# V90
## CROSS COUNTRY

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

# VÄLKOMMEN!

Reméljük hosszú évekig élvezni fogja Volvo gépkocsiját. Az autót úgy alakítottuk ki, hogy biztonságot és kényelmet nyújtson Önnek és utasainak. A Volvo arra törekszik, hogy a világ egyik legbiztonságosabb autóját alkossa meg. Az Ön Volvója kielégíti az összes jelenlegi biztonsági és környezetvédelmi előírást.

Annak érdekében, hogy jobban élvezhesse a Volvóját, azt javasoljuk, hogy olvassa el a jelen kezelési útmutató utasításait és karbantartási információit. A kezelési útmutató mobilalkalmazásként (Volvo Manual) és a Volvo Cars támogató oldalán (support.volvocars.com) is elérhető.

Mindenkit arra buzdítunk, hogy ebben és más autókban is mindig használja a biztonsági övet. Kérjük ne vezessen, ha alkohol vagy gyógyszer hatása alatt áll – illetve vezetési képessége bármely más módon csökkent.

# TARTALOMJEGYZÉK

## TULAJDONOSI INFORMÁCIÓK


Tulajdonosi információk 16
Kezelési útmutató a központi kijelzőn 17
Navigálás a kezelési útmutatóban a központi kijelzőn 19
A kezelési útmutató mobil eszközökön 21
A Volvo Cars támogató oldala 21
A kezelési útmutató olvasása 22
A kezelési útmutató és a környezet 24


## AZ ÖN VOLVÓJA


Volvo ID 26
Volvo ID létrehozása és regisztrálása 26
Drive-E - a vezetés tisztább élvezete 28
IntelliSafe – vezetőtámogatás és biztonság 31
Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás 32
Szoftverfrissítések 35
Adatok rögzítése 35
A szolgáltatások felhasználási feltételei 36
Ügyfél-adatvédelmi nyilatkozat 36
A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk 37
Tartozékok beszerelése 37
Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához 38
Az autó azonosító számának megjelenítése 39
A járművezető figyelmének elvonása 39


## BIZTONSÁG


Biztonság 42
Biztonság terhesség alatt 43
Whiplash Protection System 43
Pedestrian Protection System 45
Biztonsági övek 46
Biztonsági övek felhelyezése és levétele 46
Biztonsági övfeszítő 48
Az elektromos biztonságiövfeszítő visszaállítása 49
Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés 50
Légzsákok 51
Vezető oldali légzsákok 52
Utaslégzsák 53
Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* 54
Oldallégzsákok 56
Függönylégzsákok 57
Biztonsági üzemmód 58
Az autó beindítása és mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után 58
Gyermekbiztonság 59
Gyermekülés 60
A gyermekülések felső rögzítőpontjai 61

A gyermekülések alsó rögzítőpontjai 61
i-Size ISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez 62
Gyermekülés elhelyezése 63
Gyermekülések rögzítése 64
Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata 66
Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata 68
Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata 69
Beépített gyermekülés* 72
Az üléspárna felhajtása a beépített gyermekülésben* 73
Az üléspárna lehajtása a beépített gyermekülésben* 74

## KIJELZŐK ÉS HANGVEZÉRLÉS

Műszerek és kezelőszervek balkormányos autóban 76
Műszerek és kezelőszervek jobbkormányos autóban 77
Járművezetői kijelző 80
A járművezetői kijelző beállításai 84
Üzemanyagszint-mérő 85
Fedélzeti számítógép 85
Út adatok megjelenítése a járművezetői kijelzőn 87
A napi kilométer-számláló visszaállítása 88
Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn 88
Az útstatisztikák beállításai 89
Dátum és idő 90
Külső hőmérsékletmérő 91
Visszajelző szimbólumok a járművezetői kijelzőn 91
Figyelmeztető szimbólumok a járművezetői kijelzőn 94
A járművezetői kijelző licencszerződése. 95
Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn 102
Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn 103
Üzenetek a járművezetői kijelzőn 104
Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn 105
A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése 106
A központi kijelző áttekintése 108
A központi kijelző kezelése 111
A központi kijelző aktiválása és inaktiválása 114
Navigálás a központi kijelző nézeteiben 114
Alnézetek kezelése a központi kijelzőn 118
Funkció nézet a központi kijelzőn 121
Alkalmazások és gombok mozgatása a központi kijelzőn 123
Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján 123
Billentyűzet a központi kijelzőn 125
A billentyűzet nyelvének módosítása a központi kijelzőn 129
Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn 129
A megjelenés módosítása a központi kijelzőn 131
Kikapcsolás és a rendszerhang hangerejének módosítása a központi kijelzőn 132
Rendszermértékegységek módosítása 132
A rendszernyelv módosítása 132

Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében 133
Környezetfüggő beállítás megnyitása a központi kijelzőn 134
A felhasználói adatok visszaállítása tulajdonosváltás esetén 134
A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása 135
A központi kijelző beállításait mutató táblázat 135
Járművezetői profilok 137
Járművezetői profil kiválasztása 137
Járművezetői profil átnevezése 138
Járművezetői profil védelme 139
Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése 139
A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása 141
Üzenet a központi kijelzőn 141
Üzenetek kezelése a központi kijelzőn 142
A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése 142
Szélvédőre vetített kijelző* 143
A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása 145
A szélvédőre vetített kijelző beállításai* 145
Hangfelismerés 146
A hangfelismerés használata 147
Telefon vezérlése hangvezérléssel 149
Rádió és média hangvezérlése 150
A hangfelismerés beállításai 151

## VILÁGÍTÁS

Világításkapcsolók 154
A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn 155
A fényszóró magasságának beállítása 156
Helyzetjelző lámpák 157
Nappali világítás lámpái 157
Tompított fényszóró 158
A távolsági fényszóró használata 159
Aktív távolsági fényszóró 159
Az irányjelzők használata 161
Aktív kanyarlámpák* 162
Első ködlámpák/kanyarlámpák* 162
Hátsó ködlámpa 163
Féklámpák 164
Vészféklámpák 164
Vészvillogók 165
A hazakísérő világítás használata 165
A közelítő világítás időtartama 166
Belső világítás 166
A belső világítás beállítása 168

## ABLAKOK, ÜVEG ÉS TÜKRÖK


Ablakok, üvegek és tükrök 172
Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme 172
A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása 173
Elektromos ablakok 174
Az elektromos ablakok kezelése 174
A napellenző* használata 176
Belső és külső visszapillantó tükrök 176
A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása 177
A külső tükrök lebillentése 178
Panorámatető* 179
A panorámatető működtetése* 181
A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása 183
Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék 184
Az ablaktörlők használata 184
Az esőérzékelő használata 185
Az esőérzékelő memória funkciójának használata 186
Ablak- és fényszórómosók használata 187
A hátsó ablaktörlő és mosó használata 188
Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor 189


## ÜLÉSEK ÉS KORMÁNYKERÉK


Manuális első ülés 192
Elektromos* első ülés 193
Az első elektromos* ülés beállítása 193
Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása 194
Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata 195
Masszázs-beállítások* az első ülésen 196
Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* 197
Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* 198
Az első ülés oldaltámaszának beállítása* 199
Az első ülés deréktámaszának beállítása* 200
Az utasülés beállítása a vezetőülésből* 201
A háttámlák lehajtása a hátsó ülésen 202
A hátsó ülés fejtámláinak beállítása 204
Kormánykerék-kezelőszervek és kürt 205
Kormányzár 206
A kormánykerék beállítása 206


## KLÍMAVEZÉRLÉS


Klímavezérlés 210
Klímazónák 210
Klímavezérlés - érzékelők 211
Érzékelt hőmérséklet 211
A klíma hangvezérléses szabályozása 212
Levegőminőség 213
Clean Zone* 213
Clean Zone Interior Package* 214
Interior Air Quality System* 214
A levegőminőség-érzékelő* aktiválása és inaktiválása 215
Utastérszűrő 215
Levegőelosztás 215
A levegőelosztás módosítása 216
A szellőzők nyitása/zárása és irányítása 217
A levegőelosztási lehetőségek táblázata 218
Klímakezelőszervek 221
Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása 223
Az első ülésfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása 224
A hátsó ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása 224

Az első ülésszellőztetés* aktiválása és inaktiválása 226
A kormánykerékfűtés* aktiválása és inaktiválása 226
A kormánykerékfűtés automatikus bekapcsolásának* aktiválása és inaktiválása 227
Az automata klímaszabályozás aktiválása 227
A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása 228
A levegő-visszakeringtetés időbeállításának aktiválása és inaktiválása 228
A maximális páramentesítés bekapcsolása és kikapcsolása 229
A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása 230
A szélvédőfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása 231
A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása 231
A hátsó ablakfűtés és a tükörfűtés automatikus aktiválása és inaktiválása 232
Az első ülés ventilátorszintjének szabályozása 232
A hátsó ülés ventilátorszintjének szabályozása* 233
Az első ülés hőmérsékletének szabályozása 234
A hátsó ülés hőmérsékletének szabályozása* 235
A hőmérséklet szinkronizálása 236
A légkondicionáló aktiválása és inaktiválása 237
Állóhelyzeti klíma* 238
Előklímatizálás* 238
Az előklímatizálás* elindítása és kikapcsolása 238
Előklímatizálás idő beállítása* 239
Előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése* 240
Az előkészítés* időbeállításának aktiválása és inaktiválása 241
Az előklímatizálás időbeállításának törlése* 242
Klímakomfort parkoláskor* 242
A klímakomfort bekapcsolása és kikapcsolása parkoláskor* 243
Az állóklíma-vezérlés* szimbólumai és üzenetei 244
Fűtés* 245
Állóhelyzeti fűtés* 246
Kiegészítő fűtés* 247
A kiegészítő fűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása 247

## KULCS, ZÁRAK ÉS RIASZTÓ

Zárás megerősítése 250
A zárás jelzésének beállítása 251
A távvezérlős kulcs 252
Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal 254
A távolról vezérelt és belső nyitás beállításai 255
A csomagtérajtó nyitása a távvezérlős kulccsal 255
A távvezérlős kulcs hatótávolsága 256
Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban 257
További távvezérlős kulcsok rendelése 260
Red Key - korlátozott távvezérlős kulcs* 260
Red Key* beállítások 261
Kivehető kulcsszár 262
Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral 263
Indításgátló 265
A távvezérlős kulcs rendszer típusengedélye 266
Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* 275
Kulcs nélküli zárás és nyitás* 276
A kulcs nélküli nyitás beállításai* 277
A csomagtérajtó kulcs nélküli kioldása* 277

Az indító- és zár rendszerek antennáinak elhelyezkedése 278
Zárás és nyitás az autó belsejéből 279
A csomagtérajtó nyitása az autó belsejéből 280
A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása 281
Automatikus zárás vezetéskor 282
Az elektromosan működtetett csomagérajtó nyitása és zárása* 282
Az elektromosan működtetett csomagtérajtó* maximális nyílásának programozása 285
A csomagtérajtó nyitása és zárása lábmozdulattal* 286
Szervizzárás 288
A szervizzárás aktiválása és inaktiválása 288
Riasztó* 289
Riasztók* aktiválása és inaktiválása 291
Csökkentett riasztási szint* 292
Biztonsági zár* 292
A biztonsági zárak ideiglenes inaktiválása* 293


## VEZETŐTÁMOGATÁS


Vezetéstámogató rendszer 296
Sebességfüggő kormányzási erő 296
Elektronikus menetstabilizáló 297
Elektronikus menetstabilizáló sport üzemmódban 298
A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz 299
Az elektronikus menetstabilizáló szimbólumai és üzenetei 300
Connected Safety 301
A Connected Safety be- vagy kikapcsolása 302
A Connected Safety korlátai 303
Távolságfigyelmeztetés* 303
A távolságfigyelmeztetés aktiválása vagy inaktiválása 305
A távolságfigyelmeztetés korlátai 305
Sebességhatároló 306
A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása 307
A sebességhatároló inaktiválása 308
A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása 308
A sebességhatároló korlátai 309
Automatikus sebességhatároló 309
Az automatikus sebességhatároló aktiválása vagy inaktiválása 311
Az automata sebességhatároló tűrésének módosítása 312
Az automata sebességhatároló korlátai 312
Sebességtartó 313
A sebességtartó kiválasztása és aktiválása 314
Sebességtartó inaktiválása 315
A sebességtartó készenléti üzemmódja 316
Adaptív sebességtartó* 316
Az adaptív sebességtartó* kezelőszervei és kijelző üzemmódja 318
Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* 319
Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása* 320
Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódja* 321
Az adaptív sebességtartó korlátai* 322
Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn 323
Az adaptív sebességtartó szimbólumai és üzenetei* 325
Pilot Assist* 327
A Pilot Assist* kezelőszervei és kijelző nézete 329

A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása 330
A Pilot Assist* inaktiválása 332
A Pilot Assist* készenléti üzemmódja 332
A kormányzási segéd ideiglenes kikapcsolása Pilot Assist* használatával 333
A Pilot Assist* korlátai 334
A Pilot Assist* szimbólumai és üzenetei 336
Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén 337
Cél módosítása vezetőtámogatással 338
A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz 339
Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest 340
Automatikus fékezés vezetőtámogatással 341
Hajtásmód vezetőtámogatáshoz 342
Kanyarodási támogatás* 343
A kanyarodási segéd* aktiválása vagy inaktiválása 344
A kanyarodási segéd korlátai* 344
Előzési segéd 345
Az előzési segéd használata 345
Radar egység 346
A radar eszköz típusengedélye 348
Kamera egység 356
A kamera és radar egység korlátai 357
A kamera és radar egység javasolt karbantartása 361
City Safety™ 362
A City Safety részfunkciói 363
A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása 366
Akadályok észlelése City Safety funkcióval 367
A City Safety keresztirányú forgalomban 369
A City Safety korlátai keresztirányú forgalomban 370
City Safety kormányzási segítség kitérő manőverhez 371
Automatikus fékezés elkerülő manőver esetében City Safety használatával 371
A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén 372
A City Safety korlátai 373
A City Safety funkcióval kapcsolatos üzenetek 376
Rear Collision Warning* 377
A Rear Collision Warning* korlátai 377
BLIS* 378
A BLIS be- vagy kikapcsolása 379
A BLIS korlátai 380
A BLIS funkcióval kapcsolatos üzenetek 381
Cross Traffic Alert* 382
A Cross Traffic Alert* be- vagy kikapcsolása 383
A Cross Traffic Alert* korlátai 384
A Cross Traffic Alert* funkcióval kapcsolatos üzenetek 386
Jelzőtábla-felismerés* 387
A jelzőtábla-felismerő* rendszer aktiválása vagy inaktiválása 388
A jelzőtábla-felismerő információk* mutatása 388
Jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation* 391
Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől* 391
A jelzőtábla-felismerő funkció* figyelmeztetéseinek aktiválása vagy inaktiválása 392
A jelzőtábla-felismerés korlátai* 394
Driver Alert Control 394
A Driver Alert Control be- vagy kikapcsolása 396
Pihenőhelyre vezetés kiválasztása a Driver Alert Control funkció figyelmeztetése esetén 396

A Driver Alert Control korlátai 397
Sávtartó segéd 397
A sávtartó segéd aktiválása vagy inaktiválása 399
A sávtartó segéd beavatkozási módjának kiválasztása 399
A sávtartó segéd korlátai 400
A sávtartó segéd szimbólumai és üzenetei 401
A sávtartó segéd kijelzési módja 403
Kormányzási segítség ütközés kockázatakor 404
A kormányzási segítség aktiválása vagy inaktiválása ütközés kockázata esetén 405
Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén 405
Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén 406
Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén* 407
A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor 408
A kormányzási segéd szimbólumai és üzenetei ütközés kockázata esetén 409
Parkolósegéd* 410
Park Assist Pilot elöl, hátul és az oldalak mentén* 411
A sávtartó segéd rendszer* aktiválása vagy inaktiválása 412
A parkolósegéd korlátai 413
A parkolósegéd szimbólumai és üzenetei 415
Parkolókamera* 416
Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* 417
Parkolósegéd-vonalak a parkoló kamerához* 419
A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői 421
Parkolósegéd kamera aktiválása 422
A parkolókamera szimbólumai és üzenetei 424
Parkolósegéd* 426
Parkolási változatok Park Assist Pilot használatával* 427
A parkolósegéd* használata 428
Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával 431
A parkolósegéd* korlátai 431
A parkolósegéd* üzenetei 434

## ELINDULÁS ÉS VEZETÉS

Indítsa be az autót 436
Az autó leállítása. 437
Gyújtáshelyzetek 438
Gyújtásmód kiválasztása 439
Alkoholzár* 440
Az alkoholzár megkerülése* 440
A motor beindítása előtt az alkoholzárral* 441
Fék funkciók 441
Lábfék 442
Fékerőnövelés 443
Fékezés nedves utakon 444
Fékezés sózott utakon 444
A fékrendszer karbantartása 444
Rögzítőfék 445
A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása 445
Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása 447
Parkolás emelkedőn 447
A rögzítőfék hibája esetén 447
Automatikus fékezés álló helyzetben 448
Az álló helyzetben történő automatikus fékezés aktiválása és inaktiválása 449
Segítség emelkedőn induláskor 449
Automatikus fékezés ütközés után 450

Sebességváltó 450
Manuális sebességváltó 451
Automata sebességváltó 451
Az automata sebességváltó fokozathelyzetei 453
Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel* 455
Fokozatválasztás-gátló 457
Az automata sebességváltózár inaktiválása 458
Padlógáz funkció 458
Fokozatváltás-jelző 459
Összkerékhajtás 461
Vezetési módok* 461
Hajtásmód* váltása 463
Eco hajtásmód 464
Az Eco hajtásmód aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal 466
Start/Stop funkció 466
Vezetés a start/stop funkcióval 467
A start/stop funkció kikapcsolása 468
A Start/Stop funkció feltételei 469
Szintvezérlés* és lengéscsillapítás 471
A szintszabályozás beállításai* 474
Alacsony sebességű szabályozás 474
Az alacsony sebességű vezetés aktiválása és inaktiválása funkciógomb használatával 475
Lejtmenetvezérlő 475
A lejtmenetvezérlő aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal 476
Gazdaságos vezetés 477
Előkészületek hosszú utazás előtt 478
Téli vezetés 479
Gázlás 480
Az üzemanyagtöltő fedél nyitása és zárása 480
Üzemanyag betöltés 481
Az üzemanyag kezelése 482
Benzin 483
Benzin-részecskeszűrő 484
Dízel 484
Üres tartály és dízelmotor 486
Dízel-részecskeszűrő 486
Kibocsátás-szabályozás AdBlue® használatával 487
Az AdBlue® kezelése 488
Az AdBlue® ellenőrzése és feltöltése 489
AdBlue® szimbólumok és üzenetek 491
Túlmelegedés a motorban és hajtásrendszerben 493
Az indítóakkumulátor túlterhelése 494
Segédindítás másik akkumulátorral 494
Vonóhorog* 496
A vonóhorog* műszaki adatai 497
Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok* 498
Vezetés utánfutóval 500
Utánfutó-stabilizáló* 502
Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése 503
Vonóhorogra rögzített kerékpártartó* 504
Vontatás 505
A vonószem felszerelése és eltávolítása 506
Szállítás 508
HomeLink®* 508
A HomeLink®* programozása 509
A HomeLink®* használata 511
HomeLink®* típusengedély 512
Iránytű* 512
Az iránytű aktiválása és inaktiválása* 512
Az iránytű* kalibrálása 513

## HANG, MÉDIA ÉS INTERNET


Hang, média és internet 516
Audio-beállítások 516
Hangzásélmény* 517
Alkalmazások 518
Alkalmazások letöltése 519
Alkalmazások frissítése 520
Alkalmazások törlése 521
Rádió 521
A rádió bekapcsolása 522
Rádiósáv és rádióállomás váltása 522
Rádióállomások keresése 523
Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban 524
A rádió beállításai 525
RDS rádió 526
Digitális rádió* 527
Kapcsolat az FM és a digitális rádió* között 527
Médialejátszó 528
Médialejátszás 528
Média vezérlése és váltása 530
Média keresése 531
Gracenote® 531
CD-lejátszó* 532
Videó 532
Videó lejátszása 533
DivX® lejátszása 533
A videó beállításai 533
Bluetooth® média 534
Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton 534
Média USB-csatlakozón 534
Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón 535
Az USB eszközök műszaki adatai 535
Kompatibilis médiaformátumok 536
Apple® CarPlay®* 537
Az Apple® CarPlay®* használata 538
Az Apple® CarPlay®* beállításai 539
Tanácsok az Apple® CarPlay®* használatához 540
Android Auto* 541
Az Android Auto* használata 542
Android Auto* beállítások 542
Tanácsok az Android Auto* használatához 543
Telefon 544
Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal 545
Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton 546
Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton 547
Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása 548
Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás 548
Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása 548
Telefonhívások kezelése 549
Szöveges üzenetek kezelése 550
Szöveges üzenetek beállításai 551
A telefonkönyv kezelése 551
Telefon-beállítások 552
Bluetooth eszközök beállításai 553
Internetkapcsolattal rendelkező autó* 553
Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül 555
Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) 556
Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül 557
Az autómodem beállításai* 558
Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül 558

Nincs vagy gyenge internetkapcsolat 559
Wi-Fi hálózat eltávolítása 560
A Wi-Fi technológiája és biztonsága 560
Felhasználási feltételek és adat-megosztás 561
Az adatmegosztás aktiválása és inaktiválása 561
A szolgáltatások adatmegosztása 562
Tárolóhely a merevlemezen 563
Audio és média licencszerződés 564

## KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok 576
A gumiabroncs méretjelölése 578
A keréktárcsa méretjelölése 579
A gumiabroncsok forgási iránya 579
Futófelület-kopásjelzők a gumiab-roncsokon 580
A gumiabroncsnyomás ellenőrzése 580
A gumiabroncsnyomás beállítása 581
Előírt gumiabroncsnyomás 582
Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* 583
Új gumiabroncsnyomás mentése a megfigyelő rendszerben* 585
Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* 586
Teendők alacsony gumiabroncs-nyomás-figyelmeztetés esetén 587
Amikor kerekeket cserél 588
Szerszámkészlet 588
Emelő* 589
Kerékcsavarok 589
Kerék eltávolítása 590
A kerekek felszerelése 592
Pótkerék* 593
A pótkerék kezelése 594
Téli gumiabroncsok 595
Hóláncok 596
Szükséghelyzeti defektjavító készlet 597
Defektjavító készlet használata 597
Fújja fel a gumiabroncsot a defekt-javító készlet kompresszorával 601

## RAKODÁS, TÁROLÁS ÉS UTASTÉR


Az utastér belseje 604
Alagútkonzol 605
Elektromos aljzatok 606
Az elektromos aljzatok használata 608
A kesztyűtartó használata 610
Napellenzők 611
Raktér 612
Javaslatok a rakodáshoz 612
Tetőterhelés és rakodás tetőcsomagtartóra 613
Táskatartó kampók 614
Csomagrögzítő szemek 615
Átvezető rakodónyílás a hátsó ülésben 615
A csomagtértakaró* felszerelése és eltávolítása 615
A csomagtértakaró* használata 616
A biztonsági rácsok* felszerelése és eltávolítása 618
A biztonsági háló* felszerelése és eltávolítása 619
Elsősegélycsomag* 621
Elakadásjelző háromszög 621


## KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZELÉS


Volvo szervizprogram 624
Adatátvitel az autó és a műhely között Wi-Fi kapcsolaton keresztül 624
Letöltési központ 625
Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban 625
Autó állapota 626
Szervizelés és javítás előjegyzése 627
Autóadatok küldése a szerviznek 628
Az autó felemelése 629
A klímavezérlő rendszer szervizelése 631
Szélvédőre vetített kijelző a szélvédő cseréjekor* 631
A motortérfedél nyitása és zárása 632
A motortér áttekintése 633
Motorolaj 634
A motorolaj ellenőrzése és feltöltése 635
A hűtőfolyadék feltöltése 637
Lámpacsere 638
A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez 639
Külső lámpák elhelyezkedése 640
A tompított fényszóró izzójának cseréje 641
A távolsági fényszóró izzójának cseréje 641
Az első figyelmeztető lámpa/helyzetjelző lámpa izzójának cseréje 642
Az első irányjelző izzó cseréje 643
A tolatólámpa-izzó cseréje 644
A hátsó ködlámpaizzó cseréje 645
Izzók műszaki adatai 646
Akkumulátor 647
Segédakkumulátor 650
Szimbólumok az akkumulátorokon 651
Akkumulátor-újrahasznosítás 652
Biztosítékok és központi elektromos egységek 652
Biztosítékcsere 653
Biztosítékok a motortérben 654
Biztosítékok a kesztyűtartó alatt 659
Biztosítékok a csomagtérben 664
A belső tisztítása 669
A központi kijelző tisztítása 669
A szélvédőre vetített kijelző* tisztítása 670
Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása 671
A biztonsági övek tisztítása 671
Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása 671
A bőr kárpitok tisztítása* 672
A bőr kormánykerék tisztítása 673

A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása 673
A külső tisztítása 674
Polírozás és viaszolás 674
Kézi mosás 675
Automata autómosó 676
Nagy nyomású mosás 678
Az ablaktörlő lapátok tisztítása 678
A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása 679
Keréktárcsák tisztítása 680
Rozsdavédelem 680
Az autó fényezése 681
Kisebb fényezési sérülések javítása 681
Színkódok 682
Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak 682
Az ablaktörlő lapátok cseréje 683
Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. 684
Mosófolyadék betöltése 685

## MŰSZAKI ADATOK

Típusjelölések 688
Méretek 691
Tömegek 693
Vontató képesség és vonóhorog-terhelés 694
A motor műszaki adatai 696
Motorolaj — műszaki adatok 697
A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek 699
Hűtőfolyadék — műszaki adatok 700
Sebességváltó-folyadék — műszaki adatok 700
Fékfolyadék — műszaki adatok 700
Üzemanyagtartály - méret 701
AdBlue® tartály kapacitása 701
Légkondicionáló — műszaki adatok 701
Üzemanyag-fogyasztás és $CO_2$-kibocsátás 703
Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek 706
A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása 707
Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások 708

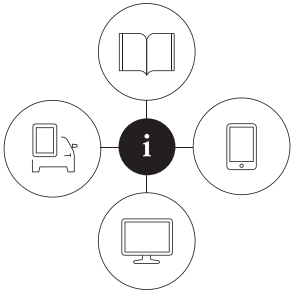
## BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Betűrendes tárgymutató 709

# TULAJDONOSI INFORMÁCIÓK

## Tulajdonosi információk

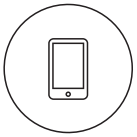
A kezelési információk számos különböző termék formájában, digitálisan és nyomtatva, állnak rendelkezésre. A kezelési útmutató elérhető az autó központi kijelzőjén, mobilalkalmazásként, a Volvo Cars támogató weboldalán. Egy Quick Guide és a kezelési útmutató melléklete megtalálható a kesztyűtartóban, amely többek között műszaki adatokat és a biztosítékokkal kapcsolatos információkat tartalmaz. A nyomtatott kezelési útmutató megrendelhető.




### Az autó központi kijelzője[1]

A központi kijelzőn, húzza le a felső nézetet, és érintse meg a **Kezelési útmutató** lehetőséget. Itt érhetők el a vizuális navigáció lehetőségei az autó külső és belső képeivel. Az információk kereshetők és kategóriákra is vannak osztva.

### Mobilalkalmazás



Az App Store vagy Google Play áruházban keressen a "Volvo Manual" kifejezésre, töltse le az alkalmazást az okostelefonjára vagy táblagépére, és válassza ki az autót. Az alkalmazásban oktató videók és a vizuális navigáció lehetőségei érhetők el az autó külső és belső képeivel. A tartalom kereshető és a különböző részek úgy vannak kialakítva, hogy megkönnyítsék a navigálást.

### A Volvo Cars támogató weboldala

Menjen a support.volvocars.com oldalra, és válassza ki az országát. Itt online és PDF formátumú kezelési útmutatókat találhat. A Volvo Cars támogatói oldalon oktató videók és további információk valamint a Volvójára és az autó tulajdonlására vonatkozó további segítség is található. Az oldalak a legtöbb piacon elérhetők.

### Nyomtatott információk

A kesztyűtartóban található a kezelési útmutató[1] melléklete, amely a biztosítékokkal kapcsolatos információkat és műszaki adatokat valamint fontos és gyakorlati információk összefoglalását tartalmazza.

Egy Quick Guide is elérhető nyomtatott formában, amely segít megismerkedni az autó leggyakrabban használt funkcióival.

A választott felszereltségi szinttől, piactól stb. függően további tulajdonosi információk is lehetnek nyomtatott formában az autóban.

[1] A teljes nyomtatott kezelési útmutató az olyan piacokon található meg az autóban, ahol nem áll rendelkezésre a központi kijelzőn.

Nyomtatott kezelési útmutató és hozzá kapcsolódó melléklet rendelhető. A rendeléshez lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.

**FONTOS**

Mindig a járművezető felelős a jármű biztonságos vezetéséért és a vonatkozó törvények és szabályok betartásáért. Az is fontos, hogy az autót a Volvo kezelési útmutatóban leírt előírásainak megfelelően tartsa karban és kezelje.

Ha bármilyen eltérés van a központi kijelzőn megjelenő és a nyomtatott információk között, akkor mindig a nyomtatott információk élveznek elsőbbséget.

**MEGJEGYZÉS**

A központi kijelző nyelvének módosítása azt jelenti, hogy bizonyos tulajdonosi információk nem felelnek meg az országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak. Ne váltson olyan nyelvre, amit nehéz megérteni, mert így nehézséget okozhat a képernyőstruktúrában történő eligazodás.

### Kapcsolódó információk

- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (17. oldal)
- A kezelési útmutató mobil eszközökön (21. oldal)
- A Volvo Cars támogató oldala (21. oldal)
- A kezelési útmutató olvasása (22. oldal)

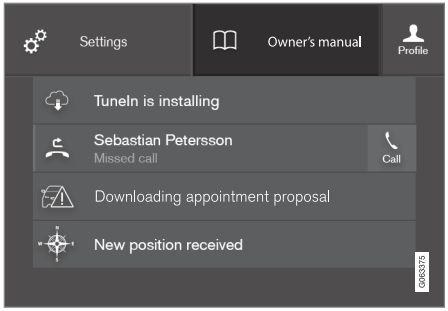
## Kezelési útmutató a központi kijelzőn

**A kezelési útmutató digitális[2] változata elérhető az autó központi kijelzőjén.**
A digitális kezelési útmutató a felső nézetből érhető el és bizonyos esetekben a környezetérzékeny kezelési útmutató szintén a felső nézetből érhető el.

**MEGJEGYZÉS**

A digitális kezelési útmutató vezetés közben nem használható.

## Kezelési útmutató

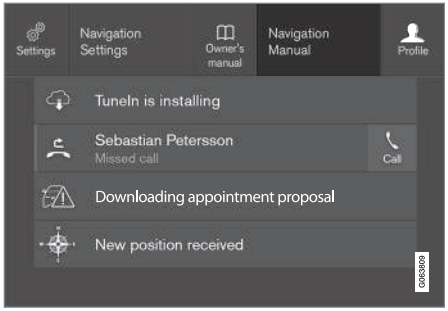



Felső nézet a kezelési útmutató gombjával.

A kezelési útmutató megnyitásához - húzza le a felső nézetet a középső kijelzőn, és érintse meg a **Kezelési útmutató** lehetőséget.

A kezelési útmutatóban található információk közvetlenül a kezelési útmutató kezdőlapján vagy annak felső menüéből érhető el.

## Környezetérzékeny kezelési útmutató




Felső nézet a környezetfüggő kezelési útmutató gombjával.

A környezetfüggő kezelési útmutató egy gyorshivatkozás a kezelési útmutató azon cikkéhez, amely a képernyőn látható aktív funkciót írja le. Amikor környezetfüggő kezelési útmutató áll rendelkezésre, akkor az a **Kezelési útmutató** jobb oldalán jelenik meg a felső nézetben.

A környezetfüggő kezelési útmutató megérintése ezért egy, a képernyőn megjelenő tartalommal kapcsolatos cikket nyit meg a kezelési útmutatóban. Például nyomja meg a **Navigáció kézikönyve** lehetőséget – a navigációval kapcsolatos cikk nyílik meg.

Ez csak az autó bizonyos alkalmazásaira vonatkozik. Harmadik felek által kínált alkalmazások letöltése esetén például nem lehet hozzáférni alkalmazás-specifikus cikkekhez.

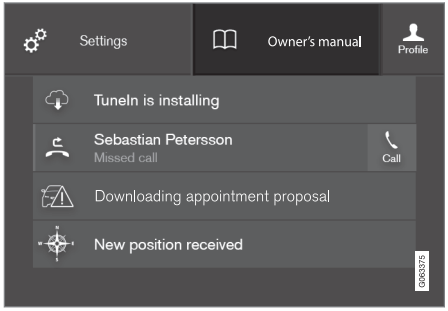
### Kapcsolódó információk

- Navigálás a kezelési útmutatóban a központi kijelzőn (19. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)
- Alkalmazások letöltése (519. oldal)

[2] A legtöbb piacra érvényes.

## Navigálás a kezelési útmutatóban a központi kijelzőn

A digitális kezelési útmutató az autó központi kijelzőjének felső nézetében érhető el. A tartalom kereshető és a különböző részek úgy vannak kialakítva, hogy megkönnyítsék a navigálást.




A kezelési útmutatót a felső nézetből érheti el.

– A kezelési útmutató megnyitásához - húzza le a felső nézetet a középső kijelzőn, és érintse meg a **Kezelési útmutató** lehetőséget.

A kezelési útmutatóban számos különböző módon kereshet információkat. A lehetőségek a kezelési útmutató kezdőlapjáról és a felső menüből érhetők el.

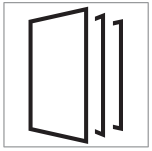
### A menü megnyitása a felső menüből

– Nyomja meg a ☰ lehetőséget a felső listában a kezelési útmutatóban.
  > Egy információk megkeresésére szolgáló különböző funkciókat tartalmazó menü nyílik meg:

**Kezdőlap**

Érintse meg a szimbólumot, hogy visszalépjen a kezelési útmutató kezdőlapjához.

**Kategóriák**



A kezelési útmutató szakaszai fő kategóriákba és alkategóriákba van szervezve. Ugyanazt a szakaszt több megfelelő kategória is tartalmazza, így könnyebben megtalálható.

1. Nyomja meg a **Kategóriák** gombot.
   > A fő kategóriák egy listában jelennek meg.
2. Érintsen meg egy fő kategóriát (❑).
   > Megjelenik az alkategóriák (❑) és cikkek (🗎) listája.
3. Érintsen meg egy cikket a megnyitásához.

A visszalépéshez, nyomja meg a vissza nyilat.

**Quick Guide**

Nyomja meg a szimbólumot egy olyan oldal megnyitásához, amely hasznos, az autó legáltalánosabb funkcióit ismertető cikkekhez mutató hivatkozásokat tartalmaz. A szakaszok kategóriák szerint is elérhetők, de itt össze vannak gyűjtve a gyorsabb hozzáférés érdekében. Érintsen meg egy cikket annak teljes elolvasásához.

### Interaktív területek a belső és külső részekhez.

Az autó külső és belső áttekintő képei. A különböző részek interaktív területekkel vannak jelölve, amelyek az autó adott részeivel kapcsolatos cikkekhez vezetnek.

1. Nyomja meg a **Külső** vagy **Belső** gombot.
   > Külső vagy belső képek jelennek meg interaktív területekkel. Az interaktív területek az autó vonatkozó részeivel kapcsolatos cikkekhez mutatnak. Csúsztassa az ujját vízszintesen a képernyőn a képek közötti váltáshoz.
2. Érintsen meg egy interaktív területet.
   > A területről szóló cikk címe jelenik meg.
3. Érintse meg a címet a cikk megnyitásához.

A visszalépéshez, nyomja meg a vissza nyilat.

### Kedvencek

Nyomja meg a szimbólumot a kedvencként mentett cikkek eléréséhez. Érintsen meg egy cikket annak teljes elolvasásához.

### Kedvenc cikkek mentése vagy törlése

A cikkeket a jobb oldalon fent található ☆ megnyomásával mentheti el kedvencként, amikor meg van nyitva az adott cikk. Ha a cikk el van mentve kedvencként, akkor a csillag ki van töltve: ★.

A cikk eltávolításához a kedvencekből, nyomja meg újra a csillagot az aktuális cikkben.

### Videó

Nyomja meg a szimbólumot az autó funkcióit magyarázó rövid bemutató videókhoz.

### Információk

Érintse meg a szimbólumot az autóban található kezelési útmutató verziójával kapcsolatos valamint egyéb hasznos információk eléréséhez.

### A keresés funkció használata a felső menüben

1. Érintse meg a elemet a kezelési útmutató felső menüjében. Egy billentyűzet jelenik meg a képernyő alsó részén.
2. Írjon be egy kulcsszót, például "biztonsági öv".
   > A javasolt cikkek és kategóriák a betűk beírása közben jelennek meg.
3. Érintse meg a cikket vagy kategóriát annak megnyitásához.

### Kapcsolódó információk

- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (17. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (125. oldal)
- A kezelési útmutató olvasása (22. oldal)

## A kezelési útmutató mobil eszközökön

A kezelési útmutató mobilalkalmazás[3] formájában is elérhető az App Store és Google Play áruházakban. Az alkalmazás okostelefonokhoz és táblagépekhez készült.

A kezelési útmutató letölthető mobilalkalmazásként az App Store és Google Play áruházakból. Az itt látható QR-kód közvetlenül az alkalmazásra mutat. Vagy meg is keresheti azt az App Store illetve Google Play áruházban a "Volvo manual" keresési kifejezéssel.

Az alkalmazás tartalmaz egy videót a külső és belső képekkel, ahol az autó különböző részei interaktív területekkel vannak kiemelve, amelyek a kérdéses területről szóló cikkhez vezetnek. A tartalom kereshető és a különböző részek úgy vannak kialakítva, hogy megkönnyítsék a navigálást.

A mobilalkalmazás megtalálható az App Store és Google Play áruházakban.

### Kapcsolódó információk

- A kezelési útmutató olvasása (22. oldal)

## A Volvo Cars támogató oldala

Az autójával kapcsolatos további információk a Volvo Cars weboldalon és támogató oldalon találhatók.

### Támogatás az interneten

Menjen a support.volvocars.com címre az oldal meglátogatásához. A támogató oldal a legtöbb piacon elérhető.

Támogatást tartalmaz az olyan funkciókhoz, mint a webes alapú szolgáltatások és funkciók, a Volvo On Call*, a navigációs rendszer* és az alkalmazások. Videók és lépésenként leírt útmutatások magyarázzák a különböző eljárásokat, például azt, hogyan csatlakoztassa az autót az internethez mobiltelefonon keresztül.

### Letölthető információk

#### Térképek

A Sensus navigation felszereltségű autókhoz lehetőség van térképek letöltésére a támogató weboldalról.

#### Kezelési útmutatók PDF formátumban

A kezelési útmutatók PDF formátumban tölthetők le. Válasszon autómodellt és modellévet az útmutató szükség szerinti letöltéséhez.

[3] Bizonyos mobilkészülékek esetében.

### Kapcsolat

A támogató weboldal tartalmazza az ügyfélszolgálat és a legközelebbi Volvo kereskedő kapcsolati adatait.

### Jelentkezzen be a Volvo Cars weboldalra

Hozzon létre személyes Volvo ID azonosítót, és jelentkezzen be a www.volvocars.com weboldalon. Amikor be van jelentkezve, akkor áttekintést láthat többek között a szervizekről, szerződésekről és garanciákról. Itt az autómodelljéhez illő tartozékokról és szoftverekről is találhat információkat.

### Kapcsolódó információk

- Volvo ID (26. oldal)

## A kezelési útmutató olvasása

**Új autója megismerése érdekében, olvassa el a kezelési útmutatót, mielőtt először vezetne.** A kezelési útmutató tanulmányozása segíti az új funkciók, az autó kezelésének megértését a különböző helyzetekben és, hogy megtanulja az autó funkcióinak legjobb kihasználását. Kérjük, fordítson figyelmet a kezelési útmutatóban található biztonsági utasításokra.

A jelen kezelési útmutató célja, hogy elmagyarázza a Volvo járművekben található összes lehetséges funkciót, opciót és tartozékot. Nem arra szolgál, hogy garantálja azt, hogy az összes tárgyalt jellemző, funkció és opció minden járműbe be van építve. Előfordulhat, hogy bizonyos használt terminológia nem pontosan egyezik az értékesítési, marketing és reklámanyagokban.

A fejlesztési munka folyamatosan zajlik a termék javítása érdekében. A módosítások azt okozhatják, hogy a kezelési útmutatóban található információk, leírások és ábrák különböznek az autó berendezéseitől. Fenntartjuk az előzetes bejelentés nélküli változtatás jogát.

Ne vegye ki ezt az útmutatót az autóból - ha problémák merülnek fel, akkor itt találhat információkat arról, hol és hogyan érhető el szakszerű segítség.

© Volvo Car Corporation

### Opciók/tartozékok

A normál felszereltségen kívül, a használati útmutató az opciókat (gyárilag beszerelt berendezések) és bizonyos tartozékokat (utólagosan beszerelt extra tartozékok) is tárgyal.

A kiadás időpontjában, minden ismert opció és tartozék típusa csillaggal van jelölve: *.

A kezelési útmutatóban tárgyalt felszerelések nem minden autóban állnak rendelkezésre - ezek a különböző piacok igényeinek és az adott országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak megfelelően változhatnak.

Ha kétségei vannak az alapfelszereltséggel és az opciókkal/tartozékokkal kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot egy Volvo kereskedővel.

### Speciális szövegek

**FIGYELEM**

Sérülés kockázata esetén figyelmeztető szövegek jelennek meg.

**FONTOS**

A "fontos" szöveg jelenik meg, ha károsodás veszélye áll fenn.



* Opció/tartozék.

**MEGJEGYZÉS**

A MEGJEGYZÉS szövegek tanácsokat vagy tippeket adnak például szolgáltatások és funkciók használatakor.

## Címkék

Az autón különböző matricák találhatók, amelyek érthető módon közölnek fontos információkat. Az autóban található matricák az alábbi, csökkenő fontosságú figyelmeztetéseket/információkat tartalmazzák.

### Személyi sérülésre vonatkozó figyelmeztetés

Fekete ISO szimbólumok sárga figyelmeztető mezőben, fehér szöveg/kép fekete üzenetmezőben. Olyan veszély jelenlétére figyelmeztet, amely, figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos személyi sérülést eredményezhet.

### Anyagi kár kockázata

Fehér ISO szimbólumok és fehér szöveg/kép fekete vagy kék figyelmeztető mezőben és üzenetmezőben. Olyan veszély jelenlétére figyelmeztet, amely, figyelmen kívül hagyása esetén anyagi kárt eredményezhet.

### Információk

Fehér ISO szimbólumok és fehér szöveg/kép fekete üzenetmezőben.

**MEGJEGYZÉS**

A kezelési útmutatóban szereplő matricák nem pontosan egyeznek meg az autóban találhatókkal. Ezek a hozzávetőleges megjelenést és az elhelyezkedésüket mutatják az autóban. Az adott autóra vonatkozó adatok az autóban található matricákon találhatók.

## Illusztrációk és videók

A kezelési útmutatóban használt illusztrációk és videók bizonyos esetekben vázlatosak, amelyek célja, hogy átfogó képet nyújtsanak egy bizonyos funkcióról. Ezek a felszereltségi szinttől és a piactól függően eltérhetnek autó tényleges megjelenésétől.

## Kapcsolódó információk

- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (17. oldal)
- A kezelési útmutató mobil eszközökön (21. oldal)
- A Volvo Cars támogató oldala (21. oldal)

## A kezelési útmutató és a környezet

**A kezelési útmutatót ellenőrzött erdőkből származó papírra nyomtatták.**

A Forest Stewardship Council (FSC)® (Erdőgondnoksági Tanács) szimbólum mutatja, hogy a használati útmutató nyomtatásához felhasznált papírnyersanyag FSC® minősítésű erdőkből vagy egyéb ellenőrzött forrásokból származik.

### Kapcsolódó információk

- Drive-E - a vezetés tisztább élvezete (28. oldal)

AZ ÖN VOLVÓJA

## Volvo ID

A Volvo ID egy személyes azonosító, amely szolgáltatások széles köréhez biztosít hozzáférést egyetlen felhasználónévvel és jelszóval.

**MEGJEGYZÉS**

Az elérhető szolgáltatások idővel változhatnak és függnek a felszereltségi szinttől valamint a piactól.

Példa a szolgáltatásokra:

- Volvo On Call alkalmazás* – az autó ellenőrzése telefon használatával. Például ellenőrizheti az üzemanyagszintet, megjelenítheti a legközelebbi üzemanyagtöltő állomást és távolról bezárhatja az autót.
- Send to Car – címeket küldhet internetes térképszolgáltatásokból közvetlenül az autóhoz.
- Szervizelés és javítás előjegyzése – regisztrálhat egy műhelyét/kereskedést a volvocars.com weboldalon, hogy közvetlenül az autóból jegyezhesse elő a szervizeléseket.

**MEGJEGYZÉS**

Ha egy szolgáltatáshoz (például Volvo On Call) használt felhasználónév megváltozik, akkor az automatikusan módosul a többi szolgáltatás esetében is.

Volvo ID létrehozása az autóból, a volvocars.com weboldalon vagy a Volvo On Call alkalmazásban lehetséges[1].

Ha Volvo ID azonosítót regisztrált az autóban, akkor számos szolgáltatás válik elérhetővé. Számos Volvo ID használható ugyanahhoz az autóhoz és számos autó rendelhető akár ugyanahhoz a Volvo ID azonosítóhoz.

### Kapcsolódó információk

- Volvo ID létrehozása és regisztrálása (26. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (627. oldal)

## Volvo ID létrehozása és regisztrálása

Volvo ID létrehozása különböző módokon lehetséges. Ha a Volvo ID azonosítót a volvocars.com oldalon vagy a Volvo On Call alkalmazásban[2] hozta létre, akkor a Volvo ID azonosítót regisztrálnia is kell az autóhoz, hogy használhassa a különböző Volvo ID szolgáltatásokat.

**Volvo ID létrehozása a Volvo ID alkalmazással**

1. Töltse le a Volvo ID alkalmazást a **Letöltőközpont** helyről a központi kijelző alkalmazás nézetében.
2. Indítsa el az alkalmazást, és regisztrálja személyes e-mail címét.
3. Kövesse a megadott e-mail címre automatikusan küldött utasításokat.
   > Létrehozott egy Volvo ID azonosítót, és automatikusan regisztrálta azt az autóhoz. Most már használhatja a Volvo ID szolgáltatásokat.

1 Ha rendelkezik Volvo On Call* opcióval.
2 Csak bizonyos piacokra vonatkozik.



* Opció/tartozék.

### Volvo ID létrehozása a Volvo Cars weboldalon

1. Menjen a www.volvocars.com oldalra, és jelentkezzen be[3] a jobb felső részen található ikon használatával. Válassza a Volvo ID létrehozása lehetőséget.
2. Írjon be egy személyes e-mail címet.
3. Kövesse a megadott e-mail címre automatikusan küldött utasításokat.
   > Létrehozta a Volvo ID azonosítót. Olvassa el az alábbiakban, hogyan regisztrálhatja az azonosítót az autóhoz.

### Volvo ID létrehozása a Volvo On Call alkalmazással[4]

1. Töltse le a Volvo On Call alkalmazás legújabb verzióját a telefonra az App Store, Windows Phone vagy Google Play áruházból.
2. Válassza ki Volvo ID létrehozásához.
3. Megnyílik a Volvo ID létrehozásának weboldala. Írja be a kért adatokat.
4. Jelölje be a négyzetet, hogy elfogadja a használati feltételeket.
5. Nyomja meg a gombot, amely létrehozza Volvo ID azonosítóját.
6. Egy e-mail üzenetet kap a megadott címre. Erősítse meg, hogy a cím helyes.
   > A Volvo ID most készen áll a használatra.

### Volvo ID regisztrálása az autóhoz

Ha Volvo ID azonosítóját az interneten vagy a Volvo On Call alkalmazásban hozta létre, akkor regisztrálja azt az autóhoz az alábbiak szerint:

1. Ha még nem tette meg, akkor töltse le a Volvo ID alkalmazást a **Letöltőközpont** webhelyről a központi kijelző alkalmazás nézetében.

**MEGJEGYZÉS**

Alkalmazások letöltéséhez az autónak az internethez kell csatlakoznia.

2. Indítsa el az alkalmazást, és írja be Volvo ID azonosítóját/e-mail címét.
3. Kövesse az automatikusan a Volvo ID azonosítójához rendelt e-mail címére küldött utasításokat
   > A Volvo ID most már regisztrálva van az autóhoz. Használhatja Volvo ID szolgáltatásokat.

### Kapcsolódó információk

- Volvo ID (26. oldal)
- Alkalmazások letöltése (519. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

[3] Bizonyos piacokon érhető el.
[4] Volvo On Call* szolgáltatással felszerelt autók.

## Drive-E - a vezetés tisztább élvezete

A Volvo Car Corporation folyamatosan dolgozik a biztonságosabb és hatékonyabb termékek és megoldások fejlesztésén, hogy csökkentse a káros környezeti hatásokat.

A környezetvédelem a Volvo Car egyik legfontosabb értéke, amely minden tevékenységére hatással van. A környezetvédelmi munka az autó teljes életciklusán alapszik és figyelembe veszi a környezeti hatást a tervezéstől a selejtezésig és újrahasznosításig. A Volvo Car alapelve, hogy minden újonnan fejlesztett terméknek a kevesebb környezeti hatással kell rendelkeznie, mint annak a terméknek, amelyet leváltott.

A Volvo környezetgazdálkodási munkája hatékonyabb és kevésbé szennyező hajtásláncok, a Drive-E kifejlesztését eredményezte. A személyes környezet szintén fontos a Volvo számára - a Volvo belső levegője például a klímaszabályozó rendszernek köszönhetően tisztább, mint a külső levegő.

Az ön Volvója megfelel a szigorú nemzetközi környezetvédelmi szabványoknak. A Volvo összes gyártóegységének ISO 14001 minősítéssel kell rendelkeznie, és ez támogatja a környezetvédelmi problémák módszeres megközelítését, ami folyamatos fejlődést tesz lehetővé a környezetre gyakorolt káros hatások csökkentése terén. Az ISO minősítés megtartása a hatályos környezetvédelmi törvények és szabályozások betartását is jelenti. A Volvo azt is megköveteli, hogy partnerei is megfeleljenek ezeknek a követelményeknek.

### Üzemanyag-fogyasztás

Mivel az autó teljes környezeti hatásának nagy része annak használatából ered, a Volvo Car környezetvédelmi munkájában az üzemanyag-fogyasztás, a széndioxid-kibocsátás és egyéb levegőszennyező anyagok kibocsátásának csökkentésére helyezi a hangsúlyt. A Volvo autók minden vonatkozó kategóriában ver-

senyképes üzemanyag-fogyasztással rendelkeznek. Az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás általában az üvegház hatású gázok, szén-dioxid alacsonyabb kibocsátását eredményezi.

**Hozzájárulás egy jobb környezethez**
Az energiahatékony és gazdaságos autó kisebb környezetkárosító hatással rendelkezik és csökkenti az autó tulajdonosának költségeit. Mint járművezető, könnyen csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást, és hozzájárulhat egy jobb környezethez - íme néhány tanács:

- Tervezzen hatékony átlagsebességet. A körülbelül 80 km/h (körülbelül 50 mph) feletti és 50 km/h (körülbelül 30 mph) alatti sebesség nagyobb energiafogyasztást eredményez.
- Tartsa be a szerviz és garanciafüzet által az autó szervizeléséhez és karbantartásához előírt intervallumokat.
- Kerülje a motor alapjáraton járatását - állítsa le a motort, amikor hosszabb időre megáll. Fordítson figyelmet a helyi rendelkezésekre.
- Tervezze meg az utat - a sok szükségtelen megállás és egyenetlen sebesség nagyobb üzemanyag-fogyasztással jár.
- Használja az előkészítést* mielőtt hideg időben elindulna - ez javítja az indítási képességet és csökkenti a kopást hideg időben. A motor gyorsabban eléri az üzemi hőmérsékletét, ami csökkenti a fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást.

Ne feledje a környezetre biztonságos módon selejtezni a veszélyes hulladékokat, például az akkumulátorokat és olajokat sem. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel, ha bizonytalan az ilyen típusú hulladékok kezelésével kapcsolatban - lehetőleg forduljon hivatalos Volvo műhelyhez.

## Hatékony kibocsátás-szabályozás
Az Ön Volvója a "Kívül-belül tiszta" koncepció betartásával készült – ez a koncepció tiszta belső környezetet valamint nagy hatékonyságú kibocsátás-szabályozást foglal magában. A kipufogógázok károsanyag-kibocsátása sok esetben jóval a vonatkozó szabványok alatt van.

## Tiszta levegő az utastérben
Egy levegőszűrő segít megakadályozni a por és a pollenek bejutását az utastérbe a levegő beszívásakor.

A belső levegőminőség rendszer (IAQS)* biztosítja, hogy a bejövő levegő tisztább legyen, mint a külső forgalom levegője.

Az rendszer megtisztítja az utastér levegőjét a szennyeződésektől, mint amilyenek a részecskék, szénhidrogének, nitrogén-oxidok és talajszinti ózon. Ha a külső levegő szennyezett, akkor a légbeszívás megszűnik és a levegő visszakeringtetésre kerül. Az ilyen helyzetek például erős forgalomban, sorban állás közben és alagutakban fordulhatnak elő.

Az IAQS a tiszta belső zóna csomag (CZIP)* része, amely egy olyan funkciót is tartalmaz, amely lehetővé teszi a ventilátor beindítását, amikor kinyitják az autót a távvezérlős kulccsal.

## Belső
A Volvók belsejében használt anyagok gondosan vannak kiválasztva és tesztelve, hogy az kellemes és kényelmes legyen. Bizonyos részek, például a kormánykerék varratai kézzel készülnek. A belső megfigyelés alatt áll, hogy például nagy melegben vagy erős fényben ne bocsásson ki erős szagokat vagy anyagokat, amelyek kellemetlen érzést okoznak.

## Volvo műhelyek és a környezet
A rendszeres karbantartás biztosítja az autója hosszú hasznos élettartamát és alacsony üzemanyag-fogyasztását. Ilyen módon a tisztább környezethez is hozzájárulhat. Amikor egy Volvo műhelyre bízza az autója szervizelését és karbantartását, akkor az a Volvo rendszerének részévé válik. A Volvo világos követelményeket támaszt a műhelyek kialakítására vonatkozóan, hogy megakadályozza a káros anyagok környezetbe jutását. A műhelyek munkatársai rendelkeznek a jó környezetvédelem biztosításához szükséges tudással és eszközökkel.

▸▸

## Újrahasznosítás

Mivel a Volvo életciklusban gondolkodik, fontos az is, hogy az autók újrahasznosítása környezetbarát módon történjen. Majdnem a teljes autó újrahasznosítható. Az autó utolsó tulajdonosát ezért arra kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot egy kereskedővel, ahol tanúsított/jóváhagyott újrahasznosító létesítményt tudnak ajánlani.

### Kapcsolódó információk

- Üzemanyag-fogyasztás és $CO_2$-kibocsátás (703. oldal)
- Gazdaságos vezetés (477. oldal)
- Az előklímatizálás* elindítása és kikapcsolása (238. oldal)
- A kezelési útmutató és a környezet (24. oldal)
- Levegőminőség (213. oldal)



* Opció/tartozék.

## IntelliSafe – vezetőtámogatás és biztonság

Az IntelliSafe a Volvo Cars biztonsági koncepciója. Az IntelliSafe számos rendszerből áll[5], amelyek célja az autózás biztonságosabbá tétele, a sérülések elkerülése és az utasok valamint a többi közlekedő védelme.

**⚠ FIGYELEM**

A funkciók kiegészítő segítségek - nem képesek minden szituáció kezelésére akármilyen feltételek mellett.

Mindig a járművezető viseli a felelősséget a jármű biztonságos vezetéséért és az érvényben lévő közlekedési szabályok betartásáért.

### Támogatás

Annak érdekében, hogy a járművezető biztonságosabb módon vezethesse az autót, az IntelliSafe az alábbi funkciókkal rendelkezik.

- Aktív távolsági fényszóró
- Alagútészlelés
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Parkolósegéd*
- Parkolósegéd*
- Parkolókamera*
- Jelzőtábla-felismerés*
- elektronikus menetstabilizáló
- Roll Stability Control
- Sebességhatároló*
- Sebességtartó
- Adaptív sebességtartó*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Összkerékhajtás[6]

### Megelőzés

Annak érdekében, hogy segítsen a járművezetőnek a balesetek elkerülésében, az IntelliSafe az alábbi funkciókkal rendelkezik.

- City Safety
- Távolságfigyelmeztetés*
- Sávtartó segéd
- **Ütközésmegelőző rendszer**

### Védelem

Annak érdekében, hogy balesetek esetén bizonyos helyzetekben védje a járművezetőt és az utasokat, az IntelliSafe az alábbi együttműködő funkciókkal rendelkezik:

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Biztonsági övek biztonságiöv-feszítőkkel
- Légzsákok

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Olvassa el az egyes rendszerekkel kapcsolatos részeket, hogy teljes mértékben megértse a funkciót és megismerje a fontos figyelmeztetéseket.

### Kapcsolódó információk

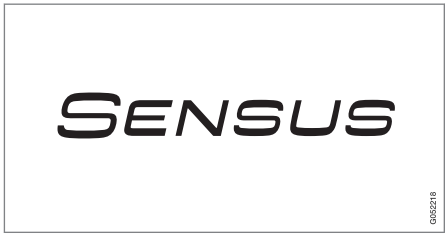
- Aktív távolsági fényszóró (159. oldal)
- Biztonság (42. oldal)
- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)

[5] A rendszerek némelyike alapfelszereltság, míg mások opcionálisak. Ez a piactól, a modellévtől és az autómodelltől függően változó.
[6] All Wheel Drive

## Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás

A Sensus lehetővé teszi különböző típusú alkalmazások használatát és az autó Wi-Fi hozzáférési pontként történő használatát.

### Ez a Sensus




A Sensus intelligens interfészt és online kapcsolódási lehetőséget biztosít a digitális világhoz. Az intuitív navigációs struktúra lehetővé teszi a vonatkozó támogatás, információk és szórakoztatás elérését, amikor erre szükség van, anélkül, hogy elvonná a járművezető figyelmét.

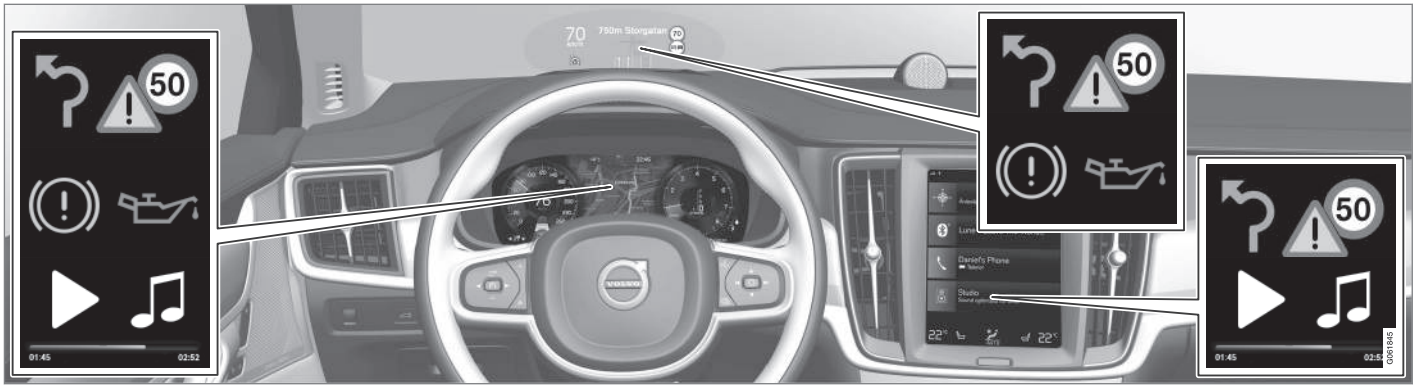
A Sensus minden olyan megoldást lefed az autóban, amely a szórakoztatáshoz, online csatlakoztatáshoz, navigációhoz* és a járművezető valamint az autó közötti felhasználói interfészhez kapcsolódik. A Sensus teszi lehetővé a kommunikációt Ön, az autó és a külső világ között.

### Információk, amikor arra szükség van és ahol arra szükség van

Az autó különböző kijelzői a megfelelő időben biztosítanak információkat. Az információk különböző helyeken jelennek meg, attól függően, hogy azok milyen fontosak a járművezető számára.

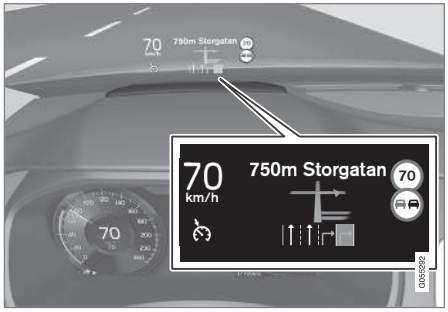


* Opció/tartozék.




A különböző típusú információk különböző kijelzőkön jelennek meg azok fontosságától függően.

## Szélvédőre vetített kijelző*




A szélvédőre vetített kijelző olyan válogatott információkat mutat, amelyekkel a járművezetőnek a lehető leghamarabb foglalkoznia kell.

Az ilyen információk például forgalmi figyelmeztetéseket, sebességinformációkat és navigációs* információkat foglalnak magukban. A jelzőtábla-információk és a bejövő telefonhívások szintén a szélvédőre vetített kijelzőn jelennek meg.

## Járművezetői kijelző

12-hüvelykes* járművezetői kijelző.

8-hüvelykes járművezetői kijelző.

A járművezetői kijelző a sebességről és például a bejövő hívásokról vagy lejátszott zeneszámokról mutat információkat. A kijelző kezelése a kormánykerék billentyűzeteivel lehetséges.

### Középső kijelző

Az autó fő funkcióit a központi kijelzővel lehet vezérelni, ami egy érintésre reagáló érintőképernyő. A fizikai gombok és kezelőszervek száma ezért minimális. A képernyő akár kesztyűben is kezelhető.

Innen vezérelhető például a klímavezérlő rendszer, a szórakoztató rendszer és az üléshelyzet*. A központi kijelzőn megjelenő információkra reagálhat a járművezető vagy valaki más az autóban, ha arra lehetőség adódik.

### Hangfelismerő rendszer

A hangfelismerő rendszer anélkül használható, hogy a járművezetőnek le kellene vennie a kezét a kormánykerékről. A rendszer képes a természetes beszéd megértésére. A hangfelismerést használhatja például zeneszámok lejátszására, személyek felhívására, a hőmérséklet növelésére vagy szöveges üzenetek felolvastatására.

### Kapcsolódó információk

- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)
- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Hangfelismerés (146. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül (558. oldal)



* Opció/tartozék.

## Szoftverfrissítések

**Annak érdekében, hogy a Volvo ügyfeleként a lehető legjobb tapasztalatai legyenek az autóval, a Volvo folyamatosan fejleszti az autó rendszereit és Önnek nyújtott szolgáltatásait.**
A Volvójában található szoftvert a legújabb verzióra frissítheti, amikor az hivatalos Volvo kereskedőnél szervizelteti az autót. A legutolsó szoftverfrissítés lehetővé teszi a rendelkezésre álló fejlesztések, beleértve a korábbi szoftverfrissítések előnyeinek kihasználását.

A kiadott frissítésekkel és a gyakran felmerülő kérdésekre adott válaszokkal kapcsolatos további információkért, látogasson el a support.volvocars.com oldalra.

**MEGJEGYZÉS**

A frissítést követő működés a piactól, modelltől, modellévtől és opcióktól függően változó lehet.

### Kapcsolódó információk

- Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás (32. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)

## Adatok rögzítése

**A Volvo biztonsági és minőségbiztosítási rendszerének részeként a jármű használatával, működésével és az eseményekkel kapcsolatos bizonyos információk rögzítésre kerülnek az autóban.**
A jármű "Event Data Recorder" (EDR) egységgel van felszerelve. Ennek elsődleges feladata a közlekedési balesetekkel vagy ütközésekhez hasonló eseményekkel kapcsolatos adatok észlelése és rögzítése, például amikor a légzsák működésbe lép vagy a jármű valamilyen tárgynak ütközik az úton. Az adatok rögzítése annak a jobb megismerésére szolgál, hogy milyen módon működnek a járműrendszerek az ilyen típusú helyzetekben. Az EDR úgy van kialakítva, hogy rövid időtartamon keresztül, általában 30 másodpercig vagy ennél kevesebb ideig rögzítse a járműdinamikai és biztonsági rendszerekkel kapcsolatos adatokat.

A járműbe épített EDR az alábbiakkal kapcsolatos adatokat rögzíti a közlekedési balesetek vagy az ütközéshez hasonló események során:

- Hogyan működtek az autóban a különböző rendszerek
- Be volt-e kapcsolva/meg volt-e feszítve a járművezető illetve az utasok biztonsági öve
- Használta-e a járművezető a gáz- vagy fékpedált
- A jármű haladási sebessége

Ezek az adatok segítenek a közlekedési balesetek, sérülések és károsodások körülményeinek megismerésében. Az EDR csak akkor rögzít adatokat, amikor nem szokványos ütközési helyzet áll elő. Az EDR normál vezetési körülmények között nem rögzít semmilyen adatot. Ehhez hasonlóan, a rendszer soha nem rögzíti azt, hogy ki vezeti a járművet vagy a baleset földrajzi helyzetét illetve az ütközés közeli helyzeteket. Azonban egyéb felek, például a rendőrség felhasználhatja a rögzített adatokat a közlekedési baleset után szokásosan összegyűjtött személyes adatokkal együtt. A rögzített adatok értelmezéséhez speciális berendezés és hozzáférés szükséges a járműhöz illetve az EDR rendszerhez.

Az EDR rendszeren kívül, az autó számos számítógéppel rendelkezik, amelyek folyamatosan ellenőrzik és figyelik az autó működését. Ezek normál vezetési feltételek mellett is képesek adatok rögzítésére, de főleg a jármű működését és funkcióit befolyásoló hibákat vagy akkor rögzítenek, amikor a jármű vezetőtámogató funkciója (például a City Safety és az automatikus fékezés funkció) működésbe lép.

Bizonyos rögzített adatokra szüksége van a szerviz és karbantartó technikusoknak a járműben történt hibák meghatározásához és javításához. A rögzített információk ahhoz is szükségesek, hogy a Volvo eleget tudjon tenni a törvények és a hatóságok által megkövetelt

jogi feltételeknek. A járműben rögzített információk annak számítógépében kerülnek tárolásra a jármű szervizeléséig vagy javításáig.

A fentiek mellett, a rögzített információk összesített formában kutatási és termékfejlesztési céllal is felhasználhatók a Volvo autók biztonságának és minőségének folyamatos fejlesztéséhez.

A Volvo nem járul hozzá a fenti információk harmadik feleknek történő kiadásához a jármű tulajdonosának beleegyezése nélkül. Országos rendelkezések és szabályozások teljesítése érdekében a Volvo felszólítható arra, hogy átadjon ilyen jellegű információkat a rendőrségnek vagy egyéb hatóságoknak, akiknek törvényes joguk lehet arra, hogy hozzáférjenek ezekhez. A rögzített adatok kiolvasásához és értelmezéséhez speciális műszaki berendezések szükségesek, amelyekhez a Volvo és a Volvóval szerződésben álló márkaszervizek férhetnek hozzá. A Volvo felelős azért, hogy ezek az információknak a tárolása és kezelése, amelyekhez a Volvo a szervizelési és karbantartási munkák során jutott, biztonságos módon történjen, amely megfelel a vonatkozó jogi követelményeknek. További tájékoztatásért - lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.

## A szolgáltatások felhasználási feltételei

**A Volvo olyan szolgáltatásokat nyújt, amelyek segítenek a biztonság és kényelem javításában.**

Ezek a szolgáltatások, a szükséghelyzeti segélynyújtástól a navigációig és a karbantartási szolgáltatásokig mindent magukban foglalnak.

A szolgáltatások használata előtt fontos, hogy elolvassa a szolgáltatásokra vonatkozó használati feltételeket a support.volvocars.com oldal támogatási információinál.

### Kapcsolódó információk

- Ügyfél-adatvédelmi nyilatkozat (36. oldal)

## Ügyfél-adatvédelmi nyilatkozat

**A Volvo tiszteletben tartja a weboldal minden látogatójának személyes integritását.**

Ez a szabályzat az ügyféladatok és személyes adatok kezelésére vonatkozik. Célja, hogy általános tájékoztatást nyújtson a meglévő, múltbeli és potenciális ügyfelek számára az alábbiakról:

- A személyes adatok gyűjtésének és kezelésének körülményei.
- A gyűjtött személyes adatok típusai.
- A személyes adatok gyűjtésének oka.
- Hogyan kezeljük a személyes adatokat.

A szabályzattal kapcsolatos további tájékoztatáshoz, keresse a support információkat a www.volvocars.com oldalon.

### Kapcsolódó információk

- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (561. oldal)
- A szolgáltatások felhasználási feltételei (36. oldal)
- Adatok rögzítése (35. oldal)

## A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk

**A tartozékok és az extra felszerelések helytelen csatlakoztatása negatívan befolyásolja az autó elektronikus rendszerét.**
Erősen ajánljuk, hogy a Volvo tulajdonosok csak a Volvo által jóváhagyott eredeti tartozékokat használjanak és a tartozékok beszerelését csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok végezzék. Bizonyos tartozékok csak akkor működnek, amikor telepítik a hozzájuk tartozó szoftvert az autó számítógépes rendszerére.

A kezelési útmutatóban tárgyalt felszerelések nem minden autóban állnak rendelkezésre - ezek a különböző piacok igényeinek és az adott országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak megfelelően változhatnak.

A jelen útmutatóban található opciók és tartozékok csillaggal vannak jelölve. Ha kétségei vannak az alapfelszereltséggel és az opciókkal/tartozékokkal kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot egy Volvo kereskedővel.

**FIGYELEM**

Mindig a járművezető viseli a végső felelősséget az autó biztonságos használatáért és a hatályos törvények valamint szabályok betartásáért.

Az is fontos, hogy az autót a Volvo előírásainak megfelelően, a kezelési útmutató valamint a szerviz és garanciafüzet szerint karbantartsák és szervizeljék.

Ha a fedélzeti információk eltérnek a nyomtatott kezelési útmutatótól, akkor mindig a nyomtatott információk élveznek elsőbbséget.

### Kapcsolódó információk

- Tartozékok beszerelése (37. oldal)
- Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához (38. oldal)
- A kezelési útmutató olvasása (22. oldal)

## Tartozékok beszerelése

**Erősen ajánljuk, hogy a Volvo tulajdonosok csak a Volvo által jóváhagyott eredeti tartozékokat használjanak és a tartozékok beszerelését csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok végezzék. Bizonyos tartozékok csak akkor működnek, amikor telepítik a hozzájuk tartozó szoftvert az autó számítógépes rendszerére.**

- Az eredeti Volvo tartozékok teszteken esnek keresztül, ami biztosítja, hogy teljesítmény, biztonság és károsanyag-kibocsátás szempontjából együtt működjenek az autó rendszereivel. Ezen felül, a képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok tudják, hova vagy hova nem biztonságos beszerelni a tartozékokat a Volvójába. Mindig kérje képzett és minősített Volvo szerviztechnikus tanácsát, mielőtt bármilyen tartozékot szerelne az autójába vagy az autójára.
- Lehetséges, hogy a Volvo által nem jóváhagyott tartozékok nem estek át kifejezetten az autóval történő használathoz.
- Az autó funkcióira vagy biztonsági rendszereire negatív hatással lehet, ha olyan tartozékokat szerel be, amelyeket nem teszteltek a Volvóval vagy megengedi, hogy tapasztalattal nem rendelkező személy tartozékokat szereljen be.
- A nem jóváhagyott vagy helytelen módon beszerelt tartozékok által okozott károkra

nem vonatkozik semmilyen új autó garancia. A szerviz és garanciafüzetben további információkat találhat a garanciával kapcsolatban. A Volvo nem vállal semmilyen felelősséget a nem eredeti tartozékok beszerelése miatt bekövetkező halálesetekre, személyi sérülésekre vagy felmerülő költségekre vonatkozóan.

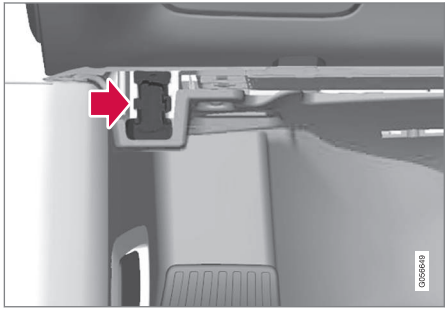
### Kapcsolódó információk

- A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk (37. oldal)

## Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához

**Szoftver vagy diagnosztikai eszközök helytelen csatlakoztatása negatív hatással lehet az autó elektronikai rendszerére.**

Erősen ajánljuk, hogy a Volvo tulajdonosok csak a Volvo által jóváhagyott eredeti tartozékokat használjanak és a tartozékok beszerelését csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok végezzék. Bizonyos tartozékok csak akkor működnek, amikor telepítik a hozzájuk tartozó szoftvert az autó számítógépes rendszerére.




Az adatkapcsolati csatlakozó (On-board Diagnostic, OBDII) a vezető oldalon, a műszerfal alatt található.

**MEGJEGYZÉS**

A Volvo Cars nem vállal felelősséget nem engedélyezett berendezéseknek az On-board Diagnostic aljzathoz (OBDII) csatlakoztatásáért. Ezt az aljzatot csak képzett és minősített Volvo szerviztechnikusok használhatják.

### Kapcsolódó információk

- A tartozékokkal és kiegészítő berendezésekkel kapcsolatos fontos információk (37. oldal)

## Az autó azonosító számának megjelenítése

Amikor felkeres egy Volvo kereskedést például a Volvo On Call előfizetésével kapcsolatban, akkor szüksége lesz az autó azonosító számára (VIN[7]).

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Rendszerinformációk** ➔ **Alvázszám** menüponthoz.
   > A jármű azonosító száma jelenik meg.

A VIN megkeresésének másik módja a műszerfal megtekintése az autó szélvédőjén keresztül vagy a szerviz és garanciafüzet első oldala vagy az autó forgalmi engedélye.

A VIN minden modellen hasonló helyen helyezkedik el.

## A járművezető figyelmének elvonása

A járművezető felelős azért, hogy mindent megtegyen a saját, utasai és a többi közlekedő biztonsága érdekében. Ennek a felelősségnek a része, hogy elkerülje a figyelme elvonását azáltal, hogy nem végez olyan tevékenységeket, amelyek nem kapcsolódnak az autó működtetéséhez a forgalmi környezetben.

Az Ön új Volvója tartalomgazdag szórakoztató és kommunikációs rendszerekkel van vagy lehet felszerelve. Ezek lehetnek kihangosított mobiltelefonok, navigációs rendszerek és sokféle funkcióval rendelkező audiorendszerek. Saját kényelme érdekében egyéb hordozható elektronikus eszközökkel is rendelkezhet. Helyesen, biztonságosan használva, ezek gazdaggá tehetik a vezetési élményt. Ha rosszul használja őket, akkor viszont elvonhatják a figyelmét.

Az alábbi figyelmeztetéseket szeretnénk adni az ilyen rendszerekkel kapcsolatban, hogy jelezzük a Volvo biztonságra vonatkozó törődését. Soha ne használjon készüléket vagy funkciót az autóban olyan módon, ami elvonhatja a figyelmét a biztonságos vezetés feladatáról. A figyelemelvonás súlyos balesetekhez vezethet. Ezeken általános figyelmeztetéseken kívül, az alábbi tanácsokkal szolgálhatunk

[7] Vehicle Identification Number

azokról az új funkciókról, amelyekkel az autó rendelkezhet.

**FIGYELEM**

- Soha ne használjon vezetés közben kézben tartott mobiltelefont. Bizonyos területeken a járművezető számára tilos a mobiltelefon használata, amíg az autó mozgásban van.
- Ha az autó navigációs rendszerrel van felszerelve, akkor csak az autó álló helyzetében szabad módosítani az útitervet.
- Soha ne programozza az audiorendszert, miközben az autó mozgásban van. Állítsa be a rádió programmemóriáját, amikor az autó parkol, majd használja az előre beállított memóriákat a rádió gyorsabb és egyszerűbb használatához.
- Soha ne használjon laptopokat vagy kézben tartott számítógépeket, miközben az autó mozog.

### Kapcsolódó információk

- Hang, média és internet (516. oldal)

# BIZTONSÁG

## Biztonság

**A jármű számos biztonsági rendszerrel rendelkezik, amelyek együttesen működve védik a jármű vezetőjét és utasait egy esetleges baleset során.**

Az autó számos érzékelővel rendelkezik, amelyek baleset esetén reagálnak és különböző biztonsági rendszereket aktiválnak, mint amilyenek a különböző típusú légzsákok és biztonsági övfeszítők. Az adott baleset körülményeitől függően, például a különböző szögben történő ütközés, felborulás vagy lehajtás az útról, a rendszerek eltérő módon reagálnak, hogy jó védelmet nyújtsanak.

Mechanikus biztonsági rendszerek is vannak, mint például az Whiplash Protection System. Az autó is úgy van kialakítva, hogy az ütközés erejének nagy része eloszlik a hossztartók, oszlopok, padló, tető és a karosszéria egyéb részei között.

Az autó biztonsági üzemmódja aktiválódhat egy olyan balesetet követően, amelyben az autó valamely fontos funkciója károsodott.

### Figyelmeztető szimbólum a járművezetői kijelzőn

A figyelmeztető szimbólum a járművezetői kijelzőn akkor világít, amikor az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van. A szimbólum körülbelül 6 másodperc elteltével kikapcsol, ha az autó biztonsági rendszere hibamentes.

**FIGYELEM**

Ha a figyelmeztető szimbólum továbbra is világít vagy vezetés közben bekapcsol, és megjelenik a **SRS légzsák Szerviz sürgős. Menjen szervizbe** üzenet a járművezetői kijelzőn, akkor a biztonsági rendszerek valamelyike nem működik teljes mértékben. A Volvo azt javasolja, hogy amint lehetséges lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

**FIGYELEM**

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan az autó különböző biztonsági rendszereit. Valamelyik rendszer helytelen javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

Ha az adott figyelmeztető szimbólum hibás, akkor helyette az általános figyelmeztető szimbólum világít és a járművezetői kijelzőn ugyanaz az üzenet jelenik meg.

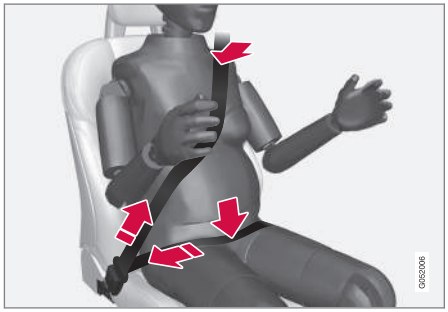
### Kapcsolódó információk

- Biztonság terhesség alatt (43. oldal)
- Biztonsági övek (46. oldal)
- Légzsákok (51. oldal)
- Whiplash Protection System (43. oldal)
- Pedestrian Protection System (45. oldal)
- Biztonsági üzemmód (58. oldal)
- Gyermekbiztonság (59. oldal)

## Biztonság terhesség alatt

**Fontos a biztonsági öv terhesség alatti megfelelően használata és, hogy a terhes járművezető megfelelően állítsa be az üléshelyzetét.**

### Biztonsági öv



Az átlós szakasznak a váll felett, majd a mellek között kell áthaladnia a has oldaláig.

Az ölrésznek simán kell feküdnie a combok felett és a lehető legalacsonyabban a has alatt. – Soha nem szabad hagyni, hogy feljebb csússzon. Szüntesse meg a biztonsági öv lazaságát és ügyeljen arra, hogy a testhez legközelebb helyezkedjen el. Továbbá, ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta csavarodások.

### Üléshelyzet

A terhesség előrehaladtával, a terhes járművezetőknek úgy kell beállítaniuk az ülést és a kormánykereket, hogy könnyen kezelhessék a járművet vezetés közben (ami azt jelenti, hogy könnyen kezelhessék a lábpedálokat és a kormánykereket). A cél az ülés olyan beállítása, hogy a lehető legnagyobb távolság legyen a has és a kormánykerék között.

### Kapcsolódó információk

- Biztonság (42. oldal)
- Biztonsági övek (46. oldal)
- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)

## Whiplash Protection System

**A Whiplash Protection System (WHIPS) csökkenti az ostorcsapásos sérülések kockázatát. A rendszer energia-elnyelő háttámlákból és üléspárnából valamint különlegesen kialakított fejtámlákból áll az első üléseken.**
A WHIPS rendszer a hátulról érkező ütközések esetén lép működésbe, amelyre az ütközés szöge és sebessége valamint az ütköző jármű természete is hatással van.

Amikor a WHIPS működésbe lép, akkor az első üléstámlák hátrafelé ereszkednek és az üléspárnák lefelé mozdulnak, hogy megváltoztassák a járművezető és az első utas üléshelyzetét. Ennek mozgása segít elnyelni a felmerülő és az ostorcsapás jelenséget okozó erők egy részét.

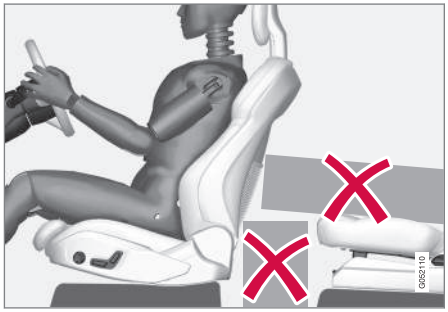
**⚠ FIGYELEM**

A WHIPS a biztonsági övek kiegészítője. Mindig használjon biztonsági övet.

**FIGYELEM**

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan az ülést vagy a WHIPS rendszert. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

Ha az első ülések nagy terhelésnek lettek kitéve, például egy baleset során, akkor az üléseket ki kell cserélni. Az ülések akkor is elveszíthették bizonyos védelmi jellemzőiket, ha sértetlennek tűnnek.




Ne hagyjon semmilyen tárgyat a padlón az első ülések mögött vagy alatt a hátsó ülésen, amely akadályozhatná a WHIPS működését.

**FIGYELEM**

Ne szorítson merev tárgyakat a hátsó üléspárna és az első üléstámla közé.

Ha a hátsó ülés háttámlája le van hajtva, akkor minden csomagot rögzíteni kell, hogy megakadályozza azok előre csúszását az első ülés háttámlájához egy baleset esetén.

**FIGYELEM**

Ha lehajtja a hátsó ülés háttámláját vagy hátrafelé néző gyermekülést használ a hátsó üléssorban, akkor előre kell mozdítani a vonatkozó első ülést, hogy ne érj en hozzá a lehajtott háttámlához vagy gyermeküléshez.

## Üléshelyzet

A WHIPS által nyújtott jó védelem érdekében a járművezetőnek és az utasnak megfelelő üléshelyzetben kell elhelyezkedniük és ügyelniük kell arra, hogy a funkció ne legyen gátolva.

Állítsa be a megfelelő üléshelyzetet az első ülésben, mielőtt elindulna.

A járművezetőnek és az első utasnak az ülés közepén kell ülnie úgy, hogy a feje és a fejtámasz között a hely a lehető legkisebb legyen.

## WHIPS és gyermekülések

Az autó által a gyermekülésbe vagy ülésmagasítóra ültetett gyermekek számára nyújtott védelmet nem csökkenti a WHIPS.

## Kapcsolódó információk

- Biztonság (42. oldal)
- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Rear Collision Warning* (377. oldal)



* Opció/tartozék.

## Pedestrian Protection System

A Pedestrian Protection System (PPS) egy olyan rendszer, amely, bizonyos frontális ütközések esetén, hozzájárul a gyalogosok autóval történő ütközésének mérsékléséhez. Bizonyos, gyalogosokkal történő frontális ütközések esetén az autó elején elhelyezkedő érzékelők reagálnak, és a rendszer aktiválódik.

Amikor a PPS aktiválódik, akkor az alábbiak történnek:

- A motorháztető hátsó része felemelkedik.
- A rendszer automatikus riasztást küld a Volvo On Call* használatával

Az érzékelők körülbelül 25-50 km/h (15-30 mph) sebesség mellett aktívak.

Az érzékelők úgy vannak kialakítva, hogy észleljék az emberi lábhoz hasonló jellemzőjű tárgyakkal történő ütközést.

**MEGJEGYZÉS**

A közlekedési környezetben előfordulhatnak olyan tárgyak, amelyek egy gyalogossal történő ütközéshez hasonló jelet váltanak ki az érzékelőkben. Lehetséges, hogy a rendszer működésbe lép, ha egy ilyen tárgynak ütközik.

**FIGYELEM**

Ne szereljen semmilyen tartozékot és ne módosítson semmit az autó elején. A helytelen beavatkozás az autó elején a rendszer helytelen működését okozhatja és súlyos sérüléshez vagy az autó károsodásához vezethet.

A Volvo azt javasolja, hogy eredeti ablaktörlő karokat és azokhoz eredeti alkatrészeket használjon.

**FIGYELEM**

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan a nagyfeszültségű rendszert. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel. Az légzsákrendszer helytelen javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

**FIGYELEM**

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo szervizzel, ha az autó eleje bármilyen módon megsérül, hogy megbizonyosodjon a rendszer épségéről.

### Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | A PPS aktiválódott vagy meghibásodás történt a rendszerben. Kövesse a kapott javaslatot. |

### Kapcsolódó információk

- Biztonság (42. oldal)

## Biztonsági övek

**Az erős fékezéseknek súlyos következményei lehetnek, ha nem használják a biztonsági öveket.**

Fontos, hogy a biztonsági öv felfeküdjön a testre, hogy jó védelmet nyújthasson. Ne hajtsa túlságosan hátra a háttámlát. A biztonsági öv úgy van kialakítva, hogy normál üléshelyzetben nyújtson védelmet.

**FIGYELEM**

Ügyeljen arra, hogy ne kapcsozza vagy akassza a biztonsági övet kampókra vagy egyéb belső eszközökbe, mert ezzel megakadályozza az öv megfelelő megfeszülését.

**FIGYELEM**

A biztonsági övek és a légzsákok együtt működnek. Ha nem használják vagy használják helyesen az öveket, az csökkenti a biztosított védelmet egy baleset során.

**FIGYELEM**

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan a biztonsági öveket. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

Ha a biztonsági öv nagy terhelésnek lett kitéve, például egy baleset során, akkor az egész biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv elveszíthette bizonyos védelmi jellemzőit akkor is, ha sértetlennek tűnik. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha kopás vagy sérülés jeleit mutatja. Az új biztonsági övnek típusjóváhagyással kell rendelkeznie és ugyanolyan beszerelési helyre tervezettnek kell lennie, mint a kicserélt biztonsági öv.

### Kapcsolódó információk

- Biztonság (42. oldal)
- Biztonsági övfeszítő (48. oldal)
- Biztonsági övek felhelyezése és levétele (46. oldal)
- Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés (50. oldal)

## Biztonsági övek felhelyezése és levétele

**Győződjön meg arról, hogy minden utas bekapcsolta a biztonsági övét, mielőtt elindul.**

### Biztonsági övek felhelyezése

1. Húzza ki lassan a biztonsági övet, és győződjön meg arról, hogy nincs megcsavarodva és nem sérült.

**MEGJEGYZÉS**

A biztonsági öv tehetetlenségi zárral rendelkezik, amely az alábbi esetekben reteszel:

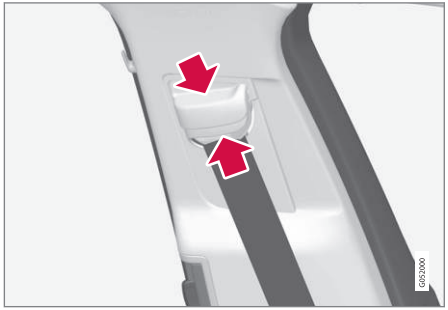
- ha az övet túl gyorsan kihúzzák.
- fékezés és gyorsítás közben.
- ha az autó erősen megdől.
- kanyarokban haladva.

2. Reteszelje az övet a reteszelő fül megfelelő csatba helyezésével.
   > Egy hangos "kattanás" jelzi, hogy az öv be van csatolva.

**⚠ FIGYELEM**

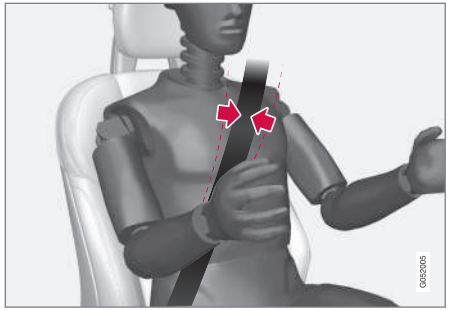
Mindig helyezze a biztonsági öv nyelvét a megfelelő csatba. Különben előfordulhat, hogy a biztonsági övek és csatok nem megfelelően működnek egy baleset során. Fennáll a súlyos sérülés kockázata.

3. Az első üléseken állítható a biztonsági öv magassága.



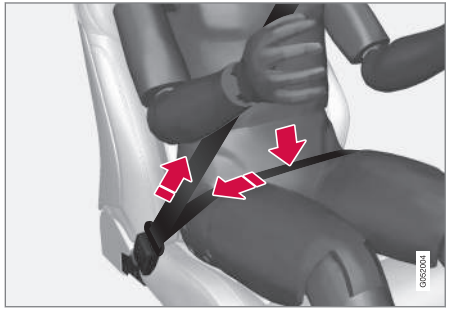

Nyomja össze az üléstartót, és mozgassa fel vagy le a biztonsági övet.

Helyezze az övet a lehető legmagasabbra, anélkül, hogy az a torkához dörzsölődne.




A biztonsági övnek a váll felett kell elhaladnia (nem a kar alatt).

4. Feszítse meg a medenceövet az öle felett, a válla felé felhúzva az átlós övet.




A medenceövnek lent kell elhelyezkednie (nem a has felett).

**⚠ FIGYELEM**

Minden biztonsági öv egy személy számára van tervezve.

**⚠ FIGYELEM**

Ügyeljen arra, hogy ne kapcsozza vagy akassza a biztonsági övet kampókra vagy egyéb belső eszközökbe, mert ezzel megakadályozza az öv megfelelő megfeszülését.

**⚠ FIGYELEM**

Ne végezzen módosítást a biztonsági öveken és nem helyezzen idegen tárgyakat a csatba. Ilyenkor előfordulhat, hogy a biztonsági övek és csatok nem megfelelően működnek egy baleset során. Fennáll a súlyos sérülés kockázata.

### Biztonsági övek levétele

1. Nyomja meg a piros gombot a biztonsági öv csatján, majd hagyja visszahúzódni az övet.
2. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza teljesen, akkor tolj be kézzel, ne hagyja lazán lógni.

### Kapcsolódó információk

- Biztonsági övek (46. oldal)
- Biztonsági övfeszítő (48. oldal)
- Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés (50. oldal)

## Biztonsági övfeszítő

**Az normál Biztonsági övfeszítőkkel és elektromos Biztonsági övfeszítőkkel van felszerelve, amelyek kritikus helyzetekben és ütközéskor megfeszíthetik a biztonsági öveket.**

### Normál Biztonsági övfeszítő

Az összes biztonsági öv normál Biztonsági övfeszítővel van ellátva.

Az övfeszítő ütközés esetén elegendő erővel feszíti meg az övet ahhoz, hogy hatékonyabban tartsa az utast.

### Elektromos Biztonsági övfeszítő

A vezető és az első utas biztonsági övei elektromos övfeszítővel vannak felszerelve.

Az övfeszítő a vezetőtámogató rendszerekkel, City Safety és Rear Collision Warning, együtt működik és azokkal együtt aktiválható. Kritikus helyzetekben, például vészfékezéskor, az útról történő lehajtáskor (az autó például az árokbab borul, elemelkedik a talajtól vagy korlátnak ütközik), megcsúszáskor vagy ütközés kockázata esetén a biztonsági övet megfeszítheti az övfeszítő elektromos motorja.

Az elektromos övfeszítő segít jobb helyzetbe mozdítani az utast, csökkentve annak a kockázatát, hogy az autó belsejének ütközzön és javítva a biztonsági rendszerek, például a légzsákok hatását.

Amikor a kritikus helyzet megszűnik, a biztonsági öv és az elektromos biztonságiöv-előfeszítő automatikusan visszaáll, de manuálisan is visszaállítható.

**FONTOS**

Ha az utaslégzsák ki van iktatva, akkor az utas oldali elektromos biztonságiöv-feszítő is inaktív.

**FIGYELEM**

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan a biztonsági öveket. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

Ha a biztonsági öv nagy terhelésnek lett kitéve, például egy baleset során, akkor az egész biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv elveszíthette bizonyos védelmi jellemzőit akkor is, ha sértetlennek tűnik. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha kopás vagy sérülés jeleit mutatja. Az új biztonsági övnek típusjóváhagyással kell rendelkeznie és ugyanolyan beszerelési helyre tervezettnek kell lennie, mint a kicserélt biztonsági öv.

### Kapcsolódó információk

- Biztonsági övek (46. oldal)
- Biztonsági övek felhelyezése és levétele (46. oldal)
- Az elektromos biztonságiöv-feszítő visszaállítása (49. oldal)
- Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* (54. oldal)
- City Safety™ (362. oldal)
- Rear Collision Warning* (377. oldal)

## Az elektromos biztonságiöv-feszítő visszaállítása

**Az elektromos biztonságiöv-feszítő úgy van kialakítva, hogy automatikusan visszaálljon, de a biztonságiöv-feszítő manuálisan visszaállítható, ha az öv kihúzva marad.**

1. Álljon meg egy biztonságos helyen.
2. Csatolja ki, majd csatolja be újra a biztonsági övet.
   > A biztonsági öv és az elektromos biztonságiöv-feszítő alaphelyzetbe áll.

**FIGYELEM**

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan a biztonsági öveket. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

Ha a biztonsági öv nagy terhelésnek lett kitéve, például egy baleset során, akkor az egész biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági öv elveszíthette bizonyos védelmi jellemzőit akkor is, ha sértetlennek tűnik. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha kopás vagy sérülés jeleit mutatja. Az új biztonsági övnek típusjóváhagyással kell rendelkeznie és ugyanolyan beszerelési helyre tervezettnek kell lennie, mint a kicserélt biztonsági öv.

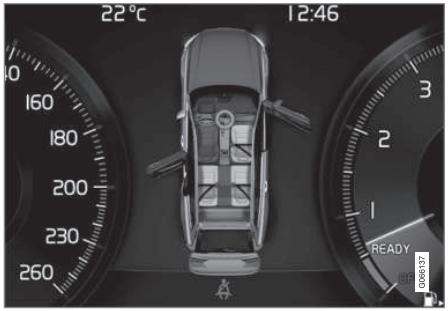
### Kapcsolódó információk

- Biztonsági övfeszítő (48. oldal)
- Biztonsági övek (46. oldal)

## Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés

A rendszer emlékezteti az utasokat a biztonsági öv használatára és a nyitott ajtókra, motorháztetőre vagy csomagtérfedélre is figyelmeztet.

### Járművezetői kijelző grafika




Ábrák a járművezetői kijelzőn különböző típusú figyelmeztetésekkel. A figyelmeztetés színe az ajtón és a csomagtérajtón a jármű sebességétől függ.

A járművezetői kijelző grafikája mutatja, hogy az autó mely ülésein helyezkednek el utasok becsatolt és be nem csatolt biztonsági övvel.

Ugyanez az ábra mutatja, ha a motorháztető, a csomagtérajtó vagy valamelyik ajtó nyitva van.

Az ábra a **O** gomb megnyomásával nyugtázható a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.

### Biztonsági öv emlékeztető

Vizuális emlékeztető a tetőkonzolon.

Egy vizuális emlékeztető jelenik meg a tetőkonzolon és egy figyelmeztető szimbólum a járművezetői kijelzőn.

A hangos emlékeztető a sebesség, a vezetési idő és távolság függvénye.

A járművezető és az utasok övének állapota megjelenik a járművezetői kijelző ábráján, amikor becsatolnak vagy kicsatolnak egy övet.

A gyermekülésekre nem vonatkozik a biztonsági öv becsatolására emlékeztető rendszer.

#### Első ülés

A járművezetőt és az első utast hangjelzés és visszajelző lámpa figyelmezteti a biztonsági öv használatára, ha valamelyikük nem viseli azt.

#### Hátsó ülés

A biztonsági öb emlékeztetőnek a hátsó ülések esetében van két alfunkciója:

- Információt nyújt arról, hogy mely biztonsági övek vannak használatban a hátsó ülésen. A járművezetői kijelző grafikái megjelennek, amikor a biztonsági övek használatban vannak.
- Vizuális és akusztikus jelzés emlékeztet, hogy egy biztonsági övet kikapcsoltak a hátsó ülésen utazás közben. Az emlékeztető a biztonsági öv újbóli becsatolását követően megszűnik.

### Az ajtók, motorháztető, csomagtérajtó és üzemanyagtöltő fedél emlékeztetője

Ha a motorháztető, csomagtérajtó vagy üzemanyagtöltő fedél nincs megfelelően csukva, akkor a járművezetői kijelző grafikája mutatja, hogy mi van nyitva. Álljon meg az autóval egy biztonságos helyen amint lehetséges, és csukja be a figyelmeztetést okozó forrást.

Ha az autót körülbelül 10 km/h (6 mph) sebességnél lassabban vezeti, akkor világít a járművezetői kijelző tájékoztató szimbóluma.

Ha az autót körülbelül 10 km/h (6 mph) sebességnél gyorsabban vezeti, akkor világít a járművezetői kijelző figyelmeztető szimbóluma.

### Kapcsolódó információk

- Biztonsági övek (46. oldal)
- Biztonsági övek felhelyezése és levétele (46. oldal)

## Légzsákok

**Az autó légzsákokkal és függönylégzsákokkal rendelkezik a járművezető és az utasok számára.**

**MEGJEGYZÉS**

Az érzékelők eltérően reagálnak az ütközés természetétől és attól függően, hogy be vannak-e kapcsolva a biztonsági övek. Az összes biztonsági övre vonatkozik.

Ezért lehetséges, hogy csak egy (vagy egy sem) légzsák lép működésbe egy ütközés során. Az érzékelők érzékelik az ütközés járműre ható erejét és a reagálás ennek megfelelően történik úgy, hogy egy sem vagy egy illetve több légzsák működésbe lép.

**FIGYELEM**

A légzsákrendszer vezérlőmodulja a középkonzolban helyezkedik el. Ha víz vagy egyéb folyadék folyik a középkonzolra, akkor csatlakoztassa le az indítóakkumulátor kábeleit. Ne próbálja beindítani az autót, mert a légzsákok működésbe léphetnek. Az autó elszállítása. A Volvo azt javasolja, hogy szállíttassa hivatalos Volvo szervizbe.

### Felfúvódott légzsákok

Ha valamelyik légzsák kinyílt, akkor az alábbiakat javasoljuk:

- Az autó elszállítása. A Volvo azt javasolja, hogy ezt bízza hivatalos Volvo műhelyre. Ne vezessen felfúvódott légzsákokkal.
- A Volvo azt javasolja, hogy kérjen fel egy hivatalos Volvo műhelyt a biztonsági rendszer komponenseinek cseréjére.
- Mindig keressen fel egy orvost.

**FIGYELEM**

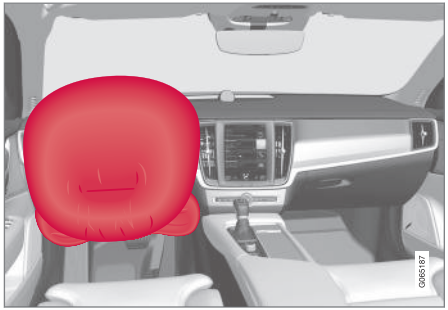
Soha ne vezessen felfúvódott légzsákokkal. Ezek nehézzé tehetik a kormányzást. Más biztonsági rendszerek is károsodhatnak. A légzsákok felfúvódásakor keletkező füst és por intenzív kitettség esetén a bőr és a szem irritációját /sérülését okozhatják. Irritáció esetén mossa le hideg vízzel. A gyors felfúvódási folyamat és a légzsák szövete horzsolást és bőrégést okozhat.

### Kapcsolódó információk

- Biztonság (42. oldal)
- Vezető oldali légzsákok (52. oldal)
- Utaslégzsák (53. oldal)
- Oldallégzsákok (56. oldal)
- Függönylégzsákok (57. oldal)

## Vezető oldali légzsákok

**A biztonsági övek kiegészítéseként az autó kormánykeréklégzsákkal és térdlégzsákkal[1] rendelkezik a vezető felöli oldalon.**



Kormánykeréklégzsák és térdlégzsák[1] a vezető oldali első ülésnél.

Frontális ütközés során a légzsákok segítenek a járművezető fejének, nyakának, arcának és mellkasának valamint térdeinek és lábainak sérülése elleni védelmében.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és a légzsák/légzsákok felfúvódnak. A légzsákpárnák jelentik az elsődleges behatást az utas számára. A légzsák az ütközés hatására összenyomódva leenged. Amikor ez történik, akkor füst áramlik az autóba. Ez teljesen normális. A teljes folyamat, a légzsák felfúvódását és leengedését beleértve, tizedmásodpercek alatt lezajlik.

**FIGYELEM**

A biztonsági övek és a légzsákok együtt működnek. Ha nem használja vagy nem helyesen használja az övet, az csökkenti a légzsák által biztosított védelmet egy baleset során.

A sérülés kockázatának minimálisra csökkentése érdekében a légzsák kinyílásakor, az utasoknak a lehető legegyenesebben kell ülniük, lábukkal a padlón és hátukkal a háttámlának dőlve.

**FIGYELEM**

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. A légzsákrendszer hibás javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

### A kormánykeréklégzsák elhelyezkedése

Ez a légzsák a kormánykerék közepébe van szerelve. A kormánykeréken az **AIRBAG** jelölés található.

### A térdlégzsák[1] elhelyezkedése

A légzsák a műszerfal alsó részébe van hajtogatva a vezető felőli oldalon. A fedőlapján az **AIRBAG** jelölés található.

**FIGYELEM**

Ne helyezzen vagy rögzítsen semmit a panel tetejére, ahol a térdlégzsák elhelyezkedik.

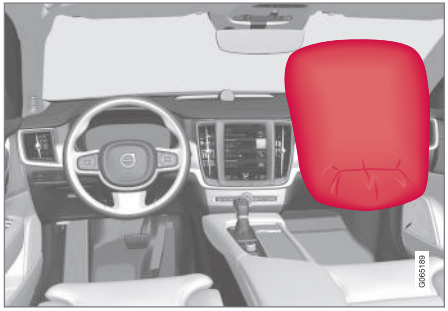
### Kapcsolódó információk

- Légzsákok (51. oldal)
- Utaslégzsák (53. oldal)

[1] Az autó csak bizonyos piacokon rendelkezik térdlégzsákkal.

## Utaslégzsák

A biztonsági övek kiegészítéseként a jármű légzsákkal van felszerelve az első utasülés-hez.



Első utaslégzsák az első ülésnél.

Frontális ütközés során a légzsák segít a járművezető és az utas fejének, nyakának, arcának és mellkasának valamint térdeinek és lábainak sérülése elleni védelmében.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és a légzsák felfúvódik. A légzsákpárnák jelentik az elsődleges behatást az utas számára. A légzsák az ütközés hatására összenyomódva leenged. Amikor ez történik, akkor füst áramlik az autóba. Ez teljesen normális. A teljes folyamat, a légzsák felfúvódását és leengedését beleértve, tizedmásodpercek alatt lezajlik.

**FIGYELEM**

A biztonsági övek és a légzsákok együtt működnek. Ha nem használja vagy nem helyesen használja az övet, az csökkenti a légzsák által biztosított védelmet egy baleset során.

A sérülés kockázatának minimálisra csökkentése érdekében a légzsák kinyílásakor, az utasoknak a lehető legegyenesebben kell ülniük, lábukkal a padlón és hátukkal a háttámlának dőlve.

**FIGYELEM**

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. A légzsákrendszer hibás javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

### Az utaslégzsák elhelyezkedése

A légzsák a kesztyűtartó feletti rekeszbe van hajtogatva. A fedőlapján az **AIRBAG** jelölés található.

**FIGYELEM**

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a műszerfalra vagy az elé, ahol az utaslégzsák található.

### Az utaslégzsák címkéje

Címke az utas oldali napellenzőn.

Az utaslégzsák figyelmeztető matricája a fentiek szerint van elhelyezve.

**FIGYELEM**

Ha az autó nincs felszerelve az utaslégzsákot aktiváló/inaktiváló kapcsolóval, akkor a légzsák mindig aktív.

**FIGYELEM**

Soha ne hagyja, hogy valaki az első ülés előtt álljon vagy üljön.

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van a légzsák.

Az első utasülésen soha nem szabad előre néző utasoknak (gyermekeknek és felnőtteknek) ülnie, amikor az utas oldali légzsák ki van kapcsolva.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halális sérülést okozhat.

### Kapcsolódó információk

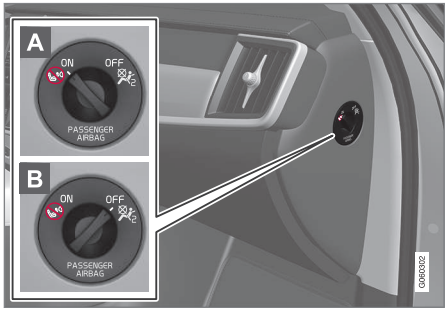
- Légzsákok (51. oldal)
- Vezető oldali légzsákok (52. oldal)
- Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* (54. oldal)

## Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása*

**Az utaslégzsák kikapcsolható, ha az autó rendelkezik Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) kapcsolóval.**

Az utaslégzsák kapcsolója a műszerfal utas oldalának végén található és akkor érhető el, ha ki van nyitva az utasajtó.

Ellenőrizze, hogy a kapcsoló a kívánt helyzetben van-e.




A **ON** - a légzsák aktív és az összes előre néző utasok (gyermekek és felnőttek) biztonságosan ülhetnek az utasülésen.

B **OFF** - a légzsák inaktív és a gyermekek hátrafelé néző gyermekülésben biztonságosan utazhatnak az utasülésben.

**FIGYELEM**

Ha az autó nincs felszerelve az utaslégzsákot aktiváló/inaktiváló kapcsolóval, akkor a légzsák mindig aktív.



* Opció/tartozék.

## Az utaslégzsák aktiválása

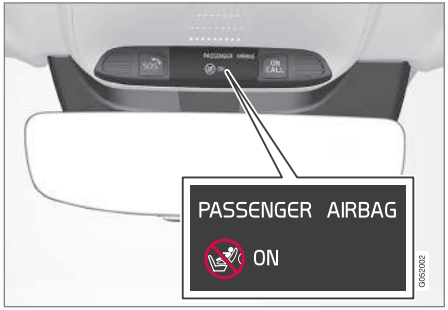
1 Húzza ki a kapcsolót, és fordítsa **OFF** helyzetből **ON** helyzetbe.

> A járművezetői kijelző a **Utaslégzsák be Kérjük engedélyezze** üzenetet mutatja.

### MEGJEGYZÉS

Ha az utaslégzsákot az autó **I** vagy ennél alacsonyabb gyújtáshelyzetben aktiválták/inaktiválták, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és az alábbi visszajelző a tetőkonzolon körülbelül 6 másodperccel az autó elektromos rendszerének **II** gyújtáshelyzetbe kapcsolását követően.

2. Hagyja jóvá az üzenetet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének **O** gombjával.




> Egy szöveges üzenet és a tetőkonzolon látható figyelmeztető szimbólum jelzi, hogy az első utaslégzsák aktív.

### FIGYELEM

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, amikor aktiválva van a légzsák.

Mindig be kell kapcsolni az utaslégzsákot, amikor előre néző utas (gyermek vagy felnőtt) utazik az első utasülésen.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

## Az utaslégzsák inaktiválása

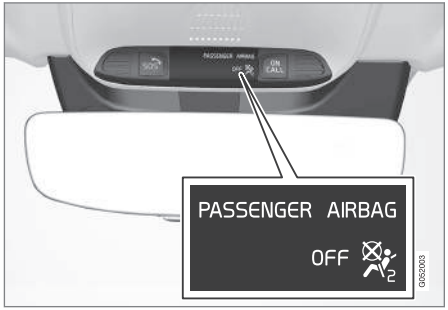
1 Húzza ki a kapcsolót, és fordítsa **ON** helyzetből **OFF** helyzetbe.

> A járművezetői kijelző a **Utaslégzsák ki Kérjük engedélyezze** üzenetet mutatja.

### MEGJEGYZÉS

Ha az utaslégzsákot az autó **I** vagy ennél alacsonyabb gyújtáshelyzetben aktiválták/inaktiválták, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és az alábbi visszajelző a tetőkonzolon körülbelül 6 másodperccel az autó elektromos rendszerének **II** gyújtáshelyzetbe kapcsolását követően.

2. Hagyja jóvá az üzenetet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének **O** gombjával.




> Egy szöveges üzenet és a tetőkonzolon látható figyelmeztető szimbólum jelzi, hogy az első utaslégzsák ki van iktatva.

**FIGYELEM**

Az utasülésen soha nem szabad előre néző utasoknak (gyermekeknek és felnőtteknek) ülnie, amikor a légzsák ki van kapcsolva.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

**FONTOS**

Ha az utaslégzsák ki van iktatva, akkor az utas oldali elektromos biztonságiöv-feszítő is inaktív.

### Kapcsolódó információk

- Biztonsági övfeszítő (48. oldal)
- Gyermekülés (60. oldal)

## Oldallégzsákok

**A vezető és az első utas üléseinek oldallégzsákjai védik a mellkast és a csípőt egy baleset esetén.**

Az oldallégzsákok a első ülések külső háttámlakeretébe vannak szerelve és az első ülésben ülő járművezető és utas védelmében segítenek.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és az oldallégzsákok felfúvódnak. Az légzsák az utas és az ajtópanel között fúvódik fel és így tompítja a kezdeti ütközést. A légzsák az ütközés hatására összenyomódva leenged. Az oldallégzsák normális esetben csak az ütközés oldalán lép működésbe.

**⚠ FIGYELEM**

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. Az oldallégzsákrendszer hibás javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

**⚠ FIGYELEM**

Ne helyezzen semmit az ülés külseje és az ajtópanel közé, mert erre a területre szüksége van az oldallégzsáknak.

A Volvo azt javasolja, hogy csak a Volvo által jóváhagyott üléshuzatokat használjon. Más üléshuzatok akadályozhatják az oldallégzsákok működését.

**⚠ FIGYELEM**

Az oldallégzsákok a biztonsági övek kiegészítői. Mindig használjon biztonsági övet.

### Oldallégzsákok és gyermekülések

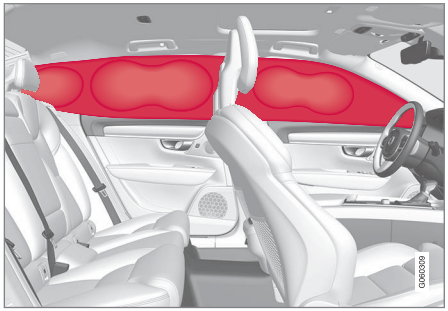
Az autó által a gyermekülésbe vagy ülésmagasítóra ültetett gyermekek számára nyújtott védelmet nem csökkenti az oldallégzsák.

### Kapcsolódó információk

- Légzsákok (51. oldal)

## Függönylégzsákok

A függönylégzsák, Inflatable Curtain (IC) segít megakadályozni azt, hogy a járművezető és az utasok egy ütközés során beüssék a fejüket az autón belül.



A függönylégzsák a tetőkárpit két oldalán helyezkedik el és segít a járművezető és az autó külső utasainak védelmében. A paneleken **IC AIRBAG** címke található.

Egy elégségesen heves ütközés kioldja az érzékelőket és a függönylégzsák felfúvódik.

**⚠ FIGYELEM**

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz. Az függönylégzsákrendszer helytelen javítása meghibásodáshoz és súlyos személyi sérüléshez vezethet.

**⚠ FIGYELEM**

Soha ne akasszon vagy rögzítsen nehéz tárgyakat a tető fogantyúira. A kampók csak könnyű kabátokhoz és zakókhoz vannak tervezve (nem nehezebb tárgyakhoz, például esernyőkhöz).

Ne csavarozzon vagy szereljen semmit az autó tetőkárpitjára, az ajtóoszlopokra vagy az oldalpanelekre. Ez ronthatja a tervezett védelmet. A Volvo azt javasolja, hogy csak eredeti Volvo alkatrészeket használjon, amelyek jóváhagyással rendelkeznek ezekhez a területekhez.

**⚠ FIGYELEM**

Hagyjon 10 cm (4 hüvelyk) távolságot a csomag és az oldalablakok között, ha az autóban az ajtóablakok felső szélénél magasabban helyez el csomagokat. Különben csökkenhet a tetőkárpitba süllyesztett függönylégzsák tervezett védelmi funkciója.

**⚠ FIGYELEM**

A függönylégzsák a biztonsági övek kiegészítője. Mindig használjon biztonsági övet.

### Kapcsolódó információk

- Légzsákok (51. oldal)

## Biztonsági üzemmód

**A biztonsági üzemmód egy védelmi állapot, amely akkor kapcsol be, amikor az ütközés károsította az autó valamely olyan alapvető funkcióját, mint például az üzemanyag-vezetékek, a biztonsági rendszerek érzékelői vagy a fékrendszer.**

Ha az autó ütközésben vett részt, akkor a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn egy figyelmeztető szimbólummal, amennyiben nem károsodott a kijelző és még működőképes az autó elektromos rendszere. Ez az üzenet azt jelenti, hogy az autó csökkent funkcionalitással rendelkezik.

**FIGYELEM**

Soha, semmilyen körülmények között ne próbálja újraindítani az autót, ha annak üzemanyagszaga van és a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet látható a járművezetői kijelzőn. Késedelem nélkül hagyja el az autót.

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor lehetőség van a rendszer alaphelyzetbe állítására, hogy az autó beindítható, és rövid távolságra vezethető legyen, ha például a közlekedés szempontjából veszélyes helyen tartózkodik.

**FIGYELEM**

Soha ne próbálja önállóan javítani az autóját vagy visszaállítani az elektronikát, ha az autó biztonsági üzemmódba lépett. Ez személyi sérülést vagy azt okozhatja, hogy az autó nem normálisan működik. A Volvo azt javasolja, hogy hivatalos Volvo szervizben ellenőriztesse és állíttassa vissza az autó normál állapotát a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet megjelenését követően.

**FIGYELEM**

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor nem szabad vontatni. Azt el kell szállítani a helyéről. A Volvo azt javasolja, hogy szállíttassa hivatalos Volvo szervizbe.

### Kapcsolódó információk

- Biztonság (42. oldal)
- Az autó beindítása és mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után (58. oldal)
- Szállítás (508. oldal)

## Az autó beindítása és mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor lehetőség van a rendszer alaphelyzetbe állítására, hogy az autó beindítható, és rövid távolságra vezethető legyen, ha például a közlekedés szempontjából veszélyes helyen tartózkodik.

### Az autó beindítása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után

1. Ellenőrizze az autó általános károsodási állapotát és hogy van-e bármilyen üzemanyag-szivárgás. Nem szabad üzemanyagszagnak sem lennie.

   Ha a sérülés csak kismértékű és az ellenőrzés során nem talált üzemanyag-szivárgást, akkor megpróbálható az indítás.

**FIGYELEM**

Soha, semmilyen körülmények között ne próbálja újraindítani az autót, ha annak üzemanyagszaga van és a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet látható a járművezetői kijelzőn. Késedelem nélkül hagyja el az autót.

2. Állítsa le az autót.

3. Ezután próbálja meg beindítani az autót.
   > Az autó elektronikája rendszerellenőrzést végez, majd megpróbál visszatérni normál állapotba.

**FONTOS**

Ha a **Safety mode Lásd a kézikönyvet** üzenet még mindig látható a kijelzőn, akkor az autót nem szabad vezetni vagy vontatni, hanem autómentő szolgálattal kell elszállíttatni. Még ha vezethetőnek is tűnik az autó, rejtett károsodása lehet, amely lehetetlenné teszi annak mozgás közbeni irányítását.

### Az autó mozgatása a biztonsági üzemmód bekapcsolása után

1. Ha a járművezetői kijelző a **Normal mode The car is now in normal mode** üzenetet jeleníti meg az indítási próbálkozás után, akkor az autót óvatosan elmozdíthatja, ha veszélyes helyen áll.
2. Ne mozgassa az autót a szükségesnél tovább.

**FIGYELEM**

Ha az autó biztonsági üzemmódban van, akkor nem szabad vontatni. Azt el kell szállítani a helyéről. A Volvo azt javasolja, hogy szállíttassa hivatalos Volvo szervizbe.

### Kapcsolódó információk

- Biztonsági üzemmód (58. oldal)
- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Szállítás (508. oldal)

## Gyermekbiztonság

**A gyermekeknek mindig biztonságosan kell ülniük, amíg az autóban utaznak.**
A Volvo kifejezetten az adott autóhoz tervezett gyermekbiztonsági felszereléseket (gyermekülések és rögzítőeszközök) kínál. A Volvo gyermekbiztonsági felszereléseit használva jó feltételeket teremt a gyermek biztonságos utazásához az autóban. Ezen felül, a gyermekbiztonsági felszerelések illeszkednek és egyszerűen használhatók.

A használandó tartozékot a gyermek súlyának és méretének figyelembe vételével kell kiválasztani.

A Volvo azt javasolja, hogy a gyermekek a lehető legidősebb, legalább 3-4 éves korig hátrafelé néző gyermekülésben utazzanak, majd 140 cm (4 láb 7 hüvelyk) magasságig előre néző gyermekülésben.

**MEGJEGYZÉS**

A különböző korosztályokhoz tartozó gyermekek esetében használandó gyermekülőstípusokra országonként más jogi szabályozások érvényesek. Ellenőrizze a vonatkozó szabályokat.

**MEGJEGYZÉS**

A gyermekbiztonsági berendezések használatakor fontos a mellékelt használati útmutató tanulmányozása.

Ha kérdése merülne fel a gyermekbiztonsági berendezések beszerelésével kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot a gyártóval.

Minden korú és méretű gyermeknek mindig megfelelően rögzítve kell ülnie az autóban. Soha ne hagyja, hogy egy gyermek egy másik utas ölében üljön.

### Kapcsolódó információk

- Biztonság (42. oldal)
- Gyermekülés (60. oldal)
- A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása (281. oldal)

## Gyermekülés

**Mindig megfelelő gyermekületeket kell használni, amikor gyermekek utaznak az autóban.** A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Ügyeljen a gyermekülés helyes elhelyezésére, beszerelésére és használatára.

Tanulmányozza a beszerelési útmutatóban a gyermekülés helyes beszerelésének módját.

**MEGJEGYZÉS**

A gyermekbiztonsági berendezések használatakor fontos a mellékelt használati útmutató tanulmányozása.

Ha kérdése merülne fel a gyermekbiztonsági berendezések beszerelésével kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot a gyártóval.

**MEGJEGYZÉS**

Soha ne hagyjon rögzítetlen gyermekülést az autóban. Mindig rögzítse a gyermekülés utasításai szerint, akkor is, ha nincs használatban.

**MEGJEGYZÉS**

A gyermekülések hosszú távú beszerelése és használata az autó szerelvényeinek kopását és elhasználódását okozhatja. A Volvo azt javasolja, hogy használjon rúgásgátló tartozékokat az autó szerelvényeinek védelméhez.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekbiztonság (59. oldal)
- Beépített gyermekülés* (72. oldal)
- A gyermekülések felső rögzítőpontjai (61. oldal)
- A gyermekülések alsó rögzítőpontjai (61. oldal)
- i-Size ISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (62. oldal)
- Gyermekülés elhelyezése (63. oldal)
- Az utaslégzsák aktiválása és inaktiválása* (54. oldal)



* Opció/tartozék.

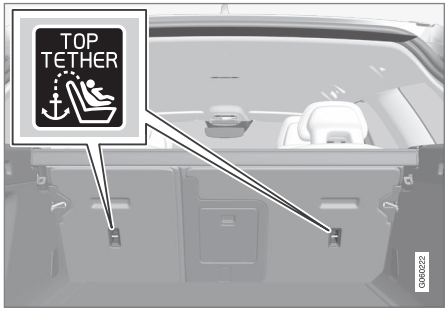
## A gyermekülések felső rögzítőpontjai

**Az autó felső rögzítőpontokkal rendelkezik gyermekülésekhez a hátsó üléssor külső ülésein.**

A felső rögzítő pontok elsődlegesen előre néző gyermekülések számára vannak kialakítva.

Mindig tartsa be a gyártó beszerelési utasításait, amikor gyermekülést csatlakoztat a felső rögzítőpontokhoz.

### A rögzítőpontok elhelyezkedése




A rögzítőpontok helyét a háttámla hátulján található szimbólumok jelzik.

A rögzítőpontok a hátsó üléssor külső üléseinek hátulján helyezkednek el.

**⚠ FIGYELEM**

A gyermekülés felső hevedereit át kell vezetni a fejtámla szárán található furaton, mielőtt megfeszítené a rögzítési pontnál. Ha ez nem lehetséges, akkor kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Hajtsa le a fejtámlákat az ilyen típusú gyermekülések rögzítésének lehetővé tételéhez a külső üléseken lehajtható fejtámlákkal rendelkező autókban.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A csomagtér felett csomagtértakaróval rendelkező autók esetében, azt el kell távolítani, mielőtt gyermekületeket lehetne rögzíteni a rögzítő pontokhoz.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (60. oldal)
- A gyermekülések alsó rögzítőpontjai (61. oldal)
- i-Size ISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (62. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (66. oldal)

## A gyermekülések alsó rögzítőpontjai

**Az autó alsó rögzítőpontokkal rendelkezik a gyermekülésekhez az első ülésen* és a hátsó ülésen.**

Az alsó rögzítőpontok úgy vannak kialakítva, hogy bizonyos hátrafelé néző gyermekülésekkel lehessen azokat használni.

Mindig tartsa be a gyártó beszerelési utasításait, amikor gyermekülést csatlakoztat az alsó rögzítőpontokhoz.

### A rögzítőpontok elhelyezkedése

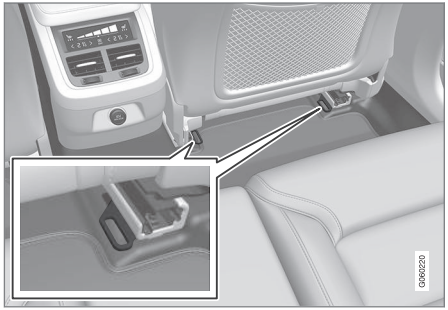
Rögzítőpontok elhelyezkedése az első ülésen.

A rögzítőpontok az első ülésen az utasülés lábterének oldalain helyezkednek el.

Az első ülés rögzítőpontjai csak akkor csak akkor találhatók meg, ha a jármű rendelkezik

▶▶

◀◀ az utaslégzsák aktiválására/inaktiválására szolgáló kapcsolóval*.



Rögzítőpontok elhelyezkedése a hátsó ülésen.

A hátsó ülés rögzítőpontjai az első ülések padlósínjeinek hátsó részén helyezkednek el.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (60. oldal)
- A gyermekülések felső rögzítőpontjai (61. oldal)
- i-Size ISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (62. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (66. oldal)

## i-Size ISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez

**Az autó i-Size/ISOFIX rögzítőpontokkal rendelkezik a gyermekülésekhez a hátsó ülésen.**
Az i-Size/ISOFIX[2] egy nemzetközi szabványon alapuló gyermekülés-rögzítő rendszer.

Mindig tartsa be a gyártó beszerelési utasításait, amikor gyermekülést csatlakoztat az i-Size/ISOFIX rögzítőpontokhoz.

### A rögzítőpontok elhelyezkedése

A rögzítőpontok helyét a háttámla kárpitján található szimbólumok[2] jelzik.

Az i-Size ISOFIX rögzítőpontok a fedelek mögött helyezkednek el a hátsó üléstámla alsó részén, a külső üléseken.

Emelje fel a fedeleket, hogy hozzáférjen a rögzítőpontokhoz.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (60. oldal)
- A gyermekülések felső rögzítőpontjai (61. oldal)
- A gyermekülések alsó rögzítőpontjai (61. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (68. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (69. oldal)

[2] A nevek és szimbólumok a piactól függően változóak.



* Opció/tartozék.

## Gyermekülés elhelyezése

Fontos a megfelelő helyen elhelyezni a gyermekülést az autóban. A hely kiválasztása többek között attól függ, hogy milyen típusú a gyermekülés és aktiválva van-e az utaslégzsák.

A hátrafelé néző gyermekülés és a légzsák nem kompatibilis egymással.

Mindig a hátsó ülésen helyezze el a hátrafelé néző gyermeküléseket, ha az utaslégzsák aktiválva van. Ha gyermek utazik az első utasülésben, akkor a kinyíló légzsáktól súlyos sérüléseket szenvedhet.

Ha az utaslégzsák ki van kapcsolva, akkor szerelhetők hátrafelé néző gyermekülések az első utasülésre.

**MEGJEGYZÉS**

A gyermekek autóban történő elhelyezésének szabályai országonként változhatnak. Ellenőrizze a vonatkozó szabályokat.

**FIGYELEM**

Soha ne hagyja, hogy valaki az első ülés előtt álljon vagy üljön.

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van a légzsák.

Az első utasülésen soha nem szabad előre néző utasoknak (gyermekeknek és felnőtteknek) ülnie, amikor az utas oldali légzsák ki van kapcsolva.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

### Az utaslégzsák címkéje

Címke az utas oldali napellenzőn.

Az utaslégzsák figyelmeztető matricája a fentiek szerint van elhelyezve.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (60. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (64. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (66. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (68. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (69. oldal)

## Gyermekülések rögzítése

Fontos tisztában lenni azzal, hogy gyermekülés beszerelésekor és használatakor sok minden függ attól, hol helyezkedik el a gyermekülés.

**⚠ FIGYELEM**

Nem szabad olyan fém vázzal rendelkező vagy egyéb olyan kialakítású ülésmagasítókat/gyermekületeket használni, amelyek a biztonsági öv nyitó gombjára támaszkodhatnak, mert ezek a biztonsági öv csatjának véletlen kinyílását okozhatják.

Ne rögzítse a gyermekülés hevedereit az ülés vízszintes beállító rúdjához illetve az ülés alatt lévő rugókhoz vagy sínekhez és rudakhoz. Az éles szélek károsíthatják a hevedereket.

Ne hagyja a gyermekülés felső részét a szélvédőnek támaszkodni.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A gyermekbiztonsági berendezések használatakor fontos a mellékelt használati útmutató tanulmányozása.

Ha kérdése merülne fel a gyermekbiztonsági berendezések beszerelésével kapcsolatban, akkor vegye fel a kapcsolatot a gyártóval.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Soha ne hagyjon rögzítetlen gyermekülést az autóban. Mindig rögzítse a gyermekülés utasításai szerint, akkor is, ha nincs használatban.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A gyermekülések hosszú távú beszerelése és használata az autó szerelvényeinek kopását és elhasználódását okozhatja. A Volvo azt javasolja, hogy használjon rúgásgátló tartozékokat az autó szerelvényeinek védelméhez.

### Beszerelés az első ülésbe

- Hátrafelé néző gyermekülések beszerelésekor ellenőrizze, hogy az utaslégzsák ki van-e kapcsolva.
- Előre néző gyermekülések beszerelésekor ellenőrizze, hogy az utaslégzsák be van-e kapcsolva.
- Csak a Volvo által javasolt, univerzálisan jóváhagyott vagy féluniverzális illetve olyan gyermeküléseket használjon, ahol az autó szerepel a gyártó járműlistáján.
- ISOFIX gyermekülések csak akkor szerelhetők be, ha az autó rendelkezik ISOFIX konzol[3] tartozékkal.
- Ha a gyermekülés alsó hevederekkel rendelkezik, akkor a Volvo azt javasolja, hogy az alsó rögzítőpontokat ezekkel[3] használja.
- Ha a gyermekülés támasztó lábakkal rendelkezik, akkor mindig rögzítse a támasztó lábat/támasztó lábakat közvetlenül a padlóhoz. Soha ne rögzítse a támasztó lábat lábtartóhoz vagy más objektumhoz.
- Az ISOFIX vezető a gyermekülés beszerelésének megkönnyítésére használható.

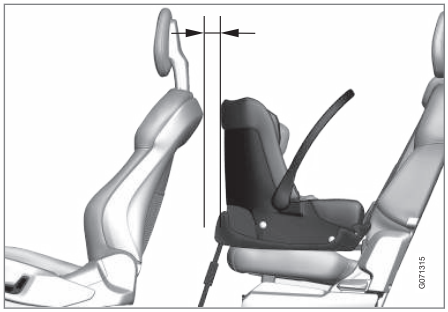
### Beszerelés a hátsó ülésre

- Csak a Volvo által javasolt, univerzálisan jóváhagyott vagy féluniverzális illetve

[3] A tartozékkínálat a piactól függően változó.

olyan gyermeküléseket használjon, amelyeknél az autó szerepel a gyártó járműlistáján.

- A támasztó lábakkal rendelkező gyermeküléseket nem szabad a középső ülésre szerelni.
- A külső ülések ISOFIX rögzítőrendszerrel rendelkeznek és az i-Size[4] esetében jóváhagyottak.
- A külső ülések felső rögzítőpontokkal rendelkeznek. A Volvo azt javasolja, hogy a gyermekülés felső hevedereit húzza át a fejtámla nyílásán, mielőtt megfeszítené a felső rögzítőpontnál. Ha ez nem lehetséges, akkor kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.
- Ha a gyermekülés alsó hevederekkel rendelkezik, akkor soha ne állítsa az elől lévő ülés helyzetét, miután rögzítette a hevedereket az alsó rögzítőpontokhoz. Mindig ügyeljen arra, hogy eltávolítsa az alsó hevedereket, amikor nincs beszerelve a gyermekülés.
- Ha a gyermekülés támasztó lábakkal rendelkezik, akkor mindig rögzítse a támasztó lábat/támasztó lábakat közvetlenül a padlóhoz. Soha ne rögzítse a támasztó lábat lábtartóhoz vagy más objektumhoz.




Babaülés hátsó ülésre szerelésével, a Volvo azt ajánlja, hogy legalább 50 mm (2 hüvelyk) távolságot javasol a babaülés első része és az első ülés hátsó része között.

## Kapcsolódó információk

- Gyermekülés elhelyezése (63. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (66. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (68. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (69. oldal)

[4] A piactól függően változik.

## Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata

A táblázat javaslatot ad arra vonatkozóan, hogy melyik helyzetben és milyen méretű gyermekhez milyen gyermekülést használjon.

**MEGJEGYZÉS**

Mindig olvassa el a kezelési útmutató gyermekülés beszerelésére vonatkozó részét, mielőtt az autóba szerelne egyet.

| Súly | Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[A] | Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[A] | Külső, hátsó ülés | Hátsó, középső ülés |
|---|---|---|---|---|
| 0 csoport<br>max. 10 kg | U[B, C] | X | U[C] | U[C] |
| 0+ csoport<br>max. 13 kg | U[B, C] | X | U[C] | U[C] |
| 1. csoport<br>9-18 kg | L[D] | UF[B, E] | U, L[D] | U |
| 2. csoport<br>15-25 kg | L[D] | UF[B] | U[F, G], B*[, H], L[D] | U[F] |



* Opció/tartozék.

| Súly | Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[A] | Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[A] | Külső, hátsó ülés | Hátsó, középső ülés |
|---|---|---|---|---|
| 3. csoport<br>22-36 kg | X | UF[B] | U[G, I], B*, [H] | U[I] |

U: Univerzálisan jóváhagyott gyermekülésekhez alkalmas.

UF: Előre néző, univerzálisan jóváhagyott gyermekülésekhez alkalmas.

L: Speciális gyermekülésekhez alkalmas. Ezek korlátozott vagy féluniverzális kategóriájú gyermekülések az adott járműhöz.

B: beépített gyermekülés ehhez a súlycsoporthoz.

X: Az ülés nem alkalmas ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekekhez.

A Az üléspárnanyúlványnak mindig visszahúzva kell lennie a gyermekülések beszerelésekor.
B Állítsa a háttámlát a legegyenesebb állásba.
C A Volvo az alábbiakat javasolja: Volvo babaülés (típusengedély: E1 04301146).
D A Volvo az alábbiakat javasolja: Volvo megfordítható ülés a hátrafelé néző helyzetben (típusengedély: E5 04192); Volvo hátrafelé néző ülés (típusengedély: E5 04212).
E A Volvo hátrafelé néző gyermekülést ajánl ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekeknek.
F A Volvo javaslata: Volvo megfordítható gyermekülés az előre néző helyzetben (típusengedély: E5 04191); ülésmagasító háttámlával és anélkül (típusengedély: E5 04216); Volvo ülésmagasító háttámlával (típusengedély: E1 04301169); Volvo ülésmagasító (típusengedély: E1 04301312).
G A Volvo javaslata: Römer KidFix XP (típusengedély: E1 04301312).
H A Volvo javaslata: beépített gyermekülés (típusengedély: E5 04220).
I A Volvo javaslata: ülésmagasító háttámlával és háttámla nélkül (típusengedély: E5 04216); Volvo ülésmagasító háttámlával (típusengedély: E1 04301169).

**⚠ FIGYELEM**

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van az utaslégzsák.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekülés elhelyezése (63. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (64. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (68. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (69. oldal)
- Biztonsági övek (46. oldal)

## Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata

A táblázat javaslatot ad arra vonatkozóan, hogy melyik helyzetben és milyen méretű gyermekhez melyik i-Size gyermekülést használja.

A gyermekülést az UN Reg R129 figyelembe vételével kell jóváhagyni.

**MEGJEGYZÉS**

Mindig olvassa el a kezelési útmutató gyermekülés beszerelésére vonatkozó részét, mielőtt az autóba szerelne egyet.

| A gyermekülés típusa | Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések) | Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések) | Külső, hátsó ülés | Hátsó, középső ülés |
|---|---|---|---|---|
| i-Size gyermekülések | X | X | i-U[A] | X |
| i-U: "Univerzális" i-Size előre és hátra néző gyermekülésekhez alkalmas. | | | | |
| X: Nem alkalmas univerzálisan jóváhagyott gyermekülésekhez. | | | | |

[A] A Volvo azt javasolja, hogy a gyermekek legalább 3-4 éves korukig hátrafelé néző gyermekülésben utazzanak.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekülés elhelyezése (63. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (64. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (66. oldal)
- Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata (69. oldal)
- i-Size ISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (62. oldal)

## Az ISOFIX gyermekülések elhelyezésének táblázata

A táblázat javaslatot ad arra vonatkozóan, hogy melyik helyzetben és milyen méretű gyermekhez melyik ISOFIX gyermekülést használja.

A gyermekülésnek a UN Reg R44 szerint jóváhagyottnak kell lennie és az autómodellnek szerepelnie kell a gyártó járműlistájában.

**MEGJEGYZÉS**

Mindig olvassa el a kezelési útmutató gyermekülés beszerelésére vonatkozó részét, mielőtt az autóba szerelne egyet.

| Súly | Méretosztály[A] | A gyermekülés típusa | Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[B, C] | Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[B, C] | Külső, hátsó ülés | Hátsó, középső ülés |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 csoport max. 10 kg | E | Hátra néző babaülés | IL[B, D], X[E] | X | IL[D] | X |
| 0+ csoport max. 13 kg | E | Hátra néző babaülés | IL[B, D, F], X[E] | X | IL[D] | X |
| | C | Hátra néző gyermekülés | | | | |
| | D | Hátra néző gyermekülés | | | | |

| Súly | Méretosztály[A] | A gyermekülés típusa | Első ülés (kikapcsolt légzsákkal, csak hátrafelé néző gyermekülések)[B, C] | Első ülés (aktivált légzsákkal, csak előre néző gyermekülések)[B, C] | Külső, hátsó ülés | Hátsó, középső ülés |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. csoport 9-18 kg | A | Előre néző gyermekülés | X | IL[B, F, G], X[E] | IL[G], IUF[G] | X |
| | B | Előre néző gyermekülés | | | | |
| | B1 | Előre néző gyermekülés | | | | |
| | C | Hátra néző gyermekülés | IL[B, F], X[E] | X | IL[H] | X |
| | D | Hátra néző gyermekülés | | | | |

IL: Speciális ISOFIX gyermekülésekhez alkalmas. Ezek a gyermekülések egy adott autómodellhez készülhetnek, lehetnek korlátozottan használhatók vagy féluniverzálisak.

IUF: A súlycsoporthoz jóváhagyott univerzális kategóriájú ISOFIX előre néző gyermekülésekhez alkalmas.

X: Nem alkalmas ISOFIX gyermekülésekhez.

A Az ISOFIX rögzítőrendszerrel rendelkező gyermekülések esetében méretbesorolás segíti a felhasználókat a megfelelő típusú gyermekülés kiválasztásában. A méretbesorolás a gyermekülés címkéjén található.
B ISOFIX gyermekülések beszereléséhez, amelyek féluniverzálisan jóváhagyottak (IL), ha az autó ISOFIX konzollal van felszerelve (a tartozékválaszték piactól függően változik). Itt nincsenek felső rögzítőpontok gyermekülésekhez.
C Az üléspárnanyúlványnak mindig visszahúzva kell lennie a gyermekülések beszerelésekor.
D A Volvo javaslata: ISOFIX rendszer használatával rögzített Volvo babaülés (típusengedély: E1 04301146).
E Akkor, ha az autó nincs ISOFIX konzollal felszerelve.
F Állítsa be úgy a háttámlát, hogy a fejtámla ne érjen hozzá a gyermeküléshez.
G A Volvo hátrafelé néző gyermekülést ajánl ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekeknek.
H A Volvo javaslata: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (típusengedély: E5 04200).

**⚠ FIGYELEM**

Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha aktiválva van az utaslégzsák.

**MEGJEGYZÉS**

Ha az i-SizeISOFIX gyermekülés nem rendelkezik méretbesorolással, akkor az autómodellnek szerepelnie kell a gyermekülés járműlistájában.

**MEGJEGYZÉS**

A Volvo azt javasolja, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Volvo kereskedéssel a Volvo által ajánlott i-SizeISOFIX gyermekülésekkel kapcsolatos tájékoztatásért.

### Kapcsolódó információk

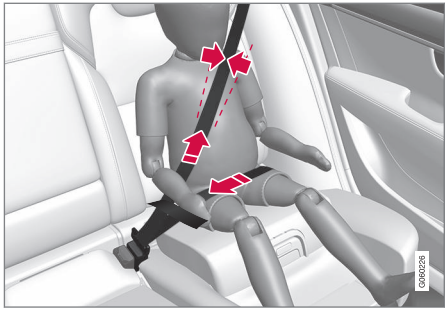
- Gyermekülés elhelyezése (63. oldal)
- Gyermekülések rögzítése (64. oldal)
- Az autó biztonsági övével rögzített gyermekülések elhelyezésének táblázata (66. oldal)
- Az i-Size gyermekülések elhelyezésének táblázata (68. oldal)
- i-Size ISOFIX rögzítőpontok gyermekülésekhez (62. oldal)

## Beépített gyermekülés*

**A hátsó ülés külső pozícióiban található beépített gyermekülések lehetővé teszik gyermekek kényelmes és biztonságos elhelyezését.**

A gyermekülés kifejezetten úgy van kialakítva, hogy megfelelő biztonságot nyújtson a gyermekeknek az autó biztonsági övével együtt. Az üléspárna, a gyermek súlyától függően két helyzetbe emelhető fel.

A gyermekülés 15-36 kg (33-80 font) súlyú és legalább 95 cm (37 hüvelyk) magas gyermekek számára van jóváhagyva.



Megfelelő elhelyezés, a biztonsági övet a vállon kell elhelyezni.

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy:

- az üléspárna a gyermek súlyának megfelelő magasságba van-e emelve
- az üléspárna rögzített helyzetben van-e
- a biztonsági öv érintkezik-e a gyermek testével és nem laza vagy csavarodott
- a biztonsági öv nincs-e a gyermek torka előtt vagy a válla alatt
- az öv ölrésze lent, a medence felett helyezkedik-e el az optimális védelem érdekében.

**⚠ FIGYELEM**

A Volvo azt javasolja, hogy a beépített gyermekülés javítását vagy cseréjét csak hivatalos Volvo műhelyben végeztesse. Ne végezzen módosításokat vagy kiegészítéseket a gyermekülésen. Ha a beépített gyermekülés például egy baleset kapcsán nagy terhelésnek lett kitéve, akkor ki kell cserélni az üléspárnát, a biztonsági övet és a háttámlát, vagy lehetséges, hogy az egész ülést. Még ha sértetlennek látszik is a gyermekülés, már nem nyújt ugyanolyan szintű védelmet. Ez vonatkozik arra az esetre is, amikor az üléspárna leengedett helyzetben volt egy baleset vagy hasonló során. Az üléspárnát akkor is ki kell cserélni, ha erősen meg van kopva.

**⚠ FIGYELEM**

A gyermekülésre vonatkozó utasítások betartásának elmulasztása a gyermek súlyos sérüléséhez vezethet egy baleset során.

### Kapcsolódó információk

- Gyermekülés (60. oldal)
- Az üléspárna felhajtása a beépített gyermekülésben* (73. oldal)
- Az üléspárna lehajtása a beépített gyermekülésben* (74. oldal)



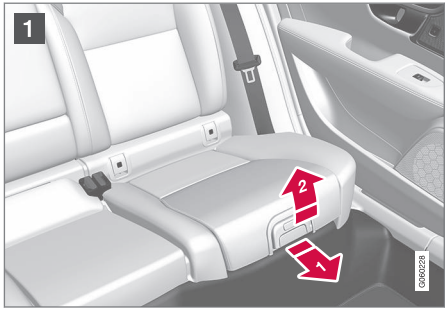
* Opció/tartozék.

## Az üléspárna felhajtása a beépített gyermekülésben*

**Az üléspárnát mindig fel kell hajtani, amikor használatban van a beépített gyermekülés.**
Az üléspárna két helyzetbe hajtható fel. A használandó helyzet a gyermek súlyától függ.

| | Alsó helyzet | Felső helyzet |
|---|---|---|
| Súly | 22-36 kg (50-80 font) | 15-25 kg (33-55 font) |

Alsó helyzet:

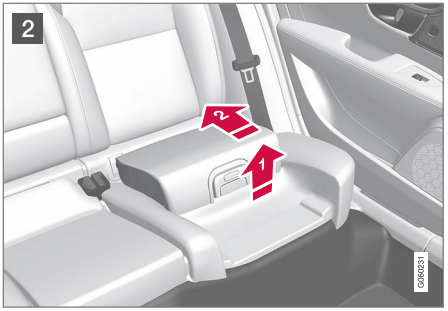



1 Húzza előre és felfelé a fogantyút az üléspárna kioldásához.

2 Nyomja hátrafelé az üléspárnát a rögzítéshez.

Felső helyzet, kezdje az alsó helyzetből:

1 Nyomja meg a gombot az üléspárna kioldásához.




2 Emelje fel az üléspárnát az elejénél, majd nyomja vissza a háttámlához a rögzítéshez.

**⚠ FIGYELEM**

A gyermekülésre vonatkozó utasítások betartásának elmulasztása a gyermek súlyos sérüléséhez vezethet egy baleset során.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Az üléspárna nem állítható a felső helyzetből az alsó helyzetbe. A felső helyzetből az üléspárnát először teljesen a hátsó ülésbe kell engedni, majd az alsó helyzetbe hajtani.

### Kapcsolódó információk

- Beépített gyermekülés* (72. oldal)
- Az üléspárna lehajtása a beépített gyermekülésben* (74. oldal)

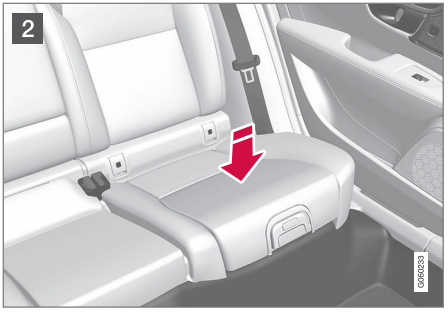
## Az üléspárna lehajtása a beépített gyermekülésben*

Az üléspárnát le kell hajtani a hátsó ülésbe, amikor a beépített gyermekülés nincs használatban.

**MEGJEGYZÉS**

Az üléspárna nem állítható a felső helyzetből az alsó helyzetbe. A felső helyzetből az üléspárnát először teljesen a hátsó ülésbe kell engedni, majd az alsó helyzetbe hajtani.

1 Húzza előre a fogantyút az üléspárna kioldásához.




2 Nyomja le a kezével az üléspárna közepét, hogy rögzítse azt.

**FONTOS**

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szabadon álló tárgyak (például játékok) a gyermekülés üléspárnája mögötti helyen, mielőtt leengedi azt.

**MEGJEGYZÉS**

A hátsó üléstámla lehajtása előtt, először le kell hajtani a gyermekülés üléspárnáját.

### Kapcsolódó információk

- Beépített gyermekülés* (72. oldal)
- Az üléspárna felhajtása a beépített gyermekülésben* (73. oldal)



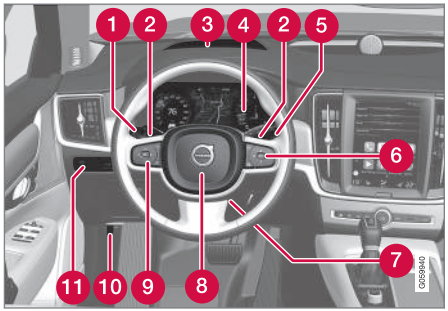
* Opció/tartozék.

# KIJELZŐK ÉS HANGVEZÉRLÉS

## Műszerek és kezelőszervek balkormányos autóban

Az áttekintés mutatja, hogy találhatók a vezető közelében a kijelzők és a kezelőszervek.

### Kormánykerék és műszerfal

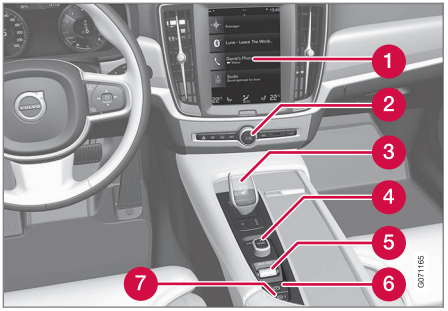



1. Helyzetjelző lámpák, nappali világítás, tompított fényszóró, távolsági fényszóró, irányjelzők, első ködlámpák/kanyarlámpák*, hátsó ködlámpák, a napi kilométerszámláló nullázása
2. Kormánykerékfülek a manuális fokozatváltáshoz automatikus sebességváltó* esetén.
3. Szélvédőre vetített kijelző*
4. Járművezetői kijelző
5. Ablaktörlők és mosó, esőérzékelő*
6. Jobb oldali kormánykerék-billentyűzet
7. A kormánykerék beállítása
8. Kürt
9. Bal oldali kormánykerék-billentyűzet
10. Motorháztető-nyitás
11. Kijelző-világítás, csomagtérajtózár kioldása, csomagtérajtó-nyitás*/zárás*, halogén fényszórómagasság-állítás

### Tetőkonzol

1. Első olvasólámpák és belső világítás
2. Panorámatető*
3. Kijelző a tetőkonzolon, **ON CALL** gomb*
4. A belső visszapillantó tükör manuális sötétítése

### Közép- és alagútkonzol

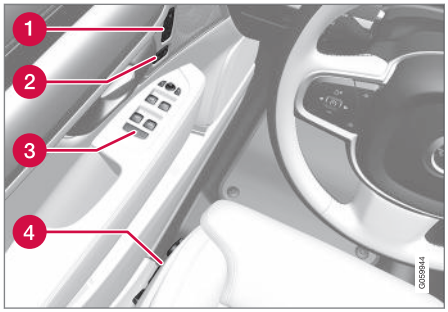



1. Középső kijelző
2. Vészvillogók, páramentesítés, média
3. Fokozatválasztó
4. Indító gomb
5. Hajtásmód kezelőszerv*
6. Rögzítőfék
7. Automatikus fékezés álló helyzetben



* Opció/tartozék.

### Vezetőajtó




1. Az elektromos első ülés* memóriái, a külső visszapillantó tükrök és szélvédőre vetített kijelző* beállításai
2. Központi zárás
3. Elektromos ablakok, külső visszapillantó tükrök, elektromos gyermekbiztonsági zár*
4. Az első ülés beállítása

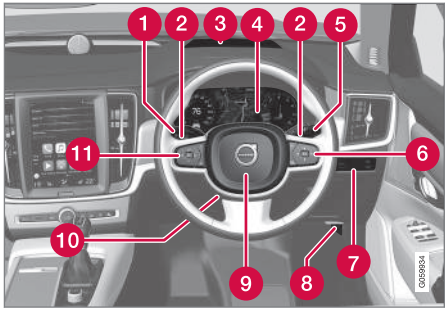
### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)
- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Sebességváltó (450. oldal)

## Műszerek és kezelőszervek jobbkormányos autóban

Az áttekintés mutatja, hogy találhatók a vezető közelében a kijelzők és a kezelőszervek.

## Kormánykerék és műszerfal

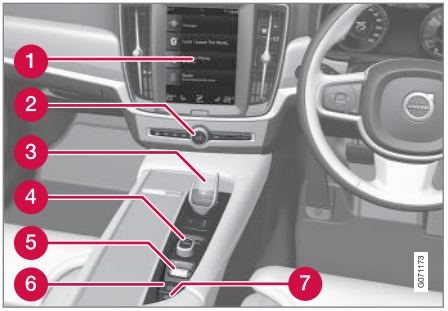



1. Helyzetjelző lámpák, nappali világítás, tompított fényszóró, távolsági fényszóró, irányjelzők, első ködlámpák/kanyarlámpák*, hátsó ködlámpák, a napi kilométerszámláló nullázása
2. Kormánykerékfülek a manuális fokozatváltáshoz automatikus sebességváltó* esetén.
3. Szélvédőre vetített kijelző*
4. Járművezetői kijelző
5. Ablaktörlők és mosó, esőérzékelő*
6. Jobb oldali kormánykerék-billentyűzet
7. Kijelző-világítás, csomagtérajtózár kioldása, csomagtérajtó-nyitás*/zárás*, halogén fényszórómagasság-állítás
8. Motorháztető-nyitás
9. Kürt
10. A kormánykerék beállítása
11. Bal oldali kormánykerék-billentyűzet

## Tetőkonzol

1. Első olvasólámpák és belső világítás
2. Panorámatető*
3. Kijelző a tetőkonzolon, **ON CALL** gomb*
4. A belső visszapillantó tükör manuális sötétítése

## Közép- és alagútkonzol




1. Középső kijelző
2. Vészvillogók, páramentesítés, média
3. Fokozatválasztó
4. Indító gomb
5. Hajtásmód kezelőszerv*
6. Rögzítőfék
7. Automatikus fékezés álló helyzetben



* Opció/tartozék.

## Vezetőajtó

1. Az elektromos első ülés* memóriái, a külső visszapillantó tükrök és szélvédőre vetített kijelző* beállításai
2. Központi zárás
3. Elektromos ablakok, külső visszapillantó tükrök, elektromos gyermekbiztonsági zár*
4. Az első ülés beállítása

## Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)
- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Sebességváltó (450. oldal)

## Járművezetői kijelző

**A járművezetői kijelző információkat mutat az autóról és a vezetésről.**
A járművezetői kijelző műszereket, visszajelzőket és visszajelző valamint figyelmeztető szimbólumokat tartalmaz. A járművezetői kijelző tartalma az autó felszereltségétől, a beállításoktól és attól függően változik, hogy milyen funkciók aktívak az adott pillanatban.

A járművezetői kijelző egy ajtó kinyitásakor azonnal aktiválódik, azaz a **0** gyújtáshelyzetben. A járművezetői kijelző bizonyos idő elteltével kialszik, ha nincs használatban. Az újbóli aktiváláshoz, tegye az alábbiak valamelyikét:

- Nyomja be a fékpedált
- Aktiválja az **I** gyújtáshelyzetet.
- Nyissa ki valamelyik ajtót.

A járművezetői kijelzőnek két változata van, 8-hüvelykes és 12-hüvelykes*.

**⚠ FIGYELEM**

Ha a járművezetői kijelző kialszik, bekapcsoláskor/indításkor nem világít illetve teljesen vagy részben olvashatatlan, akkor az autót nem szabad használni. Haladéktalanul szervizbe kell látogatnia. A Volvo azt javasolja, hogy vegyen igénybe hivatalos Volvo márkaszerviz segítségét.

**⚠ FIGYELEM**

Ha meghibásodik a járművezetői kijelző, akkor lehetséges, hogy például a fékekre, légzsákokra vagy egyéb biztonsági rendszerekre vonatkozó információk nem jelennek meg. Ebben az esetben a járművezető nem tudja ellenőrizni az autó rendszereinek állapotát vagy fogadni az aktuális figyelmeztetéseket és információkat.

### Járművezetői kijelző, 8-hüvelykes

Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Elhelyezkedés a járművezetői kijelzőn:

| Bal oldalon | Középen | Jobb oldalon |
|---|---|---|
| Üzemanyagszint-mérő | Sebességmérő | Médialejátszó |
| Vezetési mód | Jelzőtábla információk* | Telefon |
| Fokozatváltás-jelző | Sebességtartó és sebességhatároló információk | Navigációs információk* |
| Fordulatszámmérő/ECO műszer[A] | Ajtó és biztonsági öv információk | Óra |



* Opció/tartozék.

| Bal oldalon | Középen | Jobb oldalon |
|---|---|---|
| Távolság a tartály kiürüléséig | A start/stop funkció állapota | Alkalmazás menü (a kormánykerék billentyűzetével aktiválható) |
| Külső hőmérsékletmérő | – | Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás |
| Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok | – | Kilométer-számláló[B] |
| – | – | Napi kilométer-számláló |
| – | – | Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok |
| – | – | Hangfelismerés |
| – | – | Motorhőmérséklet.mérő |
| – | – | Üzenetek, bizonyos esetekben grafikákkal |
| – | – | Iránytű[A] |

A A kiválasztott hajtásmódtól függően.
B Halmozott futásteljesítmény.

## Járművezetői kijelző, 12-hüvelykes*

Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Elhelyezkedés a járművezetői kijelzőn:

| Bal oldalon | Középen | Jobb oldalon |
|---|---|---|
| Sebességmérő | Visszajelző és figyelmeztető szimbólumok | Fordulatszámmérő/ECO műszer[A] |
| Napi kilométer-számláló | Külső hőmérsékletmérő | Fokozatváltás-jelző |
| Kilométer-számláló[B] | Óra | Vezetési mód |
| Sebességtartó és sebességhatároló információk | Üzenetek, bizonyos esetekben grafikákkal | Üzemanyagszint-mérő |
| Jelzőtábla információk* | Ajtó és biztonsági öv információk | A start/stop funkció állapota |
| – | Médialejátszó | Távolság a tartály kiürüléséig |
| – | Navigációs térkép* | Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás |



* Opció/tartozék.

| Bal oldalon | Középen | Jobb oldalon |
|---|---|---|
| – | Telefon | Alkalmazás menü (a kormánykerék billentyűzetével aktiválható) |
| – | Hangfelismerés | – |
| – | Irányító[A] | – |

A A kiválasztott hajtásmódtól függően.
B Halmozott futásteljesítmény.

## Dinamikus szimbólum

A dinamikus szimbólum annak alapformájában.

A járművezetői kijelző közepe egy dinamikus szimbólumot tartalmaz, amely a különböző típusú üzenetek szerint változtatja a megjelenését. A kezelőszerv vagy figyelmeztető üzenet súlyosságát sárga vagy piros jelölés jelzi a szimbólum körül.

A visszajelző szimbólum példái.

Egy animációval az alap forma olyan grafikává alakítható, ami mutatja, hol a probléma, hogy világos legyen az információ.

## Kapcsolódó információk

- A járművezetői kijelző beállításai (84. oldal)
- Figyelmeztető szimbólumok a járművezetői kijelzőn (94. oldal)
- Visszajelző szimbólumok a járművezetői kijelzőn (91. oldal)
- Fedélzeti számítógép (85. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (104. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (103. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)

## A járművezetői kijelző beállításai

A járművezetői kijelző kijelzési beállításai a járművezetői kijelző alkalmazás menüjéből és a központi kijelző beállítások menüjéből módosíthatók.

### Beállítások a járművezetői kijelző alkalmazás menüjéből

Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Az alkalmazás menü a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával nyitható meg és kezelhető.

Az alkalmazás menüben beállíthatja, hogy milyen információk jelenjenek meg a járművezetői kijelzőn a

- Fedélzeti számítógép
- médialejátszó
- telefon
- navigációs rendszer*.

### Beállítások a központi kijelzőn

#### Információtípus kiválasztása

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Vezető kijelzője ➔ Vezetői kijelzőn megjelenő információk** gombot.
3. Válassza ki, hogy minek kell megjelennie a háttérben.
   - **Semmiféle információ ne jelenjen meg a háttérben**
   - **Lejátszás alatt álló forrás információinak megjelenít.**
   - **Navigáció megjelenítése, még beáll. útvonal nélkül is**[1]

#### Téma kiválasztása

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Érintse meg a **My Car ➔ Vezető kijelzője ➔ Témák megjelenítése** menüpontot.
3. Válasszon ki egy témát (megjelenést) a járművezetői kijelzőhöz.
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

#### Nyelv kiválasztása

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Érintse meg a **Rendszer ➔ Rendszernyelvek és mértékegységek ➔ Rendszer nyelve** menüpontot a nyelv kiválasztásához.
   > A módosítás az összes kijelző nyelvére hatással van.

Ezek a beállítások személyesek és automatikusan mentésre kerülnek a járművezetői profilban.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (103. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)

[1] A 12-hüvelykes* járművezetői kijelző mutatja a térképet, a 8-hüvelykes járművezetői kijelző csak célbairányítást nyújt.



* Opció/tartozék.

## Üzemanyagszint-mérő

A járművezetői kijelzőn található üzemanyagszint-mérő mutatja az üzemanyag szintjét a tartályban.

Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

**Üzemanyagszint-mérő a 12-hüvelykes járművezetői kijelzőn:**

Az üzemanyagszint-mérő bézs zónája jelzi az üzemanyag mennyiségét a tartályban.

Amikor az üzemanyagszint alacsony és rövidesen ideje tankolni, akkor az üzemanyagtöltő szimbólum világít és sárgára változik. A fedélzeti számítógép a tartály kiürüléséig hátralévő távolságot is jelzi.

Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

**Üzemanyagszint-mérő a 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn:**

Az üzemanyagszint-mérő sávjai jelzik a tartályban lévő üzemanyag mennyiségét.

Amikor az üzemanyagszint alacsony és rövidesen ideje tankolni, akkor az üzemanyagtöltő szimbólum világít és sárgára változik. A fedélzeti számítógép a tartály kiürüléséig hátralévő távolságot is jelzi. Csak egy sárga sáv marad, amikor az üzemanyagszint kritikusan alacsony. A lehető leghamarabb tankolja meg az autót.

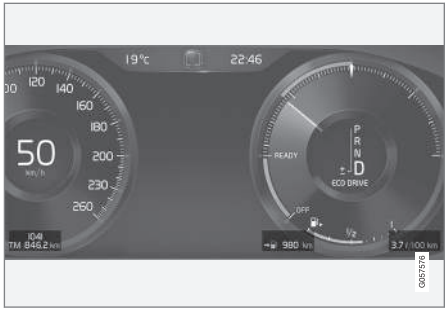
### Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- Üzemanyag betöltés (481. oldal)
- Üzemanyagtartály - méret (701. oldal)

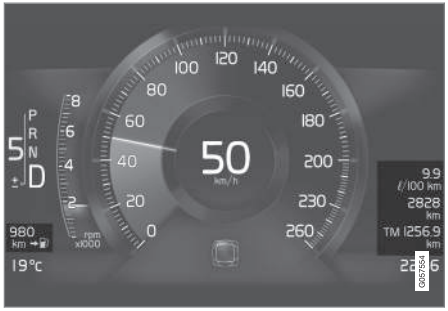
## Fedélzeti számítógép

**Az autó fedélzeti számítógépe vezetés közben rögzíti az olyan értékeket, mint például a távolság, üzemanyag-fogyasztás és átlagsebesség.**

Az üzemanyag-hatékony vezetés elősegítése érdekében rögzítésre kerülnek a pillanatnyi és az átlagos üzemanyag-fogyasztási adatok. A napi kilométer-számláló információi megjeleníthetők a központi kijelzőn.




Példák a fedélzeti számítógép információira a 12-hüvelykes járművezetői kijelzőn*. Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.




Példák a fedélzeti számítógép információira a 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn. Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

A fedélzeti számítógép az alábbi számlálókat foglalja magában:

- Napi kilométer-számláló
- Kilométer-számláló
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Távolság a tartály kiürüléséig
- Turista - alternatív sebességmérő

A távolság, sebesség stb. mértékegységei a rendszerbeállításokon keresztül módosíthatók a központi kijelzőn.

### Napi kilométer-számláló

Két napi kilométer-számláló van, a TM és a TA.

A TM manuálisan nullázható, a TA pedig automatikusan nullázódik, ha az autót legalább négy óráig nem használja.

Az alábbi információk kerülnek rögzítésre vezetés közben:

- Megtett távolság
- Vezetési idő
- Átlagsebesség
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Az értékek a napi kilométer-számláló utolsó visszaállításától kerülnek kiszámításra.

### Kilométer-számláló

A kilométer-számláló rögzíti az autó teljes futásteljesítményét. Ez az érték nem állítható vissza nullára.

### Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás

Ez a műszer mutatja az autó pillanatnyi üzemanyag-fogyasztását. Az érték hozzávetőlegesen másodpercenként frissül.

### Távolság a tartály kiürüléséig

A napi kilométer-számláló kiszámítja a tartályban lévő üzemanyaggal megtehető távolságot.

A számítás az utolsó megtett 30 km (20 mérföld) üzemanyag-fogyasztásán és a megmaradt felhasználható üzemanyag-mennyiségen alapszik.

Amikor a műszer a "----" jelzést mutatja, akkor nem maradt elég üzemanyag a megtehető távolság kiszámításához. Tankoljon a lehető leghamarabb.

**MEGJEGYZÉS**

Az érték kissé eltérhet, ha megváltozik a vezetési stílus.

Gazdaságosabb vezetési stílussal hosszabb távolság tehető meg.

### Turista - alternatív sebességmérő

Az alternatív digitális sebességmérő megkönnyíti a vezetést az olyan országokban, ahol a sebességkorlátozások más mértékegységben vannak megadva, mint az autó műszerfalán.



* Opció/tartozék.

A digitális sebesség ezután az ellentétes mértékegységben jelenik meg, mint az analóg sebességmérőn. Ha az analóg sebességmérő **mph** egységben van skálázva, akkor a digitális sebességmérő **km/h** egységben mutat és fordítva.

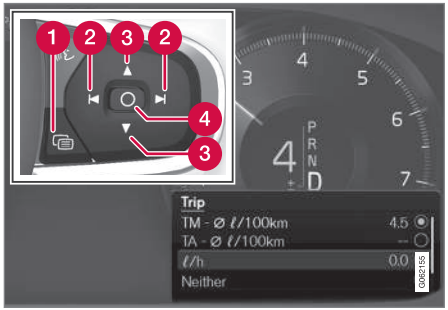
### Kapcsolódó információk

- Út adatok megjelenítése a járművezetői kijelzőn (87. oldal)
- A napi kilométer-számláló visszaállítása (88. oldal)
- Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn (88. oldal)
- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (132. oldal)

## Út adatok megjelenítése a járművezetői kijelzőn

**A fedélzeti számítógép rögzített és számított adatai megjeleníthetők a járművezetői kijelzőn.**

Az értékek egy fedélzeti számítógép alkalmazásban kerülnek mentésre. Az alkalmazás menüjében beállíthatja, hogy milyen információk jelenjenek meg a járművezetői kijelzőn.




Az alkalmazás menüjét[2] a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével nyithatja meg és kezelheti.

1. Alkalmazás menü
2. Bal/jobb
3. Fel/le
4. Megerősítés

1. Nyissa meg az alkalmazás menüt a járművezetői kijelzőn az (1) gomb megnyomásával.

   (Amíg nem nyugtázott üzenet van a járművezetői kijelzőn, addig nem lehet megnyitni az alkalmazás menüt. Először meg kell erősíteni az üzenetet a **O** gomb (4) megnyomásával, mielőtt megnyílna az alkalmazás menü.)

2. Navigáljon balra vagy jobbra a fedélzeti számítógép alkalmazáshoz a (2) használatával.
   > A felső négy menüsor a TM napi kilométer-számláló mért értékeit mutatja. A következő négy menüsor a TA napi kilométer-számláló mért értékeit mutatja. Görgessen fel vagy le a listában a (3) használatával.

[2] Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

3. Görgessen le a lehetőségek gombjaihoz annak kiválasztásához, hogy milyen információk jelenjenek meg a kijelzőn:
   - Kilométer-számláló
   - Távolság a tartály kiürüléséig
   - Turista - (alternatív sebességmérő)
   - Megtett út a TM, TA számlálóra vonatkozóan vagy nem jelenik meg megtett út
   - Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, TM vagy TA átlagos üzemanyag-fogyasztás, nem jelenik meg az üzemanyag-fogyasztás

   Válassza ki vagy szüntesse meg egy lehetőség kiválasztását a **O** gombbal (4). A módosítás azonnal megtörténik.

### Kapcsolódó információk
- Fedélzeti számítógép (85. oldal)
- A napi kilométer-számláló visszaállítása (88. oldal)

## A napi kilométer-számláló visszaállítása

A napi kilométer-számláló visszaállítása a bal oldali bajuszkapcsolóval.

– A TM napi kilométer-számláló összes adatát (azaz megtett távolság, átlagfogyasztás, átlagsebesség és vezetési idő) a bal oldali bajuszkapcsoló **RESET** gombjának hosszú megnyomásával állíthatja alaphelyzetbe.

  A **RESET** gomb rövid megnyomása csak a megtett távolságot állítja alaphelyzetbe.

A TA napi kilométer-számláló csak akkor áll vissza automatikusan, amikor az autót négy vagy több óráig nem használták.

### Kapcsolódó információk
- Fedélzeti számítógép (85. oldal)

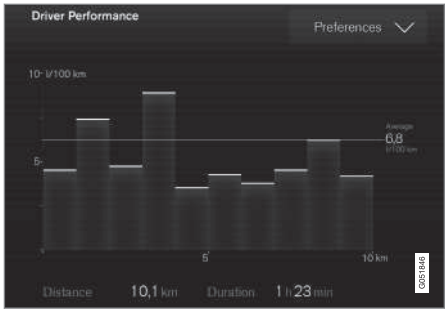
## Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn

A fedélzeti számítógép útstatisztikái grafikusan megjelennek a központi kijelzőn és áttekintést nyújtanak, ami segít az üzemanyag-gazdaságosabb vezetésben.

Nyissa meg a **Vezetési összefoglaló** alkalmazást az alkalmazás nézetben, hogy megtekintse az útstatisztikákat.

Az ábra egyes sávjai 1, 10 vagy 100 kilométert illetve mérföldet jelentenek. A sávok jobbról kerülnek feltöltésre vezetés közben. A jobb oldali szélső sáv mutatja az értéket a pillanatnyi távolságra vonatkozóan.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztás és a teljes vezetési idő az útstatisztikák legutolsó visszaállítása óta számítva.




Utazási statisztikák a fedélzeti számítógépből[3].

### Kapcsolódó információk

- Az útstatisztikák beállításai (89. oldal)
- Fedélzeti számítógép (85. oldal)

## Az útstatisztikák beállításai

Az út statisztikák beállításainak visszaállítása vagy beállítása.

1. Nyissa meg a **Vezetési összefoglaló** alkalmazást az alkalmazás nézetben, hogy megtekintse az útstatisztikákat.

2. Nyomja meg a **Preferenciák** lehetőséget
   - a grafikon beosztásának módosításához. Válassza ki az 1, 10 vagy 100 km/mérföld felbontást a sávhoz.
   - az adatok visszaállításához minden út után. Akkor kerül végrehajtásra, amikor az autó több mint 4 órán keresztül áll.
   - az aktuális út adatainak visszaállításához.

   Az útstatisztikák, a számított átlagos fogyasztás és a teljes vezetési idő visszaállítása mindig együtt történik.

A távolság, sebesség stb. mértékegységei a rendszerbeállításokon keresztül módosíthatók a központi kijelzőn.

### Kapcsolódó információk

- Útstatisztikák megjelenítése a központi kijelzőn (88. oldal)
- Fedélzeti számítógép (85. oldal)
- A napi kilométer-számláló visszaállítása (88. oldal)

[3] Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

## Dátum és idő

Az óra a járművezetői kijelzőn és a központi kijelzőn is megjelenik.

### Az óra elhelyezkedése

Az óra elhelyezkedése a 12-hüvelykes* és a 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn. Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Bizonyos helyzetekben az üzenetek és szimbólumok eltakarhatják a járművezetői kijelző óráját.

A központi kijelzőn az óra az állapotsáv jobb oldali felső részén jelenik meg.

### Dátum- és időbeállítások

– Válassza a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Dátum és idő** menüt a központi kijelző felső nézetében az idő és a dátum formátumának beállításához.

  Állítsa be a dátumot és az időt az érintőképernyőn látható fel vagy le nyíl megnyomásával.

#### Automatikus idő GPS rendszerrel felszerelt autókban

Ha az autó navigációs rendszerrel van felszerelve, akkor ki lehet választani a **Automatikus időbeállítás** lehetőséget. Az időzóna ezután automatikusan beállítható az autó helyének megfelelően. Bizonyos típusú navigációs rendszerek esetében az aktuális helyet (országot) is be kell állítani a megfelelő időzóna eléréséhez. Ha nincs kiválasztva az **Automatikus időbeállítás** lehetőség, akkor az idő és a dátum az érintőképernyő fel és le nyilaival állítható be.

