställa in varningsavstånd**

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd Långt ger tidigare varning. Prova först med Långt och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irritation, byt då till varningsavstånd Normalt.

Använd varningsavstånd Kort endast i undagstagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

**OBS**
När den adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljuset att användas av farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att kollisionsvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndskontroll inställd på tidsavstånd 4–5, se sidan 154.

**OBS**
Även om varningsavståndet har satts till Långt kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförande bil bromsar kraftigt.

**OBS**
Kollisionsvarnaren kan inte förkorta förarens reaktionstid.

**Kontrollera inställningar**
De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens display. Gå via meny Bilinställningar ➔ Kollisionsvarningsinställn., se sidan 112.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Kollisionsvarnare med auto-broms**

**Begränsningar**
Den visuella varningssignalen kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

- **VARNING**
  Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller uteblivi om trafiksituatationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamerasensorn inte kan upptäcka ett framförvande fordon på rätt sätt.
  Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för stillastående eller långsamtgående fordon och systemet ger därför mindre effektiva eller inga varningar alls vid högre fordonshastighet (över 70 km/h) för sådana fordon.
  Varningar för stillastående eller långsamtgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker.

**OBS**
Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är avaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan uteblivi om avståndet till framförvande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

En utebliven eller sen varning kan medföra att bromsunderstödet uteblivi eller kommer sent. Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 150.

En utebliven eller sen varning kan medföra att bromsunderstödet uteblivi eller kommer sent. Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

**Kamerasensorns begränsningar**
Bilens kamerasensor används av de tre funktionerna Kollisionsvarnare med auto-broms, Driver Alert Control, se sidan 167 och Lane Departure Warning, se sidan 170.

**OBS**
Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.
Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt avaktiveras.
Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen där kamerasensorn används, t.ex. för att läsa av körbanan och upptäcka andra fordon.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Felsökning och åtgärd
Om displayen visar meddelandet **Vindruta Sensorer täckta** innebär det att kamerasensorn är blockerad och inte kan upptäcka fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär i sin tur att funktionerna Kollisionsvarning med auto-broms, Lane Departure Warning och Driver Alert Control inte har fullt kapacitet.

I tabellen framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Orsak</th>
<th>Åtgärd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.</td>
<td>Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Orsak</th>
<th>Åtgärd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.</td>
<td>Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför kameraskåpan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Symboler och meddelanden i display**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>![Symbol]</td>
<td>Bromshjälpen har aktiverats</td>
<td>Auto-broms har varit aktiv.</td>
</tr>
<tr>
<td>Symbol</td>
<td>Meddelande</td>
<td>Innebörd</td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>------------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Vindruta Sensorer täckta" /></td>
<td>Vindruta Sensorer täckta</td>
<td>Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar se sidan 164.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Radarn blockerad. Se handbok" /></td>
<td>Radarn blockerad. Se handbok</td>
<td>Kollisionsvarnare och auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 150.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Inledning**

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av två olika funktioner, som kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se sidan 170.

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen avaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringspilar.

**WARNING**

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

**Allmänt om Driver Alert Control – DAC**

Funktionen är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t. ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringspilar och jämför vägens sträckning med förarens rattrörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

**OBS**

Kamerasensorn har vissa begränsningar, se sidan 164.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

**OBS**

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämma mellanrum och se till att vara utviltad.

**Begränsning**

I vissa fall kan systemet vara trots att förarens körbeteende inte har försämrats. T.ex:

- om föraren testar LDW-funktionen.
- vid starka sidovindar.
- på spårig vägbeläggning.
Driver Alert System – DAC*

Handhavande
Vissa inställningar görs från mittkonsolens display och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 112. Aktuell status kan kontrolleras på färddatorns display med vänster rattspak.

2. READ-knapp. Bekräftar och raderar en varning i minnet.

Aktivera Driver Alert Control
Sök på mittkonsolens display med dess menysystem fram Bilinställningar ➔ Driver Alert. Välj alternativ På.

Funktionen aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h. Displayen visar en nivåmarkering med 1–5 staplar, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.

Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet Driver Alert Dags för en paus. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

**WARNING**
Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

Symboler och meddelanden i display

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Driver Alert AV</td>
<td>Funktionen ej påslagen.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Driver Alert Ej tillgänglig</td>
<td>Hastigheten är lägre än 60 km/h, körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 164.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Driver Alert System – DAC**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innehåll</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="image" alt="Symbol" /></td>
<td>Driver Alert</td>
<td>Funktionen analyserar förarens körsätt.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Antalet staplar kan variera i intervallet 1–5, där ett lågt antal staplar indikerar ett vingligt körbeteende. Ett högt antal staplar innebär stabil körning.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Symbol" /></td>
<td>Driver Alert</td>
<td>Fordonet har framförts på ett vingligt sätt; föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Symbol" /></td>
<td>Vindruta Sensorer täckta</td>
<td>Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 164.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Symbol" /></td>
<td>Driver Alert Sys Serv. erfordras</td>
<td>Systemet är ur funktion.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Driver Alert System – LDW*

Allmänt om Lane Departure Warning – LDW

Funktionen är avsedd att reducera risken för s.k. singelolyckor – olyckor där fordonet i vissa situationer lämnar körbanan och riskerar att antingen hamna i diket eller i mötande körbana.

LDW består av en kamera som läser av körbanaSIDEMARKERINGAR. Föraren larmas med en ljudsignal om fordonet korsar en sidemarkering.

Handhavande och funktion

Funktionen sätts på eller stängs av med en strömbrytare på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen.

Färddatorns display visar Lane Depart Warn Ej tillgänglig när funktionen är i beredskapsläge.

När LDW är i beredskapsläge aktiveras funktionen automatiskt efter att kameran läst in körbanans sidemarkeringar och hastigheten överstiger 65 km/h. Färddatorns display visar då Lane Depart Warn Tillgänglig.

Om kameran inte längre kan se körbanans sidemarkeringar eller hastigheten sjunker under 60 km/h återgår funktionen till beredskapsläget och displayen visar Lane Depart Warn Ej Tillgänglig.

Om fordonet omotiverat korsar körbanans vänstra eller högra sidemarkering larmas föraren med en ljudsignal.

I följande situationer ges ingen varning:

- Körriktningsvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen
- Vid snabba rattrörelser
- Vid kraftig sväng så bilen kränger.

Även kamerasensorn har vissa begränsningar.

För mer information, se sidan 164.

OBS

Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

---

1 När Ökad känslighet är valt ges ändå en varning, se sidan 172.
### Symboler och meddelanden i display

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="Lane departure warning På/Av" /></td>
<td>Lane departure warning På/Av</td>
<td>Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter 5 sekunder.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="Lane Depart Warn Tillgänglig" /></td>
<td>Lane Depart Warn Tillgänglig</td>
<td>Funktionen läser körbanans sidomarkeringar.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="Lane Depart Warn Ej tillgänglig" /></td>
<td>Lane Depart Warn Ej tillgänglig</td>
<td>Hastigheten är lägre än 60 km/h, körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kamasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 164.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="Vindruta Sensorer täckta" /></td>
<td>Vindruta Sensorer täckta</td>
<td>Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 164.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="symbol" alt="Driver Alert Sys Serv. erfordras" /></td>
<td>Driver Alert Sys Serv. erfordras</td>
<td>Systemet är ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Driver Alert System – LDW***

**Personliga inställningar**
Se mittkonsolens display med dess menysystem och sök där fram Bilinställningar ➔ Lane Departure Warning, se sidan 112. Välj önskade alternativ:

**På vid start**: Detta val sätter funktionen i beredskapsläge varje gång bilen startas. I annat fall fås samma värde som fanns när motorn stängdes av.

**Ökad känslighet**: Detta val ökar känsligheten, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Allmänt
Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på ljudanläggningens display indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälp finns i två varianter:
- Enbart bak
- Både fram och bak.

**WARNING**
Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorena har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

Funktion
Systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.

Mittkonsoles display visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerade fält visar vilken av de fyra senso- rema som upptäckt ett hinder. Ju fler marke- rade fält i samma stapel, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller fram- förvarande hindret, desto tätare ljuder signa- len. Annat ljud från audiosystemet dämpas automatiskt.

**Displayvyer i olika situationer.**
1. Display i bil med sensorer endast bak. Hin- der upptäckt av de båda högra sensorerna.
2. Display i bil med sensorer både fram och bak. Höger sensor fram är 30 cm eller när- mare ett upptäckt hinder.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och markerad sensors stapel helt fylld, se figur (2). Om upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
04 Komfort och körglädje

Parkeringshjälp*

**Parkeringshjälp bakåt**

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från de bakre högtalarna. Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av – annars reagerar sensorerna på dessa.

**OBS**

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid köring med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

**Parkeringshjälp framåt**

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från den främre högtalaren. Parkeringshjälpen framåt är aktiv vid farter upp till 15 km/h, även vid backning. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. Lampan i knappen förblir dock tänd för att indikera att systemet är påslaget nästa gång föraren ska parkera. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

**VIKTIGT**

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpssystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudsfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatsiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

**Indikering av fel på systemet**

Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar Parkeringshjälp Serv. erfordras är parkeringshjälpen ur funktion.

**VIKTIGT**

Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar Parkeringshjälp Serv. erfordras är parkeringshjälpen ur funktion.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Rengöring av sensorer

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

OBS

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

Sensorens placering fram.

Sensorens placering bak.
Parkeringshjälpkamera*

**Allmänt om PAC**

Parkeringshjälpkameran – PAC (Park Assist Camera) visar med en bildskärm vad som finns bakom bilen vid backning.

Med linjer i skärmväskan visar systemet även var bilen kommer att hamna beroende på rattutslag vilket underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppning av släppfordon.

PAC kan bara installeras på bil utrustad med Volvo original GPS-navigator RTI* – Road and Traffic Information System.

**WARNING**

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

**Funktion**

Föraren ges möjlighet att se vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Parkeringskameran är monterad vid bakluckans öppningshandtag. Kamerans starka vidvinkellins visar ett brett område bakom bilen samt dess stötfångare och dragkrok.

Systemets elektroniska bildbehandling korrigar kamerabildens s.k. "Fisheye"-effekt till att visa en naturlig bild. En konsekvens av det är att föremål på bildskärm en upplevas luta, vilket är normalt.

**OBS**

Föremål på bildskärm kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

**Ljusförhållanden**

Kamerans automatiska avkänning av ljusförhållanden justerar känsligheten kontinuerligt. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Vid dåliga ljusförhållanden eller mörker kompenserar kameran genom att öka ljuskänsligheten, vilket kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

Upplevs skärmväskan för mörk kan ljusstyrkan ökas med tumhjulet för instrumentbelysningen, se sidan 76.

**OBS**

Vid dåliga ljusförhållanden är det extra viktigt att kameralinsen är ren från smuts, snö och is.
**Handhavande**

**Aktivering**

Parkeringskameran aktiveras når backväxeln läggs i om funktionen är förvald i menysystemet, se sidan 112.

Är RTI aktivt tar PAC-systemet automatiskt över och kamerabilden visas på skärmen i stället för navigationssystemets information.

**Avaktivering**

Kameran har en fördröjning vilket gör att skärmens bakåtsiffror över vision kör fram till 10 km/h.

Efter avslutad backning ligger därför kamerabilden kvar i ca 5 sekunder eller tills hastigheten överstiger 10 km/h.

Därefter återgår systemet till det läge som var aktuellt innan backväxeln lades i – RTI-systemet aktiveras igen t.ex.

**Hjälplinjer**

Linjerna på skärmen projicerar som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att förraren ser den väg som bilen kommer att ta även vid svängning.

**OBS**

- Vid backning med släpfordon visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpfordonets.
- Skärmens visar inga linjer när ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem.

**VIKTIGT**

Tänk på att skärmens visar området bakom bilen – så var uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

**Gränslinjer**

PAC-systemets linjer.

1. Gränslinje 30 cm-zon bakåt från bilen
2. Gränslinje fri backnings-zon
3. "Hjulspår"

Den heldragna linjen (1) ramar en zon som är inom ca 30 cm från stötfångaren.

Den streckade linjen (2) ramar en hinderfri zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren.

Det är samtidigt gränsen för bilens mest...
Parkeringshjälpkamera*

utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även när det svänger.

De breda “hjulspåren” (3) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka sig ca 3,2 m bakåt från stötångaren om inget hinder finns i vägen.

Bilar utrustade med Parkeringshjälp

Är bilen även utrustad med Parkeringshjälp* bak (se sidan 173) blir avståndsvisningen mer precis och färgade fält visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som registrerar ett hinder.

Färgen ändras med minskande avstånd till hindret – från gul till orange mot rött.

- GUL: 1,5> m
- ORANGE: 0,3–1,5 m

• RÖD: <0,3 m.

Inställningar

För att ställa in systemets aktivering, tryck MENU och gå till Huvudmeny ➔ Bilinställningar ➔. Välj där mellan följande alternativ:

Parkeringskamerainställningar

- Markera Parkeringshjälplinjer för visning av sidolinjer vid backning.
- Markera Avståndsindikering för visning av avståndslinjer vid backning\(^1\).

Systemaktivering

- Markera Automatisk för att få PAC aktiverad vid backning.
- Markera Av för permanent avstängd PAC.

Begränsningar

OBS

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skyms kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

Att tänka på

- Håll kameralinsen ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameralinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

\(^1\) Bara om även Parkeringshjälp är installerad.
Allmänt om BLIS

1. BLIS-kamera
2. Indikeringslampa
3. BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem baserat på kamerateknik som under vissa förutsättningar hjälper föraren att uppmärksamma fordon, som rör sig i samma riktning som det egna fordonet, i den s.k. döda vinkeln.

**VIKTIGT**

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

**WARNING**


Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid köring i tät trafik på flerfiliga vägar.