#### Nyári időszámítás

Bizonyos országokban lehetőség van **Automatikus váltás nyári időszámításra** beállítás kiválasztására a nyári időszámítás automatikus beállításához. Más országokban a **Nyári időszámítás** beállítás manuálisan választható ki.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)



* Opció/tartozék.

## Külső hőmérsékletmérő

A külső hőmérséklet megjelenik a járművezetői kijelzőn.

Az érzékelő észleli az autón kívüli hőmérsékletet.

A külső hőmérsékletmérő elhelyezkedése a 12-hüvelykes* és a 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn. Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Ha az autó egy ideig álló helyzetben volt, akkor a hőmérsékletmérő túl magas értéket mutathat.

Amikor a külső hőmérséklet a –5 °C - +2 °C (23 °F - 36 °F) tartományban van, akkor egy hópehely szimbólum jelenik meg, ami a potenciálisan csúszós útviszonyokra figyelmeztet.

A szimbólum rövid időre a szélvédőre vetített kijelzőn* is megjelenhet, ha az autó ilyennel van felszerelve.

A hőmérsékletmérő stb. mértékegysége a rendszerbeállításokon keresztül módosítható a központi kijelző felső nézetében.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (132. oldal)

## Visszajelző szimbólumok a járművezetői kijelzőn

A visszajelző szimbólumok értesítik a járművezetőt, hogy egy funkció aktív, a rendszer működik vagy hiba illetve rendellenes állapot állt elő.

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Információ, olvassa el a megjelenített szöveget**<br>Amikor az autó rendszerei nem a megfelelő módon működnek, akkor ez a tájékoztató szimbólum világít, és egy szöveg jelenik meg a járművezetői kijelzőn. A tájékoztató szimbólum egyéb szimbólumokkal együtt is megjelenhet. |
| | **Hiba a fékrendszerben**<br>A szimbólum akkor világít, amikor meghibásodás van jelen a rögzítőfékben. |
| | **ABS hiba**<br>Ha ez a szimbólum világít, akkor a rendszer nem működik. Az autó rendes fékrendszere továbbra is működik, de az ABS funkció nélkül. |

▸▸

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Automatikus fék bekapcsolva**<br>A szimbólum akkor világít, amikor a funkció aktív, és a lábfék vagy a rögzítőfék működik. A fék álló helyzetben tartja az autót, amikor az megállt. |
| | **Gumiabroncsnyomás rendszer**<br>A szimbólum alacsony gumiabroncsnyomás esetén világít. Ha hiba van a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerben, akkor a szimbólum körülbelül 1 percig villog, majd folyamatosan világít. A hiba az lehet, hogy a rendszer nem a tervezetteknek megfelelően képes az alacsony gumiabroncsnyomás észlelésére és a figyelmeztetésre. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Kibocsátás-szabályozó rendszer**<br>Ha a szimbólum világít a motor beindítását követően, akkor hiba lehet az autó kibocsátás-szabályozó rendszerében. Menjen műhelybe az ellenőrzéshez. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel. |
| <br> | **Bal és jobb oldali irányjelző**<br>A szimbólum az irányjelzők használata közben villog. |
| | **Helyzetjelző lámpák**<br>A szimbólum akkor világít, amikor be vannak kapcsolva a helyzetjelző lámpák. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Hiba a fényszóró rendszerben**<br>A szimbólum akkor világít, ha meghibásodás történt az ABL (aktív kanyarlámpa) funkcióban vagy más meghibásodás történt a fényszórórendszerben. |
| | **Aktív távolsági fényszóró bekapcsolva**<br>A szimbólum kéken világít, amikor be van kapcsolva az automatikus távolsági fényszóró. |
| | **Aktív távolsági fényszóró kikapcsolva**<br>A szimbólum fehéren világít, amikor ki van kapcsolva az automatikus távolsági fényszóró. |
| | **Távolsági fényszóró be**<br>A szimbólum a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotában és a fénykürt használatakor is világít. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Aktív távolsági fényszóró bekapcsolva**<br>A szimbólum kéken világít, amikor be van kapcsolva az automatikus távolsági fényszóró. Be vannak kapcsolva a helyzetjelző lámpák. |
| | **Aktív távolsági fényszóró kikapcsolva**<br>A szimbólum fehéren világít, amikor ki van kapcsolva az automatikus távolsági fényszóró. Be vannak kapcsolva a helyzetjelző lámpák. |
| | **Távolsági fényszóró be**<br>A szimbólum akkor világít, amikor be vannak kapcsolva a távolsági fényszórók és a helyzetjelző lámpák. |
| | **Első ködlámpák bekapcsolva**<br>Ez a szimbólum akkor világít, amikor be van kapcsolva az első ködlámpa. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Hátsó ködlámpa be**<br>Ez a szimbólum akkor világít, amikor be van kapcsolva a hátsó ködlámpa. |
| | **Esőérzékelő bekapcsolva**<br>Ez a szimbólum akkor világít, ha be van kapcsolva az esőérzékelő. |
| | **Előkészítés bekapcsolva**<br>A szimbólum akkor világít, amikor a motorblokkfűtés és az utastérfűtés/légkondicionáló előkészíti az autót. |
| | **Stabilizáló rendszer**<br>Egy villogó szimbólum jelzi, hogy a menetstabilizáló rendszer működik. Ha a szimbólum folyamatosan világít, akkor hiba van a rendszerben. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Stabilizáló rendszer, sport üzemmód**<br>A szimbólum világít, amikor a sport üzemmód aktív. A sport üzemmód aktívabb vezetési élményt tesz lehetővé. A rendszer észleli a gázpedál és kormánykerékmozgásokat és a kanyarodás aktívabb, mint a normál vezetés során, és megengedi a hátsó rész kontrollált csúszását egy bizonyos szintig, mielőtt beavatkozna és stabilizálná az autót. |
| | **Sávtartó segéd**<br>Fehér szimbólum: A sávtartó segéd be van kapcsolva és észleli az útra festett vonalakat.<br>Szürke szimbólum: A sávtartó segéd be van kapcsolva, de nem észleli az útra festett vonalakat.<br>Sárga szimbólum: A sávtartó segéd figyelmeztet/beavatkozik. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Sávtartó segéd és esőérzékelő**<br>Fehér szimbólum: A sávtartó segéd be van kapcsolva és észleli az útra festett vonalakat. Az esőérzékelő be van kapcsolva.<br>Szürke szimbólum: A sávtartó segéd be van kapcsolva, de nem észleli az útra festett vonalakat. Az esőérzékelő be van kapcsolva. |
| | **AdBlue rendszer** (dízel)<br>A szimbólum akkor világít, amikor az AdBlue szint alacsony vagy meghibásodás van az AdBlue rendszerben. |

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- Figyelmeztető szimbólumok a járművezetői kijelzőn (94. oldal)

## Figyelmeztető szimbólumok a járművezetői kijelzőn

A figyelmeztető szimbólumok figyelmeztetik a járművezetőt, hogy egy fontos funkció bekapcsolt, vagy súlyos hiba illetve súlyos meghibásodás történt.

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Figyelem**<br>A piros figyelmeztető szimbólum világít, amikor olyan hiba jelzése történt, amely befolyással lehet a biztonságra vagy az autó vezethetőségére. Ezzel egy időben magyarázó szöveg jelenik meg a járművezetői kijelzőn. A figyelmeztető szimbólum egyéb szimbólumokkal együtt is megjelenhet. |
| | **Biztonsági öv emlékeztető**<br>Ez a szimbólum akkor világít vagy villog, ha az első üléseken valaki nem kapcsolta be a biztonsági övet vagy, ha valaki a hátsó ülésen kicsatolta a biztonsági övet. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Légzsákok**<br>Ha a szimbólum továbbra is világít vagy vezetés közben bekapcsol, akkor hiba észlelhető az autó valamelyik biztonsági rendszerében. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel. |
| | **Hiba a fékrendszerben**<br>Ha ez a szimbólum világít, akkor a fékfolyadék szintje alacsony lehet. Menjen a legközelebbi hivatalos szervizbe a fékfolyadékszint ellenőrzéséhez és beállításához. |
| | **Rögzítőfék behúzva**<br>Ez a szimbólum folytonos fénnyel világít, amikor be van húzva a rögzítőfék.<br>A villogó szimbólum azt jelenti, hogy hiba merült fel. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Alacsony olajnyomás**<br>Ha ez a szimbólum vezetés közben világít, akkor a motorolajnyomás túl alacsony. Haladéktalanul állítsa le a motort és ellenőrizze a motorolajszintet, töltse fel, ha szükséges. Ha a szimbólum világít és az olajszint normális, akkor vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel. |
| | **A generátor nem tölt**<br>Ez a szimbólum akkor világít haladás közben, ha hiba lépett fel az elektromos rendszerben. Menjen szervizbe. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel. |

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | **Ütközés kockázata**<br>A City Safety figyelmeztet a más járművekkel, gyalogosokkal, kerékpárosokkal vagy nagyobb állatokkal történő ütközés kockázatára. |
| | **Magas motorhőmérséklet**<br>A szimbólum vezetés közben bekapcsol, amikor a motor hőmérséklete túl magas. Ezzel egy időben magyarázó szöveg jelenik meg a járművezetői kijelzőn. |

### Kapcsolódó információk

- Visszajelző szimbólumok a járművezetői kijelzőn (91. oldal)
- Járművezetői kijelző (80. oldal)

## A járművezetői kijelző licencszerződése.

Az engedély bizonyos tevékenységek működtetésének jogára vagy valaki más jogának a szerződés feltételeinek megfelelően történő használatára vonatkozó szerződés. Az alábbi szöveg a Volvo szerződése a gyártóval vagy fejlesztővel és angolul van.

**Boost Software License 1.0**
Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

**BSD 4-clause "Original" or "Old" License**
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

**BSD 3-clause "New" or "Revised" License**
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

**BSD 2-clause “Simplified” license**
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

**FreeType Project License**

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the

work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

**Libpng License**

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

**MIT License**
Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

**zlib License**
The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

**SGI Free Software B License Version 2.0.**
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in

advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

## Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (80. oldal)

## Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn

A járművezetői kijelző alkalmazás menüje gyors hozzáférést biztosít az általánosan használt funkciókhoz bizonyos alkalmazások esetében.

Az ábra vázlatos.

A járművezetői kijelző alkalmazás menüje használható a központi kijelző helyett és vezérelhető a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével. Az alkalmazás menü megkönnyíti a különböző alkalmazások vagy funkciók közötti váltást az alkalmazásokon belül anélkül, hogy el kellene engednie a kormánykereket.

### Az alkalmazás menü funkciói

A különböző alkalmazások különböző típusú funkciókhoz nyújtanak hozzáférést. Az alábbi alkalmazások és a hozzájuk tartozó funkciók az alkalmazás menüből kezelhetők:

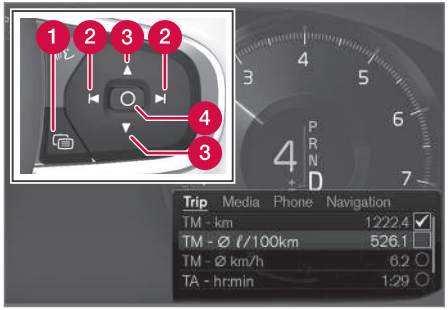
| Alkalmazás | Funkciók |
|---|---|
| Fedélzeti számítógép | A fedélzeti számítógép valamint annak kiválasztása, hogy mi jelenjen meg a járművezetői kijelzőn stb. |
| Médialejátszó | A médialejátszó aktív forrásának kiválasztása. |
| Telefon | Partner hívása a hívásnaplóból. |
| Navigáció | Célbairányítás úti célhoz stb. |

## Kapcsolódó információk

- Járművezetői kijelző (80. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (103. oldal)

## Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn

A járművezetői kijelző alkalmazás menüjét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével lehet kezelni.




Az alkalmazás menü és a kormánykerék jobb oldali billentyűzete. Az ábra vázlatos.

1. Nyitás/zárás
2. Bal/jobb
3. Fel/le
4. Megerősítés

### Az alkalmazás menü megnyitása/bezárása

– Nyomja meg a nyitást/zárást (1).
  > Az alkalmazás menü megnyílik/bezárul.

**MEGJEGYZÉS**

Amíg nem nyugtázott üzenet van a járművezetői kijelzőn, addig nem lehet megnyitni az alkalmazás menüt. Először nyugtázni az üzenetet, mielőtt megnyitható lenne az alkalmazás menü.

Az alkalmazás menü egy idő elteltével vagy bizonyos lehetőségek kiválasztásakor automatikusan bezárul.

### Navigálás és kiválasztás az alkalmazás menüben

1. Az alkalmazások között balra vagy jobbra nyomással navigálhat (2).
   > Az előző/következő alkalmazás funkciói megjelennek az alkalmazás menüben.
2. Fent vagy lent megérintve (3) böngészhet a kiválasztott alkalmazás funkciói között.
3. A megerősítés gomb (4) megnyomásával erősíthet meg vagy emelhet ki egy lehetőséget.
   > A funkció aktiválódik és bizonyos lehetőségek kiválasztásra kerülnek, majd az alkalmazás menü bezárul.

Ha újra megnyitja az alkalmazás menüt, akkor az a legutóbb kiválasztott alkalmazás funkcióitól jobbra nyílik meg.

### Kapcsolódó információk

- Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn (102. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (104. oldal)

## Üzenetek a járművezetői kijelzőn

A járművezetői kijelző üzeneteket képes megjeleníteni, hogy tájékoztassa a vezetőt a különböző eseményekről.

Példa üzenetre a 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn. Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Példák a fedélzeti számítógép üzeneteire a járművezetői kijelzőn. Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

Példák a fedélzeti számítógép üzeneteire a járművezetői kijelzőn[4].

A járművezetői kijelző olyan üzeneteket jelenít meg, amelyek nagy fontosságúak a járművezető számára.

Az üzenetek a járművezető különböző részein lehetnek attól függően, hogy pillanatnyilag milyen egyéb információk jelennek meg. Egy idő elteltével vagy amikor az üzenetet nyugtázták/végrehajtották a szükséges tevékenységet, az üzenet eltűnik a járművezetői kijelzőről. Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az az **Autó állapota** alkalmazásba kerül, amely a központi kijelző alkalmazások nézetéből nyitható meg.

Az üzenet szerkezete változó lehet és grafikákkal, szimbólumokkal vagy gombokkal együtt jelenhetnek meg például az üzenet nyugtázásához vagy egy kérés elfogadásához.

4 12-hüvelykes járművezetői kijelzővel.*



* Opció/tartozék.

**Szervizüzenetek**
Az alábbiakban néhány fontos szervizüzenetet és azok jelentését láthatja.

| Üzenet | Leírás |
|---|---|
| **Biztonságosan álljon meg**[A] | Álljon meg és állítsa le a motort. Károsodás súlyos kockázata - vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[B]. |
| **Kapcsolja ki a motort**[A] | Álljon meg és állítsa le a motort. Károsodás súlyos kockázata - vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[B]. |
| **Szerviz sürgős. Menjen szervizbe**[A] | Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[B] az autó haladéktalan ellenőrzéséhez. |
| **Szerviz szükséges**[A] | Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[B] az autó lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez. |
| **Rendszeres karbantar.** **Foglaljon időpontot a karbantartásra** | Ideje a rendszeres szerviznek - vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[B]. A következő szervizelési dátum előtt jelenik meg. |
| **Rendszeres karbantar.** **Ideje elvégezni a karbantartást** | Ideje a rendszeres szerviznek - vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[B]. A következő szervizelési dátum időpontjában jelenik meg. |
| **Rendszeres karbantar.** **Karbantartás késésben** | Ideje a rendszeres szerviznek - vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[B]. Akkor jelenik meg, amikor túllépi a szervizelés dátumát. |
| **Ideiglenesen ki**[A] | A funkció ideiglenesen kikapcsolt és vezetés közben vagy újraindításkor automatikusan visszaáll. |

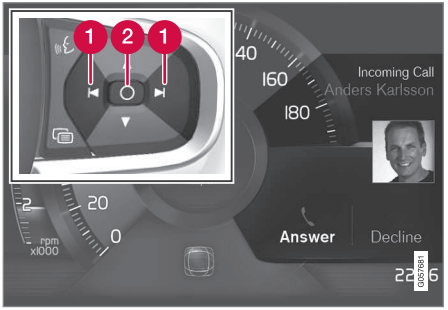
A Az üzenet egy része jelenik meg azzal az információval, hogy hol lépett fel a probléma.
B Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

## Kapcsolódó információk

- Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)
- A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése (106. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (141. oldal)

## Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn

A járművezetői kijelzőn megjelenő üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével kezelhetők.




Példák üzenetekre a járművezetői kijelzőn[5] és a kormánykerék jobb oldali billentyűzete.

Példák üzenetekre a járművezetői kijelzőn[6] és a kormánykerék jobb oldali billentyűzete. Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

1. Bal/jobb
2. Megerősítés

Bizonyos üzenetek a járművezetői kijelzőn egy vagy több gombot tartalmaznak például az üzenet nyugtázásához vagy egy kérés elfogadásához.

### Új üzenetek kezelése

Gombokkal rendelkező üzenetek:

1. A gombok között balra vagy jobbra nyomással navigálhat (1).
2. A megerősítés gombbal (2) erősítheti meg a kiválasztott lehetőséget.
   > Az üzenet eltűnik a járművezetői kijelzőről.

Gombok nélküli üzenetek:

– Zárja be az üzenetet a megerősítés (2) gomb használatával vagy hagyja, hogy az üzenet egy idő elteltével magától bezáruljon.
   > Az üzenet eltűnik a járművezetői kijelzőről.

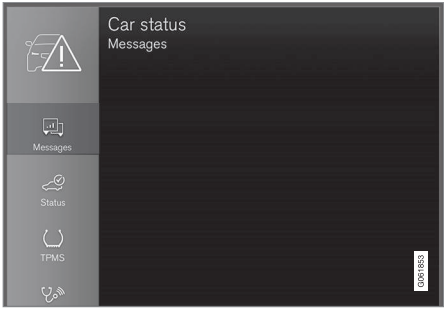
Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az az **Autó állapota** alkalmazásba kerül, amely a központi kijelző alkalmazások nézetéből nyitható meg. Ezzel együtt az **Autó üzenete tárolva a Autó állapota alk.-ban** üzenet jelenik meg a központi kijelzőn.

### Kapcsolódó információk

- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (104. oldal)
- A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése (106. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (141. oldal)

## A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése

Mind a járművezetői mind a központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése a központi kijelzőn történik.




A mentett üzenetek a **Autó állapota** alkalmazásban tekinthetők meg.

A járművezetői kijelzőn megjelenő és mentendő üzenetek a központi kijelző **Autó állapota** alkalmazásába kerülnek. Ezzel együtt az **Autó üzenete tárolva a Autó állapota alk.-ban** üzenet jelenik meg a központi kijelzőn.

5 8-hüvelykes járművezetői kijelzővel.
6 12-hüvelykes járművezetői kijelzővel.

### Mentett üzenet olvasása

Egy mentett üzenet azonnali olvasásához:

– Nyomja meg az **Autó üzenete tárolva a Autó állapota alk.-ban** jobb oldalán elhelyezkedő gombot a központi kijelző.
  > A mentett üzenet az **Autó állapota** alkalmazásban jelenik meg.

Egy mentett üzenet későbbi olvasásához:

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
   > Az alkalmazás a kezdőlap nézet alsó alnézetében nyílik meg.
2. Válassza ki az alkalmazás **Üzenetek** fülét.
   > A mentett üzenetek listája jelenik meg.
3. Érintse meg az üzenetet annak kibontásához/összecsukásához.
   > Az üzenettel kapcsolatos további információk a listában és a képen jelennek meg grafikus formában a bal oldalon az alkalmazásban.

### Mentett üzenetek kezelése

Kibontott módban bizonyos üzenetek két gombbal rendelkeznek szervizelés előjegyzéséhez vagy a kezelési útmutató olvasásához.

Szervizelés előjegyzéséhez egy mentett üzenethez:

– Az üzenet kibontott módjában, nyomja meg a **Időpont kéréseHívás időpontfoglalási célból**[7] lehetőséget a szervizelés előjegyzésének segítéséhez.
  > **Időpont kérése** esetén: A **Időpontok** fül az alkalmazásban nyílik meg, és egy kérést hoz létre szervizelési vagy javítási munka előjegyzéséhez.

  **Hívás időpontfoglalási célból** esetén: Elindul a telefon alkalmazás és felhív egy szervizközpontot a szervizelési és javítási munka előjegyzéséhez.

A kezelési útmutató olvasása egy mentett üzenettel kapcsolatban:

– Az üzenet kibontott módjában, nyomja meg a **Kezelési útmutató** lehetőséget a kezelési útmutató olvasásához az üzenettel kapcsolatban.
  > Megnyílik a kezelési útmutató a központi kijelzőn, és információkat mutat az üzenettel kapcsolatban.

A mentett üzenetek az alkalmazásban a motor minden indításakor automatikusan törlésre kerülnek.

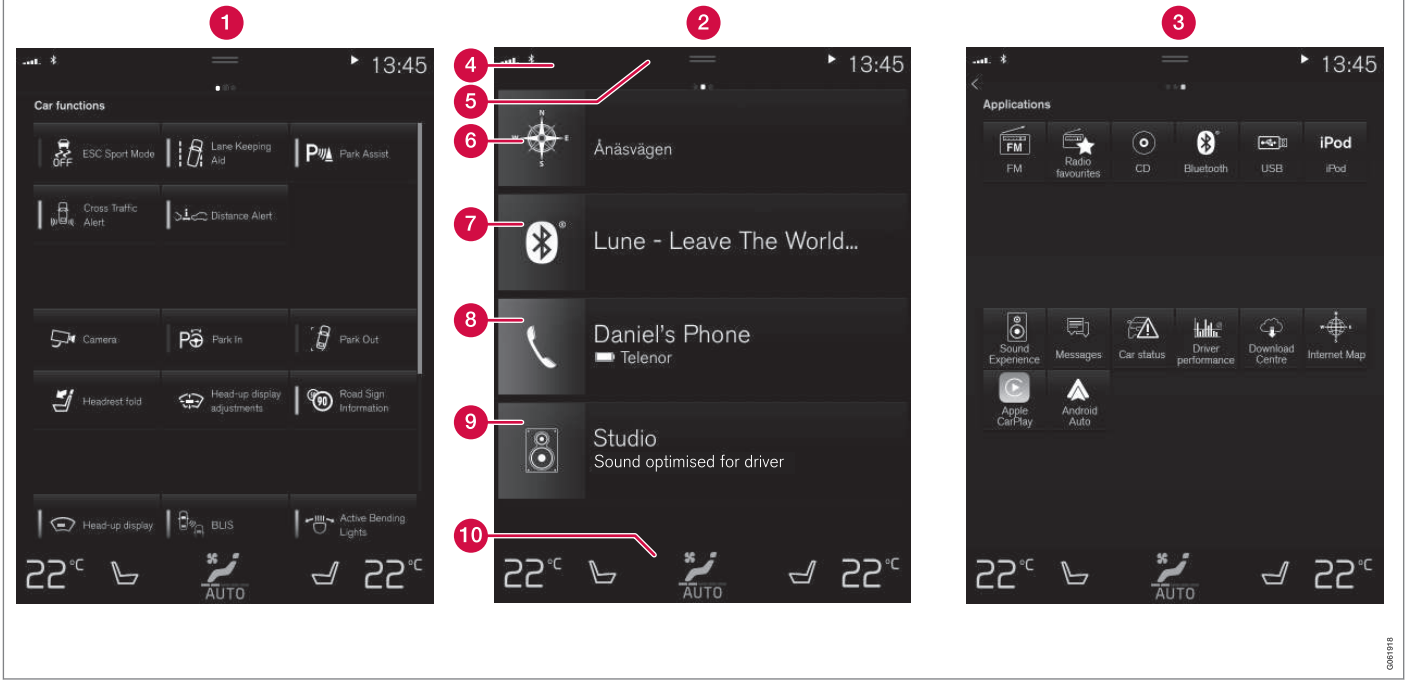
### Kapcsolódó információk

- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (104. oldal)
- Üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn (105. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (141. oldal)

[7] Piacfüggő. A Volvo ID azonosítót és a kiválasztott műhelyt is rögzíteni kell.

## A központi kijelző áttekintése

Az autó számos funkciójának kezelése a központi kijelzőről történik. Itt kerül bemutatásra a központi kijelző és annak lehetőségei.




A központi kijelző három alapvető nézete. Pöccintsen jobbra vagy balra a funkció vagy az alkalmazás nézet eléréséhez[8].

**1** Funkció nézet - az autó egy gombnyomással aktiválható vagy inaktiválható funkciói. Bizonyos funkciók kiváltó funkciók is, ami azt jelenti, hogy megnyitnak egy beállítási lehetőségeket tartalmazó ablakot Erre példák többek között **Kamera**. A szélvédőre

[8] A nézetek jobbkormányos autókban fordított sorrendben helyezkednek el.

vetített kijelző* a funkció nézetből állítható be, de a szabályozásokat a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén végezheti el.

2. Kezdőlap nézet - az első nézet, amely a képernyő bekapcsolásakor megjelenik.
3. Alkalmazás nézet - a letöltött (harmadik féltől származó) alkalmazások és a beágyazott funkciók alkalmazásai, például **FM rádió**. Érintse meg egy alkalmazás ikonját az alkalmazás megnyitásához.
4. Állapotsáv - az autóban zajló tevékenységek jobbra a képernyő tetején jelennek meg. A hálózati és kapcsolati információk az állapotmező bal oldalán jelennek meg, miközben a médiával kapcsolatos információk, az óra és a folyamatban lévő háttértevékenységek a jobb oldalon.
5. Felső nézet - húzza le a fület a felső nézet eléréséhez. **Beállítások**, **Kezelési útmutató**, **Profil** és az autó mentett üzenetei innen érhetők el. Bizonyos esetekben környezetérzékeny beállítások (például **Navigáció beállításai**) és a környezetérzékeny kezelési útmutató (például **Navigáció kézikönyve**) is elérhető a felső nézetből.
6. Navigáció - a térképes navigációhoz vezet, például Sensus Navigation* rendszerrel. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
7. Média - a médiához kapcsolódó legutóbb használt alkalmazások. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
8. Telefon - innen érhető el a telefon funkció. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
9. Extra alnézet - azok a legutóbb használt alkalmazások vagy autófunkciók, amelyek nem tartoznak az egyéb alnézetekhez. Érintse meg az alnézetet annak kibontásához.
10. Klíma sor - információk és közvetlen interakció például a hőmérséklet és az ülésfűtés* beállításához. Érintse meg a klíma sor közepén található szimbólumot, hogy megnyissa a további lehetőségeket tartalmazó klíma nézetet.

## Kapcsolódó információk

- A központi kijelző kezelése (111. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)
- Funkció nézet a központi kijelzőn (121. oldal)
- Alkalmazások (518. oldal)
- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (123. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- Környezetfüggő beállítás megnyitása a központi kijelzőn (134. oldal)
- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (17. oldal)
- Médialejátszó (528. oldal)
- Telefon (544. oldal)
- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- Kikapcsolás és a rendszerhang hangerejének módosítása a központi kijelzőn (132. oldal)
- A megjelenés módosítása a központi kijelzőn (131. oldal)
- A rendszernyelv módosítása (132. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (132. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (141. oldal)



* Opció/tartozék.

## A központi kijelző kezelése

Az autó sok funkciója vezérelhető és szabályozható a központi kijelzőről. A központi kijelző egy érintőképernyő, amely reagál az érintésre.

### Az érintőképernyő funkció használata a központi kijelzőn

A képernyő eltérően reagál attól függően, hogy megnyomja, húz vagy pöccint azon. Az olyan tevékenységek, mint a különböző nézetek közötti böngészés, objektumok kijelölése, görgetés listákban és az alkalmazások mozgatása a képernyő megérintésével lehetséges különböző módokon.

A képernyő felülete felett közvetlenül elhelyezkedő infravörös fényfüggöny teszi lehetővé, hogy a képernyő észlelje az ujját, amely közvetlenül a képernyő előtt van. Ez a technológia lehetővé teszi a képernyő kesztyűben történő használatát.

Két személy is kezelheti a képernyőt egy időben, például a klíma beállításához a járművezető és az utas felőli oldalon.

**FONTOS**

Ne használjon éles tárgyakat a képernyőn, mert azok megkarcolhatják.

Az alábbi táblázat mutatja be a képernyő használatának különböző módjait:

| Eljárás | Végrehajtás | Eredmény |
|---|---|---|
| | Nyomja meg egyszer. | Kiemel egy objektumot, megerősít egy választást vagy aktivál egy funkciót. |
| | Nyomja meg gyorsan egymást követően kétszer. | Digitális objektumokat, például a térképet nagyítja. |
| | Nyomja meg és tartsa. | Megfog egy objektumot. Alkalmazások vagy térképpontok mozgatásához használható a térképen. Nyomja meg, és tartsa az ujját a képernyőn, és ezzel egy időben húzza az objektumot a kívánt helyre. |
| | Koppintson egyszer két ujjal. | Digitális objektumokat, például a térképet kicsinyíti. |

| Eljárás | Végrehajtás | Eredmény |
|---|---|---|
| | Húzás | Vált a különböző nézetek között, görget egy listában, szövegben vagy nézetben. Tartsa nyomva, és húzza alkalmazások vagy térképpontok mozgatásához a térképen. Húzás vízszintesen vagy függőlegesen a képernyőn. |
| | Pöccintés/gyors húzás | Vált a különböző nézetek között, görget egy listában, szövegben vagy nézetben. Húzás vízszintesen vagy függőlegesen a képernyőn.<br>Ne feledje, hogy a képernyő felső részének megérintése a felső nézet megnyitását okozhatja. |
| | Széthúzás | Nagyít. |
| | Összehúzás | Kicsinyít. |

### Visszatérés a kezdőlap nézethez egy másik nézetből

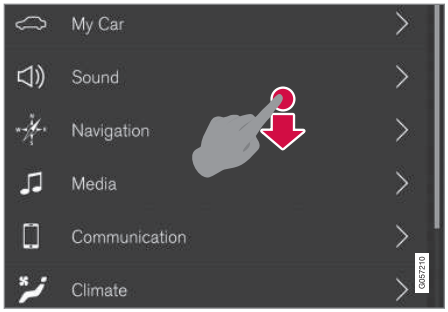
1. Nyomja meg röviden a kezdőlap gombot a központi kijelző alatt.
   > A kezdőlap nézet utolsó pozíciója látható.
2. Nyomja meg újra röviden.
   > A kezdőlap nézet minden alnézete az alapértelmezéseire áll.

**MEGJEGYZÉS**

A kezdőlap nézet normál módjában - röviden nyomja meg a kezdőlap gombot. Egy, a különböző nézetekhez való hozzáférést magyarázó animáció jelenik meg a képernyőn.

### Görgetés listában, cikkben vagy nézetben

Amikor görgetésjelző jelenik meg a képernyőn, akkor lehetőség van a lefelé vagy felfelé görgetésre a nézetben. Pöccintsen lefelé/felfelé bárhol a nézetben.




A görgetésjelző akkor jelenik meg a központi kijelzőn, amikor lehetőség van a nézet görgetésére.

### A kezelőszervek használata a központi kijelzőn

Hőmérséklet-szabályozás.

A kezelőszerv az autó számos funkciójához használható. Szabályozza például a hőmérsékletet az alábbiak szerint:

- húzza a kezelőszervet a kívánt hőmérséklethez
- érintse meg a + vagy – lehetőséget a hőmérséklet fokozatos növeléséhez vagy csökkentéséhez, vagy
- érintse meg a kívánt hőmérsékletet a kezelőszerven.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző aktiválása és inaktiválása (114. oldal)
- Alkalmazások és gombok mozgatása a központi kijelzőn (123. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (125. oldal)

## A központi kijelző aktiválása és inaktiválása

A központi kijelző a képernyő alatti kezdőlap gomb használatával sötétíthető el, majd aktiválható újra.

A központi kijelző kezdőlap gombja.

A kezdőlap gomb használatának hatása, hogy a képernyő elsötétül és az érintőképernyő nem reagál az érintésre. A klíma sor továbbra is látható. A képernyőhöz kapcsolódó összes funkció, mint a klíma, audio, célbairányítás* és az alkalmazások továbbra is futnak. A központi kijelző elsötétített állapota jó alkalom a képernyő tisztítására. Az elsötétítés funkció is használható a képernyő elhalványítására, hogy az vezetés közben ne legyen zavaró.

1. Nyomja meg hosszan a fizikai kezdőlap gombot a képernyő alatt.
   > A képernyő elsötétül, a klíma sor kivételével, ami továbbra is látható. A képernyőhöz kapcsolódó összes funkció továbbra is fut.
2. A képernyő visszakapcsolása - érintse meg röviden a kezdőlap gombot.
   > Újra megjelenik az a nézet, amely a képernyő kikapcsolásakor aktív volt.

**MEGJEGYZÉS**

A képernyő nem inaktiválható, ha egy tevékenység végrehajtására vonatkozó üzenet látható a képernyőn.

**MEGJEGYZÉS**

A központi kijelző automatikusan kikapcsol, amikor leállítja a motort és kinyitja a vezetőajtót.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- A megjelenés módosítása a központi kijelzőn (131. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)

## Navigálás a központi kijelző nézeteiben

A központi kijelző öt alapvető nézettel rendelkezik: kezdőlap nézet, felső nézet, klíma nézet, alkalmazás nézet és funkció nézet. A képernyő a vezetőajtó kinyitásakor automatikusan bekapcsol.

### Kezdőlap nézet

A kezdőlap nézet látható, amikor a képernyő bekapcsol. Ez négy alnézetet tartalmaz: **Navigáció**, **Média**, **Telefon** és egy extra alnézet.

Az alkalmazás vagy funkció nézetben kiválasztott alkalmazások vagy funkciók a kezdőlap nézet vonatkozó alnézetében nyílnak meg. Például a **FM rádió** a **Média** csempéről indítható.

Az extra alnézet mutatja az utoljára használt alkalmazást vagy autófunkciót, amely nem kapcsolódik a másik három területhez.

Az alnézetek rövid információkat mutatnak az egyes különböző alkalmazásokról.

**MEGJEGYZÉS**

Az autó beindításakor a kezdőlap nézet különböző alnézetei mutatják az alkalmazások pillanatnyi állapotát.



* Opció/tartozék.

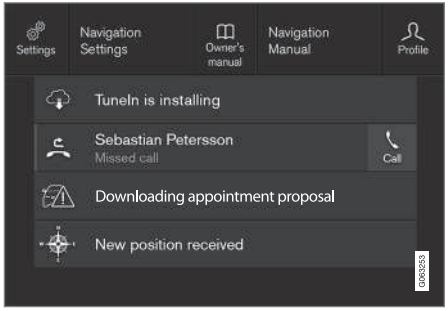
**MEGJEGYZÉS**

A kezdőlap nézet normál módjában - röviden nyomja meg a kezdőlap gombot. Egy, a különböző nézetekhez való hozzáférést magyarázó animáció jelenik meg a képernyőn.

### Állapotsáv

Az autóban zajló tevékenységek a képernyő tetején jelennek meg. A hálózati és kapcsolati információk az állapotmező bal oldalán jelennek meg, miközben a médiával kapcsolatos információk, az óra és a folyamatban lévő háttértevékenységek a jobb oldalon.

### Felső nézet




A felső nézet lehúzva.

A képernyő tetején található állapotsáv közepén egy fül található. Nyissa meg a felső nézetet a fül megnyomásával vagy a lefelé húzva/pöccintve a képernyőn.

A felső nézetben mindig elérheti az alábbiakat:

- **Beállítások**
- **Kezelési útmutató**
- **Profil**
- Az autó mentett üzenetei.

A felső nézetben bizonyos esetekben elérhetők az alábbiak:

- Környezetfüggő beállítás (például **Navigáció beállításai**). Beállítások megváltoztatása közvetlenül a felső nézetben, amikor egy alkalmazás (például navigáció) fut.
- Környezetfüggő kezelési útmutató (például **Navigáció kézikönyve**). Olyan cikkekhez férhet hozzá közvetlenül a felső nézetben a digitális kezelési útmutatóban, amelyek a képernyőn megjelenő tartalomhoz kapcsolódnak.

Lépjen ki a felső nézetből - nyomja meg a képernyőt a felső nézeten kívül, nyomja meg a kezdőlap gombot vagy nyomja meg a felső nézet alját, és húzza felfelé. Ekkor láthatóvá válik, és újból használható az alul elhelyezkedő nézet.

**MEGJEGYZÉS**

A felülnézet nem elérhető indítás/leállítás közben vagy amikor üzenet látható a képernyőn. Akkor sem érhető el, amikor a klíma nézet látható.

### Klíma nézet

A klíma sor mindig látható a képernyő alján. Közvetlenül innen elvégezhetők a legáltalánosabb klímabeállítások, mint a hőmérséklet és az ülésfűtés*.

Nyomja meg a szimbólumot a klíma sor közepén a klíma nézet megnyitásához, és további klímabeállítások eléréséhez.

Nyomja meg szimbólumot a klíma nézet bezárásához, és az előző nézethez történő visszatéréshez.

▸▸

## Alkalmazás nézet

Alkalmazás nézet az autó alkalmazásaival.

Pöccintsen jobbról balra[9] a képernyőn az alkalmazás nézet eléréséhez a kezdőlap nézetből. Itt találhatók a letöltött (harmadik féltől származó) alkalmazások és a beágyazott funkciók alkalmazásai, például **FM rádió**. Bizonyos alkalmazásokhoz rövid információk jelennek meg közvetlenül az alkalmazás nézetben, például az olvasatlan szöveges üzenetek száma az **Üzenetek** esetében.

Érintsen meg egy alkalmazást a megnyitásához. Az alkalmazás ezután azon a csempén nyílik meg, amelyikhez tartozik, például **Média**.

Az alkalmazások számától függően, az alkalmazás nézet legörgethető. Ehhez pöccintsen alulról felfelé.

A kezdőlap nézethez balról jobbra[9] pöccintve a képernyőn vagy a kezdőlap gomb megnyomásával juthat.

## Funkció nézet

A funkció nézet gombokkal az autó különböző funkcióihoz.

Pöccintsen balról jobbra[9] a képernyőn a funkció nézet eléréséhez a kezdőlap nézetből. Innen kapcsolhatja be vagy ki a különböző autófunkciókat, például **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** és **Parkoló automatika***.

9 Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.



* Opció/tartozék.

A funkciók mennyiségétől függően lehetőség van a nézet lefelé görgetésére is. Ehhez pöccintsen alulról felfelé.

Az alkalmazás nézettől eltérően, ahol az alkalmazások egy nyomással megnyithatók, a funkciókat a vonatkozó funkciógomb megnyomásával aktiválhatja vagy inaktiválhatja. Bizonyos funkciók (kiváltó funkciók) megnyomáskor új ablakban nyílnak meg.

A kezdőlap nézethez jobbról balra[9] pöccintve a képernyőn vagy a kezdőlap gomb megnyomásával juthat.

### Kapcsolódó információk

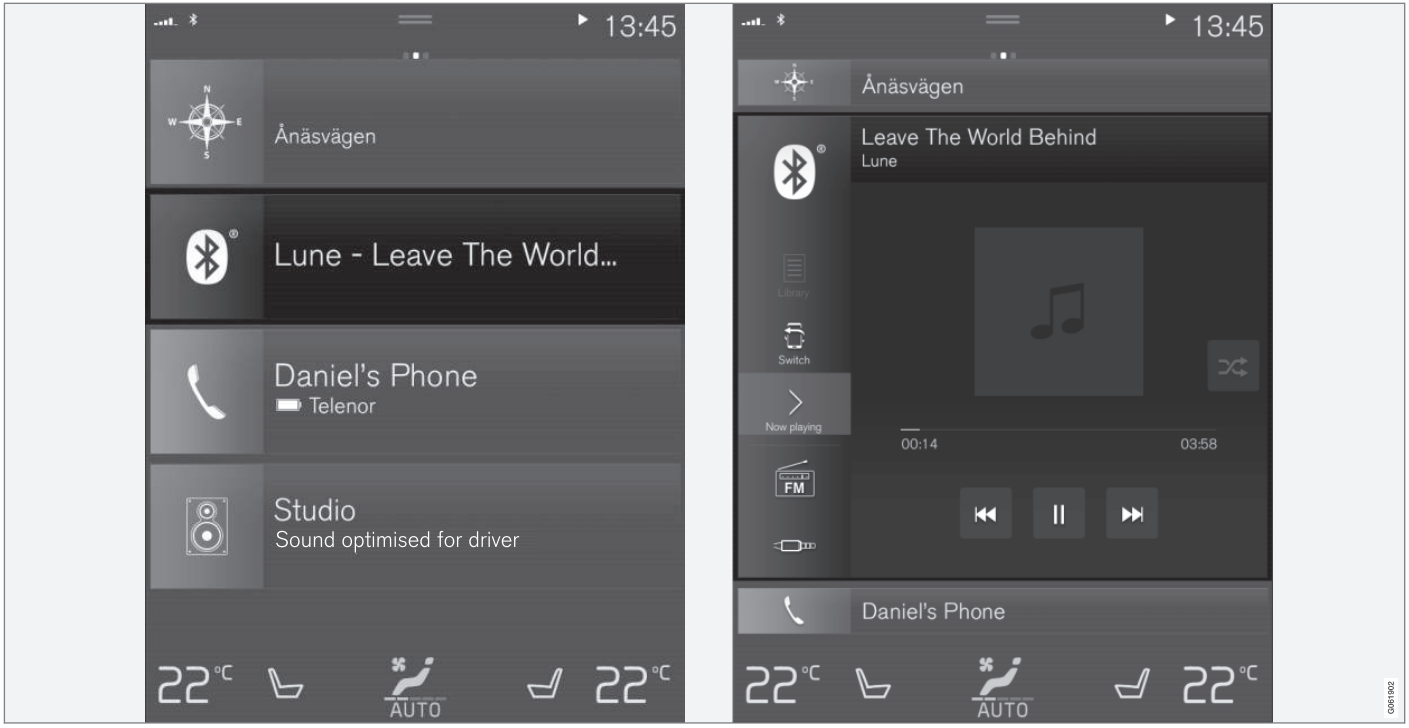
- Alnézetek kezelése a központi kijelzőn (118. oldal)
- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (123. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- Környezetfüggő beállítás megnyitása a központi kijelzőn (134. oldal)
- Kezelési útmutató a központi kijelzőn (17. oldal)
- Járművezetői profilok (137. oldal)
- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- Alkalmazások (518. oldal)
- Funkció nézet a központi kijelzőn (121. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)

9 Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

## Alnézetek kezelése a központi kijelzőn

A kezdőlap nézet négy alnézetet tartalmaz: **Navigáció**, **Média**, **Telefon** és egy extra alnézet. Ezek a nézetek kibonthatók.

## Alnézetek kibontása az alapértelmezett módból




Alnézet normál módja és kibontott módja a központi kijelzőn.

Alnézetek kibontása:

– A **Navigáció**, **Média** és **Telefon** csempék esetén. Nyomja meg bárhol az alnézetet. Amikor egy alnézet ki van bontva, akkor a kezdőlap nézet extra alnézete átmenetileg eltűnik. A kettő másik csempe kis méretű és csak bizonyos információk jelennek meg. Amikor megnyomja az extra alnézetet, akkor a másik három alnézet kis méretűvé válik, és csak bizonyos információk jelennek meg.

  A kibontott nézet hozzáférést biztosít az alkalmazás alapvető funkcióihoz.

Kibontott alnézet összecsukása:

– Az alnézet három különböző módon zárható be.
  - Érintse meg a kibontott alnézet felső részét.
  - Érintsen meg egy másik csempét (ez a csempe jelenik meg kibontott módban).
  - Nyomja meg röviden a fizikai kezdőlap gombot a központi kijelző alatt.

### Alnézet megnyitása vagy bezárása teljes képernyős módban

Az extra alnézet[10] és a **Navigáció** alnézet teljes képernyős módban kinyitható, ami további információkat és beállítási lehetőségeket nyújt.

Amikor új alnézetet nyit meg teljes képernyős módban, akkor nem jelennek meg más alnézetek adatai.

Kibontott módban nyissa meg az alkalmazást teljes képernyőn - nyomja meg a szimbólumot.

Nyomja meg a szimbólumot a kibontott módhoz történő visszatéréshez vagy nyomja meg a képernyő kezdőlap gombját.

A központi kijelző kezdőlap gombja.

Mindig van lehetőség a kezdőlap nézethez lépni a kezdőlap gomb megnyomásával. Ha vissza szeretne térni a kezdőlap nézet normál nézetébe a teljes képernyős módból – nyomja meg kétszer a kezdőlap gombot.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző kezelése (111. oldal)
- A központi kijelző aktiválása és inaktiválása (114. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)

10 Nem minden alkalmazásra vagy az extra csempén keresztül megnyitott autófunkcióra vonatkozik.

## Funkció nézet a központi kijelzőn

Az összes autófunkciókhoz tartozó gomb a funkció nézetben található, amely a központi kijelző egyik alapnézete. Menjen a funkció nézethez a képernyőn balról jobbra pöccintve a kezdőlap nézetből[11].

### Különböző típusú gombok

Az autó funkcióihoz három különböző típusú gomb áll rendelkezésre, lásd lent:

| Gomb típusa | Tulajdonság | Befolyásolt autófunkció |
|---|---|---|
| Funkciógombok | Be/ki állapotokkal rendelkeznek.<br>Amikor a funkció be van kapcsolva, akkor egy LED világít a gomb ikonjától balra. Nyomja meg a gombot a funkció aktiválásához/inaktiválásához. | A funkció nézet legtöbb gombja funkciógomb. |
| Kiváltó gombok | Nem rendelkeznek be/ki állapottal.<br>Amikor megnyom egy működtető gombot, akkor a funkció egyik ablaka megnyílik. Például lehet egy ablak az üléshelyzet módosításához. | • **Kamera**<br>• **Fejtámla lehajtása**<br>• **Vetített kijelző beállításai** |
| Parkoló gombok | Be, ki és keresés módokkal rendelkeznek.<br>A funkciógombokhoz hasonló, de egy extra helyzete van a parkolóhely-kereséshez. | • **Beparkolás**<br>• **Kiállás parkolóhelyről** |

11 Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

## A gombok különböző módjai

Amikor a LED visszajelző zölden világít egy funkció vagy parkoló gombon, akkor a funkció aktív. Amikor egy funkció aktív, akkor bizonyos funkciókhoz egy extra magyarázó szöveg jelenik meg. A szöveg néhány másodpercig látható, majd a gomb a LED visszajelző világító állapotával jelenik meg.

A **Lane Keeping Aid** esetében a **Csak bizonyos sebességeken működik** szöveg jelenik meg, például amikor megnyomnak egy gombot.

Nyomja meg egyszer röviden a gombot a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

A funkció akkor van kikapcsolva, amikor a LED kialszik.

Amikor egy figyelmeztető háromszög látható a gomb jobb oldali részén, akkor valami nem a tervezett módnak megfelelően működik.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző kezelése (111. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)

## Alkalmazások és gombok mozgatása a központi kijelzőn

**Az alkalmazások és az autófunkciók gombjai az alkalmazás nézetben és a funkció nézetben mozgathatók és igény szerint rendszerezhetők.**

1. Pöccintsen jobbról balra[12] az alkalmazás nézet eléréséhez vagy balról jobbra[12] a funkció nézet eléréséhez.
2. Érintsen meg, és tartson nyomva egy alkalmazást vagy gombot.
   > Az alkalmazás vagy gomb mérete megváltozik és kissé átlátszó lesz. Ezután lehetséges a mozgatása.
3. Húzza az alkalmazást vagy gombot a nézet egy üres helyére.

Az alkalmazások vagy gombok elhelyezéséhez használható sorok maximális száma 48. Az alkalmazások vagy gombok látható nézeten kívülre mozgatásához húzza azt a nézet aljára. Ekkor új sorok jelennek meg, ahol elhelyezhető az alkalmazás vagy gomb.

Egy alkalmazás vagy gomb így lejjebb is elhelyezhető, és ilyenkor a nézet normál módjában nem látható.

Pöccintsen a képernyőn keresztben, a nézeten belüli felfelé vagy lefelé görgetéshez.

**MEGJEGYZÉS**

Rejtse el a ritkán vagy soha nem használt alkalmazásokat alulra, a látható képernyőn kívülre mozgatva azokat. Így könnyebben megtalálja a gyakrabban használt alkalmazásokat.

**MEGJEGYZÉS**

Alkalmazások és autófunkció gombok nem helyezhetők már foglalt helyekre.

### Kapcsolódó információk

- Funkció nézet a központi kijelzőn (121. oldal)
- Alkalmazások (518. oldal)
- A központi kijelző kezelése (111. oldal)

## Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján

**A központi kijelző állapotsávján megjeleníthető szimbólumok áttekintése.**

Az állapotsáv mutatja a folyamatban lévő tevékenységeket és, bizonyos esetekben azok állapotát. Az állapotsáv korlátozott területe miatt nem minden szimbólum jelenik meg mindig.

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | Az internethez csatlakoztatva |
| | Barangolás bekapcsolva. |
| | A mobiltelefon-hálózat jelerőssége. |
| | Bluetooth eszköz csatlakoztatva. |
| | A Bluetooth bekapcsolva, de nem csatlakozik eszköz. |
| | GPS információk küldése és fogadása. |
|  | Wi-Fi hálózathoz csatlakozva. |

12 Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | Internetmegosztás bekapcsolva (Wi-Fi hotspot). Az autó megosztja a rendelkezésre álló kapcsolatot. |
| | Autómodem bekapcsolva. |
| | Aktív USB megosztás. |
| | Eljárás folyamatban. |
| | Időzítő az előkészítés aktiválásához. |
| | Audioforrás lejátszása folyamatban. |
| | Audioforrás leállítva. |
| | Telefonhívás folyamatban. |
| | Audioforrás elnémítva. |
| NEWS | Hírek fogadása a rádiócsatornáról. |
| TP | Közlekedési információk fogadása. |
| 15:45 | Óra. |

### Kapcsolódó információk

- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)
- Üzenet a központi kijelzőn (141. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (535. oldal)
- Telefon (544. oldal)
- Dátum és idő (90. oldal)



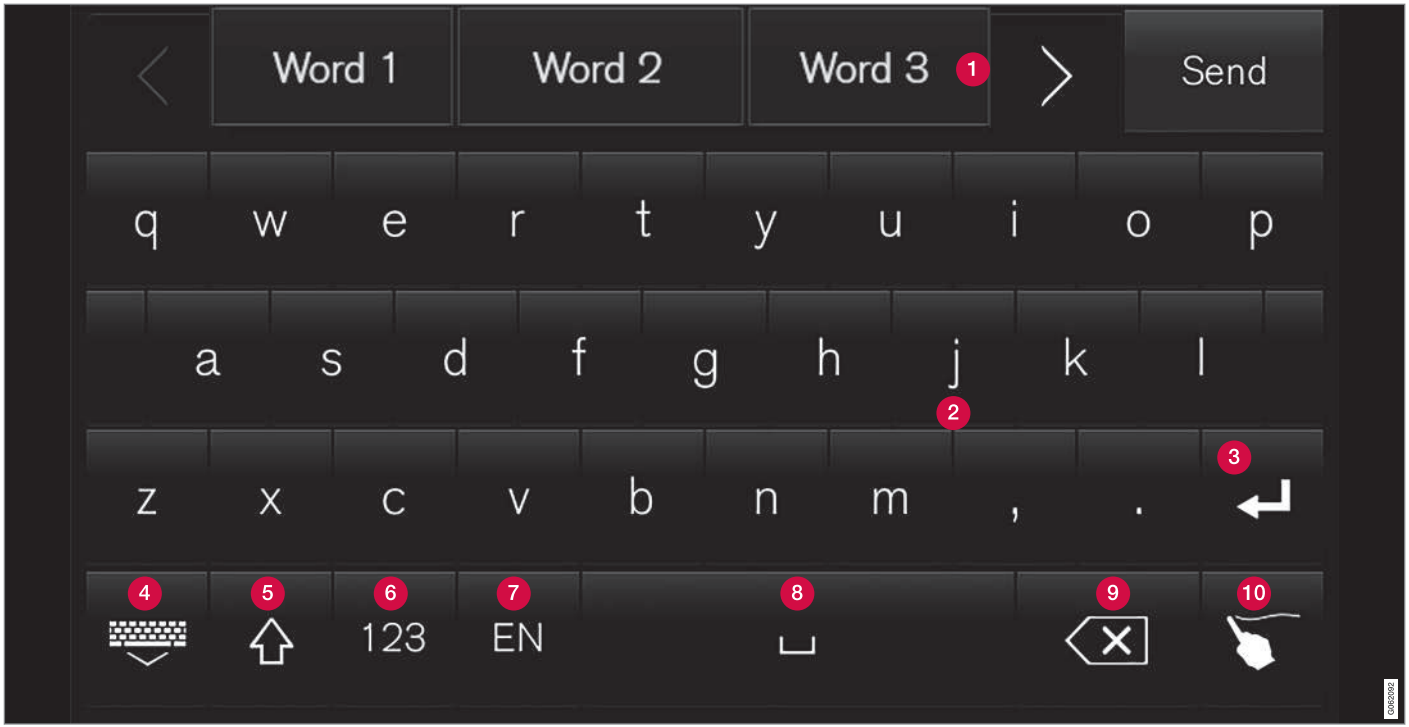
* Opció/tartozék.

## Billentyűzet a központi kijelzőn

**A központi kijelző lehetővé teszi a billentyűkön keresztüli adatbevitelt. Lehetőség van kézzel betűk és karakterek "rajzolására" a képernyőn.**

A billentyűzet használható karakterek, betűk és számok bevitelére, például szöveges üzenetek írására, jelszavak bevitelére vagy cikkek keresésre a digitális kezelési útmutatóban az autóban.

A billentyűzet csak akkor jelenik meg, amikor bejegyzések végezhetők a képernyőn.

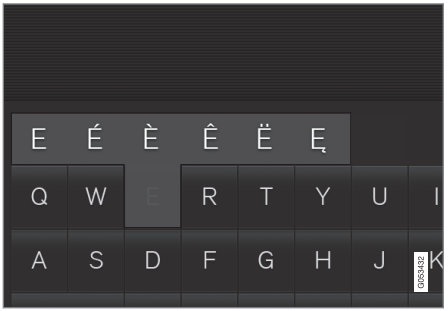



A kép bizonyos gombok áttekintését mutatja, amelyek megjelenhetnek a billentyűzeten. A megjelenés a nyelvi beállítások és a környezet függvényében változik, amelyben a billentyűzetet használják.

1. Javasolt szavak vagy karakterek sora[13]. A javasolt szavak sora az új betűk bevitelével módosul. A javaslatok között a jobb vagy bal nyíl megnyomásával lépegethet. Érintsen meg egy javaslatot annak kiválasztásához. Ne feledje, hogy ezt a funkciót nem minden nyelv támogatja. Ha nem áll rendelkezésre, akkor a sor nem jelenik meg a billentyűzeten.
2. A billentyűzeten rendelkezésre álló karakterek a kiválasztott nyelv függvényében változnak (lásd 7. pont). Érintsen meg egy karaktert a beviteléhez.
3. A gomb különböző módokon működik, attól függően, hogy milyen környezetben használja a billentyűzetet - @ karakter bevitelére (e-mail cím beírásakor) vagy **új sor létrehozására** szolgál (normál szöveg bevitele esetén).
4. Elrejti a billentyűzetet. Ha ez nem lehetséges, akkor a gomb nem jelenik meg.
5. Nagybetűk írására szolgál. Nyomja meg újra, hogy egy nagybetűt írjon, majd kisbetűkkel folytassa. Újabb megnyomásra az összes betű nagybetű lesz. A következő megnyomás visszaállítja kisbetűkre a billentyűzetet. Ebben a módban az első pont, felkiáltójel vagy kérdőjel utáni betű nagybetű lesz. A szövegmező első betűje szintén nagybetű. A nevek vagy címek bevitelére szolgáló szövegmezők minden szava automatikusan nagybetű lesz. A jelszavak, webcímek vagy e-mail címek bevitelére szolgáló szövegmezők összes betűje automatikusan kisbetű, hacsak máshogy nem állítja be a gombbal.
6. Számbevitel. A billentyűzet (2) ilyenkor számokkal jelenik meg. Nyomja meg a ABC gombot, amely szám módban a 123 helyett jelenik meg, hogy visszatérjen a betűbillentyűzethez, vagy a #\~ gombot, hogy megnyissa a speciális karaktereket tartalmazó billentyűzetet.
7. Módosítja a szövegbeviteli nyelvet, például **EN**. A rendelkezésre álló karakterek és szójavaslatok (1) a kiválasztott nyelvtől függően eltérőek. A billentyűzet nyelvei közötti váltáshoz, először be kell állítani a nyelveket a Beállítások alatt.
8. Szóköz.
9. Törli a bevitt szöveget. A rövid megnyomások egyszerre egy karaktert törölnek. Tartsa nyomva a gombot karakterek gyorsabb törléséhez.
10. Módosítja a billentyűzet módot, hogy kézzel vihessen be betűket és karaktereket.

A megerősítő gomb megnyomása (a képen nem látható) a billentyűzet felett megerősíti a bevitt szöveget. A gomb megjelenése a környezet függvényében változó.

## Betűk vagy karakterek változatai




A betűk vagy karakterek egyes változatai, például **é** vagy **è** a betű vagy karakter nyomva tartásával vihetők be. Egy négyzet jelenik meg, amely a betűk vagy karakterek lehetséges változatait mutatja. Nyomja meg a kívánt változatot. Ha nem választ ki egy változatot sem, akkor az eredeti betű/karakter kerül bevitelre.

## Kapcsolódó információk

- A billentyűzet nyelvének módosítása a központi kijelzőn (129. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (129. oldal)

13 Ázsiai nyelvek esetén.

- A központi kijelző kezelése (111. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (550. oldal)

## A billentyűzet nyelvének módosítása a központi kijelzőn

A különböző nyelvek közötti váltáshoz a billentyűzetet, először be kell állítani a nyelveket a **Beállítások** alatt.

### Nyelvek hozzáadása vagy törlése a beállításokban

A billentyűzet automatikusan a rendszernyelvvel megegyező nyelvre áll. A billentyűzet nyelve manuálisan módosítható anélkül, hogy befolyásolná a rendszernyelvet.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Rendszernyelvek és mértékegységek** ➔ **Billentyűzetkiosztások** gombot.
3. Válasszon ki egy vagy több nyelvet a listából.
   > Mostantól lehetőség van a nyelvek közötti váltásra közvetlenül a billentyűzetről szöveg beírásához.

Ha nincsenek aktívan kiválasztva nyelvek a **Beállítások** alatt, akkor a billentyűzet nyelve ugyanaz, mint az autó rendszerének nyelve.

### Váltás a különböző nyelvek között a billentyűzeten

Ha több nyelv van kiválasztva a **Beállítások** alatt, akkor a billentyűzeten található gomb szolgál a különböző nyelvek közötti váltásra.

A billentyűzet nyelvének váltásához a listával:

1. Nyomja meg hosszan a gombot.
   > Egy lista nyílik meg.
2. Válassza ki a kívánt nyelvet. Ha több mint négy nyelv van kiválasztva a **Beállítások** alatt, akkor lehetőség van a lista görgetésére a billentyűzetről.
   > A billentyűzet alkalmazkodik a kiválasztott nyelvhez és más szójavaslatokat kínál.

A billentyűzet nyelvének módosításához a lista megjelenítése nélkül:

– A gomb egyszeri rövid megnyomása.
  > A billentyűzet a listában a következő nyelvre vált anélkül, hogy megjelenne a lista.

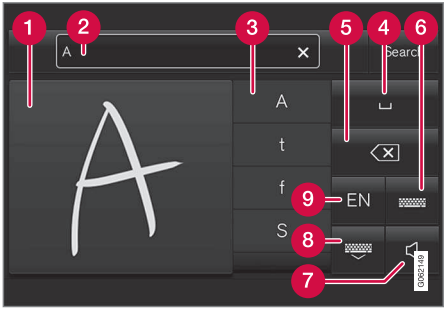
### Kapcsolódó információk

- A rendszernyelv módosítása (132. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (125. oldal)

## Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn

A központi kijelző lehetővé teszi karakterek, betűk és szavak bevitelét a képernyőn, kézzel történő "rajzolással".

Nyomja meg a gombot a billentyűzeten a betűk billentyűkkel történő bevitele és a kézzel történő rajzolás között.




1. Karakterek/betűk/szavak/szavak részeinek beírására szolgáló terület.
2. A szövegmező, ahol a javasolt karakter vagy szó[14] megjelenik a képernyőn történő írás közben (1).

14 Bizonyos rendszernyelvekre vonatkozik.

3. Javaslatok karakterekre/betűkre/szavakra/szórészletekre. Lehetőség van a listában történő görgetésre.
4. Szóköz. Szóköz kötőjel (-) rajzolásával is létrehozható a kézzel írott betűk területén (1). Lásd az alábbi "Szóköz bevitele a szabad szöveges mezőbe kézírás-felismeréssel" címszót.
5. Bevitt szöveg törlése. Nyomja meg röviden egyszerre egy karakter/egy betű törléséhez. Várjon egy kicsit, mielőtt újra megnyomná a következő karakter/betű törléséhez, és így tovább.
6. Visszatérés a normál karakterbevitelű billentyűzethez.
7. Beviteli hang be-/kikapcsolása.
8. A billentyűzet elrejtése. Ha ez nem lehetséges, akkor a gomb nem jelenik meg.
9. A szövegbevitel nyelvének módosítása.

### Karakterek/betűk/szavak bevitele kézzel

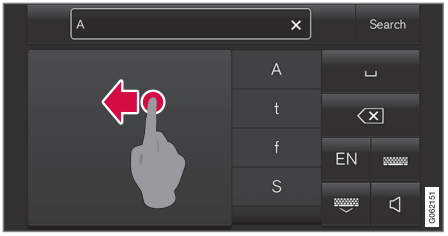
1. Írjon be egy karaktert, szót, szórészletet a kézzel írt betűk területén (1). Írjon be egy szót vagy szórészletet egymás fölé vagy egy sorban.
   > Több javasolt karakter, betű vagy szó jelenik meg (3). A legvalószínűbb választás a lista elején található.

**FONTOS**

Ne használjon éles tárgyakat a képernyőn, mert azok megkarcolhatják.

2. Írja be a karaktert/betűket/szót úgy, hogy vár egy kicsit.
   > A lista elején elhelyezkedő karakter/betű/szó kerül beírásra. Lehetőség van más karakter kiválasztására is a kívánt karakter, betű vagy szó megnyomásával a listában.

### Kézzel írt karakterek/betűk törlése/módosítása




Pöccintsen a kézírásos mezőben (1) az összes bevitt karakter törléséhez a szövegmezőben (2).

– A karakterek/betűk törlésének/módosításának számos módja van.
  - Nyomja meg a kívánt betűt vagy szót a listában (3).
  - Nyomja meg a szövegtörlés gombot (5) a betű törléséhez, és az újrakezdéshez.
  - Pöccintsen vízszintesen jobbról balra[15] a kézírásos betűk területén (1). Több betűt is törölhet, ha több alkalommal pöccint a terület felett.
  - Az X megnyomása a szövegmezőben (2) törli az összes bevitt szöveget.

15 Arab billentyűzet esetén - pöccintsen az ellentétes irányba. Jobbról balra pöccintéssel helyet hoz létre.

### Sorváltás a szabad szöveges mezőben kézírással

A kézírásos mezőben kézzel a fenti karaktert rajzolva válthat sort[16].

### Szóköz bevitele a szabad szöveges mezőbe kézírás-felismeréssel

Írjon be egy szóközt egy kötőjel balról jobbra történő rajzolásával[17].

### Kapcsolódó információk

- Billentyűzet a központi kijelzőn (125. oldal)

## A megjelenés módosítása a központi kijelzőn

A képernyő megjelenése a központi kijelzőn a téma kiválasztásával módosítható.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Vezető kijelzője** ➔ **Témák megjelenítése** gombot.
3. Ezután válassza ki a témát, például **Minimalistic** vagy **Chrome Rings**.

Ezen megjelenések kiegészítéseként lehetőség van a **Normál** és **Fényes** közötti választásra. A **Normál** beállítással a háttér sötét és a szöveg világos. Ez az alapértelmezett alternatíva az összes témához. Olyan világos változat is választható, amelyben a háttér világos és a szöveg sötét. Ez a változat például erős napsütésben lehet hasznos.

Ez az alternatíva mindig rendelkezésre áll a felhasználó számára és nem befolyásolja a környezeti megvilágítás.

### Kapcsolódó információk

- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- A központi kijelző aktiválása és inaktiválása (114. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)

16 Arab billentyűzetek esetén - rajzolja le ugyanezt a karaktert, de fordítva.
17 Arab billentyűzet esetén - rajzoljon egy kötőjelet jobbról balra.

## Kikapcsolás és a rendszerhang hangerejének módosítása a központi kijelzőn

A központi kijelző használható a rendszer hangerejének módosítására vagy teljes kikapcsolására.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Hang** ➔ **A rendszer hangereje** gombot.
3. Az **Érintési hangok** alatt húzza a kezelőszervet a képernyő-érintési hangok hangerejének módosításához/kikapcsolásához. Húzza a kezelőszervet a kívánt hangerőhöz.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- Audio-beállítások (516. oldal)

## Rendszermértékegységek módosítása

A mértékegységek beállításai a központi kijelző **Beállítások** menüjében határozhatók meg.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Rendszernyelvek és mértékegységek** ➔ **Mértékegységek** menüponthoz.
3. Válasszon mértékegység szabványt:
   - **Metrikus** - kilométer, liter és Celsius-fok.
   - **Angolszász** - mérföld, gallon és Celsius-fok.
   - **USA** - mérföld, gallon és Fahrenheit-fok.

   > A járművezetői kijelző, központi kijelző és a szélvédőre vetített kijelző mértékegységei megváltoztak.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- A rendszernyelv módosítása (132. oldal)

## A rendszernyelv módosítása

A nyelvi beállítások a központi kijelző **Beállítások** menüjében vannak meghatározva.

**MEGJEGYZÉS**

A központi kijelző nyelvének módosítása azt jelenti, hogy bizonyos tulajdonosi információk nem felelnek meg az országos vagy helyi törvényeknek és szabályozásoknak. Ne váltson olyan nyelvre, amit nehéz megérteni, mert így nehézséget okozhat a képernyőstruktúrában történő eligazodás.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Rendszernyelvek és mértékegységek** menüponthoz.
3. Válassza az **Rendszer nyelve** lehetőséget. A hangvezérlést támogató nyelvek egy hangvezérlés szimbólummal rendelkeznek.

   > A járművezetői kijelző, központi kijelző és a szélvédőre vetített kijelző nyelve megváltozott.

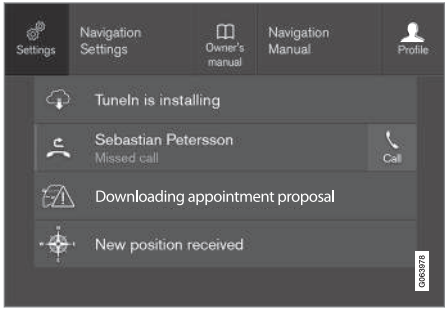
### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- Rendszermértékegységek módosítása (132. oldal)

## Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében

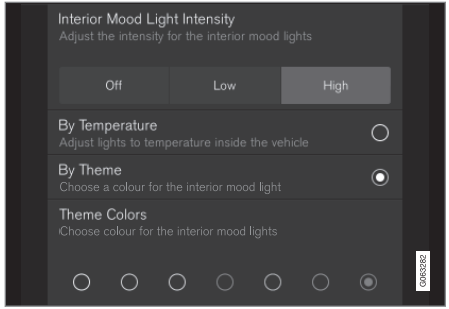
**Az autó számos beállításait módosíthatja és információkat tekinthet meg a központi kijelzőn.**

1. Nyissa meg a felső nézetet a felül található fül megnyomásával vagy a lefelé húzva/pöccintve a képernyőn.
2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a beállítások menü megnyitásához.




Felső nézet **Beállítások** gombbal.

3. Nyomja meg a kategóriák és az alkategóriák egyikét, hogy a kívánt beállításhoz jusson.
4. Egy vagy több beállítás módosítása. A különböző típusú beállítások eltérő módon módosíthatók.
   > A módosítások azonnal mentésre kerülnek.



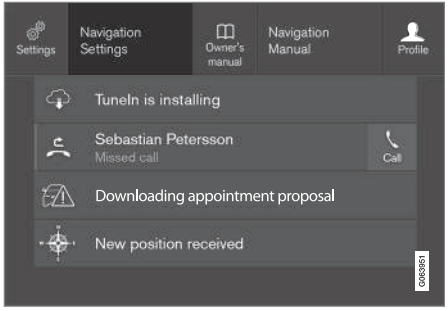

Alkategória a beállítások menüben különböző típusú beállításokkal (itt egy többszörös választógomb és választógombok).

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)
- A központi kijelző beállításait mutató táblázat (135. oldal)

## Környezetfüggő beállítás megnyitása a központi kijelzőn

Az autó legtöbb beépített alkalmazása esetén lehetőség van környezetfüggő beállítás megnyitására, így közvetlenül a központi kijelző felső nézetében módosíthatja a beállításokat.




Felső nézet a környezeti beállítások gombjával.

A környezetfüggő beállítás egy gyorshivatkozás a képernyőn megjelenő aktív funkcióra vonatkozó specifikus beállítás eléréséhez. Az autóba kezdettől telepített alkalmazások, például **FM rádió** és **USB**, a Sensus és az autó beépített funkcióinak részei. Ezen alkalmazások beállításai környezetfüggő beállításon keresztül módosíthatók közvetlenül a felső nézetben.

Amikor környezetfüggő beállítás áll rendelkezésre:

1. Húzza le a felső nézetet az alkalmazás kibontott módjában, például **Navigáció**.
2. Nyomja meg a **Navigáció beállításai** gombot.
   > Egy navigációs beállítás oldal nyílik meg.
3. Módosítsa igény szerint a beállításokat, majd hagyja jóvá a választásokat.

A beállítás nézet bezárásához nyomja meg a **Lezárás** lehetőséget vagy a központi kijelző fizikai kezdőlap gombját.

Az autó alapvető alkalmazásainak legtöbbe rendelkezik ezzel a külső beállítási lehetőséggel, de nem mindegyik.

### Harmadik fél alkalmazásai

A harmadik féltől származó alkalmazások nincsenek kezdettől az autó rendszerében, hanem letölthetők, ilyen például a **Volvo-azonosító**. Itt a beállítások mindig az alkalmazáson belül végezhetők el és nem a felső nézetben.

### Kapcsolódó információk

- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)
- Alkalmazások letöltése (519. oldal)

## A felhasználói adatok visszaállítása tulajdonosváltás esetén

Tulajdonosváltás esetén vissza kell állítani a felhasználói adatok és a rendszerbeállítások gyári értékeit.

Az autóban különböző szintekre állíthatók vissza a beállítások. Tulajdonosváltás esetén állítsa vissza az összes felhasználói adatot és rendszerbeállítást az eredeti gyári beállításokra. Tulajdonosváltás esetén a Volvo On Call* szolgáltatás tulajdonosváltása is fontos.

### Kapcsolódó információk

- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)
- A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása (141. oldal)



* Opció/tartozék.

## A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása

Lehetőség van az összes beállítás alapértelmezett értékeinek visszaállítására a központi kijelző beállítások menüjében.

### A visszaállítás két típusa

A visszaállítási lehetőségeknek két különböző típusa van a beállítások menüben:

- **Gyári beállítások visszaállítása** - törli az összes adatot és fájlt, és az összes beállítást visszaállítja az alapértelmezett értékekre.
- **Személyes beállítások visszaállítása** - törli a személyes adatokat és visszaállítja a személyes beállításokat az alapértékekre.

### Visszaállítási beállítások

Kövesse ezeket az utasításokat a beállításai visszaállításához.

**MEGJEGYZÉS**

**Gyári beállítások visszaállítása** csak az autó álló helyzetében lehetséges.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Lépjen tovább a **Rendszer** ➔ **Gyári beállítások visszaállítása** menüponthoz.
3. Válassza ki a kívánt visszaállítási típust.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.
4. Nyomja meg a **OK** lehetőséget a visszaállítás jóváhagyásához.

   A **Személyes beállítások visszaállítása** esetében a visszaállítást meg kell erősíteni a **Visszaállítás az aktív profilra** vagy **Visszaállítás az összes profilra** megnyomásával.
   > A kiválasztott beállítások visszaállításra kerülnek.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- A központi kijelző beállításait mutató táblázat (135. oldal)

## A központi kijelző beállításait mutató táblázat

A központi kijelző beállítások menüje számos fő kategóriát és alkategóriát tartalmaz, ahol az autó számos funkciójának beállítása és információi találhatók.
Hét fő kategória létezik: **My Car**, **Hang**, **Navigáció**, **Média**, **Kommunikáció**, **Klíma** és **Rendszer**.

Másfelől, az egyes kategóriák számos alkategóriát és beállítási lehetőséget tartalmaznak. Az alábbi táblázatok az alkategóriák első szintjét mutatják. A funkciók vagy területek beállítási lehetőségei a kezelési útmutató vonatkozó részeiben kerülnek részletesen leírásra.

Bizonyos beállítások személyesek, ami azt jelenti, hogy menthetők **Vezetői profilok** profil alatt. Más beállítások globálisak, ami azt jelenti, hogy nem kapcsolódnak járművezetői profilokhoz.

### My Car

| **Alkategóriák** |
|---|
| **Kijelzők** |
| **IntelliSafe** |
| **Vezetési beállítások/Egyedi vezetési mód*** |
| **Lámpák és világítás** |

▸▸

| Alkategóriák |
| --- |
| Tükrök és kényelem |
| Zárás |
| Rögzítőfék és felfüggesztés |
| Ablaktörlő |

### Audio

| Alkategóriák |
| --- |
| Hangszín |
| Bal-jobb hangeloszlás |
| A rendszer hangereje |

### Navigáció

| Alkategóriák |
| --- |
| Térkép |
| Útvonal és útmutatás |
| Forgalom |

### MEDIA

| Alkategóriák |
| --- |
| AM/FM rádió |
| DAB* |
| Gracenote ® |
| TV* |
| Videó |

### Kommunikáció

| Alkategóriák |
| --- |
| Telefon |
| Szöveges üzenetek |
| Android Auto* |
| Apple CarPlay* |
| Bluetooth-eszközök |
| Wi-Fi |
| Autó Wi-Fi hotspotja |
| Autómodemes Internet* |
| Volvo On Call* |
| Volvo-szolgáltatóhálózatok |

### Klímavezérlés

A **Klíma** fő kategória nem rendelkezik alkategóriákkal.

### Rendszer

| Alkategóriák |
| --- |
| Vezetői profil |
| Dátum és idő |
| Rendszernyelvek és mértékegységek |
| Adatok és adatvédelem |
| Billentyűzetkiosztások |
| Hangvezérlés* |
| Gyári beállítások visszaállítása |
| Rendszerinformációk |

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző áttekintése (108. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)



* Opció/tartozék.

## Járművezetői profilok

**Az autó számos beállítása a járművezető személyes igényeihez alakítható és egy vagy több vezetői profilba menthető.**
A személyes beállítások mentése automatikusan megtörténik az aktív járművezetői profilban. Az egyes kulcsok járművezetői profilokhoz rendelhetők A hozzárendelt kulcs használatakor az autó az adott járművezetői profil beállításait alkalmazza.

### Milyen beállítások kerülnek mentésre a járművezetői profilokban?

Az autóban végrehajtott számos beállítás automatikusan mentésre kerül az aktív járművezetői profilban, ha a profil nem védett. Az autóban a beállítások lehetnek személyesek vagy globálisak. Csak a személyes beállítások kerülnek mentésre a járművezetői profilokban.

A járművezetői profilba menthető beállítások többek között a képernyők, tükrök, első ülések, navigáció*, audio és média rendszer, nyelv és hangvezérlés.

Bizonyos beállítások, amelyeket globális beállításoknak nevezünk, módosíthatók, de nem kerülnek mentésre a járművezetői profilban. A globális beállítások módosítása minden profilt érint.

#### Globális beállítások

A globális beállítások és paraméterek nem változnak a járművezetői profilok közötti váltáskor. Ezek attól függetlenül megmaradnak, hogy melyik járművezetői profil aktív.

A billentyűzet elrendezése például globális beállítás. Ha az X járművezetői profilban további nyelvet adnak a billentyűzethez, akkor azok elérhetők lesznek az Y járművezetői profilban is. A billentyűzet elrendezésének beállításai nem kerülnek mentésre az adott járművezetői profilban - a beállítások globálisak.

#### Személyes beállítások

Ha az X járművezetői profilt használták például a központi kijelző fényerejének beállításához, akkor az Y járművezetői profilt nem érinti ez a beállítás. Ez az X járművezetői profilban van mentve - a fényerő-beállítás személyes beállítás.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői profil kiválasztása (137. oldal)
- Járművezetői profil átnevezése (138. oldal)
- Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése (139. oldal)
- Járművezetői profil védelme (139. oldal)
- A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása (141. oldal)
- A központi kijelző beállításait mutató táblázat (135. oldal)

## Járművezetői profil kiválasztása

**A központi kijelző elindulását követően a kiválasztott járművezetői profil megjelenik a képernyő tetején. Az autó következő kinyitásakor az utoljára használt járművezetői profil lesz aktív. Az autó kinyitását követően lehetőség van másik járművezetői profilra váltásra. Azonban, ha a távvezérlős kulcs egy járművezetői profilhoz van rendelve, akkor ez kerül kiválasztásra az autó beindításakor.**
Egy másik járművezetői profilra váltásnak kétféle módja van.

Lehetőségek 1:

1. Érintse meg a járművezetői profil nevét a központi kijelző tetején, amikor bekapcsolt a kijelző.
   > Megjelenik a kiválasztható járművezetői profilok listája.
2. Válassza ki a kívánt járművezetői profilt.
3. Nyomja meg a **Megerősítés** gombot.
   > A járművezetői profil kiválasztásra kerül, és a rendszer betölti az új járművezetői profil beállításait.

Lehetőségek 2:

1. Húzza le a felső nézetet a központi kijelzőn.

▸▸

2. Nyomja meg a **Profil** gombot.
   > Az 1. lehetőségben bemutatott lista jelenik meg.
3. Válassza ki a kívánt járművezetői profilt.
4. Nyomja meg a **Megerősítés** gombot.
   > A járművezetői profil kiválasztásra kerül, és a rendszer betölti az új járművezetői profil beállításait.

3. lehetőségek:

1. Húzza le a felső nézetet a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
3. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
   > Megjelenik a kiválasztható járművezetői profilok listája.
4. Válassza ki a kívánt járművezetői profilt.
   > A járművezetői profil kiválasztásra kerül, és a rendszer betölti az új járművezetői profil beállításait.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (137. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)
- Járművezetői profil átnevezése (138. oldal)
- Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése (139. oldal)

## Járművezetői profil átnevezése

**Lehetőség van az autóban használt különböző járművezetői profilok nevének módosítására.**

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
3. Válassza az **Profil szerkesztése** lehetőséget.
   > Egy menü nyílik meg, ahol szerkeszthető a profil.
4. Érintse meg a **Profilnév** négyzetet.
   > Egy billentyűzet jelenik meg, és lehetőség van a név módosítására. Érintse meg a ⌨ lehetőséget a billentyűzet bezárásához.
5. Mentse a név módosítását a **Vissza** vagy **Lezárás** megnyomásával.
   > A név megváltozott.

**MEGJEGYZÉS**

A profilok neve nem kezdődhet szóközzel, mert akkor a profil neve nem menthető.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői profil kiválasztása (137. oldal)
- Billentyűzet a központi kijelzőn (125. oldal)

## Járművezetői profil védelme

Bizonyos esetekben nem kívánatos az autóban végrehajtott bizonyos beállítások mentése az aktív járművezetői profilba. Ebben az esetben lehetőség van a járművezetői profil védelmére.

**MEGJEGYZÉS**

A járművezetői profilok védelme csak az autó álló helyzetében lehetséges.

Járművezetői profil védelméhez:

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
3. Válassza az **Profil szerkesztése** lehetőséget.
   > Egy menü nyílik meg, ahol szerkeszthető a profil.
4. Válassza a **Profil védelme** lehetőséget a profil védelméhez.
5. Mentse a járművezetői profil védelmének lehetőségét a **Vissza/Lezárás** megnyomásával.
   > Amikor a profil védett, akkor az autóban végrehajtott beállítások nem kerülnek automatikusan mentésre a profilban. A módosítások ehelyett manuálisan menthetők a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** ➔ **Profil szerkesztése** alatt a **Aktuális beállítások mentése a profilban** megnyomásával. Másrészt viszont, ha a járművezetői profil nem védett, akkor a beállítások automatikusan mentésre kerülnek a profilban.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (137. oldal)

## Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése

Lehetőség van a kulcs járművezetői profilhoz rendelésére. Ezután a járművezetői profil az összes beállításával minden alkalommal automatikusan kiválasztásra kerül, amikor az adott távvezérlős kulccsal használja az autót. A távvezérlős kulcs első használatakor nincs semmilyen járművezetői profilhoz rendelve. Amikor beindítja az autót, akkor automatikusan a **Vendég** profil aktiválódik.

A járművezetői profil manuálisan kiválasztható anélkül, hogy a kulcshoz rendelné azt. Az autó kinyitásakor az utoljára aktív járművezetői profil aktiválódik. Ha a kulcs egyszer egy járművezetői profilhoz lett rendelve, akkor a járművezetői profilt nem kell kiválasztani, amikor az adott kulcsot használja.

### Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése

**MEGJEGYZÉS**

A távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése csak az autó álló helyzetében lehetséges.

Először válassza ki a profilt, amelyhez a kulcsot rendelni szeretné, ha a hozzárendelni

kívánt profil még nem aktív. Az aktív profil ezután a kulcshoz rendelhető.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** gombot.
3. Válassza ki a kívánt profilt. A kijelző visszatér a kezdőlap nézethez. A **Vendég** profil nem rendelhető kulcshoz.
4. Húzza le újra a felső nézetet, és érintse meg a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** ➔ **Profil szerkesztése** menüpontot.
5. Válassza ki a **Kulcs kapcsolódása** lehetőséget a profil kulcshoz rendeléséhez. A járművezetői profilt nem lehet olyan kulcshoz rendelni, amelyet pillanatnyilag nem használ az autóban. Ha több kulcs van az autóban, akkor a **A rendszer több kulcsot talált. Tegye a másodlagos kulcsolvasóra azt a kulcsot, amellyel csatlakozni kíván** üzenet jelenik meg.

A tartalék olvasó helye az alagútkonzolon.

   > Amikor megjelenik a **Profil a kulcshoz kapcsolva** üzenet, akkor a kulcs és a járművezetői profil egymáshoz vannak rendelve.
6. Nyomja meg a **OK** gombot.
   > Ez a kulcs mostantól a járművezetői profilhoz van rendelve, és ez így marad, amíg a **Kulcs kapcsolódása** jelölőnégyzet nincs bejelölve.

## Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (137. oldal)
- Járművezetői profil átnevezése (138. oldal)
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

## A járművezetői profilok beállításainak visszaállítása

Az egy vagy több járművezetői profilhoz mentett beállítások az autó álló helyzetében állíthatók vissza.

**MEGJEGYZÉS**

**Gyári beállítások visszaállítása** csak az autó álló helyzetében lehetséges.

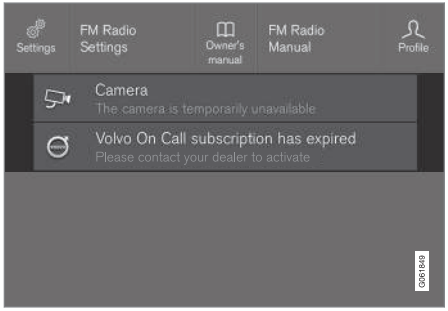
1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Gyári beállítások visszaállítása** ➔ **Személyes beállítások visszaállítása** gombot.
3. Válassza ki a **Visszaállítás az aktív profilra**, **Visszaállítás az összes profilra** vagy **Mégse** lehetőségek valamelyikét.

### Kapcsolódó információk

- Járművezetői profilok (137. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)

## Üzenet a központi kijelzőn

A központi kijelző üzeneteket képes megjeleníteni, hogy tájékoztassa a vezetőt a különböző eseményekről.




Példa az üzenetek megjelenítésére a központi kijelző felső nézetében.

A központi kijelző olyan üzeneteket jelenít meg, amelyek kisebb fontosságúak a járművezető számára.

A legtöbb üzenet a központi kijelző állapotsávja felett jelenik meg. Egy idő elteltével vagy amikor végrehajtanak valamilyen, az üzenettel kapcsolatos tevékenységet, az üzenet eltűnik az állapotsávról. Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az a központi kijelző felső nézetébe kerül.

Az üzenet szerkezete változó lehet és grafikákkal, szimbólumokkal vagy gombokkal együtt jelenhetnek meg például az üzenethez kapcsolódó funkciók aktiválásához/inaktiválásához.

#### Felugró üzenetek

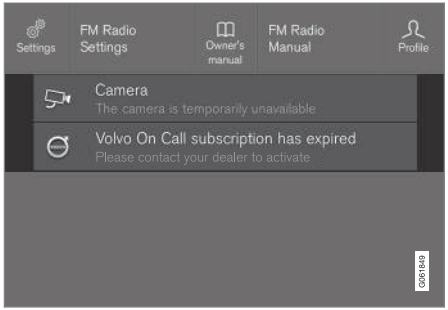
Bizonyos esetekben az üzenetek felugró ablakban jelennek meg. A felugró üzenetek magasabb prioritással rendelkeznek, mint az állapotsávban megjelenő üzenetek és nyugtázást/valamilyen tevékenységet igényelnek, mielőtt eltűnnének.

### Kapcsolódó információk

- Üzenetek kezelése a központi kijelzőn (142. oldal)
- A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése (142. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (104. oldal)

## Üzenetek kezelése a központi kijelzőn

A központi kijelzőn megjelenő üzenetek a központi kijelző nézeteiben kezelhetők.




Példa az üzenetek megjelenítésére a központi kijelző felső nézetében.

Bizonyos üzenetek a központi kijelzőn egy gombbal rendelkeznek (vagy több gombbal a felugró üzenetekben), például az üzenethez kapcsolódó funkció aktiválásához/inaktiválásához.

### Új üzenetek kezelése

Gombokkal rendelkező üzenetek:

– Nyomja meg a gombot a tevékenység végrehajtásához vagy hagyja, hogy az üzenet egy idő elteltével bezáródjon.
  > Az üzenet eltűnik az állapotsávról.

Gombok nélküli üzenetek:

– Zárja be az üzenetet annak megérintésével vagy hagyja, hogy az üzenet egy idő elteltével magától bezáruljon.
  > Az üzenet eltűnik az állapotsávról.

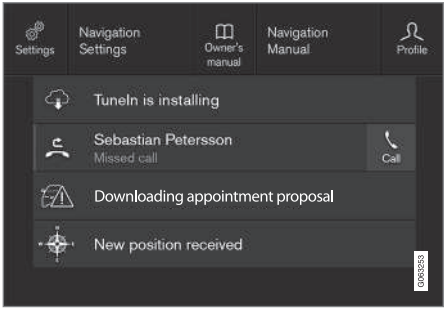
Ha egy üzenetet menteni kell, akkor az a központi kijelző felső nézetébe kerül.

### Kapcsolódó információk

- Üzenet a központi kijelzőn (141. oldal)
- A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése (142. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (104. oldal)

## A központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése

Mind a járművezetői mind a központi kijelzőről mentett üzenetek kezelése a központi kijelzőn történik.




Példák mentett üzenetekre és lehetőségekre a felső nézetben.

A központi kijelzőn megjelenő és mentendő üzenetek a központi kijelző felső nézetébe kerülnek.

### Mentett üzenet olvasása

1. Nyissa meg a felső nézetet a központi kijelzőn.
   > A mentett üzenetek listája jelenik meg. A jobb oldalon nyíllal rendelkező üzenetek kibonthatók.
2. Érintse meg az üzenetet annak kibontásához/összecsukásához.
   > Az üzenettel kapcsolatos további információk a listában és a képen jelennek meg grafikus formában a bal oldalon az alkalmazásban.

### Mentett üzenetek kezelése

Bizonyos üzenetek egy gombbal rendelkeznek, például az üzenethez kapcsolódó funkció aktiválásához/inaktiválásához.

– Nyomja meg a gombot a tevékenység végrehajtásához.

A mentett üzenetek a felső nézetben automatikusan törlésre kerülnek, amikor az autó le van állítva.

### Kapcsolódó információk

- Üzenet a központi kijelzőn (141. oldal)
- Üzenetek kezelése a központi kijelzőn (142. oldal)
- Üzenetek a járművezetői kijelzőn (104. oldal)

## Szélvédőre vetített kijelző*

A szélvédőre vetített kijelző kiegészíti az autó járművezetői kijelzőjét, és információkat vetít a járművezetői kijelzőről a szélvédőre. A kivetített kép csak a járművezető helyéről látható.

A szélvédőre vetített kijelző figyelmeztetéseket és a sebességgel kapcsolatos információkat, sebességtartó funkciókat, navigációt stb. jelenít meg a vezető látóterében. A jelzőtábla információk és a bejövő telefonhívások szintén megjelenhetnek a szélvédőre vetített kijelzőn.

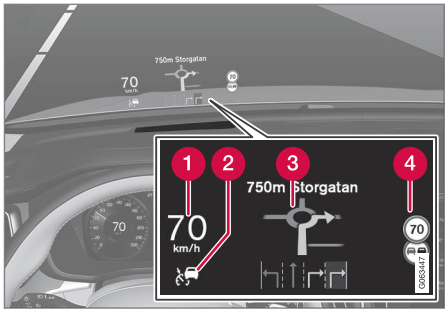
### MEGJEGYZÉS

A járművezetőt az alábbiak akadályozhatják abban, hogy lássa a szélvédőre vetített kijelző adatait

- polarizáló napszemüveg használata
- olyan vezetési pozíció, amelyben a járművezető nem az ülés közepén ül
- a kijelző egység fedőüvegére helyezett tárgyak
- kedvezőtlen fényviszonyok.

### FONTOS

Az információkat kivetítő kijelző egység a műszerfalon helyezkedik el. A kijelző egység fedőüvegének védelme érdekében ne helyezzen semmilyen tárgyat a fedőüvegre és ügyeljen arra, hogy semmi ne eshessen rá.




Példák arra, hogy mik jelenhetnek meg a kijelzőn.

1. Sebesség
2. Sebességtartó
3. Navigáció
4. Jelzőtáblák

Számos szimbólum jelenhet meg ideiglenesen a szélvédőre vetített kijelzőn, például:

Ha a figyelmeztető szimbólum világít - olvassa el a figyelmeztető üzenetet a járművezetői kijelzőn.

Ha a tájékoztató szimbólum világít - olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

A hópehely szimbólum világít, ha jegesedés kockázata áll fenn.

**MEGJEGYZÉS**

Bizonyos látáshibák fejfájást és feszültségérzetet okozhatnak a szélvédőre vetített kijelző használatakor.

### City Safety a szélvédőre vetített kijelzőn

Ütközésfigyelmeztetés esetén a szélvédőre vetített kijelzőn megjelenő információk a City Safety figyelmeztető szimbólumára váltanak. Ez a grafika akkor is megjelenik, ha a szélvédőre vetített kijelző ki van kapcsolva.

A City Safety figyelmeztető szimbóluma villog, hogy felhívja a járművezető figyelmét az ütközés kockázatára.

### Kapcsolódó információk

- A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása (145. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző* tisztítása (670. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző a szélvédő cseréjekor* (631. oldal)



* Opció/tartozék.

## A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása

A szélvédőre vetített kijelző akkor aktiválható és inaktiválható, amikor be van indítva az autó.

Nyomja meg a **Vetített kijelző** gombot a központi kijelző funkció nézetében. Egy visszajelző lámpa világít a gombban, amikor a funkció aktív.

### Kapcsolódó információk

- A szélvédőre vetített kijelző beállításai* (145. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)

## A szélvédőre vetített kijelző beállításai*

A kijelző szélvédőre vetítésének beállítása. A beállítások akkor adhatók meg, amikor az autó be van indítva és kivetített kép látható a szélvédőn.

### Kijelző-beállítások kiválasztása

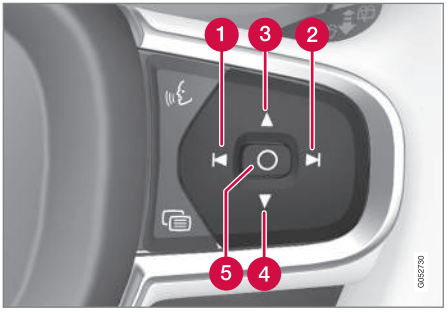
Válassza ki, hogy mely funkciók jelenjenek meg a szélvédőre vetített kijelzőn.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Kijelzők** ➔ **Vetített kijelző opciók** gombot.
3. Válasszon ki egy vagy több funkciót:
   - **Navigáció megjelenítése**
   - **Road Sign Information mutatása**
   - **Vezetőtámogatás megjelenítése**
   - **Telefon megjelenítése**

A beállítások személyes beállításként kerülnek mentésre a járművezetői profilban.

### A fényerő és a függőleges helyzet beállítása

1. Nyomja meg a **Vetített kijelző beállításai** gombot a központi kijelző funkció nézetében.
2. Állítsa be a járművezető látóterébe vetített kép fényerejét és a függőleges helyzetét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával.




1. A fényerő csökkentése
2. A fényerő növelése

3. A helyzet emelése
4. A helyzet süllyesztése
5. Megerősítés

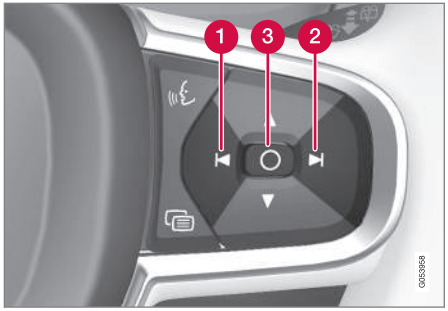
A grafika fényereje a háttér fényviszonyainak megfelelően módosul. A fényerőt befolyásolja az autó egyéb kijelzőinek fényerő-beállítása is.

A magassági helyzet a vezetőajtó billentyűzetének használatával tárolható az első elektromos* ülés memória funkciójában.

### A vízszintes helyzet kalibrálása

A szélvédőre vetített kijelző vízszintes helyzete kalibrálásra szorulhat, ha kicserélték a szélvédőt vagy a kijelző egységet. A kalibrálás a kivetített képnek az óramutató járásával egyező vagy ellentétes irányú forgatását jelenti.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza a **My Car** ➔ **Vezető kijelzője** ➔ **Vetített kijelző opciók** ➔ **Vetített kijelző kalibrálása** lehetőséget.
3. Kalibrálja a kép vízszintes helyzetét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével.




1. Forgatás az óramutató járásával ellentétes irányban
2. Forgatás az óramutató járásával egyező irányban
3. Megerősítés

### Kapcsolódó információk

- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása (145. oldal)
- Járművezetői profilok (137. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)

## Hangfelismerés

**A hangvezérlés[18] lehetővé teszi az autó olyan funkcióinak kimondott utasításokkal történő vezérlését, mint a klímarendszer, a rádió vagy a Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon. A Sensus Navigation* navigációval felszerelt autókban a navigációs rendszer szintén vezérelhető hangfelismeréssel.**

### Mi a hangvezérlés?

A hangvezérlés egy segítség, amely megkönnyíti a különböző utasítások használatát az autóban. Alapvetően úgy működik, mint egy normál alkalmazás, amelyben rögzített sorrendben visz be információkat, hogy végrehajtson egy feladatot, de billentyűzet helyett hangos utasításokat használ. Ezért jó ötlet megtanulni, hogy milyen sorrendben kell kimondani a hangos utasításokat a kívánt eredmény eléréséhez.

A hangvezérlő rendszer lehetővé teszi bizonyos infotainment és klíma funkciók hangutasításokkal történő vezérlését. A rendszer beszéddel válaszolhat és információkat jelenít meg a járművezetői kijelzőn.

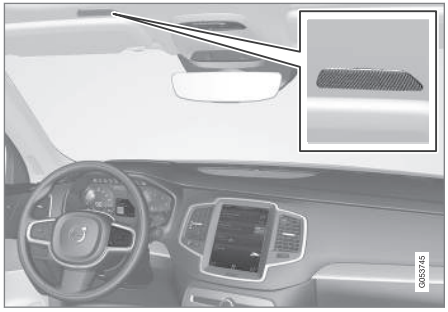
18 Bizonyos piacokra vonatkozik.



* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

Mindig a járművezető viseli a felelősséget a jármű biztonságos vezetéséért és az érvényben lévő közlekedési szabályok betartásáért.



A hangvezérlő rendszer mikrofonja

### Rendszerfrissítés

A hangfelismerő rendszer folyamatos fejlesztés alatt áll. Ajánlott mindig a legfrissebb verziót telepíteni.

Töltse le a frissítéseket a support.volvocars.com oldalról.

### Kapcsolódó információk

- A hangfelismerés használata (147. oldal)
- Telefon vezérlése hangvezérléssel (149. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (212. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (151. oldal)

## A hangfelismerés használata

### A hangvezérlés elindítása[19]

Ahhoz, hogy utasításokat adjon a hangvezérlő rendszeren keresztül, "párbeszédet" kell folytatnia a rendszerrel. Nyomja meg a kormánykerék hangfelismerés gombját a rendszer aktiválásához és a hangutasításos párbeszéd kezdeményezéséhez. Miután megnyomta a gombot, egy sípoló hang hallható és a hangvezérlés szimbóluma jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

Ez azt mutatja, hogy a rendszer elkezdett figyelni, és elkezdheti kimondani az utasításokat. Amint beszélni kezd, a rendszer elkezdi tanulni a hangja felismerését és megértését. Ez néhány másodpercet vesz igénybe és automatikusan történik, ami azt jelenti, hogy nincs szükség semmilyen hangbetanítási folyamat manuális elindítására.

Ügyeljen az alábbiakra:

- Beszéljen a hangot követően, normál hangon és normál tempóban.
- Ne beszéljen, miközben a rendszer válaszol (a rendszer eközben nem érti meg az utasításokat).
- Kerülje a háttérzajokat az utastérben az ajtók, ablakok és a panorámatető* zárva tartásával.

Általánosságban, a rendszer úgy működik, hogy alapvető utasításokra hallgat, amelyeket részletesebb utasítások követnek, amelyek meghatározzák, hogy milyen tevékenységeket szeretne a rendszertől.

A rendszer audio hangerejének módosításához, forgassa a hangerő gombot, amikor a hang beszél. Lehetőség van más gombok használatára hangvezérlés közben. Azonban más hangok elnémulnak a rendszerrel folytatott párbeszéd során, ami azt jelenti, hogy a hanggal kapcsolatos funkciók nem hajthatók végre a gombok használatával.

## Hangvezérlés leállítása

A hangvezérlés többféle módon kikapcsolható:

- Érintse meg röviden a lehetőséget, és mondja "**Cancel**".
- Nyomja meg hosszan a kormánykerék hangvezérlő gombját, amíg két hangjelzést nem hall. Ez leállítja a hangfelismerést, akkor is, amikor a rendszer beszél.

A hangvezérlés úgy is kikapcsolható, hogy nem válaszol egy párbeszéd során. A rendszer először három alkalommal választ kér, és ha még mindig nincs válasz, akkor a hangvezérlés automatikusan kikapcsol.

A kommunikáció felgyorsításához és a rendszer üzeneteinek átugrásához, nyomja meg a kormánykerék hangvezérlés gombját. Ezzel kihagyhatja a rendszer hangját, és kimondhatja a következő utasítást.

## Példa a hangfelismeréses vezérlésre

1. Nyomja meg a gombot.
2. Mondja "**Call [keresztnév] [vezetéknév] [számkategória]**", például "**Call Robin Smith Mobil**".
   > A rendszer tárcsázza a telefonkönyvből kiválasztott kapcsolatot. Ha a partner több telefonszámmal rendelkezik (például otthoni, mobil, munkahelyi), akkor meg kell adni a megfelelő kategóriát.

## Utasítások/kifejezések

Az alábbi utasítások általánosan, a helyzettől függetlenül használhatók:

- "**Repeat**" - megismétli az utolsó hangos üzenetet a folyó párbeszédben.
- "**Cancel**" - befejezi a párbeszédet[20]
- "**Help**" - elindítja a súgó párbeszédet. A rendszer az adott helyzetben használható utasításokkal, egy kéréssel vagy egy példával válaszol.

Az egyes funkciókhoz tartozó egyedi utasításokat, mint a telefon és a rádió, a vonatkozó fejezetekben találja.

[19] Bizonyos piacokra vonatkozik.

[20] Ne feledje, hogy ez csak akkor állítja le a párbeszédet, amikor a rendszer nem beszél. Ehhez nyomja meg hosszan a gombot, amíg két csipogó hangot nem hall.



* Opció/tartozék.

**Számok**
A számokból álló utasításokat a vezérelt funkciótól függően eltérően kell kiadni:

- **A telefonszámokat és irányítószámokat** egyenként, számról-számra kell kimondani, például "nulla, három, egy, kettő, kettő, négy, négy, három" (03122443).
- **A házszámok** kimondhatók számjegyenként vagy csoportokban, például "kettő, kettő" vagy "huszonkettő" (22). Az angol és a holland nyelv esetében több csoport is kimondható egymás után, például "huszonkettő, huszonkettő" (22 22). Az angol nyelv esetében használható a dupla és a tripla kifejezés, például "dupla nulla" (00). A számok a 0-2300 tartományban adhatók meg.
- **A frekvenciák** kimondhatók "kilencvenynyolc pont nyolc" (98.8), "száz és négy pont kettő" vagy "száznégy pont kettő" (104.2) formában.

**Sebesség és ismétlés mód**
Lehetőség van a sebesség beállítására, ha a rendszer túl gyorsan beszél.

Engedélyezhető az ismétlés mód, hogy a rendszer elismételje, amit Ön mondott.

A sebesség módosításához vagy az ismétlés mód aktiválásához/inaktiválásához.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Rendszer** ➔ **Hangvezérlés** gombot, és válassza ki a beállításokat.
   - **Hangutasítás megismétlése**
   - **Beszédsebesség**

### Kapcsolódó információk
- Hangfelismerés (146. oldal)
- Telefon vezérlése hangvezérléssel (149. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (212. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (151. oldal)

## Telefon vezérlése hangvezérléssel[21]

**Bluetooth kapcsolaton csatlakozó telefonnal felhívhat egy partnert, üzeneteket olvastathat fel vagy rövid üzeneteket diktálhat hangutasításokkal.**
Egy partner megadásához a telefonkönyvből, a hangfelismeréses utasításnak tartalmaznia kell a telefonkönyvben szereplő kapcsolati adatokat. Ha egy partner, például **Robyn Smith**, több telefonszámmal rendelkezik, akkor a számkategóriát is meg kell adni, például **Home** vagy **Mobil**: "**Call Robin Smith Mobil**".

Nyomja meg a gombot, és mondja ki az alábbi utasítások valamelyikét:

- "**Call [contact]**" - tárcsázza a telefonkönyvből kiválasztott partnert.
- "**Call [telefonszám]**" - tárcsázza a telefonszámot.
- "**Recent calls**" - megjeleníti a híváslistát.
- "**Read message**" - felolvassa az üzenetet. Ha több üzenet van - válassza ki, hogy melyik üzenetet kell felolvasni.
- "**Message to [contact]**" – a felhasználók felszólítást kapnak egy rövid üzenet kimondására. Az üzenetet ezután a rendszer hangosan megismétli, és a felhasználó választhat az üzenet küldése[22] vagy módosítása közül. A funkció működéséhez

az autónak csatlakoznia kell az internethez.

### Kapcsolódó információk

- Hangfelismerés (146. oldal)
- A hangfelismerés használata (147. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (212. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (151. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

## Rádió és média hangvezérlése[23]

**Az alábbiakban láthatók a rádió és a médialejátszó eszköz kezeléséhez szükséges utasítások.**

Érintse meg a lehetőséget, és mondja ki az alábbi utasítások valamelyikét:

- "**Media**" - elindít egy párbeszédet a média és rádió kezeléséhez, és példákat mutat az utasításokra.
- "**Play [előadó]**" - lejátssza a kiválasztott előadó zeneszámait.
- "**Play [zeneszám címe]**" - lejátssza a kiválasztott zeneszámot.
- "**Play [zeneszám címe] from [album]**" - lejátssza a kiválasztott zeneszámot a kiválasztott albumról.
- "**Play [TV channel name]**" - elindítja a kiválasztott TV-csatornát*[24].
- "**Play [rádióállomás]**" - elkezdi a kiválasztott rádiócsatorna lejátszását.
- "**Tune to [frekvencia]**" - elkezdi a kiválasztott rádiófrekvencia lejátszását az aktuális frekvenciasávban. Ha nincs aktív rádióforrás, akkor alapértelmezetten az FM hullámhossz indul el.
- "**Tune to [frekvencia] [hullámhossz]**" - elkezdi a kiválasztott rádiófrekvencia lejátszását a kiválasztott frekvenciasávból.
- "**Radio**" - elindítja az FM rádiót.
- "**Radio FM**" - elindítja az FM rádiót.
- "**Radio AM**" - elindítja az AM rádiót.[25]
- "**DAB** " - elindítja a DAB rádiót*.
- "**TV**" - elindítja a lejátszást TV-ről*[24].
- "**CD**" - elindítja a lejátszást CD-lemezről*.
- "**USB**" - elindítja a lejátszást USB-ről.
- "**iPod**" - elindítja a lejátszást iPod készülékről.
- "**Bluetooth**" - elindítja a lejátszást Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott médiaforrásról.
- "**Similar music**" — az USB-eszközről pillanatnyilag játszott zenéhez hasonló zenét játszik.

### Kapcsolódó információk

- Hangfelismerés (146. oldal)
- A hangfelismerés használata (147. oldal)
- Telefon vezérlése hangvezérléssel (149. oldal)

21 Bizonyos piacokra vonatkozik.
22 Csak bizonyos telefonok képesek üzeneteket küldeni az autón keresztül. A kompatibilis telefonok tekintetében, lásd support.volvocars.com.
23 Bizonyos piacokra vonatkozik.
24 Bizonyos piacokra vonatkozik.
25 A rendelkezésre állás modelltől és/vagy piactól függően változik.



* Opció/tartozék.

- A klíma hangvezérléses szabályozása (212. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (151. oldal)

## A hangfelismerés beállításai[26]

Itt választhatók ki a hangvezérlő rendszer beállításai.

**Beállítások ➔ Rendszer ➔ Hangvezérlés**

Az alábbi területeken végezhetők beállítások:

- **Hangutasítás megismétlése**
- **Neme**
- **Beszédsebesség**

### Audio-beállítások

Válassza ki a hangbeállításokat az alábbi alatt:

**Beállítások ➔ Hang ➔ A rendszer hangereje ➔ Hangvezérlés**

### Nyelvi beállítások

A hangfelismerés nem minden nyelv esetében lehetséges. A hangfelismeréshez rendelkezésre álló nyelvek egy ikonnal vannak jelölve a nyelvek listájában - .

A nyelv módosítása a menüre, üzenetekre és súgó szövegekre is hatással van.

**Beállítások ➔ Rendszer ➔ Rendszernyelvek és mértékegységek ➔ Rendszer nyelve**

### Kapcsolódó információk

- Hangfelismerés (146. oldal)
- A hangfelismerés használata (147. oldal)
- Telefon vezérlése hangvezérléssel (149. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (212. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- Audio-beállítások (516. oldal)
- A rendszernyelv módosítása (132. oldal)

26 Bizonyos piacokra vonatkozik.

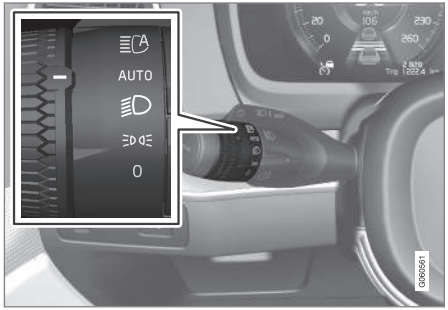
# VILÁGÍTÁS

## Világításkapcsolók

A különböző világítás-kezelőszervek szolgálnak a külső és belső világítás vezérlésére. A bal oldali bajuszkapcsoló szolgál a külső világítás bekapcsolására és beállítására. A belső fényerő a műszerfalon található forgókapcsolóval szabályozható.

A fényszórómagasság[1] is a műszerfalon található forgókapcsolóval szabályozható.

### Külső világítás




Forgógyűrű a bal oldali bajuszkapcsolón.

Amikor az autó elektromos rendszere a **II** gyújtáshelyzetben van, akkor az alábbi funkciók állnak rendelkezésre a forgógyűrű különböző helyzeteihez:

| Állás | Leírás |
|---|---|
| 0 | Nappali világítás lámpái.<br>Használható a fénykürt. |
| ≡D◇≡ | Nappali világítás és helyzetjelző lámpák.<br>Helyzetjelző lámpák, amikor az autó parkol.[A]<br>Használható a fénykürt. |
| ≡D | Tompított fényszóró és helyzetjelző lámpák.<br>A távolsági fényszóró bekapcsolható.<br>Használható a fénykürt. |
| AUTO | Nappali világítás és helyzetjelző lámpák nappal.<br>Tompított fényszóró és helyzetjelző lámpák gyenge megvilágításban vagy sötétben vagy, amikor be vannak kapcsolva az első ködlámpák* és/vagy a hátsó ködlámpák.<br>Az aktív távolsági fényszóró funkció bekapcsolható.<br>A távolsági fényszóró akkor kapcsolható be, amikor be van kapcsolva a tompított fényszóró.<br>Használható a fénykürt. |
| ≡A | Aktív távolsági fényszóró be-/kikapcsolva. |

[A] Ha az autó álló helyzetben van, de jár a motor, akkor a forgógyűrű egy másik helyzetből a ≡D◇≡ állásba mozdítható csak a helyzetjelző lámpák bekapcsolásához a többi világítás helyett.

A Volvo a AUTO üzemmód használatát javasolja a jármű vezetése közben.

[1] Halogén fényszórókkal felszerelt járművek esetében.



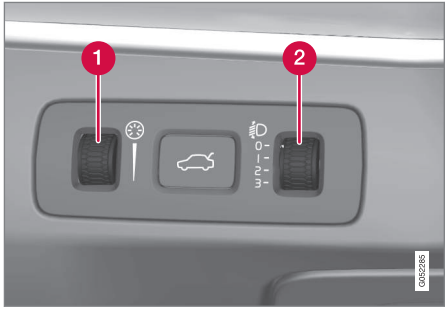
* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

Az autó világítási rendszere nem minden helyzetben, például ködben vagy esőben, képes érzékelni a túl gyenge vagy elégségesen erős napfényt.

Mindig a járművezető felelőssége, hogy a közlekedési szabályoknak és a közlekedési helyzetnek megfelelő világítással vezesse az autót.

## Forgókapcsoló a műszerfalon




A LED[2] fényszórókkal* felszerelt autók automatikus fényszórómagasság-állítással rendelkeznek és ezért nincsenek felszerelve forgókapcsolóval a fényszórómagasság állításához.

1. Forgókapcsoló a belső fényerő beállításához
2. Forgókapcsoló a fényszórómagasság-állításhoz[1]

### Kapcsolódó információk

- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (155. oldal)
- Belső világítás (166. oldal)
- Helyzetjelző lámpák (157. oldal)
- Az irányjelzők használata (161. oldal)
- A távolsági fényszóró használata (159. oldal)
- Tompított fényszóró (158. oldal)
- Első ködlámpák/kanyarlámpák* (162. oldal)
- Hátsó ködlámpa (163. oldal)
- Aktív kanyarlámpák* (162. oldal)
- Féklámpák (164. oldal)
- Vészféklámpák (164. oldal)
- Vészvillogók (165. oldal)

## A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn

A központi kijelzőn számos világítás beállítás végezhető el és aktiválható. Ez vonatkozik például az aktív távolsági fényszóróra, a hazakísérő világításra és a megközelítő világításra.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** gombot.
3. Válassza a **Külső világítás** vagy **Belső világítás** lehetőséget, majd válassza ki a beállítani kívánt funkciót.

### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Aktív távolsági fényszóró (159. oldal)
- A hazakísérő világítás használata (165. oldal)
- A közelítő világítás időtartama (166. oldal)
- Az irányjelzők használata (161. oldal)
- Egyéb beállítások a központi kijelző felső nézetében (133. oldal)
- Funkció nézet a központi kijelzőn (121. oldal)

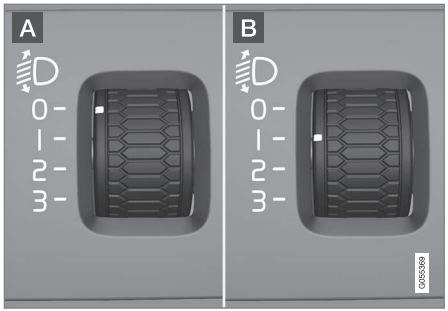
2 LED Light Emitting Diode
1 Halogén fényszórókkal felszerelt járművek esetében.

## A fényszóró magasságának beállítása

A fényszórómagasság-állítás[3] a műszerfal egyik forgókapcsolójával módosítható.
Az autó terhelése megváltoztatja a fényszóró sugarának függőleges helyzetét, ami vakíthatja a szemben haladó járművezetőket. Ez elkerülhető a fényszóró magasságának állításával. Állítsa alacsonyabbra a fénysugarat, ha az autó erősen le van terhelve.

1. Hagyja járni a motort vagy **I** állásban az autó elektromos rendszerét.
2. Forgassa fel/le a forgókapcsolót a fényszóró szintjének emeléséhez/süllyesztéséhez.

Az alábbiakban látható, hogy milyen helyzetbe kell állítani a forgókapcsolót az egyes terhelésekhez.




Példák a forgókapcsoló helyzetére.

A Forgókapcsoló a 0. helyzetben

B Forgókapcsoló az 1. helyzetben

| Terhelés | Forgókapcsoló helyzete |
|---|---|
| Csak a járművezető. | 0 |
| Járművezető és utas az első utasülésben. | 0 |
| Járművezető és utas az első utasülésben.<br>Három utas a hátsó ülésen. | 1 |
| Járművezető és utas az első utasülésben.<br>Három utas a hátsó ülésen.<br>220 kg terhelés a csomagtérben. | 1 |
| Járművezető és maximális terhelés a csomagtérben. | 2 |

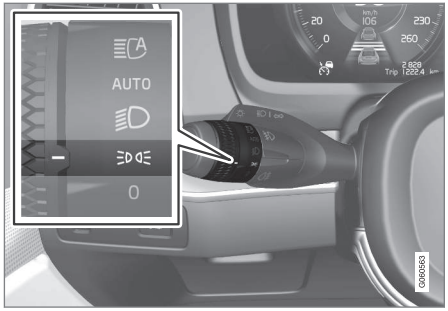
### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)

[3] Halogén fényszórókkal felszerelt járművek esetében.

## Helyzetjelző lámpák

**A helyzetjelző lámpák használhatók arra, hogy a többi közlekedő lássa az autót, ha az megáll vagy parkol. A helyzetjelző lámpa a kormánykerék bajuszkapcsolójának forgógyűrűjével kapcsolható be.**




A bajuszkapcsoló forgógyűrűje helyzetjelző lámpa állásban.

Forgassa a forgógyűrűt ≡D◐≡ állásba - bekapcsolnak a helyzetjelző lámpák (ugyanakkor bekapcsol a rendszámtábla-világítás is).

Ha az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van, akkor a nappali világítás kapcsol be a parkolólámpák helyett. Amikor ebbe az állásba mozdítja a gyűrűt, akkor a helyzetjelző lámpák attól függetlenül bekapcsolnak, hogy milyen gyújtáshelyzetben van az autó elektromos rendszere.

Ha az autó álló helyzetben van, de jár a motor, akkor a forgógyűrű egy másik helyzetből a ≡D◐≡ helyzetjelző lámpa állásba mozdítható csak a helyzetjelző lámpák bekapcsolásához a többi világítás helyett.

Amikor több mint 30 másodpercig 10 km/h (körülbelül 6 mph) alatti sebességgel vezet, vagy a sebesség meghaladja a 10 km/h (körülbelül 6 mph) értéket, akkor a nappali világítás bekapcsol. A járművezetőnek a ≡D◐≡ pozíciótól eltérő pozíciót kell választania.

Ha kinyitják a csomagtérajtót amikor odakint sötét van, akkor bekapcsolnak a hátsó helyzetjelző lámpák (ha még nincsenek bekapcsolva), hogy figyelmeztessék a hátulról érkező közlekedőket. Ez a forgógyűrű helyzetétől és az autó elektromos rendszerének gyújtáshelyzetétől függetlenül megtörténik.

### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- Az első figyelmeztető lámpa/helyzetjelző lámpa izzójának cseréje (642. oldal)

## Nappali világítás lámpái

**Az autó a fényviszonyokat és a környezetet figyelő érzékelőkkel rendelkezik. A nappali világítás akkor kapcsol be, amikor a kormánykerék bajuszkapcsolója 0 , ≡D◐≡ vagy AUTO állásban, az autó elektromos rendszere II gyújtáshelyzetben van. AUTO állásban a fényszórók gyenge napfényben vagy sötétben automatikusan tompított fényre váltanak.**

A bajuszkapcsoló forgógyűrűje **AUTO** állásban van.

Ha a bajuszkapcsoló forgógyűrűje a AUTO állásban van, akkor be van kapcsolva a nappali világítás (DRL[4]), amikor az autót nappali fényviszonyok között vezeti. Az autó gyenge megvilágítás vagy sötétség esetén automatikusan tompított fényszóróra váltja a nappali világítást. Akkor is tompított fényszóróra vált, ha

4 Daytime Running Lights

bekapcsolja az első ködlámpát* és/vagy a hátsó ködlámpát.

**FIGYELEM**

Ez a rendszer segít energiát megtakarítani - nem képes minden helyzetben meghatározni, mikor túl gyenge vagy elégségesen erős a megvilágítás, például ködben vagy esőben.

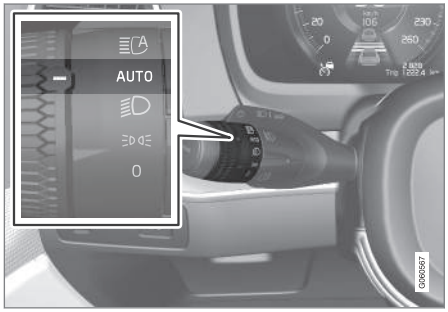
Mindig a járművezető felelőssége, hogy az autót a megfelelő állásba kapcsolt, és a közlekedési szabályoknak megfelelő, a közlekedési helyzetnek megfelelő állásba kapcsolt fényszóróval vezesse.

### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- Tompított fényszóró (158. oldal)
- Az első figyelmeztető lámpa/helyzetjelző lámpa izzójának cseréje (642. oldal)

## Tompított fényszóró

Amikor a bajuszkapcsoló forgógyűrűjének AUTO állásában vezet, akkor a tompított fényszóró gyenge megvilágítás mellett vagy sötétben automatikusan bekapcsol, ha az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van.




A bajuszkapcsoló forgógyűrűje **AUTO** állásban van.

A bajuszkapcsoló forgógyűrűjének AUTO helyzetében a tompított fényszóró is automatikusan bekapcsol, ha:

- bekapcsolja az első ködlámpákat*
- bekapcsolja a hátsó ködlámpát
- bekapcsolja az első és hátsó ködlámpákat

A bajuszkapcsoló forgógyűrűjének helyzetében a tompított fényszóró mindig be van kapcsolva, amikor az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van.

### Alagútészlelés

Az autó észleli, hogy alagútba fog hajtani, és nappali világításról tompított fényszóróra vált.

Ne feledje, hogy a bal oldali bajuszkapcsoló forgógyűrűjének AUTO módban kell lennie az alagútészlelés működéséhez.

### Kapcsolódó információk

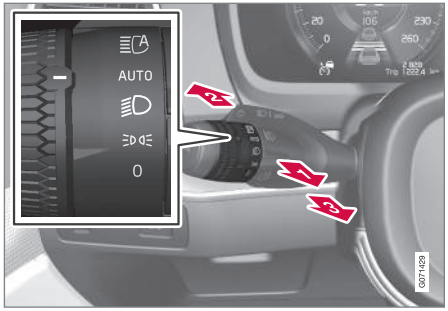
- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- Nappali világítás lámpái (157. oldal)
- A tompított fényszóró izzójának cseréje (641. oldal)



* Opció/tartozék.

## A távolsági fényszóró használata

A távolsági fényszóró a bal oldali bajuszkapcsolóval működtethető. A távolsági fényszóró az autó legerősebb világítása, sötétben történő használatra szolgál, amennyiben nem zavarja a többi közlekedőt.




A kormánykerék bajuszkapcsolója a forgó gyűrűvel.

### Fénykürt

1. Mozdítsa hátrafelé a bajuszkapcsolót a fénykürt helyzetbe. A távolsági fényszórók a bajuszkapcsoló elengedéséig világítanak.

### Távolsági fényszóró

2. A távolsági fényszóró akkor kapcsolható be, amikor a kormánykerék bajuszkapcsolójának forgógyűrűje AUTO [5] vagy állásban van. Kapcsolja be a távolsági fényszórót a bajuszkapcsoló előre mozdításával.
3. Kapcsolja ki a bajuszkapcsoló hátrafelé mozdításával.

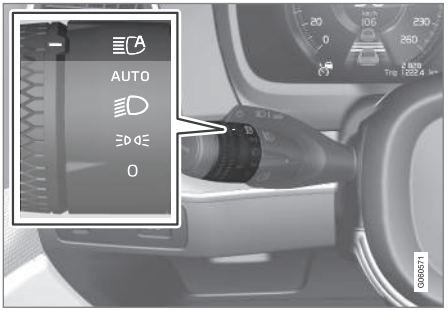
Amikor be van kapcsolva a távolsági fényszóró, akkor a szimbólum világít a kombinált műszerfalon.

### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Aktív távolsági fényszóró (159. oldal)
- A távolsági fényszóró izzójának cseréje (641. oldal)

## Aktív távolsági fényszóró

Az aktív távolsági fényszóró egy olyan funkció, amely a szélvédő felső szélén található kameraérzékelőt használja a szembejövő forgalom fényszóróinak vagy az elől haladó forgalom hátsó lámpáinak észleléséhez, hogy távolsági fényszóróról tompított fényszóróra váltson.




A szimbólum aktív távolsági fényszórót jelent.

A funkció akkor kapcsolhat be, amikor sötétben haladva a jármű sebessége körülbelül 20 km/h (körülbelül 12 mph) vagy ennél nagyobb. A funkció az utcai lámpákat is figyelembe veheti. Amikor a kamera-érzékelő már nem észlel szembejövő vagy elöl haladó autót, akkor a távolsági fényszóró körülbelül egy másodperc múlva újra bekapcsol.

[5] Amikor a tompított fényszóró be van kapcsolva.

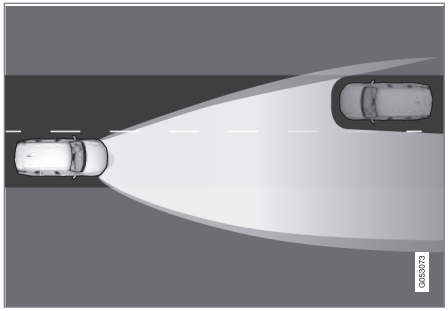
## Az aktív távolsági fényszóró bekapcsolása

Az aktív távolsági fényszóró a bal oldali bajuszkapcsoló helyzetbe forgatásával aktiválható és inaktiválható. A forgógyűrű ezután visszatér AUTO állásba. Amikor be van kapcsolva a távolsági fényszóró, akkor a szimbólum világít fehér fénnyel a járművezetői kijelzőn. Amikor a távolsági fényszóró aktív, akkor a szimbólum kéken világít.

Ha az aktív távolsági fényszórót a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotában inaktiválja, akkor világítás azonnal tompított fényre kapcsol.

## Adaptív funkció

A LED-es[6] fényszóróval* felszerelt autók esetén az aktív távolsági fényszóró adaptív funkcióval rendelkezik[7]. Ebben az esetben a hagyományos fényváltással ellentétben a fénysugár továbbra is megmarad a szembejövő vagy elöl haladó forgalom mindkét oldalán – csak a fénysugár közvetlenül a járműre mutató része kerül tompításra.




Adaptív funkció: Tompított fény közvetlenül a szembejövő járművek felé, de továbbra is távolsági fény a jármű két oldalán.

A távolsági fényszóró részben kerül tompításra, azaz ha a fényszóró kicsit jobban világít mint a tompított fény, akkor világít a szimbólum a járművezetői kijelzőn.

## Az aktív távolsági fényszóró korlátai

A kameraérzékelő, amelyen a funkció alapszik, korlátokkal rendelkezik.

Ha ez a szimbólum a **Aktív távolsági fénysz. Ideiglenesen nem áll rendelkezésre** üzenettel együtt jelenik meg a járművezetői kijelzőn, akkor a távolsági és a tompított fényszóró közötti váltást manuálisan kell végrehajtani. A szimbólum kialszik, amikor az üzenet megjelenik.

Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, amikor ez a szimbólum a **Szélvédő-érzékelő Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet** üzenettel jelenik meg.

Az aktív távolsági fényszóró ideiglenesen elérhetetlen lehet például olyan körülmények között, mint a sűrű köd vagy a zuhogó eső. Amikor az aktív távolsági fényszóró újra elérhető vagy a szélvédő-érzékelők már nincsenek gátolva, akkor az üzenet eltűnik és a szimbólum világít.

**⚠ FIGYELEM**

Az aktív távolsági fényszóró segítség a világítás optimális használathoz, amikor a feltételek kedvezőek.

Mindig a járművezető felelős a távolsági és a tompított fényszóró közötti manuális váltásért, amikor a forgalmi helyzetek vagy az időjárási feltételek ezt igénylik.

6 LED Light Emitting Diode
7 Az autó felszereltségi szintjétől függően



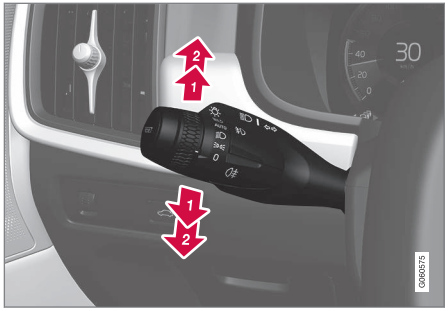
* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)
- A távolsági fényszóró használata (159. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## Az irányjelzők használata

Az autó irányjelzői a bal oldali bajuszkapcsolóval működtethetők. Az irányjelző lámpák három alkalommal vagy folyamatosan villognak, attól függően, hogy milyen mértékben mozdítja fel vagy le a bajuszkapcsolót.




Irányjelzők.

### Rövid villogási sorozat

1. Mozdítsa a bajuszkapcsolót fel vagy le az első helyzetbe, majd engedje el. Az irányjelző lámpák három alkalommal felvillannak. Ha a funkciót kikapcsolja a központi kijelzőn, akkor a lámpák egyszer felvillannak.

**MEGJEGYZÉS**

- Ez az automatikus villogási sorozat a bajuszkapcsoló azonnali ellentétes irányba mozgatásával leállítható.
- Ha az irányjelző szimbólum a normálisnál gyorsabban villog a járművezetői kijelzőn - lásd az üzenetet a járművezetői kijelzőn.

### Folyamatos villogási sorozat

2. Mozdítsa a bajuszkapcsolót fel vagy le a véghelyzetbe.

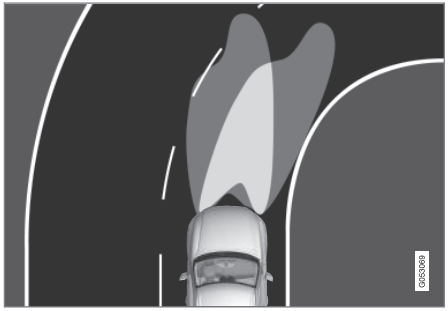
A bajuszkapcsoló ebben a helyzetben marad és manuálisan kell visszamozdítani, vagy automatikusan mozdul vissza a kormánykerék mozgatásának hatására.

### Kapcsolódó információk

- Vészvillogók (165. oldal)
- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (155. oldal)
- Az első irányjelző izzó cseréje (643. oldal)

## Aktív kanyarlámpák*

Az aktív kanyarlámpák úgy vannak kialakítva, hogy további megvilágítást biztosítsanak kanyarokban és útkereszteződésekben. A LED[8] fényszórókkal* felszerelt autók, a felszereltségi szinttől függően, aktív kanyarlámpákkal rendelkezhetnek.



A fényszóróminta a funkció kikapcsolt (bal) és bekapcsolt (jobb) állapotában.

Az aktív kanyarlámpák követik a kormánymozdulatokat, hogy további megvilágítást nyújtsanak a kanyarokban és kereszteződésekben és így javíthatják a kilátást a járművezető számára.

A funkció az autó beindításakor automatikusan kapcsol be. A funkció hibája esetén a szimbólum világít a járművezetői kijelzőn és ezzel egy időben a járművezetői kijelző egy magyarázó szöveget jelenít meg.

A funkció csak gyenge megvilágítás mellett vagy sötétben és csak akkor aktív, amikor az autó mozog és be van kapcsolva a tompított fényszóró.

### A funkció kikapcsolása/bekapcsolása

A funkció be van kapcsolva, amikor az autó megérkezik a gyárból, és a központi kijelzőn keresztül aktiválható/inaktiválható a funkció nézetben.

Nyomja meg a **Aktív kanyarfényszórók** gombot.

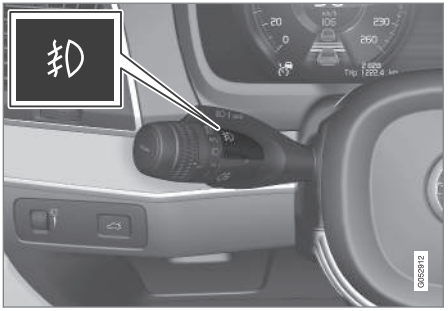
### Kapcsolódó információk

- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (155. oldal)
- Első ködlámpák/kanyarlámpák* (162. oldal)

## Első ködlámpák/kanyarlámpák*

A ködlámpák manuálisan kapcsolhatók be, amikor ködben közlekedik és automatikusan, amikor tolat, hogy kiegészítsék a tolatólámpákat.

Ha az autó kanyarlámpákkal* van felszerelve, akkor a ködlámpák tompa nappali fényben vagy sötétben automatikusan bekapcsolnak, hogy átlósan megvilágítsák az autó előtti területet.



Az első ködlámpák gombja.

A hátsó ködlámpák csak akkor kapcsolhatók be, amikor az autó elektromos rendszere **II** gyújtáshelyzetben van és a bajuszkapcsoló forgógyűrűje AUTO, vagy állásban van.

8 LED Light Emitting Diode



* Opció/tartozék.

Nyomja meg a gombot a funkció bekapcsolásához és kikapcsolásához. A szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, amikor az első ködlámpák be vannak kapcsolva.

Az első ködlámpák automatikusan kikapcsolnak, amikor leállítja az autót vagy 0 helyzetbe állítja a bajuszkapcsoló forgógyűrűjét.

**MEGJEGYZÉS**

A ködlámpák használatának szabályai országonként eltérőek.

### Kanyarlámpák*

Az első ködlámpák kanyarlámpa funkciót tartalmazhatnak, amely átmenetileg megvilágítja az autó előtti átlós területet a kormánykerék éles elfordításának irányában vagy az irányjelzők használatának irányában.

A funkció gyenge megvilágítás mellett vagy sötétben aktiválódik, amikor a bajuszkapcsoló forgógyűrűje AUTO vagy állásban van és az autó sebessége alacsonyabb mint körülbelül 30 km/h (körülbelül (20 mph)).

Ezen felül, mindkét kanyarlámpa bekapcsol hátramenetben a tolatólámpa kiegészítésére.

A funkció be van kapcsolva, amikor az autó megérkezik a gyárból, és a központi kijelzőn keresztül aktiválható és inaktiválható.

### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- Hátsó ködlámpa (163. oldal)
- Aktív kanyarlámpák* (162. oldal)
- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (155. oldal)

## Hátsó ködlámpa

**A hátsó ködlámpa jelentősen erősebb fényű, mint a hátsó lámpák és csak akkor szabad használni, ha a látótávolság köd, hó, füst vagy por miatt csökkent, hogy a többi közlekedő idejében észrevegye az előtte haladó járművet.**

A hátsó ködlámpa gombja.

A hátsó ködlámpa az autó hátulján, a vezető oldalán elhelyezkedő lámpa.

A hátsó ködlámpa csak akkor kapcsolható be, amikor:

- aktív a II gyújtáshelyzet és a bajuszkapcsoló forgógyűrűje AUTO vagy állásban van
- a bajuszkapcsoló forgógyűrűje helyzetben van és be vannak kapcsolva az első ködlámpák.

◀◀ Nyomja meg a gombot a lámpák be-/kikapcsolásához. A szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, amikor be van kapcsolva a hátsó ködlámpa.

A hátsó ködlámpa automatikusan kikapcsol, ha:

- az autó le van állítva vagy a bajuszkapcsoló forgógyűrűje 0 állásban van
- a bajuszkapcsoló forgógyűrűje helyzetben van és ki vannak kapcsolva az első ködlámpák.

**MEGJEGYZÉS**

A hátsó ködlámpák használatának szabályai országonként eltérőek.

### Kapcsolódó információk

- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Első ködlámpák/kanyarlámpák* (162. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- A hátsó ködlámpaizzó cseréje (645. oldal)

## Féklámpák

**A féklámpa fékezés közben automatikusan bekapcsol.**

A féklámpa akkor világít, amikor be van nyomva a fékpedál és amikor az autót valamely vezetőtámogató rendszer fékezi.

### Kapcsolódó információk

- Vészféklámpák (164. oldal)
- Fék funkciók (441. oldal)
- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)

## Vészféklámpák

**A vészféklámpák figyelmeztetik a hátul jövő járműveket a hirtelen fékezésre.**

**A funkció azt jelenti, hogy a féklámpa villog ahelyett, hogy - ahogyan a normál fékezés során - folytonosan világítana.**

A vészféklámpák erős fékezés esetén lépnek működésbe vagy amikor az ABS rendszer magas sebességek mellett aktiválódik.

Miután a járművezető alacsony sebességre fékez, majd elengedi a fékpedált, a féklámpa normál világításra vált.

Ugyanakkor bekapcsolnak az autó vészvillogói. Ezek addig villognak, amíg a járművezető újra magasabb sebességre nem gyorsít vagy ki nem kapcsolja az autó vészvillogóit.

### Kapcsolódó információk

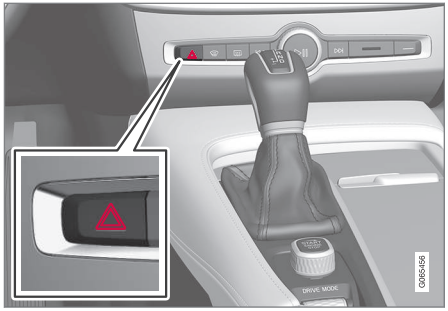
- Féklámpák (164. oldal)
- Lábfék (442. oldal)
- Vészvillogók (165. oldal)



* Opció/tartozék.

## Vészvillogók

A vészvillogó az autó irányjelzőinek egyszerre történő működtetésével figyelmeztetik a többi közlekedőt. A funkció közlekedési veszélyekre történő figyelmeztetésre használható.




Vészvillogó gombja.

Nyomja meg a gombot a vészvillogó bekapcsolásához.

A vészvillogó automatikusan bekapcsol, amikor az autó olyan erőteljesen fékez, hogy bekapcsolnak a vészféklámpák és a sebesség alacsony. A vészvillogók villogni kezdenek, miután a vészféklámpák villogása megszűnik, majd automatikusan kikapcsolnak, amikor az autó újra elindul vagy megnyomja a gombot.

### MEGJEGYZÉS

A vészvillogók használatára vonatkozó szabályozások országonként változhatnak.

### Kapcsolódó információk

- Vészféklámpák (164. oldal)
- Az irányjelzők használata (161. oldal)

## A hazakísérő világítás használata

**Bizonyos külső lámpák bekapcsolva tarthatók az autók bekapcsolását követően, hogy hazakísérő világításként működjenek.**

A funkció aktiválásához:

1. Állítsa le az autót.
2. Mozdítsa előre, a műszerfal felé a bal oldali bajuszkapcsolót, majd engedje el.
3. Szálljon ki az autóból, és zárja be az ajtót.
   > A járművezetői kijelzőn világít egy szimbólum, hogy jelezze a funkció aktiválását és be van kapcsolva a külső világítás: Helyzetjelző lámpák, fényszórók, rendszámtábla-világítás és a külső kilincsek világítása*.

A hazakísérő világítás bekapcsolásának időtartama a központi kijelzőn állítható be.

### Kapcsolódó információk

- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (155. oldal)
- A közelítő világítás időtartama (166. oldal)

## A közelítő világítás időtartama

**A megközelítő világítás az autó kinyitásával kapcsolható be és az autó világításának távoli bekapcsolására szolgál.**

A funkció akkor aktiválódik, amikor a távvezérlős gombot használja a nyitáshoz. Nappal a helyzetjelző lámpák, a belső tetőlámpák, a padlóvilágítás és a csomagtér-világítás kapcsol be. Gyenge megvilágítás esetén a rendszámtábla-világítás és a külső kilincsek világítása* is bekapcsol, fényforrásukkal a talaj felé.

A világítás körülbelül 2 percig marad bekapcsolva, ha nem nyitnak ki ajtót. Ha az aktiválási időn belül kinyitnak egy ajtót, akkor a belső világítás és a külső kilincsek* világítási ideje meghosszabbodik.

A funkció a központi kijelzőn aktiválható és inaktiválható.

### Kapcsolódó információk

- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (155. oldal)
- A hazakísérő világítás használata (165. oldal)
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

## Belső világítás

**Az utastér számos világítással van ellátva, például általános belső világítás, állítható díszvilágítás és zárvilágítás.**

Az utastér összes világítása az alábbiaktól számított legalább 5 percen belül manuálisan be- és kikapcsolható:

- az autót leállították és elektromos rendszere **0** gyújtáshelyzetben van
- az autót kinyitották, de még nem indították be.

### Első tetővilágítás

Az első olvasólámpák és az utastér-világítás kezelőszervei a tetőkonzolon.

1. Olvasólámpa, bal oldali
2. Belső világítás
3. Az utastér-világítás automatikus funkciója
4. Olvasólámpa, jobb oldali

#### Olvasó világítás

A jobb és bal oldali olvasólámpák a tetőkonzol gombjainak rövid megnyomásával kapcsolhatók be és ki. A fényerőt a megnyomott gomb nyomva tartásával lehet állítani.

#### Belső világítás

A padlóvilágítás és a belső tetővilágítás a tetőkonzolon található gomb rövid megnyomásával kapcsolhatók be és ki.

#### Az utastér-világítás automatikus funkciója

Az automatikus funkció a tetőkonzol **AUTO** gombjának rövid megnyomásával aktiválható. Az automata rendszer aktív állapotában a gomb visszajelző lámpája világít és az utastér-világítás az alábbiaknak megfelelően van be- és kikapcsolva.

Az utastér világítása akkor kapcsol be, amikor:

- Az autót kinyitják
- Leállítják az autót
- Kinyitnak egy oldalajtót.

Az utastér világítása akkor kapcsol ki, amikor:

- Bezárják az autót
- Beindítják az autót
- Becsuknak egy oldalajtót.
- Egy oldalajtó körülbelül 2 percre nyitva marad.



* Opció/tartozék.

### Hátsó tetővilágítás
Az autó hátsó része olvasólámpával van felszerelve, amely utastér-világításként is szolgál.

Olvasólámpák a hátsó ülés felett.

A panorámatetővel* felszerelt járművekben két lámpa egység van, a tető két oldalán.

Az olvasólámpák a lámpán található gomb rövid megnyomásával kapcsolhatók be vagy ki. A fényerőt a megnyomott gomb nyomva tartásával lehet állítani.

### Kesztyűtartó-világítás
A kesztyűtartó-világítás a fedél nyitásakor vagy zárásakor kapcsol be és ki.

### Napellenzőtükör-világítás*
A napellenző tükrének világítása a fedél nyitásakor és zárásakor kapcsol be és ki.

### Talajvilágítás*
A talajvilágítás a vonatkozó ajtó nyitásakor vagy csukásakor kapcsol be vagy ki.

### Küszöbvilágítás
Az ajtóküszöb-világítás az ajtó nyitásakor vagy csukásakor kapcsol be vagy ki.

### Világítás a csomagtérben
A csomagtér-világítás a csomagtérajtó nyitásakor vagy zárásakor kapcsol be vagy ki.

A csomagtérajtóban található világítás manuálisan be- és kikapcsolható a lámpához* rögzített kapcsoló használatával. Ne feledje, hogy a lámpa kikapcsolt állapotban van a csomagtérajtó kinyitásakor, ha az ki volt kapcsolva a csomagtérajtó lecsukásakor.[9]

Egy zseblámpa* is található a csomagtér jobb oldali paneljének nyílásában.[9]

### Díszvilágítás
A környezeti világítás akkor kapcsol be, amikor kinyitja az ajtókat és akkor kapcsol ki, amikor bezárja az autót. A dekorvilágítás intenzitása a központi kijelzőhöz igazítható és pontosan beállítható a műszerfali forgókapcsoló használatával.

### Hangulatvilágítás*
Az autó LED-ekkel rendelkezik a világítás színének módosításához. Ezek a lámpák akkor világítanak, amikor az autó be van indítva. A környezeti világítás a központi kijelzőhöz igazítható és pontosan beállítható a műszerfali forgókapcsoló használatával.

### Világítás a tárolórekeszekben az ajtókban
A tárolórekeszek világítása az ajtókban akkor kapcsol be, amikor kinyitja az ajtókat és akkor kapcsol ki, amikor bezárja az autót. A fényerő finoman beállítható a műszerfalon található forgókapcsolóval.

### Világítás az alagútkonzol első pohártartójában
Az első pohártartók világítása akkor van bekapcsolva, amikor az autó ki van nyitva és kikapcsol, amikor az autót bezárja. A fényerő finoman beállítható a műszerfalon található forgókapcsolóval.

[9] Csak Volvo Ocean Race esetén.

### Kapcsolódó információk

- A belső világítás beállítása (168. oldal)
- Világításkapcsolók (154. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- Az utastér belseje (604. oldal)

## A belső világítás beállítása

A belső világítás a használt gyújtáshelyzettől függően eltérően kapcsol be. A belső világítás a műszerfalon elhelyezkedő forgókapcsolóval állítható be és bizonyos világítás funkciók a központi kijelzőn is beállíthatók.

A műszerfali forgókapcsoló, a kormánykerék mellett, használható a kijelző-világítás, a térmegvilágítás és a környezeti világítás* fényerejének beállításához.

### A környezeti dekorvilágítás beállítása

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** ➔ **Belső világítás** gombot.
3. Válasszon az alábbi beállítások közül:
   - A **Szórt háttérvilágítás intenzitása** alatt válasszon a **Ki**, **Alacsony** és **Magas** lehetőségek közül.
   - A **Szórt háttérvilágítás szintje** alatt válasszon a **Csökkentett** és **Teljes** lehetőségek közül.

### A térmegvilágítás* beállítása

Az autó számos LED-del rendelkezik a világítás színének módosításához. Ezek a lámpák akkor világítanak, amikor az autó be van indítva.

#### A lámpák fényerejének módosítása

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** ➔ **Belső világítás** ➔ **Belső hangulatvilágítás** gombot.
3. A **Belső hangulatvilág. intenzitása** alatt válasszon a **Ki**, **Alacsony** és **Magas** lehetőségek közül.

#### A lámpa színének módosítása

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** ➔ **Belső világítás** ➔ **Belső hangulatvilágítás** gombot.
3. Válasszon a **Hőmérséklet szerint** és **Szín szerint** lehetőségek közül a világítás színének módosításához.

   A **Hőmérséklet szerint** lehetőség esetén a világítás az utastér beállított hőmérsékletének megfelelően változik.

   A **Szín szerint** lehetőséggel, a **Téma színei** alkategória használható a további beállításhoz.



* Opció/tartozék.

**Kapcsolódó információk**

- Belső világítás (166. oldal)
- A világítás funkciók beállítása a központi kijelzőn (155. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

# ABLAKOK, ÜVEG ÉS TÜKRÖK

## Ablakok, üvegek és tükrök

**Az autó számos különböző ablakkal, üveggel és tükörrel rendelkezik. Az autó bizonyos ablakai laminálták.**
A szélvédő laminált üvegből készült és a laminált üveg opcionálisan bizonyos egyéb üvegfelületekhez is elérhető. A laminált üveg megerősített, ami jobb védelmet nyújt a betörések ellen és fejlettebb hangszigetelést biztosít az utastérnek.

A panorámatető* szintén laminált üveggel rendelkezik.

Ez a szimbólum látható az ablakokon, ha az üveg többrétegű[1]

### Kapcsolódó információk

- Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme (172. oldal)
- Panorámatető* (179. oldal)
- Elektromos ablakok (174. oldal)
- Belső és külső visszapillantó tükrök (176. oldal)
- A napellenző* használata (176. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása (230. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (231. oldal)

## Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme

**Minden elektromos ablak és napellenző* becsípődés-védelemmel rendelkezik, ami akkor lép működésbe, ha azokat nyitás vagy zárás közben valami gátolja a mozgásban.**
Elakadás esetén a megakadás helyétől számítva körülbelül 50 mm-re (körülbelül 2 hüvelykre) (vagy a teljes szellőztető helyzetbe) automatikusan visszahúzódik.

Lehetőség van a becsípődés-védelem kényszerítésére a zárás megszakadását követően, például amikor jég alakult ki az ablakon, a kezelőszerv egy és ugyanabban az irányban történő további nyomva tartásával.

Ha valamilyen hiba lép fel a becsípődés-védelemmel, akkor kipróbálhat egy visszaállítási eljárást.

**⚠ FIGYELEM**

Ha az indítóakkumulátort lecsatlakoztatták, akkor az automata nyitás és zárás funkciót alaphelyzetbe kell állítani, hogy megfelelően működjön. A becsípődés-védelem működéséhez visszaállítást kell végrehajtani.

[1] Nem vonatkozik a szélvédőre és a panorámatetőre*, amelyek minden esetben többrétegűek és így nem látható rajtuk ez a szimbólum.



* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Az elektromos ablakok kezelése (174. oldal)
- A napellenző* használata (176. oldal)
- A panorámatető működtetése* (181. oldal)

## A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása

Ha probléma merül fel az elektromos ablakok elektromos működésével, akkor tesztelhető egy visszaállítási művelet.

**FIGYELEM**

Ha az indítóakkumulátort lecsatlakoztatták, akkor az automata nyitás és zárás funkciót alaphelyzetbe kell állítani, hogy megfelelően működjön. A becsípődés-védelem működéséhez visszaállítást kell végrehajtani.

Ha továbbra is fennáll a panorámatetőt érintő probléma, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[2].

### Az elektromos ablak visszaállítása

1. Kezdje az ablak csukott helyzetében.
2. Ezután működtesse a kezelőszerveket manuális helyzetben 3 alkalommal felfelé, a csukott helyzet felé.
   > A rendszer automatikusan alaphelyzetbe áll.

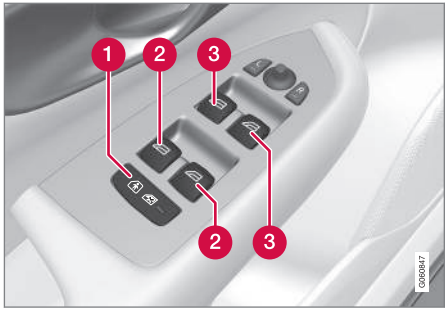
### Kapcsolódó információk

- Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme (172. oldal)
- Az elektromos ablakok kezelése (174. oldal)
- A napellenző* használata (176. oldal)

[2] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

## Elektromos ablakok

Az egyes ajtók vezérlőpanellel rendelkeznek az elektromosan működtetett ablakokhoz. A vezetőajtó az összes ajtó elektromos ablakaihoz és a gyermekbiztonsági zárakhoz is rendelkezik kezelőszervvel.




A vezetőajtó vezérlőpanelje.

1. Elektromos gyermekbiztonsági zárak*, amelyek megakadályozzák a hátsó ajtók vagy ablakok kezelőszerveinek belülről történő működtetését.
2. A hátsó ablakok kezelőszervei.
3. Az első ablakok kezelőszervei.

**FIGYELEM**

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **0** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.

### Kapcsolódó információk

- Az elektromos ablakok kezelése (174. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)

## Az elektromos ablakok kezelése

A járművezető-ajtó vezérlőpaneljének használatával az összes elektromos ablak működtethető - a többi ajtón található vezérlőpanelek használatával az adott ajtó elektromos ablaka működtethető.

Az elektromos ablakok becsípődés-védelemmel rendelkeznek. Ha valamilyen hiba lép fel a becsípődés-védelemmel, akkor kipróbálhat egy visszaállítási eljárást.

**FIGYELEM**

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **0** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.



* Opció/tartozék.

Az elektromos ablakok használata.

1. Használat automata működés nélkül. Mozgassa finoman fel vagy le a kezelőszerveket. Az elektromos ablakok fel vagy le mozognak, amíg a helyén tartja a kezelőszervet.
2. Használat automata működéssel. Mozdítsa a kezelőszerveket fel vagy le a végállásig, majd engedje el. Az ablakok automatikusan a véghelyzetbe mozognak.

Az elektromos ablakok működtetéséhez **I** vagy **II** gyújtáshelyzet szükséges. Az elektromos ablakok az autó leállítása és a gyújtás kikapcsolása után pár percig működtethetők - de az ajtók kinyitását követően már nem. Egyszerre csak egy kezelőszerv használható.

Távvezérlős kulcs használatával, kulcs nélküli nyitással*, az ajtókilinccsel is működtethető.

**⚠ FIGYELEM**

Ellenőrizze, hogy gyermekek vagy más utasok nincsenek-e kitéve a becsípődés kockázatának, amikor az összes ablakot bezárja a távvezérlős kulccsal vagy a kulcs nélküli zárással* az ajtókilinccsel.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A lehúzott hátsó ablakok miatt keletkező lüktető szélzaj csökkentéséhez, nyissa ki kissé az első ablakokat is.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Az ablakok körülbelül 180 km/h (körülbelül 112 mph) sebesség felett nem nyithatók, de zárhatók.

Mindig a jármű vezetője felelős az érvényben lévő közlekedési szabályok betartásáért.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Alacsony hőmérsékleten előfordulhat, hogy nem lehetséges az ablakok működtetése.

### Kapcsolódó információk

- Elektromos ablakok (174. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (276. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (254. oldal)

## A napellenző* használata

A napellenzők az egyes hátsó ajtókba vannak építve

### Hátsó ajtó – manuálisan működtethető

Az ábra vázlatos - a verzió változó lehet.

1 Kampó a hozzá tartozó akasztóval

– Húzza fel a napellenzőt, és akassza azt a kampóba a felső ajtókereten.

Az ablak akkor is nyitható és csukható, amikor fel van húzva a napellenző.

### Kapcsolódó információk

- Az ablakok és napellenzők becsípődés-védelme (172. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Elektromos ablakok (174. oldal)

## Belső és külső visszapillantó tükrök

A visszapillantó tükrök és külső visszapillantó tükrök jobb kilátást biztosíthatnak hátrafelé.

### Belső visszapillantó tükör

A belső visszapillantó tükör manuális döntéssel állítható be. A belső visszapillantó tükör HomeLink funkcióval*, automatikus sötétedéssel* és iránytűvel* rendelkezik.

### Külső tükrök

**⚠ FIGYELEM**

Mindkét tükör széles az optimális látótér érdekében hajlított. A tárgyak távolabbinak látszhatnak a valóságosnál.

A külső tükör helyzetét a vezetőajtó kezelőpaneljének botkormányával állíthatja be. Számos automatikus beállítás is van, amelyek az elektromos ülés* memória funkció gombjaihoz rendelhetők.

### Kapcsolódó információk

- HomeLink®* (508. oldal)
- Iránytű* (512. oldal)
- A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása (177. oldal)
- A külső tükrök lebillentése (178. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (231. oldal)



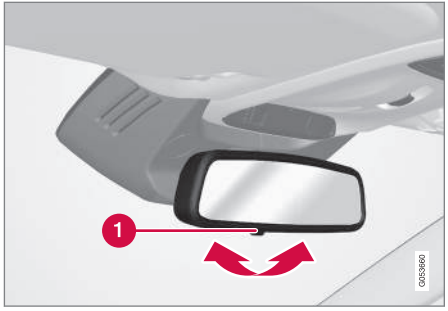
* Opció/tartozék.

## A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása

A hátulról jövő erős fény a visszapillantó tükrökből visszaverődve elvakíthatja a jármű vezetőjét. Használja a sötétítést, amikor zavarja a hátulról érkező fény.

### Manuális sötétítés

A belső visszapillantó tükör a tükör alsó szélén található kezelőszervvel sötétíthető.




1 Manuális sötétítő kezelőszerv.

1. Használja a sötétítést a kezelőszerv utastér felé mozdításával.
2. Helyezze vissza a normál helyzetbe a kezelőszerv szélvédő felé mozgatásával.

A manuális sötétítés nem elérhető az automatikusan sötétedő tükrök esetében.

### Automatikus sötétedés*

A hátulról jövő erős fényt automatikusan sötétítik a belső és a külső visszapillantó tükrök. Az automatikus sötétítés mindig aktív, kivéve a sebességváltó hátrameneti fokozatának kiválasztásakor.

**MEGJEGYZÉS**

Az érzékenység módosításakor nincs azonnal észrevehető változás a fényerőben, a változás fokozatosan következik be:

A sötétedés érzékenysége a belső és a külső visszapillantó tükrökre is hatással van.

A sötétítés érzékenységének módosítása:

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Tükrök és kényelem** gombot.
3. A **Visszapillantó tükör automatikus sötétítése** alatt válassza ki a **Normál**, **Sötét** vagy **Világos** lehetőséget.

A belső visszapillantó tükör két érzékelőt tartalmaz - egy előre nézőt és egy hátra nézőt - amelyek együttesen működnek a vakító fények azonosítása és kiküszöbölése érdekében. Az előre néző érzékelő észleli a környezeti fényt, míg a hátrafelé néző érzékelő észleli az autó mögött haladó járművek fényszóróit.

Ahhoz, hogy a külső tükrök automatikus sötétedés funkcióval legyenek ellátva, a belső visszapillantó tükörnek is automatikus sötétedés funkcióval kell rendelkeznie.

**MEGJEGYZÉS**

Ha az érzékelőket például parkolójegyek, jeladók, napellenzők vagy az üléseken illetve a csomagtérben elhelyezett tárgyak takarják, amelyek megakadályozzák, hogy a fény elérje az érzékelőket, akkor a belső visszapillantó tükör és a külső tükrök elsötétítés funkciója csökken.

### Kapcsolódó információk

- Belső és külső visszapillantó tükrök (176. oldal)
- A külső tükrök lebillentése (178. oldal)

## A külső tükrök lebillentése

A jobb kilátás érdekében a külső tükröket a járművezető igényeinek megfelelően kell beállítani. Számos automatikus beállítás van, amelyek az elektromos ülés* memória funkció gombjaihoz rendelhetők.

### A külső tükrök kezelőszerveinek használata

A külső tükrök kezelőszervei.

A külső tükör helyzetét a vezetőajtó kezelőpaneljének botkormányával állíthatja be. Legalább **I** gyújtáshelyzetet kell választani.

1. Nyomja meg az **L** gombot a bal oldali külső tükörhöz vagy az **R** gombot a jobb oldali külső tükörhöz. A gomb lámpája világít.
2. Állítsa be a helyzetet a középső botkormánnyal.
3. Nyomja meg újra az **L** vagy **R** gombot. A lámpának ki kell aludnia.

### A visszapillantó tükrök elektromos behajtása*

A tükrök parkoláshoz/szűk helyen történő áthaladáshoz behajthatók.

1. Nyomja meg egyszerre az **L** és **R** gombot.
2. Engedje el azokat körülbelül 1 másodperc elteltével. A tükrök automatikusan megállnak a teljesen behajtott helyzetben.

Hajtsa ki a tükröket az **L** és **R** gombok egyszerre történő megnyomásával. A tükrök automatikusan megállnak a teljesen kihajtott helyzetben.

### Visszaállítás semleges helyzetbe

A külső erő hatására elmozdult tükröknek elektromosan vissza kell térniük a semleges helyzetbe az elektromos behajtás/kihajtás* megfelelő működéséhez.

1. Hajtsa be a külső tükröket az **L** és **R** gombok egyszerre történő megnyomásával.
2. Hajtsa ki azokat újra az **L** és **R** gombok egyszerre történő megnyomásával.
3. Ha szükséges, ismételje meg a fenti eljárást.

A tükrök most vissza vannak állítva a semleges helyzetbe.

### Lebillentés parkoláskor[3]

A külső tükrök lehajthatók, hogy a járművezető például parkoláskor láthassa az út szélét.

– Kapcsoljon hátramenetbe, és nyomja meg az **L** vagy **R** gombot.

Ne feledje, hogy lehetséges, hogy a gombot kétszer kell megnyomni, attól függően, hogy ki volt-e választva előre. A gomb villog a külső tükör lehajtásakor. Amikor elkapcsol hátrameneti fokozatból, akkor a külső tükör 3 másodperc elteltével automatikusan elkezd visszatérni, majd körülbelül 8 másodperc múlva éri el az eredeti helyzetét.

### Automatikus lebillentés parkoláskor[3]

Ezzel a beállítással a külső tükör automatikusan lehajlik a hátrameneti sebességfokozat kiválasztásakor. A behajtott helyzet előre beállított és nem módosítható.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Tükrök és kényelem** gombot.

3 Csak memóriagombokkal* rendelkező elektromos üléssel együtt.

3. A **Külső tükör döntése tolatáshoz** alatt, válassza a **Ki**, **Vezető**, **Utas** vagy **Mindkettő** lehetőséget az aktiváláshoz/inaktiváláshoz és annak kiválasztásához, hogy melyik tükörnek kell lehajolnia.

A külső tükröt az **L** és **R** gomb kétszeri megnyomásával állíthatja vissza eredeti helyzetébe.

### Automatikus behajtás záráskor*

Az autó távvezérlős kulccsal történő zárásakor/nyitásakor, a külső tükrök automatikusan behajthatók/kihajthatók. Azonban, ha a tükröket manuálisan hajtotta be, akkor manuálisan is kell visszahajtani azokat.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Tükrök és kényelem** gombot.
3. Válassza a **Tükör behajtása záráskor** lehetőséget az aktiválásához/inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- Belső és külső visszapillantó tükrök (176. oldal)
- A visszapillantó tükör sötétítésének beállítása (177. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (231. oldal)

## Panorámatető*

A panorámatető két üveg szakaszra van osztva. Az első rész függőlegesen a hátsó szélénél (szellőztető helyzet) vagy vízszintesen nyitható ki (nyitott helyzet). A hátsó rész rögzített tetőüveg.

A panorámatető szélterelővel és perforált szövetből készült napellenzővel van felszerelve az üvegtető alatt, hogy extra védelmet nyújtson az olyan tényezők ellen, mint az erős napsütés.

A panorámatető és a napellenző a tetőn elhelyezett kezelőszervvel működtethető.

A panorámatető és a napellenző működtetéséhez az autó elektromos rendszerének **I** vagy **II** gyújtáshelyzetben kell lennie.

**⚠ FIGYELEM**

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **0** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.

**FONTOS**

- Ne nyissa ki a panorámatetőt, ha tetőcsomagtartó van felszerelve.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat a panorámatetőre.

**FONTOS**

- A panorámatető kinyitása előtt távolítsa el a jeget és a havat. Ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a felületeket vagy sértse meg a csíkokat.
- Ne működtesse a panorámatetőt, ha az befagyott.

### Szélterelő

A panorámatető szélterelővel rendelkezik, amely akkor hajlik fel, amikor a panorámatető nyitott állásban van.

### Kapcsolódó információk

- A panorámatető működtetése* (181. oldal)
- A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása (183. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (276. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (254. oldal)



* Opció/tartozék.

## A panorámatető működtetése*

A panorámatető és a napellenző a tetőpanelen található kezelőszervvel működtethető és becsípődés-védelemmel rendelkezik.

**FIGYELEM**

A gyermekeket, egyéb utasokat vagy tárgyakat becsíphetik a mozgó alkatrészek.

- Mindig körültekintően működtesse az ablakokat.
- Ne hagyja, hogy a gyermekek a kezelőszervekkel játszanak.
- Soha ne hagyjon gyermekeket egyedül az autóban.
- Ne feledje mindig kikapcsolni az elektromos ablakok tápellátását a **O** gyújtáshelyzet kiválasztásával, és vigye magával a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót.
- Soha ne dugjon ki tárgyakat vagy valamely testrészét az ablakokon, akkor sem, ha az autó elektromos rendszere teljesen ki van kapcsolva.

**FONTOS**

- Ne nyissa ki a panorámatetőt, ha tetőcsomagtartó van felszerelve.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat a panorámatetőre.

**FONTOS**

- A panorámatető kinyitása előtt távolítsa el a jeget és a havat. Ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a felületeket vagy sértse meg a csíkokat.
- Ne működtesse a panorámatetőt, ha az befagyott.

A panorámatető és a napellenző működtetéséhez az autó elektromos rendszerének **I** vagy **II** gyújtáshelyzetben kell lennie.

Távvezérlős kulcs használatával, kulcs nélküli nyitással*, az ajtókilinccsel is működtethető.

**FIGYELEM**

Ellenőrizze, hogy gyermekek vagy más utasok nincsenek-e kitéve a becsípődés kockázatának, amikor az összes ablakot bezárja a távvezérlős kulccsal vagy a kulcs nélküli zárással* az ajtókilinccsel.

**FONTOS**

Záráskor ellenőrizze, hogy a panorámatető megfelelően becsukódott-e.

A tető mozgása megáll, ha manuális működés közben elengedi a kezelőszervet vagy az üveg eléri a komfort helyzetet[4] vagy a teljesen nyitott illetve a csukott helyzetet. A panorámatető és a napellenző mozgása is megáll, ha újra működésbe hozza a tető kezelőszervét az aktuális mozgással ellentétes irányban.

A panorámatető és a napellenző is becsípődés-védelemmel rendelkezik. Ha valamilyen hiba lép fel a becsípődés-védelemmel, akkor kipróbálhat egy visszaállítási eljárást.

**MEGJEGYZÉS**

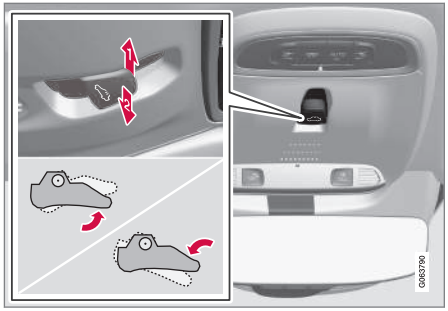
A manuális nyitáshoz a napellenzőnek teljesen nyitva kell lennie, mielőtt ki lehetne nyitni a panorámatetőt. Az eljárás megfordításakor a panorámatetőt teljesen be kell zárni ahhoz, hogy a napellenző teljesen bezárható legyen.

**MEGJEGYZÉS**

Alacsony hőmérsékleten előfordulhat, hogy nem lehetséges az ablakok működtetése.

4 A komfort helyzet olyan helyzet, amikor a menetzaj és a rezonancia hangja vezetés közben komfortosan alacsony szinten marad.

## Szellőztető helyzet nyitása és csukása



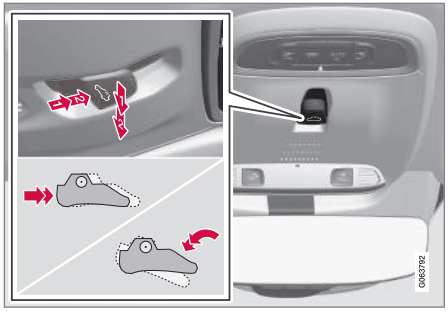
Szellőztető helyzet, függőleges nyitás a hátsó élnél.

1. Nyissa ki a kezelőszerv egyszeri felfelé nyomásával.
2. Csukja be a kezelőszerv egyszeri lefelé nyomásával.

A szellőztető helyzet kiválasztásakor az első üvegfedél hátsó éle felemelkedik. Ha a napellenző teljesen zárva van a szellőztető helyzet kiválasztásakor - akkor az automatikusan körülbelül 50 mm-re (körülbelül 2 hüvelykre) kinyílik.

A napellenző automatikusan követi, ha a panorámatetőt szellőztető állásból becsukják.

## A panorámatető teljes nyitása és csukása a tető kezelőszervének használatával



1. Működtetés, manuális mód
2. Működtetés, automata mód

### Manuális működtetés

1. A napellenző kinyitásához - nyomja hátrafelé a kezelőszervet a manuális nyitás helyzetéig.
2. Nyissa ki a panorámatetőt komfort helyzetbe - nyomja hátra a kezelőszervet másodszor a manuális nyitás állásba.
3. Nyissa ki a panorámatetőt maximálisan nyitott helyzetbe - nyomja hátra a kezelőszervet harmadszor a manuális nyitás állásba.

Az előző eljárás fordítva történő végrehajtásával lehet bezárni - nyomja előre/lefelé a kezelőszervet a manuális zárás helyzetbe.

### Automatikus működés

1. Nyissa ki a napellenzőt a maximális helyzetbe - nyomja hátrafelé a kezelőszervet az automatikus nyitás állásba, majd engedje el azt.
2. Nyissa ki a panorámatetőt komfort helyzetbe - nyomja hátra a kezelőszervet másodszor az automata nyitás állásba, majd engedje el azt.
3. Nyissa ki a panorámatetőt maximálisan nyitott helyzetbe - nyomja hátra a kezelőszervet harmadszor az automata nyitás állásba, majd engedje el azt.

Az előző eljárás fordítva történő végrehajtásával lehet bezárni - nyomja előre/lefelé a kezelőszervet az automatikus zárás helyzetbe.

### Automatikus működés - gyors nyitás vagy zárás

A panorámatető és a napellenző egyszerre is nyitható vagy csukható:

- A nyitáshoz - nyomja hátra a kezelőszervet az automatikus működés állásba kétszer, majd engedje el azt.
- A záráshoz - nyomja előre/lefelé a kezelőszervet az automatikus működés állásba kétszer, majd engedje el azt.

### Kapcsolódó információk

- Panorámatető* (179. oldal)
- A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása (183. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (276. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (254. oldal)

## A panorámatető* napellenzőjének automatikus zárása

**Ezzel a funkcióval meleg időben a napellenző 15 perccel az autó bezárását követően automatikusan becsukódik. Ez az autó utastérhőmérsékletének csökkentése és az autó kárpitjainak a nap okozta kifakulásának megelőzése érdekében történik.**

A funkció ki van kapcsolva, amikor az autó megérkezik a gyárból, és a központi kijelzőn keresztül aktiválható/inaktiválható.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Zárás** gombot.

   Válassza a **Napfénytető-árnyékoló automatikus zárása** lehetőséget az aktiválásához/inaktiválásához.

> **MEGJEGYZÉS**
>
> A napellenző is becsukódik, amikor becsukja az összes ablakot a távvezérlős kulcs vagy a kulcs nélküli nyitás* használatával egy ajtókilinccsel.

### Kapcsolódó információk

- Panorámatető* (179. oldal)
- A panorámatető működtetése* (181. oldal)
- Az ablakok és napellenzők becsípődésvédelme (172. oldal)
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (276. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (254. oldal)

## Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék

**A mosófolyadékkal együtt, az ablaktörlők működése valamint a fényszóró mintája a jobb kilátást szolgálja.**

A mosófúvókák fűtése* hideg időben automatikusan bekapcsol a mosófolyadék megfagyásának megelőzése érdekében.

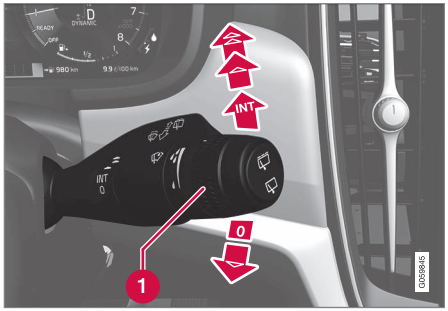
A járművezetői kijelzőn a mosófolyadék feltöltésére vonatkozó tájékoztatás jelenik meg, amikor körülbelül 1 liter (1 kvart) mosófolyadék maradt.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

## Az ablaktörlők használata

Az ablaktörlők a szélvédő tisztítását szolgálják. Az ablaktörlő különböző beállításai a kormánykerék jobb oldali bajuszkapcsolójával módosíthatók.




Jobb oldali bajuszkapcsoló.

**1** A forgókapcsoló szolgál az esőérzékelő érzékenységének és a törlés gyakoriságának beállítására.

### Egy törlés

Nyomja le a bajuszkapcsolót, majd engedje el egy törlés végrehajtásához.

### Ablaktörlők ki

0 Mozdítsa a bajuszkapcsolót a **0** állásba az ablaktörlők kikapcsolásához.

### Szakaszos törlés

INT Mozdítsa felfelé a kart az ablaktörlő szakaszos üzemmódjának bekapcsolásához. Állítsa be az időegységenkénti törlések számát a forgókapcsolóval, amikor a szakaszos törlés van kiválasztva.

### Folyamatos törlés

Emelje fel a bajuszkapcsolót az ablaktörlők normál sebességű működéséhez.

Emelje tovább a bajuszkapcsolót az ablaktörlők nagy sebességű működéséhez.

**FONTOS**

Mielőtt télen bekapcsolná az ablaktörlőket - győződjön meg arról, hogy a törlőlapátok nincsenek-e lefagyva és kaparja le a szélvédőről és a hátsó ablakról a havat vagy jeget.

**FONTOS**

Használjon bőséges mennyiségű mosófolyadékot, amikor az ablaktörlővel tisztítja a szélvédőt. A szélvédőnek nedvesnek kell lennie, amikor működnek az ablaktörlők.



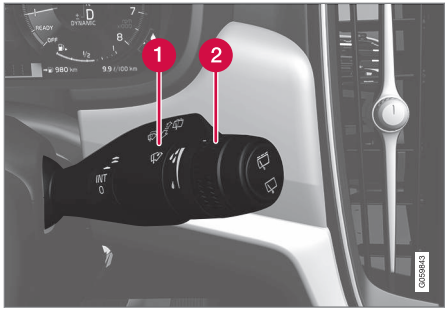
* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)

## Az esőérzékelő használata

**Az esőérzékelő automatikusan bekapcsolja az ablaktörlőket annak alapján, hogy mennyi vizet érzékel a szélvédőn. Az esőérzékelő érzékenysége a jobb oldali bajuszkapcsoló forgókapcsolójával állítható.**




Jobb oldali bajuszkapcsoló.

1. Az esőérzékelő gombja
2. Forgókapcsoló, érzékenység/gyakoriság

Amikor be van kapcsolva az esőérzékelő, akkor az esőérzékelő szimbóluma jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

### Az esőérzékelő bekapcsolása

Az esőérzékelő aktiválásakor az autónak járnia kell vagy az **I** illetve **II** gyújtáshelyzetnek kell kapcsolva lennie, miközben az ablaktörlő bajuszkapcsolója a **0** vagy az egyes törlés helyzetében van.

Kapcsolja be az esőérzékelőt a esőérzékelő gomb megnyomásával.

Mozdítsa lefelé a kart az ablaktörlők mozgásba hozásához.

Forgassa felfelé a forgókapcsolót a magasabb érzékenységhez és lefelé az alacsonyabb érzékenységhez. Egy extra törlés megy végbe, amikor felfelé forgatja a forgókapcsolót.

### Az esőérzékelő kikapcsolása

Kapcsolja ki az esőérzékelőt az esőérzékelő gomb megnyomásával vagy mozdítsa fel a bajuszkapcsolót egy másik törlési programhoz.

Az esőérzékelő a **0** gyújtáshelyzetben vagy a motor leállításakor automatikusan kikapcsol.

Az esőérzékelő az ablaktörlő lapátok szervizhelyzetbe állításakor automatikusan kikapcsol. Az esőérzékelő a szervizmód inaktiválásakor újra bekapcsol.

**FONTOS**

Az ablaktörlők elindulhatnak és károsodhatnak egy automata autómosóban. Kapcsolja ki az esőérzékelőt az autó járása közben vagy amikor az autó elektromos rendszere az **I** vagy **II** gyújtáshelyzetben van. Kialszik a szimbólum a járművezetői kijelzőn.

### Kapcsolódó információk

- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

## Az esőérzékelő memória funkciójának használata

Az esőérzékelő automatikusan bekapcsolja az ablaktörlőket annak alapján, hogy mennyi vizet érzékel a szélvédőn.

### A memória funkció bekapcsolása/kikapcsolása

Az esőérzékelő memória funkciója bekapcsolható úgy, hogy nem kelljen minden alkalommal megnyomnia az esőérzékelő gombját, amikor beindítja az autót:

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Ablaktörlő** gombot.
3. Válassza ki a **Esőérzékelő memóriája** lehetőséget a memória funkció aktiválásakor/inaktiválásakor.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

## Ablak- és fényszórómosók használata

A szélvédő- és a lámpamosók célja a szélvédő és a fényszórók tisztítása. Az ablak- és lámpamosók a jobb oldali bajuszkapcsolóval kapcsolhatók be.

### Az ablak- és fényszórómosók bekapcsolása

Mosás funkció, jobb oldali bajuszkapcsoló.

– Mozdítsa a jobb oldali bajuszkapcsolót a kormánykerék felé az ablak- és fényszórómosók bekapcsolásához.
  > Az ablaktörlők számos további törlést végeznek, miután elengedte a bajuszkapcsolót.

**FONTOS**

Kerülje a mosó rendszer bekapcsolását, ha be van fagyva vagy üres a mosótartály, különben fennáll a szivattyú károsodásának kockázata.

### Fényszórómosó*

A folyadéktakarékosság érdekében a fényszórók mosása meghatározott időközönként, automatikusan történik, amikor be vannak kapcsolva a fényszórók.

### Csökkentett mosás

Ha csak körülbelül 1 liter (1 kvart) mosófolyadék marad a tartályban és megjelenik a **Ablakmosó folyadék Alacsony szint, töltse fel** üzenet és a szimbólum a járművezetői kijelzőn, akkor a lámpamosók mosófolyadék-ellátása megszűnik. Ez azért van, mert a kilátás miatt az ablakmosó elsőbbséget élvez. A fényszórók mosása csak akkor működik, ha be van kapcsolva a távolsági vagy a tompított fényszóró.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

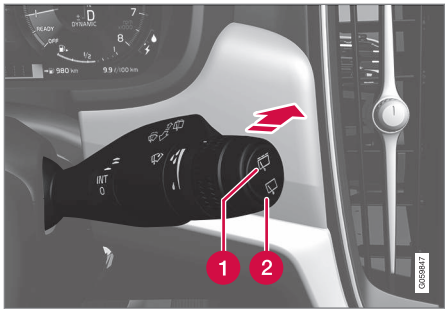
## A hátsó ablaktörlő és mosó használata

A hátsó ablakmosó és törlő a hátsó ablak megtisztítását szolgálja. A mosás/törlés elindul, és a beállítások a kormánykerék jobb oldali bajuszkapcsolójával módosíthatók.

### A hátsó ablaktörlő és mosó aktiválása

**MEGJEGYZÉS**

A hátsó ablaktörlő motor túlmelegedésvédelemmel rendelkezik, ami azt jelenti, hogy túlmelegedés esetén kikapcsol. A hátsó ablaktörlő a lehűlési időszakot követően újra működik.




1. Válassza a lehetőséget a hátsó ablaktörlő szakaszos működéséhez.
2. Válassza a lehetőséget a hátsó ablaktörlő folyamatos működéséhez.

– Mozdítsa előre a kormánykerék jobb oldali bajuszkapcsolóját a hátsó ablaktörlő és mosó bekapcsolásához.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

## Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor

A hátrameneti fokozat kiválasztása az ablaktörlő bekapcsolt állapotában, beindítja a hátsó ablaktörlő törlését. A funkció a hátrameneti fokozat kikapcsolásakor kikapcsol.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Ablaktörlő** gombot.
3. Válassza a **Automatikus hátsó törlés** lehetőséget a törlés aktiválásához/inaktiválásához tolatáskor.

Ha a visszapillantó tükör már állandó sebességen működik, akkor nem történik változás a hátrameneti fokozat kapcsolásakor.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)

# ÜLÉSEK ÉS KORMÁNYKERÉK

## Manuális első ülés

**Az autó első ülései, a kényelem növelése érdekében számos beállítási lehetőséggel rendelkeznek.**

1. A kezelőszerv fel/le pumpálásával emelheti/süllyesztheti az üléspárnát*.[1]
2. Az üléspárna hossza a kar felfelé húzásával, és az üléspárna kézzel történő előre/hátra mozgatásával módosítható*.
3. Állítsa az ülést előre/hátra a fogantyú felemelésével a kormánykeréktől és a pedáloktól való távolság beállításához. Ellenőrizze, hogy az ülés rögzült-e, miután beállította a helyzetét.
4. A deréktámaszt* a gomb megnyomásával állíthatja felfelé/lefelé/előre/hátra[2].
5. A kezelőszerv felfelé/lefelé állításával emelheti/süllyesztheti az ülést.
6. Az szabályozógomb forgatásával módosíthatja a háttámla dőlését.

**⚠ FIGYELEM**

Indulás előtt állítsa be a vezetőülés helyzetét, soha ne vezetés közben. Ügyeljen arra, hogy az ülés rögzített állapotban legyen, hogy elkerülje a személyi sérüléseket egy erős fékezés vagy baleset esetén.

### Kapcsolódó információk

- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

[1] Csak a vezetőülésre vonatkozik.
[2] Négyutas deréktámasz* esetében. A kétutas deréktámasz* előre/hátra állítható.

## Elektromos* első ülés

**Az autó első ülései, a kényelem növelése érdekében számos beállítási lehetőséggel rendelkeznek. Az elektromosan állítható ülés előre/hátra és fel/le mozgatható. Az üléspárna eleje emelhető/süllyeszthető valamint hosszban állítható* és a háttámla szöge változtatható. A deréktámasz* felfelé/lefelé/előre/hátra állítható.[3]**

Az ülésbeállítás a motor járó állapotában és az ajtó kinyitását követően bizonyos ideig mehet végbe anélkül, hogy járna a motor. A beállítás a motor leállítását követően is végrehajtható egy bizonyos ideig.

**FONTOS**

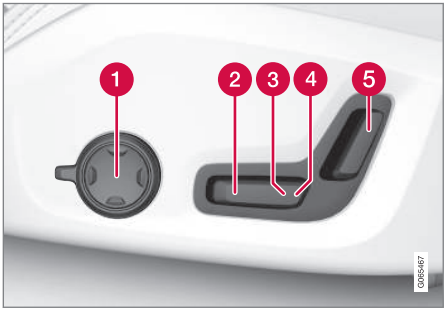
Az elektromos ülések túlterhelés-védelemmel rendelkeznek, amely akkor lép működésbe, ha valami gátolja az ülés mozgását. Ha ez történik, akkor távolítsa el az akadályt, majd mozgassa újra az ülést.

### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

## Az első elektromos* ülés beállítása

**Állítsa be a kívánt üléshelyzetet az első ülés ülőrészén elhelyezett kezelőszerv használatával. A különböző kényelmi funkciók beállításához, forgassa fel/le a többfunkciós kezelőszervet[4].**




Az ábra négyutas deréktámasszal* felszerelt autó kezelőszervét mutatja. A kétutas deréktámasszal* rendelkező autókban nincs forgatható többfunkciós kezelőszerv.

1. A négyutas deréktámasszal* rendelkező autókban, forgassa fel/le a többfunkciós kezelőszervet[4] a különböző kényelmi funkciók beállításához. A kétutas deréktámasszal* rendelkező autókban használja a kerek gombot a deréktámasz előre/hátra állításához.
2. A kezelőszerv fel/le állításával emelheti/süllyesztheti az üléspárnát.

[3] Négyutas deréktámasz* esetében. A kétutas deréktámasz* előre/hátra állítható.

3. A kezelőszerv felfelé/lefelé állításával emelheti/süllyesztheti az ülést.
4. Mozgassa előre/hátra az ülést a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával.
5. A háttámla dőlését a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával módosíthatja.

Egyszerre csak egyféle mozgás (előre/hátra/fel/le) végezhető.

Az első ülések háttámlái nem hajthatók teljesen előre.

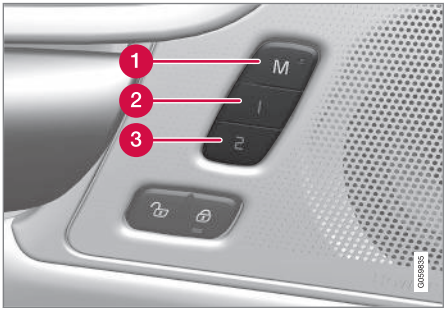
### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

## Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása

**Tárolhatja az elektromos* ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetét a memóriagombokon.**

A memória gombok használatával tárolhatja az elektromos* ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* két különböző helyzetét. A gombok az egyik vagy mindkét* első ajtó belsején helyezkednek el.




1. **M** gomb a beállítások tárolásához.
2. Memóriagomb.
3. Memóriagomb.

4 Kétutas deréktámasszal* rendelkező autókban nem áll rendelkezésre.

### Helyzet tárolása

1. Állítsa az ülést, a külső tükröket és a szélvédőre vetített kijelzőt a kívánt beállításokra.
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva az **M** gombot. A gomb visszajelzője világít.
3. Három másodpercen belül nyomja meg, és tartsa nyomva az **1** vagy **2** gombot.
   > Amikor a helyzet tárolásra került a kiválasztott memóriagombon, akkor egy hangjelzés hallható és az **M** gomb visszajelző lámpája elalszik.

Ha egy memóriagombot sem nyom meg három másodpercen belül akkor az **M** gomb kialszik, és nem tárolódnak a beállítások.

Az ülést, a külső tükröket vagy a szélvédőre vetített kijelzőt újra be kell állítani, mielőtt új memória lenne beállítható.

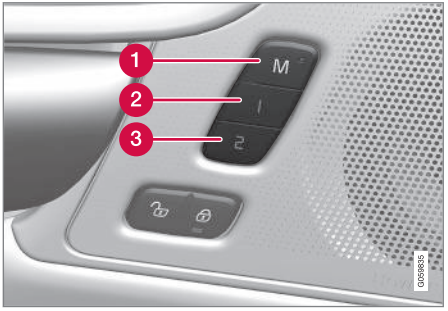
### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)
- A külső tükrök lebillentése (178. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző beállításai* (145. oldal)

## Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata

Ha az elektromos* ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzete tárolva van, akkor azok a memóriagombok használatával aktiválhatók.

### Tárolt beállítás használata




A tárolt beállítások akkor is használhatók, amikor az első ajtó nyitva vagy csukva van:

#### Nyitott első ajtó

– Nyomja meg röviden az **1** (2) vagy **2** (3) memóriagombok valamelyikét. Az elektromos ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző mozogni kezdenek, és megállnak a kiválasztott memóriagombon tárolt helyzetben.

**Csukott első ajtó**

– Tartsa nyomva az **1** (2) vagy **2** (3) memóriagombok valamelyikét, amíg az ülés, külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző meg nem áll a kiválasztott memóriagombon tárolt helyzetben.

Ha elengedi a memóriagombot, akkor az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző mozgása megáll.

**FIGYELEM**

- Mivel a járművezető ülése állítható a gyújtás kikapcsolt állapotában, soha ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket a járműben.
- Az ülés mozgása bármikor MEGÁLLÍTHATÓ bármely gomb megnyomásával az elektromos ülés vezérlőpaneljén.
- Vezetés közben ne állítsa az ülést.
- Ügyeljen arra, hogy semmi ne legyen az ülések alatt, amikor beállítja azokat.

### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)
- A külső tükrök lebillentése (178. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző beállításai* (145. oldal)

## Masszázs-beállítások* az első ülésen

Mind az ülés oldalán található többfunkciós kezelőszerv, mind a központi kijelző használható a beállítások módosításához. Számos beállítás megjelenik a központi kijelzőn.

Többfunkciós kezelőszerv, az ülés ülőrészének oldalán.

### A masszázs beállításai

Az alábbi beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre a masszázshoz:

- **BeKi**: Válassza a **Be/Ki** lehetőséget a masszázs funkció be-/kikapcsolásához.
- **1-5 program**: 5 előre beállított masszázsprogram közül választhat. Válasszon az **Küszöb**, **Belépő**, **Speciális**, **Derék** és **Váll** lehetőségek közül.



* Opció/tartozék.

- **Intenzitás**: Válasszon az **Alacsony**, **Normál** és **Magas** lehetőségek közül.
- **Sebesség**: Válasszon az **Lassú**, **Normál** és **Gyors** lehetőségek közül.

**A masszázs újraindítása**
A masszázs funkció 20 perc elteltével automatikusan kikapcsol. A funkció újbóli bekapcsolása manuálisan történik.

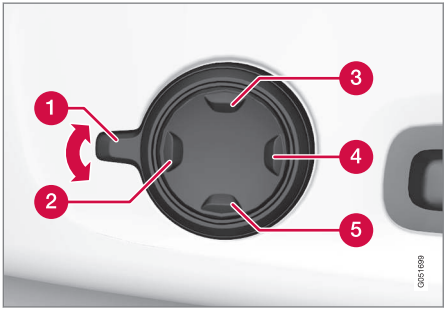
– Érintse meg a központi kijelzőn található **Újraindítás** lehetőséget a kiválasztott masszázsprogram újraindításához.
  > A masszázsprogram újraindul. Ha nem tesz semmit, akkor az üzenet megmarad a felső nézetben.

### Kapcsolódó információk
- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

## Az első ülés masszázs funkciójának beállítása*
Mind az ülésen található többfunkciós kezelőszerv, mind a központi kijelző használható a beállítások módosításához. Számos beállítás megjelenik a központi kijelzőn.

### Az első ülés masszázs funkciójának beállítása
Az első ülések masszázs funkcióval rendelkeznek a háttámlában. A masszázst légpárnák hajtják végre, amelyek különböző beállításokkal masszírozhatnak.

A masszázs funkció csak akkor kapcsolható be, amikor jár az autó motorja.




1. Aktiválja a 1 többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/efelé fordításával. Az ülésbeállítások nézete jelenik meg a központi kijelzőn.

2. Válassza a **Masszázs** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
3. A különböző masszázs funkciók közötti választáshoz, válassza ki azt közvetlenül a központi kijelzőn vagy a kurzor fel/le mozgatásával a többfunkciós kezelőszerv felső 3 / alsó 5 gombjának használatával. Módosítsa a beállítást a kiválasztott funkcióban közvetlen kiválasztással a központi kijelzőn, a nyilak megnyomásával vagy a többfunkciós kezelőszerv első 2 / hátsó 4 gombjainak használatával.

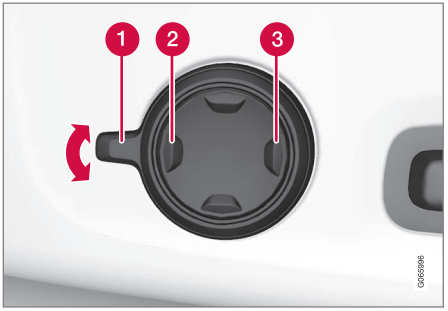
### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

## Az első ülés üléspárnahosszának beállítása*

A választott felszereltségi szinttől függően, az üléspárna hosszának beállítása az üléspárna oldalán elhelyezkedő többfunkciós kezelőszerv* használatával vagy manuálisan történik az üléspárna elején elhelyezkedő kezelőszervvel.

### Az üléspárna hosszának beállítása a többfunkciós kezelőszerv használatával




Többfunkciós kezelőszerv az üléspárna oldalán.

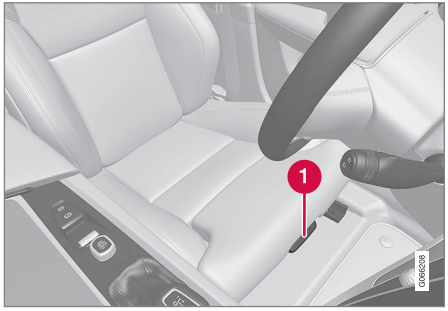
1. Aktiválja a 1 többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/efelé fordításával. Az ülésbeállítások nézete jelenik meg a központi kijelzőn.



* Opció/tartozék.

2. Válassza a **Párnatoldalék** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
   - Nyomja a négyutas gomb 2 első részét az üléspárna nyújtásához.
   - Nyomja a négyutas gomb 3 hátsó részét az üléspárna visszahúzásához.

### Az üléspárna hosszának manuális beállítása




Az üléspárna beállításának kezelőszerve.

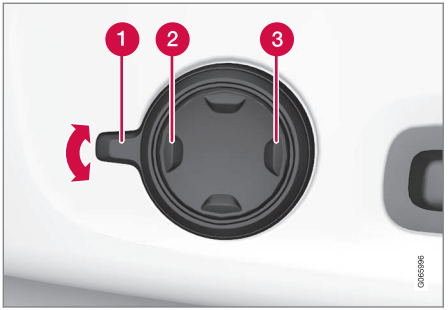
1. Fogja meg a 1 fogantyút az ülés elején, és húzza felfelé.
2. Állítsa be az üléspárna hosszát.
3. Engedje el a fogantyút, és győződjön meg arról, hogy az üléspárna elérte a megfelelő helyzetet.

### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

## Az első ülés oldaltámaszának beállítása*

**Az első ülés kényelme a háttámla oldalainak beállításaival növelhető.**




Többfunkciós kezelőszerv, az ülés ülőrészének oldalán.

A háttámla oldalai beállíthatók, hogy támasztást biztosítsanak. Mind az ülésen található többfunkciós kezelőszerv, mind a központi kijelző használható a beállítások módosításához. Számos beállítás megjelenik a központi kijelzőn.

A oldaltámasz beállításához:

1. Aktiválja a többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/efelé fordításával 1. Az ülésbeállítások nézete jelenik meg a központi kijelzőn.

2. Válassza a **Oldalsó párnák** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
   - Nyomja a négyutas gomb első részét az oldaltámasz növeléséhez 2.
   - Nyomja a négyutas gomb hátsó részét az oldaltámasz növeléséhez 3.

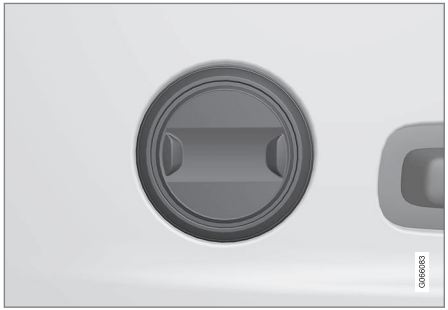
### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

## Az első ülés deréktámaszának beállítása*

A deréktámasz beállítása az üléspárna oldalán található kezelőszervvel történik.

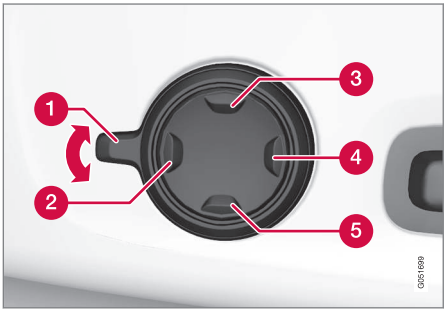
Többfunkciós kezelőszerv négyutas deréktámasszal* rendelkező autókban.




Kezelőszerv kétutas deréktámasszal* rendelkező autókban.

A deréktámaszt négyutas deréktámasszal* rendelkező autókban a többfunkciós kezelőszerv használatával, kétutas deréktámasszal* rendelkező autókban pedig a kerek gomb használatával lehet beállítani. A kezelőszerv az ülés ülőrészének oldalán helyezkedik el. A választott felszereltségi szinttől függően, a deréktámasz előre/hátra és fel/le (négyutas deréktámasz) vagy előre/hátra (kétutas deréktámasz) állítható.

### Állítsa be a deréktámaszt az autóban a négyutas kezelőszerv használatával



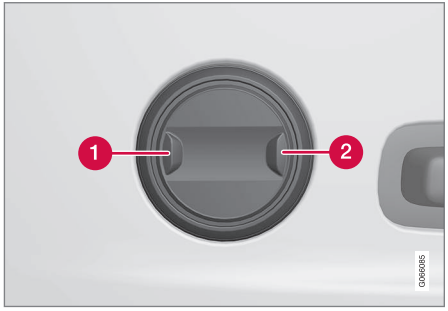

1. Aktiválja a 1 többfunkciós kezelőszervet annak felfelé/efelé fordításával. Az ülésbeállítások nézete jelenik meg a központi kijelzőn.



* Opció/tartozék.

2. Válassza a **Derék** lehetőséget az ülésbeállítások nézetben.
   - Nyomja fel 3/le 5 a kerek gombot a deréktámasz fel/le mozgatásához.
   - Nyomja a gomb 2 első részét a deréktámasz növeléséhez.
   - Nyomja a gomb 4 hátsó részét a deréktámasz csökkentéséhez.

### Állítsa be a deréktámaszt az autóban a kétutas kezelőszerv használatával




1. Nyomja a kerek gomb 1 első részét a deréktámasz növeléséhez.
2. Nyomja a kerek gomb 2 hátsó részét a deréktámasz csökkentéséhez.

### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az utasülés beállítása a vezetőülésből* (201. oldal)

## Az utasülés beállítása a vezetőülésből*

Az első utasülés beállítható a vezetőülésről.

### A funkció aktiválása

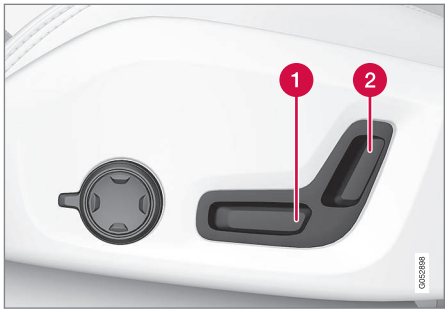
A funkció a központi kijelző funkció nézetében aktiválható.

Nyomja meg a **Utasülés beállítása** gombot az aktiváláshoz.

### Utasülés beállítása

A járművezető a funkció aktiválásától számított 10 másodpercen belül állíthatja be az utasülést. Ha ezen az időn belül nem végez beállításokat, akkor a funkció kikapcsol.

A járművezető a vezetőülésen elhelyezett kezelőszervekkel állíthatja be az utasülést:




1. Mozgassa előre/hátra az utasülést a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával.
2. Az utasülés háttámlájának dőlését a kezelőszerv előre/hátra mozgatásával módosíthatja.

### Kapcsolódó információk

- Manuális első ülés (192. oldal)
- Elektromos* első ülés (193. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök és a szélvédőre vetített kijelző* helyzetének tárolása (194. oldal)
- Az ülés, a külső tükrök valamint a szélvédőre vetített kijelző* tárolt helyzetének használata (195. oldal)
- Az első ülés masszázs funkciójának beállítása* (197. oldal)
- Az első ülés üléspárnahosszának beállítása* (198. oldal)
- Masszázs-beállítások* az első ülésen (196. oldal)
- Az első ülés oldaltámaszának beállítása* (199. oldal)
- Az első ülés deréktámaszának beállítása* (200. oldal)

## A háttámlák lehajtása a hátsó ülésen

A hátsó üléstámla két részre van osztva. A két rész külön lehajtható.

**FIGYELEM**

- Állítsa be, és rögzítse az ülést, mielőtt elindulna. Legyen óvatos az ülés beállításakor. A szabályozatlan vagy figyelmetlen beállítás becsípődéses sérüléseket eredményezhet.
- Amikor nehéz tárgyakat helyez be, akkor mindig kösse le azokat szorosan, hogy hirtelen fékezéskor ne okozhassanak sérülést vagy kárt.
- Mindig állítsa le a motort, és húzza be a rögzítőféket az autó rakodásakor és kirakodásakor.
- Az automata sebességváltóval felszerelt autók esetében, állítsa a fokozatválasztót **P** állásba, hogy megakadályozza a nem szándékos elindulást.

**FONTOS**

A háttámla lehajtásakor nem lehet semmilyen tárgy a hátsó ülésen. A biztonsági övek sem lehetnek becsatolva. Különben fennáll a hátsó üléskárpit sérülésének kockázata.



* Opció/tartozék.

**FONTOS**

A beépített gyermekülés* üléspárnájának a leengedett helyzetben kell lennie, mielőtt lehajtaná a hátsó ülés háttámláját.

A középső ülés kartámaszát* fel kell emelni az ülés lehajtása előtt.

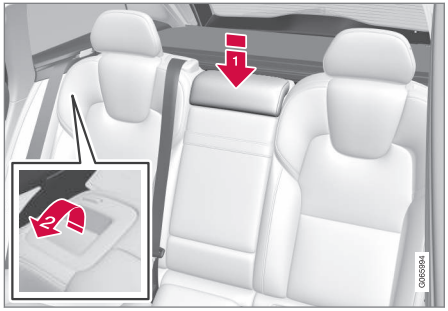
A hátsó ülésben található átmenő fedélnek bezárva kell lennie a lehajtás előtt.

**MEGJEGYZÉS**

Lehetséges, hogy az első üléseket előre kell csúsztatni és/vagy fel kell hajtani a háttámlájukat, hogy teljesen előre lehessen hajtani a háttámlát.

### A háttámla lehajtása

A hátsó ülés lehajtásának segítése érdekében az autónak álló helyzetben és legalább egy hátsó ajtónak nyitva kell lennie.




Ügyeljen arra, hogy ne legyenek utasok vagy tárgyak a hátsó ülésen.

1. Engedje le manuálisan a középső ülés fejtámláját.
2. Húzza előre az autó bal és jobb oldali üléseinek háttámláján elhelyezkedő fogantyúkat az ülés bal és jobb oldali részének lehajtásához.
3. A háttámla kiakad a reteszből és manuálisan kell lehajtani vízszintes helyzetbe.

### A háttámla felemelése

A háttámla egyenes helyzetbe történő felemelése manuálisan történik:

1. Mozdítsa fel/hátra a háttámlát.
2. Nyomja addig a háttámlát, amíg a retesz be nem akad.
3. Emelje fel manuálisan a fejtámlákat.
4. Ha szükséges, emelje fel a középső ülés fejtámláját.

**FIGYELEM**

Amikor fel van emelve a háttmla, akkor a piros visszajelzőnek el kell tűnnie. Ha még mindig látható, akkor a háttámla nem rögzült a helyén.

**FIGYELEM**

Ellenőrizze, hogy a háttámlák és a fejtámlák megfelelően rögzültek-e a felhajtást követően.

A külső hátsó ülések fejtámláit mindig fel kell emelni, amikor utasok tartózkodnak a hátsó üléseken.

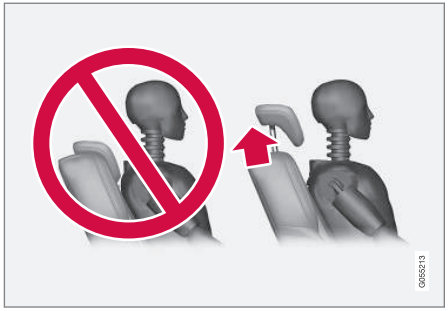
### Kapcsolódó információk

- A hátsó ülés fejtámláinak beállítása (204. oldal)
- Szervizzárás (288. oldal)
- A szervizzárás aktiválása és inaktiválása (288. oldal)

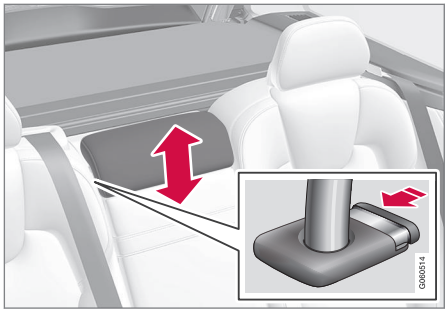
## A hátsó ülés fejtámláinak beállítása

Állítsa be a középső ülés fejtámláját az utas magasságának megfelelően. Hajtsa le a külső ülések fejtámláit*, hogy javítsa a kilátást hátrafelé

### A középső ülés fejtámlájának beállítása




A középső ülés fejtámláját úgy kell beállítani az utas magasságának megfelelően, hogy lehetőleg az utas fejének teljes hátsó részét takarja. Szükség szerint csúsztassa fel manuálisan.




A fejtámla leengedéséhez meg kell nyomni a gombot (lásd az ábrát), miközben óvatosan lefelé nyomja a fejtámlát.

**FIGYELEM**

A középső ülés fejtámlájának a legalsó helyzetben kell lennie, amikor a középső ülés nincs használatban. Amikor használatban van a középső ülés, akkor a fejtámlát megfelelően be kell állítani az utas magasságához, hogy az lehetőleg takarja a fej teljes hátsó részét.

### Hajtsa le a hátsó ülés külső fejtámláit a központi kijelzőn keresztül*

A külső fejtámlák a központi kijelző funkció nézetében húzhatók vissza. A fejtámlák leengedhetők **0** gyújtáshelyzetben.

Nyomja meg a **Fejtámla lehajtása** gombot a leengedés aktiválásához/inaktiválásához.

Hajtsa vissza manuálisan a fejtámlát, amíg kattanó hang nem hallható.

**FIGYELEM**

Ne engedje le a külső fejtámlákat, ha utasok utaznak valamelyik hátsó, külső ülésben.

**FIGYELEM**

A fejtámlának a felhajtást követően rögzített állásban kell lennie.



* Opció/tartozék.

### Hajtsa le a hátsó ülés külső fejtámláit a fogantyúk használatával

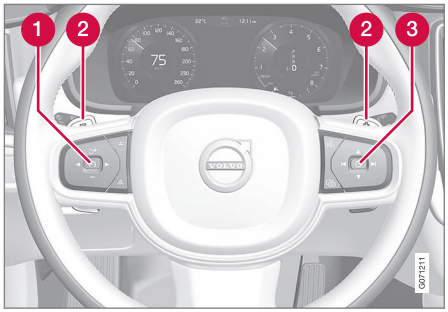
Az elektronikusan vezérelt lehajtással* rendelkező autókban a külső fejtámlák az ülés tetején elhelyezett fogantyúk használatával hajthatók le, lásd 1 ábra. Ne feledje, hogy ez a módszer a háttámlákat is lehajtja. Ha csak a fejtámlákat kel lehajtani, például a kilátás javításához, akkor az ehelyett a központi kijelzőről hajtható végre*. Az elektromos lehajtás nélküli autók esetén a fejtámlák rögzítettek.

### Kapcsolódó információk

- A háttámlák lehajtása a hátsó ülésen (202. oldal)

## Kormánykerék-kezelőszervek és kürt

A kormánykerék tartalmazza a kürtöt és például a vezetőtámogató rendszerekhez valamint a hangfelismeréshez tartozó kezelőszerveket.




Billentyűzetek és fülek* a kormánykeréken.

1. A vezetőtámogató rendszerek kezelőszervei[5]
2. Váltófül* a manuális fokozatváltáshoz automata sebességváltó esetén.
3. Kezelőszervek a hangfelismeréshez és menühöz, üzenet és telefonkezeléshez.

### Kürt

A kürt a kormánykerék közepén helyezkedik el.

### Kapcsolódó információk

- Kormányzár (206. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)

[5] Sebességhatároló, sebességtartó, adaptív sebességtartó*, távolságfigyelmeztetés* és Pilot Assist.

## Kormányzár

A kormányzár megnehezíti az autó kormányzását, ha például ellopják azt. A kormányzár zárásakor és kioldásakor mechanikus hang észlelhető.

### A kormányzár aktiválása

A kormányzár akkor aktiválódik, amikor az autót kívülről bezárja és a motor le van állítva. Ha az autót nyitva hagyja, akkor a kormányzár egy idő elteltével automatikusan aktiválódik.

### A kormányzár kioldása

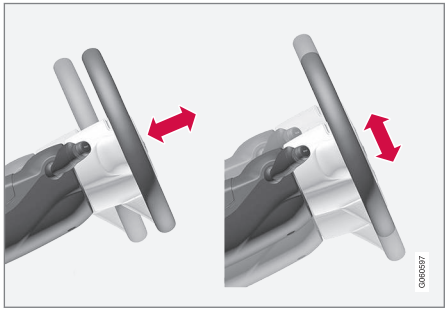
A kormányzár akkor old ki, ha az autót kívülről kinyitja. Ha az autó nincs bezárva, akkor a kormányzár kikapcsol, amennyiben a távvezérlős kulcs az utastérben van és beindítja az autót.

### Kapcsolódó információk

- Kormánykerék-kezelőszervek és kürt (205. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)

## A kormánykerék beállítása

A kormánykerék különböző helyzetekbe állítható.




A kormánykerék magassága és mélysége állítható.

A kormánykerék különböző módokon állítható be, attól függően, hogy az autó rendelkezik-e térdlégzsákkal[6].

**FIGYELEM**

Állítsa be és rögzítse a kormánykereket, mielőtt elindulna. A kormánykereket soha nem szabad vezetés közben állítani.

A sebességfüggő szervokormánnyal beállítható a kormányzási erő szintje. A kormányzási erő az autó sebességének megfelelően kerül beállításra, hogy fejlett útérzékenységet biztosítson a vezetőnek.

### A kormánykerék beállítása térdlégzsákkal rendelkező autóban

Kar a kormánykerék beállításához.

1. Nyomja előre a kart a kormánykerék kioldásához.
2. Állítsa a kormánykereket az Önnek megfelelő helyzetbe.
3. Húzza vissza a kart a kormánykerék helyzetének rögzítéséhez. Ha a kar merev, akkor a kar visszanyomásával egy időben nyomja meg kissé a kormánykereket.

6 Az autó csak bizonyos piacokon rendelkezik térdlégzsákkal.

### A kormánykerék beállítása térdlégzsákkal nem rendelkező autóban

Kar a kormánykerék beállításához.

1. Húzza hátrafelé a kart a kormánykerék kioldásához.
2. Állítsa a kormánykereket az Önnek megfelelő helyzetbe.
3. Nyomja előre a kart a kormánykerék rögzítéséhez. Ha a kar merev, akkor a kar visszanyomásával egy időben nyomja meg kissé a kormánykereket.

## Kapcsolódó információk

- Kormányzár (206. oldal)
- Kormánykerék-kezelőszervek és kürt (205. oldal)
- Az első elektromos* ülés beállítása (193. oldal)

# KLÍMAVEZÉRLÉS

## Klímavezérlés

**Az autó elektronikus klímavezérléssel rendelkezik. A klímavezérlő rendszer hűti vagy fűti valamint szárítja az utastér levegőjét.**
Az összes klímavezérlő funkció a központi kijelzőn és a középkonzol fizikai gombjaival szabályozható.

A hátsó ülés bizonyos funkciói az alagútkonzol hátulján található klímakezelőszervekkel* is szabályozhatók.

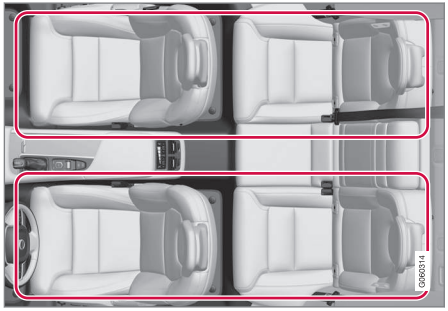
### Kapcsolódó információk

- Klímazónák (210. oldal)
- Klímavezérlés - érzékelők (211. oldal)
- Érzékelt hőmérséklet (211. oldal)
- A klíma hangvezérléses szabályozása (212. oldal)
- Állóhelyzeti klíma* (238. oldal)
- Fűtés* (245. oldal)
- Levegőminőség (213. oldal)
- Levegőelosztás (215. oldal)
- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## Klímazónák

A klímazónák száma, amelyekre az autó osztva van, határozza meg az utastár különböző részeihez tartozó hőmérséklet-beállítási lehetőségeket.

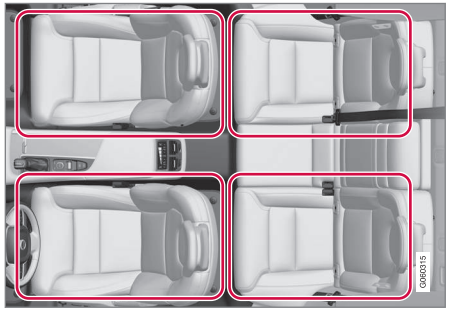
### 2-zónás légkondicionáló




Klímazónák 2-zónás légkondicionáló esetén.

2-zónás légkondicionáló esetén az utastér hőmérséklete külön állítható be a bal és jobb oldalon.

### 4-zónás légkondicionáló*




Klímazónák 4-zónás légkondicionáló esetén.

4-zónás légkondicionáló esetén az utastér hőmérséklete külön állítható be az első és a hátsó üléseknél a bal és jobb oldalon.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)

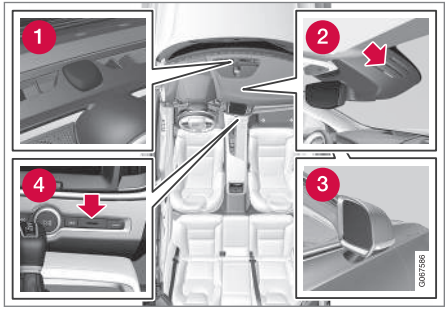


* Opció/tartozék.

## Klímavezérlés - érzékelők

A klímavezérlő rendszer számos érzékelőt használ a klíma szabályozásának segítéséhez az autóban.

### Az érzékelő elhelyezkedése




1. Napérzékelő - a műszerfal felső részén.
2. Nedvességérzékelő - a belső visszapillantó tükör házában.
3. Külső hőmérséklet-érzékelő - a jobb oldali külső tükörben.
4. Az utastér hőmérsékletérzékelője - a fizikai gombokkal a középkonzolon.

**MEGJEGYZÉS**

Ne takarja le vagy gátolja az érzékelőket ruhákkal vagy egyéb tárgyakkal.

Az Interior Air Quality System* esetén egy levegőminőség érzékelő is van a klímaszabályozó rendszer levegőbeszívó részébe építve.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)
- Interior Air Quality System* (214. oldal)

## Érzékelt hőmérséklet

**A klímavezérlő rendszer az érzékelt hőmérséklet alapján szabályozza az utastér klímáját és nem a tényleges hőmérséklet alapján.**
Az utastér beállított hőmérséklete folyamatosan megfelel a fizikai észlelésnek az olyan tényezőket figyelembe véve, mint a külső hőmérséklet, az autó környezetében lévő levegő áramlási sebessége, nedvességtartalma és a napsugárzás stb. az autóban és a környezetében.

A rendszer egy napérzékelőt tartalmaz, amely észleli, hogy melyik irányból süti a nap az utasteret. Ez azt jelenti, hogy a jobb és bal oldali szellőzőkből áramló levegő hőmérséklete annak ellenére eltérő lehet, hogy mindkét oldalon ugyanazt a hőmérsékletet állította be.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)

## A klíma hangvezérléses szabályozása[1]

**A klímaszabályozó rendszer hangutasításai például a hőmérséklet módosításához, az ülésfűtés* aktiválásához vagy a ventilátor szintjének változtatásához.**

Nyomja meg a gombot, és mondja ki az alábbi utasítások valamelyikét:

- "**Climate**" - elindít egy párbeszédet a klíma szabályozásához, és példákat mutat az utasításokra.
- "**Set temperature to X degrees**" - beállítja a kívánt hőmérsékletet.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" - a hőmérséklet-beállítás lépésenkénti növelése/csökkentése.
- "**Sync temperature**" - a vezető oldalon beállított hőmérséklettel szinkronizálja az összes klímazónát az autóban.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" - megnyitja a kívánt levegőáramlást.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" - bezárja a kívánt levegőáramlást.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" - a **Max**/**Off** beállításra változtatja a levegőáramlást.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" - lépésenként növeli/csökkenti a ventilátor szintjét.
- "**Turn on auto**" - aktiválja az automatikus klímaszabályozást.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" - aktiválja/inaktiválja a légkondicionálást.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" - aktiválja/inaktiválja a levegőkeringtetést.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" - aktiválja/inaktiválja az ablakok és a külső tükrök páramentesítését.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" - aktiválja/inaktiválja a maximális páramentesítést.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" - aktiválja/inaktiválja a szélvédőfűtést*.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" - aktiválja/inaktiválja a hátsó ablak és a külső tükrök fűtését.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" - aktiválja/inaktiválja a kormánykerékfűtést*.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" - lépésenként emeli/csökkenti a kormánykerékfűtés* beállítását.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" - aktiválja/inaktiválja az ülésfűtést*.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" - lépésenként emeli/csökkenti az ülésfűtés* beállítását.
- "**Turn on seat ventilation**"/"**Turn off seat ventilation**" - aktiválja/inaktiválja az ülésszellőztetést*.
- "**Raise seat ventilation**"/"**Lower seat ventilation**" - lépésenként emeli/csökkenti az ülésszellőztetés* beállítását.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)
- Hangfelismerés (146. oldal)
- A hangfelismerés használata (147. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (151. oldal)

1 Bizonyos piacokra vonatkozik.



* Opció/tartozék.

## Levegőminőség

**Az utastérhez kiválasztott anyagok és a levegőtisztító rendszer biztosítja az utastér levegőjének magas minőségét.**

### Anyagok az utastérben

Az utastér belseje úgy van kialakítva, hogy a kellemes és kényelmes legyen, még az allergiától vagy asztmától szenvedő személyek számára is.

Tesztelt anyagok kerültek kifejlesztésre az utastér pormennyiségének csökkentéséhez és, hogy hozzájáruljanak az utastér könnyebb tisztán tarthatóságához.

A szőnyegek az utastérben és a csomagtérben is könnyen kivehetők és tisztíthatók.

Használja a Volvo által ajánlott autóápolási termékeket a belső tisztításához.

### Levegőtisztító rendszer

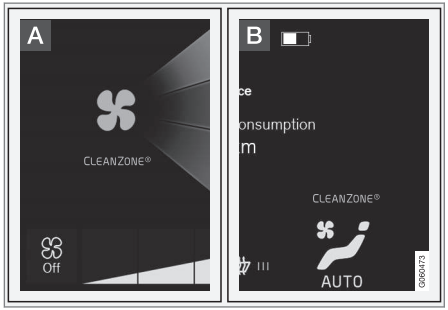
A kabinszűrőn felül, az autó egy légtisztító rendszerrel is rendelkezik, amely segít az utas magas levegőminőségének fenntartásában.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)
- Clean Zone* (213. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (214. oldal)
- Interior Air Quality System* (214. oldal)
- Utastérszűrő (215. oldal)

## Clean Zone*

**A Clean Zone funkció ellenőrzi és jelzi, hogy minden feltétel megfelel-e az utastér jó levegőminőségéhez.**




A A visszajelző a klíma nézetben látható a központi kijelzőn.

B A visszajelző a klímasorban látható, amikor nincs nyitva a klíma nézet.

Ha a feltételek megfelelőek, akkor a **Tiszta zóna** szöveg fehér. Amikor minden feltétel megfelelő, akkor ezt a szöveg kék színűre változása jelzi.

Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- Az összes ajtó és a csomagtérajtó zárva van.
- Az összes oldalablak és a panorámatető* zárva van.
- Be van kapcsolva a levegőminőség rendszer Interior Air Quality System*.
- Be van kapcsolva a szellőztető ventilátor.
- Ki van kapcsolva a levegő-visszakeringtetés.

**MEGJEGYZÉS**

A Clean Zone nem azt jelenti, hogy a levegő minősége jó. Csak azt jelzi, hogy fennállnak a jó levegőminőség feltételei.

### Kapcsolódó információk

- Levegőminőség (213. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (214. oldal)
- Interior Air Quality System* (214. oldal)
- Utastérszűrő (215. oldal)

## Clean Zone Interior Package*

**A Clean Zone Interior Package (CZIP) olyan módosítások összességéből áll, amelyek még tisztábban tartják az utasteret az allergiát és asztmát okozó anyagoktól.**
Az alábbiakat tartalmazza:

- Fejlett ventilátor funkció, ami azt jelenti, hogy a ventilátor beindul, amikor kinyitják az autó ajtóját a távvezérlős kulccsal. A ventilátor friss levegővel tölti meg az utasteret. A funkció akkor kapcsol be, amikor szükséges és egy idő elteltével vagy az utastér ajtóinak kinyitásakor kapcsol ki automatikusan. A ventilátor működési ideje az autó 4 éves koráig fokozatosan csökken a kisebb szükségesség miatt.
- A teljesen automatikus levegőminőség rendszer Interior Air Quality System (IAQS).

### Kapcsolódó információk

- Levegőminőség (213. oldal)
- Clean Zone* (213. oldal)
- Interior Air Quality System* (214. oldal)
- Utastérszűrő (215. oldal)

## Interior Air Quality System*

**Az Interior Air Quality System IAQS egy teljesen automatikus rendszer, amely kiválasztja a gázokat és részecskéket a szagok és szennyeződések szintjének csökkentéséhez az utastérben.**
Az IAQS a Clean Zone Interior Package (CZIP) része és megtisztítja az utastér levegőjét az olyan szennyeződésektől, mint a részecskék, szénhidrogének, nitrogén-oxidok és talajszinti ózon.

Ha a levegőminőség érzékelő azt észleli, hogy a külső levegő szennyezett, akkor a levegőbeszívás leáll, és bekapcsol a visszakeringtetés.

**MEGJEGYZÉS**

A levegőminőség-érzékelő mindig be van kapcsolva az utastér legjobb levegőminőségének biztosítása érdekében.

Hideg időben, a párásodás megelőzése érdekében, a visszakeringetés korlátozott.

Párásodás esetén a szélvédő, oldalablakok és hátsó ablak páramentesítő funkcióját kell használni.

### Kapcsolódó információk

- A levegőminőség-érzékelő* aktiválása és inaktiválása (215. oldal)
- Levegőminőség (213. oldal)
- Clean Zone* (213. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (214. oldal)
- Utastérszűrő (215. oldal)



* Opció/tartozék.

## A levegőminőség-érzékelő* aktiválása és inaktiválása

A levegőminőség-érzékelő a teljesen automatikus levegőminőség rendszer, Interior Air Quality System (IAQS) része.
Lehetőség van annak beállítására, hogy a levegőminőség-érzékelő bekapcsoljon/kikapcsoljon-e.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Levegőminőség-érzékelő** lehetőséget a levegőminőség-érzékelő aktiválásához/inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- Interior Air Quality System* (214. oldal)

## Utastérszűrő

A szűrő megszűri az utastérbe áramló összes levegőt.

### Az utastérszűrő cseréje

A klímarendszer teljesítményének fenntartásához rendszeresen ki kell cserélni a szűrőt. Tartsa be a Volvo szervizprogramban előírt csereidőközöket. Ha az autót súlyosan szennyezett környezetben használja, akkor szükség lehet a szűrő gyakoribb cseréjére.

**MEGJEGYZÉS**

Többféle típusú utastérszűrő létezik. Ügyeljen arra, hogy a megfelelő szűrőt szerelje be.

### Kapcsolódó információk

- Levegőminőség (213. oldal)
- Clean Zone* (213. oldal)
- Clean Zone Interior Package* (214. oldal)
- Interior Air Quality System* (214. oldal)

## Levegőelosztás

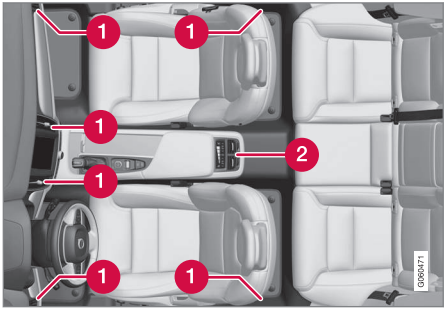
A klímavezérlő rendszer számos szellőző között osztja el a levegőt az utastérben.

### Automatikus és manuális levegőelosztás

Az automatikusan szabályozott légkondicionáló működésekor a levegő elosztása automatikusan történik. Szükség esetén a levegőelosztás manuálisan szabályozható.

### Állítható szellőzők

Az autó bizonyos szellőzői állíthatók, ami azt jelenti, hogy kinyithatja/lezárhatja a szellőzőt a levegő áramlásának irányításához.




Az állítható szellőzők elhelyezkedése az utastérben.

1 2-zónás klíma esetében - négy szellőző található a műszerfalon és egy az egyes

ajtóoszlopokon az első és a hátsó ajtók között.

2 Kiegészítés 4-zónás klíma* esetén - kettő az alagútkonzol hátulján.

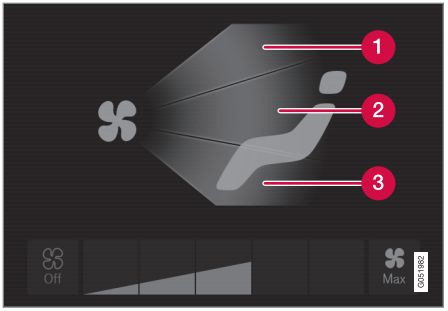
### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)
- A levegőelosztás módosítása (216. oldal)
- A szellőzők nyitása/zárása és irányítása (217. oldal)
- A levegőelosztási lehetőségek táblázata (218. oldal)

## A levegőelosztás módosítása

A levegőelosztás szükség esetén manuálisan módosítható.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.




A levegőelosztó gombok a klíma nézetben.

1 Levegőelosztás - szélvédő-páramentesítő szellőzők

2 Levegőelosztás - szellőzők a műszerfalon és középkonzolon

3 Levegőelosztás - szellőzők a padlóban

2. Nyomjon meg egy vagy több levegőelosztás gombot az adott irányú levegőáramlás megnyitásához/elzárásához.
   > A levegőelosztás módosul és a gombok világítanak/kialszanak.

### Kapcsolódó információk

- Levegőelosztás (215. oldal)
- A szellőzők nyitása/zárása és irányítása (217. oldal)
- A levegőelosztási lehetőségek táblázata (218. oldal)



* Opció/tartozék.

## A szellőzők nyitása/zárása és irányítása

Az utastérben bizonyos szellőzők egyenként nyithatók, zárhatók és irányíthatók.
Ha az autó külső szellőzőit az oldalablakokra irányítja, akkor megszüntetheti a párásodást.

Ha az autó külső szellőzőit meleg időben befelé irányítja, akkor kényelmes környezetet hozhat létre az utastérben.

### A szellőzők nyitása és zárása

Szellőzők a műszerfalon:

– Forgassa a szellőző közepén található gombot a szellőző levegőáramának kinyitásához/elzárásához.

  A levegő áramlása akkor a maximális, amikor a gombon látható jelölés függőleges helyzetben van.

Szellőzők az ajtóoszlopokon és az alagútkonzol hátulján*:

– Forgassa a szellőző alatt található forgókapcsolót a szellőzőből áramló levegő kinyitásához/elzárásához.

  Minél hosszabbak a forgókapcsolón látható fehér vonalak, annál magasabb a levegőáramlás.

### A szellőzők irányítása

– Mozgassa vízszintesen/függőlegesen a szellőző közepén található kart a szellőző levegőáramának irányításához.

### Kapcsolódó információk

- Levegőelosztás (215. oldal)
- A levegőelosztás módosítása (216. oldal)
- A levegőelosztási lehetőségek táblázata (218. oldal)

## A levegőelosztási lehetőségek táblázata

A levegőelosztás szükség esetén manuálisan módosítható. Az alábbi beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre.

| | Levegőelosztás | Cél |
|---|---|---|
| | Ha az összes levegőelosztó gomb manuális módban ki van iktatva, akkor a klímavezérlő rendszer visszatér az automatikusan szabályozott klímavezérlésre. | |
| | Fő levegőáramlás a páramentesítő szellőzőkből. Bizonyos mennyiségű levegő jön a többi szellőzőből. | Megakadályozza a párásodást és jegesedést hideg és nedves környezetben (ehhez a ventilátor szintjének nem szabad túl alacsonynak lennie). |
| | Fő levegőáramlás a műszerfal szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő jön a többi szellőzőből. | Hatékony hűtést biztosít meleg időben. |

| | Levegőelosztás | Cél |
|---|---|---|
| | Fő levegőáramlás a padló szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő jön a többi szellőzőből. | Jó fűtést és hűtést biztosít a padlónak. |
| | A levegő nagy része a páramentesítő szellőzőkből és a műszerfal szellőzőiből áramlik. Bizonyos mennyiségű levegő jön a többi szellőzőből. | Jó komfortot biztosít hideg és száraz időben. |
| | Fő levegőáramlás a páramentesítő szellőzőkből és a padló szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő jön a többi szellőzőből. | Jó komfortot és jó páramentesítést biztosít hideg vagy párás időben. |

| | Levegőelosztás | Cél |
|---|---|---|
| | Fő levegőáramlás a műszerfal és a padló szellőzőiből. Bizonyos mennyiségű levegő jön a többi szellőzőből. | Jó komfortot biztosít napos időben, hideg külső hőmérséklet mellett. |
| | Fő levegőáramlás a páramentesítő szellőzőkből, a műszerfal és a padló szellőzőiből. | Kiegyensúlyozott komfortot biztosít az utastérben. |

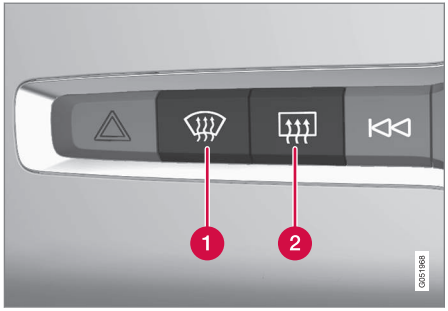
**Kapcsolódó információk**

- Levegőelosztás (215. oldal)
- A szellőzők nyitása/zárása és irányítása (217. oldal)
- A levegőelosztás módosítása (216. oldal)

## Klímakezelőszervek

A klímavezérlő rendszer funkcióit a középkonzol fizikai gombjaival, a központi kijelzőről és az alagútkonzol hátsó klímakezelőszerveivel* lehet szabályozni.

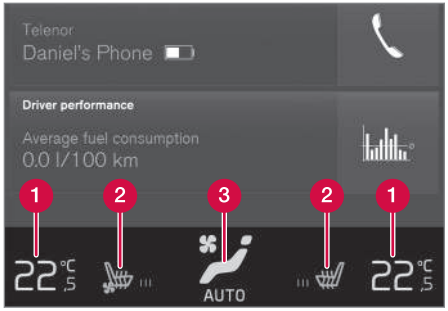
### Fizikai gombok a középkonzolon




1. A szélvédőfűtés* és a maximális páramentesítés gombja.
2. A hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés gombja.

### Klíma sor a központi kijelzőn

A legáltalánosabb klímafunkciók szabályozhatók a klíma sorból.




1. Hőmérséklet-kezelőszervek a vezető és utas oldalhoz.
2. A fűthető* és szellőztethető* vezető és utasülés valamint a kormánykerékfűtés* kezelőszervei.
3. Gomb a klíma nézet eléréséhez. A gomb grafikája mutatja az aktív klímabeállításokat.

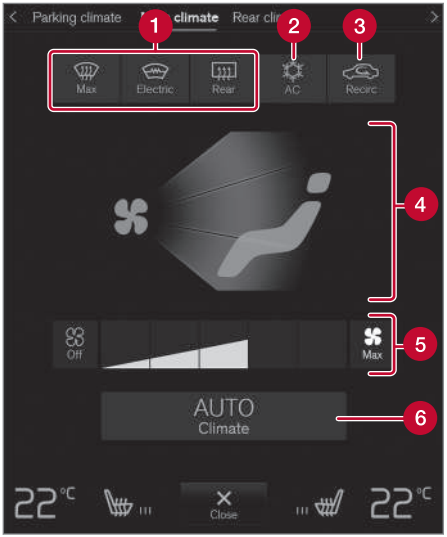
### Klíma nézet a központi kijelzőn

Nyissa meg a klíma nézetet a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

A felszereltségi szinttől függően, a klíma nézet számos fülre lehet osztva. A fülek között balra/jobbra pöccintve vagy a vonatkozó címsort megnyomva válthat.

### Fő klíma

A klíma sor funkcióin felül egyéb fő klíma funkciók is vezérelhetők a **Fő klíma** fülön.




1. **Max, Elektromos, Hátsó** - Kezelőszervek az ablakok és külső tükrök páramentesítéséhez.
2. **Légkondi** - A légkondicionáló kezelőszervei.

3 **Légkeverés** - A levegő-visszakeringtetés kezelőszervei.

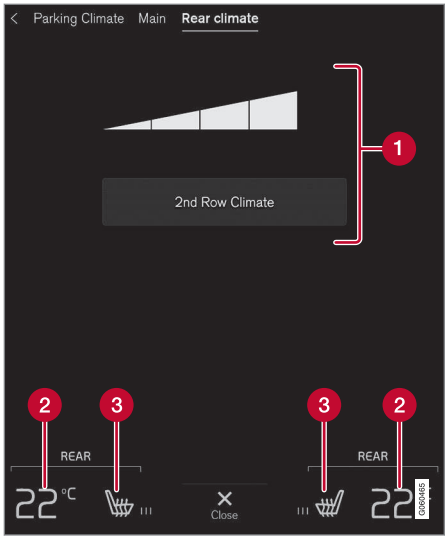
4 A levegőelosztás kezelőszervei.

5 Ventilátor-kezelőszerv az első üléshez[2].

6 **AUTO** - A klíma automatikus szabályozása.

### Hátsó klímavezérlés*

A hátsó ülés összes klímafunkciója szabályozható a **Hátsó klíma** fülön.




1 **Második sor klímája** - A klíma funkció kezelőszervei a hátsó ülésnél. Ventilátor-kezelőszerv a hátsó üléshez.

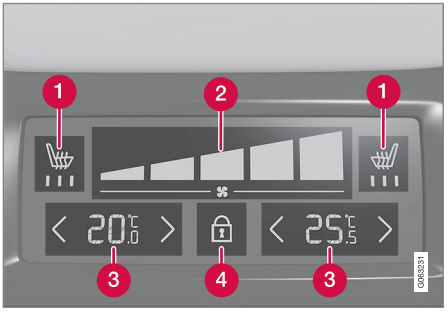
2 Hőmérséklet-kezelőszerv a hátsó üléshez.

3 Kezelőszerv a hátsó ülésfűtéshez*.

### Állóklíma*

Az autó állófűtés-vezérlése a **Parkolási klíma** fülön szabályozható.

### Klímakezelőszervek az alagútkonzol hátulján*




1 Kezelőszerv a hátsó ülésfűtéshez*.

2 Ventilátor-kezelőszerv a hátsó üléshez.

3 Hőmérséklet-kezelőszerv a hátsó üléshez.

4 Záró/nyitó gomb a klímapanelen.

Ha az autó nincs felszerelve klímapanellel az alagútkonzol hátulján, de fűthető hátsó ülésekkel* rendelkezik, akkor a funkció vezérléséhez fizikai gombok találhatók az alagútkonzol hátulján.

A klímapanel képernyőzárral rendelkezik, hogy megakadályozza a ventilátor-fordulatszám és a hőmérséklet nem szándékos módosítását.

[2] 2-zónás klíma esetén a kezelőszervek közösek a hátsó üléssel.



* Opció/tartozék.

Amikor a képernyő zárolva van, akkor csak az üléskezelőszervek* és a feloldó gomb látható.

A feloldást követően módosítható a ventilátor fordulatszáma és a hőmérséklet a klíma panelen és látható az összes kiválasztott klímabeállítás. A képernyő bizonyos inaktív idő elteltével automatikusan lezár.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)
- Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása (223. oldal)
- A hátsó ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása (224. oldal)
- Az első ülésszellőztetés* aktiválása és inaktiválása (226. oldal)
- A kormánykerékfűtés* aktiválása és inaktiválása (226. oldal)
- Az automata klímaszabályozás aktiválása (227. oldal)
- A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása (228. oldal)
- A maximális páramentesítés bekapcsolása és kikapcsolása (229. oldal)
- A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása (230. oldal)
- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (231. oldal)
- Az első ülés ventilátorszintjének szabályozása (232. oldal)
- A hátsó ülés ventilátorszintjének szabályozása* (233. oldal)
- A hőmérséklet szinkronizálása (236. oldal)
- A légkondicionáló aktiválása és inaktiválása (237. oldal)

## Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása

Az ülések hideg időben a járművezető és az utasok kényelme érdekében fűthetők.

1. Nyomja meg a kormánykerék bal vagy jobb oldali és az ülés gombját a központi kijelző klíma sorában az ülés és a kormánykerék kezelőszerveinek megnyitásához.

   Ha az autó nincs ülésszellőztetéssel vagy kormánykerékfűtéssel (a vezető oldalon) felszerelve, akkor az ülésfűtés gombja közvetlenül a klíma sorban érhető el.

2. Nyomja meg többször az ülésfűtés gombját a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
   > A szint változik, és a gomb mutatja a beállított szintet.

**⚠ FIGYELEM**

Az ülésfűtést nem használhatják olyan személyek, akiknek nehézségeik vannak a hőmérséklet emelkedésének észlelésével vagy egyéb problémáik vannak az ülésfűtés kezelőszerveinek használatával. Különben égési sérüléseket szenvedhetnek.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- Az első ülésfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása (224. oldal)

## Az első ülésfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása

Az ülések hideg időben a járművezető és az utasok kényelme érdekében fűthetők.

Lehetőség van annak beállítására, hogy az ülésfűtés automatikusan aktív/inaktív legyen-e a motor beindításakor. Az automatikus indítás bekapcsolt állapotában a fűtés alacsony környezeti hőmérséklet esetén bekapcsol.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Vezetőülés automatikus fűtésének szintje** és **Utasülés automatikus fűtésének szintje** lehetőséget az első vezetőülés és utasülés fűtésének automatikus aktiválásához/inaktiválásához.
   > Egy "A" jelenik meg a fűtött ülések egyes gombjainál a klíma sorban, amikor az automatikus indítás aktiválva van.
4. Válassza a **Alacsony**, **Közepes** vagy **Magas** lehetőséget a szint kiválasztásához a funkció aktiválását követően.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- Az első ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása (223. oldal)

## A hátsó ülésfűtés* aktiválása és inaktiválása

Az ülések hideg időben a járművezető és az utasok kényelme érdekében fűthetők.

### A hátsó ülésfűtés aktiválása és inaktiválása az első ülésből*

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki az **Hátsó klíma** fület.

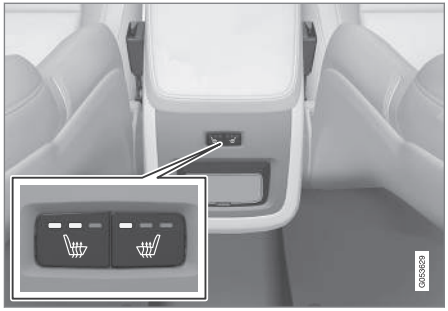
3. Nyomja meg többször az ülésfűtés gombját a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
   > A szint változik, és a gomb mutatja a beállított szintet.



* Opció/tartozék.

## A hátsó ülésfűtés aktiválása és inaktiválása a hátsó ülésből

2-zónás klímával:



Az ülésfűtés gombjai az alagútkonzol hátulján.

– Nyomja meg többször egymás után az ülésfűtés bal vagy jobb oldali fizikai gombját az alagútkonzol hátulján a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.

  > A szint változik, és a gomb LED-jei mutatják a beállított szintet.

4-zónás klímával*:

Az ülésfűtés kijelzése és a kezelőszervek a klímapanelen a hátsó alagútkonzolon.

– Nyomja meg többször egymás után az ülésfűtés bal vagy jobb oldali gombját az alagútkonzol klíma paneljén a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.

  > A szint változik és a képernyő a klímapanelen mutatja a beállított szintet.

**FIGYELEM**

Az ülésfűtést nem használhatják olyan személyek, akiknek nehézségeik vannak a hőmérséklet emelkedésének észlelésével vagy egyéb problémáik vannak az ülésfűtés kezelőszerveinek használatával. Különben égési sérüléseket szenvedhetnek.

## Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## Az első ülésszellőztetés* aktiválása és inaktiválása

Az ülések szellőztethetők, hogy például meleg időben jobb komfortot biztosítsanak. A szellőztető rendszer ventilátorokból áll az ülésekben és a háttámlákban, amelyek átszívják a levegőt az üléskárpiton. A hűtő hatás annál nagyobb lesz, minél hidegebbé válik az utastér levegője. A rendszer akkor kapcsolható be, amikor jár a motor.

1. Nyomja meg a kormánykerék bal vagy jobb oldali és az ülés gombját a központi kijelző klíma sorában az ülés és a kormánykerék kezelőszerveinek megnyitásához.

   Ha az autó nincs ülésfűtéssel vagy kormánykerékfűtéssel (a vezető oldalon) felszerelve, akkor az ülésszellőztetés gombja közvetlenül a klíma sorban érhető el.

2. Nyomja meg többször az ülésszellőztetés gombját a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
   > A szint változik, és a gomb mutatja a beállított szintet.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## A kormánykerékfűtés* aktiválása és inaktiválása

A kormánykerék hideg időben a járművezető kényelme érdekében fűthető.

1. Nyomja meg a vezető oldali kormánykerék és ülés gombot a központi kijelző klíma sorában az ülés és a kormánykerék kezelőszerveinek megnyitásához.

   Ha az autó nincs ülésfűtéssel vagy ülésszellőztetéssel felszerelve, akkor a kormánykerékfűtés gombja közvetlenül a klíma sorban érhető el.

2. Nyomja meg többször a kormánykerékfűtés gombját a négy szint közötti váltáshoz: **Ki**, **Magas**, **Közepes** és **Alacsony**.
   > A szint változik, és a gomb mutatja a beállított szintet.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- A kormánykerékfűtés automatikus bekapcsolásának* aktiválása és inaktiválása (227. oldal)



* Opció/tartozék.

## A kormánykerékfűtés automatikus bekapcsolásának* aktiválása és inaktiválása

A kormánykerék hideg időben a járművezető kényelme érdekében fűthető.

Lehetőség van annak beállítására, hogy a kormánykerékfűtés automatikusan aktív/inaktív legyen-e a motor beindításakor. Az automatikus indítás bekapcsolt állapotában a fűtés alacsony környezeti hőmérséklet esetén bekapcsol.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza az **Kormánykerék automatikus fűtésének szintje** lehetőséget a kormánykerékfűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.
   > Egy "A" jelenik meg a fűtött kormánykerék gombjánál a klíma sorban, amikor az automatikus indítás aktiválva van.
4. Válassza a **Alacsony**, **Közepes** vagy **Magas** lehetőséget a szint kiválasztásához a funkció aktiválását követően.

### Kapcsolódó információk

- A kormánykerékfűtés* aktiválása és inaktiválása (226. oldal)

## Az automata klímaszabályozás aktiválása

Az automata klímavezérlés bekapcsolt állapotában több klímafunkció automatikusan szabályozott.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Nyomja meg röviden vagy hosszan az **AUTO Klíma** lehetőséget
   - Rövid megnyomás - a levegő-visszakeringtetés, légkondicionálás és levegőelosztás automatikus szabályozása.
   - Hosszú megnyomás - a levegő-visszakeringtetés, légkondicionálás és levegőelosztás automatikus szabályozása, a hőmérséklet és a ventilátor fordulatszámának normál beállításai: 22 °C/ 72 °F és **3** szint (**2** szint a hátsó ülésnél[3]).
   > A klíma automatikus szabályozása aktív és a gomb világít.

### MEGJEGYZÉS

A hőmérséklet és a ventilátor fordulatszáma az automatikusan szabályozott klímavezérlő rendszer kikapcsolása nélkül módosítható. Az automatikusan szabályozott klímavezérlő rendszer akkor kapcsol ki, amikor manuálisan módosítja a levegőelosztást vagy bekapcsolja a maximális páramentesítést.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

[3] 4-zónás klímával* felszerelt autókban.

## A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása

A levegő-visszakeringtetés úgy zárja ki az autón kívülről a rossz levegő, kipufogógázok stb. beáramlását, hogy a klímavezérlő rendszer újra felhasználja az utastér levegőjét.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Légkeverés** gombot.
   > A levegő-visszakeringtetés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

**FONTOS**

Ha a levegő túl hosszú ideig kering az autóban, akkor fennáll a párásodás kockázata az ablakok belsején.

**MEGJEGYZÉS**

A levegő-visszakeringtetést nem lehet bekapcsolni, amikor aktiválva van a maximális páramentesítés.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- A levegő-visszakeringtetés időbeállításának aktiválása és inaktiválása (228. oldal)

## A levegő-visszakeringtetés időbeállításának aktiválása és inaktiválása

A levegő-visszakeringtetés úgy zárja ki az autón kívülről a rossz levegő, kipufogógázok stb. beáramlását, hogy a klímavezérlő rendszer újra felhasználja az utastér levegőjét. Lehetőség van annak beállítására, hogy a levegő-visszakeringtetés időzítője aktív/inaktív legyen-e. Amikor az időzítő aktiválva van, akkor a levegő-visszakeringtetés 20 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza az **Belső levegő keringtetés időzítője** lehetőséget a levegő-visszakeringtetés időzítőjének aktiválásához/inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- A levegő-visszakeringtetés aktiválása és inaktiválása (228. oldal)

## A maximális páramentesítés bekapcsolása és kikapcsolása

A max. páramentesítés a párásodás és a jég gyors eltávolítására szolgál az ablakokról.
A maximális páramentesítés kikapcsolja a klíma és a levegő-visszakeringtetés automatikus szabályozását, bekapcsolja a légkondicionálót, **5** fokozatra állítja a ventilátort és **HI** szintre állítja a hőmérsékletet.

**MEGJEGYZÉS**

A ventilátor szintjének **5** beállítása növeli a zajszintet.

Amikor be van kapcsolva a maximális páramentesítés, akkor a klímavezérlő rendszer visszatér a korábbi beállításokhoz.

### A maximális páramentesítés aktiválása és inaktiválása a középkonzolról

A maximális páramentesítés gyors eléréséhez a középkonzolon egy fizikai gomb helyezkedik el.

Szélvédőfűtéssel* a maximális páramentesítés csak külön kapcsolható be a központi kijelző klíma nézetében.

Fizikai gomb a középkonzolon.

Szélvédőfűtés nélküli autók esetén:

– Nyomja meg a gombot.
  > A maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

Szélvédőfűtéssel rendelkező autók esetén:

– Nyomja meg többször a gombot a három szint közötti váltáshoz:
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés és maximális páramentesítés
  - Kikapcsolva.

  > A szélvédőfűtés és a maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

**MEGJEGYZÉS**

A maximális páramentesítés bizonyos késleltetéssel kapcsol be, hogy elkerülje a ventilátorfokozat rövid növekedését, ha kikapcsolta a szélvédőfűtést a gomb két gyors megnyomásával.

### A maximális páramentesítés aktiválása és inaktiválása a központi kijelzőről

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Max** gombot.
   > A maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása

A szélvédőfűtés a pára és jég gyors eltávolítására szolgál az ablakról.

### A szélvédőfűtés aktiválása és inaktiválása a középkonzolról

A középkonzolon egy fizikai gomb található a szélvédőfűtés gyors eléréséhez.

Fizikai gomb a középkonzolon.

– Nyomja meg többször a gombot a három szint közötti váltáshoz:
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés
  - Bekapcsolt szélvédőfűtés és maximális páramentesítés
  - Kikapcsolva.

  > A szélvédőfűtés és a maximális páramentesítés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

### A szélvédőfűtés aktiválása és inaktiválása a központi kijelzőről

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Elektromos** gombot.

   > A szélvédőfűtés bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

**MEGJEGYZÉS**

A szélvédő egyes oldalainak háromszögű területe nem elektromosan fűtött, itt a jégmentesítés hosszabb ideig tarthat.

**MEGJEGYZÉS**

A szélvédőfűtés befolyásolhatja a jeladók vagy egyéb kommunikációs eszközök működését.

**MEGJEGYZÉS**

Ha a szélvédőfűtést olyankor kapcsolja be, amikor a Start/Stop funkció automatikusan leállította a motort, akkor a motor újraindul.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- A szélvédőfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása (231. oldal)



* Opció/tartozék.

## A szélvédőfűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása

A szélvédőfűtés a pára és jég gyors eltávolítására szolgál az ablakról.

Lehetőség van annak beállítására, hogy a szélvédőfűtés automatikusan aktív/inaktív legyen-e a motor beindításakor. Az automatikus indítás aktiválása esetén a fűtés bekapcsol, ha fennáll a szélvédő/ablakok jegesedésének vagy párásodásának kockázata. A fűtés automatikusan kikapcsol, amikor a szélvédő/ablak elég meleg és a jegesedés vagy párásodás megszűnt.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza az **Első szélvédő automatikus jégtelenítése** lehetőséget a szélvédőfűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- A szélvédőfűtés* aktiválása és inaktiválása (230. oldal)

## A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása

A hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés a pára és a jég gyors eltávolítására szolgál az ablakokról és a tükrökről.

### A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása a középkonzolról

A középkonzolon egy fizikai gomb található a hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés gyors eléréséhez.

Fizikai gomb a középkonzolon.

– Nyomja meg a gombot.
  > A hátsó ablak és a külső visszapillantó tükrök fűtése bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

### A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása a központi kijelzőről

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Hátsó** gombot.
   > A hátsó ablak és a külső visszapillantó tükrök fűtése bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)
- A hátsó ablakfűtés és a tükörfűtés automatikus aktiválása és inaktiválása (232. oldal)

## A hátsó ablakfűtés és a tükörfűtés automatikus aktiválása és inaktiválása

A hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés a pára és a jég gyors eltávolítására szolgál az ablakokról és a tükrökről.

Lehetőség van annak beállítására, hogy a hátsó ablakfűtés és a külső tükörfűtés automatikusan aktív/inaktív legyen-e a motor beindításakor. Az automatikus indítás aktiválása esetén a fűtés bekapcsol, ha fennáll a szélvédő/ablakok jegesedésének vagy párásodásának kockázata. A fűtés automatikusan kikapcsol, amikor a szélvédő/ablak elég meleg és a jegesedés vagy párásodás megszűnt.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza a **Hátsó szélvédő automatikus jégtelenítése** lehetőséget az ablak- és külső tükörfűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.

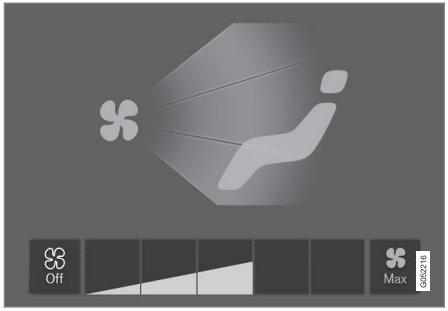
### Kapcsolódó információk

- A hátsó ablak és a külső tükrök fűtésének aktiválása és inaktiválása (231. oldal)

## Az első ülés ventilátorszintjének szabályozása[4]

A ventilátor számos különböző automatikusan szabályozott ventilátorszintre állítható az első üléshez.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.




Ventilátorszabályozó gombok a klíma nézetben.

2. Érintse meg a kívánt ventilátorszintet, **Off**, **1-5** vagy **Max**.
   > A ventilátor szintje megváltozik, és a kiválasztott szint világít.

**FONTOS**

Ha teljesen ki van kapcsolva a ventilátor, akkor a légkondicionáló nem működik, ami az ablakok belső párásodásának kockázatával jár.

**MEGJEGYZÉS**

A klímaszabályozó rendszer a kiválasztott ventilátor-fordulatszámnak megfelelően szabályozza a levegő áramlását. Ez azt jelenti, hogy a ventilátor fordulatszáma akkor is változhat, ha a ventilátorfokozat ugyanaz.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

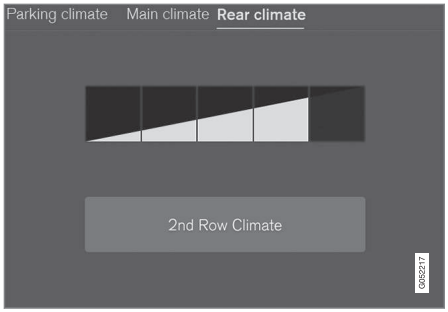
[4] 2-zónás légkondicionáló esetében a hátsó ülésre vonatkozóan is.

## A hátsó ülés ventilátorszintjének szabályozása*

A ventilátor számos különböző automatikusan szabályozott ventilátorszintre állítható a hátsó üléshez.

### A hátsó ülés ventilátorszintjének szabályozása az első ülésből

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki az **Hátsó klíma** fület.




A ventilátorszabályozó gombok a **Hátsó klíma** fülön a klíma nézetben.

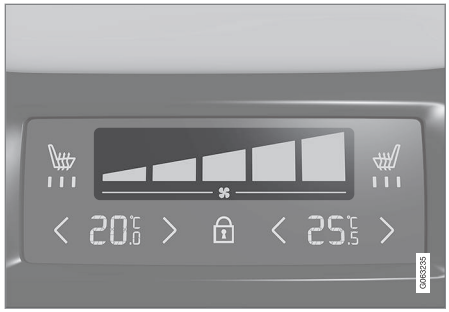
3. Érintse meg a kívánt ventilátorszintet, **1**-**5**.

   A hátsó ülés ventilátorának szintje a **Második sor klímája** megérintésével kapcsolható ki.

   > A ventilátor szintje megváltozik, és a kiválasztott szint világít.

### A hátsó ülés ventilátorszintjének szabályozása a hátsó ülésből

1. Nyomja meg a nyitó gombot az alagútkonzol klíma paneljén a kezelőszervek eléréséhez.




Ventilátor-kezelőszervek az alagútkonzol hátuljának klímapaneljén.

2. Érintse meg a kívánt ventilátorszintet, **1**-**5**.

   > A ventilátor szintje megváltozik, és a kiválasztott szint világít.

**MEGJEGYZÉS**

A hátsó ülés ventilátorfokozata nem állítható be, ha az első ülés ventilátorfokozata **Off** állásban van.

A hátsó ülés ventilátor-fordulatszáma csak a központi kijelző klíma nézetében kapcsolható ki.

▸▸

**MEGJEGYZÉS**

A klímaszabályozó rendszer a kiválasztott ventilátor-fordulatszámnak megfelelően szabályozza a levegő áramlását. Ez azt jelenti, hogy a ventilátor fordulatszáma akkor is változhat, ha a ventilátorfokozat ugyanaz.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## Az első ülés hőmérsékletének szabályozása[5]

A hőmérséklet a kívánt fokra állítható az első ülés klímazónáiban.

Hőmérséklet gombok a klíma sorban.

1. Nyomja meg a bal vagy jobb oldali hőmérséklet gombot a központi kijelző klíma sorában a kezelőszervek megnyitásához.

Hőmérséklet-szabályozás.

2. A hőmérsékletet az alábbiak szerint szabályozhatja:
   - húzza a kezelőszervet a kívánt hőmérséklethez, vagy
   - nyomja meg a **+**/– gombot a hőmérséklet fokozatos emeléséhez/csökkentéséhez.
   > A hőmérséklet változik, és a gomb mutatja a beállított hőmérsékletet.

**MEGJEGYZÉS**

A fűtést vagy hűtést nem lehet siettetni a ténylegesen kívánt hőmérsékletnél magasabb vagy alacsonyabb hőmérséklet beállításával.

[5] 2-zónás légkondicionáló esetében a hátsó ülésre vonatkozóan is.

**Kapcsolódó információk**

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## A hátsó ülés hőmérsékletének szabályozása*

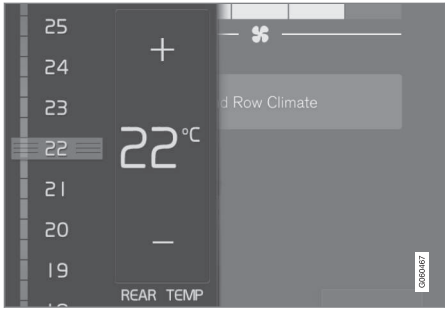
A hőmérséklet a kívánt fokra állítható a hátsó ülés klímazónáiban.

### A hátsó ülés hőmérsékletének szabályozása az első ülésről

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki az **Hátsó klíma** fület.

A hőmérséklet gombok a **Hátsó klíma** fülön a klíma nézetben.

3. Nyomja meg a bal vagy jobb oldali hőmérséklet gombot a kezelőszerv megnyitásához.

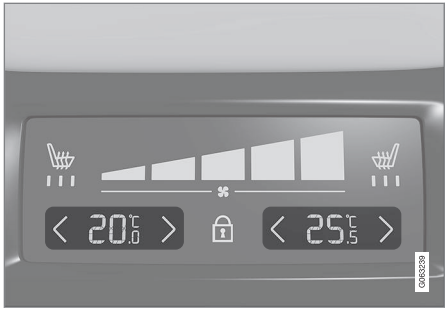



Hőmérséklet-szabályozás.

4. A hőmérsékletet az alábbi módokon szabályozhatja:
   - húzza a kezelőszervet a kívánt hőmérséklethez
   - nyomja meg a **+**/– gombot a hőmérséklet fokozatos emeléséhez/csökkentéséhez.
   > A hőmérséklet változik, és a gomb mutatja a beállított hőmérsékletet.

### A hátsó ülés hőmérsékletének szabályozása a hátsó ülésről

1. Nyomja meg a nyitó gombot az alagútkonzol klíma paneljén a kezelőszervek eléréséhez.




Hőmérséklet-vezérlés az alagútkonzol hátuljának klímapaneljén.

2. Nyomja meg a bal vagy jobb oldali **</>** gombot az alagútkonzol klímapaneljén a hőmérséklet lépésenkénti csökkentéséhez/emeléséhez.
   > A hőmérséklet változik és a képernyő a klímapanelen mutatja a beállított hőmérsékletet.

**MEGJEGYZÉS**

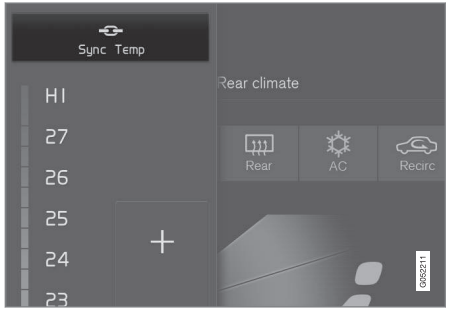
A fűtést vagy hűtést nem lehet siettetni a ténylegesen kívánt hőmérsékletnél magasabb vagy alacsonyabb hőmérséklet beállításával.

### Kapcsolódó információk

- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## A hőmérséklet szinkronizálása

Az autó különböző klímazónáinak hőmérséklete szinkronizálható a vezetőoldalhoz beállított hőmérséklettel.




Szinkronizálás gomb a vezető oldali hőmérséklet-kezelőszerven.

1. Nyomja meg a vezető oldali hőmérséklet gombot a központi kijelző klíma sorában a kezelőszerv megnyitásához.
2. Nyomja meg a **Hőmérséklet szinkronizálása** gombot.
   > Az autó összes zónájának hőmérséklete szinkronizálásra kerül a vezetőével és a szinkronizálás szimbóluma megjelenik a hőmérséklet gomb mellett.

A szinkronizálás a **Hőmérséklet szinkronizálása** további megnyomásával vagy a vezetőétől eltérő zóna hőmérsékleti beállításának módosításával kapcsolható ki.

### Kapcsolódó információk
- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## A légkondicionáló aktiválása és inaktiválása

**A légkondicionáló szükség szerint hűti és szárítja a beáramló levegőt.**
Amikor be van kapcsolva a légkondicionáló, akkor a klímaszabályozó rendszer szükség szerint automatikusan vezérli a bekapcsolást és kikapcsolást.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

2. Nyomja meg a **Légkondi** gombot.
   > A légkondicionáló bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

**MEGJEGYZÉS**

Csukja be az összes oldalablakot és a panorámatetőt*, hogy a légkondicionáló a lehető legjobban működhessen.

**MEGJEGYZÉS**

A légkondicionáló bekapcsolása nem lehetséges, ha a ventilátor kezelőszerve **Off** helyzetben van.

### Kapcsolódó információk
- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## Állóhelyzeti klíma*

Az állóhelyzeti klíma-vezérlés olyan általános kifejezés a különböző olyan funkciókra, amelyek javítják az utastér klímáját, amikor az autó parkol, ilyen például az előkészítés.

Az állóhelyzeti klíma-vezérléshez kapcsolatos funkciók a központi kijelző klíma nézetének **Parkolási klíma** menüpontjából vezérelhetők. Nyissa meg a klíma nézetet a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)
- Előklímatizálás* (238. oldal)
- Klímakomfort parkoláskor* (242. oldal)
- Az állóklíma-vezérlés* szimbólumai és üzenetei (244. oldal)

## Előklímatizálás*

Az előkészítés egy klíma funkció, amely, ha lehetséges, megpróbál komfortos hőmérsékletet elérni az utastérben az indulás előtt.

Az előkészítés közvetlenül vagy időzítőn keresztül indítható el.

A funkció számos rendszert használ a különböző esetekben:

- Hideg időben az állóhelyzeti fűtés* komfortos hőmérsékletre melegíti az utasteret.
- Amikor meleg, akkor a szellőztetés külső levegő befúvásával hűti az utasteret.

**MEGJEGYZÉS**

Az utastér előkészítése során az autó a komfort hőmérséklet és nem a klímavezérlő rendszeren beállított hőmérséklet elérésén dolgozik.

### Kapcsolódó információk

- Állóhelyzeti klíma* (238. oldal)
- Az előklímatizálás* elindítása és kikapcsolása (238. oldal)
- Előklímatizálás idő beállítása* (239. oldal)

## Az előklímatizálás* elindítása és kikapcsolása

Az előkészítés vezetés előtt fűti* vagy szellőzteti az utasteret, ha lehetséges. A funkció közvetlenül a központi kijelzőről vagy mobiltelefonról indítható.

### Elindítás és kikapcsolás az autóból

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki az **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a **Előkondícionálás** gombot.
   > Az előkészítés elindul/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

**MEGJEGYZÉS**

Az autó ajtóinak és ablakainak zárva kell lenniük az utastér előkészítése során.



* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

Ne használja az előkészítést, ha az autó fűtéssel* van felszerelve:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja a fűtés szellőzését.

Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

### Indítás az alkalmazásból*

Az előkészítés elindítása és a kiválasztott beállítások információi kezelhetők Volvo On Call* alkalmazással rendelkező készülékről. Az előkészítés* komfortos hőmérsékletre melegíti az utasteret vagy külső levegő befúvásával kiszellőzteti az utasteret.

Az utastér a távoli autóindítás funkcióval (Engine Remote Start - ERS)[6] is előkészíthető a Volvo On Call* alkalmazáson keresztül.

### Kapcsolódó információk

- Állóhelyzeti klíma* (238. oldal)
- Előklímatizálás* (238. oldal)
- Előklímatizálás idő beállítása* (239. oldal)

## Előklímatizálás idő beállítása*

**Az időzítő beállítható úgy, hogy az előkészítés egy előre meghatározott időpontban fejeződjön be.**

Az időzítő legfeljebb 8 különböző beállítást képes kezelni az alábbiakra vonatkozóan:

- Egy idő egy adott dátumon
- Egy idő a hát egy vagy több napján ismétléssel vagy anélkül.

### Kapcsolódó információk

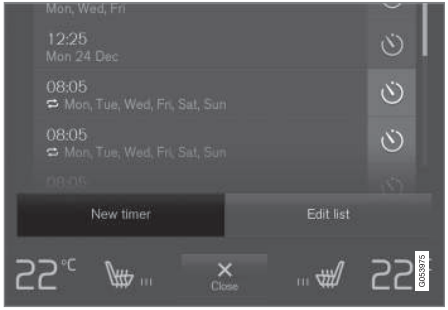
- Előklímatizálás* (238. oldal)
- Előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése* (240. oldal)
- Az előkészítés* időbeállításának aktiválása és inaktiválása (241. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának törlése* (242. oldal)

6 Bizonyos piacok.

## Előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése*

Az előkészítés időzítője legfeljebb 8 időbeállítást képes kezelni.

### Időbeállítás hozzáadása




Az időbeállítás hozzáadására szolgáló gomb a klíma nézet **Parkolási klíma** menüjében.

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki az **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a **Időzítés hozzáadás** gombot.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.

**MEGJEGYZÉS**

Nem lehetséges időbeállítás hozzáadása, ha már bevitt 8 időzítő-beállítást. Egy időbeállítás törléséhez, hogy újat adhasson hozzá.

4. Érintse meg a **Dátum** lehetőséget az idő beállításához egy adott dátumhoz.

   Érintse meg a **Napok** lehetőséget az idő beállításához a hét egy vagy több napjához.

   **Napok** esetén: Az ismétlés bekapcsolásához/kikapcsolásához jelölje be a **Ismétlés hetente** jelölőnégyzetet vagy távolítsa el annak jelölését.
5. **Dátum** esetén: Válassza ki a dátumot az előkészítéshez a dátumlistában görgetve a nyilakkal.

   **Napok** esetén: Válassza ki a hét napjait az előkészítéshez a hét napjaihoz tartozó gombok megérintésével.
6. Állítsa be a nyilakkal az időt, amikor az előkészítésnek be kell fejeződnie.
7. Érintse meg a **Megerősítés** lehetőséget az időbeállítás hozzáadásához.
   > Az időbeállítás hozzáadódik a listához és aktiválódik.

**FIGYELEM**

Ne használja az előkészítést, ha az autó fűtéssel* van felszerelve:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja a fűtés szellőzését.

Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

### Időbeállítások szerkesztése

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki az **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a módosítani kívánt időbeállítást.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.



* Opció/tartozék.

4. Szerkessze az időbeállítást a fenti "Időbeállítás hozzáadása" részben leírtaknak megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Előklímatizálás* (238. oldal)
- Előklímatizálás idő beállítása* (239. oldal)
- Az előkészítés* időbeállításának aktiválása és inaktiválása (241. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának törlése* (242. oldal)

## Az előkészítés* időbeállításának aktiválása és inaktiválása

Az előkészítés időzítőjének időbeállítása szükség szerint aktiválható vagy inaktiválható.

Az időzítő gombok a **Parkolási klíma** fülön a klíma nézetben.

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki az **Parkolási klíma** fület.
3. Az időbeállítás aktiválásához/inaktiválásához érintse meg az időzítő gombot a beállítás jobb oldalán.
   > Az időbeállítás bekapcsol/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

**⚠ FIGYELEM**

Ne használja az előkészítést, ha az autó fűtéssel* van felszerelve:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja a fűtés szellőzését.

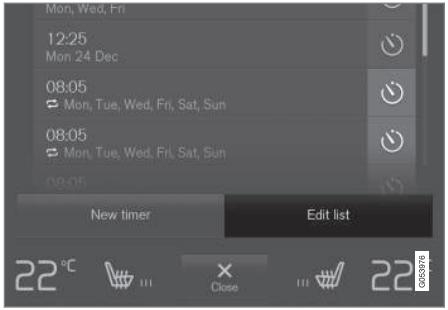
Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

### Kapcsolódó információk

- Előklímatizálás* (238. oldal)
- Előklímatizálás idő beállítása* (239. oldal)
- Előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése* (240. oldal)
- Az előklímatizálás időbeállításának törlése* (242. oldal)

## Az előklímatizálás időbeállításának törlése*

Az előkészítés már nem szükséges időbeállítása törölhető.




A lista szerkesztésére/időbeállítás törlésére szolgáló gomb a klíma nézet **Parkolási klíma** menüjében.

1. Nyissa meg a központi kijelző klíma nézetét.
2. Válassza ki az **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a **Lista szerkesztése** gombot.
4. Nyomja meg a jobb oldali törlés ikont a listában.
   > Az ikon a **Törlés** szövegre változik.
5. Nyomja meg az **Törlés** gombot a jóváhagyáshoz.
   > Az időbeállítás eltávolításra kerül a listából.

### Kapcsolódó információk

- Előklímatizálás* (238. oldal)
- Előklímatizálás idő beállítása* (239. oldal)
- Előklímatizálás időbeállításának hozzáadása és szerkesztése* (240. oldal)
- Az előkészítés* időbeállításának aktiválása és inaktiválása (241. oldal)

## Klímakomfort parkoláskor*

**Az autó utasterének klímája fenntartható, miközben az autó parkol, például amikor a motort le kell állítani, de a járművezető vagy az utas(ok) az autóban szeretnének maradni és fenn kell tartani a klímakomfort szintjét.** A klímakomfort-fenntartás csak közvetlenül indítható el.

A funkció számos rendszert használ a különböző esetekben:

- Hideg időben a motor maradék hője fűti komforthőmérsékletre az utasteret.
- Amikor meleg, akkor a szellőztetés külső levegő befúvásával hűti az utasteret.

### MEGJEGYZÉS

A klímakomfort-fenntartás kikapcsol, ha az autót kívülről bezárja, hogy elkerülje a maradék hő szükségtelen felhasználását. A funkció célja a klímakomfort fenntartása, amikor a járművezető vagy az utasok az autóban maradnak.

### Kapcsolódó információk

- Állóhelyzeti klíma* (238. oldal)
- A klímakomfort bekapcsolása és kikapcsolása parkoláskor* (243. oldal)



* Opció/tartozék.

## A klímakomfort bekapcsolása és kikapcsolása parkoláskor*

A klímakomfort-fenntartás fenntartja a klímát az utastérben a vezetés után. A funkciót közvetlenül a központi kijelzőről lehet elindítani.

1. Nyissa meg a klíma nézetet a központi kijelzőn a klíma sor közepén található szimbólum megnyomásával.
2. Válassza ki az **Parkolási klíma** fület.
3. Nyomja meg a **Klíma komfort üzemmód** gombot.
   > A klímakomfort-fenntartás elindul/kikapcsol és a gomb világít/kialszik.

**MEGJEGYZÉS**

A klímakomfort fenntartásának elindítása nem lehetséges, ha nincs elég maradék hő a motorban az utastér klímájának fenntartásához vagy a külső hőmérséklet körülbelül 20 °C (68°F) felett van.

**MEGJEGYZÉS**

A klímakomfort-fenntartás kikapcsol, ha az autót kívülről bezárja, hogy elkerülje a maradék hő szükségtelen felhasználását. A funkció célja a klímakomfort fenntartása, amikor a járművezető vagy az utasok az autóban maradnak.

### Kapcsolódó információk

- Klímakomfort parkoláskor* (242. oldal)

## Az állóklíma-vezérlés* szimbólumai és üzenetei

Az állóklímára vonatkozóan számos szimbólum és üzenet megjelenhet a járművezetői kijelzőn.

Az állóklíma-vezérléssel kapcsolatos üzenetek olyan készüléken is megjeleníthetők, amelyre telepítve van a Volvo On Call* alkalmazás.

Ez a szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, amikor aktív az állófűtés.

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Parkolási klíma**<br>**Szerviz szükséges** | Az állóklíma-vezérlés ki van kapcsolva. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[A] a funkció lehető leghamarabbi ellenőrzéséhez. |
| | **Parkolási klíma**<br>**Ideiglenesen nem áll rendelkezésre** | Az állóklíma-vezérlés ideiglenesen ki van kapcsolva. Ha a probléma továbbra is fennáll, akkor keressen fel egy műhelyt[A] a funkció ellenőrzéséhez. |
| | **Parkolási klíma**<br>**Nem áll rend., üzemanyag szintje túl alacsony** | Az állóklíma-vezérlés nem aktiválható, ha az üzemanyagszint túl alacsony az állófűtés bekapcsolásához*. Töltse fel a jármű normál üzemanyagtartályát. |
| | **Parkolási klíma**<br>**Nem áll rendelkezésre töltés szintje túl alacsony** | Az állóklíma-vezérlés nem aktiválható, ha az indítóakkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony az állófűtés bekapcsolásához*. Indítsa be az autót. |
| | **Parkolási klíma**<br>**Korlátozott, töltés szintje túl alacsony** | Az állófűtés működési ideje korlátozott, amikor az indítóakkumulátor töltöttsége alacsony. Indítsa be az autót. |

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

### Kapcsolódó információk

- Állóhelyzeti klíma* (238. oldal)

## Fűtés*

**A fűtés két részfunkcióval rendelkezik, amelyek különböző helyzetekben segítenek az utastér vagy a motor fűtésében.**

A fűtésnek két alfunkciója van:

- Állófűtés - fűti az utasteret, ha szükséges, amikor be van kapcsolva az állóklíma-vezérlés előkészítése.
- Kiegészítő fűtés - vezetés közben fűti az utasteret és a motort, ha szükséges.

A fűtés üzemanyaggal működik és a jobb oldali első kerékdobban helyezkedik el.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor működik a fűtés, akkor füst távozhat a jobb oldali első kerékdobból és halk zümmögés hallható. Az üzemanyag-szivattyútól származó kattogó hang is hallható az autó hátsó része felől. Ez teljesen normális.

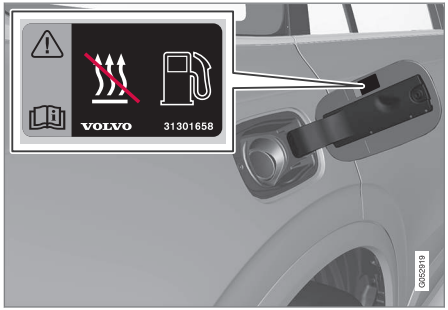
### Akkumulátor és töltés

A fűtés tápellátását az autó indítóakkumulátora biztosítja. Ha az indítóakkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, akkor a fűtés automatikusan kikapcsol és a járművezetői kijelző egy üzenetet jelenít meg.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen arra, hogy elegendő töltés legyen az akkumulátorban, ha használnia kell a fűtést.

### Üzemanyag és üzemanyagtöltés




Figyelmeztető címke az üzemanyagtöltő fedélen.

A fűtés az autó normál üzemanyagtartályában található üzemanyagot használja.

Ha az autóval meredek lejtőn parkol, akkor az autó elejének lefelé kell néznie, hogy biztosítsa a fűtés üzemanyag-ellátását.

Ha az üzemanyagtartály töltöttségi szintje túl alacsony, akkor a fűtés automatikusan kikapcsol és a járművezetői kijelző egy üzenetet jelenít meg.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen arra, hogy elégséges üzemanyag legyen az autó üzemanyagtartályában, ha használni kell a fűtést.

**FIGYELEM**

A kiömlő üzemanyag meggyulladhat. Kapcsolja ki az üzemanyaggal működtetett kiegészítő fűtést az üzemanyagtöltés megkezdése előtt.

Ellenőrizze a járművezetői kijelzőn, hogy ki van-e kapcsolva a fűtés. Ez a szimbólum világít, amikor állófűtésként működik.

### Kapcsolódó információk

- Klímavezérlés (210. oldal)
- Állóhelyzeti fűtés* (246. oldal)
- Kiegészítő fűtés* (247. oldal)

## Állóhelyzeti fűtés*

**Az állófűtés vezetés előtt szükség szerint felmelegíti az utasteret, ha be van kapcsolva az előkészítés.**

Az állófűtés az autófűtés két részfunkciójának egyike. A fűtés a jobb oldali első kerékdobban helyezkedik el.

Amikor ez a szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, akkor az állófűtés aktív lehet.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor működik a fűtés, akkor füst távozhat a jobb oldali első kerékdobból és halk zümmögés hallható. Az üzemanyag-szivattyútól származó kattogó hang is hallható az autó hátsó része felől. Ez teljesen normális.

Az állófűtés automatikusan bekapcsol, ha be van kapcsolva az állóklíma előkészítése* és fel kell fűteni az utasteret.

Az olyan tényezőktől függően, mint a rendelkezésre álló üzemanyag, az akkumulátor töltöttségi szintje, az utastér hőmérséklete és a környezeti hőmérséklet, a fűtés különböző működési időkkel rendelkezik, de soha nem működik 30 percnél hosszabban.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen arra, hogy elégséges üzemanyag legyen az autó üzemanyagtartályában, ha használni kell az állófűtést.

Ügyeljen arra, hogy elegendő töltés legyen az indítóakkumulátorban, ha használnia kell az állófűtést.

**FONTOS**

Az állófűtés ismételt használata rövid utak megtétele közben az akkumulátor lemerülését okozhatja, ami megakadályozza az indítást.

Ha rendszeresen használja a fűtést, akkor az autót a fűtés használatával megegyező ideig vezetni kell az akkumulátor elégséges töltéséhez, hogy visszanyerje az állófűtés által felhasznált energiát.

**FIGYELEM**

Ne használja az előkészítést, ha az autó fűtéssel* van felszerelve:

- Nem szellőző, zárt helyeken. A fűtés a bekapcsolásakor kipufogógázokat bocsát ki.
- Robbanó vagy gyúlékony anyagok közelében. Az üzemanyag, gáz, hosszú fű, fűrészpor stb. meggyulladhat.
- Amikor fennáll a kockázata, hogy a fűtés kipufogó-vezetéke elzáródik. Például a jobb oldali első kerékdobban található mély hó akadályozhatja a fűtés szellőzését.

Ne feledje, hogy az előkészítés hosszú időre előre beállítható időzítővel indítható.

**FIGYELEM**

Ha üzemanyagszagot érez vagy szokatlan mennyiségű füstöt, fekete füstöt érez vagy szokatlan hangokat hall az állófűtéstől, akkor kapcsolja ki a fűtést és, ha lehetséges, húzza ki annak biztosítékát. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel a javításhoz.

### Kapcsolódó információk

- Fűtés* (245. oldal)
- Kiegészítő fűtés* (247. oldal)



* Opció/tartozék.

## Kiegészítő fűtés*

A kiegészítő fűtés segíti az utastér és a motor vezetés közbeni fűtését.

A kiegészítő fűtés az autófűtés két részfunkciójának egyike. A fűtés a jobb oldali első kerékdobban helyezkedik el.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor működik a fűtés, akkor füst távozhat a jobb oldali első kerékdobból és halk zümmögés hallható. Az üzemanyag-szivattyútól származó kattogó hang is hallható az autó hátsó része felől. Ez teljesen normális.

A kiegészítő fűtés indítása és vezérlése automatikusan történik, amikor fűtésre van szükség az autó vezetése közben.

Az autó leállításakor automatikusan kikapcsol.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen arra, hogy elégséges üzemanyag legyen az autó üzemanyagtartályában, ha használni kell a kiegészítő fűtést.

### Kapcsolódó információk

- Fűtés* (245. oldal)
- Állóhelyzeti fűtés* (246. oldal)
- A kiegészítő fűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása (247. oldal)

## A kiegészítő fűtés* automatikus bekapcsolásának aktiválása és inaktiválása

A kiegészítő fűtés segíti az utastér és a motor vezetés közbeni fűtését.

Lehetőség van annak beállítására, hogy a kiegészítő fűtés automatikusan bekapcsoljon-e.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Klíma** gombot.
3. Válassza ki az **Kiegészítő fűtés** lehetőséget a kiegészítő fűtés automatikus indításának aktiválásához/inaktiválásához.

**MEGJEGYZÉS**

A Volvo azt javasolja, hogy rövidebb utakra kapcsolja ki a kiegészítő fűtés automatikus indítását.

### Kapcsolódó információk

- Kiegészítő fűtés* (247. oldal)

# KULCS, ZÁRAK ÉS RIASZTÓ

## Zárás megerősítése

Az autó a vészvillogókkal jelzi az autó bezárását vagy kinyitását.

### Külső visszajelzés

Zárás

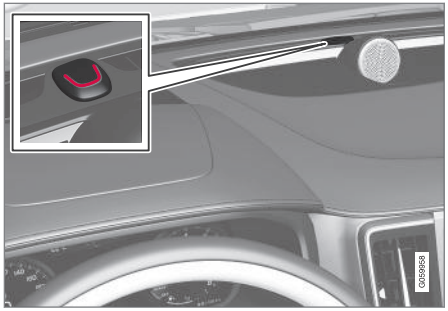
- Az autó vészvillogóinak villogása jelzi a zárást és visszahúzódnak a külső visszapillantó tükrök[1].

Nyitás

- Az autó vészvillogóinak két felvillanása jelzi a nyitást és kinyúlnak a külső visszapillantó tükrök[1].

Minden ajtónak, a csomagtérajtónak és a motorháztetőnek is csukva kell lennie ahhoz, hogy az autó jelezze a zárt állapotot. Ha a zárás csak a vezetőajtó zárt[2] helyzetében történik meg, akkor megtörténik a zárás, de a zárt állapot vészvillogókkal történő visszajelzése csak akkor, ha az összes ajtó, a csomagtérajtó és a motorháztető csukva van.

### Zár és riasztó visszajelző a műszerfalon



A zár és riasztó visszajelző mutatja a zárrendszer állapotát:

- Egy hosszú villanás jelzi a zárást.
- Rövid villanások jelzik, hogy az autó be van zárva.
- Gyors villanások jelzik a riasztó* kikapcsolása után, hogy a riasztó működésbe lépett.

### Visszajelzés a zárógombokon

#### Első ajtó

Záró gombok visszajelző lámpával az első ajtóban.

A záró gomb világító visszajelző lámpája mutatja az első ajtókon, hogy minden ajtó zárva van. Ha a valamelyik ajtót kinyitják, akkor a lámpa mindkét ajtóban kialszik.

[1] Csak behajtható külső tükrök esetén.
[2] Kulcs nélküli zárással/nyitással* felszerelt autókra nem vonatkozik.



* Opció/tartozék.

**Hátsó ajtó***

Záró gombok visszajelző lámpával a hátsó ajtóban.

A záró gomb világító visszajelző lámpája mutatja az ajtókon, hogy az ajtó zárva van. Ha valamelyik ajtót kinyitják, akkor annak lámpája kialszik, miközben a többi továbbra is világít.

### Egyéb jelzés

A hazakísérő világítás és a megközelítő világítás funkció záráskor és nyitáskor is aktiválható.

### Kapcsolódó információk

- A zárás jelzésének beállítása (251. oldal)
- A közelítő világítás időtartama (166. oldal)
- A hazakísérő világítás használata (165. oldal)

## A zárás jelzésének beállítása

A központi kijelző beállítások menüjében számos beállítás módosítható arra vonatkozóan, hogyan történjen meg a zárás és nyitás megerősítése.

A zárvisszajelzés-beállítás módosítása:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Zárás** gombot.
3. Nyomja meg a **Zárás látható visszajelzése** lehetőséget annak beállításához, hogy az autó adjon-e látható visszajelzést:
   - **Zárás**
   - **Nyitás**
   - **Mindkettő**

   Vagy kapcsolja ki a funkciót a **Ki** kiválasztásával.

A behajtható visszapillantó tükrök* beállításának módosításához záráskor:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Tükrök és kényelem** gombot.
3. Válassza a **Tükör behajtása záráskor** lehetőséget a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- Zárás megerősítése (250. oldal)

## A távvezérlős kulcs

**A távvezérlős kulcs zárja és nyitja az ajtókat, a csomagtérajtót és az üzemanyagtöltő fedelet. A távvezérlős kulcsnak az autó belsejében kell lennie ennek elindításához.**

Távvezérlős kulcs[3] vagy kulcscímke (Key Tag)*.

A távvezérlős kulcs fizikailag nem szükséges a beindításhoz, mert az autó alapfelszereltségben támogatja a kulcs nélküli indítást (Passive Start). Egyszerűen az utastér első részében kell tartania a kulcsot.

A kulcs nélküli zárással és nyitással (Passive Entry)* felszerelt autókban a kulcs bárhol lehet az autóban az autó beindításához. Ebben az esetben egy kicsit kisebb, könnyebb kulcscímke (Key Tag) is rendelkezésre áll.

A távvezérlős kulcsok különböző járművezetői profilokhoz rendelhetők, hogy személyes beállításokat mentsen el az autóban.

### A távvezérlős kulcs gombjai

A távvezérlős kulcs négy gombbal rendelkezik - eggyel a bal oldalon és hárommal a jobb oldalon.

**Zárás** - A gomb megnyomása zárja az ajtókat, a csomagtérajtót és az üzemanyagtöltő fedelet, és élesíti a riasztót is*.

Nyomja meg és tartsa nyomva az összes ablak és a panorámatető* egyszerre történő zárásához.

**Nyitás** – A gomb megnyomása nyitja az ajtókat, a csomagtérajtót és az üzemanyagtöltő fedelet és kikapcsolja a riasztót.

Egy hosszabb megnyomás egyszerre nyitja az összes ablakot. Ez a teljes szellőztetés funkció használható például az autó gyors átszellőztetésére meleg időben.

**Csomagtérajtó** - Csak a csomagtérajtót nyitja és hatástalanítja a riasztót. Az elektromos csomagtérajtóval* felszerelt autókon a csomagtérajtó a gomb nyomva tartását követően nyílik ki. A csomagtérajtó mindig egy hosszú megnyomással zárható – figyelmeztető hangjelzések szólalnak meg.

**Pánik funkció** – A figyelem felkeltésére szolgál vészhelyzet esetén. Nyomja meg és tartsa nyomva legalább 3 másodpercig vagy nyomja meg kétszer 3 másodpercen belül az irányjelzők és a kürt bekapcsolásához. A funkció ugyannak a gombnak a megnyomásával kapcsolható ki, miután legalább 5 másodpercig aktív volt. Ellenkező esetben a funkció 3 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

**FIGYELEM**

Ha valakit az autóban hagy, akkor ügyeljen arra, hogy kikapcsolja az ablakokat és a panorámatetőt* úgy, hogy mindig magával viszi a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót.

[3] Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.



* Opció/tartozék.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen a távvezérlős kulcs autóba zárásának kockázatára.

- Az autóban hagyott távvezérlős kulcs vagy kulcscímke inaktiválódik, amikor bezárják az autót és élesítik a riasztót egy másik érvényes kulcs használatával. A "biztonsági zár" funkció is inaktiválódik. A hátrahagyott kulcs az autó nyitásakor lesz újra aktív.
- Az autóban hagyott Red Key akkor is inaktiválódik, amikor az autót a Volvo On Call használatával zárja be, és akkor aktiválódik újra, amikor kinyitja az autót a Volvo On Call használatával vagy egy érvényes másik kulccsal.

### Gomb nélküli kulcs (Key Tag)*

A kulcs nélküli záráshoz és nyitáshoz biztosított kulcscímke a kulcs nélküli indítás valamint nyitás és zárás tekintetében ugyanolyan módon működik, mint a távvezérlős kulcs. A kulcs körülbelül 10 méteres (30 láb) mélységig és 60 percig vízálló. Nem rendelkezik kivehető kulcsszárral és az akkumulátora nem cserélhető.

### Red Key - korlátozott távvezérlős kulcs*

A Red Key olyan kulcs, amely lehetővé teszi az autó bizonyos tulajdonságainak korlátozását, például a maximális sebesség és a hangszórórendszer maximális hangerejének beállítását. Egy kulcs minden olyan autótulajdonosnak, aki azt szeretné, hogy akkor is felelősen vezessék az autót, amikor nem ő használja azt.

### Interferencia

A távvezérlős kulcs nélküli indítást és kulcs nélküli zárást és nyitást* elektromos mezők és árnyékolás zavarhatják.

**MEGJEGYZÉS**

Kerülje a távvezérlős kulcs fém tárgyak vagy elektronikus készülékek, például mobiltelefonok, táblagépek, laptopok vagy töltők közelében tárolását - lehetőleg ne tárolja ezekhez 10-15 cm-nél (4-6 hüvelyknél) közelebb.

Ha még mindig fennáll a zavar - használja a távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárát a nyitáshoz, és helyezze a kulcsot a tartalék olvasóba a pohártartóban a riasztó kikapcsolásához és az autó beindításához.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor a távvezérlős kulcs a pohártartóba van helyezve, akkor ügyeljen arra, hogy ne legyenek más autókulcsok, fém tárgyak vagy elektronikus készülékek (például mobiltelefonok, táblagépek, laptopok vagy töltők) a pohártartóban. Ha több kulcs van egymás közelében a pohártartóban, akkor azok zavarhatják egymást.

### Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (254. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (256. oldal)
- Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban (257. oldal)
- Kivehető kulcsszár (262. oldal)
- Indításgátló (265. oldal)
- Távvezérlős kulcs járművezetői profilhoz rendelése (139. oldal)

## Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal

A távvezérlős kulcs gombjai is használhatók az összes ajtó, a csomagtérajtó és az üzemanyagtöltő fedél egyszerre történő zárásához és nyitásához.

### Zárás a távvezérlős kulccsal

Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

– Nyomja meg a távvezérlős kulcs gombját az autó zárásához.

A zárási folyamat aktiválásához be kell csukni a vezetőajtót[4]. Ha valamelyik más ajtó vagy a csomagtérajtó nyitva van, akkor ezek csak akkor záródnak le és élesednek*, ha csukva vannak. A riasztó mozgásérzékelői* akkor aktiválódnak, amikor az összes ajtó és a csomagtérajtó be van csukva és le van zárva.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen a távvezérlős kulcs autóba zárásának kockázatára.

- Az autóban hagyott távvezérlős kulcs vagy kulcscímke inaktiválódik, amikor bezárják az autót és élesítik a riasztót egy másik érvényes kulcs használatával. A "biztonsági zár" funkció is inaktiválódik. A hátrahagyott kulcs az autó nyitásakor lesz újra aktív.
- Az autóban hagyott Red Key akkor is inaktiválódik, amikor az autót a Volvo On Call használatával zárja be, és akkor aktiválódik újra, amikor kinyitja az autót a Volvo On Call használatával vagy egy érvényes másik kulccsal.

#### Zárás, amikor a csomagtérajtó nyitva van

**MEGJEGYZÉS**

Ha az autót bezárja, miközben a csomagtérajtó nyitva van, akkor ügyeljen arra, hogy ne hagyja a csomagtérben a távvezérlős kulcsot a csomagtérajtó lecsukásakor és az autó teljes lezárásakor[5].

### Nyitás a távvezérlős kulccsal

– Nyomja meg a távvezérlős kulcs gombját az autó nyitásához.

#### Automatikus visszazárás

Ha a zárak nyitását követő 2 percen belül nem nyitják ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót, akkor azok automatikusan lezárnak. Ez a funkció megakadályozza az autó nem szándékos nyitva hagyását.

#### Amikor a távvezérlős kulcs nem működik

**MEGJEGYZÉS**

Mindig próbáljon közelebb menni az autóhoz, és próbálja újra kinyitni.

Ha nem lehetséges a távvezérlős kulccsal történő zárás vagy nyitás, akkor előfordulhat, hogy az elem lemerült - ebben az esetben zárja be vagy nyissa ki a vezető oldali ajtót a kivehető kulcsszárral.

#### Kapcsolódó információk

- A távolról vezérelt és belső nyitás beállításai (255. oldal)
- A csomagtérajtó nyitása a távvezérlős kulccsal (255. oldal)

4 Ha az autó kulcs nélküli zárás/nyitás funkcióval* rendelkezik, akkor az összes oldalajtót be kell csukni.
5 Ha az autó kulcs nélküli zárással/nyitással rendelkezik és a kulcs észlelhető az autó belsejében, akkor a csomagtérajtó nem záródik le a lecsukáskor.*



* Opció/tartozék.

- A távvezérlős kulcs (252. oldal)
- Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban (257. oldal)
- Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral (263. oldal)

## A távolról vezérelt és belső nyitás beállításai

A távoli nyitáshoz különböző nyitási műveletek választhatók ki.
A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Zárás ➔ Távvezérelt és belülről történő nyitás** gombot.
3. Válassza az alábbi lehetőségek valamelyikét:
   - **Minden ajtó** - egyszerre nyitja az összes ajtót.
   - **Egy ajtó** - kinyitja a vezetőajtót. Az összes ajtó nyitásához a távvezérlős kulcs nyitó gombjának két megnyomása szükséges.

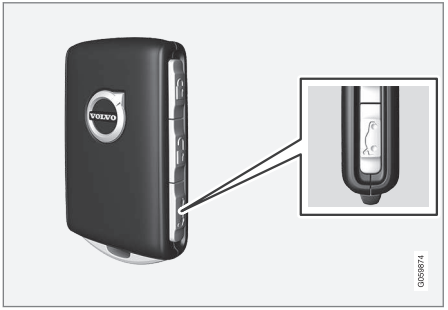
A beállítások a nyitó kilincsekkel belülről történő központi zárásra is hatással vannak.

### Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (254. oldal)
- Zárás és nyitás az autó belsejéből (279. oldal)

## A csomagtérajtó nyitása a távvezérlős kulccsal

Lehetőség van csak a csomagtérajtó nyitására a távvezérlős kulcs egy gombjának megnyomásával.



1. Nyomja meg a távvezérlős kulcs gombját.
   > A csomagtérajtó zárja kinyílik, de csukva marad.

   Az oldalajtók zárva és a riasztó* élesítve marad. Kialszik a zár és a riasztó visszajelzője a műszerfalon annak jelzésére, hogy nincs zárva a teljes autó.

   Finoman fogja meg a gumírozott nyomólapot a csomagtérajtó kilincse alatt a csomagtérajtó nyitásához. Ha nem nyitja ki 2 percen belül a csomagtérajtót, akkor az visszazár és a riasztó újra bekapcsol.
2. Elektromosan működtetett csomagtérajtó opció* esetén -

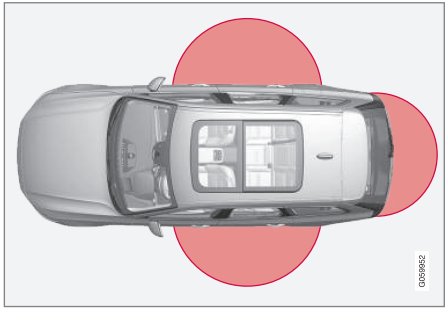
   Nyomja meg hosszan (körülbelül 1,5 másodpercre) a távvezérlős kulcs gombját
   > A csomagtérajtó zárja kiold, és kinyílik, miközben az oldalajtók zárva és riasztó funkcióik élesítve maradnak.

### Kapcsolódó információk
- Zárás és nyitás a távvezérlős kulccsal (254. oldal)
- Az elektromosan működtetett csomagérajtó nyitása és zárása* (282. oldal)

## A távvezérlős kulcs hatótávolsága
**A távvezérlős kulcs megfelelő működéséhez annak az autó bizonyos közelségében kell elhelyezkednie.**

### Manuális használat esetén
A távvezérlős kulcs olyan funkcióihoz, mint például a zárás/nyitás a vagy gomb megnyomásával, a kulcsnak az autótól körülbelül 20 méter (65 láb) távolságon belül kell lennie.

Ha az autó nem reagál a gombok megnyomására - akkor menjen közelebb, és próbálja újra.

### Kulcs nélküli használat* esetén



Az ábrán megjelölt terület mutatja a rendszer antennái általi lefedettséget.

A kulcs nélküli használathoz a távvezérlős kulcsnak vagy a gomb nélküli kulcsnak (Key Tag) az autó két hosszú oldalától körülbelül 1,5 méteres (5 láb) sugarú félkörön és a csomagtérajtótól körülbelül 1 méteren (3 láb) belül kel lennie.

> **MEGJEGYZÉS**
>
> A távvezérlős kulcs működését zavarhatják a környező rádióhullámok, épületek, földrajzi feltételek stb. Az autó a kulcsszárral ilyenkor is zárható/nyitható.

### Ha eltávolítja a távvezérlős kulcsot az autóból

Ha a távvezérlős kulcsot eltávolítja az autóból, miközben jár a motor, akkor a **Autókulcs nem találh. Az autóból eltávolítva** figyelmeztető üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és hangos figyelmeztetés szólal meg, amikor becsukja az utolsó ajtót.

Az üzenet eltűnik, amikor a kulcsot visszahelyezi az autóba, és megnyomja a jobb oldali billentyűzet **O** gombját vagy becsukja az utolsó ajtót.

### Kapcsolódó információk
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)
- Az indító- és zár rendszerek antennáinak elhelyezkedése (278. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (275. oldal)



* Opció/tartozék.

## Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban

A távvezérlős kulcs elemét ki kell cserélni, ha lemerül.

**MEGJEGYZÉS**

Minden elem korlátozott élettartammal rendelkezik és végül ki kell cserélni (ez Key Tag esetében nem igaz). Az elem hasznos élettartama a jármű/kulcs használatának gyakoriságától függ.

A távvezérlős kulcs elemét akkor kell kicserélni, ha

- a tájékoztató szimbólum világít és az **Autókulcselem lemer.** üzenet látható a járművezetői kijelzőn
- a zárak többször egymást követően nem reagálnak a távvezérlős kulcs jeleire az autótól 20 méteren (65 láb) belülről.

**MEGJEGYZÉS**

Mindig próbáljon közelebb menni az autóhoz, és próbálja újra kinyitni.

A gomb nélküli kulcs[6] (Key Tag) eleme nem cserélhető - új kulcs rendelhető a hivatalos Volvo műhelyekben.

**FONTOS**

A lemerült Key Tag kulcsokat át kell adni egy hivatalos Volvo márkaszerviznek. A kulcsot törölni kell az autóból, mert az még alkalmas az autó beindítására a tartalék indításon keresztül.

## A kulcs kinyitása és az akkumulátor töltése

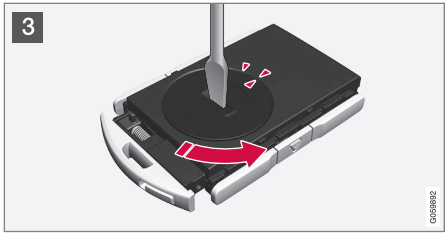
1 Tartsa a távvezérlős kulcsot az első oldalával láthatóan és a Volvo emblémával a jobb irányba mutatva - csúsztassa a gombot az alsó szélén a kulcstartóval jobbra. Csúsztassa az első oldal burkolatát néhány milliméterrel felfelé.

2 A burkolat ezután kiszabadul, és leemelhető a kulcsról.

6 Kulcs nélküli zárással/nyitással* felszerelt autókhoz.

2 1 Fordítsa el a kulcsot, mozdítsa oldalra a gombot, és csúsztassa a hátsó burkolatot néhány milliméterrel felfelé.

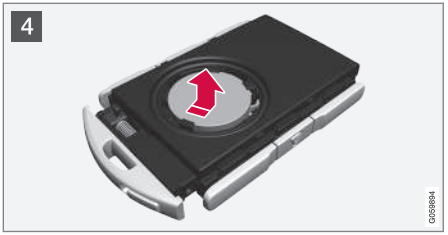
2 A burkolat ezután kiszabadul, és leemelhető a kulcsról.




3 Használjon egy csavarhúzót vagy hasonló eszközt az elemfedél elfordításához, amíg a jelek el nem érik az **OPEN** szöveget.

Óvatosan emelje le az elem fedelét, például a körmét a horonyba nyomva.

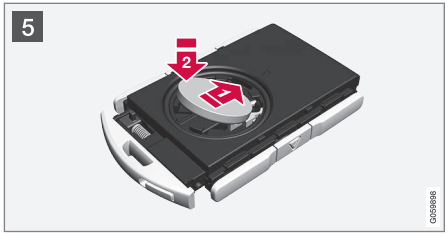
Ezután feszítse felfelé az elem fedelét.




4 Az elem (+) oldala néz felfelé. Ezután óvatosan lazítsa meg az elemet az ábrának megfelelően.

**FONTOS**

Kerülje az új elemek érintkező felületeinek ujjaival történő megérintését, mert ez károsan befolyásolhatja a működésüket.




5 Helyezze be az új elemet a (+) oldalával felfelé. Kerülje az elem érintkezőinek megérintését az ujjaival.

1 Helyezze az elemet a tartóba az élével lefelé. Ezután csúsztassa az elemet előre úgy, hogy az rögzüljön a két műanyag biztosítóelem alatt.

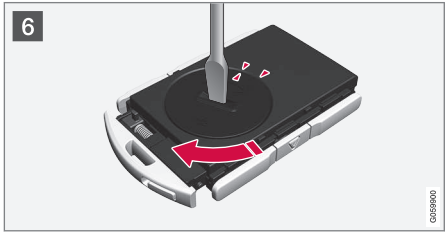
2 Nyomja le az elemet úgy, hogy az rögzüljön a felső fekete műanyag biztosítóelem alatt.

**MEGJEGYZÉS**

Használjon CR2032, 3 V jelölésű elemeket.

**MEGJEGYZÉS**

A Volvo azt javasolja, hogy a távvezérlős kulcsban használt elemek megfeleljenek az UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 követelményeinek. A gyárilag vagy a hivatalos Volvo műhelyben beszerelt elemek eleget tesznek a fenti követelményeknek.




6 Helyezze vissza az elem fedelét, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban, amíg a jelölések egybe nem esnek a **CLOSE** szöveggel.

7 1 Helyezze vissza a hátsó oldal burkolatát, és nyomja le, amíg kattanó hangot nem hall.

2 Ezután csúsztassa vissza a burkolatot.

> Egy további kattanás jelzi, hogy a burkolat megfelelően helyezkedik el és biztosan rögzült.

8

8 Fordítsa meg a távvezérlős kulcsot, és helyezze vissza az első oldal burkolatát addig nyomva lefelé, amíg kattanó hangot nem hall.

Ezután csúsztassa vissza a burkolatot.

> Egy további kattanás jelzi, hogy a burkolat biztosan rögzült.

**FONTOS**

Ügyeljen arra, hogy környezetbarát módon selejtezze a lemerült elemeket.

### Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral (263. oldal)
- Indítsa be az autót (436. oldal)
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

## További távvezérlős kulcsok rendelése

Az autó az átadáskor két távvezérlős kulccsal rendelkezik. Gomb nélküli kulcs tartozik az autóhoz, ha az kulcs nélküli zárással és nyitással van felszerelve*. További kulcsok rendelhetők.

Egy autóhoz legfeljebb tizenkét kulcs programozható és használható. Ha további kulcsokat rendel, akkor további járművezetői profilok adódnak hozzá - távvezérlős kulcsonként egy. Ez a kulcscédulára is vonatkozik.

### A távvezérlős kulcs elvesztése

Ha elveszti a távvezérlős kulcsot, akkor egy szervizben újat rendelhet - hivatalos Volvo műhelyt ajánlunk. A megmaradt kulcsokat el kell vinnie a műhelybe. A hiányzó kulcs kódját törlik a rendszerből a lopás megakadályozása érdekében.

Az autóhoz regisztrált kulcsok száma vezetői profilokon keresztül ellenőrizhető a központi kijelző felső nézetében, válassza a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** menüpontot.

### Kapcsolódó információk

- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

## Red Key - korlátozott távvezérlős kulcs*

Egy Red Key lehetővé teszi az autó tulajdonosa számára, hogy az autó bizonyos tulajdonságaihoz korlátozásokat állítson be. A korlátozások az autó biztonságosabb vezetését szolgálják, amikor például kölcsönadja azt.

A Red Key esetében lehetőség van az autó maximális sebességének meghatározására, sebességemlékeztetők beállítására és a hangsugárzó rendszer maximális hangerejének beállítására. Ezen felül az autó bizonyos vezetőtámogató rendszerei mindig aktívak lesznek. A kulcs egyéb funkciói megegyeznek a normál távvezérlős kulcséval.

A korlátozások célja, hogy óvintézkedésként szolgáljanak a balesetek kockázatának csökkentése érdekében, így nyugodtabb érzéssel



* Opció/tartozék.

átadhatja az autót például fiatal vezetőknek, parkolófiúknak vagy egy műhelynek.

### Red Key járművezetői profil

A Red Key egy speciális Red Key járművezetői profilhoz csatlakozik, és amikor ez aktív, akkor a kulcs beállításai nem módosíthatók. Más járművezetői profil kiválasztása sem lehetséges; ehhez normál távvezérlős kulcsra van szükség.

A Red Key járművezetői profil akkor aktiválódik, amikor az autót egy Red Key használatával nyitják ki anélkül, hogy normál távvezérlős kulcs lenne a közelben.

**MEGJEGYZÉS**

A járművezetők váltásakor be kell zárni, majd ki kell nyitni az autót az új járművezetői profil aktiválásához.

### Red Key rendelése

Egy vagy több Red Key rendelhető a Volvo kereskedésekben. Egy autóhoz összesen tizenegy korlátozott kulcs programozható és használható - legalább egynek normál távvezérlős kulcsnak kell lennie.

### Kapcsolódó információk

- Red Key* beállítások (261. oldal)
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

## Red Key* beállítások

A normál távvezérlős kulccsal rendelkező személy meghatározhatja a Red Key kulcsok beállításait. Azonban bizonyos járműtámogató funkciók mindig aktívak.

A beállítás módosításához:

1. Nyissa ki az autót a normál távvezérlős kulccsal.
2. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
3. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Vezetői profilok** ➔ **Piros kulcs** gombot.
   > Az alábbi beállítások határozhatók meg:
   - **Adaptive Cruise Control követési idejének beállítása***
   - **Csökkentett maximális hangerő**
   - **Max. sebességkorlát**
   - **Sebességkorlátra figyelmeztetés**

### Részletek és beállítás az első használatkor

**Adaptive Cruise Control követési idejének beállítása**
**Időkésleltetés beállítása (1 = legrövidebb, 5 = leghosszabb)**.

Az első használatkor a beállítás **5.0**.

**Csökkentett maximális hangerő**
**A médiaforrások maximum hangereje kisebb**.

Az első használatkor a funkció "be" van kapcsolva.

**Max. sebességkorlát**
**Maximális sebesség beállítása erre a kulcsra**.

Az első használatkor a funkció "be" van kapcsolva és a sebesség 120 km/h (75 mph).

- Beállítási intervallum: 50-250 km/h (30-160 mph)
- Beállítási lépések: 1 km/h (1 mph)

Sebességkorlátozó funkció.

**Sebességkorlátra figyelmeztetés**
**Figyelmeztetés beállított értékek túllépésekor**.

Az első használatkor a funkció "be" van kapcsolva és az értékek 50, 70 és 90 km/h (30, 45 és 55 mph).

- Beállítási intervallum: 0-250 km/h (0-160 mph)
- Beállítási lépések: 1 km/h (1 mph)
- Az egyidejű emlékeztetők maximális száma: 6

▸▸

### Vezetőtámogató funkciók

Az alábbi vezetőtámogató funkciók mindig aktívak a Red Key használója számára:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Sávtartó segéd (LKA)*
- Követési távolságra való figyelmeztetés*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Jelzőtábla-felismerés*

### Kapcsolódó információk

- Red Key - korlátozott távvezérlős kulcs* (260. oldal)

## Kivehető kulcsszár

**A távvezérlős kulcs egy kivehető fém kulcsszárat tartalmaz, amellyel bizonyos funkciók aktiválhatók és végrehajthatók bizonyos műveletek.**

A kulcsszár egyedi kódját, amelyet az új kulcsszárak rendelésekor kell használni, meg tudják adni a hivatalos Volvo műhelyekben.

### A kulcsszár alkalmazási területei

A távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárának használata

- a bal oldali[7] első ajtó manuálisan kinyitható, ha a központi zár nem aktiválható a távvezérlős kulccsal
- minden ajtó szükséghelyzeti zárása megtörténik
- a hátsó ajtó mechanikus gyermekbiztonsági zárjai aktiválhatók és inaktiválhatók.

A gomb nélküli kulcs[8] nem rendelkezik kivehető kulcsszárral. Ha szükséges, használja a normál távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárát.

### A kulcsszár leválasztása

1 1 Tartsa a távvezérlős kulcsot az első oldalával láthatóan és a Volvo emblémával a jobb irányba mutatva - csúsztassa a gombot az alsó szélén a kulcstartóval jobbra. Vezesse az első oldal burkolatát néhány milliméterrel felfelé.

2 A burkolat ezután kiszabadul, és leemelhető a kulcsról.

7 Ez bal és jobb kormányos autókra is vonatkozik.
8 Kulcs nélküli zárással/nyitással* felszerelt autókhoz.



* Opció/tartozék.

2 1. Vegye ki a kulcsszárat annak felhajtásával.

3 Használat után tegye vissza a kulcsszárat a helyére a távvezérlős kulcsban.

1. Helyezze vissza a fedelet előre nyomva, amíg kattanó hangot nem hall.
2. Ezután csúsztassa vissza a burkolatot.

> Egy további kattanás jelzi, hogy a burkolat biztosan rögzült.

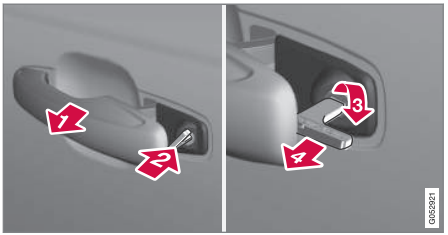
### Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral (263. oldal)
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

## Zárás és nyitás a kivehető kulcsszárral

A kivehető kulcsszár használható többek között az autó kívülről történő nyitásához - például ha a távvezérlős kulcs eleme lemerült.

### Nyitás




1. Húzza ki az első ajtókilincset a bal oldalon[9] a véghelyzetéig úgy, hogy láthatóvá váljon a zárhenger.
2. Helyezze a kulcsot a zárhengerbe.
3. Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányban 45 fokban úgy, hogy a kulcsszár egyenesen hátrafelé mutasson.
4. Fordítsa vissza a kulcsot 45 fokkal a kezdő helyzetébe. Vegye ki a kulcsot a zárhengerből, és engedje el a kilincset, hogy annak hátsó része újra az autón nyugodjon.

[9] Ez jobb- és balkormányos autókra is vonatkozik.

5. Húzza ki a kilincset.
   > Az ajtó kinyílik.

A zárás ugyanilyen módon hajtható végre, de 45 fokkal az óramutató járásával ellentétesen elfordítva a 3.lépésben.

**Kapcsolja ki a riasztót, és indítsa be az autót***

**MEGJEGYZÉS**

Ha oldja az ajtó zárját a kulcsszár használatával, majd kinyitja azt, akkor riasztást vált ki.

A biztonsági olvasó a pohártartóban helyezkedik el.

Kapcsolja ki a riasztót az alábbiak szerint:

1. Helyezze a távvezérlős kulcsot a biztonsági olvasó kulcs szimbólumára az alagútkonzol pohártartójának alján.
2. Ezután fordítsa el az indító gombot, és engedje el azt.
   > A riasztó jel elhallgat és a riasztó kikapcsol.

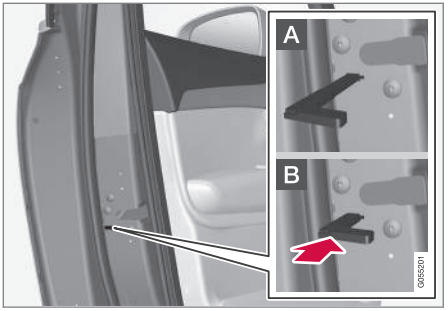
## Zárás

Lehetséges az autó bezárása is a kivehető kulcsszár használatával, például amikor nincs tápellátás vagy ha a kulcs eleme lemerült.

A bal oldali első ajtó annak zárhengerével és a kivehető kulcsszárával zárható.

A többi ajtó nem rendelkezik zárhengerrel és ehelyett az egyes ajtók végén található zárkapcsolót kell megnyomni a kulcsszár segítségével - ezek ekkor mechanikusan lesznek zárva/gátolva a kívülről történő nyitás megakadályozásához.

Az ajtók belülről továbbra is nyithatók.




Az ajtó manuális zárása. Nem tévesztendő össze a gyermekbiztonsági zárakkal.

– Távolítsa el a kivehető kulcsszárat a távvezérlős kulcsról. Helyezze a kulcsszárat a zárvisszaállító nyílásba, majd nyomja be ütközésig a kulcsot, körülbelül 12 mm (0,5 hüvelyk).

A Az ajtót kívülről és belülről is ki lehet nyitni.

B Az ajtót nem lehet kívülről kinyitni. Az A helyzetbe történő visszatéréshez, ki kell nyitni az ajtót a belső ajtókilinccsel.

Az ajtók a távvezérlős kulcs nyitó gombjával vagy a vezetőajtó nyitó gombjával is nyithatók.



* Opció/tartozék.

**MEGJEGYZÉS**

- Az ajtógomb csak az adott ajtót zárja - nem egyszerre az összes ajtót.
- A manuálisan zárt hátsó ajtó, bekapcsolt manuális vagy elektromos gyermekbiztonsági zárakkal, nem nyitható ki sem belülről, sem kívülről. Az ilyen módon zárt hátsó ajtó csak a távvezérlős kulccsal vagy a központi záró gombbal nyitható.

### Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Kivehető kulcsszár (262. oldal)
- Riasztók* aktiválása és inaktiválása (291. oldal)
- Az elem cseréje a távvezérlős kulcsban (257. oldal)
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

## Indításgátló

**Az elektronikus indításgátló egy lopásvédelmi rendszer, amely megakadályozza, hogy illetéktelen személyek beindíthassák az autót.**
Az autó csak a megfelelő távvezérlős kulccsal indítható be.

A járművezetői kijelzőn megjelenő alábbi hibaüzenet az elektronikus indításgátlóval kapcsolatos:

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Autókulcs nem találh.**<br>**Lásd a kézikönyvet** | Hiba a távvezérlős kulcs olvasásakor az indítás során - helyezze a kulcsot a kulcs szimbólumra a pohártartóban, és próbálja újra. |

### Kapcsolódó információk

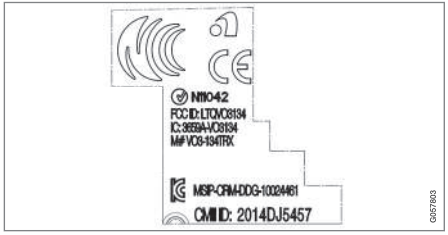
- A távvezérlős kulcs (252. oldal)
- További távvezérlős kulcsok rendelése (260. oldal)

## A távvezérlős kulcs rendszer típusengedélye

Az alábbi táblázatban látható az autó távirányítós kulcs rendszerének típusengedélye.

A típusengedéllyel kapcsolatos részletes információkért, menjen a www.volvocars.com oldalra.

### Zárrendszer, kulcs nélküli indítás (passzív indítás) és kulcs nélküli zárás/nyitás (passzív beszállás*)




CEM jelölés a távvezérlős kulcs rendszerhez. A kiegészítő típusengedély számokhoz, lásd az alábbi táblázatokat.

| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Európa | A Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ezennel kijelenti, hogy ez a VO3-134TRX megfelel a 2014/53/EU (RED) irányelvbe foglalt alapvető követelményeknek és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek.<br>Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a support.volvocars.com oldalon. | |
| Jordánia | TRC/LPD/2014/250 | |
| Szerbia | P1614120100 | |
| Argentína | CNC ID: C-14771 | |



* Opció/tartozék.

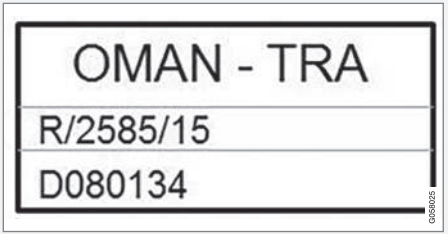
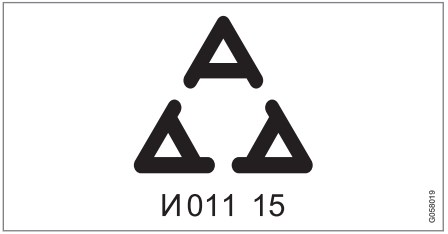
| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Brazília | MT-3245/2015 | |
| Indonézia | Nomor: 38301/SDPPI/2015 | |
| Malajzia | RAAT/37A/1215/S(15-5198) | |
| Mexikó | IFETEL: RLVDEVO15-0396 | |
| Oroszország | | |
| Egyesült Arab Emírségek | ER37847/15<br>DA0062437/11 | |

| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Namíbia | TA-2016-02 | |
| Dél-Afrika | TA-2014-1868 | |

**távvezérlős kulcs**

| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Európa | A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ezennel kijelenti, hogy ez a HUF8423 típusú rádiókészülék megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.<br>Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a support.volvocars.com oldalon.<br>Hullámhossz: 433,92 MHz<br>Maximális sugárzási átviteli teljesítmény: 10 mW<br>Gyártó: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Jordánia | TRC/LPD/2015/104 | |

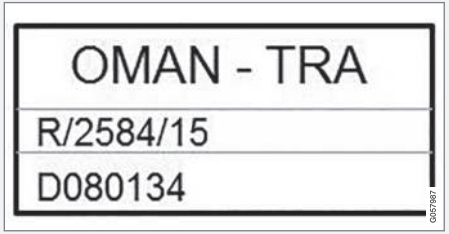
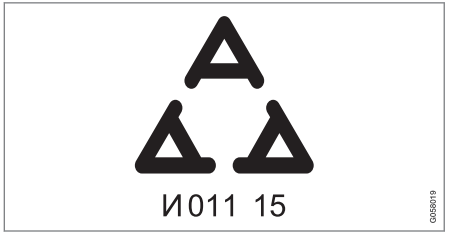
| Ország/terü-let | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Marokkó | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015<br>Date d'agrément: 24/07/2015 | |
| Mexikó | IFETEL<br>Marca: HUF<br>Modelo (s): HUF8423<br>NOM-121-SCT1-2009<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. | |
| Namíbia | TA-2015-102 | |

| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Oman | |   |
| Szerbia | |   |

| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Dél-Afrika | TA-2015-432 | |
| Egyesült Arab Emírségek | | |

## Kulcscédula

| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Európa | A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ezennel kijelenti, hogy ez a HUF8432 típusú rádiókészülék megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.<br>Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a support.volvocars.com oldalon.<br>Hullámhossz: 433,92 MHz<br>Maximális sugárzási átviteli teljesítmény: 10 mW<br>Gyártó: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany | |
| Jordánia | TRC/LPD/2015/107 | |
| Marokkó | AGREE PAR L'ANRT MAROC<br>Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015<br>Date d'agrément: 24/07/2015 | |
| Mexikó | IFETEL<br>Marca: HUF<br>Modelo (s): HUF8432<br>NOM-121-SCT1-2009<br>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. | |

| Ország/terü-let | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Namíbia | TA-2015-103 | |
| Oman | |  |
| Szerbia | |  |

| Ország/terület | Típusengedély | |
|---|---|---|
| Dél-Afrika | TA-2015-414 | |
| Egyesült Arab Emírségek | | |



**Kapcsolódó információk**

- A távvezérlős kulcs (252. oldal)

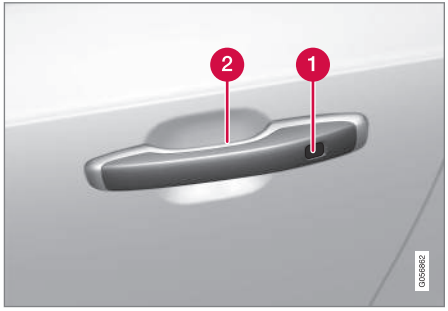
## Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek*

Kulcs nélküli zár és nyitó funkcióval elég ha magánál tartja a távvezérlős kulcsot a zsebében vagy a táskájában. Az autó zárása és nyitása az ajtókilincs érintésérzékeny felületével történik.

### Érintésérzékeny felületek

#### Ajtókilincs

Az ajtók külső kilincsei egy horonnyal rendelkeznek a záráshoz, miközben a belsők egy érintésre érzékeny felülettel rendelkeznek a nyitáshoz.



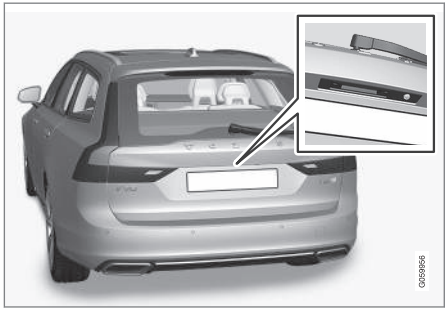

1. Érintésérzékeny mélyedés a záráshoz
2. Érintésérzékeny felület a nyitáshoz

**MEGJEGYZÉS**

Fontos, hogy egyszerre csak egy érintésérzékeny felületet aktiváljon. Ha megfogja a kilincset, miközben megérinti a záró felületet, akkor dupla utasítás kiadását kockáztatja. Ez azt jelenti, hogy a kért tevékenység (zárás/nyitás) nem vagy késéssel kerül végrehajtásra.

#### Csomagtérajtó-kilincs

A csomagtérajtó-kilincsnek egy gumírozott nyomólapja van, amely csak nyitásra szolgál.




**MEGJEGYZÉS**

Legyen tudatában annak, hogy a rendszer autómosással kapcsolatban is aktiválódhat, ha a távvezérlős kulcs a hatótávolságon belül van.

### Kapcsolódó információk

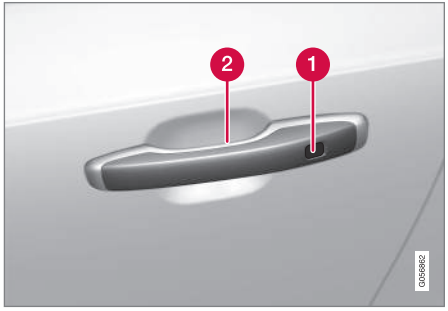
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (276. oldal)
- A csomagtérajtó kulcs nélküli kioldása* (277. oldal)

## Kulcs nélküli zárás és nyitás*

Kulcs nélküli zárással és nyitással elég megérinteni az ajtó fogantyújának érintésérzékeny felületét az autó zárásához vagy nyitásához.

**MEGJEGYZÉS**

Az autó egyik távvezérlős kulcsának a zárási és nyitási tartományon belül kell lennie a működéshez.




1. Érintésérzékeny mélyedés a záráshoz
2. Érintésérzékeny felület a nyitáshoz

**MEGJEGYZÉS**

Legyen tudatában annak, hogy a rendszer autómosással kapcsolatban is aktiválódhat, ha a távvezérlős kulcs a hatótávolságon belül van.

### Kulcs nélküli zárás

Az autó bezárásához be kell csukni az összes oldalajtót. A csomagtérajtó másfelől nyitva lehet a külső ajtókilinccsel történő zárás közben.

– Érintse meg a jelölt felületet a külső ajtókilincs hátulja felé, miután az ajtó becsukódott. Vagy nyomja meg a gombot a csomagtérajtó alján, mielőtt az becsukódik.
  > A műszerfalon elhelyezett zárjelző villogni kezd, hogy jelezze az autó zárt állapotát.

Az összes oldalablak és a panorámatető* egyszerre történő zárásához - helyezze az ujját az érintésérzékeny mélyedéshez az ajtókilincs külsején, és tartsa ott, amíg az oldalablakok és a panorámatető be nem záródnak.

**Zárás, amikor a csomagtérajtó nyitva van**

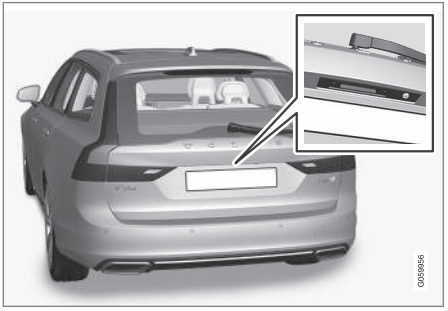
Ha az autót úgy zárja be, hogy a csomagtérajtó még nyitva van, akkor ügyeljen arra, hogy ne hagyja a kulcsot a csomagtérben annak lecsukásakor.

**MEGJEGYZÉS**

Ha a kulcs észlelhető az autó belsejében, akkor a csomagtérajtó nem záródik le, amikor lecsukja azt.

### Kulcs nélküli nyitás

– Fogjon meg egy ajtókilincset vagy finoman nyomja meg a csomagtérajtó alatti gumírozott nyomólapot az autó nyitásához.
  > A műszerfalon elhelyezett zárjelző abbahagyja a villogást, hogy jelezze az autó nyitott állapotát.




A csomagtérajtó gumírozott nyomólapja csak nyitásra használható.

### Automatikus visszazárás

Ha a zárak nyitását követő 2 percen belül nem nyitják ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót, akkor azok automatikusan lezárnak. Ez a funkció megakadályozza az autó nem szándékos nyitva hagyását.



* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- A kulcs nélküli nyitás beállításai* (277. oldal)
- A csomagtérajtó kulcs nélküli kioldása* (277. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (275. oldal)

## A kulcs nélküli nyitás beállításai*

A kulcs nélküli nyitáshoz különböző nyitási műveletek választhatók ki.

A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Érintse meg a **My Car** ➔ **Zárás** ➔ **Kulcs nélküli nyitás** menüpontot.
3. Válassza az alábbi lehetőségek valamelyikét:
   - **Minden ajtó** - egyszerre nyitja az összes ajtót.
   - **Egy ajtó** - kinyitja a kiválasztott ajtót.

### Kapcsolódó információk

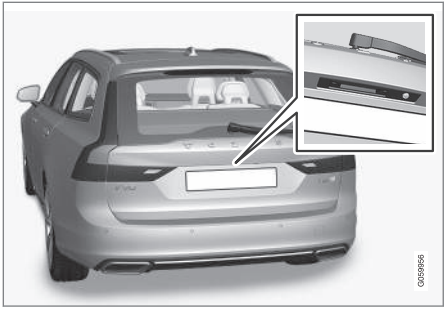
- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (276. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (275. oldal)

## A csomagtérajtó kulcs nélküli kioldása*

Kulcs nélküli zárással és nyitással elég megérinteni a csomagtérajtó fogantyújának érintésérzékeny felületét a csomagtérajtó nyitásához.

**MEGJEGYZÉS**

Az autó egyik távvezérlős kulcsának a zárási és nyitási tartományon belül kell lennie az autó mögött a működéshez.



A csomagtérajtót elektromos zár tartja zárva.

A nyitáshoz:

1. Nyomja meg finoman a gumírozott nyomólapot a csomagtérajtó kilincse alatt.
   > A zár kiold.

2. Emelje fel a külső ajtókilincset a csomagtérajtó kinyitásához.

**FONTOS**

- A csomagtér zárjának kioldásához minimális erő szükséges - csak finoman nyomja meg a gumírozott lapot.
- Ne fejtsen ki emelő erőt a gumírozott lapra a csomagtér nyitásakor - emelje a kilincset. A túl nagy erő károsíthatja a gumírozott panel elektromos érintkezőit.

Kéz nélkül, a lökhárító alatt végzett lábmozdulattal is lehetséges a csomagtérajtó nyitása, lásd a különálló részt.

**FIGYELEM**

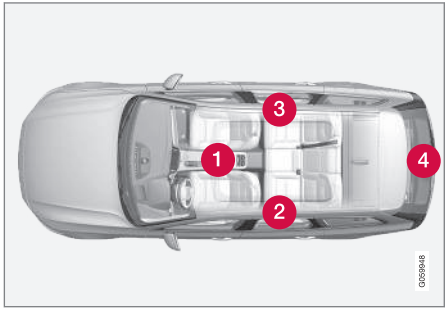
Ne vezessen nyitott csomagtérajtóval! Mérgező kipufogógázok juthatnak az utastérbe a csomagtéren keresztül.

### Kapcsolódó információk

- Kulcs nélküli zárás és nyitás* (276. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (275. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (256. oldal)
- A csomagtérajtó nyitása és zárása lábmozdulattal* (286. oldal)

## Az indító- és zár rendszerek antennáinak elhelyezkedése

Az autóba van építve egy antenna a kulcs nélküli indításhoz és több antenna a kulcs nélküli zárrendszerhez*.




Antennák elhelyezkedése:

1. A pohártartó alatt, az alagútkonzol első részében
2. A bal oldali hátsó ajtó felső, első részében[10]
3. A jobb oldali hátsó ajtó felső, első részében[10]
4. A csomagtérben[10]

**FIGYELEM**

A szívritmus-szabályozót használó személyek nem közelíthetik meg 22 cm-nél (9 hüvelyk) közelebb a kulcs nélküli antennát a szívritmus-szabályozójukkal. Ezzel elkerülheti a szívritmus-szabályozó és a kulcs nélküli rendszer közötti interferenciát.

### Kapcsolódó információk

- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (275. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (256. oldal)



* Opció/tartozék.

## Zárás és nyitás az autó belsejéből

Az ajtók és a csomagtérajtó zárhatók és nyithatók az első ajtókon található központi zár kezelőszervekkel.

### Központi zárás

Záró és nyitó gomb visszajelző lámpával az első ajtóban.

### Nyitás az első ajtón elhelyezkedő gomb használatával

– Nyomja meg a gombot az összes oldalajtó és a csomagtérajtó nyitásához.

### Alternatív nyitási mód

Nyitó fogantyú az oldalajtó alternatív nyitásához[11].

– Húzza meg az egyik oldalajtó nyitó fogantyúját, majd engedje el azt.

  > A távvezérlős kulcs beállításaitól függően, az összes ajtó vagy csak a kiválasztott ajtó zárja oldható és nyitható.

  Ennek a beállításnak a módosításához, érintse meg a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **Zárás** ➔ **Távvezérelt és belülről történő nyitás** menüpontot a központi kijelző felső nézetében.

### Zárás az első ajtón elhelyezkedő gomb használatával

– Nyomja meg a gombot - mindkét első ajtónak zárva kell lennie.

  > Az összes ajtó és a csomagtérajtó bezáródik.

### Zárás a hátsó ajtón elhelyezkedő gomb használatával*

Záró gomb visszajelző lámpával a hátsó ajtóban.

A hátsó ajtó zárógombjai az adott hátsó ajtót zárják.

### A hátsó ajtó nyitása

– Húzza meg a nyitó fogantyút.

  > A hátsó ajtó zárja kiold és az ajtó kinyílik[12].

10 Csak kulcs nélküli zárással és nyitással* felszerelt autók.
11 Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.
12 Feltéve, hogy nincs aktiválva a gyermekbiztonsági zár.

### Kapcsolódó információk

- A távolról vezérelt és belső nyitás beállításai (255. oldal)
- A csomagtérajtó nyitása az autó belsejéből (280. oldal)
- A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása (281. oldal)

## A csomagtérajtó nyitása az autó belsejéből

A csomagtérajtó a műszerfalon található gomb megnyomásával nyitható belülről.

- Nyomja meg röviden a gombot a műszerfalon.
  > A csomagtérajtó kioldható és kinyitható kívülről a gumírozott nyomólap megfogásával.

Elektromosan működtetett csomagtérajtó opció* esetén:

- Nyomja meg hosszan a gombot a műszerfalon.
  > A csomagtérajtó kinyílik.

### Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás az autó belsejéből (279. oldal)
- Az elektromosan működtetett csomagérajtó nyitása és zárása* (282. oldal)

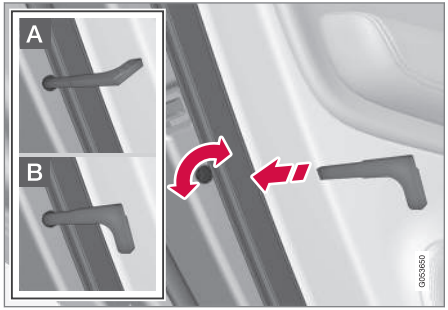


* Opció/tartozék.

## A gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása

A gyermekbiztonsági zár megakadályozza a hátsó ajtók belülről történő nyitását.
A gyermekbiztonsági zárak lehetnek manuálisak vagy elektromosak*.

### A manuális gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása




Gyermekbiztonsági zárakkal. Nem tévesztendő össze a manuális ajtózárakkal.

– Használja a távvezérlős kulcs kivehető kulcsszárát a gomb elfordításához.

A Az ajtó belülről történő nyitása gátolható.

B Az ajtót kívülről és belülről is ki lehet nyitni.

**MEGJEGYZÉS**

- Az ajtógombok csak az adott ajtót zárják - nem egyszerre az összes ajtót.
- Az elektromos gyermekbiztonsági zárral felszerelt autók nem rendelkeznek manuális gyermekzárral.

### Az elektromos* gyermekbiztonsági zárak aktiválása és inaktiválása

Az elektromos gyermekbiztonsági zárak az összes, a **0** gyújtáshelyzetnél magasabb kulcshelyzetben aktiválhatók és inaktiválhatók. Az aktiválás és inaktiválás az autó leállítását követően 2 percig hajtható végre, feltéve, hogy nem nyitnak ki egy ajtót sem.

Gomb az elektromos aktiváláshoz és inaktiváláshoz.

1. Indítsa be az autót vagy válasszon a **0**-nál magasabb gyújtáshelyzetet.
2. Nyomja meg a gombot a vezetőajtó vezérlőpaneljén.
   > A járművezetői kijelző a **Hátsó gyermekzár Aktiválva** üzenetet jeleníti meg és a gomb lámpája világít - a zárak aktívak.

Amikor az elektromos gyermekbiztonsági zárak be vannak kapcsolva, akkor a hátsó

- ablakok csak a vezető oldali ajtópanelről nyithatók
- az ajtók belülről nem nyithatók ki.

A zárak inaktiválásához:

– Nyomja meg a gombot a vezetőajtó vezérlőpaneljén.
  > A járművezetői kijelző a **Hátsó gyermekzár Deaktiválva** üzenetet jeleníti meg és a gomb lámpája kialszik - a zárak inaktívak.

Az autó leállításakor mentésre kerül a pillanatnyi beállítás – ha a gyermekbiztonsági zárak aktívak az autó leállításakor, akkor a funkció az autó következő beindításakor is aktív lesz.

▶▶

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Hátsó gyermekzár Aktiválva** | A gyermekbiztonsági zárak aktiválva. |
| | **Hátsó gyermekzár Deaktiválva** | A gyermekbiztonsági zárak inaktívak. |

### Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás az autó belsejéből (279. oldal)
- Kivehető kulcsszár (262. oldal)

## Automatikus zárás vezetéskor

Az ajtók és a csomagtérajtó automatikusan lezár, amikor az autó elkezd mozogni.
A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Zárás** gombot.
3. Válassza a **Automatikus ajtózárás menet közben** lehetőséget a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- Zárás és nyitás az autó belsejéből (279. oldal)

## Az elektromosan működtetett csomagérajtó nyitása és zárása*

Funkció, ahol a csomagtérajtó egy gomb megérintésével nyitható és csukható.

### Nyitás

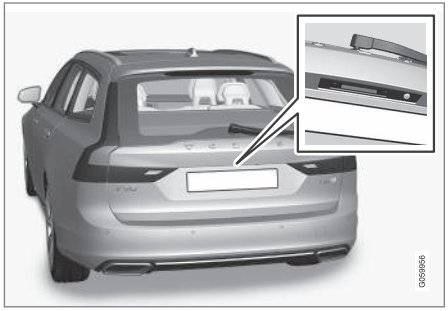
Válassza az alábbi lehetőségek valamelyikét az elektromosan működtetett csomagtérajtó nyitásához:

– A távvezérlős gomb gombjának hosszú megnyomása. Tartsa nyomva a gombot, amíg a csomagtérajtó el nem kezd kinyílni.



* Opció/tartozék.

– A műszerfal gombjának hosszú megnyomása. Tartsa nyomva a gombot, amíg a csomagtérajtó el nem kezd kinyílni.

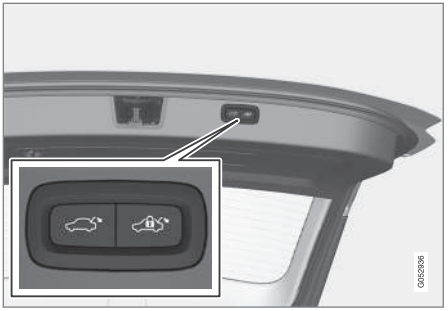


– A csomagtérajtó kilincsének finom megnyomása.

– Lábmozdulat* a hátsó lökhárító alatt.

## Zárás

Válassza az alábbi lehetőségek valamelyikét az elektromosan működtetett csomagtérajtó zárásához[13]:



– Nyomja meg a gombot a csomagtérajtó alján a bezáráshoz.

  > A csomagtérfedél automatikusan lecsukódik és a zárja nyitva marad.

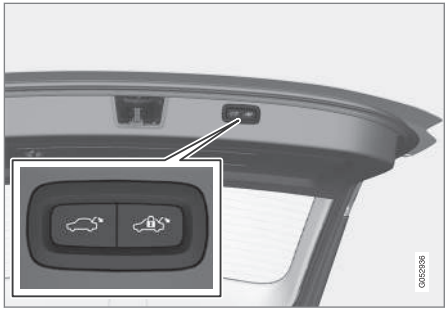
**MEGJEGYZÉS**

- A gomb a fedél nyitva hagyását követő 24 órában aktív. Ezután azt manuálisan kell bezárni.
- Ha a fedél több mint 30 percen keresztül nyitva van, akkor lassan becsukódik.

13 A kulcs nélküli zárás és nyitás* funkcióval felszerelt autók esetében egy gomb szolgál a zárásra és egy a becsukásra és zárásra.

– Nyomja meg hosszan a gombot a távvezérlős kulcson.
  > A csomagtérajtó automatikusan becsukódik és hangjelzések szólalnak meg – a csomagtérajtó zárja nyitva marad.
– Nyomja meg hosszan a gombot a műszerfalon.
  > A csomagtérajtó automatikusan becsukódik és hangjelzések szólalnak meg – a csomagtérajtó zárja nyitva marad.
– Lábmozdulat* a hátsó lökhárító alatt.
  > A csomagtérajtó automatikusan becsukódik és hangjelzések szólalnak meg – a csomagtérajtó zárja nyitva marad.

## Lecsukás és zárás



– Nyomja meg a csomagtérajtó alján található gombot a lecsukáshoz és ezzel együtt a csomagtérajtó és az ajtók zárásához[13] (a záráshoz az összes ajtónak csukva kell lennie).
  > A csomagtérajtó automatikusan lecsukódik – a csomagtérajtó és az ajtók bezáródnak és bekapcsol a riasztó*.

**MEGJEGYZÉS**

- Az autó egyik távvezérlős kulcsának a nyitási és zárási tartományon belül kell lennie a működéshez.
- A kulcs nélküli* becsukás vagy zárás használatakor három hangjelzés szólal meg, ha nem észlelhető kulcs a csomagtérajtóhoz elégségesen közel.

**FONTOS**

A csomagtérajtó működtetése közben, nyissa és csukja azt lassan. Ne erőltesse a nyitást/zárást, ha ellenállást érez. Lehetséges, hogy megsérült, és nem működik megfelelően.

### A nyitás vagy zárás visszavonása

A nyitást vagy zárást az alábbi módokon szakíthatja meg:

- Nyomja meg a gombot a műszerfalon.
- Nyomja meg a távvezérlős kulcs gombját.
- Nyomja meg a zárógombot a csomagtérajtó alján.
- Nyomja meg a gumírozott nyomólapot a külső kilincs alatt.
- Lábmozdulat használata*.

A csomagtérajtó mozgása megszakad és megáll. A csomagtérajtó ezután manuálisan működtethető.

Ha a csomagtérajtó a csukott helyzet közelében állt meg, akkor a következő aktiválás kinyitja azt.

13 A kulcs nélküli zárás és nyitás* funkcióval felszerelt autók esetében egy gomb szolgál a zárásra és egy a becsukásra és zárásra.



* Opció/tartozék.

### Becsípődés-védelem

Ha valami elégséges ellenállással megakadályozza a csomagtérajtó nyitását vagy zárását, akkor aktiválódik a becsípődés-védelem.

- Nyitás közben - a mozgás megszakad, a csomagtérajtó megáll, és egy hosszú jelzés szólal meg.
- Zárás közben - a mozgás megszakad, a csomagtérajtó megáll, egy hosszú hangjelzés szólal meg, és a csomagtérajtó visszatér a programozott maximális helyzetébe.

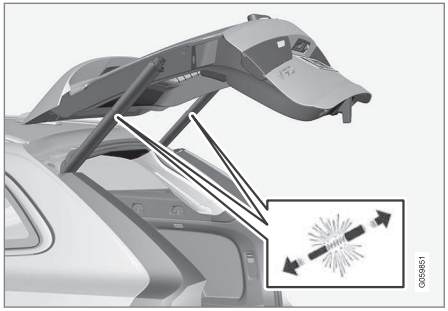
**FIGYELEM**

Záráskor és nyitáskor figyeljen a zúzódás kockázatára.

Ellenőrizze, hogy nincs-e valaki a csomagtérajtó közelében, mielőtt elkezdené kinyitni vagy becsukni azt, mert a zúzódásos sérüléseknek súlyos következményei lehetnek.

Mindig körültekintően működtesse a csomagtérajtót.

### Előfeszített rugók




Az előfeszített rugók az elektromosan működtetett csomagtérajtóhoz.

**FIGYELEM**

Ne nyissa fel az elektromosan működtetett csomagtérajtó előfeszített rugóit. Ezek nagy nyomással vannak előfeszítve, ami felnyitáskor sérüléseket okozhat.

### Kapcsolódó információk

- Az elektromosan működtetett csomagtérajtó* maximális nyílásának programozása (285. oldal)
- A csomagtérajtó nyitása és zárása lábmozdulattal* (286. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (256. oldal)

## Az elektromosan működtetett csomagtérajtó* maximális nyílásának programozása

**Állítsa a csomagtérajtó nyitási helyzetét a mennyezet magasságához.**

A maximális nyílás beállításához:

1. Nyissa ki a csomagtérajtót - állítsa meg azt a nyitott helyzetben.

**MEGJEGYZÉS**

A csomagtérajtó alacsonyabb mint félig nyitott állapota nem lehetséges.

2. Nyomja meg a gombot a csomagtérajtó alján legalább 3 másodpercre.
   > Két rövid hangjelzés szólal meg, jelezve, hogy a beállított helyzet mentésre került.

A maximális nyílás visszaállításához:

– Manuálisan mozdítsa a csomagtérajtót a lehető legmagasabb helyzetbe – nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot a csomagtérajtón legalább 3 másodpercig.
   > Két hangjelzés szólal meg, jelezve, hogy a beállított helyzet törlésre került. A csomagtérajtó ezután a maximális helyzetet veszi fel nyitáskor.

**MEGJEGYZÉS**

- Ha a rendszert hosszabb ideig folyamatosan működtette, akkor a túlterhelés elkerülése érdekében kapcsolt ki. Körülbelül 2 perc elteltével használható újra.

### Kapcsolódó információk

- Az elektromosan működtetett csomagérajtó nyitása és zárása* (282. oldal)

## A csomagtérajtó nyitása és zárása lábmozdulattal*

**Funkció, amely lehetővé teszi a csomagtérajtó nyitását és zárását a hátsó lökhárító alatt végzett lábmozdulattal. Ez hasznos lehet, amikor a kezei foglaltak.**

Ha az autó kulcs nélküli zárással és nyitással* rendelkezik, akkor lábmozdulattal is nyithatja a csomagtérajtót.

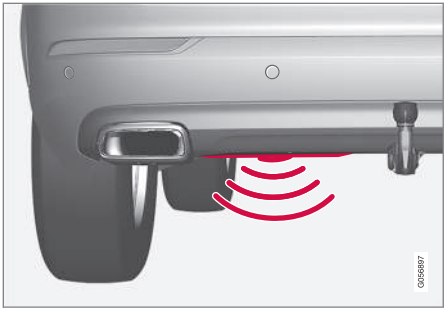
A csomagtérajtó nyitásának és zárásának funkciója akkor is rendelkezésre áll, amikor az autó elektromosan működtetett csomagtérajtóval* rendelkezik.

**MEGJEGYZÉS**

A lábbal működtethető csomagtérajtó kétféle változatban létezik:

- Nyitás és zárás lábmozdulattal
- Csak kioldás lábmozdulattal (a csomagtérajtót manuálisan kell felemelni a nyitáshoz)

Ne feledje, hogy a lábmozdulattal történő nyitás és zárás funkcióhoz elektromosan működtetett csomagtérajtó* szükséges.




Az érzékelő a lökhárító közepétől balra található.

Az autó egyik távvezérlős kulcsának az autó mögötti hatótávolságon belül körülbelül 1 méter (3 láb) kell lennie a nyitáshoz és záráshoz. Ez vonatkozik a már kinyitott autóra is, hogy megakadályozza a véletlen nyitást például egy autómosóban.



* Opció/tartozék.

## Nyitás és zárás lábmozdulattal

Rúgó mozdulat az érzékelő aktiválási területén belül.

– Végezzen **egy** lassú, előre irányuló rúgó mozdulatot a hátsó lökhárító bal oldali része alatt. Ezután lépjen hátra. Nem szabad hozzáérnie a lökhárítóhoz.
  > Egy rövid hangjelzés szólal meg, amikor a nyitás vagy zárás aktiválódik - a csomagtérajtó kinyílik/becsukódik.