När en kamera 1 har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampa 2 med fast sken.

**OBS**

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS indikeringslampa och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna.

Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom ett tryck på BLIS-knappen, se sidan 179.

**Döda vinklar**

A = ca 9,5 m och B = ca 3 m

**Aktivera/avaktivera**

Knapp för aktivering/avaktivering.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.*
BLIS aktiveras när motorn startas. Indikerkåspararna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan avaktiveras/aktiveras när motorn startats genom att trycka på BLIS-knappen.

När BLIS avaktiveras släckas lampen i knappen och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.

När BLIS aktiveras lysar lampen i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på READ-knappen för att få bort textmeddelandet. För mer information om meddelandehantering, se sidan 115.

**När fungerar BLIS**

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

**Omkörningar**
Systemet är konstruerat för att reagera om:

- du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet
- du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt eget.

**VARNING**

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfält. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

**Dagsljus och mörker**

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

**VARNING**

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna kan störa av intensivt ljus eller vid köning i mörker då ljusstyrkan (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.

I båda fall visar informationsdisplayen ett meddelande.

**WARNING**

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid köning i mörker då ljusstyrkan (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.

I båda fall visar informationsdisplayen ett meddelande.

**Dagsljus och mörker**

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars form. Systemet är konstruerat för att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilars strålkastare. Om strålkastarna på omgivande fordon inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

**VIKTIGT**

Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.
### Meddelanden i display

<table>
<thead>
<tr>
<th>Meddelande</th>
<th>Innebörd</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>BLIS PÅ</td>
<td>BLIS-system på</td>
</tr>
<tr>
<td>BLIS Serv. erfordras</td>
<td>BLIS ur funktion.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.</td>
</tr>
<tr>
<td>BLIS kamera täckt</td>
<td>BLIS-kamera är täckt av smuts, snö eller is. Rengör linserna.</td>
</tr>
<tr>
<td>BLIS Nedsatt funktion</td>
<td>BLIS-kameran störs av t.ex. dimma eller stark sol rakt in i kameran. Kameran återställer sig själv när miljön åter är normal.</td>
</tr>
<tr>
<td>BLIS AV</td>
<td>BLIS-system av</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Begränsningar

I vissa situationer kan BLIS indikeringslampa lysa trots att inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

**OBS**

Om BLIS indikeringslampa vid enstaka tillfällen lyser trots att ett annat fordon inte finns i den döda vinkeln, betyder detta inte att ett fel uppstått i systemet.

Vid fel på BLIS-systemet visar displayen texten **BLIS Serv. erfordras**.

Här är några exempel på situationer där BLIS indikeringslampa kan lysa även om inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

- Reflex från blank våt vägbana.
- Egen skugga på stor ljus slät yta, t.ex. ljudbarriär eller vågbeläggning av betong.
- Lågt stående sol i kameran.
Komfort och körglädje

Komfort i kupén

Förvaringsplatser

1

2

3

4

5

6

7

8
04 Komfort och körglädje

Komfort i kupén

1 Förvaringsfack i dörrpanel
2 Förvaringsficka* framkant på framstolarnas sittdynor
3 Biljettklämma
4 Handskfack
5 Förvaringsfack, mugghållare
6 Kavajhållare
7 Mugghållare* i armstöd, baksäte
8 Förvaringsficka

Kavajhållare
Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

---

Tunnelkonsol

1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.
2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare. (Om askkopp och cigarettändare är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget för framsätet, se sidan 184, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.)

Undvik att förvara mynt, nycklar eller liknande metallföremål i mugghållaren eftersom dessa föremål kan orsaka oavsiktlig aktivering av larmet*, se sidan 57.

Cigarettändare och askkopp*
Askkoppen i tunnelkonsolen lossas genom att koppen lyfts rakt upp.


Handskfack

Här kan t.ex. bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas med hjälp av nyckelbladet, se sidan 47.

Golmmattor*
Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade golmmattor.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**04 Komfort och körglädje**

**Komfort i kupén**

**WARNING**
Golvmattan vid förarplatsen ska vara ordentligt nedstucken och förankrad i fast-hållningsclippen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

**Make up-spegel**

*Make up-spegel med belysning.*
Lampan till make up-spegeln, på förarsidan* respektive passagerarsidan, tänds automatiskt då locket lyfts upp.

**12 V-uttag**

![12 V-uttag, framsäte.](image)

12 V-uttag, framsäte.  
Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Max strömuttag är 10 A. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrmyckeln vara lägst i nyckelläge I, se sidan 70.

**WARNING**
Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

**Eluttag i lastutrymme***

![Eluttag i lastutrymme](image)
Fäll ner locket för att komma åt eluttaget. Det fungerar även när fjärrmyckeln inte är i startläget.

**OBS**
Tänk på att inte använda eluttaget med motorn avslagen eftersom det finns risk för urladdning av bilens startbatteri.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Allmänt

Systemöversikt.
1 Mobiltelefon
2 Mikrofon
3 Knappsats i ratt
4 Mittkonsol

Bluetooth™
En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth™ kan anslutas trådlöst till ljudanläggningen. Ljudanläggningen fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyrta ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mobiltelefonen kan hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

OBS

Telefonfunktioner, reglageöversikt

Bluetooth handsfree*

Exit – Avbryter/avvisar telefonsamtal, raderar inmatade tecken, avbryter pågående funktion. Samma funktion finns i knappsatsen i rattet.

ENTER – Accepterar samtal. Ett knapptryck visar senast slagna nummer. Samma funktion finns i knappsatsen i rattet.

Att komma igång
Menyerna styrs från mittkonsolen och knappsatsen i rattet. För allmän information om menyhantering, se sidan 112.

Aktivera/avaktivera
Ett kort tryck på PHONE aktiverar handsfree-funktionen. Texten TELEFON högst upp i displayen visar att den är i telefonläge. Symbolen visar att handsfree-funktionen är aktiv.

Ett långt tryck på PHONE avaktiverar handsfree-funktionen och kopplar ifrån en ansluten telefon.

Ansluta mobiltelefon
Anslutningen av en mobiltelefon sker på olika sätt beroende på om mobiltelefonen har varit ansluten tidigare eller inte. Om det är första gången mobiltelefonen ansluts, följ instruktionerna nedan:

Att ansluta en mobiltelefon

1 VOLUME – Samma funktion finns i knappsatsen i rattet.
2 Siffer- och bokstavsknappar
3 PHONE – Till/från och beredskapsläge (standby)
4 Navigeringsknapp

Kontrollpanel i mittkonsol.
**Bluetooth handsfree**

Alternativ 1 - via bilens menysystem

2. Aktivera handsfree-funktionen med PHONE.
   > Menyvalet Lägg till telefon visas i displayen. Om en eller flera mobiltelefoner redan har registrerats visas även dessa.
3. Välj Lägg till telefon.
4. Välj en av mobiltelefonerna i ljudanläggningens display.
5. Mata in sifferserien som visas i ljudanläggningens display via mobiltelefonens knappsats.

Alternativ 2 - via telefonens menysystem

1. Aktivera handsfree-funktionen med PHONE. Om det finns en telefon uppkopplad, koppla ifrån den redan kopplade telefonen.
2. Sök med mobiltelefonens Bluetooth™, se mobiltelefonens manual.
3. Välj My Car i lista över funna enheter i din mobiltelefon.
5. Välj att ansluta till My Car från mobiltelefonen.
Mobiltelefonen registreras och ansluts automatiskt till ljudanläggningen medan texten Synkroniserar visas i displayen. För mer information om hur mobiltelefoner registreras, se sidan 187.

När anslutningen är upprättad visas symbolen och mobiltelefonens Bluetooth™-namn i displayen. Nu kan mobiltelefonen styras från ljudanläggningen.

**Ringa upp**

1. Säkerställ att texten TELEFON visas högst upp i displayen och att symbolen är synlig.
2. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 187.

**Koppla ifrån mobiltelefonen**

Automatisk frånkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. För mer information om anslutning, se sidan 187.

Manuell frånkoppling sker genom att avaktivera handsfree-funktionen med ett långt tryck på PHONE. Handsfree-funktionen avaktiveras även när motorn stängs av eller när dörren öppnas.

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.

**OBS**

Visa mobiltelefoner kräver att övergången från handsfree bekräftas från mobiltelefonens knappsats.

---

1 Endast Keyless Drive.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Samtalshantering

Inkommande samtal
Samtal tas emot med ENTER även om ljudanläggningen är i t.ex. cd- eller FM-läge. Avvisa eller avsluta med EXIT.

Autosvar
Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt.
- Aktivera/avaktivera under Telefoninställningar ➔ Samtalsalternativ ➔ Autosvar.

Samtalsmeny
Tryck MENU eller ENTER under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:
- Mikrofon av – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- Koppla samtal till mobil – samtalet flyttas till mobiltelefonen.

OBS
- Telefonbok – sökning i telefonbok.

OBS
En nytt samtal kan inte startas under pågående samtal.

Ljudinställningar

Samtalsvolym
Samtalsvolymen kan regleras när handsfree-funktionen är i telefonläge. Använd knappssätten i ratten eller VOLUME.

Ljudanläggningens volym
Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt med VOLUME. För att reglera ljudanläggningens volym under pågående samtal måste du växla till någon av ljudkällorna.

Ljudkällan kan tystas automatiskt vid inkommande telefonsamtal under Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Dämpa radio.

Ringvolym
Gå till Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler och justera med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Ringsignaler
Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan väljas under Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Ringsignal 1, 2, 3 o.s.v.

OBS
Den anslutna mobiltelefonens ringsignal stängs inte av när en av handsfree-syste- mets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal2, gå till Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Anv. mobiltel- lefonens signal.

Mer om registrering och anslutning

Automatisk anslutning
När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räck-

2 Stöds inte av alla mobiltelefoner.
håll ansluts den automatiskt. När ljudanlägg-ningen söker efter den senast anslutna telefo-nen visas dess namn i displayen. För att övergå till manuell anslutning av annan telefon, tryck EXIT.

**Manuella anslutning**
Om du vill ansluta en annan mobiltelefon än den senast anslutna eller byta ansluten mobiltelefon, gör så här:

1. Sätt ljudanläggningen i telephonläge.
2. Tryck PHONE och välj en av telefonerna i listan.

Anslutningen kan också upprättas via meny-systemet under Bluetooth ➔ Anslut telefon eller Byt telefon.

**Telefonbok**
All hantering av telefonboken förutsätter att texten TELEFON visas högst upp i displayen och att symbolen è är synlig.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje regis-tererad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning.

- Avaktivera funktionen under Telefoninställningar ➔ Synkronisera telefonbok. Sökning av kontakter görs endast i den anslutna mobiltelefonens tele-fonbok.

![OBS]

Om mobiltelefonen inte stödjer kopiering av telefonbok visas Listan är tom när kopieringen är klar.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen.

**Söka kontakter**
Det enklaste sättet att söka i telefonboken är att trycka länge på knapparna 2–9. Det startar en sökning i telefonboken baserad på knappens första bokstav.

Telefonboken kan även nås med ▼/▲ på navigeringsknappen eller med ◀/▶ på knappssatsen i ratten. Sökningen kan även göras från telefonbokens sökmeny under Telefonbok ➔ Sök:

1. Skriv begynnelsebokstaven i den kontakt som söks och tryck ENTER, eller tryck endast ENTER.
2. Stega till en kontakt och tryck ENTER och att ringa upp.

**Röststyrning**
Mobiltelefonens röststyrningsfunktion för upp-ringning kan användas genom att hålla in ENTER.

**Nummer till telefonsvarare**
Numret till telefonsvararen ändras under Telefoninställningar ➔ Samtalsalternativ ➔ Nr till telefonsvarare. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på 1. Tryck länge på 1 för att använda det lagrade numret.

**Samtalslistor**
Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Tryck ENTER för att visa de senast uppringda. Övriga samtalslistor finns under Samtalslista.

**OBS**
Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda i omvänd ordning.

**Mata in text**
Textinmatningen sker med knappssatsen i mitt-konsolen. Tryck en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra o.s.v. Fortsätt trycka för fler tecken, se följande tabell.
Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken. ▲ / ▼ på navigeringsknappen stega mellan tecken.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Knapp</th>
<th>Knapp</th>
<th>Funktion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>+</td>
<td>0 @ * # &amp; £ / %</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>SCAN</td>
<td>Skifta mellan stor och liten bokstav</td>
</tr>
<tr>
<td>AUTO</td>
<td></td>
<td>Trycks in kort om två tecken ska skrivas efter varandra med samma knapp.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Knapp</th>
<th>Funktion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Blanksteg . 1 - ? ! , : &quot; ' ( )</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>ABC 2 Ä Å Æ Ç</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>DEF 3 È É</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>GHI 4 Ì</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>JKL 5</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>MNO 6 Ñ Ö Ô Ø</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>PQRS 7ß</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>TUV 8 Ü Ù</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>WXYZ 9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
04 Komfort och körglädje

Inbyggd telefon*

**Allmänt**

1. Mikrofon
2. SIM-kortläsare
3. Knappsats, se sidan 129.
4. Kontrollpanel
5. Sekrethasslur

**Säkerhet**

Låt en verkstad utföra service på telefonen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad. Den inbyggda telefonen ska stängas av vid bränslepåfyllning eller i närheten av sprängningsarbete. IDIS begränsar menyystemet beroende på bilens hastighet, se sidan 192.

**Att komma igång**

**SIM-kort**


**OBS**


**Menyer och reglage**

Menyerna styrs från kontrollpanelen och knappsatsen i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 112. För information om telefonens reglage, se sidan 185.

**På/Av**


Stäng av telefonen med ett långt tryck på PHONE.

**Samtalshantering**

**Ringa samtal**

1. Slå på telefonen.
2. Om TELEFON inte visas i displayen, tryck kort på PHONE.
3. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 191.