Ha több rúgó mozdulatot végez anélkül, hogy jóváhagyott távvezérlős kulcs lenne az autó mögött, akkor a nyitás egy bizonyos késleltetési idő elteltéig nem lehetséges.

Ne hagyja a lábát az autó alatt a rúgó mozdulat során. Ez az aktiválás sikertelenségét okozhatja.

### A nyitás vagy zárás megszakítása lábmozdulattal

– Végezzen **egy** lassú, előre irányuló rúgó mozdulatot a nyitás vagy zárás közben, hogy megállítsa a csomagtérajtó mozgását.

A távvezérlős kulcsnak nem kell az autó közelében lennie a csomagtérajtó nyitásának vagy zárásának megszakításához.

Ha a csomagtérajtó a csukott helyzet közelében állt meg, akkor a következő aktiválás kinyitja azt.

**MEGJEGYZÉS**

Fennáll a kockázata a korlátozott működésnek vagy a működésképtelenségnek, ha a hátsó lökhárítón nagy mennyiségű jég, hó, szennyeződés vagy ehhez hasonló anyag található. Ezért ügyeljen arra, hogy mindig tisztán tartsa azt.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen arra, hogy fennáll a rendszer aktiválásának lehetősége egy autómosóban vagy hasonló helyzetben, ha a távvezérlős kulcs a hatótávolságon belül van.

### Kapcsolódó információk

- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (275. oldal)
- Az elektromosan működtetett csomagérajtó nyitása és zárása* (282. oldal)
- A távvezérlős kulcs hatótávolsága (256. oldal)

## Szervizzárás

A csomagtérajtó a nyitást megakadályozó, szervizzár funkcióval zárható például akkor, amikor szervizbe viszi, szállodában vagy hasonló helyen hagyja az autót.

A szervizzárás funkciógombja a központi kijelző funkció nézetében található. A zár pillanatnyi állapotától függően, a **Szervizzár kioldva** vagy **Szervizzár lezárva** jelenik meg.

### Kapcsolódó információk

- A szervizzárás aktiválása és inaktiválása (288. oldal)

## A szervizzárás aktiválása és inaktiválása

A szervizzárás egy funkciógombbal és egy opcionális PIN-kóddal aktiválható a központi kijelzőn.

**MEGJEGYZÉS**

Az autónak legalább **I** gyújtásmódban kell lennie a szervizzár funkció aktiválásához.

A szervizzárás két kóddal rendelkezik.

- A funkció első használatakor létre kell hozni egy biztonsági kódot.
- A funkció minden aktiválásakor új PIN-kódot kell választani.

### Írja be a biztonsági kódot az első használat előtt.

A funkció első használata során be kell állítani egy biztonsági kódot. Ezután ez használható a szervizzárás kikapcsolásához, ha elvesztette vagy elfelejtette a kiválasztott PIN-kódot. A biztonsági kód PUK-kódként szolgál a szervizzárás funkcióhoz a későbbiekben beállított összes PIN-kódhoz.

Őrizze meg biztos helyen a biztonsági kódot.

Biztonsági kód létrehozásához:

1. Nyomja meg a gombot a szervizzáráshoz a funkció nézetben.

   > Egy felugró ablak jelenik meg.
2. Írja be a kívánt biztonsági kódot, majd nyomja meg a **Megerősítés** lehetőséget.
   > A biztonsági kód mentve van. A szervizzárás funkció készen áll az aktiválásra.

### A szervizzár aktiválása

1. Nyomja meg a gombot a szervizzáráshoz a funkció nézetben.

   > Egy felugró ablak jelenik meg.

2. Írja be a zárás után a csomagtérajtó kinyitásához szükséges kódot, majd érintse meg a **Megerősítés** lehetőséget.
   > A csomagtérajtó zárva van. A zárás megerősítése egy, a funkció nézetben a gomb mellett megjelenő zöld visszajelzővel történik.

### A szervizzár inaktiválása

1. Nyomja meg a gombot a szervizzáráshoz a funkció nézetben.

   > Egy felugró ablak jelenik meg.
2. Írja be a záráskor használt kódot, és érintse meg a **Megerősítés** lehetőséget.
   > A csomagtérajtó nyitva van. A nyitás megerősítése azzal történik, hogy a zöld visszajelző kialszik a funkció nézetben található gomb mellett.

### Elfelejtett PIN-kód

Ha elfelejtette a PIN-kódot vagy több mint három alkalommal rossz PIN-kódot írt be, akkor a biztonsági kód használható a szervizzárás inaktiválásához.

Ha az autót a Volvo On Call* vagy a Volvo On Call alkalmazás használatával nyitja ki, akkor a szervizzárás automatikusan kikapcsol.

### Elfelejtett biztonsági kód

Ha elfelejtette a biztonsági kódot, akkor vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Volvo kereskedővel, aki segít inaktiválni a szervizzárást.

### Kapcsolódó információk

- Szervizzárás (288. oldal)

## Riasztó*

**A riasztó hallható és látható figyelmeztetést ad, amikor valaki érvénytelen távvezérlős kulcs nélkül hatol az autóba vagy manipulálja az indítóakkumulátort illetve a riasztó szirénáját.**

Az élesített riasztó akkor aktiválódik, ha:

- kinyitnak egy ajtót, a motorháztetőt vagy a csomagtérajtót[14]
- mozgás észlelhető az utastérben (ha van beszerelve mozgásérzékelő*)
- az autót megemelik vagy elvontatják (ha van beszerelve billenésérzékelő*)
- lecsatlakoztatják az akkumulátor kábelét
- lecsatlakoztatják a szirénát.

### A riasztó jelei

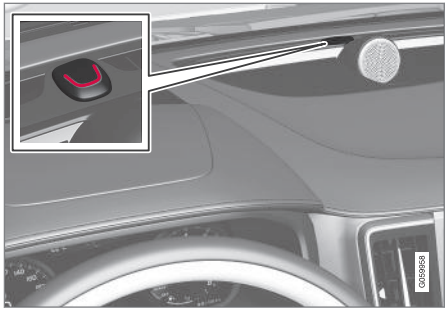
Riasztás kiváltásakor az alábbiak történnek:

- Egy sziréna szólal meg körülbelül 30 másodpercre vagy a riasztó kikapcsolásáig.
- A vészvillogók 5 percig vagy a riasztó kikapcsolásáig villognak.

Ha a riasztó bekapcsolásának oka nem szűnt meg, akkor a riasztási ciklus legfeljebb 10 alkalommal megismétlődik[14].

14 Bizonyos piacokra vonatkozik.

## Riasztó visszajelző



A műszerfal piros LED-je jelzi a riasztó rendszer állapotát:

- A LED nem világít – a riasztó nincs élesítve.
- A LED két másodpercenként egyet villan – a riasztó élesítve van.
- A riasztó kikapcsolását követően a LED legfeljebb 30 másodpercig vagy az **I** gyújtáshelyzet aktiválásáig gyorsan villog - a riasztó működésbe lépett.

### Mozgás- és dőlésérzékelők*

A mozgás és dőlésérzékelők az autón belüli mozgásra, az ablakok betörésére vagy arra reagálnak, ha valaki megpróbálja ellopni a kerekeket vagy elvontatni az autót.

A mozgásérzékelő riasztást vált ki, ha mozgást észlel az utastérben - a légáramlást is érzékeli.

Ezért a riasztó akkor is bekapcsolhat, ha nyitva marad egy ablak vagy a panorámatető* vagy, ha be van kapcsolva az utastérfűtés.

Ennek elkerüléséhez:

- Zárja be az ablakokat é a panorámatetőt, amikor elhagyja az autót.
- Ha használni kell az utasteret vagy az állófűtést – irányítsa úgy a levegőáramlást a szellőzőkből, hogy azok ne mutassanak felfelé az utastérben.

Vagy használjon kisebb riasztási szintet a mozgás- és dőlésérzékelők ideiglenes inaktiválásához.

Akkor is kapcsolja ki a mozgás- és dőlésérzékelőket, amikor az autót kompon vagy vonaton szállítja, mert ezek a mozgások hatással lehetnek az autóra, ami riasztást válthat ki.

### A riasztó rendszer hibája esetén

Ha hiba van a riasztó rendszerben, akkor a szimbólum és a **Riasztó műk. hibája Szerviz szükséges** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn. Ebben az esetben, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel - lehetőleg hivatalos Volvo műhellyel.

### MEGJEGYZÉS

Ne próbálja maga megjavítani vagy módosítani a riasztórendszer komponenseit. Az ilyen próbálkozások hatással vannak a biztosítás feltételeire.

### Kapcsolódó információk

- Riasztók* aktiválása és inaktiválása (291. oldal)
- Csökkentett riasztási szint* (292. oldal)
- Biztonsági zár* (292. oldal)



* Opció/tartozék.

## Riasztók* aktiválása és inaktiválása

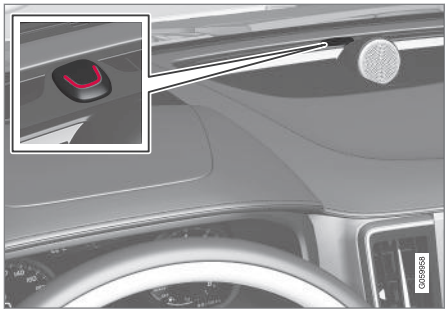
**A riasztó akkor élesedik, amikor bezárja az autót.**

### A riasztó élesítése

Zárja be az autót és élesítse a riasztót az alábbiak szerint

- nyomja meg a távvezérlős kulcs záró gombját
- érintse meg a jelölt felületet az ajtókilincsek külsején vagy a csomagtérajtó gumírozott nyomólapján[15].

Ha az autó kulcs nélküli zárással/nyitással* és elektromosan működtetett csomagtérajtóval* is rendelkezik, akkor a csomagtérajtó alján található gomb is használható az autó bezárásához és a riasztó élesítéséhez.



A piros LED két másodpercenként felvillan a műszerfalon, amikor az autó be van zárva és a riasztó élesítve van.

### A riasztó kikapcsolása

Nyissa ki az autót és kapcsolja ki a riasztót az alábbiak szerint

- nyomja meg a távvezérlős kulcs nyitó gombját
- fogja meg valamelyik ajtókilincset vagy nyomja meg finoman a csomagtérajtó gumírozott nyomólapját[15].

#### A riasztó inaktiválása működő távvezérlős kulcs nélkül

Az autó kinyitható és a riasztó kikapcsolható akkor is, ha a távvezérlős kulcs nem működik, például amikor a távvezérlős kulcs eleme lemerült.

1. Nyissa ki a vezetőajtót a levehető kulcsszárral.
   > A riasztás bekapcsolt.

A biztonsági olvasó a pohártartóban helyezkedik el.

2. Helyezze a távvezérlős kulcsot a kulcs szimbólumra a biztonsági olvasóban az alagútkonzol pohártartójában.
3. Fordítsa az indító gombot az óramutató járásával megegyező irányba, majd engedje el azt.
   > A riasztó kikapcsol.

### Kiváltott riasztás kikapcsolása

– Nyomja meg a távvezérlős kulcs nyitógombját vagy állítsa az autót **I** gyújtáshelyzetbe a gyújtásgombnak az óramutató járásával megegyező irányba fordításával, majd elengedésével.

15 Kulcs nélküli zárással és nyitással* rendelkező autók esetében.

### A riasztó automatikus élesítése és újbóli élesítése

Az automatikus újraélesítés megakadályozza az autó akaratlan élesített riasztó nélkül hagyását.

Ha az autót kinyitja a távvezérlős kulccsal (és kikapcsolja a riasztót), de egyik ajtót és a csomagtérajtót sem nyitja ki két percen belül, akkor a riasztó újból élesedik. Az autó ugyanekkor visszazár.

Bizonyos piacokon a riasztó a vezetőajtó kinyitása, majd becsukása után automatikusan újra élesít egy bizonyos idő elteltével, ha nem zárja be az ajtót.

A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car ➔ Zárás** gombot.
3. Válassza ki a **Passzív élesítés deaktiv.** lehetőséget a funkció ideiglenes inaktiválásához.

#### Kapcsolódó információk

- Riasztó* (289. oldal)

## Csökkentett riasztási szint*

**A csökkentett riasztási szint azt jelenti, hogy a mozgás- és dőlésérzékelők ideiglenesen ki vannak kapcsolva.**

Kapcsolja ki a mozgás- és dőlésérzékelőket, hogy elkerülje a riasztó akaratlan bekapcsolását - például amikor kutyát hagy az autóban vagy vonaton illetve kompon szállítja az autót.

Nyomja meg a **Csökkentett védelem** gombot a központi kijelző funkció nézetében a mozgás- és dőlésérzékelők kikapcsolásához, amikor a következő alkalommal bezárja az autót.

Ugyanakkor kikapcsol a biztonsági zárás funkció, azaz belülről lehetséges a nyitás.

Ha kinyitja, majd újra bezárja az autót, akkor inaktiválni kell a csökkentett riasztási szintet.

#### Kapcsolódó információk

- Riasztó* (289. oldal)
- Biztonsági zár* (292. oldal)

## Biztonsági zár*

**A biztonsági zár azt jelenti, hogy kívülről történő nyitáskor minden nyitó fogantyú mechanikusan kiold, ami azt jelenti, hogy az ajtók nyitása belülről nem lehetséges.**

A biztonsági zár távvezérlős kulcs vagy kulcs nélküli nyitás* használatával történő záráskor aktiválódik és körülbelül 10 másodperces késleltetéssel rendelkezik az ajtók zárása után. Ha a késleltetési időn belül kinyitja valamelyik ajtót, akkor a folyamat megszakad és a riasztó nem aktiválódik.

Az autó csak a távvezérlős kulccsal, a kulcs nélküli nyitással* vagy a Volvo On Call* alkalmazással, amikor aktiválva van a biztonsági zár.

A bal oldali első ajtó a kivehető kulcsszárral is nyitható. Ha az autót a kivehető kulcsszárral nyitja ki, akkor bekapcsol a riasztó.

**MEGJEGYZÉS**

- Ne feledje, hogy a riasztó az autó zárásakor élesedik.
- A riasztó akkor kapcsol be, ha valaki megpróbálja belülről kinyitni az ajtókat.



* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

Ne hagyja, hogy bárki az autóban maradjon, ha nem kapcsolta ki a funkciót, ezzel elkerülheti, hogy valaki csapdába essen az autóban.

### Kapcsolódó információk

- A biztonsági zárak ideiglenes inaktiválása* (293. oldal)
- Riasztó* (289. oldal)

## A biztonsági zárak ideiglenes inaktiválása*

Ha valaki az autóban marad, de az ajtókat kívülről be kell zárni, akkor a biztonsági zárás funkciót ki kell kapcsolni a belülről történő nyitáshoz.

**⚠ FIGYELEM**

Ne hagyja, hogy bárki az autóban maradjon, ha nem kapcsolta ki a funkciót, ezzel elkerülheti, hogy valaki csapdába essen az autóban.

Nyomja meg a **Csökkentett védelem** gombot a központi kijelző funkció nézetében a biztonsági zárás funkció ideiglenes kikapcsolásához.

Ez azt jelenti, hogy a riasztó mozgás- és dőlésérzékelői* ki vannak kapcsolva.

Ezután a **Csökkentett védelem** jelenik meg a központi kijelzőn és a biztonsági zárak az autó következő zárásakor ideiglenesen kikapcsolnak.

A hagyományos zárás esetén az elektromos aljzatok azonnal kikapcsolnak, de amikor ideiglenesen ki vannak iktatva a biztonsági zárak, akkor azok maximum 10 percig aktívak maradnak a zárást követően.

Ha kinyitja, majd újra bezárja az autót, akkor a biztonsági zárás funkciót újra ideiglenesen inaktiválni kell.

A rendszer a motor következő beindításakor visszaáll.

### Kapcsolódó információk

- Biztonsági zár* (292. oldal)
- Riasztó* (289. oldal)

# VEZETŐTÁMOGATÁS

## Vezetéstámogató rendszer

**Az autó különböző vezetőtámogató rendszerekkel van felszerelve, amelyek különböző helyzetekben segíthetik aktívan vagy passzívan a járművezetőt.**
A rendszerek segíthetik a járművezetőt például:

- egy beállított sebesség fenntartásában
- bizonyos időköz fenntartásában az elöl haladó autóhoz képest
- ütközés megelőzésében azzal, hogy figyelmezteti a járművezetőt és fékezi az autót
- segítenek a járművezetőnek a parkolásban.

Bizonyos rendszerek alapfelszereltségként be vannak építve, míg mások opcionálisak – ez az adott piactól függ.

### Kapcsolódó információk

- IntelliSafe – vezetőtámogatás és biztonság (31. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (296. oldal)
- Kanyarodási támogatás* (343. oldal)
- Elektronikus menetstabilizáló (297. oldal)
- Connected Safety (301. oldal)
- Sebességhatároló (306. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (309. oldal)
- Távolságfigyelmeztetés* (303. oldal)
- Sebességtartó (313. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- Radar egység (346. oldal)
- Kamera egység (356. oldal)
- City Safety™ (362. oldal)
- Rear Collision Warning* (377. oldal)
- BLIS* (378. oldal)
- Cross Traffic Alert* (382. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)
- Driver Alert Control (394. oldal)
- Sávtartó segéd (397. oldal)
- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (404. oldal)
- Parkolósegéd* (410. oldal)
- Parkolókamera* (416. oldal)
- Parkolósegéd* (426. oldal)

## Sebességfüggő kormányzási erő

**A sebességfüggő kormányszervo alkalmazásával a kormánykerékre kifejtendő erő nagysága az autó sebességének növekedésével együtt növekszik, hogy jobb érzékenységet biztosítson a járművezető számára.**
Autópályán a kormányzás keményebb. A kormányzáshoz parkoláskor és alacsonyabb sebességek mellett kisebb erőkifejtés szükséges.

### MEGJEGYZÉS

Bizonyos ritka helyzetekben a kormányszervo túlságosan felmelegedhet, és ideiglenesen hűtésre szorul – ezen idő alatt a kormányszervo csökkent rásegítéssel működik és a kormánykerék forgatása kissé nehezebbnek érezhető. Ezután a **Szervokormányzás Segítségnyújtás ideiglenesen csökkentve** üzenet és ez a szimbólum látható a járművezetői kijelzőn.

Miközben a kormányszervo csökkentett teljesítménnyel működik, a vezetőtámogató funkciók és a kormányzási segéd rendszer nem áll rendelkezésre.



* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

Ha a hőmérséklet túlságosan megemelkedik, akkor a szervo teljes kikapcsolásra kényszerülhet. Ilyen helyzetekben a járművezetői kijelző a **Szervokormány hibája Biztonságosan álljon meg** üzenetet és egy szimbólumot mutat.

### A kormányzási erő módosítása*

A kormányzási segéd az INDIVIDUAL hajtásmód használatakor beállítható.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki a **My Car** ➔ **Vezetési módok** ➔ **Kormányzási erő** lehetőséget.

A kormánykerék ellenállásának beállítása az autó álló helyzetében vagy alacsony sebességgel, egyenes vonalban haladva érhető el.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)

## Elektronikus menetstabilizáló

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC[1]) segíti a járművezetőt a megcsúszás elkerülésében és javítja az autó tapadását.

A járművezetői kijelző ezt a szimbólumot mutatja, amikor az rendszer működik.

Az rendszer fékezése pulzáló hangként hallható és az autó a gázpedál használata közben a vártnál lassabban gyorsul.

Az rendszer az alábbi részfunkciókból áll:

- Stabilizáló funkció[2]
- Forgásszabályozó és kipörgésgátló rendszer
- Motorellenállás-vezérlés
- Utánfutó-stabilizáló

**⚠ FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Stabilizáló funkció[2]

A funkció egyenként ellenőrzi a kerekek hajtó- és fékerejét az autó stabilizálása érdekében.

1 Electronic Stability Control
2 Aktív farolásgátlóként is ismert.

### Forgásszabályozó és kipörgésgátló rendszer

A funkció alacsony sebesség mellett aktív és fékezi a kipörgő hajtott kerekeket, hogy további tapadást biztosítson azoknak a hajtott kerekeknek, amelyek nem pörögnek ki.

A funkció a kerekek kipörgését is képes megakadályozni az útfelületen gyorsítás közben.

### Motorellenállás-vezérlés

A motorellenállás-vezérlés (EDC[3]) megakadályozhatja a kerekek nem szándékos blokkolását, például visszakapcsoláskor vagy csúszós útfelületen történő motorfékezéskor alacsony sebességfokozatban.

A kerekek akaratlan blokkolása vezetés közben, többek között, akadályozza a járművezetőt az autó kormányzásában.

### Utánfutó-stabilizáló*[4]

Az utánfutó-stablizáló (TSA[5]) funkciója, hogy utánfutó vontatásakor stabilizálja az autót, ha az kígyózni kezdene.

**MEGJEGYZÉS**

Az utánfutó-stabilizáló funkció kikapcsol, ha a **ESC sport mód** be van kapcsolva.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz (299. oldal)
- Az elektronikus menetstabilizáló szimbólumai és üzenetei (300. oldal)
- Utánfutó-stabilizáló* (502. oldal)

## Elektronikus menetstabilizáló sport üzemmódban

A menetstabilizáló rendszer (ESC[6]) rendszer mindig aktív – nem kapcsolható ki. Azonban a járművezető kiválaszthatja a **ESC sport mód** lehetőséget, ami aktívabb vezetési élményt tesz lehetővé.

A **ESC sport mód** részfunkció kiválasztásával a rendszer beavatkozása csökken és az autó megcsúszhat, így a vezetőre a normálisnál nagyobb irányítás hárul.

Amikor a **ESC sport mód** van kiválasztva, akkor a funkció kikapcsoltnak tekinthető, annak ellenére, hogy a funkció sok esetben továbbra is segíti a járművezetőt.

**MEGJEGYZÉS**

Ha ki van választva a **ESC sport mód**, akkor az utánfutó-stabilizáló (TSA[7]) kikapcsol.

A **ESC sport mód** jobb tapadást is biztosít akkor is, ha az autó megragadt vagy amikor laza felületen, például homokban vagy mély hóban halad.

3 Engine Drag Control
4 Az eredeti Volvo vonóhorog tartalmazza az utánfutó-stabilizáló funkciót.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist



* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- Elektronikus menetstabilizáló (297. oldal)
- A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz (299. oldal)
- Utánfutó-stabilizáló* (502. oldal)

## A sport üzemmód aktiválása vagy inaktiválása az elektronikus menetstabilizálóhoz

A menetstabilizáló rendszer (ESC[8]) rendszer mindig aktív – nem kapcsolható ki. Azonban a járművezető kiválaszthatja a sport üzemmódot, ami aktívabb vezetési élményt tesz lehetővé.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A **ESC sport mód** aktív állapotát ennek a szimbólumnak a világítása jelzi a járművezetői kijelzőn a funkció kikapcsolásáig vagy a motor leállításáig. A motor következő beindítását követően a rendszer újra normál üzemmódban fog működni.

A **ESC sport mód** funkció nem választható ki, amikor az alábbi funkciók valamelyike aktív:

- Sebességhatároló
- Sebességtartó
- Adaptív sebességtartó*
- Pilot Assist*

### Kapcsolódó információk

- Elektronikus menetstabilizáló sport üzemmódban (298. oldal)
- Elektronikus menetstabilizáló (297. oldal)

8 Electronic Stability Control

## Az elektronikus menetstabilizáló szimbólumai és üzenetei

Az elektronikus menetstabilizálóra (ESC[9]) vonatkozóan számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | Körülbelül 2 másodpercig folyamatosan világít. | Rendszerellenőrzés a motor beindításakor. |
| | Villogó fény. | A rendszer bekapcsolás alatt áll. |
| | Folyamatos fény. | Sport üzemmód aktiválva. **MEGJEGYZÉS:** A rendszer ebben az üzemmódban nem kapcsol ki – részlegesen csökken a működése. |
| | **ESC**<br>**Ideiglenesen ki** | A rendszer ideiglenes csökkentése a fék túl magas hőmérséklete miatt - a funkció automatikusan visszaáll, amikor a fékek lehűltek. |
| | **ESC**<br>**Szerviz szükséges** | A rendszer kikapcsolva. Álljon meg az autóval biztonságos helyen, állítsa le, majd indítsa be újra a motort. |

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet megmarad: Keressen fel egy műhelyt – hivatalos Volvo műhely ajánlott.

### Kapcsolódó információk

- Elektronikus menetstabilizáló (297. oldal)

9 Electronic Stability Control

## Connected Safety[10]

**A Connected Safety információkat oszt meg az Ön autója és más járművek között az interneten[11]. A funkció célja, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, ha ugyanazon az úton potenciálisan veszélyes közlekedési helyzet alakult ki.**

A Connected Safety funkció tájékoztathatja a járművezetőt arról, hogy ugyanazon az úton egy másik jármű bekapcsolta a vészvillogóit vagy csúszós útviszonyokat észlelt. A csúszós útviszonyokra vonatkozó információk akkor is megjelennek, ha a saját autója észlel csúszós útfelületet.

A Connected Safety az alábbiakkal segíthet a járművezetőnek:

- Riasztás vészvillogók bekapcsolása esetén
- Riasztás csúszós útviszonyok esetén

Ha a saját autója észlelt csúszós útviszonyokat - akkor Önön, mint járművezetőn kívül - más járművek vezetőit is tájékoztatja erről az interneten keresztül.

A szélvédőre vetített kijelzővel rendelkező járművekben a Connected Safety figyelmeztető szimbólumai is ott jelennek meg.

**MEGJEGYZÉS**

A Connected Safety járművek közötti kommunikáció csak funkcióval rendelkező járművekben és csak akkor működik, ha aktiválva van.

### Riasztás vészvillogók bekapcsolása esetén

Ha a saját autója vészvillogói bekapcsolnak, akkor erről tájékoztathatja az autó pozíciójához közeledő járműveket.

Amikor a saját autója egy vészvillogókat használó járműhöz közeledik, akkor ez a szimbólum jelenik meg a műszerfalon.

Amikor a saját autója közel van egy vészvillogót használó járműhöz, akkor a szimbólum mérete megduplázódik.

### Riasztás csúszós útviszonyok esetén

Ha a saját autója a gumiabroncsok és az útburkolat közötti tapadás csökkenését észleli, akkor elküldi ezt az információt az autója felé közelítő járműveknek.

Jégriasztás esetén ez a szimbólum jelenik meg a műszerfalon, amikor egy jármű a csúszós útszakaszhoz közeledik, mind a saját autójában mind más járművekben; amelyek megkapták az információt a Connected Safety szolgáltatáson keresztül.

Amikor a közeledő jármű közel van a csúszós útszakaszhoz, akkor a szimbólum mérete megduplázódik a jármű műszerfalán.

10 Nem minden piacon érhető el.

11 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A Connected Safety be- vagy kikapcsolása (302. oldal)
- A Connected Safety korlátai (303. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

## A Connected Safety be- vagy kikapcsolása

**Ahhoz, hogy a Connected Safety az útviszonyokkal kapcsolatos információkat tudjon megosztani más járművekkel, a funkciót aktiválni kell. A funkció kikapcsolható, ha nem szeretne információkat megosztani.**

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Amikor be van kapcsolva, akkor több ablak jelenik meg a használati feltételekkel, amelyeket a járművezetőnek el kell fogadnia, hogy lehetséges legyen az internethez történő csatlakozás[12]. Például olyan helyzetben, amikor a járművezetőnek jóvá kell hagynia az adatküldést az autóból a mobiltelefonja használatával.

Ha nincs internetkapcsolat, akkor a saját autója tájékoztatja Önt, a jármű vezetőjét, hogy a csúszós útviszonyokat a saját autója észlelte. A Connected Safety optimális működéséhez a saját autójának csatlakoznia kell az internethez.

### Kapcsolódó információk

- Connected Safety (301. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (561. oldal)
- A Connected Safety korlátai (303. oldal)



* Opció/tartozék.

## A Connected Safety korlátai

**Az olyan járművekkel kapcsolatos információk, amelyek bekapcsolták a vészvillogóikat vagy csúszós útviszonyokat észleltek, nem mindig kerülnek megosztásra az összes járművel, amely ugyanazon a területen van.**
Ez lehet például azért, mert:

- Az internetkapcsolat gyenge vagy megszakadt.
- A járművek olyan manővereket hajtanak végre csúszós útfelületen, amelyek túl gyengék a gumiabroncsok és az útfelület közötti súrlódás észleléséhez, például kormánymozdulat, gyorsítás vagy fékezés.
- A csúszós útfelületet észlelő vagy vészvillogóikat bekapcsoló járművekben nincs bekapcsolva a funkció.
- A csúszós útfelületet észlelő vagy vészvillogóikat bekapcsoló járművek nincsenek felszerelve a funkcióval.
- Lehetséges, hogy a hibás globális helymeghatározás/műholdas navigáció miatt nincs figyelmeztetés.
- Csúszós felületek észlelése vagy a vészvillogók bekapcsolása történt egy kisebb úton, amely nem szerepel a Volvo Cars adatbázisban.
- A Connected Safety nem minden piacon áll rendelkezésre és nem minden területet fed le - a pillanatnyi területekről a Volvo kereskedők rendelkeznek információkkal.

**FIGYELEM**

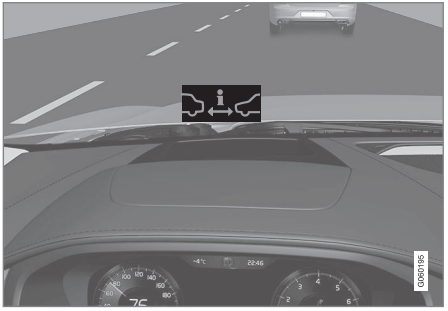
- Bizonyos helyzetekben a funkció csúszós útviszonyokra vonatkozó helytelen figyelmeztetéseket adhat.
- A funkció nem mindig képes más járművek észlelésére bekapcsolt vészvillogóval vagy észlelni a csúszós felületekkel rendelkező út minden szakaszát.

### Kapcsolódó információk

- Connected Safety (301. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

## Távolságfigyelmeztetés*[13]

**A távolságfigyelmeztető funkció segíthet a járművezetőnek annak észlelésében, ha túl rövid az elöl haladó autóhoz viszonyított időköz. Ez azt igényli, hogy az autó szélvédőre vetített kijelzővel* rendelkezzen, hogy megjeleníthesse a távolságfigyelmeztetést.**



Távolságfigyelmeztetés szimbólum a szélvédőn szélvédőre vetített kijelzővel.

A szélvédőre vetített kijelzővel rendelkező autókban egy szimbólum jelenik meg a szélvédőn, amíg az elöl haladó járműhöz viszonyított időköz rövidebb, mint az előre beállított érték. Azonban ezt azt feltételezi, hogy a **Vezetőtámogatás megjelenítése** funkció be legyen kapcsolva az autó menürendszerének beállításaiban.

12 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.

A távolságfigyelmeztetés 30 km/h (20 mph) feletti sebességeken aktív és csak az elöl, ugyanolyan irányban haladó járművekre reagál. A szembejövő, lassú vagy álló járművekre vonatkozóan nincsenek távolsági információk.

**MEGJEGYZÉS**

Erős napfényben, fényvisszaverődések, szélsőséges fénykontrasztok, napszemüveg használata esetén vagy ha a járművezető nem néz egyenesen előre, akkor a vizuális figyelmeztető jelzéseket nehéz lehet felismerni a szélvédőn.

**MEGJEGYZÉS**

A követési távolságra való figyelmeztetés az adaptív sebességtartó* vagy Pilot Assist* aktív állapotának idejére kikapcsol.

**FIGYELEM**

A távolságfigyelmeztetés csak akkor működik, ha az elöl haladó járműhöz viszonyított időablak kisebb mint a beállított érték - a járművezető járművének sebessége nem befolyásolja.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Elsősegélycsomag* (621. oldal)
- A távolságfigyelmeztetés aktiválása vagy inaktiválása (305. oldal)
- A távolságfigyelmeztetés korlátai (305. oldal)
- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (340. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (337. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)

13 Distance Alert



* Opció/tartozék.

## A távolságfigyelmeztetés aktiválása vagy inaktiválása[14]

A távolságfigyelmeztetés funkció kikapcsolható. A funkció csak olyan autókban áll rendelkezésre, amelyek információkat képesek megjeleníteni egy úgynevezett szélvédőre vetített kijelzőn*.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A távolságfigyelmeztetés a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol.

### Kapcsolódó információk

- Távolságfigyelmeztetés* (303. oldal)
- A távolságfigyelmeztetés korlátai (305. oldal)

## A távolságfigyelmeztetés korlátai[15]

A távolságfigyelmeztetés funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet. A funkció csak olyan autókban áll rendelkezésre, amelyek információkat képesek megjeleníteni egy úgynevezett szélvédőre vetített kijelzőn*.

**FIGYELEM**

- A jármű mérete befolyásolhatja az észlelési képességet, például motorkerékpárok esetén a figyelmeztető lámpa a beállítottnál rövidebb időablakkal világíthat vagy a figyelmeztetés átmenetileg elmaradhat.
- A szélsőségesen magas sebesség azt okozhatja, hogy a lámpa, a radar egység tartományának korlátozottsága miatt a beállítottnál rövidebb időablakkal világít.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

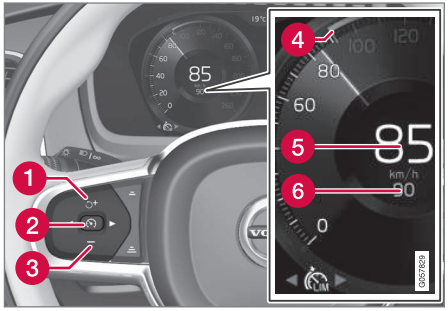
### Kapcsolódó információk

- Távolságfigyelmeztetés* (303. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)

14 Distance Alert
15 Distance Alert

## Sebességhatároló

A sebességhatároló (SL[16]) fordított sebességtartóhoz hasonlítható - a járművezető szabályozza a sebességet a gázpedál használatával, de a sebességhatároló megakadályozza az előre kiválasztott/beállított maximális sebesség akaratlan túllépését.




A funkció gombjai és szimbólumai.

1. : aktiválja a sebességhatárolót készenléti üzemmódból és visszatér a tárolt maximális sebességhez
1. + : növeli a tárolt maximális sebességet
2. : **készenléti üzemmódból** – aktiválja a sebességhatárolót és tárolja a pillanatnyi sebességet
2. : **aktív módból** – inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a sebességhatárolót
3. – : Csökkenti a tárolt maximális sebességet
4. A tárolt maximális sebesség jele
5. Az autó pillanatnyi sebessége
6. Tárolt maximális sebesség

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

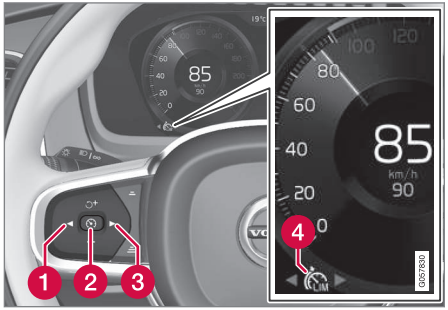
- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A sebességhatároló korlátai (309. oldal)
- A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása (307. oldal)

16 Speed Limiter

- A sebességhatároló inaktiválása (308. oldal)
- A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása (308. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (339. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (309. oldal)

## A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása

Először ki kell választani és aktiválni kell a sebességhatároló funkciót (SL[17]), hogy szabályozni lehessen a sebességet.




A sebességhatároló nem aktiválható, amíg be nem indítja a motort. A sebességhatárolóban tárolt legalacsonyabb maximális sebesség 30 km/h (20 mph) lehet.

1. Nyomja meg a ◂ (1) vagy ▸ (3) lehetőséget a LIM sebességhatároló szimbólumhoz (4) görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – a sebességhatároló készenléti üzemmódban van.
2. Amikor ki van választva a sebességhatároló – nyomja meg a kormánykerékgombot (2) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a sebességhatároló elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként.

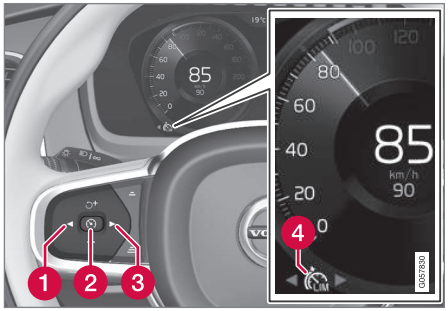
### Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (306. oldal)
- A sebességhatároló inaktiválása (308. oldal)
- A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása (308. oldal)

17 Speed Limiter

## A sebességhatároló inaktiválása

A sebességhatároló (SL[18]) inaktiválható és kikapcsolható.




1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (2).
   > A szimbólumok és a visszajelzők szürkére változnak – a sebességhatároló készenléti üzemmódban van és a járművezető túllépheti a beállított sebességhatárt.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (1) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző sebességhatároló szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

### Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (306. oldal)
- A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása (307. oldal)
- A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása (308. oldal)

## A sebességhatároló ideiglenes inaktiválása

A sebességhatároló (SL[19]) ideiglenesen inaktiválható és készenléti üzemmódba kapcsolható.

### Ideiglenes inaktiválás a gázpedállal

A sebességhatároló ideiglenesen inaktiválható és felülbírálható a gázpedállal anélkül, hogy először készenléti üzemmódba kapcsolná a sebességhatárolót - hogy például gyorsan kigyorsítsa az autót egy helyzetből.

Ebben az esetben járjon el az alábbiak szerint:

1. Nyomja le teljesen a gázpedált, majd engedje fel úgy, hogy a gyorsulás megszakadjon, amikor elérte kívánt sebességet.
   > Ebben a módban a sebességhatároló még aktív, ezért FEHÉR a szimbólum a járművezetői kijelzőn.
2. Engedje fel teljesen a gázpedált, amikor befejezte az átmeneti gyorsítást.
   > Az autó ezután automatikusan az utoljára beállított küszöbérték alá motorfékez.

18 Speed Limiter
19 Speed Limiter

### Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (306. oldal)
- A sebességhatároló kiválasztása és aktiválása (307. oldal)
- A sebességhatároló inaktiválása (308. oldal)

## A sebességhatároló korlátai

**A sebességhatároló (SL[20]) bizonyos általános korlátokkal rendelkezik.**

Meredek lejtőkön a sebességhatároló (SL[21]) fékhatása elégtelen lehet, ami miatt a jármű túllépheti a tárolt maximális sebességet. Ebben az esetben a járművezetőt a **Sebességkorlát túllépve** üzenet figyelmezteti a járművezetői kijelzőn.

**MEGJEGYZÉS**

Egy, a maximális sebesség túllépésére vonatkozó szöveges üzenet jelenik meg, ha legalább 3 km/h (körülbelül 2 mph) értékkel túllépi a sebességet.

### Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (306. oldal)

## Automatikus sebességhatároló

**Az automata sebességhatároló (ASL[22]) funkció segít a járművezetőnek az autó maximális sebességének a közlekedési jelzőtáblákon feltüntetett sebességhez igazításában.**

A sebességhatároló funkció (SL[23]) automatikus sebességhatárolóra (ASL) váltható.

Az automata sebességkorlátozó a jelzőtábla-felismerő* (RSI[24]) funkciótól származó információkat használja az autó maximális sebességének automatikus beállításához.

**FIGYELEM**

A jelzőtábla-felismerő* (RSI) funkciótól az ASL számára átadott sebesség információk akkor is helytelenek lehetnek, ha a járművezető tisztán látja a sebességre vonatkozó jelzőtáblát – ilyen esetekben a járművezetőnek kell beavatkoznia a megfelelő sebességre gyorsítás vagy lassítás érdekében.

20 Speed Limiter
21 Speed Limiter
22 Automatic Speed Limiter
23 Speed Limiter
24 Road Sign Information

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

## Aktív az SL vagy az ASL?

Szimbólumok mutatják a járművezetői kijelzőn, hogy melyik sebességhatároló funkció aktív:

| Szimbólum | SL | ASL |
|---|---|---|
| A | ✓ | ✓ |
| A jelzés szimbóluma "70" után = az ASL aktív. | | ✓ |

A FEHÉR szimbólum: A funkció aktív, SZÜRKE szimbólum: Készenléti üzemmód.

## Az ASL szimbólum

A jelzés szimbóluma (a tárolt sebesség, "70" mellett a sebességmérő közepén) háromféle színnel jelenhet meg az alábbi jelentésekkel:

| A jelzés szimbólumának színe | Jelentés |
|---|---|
| Zöldessárga | Az ASL aktív |
| Szürke | Az ASL készenléti üzemmódba van kapcsolva |
| Narancs | Az ASL átmeneti készenléti üzemmódban van - például egy azért, mert egy közlekedési jelzőtábla nem olvasható. |

## Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Az automatikus sebességhatároló aktiválása vagy inaktiválása (311. oldal)
- Az automata sebességhatároló tűrésének módosítása (312. oldal)
- Az automata sebességhatároló korlátai (312. oldal)
- Sebességhatároló (306. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)



* Opció/tartozék.

## Az automatikus sebességhatároló aktiválása vagy inaktiválása

Az automata sebességhatároló funkció (ASL[25]) a sebességhatároló (SL[26]) kiegészítőjeként aktiválható és inaktiválható.

### Az automatikus sebességhatároló aktiválása

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

1. > ZÖLD gomb visszajelzés – a funkció aktív és a járművezetői kijelző egy jelzőtábla szimbólumot mutat a sebességmérő közepén.
2. Nyomja meg a kormánykerék gombját.
   > Az ASL az autó pillanatnyi sebességével aktiválódik.

**MEGJEGYZÉS**

- Ha be van kapcsolva az automata sebességkorlátozó funkció, akkor a jelzőtábla-információk* akkor is megjelennek a járművezetői kijelzőn, ha nincs bekapcsolva az RSI[27].
- Ha el akarja távolítani a jelzőtábla-információkat a járművezetői kijelzőről, akkor **egyidejűleg** ki kell kapcsolni az automata sebességkorlátozót és az RSI funkciót is.
- Amikor az automata sebességhatároló funkció aktív, de az RSI inaktív, akkor nincsenek figyelmeztetések az RSI funkciótól. A figyelmeztetésekhez az RSI bekapcsolása is szükséges.

### Az automatikus sebességhatároló inaktiválása

Az automatikus sebességhatároló inaktiválásához:

– Érintse meg a gombot a funkció nézetben.
  > SZÜRKE gomb visszajelzés – az ASL ki van kapcsolva és ehelyett az SL működik.

**FIGYELEM**

Az ASL és az SL közötti váltás után az autó nem a kitáblázott sebességhatárt, hanem a tárolt maximális sebességet tartja.

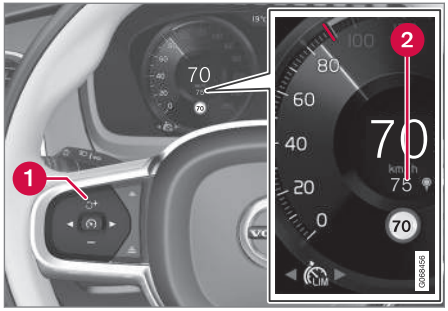
### Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (306. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (309. oldal)
- Az automata sebességhatároló korlátai (312. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)

25 Automatic Speed Limiter
26 Speed Limiter
27 Jelzőtábla információk – RSI

## Az automata sebességhatároló tűrésének módosítása

**Az automatikus sebességhatároló funkció (ASL[28]) különböző tűrési szintekhez állítható. A tűrés beállítása ugyanúgy történik, mint a sebességhatároló sebesség-beállítása.**
Ha például az autó egy 70 km/h (43 mph) értékű kitáblázott sebességkorlátozást követ, akkor a járművezető dönthet úgy, hogy ehelyett 75 km/h (47 mph) sebességet tartson.




A funkció gombjai és szimbólumai.

– Nyomja a kormánykerék + gombját (1), amíg a sebességmérő (2) közepén a 70 km/h (43 mph) jelzés helyett a 75 km/h (47 mph) jelzés nem jelenik meg.
  > Ezután az autó a kiválasztott 5 km/h (4 mph) tűrést használja, amíg a táblák, amelyek mellett elhalad, 70 km/h (43 mph) sebességet mutatnak.

A tűrés addig marad érvényben, amíg el nem halad egy alacsonyabb vagy magasabb sebességértékű jelzőtábla mellett - ezután az autó az új kitáblázott sebességhatárt követi, és a tűrés törlődik a memóriából.

**MEGJEGYZÉS**

A legnagyobb kiválasztható tűrés +/- 10 km/h (5 mph).

### Kapcsolódó információk

- Automatikus sebességhatároló (309. oldal)
- Az automata sebességhatároló korlátai (312. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)

## Az automata sebességhatároló korlátai

**Az automata sebességkorlátozás (ASL[29]) a jelzőtábla-.felismerő funkció* (RSI[30]) sebességinformációinak használatával történik – és nem a jelzőtáblákon feltüntetett sebességet használva, amelyeket az autó elkerül.**
Ha a jelzőtábla-felismerő rendszer nem tudja értelmezni a sebességet és információkkal ellátni a vezetőtámogató rendszereket, akkor az automata sebességhatároló készenléti üzemmódba kapcsol, és normál sebességhatárolóra vált. ilyen esetekben a járművezetőnek be kell avatkoznia, és megfelelő sebességre kell lassítania.

Az automata sebességhatároló akkor kapcsol be újra, amikor a jelzőtábla-felismerő újra értelmezni tudja a sebesség információkat.

### Kapcsolódó információk

- Sebességhatároló (306. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (309. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)

28 Automatic Speed Limiter
29 Automatic Speed Limiter
30 Road Sign Information – RSI

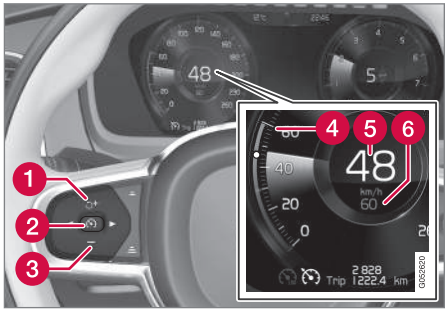


* Opció/tartozék.

## Sebességtartó

A sebességtartó (CC[31]) segít a járművezetőnek az egyenletes sebesség fenntartásában, ami kényelmesebb vezetést eredményezhet autópályákon és hosszú, egyenes utakon a forgalom normális haladásakor.

### Áttekintés




A funkció gombjai és szimbólumai.

1 : aktiválja a sebességtartót készenléti üzemmódból és visszatér a tárolt sebességhez

1 + : növeli a tárolt sebességet

2 : **készenléti üzemmódból** – aktiválja a sebességtartót és tárolja a pillanatnyi sebességet

2 : **aktív módból** – inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a sebességtartót

3 − : Csökkenti a tárolt sebességet

4 A tárolt sebesség jele

5 Az autó pillanatnyi sebessége

6 Tárolt sebesség

**MEGJEGYZÉS**

Az adaptív sebességtartóval* (ACC[32]) felszerelt autókban lehetőség van a sebességtartó és az adaptív sebességtartó közötti váltásra.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### A motorfék használata a lábfék helyett

A sebességtartóval a sebesség a lábfék kevesebb használatával is szabályozható. Lejtőn haladva bizonyos esetekben kívánatosabb egy kissé gyorsabban haladni, és motorfékezéssel

31 Cruise Control
32 Adaptive Cruise Control

korlátozni a gyorsulást. Ebben az esetben a járművezető ideiglenesen kiválthatja a lábfék használatát a sebességtartóval.

Ehhez tegye az alábbiakat:

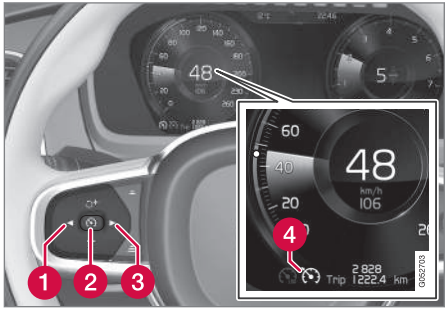
– Nyomja be körülbelül félig a gázpedált, majd engedje el azt.
  > A sebességtartó kikapcsolja az automatikus üzemi fékezést, és csak a motorféket használja.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A sebességtartó kiválasztása és aktiválása (314. oldal)
- Sebességtartó inaktiválása (315. oldal)
- A sebességtartó készenléti üzemmódja (316. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (339. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (323. oldal)

## A sebességtartó kiválasztása és aktiválása

Először ki kell választani és aktiválni kell a sebességtartó funkciót (CC[33]), hogy szabályozni lehessen a sebességet.




A sebességtartó elindításához készenléti üzemmódból, az autó pillanatnyi sebességének 30 km/h (20 mph) vagy ennél magasabb értékűnek kell lennie.

1. Nyomja meg a ◂ (1) vagy ▸ (3) lehetőséget a sebességtartó szimbólumhoz (4) görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – a sebességtartó készenléti üzemmódban van.
2. Amikor ki van választva a sebességtartó – nyomja meg a kormánykerékgombot (2) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a sebességtartó elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként. A sebességhatárolóban tárolt legalacsonyabb sebesség 30 km/h (20 mph) lehet.

### A sebességtartó aktiválása az utolsó tárolt sebességgel

– Amikor ki van választva a sebességtartó – nyomja meg a kormánykerékgombot az aktiváláshoz.
  > A sebességtartó jelölései és szimbólumai SZÜRKE színűről FEHÉR színűre változnak a járművezetői kijelzőn — az autó ezután újra az utoljára tárolt sebességet tartja.

**⚠ FIGYELEM**

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

33 Cruise Control



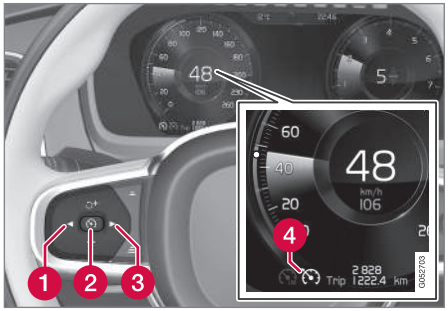
* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- Sebességtartó (313. oldal)
- Sebességtartó inaktiválása (315. oldal)
- A sebességtartó készenléti üzemmódja (316. oldal)

## Sebességtartó inaktiválása

A sebességtartó (CC[34]) inaktiválható és kikapcsolható.




1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (2).
   > A szimbólum és a visszajelzők szürkére változnak – a sebességtartó készenléti üzemmódban van.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (1) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző sebességtartó szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

### Kapcsolódó információk

- Sebességtartó (313. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (323. oldal)
- A sebességtartó kiválasztása és aktiválása (314. oldal)
- A sebességtartó készenléti üzemmódja (316. oldal)

34 Cruise Control

## A sebességtartó készenléti üzemmódja

**A sebességtartó (CC[35]) inaktiválható és készenléti üzemmódba kapcsolható. Ez a járművezető beavatkozásával vagy automatikusan történhet.**
A készenléti üzemmód azt jelenti, hogy a funkció ki van választva a járművezetői kijelzőn, de nem aktív. Ebben az esetben a sebességtartó nem szabályozza a sebességet.

### Készenléti üzemmód a járművezető beavatkozásával

A sebességtartó kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált, ha az alábbiak valamelyike történik:

- A vezető megnyomja a fékpedált.
- A fokozatválasztót **N** állásba helyezik.
- A tengelykapcsoló-pedált több mint 1 percig nyomva tartják.
- A járművezető több mint 1 percig a tároltnál magasabb sebességet tart fenn.

Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia a sebességet.

A sebesség ideiglenes növelése a gázpedállal, például előzés során, nincs befolyással a beállításra - az autó a gázpedál elengedésekor visszatér az utolsó tárolt sebességhez.

### Automatikus készenléti üzemmód

Az automatikus készenléti üzemmód oka lehet, hogy:

- a kerekek elvesztik a tapadást
- a motor fordulatszáma túl alacsony/magas
- a fékek hőmérséklete túl magas
- a sebesség 30 km/h (20 mph) alá esett.

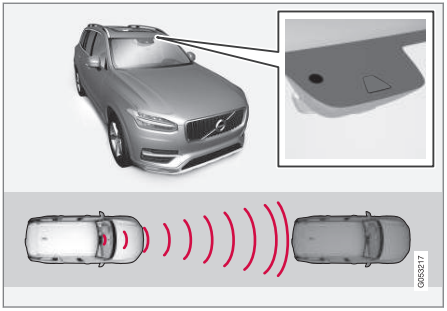
Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia a sebességet.

### Kapcsolódó információk

- Sebességtartó (313. oldal)
- A sebességtartó kiválasztása és aktiválása (314. oldal)
- Sebességtartó inaktiválása (315. oldal)

## Adaptív sebességtartó*[36]

**Az adaptív sebességtartó (ACC[37]) segít a járművezetőnek az egyenletes sebesség és az előző autóhoz képest beállított követési időköz fenntartásában.**
Az adaptív sebességtartó kényelmesebb vezetési élményt nyújthat hosszú utakon, autópályákon és hosszú, egyenes főutakon a forgalom sima haladásakor.



A kamera és radar egység méri a távolságot az elöl haladó járműtől.

A járművezető kiválasztja a kívánt sebességet és az elöl haladó járműhöz képest. Ha a kamera és radar egység egy lassabban haladó autót észlel az autó előtt, akkor automatikusan beállítja a sebességet a beállított időközhöz.

35 Cruise Control
36 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
37 Adaptive Cruise Control



* Opció/tartozék.

Amikor az út újra szabad, akkor az autó visszatér a beállított sebességhez.

Ha a kanyartámogatás* funkció aktív, akkor ez hatással lehet az autó sebességére is.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

Az adaptív sebességtartó gyorsítással és fékezéssel szabályozza a sebességet. Normális, hogy a fékek halk hangot adnak a sebesség beállításakor.

Az adaptív sebességtartó célja a sebesség finom szabályozása. A hirtelen fékezést igénylő helyzetekben a járművezetőnek magának kell beavatkoznia. Ez nagy sebességkülönbségek esetén vagy akkor lehet szükséges, ha az elöl halad jármű hirtelen fékez. A radar egység korlátai miatt előfordulhat, hogy a fékezés váratlanul vagy egyáltalán nem történik meg.

Az adaptív sebességtartó célja, hogy egy, a járművezető által beállított időközzel kövesse az elől, ugyanabban a sávban haladó járművet. Ha a radar egység nem lát semmilyen járművet a jármű előtt, akkor ehelyett a járművezető által beállított sebességet tartja. Akkor is ez történik, ha az elől haladó jármű sebessége növekszik, és meghaladja a tárolt sebességet.

**FONTOS**

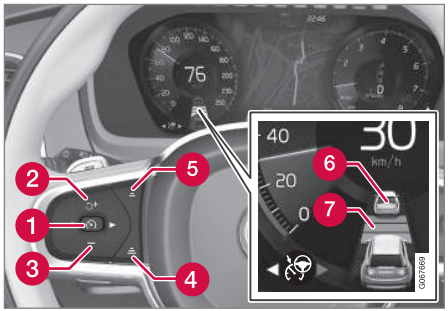
A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

## Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Az adaptív sebességtartó* kezelőszervei és kijelző üzemmódja (318. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (319. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (322. oldal)
- Az adaptív sebességtartó szimbólumai és üzenetei* (325. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (337. oldal)
- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (340. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (339. oldal)
- Automatikus fékezés vezetőtámogatással (341. oldal)
- Cél módosítása vezetőtámogatással (338. oldal)
- Előzési segéd (345. oldal)

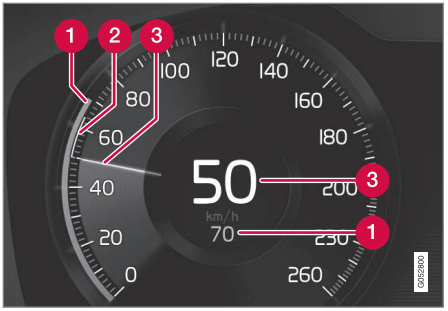
## Az adaptív sebességtartó*[38] kezelőszervei és kijelző üzemmódja

A kijelzőn megjelenik egy összefoglaló arról, hogyan kezelhető az adaptív sebességtartó (ACC[39]) a kormánykerék bal oldali billentyűzetének használatával és hogyan jelenik meg a funkció a kijelzőn.




1. : **készenléti üzemmódból** - aktiválja a funkciót, és tárolja a pillanatnyi sebességet
1. : **aktív módból** - inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a funkciót
2. : aktiválja a funkciót készenléti üzemmódból és visszatér a tárolt sebességhez
2. + : növeli a tárolt sebességet
3. − : Csökkenti a tárolt sebességet
4. Növeli az időközt az elöl haladó járműhöz képest
5. Csökkenti az időközt az elöl haladó járműhöz képest
6. A céljármű kijelzés: a funkció észlelt és követ egy céljárművet az előre beállított időközzel
7. Az időköz és az elöl haladó járművek szimbóluma

### Járművezetői kijelző




A sebességek jelzése.

1. Tárolt sebesség
2. Az elől haladó jármű sebessége.
3. Az Ön autójának pillanatnyi sebessége.

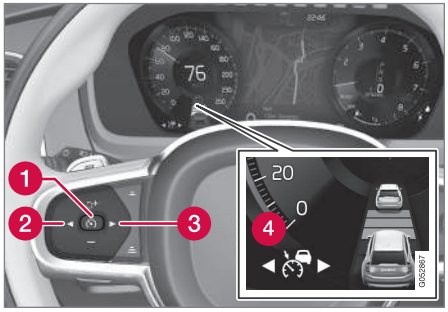
### Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (322. oldal)

38 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
39 Adaptive Cruise Control

## Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása*[40]

A adaptív sebességtartót (ACC[41]) először ki kell választani, majd aktiválni kell, hogy szabályozza a sebességet és a távolságot.




Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük a funkció elindításához:

- A járművezető biztonsági övének becsatolva és a vezető ajtajának csukva kell lennie.
- Kell, hogy legyen az autó előtt ésszerű távolságban egy jármű (a "céljármű") vagy a pillanatnyi sebességnek legalább 15 km/h (9 mph) értékűnek kell lennie.
- Manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén. A sebességnek legalább 30 km/h (20 mph) értékűnek kell lennie.

1. Nyomja meg a ◂ (2) vagy ▸ (3) kormánykerékgombot a adaptív sebességtartó szimbólumhoz (4) görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van.
2. Amikor ki van választva a sebességhatároló – nyomja meg a kormánykerékgombot (1) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a sebességhatároló elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként.

### Az adaptív sebességtartó aktiválása az utolsó tárolt sebességgel

– Amikor ki van választva az adaptív sebességtartó – nyomja meg a kormánykerékgombot az aktiváláshoz.
   > A sebességtartó jelölései és szimbólumai SZÜRKE színűről FEHÉR színűre változnak a járművezetői kijelzőn — az autó ezután újra az utoljára tárolt sebességet tartja.

**⚠ FIGYELEM**

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

### További visszajelzők a járművezetői kijelzőn

Az időintervallumot csak akkor állítja be az ACC az elől haladó járműhöz képest, ha a távolság szimbólum két járművet mutat.

Ezzel egyidejűleg a sebességtartomány jelölése.

A magasabb sebesség a tárolt sebesség, az alacsonyabb sebesség pedig az elöl haladó jármű (céljármű) sebessége.

### Kapcsolódó információk

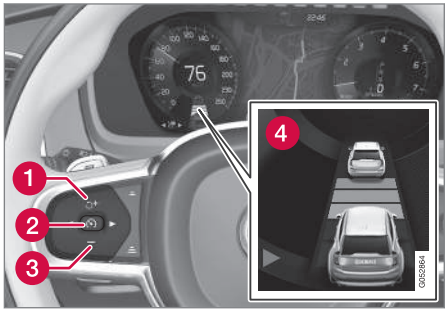
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása* (320. oldal)

40 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
41 Adaptive Cruise Control

- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (323. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (322. oldal)

## Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása*[42]

Az adaptív sebességtartó (ACC[43]) inaktiválható és kikapcsolható.




1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (2).
   > A szimbólum és a visszajelzők szürkére váltanak – az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van. Az időintervallum és a céljármű visszajelzője, ha aktiválva van, szintén kikapcsol.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (1) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző adaptív sebességtartó szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

**⚠ FIGYELEM**

- Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódjában a járművezetőnek kell beavatkoznia és szabályozni a sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított távolságot.
- Amikor az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van és az autó túl közel kerül az elöl haladó járműhöz, akkor a járművezetőt ehelyett a távolságfigyelmeztető funkció* figyelmeztetheti.

### Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (319. oldal)

42 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
43 Adaptive Cruise Control



* Opció/tartozék.

- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (323. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (322. oldal)

## Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódja*[44]

**Az adaptív sebességtartó (ACC[45]) inaktiválható és készenléti üzemmódba állítható. Ez a járművezető beavatkozásával vagy automatikusan történhet.**
A készenléti üzemmód azt jelenti, hogy a funkció ki van választva a járművezetői kijelzőn, de nem aktív. Az adaptív sebességtartó ekkor nem szabályozza a sebességet vagy az elöl haladó járműhöz viszonyított távolságot.

### Készenléti üzemmód a járművezető beavatkozásával

Az adaptív sebességtartó kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált, ha az alábbiak valamelyike történik:

- A vezető megnyomja a fékpedált.
- A fokozatválasztót **N** állásba helyezik.
- A járművezető több mint 1 percig a tároltnál magasabb sebességet tart fenn.
- A tengelykapcsoló-pedál körülbelül 1 percig be van nyomva - manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén.

A sebesség ideiglenes növelése a gázpedállal, például előzés során, nincs befolyással a beállításra - az autó a gázpedál elengedésekor visszatér az utolsó tárolt sebességhez.

**⚠ FIGYELEM**

- Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódjában a járművezetőnek kell beavatkoznia és szabályozni a sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított távolságot.
- Amikor az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van és az autó túl közel kerül az elöl haladó járműhöz, akkor a járművezetőt ehelyett a távolságfigyelmeztető funkció* figyelmeztetheti.

### Automatikus készenléti üzemmód

Az adaptív sebességtartó más rendszerektől függ, amilyen például a menetstabilizáló/kipörgésgátló ESC[46]. Ha ezen rendszerek valamelyikének működése leáll, akkor az adaptív sebességtartó automatikusan inaktiválódik.

44 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
45 Adaptive Cruise Control
46 Electronic Stability Control

**⚠ FIGYELEM**

Az automatikus készenléti üzemmódban a járművezetőt hangjelzés és üzenet figyelmezteti a járművezetői kijelzőn.

- Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia az autó sebességét, használnia a fékeket, hogy fenntartsa a biztonságos távolságot a többi járműtől.

Az automatikus készenléti üzemmód oka lehet, hogy:

- a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és a ACC nem biztos abban, hogy a céltárgy egy álló jármű vagy valamilyen más objektum, például egy fekvőrendőr.
- a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és az elöl haladó jármű elfordul, akkor a ACC funkciónak már nincs mit követnie.
- a sebesség 30 km/h (20 mph) alá csökken - csak manuális sebességváltóval felszerelt autókra vonatkozik.
- a járművezető kinyitja az ajtót.
- a járművezető leveszi a biztonsági övét.
- a motor fordulatszáma túl alacsony/magas.
- egy vagy több kerék elveszti a tapadást.
- a fékek hőmérséklete magas.
- be van húzva a rögzítőfék.
- a kamera és radar egységet például hó vagy zuhogó eső takarja el (kameralencse/rádióhullámok blokkolása).

### Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (319. oldal)
- Az adaptív sebességtartó újbóli aktiválása* (320. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (322. oldal)

## Az adaptív sebességtartó korlátai*[47]

Az adaptív sebességtartó (ACC[48]) bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.

### Meredek utak és/vagy nehéz rakomány

Ne feledje, hogy az adaptív sebességtartó elsődlegesen egyenes útfelületeken történő használatra szolgál. A funkciónak meredek lejtőkön nehézséget okozhat a megfelelő távolság tartása - ilyen esetekben különös figyelem szükséges és készen kell állni a fékezésre.

Ne használja az adaptív sebességtartót, ha az autó nehéz rakományt szállít vagy utánfutót vontat.

### Különféle beállítások

A **Off Road** hajtásmód nem választható ki, amikor aktív az adaptív sebességtartó.



* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

- Ez nem ütközés-elkerülő rendszer. Mindig a járművezető felelős és neki kell beavatkoznia, ha a rendszer nem észlel egy elöl haladó járművet.
- A funkció nem fékez emberek vagy állatok valamint kisméretű járművek, például kerékpárok és motorkerékpárok esetén. Sem alacsony utánfutók, szembejövő, lassú vagy álló járművek vagy tárgyak esetén.
- Ne használja a funkciót nagy körültekintést igénylő helyzetekben, például városi forgalomban, kereszteződéseknél, csúszós útfelületeken, ha sok víz vagy hólé van az úttesten, erős esőben/havazásban, rossz látási viszonyok mellett, kanyargós vagy keskeny utakon.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó*[49] között a központi kijelzőn

Amikor a normál sebességtartó (CC[50]) van kiválasztva a járművezetői kijelzőn, akkor lehetőség van az adaptív sebességtartóra (ACC[51]) váltásra a központi kijelző funkció nézetében.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gomb visszajelzés – az adaptív sebességtartó ki van kapcsolva és a normál sebességtartó készenléti üzemmódban van.
- SZÜRKE gomb visszajelzés – a normál sebességtartó ki van kapcsolva és az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van.

47 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
48 Adaptive Cruise Control
49 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
50 Cruise Control
51 Adaptive Cruise Control

◀◀ Egy szimbólum mutatja a járművezetői kijelzőn, hogy melyik sebességtartó aktív:

| Sebességtartó (CC) | Adaptív sebességtartó (ACC) |
|---|---|
| A | A |

A FEHÉR szimbólum: A funkció aktív, SZÜRKE szimbólum: Készenléti üzemmód

## Kapcsolódó információk

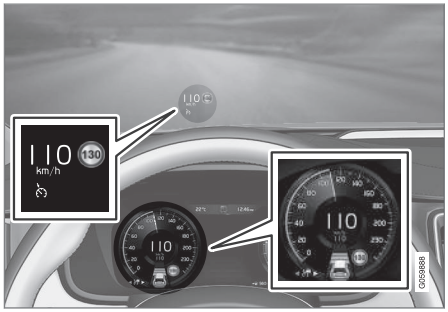
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Sebességtartó (313. oldal)



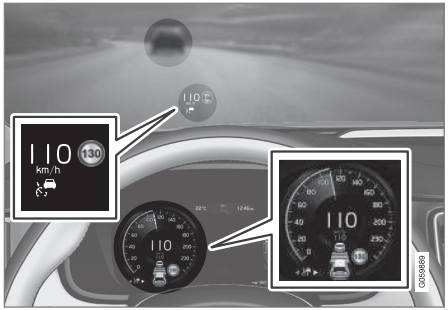
* Opció/tartozék.

## Az adaptív sebességtartó szimbólumai és üzenetei*[52]

**Az adaptív sebességtartó (ACC[53]) funkcióval kapcsolatban számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn és/vagy a szélvédőre vetített kijelzőn*.**
Az alábbi szemléltető példában a jelzőtábla-felismerő* (RSI[54]) funkció arról tájékoztat, hogy a maximális megengedett sebesség 130 km/h (80 mph).




Az előző ábra azt mutatja, hogy az adaptív sebességtartó 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és nincs jármű, amelyet követhetne.




A fenti ábra azt mutatja, hogy az adaptív sebességtartó 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és ugyanakkor követi az elöl haladó járművet, amely ugyanazt a sebességet tartja.

52 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
53 Adaptive Cruise Control
54 Road Sign Information

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | A szimbólum FEHÉR. | Az autó tartja a tárolt sebességet. |
| | **Adaptive Cruise Contr.**<br>**Nem elérhető**<br>A szimbólum SZÜRKE. | Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódban van. |
| | **Adaptive Cruise Contr.**<br>**Szerviz szükséges**<br>A szimbólum SZÜRKE. | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Fel kell keresni egy szervizt - hivatalos Volvo márkaszerviz igénybe vételét javasoljuk. |
| | **Szélvédő-érzékelő**<br>**Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet** | Tisztítsa meg a szélvédőt a kamera és radar egység érzékelői előtt. |

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet megmarad: Keressen fel egy műhelyt – hivatalos Volvo műhely ajánlott.

### Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)



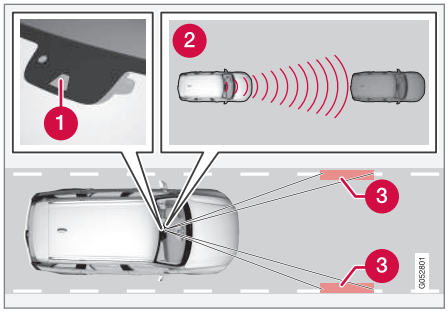
* Opció/tartozék.

## Pilot Assist*[55]

A Pilot Assist kormányzási segítség használatával segíthet a járművezetőnek az autónak a sáv oldalvonalai között tartásában és az egyenletes sebesség fenntartásában, előre kiválasztott időköz tartásával az elöl haladó járműhöz viszonyítva.

### Így működik a Pilot Assist

A Pilot Assist funkció elsődlegesen autópályákon és hasonló nagyobb utakon történő használatra szolgál, ahol hozzájárulhat a kényelmesebb vezetéshez és nyugodtabb vezetési élményt nyújthat.




A kamera és radar egység méri a távolságot a z elöl haladó járműtől és észleli az oldalvonalakat.

1. Kamera és radar egység
2. Távolságjelzők
3. Leolvasók, oldalsó jelzések

A járművezető kiválasztja a kívánt sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított időközt. A Pilot Assist méri a távolságot az elöl haladó járműhöz és az útfelületen található sávjelzésekhez képest a kamera és radar egység használatával. A beállított időköz fenntartása automatikus sebesség-beállítással történik, miközben a kormányzási segéd segít az autót a sávban tartani.

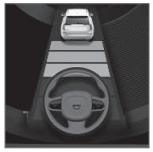
Ha a kanyartámogatás* funkció aktív, akkor ez hatással lehet az autó sebességére is.

A Pilot Assist kormányzási segítsége figyelembe veszi az elöl haladó autó sebességét és a sáv jelöléseit. A járművezető bármikor figyelmen kívül hagyhatja a Pilot Assist kormányzási segítségét és kormányozhat más irányban, például sávot válthat vagy kikerülhet egy akadályt az úton.

Ha a Pilot Assist nem képes egyértelműen értelmezni a sávot, például a kamera és radar egység nem látja a sáv oldalvonalait, akkor a Pilot Assist ideiglenesen kikapcsolja a kormányzási segítséget, de visszakapcsolja azt, ha újra képes felismerni a sávot - ilyenkor a sebesség és távolságszabályozó funkciók továbbra is aktívak. A kormánykerék enyhén rezeg, amikor ideiglenesen kikapcsol, hogy jelezze a változást a járművezető számára.

**⚠ FIGYELEM**

A Pilot Assist kormányzási segítsége előzetes figyelmeztetés nélkül, automatikusan kapcsol ki és vissza.



A kormányzási segítség pillanatnyi állapotát a kormánykerék szimbólumának színe jelzi:

55 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

• A ZÖLD kormánykerék azt jelzi, hogy a kormányzási segítség aktív

• A SZÜRKE kormánykerék azt jelzi (illusztrációként), hogy a kormányzási segítség inaktív.

**⚠ FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

A Pilot Assist funkció gázadással és fékezéssel szabályozza a sebességet. Normális, hogy a fékek halk hangot adnak a sebesség beállításakor.

A Pilot Assist megpróbálja finoman szabályozni a sebességet. A hirtelen fékezést igénylő helyzetekben a járművezetőnek magának kell beavatkoznia. Ez nagy sebességkülönbségek esetén vagy akkor lehet szükséges, ha az elöl haladó autó hirtelen fékez. A kamera és radar egység korlátai miatt előfordulhat, hogy a fékezés váratlanul vagy egyáltalán nem történik meg.

A Pilot Assist célja, hogy egy, a járművezető által beállított időközzel kövesse az elől, ugyanabban a sávban haladó járművet. Ha a radar egység nem lát semmilyen járművet a jármű előtt, akkor ehelyett a járművezető által beállított sebességet tartja. Akkor is ez történik, ha az elől haladó jármű sebessége növekszik, és meghaladja a tárolt sebességet.

**! FONTOS**

A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

### Hajtűkanyarok és amikor az út elágazik

A Pilot Assist jelez a járművezetőnek, akinek nem szabad várnia a Pilot Assist kormányzási segítségére, hanem mindig fel kell készülnie a kormányzás növelésére, különösen kanyarokban.

- Amikor az autó kijárathoz vagy elágazáshoz közeledik, akkor a járművezetőnek a kívánt sáv felé kell kormányoznia, hogy megadja a kívánt irányt a Pilot Assist számára.

### A Pilot Assist arra törekszik, hogy a sáv közepén tartsa az autót

Amikor a Pilot Assist segít a kormányzásban, akkor a sáv jelölései között igyekszik elhelyezni az autót, ezért a lehető legsimább vezetési élmény érdekében ajánlatos hagyni, hogy az autó megtalálja a jó elhelyezkedést. A járművezető ellenőrzi, hogy az autó biztonságosan helyezkedik-e el a sávban és mindig van lehetősége arra, hogy saját kormányzási korrekcióival beállítsa a helyzetet.

- Ha a Pilot Assist nem a megfelelő módon helyezi el az autót a sávban, akkor ajánlott kikapcsolni a Pilot Assist funkciót vagy adaptív sebességtartóra* váltani.

### Kezek a kormánykeréken

A Pilot Assist működéséhez a járművezetőnek a kormánykeréken kell tartania a kezeit.



* Opció/tartozék.

Ha a Pilot Assist azt észleli, hogy a járművezető nem fogja a kormánykereket, akkor a járművezetőt egy idő után egy szimbólum és egy üzenet figyelmezteti az autó aktív kormányzására.

Ha néhány másodperc múlva a járművezető kezei még mindig nem észlelhetők a kormánykeréken, akkor megismétlődik a figyelmeztetés, amelyet hangjelzés egészít ki.

Ha a Pilot Assist további néhány másodpercig nem észleli a járművezető kezeit a kormányon, akkor a figyelmeztető jel intenzívvé válik és a kikapcsol a kormányzási funkció. Ezután a Pilot Assist funkciót újra kell indítani a kormánykerék gombjának használatával.

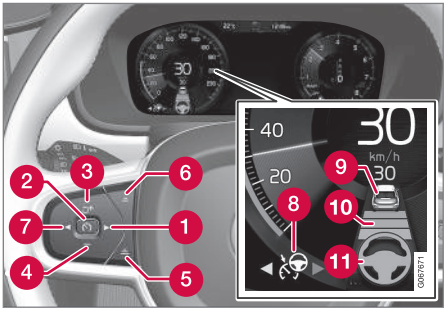
### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása (330. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (334. oldal)
- A Pilot Assist* kezelőszervei és kijelző nézete (329. oldal)
- A Pilot Assist* szimbólumai és üzenetei (336. oldal)
- A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz (339. oldal)
- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (340. oldal)
- Cél módosítása vezetőtámogatással (338. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (337. oldal)
- Automatikus fékezés vezetőtámogatással (341. oldal)
- Előzési segéd (345. oldal)

## A Pilot Assist*[56] kezelőszervei és kijelző nézete

A kijelzőn megjelenik egy összefoglaló arról, hogyan kezelhető a Pilot Assist a kormánykerék bal oldali billentyűzetének használatával és hogyan jelenik meg a funkció a kijelzőn.

### Kezelőszervek




A funkció gombjai és szimbólumai.

1. ▸: adaptív sebességtartóról* Pilot Assist funkcióra vált
2. : **készenléti üzemmódból** - aktiválja a Pilot Assist funkciót, és tárolja a pillanatnyi sebességet
2. : **aktív módból** - inaktiválja/készenléti üzemmódba kapcsolja a Pilot Assist funkciót

56 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

3 : készenléti üzemmódból aktiválja a Pilot Assist funkciót, és visszatér a tárolt sebességhez és időközhöz.

3 + : növeli a tárolt sebességet

4 − : Csökkenti a tárolt sebességet

5 Növeli az időközt az elöl haladó járműhöz képest

6 Csökkenti az időközt az elöl haladó járműhöz képest

7 : Pilot Assist funkcióról adaptív sebességtartóra vált

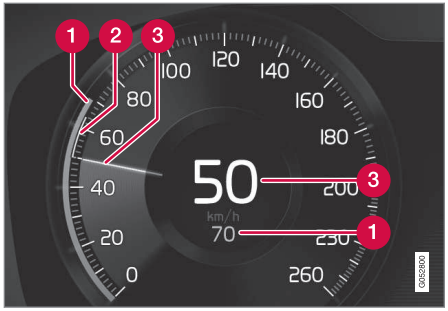
8 A funkció szimbóluma

9 Célautó szimbólumok

10 Az időköz és az elöl haladó járművek szimbóluma

11 Az aktív/inaktív kormányzási segítség szimbóluma

## Járművezetői kijelző




A sebességek jelzése.

1 Tárolt sebesség

2 Az elől haladó jármű sebessége

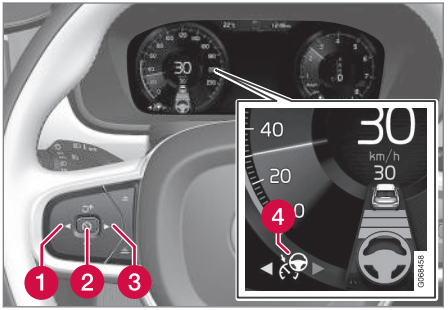
3 Az Ön autójának pillanatnyi sebessége

### Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (327. oldal)

## A Pilot Assist*[57] kiválasztása és aktiválása

Először ki kell választani, majd aktiválni kell a Pilot Assist rendszert, hogy szabályozhassa a sebességet és a távolságot valamint kormányzási segítséget nyújtson.




Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük a Pilot Assist elindításához:

- A járművezető biztonsági övének becsatolva és a vezető ajtajának csukva kell lennie.
- Kell, hogy legyen az autó előtt ésszerű távolságban egy jármű (a "céljármű") vagy

57 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.



* Opció/tartozék.

a pillanatnyi sebességnek legalább 15 km/h (9 mph) értékűnek kell lennie.

- Manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén. A sebességnek legalább 30 km/h (20 mph) értékűnek kell lennie.

1. Nyomja meg a ◂ (1) vagy ▸ (3) lehetőséget a Pilot Assist szimbólumhoz (4) görgetéshez.
   > A szimbólum szürke – a Pilot Assist készenléti üzemmódban van.
2. Amikor ki van választva a Pilot Assist – nyomja meg a kormánykerékgombot (2) az aktiváláshoz.
   > A szimbólum fehér – a Pilot Assist elindult és a pillanatnyi sebesség kerül tárolásra maximális sebességként.

### A Pilot Assist újbóli aktiválása az utolsó tárolt sebességgel

– Amikor ki van választva a Pilot Assist – nyomja meg a kormánykerékgombot az aktiváláshoz.
  > A sebességtartó jelölései és szimbólumai SZÜRKE színűről FEHÉR színűre változnak a járművezetői kijelzőn — az autó ezután újra az utoljára tárolt sebességet tartja.

**FIGYELEM**

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

**MEGJEGYZÉS**

Ne feledje, hogy a Pilot Assist csak akkor működik, amikor a járművezető a kezeit a kormánykeréken tartja.

### További visszajelzők a járművezetői kijelzőn

A Pilot Assist csak akkor szabályozza az időintervallumot az elöl haladó autóhoz képest, amikor a távolság szimbólum egy járművet (1) mutat a kormánykerék szimbólum felett.

A Pilot Assist kormányzási segítsége csak akkor aktív, amikor a kormánykerék szimbólum (2) SZÜRKE színűről ZÖLD színűre változik.

Ezzel egyidejűleg a sebességtartomány jelölése.

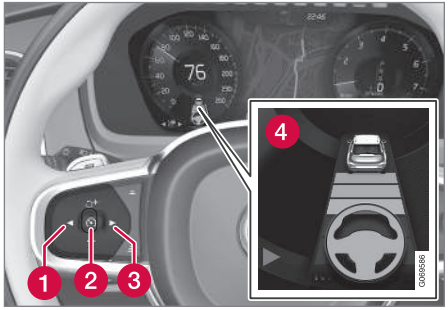
A magasabb sebesség a tárolt sebesség, az alacsonyabb sebesség pedig az elöl haladó jármű (céljármű) sebessége.

### Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (327. oldal)
- A Pilot Assist* inaktiválása (332. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (334. oldal)

## A Pilot Assist*[58] inaktiválása

A Pilot Assist inaktiválható és kikapcsolható.




1. Nyomja meg a kormánykerék gombját (2).
   > A szimbólum és a visszajelzők szürkére változnak – a Pilot Assist készenléti üzemmódban van. Az időintervallum és a céljármű visszajelzője, ha aktiválva van, szintén kikapcsol.
2. Nyomja meg a kormánykerék ◂ (1) vagy ▸ (3) gombját, hogy egy másik funkcióra váltson.
   > A járművezetői kijelző Pilot Assist szimbóluma és visszajelzője (4) kikapcsol – ami törli a beállított/tárolt maximális sebességet.

**FIGYELEM**

- A Pilot Assist készenléti üzemmódjában a járművezetőnek be kell avatkoznia és kormányoznia kell, szabályoznia kell a sebességet és az elöl haladó autóhoz viszonyított távolságot is.
- Amikor a Pilot Assist készenléti üzemmódban van és az autó túl közel kerül az elöl haladó járműhöz, akkor a járművezetőt ehelyett a távolságfigyelmeztetés* funkció figyelmezteti.

### Kapcsolódó információk

- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Az adaptív sebességtartó kiválasztása és aktiválása* (319. oldal)
- Váltás a sebességtartó és az adaptív sebességtartó* között a központi kijelzőn (323. oldal)
- Az adaptív sebességtartó korlátai* (322. oldal)
- A kormányzási segéd ideiglenes kikapcsolása Pilot Assist* használatával (333. oldal)

## A Pilot Assist*[59] készenléti üzemmódja

**A Pilot Assist inaktiválható és készenléti üzemmódba kapcsolható. Ez a járművezető beavatkozásával vagy automatikusan történhet.**

A készenléti üzemmód azt jelenti, hogy a funkció ki van választva a járművezetői kijelzőn, de nem aktív. Ebben az esetben a Pilot Assist nem szabályozza a sebességet és az elöl haladó járműhöz viszonyított sebességet és nem nyújt kormányzási segítséget.

### Készenléti üzemmód a járművezető beavatkozásával

A Pilot Assist kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált, ha az alábbiak valamelyike történik:

- A vezető megnyomja a fékpedált.
- A fokozatválasztót **N** állásba helyezik.
- több mint 1 percig be vannak kapcsolva az irányjelzők
- A járművezető több mint 1 percig a tároltnál magasabb sebességet tart fenn.
- A tengelykapcsoló-pedál körülbelül 1 percig be van nyomva - manuális sebességváltóval felszerelt autók esetén.

58 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
59 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.



* Opció/tartozék.

### Automatikus készenléti üzemmód

A Pilot Assist működése más rendszerektől függ, mint amilyen az ESC[60] menetstabilizáló/kipörgésgátló. Ha ezen egyéb rendszerek bármelyikének a működése megszűnik, akkor a Pilot Assist automatikusan inaktiválódik.

**⚠ FIGYELEM**

Az automatikus készenléti üzemmódban a járművezetőt hangjelzés és üzenet figyelmezteti a járművezetői kijelzőn.

- Ezután a járművezetőnek kell szabályoznia az autó sebességét, használnia a fékeket, hogy fenntartsa a biztonságos távolságot a többi járműtől.

Az automatikus készenléti üzemmód oka lehet például, hogy:

- a járművezető kinyitja az ajtót.
- a fékek hőmérséklete magas.
- a járművezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- be van húzva a rögzítőfék.
- a motor fordulatszáma túl alacsony/magas.
- a járművezető leveszi a biztonsági övét.
- egy vagy több kerék elveszti a tapadást.
- a kamera és radar egységet például hó vagy zuhogó eső takarja el (kameralencse/rádióhullámok blokkolása).
- a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és a Pilot Assist nem biztos abban, hogy a céltárgy egy álló jármű vagy valamilyen más objektum, például egy fekvőrendőr.
- a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és az elöl haladó jármű elfordul, akkor a Pilot Assist funkciónak már nincs mit követnie.
- a sebesség 30 km/h (20 mph) alá csökken - csak manuális sebességváltóval felszerelt autókra vonatkozik.

### Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (327. oldal)
- A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása (330. oldal)
- A Pilot Assist* inaktiválása (332. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (334. oldal)

## A kormányzási segéd ideiglenes kikapcsolása Pilot Assist*[61] használatával

**A Pilot Assist kormányzási segítsége ideiglenesen kikapcsolhat és előzetes figyelmeztetés nélkül visszakapcsolhat.**

Az irányjelzők használatakor a Pilot Assist kormányzási segítsége ideiglenesen kikapcsol. Amikor ez már nem áll fenn, akkor a kormányzási segítség automatikusan újra bekapcsol, ha még észlelhetők a sáv oldaljelzései.

Ha a Pilot Assist nem képes a sáv egyértelmű értelmezésére, például a kamera vagy radar egység nem látja a sáv oldaljelöléseit, akkor a Pilot Assist ideiglenesen kikapcsolja a kormányzási segítséget – a sebesség- és távolságszabályozó funkciók aktívak maradnak. A kormányzási segítség visszatér, amikor a sáv újra értelmezhető. Bizonyos esetekben enyhe rezgés érezhető a kormánykeréken, ami figyelmezteti a járművezetőt, hogy a kormányzási segítség ideiglenesen nem áll rendelkezésre.

### Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (327. oldal)
- A Pilot Assist* kiválasztása és aktiválása (330. oldal)
- A Pilot Assist* inaktiválása (332. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (334. oldal)

60 Electronic Stability Control
61 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.

## A Pilot Assist*[62] korlátai

**A Pilot Assist funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.**
A Pilot Assist funkció egy segítség, amely sok helyzetben segítheti a járművezetőt. Azonban mindig a járművezető felelős a biztonságos távolság fenntartásáért környező objektumoktól és a megfelelő elhelyezkedésért a sávban.

**⚠ FIGYELEM**

Bizonyos helyzetekben a Pilot Assist kormányzási segítségének nehézséget okozhat a járművezető megfelelő segítése vagy automatikusan kikapcsolhat - ilyen esetekben a Pilot Assist használata nem javasolt. Példák az ilyen helyzetekre:

- a sávokat jelölő vonalak kopottak, hiányoznak vagy keresztezik egymást.
- a sávok elválasztása nem egyértelmű, például amikor a sávok egyesülnek vagy kijáratoknál illetve, amikor több jelölés is jelen van.
- élek vagy egyéb vonalak vannak jelen az úton vagy annak közelében, például járdaszegélyek, illesztések vagy javítások az útfelületen, korlátok szélei, az út szélének pereme vagy erős árnyékok.
- a sáv szűk vagy kanyargós.
- a sáv gerinceket vagy lyukakat tartalmaz.
- az időjárási viszonyok rosszak, például esik, havazik, köd van illetve latyak van az úton vagy rosszak a fényviszonyok, fényvisszaverődés van jelen, nedves az útfelület stb.

A járművezetőnek azt is figyelembe kell vennie, hogy a Pilot Assist az alábbi korlátokkal rendelkezik:

- A magas járdaszegélyek, útelzáró eszközök (terelőkúpok, biztonsági korlátok stb.) nem észlelhetők. Vagy a rendszer tévesen sávjelölésekként észleli ezeket, és emiatt fennáll az autó és az ilyen akadályok közötti ütközés kockázata. A járművezetőnek biztosítania kell azt, hogy az autó megfelelő távolságra legyen az ilyen akadályoktól.
- A kamera és radarérzékelő nem képes minden közeledő minden tárgyat és akadályt észlelni a forgalmi környezetben, ilyenek például a kátyúk, álló akadályok vagy az olyan objektumok, amelyek teljesen vagy részben elzárják az utat.
- A Pilot Assist nem "látja" a gyalogosokat, állatokat stb.
- A javasolt kormányzási bemenet ereje korlátozott, ami azt jelenti, hogy nem mindig képes segíteni a járművezetőt a kormányzásban és az autó sávban tartásában.

62 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.



* Opció/tartozék.

- A Sensus Navigation* felszereltségű autókban a funkció használhatja a térképadatok információit, ami eltérő működéshez vezethet.
- A Pilot Assist ki van kapcsolva, ha a sebességfüggő kormányzási erejű kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik - például túlmelegedés miatti hűtés esetén.

**⚠ FIGYELEM**

A Pilot Assist csak akkor használható, ha egyértelműen felfestett vonalak vannak a sáv két oldalán. Minden más használat megnöveli a környező olyan akadályokkal történő ütközés kockázatát, amelyeket a funkció nem képes észlelni.

**⚠ FIGYELEM**

- Ez nem ütközés-elkerülő rendszer. Mindig a járművezető felelős és neki kell beavatkoznia, ha a rendszer nem észlel egy elöl haladó járművet.
- A funkció nem fékez emberek vagy állatok valamint kisméretű járművek, például kerékpárok és motorkerékpárok esetén. Sem alacsony utánfutók, szembejövő, lassú vagy álló járművek vagy tárgyak esetén.
- Ne használja a funkciót nagy körültekintést igénylő helyzetekben, például városi forgalomban, kereszteződéseknél, csúszós útfelületeken, ha sok víz vagy hólé van az úttesten, erős esőben/havazásban, rossz látási viszonyok mellett, kanyargós vagy keskeny utakon.

A járművezetőnek mindig megvan a lehetősége a Pilot Assist kormányzási beavatkozásainak módosítására és a kívánt helyzetbe forgathatja a kormánykereket.

### Meredek utak és/vagy nehéz rakomány

Ne feledje, hogy a Pilot Assist elsődlegesen egyenes útfelületeken történő használatra szolgál. A funkciónak meredek lejtőkön nehézséget okozhat a megfelelő távolság tartása - ilyen esetekben különös figyelem szükséges és készen kell állni a fékezésre.

Ne használja a Pilot Assist funkciót, ha az autó nehéz rakományt szállít vagy utánfutót vontat.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A Pilot Assist nem aktiválható, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van csatlakoztatva az autó elektromos rendszeréhez.

### Különféle beállítások

A **Off Road** hajtásmód nem választható ki, amikor be van kapcsolva a Pilot Assist.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

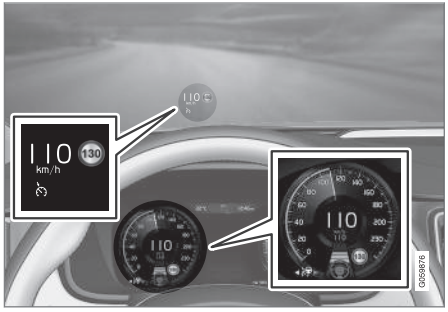
Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (327. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (296. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)

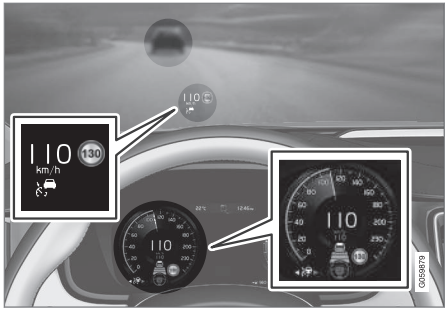
## A Pilot Assist*[63] szimbólumai és üzenetei

A Pilot Assist funkcióval kapcsolatban számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn és/vagy a szélvédőre vetített kijelzőn*.
Az alábbi szemléltető példában a jelzőtábla-felismerő (RSI[64]) funkció arról tájékoztat, hogy a maximális megengedett sebesség 130 km/h (80 mph).



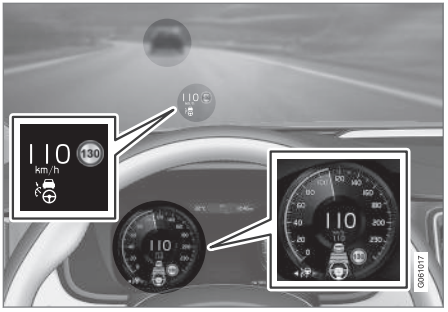

Az előző ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és nincs jármű, amelyet követhetne.

A Pilot Assist nem nyújt kormányzási segítséget, mert nem észlelhetők a sáv oldalvonalai.




A fenti ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és ugyanakkor követi az elöl haladó járművet, amely ugyanazt a sebességet tartja.

A Pilot Assist nem nyújt kormányzási segítséget, mert nem észlelhetők a sáv oldalvonalai.



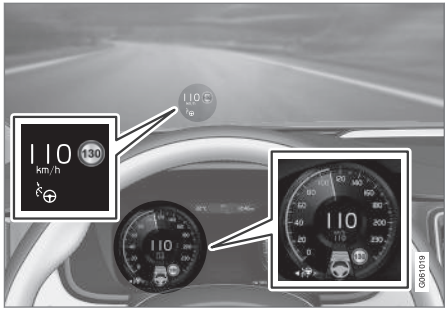

A fenti ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és ugyanakkor követi az elöl haladó járművet, amely ugyanazt a sebességet tartja.

Itt a Pilot Assist kormányzási segítséget is nyújt, mert észlelhetők a sáv oldalvonalai.

63 Ez a funkció piactól függően lehet alapfelszereltség vagy opció.
64 Road Sign Information



* Opció/tartozék.




Az előző ábra azt mutatja, hogy a Pilot Assist 110 km/h (68 mph) sebesség tartására van beállítva és nincs jármű, amelyet követhetne.

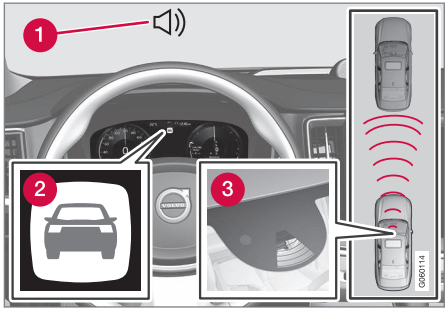
A Pilot Assist nem nyújt kormányzási segítséget, mert a sáv jelölései nem észlelhetők.

### Kapcsolódó információk

- Pilot Assist* (327. oldal)
- A Pilot Assist* korlátai (334. oldal)

## Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén

Az adaptív sebességtartó*és a Pilot Assist* vezetőtámogató rendszerek figyelmeztethetik a járművezetőt, ha az elöl haladó járműhöz viszonyított távolság hirtelen túl rövid lesz.




Hang és szimbólum az ütközésfigyelmeztetéshez.

1. Figyelmeztető hangjelzés ütközés kockázata esetén
2. Figyelmeztető jelzés ütközés kockázata esetén
3. Távolságmérés a kamera és a radar egységgel

Az adaptív sebességtartó és a Pilot Assist a lábfék kapacitásának körülbelül 40%-ára képes. Ha az autót a vezetőtámogatás fékezési kapacitásánál erősebben kell fékezni és a járművezető nem fékez, akkor bekapcsol a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés, hogy figyelmeztesse a járművezetőt az azonnali beavatkozás szükségességére.

**⚠ FIGYELEM**

A vezetőtámogató rendszerek csak olyan járművekre figyelmeztet, amelyeket a radar egység észlel – ezért előfordulhat, hogy nem vagy csak bizonyos késéssel ad figyelmeztetést. Soha ne várjon a figyelmeztetésre. Fékezzen, amikor a helyzet úgy kívánja.

Ütközésfigyelmeztető szimbólum a szélvédőn.

Ha az autó szélvédőre vetített kijelzővel* van felszerelve, akkor a figyelmeztetés egy villogó szimbólummal jelenik meg a szélvédőn.

**MEGJEGYZÉS**

Erős napfényben, fényvisszaverődések, szélsőséges fénykontrasztok, napszemüveg használata esetén vagy ha a járművezető nem néz egyenesen előre, akkor a vizuális figyelmeztető jelzéseket nehéz lehet felismerni a szélvédőn.

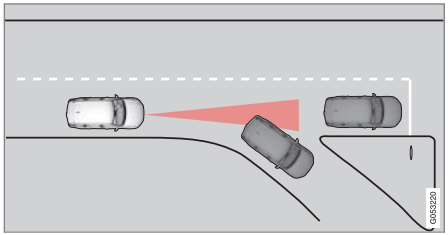
### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- Távolságfigyelmeztetés* (303. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)

## Cél módosítása vezetőtámogatással

Az adaptív sebességtartó* és a Pilot Assist* funkciók automata sebességváltóval bizonyos sebességeken rendelkezik a cél módosítása funkcióval.

### Cél váltása




Ha az elől haladó céljármű hirtelen elfordul, akkor előfordulhat, hogy az autó előtt álló forgalom van.

Amikor a vezetőtámogatás **kisebb** mint 30 km/h ((20 mph)) sebességgel követ egy másik járművet és az mozgó céljárműről álló járműre változik, akkor a vezetőtámogatás lelassít az álló járműhöz.

**FIGYELEM**

Amikor a vezetőtámogatás **több** mint körülbelül 30 km/h (20 mph) sebességgel követ egy másik járművet és a cél mozgó járműből álló járműre változik, akkor a vezetőtámogatás **figyelmen kívül hagyja** az álló járművet és ehelyett a tárolt sebességre gyorsít.

- A járművezetőnek ilyenkor magának kell beavatkoznia és fékeznie.

### Automatikus készenléti üzemmód a cél váltásával

A vezetőtámogatás kikapcsol, és készenléti üzemmódba vált:

- mikor a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és a vezetőtámogatás nem biztos abban, hogy a céltárgy egy álló jármű vagy valamilyen más objektum, például fekvőrendőr.
- amikor a sebesség 5 km/h (3 mph) alatt van és az elöl haladó jármű elfordul, akkor a vezetőtámogató funkciónak már nincs milyen járművet követnie.

### Kapcsolódó információk

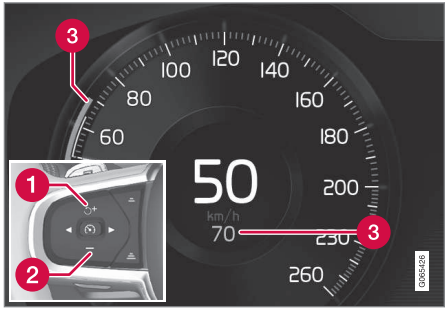
- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)



* Opció/tartozék.

## A tárolt sebesség beállítása vezetőtámogatáshoz

Lehetőség van tárolt sebesség beállítására a sebességhatároló, sebességtartó, adaptív sebességtartó* és Pilot Assist* funkciókhoz.




1 + : növeli a tárolt sebességet.

2 − : Csökkenti a tárolt sebességet.

3 Tárolt sebesség.

– A sebesség a + (1) vagy − (2) gomb rövid megnyomásával vagy megnyomásával, és nyomva tartásával módosítható.
  - **Rövid** megnyomások: Az egyes megnyomások +/- 5 km/h (+/- 5 mph) mértékű lépésekben módosítják a sebességet.
  - **Megnyomás** és **nyomva tartás**: Engedje el a gombot, amikor a sebességjelző (3) a kívánt sebességhez mozdult.
- Az utolsó gombnyomás után beállított sebesség tárolódik a memóriában.

Ha a járművezető a gázpedál használatával növeli az autó sebességét, mielőtt megnyomná a kormánykerék + gombját (1), akkor a tárolt sebesség az autó sebessége lesz, amikor megnyomja a gombot, feltéve, hogy a járművezető lába a gázpedálon van a gomb megnyomásának pillanatában.

A sebesség ideiglenes növelése a gázpedállal, például előzés során, nincs befolyással a beállításra - az autó a gázpedál elengedésekor visszatér az utolsó tárolt sebességhez.

**Automata sebességváltó**

A vezetőtámogató funkciók 0 km/h sebességtől 200 km/h (125 mph) sebességig képesek egy másik jármű követésére.

A Pilot Assist majdnem álló helyzettől akár 140 km/h (87 mph) sebességig képes kormányzási segítséget nyújtani.

Ne feledje, hogy a legalacsonyabb programozható sebesség 30 km/h (20 mph) – még ha a sebességtartó képes is egy másik jármű követésére 0 km/h sebességig, 30 km/h-nál (20 mph) alacsonyabb sebesség nem választható/tárolható.

**Manuális sebességváltó**

a vezetőtámogató funkciók 30 km/h (20 mph) sebességtől 200 km/h (125 mph) sebességig képesek más járművek követésére.

A Pilot Assist 30 km/h (20 mph) sebességtől 140 km/h (87 mph) sebességig képes kormányzási segítséget nyújtani.

A legalacsonyabb programozható sebesség 30 km/h (20 mph) – a maximális sebesség 200 km/h (125 mph).

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Sebességhatároló (306. oldal)
- Sebességtartó (313. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)

## Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest

**Lehetőség van az elöl haladó járműhöz képest fennálló időköz tartására az adaptív sebességtartó*, Pilot Assist* és a távolságfigyelmeztető* funkciók használatával.**

Különböző időközök állíthatók be az elől haladó járműhöz képest és jelennek meg a járművezetői kijelzőn 1-5 vízszintes vonal formájában - a több vonal hosszabb időt jelent. Egy vonal körülbelül 1 másodpercnek felel meg az elől haladó járműhöz képest, 5 vonal körülbelül 3 másodpercet jelent.

### MEGJEGYZÉS

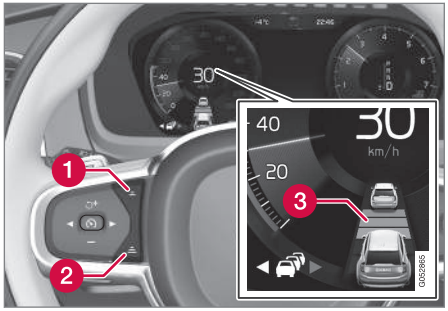
Amikor a járművezetői kijelzőn látható szimbólum egy autót és egy kormánykereket mutat, akkor a Pilot Assist előre beállított időközzel követi az elöl haladó járművet.

Amikor csak egy kormánykereket mutat, akkor nincs elöl ésszerű távolságban jármű.

### MEGJEGYZÉS

Amikor a járművezetői kijelző szimbóluma két autót mutat, akkor az ACC az előre beállított időközzel követi elől haladó járművet.

Amikor csak egy autó látszik, akkor nem halad elől ésszerű távolságon belül jármű.




Az időintervallum kezelőszerve.

1. Az időköz csökkentése
2. Az időköz növelése
3. Távolságfigyelmeztetés

– Nyomja meg a kormánykerék (1) vagy (2) gombját az időköz növeléséhez vagy csökkentéséhez.

  > A távolságjelző (3) mutatja a pillanatnyi időközt.

Az adaptív sebességtartó bizonyos helyzetekben lehetővé teszi az időköz jelentős változtatását, hogy elősegítse az elől haladó jármű sima és kényelmes követését. Alacsony sebességnél, amikor a távolság rövid, az adaptív sebességtartó enyhén növeli az időközt.

### MEGJEGYZÉS

- Minél magasabb a sebesség, annál hosszabb az adott időintervallumhoz méterben kiszámított távolság.
- Csak a helyi közlekedési szabályoknak megfelelő időintervallumokat használjon.
- Ha úgy tűnik, hogy a vezetőtámogatás bekapcsoláskor nem reagál a sebesség növelésével, annak az lehet az oka, hogy az elöl haladó járműhöz viszonyított időablak a beállított időablaknál rövidebb.

### FIGYELEM

- Csak olyan időablakot használjon, amely megfelel a pillanatnyi forgalmi feltételeknek.
- A járművezetőnek mindig figyelembe kell vennie, hogy a rövid időablakok korlátozzák a cselekvésre rendelkezésre álló időt egy váratlan forgalmi helyzet felmerülése esetén.



* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- Távolságfigyelmeztetés* (303. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)

## Automatikus fékezés vezetőtámogatással

**Az adaptív sebességtartó* és a Pilot Assist* lassú forgalomban és álló helyzetben speciális fékezés funkcióval rendelkeznek.**

### Fékezés funkció lassú sorban álláskor és álló helyzetben

A lassú forgalomban történő araszolás közbeni vagy a közlekedési jelzőlámpáknál történő rövidebb megállások esetén a haladás automatikusan visszatér, ha a megállás időtartama nem haladja meg a körülbelül 3 másodpercet - ha az elől haladó jármű újbóli elindulásáig ennél hosszabb idő telik el, akkor a vezetőtámogatás funkció készenléti üzemmódba kapcsol automatikus fékezéssel.

– A funkció az alábbi módokon aktiválható újra:

  - Nyomja meg a kormánykerék gombját.
  - Nyomja le a gázpedált.

  > A funkció folytatja az elől haladó jármű követését, ha az körülbelül 6 másodpercen belül mozogni kezd.

**⚠ FIGYELEM**

A sebesség jelentős növekedése következhet be, amikor visszaállítja a sebességet a kormánykerék gombjával.

**⚠ FIGYELEM**

A vezetőtámogató rendszerek csak olyan akadályokra figyelmeztetnek, amelyeket a radar egység észlel – ezért előfordulhat, hogy nem vagy csak bizonyos késéssel ad figyelmeztetést.

- Soha ne várjon figyelmeztetésre vagy beavatkozásra. Fékezzen, amikor a helyzet úgy kívánja.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A vezetőtámogatás legfeljebb 5 percig képes álló helyzetben tartani az autót – ezután bekapcsol a rögzítőfék és a funkció kikapcsol.

Mielőtt újra bekapcsolható lenne a vezetőtámogatás, ki kell engedni a rögzítőféket.

**Az automatikus fékezés megszűnése**
Bizonyos helyzetekben az automatikus fékezés az álló helyzet elérésekor megszűnik és a funkció készenléti üzemmódba kapcsol. Ez azt jelenti, hogy a fékek felengednek és az autó gurulni kezdhet - a járművezetőnek ezért be kell avatkoznia és magának kell fékeznie az autót, hogy az álló helyzetben maradjon.

Ez az alábbi helyzetekben történhet:

- a járművezető a fékpedálra helyezi a lábát
- behúzza a rögzítőféket
- a fokozatválasztót **P**, **N** vagy **R** állásba helyezik
- a járművezető készenléti üzemmódba állítja a funkciót.

### A rögzítőfék automatikus aktiválása

Bizonyos helyzetekben a rendszer működésbe hozza a rögzítőféket, hogy álló helyzetben tartsa az autót.

Ez akkor történik, ha a funkció a lábfékkel álló helyzetben tartja az autót és:

- a járművezető kinyitja az ajtót vagy kikapcsolja a biztonsági övét
- a funkció több mint körülbelül 5 percig álló helyzetben tartotta az autót
- a fékek túlmelegedtek
- a vezető manuálisan leállítja a motort.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- Fék funkciók (441. oldal)

## Hajtásmód vezetőtámogatáshoz

**A járművezető különböző vezetési stílusokat választhat ahhoz, hogyan tartsa a vezetőtámogatás az előre beállított időközt az elöl haladó járműhöz képest.**
A választást a **DRIVE MODE** hajtásmód-kezelőszervvel lehet végrehajtani.

Válasszon az alábbi lehetőségek közül:

- **Eco** – a vezetőtámogatás a jó üzemanyag-fogyasztásra összpontosít, ami hosszabb időközt jelent az elöl haladó járműhöz képest.
- Az **Comfort** – a vezetőtámogatás a beállított időköz lehető legsimább tartására összpontosít az elöl haladó járműhöz képest.
- **Dynamic*** – a vezetőtámogatás a beállított időköz szorosabb tartására összpontosít az elöl haladó járműhöz képest, ami bizonyos esetekben hirtelenebb gyorsítást és fékezést jelenthet.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)
- Időintervallum beállítása az elöl haladó járműhöz képest (340. oldal)



* Opció/tartozék.

## Kanyarodási támogatás*[65]

**A Kanyarodási seb. rásegítése segíthet a járművezetőnek a sebesség csökkentésében élesebb kanyarok előtt, ha vezetőtámogató adaptív sebességtartó* vagy a Pilot Assist* funkció túl magasnak ítéli meg azt.**
A számítások az autó műholdas navigációjának térképadatai vagy a Sensus Navigation* adatai alapján történnek. A kanyar elhagyását követően az autó visszagyorsul a korábban beállított sebességre.

Amikor a funkció csökkenti az autó sebességét, akkor ez a szimbólum látható a járművezetői kijelzőn.

A járművezető fékezéssel vagy a gázpedál használatával bármikor kikapcsolhatja a funkciót.

**⚠ FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Hajtásmódok

A kanyarodás során használt segítség a beállított hajtásmódtól függ. Ha a hajtásmód beállítása nem elérhető, akkor a funkció a **Kényelem** lehetőséget használja. A **Dinamikus** lehetőség használatakor az autó sportosan veszi be a kanyarokat és kissé erőteljesebben gyorsít ki a kanyarokból.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)

65 Ez a funkció csak bizonyos piacokon áll rendelkezésre.

## A kanyarodási segéd* aktiválása vagy inaktiválása

A kanyarodási segéd funkció aktiválható az adaptív sebességtartó* vagy a Pilot Assist* kiegészítéseként. A járművezető ki is kapcsolhatja a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

A motor újbóli beindítása során azt utoljára használt beállítás vagy a kulcshoz rendelt járművezetői profil beállításai lesznek érvényben[66].

### Kapcsolódó információk

- Kanyarodási támogatás* (343. oldal)
- A kanyarodási segéd korlátai* (344. oldal)

## A kanyarodási segéd korlátai*

A kanyarodási segéd funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet. Ez a funkció csak bizonyos piacokon áll rendelkezésre. A járművezetőnek tisztában kell lennie a rendszer korlátainak alábbi példáival.

- A kanyarodási segéd működése kisebb utakon és beépített területeken korlátozott lehet.
- Felhajtósávokon vagy kereszteződésekben a kanyarodási segéd átmenetileg kikapcsolhat.
- Ha a műholdas navigáció[67] térképadatai nem naprakészek, akkor a kanyarodási segéd korlátozott működéssel rendelkezhet.
- Ha a műholdas navigációnak[67] nincs kapcsolata a műholdrendszerrel, akkor a kanyarodási segéd korlátozott működéssel rendelkezhet.
- Új vagy átépített utakon a térképadatok helytelenek lehetnek.
- Az alkalmas kanyarodási sebesség számításakor nem kerül figyelembe vételre a rossz időjárási vagy útviszonyok miatt csökkent tapadás.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Kanyarodási támogatás* (343. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

66 Ezek a lehetőségek piacfüggőek.
67 Csak ha telepítve van a Volvo Sensus Navigation* navigációs rendszere.

## Előzési segéd

**Az előzési segéd segíthet a járművezetőnek más járművek előzésekor. A funkció adaptív sebességtartóval* vagy Pilot Assist* funkcióval használható.**

### Hogyan működik az előzési segéd

Amikor az adaptív sebességtartó vagy a Pilot Assist egy másik járművet követ, és a járművezető az irányjelző bekapcsolásával[68] azt jelzi, hogy szeretné megelőzni azt, akkor a rendszerek segítenek a járműnek az elöl haladó másik jármű felé gyorsításával, **mielőtt** a járművezető elérné az előzősávot.

A funkció ezután késlelteti a sebesség csökkentését, hogy megakadályozza az idő előtti fékezést, amikor a járművezető autója egy lassabb járműhöz közelít.

A funkció addig marad aktív, amíg a járművezető járműve el nem hagyja a megelőzött járművet.

**⚠ FIGYELEM**

Legyen tudatában annak, hogy a funkció nem csak előzés során, hanem akkor is bekapcsolhat, amikor például az irányjelzőt használja a sávváltás vagy egy másik útra hajtás jelzéséhez - ekkor az autó rövid időre gyorsítani fog.

**⚠ FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Az előzési segéd használata (345. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)

## Az előzési segéd használata

**Az előzési segéd adaptív sebességtartóval* vagy Pilot Assist* funkcióval használható. Az előzési segéd használatának számos feltétele van.**

Ezeknek a feltételeknek kell fennállniuk az előzési segéd aktiválásához:

- kell lennie egy járműnek elöl (a "céljármű")
- a saját autója **pillanatnyi sebessége** legalább 70 km/h (43 mph)
- a **tárolt** sebességnek elegendőnek kell lennie az előzés biztonságos végrehajtásához.

Az előzési segéd elindításához:

– Kapcsolja be az irányjelzőt.

  Balkormányos autóban használja a bal oldali irányjelzőt jobbkormányos autóban pedig a jobb oldalit.

  > Az előzési segéd elindul.

68 Csak a bal oldali irányjelzőn balkormányos autó, vagy a jobb oldali irányjelzőn jobbkormányos autó esetében.

**⚠ FIGYELEM**

Az előzést segítő rendszer használatakor a járművezetőnek mindig tisztában kell lennie azzal, hogy nem kívánt gyorsítás következhet be, ha a körülmények hirtelen változnak.

Ezért használata bizonyos helyzetekben kerülendő, például amikor:

- az autó olyan kijárathoz közeledik, amely ugyanabban az irányban van, amerre normál esetben az előzés történne.
- az elöl haladó jármű lelassít, mielőtt a járművezető autója az előző sávba érne
- az előző sávban lelassul a forgalom
- jobbkormányos autót vezet olyan országban, ahol jobb oldali közlekedés van (vagy fordítva).

Az ilyen típusú helyzeteket az adaptív sebességtartó vagy Pilot Assist ideiglenes készenléti üzemmódba kapcsolásával lehet elkerülni.

### Kapcsolódó információk

- Előzési segéd (345. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- Az adaptív sebességtartó készenléti üzemmódja* (321. oldal)
- A Pilot Assist* készenléti üzemmódja (332. oldal)

## Radar egység

**A radar egységet számos vezetőtámogató rendszer használja és a feladata más járművek észlelése.**

A radar egység elhelyezkedése.

A radar egységet az alábbi funkciók használják:

- Távolságfigyelmeztetés*
- Adaptív sebességtartó*
- Pilot Assist*
- Sávtartó segéd
- City Safety

A radar egység módosítása ahhoz vezethet, hogy annak használata illegális lesz.



* Opció/tartozék.

**Kapcsolódó információk**

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)
- A kamera és radar egység javasolt karbantartása (361. oldal)
- A radar eszköz típusengedélye (348. oldal)

## A radar eszköz típusengedélye

Itt találja az autó sebességtartó* (ACC[69]), Pilot Assist* és BLIS*[70] radar egységeinek típusengedélyét.

| Piac | ACC & PA | BLIS | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|---|---|
| Botswana | | ✓ | | |
| Brazília | ✓ | | | Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.<br>Modelo: L2C0054TR<br>4122-14-8645<br>EAN: (01)07897843840855 |
| | | ✓ | | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.<br>03563-17-05364 |

69 Adaptive Cruise Control
70 Blind Spot Information



* Opció/tartozék.

| Piac | ACC & PA | BLIS | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|---|---|
| Európa | ✓ | | CE | Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation.<br>Frequency Band: 76GHz – 77GHz<br>Maximum Output Power: 55dBm EIRP<br>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA |
| | | ✓ | | Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.<br>The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc.<br>Frequency Band: 24050-24250 MHz<br>Maximum Output Power: 20 dBm EIRP |
| Egyesült Arab Emírségek (UAE) | ✓ | | TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn | Registered No: ER37536/15<br>Dealer No: DA37380/15 |
| | | ✓ | | Registered No: ER53878/17<br>Dealer No: DA44932/15 |
| Ghána | | ✓ | | NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7 |

| Piac | ACC & PA | BLIS | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|---|---|
| Indonézia | ✓ | | | 37295/POSTEL/2014<br>4927 |
| | | ✓ | | Certificate number: 50459/SDPPI/2017<br>Country of origin Germany<br>Certificate number: 53578/SDPPI/2017<br>Country of origin China<br>PLG ID: 6051 |
| Jamaica | | ✓ | | This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”. |
| Jordánia | ✓ | | | Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255<br>Equipment Type: Low Power Device (LPD) |
| | | ✓ | | Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3<br>Equipment Type: Low Power Device (LPD) |
| Malajzia | | ✓ | | CID F 15000578 |
| Marokkó | ✓ | | | AGREE PAR L’ANRT MAROC<br>NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014<br>DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014 |

| Piac | ACC & PA | BLIS | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|---|---|
| Mexikó | ✓ | | | IFETEL: RLVDEL215-0299 |
| | | ✓ | | Radar de corto alcance<br>RS4<br>Hella KGaA Hueck & Co<br>IFETEL: RLVHERS17-0286<br>La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| Moldova | ✓ | ✓ | | |
| Nigéria | | ✓ | | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission. |
| Oman | | ✓ | | |

| Piac | ACC & PA | BLIS | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|---|---|
| Oroszország | | ✓ | | |
| Szerbia | ✓ | | | И011 14 |
| | | ✓ | | И011 17 |
| Szingapúr | ✓ | | | DA 105753 |
| | | ✓ | | DA 103238 |
| Dél-Afrika | ✓ | | | TA-2014/1824 |
| | | ✓ | | TA-2016/3407 |

| Piac | ACC & PA | BLIS | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|---|---|
| Dél-Korea | ✓ | | | Certification No.<br>MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR |
| | | ✓ | | MSIP-CMM-HLA-RS4<br>이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다 |
| Taiwan | ✓ | | | CCAB15LP0560T3 |
| | | ✓ | | CCAB17LP0470T5<br>警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾 |

| Piac | ACC & PA | BLIS | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|---|---|
| Ukrajna | ✓ | | UA.TR.109 | Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.<br>Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц<br>Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP |
| | | ✓ | | Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc<br>Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц<br>Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP |
| Vietnam | | ✓ | Suntech VietNam Technology Company Limited ICT | |
| Zambia | | ✓ | ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7 | |

### A rádiókészülék típusengedélye

| Piac | Szimbólum | Típusengedély |
|---|---|---|
| Európa | | A Volvo Cars ezennel kijelenti, hogy minden rádió berendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek. |
| Japán | | R 204-750001<br>This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid). |

A típusengedéllyel kapcsolatos részletes információkért, menjen a support.volvocars.com oldalra.

### Kapcsolódó információk

- Radar egység (346. oldal)
- Adaptív sebességtartó* (316. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- BLIS* (378. oldal)

## Kamera egység

A kamera egységet számos vezetőtámogató rendszer használja és feladata például a sávot jelölő vonalak vagy a közlekedési jelzőtáblák észlelése.

A kamera egység elhelyezkedése.

A kamera egységet az alábbi funkciók használják:

- Adaptív sebességtartó*
- Pilot Assist*
- Sávtartó segéd*
- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Jelzőtábla-felismerés*
- Aktív távolsági fényszóró *
- Parkolósegéd*

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)
- A kamera és radar egység javasolt karbantartása (361. oldal)



* Opció/tartozék.

## A kamera és radar egység korlátai

A kamera és radar egység bizonyos korlátokkal rendelkezik - ami korlátozza az egységet használó funkciókat is. A járművezetőnek tisztában kell lennie a rendszer korlátainak alábbi példáival.

### Kamera és radar

#### Gátolt egység

A jelzett területet rendszeresen tisztítani kell és matricáktól, tárgyaktól, árnyékoló fóliától stb. mentesen kell tartani.

A kamera egység a szélvédő felső részének belsején helyezkedik el az autó radar egységével együtt.

Ne helyezzen, ragasszon vagy szereljen semmit a szélvédő belsejére vagy külsejére a kamera és radar egység elé vagy mellé – ez zavarhatja a kamera és radar alapú funkciókat. Ez a funkciók csökkenését, teljes kikapcsolását vagy helytelen működését eredményezheti.

Ha a járművezetői kijelző ezt a szimbólumot és a "**Szélvédő-érzékelő Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet**" üzenetet mutatja, az azt jelenti, hogy a kamera és radar egység nem képes más járművek, kerékpárosok, gyalogosok és nagyobb állatok észlelésére az autó előtt és az autó kamera valamint radar alapú funkciói megszakadhattak.

Az alábbi táblázat az üzenet megjelenésének lehetséges okaira és a megfelelő teendőkre tartalmaz példát:

| Ok | Teendő |
|---|---|
| A szélvédő kamera és radar egység előtti felülete szennyezett, vagy jég illetve hó takarja. | Tisztítsa meg a szélvédő kamera és radar egység előtti felületét a szennyeződésektől, jégtől és hótól. |
| A sűrű köd és a zuhogó eső vagy hó gátolhatja a radarjeleket vagy a kamera képét. | Nincs teendő. Bizonyos esetekben az egység zuhogó esőben vagy hóesésben nem működik. |

| Ok | Teendő |
|---|---|
| Az útfelületről felverődő víz vagy hó gátolja a radarjeleket vagy a kamera képét. | Nincs teendő. Bizonyos esetekben a radar egység nagyon nedves vagy hóval borított útfelületeken nem működik. |
| Szennyeződések jelentek meg a szélvédő belseje és a kamera és radar egység között. | Menjen szervizbe a szélvédő belsejének az egység előtti fedélen belüli tisztíttatásához - hivatalos Volvo szakszerviz igénybe vétele ajánlott. |
| Erős szembejövő fény | Nincs teendő. A kamera egység kedvezőbb fényviszonyok között automatikusan visszaáll. |

**Magas hőmérséklet**
Nagyon magas hőmérsékleten a kamera és radar egység a motor beindítása után körülbelül 15 percre ideiglenesen kikapcsolhat, hogy védje az egység elektronikáját. A kamera és radar egység automatikusan újraindul, amikor a hőmérséklet megfelelően lecsökkent.

**Sérült szélvédő**

**MEGJEGYZÉS**

Ha nem javíttatja meg, akkor csökken az olyan járművezető-támogató rendszerek teljesítménye, amelyek használják a kamera és radar egységet. Ez a funkciók csökkenését, teljes kikapcsolását vagy helytelen működését eredményezheti.

Az alábbiakra is ügyelni kell, hogy ne kockáztassa a radar egységet használó vezetőtámogató funkciók helytelen működését:

- Ha karcolás, repedés vagy kőfelverődés jelenik meg a szélvédőn a kamera és radar egység "ablakai" előtt, amely körülbelül 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 hüvelyk) vagy nagyobb területet fed le, akkor fel kell keresni egy műhelyt[71] a szélvédő cseréje érdekében.
- A Volvo azt javasolja, hogy **ne** javíttassa meg a repedéseket, karcolásokat vagy kőfelverődéseket a kamera és radar egység előtt – ehelyett a teljes szélvédőt ki kell cserélni.
- Mielőtt kicserélné a szélvédőt, vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[71], hogy ellenőrizze, milyen szélvédőt kell rendelni és beszerelni.
- A szélvédő cseréjekor ugyanolyan típusú, a Volvo által jóváhagyott ablaktörlőket kell felszerelni.
- A szélvédő cseréjekor a kamera és radar egységet műhelyben[71] kalibrálni kell, hogy a kamera és radar alapú rendszerek működjenek az autóban.

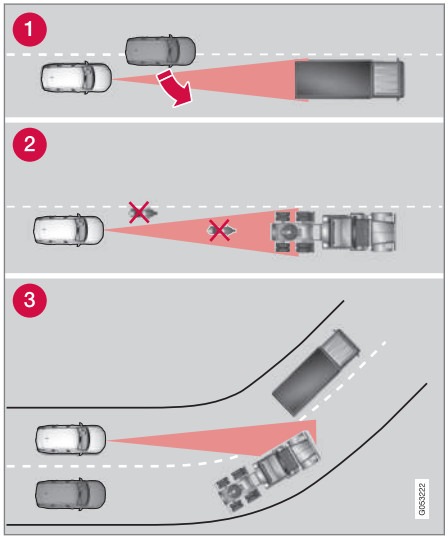
## Radar

**Járműsebesség**
Nagyban csökkenhet a radar egység azon képessége, hogy észleljen egy elöl haladó járművet, ha az elöl haladó jármű sebessége nagyon eltér a saját autója sebességétől.

71 Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

### Korlátozott látómező

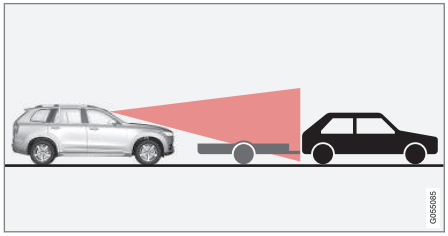
A radar egység korlátozott látómezővel rendelkezik. Bizonyos helyzetekben a másik jármű nem észlelhető vagy észlelése a vártnál később történik.




A radar egység látómezeje.

1. Bizonyos esetekben a radar egység későn észleli a közel lévő járműveket - például egy, az elöl haladó jármű és az Ön járműve közé hajtó járművet.
2. A kis méretű járművek, például motorkerékpárok vagy nem a sáv közepén haladó járművek észrevétlenek maradhatnak.
3. Kanyarokban, a radar egység a rossz járművet észlelheti vagy szem elől tévesztheti az észlelt járművet.

### Alacsony utánfutók




Alacsony utánfutó a radarárnyékban.

Az alacsony utánfutók észlelése szintén nehéz vagy egyáltalán nem lehetséges a radarérzékelő számára - a járművezetőnek ezért különösen óvatosnak kell lennie, amikor alacsony utánfutók mögött halad bekapcsolt adaptív sebességtartóval* vagy a Pilot Assist* funkcióval.

## Kamera

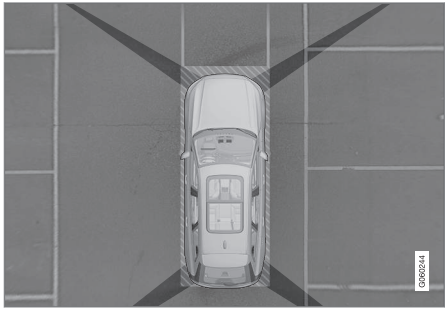
### Csökkent látás

A kamerák az emberi szemhez hasonló korlátokkal rendelkeznek, például rosszul "láthatnak" erős hóesésben vagy esőben, sűrű ködben, erős porviharokban és hóviharokban. Ilyen körülmények között a kamerától függő rendszerek funkciói jelentősen csökkenhetnek vagy átmenetileg megszűnhetnek.

Az erős ellenfény, fényvisszaverődések az úton, hó vagy jég az útfelületen, a szennyezett útfelület vagy elmosódott sávjelölések szintén jelentősen csökkenthetik a kamera képességét az úttest figyelésére és a gyalogosok, kerékpárosok, nagytestű állatok és egyéb járművek észlelésére vonatkozóan.

## Parkolókamera*

### Holtterek



A kameralátóterek között "vak" szektorok vannak.

A parkoló kamera 360°-os nézetében* az akadályok/objektumok "elmosódhatnak" az egyes kamerák közötti hézagokban.

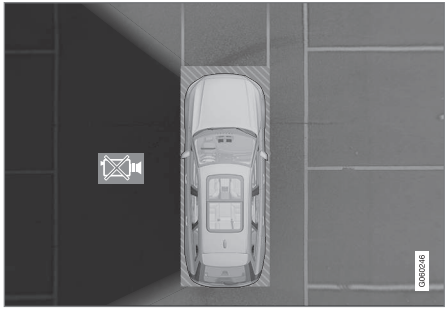
**FIGYELEM**

Ügyeljen arra a lehetőségre, hogy amikor a képnek akár egy viszonylag kis része van eltakarva, viszonylag nagy terület lehet rejtve a nézetből. Az akadályok ezért rejtve maradhatnak, amíg az autó nagyon közel nem ér azokhoz.

### Hibás kamera

Ha egy kamera szektor fekete és ezt a szimbólumot tartalmazza, az azt jelenti, hogy a kamera nem működik.

Az alábbi ábra egy példát mutat.



Az autó bal oldali kamerája nem működik.

A fekete kamera szektor az alábbi esetekben is megjelenik, de a hibás kamerát jelző szimbólum **nélkül**.

- nyitott ajtó
- nyitott csomagtérajtó
- behajtott külső tükör.

### Fényviszonyok

A kamera képe automatikusan igazodik a környezeti fényviszonyokhoz. Ezért a kép fényereje és minősége enyhén változó lehet. A gyenge megvilágítás csökkentheti a képminőséget.

### Hátsó parkoló kamera

**FIGYELEM**

Fordítson különös figyelmet a tolatásra, amikor ez a szimbólum látható, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van szerelve és elektromosan csatlakoztatva az autóhoz.

A szimbólum azt jelzi, hogy a hátsó parkolósegéd érzékelők **ki vannak kapcsolva** és nem figyelmeztetnek az akadályokra.

**MEGJEGYZÉS**

Az autó hátuljára szerelt kerékpártartók vagy egyéb tartozékok eltakarhatják a kamera látótengelyét.

### Kapcsolódó információk

- Kamera egység (356. oldal)
- Radar egység (346. oldal)
- A kamera és radar egység javasolt karbantartása (361. oldal)
- Parkolókamera* (416. oldal)



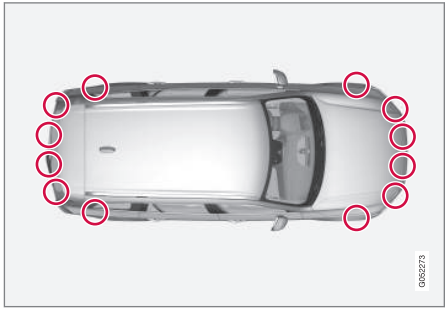
* Opció/tartozék.

## A kamera és radar egység javasolt karbantartása

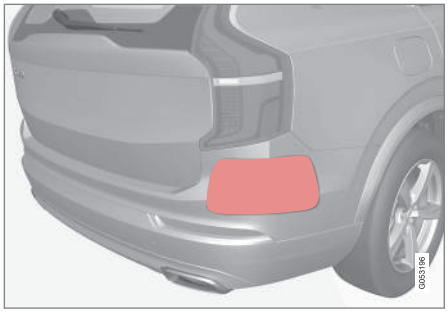
A kamera és radar egység megfelelő működéséhez azt szennyeződésektől, jégtől és hótól tisztán kell tartani és rendszeresen meg kell tisztítani vízzel és autósamponnal.

**MEGJEGYZÉS**

A szennyezett, jéggel és hóval borított érzékelők helytelen figyelmeztető jelzéseket, csökkent működést vagy nem működést okozhatnak.



A parkolóérzékelők elhelyezkedése.



A hátsó radar egységek elhelyezkedése. Tartsa tisztán a jelzett felületet – az autó bal és jobb oldalán is.

- A lehető legjobb működés biztosításához az érzékelők előtti területeket tisztán kell tartani.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat, szalagot vagy címkéket az érzékelők területén.
- Tisztítsa meg rendszeresen a kameralencséket kézmeleg vízzel és autósamponnal - ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a lencséket.

**FONTOS**

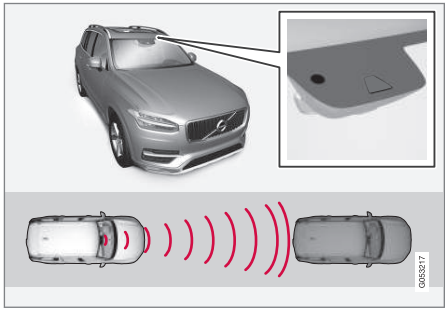
A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

### Kapcsolódó információk

- Kamera egység (356. oldal)
- Radar egység (346. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)
- Parkolókamera* (416. oldal)

## City Safety™

**A City Safety[72] a lámpákat, hangot és fékimpulzusos figyelmeztetést használhat, hogy figyelmeztesse a járművezetőt a hirtelen megjelenő gyalogosokra, kerékpárosokra, nagyobb állatokra és járművekre.**



A radar egység elhelyezkedése.

A City Safety segíthet az ütközés megelőzésében vagy csökkentheti annak sebességét.

A City Safety egy segítség, amely segít a járművezetőnek, amikor fennáll a veszélye, hogy gyalogossal, nagyobb állattal, kerékpárossal vagy járművel ütközik.

A City Safety egy olyan funkció, amely segíthet a járművezetőnek az ütközések elkerülésében, például sorban álláskor, amikor az elöl haladó forgalom változik, ami a járművezető figyelmének csökkenésével együtt balesethez vezethet.

A funkció az autó automatikus fékezésével segít a járművezetőnek amikor ütközés fenyeget, ha a járművezető nem reagál időben fékezéssel vagy elkormányzással.

A City Safety rövid, erős fékezést aktivál és normál körülmények között éppen az első jármű mögött megállítja az autót.

A City Safety olyan helyzetekben kapcsol be, amikor a járművezetőnek korábban kellett volna fékeznie, ezért nem segíthet a vezetőnek minden helyzetben.

A City Safety, a szükségtelen beavatkozások elkerülése érdekében úgy van tervezve, hogy a lehető legkésőbb kapcsoljon be. Az automatikus fékezés csak bizonyos idő elteltével vagy az ütközésfigyelmeztetéssel egy időben lép működésbe.

A járművezető vagy az utasok normális esetben nem észlelik City Safety funkció működését - csak akkor ha olyan helyzet alakul ki, amikor a jármű rendkívül közel kerül az ütközéshez.

**⚠ FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A City Safety részfunkciói (363. oldal)
- A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása (366. oldal)

72 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

- Akadályok észlelése City Safety funkcióval (367. oldal)
- A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén (372. oldal)
- Automatikus fékezés elkerülő manőver esetében City Safety használatával (371. oldal)
- A City Safety keresztirányú forgalomban (369. oldal)
- City Safety kormányzási segítség kitérő manőverhez (371. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)
- A City Safety funkcióval kapcsolatos üzenetek (376. oldal)

## A City Safety részfunkciói

**A City Safety[73] segíthet a járművezetőnek a járművekkel, kerékpárosokkal, gyalogosokkal vagy nagyobb állatokkal történő ütközés elkerülésében az autó sebességének csökkentésével, az automatikus fékezés funkcióval.**
Ha a sebességkülönbség nagyobb, mint az alábbiakban meghatározott sebességek, akkor a City Safety automatikus fékezés funkciója nem képes elkerülni az ütközést, de enyhítheti annak következményeit.

### Járművek

Elöl haladó jármű esetén a City Safety legfeljebb 60 km/h (37 mph) értékkel képes a sebesség csökkentésére.

### Kerékpárosok

Kerékpárosok esetén a City Safety legfeljebb 50 km/h (30 mph) értékkel képes a sebesség csökkentésére.

### Gyalogosok

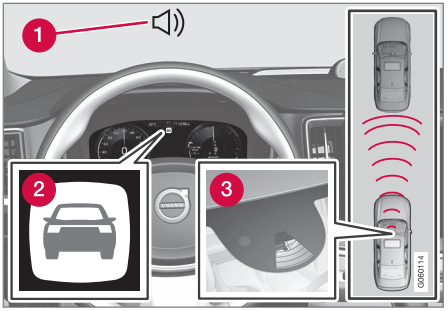
Gyalogos esetén a City Safety legfeljebb 45 km/h (28 mph) értékkel képes a sebesség csökkentésére.

### Nagyobb állatok

Ha fennáll az ütközés kockázata egy nagyobb állattal, akkor a City Safety akár 15 km/h (9 mph) mértékben képes csökkenteni az autó sebességét.

A fékezés funkció nagyobb állatok esetén elsősorban az ütközés erejének csökkentését szolgálja nagyobb sebességek mellett és 70 km/h (43 mph) sebesség felett a leghatékonyabb, viszont alacsonyabb sebességek mellett kevésbé hatékony.

### A City Safety részfunkciói




A funkció áttekintése.

1. Figyelmeztető hangjelzés ütközés kockázata esetén
2. Figyelmeztető jelzés ütközés kockázata esetén
3. Távolságmérés a kamera és a radar egységgel

73 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

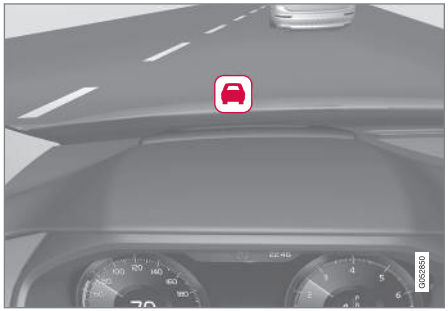
Az City Safety három lépést hajt végre az alábbi sorrendben:

1. Ütközésfigyelmeztetés
2. Féksegéd
3. Automatikus fék

Az alábbi szöveg azt magyarázza, hogy mi történik a három eljárás során:

**1. - Ütközésfigyelmeztetés**
A rendszer először figyelmezteti a járművezetőt a fenyegető ütközésre.

Ha az autó szélvédőre vetített kijelzővel* van felszerelve, akkor a figyelmeztetés egy villogó szimbólummal jelenik meg a szélvédőn.



Ütközésfigyelmeztető szimbólum a szélvédőn.

**MEGJEGYZÉS**

Erős napfényben, fényvisszaverődések, szélsőséges fénykontrasztok, napszemüveg használata esetén vagy ha a járművezető nem néz egyenesen előre, akkor a vizuális figyelmeztető jelzéseket nehéz lehet felismerni a szélvédőn.

A City Safety képes észlelni az autó előtt lévő álló vagy az autóval azonos irányban mozgó gyalogosokat, kerékpárosokat vagy járműveket. A City Safety az olyan gyalogosokat, kerékpárosokat vagy nagyobb állatokat is észlelni képes, amelyek az autó előtt keresztezik az utat.

Gyalogossal, nagyobb állattal, kerékpárossal vagy járművel/járművekkel történő ütközés kockázata esetén a járművezető figyelmét vizuális, akusztikus és fékimpulzusos figyelmeztetés hívja fel. Alacsony sebesség mellett, és ha a járművezető hirtelen fékez illetve gyorsít, nincs fékimpulzusos figyelmeztetés. A fék lüktetésének frekvenciája az autó sebességétől függően változik.

**2 - Féksegéd**
Ha az ütközés kockázata az ütközésfigyelmeztetést követően tovább növekszik, akkor a bekapcsol a féksegéd.

A féksegéd fel isi erősíti a járművezető fékezését, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a fékezés nem elégséges mértékű az ütközés elkerüléséhez.



* Opció/tartozék.

**3. - Automata fék**
Az automatikus fék funkció kapcsol be utoljára.

Ebben a helyzetben a járművezető még nem kezdte meg a fékezést a megelőző tevékenység végrehajtásához és az ütközés kockázata fenyeget, ekkor bekapcsol az automatikus fékezés funkció - ez attól függetlenül történik, hogy fékez-e a járművezető vagy sem. A fékezés ezután teljes fékerővel történik az ütközés sebességének csökkentése érdekében, vagy korlátozott fékerővel, ha ez is elégséges az ütközés elkerüléséhez.

A biztonságiöv-feszítő aktiválható az automatikus fék funkció működésbe lépésével együtt.

Bizonyos helyzetekben az automatikus fékezés enyhe fékezéssel kezdődhet, majd teljes fékezéssel folytatódik.

Amikor a City Safety megakadályozott egy ütközést egy álló objektummal, akkor az autó álló helyzetben marad a járművezető cselekvésére várva. Ha az autót egy elől haladó lassabb jármű miatt lefékez, akkor a sebesség az elől haladó járművel megegyező értékre csökken.

**MEGJEGYZÉS**

A manuális sebességváltóval rendelkező autókon a motor leáll, amikor az automata fékezés funkció megállítja az autót, akkor is, ha a járművezető korábban benyomta a tengelykapcsoló-pedált.

A járművezető mindig megszakíthatja a fékezési beavatkozást a gázpedál padlóig nyomásával.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor a City Safety rendszer fékez, akkor kigyulladnak a féklámpák.

Amikor a City Safety funkció aktiválja a féket, akkor a járművezetői kijelzőn megjelenik egy üzenet, hogy a funkció aktív/aktív volt.

**FIGYELEM**

A City Safety rendszert a járművezető nem használhatja arra, hogy megváltoztassa a vezetési stílusát - a járművezető nem támaszkodhat kizárólag a City Safety rendszerre és hagyhatja, hogy egyedül az fékezzen.

**Kapcsolódó információk**
- City Safety™ (362. oldal)
- A City Safety keresztirányú forgalomban (369. oldal)
- A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén (372. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)
- Biztonsági övfeszítő (48. oldal)

## A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása

A City Safety[74] mindig aktív, de a járművezetőnek lehetősége van a funkció figyelmeztetési távolságának beállítására.

**MEGJEGYZÉS**

A City Safety funkció nem kapcsolható ki. Automatikusan aktiválódik, amikor beindítja a motort/elektromos működést, és aktív marad, amíg le nem állítja a motort/elektromos működést.

A figyelmeztetési távolság határozza meg a rendszer érzékenységét és szabályozza a távolságot, amelynél vizuális, akusztikus és fékimpulzusos figyelmeztetést kell adni.

A figyelmeztetési távolság beállításához:

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. A **City Safety figyelmeztetés** alatt, válassza ki a **Késői**, **Normál** vagy **Korai** lehetőséget a kívánt figyelmeztetési távolság beállításához.

Ha a **Korai** beállítás túl sok figyelmeztetést okoz, ami bizonyos helyzetekben zavaró lehet, akkor beállítható a **Normál** vagy **Késői** figyelmeztetési távolság.

Ha túl gyakorinak vagy zavarónak érzi a figyelmeztetéseket, akkor csökkenthető a figyelmeztetési távolság, ami csökkenti a figyelmeztetések teljes számát és azt eredményezi, hogy a City Safety később ad figyelmeztetést.

A **Késői** figyelmeztetési távolságot ezért csak kivételes esetekben, például dinamikus vezetéskor szabad használni.

**FIGYELEM**

- Semmilyen automata rendszer nem garantálhatja a 100 %-osan helyes működést minden helyzetben. Ezért, soha ne tesztelje a City Safety rendszert úgy, hogy embereknek, állatoknak vagy járműveknek hajt - ez súlyos károsodáshoz és súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
- A City Safety figyelmezteti a járművezetőt az ütközés kockázatára, de a funkció nem rövidítheti a járművezető reakcióidejét.
- Bizonyos esetekben még a figyelmeztetési távolság **Korai** beállításakor is későn észlelhetők a figyelmeztetések, például, amikor nagy különbségek vannak a sebességek között vagy az elöl haladó járművek hirtelen erősen fékeznek.
- A **Korai** figyelmeztetési távolság beállítás esetén a figyelmeztetések előre érkeznek. Ez azt jelentheti, hogy a figyelmeztetések gyakrabban érkeznek, mint **Normál** figyelmeztetési távolság esetén, de javasolt, mert ez hatékonyabbá teszi a City Safety funkciót.

74 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

**MEGJEGYZÉS**

A Rear Collision Warning* irányjelzőkkel történő figyelmeztetése kikapcsol, ha a City Safety funkció ütközésfigyelmeztetés figyelmeztetési távolsága a legalacsonyabb "**Késői**" szintre van állítva.

A biztonságiöv-előfeszítő és fékező funkciók azonban aktívak maradnak.

### Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)
- Rear Collision Warning* (377. oldal)

## Akadályok észlelése City Safety funkcióval

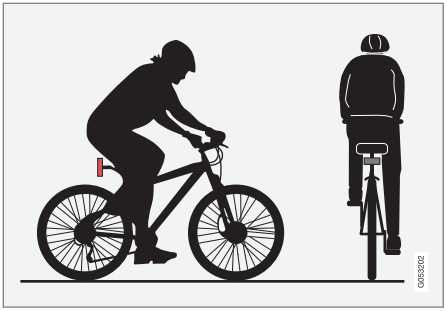
A City Safety[75] segíthet a járművezetőnek a járművek, kerékpárosok, nagyobb állatok és gyalogosok észlelésében.

### Járművek

A City Safety észleli a legtöbb álló vagy a járművezető saját autójával megegyező irányban mozgó járművet. Ez a funkció bizonyos esetekben a szembejövő és a keresztirányban haladó járművek észlelésére is képes.

Ahhoz, hogy a City Safety sötétben is észlelni tudja a járműveket, a járművek első és hátsó lámpáinak működniük kell és tisztán kell világítaniuk.

### Kerékpárosok




Példák arra, hogy mit értelmez a City Safety kerékpárosként — tiszta testkontúrokkal és a kerékpárkörvonalakkal.

A jó kerékpáros-észleléshez az szükséges, hogy a rendszer lehetőleg egyértelmű információkat kapjon a test és a kerékpár körvonalairól - ez magában foglalja a lehetőséget a kerékpár, a fej, a karok, a vállak, lábak a felső és alsó test és a normál emberi mozgásminta felismerésére.

Ha a kerékpár vagy a kerékpáros testének nagy részei nem láthatók a funkció kamerája számára, akkor a rendszer nem képes a kerékpáros észlelésére.

Ahhoz, hogy a funkció észlelni tudja a kerékpárosokat, azoknak felnőtteknek kell lenniük

75 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

◂◂ és felnőtt méretű kerékpáron kell közlekedniük.

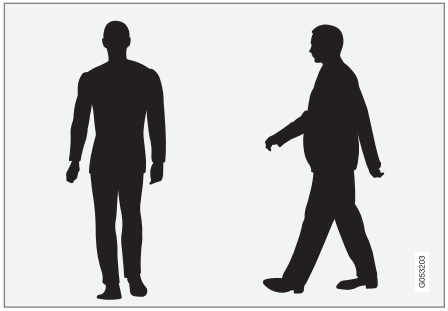
**⚠ FIGYELEM**

A City Safety egy kiegészítő vezetőtámogató funkció, de nem képes minden kerékpárost minden helyzetben észlelni, például nem látja:

- a részben takarásban lévő kerékpárosokat.
- a kerékpárosokat, ha a kerékpáros háterének kontrasztja gyenge – ilyenkor a figyelmeztetés és a fékezéses beavatkozások késhetnek vagy teljesen elmaradhatnak.
- a testük korvonalait elfedő ruházatot viselő kerékpárosokat.
- a nagy tárgyakat hordozó kerékpárosokat.

Mindig a járművezető felelőssége, hogy helyesen vezesse a járművet és a sebességnek megfelelő biztonságos távolságot tartson.

## Gyalogosok




A világos testkörvonalakkal rendelkező gyalogosok példák arra, hogy mit tekint a rendszer gyalogosnak.

A jó gyalogosészleléshez az szükséges, hogy a rendszer lehetőleg egyértelmű információkat kapjon a test körvonalairól - ez magában foglalja a lehetőséget a fej, a karok, a vállak, lábak a felső és alsó test és a normál emberi mozgásminta felismerésére.

Ahhoz, hogy a gyalogosok észlelhetők legyenek, kontrasztnak kell lennie a háttérrel és ezt olyan tényezők befolyásolják, mint a ruházat, a háttér és az időjárás. Gyenge kontraszt esetén a gyalogos későn vagy egyáltalán nem észlelhető, ami azt jelenti, hogy a figyelmeztetés illetve a fékezés késik vagy elmarad.

A City Safety sötétben is képes észlelni a gyalogosokat, ha megvilágítják őket az autó fényszórói.

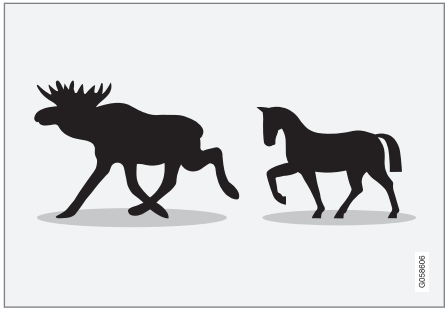
**⚠ FIGYELEM**

A City Safety egy kiegészítő vezetőtámogató funkció, de nem képes minden gyalogost minden helyzetben észlelni, például nem látja:

- a részben takarásban lévő gyalogosokat, a testük kontúrjait elrejtő ruházatot viselő gyalogosokat vagy a 80 centiméternél (32 in.) alacsonyabb gyalogosokat.
- a gyalogosokat, ha a gyalogosok hátterének kontrasztja gyenge - ilyenkor a figyelmeztetés és a fékezéses beavatkozások késhetnek vagy teljesen elmaradhatnak.
- a nagyobb tárgyakat hordozó gyalogosokat.

Mindig a járművezető felelőssége, hogy helyesen vezesse a járművet és a sebességnek megfelelő biztonságos távolságot tartson.

### Nagyobb állatok



Példák arra, hogy mit értelmez a City Safety nagyobb állatokként - egy helyben állva vagy lassan mozogva és világosan kivehető testkörvonalakkal.

A jó működéshez az szükséges, hogy a nagyobb állatokat (például szarvas vagy ló) észlelő rendszerfunkció a legvilágosabb információkat kapja a test körvonalairól, ami az állat közvetlen azonosításának képességét igényli oldalról azzal kombinálva, hogy milyen az állat normál mozgási mintája.

Ha az állat testének egyes részei nem láthatók a funkció kamerája számára, akkor a rendszer nem képes az állat észlelésére.

A City Safety sötétben is képes észlelni a nagyobb állatokat, ha megvilágítják azokat az autó fényszórói.

**FIGYELEM**

A City Safety egy kiegészítő vezetőtámogató funkció, de nem képes minden nagyobb állatot minden helyzetben észlelni, például nem látja:

- részben takarásban lévő nagyobb állatokat,
- szemből vagy hátulról látható nagyobb állatokat.
- gyorsan futó vagy mozgó nagyobb állatokat,
- a nagyobb állatokat, ha az állat hátterének kontrasztja gyenge - ilyenkor a figyelmeztetés és a fékezéses beavatkozások késhetnek vagy teljesen elmaradhatnak.
- kisebb állatokat, például kutyákat és macskákat.

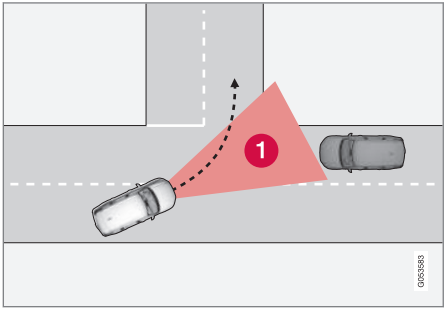
Mindig a járművezető felelőssége, hogy helyesen vezesse a járművet és a sebességnek megfelelő biztonságos távolságot tartson.

### Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)

## A City Safety keresztirányú forgalomban

A City Safety[76] segíthet a járművezetőnek az elfordulásban és amikor más közeledő járművek útját keresztezi kereszteződésekben.




1 Szektor, amelyben a City Safety észlelni képes a keresztirányban közeledő járműveket.

Ahhoz, hogy a City Safety észlelni tudja az ütközési pályán közeledő járműveket, a közeledő járműnek először be kell lépnie a szektorba, amelyben a City Safety elemezni tudja a helyzetet.

76 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

Az alábbiakban felsorolt további feltételeknek is teljesülniük kell:

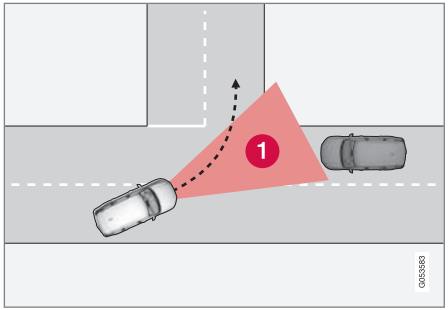
- a saját autójának 4 km/h (3 mph) sebességnél nem szabad gyorsabban haladnia
- az autónak balra kell fordulnia jobb oldali közlekedés esetén (vagy jobbra bal oldali közlekedés esetén)
- a közeledő jármű fényszóróinak bekapcsolva kell lenniük

### Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)

## A City Safety korlátai keresztirányú forgalomban

**Bizonyos esetekben a City Safety számára nehéz lehet a járművezető segítése a közeledő keresztirányú forgalom ütközési kockázata miatt.**




Példák:

- a menetstabilizáló (ESC) csúszós útviszonyok esetén beavatkozik
- ha a közeledő jármű észlelése túl későn történik
- ha a szembejövő járművet eltakarja valami
- ha a közeledő jármű fényszórói ki vannak kapcsolva
- ha a közeledő jármű előre nem megjósolható módon halad, például hirtelen sávot vált egy késői időpontban.

### MEGJEGYZÉS

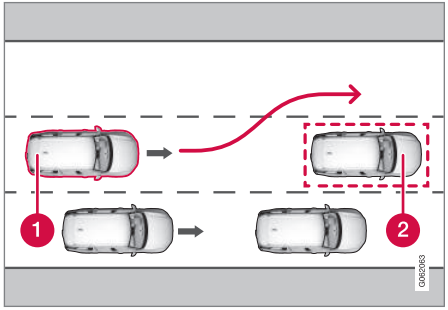
Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- A City Safety keresztirányú forgalomban (369. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## City Safety kormányzási segítség kitérő manőverhez

A City Safety kormányzási sebessége segíthet a járművezetőnek járművek/akadályok kikerülésében, amikor egyszerű fékezéssel nem kerülhető el az ütközés. A City Safety kormányzási segítsége nem kapcsolható ki, mindig aktív.




1. Az autó elkormányoz
2. Lassan mozgó/álló járművek vagy akadályok.

A City Safety a járművezető kormányzását erősíti fel, ami csak akkor történik meg, ha a járművezető kitérő manőverbe kezdett - és akkor, ha a járművezető nem kormányoz eléggé az ütközés elkerüléséhez.

A megerősített kormányzással párhuzamosan, a fékrendszer használata is tovább erősíti a kormányzást. A funkció az autó újbóli egyenesbe hozásában is segít, miután elkerülte az akadályt.

A City Safety kormányzási segítsége az alábbiak észlelésére képes:

- Járművek
- Kerékpárosok
- Gyalogosok
- Nagyobb állatok

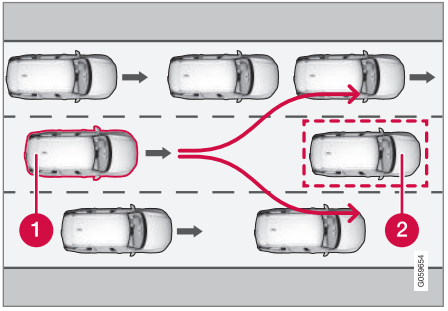
### Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)

## Automatikus fékezés elkerülő manőver esetében City Safety használatával

A City Safety[77] segíthet a járművezetőnek az autó automatikus fékezésével, amikor az ütközés elkerülése csak félrekormányzással nem lehetséges.

A City Safety annak feltérképezésével segít a járművezetőnek, hogy vannak-e oldalra "menekülési útvonalak" a lassú vagy álló járművek késői stádiumban történő észlelése esetén.




Az autója (1) "látja", hogy nem kerülhető ki az elöl haladó jármű (2), ezért korábban automatikusan fékezhet.

1. Az Ön autója
2. Lassú/álló jármű

A City Safety nem avatkozik be az automata fékezés funkcióval, amíg a járművezetőnek magának is van lehetősége kormányzással elkerülni az ütközést.

Azonban, ha a City Safety azt látja, hogy az elkerülő manőver egy szomszédos sáv forgalma miatt nem lehetséges, akkor a funkció egy korábbi stádiumban automatikusan fékezve segíthet a járművezetőnek.

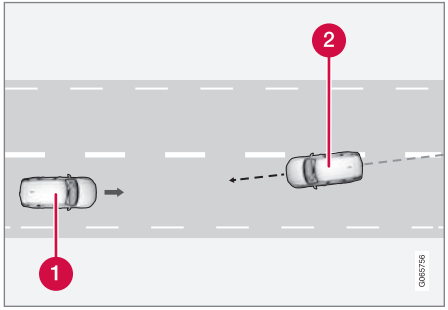
### Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)

## A City Safety fékez a szembejövő járművek esetén

**A City Safety segíthet a járművezetőnek a vészfékezésben, ha egy szembejövő jármű az autó sávjában van.**

Ha egy szembejövő jármű az autó sávjába lép, és az ütközés elkerülhetetlen, akkor a City Safety csökkentheti az autó sebességét, hogy csökkentse az ütközés erősségét.




1 Az Ön autója

2 Szembejövő járművek

A funkció működéséhez az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- a saját autójának több mint 4 km/h (3 mph) sebességgel kell haladnia
- az útszakasznak egyenesnek kell lennie
- az autó sávjának világosan látható sávjelölésekkel kell rendelkeznie
- az autónak egyenesen kell elhelyezkednie a sávban
- a szembejövő járműnek az Ön autójának sávjában kell lennie
- a közeledő jármű fényszóróinak bekapcsolva kell lenniük
- a funkció csak "szemtől szemben" ütközéseket képes kezelni
- ez a funkció csak négykerekű járművek észlelésére képes.

**⚠ FIGYELEM**

A szembejövő járművel történő ütközés kockázata miatt megjelenő figyelmeztetések és fékbeavatkozások mindig nagyon későn történnek.

### Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)
- A City Safety korlátai (373. oldal)

77 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.

## A City Safety korlátai

A City Safety[78] funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.

### Környezet

#### Alacsony objektumok

Az alacsonyan lógó tárgyak, például a kinyúló rakományokra helyezett jelzőzászló vagy az olyan tartozékok, mint a kiegészítő lámpák és a motorháztető fölé nyúló gallytörő rácsok korlátozhatják a működést.

#### Megcsúszás

Csúszós útfelületeken a féktávolság nagyobb, ami csökkenti a City Safety rendszer ütközéselkerülő képességét. Ilyen helyzetekben a blokkolásgátló fékek és a menetstabilizáló (ESC[79]) biztosítja a lehető legjobb fékerőt, miközben fenntartja a stabilitást.

#### Szemből jövő fény

A szélvédő vizuális figyelmeztető jelét nehéz lehet észrevenni erős napfényben, visszatükröződések esetén, napszemüvegben vagy, ha a járművezető nem egyenesen előre néz.

#### Hőség

Az utastér magas hőmérséklete esetén, például erős napsütés miatt, a vizuális figyelmeztető szimbólum a szélvédőn ideiglenesen kikapcsolhat.

#### A kamera és radar egység látómezeje

A kamera látótere korlátozott, ezért van az, hogy bizonyos helyzetekben a gyalogosok, nagyobb állatok, kerékpárosok és járművek nem észlelhetők vagy a vártnál később észlelhetők.

Lehetséges, hogy a szennyezett járművek észlelése később történik meg, mint másoké és amikor sötét van, akkor a motorkerékpárosok későn vagy egyáltalán nem észlelhetők.

Ha egy szöveges üzenet a járművezetői kijelzőn azt mondja, hogy a radar egység gátolva van, akkor előfordulhat, hogy a City Safety nem képes a gyalogosok, nagyobb állatok. kerékpárosok vagy járművek vagy az út vonalainak észlelésére az autó előtt. Ez azt jelenti, hogy a City Safety működése csökkent lehet.

Azonban a hibaüzenet nem minden helyzetben jelenik meg, amikor a szélvédő érzékelői gátolva vannak. A járművezetőnek ezért figyelmet kell fordítania a szélvédő és a kamera és radar egység előtti területek tisztán tartására.

**FONTOS**

A vezetőtámogató rendszer komponenseinek karbantartását csak szervizben szabad végezni - lehetőleg hivatalos Volvo márkaszervizben.

### Vezetői beavatkozás

#### Hátramenet

Tolatáskor a City Safety rendszer ideiglenesen kikapcsol.

#### Alacsony sebesség

A City Safety nagyon alacsony sebességek mellett - 4 km/h (3 mph) alatt - nem kapcsol be, ami miatt a rendszer nem avatkozik be az olyan helyzetekben, amikor az autó lassan közelíti meg elöl haladó járművet, például parkoláskor.

#### Aktív járművezető

A járművezető utasításai mindig elsőbbséget élveznek, ezért a City Safety nem avatkozik be vagy elhalasztja a figyelmeztetést/beavatkozást az olyan helyzetekben, amikor a járművezető egyértelmű módon kormányoz vagy gázt ad, akkor sem, ha az ütközés elkerülhetetlen.

Az aktív és éber vezetési magatartás, a szükségtelen figyelmeztetések elkerülése érdekében ezért késleltetheti az ütközési figyelmeztetést és beavatkozást.

78 A funkció nem minden piacon áll rendelkezésre.
79 Electronic Stability Control

## Különféle beállítások

**FIGYELEM**

A vezetőtámogató rendszerek csak olyan akadályokra figyelmeztetnek, amelyeket a radar egység észlel – ezért előfordulhat, hogy nem vagy csak bizonyos késéssel ad figyelmeztetést.

- Soha ne várjon figyelmeztetésre vagy beavatkozásra. Fékezzen, amikor a helyzet úgy kívánja.

**FIGYELEM**

- A figyelmeztetések és a fékezéses beavatkozások késhetnek vagy egyáltalán nem működhetnek, ha a forgalmi helyzet vagy a külső hatások megakadályozzák azt, hogy a kamera és radar egység észlelje a gyalogosokat, kerékpárosokat, nagyobb állatokat vagy az elöl haladó járműveket.
- Ahhoz, hogy a járművek éjjel észlelhetők legyenek, a fényszóróiknak és a hátsó lámpáiknak bekapcsolva kell lenniük és fényesen világítaniuk kell.
- A kamera és radar egység a gyalogosokra és kerékpárosokra vonatkozóan korlátozott hatótávolsággal rendelkezik. A rendszer addig képes hatékony figyelmeztetéseket és fékezéses beavatkozásokat nyújtani, amíg a relatív sebesség 50 km/h (30 mph) alatt van. Az álló vagy lassan mozgó járművek esetében a figyelmeztetések és a fékezéses beavatkozások 70 km/h (43 mph) sebességig hatásosak. A nagyobb állatok esetében a sebesség csökkenése kisebb mint 15 km/h (9 mph) és 70 km/h (43 mph) felett érhető el. A nagyobb állatok esetében megjelenő figyelmeztetés és a fékezéses beavatkozás alacsonyabb sebességeken kevésbé hatásos.
- Sötét vagy rossz látási viszonyok miatt az álló és a lassan mozgó járművekre valamint nagyobb állatokra vonatkozóan kikapcsolhatnak a figyelmeztetések.
- A gyalogosokra vonatkozó figyelmeztetések és fékezéses beavatkozások 80 km/h (50 mph) feletti járműsebességeknél kikapcsolnak.
- Ne helyezzen, ragasszon vagy szereljen semmit a szélvédő külsejére a kamera és radar egység elé vagy közelébe — ez zavarhatja a kamerától függő funkciókat.
- A kameraérzékelő közelében lévő tárgyak, hó, jég vagy szennyeződések csökkenthetik annak működését, teljesen inaktiválhatják azt vagy helytelen működést okozhatnak.

**⚠ FIGYELEM**

- A City Safety automatikus fékezés funkciója megakadályozhatja az ütközést vagy csökkentheti annak sebességét, de a teljes fékhatás biztosításához a járművezetőnek mindig be kell nyomnia a fékpedált – akkor is, amikor az autó automatikusan fékez.
- A figyelmeztetés és a kormányzási segítség csak akkor aktiválódik, ha az ütközés kockázata magas – ezért soha nem szabad megvárni, hogy a City Safety beavatkozzon.
- A gyalogosokra és kerékpárosokra vonatkozó figyelmeztetések és fékezéses beavatkozások 80 km/h (50 mph) feletti járműsebességeknél kikapcsolnak.
- A City Safety erős gyorsítás esetén nem aktivál semmilyen automata fék funkciót.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

## Piaci korlátozások

A City Safety nem minden országban áll rendelkezésre. Ha a City Safety nem jelenik meg a központi kijelző **Beállítások** menüjében, akkor az autó nincs felszerelve ezzel a funkcióval.

Keresési útvonal a központi kijelző felső nézetében:

- **Beállítások ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

## Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## A City Safety funkcióval kapcsolatos üzenetek

A City Safety funkcióra vonatkozóan számos üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Üzenet | Leírás |
|---|---|
| **City Safety**<br>**Automat. beavatkozás** | Amikor a City Safety fékez vagy automatikus fékezést hajtott végre, akkor a járművezetői kijelző számos szimbóluma világíthat egy szöveges üzenettel együtt. |
| **City Safety**<br>**Csökkentett funkciók. Szerviz szükséges** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

### Kapcsolódó információk

- City Safety™ (362. oldal)

## Rear Collision Warning*[80]

**A Rear Collision Warning[81] (RCW) funkció segíthet a járművezetőnek annak elkerülésében, hogy egy hátulról érkező autó a járműnek ütközzön.**
Az autó mögött haladó járművek vezetőit az irányjelzők intenzív villogásával figyelmezteti a funkció a fenyegető ütközésre.

Ha 30 km/h alatti (20 mph) sebesség mellett a funkció azt észleli, hogy fennáll a veszélye egy hátulról érkező járművel történő ütközésnek, akkor a biztonságiöv-feszítők megfeszíthetik az első biztonsági öveket. Ütközés esetén a Whiplash Protection System is aktiválódik.

A hátulról történő ütközés előtt közvetlenül a funkció a lábféket is működésbe hozhatja, hogy csökkentse az autó gyorsulását az ütközés során. Azonban a lábfék csak akkor aktiválódik, ha az autó álló helyzetben van. A lábfék azonnal felold, ha megnyomja a gázpedált.

Ez a funkció a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol.

### FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A Rear Collision Warning* korlátai (377. oldal)
- Whiplash Protection System (43. oldal)

## A Rear Collision Warning*[82] korlátai

**Bizonyos esetekben az Rear Collision Warning (RCW) funkciónak nehéz lehet segíteni a járművezetőt egy ütközés esetén.**
Ez előfordulhat például, ha:

- a hátulról közelítő jármű észlelése túl későn történik
- a hátulról érkező jármű az utolsó pillanatban vált sávot
- utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló eszköz van az autó elektromos rendszeréhez csatlakoztatva - az funkció ekkor automatikusan kikapcsol.

### MEGJEGYZÉS

Bizonyos piacokon az RCW a helyi közlekedési szabályok miatt **nem** ad figyelmeztetést az irányjelzőkkel - ilyen esetekben a funkciónak ez a része ki van iktatva.

80 Hátsó ütközésfigyelmeztetés.
81 A funkció nem minden piacon érhető el.
82 hátsó ütközésfigyelmeztetés.

**MEGJEGYZÉS**

A Rear Collision Warning* irányjelzőkkel történő figyelmeztetése kikapcsol, ha a City Safety funkció ütközésfigyelmeztetés figyelmeztetési távolsága a legalacsonyabb "**Késői**" szintre van állítva.

A biztonságiöv-előfeszítő és fékező funkciók azonban aktívak maradnak.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Rear Collision Warning* (377. oldal)
- A City Safety figyelmeztetési távolságának beállítása (366. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

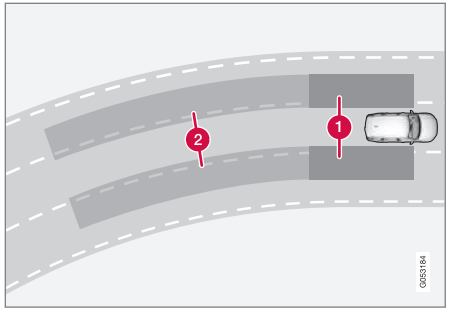
## BLIS*

A BLIS[83] funkció célja, hogy segítsen a járművezetőnek az autója mögött vagy mellett átlósan haladó járművek észlelésében, hogy segítséget nyújtson az egy irányban sok sávval rendelkező, nagy forgalmú utakon.

A BLIS lámpa elhelyezkedése.

A BLIS egy járművezetői segédfunkció, amely az alábbiakra figyelmeztet:

- járművek az autó holtterében
- gyorsan közeledő járművek az autóhoz legközelebbi bal és jobb oldali sávokban.




A BLIS alapelve

1. Zóna a holttérben
2. Gyorsan közeledő jármű zónája.

A rendszer úgy van kialakítva, hogy akkor reagáljon, amikor:

- az autóját más járművek előzik
- az autójához gyorsan közelít egy másik jármű.

Amikor a BLIS járművet észlel az 1. zónában vagy gyorsan közeledő járművet a 2. zónában, akkor a külső tükrön elhelyezett BLIS lámpa bekapcsol, és folyamatosan világít. Ha a járművezető a figyelmeztetéssel megegyező oldalon aktiválja az irányjelzőt, akkor a visszajelző lámpa folyamatos fényről villogó és erősebb fényre vált.

83 Blind Spot Information



* Opció/tartozék.

A BLIS akkor aktív, amikor a jármű 10 km/h (6 mph) feletti sebességgel halad.

Ha az elhaladó jármű több mint 15 km/h-val (9 mph) gyorsabb mint a vezető járműve, akkor a BLIS nem reagál.

**MEGJEGYZÉS**

A lámpa az autó azon oldalán világít, ahol a rendszer észlelte a járművet. Ha az autót mindkét oldalról előzik, akkor mindkét lámpa egyszerre világít.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A BLIS be- vagy kikapcsolása (379. oldal)
- A BLIS korlátai (380. oldal)
- A BLIS funkcióval kapcsolatos üzenetek (381. oldal)

## A BLIS be- vagy kikapcsolása

A BLIS[84] funkció aktiválható vagy inaktiválható.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Ha a BLIS a motor beindításakor aktív, akkor ezt a külső tükörbe épített visszajelző lámpák egyszeri felvillanása erősíti meg.

Ha a BLIS a motor leállításakor ki volt kapcsolva, akkor a motor újbóli beindításakor továbbra is inaktív marad, és nem világítanak a visszajelző lámpák.

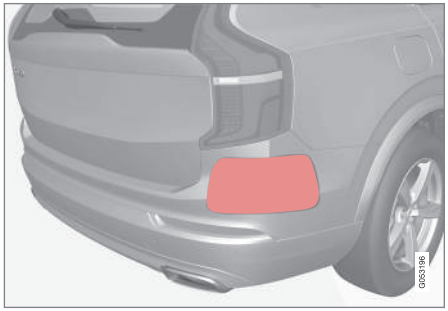
### Kapcsolódó információk

- BLIS* (378. oldal)
- A BLIS korlátai (380. oldal)

84 Blind Spot Information

## A BLIS korlátai

A BLIS[85] funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.



Tartsa tisztán a jelzett felületet – az autó bal és jobb oldalán is[86].

Példák a korlátokra:

- A szennyeződések, jég és hó borította érzékelők csökkenthetik a funkciókat és inaktiválhatják a riasztásokat.
- A BLIS funkció automatikusan kikapcsol, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van csatlakoztatva az autó elektromos rendszeréhez.
- A BLIS jó működéséhez, nem lehet kerékpártartó, csomagtartó vagy hasonló az autó vonóhorgához csatlakoztatva.

**FIGYELEM**

- A BLIS éles kanyarokban nem működik.
- A BLIS tolatás közben nem működik.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- BLIS* (378. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

85 Blind Spot Information
86 MEGJEGYZÉS: Az ábra csak szemléltető jellegű - a részletek modellenként változhatnak.



* Opció/tartozék.

## A BLIS funkcióval kapcsolatos üzenetek

A BLIS[87] funkcióra vonatkozóan számos üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Üzenet | Leírás |
|---|---|
| **Holttérérzékelő**<br>**Szerviz szükséges** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |
| **Holttér-info rendsz. ki**<br>**Utánfutó csatlakoztatva** | A BLIS és a CTA [B] kikapcsolt, mert utánfutót csatlakoztattak az autó elektromos rendszeréhez. |

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.
B Cross Traffic Alert*

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

### Kapcsolódó információk

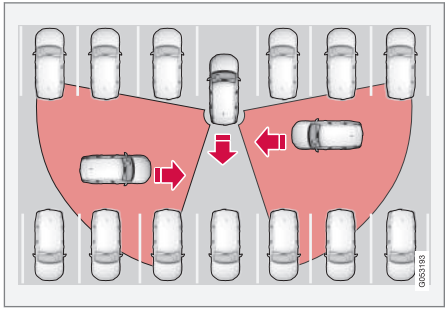
- BLIS* (378. oldal)
- Cross Traffic Alert* (382. oldal)

87 Blind Spot Information

## Cross Traffic Alert*[88]

A Cross Traffic Alert (CTA) kiegészítő vezetőtámogatás a BLIS[89] funkcióhoz, ami úgy van kialakítva, hogy tolatáskor segítse a járművezetőt az autó mögötti keresztirányú forgalom észlelésében.

Az **automatikus fékezés** részfunkció egy nem észlelt járművel történő ütközés elkerülése érdekében az autó megállításával segítheti a járművezetőt.



Példa olyan területekre, ahol a CTA tolatás közben segíthet a járművezetőnek az akadályok észlelésében.

A CTA a BLIS funkció kiegészítője azzal, hogy tolatás közben, például parkolóhelyről történő kitolatáskor, észlelni képes a keresztirányú forgalmat.

A CTA elsődlegesen járművek észlelésére szolgál. Kedvező körülmények között kisebb objektumok, például kerékpárosok és gyalogosok észlelésére is képes.

A CTA csak akkor aktív, ha az autó hátrafelé gurul vagy ki van választva a hátrameneti sebességfokozat.

Ha a CTA azt észleli, hogy valami oldalról közelít, akkor ezt az alábbiak is jelzik:

- hangjelzés - a hang a bal oldali vagy a jobb oldali hangszóróból hallható az iránynak megfelelően, amelyből az objektum közelít.
- világító ikon a **Parkoló automatika** ábrában a képernyőn.
- ikon a parkolókamera felső nézetében.

A CTA világító ikonja a **Parkoló automatika** ábrában a képernyőn.

Ha a jármű vezetője nem észleli a CTA figyelmeztetését, és az ütközés elkerülhetetlen, akkor az autó megállítása érdekében működésbe lép az **automatikus fékezés** funkció, miután a járművezetői kijelző egy magyarázó szöveges üzenetet jelenít meg, hogy miért volt szükség az autó fékezésére.

88 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.
89 Blind Spot Information



* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A Cross Traffic Alert* be- vagy kikapcsolása (383. oldal)
- A Cross Traffic Alert* korlátai (384. oldal)
- A Cross Traffic Alert* funkcióval kapcsolatos üzenetek (386. oldal)
- BLIS* (378. oldal)
- Parkolósegéd* (410. oldal)

## A Cross Traffic Alert*[90] be- vagy kikapcsolása

A járművezető kikapcsolhatja a **figyelmeztető** funkciót a Cross Traffic Alert (CTA) funkcióban – az **automatikus fékezés** részfunkció nem kapcsolható ki és továbbra is aktív marad.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gomb jelzés – a figyelmeztető jel és visszajelzés kikapcsol a kijelzőn.

A funkció a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol.

### Kapcsolódó információk

- Cross Traffic Alert* (382. oldal)
- A Cross Traffic Alert* korlátai (384. oldal)

## A Cross Traffic Alert*[91] korlátai

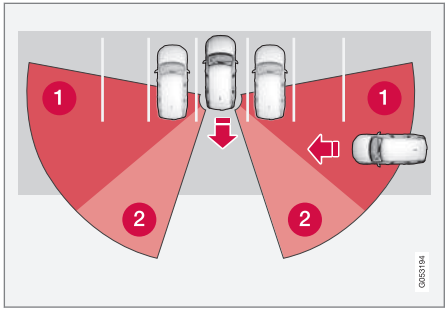
Az **automatikus fékezéssel** rendelkező Cross Traffic Alert (CTA) funkció bizonyos esetekben korlátozott működéssel rendelkezhet. A fékezéses beavatkozás 15 km/h alatti sebességek mellett aktív.

**⚠ FIGYELEM**

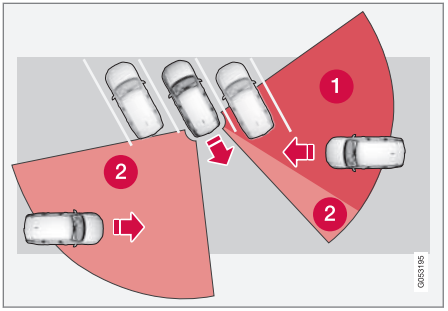
Az **automata fékezés** részfunkció csak a mozgó járműveket észleli – álló akadályokat, kerékpárosokat vagy gyalogosokat például **nem**.

A CTA bizonyos korlátokkal rendelkezik – a CTA érzékelők például nem képesek "átlátni" a parkoló autókon vagy akadályokon.

Az alábbiakban néhány példát láthat az olyan helyzetekre, amikor a CTA "látómezője" korlátozott és ezért a közeledő járművek nem észlelhetők, amíg nagyon közel nem érnek:




Az autó mélyen helyezkedik el egy parkolóhelyen.




Ferde parkolóhelyen a CTA az egyik oldalon teljesen "vak".

1. Vak CTA szektor.
2. Az a szektor, ahol a CTA észlelni/"látni" képes.

Azonban, amikor lassan tolat az autóval, akkor a takaró járműhöz/objektumhoz viszonyított szög megváltozik, és a holttér gyorsan csökkenni kezd.

90 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.
91 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.



* Opció/tartozék.

**Példák a további korlátokra**

- Az **automatikus fékezés** részfunkció csak a mozgó járműveket észleli, ezért **nem képes** "látni" az álló akadályokat, például kerékpárosokat vagy gyalogosokat.
- A szennyeződések, jég és hó borította érzékelők csökkenthetik a funkciókat és inaktiválhatják a riasztásokat.
- A CTA automatikusan kikapcsol, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van csatlakoztatva az autó elektromos rendszeréhez.
- A CTA jó működéséhez, nem lehet kerékpártartó, csomagtartó vagy hasonló az autó vonóhorgához csatlakoztatva.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

## Kapcsolódó információk

- Cross Traffic Alert* (382. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## A Cross Traffic Alert*[92] funkcióval kapcsolatos üzenetek

A Cross Traffic Alert (CTA) funkcióra vonatkozóan számos üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Üzenet | Leírás |
|---|---|
| **Holttérérzékelő**<br>**Szerviz szükséges** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |
| **Holttér-info rendsz. ki**<br>**Utánfutó csatlakoztatva** | A BLIS[B] és a CTA kikapcsolt, mert utánfutót csatlakoztattak az autó elektromos rendszeréhez. |

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.
B Blind Spot Information System

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

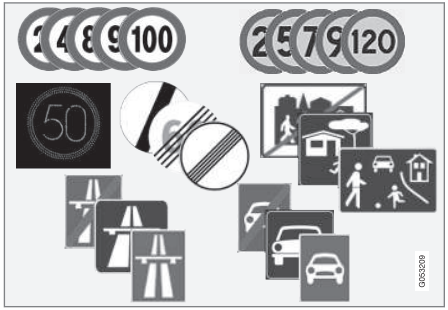
### Kapcsolódó információk

- Cross Traffic Alert* (382. oldal)
- BLIS* (378. oldal)
- A Cross Traffic Alert* korlátai (384. oldal)

92 Keresztforgalom-figyelmeztetés, amikor az autó tolat.

## Jelzőtábla-felismerés*

A jelzőtábla-felismerő funkció (RSI[93]) segíthet a járművezetőnek a sebességgel kapcsolatos jelzőtáblák és bizonyos tiltó táblák észlelésében.




Példák az olvasható jelzőtáblákra[94].

Az RSI tájékoztatást nyújthat a pillanatnyi sebességről, amellyel az autópálya vagy országút kezdődik/végződik és például az előzés tilalmáról vagy a tilos haladási irányról.

Ha az autó elkerül egy sebességkorlátozó táblát, akkor ez megjelenik a járművezetői kijelzőn és a szélvédőre vetített kijelzőn*.

**MEGJEGYZÉS**

Bizonyos piacokon a jelzőtábla-felismerő funkció* csak Sensus Navigation* esetén lehetséges.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A jelzőtábla-felismerő* rendszer aktiválása vagy inaktiválása (388. oldal)
- A jelzőtábla-felismerő információk* mutatása (388. oldal)
- Jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation* (391. oldal)
- Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől* (391. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (394. oldal)

93 Road Sign Information
94 Az útjelző táblák piacfüggőek - a jelen leírásban található ábrák csak néhány példát mutatnak.

## A jelzőtábla-felismerő* rendszer aktiválása vagy inaktiválása

A jelzőtábla-felismerés funkció (RSI[95]) opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

### MEGJEGYZÉS

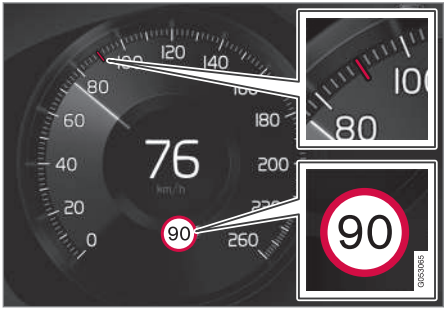
- Ha be van kapcsolva az automata sebességkorlátozó funkció, akkor a jelzőtábla-információk akkor is megjelennek a járművezetői kijelzőn, ha nincs bekapcsolva a jelzőtábla-felismerő funkció.
- Ha el akarja távolítani a jelzőtábla-információkat a járművezetői kijelzőről, akkor ki kell kapcsolnia az automata sebességkorlátozót és a jelzőtábla-felismerést **is**.
- Amikor az automata sebességhatároló funkció aktív, de a jelzőtábla-felismerés inaktív, akkor nincsenek figyelmeztetések a jelzőtábla-felismerés funkciótól. A figyelmeztetésekhez be kell kapcsolni a jelzőtábla-felismerést is.

### Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)
- Automatikus sebességhatároló (309. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (394. oldal)

## A jelzőtábla-felismerő információk* mutatása

A jelzőtábla-felismerés funkció (RSI[96]) a helyzettől és a jelzőtáblától függően különböző módokon mutatja a jelzőtáblákat.




Példa[97] az észlelt sebességinformációkra.

Amikor a funkció sebességkorlátozást magában foglaló jelzőtáblát észlel, akkor szimbólumként megjeleníti a táblát és egy színes jelzést a sebességmérőben.

Ha az autó Sensus Navigation* rendszerrel van felszerelve, akkor a sebességgel kapcsolatos információk is felhasználásra kerülnek a térképadatokból, ami azt jelenti, hogy a járművezetői kijelző akkor is mutathatja vagy módosíthatja a sebességkorlátozásra vonatkozó infor-

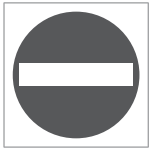
95 RSI: Road Sign Information.
96 Road Sign Information
97 Az útjelző táblák piacfüggőek - a jelen útmutatóban található illusztrációk csak egy példákat mutatnak.



* Opció/tartozék.

mációkat, ha nem haladt el a sebességre vonatkozó jelzőtábla mellett.

A sebességhatároló szimbólum mellett, egy további[97] jelzés is megjelenhet, például az "előzni tilos".



Ha a járművezető behajt egy behajtani tilos táblával jelzett útra, akkor figyelmeztetésként ennek a jelzőtáblának[97] a szimbóluma villog a járművezetői kijelzőn.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű, akkor a térkép adatokat is felhasználja annak meghatározásához, hogy az autó rossz irányban halad-e.

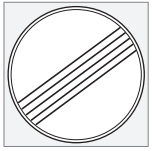
A járművezető hangos figyelmeztetést is kaphat, amikor behajtani tilos táblával jelzett út felé halad, ha be van kapcsolva a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** funkció.

### Sebességkorlátozás vagy autópálya vége

Amikor a funkció "közvetett sebességkorlátozó táblát" észlel, amely a jelenlegi sebességkorlát végét jelzi – például egy autópálya végén – akkor egy szimbólum jelenik meg a járművezetői kijelzőn a megfelelő jelzőtáblával.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű, akkor normális esetben a közvetlen sebességkorlátozó táblák jelennek meg – a közvetett sebességkorlátozó táblák csak akkor jelennek meg, ha a térképadatok nem tartalmaznak a kérdéses útszakaszra vonatkozó információkat.

Példa közvetett sebességkorlátozó táblára[97]:



Összes korlátozás vége.

Autópálya vége.

A járművezetői kijelzőn látható szimbólum 10-30 másodperc után kialszik, és ez addig így marad, amíg el nem kerüli a következő sebességgel kapcsolatos jelzőtáblát.

### Módosult sebességkorlátozás

Amikor elkerül egy közvetlen sebességkorlátozó táblát, és a sebességkorlátozás változik, akkor megjelenik a megfelelő jelzőtábla a járművezetői kijelzőn.

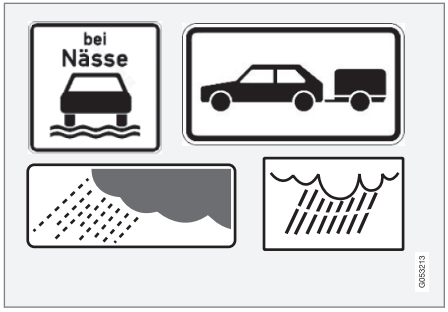
Példa közvetlen sebességkorlátozó táblára[97].

A járművezetői kijelzőn látható szimbólum körülbelül 5 perc után kialszik, amíg el nem kerüli a következő sebességgel kapcsolatos jelzőtáblát.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű, akkor a sebességkorlátozó táblák megjelennek a járművezetői kijelzőn, amikor a térképadatok sebességre vonatkozó információkat tartalmaznak, akkor is, ha nem került el közvetlen jelzőtáblát. Ha nincsenek információk a térképadatokban, akkor a jelzőtáblák a sebességkorlátozó tábla elkerülését követően körülbelül 3 perc elteltével eltűnnek.

97 Az útjelző táblák piacfüggőek - a jelen útmutatóban található illusztrációk csak egy példákat mutatnak.

## Kiegészítő táblák

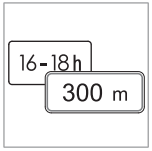



Példák a kiegészítő táblákra[97].

Bizonyos esetekben ugyanarra az útra különböző sebességkorlátozások érvényesek - egy kiegészítő tábla jelzi azokat a körülményeket, amelyekre a különböző sebességek vonatkoznak. Az útszakasz különösen balesetveszélyes lehet például esőben és/vagy ködben.

Az esőre vonatkozó kiegészítő tábla csak akkor jelenik meg a kijelzőn, ha használatban vannak az ablaktörlők.

Ha az autó elektromos rendszeréhez utánfutó van csatlakoztatva és elhagy egy jelzőtáblát, amely a "pótkocsi" kiegészítő jelzéssel van ellátva, akkor a jelzett sebesség megjelenik a járművezetői kijelzőn.




Bizonyos sebességkorlátozások például csak bizonyos távolság után vagy bizonyos napszakban érvényesek. A járművezetőt egy kiegészítő jel figyelmezteti a helyzetre a sebességet mutató szimbólum alatt. A járművezetői kijelző kiegészítő szimbóluma a "DIST" vagy "TIME" jelzést mutatja.

A kiegészítő tábla üres keret formájában jelenik meg a járművezetői kijelző sebesség szimbóluma alatt[97], ami azt jelenti, hogy a funkció kiegészítő táblát észlelt a pillanatnyi sebességkorlátozásra vonatkozó további információkkal.

### "Iskola" és "Gyermekek" jelzőtábla.

Ha "Iskola" vagy "Gyermekek" veszélyt jelző tábla[97] szerepel a műholdas navigáció térképadataiban[98], akkor a járművezetői kijelző ilyen típusú táblát mutat.

### Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (394. oldal)

97 Az útjelző táblák piacfüggőek - a jelen útmutatóban található illusztrációk csak egy példákat mutatnak.
98 Csak Sensus Navigation* rendszerrel felszerelt autókban.



* Opció/tartozék.

## Jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation*

Ha az autó Sensus Navigation* rendszerrel van felszerelve, akkor a sebességinformációk az alábbi esetekben jelennek meg a navigációban:

- Olyan jelzőtáblák észlelésekor, amelyek közvetve jeleznek sebességkorlátozást, például autópálya, osztottpályás úttest és település-névtáblák.
- Ha az előzőleg észlelt sebességkorlátozó tábla feltételezhetően már nem érvényes, hanem új jelzőtábla észlelése történik.

**MEGJEGYZÉS**

Bizonyos piacokon a jelzőtábla-felismerő funkció* csak Sensus Navigation* esetén lehetséges.

**MEGJEGYZÉS**

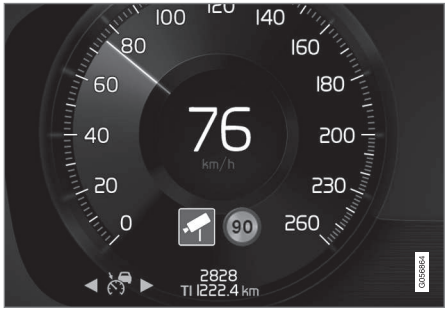
Ha harmadik fél letöltött alkalmazását használja a navigáláshoz, akkor nincs támogatás a sebességgel kapcsolatos információkhoz.

### Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)

## Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől*

A jelzőtábla-felismerés (RSI[99]) olyan részfunkciókat foglal magában, amelyek figyelmeztethetik a járművezetőt, ha túllépte a sebességkorlátot vagy sebességmérő kamerák esetén.




Sebességmérő kamera vagy sebességhatár figyelmeztetések példái a járművezetői kijelzőn.

### Sebességkorlátra figyelmeztetés

A sebességfigyelmeztetés az érvényben lévő maximális sebességet mutató szimbólum[100] átmeneti villogása formájában jelenik meg a járművezetői kijelzőn a megengedett sebesség túllépésekor.

Mindig sebességfigyelmeztetést kap, ha meghaladja a sebességhatárt egy sebességmérő kamera információval kapcsolatban.

A **Sebességkorlátra figyelmeztetés** figyelmezteti a járművezetőt, amikor túllépi az érvényben lévő sebességkorlátozást vagy egy előre beállított "csúcssebességet" – ez a figyelmeztetés körülbelül 1 perc elteltével megismétlődik ugyanazon a sebességkorlátozási területen belül, ha a járművezető nem csökkenti a sebességet.

A sebességkorlát túllépésére vonatkozó új figyelmeztetés, egy emlékeztetőt is beleértve, csak akkor kerül kiadásra, amikor az autó új/különböző sebességkorlátozási területhez ér.

99 Road Sign Information

100 A jelzőtáblák az egyes piacok esetében egyediek lehetnek – a képen csak egy példa látható.

**MEGJEGYZÉS**

Ahhoz, hogy hangos figyelmeztetést kapjon a kívánt sebesség meghaladásakor, akkor a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** funkciót aktiválni kell és a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** részfunkciót **Be** állásba kell kapcsolni. Ezután hangos figyelmeztetést kap, ha az autó átlépi a jelzőtábla-felismerő funkció által, a járművezetői kijelzőn jelzett sebességet.

### Sebességmérő kamera figyelmeztetés

A jelzőtábla-felismerés és Sensus Navigation felszereltségű autó tájékoztatást nyújthat a közeledő sebességmérő kamerákról a járművezetői kijelzőn[101]

Ha az autó a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** funkció bekapcsolt állapotában túllépi az észlelt sebességkorlátozást, akkor sebességfigyelmeztetés figyelmezteti a járművezetőt, amikor az autó egy sebességmérő kamerához közeledik, feltéve, hogy a kérdéses terület navigációs térképe tartalmaz információkat a sebességmérő kamerákról.

**MEGJEGYZÉS**

Akusztikus figyelmeztetés lehetősége áll rendelkezésre a sebességmérő kamerákhoz, attól függetlenül, hogy az autó sebessége meghaladta-e a sebességkorlátot, akkor is, ha ki van kapcsolva a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** funkció.

### Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)
- A jelzőtábla-felismerő funkció* figyelmeztetéseinek aktiválása vagy inaktiválása (392. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (394. oldal)

## A jelzőtábla-felismerő funkció* figyelmeztetéseinek aktiválása vagy inaktiválása

A jelzőtábla-felismerés **Sebességkorlátra figyelmeztetés** részfunkciója (RSI[102]) opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

### A sebességfigyelmeztetés aktiválása

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** lehetőséget.
   > A funkció aktiválódik és megjelenik a sebességhatár-választó.

### A sebességfigyelmeztetés határának beállítása

A járművezető beállíthatja, hogy a kitáblázott sebességnél magasabb sebesség esetén kapjon-e figyelmeztetést.

[101] A sebességmérő kamera információk a navigációs térképen nem minden piacon/területen állnak rendelkezésre.
[102] Road Sign Information



* Opció/tartozék.

Állítsa be a sebességfigyelmeztetés határát az alábbiak szerint:

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza a **Sebességkorlátra figyelmeztetés** lehetőséget.
   > A funkció aktiválódik és megjelenik a sebességhatár-választó.
3. Állítsa be a sebességfigyelmeztetés határát a fel/le nyilakkal a képernyőn.

Vegye figyelembe, hogy a funkció semmilyen beállított korlátot nem vesz figyelembe, amikor a járművezetői kijelző a sebességmérő kamera szimbólumot mutatja.

### A hangjelzés aktiválása sebességfigyelmeztetéssel

A hangos figyelmeztetés beállítása az alábbiak szerint módosítható:

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Jelölje ki/szüntesse meg a **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** jelölését a hangos figyelmeztetés aktiválásához/kikapcsolásához.

A **Jelzőtábla hangos figyelmeztetés** funkció aktív állapotában a járművezető akkor is figyelmeztetést kap, amikor egy egyirányú forgalom/behajtani tilos bejáratához közelít.

### Az Traffipaxra figyelmeztetés aktiválása

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltséggel rendelkezik és a térképadatok sebességmérő kamerákra vonatkozó információkat tartalmaznak, akkor a járművezető beállíthatja, hogy hangos figyelmeztetést kapjon, amikor sebességmérő kamerához közeledik.

A hangos figyelmeztetés beállítása az alábbiak szerint módosítható:

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Jelölje ki/távolítsa a **Sebességmérő kamera hangos figyelmeztet** jelölését a hallható sebességmérő kamera figyelmeztetés aktiválásához/kikapcsolásához.

### Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)
- Figyelmeztetés a sebességhatárolóhoz és sebességmérő kamerákhoz a jelzőtábla-felismerő rendszertől* (391. oldal)
- A jelzőtábla-felismerés korlátai* (394. oldal)

## A jelzőtábla-felismerés korlátai*

**A jelzőtábla-felismerés (RSI[103]) funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.**
Az alábbiakban talál példákat arra, hogy mi csökkentheti a funkció működését:

- Kifakult jelzőtáblák
- Kanyarokban elhelyezett jelzőtáblák
- Elfordult vagy sérült jelzőtáblák
- A táblák magasan az út felett vannak elhelyezve
- Teljesen/részben takarásban lévő vagy rosszul elhelyezett táblák
- teljesen vagy részben jéggel, hóval és/vagy szennyeződéssel takart jelzőtáblák
- a digitális úttérképek[104] elavultak, pontatlanok vagy nem tartalmaznak sebesség információkat[105].

**MEGJEGYZÉS**

Bizonyos piacokon a jelzőtábla-felismerő funkció* csak Sensus Navigation* esetén lehetséges.

**MEGJEGYZÉS**

Az RSI funkció bizonyos típusú kerékpártartókat (az elektromos utánfutó-csatlakozó aljzathoz) csatlakoztatott utánfutóként értelmezhet. Ilyen esetekben a járművezetői kijelző helytelen sebességinformációkat mutathat.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

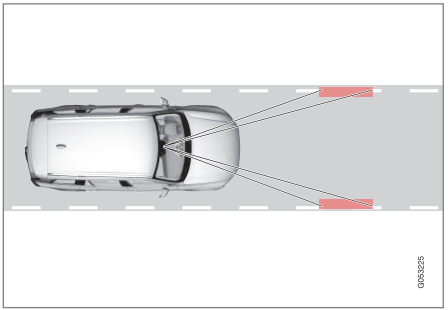
### Kapcsolódó információk

- Jelzőtábla-felismerés* (387. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## Driver Alert Control

**A Driver Alert Control (DAC) funkció célja, hogy segítsen a járművezetőnek észlelni azt, amikor elkezdi következetlenül vezetni a járművet, például, ha a járművezető figyelmetlenné válik vagy elálmosodik.**
A DAC célja a vezetési képesség lassú csökkenésének észlelése és elsősorban főutakon történő használatra szolgál. A funkció nem városi forgalomban történő használatra szolgál.

A funkció akkor aktív, amikor a sebesség meghaladja a 65 km/h (40 mph) értéket és addig marad bekapcsolva, amíg a sebesség 60 km/h (37 mph) felett van.



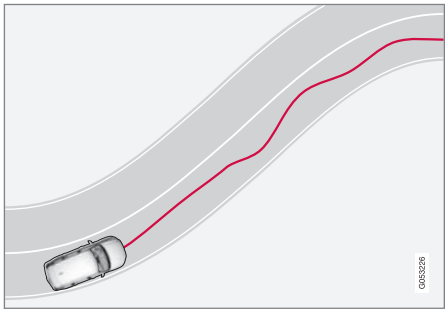

A DAC meghatározza az autó helyzetét a sávban.

[103] Road Sign Information
[104] Sensus Navigation* felszereltségű autókban.
[105] A térképadatok nem minden területen állnak rendelkezésre sebesség információkkal.



* Opció/tartozék.

A kamera észleli az úttest szélének jelöléseit és összeveti az út elhelyezkedését a járművezető kormánymozdulataival.



Az autót szabálytalanul vezetik a sávban.

Ha a vezetési viselkedés jelentősen következetlenné válik, akkor a járművezetőt ez a szimbólum figyelmezteti a járművezetői kijelzőn, amelyet egy hangjelzés és a **Ideje szünetet tartani** szöveges üzenet kísér.

Ha az autó Sensus Navigation* felszereltségű és aktív a **Útmutatás pihenő megállóhoz** funkció, akkor javaslatok jelennek meg a pihenő megfelelő helyével kapcsolatban.

A figyelmeztetés egy idő után megismétlődik, ha a járművezetési viselkedés nem javul.

**FIGYELEM**

A Driver Alert Control használata nem javasolt a vezetés meghosszabbítására. A járművezetőnek ehelyett rendszeres időnként pihenőket kell terveznie, és gondoskodnia kell arról, hogy jól kipihent legyen.

**FIGYELEM**

A Driver Alert Control riasztásait nagyon komolyan kell venni, mert az álmos járművezető gyakran nincs tudatában saját állapotának.

Ha a riasztás megszólal vagy fáradtnak érzi magát:

- Amint lehet, álljon meg biztonságosan az autóval, és pihenjen.

Tanulmányok igazolják, hogy fáradtan éppen olyan veszélyes vezetni, mint alkohol vagy egyéb serkentő szerek befolyása alatt.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A Driver Alert Control be- vagy kikapcsolása (396. oldal)

- Pihenőhelyre vezetés kiválasztása a Driver Alert Control funkció figyelmeztetése esetén (396. oldal)
- A Driver Alert Control korlátai (397. oldal)

## A Driver Alert Control be- vagy kikapcsolása

A Driver Alert Control (DAC) funkció aktiválható vagy inaktiválható.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki a **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control** lehetőséget.
3. Jelölje ki vagy szüntesse meg a **Éberségi figyelmeztetés** kijelölését a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- Driver Alert Control (394. oldal)
- A Driver Alert Control korlátai (397. oldal)

## Pihenőhelyre vezetés kiválasztása a Driver Alert Control funkció figyelmeztetése esetén

A Sensus Navigation* felszereltségű autókban a járművezető aktiválhat egy útmutatót, amely automatikusan javaslatot tesz egy megfelelő pihenőhelyre, amikor a Driver Alert Control (DAC) figyelmeztetést ad.
Lehetőség van annak kiválasztására, hogy aktív vagy inaktív legyen a **Útmutatás pihenő megállóhoz** funkció.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki a **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control** lehetőséget.
3. Jelölje ki vagy szüntesse meg a **Útmutatás pihenő megállóhoz** kijelölését a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.

### Kapcsolódó információk

- Driver Alert Control (394. oldal)
- A Driver Alert Control korlátai (397. oldal)



* Opció/tartozék.

## A Driver Alert Control korlátai

**A Driver Alert Control (DAC) funkció bizonyos helyzetekben korlátokkal rendelkezhet.**
Bizonyos esetekben a rendszer akkor is figyelmeztetést ad ki, ha a vezetési képesség nem csökken, például:

- erős oldalszélben
- nyomvályús útfelületeken.

**⚠ FIGYELEM**

Bizonyos esetekben – például a Pilot Assist* funkció használatakor – a vezetési stílus akkor sem változik, ha a járművezető fáradt, ami azt eredményezi, hogy a vezető nem kap figyelmeztetést a DAC funkciótól.

Ezért fontos, hogy mindig álljon meg, és tartson pihenőt már a fáradtság legenyhébb érzése esetén is, akár kap figyelmeztetést a funkciótól, akár nem.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Driver Alert Control (394. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

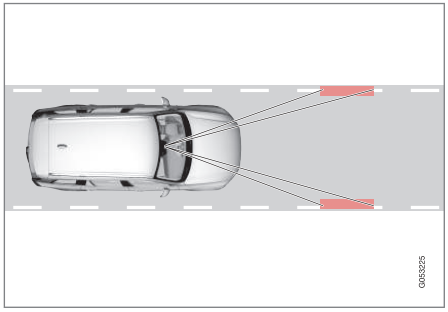
106 Lane Keeping Aid

## Sávtartó segéd

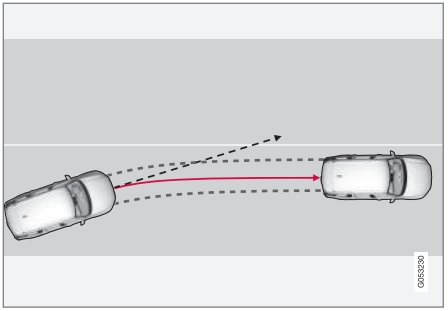
**A sávtartó segéd (LKA[106]) funkciója, hogy autópályán vagy hasonló főbb útvonalakon haladva csökkentse annak a kockázatát, hogy az autó véletlenül elhagyja a sávot.**
A sávtartó segéd visszakormányozza az autót a sávjába és/vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti a járművezetőt.

A sávtartó rendszer a 65-200 km/h (40-125 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható oldalvonalakkal rendelkező utakon.

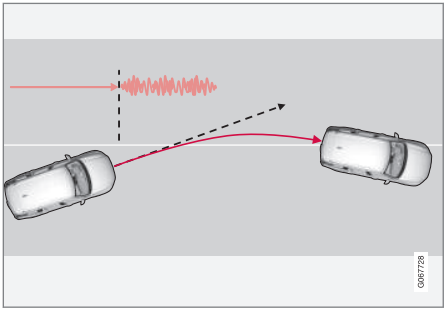
Keskeny utakon előfordulhat, hogy a funkció nem elérhető, ebben az esetben készenléti üzemmódba kapcsol. A funkció akkor válik újra elérhetővé, amikor az út elég széles.




Egy kamera figyeli az út/sáv oldalvonalait.




A sávtartó segéd visszakormányozza az autót a sávjába.




A sávtartó segéd a kormánykerék rezgésével figyelmeztet.

A beállításoktól függően, a sávtartó segéd az alábbiaknak megfelelően viselkedik:

- **Kormányzássegítő** aktiválva: Amikor az autó megközelít egy oldalvonalat, akkor a funkció aktívan visszakormányozza az autót a sávjába, enyhe nyomatékot alkalmazva a kormánykerékre.
- **Figyelmeztetés** aktiválva: Ha az autó átlépne egy oldalvonalat, akkor a kormánykerék rezgése figyelmezteti a járművezetőt.

Olyan lehetőség is van, ahol a kormányzási segítség és a figyelmeztetés is egyidejűleg működjön.

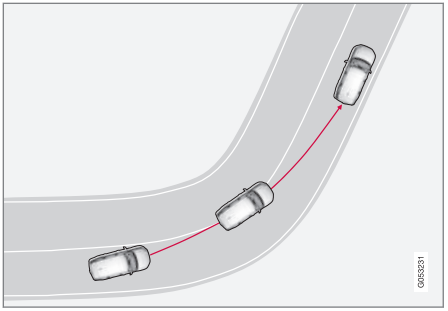
**MEGJEGYZÉS**

Amikor be van kapcsolva az irányjelző/villogó, akkor nincsenek kormányzásos beavatkozások vagy riasztások a sávtartó segédtől.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### A sávtartó segéd nem avatkozik be




A sávtartó segéd éles belső kanyarokban nem kapcsol be.

Bizonyos esetekben a sávtartó segéd lehetővé teszi az oldalvonalak átlépését anélkül, hogy kormányzási segítséggel avatkozna be vagy figyelmeztetne – például az irányjelzők használatakor vagy kanyarok levágásakor.

### Kezek a kormánykeréken

A kormányzási segéd sávtartó segéd funkcióval működéséhez a járművezetőnek a kormánykeréken kell tartania a kezeit, amit a rendszer folyamatosan figyel.

Ha a járművezető nem tartja a kezeit a kormánykeréken, akkor egy figyelmeztető jelzés hallható és egy üzenet ösztönzi a járművezetőt az autó aktív kormányzására.

- **Lane Keeping Aid Kormányozzon**

Ha a járművezető engedelmeskedik a kormányzás elkezdésére történő felhívásnak, akkor a funkció készenléti üzemmódba kapcsol, és ez az üzenet jelenik meg:

- **Lane Keeping Aid Készenlét a kormányzás alkalmazásáig**

A funkció ezután nem lesz elérhető, amíg a járművezető el nem kezdi újból kormányozni az autót.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A sávtartó segéd aktiválása vagy inaktiválása (399. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (400. oldal)
- A sávtartó segéd szimbólumai és üzenetei (401. oldal)

## A sávtartó segéd aktiválása vagy inaktiválása

A Lane Keeping Aid (LKA) funkció (LKA[107]) opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

### Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (397. oldal)
- A sávtartó segéd beavatkozási módjának kiválasztása (399. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (400. oldal)

## A sávtartó segéd beavatkozási módjának kiválasztása

A járművezető beállíthatja, hogyan reagáljon a Lane Keeping Aid (LKA[108]), ha az autó elhagyja a sávját.

1. Válassza ki a **Beállítások** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Válassza ki, hogyan reagáljon a funkció **Lane Keeping Aid mód** esetén:
   - **Kormányzássegítő** - a járművezető figyelmeztetés nélkül kormányzási támogatást kap.
   - **Mindkettő** – a járművezető a kormánykerék rezgésével és kormányzásos segítséggel kap figyelmeztetést.
   - **Figyelmeztetés** – a járművezetőt csak a kormánykerék rezgése figyelmezteti.

### Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (397. oldal)

107 Lane Keeping Aid
108 Lane Keeping Aid

## A sávtartó segéd korlátai

**Bizonyos nehéz feltételek mellett a sávtartó segédnek (LKA[109]) gondot okozhat a járművezető megfelelő segítése. Ilyen esetekben ajánlatos kikapcsolni ezt a funkciót.**
Példák az ilyen feltételekre:

- útjavítási munkák
- téli útviszonyok
- rossz minőségű útfelület
- nagyon "sportos" vezetési stílus
- rossz időjárás korlátozott látási viszonyokkal
- gyengén látszó vagy nem létező oldaljelölések
- éles szegélyek vagy vonalak az oldaljelzéseken kívül
- a sebességfüggő kormánykerék-ellenállású kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik – például túlmelegedés miatti hűtés során.

A funkció nem képes az úttest mentén elhelyezkedő korlátok, sorompók vagy hasonló akadályok észlelésére.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (397. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (296. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

[109] Lane Keeping Aid

## A sávtartó segéd szimbólumai és üzenetei

A sávtartó segéd (LKA[110]) funkcióra vonatkozóan számos szimbólum és üzenet jelenhet meg a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Vez.támogató rendsz.**<br>**Csökkentett funkciók. Szerviz szükséges** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |
| | **Szélvédő-érzékelő**<br>**Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet** | Csökken a kamera képessége az úttest figyelésére az autó előtt. |
| | **Lane Keeping Aid**<br>**Kormányozzon** | Az LKA kormányzási segítség funkciója nem működik, ha a járművezető nem tartja kezeit a kormánykeréken. Kövesse az utasításokat és kormányozza az autót. |
| | **Lane Keeping Aid**<br>**Készenlét a kormányzás alkalmazásáig** | Az LKA készenléti üzemmódban marad, amíg a járművezető újra kormányozni nem kezdi az autót. |

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

110 Lane Keeping Aid

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

### Kapcsolódó információk

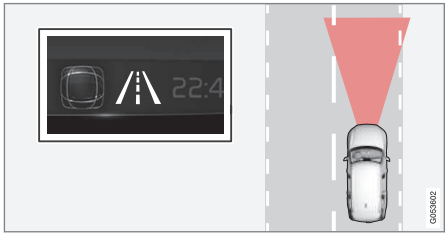
- Sávtartó segéd (397. oldal)
- A sávtartó segéd kijelzési módja (403. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (400. oldal)

## A sávtartó segéd kijelzési módja

A sávtartó segéd (LKA[111]) a helyzettől függően szimbólumokat jelenít meg a járművezetői kijelzőn.

Az alábbiakban néhány példát láthat a szimbólumokra és a helyzetekre, amelyben megjelennek:

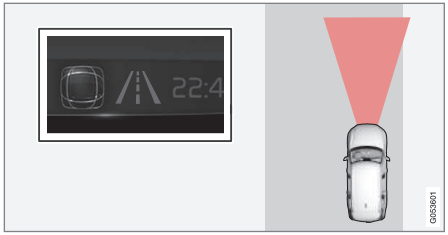
### Elérhető




Elérhető — a sáv oldalvonalai a szimbólumban FEHÉREK.

A sávtartó segéd figyeli az egyik vagy mindkét oldalvonalat.

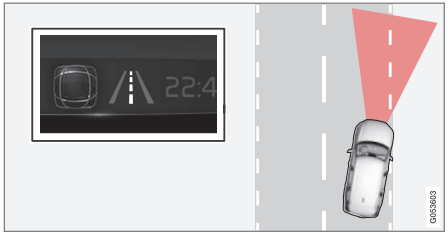
### Nem elérhető




Nem elérhető — a sáv oldalvonalai a szimbólumban SZÜRKÉK.

A sávtartó segéd nem képes az oldalvonalak észlelésére, a sebesség túl alacsony vagy az út túl keskeny.

### A kormányzási segítség jelzése/ figyelmeztetés




Kormányzási segítség/figyelmeztetés - a sáv oldalvonalai SZÍNESEN jelennek meg a szimbólumban.

A sávtartó segéd azt jelenti, hogy a rendszer figyelmeztetést ad és/vagy megpróbálja visszakormányozni az autót a sávba.

### Kapcsolódó információk

- Sávtartó segéd (397. oldal)
- A sávtartó segéd korlátai (400. oldal)

111 Lane Keeping Aid

## Kormányzási segítség ütközés kockázatakor

A **Ütközésmegelőző rendszer** funkció az autó sávba történő visszakormányzásával és/vagy elfordulással segíthet a járművezetőnek a kockázat csökkentésében, hogy az autó akaratlanul elhagyja a sávját és/vagy egy másik járművel vagy akadállyal ütközzön.
A funkció az alábbi részfunkciókból áll:

- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén*

Az automatikus bekapcsolást követően, a járművezetőt erről egy szöveges üzenet tájékoztatja:

**Ütközésmegelőző rendszer Automat. beavatkozás**

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

**MEGJEGYZÉS**

Mindig a járművezető dönti el, milyen mértékben kell kormányozni az autót – az autó soha nem veheti át az irányítást.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- A kormányzási segítség aktiválása vagy inaktiválása ütközés kockázata esetén (405. oldal)
- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén (405. oldal)
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén (406. oldal)
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén* (407. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (408. oldal)
- A kormányzási segéd szimbólumai és üzenetei ütközés kockázata esetén (409. oldal)



* Opció/tartozék.

## A kormányzási segítség aktiválása vagy inaktiválása ütközés kockázata esetén

A kormányzási segéd funkció opcionális – a járművezető ki- vagy bekapcsolhatja ezt a funkciót.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Ez a funkció a motor minden beindításakor automatikusan bekapcsol[112].

### MEGJEGYZÉS

Amikor a **Ütközésmegelőző rendszer** funkció inaktív, akkor az összes részfunkció ki van kapcsolva:

- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázatakor
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázatakor
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázatakor*

Habár a funkció inaktiválható, tanácsos mindig bekapcsolva tartani, mert a legtöbb esetben javítja a vezetés biztonságát.

### Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (404. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (408. oldal)

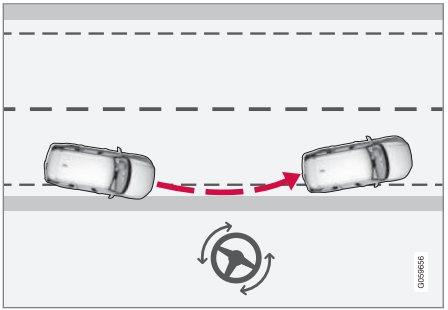
## Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén

A kormányzási segéd számos részfunkcióval rendelkezik. A kormányzási segítség az úttest elhagyásának kockázatakor az autó aktív visszakormányzásával segíthet a járművezetőnek annak a kockázatnak az elkerülésében, hogy az autó elhagyja az úttestet.

A funkció a beavatkozás két aktiválási szintjével rendelkezik:

- Csak kormányzási segítség
- Kormányzási segítség fékezéses beavatkozással

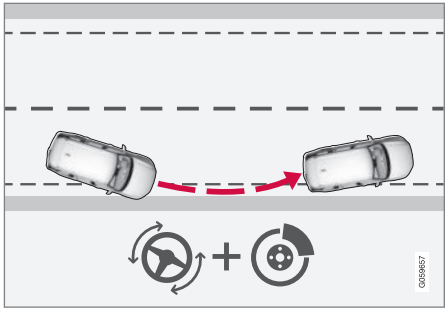
**Csak kormányzási segítség**



Beavatkozás kormányzási segítséggel.

[112] Bizonyos piacokon a motor leállításakor aktív beállítás aktiválódik újra.

### Kormányzási segítség fékezéses beavatkozással



Beavatkozás kormányzási segítséggel és fékezéssel.

A fékezéses beavatkozás az olyan helyzetekben segít, amikor a kormányzási segítség önmagában nem elégséges. A fékezési erő automatikusan alkalmazkodik a úttestelhagyási helyzettől és az időtől.

A funkció a 65-140 km/h (40-87 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható jelölésekkel/oldalvonalakkal rendelkező utakon.

Egy kamera figyeli az úttest széleit és festett oldaljelzéseket. Ha az autó arra készül, hogy elhagyja az út szélét, akkor az autó visszakormányoz az útra, és ha a kormányzásos beavatkozás nem elég az út elhagyásának megakadályozásához, akkor a fékek is működésbe lépnek.

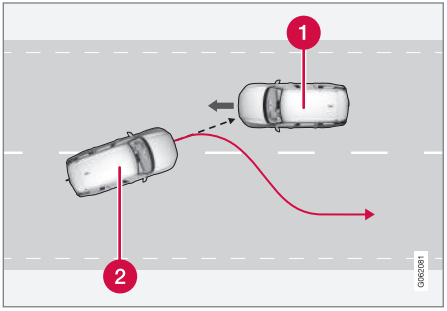
Azonban a funkció **nem** avatkozik be aktív kormányzási segítséggel vagy fékezéssel, ha használja az irányjelzőket. És ha a funkció azt észleli, hogy a járművezető aktívan vezeti az autót, akkor a funkció aktiválása késhet.

#### Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (404. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (408. oldal)

## Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén

A kormányzási segéd számos részfunkcióval rendelkezik. A kormányzási segéd szemből történő ütközés esetén segíthet a figyelmetlen járművezetőnek annak észlelésében, hogy az autó a szemközti sávban van.




A funkció az autó saját sávba történő visszairányításával segíthet.

1. Szembejövő járművek
2. Az Ön autója

A kormányzásos beavatkozás aktiválásával egy időben a vezetőtámogatás ütközésfigyelmeztetés funkciója is aktiválódik. Azonban az ütközésfigyelmeztetésben foglalt fékpedál pulzálás nem aktiválódik.

A funkció a 60-140 km/h (37-87 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható

jelölésekkel/oldalvonalakkal rendelkező utakon.

Ha az autó a sáv elhagyására készül, miközben egy szembejövő jármű közeledik, akkor a funkció segíthet a járművezetőnek az autó visszakormányzásában a saját sávjába.

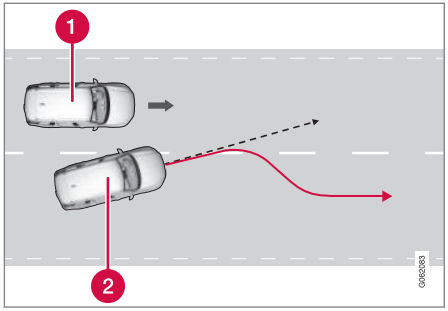
Azonban funkció **nem** avatkozik be kormányzási segítséggel, ha használja az irányjelzőt. És ha a funkció azt észleli, hogy a járművezető aktívan vezeti az autót, akkor a funkció aktiválása késhet.

### Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (404. oldal)
- Figyelmeztetés a vezetőtámogatástól ütközés kockázata esetén (337. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (408. oldal)

## Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén*

**A kormányzási segéd számos részfunkcióval rendelkezik. A kormányzási segéd hátulról történő ütközés kockázata esetén segíthet a figyelmetlen vezetőnek, aki nem veszi észre, hogy az autó a sáv elhagyására készül, miközben egy jármű közeledik hátulról vagy a holttérben.**




A funkció az autó saját sávba történő visszakormányzásával segíthet.

1 Másik jármű a holttérben

2 Az Ön autója

Ha az autó a sáv elhagyására készül, miközben egy másik jármű tartózkodik a holttérben vagy másik jármű közeledik gyorsan a szomszédos sávban, akkor a funkció segíthet a járművezetőnek az autó visszakormányzásában a saját sávjába.

A funkció akkor is segíthet, ha a járművezető szándékosan sávot vált az irányjelzők használatával, anélkül, hogy észrevenné, hogy egy másik jármű közeledik.

A funkció a 60-140 km/h (37-87 mph) sebességtartományban működik a tisztán látható jelölésekkel/oldalvonalakkal rendelkező utakon.

Kormányzásos beavatkozás közben attól függetlenül villognak a külső visszapillantó tükörbe épített lámpák, hogy aktív-e a BLIS[113] funkció.

### Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (404. oldal)
- BLIS* (378. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (408. oldal)

113 Blind Spot Information

## A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor

Bizonyos helyzetekben a funkció korlátozott működéssel rendelkezhet, és nem avatkozik be, például az alábbi esetekben:

- kis járművek, például motorkerékpárok esetében
- ha az autó nagy része a szomszédos sávba van kormányozva
- gyengén látszó vagy nem létező oldaljelölések az úton/sávban
- a 60-140 km/h (37-87 mph) sebességtartományon kívül
- a sebességfüggő kormánykerék-ellenállású kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik – például túlmelegedés miatti hűtés során.

Az egyéb, nagy kihívást jelentő helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:

- útjavítási munkák
- téli útviszonyok
- keskeny utak
- rossz minőségű útfelület
- nagyon "sportos" vezetési stílus
- rossz időjárás és látási viszonyok

Ezekben a nehéz helyzetekben a funkciónak gondot okozhat a járművezető megfelelő segítése. Ilyen esetekben ajánlatos kikapcsolni ezt a funkciót.

**MEGJEGYZÉS**

Ez a funkció az autó kamera és radar egységét használja, amely bizonyos korlátokkal rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (404. oldal)
- Kormányzási segítség sávelhagyás kockázata esetén (405. oldal)
- Kormányzási segítség szemből történő ütközés kockázata esetén (406. oldal)
- Kormányzási segítség hátulról történő ütközés kockázata esetén* (407. oldal)



* Opció/tartozék.

## A kormányzási segéd szimbólumai és üzenetei ütközés kockázata esetén

A kormányzási segédre vonatkozóan számos szimbólum és üzenet megjelenhet a járművezetői kijelzőn. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Ütközésmegelőző rendszer**<br>**Automat. beavatkozás** | A funkció aktiválásakor egy üzenet jelenik meg, hogy tájékoztassa a járművezetőt a rendszer aktív állapotáról. |
| | **Szélvédő-érzékelő**<br>**Érzékelő blokkolva, lásd a kézikönyvet** | Csökken a kamera képessége az úttest figyelésére az autó előtt. |

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet megmarad: Keressen fel egy műhelyt – hivatalos Volvo műhely ajánlott.

### Kapcsolódó információk

- Kormányzási segítség ütközés kockázatakor (404. oldal)
- A kormányzási segéd korlátai ütközés kockázatakor (408. oldal)

## Parkolósegéd*

**A parkolósegéd funkció segít a vezetőnek, amikor szűk helyekre jár be, az akadályoktól való távolság hallható egy grafikus jelzéssel együtt a központi kijelzőn.**

Képernyőnézet az akadályzónákkal és érzékelő szektorokkal.

A központi kijelző áttekintést mutat az autó és az észlelt akadályok viszonyáról.

A kiemelt szektor jelzi az akadály elhelyezkedését. Minél közelebb van elöl/hátul a kiemelt szektornégyzet az autó szimbólumhoz, annál kisebb a távolság az autó és az észlelt akadály között.

Az oldalsó szektorok színe megváltozik, ahogy csökken az autó és az akadály közötti távolság.

Minél rövidebb a távolság, annál gyorsabban szól a hangjelzés. Az audiorendszer egyéb hangjai automatikusan elnémulnak.

Az elöl és oldalt található akadályokra vonatkozó hangjelzés akkor aktív, amikor az autó mozog, de kikapcsol, miután az autó körülbelül 2 másodperce álló helyzetben van. A hátul elhelyezkedő akadályokra vonatkozó hangjelzés akkor is aktív, amikor az autó áll.

Amikor az autó mögött vagy előtt elhelyezkedő akadály körülbelül 30 cm (1 láb) távolságon belül van, akkor a hangjelzés állandó és az autóhoz legközelebbi aktív érzékelőmező ki van töltve.

Az oldalsó akadályoktól körülbelül 25 cm távolságon belül (0,8 láb) a hangjelzés intenzíven pulzál és az aktív szektormező színe NARANCSSÁRGÁRÓL PIROSRA változik.

A parkolósegéd jelzésének hangereje akkor állítható be a középkonzol [**>II**] gombjával, amikor hallható a hangjelzés. A beállítás a felső nézet **Beállítások** menüpontjában is elvégezhető.

### MEGJEGYZÉS

Az autó szimbólumhoz legközelebbi szektor kivételével, hangos figyelmeztetések csak közvetlenül az autó nyomvonalán elhelyezkedő akadályok esetében hallhatók.

### FIGYELEM

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.



* Opció/tartozék.

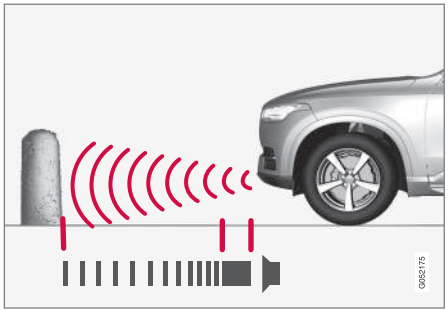
### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Park Assist Pilot elöl, hátul és az oldalak mentén* (411. oldal)
- A sávtartó segéd rendszer* aktiválása vagy inaktiválása (412. oldal)
- A parkolósegéd szimbólumai és üzenetei (415. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (413. oldal)

## Park Assist Pilot elöl, hátul és az oldalak mentén*

A Park Assist Pilot eltérő viselkedéssel rendelkezik, attól függően, hogy az autó mely része közelíti meg akadályt.

### Elől




A figyelmeztető jelzés kevesebb mint körülbelül 30 cm (1 láb) távolságra az akadálytól folyamatos hangjelzés.

A parklósegéd rendszer első érzékelői a motor beindításakor automatikusan bekapcsolnak. Ezek 10 km/h alatti (6 mph) sebesség mellett aktívak.

A mérési tartomány körülbelül 80 centiméterre (2,5 láb) terjed ki az autó előtt.

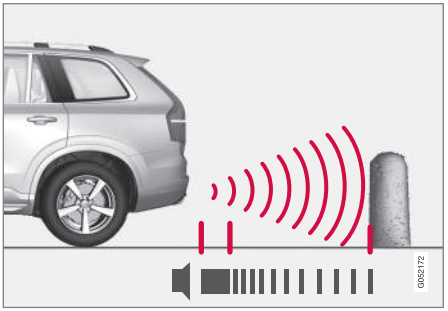
**MEGJEGYZÉS**

A parkolósegéd a rögzítőfék használatakor vagy automata sebességváltó esetén **P** mód kiválasztásakor kapcsol ki.

**FONTOS**

Ha kiegészítő lámpákat szerel fel: Ne feledje, hogy ezek nem takarhatják el az érzékelőket - a kiegészítő lámpákat így akadályként érzékelhetik.

### Hátrafelé




A figyelmeztető jelzés kevesebb mint körülbelül 30 cm (1 láb) távolságra az akadálytól folyamatos hangjelzés.

A hátsó érzékelők akkor aktiválódnak, ha az autó hátrafelé gurul anélkül hogy sebességben lenne vagy hátrameneti fokozatba kapcsol.

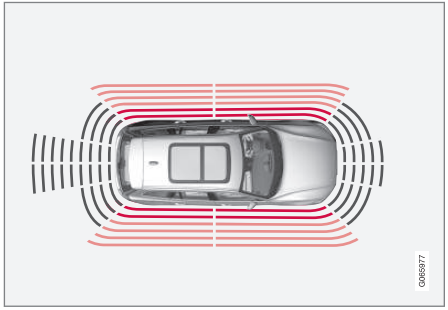
A mérési tartomány körülbelül 1,5 méterre (5 láb) terjed ki az autó mögött.

Amikor az autó elektromos rendszeréhez csatlakoztatott utánfutóval tolat, akkor a parkolósegéd automatikusan kikapcsol.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor például utánfutóval vagy kerékpártartóval a vonóhorogra szerelve - eredeti Volvo utánfutó-vezetékezés nélkül - tolat, akkor lehetséges, hogy a parkolósegédet ki kell kapcsolni, hogy ne érzékelje ezeket.

### Az oldalak mentén




A figyelmeztető jelzés kevesebb mint körülbelül 25 cm (0,8 láb) távolságra az akadálytól intenzíven pulzál.

A parkolósegéd oldalsó érzékelői automatikusan aktiválódnak a motor beindításakor. Ezek 10 km/h alatti (6 mph) sebesség mellett aktívak.

A mérési tartomány az oldalaktól körülbelül 25 cm-re (0,8 láb) kezdődik.

Az oldalsó érzékelők észlelési tartománya azonban jelentősen növekszik az első kerekek kormányzási szögének növelésekor, és a jármű mögött vagy előtt akár körülbelül 90 cm (3 láb) távolságban elhelyezkedő akadályok is észlelhetők, ha el van forgatva a kormánykerék.

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői (421. oldal)

## A sávtartó segéd rendszer* aktiválása vagy inaktiválása

**A parkolósegéd funkció aktiválható vagy inaktiválható.**

Az első és oldalsó parkolósegéd detektorok automatikusan kapcsolnak be a motor beindításakor. A hátsó detektorok akkor aktívak, amikor az autó hátrafelé halad vagy hátrameneti fokozatba van kapcsolva.

A funkciót ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a központi kijelző funkció nézetében.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

Parkoló kamerával* felszerelt autókban a Park Assist Pilot a vonatkozó kamera nézetből is aktiválható vagy inaktiválható.

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (413. oldal)



* Opció/tartozék.

## A parkolósegéd korlátai

**A parkolósegéd rendszer nem képes minden helyzetben mindent észlelni, ezért bizonyos esetekben korlátozott működéssel rendelkezhet.**

A járművezetőnek tisztában kell lennie a parkolósegéd rendszer korlátainak alábbi példáival:

**⚠ FIGYELEM**

- A parkolóérzékelők holtterekkel rendelkeznek, ahol az akadályok nem észlelhetők.
- Legyen különösen figyelmes, ha az autó közelében emberek vagy állatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy az autó eleje a parkolási manőver során a szembejövő forgalom irányába mozdulhat.

**⚠ FIGYELEM**

Fordítson különös figyelmet a tolatásra, amikor ez a szimbólum látható, ha utánfutó, kerékpártartó vagy hasonló van szerelve és elektromosan csatlakoztatva az autóhoz.

A szimbólum azt jelzi, hogy a hátsó parkolósegéd érzékelők **ki vannak kapcsolva** és nem figyelmeztetnek az akadályokra.

**FONTOS**

Bizonyos tárgyak, például láncok, vékony fényes oszlopok vagy alacsony akadályok "jelárnyékban" lehetnek és átmenetileg nem észlelhetők az érzékelők számára - a lüktető hang váratlanul megszűnhet ahelyett, hogy a várt folyamatos hangra változna.

Az érzékelők nem képesek a magas tárgyak, például kiugró rakodórámpák észlelésére.

- Ilyen esetekben fordítson különös figyelmet és nagyon lassan manőverezzen/váltson irányt vagy hagyja abba a pillanatnyi parkolási manővert - fennáll járművek vagy egyéb tárgyak károsodásának a kockázata, mert az érzékelők információi ilyen helyzetekben nem mindig megbízhatók.

**FONTOS**

Bizonyos körülmények között a parkolósegéd rendszer helytelen figyelmeztető jeleket adhat, amelyeket olyan külső hangforrások okoznak, amelyek a rendszer által használttal megegyező ultrahang-frekvenciákat használnak.

Ilyenek lehetnek például többek között a kürtök, nedves gumiabroncsok az aszfalton, légfékek, motorkerékpárok kipufogóhangja stb.

**MEGJEGYZÉS**

Mivel a vonóhorog az autó elektromos rendszeréhez van konfigurálva, annak kinyúlását figyelembe veszi a rendszer az autó mögötti akadály távolságának kiszámításakor.

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)



* Opció/tartozék.

## A parkolósegéd szimbólumai és üzenetei

A parkolósegéd rendszer szimbólumai és üzenetei a járművezetői kijelzőn és/vagy a központi kijelzőn láthatók. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | | A hátsó parkolósegéd érzékelők **inaktiválva vannak**, így nincsenek az akadályokra/tárgyakra vonatkozó hangos figyelmeztetések. |
| | **Parkolássegítő rendsz.**<br>**Érzékelők blokkolva, tisztítás szükséges** | A funkció egy vagy több érzékelője gátolva van - ellenőrizze és javítsa ki, amint lehetséges. |
| | **Parkolássegítő rendsz.**<br>**Nem áll rendelkezésre, szerviz szükséges** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ○ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (413. oldal)

## Parkolókamera*

**A parkolósegéd segíthet a járművezetőnek, amikor szűk helyekre jár be, a kamera képével és ábrákkal jelezve az akadályokat a központi kijelzőn.**

A parkolókamera egy támogató funkció, amely automatikusan kapcsol be a hátrameneti sebességfokozat kapcsolásakor vagy manuálisan is bekapcsolható a központi kijelzőn.

Példa a kameranézetre.

1. **Zoom**[114] - nagyítás/kicsinyítés
2. **360°-os nézet*** - aktiválja/inaktiválja az összes kamerát.
3. **PAS*** - aktiválja/inaktiválja a parkolósegéd rendszert
4. **Vonalak** - aktiválja/inaktiválja a parkolási segédvonalakat
5. **Vonórúd*** - aktiválja/inaktiválja a vonóhorog parkolási segédvonalát*[115]
6. **CTA*** - aktiválja/inaktiválja a Cross Traffic Alert funkciót

Az objektumok/akadályok közelebb lehetnek az autóhoz, mint ahogyan megjelennek a képernyőn.

### ⚠ FIGYELEM

- A parkolóérzékelők holtterekkel rendelkeznek, ahol az akadályok nem észlelhetők.
- Legyen különösen figyelmes, ha az autó közelében emberek vagy állatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy az autó eleje a parkolási manőver során a szembejövő forgalom irányába mozdulhat.

114 Nagyításkor a parkolósegéd-vonalak kikapcsolnak.
115 Nem minden modellhez és piacon elérhető.



* Opció/tartozék.

**⚠ FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

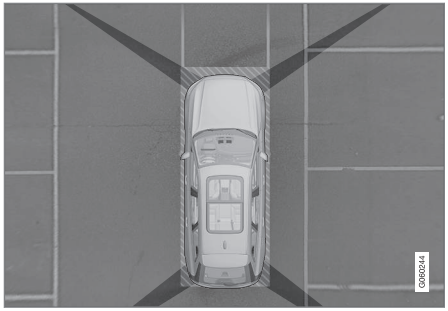
### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* (417. oldal)
- Parkolósegéd-vonalak a parkoló kamerához* (419. oldal)
- A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői (421. oldal)
- Parkolósegéd kamera aktiválása (422. oldal)
- A parkolókamera szimbólumai és üzenetei (424. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)
- Parkolósegéd* (410. oldal)
- Cross Traffic Alert* (382. oldal)

## Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek*

A funkció képes 360° összetett nézetet és egyedi nézeteket megjeleníteni a négy kamerára vonatkozóan: hátsó, első, bal és jobb oldali kamera nézet.

## 360°-os nézet*



A parkolókamerák "látótere" a hozzávetőlegesen lefedett területtel.

A **360°-os nézet** funkció aktiválja az összes parkolókamerát, miután az autó négy oldala egyszerre jelenik meg a központi kijelzőn, ami segít a járművezetőnek az autó körüli terület megfigyelésében, amikor alacsony sebességgel manőverez.

A 360°-os nézetből az egyes kamera nézetek különállóan aktiválhatók:

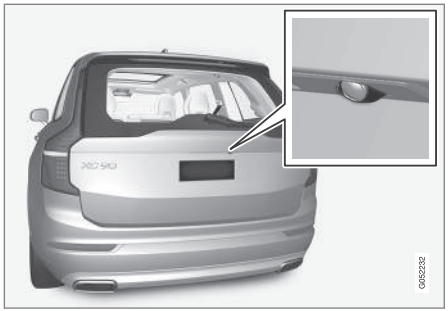
- Nyomja meg a kívánt kamera "látóterét" a képernyőn, például az első kamera előtti/feletti felületen.

Egy kamera szimbólum jelzi a központi kijelző autó szimbólumán, hogy melyik kamera aktív.

Ha az autó **Parkoló automatika*** funkcióval is rendelkezik, akkor színes mezőkkel, különböző színekkel megjelenik az észlelt akadályok távolsága.

A kamerák automatikusan vagy manuálisan aktiválható.

### Hátrafelé



A hátra néző kamera a rendszámtábla felett helyezkedik el.

A hátra néző kamera széles területet mutat az autó mögött. Bizonyos modellek esetén a lökhárító egy része valamint bizonyos esetekben a vonóhorog is látható.

A központi kijelzőn megjelenő objektumok kissé ferdén jelenhetnek meg — ez normális.

### Elől

Az első parkolókamera a hűtőrácsban helyezkedik el.

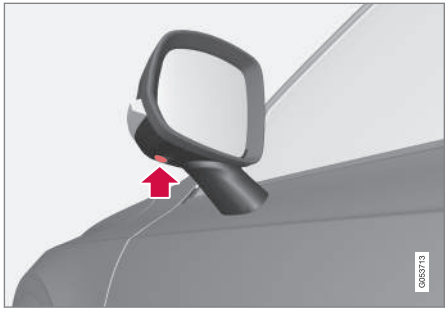
Az első kamera hasznos lehet akkor, amikor korlátozott kilátással rendelkező kereszteződésen halad át, például amikor magas sövények találhatók a kereszteződésben. Ez 25 km/h (16 mph) sebességig aktív - ezután az első kamera kikapcsol.

Ha az autó nem éri el az 50 km/h (30 mph) sebességet, és a sebesség az első kamera kikapcsolását követő 1 percen belül 22 km/h (14 mph) alá esik, akkor a kamera újra bekapcsol.



* Opció/tartozék.

### Az oldalak




Az oldalsó kamerák az egyes külső tükrökben helyezkednek el.

Az oldalsó kamerák mutathatják, mi helyezkedik el az autó egyes oldalai mellett.

### Kapcsolódó információk

- Parkolókamera* (416. oldal)
- Parkolósegéd kamera aktiválása (422. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## Parkolósegéd-vonalak a parkoló kamerához*

A parkolókamerák vonalak megjelenítésével jelzik a képernyőn az autó helyzetét annak környezetéhez képest.

Példa a parkolási segédvonalakra.

A parkolósegéd-vonalak mutatják az autó külső méreteinek jövőbeni útvonalát a pillanatnyi kormánykerékszög esetén - ez segítheti a párhuzamos parkolást, a szűk helyekre tolatást és az utánfutó csatlakoztatását.

A képernyőn megjelenő vonalak úgy vannak kivetítve, mintha a talaj szintjén lennének és közvetlen kapcsolatban vannak a kormánykerék mozgatásával, ami akár forgatás közben is mutatja a járművezetőnek, hogy milyen útvonalon haladna az autó, akkor is, amikor az autó kanyarodik.

Ezek a parkolósegéd-vonalak magukban foglalják az autó kiálló részeit, mint a vonóhorog, a külső tükrök és sarkok.

### MEGJEGYZÉS

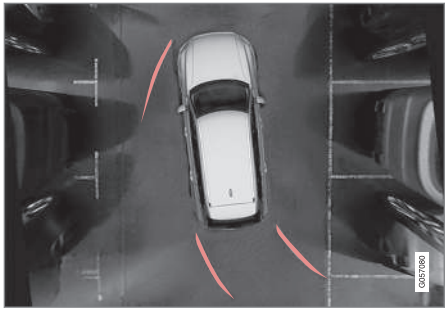
- Amikor olyan utánfutóval tolat, amely nincs elektromosan csatlakoztatva az autóhoz, akkor a parkolósegéd vonalai az **autó** útvonalát mutatják - nem az utánfutóét.
- A képernyő nem mutat parkolósegéd-vonalakat, amikor az utánfutó elektromosan csatlakoztatva van az autó elektromos rendszeréhez.
- A parkolási segédvonalak nagyításkor nem láthatók.

▸▸

**FONTOS**

- Ne feledje, hogy amikor a hátsó kamera van kiválasztva, akkor a monitor csak az autó mögötti területet mutatja. Figyeljen az autó melletti és előtti területre, amikor hátrafelé halad.
- Ugyanez fordítva is igaz - figyelje, hogy mi történik az autó hátuljánál, amikor az első kamera van kiválasztva.
- Ne feledje, hogy a parkolósegéd-vonalak a **legrövidebb** útvonalat mutatják. Ezért fordítson különös figyelmet az autó oldalaira, hogy azok ne menjenek neki semminek/rá semmire, amikor elforgatja a kormánykereket és előre halad, vagy az autó első része ne ne kaszáljon neki semminek/rá semmire, amikor forgatja a kormánykereket és hátrafelé halad.

## Parkolósegéd-vonalak 360°-os nézetben*



360°-os nézet parkolósegéd vonalakkal.

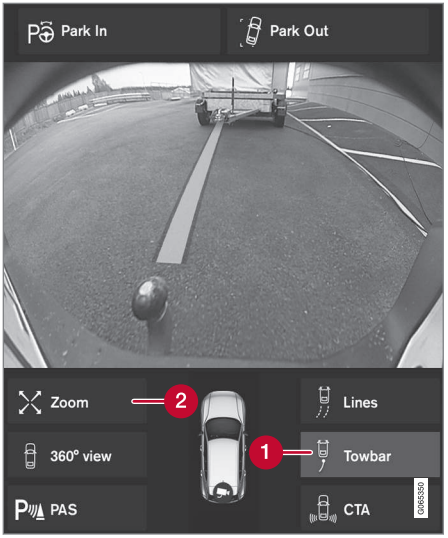
A 360°-os nézetben a parkolósegéd vonalai az autó mögött, előtt és mellett jelennek meg (a menetiránytól függően):

- Amikor előre halad: Első vonalak
- Tolatáskor: Oldalvonalak és tolatóvonalak

Ha az első vagy a hátsó kamera van kiválasztva, akkor az autó haladási irányától függően megjelennek a parkolási segédvonalak.

Ha egy oldalsó kamera van kiválasztva, akkor a parkolási segédvonalak csak tolatáskor jelennek meg.

## A vonóhorog segédvonala*




Vonóhorog segédvonallal.

1. **Vonórúd** - aktiválja a vonóhorog segédvonalát.
2. **Zoom** - nagyítás/kicsinyítés

A kamera megkönnyítheti az utánfutó csatlakoztatását úgy, hogy segédvonalat jelenít meg a vonóhorog tervezett "nyomvonaláról" az utánfutóhoz.



* Opció/tartozék.

1. Nyomja meg a **Vonórúd** gombot (1).
   > Megjelennek a parkolási segédvonalak a vonóhorog előre látható "nyomvonalán" - ezzel egy időben eltűnnek az autó parkolási segédvonalai.

   Az autó és a vonóhorog parkolási segédvonalai nem jeleníthetők meg egyszerre.
2. Nyomja meg a **Zoom** (2) lehetőséget, ha pontosabb manőverezésre van szükség.
   > A kamera nézete nagyításra kerül.

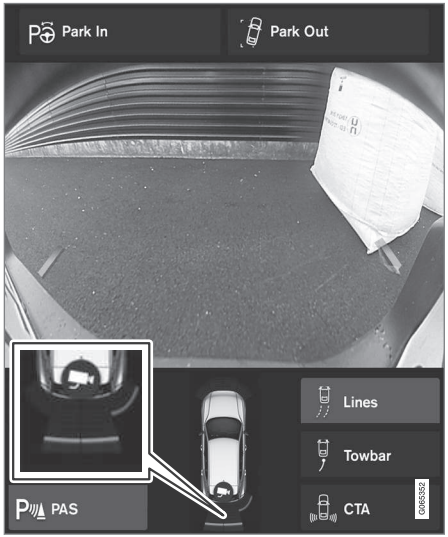
### Kapcsolódó információk

- Parkolókamera* (416. oldal)
- Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* (417. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)
- Vonóhorog* (496. oldal)

## A parkolósegéd rendszer érzékelő mezői

Ha az autó parkolósegéddel* van felszerelve, akkor a távolságot színes mezők mutatják a 360°-os nézetben azt akadályt észlelő egyes érzékelőkre vonatkozóan.

**Első és hátsó érzékelő mezők**




A képernyő színes érzékelő mezőket mutathat az autó szimbólumon.

Az első és hátsó érzékelő mezőinek színe változik, ahogy az akadály távolsága csökken — SÁRGÁRÓL NARANCSSÁRGÁRA, majd PIROSRA.

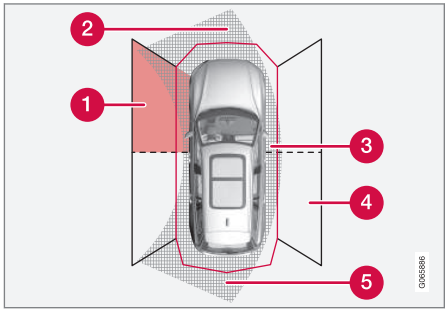
| Mezőszín tolatáskor | Távolság méterben (lábban) |
|---|---|
| Sárga | 0,6-1,5 (2,0-4,9) |
| Narancs | 0,3–0,6 (1,0–2,0) |
| Piros | 0-0,3 (0-1,0) |

| Mezőszín előre | Távolság méterben (lábban) |
|---|---|
| Sárga | 0,6–0,8 (2,0–2,6) |
| Narancs | 0,3–0,6 (1,0–2,0) |
| Piros | 0-0,3 (0-1,0) |

A PIROS érzékelő mezők esetén a szaggatott hangjelzés folyamatosra változik.

### Oldalsó érzékelő mezők

A figyelmeztető jelzések az autó tervezett útvonalától függenek. Teljes kormányzási szög esetén ezért átlósan az autó előtti és átlósan az autó mögötti akadályokra vonatkozó figyelmeztetések is előfordulhatnak, nem csak egyenesen az autó előtt vagy közvetlenül az autó mögött.




Parkolóérzékelő szektorok, ahol akadályok észlelhetők.

1. Bal oldali első érzékelő mező
2. Akadályszektor az autó tervezett útvonalán előre – a kormányzási szögtől függően
3. PIROS mezőszínű szektor és intenzíven pulzáló hangjelzés
4. Jobb oldali első érzékelőmező
5. Akadályszektor az autó tervezett útvonalán tolatáskor – a kormányzási szögtől függően

Az oldalsó mező színe az akadályhoz közeledve – SÁRGÁRÓL PIROSRA változik.

| Az oldalsó mezők színe | Távolság méterben (lábban) |
|---|---|
| Sárga | 0,25–0,9 (0,8–3,0) |
| Piros | 0–0,25 (0–0,8) |

PIROS érzékelő mezők esetén a hangjelzés pulzálásról intenzív pulzálásra vált.

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (410. oldal)
- Parkolókamera* (416. oldal)
- Parkolósegéd kamerák elhelyezkedése és megfigyelt területek* (417. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## Parkolósegéd kamera aktiválása

**A parkolókamera automatikusan aktiválódik, amikor hátrameneti sebességfokozatba kapcsol vagy a központi kijelző funkciógombjainak egyikével manuálisan is bekapcsolható.**

### Kamera nézet tolatás közben

Amikor hátrameneti sebességfokozatba kapcsol, akkor a képernyő a 360°-os nézetet mutatja, ha ez vagy valamelyik oldalnézet volt az utoljára használt kamera nézet, különben a hátsó nézet jelenik meg.

### Kamera nézet a kamera manuális aktiválásakor

Ezzel a gombbal aktiválhatja a parkolókamerát a központi kijelző funkció nézetében.

A képernyő ezután először az utoljára használt kamera nézetet mutatja. Azonban a motor minden indításakor az előzőleg mutatott oldalnézetet a 360°-os nézet, az előzőleg mutatott nagyított hátsó nézetet pedig a hátsó nézet váltja fel.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

### A kamera automatikus kikapcsolása

Az első nézet 25 km/h (16 mph) sebességnél eltűnik, hogy ne vonja el a járművezető figyel-



* Opció/tartozék.

mét – automatikusan újra megjelenik, ha a sebesség 1 percen belül 22 km/h (14 mph) alá csökken, feltéve, hogy a sebesség nem haladta meg az 50 km/h (31 mph) értéket.

A többi kamera nézet 15 km/h (9 mph) sebességnél kapcsol ki, és nem kapcsol be újra.

### Kapcsolódó információk

- Parkolókamera* (416. oldal)
- A parkolósegéd korlátai (413. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## A parkolókamera szimbólumai és üzenetei

A parkolókamera szimbólumai és üzenetei a járművezetői kijelzőn és/vagy a központi kijelzőn láthatók. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | | A hátsó parkolósegéd érzékelők **inaktiválva vannak**, így nincsenek az akadályokra/tárgyakra vonatkozó hangos figyelmeztetések és mezőjelek. |
| | | A kamera ki van kapcsolva. |
| | **Parkolássegítő rendsz.**<br>**Érzékelők blokkolva, tisztítás szükséges** | A funkció egy vagy több érzékelője gátolva van - ellenőrizze és javítsa ki, amint lehetséges. |
| | **Parkolássegítő rendsz.**<br>**Nem áll rendelkezésre, szerviz szükséges** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ◯ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

**Kapcsolódó információk**

- Parkolókamera* (416. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## Parkolósegéd*

**A Park Assist Pilot (PAP[116]) segíthet a járművezetőnek az autó manőverezésében parkoláskor. A funkció akkor is segíthet kormányzással, amikor párhuzamos parkolásból hajt ki.**
A funkció először ellenőrzi, hogy a hely elég nagy-e, és ha igen, akkor segít a járművezetőnek az autó bekormányzásában a parkolóhelyre.

A központi kijelző szimbólumokkal, ábrákkal és szöveggel jelzi a végrehajtandó műveleteket és, hogy mikor kell azokat végrehajtani.

**FIGYELEM**

- A funkció kiegészítő vezetőtámogató funkció, amelynek célja a vezetés megkönnyítése és biztonságosabbá tétele – nem képes minden helyzet kezelésére bármilyen forgalmi, időjárási és útviszonyok mellett.
- A járművezetőnek ajánlott elolvasnia a kezelési útmutató összes, ezzel a funkcióval kapcsolatos részét, hogy a rendszer használata előtt megismerjen bizonyos tényezőket, például a korlátokat és azt, hogy mire kell ügyelnie.
- A vezetőtámogató funkciók nem helyettesítik a járművezető figyelmét és ítélőképességét. Mindig a járművezető felelős az autó biztonságos vezetéséért és a sebesség valamint a többi járműtől való távolság helyes megválasztásáért az érvényben lévő közlekedési szabályoknak és rendelkezéseknek megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- Vezetéstámogató rendszer (296. oldal)
- Parkolási változatok Park Assist Pilot használatával* (427. oldal)
- A parkolósegéd* használata (428. oldal)
- Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával (431. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (431. oldal)
- A parkolósegéd* üzenetei (434. oldal)

116 Park Assist Pilot

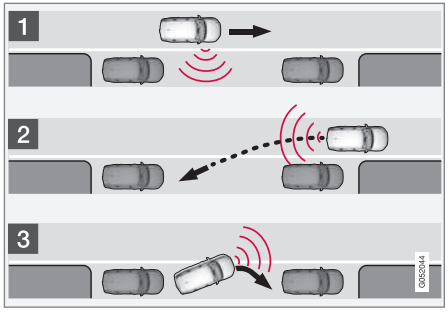


* Opció/tartozék.

## Parkolási változatok Park Assist Pilot használatával*

A parkolósegéd (PAP[117]) használható párhuzamos és merőleges parkoláshoz is.

**Párhuzamos parkolás**



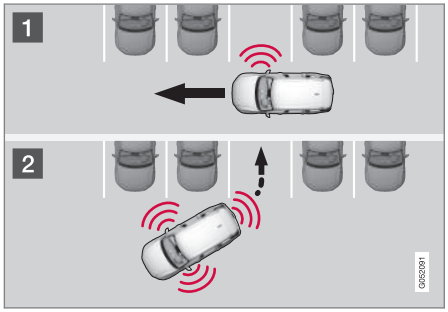

A párhuzamos parkolás alapelve.

A funkció az alábbi lépésekben parkolja le az autót:

1. Azonosításra és bemérésre kerül egy parkolóhely.
2. Az autó a tolatás során a parkolóhelyre kormányoz.
3. Az autó előre/hátra haladva elhelyezkedik a parkolóhelyen.

A **Kiállás parkolóhelyről** funkció használatával a párhuzamosan parkoló autó a parkolóhely elhagyásához is segítséget kaphat a funkciótól.

**Merőleges parkolás**




A merőleges parkolás alapelve.

A funkció az alábbi lépésekben parkolja le az autót:

1. Azonosításra és bemérésre kerül egy parkolóhely.
2. Az autó tolatva hajt a parkolóba és előre/hátra haladva manőverezik a parkolóhelyre.

> **MEGJEGYZÉS**
>
> Amikor elhagyja a parkolóhelyet, akkor a **Kiállás parkolóhelyről** funkciót csak párhuzamosan parkoló autó esetében szabad használni - merőlegesen parkló autó esetén nem működik.

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (426. oldal)
- Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával (431. oldal)

117 Park Assist Pilot

## A parkolósegéd* használata

**Az aktív parkolósegéd (PAP[118]) három lépésen keresztül segít a járművezetőnek a parkolásban. A funkció a parkolóhely elhagyásában is segíthet a járművezetőnek.**
A funkció felméri a helyet és kormányozza az autót – a járművezető munkája, hogy:

- figyelje, hogy mi történik az autó körül
- kövesse a központi kijelző utasításait
- váltson fokozatot (előre/hátramenet) – hangjelzés hallható, amikor a járművezetőnek fokozatot kell váltania
- biztonságos sebességet tartson fenn
- fékezzen és megálljon.

Szimbólumok, ábra és/vagy szöveg jelenik meg a központi kijelzőn a különböző lépések végrehajtásakor.

A funkció az alábbi feltételek teljesülése esetén kapcsolható be a motor beindítását követően:

- Nincs csatlakoztatva utánfutó az autóhoz
- A sebesség kisebb mint 30 km/h (20 mph).

**MEGJEGYZÉS**

Az autó és a parkolóhelyek közötti távolságnak 0,5 - 1,5 méternek (1,6-5,0 láb) kell lennie, miközben a funkció parkolóhelyet keres.

### Parkolás parkolósegéddel

A funkció az alábbi lépésekben parkolja le az autót:

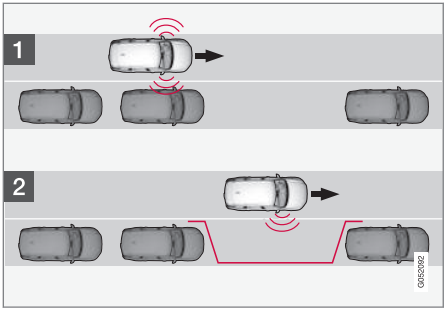
1. Azonosításra és bemérésre kerül egy parkolóhely.
2. Az autó a tolatás során a parkolóhelyre kormányoz.
3. Az autó elhelyezkedik a parkolóhelyen - a rendszer ezután fokozatváltásra és fékezésre kérheti a járművezetőt.

**Parkolóhelyek keresése és felmérése**

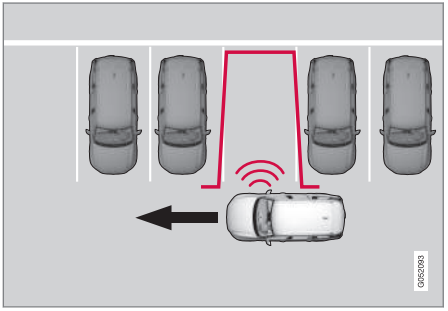
A funkció aktiválható a központi kijelző funkció nézetében.

Ez a kamera nézetekből is elérhető.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.




Keresési alapelv párhuzamos parkolás előtt.




Keresési alapelv merőleges parkolás előtt.

Haladjon alacsonyabb mint 30 km/h (20 mph) a párhuzamos parkolás vagy alacsonyabb mint 20 km/h (12 mph) sebességgel a merőleges parkolás esetén.

118 Park Assist Pilot



* Opció/tartozék.

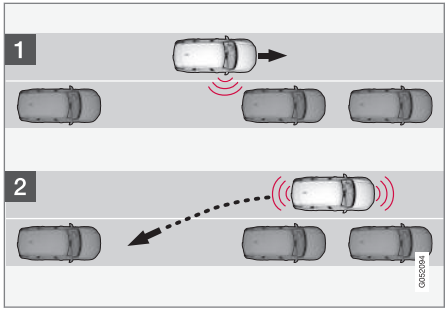
1. Érintse meg a **Beparkolás** gombot a funkció nézetben vagy a kamera nézetben.
   > A funkció parkolóhelyet keres, és ellenőrzi, hogy az elég nagy-e.
2. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet azt jelzi, hogy alkalmas parkolóhelyet talált.
   > Egy felugró ablak jelenik meg.
3. Válassza a **Párhuzamos parkolás** vagy **Merőleges parkolás** lehetőséget, és kapcsoljon hátramenetbe.

**MEGJEGYZÉS**

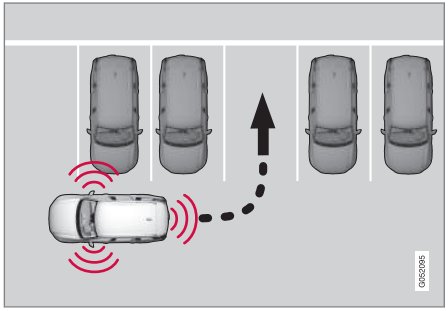
A funkció megkeresi a parkolóhelyet, utasításokat jelenít meg és a parkolóhelyre irányítja az autót az utas felőli oldalon. De ha szükséges, akkor az autó az utca vezető felöli oldalán is leparkolható.

- Kapcsolja be a vezető oldali irányjelzőt - ekkor a rendszer ehelyett az autónak azon az oldalán keres parkolóhelyet.

**Betolatás a parkolóhelyre**




Párhuzamos parkolóhelyre tolatás alapelve.



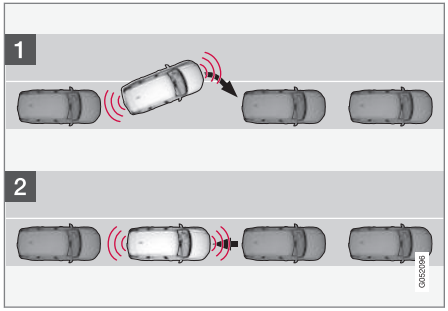

Merőleges parkolóhelyre tolatás alapelve.

1. Ellenőrizze, hogy az autó mögötti terület szabad-e, majd kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba.
2. Tolasson lassan és óvatosan, anélkül, hogy a kormánykerékhez érne - és 7 km/h (4 mph) sebességnél ne gyorsabban.
3. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja.

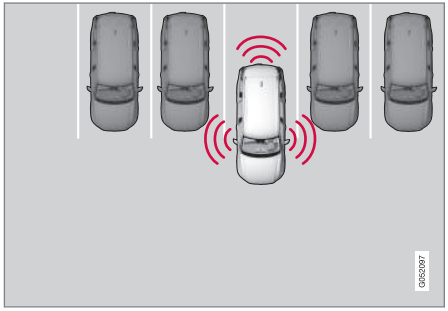
**MEGJEGYZÉS**

- Tartsa távol a kezét a kormánykeréktől, amikor aktiválva van a funkció.
- Ügyeljen arra, hogy semmi nem akadályozza a kormánykerék mozgását és az szabadon foroghasson.
- Az optimális eredmény eléréséhez - várjon, amíg a kormánykerék teljesen elfordul, mielőtt előre/hátra indulna.

## Az autó elhelyezése a parkolóhelyen




Elhelyezkedés alapelve párhuzamos parkoláskor.




Elhelyezkedés alapelve merőleges parkoláskor.

1. Mozdítsa a rendszer által kért fokozathelyzetbe a fokozatválasztót, várjon, amíg a kormánykerék elfordul, és hajtson lassan előre.
2. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja.
3. Válassza ki a hátrameneti sebességfokozatot, és haladjon lassan hátra.
4. Készüljön fel az autó fékezésére, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja.

A funkció automatikusan kikapcsol, és az ábra valamint az üzenet mutatja, hogy a parkolás befejeződött. Szükség lehet arra, hogy a járművezető javítson az elhelyezkedésen. Csak a járművezető döntheti el, hogy az autó megfelelően parkol-e.

**FONTOS**

A figyelmeztetési távolság rövidebb, amikor az érzékelőket a Park Assist Pilot (PAP[119]) használja, összehasonlítva azzal, amikor a parkolósegéd rendszer használja azokat.

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (426. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (431. oldal)

[119] Park Assist Pilot



* Opció/tartozék.

## Párhuzamos parkolóhely elhagyása Park Assist Pilot* használatával

A **Kiállás parkolóhelyről** funkció segíthet a járművezetőnek a parkolóhely elhagyásában párhuzamos parkoláskor.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor elhagyja a parkolóhelyet, akkor a **Kiállás parkolóhelyről** funkciót csak párhuzamosan parkoló autó esetében szabad használni - merőlegesen parkló autó esetén nem működik.

A **Kiállás parkolóhelyről** központi kijelző funkció nézetében vagy a kamera nézetben aktiválható.

- ZÖLD gombvisszajelzés – a funkció aktív.
- SZÜRKE gombvisszajelzés – a funkció inaktív.

1. Érintse meg a **Kiállás parkolóhelyről** gombot a funkció nézetben vagy a kamera nézetben.
2. Használja az irányjelzőt annak kiválasztásához, hogy milyen irányban kell az autónak elhagynia a parkolóhelyet.
3. Készüljön fel az autó megállítására, amikor a központi kijelzőn megjelenő ábra és üzenet erre utasítja - kövesse az utasításokat a parkolási eljárással megegyező módon.

Ne feledje, hogy a kormánykerék "visszarugózhat", amikor a funkció befejeződik - lehetséges, hogy a járművezetőnek vissza kell kormányoznia a maximális kormányzási szögbe, hogy elhagyja a parkolóhelyet.

Ha a funkció úgy ítéli meg, hogy a járművezető további manőverezés nélkül el tudja hagyni a parkolóhelyet, akkor a funkció leáll, akkor is, ha a járművezető úgy gondolja, hogy az autó még mindig a parkolóhelyen van.

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (426. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (431. oldal)

## A parkolósegéd* korlátai

A Park Assist Pilot (PAP[120]) funkció nem képes minden helyzetben mindent észlelni, ezért korlátozott funkcionalitással rendelkezhet.

**FIGYELEM**

- A parkolóérzékelők holtterekkel rendelkeznek, ahol az akadályok nem észlelhetők.
- Legyen különösen figyelmes, ha az autó közelében emberek vagy állatok tartózkodnak.
- Ne feledje, hogy az autó eleje a parkolási manőver során a szembejövő forgalom irányába mozdulhat.

**FONTOS**

Az érzékelő észlelési területénél magasabban elhelyezkedő tárgyakat a parkolási manőver során nem veszi figyelembe a rendszer, ami azt okozhatja, hogy a funkció túl korán fordul a parkolóhelyre – az ilyen parkolóhelyek ezért kerülendők.

A járművezetőnek tisztában kell lennie a parkolósegéd alábbi példáival:

120 Park Assist Pilot

## A parkolás megszakad

A parkolási folyamat megszakad:

- ha a járművezető a kormánykerékhez ér
- ha az autót túl gyorsan vezeti - 7 km/h (4 mph) felett
- ha a járművezető megnyomja a **Mégse** lehetőséget a központi kijelzőn
- amikor a blokkolásgátló fékek vagy az elektronikus menetstabilizáló működésbe lép - például amikor egy kerék csúszós útfelületen elveszíti a tapadást.
- a sebességfüggő kormánykerék-ellenállású kormányszervo csökkent teljesítménnyel működik – például túlmelegedés miatti hűtés során.

Ahol alkalmazható, egy üzenet jelenik meg a központi kijelzőn a parkolási műveletsor megszakadásának okával.

**FONTOS**

Bizonyos körülmények között a funkció nem képes parkolóhelyet találni - ennek egyik oka az lehet, hogy olyan külső hangforrások zavarják az érzékelőket, amelyek a rendszer által használthoz hasonló frekvenciát használnak.

Ilyenek lehetnek például többek között a kürtök, nedves gumiabroncsok az aszfalton, légfékek vagy motorkerékpárok kipufogóhangja stb.

**MEGJEGYZÉS**

A szennyeződésekkel, jéggel és hóval fedett érzékelők csökkentik a működést és megakadályozhatják a mérést.

## A járművezető felelőssége

A járművezetőnek észben kell tartania, hogy a funkció egy segítség – nem tévedhetetlen, teljesen automatikus funkció. A járművezetőnek ezért készen kell állnia a parkolási eljárás megszakítására.

Vannak más részletek is, amelyekre a vezetőnek gondolnia kell a parkoláskor, például:

- Mindig a járművezető felelős annak eldöntéséért, hogy a funkció által kiválasztott hely alkalmas-e a parkolásra.
- Ne használja a funkciót, ha hóláncok vagy pótkerék van felszerelve.
- Ne használja a funkciót, ha a csomagtérbe helyezett rakomány kilóg az autóból.
- Zuhogó esőben vagy hóesésben a rendszer helytelenül mérheti fel a parkolóhelyet.
- A parkolóhely keresése és méretének ellenőrzése közben a funkció figyelmen kívül hagyhat a parkolóhelyen mélyen elhelyezkedő akadályokat.
- A szűk utcákon található parkolóhelyek nem mindig alkalmasak, mert előfordulhat, hogy nincs elegendő hely a manőverezéshez.
- Használjon helyes gumiabroncsnyomású jóváhagyott gumiabroncsokat[121] - ez befolyásolja a funkció képességét az autó leparkolására.
- A funkció a parkoló járművek pillanatnyi helyzetéből indul ki - ha ezek nem megfelelően parkolnak, akkor az autó gumiab-

[121] A "jóváhagyott gumiabroncsok" az autóra gyárilag felszerelttel megegyező típusú és gyártmányú gumiabroncsokat jelent.

roncsai és keréktárcsái a szegélynek ütközhetnek és károsodhatnak.

- Merőleges parkolóhelyek maradhatnak ki vagy kerülhetnek szükségtelenül felkínálásra, ha egy parkoló autó jobban kinyúlik a többi parkoló autónál.
- A funkció egyenes utcákon, és nem éles kanyarokban történő parkoláshoz van kialakítva. Ezért ügyeljen arra, hogy az autó párhuzamosan álljon a potenciális parkolóhelyekkel, amikor a funkció felméri a helyet.

**Kapcsolódó információk**

- Parkolósegéd* (426. oldal)
- Sebességfüggő kormányzási erő (296. oldal)
- A kamera és radar egység korlátai (357. oldal)

## A parkolósegéd* üzenetei

Az aktív parkolósegéd (PAP[122]) szimbólumai és üzenetei a járművezetői kijelzőn és/vagy a központi kijelzőn láthatók. Az alábbiakban néhány példát láthat.

| Üzenet | Leírás |
|---|---|
| **Parkolássegítő rendsz.**<br>**Érzékelők blokkolva, tisztítás szükséges** | A funkció egy vagy több érzékelője gátolva van - ellenőrizze és javítsa ki, amint lehetséges. |
| **Parkolássegítő rendsz.**<br>**Nem áll rendelkezésre, szerviz szükséges** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

A szöveges üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének közepén elhelyezkedő ◯ gomb rövid megnyomásával törölhetők.

Ha az üzenet továbbra is látható, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A].

### Kapcsolódó információk

- Parkolósegéd* (426. oldal)
- A parkolósegéd* korlátai (431. oldal)

[122] Park Assist Pilot

# ELINDULÁS ÉS VEZETÉS

## Indítsa be az autót

**Az autó az alagútkonzolon található indítógombbal indítható be, amikor a távvezérlős kulcs az utastérben van.**

Indító gomb az alagútkonzolon.

**⚠ FIGYELEM**

Indulás előtt:

- Csatolja be a biztonsági övet.
- Állítsa be az ülést, a kormánykereket és a tükröket.
- Ellenőrizze, hogy teljesen be tudja-e nyomni a fékpedált.

A távvezérlős kulcs fizikailag nem szükséges az autó beindításához, mert az támogatja a kulcs nélküli indítást (passzív indítás).

Az autó beindításához:

1. A távvezérlős kulcsnak az autóban kell lennie. A passzív indítás funkcióval rendelkező autók esetében a kulcsnak az utastér első részében kell lennie. Az autó kulcs nélküli zárásával/nyitásával* a kulcs bárhol lehet az autóban.
2. Tartsa teljesen nyomva a tengelykapcsolópedált[1]. Az automata fokozatváltással rendelkező autók esetében ügyeljen arra, hogy a **P** vagy **N** fokozathelyzet legyen kiválasztva. A manuális sebességváltóval rendelkező autók esetében ügyeljen arra, hogy a váltókar üres állásban legyen vagy be legyen nyomva a tengelykapcsolópedál.
3. Fordítsa az óramutató járásával ellentétes irányba az indítógombot, majd engedje el. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A dízelmotoros autók esetében kis késés lehet, mielőtt indítást lehetne kezdeményezni.

A motor indításakor addig működik az indítómotor, amíg a motor be nem indul vagy be nem kapcsol a túlmelegedés-védelem.

### Hibaüzenetek

Ha indításkor a **Autókulcs nem találh.** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn, akkor helyezze a távvezérlős kulcsot a tartalék olvasó mellé. Ezután próbálja meg újra az autó beindítását.

A tartalék olvasó helye az alagútkonzolon.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Amikor a távvezérlős kulcs a tartalék olvasó mellé van helyezve, akkor ügyeljen arra, hogy ne legyenek autókulcsok, fém tárgyak vagy elektronikus eszközök (például mobiltelefonok, táblagépek, laptopok vagy töltők) a tartalék olvasó közelében. Ha több autókulcs van egymáshoz közel a tartalék olvasó mellett, akkor azok zavarhatják egymást.

[1] Ha az autó mozog, akkor a motor beindításához elég az óramutató járásával megegyező irányba fordítani a gyújtásgombot.



* Opció/tartozék.

**FONTOS**

Ha a motor 3 próbálkozást követően sem indul be - akkor várjon 3 percet, mielőtt újra próbálkozna. Az indítóképesség növekszik, ha állni hagyja az akkumulátort.

**FIGYELEM**

**Soha** ne távolítsa el a távvezérlős kulcsot az autóból annak vezetése vagy vontatása közben.

**FIGYELEM**

Mindig vegye ki az autóból a távvezérlős kulcsot, amikor elhagyja az autót, és ügyeljen arra, hogy az autó elektromos rendszere a **0** gyújtáshelyzetben legyen - különösen, ha gyermekek vannak az autóban.

**MEGJEGYZÉS**

Bizonyos motortípusok esetén hidegindításkor az alapjárati fordulatszám észrevehetően magasabb lehet a normálisnál. Ez arra szolgál, hogy a kibocsátás-szabályozó rendszer a lehető leggyorsabban elérhesse a normál üzemi hőmérsékletet, ami minimálisra csökkenti a károsanyag-kibocsátást és védi a környezetet.

### Kapcsolódó információk

- Az autó leállítása. (437. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (494. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (439. oldal)

## Az autó leállítása.

**Az autót az alagútkonzol indító gombjával lehet leállítani.**

Indító gomb az alagútkonzolon.

Az autó leállításához:

– Fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba az indító gombot, és engedje el azt - az autó leáll. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.

Ha az automata sebességváltóval felszerelt autók fokozatválasztója nem **P** állásban van vagy az autó gurul:

– Fordítsa el az indítógombot az óramutató járásával megegyező irányban, és tartsa, amíg az autó le nem áll.

### Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

- A kormánykerék beállítása (206. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (494. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (439. oldal)

## Gyújtáshelyzetek

**Az autó elektromos rendszere különböző szintekbe/helyzetekbe állítható és így különböző funkciók érhetők el.**

Egy korlátozott számú funkció használatának megkönnyítése érdekében az autó elektromos rendszere három különböző szintre állítható – **0**, **I** és **II**. Ezek a szintek "gyújtáshelyzet" néven szerepelnek a kezelési útmutatóban.

Az alábbi táblázat mutatja az egyes gyújtáshelyzetekben/szinteken elérhető funkciókat:

| Szint | Funkciók |
|---|---|
| **0** | • A kilométer-számláló, az óra és a hőmérsékletmérő világít[A].<br>• Beállíthatók az elektromos* ülések.<br>• Az elektromos ablakok használhatók.<br>• A központi kijelző bekapcsol és használható[A].<br>• Használható az infotainment rendszer[A].<br>Ebben az üzemmódban a funkciókat idő vezérli és rövid idő elteltével automatikusan kikapcsolnak. |
| **I** | • Használható a panorámatető, az elektromos ablakok, a 12 voltos elektromos aljzat az utastérben, a Bluetooth, a navigáció, a telefon, a szellőztető ventilátor és az ablaktörlők.<br>• Beállíthatók az elektromos ülések.<br>• Használhatók a 12 voltos elektromos aljzatok* a csomagtérben.<br>**Ebben a gyújtáshelyzetben az áramfogyasztás az akkumulátort terheli.** |



* Opció/tartozék.

| Szint | Funkciók |
|---|---|
| II | • Bekapcsolnak a fényszórók.<br>• 5 másodpercre bekapcsolnak a figyelmeztető/visszajelző lámpák.<br>• Számos egyéb rendszer bekapcsol. Azonban az ülésfűtés és a hátsó ablakfűtés csak akkor kapcsolható be, ha be van indítva az autó.<br>**Ez a gyújtáshelyzet sok áramot vesz fel az akkumulátorból, ezért kerülni kell!** |

A Azt ajtó kinyitásakor is bekapcsol.

### Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (436. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (494. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (439. oldal)

## Gyújtásmód kiválasztása

Az autó elektromos rendszere különböző szintekbe/helyzetekbe állítható és így különböző funkciók érhetők el.

### Gyújtáshelyzet kiválasztása

Indító gomb az alagútkonzolon.

- **0 gyújtáshelyzet** – Nyissa ki az autót, és tartsa a távvezérlős kulcsot az autó belsejében.

**MEGJEGYZÉS**

A **I** vagy **II** szintnek a motor beindítása **nélküli** eléréséhez - **ne** nyomja be a fékpedált vagy manuális sebességváltó esetén a tengelykapcsoló-pedált, amikor ezeket a gyújtáshelyzeteket szeretné kiválasztani.

- **I gyújtáshelyzet** – Fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba a gyújtásgombot, majd engedje el azt. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.
- **II gyújtáshelyzet** – Fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba az indító gombot, és tartsa így körülbelül 5 másodpercig. Ezután engedje el a gombot, ami automatikusan visszatér a kezdő helyzetébe.
- **Vissza 0 gyújtáshelyzetbe** – A **0** gyújtáshelyzetbe történő visszatéréshez az **I** vagy **II** helyzetből - fordítsa az óramutató járásával megegyező irányba az indító gombot, majd engedje el azt. A kezelőszerv automatikusan visszatér a kezdő állásába.

### Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Az autó leállítása. (437. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (494. oldal)

## Alkoholzár*

**Az alkoholzár funkciója, hogy megakadályozza a járműnek az alkoholos befolyás alatt álló személyek által történő vezetését. Mielőtt a motor beindítható lenne, a járművezetőnek alkoholpróbát kell végrehajtania, ami ellenőrzi, hogy alkohol befolyása alatt áll-e. Az alkoholzár kalibrálása az egyes piacok határértékei szerint történik.**

Az autó elektromos csatlakozó interfésszel rendelkezik a Volvo által ajánlott különböző gyártmányú alkoholzár modellek csatlakoztatásához. Az interfész lehetővé teszi alkoholzár csatlakoztatását és integrált működéshez kínál lehetőséget, beleértve az alkoholzárral kapcsolatos üzenetek megjelenítését az autó fő kijelzőjén. Az egyes alkoholzárakkal kapcsolatos információkat az adott gyártó kezelési útmutatójában találhatja meg.

**⚠ FIGYELEM**

Az alkoholzár csak segédeszköz és nem mentesíti a járművezetőt a felelősség alól. Mindig a járművezető felelőssége, hogy józanul és biztonságosan vezesse az autót.

### Kapcsolódó információk

- Az alkoholzár megkerülése* (440. oldal)
- A motor beindítása előtt az alkoholzárral* (441. oldal)
- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

## Az alkoholzár megkerülése*

**Szükséghelyzetben vagy amikor az alkoholzár működésképtelen, meg lehet kerülni az alkoholzárat, hogy az autó használható legyen.**

Az egyes alkoholzárak inaktiválásához, lásd azok különálló útmutatóját.

**A megkerülés funkció aktiválása (Bypass)**

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Minden megkerülés naplózásra és mentésre kerül az alkoholzár vezérlőegységének memóriájában. A megkerülés visszavonása nem lehetséges.

A **Fújjon a szondába Inkább megkerüli?** üzenet jelenik meg a képernyőn:

- Ha megjelenik a "Mégse/igen" lehetőség - válassza a megkerülést a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének jobb nyíl gombjának, majd a **O** gomb megnyomásával.
- Ha az "Igen" látható - válassza a megkerülést a **O** gombbal.

Az alkoholzár most megkerülhető és az autó beindítható.

A megkerülések lehetséges számát, mielőtt szervizre lenne szükség, az alkoholzár telepítése során lehet beállítani.



* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- Alkoholzár* (440. oldal)
- A motor beindítása előtt az alkoholzárral* (441. oldal)
- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

## A motor beindítása előtt az alkoholzárral*

Az alkoholzár automatikusan aktiválódik és az autó nyitásakor készen áll a használatra.

### Ne feledje

A megfelelő funkció és a lehető legpontosabb mérés eléréséhez:

- Kerülje az evést és ivást körülbelül 5 perccel az alkoholpróba előtt.
- Kerülje a szélvédő túlzott mosását - a mosófolyadékban található alkohol helytelen mérési eredményt okozhat.

**MEGJEGYZÉS**

Egy végrehajtott vezetési periódust követően a motor 30 percen belül indítható be újabb alkoholpróba nélkül.

### Kapcsolódó információk

- Az alkoholzár megkerülése* (440. oldal)
- Alkoholzár* (440. oldal)
- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

## Fék funkciók

Az autó fékei a sebesség csökkentésére és az autó gurulásának megakadályozására szolgálnak.

A lábfék és a rögzítőfék mellett az autó számos automatikus féksegéd funkcióval rendelkezik. Ezek segíthetik a járművezetőt azzal, hogy nem kell a lábát a fékpedálon tartania közlekedési lámpánál, emelkedőn induláskor vagy lejtőn haladva.

Az autó felszereltségétől függően az alábbi automatikus fékezési funkciók állnak rendelkezésre:

- Automatikus fékezés álló helyzetben (Auto Hold)
- Visszagurulás-gátló (Hill Start Assist)
- Automatikus fékezés ütközés után
- City Safety
- Lejtmenetvezérlő (Hill Descent Control)

### Kapcsolódó információk

- Lábfék (442. oldal)
- Rögzítőfék (445. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (448. oldal)
- Automatikus fékezés ütközés után (450. oldal)
- Segítség emelkedőn induláskor (449. oldal)

▸▸

- City Safety™ (362. oldal)
- Lejtmenetvezérlő (475. oldal)

## Lábfék

**A lábfék a fékrendszer része.**
Az autó két fékkörrel rendelkezik. Ha egy fékkör sérült, akkor a fékpedál mélyebben fog. Ezért a normál fékhatás eléréséhez a pedál erősebb nyomása szükséges.

A járművezető által kifejtett fékpedálnyomást szervofék segíti.

**FIGYELEM**

A fékrásegítő csak akkor működik, amikor jár a motor.

Ha a lábféket a motor kikapcsolt állapotában használja, akkor a pedál keményebbnek érezhető és nagyobb pedálnyomás szükséges az autó fékezéséhez.

Nagyon hegyes terepen vagy nehéz teherrel haladva, a fékek terhelését manuális fokozatváltás üzemmódban motorfékezéssel kell enyhíteni. A motorfékezés akkor a leghatékonyabb, ha ugyanazt a sebességfokozatot használja lefelé, mint felfelé haladva. Használja a Off Road vezetési módot a nagyobb motorfékezéshez, amikor meredek lejtőn alacsony sebességgel halad.

### Blokkolásgátló fékrendszer

Az autó blokkolásgátló fékekkel (ABS[2]) rendelkezik, ami megakadályozza a kerekek blokkolását fékezés közben és lehetővé teszi a kormányozhatóság fenntartását. A fékpedálon remegés érezhető, amikor működik, ez normális.

Az ABS rendszer az autó beindítása után rövid ellenőrzésen esik át, amikor a járművezető felengedi a fékpedált. Alacsony sebességen a rendszer egy további automatikus tesztet hajthat végre. A teszt a fékpedálon érezhető lüktetés formájában észlelhető.

2 Anti-lock Braking System

### Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | Ellenőrizze a fékfolyadékszintet. Ha a szint túl alacsony, akkor töltse fel fékfolyadékkal, és ellenőrizze a fékfolyadék-vesztés okát. |
| | A motor beindításakor 2 másodpercig folyamatosan világít: Automatikus működésellenőrzés.<br>Több mint 2 másodpercig folyamatosan világít: Hiba az ABS rendszerben. Az autó normál fékrendszere működik, de az ABS funkció nélkül. |

**FIGYELEM**

Ha a fékhiba és az ABS hiba figyelmeztető lámpa egyszerre világít, akkor hiba van jelen a fékrendszerben.

- Ha a fékfolyadéktartály szintje ekkor a normál tartományban van, akkor óvatosan vezessen a legközelebbi műhelybe, és ellenőriztesse a fékrendszert - hivatalos Volvo szerviz ajánlott.
- Ha a fékfolyadék a tartály **MIN** szintje alatt van, akkor ne vezessen tovább, amíg fel nem tölti a fékfolyadékot. A fékfolyadék-veszteség okát ki kell vizsgálni.

### Kapcsolódó információk

- Fékerőnövelés (443. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (448. oldal)
- Segítség emelkedőn induláskor (449. oldal)
- Fékezés nedves utakon (444. oldal)
- Fékezés sózott utakon (444. oldal)
- A fékrendszer karbantartása (444. oldal)
- Féklámpák (164. oldal)

## Fékerőnövelés

**A féksegéd rendszer (BAS[3]) segít a fékerő növelésében fékezés közben, így csökkentheti a fékutat.**

A rendszer észleli a járművezető fékezési stílusát és szükség esetén megnöveli a fékerőt. A fékerő addig a szintig növelhető, amikor bekapcsol az ABS rendszer. A funkció a fékpedál nyomásának csökkentésekor megszűnik.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor a BAS bekapcsol, akkor a fékpedál a szokottnál kissé tovább megy le, nyomja (tartsa) a fékpedált ameddig szükséges.

Amikor felengedi a fékpedált, akkor minden fékezés megszűnik.

### Kapcsolódó információk

- Lábfék (442. oldal)

[3] Brake Assist System

## Fékezés nedves utakon

**Amikor hosszabb ideig erős esőben autózik fékezés nélkül, akkor a fékhatás kissé késhet az első fékezés során.**

Ez az autó autómosóban történő mosását követően is előfordulhat. Ilyenkor nagyobb erővel kell nyomni a fékpedált. Ezért nagyobb követési távolságot kell tartania.

Fékezze erősebben az autót, miután nedves úton haladt vagy autómosót használt. Ezzel felmelegíti a féktárcsákat, lehetővé téve, hogy hamarabb kiszáradjanak és védi azokat a korróziótól. Fékezéskor vegye figyelembe a pillanatnyi közlekedési helyzetet.

### Kapcsolódó információk

- Lábfék (442. oldal)
- Fékezés sózott utakon (444. oldal)

## Fékezés sózott utakon

**Amikor sózott utakon közlekedik, akkor sóréteg alakulhat ki a féktárcsákon és a fékbetéteken.**

Ez növelheti a féktávolságot. Ezért nagyobb biztonsági távolságot kell tartania az Ön előtt haladó járművektől. Ezen felül, ügyeljen az alábbiakra:

- Időnként fékezzen, hogy eltávolítsa a sóréteget. Ügyeljen arra, hogy ne veszélyeztesse a többi közlekedőt a fékezéssel.
- Óvatosan nyomja be a fékpedált a vezetés végén és mielőtt újra útnak indul.

### Kapcsolódó információk

- Lábfék (442. oldal)
- Fékezés nedves utakon (444. oldal)

## A fékrendszer karbantartása

**Ellenőrizze rendszeresen a fékrendszer komponenseinek kopását.**

Az autó lehető legbiztonságosabb és legmegbízhatóbb működése érdekében, tartsa be a Volvo szervizidőközeit a szerviz és garanciafüzet előírásainak megfelelően. A fékbetétek és féktárcsák cseréjét követően a megfelelő fékhatás csak a betétek "bekopása" után áll rendelkezésre, ami néhány száz kilométer (mérföldön) után történik meg. Kompenzálja a csökkent fékhatást a fékpedál erősebb nyomásával. A Volvo azt javasolja, hogy kizárólag a Volvo által jóváhagyott fékbetéteket használjon.

**FONTOS**

A fékrendszer komponenseinek kopását rendszeresen ellenőrizni kell.

Forduljon műhelyhez az eljárással kapcsolatban vagy kérjen meg egy műhelyt a vizsgálat elvégzésére - hivatalos Volvo műhely igénybe vétele javasolt.

### Kapcsolódó információk

- Lábfék (442. oldal)

## Rögzítőfék

A rögzítőfék a kerekek mechanikus rögzítésével/blokkolásával megakadályozza, hogy az autó elguruljon az álló helyzetéből.

A rögzítőfék kezelőszerva az alagútkonzolban, az ülések között helyezkedik el.

Az elektromosan működtetett rögzítőfék behúzásakor az elektromos motor halk hangja hallható. A hang akkor is hallható, amikor az automatikus funkció ellenőrzi a rögzítőféket.

Ha az autó álló helyzetben van a rögzítőfék aktiválásakor, akkor csak a hátsó kerekekre hat. Ha az autó mozgó helyzetében aktiválja, akkor a normál lábféket használja, azaz a fékezés mind a négy kerékre hat. A fék funkció a hátsó kerekekre tevődik, amikor az autó majdnem álló helyzetben van.

### Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (445. oldal)
- Parkolás emelkedőn (447. oldal)
- A rögzítőfék hibája esetén (447. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (448. oldal)

## A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása

Használja a rögzítőféket, hogy megakadályozza az autó elmozdulását az álló helyzetből.

### A rögzítőfék aktiválása

1. Húzza felfelé a kezelőszervet.
   > A szimbólum bekapcsol a járművezetői kijelzőn, amikor aktiválva van a rögzítőfék.
2. Ellenőrizze, hogy az autó álló helyzetben van-e.

### Szimbólum a járművezetői kijelzőn

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | A szimbólum akkor világít, amikor aktiválva van a rögzítőfék.<br><br>Ha a szimbólum villog, az meghibásodást jelez. Olvassa el az üzenetet a járművezetői kijelzőn. |

**Automatikus aktiválás**

A rögzítőfék aktiválása automatikusan történik

- amikor az autó le van állítva és aktív a rögzítőfék automatikus aktiválásának beállítása aktiválva van a központi kijelzőn.
- amikor a **P** állás van kiválasztva egy meredek emelkedőn[4].
- ha az Auto hold (automatikus fékezés álló helyzetben) funkció aktív és
  - az autó hosszú ideig álló helyzetben van (5-10 perc)
  - leállítja az autót
  - a járművezető elhagyja az autót.

**Vészfék**

Vészhelyzetben a rögzítőfék a kezelőszerv felhúzásával és tartásával akkor is aktiválható, amikor az autó mozgásban van. A fékezés a kezelőszerv kiengedésekor vagy a gázpedál benyomásakor abbamarad.

**MEGJEGYZÉS**

Egy jelzés szólal meg, miközben a vészfékezés magas sebességek mellett aktív.

### A rögzítőfék inaktiválása

**Manuális inaktiválás**

1. Nyomja be erősen a lábfékpedált.
2. Nyomja lefelé a kezelőszervet.
   > A rögzítőfék kiold, és a szimbólum eltűnik a járművezetői kijelzőről.

**Automatikus inaktiválás**

1. Indítsa be az autót.
2. Automata sebességváltóval:

   Nyomja be erősen a lábfékpedált. Válassza ki a **D** vagy **R** állást, és nyomja be a gázpedált.

   Manuális sebességváltóval:

   Nyomja be a tengelykapcsoló-pedált, és válasszon megfelelő sebességfokozatot. Engedje fel a tengelykapcsolót, és gyorsítson.

   > A rögzítőfék kiold, és a szimbólum eltűnik a járművezetői kijelzőről.

**MEGJEGYZÉS**

Az automatikus kikapcsoláshoz a járművezetőnek be kell csatolnia a biztonsági övét vagy be kell csukni a vezetőajtót.

### Kapcsolódó információk

- Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása (447. oldal)
- A rögzítőfék hibája esetén (447. oldal)
- Rögzítőfék (445. oldal)
- Parkolás emelkedőn (447. oldal)

4 Automata sebességváltó esetén.

## Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása

Válassza ki, hogy automatikusan aktiválni kell-e a rögzítőféket az autó leállításakor.
A beállítás módosításához:

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Rögzítőfék és felfüggesztés** menüpontot a **Rögzítőfék automatikus aktiválása** funkció kiválasztásához vagy kiválasztásának megszüntetéséhez.

### Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (445. oldal)
- Rögzítőfék (445. oldal)

## Parkolás emelkedőn

Mindig használja a rögzítőféket, amikor emelkedőn parkol.

**FIGYELEM**

Mindig használja a rögzítőféket, amikor lejtős felületen parkol. A sebességfokozatba kapcsolás vagy az automata sebességváltó **P** állása nem minden helyzetben elégséges az autó álló helyzetben tartásához.

Ha az autó emelkedőn felfelé parkol:

- Fordítsa **el** a kerekeket az útpadkától.

Ha az autó lejtőn lefelé parkol:

- Fordítsa a kerekeket az útpadka **felé**.

### Nagy terheléssel emelkedőn

A nagy terhelés, például egy utánfutó azt okozhatja, hogy az autó visszagurul, amikor a rögzítőfék automatikusan kiold egy meredek emelkedőn. Ennek elkerüléséhez húzza felfelé a kezelőszervet, miközben elindul az autóval. Engedje el a kezelőszervet, amikor a motor elkezd hajtani.

### Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (445. oldal)

## A rögzítőfék hibája esetén

Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel, ha többszöri próbálkozásra sem lehetséges inaktiválni vagy aktiválni a rögzítőféket.
Egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, amikor a rögzítőfék behúzott állapotában vezet.

Ha az autót egy lehetséges hiba kijavítása előtt le kell parkolni, akkor a kerekeket úgy kell fordítani, mintha emelkedőn parkolna, és a fokozatválasztót **P** helyzetbe vagy manuális sebességváltó esetén az első sebességfokozatba kell kapcsolni.

### Alacsony akkumulátorfeszültség

Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony, akkor a rögzítőfék nem engedhető ki vagy húzható be. Csatlakoztasson segédakkumulátort, ha az akkumulátor feszültsége alacsony.

### A fékbetétek cseréje

A hátsó fékbetéteket, az elektronikus rögzítőfék kialakítása miatt műhelyben kell cseréltetni - azt javasoljuk, hogy forduljon hivatalos Volvo műhelyhez.

### Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | Ha a szimbólum villog, az meghibásodást jelez. Lásd az üzenetet a járművezetői kijelzőn. |
| | Hiba a fékrendszerben. Lásd az üzenetet a járművezetői kijelzőn. |
| | Tájékoztató üzenet a járművezetői kijelzőn. |

### Kapcsolódó információk

- A rögzítőfék aktiválása és inaktiválása (445. oldal)
- Parkolás emelkedőn (447. oldal)
- Akkumulátor (647. oldal)
- Volvo szervizprogram (624. oldal)

## Automatikus fékezés álló helyzetben

Az automatikus fékezés álló helyzetben (Auto hold) azt jelenti, hogy a járművezető felengedheti a fékpedált, miközben megmarad a fékező hatás, amikor az autó megáll egy közlekedési lámpánál vagy kereszteződésben. Amikor az autó megáll, akkor a fékek automatikusan aktiválódnak. A funkció használhatja a lábféket vagy a rögzítőféket az autó álló helyzetben tartásához, és minden meredekség mellett működik. Elinduláskor a fékek automatikusan kiengednek, ha a járművezető viseli a biztonsági övet vagy be van csukva a vezetőajtó.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor emelkedőn vagy lejtőn álló helyzetig fékez, akkor a fékpedált kicsit erősebben kell benyomni, mielőtt elengedné, hogy az autó biztosan ne guruljon el.

A rögzítőfék akkor aktiválódik, amikor

- leállítja az autót
- kinyitja a vezetőajtót
- kicsatolja a járművezető biztonsági övét
- az autó hosszabb ideig álló helyzetben van (5-10 perc).

### Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | A szimbólum akkor világít, amikor a funkció az üzemi féket használja az autó álló helyzetben tartásához. |
| | A szimbólum akkor világít, amikor a funkció a rögzítőféket használja az autó álló helyzetben tartásához. |

### Kapcsolódó információk

- Az álló helyzetben történő automatikus fékezés aktiválása és inaktiválása (449. oldal)
- Lábfék (442. oldal)
- Rögzítőfék (445. oldal)
- Segítség emelkedőn induláskor (449. oldal)

## Az álló helyzetben történő automatikus fékezés aktiválása és inaktiválása

Az álló helyzetben történő automatikus fékezés az alagútkonzolon található gomb használatával aktiválható.

– Nyomja meg az alagútkonzol gombját a funkció aktiválásához vagy inaktiválásához.
  > A visszajelző lámpa világít a gombban, amikor a funkció aktív. Az aktivált funkció akkor az autó következő beindításakor is aktív marad.

### A kikapcsolásra érvényes

Ha a funkció aktív és az üzemi fékkel tartja az autót (világít az A szimbólum) a járművezetői kijelzőn, akkor a fékpedál a gomb benyomásával egy időben be kell nyomni a kikapcsoláshoz.

- A funkció kikapcsolva marad, amíg újra be nem kapcsolja.
- Amikor a funkció ki van kapcsolva, akkor a visszagurulás-gátló (HSA) aktív marad, hogy megakadályozza az autó visszagurulását az emelkedőn történő elinduláskor.

### Kapcsolódó információk

- Automatikus fékezés álló helyzetben (448. oldal)

## Segítség emelkedőn induláskor

**A visszagurulás-gátló (HSA[5]) megakadályozza az autó visszagurulását emelkedőn történő elinduláskor. Amikor emelkedőn hátramenetben halad, akkor megakadályozza az autó előre gurulását.**

A funkció néhány másodpercig fenntartja a nyomást a fékrendszerben, miközben a járművezető a fékpedálról a gázpedálra helyezi a lábát.

Az ideiglenes fékhatás néhány másodperc elteltével, vagy akkor szűnik meg, amikor a járművezető felgyorsít.

A visszagurulás-gátló akkor is rendelkezésre áll, amikor ki van kapcsolva az automatikus fékezés álló helyzetben (Auto hold) funkció.

### Kapcsolódó információk

- Automatikus fékezés álló helyzetben (448. oldal)
- Lábfék (442. oldal)

## Automatikus fékezés ütközés után

**Ütközés esetén, amikor az aktiválási szint eléri a pirotechnikai biztonságiöv-előfeszítők vagy légzsáknak működésbe lépését vagy amikor nagy állattal történő ütközés észlelése történik, akkor az autó fékei automatikusan aktiválódnak. A funkció célja, hogy csökkentse az esetleges következő ütközés hatásait.**
Egy súlyos ütközés után fennáll a kockázata annak, hogy az autó kormányzása többé nem lehetséges. Az esetleges további olyan járműveknek vagy tárgyaknak ütközések veszélyének elkerülése érdekében, amelyek az autó útjában vannak, az automatikus fékrendszer bekapcsol, és biztonságos módon lefékezi az autót.

A féklámpák és vészvillogók fékezés közben világítanak. Amikor az autó megállt, a vészvillogók továbbra is villognak és működésbe lép a rögzítőfék.

Ha a fékezés nem megfelelő megoldás, például fennáll a kockázata, hogy a mögötte forgalom útjában marad, akkor a rendszer felülbírálható azzal, hogy a járművezető benyomja a gázpedált.

A funkció azt feltételezi, hogy a fékrendszer az ütközés után épen maradt.

### Kapcsolódó információk

- Rear Collision Warning* (377. oldal)
- BLIS* (378. oldal)
- Fék funkciók (441. oldal)

## Sebességváltó

**A sebességváltó az autó hajtásláncának (erőátvitel) része a motor és a hajtott kerekek között. A sebességváltó feladata az áttétel változtatása a sebességtől és a teljesítményigénytől függően.**
A sebességváltónak két fő típusa van, manuális és automata.

A manuális sebességváltó hatsebességes, az automata sebességváltó pedig nyolcsebességes. A fokozatváltásokkal hatékonyan használhatók a motor nyomaték- és teljesítménytartományai. Az automata sebességváltó esetében két sebességfokozat overdrive fokozat, ami állandó sebességgel haladva üzemanyag-megtakarítást eredményez.

Automata sebességváltó esetén is lehet manuálisan fokozatot váltani. A járművezetői kijelző mutatja, hogy melyik fokozat vagy fokozathelyzet van pillanatnyilag kiválasztva.

### Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (451. oldal)
- Manuális sebességváltó (451. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (459. oldal)

5 Hill Start Assist

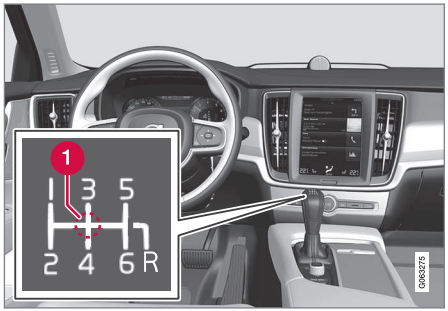


* Opció/tartozék.

## Manuális sebességváltó

Manuális sebességváltó esetén a járművezető manuálisan választja ki a megfelelő sebességfokozatot a pillanatnyi sebességnek és teljesítményigénynek megfelelően.

### Fokozatváltás




A fokozatválasztó kar és a kapcsolási minták áttekintése.

1 Üres állás (**N**)

A manuális sebességváltó hat fokozattal rendelkezik, a kapcsolási minta látható a sebességváltó karon.

- Nyomja be teljesen a tengelykapcsoló-pedált az egyes fokozatváltások során.
- Vegye le a lábát a tengelykapcsoló-pedálról a fokozatváltások között.

### Hátramenetkapcsolás-gátló

A hátramenetkapcsolás-gátló megakadályozza a hátrameneti fokozat kapcsolásának lehetőségét normál előre haladás közben.

- Kövesse a sebességváltó karra nyomtatott kapcsolási mintát, és kezdje az üres állásból, mielőtt **R** állásba kapcsolna.
- Csak akkor kapcsoljon hátrameneti fokozatot, ha az autó álló helyzetben van.

### Parkolás közben

**FIGYELEM**

Mindig húzza be a rögzítőféket, amikor emelkedőn parkol - az autó sebességben hagyása nem minden helyzetben elégséges az autó megtartásához.

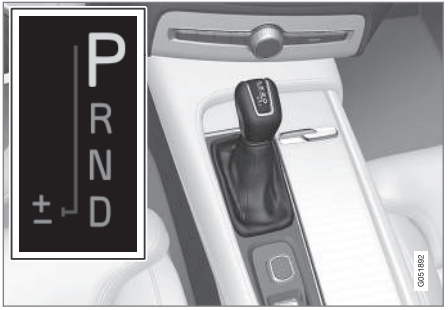
### Kapcsolódó információk

- Sebességváltó (450. oldal)
- Automata sebességváltó (451. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (459. oldal)

## Automata sebességváltó

Automata sebességváltó esetén a rendszer olyan fokozatot választ, hogy a lehető legenergiahatékonyabban vezethessen. A sebességváltó manuális fokozatváltási móddal is rendelkezik.

A sebességváltó különböző változatokban áll rendelkezésre. Az autóban található sebességváltó a sebességváltó kar alapján azonosítható. A különböző sebességváltó karok különböző funkciókkal rendelkeznek.




A nagy sebességváltó kar és a váltási minta áttekintése a járművezetői kijelzőn.

Kis sebességváltó kar és a váltási minta áttekintése a járművezetői kijelzőn.

A járművezetői kijelző mutatja a kiválasztott fokozathelyzetet:

**P**, **R**, **N**, **D** vagy **M**. A kis sebességváltó karral rendelkező autók esetében a **P** állás elektromos és a váltási minta ehelyett **R**, **N**, **D** vagy **M**.

Manuális kapcsolás közben a használt sebességfokozat is megjelenik.

**FONTOS**

A hajtásrendszer-komponensek károsodásának megelőzéséhez, a sebességváltó üzemi hőmérséklete megfigyelés alatt áll. Ha fennáll a túlmelegedés kockázata, akkor egy figyelmeztető szimbólum világít a járművezetői kijelzőn, és egy szöveges üzenet jelenik meg - kövesse a szöveges üzenetben található javaslatokat.

## Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

Ha meghibásodás történik a sebességváltóban, akkor a járművezetői kijelző egy szimbólumot és egy üzenetet jelenít meg.

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | A sebességváltóra vonatkozó tájékoztató vagy hibaüzenet. Kövesse a kapott javaslatot. |
| | Meleg vagy túlmelegedett sebességváltó. Kövesse a kapott javaslatot. |
| | **Csökkentett teljesítmény/ Gyorsítási teljesítmény csökkentve**<br>Ideiglenes hajtáslánchiba esetén az autó vészüzemmódba kapcsolhat, ami csökkent motorteljesítménnyel jár a hajtáslánc károsodásának megelőzése érdekében. |

## Kapcsolódó információk

- Az automata sebességváltó fokozathelyzetei (453. oldal)
- Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel* (455. oldal)
- Fokozatválasztás-gátló (457. oldal)
- Padlógáz funkció (458. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (459. oldal)
- Manuális sebességváltó (451. oldal)



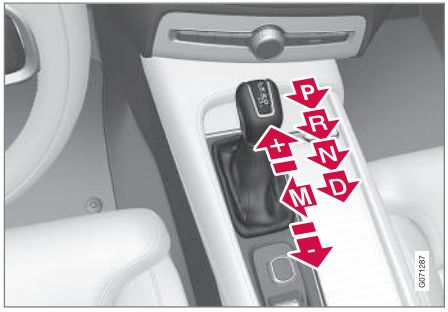
* Opció/tartozék.

## Az automata sebességváltó fokozathelyzetei

**Automata sebességváltó esetén, automatikusan kiválasztásra kerül egy megfelelő fokozat, a szükséges sebességhez és a teljesítményhez igazodva.**

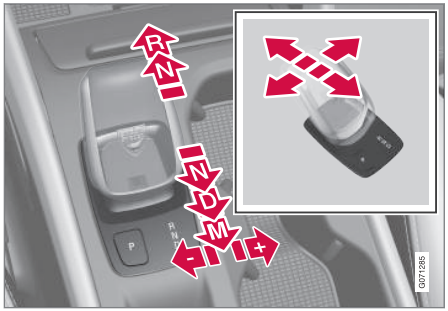
### Fokozatváltás

A fokozatválasztó elektronikusan vezérelt típusú, ahol a kapcsolás nem mechanikusan hanem elektronikusan megy végbe. Ez egyszerűbb kapcsolást és határozottabb fokozathelyzeteket jelent.




A nagy sebességváltó kar és a fokozathelyzetek áttekintése.

A nagy sebességvált kar esetében, váltson fokozathelyzetet a fokozatválasztó előre vagy hátra nyomásával, illetve balra nyomásával a manuális kapcsoláshoz.




A kis sebességváltó kar és a fokozathelyzetek áttekintése.

A kis sebességváltó kar esetében, fokozathelyzetet a rugóterhelésű fokozatválasztó előre vagy hátra nyomásával, manuális kapcsolás esetén oldalra nyomásával lehet módosítani.

### Fokozathelyzetek

**Parkoló állás - P**

A kis sebességváltó kar esetében, használja a **P** gombot a fokozatválasztó mellett a parkolás állás aktiválásához. A nagy sebességváltó kar esetében, mozdítsa **P** állásba a fokozatválasztó kart a parkolás állás kiválasztásához.

Ha a **P** állás van kiválasztva, akkor a sebességváltó mechanikusan gátolva van.

Válassza a **P** állást, amikor leparkol az autóval vagy amikor beindítja a motort. Az autónak álló helyzetben kell lennie a parkoló állás kiválasztásakor.

Ahhoz, hogy a parkoló állásból egy másik állásba kapcsoljon, be kell nyomnia a fékpedált és a gyújtásnak legalább **II** helyzetben kell lennie. A motornak járnia kell a kis fokozatváltó karral rendelkező autók esetében.

Parkoláskor - először húzza be a rögzítőféket, majd válassza ki a parkolás helyzetet.

**⚠ FIGYELEM**

Mindig használja a rögzítőféket, amikor lejtős felületen parkol. A sebességfokozatba kapcsolás vagy az automata sebességváltó **P** állása nem minden helyzetben elégséges az autó álló helyzetben tartásához.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Az autó lezárásához és a riasztó élesítéséhez a fokozatváltónak **P** állásban kell lennie.

## Segítő funkciók[6]

A kis sebességváltó karral rendelkező autók esetén a rendszer automatikusan **P** állásba kapcsol.

- ha az autót **D** vagy **R** állásban állítja le.
- ha a járművezető kikapcsolja a biztonsági övét, és kinyitja a vezetőajtót, amikor be van indítva az autó és a fokozatválasztó nem **P** állásban van.

Ha a biztonsági öv bekapcsolása nélkül és nyitott ajtóval szeretne parkolni - kapcsoljon el **P** állásból az **R** vagy **D** helyzet újbóli kiválasztásával.

Ha az autót üres állásban leállítja, akkor nincs automatikus váltás **P** helyzetbe. Ez azért van, hogy lehetővé tegye az autó mosását az olyan típusú autómosókban, amelyek az autó berendezésen történő átgurulását igénylik.

### Hátrameneti állás - R

Válassza az **R** állást a hátramenethez. Az autónak álló helyzetben kell lennie a hátrameneti állás kiválasztásakor.

### Üres állás - N

Semmilyen fokozat nincs kapcsolva és a motor beindítható. Húzza be a rögzítőféket, ha az autó álló helyzetben van a fokozatválasztó **N** állásában.

Ahhoz, hogy elmozdíthassa a fokozatválasztót az **N** állásból egy másik állásba, be kell nyomni a fékpedált, és a gyújtásnak **II** állásban kell lennie. A motornak járnia kell a kis fokozatváltó karral rendelkező autók esetében.

### Vezetés állás - D

A **D** a normál vezetési helyzet. A fel- és visszakapcsolás automatikusan történik a gyorsítás és a sebesség szintjének függvényében.

Az autónak álló helyzetben kell lennie, amikor **R** állásból **D** állásba kapcsol.

### Manuális kapcsolási mód - M

A váltási minta áttekintése a járművezetői kijelzőn nagy sebességváltó kar esetén.

A manuális fokozatváltási mód vezetés közben bármikor kiválasztható. Az autó a gázpedál felengedett állapotában motorfékez.

A manuális kapcsolási módot a fokozatválasztó **D** helyzetből a "±" véghelyzetig történő oldalra mozdításával választhatja ki. Ezután a járművezetői kijelző mutatja, hogy éppen melyik sebességfokozat van használatban.

- Nyomja előre a fokozatválasztót a "**+**" (plusz) állásba az egy lépéssel felkapcsoláshoz, majd engedje el azt.
- Nyomja hátra a fokozatválasztót a "**–**" (mínusz) állásba az egy lépéssel visszakapcsoláshoz, majd engedje el azt.
- Nyomja oldalra teljesen a fokozatválasztót **D** állásban a **D** álláshoz történő visszatéréshez.

A váltási minta áttekintése a járművezetői kijelzőn kis sebességváltó kar esetén.

6 Nagy sebességváltó karral rendelkező autókra nem vonatkozik.

A manuális fokozatváltási mód vezetés közben bármikor kiválasztható. Az autó a gázpedál felengedett állapotában motorfékez.

Manuális fokozathelyzet a fokozatválasztó hátra mozdításával választható ki a **D** helyzetből. A járművezetői kijelző mutatja, hogy melyik sebességfokozat van használatban.

- Nyomja jobbra a fokozatválasztót a "**+**" (plusz) állásba az egy lépéssel felkapcsoláshoz, majd engedje el azt.
- Nyomja balra a fokozatválasztót a "**–**" (mínusz) állásba az egy lépéssel történő felkapcsoláshoz, majd engedje el azt.
- Nyomja hátra a fokozatválasztót a visszatéréshez a **D** fokozatba.

A sebességváltó automatikusan kapcsol vissza, ha a sebesség a kiválasztott sebességfokozathoz megfelelő szint alá csökken, hogy megakadályozza az autó rángatását és a motor lefulladását.

### Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (451. oldal)
- Fokozatválasztás-gátló (457. oldal)
- Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel* (455. oldal)
- Padlógáz funkció (458. oldal)

## Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel*

A kormánykerék váltófülei kiegészítik a fokozatválasztót és lehetővé teszik a manuális fokozatváltást anélkül, hogy levenné a kezeit a kormánykerékről.

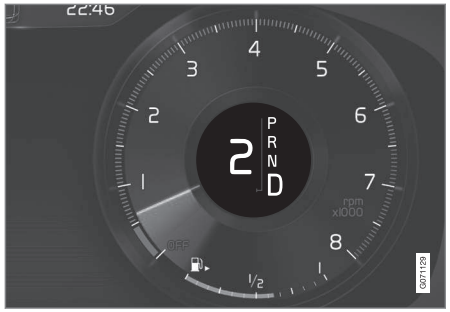
1. "**-**": Kiválasztja a következő alacsonyabb sebességfokozatot.
2. "**+**": Kiválasztja a következő magasabb sebességfokozatot.

### A kormánykerék váltófüleinek aktiválása

Ha a kormánykerék váltófüleivel szeretne fokozatot váltani, akkor előbb aktiválni kell azokat:

– Húzza az egyik váltófület a kormánykerék felé.

  > A járművezetői kijelzőn egy szám jelzi a pillanatnyi sebességfokozatot.

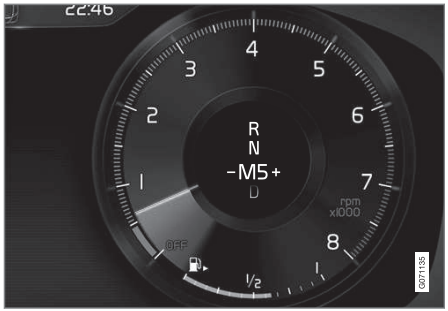



Járművezetői kijelző, amikor a kormányfülekkel vált fokozatot, nagy sebességváltó kar.

Járművezetői kijelző, amikor a kormányfülekkel vált fokozatot, kis sebességváltó kar.

◀◀ Az **M** fokozathelyzetben a kormánykerék váltófülei automatikusan aktiválódnak.

A járművezetői kijelző, amikor a kormánykerék füleivel vált sebességfokozatot manuális kapcsolási módban, nagy sebességváltó kar.




A járművezetői kijelző, amikor a kormánykerék füleivel vált sebességfokozatot manuális kapcsolási módban, kis sebességváltó kar.

## Váltás

A sebességfokozat egy lépéssel történő váltásához:

– Húzza hátrafelé - a kormánykerék felé - az egyik fület, majd engedje el azt.

A fül minden meghúzására végbemegy egy fokozatváltás, feltéve, hogy a motor fordulatszáma nem hagyja el a megengedett tartományt. Az egyes fokozatváltások után megváltozik a pillanatnyi sebességfokozatot mutató szám a járművezetői kijelzőn.

## A funkció kikapcsolása

### Manuális inaktiválás D és M fokozathelyzetben.

– A kormánykerék váltófüleinek inaktiválásához húzza a jobb oldali fület (**+**) a kormánykerék felé, és tartsa így, amíg a pillanatnyi sebességfokozat száma el nem tűnik a járművezetői kijelzőről.

  > A sebességváltó visszatér a **D** sebességfokozatba

A nagy sebességváltókarral rendelkező autók esetén csak a **D** fokozathelyzetben iktatható ki a funkció.

### Automatikus inaktiválás

A **D** állásban a kormánykerék fülei rövid idő elteltével kikapcsolnak, ha nem használja azokat. Ezt a pillanatnyi sebességfokozat számának eltűnése jelzi. A kivétel motorfékezés közben van - ekkor a váltófülek addig aktívak maradnak, amíg a motorfékezés folyamatban van.

A **M** állásban nincs automatikus kikapcsolás.

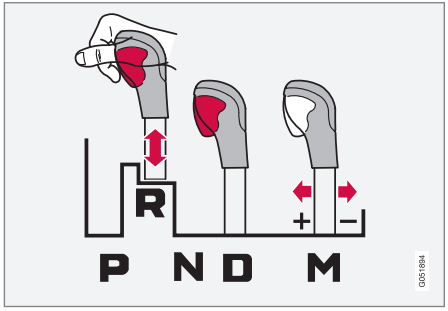
## Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (451. oldal)
- Az automata sebességváltó fokozathelyzetei (453. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (459. oldal)

## Fokozatválasztás-gátló

**A fokozatváltózár megakadályozza a különböző fokozathelyzetek közötti véletlen váltást az automatikus sebességváltóban.**
Kétféle sebességváltózár létezik - mechanikus és automatikus.

### Mechanikus sebességváltózár




Fokozatváltás-gátló nagy sebességváltó karral rendelkező autókban.

A fokozatválasztó szabadon előre és hátra mozgatható az **N** és **D** állások között. Az egyéb helyzetek egy retesszel vannak gátolva, amelyet a fokozatválasztó tiltó kapcsolójával lehet kioldani.

A tiltó kapcsoló benyomott állapotában a kar előre és hátra mozgatható a **P**, **R**, **N** és **D** állások között.

### Automata sebességváltózár

Az automata fokozatváltózár speciális biztonsági rendszerekkel rendelkezik.

**Parkoló állásból - P**
Ahhoz, hogy elmozdíthassa a fokozatválasztót az **P** állásból egy másik állásba, be kell nyomni a fékpedált, és a gyújtásnak **II** állásban kell lennie. A motornak járnia kell a kis fokozatváltó karral rendelkező autók esetében.

**Üres állásból - N**
Ha a fokozatválasztó **N** állásban van és az autó legalább 3 másodperce áll (függetlenül attól, hogy jár-e a motor), akkor a fokozatválasztó lezár.

Ahhoz, hogy elmozdíthassa a fokozatválasztót az **N** állásból egy másik állásba, be kell nyomni a fékpedált, és a gyújtásnak **II** állásban kell lennie. A motornak járnia kell a kis fokozatváltó karral rendelkező autók esetében.

### Üzenetek a járművezetői kijelzőn

Ha a fokozatváltó gátolva van, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn, például **Sebességváltó kar Nyomja meg a fékpedált a sebváltó kar aktiválásához**.

A fokozatváltó nincs mechanikusan gátolva.[7]

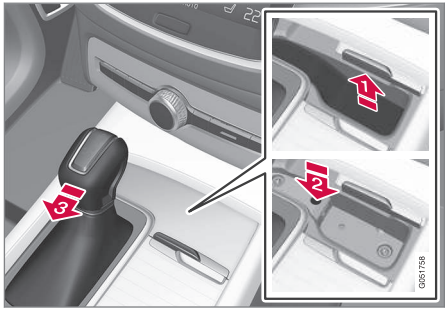
### Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (451. oldal)
- Az automata sebességváltó fokozathelyzetei (453. oldal)
- Az automata sebességváltózár inaktiválása (458. oldal)

[7] Kis sebességváltó karral rendelkező autók esetében.

## Az automata sebességváltózár inaktiválása[8]

**Amikor az autónak nincs tápellátása, akkor az automata fokozatváltás-gátló a nagy fokozatváltó karral rendelkező autókban kikapcsolható. A kis fokozatváltó karral rendelkező autókban a fokozatváltás-gátló nem iktatható ki.**




A nagy sebességváltó kar áttekintése.

Ha az autó nem vezethető, például az akkumulátor lemerülése miatt, akkor a fokozatválasztót **N** állásba kell mozdítani, hogy az autó mozgatható legyen.

1. Emelje fel a gumiszőnyeget a fokozatválasztó előtti rekeszben. Keresse meg a furatot a rugóterhelésű gombbal a rekesz alján.
2. Nyomjon egy csavarhúzót a furatba, és tartsa így.
3. Mozdítsa ki a fokozatválasztót **N** állásba, és engedje el a gombot.
4. Helyezze vissza a gumiszőnyeget a helyére.

A kis sebességváltó kar áttekintése, ahol nem lehetséges a fokozatváltás-gátló inaktiválása.

### Kapcsolódó információk

- Fokozatválasztás-gátló (457. oldal)
- Automata sebességváltó (451. oldal)

## Padlógáz funkció

**A padlógáz[9] maximális gyorsítás esetére szolgál, például előzéskor.**

Amikor a gázpedált teljesen lenyomja a padlóig (a normálisan teljes gyorsításnak tekinthető helyzeten túl), akkor azonnal egy alacsonyabb sebességfokozat kapcsolását váltja ki. Ezt nevezzük padlógáz (kick-down) állásnak.

Ha a gázpedált felengedi a padlógáz helyzetből, akkor a sebességváltó automatikusan felkapcsol.

### Biztonsági funkció

A motor túl magas fordulatszámának elkerülése érdekében, a sebességváltó vezérlőprogramja egy védelmi visszakapcsolás-gátló funkcióval rendelkezik.

A sebességváltó nem engedi a visszakapcsolás/padlógáz funkció működését, ha az a motor károsodásához vezető motorfordulatszámot eredményezne. Semmi sem történik, ha a járművezető túl magas fordulatszámon próbál meg ilyen módon visszakapcsolni - a sebességváltó az eredeti sebességfokozatban marad.

Padlógáz használatakor az autó, a motorfordulatszámtól függően egy vagy több lépésben visszakapcsolhat. Az autó felkapcsol, amikor a motor elérte a maximális fordulatszámot, hogy megakadályozza a motor károsodását.

8 A funkció kis sebességváltó karral rendelkező autókban nem áll rendelkezésre.
9 Csak automata sebességváltó esetén lehetséges.

**Kapcsolódó információk**

- Automata sebességváltó (451. oldal)

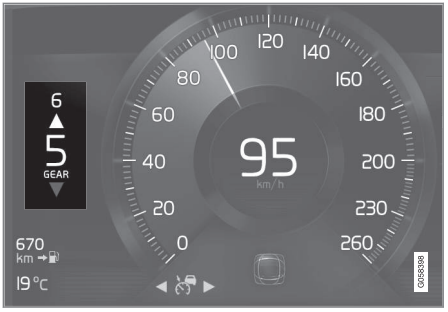
## Fokozatváltás-jelző

**A fokozatváltás-jelző mutatja a járművezetői kijelzőn a pillanatnyi sebességfokozatot a manuális fokozatváltás során és azt, hogy mikor célszerű a következő fokozatba kapcsolni az optimális üzemanyag-fogyasztás érdekében.**

Ahhoz, hogy manuális fokozatváltás közben gazdaságosan vezessen, fontos, hogy a megfelelő sebességfokozatban haladjon és jó időben váltson fokozatot.

### Manuális sebességváltóval

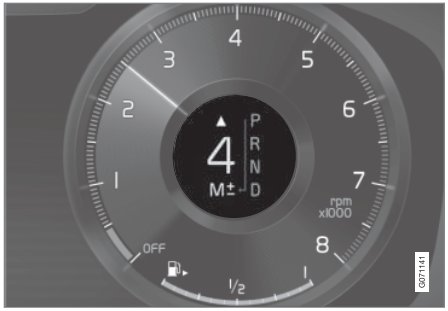
Fokozatváltás-jelző a 12-hüvelykes járművezetői kijelzőn*.




Fokozatváltás-jelző a 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn.

Egy felfelé mutató nyíl jelzi a magasabb fokozatba váltás, egy lefelé mutató nyíl pedig az alacsonyabb fokozatba váltás javaslatát.

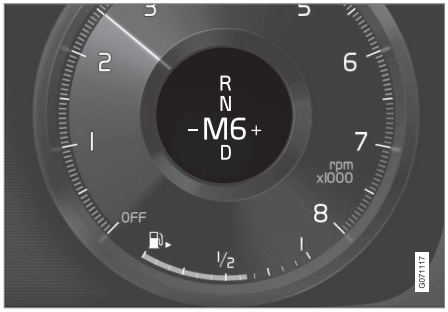
## Automata sebességváltóval



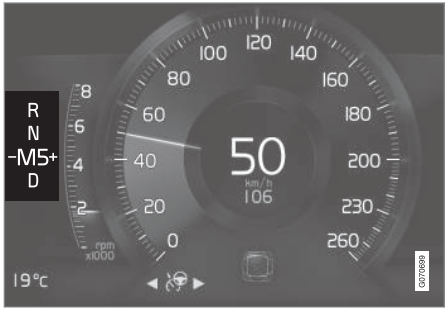

A fokozatváltás visszajelzése 12-hüvelykes járművezetői kijelzőn, nagy sebességváltó karral*.

A fokozatváltás visszajelzése 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn, nagy sebességváltó karral.

A fokozatváltás-jelző mutatja a pillanatnyi sebességfokozatot a járművezetői kijelzőn és egy felfelé mutató nyilat használ annak jelzésére, hogy mikor ajánlott egy magasabb fokozatba kapcsolni.




A fokozatváltás visszajelzése 12-hüvelykes járművezetői kijelzőn, kis sebességváltó karral*.




A fokozatváltás visszajelzése 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn, kis sebességváltó karral.

A fokozatváltás-jelző mutatja a pillanatnyi sebességfokozatot a járművezetői kijelzőn és egy villogó plusz jellel jelzi a javasolt magasabb fokozatba kapcsolást.

### Kapcsolódó információk

- Automata sebességváltó (451. oldal)
- Manuális sebességváltó (451. oldal)



* Opció/tartozék.

## Összkerékhajtás

**Az összkerékhajtás (AWD[10]) azt jelenti, hogy az autó mind a négy kereket egyszerre hajtja.** A lehetséges legjobb tapadás eléréséhez, a hajtóerő automatikusan oszlik el a legjobb tapadás érdekében. A rendszer folyamatosan kiszámítja a hátsó kerekek nyomatékigényét és azonnal, akár a motor nyomatékának felét a hátsó kerekekhez továbbítja.

Az összkerékhajtásnak magasabb sebességek mellett is stabilizáló hatása van. Normál vezetési körülmények között a hajtóerő legnagyobb része az első kerekekhez jut. Álló helyzetben az összkerékhajtás mindig be van kapcsolva a gyorsítás közbeni maximális tapadás előkészítése érdekében.

Az összkerékhajtási jellemzők a kiválasztott hajtásmódtól függően változóak.

### Kapcsolódó információk

- Vezetési módok* (461. oldal)
- Alacsony sebességű szabályozás (474. oldal)
- Sebességváltó (450. oldal)

## Vezetési módok*

**A hajtásmód kiválasztása hatással van az autó vezetési jellemzőire, hogy javítsa a vezetési élményt és segítsen a speciális helyzetekben.**
A hajtásmódok használatával lehetőség van az autó számos funkciójának és beállításának elérésére a különböző vezetési igényekhez. Az alábbi rendszerek módosulnak, hogy fenntartsák a lehető legjobb vezethetőségi jellemzőket az egyes hajtásmódokban:

- Kormányzás
- Motor/sebességváltó[11]/összkerékhajtás
- Fékek
- Lengéscsillapítás
- Járművezetői kijelző
- Start/Stop funkció
- Klímabeállítások

Válassza az aktuális vezetési feltételekhez legjobban illő hajtásmódot. Ne feledje, hogy nem minden hajtásmód áll rendelkezésre minden helyzetben.

### Választható hajtásmódok

Az autó a beindításakor **Comfort** módban van és be van kapcsolva a start/stop funkció. A vezetési mód az autó beindításakor módosítható, például a **Individual** módra. Amikor a **Individual** mód van kiválasztva, akkor lehetőség van bizonyos beállítások módosítására, például fordulatszámmérő mutatása.

#### Comfort

A **Comfort** üzemmód az autó normál üzemmódja. Ezek a beállítások azt jelentik, hogy az autó kényelmes, a kormányzás könnyű, a lengéscsillapítás puha és a karosszéria mozgása egyenletes.

Ez a hajtásmód a széndioxid-kibocsátás hitelesítő üzemmódja.

**Comfort** üzemmódban nem jelenik meg fordulatszámmérő a járművezetői kijelzőn[12].

#### Eco

- Állítsa az autót energiahatékonyabb és környezettudatosabb vezetéshez az **Eco** üzemmóddal.

A hajtásmód például azt jelenti, hogy a Start/Stop funkció aktív és a bizonyos klímabeállítások teljesítménye kisebb.

Amikor **Eco** módban halad, akkor a járművezetői kijelző egy öko-métert mutat, ami valós időben mutatja, hogy milyen gazdaságosan vezet.

10 All Wheel Drive
11 Automata sebességváltó esetén.
12 Csak 8-hüvelykes járművezetői kijelzővel rendelkező autók esetén.

**Off Road**

- Maximalizálja az autó tapadását, amikor nehéz terepen és rossz minőségű utakon halad.

A kormányzás könnyű, az összkerékhajtású működés és az alacsony sebesség funkció a lejtmenetvezérlővel (HDC[13]) aktív. A Start/Stop funkció ki van kapcsolva.

A hajtásmód csak alacsony sebességek mellett aktiválható és a sebességmérő mutatja a sebességkorlátozó területét. Ha túllépi ezt a sebességet, akkor az **Off Road** üzemmód felfüggesztésre kerül és egy másik hajtásmód aktiválódik.

**Off Road** módban a járművezetői kijelző egy iránytűvel rendelkezik a sebességmérő és a fordulatszámmérő között.

**MEGJEGYZÉS**

A hajtásmód nem közutakon történő használatra szolgál.

**Dynamic**

- A **Dynamic** mód azt jelenti, hogy az autó sportosabb jellemzőkkel rendelkezik és gyorsabban reagál a gyorsításokra.

A fokozatváltások gyorsabbak és határozottabbak és a sebességváltó a nagyobb vonóerővel rendelkező fokozatot részesíti előnyben.

A kormányzás gyorsabban reagál és a lengéscsillapítás keményebb[14], ami azt jelenti, hogy a karosszéria követi az útfelületet, hogy csökkentse a billenést kanyarodáskor.

A Start/Stop funkció ki van kapcsolva.

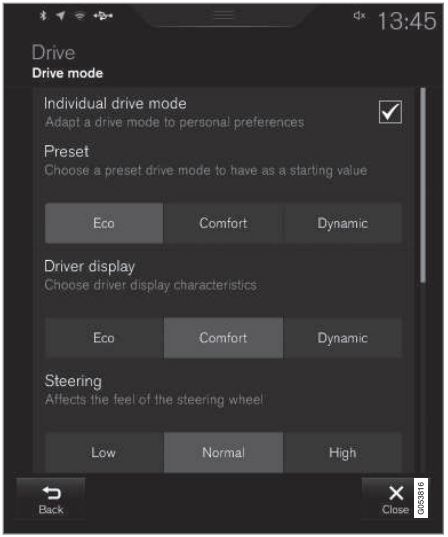
A **Dynamic** mód a **Polestar Engineered** verzióban* is rendelkezésre áll.

**Individual**

- Állítson be az egyéni igényei szerinti hajtásmódot.

Válasszon egy hajtásmódot az elinduláshoz, majd állítsa be a beállításokat a kívánt vezetési jellemzőknek megfelelően. Ezek a beállítások az aktív járművezetői profilba kerül mentésre és minden alkalommal elérhetők, amikor az autót ugyanazzal a távvezérlős kulccsal nyitják ki.

Egyedi hajtásmód csak akkor áll rendelkezésre, ha először bekapcsolta azt a központi kijelzőn.




Beállítások nézet[15] egyedi vezetési üzemmódhoz.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **My Car** ➔ **Egyedi vezetési mód**, és válassza a **Egyéni vezetési mód** lehetőséget.

13 Hill Descent Control
14 Four-C felszereltségre vonatkozik.
15 Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.



* Opció/tartozék.

3. A **Előbeállítások** menüben válasszon ki egy hajtásmódot az induláshoz: **Gazdaságos**, **Kényelem**, **Dinamikus** vagy **Polestar Engineered***.

   Az alábbi beállításaira vonatkozó lehetséges beállítások:

   - **Vezető kijelzője**
   - **Kormányzási erő**
   - **Erőátvitel jellemzői**
   - **Fékjellemzők**
   - **Felfüggesztés vezérlése**
   - **ECO klíma**
   - **Start/Stop**.

### Kapcsolódó információk

- Hajtásmód* váltása (463. oldal)
- Eco hajtásmód (464. oldal)
- Gazdaságos vezetés (477. oldal)
- Start/Stop funkció (466. oldal)
- Alacsony sebességű szabályozás (474. oldal)
- Lejtmenetvezérlő (475. oldal)
- Összkerékhajtás (461. oldal)
- Járművezetői profilok (137. oldal)

## Hajtásmód* váltása

**Válassza az aktuális vezetési feltételekhez legjobban illő hajtásmódot.**

**A középkonzolon található kezelőszerv használatával válthat hajtásmódot.**
Ne feledje, hogy nem minden hajtásmód áll rendelkezésre minden helyzetben.

A hajtásmód váltásához:

1. Nyomja meg a **DRIVE MODE** vezetési mód kezelőszervet.
   > Egy felugró menü jelenik meg a központi kijelzőn.
2. Görgesse felfelé vagy lefelé a kereket a kívánt hajtásmódhoz.
3. Nyomja meg a hajtásmód kezelőszervet vagy erősítse meg a választást közvetlenül az érintőképernyőn.
   > A kiválasztott hajtásmód megjelenik a járművezetői kijelzőn.

### Kapcsolódó információk

- Vezetési módok* (461. oldal)
- Az Eco hajtásmód aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal (466. oldal)
- Az alacsony sebességű vezetés aktiválása és inaktiválása funkciógomb használatával (475. oldal)
- A lejtmenetvezérlő aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal (476. oldal)

## Eco hajtásmód

**A Eco hajtásmód segíthet a környezetbarátabb vezetésben, jobb üzemanyag-hatékonysággal.**
Használja ezt a hajtásmódot az üzemanyag és a környezet kíméléséhez.

Az alábbi tulajdonságok alkalmazkodnak a **Eco** módhoz.

- A sebességváltó kapcsolási pontjai[16].
- Motorvezérlés és reagálás a gázadásra.
- Az Eco Coast[16] szabadonfutó funkciója bekapcsol, és a motorfékezés kikapcsol, amikor felengedi a gázpedált 65 és 140 km/h (40 és 87 mph) sebesség között.
- A klímavezérlő rendszer bizonyos beállításai csökkent teljesítménnyel működnek vagy kikapcsoltak.
- A járművezetői kijelző információkat mutat egy ECO műszerben, ami segíti a környezetbarát és üzemanyag-takarékos vezetést.

### Szabadonfutó Eco Coast[16] funkció

A szabadonfutó Eco Coast funkció a gyakorlatban azt jelenti, hogy a motorfék megszűnik, és az autó kinetikus energiája hosszabb távú gurulásokat tesz lehetővé. Amikor a járművezető felengedi a gázpedált akkor a sebességváltó automatikusan lecsatlakozik a motorról amelynek fogyasztása a kisebb fogyasztással járó alapjárati fordulatszámra csökken.

A funkció akkor használható a legjobban, ahol hosszan lehet gurulni, például enyhén lejtő utakon vagy előre látható sebességcsökkenés esetén egy alacsonyabb sebességkorlátozású zónához gurulva.

#### A szabadonfutó funkció aktiválása

A funkció a gázpedál teljes felengedésekor aktiválódik, az alábbi paraméterekkel együtt:

- A **Eco** üzemmód aktív.
- A fokozatválasztó a **D** állásban van.
- A sebesség körülbelül 65-140 km/h (40-87 mph) tartományban van.
- Az út lejtése nem meredekebb mint körülbelül 6%.

A járművezetői kijelző a **COASTING** jelzést mutatja a szabadonfutó funkció használatakor.

#### Korlátok

A szabadonfutó funkció nem érhető el, ha

- a motor és/vagy sebességváltó nem normál üzemi hőmérsékletű
- a fokozatválasztót elmozdítják **D** állásból vagy manuális állásból
- a sebesség kívül esik a körülbelül 65-140 km/h (40-87 mph) tartományon
- az út lejtése meredekebb mint körülbelül 6%
- Manuális fokozatváltást hajtottak végre a kormánykerék váltófüleivel**.

#### A szabadonfutó funkció inaktiválása és kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben kívánatos lehet a funkció inaktiválása vagy kikapcsolása a motorfék használatához. Az ilyen helyzetek lehetnek például, amikor meredek lejtőn halad vagy egy előzési manőver előtt - hogy azt a lehető legbiztonságosabban tudja végrehajtani.

Kapcsolja ki a szabadonfutó funkciót az alábbiak szerint

- a gáz- vagy fékpedál működtetése
- mozdítsa manuális állásba a fokozatválasztót
- Fokozatváltás a kormánykerék váltófüleivel*.

Kapcsolja ki a szabadonfutó funkciót az alábbiak szerint

- hajtásmód* módosítás
- **Eco** hajtásmód kikapcsolása a funkció nézetben.

16 Csak automata sebességváltóval felszerelt autók esetén.



* Opció/tartozék.

A szabadonfutó funkció nélkül is lehetőség van rövid távú gurulásra. Ez pedig csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. Azonban a legjobb üzemanyag-gazdaságosság érdekében jobb a szabadonfutó funkció aktiválása a hosszabb távú gurulásokhoz.

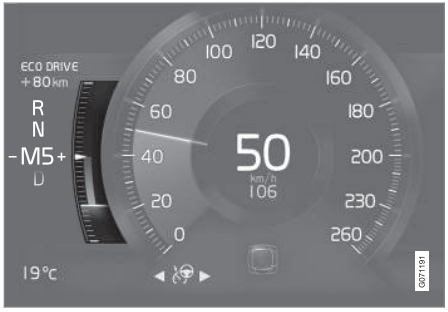
### Sebességtartó Eco Cruise

Amikor **Eco** hajtásmódban használja a sebességtartót, akkor az autó gyorsulása és lassulása a többi hajtásmódhoz képest alacsonyabb, ami további üzemanyag-megtakarítást eredményez. Ez azt jelenti, hogy az autó sebessége kis mértékben a beállított sebesség felett vagy alatt lehet.

- Sima úton az autó sebessége eltérhet a beállított sebességtől, amikor a sebességtartó aktív és az autó szabadon fut.
- Meredek emelkedőn az autó sebessége visszakapcsolásig esik[16], majd csökkentett gyorsítás kezdődik a beállított sebesség eléréséhez.
- Lejtőn, ahol az autó szabadon gurul, az autó sebessége kis mértékben a beállított sebesség felett vagy alatt lehet. A funkció a normál motorféket használja a sebesség fenntartásához, ha szükséges, az üzemi fék is működésbe lép.

### Eco műszer a járművezetői kijelzőn

Eco műszer a 12-hüvelykes járművezetői kijelzőn*.




Eco műszer a 8-hüvelykes járművezetői kijelzőn.

Az ECO műszer jelzi, hogy mennyire üzemanyag-takarékosan vezet.

- Üzemanyag-hatékony vezetés esetén a műszer alacsony értéket mutat és a mutató a zöld zónában van.
- Nem üzemanyag-hatékony vezetés esetén, például erős fékezéskor vagy gyorsításkor a műszer magas értéket mutat.

Az ECO műszer egy visszajelzővel is rendelkezik, amely azt mutatja, hogyan vezetné az autót ugyanolyan vezetési körülmények között egy referencia járművezető. Ezt a műszer rövid mutatója jelzi.

### ECO klímavezérlés

**Eco** hajtásmódban az energiafogyasztás csökkentése érdekében automatikusan aktiválódik az Eco klímavezérlés az utastérben.

> **MEGJEGYZÉS**
>
> Amikor aktiválva van az **Eco** hajtásmód, akkor a klímavezérlő rendszer számos paraméter-beállítása megváltozik és számos elektromos fogyasztó funkcionalitása csökken. Bizonyos beállítások manuálisan visszaállíthatók, de a teljes működés csak az **Eco** hajtásmód kikapcsolása vagy a **Individual*** hajtásmód állítja vissza teljes klíma működéssel.

A párásodással kapcsolatos nehézségek esetén, nyomja meg a maximális páramentesítés

16 Csak automata sebességváltóval felszerelt autók esetén.

◀◀ gombját, amely normál működéssel rendelkezik.

### Kapcsolódó információk

- Hajtásmód* váltása (463. oldal)
- Az Eco hajtásmód aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal (466. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)
- Gazdaságos vezetés (477. oldal)
- Start/Stop funkció (466. oldal)

## Az Eco hajtásmód aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal

Az **Eco** hajtásmód egy funkciógombbal rendelkezik a központi kijelző funkció nézetében, ha az autó nem rendelkezik hajtásmód kezelőszervvel az alagútkonzolon.

Az **Eco** mód akkor kapcsol ki, amikor leállítja a motort, ezért a motor minden beindításakor aktiválni kell. Amikor a funkció aktív, akkor a járművezetői kijelző az **ECO** jelzést mutatja.

### Az Eco hajtásmód kiválasztása a központi kijelző funkció nézetében

– Nyomja meg a **Vezetési mód: ECO** gombot a funkció bekapcsolásához vagy kikapcsolásához.

> Egy visszajelző lámpa világít a gombban, amikor a funkció aktív.

### Kapcsolódó információk

- Eco hajtásmód (464. oldal)
- Hajtásmód* váltása (463. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)

## Start/Stop funkció

A start/stop funkcióval a motor ideiglenesen leáll, amikor például közlekedési lámpáknál vagy közlekedési dugóban áll, majd szükség esetén újra beindul.

A start/stop funkció csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, ami alacsonyabb károsanyag-kibocsátással is jár.

A rendszer lehetővé teszi a környezettudatos vezetési stílus alkalmazását a motor leállításával, amikor az lehetséges.

### Kapcsolódó információk

- Vezetés a start/stop funkcióval (467. oldal)
- A Start/Stop funkció feltételei (469. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)



* Opció/tartozék.

## Vezetés a start/stop funkcióval

**A start/stop funkció ideiglenesen leállítja a motort, amikor az autó álló helyzetben van, és beindítja azt.**
A Start/Stop funkció az autó beindítása után érhető el és akkor aktiválható, ha teljesülnek bizonyos feltételek.

A járművezetői kijelző jelzi, amikor a funkció

- Elérhető
- aktív
- nem érhető el.

Az autó összes normál rendszere, mint a világítás, rádió stb. normálisan működik akkor is, ha a motor automatikusan leállt. Azonban bizonyos berendezések teljesítménye ideiglenesen korlátozott, például a klímavezérlő rendszer ventilátorának fordulatszáma vagy az audiorendszer nagy hangereje.

### Automatikus leállítás

Az alábbiak szükségesek a motor automatikus leállításához:

Automata sebességváltóval

- Állítsa meg az autót a lábfékkel, majd tartsa a lábát a fékpedálon - a motor automatikusan leáll.

Manuális sebességváltóval

- Nyomja be a tengelykapcsolót, helyezze üres állásba a sebességváltó kart, majd engedje fel a tengelykapcsoló-pedált - a motor automatikusan leáll.

**Comfort** vagy **Eco** hajtásmódban a motor automatikusan leállhat, mielőtt az autó teljesen megállna.

Az adaptív sebességtartó vagy Pilot Assist aktivált állapotában a motor körülbelül 3 másodperccel az autó megállását követően automatikusan leáll.

### Automatikus indítás

Az alábbiak szükségesek a motor automatikus beindításához:

Automata sebességváltóval

- Engedje fel a fékpedált - a motor automatikusan beindul, és folytathatja a vezetést. Emelkedőn bekapcsol a visszagurulásgátló (HSA[17]), ami megakadályozza az autó hátragurulását.
- Amikor aktív az Auto Hold funkció, akkor az automatikus indítás a gázpedál benyomásáig késleltetve van.
- Amikor az adaptív sebességtartó vagy a Pilot Assist aktív, akkor a motor akkor indul be automatikusan, amikor benyomja a gázpedált vagy megnyomja a kormánykerék bal oldali billentyűzetének gombját.
- Tartsa fenn a nyomást a fékpedálon, és nyomja be a gázpedált - a motor automatikusan beindul.
- Lejtőn: Engedje fel kissé a fékpedál nyomását, hogy az autó elkezdjen gurulni - a motor a sebesség kis mértékű növekedésekor automatikusan beindul.

Manuális sebességváltóval

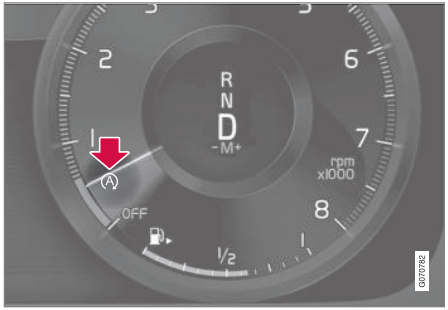
- A sebességváltó kar üres állásában: Nyomja be a tengelykapcsoló-pedált vagy nyomja be a gázpedált - a motor beindul.
- Lejtőn: Engedje fel kissé a fékpedál nyomását, hogy az autó elkezdjen gurulni - a motor a sebesség kis mértékű növekedésekor automatikusan beindul.

### Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

- A szöveg jelenik meg a fordulatszámmérőben, amikor a funkció elérhető.
- Egy, a fordulatszámmérőben található mutató a jelzésre mutat, amikor a funkció aktív és a motor automatikusan leállt.

17 Hill Start Assist

- A szimbólum szürkén jelenik meg, amikor a funkció nem áll rendelkezésre.
- Nem jelenik meg szimbólum, amikor a funkció ki van kapcsolva.




A funkció aktív és a motor automatikusan leállt.

A nyolchüvelykes járművezetői kijelzővel rendelkező autók esetén a szimbólum a sebességmérő alján jelenik meg.

### Kapcsolódó információk

- A start/stop funkció kikapcsolása (468. oldal)
- A Start/Stop funkció feltételei (469. oldal)
- Start/Stop funkció (466. oldal)
- Segítség emelkedőn induláskor (449. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (448. oldal)

## A start/stop funkció kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben kívánatos lehet a start/stop funkció kikapcsolása.

Kapcsolja ki a **Start/Stop** funkciógomb használatával a központi kijelző funkció nézetében. A gombban található jelzés ki van kapcsolva, amikor a funkció inaktív.

A funkció addig van kikapcsolva, amíg

- újra be nem kapcsolják
- a hajtásmód **Eco** vagy **Comfort** lesz
- a következő alkalommal beindítják az autót.

### Kapcsolódó információk

- Vezetés a start/stop funkcióval (467. oldal)
- A Start/Stop funkció feltételei (469. oldal)

## A Start/Stop funkció feltételei

**A Start/Stop funkció működéséhez számos feltételnek teljesülnie kell.**
Ha bármely feltétel nem teljesül, akkor ezt egy üzenet jelzi a járművezetői kijelzőn.