**Avsluta samtal**

Avsluta samtalet med EXIT eller genom att lägga på sekrethassluren.

**Inkommande samtal**

Tryck ENTER för handsfree-samtal eller lyft sekrethassluren. Om sekrethassluren är lossad när telefonen ringer måste samtal tas emot med ENTER.

Avsluta samtal med EXIT eller genom att lägga på sekrethassluren. Avvisa samtal med EXIT.

**Autosvar**

Se sidan 187.

---

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Samtal väntar
Funktionen gör att ett nytt samtal kan besvaras under pågående samtal. Det nya samtalet besvaras som vanligt och det föregående par- keras.

- Aktivera/avaktivera under
  Telefoninställningar ➔
  Samtalsalternativ ➔ Samtal väntar.

Automatisk vidarekoppling
Inkommande samtal kan vidarekopplas automatiskt beroende på samtaltyp och situation.

- Aktivera/avaktivera under
  Samtalsalternativ ➔ Vidarekoppling.

Under pågående samtal
Tryck MENU eller ENTER under pågående samtal för att komma till samtalsmenyn.

Ringa upp
1. Parkera samtalet under Parkera.
2. Slå numret till nästa samtalspart eller använd menyvalet Telefonbok.

Växla mellan samtalsparter med menyvalet Byt.

Konferenssamtal

Alla pågående samtal avslutas om konferenssamtälet avslutas.

Växla mellan sekretesslur och handsfree
Byt från handsfree till sekretessluren genom att lyfta sekretessluren eller välja i menyn.

Byt från sekretesslur till handsfree med menyvalet Handsfree.

Sekretessläge
Sekretessläge innebär avaktivering av mikrofonen, se sidan 190.

- Aktivera/avaktivera mikrofonen med menyvalet Mikrofon på/av.

Ljudinställningar

Samtalsvolym
Telefonen använder de främre dörrhögtalarna. Samtalsvolymen kan regleras när texten TELEFON visas högst upp i displayen.

- Använd knappsatsen i ratten eller
  VOLUME.

Ljudanläggningens volym
Se sidan 130.

Signaler och volym
Ringsignalen ändras under
Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler.

Meddelandesignalen aktiveras/avaktiveras under Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Meddelandesignal.

Ringvolymen regleras under
Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔
Ringvolym. Justera med ▲ / ▼ på navigeringsknappen.

Telefonbok
Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet eller i telefonen.

Lagra kontakter i telefonboken
1. Tryck MENU och gå till Telefonbok ➔ Ny kontakt.
2. Skriv ett namn och tryck ENTER. För information om textinmatning, se nedan.
3. Skriv ett nummer och tryck ENTER.
4. Stega till SIM-kort eller Telefonminne och tryck ENTER.

Mata in text
Se sidan 188.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Söka kontakter
Se sidan 188.

Radera kontakter
Radera en kontakt i telefonboken genom att markera den och trycka ENTER. Stega sedan till Radera och tryck ENTER.
Radera samtliga kontakter under Telefonbok ➔ Töm SIM eller Töm telefon.

Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok
Gå till Telefonbok ➔ Kopiera alla ➔ SIM till telefon eller Telefon till SIM och tryck ENTER.

Nummer till telefonsvarare
Se sidan 188.

Övriga funktioner och inställningar

IDIS
IDIS (Intelligent Driver Information System) kan i aktiva körsituationer fördröja eller avvisa ringsignaler från inkommande telefonsamtal. På detta sätt tas mindre uppmärksamhet från körningen.
– IDIS kopplas bort under Telefoninställningar ➔ IDIS.

Läsa meddelanden
1. Gå till Meddelanden ➔ Läsa och tryck ENTER.
2. Stega till ett meddelande och tryck ENTER.
3. Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka ENTER.

Skriva och skicka meddelanden
1. Gå till Meddelanden ➔ Skriv nytt och tryck ENTER.
2. Skriv text och tryck ENTER. För information om textinmatning, se sidan 188.
3. Stega till Skicka och tryck ENTER.
4. Ange ett telefonnummer och tryck ENTER.

Meddelandeinställningar
Meddelandeinställningarna ändras normalt inte. Nätoperatören har ytterligare information om dessa inställningar. Under Meddelanden ➔ Meddelandeinställningar finns tre val:
– SMSC-nummer – Anger den meddelandeцentral som skall överföra meddelanden.
– Giltighetstid – Anger hur länge meddelandet ska lagras i meddelandecentralen.
– Meddelandetyp.

Samlstlistor
Under Samtalslista lagras listor över inkomna, utgående och missade samtal. De utgående samtalen visas även med ett tryck på ENTER. Telefonnumren i listorna kan sparas i telefonboken.

Samtalslängd
Samtalslängden lagras under Samtalslista ➔ Samtalslängd.
– Nollställ värdena under Samtalslista ➔ Samtalslängd ➔ Återställ timers.

Visa/dölj nummer för samtalspart
Telefonens nummer kan döljas tillfälligt under Samtalsalternativ ➔ Skicka mitt nummer.

IMEI-nummer
För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer.
– Slå *#06# för att visa numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

Val av operatör
Operatören kan väljas automatiskt eller manuellt under Telefoninställningar ➔ Val av operatör.
**SIM-kod och säkerhet**

Med hjälp av PIN-koden kan SIM-kortet skyddas från obehörigt användande.

Koden ändras under **Telefoninställningar** ➔ **Redigera PIN-kod**.

Säkerhetsnivån ändras under **Telefoninställningar** ➔ **SIM-säkerhet**.


Lägsta säkerhet fås med valet Av. SIM-kortet kan då användas utan helt utan kod.

**Återställ till fabriksinställningar**

En total återställning av telefonens inställningar görs under **Telefoninställningar** ➔ **Återställ telefoninst.**

---

### Ditsättning av SIM-kort


Rekommendationer vid körning............................................................ 196
Tankning............................................................................................... 198
Bränsle.................................................................................................. 199
Lastning................................................................................................ 202
Lastutrymme......................................................................................... 203
Varningstriangel*................................................................................... 207
Körning med släpvagn.......................................................................... 208
Bogsering och bärgning...................................................................... 214

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
UNDER DIN FÄRD
Rekommendationer vid körning

Allmänt

Ekonomisk köring
Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen (för fler råd om hur du kan spara miljön, se sidan 12).

- Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart det är möjligt.
- En kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när vägarna är torra.
- Ta bort lasthållaren när den inte används.
- Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så när motorn sin normala arbetstemperatur snabbare.

Vadning
Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttagas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbelägggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter köring i vatten och lera.

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen.

VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.


Motor och kylsystem
Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng, extrem hetta eller med tung last, finns det risk att motor och kylsystem överhettas. Gör så här för att undvika överhettning av motorn:

- Håll en låg hastighet vid köring med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård köring.

OBS
Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid köring i extremt varmt väder.
- Kör inte motorn på högre än 4500 varv/minut (3500 varv/minut för dieselmotorer) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Oljetemperaturen kan bli för hög.

Öppen baklucka
Undvik att köra med öppen baklucka. Om det ändå är nödvändigt, kör endast en kort sträcka. Stäng alla fönster, fördela luften mot rutan och golvet och kör fläkten på högsta hastighet.

WARNING
Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Överbelasta inte batteriet
De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att använda tändningsläge II när motorn är avstängd. Använd istället tändningsläge I, då mindre ström förbrukas.
Under din färd

Rekommendationer vid körning

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på funktioner som drar mycket ström är:
- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym)
- parkeringsljus

Om batterispänningen är låg visas en text i informationsdisplayen. Energisparfunktionen stänger av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. fläkt och ljudanläggning. Ladda batteriet genom att starta motorn.

Inför en lång resa
- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

Vinterkörning
Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:
- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn ner till ca -35 °C. För bästa frost-skydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se sidan 268.

**VIKTIGT**
Lågviskositetolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga fyra hjul om risk för snö eller is förekommer.

**OBS**
I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i vissa länder.

Halt väglag
Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.
**Tankning**

**Öppna/stänga tanklucka**

Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen. Luckan är placerad på höger bakskärm, vilket symbolens pil i informationsdisplayen påminner om.

Stäng genom att trycka in luckan tills ett klikk bekräftar att den är stängd.

**Öppna/stänga tanklock**

Vid höga yttertemperature kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

**Påfyllning av bränsle**

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpm unstycket slår ifrån.

**OBS**

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

**Manuell öppning tanklucka**

Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.

1. Öppna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
2. Sök fram en grönfärgad lina med handtag.
3. Dra rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klikljud.

Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.

1. Öppna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
2. Sök fram en grönfärgad lina med handtag.
3. Dra rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klikljud.
**Allmänt om bränsle**

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

---

**WARNING**

Undvik alltid att inandas bränsleångor och bränslestänk i ögonen.

Om ni får bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de svalts. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

---

**VARNING**

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignaler kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

---

**VIKTIGT**

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

---

**OBS**

Extrema väderförhållanden, köring med släpvagn eller köring på höga höjder i kombination med bränslelukten kan inverka på bilens prestationsförmåga.

---

**Bensin**

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantalen 95 och 98 RON. 91 RON bör endast användas i undantagsfall.

- 95 RON kan användas vid normal köring.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid köring i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

---

**VIKTIGT**

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

---

**Katalysatorer**

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Lambdasond™ syremätgivare
Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.
En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Måtvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Diesel

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har et speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring frystpunkten.


VIKTIGT
Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.
Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.

VIKTIGT
Dieselliknande bränslen som inte ska användas:
- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- RME¹ (vegetabilisk oljemetyler) och vegetabilisk olja.
Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Bränslestopp
Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så hår innan motorn startas:
1. Fyll på minst 5 liter diesel i bränsletanken.
2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck lätt på den så att den dras in (se sidan 70).
4. Vänta ca 1 minut.
5. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på START-knappen en gång till.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter
I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förurenat bränsle använts.

VIKTIGT
Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

¹ Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsätts.
Dieselpartikelfilter (DPF)
Dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbets- temperatur.


Regenerering vid kallt väder
Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte törms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet Sotfilter fullt. Se handbok visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så när motorn normal arbetstemperatur snabbare.

**VIKTIGT**
Om filtret fyllts helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid
Bränsleförbrukningssifferna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Se information om vikter sidan 264 och tabell sidan 272.

Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

**OBS**
Extrema väderförhållanden, dra en släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationssförmåga.
**05 Under din färd**

## Lastning

### Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 264.

**WARNING**

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

### Lastning i lastutrymmet

Bagageluckan kan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se sidan 53.

- Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.
- Centrera bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädset.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

**WARNING**

Skadad last som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

Förankra alltid lasten.

**WARNING**

Härda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan öka risker för personskador vid en kraftig inbromsning. Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

---

**Fällning av ryggstöd i baksäte**

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan bilens baksätten fällas ned, se sidan 73.

**Lastsäkring**

I vardera lastutrymmets hörn finns fästpunkter avsedda till förankring av last.
Bärkassehållare*  

Bärkassehållare under uppfällbar lucka i golvet.

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.

1. Fäll upp luckan som är en del av golvet i lastutrymmet.
2. Spänn fast bärkassarna med hjälp av spännbandet.

Skyddsnät*  

Skyddsnätet monteras i fyra fästpunkter.

Ett skyddsnät hindrar last eller husdjur från att äka fram i kupén vid häftiga inbromsningar. Skyddsnätet måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

Skyddsnätet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.

VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnät.
**Lastutrymme**

4. **Bakre montering:** Med nätet monterat i de bakre takfästena, kroka fast skyddsnätets dragband i öglorna bak på stolarnas glidskenor – det underlättar om ryggstöden rätas upp och stolarna skjuts fram ett stycke.

   Var observant på att inte pressa stol/ryggstöd hårt mot nätet när stol/ryggstöd skjuts bakåt igen – justera bara tills stol/ryggstöd vidrör nätet.

   **VIKTIGT**

   Om stol/ryggstöd pressas hårt bakåt mot skyddsnätet kan nätet och/eller dess takfästen skadas.

5. **Spänn åt skyddsnätet med dragbanden.**

   **Demontering och förvaring**

   Skyddsnätet kan enkelt tas loss och fällas ihop.

   1. Lossa späningen i nätet genom att trycka in knappen på dragbandets lås och mata ut ett stycke av bandet.

   2. Tryck in spärrhaken och ta loss dragbandets båda krokar.


   Det hopvikta skyddsnätet kan förvaras under lastutrymmets golv.
**Skyddsgaller**

Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar. Gallret måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

**Uppfällning**

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nederkant och dra bakåt/uppåt.

**VIKTIGT**

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

---

**Ditsättning**

1. Se bild 1.

2. Se bild 2.

3. Se bild 3.

---

**OBS**

Skyddsgallret monteras och demonteras lättast nedfält och av två personer via bakdörrarna.

Vid isättning ska handtaget, se bild 1-3, vara på gallrets framsida.

För att skyddsgallret skall kunna monteras måste ryggstöden fällas, se sidan 73.

1. Placera handtaget i monteringsläge, se bild. För att handtaget skall kunna vridas till läget, tryck lätt på det, se pil.

2. Pressa in dämparen mot gallret och passa in det i takets infästning.


**Borttagning**

Borttagning av gallret sker i omvänd ordning relaterat avsnitt "Ditsättning".
05 Under din färd

Lastutrymme

**Insynsskydd***

Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i hålen vid de bakre stolporna i lastutrymmet.

**VIKTIGT**

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

**Ditsättning av insynsskydd**

1. För in ena ändstycket av skyddet i försänkningsnappen på sidopanelen.
2. För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.

> Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

**Borttagning av insynsskydd**

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

**Nedfällning av insynsskyddets bakre täckskiva**

Insynsskyddets bakre täckskiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

– Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhyllor och fäll ner.

**Lång last**

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se sidan 71.

**Taklast**

**Användning av lasthållare**

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

• Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
• Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
• Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
• Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

**WARNING**

Bilens tyngdpunkt och körekomfort förändras vid lastning på taket.