### A motor nem áll le automatikusan

Az alábbi esetekben a motor nem áll le automatikusan:

- Az autó nem érte el a körülbelül 10 km/h (6 mph) sebességet az indulás után.
- Sok ismételt automatikus leállítást követően a sebességnek újra át kell lépnie a körülbelül 10 km/h (6 mph) értéket a legközelebbi automatikus leállításhoz.
- A járművezető nem csatolta be a biztonsági övét.
- A motor nem érte el a normál üzemi hőmérsékletet.
- A környezeti hőmérséklet körülbelül -5 °C (23 °F) alatt vagy körülbelül 30 °C (86 °F) felett van.
- be van kapcsolva a szélvédő elektromos fűtése.
- Az utastér környezete eltér a beállított értékektől.
- Az autó hátramenetben van.
- A járművezető nagyobb kormánymozdulatokat végez.
- az út nagyon meredek.
- Kinyitották a motortérfedelet.
- Amikor nagy magasságban közlekedik vagy a motor nem érte el az üzemi hőmérsékletet.
- Az ABS rendszer aktiválódott.
- Erős fékezés esetén (akkor is, ha az ABS rendszer nem lépett működésbe).
- A rövid időn belül végrehajtott sok indítás aktiválta az indítómotor hővédelmét.
- A kipufogórendszer részecskeszűrője megtelt.
- Utánfutó van csatlakoztatva az autó elektromos rendszeréhez.

Az alábbiak vonatkoznak az automata sebességváltóra:

- A sebességváltó nem érte el a normál üzemi hőmérsékletet.
- A fokozatválasztó a **M** (±) állásban van.
- Ha a forgalmi viszonyok megengedik (például forgalmi dugó).

### A motor nem indul be automatikusan

Az alábbi esetekben a motor nem indul be az automatikus leállítást követően:

Automata sebességváltóval:

- A járművezető biztonsági öve nincs becsatolva, a fokozatválasztó **P** állásban van és a járművezető ajtaja nyitva van - a beindítást a szokott módon kell végrehajtani.

Manuális sebességváltóval:

- A járművezető biztonsági öve nincs becsatolva.
- Fokozatot kapcsol a tengelykapcsoló benyomása nélkül.

**Akaratlan leállás manuális sebességváltóval**

Ha a motor nem indul újra, akkor járjon el az alábbiak szerint:

1. Ellenőrizze, hogy be van-e csatolva az övcsatba a vezető oldali biztonsági öv.
2. Nyomja be újra a tengelykapcsoló-pedált - a motor automatikusan beindul.
3. Bizonyos esetekben üres állásba kell kapcsolni a sebességváltó kart. Egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn - hajtsa végre az adott tanácsokat.

### A motor a fékpedál felengedése nélkül automatikusan beindul

Az alábbi esetekben a motor automatikusan beindul akkor is, ha a járművezető nem veszi le a lábát a fékpedálról.

- Az utastér magas páratartalma az ablakok párásodását okozza.
- Az utastér környezete eltér a beállított értékektől.
- A fékpedál többszöri benyomása.

- Kinyitották a motortérfedelet.
- Az autó mozogni kezd vagy kissé növeli a sebességet, ha az autó anélkül állt le automatikusan, hogy teljesen álló helyzetbe került volna.

Az alábbiak vonatkoznak az automata sebességváltóra:

- A járművezető biztonsági övének csatját kinyitják a fokozatválasztó **D** vagy **N** állásában.
- A fokozatválasztót **D** állásból **R** vagy **M** (±) állásba mozdítják.
- Kinyitják a járművezető ajtaját a fokozatválasztó **D** állásában - egy "sípoló" hang hallható és szöveges üzenet tájékoztat arról, hogy be van kapcsolva a gyújtás.

**⚠ FIGYELEM**

Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor a motor automatikusan leállt. Állítsa le a motort normál módon, mielőtt felemelné a motorháztetőt.

### Kapcsolódó információk

- Start/Stop funkció (466. oldal)
- Vezetés a start/stop funkcióval (467. oldal)
- A start/stop funkció kikapcsolása (468. oldal)

## Szintvezérlés* és lengéscsillapítás

**A szintvezérlés és lengéscsillapítás szabályozása automatikusan történik az autóban.**
A hátsó szintvezérléssel az autó a terhelés mértékétől függetlenül tartja ugyanazt a magasságot. Szintvezérlés az autó leparkolását követően is történhet.

### Lengéscsillapítás (Four-C)

A Four-C felszereltségű autók esetében a lengéscsillapítás a kiválasztott hajtásmódnak és az autó sebességének megfelelően változik. A lengéscsillapítás normál esetben az optimális kényelemhez van beállítva és az útfelülettől, az autó gyorsulásától, a fékezéstől és kanyarodástól függően folyamatosan szabályozásra kerül.

### Szállítás során

Az autó kompon, vonaton vagy teherautón történő szállítása közben az autót a gumiabroncsok körül és nem az alváz más részei körül kell rögzíteni. A légrugózásban változások következhetnek be a szállítás során, ami károsan befolyásolja a rögzítést.

**Szimbólumok és üzenetek a járművezetői kijelzőn**

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Felfüggesztés**<br>**A felhasználó kikapcsolta** | A felhasználó manuálisan kikapcsolta az aktív felfüggesztést. |
| | **Felfüggesztés**<br>**Ideiglenesen csökkentett teljesítmény** | Az aktív felfüggesztés teljesítménye a rendszer kiterjedt használata miatt ideiglenesen csökkent. Ha az üzenet gyakran megjelenik (például hetente több alkalommal), akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Felfüggesztés**<br>**Szerviz szükséges** | Hiba történt. A lehető leghamarabb látogasson el egy műhelybe[A]. |
| | **Felfügg. hibája**<br>**Biztonságosan álljon meg** | Kritikus hiba történt. Álljon meg biztonságosan, és vontattassa az autót egy műhelybe[A]. |
| | **Felfüggesztés**<br>**Lassítson! A jármű túl magas** | Hiba történt. Ha az üzenet vezetés közben megjelenik, akkor lépjen kapcsolatba egy műhellyel[A]. |
| | **Felfüggesztés**<br>**Jármű szintjének automatikus beállítása** | Az autó hátsó tengelyének célmagasságba történő szintszabályozása folyamatban van. |

[A] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

**Kapcsolódó információk**

- A szintszabályozás beállításai* (474. oldal)
- Vezetési módok* (461. oldal)

## A szintszabályozás beállításai*

Kapcsolja ki a szintszabályozást, amikor felemeli az autót, hogy megakadályozza az automata szabályozásból adódó problémákat.

### Beállítások a központi kijelzőn

**Szintbeállítás vezérlésének letiltása**

Bizonyos esetekben a funkciót ki kell kapcsolni, például mielőtt emelővel* felemeli az autót. Az autó emelése során létrejövő szintkülönbség egyébként ahhoz vezetne, hogy az automata szabályozás elkezdené szabályozni a magasságot, ami nem kívánatos hatással jár.

A funkció inaktiválása a központi kijelzővel:

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Rögzítőfék és felfüggesztés** gombot.
3. Válassza az **Szintbeállítás vezérlésének letiltása** lehetőséget.

### Kapcsolódó információk

- Szintvezérlés* és lengéscsillapítás (471. oldal)
- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)

## Alacsony sebességű szabályozás

Az alacsony sebességű szabályozás funkció (LSC[18]) megkönnyíti és javítja a terepen vagy csúszós felületeken történő haladást, amikor például füvön lakókocsit vontat vagy hajószállító utánfutóval a kikötőrámpára hajt.

A hajtásmód-kezelőszervvel* rendelkező autókban a funkció a **Off Road** hajtásmódba van építve.
A funkció terepen történő vezetésre és utánfutó lassú vontatására szolgál, körülbelül 40 km/h (25 mph) sebességig.

Az alacsony sebességű szabályozás az alacsony sebességfokozatokat és az összkerékhajtást részesíti előnyben, ami segít a kerekek kipörgésének megakadályozásában és minden keréknek jobb tapadást biztosít. A gázpedál kevésbé gyorsan reagál, hogy javítsa a tapadást és a sebesség szabályozását alacsony sebesség mellett.

A lejtmenetvezérlő (HDC[19]) funkcióval együtt aktiválódik, ami azt jelenti, hogy a lejtmenet közben a gázpedállal szabályozható a sebesség, ami csökkenti a fékpedál használatának szükségességét. A rendszer megkönnyíti az alacsony és egyenletes sebesség fenntartását meredek lejtőkön.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor a HDC funkciójú LSC aktiválódik, akkor a gázpedál érzete és a motor reagálása megváltozik.

**MEGJEGYZÉS**

A hajtásmód nem közutakon történő használatra szolgál.

**MEGJEGYZÉS**

A funkció magasabb sebességek mellett kikapcsol, és szükség esetén alacsonyabb sebességen újra be kell kapcsolni.

### Kapcsolódó információk

- Az alacsony sebességű vezetés aktiválása és inaktiválása funkciógomb használatával (475. oldal)
- Hajtásmód* váltása (463. oldal)
- Lejtmenetvezérlő (475. oldal)
- Összkerékhajtás (461. oldal)

18 Low Speed Control
19 Hill Descent Control



* Opció/tartozék.

## Az alacsony sebességű vezetés aktiválása és inaktiválása funkciógomb használatával

Az alacsony sebességű vezetés egy funkciógombbal rendelkezik (**Hill Descent Control**) a központi kijelző funkció nézetében, ha az autó nem rendelkezik hajtásmód kezelőszervvel az alagútkonzolon.

### Az alacsony sebességű vezetés kiválasztása a központi kijelző funkció nézetében

– Nyomja meg a **Hill Descent Control** gombot a funkció bekapcsolásához vagy kikapcsolásához.

> Egy visszajelző lámpa világít a gombban, amikor a funkció aktív.

Ez a funkció a motor leállításakor automatikusan kikapcsol.

**MEGJEGYZÉS**

A funkció magasabb sebességek mellett kikapcsol, és szükség esetén alacsonyabb sebességen újra be kell kapcsolni.

### Kapcsolódó információk

- Alacsony sebességű szabályozás (474. oldal)
- Hajtásmód* váltása (463. oldal)

## Lejtmenetvezérlő

A lejtmenetvezérlő (HDC[20]) egy alacsony sebességen működő funkció, fejlett motorfékezéssel. A funkció lehetővé teszi az autó sebességének növelését vagy csökkentését meredek lejtőkön, kizárólag a gázpedál használatával, a fékpedál használata nélkül.

A hajtásmód-kezelőszervvel* rendelkező autókban a funkció a **Off Road** hajtásmódba van építve.
A lejtmenetvezérlő terepen történő használatra van tervezve lassú sebességekhez, és megkönnyíti a nehéz felületű lejtőkön történő leereszkedést. A járművezetőnek nem kell használnia a fékpedált, ehelyett a kormányzásra összpontosíthat.

**FIGYELEM**

A HDC nem minden helyzetben működik, és csak kiegészítő segítségül szolgál.

Mindig a járművezető viseli a teljes felelősséget a jármű biztonságos vezetéséért.

### Funkció

A lejtmenetvezérlő lehetővé teszi az autó lépésben történő gurulását előre és hátra, a fékrendszer támogatásával. A sebesség a gázpedál használatával növelhető. Amikor felengedi a gázpedált, akkor az autó e lejtő meredekségétől függetlenül visszalassul anélkül, hogy használni kellene a féket. A féklámpák a

funkció működése közben be vannak kapcsolva.

A járművezető bármikor fékezhet és lassíthatja vagy megállíthatja az autót a lábfék használatával.

A funkció az alacsony sebességű szabályozás (LSC[21]) funkcióval együtt kapcsol be, ami segíti a vezetést és növeli a tapadást terepen és csúszós felületeken. A rendszerek alacsony sebességhez vannak tervezve, körülbelül 40 km/h (25 mph) sebességig.

### Ügyeljen az alábbiakra, amikor HDC használatával halad

- Ha a funkció kikapcsolását vezetés közben hajtja végre egy meredek lejtőn, akkor a fékhatás fokozatosan fog csökkenni.

Automata sebességváltóval

- A HDC a **D**, **R** fokozathelyzetben és manuális fokozatváltás esetén 1. vagy 2. fokozatban használható.
- Manuális fokozatváltással nem lehetséges 3. vagy ennél magasabb fokozatba kapcsolni.

Manuális sebességváltóval

- A HDC csak 1. fokozatban vagy hátramenetben (**R**) fékez. Magasabb fokozatokban nincs aktív fékezés, annak ellenére sem, hogy a funkció körülbelül 40 km/h (25 mph) sebességig nem kapcsol ki.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor a HDC funkciójú LSC aktiválódik, akkor a gázpedál érzete és a motor reagálása megváltozik.

**MEGJEGYZÉS**

A hajtásmód nem közutakon történő használatra szolgál.

**MEGJEGYZÉS**

A funkció magasabb sebességek mellett kikapcsol, és szükség esetén alacsonyabb sebességen újra be kell kapcsolni.

### Kapcsolódó információk

- A lejtmenetvezérlő aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal (476. oldal)
- Hajtásmód* váltása (463. oldal)
- Alacsony sebességű szabályozás (474. oldal)
- Összkerékhajtás (461. oldal)

## A lejtmenetvezérlő aktiválása és inaktiválása a funkciógombbal

A lejtmenetvezérlő egy funkciógombbal rendelkezik (**Hill Descent Control**) a központi kijelző funkció nézetében, ha az autó nem rendelkezik hajtásmód kezelőszervvel az alagútkonzolon.

### A lejtmenetvezérlő kiválasztása a központi kijelző funkció nézetében

A lejtmenetvezérlő alacsony sebességeken működik.

– Nyomja meg a **Hill Descent Control** gombot a funkció bekapcsolásához vagy kikapcsolásához.

> Egy visszajelző lámpa világít a gombban, amikor a funkció aktív.

Ez a funkció a motor leállításakor automatikusan kikapcsol.

20 Hill Descent Control
21 Low Speed Control



* Opció/tartozék.

**MEGJEGYZÉS**

A funkció magasabb sebességek mellett kikapcsol, és szükség esetén alacsonyabb sebességen újra be kell kapcsolni.

### Kapcsolódó információk

- Lejtmenetvezérlő (475. oldal)
- Hajtásmód* váltása (463. oldal)

## Gazdaságos vezetés

**Vezessen gazdaságosan és környezetbarát módon azzal, hogy finoman vezet és előre látja a helyzeteket.**
Igazítsa vezetési stílusát és a sebességet a várható helyzethez.

Ne feledje az alábbiakat:

- Az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében kapcsolja be az **Eco** hajtásmódot.
- Használja a szabadonfutó Eco Coast funkciót az **Eco** hajtásmódban – a motorfék megszűnik, és az autó kinetikus energiája hosszabb távú gurulásokat tesz lehetővé[22].
- Amikor manuális fokozatváltással halad – vezessen a lehető legmagasabb sebességfokozatban, a pillanatnyi forgalmi helyzetnek és az útviszonyoknak megfelelően – az alacsonyabb motorfordulatszám alacsonyabb fogyasztást eredményez. Használja a fokozatváltás-jelzőt..
- Vezessen állandó sebességgel és tartson megfelelő távolságot az egyéb járművektől és objektumoktól, hogy a lehető legkevesebbet kelljen fékeznie.
- A magas sebesség nagyobb üzemanyag-fogyasztást eredményez - a sebességgel nő a légellenállás.
- A fedélzeti számítógép pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás jelzése hasznos lehet a gazdaságosabb vezetéshez.
- Ne melegítse a motort alapjáraton az üzemi hőmérséklet eléréséhez, hanem a beindítást követően induljon el normál terheléssel – a hideg motor több üzemanyagot fogyaszt, mint a meleg.
- Ha lehetséges, kerülje az autó rövid távolságokra történő vezetését. A motornak nincs ideje elérni a normál üzemi hőmérsékletet, ami magasabb üzemanyag-fogyasztáshoz vezet.
- Használja a motorféket a lassításhoz, ha az a többi közlekedő kockáztatása nélkül megvalósítható.
- Vezessen a helyes levegőnyomással a gumiabroncsokban és ellenőrizze azt rendszeresen - a legjobb eredmény eléréséhez, válassza az ECO gumiabroncsnyomást.
- A gumiabroncs-választás hatással van az üzemanyag-fogyasztásra - kérje egy kereskedő tanácsát a megfelelő gumiabroncsokkal kapcsolatban.

22 Automata sebességváltó esetén.

- Távolítsa el a szükségtelen dolgokat az autóból - a nagyobb terhelés nagyobb fogyasztáshoz vezet.
- A tetőn elhelyezett csomagok és tetődoboz növeli a légellenállást, ami magasabb fogyasztáshoz vezet - távolítsa el a tetőcsomagtartót, ha nem használja azt.
- Kerülje a nyitott ablakokkal vezetést.

**⚠ FIGYELEM**

Soha ne állítsa le a motort haladás közben, például amikor lejtőn halad, mert ezzel olyan fontos rendszereket kapcsol ki, mint a kormányszervo vagy a fékszervo.

### Kapcsolódó információk

- Drive-E - a vezetés tisztább élvezete (28. oldal)
- Eco hajtásmód (464. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (580. oldal)

## Előkészületek hosszú utazás előtt

**Mielőtt nyaralni vagy hosszabb útra indulna, fontos gondosan ellenőrizni az autó funkcióit és berendezéseit.**

Ellenőrizze, hogy

- a motor normálisan működik-e és az üzemanyag-fogyasztás normális-e
- nincsenek-e szivárgások (üzemanyag, olaj vagy egyéb folyadék)
- a fékhatás megfelelően működik-e
- minden lámpa működik-e - állítsa be a fényszóró magasságát, ha az autó erősen le van terhelve
- megfelelő-e a gumiabroncsok profilmélysége és nyomása. Szereljen fel téli gumiabroncsokat, amikor olyan területre utazik, ahol fennáll a havas vagy jeges útfelületek kockázata
- jó-e az indítóakkumulátor töltése
- jó állapotban vannak-e az ablaktörlő lapátok
- találhatók-e elakadásjelző háromszög és láthatósági mellények az autóban - bizonyos országokban törvényi követelmény.

### Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (580. oldal)
- Üzemanyag-fogyasztás és $CO_2$-kibocsátás (703. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Téli vezetés (479. oldal)
- Gazdaságos vezetés (477. oldal)
- Az autómodem beállításai* (558. oldal)
- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- Vezetés utánfutóval (500. oldal)
- Pilot Assist* (327. oldal)
- Sebességhatároló (306. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (597. oldal)



* Opció/tartozék.

## Téli vezetés

**A téli vezetéshez fontos bizonyos ellenőrzések elvégzése az autón, hogy biztosítsa annak biztonságos vezethetőségét.**
A hideg évszak előtt főként az alábbiakat kell ellenőrizni:

- A motorhűtő-folyadéknak 50% glikolt kell tartalmaznia. Ez a keverék körülbelül -35°C (-31°F) hőmérsékletig védi a motort a fagyástól. Az egészségügyi kockázatok elkerülése érdekében, a különböző típusú glikolokat nem szabad keverni.
- Az üzemanyagtartályt feltöltve kell tartani a párakicsapódás elkerülése érdekében.
- Fontos a motorolaj viszkozitása. Az alacsonyabb viszkozitású (vékonyabb) olajok segítik a hidegindítást és a hideg motor üzemanyag-fogyasztását is csökkentik.

**FONTOS**

Alacsony viszkozitású olajat nem szabad kemény vezetéshez vagy meleg időben használni.

- Meg kell vizsgálni az indítóakkumulátor állapotát és a töltöttségi szintet. A hideg időjárás nagy követelményeket támaszt az indítóakkumulátorral szemben és a hideg csökkenti annak kapacitását.
- Használjon fagyálló adalékot tartalmazó ablakmosó folyadékot, hogy elkerülje a jégképződést a mosófolyadék-tartályban.

### Csúszós útviszonyok

Az optimális úttartás érdekében, a Volvo azt javasolja, hogy használjon téli gumiabroncsokat az összes kereken, ha fennáll a havas vagy jeges utak kockázata.

**MEGJEGYZÉS**

A téli gumiabroncsok használata bizonyos országokban kötelező. A szegecselt gumiabroncsok használata nem minden országban megengedett.

Gyakorolja ellenőrzött körülmények között a csúszós útfelületen vezetést, hogy megtanulja, hogyan reagál az autó.

### Kapcsolódó információk

- Téli gumiabroncsok (595. oldal)
- Hóláncok (596. oldal)
- Fékezés sózott utakon (444. oldal)
- Fékezés nedves utakon (444. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Akkumulátor (647. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- A hűtőfolyadék feltöltése (637. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (699. oldal)

## Gázlás

**A gázlás azt jelenti, hogy az autó vízen, például elárasztott úton halad keresztül. A vízben történő vezetést nagyon körültekintően kell végrehajtani.**

Az autó legfeljebb 30 cm (11 hüvelyk) mélységű vízen vezethető át és csak lépésben. Különös figyelemmel kell eljárni, amikor folyó vizen halad át.

Amikor vízben halad, akkor haladjon lassan és ne álljon meg az autóval. Amikor elhagyta a vizet, nyomja be finoman a fékpedált és ellenőrizze, hogy a fék teljes mértékben működik-e. A víz és a sár például nedvessé teheti a fékbetéteket, ami késleltetett fékműködést eredményez.

- Ha szükséges, tisztítsa meg az elektromos fűtés és az utánfutó-csatlakozó érintkezőit, miután vízben és sárban haladt.
- Ne hagyja az autót hosszabb ideig a küszöbök fölé érő vízben állni - ez elektromos meghibásodásokat okozhat.

**FONTOS**

- A víz levegőszűrőbe jutása a motor károsodását okozhatja.
- Ha víz kerül a sebességváltóba, az csökkenti az olaj kenési képességét, ami megrövidíti a kapcsolódó rendszerek hasznos élettartamát.
- Bármely alkatrész, motor, sebességváltó, turbófeltöltő, differenciálmű vagy ezek belső alkatrészeinek elárasztás, hidrosztatikus eltömődés vagy olajhiány miatti károsodására nem vonatkozik a garancia.
- Ha a motor lefullad a vízben, akkor ne próbálja újraindítani - vontassa az autót a vízből a szervizbe - lehetőleg hivatalos Volvo műhelybe. A motor károsodásának kockázata.

### Kapcsolódó információk

- Szállítás (508. oldal)
- Alacsony sebességű szabályozás (474. oldal)

## Az üzemanyagtöltő fedél nyitása és zárása

**Az üzemanyagtöltő fedél kinyitásához nyitva kell lennie az autónak[23].**

A járművezetői kijelzőben a tartály szimbólum melletti nyíl jelzi, hogy az autó melyik oldalán helyezkedik el az üzemanyagtöltő fedél.

1. Nyissa ki az üzemanyagtöltő fedelet a hátsó részének finom megnyomásával.
2. Az üzemanyagtöltés befejezését követően - zárja be a fedelet egy finom nyomással.

### Kapcsolódó információk

- Üzemanyag betöltés (481. oldal)
- Az AdBlue® ellenőrzése és feltöltése (489. oldal)

[23] Csak a távvezérlős kulccsal, kulcs nélküli nyitással* vagy Volvo On Call szolgáltatással történő zárás és nyitás van hatással az üzemanyagtöltő fedél állapotára.

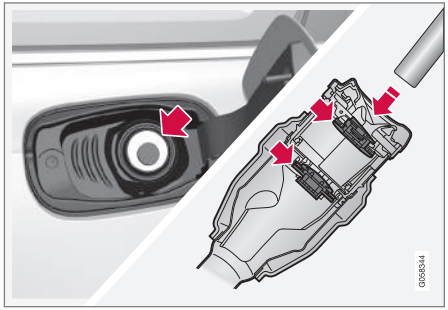


* Opció/tartozék.

## Üzemanyag betöltés

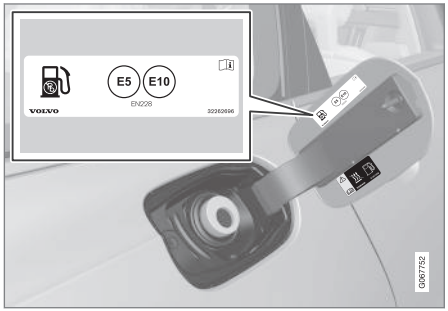
Az üzemanyagtartály fedél nélküli üzemanyag-töltő rendszerrel rendelkezik.

### Az autó tankolása üzemanyagtöltő állomáson



Fontos, hogy a töltőpisztolyt túlnyomja a töltőcső két nyitható fedelén, mielőtt elkezdeni tölteni az autót.

Üzemanyagtöltési utasítás:

1. Állítsa le az autót, és nyissa ki az üzemanyag-töltő fedelet.
2. 

   Válasszon az autóban történő használatra jóváhagyott üzemanyagot, amelynek azonosítója[24] az üzemanyagtöltő fedél belsején található. A jóváhagyott üzemanyagokkal és azonosítóval kapcsolatos információkat a "Benzin" és "Dízel" részben találja.
3. Helyezze a töltőpisztolyt az üzemanyagtöltő nyílásba. A töltőcső két nyitható fedelet tartalmaz. A töltőpisztolyt mindkét fedélen át kell nyomni, mielőtt elkezdené az üzemanyagtöltést.
4. Ne töltse túl a tartályt, töltse addig, amíg a töltőpisztoly először kikapcsol.
   > A tartály megtelt.

**MEGJEGYZÉS**

A tartályban lévő túl nagy mennyiségű üzemanyag meleg időben túlfolyhat.

### Üzemanyag töltése üzemanyagkannából

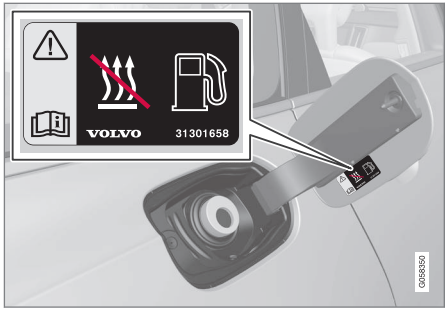
Amikor üzemanyagtöltő kannából tölti fel, akkor használja a csomagtérben, a padlófedél alatti szivacstömbben található tölcsért.

1. Nyissa ki az üzemanyagtöltő fedelet.
2. Helyezze a tölcsért az üzemanyagtöltő nyílásba. A töltőcső két nyitható fedelet tartalmaz. A tölcsér csövét mindkét fedélen át kell nyomni, mielőtt elkezdhetné a feltöltést.

### Üzemanyaggal működő fűtéssel* rendelkező autók esetén

Soha ne használja az üzemanyaggal működő fűtést, amikor az autó üzemanyagtöltő állomáson van.

[24] Az EN16942 CEN szabványnak megfelelő jelölés az üzemanyagtöltő fedél belsején található, és legkésőbb 2018 október 12-ig szerte Európában fel lesz tüntetve az üzemanyagtöltő szivattyúkon és azok töltőpisztolyain.




Matrica az üzemanyagtöltő fedél belsején.

### Kapcsolódó információk

- Az üzemanyagtöltő fedél nyitása és zárása (480. oldal)
- Benzin (483. oldal)
- Dízel (484. oldal)
- Üres tartály és dízelmotor (486. oldal)

## Az üzemanyag kezelése

Ne használjon a Volvo által ajánlottnál alacsonyabb minőségű üzemanyagot, mert ez negatívan befolyásolja a motor teljesítményét és az üzemanyag-fogyasztást.

**FIGYELEM**

Mindig kerülje az üzemanyagpára belélegzését, és ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne fröccsenjen a szemébe.

Ha üzemanyag kerül a szemébe, akkor vegye ki a kontaktlencséjét és öblítse a szemét bőségesen vízzel legalább 15 percig, majd kérjen orvosi segítséget.

Soha ne nyelje le az üzemanyagot. Az olyan üzemanyagok, mint a benzin, a bioetanol és ezek keveréke, valamint a gázolaj erősen mérgezőek és lenyelés esetén maradandó vagy halálos sérülést okozhatnak. Azonnal forduljon orvoshoz, ha üzemanyagot nyelt le.

**FIGYELEM**

A talajra ömlő üzemanyag meggyulladhat.

Kapcsolja ki az üzemanyaggal működő fűtést az üzemanyagtöltés előtt.

Soha ne tartson magánál bekapcsolt mobiltelefont üzemanyagtöltés közben. A csengőhang megszólalása szikrát okozhat és meggyújthatja a benzinpárát, ami tüzet vagy sérülést okozhat.

**FONTOS**

A különböző típusú üzemanyagok keveréke, amely nem engedélyezett, érvényteleníti a Volvo garanciát és minden kiegészítő szervizszerződést; ez minden motorra vonatkozik.

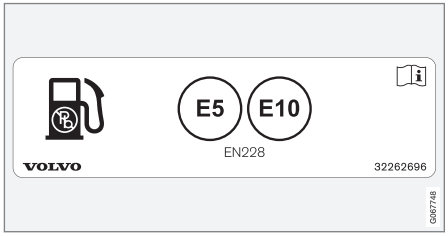
### Kapcsolódó információk

- Benzin (483. oldal)
- Dízel (484. oldal)
- Az AdBlue® kezelése (488. oldal)

## Benzin

**Fontos a helyes üzemanyag használata az újratöltés során. A benzin különböző oktánszámokban áll rendelkezésre, amelyek különböző típusú közlekedésre szolgálnak.**
Csak jól ismert gyártóktól vásároljon benzint. Soha ne használjon bizonytalan minőségű üzemanyagot. A benzinnek meg kell felelnie az EN 228 szabvány követelményeinek.

### A benzin azonosítója




Matrica az üzemanyagtöltő fedél belsején.

Az EN16942 CEN szabványnak megfelelő jelölés az üzemanyagtöltő fedél belsején található, és legkésőbb 2018 október 12-ig szerte Európában fel lesz tüntetve az üzemanyagtöltő szivattyúkon és azok töltőpisztolyain.

Ezek az azonosítók vonatkoznak a jelenlegi szabványos üzemanyagokra Európában. A benzinmotoros autókban az alábbi azonosítókkal rendelkező benzin használható:

Az E5 maximum 2,7% oxigént és maximum 5 térfogat % etanolt tartalmaz.

Az E10 maximum 3,7% oxigént és maximum 10 térfogat % etanolt tartalmaz.

**FONTOS**

- Legfeljebb 10 térfogatszázalék etanoltartalmú üzemanyag használata megengedett.
- EN 228 E10 benzin (legfeljebb 10 térfogatszázalék etanol) használata megengedett.
- A magasabb mint E10 (max. 10 térfogatszázalék etanol) etanoltartalmú üzemanyagok, például az E85 használata nem megengedett.

### Oktánszám

- RON 95 üzemanyag használható normál vezetéshez.
- A RON 98 javasolt a jó teljesítmény és alacsony üzemanyag-fogyasztás érdekében.
- Alacsonyabb mint RON 95 oktánszámú üzemanyagot nem szabad használni.

Amikor a hőmérséklet +38 °C (100 °F) felett van, akkor a legmagasabb oktánszámú üzemanyagot kell használni a megfelelő teljesítményhez és üzemanyag-gazdaságossághoz.

**FONTOS**

- Csak ólommentes benzint használjon a katalizátor károsodásának elkerülése érdekében.
- Fémtartalmú üzemanyag-adalékokat nem szabad használni.
- Ne használjon a Volvo által nem ajánlott adalékanyagokat.

### Kapcsolódó információk

- Az üzemanyag kezelése (482. oldal)
- Üzemanyag betöltés (481. oldal)
- Benzin-részecskeszűrő (484. oldal)
- Üzemanyag-fogyasztás és $CO_2$-kibocsátás (703. oldal)

## Benzin-részecskeszűrő[25]

**A benzines autók a károsanyag-kibocsátás hatékonyabb szabályozásához részecskeszűrővel rendelkeznek.**
A kipufogógázban található részecskék normál vezetés közben összegyűlnek a benzin-részecskeszűrőben. Normál vezetési körülmények között passzív regenerálás történik, ami a részecskék oxidálódásához és elégetéséhez vezet. A szűrő ilyen módon ürül ki.

Ha az autót alacsony sebességgel vagy ismételt hidegindításokkal vezetik, alacsony külső hőmérsékleten, akkor aktív regenerálásra lehet szükség. A részecskeszűrő regenerálása automatikus és normális esetben 10-20 percet vesz igénybe. Az üzemanyag-fogyasztás a regenerálás során kis mértékben emelkedhet.

Hideg időben használja az állófűtést - a motor így gyorsabban eléri az üzemi hőmérsékletet.

### Amikor rövid távolságokat vezet alacsony sebességgel benzines autóval

A kibocsátás-szabályozó rendszer kapacitását befolyásolja az autó vezetésének módja. A változó távolságokon és különböző sebességekkel történő vezetés fontos a lehető legenergiahatékonyabb működés eléréséhez.

A gyakori rövid távolságú és alacsony sebességű (vagy hideg időben történő) vezetések, amikor a motor nem éri el a normál üzemi hőmérsékletet, olyan problémákhoz vezethetnek, amelyek végül hibás működést és figyelmeztető üzenet megjelenését okozzák. Ha a járművet főleg városi forgalomban vezeti, akkor fontos, hogy rendszeresen vezessen magasabb sebességgel, hogy lehetővé tegye a kibocsátás-szabályozó rendszer regenerálását.

- Az autót az egyes üzemanyag-feltöltések között legalább 20 percig 70 km/h (44 mph) feletti sebességgel kell vezetni elsőrendű utakon.

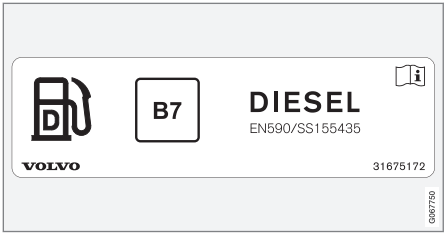
### Kapcsolódó információk

- Benzin (483. oldal)

## Dízel

**Fontos a helyes üzemanyag használata az újratöltés során. A gázolaj különböző változatokkal rendelkezik a különböző feltételekhez.**
Csak jól ismert gyártótól vásároljon dízel üzemanyagot. Soha ne használjon bizonytalan minőségű üzemanyagot. A dízel üzemanyagnak meg kell felelnie az EN 590 vagy SS 155435 szabványoknak. A dízelmotorok érzékenyek az üzemanyagban található szennyeződésekre, például a kén és a fémek túlságosan magas mennyiségére.

### Azonosító




Matrica az üzemanyagtöltő fedél belsején.

Az EN16942 CEN szabványnak megfelelő jelölés az üzemanyagtöltő fedél belsején található, és legkésőbb 2018 október 12-ig szerte Európában fel lesz tüntetve az üzemanyagtöltő szivattyúkon és azok töltőpisztolyain.

25 Bizonyos változatokra vonatkozik.

Ez az azonosító vonatkozik a jelenlegi szabványos üzemanyagra Európában. A dízelmotoros autókban az alábbi azonosítókkal rendelkező gázolaj használható:

A B7 olyan **gázolaj**, amely maximum 7 térfogat % zsírsav-metil-észtert (FAME) tartalmaz.

Alacsony hőmérsékleteken (kisebb mint 0 °C (32 °F)) a paraffin kicsapódhat a dízel üzemanyagból, ami indítási problémákhoz vezethet. Az értékesített üzemanyagoknak az évszakhoz és a klímazónához kell illeszkedniük, de szélsőséges időjárási viszonyok között, régi üzemanyag esetén vagy a klímazónák közötti áthaladáskor paraffin-kicsapódás fordulhat elő.

A kicsapódás kockázata az üzemanyagtartályban kisebb, ha a tartályt megfelelően feltöltve tartják.

Tankoláskor ellenőrizze, hogy tiszta-e a töltőcső környéke. Kerülje az üzemanyag fényezett felületre folyását. Mossa le a kiömlött üzemanyagot mosószerrel és vízzel.

**FONTOS**

A dízel üzemanyagnak:

- meg kell felelnie az EN 590 és/vagy SS 155435 szabványoknak.
- nem szabad 10 mb/kg feletti kéntartalmúnak lennie
- legfeljebb 7 térfogat % FAME[26] (B7) tartalma lehet.

**FONTOS**

Nem használható dízel üzemanyagtípusok:

- Speciális adalékanyagok
- Tengerészeti dízel üzemanyag
- Fűtőolaj
- FAME[27] és növényi olaj.

Ezek az üzemanyagok nem teljesítik a Volvo előírásainak megfelelő követelményeket és nagyobb kopásnak és károsodásnak teszik ki a motort, amelyre nem vonatkozik a Volvo garancia.

### Kapcsolódó információk

- Az üzemanyag kezelése (482. oldal)
- Üzemanyag betöltés (481. oldal)
- Üres tartály és dízelmotor (486. oldal)
- Dízel-részecskeszűrő (486. oldal)
- Kibocsátás-szabályozás AdBlue® használatával (487. oldal)
- Üzemanyag-fogyasztás és $CO_2$-kibocsátás (703. oldal)

26 Zsírsav-metilészter
27 Legfeljebb 7 térfogat % FAME (B7) tartalmú dízel üzemanyag használata megengedett.

## Üres tartály és dízelmotor

**Ha a motor elkezd az üzemanyag kifogyása miatt leállni, akkor az üzemanyag-ellátó rendszernek néhány másodpercre szüksége van egy ellenőrzés végrehajtásához.**
Mielőtt beindítaná az autót az üzemanyagtartály gázolajjal történő feltöltését követően - járjon el az alábbiak szerint:

1. A távvezérlős kulcsnak az autóban kell lennie.
2. Állítsa az autót **II** gyújtáshelyzetbe - fordítsa a gyújtás tárcsát az óramutató járásával megegyező irányba a fékpedál vagy a tengelykapcsoló-pedál benyomása nélkül, és tartsa így a tárcsát körülbelül 4 másodpercig. Ezután engedje el a gombot, ami automatikusan visszatér a kezdő helyzetébe.
3. Várjon körülbelül egy percet.
4. Indítsa be a motort.

**MEGJEGYZÉS**

Mielőtt üzemanyagot töltene az üzemanyag kifogyását követően:

- Állítsa lehetőleg sima/egyenes helyre az autót - ha az autó ferdén áll, akkor fennáll a lehetősége, hogy légzárványok maradnak az üzemanyag-ellátó rendszerben.

### Amit figyelembe kell venni, amikor kannából tölt üzemanyagot

Amikor kannából tölt a járműbe üzemanyagot, akkor használja a csomagtérben, a padlófedél alatt található tölcsért. Ügyeljen arra, hogy biztosan a töltőcsőbe helyezze a tölcsér csövét. A töltőcső két nyitható fedelet tartalmaz. A tölcsér csövét mindkét fedélen át kell nyomni, mielőtt elkezdhetné a feltöltést.

### Kapcsolódó információk

- Üzemanyag betöltés (481. oldal)
- Dízel (484. oldal)
- Szerszámkészlet (588. oldal)

## Dízel-részecskeszűrő

**A dízelautók a károsanyag-kibocsátás hatékonyabb szabályozásához részecskeszűrővel rendelkeznek.**
A kipufogógázban található részecskék normál vezetés közben összegyűlnek a dízel-részecskeszűrőben. Amikor fennállnak ezek a feltételek, akkor elkezdődik a regenerálás, hogy kiégesse a részecskéket és kiürítse a szűrőt. A regenerálás elindításához a motornak el kell érnie a normál üzemi hőmérsékletet. A részecskeszűrő regenerálása automatikus és normális esetben 10-20 percet vesz igénybe.

**MEGJEGYZÉS**

A regenerálás során az alábbiak merülhetnek fel:

- átmenetileg a motor teljesítményének kisebb csökkenése észlelhető
- az üzemanyag-fogyasztás átmenetileg megemelkedhet
- égett szag érezhető.

Hideg időben használja az állófűtést* - a motor így gyorsabban eléri az üzemi hőmérsékletet.



* Opció/tartozék.

**FONTOS**

Ha a szűrő teljesen megtelt részecskékkel, akkor nehéz lehet a motor beindítása és a szűrő nem működik. Ekkor fennáll a kockázata annak, hogy a szűrőt ki kell cserélni.

### Amikor rövid távolságokat vezet alacsony sebességgel dízel autóval

A kibocsátás-szabályozó rendszer kapacitását befolyásolja az autó vezetésének módja. A változó távolságokon és különböző sebességekkel történő vezetés fontos a lehető legenergiahatékonyabb működés eléréséhez.

A gyakori rövid távolságú és alacsony sebességű (vagy hideg időben történő) vezetések, amikor a motor nem éri el a normál üzemi hőmérsékletet, olyan problémákhoz vezethetnek, amelyek végül hibás működést és figyelmeztető üzenet megjelenését okozzák. Ha a járművet főleg városi forgalomban vezeti, akkor fontos, hogy rendszeresen vezessen magasabb sebességgel, hogy lehetővé tegye a kibocsátás-szabályozó rendszer regenerálását.

- Az autót az egyes üzemanyag-feltöltések között legalább 20 percig 60 km/h (38 mph) feletti sebességgel kell vezetni elsőrendű utakon.

### Kapcsolódó információk

- Dízel (484. oldal)
- Kibocsátás-szabályozás AdBlue® használatával (487. oldal)
- Üzemanyag-fogyasztás és $CO_2$-kibocsátás (703. oldal)

## Kibocsátás-szabályozás AdBlue®[28] használatával

**Az AdBlue az SCR[29] rendszer által, a dízelmotor által kibocsátott káros anyagok csökkentéséhez használt adalék.**

Az SCR rendszerben az AdBlue és a kipufogógázban található káros oxidok nitrogénná és vízpárává alakulnak, ami jelentősen csökkenti a káros nitrogén-oxidok kibocsátását.

### AdBlue

Az AdBlue színtelen folyadék, amely deionizált vízben 32,5% karbamidot tartalmaz[30]és gyártása az ISO 22241 szabványnak megfelelően történik. Kifejezetten dízelmotorok SCR tisztítási technológiájához fejlesztették ki.

Az AdBlue saját tartállyal rendelkezik az autóban és különálló töltőcsövön kell feltölteni az üzemanyagtöltő fedél mögött. A fogyasztás a vezetési stílustól, a külső hőmérséklettől és a rendszer üzemi hőmérsékletétől függ.

### Az AdBlue használatával történő közlekedés feltételei

Mindig megfelelő mennyiségű AdBlue folyadéknak kell a tartályban lennie az autó beindítása előtt. Az SCR rendszer nagyon érzékeny a szennyeződésekre.

28 A Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) bejegyzett védjegye
29 Szelektív katalitikus redukció
30 $CO(NH_2)_2$

A kibocsátás-szabályozó rendszer folyamatosan figyeli a tartály szintjét, a minőséget és az AdBlue adagolását. Ha valami nem megfelelő, akkor üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

**FONTOS**

Az AdBlue az SCR rendszer működéséhez és a törvényben foglalt károsanyag-kibocsátási követelmények teljesítéséhez szükséges. Illegális az AdBlue-ellátó rendszer olyan módon történő módosítása vagy manipulálása, hogy ne fogyjon AdBlue, amikor az szükséges lenne a törvénynek megfelelő károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. Minden ilyen módosítás törvénysértés, ami büntetőjogi eljárást von maga után.

Üres AdBlue tartállyal nem engedélyezett az autó üzemeltetése, mert az nem felel meg a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó törvényi követelményeknek. Ezért az autó figyelmeztető rendszerrel rendelkezik, amely tájékoztat, amikor az AdBlue feltöltésére van szükség. Amikor az AdBlue tartály töltöttsége alacsony, akkor figyelmeztetések jelennek meg az AdBlue feltöltésének szükségességére vonatkozóan.

### Kapcsolódó információk

- Az AdBlue® kezelése (488. oldal)
- Az AdBlue® ellenőrzése és feltöltése (489. oldal)
- AdBlue® szimbólumok és üzenetek (491. oldal)

## Az AdBlue®[31] kezelése

**Az AdBlue elsősorban vízből áll (körülbelül 67,5%víz és 32,5% karbamid). A folyadék nem gyúlékony, de óvatosan kell kezelni, mert irritálhatja a szemeket és a bőrt.**

### A kezelésekor az alábbiakra kell ügyelni

Kerülje a pára belélegzését valamint a bőrrel és szemmel történő érintkezést. Lehetőleg viseljen kesztyűt, hogy megakadályozza az érzékeny bőr irritációját a folyadék kezelésekor.

**FIGYELEM**

Elsősegélynyújtás:

- Belélegzés esetén - menjen friss levegőre.
- Bőrrel történő érintkezés esetén - mossa le a bőrt szappannal és vízzel.
- Szemmel történő érintkezés esetén - öblítse ki haladéktalanul bő vízzel.
- Lenyelés esetén - alaposan öblítse ki a száját. Ne hánytasson.

Ha a kényelmetlen érzés továbbra is fennáll vagy nagy mennyiséget nyelt le, akkor kérjen orvosi segítséget.

31 A Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) bejegyzett védjegye

### Teendők kiömlés esetében

A talajra, az autó festett felületeire ömlött AdBlue folyadékot alaposan le kell öblíteni vízzel. Kerülje a csatorna rendszerbe engedését.

### Tárolás

Az AdBlue folyadékot megfelelően szigetelő eredeti csomagolásban kell tárolni, -11 °C (12 °F) feletti és 30 °C (86 °F) alatti hőmérsékleten. A folyadékot nem szabad közvetlen napfényen tárolni.

Az AdBlue -11 °C (12 °F) hőmérsékleten megfagy, de felolvadást követően újra használható.

### Kapcsolódó információk

- Az AdBlue® ellenőrzése és feltöltése (489. oldal)
- Kibocsátás-szabályozás AdBlue® használatával (487. oldal)

## Az AdBlue®[32] ellenőrzése és feltöltése

**Ellenőrizze rendszeresen az AdBlue szintet, és töltse fel, ha megjelenik az alacsony AdBlue szintre vonatkozó üzenet a járművezetői kijelzőn.**

Az AdBlue-fogyasztás függ a vezetési stílustól. Ezért a normál szervizintervallumok között is szükség lehet feltöltésre. Ha hagyja teljesen kiürülni az AdBlue tartályt, akkor nem lehetséges az autó beindítása.

**MEGJEGYZÉS**

Soha ne hagyja kiürülni az AdBlue tartályt. Töltse fel a tartályt jóval azelőtt, hogy kiürülne.

Ha a tartály teljesen kiürül, akkor a motor leállítását követően nem lehetséges annak beindítása – normál módon vagy segítség használatával sem.

A tartály kiürülése után az újraindítás egyetlen módja az előírt minőségű AdBlue folyadékkal történő feltöltés a járművezetői kijelzőn megjelenő mennyiséggel.

### Az AdBlue szint ellenőrzése

1.

Nyissa meg a **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

32 A Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) bejegyzett védjegye

2.

Nyomja meg a **Állapot** lehetőséget az AdBlue szint mutatásához.

AdBlue szint grafika a központi kijelzőn.

Az egyes kurzorok a tartály körülbelül 25%-át jelképezik.

Amikor a tartály kevesebb mint 25%-a áll rendelkezésre, akkor a maradék kurzor színe sárgára változik, és kevesebb mint 10%-os értéknél pirosra vált.

## Feltöltés

Amikor az AdBlue szint alacsony kezd lenni, akkor egy szimbólum világít a járművezetői kijelzőn és megjelenik a **AdBlue-szint alacsony** üzenet.

1. Nyissa ki az üzemanyagtöltő fedelet a hátsó részének finom megnyomásával.
2.

Nyissa ki az AdBlue töltésre szolgáló kisebb töltőcső kék fedelét.

3. Töltse fel a helyes minőségű AdBlue folyadékkal[33].

   Ne töltse túl a tartályt. A betölthető AdBlue mennyisége az alkalmazásban látható **Autó állapota**.

**FIGYELEM**

Amikor az AdBlue szivattyúnál tankol egy töltőállomáson - akkor a személyautókhoz való szivattyú használata javasolt. A nehéz járművekhez való AdBlue szivattyú is használható.

**FONTOS**

Töröljön le minden kifreccsent AdBlue folyadékot.

Ügyeljen arra, hogy az AdBlue ne kerüljön érintkezésbe az autó fényezésével. Ha ez történik, akkor öblítse le bő vízzel, mert a folyadék károsíthatja a fényezést.

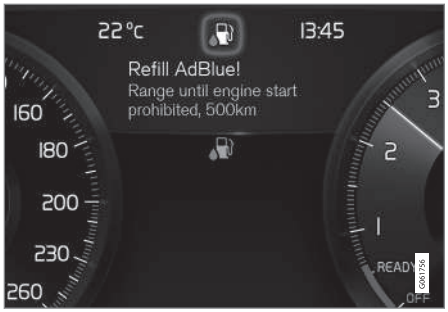
### Kapcsolódó információk

- Az AdBlue® kezelése (488. oldal)
- AdBlue® szimbólumok és üzenetek (491. oldal)
- AdBlue® tartály kapacitása (701. oldal)

33 ISO 22241

## AdBlue®[34] szimbólumok és üzenetek

A kibocsátás-szabályozó rendszer folyamatosan figyeli az AdBlue szintet, minőséget és adagolást. Ha valami nem megfelelő, akkor üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.




| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **AdBlue-szint alacsony** | Az AdBlue szint alacsony és a tartályt fel kell tölteni. |
| | **AdBlue-adagolás**<br>és<br>**AdBlue-minőség** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel[A] a funkció haladéktalan ellenőrzéséhez. |

34 A Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) bejegyzett védjegye

| Szimbólum | Üzenet | Leírás |
|---|---|---|
| | **Töltsön be AdBlue-t** | Az AdBlue szint kritikusan alacsony és a tartályt haladéktalanul fel kell tölteni. |
| | **Motorindítás letiltva**<br>és például: **Töltsön be minimum 4,5 liter AdBlue folyadékot** | Az autó nem indítható be, amíg nem tölti fel az AdBlue szintet. Töltse fel AdBlue folyadékkal a járművezetői kijelzőn megadott mennyiséggel vagy keressen fel egy műhelytA.<br>Ne feledje, hogy az autónak egyenesen kell állnia ahhoz, hogy a szintmérő helyesen mutassa a betöltött AdBlue mennyiségét.<br>Amikor AdBlue feltöltés után indít, kövesse az üres tartályra és dízelmotorra vonatkozó utasításokat. |
| | **Motorindítás letiltva**<br>**Újraindít. csak az AdBlue-rendsz. szervizelése után** | A rendszer nem úgy működik ahogyan kellene. Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyelA a funkció haladéktalan ellenőrzéséhez. |

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

### Kapcsolódó információk

- Az AdBlue® ellenőrzése és feltöltése (489. oldal)
- Az AdBlue® kezelése (488. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (627. oldal)
- Üres tartály és dízelmotor (486. oldal)

## Túlmelegedés a motorban és hajtásrendszerben

Bizonyos körülmények között, például megerőltető vezetés esetén hegyes területeken vagy meleg időben, fennáll a motor és a hajtásrendszer túlmelegedésének kockázata – különösen nehéz terhet szállítva.

- Túlmelegedés esetén a motor teljesítménye átmenetileg csökkenhet.
- Távolítsa el a kiegészítő lámpákat a hűtőrács elől, ha meleg körülmények között autózik.
- Ha a motor hűtőrendszerének hőmérséklete túl magasra emelkedik, akkor egy figyelmeztető szimbólum világít és a járművezetői kijelző a **Motor hőmérséklete Magas hőmérséklet. Biztonságosan álljon meg** üzenetet jeleníti meg. Álljon meg biztonságosan az autóval, és hagyja néhány percig alapjáraton járatva lehűlni a motort.
- Ha a **Motor hőmérséklete Magas hőmérséklet. Állítsa le a motort** vagy **Motorhűtő folyadék Alacsony szint. Állítsa le a motort** üzenet jelenik meg, akkor álljon meg az autóval, és állítsa le a motort.
- A sebességváltó túlmelegedése esetén egy alternatív kapcsolási program kerül kiválasztásra[35]. Ezen felül, egy beépített védelmi funkció aktiválódik, ami többek között megjelenít a járművezetői kijelzőn egy figyelmeztető szimbólumot és a **Sebességváltó meleg Csökkentse a sebességet a hőmérséklet csökk.-hez** vagy **Sebességváltó forró Biztonságosan álljon meg, várjon a hűtésre** üzenetet. Kövesse a kapott javaslatot, csökkentse a sebességet vagy biztonságos módon álljon meg az autóval, és járassa több percig alapjárati fordulatszámon, hogy lehetővé tegye a sebességváltó lehűlését.
- Ha az autó túlmelegszik, akkor a légkondicionáló ideiglenesen kikapcsolhat.
- Megerőltető vezetést követően ne állítsa le azonnal a motort.

**MEGJEGYZÉS**

Normális, hogy a motor hűtőventilátora a motor leállítását követően egy ideig még működik.

### Szimbólumok a járművezetői kijelzőn

| Szimbólum | Leírás |
|---|---|
| | Magas motorhőmérséklet. Kövesse a kapott javaslatot. |
| | Alacsony szint, hűtőfolyadék. Kövesse a kapott javaslatot. |
| | A sebességváltó meleg/ túlmelegedett/lehűlt. Kövesse a kapott javaslatot. |

### Kapcsolódó információk

- A hűtőfolyadék feltöltése (637. oldal)
- Vezetés utánfutóval (500. oldal)
- Előkészületek hosszú utazás előtt (478. oldal)
- Fokozatváltás-jelző (459. oldal)

35 Automata sebességváltó esetén.

## Az indítóakkumulátor túlterhelése

**Az autó elektromos funkciói különböző mértékben terhelik az akkumulátort. Kerülje a II gyújtáshelyzet használatát, amikor nem jár a motor. Ehelyett, használja az I gyújtáshelyzetet - amely kevesebb energiát fogyaszt.**
Szintén figyeljen az elektromos rendszert terhelő különböző tartozékokra. Ne használjon sok energiát fogyasztó funkciókat, amikor nem jár a motor. Példák az ilyen funkciókra:

- hűtőventilátor
- fényszórók
- ablaktörlő
- audiorendszer (magas hangerőn).

Ha az indítóakkumulátor feszültsége alacsony, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn. Az energiatakarékos funkció ezután kikapcsol vagy csökkent bizonyos funkciókat, például a hűtőventilátort és/vagy az audiorendszert.

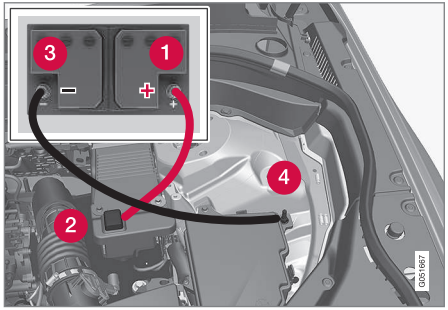
– Ebben az esetben, töltse az akkumulátort az autó beindításával, és járassa legalább 15 percig - az indítóakkumulátor töltése a jármű vezetése közben hatékonyabb, mint a motort álló helyzetben alapjáraton járatva.

### Kapcsolódó információk

- Akkumulátor (647. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

## Segédindítás másik akkumulátorral

**Ha az akkumulátor lemerül, akkor az autó beindítható egy másik akkumulátorból származó árammal.**




A segédindító kábelek csatlakozási pontjai. A motortér megjelenése az autómodelltől és felszereltségi szinttől függően változhat.

Az autó segédakkumulátorról történő indításakor, az alábbi lépéseket kell megtenni a rövidzárlatok vagy egyéb károsodások elkerüléséhez:

1. Állítsa az autó elektromos rendszerét **0** gyújtáshelyzetbe.
2. Ellenőrizze, hogy a segédakkumulátor 12 V feszültségű-e.
3. Ha a segédakkumulátor egy másik autóba van szerelve, akkor állítsa le az azt tartalmazó autó motorját és ellenőrizze, hogy a két autó nem ér-e egymáshoz.
4. Csatlakoztassa a piros indítókábel kapcsát a segédakkumulátor pozitív kivezetéséhez (1).

**FONTOS**

Csatlakoztassa óvatosan az indítókábelt, hogy elkerülje a rövidzárlatot a motortér más komponenseivel.

5. Nyissa ki a pozitív segédindító pont fedelét (2).
6. Csatlakoztassa a piros indítókábel másik kapcsát az autó pozitív segédindító pontjához (2).
7. Csatlakoztassa a fekete indítókábel kapcsát a segédakkumulátor negatív kivezetéséhez (3).
8. Csatlakoztassa a fekete indítókábel másik kapcsát az autó negatív segédindító pontjához (4).
9. Ellenőrizze, hogy az indítókábel kapcsai biztosan rögzítve vannak-e, hogy ne lépjen fel szikrázás az indítási próbálkozás során.

10. Indítsa be a segédakkumulátort tartalmazó autó motorját és hagyja járni pár percig kissé az alapjárati fordulatszám feletti, körülbelül 1500/perc fordulatszámon.
11. Indítsa be a lemerült akkumulátorú autó motorját.

**FONTOS**

Indítózás közben ne érjen a kábel és az autó közötti csatlakozásokhoz. Fennáll a szikrázás kockázata.

12. Távolítsa el az indítókábeleket fordított sorrendben - először a fekete, majd a piros kábelt.

    Ügyeljen arra, hogy a fekete kábel egyik kapcsa se érjen hozzá az autó pozitív segédindító pontjához/a segédakkumulátor pozitív kivezetéséhez vagy a csatlakoztatott piros indítókábelhez.

**FIGYELEM**

Helytelen beavatkozás esetén a magas feszültség veszélyes lehet. Ne érjen semmihez az akkumulátorokon, ami nincs egyértelműen leírva ebben a használati útmutatóban.

- A 48 voltos támogató akkumulátort nem szabad segédindításra használni.
- A 48 voltos akkumulátorhoz semmilyen körülmények között nem szabad külső elektromos berendezést csatlakoztatni.
- A 48 voltos akkumulátort csak műhelyben szabad szervizelni – hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.

**FIGYELEM**

- Az akkumulátor durranógázt fejleszthet, ami erősen robbanékony. Ha a segédindító kábelt helytelenül csatlakoztatja, akkor szikra keletkezhet és ez elég az akkumulátor felrobbanásához.
- Ne csatlakoztassa a segédindító kábelt az üzemanyag-ellátó rendszer komponenseihez vagy bármely mozgó alkatrészhez. Legyen óvatos a motor forró alkatrészeivel.
- Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.
- Ha kénsav kerül a szemébe, bőrére vagy ruhájára, akkor öblítse le nagy mennyiségű vízzel. Ha a sav a szemébe kerül - azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Soha ne dohányozzon az akkumulátor közelében.

**MEGJEGYZÉS**

Ha az indító akkumulátor annyira lemerült, hogy az autó nem rendelkezik a normális elektromos funkciókkal, és a motort külső segédakkumulátor vagy akkumulátortöltő segítségével indítják be, akkor a Start/Stop funkció továbbra is aktív maradhat. Ha a Start/Stop funkció ezután nem sokkal leállítja a motort, akkor nagy a kockázata annak, hogy a motor automatikus beindítása az akkumulátor elégtelen kapacitása miatt sikertelen lesz, mert az akkumulátornak nem volt ideje feltöltődni.

Ha az autót segédakkumulátorral indítják be vagy az akkumulátort elégtelen ideig töltötték akkumulátortöltővel, akkor a Start/Stop funkció ideiglenesen kikapcsol, amíg az autó fel nem töltötte az akkumulátort. Körülbelül +15 °C (körülbelül 60 °F) külső hőmérsékleten az akkumulátort legalább 1 óráig kell töltenie az autónak. Alacsonyabb külső hőmérséklet esetén a töltési idő 3–4 órára növekedhet. Azt javasoljuk, hogy töltse a lemerült akkumulátort külső akkumulátortöltővel.

### Kapcsolódó információk

- Indítsa be az autót (436. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- A kormánykerék beállítása (206. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (439. oldal)
- Segédakkumulátor (650. oldal)

## Vonóhorog*

**Az autó vonóhoroggal lehet felszerelve, amely lehetővé teszi például utánfutó vontatását az autó mögött.**

Az autóhoz különböző vonóhorog-változatok állhatnak rendelkezésre, további tájékoztatásért, lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedővel.

**FONTOS**

Amikor a motor le van állítva, akkor az utánfutó-csatlakozóra jutó állandó akkumulátorfeszültség automatikusan kikapcsol, hogy ne merítse le az indítóakkumulátort.

**FONTOS**

A vonóhorog rendszeres tisztítást és kenőzsírral történő kenést igényel a kopás megelőzéséhez.

**MEGJEGYZÉS**

Ha rezgéscsillapítóval felszerelt vonóhorgot használ, akkor nem szabad kenni a vonófejet.

Ez a vonóhorog köré felfogatott kerékpártartó felszerelésére is vonatkozik.



* Opció/tartozék.

**MEGJEGYZÉS**

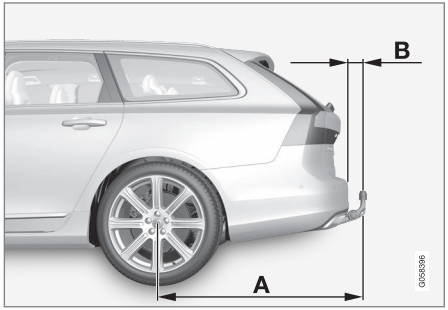
Ha az autó vonóhoroggal van felszerelve, akkor nincs felszerelési helye a vonószemnek.

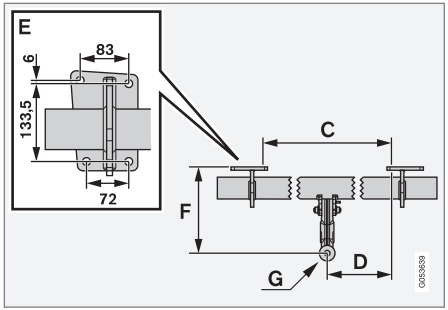
### Kapcsolódó információk

- Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok* (498. oldal)
- Vezetés utánfutóval (500. oldal)
- Vonóhorogra rögzített kerékpártartó* (504. oldal)
- A vonóhorog* műszaki adatai (497. oldal)

## A vonóhorog* műszaki adatai

A vonóhorog méretei és rögzítőpontjai.




| Méretek, rögzítési pontok mm (hüvelyk) egységben | |
|---|---|
| A | 1204,1 (47,4) |
| B | 80,5 (3,2) |
| C | 875 (34,4) |
| D | 437,5 (17,2) |
| E | Lásd a fenti képet |
| F | 286,2 (11,3) |
| G | A vonófej közepe |

### Kapcsolódó információk

- Vonóhorog* (496. oldal)
- Vontató képesség és vonóhorog-terhelés (694. oldal)

## Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok*

A visszahúzható vonóhorog szükség szerint könnyen kihúzható és visszahúzható. Visszahúzott állapotban a vonóhorog teljesen rejtve van.

**⚠ FIGYELEM**

Gondosan tartsa be a vonórúd visszahúzására és kinyújtására vonatkozó utasításokat.

**⚠ FIGYELEM**

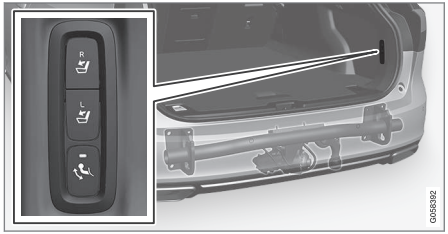
Ne nyomja meg a kinyújtás/behúzás gombot, ha utánfutó van csatlakoztatva a vonóhoroghoz.

### A vonóhorog kihúzása

**⚠ FIGYELEM**

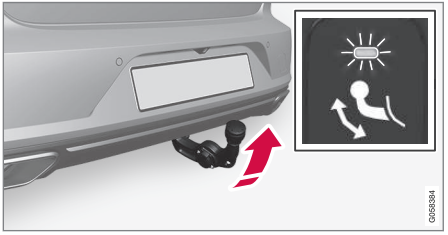
A vonóhorog kinyújtás közben ne álljon közel az autóhoz a lökhárító közepénél.

1.




Nyissa ki az csomagtérajtót. A vonóhorog kihúzására/visszahúzására szolgáló gomb a csomagtér jobb oldalán, hátul helyezkedik el. A gombban egy visszajelző lámpának kell folyamatos narancssárga színnel világítania a kihúzó funkció működéséhez.

2. Nyomja meg, és engedje el a gombot – előfordulhat, hogy a kihúzás nem kezdődik el, ha túl hosszú ideig nyomja a gombot.

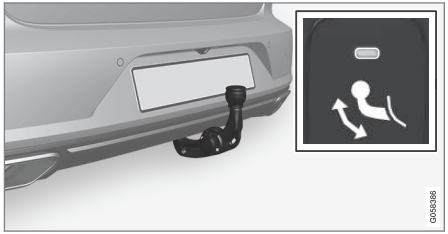



> A vonóhorog kinyúlik és lemozdul egy kioldott helyzetbe - a visszajelző lámpa narancssárgán villog. A vonóhorog készen áll a rögzített helyzetbe történő mozgásra.



* Opció/tartozék.

3.



Mozdítsa a vonóhorgot a véghelyzetbe, ahol az rögzül a helyén - a visszajelző lámpa folyamatosan narancssárgán világít.

> A vonóhorog készen áll a használatra.

**MEGJEGYZÉS**

A vonóhorognak be kell fejeznie a kinyúlási eljárást, mielőtt a reteszelt helyzetbe lehetne mozgatni. Ez az eljárás több másodpercet vehet igénybe. Ha a vonóhorog nem rögzült a reteszelt helyzetben, akkor várjon néhány másodpercet, majd próbálja újra.

**FIGYELEM**

Ügyeljen arra, hogy az erre szolgáló konzolba rögzítse az utánfutó biztonsági kábelét.

**MEGJEGYZÉS**

Az energiatakarékos üzemmód egy idő után aktiválódik, és a visszajelző lámpa kialszik. A rendszert a csomagtérajtó becsukása és kinyitása aktiválja újra. Ez a vonórúd visszahúzására vagy kinyújtására is vonatkozik.

Ha az autó elektromosan csatlakoztatott utánfutót észlel, akkor a visszajelző lámpa folyamatos világítása megszűnik.

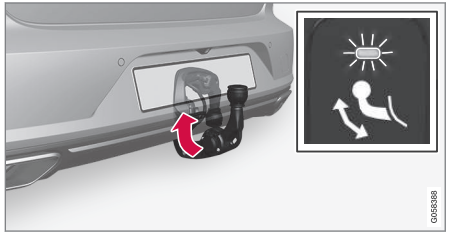
## A vonóhorog visszahúzása

**FONTOS**

Ügyeljen arra, hogy az adapter az elektromos aljzatban legyen a vonórúd visszahúzásakor.

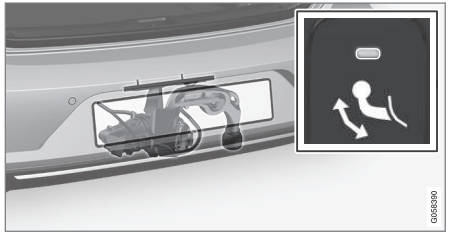
1. Nyissa ki az csomagtérajtót. Nyomja meg, és engedje el a gombot a csomagtér jobb oldali, hátsó részén - előfordulhat, hogy a visszahúzás nem kezdődik el, ha túl hosszú ideig nyomja a gombot.
   > A vonóhorog automatikusan leereszkedik egy kioldott helyzetbe - a gombban elhelyezkedő visszajelző lámpa narancssárgán villog.

2.



Rögzítse a vonóhorgot visszamozgatva azt a visszahúzott helyzetbe, ahol rögzül.

> A visszajelző lámpa most folyamatosan világít, ha a vonóhorog megfelelően visszahúzódott.



## Kapcsolódó információk

- Vezetés utánfutóval (500. oldal)
- Vonóhorog* (496. oldal)

## Vezetés utánfutóval

**Amikor utánfutóval közlekedik, akkor számos fontos dolgot kell figyelembe vennie a vonóhoroggal, az utánfutóval és a rakomány elhelyezésének módjával kapcsolatban az utánfutón.**

A hasznos teher az autó menetkész tömegétől függ. Az utasok és az összes tartozék, például a vonóhorog, teljes tömege ennek megfelelő mértékben csökkenti az autó hasznos terhelhetőségét.

Az autó fel van szerelve az utánfutó vontatásához szükséges berendezésekkel.

- Az autó vonóhorgának jóváhagyott típusúnak kell lennie.
- Ossza el úgy a súlyt az utánfutón, hogy a vonóhorog terhelése megfeleljen az előírt maximális vonóhorog-terhelésnek. A vonóhorog-terhelés az autó hasznos terhelésének része.
- Növelje a gumiabroncsnyomást a teljes terheléshez előírt nyomásra.
- Utánfutóval közlekedve a motor terhelése nagyobb, mint normál vezetés közben.
- Ne vontasson nehéz utánfutót, amikor az autó teljesen új. Várjon legalább 1000 km (620 mérföld) futásteljesítményig.
- A fékekre a szokásosnál erősebb terhelés hat hosszú és meredek lejtőkön. Kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, amikor manuálisan vált sebességet és válassza meg ennek megfelelően a sebességet.
- Tartsa be a megengedett sebességekre és tömegekre vonatkozó hatályos szabályozásokat.
- Tartsa alacsonyan a sebességet, amikor utánfutóval hosszú, meredek lejtőkön halad.
- A maximális feltüntetett utánfutótömeg csak 1000 méter tengerszint feletti magasságig (3280 láb) érvényes. Nagyobb magasságokban a motor teljesítménye és a jármű kapaszkodó képessége a levegő kisebb sűrűsége miatt csökken, ezért csökkenteni kell a maximális vontatható tömeget. Az autó és az utánfutó súlyát 10%-kal vagy ennek egy részével kell csökkenteni minden további 1000 m (3280 láb) szintkülönbség esetén.
- Utánfutóval, kerülje a 12%-nál meredekebb emelkedőket.

**MEGJEGYZÉS**

A szélsőséges időjárási viszonyok között, utánfutóval vagy nagy magasságokban történő vezetés az előírtnál gyengébb minőségű üzemanyaggal együtt olyan tényezők, amelyek jelentősen növelhetik az autó üzemanyag-fogyasztását.

### Utánfutó-csatlakozó

Ha az autó vonóhorga 13-érintkezős elektromos csatlakozóval rendelkezik, az utánfutó pedig 7-érintkezős csatlakozóval, akkor egy adapter használata szükséges. Használjon a Volvo által jóváhagyott adaptert. Győződjön meg arról, hogy a kábel ne dörzsölődjön a talajon.

**FONTOS**

Amikor a motor le van állítva, akkor az utánfutó-csatlakozóra jutó állandó akkumulátorfeszültség automatikusan kikapcsol, hogy ne merítse le az indítóakkumulátort.

### Vontatott tömegek

**FIGYELEM**

Tartsa be a vontatott tömegekre vonatkozó előírásokat. Különben az autó és az utánfutó kézben tartása hirtelen irányváltások és fékezés közben nehézzé válhat.

**MEGJEGYZÉS**

A meghatározott maximális megengedett vontatott tömegek a Volvo által jóváhagyott értékeket jelentik. Az egyes országok szabályozásai tovább korlátozhatják a vontatott tömegeket és sebességeket. A vonóhorgok nagyobb vontatott tömegekhez lehetnek méretezve, mint amelyeket a jármű ténylegesen képes vontatni.

## Szintvezérlés*

Az autó szintszabályozó rendszere arra törekszik, hogy a terheléstől függetlenül állandó magasságot tartson fent (a maximális megengedett terhelésig). Amikor az autó áll, akkor az autó hátulja kissé leereszkedik, ami normális.

## Amikor hegyes terepen és meleg klímájú helyeken közlekedik

Bizonyos körülmények között utánfutót vontatva fennáll a túlmelegedés kockázata. Ha a motor és a hajtórendszer túlmelegszik, akkor egy figyelmeztető szimbólum és egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.

Az alábbiak az automata sebességváltóval felszerelt autókra vonatkoznak.

Az automata sebességváltó kiválasztja az optimális sebességfokozatot a terhelés és a motorfordulatszám függvényében.

### Meredek dőlés

Ne zárolja az automata sebességváltót magasabb sebességfokozatban, mint amivel a motor "meg tud birkózni" - nem mindig jó ötlet magas fokozatban alacsony motorfordulatszám mellett haladni.

### Parkolás emelkedőn

1. Nyomja be teljesen a fékpedált.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Válassza a **P** fokozathelyzetet.
4. Engedje fel a fékpedált.

Ékelje ki a kerekeket, amikor csatlakoztatott utánfutóval emelkedőn parkol.

### Elindulás emelkedőn

1. Nyomja be teljesen a fékpedált.
2. Válassza ki a **D** állást.
3. A rögzítőfék kiengedése.
4. Engedje fel a fékpedált, és induljon el.

## Kapcsolódó információk

- Utánfutó-stabilizáló* (502. oldal)
- Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése (503. oldal)
- Vontató képesség és vonóhorog-terhelés (694. oldal)
- Túlmelegedés a motorban és hajtásrendszerben (493. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (699. oldal)
- Kihúzható/visszahúzható vonókonzolok* (498. oldal)

## Utánfutó-stabilizáló*

**Az utánfutó-stabilizáló, (TSA[36]) funkciója, hogy stabilizálja az utánfutót vontató autót, ha az kígyózni kezdene. A funkció a menetstabilizáló rendszer, ESC[37] része.**

### A kígyózás okai

A kígyózás jelensége bármely autó/utánfutó szerelvénynél előfordulhat. Normális esetben, a kígyózás magas sebességek mellett fordul elő. Azonban alacsonyabb sebesség mellett is fennáll a kockázata, ha az utánfutó túl van terhelve vagy a rakomány egyenetlenül van elosztva, például nagyon hátul van.

A kígyózást ki kell váltania valamilyen tényezőnek, például.:

- Az autó és az utánfutó hirtelen és erős széllökésnek van kitéve.
- Az autó és az utánfutó egyenetlen útfelületen halad vagy kátyúba fut.
- Legyező kormánykerék-mozdulatok.

Ha a kígyózás megkezdődik, akkor nehéz vagy akár lehetetlen lehet megszüntetni. Ez nehezen kezelhetővé teszi az autó/utánfutó szerelvényt és fennáll a kockázata annak, hogy például a sáv vagy az úttest elhagyásával végződik.

### Utánfutó-stabilizáló funkció

Az utánfutó-stabilizáló funkció folyamatosan figyeli az autó mozgását, különösen az oldalirányú mozgásokat. Ha kígyózást észlel, akkor az első kerekeket egymástól függetlenül fékezi. Ez stabilizálja az autó/utánfutó szerelvényt. Ez gyakran elég ahhoz, hogy segítsen a járművezetőnek az autó kézben tartásában.

Ha a kígyózás kiküszöbölése nem sikerül elsőre, akkor beavatkozik az utánfutó-stabilizáló rendszer, az autó/utánfutó szerelvényt az összes fékkel fékezi és csökkenti a motor teljesítményét. Amint fokozatosan megszüntette a kígyózást és az autó/utánfutó szerelvény újra stabil, akkor a TSA rendszer abbahagyja a szabályozást és újra teljesen a járművezető tartja kézben az autót.

**MEGJEGYZÉS**

A menetstabilizáló funkció kikapcsol, ha a járművezető a Sport üzemmódot választja a **ESC** kikapcsolásával a központi kijelző menüjében.

Előfordulhat, hogy az utánfutó-stabilizáló rendszer nem avatkozik be, ha a járművezető erős kormánymozdulatokkal próbálja helyrehozni a kígyózást, mert ilyen esetekben a rendszer nem képes meghatározni, hogy az utánfutó vagy a járművezető okozza-e azt.

Amikor működik az utánfutó-stabilizáló (TSA), akkor az ESC szimbólum villog a járművezetői kijelzőn.

### Kapcsolódó információk

- Vezetés utánfutóval (500. oldal)
- Elektronikus menetstabilizáló (297. oldal)

36 Trailer Stability Assist
37 Electronic Stability Control



* Opció/tartozék.

## Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése

Utánfutó csatlakoztatásakor - elindulás előtt ellenőrizze, hogy az utánfutó minden lámpája működik-e.

### Irányjelzők és féklámpák az utánfutón

Ha az utánfutó egy vagy több irányjelző vagy féklámpája nem működik, akkor a járművezetői kijelző egy szimbólumot és egy üzenetet jelenít meg. Az utánfutó többi lámpáját a járművezetőnek kell ellenőriznie indulás előtt.

| Szimbólum | Üzenet |
|---|---|
| | • **Utánfutó irányjelzője Jobb kanyarodásjelző működési hibája**<br>• **Utánfutó irányjelzője Bal irányjelző működési hibája** |
| | • **Utánfutó féklámpája Működési hiba** |

Ha az utánfutó valamelyik irányjelző lámpája nem működik, akkor a járművezetői kijelző irányjelző szimbóluma a normálisnál gyorsabban villog.

### Hátsó ködlámpa az utánfutón

Amikor utánfutót csatlakoztat, akkor lehetséges, hogy a hátsó ködlámpa nem világít az autón, ilyen esetekben a hátsó ködlámpa funkciót az utánfutó veszi át. A hátsó ködlámpa bekapcsolásakor ezért a biztonságos közlekedés érdekében ellenőrizze, hogy az utánfutó rendelkezik-e hátsó ködlámpával.

### Az utánfutó lámpáinak ellenőrzése*

#### Automatikus ellenőrzés

Az utánfutó elektromos csatlakoztatását követően automatikus aktiválással lehetőség van annak ellenőrzésére, hogy működnek-e az utánfutó lámpái. A funkció segít a járművezetőnek az utánfutó lámpáinak ellenőrzésében az elindulás előtt.

Az autónak leállított állapotban kell lennie az ellenőrzés végrehajtásához.

1. Amikor utánfutó van csatlakoztatva a vonóhoroghoz, akkor az **Utánfutó lámpájának automatikus ellenőrzése** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn.
2. Hagyja jóvá az üzenetet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének **O** gombjával.
   > A lámpaellenőrzés elindul.
3. Szálljon ki az autóból a lámpák működésének ellenőrzéséhez.
   > Az utánfutó összes lámpája villogni kezd - ezután a lámpák egyenként bekapcsolnak.
4. Vizuálisan ellenőrizze, hogy az utánfutó összes lámpája működik-e.
5. Egy kis idő múlva újra villogni kezd az utánfutó összes lámpája.
   > Az ellenőrzés befejeződött.

#### Az automatikus ellenőrzés kikapcsolása

Az automatikus ellenőrzés funkció a központi kijelzőn kapcsolható ki.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** gombot.
3. Távolítsa el az **Utánfutó lámpájának automatikus ellenőrzése** jelölését.

#### Manuális ellenőrzés

Ha ki van kapcsolva az automatikus ellenőrzés, akkor lehetőség van a manuális ellenőrzés elindítására.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Lámpák és világítás** gombot.
3. Válassza az **Utánfutó lámpájának manuális ellenőrzése** lehetőséget.
   > A lámpaellenőrzés elindul. Szálljon ki az autóból a lámpák működésének ellenőrzéséhez.

### Kapcsolódó információk

- Vezetés utánfutóval (500. oldal)

## Vonóhorogra rögzített kerékpártartó*

**Kerékpártartó használatakor a Volvo által kifejlesztett kerékpártartók használatát javasoljuk.**
Ez azért van, hogy elkerülje az autó károsodását, és a lehető legnagyobb biztonságot érje el az utazás során. A Volvo kerékpártartók hivatalos Volvo kereskedésekben szerezhetők be.

Gondosan tartsa be a kerékpártartóhoz kapott utasításokat.

- A kerékpártartó a terheléssel együtt legfeljebb 75 kg (165 font) lehet.
- A kerékpártartó legfeljebb három kerékpár szállításához lehet tervezve.

**⚠ FIGYELEM**

A kerékpártartó helytelen használata károsíthatja a vonóhorgot és az autót.

A kerékpártartó lelazulhat a vonóhorogról, ha

- helytelenül van a vonóhorogra szerelve
- túl van terhelve, lásd a gyártónak a kerékpártartó maximális terhelésére vonatkozó utasításait
- nem kerékpár szállítására használják.

Ha kerékpártartó van a vonóhorogra rögzítve, akkor az autó vezetési jellemzői megváltoznak. Például az alábbiak miatt:

- nagyobb tömeg
- csökkent gyorsulási képesség
- csökkent hasmagasság
- megváltozott fékezési kapacitás.

### Javaslatok kerékpárok kerékpártartóra helyezéséhez

Minél nagyobb a távolság a teher tömegközéppontja és a vonóhorog között, annál nagyobb a vonóhorog terhelése.

Rakodjon az alábbi javaslatoknak megfelelően:

- Helyezze a legnehezebb kerékpárt az autóhoz legközelebb.
- Tartsa szimmetrikusan és az autó közepéhez a lehető legközelebb a terhelést, például a kerékpárok váltakozó irányú elhelyezésével, ha több kerékpárt szállít.
- A szállításhoz távolítsa el a kerékpárokról a levehető felszereléseket, például kosár, akkumulátor, gyermekülés. Részben, hogy csökkentse a vonóhorog és a kerékpártartó terhelését, részben, hogy csökkentse a légellenállást, ami befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást.
- Ne használjon védőtakarókat a kerékpárokon. Ez befolyásolhatja a manőverezhetőséget, akadályozza a kilátást és növeli az üzemanyag-fogyasztást. A vonóhorog nagyobb terhelését is okozhatja.

### Kapcsolódó információk

- Vonóhorog* (496. oldal)



* Opció/tartozék.

## Vontatás

**Vontatás közben, az autót vontatókötél használatával egy másik járművet vontatja.**
Ellenőrizze a vontatásra vonatkozó törvényes megengedett maximális sebességet, mielőtt a vontatás elkezdődik.

### Előkészületek és vontatás

**FONTOS**

A kis fokozatváltó karral rendelkező autók nem válthatók ki P fokozatból, ha nem jár a motor. Keressen fel egy hivatalos Volvo műhelyt, ha vontatni kell vagy szakértő segítség kell a mentéshez.

**FONTOS**

Ne feledje, hogy az autót mindig úgy kell vontatni, hogy a kerekek előre forogjanak.

- Ne vontasson automata sebességváltóval felszerelt autókat nagyobb mint 80 km/h 50 mph sebességgel vagy 80 km-nél (50 mérföldnél) hosszabban.

**FIGYELEM**

- Vontatás előtt ellenőrizze, hogy ki van-e oldva a kormányzár.
- A gyújtásnak a **II** helyzetben kell lennie - az **I** gyújtáshelyzetben az összes légzsák inaktiválódik.
- Mindig tartsa az autóban a távvezérlős kulcsot, amikor azt vontatják.

**FIGYELEM**

A fékszervo és a kormányszervo nem működik a motor leállított állapotában - a fékpedált körülbelül 5-ször akkora erővel kell nyomni és a kormányzás jelentősen nehezebb mint normál esetben.

1. Kapcsolja be az autó vészvillogóit.
2. Rögzítse a vontatókötelet a vonószemhez.
3. Inaktiválja a kormányzárat az autó kinyitásával.
4. Helyezze az autót **II** gyújtáshelyzetbe - fordítsa a gyújtásgombot az óramutató járásával megegyező irányba, manuális sebességváltóval felszerelt autók esetében a fékpedál benyomása nélkül, és tartsa a gyújtásgombot körülbelül 4 másodpercig. Ezután engedje el a gombot, ami automatikusan visszatér a kezdő helyzetébe.
5. Helyezze üres, állásba a fokozatválasztó kart, és engedje ki a rögzítőféket.

   Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony, akkor a rögzítőfék nem engedhető ki. Csatlakoztasson segédakkumulátort, ha az akkumulátor feszültsége alacsony.

   > A vontató jármű most elkezdheti a vontatást.
6. Lábát finoman a fékpedálon tartva, tartsa feszesen a vontatókötelet, amikor a vontató jármű csökkenti a sebességet - így elkerülheti a szükségtelen rántásokat.
7. Készüljön fel a fékezésre a megálláskor.

### Segédindítás

Ne indítsa az autó motorját belökéssel. Használjon segédakkumulátort, ha az akkumulátor lemerült és a motor nem indítható.

**FONTOS**

A katalizátor károsodhat a motor vontatással történő beindítási kísérlete közben.

### Kapcsolódó információk

- A vonószem felszerelése és eltávolítása (506. oldal)
- Vészvillogók (165. oldal)
- Szállítás (508. oldal)

- Segédindítás másik akkumulátorral (494. oldal)
- Gyújtásmód kiválasztása (439. oldal)
- Sebességváltó (450. oldal)

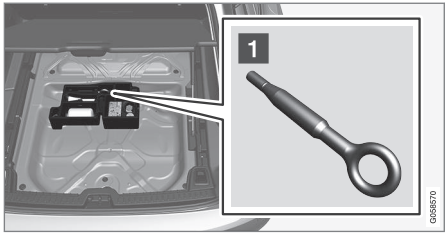
## A vonószem felszerelése és eltávolítása

Vontatáshoz használja a vonószemet. A vonószemet egy menetes aljzatba kell csavarozni egy, a lökhárító jobb oldali részén található fedél mögött, elöl vagy hátul.

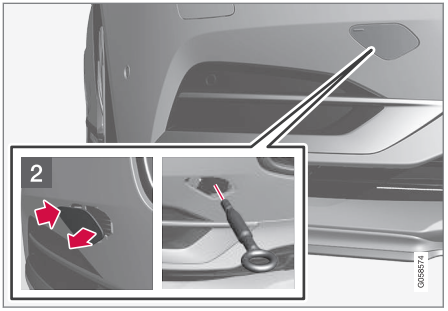
**MEGJEGYZÉS**

Ha az autó vonóhoroggal van felszerelve, akkor nincs felszerelési helye a vonószemnek.

### A vonószem felszerelése

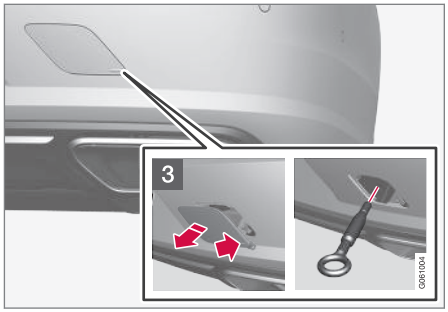



1 Vegye ki a vonószemet a csomagtér padlója alatt található szivacstömbből.




2 Első: Távolítsa el a fedelet - nyomja meg a jelet egy ujjal.

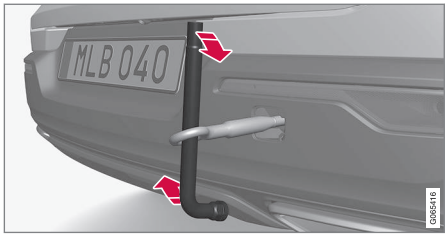
> A fedél elfordul a középvonala körül és ezután eltávolítható.




3 Hátsó: Távolítsa el a fedelet – nyomja meg az ujjával a jelölést, miközben kihajtja az ellenkező oldalt/sarkot.

> A fedél elfordul a középvonala körül és ezután eltávolítható.

4. Csavarozza be ütközésig a vonószemet.




Csavarja be szilárdan a vonószemet. Például vezessen át rajta egy kerékcsavarkulcsot*, és használja karként.

**FONTOS**

Fontos, hogy a vonószem biztosan a helyére legyen csavarozva - teljesen ütközésig.

### A vonószem használata előtt megfontolandó dolgok

- A vonószemet kell használni az autómentőre történő vontatáshoz. Az autó helyzete és a hasmagasság határozzák meg, hogy ez lehetséges-e.
- Ha a szállítójármű rámpája túl meredek vagy az autó alatti hasmagasság elégtelen, akkor az autó megsérülhet, ha a vonószem használatával húzzák.
- Ha szükséges, akkor emelje fel az autót az autómentő emelő berendezésével. Ne használja a vonószemet.

**FIGYELEM**

Senki/semmi nem maradhat a szállító jármű mögött az autó platóra húzása közben.

**FONTOS**

A vonószem csak úton történő vontatásra szolgál - nem arra, hogy kihúzzák a megsüllyedt vagy árokban lévő autót. A szállításhoz hívjon autómentő szolgálatot.

### A vonószem eltávolítása

– Használat után csavarozza ki, és távolítsa el a vonószemet, majd tegye vissza a helyére a szivacstömbben.

Fejezze be a fedél visszaszerelésével a lökhárítóra.

### Kapcsolódó információk

- Vontatás (505. oldal)
- Szállítás (508. oldal)
- Szerszámkészlet (588. oldal)

## Szállítás

**Az autó szállítását egy másik jármű segítségével kell elvégezni.**
A szállításhoz hívjon autómentő szolgálatot.

A vonószemet lehet használni az autómentőre történő vontatáshoz.

**Szintszabályozással*** rendelkező autók esetén: Ha az autó légrugózással rendelkezik, akkor azt ki kell kapcsolni az autó felemelése előtt. A funkció inaktiválása a központi kijelzővel.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Rögzítőfék és felfüggesztés** gombot.
3. Válassza az **Szintbeállítás vezérlésének letiltása** lehetőséget.

Az autó helyzete és hasmagassága határozza meg, hogy fel lehet-e húzni a platóra. Ha a szállítójármű rámpája túl meredek vagy az autó alatti hasmagasság elégtelen, akkor az autó megsérülhet, ha megpróbálja felhúzni. Az autót ezután fel kell emelni a mentő jármű emelő berendezésével.

**⚠ FIGYELEM**

Senki/semmi nem maradhat a szállító jármű mögött az autó platóra húzása közben.

**FONTOS**

A vonószem csak úton történő vontatásra szolgál - **nem** arra, hogy kihúzzák a megsüllyedt vagy árokban lévő autót. A szállításhoz hívjon autómentő szolgálatot.

**FONTOS**

Ne feledje, hogy az autót mindig úgy kell szállítani, hogy a kerekek előre forogjanak.

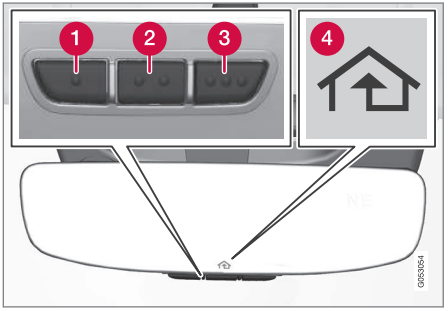
### Kapcsolódó információk

- A vonószem felszerelése és eltávolítása (506. oldal)

## HomeLink®*38

A HomeLink®39 az autó elektromos rendszerébe épített programozható távvezérlő, amely három különböző eszköz (például garázsnyitó, riasztó rendszer, külső és belső világítás) távvezérlésére alkalmas, így helyettesítheti azok távvezérlőit.

### Általános leírás




Az ábra vázlatos - a verzió változó lehet.

1. 1. gomb
2. 2. gomb
3. 3. gomb
4. Visszajelző lámpa

38 Bizonyos piacokra vonatkozik.
39 A HomeLink és a HomeLink ház szimbólum a Gentex Corporation bejegyzett védjegye.



* Opció/tartozék.

A HomeLink® a belső visszapillantó tükörbe van építve. A HomeLink® panel három programozható gombból és egy visszajelző lámpából áll a tükör üvegében.

A HomeLink® funkcióval kapcsolatos további tájékoztatásért, látogasson el a www.HomeLink.com oldalra vagy hívja a 00 8000 466 354 65 telefonszámot (vagy a +49 6838 907 277 fizetős telefonszámot)[40].

Tartsa meg az eredeti távvezérlőket a jövőbeni programozáshoz (például, ha autót cserél vagy másik autóban történő használathoz). Szintén ajánlott a gombok programozásának törlése, amikor eladja az autót.

### Kapcsolódó információk

- A HomeLink®* használata (511. oldal)
- A HomeLink®* programozása (509. oldal)
- HomeLink®* típusengedély (512. oldal)

## A HomeLink®*[41] programozása

**Hajtsa végre ezeket az utasításokat a HomeLink® programozásához, az összes programozás alaphelyzetbe állításához vagy egyes gombok újbóli programozásához.**

**MEGJEGYZÉS**

Bizonyos járművekben a gyújtás "tartozék helyzetbe" kell kapcsolni a HomeLink® programozása vagy használata előtt. Ha lehetséges, szereljen új elemeket a távvezérlőbe,. amelyet helyettesíteni szeretne a HomeLink® funkcióval a gyorsabb programozás és a rádiójelek jobb átvitele érdekében. A HomeLink® gombokat vissza kell állítani a programozás előtt.

**FIGYELEM**

A HomeLink® programozása közben a garázsajtó vagy kapu működésbe léphet. Ezért ügyeljen arra, hogy a programozás ideje alatt senki ne legyen az ajtó vagy kapu közelében. Az autónak a garázson kívül kell lennie a garázsajtónyitó programozása közben.

1. Irányítsa a távvezérlőt a programozandó HomeLink® gomb felé, és tartsa körülbelül 2-8 cm (körülbelül 1-3 hüvelyk) távolságra a gombtól. Ne takarja el a HomeLink® visszajelző lámpáját.

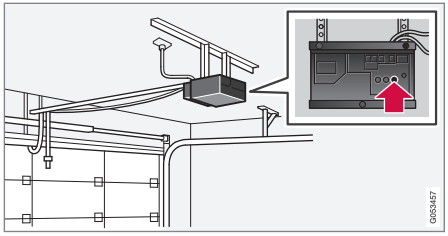
   **Megjegyzés:** Bizonyos távvezérlők HomeLink® programozása körülbelül 15-20 cm (körülbelül 6-12 hüvelyk) távolságból könnyebb. Tartsa ezt észben, ha probléma történik a programozással.

2. Nyomja meg, és tartsa nyomva mindkét gombot a távvezérlőn és a HomeLink® újraprogramozni kívánt gombját.

40 Ne feledje, előfordulhat, hogy az ingyenesen hívható szám a szolgáltatótól függően nem áll rendelkezésre.
41 Bizonyos piacokra vonatkozik.

3. Ne engedje el a gombokat, amíg a visszajelző lámpa lassú villogásról (körülbelül másodpercenként egy) gyors villogásra (körülbelül másodpercenként 10) vagy folyamatos világításra nem vált.
   > **Ha a visszajelző lámpa folyamatosan világít:** Azt jelzi, hogy a programozás befejeződött. Nyomja meg kétszer a programozott gombot az aktiváláshoz.

   **Ha a visszajelző lámpa gyorsan villog:** A HomeLink® funkcióhoz programozandó eszköz biztonsági funkcióval rendelkezhet, ami extra lépéseket igényel. Ellenőrizze a programozott gomb kétszeri megnyomásával, hogy megtekintse, működik-e a programozás. Különben folytassa az alábbi lépésekkel.




4. Keresse meg a garázsajtó vagy hasonló vevőjének programozás gombját[42]. Normálisan az antennakonzol közelében helyezkedik el a vevőn.
5. Nyomja meg egyszer, majd engedje el a vevő betanítás gombját. A programozást a gomb megnyomását követően 30 másodpercen belül végre kell hajtani.
6. Nyomja meg, majd engedje el a HomeLink® gombot, amelyet programozni szeretne. Ismételje meg a megnyomás/nyomva tartás/elengedés sorozatot még egyszer vagy akár harmadszor is a vevő modelljétől függően.
   > A programozásnak most már végbe kellett mennie és a garázsajtónak, kapunak vagy hasonló eszköznek működnie kell a programozott gomb megnyomásakor.

Programozási problémák esetén keresse fel HomeLink® www.HomeLink.com weboldalát vagy hívja a 00 8000 466 354 65 számot (vagy a +49 6838 907 277 fizetős telefonszámot)[43].

### Egyedi gombok programozása

Egy egyedi HomeLink® gomb programozásához, járjon el az alábbiak szerint:

1. Nyomja meg a kívánt gombot, és tartsa nyomva körülbelül 20 másodpercig.
2. Ha a HomeLink® visszajelző lámpája lassan villogni kezd, akkor a programozás a szokott módon folytatható.

   **Megjegyzés:** Ha a programozandó gombot nem programozza új egységhez, akkor visszatér az előzőleg mentett programozáshoz.

### A HomeLink® gombok visszaállítása

Csak a HomeLink® összes gombjának egyszerre történő visszaállítása lehetséges, egyedi gomboké nem. Az egyedi gombok csak átprogramozhatók.

42 A gomb jelölése és színe gyártónként változik.
43 Ne feledje, előfordulhat, hogy az ingyenesen hívható szám a szolgáltatótól függően nem áll rendelkezésre.

– Nyomja meg, és tartsa nyomva a HomeLink® külső gombjait (1 és 3) körülbelül 10 másodpercre.
  > Amikor a visszajelző lámpa folyamatos világításról villogásra vált, akkor a gombok vissza vannak állítva és készen állnak a programozásra.

### Kapcsolódó információk

- A HomeLink®* használata (511. oldal)
- HomeLink®* (508. oldal)
- HomeLink®* típusengedély (512. oldal)

## A HomeLink®*[44] használata

**Amikor a HomeLink® teljesen programozva van, akkor használható a különálló eredeti távvezérlők helyett.**

Nyomja meg a programozott gombot. A garázsajtó, kapu, riasztó rendszer vagy hasonló aktiválódik (néhány másodpercet vehet igénybe). Ha több mint 20 másodpercig nyomja a gombot, akkor a programozás elkezdődik. A visszajelző lámpa világít vagy villog, amikor megnyomja a gombot. Természetesen az eredeti távvezérlők továbbra is használhatók a HomeLink® rendszerrel párhuzamosan, ha szükséges.

**MEGJEGYZÉS**

A gyújtás kikapcsolása után a HomeLink® legalább 7 percig működik.

**MEGJEGYZÉS**

A HomeLink® nem használható, ha az autó bezárása és a riasztó* élesítése kívülről történik.

**FIGYELEM**

- Ha a HomeLink® funkciót garázsajtó vagy kapu vezérlésére használja, akkor ügyeljen arra, hogy senki ne legyen a mozgó ajtó közelében.
- Ne használja a HomeLink® funkciót olyan garázsajtóhoz, amely nem rendelkezik biztonsági leállító és biztonsági visszamozgó funkcióval.

### Kapcsolódó információk

- HomeLink®* (508. oldal)
- A HomeLink®* programozása (509. oldal)
- HomeLink®* típusengedély (512. oldal)

44 Bizonyos piacokra vonatkozik.

## HomeLink®* típusengedély[45]

### EU típusengedély

A Gentex Corporation ezennel kijelenti, hogy a HomeLink® UAHL5 modell megfelel a 2014/53/EU rádiókészülékekkel kapcsolatos irányelvnek.

Hullámhossztartomány, amelyen belül a rádiókészülék működik:

- 433,05MHz-434,79MHz <10mW E.R.P.
- 868,00MHz-868,60MHz <25mW E.R.P.
- 868,70MHz-868,20MHz <25mW E.R.P.
- 869,40MHz-869,65MHz <25mW E.R.P.
- 869,70MHz-870,00MHz <25mW E.R.P.

A tanúsítvány birtokosának címe: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

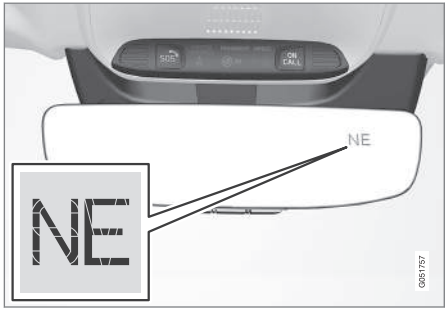
A további tájékoztatáshoz, keresse a típusengedéllyel kapcsolatos support információkat a www.volvocars.com oldalon.

### Kapcsolódó információk

- HomeLink®* (508. oldal)

## Iránytű*

A visszapillantó tükör jobb oldali felső sarkában található egy beépített kijelző, amely mutatja, hogy milyen irányba[46] néz az autó eleje.




Visszapillantó tükör iránytűvel.

Nyolc különböző irányt képes megjeleníteni angol rövidítésekkel: **N** (észak), **NE** (északkelet), **E** (kelet), **SE** (délkelet), **S** (dél), **SW** (délnyugat), **W** (nyugat) és **NW** (északnyugat).

### Kapcsolódó információk

- Az iránytű aktiválása és inaktiválása* (512. oldal)
- Az iránytű* kalibrálása (513. oldal)

## Az iránytű aktiválása és inaktiválása*

A visszapillantó tükör jobb oldali felső sarkában található egy beépített kijelző, amely mutatja, hogy milyen irányba[47] néz az autó eleje.

Az iránytű az autó beindításakor automatikusan aktiválódik.

Az iránytű manuális bekapcsolásához/kikapcsolásához:

– Nyomja meg a gombot a visszapillantó tükör alatt például egy iratkapoccsal.
  > Ha az iránytű ki van kapcsolva az autó leállításakor, akkor az nem aktiválódik az autó következő beindításakor. Ebben az esetben az iránytűt manuálisan kell aktiválni.

### Kapcsolódó információk

- Iránytű* (512. oldal)
- Az iránytű* kalibrálása (513. oldal)

45 Bizonyos piacokra vonatkozik.
46 Az iránytűvel ellátott visszapillantó tükör csak bizonyos piacokon és modellekhez elérhető opció.
47 Az iránytűvel ellátott visszapillantó tükör csak bizonyos piacokon és modellekhez elérhető opció.

## Az iránytű* kalibrálása

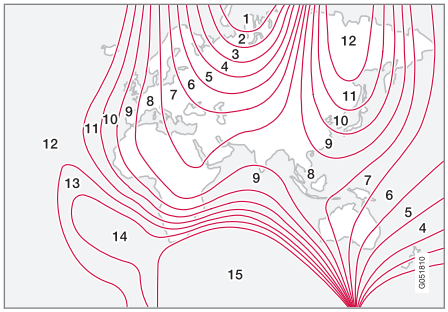
A föld 15 mágneses zónára osztható. Ha a jármű több mágneses zónán is áthalad, akkor az iránytűt[48] kalibrálni kell.

1. Álljon meg az autóval nyílt terepen, acélszerkezetektől és nagyfeszültségű távvezetékektől távol.
2. Indítsa be az autót és kapcsolja ki az összes elektromos berendezést (légkondicionáló, ablaktörlők stb.) és ellenőrizze, hogy minden ajtó be van-e csukva.

**MEGJEGYZÉS**

A kalibrálás sikertelen lehet vagy nem történik meg, ha az elektromos berendezések nincsenek kikapcsolva.

3. Tartsa nyomva a visszapillantó tükör alján található gombot körülbelül 3 másodpercig (használjon például gemkapcsot). Megjelenik az aktuális mágneses zóna száma.




Mágneses zónák.

4. Nyomja meg többször egymás után a gombot, amíg a kívánt mágneses zóna (**1–15**) meg nem jelenik. Lásd az iránytűhöz tartozó mágneses zónák térképét.
5. Várjon, amíg a kijelző vissza nem tér a **C** karakter mutatására vagy tartsa nyomva a gombot a visszapillantó tükör alatt körülbelül 6 másodperce, amíg meg nem jelenik a **C** karakter.
6. Hajtson lassan körbe nem több mint 10 km/h (6 mph) sebességgel, amíg az iránytű iránya meg nem jelenik a kijelzőn, jelezve, hogy a kalibrálás befejeződött. Ezután hajtson további 2 kört a kalibrálás finomhangolásához.
7. **Szélvédőfűtéssel rendelkező autók esetén*:** Ha a **C** karakter látható a kijelzőn, amikor be van kapcsolva a szélvédőfűtés, akkor hajtsa végre a kalibrálást a 6. pontnak megfelelően a szélvédőfűtés bekapcsolt állapotában.
8. Ha szükséges, ismételje meg a fenti eljárást.

### Kapcsolódó információk

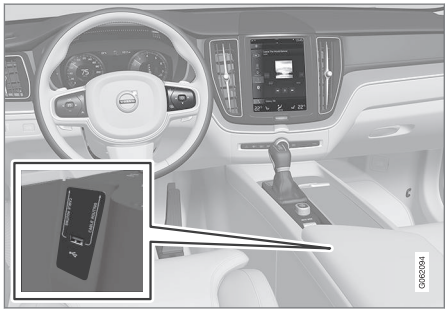
- Iránytű* (512. oldal)
- Az iránytű aktiválása és inaktiválása* (512. oldal)

48 Az iránytűvel ellátott visszapillantó tükör csak bizonyos piacokon és modellekhez elérhető opció.

# HANG, MÉDIA ÉS INTERNET

## Hang, média és internet

**Az audio- és médiarendszer a médialejátszóból és a rádióból áll. Bluetooth kapcsolaton keresztül is csatlakoztathat telefont a kihangosítás funkciók használatához vagy vezeték nélküli zenelejátszáshoz az autóban. Amikor az autó csatlakozik az internethez, akkor alkalmazásokat is használhat médialejátszáshoz.**



Az audio és média áttekintése

A funkciókat a hangjával, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel vezérelheti. A hangszórók és az erősítők száma attól függ, hogy melyik hangrendszerrel van felszerelve az autó.

### Rendszerfrissítés

Az audio és média rendszer folyamatos fejlesztés alatt áll. Ajánlott a rendszerfrissítések letöltése, amikor azok megjelennek.

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (528. oldal)
- Rádió (521. oldal)
- Telefon (544. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Alkalmazások (518. oldal)
- Hangfelismerés (146. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- A járművezető figyelmének elvonása (39. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)
- Audio és média licencszerződés (564. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)

## Audio-beállítások

**A hangvisszaadási minőség előre be van állítva, de állítható is.**

A hangerő beállítása normális esetben a központi kijelző alatti hangerő-kezelőszervvel vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével történik. Ez vonatkozik például zene lejátszására, rádió hallgatására, folyamatban lévő telefonhívásokra és aktív forgalmi üzenetekre.

### Hangvisszaadás

A hangrendszer digitális jelfeldolgozás használatával előre kalibrált. Ez a kalibrálás figyelembe veszi a hangszórókat, erősítőket, az utastér akusztikáját, a hallgató helyzetét stb. az egyes autómodellek és audiorendszerek kombinációihoz. Dinamikus kalibrálás is történik, amely figyelembe veszi a hangerő-szabályozó állását és a jármű sebességét.

### Személyes beállítások

A felső nézet **Beállítások** ➔ **Hang** menüpontjában, az autó audiorendszerétől függően különböző beállítások állnak rendelkezésre.

### Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Hangszín** — a mély, magas, hangszínszabályozó stb. beállításai.
- **Bal-jobb hangeloszlás** - egyensúly a jobb/bal oldali hangszórók és az első/hátsó hangszórók között.
- **A rendszer hangereje** – beállítja a hangerőt az autó különböző rendszereiben,



* Opció/tartozék.

mint például **Hangvezérlés**, **Parkoló automatika** és **Telefon csengőhang**.

### High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizer** – hangszínszabályozó beállítás.
- **Bal-jobb hangeloszlás** - egyensúly a jobb/bal oldali hangszórók és az első/hátsó hangszórók között.
- **A rendszer hangereje** – beállítja a hangerőt az autó különböző rendszereiben, mint például **Hangvezérlés**, **Parkoló automatika** és **Telefon csengőhang**.

### High Performance

- **Hangszín** — a mély, magas, hangszínszabályozó stb. beállításai.
- **Bal-jobb hangeloszlás** - egyensúly a jobb/bal oldali hangszórók és az első/hátsó hangszórók között.
- **A rendszer hangereje** – beállítja a hangerőt az autó különböző rendszereiben, mint például **Hangvezérlés**, **Parkoló automatika** és **Telefon csengőhang**.

### Kapcsolódó információk

- Hangzásélmény* (517. oldal)
- Médialejátszó (528. oldal)
- A hangfelismerés beállításai (151. oldal)
- Telefon-beállítások (552. oldal)
- Hang, média és internet (516. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

## Hangzásélmény*

Az audio élmény egy alkalmazás, amely további hangbeállításokhoz nyújt hozzáférést. Az **Hangzási élmény** a központi kijelző alkalmazás nézetéből nyitható meg. Az autóba épített audiorendszertől függően, az alábbi beállítások határozhatók meg:

### Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Stúdió** – a hang beállítható, hogy a **Vezető**, **Mind** és **Hátsó** körülményekhez alkalmazkodjon.
- **Egyéni színpad** - surround hangzás mód intenzitás és utastér beállításokhoz.
- **Koncertterem** - a göteborgi koncertterem hangzását adja vissza.

A Göteborgi Hangversenyterem hangzásának újrateremtése.

### High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Ülés optimalizálás** – a hang beállítható, hogy a **Vezető**, **Mind** és **Hátsó** körülményekhez alkalmazkodjon.
- **Surround** - surround hangzás mód szintbeállításokkal.
- **Hangszín** — a mély, magas, hangszínszabályozó stb. beállításai.

### Kapcsolódó információk

- Audio-beállítások (516. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)

## Alkalmazások

Az alkalmazás nézet alkalmazásokat tartalmaz, amelyek az autó bizonyos szolgáltatásaihoz nyújtanak hozzáférést.

Pöccintsen jobbról balra[1] a központi kijelző képernyőjén az alkalmazás nézet eléréséhez a kezdőlap nézetből. Itt találhatók a letöltött (harmadik féltől származó) alkalmazások és a beágyazott funkciók alkalmazásai, például **FM rádió**.

Alkalmazás nézet (általános kép, az alap alkalmazások piaconként és modellenként eltérőek)

Bizonyos alapvető alkalmazások mindig elérhetők. További alkalmazások, például internetrádió és zenei szolgáltatások tölthetők le, amikor az autó csatlakoztatva van az internethez.

Bizonyos alkalmazások csak akkor érhetők el, ha az autó az internethez csatlakozik.

[1] Balkormányos autók esetében. Jobb kormányos autókban - pöccintsen az ellenkező irányban.



* Opció/tartozék.

Az alkalmazások az alkalmazás megnyomásával indíthatók el a központi kijelző alkalmazás nézetében.

Minden alkalmazást frissíteni kell a legújabb verzióra.

### Kapcsolódó információk

- Alkalmazások letöltése (519. oldal)
- Alkalmazások frissítése (520. oldal)
- Alkalmazások törlése (521. oldal)
- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Android Auto* (541. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Tárolóhely a merevlemezen (563. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (561. oldal)

## Alkalmazások letöltése

Új alkalmazások tölthetők le, amikor az autó csatlakozik az internethez.

**MEGJEGYZÉS**

Az adatletöltés hatással lehet az egyéb adatátvitellel járó szolgáltatásokra, mint például az internetrádió. Ha az egyéb szolgáltatások megszakadását észleli, akkor a letöltés megszakítható. Vagy kikapcsolhatja illetve megszakíthatja a többi szolgáltatást.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor a mobiltelefon használatával tölt le, akkor fokozottan ügyeljen az adatforgalmi költségekre.

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

2. Válassza ki a **Új alkalmazások** lehetőséget a rendelkezésre álló, de az autóba nem telepített alkalmazások listájának megtekintéséhez.
3. Érintse meg egy alkalmazás sorát, hogy kibontsa a listában, és további információkat kapjon az alkalmazásról.
4. Válassza a **Telepítés** lehetőséget a kívánt alkalmazás letöltésének és telepítésének indításához.
   > A letöltés és a telepítés állapota jelenik meg, amíg az folyamatban van.

   Egy üzenet jelenik meg, hogy a letöltés pillanatnyilag nem indítható el. Az alkalmazás a listában marad, és lehetőség van a letöltés újbóli megpróbálására.

#### Letöltés megszakítása

– Érintse meg a **Mégse** lehetőséget a folyamatban lévő letöltés megszakításához.

Ne feledje, hogy csak a letöltés szakítható meg, amikor elkezdődött a telepítési fázis, akkor az már nem törölhető.

### Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (518. oldal)
- Alkalmazások frissítése (520. oldal)
- Alkalmazások törlése (521. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

▸▸

- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)
- Tárolóhely a merevlemezen (563. oldal)

## Alkalmazások frissítése

Az alkalmazások akkor frissíthetők, amikor az autó csatlakoztatva van az internethez.

**MEGJEGYZÉS**

Az adatletöltés hatással lehet az egyéb adatátvitellel járó szolgáltatásokra, mint például az internetrádió. Ha az egyéb szolgáltatások megszakadását észleli, akkor a letöltés megszakítható. Vagy kikapcsolhatja illetve megszakíthatja a többi szolgáltatást.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor a mobiltelefon használatával tölt le, akkor fokozottan ügyeljen az adatforgalmi költségekre.

Ha egy alkalmazás használatban van egy folyamatban lévő frissítés során, akkor az újraindul a telepítés befejezéséhez.

### Összes frissítése

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

2. Válassza az **Összes telepítése** lehetőséget.
   > A frissítés elindul.

### Néhány frissítése

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
2. Válassza a **Alkalmazásfrissítések** menüpontot az összes rendelkezésre álló frissítés listájának megnyitásához.
3. Keresse meg a kívánt alkalmazást, és válassza a **Telepítés** lehetőséget.
   > A frissítés elindul.

### Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (518. oldal)
- Alkalmazások letöltése (519. oldal)
- Alkalmazások törlése (521. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)



* Opció/tartozék.

## Alkalmazások törlése

**Az alkalmazások akkor távolíthatók el, amikor az autó csatlakoztatva van az internethez.**
A használatban lévő alkalmazást be kell zárni az eltávolítás végrehajtásához.

1. Nyissa meg a **Letöltőközpont** alkalmazást az alkalmazás nézetben.

2. Válassza a **Alkalmazásfrissítések** menüpontot az összes telepített alkalmazás listájának megnyitásához.
3. Keresse meg a kívánt alkalmazást, és válassza ki az **Eltávolítás** lehetőséget az alkalmazás eltávolításának elindításához.
   > Amikor az alkalmazás eltávolítása megtörtént, akkor eltűnik a listából.

### Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (518. oldal)
- Alkalmazások letöltése (519. oldal)
- Alkalmazások frissítése (520. oldal)
- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

## Rádió

**Lehetséges az AM[2] és FM sávok valamint digitális rádió (DAB)* hallgatása. Amikor az autó csatlakozik az internethez, akkor internetes rádió hallgatása is lehetséges.**

A rádió hangfelismeréssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel kezelhető.

### Kapcsolódó információk

- A rádió bekapcsolása (522. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (522. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (524. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)
- Digitális rádió* (527. oldal)
- RDS rádió (526. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- Médialejátszó (528. oldal)

## A rádió bekapcsolása

A rádió a központi kijelző alkalmazás nézetében kapcsolható be.

1. Nyissa meg a kívánt frekvenciasávot (például **FM**) az alkalmazás nézetben.

2. Rádióállomás kiválasztása.

### Kapcsolódó információk

- Rádió (521. oldal)
- Rádióállomások keresése (523. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (522. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (524. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)

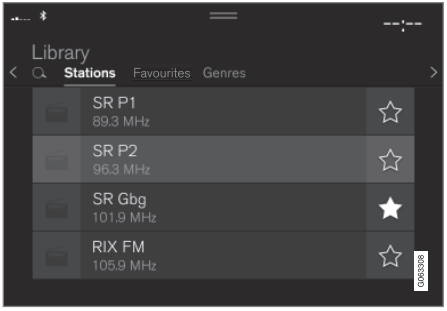
## Rádiósáv és rádióállomás váltása

Itt találhat útmutatót arra vonatkozóan, hogyan válthat rádiósávot és jelenítheti meg a rádiósávok és rádióállomások listáját a kiválasztott listában.

### Rádió-hullámhossz váltása

Pöccintsen az alkalmazás nézet mutatásához a központi kijelzőn, és válasszon ki egy tetszőleges rádiósávot (például **FM**), vagy nyissa meg a járművezetői kijelző alkalmazás menüjét a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével, és válassza ki onnan.

### Listák váltása a frekvenciasávon belül




1. Nyomja meg a **Könyvtár** gombot.

[2] A rendelkezésre állás modelltől és/vagy piactól függően változik.

2. Válassza az **Állomások**, **Kedvencek**, **Műfajok** vagy **Együttesek**[3] lejátszást.
3. Érintse meg a kívánt állomást a listában.

**Kedvencek** - csak kiválasztott kedvenc csatornákat játszik le.

**Műfajok** — csak a kiválasztott műfajt/műsortípust játssza le, például pop vagy klasszikus.

### Állomások váltása a kiválasztott listában

– Nyomja meg a ⏮ vagy ⏭ lehetőséget a központi kijelzőn vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.
  > A kiválasztás egy helyet fel vagy le mozog a kiválasztott lejátszási listában.

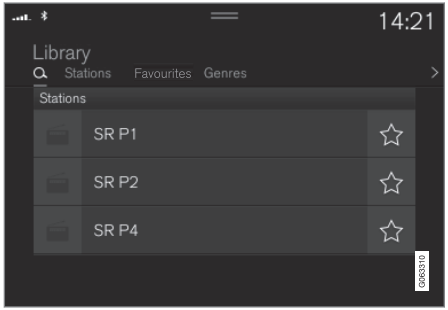
Rádióállomást a kiválasztott listán keresztül is válthat a központi kijelzőn.

### Kapcsolódó információk

- Rádió (521. oldal)
- Rádióállomások keresése (523. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (524. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)
- Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn (102. oldal)

## Rádióállomások keresése

A rádió automatikusan összeállítja a területen elérhető, legnagyobb jelerősséggel sugárzó rádióállomások listáját.




A paraméterek, amelyekkel kereshet, a kiválasztott frekvenciasávtól függenek:

- AM[4] — állomás és frekvencia.
- FM — állomás, műfaj és frekvencia.
- DAB* - halmazok és állomások.

1. Nyomja meg a **Könyvtár** gombot.
2. Nyomja meg a 🔍 gombot.
   > Megnyílik a keresés nézet és a billentyűzet.
3. Írja be a keresési kifejezést.
   > A keresés minden bevitt karakterre vonatkozóan megtörténik és a keresési eredmények kategóriánként jelennek meg.

### Manuális hangolás

A manuális keresés lehetővé teszi olyan állomások megkeresését és behangolását, amelyek nem szerepelnek a területen fogható legerősebb állomások összeállított listájában.

Amikor manuális hangolásra vált, akkor a rádió frekvenciája nem vált automatikusan frekvenciát, ha a vétel gyenge.

[3] Csak digitális rádió (DAB*).
[4] A rendelkezésre állás modelltől és/vagy piactól függően változik.

▶▶

◀◀ – Nyomja meg a **Kézi hangolás** lehetőséget, húzza a kezelőszervet vagy nyomja meg a ⏮ vagy ⏭ lehetőséget. Hosszú megnyomásra, a keresés a következő fogható állomáshoz ugrik a frekvenciasávban. A kormánykerék jobb oldali billentyűzete is használható.

### Kapcsolódó információk

- Rádió (521. oldal)
- A rádió bekapcsolása (522. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (522. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)

## Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban

**Lehetőség van rádiócsatornák hozzáadására a Rádiókedvencek alkalmazáshoz és a rádiósáv (például FM) kedvencek listájához. Az alábbiakban található a rádiócsatornák hozzáadásának és eltávolításának módja.**

### Rádiókedvencek

A Rádió kedvencek alkalmazás a mentett rádiócsatornákat mutatja az összes frekvenciasávban.

1. Nyissa meg a **Rádiókedvencek** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
2. Érintse meg a kívánt állomást a listában a hallgatás megkezdéséhez.

### Rádiókedvencek hozzáadása és eltávolítása

1. Érintse meg a ☆ lehetőséget, hogy rádióállomásokat adjon hozzá a frekvenciasáv kedvencekből és rádiókedvencek alkalmazásból.
2. Érintse meg a **Könyvtár**, válassza a **Szerkeszt** lehetőséget, majd a 🗑 megérintésével távolítsa el a rádióállomást a kedvencekből.

Amikor rádiócsatornát ment az állomáslistából, akkor a rádió automatikusan megkeresi a legjobb frekvenciát. Viszont ha egy rádiócsatornát manuális állomáskeresésből mentett, akkor a rádió nem vált automatikusan erősebb frekvenciára.

Ha eltávolít egy rádiócsatornát a Rádió kedvencek alkalmazásból, akkor a csatorna a vonatkozó frekvenciasáv kedvencek listájából is eltűnik.

### Kapcsolódó információk

- Rádió (521. oldal)
- A rádió bekapcsolása (522. oldal)
- Rádióállomások keresése (523. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (522. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)
- Alkalmazás menü a járművezetői kijelzőn (102. oldal)

## A rádió beállításai

A rádió számos funkciója aktiválható és inaktiválható.

### Forgalmi üzenetek törlése

A sugárzott közlekedési üzenetek stb. ideiglenesen megszakíthatók a ○ megérintésével a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén vagy a **Mégse** megérintésével a központi kijelzőn.

### A rádió funkcióinak aktiválása és inaktiválása

Húzza le a felső nézetet, majd válassza ki a **Beállítások** ➔ **Média** menüpontot és a kívánt rádiósávot a rendelkezésre álló funkciók megtekintéséhez.

#### AM/FM rádió

- **Műsorszórási információk megjelenítése**: információkat jelenít meg a műsortartalommal, előadókkal stb. kapcsolatban.
- **Program nevének rögzítése**: jelölje be a műsorszolgáltató nevének folyamatos görgetésének megállításához. Ehelyett az 20 másodperc elteltével megáll.
- **Közlemények kiválasztása**:

  - **Helyi megszakítások**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és a közeli közlekedési dugókkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása. A **Helyi megszakítások** funkció a **Közlekedési közlemények** funkció földrajzilag korlátozott változata. Ugyanekkor aktiválni kell a **Közlekedési közlemények** funkciót.

  - **Hírek** : megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és híreket sugároz. A hírek sugárzásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.

  - **Riasztás**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és nagyobb balesetekkel és katasztrófákkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.

  - **Közlekedési közlemények**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és közlekedési dugókkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.

#### DAB* (digitális rádió)

- **Szolgáltatások rendezése**: a csatornák rendezési módjának lehetősége. Ábécérendben vagy szolgáltatási szám szerint.
- **DAB-DAB kapcsolat** - elindítja a DAB-on belüli összekapcsolást. Ha egy rádiócsatorna vétele megszűnik, akkor egy másik keresése történik egy másik csoportban (halmazban).
- **DAB-FM kapcsolat**: elindítja a DAB és FM közötti összekapcsolás funkciót. Ha egy rádiócsatorna vétele megszűnik, akkor a rendszer automatikusan másik FM frekvenciát keres.
- **Műsorszórási információk megjelenítése**: jelölje be a rádiószöveg vagy a kiválasztott típusú rádiószöveg, például előadó mutatásához.
- **Programmal kapcs. képek megjelenítése**: válassza ki, hogy megjelenjenek-e képek a képernyőn a különböző műsorokhoz.
- **Közlemények kiválasztása**: válassza ki a DAB lejátszása közben fogadni kívánt üzenettípusokat. A kiválasztott üzenetek megszakítják a pillanatnyi média lejátszását az üzenet lejátszásához. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.

  - **Riasztás**: megszakítja a pillanatnyilag játszott médiát és nagyobb balesetekkel és katasztrófákkal kapcsolatos információkat sugároz. Az üzenet lejátszásának befejeztével folytatódik az előző médiaforrás lejátszása.

  - **Útinform**: információkat fogad a forgalmi zavarokkal kapcsolatban.

  - **Gyorshírek**: híreket fogad.

▸▸

- **Fuvarozási hírek**: információkat fogad a tömegközlekedéssel, például komp és vonatmenetrendekkel kapcsolatban.

- **Figyelmeztetés/szolgáltatások**: információkat fogad a riasztás funkciónál alacsonyabb jelentőségű balesetekkel, például fennakadásokkal kapcsolatban.

### Kapcsolódó információk
- Rádió (521. oldal)
- Digitális rádió* (527. oldal)
- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (123. oldal)

## RDS rádió
Az RDS (Radio Data System) azt jelenti, hogy a rádió automatikusan a legerősebb adóra vált. Az RDS lehetőséget biztosít például közlekedési információk vételére és bizonyos műsortípusok keresésére.
Az RDS hálózatba kapcsolja az FM jeladókat. Az ilyen hálózatban az FM adók olyan információkat sugároznak, amelyek az alábbi funkciókat nyújtják az RDS rádiónak:

- Automatikusan a legerősebb adóra vált, ha az adott területen gyenge a vétel.
- Műsorkategóriák keresése, például műsortípusok vagy közlekedési információk.
- Szöveges adatokat fogad az aktuális rádióműsorról.

**MEGJEGYZÉS**

Bizonyos rádióállomások nem használnak RDS-t vagy csak annak részleges funkcióit használja.

Hírek vagy forgalmi üzenetek sugárzásakor a rádióállomást válthat, megszakítva a pillanatnyilag használatban lévő audioforrást. Például, ha a CD-lejátszó* van használatban, akkor annak lejátszása szünetelni fog. Ha a beállított műsortípus már nem sugároz, akkor a rádió visszatér a korábbi audioforráshoz és hangerőhöz. A korábbihoz történő visszatéréshez, nyomja meg a ○ gombot a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén vagy érintse meg a **Mégse** lehetőséget a központi kijelzőn.

### Kapcsolódó információk
- Rádió (521. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)



* Opció/tartozék.

## Digitális rádió*

A digitális rádió (DAB[5]) egy digitális rádiós műsorszóró rendszer. A rádió támogatja a DAB, DAB+ és DMB[6] szabványokat.

A rádió hangfelismeréssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel kezelhető.

A digitális rádió alkalmazás a központi kijelző alkalmazás nézetéből indítható el.

A digitális rádió ugyanúgy hallgatható, mint más rádiósávok, például az FM. A **Állomások**, **Kedvencek** és **Műfajok** lejátszása mellett, lehetőség van alcsatornák és **Együttesek** kiválasztására is. A halmazok rádióállomások gyűjteményei (állomáscsoport) ugyanazon a frekvencián.

Ha a rádiócsatorna emblémát közvetít, akkor az letöltődik, és megjelenik az állomás neve mellett (a letöltési idő változó).

### DAB alcsatorna

A másodlagos komponenseket általában alcsatornáknak nevezzük. Ezek ideiglenesek és például a fő műsor más nyelvű fordításait tartalmazzák. Az alcsatornákat nyíl szimbólum jelöli a csatornalistában.

### Kapcsolódó információk

- Kapcsolat az FM és a digitális rádió* között (527. oldal)
- Rádiósáv és rádióállomás váltása (522. oldal)
- Rádióállomások keresése (523. oldal)
- Rádiócsatornák mentése a Rádió kedvencek alkalmazásban (524. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)

## Kapcsolat az FM és a digitális rádió* között

A funkció lehetővé teszi, hogy a digitális rádió (DAB) egy gyengén vagy nem fogható csatornáról ugyanarra a csatornára vált egy másik, jobb vétellel rendelkező csatornacsoportban (halmazban) a DAB-on belül és/vagy a DAB és az FM között.

### DAB - DAB és DAB - FM összekapcsolás

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Média** ➔ **DAB** gombot.
3. Jelölje be vagy távolítsa el a **DAB-DAB kapcsolat** és/vagy **DAB-FM kapcsolat** jelölését a vonatkozó funkciók aktiválásához/inaktiválásához.

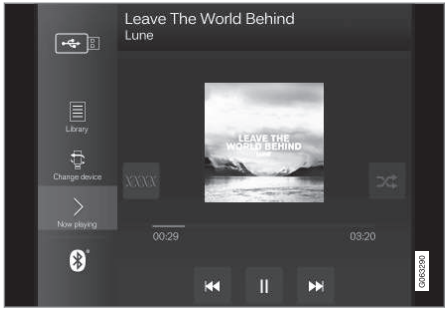
### Kapcsolódó információk

- Digitális rádió* (527. oldal)
- Rádió (521. oldal)
- A rádió beállításai (525. oldal)

5 Digital Audio Broadcasting
6 Digital Multimedia Broadcasting

## Médialejátszó

A médialejátszó hangot képes lejátszani a CD-lejátszóról* és az USB-csatlakozóhoz vagy Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott külső audioforrásokról. Videókat képes lejátszani az USB-csatlakozón keresztül.
Amikor az autó az internethez csatlakozik, akkor lehetséges webrádió, hangoskönyvek és zenei szolgáltatások hallgatása alkalmazásokon keresztül.



A médialejátszó a központi kijelzőről kezelhető, de számos funkció használható a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével vagy hangvezérléssel.

A rádió a médialejátszóban kezelhető és leírása egy külön részben található.

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszás (528. oldal)
- Média vezérlése és váltása (530. oldal)
- Média keresése (531. oldal)
- Alkalmazások (518. oldal)
- Rádió (521. oldal)
- CD-lejátszó* (532. oldal)
- Videó (532. oldal)
- Bluetooth® média (534. oldal)
- Média USB-csatlakozón (534. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

## Médialejátszás

A médialejátszó a központi kijelzőről vezérelhető. Számos funkció használható a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével vagy hangvezérléssel is.

A médialejátszó működteti a rádiót is, amely egy másik részben kerül leírásra.

### A médiaforrás elindítása

Alkalmazás nézet. (Általános kép, az alap alkalmazások piaconként és modellenként eltérőek.)



* Opció/tartozék.

**CD***

1. Helyezzen be egy CD-lemezt.
2. Nyissa meg a **CD** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
3. Válassza ki, hogy mit szeretne lejátszani.
   > A lejátszás elkezdődik.

**USB memória**

1. Helyezze be az USB memóriát.
2. Nyissa meg a **USB** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
3. Válassza ki, hogy mit szeretne lejátszani.
   > A lejátszás elkezdődik.

**MP3 lejátszó és iPod®**

**MEGJEGYZÉS**

Az iPod lejátszás indításához használja az iPod alkalmazást (nem az USB forrást).

Amikor iPod készüléket használ audioforrásként, akkor az autó audio- és médiarendszer menüje az iPod lejátszó saját menüszerkezetéhez hasonló.

1. Csatlakoztassa a médiaforrást.
2. Indítsa el a lejátszást a csatlakoztatott médiaforráson.
3. Nyissa meg az alkalmazást (**iPod**, **USB**) az alkalmazás nézetből.
   > A lejátszás elkezdődik.

**Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott eszköz**

1. Aktiválja a Bluetooth funkciót a médiaforráson.
2. Csatlakoztassa a médiaforrást.
3. Indítsa el a lejátszást a csatlakoztatott médiaforráson.
4. Nyissa meg a **Bluetooth** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
   > A lejátszás elkezdődik.

**Média internetkapcsolattal**

Média lejátszása az internethez csatlakozó alkalmazásokkal:

1. Csatlakoztassa az autót az internethez.
2. Nyissa meg az adott alkalmazást az alkalmazás nézetben.
   > A lejátszás elkezdődik.

Olvassa el az alkalmazások letöltésének módjával kapcsolatos különálló részt.

**Videó**

1. Csatlakoztassa a médiaforrást.
2. Nyissa meg a **USB** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
3. Érintse meg a kívánt elem címét a lejátszáshoz.
   > A lejátszás elkezdődik.

**Apple CarPlay**

Az CarPlay bemutatása egy külön részben található.

**Android Auto**

Az Android Auto bemutatása egy külön részben található.

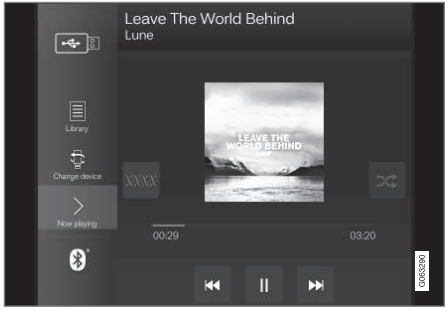
## Kapcsolódó információk

- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (103. oldal)
- Rádió (521. oldal)
- Média vezérlése és váltása (530. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (535. oldal)
- Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton (534. oldal)
- Alkalmazások letöltése (519. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Videó (532. oldal)
- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Android Auto* (541. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (536. oldal)

## Média vezérlése és váltása

**A médialejátszás vezérelhető hangvezérléssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzőről.**

A médialejátszó hangfelismeréssel, a kormánykerék billentyűzetével vagy a központi kijelzővel kezelhető.




Hangerő - forgassa a vezérlőgombot a központi kijelző alatt vagy nyomja meg a ▲ ▼ gombot a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén a hangerő növeléséhez vagy csökkentéséhez.

Lejátszás/szüneteltetés - érintse meg az éppen lejátszott hanghoz tartozó képet, a központi kijelző alatti fizikai gombot vagy a ◯ gombot a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.

Sáv/zeneszám váltása - érintse meg a kívánt sávot a központi kijelzőn, nyomja meg a ⏮ vagy ⏭ lehetőséget a központi kijelző alatt vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.

Gyors előre/mozgás az időben - érintse meg az idő tengelyt a központi kijelzőn és húzza oldalra, vagy nyomja meg, és tartsa nyomva a ⏮ vagy ⏭ gombot a központi kijelző alatt vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén.

Médiaváltás - válasszon az előző források közül az alkalmazásban, nyomja meg a kívánt alkalmazást vagy válasszon a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével az alkalmazás menüben 💬.

**Könyvtár** - érintse meg a gombot a lejátszáshoz a könyvtárból.

**Véletlen lejátszás** - érintse meg a gombot a véletlen sorrendű lejátszáshoz.

**Hasonló** - érintse meg a gombot a Gracenote használatához, hogy hasonló zenéket keressen az USB eszközön és lejátszási listát hozzon létre ezekből. A lejátszási lista legfeljebb 50 zeneszámot tartalmazhat.

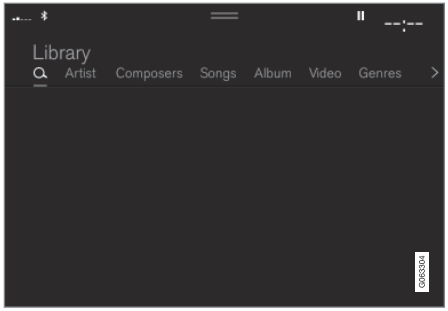
**Eszköz váltása** - érintse meg a gombot az USB eszközök közötti váltáshoz, amikor több van csatlakoztatva.

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (528. oldal)
- Média keresése (531. oldal)
- Audio-beállítások (516. oldal)
- Alkalmazások (518. oldal)
- Gracenote® (531. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)

## Média keresése

Lehetséges az előadó, zeneszerző, zeneszám (címek), album, videó, hangoskönyv, lejátszási lista és, internetkapcsolattal rendelkező autó esetén, podcastok (internetes digitális média) szerinti keresés.




1. Nyomja meg a gombot.
   > Megnyílik a keresés nézet és a billentyűzet.
2. Írja be a keresési kifejezést.
3. Nyomja meg a **Keresés** gombot.
   > A rendszer csatlakoztatott eszközöket keres, és az eredmények kategóriánként jelennek meg.

Pöccintsen oldalra a képernyőn keresztül az egyes kategóriák egyenkénti megjelenítéséhez.

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (528. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Médialejátszás (528. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (129. oldal)

## Gracenote®

**A Gracenote felismeri az előadót, albumot, zeneszámok címeit és a kapcsolódó képeket, amelyek a lejátszás során megjelennek.**

A Gracenote MusicID® egy zenefelismerési szabvány. A zenével kapcsolatos információk a zenei fájlokban található metaadatok azonosításával és elemzésével jeleníthetők meg. Bizonyos esetekben a különböző forrásokból származó metaadatok ellentmondóak vagy pontatlanok lehetnek.

A Gracenote támogatja az előadók nevének, az albumok címének és a műfajoknak a fonetikus feldolgozását, és így a hangvezérlés használható zene lejátszására.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Média** ➔ **Gracenote** ® gombot.
3. Válassza ki a Gracenote adatok beállításait:

- **Gracenote** ® **online keresés** - a Gracenote online adatbázisában keresi a lejátszott médiát.
- **Gracenote** ® **: többszörös eredmények** - kiválasztja hogyan jelenjenek meg a Gracenote adatok több keresési eredményben.

▸▸

1 - a fájl eredeti adatainak használata.

2 - Gracenote adatok használata.

3 - a Gracenote vagy az eredeti adatok választhatók ki.

- **Nincs** - nem jelennek meg eredmények.

### A Gracenote frissítése

A Gracenote adatbázis tartalma folyamatosan frissül. Töltse le a legújabb frissítést, hogy kihasználhassa a fejlesztések előnyeit.

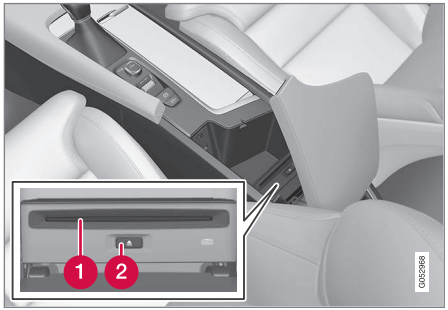
Információkért és a letöltéshez, lásd support.volvocars.com.

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszás (528. oldal)
- Audio és média licencszerződés (564. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)

## CD-lejátszó*

A médialejátszó kompatibilis audiofájlokat tartalmazó CD-lemezek lejátszására képes.




1. Lemezbehelyező és kiadó nyílás.
2. Lemezkiadó gomb.

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszás (528. oldal)
- Rádió és média hangvezérlése (150. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (536. oldal)

## Videó

**Az USB-kapcsolaton csatlakoztatott készülékeken található videók lejátszhatók a médialejátszó használatával.**

Amikor az autó mozogni kezd, akkor nem jelenik meg kép, csak a hang hallható. A kép újra megjelenik, amikor az autó megáll.

A kompatibilis médiaformátumokkal kapcsolatos információk külön részben találhatók.

### Kapcsolódó információk

- Videó lejátszása (533. oldal)
- DivX® lejátszása (533. oldal)
- A videó beállításai (533. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (536. oldal)



* Opció/tartozék.

## Videó lejátszása

A videók az alkalmazás nézetből elérhető **USB** alkalmazás használatával játszhatók le.

1. Médiaforrás (USB eszköz) csatlakoztatása.
2. Nyissa meg a **USB** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
3. Nyomja meg a lejátszani kívánt címet.
   > A lejátszás elkezdődik.

A videófájlok megkeresése problémát okozhat, ha az USB eszköz zenét és audio fájlokat is tartalmaz. Ebben az esetben lehetőség van azok megkeresésére a **Könyvtár** lehetőséghez lépve, és a videó fület választva.

### Kapcsolódó információk

- Videó (532. oldal)
- DivX® lejátszása (533. oldal)
- A videó beállításai (533. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (536. oldal)

## DivX® lejátszása

Ezt a DivX Certified® minősítésű eszközt regisztrálni kell a megvásárolt DivX Video-on-Demand (VOD) filmek lejátszásához.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Érintse meg a **Videó** ➔ **DivX® VOD** lehetőséget, és olvassa ki a regisztrációs kódot.
3. Menjen a vod.divx.com weboldalra a regisztráció befejezéséhez szükséges további információkért.

### Kapcsolódó információk

- Videó (532. oldal)
- Videó lejátszása (533. oldal)
- A videó beállításai (533. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (536. oldal)

## A videó beállításai

Bizonyos nyelvi beállítások módosíthatók a videolejátszáshoz.

A videólejátszó teljes képernyős üzemmódjában vagy a felső nézetet megnyitva és a **Beállítások** ➔ **Média** ➔ **Videó** megnyomásával az alábbiak állíthatók be: **Hang nyelve** és **Felirat nyelve**.

### Kapcsolódó információk

- Videó (532. oldal)

## Bluetooth® média

**Az autó médialejátszója Bluetooth lehetőséggel rendelkezik és képes audiofájlok lejátszására vezeték nélküli Bluetooth eszközökről, például mobiltelefonokról és táblagépekről.**
Ahhoz, hogy a médialejátszó vezeték nélkül legyen képes audiofájlok lejátszására külső eszközről, az eszközt először Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatni kell az autóhoz.

### Kapcsolódó információk

- Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton (534. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Médialejátszás (528. oldal)
- Kompatibilis médiaformátumok (536. oldal)

## Készülék csatlakoztatása Bluetooth® kapcsolaton

**Bluetooth® eszköz csatlakoztatása az autóhoz vezeték nélküli médialejátszáshoz és internetkapcsolat biztosításához az autó számára, ahol lehetséges.**
Sok Bluetooth® technológiát használó telefon van a piacon, de nem mindegyik teljesen kompatibilis az autóval.

A kompatibilitással kapcsolatos további tájékoztatásért, lásd support.volvocars.com.

A médiaeszköz csatlakoztatási eljárása ugyanaz, mint telefonok Bluetooth® kapcsolaton keresztüli csatlakoztatása esetében.

### Kapcsolódó információk

- Bluetooth® média (534. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Médialejátszás (528. oldal)

## Média USB-csatlakozón

**Az audiorendszerhez külső audioforrások, például iPod® vagy MP3-lejátszó csatlakoztatható az autó USB-csatlakozóján keresztül.**
A tölthető elemekkel rendelkező készülékek az USB aljzathoz csatlakoztatva tölthetők a gyújtás **I** vagy **II** állásában vagy a motor járó állapotában.

A külső forrás tartalma gyorsabban betölthető, ha csak kompatibilis formátumokat tartalmaz. Az USB-csatlakozón keresztül videofájlok is lejátszhatók.

Bizonyos MP3 lejátszók saját fájlrendszerrel rendelkeznek, amelyet az autó nem támogat.

### Kapcsolódó információk

- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (535. oldal)
- Médialejátszás (528. oldal)
- Videó (532. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- Az USB eszközök műszaki adatai (535. oldal)
- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Android Auto* (541. oldal)



* Opció/tartozék.

## Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón

**Az audiorendszerhez külső audioforrások, például iPod® vagy MP3-lejátszó csatlakoztatható az autó valamelyik USB-csatlakozóján keresztül.**
Az Apple CarPlay* és Android Auto* használatakor a telefonnak a fehér kerettel rendelkező USB csatlakozóhoz kell csatlakoznia (ha két USB csatlakozó van).

USB bemenetek (A-típusú) az alagútkonzolon. Ügyeljen arra, hogy a kábel úgy legyen előre vezetve, hogy ne csípődjön be a fedél lezárásakor.

A V90CC Volvo Ocean Race töltéshez is rendelkezik USB bemenetekkel (A-típusú)[7] az alagútkonzol hátulján és a csomagtérben.

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszás (528. oldal)
- Média USB-csatlakozón (534. oldal)
- Médialejátszó (528. oldal)
- Az USB eszközök műszaki adatai (535. oldal)
- Az USB eszközök műszaki adatai (535. oldal)
- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Android Auto* (541. oldal)

## Az USB eszközök műszaki adatai

**Az USB eszközöknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük az olvasáshoz.**
Lejátszás során nem látható mappaszerkezet a központi kijelzőn.

| | Fájlok maximális |
|---|---|
| száma | 15 000 |
| Mappák | 1 000 |
| Mappaszintek | 8 |
| Lejátszási listák | 100 |
| Elemek a lejátszási listákban | 1 000 |
| Almappák | Nincs korlátozás |

### Az USB A csatlakozó műszaki adatai

- Type A aljzat
- 2.0 változat
- 5 V feszültségellátás
- 2,1 A maximális áramellátás

### Kapcsolódó információk

- Média USB-csatlakozón (534. oldal)

[7] Ezeken a bemeneteken keresztül nem lehet médiát lejátszani az autó audio- vagy médiarendszerén. A töltés bizonyos használat mellett korlátozott lehet.

## Kompatibilis médiaformátumok

Médialejátszáshoz az alábbi fájlformátumokat kell használni.

### Audiofájlok

| Formátum | Fájlkiterjesztés | Kodek |
|---|---|---|
| MP3 | .mp3 | MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 kompatibilis), MP3 HD (mp3 kompatibilis) |
| AAC | .m4a, .m4b, .aac | AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2) |
| WMA | .wma | WMA8/9, WMA9/10 Pro |
| WAV | .wav | LPCM |
| FLAC | .flac | FLAC |

### Videofájlok

| Formátum | Fájlkiterjesztés |
|---|---|
| MP4 | .mp4, .m4v |
| MPEG-PS | .mpg, .mp2, .mpeg, .m1v |
| AVI | .avi |
| AVI (DivX) | .avi, .divx |
| ASF | .asf, .wmv |

### Feliratok

| Formátum | Fájlkiterjesztés |
|---|---|
| SubViewer | .sub |
| SubRip | .srt |
| SSA | .ssa |

### DivX®

A DivX tanúsítvánnyal rendelkező eszközöket tesztelték a csúcsminőségű DivX (.divx, .avi) videolejátszáshoz. Amikor a DivX emblémát látja, akkor DivX filmeket játszhat le.

| | |
|---|---|
| Profil | DivX Home Theater |
| Videokodek | DivX, MPEG-4 |
| Felbontás | 720x576 |
| Bitsebesség | 4.8Mbps |
| Képkockasebesség | 30 képkocka/másodperc |
| Fájlkiterjesztés | .divx, .avi |
| Max. fájlméret | 4 GB |
| Audiokodek | MP3, AC3 |
| Feliratok | XSUB |
| Különleges funkciók | Többféle felirat, többféle hang, lejátszás folytatása |
| Referencia | Megfelel a DivX Home Theater profil összes követelményének. További tájékoztatásért és fájljai DivX Home Theater videó formátumba konvertálásához látogasson el a divx.com weboldalra. |

### Kapcsolódó információk

- Médialejátszó (528. oldal)
- Videó (532. oldal)
- DivX® lejátszása (533. oldal)

## Apple® CarPlay®*

**A CarPlay zene hallgatására, telefonhívások kezdeményezésére, útirányok fogadására, üzenetek küldésére/fogadására és a Siri használatára nyújt lehetőséget, miközben továbbra is a vezetésre tud összpontosítani.**

A CarPlay a kiválasztott iOS készülékekkel működik. Ha az autó még nem támogatja a CarPlay szolgáltatást, akkor lehetőség van annak utólagos telepítésére. Az CarPlay telepítéséhez, lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.

A támogatott alkalmazásokkal és a kompatibilis iOS készülékekkel kapcsolatos telefonokkal kapcsolatos információk az Apple weboldalán állnak rendelkezésre: www.apple.com/ios/carplay/. Az CarPlay szolgáltatással nem kompatibilis alkalmazások használata bizonyos esetekben azt eredményezheti, hogy a készülék és az autó közötti kapcsolat megszakad. Kérjük, ne feledje, hogy a Volvo nem felelős az CarPlay tartalmáért.

Amikor térképes navigációt használ a CarPlay szolgáltatáson keresztül, akkor a célbairányítás nem jelenik a járművezetői kijelzőn vagy a szélvédőre vetített kijelzőn, csak a központi kijelzőn.

Amikor elindítja a navigációt az Apple CarPlay szolgáltatáson keresztül, akkor a beépített lépésről lépésre történő célbairányítás befejeződik.

A CarPlay a központi kijelzőről, iOS készülékkel vagy a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával (bizonyos funkciók esetében) vezérelhető. Az alkalmazások Siri használatával is vezérelhetők hangvezérléssel. A kormánykerék gombjának hosszú megnyomása elindítja a hangvezérlést Siri használatával, a rövid megnyomás pedig aktiválja az autó hangvezérlését. Ha a Siri túl korán megszakad, akkor tartsa nyomva a kormánykerék gombját[8].

**Az Apple CarPlay használatával Ön elfogadja a következőket: Az Apple CarPlay az Apple Inc. által, saját feltételek és kikötések mellett nyújtott szolgáltatás. A Volvo Cars ezért nem vállal felelősséget az Apple CarPlay szolgáltatásért, illetve annak jellemzőiért/ alkalmazásaiért. Az Apple CarPlay használatakor a rendszer az autójából származó bizonyos adatok (egyebek között pozícióadatokat) az iPhone-jára küld. A Volvo Cars vállalattal szemben Ön teljes felelősséget vállal az Apple CarPlay önmaga és mások általi használatáért.**

### Kapcsolódó információk

- Az Apple® CarPlay®* használata (538. oldal)
- Az Apple® CarPlay®* beállításai (539. oldal)
- Hangfelismerés (146. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)

8 Az Apple és a CarPlay az Apple Inc. bejegyzett védjegyei

## Az Apple® CarPlay®* használata

A CarPlay, Siri használatához be kell kapcsolni a hangvezérlést az iOS készüléken. A készüléknek Wi-Fi vagy mobilhálózati internetkapcsolatra is szüksége van az összes funkció működéséhez.

### Csatlakoztasson iOS készüléket, és indítsa el a CarPlay szolgáltatást

**MEGJEGYZÉS**

Az CarPlay csak akkor használható, ha ki van kapcsolva a Bluetooth. Ezért az autóhoz Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon vagy médialejátszó nem lesz elérhető, amikor a CarPlay aktív. Más internetforrást kell használni az internethez történő csatlakozáshoz az autó alkalmazásainak működéséhez. Használjon Wi-Fi kapcsolatot vagy az autó beépített modemét*.

A CarPlay elindításához iOS készülékről, amelyet előzőleg nem csatlakoztattak:

1. Csatlakoztasson iOS készüléket CarPlay támogatással az USB-csatlakozóhoz. Ha két USB-csatlakozó van, akkor a csatlakozó körül fehér kerettel rendelkezőt kell használni.
2. Olvassa el a felhasználási feltételeket, majd érintse meg az **Elfogadás** lehetőséget a csatlakozáshoz.
   > Megnyílik az CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
3. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

#### Indítás CarPlay

A CarPlay elindításához iOS készülékről, amelyet előzőleg csatlakoztattak:

1. Csatlakoztasson iOS készüléket az USB-csatlakozóhoz. Ha két USB-csatlakozó van, akkor a csatlakozó körül fehér kerettel rendelkezőt kell használni.
   > **Ha az automatikus indítás van kiválasztva** - akkor megjelenik a készülék neve. A CarPlay csempe automatikusan megnyílik, ha a kezdőlap nézet látható az iOS készülék csatlakoztatásakor.
2. Ha a CarPlay csempe nem nyílik meg automatikusan, akkor érintse meg a készülék nevét. Megnyílik az CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
3. Ha ugyanazon a csempén aktív egy alkalmazás, akkor érintse meg a **Apple CarPlay** lehetőséget az alkalmazás nézetben.
   > Megnyílik az CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
4. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

A CarPlay a háttérben fut, ha elindít egy másik alkalmazást vagy az már aktív a csatlakoztatáskor, ugyanazon a csempén. Az CarPlay újbóli mutatásához az alnézetben - érintse meg az CarPlay ikont az alkalmazás nézetben.

### Kapcsolat váltása az CarPlay és az iPod között.

#### CarPlay - iPod

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Lépjen tovább a **Kommunikáció** ➔ **Apple CarPlay** menüponthoz.
3. Távolítsa el az iOS eszköz jelölését, hogy induljon el automatikusan az CarPlay, amikor csatlakoztatja az USB-kábelt.
4. Csatlakoztassa le, majd csatlakoztassa újra az iOS eszközt az USB-bemenethez.
5. Nyissa meg a **iPod** alkalmazást az alkalmazás nézetben.



* Opció/tartozék.

**iPod - CarPlay**

1. Érintse meg az **Apple CarPlay** lehetőséget az alkalmazás nézetben.
2. Olvassa el a felugró ablak információit, majd érintse meg az **OK** lehetőséget.
3. Csatlakoztassa le, majd csatlakoztassa újra az iOS eszközt az USB-bemenethez.
   > Megnyílik az Apple CarPlay alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások[9].

### Kapcsolódó információk

- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (535. oldal)
- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Az Apple® CarPlay®* beállításai (539. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (556. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (557. oldal)
- Hangfelismerés (146. oldal)

## Az Apple® CarPlay®* beállításai

CarPlay[10] használatával csatlakoztatott iOS készülék beállításai.

### Automatikus indítás

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Lépjen tovább a **Kommunikáció ➔ Apple CarPlay** menüponthoz, és válassza az alábbi beállítást:
   - Jelölje be a négyzetet - az CarPlay az USB-kábel csatlakoztatásakor automatikusan elindul.
   - Távolítsa el a négyzet jelölését - az CarPlay nem indul el automatikusan az USB-kábel csatlakoztatásakor.

Ha az autót sok ember használja, például gépjárműpark esetén, akkor érdemes tudni, hogy legfeljebb 20 iOS készülék tárolható egyszerre a listában. Amikor a lista megtelt, akkor egy új készülék csatlakoztatása törli a legrégebbit.

A lista törléséhez alaphelyzetbe kell állítani a központi kijelző beállításait (gyári beállítások).

### Rendszerhangerők

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Érintse meg a **Hang ➔ A rendszer hangereje** menüpontot, és végezze el az alábbi beállításokat:
   - **Hangvezérlés**
   - **Navi hangos útmutat.**
   - **Telefon csengőhang**

### Kapcsolódó információk

- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Az Apple® CarPlay®* használata (538. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)

9 Az Apple, CarPlay, iPhone és iPod az Apple Inc. bejegyzett védjegyei.
10 Az Apple és a CarPlay az Apple Inc. bejegyzett védjegyei.

## Tanácsok az Apple® CarPlay®* használatához

Az alábbiakban néhány hasznos tanácsot talál a CarPlay® használatához.

- Frissítse iOS készülékét az iOS operációs rendszer legújabb verziójával, és győződjön meg arról, hogy az alkalmazások naprakészek.
- Ha probléma van a CarPlay szolgáltatással, akkor csatlakoztassa le az iOS készüléket az USB csatlakozóról, majd csatlakoztassa vissza. Különben, próbálja meg bezárni a nem működő alkalmazást a készüléken, majd indítsa újra az alkalmazást vagy próbálja meg bezárni az összes alkalmazást, és újraindítani a készüléket.
- Ha az alkalmazások nem jelennek meg a CarPlay indításakor (fekete képernyő), akkor próbálja összecsukni, majd kibontani a CarPlay csempét.
- Az CarPlay szolgáltatással nem kompatibilis alkalmazások használata bizonyos esetekben azt eredményezheti, hogy az iOS készülék és az autó közötti kapcsolat megszakad. A támogatott alkalmazásokkal és kompatibilis telefonkészülékekkel kapcsolatos információk az Apple weboldalán találhatók. Megkeresheti a CarPlay alkalmazást az App Store áruházban is, hogy információkat találjon a CarPlay szolgáltatásokkal az adott piacon kompatibilis alkalmazásokról.
- A Siri használatával lehetőség van üzenetek írására/diktálására és felolvasására. Az üzenetek felolvasása és diktálása a Siri beállításokban kiválasztott nyelven történik. Amikor üzenetet ír/diktál, akkor a szöveg nem a központi kijelzőn jelenik meg – hanem az iOS készüléken. Siri használatakor nem feledje, hogy a telefon mikrofonja van használatban és ezért a minőség a telefon elhelyezkedésétől függ.
- Ha a készülék Bluetooth kapcsolaton kapcsolódik az autóhoz, akkor a kapcsolat a CarPlay használatakor megszakad. Visszaállíthatja az internetkapcsolatot az autóban az internet Wi-Fi kapcsolaton keresztüli megosztásával a készülékről.
- Bizonyos CarPlay funkciók (például a hanghívás és üzenetek) az autó saját funkcióinak leállásával járnak, amelyek helyett automatikusan a CarPlay jelenik meg. Ha nem szeretné ezt a viselkedést, akkor távolítsa el a megfelelő funkció kijelzését a CarPlay szolgáltatásban, a telefon értesítési beállításaiban.
- A CarPlay csak iPhone[11] készülékekkel működik.

**MEGJEGYZÉS**

A rendelkezésre állás és a működés piaconként változó lehet.

### Kapcsolódó információk

- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (556. oldal)

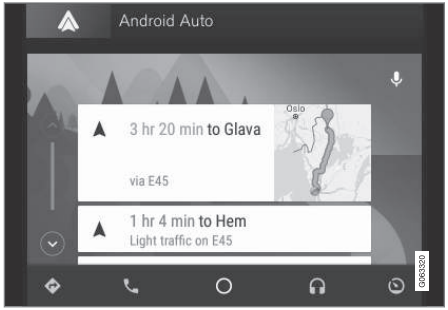
11 Az Apple, a CarPlay és az iPhone az Apple Inc. bejegyzett védjegyei.



* Opció/tartozék.

## Android Auto*

Az Android Auto zenehallgatásra, telefonhívások bonyolítására, útirányok fogadására és az autóhoz illesztett alkalmazások használatára biztosít lehetőséget egy Android készülékről. Az Android Auto bizonyos Android készülékekkel működik.




A támogatott alkalmazásokkal és a kompatibilis Android készülékekkel kapcsolatos információk a www.android.com/auto/ weboldalon állnak rendelkezésre. Harmadik felek alkalmazásaival kapcsolatban, lásd Google Play. Kérjük, ne feledje, hogy a Volvo nem felelős az Android Auto tartalmáért.

Az Android Auto indítása az alkalmazás nézetből történik. Az Android Auto elindítását követően az alkalmazás a készülék legközelebbi csatlakoztatásakor automatikusan elindul. Az automatikus indítás a beállítások alatt kapcsolható ki.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor készülék van csatlakoztatva az Android Auto funkcióhoz, akkor lehetőség van Bluetooth kapcsolaton keresztüli adatfolyam továbbítására egy másik médialejátszóhoz. A Bluetooth az Android Auto használata közben aktív.

Amikor térképes navigációt használ az Android Auto eszközön keresztül, akkor a célbairányítás nem jelenik a járművezetői kijelzőn vagy a szélvédőre vetített kijelzőn, csak a központi kijelzőn.

Az Android Auto a központi kijelzőről a kormánykerék jobb oldali billentyűzetével vagy hangvezérléssel vezérelhető. A kormánykerék gombjának nyomva tartása elindítja a Google asszisztenst rövid megnyomása pedig inaktiválja azt.

**Az Android Auto használatával Ön elfogadja az alábbiakat: az Android Auto a Google Inc. által nyújtott szolgáltatás, saját feltételekkel. A Volvo Cars nem felel az Android Auto szolgáltatásért, illetve annak jellemzőiért és alkalmazásaiért. Amikor Ön az Android Auto szolgáltatást használja, autója bizonyos információkat (például a földrajzi helyzetét) továbbítja az Ön csatlakoztatott Android telefonjának. Ön teljes mértékben felelős az Android Auto saját maga vagy bármely más személy általi használatáért.**

### Kapcsolódó információk

- Az Android Auto* használata (542. oldal)
- Android Auto* beállítások (542. oldal)

## Az Android Auto* használata

A **Android Auto** alkalmazás használatához az alkalmazásnak telepítve kell lennie az Android készülékre és a készüléknek csatlakoznia kell az autó USB-bemenetéhez.

**MEGJEGYZÉS**

Az Android Auto telepítéséhez az autónak két USB csatlakozóval (USB-hubbal)* kell rendelkeznie. Ha az autó csak egy USB csatlakozóval rendelkezik, akkor az Android Auto használata nem lehetséges.

### Android csatlakoztatása az első alkalommal.

1. Csatlakoztassa Android készülékét a fehér kerettel rendelkező USB.bemenethez.
2. Olvassa el a felugró ablak információit, majd érintse meg az **OK** lehetőséget.
3. Érintse meg az **Android Auto** lehetőséget az alkalmazás nézetben.
4. Olvassa el a felhasználási feltételeket, majd érintse meg az **Elfogadás** lehetőséget a csatlakozáshoz.
   > Megnyílik az Android Auto alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
5. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

### Előzőleg csatlakoztatott Android

1. Csatlakoztassa készülékét a fehér kerettel rendelkező USB-bemenethez.
   > **Ha az automatikus indítás van kiválasztva** - megjelenik a készülék neve.
2. Érintse meg a készülék nevét - megnyílik a Android Auto alnézet és a kompatibilis alkalmazások.
3. **Ha nincs beállítva az automatikus indítás** - nyissa meg az **Android Auto** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
   > Megnyílik az Android Auto alnézet és megjelennek a kompatibilis alkalmazások.
4. Érintse meg a kívánt alkalmazást.
   > Az alkalmazás elindul.

Az Android Auto a háttérben fut, amikor más alkalmazás van megnyitva ugyanabban az alnézetben. Az Android Auto újbóli mutatásához az alnézetben - érintse meg az Android Auto ikont az alkalmazás nézetben.

### Kapcsolódó információk

- Android Auto* (541. oldal)
- Android Auto* beállítások (542. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (535. oldal)
- Hangfelismerés (146. oldal)

## Android Auto* beállítások

Az Android készülék Android Auto használatával először csatlakoztatott telefon beállításai.

### Automatikus indítás

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Android Auto** gombot, és válassza ki a beállítást:
   - Jelölje be a négyzetet - az Android Auto az USB-kábel csatlakoztatásakor automatikusan elindul.
   - Távolítsa el a négyzet jelölését - az Android Auto nem indul el automatikusan az USB-kábel csatlakoztatásakor.

Legfeljebb 20 Android készülék tárolható a listában. Amikor a lista megtelt, akkor egy új készülék csatlakoztatása törli a legrégebbit.

A lista törléséhez vissza kell állítani a gyári beállításokat.

### Rendszerhangerők

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.



* Opció/tartozék.

2. Érintse meg a **Hang ➔ A rendszer hangereje** menüpontot, és végezze el az alábbi beállításokat:
   - **Hangvezérlés**
   - **Navi hangos útmutat.**
   - **Telefon csengőhang**

### Kapcsolódó információk
- Android Auto* (541. oldal)
- Az Android Auto* használata (542. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)

## Tanácsok az Android Auto* használatához

Az alábbiakban néhány hasznos tanácsot talál az Android Auto használatához.

- Győződjön meg arról, hogy az alkalmazásai naprakészek.
- Az autó beindításakor várjon, amíg elindul a központi kijelző, csatlakoztassa a készüléket, majd nyissa meg az Android Auto szolgáltatást az alkalmazás nézetből.
- Ha problémák vannak az Android Auto szolgáltatással, akkor csatlakoztassa le Android készülékét az USB csatlakozóról, majd csatlakoztassa újra az USB csatlakozóhoz, próbálja meg bezárni az alkalmazást a készüléken, és indítsa újra az alkalmazást.
- Amikor készülék van csatlakoztatva az Android Auto szolgáltatáshoz, akkor is lehetséges média lejátszása Bluetooth kapcsolaton keresztül egy másik médialejátszóra. A Bluetooth funkció működik az Android Auto használatakor.
- Ha az Android Auto ikon ki van szürkítve, az azt jelenti, hogy nincs csatlakoztatva készülék. Amikor készüléket csatlakoztat, akkor az ikon világítani fog. Ha az ikon egyáltalán nem látható, akkor az autó nem támogatja készülékek ilyen célú csatlakoztatását.
- Ha a készülék Bluetooth kapcsolaton kapcsolódik az autóhoz, akkor a kapcsolat a Android Auto használatakor megszakad. Visszaállíthatja az internetkapcsolatot az autóban az internet Wi-Fi kapcsolaton keresztüli megosztásával a készülékről.
- Ha az autót sok ember használja, például gépjárműpark esetén, akkor érdemes tudni, hogy legfeljebb 20 Android készülék tárolható egyszerre. Amikor a lista megtelt, akkor egy új készülék csatlakoztatása törli a legrégebbit. A lista törléséhez végre kell hajtani a gyári beállítások visszaállítását.

### Kapcsolódó információk
- Android Auto* (541. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (556. oldal)

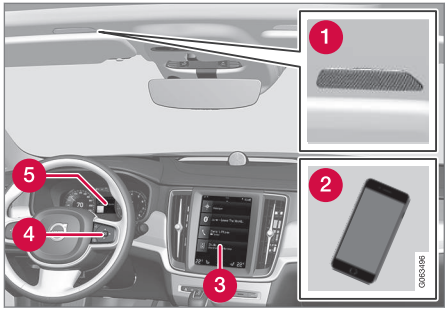
# Telefon

**A Bluetooth funkcióval rendelkező telefonok vezeték nélkül csatlakoztathatók az autó beépített kihangosító rendszeréhez.**
Az audio- és médiarendszer kihangosítóként működik és lehetőséget biztosít a telefon számos funkciójának távvezérlésére. A telefon akkor is használható a saját gombjaival, ha csatlakoztatva van az autóhoz.

Amikor internetkapcsolattal rendelkező telefon van csatlakoztatva az autóhoz, akkor használható hívások kezdeményezéséhez, üzenetek küldéséhez/fogadásához, vezeték nélküli médialejátszáshoz és internetkapcsolathoz.

A telefon a központi kijelzőről kezelhető, de hangfelismeréssel is elérhető az alkalmazás menüben, amely a kormánykerék jobb oldali billentyűzetéről érhető el.

## Áttekintés




1. Mikrofon.
2. Telefon.
3. A telefon kezelése a központi kijelzőn.
4. Billentyűzet a járművezetői kijelzőn megjelenő telefonfunkciók és a hangfelismerés kezeléséhez.
5. Járművezetői kijelző.

## Kapcsolódó információk

- Telefonhívások kezelése (549. oldal)
- A telefonkönyv kezelése (551. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (550. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (546. oldal)
- Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (547. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (548. oldal)
- Telefon-beállítások (552. oldal)
- Hangfelismerés (146. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (103. oldal)
- Audio-beállítások (516. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (555. oldal)

## Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal

**Aktív Bluetooth kapcsolattal rendelkező telefont csatlakoztathat az autóhoz, hogy azután hívásokat kezdeményezhessen az autóból, üzeneteket küldhessen/fogadhasson, médiát játszhasson le vezeték nélkül és csatlakoztathassa az autót az internethez.**

Lehetőség van két Bluetooth eszköz egyszerre történő csatlakoztatására, ilyenkor az egyik csak vezeték nélküli lejátszásra használható. A legutóbb csatlakoztatott telefon automatikusan csatlakozik hívások/üzenetek küldéséhez és fogadásához, média lejátszásához és internetkapcsolat biztosításához. A központi kijelző felső nézetének **Bluetooth-eszközök** menüpontja alatt lehetőség van annak módosítására, hogy mire használja a telefont. A mobiltelefonnak Bluetooth kapcsolattal kell rendelkeznie és támogatnia kell az internetmegosztást.

A készülék első Bluetooth kapcsolaton keresztüli csatlakoztatása/regisztrálása után a továbbiakban nem kell láthatónak/felderíthetőnek lennie, csak be kell kapcsolni a Bluetooth funkciót. Legfeljebb 20 csatlakoztatott Bluetooth eszköz tárolható az autóban.

Kétféle lehetőség van a csatlakoztatásra. A telefont keresi az autóból vagy az autót keresi a telefonról.

### 1. lehetőség - telefon keresése az autóból

1. Tegye kereshetővé/láthatóvá a telefont Bluetooth kapcsolaton keresztül.
2. Nyissa meg a telefon csempét a központi kijelzőn.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Telefon hozzáadása** lehetőséget.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Módosítás** lehetőséget. A felugró ablakban, érintse meg a **Tel. hozzáadása** lehetőséget.

   > Megjelenik a Bluetooth eszközök listája. A lista új eszközök észlelésekor frissül.
3. Érintse meg a telefon nevét, amelyhez csatlakozni szeretne.
4. Ellenőrizze, hogy az autóban megadott számkód megegyezik-e a telefonéval. Ebben az esetben fogadja el mindkét helyen.
5. Fogadja el vagy utasítsa vissza a telefonon a telefonpartnerekre és üzenetekre vonatkozó lehetőségeket.

**MEGJEGYZÉS**

- Bizonyos telefonokon aktiválni kell az üzenet funkciót.
- Nem minden mobiltelefon teljesen kompatibilis, ezért lehetséges, hogy nem képes a kapcsolatok és üzenetek megjelenítésére az autóban.

### 2. lehetőség - autó keresése a telefonról

1. Nyissa meg a telefon csempét a központi kijelzőn.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Telefon hozzáadása ➔ Autó észlelhetővé tétele** lehetőséget.
   - Ha nincs csatlakoztatva telefon az autóhoz, akkor érintse meg a **Módosítás** lehetőséget. A felugró ablakban, érintse meg a **Telefon hozzáadása ➔ Autó észlelhetővé tétele** menüpontot.
2. Kapcsolja be a Bluetooth funkciót a telefonon.
3. Keressen Bluetooth eszközöket a telefonon.

   > Megjelenik a Bluetooth eszközök listája.

4. Válassza ki az autó nevét a telefonon.
5. Egy felugró ablak jelenik meg a kapcsolathoz az autóban. Erősítse meg a kapcsolatot.
6. Ellenőrizze, hogy az autóban megadott számkód megegyezik-e a külső eszközön megjelenővel. Ebben az esetben fogadja el mindkét helyen.
7. Fogadja el vagy utasítsa vissza a telefonon a telefonpartnerekre és üzenetekre vonatkozó lehetőségeket.

**MEGJEGYZÉS**

- Bizonyos telefonokon aktiválni kell az üzenet funkciót.
- Nem minden mobiltelefon teljesen kompatibilis, ezért lehetséges, hogy nem képes a kapcsolatok és üzenetek megjelenítésére az autóban.

**MEGJEGYZÉS**

Ha frissítette a telefon operációs rendszerét, akkor a kapcsolat megszakadhat. Ebben az esetben törölje a telefont az autóból, és csatlakoztassa újra.

### Kompatibilis telefonok

Sok Bluetooth technológiát használó telefon van a piacon, de nem mindegyik teljesen kompatibilis az autóval.

A kompatibilitáshoz, lásd support.volvocars.com.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (546. oldal)
- Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (547. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (548. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (555. oldal)

## Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton

**Lehetőség van a telefon automatikus csatlakoztatására az autóhoz Bluetooth kapcsolaton. A telefont első alkalommal kell az autóhoz csatlakoztatni.**

Csak az utoljára csatlakoztatott két telefon csatlakoztatható automatikusan.

1. Aktiválja a Bluetooth funkciót a telefonon, mielőtt **I** gyújtáshelyzetbe kapcsolja az autót.
2. Helyezze az autó gyújtását **I** vagy magasabb helyzetbe.
   > A telefon csatlakozik.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (547. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (548. oldal)



* Opció/tartozék.

- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (555. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

## Telefon manuális csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton

Lehetőség van telefon manuális csatlakoztatására az autóhoz Bluetooth kapcsolaton keresztül. A telefont első alkalommal kell az autóhoz csatlakoztatni.

1. Kapcsolja be a Bluetooth funkciót a telefonon.
2. Nyissa meg a telefon alnézetet.
   > Megjelenik a csatlakoztatott telefonok listája.
3. Érintse meg a telefon nevét, amelyhez csatlakozni szeretne.
   > A telefon csatlakozik.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Telefon automatikus csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton (546. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (548. oldal)

- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (555. oldal)

## Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása

Lehetőség van Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok lecsatlakoztatására és az a továbbiakban nem csatlakozik az autóhoz.

- Amikor a telefon az autó hatósugarán kívülre kerül, akkor automatikusan lecsatlakozik. Ha aktív telefonhívás közben történik lecsatlakozás, akkor a hívás a telefonon folytatódik.
- Lehetőség van a telefon manuális lecsatlakoztatására is a Bluetooth kikapcsolásával.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon-beállítások (552. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (548. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)

## Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás

Lehetőség van több Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon közötti váltásra.