För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se sidan 264.
Lyft golvmattan och ta ut varningstriangeln.

1. Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
2. Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

En väska med första hjälpgradient finns placerad under golvet i lastutrymmet.

Första hjälpen*
Körning med släpvagn

Allmänt
Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 264.

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

• Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
• Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvagnskörning.
• Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
• Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekalens placering, se sidan 253.
• Gör ren draganordningen regelbundet och smörj in dragkulan med fett.

Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.

• Kör bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn överhettas. Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdisplayen visar Hög motortemperatur Stanna motorn eller Låg kylvätskeniv Stanna motorn ska motorn stängas av efter att bilen stannats.
• Automatväxellådan har en inbyggd skyddsfunktion som träder i kraft vid överhetning. Om temperaturen i växellådan blir för hög tänds varningssymbolen och informationsdisplayen visar Växellåda varm Sänk hastigheten eller Växellåda varm Stanna snarast. Följ då anvisningen och sänk hastigheten eller stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna. Vid överhetning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
• Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
• Växelväxellådan ska vara i läge P när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen. Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Släpvagnskabel
Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp
Om någon av släpets lampor för körriktningssignaler är trasig, blinkar kombinationsinstrumentets symbol för körriktningssignaler snabbare än normalt och displayen visar texten Glödlampsfel – Släpets blinker.

Automatväxellåda
Parkering i backe
1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. För växelväxellåren till läge P.
Start i backe
1. För växelväxellåren till läge D.
2. Frigör parkeringsbromsen.
Branta stigningar
- Använd inte en högre växel än motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Nivåreglering
De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Släpvagnsvikter
Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet. Dragkroken kan vara certifierad för högre dragvikt än vad bilen får dra. För Volvos tillåtna släpvagnsvikter, se sidan 266.

**VARNING**
Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se sidan 210.

**Draganordning**
Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen noggrant. Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant.
- Följ monteringsanvisningen för kuldelens något, vilket är normalt.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

**VIKTIGT**
Ta alltid loss kuldelens dragkula efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen, ordentligt fastspänd med sin rem.

**Viktig att kontrollera**
- Kuldelens dragkula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

**WARNING**
Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromssningar.
Körning med släpvagn

Specifikationer

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mått, fästpunkter (mm)</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A</td>
<td>1013</td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>855</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>428</td>
</tr>
<tr>
<td>E</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td>F</td>
<td>296</td>
</tr>
<tr>
<td>G</td>
<td>Sidobalk</td>
</tr>
<tr>
<td>H</td>
<td>Kulans centrum</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Ditsättning av kuldel

1. Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren och sedan dra kåpan rakt bakåt.

2. Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.
3 Indikatorfönstret ska visa rött.

4 Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.

5 Indikatorfönstret ska visa grönt.

6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

7 Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

**WARNING**
Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg.

**VIKTIGT**
Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av kuldelen ska vara ren och torr.
Körning med släpvagn

8 Säkerhetsväger.

**VARNING**
Var noga med att fästa släpets säkerhetsväger i avsett fäste.

**Borttagning av kuldel**

1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upp-låst läge.

2 Tryck in låsratten och vrid den moturs tills ett klick hörs.

3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldel dras ut bakåt och uppåt.

**VARNING**
Förankra dragkrokens lösa kuldel på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se sidan 209.

4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

**Släpfordsstabilisator – TSA**
TSA-systemets (Trailer Stability Assist) uppgift är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

TSA-funktionen ingår i DSTC-systemet (Dynamic Stability and Traction Control), se sidan 143.

**Funktion**
Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs mycket höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter, 70–90 km/h.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösende faktor, t.ex:
- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbana eller i ett gupp.
- Yviga rattrörelser.
Handhavande
Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

TSA-systemet övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots TSA-systemets första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen succcessivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter TSA-systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen.

Övrigt
Ingrepp av TSA-systemet kan ske i hastighetsintervallet 60–160 km/h.

OBS
Väljer föraren att stänga av (reducera) DSTC-systemet, stängs även TSA-systemet av, se sidan 143.

Ingrepp av TSA kan uteblå om föraren med kraftiga rattrörelser försöker häva självsvängningen, eftersom TSA-systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.

Då TSA-systemet arbetar, blinkar DSTC-symbolen i kombinationsinstrumentet.
Bogsering och bärgning

**Bogsering**
Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

1. Tryck in fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset så bilen går att styra, se sidan 70.
2. Fjärrnyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Se till att bogserlinan hela tiden är sträckt genom att hålla foten lätt på bromspedalen, så undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.

**WARNING**
Sätt fjärrnyckeln i startlåset för att låsa upp rattlåset (så att bilen går att styra) innan bogsering.

**VIKTIGT**
Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.
- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

**VARNING**
Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

**Manuell växellåda**
- För växelspaken till friläge och frigör parkeringsbromsen.

**Automatisk växellåda**
- För växelväljaren till läge N och frigör parkeringsbromsen.

**WARNING**
Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

**VIKTIGT**
Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.
- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

**Starthjälp**
Bogsera inte igång bilen. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se sidan 96.

**VIKTIGT**
Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

**Bogserögla**
Använd bogseröglan om bilen behöver bogseras på vägen. Bogseröglan fästs i uttaget på höger sida av stötfångaren fram eller bak.

**Ditsättning av bogseringsögla**

1. Ta fram bogseröglan som ligger under lastuttrymmets golvlucka.
   - Bogseröglan kan i vissa fall ligga skymd under tröskeln.
Lossa i underkanten på täcklocket med en spårskruvmejsel eller ett mynt.

Skruva fast bogseröglan ordentligt, ända in till flänsen. Använd hjulmutternyckeln för att vrida fast öglan.

**Bärgning**

**VIKTIGT**

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

- Fyrhjulsdriven bil (AWD) med upplyft framvagn ska inte bärgas i högre hastighet än 70 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 50 km.

**WARNING**


**OBS**

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara en delbar dragkroks kuldel i bilen.
UNDERHÅLL OCH SERVICE
Vidrörande allmänt

Volvo serviceprogram


VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Styrservoolja
- Spolarvätska

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärarm. Skada inte stänkplåten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottensvällaren. Se föregående bild.

Öppna och stänga motorhuv
1 Dra i handtaget vid pedalerna. En informationssymbol tänds då huven är öppen, se sidan 66.

2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

**WARNING**

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

---

**Motorrum, översikt**

Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant.

1 Expansionskärl för kylsystem
2 Behållare för styrservoolja
3 Mätsticka för motorolja
4 Kylare
5 Påfyllning för motorolja
6 Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
7 Batteri
8 Relå- och säkringscentral, motorrum
9 Påfyllning av spolarvätska
10 Luftfilter

---

**WARNING**

Tändsystemet har mycket hög spänning. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Fjärrnyckeln ska alltid vara i läge 0 när arbete utförs i motorrummet, se sidan 70.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när fjärrnyckeln är i tändningsläge II eller när motorn är varm.

---

**Kontroll av motorolja**

Dekal för oljekvalitet.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter. Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se sidan 270.
VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd endast föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.


VIKTIGT

Påfyllning och mätsticka

Bensinmotor.

VIKTIGT

Vid påfyllning av olja måste oljan som fylls på ha samma kvalitet, se sidan 270.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Säkraste mätvärde fås på kall motor före start. Mätvärden är felvise omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljeträget.

Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Ställ bilen plant och vänta 10–15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner
rinna tillbaka ner i oljetråget. För påfyllningsbar volym, se sidan 270 och framåt.

**Kontroll av kall bil**
1. Torka av mätstckan.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

**VIKTIGT**
Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

**WARNING**
Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

**Kontroll av varmkörd bil**
1. Torka av mätstickan.
2. Kontrollera oljenivån med mätstickan.
3. Ligger nivån nära **MIN** kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills nivån är närmare **MAX** än **MIN** på mätstickan.

**VIKTIGT**
- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet användes spolas rent med färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 270.

**Kylvätska**

**Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning**


För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 270.

**Kontrollera kylvätskan regelbundet**
Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet
inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

**WARNING**
Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärels lock sakta så att övertrycket försvinner.

**Broms- och kopplingsvätska**

**Nivåkontroll**

Byt bromsvätska varannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se sidan 270. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller köring i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

**Påfyllning**

Vätskebehållaren är placerad på förarsidan.

Oljebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.


**VIKTIGT**
Glöm inte sätta på locket.

**Styrservoolja**

**VIKTIGT**
Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan MIN- och
MAX-märkena. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se sidan 270.

OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.
Lampor

Allmänt
Alla glödlampor finns specificerade, se sidan 230. Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:
- Allmänbelysning i taket, läslampor
- Handskfacksbelysning
- Blinkers, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning
- Broms-, dim-, backljus
- Bakre sidopositions-, positionsljus
- Xenon-, Aktiva Xenon-lampor
- LED-lampor allmänt

**WARNING**

**VIKTIGT**
Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflekturn som då kan förstöras.

Lamphus fram

Samtliga glödlampor fram (utom den för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

**WARNING**
Stäng alltid av tändningen och ta ut fjärrnyckeln innan glödlambsbyte påbörjas.

Losstagning av strålkastare
1. Tryck snabbt på START-/STOP ENGINE-knappen och ta ur fjärrnyckeln.
2. (Övre bild)
   1. Dra upp lamhusets låssprintar.
   2. Dra lamhuset rakt fram.

**VIKTIGT**
Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket

3. (Nedre bild)
   3. Lossa lamhusets kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.
   4. För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.
4. Lyft ut lamhuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
5. Byt den aktuella lampan, se sidan 230.
Ditsättning av strålkastare

Vid ditsättning, känn efter att den långa låspritten sitter fast, den ska sitta fast i bågge öglorna.
1. Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
Lamphuset måste vara inkopplat och ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startläset.

Losstagnings av täcklock

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 224.
1. Öppna låsbyglarna genom att trycka utåt.
2. Ta loss locket genom att dra rakt ut.
Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

Halvljus, halogen

1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att trycka hållaren neråt.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.
**Lampor**

### Helljus, halogen

1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket.
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut
4. Lossa kontaktstycket från lampan.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

### Extra helljus, Xenon*

1. Lossa strålkastaren.
2. Ta loss täcklocket, se sidan 225.
3. Lossa kontaktstycket från glödlampan.
4. Lossa lamphållaren genom att dra rakt ut.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

### Körriktingsvisare/blinkers

1. Lossa strålkastaren.
2. Lossa lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
5. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
6. Passa in lamphållaren och vrid medurs.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Sidomarkeringsljus

Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se sidan 224.
1. Lossa strålkastaren.
2. Vrid lamphållaren moturs och ta loss den.
4. Passa in lamphållaren i sockeln och vrid medurs.
Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Dimstrålkastare

Lossa kåpan genom att dra ut det övre hörnet, det som är närmast grillen, se bild ovan.
1. Dra kåpan rakt ut i riktning mot bilens mitt med hjälp av ett verktyg, se bild ovan.
   > (Anfäst verktyget (1) och dra rakt ut (2).)
2. Skruva loss lamphusets skruv och ta ut dimljuset.
4. Sätt dit en ny glödlampa och vrid medurs.

Dimbakljus

Dimbakljuset nås bakom stötfångaren
1. Lossa lamphållaren genom att vrida moturs.
2. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in lampan och vrida moturs.
3. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
4. Passa in lamphållaren och vrid medurs.
### Lampor

#### Placering av baklampor

**Lampglas, höger sida**

1. Positions-(LED)/sidomarkeringsljus
2. Sidoreflex, bakre
3. Bromsljus
4. Backljus
5. Blinker
6. Bromsljus (LED)

#### Bromsljus och backljus

Både bromsljuset och backljuset byts inifrån lastutrymmet.

1. Öppna panelen.
2. Lossa lamphållaren genom att vrida moturs.
3. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
5. Passa in lamphållaren och vrid medurs.

#### Nummerskyltsbelysning

1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.
06 Underhåll och service

**Lampor**

**Instegsbelysning**

1. Stick in en skruvmejsel vid kortändan av linsen närmast tunnelkonsolen och vrid lätt så att linsen lossnar. (Gäller båda lamporna).
2. Vrid försiktigt tills linsen lossnar.
4. Sätt tillbaka linsen.

**Belysning lastutrymme**

1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.

**Belysning i make up-spegel**

**Borttagning av spegelglas**

1. Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkanten.
3. Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.

**Ditsättning av spegelglas**

1. Tryck tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovankant.
2. Tryck sedan fast de tre nedre klackarna.
## Lampor

### Specifikation glödlampor

<table>
<thead>
<tr>
<th>Belysning</th>
<th>W</th>
<th>Typ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Extrahellljus, Xenon, ABL</td>
<td>65</td>
<td>H9</td>
</tr>
<tr>
<td>Halvljus, halogen</td>
<td>55</td>
<td>H7 LL</td>
</tr>
<tr>
<td>Hellljus, halogen</td>
<td>65</td>
<td>H9</td>
</tr>
<tr>
<td>Blinkers fram</td>
<td>21</td>
<td>PY21W</td>
</tr>
<tr>
<td>Dimstrålkastare</td>
<td>35</td>
<td>H8</td>
</tr>
<tr>
<td>Instegs-, lastutrymmes-, nummerskyltsbelysning</td>
<td>5</td>
<td>Spollampa SV8,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Make up-spegel</td>
<td>1,2</td>
<td>Spollampa SV5,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Främre sidomarkeringsljus</td>
<td>5</td>
<td>W3WLL</td>
</tr>
<tr>
<td>Handskfacksbelysning</td>
<td>5</td>
<td>Spollampa SV8,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Torkarblad**

**Serviceläge**
För att kunna byta, tvätta eller lyfta torkarbladet (vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

1. Sätt fjärrnyckeln i läge 0, se sidan 70, och behåll fjärrnyckeln i startlåset.
2. För höger rattspak uppåt i ca 1 sekund. Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsposition vid start av bilen.