1. Nyissa meg a telefon alnézetet.
2. Érintse meg a **Módosítás** lehetőséget vagy húzza le a felső nézetet, és érintse meg a **Beállítások** ➔ **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** ➔ **Eszköz hozzáadása** menüpontot.
   > Megjelenik a Bluetooth eszközök listája.
3. Érintse meg a csatlakoztatni kívánt telefont.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása (548. oldal)

## Bluetooth kapcsolaton csatlakozó készülékek eltávolítása

Lehetőség van telefonok eltávolítására például a regisztrált Bluetooth eszközök listájából.

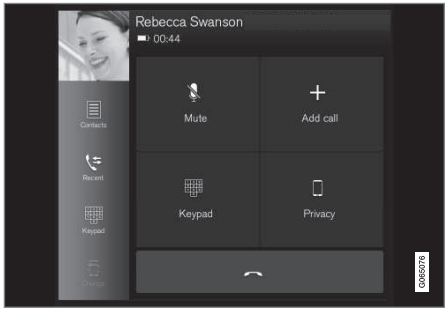
1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** gombot.
   > Megjelenik a regisztrált Bluetooth eszközök listáját.
3. Érintse meg az eltávolítani kívánt készüléket.
4. Érintse meg a **Eszköz eltávolítása** lehetőséget, és erősítse meg a választását.
   > A készülék a továbbiakban nincs regisztrálva az autóhoz.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefon lecsatlakoztatása (548. oldal)
- Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonok közötti váltás (548. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)

## Telefonhívások kezelése

Hívások kezelése az autóban Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonnal.




Általános illusztráció.

### Telefonhívások kezdeményezése

1. Nyissa meg a telefon alnézetet.
2. Válassza ki a hívást a híváslistából, vigye be a számot a billentyűzet használatával vagy válassza ki a partnerlistából. Lehetőség van a partnerlista keresésére vagy böngészésére. Érintse meg a ☆ lehetőséget a partnerlistában, hogy hozzáadja a partnert a **Kedvencek** alatt.
3. Nyomja meg a lehetőséget hívás kezdeményezéséhez.
4. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

A hívásnaplóból is kezdeményezhet hívásokat az alkalmazás menüben, amelyet a kormánykerék jobb oldali billentyűzetéről érhető el.

### Több résztvevős hívások kezdeményezése

Hívás közben:

1. Nyomja meg a **Hívás hozzáadása** gombot.
2. Válassza ki egy hívás kezdeményezéséhez a hívásnaplóból, kedvencekből vagy partnerlistából.
3. Érintsen meg egy bejegyzést/sort a hívásnaplóban vagy érintse meg a lehetőséget a partner mellett a partnerek listájában.
4. Érintse meg a **Hívás váltása** lehetőséget a felek közötti váltáshoz.
5. Érintse meg a lehetőséget az aktív hívás befejezéséhez.

### Konferenciahívások

Aktív több résztvevős hívás közben:

1. Érintse meg a **Konferenciahívás** lehetőséget az aktív több résztvevős hívások összevonásához.
2. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

### Bejövő telefonhívások

A bejövő telefonhívások megjelennek a járművezetői kijelzőn és a központi kijelzőn. A hívást a kormánykerék jobb oldali billentyűzetén vagy a központi kijelzőn kezelheti.

1. Érintse meg a **VálaszElutasítás** lehetőséget.
2. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

### Bejövő telefonhívás egy aktív hívás közben.

1. Érintse meg a **VálaszElutasítás** lehetőséget.
2. Érintse meg a lehetőséget a hívás befejezéséhez.

### Magánhívás

– Az aktuális hívás közben nyomja meg a **Magánbesz.** lehetőséget, és válasszon az alábbi lehetőségek közül:
  - **Váltás mobiltelefonra** - a kihangosítás funkció kikapcsol, és a hívás a mobiltelefonon folytatódik.
  - **Csak vezető** - a tetőn, az utas oldalon elhelyezkedő mikrofon kikapcsol, és a hívás folytatódik az autó kihangosítás funkciójával.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Telefon vezérlése hangvezérléssel (149. oldal)
- Az alkalmazás menü kezelése a járművezetői kijelzőn (103. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (129. oldal)
- A telefonkönyv kezelése (551. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (550. oldal)
- Audio-beállítások (516. oldal)

## Szöveges üzenetek kezelése[12]

Üzenetek kezelése az autóban Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonnal. Bizonyos telefonok esetén aktiválni kell az üzenet funkciót. Nem minden telefon kompatibilis. Ilyen esetekben ezek nem képesek a partnerek és az üzenetek megjelenítésére az autóban.

A kompatibilitáshoz, lásd support.volvocars.com.

### Szöveges üzenetek kezelése a központi kijelzőn

A szöveges üzenetek csak akkor jelennek meg a központi kijelzőn, ha ki van választva a beállítás.

Nyomja meg az **Üzenetek** lehetőséget az alkalmazás nézetben a szöveges üzenetek kezeléséhez a központi kijelzőn.

#### Szöveges üzenetek olvasása a központi kijelzőn

Nyomja meg az ikont az üzenet hangos felolvasásához.

#### Szöveges üzenetek küldése a központi kijelzőn[13]

1. Üzenetekre válaszolhat és új üzeneteket hozhat létre.
   - Válasz az üzenetre — érintse meg a partnert, akinek az üzenetére válaszolni szeretne, majd érintse meg a **Válasz** lehetőséget.
   - Új üzenet létrehozása - érintse meg a **Új létrehozás** lehetőséget. Válassza ki a partnert vagy írjon be egy telefonszámot.
2. Írja meg az üzenetet.
3. Nyomja meg a **Elküldés** gombot.

### Szöveges üzenetek kezelése a járművezetői kijelzőn

A szöveges üzenetek csak akkor jelennek meg a járművezetői kijelzőn, ha ki van választva a beállítás.

#### Új szöveges üzenet olvasása a járművezetői kijelzőn

– Az üzenet hangos felolvastatásához – válassza a **Kiolvasás** lehetőséget a kormánykerék billentyűzetén.

12 Csak bizonyos piacokra érvényes. További tájékoztatásért lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedéssel.
13 Csak bizonyos telefonok képesek üzenetet küldeni az autón keresztül.

### Válasz diktálása a járművezetői kijelzőn

A szöveges üzenet felolvasását követően lehetőség van röviden, diktálással válaszolni, ha az autó csatlakozik az internethez.

– Nyomja meg a **Válasz** lehetőséget a kormánykerék billentyűzetével. Elindul egy diktálás párbeszéd.

### Üzenetértesítés

A szöveges üzenetek beállításaiban lehetőség van az értesítések aktiválására és inaktiválására.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Szöveges üzenetek beállításai (551. oldal)
- Telefon-beállítások (552. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Telefon vezérlése hangvezérléssel (149. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (129. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (561. oldal)

## Szöveges üzenetek beállításai

Szöveges üzenetek beállításai csatlakoztatott telefonon.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Szöveges üzenetek** gombot, és válassza ki a beállításokat:
   - **Értesítés a köz. kijelzőn** - a központi kijelző állapotsávjában jeleníti meg az üzenetértesítéseket.
   - **Értesítés a vezető kijelzőjén** - értesítéseket jelenít meg a járművezetői kijelzőn és a bejövő üzenetek a kormánykerék jobb oldali billentyűzetének használatával kezelhetők.
   - **Üzenet hangjelzése** - bejövő üzenetek hangjelzésének kiválasztása.

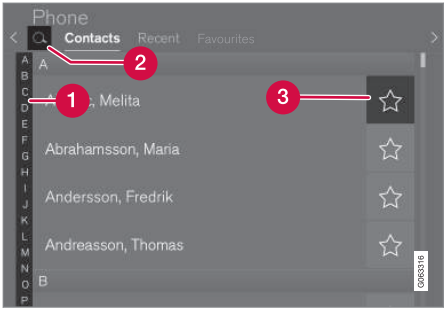
### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Szöveges üzenetek kezelése (550. oldal)
- Telefon-beállítások (552. oldal)

## A telefonkönyv kezelése

Amikor telefon van Bluetooth kapcsolaton keresztül csatlakoztatva az autóhoz, akkor a kapcsolatok kezelhetők közvetlenül a központi kijelzőn.

Legfeljebb 3000 kapcsolat mutatható a kiválasztott telefonról a központi kijelzőn.




1. Böngésszen a betűk és # között a megfelelő kapcsolat megkereséséhez. A telefonkönyvben meglévő kapcsolatoktól függően, csak az egyező betűk jelennek meg.
2. **Kapcsolatok keresése** - érintse meg a lehetőséget egy telefonszám kereséséhez a kapcsolatok listájából.
3. **Kedvencek** - érintse meg a ☆ lehetőséget, hogy kapcsolatokat adjon hozzá/távolítson el a kedvencek listájából.

**Rendezés**
A kapcsolatok listája a betűrendben jelenik meg, ahol a speciális karakterek és számok a # alatt találhatók. Lehetőség van vezetéknév vagy utónév szerinti rendezésre és ezt a telefon beállításaiban lehet módosítani.

### Kapcsolódó információk
- Telefon (544. oldal)
- Telefon-beállítások (552. oldal)
- Telefon vezérlése hangvezérléssel (149. oldal)
- Írja be a karaktereket, betűket és szavakat manuálisan a központi kijelzőn (129. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)

## Telefon-beállítások
Amikor a telefon csatlakoztatva van az autóhoz, akkor az alábbi beállítások hajthatók végre:
1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Telefon** gombot, és válassza ki a beállításokat:
   - **Csengőhangok** – csengőhang kiválasztása. Lehetőség van a telefon vagy az autó csengőhangjának használatára. Bizonyos telefonok nem teljesen kompatibilisek, ezért lehetséges, hogy csengőhangjaik nem használhatók az autóban.[14]
   - **Rendezési sorrend** - a partnerlista rendezési sorrendjének kiválasztása.

### Hívás értesítések a szélvédőre vetített kijelzőn*
1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **My Car** ➔ **Kijelzők** ➔ **Vetített kijelző opciók** gombot.
3. Válassza az **Telefon megjelenítése** lehetőséget.

### Kapcsolódó információk
- Telefon (544. oldal)
- Szöveges üzenetek beállításai (551. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)
- Audio-beállítások (516. oldal)

14 A kompatibilitáshoz, lásd support.volvocars.com.



* Opció/tartozék.

## Bluetooth eszközök beállításai

Bluetooth-kapcsolaton csatlakoztatott eszközök beállításai.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** gombot, és válassza ki a beállításokat:

- **Eszköz hozzáadása** - elindítja egy új eszköz párosítását.
- **Korábban párosított eszközök** – felsorolja a regisztrált/párosított eszközöket.
- **Eszköz eltávolítása** - eltávolítja a csatlakoztatott eszközt.
- **Megengedett szolgáltatások ehhez az eszközhöz** - beállítja a készülék használati lehetőségeit: hívás, üzenetek küldése/fogadása, adatfolyamon keresztüli médialejátszás és mint internetkapcsolat.
- **Internetkapcsolat** - az internethez csatlakoztatja az autót a készülék Bluetooth-kapcsolatán keresztül.

### Kapcsolódó információk

- Telefon (544. oldal)
- Telefon-beállítások (552. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)

## Internetkapcsolattal rendelkező autó*

Amikor az autó csatlakozik az internethez, akkor lehetőség van például internetrádió használatára és zenei szolgáltatások használatára alkalmazásokon keresztül, szoftverek letöltésére és a kereskedővel történő kapcsolatfelvételre az autóból.

Az autó Bluetooth, Wi-Fi kapcsolaton vagy az autó beépített modemén* (SIM-kártya) keresztül csatlakozik.

Amikor az autó az internethez kapcsolódik, akkor lehetőség van az internetkapcsolat megosztására (Wi-Fi hotspot), hogy más készülékek, például táblagépek tudjanak csatlakozni az internethez[15].

Az internetkapcsolat állapotát egy szimbólum jelzi a központi kijelző állapotsávjában.

15 Ez a Wi-Fi kapcsolatra nem vonatkozik.

**MEGJEGYZÉS**

Az internet használatakor adatok átvitele történik (adatforgalom), aminek költsége lehet.

Az adatbarangolás aktiválása további költségeket eredményezhet.

Vegye fel a kapcsolatot hálózatüzemeltetőjével az adatforgalom költségeivel kapcsolatban.

**MEGJEGYZÉS**

Az Apple CarPlay használatakor csak Wi-Fi kapcsolaton vagy autómodem* használatával lehet az autót az internethez csatlakoztatni.

**MEGJEGYZÉS**

Az Android Auto használatakor Wi-Fi, Bluetooth kapcsolaton vagy autómodem* használatával lehet az autót az internethez csatlakoztatni.

Mielőtt az internethez csatlakoztatná az autót, keresse fel a szolgáltatások használatára vonatkozó támogatási információkat és adatvédelmi szabályzatot a www.volvocars.com oldalon.

### Kapcsolódó információk

- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (123. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül (555. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (556. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (557. oldal)
- Alkalmazások (518. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (559. oldal)
- Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül (558. oldal)
- Wi-Fi hálózat eltávolítása (560. oldal)
- A Wi-Fi technológiája és biztonsága (560. oldal)
- Volvo ID (26. oldal)
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (561. oldal)



* Opció/tartozék.

## Az autó csatlakoztatása az internethez Bluetooth funkcióval rendelkező telefonon keresztül

**Internetkapcsolat létrehozása Bluetooth kapcsolaton keresztül a telefonja internetkapcsolatának megosztásával, hogy számos online szolgáltatáshoz férjen hozzá az autóban.**

1. Ahhoz, hogy az autó Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatott telefonon keresztül csatlakozzon az internethez, a telefonnak előzőleg már csatlakoztatva kellett lennie az autóhoz Bluetooth kapcsolaton.
2. Győződjön meg arról, hogy a telefon támogatja az internetmegosztást és engedélyezve van ez a funkció. iPhone készülékeken ez a funkció a "Személyes hotspot". Android telefonokon ez a funkció különböző nevekkel rendelkezik, de gyakran ismert mint "hotspot". iPhone készülékek esetében az "Személyes hotspotnak" nyitva kell lennie, amíg létre nem jön az internetkapcsolat.
3. Ha a telefon korábban csatlakoztatva volt Bluetooth kapcsolaton keresztül, akkor nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
4. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Bluetooth-eszközök** gombot.
5. Jelölje be a **Bluetooth-internetkapcsolat** jelölőnégyzetet a(z) **Internetkapcsolat** címszó alatt.
6. Ha másik csatlakozási forrást használt, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
   > Az autó most csatlakoztatva van az internethez a Bluetooth kapcsolattal rendelkező telefonon keresztül.

**MEGJEGYZÉS**

A telefon- és internetszolgáltatónak támogatnia kell az internetmegosztást és az előfizetésnek adatforgalmat kell tartalmaznia.

**MEGJEGYZÉS**

Az Apple CarPlay használatakor csak Wi-Fi kapcsolaton vagy autómodem* használatával lehet az autót az internethez csatlakoztatni.

### Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (557. oldal)
- Telefon csatlakoztatása az autóhoz Bluetooth kapcsolaton az első alkalommal (545. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (556. oldal)
- Apple® CarPlay®* (537. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (559. oldal)
- Bluetooth eszközök beállításai (553. oldal)

## Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi)

**Internetkapcsolat létrehozása Wi-Fi kapcsolaton keresztül a telefon internetkapcsolatának megosztásával, hogy online szolgáltatásokhoz férjen hozzá az autóban.**

1. Győződjön meg arról, hogy a telefon támogatja az internetmegosztást és engedélyezve van ez a funkció. iPhone készülékeken ez a funkció a "Személyes hotspot". Android telefonokon ez a funkció különböző nevekkel rendelkezik, de gyakran ismert mint "hotspot". iPhone készülékek esetében az "Személyes hotspotnak" nyitva kell lennie, amíg létre nem jön az internetkapcsolat.
2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
3. Lépjen tovább a **Kommunikáció ➔ Wi-Fi** menüponthoz.
4. Aktiválja/inaktiválja a Wi-Fi jelölőnégyzet bejelölésével/jelölésének eltávolításával.
5. Ha másik csatlakozási forrást használt, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
6. Érintse meg a hálózat nevét, amelyhez csatlakozni kíván.
7. Írja be a hálózati jelszót.
   > Az autó csatlakozik a hálózathoz.

Ne feledje, hogy bizonyos telefonok kikapcsolják az internetmegosztást, miután megszakad a kapcsolatuk az autóval, például elhagyja az autót, és a következő használatig. Ezért a következő használatkor újra be kell kapcsolni az internetmegosztást a telefonon.

Ha telefont csatlakoztat az autóhoz, akkor az mentésre kerül a jövőbeni használathoz. A mentett hálózatok listájának mutatásához vagy a mentett hálózatok manuális törléséhez, menjen a **Beállítások ➔ Kommunikáció ➔ Wi-Fi ➔ Mentett hálózatok** menüponthoz.

**MEGJEGYZÉS**

A telefon- és internetszolgáltatónak támogatnia kell az internetmegosztást és az előfizetésnek adatforgalmat kell tartalmaznia.

A Wi-Fi kapcsolat műszaki és biztonsági követelményeit külön fejezet tárgyalja.

### Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Wi-Fi hálózat eltávolítása (560. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (559. oldal)
- A Wi-Fi technológiája és biztonsága (560. oldal)



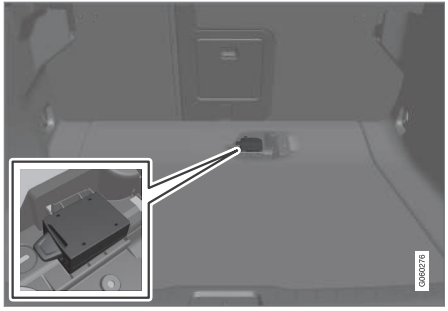
* Opció/tartozék.

## Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül

Lehetőség van internetkapcsolat létrehozására az autómodemen és egy személyes SIM-kártyán (P-SIM)* keresztül.

A Volvo On Call felszereltségű autók az autómodemmel használják az internetkapcsolatot a szolgáltatásokhoz.

1.




Helyezze személyes SIM-kártyáját a foglalatba a csomagtér padlója alatt.

Ne feledje, hogy az autó kártyaolvasójába **mini SIM** kártya helyezhető.

2. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
3. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Autómodemes internet** gombot.
4. Bekapcsolás/kikapcsolás a **Autómodemes Internet** jelölőnégyzet bejelölésével/jelölésének eltávolításával.
5. Ha másik csatlakozási forrást használt, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
6. Írja be a SIM-kártya PIN-kódját
   > Az autó csatlakozik a hálózathoz.

### MEGJEGYZÉS

Ne feledje, hogy a P-SIM-en keresztül internetkapcsolathoz használt SIM-kártya telefonszáma nem egyezhet meg annak a SIM-kártyának a számával, amelyet a telefon használ. Ha ezt nem veszi figyelembe, akkor nem lehetséges a hívások megfelelő átirányítása a telefonjára. Ezért használjon külön telefonszámmal rendelkező SIM-kártyát vagy olyan adatkártyát az internetkapcsolathoz, amely nem kezel telefonhívásokat és így nem tudja megzavarni a telefon működését.

### Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (559. oldal)
- Az autómodem beállításai* (558. oldal)

## Az autómodem beállításai*

Az autó rendelkezik egy modemmel, amely az internethez kapcsolódásra használható. Lehetőség van az internetkapcsolat megosztására Wi-Fi kapcsolaton.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg az **Kommunikáció** ➔ **Autómodemes internet** gombot, és válassza ki a beállításokat:

- **Autómodemes Internet** - válassza ki, hogy az autómodemet kell-e használni az internetkapcsolathoz.
- **Adathasználat** - a **Visszaáll.** megérintése nullázza a fogadott és küldött adatok számlálóját.
- **Hálózat**

  **Szolgáltató kiválasztása** - a szolgáltató automatikus vagy manuális kiválasztása.

  **Adatroaming** - ha a négyzet be van jelölve, akkor az autómodem megpróbál csatlakozni az internethez, amikor az autó külföldön és a hazai hálózatán kívül van. Ne feledje, hogy ez magas költségekkel járhat. Ellenőrizze otthoni szolgáltatója barangolási szerződését az adatforgalomra vonatkozóan.
- **SIM kártya PIN kódja**

  **PIN módosítása** - legfeljebb 4 számjegy vihető be.

  **PIN letiltása** - válassza ki, hogy szükséges legyen-e a PIN-kód a SIM-kártya eléréséhez.
- **Kérési kód küldése** — például a feltölthető kártya töltésére vagy egyenlegének ellenőrzésére használható. A működés a szolgáltatótól függ.

### MEGJEGYZÉS

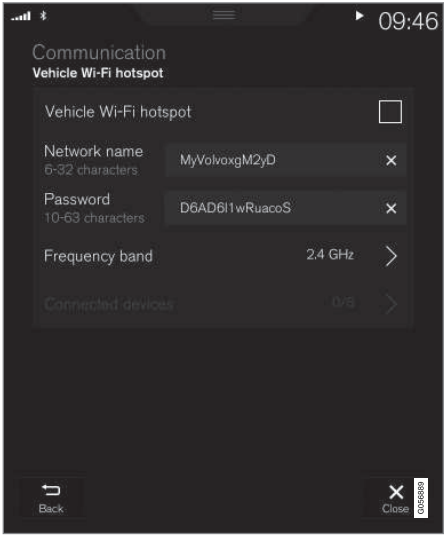
Ne feledje, hogy a P-SIM-en keresztül internetkapcsolathoz használt SIM-kártya telefonszáma nem egyezhet meg annak a SIM-kártyának a számával, amelyet a telefon használ. Ha ezt nem veszi figyelembe, akkor nem lehetséges a hívások megfelelő átirányítása a telefonjára. Ezért használjon külön telefonszámmal rendelkező SIM-kártyát vagy olyan adatkártyát az internetkapcsolathoz, amely nem kezel telefonhívásokat és így nem tudja megzavarni a telefon működését.

### Kapcsolódó információk

- Az autó csatlakoztatása az internethez autómodemen (SIM-kártyán) keresztül (557. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (559. oldal)

## Internet-hozzáférés megosztása az autóból Wi-Fi hotspoton keresztül

Amikor az autó online, akkor annak internetkapcsolata megosztható, hogy más eszközök is használhassák azt[16].






* Opció/tartozék.

A hálózatüzemeltetőnek (SIM-kártya) támogatnia kell az internetkapcsolatot (az internetkapcsolat megosztása).

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Nyomja meg a **Kommunikáció** ➔ **Autó Wi-Fi hotspotja** gombot.
3. Érintse meg a **Hálózat neve** lehetőséget, és nevezze el az internetmegosztást.
4. Érintse meg a **Jelszó** lehetőséget, és válasszon egy jelszót, amelyet be kell írni a csatlakozó eszközökben.
5. Érintse meg a **Frekvenciasáv** lehetőséget, és válassza ki, hogy milyen frekvencián továbbít a megosztás adatokat. Ne feledje, hogy a frekvencia kiválasztása nem minden piacon lehetséges.
6. Bekapcsolás/kikapcsolás a **Autó Wi-Fi hotspotja** jelölőnégyzet bejelölésével/jelölésének eltávolításával.
7. Ha a Wi-Fi kapcsolatot már használta csatlakozási forrásként, akkor erősítse meg a kapcsolat váltásának lehetőségét.
   > Most lehetőség van külső eszközök csatlakoztatására az autó csatlakozási pontjához (Wi-Fi hotspot).

**MEGJEGYZÉS**

A Wi-Fi csatlakozási pont aktiválása esetén a hálózatüzemeltető további díjakat számolhat fel.

Vegye fel a kapcsolatot hálózatüzemeltetőjével az adatforgalom költségeivel kapcsolatban.

A kapcsolat állapotát a szimbólum jelzi a központi kijelző állapotsávjában.

Nyomja meg a **Kapcsolódott eszközök** lehetőséget, hogy megtekinthesse a pillanatnyilag csatlakoztatott eszközöket.

### Kapcsolódó információk

- Szimbólumok a középső kijelző állapotsávján (123. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (559. oldal)

## Nincs vagy gyenge internetkapcsolat

**Az internetkapcsolatot befolyásoló tényezők.**
Az átvitt adatok mennyisége az autóban használt szolgáltatásoktól és alkalmazásoktól függ. Például az interneten történő zenehallgatás nagy mennyiségű adat átvitelét igényelheti, amihez jó kapcsolat és jelerősség szükséges.

### Telefon - autó

Az internetkapcsolat sebessége változó lehet a telefon elhelyezkedésétől függően az autóban. Vigye közelebb a telefont a központi kijelzőhöz, hogy javítsa a jelerősséget. Ügyeljen arra, hogy ne legyen közöttük interferencia.

### Telefon - hálózatszolgáltató

A mobilhálózat sebessége az adott hely lefedettségétől függően változik. A hálózati lefedettség gyenge lehet például alagutakban, hegyek mögött, mély völgyekben vagy beltérben. A sebesség a hálózatüzemeltetővel fennálló szerződésétől is függ.

**MEGJEGYZÉS**

Ha problémák adódnak az adatforgalommal kapcsolatban, forduljon hálózatüzemeltetőjéhez.

16 Nem vonatkozik arra az esetre, amikor az autó Wi-Fi kapcsolaton keresztül csatlakozik az internethez.

### A telefon újraindítása

Ha problémák vannak az internetkapcsolattal, akkor segíthet a telefon újraindítása.

### Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- A Wi-Fi technológiája és biztonsága (560. oldal)

## Wi-Fi hálózat eltávolítása

Nem használt hálózat eltávolítása.

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a felső nézetben.
2. Lépjen tovább a **Kommunikáció** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Mentett hálózatok** menüponthoz.
3. Érintse meg a **Elfelejtés** lehetőséget az eltávolítani kívánt hálózat mellett.
4. Erősítse meg a választást.
   > Az autó a jövőben nem csatlakozik automatikusan a hálózathoz.

### Összes hálózat eltávolítása

Az összes hálózat egyszerre is eltávolítható a gyári beállítások visszaállításával. Kérjük, ne feledje, hogy az összes felhasználói adat és rendszerbeállítás visszaáll a gyári beállításokra.

### Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Nincs vagy gyenge internetkapcsolat (559. oldal)
- A járművezetői kijelző beállításainak visszaállítása (135. oldal)
- Az autó csatlakoztatása az internethez telefonon keresztül (Wi-Fi) (556. oldal)

## A Wi-Fi technológiája és biztonsága

Lehetséges hálózattípusok a csatlakozáshoz.

Csak az alábbi típusú hálózatokhoz lehet csatlakozni:

- Frekvencia — 2,4 vagy 5 GHz[17].
- Szabványok — 802.11 a/b/g/n.
- Biztonsági típus - WPA2-AES-CCMP.

Az autó Wi-Fi rendszerének célja a Wi-Fi eszközök kezelése az autó belsejében.

Ha több eszköz működik egyszerre a frekvencián, akkor ez csökkentheti a teljesítményt.

### Kapcsolódó információk

- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

17 A frekvenciaválasztás nem minden piacon áll rendelkezésre.



* Opció/tartozék.

## Felhasználási feltételek és adatmegosztás

**Amikor először indít el bizonyos szolgáltatásokat és alkalmazásokat, akkor egy felugró ablak jelenhet meg a Feltételek és kikötések és Adatmegosztás fejlécekkel.**
Ennek célja, hogy tájékoztasson a Volvo felhasználási feltételeiről és az adatmegosztási irányelvekről. Az adatmegosztás jóváhagyásával a felhasználó hozzájárul bizonyos adatok küldéséhez az autóból. Erre bizonyos szolgáltatások és alkalmazások teljes funkcionalitásához van szükség.

Az online szolgáltatások és alkalmazások adatmegosztás funkciója alapértelmezetten ki van kapcsolva[18]. Bizonyos online szolgáltatások és alkalmazások autóban történő használatához be kell kapcsolni az adatmegosztást. Az adatmegosztás a központi kijelző beállítások menüjében vagy a szolgáltatások illetve alkalmazások indításakor állítható be a központi kijelzőn.

### Adatvédelem és adatmegosztás

A 2017 novemberében kiadott szoftverfrissítéssel bevezetésre kerültek az online szolgáltatások és letöltött alkalmazások adatvédelmi és adatmegosztási beállításai. A beállítások a beállítások menü **Adatok és adatvédelem** pontja alatt találhatók az autó központi kijelzőjén.

Itt kiválaszthatja az online szolgáltatásokat, amelyekhez engedélyezi az adatmegosztást. Itt ki is kapcsolható a letöltött alkalmazások adatmegosztása. Ne feledje, hogy a szolgáltatások és alkalmazások nem a tervezett módon működnek, ha nincs engedélyezve az adatmegosztás.

A gyári beállítások visszaállítása vagy például műhelylátogatás illetve szoftverfrissítés után az adatmegosztási beállítások az alapértelmezett beállításokra állhatnak vissza. Ebben az esetben aktiválja újra az online szolgáltatások és letöltött alkalmazások adatmegosztását.

**MEGJEGYZÉS**

Az adatvédelmi és adatmegosztási beállítások az egyes járművezetői profilokban egyediek.

### Kapcsolódó információk

- Az adatmegosztás aktiválása és inaktiválása (561. oldal)

## Az adatmegosztás aktiválása és inaktiválása

**A szolgáltatások és alkalmazások adatainak megosztása a központi kijelző beállítások menüjében állítható be.**

1. Nyomja meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében
2. Nyomja meg a **Rendszer ➔ Adatok és adatvédelem** gombot.
3. Válassza az adatmegosztás aktiválását vagy inaktiválását az egyes szolgáltatások és az összes alkalmazás számára.

Ha nincs aktiválva az adatmegosztás egy online szolgáltatáshoz vagy letöltött alkalmazásokhoz, akkor ez a központi kijelző bekapcsolásakor tehető meg. Ha ez a szolgáltatás első indítása vagy például gyári visszaállítást illetve szoftverfrissítést követően el kell fogadni a Volvo felhasználási feltételeit. Ne feledje, hogy az adatmegosztás ezután más szolgáltatásokra vagy alkalmazásokra vonatkozóan is aktiválódik, amelyhez jóváhagyta az adatmegosztást.

**MEGJEGYZÉS**

Miután Volvo műhelybe látogat, előfordulhat, hogy újra aktiválnia kell az adatmegosztást, hogy újból működjenek az online szolgáltatások és alkalmazások.

18 Ez a Volvo On Call* szolgáltatásra nem vonatkozik.

### Kapcsolódó információk

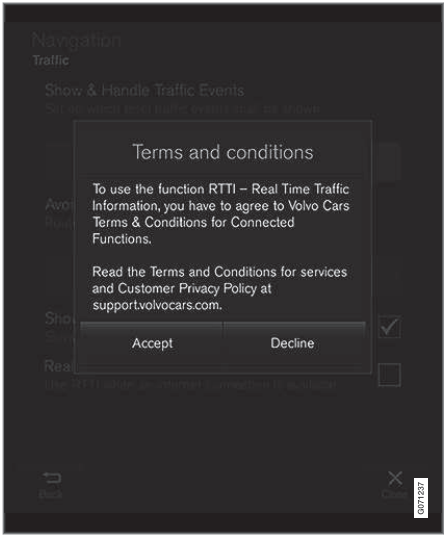
- Felhasználási feltételek és adatmegosztás (561. oldal)

## A szolgáltatások adatmegosztása

Ha nem aktiválta az adatmegosztást egy online szolgáltatáshoz vagy letöltött alkalmazáshoz, akkor ezt a megteheti azok elindításakor a központi kijelzőn. Ha ez a szolgáltatás első indítása vagy például gyári visszaállítást illetve szoftverfrissítést követően el kell fogadni a Volvo felhasználási feltételeit az online szolgáltatásokhoz.

### Adatmegosztás aktiválása egy szolgáltatás indításakor

1. Válassza ki az aktiválni kívánt funkciót vagy szolgáltatást.
   > Ha első alkalommal használja a szolgáltatást vagy például gyári visszaállítást követően illetve bizonyos szoftverfrissítések után, a folytatáshoz először el kell fogadnia a Volvo felhasználási feltételeit az online szolgáltatásokhoz.



2. Válassza a szolgáltatás adatmegosztásának elfogadását vagy elutasítását.

Ha az elfogadást választja, akkor az adatmegosztás aktiválódik és elkezdheti a szolgáltatás használatát.

### Adatmegosztás aktiválása egy alkalmazás indításakor

Az adatmegosztás engedélyezéséhez a funkciót igénylő alkalmazáshoz, indítsa el az alkalmazást, és érintse meg az **Elfogadom** lehetőséget a felugró ablakban.

A szolgáltatások és alkalmazások adatmegosztását a **Rendszer** ➔ **Adatok és adatvédelem** ➔ **Adatmegosztás** menüpontban kapcsolhatja ki.

## Tárolóhely a merevlemezen

Lehetőség van a szabad tárolóhely méretének megtekintésére az autó merevlemezén.

Az autó merevlemezére vonatkozó tárolási információk, beleértve a teljes kapacitást, a rendelkezésre álló kapacitást és a telepített alkalmazások által foglalt hely tekinthető meg.

Az információk a **Beállítások** ➔ **Rendszer** ➔ **Rendszerinformációk** ➔ **Tárhely** menüben találhatók.

### Kapcsolódó információk

- Alkalmazások (518. oldal)

## Audio és média licencszerződés

Az engedély bizonyos tevékenységek működtetésének jogára vagy valaki más jogának a szerződés feltételeinek megfelelően történő használatára vonatkozó szerződés. Az alábbi szöveg a Volvo szerződése a gyártókkal/fejlesztőkkel és a szövegek többsége angolul van.

### Bowers & Wilkins

A Bowers & Wilkins és a B&W a B&W Group Ltd védjegyei. A Nautilus a B&W Group Ltd védjegye. A Kevlar a DuPont bejegyzett védjegye.

### Dirac Unison®

A Dirac Unison frekvenciában, időben és térben egymáshoz optimalizálja a hangszórókat a lehető legjobb mély hang integrálás és tisztaság érdekében Ez adott helyek akusztikus jellemzőinek hűséges visszaadását teszi lehetővé. Fejlett algoritmusok használatával, a Dirac Unison Dirac Unison az összes hangszórót nagy pontosságú akusztikus mérések alapján digitálisan vezérli. Mint egy zenekar karmestere, garantálja, hogy a hangszórók tökéletes összhangban teljesítsenek.

### DivX®

A DivX®, DivX Certified® és a kapcsolódó emblémák a DivX, LLC vállalathoz és leányvállalataihoz tartoznak és használatuk engedély alapján történik.

Ez a DivX Certified® készülék DivX® Home Theater videofájlokat képes lejátszani 576p felbontásig (beleértve .avi, .divx). Digitális videók létrehozására, lejátszására és adatfolyamon keresztüli lejátszására szolgáló ingyenes szoftvert tölthet le a www.divx.com oldalról.

A DIVX VIDEO-ON-DEMAND-RÓL: Ezt a DivX Certified® készüléket regisztrálni kell a megvásárolt DivX Video-on-Demand (VOD) filmek lejátszásához. A regisztrációs kódot a készülék beállítások menüjének DivX VOD részében találja. Menjen a vod.divx.com weboldalra a regisztráció befejezéséhez szükséges további információkért.

**Szabadalomszámok**

Az alábbi Amerikai Egyesült Államokbeli szabadalmak valamelyikével védett. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

## Gracenote®

A tartalom egy része a Gracenote vagy beszállítóinak szerzői jogilag (copyright ©) védett tartalma.

Gracenote, Gracenote embléma és a "Powered by Gracenote" és Gracenote MusicID logó a Gracenote, Inc. Amerikai Egyesült Államokban és más országokban bejegyzett védjegyei vagy védjegyei.

### Gracenote® Végfelhasználói licencszerződés

Ez a program vagy eszköz a Gracenote, Inc. of Emeryville, California, USA ("Gracenote") szoftverét tartalmazza. A Gracenote-tól származó szoftver ("Gracenote szoftver") aktiválja ezt a programot a lemez- és/vagy fájlazonosításhoz és zenével kapcsolatos információk beszerzéséhez, beleértve a nevet, előadót, sávot és címet ("Gracenote adatok") az online kiszolgálókról vagy adatbázisokból (együttesen "Gracenote kiszolgálók") és egyéb tevékenységek végrehajtásához. Csak a program vagy az eszköz rendeltetésszerű végfelhasználói funkcióinak hazsnálatához használhatja fel a Gracenote adatokat.

Beleegyezik, hogy csak saját és nem kereskedelmi használatra használja fel a Gracenote adatokat, Gracenote szoftvert és Gracenote kiszolgálókat. Beleegyezik abba, hogy nem ruházza át, másolja, helyezi át vagy terjeszti ezt a Gracenote szoftvert vagy bármely Gracenote adatot semmilyen harmadik félnek. EGYETÉRT AZZAL, HOGY NEM HASZNÁLJA FEL VAGY HASZNOSÍTJA A GRACENOTE SZOFTVERT VAGY GRACENOTE SZERVEREKET A JELEN SZERZŐDÉSBEN KIFEJEZETTEN MEGENGEDETT MÓDTÓL ELTÉRŐEN.

Egyetért azzal, hogy a Gracenote adatok, Gracenote szoftver és Gracenote kiszolgálók nem kizárólagos használati joga megszűnik, ha megsérti ezeket a korlátozásokat. Egyetért azzal, hogy a licence lejártát követően beszünteti a Gracenote adatok, Gracenote szoftver és Gracenote kiszolgálók használatát. A Gracenote kizárólagos joggal rendelkezik az összes Gracenote adat, Gracenote szoftver és Gracenote kiszolgáló felett, beleértve az összes tulajdonjogot is. A Gracenote semmilyen körülmények között nem köteles fizetni Önnek semmilyen Ön által biztosított információért. Beleegyezik abba, hogy a Gracenote, Inc. saját nevében érvényre juttathatja a jelen szerződés alapján Önnel szemben fennálló jogait.

A Gracenote szolgáltatások statisztikai célokból egyedi azonosítót használnak a kérések követéséhez. A véletlenszerűen hozzárendelt numerikus azonosító arra szolgál, hogy a Gracenote szolgáltatás anélkül számlálja a kéréseket, hogy bármit is tudna arról, hogy ki Ön. A Gracenote szolgáltatásra vonatkozó adatvédelmi szabályzattal kapcsolatos további információkat a weboldalon találja.

A Gracenote szoftvert és a Gracenote adatok összességét az "adott formában" biztosítjuk az Ön számára. A Gracenote nem vállal kifejezett vagy benne foglalt kötelezettséget vagy garanciát a Gracenote kiszolgálókon tárolt Gracenote adatok pontosságára vonatkozóan. A Gracenote fenntartja az adatok törlésének jogát a Gracenote kiszolgálókról vagy az adatkategóriák bármely, a Gracenote által szükségesnek tartott változtatását. Nincs garancia arra, hogy a Gracenote szofver vagy a Gracenote kiszolgálók hibamentesek vagy a Gracenote szoftver vagy Gracenote kiszolgálók megszakítás nélkül működnek. A Gracenote nem köteles a jövőben új, fejlesztett vagy további adattípusokat vagy kategóriákat biztosítani, és a vállalat fenntartja a jogot a szolgáltatások bármely időben történő megszüntetésére.

A GRACENOTE NEM VÁLLAL SEMMILYEN KIFEJEZETT VAGY BENNE FOGLALT GARANCIÁT, BELEÉRTVE DE NEM KORLÁTOZVA AZ ÉRTÉKESÍTÉST, EGY ADOTT

CÉLRA TÖRTÉNŐ FELHASZNÁLÁSI ALKALMASSÁGOT, JOGOSULTSÁGOK ÉS SZELLEMI TULAJDONJOGOK MEGSÉRTÉSÉT. A GRACENOTE NEM GARANTÁLJA A GRACENOTE SZOFTVER VAGY GRACENOTE KISZOLGÁLÓK HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ EREDMÉNYEK ELÉRÉSÉT. A GRACENOTE SEMMILYEN ESETBEN NEM FELELŐS SEMMILYEN KÖVETKEZMÉNYE KÁRÉRT VAGY KIESETT NYERESÉGÉRT ILLETVE HASZONÉRT.

© Gracenote, Inc. 2009

### Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A

PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

### Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

### camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

### Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

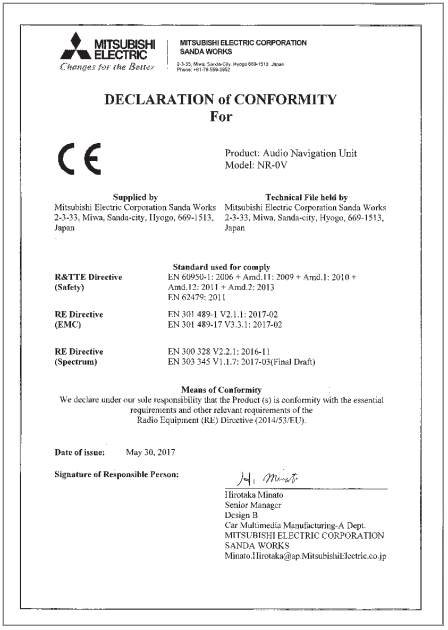
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to

deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

## Megfelelőségi nyilatkozat



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-594-3952

**DECLARATION of CONFORMITY**
**For**

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

**Supplied by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

**Technical File held by**
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

**Standard used for comply**

| | |
|---|---|
| **R&TTE Directive (Safety)** | EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013<br>EN 62479: 2011 |
| **RE Directive (EMC)** | EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02<br>EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02 |
| **RE Directive (Spectrum)** | EN 300 328 V2.2.1: 2016-11<br>EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft) |

**Means of Conformity**
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

**Date of issue:** May 30, 2017

**Signature of Responsible Person:**

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

| Ország/ terület | |
|---|---|
| Brazília: | <br>Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário.<br>Para consultas, visite: www.anatel.gov.br |
| EU: | <br>Gyártó: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan<br>A Mitsubishi Electric Corporation ezennel kijelenti, hogy ez a típusú rádiókészülék [Audio Navigation Unit] megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.<br>A további tájékoztatáshoz, keresse a support információkat a www.volvocars.com oldalon. |
| Egyesült Arab Emírségek: | |

| **Ország/ terület** | |
|---|---|
| Kazahsz-tán | <br>Modellnév: NR 0V<br>Gyártó: Mitsubishi Electric Corporation<br>Exportáló ország: Japán |

| Ország/ terület | |
|---|---|
| Kína: | 1.<br>■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz<br>■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ①<br>■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ①<br>■ 载频容限：20 ppm<br>■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP)<br>■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)：<br>• ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz)<br>• ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz)<br>• ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz)<br>• ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz)<br>• ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz)<br>2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；<br>3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；<br>4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；<br>5.不得在飞机和机场附近使用。 |

| Ország/ terület | |
|---|---|
| Korea: | B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)<br>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로<br>가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든<br>지역에서 사용할 수 있습니다.<br>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다. |
| Malajzia | <br>This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification".<br>Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth)<br>Model: NR-0V<br>Type Approval No.:<br>RBAY/18A/1015S(15-4067) |

| Ország/ terület | |
|---|---|
| Mexikó: | |
| Taiwan: | **低功率電波輻射性電機管理辦法**<br>第十二條<br>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。<br>第十四條<br>**低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。 |

## Kapcsolódó információk

- Hang, média és internet (516. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Médialejátszó (528. oldal)
- Gracenote® (531. oldal)
- Sensus - online kapcsolat és szórakoztatás (32. oldal)

# KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

## Gumiabroncsok

**A gumiabroncs funkciója, hogy viselje a terhet, tapadást biztosítson az útfelülethez, csökkentse a vibrációkat és védje a kereket a kopástól.**

A gumiabroncsok jelentősen befolyásolják az autó vezetési jellemzőit. A gumiabroncs típusa, méretei, a gumiabroncsnyomás és a sebesség-besorolás fontos tényezők az autó teljesítményében.

Az autó a vezetőajtó oszlopán (az első és a hátsó ajtó között) elhelyezett gumiabroncs-információs matrican található adatoknak megfelelő gumiabroncsokkal van felszerelve.

**⚠ FIGYELEM**

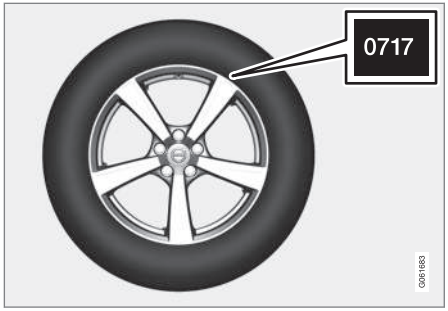
A sérült gumiabroncs az autó feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

### Ajánlott gumiabroncsok

Átadáskor az autó eredeti Volvo gumiabroncsokkal van felszerelve, amelyeknek az oldalán VOL[1] jelölés található. Ezek a gumiabroncsok gondosan az autóhoz vannak tervezve. Ezért, amikor gumiabroncsokat cserél, akkor fontos, hogy az új gumiabroncsok szintén rendelkezzenek ezzel a jelöléssel az autó vezetési jellemzőinek, kényelmének és üzemanyag-fogyasztásának fenntartása érdekében.

[1] Bizonyos gumiabroncsméretekben eltérések lehetnek.

### Új gumiabroncsok




A gumiabroncsok romlandó alkatrészek Néhány év után keményedni kezdenek, ugyanakkor tapadási képességük/jellemzőik fokozatosan romlanak. Ezért fontos, hogy a lehető legfrissebb gumiabroncsokat szerezze be, amikor lecseréli azokat. Ez különösen igaz a téli gumiabroncsokra vonatkozóan. A számsor utolsó négy számjegye mutatja a gyártási hetet és évet. Ez a gumiabroncs DOT jelölése (Department of Transportation) és négy számjegyből áll, például 0717. Így tehát a gumiabroncsot 2017 07. hetén gyártották.

### A gumiabroncs kora

Minden 6 évesnél idősebb gumiabroncsot szakemberrel kell megvizsgáltatni, akkor is, ha az sértetlennek látszik. A gumiabroncsok öregszenek és romlanak, akkor is, ha alig vagy egyáltalán nem használták azokat. Ez befolyásolja a működésüket. Ez vonatkozik az összes gumiabroncsra, azokra is, amelyeket jövőbeni használatra tárolnak. Példák azokra a külső jelekre, amelyek a gumiabroncs használhatatlanságát jelzik a repedések és az elszíneződés.

### A gumiabroncs gazdaságossága

- Tartson helyes nyomást a gumiabroncsokban.
- Kerülje a gyors indulásokat, az erős fékezést és a csikorgó kerekeket.
- A gumiabroncs kopása a sebességgel felgyorsul.
- A helyes futómű-beállítás nagyon fontos.
- A nem kiegyensúlyozott kerekek rontják a gumiabroncsok gazdaságosságát és az utazási komfortot.
- A gumiabroncsoknak teljes hasznos élettartamuk alatt ugyanabban az irányban kell forogniuk.
- Amikor lecseréli a gumiabroncsokat, akkor a legjobb profillal rendelkező gumiabroncsokat kell a hátsó kerekekre szerelni, hogy erős fékezéskor csökkentse a túlkormányzottság kockázatát.
- Ha szegélyeken vagy mély kátyúkon hajt át, azzal maradandóan károsíthatja a gumiabroncsokat és/vagy a keréktárcsákat.

### Gumiabroncsok forgatása

Az autóra nem vonatkozik kötelező gumiabroncs-forgatás. Vezetési stílus, gumiabroncsnyomás, az időjárási- és útviszonyok befolyásolják a gumiabroncsok öregedésének és kopásának gyorsaságát. Helyes gumiabroncsnyomás használatakor egyenletesebb a kopás.

A gumiabroncsokon kialakuló profilmélységeltérések és a kopási minták kialakulásának elkerülése érdekében, az első és a hátsó kerekeket fel kell cserélni egymással. Az első csere megfelelő távolsága körülbelül 5000 km (körülbelül 3100 mérföld), majd 10000 kilométerenként (körülbelül 6200 mérföld).

A Volvo azt javasolja, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Volvo műhellyel, ha bizonytalan a profilmélységgel kapcsolatban. A gumiabroncsok közötti jelentős kopásbeli eltérések (> 1 mm különbség a profilmélységben) esetén mindig a kevésbé kopott gumiabroncsokat kell hátulra szerelni. Az alulkormányzottságot könnyebb ellensúlyozni, és azt eredményezi, hogy az autó továbbra is egyenes vonalban halad, míg az autó hátuljának megcsúszása esetén lehetséges az autó feletti uralom teljes elvesztése. Ezért fontos, hogy a hátsó kerekek soha ne veszítsék el a tapadásukat az első kerekeknél korábban.

### Kerekek és gumiabroncsok tárolása

Amikor teljes kerekeket (gumiabroncsokkal felszerelt keréktárcsákat) tárol, akkor azokat fel kell akasztani vagy oldalukra kell fektetni a padlón.

A gumiabroncsokkal nem felszerelt kerekeket oldalukra fektetve vagy felállítva, és nem felakasztva kell tárolni.

**FONTOS**

A gumiabroncsokat száraz, hűvös és sötét helyen és mindig oldószerektől, benzintől, olajoktól távol kell tárolni.

**FIGYELEM**

- Volvója keréktárcsamérete és a gumiabroncsmérete szigorú követelményeknek megfelelően van meghatározva a stabilitás és a vezetési jellemzők érdekében. A nem jóváhagyott keréktárcsaméret és gumiabroncsméret kombinációk negatív hatással lehetnek az autó stabilitására és vezethetőségi jellemzőire.
- A nem jóváhagyott keréktárcsaméret és gumiabroncsméret kombinációk által okozott károkra nem vonatkozik az új autó garancia. A Volvo nem vállal felelősséget az ilyen összeszerelésből származó halálesetekért, személyi sérülésekért vagy felmerülő költségekért.

### Kapcsolódó információk


- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (580. oldal)
- A gumiabroncsok forgási iránya (579. oldal)
- Futófelület-kopásjelzők a gumiabroncsokon (580. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (583. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (597. oldal)

- A gumiabroncs méretjelölése (578. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (706. oldal)
- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)


## A gumiabroncs méretjelölése

**A gumiabroncsok méretének, terhelési mutatójának és sebesség-besorolásának jelölései.**
Az autó bizonyos keréktárcsa és gumiabroncs kombinációkkal rendelkezik a teljes járműre vonatkozó jóváhagyással.

### Méretjelölések

Az összes gumiabroncs rendelkezik méretjelöléssel, például 235/55 R18 104 V.

| | |
|---|---|
| 235 | Gumiabroncs szélessége (mm) |
| 55 | A gumiabroncs falmagasságának és szélességének aránya (%) |
| R | Radiál |
| 18 | Keréktárcsa-átmérő hüvelykben |
| 104 | A maximális megengedett gumiabroncs-terhelés kódjai, terhelési mutató (LI) |
| V | Sebesség-besorolás a maximális megengedett sebességhez, sebesség-besorolás (SS). (Ebben az esetben 240 km/h (149 mph).) |

### Terhelési mutató

Minden gumiabroncs bizonyos terhelés elviselésére képes, ez a terhelési mutató (LI). Az autó tömege meghatározza a gumiabroncsok szükséges terhelhetőségi képességét.

### Sebesség-besorolás

Minden gumiabroncs egy bizonyos maximális sebesség elviselésére képes. A gumiabroncsok sebesség-besorolásának, SS (Speed Symbol), legalább az autó csúcssebességével kell megegyezniük. Az alábbi táblázat az egyes sebesség-besorolásokhoz (SS) tartozó maximális megengedett sebességet tartalmazza. Az egyetlen kivétel ezek alól a szabályok alól a téli gumiabroncs[2], ahol alacsonyabb sebesség-besorolás is használható. Ha ilyen gumiabroncsot választ, akkor az autót nem szabad a gumiabroncs névleges sebességénél gyorsabban vezetni. Például a Q besorolású gumiabroncsokkal nem szabad túllépni a 160 km/h (100 mph) sebességet. Az útviszonyok és a vonatkozó közlekedési szabályok határozzák meg, hogy milyen gyorsan vezethető az autó, nem a gumiabroncsok sebesség-besorolása.

**MEGJEGYZÉS**

A maximális megengedett sebesség a táblázatban van megadva.

2 A fémszegecsesek és szegecsek nélküliek is.

| | |
|---|---|
| Q | 160 km/h (100 mph) (csak téli gumiabroncsok) |
| T | 190 km/h (118 mph) |
| H | 210 km/h (130 mph) |
| V | 240 km/h (149 mph) |
| W | 270 km/h (168 mph) |
| Y | 300 km/h (186 mph) |

**⚠ FIGYELEM**

A gumiabroncsok egyes motorváltozatokhoz tartozó legalacsonyabb megengedett terhelésmutatója (LI) és sebesség-besorolása (SS) a nyomtatott kezelési útmutató műszaki adatok részében található. Ha túl alacsony terhelésmutatójú vagy sebesség-besorolású gumiabroncsot használ, akkor az túlmelegedhet és károsodhat.

### Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (576. oldal)
- A keréktárcsa méretjelölése (579. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (706. oldal)
- A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása (707. oldal)

## A keréktárcsa méretjelölése

A kerék- és keréktárcsaméretek az alábbi táblázatban látható módon vannak jelölve.
Az autó bizonyos keréktárcsa és gumiabroncs kombinációkkal rendelkezik a teljes járműre vonatkozó jóváhagyással.

Az összes keréktárcsán méretjelölések találhatók, például: 7,5Jx18x50,5.

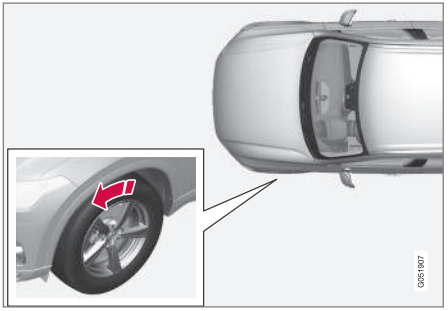
| | |
|---|---|
| 7,5 | A keréktárcsa szélessége hüvelykben |
| J | Keréktárcsaprofil |
| 18 | Keréktárcsa-átmérő hüvelykben |
| 50,5 | Eltolás milliméterben (a kerék középének távolsága a kerék érintkezési felületével az agyon) |

### Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (576. oldal)
- A gumiabroncs méretjelölése (578. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (706. oldal)

## A gumiabroncsok forgási iránya

A forgási iránnyal rendelkező mintájú gumiabroncsok csak egy irányban foroghatnak, ami egy nyíllal van jelölve.




A nyíl a gumiabroncs forgási irányát mutatja.

- A gumiabroncsnak egész hasznos élettartama során ugyanabban az irányban kell forognia.
- A gumiabroncsokat csak az első és hátsó tengelyek között szabad cserélni, soha bal-jobb oldali vagy fordított irányban.
- Ha a gumiabroncsok helytelenül vannak felszerelve, akkor az károsan befolyásolja az autó fékezési jellemzőit és az abroncsok eső- vagy latyakkiszorítási képességét.
- A legnagyobb profilmélységű gumiabroncsokat mindig az autó hátuljára kell sze-

▸▸

relni (a kicsúszás kockázatának csökkentése érdekében).

**MEGJEGYZÉS**

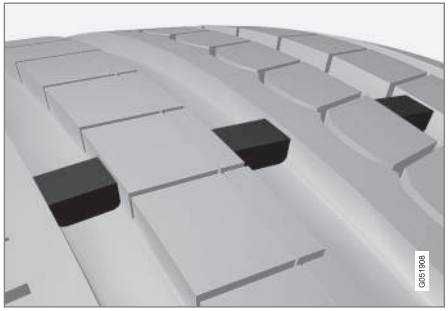
Ügyeljen arra, hogy mindkét kerékpár ugyanolyan típusú és méretű valamint gyártmányú legyen.

### Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (576. oldal)

## Futófelület-kopásjelzők a gumiabroncsokon

A futófelület-kopásjelzők mutatják a gumiabroncs futófelületének profilmélységét.




A futófelület-kopásjelzők keskeny kiemelkedések a futófelület hosszirányú hornyaiban. A gumiabroncs oldalán a TWI (Tread Wear Indicator) betűk láthatók. Amikor a gumiabroncs profilmélysége 1,6 mm (1/16 hüvelyk) mélységűre csökken, akkor a futófelület egy szintbe kerül a kopásjelzők magasságával. Amint lehetséges, cserélje újra a gumiabroncsokat. Ne feledje, hogy a kis profilmélységű gumiabroncsok nagyon gyengén tapadnak esőben és hóban.

### Kapcsolódó információk

- Gumiabroncsok (576. oldal)

## A gumiabroncsnyomás ellenőrzése

**A helyes gumiabroncsnyomás segít a vezetési stabilitás javításában, üzemanyagot takaríthat meg és növeli a gumiabroncsok hasznos élettartamát.**

A gumiabroncsok nyomása idővel csökken, ez normális jelenség. A gumiabroncsnyomás a környezeti hőmérséklettől függően is változik. Túl alacsony gumiabroncsnyomás használata a gumiabroncsok túlmelegedéséhez és károsodásához vezethet. A gumiabroncsnyomás hatással van az utazási kényelemre, a menetzajokra és a vezetési jellemzőkre.

Ellenőrizze havonta a gumiabroncsok nyomását. Használja a hideg abroncsokhoz előírt gumiabroncsonyomást, hogy fenntartsa a gumiabroncsok jó teljesítményét. A túl alacsony vagy túl magas gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok egyenetlen kopását okozhatja.

**⚠ FIGYELEM**

- A túl alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok meghibásodásának legáltalánosabb oka és a gumiabroncs súlyos repedezését, a futófelület fellazulását vagy a gumiabroncs felrobbanását okozhatja, ami az autó feletti uralom váratlan elvesztése miatt a személyi sérülések magasabb kockázatával jár.
- A túl alacsony nyomású gumiabroncsok csökkentik az autó terhelhetőségét.

### Hideg gumiabroncsok

A gumiabroncsok nyomását akkor kell ellenőrizni, amikor a gumiabroncsok hidegek. A gumiabroncsok akkor tekinthetők hidegnek, amikor a környező levegővel egyező hőmérsékletűek. Ezt a hőmérsékletet normál esetben akkor érik el, amikor az autó legalább három órát parkolt.

Miután körülbelül 1,6 kilométert (1 mérföldet) vezetett, a gumiabroncsok melegnek tekinthetők. Ha ennél távolabbra kell vezetnie a gumiabroncsok felfújásához, akkor először ellenőrizze, és jegyezze fel a gumiabroncsnyomást, és fújja fel egy alkalmas gumiabroncsnyomásra, amikor megérkezik a pumpához.

Amikor a külső hőmérséklet változik, akkor változik a gumiabroncsok nyomása is. A hőmérséklet 10 fokos csökkenése 1 psi (7 kPa) mértékben csökkenti a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsnyomást, és állítsa be a helyes nyomásra, ami az autó gumiabroncs-matricáján vagy hitelesítő címkéjén szerepel.

Ha meleg állapotban ellenőrzi a gumiabroncsok nyomását, akkor soha nem szabad levegőt kiengednie. A vezetéstől felmelegedett gumiabroncsok esetében normális a nyomásnak a hideg gumiabroncsokhoz megadott nyomás fölé emelkedése. A hideg gumiabroncsok nyomásával megegyező vagy annál alacsonyabb nyomású meleg gumiabroncsok nyomása nagyon alacsony lehet.

### Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsnyomás beállítása (581. oldal)
- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (583. oldal)
- Gumiabroncsok (576. oldal)

## A gumiabroncsnyomás beállítása

**A gumiabroncsok nyomása idővel csökken, ez normális jelenség. A gumiabroncsnyomást ezért időnként be kell állítani az előírt gumiabroncsnyomás fenntartása érdekében.**
Használja a hideg abroncsokhoz előírt gumiabroncsonyomást, hogy fenntartsa a gumiabroncsok jó teljesítményét és az egyenletes kopást.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A helytelen gumiabroncsnyomás elkerülése érdekében, a nyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni. A "hideg gumiabroncs" a környezeti hőmérséklettel egyező hőmérsékletet jelent (a jármű használata után körülbelül 3 óra elteltével). Pár kilométeres vezetést követően a gumiabroncsok felmelegszenek és a nyomás megnő.

1. Távolítsa el a sapkát az egyik gumiabroncs szelepéről, majd nyomja erősen a nyomásmérőt a szelepre.
2. Fújja fel a gumiabroncsokat a helyes nyomásra, lásd a vezető oldali ajtóoszlopon a gyári gumiabroncsok előírt nyomását feltüntető matricát.

3. Szerelje vissza a porvédő sapkát.

**MEGJEGYZÉS**

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

4. Ellenőrizze vizuálisan a gumiabroncsokat beékelődött szegeket vagy hasonló tárgyakat keresve, amelyek defektet és szivárgást okozhatnak.
5. Ellenőrizze az oldalfalakban található üregeket, bevágásokat, dudorokat vagy egyéb szabálytalanságokat keresve.
6. Ismételje meg ezt az összes gumiabroncs esetében, beleértve a pótkereket*.

**MEGJEGYZÉS**

Ha túl magas nyomásra fújta, akkor a fém csapot a szelep közepébe nyomva levegőt engedhet ki belőle. Ezután ellenőrizze újra a nyomást a gumiabroncs-nyomásmérővel.

Bizonyos pótkerekek magasabb nyomást igényelnek, mint a többi gumiabroncs. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-táblázatban vagy a gumiabroncsnyomás-címkén.

### Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (580. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (601. oldal)
- Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások (708. oldal)

## Előírt gumiabroncsnyomás

A vezető oldali ajtóoszlopon (a keret és a hátsó ajtó között) elhelyezkedő gumiabroncsnyomás-matrica mutatja, hogy milyen nyomásra kell beállítani a gumiabroncsokat a különböző terhelésekhez és sebességekhez.

A matrica az autóra gyárilag felszerelt gumiabroncsok jelölését valamint terhelési korlátait és gumiabroncsnyomását tünteti fel.

**Jobb üzemanyag-gazdaságosság ECO nyomással**

Amikor kis terheléssel (max. 3 személy) és legfeljebb 160 km/h (100 mph) sebességgel közlekedik, akkor az ECO nyomás beállítása nyújtja a lehető legjobb üzemanyag-gazdaságosságot. Azonban az alacsonyabb komfort nyomás ajánlott, ha a jobb zajosságot és utazási komfortot részesíti előnyben.



* Opció/tartozék.

### Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (580. oldal)
- Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások (708. oldal)

## Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer*

**A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer[3] figyelmeztetést ad egy visszajelző szimbólummal a járművezetői kijelzőn, amikor a nyomás az autó egy vagy több gumiabroncsában túl alacsony.**

A szimbólum világít, hogy jelezze az alacsony gumiabroncsnyomást.

Ha hiba van a rendszerben, akkor a gumiabroncsnyomás-figyelmeztető szimbólum körülbelül egy percig villog, majd folyamatosan világít.

### A rendszer leírása

A gumiabroncsnyomás-figyelő az ABS rendszeren keresztül méri a kerekek forgási sebességének különbségét annak megállapítása érdekében, hogy azok nyomása helyes-e. Ha a gumiabroncs nyomása túl alacsony, akkor a gumiabroncs átmérője, és ennek eredményeként a forgási sebessége megváltozik. A gumiabroncsok egymáshoz hasonlításával a rendszer meghatásozhatja, ha egy vagy több gumiabroncs nyomása túl alacsony.

#### Általános információk a gumiabroncs-figyelő rendszerrel kapcsolatban

Az alábbi részben a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerre TPMS-ként hivatkozunk.

Az egyes gumiabroncsokat, beleértve a pótkereket*, havonta egyszer ellenőrizni kell. Az ellenőrzéskor a gumiabroncsnak hidegnek kell lennie és a nyomásnak meg kell felelnie a gyártó által előírt vagy a gumiabroncsnyomás-matrícán illetve gumiabroncsnyomás-táblán feltüntetett értékeknek. Ha az autón a gyártó által javasolttól eltérő méretű gumiabroncsok vannak, akkor tudja meg, hogy milyen ezek helyes levegőnyomása.

Extra biztonsági funkcióként, az autó gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerrel (TPMS) van felszerelve, amely mutatja, ha egy vagy több gumiabroncs nyomása túl alacsony. Amikor világít az alacsony levegőnyomás visszajelző szimbóluma, akkor amint lehet álljon meg, ellenőrizze, és fújja fel a helyes levegőnyomásra.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokkal történő közlekedés túlmelegedéshez vezethet, ami defektet okozhat. Az alacsony gumiabroncsnyomás az üzemanyag-hatékonyságot is csökkenti valamint hatással lehet az autó kezelésére és megállási képességére is. Ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a gumiabroncs-karbantartást. A járművezető felelőssége a helyes gumiabroncsnyomás fenntartása akkor is, ha az alacsony gumiabroncsnyomás még nem érte el azt a határt, amikor a visszajelző szimbólum bekapcsol.

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Az autó TPMS rendszer hibajelzővel rendelkezik, ami jelzi, ha a rendszer nem működik megfelelően. A TPMS rendszer hibajelzője az alacsony gumiabroncsnyomás visszajelző szimbólumával van kombinálva. Amikor a rendszert hibát észlel, akkor a szimbólum körülbelül egy percig villog a járművezetői kijelzőn, majd folyamatosan világít. Ez az eljárás addig ismétlődik az autó beindításakor, amíg ki nem javítják a hibát. Amikor a szimbólum világít, akkor lehetséges, hogy a rendszer nem képes észlelni és figyelmeztetni az alacsony gumiabroncsnyomásra.

A TPMS rendszer számos okból meghibásodhat, például a pótkerék felszerelésekor vagy olyan gumiabroncsok illetve kerekek felszerelésekor, amelyek megakadályozzák a TPMS helyes működését.

Mindig ellenőrizze a TPMS visszajelző szimbólumát, miután egy vagy több gumiabroncsot kicserél, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az új gumiabroncs megfelelően működik a TPMS rendszerrel.

### Üzenetek a műszerfalon

Amikor a gumiabroncsnyomás alacsony, akkor világít az alacsony gumiabroncsnyomás visszajelző szimbóluma a járművezetői kijelzőn és egy üzenet látható. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást a **Autó állapota** alkalmazásban a központi kijelzőn.

- **Guminyomás alacsony Ellenőriz. az Autó állapota alk.-t a központi kijelzőn**
- **Guminyomásrendszer Ideiglenesen nem áll rendelkezésre**
- **Guminyomásrendszer Szerviz szükséges**

### Ne feledje

- Mindig mentsen új gumiabroncsnyomást a rendszerben, miután kereket cserélt vagy beállította a gumiabroncsnyomást.
- Ha a gyárilag felszereltektől eltérő méretű gumiabroncsokat szerel fel, akkor a rendszert alaphelyzetbe kell állítani egy új gumiabroncsnyomással a téves figyelmeztetések elkerülése érdekében.
- Ha pótkereket* használ, akkor lehetséges, hogy a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer a kerekek közötti különbség miatt nem működik helyesen.
- A rendszer nem helyettesíti a gumiabroncsok rendszeres vizsgálatát és karbantartását.
- A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer kikapcsolása nem lehetséges.

**⚠ FIGYELEM**

- A helytelen gumiabroncsnyomás gumiabroncs-meghibásodáshoz vezethet, és a járművezető elveszítheti az autó feletti uralmat.
- A rendszer nem képes a hirtelen gumiabroncs-károsodások előzetes jelzésére.

### Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)
- Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* (586. oldal)
- Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén (587. oldal)
- Új gumiabroncsnyomás mentése a megfigyelő rendszerben* (585. oldal)



* Opció/tartozék.

## Új gumiabroncsnyomás mentése a megfigyelő rendszerben*

**A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer[4] helyes működéséhez menteni kell egy referenciaértéket a gumiabroncsnyomáshoz. Ezt a gumiabroncsok minden cseréjekor vagy a gumiabroncsnyomás módosításakor meg kell tenni, hogy a rendszer helyesen tudjon figyelmeztetni az alacsony nyomásra.**
Például, amikor nehéz teherrel vagy nagy sebességgel közlekedik, 160 km/h (100 mph) felett, akkor a gumiabroncsok nyomását a Volvo által ajánlott gumiabroncsnyomás-értékre kell beállítani. A rendszer ekkor alapállapotba kerül az új gumiabroncsnyomás mentésével.

Hajtsa végre az alábbi eljárást az új gumiabroncs tárolásához a rendszer referenciaértékeként:

1. Állítsa le az autót.
2. Fújja fel a gumiabroncsokat a helyes nyomásra, lásd a vezető oldali ajtóoszlopon a gyári gumiabroncsok előírt nyomását feltüntető matricát.
3. Indítsa be az autót.
4. Nyissa meg a **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
5. Nyomja meg a **TPMS** gombot.

**MEGJEGYZÉS**

Az autónak álló helyzetben kell lennie ahhoz, hogy a **Nyomás tárolása** gomb kiválasztható legyen.

6. Nyomja meg a **Nyomás tárolása** gombot.
7. Érintse meg a **OK** lehetőséget annak megerősítéséhez, hogy mind a négy gumiabroncs nyomása ellenőrizve van és be van állítva.
8. Vezesse az autót, amíg mentésre kerül az új gumiabroncsnyomás. Az új gumiabroncsnyomás akkor kerül tárolásra, amikor 35 km/h (22 mph) feletti sebességgel vezeti az autót.
   > Amikor elégséges adat került összegyűjtésre a rendszer számára ahhoz, hogy észlelje az alacsony gumiabroncsnyomást, akkor a tárolás haladását jelző animáció eltűnik a központi kijelzőről. A rendszer nem nyújt további megerősítést arról, hogy az új gumiabroncsnyomás tárolásra került.

Ha a tárolás sikertelen, akkor egy üzenet jelenik meg: **A nyomás tárolása sikertelen. Próbálja újra.**.

Ha az új gumiabroncsnyomás tárolása előtt kikapcsolja az autó gyújtását, akkor az eljárást meg kell ismételni. Hagyja befejeződni ugyanabban a gyújtási ciklusban, hogy biztos lehessen az új gumiabroncsnyomás helyes tárolásában.

**FIGYELEM**

A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami színtelen, szagtalan, de erősen mérgező. Az új gumiabroncsnyomás mentésének eljárását ezért mindig a szabadban vagy kipufogógáz-elvezetéssel rendelkező műhelyben kell végrehajtani.

### Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)
- A gumiabroncsnyomás beállítása (581. oldal)
- Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* (586. oldal)
- Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén (587. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (583. oldal)

[4] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

## Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn*

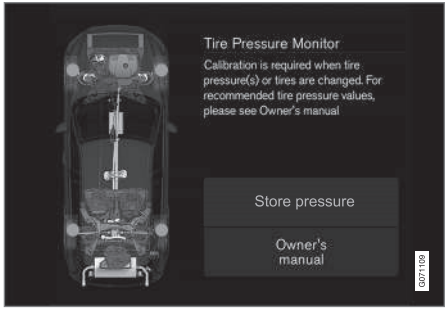
A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerrel[5] a gumiabroncsnyomások állapota megtekinthető a központi kijelzőn.

### Állapot ellenőrzése

Több perces vezetésre van szükség 35 km/h (22 mph) felett ahhoz, hogy a rendszer aktívvá váljon.

1. Nyissa meg a **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetben.
2. Érintse meg a **TPMS** lehetőséget a gumiabroncsok állapotának mutatásához.

### Állapotjelzés




Az ábra vázlatos. Az elrendezés az autómodelltől vagy a szoftverváltozattól függően változó lehet.

Az alábbiakban néhány példát láthat az olyan üzenetekre, amelyek a gumiabroncsnyomás állapotával kapcsolatban megjelenhetnek és arra, hogy ezek mit jelentenek.

| | |
|---|---|
| Járművezetői kijelző: **Gumiabroncsnyomás alacsony Ellenőriz. az Autó állapota alk.-t a központi kijelzőn** | A visszajelző szimbólum bekapcsol, hogy jelezze egy vagy több gumiabroncs alacsony nyomását. További tájékoztatásért, lásd a központi kijelző **Autó állapota** alkalmazását. |
| Járművezetői kijelző: **Gumiabroncsnyomásrendszer Ideiglenesen nem áll rendelkezésre** | A visszajelző szimbólum villog, és körülbelül 1 perc elteltével folyamatosan világít. A rendszer pillanatnyilag nem elérhető, rövid időn belül aktív lesz. |
| Járművezetői kijelző: **Gumiabroncsnyomásrendszer Szerviz szükséges** | A visszajelző szimbólum villog, és körülbelül 1 perc elteltével folyamatosan világít. A rendszer nem működik helyesen, keressen fel egy szervizt[A]. |

A Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

### Kapcsolódó információk

- Új gumiabroncsnyomás mentése a megfigyelő rendszerben* (585. oldal)
- Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén (587. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (583. oldal)
- Autó állapota (626. oldal)

5 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)



* Opció/tartozék.

## Teendők alacsony gumiabroncsnyomás-figyelmeztetés esetén

Amikor a gumiabroncsnyomás rendszer[6] figyelmeztet, hogy a gumiabroncsnyomás túl alacsony, akkor beavatkozásra van szükség.

Ellenőrizze és javítsa ki a gumiabroncsnyomást, amikor a rendszer szimbóluma világít és a **Guminyomás alacsony** üzenet látható.

1. Állítsa le az autót.
2. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást mind a négy gumiabroncsban nyomásmérővel.
3. Fújja fel a gumiabroncsokat a helyes nyomásra, lásd a vezető oldali ajtóoszlopon a gyári gumiabroncsok előírt nyomását feltüntető matricát.
4. A gumiabroncsnyomás beállítását követően mindig mentse az új gumiabroncsnyomást a rendszerben a központi kijelző használatával.

   Ne feledje, hogy a visszajelző szimbólum nem kapcsol ki, amíg az alacsony gumiabroncsnyomást nem javította ki, és el nem indította el az új gumiabroncsnyomás tárolása.

### MEGJEGYZÉS

A helytelen gumiabroncsnyomás elkerülése érdekében, a nyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni. A "hideg gumiabroncs" a környezeti hőmérséklettel egyező hőmérsékletet jelent (a jármű használata után körülbelül 3 óra elteltével). Pár kilométeres vezetést követően a gumiabroncsok felmelegszenek és a nyomás megnő.

### MEGJEGYZÉS

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

### FIGYELEM

- A helytelen gumiabroncsnyomás gumiabroncs-meghibásodáshoz vezethet, és a járművezető elveszítheti az autó feletti uralmat.
- A rendszer nem képes a hirtelen gumiabroncs-károsodások előzetes jelzésére.

### Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)
- A gumiabroncsnyomás beállítása (581. oldal)
- Új gumiabroncsnyomás mentése a megfigyelő rendszerben* (585. oldal)
- Lásd gumiabroncs-nyomás állapot a központi kijelzőn* (586. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (583. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (601. oldal)

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

## Amikor kerekeket cserél

Az autó kerekei cserélhetők, például téli kerekekre vagy a pótkerékre. Tartsa be a kerekek eltávolítására és felszerelésére vonatkozó utasításokat.

### Amikor más méretű gumiabroncsot szerel fel.

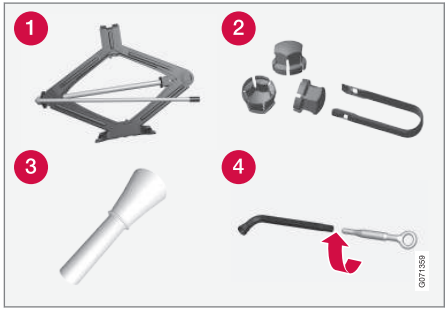
Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsméret jóváhagyott-e az autón történő használathoz.

### Kapcsolódó információk

- Kerék eltávolítása (590. oldal)
- A kerekek felszerelése (592. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (706. oldal)
- Szerszámkészlet (588. oldal)
- Téli gumiabroncsok (595. oldal)
- Pótkerék* (593. oldal)
- Kerékcsavarok (589. oldal)

## Szerszámkészlet

A vontatáshoz, kerékcseréhez vagy ehhez hasonlókhoz használatos szerszámok az autó csomagterében találhatók.




1. Emelő*
2. A kerékcsavarok műanyag sapkáinak eltávolítására szolgáló szerszám
3. Tölcsér folyadékok betöltéséhez
4. Kerékkulcs* és vonószem

A csomagtér padlója alatti szivacstömb tartalmazza az autó vonószemét, a defektjavító készletet, a kerékcsavarok műanyag sapkáinak eltávolítására szolgáló szerszámot és egy csőkulcsot a zárható kerékcsavarokhoz.

Ha az autó pótkerékkel* rendelkezik, akkor van egy emelő és egy csavarkulcs.

### Kapcsolódó információk

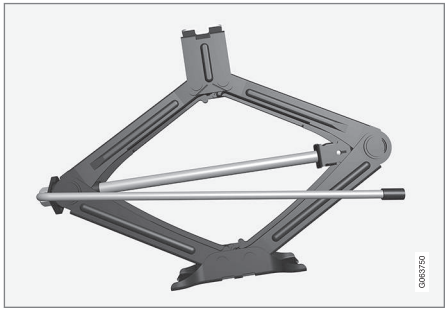
- Amikor kerekeket cserél (588. oldal)
- Emelő* (589. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (597. oldal)
- A vonószem felszerelése és eltávolítása (506. oldal)



* Opció/tartozék.

## Emelő*

Az emelő használható az autó emeléséhez például akkor, amikor felszereli a pótkereket.




**FONTOS**

- Amikor az emelő* nincs használatban, akkor a csomagtér padlója alatti tárolóhelyen kell tárolni.
- Az autóhoz kapott emelőt csak esetenkénti és rövid idejű használatra tervezték, például defektes kerekek cseréjéhez, a nyári és téli kerekek cseréjéhez stb. Csak az adott modellhez tartozó emelő használható az autó felemeléséhez. Ha az autót gyakrabban vagy egy kerékcseréhez szükségesnél hosszabb időre emeli fel, akkor műhelyemelő használata javasolt. Ebben az esetben, kövesse a berendezés gyártójának kezelési útmutatóját.

Az emelőt össze kell hajtani a megfelelő helyzetbe, hogy elférjen a helyén.

**Szintszabályozás vezérlése*** funkcióval rendelkező autók esetén: Ha az autó légrugózással rendelkezik, akkor inaktiválni kell ezt a funkciót, mielőtt emelővel felemelné az autót.

### Kapcsolódó információk

- Szerszámkészlet (588. oldal)
- Az autó felemelése (629. oldal)

## Kerékcsavarok

**A kerékcsavarok a kerekek kerékagyhoz rögzítésére szolgálnak.**

Csak a Volvo által tesztelt és jóváhagyott keréktárcsákat használjon, amelyek eredeti Volvo tartozékok.

Ellenőrizze kerékcsavarok nyomatékát nyomatékkulccsal.

**Ne** használjon kenőanyagot a kerékcsavarok.

**FIGYELEM**

A kerékcsavarokat a csere után több nappal újra meg kell húzni. A hőmérséklet-változások és a rezgés azt jelezheti, hogy nincsenek egyenlő mértékben rögzítve.

**FONTOS**

A kerékcsavarokat 140 Nm (103 lábfont) nyomatékkal kell meghúzni. A túlhúzás vagy az elégtelen meghúzás károsíthatja az anyákat és a csavarokat.

### Zárható kerékcsavarok*

A csomagtér padlója alatti szivacstömbben található hely a zárható kerékcsavarok perselye számára.

### Kapcsolódó információk

- Kerék eltávolítása (590. oldal)
- A kerekek felszerelése (592. oldal)

## Kerék eltávolítása

A kerékcseréket mindig helyesen kell végrehajtani. Az alábbiakban találhatók a kerék eltávolításának módjára vonatkozó utasítások és hogy mit kell figyelembe venni.

**FONTOS**

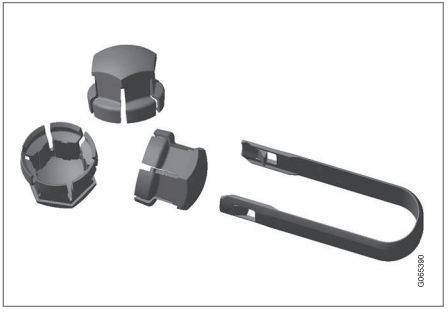
- Amikor az emelő* nincs használatban, akkor a csomagtér padlója alatti tárolóhelyen kell tárolni.
- Az autóhoz kapott emelőt csak esetenkénti és rövid idejű használatra tervezték, például defektes kerekek cseréjéhez, a nyári és téli kerekek cseréjéhez stb. Csak az adott modellhez tartozó emelő használható az autó felemeléséhez. Ha az autót gyakrabban vagy egy kerékcseréhez szükségesnél hosszabb időre emeli fel, akkor műhelyemelő használata javasolt. Ebben az esetben, kövesse a berendezés gyártójának kezelési útmutatóját.

**FIGYELEM**

- Húzza be a rögzítőféket, és állítsa Park állásba (**P**) a fokozatválasztót.
- Ékelje ki a talajon maradó kerekeket tömör fa tömbökkel vagy nagy kövekkel.
- Ellenőrizze, hogy az emelő nem sérült-e, a menetek kenése megfelelő és szennyeződésektől mentes-e.
- Ellenőrizze, hogy az emelő szilárd, egyenesen, nem csúszós és nem lejtős felületen helyezkedik-e el.
- Az emelőt helyesen kell csatlakoztatni az emelőkonzolba.
- Soha ne helyezzen semmit a talaj és az emelő közé, sem az emelő és a jármű emelési pontja közé.
- Felemeléskor az utasoknak el kell hagyniuk az autót.
- Ha forgalmas környezetben kell kereket cserélni, akkor az utasoknak biztonságos helyre kell menniük.
- A kerekek cseréjéhez használjon az autóhoz tervezett emelőt. Minden más munka esetén használjon támaszokat az autó biztosításához.
- Soha ne másszon az autó alá és ne nyúljon be semmilyen testrészével, amikor az emelővel fel van emelve.

1. Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget, ha a kereket forgalmas helyen kell kicserélnie.
2. Húzza be a rögzítőféket, és kapcsoljon **P** fokozathelyzetbe vagy kapcsoljon első fokozatba, ha az autó manuális sebességváltóval rendelkezik.

   **Szintszabályozás vezérlése*** funkcióval rendelkező autók esetén: Ha az autó légrugózással rendelkezik, akkor azt ki kell kapcsolni az autó emelővel* történő felemelése előtt.
3. Vegye ki az emelőt*, kerékkulcsot* és a műanyag kerékcsavarsapkák eltávolítására szolgáló szerszámot a szivacstömbből.

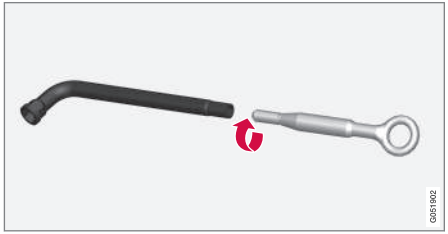



Szerszám a kerékcsavarok műanyag sapkáinak eltávolításához.



* Opció/tartozék.

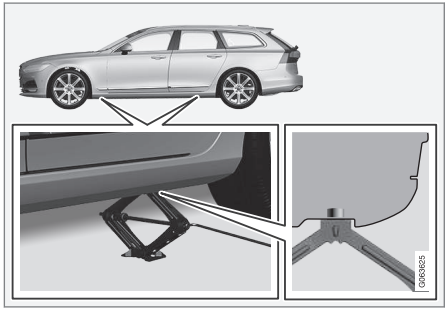
4. Helyezzen ékeket a talajon maradó kerekek elé és mögé. Használjon például nehéz fa ékeket vagy nagyobb köveket.
5. Csavarozza össze a vonószemet és a kerékkulcsot, amíg el nem éri a véghelyzetet az utasításoknak megfelelően.




**FONTOS**

A vonószemet a lehető legtovább be kell csavarni a kerékkulcsba*.

6. Távolítsa el a műanyag sapkákat a kerékcsavarokról az erre szolgáló szerszámmal.
7. Amíg az autó még a talajon van, lazítsa meg -1 fordulattal a kerékcsavarokat a kerékkulcs/vonószem használatával, lefelé nyomva azt (az óramutató járásával ellentétes irányban).
8. Az autó emelésekor fontos, hogy az emelőt vagy az emelőkarokat az autó karosszériájának alsó részén erre kialakított pontokhoz helyezze. A műanyag fedélen található háromszög alakú jelek jelzik az emelési pontokat. Az autó mindkét oldalán két emelési pont helyezkedik el. Az egyes emelési pontokon egy mélyedés található az emelő számára.




9. Helyezze az emelőt egyenes, szilárd és nem csúszós felületre, a használandó emelési pont alatt.
10. Tekerje fel az egységet, amíg az megfelelően nem áll, és hozzá nem ér az autó emelési pontjához. Ellenőrizze, hogy az emelő (vagy az emelőkarok a műhelyben) feje megfelelően helyezkedik-e el az emelési pontban úgy, hogy a fej középső kidudorodása illeszkedik az emelési pont nyílásába és az alapja függőlegesen, az emelési pont alatt helyezkedik-e el.
11. Úgy tekerje az emelőt, hogy a hajtókar a lehető legmesszebb helyezkedjen el az autótól, ugyanakkor az emelő karjai merőlegesek az autó irányára.
12. Emelje fel az autót eléggé ahhoz, hogy szabadon le lehessen venni a kereket. Távolítsa el a kerékcsavarokat, és emelje le a kereket.

## Kapcsolódó információk

- A szintszabályozás beállításai* (474. oldal)
- Amikor kerekeket cserél (588. oldal)
- Az autó felemelése (629. oldal)
- Emelő* (589. oldal)
- A vonószem felszerelése és eltávolítása (506. oldal)
- A kerekek felszerelése (592. oldal)

## A kerekek felszerelése

A kerékcseréket mindig helyesen kell végrehajtani. Az alábbiakban találhatók a kerék felszerelésének módjára vonatkozó utasítások és hogy mit kell figyelembe venni.

**FONTOS**

- Amikor az emelő* nincs használatban, akkor a csomagtér padlója alatti tárolóhelyen kell tárolni.
- Az autóhoz kapott emelőt csak esetenkénti és rövid idejű használatra tervezték, például defektes kerekek cseréjéhez, a nyári és téli kerekek cseréjéhez stb. Csak az adott modellhez tartozó emelő használható az autó felemeléséhez. Ha az autót gyakrabban vagy egy kerékcseréhez szükségesnél hosszabb időre emeli fel, akkor műhelyemelő használata javasolt. Ebben az esetben, kövesse a berendezés gyártójának kezelési útmutatóját.

**FIGYELEM**

- Húzza be a rögzítőféket, és állítsa Park állásba (**P**) a fokozatválasztót.
- Ékelje ki a talajon maradó kerekeket tömör fa tömbökkel vagy nagy kövekkel.
- Ellenőrizze, hogy az emelő nem sérült-e, a menetek kenése megfelelő és szennyeződésektől mentes-e.
- Ellenőrizze, hogy az emelő szilárd, egyenesen, nem csúszós és nem lejtős felületen helyezkedik-e el.
- Az emelőt helyesen kell csatlakoztatni az emelőkonzolba.
- Soha ne helyezzen semmit a talaj és az emelő közé, sem az emelő és a jármű emelési pontja közé.
- Felemeléskor az utasoknak el kell hagyniuk az autót.
- Ha forgalmas környezetben kell kereket cserélni, akkor az utasoknak biztonságos helyre kell menniük.
- A kerekek cseréjéhez használjon az autóhoz tervezett emelőt. Minden más munka esetén használjon támaszokat az autó biztosításához.
- Soha ne másszon az autó alá és ne nyúljon be semmilyen testrészével, amikor az emelővel fel van emelve.

Az autót elég magasra kell emelni ahhoz, hogy a kerék szabadon foroghasson.

1. Tisztítsa meg a felületeket a kerék és az agy között.
2. Helyezze fel a kereket. Húzza meg alaposan a kerékcsavarokat.

   **Ne** használjon kenőanyagot a kerékcsavarok.
3. Engedje le az autót annyira, hogy a kerekek ne foroghassanak el.



* Opció/tartozék.

4. Húzza meg átlósan a kerékcsavarokat. Fontos, hogy a kerékcsavarok megfelelően meg legyenek húzva. Húzza meg 140 Nm (103 lábfont) nyomatékkal. Ellenőrizze a nyomatékot nyomatékkulccsal.

5. Helyezze vissza a műanyag sapkákat a kerékcsavarokra.
6. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és mentse az új gumiabroncsnyomást a gumiabroncsnyomás-figyelő rendszerben*.

**⚠ FIGYELEM**

A kerékcsavarokat a csere után több nappal újra meg kell húzni. A hőmérséklet-változások és a rezgés azt jelezheti, hogy nincsenek egyenlő mértékben rögzítve.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

### Kapcsolódó információk

- Amikor kerekeket cserél (588. oldal)
- Az autó felemelése (629. oldal)
- Emelő* (589. oldal)
- Szerszámkészlet (588. oldal)
- Kerék eltávolítása (590. oldal)
- Új gumiabroncsnyomás mentése a megfigyelő rendszerben* (585. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (580. oldal)

## Pótkerék*

**A Temporary Spare típusú pótkerék ideiglenesen használható a defektes normál kerék helyett.**

A pótkerék csak ideiglenes használatra szolgál. Amint lehet, cserélje normál kerékre.

Az autó vezetési jellemzői megváltozhatnak és csökken a hasmagasság, amikor pótkereket használ. Ne mossa az autót automata autómosóban Temporary Spare használatakor.

Az előírt gumiabroncsnyomást az ideiglenes pótkerék felszerelésének helyétől függetlenül fenn kell tartani.

Ha a pótkerék sérült, akkor Volvo kereskedőjénél újat vásárolhat.

▸▸

**FIGYELEM**

- Soha ne vezessen 80 km/h (50 mph) sebességnél gyorsabban, ha pótkerék van az autóra szerelve.
- Az autóra soha nem szabad egynél több "Temporary Spare" kereket szerelni.
- Az autó más vezetési jellemzőkkel rendelkezhet, ha pótkerékkel közlekedik. A pótkereket a lehető leghamarabb normál kerékre kell cserélni.
- A pótkerék kisebb mint a normál kerék, ami befolyásolja az autó hasmagasságát. Vigyázzon a magasabb szegélyeknél és ne mossa automata mosóban az autót.
- Tartsa be a gyártónak a pótkerék gumiabroncsnyomására vonatkozó előírásait.
- Összkerékhajtású autók esetén a hátsó kerék hajtása kikapcsolható.
- Ha az első tengelyre szereli a pótkereket, akkor ezzel egy időben nem használhatók hóláncok.
- A pótkereket nem szabad javítani.

**FONTOS**

Az autót nem szabad az eredetitől eltérő méretű gumiabroncsokkal vagy nem az autóhoz való pótkerékkel vezetni. Más méretű gumiabroncsok használata súlyosan károsíthatja az autó sebességváltóját.

### Kapcsolódó információk

- Amikor kerekeket cserél (588. oldal)
- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)

## A pótkerék kezelése

Kövesse az útmutatót a pótkerék kezelésekor.

### A pótkerék elővétele

Az illusztráció általános és a megjelenés eltérhet ettől.

A pótkerék külső oldalával lefelé helyezkedik el a csomagtér padlója alatt. A pótkerék ugyanazzal a csavarral van rögzítve, amely a karosszériához csatlakozik. A szivacstömb tartalmazza a kerékcseréhez szükséges összes szerszámot.

1. Hajtsa fel a csomagtér padlóját.
2. Csavarozza ki a rögzítőcsavart.
3. Emelje ki a pótkereket.

### A defektes gumiabroncs tárolása

1. Csavarja vissza a tartócsavart, hogy a helyén tartsa a pótkereket.

**FONTOS**

Ne próbálja lecsavarozni a tartócsavar alsó részét, ha az a karosszériához van rögzítve. Fennáll a kockázata, hogy eltörik.

Ha a rögzítőcsavar alsó szereléke alul lelazul a karosszériáról a pótkerék alatt, akkor szerelje vissza a furatba, és fordítsa el az óramutató járásának megfelelő irányban a rögzítéshez.

2. Helyezze vissza a megfelelő helyükre a szerszámokat a szivacstömbben.
3. Ezután hajtsa le a csomagtér padlóját, és helyezze a defektes kereket a csomagtérbe.

### Kapcsolódó információk

- Pótkerék* (593. oldal)
- Szerszámkészlet (588. oldal)
- Kerék eltávolítása (590. oldal)

## Téli gumiabroncsok

**A téli gumiabroncsok téli útviszonyokhoz vannak kialakítva.**

A Volvo adott méretű téli gumiabroncsok használatát javasolja. A gumiabroncsméretek a motorváltozattól függnek. Amikor téli gumiabroncsokkal közlekedik, akkor mind a négy kerékre a megfelelő típusú gumiabroncsot kell szerelni.

**MEGJEGYZÉS**

Kérje egy Volvo kereskedés segítségét a legmegfelelőbb keréktárcsával és gumiabroncstípussal kapcsolatban.

### Tanácsok a téli kerekek cseréjéhez

Amikor lecseréli a nyári és téli gumiabroncsokat, akkor meg kell jelölni, hogy a kerekek az autó melyik oldalára voltak szerelve, például **B** a bal és **J** a jobb oldal esetében.

### Szegecses gumiabroncsok

A szegecses téli gumiabroncsokat 500-1000 km (300-600 mérföld) megtételéig finoman be kell járatni, hogy a szegecsek megfelelően elhelyezkedjenek a gumiabroncsokban. Ez hosszabb élettartamot biztosít a gumiabroncsok, és különösen a szegecsek számára.

**MEGJEGYZÉS**

A szegecses gumiabroncsok használatának szabályai országonként eltérőek lehetnek.

### Profilmélység

A jeges, latyakos utak és az alacsony hőmérséklet jelentősen magasabb igénybevételt jelent a gumiabroncsok számára, mint a nyári körülmények. A Volvo ezért azt javasolja, hogy ne használjon 4 mm-nél (0.15 hüvelyk) kisebb profilmélységű téli gumiabroncsokat.

### Kapcsolódó információk

- Amikor kerekeket cserél (588. oldal)
- Téli vezetés (479. oldal)
- Futófelület-kopásjelzők a gumiabroncsokon (580. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (706. oldal)

## Hóláncok

**A hóláncok és/vagy téli gumiabroncsok téli útviszonyok között segíthetnek a tapadás növelésében.**

A Volvo azt javasolja, hogy ne használjon hóláncot 18 hüvelyknél nagyobb méretű keréken

**⚠ FIGYELEM**

Használjon eredeti Volvo hóláncokat vagy ezzel egyenértékű, az autómodellhez valamint gumiabroncs- és keréktárcsaméretthez tervezett hóláncokat. Csak **egyoldalas** hóláncok használata megengedett.

Ha bizonytalan a hólánccal kapcsolatban, a Volvo azt javasolja, hogy keressen fel egy hivatalos Volvo műhelyt. A rossz hóláncok az autó súlyos károsodását okozhatják és balesethez vezethetnek.

**! FONTOS**

Hóláncok az alábbi korlátozásokkal használhatók az autón.

- Mindig gondosan tartsa be a gyártó felszerelési utasításait. Szerelje fel a láncokat a lehető legfeszesebben, és rendszeresen feszítse meg azokat.
- Hóláncokat csak az első kerekeken szabad használni (összkerékhajtású autók esetén is).
- Bizonyos esetekben NEM szabad hóláncokat használni például olyan utólag felszerelt vagy "speciális" gumiabroncsok és kerekek esetén, amelyek mérete eltér az eredeti kerekek és gumiabroncsok méretétől. Elégséges távolságnak kell maradnia a láncok és a fékek, felfüggesztés és a karosszéria alkatrészei között.
- A hóláncok felszerelése előtt ellenőrizze a használatukra vonatkozó helyi szabályokat.
- Soha ne lépje túl a gyártó által meghatározott maximális sebességet. Soha, semmilyen körülmények között nem szabad túllépni az 50 km/h (30 mph) sebességet.
- Kerülje a zökkenőket, kátyúkat és éles fordulókat, amikor hólánccal közlekedik.
- Kerülje a puszta földön történő vezetést, mert az koptatja a hóláncokat és gumiabroncsokat.
- A hóláncok negatív hatással lehetnek az autó vezetési jellemzőire. Kerülje az éles kanyarodást valamint a kerekek állóra fékezését.
- Bizonyos típusú láncok, amelyek erősen meg vannak feszítve, hatással lehetnek a fékek komponenseire és ezért NEM használhatók.

Volvo kereskedőjétől további tájékoztatást kaphat a hóláncokra vonatkozóan.

### Kapcsolódó információk

- Téli vezetés (479. oldal)

## Szükséghelyzeti defektjavító készlet

A szükséghelyzeti defektjavító készlet[7] a defekt tömítésére valamint a nyomás ellenőrzésére és beállítására szolgál a gumiabroncsban.

A pótkerékkel* felszerelt autók nem rendelkeznek defektjavító készlettel.
A defektjavító készlet egy kompresszorból és egy palackból áll, amely tömítő folyadékot tartalmaz. A tömítőanyag ideiglenes javításra szolgál.

**MEGJEGYZÉS**

A tömítő folyadék a futófelületen található defektek esetén hatásos, de korlátozott képességgel rendelkezik az oldalfal sérülései esetén. Ne használja a defektjavító készletet nagyobb repedések vagy hasonló sérülésekkel rendelkező gumiabroncsok esetén.

**MEGJEGYZÉS**

A kompresszor az ideiglenes defektjavító készlethez tartozik és a Volvo által jóváhagyott.

### Elhelyezkedés

A defektjavító készlet a szivacstömbben található a csomagtér padlója alatt.

### A tömítőfolyadék lejárati dátuma

A tömítőfolyadék-palackot ki kell cserélni, ha elmúlt a palackon szereplő lejárati dátum (lásd a palack matricáját). Kezelje a környezetre veszélyes hulladékként a régi palackot.

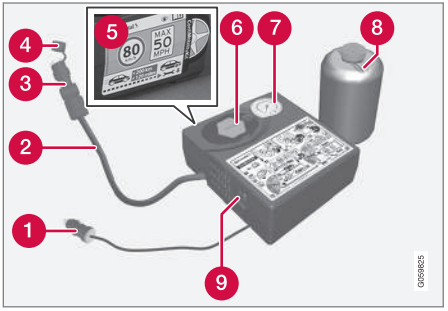
### Kapcsolódó információk

- Defektjavító készlet használata (597. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (601. oldal)
- Gumiabroncsok (576. oldal)

## Defektjavító készlet használata

A szükséghelyzeti defektjavító készlet (TMK[8]) defektek tömítésére használható.

### Áttekintés



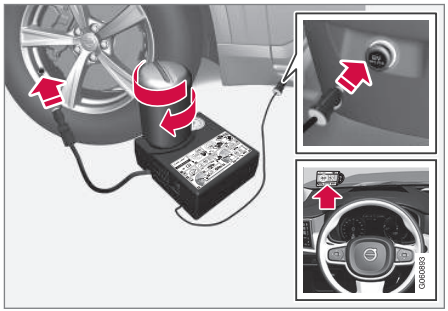

1. Elektromos kábel
2. Levegőtömlő
3. Nyomáscsökkentő szelep
4. Védősapka
5. Címke, maximális megengedett sebesség
6. Palacktartó (narancs sapka)
7. Nyomásmérő

[7] Temporary Mobility Kit (TMK)
[8] Temporary Mobility Kit

8 Tömítőfolyadék-palack

9 Kapcsoló

### Csatlakoztatás



**MEGJEGYZÉS**

Ne törje fel a palack zárját használat előtt. A zár automatikusan automatikusan törik el a palack becsavarásakor.

**FIGYELEM**

Kérjük, tartsa be az alábbiakat a gumiabroncs-tömítő rendszer használatakor.

- A tömítőfolyadék-palack 1) latexet, természetes és 2) etándiolt tartalmaz. Ezek az anyagok lenyelve ártalmasak.
- A palack tartalma allergiás bőrreakciókat okozhat és egyéb módon potenciálisan káros lehet a légzőszervekre, a bőrre, a központi idegrendszerre és a szemekre.

Óvintézkedések:

- Tárolja gyermekektől elzárva.
- A lenyelése ártalmas.
- Kerülje a bőrrel történő hosszabb vagy ismételt érintkezést. Ha a tömítőfolyadék érintkezésbe kerül a ruháival, akkor vegye le azokat.
- Mosson alaposan kezet a kezelése után.

Elsősegély:

- Bőr: Mossa le az érintett bőrfelületeket szappannal és vízzel. Kérjen orvosi segítséget, ha tünetek jelentkeznek.
- Szemek: Öblítse bő vízzel legalább 15 percig, időnként felemelve a felső és alsó szemhéjakat. Kérjen orvosi segítséget, ha tünetek jelentkeznek.
- Belélegzés: Vigye a kitett személyt friss levegőre. Ha az irritáció továbbra is fennáll, akkor kérjen orvosi segítséget.
- Lenyelés: NE végezzen hánytatást, ha az orvos nem utasítja erre. Kérjen orvosi segítséget.
- Selejtezés: Az anyag és a tárolóedény selejtezését veszélyes vagy különleges hulladékgyűjtő pontokon kell végrehajtani.

**FIGYELEM**

- Ne távolítsa el a palackot, amikor használatban van a defektjavító készlet.
- Ne távolítsa el a levegőtömlőt, amikor használatban van a defektjavító készlet.

1. Állítsa fel az elakadásjelző háromszöget, ha a kereket forgalmas helyen kell tömítenie.

   Ha a defektet szeg vagy hasonló tárgy okozta, akkor hagyja azt a gumiabroncsban. Ez segít a nyílás tömítésében.

2. Vegye le a legnagyobb megengedett sebesség matricát, amely a kompresszor egyik oldalán található. Helyezze azt látható helyre a szélvédőn, hogy emlékeztessen a sebességkorlát betartására. A szükséghelyzeti defektjavító készlet használatát követően nem szabad 80 km/h (50 mph) sebességnél gyorsabban vezetni.
3. Ellenőrizze, hogy a kapcsoló **0** (ki) állásban van-e, és keresse meg az elektromos kábelt és a levegőtömlőt.
4. Csavarja le a narancssárga sapkát a kompresszorról, és csavarja ki a dugót a tömítőfolyadék-palackból.
5. Csavarja a palackot a palacktartó aljába.

   A palack és a palacktartó egyirányú reteszszel rendelkezik a tömítőanyag-szivárgás megakadályozása érdekében. Amikor becsavarja a palackot, az nem csavarható le újra a palacktartóról. A palackot műhelyben kell eltávolítani[9].

**FIGYELEM**

Ne csavarozza le a palackot, az a szivárgás megakadályozása érdekében visszaforgatás-gátlóval van ellátva.

6. Csavarja le a gumiabroncs porvédő sapkáját és csavarja a levegőtömlő szelepének csatlakozását a gumiabroncs levegőszelep-menetének aljáig.

   Ellenőrizze, hogy a nyomáscsökkentő szelep teljesen be van-e csavarva a levegőtömlőn.
7. Csatlakoztassa az elektromos kábelt a legközelebbi 12 voltos aljzathoz, és indítsa be az autót.

**MEGJEGYZÉS**

Ügyeljen arra, hogy ne legyen használatban több 12 voltos aljzat, amikor működik a kompresszor.

**FIGYELEM**

Ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket az autóban, ha jár a motor.

**FIGYELEM**

A kipufogógázok belélegzése életveszélyes lehet. Soha ne hagyja járni a motort zárt vagy nem elégséges szellőzésű helyeken.

8. Indítsa be a kompresszort a kapcsoló **I** (be) helyzetbe billentésével.

**FIGYELEM**

Soha ne álljon a gumiabroncs mellé, amikor működik a kompresszor. Ha repedések vagy egyenetlenségek jelennek meg, akkor azonnal állítsa le a kompresszort. Az utat nem szabad folytatni. Hívjon országúti segélyszolgálatot, hogy elvontassa a járművet egy gumiszerelő műhelyhez. A Volvo azt javasolja, hogy vegyen igénybe hivatalos gumiszerelő műhelyt.

**MEGJEGYZÉS**

Amikor bekapcsol a kompresszor, akkor a nyomás akár 6 bar (88 psi) értékre növekedhet, de a nyomás körülbelül 30 másodperc elteltével leesik.

9. Fújja a kereket 7 percig.

**FONTOS**

A kompresszort nem szabad 10 percnél hosszabb ideig működtetni - túlmelegedés kockázata.

[9] Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

10. Kapcsolja ki a kompresszort, hogy ellenőrizze a nyomást a nyomásmérőn. A legkisebb nyomás 1,8 bar (22 psi), a legnagyobb pedig 3,5 bar (51 psi). Engedje le a nyomást a nyomáscsökkentő szeleppel, ha a gumiabroncs nyomása túl magas.

**⚠ FIGYELEM**

Ha a nyomás 1,8 bar (22 psi) alatt van, akkor a gumiabroncson lévő defekt túl nagy. Az utat nem szabad folytatni. Hívjon országúti segélyszolgálatot, hogy elvontassa a járművet egy gumiszerelő műhelyhez. A Volvo azt javasolja, hogy vegyen igénybe hivatalos gumiszerelő műhelyt.

11. Kapcsolja ki a kompresszort, és csatlakoztassa le az elektromos kábelt.

12. Csavarozza le a levegőtömlőt a gumiabroncsról, és szerelje vissza a porvédő sapkát a gumiabroncsra.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

13. Szerelje a védősapkát a levegőtömlőre, hogy elkerülje a maradék tömítőfolyadék szivárgását. Helyezze a berendezést a csomagtérbe.

14. Amint lehetséges, vezessen legalább 3 kilométert (2 mérföldet) maximum 80 km/h (50 mph) sebességgel, hogy a tömítőfolyadék tömíthesse a gumiabroncsot, majd hajtsa végre az utólagos ellenőrzést.

**⚠ FIGYELEM**

A gumiabroncs első néhány forgásakor tömítőanyag lövell ki a defekt helyén. Ügyeljen arra, hogy senki ne álljon az autó közelében, hogy ne fröccsenhessen rájuk tömítő folyadék, amikor az autó elindul. A távolságnak legalább 2 méternek (7 láb) kell lennie.

15. **Ellenőrző vizsgálat**

    Csatlakoztassa a levegőtömlőt a gumiabroncsszelepre, és csavarozza a szelepcsatlakozást a gumiabroncsszelep menetének aljára. A kompresszornak kikapcsolva kell lennie.

16. Olvassa le a gumiabroncsnyomást a nyomásmérőn.
    - Ha 1,3 bar (19 psi) alatt van, akkor a gumiabroncs nincs elégségesen tömítve. Az utat nem szabad folytatni. Hívjon országúti segélyszolgálatot a mentéshez.
    - Ha a gumiabroncsnyomás magasabb mint 1,3 bar (19 psi), akkor a gumiabroncs nyomását be kell állítani a vezető oldali ajtóoszlopon található gumiabroncsnyomás-táblázatnak megfelelően (1 bar = 100 kPa = 14.5 psi). Engedje le a nyomást a nyomáscsökkentő szeleppel, ha a gumiabroncs nyomása túl magas.

**FIGYELEM**

Ellenőrizze rendszeresen a nyomást.

A Volvo azt javasolja, hogy vezessen a legközelebbi hivatalos Volvo műhelybe a sérült gumiabroncs cseréje/javítása érdekében. Tájékoztassa a műhelyt, hogy a gumiabroncs tömítőfolyadékot tartalmaz.

A tömítőfolyadék-palackot és tömlőt használat után ki kell cserélni. A Volvo azt javasolja, hogy ezeket a cseréket hivatalos Volvo műhelyben végeztesse el.

**FIGYELEM**

A tömítőfolyadékot tartalmazó gumiabroncsokkal megtehető maximális távolság 200 km (120 mérföld).

**MEGJEGYZÉS**

A kompresszor elektromos készülék. Tartsa be a hulladékkezelésre vonatkozó helyi rendelkezéseket.

### Kapcsolódó információk

- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (597. oldal)
- Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával (601. oldal)

## Fújja fel a gumiabroncsot a defektjavító készlet kompresszorával

**Az autó eredeti gumiabroncsa felfújható a szükséghelyzeti defektjavító készletben található kompresszorral.**

1. A kompresszornak kikapcsolva kell lennie. Győződjön meg arról, hogy a kapcsoló **O** (ki) állásban van, és vegye ki az elektromos kábelt és a levegőtömlőt.
2. Csavarja le a gumiabroncs porvédő sapkáját és csavarja a levegőtömlő szelepének csatlakozását a gumiabroncs levegőszelep-menetének aljáig.

   Ellenőrizze, hogy a nyomáscsökkentő szelep teljesen be van-e csavarva a levegőtömlőn.

3. Csatlakoztassa az elektromos kábelt a legközelebbi 12 voltos aljzathoz, majd indítsa be az autót.

**⚠ FIGYELEM**

A kipufogógázok belélegzése életveszélyes lehet. Soha ne hagyja járni a motort zárt vagy nem elégséges szellőzésű helyeken.

**⚠ FIGYELEM**

Ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket az autóban, ha jár a motor.

4. Indítsa be a kompresszort a kapcsoló **I** (be) helyzetbe billentésével.

**FONTOS**

A túlmelegedés kockázata. A kompresszornak több mint 10 percig nem szabad járnia.

5. Fújja fel a gumiabroncsot a vezető oldali ajtóoszlopon található gumiabroncsnyomás-címkén szereplő előírásnak megfelelően. Engedje le a nyomást a nyomáscsökkentő szeleppel, ha a gumiabroncs nyomása túl magas.
6. Kapcsolja ki a kompresszort. Válassza le a levegőtömlőt és az elektromos kábelt.
7. Szerelje vissza a porvédő sapkát a gumiabroncsra.

**MEGJEGYZÉS**

- Miután felfújta a gumiabroncsot, mindig szerelje vissza a porvédő sapkát, hogy elkerülje a szelep kavicsok, szennyeződések stb. okozta károsodását.
- Csak műanyag porvédő sapkákat használjon. A fém porvédő sapkák rozsdásodhatnak, ami miatt nehézzé válhat a lecsavarásuk.

**MEGJEGYZÉS**

A kompresszor elektromos készülék. Tartsa be a hulladékkezelésre vonatkozó helyi rendelkezéseket.

### Kapcsolódó információk

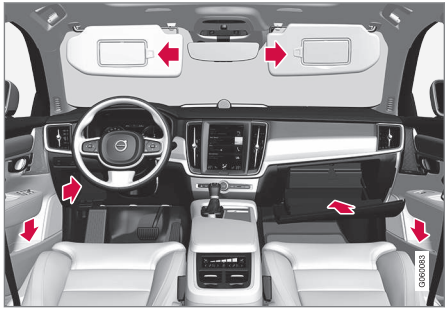
- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)
- Defektjavító készlet használata (597. oldal)
- Szükséghelyzeti defektjavító készlet (597. oldal)

# RAKODÁS, TÁROLÁS ÉS UTASTÉR

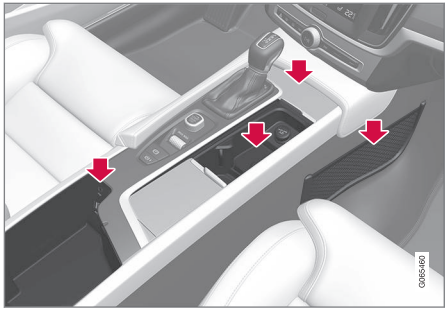
## Az utastér belseje

Az utastér belsejének és tárolóhelyeinek áttekintése.

### Első ülés

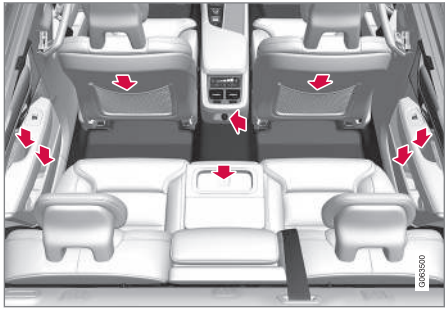


Tárolórekesz az ajtópanelben és a kormánykeréknél, kesztyűtartó és napellenzők.



Pohártartóval, elektromos aljzattal, hálós zsebbel* és USB-csatlakozóval ellátott tárolóhelyek az alagútkonzolon.

### Hátsó ülés



Tárolórekesz az ajtópanelben, pohártartó* a középső ülés háttámlájában, tárolózseb* az első ülés háttámlájában és elektromos aljzatok az alagútkonzolban.

**FIGYELEM**

Tartsa a nem rögzített tárgyakat, például mobiltelefonokat, kamerákat, tartozékok távvezérlőit stb. a kesztyűtartóban vagy más tároló rekeszekben. Különben sérüléseket okozhatnak az autóban utazóknak egy hirtelen fékezés vagy ütközés során.

**FONTOS**

Ne feledje, hogy például a magas fényű felületeket a fém tárgyak könnyen megkarcolhatják. Ne helyezzen kulcsokat, telefonokat és egyéb tárgyakat az érzékeny felületekre.

### Kapcsolódó információk

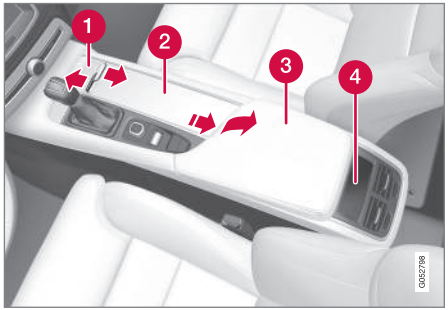
- Elektromos aljzatok (606. oldal)
- A kesztyűtartó használata (610. oldal)
- Napellenzők (611. oldal)
- Alagútkonzol (605. oldal)
- Készülék csatlakoztatása USB-csatlakozón (535. oldal)



* Opció/tartozék.

## Alagútkonzol

Az alagútkonzol az első ülések között helyezkedik el.




1. Tárolórekesz fedéllel* A fedél a kilincs megnyomásával nyitható/csukható.
2. Tárolórekesz pohártartóval és 12 voltos aljzattal.
3. Tárolórekesz és USB csatlakozó a kartámasz alatt.
4. A hátsó ülések klíma funkcióinak* klímakezelőszervei vagy tárolórekesz.

**FIGYELEM**

Tartsa a nem rögzített tárgyakat, például mobiltelefonokat, kamerákat, tartozékok távvezérlőit stb. a kesztyűtartóban vagy más tároló rekeszekben. Különben sérüléseket okozhatnak az autóban utazóknak egy hirtelen fékezés vagy ütközés során.

**FONTOS**

Ne feledje, hogy például a magas fényű felületeket a fém tárgyak könnyen megkarcolhatják. Ne helyezzen kulcsokat, telefonokat és egyéb tárgyakat az érzékeny felületekre.

**MEGJEGYZÉS**

A riasztó* érzékelőinek egyike az alagútkonzol pohártartója alatt helyezkedik el. Ne hagyjon érméket, kulcsokat vagy egyéb fémtárgyakat a pohártartóban, mert ez működésbe hozhatja a riasztót.

### Kapcsolódó információk

- Az utastér belseje (604. oldal)
- Elektromos aljzatok (606. oldal)
- Klímakezelőszervek (221. oldal)

## Elektromos aljzatok

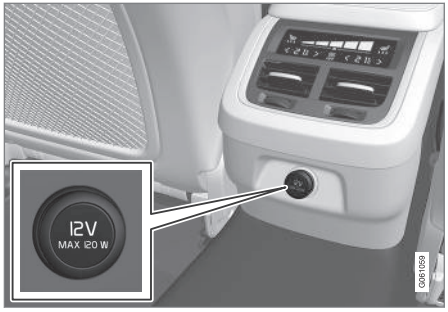
Egy 12 voltos elektromos aljzat és egy 230 voltos elektromos aljzat* helyezkedik el az alagútkonzolban és egy 12 voltos elektromos aljzat* található a csomagtérben.

Ha probléma merül fel valamelyik elektromos aljzattal, akkor keressen fel egy szervizt - hivatalos Volvo műhely igénybe vétele ajánlott.

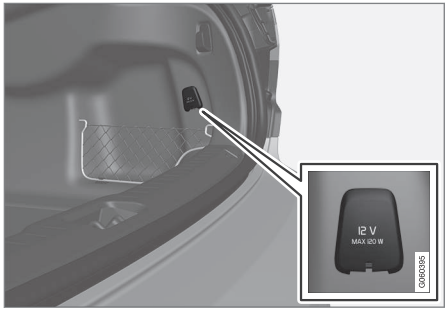
### 12 voltos elektromos aljzat

12 voltos elektromos aljzat az alagútkonzolban, első ülés.

A 12 voltos aljzatok különböző tartozékokhoz használhatók, például zenelejátszókhoz, hűtőtáskákhoz és mobiltelefonokhoz.




12 voltos elektromos aljzat az alagútkonzolban, hátsó ülés.




12 voltos elektromos aljzat a csomagtérben*.

### Nagy feszültségű aljzat*

Elektromos aljzat az alagútkonzolon, hátsó ülés.

A nagy feszültségű aljzat* különböző tartozékokhoz, például töltőkhöz és hordozható számítógépekhez használható.

### Állapotjelzés, nagy feszültségű aljzat

Az aljzaton egy LED-es[1] lámpa jelzi az aljzat állapotát.

[1] LED Light Emitting Diode



* Opció/tartozék.

| Állapotjelzés | Ok | Teendő |
|---|---|---|
| Folyamatos zöld fény | Az aljzat áramot szolgáltat egy csatlakoztatott készüléknek. | Semmi. |
| Villogó narancssárga fény | Az aljzat feszültség-átalakítójának hőmérséklete túl magas (például azért, mert a tartozék túl sok áramot vesz fel vagy az utastér túl meleg). | Húzza ki a csatlakozó dugót, és hagyja lehűlni a feszültség-átalakítót, mielőtt újra csatlakoztatná azt. |
| | A csatlakoztatott tartozék túl sok áramot vesz fel (átmenetileg vagy folyamatosan) vagy meghibásodott. | Semmi. A tartozék nem csatlakoztatható az aljzathoz. |
| Kialudt lámpa | Az aljzat nem észleli, hogy csatlakozó dugót helyeztek be. | Ellenőrizze, hogy a csatlakozó dugó megfelelően az aljzatban van-e. |
| | Az aljzat nem aktív. | Kapcsolja az autó elektromos rendszerét a legalacsonyabb **I** gyújtáshelyzetbe. |
| | Az aljzat aktív volt, de most kikapcsolt. | Indítsa be a motort és/vagy töltse fel az akkumulátort. |

### Kapcsolódó információk

- Az utastér belseje (604. oldal)
- Az elektromos aljzatok használata (608. oldal)

## Az elektromos aljzatok használata

**A 12 voltos aljzatok különböző tartozékokhoz használhatók, például zenelejátszókhoz, hűtőtáskákhoz és mobiltelefonokhoz.**

**A nagy feszültségű aljzatok* különböző tartozékokhoz használhatók, például töltőkhöz és hordozható számítógépekhez.**
Ahhoz, hogy az aljzatok áramot biztosítsanak, az autó elektromos rendszerének legalább a legalacsonyabb **I** gyújtáshelyzetben kell lennie. Az aljzatok ezután addig aktívak, amíg az indítóakkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony nem lesz.

Ha a motor le van állítva és be van zárva az autó, akkor az aljzatok kikapcsolnak. Ha le van állítva a motor és nincs bezárva az autó, vagy a blokkolt zárhelyzet ideiglenes kikapcsolásával van bezárva, akkor az aljzatok további tíz percig aktívak maradnak.

**MEGJEGYZÉS**

Ne feledje, hogy az elektromos aljzatnak a motor leállított állapotában történő használatával az indítóakkumulátor lemerülését kockáztatja, ami korlátozhatja a működést.

Az elektromos aljzatokhoz csatlakoztatott tartozékok akkor is működésbe léphetnek, amikor az autó elektromos rendszere ki van kapcsolva vagy amikor használja az előkészítést. Ezért csatlakoztassa le az aljzatokról, amikor nem használja ezeket, hogy elkerülje az indítóakkumulátor lemerülését.

**FIGYELEM**

- Ne használjon nagy vagy nehéz csatlakozókkal rendelkező tartozékokat - ezek károsíthatják az aljzatot vagy vezetés közben meglazulhatnak.
- Ne használjon olyan tartozékokat, amelyek zavarhatják például az autó rádióvevőjét vagy elektromos rendszerét.
- Úgy helyezze el a tartozékot, hogy az ne veszélyeztesse a járművezető vagy az utasok testi épségét egy erős fékezés vagy baleset során.
- Tartsa szemmel a csatlakoztatott tartozékokat, mert azok hőt fejleszthetnek, ami megégetheti az utasokat vagy a jármű belsejét.

### A 12 voltos aljzatok használata

1. Távolítsa el a záródugót (alagútkonzol) vagy hajtsa le a fedelet (csomagtér) az aljzat előtt, és csatlakoztassa a tartozék csatlakozóját.
2. Húzza ki a tartozékot, és helyezze vissza a záródugót (alagútkonzol) vagy hajtsa fel a fedelet (csomagtér), amikor az aljzat nincs használatban vagy felügyelet nélkül hagyja azt.



* Opció/tartozék.

**FONTOS**

Az aljzatok maximális teljesítménye egyenként 120 W (10 A).

### A nagy feszültségű aljzatok használata

1. Húzza le az aljzat fedelét, és helyezze be a tartozék csatlakozó dugóját.
   > Az aljzaton található LED-es[2] lámpa jelzi az állapotot.
2. Ellenőrizze, hogy a lámpa folyamatos zöld fénnyel világít-e - az aljzat csak ilyenkor szolgáltat áramot.
3. Csak a tartozék csatlakozó dugójánál fogva csatlakoztassa le a tartozékot - ne húzza a kábelnél fogva.

   Húzza fel a fedelet, amikor nem használja az aljzatot vagy felügyelet nélkül hagyja azt.

**FONTOS**

Az aljzat maximális teljesítménye 150 W.

**FIGYELEM**

Soha ne módosítsa vagy javítsa önállóan a nagyfeszültségű aljzatot. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

**FIGYELEM**

- Csak ép és hibamentes tartozékokat használjon. A tartozékoknak CE jelöléssel, UL jelöléssel vagy ezzel egyenértékű biztonsági jelöléssel kell rendelkezniük.
- A tartozékoknak 230 V és 50 Hz tápellátáshoz tervezetteknek kell lenniük és az aljzathoz illeszkedő csatlakozókkal kell rendelkezniük.
- Soha ne hagyja, hogy az aljzatok, csatlakozók vagy tartozékok vízzel vagy egyéb folyadékokkal érintkezzenek. Ne érintse meg vagy használja az aljzatot, ha az sérültnek tűnik vagy vízzel illetve egyéb folyadékkal érintkezett.
- Ne csatlakoztasson elosztókat, adaptereket vagy hosszabbító kábeleket az aljzathoz, mert ezek hatástalanná teszik az aljzat biztonsági jellemzőit.
- Az aljzat védőfedéllel van ellátva, ügyeljen arra, hogy semmi ne nyúljon bele vagy károsítsa az aljzatot, megakadályozva azt, hogy a fedél ellássa a funkcióját. Ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket az autóban, amikor aktív az aljzat.

A fentiek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos áramütéseket okozhat.

[2] LED Light Emitting Diode

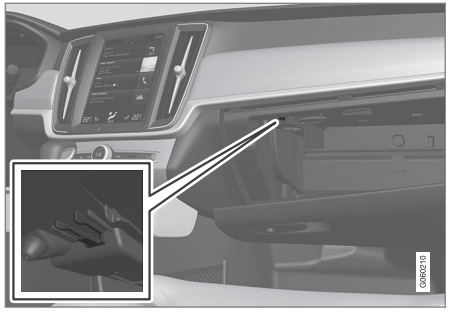
**Kapcsolódó információk**
- Elektromos aljzatok (606. oldal)
- Az utastér belseje (604. oldal)

## A kesztyűtartó használata

A kesztyűtartó az utas oldalon található. A kesztyűtartóban tartható például a nyomtatott kezelési útmutató és a térképek. Toll és kártyatartó számára is van hely.

### A kesztyűtartó zárása és nyitása*

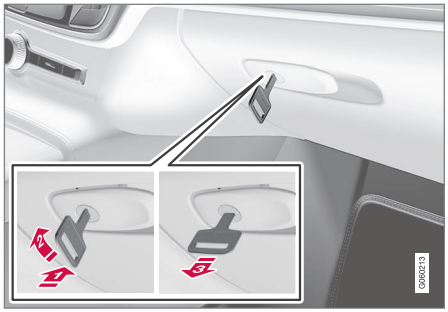
A kesztyűtartó lezárható például akkor, amikor szervizbe viszi, szállodában vagy hasonló helyeken hagyja az autót. A kesztyűtartó csak a hozzá tartozó kulccsal zárható/nyitható.




A kulcs kijelölt tárolóhelye. Az ábra vázlatos - a kialakítás változó lehet.



* Opció/tartozék.



Az ábra vázlatos - a kialakítás változó lehet.

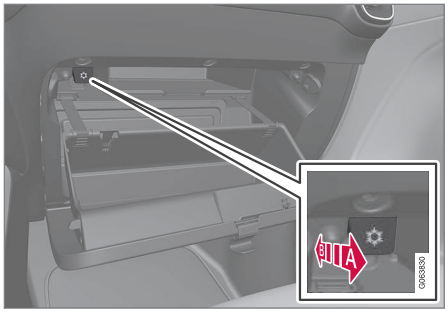
A kesztyűtartó zárása:

1. Helyezze a kulcsot a kesztyűtartó zárhengerébe.
2. Forgassa el a kulcsszárat 90 fokkal az óramutató járásával megegyező irányban.
3. Húzza ki a kulcsot.

– A nyitás fordított sorrendben történik.

### A kesztyűtartó használata hűtött területként*

A kesztyűtartó használható például italok vagy ételek hűtésére. A hűtés akkor működik, amikor aktív a klímavezérlő rendszer (azaz amikor az autó **II** gyújtáshelyzetben van vagy jár a motor).



Az ábra vázlatos - a kialakítás változó lehet.

A. A hűtés bekapcsolása.

B. A hűtés kikapcsolása.

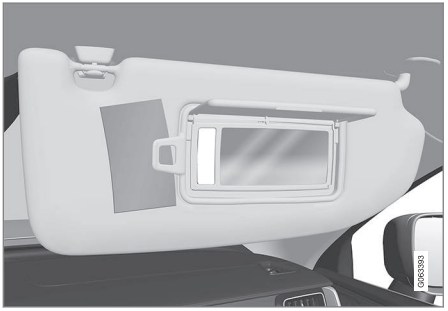
– A hűtést a kezelőszerv utastér/kesztyűtartó felöli végpontba mozgatásával lehet bekapcsolni vagy kikapcsolni.

### Kapcsolódó információk

- Az utastér belseje (604. oldal)
- Szervizzárás (288. oldal)

## Napellenzők

A vezetőülés és az első utasülés előtt napellenzők találhatók a tetőn, amelyek lehajthatók és oldalra hajthatók, amikor szükséges.



Az ábra vázlatos - a kialakítás változó lehet.

A tükör világítása* a védőfedél felemelésekor automatikusan bekapcsol.

A tükör kerete egy tartót tartalmaz például kártyák vagy jegyek tárolásához.

### Kapcsolódó információk

- Az utastér belseje (604. oldal)

## Raktér

**Az autó rugalmas csomagtérrel rendelkezik, amely nagy tárgyak szállítását és rögzítését teszi lehetővé.**

A hátsó ülések háttámlájának lehajtásával a csomagtér meglehetősen tágassá tehető. Használja a csomagrögzítő füleket vagy a táskatartókat a rakomány rögzítéséhez és a kihúzható csomagtértakarót* annak szükség szerinti elrejtéséhez.

Az autó vonószeme és a defektjavító készlet vagy a pótkerék* tárolása a csomagtér padlója alatt történik.

### Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- Táskatartó kampók (614. oldal)
- Csomagrögzítő szemek (615. oldal)
- A csomagtértakaró* felszerelése és eltávolítása (615. oldal)

## Javaslatok a rakodáshoz

**Az autó rakodásakor számos dolgot fontos figyelembe venni.**

A hasznos teher az autó menetkész tömegétől függ. Az utasok és az összes tartozék teljes tömege ennek megfelelő mértékben csökkenti az autó hasznos terhelhetőségét.

**⚠ FIGYELEM**

Az autó vezethetőségi tulajdonságai a teher tömegétől és elhelyezésétől függően megváltozhatnak.

### Rakodás a csomagtérben

A rakodáskor figyelembe veendő dolgok:

- Helyezze a csomagokat szorosan a hátsó ülés támlájához.
- A nehéz tárgyakat a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni. Kerülje a nehéz csomagok lehajtott háttámlákra helyezését.
- Takarja le valami puha anyaggal az éles széleket, hogy elkerülje a kárpitok sérülését.
- Rögzítse az összes csomagot a csomagrögzítő szemekhez szíjakkal vagy hevederekkel.

**⚠ FIGYELEM**

Egy nem rögzített 20 kg (44 font) tömegű tárgy 50 km/h (30 mph) sebességű ütközéskor egy 1000 kg (2200 font) tömegű tárgynak megfelelő ütközési energiát hordoz.

**⚠ FIGYELEM**

Hagyjon 10 cm (4 hüvelyk) távolságot a csomag és az oldalablakok között, ha az autóban az ajtóablakok felső szélénél magasabban helyez el csomagokat. Különben csökkenhet a tetőkárpitba süllyesztett függönylégzsák tervezett védelmi funkciója.

**⚠ FIGYELEM**

Mindig rögzítse a rakományt. Mindig rögzítse a rakományt. Különben erős fékezéskor a rakomány elcsúszhat és személyi sérülést okozhat az autó utasainak.

Takarja le valamilyen puha anyaggal az éleket és az éles sarkokat.

Állítsa le a motort és húzza be a rögzítőféket, amikor hosszú tárgyakat pakol be/ki. Különben véletlenül meglökheti a sebességváltó kart vagy választókart a rakománnyal - és az autó elindulhat.



* Opció/tartozék.

**A csomagtér tárolókapacitásának növelése**
A csomagtér megnövelése és a rakodás egyszerűsítése érdekében a hátsó üléstámla lehajtható. Ne feledje, hogy tárgyaknak nem szabad akadályozniuk az első ülések WHIPS rendszerének működését, ha a hátsó ülések valamelyike le van hajtva.

A hátsó ülésben található átvezető rakodónyílás fedele lehajtható, hogy hosszú és keskeny tárgyak behelyezését tegye lehetővé.

### Kapcsolódó információk
- Csomagrögzítő szemek (615. oldal)
- A háttámlák lehajtása a hátsó ülésen (202. oldal)
- Átvezető rakodónyílás a hátsó ülésben (615. oldal)
- Tetőterhelés és rakodás tetőcsomagtartóra (613. oldal)
- Szintvezérlés* és lengéscsillapítás (471. oldal)
- Tömegek (693. oldal)

## Tetőterhelés és rakodás tetőcsomagtartóra
**A tetőn történő szállításhoz a Volvo által kifejlesztett tetőcsomagtartók ajánlottak.**
Ez azért van, hogy elkerülje az autó károsodását, és a lehető legnagyobb biztonságot érje el az utazás során. A Volvo tetőcsomagtartók a hivatalos Volvo kereskedésekben szerezhetők be.

Gondosan kövesse a tetőcsomagtartókhoz mellékelt használati útmutatót.

- Ossza el egyenletesen a csomagokat a tetőcsomagtartón. Helyezze alulra a nehezebb csomagokat.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a tetőcsomagtartók és a csomagok megfelelően rögzítve vannak-e. Rögzítse a csomagokat biztonságosan rögzítőhevederekkel.
- Ha a szállított teher, például kenu vagy kajak, elöl hosszabb az autónál, akkor szerelje a vonószemet az első aljzatba, és használja azt a gumipókkal történő rögzítéshez.
- A csomag méretének növekedésével a menetszélnek kitett felület és ezáltal a fogyasztás is növekszik.
- Vezessen finoman. Kerülje a hirtelen gyorsításokat, az erős fékezéseket és az éles kanyarvételeket.

**⚠ FIGYELEM**

A tetőn elhelyezett rakomány megváltoztatja az autó tömegközéppontját és vezetési jellemzőit.

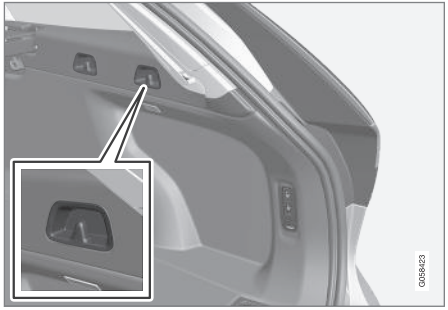
Vegye figyelembe az autó tömegekre és megengedett maximális terhelésére vonatkozó műszaki adatait.

### Kapcsolódó információk
- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- Tömegek (693. oldal)

## Táskatartó kampók

A táskatartók a helyükön tartják a táskákat és megakadályozzák azok eldőlését és tartalmának csomagtérbe borulását.

### Az oldalak mentén

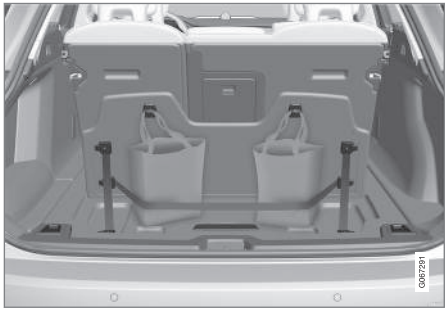



Az oldalpanelben a csomagtér mindkét oldalán két táskaakasztó található.

**FONTOS**

A táskakampók terhelhetősége legfeljebb 5 kg (11 font).

### A padlófedél alatt*




Két táskatartó kampó és egy elasztikus heveder[3] található a fedélben, amely a padlófedél része a csomagtérben. A heveder négy különböző helyen rögzíthető.

Emelje fel a fedelet a táskatartó kampók használatához. Rögzítse a táskákat egy alkalmas helyen az elasztikus heveder használatával. Ha a táskák fülekkel rendelkeznek és megfelelő magasságúak - akkor akassza azokat a kampókra.

### Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- A kesztyűtartó használata (610. oldal)
- A biztonsági háló* felszerelése és eltávolítása (619. oldal)
- A csomagtértakaró* felszerelése és eltávolítása (615. oldal)
- A biztonsági rácsok* felszerelése és eltávolítása (618. oldal)

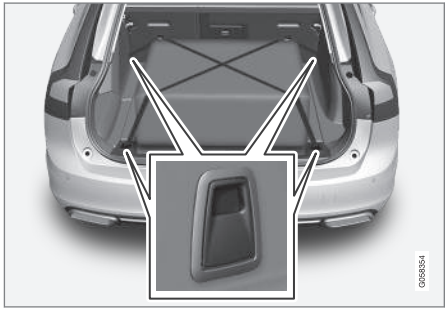
[3] A Volvo kereskedőknél lehetőség van további elasztikus hevederek rendelésére.



* Opció/tartozék.

## Csomagrögzítő szemek

A csomagrögzítő fülek hevederek csatlakoztatására használhatók csomagok rögzítéséhez a csomagtérben.



**FIGYELEM**

A kemény, éles és/vagy nehéz, kiálló tárgyak erős fékezéskor sérülést okozhatnak.

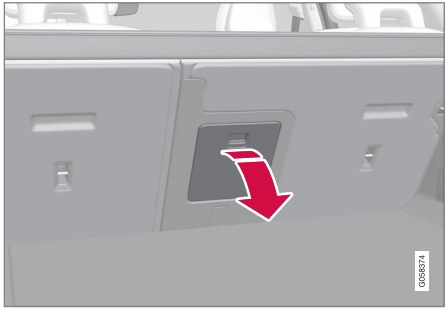
Mindig rögzítse a nagy és nehéz tárgyakat biztonsági övvel vagy csomagrögzítő hevederekkel.

### Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- Tömegek (693. oldal)

## Átvezető rakodónyílás a hátsó ülésben

A hátsó ülés háttámlájában található fedél hosszú tárgyak, például sílécek szállításához kinyitható.



Az ábra vázlatos - az alkatrészek az autómodelltől függően eltérőek lehetnek.

1. Fogja meg a fedél fogantyúját a csomagtérben, és hajtsa le a fedelet.
2. Hajtsa előre a kartámlát a hátsó ülésben.

A szervizzárás funkció használatához be kell csukni az átmenő fedelet.

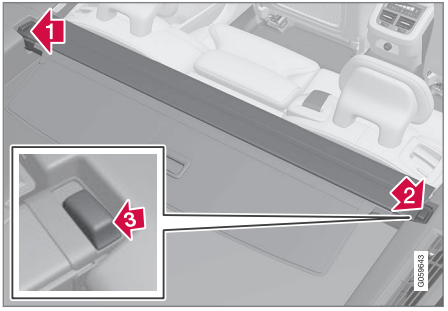
### Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- Szervizzárás (288. oldal)
- Csomagrögzítő szemek (615. oldal)

## A csomagtértakaró* felszerelése és eltávolítása

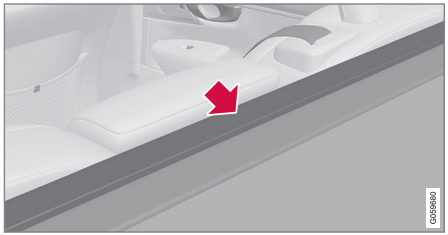
A kihúzott helyzetben a csomagtértakaró megakadályozza a belátást a csomagtérbe.

### A csomagtértakaró felszerelése




1. Helyezze a csomagtértakaró végdarabjainak egyikét a csomagtér oldallemezén található mélyedésbe.
2. Ezután helyezze a végdarabot az oldallemez mélyedésébe az ellentétes oldalon.
3. Nyomja le a végdarabokat mindkét oldalon egyenként.
   > Amikor "kattanást" hall és mindkét végdarabon eltűnik a piros jelölés, akkor a csomagtértakaró rögzítve van - ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzült-e.

4.



Hajtsa előre a csomagtértakaró első tömítő tárcsáját, hogy megszüntesse a távolságot a csomagtértakaró és a hátsó ülés háttámlája között.

**FONTOS**

A fedőlap két műanyag alkatrésszel rendelkezik, amelyek támaszként szolgálnak a helyben rögzítéshez.

A műanyag alkatrészeket nem szabad táskák felakasztására használni. Ezek nem erre a célra szolgálnak és eltörhetnek.

Ha a biztonsági hálót* a csomagtértakaróval együtt használja, akkor először a biztonsági hálót kell először felszerelni.

### A csomagtértakaró eltávolítása

Visszahúzott helyzetben:

1. Nyomja meg a gombot a visszahúzott csomagtértakaró egyik végdarabján, és emelje ki azt a véget.
2. Billentse felfelé/kifelé óvatosan a takarót.
   > A másik végdarab automatikusan meglazul, és a takaró kiemelhető a csomagtérből.

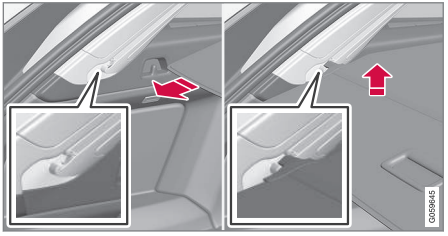
### Kapcsolódó információk

- A csomagtértakaró* használata (616. oldal)
- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)

## A csomagtértakaró* használata

A csomagtértakarónak két kihúzott helyzete van - egy teljesen takaró helyzet és egy rakodási helyzet, amikor részlegesen vissza van húzva, hogy megkönnyítse a csomagtérhez történő hozzáférést.

### Teljesen takaró helyzet



1. Fogja meg a fogantyút és húzza ki a csomagtértakarót úgy, hogy az oldalpanelek fölé csússzon a csomagtérben. Húzza a véghelyzetig.
2. Vezesse a takaró rögzítőcsapjait az oldalpanelek hornyaiba. Engedje el, miközben kissé felfelé billenti a fogantyút úgy, hogy a rögzítőcsapok beakadjanak.
   > A csomagtértakaró rögzül a teljesen takaró helyzetben.

**FONTOS**

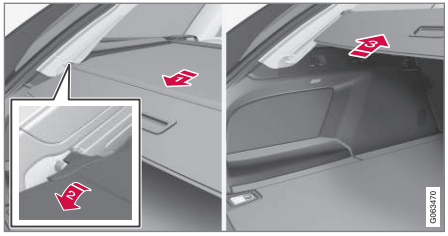
Ne helyezzen tárgyakat a csomagtértakaróra.



* Opció/tartozék.

## Rakodási mód

A teljesen takaró helyzetből:




1. Fogja meg a fogantyút, és húzza hátra, amíg meg nem akad.
2. Billentse le a takarót.
3. Mozdítsa óvatosan előre és felfelé a takarót és annak rögzítő csapjait a kampók fölé.
   > A takaró visszahúzódik, amíg meg nem áll a rakodási helyzetben.

Visszatérés a teljesen takaró helyzetbe a rakodási helyzetből:

1. Fogja meg a fogantyút, és húzza a csomagtértakarót a véghelyzetbe.
2. Engedje el a fogantyút, hogy a rögzítő csapok a kampókba akadjanak.
   > A takaró a teljesen takaró helyzetben rögzül.

Automata* csomagtértakaró esetén a takaró a csomagtérajtó minden kinyitásakor a teljesen takaró helyzetből a rakodási helyzetbe húzódik, és a csomagtérajtó bezárásakor újra kinyúlik. A csomagtértakaró észleli, ha valami akadályozza a mozgását, és automatikusan visszahúzódik.

**FIGYELEM**

Fordítson figyelmet a zúzódás kockázatára az automata* csomagtértakaró nyitásakor és csukásakor.

**FONTOS**

Ha a csomagtérbe nagyméretű rakományt helyez, akkor az automata* csomagtértakaró a visszahúzott helyzetbe mozdul, hogy elkerülje a rakománnyal történő érintkezést.

**MEGJEGYZÉS**

Ha az utastér hőmérséklete alacsony, akkor előfordulhat, hogy a csomagtértakaró nem működik automatikusan.

### Visszahúzás

1. A teljesen takaró helyzetből:

   Emelje fel a fogantyút, és húzza hátrafelé, hogy kiakassza a csomagtértakaró rögzítő csapjait, majd engedje el.

   A rakodási helyzetből:

   Fogja meg a fogantyút, és húzza ki a csomagtértakarót a hornyokból - húzza a teljesen takaró helyzetbe. Emelje fel a fogantyút, és húzza hátrafelé, hogy kiakassza a rögzítő csapokat, majd engedje el.
2. Húzza vissza a takarót a rögzítő csapokkal a hornyokon kívül, meg nem áll a visszahúzott helyzetben.

Ne feledje, hogy a visszahúzott csomagtértakaró akadályozhatja a hátsó kilátást.

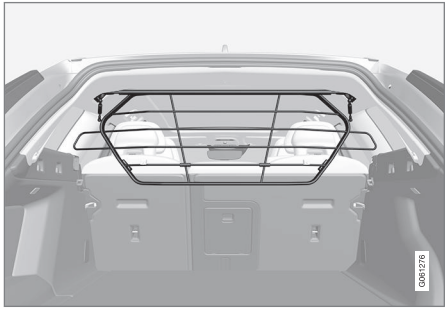
### Kapcsolódó információk

- A csomagtértakaró* felszerelése és eltávolítása (615. oldal)

## A biztonsági rácsok* felszerelése és eltávolítása

**A biztonsági rács megakadályozza, hogy erős fékezéskor a csomagtérben elhelyezett csomagok vagy állatok előre repüljenek az utastérben.**

A biztonsági rács az ECE R17 szerinti törésteszten esett át és megfelel a Volvo szilárdsági követelményeinek.




Biztonsági okokból, a biztonsági rácsot mindig helyesen rögzíteni kell.

**⚠ FIGYELEM**

Semmilyen körülmények között, senki ne maradjon a raktérben, ha az autó mozog. Így elkerülhetők az erős fékezés vagy baleset okozta sérülések.

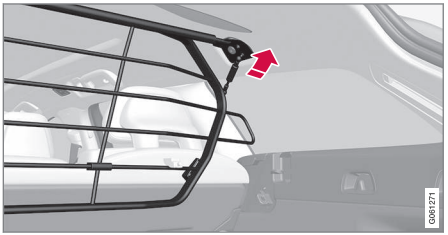
### Felszerelés

**! FONTOS**

A biztonsági rács csak az itt leírtak szerinti hátsó helyzetben (a hátsó ülés mögött) használható.

A biztonsági rács első felszerelése előtt a meglévő műanyag tetőtartókat acél tetőtartókra kell cserélni. A Volvo azt javasolja, hogy a tetőtartók cseréjét hivatalos Volvo műhelyben vagy kereskedésben végeztesse el.

1. Hajtsa előre a hátsó üléstámlát.
2. Ügyeljen arra, hogy a megfelelő irányba fordítsa a biztonsági rácsot. Emelje be a biztonsági rácsot az egyik oldalajtón.
3. 



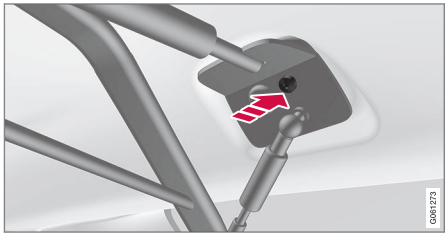

Helyezze a biztonsági rács konzoljait a tetőtartókra.

A következő lépést megkönnyíti, ha két ember tartja a biztonsági rácsot a megfelelő helyzetben.



* Opció/tartozék.

4.




Helyezze be a mellékelt csavart, és húzza meg a hozzá tartozó 6 mm méretű imbuszkulccsal. Ismételje meg a másik oldalon. Ajánlott meghúzási nyomaték: 20 Nm (15 lábfont).

> Ellenőrizze, hogy megfelelően fel van-e szerelve a biztonsági rács.

5. Hajtsa vissza egyenes állásba a háttámlát.

A felszereléshez/eltávolításhoz szükséges szerszámokkal kapcsolatos további információkért, tanulmányozza a vásárláskor kapott beszerelési utasítást[4].

**FONTOS**

A biztonsági rács nem hajtható fel vagy le, amikor fel van szerelve a csomagtértakaró.

### Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- Csomagrögzítő szemek (615. oldal)

## A biztonsági háló* felszerelése és eltávolítása

**A biztonsági háló megakadályozza, hogy a csomagok előre repüljenek az utastérben egy hirtelen fékezés során.**

A biztonsági háló négy rögzítő ponthoz van rögzítve.

Biztonsági okokból a biztonsági hálót mindig rögzíteni kell és az alábbiak szerint kell biztosítani.

A háló erős műanyag szövetből készült és két különböző helyre rögzíthető az autóban:

- Hátsó rögzítés - a hátsó ülés mögött.
- Első rögzítés - az első ülések mögött.

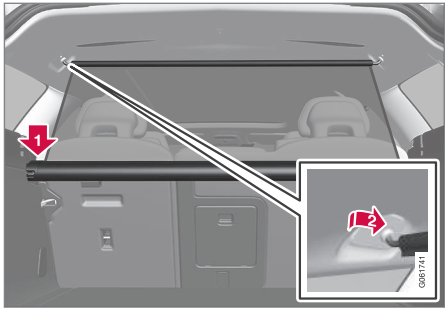
4 31659257 számú beszerelési utasítás.

**FIGYELEM**

A csomagtérben jól rögzíteni kell a csomagokat és megfelelően elhelyezett biztonsági hálót kell használni.

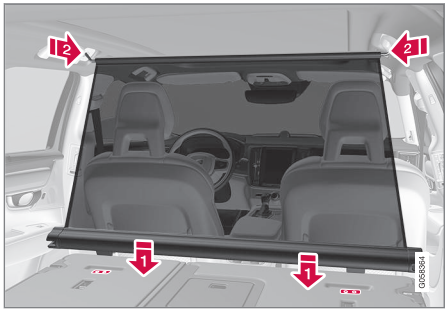
## A biztonsági háló felszerelése

### Hátsó rögzítés



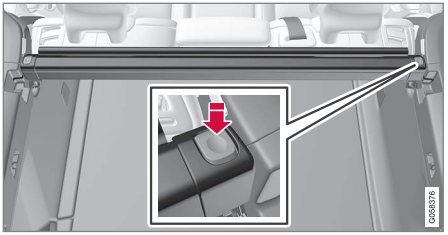

1. Ha szükséges, akkor hajtsa előre a háttámlákat a beszerelés megkönnyítése érdekében.
2. Engedje le a biztonsági háló kazettáinak végdarabjait az oldalpanelek nyílásában található rögzítőfülek fölé. Nyomja le a végdarabokat egyenként az egyes oldalakon. Ellenőrizze, hogy a kazetta biztosan rögzült-e.
3. Húzza fel a hálót.
4. Akassza a biztonsági háló egyik rögzítő kampóját a hátsó tetőtartóba, majd nyomja azt előre a véghelyzetbe.
5. Akassza a biztonsági háló másik rögzítő kampóját az ellenkező oldalra, és nyomja azt előre a véghelyzetbe.

### Első rögzítés




1. Hajtsa előre a hátsó üléstámlát.
2. Helyezze a biztonsági háló kazettájának rögzítősínjeit a háttámla rögzítőfülei elé.
3. Csúsztassa a kazettát a rögzítőfülekbe.
4. Húzza fel a hálót.
5. Akassza a biztonsági háló egyik rögzítő kampóját az első tetőtartóba, majd nyomja azt előre a véghelyzetbe.
6. Akassza a biztonsági háló másik rögzítő kampóját az ellenkező oldalra, és nyomja azt előre a véghelyzetbe.

## A biztonsági háló eltávolítása

1. Távolítsa el a biztonsági hálót a tetőtartókból a rögzítőkampók hátra nyomásával. Hagyja a hálót a kazettába tekeredni.
2. 


   Hátsó rögzítés:

   Nyomja meg a gombot a kazetta oldalain, hogy kioldja a végdarabokat a rögzítőfülekből. Emelje ki a biztonsági hálót.

   Első rögzítés:

   Csúsztassa le a kazettát a rögzítőfülekről, és emelje ki a biztonsági hálót.

## Kapcsolódó információk

- Javaslatok a rakodáshoz (612. oldal)
- Csomagrögzítő szemek (615. oldal)

## Elsősegélycsomag*

**Az elsősegélycsomag tartalmazza az elsősegély-felszerelést.**

Tartsa az elsősegélynyújtó készletet az elasztikus heveder mögött, ha az autó rendelkezik ilyennel.

### Kapcsolódó információk

- Raktér (612. oldal)

## Elakadásjelző háromszög

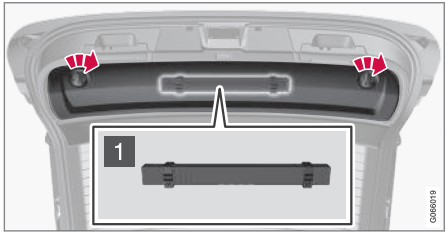
**Használja az elakadásjelző háromszöget, hogy figyelmeztesse a többi közlekedőt, ha forgalomban kénytelen megállni.**

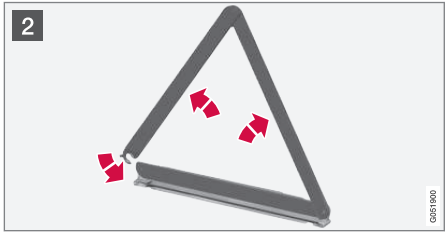
Kapcsolja be a vészvillogókat is.

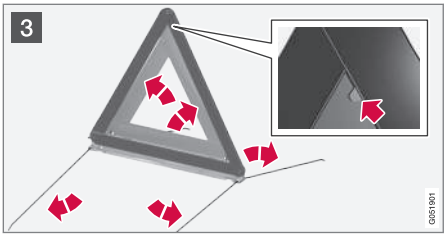
### Tárolóhelyek

Az elakadásjelző háromszög a csomagtérajtó belsején lévő panel alatt található.

### Az elakadásjelző háromszög felhajtása




1. Válassza le a panelt a csomagtérajtó belsején először elfordítva a két gombot egy negyed fordulattal, majd kiakasztva a panelt. Helyezze az egyik oldalra a panelt.

   Nyissa ki a bepattintós reteszt, és vegye ki a tokot.

2. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a tokból, hajtsa ki, és helyezze össze a végeket.

3. Hajtsa ki az elakadásjelző háromszög támasztó lábait.

Tartsa be az elakadásjelző háromszög használatára vonatkozó szabályokat. Helyezze az elakadásjelző háromszöget a forgalom szempontjából alkalmas helyre.

Ügyeljen arra, hogy az elakadásjelző háromszög és a tok megfelelően legyen rögzítve a tárolóhelyén és a fedél teljesen zárva legyen a használatot követően.

### Kapcsolódó információk

- Raktér (612. oldal)
- Vészvillogók (165. oldal)

# KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZELÉS

## Volvo szervizprogram

**Az autó lehető legbiztonságosabb és legmegbízhatóbb működése érdekében, tartsa be a Volvo szervizprogramot a szerviz és garanciafüzet előírásainak megfelelően.**

A Volvo azt javasolja, hogy a szervizelési és karbantartási munkákat hivatalos Volvo műhelyben végeztesse el. A Volvo műhelyek rendelkeznek a legmagasabb minőségű szolgáltatáshoz szükséges szakemberekkel, célszerszámokkal és szervizirodalommal.

**FONTOS**

A Volvo garancia megmaradása érdekében, ellenőrizze és tartsa be a szerviz- és garanciafüzet utasításait.

### Kapcsolódó információk

- Autó állapota (626. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (627. oldal)
- Berendezés csatlakoztatása az autó diagnosztikai aljzatához (38. oldal)
- A klímavezérlő rendszer szervizelése (631. oldal)
- A fékrendszer karbantartása (444. oldal)
- A motortér áttekintése (633. oldal)

## Adatátvitel az autó és a műhely között Wi-Fi kapcsolaton keresztül

**A Volvo műhelyek speciális Wi-Fi hálózattal rendelkeznek az adatátvitel érdekében az autó és a műhely között. A műhelylátogatás egyszerűbb és hatékonyabb, amikor a diagnosztikai információk és a szoftver átvitele a műhely hálózatán keresztül történhet.**

Műhelylátogatás során lehetséges, hogy a szerelő csatlakoztatni szeretné az autót a műhely hálózatához Wi-Fi kapcsolaton, hogy hibakeresést és szoftverletöltést hajtson végre. Az ilyen típusú kommunikáció esetében az autó csak egy műhely hálózatához csatlakozik. Az autó más Wi-Fi hálózathoz, például otthoni hálózathoz történő csatlakoztatása nem lehetséges ugyanolyan módon, mint a műhely hálózatához.

### Csatlakoztatás a távvezérlős kulccsal

A csatlakozást normális esetben a szerelő végzi a távvezérlős kulcs gombjainak használatával. Ezért fontos, hogy magával vigyen egy gombokkal ellátott kulcsot, amikor szervizbe megy. Nyomja meg háromszor a távvezérlős kulcs zár gombját, hogy csatlakoztassa az autót a műhelyhez Wi-Fi kapcsolaton.

Amikor az autó Wi-Fi hálózathoz csatlakozik, akkor a szimbólum látható a központi kijelzőn.

**FIGYELEM**

Az autót nem szabad vezetni, amikor csatlakoztatva van a műhely hálózataihoz és rendszereihez.

### Kapcsolódó információk

- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (627. oldal)

## Letöltési központ

Az autó számos rendszere frissíthető a központi kijelzőről az internethez csatlakozó autókban[1].

A központi kijelző alkalmazás nézetéből megnyitható **Letöltőközpont** alkalmazás az alábbiakat teszi lehetővé:

- a rendszerszoftver frissítéseinek keresése és frissítése
- a Sensus Navigation* térképadatainak frissítése
- alkalmazások letöltése, frissítése és eltávolítása.

### Kapcsolódó információk

- Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban (625. oldal)
- Alkalmazások letöltése (519. oldal)
- Alkalmazások frissítése (520. oldal)
- Alkalmazások törlése (521. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)

## Rendszerfrissítések kezelése a letöltési központban

A funkciók online autóhoz és az infotainment rendszer a letöltési központon keresztül frissíthető. A frissítések egyenként vagy egyszerre az összes frissítés is végrehajtható.

### Frissítés keresése

Ha frissítés áll rendelkezésre, akkor megjelenik a **Új szoftverfrissítések elérhetők** üzenet a központi kijelző állapotsávjában.

A rendszerfrissítésekhez az autónak csatlakoznia kell az internethez[2].

– Menjen a **Letöltőközpont** lehetőséghez a központi kijelző alkalmazás nézetében.
  > Ha nem hajtott végre keresést az infotainment rendszer utolsó indítása óta, akkor keresés kerül végrehajtásra. Szoftver telepítése közben nem kerül végrehajtásra keresés.

  A **Rendszerfrissítések** gombon látható szám mutatja a rendelkezésre álló frissítések számát. Egyszeri megérintése megjeleníti az autóba telepíthető frissítések listáját.

**MEGJEGYZÉS**

Az adatletöltés hatással lehet az egyéb adatátvitellel járó szolgáltatásokra, mint például az internetrádió. Ha az egyéb szolgáltatások megszakadását észleli, akkor a letöltés megszakítható. Vagy kikapcsolhatja illetve megszakíthatja a többi szolgáltatást.

**MEGJEGYZÉS**

A frissítések megszakadhatnak, amikor kikapcsolja a gyújtást és elhagyja az autót.

Azonban nem szükséges befejezni a frissítést, mielőtt elhagyja az autót, mert a frissítés az autó következő használatakor folytatódik.

### Az összes rendszerszoftver frissítése

– Válassza ki az **Összes telepítése** lehetőséget a lista alján.

Ha nem szeretné látni a listát, akkor ehelyett választhatja az **Összes telepítése** lehetőséget a **Rendszerfrissítések** gombnál.

### Egyes rendszerszoftver-programok frissítése

– Válassza a **Telepítés** lehetőséget a szükséges szoftverre vonatkozóan.

[1] Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.
[2] Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.

### Szoftverletöltés megszakítása

– Érintse meg az X jelet a tevékenységjelzőben, amely felváltotta a **Telepítés** gombot a letöltés kezdetekor.

Ne feledje, hogy csak a letöltés szakítható meg, amikor elkezdődött a telepítési fázis, akkor az már nem törölhető.

### Szoftverfrissítés háttérben történő keresésének inaktiválása

Az automatikus szoftverfrissítés-keresés aktív, amikor az autó kikerül a gyárból, de a funkció inaktiválható.

1. Érintse meg a **Beállítások** lehetőséget a központi kijelző felső nézetében.
2. Nyomja meg a **Rendszer** ➔ **Letöltőközpont** gombot.
3. Távolítsa el a **Automatikus Szoftverfrissítés** jelölését.

### Kapcsolódó információk

- Letöltési központ (625. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)

## Autó állapota

Az autó általános állapota megjeleníthető a központi kijelzőn a szervizelés előjegyzésének lehetőségével[3].

Az **Autó állapota** alkalmazás a központi kijelző alkalmazás nézetében indítható el és négy füllel rendelkezik.

- **Üzenetek** - állapotüzenetek
- **Állapot** – a motorolajszint és az AdBlue szint[4] ellenőrzése
- **TPMS** - a gumiabroncsnyomás ellenőrzése
- **Időpontok** - előjegyzési információk és autó információk[3].

### Kapcsolódó információk

- A járművezetői kijelzőről mentett üzenetek kezelése (106. oldal)
- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (635. oldal)
- Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer* (583. oldal)
- Szervizelés és javítás előjegyzése (627. oldal)
- Autóadatok küldése a szerviznek (628. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)
- Kibocsátás-szabályozás AdBlue® használatával (487. oldal)

[3] Bizonyos piacokra vonatkozik.
[4] AdBlue Csak dízelmotoros autók esetén.



* Opció/tartozék.

## Szervizelés és javítás előjegyzése[5]

**Ez a szolgáltatás a szervizelések és műhelylátogatások előjegyzési kérésének küldését kínálja közvetlenül az autóból.**

Amikor elérkezik a szervizelés ideje és, bizonyos esetekben, amikor az autónak javításra van szüksége, akkor egy üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn és a központi kijelző tetején. A szervizelés dátumát az határozza meg, hogy mennyi idő telt el, hány órát járt a motor vagy mekkora távolságot tett meg az utolsó szervizelés óta.

### A szolgáltatás használata előtt

- Volvo ID létrehozása és regisztrálása az autóhoz.
- Válassza ki a Volvo kereskedést, amellyel kapcsolatba szeretne lépni a www.volvocars.com weboldal felkeresésével, majd bejelentkezve.
- Előjegyzési információk küldéséhez és fogadásához az autónak csatlakoznia kell az internethez[6].

### Szervizelés előjegyzése

Töltsön ki előjegyzési kérelmet, amikor arra szükség van vagy amikor egy üzenet azt jelzi, hogy az autónak szervizelésre illetve javításra van szüksége.

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Időpontok** gombot.
3. Nyomja meg a **Időpont kérése** gombot.
4. Ügyeljen arra, hogy a megfelelő **Volvo-azonosító** adatot írja be.
5. Ügyeljen arra, hogy a kívánt **Műhely** adatot írja be.
6. Töltse ki a **Infó a műhelynek** mezőt, ha például azt szeretné, hogy végezzenek el valamit a műhelylátogatás során vagy egyéb fontos közlendője van a szervizzel.
7. Nyomja meg a **Időpontkérés küldése** gombot.
   > Néhány napon belül e-mailben kap javaslatot az időpontra[7].

   Ugyanazt az információt kapja e-mailben és amikor a bejelentkezik a www.volvocars.com oldalon.

   Bizonyos piacokon, ha egyszer elküldte az időpontkérést, akkor a járművezetői kijelzőn elalszik az autó szervizelésére vonatkozó üzenet.
8. Érintse meg a **Kérés érvénytelenít.** lehetőséget a kérés törléséhez.

Az autóból elküldött előjegyzési kérelem olyan autóadatokat tartalmaz, amelyek megkönnyítik a szerviz számára a tervezést.

A kereskedő digitális előjegyzési ajánlattal jelentkezik. A kereskedővel kapcsolatos adatok is rendelkezésre állnak az autóban, hogy kapcsolatba léphessen a műhellyel.

### Fogadja el az időpont-egyeztetési kérést

Amikor az autó megkapta az előjegyzési javaslatot, akkor egy üzenet jelenik meg a központi kijelző tetején.

5 Bizonyos piacokra vonatkozik.
6 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.
7 Ez az időkeret piaconként változó lehet.

1. Érintse meg az üzenetet
2. Ha a javasolt előjegyzés elfogadható, akkor érintse meg az **Elfogadás** lehetőséget. Különben, érintse meg a **Új ajánlat küldése** vagy **Elutasít** lehetőséget.

Bizonyos piacokon a rendszer emlékezteti Önt a tervezett időpont közeledtéről, és a navigációs rendszer[8] a műhelybe is irányíthatja, amikor elérkezik az időpont.

### Kapcsolódó információk

- Autó állapota (626. oldal)
- Autóadatok küldése a szerviznek (628. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)
- Volvo ID (26. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

## Autóadatok küldése a szerviznek[9]

**Bármikor lehetőség van információk küldésére az autóból, például szervizlátogatás előjegyzésekor vagy amikor adatokkal szeretné segíteni a szervizt, hogy szervizlátogatása tervezhető legyen. Az autóadatok küldése nem ugyanaz, mint a szervizlátogatás előjegyzése.**

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Időpontok** gombot.
3. Nyomja meg a **Autóadatok küldése** gombot.
   > Egy üzenet jelenik meg a központi kijelző tetején, hogy a járműadatok elküldése megtörtént. Megszakíthatja adatátvitelt, ha megérinti az X jelet a tevékenységjelzőben.

   Az információk az autó internetkapcsolatán kerülnek küldésre[10].

Ezek az autóadatok bármely kereskedés számára elérhetők, ha rendelkeznek az autó azonosító számával (VIN[11]).

### Az autóadatok tartalma

Az elküldött adatok az utolsó mentett adatokat tartalmazzák (amikor az autó utoljára üzemelt) és az alábbi területekről tartalmaznak információkat:

- Szervizelés szükségessége
- idő az utolsó szerviz óta
- működési állapot
- folyadékszintek
- Kilométer-számláló állása
- az autó járműazonosító száma (VIN[11])
- Az autó szoftververziója
- az autó diagnosztikai adatai

### Kapcsolódó információk

- Szervizelés és javítás előjegyzése (627. oldal)
- Autó állapota (626. oldal)
- Navigálás a központi kijelző nézeteiben (114. oldal)
- Internetkapcsolattal rendelkező autó* (553. oldal)

8 Sensus Navigation* esetében.
9 Bizonyos piacokra vonatkozik.
10 Az adatok küldése (adatforgalom) az internet használatával történik és ez költségekkel járhat.
11 Járműazonosító szám.

## Az autó felemelése

Az autó emelésekor fontos, hogy az emelőt az autó karosszériájának alsó részén erre kialakított pontokhoz helyezze.

**Szintszabályozás vezérlése*** funkcióval rendelkező autók esetén: Ha az autó légrugózással rendelkezik, akkor azt ki kell kapcsolni az autó felemelése előtt.

**⚠ FIGYELEM**

Ha az autót műhelyemelővel emeli fel, akkor azt a négy emelőpont valamelyike alá kell helyezni. Ügyeljen az emelő olyan elhelyezésére, hogy az autó ne tudjon lecsúszni arról. Győződjön meg a gumivédővel ellátott emelőtárcsa olyan elhelyezésére, hogy az autó stabil maradjon és ne károsodjon. Mindig használjon tengelybakot vagy hasonló eszközt.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

A Volvo azt ajánlja, hogy csak a kérdéses autómodellhez tartozó emelőt használja. Ha nem a Volvo által ajánlott emelőt használ, akkor tartsa be a gyártó utasításait.

Az autó normál emelőjét csak esetenkénti és rövid idejű használatra tervezték, például defektes kerekek cseréjéhez, a nyári és téli kerekek cseréjéhez stb. Ha az autót gyakrabban vagy egy kerékcseréhez szükségesnél hosszabb időre emeli fel, akkor műhelyemelő használata javasolt. Ebben az esetben, kövesse a berendezés gyártójának kezelési útmutatóját.

A háromszögek jelzik a műanyag fedélben az emelési pontok helyét (pirossal jelölve).

## Kapcsolódó információk

- Kerék eltávolítása (590. oldal)
- Emelő* (589. oldal)
- A szintszabályozás beállításai* (474. oldal)



* Opció/tartozék.

## A klímavezérlő rendszer szervizelése

A légkondicionáló rendszer csak hivatalos szervizben szervizelhető és javítható.

### Hibakeresés és javítás

A légkondicionáló rendszer fluoreszkáló jelzőanyagokat tartalmaz. A szivárgás-észlelési munka során ultraibolya fényt kell használni.

A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel.

**R134a hűtőközeget használó autók**

**⚠ FIGYELEM**

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R134a hűtőközeget tartalmaz. A rendszer csak hivatalos szervizben szervizelhető és javítható.

**R1234yf hűtőközeget használó autók**

**⚠ FIGYELEM**

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R1234yf hűtőközeget tartalmaz. A SAE J2845 (a hordozható klímarendszerekben használt hűtőközegek biztonságos szervizelésére és tárolására vonatkozó technikusképzés) szabványnak megfelelően, a hűtőközeg rendszert a rendszer biztonsága érdekében csak szakképzett szerelők szervizelhetik és javíthatják.

### Kapcsolódó információk

- Volvo szervizprogram (624. oldal)

## Szélvédőre vetített kijelző a szélvédő cseréjekor*

A szélvédőre vetített kijelzővel rendelkező autók speciális szélvédővel rendelkeznek, amely megfelel a képkivetítés követelményeinek.

A Volvo azt javasolja, hogy keressen fel egy hivatalos Volvo műhelyt a szélvédő cseréjéhez. A szélvédőre vetített kijelző grafikáinak helyes megjelenítéséhez megfelelő típusú szélvédőt kell beszerelni.

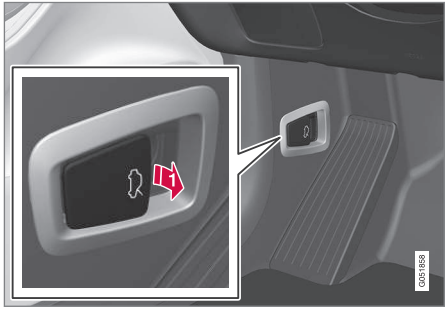
### Kapcsolódó információk

- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)
- A szélvédőre vetített kijelző* tisztítása (670. oldal)

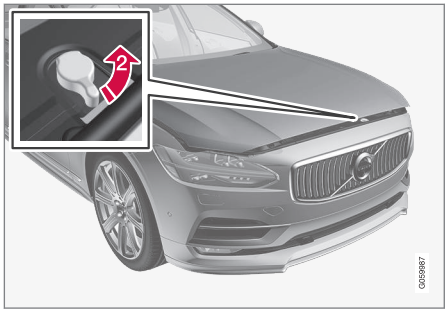
## A motortérfedél nyitása és zárása

A motorháztető az utastérben található fogantyú és a motorháztető alatti fogantyú használatával nyitható ki.

### A motorháztetőt kinyitása




1. Húzza meg a pedálok mellett található fogantyút a motorháztető kioldásához a teljesen zárt helyzetből.




2. Fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban a motorháztető alatti fogantyút, hogy kioldja a motorháztetőt a reteszekből, és emelje fel a motorháztetőt.

### Figyelem - a motorháztető nincs zárva

Amikor a motorháztető ki van oldva, akkor világít egy figyelmeztető szimbólum és az ábra a járművezetői kijelzőn, és egy hangjelzés szólal meg. Ha az autó még mindig gurul, akkor megismétlődik a hangjelzés.

**MEGJEGYZÉS**

Ha világít a figyelmeztető szimbólum vagy hallható a figyelmeztető hangjelzés, annak ellenére, hogy a motorháztető megfelelően zárva van, akkor forduljon hivatalos Volvo márkaszervizhez.

### A motorháztető becsukása

1. Nyomja lefelé a motorháztetőt, amíg az a saját súlya miatt esni nem kezd.
2. Amikor a motorháztető a záróretesznek ütközik, nyomja le a motorháztetőt, hogy teljesen bezárja azt.

**FIGYELEM**

Zúzódásveszély! Ügyeljen arra, hogy ne legyen semmi a motorháztető lecsukódásának útjában, különben fennáll a személyi sérülés kockázata.

**FIGYELEM**

Ellenőrizze, hogy lecsukáskor megfelelően zár-e a motorháztető. A motorháztetőnek mindkét oldalon hallhatóan rögzülnie kell.

A motorháztető nincs teljesen zárva.