**Byte av torkarblad**

1. Fäll upp torkararmen. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkararmen.
2. Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.

**OBS**
Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.
06 Underhåll och service

Torkarblad och spolarvätska

**Byte av torkarblad bakruta**

1. Fäll torkararmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
5. Fäll tillbaka torkararmen.

**Rengöring**

För rengöring av torkarblad och vindruta, se sidan 255.

**VIKTIGT**

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

---

**Påfyllning av spolarvätska**

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

**VIKTIGT**

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymuppgifter, se sidan 270.
### Varningssymboler på startbatteri

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Beskrivning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><img src="image" alt="Glasögon" /></td>
<td>Använd skyddsglasögon.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Info" /></td>
<td>Ytterligare information i bilens instruktionsbok.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Klädersvamp" /></td>
<td>Förvara batteriet utom räckhåll för barn.</td>
</tr>
<tr>
<td><img src="image" alt="Syra" /></td>
<td>Batteriet innehåller frätskande syra.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Undvik gnistor eller öppen eld.

#### Explosionsfara.

#### OBS

- Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

### VIKTIGT

**WARNING**


**VIKTIGT**

Vid laddning av startbatteriet får aldrig snabbladdare användas.

### Hantering

- Kontrollera att ledningarna till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn är igång.

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fullad har maximal livslängd.

### Byte

**Borttagning**

1. Stäng av tändningen och vänta i 5 minuter.
2. Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.
3. Lösgör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.
4. Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

**WARNING**

Sätt dit samt ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

1. Lossa den svarta minuskabeln
2. Lossa den röda pluskabeln
3. Lossa avluftningsslangen från batteriet
Skruva loss skruven som håller batteriklamman.

För batteriet åt sidan och lyft upp det.

**Distsättning**

1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast batteriet med skruven i klamman.
4. Anslut avluftningsslangen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se borttagning).
8. Montera tillbaka gummilisten. (Se borttagning).
9. Sätt tillbaka det främre täcklocket och fäst det med hjälp av clipsen. (Se borttagning).
Allmänt
För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte
1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

**WARNING**
Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

---

**Placering centraler**

Om bilen är högerstyrd, byter centralen under handskfacket sida.

1. Under handskfack
2. Motorrum
3. Lastutrymme
06 Underhåll och service

Säkringar

Motorrum

A

B

C

06
Allmänt säkringar motorrum
På insidan av locket finns en tång som underlättar när man ska dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Positioner (se föregående bild)
A Motorrum övre
B Motorrum främre
C Motorrum undre
Dessa säkringar är alla placerade i motorrumsboxen. Säkringarna i C är placerade under A.

- 1-7 och 42-44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad. Volvo rekommenderar en auktoriserad Volvoverkstad.
- 8-15 och 34 är av typ "JCASE" och för att byta rekommenderas att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad.
- 16-33 och 35-41 är av typ "MiniFuse".

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Primärsäkring CEM KL30A</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Primärsäkring CEM KL30B</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Primärsäkring RJBA KL30</td>
<td>60</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Funktion

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>Primärsäkring RJBB KL30</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Primärsäkring RJBD KL30</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>PTC Luftförvärmare*</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Vindrutetorkare</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Parkeringsvärmare*</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Kupé fläkt</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>ABS pump</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>ABS ventiler</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 16       | Ljushöjdsjustering*     | 10  | (Xenon, Dual Xenon)
| 17       | Primärsäkring CEM       | 20  |
| 18       | Radar, ACC styrenhet*   | 5   |

Funktion

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>19</td>
<td>Hastighetsberoende styrservo*</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Styrenhet motor, transm. SRS</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>Eluppvärmda spolarmunstycken*</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>Belysningspanel</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>Strålkastarspolare*</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>12 V-uttag fram och baksäte</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>Taklucka*, Takkonsol/ ECC*</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Relä motorrumsbox</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>Extraljus*</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>Signalhorn</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>Motor styrenhet</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>Styrenhet automatväxellåda*</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
## Säkringar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kompressor A/C</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Relä spolar</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Startmotorrelä</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Tändspolar</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>EGR, VTC, Glödsystem (5-cyl. diesel), Bypass motor-kylsystem (4-cyl. diesel)</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorstyrenhet, Trottel bensin</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorstyrenhet, Trottel diesel</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Insprutningssystem, Luftmassemätare</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorventiler</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>EVAP, Lambdasond, Insprutning (bensin)</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Lambdasond (4-cyl. bensin, 5-cyl. diesel)</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Vevhusventilationsvärmare (5-cyl. bensin)</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Dieselfiltervärmare, vevhusventilationsvärmare (5-cyl. diesel)</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Glödstift (5-cyl. diesel)</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>Kylfläkt (4 – 5-cyl. bensin)</td>
<td>80</td>
</tr>
</tbody>
</table>
06 Underhåll och service

Säkringar

Under handskfack

1. Vik undan den innerklädsel som täcker säkringscentralen.
2. Tryck på lockets lås och fäll det uppåt.

Positioner

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Regnsensor*</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>2 SRS-system</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>3 ABS-bromsar</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Gaspedal, luftvärmare (PTO)<em>, eluppvärmda stolpar</em></td>
<td>7,5</td>
</tr>
<tr>
<td>5 -</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>6 ICM display, CD &amp; RadioA</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Rattmodul</td>
<td>7,5</td>
</tr>
<tr>
<td>8 -</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Helljus</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10 Taklucka*</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Backlampor</td>
<td>7,5</td>
</tr>
<tr>
<td>12 -</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>13 Dimljus fram*</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>14 Vindrutespolare</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>15 Adaptiv farthållare, ACC*</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>16 -</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.*
### Säkringar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Funktion</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>17 Takbelysning, kontrollpanel förardörr/Elmanövr. passagerarstol*</td>
<td>7,5</td>
</tr>
<tr>
<td>18 Informationsdisplay</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>19 Elmanövr. förarstol*</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>20 Vindrutetorkare bak</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>21 Fjärrmyckelmottagare, larmsensorer*</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>22 Bränslepump</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>23 Elektriskt rattlås</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>24 -</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>25 Lås tank-/baklucka</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>26 Larmsiren*, ECC</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>27 Start/stopknapp</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>28 Bromsljus omkopplare</td>
<td>5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Säkringar

Lastutrymme

Centralen är placerad bakom klädsele på vänster sida.

Positioner

<table>
<thead>
<tr>
<th>A (svart)</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Kontrollpanel förardörr</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Kontrollpanel passagerardörr</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Kontrollpanel bakdörr väster</td>
<td>25</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>A (svart)</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4 Kontrollpanel bakdörr höger</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>5 -</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>6 12 V-uttag lastutrymme, kylskåp*</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Eluppvärmd bakruta</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>8 -</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Släpvagnsuttag 2*</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>A (svart)</th>
<th>A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10 Elmanövrerad stol förarsida*</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Släpvagnsuttag 1*</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>12 POT (automatöppning baklucka)*</td>
<td>30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
### Säkringar

#### B (vit) | A
---|---
1 | Parkeringshjälp*, Parkeringskamera* | 5
2 | Styrenhet Four-C* | 15
3 | Stolsvärme förarsida fram* | 15
4 | Stolsvärme passagerarsida fram* | 15
5 | Stolsvärme höger bak* | 15
6 | AWD styrenhet | 10
7 | Stolsvärme vänster bak* | 15
8 | - | -
9 | Elmanövrerad stol passagerarsida* | 25
10 | Keyless drive* | 20
11 | Elektrisk parkeringsbroms vänster | 30
12 | Elektrisk parkeringsbroms höger | 30

#### D (blå) | A
---|---
1 | Display RTI* | 10
2 | - | -
3 | Bashögtalare* | 25
4 | DAB-radio | 5
5 | Audioförstärkare* | 25
6 | Audiosystem^ | 15
7 | Telefon, Bluetooth* | 5
8 | - | -

^ High Performance och Premium.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
**Allmänt**

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

**Rotationsriktning**

![Pilen visar däckets rotationsriktning.](image)

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försvåras bilens bromsegenskaper och förmågan att pressa undan regn och snömodd.

**OBS**

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulpåren.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen, se sidan 253.

**Skötsel av däck**

**Däckens ålder**


**Nya däck**

![Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.](image)


**Sommar- och vinterdäck**

När sommar- och vinterhjulen skiftas, se sidan 247, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. V för vänster och H för höger.
Slitage och underhåll

Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se sidan 253. Körsätt, däcktryck, klimat och vägrenas beskaffenhet har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10 000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

**WARNING**

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Fälgar och hjulskruvar

**VIKTIGT**

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

**OBS**

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt däck vara monterade på alla fyra hjulen.

**OBS**

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

**OBS**

Lagbestämmelser för användning av dubb-däck varierar från land till land.
Mönsterdjup
Väglag med is, snömodd och låga temperatu rer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor
Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrfjulsdrivna bilar).

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

VIKTIGT
Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad.

Reservhjul*

VIKTIGT
Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

VIKTIGT
Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.


Framtagning av reservhjul
1. Fäll upp lastgolvet, bakifrån och framåt.
2. Skruva upp fästskruven.
3. Lyft ur skumblocken med dess verktyg.

Verktyg
Ett skumblock innehåller alla verktyg. Verktygen består av bogseröglä, domkraft* och hjulskruvsnyckel*. Skumblocket är fastskruvat i en konsol i reservhjulsbaljans botten.

Domkraft*
Använd originaldomkraften endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.
**Byte av hjul**

**Losstagnings**

Sätt ut varningstriangel, se sidan 207 om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilens och domkraftens skal stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller läge P om bilen har automatisk växellåda.

2. Ta fram reservhjul, domkraft och hjulskruvnyckel som ligger under lastgolvet i lastutrymmet. Om annan domkraft väljs, se sidan 218.


4. Lossa hjulskruvarna ½–1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.

**OBS**

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell.

**VIKTIGT**

Verktyg och domkraft ska förvaras på avsedd plats i bilens lastutrymme då de inte används.

Verktyg – återplacering

Efter användning av verktyg och domkraft ska de placeras tillbaka på rätt sätt. Domkraften ska sevas ihop till rätt läge för att kunna få plats.

Skumblocket och reservhjulet skall placeras tillbaka i omvänd ordning mot hur det togs ur.

Notera att det finns en pil på övre skumblocket. Den ska peka framåt i bilen.

**VARNING**

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

**VARNING**

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.
**06 Underhåll och service**

**Hjul och däck**

**WARNING**
Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraftsfästet och domkraften.


VIKTIGT
Domkraftsfästet är det bakre av de två bakre urtagen.

7. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

**Ditsättning**
1. Rengör anliggningsytorna på hjul, nav och bromsskiva.
2. Sätt dit hjulet. Skruva dit hjulskruvarna.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.

5. Sätt på hjulsidan (för bilar med stålfälg).

**OBS**
Navkapselns uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

**WARNING**
Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.
Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.
Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

**Provisorisk däcktätning***

Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrätt under fästet.
**Allmänt**

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

**OBS**
Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skåror, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i lastutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däcket.

**Framtagning av däcktätningssats**
Sätt ut en varningstriangel vid en trafikerad plats. Däcktätningssatsen finns under golvet i lastutrymmet.

1. Vik upp golvluckan i lastgolvet.
2. Skruva loss fästskruven.
3. Lyft bort skumblocket som håller domkraft* och hjulskruvsnyckel*.
4. Lyft upp däcktätningssatsen.

Lägg tillbaka detaljerna efter användning.

**WARNING**
Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

**Översikt**

1. Dekal, högsta tillåtna hastighet
2. Strömbrytare
3. Kabel
4. Flaskhållare (orange lock)
5. Skyddslock
6. Tryckreduceringsventil
7. Luftslang
8. Flaska med tätningsvätska
9. Tryckmätare

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.
Tätning av punkterat däck

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.
3. Kontrollera att strömbrytaren är i position 0 och ta fram kabeln och luftslangen.

**WARNING**
Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

**OBS**
Bryt inte flaskans plombering. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

**WARNING**
Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

**WARNING**
Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

**WARNING**

**OBS**
När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

8. Sätt strömbrytaren i position I.

**VIKTIGT**

9. Fyll däcket i 7 minuter.

**WARNING**
Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däcket för stort. Färden bör inte fortsättas. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.
10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max 3,5 bar.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12-V uttaget.

12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.

13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däcket.

Pumpning av däck
Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.


2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.

4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position I.

5. Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen/tabellen, se sidan 253. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)


7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Efterkontroll av lagning och tryck
1. Anslut utrustningen igen.

2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.

- Ligger det under 1,3 bar har däcket inte tättats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.

- Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen/tabellen, se sidan 253. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

VARNING
Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING
Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

VIKTIGT

VARNING
Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.


4. Lägg tillbaka däcktätningssatsen i lastutrymmet.

OBS
Efter användning ska flaska med tätningsvätska och slang bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING
Kontrollera däcktrycket regelbundet.
Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

**WARNING**
Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körräckta 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

**Byte av behållare med tätningsvätska**
Byt flaskan när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

**WARNING**
Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrągummi-latex.
Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.
Undvik kontakt med huden och ögonen.
Förvaras oåtkomligt för barn.

**OBS**
Lämna behållaren till ett insamlingsställe för förvaring av farligt avfall.

### Specifikationer

#### Dimensionsbeteckning
På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning:

235/60 R18 103 V.

<table>
<thead>
<tr>
<th>235</th>
<th>Sektionsbredd (mm)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>60</td>
<td>Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)</td>
</tr>
<tr>
<td>R</td>
<td>Radialdäck</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Fälgdiameter i tum (&quot;&quot;)</td>
</tr>
<tr>
<td>103</td>
<td>Kodsifför för max tillåten däckbelastning</td>
</tr>
<tr>
<td>V</td>
<td>Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Hastighetsklasser
Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att däckens dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i bilens registreringsbevis.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klas Q köras i maximalt 160 km/h).

Vägslaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Q</th>
<th>160 km/h (används endast på vinterdäck)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T</td>
<td>190 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>H</td>
<td>210 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>V</td>
<td>240 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>W</td>
<td>270 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>Y</td>
<td>300 km/h</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**OBS**
Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.
Däcktryck

Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden, det finns också angivet i däcktryckstabellen, se nedan.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck
- Reservdäckets tryck (Temporary Spare)

OBS
Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.

Rekommenderat däcktryck

<table>
<thead>
<tr>
<th>Variant</th>
<th>Däckstorlek</th>
<th>Hastighet (km/h)</th>
<th>Last, 1–3 personer</th>
<th>Max last</th>
<th>ECO-tryck&lt;sup&gt;A&lt;/sup&gt;</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Fram (kPa)&lt;sup&gt;B&lt;/sup&gt;</td>
<td>Bak (kPa)</td>
<td>Fram (kPa)</td>
</tr>
<tr>
<td>Alla motorer</td>
<td>235/65 R 17</td>
<td>0 – 160</td>
<td>240</td>
<td>240</td>
<td>270</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>235/60 R 18</td>
<td>160 +</td>
<td>240</td>
<td>240</td>
<td>270</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>235/55 R 19</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Reservhjul&lt;sup&gt;C&lt;/sup&gt;</td>
<td>T 125/80 R 17</td>
<td>max 80</td>
<td>420</td>
<td>420</td>
<td>420</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<sup>A</sup> Bränsleekonomisk köring.
<sup>B</sup> I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.
<sup>C</sup> Temporary Spare.

Bränsleekonomi, ECO-tryck
För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket (gäller för full och lätt last) för att få den bästa bränsleekonomin.
Hjul och däck

Kontrollera däcktrycket


**OBS**
Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.
Tvätta bilen
Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bil-
schampo.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållös-
ning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningsmedel på hårt ned-
smutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämsk-
skinn eller en vattenskrapa.

**VIKTIGT**
Smutsiga strålkastare har försämrad funkt-
ionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

**OBS**
Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

**OBS**
Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

**Högtryckstvätt**
Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exte-
riöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

**Prova bromsarna**

**WARNING**
Prov bromsa alltid efter tvättning, även par-
eringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid kör-
**06 Underhåll och service**

### Bilvård

#### Exteriör plast-, gummi- och prydnadsdetalj
För rengöring av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

**VIKTIGT**
Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningssmedel på plast och gummi, om nödvändigt sn sympathetic med Volvo. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippast (rubbing) avsedd för bilack.

Poler och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknäta. Tvätta och torka bort allt som kan remna av Blanklister.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

#### Polering och vaxning

**VIKTIGT**
Lackbehandlingar såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

**Vattenavvisande ytskikt**

**VIKTIGT**
Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningssmedel på plast och gummi, om nödvändigt sn sympathetic med Volvo. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippast (rubbing) avsedd för bilack.

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknäta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippast (rubbing) avsedd för bilack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

#### Rostskydd – kontroll och underhåll


Under normala förhållande kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med
tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vågsalt leder lätt till korrosion, där- för är det viktigt att hålla bilen ren. För att upp- rätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

**Rengöring av interiör**
Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

**Fläckar på textilklädsel och takklädsel**
För att inte förstörma klädselns brandhärdighetsegenskaper rekommenderas speciell textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. För rengöring av säkerhetsbältet, använd vatten och syntetiskt tvättmedel. Se till att säkerhetsbältet är torrt innan det rullas in igen.

**VIKTIGT**
Vassa föremål och kardborreförslingar kan skada bilens textilklädsel.

**Behandling av fläckar på läderklädsel**
Volvos läderklädsel är kromfri och godkänd enligt standard Öko-Tex 100.


För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra och applicera skyddskrämen en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Fråga en Volvoåterförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt.

**VIKTIGT**
Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

**VIKTIGT**
Observera att material som torrfäller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädelsmaterial.

Tvättmedel för läderklädsel
1. Häll läderrengöring på den förutfuktrade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädet torka helt.

**Skyddsbehandling av läderklädsel**
1. Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläcksjuk och UV-skydd.

**Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj**
För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.
Mattor och lastutrymme
Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

Bättning av lackskador
Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas genast. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

Materiel
• grundfärg (primer) på burk
• lack på burk eller färgpenna
• pensel
• maskeringstejp

Färgkod
Kod för bilens färg
Det är viktigt att använda rätt färg. För produktdekalens placering, se sidan 262.

Reparera stenskott
Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad, torr och ha en temperatur över 15 °C.
1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
2. Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
3. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

OBS
Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att ytan gjorts ren.
06 Underhåll och service
Typbeteckningar.......................................................................................................................... 262
Mått och vikter.................................................................................................................................. 264
Motorspecifikationer.......................................................................................................................... 267
Motorolja............................................................................................................................................ 268
Vätskor och smörjmedel..................................................................................................................... 270
Bränsle................................................................................................................................................ 272
Elsystemet.......................................................................................................................................... 273
Typgodkännande................................................................................................................................. 274
<p>| | | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>426-66</td>
</tr>
<tr>
<td>kg</td>
<td>kg</td>
<td>33AB635255</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5651144</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Placering av dekaler
Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassinummer och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.

2. Dekal för parkeringsvärmare.


5. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
   
   A. Manuella växellåda
   B. Automatväxellåda

6. Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.
**Mått och vikter**

**Mått**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mått</th>
<th>mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A  Hjulbas</td>
<td>2774</td>
</tr>
<tr>
<td>B  Längd</td>
<td>4627</td>
</tr>
<tr>
<td>C  Lastlängd, golv, fält bak-säte</td>
<td>1789</td>
</tr>
<tr>
<td>D  Lastlängd, golv</td>
<td>972</td>
</tr>
<tr>
<td>E  Höjd</td>
<td>1713</td>
</tr>
<tr>
<td>F  Lasthöjd</td>
<td>802</td>
</tr>
<tr>
<td>G  Spårvidd fram</td>
<td>1632</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Vikter**

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90%, alla oljor och vätskor. Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max last = Totalvikt – Tjänstevikt.
OBS
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.
Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsledriven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynskydd, Elmanövrerade stolar, etc.
Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

VARNING
Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

För information om dekalens placering, se sidan 262.

1 Max totalvikt
2 Max tågvikt (bil+släp)
3 Max framaxeltryck
4 Max bakaxeltryck
5 Utrustningsnivå

Max last: Se registreringsbevis.
Max taklast: 100 kg.
## Dragvikt och kultryck

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>Växellåda</th>
<th>Maxvikt bromsad släpvagn (kg)</th>
<th>Max kultryck (kg)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Alla</td>
<td>Alla</td>
<td>0–1200</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>Automat, TF-80SC</td>
<td>1800</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2 AWD</td>
<td>Automat, TF-80SC</td>
<td>1800</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>T6 AWD</td>
<td>Automat, TF-80SC</td>
<td>2000</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D</td>
<td>Automat, TF-80SC</td>
<td>1800</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D</td>
<td>Manuell, M66</td>
<td>1500</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>D5 AWD</td>
<td>Automat, TF-80SC</td>
<td>2000</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>D5 AWD</td>
<td>Manuell, M66</td>
<td>1800</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4DA</td>
<td>Automat, TF-80SC</td>
<td>2000</td>
<td>90</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*A Endast Nederländerna*

## Maxvikt obromsad släpvagn (kg)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maxvikt obromsad släpvagn (kg)</th>
<th>Max kultryck (kg)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>750</td>
<td>50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### OBS

Användning av stabiliseringsanordning rekommenderas för släpvagn tyngre än 1800 kg.
## Motorspecificationer

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modell</th>
<th>Motor</th>
<th>Effekt (kW/rpm)</th>
<th>Effekt (hk/rpm)</th>
<th>Vridmoment (Nm/rpm)</th>
<th>Cyllineraantal</th>
<th>Cylinderdiameter (mm)</th>
<th>Slaglängd (mm)</th>
<th>Slagvolym (liter)</th>
<th>Kompressionsförhållande</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T6</td>
<td>B6304T2</td>
<td>210/5600</td>
<td>285/5600</td>
<td>400/1500–4800</td>
<td>6</td>
<td>82</td>
<td>93,2</td>
<td>2,953</td>
<td>9,3:1</td>
</tr>
<tr>
<td>3,2</td>
<td>B6324S</td>
<td>175/6200</td>
<td>238/6200</td>
<td>320/3200</td>
<td>6</td>
<td>84</td>
<td>96,0</td>
<td>3,192</td>
<td>10,8:1</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D</td>
<td>D5244T14</td>
<td>129/3000–4000</td>
<td>175/3000–4000</td>
<td>420/1500–2750</td>
<td>5</td>
<td>81</td>
<td>93,2</td>
<td>2,400</td>
<td>16,5:1</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>D5244T10</td>
<td>151/4000</td>
<td>205/4000</td>
<td>420/1500–3250</td>
<td>5</td>
<td>81</td>
<td>93,2</td>
<td>2,400</td>
<td>16,5:1</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D</td>
<td>D5244T16A</td>
<td>120/4000</td>
<td>163/4000</td>
<td>420/1750–3000</td>
<td>5</td>
<td>81</td>
<td>93,2</td>
<td>2,400</td>
<td>16,5:1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

^ Endast Nederländerna
**Motorolja**

**Ogynnsamma körförhållanden**

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

- Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:
  - med husvagn eller släpvagn
  - i bergslandskap
  - i hög hastighet
  - i temperaturer kallare än -30 °C eller varmare än +40 °C
  - kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under 5 °C).

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

**VIKTIGT**

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd endast föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantisvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

![Viskositetsdiagram.](image-url)
<table>
<thead>
<tr>
<th>Motorvariant</th>
<th>Påfyllningsbar volym mellan MIN och MAX (liter)</th>
<th>Volym (liter)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T6</td>
<td>1,2</td>
<td>7,4</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>1,2</td>
<td>7,4</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D</td>
<td>1,5</td>
<td>6,0</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

När dekalen som visas här finns i bilens motorrum, gäller följande. För information om dekals placering, se sidan 219.

Oljekvalitet: ACEA A5/B5
Viskositet: SAE 0W–30
## Vätskor och smörjmedel

### Övriga vätskor och smörjmedel

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vätska</th>
<th>System</th>
<th>Volym (liter)</th>
<th>Föreskriven kvalitet</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kylvätska</td>
<td>Bensinmotor T6</td>
<td>8,9</td>
<td>Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten(^A), se förpackning.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Dieselmotor D5</td>
<td>12,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Dieselmotor 2.4D</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Köldmedium</td>
<td>Luftkonditionering</td>
<td>B</td>
<td>R134a (HFC134a)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Olja: PAG</td>
</tr>
<tr>
<td>Bromsvätska</td>
<td>Bromssystem</td>
<td>0,6</td>
<td>DOT 4+</td>
</tr>
<tr>
<td>Servostyrning</td>
<td>Servostyrning</td>
<td>1,2</td>
<td>WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.</td>
</tr>
<tr>
<td>Spolarvätska</td>
<td>Bilar med strålkastarrengöring</td>
<td>6,5</td>
<td>Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Bilar utan strålkastarrengöring</td>
<td>4,5</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

\(^A\) Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

\(^B\) Mängden köldmedium varierar beroende på motorvariant. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>Växellåda</th>
<th>Volym (liter)</th>
<th>Föreskriven transmissionsolja</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T6 bensin</td>
<td>Automatisk, TF-80SC</td>
<td>7,0</td>
<td>JWS 3309</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D diesel</td>
<td>Manuell, M66</td>
<td>1,9</td>
<td>BOT 350 M3</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D diesel</td>
<td>Automat, TF-80SC</td>
<td>7,0</td>
<td>JWS 3309</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Vätskor och smörjmedel

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>Växellåda</th>
<th>Volym (liter)</th>
<th>Föreskriven transmissionsolja</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>D5 diesel</td>
<td>Manuell, M66</td>
<td>1,9</td>
<td>BOT 350 M3</td>
</tr>
<tr>
<td>D5 diesel</td>
<td>Automatisk, TF-80SC</td>
<td>7,0</td>
<td>JWS 3309</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**OBS**

Under normala körhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ognynsamma körhållanden kan det dock vara nödvändigt, se sidan 270.
## Bränsle

### CO₂-utsläpp, bränsleförbrukning och tankvolym

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modell</th>
<th>Motor</th>
<th>Växellåda</th>
<th>Utsläpp av koldioxid (CO₂, g/km)</th>
<th>Förbrukning (liter/100 km)</th>
<th>Tankvolym (liter)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T6</td>
<td>B6304T2</td>
<td>Automat (TF–80SC) AWD</td>
<td>274</td>
<td>11,7</td>
<td>ca 70</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>B6324S</td>
<td>Automat (TF–80SC) AWD</td>
<td>267</td>
<td>11,2</td>
<td>ca 70</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>D5244T10</td>
<td>Manuell (M66) AWD</td>
<td>183</td>
<td>6,9</td>
<td>ca 70</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>D5244T10</td>
<td>Automat (TF–80SC) AWD</td>
<td>199</td>
<td>7,5</td>
<td>ca 70</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D</td>
<td>D5244T14</td>
<td>Manuell (M66)</td>
<td>159</td>
<td>6,0</td>
<td>ca 70</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D</td>
<td>D5244T14</td>
<td>Automat (TF–80SC)</td>
<td>183</td>
<td>6,9</td>
<td>ca 70</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4D⁰</td>
<td>D5244T16</td>
<td>Automat (TF–80SC) AWD</td>
<td>199</td>
<td>7,5</td>
<td>ca 70</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Logistik

A Endast Nederländerna

### Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbruknings- siffrorna är baserade på en standardiserad kör- cykel enligt EU-direktiv 80/1268/EEC comb. samt 92/21/EEC.

Körsätt och andra icke tekniska faktorer påver- kar bilens bränsleförbrukning. För mer informa- tion, se sidan 12.

Se sidan 199 för mer information om bränsle.
**Elsystem**

12 V-system med spänningsreglerad växelströmsgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspolen är ansluten till chassiet.

**VIKTIGT**

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

**Startbatteri**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>Spänning (V)</th>
<th>Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)</th>
<th>Reservkapacitet (minuter)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T6</td>
<td>12</td>
<td>520–700</td>
<td>100–135</td>
</tr>
<tr>
<td>D5, 2.4D</td>
<td>12</td>
<td>700–800</td>
<td>135–160</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Typgodkännande

### Fjärrkontrolls system

<table>
<thead>
<tr>
<th>Land</th>
<th>CE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>IS, LI, N, CH</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>HR</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Härmed intygar Delphi att detta fjärrnyckelsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Land</th>
<th>Noteringar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ROK</td>
<td>Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151</td>
</tr>
<tr>
<td>BR</td>
<td>CCAB06LP1940T4</td>
</tr>
<tr>
<td>RC</td>
<td>ANATEL 0066-05-2149</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
ACC – Adaptiv farthållare........................ 147
Active Bending Lights (ABL)...................... 77
Adaptiv farthållare.................................... 147
felsökning........................................... 151
radarsensor......................................... 150
Aircondition, AC....................................... 122
Aktiva Dual Xenon-ljus............................... 77
Aktivt chassi – FOUR-C........................... 145
Allergi- och astmaframkallande substan-
ser............................................................ 119
All Wheel Drive (fyrhjulsdrift).................... 100
Anpassning av köregenskaper................ 145
Anpassning av ljusbild............................... 81
Aktiva Dual Xenon-strålkastare............ 81
Halogenstrålkastare................................. 82
Antisladdfunktion.................................... 143
AUTO
  klimatinställning.................................. 121
Automatisk läsning................................... 52
Automatisk återläsning............................. 52
Automattvätt............................................ 255

Automatväxellåda........................................ 97
bogsering och bärgning......................... 214
manuella växellägen (Geartronic)........... 98
AUX.......................................................... 129
AWD, fyrhjulsdrift................................. 100
Avståndskontroll....................................... 154

Backspeglar
  elektriskt infällbara............................ 89
eluppvärmning...................................... 90
inre..................................................... 90
kompass............................................... 91
yttre....................................................... 89
Backväxelspärr......................................... 97
Baklampa
  placering........................................... 228
Baklucka................................................ 54
läsning/upplåsning................................. 45, 53
öppna.................................................. 54
Bakre kontrollpanel
  ljudanläggning..................................... 130
Bakruta, eluppvärmning............................. 90

Barn........................................................... 32
barnstol och sidokrockkudde................. 24
barnsäkerhetsspärr.................................... 37
placering i bilen..................................... 32
säkerhet................................................ 32

Barnskydd................................................ 32
integriert två-stegs bälteskudde............. 35
ISOFIX fästsystem för barnsstolar.......... 37
recommenderade..................................... 33
størleksklasser för barnskydd med ISO-
FIX fästsystem......................................... 38
övre fäspunkter för barnstolar............... 40

Barnstol..................................................... 32
Barnsäkerhetsspärr................................... 56

Batteri....................................................... 233
  fjärrnyckel/PCC.................................... 49
  startjälp.............................................. 96
  symboler på batteriet......................... 233
  underhåll........................................... 233
  varningssymboler............................... 233

Belysning................................................. 224
  Aktiva Dual Xenon-ljus......................... 77
  belysningsautomatik, kupé................... 80
dimljus bak........................................... 78
dimstrålkastare..................................... 78
displaybelysning..................................... 76
glödlampor, specifikationer.................. 230
<table>
<thead>
<tr>
<th>Term</th>
<th>Page</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>hel-/halvljus</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>i kupé</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>instrumentbelysning</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>ledbelysning</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>ljushöjdsreglering</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>positions-/parkeringsljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>reglage</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>trygghetsbelysning</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>Blinkers</td>
<td>226</td>
</tr>
<tr>
<td>Blinkers, lampbyte</td>
<td>224</td>
</tr>
<tr>
<td>halvljus halogen</td>
<td>225</td>
</tr>
<tr>
<td>helljus, Xenon-lampa</td>
<td>226</td>
</tr>
<tr>
<td>helljus halogen</td>
<td>226</td>
</tr>
<tr>
<td>instegsbelysning</td>
<td>229</td>
</tr>
<tr>
<td>lastutrymme</td>
<td>229</td>
</tr>
<tr>
<td>make-up spegel</td>
<td>229</td>
</tr>
<tr>
<td>nummerskyltsbelysning</td>
<td>228</td>
</tr>
<tr>
<td>sidomarkeringsljus</td>
<td>227</td>
</tr>
<tr>
<td>Bensinkvalitet</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>Bilklädsel</td>
<td>257</td>
</tr>
<tr>
<td>Biltvätt</td>
<td>255</td>
</tr>
<tr>
<td>Bilvård</td>
<td>255</td>
</tr>
<tr>
<td>Bilvård, läderklädsel</td>
<td>257</td>
</tr>
<tr>
<td>Blind spot information system, BLIS</td>
<td>179</td>
</tr>
<tr>
<td>Blockerat låsläge</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>avaktivering</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>tillfällig avaktivering</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Bluetooth</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>handsfree</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>koppla samtal till mobil</td>
<td>185</td>
</tr>
<tr>
<td>mikrofon av</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>Bogsering</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>bogseringsöga</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>Bogseröga</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>Bromsar</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>bromsljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>bromssystem</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>elektrisk parkeringsbroms</td>
<td>104</td>
</tr>
<tr>
<td>lösningsfria bromsar, ABS</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>nödbromsförstärknig, EBA</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>nödbromsljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>påfyllning av bromsvätska</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>symboler i kombinationsinstrument</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Bromsljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Broms- och kopplingsvätska</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Bränsle</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>bränsleekonomi</td>
<td>253</td>
</tr>
<tr>
<td>bränslefiltter</td>
<td>200</td>
</tr>
<tr>
<td>bränsleförbrukning</td>
<td>272</td>
</tr>
<tr>
<td>Bältespåminnare</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Bärgning</td>
<td>215</td>
</tr>
<tr>
<td>Bensinkvalitet</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>Bilklädsel</td>
<td>257</td>
</tr>
<tr>
<td>Biltvätt</td>
<td>255</td>
</tr>
<tr>
<td>Bilvård</td>
<td>255</td>
</tr>
<tr>
<td>Bilvård, läderklädsel</td>
<td>257</td>
</tr>
<tr>
<td>Blind spot information system, BLIS</td>
<td>179</td>
</tr>
<tr>
<td>Blockerat låsläge</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>avaktivering</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>tillfällig avaktivering</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Bluetooth</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>handsfree</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>koppla samtal till mobil</td>
<td>185</td>
</tr>
<tr>
<td>mikrofon av</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>Bogsering</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>bogseringsöga</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>Bogseröga</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td>Bromsar</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>bromsljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>bromssystem</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>elektrisk parkeringsbroms</td>
<td>104</td>
</tr>
<tr>
<td>lösningsfria bromsar, ABS</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>nödbromsförstärknig, EBA</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>nödbromsljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>påfyllning av bromsvätska</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>symboler i kombinationsinstrument</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Bromsljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Broms- och kopplingsvätska</td>
<td>222</td>
</tr>
<tr>
<td>Bränsle</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>bränsleekonomi</td>
<td>253</td>
</tr>
<tr>
<td>bränslefiltter</td>
<td>200</td>
</tr>
<tr>
<td>bränsleförbrukning</td>
<td>272</td>
</tr>
<tr>
<td>Bältespåminnare</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Bärgning</td>
<td>215</td>
</tr>
<tr>
<td>Chassiinställningar</td>
<td>145</td>
</tr>
<tr>
<td>Cigarettrandaruttag</td>
<td>183</td>
</tr>
<tr>
<td>City Safety™</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td>Clean Zone Interior Package (CZIP)</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td>CZIP (Clear Zone Interior Package)</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td>DAB, menystruktur</td>
<td>140</td>
</tr>
<tr>
<td>DAB Radio</td>
<td>138</td>
</tr>
<tr>
<td>Defroster</td>
<td>122</td>
</tr>
<tr>
<td>Dekaler</td>
<td>262</td>
</tr>
<tr>
<td>Dekal – SIPS-bag</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>Diesel</td>
<td>200</td>
</tr>
<tr>
<td>Dieselpartikelfilter</td>
<td>201</td>
</tr>
<tr>
<td>Dimljus</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>Dimljus, på/av</td>
<td>78</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Index

Displaybelysning ........................................ 76
Dolby Surround Pro Logic II ....................... 129
Domkraft .................................................. 246
Draganordning ......................................... 209

specifikationer .................................... 210
Dragkrok, se Draganordning .................... 209
Dragvikt .................................................... 264
Driver Alert Control .................................. 167
Driver Alert System .................................. 167
DSTC, se även Stabilitetssystem .......... 143

Däck
däcktätning .............................................. 248
hastighetsklasser ..................................... 252
köregenskaper .......................................... 244
rotationsriktning ...................................... 244
skötsel ...................................................... 244
slitagevarnare ......................................... 245
specifikationer .......................................... 252
tryck ......................................................... 253
vinterdäck ............................................... 245
Döda vinkeln (BLIS) .................................. 179

Döda vinkeln (BLIS) .................................. 179

E

ECC, elektronisk klimatanläggning .......... 120
ECO-tryck .................................................. 253
Ekonomisk körning .................................. 196
Elektrisk parkeringsbroms ............... 104
lossa automatiskt ..................................... 105
lossa manuellt .......................................... 105
låg batterispänning .................................. 104
Elektriskt infällbara backspeglar .......... 89
Elektronisk startspärr .............................. 44
Elmanövrerad stol ..................................... 71
Elmanövrerat panoramatak .................... 92
Eluppvärmning

backspeglar ............................................. 90
bakruta ...................................................... 90
säten ...................................................... 121
Eluttag ...................................................... 184
framsäte ................................................. 184
lastutrymme ............................................ 184
Etiketter .................................................. 262
Extravärmare (Diesel) ............................. 128

F

Farthållare .................................................. 146
Felmeddelanden

Driver Alert Control ............................... 168
Lane Departure Warning ......................... 171

se Meddelanden och symboler ............. 152
Felmeddelanden i Adaptiv farthållare ...... 152
Felmeddelanden i Avståndskontroll ......... 155
Felmeddelanden i BLIS ............................. 181
Felsökning för Adaptiv farthållare ........ 151
Felsökning för kameravision ................... 159, 165

Fjärrkontroll

programmerbar ....................................... 107
Fjärrkontroll, se Fjärrmycken ................. 44
Fjärrmycken ............................................. 44

batteribyte ............................................. 49
funktioner ............................................... 45
löstagbart nyckelblad ............................ 44
räckvidd ................................................... 46

Fjärrmyckelsystem, typgodkännande ...... 274
Fläckar ...................................................... 257
Fläkt ......................................................... 121
FM, menystruktur ..................................... 137
FOUR-C – Aktivt chassi ............................ 145
<table>
<thead>
<tr>
<th>A</th>
<th>Z</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>FSC, miljömärkning</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Fyrhjulsdrift, AWD</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>Fälger rengöring</td>
<td>256</td>
</tr>
<tr>
<td>Färdbroms</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Färddatum</td>
<td>141</td>
</tr>
<tr>
<td>Färgkod, lack</td>
<td>258</td>
</tr>
<tr>
<td>Fönsterhissar</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Fönster och backspeglar</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Första hjälp-utrustning</td>
<td>207</td>
</tr>
<tr>
<td>Förvaringsplatser i kupén</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td>Gravida kvinnor, säkerhetsbälte</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Gardin panoramatak</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td>Geartronic</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>Genomvädringsfunktion</td>
<td>52 , 118</td>
</tr>
<tr>
<td>Glas laminerat/förstärkt</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Global opening</td>
<td>118</td>
</tr>
<tr>
<td>Glödlampor, se Belysning</td>
<td>224</td>
</tr>
<tr>
<td>Golvmattor</td>
<td>183</td>
</tr>
<tr>
<td>IAQS – Interior Air Quality System</td>
<td>119</td>
</tr>
<tr>
<td>IC – Inflatable Curtain</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>IDIS – Intelligent Driver Information System</td>
<td>192</td>
</tr>
<tr>
<td>IMEI-nummer</td>
<td>192</td>
</tr>
<tr>
<td>Imma avlägsna med ventilationsmunstycken</td>
<td>124</td>
</tr>
<tr>
<td>behandling av rutorna</td>
<td>118</td>
</tr>
<tr>
<td>kondens i strålkastare</td>
<td>255</td>
</tr>
<tr>
<td>timerfunktion</td>
<td>122</td>
</tr>
<tr>
<td>Inbyggd telefon</td>
<td>190</td>
</tr>
<tr>
<td>Informationsdisplayer</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>Informationsknapp, PCC</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>Informations- och varningssymboler</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Inre backspegel</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>automatisk avbländning</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>Instruktionsbok, miljömärkning</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>Instrumentbelysning, se Belysning</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>Instrument och reglage</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>Instrumentöversikt höherstyrd bil</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>vänsterstyrd bil</td>
<td>62</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Inställning av ratt................................. 75
Insynsskydd........................................... 206
Intervalltorkning..................................... 85
iPod®, anslutning................................. 132

K
Kamerasensor...................................... 158, 164
Katalysator.......................................... 199
  bärgning........................................ 214
Keyless drive..................................... 50, 94
Klimat................................................ 118
  allmänt........................................ 118
  sensorer...................................... 118
Klocka, inställning............................... 69
Knappsats i ratten......................... 75, 112, 146, 190
Kollision........................................... 31
Kollisionsvarnar
  radarsensor............................... 150, 157, 162
Kollisionsvarnar med Auto-broms*......... 162
Kollisionsvarning............................... 162
Kombinationsinstrument..................... 115
Komfort i kupén................................. 182
Kompass.......................................... 91
  kalibrering.................................. 91
Kondens i strålkastare......................... 255
Konstantfartshållare......................... 146
Krock, se Kollision............................. 31
Krockgardin...................................... 26
Krockkudde
  aktivering/avaktivering, PACOS........... 22
  förar- och passagerarsida............... 20
Kuldel
  borttagning.................................. 212
  ditsättning.................................. 210
Kupe.............................................. 182
Kupébelysning, se Belysning............. 79
Kupéfilter........................................ 119
Kupévärmare
  bränslediven.................................. 125
Kylvåtska, kontroll och påfyllning........ 221
Köldmedium.................................... 118
Körning.......................................... 196
  kylsystem.................................. 196
  med släpvagn............................... 208
  med öppen baklucka....................... 196
Körning med släpvagn
  dragvikt...................................... 264
  kyltryck.................................... 264
  Körriktningssvisare......................... 79

L
Lack
  färgkod........................................ 258
  lackskador och bättring.................. 258
Laminerat glas................................... 87
Lampor, se Belysning.......................... 224
Lane Departure Control...................... 170
Larm.............................................. 57
  aktivera..................................... 57
  avaktivera.................................. 57
  kontroll av larm......................... 46
  larmindikator.............................. 57
  larmsignaler............................... 58
  reducerad larmnivå....................... 58
  stänga av utlöst larm................. 57
  tillfällig frånkoppling.................. 58
Lastning
  allmänt..................................... 202
  fästpunkter................................. 202
lastutrutmme ........................................ 202
färstpunkter ........................................ 202
insynsskydd ........................................ 206
skyddsgaller ........................................ 205
skyddsnät ........................................... 203
Ledbelysning ........................................ 81
Ljud
bakre kontrollpanel ............................. 130
hörlursuttag ........................................ 130
inställningar ........................................ 130
surround ............................................ 129
Ljudanläggning ...................................... 129
funktioner .......................................... 130
översikt ............................................. 129
Ljudvolym
ringsignal, telefon ................................. 187
telefon ............................................. 187
telefon/mediaspelare ............................. 187
Ljusbild, anpassning ................................ 81
Ljushöjdsreglering strålkastare .............. 76
Ljusindikeringar, PCC ............................ 46
Ljusreglage .......................................... 76
Luftdistribution .................................... 119, 124
Luftkonditionering ................................ 122
alimänt .............................................. 118
Låg oljenivå ......................................... 220
Lås
automatisk låsning ............................... 52
lösning ............................................... 52
upplåsning ......................................... 52
Låsning/upplåsning baklucka .................... 45, 53
insidan ............................................... 52
Läderklädsel, tvättråd ............................. 257
Meddelanden och symboler
Avståndskontroll .................................. 155
Driver Alert Control ............................. 168
Kollisionsvarnare med auto-
broms ................................................. 160, 165
Lane Departure Warning ........................ 171
Meddelanden och symboler i Adaptiv far-
thållare .............................................. 152
Meny- och meddelandehantering .......... 112
Menystruktur
DAB .................................................. 140
FM .................................................... 137
Miljömärkning, FSC, instruktionsbok .... 13
Minnesfunktion i stol ............................. 72
Mittkonsol .......................................... 112
Mobiltelefon
ansluta ............................................... 187
handsfree ........................................... 185
registrera telefon ............................... 185
Motor
starta ................................................... 94
överhettning ....................................... 208
Motorbroms, automatisk ....................... 103
Motorhuv, öppning ............................... 218
Motorolja.......................................... 219, 268
filter..................................................... 220
ogynnsamma körförhållanden............ 268
oljekvalitet........................................... 268
volymuppgifter.................................... 268

Motorrum
kylvätska............................................. 221
olja...................................................... 220
styrervoolja....................................... 222
översikt............................................... 219

Motorspecifikationer................................ 267

Motorvärmare
bränsledriven...................................... 125

Mätare i kombinationsinstrumentet
bränslemätare....................................... 66
hastighetsmätare.................................. 66
varvtalsmätare...................................... 66

Nackskydd
mittplats bak......................................... 73
nedfällning............................................ 73
Nyckel........................................................ 44
Nyckelblad................................................. 47
Nyckelfri start (keyless drive).............. 50, 94
Nyckellägen............................................ 70
Nyckelspärr............................................ 99
Nödsamtal............................................... 190
Nödutrustning
varningstriangel.................................. 207

Olja, se även Motorolja............................ 268

PACOS....................................................... 22
PACOS, omkopplare.................................. 22
Panelbelysning........................................... 76
Panikfunktion............................................. 45
Panoramatak
  garde.................................................. 92
  ventilationsläge.................................. 93
  öppning och stängning.......................... 92
Parkeringsbroms.................................. 104
Parkeringshjälpsensorer..................... 173
  sensorer för parkeringshjälpsensorer..... 175
Parkeringshjälpskärm................................ 176
Parkeringsvärmare................................. 125
  batteri och bränsle.............................. 125
  parkering i backe................................. 125
  tidsinställning..................................... 127
Partikelfilter.......................................... 201
PCC – Personal Car Communicator
  funktioner............................................ 45
  räckvidd............................................. 46, 47
Pisksnätsskador, WHIPS.......................... 27
Polering.................................................... 256
Positions-/parkeringsljus........................ 78
Provisorisk däcktätning.......................... 248
Punktering, se Däck.................................... 246

Radarsensor............................................. 147
  begränsningar..................................... 150
Ratt........................................................ 75
  knappsats........................................... 75, 112, 129, 146, 190
  knappsats adaptiv farthållare.............. 148
  rattinställning..................................... 75
Rattläs .......................................................... 95
Rattmotstånd, hastighetsberoende ............. 145
Reglage mittkonsol ........................................... 112
Regnsensor ...................................................... 85
Rekommendationer vid köring ...................... 196
Rekommenderade barnskydd, tabell ............. 33
Relä/säkringsbox, se Säkringar ..................... 236
Rengöring automattvätt ..................................... 255
biltvätt ......................................................... 255
fälgar .......................................................... 256
klädsel .......................................................... 257
säkerhetsbälten ............................................. 257
Reservhjul ....................................................... 246
Temporary spare ........................................... 246
Ringa samtal ................................................. 186, 190
ROPS (Roll Over Protection System) .......... 29
ROPS (Roll Over Protection System)
(Rundslagningsskydd) ................................. 29
Rostskydd ........................................................ 256
Rundslagningsskydd ......................................... 29
Ryggstöd .......................................................... 71
framsäte, fällning ........................................... 71
Ryggstöd baksäte, fällning ............................ 73
S
Samtal
funktioner under pågående samtal .................. 190, 191
hantering ....................................................... 186, 190
inkommande ............................................... 186, 190
volym i telefon ............................................. 191
väntande ..................................................... 191
Serviceprogram ............................................. 218
Sidokrockkuddar ............................................ 24
Signalhorn ..................................................... 75
Signalingång, extern ....................................... 129
SIM-kort ....................................................... 193
SIPS-bag ....................................................... 24
Skyddsgaller ............................................... 205
Skyddsnät ..................................................... 203
Släpfordon
självsvängning .......................................... 212
Släpfordsstabilisator ..................................... 212
Släpvagn .......................................................... 208
kabel .......................................................... 208
köring med släpvagn .................................... 208
Smörjmedel .................................................... 270
Smörjmedel, volymuppgifter ....................... 270
Sotfilter ....................................................... 201
SOTFILTER FULLT ........................................ 201
Spin control ................................................... 143
Spolare
bakruta ....................................................... 86
spolarvätska, påfyllning ................................. 232
vindruta ....................................................... 86
Spolarvätska, påfyllning .................................. 232
Spolmunstycken, uppvärmda ....................... 86
SRS-AIRBAG .................................................. 20
SRS-system .................................................... 19
omkopplare ............................................... 22
Stabilitets- och dragkraftssystem .................. 143
Stabilitetssystem ........................................... 143
Startbatteri ................................................. 273
Starthjälp ...................................................... 96
Startnycklar ................................................. 70
Startspärr ..................................................... 44
Stenskott och repor ...................................... 258
Stol, se Säten ............................................... 71
Strålkastare ................................................ 224
Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd .......... 145
Ställa in tidsavstånd.............................. 154
Surround .................................................... 129
Svängningsdämpare............................. 209
Symboler .................................................... 143
  informationssymboler ......................... 66
  kontrollsymboler .................................. 66
  varningssymboler ................................ 66
Symboler och meddelanden
  Avståndskontroll ................................ 155
  Driver Alert Control.......................... 168
  Kollisionsvarnare med auto-
  broms ................................................ 160, 165
  Lane Departure Warning .................. 171
Symboler och meddelanden i Adaptiv far-
  thållare ................................................ 152
Säkerhetsbälte
  baksäte .................................................. 17
  bältesförstärkare .................................. 18
Säkerhetsbälten ..................................... 16
Säkerhetsläge ......................................... 31
Säkringar ................................................. 236
  allmänt ................................................. 236
  box i lastutrymme............................... 242
  byte ..................................................... 236
  relä/säkringscentral i motormrum ....... 237
  Säkringscentral ..................................... 236
  handskfack ......................................... 240
Säkringstabell
  säkringar i lastutrymme............... 242
  säkringar i motormrum ................. 238
Säten ....................................................... 71
  elmanövrerade ..................................... 71
  eluppvärming ...................................... 121
  fällning av ryggstöd bak ............... 73
  fällning av ryggstöd fram ........... 71
  nackskydd bak .................................... 73
Tankning................................................... 198
  påfyllning ............................................ 198
  tanklock ............................................ 198
  tanklucka, elektrisk öppning .......... 198
  tanklucka, manuell öppning .......... 198
Telefon
  ansluta ................................................ 187
  handsfree .......................................... 185
  inbyggd, översikt............................. 190
  inkommande samtal......................... 186
  meddelanden ....................................... 192
  registrera telefon ............................ 185
  ringa samtal ....................................... 186
  ringsignal .......................................... 191
  SIM-kort ............................................. 193
ta emot samtal ....................................... 187
  telefonbok ........................................ 188
  telefonbok, genväg .......................... 188
till/från ................................................. 190
Telefonbok .............................................. 191
Temperatur
  faktisk temperatur ......................... 118
  Temperaturreglering ......................... 122
  Tillskottsvärmare ............................... 128
Timer ....................................................... 122
Tjänstevikt ............................................. 264
Torkarblad ............................................. 231
  byte ..................................................... 231
  byte bakruta ...................................... 232
  rengöring .......................................... 232
  serviceläge ........................................ 231
Torkare och spolning ......................... 85
Totalvikt ................................................. 264
Traction control .................................. 143
<table>
<thead>
<tr>
<th>A-Z</th>
<th>08 Index</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Transponder.............................................. 87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Trippmätare............................................... 69</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Trygghetsbelysning................................... 81</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Tuta.................................................................... 75</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Typtekning.................................................... 262</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Tygodkännande, fjärnnyckelsystem...... 274</td>
</tr>
<tr>
<td>U</td>
<td>Underhåll................................................................</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>rostskydd.................................................... 256</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Upplåsning....................................................</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>från insidan............................................... 52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>från utsidan................................................. 52</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Uppvärmda spolmunstycken..................... 86</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Urkoppling av växelväljarspärr........... 99</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>USB, anslutning............................................ 132</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Utsläpp av koldioxid................................. 201</td>
</tr>
<tr>
<td>V</td>
<td>Vadning.......................................................... 196</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Varningsblinkers............................................ 79</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Varningslampen...............................................</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>adaptiv farthållare........................................ 147</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>kollisionsvarnare......................................... 162</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>stabilitets- och dragkraftssystem........... 143</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Varningslampor...............................................</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>bältespåmninnare......................................... 67</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>fel i bromssystemet......................................... 67</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>generatorm laddar inte.................................. 67</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>krockkuddar-SRS............................................ 67</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>lågt oljetryck............................................... 67</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>parkeringsbroms åtdragen....................... 67</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>varning.......................................................... 67</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Varningsljus...................................................</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>kollisionsvarnare......................................... 162</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Varningssymbol, AIRBAG-system................... 19</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Varningstriangel............................................ 207</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vattenavvisande ytskikt, rengöring........... 256</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vatten- och smutsavvisande ytskikt.......... 87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vaxning.......................................................... 256</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ventilation..................................................... 119</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ventilationsmunstycken............................ 120</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Verktyg.......................................................... 246</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vikter............................................................ 246</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>tjänstevikt................................................... 264</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vindruta.......................................................... 87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vindrutespolning............................................. 86</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vindrutetorkare.............................................. 85</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>regnsensor................................................... 85</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vinterdäck...................................................... 245</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vinterkörning................................................ 197</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Väntande samtal............................................. 191</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Värme............................................................. 122</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Värmereflekterande (Vindruta).................. 87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Värmereflekterande vindruta.................... 87</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vätskor, volymuppgifter............................ 270</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Vätskor och oljor.......................................... 270</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Växellåda....................................................... 97</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>automat........................................................ 97</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Växelväljarspärr.......................................... 99</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Växelväljarspärr, mekanisk urkoppling..... 99</td>
</tr>
<tr>
<td>W</td>
<td>WHIPS................................................................</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>barnstol/barnkudde................................. 27</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>pisksnärtsskador........................................... 27</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Y

Yttermått.................................................. 264
Yttre backspeglar...................................... 89

Å

Återcirkulation.......................................... 122
Återställning av fönsterhissar..................... 88
Återställning av yttre backspeglar............... 89

Ö

Överhettning............................................. 208