A motorháztető teljesen zárva van.

**FIGYELEM**

Soha ne vezessen nyitott motorháztetővel!

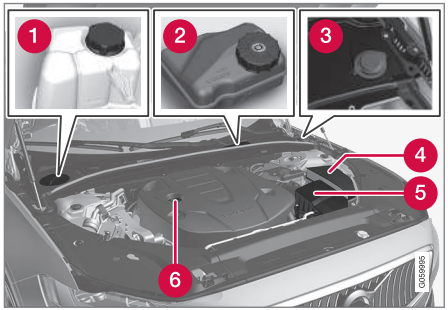
Ha ez a szimbólum látható – vagy valami más azt jelzi, hogy a motorháztető nincs teljesen lecsukva vezetés közben – akkor azonnal álljon meg, és csukja le azt megfelelően.

### Kapcsolódó információk

- A motortér áttekintése (633. oldal)
- Ajtó és biztonsági öv figyelmeztető jelzés (50. oldal)

## A motortér áttekintése

Az áttekintés néhány szervizzel kapcsolatos komponenst mutat.




A motortér megjelenése a modelltől és a motorváltozattól függően változhat.

1. A hűtőfolyadék tágulási tartálya
2. Fékfolyadéktartály (a vezető oldalon helyezkedik el)
3. Mosófolyadék-töltőcső[12]
4. Központi elektromos egység
5. Levegőszűrő
6. Motorolaj-töltőcső

**FIGYELEM**

Ne feledje, hogy a hűtőventilátor (a motortér elején, a hűtő mögött található) automatikusan működésbe léphet vagy akár 6 percig tovább működhet a motor leállítását követően.

Mindig műhelyben tisztíttassa a motort - lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben. Tűzveszély kockázata áll fenn, ha a motor meleg.

**FIGYELEM**

A gyújtásrendszer nagyon magas és veszélyes feszültséggel működik. Az autó elektromos rendszerének mindig **0** gyújtáshelyzetben kell lennie, amikor munkát végez a motortérben.

Ne érjen a gyújtógyertyákhoz vagy a gyújtótekercshez, amikor az autó elektromos rendszere a **II** gyújtáshelyzetben van vagy a motor meleg.

### Kapcsolódó információk

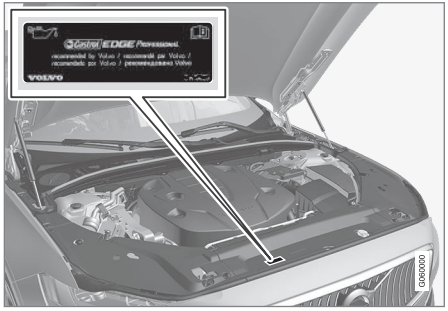
- A motortérfedél nyitása és zárása (632. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- A hűtőfolyadék feltöltése (637. oldal)
- Biztosítékok a motortérben (654. oldal)

12 Töltse fel rendszeresen, például tankoláskor mosófolyadékkal.

- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (635. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)

## Motorolaj

**Jóváhagyott motorolajat kell használni annak érdekében, hogy alkalmazhatók legyenek az előírt szervizintervallumok és érvényes legyen a jótállás.**




A Volvo az alábbiakat javasolja:

Ha a motorolaj nem ellenőrizhető rendszeresen és a szint túl alacsonyra csökken, akkor fennáll a kockázata annak, hogy a motor súlyosan károsodik.

**FONTOS**

A motor szervizintervallumainak megfelelő követelmények teljesítése érdekében a gyárban minden motort speciálisan kiválasztott szintetikus motorolajjal töltenek fel. Az olaj kiválasztása nagyon gondosan történt a hasznos élettartam, az indítási jellemzők, az üzemanyag-fogyasztás és a környezetre gyakorolt hatás figyelembe vételével.

Jóváhagyott motorolajat kell használni annak érdekében, hogy alkalmazhatók legyenek az előírt szervizintervallumok. Csak az előírt fokozatú motorolajat használja az utántöltéshez és az olajcseréhez is, különben károsan befolyásolhatja a hasznos élettartamot, az indítási jellemzőket, az üzemanyag-fogyasztást és az autó környezetre gyakorolt hatását.

Ha nem az előírt fokozatú és viszkozitású a motorolajat használja, akkor károsodhatnak a motorral kapcsolatos komponensek. Az ilyen károkért a Volvo Car Corporation nem vállal felelősséget.

A Volvo azt javasolja, hogy az olajcseréket hivatalos Volvo szervizben végeztesse el.

A Volvo különböző rendszereket használ a figyelmeztetésre, amikor az olaj szintje túl alacsony/magas vagy az olajnyomás alacsony.

Bizonyos motorváltozatok olajnyomás-érzékelővel rendelkeznek, és a járművezetői kijelző figyelmeztető szimbólumát használják az alacsony olajnyomás jelzéséhez. Más változatok olajszint-érzékelővel rendelkeznek, ekkor a járművezetői kijelző figyelmeztető szimbóluma és szöveges üzenete tájékoztatja a járművezetőt. Bizonyos változatok mindkét rendszerrel rendelkeznek. További tájékoztatásért, vegye fel a kapcsolatot egy Volvo kereskedővel.

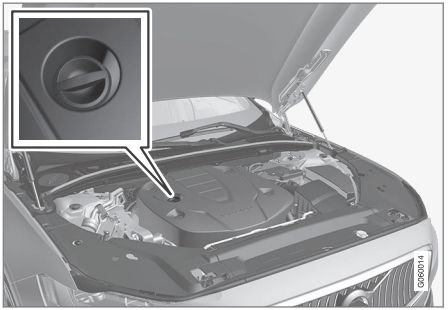
A motorolajat és az olajszűrőt a szerviz és garanciafüzetben előírt időközönként le kell cserélni. Az előírtnál jobb minőségű olaj használata megengedett. Ha az autót kedvezőtlen körülmények között használja, akkor a Volvo az előírtnál magasabb fokozatú olaj használatát javasolja.

### Kapcsolódó információk

- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (635. oldal)
- Motorolaj — műszaki adatok (697. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (699. oldal)

## A motorolaj ellenőrzése és feltöltése

**Az olajszintet az elektronikus olajszint-érzékelő észleli.**




Töltőcső[1314]

Bizonyos esetekben az olajat a szervizintervallumok között is fel kell tölteni.

Nem kell a motorolajszinttel kapcsolatos tevékenységet végezni, amíg nem jelenik meg ezzel kapcsolatos üzenet a járművezetői kijelzőn.

**FIGYELEM**

Ha ez a szimbólum a **Motorolajszint Szerviz szükséges** üzenettel együtt jelenik meg, akkor vigye szervizbe az autót - hivatalos Volvo márkaszerviz igénybe vétele ajánlott. Az olajszint túl magas lehet.

**FONTOS**

Ha ez a szimbólum egy alacsony olajszinttel kapcsolatos, például **Motorolajszint alacs. Töltsön rá 1 liter olajat** üzenettel együtt jelenik meg, akkor csak az előírt mennyiséget töltse be, például 1 litert (1 kvart).

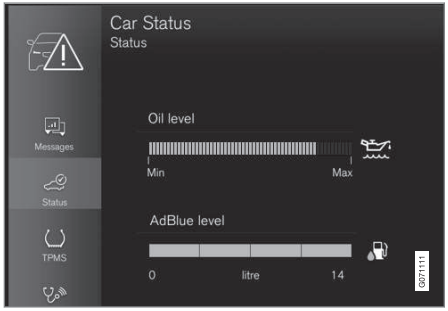
**FIGYELEM**

A tűzveszély miatt, ne öntsön olajat a kipufogócsonkra.

### Lásd olajszint a központi kijelzőn

Az olajszint az elektronikus olajszint-ellenőrző műszerrel jelenik meg a központi kijelzőn a motor leállított állapotában. Az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell.

1. Nyissa meg az **Autó állapota** alkalmazást az alkalmazás nézetből a központi kijelzőn.
2. Nyomja meg a **Állapot** lehetőséget az olajszint mutatásához.




Az olajszint ábrája a központi kijelzőn.

**MEGJEGYZÉS**

A rendszer nem képes a változások közvetlen észlelésére az olaj betöltésekor vagy leengedésekor. Az autót körülbelül 30 km (körülbelül 20 mérföld) hosszan kell vezetni, és 5 percig álló helyzetben kell hagyni a motor leállított állapotában és egyenes talajon, mielőtt az olajszint jelzése helyes lenne.

**MEGJEGYZÉS**

Ha nem állnak fenn az olajszint mérésének megfelelő feltételek (idő a leállítást követően, az autó dőlése, külső hőmérséklet stb.), akkor a **Nem áll rendelkezésre érték** üzenet jelenik meg a központi kijelzőn. Ez **nem** jelenti azt, hogy valami meghibásodott az autó rendszereiben.

### Kapcsolódó információk

- Motorolaj (634. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (699. oldal)
- Motorolaj — műszaki adatok (697. oldal)
- Gyújtáshelyzetek (438. oldal)
- Autó állapota (626. oldal)

13 Az elektronikus olajszint-érzékelővel felszerelt motorok nem rendelkeznek nívópálcával.
14 A motortér megjelenése a modelltől és a motorváltozattól függően változhat.

## A hűtőfolyadék feltöltése

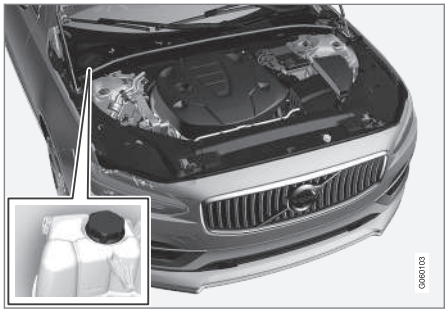
**A hűtőfolyadék hűti a belsőégésű motort a megfelelő üzemi hőmérséklet fenntartása érdekében. A motor által a hűtőfolyadéknak átadott hő felhasználható az utastér fűtéséhez.**

A hűtőfolyadék feltöltésekor, kövesse a csomagoláson feltüntetett utasításokat. Soha ne töltse fel csak vízzel. A fagyás kockázata egyaránt nő a túl kevés és túl sok hűtőfolyadék-koncentrátum esetén.

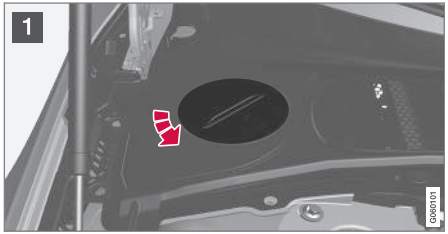
Ha hűtőfolyadék található az autó alatt, ha hűtőfolyadékfüst van jelen vagy több mint 2 litert (körülbelül 2 kvart) kellett utántölteni, akkor mindig hívjon autómentőt, hogy elkerülje a motor hibás hűtőrendszer miatti károsodását, amikor megpróbálja beindítani az autót.

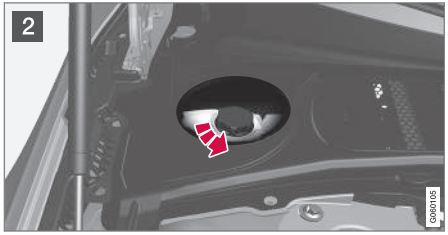
**⚠ FIGYELEM**

A hűtőfolyadék nagyon forró lehet. Soha ne nyissa ki a sapkát, amikor a hűtőfolyadék forró. Ha feltöltésre ban szükség, akkor lassan csavarja le a tágulási tartály sapkáját, hogy megszűnhessen a túlnyomás.




Hűtőfolyadék tágulási tartálya, balkormányos autó.

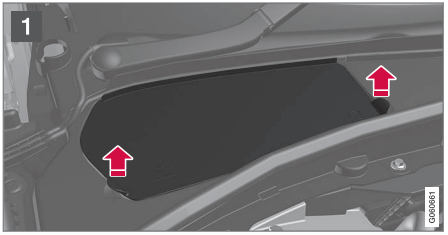


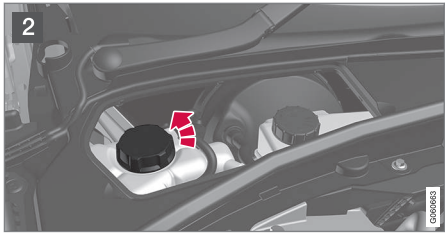




1. Csavarja le a sapkát a műanyag fedélben.
2. Csavarja le a kiegyenlítő tartály sapkáját, és töltse fel hűtőfolyadékkal, ha szükséges. A hűtőfolyadékszintnek nem szabad a tágulási tartály **MAX** jelénél magasabban lennie.

Szerelje vissza az alkatrészeket ellentétes sorrendben.

Hűtőfolyadék tágulási tartálya, jobbkormányos autó.






1 Fogja meg a fedél fogantyúját, és a emelje/rántsa le a fedelet a műanyag fedélről.

2 Csavarja le a kiegyenlítő tartály sapkáját, és töltse fel hűtőfolyadékkal, ha szükséges. A hűtőfolyadékszintnek nem szabad a tágulási tartály **MAX** jelénél magasabban lennie.

Szerelje vissza az alkatrészeket ellentétes sorrendben.

**FONTOS**

- A lenyelése ártalmas. Szervkárosodást (vese) okozhat.
- A Volvo ajánlása szerint használjon előre kevert hűtőfolyadékot. Ha koncentrált folyadékot használ, akkor ügyeljen arra, hogy a keverési arány 50% hőtőfolyadék és 50% előírt minőségű víz.
- Ne keverjen különböző hűtőfolyadékokat.
- A hűtőrendszer fő alkatrészeinek cseréjekor, a rendszer elégséges korrózióvédelme érdekében, csak új hűtőfolyadékot szabad használni.
- A motort csak jól feltöltött hűtőrendszerrel szabad járatni. Különben a hőmérséklet olyan magasra emelkedhet, hogy károsodás keletkezhet (repedések) a hengerfejben.
- A magas klór-, klorid- és egyéb sótartalom a hűtőrendszer korrózióját okozza.

### Kapcsolódó információk

- A motortér áttekintése (633. oldal)
- Hűtőfolyadék — műszaki adatok (700. oldal)

## Lámpacsere

A lámpatípusok a modelltől és a felszereltségi szinttől függően változók. Ha tönkremegy egy izzó[15], akkor az a kezelési útmutatóban leírt módon kicserélhető.

Keressen fel egy műhelyt[16], ha nem az izzókkal kapcsolatos meghibásodás történik a lámpákban.

Ha meghibásodás történik a LED[17] lámpákban, akkor a teljes lámpa egységet ki kell cserélni.

**MEGJEGYZÉS**

Az izzókkal kapcsolatos információkat ez a kezelési útmutató nem tartalmazza, lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedővel vagy képesített Volvo szerviztechnikussal.

**FIGYELEM**

Az autó elektromos rendszerének a **0** gyújtáshelyzetben kell lennie az izzók cseréje közben.

15 Bizonyos autók nem rendelkeznek izzókkal.
16 Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.
17 LED Light Emitting Diode

**FONTOS**

Soha ne érjen az izzók üveg részéhez az ujjával. Az ujján található zsír a hőtől elpárolog, bevonja a fényvisszaverőt és károsodást okoz.

**MEGJEGYZÉS**

Ha a hibaüzenet a hibás izzó cseréjét követően is megmarad, akkor azt javasoljuk, hogy látogasson el egy hivatalos Volvo szervizbe.

**MEGJEGYZÉS**

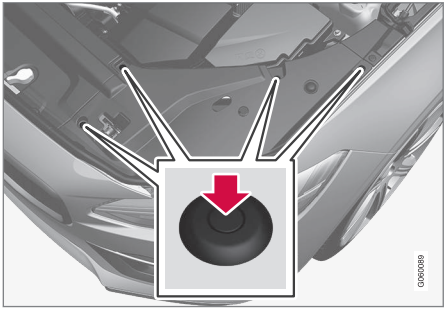
A külső lámpák, például a fényszórók és hátsó lámpák átmenetileg bepárásodhatnak a lencsén belül. Ez normális és az összes külső világítás úgy van tervezve, hogy ellenálljon ennek. A párakicsapódás normális esetben kiszellőzik a lámpatestből, amikor a lámpa egy időre be van kapcsolva.

### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez (639. oldal)
- A tompított fényszóró izzójának cseréje (641. oldal)
- A távolsági fényszóró izzójának cseréje (641. oldal)
- Az első figyelmeztető lámpa/helyzetjelző lámpa izzójának cseréje (642. oldal)
- Az első irányjelző izzó cseréje (643. oldal)
- A tolatólámpa-izzó cseréje (644. oldal)
- A hátsó ködlámpaizzó cseréje (645. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)

## A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez

A halogén fényszóró izzója műhely segítsége nélkül is kicserélhetők, de a fényszóró ovális fedelét el kell távolítani az izzó cseréje előtt.




– Nyomja le a csapokat a műanyag fedél négy kapcsába egy csavarhúzóval vagy hasonló eszközzel, és emelje le a fedelet.

**MEGJEGYZÉS**

A fedél visszaszerelésekor az alábbiakra kell figyelni:

- A kapocs csapját teljesen vissza kell nyomni, mielőtt visszahelyezné a kapcsot a fedélbe.
- Amikor visszahelyezi a fedelet, akkor addig be kell nyomni a csapot, amíg annak felülete egy szintbe nem kerül a kapocs felületével.

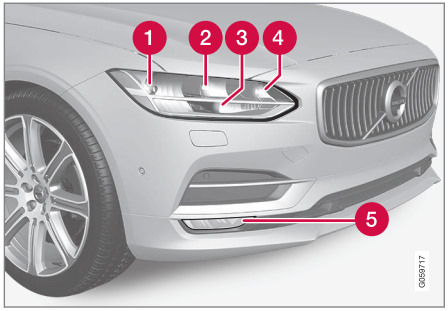
### Kapcsolódó információk

- Lámpacsere (638. oldal)
- A tompított fényszóró izzójának cseréje (641. oldal)
- A távolsági fényszóró izzójának cseréje (641. oldal)
- Az első figyelmeztető lámpa/helyzetjelző lámpa izzójának cseréje (642. oldal)
- Az első irányjelző izzó cseréje (643. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)

## Külső lámpák elhelyezkedése

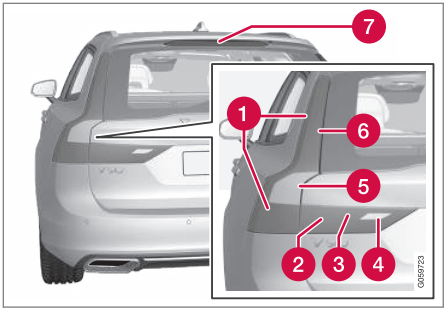
Az autó külső világítása számos különböző lámpát tartalmaz. A LED[18] típusú lámpákat műhelyben kell cserélni. Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

### Lámpák, első (halogén lámpákkal felszerelt autó)




1. Tompított fényszóró
2. Távolsági fényszóró
3. Nappali világítás/helyzetjelző lámpák
4. Irányjelző
5. Első ködlámpák/kanyarlámpák* (LED)

### Lámpák, hátsó




1. Helyzetjelző lámpák (LED)
2. Helyzetjelző lámpák (LED)
3. Ködlámpa
4. Tolatólámpa
5. Irányjelző[19]
6. Féklámpa (LED)
7. Féklámpa - középső, magasra szerelt (LED)

### Kapcsolódó információk

- Lámpacsere (638. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)
- Világításkapcsolók (154. oldal)

18 LED Light Emmitting Diode
19 Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel a cseréhez - lehetőleg hivatalos Volvo műhellyel.



* Opció/tartozék.

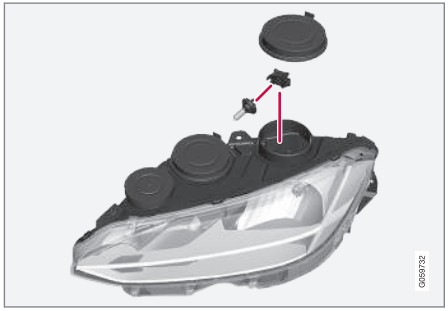
## A tompított fényszóró izzójának cseréje

**A halogén fényszóró tompított izzóját szerviz segítsége nélkül ki tudja cserélni a járművezető.**

Mielőtt ki lehetne cserélni az izzót, el kell távolítani a fényszóró feletti műanyag fedelet.

**FONTOS**

Soha ne érjen az izzók üveg részéhez az ujjával. Az ujján található zsír a hőtől elpárolog, bevonja a fényvisszaverőt és károsodást okoz.



Bal oldali fényszóró.

1. Válassza le a fényszóró gumifedelét a tompított fényszóró izzójánál.
2. Csatlakoztassa le a csatlakozót az izzóról.
3. Válassza le az izzót, finoman felfelé nyomva, és egyenesen kihúzva azt.
4. Helyezze az új izzót az aljzatba. Az izzó vezetőcsapját egyenesen felfelé kell irányítani.
5. Nyomja be a csatlakozót.
6. Szerelje vissza a fényszóró gumi fedelét.

### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez (639. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)

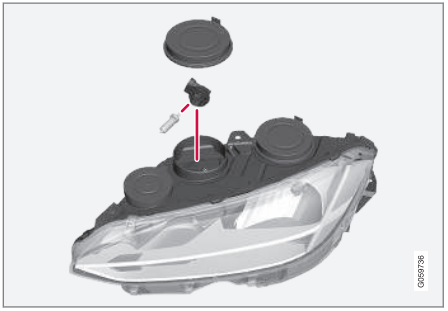
## A távolsági fényszóró izzójának cseréje

**A halogén fényszóró távolsági izzóját szerviz segítsége nélkül ki tudja cserélni a járművezető.**

Mielőtt ki lehetne cserélni az izzót, el kell távolítani a fényszóró feletti műanyag fedelet.

**FONTOS**

Soha ne érjen az izzók üveg részéhez az ujjával. Az ujján található zsír a hőtől elpárolog, bevonja a fényvisszaverőt és károsodást okoz.



Bal oldali fényszóró.

1. Válassza le a fényszóró gumifedelét a távolsági fényszóró izzójánál.

2. Válassza le az izzót az izzótartó felfelé fordításával, majd egyenesen kihúzva azt.
3. Óvatosan feszítse le a műanyag fedelet a csatlakozó zárófülénél, hogy a zárófül kioldódjon.
4. Csatlakoztassa le a csatlakozót az izzóról.
5. Cserélje ki az izzót.
6. Szerelje az izzót az aljzatba, és csavarja be.
7. Szerelje vissza a fényszóró gumi fedelét.

### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez (639. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)

## Az első figyelmeztető lámpa/ helyzetjelző lámpa izzójának cseréje

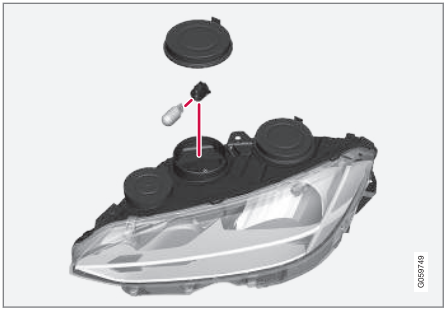
**A halogén fényszóró nappali világításának/ helyzetjelző lámpájának izzóját szerviz segítsége nélkül ki tudja cserélni a járművezető.**
Mielőtt ki lehetne cserélni az izzót, el kell távolítani a fényszóró feletti műanyag fedelet.

**MEGJEGYZÉS**

A nappali világítás/helyzetjelző lámpa izzójához könnyebb hozzáférni, ha le van választva a távolsági fényszóró izzója. A távolsági fényszóró izzója átlósan nappali világítás/helyzetjelző lámpa izzója felett helyezkedik el. Válassza le a távolsági fényszóró izzóját az izzófoglalat felfelé forgatásával, majd egyenesen kihúzva azt.

**FONTOS**

Soha ne érjen az izzók üveg részéhez az ujjával. Az ujján található zsír a hőtől elpárolog, bevonja a fényvisszaverőt és károsodást okoz.




Bal oldali fényszóró.

1. Válassza le a fényszóró gumifedelét a nappali világítás/helyzetjelző lámpa izzójánál.
2. Húzza ki egyenesen a nappali világítás/ helyzetjelző lámpa izzófoglalatát.
3. Válassza le az izzót, egyenesen kihúzva azt.
4. Cserélje ki az izzót.
5. Szerelje az izzófoglalatot az aljzatba, és nyomja a helyére.
6. Ha eltávolította a távolsági fényszóró izzóját, akkor szerelje az aljzatba és csavarozza be azt.
7. Szerelje vissza a fényszóró gumi fedelét.

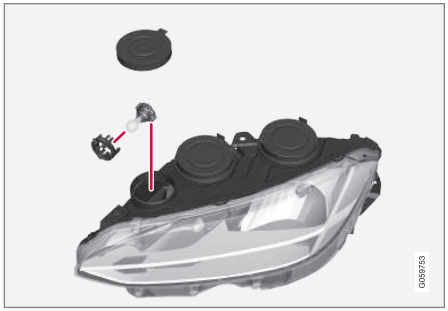
### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez (639. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)
- A távolsági fényszóró izzójának cseréje (641. oldal)

## Az első irányjelző izzó cseréje

**A halogén fényszóró irányjelző izzóját szerviz segítsége nélkül ki tudja cserélni a járművezető.**

Mielőtt ki lehetne cserélni az izzót, el kell távolítani a fényszóró feletti műanyag fedelet.




Bal oldali fényszóró.

1. Válassza le a fényszóró gumifedelét az irányjelző izzónál.
2. Nyomja össze a patenteket, és húzza ki egyenesen az izzófoglalatot.
3. Cserélje ki egy új izzófoglalatra izzóval.
4. Szerelje az izzófoglalatot az aljzatba, és nyomja a helyére.
5. Szerelje vissza a fényszóró gumi fedelét.

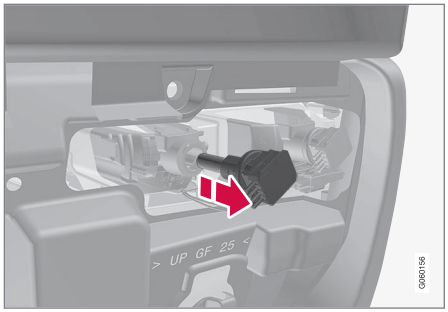
### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez (639. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)

## A tolatólámpa-izzó cseréje

A tolatólámpák izzói a csomagtérajtóban található panel mögött helyezkednek el.

1. Válassza le a panelt a csomagtérajtó belsején úgy, hogy először negyed fordulattal elfordítja a két gombot az óramutató járásával ellentétes irányban, majd kiakasztja a panelt. Helyezze az egyik oldalra a panelt.




Lámpaház a bal oldalon.

2. Vegye ki az izzófoglalatot az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva, és kihúzva azt.
3. Benyomva, és az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva, távolítsa el a kiégett izzót.
4. Benyomva, és az óramutató járásával egyező irányba fordítva szerelje be az új izzót.
5. Rögzítse az izzófoglalatot az óramutató járásával megegyező irányba forgatva azt.
6. Akassza fel a panelt, és fordítsa el a gombokat az óramutató járásával megegyező irányban.

### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- A műanyag fedél eltávolítása izzócseréhez (639. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)

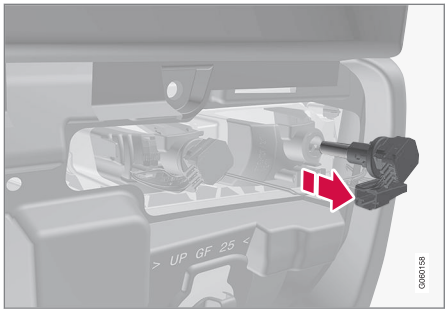
## A hátsó ködlámpaizzó cseréje

**A hátsó ködlámpa izzója egy fedél mögött helyezkedik el a csomagtérajtó-panelben, a vezető oldalon.**

A hátsó ködlámpaizzó cseréje az alábbiak szerint történik:

A csomagtérajtó belső panelje.

1. Válassza le a panelt a csomagtérajtó belsején, először a két gombot negyed fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba fordítva. Ezután akassza ki a panelt, és helyezze félre.




Lámpaház a bal oldalon.

2. Vegye ki az izzófoglalatot egy negyed fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba fordítva, és kihúzva azt.
3. Benyomva, és az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva, távolítsa el a kiégett izzót a foglalatból.
4. Benyomva, és az óramutató járásával egyező irányba fordítva szerelje be az új izzót.
5. Törölje le az izzó lencséjéről a szennyeződéseket, zsírt vagy nedvességet.
6. Rögzítse az izzófoglalatot negyed fordulattal az óramutató járásával egyező irányba fordítva.
7. Szerelje vissza a panelt, és rögzítse azt a gombokat negyed fordulattal az óramutató járásával egyező irányba fordítva.

### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- Izzók műszaki adatai (646. oldal)

## Izzók műszaki adatai

A cserélhető izzók műszaki adatai.

Keressen fel egy műhelyt[20], ha nem az izzókkal kapcsolatos meghibásodás történik a lámpákban. Ha meghibásodás történik a LED[21] lámpákban, akkor a teljes lámpa egységet ki kell cserélni.

| Funkció | W[A] | Típus |
|---|---|---|
| Tompított fényszóró | 55 | H7 |
| Távolsági fényszóró | 65 | H9 |
| Első irányjelzők | 24 | PY24W<br>PWY24W |
| nappali világítás/helyzetjelző lámpák, első | 21/5 | W21/5W |
| Hátsó ködlámpa | 21 | H21W LL |
| Tolatólámpa | 21 | H21W LL |

A Watt

### Kapcsolódó információk

- Külső lámpák elhelyezkedése (640. oldal)
- Lámpacsere (638. oldal)

20 Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.
21 LED Light Emitting Diode

## Akkumulátor

Az elektromos rendszer egypólusú és a jármű vázát valamint a motorblokkot használja vezetőként.

Az indítóakkumulátor az elektromos rendszer beindítására és az indítómotor hajtására valamint az autó egyéb elektromos berendezéseinek tápellátására szolgál.

Az indítóakkumulátort hivatalos műhelyben kell cseréltetni[22].
Az autó feszültségszabályozott váltóáramú generátorral rendelkezik.

Az indítóakkumulátor egy 12 voltos akkumulátor, amely a széndioxid-kibocsátás csökkentéséhez, Start/Stop rendszerhez és regeneratív töltéshez valamint az autó különböző rendszereinek támogatásához van tervezve.

Az akkumulátor hasznos élettartamát és működését olyan tényezők befolyásolják, mint az indítások száma, lemerülés, vezetési stílus, vezetési feltételek, időjárási viszonyok stb.

- Soha ne csatlakoztassa le az akkumulátort, amikor jár a motor.
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor kábelei megfelelően csatlakoztatva vannak-e és meg vannak-e húzva.

**FIGYELEM**

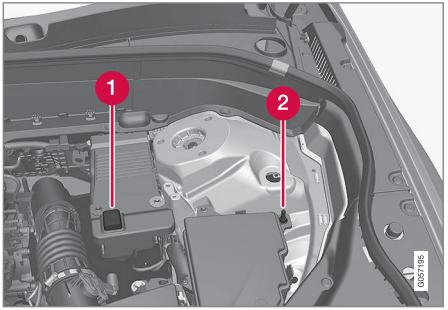
- Az akkumulátor durranógázt fejleszthet, ami erősen robbanékony. Ha a segédindító kábelt helytelenül csatlakoztatja, akkor szikra keletkezhet és ez elég az akkumulátor felrobbanásához.
- Ne csatlakoztassa a segédindító kábelt az üzemanyag-ellátó rendszer komponenseihez vagy bármely mozgó alkatrészhez. Legyen óvatos a motor forró alkatrészeivel.
- Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.
- Ha kénsav kerül a szemébe, bőrére vagy ruhájára, akkor öblítse le nagy mennyiségű vízzel. Ha a sav a szemébe kerül - azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Soha ne dohányozzon az akkumulátor közelében.

### Töltési pontok

Amikor külső indítóakkumulátort vagy akkumulátortöltőt csatlakoztat, akkor használja a töltő pontokat a motortérben.

Az autó indítóakkumulátorának akkumulátorkivezetéseit a csomagtérben/raktérben **nem** szabad használni.

Töltés közben tölteni kell az indítóakkumulátort és a segédakkumulátort is.




1 Pozitív töltőpont

2 Negatív töltőpont

**FONTOS**

Az indítóakkumulátor és a segédakkumulátor töltéséhez csak modern, szabályozott töltőfeszültségű akkumulátortöltőt használjon. A gyorstöltő funkciót nem szabad használni, mert károsíthatja az akkumulátort.

22 Lehetőleg hivatalos Volvo műhelyben.

**FONTOS**

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, akkor az infotainment rendszer energiatakarékos funkciója átmenetileg kikapcsol és/vagy a fő akkumulátor töltöttségi állapotára vonatkozó járművezetői üzenet ideiglenesen használhatatlan lesz külső akkumulátor vagy akkumulátortöltő csatlakoztatását követően:

- Az autó indító akkumulátorának negatív kivezetését **soha** nem szabad külső akkumulátor vagy akkumulátortöltő csatlakoztatására használni - csak az **autó negatív töltőpontja** használható testelési pontként.

**MEGJEGYZÉS**

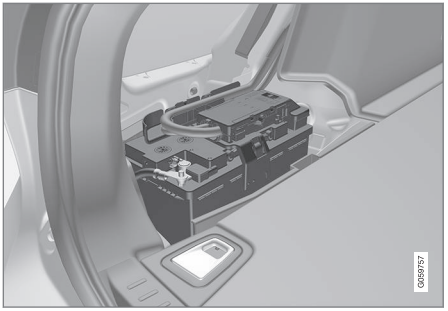
Az akkumulátor élettartama rövidebb, ha ismételten lemerül.

Az akkumulátor élettartamát számos tényező befolyásolja, beleértve a vezetési körülményeket és az időjárást. Az akkumulátor indítási kapacitása az idővel fokozatosan csökken, ezért, ha az autót hosszabb ideig nem használja vagy csak rövid távolságokat tesz meg, akkor újra kell tölteni. A szélsőséges hideg tovább csökkenti az indítási kapacitást.

Az akkumulátor jó állapotban tartásához, legalább 15 percet kell vezetni hetente vagy az akkumulátort automatikus akkumulátor-csepptöltőhöz kell csatlakoztatni.

A teljesen feltöltött állapotban tartott akkumulátornak van a leghosszabb hasznos élettartama.

### Elhelyezkedés




Az indítóakkumulátor a csomagtérben helyezkedik el.

**FIGYELEM**

Ha az indítóakkumulátort lecsatlakoztatták, akkor az automata nyitás és zárás funkciót alaphelyzetbe kell állítani, hogy megfelelően működjön. A becsípődés-védelem működéséhez visszaállítást kell végrehajtani.

**FONTOS**

Bizonyos modellek esetében az akkumulátor hevederrel van rögzítve. Ügyeljen arra, hogy a rögzítő heveder megfelelően meg legyen húzva.

### Az indítóakkumulátor műszaki adatai

| Akkumulátor típusa | H7 AGM | H8 AGM |
|---|---|---|
| Feszültség (V) | 12 | 12 |
| Hidegindítási képesség[A] - CCA[B] (A) | 800 | 850 |
| Méret, H×Sz×M | 315×175×190 mm (12,4×6,9×7,5 hüvelyk) | 353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 hüvelyk) |
| Kapacitás (Ah) | 80 | 95 |

A Az EN szabványnak megfelelően.
B Cold Cranking Amperes.

A Volvo azt javasolja, hogy bízza az akkumulátor cseréjét hivatalos Volvo műhelyre.

**FONTOS**

Ha kicseréli az akkumulátort, akkor az eredeti akkumulátorral megegyező méretű, hidegindítási kapacitású és típusú akkumulátorra cserélje azt (lásd az akkumulátor matricáján).

### Kapcsolódó információk

- Szimbólumok az akkumulátorokon (651. oldal)
- Segédakkumulátor (650. oldal)
- Segédindítás másik akkumulátorral (494. oldal)
- A becsípődés-védelem működésének alaphelyzetbe állítása (173. oldal)
- Akkumulátor-újrahasznosítás (652. oldal)

## Segédakkumulátor

A start/stop funkcióval rendelkező autók két akkumulátorral vannak felszerelve - egy erősebb 12 voltos akkumulátorral az indításhoz és egy segédakkumulátorral, amely segít a funkció indítási eljárásában.

A 12 voltos segédakkumulátor egy dobozban helyezkedik el a felfüggesztéstorony mellett.

### MEGJEGYZÉS

- Minél magasabb az áramfogyasztás az autóban, annál többet kell dolgoznia a generátornak az akkumulátorok töltésén = nagyobb üzemanyag-fogyasztás.
- Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje a legkisebb megengedett szint alá esik, akkor a Start/Stop funkció kikapcsol.

Az ideiglenesen csökkent Start/Stop funkció a magas áramfelvétel miatt azt jelenti, hogy:

- A motor automatikusan beindul[23] anélkül, hogy a járművezető benyomná a tengelykapcsoló-pedált (manuális sebességváltó).
- A motor automatikusan beindul anélkül, hogy a járművezető felemelné a lábát a fékpedálról (automata sebességváltó).

A segédakkumulátor normálisan nem igényel több szervizelést, mint a normál, indításhoz használt akkumulátor. Kérdések vagy problémák esetén, forduljon egy szervizhez - lehetőleg hivatalos Volvo szervizhez.

### FONTOS

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, akkor előfordulhat, hogy a Start/stop funkció ideiglenesen nem működik egy külső akkumulátor vagy akkumulátortöltő csatlakoztatását követően:

- Az autó indító akkumulátorának negatív kivezetését **soha** nem szabad külső akkumulátor vagy akkumulátortöltő csatlakoztatására használni – csak az **autó negatív töltőpontja** használható testelési pontként.

23 Az automatikusan indítás csak akkor következik be, ha a sebességváltó üres állásban van.

### MEGJEGYZÉS

Ha az indító akkumulátor annyira lemerült, hogy az autó nem rendelkezik a normális elektromos funkciókkal, és a motort külső segédakkumulátor vagy akkumulátortöltő segítségével indítják be, akkor a Start/Stop funkció továbbra is aktív maradhat. Ha a Start/Stop funkció ezután nem sokkal leállítja a motort, akkor nagy a kockázata annak, hogy a motor automatikus beindítása az akkumulátor elégtelen kapacitása miatt sikertelen lesz, mert az akkumulátornak nem volt ideje feltöltődni.

Ha az autót segédakkumulátorral indítják be vagy az akkumulátort elégtelen ideig töltötték akkumulátortöltővel, akkor a Start/Stop funkció ideiglenesen kikapcsol, amíg az autó fel nem töltötte az akkumulátort. Körülbelül +15 °C (körülbelül 60 °F) külső hőmérsékleten az akkumulátort legalább 1 óráig kell töltenie az autónak. Alacsonyabb külső hőmérséklet esetén a töltési idő 3–4 órára növekedhet. Azt javasoljuk, hogy töltse a lemerült akkumulátort külső akkumulátortöltővel.

### A segédakkumulátor műszaki adatai

| Típus | AGM |
|---|---|
| Feszültség (V) | 12 |
| Hidegindítási képesség[A] - CCA[B] (A) | 170 |
| Méret, H×Sz×M | 150×90×130 mm (5,9×3,5×5,1 hüvelyk) |
| Kapacitás (Ah) | 10 |

A Az EN szabványnak megfelelően.
B Cold Cranking Amperes.

### FONTOS

Ha kicseréli az akkumulátort, akkor az eredeti akkumulátorral megegyező méretű, hidegindítási kapacitású és típusú akkumulátorra cserélje azt (lásd az akkumulátor matricáján).

### Kapcsolódó információk

- Akkumulátor (647. oldal)
- Start/Stop funkció (466. oldal)
- Szimbólumok az akkumulátorokon (651. oldal)
- Akkumulátor-újrahasznosítás (652. oldal)

## Szimbólumok az akkumulátorokon

Az akkumulátorokon tájékoztató és figyelmeztető szimbólumok találhatók.

| | |
|---|---|
| | Használjon védőszemüveget. |
| | További tájékoztatás az autó kezelési útmutatójában. |
| | Tárolja az akkumulátort gyermekektől elzárva. |
| | Az akkumulátor korróziót okozó savat tartalmaz. |

| | |
|---|---|
| | Kerülje a szikrák és nyílt láng használatát. |
| | Robbanásveszély. |
| | Újra kell hasznosítani. |

### Kapcsolódó információk

- Akkumulátor (647. oldal)
- Segédakkumulátor (650. oldal)
- Akkumulátor-újrahasznosítás (652. oldal)

## Akkumulátor-újrahasznosítás

A használt indítóakkumulátort vagy támogató akkumulátort környezetbarát módon kell újrahasznosítani – mert ólmot tartalmaz.
Vegye fel a kapcsolatot egy műhellyel, ha bizonytalan az ilyen típusú hulladékok kezelésével kapcsolatban - lehetőleg forduljon hivatalos Volvo műhelyhez.

### Kapcsolódó információk

- Akkumulátor (647. oldal)
- Segédakkumulátor (650. oldal)
- Szimbólumok az akkumulátorokon (651. oldal)

## Biztosítékok és központi elektromos egységek

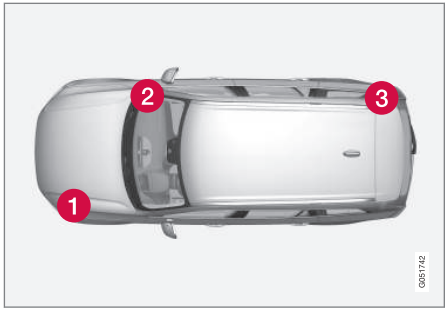
Az összes elektromos funkciót és komponenst számos biztosíték védi, hogy megakadályozza az autó elektromos rendszerének rövidzárlat vagy túlterhelés okozta károsodását.

**⚠ FIGYELEM**

Soha ne használjon idegen tárgyat vagy az előírtnál magasabb amperszámú biztosítékot a biztosíték cseréjekor. Ez az elektromos rendszer súlyos károsodását vagy tüzet okozhat.

Ha egy elektromos komponens vagy funkció nem működik, annak oka lehet, hogy a komponens biztosítéka átmenetileg túlterhelődött vagy meghibásodott. Ha többször egymás után ugyanaz a biztosíték hibásodik meg, akkor meghibásodás lehet az áramkörben. A Volvo azt javasolja, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos Volvo műhellyel az ellenőrzéshez.

### A központi elektromos egységek elhelyezkedése




Az ábra vázlatos - a megjelenés az autómodelltől függően változó lehetnek.

A központi elektromos egység elhelyezkedései balkormányos autókban. Jobbkormányos autókban a kesztyűtartó alatti központi elektromos egységek helyet cserélnek.

1. Motortér
2. A kesztyűtartó alatt
3. Csomagtér

### Kapcsolódó információk

- Biztosítékcsere (653. oldal)
- Biztosítékok a csomagtérben (664. oldal)
- Biztosítékok a motortérben (654. oldal)
- Biztosítékok a kesztyűtartó alatt (659. oldal)

## Biztosítékcsere

Az összes elektromos funkciót és komponenst számos biztosíték védi, hogy megakadályozza az autó elektromos rendszerének rövidzárlat vagy túlterhelés okozta károsodását.

1. Keresse meg a biztosítékot a biztosítékok ábráján.
2. Húzza ki a biztosítékot és ellenőrizze oldalról, hogy a hajlított huzal elolvadt-e.
3. Ebben az esetben, cserélje ki azt egy ugyanolyan színű és amperszámú új biztosítékra.

**⚠ FIGYELEM**

Soha ne használjon idegen tárgyat vagy az előírtnál magasabb amperszámú biztosítékot a biztosíték cseréjekor. Ez az elektromos rendszer súlyos károsodását vagy tüzet okozhat.

**⚠ FIGYELEM**

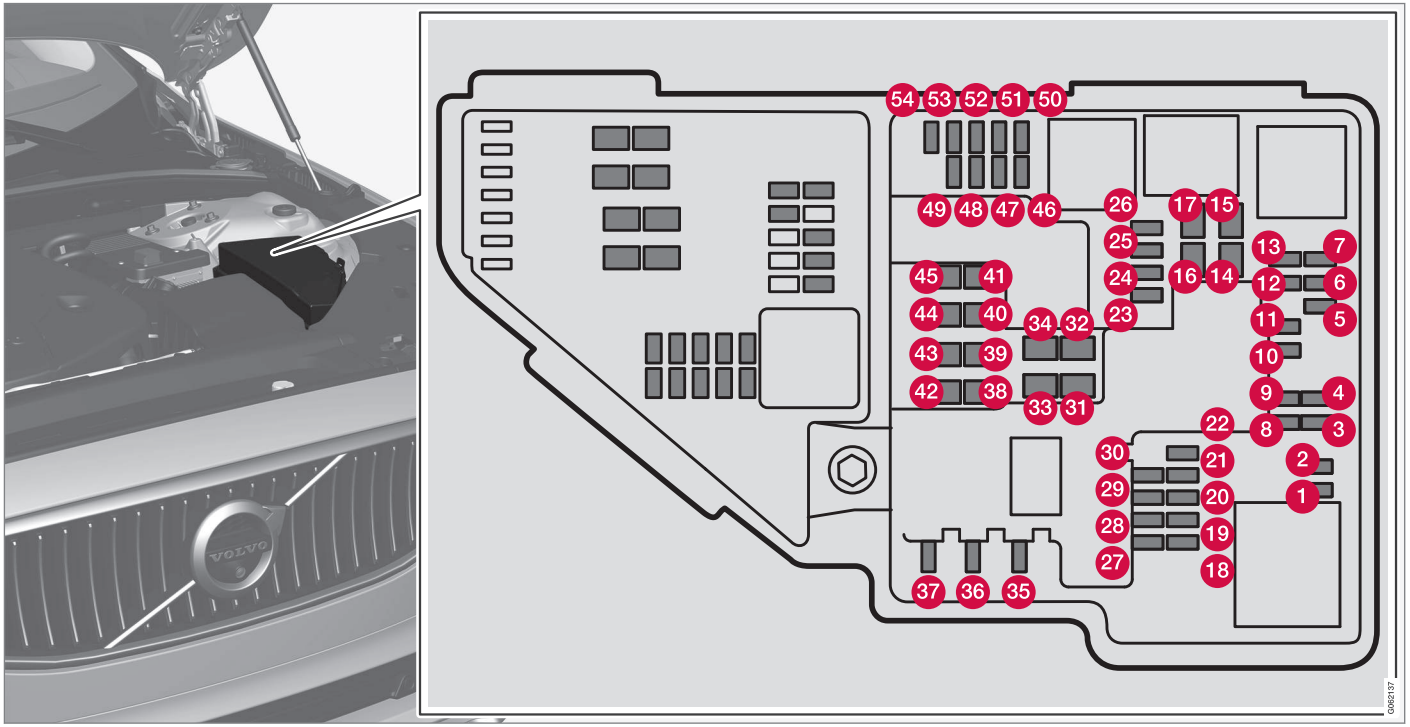
A kezelési útmutatóban nem szereplő biztosítékokkal kapcsolatban keressen fel egy hivatalos Volvo műhelyt. Ha a biztosítékot nem helyesen cseréli ki, az súlyos károsodást okozhat az elektromos rendszerekben.

### Kapcsolódó információk

- Biztosítékok és központi elektromos egységek (652. oldal)
- Biztosítékok a csomagtérben (664. oldal)
- Biztosítékok a motortérben (654. oldal)
- Biztosítékok a kesztyűtartó alatt (659. oldal)

## Biztosítékok a motortérben

A motortérben található biztosítékok védik, többek között, a motor- és fékfunkciókat.



A fedél belsején található csipesz szolgál a biztosítékok eltávolítására és beszerelésére.

A biztosítéktábla több cserebiztosítéknak is helyet ad.

## Helyzetek

A fedél belsején egy címke mutatja a biztosítékok elhelyezkedését.

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 1 | – | – | Micro |
| 2 | – | – | Micro |
| 3 | – | – | Micro |
| 4 | Gyújtótekercsek (benzines); gyújtógyertyák (benzines); kipufogó-érzékelő; dízel-részecskeszűrő | 15 | Micro |
| 5 | Mágneskapcsoló a motorolaj-szivattyúhoz; A/C mágneses tengelykapcsoló; Lambda-szonda, középső (benzines); Lambda-szonda hátsó (dízel); Lambda-szonda, első (benzines/dízel) | 15 | Micro |
| 6 | Vákuumszabályozók; szelep; szelep a kimenő impulzushoz (dízel); olajszint/hőmérséklet-érzékelő (dízel); izzítógyertyák (GCU) (dízel) | 7,5 | Micro |
| 7 | Motorvezérlő egység; működtető egység; fojtószelep egység; EGR-szelep (dízel); turbóhelyzet-érzékelő (dízel); turbófeltöltő-szelep (benzines) | 20 | Micro |
| 8 | Motorvezérlő modul (ECM) | 5 | Micro |
| 9 | – | – | Micro |
| 10 | Mágnestekercsek (benzines); szelep; termosztát a motorhűtő rendszerhez (benzines); hűtőfolyadék-szivattyú az EGR-hez (dízel); izzítógyertya egység (dízel); túltöltő tengelykapcsoló (benzines); forgattyús tengely szellőztető fűtés (dízel); szelep, sebességváltó-olajhűtő (dízel) | 10 | Micro |
| 11 | Spoilercsillapító-vezérlőmodul; hűtőcsillapító-vezérlőmodul; relétekercsek a kimenő impulzushoz (dízel) | 5 | Micro |
| 12 | Hűtőfolyadék-szivattyú | 15 | Micro |

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 13 | Motorvezérlő modul (ECM) | 20 | Micro |
| 14 | Indítómotor | 40 | MCase[A] |
| 15 | Indítómotor | Sönt | MCase[A] |
| 16 | Üzemanyagszűrő-fűtés (dízel) | 30 | MCase[A] |
| 17 | – | – | MCase[A] |
| 18 | Számítási egység | 5 | Micro |
| 19 | – | – | Micro |
| 20 | – | – | Micro |
| 21 | – | – | Micro |
| 22 | – | – | Micro |
| 23 | – | – | Micro |
| 24 | 12 voltos aljzat az alagútkonzolban, első | 15 | Micro |
| 25 | 12 voltos aljzat az alagútkonzolban, a lábtér mellett a második üléssorhoz* | 15 | Micro |
| 26 | 12 voltos aljzat a csomagtérben* | 15 | Micro |
| 27 | – | – | Micro |
| 28 | Bal oldali fényszóró, LED[B] | 15 | Micro |
| 29 | Jobb oldali fényszóró, LED[B] | 15 | Micro |



* Opció/tartozék.

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 30 | – | – | Micro |
| 31 | Szélvédőfűtés* bal oldal | Sönt | MCase[A] |
| 32 | Szélvédőfűtés* bal oldal | 40 | MCase[A] |
| 33 | Fényszórómosók* | 25 | MCase[A] |
| 34 | Mosófolyadék-szivattyú | 25 | MCase[A] |
| 35 | Sebességváltó-vezérlő egység; elektromos fokozatválasztó | 15 | Micro |
| 36 | Kürt | 20 | Micro |
| 37 | Sziréna* | 5 | Micro |
| 38 | Vezérlőmodul a fékrendszerhez (szelepek, rögzítőfék) | 40 | MCase[A] |
| | Fékvezérlés 48 voltos akkumulátorral | 30 | MCase[A] |
| 39 | Ablaktörlő | 30 | MCase[A] |
| 40 | Hátsó ablakmosó | 25 | MCase[A] |
| 41 | Szélvédőfűtés* jobb oldal | 40 | MCase[A] |
| 42 | Állófűtés* | 20 | MCase[A] |
| 43 | Vezérlőegység a fékrendszerhez (ABS szivattyú) | 40 | MCase[A] |
| 44 | – | – | MCase[A] |
| 45 | Szélvédőfűtés* jobb oldal | Sönt | MCase[A] |

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 46 | Akkor kap tápellátást, amikor be van kapcsolva a gyújtás: Motorvezérlő modul; sebességváltó-komponensek; elektromos kormányszervo; központi elektronikus modul; vezérlőmodul a fékrendszerhez | 5 | Micro |
| 47 | – | – | Micro |
| 48 | Jobb oldali fényszóró, LED[B] | 15 | Micro |
| 49 | Alkoholzár* | 5 | Micro |
| 50 | Sebességváltó-vezérlő modul | 10 | Micro |
| 51 | Az akkumulátor-bekapcsolás vezérlőegysége | 5 | Micro |
| 52 | Légzsákok; utastömeg-érzékelő | 5 | Micro |
| 53 | Bal oldali fényszóró, LED[B] | 15 | Micro |
| 54 | Gázpedál-érzékelő | 5 | Micro |

[A] Az ilyen típusú biztosítékot szervizben kell cserélni. Hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.
[B] LED (fénykibocsátó dióda)

## Kapcsolódó információk

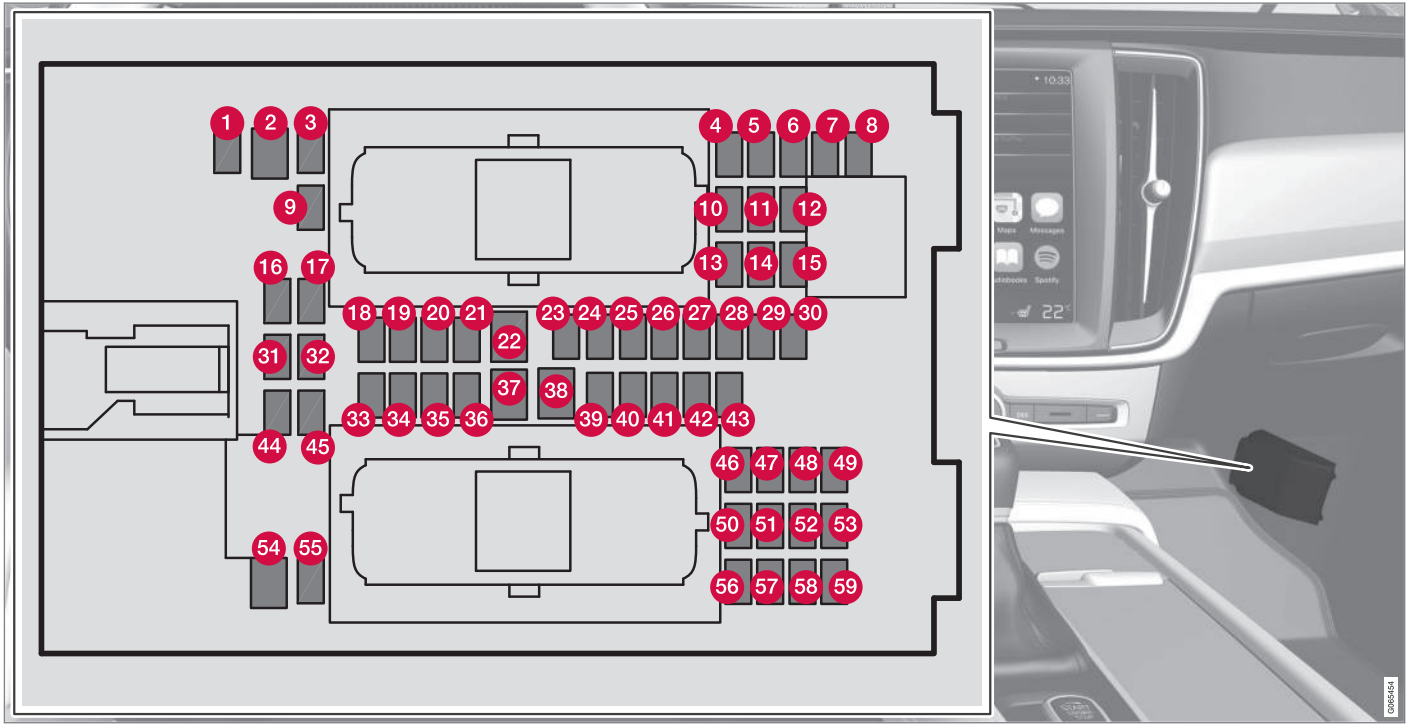
- Biztosítékok és központi elektromos egységek (652. oldal)
- Biztosítékcsere (653. oldal)



* Opció/tartozék.

## Biztosítékok a kesztyűtartó alatt

A kesztyűtartó alatt található biztosítékok védik többek között az elektromos aljzatokat, kijelzőket és ajtómodulokat.



A fedél belsején található csipesz szolgál a biztosítékok eltávolítására és beszerelésére.

A **motortéri biztosítéktábla** több cserebiztosítéknak is helyet ad.

## Helyzetek

A fedél belsején egy címke mutatja a biztosítékok elhelyezkedését.

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 1 | Köztes feszültség modul | 10 | Micro |
| 2 | Elektromos aljzat az alagútkonzolban, a lábtér mellett a hátsó üléshez* | 30 | MCase[A] |
| 3 | – | – | Micro |
| 4 | Mozgásérzékelő* | 5 | Micro |
| 5 | Médialejátszó | 5 | Micro |
| 6 | Járművezetői kijelző | 5 | Micro |
| 7 | Billentyűzet a középkonzolon | 5 | Micro |
| 8 | Napérzékelő | 5 | Micro |
| 9 | – | – | Micro |
| 10 | – | – | Micro |
| 11 | Kormánykerékmodul | 5 | Micro |
| 12 | Modul az indító gombhoz és a rögzítőfék-vezérléshez | 5 | Micro |
| 13 | Kormánykerékmodul a kormánykerékfűtéshez* | 15 | Micro |
| 14 | – | – | Micro |



* Opció/tartozék.

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 15 | – | – | Micro |
| 16 | – | – | Micro |
| 17 | – | – | Micro |
| 18 | Vezérlőmodul a klímavezérlő rendszerhez | 10 | Micro |
| 19 | Kormányzár | 7,5 | Micro |
| 20 | OBDII diagnosztikai aljzat | 10 | Micro |
| 21 | Középső kijelző | 5 | Micro |
| 22 | Ventilátormodul a klímavezérlő rendszerhez, első | 40 | MCase[A] |
| 23 | USB HUB | 5 | Micro |
| 24 | Kezelőszervek, világítás; belső világítás; a belső visszapillantó tükör sötétítése*; eső- és fényérzékelő*; billentyűzet az alagútkonzolon, a lábtér mellett a hátsó üléshez*; elektromos első ülések*; vezérlőpanelek a hátsó ajtókon; ventilátormodul a bal/jobb klímavezérléshez | 7,5 | Micro |
| 25 | Vezérlőegység a vezetőtámogató funkciókhoz | 5 | Micro |
| 26 | Panorámatető napellenzővel* | 20 | Micro |
| 27 | Szélvédőre vetített kijelző* | 5 | Micro |
| 28 | Belső világítás | 5 | Micro |
| 29 | – | – | Micro |
| 30 | Kijelző a tetőkonzolban (biztonsági öv emlékeztető/visszajelző a légzsákhoz és az első utasüléshez) | 5 | Micro |

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 31 | – | – | Micro |
| 32 | – | – | Micro |
| 33 | Ajtómodul a jobb oldali hátsó ajtóban | 20 | Micro |
| 34 | Biztosítékok a csomagtérben | 10 | Micro |
| 35 | Vezérlőmodul online autóhoz; Volvo On Call vezérlőmodul | 5 | Micro |
| 36 | Ajtómodul a bal oldali hátsó ajtóban | | Micro |
| 37 | Audiovezérlő eszköz (erősítő) | 40 | MCase[A] |
| 38 | – | – | MCase[A] |
| 39 | Modul a többsávos antennához | 5 | Micro |
| 40 | Modulok az üléskomforthoz (masszázs), első* | 5 | Micro |
| 41 | Alkoholzár* | 5 | Micro |
| 42 | Hátsó ablaktörlő | 15 | Micro |
| 43 | Vezérlőmodul az üzemanyag-szivattyúhoz | 15 | Micro |
| 44 | – | – | Micro |
| 45 | A csomagtérfedél/csomagtérajtó nyitása lábmozdulattal* | 5 | Micro |
| 46 | Ülésfűtés, vezető oldali első | 15 | Micro |
| 47 | Ülésfűtés, utas oldali első | 15 | Micro |



* Opció/tartozék.

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 48 | Hűtőfolyadék-szivattyú | 7,5 | Micro |
| 49 | – | – | Micro |
| 50 | Ajtómodul a bal oldali első ajtóban | 20 | Micro |
| 51 | Vezérlőmodul a felfüggesztéshez (aktív alváz)* | 20 | Micro |
| 52 | – | – | Micro |
| 53 | Sensus vezérlőmodul | 10 | Micro |
| 54 | – | – | MCase[A] |
| 55 | – | – | Micro |
| 56 | Ajtómodul a jobb oldali első ajtóban | 20 | Micro |
| 57 | – | – | Micro |
| 58 | TV* (bizonyos piacokon) | 5 | Micro |
| 59 | Elsődleges biztosíték az 52, 53, 57 és 58. biztosítékokhoz | 15 | Micro |

A Az ilyen típusú biztosítékot szervizben kell cserélni. Hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.

## Kapcsolódó információk

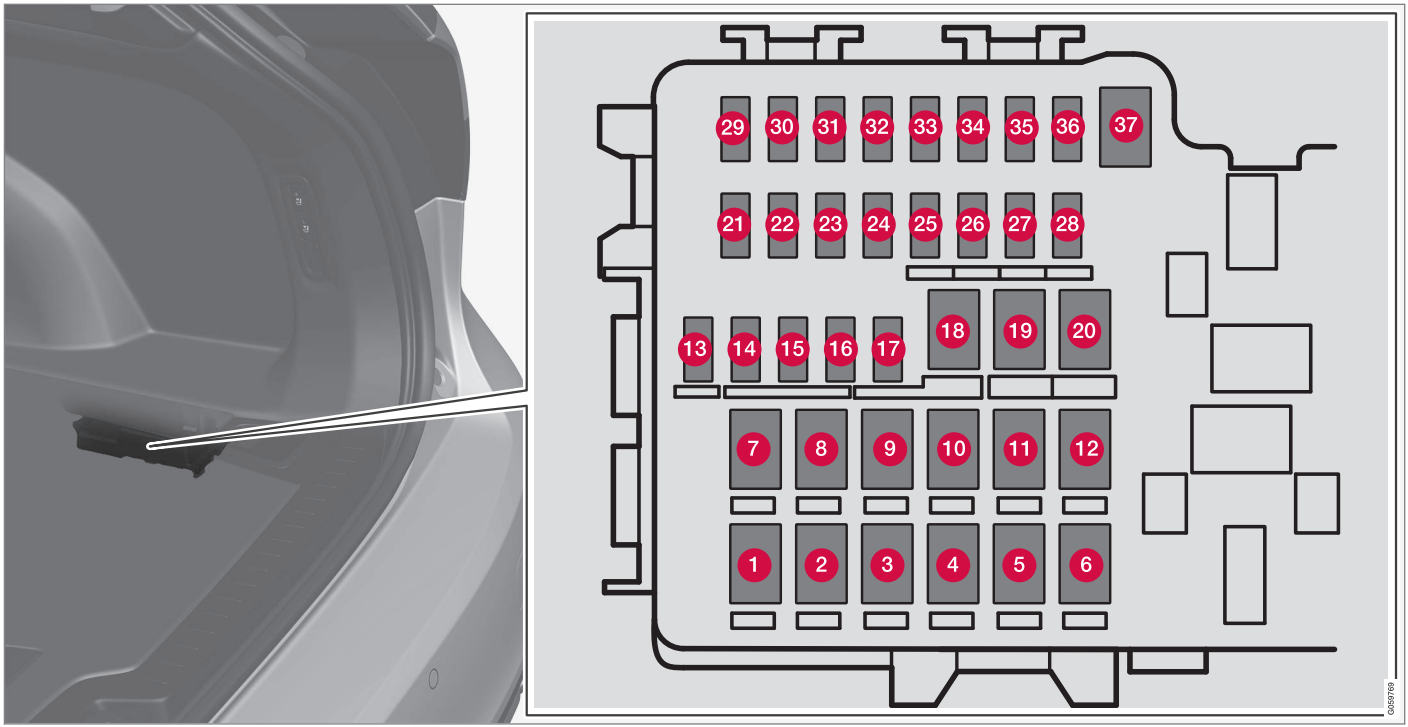
- Biztosítékok és központi elektromos egységek (652. oldal)
- Biztosítékcsere (653. oldal)

## Biztosítékok a csomagtérben

A csomagtérben található biztosítékok védik többek között az elektromos üléseket*, légzsákokat és biztonságiöv-feszítőket



* Opció/tartozék.




A központi elektromos egység a jobb oldalon helyezkedik el.

A fedél belsején található csipesz szolgál a biztosítékok eltávolítására és beszerelésére.

A **motortéri biztosítéktábla** több cserebiztosítéknak is helyet ad.

## Helyzetek

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 1 | Hátsó ablak-páramentesítő | 30 | MCase[A] |
| 2 | – | – | MCase[A] |
| 3 | A levegőrugózás kompresszora* | 40 | MCase[A] |
| 4 | Zárómotor a háttámlához jobb oldalt hátul | 15 | MCase[A] |
| 5 | – | – | MCase[A] |
| 6 | Zárómotor a háttámlához bal oldalt hátul | 15 | MCase[A] |
| 7 | Elektromosan működtetett első utasülés*<br>Ajtómodul, jobb oldali hátsó | 20 | MCase[A] |
| 8 | Vezérlőmodul a nitrogén-oxidok csökkentéséhez (dízel) | 30 | MCase[A] |
| 9 | Elektromosan működtetett csomagtérajtó* | 25 | MCase[A] |
| 10 | Elektromosan működtetett első utasülés*<br>Ajtómodul, jobb oldali első | 20 | MCase[A] |
| 11 | Vonóhorog-vezérlő modul* | 40 | MCase[A] |
| 12 | Biztonságiöv-előfeszítő modul, jobb oldal | 40 | MCase[A] |
| 13 | Belső relétekercsek | 5 | Micro |
| 14 | Vezérlőmodul a nitrogén-oxidok csökkentéséhez (dízel) | 15 | Micro |
| 15 | Ajtómodul, bal oldali hátsó | 20 | Micro |



* Opció/tartozék.

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 16 | Alkoholzár*, USB hub/tartozékcsatlakozó | 5 | Micro |
| 17 | Fejlett tartozék modul | 5 | Micro |
| 18 | Vonóhorog-vezérlő modul* | 25 | MCase[A] |
| | Tartozék modul | 40 | MCase[A] |
| 19 | Elektromos vezetőülés* | 20 | MCase[A] |
| 20 | Biztonságiöv-előfeszítő modul, bal oldal | 40 | MCase[A] |
| 21 | Parkolókamera* | 5 | Micro |
| 22 | Hátsó világítás tartalék biztosító | 10 | Micro |
| 23 | – | – | Micro |
| 24 | – | – | Micro |
| 25 | – | – | Micro |
| 26 | – | – | Micro |
| 27 | – | – | Micro |
| 28 | Ülésfűtés, bal oldali hátsó* | 15 | Micro |
| 29 | – | – | Micro |
| 30 | Blind Spot Information (BLIS)* | 5 | Micro |
| 31 | USB aljzat a csomagtérben | 5 | Micro |

| | Funkció | Amper | Típus |
|---|---|---|---|
| 32 | Biztonságiöv-előfeszítő modulok | 5 | Micro |
| 33 | Működtető egység a kipufogógázokhoz (benzines, bizonyos motorváltozatok) | 5 | Micro |
| 34 | – | – | Micro |
| 35 | All Wheel Drive (AWD) vezérlőmodul* | 15 | Micro |
| 36 | Ülésfűtés, jobb oldali hátsó* | 15 | Micro |
| 37 | – | – | MCase[A] |

[A] Az ilyen típusú biztosítékot szervizben kell cserélni. Hivatalos Volvo műhely igénybe vételét javasoljuk.

## Kapcsolódó információk

- Biztosítékok és központi elektromos egységek (652. oldal)
- Biztosítékcsere (653. oldal)



* Opció/tartozék.

## A belső tisztítása

Csak a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket használjon. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

**FONTOS**

- Bizonyos színes ruhák (például sötét farmerok vagy velúrok) foltot hagyhatnak a kárpiton. Ha ez történik, akkor fontos a kárpit ezen részeinek a lehető legkorábbi tisztítása és kezelése.
- Soha ne használjon erős oldószereket, például mosófolyadékot, tiszta benzint vagy oldószerbenzint vagy tömény szeszt a belső tisztításához, mert ezzel károsíthatja a kárpitot valamint az egyéb belső anyagokat.
- Soha ne permetezzen tisztítószert az elektromos gombokkal és kezelőszervekkel rendelkező komponensekre. Ehelyett törölje le azokat a tisztítószerrel benedvesített ruhával.
- Az éles tárgyak és a tépőzár károsíthatják a szövetkárpitokat.
- Csak rendeltetésüknek megfelelő anyagú felületeken használjon tisztítószereket.

### Kapcsolódó információk

- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (671. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (671. oldal)
- Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (672. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (673. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (673. oldal)

## A központi kijelző tisztítása

A szennyeződések, foltok és ujjlenyomatokról származó zsír befolyásolhatják a központi kijelző működését és olvashatóságát. Tisztítsa rendszeresen a képernyőt mikroszálas ruhával.

1. Kapcsolja ki a központi kijelzőt a kezdőlap gomb hosszú megnyomásával.
2. Törölje le a képernyőt az autóhoz kapott mikroszálas ruhával vagy használjon azzal egyenértékű másik mikroszálas ruhát. Törölje le a képernyőt egy tiszta és száraz mikroszálas ruhával, kis körkörös mozdulatokkal. Ha szükséges, kissé nedvesítse be a mikroszálas ruhát tiszta vízzel.
3. Aktiválja a kijelzőt a kezdőlap gomb rövid megnyomásával.

**FONTOS**

A központi kijelző tisztítására használt mikroszálas ruhának por- és pihementesnek kell lennie.

**FONTOS**

A központi kijelző tisztításakor csak enyhe nyomást gyakoroljon a képernyőre. Az erős nyomás károsíthatja a képernyőt.

**FONTOS**

Ne permetezzen semmilyen folyadékot vagy maró hatású vegyszert közvetlenül a központi kijelzőre. Ne használjon ablaktisztító szereket, egyéb tisztítószereket, aeroszolokat, oldószereket, alkoholt, ammóniát vagy súroló hatású tisztítószereket.

Soha ne használjon dörzsölő hatású ruhákat, papírtörlőket illetve selyempapírt, mert ezek megkarcolhatják a központi kijelzőt.

### Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (669. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (671. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (671. oldal)
- Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (672. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (673. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (673. oldal)

## A szélvédőre vetített kijelző* tisztítása

Finoman törölje le a kijelző fedőüvegét egy tiszta és száraz mikroszálas ruhával. Ha szükséges, enyhén nedvesítse be a mikroszálas ruhát.

Soha ne használjon erős folteltávolítókat. A nehezebb tisztításokhoz a Volvo kereskedésekben beszerezhető speciális tisztítószerek használhatók.

### Kapcsolódó információk

- A szélvédőre vetített kijelző* bekapcsolása és kikapcsolása (145. oldal)
- Szélvédőre vetített kijelző* (143. oldal)



* Opció/tartozék.

## Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása

Csak a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket használjon. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

Amikor tisztításra szorul a szövet kárpit vagy tetőkárpit, soha ne kaparja vagy dörzsölje a foltot, mert ez károsíthatja a szövetet. Folttisztító szereket sem szabad használni, mert ez a szövet elszíneződését okozhatja.

### Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (669. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (671. oldal)
- Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (672. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (673. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (673. oldal)

## A biztonsági övek tisztítása

Csak a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket használjon. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

Használjon vizet és szintetikus tisztítószert. Volvo kereskedéseknél speciális textiltisztító szert szerezhet be. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv száraz legyen, mielőtt hagyná azt visszahúzódni.

### Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (669. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (671. oldal)
- Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (672. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (673. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (673. oldal)

## Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása

Csak a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket használjon. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.

Távolítsa el a kivehető szőnyegeket a padlókárpit és a kivehető szőnyegek külön tisztításához. Az egyes kivehető szőnyegek csapokkal vannak rögzítve.

1. Távolítsa el a kivehető szőnyeget az egyes csapoknál fogva és egyenesen felemelve.
2. Használjon porszívót a por és a szennyeződések eltávolításához.

**MEGJEGYZÉS**

A szőnyegeknek nem szabad gondatlanul hullámosnak lenniük és nem szabad a szennyeződések eltávolításához tárgyaknak ütni azokat, mert így elrepedhetnek.

3. A porszívózást követően speciális szövettisztító használata ajánlott a foltok eltávolításához a padlószőnyegről. A padlószőnyegeket a Volvo kereskedők által ajánlott tisztítószerekkel kell megtisztítani.
4. Tisztítás után, rögzítse a kivehető szőnyeget a csapoknál benyomva azt.

▶▶

**⚠ FIGYELEM**

Mindig csak egy kivehető szőnyeget használjon az egyes üléseknél, és indulás előtt ellenőrizze, hogy a vezetőülésnél elhelyezett szőnyeg szilárdan rögzítve van-e a csapokhoz úgy, hogy az nem akadhat be a pedálok mellé vagy alá.

### Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (669. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (671. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (672. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (673. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (673. oldal)

## A bőr kárpitok tisztítása*

**Csak a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket használjon. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.**

A Volvo bőrhuzatai* kezelve vannak az eredeti megjelenés fenntartása érdekében.

A bőrkárpit* természetes termék, amely idővel változik és szép patinát nyer. A bőr tulajdonságainak és színének megőrzéséhez rendszeres tisztítás és kezelés szükséges. A Volvo átfogó terméket, a Volvo Leather Care KitWipes készletet kínálja a bőr kárpitok tisztításához és kezeléséhez. A bőr külső védőrétege az utasításoknak megfelelően használva ép marad.

A lehető legjobb eredmény eléréséhez a Volvo évente egy - négy alkalommal (szükség esetén gyakrabban) javasolja a tisztítást és a védőkrém alkalmazását. A Volvo Leather Care Kit/Wipes a Volvo kereskedőknél szerezhetők be.

### A bőr kárpitok tisztítása

1. Vigyen fel bőrtisztítót egy nedves szivacsra, és nyomogassa, amíg hab nem képződik.
2. Használja a szivacsot a folton körkörös mozdulatokkal.
3. Alaposan nedvesítse be a foltot a szivacs használatával, dörzsölés nélkül hagyja, hogy a szivacs felszívja a foltot.
4. Törölje le a foltot egy puha ruhával, és hagyja alaposan megszáradni a bőrt

### A bőr kárpitok védelme

1. Vigyen fel kis mennyiségű bőrvédő szert egy ruhára, majd vigye fel a bőrre finom körkörös mozdulatokkal.
2. Körülbelül 20 percig hagyja száradni.
   > A bőr védelme ellenállóbbá teszi azt a nap UV-sugárzásából eredő igénybevétellel szemben.

### Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (669. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (671. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (671. oldal)
- Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (673. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (673. oldal)



* Opció/tartozék.

## A bőr kormánykerék tisztítása

**Csak a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket használjon. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat. A tisztítószerek használata előtt fontos a porszívózás.**

A bőrnek lélegeznie kell. Soha ne takarja le a bőr kormánykereket műanyag védőburkolattal. A Volvo Leather Care Kit/Wipes javasolt a bőr kormánykerék tisztításához. Először távolítsa el a szennyeződéseket, port stb. egy nedves szivaccsal vagy ruhával.

**FONTOS**

Az éles tárgyak, például gyűrűk károsíthatják a bőrt a kormánykeréken.

### Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (669. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (671. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (671. oldal)
- Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (672. oldal)
- A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása (673. oldal)

## A belső műanyag, fém és fa alkatrészek tisztítása

**Csak a Volvo által ajánlott tisztítószereket és autóápolási termékeket használjon. Tisztítsa rendszeresen és azonnal távolítsa el a foltokat.**

Szálas vagy mikroszálas, enyhén nedvesített ruha, a Volvo kereskedésekben beszerezhető, ajánlott a belső alkatrészek és felületek tisztításához.

Ne kaparja vagy dörzsölje a foltokat. Soha ne használjon erős folteltávolítókat sem.

**FONTOS**

Ne használjon alkoholt tartalmazó oldószert a járművezetői kijelző üvegének tisztításához.

**FONTOS**

Nem feledje, hogy a magas fényű felületek könnyen karcolódnak. Tisztítsa ezeket a felületeket tiszta, száraz mikroszálas ruhával, kis, körkörös mozdulatokkal. Ha szükséges, nedvesítse meg a mikroszálas ruhát egy kis tiszta vízzel.

### Kapcsolódó információk

- A belső tisztítása (669. oldal)
- A központi kijelző tisztítása (669. oldal)
- Szövetkárpit és tetőkárpit tisztítása (671. oldal)
- A biztonsági övek tisztítása (671. oldal)
- Padlószőnyegek és berakott szőnyegek tisztítása (671. oldal)
- A bőr kárpitok tisztítása* (672. oldal)
- A bőr kormánykerék tisztítása (673. oldal)

## A külső tisztítása

Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Ez azt jelenti, hogy az autó tisztítása könnyebb, mert a szennyeződések nem tapadnak meg olyan erősen. Ezzel csökkenti az karcolások kockázatát is és frissen tartja az autót. Tisztítsa le olajleválasztóval rendelkező helyen és használjon autósampont.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (678. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)

## Polírozás és viaszolás

Polírozza és viaszolja az autót, ha a fényezés matt, vagy, hogy extra védelmet biztosítson a festésnek. Az autót nem kell polírozni, amíg egy éves nem lesz. Azonban ez alatt az idő alatt is viaszolható. Ne polírozza vagy viaszozza az autót közvetlen napfényben, a polírozott felület hőmérséklete legfeljebb 45 °C (113 °F) lehet.

- Mossa le alaposan az autót, mielőtt polírozni vagy viaszolni kezdené. Tisztítsa le az aszfalt- és kátrányfoltokat kátrány-eltávolítóval vagy könnyűbenzinnel. A makacsabb foltok autófényezésekhez gyártott finom súrolópasztával távolíthatók el.
- Először fényesítőszerrel, majd folyékony vagy szilárd viasszal fényesítse. Tartsa be gondosan a csomagoláson található utasításokat. Sok készítmény fényesítőszert és viaszt is tartalmaz.

**FONTOS**

Kerülje a műanyag és gumi felületek viaszolását és fényesítését.

Amikor zsírtalanítót használ műanyag és gumi felületeken, akkor csak enyhe nyomással dörzsölje. Használjon puha mosószivacsot.

A fényes műanyag elemek lekophatnak vagy megsérülhet a fényes felületréteg.

Súrolóanyagokat tartalmazó fényezőanyagokat nem szabad használni.

**FONTOS**

Csak a Volvo által ajánlott fényezéskezelés használható. Az egyéb kezelések, mint a konzerválás, tömítés, védelem, fényezéstömítés vagy ehhez hasonló eljárások károsíthatják a fényezést. A fényezés ilyen kezelések által okozott károsodására nem vonatkozik a Volvo garancia.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (678. oldal)

- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)

## Kézi mosás

**Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Ez azt jelenti, hogy az autó tisztítása könnyebb, mert a szennyeződések nem tapadnak meg olyan erősen. Ezzel csökkenti az karcolások kockázatát is és frissen tartja az autót. Tisztítsa le olajleválasztóval rendelkező helyen és használjon autósampont.**

### Fontos tudnivalók az autó kézzel történő mosásához

- Kerülje az autó mosását közvetlen napfényben. Ez a mosószer vagy viasz száradását okozza, aminek dörzsölő hatása van.
- Távolítsa el a madárürüléket a fényezésről, amint lehetséges. Ezek olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, amelyek károsítják a fényezést és annak nagyon gyors elszíneződését okozzák. Használjon például puha papírt vagy szivacsot bőséges mennyiségű vízzel átitatva. Az elszíneződések eltávolítását ajánlott hivatalos Volvo műhelyben végeztetni.
- Mossa le a karosszéria alsó részét, beleértve a kerékdobokat és lökhárítókat.
- Öblítse le a teljes autót, amíg a feloldott szennyeződések el nem távoznak, hogy csökkentse a mosás okozta karcolások kockázatát. Ne fecskendezzen közvetlenül a zárakra.
- Ha szükséges, nagyon szennyezett felületeken használjon zsírtalanító anyagot. Ne feledje, hogy ebben az esetben a felületeknek nem szabad a naptól forrónak lenniük.
- Mossa le szivacs, autósampon és bőséges kézmeleg víz használatával.
- Tisztítsa meg az ablaktörlő lapátokat kézmeleg szappanos oldattal vagy autósamponnal.
- Szárítsa meg tiszta, puha szarvasbőrrel vagy vízlehúzóval. Ha elkerüli, hogy a vízcseppek erős napsütésben száradjanak le, akkor csökkenti a száradási foltok kialakulásának kockázatát, amelyeket ki kellene fényesíteni.
- Az autó mosását követően kátrány vagy aszfalt maradhat vissza. Használjon kátrány-eltávolítót, hogy megszabaduljon az utolsó foltoktól is.

**⚠ FIGYELEM**

Mindig tisztíttassa a motort szervizben. Tűzveszély kockázata áll fenn, ha a motor meleg.

**FONTOS**

A szennyezett fényszórók működése gyengébb. Tisztítsa azokat rendszeresen, például üzemanyagtöltéskor.

Ne használjon korróziót okozó tisztítószereket, csak tiszta vizet és nem dörzsölő szivacsot.

**MEGJEGYZÉS**

A külső lámpák, például a fényszórók és a hátsó lámpák átmenetileg bepárásodhatnak a lencsén belül. Ez normális és az összes külső világítás úgy van tervezve, hogy ellenálljon ennek. A párakicsapódás normális esetben kiszellőzik a lámpatestből, amikor a lámpa egy időre be van kapcsolva.

**FONTOS**

- Gondoskodjon a panorámatető* és a napellenző becsukásáról az autó mosása előtt.
- Soha ne használjon dörzsölő hatású fényesítő anyagot a panorámatetőn.
- Soha ne használjon viaszt a panorámatető körüli gumicsíkokon.

**FONTOS**

Ne feledje eltávolítani a szennyeződéseket az ajtók és a küszöbök leeresztő furataiból az autó mosását követően.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (678. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)
- Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása (447. oldal)

## Automata autómosó

**Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata.**

Az automata autómosók használatával egyszerűen és könnyen megtisztítható az autó, de ezek nem férnek hozzá minden helyhez. A Volvo azt javasolja, hogy kézzel mossa le az autót vagy az automata autómosóban történő mosást egészítse ki kézzel történő mosással.

**MEGJEGYZÉS**

A Volvo azt javasolja, hogy az első hónapokban nem mossa az autót automata autómosóban (amíg a fényezés teljesen meg nem keményedik).

**FONTOS**

Mielőtt automata autómosóba hajtana az autóval, kapcsolja ki az automatikus fékezés álló helyzetben és a rögzítőfék automatikus behúzása funkciókat. Ha nem kapcsolja ki ezeket a funkciókat, akkor a fékrendszer álló helyzetben ragadhat, és az autó nem lesz képes elindulni.



* Opció/tartozék.

**FONTOS**

Az olyan autómosókra, amelyekben az autó forgó kerekekkel előre mozog, az alábbiak vonatkoznak:

1. Az autó mosása előtt győződjön meg arról, hogy ki van kapcsolva az automata esőérzékelő, különben fennáll az ablaktörlő karok bekapcsolásának és károsodásának kockázata.
2. Ügyeljen arra, hogy a külső tükrök be legyenek hajtva és a kiegészítő lámpák biztosítva legyenek, az antennák vissza legyenek húzva vagy el legyenek távolítva, különben fennáll az esélye, hogy az automata autómosó károsítja azokat.
3. Hajtson az autómosóba.
4. Kapcsolja ki az "Automatikus fékezés álló helyzetben" funkciót az alagútkonzolon található gombbal Ⓐ.
5. kapcsolja ki az "Automatikus rögzítőfék-behúzás" funkciót a központi kijelző felső nézetében.
6. Állítsa le a motort az alagútkonzolon található indítógomb óramutató járásával megegyező irányú elforgatásával. Tartsa a helyén a gombot legalább 2 másodpercig.

Az autó készen áll az autómosásra.

**FONTOS**

A rendszer automatikusan **P** módba kapcsol, hacsak nem hajtja végre a fenti lépést. A kerekek **P** módban zárolva vannak, amelyben nem szabad lenniük, amikor automata autómosóba viszi az autót.

**MEGJEGYZÉS**

Vegye figyelembe, hogy ha az autó kulcs nélküli zárás és nyitás funkcióval* rendelkezik, akkor az autó mosás közben bezárható/kinyitható, ha a távvezérlős kulcs a tartományon belül van.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (678. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)
- Automatikus fékezés álló helyzetben (448. oldal)
- Az automatikus rögzítőfék aktiválásának beállítása (447. oldal)
- Kulcs nélküli és érintésérzékeny felületek* (275. oldal)

## Nagy nyomású mosás

**Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Mossa az autót olajleválasztóval felszerelt autómosóban. Használjon autósampont.**

Nagy nyomású mosás alkalmazásakor, használjon seprő mozdulatokat és ügyeljen arra, hogy a fúvóka ne kerüljön 30 cm-nél (13 in.) közelebbre az autó felületéhez. Ne fecskendezzen közvetlenül a zárakra.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (678. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)

## Az ablaktörlő lapátok tisztítása

**Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Mossa az autót olajleválasztóval felszerelt autómosóban. Használjon autósampont.**

Az ablaktörlő lapáton maradó aszfalt, por és sómaradványok valamint a szélvédőn lévő rovarok, jég stb. károsan befolyásolják az ablaktörlő lapátok hasznos élettartamát.

Tisztításkor állítsa az ablaktörlő lapátokat szervizállásba.

**MEGJEGYZÉS**

Mossa rendszeresen az ablaktörlő lapátokat és a szélvédőt kézmeleg szappanos oldattal vagy autósamponnal. Ne használjon semmilyen erős oldószert.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)

## A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása

**Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Tisztítsa le olajleválasztóval rendelkező helyen és használjon autósampont.**

A Volvo kereskedések által kínált speciális tisztítószerek használata javasolt a színezett műanyag alkatrészek, gumi és díszítő komponensek, például a fényes díszlécek tisztításához és gondozásához. Amikor ilyen tisztítószereket használ, akkor gondosan tartsa be az utasításokat.

Kerülje az autó 3,5 alatti vagy 11,5 feletti pH-értékű tisztítószerrel történő mosását. Ez az eloxált alumínium komponensek* elszíneződését okozhatja, lásd az ábrát. Nem tanácsoljuk dörzsölő hatású fényezőanyagok használatát, lásd az ábrát.

Alkatrészek, amelyek 3,5 és 11,5 pH-érték közötti tisztítószerrel moshatók.

**FONTOS**

Kerülje a műanyag és gumi felületek viaszolását és fényesítését.

Amikor zsírtalanítót használ műanyag és gumi felületeken, akkor csak enyhe nyomással dörzsölje. Használjon puha mosószivacsot.

A fényes műanyag elemek lekophatnak vagy megsérülhet a fényes felületréteg.

Súrolóanyagokat tartalmazó fényezőanyagokat nem szabad használni.

**FONTOS**

Kerülje az autó 3,5-nél alacsonyabb vagy 11,5-nél magasabb pH értékű tisztítószerekkel történő mosását. Ez az eloxált alumínium alkatrészek, például a tetőcsomagtartó és az oldalablakok körüli díszcsíkok elszíneződését okozhatja.

Soha ne használjon fémfényesítő anyagot az eloxált alumínium alkatrészeken, ez elszíneződést okozhat és tönkreteheti a felületkezelést.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (678. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)

## Keréktárcsák tisztítása

**Az autót haladéktalanul le kell mosni, ha szennyezett lesz. Minél hosszabban marad szennyezett az autó, annál nehezebb újra teljesen megtisztítani és fennáll a fényezés karcolódásának kockázata. Tisztítsa le olajleválasztóval rendelkező helyen és használjon autósampont.**

Csak a Volvo által ajánlott keréktárcsa-tisztító szert használjon.

Az erős keréktárcsa-tisztító szerek károsíthatják a felületet és foltosodást okozhatnak a krómozott alumínium keréktárcsákon.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)
- Rozsdavédelem (680. oldal)

## Rozsdavédelem

**Az autó korrózióvédelemmel rendelkezik.**
A karosszéria korrózióvédelme fémvédő bevonatból, csúcsminőségű festési eljárásból, korrózióvédett és minimális fémátfedésből és védő műanyag komponensekből, súrlódásvédelemből és kiegészítő rozsdagátlóból áll a sérülékeny területeken. Az alvázban a kerékfelfüggesztés sebezhető pontjai korrózióálló alumínium öntvényből készültek.

### Vizsgálat és karbantartás

Az autó korrózióvédelme normális esetben karbantartásmentes, de a korrózió kockázatának csökkentése érdekében tisztán kell tartani az autót. Az erősen lúgos vagy savas tisztító folyadékok használata kerülendő a fényes komponenseken. Minden kőfelverődést a felfedezését követően haladéktalanul ki kell javítani.

### Kapcsolódó információk

- A külső tisztítása (674. oldal)
- Polírozás és viaszolás (674. oldal)
- Kézi mosás (675. oldal)
- Automata autómosó (676. oldal)
- Nagy nyomású mosás (678. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok tisztítása (678. oldal)
- A külső műanyag, gumi és díszítő komponensek tisztítása (679. oldal)
- Keréktárcsák tisztítása (680. oldal)

## Az autó fényezése

A fényezés számos rétegből áll és az autó rozsdavédelmének fontos részét képezi, ezért rendszeresen ellenőrizni kell.
A fényezés sérüléseinek legáltalánosabb típusai a kőfelverődések, karcolások és sérülések a sárvédő, ajtók és lökhárítók peremein. A rozsda támadásának elkerülése érdekében, a sérült fényezést haladéktalanul ki kell javítani.

### Kapcsolódó információk

- Kisebb fényezési sérülések javítása (681. oldal)
- Színkódok (682. oldal)

## Kisebb fényezési sérülések javítása

A fényezés fontos része az autó rozsdavédelmének és ezért rendszeresen ellenőrizni kell. A fényezés sérüléseinek legáltalánosabb típusai a kőfelverődések, karcolások és sérülések például a sárvédő, az ajtók és a lökhárítók peremein.
A rozsda támadásának elkerülése érdekében, a sérült fényezést haladéktalanul ki kell javítani.

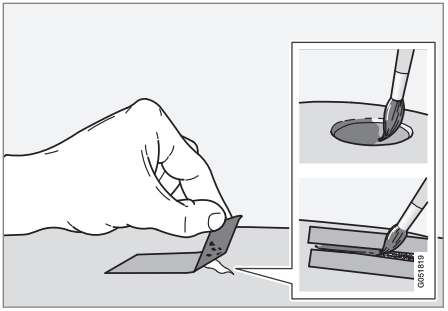
**MEGJEGYZÉS**

A festés javításakor a felületnek tisztának és száraznak kell lennie. A felületnek legalább 15 °C (59 °F) hőmérsékletűnek kell lennie.

### Anyagok, amelyekre szükség lehet

- Alapozó – szóróflakonos kiszerelésű speciális tapadó alapozó kapható például a műanyag bevonatú lökhárítókhoz.
- alapbevonat és színtelen lakkréteg - elérhető szóróflakonos vagy kannás kiszerelésben vagy javító tollak/rudak formájában[24]
- Fedőszalag.
- finom csiszolópapír.

### Javító festék alkalmazása a károsodott felületen




Ha a sérülés nem ér le a fémig, akkor a javító festés közvetlenül a felület tisztítását követően felvihető.

1. Helyezzen fedőszalagot a sérült felületre. Ezután vegye le a fedőszalagot, hogy eltávolítsa az esetlegesen meglazult festéket.

   Ha a sérülés a fémig terjed, akkor alapozót is kell használni. Ha a sérülés műanyag felületig terjed, akkor tapadó alapozót kell használni a legjobb eredmény eléréséhez - permetezze a szóróflakon fedelébe és vigye fel ecsettel vékonyan.

24 Tartsa be a javító toll/rúd csomagolásában található utasításokat.

2. A festés előtt, nagyon finom csiszolóanyaggal történő finom csiszolás hajtható végre, ha szükséges (például, ha egyenetlen szélek vannak). A felületet alaposan meg kell tisztítani és száradni hagyni.
3. Keverje fel alaposan az alapozót, és vigye fel finom ecsettel, gyufaszállal vagy hasonló eszközzel. Fejezze be az alapréteggel és a színtelen lakkal, ha az alapozó megszáradt.

Karcolások esetén alkalmazza ugyanezt az eljárást, de ragassza le a sérült terület környékét a sértetlen festék védelme érdekében.

A Volvo kereskedőknél hibajavító tollak és festékspray szerezhetők be a fényezés javításához.

**MEGJEGYZÉS**

Ha a kődarab nem hatolt be a fémbe és egy sértetlen festékréteg a helyén maradt, akkor a felület tisztítását követően haladéktalanul töltse fel alapozó és lakkréteggel.

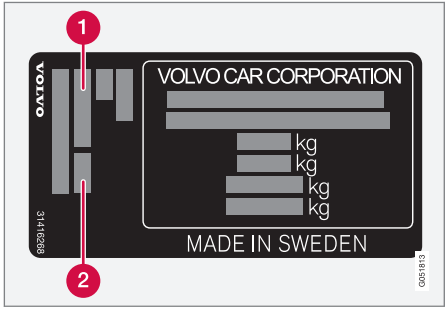
### Kapcsolódó információk

- Az autó fényezése (681. oldal)
- Színkódok (682. oldal)

## Színkódok

### Színkód

A színkód matrica az autó jobb oldali ajtóoszlopán található, az első és a hátsó ajtó között és akkor látható, amikor kinyitja a jobb oldali hátsó ajtót.




1. Külső színkód
2. Bármely másodlagos külső színkód

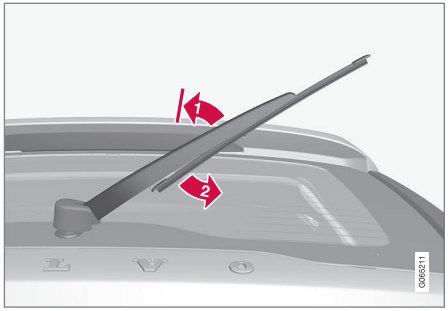
### Kapcsolódó információk

- Az autó fényezése (681. oldal)
- Kisebb fényezési sérülések javítása (681. oldal)

## Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak

Az ablaktörlő lapátok letörlik a vizet a szélvédőről és a hátsó ablakról. A mosófolyadékkal együtt, ezek célja az ablakok tisztítása és a kilátás biztosítása vezetés közben. A szélvédő és a hátsó ablak törlőlapátjai kicserélhetők.

### Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak




Emelje el az ablaktörlő kart az ablakról, és húzza jobbra a lapát alsó részét.

1. Fogja meg az ablaktörlő kart, és emelje el az a szélvédőről a rögzített helyzetbe.

**MEGJEGYZÉS**

Félig felhajtott szögben van egy rögzített állás, ahol egy kis ellenállás érezhető, ez megakadályozza azt, hogy a kar visszaessen a szélvédőre. Az ablaktörlő kart ezen a helyzeten túl kell húzni a törlőlapát cseréjéhez.

2. Fogja meg a lapát alsó részét, és húzza jobbra addig, amíg a lapát le nem lazul a karról.
3. Nyomja a helyére az ablaktörlő lapátot. Egy kattanást kell hallania. Ellenőrizze, hogy biztosan fel van-e szerelve.
4. Engedje le az ablaktörlő kart.

**FONTOS**

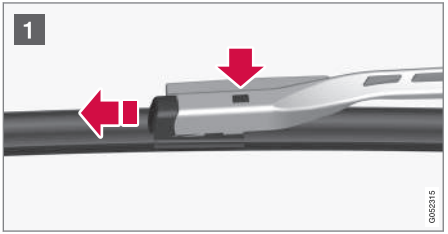
Ellenőrizze rendszeresen a lapátokat. Az elhanyagolt karbantartás csökkenti az ablaktörlő lapátok élettartamát.

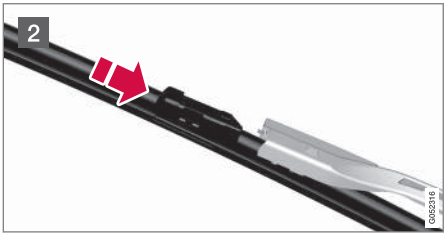
### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)

## Az ablaktörlő lapátok cseréje

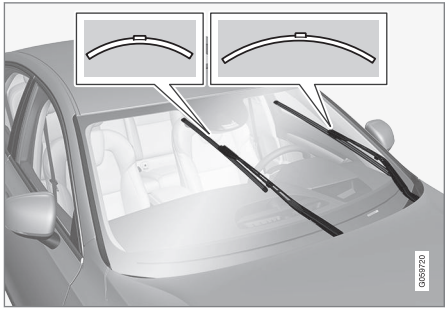
Az ablaktörlő lapátok letörlik a vizet a szélvédőről és a hátsó ablakról. A mosófolyadékkal együtt, ezek célja az ablakok tisztítása és a kilátás biztosítása vezetés közben. A szélvédő és a hátsó ablak törlőlapátjai kicserélhetők.



1. Hajtsa fel az ablaktörlő lapátot, amikor az a szervizállásban van. A szervizállás aktiválása/inaktiválása a központi kijelző funkció nézetében lehetséges, amikor az autó álló helyzetben van és nincs bekapcsolva az ablaktörlő. Nyomja meg az ablaktörlő lapáton található gombot, és húzza ki egyenesen az ablaktörlő lapáttal párhuzamosan.
2. Csúsztassa be az új ablaktörlő lapátot, amíg egy "kattanást" nem hall.
3. Ellenőrizze, hogy a lapát biztosan fel van-e szerelve.
4. Hajtsa vissza az ablaktörlő lapátot a szélvédő felé.

### Az ablaktörlő lapátok különböző hosszúságúak




**MEGJEGYZÉS**

Amikor kicseréli az ablaktörlő lapátokat, ne feledje figyelembe venni az eltérő hosszakat. A vezető oldali lapát hosszabb, mint az utas oldali.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)

## Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat.

Bizonyos helyzetekben például amikor ki kell cserélni azokat, az ablaktörlő lapátoknak szerviz állásban (függőleges helyzetben) kell lenniük.

Az ablaktörlő lapátok a szervizállásban.

A csere elvégzéséhez, a tisztításhoz vagy az ablaktörlő lapátok felemeléséhez (például a jég lekaparásához a szélvédőről), azoknak szervizállásban kell lenniük.

**FONTOS**

Mielőtt szerviz állásba helyezné az ablaktörlőket, ellenőrizze, hogy nincsenek-e lefagyva.

### A szerviz üzemmód aktiválása/ inaktiválása

A szerviz üzemmód akkor aktiválható/inaktiválható, amikor az autó álló helyzetben van és nincsenek bekapcsolva az ablaktörlők. A szerviz üzemmód a központi kijelző funkció nézetében aktiválható/inaktiválható.

Nyomja meg a **Ablaktörlők szervizállása** gombot. A gomb visszajelző lámpája világít, amikor aktív a szervizüzemmód. Amikor be van kapcsolva, akkor az ablaktörlők szerviz állásba mozdulnak. A szerviz üzemmód inaktiválásához, nyomja meg újra a **Ablaktörlők szervizállása** lehetőséget. A gomb visszajelző lámpája kialszik, amikor kikapcsol a szervizüzemmód.

Az ablaktörlő lapátok akkor hagyják el a szervizállást, ha:

- Aktiválva van az ablaktörlés.
- Aktiválva van az ablakmosás.
- Aktiválódik az esőérzékelő.
- Elindulnak az autóval.

**FONTOS**

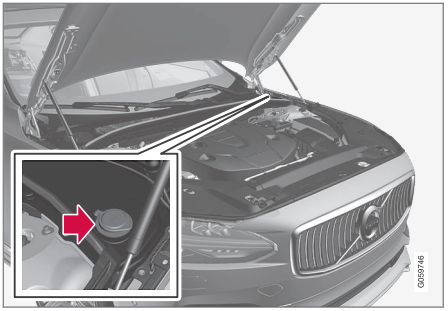
Ha az ablaktörlő karok szervizállásban fel vannak hajtva a szélvédőről, akkor vissza kell hajtani azokat a szélvédőre, mielőtt bekapcsolná a törlést, mosást vagy az esőérzékelőt és mielőtt vezetni kezdene. Erre azért van szükség, hogy elkerülje a motorháztető fényezésének megkarcolását.

### Kapcsolódó információk

- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Mosófolyadék betöltése (685. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)

## Mosófolyadék betöltése

A mosófolyadék a fényszórók valamint a szélvédő és a hátsó ablak tisztítására szolgál. Amikor a hőmérséklet fagypont alatt van, akkor fagyálló adalékot tartalmazó mosófolyadékot kell használni.



A mosófolyadékot a kék sapkával rendelkező tartályba kell tölteni. A tartályt az ablakmosó, a hátsó ablakmosó és a lámpamosók* használják

**MEGJEGYZÉS**

Amikor körülbelül 1 liter (1 kvart) mosófolyadék marad a tartályban, akkor a **Ablakmosó folyadék Alacsony szint, töltse fel** üzenet jelenik meg a járművezetői kijelzőn a szimbólummal együtt.

**Előírt minőség:** A Volvo által ajánlott mosófolyadék – hideg időben és fagypont alatti hőmérsékleten fagyvédelemmel.

**FONTOS**

Használjon eredeti Volvo vagy ezzel egyenértékű, 8 és 6 között pH értékű mosófolyadékot üzemi hígításban (például 1:1 arányban semleges vízzel keverve).

**FONTOS**

Amikor a hőmérséklet fagypont alatt van, akkor használjon fagyálló adalékot tartalmazó mosófolyadékot annak megelőzése érdekében, hogy a folyadék megfagyjon a szivattyú, a tartály és a tömlők belsejében.

**Hangerő:**

- Fényszórómosóval **felszerelt** autók: 5,5 liter (5,8 kvart).
- Fényszórómosó **nélküli** autók: 3,5 liter (3,7 kvart).

## Kapcsolódó információk

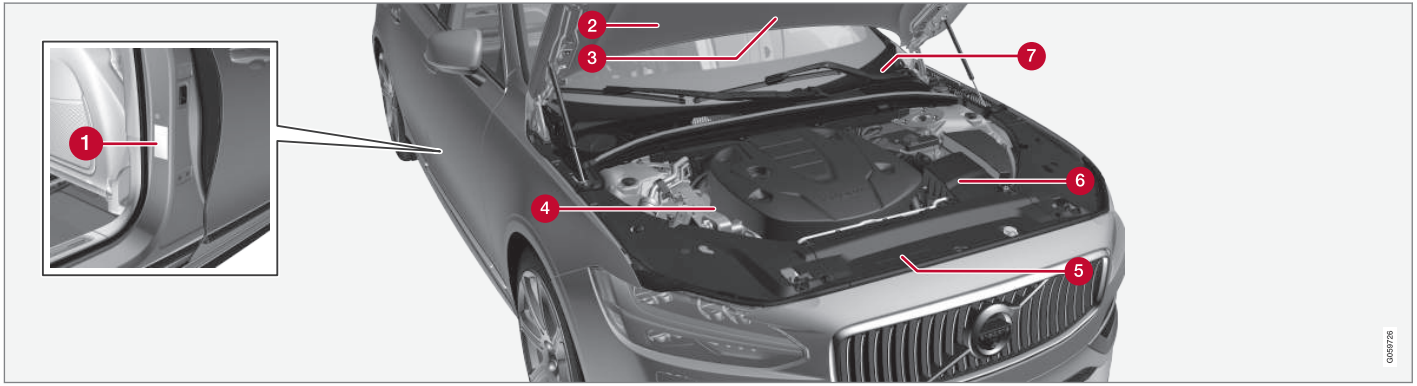
- Az esőérzékelő használata (185. oldal)
- Ablak- és fényszórómosók használata (187. oldal)
- Az automatikus hátsó ablaktörlés használata tolatáskor (189. oldal)
- Az esőérzékelő memória funkciójának használata (186. oldal)
- A hátsó ablaktörlő és mosó használata (188. oldal)
- Állítsa szerviz állásba az ablaktörlő lapátokat. (684. oldal)
- Az ablaktörlő lapátok cseréje (683. oldal)
- Ablaktörlőlapát-csere, hátsó ablak (682. oldal)
- Az ablaktörlők használata (184. oldal)
- Ablaktörlő lapátok és mosófolyadék (184. oldal)

# MŰSZAKI ADATOK

## Típusjelölések

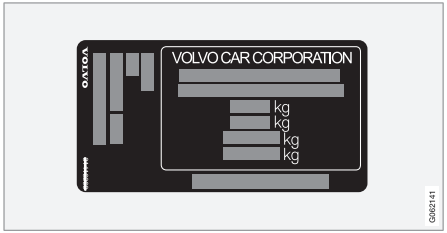
Az autóban található matricák olyan információkat tartalmaznak, mint az alvázszám, típusjelölés, színkód stb.

### A címke elhelyezkedése

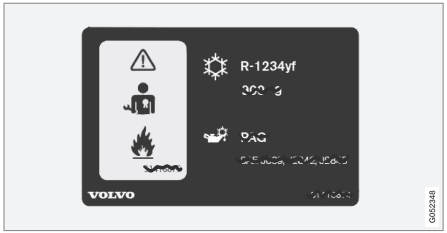



Az ábra vázlatos - a részletek piaconként és modellenként eltérőek lehetnek.

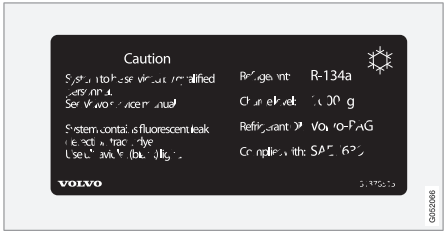
Az autó típusjelölése, járműazonosító és motorszáma használható az összes hivatalos Volvo kereskedésben az autóval kapcsolatban és a cserealkatrészek valamint tartozékok rendelésénél.



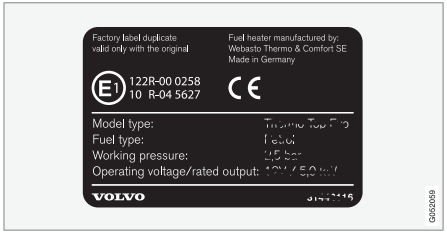

1 Matrica a típusleírás, járműazonosító szám, megengedett maximális tömegek és a külső szín kódjelölése valamint a típusjóváhagyási szám feltüntetéséhez. A matrica az ajtóoszlopon található és a jobb oldali hátsó ajtó kinyitásakor látszik.



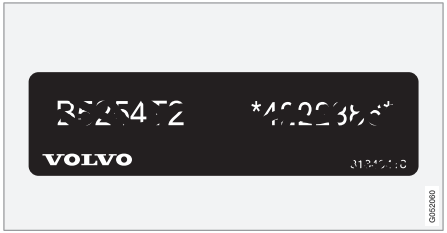

2 A/C rendszer matrica az R1234yf hűtőközeget használó autók esetében.




2 A/C rendszer matrica az R134a hűtőközeget használó autók esetében.

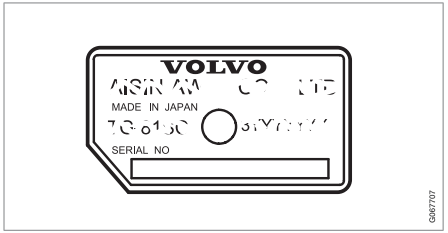



3 Az állófűtés címkéje.

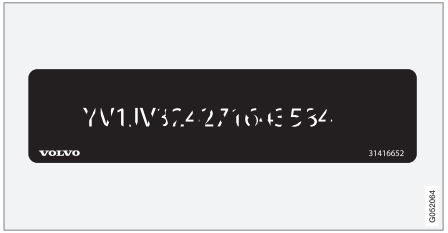



4 Matrica a motorkód és motorsorozatszám feltüntetéséhez.

5 Motorolajcímke.




6 Matrica a sebességváltó típusának és sorozatszámának feltüntetéséhez.




7 Matrica az autó azonosító számához - VIN (járműazonosító szám).

A járművel kapcsolatos további adatok a forgalmi dokumentumban találhatók.

**MEGJEGYZÉS**

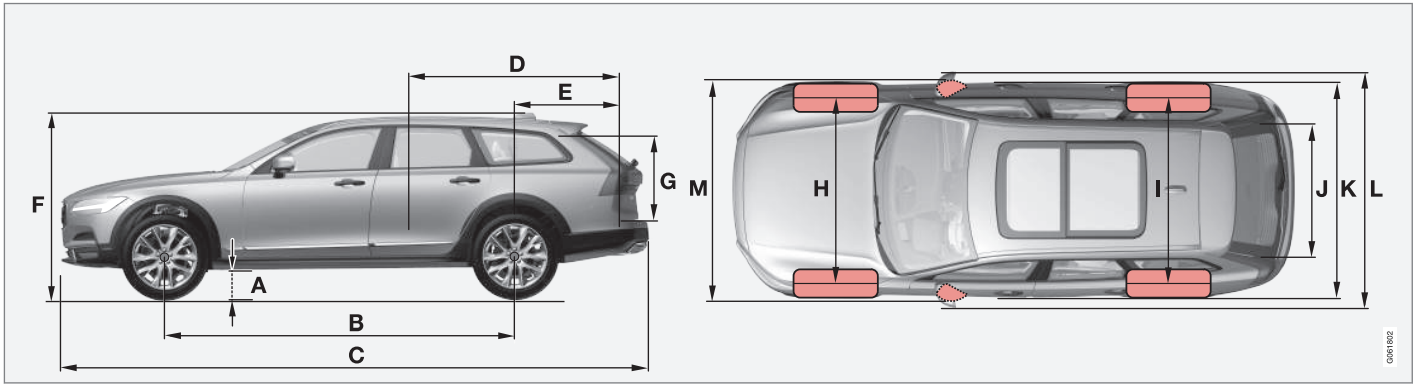
A kezelési útmutatóban szereplő matricák nem pontosan egyeznek meg az autóban találhatókkal. Ezek a hozzávetőleges megjelenésüket és elhelyezkedésüket mutatják az autóban. Az Ön adott autójára vonatkozó adatok az autón található matricán találhatók.

### Kapcsolódó információk

- Légkondicionáló — műszaki adatok (701. oldal)

## Méretek

A táblázatban található az autó hossza, magassága stb.




| | Méretek | mm | hüvelyk |
|---|---|---|---|
| A | Hasmagasság[A] | 198 | 7,8 |
| B | Tengelytáv | 2941 | 115,8 |
| C | Hossz | 4939 | 194,4 |
| D | Rakomány hossza, a padlón, lehajtott hátsó üléssel | 1988 | 78,3 |

| | Méretek | mm | hüvelyk |
|---|---|---|---|
| E | Rakomány-hossz, a padlón | 1153 | 45,4 |
| F | Magasság[B] | 1543 | 60,7 |
| G | Rakománymagasság | 704 | 27,7 |
| H | Első nyomtáv | 1652[C]<br>1655[D] | 65,0[C]<br>65,2[D] |

| | Méretek | mm | hüvelyk |
|---|---|---|---|
| I | Hátsó nyomtáv | 1643[C]<br>1645[D] | 64,7[C]<br>64,8[D] |
| J | Rakomány-szélesség, padló | 1130 | 44,5 |
| K | Szélesség | 1903 (1879[E]) | 74,9 (74,0[E]) |

| | Méretek | mm | hüvelyk |
|---|---|---|---|
| L | Szélesség a külső tükrökkel együtt | 2052 | 80,8 |
| M | Szélesség behajtott külső tükrökkel | 1929 | 75,9 |

A Menetkész tömeg + 2 személy. (A gumiabroncsméret, alvázváltozat stb. függvényében kis mértékben változó.)
B Beleértve a tetőantennát a menetkész tömeghez.
C 18/19-hüvelykes keréktárcsák esetén.
D 20/21-hüvelykes keréktárcsák esetén.
E Karosszéria-szélesség.

## Kapcsolódó információk

- Tömegek (693. oldal)

## Tömegek

**Az össztömeg stb. az autóban elhelyezett címkéről olvasható le.**
A menetkész tömeg tartalmazza a járművezetőt, a 90%-ban tele üzemanyagtartályt valamint az összes olajat és folyadékot.

Az utasok és tartozékok súlya valamint a vonóhorog-terhelés (ha van csatlakoztatva utánfutó) befolyásolja a terhelhetőséget és nem számít bele a menetkész tömegbe.

Megengedett maximális terhelhetőség = össztömeg - menetkész tömeg.

### MEGJEGYZÉS

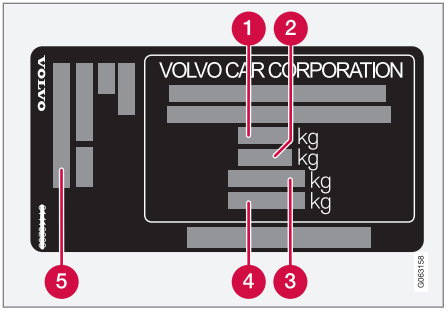
A megadott menetkész tömeg az autó normál változatára vonatkozik - vagyis extra felszerelések vagy tartozékok nélkül. Ez azt jelenti, hogy minden tartozék hozzáadásával a tartozék súlyának megfelelően csökken az autó terhelhetősége.

Példák a terhelhetőségi kapacitást csökkentő tartozékokra a különböző felszereltségi szintek (például Kinetic, Momentum, Summum) valamint az olyan tartozékok, mint a vonóhorog, tetőcsomagtartó, tetődoboz, audiorendszer, kiegészítő lámpák, GPS, üzemanyaggal működő fűtés, biztonsági rács, szőnyegek, csomagtértakaró, elektromos ülések stb.

Az autó lemérése egy módja annak, hogy megállapítsa az autó tényleges menetkész tömegét.

### FIGYELEM

Az autó vezethetőségi jellemzői függenek attól, hogy mennyire van terhelve és hogyan van elosztva a terhelés.




A matrica az ajtóoszlopon található és a jobb oldali hátsó ajtó kinyitásakor látszik.

1. Max. össztömeg
2. Max. szerelvénytömeg (autó+utánfutó)
3. Max. első tengelyterhelés
4. Max. hátsó tengelyterhelés
5. Felszereltségi szint

Max. terhelés: Lásd a forgalmi dokumentumot.

Max. tetőterhelés: 100 kg.

### Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (688. oldal)
- Vontató képesség és vonóhorog-terhelés (694. oldal)

## Vontató képesség és vonóhorog-terhelés

A vontató képesség és a vonóhorog-terhelés utánfutó vontatásakor az alábbi táblázatokban található.

### Fékes utánfutó max. tömege

**MEGJEGYZÉS**

Az 1800 kg-nál nehezebb utánfutók esetén lengéscsillapítók használata javasolt a vonóhorgon.

| Motor | Motorkód[A] | Sebességváltó | Fékes utánfutó max. tömege (kg) | Max. vonóhorog-terhelés (kg) |
|---|---|---|---|---|
| T5 AWD | B4204T20 | Automata | 1800[B]<br>2400[C] | 100 |
| T5 AWD | B4204T23 | Automata | 1800[B]<br>2400[C] | 100 |
| T5 AWD | B4204T26 | Automata | 2400 | 100 |
| T6 AWD | B4204T27 | Automata | 1800[B]<br>2400[C] | 100 |
| T6 AWD | B4204T29 | Automata | 2400 | 100 |
| D4 AWD | D4204T14 | Manuális | 2200 | 100 |
| D4 AWD | D4204T14 | Automata | 1800[B]<br>2400[C] | 100 |

| Motor | Motorkód[A] | Sebességváltó | Fékes utánfutó max. tömege (kg) | Max. vonóhorog-terhelés (kg) |
|---|---|---|---|---|
| D4 AWD | D4204T7 | Automata | 2400 | 100 |
| D5 AWD | D4204T23 | Automata | 1800[B]<br>2400[C] | 100 |

A A motorkód, alkatrész- és sorozatszám a motoron található.
B Olyan autók esetében, amelyek **nincsenek** felszerelve nagyobb vontatási tömeghez.
C Olyan autók esetében, amelyek fel vannak szerelve nagyobb vontatási tömeghez.

**FONTOS**

Amikor utánfutóval közlekedik, megengedett a jármű össztömegének (beleértve a vontatott tömeget) legfeljebb 100 kg-mal (220 font) történő túllépése, feltéve, hogy a sebessége nem haladja meg a 100 km/h (62 mph) értéket. Be kell tartani a járműszerelvényekre vonatkozó országos szabályokat, például sebességet stb.

### Fék nélküli utánfutó max. tömege

| Fék nélküli utánfutó max. tömege (kg) | Max. vonóhorog-terhelés (kg) |
|---|---|
| 750 | 50 |

### Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (688. oldal)
- Tömegek (693. oldal)
- Vezetés utánfutóval (500. oldal)
- Utánfutó-stabilizáló* (502. oldal)

## A motor műszaki adatai

Az egyes motorváltozatok műszaki adatai (teljesítmény stb.) az alábbi táblázatban találhatók.

**MEGJEGYZÉS**

Nem minden motor rendelhető minden piacon.

| Motor | Motorkód[A] | Teljesítmény (kW/rpm) | Teljesítmény (lóerő/rpm) | Max. névleges teljesítmény (kW/rpm) | Max. névleges teljesítmény (lóerő/rpm) | Nyomaték (Nm/rpm) | Hengerek száma |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T5 AWD | B4204T20 | 183/5500 | 249/5500 | – | – | 350/1500-4500 | 4 |
| T5 AWD | B4204T23 | 187/5500 | 254/5500 | 208/5500 | 282/5500 | 350/1500-4800 | 4 |
| T5 AWD | B4204T26 | 184/5500 | 250/5500 | – | – | 350/1800-4800 | 4 |
| T6 AWD | B4204T27 | 235/5700 | 320/5700 | – | – | 400/2200-5400 | 4 |
| T6 AWD | B4204T29 | 228/5700 | 310/5700 | – | – | 400/2200-5100 | 4 |
| D4 AWD | D4204T14 | 140/4250 | 190/4250 | – | – | 400/1750-2500 | 4 |
| D4 AWD | D4204T7 | 120/4250 | 163/4250 | – | – | 400/1750-2500 | 4 |
| D5 AWD | D4204T23 | 173/4000 | 235/4000 | – | – | 480/1750-2250 | 4 |

A A motorkód, alkatrész- és sorozatszám a motoron található.

### Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (688. oldal)
- Motorolaj — műszaki adatok (697. oldal)
- Hűtőfolyadék — műszaki adatok (700. oldal)

## Motorolaj — műszaki adatok

Az egyes motorokhoz tartozó motorolaj-minőség a táblázatban láthatók.
A Volvo az alábbiakat javasolja:

| Motor | Motorkód[A] | Olajminőség | Mennyiség, beleértve az olajszűrőt (liter, körülbelül) |
|---|---|---|---|
| T5 AWD | B4204T20 | Castrol Edge Professional V 0W-20 vagy VCC RBS0-2AE 0W-20 | 5,6 |
| T5 AWD | B4204T23 | | 5,6 |
| T5 AWD | B4204T26 | | 5,6 |
| T6 AWD | B4204T27 | | 5,6 |
| T6 AWD | B4204T29 | | 5,6 |
| D4 AWD | D4204T14 | Castrol Edge Professional V 0W-20 vagy VCC RBS0-2AE 0W-20 | 5,2 |
| D4 AWD | D4204T7 | | 5,2 |
| D5 AWD | D4204T23 | | 5,2 |

A A motorkód, alkatrész- és sorozatszám a motoron található.

### Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (688. oldal)
- A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek (699. oldal)
- A motorolaj ellenőrzése és feltöltése (635. oldal)
- Motorolaj (634. oldal)

## A motorolaj tekintetében nehéz vezetési feltételek

**A kedvezőtlen vezetési feltételek rendellenesen magas olajhőmérséklethez vagy olajfogyasztáshoz vezethetnek. Az alábbiakban néhány példát talál a kedvezőtlen vezetési feltételekre.**

Hosszabb utakon ellenőrizze gyakrabban az olajszintet:

- lakókocsit vagy utánfutót vontatva
- hegyes vidékeken
- magas sebességek mellett
- alacsonyabb mint -30 °C (-22 °F) vagy magasabb mint +40 °C (+104 °F) hőmérsékleten.

A fentiek érvényesek rövidebb távolságokra is alacsony hőmérsékleteken.

Kedvezőtlen vezetési feltételekhez, válasszon teljesen szintetikus motorolajat. Ez extra védelmet biztosít a motor számára.

A Volvo az alábbiakat javasolja:

**FONTOS**

A motor szervizintervallumainak megfelelő követelmények teljesítése érdekében a gyárban minden motort speciálisan kiválasztott szintetikus motorolajjal töltenek fel. Az olaj kiválasztása nagyon gondosan történt a hasznos élettartam, az indítási jellemzők, az üzemanyag-fogyasztás és a környezetre gyakorolt hatás figyelembe vételével.

Jóváhagyott motorolajat kell használni annak érdekében, hogy alkalmazhatók legyenek az előírt szervizintervallumok. Csak az előírt fokozatú motorolajat használja az utántöltéshez és az olajcseréhez is, különben károsan befolyásolhatja a hasznos élettartamot, az indítási jellemzőket, az üzemanyag-fogyasztást és az autó környezetre gyakorolt hatását.

Ha nem az előírt fokozatú és viszkozitású a motorolajat használja, akkor károsodhatnak a motorral kapcsolatos komponensek. Az ilyen károkért a Volvo Car Corporation nem vállal felelősséget.

A Volvo azt javasolja, hogy az olajcseréket hivatalos Volvo szervizben végeztesse el.

### Kapcsolódó információk


- Motorolaj — műszaki adatok (697. oldal)
- Motorolaj (634. oldal)

## Hűtőfolyadék — műszaki adatok

**Előírt minőség:** A Volvo által jóváhagyott előre kevert hűtőfolyadék. Ha tömény hűtőfolyadékot használ, akkor keverje 50% vízzel (elfogadható minőségű, nem sós stb.). Ha nem biztos benne, akkor lépjen kapcsolatba egy Volvo kereskedővel.

Csak a Volvo által jóváhagyott hűtőfolyadékot szabad használni, hogy megakadályozza a hűtőrendszer károsodását, motorproblémákat stb.

**⚠ FIGYELEM**

A hűtőfolyadék lenyelése veszélyes, károsíthatja a szerveket (veséket). A termék etilkén-glikolt, gátlószert, vizet stb. tartalmaz.

### Kapcsolódó információk

- A hűtőfolyadék feltöltése (637. oldal)

## Sebességváltó-folyadék — műszaki adatok

Normál körülmények között a sebességváltó-folyadékot nem kell lecserélni a sebességváltó hasznos élettartama során. Azonban kedvezőtlen használati feltételek mellett szükséges lehet.

### Manuális sebességváltó

| | |
|---|---|
| **Előírt sebességváltó-folyadék:** | BOT 350 M3 |

### Automata sebességváltó

| | |
|---|---|
| **Előírt sebességváltó-folyadék:** | AW-1 |

### Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (688. oldal)

## Fékfolyadék — műszaki adatok

A hidraulikus fékrendszer közvetítő közegét fékfolyadéknak nevezzük, amely arra szolgál, hogy továbbítsa a nyomást például a fékpedáltól a főfékhengeren keresztül egy vagy több munkahengerhez, amelyek ennek hatására működésbe hozzák a mechanikus féket.

**Előírt minőség:** Az eredeti Volvo vagy azzal egyenértékű, a Dot 4, 5.1 és ISO 4925 class 6 előírásoknak megfelelő folyadék.

**ⓘ MEGJEGYZÉS**

Azt javasoljuk, hogy hivatalos Volvo márkaszerviznél cseréltesse vagy töltesse fel a fékfolyadékot.

### Kapcsolódó információk

- A motortér áttekintése (633. oldal)

## Üzemanyagtartály - méret

Az üzemanyagtartály kapacitása az alábbi táblázatban található.

| | Összes modell |
|---|---|
| Liter (körülbelül) | 60 |
| Amerikai gallon (körülbelül) | 15,9 |

### Kapcsolódó információk

- Üzemanyag betöltés (481. oldal)

## AdBlue®[1] tartály kapacitása

Az AdBlue tartály kapacitása körülbelül 11,5 liter.

### Kapcsolódó információk

- Az AdBlue® ellenőrzése és feltöltése (489. oldal)

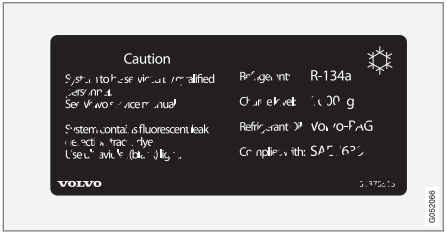
## Légkondicionáló — műszaki adatok

Az autó klímavezérlő rendszere a piactól függően R1234yf vagy R134a freonmentes hűtőközeget használ. Az autó klímavezérlő rendszerében használt hűtőközeggel kapcsolatos információk a motorháztető belsején elhelyezett matricára vannak nyomtatva.

A légkondicionáló rendszerben használt folyadékok és kenőanyagok előírt minősége és mennyisége az alábbi táblázatokban található:

### A/C matrica

#### R134a matrica




[1] A Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) bejegyzett védjegye

### R1234yf matrica

### R1234yf szimbólumok magyarázata

| Szimbólum | Jelentés |
|---|---|
| | Vigyázat |
| | Mobil légkondicionáló rendszer (MAC) |
| | Kenőanyag típusa |
| | A mobil légkondicionáló rendszer (MAC) szervizeléséhez képzett és képesített szakember szükséges. |
| | Gyúlékony hűtőközegek |

### Hűtőközeg

#### R134a hűtőközeget használó autók

| Súly | Előírt fokozat |
|---|---|
| 700 g (1,54 font) | R134a |

**FIGYELEM**

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R134a hűtőközeget tartalmaz. A rendszer csak hivatalos szervizben szervizelhető és javítható.

#### R1234yf hűtőközeget használó autók

| Súly | Előírt fokozat |
|---|---|
| 650 g (1,43 font) | R1234yf |

**FIGYELEM**

A légkondicionáló rendszer nyomás alatt lévő R1234yf hűtőközeget tartalmaz. A SAE J2845 (a hordozható klímarendszerekben használt hűtőközegek biztonságos szervizelésére és tárolására vonatkozó technikusképzés) szabványnak megfelelően, a hűtőközeg rendszert a rendszer biztonsága érdekében csak szakképzett szerelők szervizelhetik és javíthatják.

### Kompresszorolaj

| Mennyiség | Előírt fokozat |
|---|---|
| 60 ml (2,03 fl. oz.) | PAG SP-A2 |

### Elpárologtató

**FONTOS**

A klímarendszer elpárologtatóját soha nem szabad javítani vagy egy előzőleg használt elpárologtatóra cserélni. Az új elpárologtatót a SAE J2842 szabványnak megfelelően kell hitelesíteni és felcímkézni.

### Kapcsolódó információk

- A klímavezérlő rendszer szervizelése (631. oldal)

## Üzemanyag-fogyasztás és $CO_2$-kibocsátás

Az alábbi táblázatokban található információk összhangban vannak a WLTP eljárással (kis teljesítményű járművekre vonatkozó világszintű összehangolt tesztelési eljárás), ami egy nemzetközi tesztelési módszer a személyautókkal egyenértékű járművek laboratóriumi teszteléséhez.

A járművek üzemanyag-fogyasztását 100 km/liter, széndioxid-kibocsátást ($CO_2$) pedig gramm $CO_2$/km egységben mérik.

**Magyarázat**

| | |
|---|---|
| | Városi vezetés (lassú) |
| | Elővárosi vezetés (átlagos) |
| | Városon kívüli vezetés (gyors) |
| | Autópálya vezetés (nagyon gyors) |
| | Kombinált érték (kombinált vezetés) |
| $CO_2$ | gramm $CO_2$/km |
| ø⛽ | liter/100 km |
| man | Manuális sebességváltó |
| aut | Automata sebességváltó |

| | |
|---|---|
| | Alacsony érték |
| | Magas érték |

**MEGJEGYZÉS**

Ha nincsenek fogyasztási és kibocsátási adatok a táblán, akkor megtalálhatók a mellékelt függelékben.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ |
| T5 AWD (B4204T26) | aut | | 274 | 12,1 | 199 | 8,8 | 166 | 7,3 | 191 | 8,4 | 196 | 8,7 |
| | | | 282 | 12,5 | 211 | 9,3 | 179 | 7,9 | 209 | 9,2 | 210 | 9,3 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ | $CO_2$ | ø⛽ |
| T6 AWD (B4204T29) | aut | | 272 | 12,0 | 199 | 8,8 | 167 | 7,4 | 192 | 8,5 | 196 | 8,7 |
| | | | 281 | 12,4 | 212 | 9,3 | 182 | 8,0 | 207 | 9,1 | 210 | 9,3 |
| D4 AWD (D4204T7) | aut | | 218 | 8,3 | 177 | 6,8 | 148 | 5,6 | 170 | 6,5 | 171 | 6,5 |
| | | | 226 | 8,6 | 191 | 7,3 | 160 | 6,1 | 185 | 7,1 | 184 | 7,0 |
| D4 AWD (D4204T14) | man | | 189 | 7,2 | 164 | 6,3 | 143 | 5,5 | 173 | 6,5 | 163 | 6,2 |
| | | | 205 | 7,8 | 181 | 6,9 | 154 | 5,9 | 182 | 7,0 | 176 | 6,7 |
| D4 AWD (D4204T14) | aut | | 218 | 8,3 | 177 | 6,8 | 148 | 5,6 | 170 | 6,5 | 171 | 6,5 |
| | | | 226 | 8,6 | 191 | 7,3 | 160 | 6,1 | 185 | 7,1 | 184 | 7,0 |
| D5 AWD (D4204T23) | aut | | 218 | 8,3 | 186 | 7,1 | 160 | 6,1 | 183 | 7,0 | 181 | 6,9 |
| | | | 238 | 9,1 | 203 | 7,7 | 173 | 6,6 | 194 | 7,4 | 195 | 7,4 |

A táblázatban található üzemanyag-fogyasztási és $CO_2$-kibocsátási értékek speciális vezetési ciklusokon alapszanak. Az autó tömege annak felszereltségi szintjétől függ. Az autó terhelési mértékével együtt, ez befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást és a $CO_2$-kibocsátást. A WLTP szerint, az autó felszereltségétől függően, minden autó egyedi üzemanyag-fogyasztással és $CO_2$-kibocsátással rendelkezik. Ezek az értékek a fenti táblázatban található alacsony érték és magas érték között helyezkednek el. Számos piac esetében, az autó forgalmi dokumentumaiban megtalálja az

autó egyedi üzemanyag-fogyasztási és $CO_2$-kibocsátási értékeit.

A táblázatban szereplő értéknél magasabb üzemanyag-fogyasztásnak számos oka lehet. Erre példák lehetnek az alábbiak:

- Ha az autó extra felszereltséggel rendelkezik, ami befolyásolja a tömegét.
- Vezetési stílus.
- Ha az ügyfél a modell alapváltozatára szerelt normál kerekektől eltérő kerekeket szerel fel, mert ez növelheti a gördülési ellenállást.
- A magas sebesség nagyobb légellenállást okoz.
- Az üzemanyag minősége, az út és forgalmi viszonyok, az időjárás és az autó állapota.

A fenti példák kombinációja jelentősen növelheti a fogyasztást.

Hatalmas eltérések lehetnek az üzemanyag-fogyasztásban, ha azokhoz a vezetési ciklus profilokhoz hasonlítjuk (lásd lent), amelyeket az autó hitelesítésekor használnak és amelyeken a táblázat adatai alapszanak. További tájékoztatásért, kérjük, tanulmányozza a hivatkozott szabályozásokat.

**MEGJEGYZÉS**

A szélsőséges időjárási viszonyok között, utánfutóval vagy nagy magasságokban történő vezetés az előírtnál gyengébb minőségű üzemanyaggal együtt olyan tényezők, amelyek jelentősen növelhetik az autó üzemanyag-fogyasztását.

## WLTP szabvány

2018. szeptember 1-étől, ezt a napot is beleértve, új szabványt vezettek be a fogyasztási értékek kiszámításához az autóban. A WLTP szabvány (könnyű járművek világszinten harmonizált tesztelési eljárása) képviseli a mindennapos vezetés átlagos vezetési körülményeit. A korábbi szabványhoz (NEDC) hasonlítva, a WLTP számításba veszi a változó forgalmi helyzeteket és sebességeket, de a felszereltségi és tömeg osztályokat is. A fogyasztást befolyásoló opcionális berendezéseket, például légkondicionáló, ülésfűtés stb. a tesztelés idejére kikapcsolják. Az értékek a különböző autók összehasonlításának lehetővé tételét teszik lehetővé és nem reprezentálják az Ön jellemző fogyasztását.

### Vezetési ciklus profilok

A vezetési ciklusok az autó tényleges átlagos vezetését szimulálják. A szabvány négy különböző vezetési ciklus profilon alapszik. A négy vezetési ciklus az alábbi:

- **Városi vezetés** – lassú vezetés
- **Elővárosi vezetés** – átlagos vezetés
- **Városon kívüli vezetés** – gyors vezetés
- **Autópálya vezetés** – nagyon gyors vezetés.

Minden vezetési ciklust különböző állapotok jellemeznek, például a sebesség, az idő és a futásteljesítmény.

A kombinált vezetés táblázatban található hivatalos értéke a négy vezetési ciklus eredményeinek kombinációja a jogi követelményeknek megfelelően.

A négy vezetési ciklus során összegyűjtik a kipufogógázokat a széndioxid-kibocsátás ($CO_2$-kibocsátás) meghatározásához. Ezek ezután elemzésre kerülnek a $CO_2$-kibocsátás meghatározásához.

## Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (688. oldal)
- Tömegek (693. oldal)
- Gazdaságos vezetés (477. oldal)

## Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek

Bizonyos országokban, nem minden jóváhagyott méret van feltüntetve a forgalmi dokumentumban vagy egyéb dokumentumokban. Az alábbi táblázat tartalmazza a megengedett keréktárcsa és gumiabroncs kombinációkat.

✓ = jóváhagyott

| Motor | man/ aut | 235/55R18 7,5x18x50,5 | 235/50R19 7,5x19x50,5 | 245/45R20 8x20x49,5 | 245/40R21 8x21x49,5 |
|---|---|---|---|---|---|
| T5 AWD (B4204T20) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5 AWD (B4204T23) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T5 AWD (B4204T26) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T6 AWD (B4204T27) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| T6 AWD (B4204T29) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D4 AWD (D4204T14) | man | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D4 AWD (D4204T14) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D4 AWD (D4204T7) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| D5 AWD (D4204T23) | aut | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

### Kapcsolódó információk

- A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása (707. oldal)
- Típusjelölések (688. oldal)
- A gumiabroncs méretjelölése (578. oldal)
- A keréktárcsa méretjelölése (579. oldal)
- Hóláncok (596. oldal)

## A gumiabroncsok minimális megengedett terhelésmutatója és sebesség-besorolása

Az alábbi táblázat mutatja a minimális megengedett terhelési mutatót (LI) és sebesség-besorolást (SS).

| Motor | | man/aut | Minimális megengedett terhelési mutató (LI)[A] | Minimális megengedett sebesség-besorolás (SS)[B] |
|---|---|---|---|---|
| T5 AWD | B4204T20 | aut | 96 | V |
| T5 AWD | B4204T23 | aut | 96 | V |
| T5 AWD | B4204T26 | aut | 96 | V |
| T6 AWD | B4204T27 | aut | 96 | V |
| T6 AWD | B4204T29 | aut | 96 | V |
| D4 AWD | D4204T14 | man | 96 | V |
| D4 AWD | D4204T14 | aut | 96 | V |
| D4 AWD | D4204T7 | aut | 96 | V |
| D5 AWD | D4204T23 | aut | 96 | V |

A A gumiabroncs terhelési mutatójának legalább a táblázatban szereplő értékűnek vagy annál nagyobbnak kell lennie.
B A gumiabroncs sebesség-besorolásának legalább a táblázatban szereplő értékűnek vagy annál nagyobbnak kell lennie.

### Kapcsolódó információk

- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (706. oldal)
- Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások (708. oldal)
- Típusjelölések (688. oldal)
- A gumiabroncs méretjelölése (578. oldal)
- A keréktárcsa méretjelölése (579. oldal)

## Jóváhagyott gumiabroncs-nyomások

Az egyes motorokhoz tartozó jóváhagyott gumiabroncsnyomások a táblázatban láthatók.

**MEGJEGYZÉS**

Nem minden motor, gumiabroncs vagy ezek kombinációja érhető el minden piacon.

| Motor | Gumiabroncsméret | Sebesség | Terhelés, 1-3 személy | | Max. terhelés | | ECO nyomás[A] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Első (kPa)[B] | Hátsó (kPa) | Első (kPa) | Hátsó (kPa) | Első/hátsó (kPa) |
| Minden motor | 235/55 R18 | 0-160 km/h (0-100 mph) | 240 | 240 | 260 | 260 | 260 |
| | 235/50 R19<br>245/45 R20<br>245/40 R21 | 160+ km/h (100+ mph) | 250 | 250 | 280 | 280 | – |
| Ideiglenes pótkerék | | max. 80 km/h (max. 50 mph) | 420 | 420 | 420 | 420 | – |

[A] Gazdaságos vezetés.
[B] Bizonyos országokban "bar" mértékegységet használnak a "Pascal" SI egység mellett: 1 bar = 100 kPa.

### Kapcsolódó információk

- Típusjelölések (688. oldal)
- A gumiabroncsnyomás ellenőrzése (580. oldal)
- Jóváhagyott kerék- és gumiabroncsméretek (706. oldal)
- Előírt gumiabroncsnyomás (582. oldal)

# BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ



## 1, 2, 3 ...


4WD 461


## A


A/C (Légkondicionáló) 237
Ablak
napellenző 176
Ablakok és üveg 172
Ablaktörlő 184
esőérzékelő 185, 186
Ablaktörlő lapátok 184
csere 682, 683
szervizállás 684
Ablaktörlőlapátok és mosófolyadék 184
Ablaktörlőlapátok tisztítása 678
ABS
Blokkolásgátló fékek 442
Adaptív sebességtartó 316
aktiválás 319
a sebességtartó funkciójának változtatása 323
Automata fék 341
az időintervallum beállítása 340
cél váltása 338
előzés 345
figyelem 337
hibakeresés 322
készenléti üzemmód 321
kikapcsol 320
korlátok 322
sebesség kezelése 339
szimbólumok és üzenetek 325
Adat
adatátvitel az autó és a szerviz között 624
felvétel 35
Adatkapcsolati csatlakozó 38
Adatmegosztás 561
Adatvédelmi szabályzat (Ügyfél-adatvédelem) 36
AdBlue 487
feltöltés 489
használat 488
szimbólumok és üzenetek 491
tartály térfogata 701
A fényszórók magasságának beállítása 156
Akadályok észlelése
City Safety 367
Akkumulátor 494, 647
Indítás 647
karbantartás 647
Segéd 650
segédindítás 494
szimbólumok az akkumulátoron 651
túlterhelés 494
újrahasznosítás 652
A kormánykerék beállítása 206
A közlekedés gazdaságossága 477
Aktív farolásgátló 297
Aktív kanyarlámpák 162
Aktív parkolósegéd 426
használat 428
korlátok 431
merőleges parkolás 427
párhuzamos parkolás 427
parkolóhely elhagyása 431
szimbólumok és üzenetek 434
A külső tükrök visszaállítása 178
Alacsony akkumulátorfeszültség
Akkumulátor 494
Alacsony olajszint 635
Alacsony sebességű szabályozás 474
aktiválás funkciógombbal 475
Alagútészlelés 158
Alagútkonzol 605
Alkalmazások 518
Alkalmazkodó vezetési jellemzők 461
Alkoholzár 440, 441
alkoholzár megkerülése 440

Allergiát és asztmát okozó anyagok. 214
A motor beindítása 436
ütközés után 58
A motor leállítása 437
A motor műszaki adatai 696
A motorolajszint ellenőrzése 636
A műszerek áttekintése
balkormányos autó 76
jobbkormányos autó 77
Android Auto 541, 542, 543
Antenna
elhelyezkedés 278
Apple CarPlay 537, 538, 540
A sebességváltózár kioldása 458
A szint ellenőrzése 471
beállítások 474
Audio-beállítások 516, 551
médialejátszás 528, 530
Szöveges üzenet 551
telefon 552
Audio és média 516
Autóállapot 626
Autóápolás 674, 675, 676, 678, 679, 680
Bőrkárpit 672
Autófunkciók
a középső kijelzőn 121
Auto hold 448
Autókulcselem lemer. 257
Automata autómosó 676
Automata autómosók 676
Automata klímavezérlés 227
Automata sebességváltó 451, 453
gyors visszakapcsolás 458
olaj 700
utánfutó 500
Automata távolsági fényszóró 159
Automatikus fék 448
bekapcsolás/kikapcsolás 449
ütközés után 450
Vezetőtámogatás 296
Automatikus motorleállítás
automatikus leállítás 467
Automatikus sebességhatároló 309
bekapcsolás/kikapcsolás 311
korlátok 312
tűrés 312
Automatikus visszazárás 254, 276
Automatikus zárás 282
Autómodem
az autó csatlakoztatása az internethez 557
beállítások 558
Autómosás 674, 675, 676, 678, 679, 680
Autós nyaralás 478
AWD, összkerékhajtás 461
Az autó állapota
Gumiabroncsnyomás 586
Az autó csatlakoztatása az internethez
autómodemen keresztül 557
mobileszközön keresztül (WiFi) 556
nincs vagy gyenge kapcsolat 559
telefonon keresztül (Bluetooth) 555
Az autó emelése 629
Az autó kárpitozása 669, 671, 672, 673
Az esőérzékelő memória funkciója 186
Azonosító szám 39

## Á

Állófűtés 246
Állóklíma 238
szimbólumok és üzenetek 244
Átmenő rakodó fedél 615

## B


Beállítások
  Kategóriák 135
  környezetérzékeny 134
  Visszaállítás 135
Beállítások visszaállítása 135
  Járművezetői profil 141
  tulajdonosváltás 134
Becsípődés-védelem 172
  visszaállítás 173
Beépített gyermekülés 72
  emelés 73
  leengedés 74
Behajtható elektromos külső tükrök 178
Belső levegőminőség rendszer 214
Belső világítás 166
  adaptálás 168
  automatikus funkció 166
Belső visszapillantó tükör 176
  Fényváltás 177
benzin 483
Benzin-részecskeszűrő 484
Billentyűzet 125, 129
  nyelv módosítása 129
Billentyűzet a kormánykeréken 205
Biztonság 42
  terhesség 43
Biztonsági háló 619
Biztonsági kód 288
Biztonsági öv 46
  becsatolás/kicsatolás 46
  biztonsági öv emlékeztető 50
  biztonságiöv-feszítő 48
  terhesség 43
Biztonsági öv, lásd Biztonsági övek 46
Biztonsági öv emlékeztető 50
Biztonságiöv-feszítő 48
  Visszaállítás 49
Biztonsági rács 618
Biztonsági üzemmód 58
  elindulás/mozgás 58
Biztonsági zárak 292
  kiiktatás 293
Biztosítékok 652
  a csomagtérben 664
  a kesztyűtartó alatt 659
  a motortérben 654
  csere 653
Biztosítéktábla 653
BLIS 378
  bekapcsolás/kikapcsolás 379
  korlátok 380
  szimbólumok és üzenetek 381
Bluetooth
  az autó csatlakoztatása az internethez 555
  beállítások 553
  csatlakozás 534
  telefon 544
Bőrkárpit, mosási utasítások 672


## C


CD-lejátszó 532
Cél váltása
  adaptív sebességtartóval 338
  Pilot Assist esetén 338
Címkék
  elhelyezkedés 688
City Safety 362
  akadályok észlelése 367
  fékezés szembejövő járművek esetén 372
  figyelmeztetési távolság beállítása 366
  keresztirányú forgalom 369
  kitérő manőverek 371
  kitérő manőver megakadályozva 371
  korlátok 373

korlátozások keresztirányú forgalom esetén 370
részfunkciók 363
szimbólumok és üzenetek 376
Clean Zone 213
CO2 kibocsátás 703
Connected Safety 301
bekapcsolás/kikapcsolás 302
korlátok 303
Corner Traction Control 297
Cross Traffic Alert 382
bekapcsolás/kikapcsolás 383
korlátok 384
üzenetek 386
CZIP (Tiszta belső zóna csomag) 214
Csomagháló 619
Csomagkampók 614
Csomagrács 618
Csomagrögzítő szemek
raktér 615
Csomagtartók 613
Csomagtérajtó
elektromos ülés 282
nyitás/csukás lábmozdulattal 286
nyitás belülről 280
zárás/nyitás 255, 277
Csomagtértakaró 615, 616
Csúszós útviszonyok 479


## D


Digitális rádió (DAB) 527
DivX® 533
Dízel 484
üzemanyag kifogyása 486
Dízelrészecske-szűrő 486
Dőlésérzékelő 290
Drive-E
Környezeti filozófia 28
Driver Alert Control 394
bekapcsolás/kikapcsolás 396
korlátok 397
pihenőhelyekre vezetés 396


## E


ECO klíma 464
ECO nyomás 582, 708
ECO üzemmód 464
aktiválás funkciógombbal 466
Egyéni hajtásmód 461
Egységek 132
Elakadásjelző háromszög 621
Elárasztott út 480
Elektromos ablakok 174
becsípődés-védelem 172
Elektromos aljzat 606
használat 608
Elektromosan állítható ülés 193
Elektromosan működtetett rögzítőfék 445
Elektromos működésű csomagtérajtó 282
Elektromos panorámatető 179
Elektromos rendszer 647
Előkészítés 238
Időzítő 239
indítás/leállítás 238
Előzési segéd
Adaptív sebességtartó 345
elindulás adaptív sebességtartóval 345
elindulás Pilot Assist használatával 345
Pilot Assist 345
Elsősegély 621
Elsősegélykészlet 621
Első ülés
fűtés 223, 224
Hőmérséklet 234
Klímavezérlés 221
Szellőztetés 226
Ventilátor 232

Első ülés, elektromos 193
az utasülés beállítása a vezetőülésből 201
Deréktámasz 200
masszázs 196, 197, 198
Oldaltámaszok 199
pozíció tárolása 194, 195
többfunkciós kezelőszerv 196, 197, 198, 199, 200
ülés beállítása 193
Első ülés, manuális 192
Emelő 589
Emelő szerszám 589
Energiatakarékos üzemmód 494
Esőérzékelő 185, 186
Etanoltartalom 483

## É

érzékelők
Kamera egység 356
Klímavezérlés 211
Levegőminőség 215
Radar egység 346

## F

Farolás 479
Fedélzeti számítógép 85
mutatás a járművezetői kijelzőn 87
Fejtámla 204
Fékek 442
álló helyzetben automatikus 448
Blokkolásgátló fékrendszer 442
féklámpa 164
fékrendszer 441
féksegéd rendszer, BAS 443
karbantartás 444
nedves utakon 444
Rögzítőfék 445
szórt utakon 444
vészféklámpák 164
Fékfolyadék
fokozat 700
Fékfunkciók 441
Fékrendszer
folyadék 700
Féksegéd
ütközés után 450
Felső nézet 133
Fenntartott klímakomfort 242
indítás/leállítás 243
Fényszóró fénye
magasságállítás 156
Festék
sérülés és javítás 681, 682
színkód 682
Figyelmeztető hang
Rögzítőfék 447
Figyelmeztető lámpák
Adaptív sebességtartó 337
a generátor nem tölt 94
alacsony olajnyomás 94
az indítóakkumulátor nem töltődik 94
biztonsági öv emlékeztető 94
figyelem 94
hiba a fékrendszerben 94
Légzsákok – SRS 94
menetstabilizáló és kipörgésgátló rendszer 297
Pilot Assist 337
rendszerhiba 94
rögzítőfék behúzva 94
Figyelmeztető szimbólumok 94
biztonság 42
Fokozathelyzetek
Automata sebességváltó 453
Fokozatválasztás-gátló 457
kikapcsol 458
Fokozatváltás-jelző 459

Foltok 669, 671, 672, 673
Folyadékok, mennyiségek 685, 701
Folyadékok és olajok 700, 701
Forgási irány 579
Four-C 471
FSC, ökocímkézés 24
Futásteljesítmény 85
Futófelület 580
Futófelület-kopásjelzők 580
Függönylégzsák 57
Fűtés 245
  Ablakok 230, 231
  állófűtés 246
  Kiegészítő fűtés 247
  kormánykerék 226, 227
  ülések 223, 224
Fűtött mosófúvókák 184

## G

Gazdaságos vezetés 464, 477
Gázlás 480
Gracenote® 531
GSI - fokozatválasztó segéd 459
Gumiabroncs felfújása 601
Gumiabroncsméret 578
Gumiabroncsméretek
  amikor kerekeket cserél 588
Gumiabroncsnyomás
  az előírt nyomást mutató címke 582
  beállítás 581
  Ellenőrzés 580
Gumiabroncsnyomás-figyelés 583
  Állapot 586
  tevékenység 587
  új gumiabroncsnyomás mentése 585
Gumiabroncsnyomás-tábla 708
Gumiabroncsok 576
  eltávolítás 590
  felszerelés 592
  forgási irány 579
  forgatás csere közben 576
  futófelület-kopásjelzők 580
  gumiabroncsnyomás-tábla 708
  méretek 706
  műszaki adatok 706, 707, 708
  nyomás 708
  tárolás 576
  téli gumiabroncsok 595
Gyalogosvédelmi rendszer 45
Gyermekbiztonság 59
Gyermekbiztonsági zárak 281
Gyermekülés 59, 60, 63, 64
  alsó rögzítőpontok 61
  asztal az elhelyezéshez 66
  beépített gyermekülés 72
  elhelyezés/rögzítés 63, 64
  Felső rögzítő pontok 61
  i-Size/ISOFIX rögzítőpontok 62
  i-Size táblázat 68
  ISOFIX táblázat 69
Gyújtáshelyzet 438, 439

## H

Hajtáslánc
  Sebességváltó 450
Hajtásmód 461
  ECO 464, 466
  váltás 463
  Vezetőtámogatás 342
Háló
  raktér 619
Hangélmény 517
Hangulatvilágítás 167
  adaptálás 168
Hangvezérlés 146
  beállítások 151
  Klímavezérlés 212

rádió és média 150
telefon 149
Használati feltételek
felhasználó 561
szolgáltatások 36
Hátsó ablak
Ablaktörlő 188, 189
fűtés 231
Mosók 188, 189
Hátsó ajtó
Napellenző 176
Hátsó ülés
a háttámla leengedése 202
fejtámla 204
fűtés 224
Hőmérséklet 235
Klímavezérlés 221
Ventilátor 233
Háttámla
első ülés, beállítás 192, 193, 196, 197, 198, 199, 200
hátsó ülés, lehajtás 202
Hazakísérő világítás, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 165
HDC 475
Helyzetjelző lámpák 157
Hibakeresés
Adaptív sebességtartó 322
City Safety 373
Kamera egység 357
Radar egység 357
Hóláncok 596
HomeLink® 508
használat 511
program 509
Típusengedély 512
Hőmérséklet
tapasztalt 211
Vezérlés 234, 235, 236
Hűtőfolyadék 700
feltöltés 637
Hűtőközeg 631
klímavezérlő rendszer 701
Hűtőrendszer
túlmelegedés 493


## I


IAQS (Belső levegőminőség rendszer) 214
IC (Függönylégzsák) 57
ID, Volvo 26
Időköz beállítása távolságfigyelmeztetéshez 340
Indításgátló 265
Indításgátló 265
Indítsa be az autót 436
Információs kijelző 80, 84
Infotainment rendszer (Audio és média) 516
IntelliSafe
Vezetőtámogatás 31
Internet, lásd internetkapcsolatú autó 553
Internetkapcsolattal rendelkező autó
autóadatok küldése 628
rendszerfrissítések 625
szervizelés és javítás előjegyzése 627
iPod®, csatlakoztatás 534
Irányjelző 161
Irányjelzők 161
Iránytű 512
kalibrálás 513
ITPMS - közvetett gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer 583
Izzók
módosítás 638
műszaki adatok 646

## J


Jármű össztömege 693
Járművezetői kijelző 80
alkalmazás menü 102, 103
beállítások 84
üzenetek 104
Járművezetői profil 137
kiválasztás 137
szerkesztés 138, 139, 141
Járművezetői teljesítmény 88
beállítások 89
Javaslatok a rakodáshoz 612
Javaslatok vezetés közben 478
Jégtelenítés 229
Jelzőtábla-felismerés 387
beállítások 392
bekapcsolás/kikapcsolás 388
kijelző 388
korlátok 394
Sebességfigyelmeztetés 391
sebességmérő kamera információk 391
Sensus Navigation 391


## K


Kamera egység 356
karbantartás és tisztítás 361
korlátok 357
Kameraérzékelő
lásd Kamera egység 356
Kanyarlámpák 163
Kanyarodási segéd 343
bekapcsolás/kikapcsolás 344
korlátok 344
Karbantartás
rozsdavédelem 680
Katalizátor
szállítás 505
Kerékcsavarok 589
Kerékcsere 588
Kerekek
eltávolítás 590
felszerelés 592
hóláncok 596
Kerekek és gumiabroncsok
megengedett méretek 706
terhelési mutató és sebesség-besorolás 707
Kerékpártartó
vonóhorogra szerelt 504
Keréktárcsák
méretek 579
tisztítás 680
Keréktárcsák tisztítása 680
Kesztyűtartó 610
Key tag 252
Kezelési útmutató 22
a középső kijelzőn 17, 19
mobilon 21
ökocímkézés 24
Kezelőszervek, világítás 168
Kézifék 445
Kézi mosás 675
Kibocsátás-szabályozás 487
Kiegészítő fűtés 247
Kiegészítő fűtés (Kiegészítő fűtés) 247
Kijelző
járművezetői információk 80
Kijelző-világítás 168
Klímavezérlés 210, 221
automatikus szabályozás 227
érzékelők 211
hangfelismeréses vezérlés 212
hátsó ülés 221
hőmérséklet-szabályozás 234, 235, 236
javítás 631

középső kijelző 221
Parkolás 238
tapasztalt hőmérséklet 211
ventilátorvezérlés 232, 233
zónák 210
Klímavezérlő rendszer
Hűtőközeg 701
Kombinált műszerfal 80
beállítások 84
Kormánykerék 205, 206
a kormánykerék beállítása 206
billentyűzet 205
fűtés 226, 227
váltófül 205
Kormánykerék-váltófülek 455
Kormányzár 206
Kormányzási erő, sebességfüggő 296
Kormányzási erő szintje, lásd Kormányzási erő 296
Kormányzási segítség ütközés kockázatakor 404
Koromszűrő 486
Ködlámpa
első 162
hátsó 163
Környezet 28
Középső kijelző
áttekintés 108
beállítások 133, 134
Billentyűzet 125
funkció nézet 121
kikapcsolás és a hangerő módosítása 132
klímavezérlés 221
megjelenés módosítása 131
működés 111, 114, 118, 123
nézetek 114
szimbólumok az állapotsávban 123
tisztítás 669
üzenetek 141, 142
Közlekedési információk 525
központi zárás 279
Kőfelverődések és karcolások 681, 682
Kulcs 252
Kulcs nélküli
beállítások 277
érintésérzékeny felületek 275
zárás/nyitás 276
Külső hőmérsékletmérő 91
Külső méretek 691
Külső tükrök 176
Fényváltás 177
pozíció tárolása 194, 195
visszaállítás 178
Kürt 205


## L


Lábfék 442
Lámpák
elhelyezkedés 640
módosítás 638
műszaki adatok 646
utánfutó 503
Lane Keeping Aid
lásd Sávtartó segéd 397
Large Animal Detection (LAD) 367
Légkondicionáló 237
Légkondicionáló, folyadék
mennyiség és minőség 701
Légzsák 51
Aktiválás/kiiktatás 54
utas oldal 53, 54
vezető oldal 52
Légzsák, lásd Légzsák 51
Lejtmenetvezérlő 475, 476
aktiválás funkciógombbal 476
Lengéscsillapító 496
Letöltő központ 625
használat 625

Levegőelosztás 215
beállítási lehetőségek táblázata 218
jégtelenítés 229
Szellőzők 215, 217
váltás 216
Visszakeringtetés 228
Levegőminőség 213, 214
allergia és asztma 214
utastérszűrő 215
Levegő-visszakeringtetés 228
Licencszerződés 95, 564

## M

Magas motorhőmérséklet 493
Manuális sebességváltó 451
olaj 700
Max. tetőterhelés 693
Médialejátszó 528, 530
hangfelismeréses vezérlés 150
kompatibilis fájlformátumok 535, 536
Megközelítő világítás időtartama 166
Menetkész tömeg 693
Menetstabilizáló és kipörgésgátló rendszer 297
sport üzemmód 298, 299
szimbólumok és üzenetek 300
Méretek 691
Vonóhorog 497
Merevlemez
tárterület 563
Mérőórák
üzemanyagszint-mérő 85
Mobiltelefon, lásd Telefon 545
Mosófolyadék 184, 685
Mosófúvókák, fűthető 184
Mosók
Fényszórók 187
hátsó ablak 188, 189
mosófolyadék, feltöltés 685
szélvédő 187
Motor
indítás 436
kikapcsol 437
Start/Stopfunkció 466
túlmelegedés 493
Motorfékezés 442, 475
Motorfék-szabályozó 297
Motorháztető, nyitás 632
Motor hőmérséklete
magas 493
Motorolaj 634, 699
feltöltés 635
kedvezőtlen vezetési körülmények 699
minőség és mennyiség 697
szűrő 634
Motortér
áttekintés 633
hűtőfolyadék 637
Motorolaj 634
Mozgásérzékelő 290
Műszerek és kezelőszervek 76, 77
Műszervilágítás 168

## N

Nagy nyomású mosás 678
Napellenző 611
becsípődés-védelem 172
Hátsó ajtó 176
panorámatető 179, 183
tükörvilágítás 167
Napfénytető
becsípődés-védelem 172
Napi kilométer-számláló 85
Napi kilométer-számláló, visszaállítás 88
Nappali világítás lámpái 157
Nívópálca, elektronikus 635
Nyelv 132

Nyitás
beállítások 255
kulcsszárral 263

## O

oktánszám-besorolás 483
Olaj, lásd még motorolaj 697, 699
Oldallégzsák 56
Oldalsó ütközésvédelmi rendszer 56, 57
Online autó 553
nincs vagy gyenge kapcsolat 559
Opció/tartozék 22
ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer 43
Ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer 43

## Ó

Óra, beállítás 90

## Ö

Összkerékhajtás, (AWD) 461
Összkerékhajtás (AWD) 461

## P

PACOS (Utaslégzsák-kikapcsoló kapcsoló) 54
Panorámatető 179
becsípődés-védelem 172
Napellenző 183
nyitás és zárás 181
szellőztető helyzet 182
Páralecsapódás a fényszórókban 675, 676, 678, 679
Párásodás
páralecsapódás a fényszórókban 674, 676
Párhuzamos parkolás 426
Park Assist Pilot 426
Parkolás
emelkedőn 447
Parkolókamera 416
aktiválás 422
érzékelő mezők 421
korlátok 357
nézetek 417
parkolósegéd vonalak 419
szimbólumok és üzenetek 424
Parkolósegéd 410
bekapcsolás/kikapcsolás 412
előre, hátra és az oldalak mentén 411
korlátok 413
szimbólumok és üzenetek 415
Pilot Assist 327
aktiválás 330
Automata fék 341
az időintervallum beállítása 340
cél váltása 338
előzés 345
figyelem 337
készenléti üzemmód 332
kiiktatott kormányzási segéd 333
kikapcsol 332
korlátok 334
sebesség kezelése 339
szimbólumok és üzenetek 336
PIN-kód 558
Szervizzárás 288
Piros kulcs
beállítások 261
korlátozott távvezérlős kulcs 260
Polírozás 674
Pótkerék 593
kezelés 594

PPS (Gyalogosvédelmi rendszer) 45
Profilmélység 580
téli gumiabroncsok 595

## R

Radar egység 346
karbantartás és tisztítás 361
korlátok 357
Típusengedély 348
Radarérzékelő
lásd Radar egység 346
Rádió 521
beállítások 525
DAB 527
hangfelismeréses vezérlés 150
indítás 522
rádióállomás keresése 523
rádiófrekvencia és rádióállomás módosítása 522
Rádió kedvencek 524
Rakodás
általános leírás 612
csomagrögzítő szemek 615
hosszú rakomány 613
Raktér 612
biztonsági háló 619
elektromos aljzat 606, 608
rögzítőpontok 615
világítás 167
Rear Collision Warning 377
korlátok 377
Regenerálás 484, 486
rendszerfrissítések 625
Riasztás a vészvillogókkal kapcsolatban - Connected Safety 301
Riasztás csúszós útviszonyok esetén - Connected Safety 301
Riasztó 289
csökkentett riasztási szint 292
kiiktatás 291
mozgás és dőlésérzékelők 290
Rozsdavédelem 680
Rögzítőfék 445
alacsony akkumulátorfeszültség 447
automatikus aktiválás 447
bekapcsolás/kikapcsolás 445

## S

Sávtartó segéd 397
bekapcsolás/kikapcsolás 399
kijelző üzemmód 403
korlátok 400
szimbólumok és üzenetek 401
válasszon segítségtípust 399
Sebesség-besorolások, gumiabroncsok 578
Sebességhatároló 306
aktiválás 307
automata 309
ideiglenes inaktiválás 308
kikapcsol 308
korlátok 309
sebesség módosítása 339
Sebességmérő kamera információk 391
Sebességtartó 313
aktiválás 314
készenléti üzemmód 316
kikapcsol 315
sebesség kezelése 339
Sebességváltó 450
automata 451, 453
manuális 451
Sebességváltó-olaj
fokozat 700
Segédakkumulátor 650
Segédindítás 494
Segítség ütközés kockázatakor 404
bekapcsolás/kikapcsolás 405
hátulról történő ütközés kockázata esetén 407

korlátok 408
sávelhagyás kockázata esetén 405
szemből történő ütközés kockázata esetén 406
szimbólumok és üzenetek 409
Sensus
kapcsolat és szórakoztatás 32
Sensus Navigation
Jelzőtábla-felismerés 391
Sílécnyílás 615
SIM-kártya 558
SIPS (Oldalsó ütközésvédelmi rendszer) 56, 57
Spin control 297
Stabilizáló
utánfutó 502
Start/Stop
autófunkció 466
kikapcsol 468
korlátok 469
Vezetés 467
Stop/start funkció 466
Szakaszos törlés 184
Szállítás 508
Szállítás kompon 471
Szellőztetés 215, 216, 217
ülések 226
Szélvédő
fűtés 230
vetített kép 143, 145
Szélvédőmosás 187
Szélvédőre vetített kijelző 143
beállítások 145
bekapcsolás/kikapcsolás 145
szélvédőcsere 631
tárolási helyzet 145, 194, 195
Távolságfigyelmeztetés 303
tisztítás 670
Személyes információk (Ügyfél-adatvédelem) 36
Széndioxid-kibocsátás 703
Szerszámok 588
Szervizállás 684
Szervizelés és javítás előjegyzése 627
Szervizprogram 624
Szervizzárás 288
bekapcsolás/kikapcsolás 288
Szimbólumok
dinamikus 80
figyelmeztető szimbólumok 94
visszajelző szimbólumok 91
Szimbólumok és üzenetek
a központi kijelző állapotmezője 123
állóklíma 244
Színkód, festék 682
Színkódok 682
Szoftverfrissítések 35
Szükséghelyzeti defektjavító készlet 597
Gumiabroncs felfújása 601
használat 597
implementálás, ellenőrző vizsgálat 597
Szükséghelyzeti felszerelés
elakadásjelző háromszög 621
elsősegélycsomag 621


## T


Takaró
raktér 616
Tárolóhelyek 604
alagútkonzol 605
kesztyűtartó 610
Napellenző 611
Tartozékok és extra felszerelések 37
telepítés 37
Táskatartó 614
Távoli frissítések 625
Távolságfigyelmeztetés 303
bekapcsolás/kikapcsolás 305
Időköz beállítása 340
korlátok 305

Távolsági fényszóró 159
Távvezérlő, HomeLink®
programozható 508
Távvezérlő indításgátló 265
Távvezérlős kulcs 252
csatlakozás járművezetői profilhoz 139
elemcsere 257
hatótávolság 256
kivehető kulcsszár 262
veszteség 260
Távvezérlős kulcs rendszer, típusengedély 266
Telefon 544
automatikus csatlakozás 546
csatlakozás 545
eltávolítás 548
hangfelismeréses vezérlés 149
Hívások 549, 551
lecsatlakoztatás 548
manuális csatlakoztatás 547
Szöveges üzenet 550
váltás másikra 548
Telefon csatlakoztatása 545
Téli vezetés 479
hóláncok 596
téli gumiabroncsok 595
Teljesítmény 696
Teljes szellőztetés funkció 252
Temporary Spare 593
Terhelési mutató 578
Tetőterhelés, max. tömeg 693
Típusengedély
HomeLink® 512
radarrendszer 348
rádiókészülék 355
távvezérlős kulcs rendszer 266
Típusjelölések 688
Tiszta belső zóna csomag 214
Tisztítás 671, 673
automata autómosó 676
autómosás 674, 675, 676, 678, 679, 680
Biztonsági övek 671
kárpitozás 669, 671, 672, 673
keréktárcsák 680
középső kijelző 669
Szövetkárpit 669, 671, 672
Tolatókamera 416
Tompított fényszóró 158
Többrétegű üveg 172
Tömegek
menetkész tömeg 693
Tömítő folyadék 597
Traction control 297
Trailer Stability Assist 298
TSA - utánfutó-stabilizáló 502
Tulajdonosi információk 16
Tulajdonosváltás 134
Túlmelegedés 493, 500

## U

USB
csatlakozó média csatlakoztatásához 535
Utánfutó
kábel 500
kígyózás 502
Lámpák 503
vezetés utánfutóval 500
Utánfutó-stabilizáló segéd 298, 502
Utaslégzsák-kikapcsoló kapcsoló 54
Utastér belső 604
alagútkonzol 605
elektromos aljzat 606
kesztyűtartó 610
Napellenző 611
Utastérfűtés (Állófűtés) 246
Utastérszűrő 215
Utazási statisztikák 88
beállítások 89

## Ú

Útelhagyás-védelem 405

## Ü

Ügyfél-adatvédelem 36
Ülés, lásd Ülések 192
Ülések
- első elektromos ülés 193
- fűtés 223, 224
- manuális első ülés 192
- ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer 43
- pozíció tárolása 194, 195
- Szellőztetés 226

Ütközés 42, 46, 51, 58
Ütközésfigyelmeztetés
- hátulról 377

Ütközésfigyelmeztető rendszer
- keresztirányú forgalom hátul 382
- lásd City Safety 362

Üveg, laminált/megerősített 172
Üzemanyag 482, 483, 484
- azonosító 483, 484
- üzemanyag-fogyasztás 703

Üzemanyag kifogyása
- dízel 486

Üzemanyagpára 482
Üzemanyagszint-mérő 85
Üzemanyagtartály
- mennyiség 701

Üzemanyagtöltés 481
- AdBlue 489
- feltöltés 481
- üzemanyagtöltő fedél 480

Üzenetek a kijelzőkön 104, 141
- kezelés 105, 142
- mentve 106, 142

Üzenetek és szimbólumok
- Adaptív sebességtartó 325
- Aktív parkolósegéd 434
- BLIS 381
- City Safety 376
- Cross Traffic Alert 386
- menetstabilizáló és kipörgésgátló rendszer 300
- Parkolókamera 424
- Parkolósegéd 415
- Pilot Assist 336
- Sávtartó segéd 401
- Segítség ütközés kockázatakor 409

## V

Váltófül a kormánykeréken 205
Ventilátor
- Levegőelosztás 216
- Szellőzők 217
- Vezérlés 232, 233

vészféklámpák 164
Vészüzemmód 450
Vészvillogók 165
Vezetés
- hűtőrendszer 493
- utánfutóval 500

vezetéstámogató rendszer 296
- Hajtásmód 342

Vezetés utánfutóval
- vonóhorog-terhelés 694
- vontatási kapacitás 694

Viaszolás 674
Videó 532, 534
- beállítások 533

Világítás
- aktív kanyarlámpák 162
- Automata távolsági fényszóró 159
- az utastérben 166
- beállítások 155
- féklámpa 164
- fényszórómagasság-állítás 156

hátsó ködlámpa 163
hazakísérő világítás 165
helyzetjelző lámpák 157
irányjelzők 161
kanyarlámpák 163
kezelőszervek 154, 166
kezelőszervek, műszerek, kijelző 168
ködlámpa 162
lámpahelyzetek 640
megközelítő világítás 166
nappali világítás lámpái 157
távolsági fényszóró 159
Tompított fényszóró 158
vészféklámpák 164
Vészvillogók 165

Világítás, izzócsere 638
hátsó ködlámpa 645
irányjelzők, első 643
izzók, műszaki adatok 646
műanyag fedél eltávolítása 639
nappali világítás/első helyzetjelző lámpák 642
távolsági fényszóró 641
Tolatólámpa 644
Tompított fényszóró 641

Világításkapcsolók 154, 168

Visszaállítás, napi kilométer-számláló 88

Visszagurulás-gátló 449
Visszagurulás-gátló (HSA) 449

Visszajelző szimbólumok 91

Visszapillantó és külső tükrök
ajtó 176
belső 176
elektromosan behajtható 178
Fényváltás 177
fűtés 231
iránytű 512, 513
külső tükrök szöge 178

VOL jelölés 576

Volvo ID 26
létrehozás és regisztrálás 26

Vonóhorog 496
behajtható 498
műszaki adatok 497

Vonószem 506

Vontatás 505, 508

Vontatóképesség és vonóhorog-terhelés 694


## W


WHIPS (Ostorcsapásos sérülés ellen védő rendszer) 43

Wi-Fi
az autó csatlakoztatása az internethez 556
hálózat törlése 560
internetkapcsolat megosztása, hotspot 558
technológia és biztonság 560


## Z


Zár
zárás/nyitás 254

Zárás/nyitás
csomagtérajtó 255, 277

Zárás megerősítése 250
beállítás 251

Zárható kerékcsavarok 589

VOLVO

TP 29482 (Hungarian), AT 1917, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation