VOLVO S60

INSTRUKTIONSBOK

WEB EDITION

BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.

00 Introduktion

Introduktion 6
Volvo Personvagnar och miljön 7

01 Säkerhet

Säkerhetsbälten 12
AIRBAG-systemet 14
Krockkuddar (SRS) 15
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS) 18
Sidokrockkudde (SIPS-bag) 20
Krockgardin (IC) 22
WHIPS 23
När löser systemen ut 25
Barnsäkerhet 26

02 Instrument och reglage

Översikt vänsterstyrd bil 36
Översikt högerstyrd bil 38
Kombinationsinstrument 40
Kontroll- och varningssymboler 42
Informationsdisplay 45
Strömbrytare i mittkonsolen 46
Belysningspanel 49
Vänster rattspak 51
Färddator 52
Höger rattspak 53
Konstantfarthållare (tillval) 55
Rattinställning, parkeringsbroms 56
Eluttag, cigarettändare 57
Elektriska fönsterhissar 58
Backspeglar 61
Elmanövrerad taklucka (tillval) 65

03 Klimat

Allmänt om klimat 70
Manuell klimatanläggning, AC 72
Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval) 74
Luftdistribution 77
Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval) 78

04 Interiör

Framstolar 82
Kupébelysning 84
Förvaringsplatser i kupén 86
Baksäte 91
Bagageutrymme 92

05 Lås och larm

Nycklar och fjärrkontroll 96
Låsning och upplåsning 99
Barnsäkerhetsspärr 103
Larm (tillval) 104

06 Start och körning

Allmänt ... 110
Bränslepåfyllning ... 112
Starta bilen ... 114
Manuell växellåda ... 116
Automatväxellåda ... 117
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive) ... 121
Bromssystemet ... 122
Stabilitets- och dragkraftssystem, tillval ... 124
Aktivt chassi – FOUR-C ... 126
Parkeringshjälp ... 127
Bogsering och bärgning ... 129
Starthjälp ... 131
Körning med släpvagn ... 132
Draganordning ... 134
Delbar dragkrok ... 136
Last på taket ... 141
Anpassning av ljusbild ... 143
BLIS (Blind Spot Information System) – tillval ... 149

07 Hjul och däck

Allmänt ... 156
Lufttryck i däck ... 159
Varningstriangel och reservhjul ... 161
Däcktrycksövervakning (tillval) ... 163
Byte av hjul ... 165
Provisorisk däcktätning ... 167

08 Bilvård

Rengöring ... 174
Bättring av lackskador ... 177
Rostskydd ... 178

09 Underhåll och service

Volvo service 182
Eget underhåll 183
Motorhuv och motorrum 184
Diesel..... 185
Oljor och vätskor 186
Torkarblad 190
Byte av glödlampor 193
Säkringar 201

10 Infotainment

Översikt HU-450 212
Översikt HU-650 213
Översikt HU-850 214
Audiofunktioner HU-450/650/850... 215
Audiofunktioner HU-450 216
Audiofunktioner HU-650/850..... 217
Radiofunktioner HU-450/650/850... 218
Radiofunktioner HU-450 219
Radiofunktioner HU-650/850..... 220
Radiofunktioner HU-450/650/850... 221
Kassettspelare HU-450..... 226
Cd-spelare HU-650..... 227
Intern Cd-växlare HU-850..... 228
Extern Cd-växlare HU-450/650/850 (tillval) 229
Dolby Surround Pro Logic II HU-850 230
Tekniska data 231
Telefonfunktioner (tillval)..... 232
Samtalsfunktioner 235
Funktioner i minnet 238
Menyfunktioner 239
Övrig information 244

11 Specifikationer

Typbeteckning 248
Mått och vikter..... 249
Motorspecifikationer..... 251
Motorolja..... 253
Vätskor och smörjmedel..... 256
Bränsle..... 257
Katalysator..... 260
Elsystemet 261

Introduktion

Instruktionsboken

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt.

Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken:

VARNING

Varningstexter visar på risk för att personskada kan uppstå om inte instruktionerna följs.

VIKTIGT

Viktigttexter visar på en risk för att bilen kan skadas om inte instruktionerna följs.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilmodeller. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (extrautrustning).

OBS

Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser. Om du är osäker på vad som är standard, tillval respektive tillbehör kontakta din Volvoåterförsäljare.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

Kontakta din Volvoåterförsäljare för mer information.

© Volvo Personvagnar AB

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO certifikat som inkluderar Miljöstandarden (ISO 14001) täckande fabriker, centrala funktioner liksom flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövaruinformation. Där kan du se hur miljön påverkas under bilens hela livscykel.

Läs mer på www.volvocars.com/EPI.

Bränsleförbrukning
Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken Spara miljön på s. 9.

Volvo Personvagnar och miljön

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt konceptet **Ren inifrån och ut** – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Dessutom finns en speciell kylarbeläggning, PremAir®[1], som kan omvandla skadligt marknära ozon till rent syre när ozonet passerar kylaren. Ju högre ozonhalter det finns i luften desto mer ozon omvandlas.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS[2] (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Alla våra klädslar och interiörtextilier är testade med avseende på vissa hälsovådliga och allegiframkallande ämnen och emmisioner. Detta innebär att alla textilierna uppfyller kraven i standarden Öko-Tex 100[3], ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor, tråd och tyger. Lädret i klädslarna är kromfritt garvat med naturliga växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

[1] Tillval på 5-cylindriga motorer.
PremAir® är ett registrerat varumärke för Engelhard Corporation.

[2] Tillval

[3] Mer information på www.oekotex.com

Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt, köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön:

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se s. 160.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen avsevärt. Demontera dem direkt efter användning.

- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Lätta på gaspedalen vid medlut.

- Vid inbromsning utnyttja motorbroms.
- Undvik tomgångskörning. Visa hänsyn till lokala bestämmelser. Stäng av motorn vid längre väntetider i trafiken.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.

- Underhåll bilen regelbundet.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt pga. av att luftmotsståndet ökar. Vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet fyra gånger.

Genom att följa dessa råd kan du sänka bränsleförbrukningen utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

Säkerhetsbälten 12
AIRBAG-systemet 14
Krockkuddar (SRS) 15
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS) 18
Sidokrockkudde (SIPS-bag) 20
Krockgardin (IC) 22
WHIPS 23
När löser systemen ut 25
Barnsäkerhet 26

SÄKERHET

01

Säkerhetsbälten

Använd alltid säkerhetsbältet

Sträckning av höftband. Bandet ska sitta lågt.

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet. För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet

– Dra långsamt ut säkerhetsbältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt ”klick” indikerar att säkerhetsbältet är låst.

Lossa säkerhetsbältet

– Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in säkerhetsbältet. Om det inte rullats in helt, mata in säkerhetsbältet för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

VARNING

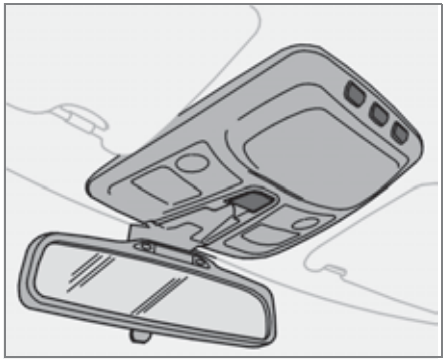
Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbältet ska alltid användas under graviditeten. Men det är viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen. Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att det inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältespåminnare



I kombinationsinstrumentet och i backspegelns ovankant lyser en bältesvarningssymbol så länge föraren inte satt på sig säkerhetsbältet. Bältespåminnaren stängs av efter 6 sekunder om hastigheten är lägre än 10 km/h.

Om föraren inte har satt på sig säkerhetsbältet sätts påminnaren på igen när hastigheten överstiger 10 km/h och stängs av om hastigheten går under 5 km/h. Om man tar av sig säkerhetsbältet aktiveras funktionen igen när hastigheten överstiger 10 km/h.

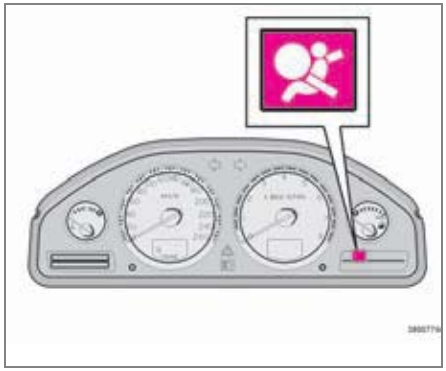
Bältespåminnaren är avsedd för vuxna åkande.

Airbag-systemet

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten (utom mittplatsen bak) är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



Airbag-systemet[1] övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds när startnyckeln vrids till läge **I**, **II** eller **III**. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om Airbag-systemet[1] är felfritt.

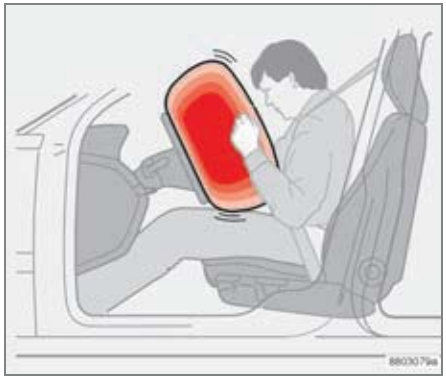
Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i displayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och meddelandet **SRS-AIRBAGSERV. SNARAST** visas i displayen. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om varningssymbolen för Airbag-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att Airbag-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen kan indikera fel på bältessystemet, SIPS, SRS-systemet eller IC-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

[1] Inkluderar SRS och bältesförsträckare, SIPS samt IC.

Krockkudde (SRS) på förarsidan

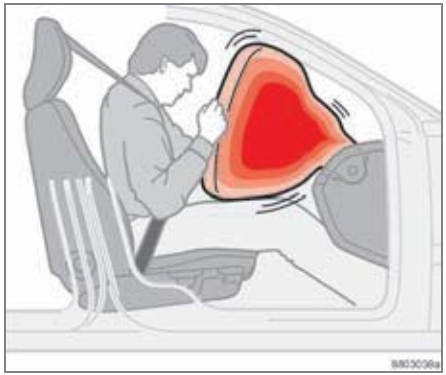


Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System), i ratten. Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **SRS AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde (SRS) på passagerarsidan



Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med en krockkudde på passagerarsidan[1] som är monterad hopvikt i ett fack ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **SRS AIRBAG**.

[1] Alla bilar har inte krockkudde (SRS) på passagerarsidan. Den kan vara bortvald vid inköpet.

VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.[1]

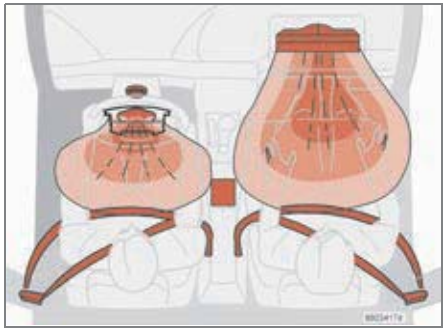
Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

[1]För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 18.

Krockkuddar (SRS)

SRS-systemet



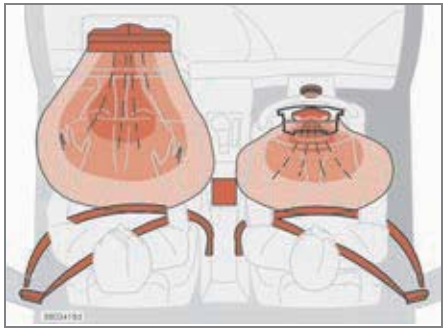
SRS-systemet, vänsterstyrd bil.

SRS-systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av krockkudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Ingrepp i SRS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.



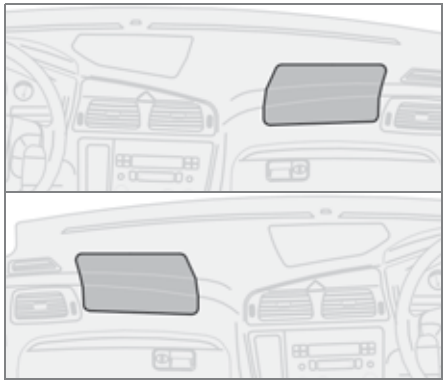
SRS-systemet, högerstyrd bil

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olyckssituationer kan därför uppstå, då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. SRS-systemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera airbagar utlöses. Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld de utsätts för.

OBS

Krockkuddarna har en funktion som innebär att kapaciteten på dessa anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.



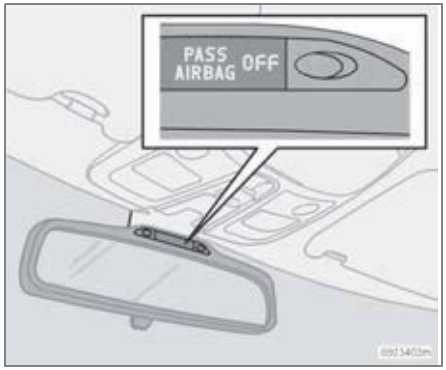
Placering av krockkudde på passagerarsida, vänsterstyrd respektive högerstyrd bil

VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)

PACOS (tillval)



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är avaktiverad.

Krockkudden (SRS) på passagerarplats i framsätet kan avaktiveras om bilen är utrustad med PACOS, se s. 19.

Meddelande
Ett textmeddelande i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) på passagerarplatsen fram är avaktiverad (se bild ovan).

Aktivering/avaktivering
Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen, är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under rubriken Omkopplare – PACOS nedan).

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att nyckelbladet används för att ändra läge (även andra föremål med nyckelliknande utformning kan användas.

VARNING

Om ovanstående uppmaning inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarplatsen fram, men saknar PACOS, är krockkudden alltid aktiverad.

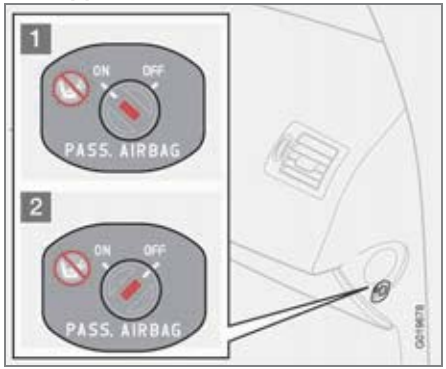
VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om textmeddelandet i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad

Omkopplare - PACOS



Omkopplarens placering.

1. Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.
2. Krockkudden är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller även personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):
Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkuddar – SIPS-bag

Sidokrockkuddarnas placering.

En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och är en viktig del av systemet. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

VARNING

Sidokrockkuddarna är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.

VARNING

Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

VARNING

Använd endast Volvos överdragsklädslar eller överdragsklädslar som godkänts av Volvo. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

Barnstol och sidokrockkudde

Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad[1] krockkudde på passagerarsidan.

[1] För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 18

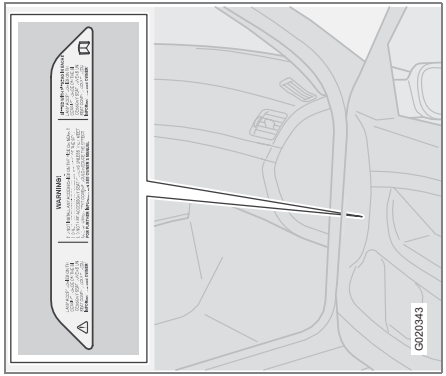
SIPS-bag

Förarplats, vänsterstyrd bil

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp.

Passagerarplats, vänsterstyrd bil

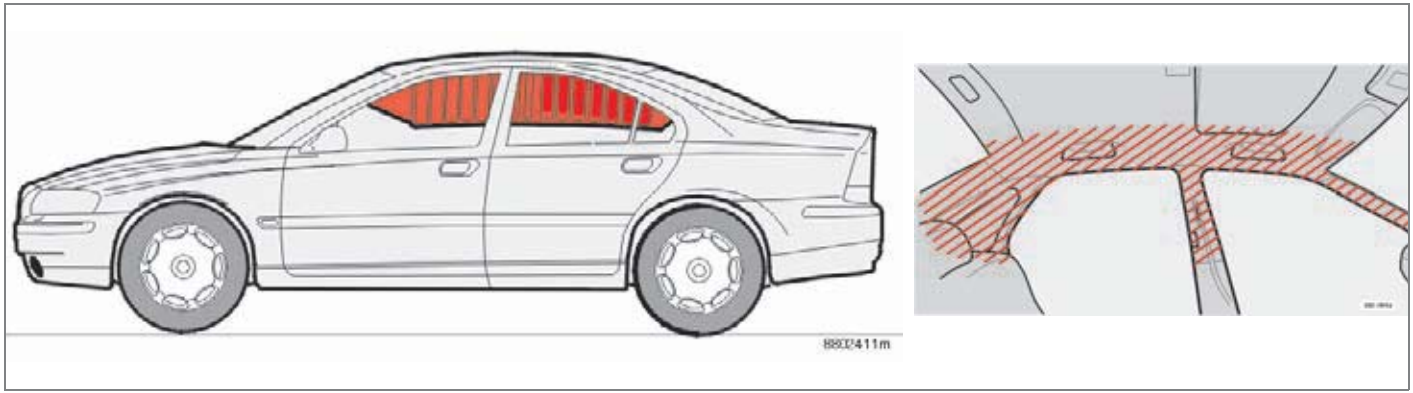
Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Placering av airbagdekal i dörröppningen på passagerarsidan fram

Krockgardin (IC)

Egenskaper



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS och krockkuddarna. Den sitter monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar fordonets alla ytterplatser. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

VARNING

Häng eller fäst aldrig något i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden får användas.

VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS

WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/barnkudde

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

System	Aktiveras
Bältesförsträckare	Vid frontalkollision
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision[1]
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision[1]
Krockgardin IC	Vid sidokollision[1]
Pisksnärtsskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

[1]Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln, m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision

VARNING

Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek. För mer information, se s. 29.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

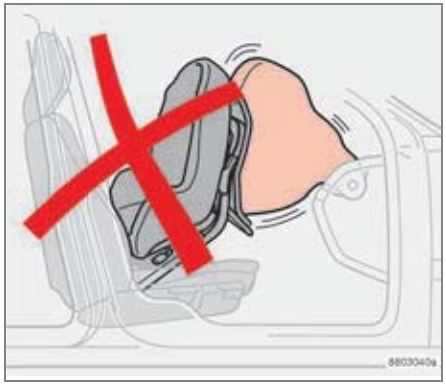
Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knäet på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästanordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

OBS

Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnstolar



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer produkten.

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden. Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passagerarplatsen eller om krockkudden är avaktiverad.

Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad krockkudde på passagerarsidan (för information om aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS), se s. 18)
- en bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.

Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter i en barnstol placerad på passagerarplatsen.

VARNING

Placera aldrig barnstolen i framsätet om bilen är utrustad med aktiverad[1] krockkudde på passagerarplatsen. Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

[1] För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 18.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bältesläsets öppningsknapp ska inte användas eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bältesläset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Barnsäkerhet

Dekal krockkudde

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel.

Dekal placerad på instrumentpanelens gavel (endast Australien).

Rekommenderade barnskydd

Vikt/Ålder	Framsäte[1]	Baksätets ytterplats	Baksätets mittplats
Grupp 0 <10 kg (0–9 månader)	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135
	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 03301146
Grupp 1 9–18 kg (9–36 månader)	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135	Volvo Barnstol – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135
	Britax Freeway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	Britax Freeway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. Typgodkännande: E5 03171	
Grupp 2/3 15–36 kg (3–12 år)	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139	Volvo Barnkudde – med eller utan ryggstöd. Typgodkännande: E5 03139
			Volvo Integrerad Bälteskudde – finns som tillval. Typgodkännande: E5 03140

[1]För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 15.

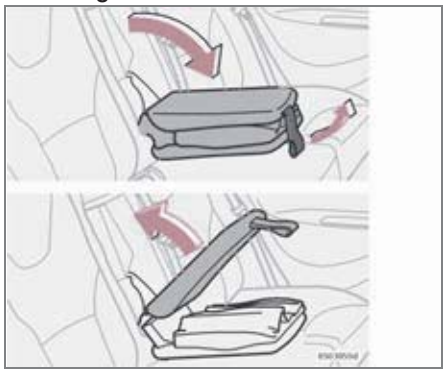
För andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.

Barnsäkerhet

Integrerade bälteskuddar (tillval)

Volvos integrerade bälteskudde för mittplatsen bak är speciellt konstruerad för att ge en god säkerhet för barn. I kombination med ordinarie säkerhetsbälte är den integrerade bälteskudden godkänd för barn som väger mellan 15 och 36 kg.

Utfällning av bälteskudde



– Fäll ner bälteskudden.
– Lossa kardborrbandet.
– Lyft tillbaka den övre delen.

Kontrollera att:

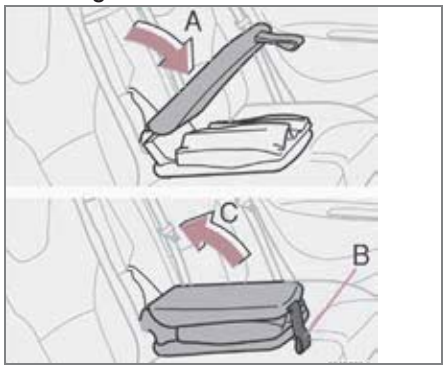
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och inte slackar eller är vridet samt att säkerhetsbältet ligger rätt över axelpartiet.
- höftbandet är lågt placerat, över bäckenet, för att ge bästa skydd.
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln.
- Justera noggrant nackskyddets läge till barnets huvud.

VARNING

Reparation eller byte bör endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden.

Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

Infällning av bälteskudde



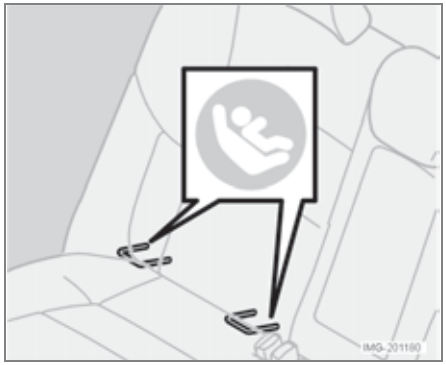
– Fäll ner den övre delen (A).
– Fäst kardborrebandet (B).
– Fäll in bälteskudden i baksätesryggen (C).

OBS

Se till att bälteskuddens båda delar är fastspända med kardborrebandet (B) innan infällning. Annars kan den övre delen (A) fastna i baksätesryggen (C) när bälteskudden fälls ut igen.

Barnsäkerhet

ISOFIX fästsystem för barnstolar (tillval)



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler på ryggstödets klädsel (se bild ovan).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

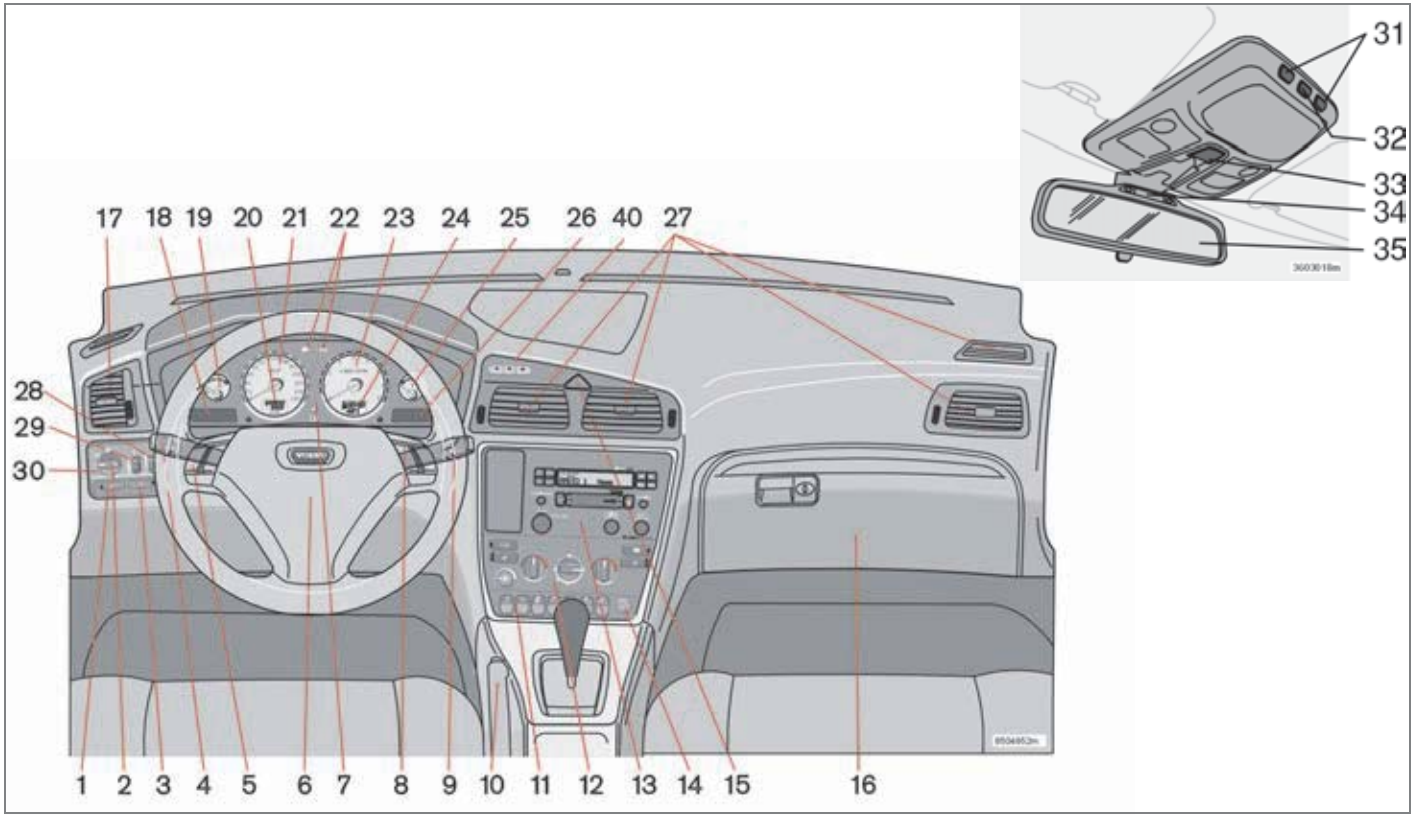
Följ alltid tillverkarens monteringsanvisning när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Översikt vänsterstyrd bil 36
Översikt högerstyrd bil 38
Kombinationsinstrument 40
Kontroll- och varningssymboler 42
Informationsdisplay 45
Strömbrytare i mittkonsolen 46
Belysningspanel 49
Vänster rattspak 51
Färddator 52
Höger rattspak 53
Konstantfarthållare (tillval) 55
Rattinställning, parkeringsbroms 56
Eluttag, cigarettändare 57
Elektriska fönsterhissar 58
Backspeglar 61
Elmanövrerad taklucka (tillval) 65

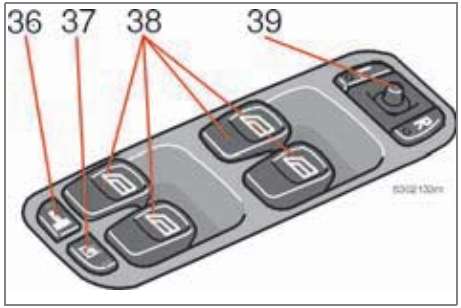
INSTRUMENT OCH REGLAGE

02

Översikt vänsterstyrd bil

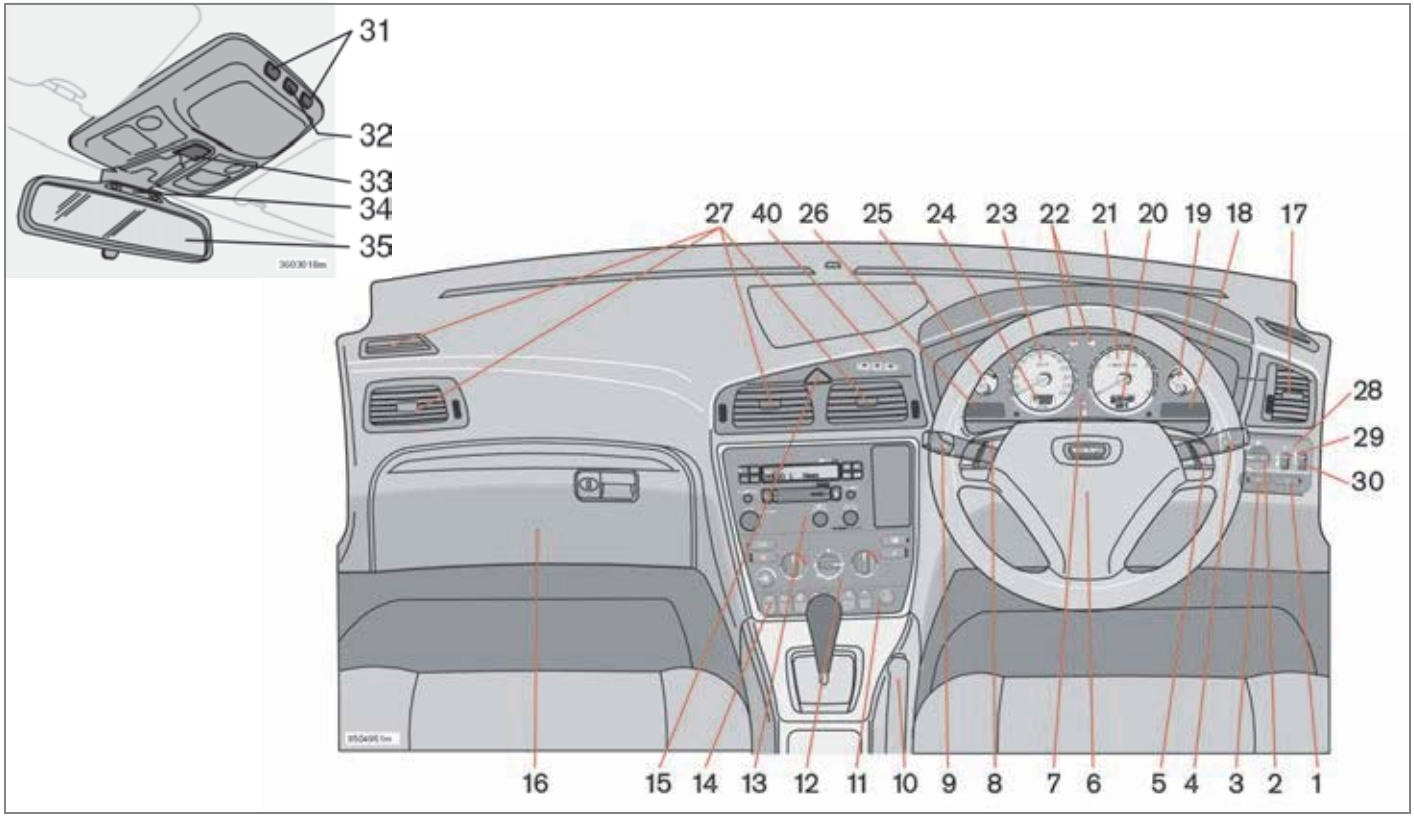


Översikt vänsterstyrd bil

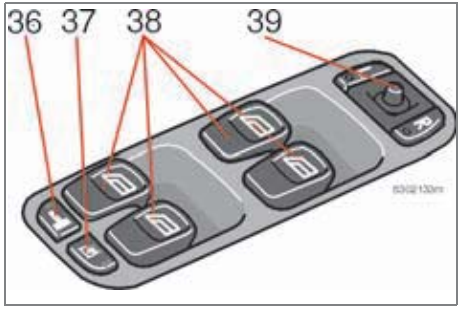


1. Dimstrålkastare
2. Strålkastare, positions-/parkeringsljus
3. Dimbakljus
4. Körriktningsvisare, ljusomkoppling
5. Konstantfarthållare
6. Signalhorn
7. Kombinationsinstrument
8. Knappsats för telefon/audio
9. Vindrutetorkare
10. Parkeringsbroms
11. Strömbrytarpanel
12. Klimatanläggning
13. Audioanläggning
14. Eluttag, Cigarettändare
15. Varningsblinkers
16. Handskfack
17. Ventilationsmunstycke
18. Teckenfönster
19. Temperaturmätare
20. Vägmätare, trippmätare/konstantfart-hållare
21. Hastighetsmätare
22. Körriktningsvisare
23. Varvtalsmätare
24. Yttertemperaturmätare, klocka, växel-läge
25. Bränslemätare
26. Kontroll- och varningssymboler
27. Ventilationsmunstycken
28. Instrumentbelysning
29. Ljushöjdsreglering
30. Belysningspanel
31. Läslampor
32. Kupébelysning
33. Reglage, taklucka
34. Bältespåminnare
35. Innerbackspegel
36. Låsknapp, för samtliga dörrar
37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr
38. Reglage, fönsterhissar
39. Reglage, yttre backspeglar
40. Aktivt chassi-Four C

Översikt högerstyrd bil



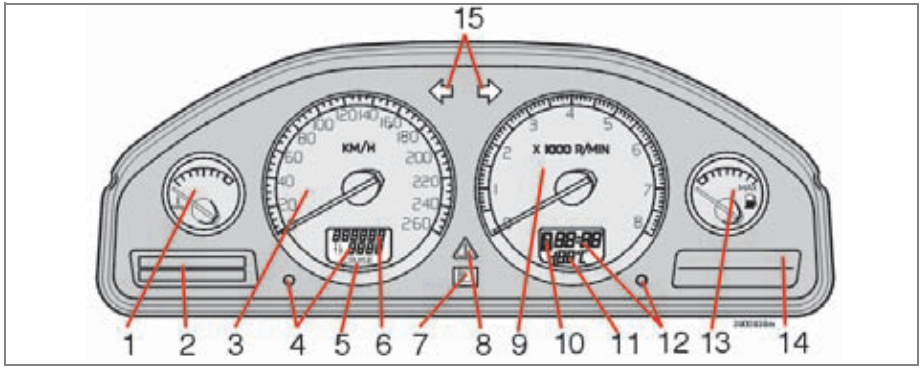
Översikt högerstyrd bil



Reglagepanel i förardörr

1. Dimbakljus
2. Strålkastare, positions-/parkeringsljus
3. Dimstrålkastare
4. Vindrutetorkare
5. Knappsats för telefon/audio
6. Signalhorn
7. Kombinationsinstrument
8. Konstantfarthållare
9. Körriktningsvisare, ljusomkoppling
10. Parkeringsbroms
11. Eluttag, Cigarettändare
12. Klimatanläggning
13. Audioanläggning
14. Strömbrytarpanel
15. Varningsblinkers
16. Handskfack
17. Ventilationsmunstycke
18. Kontroll- och varningssymboler
19. Bränslemätare
20. Yttertemperaturmätare, klocka, växelläge
21. Varvtalsmätare
22. Körriktningsvisare
23. Hastighetsmätare
24. Vägmätare, trippmätare/konstantfarthållare
25. Temperaturmätare
26. Teckenfönster
27. Ventilationsmunstycken
28. Belysningspanel
29. Ljushöjdsreglering
30. Instrumentbelysning
31. Läslampor
32. Kupébelysning
33. Reglage, taklucka
34. Bältespåminnare
35. Innerbackspegel
36. Låsknapp, för samtliga dörrar
37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr
38. Reglage, fönsterhissar
39. Reglage, yttre backspeglar
40. Aktivt chassi-Four C

Kombinationsinstrument



1. Temperaturmätare
Visar temperaturen i motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet, visas ett meddelande i teckenfönstret. Tänk på att extrastrålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.

2. Display
I displayen visas informations- eller varningsmeddelanden.

3. Hastighetsmätare
Visar bilens hastighet.

4. Trippmätare, T1 och T2
Trippmätarna använder du för att mäta korta sträckor. Högra siffran anger 100-tals meter. Tryck in knappen i mer än 2 sekunder för att nollställa. Du växlar mellan trippmätarna genom ett kort tryck på knappen.

5. Indikering för konstantfarthållare
Se s. 55.

6. Vägmätare
Vägmätaren anger den totala sträckan som bilen har gått.

7. Helljusindikering

8. Varningssymbol
Om ett fel uppstår tänds symbolen och ett meddelande visas i teckenfönstret.

9. Varvtalsmätare
Anger motorvarvtal i tusental varv/minut. Nålen i varvtalsmätaren får inte gå in i det röda fältet.

10. Indikering för automatisk växellåda
Det ilagda växlingsprogrammet visas här. Om du har Geartronic automatväxellåda och

kör i manuellt läge visas aktuell manuell växel.

11. Yttertemperaturmätare
Visar yttertemperaturen. När temperaturen ligger inom området +2 °C till –5 °C lyser en snöflingesymbol i teckenfönstret. Symbolen varnar för halkrisk. När bilen står eller stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.

12. Klocka
Vrid knappen för att ställa in klockan.

13. Bränslemätare
Det är ca 8 liter körbart bränsle kvar när lampan i instrumentet tänds.

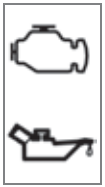
14. Kontroll- och varningssymboler

15. Körriktningsvisare – vänster/höger.

Kontroll- och varningssymboler

Funktionskontroll, symboler

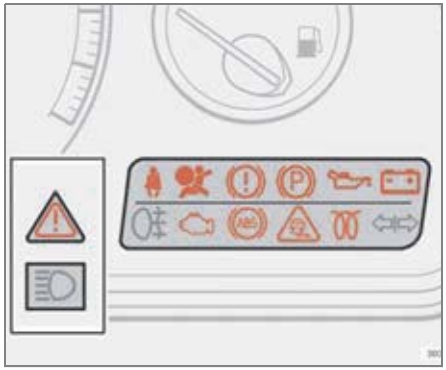
Samtliga kontroll- och varningssymboler[1] tänds när startnyckeln vrids till läge **II** före start. Då verifieras att symbolerna fungerar. När motorn startas ska samtliga symboler slockna, utom den för handbromsen som släcks först när denna frigörs.



Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningsystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på bilens utrustning.

[1] För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 186.

Varningssymbolen mitt i instrumentet



Denna symbol lyser med rött eller gult sken beroende på det upptäckta felets allvarlighetsgrad.

Röd symbol

- Stanna bilen på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
- Läs informationen i displayen.
- Åtgärda enligt instruktion eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Symbol och meddelandetext är synliga tills felet är åtgärdat.

Gul symbol

- Läs meddelande i teckenfönstret.
- Åtgärda.

Meddelandetexten släcks med hjälp av **READ**-knappen, se s. 45, eller försvinner automatiskt efter 2 minuter.

När meddelandetexten **DAGS FÖR SERVICE** visas, släcks symbollampa och meddelandetext med hjälp av **READ**-knappen, eller försvinner automatiskt efter 2 minuter.

Fel i ABS-systemet

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn på nytt.

Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet.

Fel i bromssystemet

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

– Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.

Om nivån är under **MIN** i behållaren bör du inte köra bilen vidare, utan låta bärga den till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Om varningssymbolerna för BROMS och ABS är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

– Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta motorn på nytt.

- Om båda symbolerna slocknar var det ett indikationsfel.
- Om varningssymbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 189.
- Om nivån ligger under **MIN** i bromsvätskebehållaren bör du inte köra vidare utan bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan du under stor försiktighet köra bilen vidare till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

VARNING

Om varningssymbolerna för BROMS och ABS är tända samtidigt, finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Bältespåminnare

Symbolen lyser så länge föraren inte kopplat in sitt säkerhetsbälte.

För lågt oljetryck[1]

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn. Om symbolen tänds och oljenivån ändå är normal, stanna bilen och kontakta auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bilens avgasreningssystem

Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

[1] För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 186.

Fel i SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning, har ett fel upptäckts i SRS-systemet (krockkuddarna). Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Generatorn laddar inte

Om symbolen tänds under körning är det antagligen ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

Motorförvärmare (diesel)

Symbolen tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. När symbolen släcks kan bilen startas. Gäller endast dieseldrivna bilar.

Parkeringsbroms åtdragen

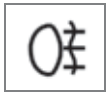
Symbolen lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till ändläget.

OBS

Symbolen lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

Kontroll- och varningssymboler

Dimljus bak



Symbolen lyser när dimljuset är inkopplat.

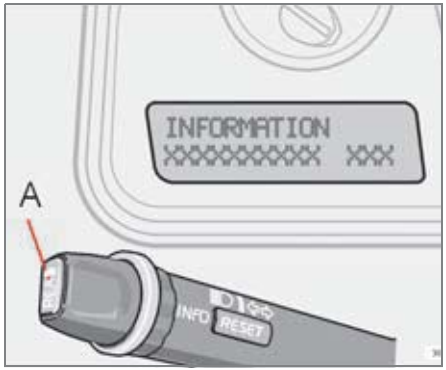
Kontrollampa för släp

Blinkar när du använder bilens och släpets körriktningsvisare. Om symbolen inte blinkar, är någon av blinkerlamporna på släpet eller bilen defekt.

Stabilitetssystem STC/DSTC

Systemets olika funktioner och symboler beskrivs på s. 124.

Meddelande i teckenfönstret



När en varning- eller kontrollsymbol tänds, får du samtidigt också ett meddelande i teckenfönstret. När du läst och förstått meddelandet, kan du trycka på **READ**-knappen (A). Läst meddelande raderas då från teckenfönstret och läggs i en minneslista. Meddelanden om fel ligger kvar i minneslistan tills du åtgärdat berörda fel.

Mycket allvarliga felmeddelanden kan du inte radera från teckenfönstret. De ligger kvar i teckenfönstret tills berörda fel är åtgärdade.

Meddelanden du lagrat i minneslistan kan du läsa igen. Tryck på **READ**-knappen (A) om du vill få fram lagrade meddelanden. Du bläddrar bland de lagrade meddelandena i minneslistan genom att trycka på **READ**-knappen.

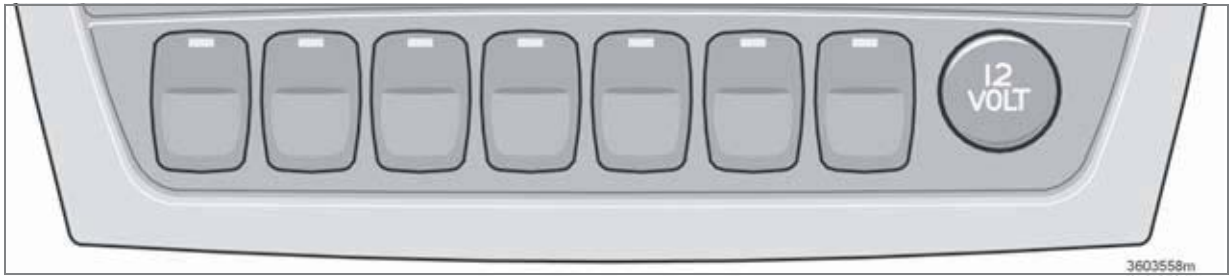
Tryck på **READ**-knappen för att lägga lästa meddelanden tillbaka i minneslistan.

OBS

Om ett varningsmeddelande bryter igenom när du t.ex. är i färddatorns menyer eller vill använda telefonen, måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck alltså på **READ**-knappen (A).

Meddelande	Innebörd
STANNA SNARAST	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
STANNA MOTORN	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERV. SNARAST	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
SE MANUAL	Läs instruktionsboken.
SERV. ERFORDRAS	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
ÄTG. NÄSTA SERV.	Låt kontrollera din bil vid nästa servicetillfälle.
DAGS FÖR SERVICE	Dags för service hos en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns gångtid.
SOTFILTER FULLT – SE MANUAL	Dieselpartikelfiltret behöver regenereras, se s. 114.
STC/DSTC SPINNKONTROLL AV	Stabilitets- och dragkraftssystemets ingrepp är reducerat, se s. 124 för fler varianter.

Strömbrytare i mittkonsolen



OBS

Den inbördes placeringen av knapparna kan variera.

Aktivt chassi, FOUR-C (tillval)

Tryck på knappen för att välja chassiinställning **Comfort** eller **Sport**, se s. 126. Displayen visar den aktuella inställningen i 10 sekunder.

BLIS (Blind Spot Information System) – tillval

Tryck på knappen för att avaktivera eller återaktivera funktionen. För ytterligare information, se s. 149.

DSTC-systemet

Denna knapp används för att reducera eller återaktivera funktioner i DSTC-systemet.

När lampan i knappen lyser, är DSTC-systemet aktiverat (om inget fel föreligger).

För att reducera DSTC-systemets funktion måste knappen hållas intryckt i minst en halv sekund.
lampan i knappen slocknar och texten **DSTC ANTI-SLADD AV** visas i displayen.

När motorn återstartas är DSTC-systemet åter aktiverat. Mer information s. 149.

VARNING

Tänk på att bilens köregenskaper förändras om du stänger av DSTC-systemet.

Eluttag/Cigarettändare (tillval)

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t ex mobiltelefon eller kylbox.

Startnyckeln måste vara i minst läge **I** för att uttaget ska kunna leverera ström.

Cigaretttändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med. Av säkerhetsskäl, låt alltid locket sitta i uttaget när det inte används. Maximalt strömuttag 10 A.

Nedfällning av yttre nackskydd i baksätet (tillval)

Fäll inte ner nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

– Vrid tändnyckeln till läge **I** eller **II**.

– Tryck in knappen för att fälla ner de bakre nackskydden för bättre sikt bakåt.

Nackskydden förs tillbaka manuellt.

Om de bakre ryggstöden skall fällas fram, måste nackskydden vara uppfällda.

Infällbara yttre backspeglar (tillval)

Denna knapp använder du för att fälla de yttre backspeglarna inåt från utfällt läge och utåt från infällt läge.

Gör så här, om en backspegel genom yttre åverkan oavsiktligt fällts in eller ut:

– Fäll manuellt berörd backspegel framåt så långt det går.

– Vrid tändnyckeln till läge **II**.

– Fäll backspegeln inåt med hjälp av knappen och sedan utåt, också med hjälp av knappen.

Backspeglarna har nu återgått till sitt ursprungliga fasta läge.

Parkeringshjälp (tillval)

Systemet är alltid aktiverat när bilen startas. Tryck in knappen för att avaktivera/återaktivera parkeringshjälpen. Se även s. 127.

Låsning av bagagelucka (vissa länder)

Tryck på denna knapp för att låsa bagageluckan. Luckan förblir därmed låst även om dörrarna låses upp manuellt med huvudnyckeln, dess fjärrkontroll eller servicenyckeln.

Avstängning av blockerat låsläge och larmsensorer

Använd denna knapp du när du av någon anledning vill stänga av funktionen blockerat låsläge (blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan när de är låsta). Använd också denna knapp när du vill koppla bort rörelse- och lutningsdetektorer i ditt larmsystem[1] – exempelvis vid transport med bilfärja. lampan lyser när funktionerna är avstängda/bortkopplade.

Extraljus (tillbehör)

Använd denna knapp om du vill att bilens extraljus ska tändas samtidigt som helljuset eller om du vill stänga av den funktionen. Lampan i knappen lyser då funktionen är aktiverad.

[1] Tillval

Strömbrytare i mittkonsolen

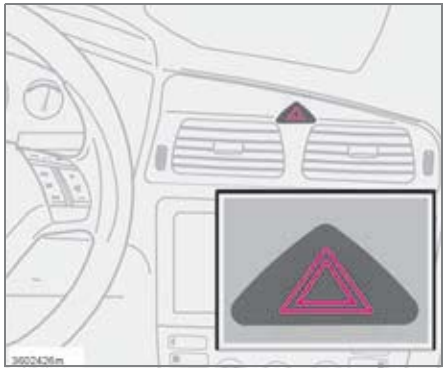
Active Bi-Xenon Lights, ABL (tillval)

ABL-strålkastarnas ljusbild följer rattens rörelser vid körning. Funktionen aktiveras automatiskt när bilen startas och kan avaktiveras/aktiveras genom att trycka på knappen. Lampan i knappen lyser då funktionen är aktiverad.

Skifta ljusbild för höger-/vänstertrafik
Håll knappen intryckt i minst fem sekunder. Bilen måste stå stilla när ljusbilden skiftas.

Meddelandet
HALVLJUS INST. F. HÖGERTRAFIK eller
HALVLJUS INST. F. VÄNSTERTRAFIK
visas i displayen. För mer information och anpassning av ljusbild för halogen- eller Bi-Xenon-strålkastare, se s. 143.

Varningsblinkers



Varningsblinkers (alla körriktningsvisarna blinkar) ska användas då bilen står så att den kan innebära en fara eller ett hinder i trafiken. Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

OBS

Lagbestämmelser för användning av varningsblinkers varierar från land till land.

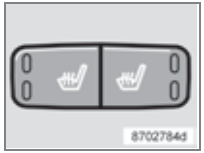
Eluppvärmda backspeglar och bakruta

Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar.

Tryck på strömbrytaren för att starta uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna. Lampan i strömbrytaren tänds.

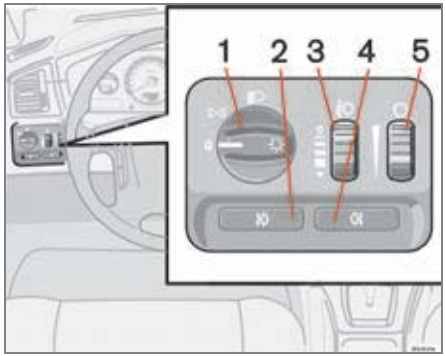
Uppvärmningen kopplas automatiskt ifrån efter ca 12 minuter.

Eluppvärmda framstolar



Se s. 73 eller s. 75 för ytterligare information.

Strålkastare



Läge	Innebörd
0	Automatiskt/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
	Positions-/parkeringsljus
	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

Automatiskt halvljus (vissa länder)
Halvljuset tänds automatiskt när startnyckeln vrids till läge **II**, utom när ljusreglaget (1) står i mittläge. Vid behov kan halvljusautomatiken avaktiveras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Automatiskt halvljus, helljus
– Vrid startnyckeln till läge **II**.
– Halvljuset aktiveras genom att ljusreglaget (1) vrids medurs till ändläget.
– Helljuset aktiveras genom att vänster rattspak förs mot ratten till ändläget och släpps, se s. 51.

Ljuset stängs av automatiskt när startnyckeln vrids till läge **I** eller 0.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljusen kan tändas oavsett startnyckelns läge.

– Vrid ljusreglaget (1) till mittläget.

När startnyckeln är i läge **II** är positions-/parkeringsljusen och nummerskyltsbelysningen alltid tända.

Ljushöjdsreglering

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden.

– Vrid startnyckeln till läge **II**.
– Vrid ljusreglaget (1) till ett av ändlägena.
– Rulla uppåt eller neråt med hjulet (3) för höjning respektive sänkning av ljushöjden.

Bilar med Active Bi-Xenon- och Bi-Xenonstrålkastare[1] har automatisk ljushöjdsreglering, varför hjulet (3) saknas.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen är tänd när startnyckeln är i läge **II** och ljusreglaget (1) står i ett av ändlägena. Belysningen dämpas automatiskt dagtid och kan regleras manuellt nattetid.

– Rulla uppåt eller neråt med hjulet (5) för starkare eller svagare belysning.

[1] Tillval.

Belysningspanel

Dimljus

OBS

Bestämmelserna för användning av dimljus varierar från land till land.

2 – Dimstrålkastare (tillval)
Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med antingen strålkastarna eller positions-/parkeringsljusen.

– Tryck på knapp (2).

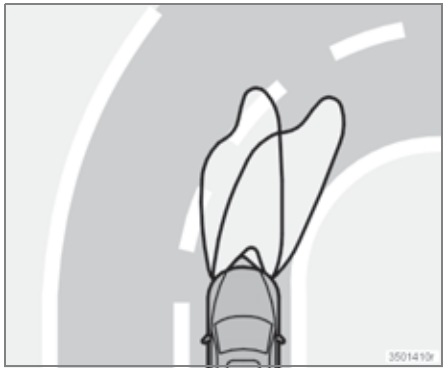
Lampan i knapp (2) lyser när dimstrålkastarna är tända.

4 – Dimbakljus
Dimbakljuset kan endast tändas i kombination med antingen strålkastarna eller dimstrålkastarna.

– Tryck på knapp (4).

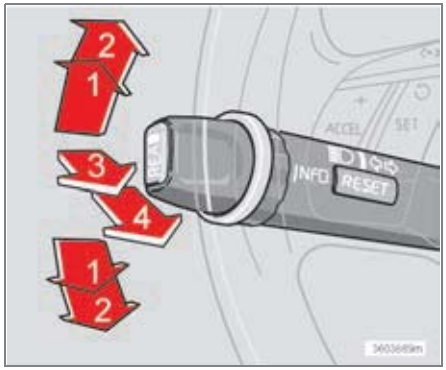
Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knapp (4) lyser när dimbakljuset är tänt.

Active Bi-Xenon Lights, ABL (tillval)



ABL-strålkastarnas ljusbild följer rattens rörelser vid körning. Funktionen aktiveras automatiskt när bilen startas och kan avaktiveras/aktiveras med knappen i mittkonsolen se s. 48.

Rattspakens lägen



1. Kort blinksekvens, körriktningsvisare
2. Kontinuerlig blinksekvens, körriktningsvisare
3. Helljusblink
4. Omkoppling av hel- och halvljus samt ledbelysning

Körriktningsvisare

Kontinuerlig blinksekvens

– För rattspaken uppåt eller neråt till ändläge (2).

Spaken stannar i sitt ändläge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

Kort blinksekvens

– För rattspaken uppåt eller neråt till läge (1) och släpp, rattspaken återgår då till sitt utgångsläge eller för rattspaken till läge (2) och för den direkt åter till utgångsläget.

Körriktningsvisarna blinkar tre gånger.

Kort blinksekvens avbryts omedelbart om blinkning påbörjas i motsatt riktning.

Omkoppling av hel- och halvljus

Startnyckeln måste vara i läge **II** för att helljuset ska kunna tändas.

– Vrid ljusreglaget medurs till ändläget, se s. 49.

– För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.

Helljusblink

– För spaken lätt mot ratten till läge (3).

Helljuset lyser tills spaken släpps.

Ledbelysning

En del av exteriörbelysingen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts. Tidsfördröjningen är 30 sekunder[1], men kan ändras till 60 eller 90 sekunder,

– Ta nyckeln ur tändningslåset.

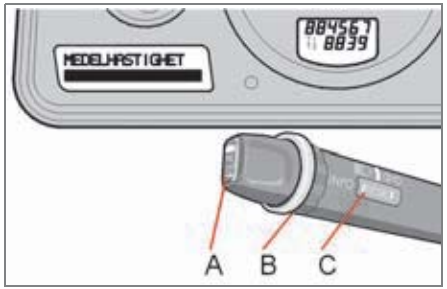
– För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.

– Stig ur bilen och lås dörren.

[1] Fabriksinställning.

Färddator

Färddator (tillval)



Reglage
För att få tillgång till färddatorns information måste tumhjulet (B) vridas stegvis, antingen uppåt eller nedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.

OBS

Om ett varningsmeddelande bryter igenom när färddatorn används, måste varningsmeddelandet kvitteras. Kvittera genom att trycka på **READ**-knappen (A) för att återgå till färddatorfunktionen.

Funktioner
Färddatorn visar följande information:

- MEDELHASTIGHET
- HASTIGHET I MILES PER HOUR[1]
- NUVARANDE FÖRBR
- MEDELFÖRBRUKNING
- KILOMETER TILL TOM TANK
- STC/DSTC, se s. 124

Medelhastighet
Medelhastigheten sedan senaste nollställning (RESET). När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Kan nollställas med RESET-knappen (C) på spaken.

Hastighet i miles per hour[1]
Aktuellt hastighet visas i mph om hastighetsmätaren är graderad i km/h. Är den graderad i mph visas aktuell hastighet i mph.

Nuvarande förbr
Fortlöpande information om den aktuella bränsleförbrukningen. Beräkningen av bränsleförbrukningen sker varje sekund. Siffran i teckenfönstret uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står still visar teckenfönstret ”----”.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven värmare använts.

[1] Vissa länder.

Medelförbrukning
Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen. Nollställning görs med RESET.

OBS

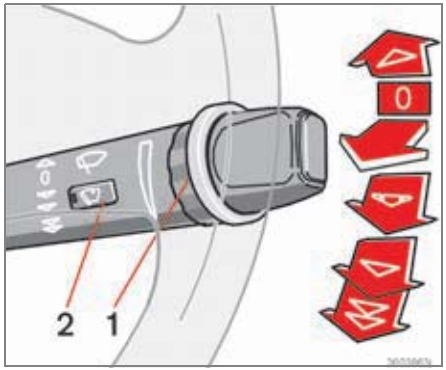
Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven parkeringsvärmare (tillval/tillbehör) har använts.

Kilometer till tom tank
Beräkningen grundas på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken. När bränsle för mindre än 20 km återstår, visar teckenfönstret "----".

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven parkeringsvärmare (tillval/tillbehör) har använts eller om körsättet ändras.

Vindrutetorkare



Vindrutetorkare av

Vindrutetorkarna är avstängda med spaken i läge **0**.

Enkelsvep

För spaken uppåt för att göra endast ett svep.

Intervalltorkning

Du kan själv ställa in lämplig tid mellan svepen. Vrid tumhjulet (1) uppåt för att få kortare tid mellan svepen. Vrid nedåt för att öka tiden.

Kontinuerlig torkning

Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

VIKTIGT

Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Regnsensor (tillval)

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och aktiverar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet kan ställas in med tumhjulet (1).

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet (ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt).

På/Av

När regnsensorn ska aktiveras måste tändning/startnyckel vara i läge **I** alt. **II** och spaken till vindrutetorkarna i läge **0** (ej aktiverad).

Aktivera regnsensorn genom att:

– trycka på knappen (2). En lampa i knappen tänds och visar att regnsensorn är aktiv.

Stäng av regnsensorn genom att välja något av nedanstående:

– tryck på knappen (2) eller
– för spaken nedåt till annat torkarprogram.

Om spaken förs uppåt förblir regnsensorn aktiv, torkarna gör ett extraslag och återgår till regnsensorläge när spaken släpps tillbaka till läge **0.**

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

VIKTIGT

Vid automattvätt:
Stäng av regnsensorn genom att trycka på knapp (2) medan startnyckeln är i läge I alt. II. Vindrutetorkarna kan annars startas och bli skadade.

Höger rattspak

Vindrutespolare

För spaken mot ratten för att starta vindrutespolarna. Efter att spaken släppts gör torkarna några extra svep.

Strålkastarspolare (tillval vissa marknader)

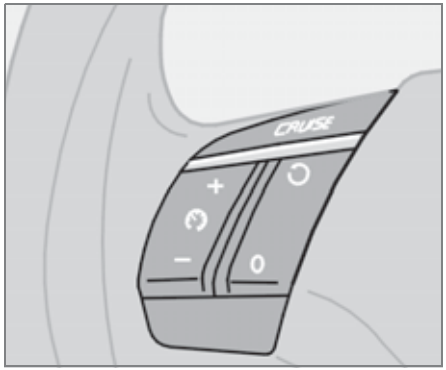
Strålkastarspolaren aktiveras automatiskt när vindrutespolaren används.

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska, spolas strålkastarna endast var femte spolning (inom en tiominutersperiod). Då tio minuter förflutit efter senaste vindrutespolningen, högtryckspolas strålkastarna åter vid första spolningen av vindrutan. Genom att kort föra spaken mot ratten spolas endast vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca en liter spolarvätska i behållaren stängs tillförsel av spolarvätska till strålkastarna. Detta för att prioritera sikten genom vindrutan.

Inkoppling



Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

– Inställning av önskad hastighet:
– Tryck på **CRUISE**-knappen. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet.
– Tryck lätt på + eller — för att låsa bilens hastighet. CRUISE-ON visas i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h eller hastigheter över 200 km/h.

Öka eller minska hastigheten

– Öka eller minska den låsta hastigheten genom att trycka in **+** eller **—**. Den hastighet bilen har när knappen släpps, blir då inprogrammerad.

En kort tryckning (mindre än en halv sekund) på **+** eller **—** motsvarar en hastighetsändring på 1 km/h.

OBS

En tillfällig fartökning (kortare än en minut) med gaspedalen, som t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. När gaspedalen släpps återgår bilen till tidigare inställd hastighet.

Tillfällig urkoppling

Tryck på **0** för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet. Tidigare inställd hastighet behålls i minnet efter en tillfällig urkoppling.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned
- hastigheten i motlut sjunker under 25–30 km/h[1]
- växelväljaren ställs i läge **N**
- hjulspinn eller hjullåsning uppkommer
- en tillfällig fartökning har varat längre än en minut.

Återgå till hastighet

Tryck på knappen för att återgå till den tidigare inställda hastigheten. CRUISE ON visas i kombinationsinstrumentet.

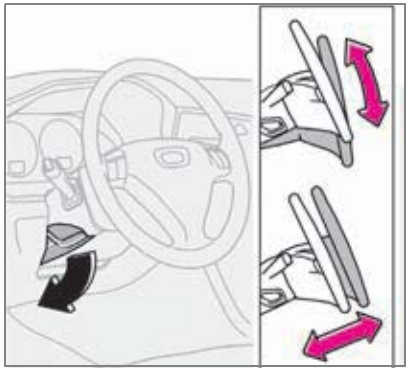
Urkoppling

Tryck på **CRUISE** för att stänga av konstantfarthållaren. CRUISE ON slocknar i kombinationsinstrumentet.

[1] Beroende av motortyp

Rattinställning, parkeringsbroms

Rattinställning



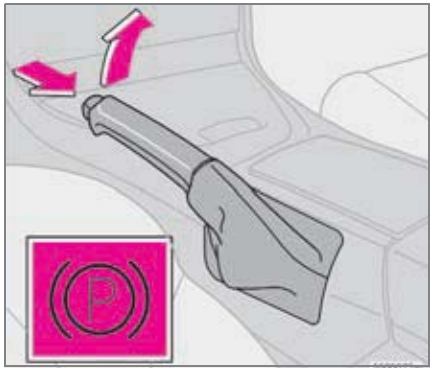
Ratten kan ställas in i höjd- och längsled.

- Tryck ner reglaget på rattstångens vänstra sida.
- Ställ sedan in ratten i det läge som passar dig bäst.
- Tryck tillbaka reglaget för att spärra ratten. Om det är svårt kan du trycka lite på ratten samtidigt som du trycker tillbaka reglaget.

VARNING

Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera före färd att ratten är fixerad i sitt läge.

Parkeringsbroms (handbroms)



Parkeringsbromsspaken är placerad mellan framstolarna.

OBS

Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

Hur man drar parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra upp spaken bestämt så långt den kan dras.
- Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.
- Om bilen rullar måste spaken dras upp ytterligare.
- När bilen parkeras ska växelväljaren vara i läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda)

Parkering i backe

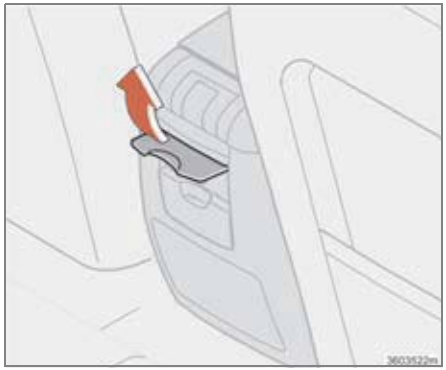
Om bilen parkeras i uppförsbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförsbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Hur man släpper parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra spaken något uppåt, tryck in knappen, släpp ner spaken och släpp knappen.

Eluttag i baksätet



Eluttaget kan användas för olika tillbehör som t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Det är avsett för 12 V. Max strömuttag är 10 A.

Startnyckeln måste vara i minst läge I för att uttaget ska kunna leverera ström.

VARNING

Av säkerhetsskäl, fäll ner locket när inte uttaget används.

Cigarettändare (tillval)

– Tryck in tändaren för att aktivera den.

När den är klar hoppar tändaren ut igen. Dra ut den och använd glöden att tända med.

Elektriska fönsterhissar

Manövrering

De elektriska fönsterhissarna manövreras med reglagen i dörrarna. Fönsterhissarna fungerar i tändningsläge **I** och **II**. Efter avslutad körning och efter att startnyckeln tagits ur kan fönstren fortfarande öppnas eller stängas så länge ingen av dörrarna öppnas. Manövrera rutorna under uppsikt.

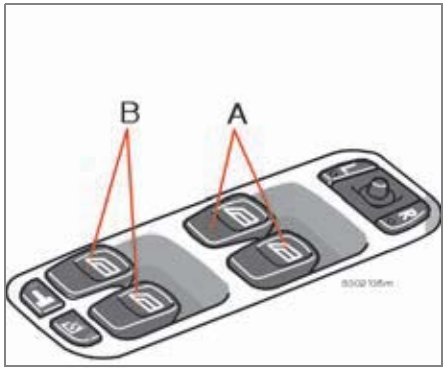
Öppna fönster:
– Tryck ned reglagets främre del.

Stänga fönster:
– Dra upp reglagets främre del.

VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs. Håll noggrann uppsikt om bakdörrarnas fönster manövreras från förardörren eller om fönstren stängs med fjärrkontrollen.

Förardörr



Reglage fönsterhissar. A. Fram. B. Bak.

Föraren kan reglera samtliga fönsterhissar från sin plats.

Fönstren kan öppnas och stängas på två sätt:

Manuell manövrering
– Tryck något av reglagen (A) eller (B) lätt nedåt eller dra det lätt uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge man rör reglagen.

Automatisk manövrering
– Tryck något av reglagen (A) eller (B) nedåt eller dra det uppåt, och släpp sedan.

Sidorutorna öppnas eller stängs då automatiskt. Om rutan blockeras av något föremål avbryts rörelsen.

VARNING

Funktionen som avbryter fönstrens rörelse vid blockering verkar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

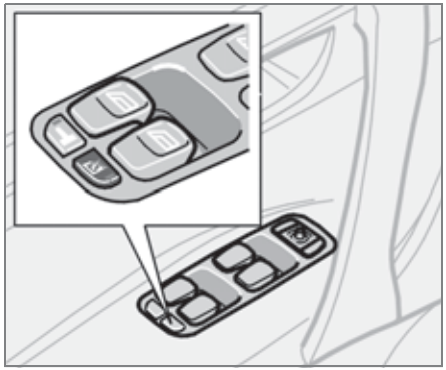
VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs.

Spärr av fönsterhissar i bakdörren



Spärr av fönsterhissar bak och elektrisk barnsäkerhetsspärr[1].

De elektriska fönsterhissarna i baksätet kan spärras med strömbrytaren på förardörrens reglagepanel.

Lampan i strömbrytaren tänd

Bakdörrarnas fönster kan endast manövreras från förardörren.

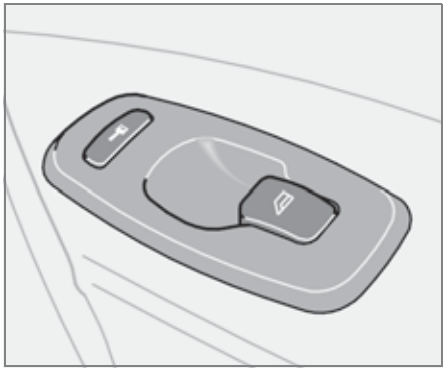
Lampan i strömbrytaren släckt

Bakdörrarnas fönster kan manövreras både med reglagen på respektive dörr och med reglagen på förardörren.

OBS

Om bilen är försedd med elektriska barnsäkerhetsspärrar i bakdörrarna indikerar lampan även att dessa är aktiverade. Dörrarna kan då inte öppnas inifrån. När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiverad visas ett textmeddelande i displayen.

Passagerarplats, fram



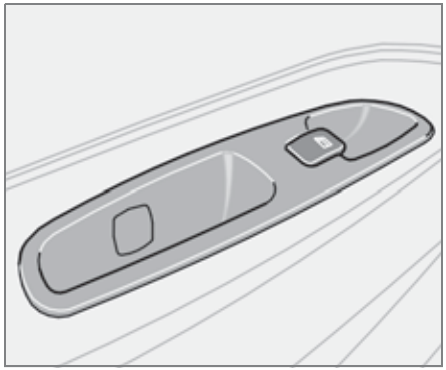
Passagerarplats, fram

Reglaget för fönsterhissen vid passagerarplatsen manövrerar endast det fönstret.

[1] Tillval.

Elektriska fönsterhissar

Fönsterhissar i bakdörrarna

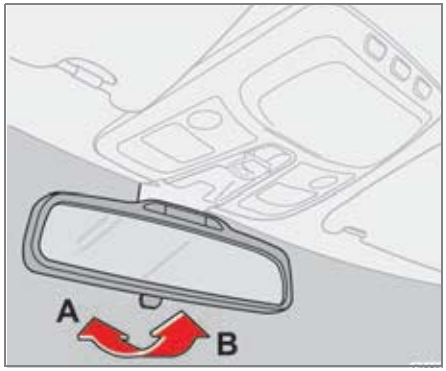


Bakdörrarnas fönster kan manövreras med reglage på respektive dörr eller med strömbrytaren på förardörren.

Om lampan i strömbrytaren för spärr av fönsterhissar i bakdörren (placerad på förardörrens reglagepanel) är tänd, kan bakdörrarnas fönster endast manövreras från förardörren.

Fönstren i bakdörrarna manövreras på samma sätt som i framdörrarna.

Inre backspegel



Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av när bakomvarande ljus stör.

Avbländning
A. Normalt läge

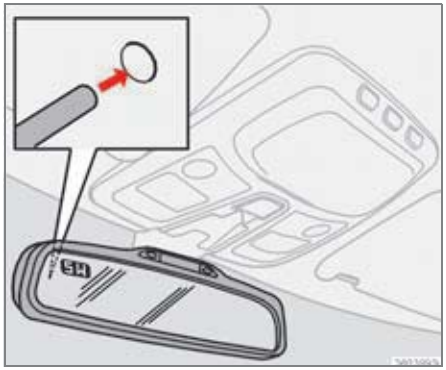
B. Avbländat läge.

Automatisk avbländning (tillval)
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt.

OBS

Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Inre backspegel med kompass (tillval vissa marknader)



I backspegelns övre vänstra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.

Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

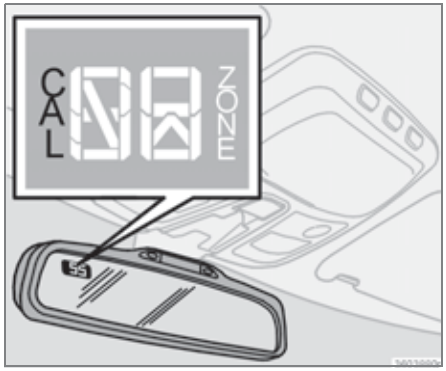
Om kompassen är aktiverad startar den automatiskt i tändningsläge **II** eller när motorn är igång.

Stäng av eller slå på kompassen genom att trycka på den infällda knappen på backspe-

Backspeglar

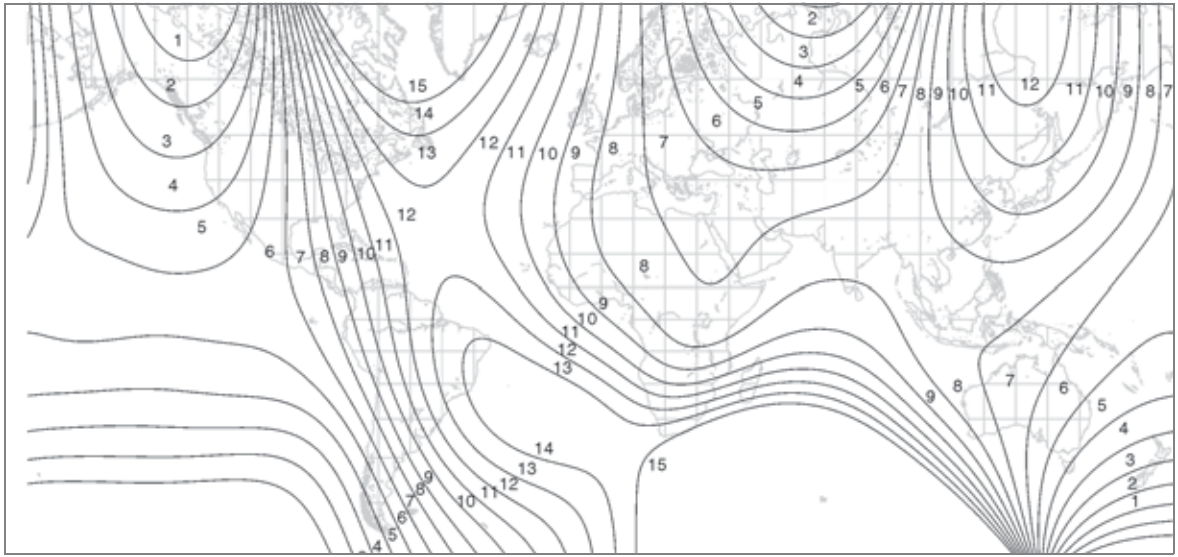
gelns baksida. Använd t.ex. ett uträtat gem. Knappen sitter försänkt ca 2,5 cm i spegeln.

Ställ in rätt zon för kompassen



Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. För att kompassen ska fungera korrekt måste rätt zon vara vald.

- Tändningsläge **II**.
- Håll knappen på backspegelns baksida intryckt i ca 3 sekunder tills **ZONE** visas (använd t.ex. ett uträtat gem). Numret för aktuellt område visas.
- Tryck flera gånger på knappen tills numret för önskat geografiskt område (1–15) visas. Displayen återgår efter några sekunder till att visa kompassriktningen, det innebär att zonbytet är klart.



Magnetiska zoner för kompass

Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt. För bästa resultat, stäng av alla stora strömförbrukare som t ex innerbelysning, kupéfläkt, eluppvärmd bakruta etc. och undvik att ha metallföremål och magnetiska föremål i spegelns närhet.

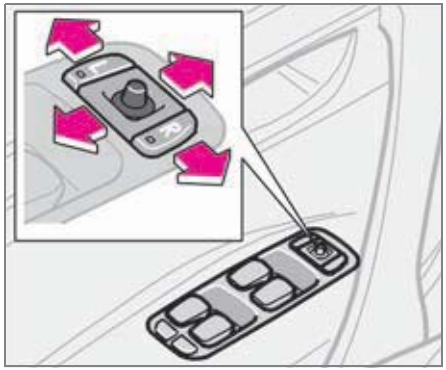
– Stanna bilen på en stor öppen yta med motorn igång.
– Håll knappen på backspegelns baksida intryckt (använd t.ex. ett gem) tills det att **CAL** visas (ca 6 sekunder).
– Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 8 km/h tills **CAL** försvinner från displayen. Då är kalibreringen är klar.

Alternativt kalibreringssteg

Kör iväg som vanligt. **CAL** försvinner från displayen när kalibreringen är klar.

Backspeglar

Yttre backspeglar



Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd.

- Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan på knappen lyser.
- Justera läget med inställningsspaken i mitten.
- Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan släcks.

VARNING

Ställ in speglarna innan du börjar köra.

Backspeglar med minnesfunktion (tillval)

Om bilen har backspeglar med minnesfunktion så fungerar dessa tillsammans med minnesinställningen av stolen, se s. 83.

VARNING

Spegeln vid förarsidan är vidvinkelutformad för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Infällning av yttre backspeglar, se s. 47.

Minnesfunktion i fjärrkontrollen

När du öppnar bilen med en av fjärrkontrollerna och ändrar de yttre backspeglarnas inställning sparas de nya positionerna i fjärrkontrollen. Nästa gång du låser upp bilen med samma fjärrkontroll och öppnar förardörren inom fem minuter intar speglarna de sparade positionerna.

Laminerade sidorutor (tillval)

De laminerade sidorutorna i fram- och bakdörrarna förbättrar ljudisoleringen i kupén och ger bilen ett bättre inbrottsskydd.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt (tillval)

De främre sidorutorna och/eller de yttre backspeglarna är behandlade med ett ytskikt som gör att sikten genom rutorna eller i speglarna blir bra trots att det regnar.

Sidorutor och speglar försedda med det vatten- och smutsavvisande skiktet är märkta med en liten symbol. För information om hur glasen ska skötas, se s. 175.

Backspeglar

I vissa vädersituationer fungerar det smutsavvisande ytskiktet bättre om eluppvärmning av backspeglarna används, se s. 73 eller 75.

Värm upp backspeglarna:

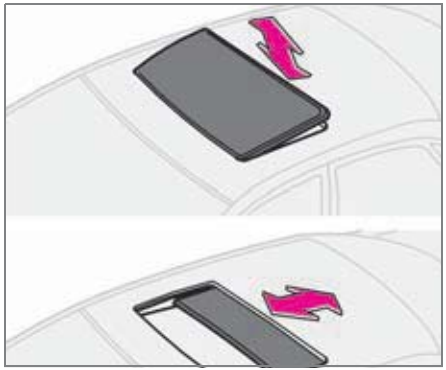
- om is eller snö täcker speglarna.
- vid kraftigt regn och smutsigt väglag.
- vid imma på spegeln.

VIKTIGT

Använd inte isskrapa för att ta bort is från speglarna eftersom glasen kan repas och det vatten- och smutsavvisande skiktet kan skadas.

Elmanövrerad taklucka (tillval)

Öppningslägen



Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Luckan kan öppnas i två lägen:

- Ventilationsläge, uppåt i bakkant
- Skjutläge/komfortläge[1], bakåt/framåt

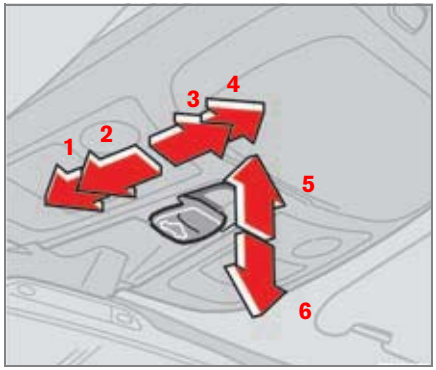
Startnyckeln måste vara i läge **I** eller **II**.

VARNING

Om det finns barn i bilen:

Bryt strömmen till takluckan genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.

[1] I komfortläge är luckan inte maximalt öppen för att hålla vindbrus på en lägre nivå.



1. Stängning, automatisk
2. Stängning, manuell
3. Öppning, manuell
4. Öppning, automatisk
5. Öppning, ventilationsläge
6. Stängning, ventilationsläge

Ventilationsläge

Öppna:

– Tryck reglagets bakre kant (5) uppåt.

Stäng:

– Dra reglagets bakre kant (6) nedåt.

Man kan gå från ventilationsläge direkt till komfortläge; dra reglaget bakåt till ändläge (4) och släpp.

Skjutläge

Automatisk manövrering

– Dra reglaget över tryckpunktsläget (3) till bakre ändläge (4) eller över tryckpunktsläge (2) till främre ändläge (1) och släpp. Takluckan öppnas/stängs helt.

För att från komfortläge öppna luckan maximalt:

– Dra reglaget bakåt till ändläge (4) en gång till och släpp.

Manuell manövrering

Öppna:

– Dra reglaget bakåt till tryckpunkten (3). Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stäng:

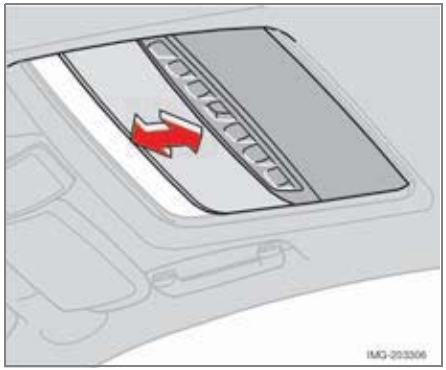
– Tryck reglaget framåt till tryckpunkten (2). Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

VARNING

Takluckans klämskydd verkar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Elmanövrerad taklucka (tillval)

Solskärm



Till takluckan hör en inre manuellt skjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppna läget.

VARNING

Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Se till att inte barn får händerna i kläm då takluckan stängs.

Allmänt om klimat 70
Manuell klimatanläggning, AC 72
Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval) 74
Luftdistribution 77
Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval) 78

KLIMAT

03

Allmänt om klimat

Luftkonditionering

Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén. Bilen är utrustad med antingen manuell (AC) eller automatisk klimatreglering (ECC).

OBS

Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga luft i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Imma på rutornas insida

Reducera problemet med imma på rutornas insida genom att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

Partikelfilter

Du bör se till att multifiltret/partikelfiltret byts med jämna mellanrum. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation

Anlita endast auktoriserade Volvoverkstäder för felsökning och reparation av klimatanläggningen.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra detta arbete.

Bilar med ECC

Faktisk temperatur
Temperaturen du väljer motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till den lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring din bil.

Sensorer
Solsensorn är belägen på instrumentpanelens ovansida. Tänk på att inte täcka över solsensorn. Täck inte heller över kupétemperatursensorn i klimatpanelen.

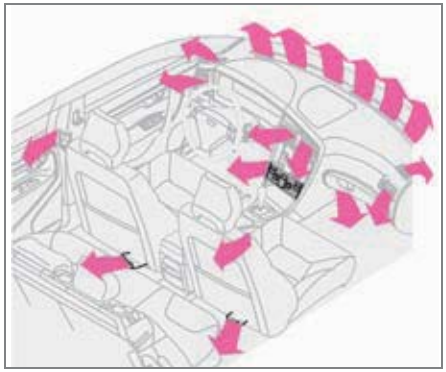
Sidorutor och taklucka
För att luftkonditioneringen skall fungera tillfredsställande bör sidorutor och eventuell taklucka vara stängda. Tänk också på att inte blockera kanalerna i hatthyllan.

Acceleration
Vid fullgasacceleration stängs luftkonditionering tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

Kondensvatten
Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

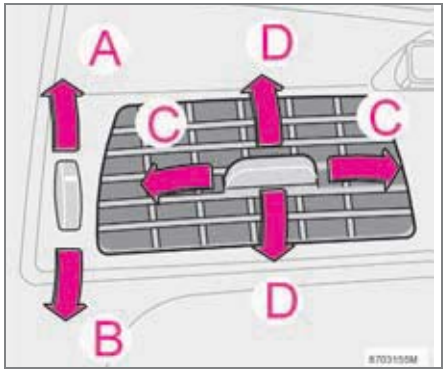
Bränslebesparing
Med ECC styrs även luftkonditioneringen automatiskt och används bara så mycket den behövs för att kyla ned kupén och ge tillräcklig avfuktning av inkommande luft. Detta medför bränslebesparing jämfört med konventionella system, där luftkonditioneringen alltid kyler ned luften till precis över frysgränsen.

Luftdistribution



Den inkommande luften fördelas genom flera olika munstycken placerade på olika ställen i bilen.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen



A. Öppet

B. Stängt

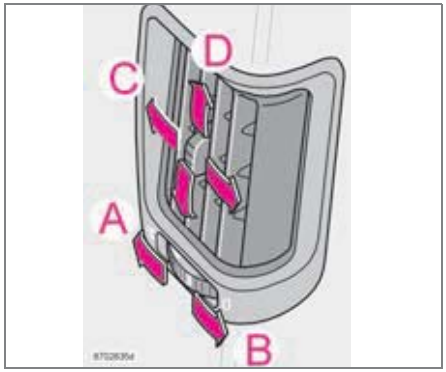
C. Riktning av luftströmmen i sidled

D. Riktning av luftströmmen i höjdled

Rikta de yttersta munstyckena mot sidorutorna för att få bort imma från de främre sidorutorna.

Kallt klimat: Stäng de mittersta munstyckena för bästa klimatkomfort och avimning.

Ventilationsmunstycken i dörrstolparna



A. Öppet

B. Stängt

C. Riktning av luftströmmen i sidled

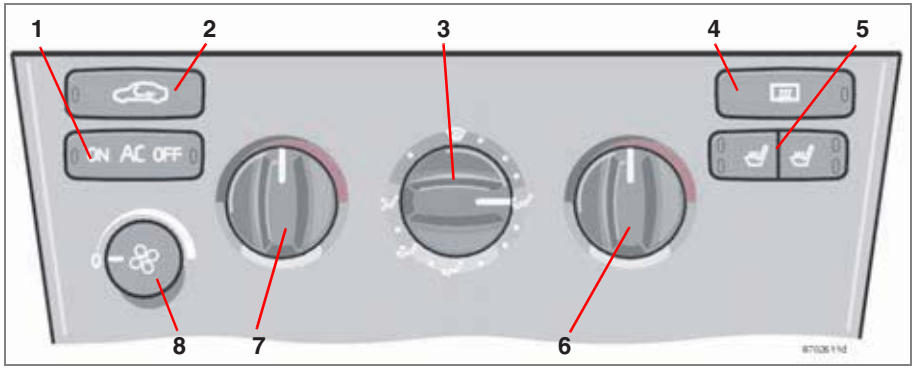
D. Riktning av luftströmmen i höjdled.

– Rikta munstyckena mot rutan när du vill få bort imma från de bakre sidorutorna.
– Rikta munstyckena inåt i bilen när du vill få ett behagligt klimat i baksätet.

Tänk på att barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Manuell klimatanläggning, AC

Kontrollpanel



1. AC – På/Av
2. Återcirkulation
3. Luftfördelning
4. Eluppvärmd bakruta och backspeglar
5. Eluppvärmda framstolar
6. Värme/Kyla – höger sida
7. Värme/Kyla – vänster sida
8. Fläkt

Du måste vrida fläktvredet (8) från 0-läge för att koppla in luftkonditioneringen.

Använd luftkonditioneringen även vid låga temperaturer (0–15 °C), så får du avfuktning av inkommande luft.

AC – På/Av (ON/OFF)

ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas. **OFF**: Av.

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan stängas av med A/C-knappen).

Värme/Kyla – vänster/höger sida

Vrid och ställ in hur varm eller kall du vill att den inkommande luften ska vara. För att få nedkyld luft måste luftkonditioneringen vara inkopplad.

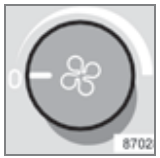
Eluppvärmda framstolar

Om du vill ha värme i framstolen (stolarna), gör du så här:

- Tryck en gång: Hög värme – båda lamperna i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Lägre värme – en lampa i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen lampa i strömställaren lyser.

En auktoriserad Volvoverkstad kan justera temperaturen.

Fläkt



Genom att vrida vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om vredet står på 0 är inte luftkonditioneringen inkopplad.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se s. 47 för ytterligare information om denna funktion.

Återcirkulation

Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen, när funktionen är aktiverad. Med återcirkulation (tillsammans med luftkonditioneringsanläggningen) kyls kupén ned snabbare i varmt klimat.

Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt vintertid, risk för is- och imbildning. Med timerfunktionen minskar du risken för is, imma och dålig luft.

Gör så här för att aktivera den:

- Tryck på i mer än 3 sekunder. lampan blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3–12 minuter beroende på yttertemperaturen.
- Varje gång du trycker på aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:

- Tryck på igen i mer än 3 sekunder. Lampan lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Luftfördelning

Använd de prickmarkerade luftfördelningslägena mellan de olika symbolerna för att ytterligare finjustera luftfördelningen för bättre komfort.

Defroster

Defroster på luftfördelningsreglaget används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög hastighet.

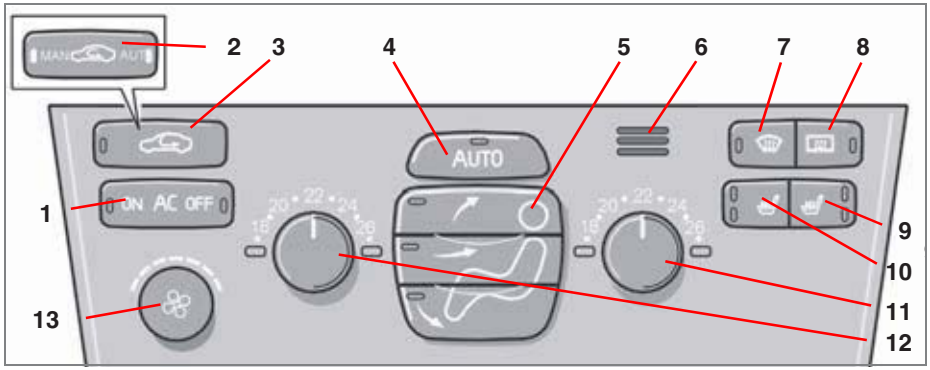
När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (AC) kopplas automatiskt in (kan stängas av med A/C-knappen)
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defroster stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)

Kontrollpanel



1. AC – På/Av
2. Återcirkulation/Multifilter med sensor
3. Återcirkulation
4. AUTO
5. Luftfördelning
6. Kupétemperatursensor
7. Defroster framruta och sidoruta
8. Eluppvärmd bakruta och backspeglar
9. Stolvärme – höger sida
10. Stolvärme – vänster sida
11. Temperatur – höger sida
12. Temperatur – vänster sida
13. Fläkt

AUTO

AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automatiken styr värme, luftkonditionering, luftkvalitetssensor, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning. Om du själv väljer en eller flera funktioner manuellt, fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. När du trycker på **AUTO** stängs alla manuella inställningar av.

Temperatur

Du kan med de två vreden ställa in temperaturen för förarsidan och passagerarsidan. Tänk på att du inte får snabbare uppvärmning eller nedkylning även om du väljer en högre eller lägre temperatur än den du vill få i kupén.

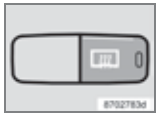
Fläkt

Genom att vrida på vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om du väljer **AUTO**, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

OBS

Om du vridit vredet för fläkten moturs så långt att endast den vänstra lampan ovanför vredet lyser med orange sken, är fläkt och luftkonditionering avstängda.

Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se s. 48 för ytterligare information om denna funktion.

Defroster framruta och sidorutor

Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet. lampan i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad.

När funktionen valts sker, dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (AC) kopplas automatiskt in (kan slås av med **AC**-knappen)
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defroster stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Luftfördelning

- Luft till rutorna.
- Luft i huvud- och kroppshöjd.
- Luft mot ben och fötter.

Tryck på **AUTO** när du åter vill ha automatisk luftfördelning.

AC – På/Av (ON/OFF)

ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: Av.

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med **AC**-knappen).

Eluppvärmda framstolar

Om du vill ha värme i framstolen (stolarna), gör du så här:

- Tryck en gång: Hög värme – båda lamporna i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Lägre värme – en lampa i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen lampa i strömställaren lyser.

En auktoriserad Volvoverkstad kan justera temperaturen.

Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)

Återcirkulation

Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.

Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt vintertid, risk för is- och imbildning.

Med timerfunktionen (bilar med multifilter och luftkvalitetssensor har ingen timerfunktion) minskar du risken för is, imma och dålig luft.

Gör så här för att aktivera den:

– Tryck på i mer än 3 sekunder. lampan blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3–12 minuter beroende på yttertemperaturen.
– Varje gång du trycker på aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:

Tryck på igen i mer än 3 sekunder. lampan lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val..

Luftkvalitetssystem (tillval)

Luftkvalitetssystemet består av ett multifilter och en sensor. Filtret avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Då sensorn känner av förorenad utomhusluft stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén.

När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna lampan **AUT** i .

Handhavande

Tryck på AUTO för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

Växla mellan följande tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på .

- lampan **AUT** lyser. Luftkvalitetssensorn är nu inkopplad.
- Ingen lampa lyser. Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
- lampan **MAN** lyser. Återcirkulation är nu inkopplad.

Tänk på att:

- Som regel alltid ha luftkvalitetssensorn inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör du koppla ur luftkvalitetssensorn.
- Vid imbildning kan du med fördel även använda defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta, se s. 75.

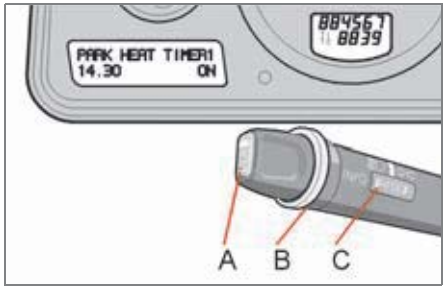
Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall av multifiltret. Vid körning i starkt förorenad miljö kan kombifiltret behöva bytas oftare.

Luftdistribution

	Luftdistribution	Används:		Luftdistribution	Används:
	Luft genom ventilationsmunstyckena fram och bak.	När du vill få god nedkylning i varmt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken samt till defrostermunstycken för framruta och sidorutor.	När du vill värma dina fötter.
	Luft till rutorna. I detta läge återcirkuleras ej luften. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.	När du vill bli av med is och imma. Bra med hög fläkthastighet.		Luft till golv och ventilationsmunstyckena.	I soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luft både till golv och rutor. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.	När du vill få en behaglig komfort och bra avimning i kallt utomhusklimat. Inte för låg fläkthastighet.			

Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval)

Allmänt



Innan parkeringsvärmaren kan programmeras måste elsystemet "väckas".

Det görs enklast genom att:

- trycka på **READ**-knappen eller
- aktivera helljuset eller
- slå på tändningen.

Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med **TIDUR 1** och **TIDUR 2**. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar.

Bilens elektronik räknar själv ut starttid utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 25 °C, sker ingen uppvärmning. Vid temperaturer från –10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

Om parkeringsvärmaren inte startar, trots upprepade försök, visas ett meddelande i displayen. Kontakta då en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

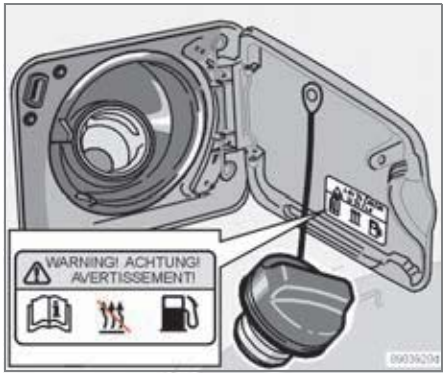
Stäng av parkeringsvärmaren innan tankning påbörjas. Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Kontrollera i displayen att parkeringsvärmaren är avstängd. (När parkeringsvärmaren arbetar, visas **PARKVÄRMARE PÅ** i displayen.)

Meddelande i displayen

När inställningarna i **TIDUR 1**, **TIDUR 2** och **Direktstart aktiveras**, lyser den gula varningssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i teckenfönstret.

När du lämnar bilen, kommer du att få ett meddelande om vilket status din anläggning har. Meddelandet släcks när bilen låses utifrån med fjärrkontrollen.



Varningsdekal på tankluckan.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten uppåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Bilens klocka/tidur

Om bilens klocka ställs om efter att tidurinställningar gjorts, kommer dessa av säkerhetsskäl att annulleras.

Inställning av TIDUR 1 alt. 2

Av säkerhetsskäl går det bara att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

- Stega med tumhjulet (B) tills **TIDUR 1** visas i displayen.
- Tryck lätt på **RESET**-knappen (C), för att komma till den blinkande timinställningen.
- Stega med tumhjulet (B) till önskat timtal.
- Tryck lätt på **RESET**-knappen för att komma till den blinkande minutinställningen.
- Stega med tumhjulet (B) till önskat minutantal.
- Tryck lätt på **RESET**-knappen för att bekräfta din inställning.
- Tryck på **RESET**-knappen för att aktivera tiduret.

Efter inställning av **TIDUR 1**, stega till **TIDUR 2**. Inställningarna görs på samma sätt som för **TIDUR 1**.

Avstängning av tidurstartad parkeringsvärmare

För att manuellt stänga av parkeringsvärmaren innan tidursfunktionen gör det, görs följande:

- Tryck in **READ**-knappen (A)
- Stega med tumhjulet (B) fram till text **PARKVÄRM TIDUR 1** (alt. 2). Texten **PÅ** blinkar i displayen.
- Tryck på **RESET**-knappen (C). Texten **AV** visas med fast sken och parkeringsvärmaren stängs av.

Direktstart av parkeringsvärmare

- Stega med tumhjulet (B) tills DIREKTSTART visas i displayen.
- Tryck på **RESET**-knappen (C) för att komma till alternativen **PÅ** eller **AV**.
- Välj **PÅ**.

Parkeringsvärmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått tillräcklig temperatur.

Avstängning av direktstartad parkeringsvärmare

- Stega med tumhjulet (B) tills **DIREKTSTART visas** i displayen.
- Tryck på **RESET**-knappen (C) för att komma till alternativen **PÅ** eller **AV**.
- Välj **AV**.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, kommer din parkeringsvärmare att stängas av.

Du får i så fall ett meddelande i displayen. Kvittera meddelandet med **READ**-knappen (**A**).

VIKTIGT

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor kan leda till att batteriet laddas ur och kan ge startproblem.
För att säkerställa att generatorn hinner producera lika mycket energi som parkeringsvärmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av parkeringsvärmaren köra bilen lika lång tid som parkeringsvärmaren används.

Tillsatsvärmare (diesel)[1]

I kallt väder kan extra värme från tillsatsvärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén.

Tillsatsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs om motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

[1] Vissa länder

Framstolar 82
Kupébelysning 84
Förvaringsplatser i kupén 86
Baksäte 91
Bagageutrymme 92

INTERIÖR

04

Framstolar

Sittställning

Förar- och passagerarstolen kan ställas in för optimal sitt- och körställning.

1. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
2. Höja/sänka sittdynans framkant, pumpa upp/ned[1].
3. Höja/sänka stolen, pumpa upp/ned.
4. Ändra svankstödet[2], vrid ratten.
5. Ändra ryggstödets lutning, vrid ratten.
6. Manöverpanel för elmanövrerad stol.

[1] Manöverreglage (2) är ej tillgängligt för vissa klädselalternativ.

[2] Gäller även elmanövrerad stol.

VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd.

Kontrollera att stolen är i låst läge.

Fällning av ryggstöd i framsäte (tillval)

Passagerarstolens rygg kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- Skjut stolen så långt bak som möjligt.
- Ställ in ryggstödet till upprätt läge 90 grader.
- Lyft spärrarna på ryggstödets baksida samtidigt som det fälls framåt.
- Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

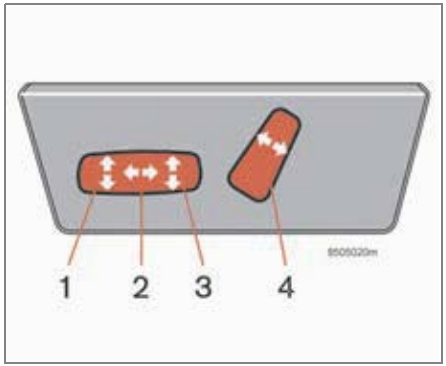
Golvmattor (tillval)

Volvo tillhandahåller golvmattor speciellt tillverkade för din bil

VARNING

Golvmattan vid förarplatsen skall vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Elmanövrerad stol (tillval)



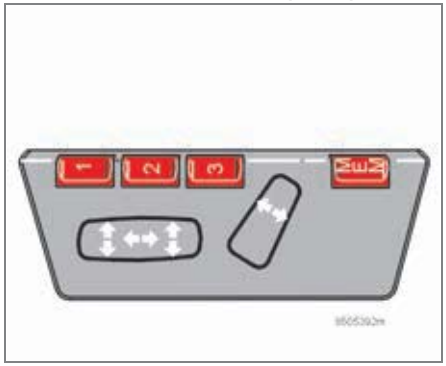
Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrkontrollen utan att nyckeln satts i startlåset. Inställning av stolen kan alltid göras när tändningen är på.

Elmanövrerad stol (tillval)

1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt
3. Stol upp/ner
4. Ryggstödslutning

Ett överbelastningsskydd utlöses om någon stol blockeras. Om det händer, slå av tändningen och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen. Bara en av stolens motorer kan användas åt gången.

Stol med minnesfunktion (tillval)



Knappar för minnesfunktion

Lagra inställning

– Ställ in stolen.
– Håll knapp **MEM** intryckt, samtidigt som knapp **1**, **2** eller **3** trycks in.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna **1** – **3** tills stolen stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nyckelminne i fjärrnyckel

Förarstolens positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar förarstolen och backspeglarna de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

OBS

Nyckelminnet är oberoende av stolens minne.

Nödstopp

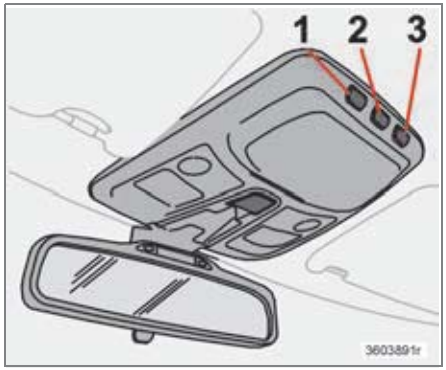
Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så avbryts rörelsen.

VARNING

Klämrisk. Se till att barn inte leker med reglagen.
Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning.
Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Kupébelysning

Läslampor och kupébelysning

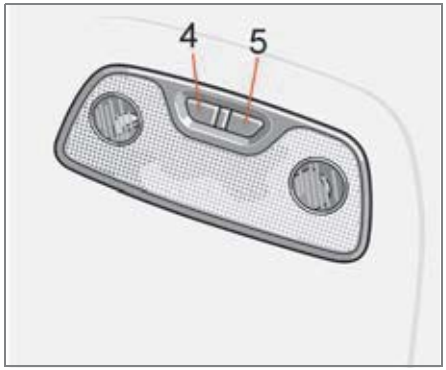


Kupébelysning fram och läslampor.

1. Läslampa vänster fram
2. Kupébelysning
3. Läslampa höger fram

Läslamporna fram tänds och släcks med knapp (1) eller (3).

Kupébelysningen tänds och släcks genom ett kort tryck på knapp (2).



Läslampor bak

4. Läslampa vänster bak
5. Läslampa höger bak

Läslamporna bak tänds och släcks med knapp (4) eller (5).

Belysningsautomatik

Alla läslampor och kupébelysning släcks automatiskt efter 10 minuter efter det att motorn stängts av. Respektive belysning kan dessförinnan släckas manuellt.

Kupébelysningen tänds automatiskt[1] och lyser i 30 sekunder när:

- bilen låses upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll
- motorn stängts av och nyckeln vridits till **0**-läge.

Kupébelysningen tänds och lyser i 10 minuter när:

- någon av dörrarna är öppen om kupébelysningen inte stängs av.

Kupébelysningen släcks när:

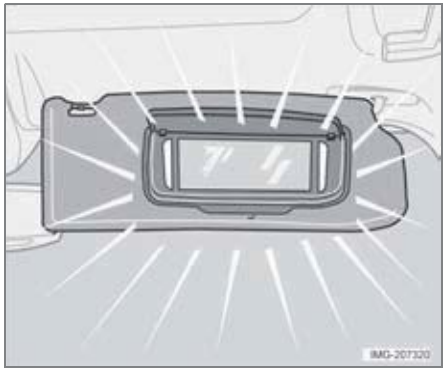
- motorn startar
- bilen låses utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.

Automatiken kan kopplas bort genom att knapp (2) hålls in i mer än 3 sekunder. Ett kort tryck på knappen kopplar åter in automatiken.

De inprogrammerade tiderna, 30 sekunder respektive 10 minuter, kan ändras av en Volvoverkstad.

[1] Funktionen är ljusberoende och aktiveras enbart när det är mörkt.

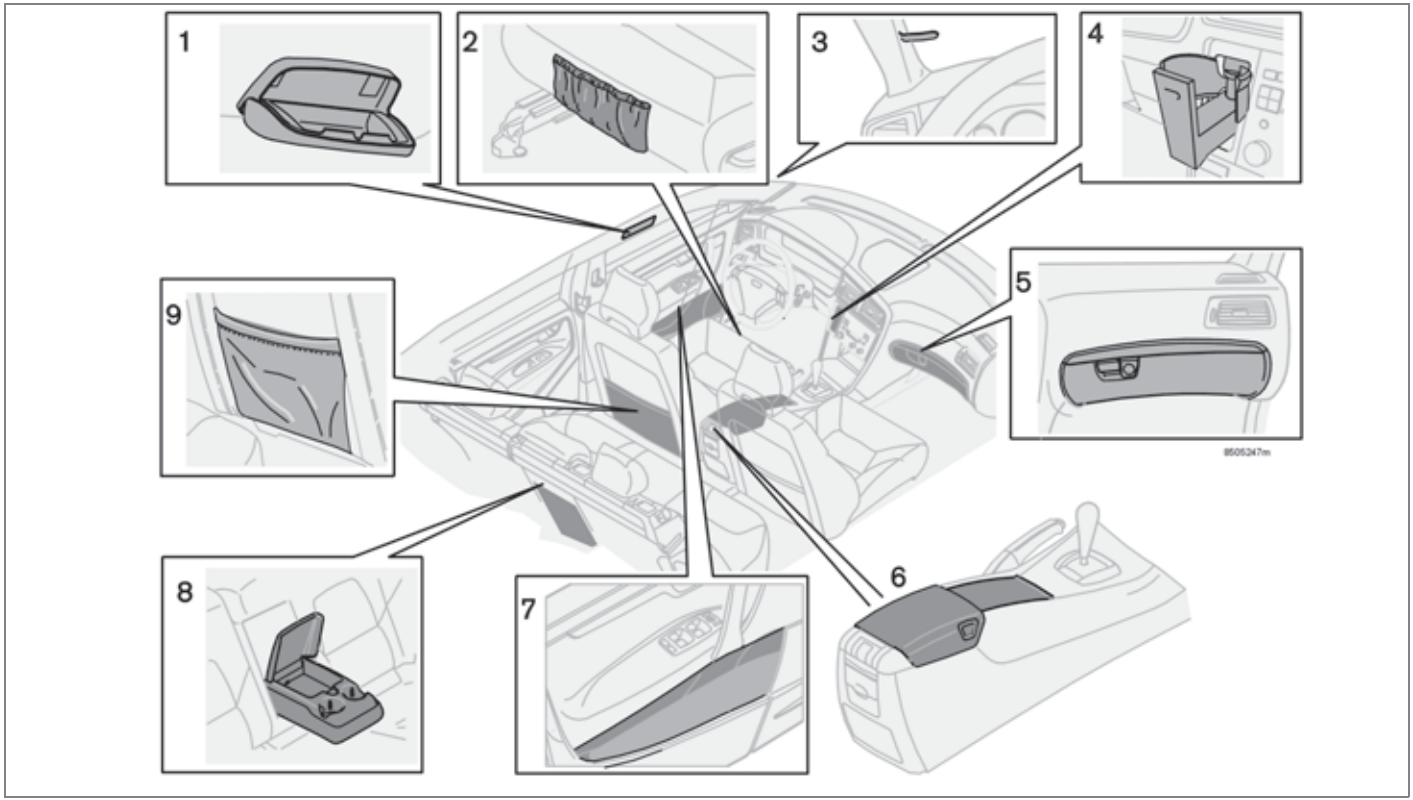
Make up-spegel[1]



Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

[1] Tillval vissa marknader.

Förvaringsplatser i kupén



Förvaringsplatser

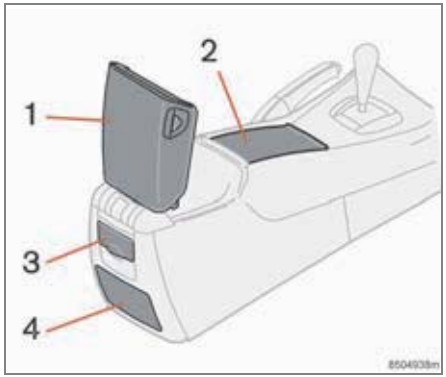
1. Solglasögonfack, förarsida (tillval)
2. Förvaringsficka.
3. Biljettklämma.
4. Mugghållare (tillval).
5. Handskfack.
6. Förvaringsfack i mittkonsolen.
7. Fack i dörrpanel.
8. Mugghållare i armstöd, baksäte.
9. Förvaringsficka.

VARNING

Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Förvaringsplats i mittkonsolen



1. Bakre förvaringsfack

Mittkonsolens bakre förvaringsfack kan användas för förvaring av cd-skivor o dyl.

Detta förvaringsfack kan utrustas med sekretesslur + hållare (tillval)

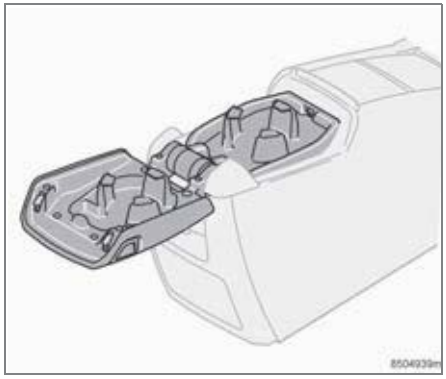
2. Främre förvaringsfack (täckt av jalusi)

Detta förvaringsfack finns det möjlighet att utrusta med följande alternativ:

- Mugghållare (tillval)
- Askkopp (tillval)

3. 12 V-uttag
4. Askkopp (tillval)

Mugghållare i bakre förvaringsfack för baksätet

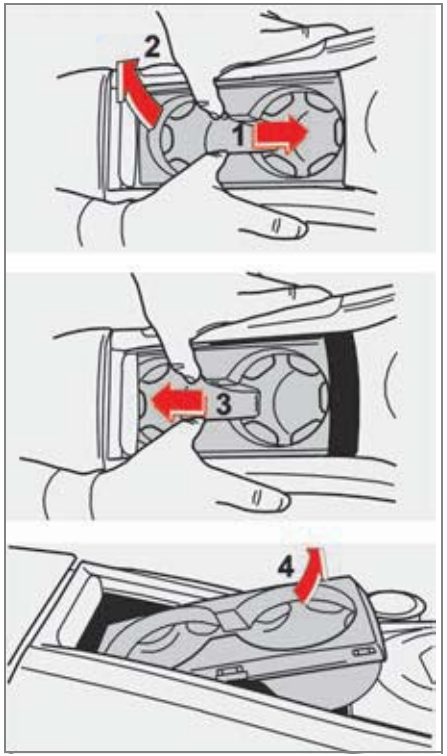


För att komma åt förvaringsfack/sekretesslur, tryck in knappen på vänster sida av armstödet, fäll locket över tunnelfacket bakåt.

För att använda mugghållaren, tryck in knappen på höger sida av armstödet, fäll den övre delen av locket över tunnelfacket bakåt. Mugghållaren och locket kan stängas separat.

Förvaringsplatser i kupén

Mugghållare i främre förvaringsfack (tillval)

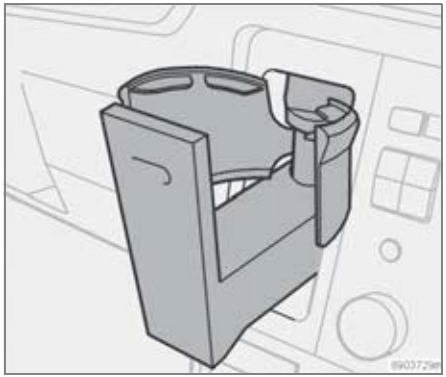


Mugghållaren kan lätt tas ur:

– Tryck mugghållaren framåt (1), samtidigt som den lyfts i bakkant (2).
– Skjut mugghållaren bakåt (3), in i urtaget, under jalusien.
– Vinkla upp mugghållaren i framkant (4) och lyft ur.

För att sätta i mugghållaren gör enligt ovan i omvänd ordning.

Mugghållare i instrumentpanelen (tillval)

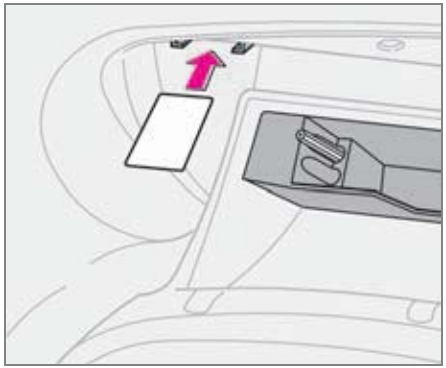


- Tryck på hållaren för att öppna.
- Tryck in hållaren efter användning.

OBS

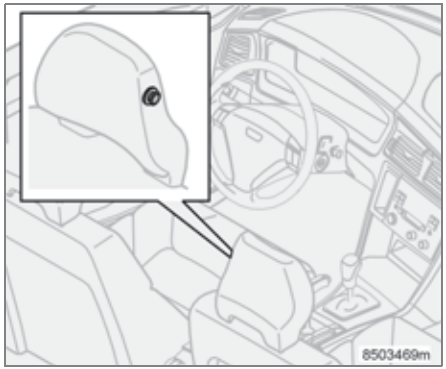
Använd aldrig glasflaskor. Tänk också på att varma drycker innebär risk för skållning.

Handskfack



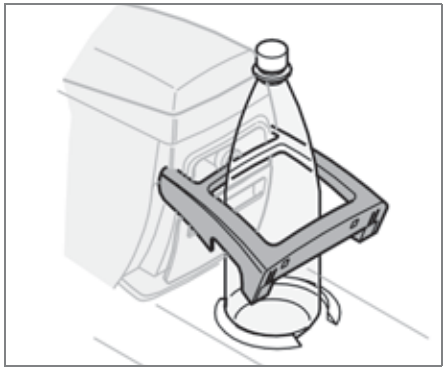
I handskfacket har du möjlighet att förvara t.ex. bilens instruktionsbok, kartor, pennor och bensinkort.

Kavajhållare



Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

Flaskhållare i baksätet (tillval)



För att använda flaskhållaren, gör så här:

– Fäll ut hållaren.
– Ställ i flaskan.

Flaskhållaren kan även användas som papperskorg. Trä in en påse i hållaren och vik ner över kanten.

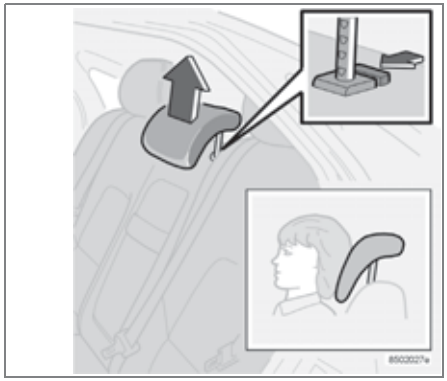
OBS

Det finns inga speciella soppåsar till hållaren – använd vanliga plastpåsar.

Förvaringsplatser i kupén

Mugghållare i armstöd, baksäte (tillval)

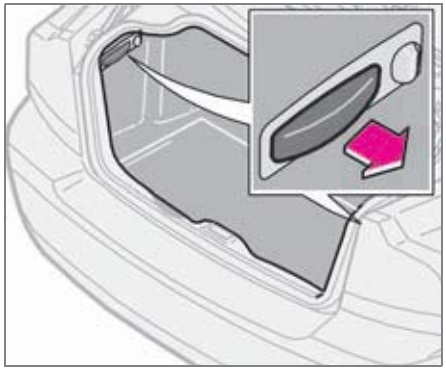
Nackskydd i baksätet



Reglera nackskyddet i höjdled.

Nackskyddet på mittplatsen regleras i höjdled efter passagerarens längd. Skjut nackskyddet uppåt efter behov. Om du vill trycka nackskyddet nedåt måste du även trycka på lösgöringsknappen bakom det ena röret. Se bild.

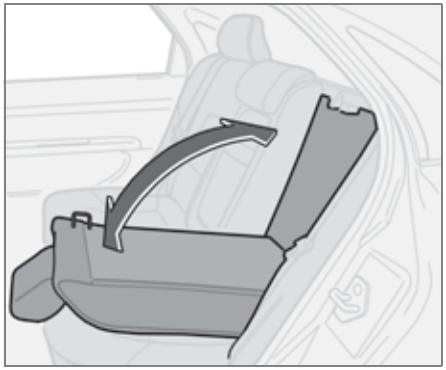
Fällning av ryggstöd i baksätet



Båda ryggstöden i baksätet kan fällas framåt, tillsammans eller var för sig. På så sätt underlättas transport av långa föremål.

Gör så här för att fälla fram ryggstöden i baksätet:

- Kontrollera först att nackskydden inte är nedfällda.
- Dra i handtagen i bagageutrymmet, som bilden visar.
- Fäll ryggstöden framåt.

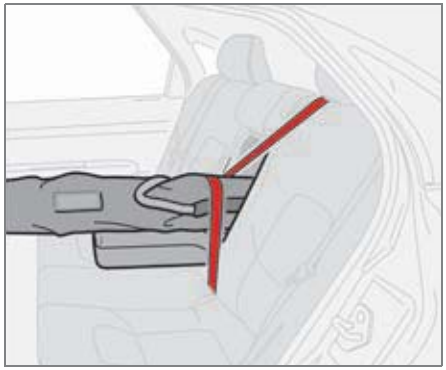


I det högra ryggstödet i baksätet finns en lucka som kan öppnas vid transport av långa föremål, t.ex. skidor eller brädor. Gör så här för att öppna luckan:

- Fäll det vänstra ryggstödet och mittarmstödet framåt.
- Skjut luckans regel uppåt och fäll samtidigt luckan framåt.
- Fäll tillbaka ryggstödet med luckan öppen.

Bagageutrymme

Lucka för lång last



Använd säkerhetsbältet för att hindra lasten från att röra sig.

Integrerad barnkudde
Locket på baksätets armstöd/barnstol har inte gångjärn. Locket ska tas bort innan skidluckan används.

OBS

Om bilen är utrustad med integrerad barnkudde, fäll då ut den först.

Vid borttagning
- Öppna locket 30°.
- Dra rakt upp.

Vid ditsättning
- För tillbaka locket i spåren bakom klädseln.
- Stäng locket.

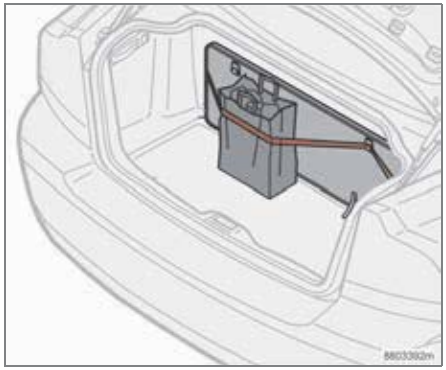
VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Skydda skarpa kanter med något mjukt.

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen då du lastar eller lossar långa föremål! I ogynnsamma fall kan du annars med lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till något körläge och då kan bilen rulla iväg.

Bärkassehållare (tillval)



Fäll upp luckan i lastutrymmet. Häng eller spänn fast dina matkassar med hjälp av spännbandet.

Allmänt
Lastförmågan beror på bilens totala tjänstevikt inkluderat eventuella tillbehör som är monterade.

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor mm.

Tillbehör som är monterade dvs. dragkrok, lasthållare, takbox m.m. räknas in i tjänstevikten.

Bagageutrymme

Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på tjänstevikt och hur tungt lastad bilen är.

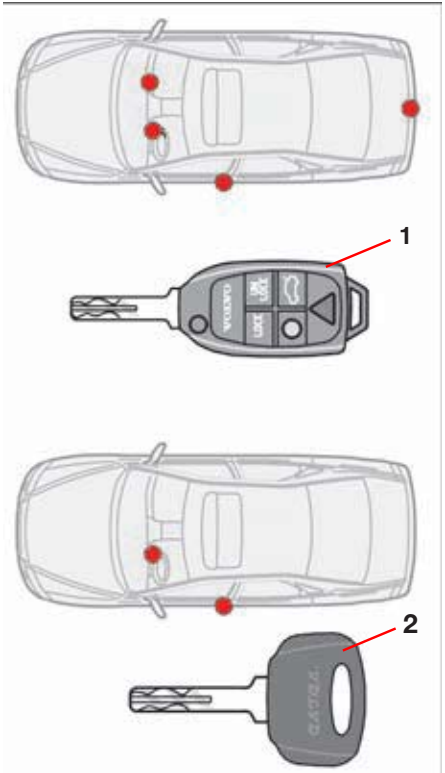
Nycklar och fjärrkontroll 96
Låsning och upplåsning 99
Barnsäkerhetsspärr 103
Larm (tillval) 104

LÅS OCH LARM

05

Nycklar och fjärrkontroll

Nycklar



1. Huvudnyckel
   Nyckeln går till alla lås.
2. Servicenyckel[1]
   Nyckeln går enbart till framdörr, start- och rattlås.

Din bil levereras med två huvudnycklar och en servicenyckel[1]. En huvudnyckel är hopfällbar och försedd med inbyggd fjärrkontroll.

Förlust av nyckel

Om du förlorar någon av dina nycklar skall du ta med alla bilens övriga nycklar till en auktoriserad Volvoverkstad. I stöldförebyggande syfte måste den förlorade nyckelns kod raderas ur systemet. De andra nycklarna måste vid samma tillfälle på nytt kodas in i systemet.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, som kan beställa nya nyckelblad.

Maximalt sex fjärrkontroller/nyckelblad till en och samma bil kan programmeras och användas.

Elektronisk startspärr

Nycklarna är försedda med kodade chips. Den koden måste stämma överens med läsaren i tändningslåset. Bilen kan endast startas om rätt nyckel med korrekt kod används.

[1] Endast vissa marknader.

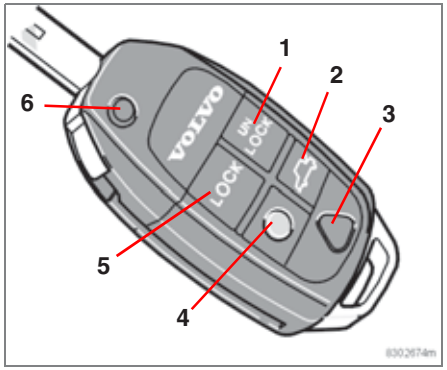
OBS

Nyckelbladet på huvudnyckeln (1) måste vara helt utfällt (enligt bilden) vid start av bilen. Annars finns risk för att startspärrfunktionen hindrar bilen från att starta.

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag och bilen går inte att starta.

Fjärrkontrollfunktioner



Upplåsning

Ett tryck på knapp (1) låser upp samtliga dörrar, bagageluckan och luckan vid tanklocket.

Bagagelucka

Två tryck på knapp (2) låser upp enbart bagageluckan.

Panikfunktion

Panikfunktionen kan användas för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet.

Om den röda knappen (3) hålls intryckt i minst tre sekunder eller trycks in två gånger under samma tidsrymd, aktiveras blinkers och signalhorn.

Paniklarmet stängs av med vilken som helst av knapparna på fjärrkontrollen eller automatiskt efter 25 sekunder.

Trygghetsbelysning

Gör så här när du närmar dig din bil:

– Tryck på fjärrkontrollens gula knapp (4).

Nu tänds innerbelysningen, positions-/parkeringsljuset, nummerskyltsbelysningen och lamporna i de yttre backspeglarna (tillval). Dessa lampor förblir tända i 30, 60 eller 90 sekunder. Lämplig tidsinställning för din bil kan göras av en auktoriserad Volvoverkstad.

För att släcka trygghetsbelysningen:

– Tryck på den gula knappen en gång till.

Låsning

Med knapp (5) låser man samtliga dörrar, bagagelucka och tanklock.

För tanklocket finns en fördröjning om ca 10 minuter.

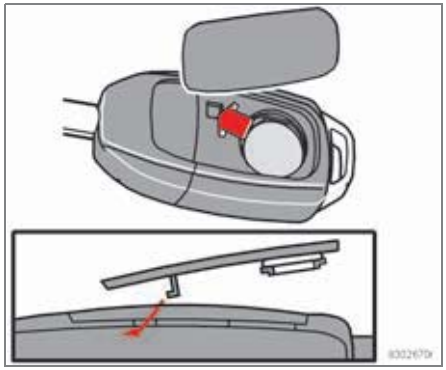
Hopfällning/öppning nyckel

Man kan fälla ihop nyckeln genom att trycka på knapp (6) samtidigt med att vika in nyckeldelen i knappsatsen.

Den hopfällda nyckeln fälls ut automatiskt vid ett tryck på knappen.

Nycklar och fjärrkontroll

Byte av batteri i fjärrkontrollen

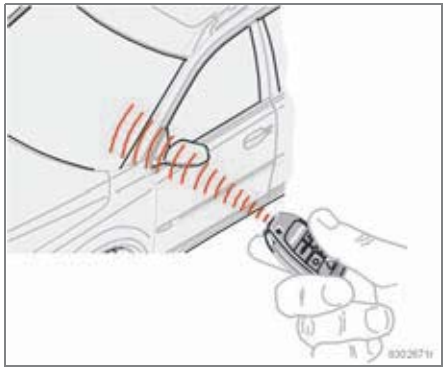


Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas.

- Ta loss locket genom att försiktigt bända upp det i bakkant med en liten mejsel.
- Byt batteriet (typ CR 2032, 3 V) – lägg plussidan uppåt. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.
- Sätt tillbaka locket. Se till att gummipackningen ligger rätt och inte skadas, så att vatten inte kan tränga in.

Lämna batteriet till din Volvoverkstad så att det blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.

Låsning/upplåsning från utsidan



Huvudnyckeln eller fjärrkontrollen låser/låser upp samtliga sidodörrar och bagageluckan samtidigt. Sidodörrarnas låsknappar och dörrhandtagen på insidan frikopplas.[1]

Tanklockets täcklucka går att öppna när bilen är olåst. Den är fortsatt olåst i 10 minuter efter det att bilen har låsts.

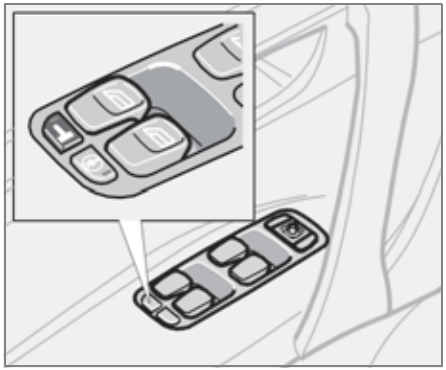
Bilen går att låsa[1] även om en dörr eller bagageluckan är öppen. När dörren stängs finns risk att nycklarna blir inlåsta.

[1] Gäller vissa marknader

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. För bilar med larm, se s. 104.

Automatisk låsning



Automatisk låsning aktiveras och avaktiveras från reglagepanelen i förardörren.

Funktionen innebär att dörrarna låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 7 km/h. De förblir låsta tills någon dörr öppnas från insidan eller om alla dörrarna låses upp från reglagepanelen.

Aktivering/avaktivering av automatisk låsning

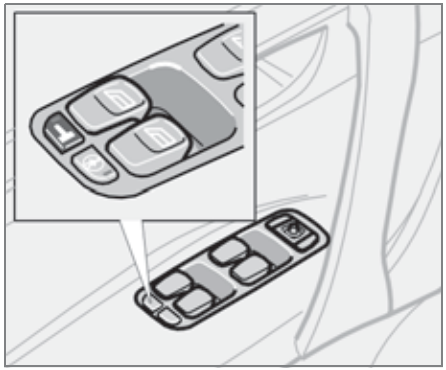
– Tändningsnyckeln ska vara i läge **I** eller **II**.
– Tryck på **READ**-knappen i vänster rattspak för att kvittera eventuella meddelanden i displayen.

Låsning och upplåsning

– Håll in knappen för centrallåsning tills ett nytt meddelande för låsstatus visas i displayen.

Meddelandet **AUTOLOCK AKTIVERAT** (bilen låses också när bilen rör sig) respektive **AUTOLOCK AVAKTIVERAT** visas i displayen.

Låsning och upplåsning från insidan



Från reglagepanelen i förardörren (eller passagerardörren) kan samtliga sidodörrar och bagageluckan låsas eller låsas upp samtidigt.

Alla dörrar kan låsas med låsknappen på reglagepanelen vid respektive dörr.

Om bilen inte låsts från utsidan kan den låsas upp genom att dörren öppnas med handtaget.[1]

Upplåsning/låsning av bagagelucka med fjärrkontroll

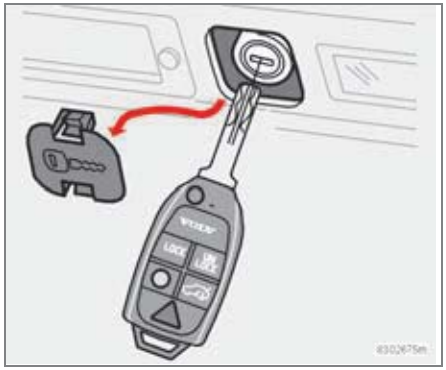
Gör så här för att låsa upp enbart bagageluckan:

– Tryck två gånger på fjärrkontrollens knapp för öppning av bagageluckan. Bagageluckan låses upp och öppnas samtidigt lite.

Om alla dörrar är låsta när bagageluckan stängs, låses denna automatiskt.

[1] Gäller vissa marknader

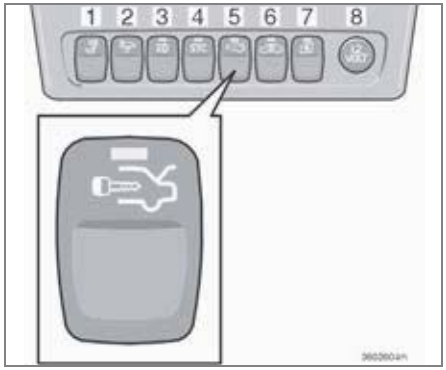
Upplåsning av bagagelucka med huvudnyckel



Endast i nödfall skall huvudnyckeln användas för att manuellt låsa upp bagageluckan; t.ex. om fjärrkontrollen gått sönder eller bilen blivit strömlös. Gör i så fall så här:

- Tryck in huvudnyckeln i överdelen eller underdelen av det täcklock som sitter över låset.
- Vrid uppåt alt. nedåt för att bända loss täcklocket.
- Lås upp bagageluckan.

Servicelåsning, bagagelucka (vissa länder)



Funktionen är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Servicenyckeln lämnas till personalen som kan öppna och köra bilen men inte har åtkomst till bagageutrymme (eller handskfack om det är låst med huvudnyckeln).

Aktivera servicelåsning

- Vrid huvudnyckeln till läge **II**.
- Tryck in knappen. En lampa i knappen lyser när funktionen är aktiverad och ett meddelande visas i displayen.

Stäng av servicelåsning

- Vrid huvudnyckeln till läge **II** och tryck in knappen igen.

Låsning av handskfack

Handskfacket kan bara låsas/öppnas med huvudnyckeln – inte med servicenyckeln.

Blockerat låsläge[1]

Din bil har ett särskilt blockerat låsläge, vilket betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan, om de är låsta.

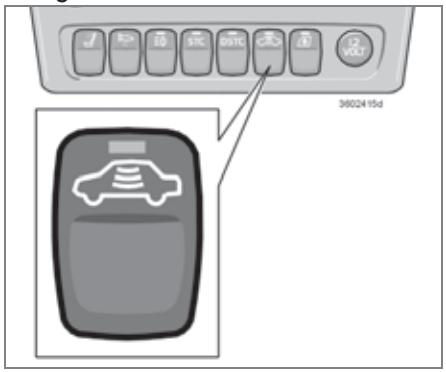
Blockerat låsläge kan endast aktiveras från utsidan genom att förardörren låses med nyckel eller med fjärrkontrollen. Alla dörrar måste vara stängda innan blockerat låsläge aktiveras. Dörrarna kan nu inte öppnas från insidan. Bilen kan endast låsas upp från utsidan via förardörren eller genom fjärrkontrollen.

Blockerat låsläge sker med 25 sekunders fördröjning från det att dörrarna har stängts

[1] Vissa länder

Låsning och upplåsning

Tillfällig bortkoppling av blockerat låsläge och ev. larmsensorer



Om någon vill stanna kvar i bilen och du ändå vill låsa dörrarna från utsidan – exempelvis vid transport med bilfärja – kan du koppla bort blockerat låsläge.

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid den till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
- Tryck på knappen.

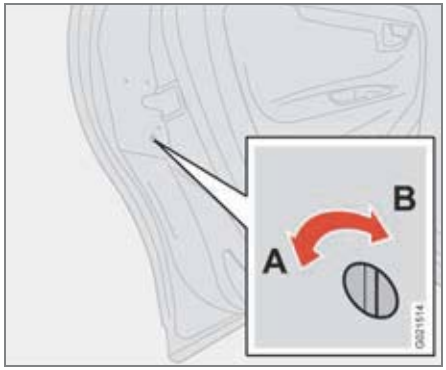
Om bilen är utrustad med larm, kopplas samtidigt rörelse- och lutningssensorerna bort, se s. 105.

Lampan i knappen lyser tills bilen låses med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.

VARNING

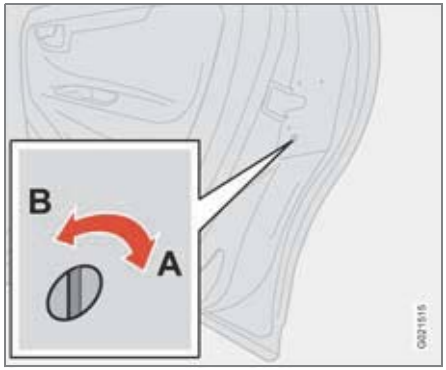
Lämna inte någon kvar i bilen utan att koppla bort funktionen blockerat låsläge.

Mekanisk barnsäkerhetsspärr – bakdörrar



Reglage för barnsäkerhetsspärr – vänster bakdörr.

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på respektive bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen. Använd ett platt metallföremål, exempelvis en skruvmejsel, för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.



Reglage för barnsäkerhetsspärr – höger bakdörr.

A. Barnsäkert läge – dörrarna kan inte öppnas inifrån; vrid utåt.

B. Ej barnsäkert läge – dörrarna kan öppnas inifrån; vrid inåt.

VARNING

Kom ihåg att vid en olycka kan baksätespassagerarna inte öppna bakdörrarna från insidan, om barnsäkerhetsspärren är aktiverad.

Ha därför låsknapparna uppdragna under körning. Vid en eventuell olycka kan då räddningspersonalen komma in i bilen från utsidan

Larm (tillval)

Larmsystemet

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmingångar. Larmet löser ut om:

- motorhuven öppnas.
- bagageluckan öppnas.
- en sidodörr öppnas.
- tändningslåset vrids om med icke godkänd nyckel eller utsätts för åverkan.
- en rörelse detekteras i passagerar-utrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor – tillval på vissa marknader).
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor – tillval på vissa marknader).
- batterikabeln kopplas ifrån.
- någon försöker koppla bort sirenen.

Inkoppling av larm

Tryck på **LOCK**-knappen på fjärrkontrollen. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att alla dörrar är stängda. På vissa marknader kan nyckeln eller reglaget i förardörren användas för att larma bilen.

VIKTIGT

Larmet är helt inkopplat när bilens körriktningsvisare gjort en lång blinksignal och lampan på instrumentpanelen blinkar en gång varannan sekund.

Frånkoppling av larm

Tryck på **UNLOCK**-knappen på fjärrkontrollen. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är frånkopplat.

Om batterierna i fjärrkontrollen är slut kan larmet frånkopplas genom att nyckeln vrids till tändningsläge **II**.

Automatisk återställning av larm

Om ingen av sidodörrarna eller bakdörren öppnats inom två minuter efter frånkoppling av larmet och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen, kopplar bilen automatiskt in det igen. Bilen låses samtidigt. Denna funktion skyddar dig från att oavsiktligt lämna bilen med larmet frånkopplat.

I vissa länder (Belgien, Israel etc.) kopplas larmet in igen efter viss fördröjning efter att förardörren öppnats och stängts utan att låsning skett.

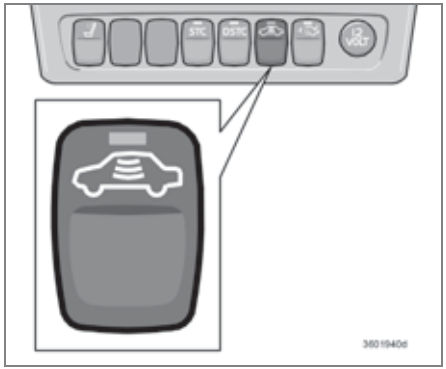
Stänga av utlöst larm

Om larmet ljuder och du vill koppla ifrån det trycker du på **UNLOCK**-knappen på fjärrkontrollen. En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Ljudsignal – larm
Ljudsignalen ges från en siren med reservbatteri. Varje larmsignal varar i 25 sekunder.

Ljussignal – larm
Vid larm blinkar samtliga körriktningsvisare i 5 minuter eller tills du kopplar ifrån larmet enligt beskrivning ovan.

Tillfällig frånkoppling av larm-sensorer och blockerat låsläge



För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet om man lämnar t.ex. en hund i bilen eller vid en färjeresa, kan rörelse- och lutningssensorerna tillfälligtvis kopplas ifrån:

1. Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid nyckeln till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
2. Tryck på knappen.

lampan i knappen lyser tills du låser bilen med nyckeln eller med fjärrkontrollen.

I teckenfönstret lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.

Om din bil har blockerat låsläge kopplas detta in igen på samma gång. Se s. 101.

Indikeringslampan på instrumentpanelen (vissa länder)

En indikeringslampa överst på instrumentpanelen ger en beskrivning av larmsystemets status:

- Lampan släckt: Larmet är frånkopplat.
- Lampan blinkar en gång varannan sekund efter det att bilens körriktningsvisare gett i från sig en lång blinksignal: Larmet är inkopplat.
- Lampan blinkar snabbt, efter frånkoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på: Larmet har varit utlöst.

Om ett fel uppstått i ditt larmsystem, får du ett meddelande i teckenfönstret.

Om larmsystemet inte fungerar korrekt, låt en auktoriserad Volvoverkstad undersöka bilen.

VIKTIGT

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Larm (tillval)

Test av larmsystemet

Test av rörelsesensor för kupé

– Öppna samtliga fönsterrutor.
– Aktivera larmet. Aktivering av larmet kvitteras med en långsam blinkning av lampan.
– Vänta 30 sekunder.
– Testa rörelsesensorn i kupén genom att lyfta ut t.ex. en väska från stoldynan. Larmsystemet ska nu ljuda och blinka.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrar

– Aktivera larmet.
– Vänta 30 sekunder.
– Lås upp med nyckel på förarsidan.
– Öppna en av dörrarna. Larmsystemet ska nu ljuda och blinka.
– Repetera testet för den andra dörren.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av motorhuv

– Sätt dig i bilen och avaktivera rörelsesensorn.
– Aktivera larmet (sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrkontrollen).
– Vänta 30 sekunder.
– Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen. Larmet ska nu ljuda och blinka.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av bagagelucka

– Aktivera larmet.
– Vänta 30 sekunder.
– Lås upp med nyckeln från förarsidan utan att öppna någon av dörrarna.
– Öppna bagageluckan med handtaget. Larmsystemet ska nu ljuda och blinka.
– Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Allmänt 110
Bränslepåfyllning 112
Starta bilen 114
Manuell växellåda 116
Automatväxellåda 117
Fyrhjulsdrift – AWD (All Wheel Drive) 121
Bromssystemet 122
Stabilitets- och dragkraftssystem, tillval 124
Aktivt chassi – FOUR-C 126
Parkeringshjälp 127
Bogsering och bärgning 129
Starthjälp 131
Körning med släpvagn 132
Draganordning 134
Delbar dragkrok 136
Last på taket 141
Anpassning av ljusbild 143
BLIS (Blind Spot Information System) – tillval 149

START OCH KÖRNING

06

Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende, mjukt och att anpassa körsättet och hastigheten till den rådande situationen.

Tänk på följande:

- Kör motorn varm så snart som möjligt! Det vill säga: Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart du kan.
- En kall motor drar mycket mer bränsle än en varm.
- Undvik att köra korta sträckor där motorn aldrig hinner bli varm.
- Kör mjukt! Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör inte omkring med onödig, tung last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när det blivit bart och torrt på vägarna.
- Ta bort lasthållaren när du inte använder den.
- Öppna inte sidofönstren i onödan.

Kör inte med öppen bagagelucka

Vid körning med öppen bagagelucka kan nämligen en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagageutrymmet. Är du ändå tvungen att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

– Stäng alla fönster.
– Fördela luften mot rutan och golvet och fläkten på högsta hastighet.

Den nya bilen – halt väglag

Körning i halt väglag kan upplevas olika beroende på om du valt en bil med manuell växellåda eller automatväxellåda. Öva därför gärna halkkörning under kontrollerade former, så att du vet hur din nya bil reagerar.

Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid större djup kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

OBS

Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.

VIKTIGT

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bogsera bilen ur vattnet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att ha tändningsnyckeln i läge **II** när motorn är avstängd. Använd istället läge **I**, då mindre ström förbrukas. 12 V-uttaget i bagageutrymmet lämnar ström även när startnyckeln är uttagen.

Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- audioanläggning
- parkeringsljus.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd.

Om batterispänningen är låg visas en text i displayen i kombinationsinstrumentet. Meddelandet i kombinationsinstrumentets display kommer att visas tills motorn har startat.

Energisparfunktionen stänger ner vissa funktioner eller reducerar belastningen på batteriet t.ex. genom att minska kupéfläkten och stänga av ljudanläggningen.

Ladda batteriet genom att starta motorn.

Överhetta inte motorn och kylsystemet

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng och med tung last, finns det risk för att motor och kylsystem överhettas. Särskilt om det är varmt väder.

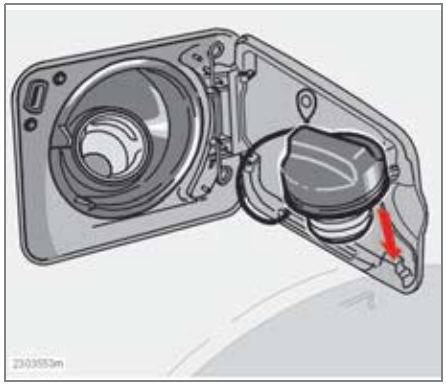
För att undvika överhettning i kylsystemet:

- Håll en låg hastighet om du kör med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng av luftkonditioneringen emellanåt.
- Undvik att låta motorn gå på tomgång.
- Stäng inte av motorn omedelbart när du stannar efter en hård körning.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

För att undvika överhettning i motorn:
Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut (dieselmotor: 3500 varv per minut) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Bränslepåfyllning

Öppning av tanklucka



Tanklocket finns innanför luckan på höger bakskärm och kan hängas upp på insidan av tankluckan.

Tankluckan går att öppna när bilen är olåst.

OBS

Luckan är olåst i tio minuter efter det att bilen har låsts.

Tanklock

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

OBS

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

VARNING

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning – ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Bensinpåfyllning

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Tillsätt ej renhållande tillsatser själv, utan att du blivit uttryckligen rekommenderad att göra så av en Volvoverkstad.

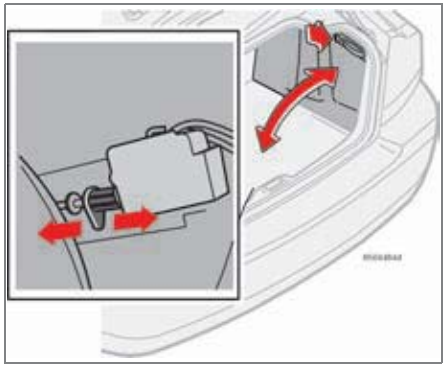
VIKTIGT

Bensindrivna bilar måste alltid tankas med blyfri bensin så att inte katalysatorn skadas.

Dieselpåfyllning

Dieseloljan kan vid låga temperaturer ge en paraffinutfällning (–5 °C till –40 °C), vilket leder till startsvårigheter. Se till att speciellt vinterbränsle används under den kalla perioden.

Nödöppning tanklucka



Manuell öppning av tankluckan kan vara nödvändig när normal öppning inte är möjlig.

På bagagerummets högra panel sitter en löstagbar lucka. Lossa den, stick in handen och sök upp luckans elektriska lås – placeringen är ungefär innanför tankluckans bakkant. Dra låskolven rakt bakåt.

VARNING

Det finns vassa kanter bakom panelen, rör handen långsamt och försiktigt.

Starta bilen

Innan motorn startas

– Dra åt parkeringsbromsen.

Automatväxellåda
– Växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Manuell växellåda
Lägg växelspaken i friläge och håll kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

VARNING

Ta aldrig ur startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Startnyckeln måste vara i läge **II** vid bogsering.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Nyckelbladet på huvudnyckeln måste vara helt utfällt (enligt bilden på s. 96) vid start av bilen. Annars finns risk för att startspärrfunktionen hindrar bilen från att starta.

Start av motor

Bensin
Vrid startnyckeln till startläge.
Om motorn inte startar inom 5-10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Diesel
Vrid startnyckeln till körläge.
En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår, se s. 43.

Vrid nyckeln till startläge när kontrollsymbolen släckts.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall på ca 30–90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt mellan 10 och 20 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

Regenerering vid kallt väder
Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet
SOTFILTER FULLT SE MANUAL visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter. När regenerering pågår reduceras bilens motoreffekt.

Efter avslutad regenerering raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare (tillval) i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

VIKTIGT

Om filtret fylls helt kan det bli funktionsodugligt. Då blir det svårt att starta motorn och det finns risk att filtret måste bytas ut.

Startnycklar och elektronisk startspärr

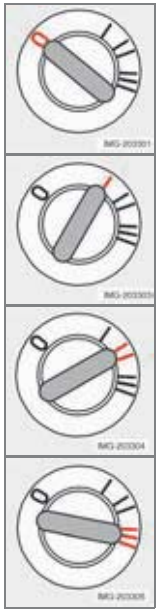
Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag. Om så sker – ta bort den andra nyckeln och starta bilen på nytt.

Rusa aldrig motorn i höga varvtal genast efter en kallstart! Om motorn inte startar eller misständer ska en Volvoverkstad kontaktas.

VARNING

Ta aldrig bort startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras! Stäng aldrig av tändningen (nyckeln i position 0) eller dra ur startnyckeln medan bilen rör sig. Då kan rattlåset aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Start- och rattlås



0 – Låsläge
Rattlåset låser ratten om du tar ur nyckeln.

I – Radioläge
Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.

II – Körläge
Nyckelns läge under körning. Bilens hela elsystem är inkopplat.

III – Startläge
Startmotorn Startmotorn kopplas in. Nyckeln släpps och fjädrar automatiskt tillbaka till körläge då motorn startat. Om nyckeln går trögt att vrida beror det på att framhjulen står så att det är spänningar i rattlåset. Vrid då ratten fram och tillbaka då du vrider nyckeln så går det lättare.

Se till att rattlåset är spärrat när du lämnar bilen, så minskar du risken för stöld.

Hastighetsberoende servostyrning[1]

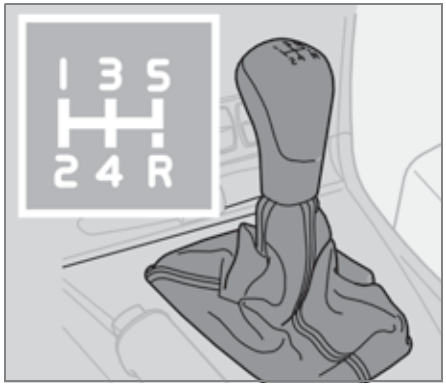
Då bilen är utrustad med hastighetsberoende servostyrning innebär det att den är mer lättstyrd i låga hastigheter, vilket i sin tur underlättar vid parkering, etc.

Då hastigheten ökas kommer styrkraften att anpassas för att ge föraren ökad vägkänsla.

[1] Tillval

Manuell växellåda

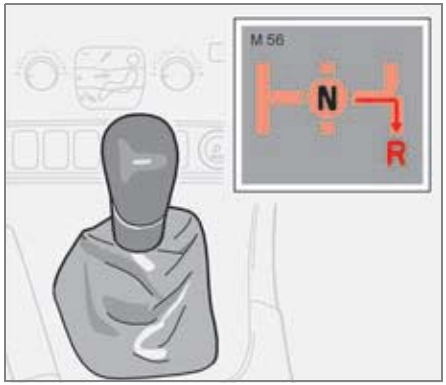
Växellägen, fem växlar



Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

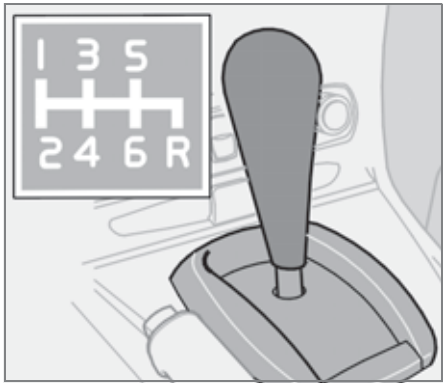
Backväxelspärr



Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla.

För att lägga i backväxeln, måste växelspaken först föras till neutralläget (mellan 3:e och 4:e växeln). Backväxeln kan alltså inte läggas in direkt från 5:e växeln p.g.a. backväxelspärren.

Växellägen, sex växlar



Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Kallstart

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellådoljans tröghet vid låga temperaturer. För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt om motorn startats vid låga temperaturer.

Turbomotor

Vid körning med kall motor växlar växellådan vid ett högre varvtal. Detta för att katalysatorn snabbare ska nå rätt arbetstemperatur med mindre avgasutsläpp som följd.

Adaptivt system

Växellådan styrs med ett s.k. adaptivt system som kontinuerligt registrerar hur växellådan beter sig. Systemet känner av varje växling för optimal växlingskvalitet.

Lock-up-funktion

Växlarna har Lock-up-funktion (låsta växlar), vilket ger bättre motorbroms och lägre bränsleförbrukning.

Säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem:

Nyckelspärr – Keylock

För att kunna ta ut startnyckeln måste växelväljaren vara i **P**-läge. I alla andra lägen är nyckeln spärrad.

Parkeringsläge (P-läge)

Stillastående bil med motorn igång:

– Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock

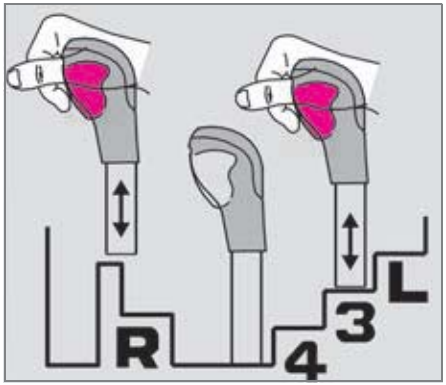
Parkeringsläge (P-läge)

För att kunna föra växelväljaren från **P**-läge till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **I** eller **II** och bromspedalen vara nedtryckt.

Neutralläge (N-läge)

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läge till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **I** eller **II** och bromspedalen nedtryckt.

Mekanisk växelväljarspärr

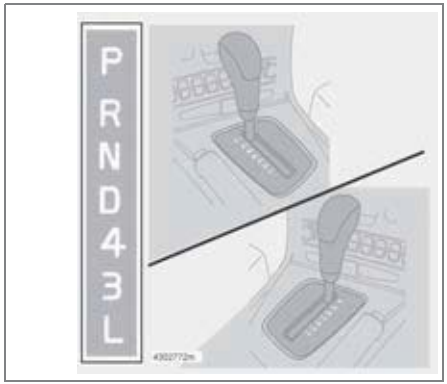


Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrtangenten på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spärrtangenten kan spaken föras framåt eller bakåt mellan de olika växellägena.

Automatväxellåda

Manuella lägen



P – Parkering
Välj detta läge då du startar motorn eller parkerar bilen.

Bilen ska stå stilla då du väljer läge **P**.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering!

R – Backläge
Bilen ska stå stilla då du väljer läge **R**.

N – Neutralläge
N-läget är neutralläge, ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N.**

D – Körläge
D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då du väljer läge **D** från läge **R**.

4 – Lågväxelläge
Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an, 3:an och 4:an sker automatiskt. Uppväxling till 5:an sker inte.

Läge **4** kan du använda:

- vid bergskörning
- vid körning med släpvagn
- för att få ökad motorbroms.

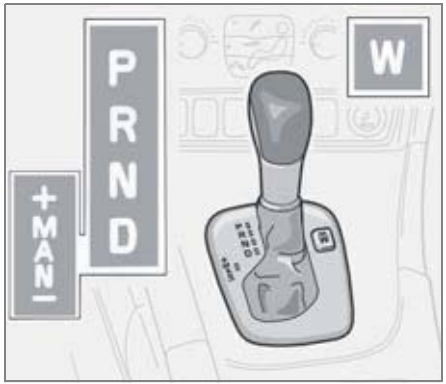
3 – Lågväxelläge
Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an och 3:an sker automatiskt. Uppväxling till 4:an sker inte.

Läge **3** kan du använda:

- vid bergskörning
- vid körning med släpvagn
- för att få ökad motorbroms.

L – Lågväxelläge
Välj läge **L** om du vill köra på 1:an eller 2:an. Läge **L** ger bästa motorbroms vid t.ex. bergskörning.

Geartronic



Manuella lägen

För att komma från automatiskt körläge **D** till manuellt läge; för spaken åt vänster.

För att komma från läge **MAN** till automatiskt körläge **D**; för spaken åt höger till läge **D**.

W - Vinterläge

När vinterprogrammet valts startar växellådan på 3:ans växel för att minska risken för hjulspinn i halt väglag, se även rubriken **W - Vinter**.

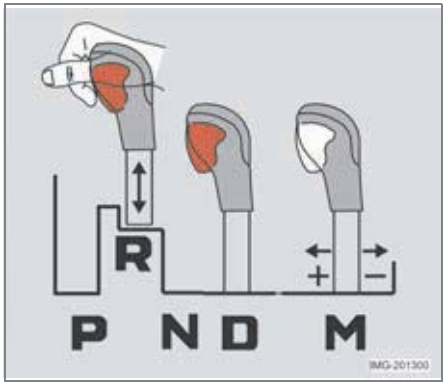
W – Vinter

Med **W**-knappen intill växelspaken kopplas vinterprogrammet **W** in och ur. I kombinationsinstrumentet visas symbolen **W** då vinterprogrammet är aktiverat.

Vinterprogrammet startar växellådan på 3:ans växel för att underlätta att komma iväg i halt väglag. De lägre växlarna aktiveras endast vid kick-down när vinterprogrammet är aktiverat.

Programmet **W** kan endast väljas i läge **D.**

Manuella lägen, Geartronic



För att komma från automatiskt körläge **D** till manuellt läge, för spaken åt vänster. För att komma från läge **MAN** till automatiskt körläge, för spaken till läge **D**.

Under färd

Manuellt växelläge kan väljas när som helst under färden. Den ilagda växeln är låst så länge man inte väljer en annan växel. Endast om man saktar ner till mycket låg hastighet växlar bilen automatiskt ner.

Om man för växelväljaren till **–** (minus) växlar bilen ner ett steg och motorbromsar på samma gång. Om man för växelväljaren till **+** (plus) växlar bilen upp ett steg.

Automatväxellåda

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling till lägre växel, s.k. kick-down-nerväxling.

Vid uppnådd maxhastighet för den växeln eller om gaspedalen släpps ur kick-down-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd.

Kick-down-funktionen[1] kan inte användas i de manuella lägena. Återgå till automatläge **D**.

[1] Gäller endast Geartronic.

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad

Fyrhjulsdrift innebär att fordonet driver samtidigt på alla fyra hjulen. Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till det hjulpar som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn.

Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdrift ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Bromssystemet

Bromsservo

Om bilen rullar eller bogseras med avstängd motor måste man trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen jämfört med när motorn är igång. Om man håller bromspedalen nedtryckt vid start av motorn kan man uppleva att bromspedalen sjunker. Detta är normalt eftersom bromsservot blir aktivt. När bilen är utrustad med EBA (Emergency Brake Assistance) kan detta upplevas mer påtagligt.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

OBS

Trampa endast en gång hårt och distinkt vid bromsning med avstängd motor, inte upprepade gånger.

Bromskretsar

Symbolen lyser om en bromskrets gått sönder.

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Bromspedalen tar längre ner och kan kännas mjukare än normalt. Ett hårdare pedaltryck krävs för att få normal bromseffekt.

Fukt kan ändra bromsegenskaperna

Bromsdetaljerna blir blöta om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar eller när man tvättar bilen. Bromsbeläggens friktionsegenskaper kan då ändras så att bromseffekten fördröjs.

Trampa lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask, samt efter start i mycket fuktigt eller kallt väder. Bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Denna åtgärd är också bra att göra innan du långtidsparkerar bilen under dessa väderleksförhållanden.

Om bromsarna belastas hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om man inte trampar särskilt hårt på bromspedalen.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg med hög hastighet.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, växla ned i nedförsbacke istället för att använda fotbromsen. Använd samma växel nedför som du använder uppför. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behövs bara korta stunder.

Tänk på att körning med släpvagn belastar bilens bromsar ytterligare.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS-systemet (Anti-lock Braking System) är konstruerat så att hjullåsning förhindras under bromsning. Detta för att bibehålla bästa möjliga styrförmåga under ett bromsförlopp. Detta förbättrar din förmåga att t.ex. väja för ett hinder. ABS-systemet ökar inte den totala bromskapaciteten. Däremot har du som förare ökad möjlighet att styra bilen och får därmed bättre kontroll över bilen vilket ökar säkerheten.

Efter att motorn startats sker vid en hastighet av ca 20 km/h en kort självtest som kan kännas och höras. När ABS-systemet arbetar kan du höra och känna pulseringar i bromspedalen. Detta är helt normalt.

OBS

Du måste trampa på bromspedalen med full kraft för att maximalt utnyttja ABS-systemet.

Släpp inte bromspedaltrycket då ABS-pulseringarna hörs och känns.

Öva gärna att bromsa med ABS-systemet på lämplig plats, t.ex. en halkövningsbana.

ABS-symbolen tänds och lyser med fast sken:

- i ca två sekunder när du startar bilen för kontroll av systemet.
- om ABS-systemet stängts av på grund av ett fel.

VARNING

Om BROMS- och ABS- varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Elektronisk bromskraftsfördelning – EBD

EBD-systemet (Electronic Brakeforce Distribution) är en integrerad del i ABS-systemet. EBD-systemet reglerar bromskraften till bakhjulen så att det alltid finns bästa möjliga bromskraft tillgänglig. Pulseringar hörs och känns i bromspedalen när systemet reglerar bromskraften.

Bromskraftsförstärkning – EBA

EBA-funktionen (Emergency Brake Assistance) är en integrerad del av DSTC-systemet. Systemet är konstruerat för att du vid behov av en snabb inbromsning skall få full bromseffekt omedelbart. Systemet känner av när du vill uppnå en kraftig inbromsning genom att registrera hur snabbt du trampar på bromspedalen.

EBA-funktionen är aktiv i alla hastigheter och går av säkerhetsskäl inte att stänga av.

När EBA-funktionen aktiveras sjunker bromspedalen samtidigt som bilen har maximal bromsverkan. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättas.

OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Stabilitets- och dragkraftssystem, tillval

Allmänt

Stabilitets- och dragkraftssystemet STC/DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) förbättrar bilens framkomlighet och hjälper föraren att undvika sladd.

När systemet arbetar kan ett pulserande ljud märkas vid bromsning eller gaspådrag. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Beroende av marknad är bilen utrustad med antingen STC eller DSTC. Tabellen visar respektive systems ingående funktioner.

Funktion/system	STC	DSTC[1]
Antisladdfunktion		X
Antislirfunktion	X	X
Dragkraftsfunktion	X	X

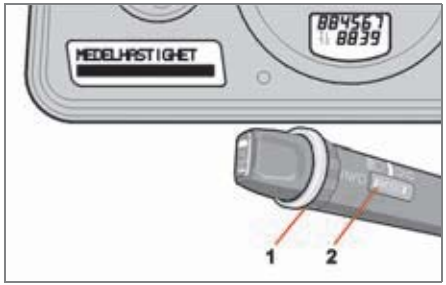
[1]Tillval på vissa marknader.

Antisladdfunktion
Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion
Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion
Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Reducerat ingrepp



Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan delvis avaktiveras.

Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning.

Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom gaspådraget inte längre begränsas.

Handhavande
– Vrid tumhjulet (1) tills STC/DSTC-menyn visas.

DSTC PÅ betyder att systemets funktion är oförändrad.

DSTC SPINNREGL. AV betyder att systemets ingrepp reduceras.

– Håll in **RESET** (2) tills STC/DSTC-menyn ändras.

Samtidigt lyser symbolen som påminnelse om att systemet reducerats. Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.

VARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.

OBS

DSTC PÅ visas några sekunder i displayen varje gång motorn startas

Meddelanden i display

TRACTION TILLF. AVSTÄNGD betyder att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.

Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS betyder att systemet har stängts av p.g.a. fel.

– Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en auktoriserad Volvoverkstad.

Symboler i kombinationsinstrument

Symbol för STC/DSTC
Symbolen har olika innebörd beroende på hur den visas.

Symbolen tänds och släcks igen efter ca två sekunder

– Indikerar systemkontroll vid motorstart.

Symbolen blinkar

– Indikerar att systemet arbetar.

Symbolen lyser med fast sken
ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS visas samtidigt i displayen.

Felindikering i STC/DSTC-systemet:

– Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

– Starta bilen på nytt.

- Om varningssymbolen slocknar var det ett tillfälligt indikationsfel och verkstadsbesök behöver inte göras.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet.

Symbolen lyser med fast sken
DSTC SPINNREGL. AV visas samtidigt i displayen.

– Påminner om att STC/DSTC-systemet är reducerat.

Symbol för Varning
Symbolen lyser med fast gult sken.
TRACTION TILLF. AVSTÄNGD visas samtidigt i displayen.

- Indikerar att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.
- Automatisk återaktivering av funktionen sker när bromstemperaturen åter blivit normal.

VARNING

Vid normalt körsätt förbättrar STC/DSTC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte skall uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten.

Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker kurvtagning och körning på halt underlag.

Aktivt chassi – FOUR-C

Aktivt chassi – FOUR-C[1]

Strömställare i mittkonsolen för FOUR-C

Bilen är utrustad med ett mycket avancerat aktivt chassisystem – Continuously Controlled Chassis Concept – som regleras elektroniskt. Systemets funktioner baseras på ett antal sensorer som kontinuerligt kontrollerar bilens rörelser och reaktioner; t.ex. vertikal- och sidoacceleration, fordonshastighet och hjulrörelser.

Kontrollenheten i FOUR-C analyserar data från sensorerna och justerar vid behov stötdämparinställningarna upp till 500 gånger per sekund. Det ger en extremt snabb och exakt reglering av varje stötdämpare individuellt. Detta är en av förklaringarna till att chassikaraktären kan varieras.

Chassiets karaktär kan ställas om när som helst under körning, när vägens karaktär växlar eller när man vill ändra körstil. Omställningen sker på några millisekunder.

Comfort
I läge **Comfort** är chassisättningen anpassad så att karossen isoleras från vägens ojämnheter och "flyter" över dem. Stötdämpningen är mjukare och karossens rörelser små. Läget rekommenderas vid långfärdskörning och vid körning i halt väglag.

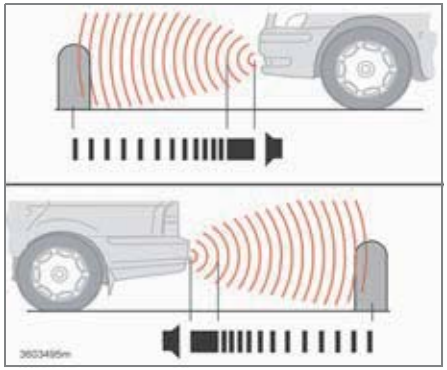
När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge **Comfort**, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.

Sport
I läge **Sport** är styrresponsen snabbare än i läge **Comfort**. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning. Bilen upplevs sportigare.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge **Sport**, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.

[1] Tillval vissa marknader.

Allmänt[1]



Parkeringshjälp framåt och bakåt.

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avståndet till det avkända föremålet.

VARNING

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där föremål inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen

[1] Beroende på marknad kan systemet Parkeringshjälp vara antingen Standard, Tillval eller Tillbehör.

Varianter

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bakåt
- Både framåt och bakåt.

Funktion

Systemet sätts på automatiskt när bilen startas varvid lampan i strömbrytaren för parkeringshjälp i strömbrytarpanelen tänds. Displayen visar texten **PARK ASSIST ACTIVE** om backväxeln läggs i eller om de främre sensorerna detekterar något föremål.

Parkeringshjälpen är aktiv vid farter under 15 km/h. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

Ju närmare bilen kommer det bakom- eller framförvarande föremålet, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt vid hög volym.

Vid ett avstånd om ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns närmare än så bakom eller framför bilen, växlar tonen mellan vänster och höger högtalare.

Parkeringshjälp bak

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i. Ljudsignalen kommer från de bakre högtalarna.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller med cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av. I annat fall reagerar sensorerna på släpet eller cykelhållaren.

Parkeringshjälpen bakåt stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskabel används.

Parkeringshjälp fram

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignalen kommer från den främre högtalaren.

Det går inte att kombinera parkeringshjälp fram med extraljus eftersom sensorerna reagerar på extraljusen.

Parkeringshjälp

Indikering av fel på systemet

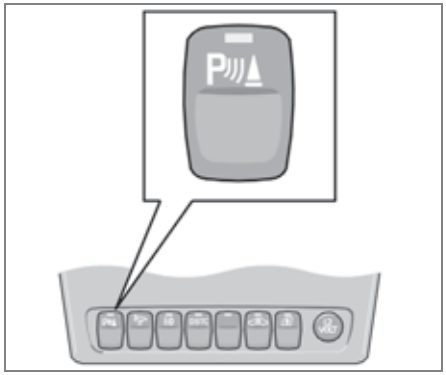
Om gul varningssymbol lyser och displayen visar **PARK ASSIST SERV ERFORDRAS** är parkeringshjälpen ur funktion.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpsystemet ge falska varningssignaler orsakade av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

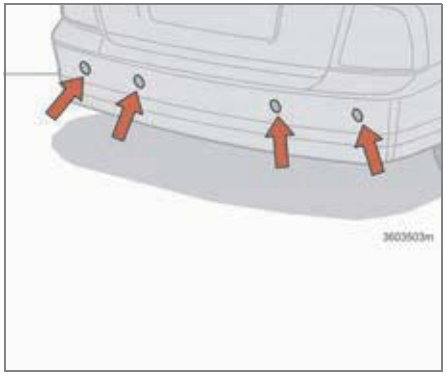
Av/På



Knappens position i raden kan variera.

Parkeringshjälpen kan stängas av med knappen i strömbrytarpanelen, lampan i strömbrytaren slocknar. Parkeringshjälpen sätts på igen med strömbrytaren och lampan tänds.

Rengöring av sensorer



Sensorer för parkeringshjälp.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

Bogsera inte igång bilen

Om du bogserar igång en bil med manuell växellåda, kan katalysatorn skadas. Bil med automatväxellåda går inte att bogsera igång. Om batteriet är urladdat bör du använda ett hjälpstartbatteri.

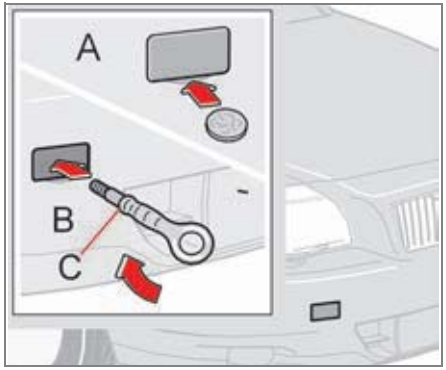
Om bilen behöver bogseras

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra.
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten.
- Tänk på att fotbromsens och styrningens servohjälp inte fungerar då motorn är avstängd. Du måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.
- Kör mjukt.
- Håll bogserlinan sträckt så undviker du onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge **N**.
- Högsta tillåtna hastighet vid bogsering av bil med automatväxellåda är 80 km/h.
- Längsta tillåtna sträcka: 80 km.
- Motorn kan inte bogseras igång. ”Hjälpstart”, se nästa sida.

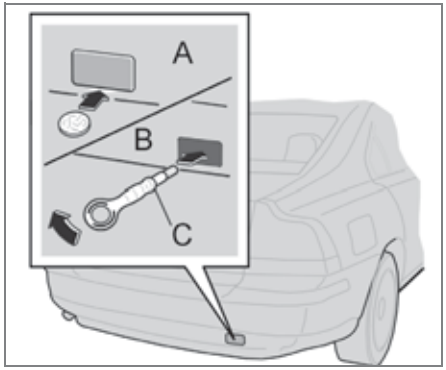
Bogserögla bak



Bogserögla, fram.

Bogseröglan finner du i bagageutrymmet i verktygspåsen. Vid bogsering måste du själv skruva fast bogseröglan. Uttag och täcklock för bogseröglan finner du på respektive stötfångares högra sida.

Montering av bogserögla



Bogserögla, bak.

– Lossa (A) täcklocket[1] genom att försiktigt bända i spåret med t.ex. ett mynt.
– Skruva fast (B) bogseröglan ordentligt ända till flänsen (C). Använd gärna hjulmutternyckeln.

Efter användning, skruva loss bogseröglan och sätt tillbaka täcklocket.

För att kunna skruva fast bogseröglan bak måste du först lossa en plastskruv i konsolen för den bakre bogseröglan. Använd verktygssatsens hjulmutternyckel för att skruva loss plastskruven. Skruva tillbaka plastskruven efter användning.

[1] Öppningen på täcklocket kan variera.

Bogsering och bärgning

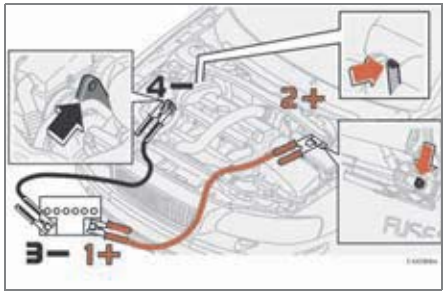
OBS

På bilar med monterad dragkrok kan inte bogseröglan fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken. Av den anledningen är det lämpligt att alltid förvara delbar dragkrok i bilen.

Bärgning

Bogseröglan får endast användas vid bogsering på väg, inte vid bärgning efter dikeskörning eller dyl. Vid bärgning ska professionell hjälp tillkallas.

Start med annat hjälpstartbatteri



Om batteriet i din bil av någon anledning laddats ur kan du för att få igång motorn ”låna” ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri. Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att du gör precis så här:

- Vrid startnyckeln till **0**-läge.
- Se till att hjälpstartbatteriet har 12 V spänning.
- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; stoppa motorn på den och se till att bilarna inte kommer åt varandra.
- Sätt dit den röda kabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1+) och den röda anslutningen i din bils motorrum (2+).

  Klamman ska fästas i kontaktpunkten som är placerad under en svart liten lucka med ett plustecken på. Luckan sitter ihop med säkringsboxens lock.
- Sätt dit den svarta kabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3–).
- Sätt dit den andra klamman på den svarta kabeln på din bil i lyftöglan (4–).
- Starta motorn på “hjälpbilen”. Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
- Ta bort kablarna i omvänd ordning mot ditsättningen.

OBS

Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning).

VARNING

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosivt. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera.

Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Körning med släpvagn

Allmänt

Draganordningen på bilen ska vara godkänd. Hos din Volvoåterförsäljare kan du få reda på vilka draganordningar du kan använda.

- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till motsvarande trycket vid full last. Se däcktrycktabellen.
- Gör ren draganordningen regelbundet och fetta in kulan[1] och alla rörliga delar så undviker du onödigt slitage.
- Kör inte med tyngre släpvagn då bilen är helt ny. Vänta tills den gått minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Vid överhettning går temperaturvisaren i kombinationsinstrumentet in i det röda fältet. Stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
- Vid överhettning reagerar växellådan genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i teckenfönstret.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Om du parkerar med släp, dra parkeringsbromsen först, lägg sedan växelväljaren i läge **P** (automatväxellåda), eller lägg i en växel (manuell växellåda). Parkerar du i branta backar, använd stoppklossar under hjulen.
- Undvik att köra med släpvagnsvikter över 1200 kg vid stigningar över 12 %. Vid stigningar över 15 % bör du inte köra med släpvagn.

[1] Gäller ej kulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare

Släpvagnsvikter

Se s. 250 för tillåtna släpvagnsvikter.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

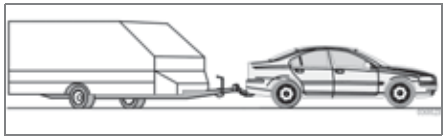
Körning med släpvagn – automatväxellåda

- När du parkerar i backar bör du dra åt parkeringsbromsen innan du lägger växelväljaren i **P**-läge. När du startar i en backe bör du först lägga växelväljaren i körläge och sedan lossa parkeringsbromsen.
- Välj lämpligt lågväxelläge i växellådan då du kör i branta stigningar eller om du kör sakta. På det viset förhindrar du att växellådan växlar upp om du har automatväxellåda. Växellådsoljan blir svalare.
- Om du har en Geartronic växellåda, använd inte en högre manuell växel än vad motorn ”orkar med”. Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.

OBS

En del modeller måste ha en oljekylare för automatväxellådan vid körning med släpfordon. Kontrollera därför med närmaste Volvo återförsäljare vad som gäller just din bil om dragkrok monteras i efterhand.

Nivåreglering



Om din bil är utrustad med automatisk nivåreglering, har bakvagnen under körning alltid rätt höjd oavsett last. När bilen står stilla sjunker bakvagnen, vilket är helt normalt. Vid start med last pumpas nivån upp efter en viss körsträcka.

Draganordning

Dragkrokar

Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet. När kulhandske med svängningsdämpare används behöver inte dragkulan smörjas in.

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 136.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant.

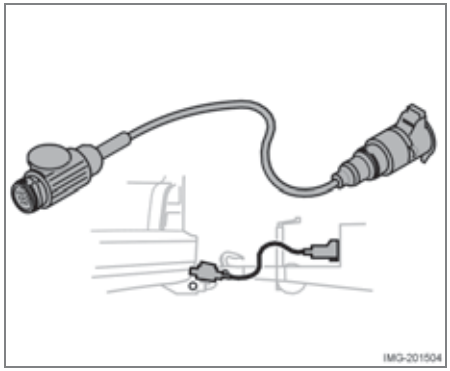
Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas.

Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

OBS

Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i bagageutrymmet

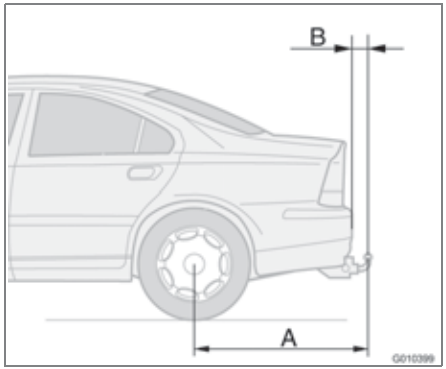
Släpvagnskabel

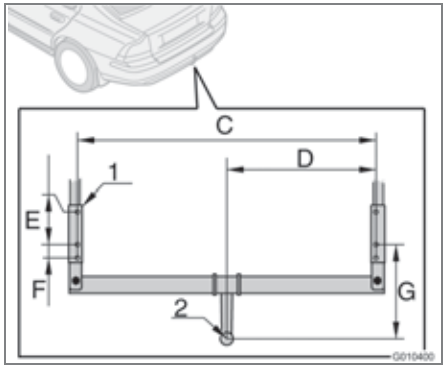


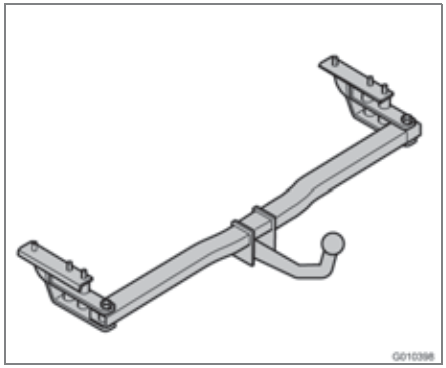
Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Draganordning

Specifikationer





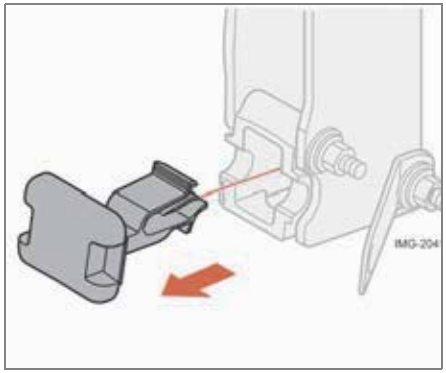


Mått för fästpunkter (mm)

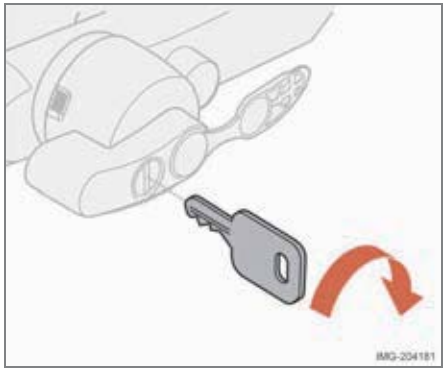
	A	B	C	D	E	F	G
Fast drag standard	1058	83	1083	542	122	50	305
Fast drag med Nivomat		91					
Delbart drag standard	1069	94					316
Delbart drag med Nivomat		100					
1	Sidobalk						
2	Kulans centrum						

Delbar dragkrok

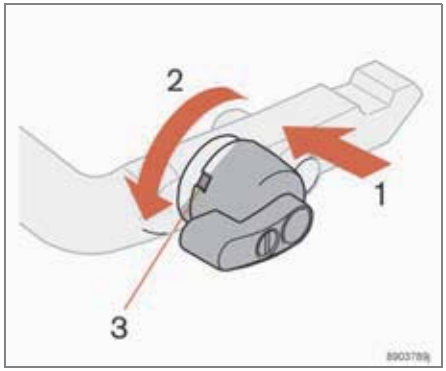
Montering av kuldel



– Ta bort skyddspluggen.

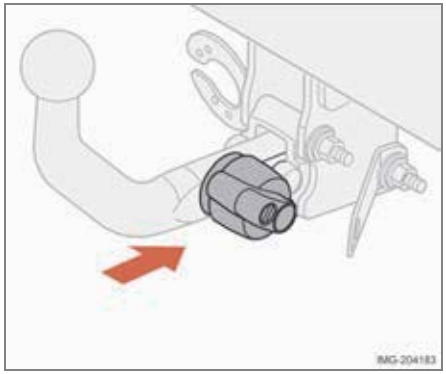


– Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

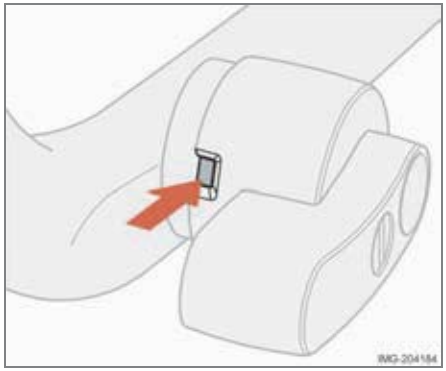


– Kontrollera att indikatorfönstret (3) visar rött. Om fönstret inte visar rött, tryck in (1) och vrid låsratten moturs (2) tills ett klick hörs.

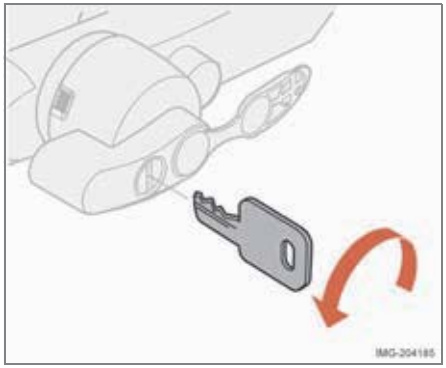
Delbar dragkrok



– Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.

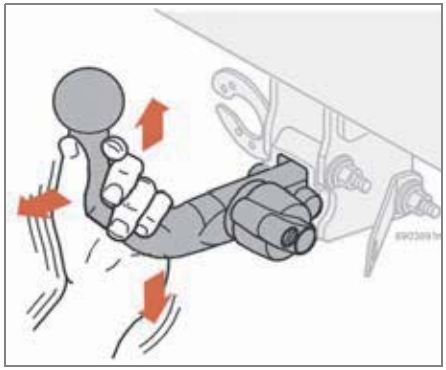


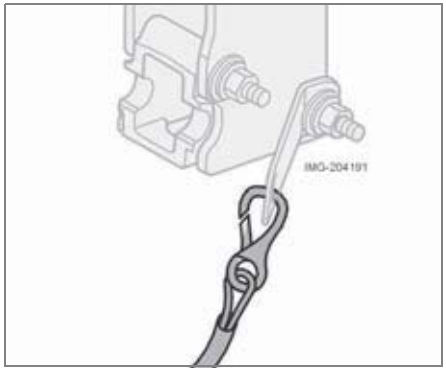
– Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.



– Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

Delbar dragkrok





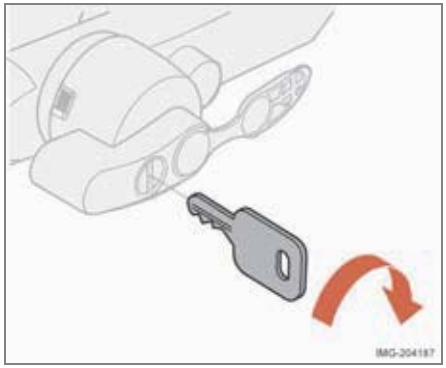
OBS

Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg

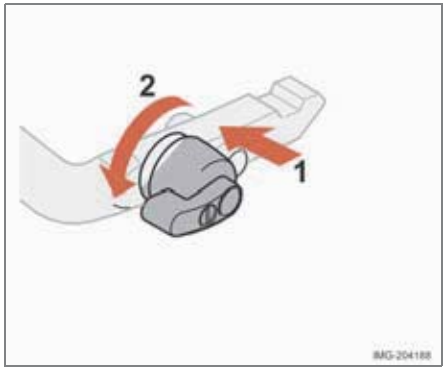
OBS

Släpets säkerhetsvajer måste fästas i fästet i draganordningen.

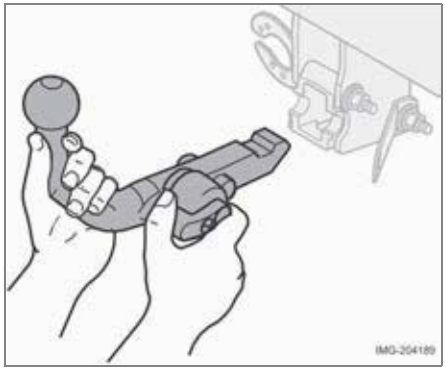
Borttagning av kuldel



– Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.

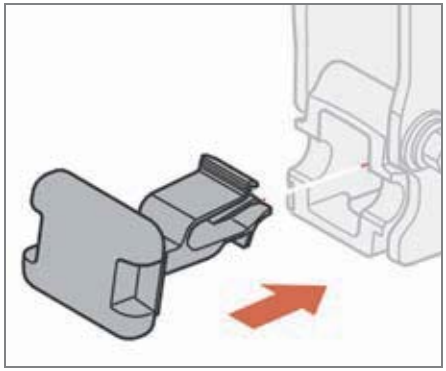


– Tryck in låsratten (1) och vrid den moturs (2) tills ett klick hörs.



– Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.

Delbar dragkrok



– Skjut in skyddspluggen.

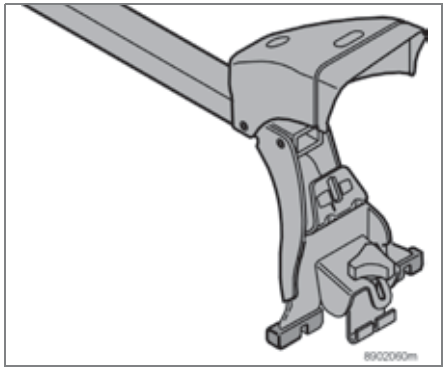
Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen dvs. dragkrok, lasthållare, takbox, passagerarnas sammanlagda vikt, m.m. samt kultryck. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt. För information om tillåtna vikter, se s. 250.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Användning av lasthållare (tillbehör)



För att undvika skador på din bil och för att uppnå största säkerhet vid färd rekommenderar vi, att du endast använder de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.

- Kontrollera regelbundet att lasthållaren och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lasta inte snett. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras om du har last på taket.
- Tänk på att bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.
- Ta bort lasthållarna när du inte använder dem. Då minskas luftmotståndet och därmed även bränsleförbrukningen.

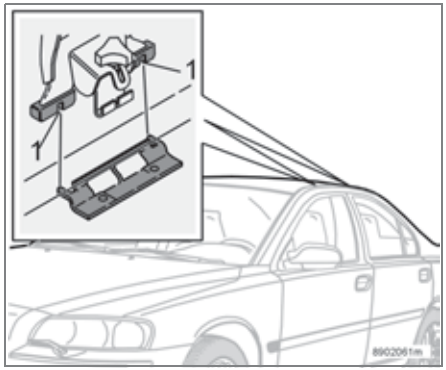
VARNING

Lasta högst 100 kg på taket inklusive lasthållare och eventuell takbox.

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

Last på taket

Ditsättning av lasthållare

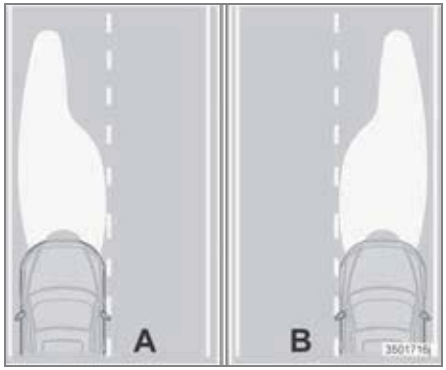


– Se till så att lasthållaren placeras i rätt riktning (se markering på dekalen under täckkåpan).
– Passa in styrhålen (1) på styrtapparna.
– Sänk försiktigt ned den andra sidans fäste mot taket.
– Skruva upp ratten en bit.
– Tryck ratten mot takfästet, och haka fast kroken i takfästet under taklisten.
– Skruva fast lasthållaren.
– Passa in de andra fästenas styrhål på tapparna.
– Skruva fast lasthållaren.
– Kontrollera att kroken sitter ordentligt fast i takfästet.
– Dra åt rattarna växelvis tills det tar ordentligt emot.
– Fäll ned täckkåpan.
– Kontrollera att takräcket sitter fast ordentligt.

OBS

Kontrollera regelbundet att rattarna är ordentligt åtdragna.

Rätt ljusbild vid körning i höger- eller vänstertrafik



A. Ljusbild för vänstertrafik.
B. Ljusbild för högertrafik.

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarens ljusbild ändras genom att maskera strålkastarna. Ljusbilden blir något sämre.

Maskering av strålkastarna

Rita av mallarna och för över mönstret till något självhäftande vattenfast material, t.ex. ogenomskinlig tejp eller liknande.

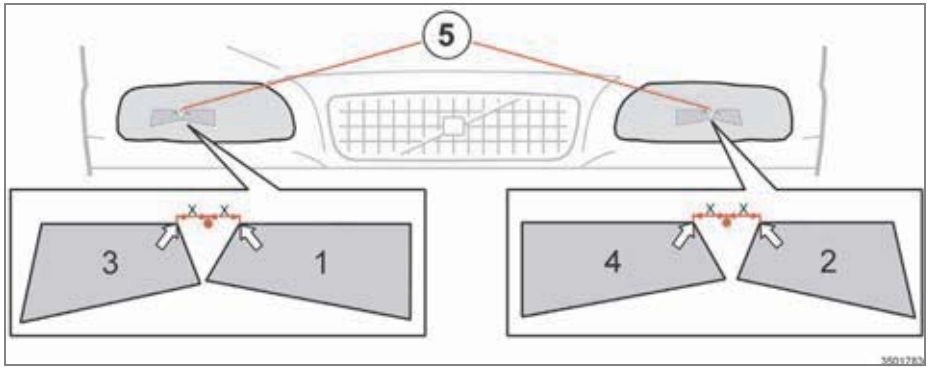
Maskeringen placeras med utgångspunkt från pricken (5) i strålkastarglaset. Referensmåtten (X) finns för att härleda avståndet från pricken (5) till hörnet av maskeringen som är markerad med en pil.

Mallarna som återfinns på nästa sida kontrollmäts efter avbildning så att referensmåtten stämmer för att täcka tillräckligt mycket av ljusbilden.

Anpassning av ljusbild för Active Bi-Xenon Lights ABL se s. 50.

Anpassning av ljusbild

Halogenstrålkastare



Placering av maskering på halogenstrålkastarna, 1 och 2 vänsterstyrd variant, 3 och 4 högerstyrd variant

Vänsterstyrd variant

Avbilda mall 1 och 2, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått

Mall 1. (3) = 70 mm, (4) = 40 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: 5=13 mm.

Mall 2. (6) = 55 mm, (7) = 40 mm
Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (8) = 18 mm.

Högerstyrd variant

Avbilda mall 3 och 4, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

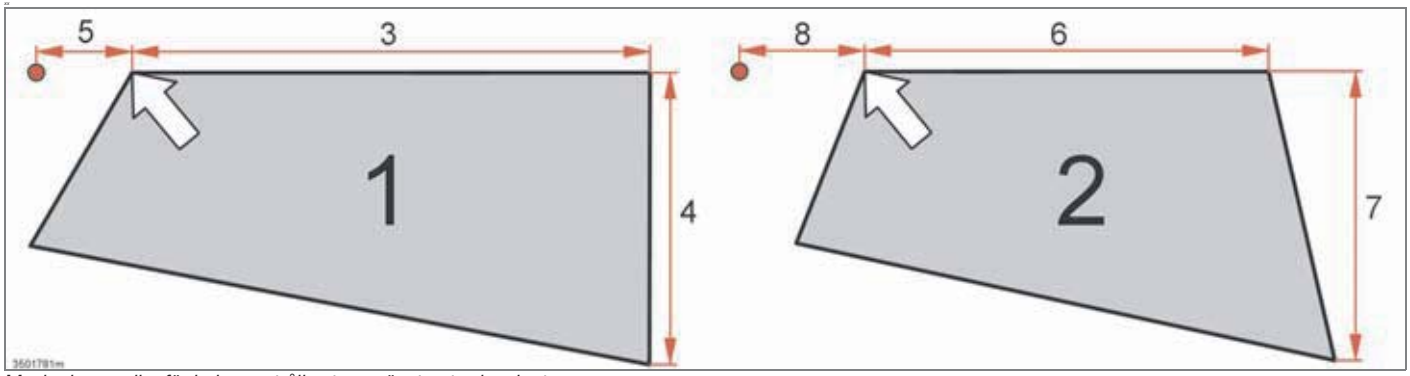
Referensmåt

Mall 3. (1) = 55 mm, (2) = 41 mm

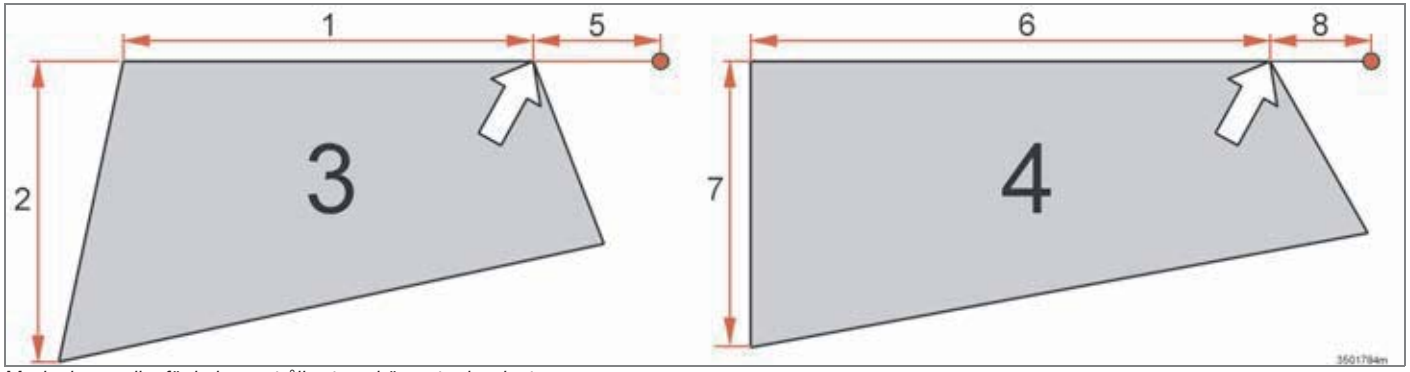
Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (5) = 17 mm.

Mall 4. (6) = 70 mm, (7) = 39 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (8) = 14 mm.



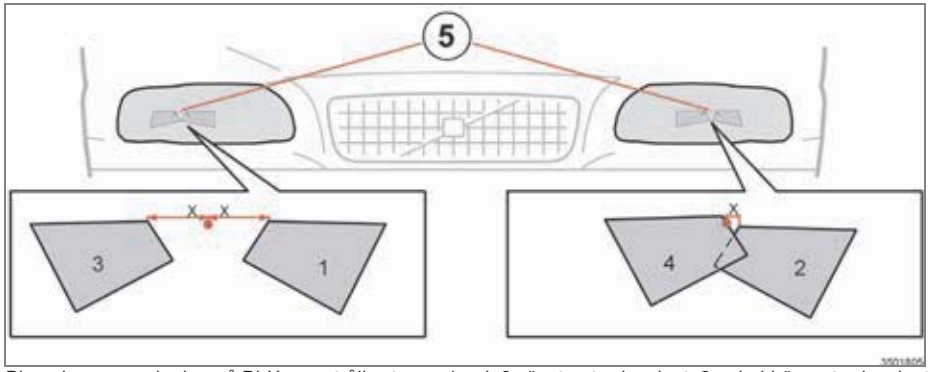
Maskeringsmallar för halogenstrålkastare, vänsterstyrd variant



Maskeringsmallar för halogenstrålkastare, högerstyrd variant

Anpassning av ljusbild

Bi-Xenonstrålkastare



Placering av maskering på Bi-Xenonstrålkastarna, 1 och 2 vänsterstyrd variant, 3 och 4 högerstyrd variant

Vänsterstyrd variant

Avbilda mall 1 och 2, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

Referensmått

Mall 1. (3) = 56 mm, (4) = 43 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: 5=29 mm.

Mall 2. (6) = 56 mm, (7) = 42 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (8) =6 mm.

Högerstyrd variant

Avbilda mall 3 och 4, kontrollmät så att måtten stämmer. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.

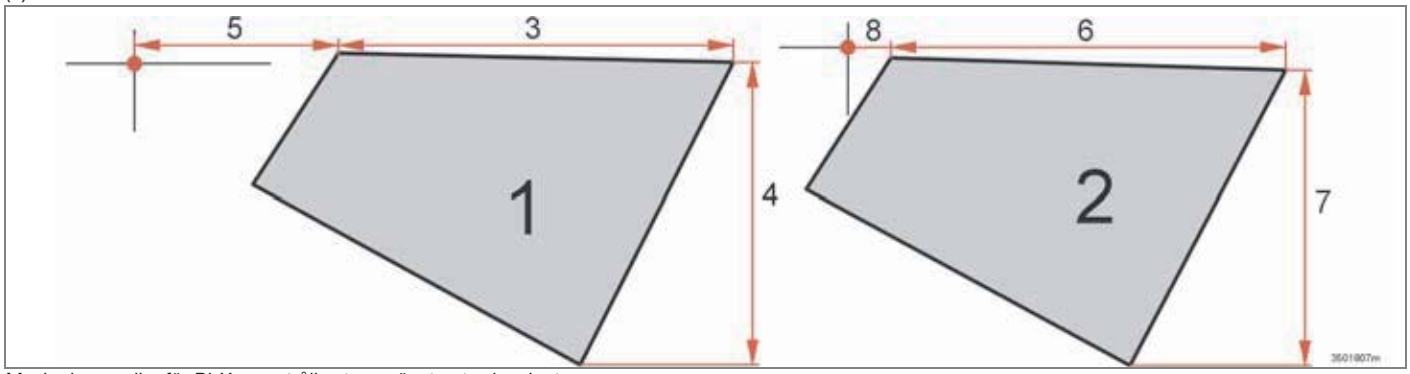
Referensmått

Mall 3. (1) = 56 mm, (2) = 42 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (5) = 29 mm.

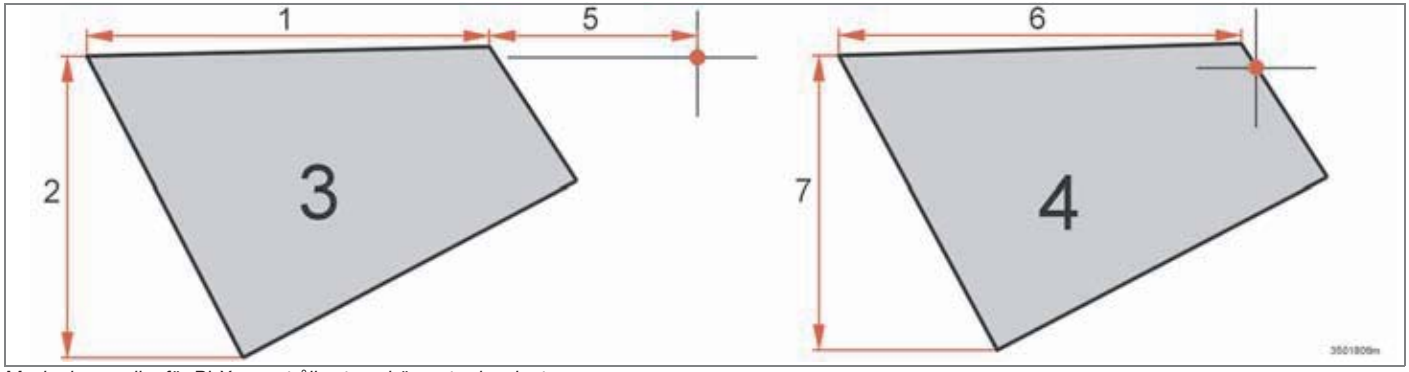
Mall 4. (6) = 56 mm, (7) = 41 mm

Avståndet till pricken i strålkastarglaset: (8) = 0 mm.



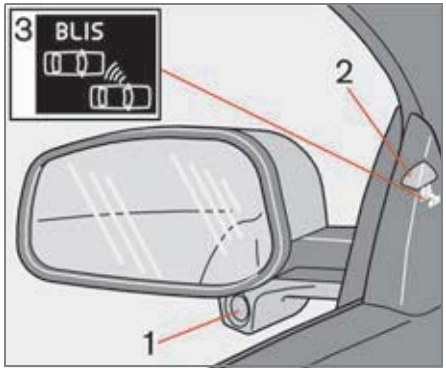
Maskeringsmallar för Bi-Xenonstrålkastare, vänsterstyrd variant

Anpassning av ljusbild



Maskeringsmallar för Bi-Xenonstrålkastare, högerstyrd variant

BLIS (Blind Spot Information System) – tillval

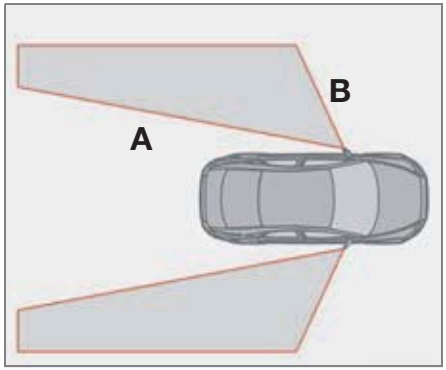


1 – BLIS-kamera, 2 – Indikeringslampa, 3 – BLIS-symbol

BLIS är ett informationssystem som indikerar om det finns ett fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln.

VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, de befintliga back-speglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger på föraren.



Döda vinklar" som BLIS informerar om Avstånd A = ca 9,5 m Avstånd B = ca 3 m

Systemet är konstruerat att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

BLIS är baserat på digitalkamerateknik. Kamerorna (1) är placerade under de yttre backspeglarna.

När en kamera har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln, tänds en indikeringslampa i panelen i dörren (2). Lampan lyser med fast sken för att uppmärksamma föraren om att det finns ett fordon i den döda vinkeln.

OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

BLIS har också en inbyggd funktion som varnar föraren om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS-indikeringslampan och ett meddelande visas i displayen i instrumentpanelen (se tabellen på s. 151). I sådana fall kontrollera och rengör linserna. Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom att trycka på BLIS-knappen (se s. 151).

VIKTIGT

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

BLIS (Blind Spot Information System) – tillval

När fungerar BLIS

Systemet fungerar när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

När du kör om ett annat fordon
Systemet reagerar om du kör om ett annat fordon i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det andra fordonet.

När du blir omkörd av ett annat fordon
Systemet reagerar om du blir omkörd av ett fordon som åker upp till 70 km/h fortare än du gör.

VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Systemfunktion i dagsljus och mörker

Dagsljus
I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilars **form**. Systemet är konstruerat att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar

Mörker
I mörker reagerar systemet på omgivande bilars **strålkastare**. Om strålkastarna inte är på upptäcker inte systemet fordonet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

VARNING

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid körning i mörker då ljuskällor (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.

I båda fallen visar displayen ett meddelande.

Vid körning under sådana förhållanden kan systemets prestanda tillfälligt försämras (se informationen på nästa sida).

När textmeddelandet släckts återgår systemet till full funktion.

BLIS-kamerorna har samma begränsningar som det mänskliga ögat, dvs. de "ser" sämre i t.ex. kraftigt snöfall eller tät dimma.

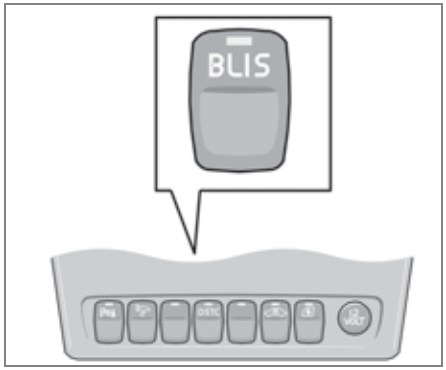
Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kameralinserna vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

VIKTIGT

Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

Avstängning och återaktivering av BLIS



- BLIS är automatiskt aktiverat varje gång tändningen slås på. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när tändningen slås på.
- Systemet kan stängas av genom att trycka på **BLIS**-knappen i strömbrytarpanelen i mittkonsolen (se bilden ovan). lampan i knappen slocknar när systemet är avstängt och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.
- BLIS kan återaktiveras genom att trycka på knappen. Då lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen, se s. 45, för att få bort textmeddelandet.

BLIS systemmedelanden

Innebörd	Text i displayen
BLIS-system på	BLIS PÅ
BLIS ur funktion	BLIS SERV. ERFORDRAS
Höger kamera skymd	BLIS HÖ KAMERA SKYMD
Vänster kamera skymd	BLIS VÄ KAMERA SKYMD
Båda kameror skymda	BLIS KAMEROR SKYMDA
BLIS-kameran störs av t.ex. dimma eller stark sol rakt in i kameran. Kameran återställer sig själv när miljön åter är normal.	BLIS NEDSATT FUNKTION
BLIS-system av	BLIS AV

Meddelandena visas enbart om tändningsnyckeln är i läge **II** (eller om motorn är igång) och BLIS är aktivt (dvs. om föraren inte har stängt av systemet).

BLIS (Blind Spot Information System) – tillval

Begränsningar

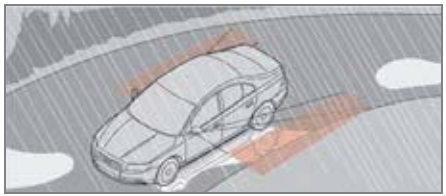
I vissa situationer kan BLIS indikeringslampa lysa trots att inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

OBS

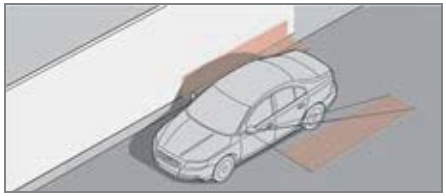
Om BLIS indikeringslampa vid enstaka tillfällen lyser trots att ett annat fordon inte finns i den döda vinkeln, betyder detta inte att ett fel uppstått i systemet.

Vid fel på BLIS-systemet visar displayen texten **BLIS Serv. erfordras**.

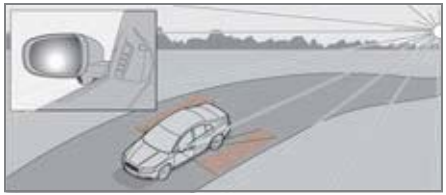
Här är några exempel på situationer där BLIS indikeringslampa kan lysa även om inget annat fordon finns i den döda vinkeln.



Reflex från blank våt vägbana.



Egen skugga på stor ljus slät yta, t.ex. ljudbarriär eller vägbeläggning av betong.



Lågt stående sol i kameran.

ìx

Allmänt 156
Lufttryck i däck 159
Varningstriangel och reservhjul 161
Däcktrycksövervakning (tillval) 163
Byte av hjul 165
Provisorisk däcktätning 167

HJUL OCH DÄCK

07

Allmänt

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Vid däckbyte, se till att ha samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktrycksdekalen, se placering s. 159.

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 205/55R16 91 W.

205	Sektionsbredd (mm)
55	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
16	Fälgdiameter i tum (")
91	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning (i detta fall 615 kg)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

Hastighetsklasser

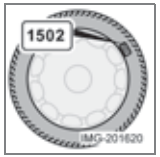
Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassat för (t.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort bilen kan köras, inte hastighetsklassen på däcken.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nya däck



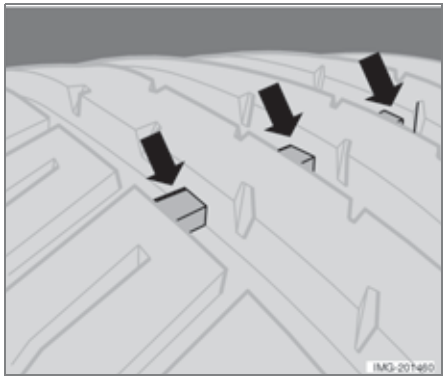
Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Anledningen till detta är att däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan därför påverkas på grund av att de material som däcket består av har brutits ner. Däcket bör i så fall inte användas.Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däcket är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckets ålder kan fastställas genom DOT-märkningen, se bild ovan.

Jämnare slitage och underhåll



Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se s. 160. För bästa körbarhet och jämnare slitage på däcken rekommenderas att skifta fram- och bakdäcken med varandra regelbundet. Första skiftet bör ske efter 5000 km och sedan med intervall om 10000 km, detta för att undvika skillnader i mönsterdjup. För att minska risken för sladd ska däcken på bakhjulen alltid ha störst mönsterdjup. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda vinterdäcksdimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se placering s 159. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste dessa vara monterade på alla fyra hjulen.

OBS

Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderas att inte köra på vinterdäck som har mindre mönsterdjup än fyra mm.

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen, gäller även fyrhjulsdrivna bilar.

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

Allmänt

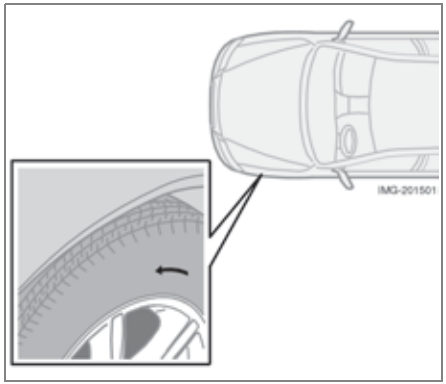
VIKTIGT

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad

Låsbar hjulskruv

Låsbar hjulskruv kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Om stålfälg med låsbar hjulskruv används i kombination med hjulsida, ska den låsbara hjulskruven monteras längst ifrån luftventilen. Hjulsidan kan annars inte sättas dit på fälgen.

Sommar- och vinterhjul



Pilen visar däckets rotationsriktning

När sommar- och vinterhjulen skiftas ska hjulen märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

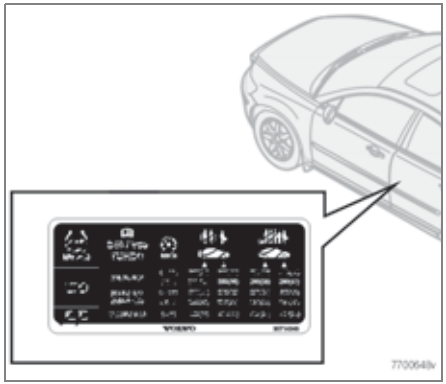
Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd.

De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask.

Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Rekommenderat däcktryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

På dekalen anges:

- Däcktryck för bilens rekommenderade hjuldimension
- ECO-tryck
- Reservhjulets tryck (Temporary Spare).

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet.

OBS

Däckstrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däckstrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur. Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Det rätta däcktrycket finns angivet i däcktryckstabellen på s 160. De angivna däcktrycken avser kalla däck. (Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.)

Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Därför ska alltså inte luft släppas ur om trycket kontrolleras när däcken är varma. Däremot ska trycket ökas om det är för lågt.

För lågt pumpade däck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och gå sönder. För information om korrekt däcktryck, se däcktryckstabellen.

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket för full last för att få den bästa bränsleekonomin.

Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och styregenskaper.

Lufttryck i däck

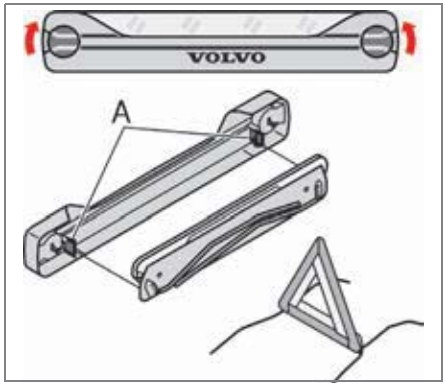
Däcktryckstabell

Variant	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last,1-3 personer		Max last	
			Fram (kPa[1])	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)
T5	205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0 – 160	220	220	260	260
		160 +	260	260	280	280
		0 –160	260[2]	260[2]	260[2]	260[2]
Övriga	195/65R15 205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0 –160	220	220	260	260
		160 +	250	250	280	280
		0 –160	260[2]	260[2]	260[2]	260[2]
Reservhjul, Temp. spare	T125/80R17	0 – 80	420	420	420	420

[1]I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa (260 kPa = 2.60 bar)

[2]ECO-tryck, se s. 159

Varningstriangel (vissa länder)



Följ de bestämmelser för varningstrianglar som gäller i det land du befinner dig i.

Gör så här när du behöver använda varningstriangeln:

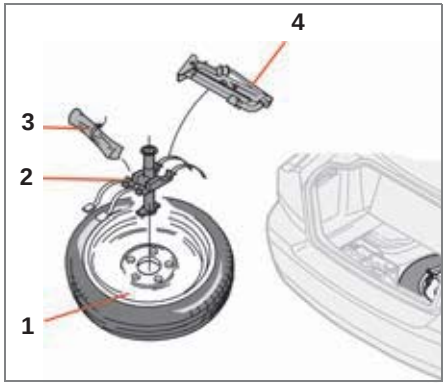
- Vrid de båda fästskruvarna till lodrätt läge.
- Lossa försiktigt fodralet med varningstriangeln.
- Lossa varningstriangeln från fodralet (A).
- Fäll ut de fyra stödbenen på varningstriangeln.
- Fäll ut de båda röda triangelsidorna. Placera varningstriangeln på ett med tanke på trafiksituationen lämpligt ställe.

Efter användning

Plocka ihop allt i omvänd ordning.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i bagageluckan.

Reservhjul, verktyg och domkraft



1. Reservhjul[1]
2. Fästanordning
3. Verktygspåse[1] med bogserögla
4. Domkraft[1]

Reservhjulet med domkraft och verktygspåse finner du under golvet i bagageutrymmet. Gör så här om du vill ta ut reservhjulet:

- Vik upp golvmattan, bakifrån och framåt.
- Lyft bort domkraften och verktygspåsen.
- Skruva loss reservhjulet och lyft upp det.

[1] Tillval vissa varianter och marknader

Varningstriangel och reservhjul

Om bilen är försedd med bärkasse-hållare:

- Vrid de två clipsen som sitter i mattans bakre kant 90 grader.
- Vik golvmattans främre del bakåt, mot bagageluckans öppning.
- Lyft mattan något och vrid den 90 grader för att kunna lyfta ut den.
- Lyft ut mattan ur bagageutrymmet.
- Skruva loss och lyft upp reservhjulet.

Skruva tillbaka och fäst allting i omvänd ordning. Se till att reservhjulet ligger stadigt och att domkraften och verktygspåsen är ordentligt förankrade.

Reservhjulet “Temporary Spare”

Reservhjulet[1] "Temporary Spare" skall endast användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däcket reparerat eller utbytt.

Enligt gällande lag är det bara tillåtet att använda reservhjulet/-däcket tillfälligt i samband med inträffad skada på något däck. Ett hjul/däck av denna typ ska därför snarast ersättas med ett normalt hjul/däck.

Tänk också på att detta däck i kombination med de andra normala däcken kan ge annorlunda köregenskaper. Högsta hastighet med "Temporary Spare"- reservhjul är därför 80 km/h.

VIKTIGT

Använd endast bilens eget original reservhjul! Däck med andra dimensioner kan förorsaka skador på din bil. Endast ett reservhjul får användas vid ett och samma tillfälle.

[1] Tillval vissa varianter och marknader

Däcktrycksövervakning TPMS

Tyre Pressure Monitoring System varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck. Det använder sensorer som är placerade inuti luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 40 km/h känner systemet av däcktrycket. Om trycket är för lågt tänds varningslampan på instrumentpanelen och ett meddelande visas i displayen.

Kontrollera alltid systemet efter hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet.

För information om korrekt däcktryck, se s. 159 –160.

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.

VIKTIGT

Om ett fel uppstår i däcktryckssystemet kommer varningslampan på instrumentpanelen tändas. Meddelandet **DÄCK-TRYCKSSYST. SERV. ERFORDRAS** visas. Detta kan ske av olika anledningar, t.ex. vid montering av ett hjul som inte är försett med en sensor avpassad för Volvos däcktrycksövervakningssystem.

Justera däcktrycksövervakning

Däcktrycksövervakningen kan, för att följa Volvos däcktrycksrekommendationer justeras, till exempel vid körning med hög last.

OBS

Motorn får inte vara igång.

– Pumpa däcken till önskat tryck.
– Välj nyckelläge **I** eller **II**.
– Vrid tumhjulet på vänster rattspak tills texten **DÄCKTRYCK KALIBRERING** visas i displayen.
– Håll in **RESET**-knappen tills texten **DÄCKTRYCK KALIBRERAT** visas.

Åtgärda lågt däcktryck

När meddelande **LÅGT DÄCKTRYCK KONTR. TRYCK** visas i displayen:

– Kontrollera däcktrycket på alla fyra däcken.
– Pumpa däcket/däcken till rätt tryck.
– Kör bilen minst 1 minut sammanlagt i minst 40 km/h och kontrollera att meddelandet släcks.

Avaktivera däcktrycksövervakning

OBS

Motorn får inte vara igång.

– Nyckelläge **I** eller **II**.
– Vrid tumhjulet på vänster rattspak tills texten **DÄCKTRYCK SYSTEM PÅ** visas i displayen.
– Håll in **RESET**-knappen tills texten **DÄCKTRYCK SYSTEM AV** visas.

För att aktivera systemet igen upprepa samma steg 1–3, så att **DÄCKTRYCK SYSTEM PÅ** visas i displayen.

Rekommendationer

Enbart fabriksmonterade hjul är utrustade med TPMS-sensorer i ventilerna.

- Temporary spare-reservhjulet har inte denna sensor.
- Om hjul utan TPMS-sensorer används kommer **DÄCKTRYCKSYST. SERV. erfordras** att visas varje gång som bilen körs fortare än 40 km/h i mer än 10 minuter.
- Volvo rekommenderar att TPMS-sensorer monteras på alla bilens hjul (sommar och vinterhjul).

Däcktrycksövervakning (tillval)

- Volvo rekommenderar inte att sensorer flyttas mellan olika hjul.

VARNING

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

Punkteringskörbara däck (tillval)

Om Self Supporting run flat Tires (SST) är valt är bilen också utrustad med TPMS.

Denna typ av däck har en speciell förstärkt sidovägg som gör det möjligt att fortsätta köra bilen trots att däcket har förlorat en del luft. Dessa däck är monterade på en särskild fälg. (Även vanliga däck går att montera på denna fälg).

Om ett SST-däck förlorar däcktryck, tänds den gula TPMS-lampan på instrumentpanelen och ett meddelande visas i textrutan. Om detta inträffar, minska hastigheten till max 80 km/h. Däcket ska ersättas så snart som möjligt.

Kör försiktigt, i vissa fall kan det vara svårt att se vilket däck som avses. För att säkerställa vilket däck som behöver åtgärdas, kontrollera alla fyra däcken.

VARNING

Enbart personer med kunskap om SST-däck bör montera dessa.

SST-däck ska endast monteras ihop med TPMS.

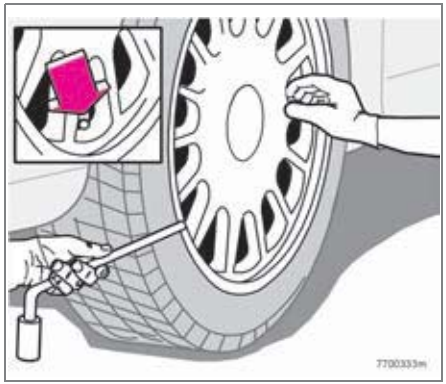
Efter att ett felmeddelande om lågt däcktryck har visats, kör inte fortare än 80 km/h.

Maximal körsträcka till däckbyte är 80 km.

Undvik hård körning.

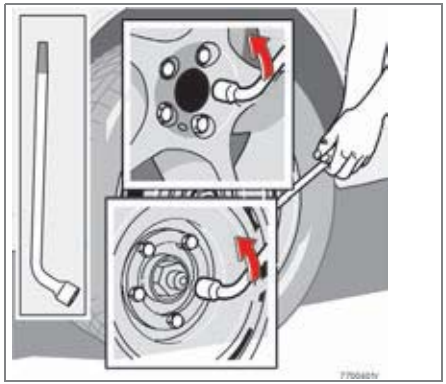
SST-däck måste bytas ut om de skadas eller punkteras.

Losstagning av hjul

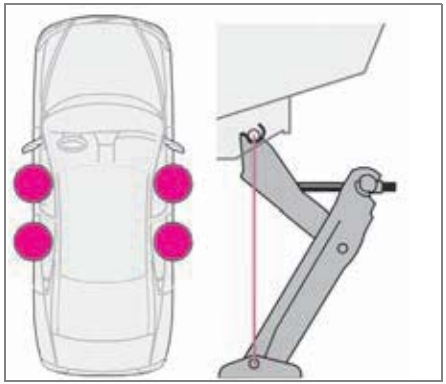


Om ett hjul måste bytas på trafikerad plats, kom ihåg att sätta ut varningstriangeln. Reservhjulet ligger under plastbaljan i lastutrymmet.

- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i 1:ans växel på bilar med manuell växellåda – läge P på bilar med automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga träklossar eller större stenar.



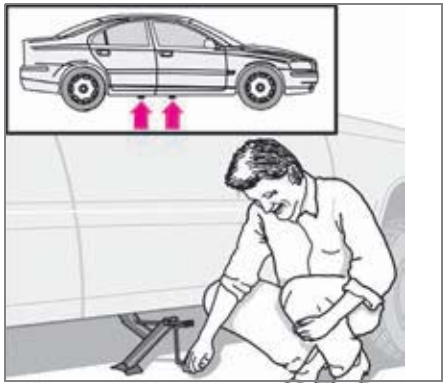
- Bilar med stålfälg har en löstagbar hjulsida. Bänd bort hjulsidan med hjälp av en kraftig mejsel eller liknande. Om inte sådan finns kan hjulsidan ryckas loss med händerna. Använd helst skyddshandskar. När du sätter dit hjulsidan igen; var noga med att hjulsidans ventilhål hamnar mitt för hjulets luftventil.
- Lossa hjulskruvarna 1/2-1 varv med hylsnyckeln. Skruvarna lossas genom att vridas moturs.



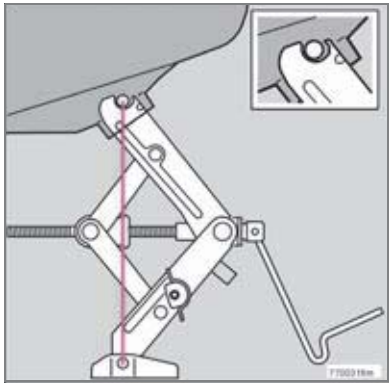
- På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen.
  Håll domkraften mot pinnen i domkraftsfästet som bilden visar och veva ned domkraftens fot så att den pressas plant an mot marken.
  Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrätt under fästet.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt.
- Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Byte av hjul

Ditsättning av hjul



- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulskruvarna.
- Sänk ned bilen så att hjulen inte kan rotera.
- Dra fast hjulmuttrarna korsvis. Det är viktigt att hjulmuttrarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (stålfälg).



Vissa varianter

VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Se till att passagerare uppehåller sig så att de har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

VIKTIGT

Om TPMS är valt skall däcken kalibreras efter ditsättning. Läs “Justera däcktrycket”, se s. 163.

Allmänt

Däcktätningssatsen[1] används till att täta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

OBS

Domkraft är tillval på bilar utrustade med däcktätningssats.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skåror, sprickor eller liknande skador.

[1] Vissa varianter och marknader.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i last-/bagageutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däcket.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

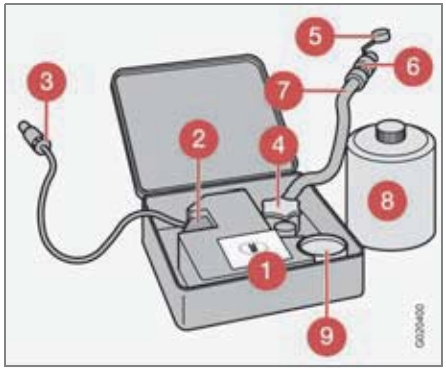
Framtagning av däcktätningssatsen

Däcktätningssats med kompressor och verktyg finns under golvet i bagageutrymmet.

– Vik undan golvmattan bakifrån och framåt.
– Lyft upp däcktätningssatsen.

Provisorisk däcktätning

Översikt



1. Dekal, högsta tillåtna hastighet
2. Strömbrytare
3. Kabel
4. Flaskhållare (orange lock)
5. Skyddslock
6. Tryckreduceringsventil
7. Luftslang
8. Flaska med tätningsvätska
9. Tryckmätare

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

– Kompressorn skall vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
– Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
– Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

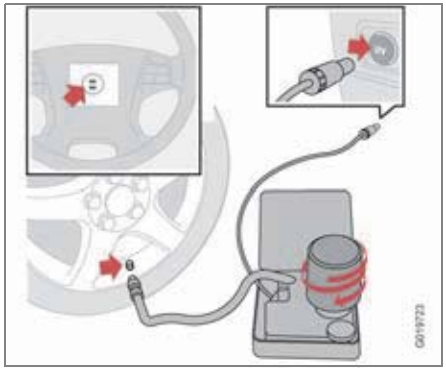
– Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.
– Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

– Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
– Sätt tillbaka ventilhatten.

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se bild på s. 168.

– Öppna locket på däcktätningssatsen.
– Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.
– Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

VARNING

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

– Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

OBS

Bryt inte flaskans plombering. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen.

– Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

– Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
– Sätt i kabeln i 12 V uttaget och starta bilen.
– Sätt strömbrytaren i position **I**.

VARNING

Stå aldrig intill däcket då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

– Fyll däcket i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

– Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max 3,5 bar.

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däcket för stort. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

– Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
– Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
– Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däcket.

Provisorisk däcktätning

Efterkontroll av lagning och tryck

– Anslut utrustningen igen.
– Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
– Ligger det under 1,3 bar har däcket inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
– Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.
– Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

– Lägg tillbaka däcktätningssatsen i bagageutrymmet.

OBS

Efter användning ska flaska med tätningsvätska och slang bytas ut. Byte utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

– Kör till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

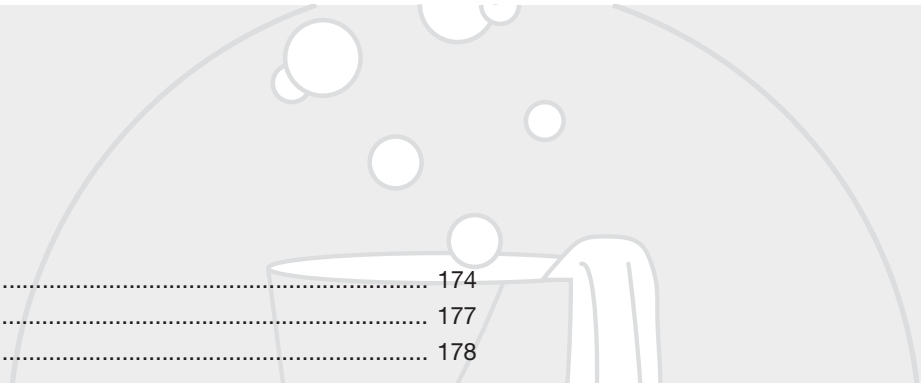
Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

VIKTIGT

Läs säkerhetsföreskriften på flaskans botten.

Rengöring 174
Bättring av lackskador 177
Rostskydd 178



BILVÅRD

08

Rengöring

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Använd bilschampo. Smuts och vägsalt kan lätt leda till korrosion.

- Stå inte i direkt solljus så lacken är varm, det kan ge bestående skador på lacken. Håll till på en spolplatta med avloppsseparator.
- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats.
  Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtrycksprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Om smutsen sitter fast hårt, tvätta bilen med kallavfettningsmedel.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lampan då den varit tänd en stund.

Ta bort fågelspillning

Tvätta bort fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Missfärgningen kan endast avlägsnas av fackman.

Kromade hjul

VIKTIGT

Fälgrengöringsmedel kan fläcka ytan på krompläterade hjul. Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kan aldrig ersätta en riktig handtvätt. Automatens borstar kommer inte åt på alla ställen.

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

VIKTIGT

Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Då värms bromsbeläggen upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriör plast, gummi och prydnadsdetalj

För rengöring av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxa kan man göra tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Lackbehandlingar såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Rengöring av yttre backspeglar med vattenavvisande ytskikt (tillval)

Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på spegelytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rengöring

Rengöring av interiör

Behandling av fläckar på textilklädsel
För smutsiga textilklädslar rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Andra kemikalier kan äventyra klädselns brandhärdighetsegenskaper.

VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel
Volvos läderklädsel är kromfri och godkänd enligt standard Öko-Tex 100.

Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt.

Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Fråga en Volvoåterförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt.

VIKTIGT

Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

VIKTIGT

Observera att material som torrfäller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädselmaterial.

Tvättråd för läderklädsel
- Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
- Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
- Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
- Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel
- Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
- Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj
För rengöring av interiöra plastdetaljer och ytor rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten
Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särkilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Lacken

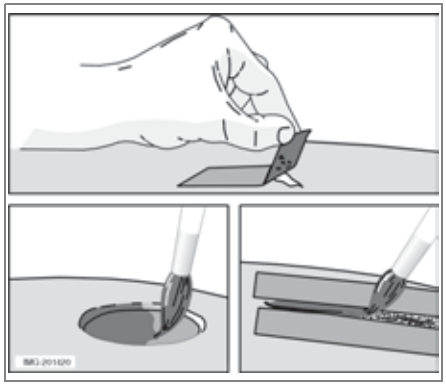
Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas genast. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

Färgkod

Produktskylt

Det är viktigt att använda rätt färg. Färgkodsnumret (1) finns på produktskylten, se s. 248.

Stenskott och repor



Innan arbetet med bättring av lacken påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över 15 °C.

Materiel

- Grundfärg (primer) på burk
- Lack på burk eller färgpenna
- Pensel
- Maskeringstejp.

Mindre stenskott och repor

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att smutsen tagits bort.

Om stenskottet gått ner till plåten

– Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
– Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
– Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
– Vänta någon dag och polera sedan bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Rostskydd

Kontroll och underhåll

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i balkar, hålrum och slutna sektioner.

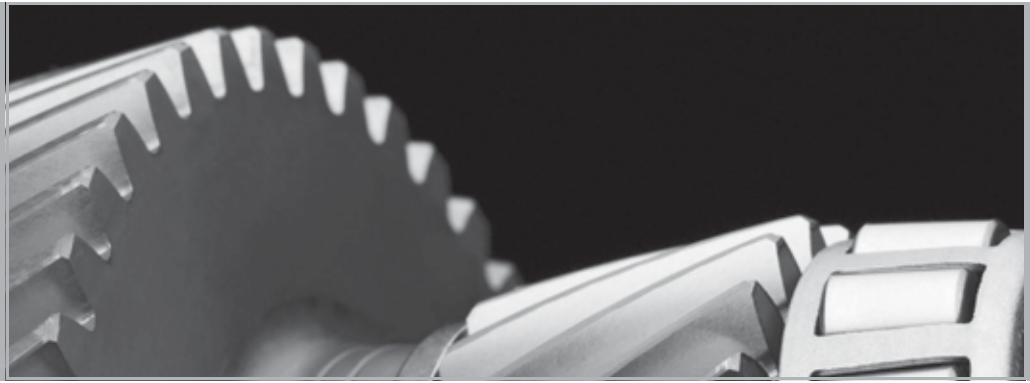
Upprätthåll bilens rostskydd.

- Håll bilen ren. Spola underredet. Vid högtryckstvätt, håll sprutan minst 30 cm från lackerade ytor.
- Kontrollera regelbundet och förbättra rostskyddet vid behov.

Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Om bilen behöver efterbehandlas, låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig.

Volvo service 182
Eget underhåll 183
Motorhuv och motorrum 184
Diesel 185
Oljor och vätskor 186
Torkarblad 190
Byte av glödlampor 193
Säkringar 201

UNDERHÅLL OCH SERVICE



09

Volvo service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt Volvo Personvagnar AB:s föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, som finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Särskilda serviceåtgärder

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniksystem negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud.

Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade Volvoverkstäder komma att läsa och använda informationen.

Innan du börjar arbeta med bilen

Batteriet
Kontrollera att batteriledningarna är rätt anslutna och väl åtdragna.

Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (t.ex. vid batteribyte).

Vid laddning av batteriet får aldrig snabbladdare användas. Batteriledningarna ska vara frånkopplade vid laddning av batteriet.

Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hanteras på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvohandlare hjälpa dig.

VARNING

Bilens tändsystem har mycket hög effekt!

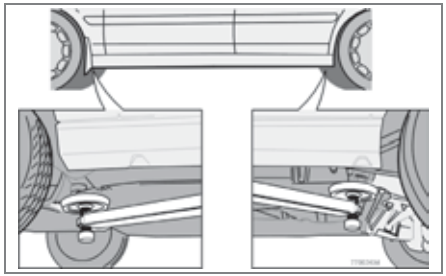
Livsfarlig spänning råder i tändsystemet!

Vidrör inte tändstift, tändkablar eller tändspole då motorn går eller tändningen är tillkopplad!

Tändningen ska vara avstängd vid:

- anslutning av motortester
- byte av delar i tändsystemet som tändstift, tändspole, tändfördelare, tändledningar osv.

Lyftning av bilen



Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärarm. Skada inte stänkplåten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottensvällaren. Se bild.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande vid jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken.
- Motorolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Styrservoolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Spolarvätska – Behållaren ska vara välfylld. Fyll på med frostskyddsmedel vid temperaturer kring fryspunkten.
- Broms- och kopplingsvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

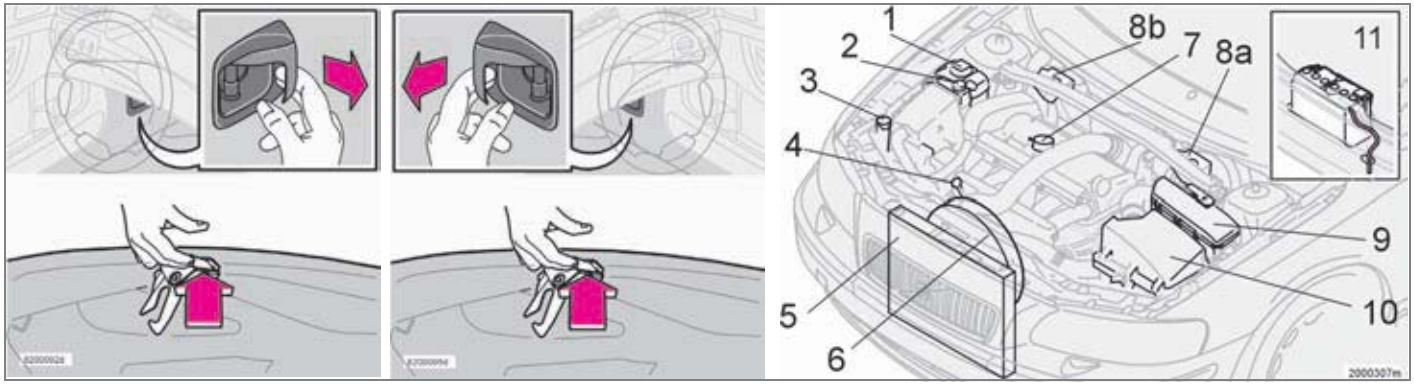
VARNING

Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Motorhuv och motorrum

Öppning av motorhuv



Vänster- respektive högerstyrd bil

Öppna motorhuven:

- Dra i låshandtaget längst till vänster under instrumentpanelen. Det hörs när spärren släpper.
- För in handen mitt på huvens framkant och tryck spärren upp åt höger.
- Öppna huven.

VARNING

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

Motorrum

Motorrummets utseende kan variera något på grund av motorvariant. Detaljerna som visas i listan är dock på samma positioner.

1. Expansionstank, kylsystem.
2. Servostyrningens oljebehållare.
3. Spolarvätskebehållare.
4. Oljemätsticka, motor.
5. Kylare.
6. Kylarfläkt.
7. Oljepåfyllning, motor.
8. a) Kopplings-/bromsvätskebehållare (vänsterstyrd bil).
   b) Kopplings-/bromsvätskebehållare (högerstyrd bil).
9. Relä-/säkringscentral.
10. Luftfilter. (Locket har olika utföranden beroende på motorvariant.)
11. Batteri (i bagageutrymmet).

Bränslesystem

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–40 °C till –6 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta bränsle är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas, se s. 259.

VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas: specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME[1] (vegetabilisk oljemetylester) och vegetabilisk olja. Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

[1] Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

VIKTIGT

För årsmodell 2006 eller senare får svavelhalten vara maximalt 50 ppm.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt om tändningen står i läge **II** under ca 60 sekunder innan startförsök påbörjas.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

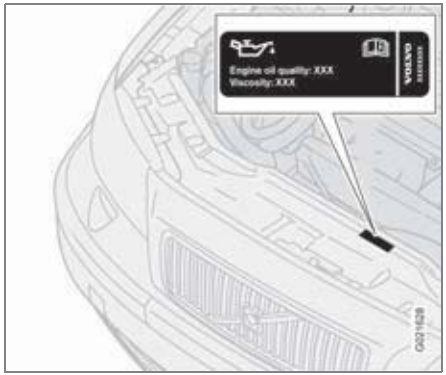
Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattenseparering i bränslefiltret.

Oljor och vätskor

Motorrumsdekal för oljekvalitet.



VIKTIGT

Använd alltid olja av föreskriven kvalitet, se motorrumsdekal.

Kontrollera oljenivån ofta och byt olja regelbundet.

Användning av olja med lägre kvalitet än den angivna eller körning med för låg oljenivå skadar motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den som dekalen föreskriver. Se s. 255.

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30 °C eller varmare än +40 °C.
- kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under 5 °C)

Det kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontroll och byte av motorolja och oljefilter

Byt olja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

VIKTIGT

Vid påfyllning av olja vid för låg oljenivå måste oljan som fylls på vara av samma kvalitet och viskositet som oljan i motorn.

VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.

Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter.

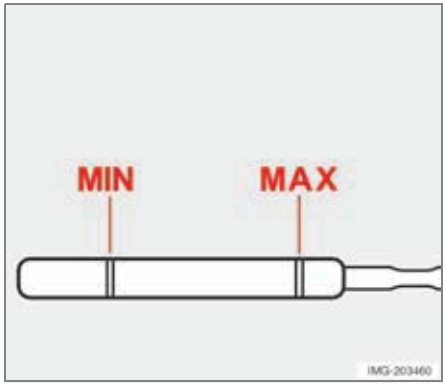
Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en auktoriserad Volvoåterförsäljare för mer information.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på

den nya bilen. Service- och garantiboken anger vid vilken mätarställning det ska ske.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.

Oljekontroll



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Oljekontroll på kall bil:

– Torka av mätstickan före kontrollen.
– Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

Ligger nivån nära **MIN**-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen **MAX** än **MIN** på mätstickan. Se s. 254–255 för påfyllningsbar volym.

Oljekontroll på varmkörd bil:

– Ställ bilen plant och vänta 10–15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
– Torka av mätstickan före kontrollen.
– Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

Ligger nivån nära **MIN**-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen **MAX** än **MIN** på mätstickan. Se s. 254–255 för påfyllningsbar volym.

VARNING

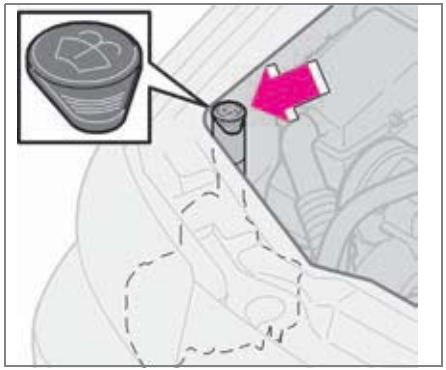
Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

VIKTIGT

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.

Oljor och vätskor

Spolarvätskebehållare



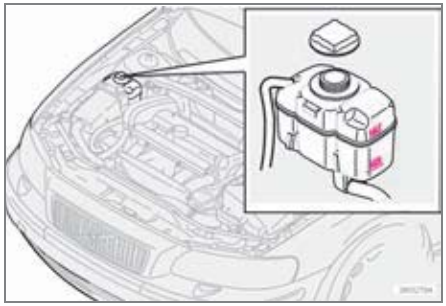
Spolarvätskebehållare.

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare. Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor på s. 256.

Använd frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

Tips: Gör samtidigt rent torkarbladen vid påfyllning av spolarvätska. Blanda frostskyddsmedel med vattnet före påfyllning.

Kylvätska



Kylvätskebehållare.

Kontrollera kylvätskan regelbundet. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-markeringen.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 256.

Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätskan.

VARNING

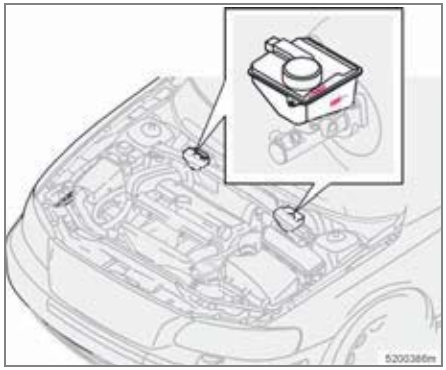
Kylarvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm skruvas expansionskärlets lock sakta av så att övertrycket försvinner.

VIKTIGT

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca –35 °C.

Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Behållare för broms- och kopplingsvätska



Placering beroende på vänster- eller högerstyrd variant

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare[1]. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena. Kontrollera nivån regelbundet. Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 256.

VARNING

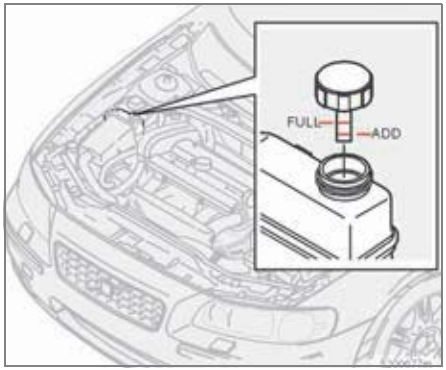
Om bromsoljan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

OBS

På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, vid t.ex. bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

Behållare för styrservoolja



Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **ADD**- och **FULL**-märkena.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för vätskor och oljor på s. 256.

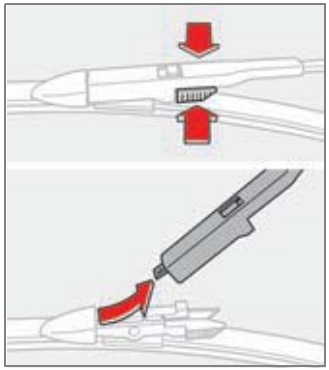
OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller bilen är strömlös och ska bogseras kan bilen fortfarande styras. Tänk på att styrningen blir mycket tyngre än normalt och att mer kraft behövs för att vrida ratten.

[1] Placering beroende på vänster eller högerstyrd variant.

Torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



OBS

Tänk på att torkarbladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

– Fäll ut torkararmen och håll i torkarbladet.
– Tryck in de räfflade låsfjädrarna på torkarbladet, samtidigt som det lyfts av i armens förlängning.
– Sätt dit det nya bladet i motsatt ordning och kontrollera att det sitter riktigt fast.

TIPS! Gör samtidigt rent torkarbladen vid påfyllning av spolarvätska. Blanda frostskyddsmedel med vattnet före påfyllning.

Batteriskötsel

Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden etc.

OBS

Förbrukat batteri ska återvinnas på ett miljövänligt sätt, det innehåller bly.

VARNING

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera.

Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

OBS

Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt

Symboler på batteriet

Använd skyddsglasögon.

Ytterligare information i bilens instruktionsbok.

Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

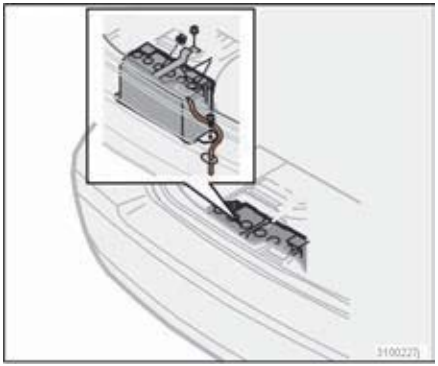
Batteriet innehåller frätande syra.

Undvik gnistor eller öppen eld.

Explosionsfara.

Batteri

Byte av batteri



Borttagning av batteri

– Stäng av tändningen och ta ur nyckeln.
– Vänta i minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs. Detta för att all information i bilens elektriska system ska kunna lagras i de olika styrenheterna.
– Lossa skruvarna från låsbygeln över batteriet och ta bort bygeln.
– Vik upp plastlocket över batteriets minuspol alt. skruva bort täckkåpan över batteriet.
– Lossa minuskabeln.
– Lossa den nedre konsolen som håller batteriet.
– Lossa pluskabeln efter att ev. plastlock vikits undan.
– Lossa evakueringsslangen.
– Lyft bort batteriet.

Ditsättning av batteri

– Sätt dit batteriet på plats.
– Sätt dit den nedre konsolen, skruva fast.
– Anslut pluskabeln, tryck fast och vik ner ev. plastlock.
– Anslut minuskabeln, vik ner ev. plastlock.
– Sätt dit plastlocket alt. täckkåpan över batteriet.
– Se till att evakueringsslangen är korrekt ansluten både till batteriet och till utloppet i karossen.
– Sätt dit låsbygeln över batteriet och dra fast skruvarna.

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade på s. 262.

Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Active Bi-Xenon och Bi-Xenonlampa
- Allmänbelysning i taket
- Läslampor
- Handskfacksbelysning
- Blinker, yttre backspegel
- Trygghetsbelysning, yttre backspegel
- Högt placerat bromsljus
- LED-lampor i baklykta.

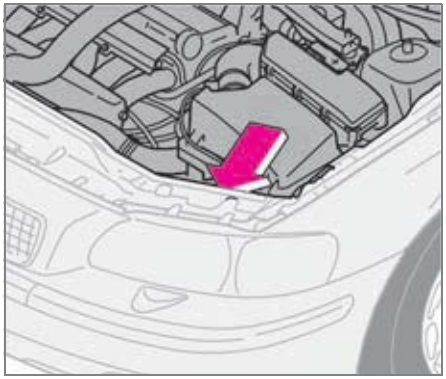
VARNING

På bilar utrustade med Bi-Xenon- och Active Bi-Xenon-strålkastare ska byte av Xenonlampan utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på lamporna direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Byte av glödlampor fram



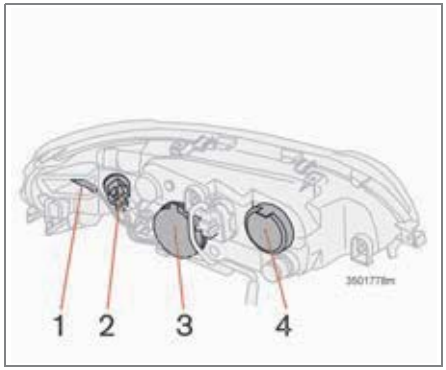
Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

OBS

Om du upplever svårigheter vid lampbyte rekommenderas att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

Byte av glödlampor

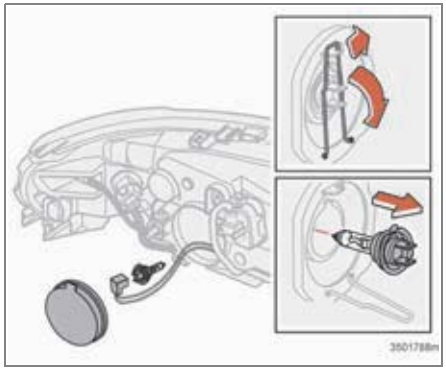
Placering av lampor i strålkastaren



1. Sidomarkeringslampa
2. Blinkerslampa
3. Halvljuslampa, positionslampa (halogen och Bi-Xenon)
4. Helljuslampa, positionslampa (Active Bi-Xenon)

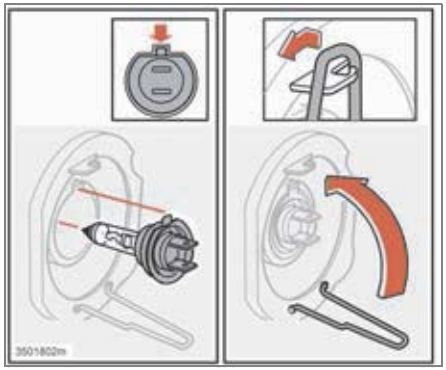
På vissa varianter kan en vit plasthylsa sitta i vägen för glödlampsbytet. Denna kan brytas bort och slängas.

Halvljus, halogen



Borttagning av glödlampa

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort täcklocket.
- Lossa kontaktstycket.
- Lossa klämfjädern. Tryck först åt höger så att klämfjädern lossnar och för den sedan utåt/nedåt.
- Dra ut glödlampan och ta bort den.

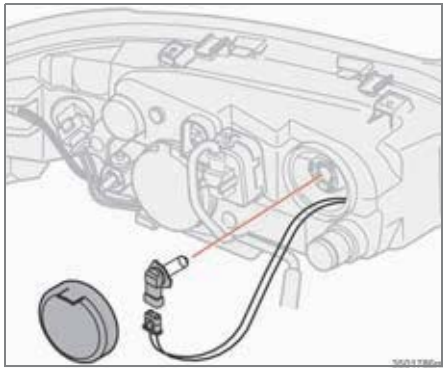


Ditsättning

- Sätt dit den nya glödlampan. Den kan bara placeras på ett sätt.
- Tryck klämfjädern uppåt och sist en aning åt vänster så att den fastnar i sitt fäste.
- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka täcklocket.

Byte av glödlampor

Helljus



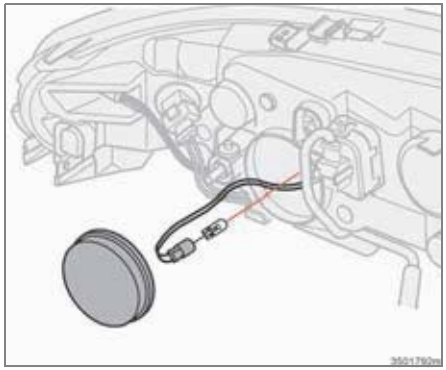
Borttagning av glödlampa

– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Ta bort täcklocket.
– Vrid lampan moturs och dra ut den.
– Lossa kontaktstycket genom att pressa låsningen utåt och dra.

Ditsättning

– Anslut kontaktstycket på lampan, ett klickljud hörs.
– Sätt tillbaka lampan, vrid den på plats.
– Sätt tillbaka täcklocket.

Positions-/parkeringsljus



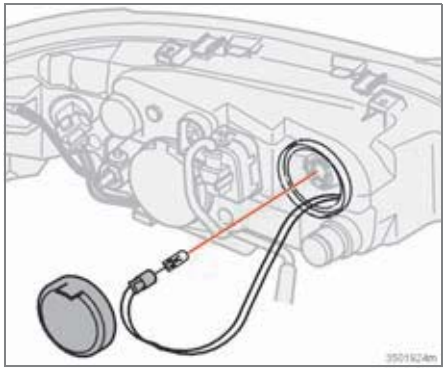
Halogen och Bi-Xenon-strålkastare

Borttagning av glödlampan

– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Ta bort täcklocket där även halvljuset sitter.
– Dra ut lampan.
– Lossa kontaktstycket.

Ditsättning

– Sätt dit den nya glödlampan.
– Anslut kontaktstycket.
– Sätt tillbaka täcklocket.



Active Bi-Xenon-strålkastare

Borttagning av glödlampan

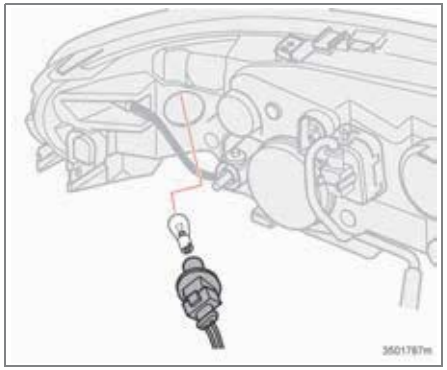
– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Ta bort täcklocket där även halvljuset sitter.
– Dra ut lampan.
– Lossa kontaktstycket.

Ditsättning

– Sätt dit den nya glödlampan.
– Anslut kontaktstycket.
– Sätt tillbaka täcklocket.

Byte av glödlampor

Blinkers, vänster sida



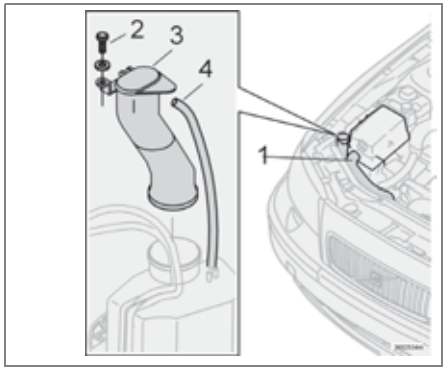
Borttagning av glödlampan

– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
– Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka inåt och vrida moturs.

Ditsättning

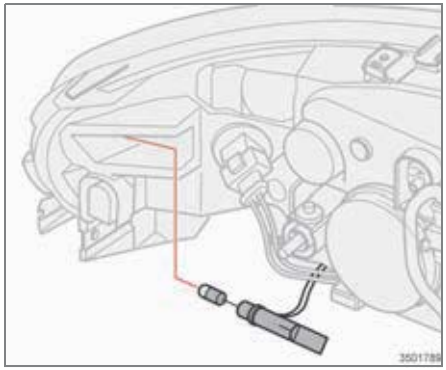
– Sätt dit den nya glödlampan genom att trycka den inåt och vrida den medurs.
– Sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset, vrid den medurs.

Blinkers, höger sida



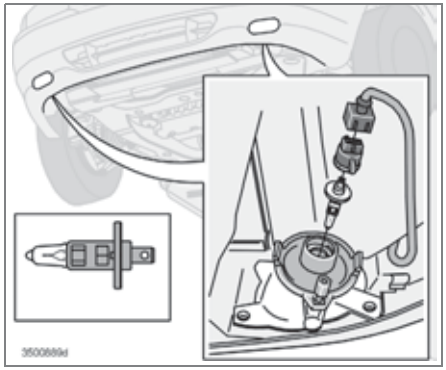
– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Tag loss kylröret (1) från kallboxen.
– Lossa skruven (2) till påfyllningsröret.
– Drag röret (3) rakt uppåt.
– Lossa avluftningsslangen (4) till röret.
– Byt glödlampa.
– Kontrollera att packningen till spolarbehållaren mellan påfyllningsrör och behållare sitter rätt.
– Tryck tillbaka påfyllningsröret (3).
– Tryck tillbaka avluftningsslangen till påfyllningsröret (4).
– Skruva fast skruven (2) till påfyllningsröret och sätt tillbaka kylröret till kallboxen (1).

Sidomarkeringsljus



– Vrid lamphållaren medurs och dra ut den.
– Byt glödlampa.
– Sätt tillbaka lamphållaren genom att vrida den moturs.

Dimstrålkastare (tillval)



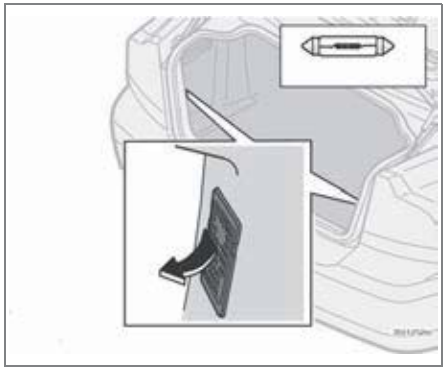
Borttagning av glödlampa

– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Vrid lamphållaren något moturs.
– Dra ut glödlampan och ta bort den.

Ditsättning

– Sätt dit den nya lampan. Den kan bara placeras på ett sätt.
– Sätt tillbaka lamphållaren, vrid något medurs. Markeringen ”**TOP**” ska vara uppåt.

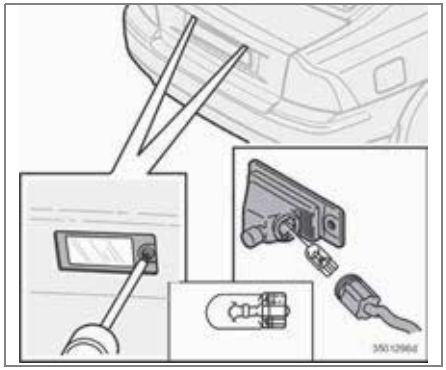
Bagageutrymme



– Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
– Ta bort glödlampan.
– Sätt dit en ny glödlampa.
– Sätt tillbaka lamphuset.

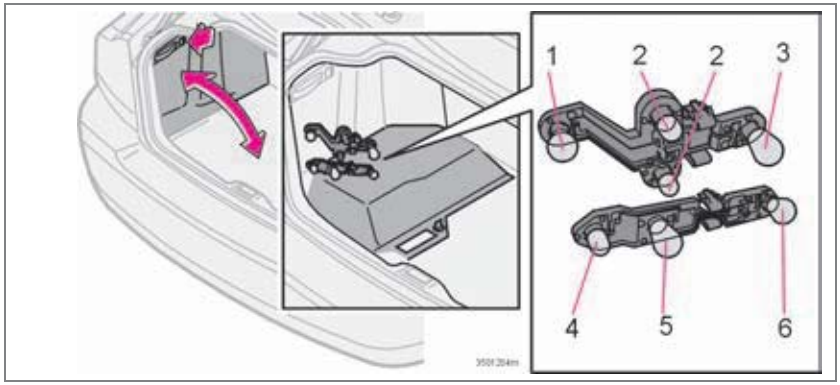
Byte av glödlampor

Nummerskyltsbelysning



– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Lossa skruven med en skruvmejsel.
– Lossa hela lamphuset försiktigt och drag ut det. Vrid kontakten moturs och drag ut glödlampan.
– Sätt dit den nya glödlampa.
– Anslut kontaktstycket och vrid det medurs in i lamphuset.
– Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.

Baklykta



Placering av glödlampor

1. Bromsljus
2. Positions-/parkeringsljus
3. Dimbakljus (en sida)
4. Sidomarkeringsljus
5. Blinkers
6. Backljus

Losstagning

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

Glödlamporna finns specificerade på s. 262.

– Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
– Lås upp och fäll panelsidan inåt för att komma åt glödlamporna.

Glödlamporna är placerade i två separata lamphållare, en övre och en undre. Varje lamphållare har en spärrtapp.

Byte av glödlampa

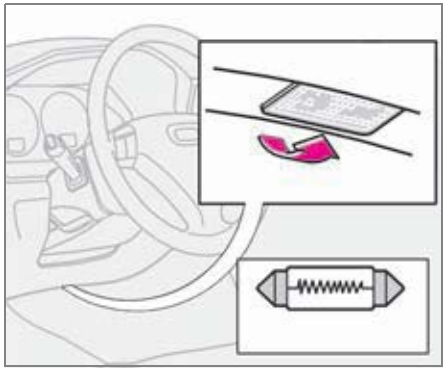
– Lossa kontaktstycket från lamphållaren.
– Tryck samman spärrhakarna och dra ut hållaren.
– Tag bort glödlampan
– Sätt dit den nya glödlampan i hållaren.
– Anslut kontaktstycket.
– Fäll tillbaka panelsidan och lås fast.

OBS

Om meddelande **LAMPFEL KONTROLLERA BROMSLJUS** kvarstår efter att felaktig glödlampa ersatts behöver en auktoriserad Volvoverkstad uppsökas.

Byte av glödlampor

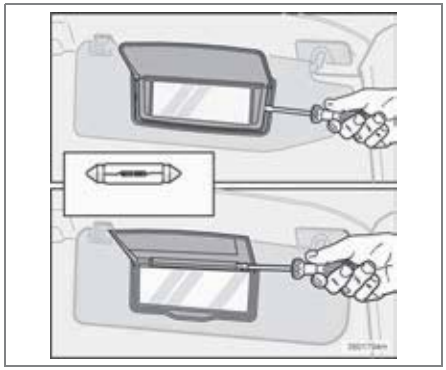
Instegsbelysning



Instegsbelysning finns under instrumentpanelen på förar- och passagerarsidan.

- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Ta bort glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphuset.

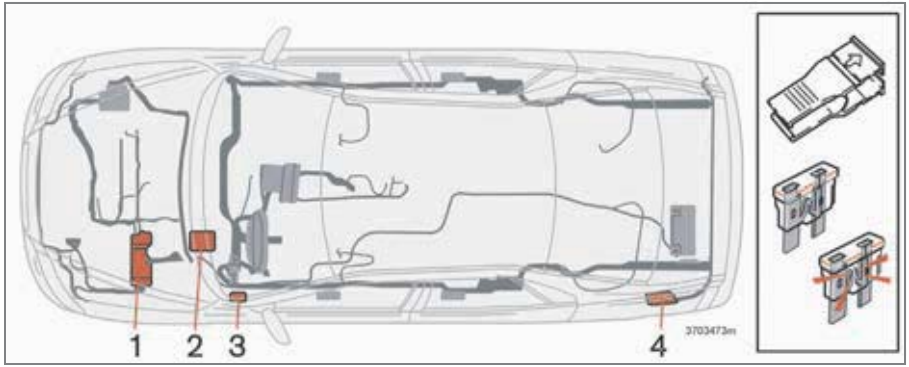
Belysning i make up-spegel



Make up-spegel, olika versioner

- Stick in en skruvmejsel och vrid så att lampglaset lossnar.
- Ta bort glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Tryck först tillbaka lampglasets underkant ovanför de fyra hakarna och tryck sen fast ovansidan.

Allmänt



Kabeldragningen kan variera något på grund av motorvariant. Detaljerna som visas i listan är dock på samma positioner.

För att förhindra att din bils elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade med ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på fyra olika ställen i bilen:

1. Relä-/säkringscentralen i motorrummet.
2. Säkringscentralen i kupén innanför ljudvallen på förarsidan.
3. Säkringscentralen i kupén vid instrumentbrädans gavel på förarsidan.
4. Säkringscentralen i bagageutrymmet.

Byte

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan detta bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av.

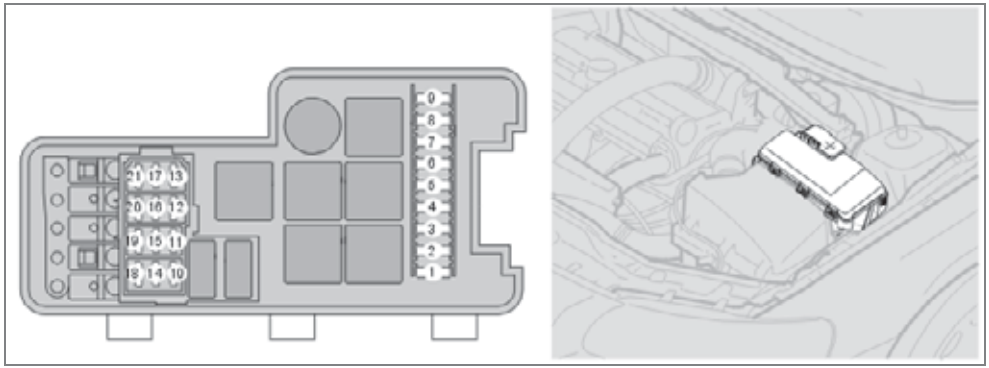
- Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
- Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
- Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

I locket på instrumentbrädans gavel finns ett antal reservsäkringar. Där finns även en tång som underlättar för dig att dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Om samma säkring bränns av upprepade gånger föreligger något fel på komponenten, och du bör då uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Säkringar

Relä-/säkringscentral i motorrummet



Tryck in plastspärrarna på boxens kortsidor och dra locket uppåt.

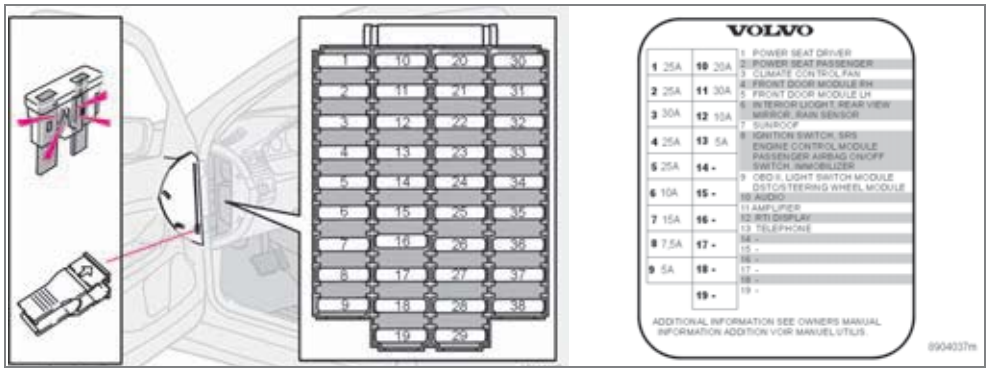
1. ABS ..... 30 A
2. ABS ..... 30 A
3. Högtrycksspolare strålkastare ..... 35 A
4. Parkeringsvärmare (tillval) ..... 25 A
5. Extraljus (tillval) ..... 20 A
6. Startmotorrelä ..... 35 A
7. Vindrutetorkare ..... 25 A
8. Bränslepump ..... 15 A
9. Transmissionstyrenhet (TCM), diesel ... . 15 A
10. Tändspolar (bensin), Motorstyrenhet (ECM), insprutningsventiler (diesel) ..... 20 A
11. Gaspedalsgivare (APM), AC kompressor, fläkt elektronikbox ..... 10 A
12. Motorstyrenhet (ECM) (bensin) insprutningsventiler (bensin),luftmassemätare (bensin) ..... 15 A luftmassemätare (diesel) ..... 5 A
13. Styrenhet spjällhus, (bensin) ..... 10 A Styrenhet spjällhus, luftmixventil, bränsletryckregulator, magnetventil, (diesel) ..... 15 A
14. Lambdasond (bensin) ..... 20 A Lambdasond (diesel) ..... 10 A
15. Vevhusventilationsvärmare, magnetventiler (bensin) ..... 10 A magnetventiler, glödstift (diesel) ..... 15 A
16. Halvljus vänster ..... 20 A

Säkringar

17. Halvljus höger ..... 20 A
18. - ..... -
19. Motorstyrenhet (ECM) matning, motorrelä ..... 5 A
20. Positionsljus ..... 15 A
21. ..... -

Säkringar

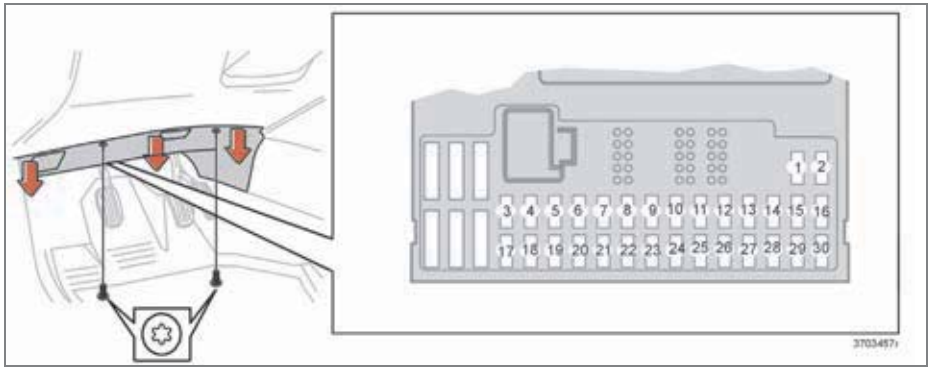
Säkringar i kupén vid instrumentpanelens gavel på förarsidan



En dekal som anger säkringarnas positioner samt amperetal är placerad i gavelboxens lock .

1. Förarstol elmanövrerad ..... 25 A
2. Passagerarstol elmanövrerad ..... 25 A
3. Fläkt klimatanläggning ..... 30 A
4. Styrenhet höger framdörr ..... 25 A
5. Styrenhet vänster framdörr ..... 25 A
6. Allmänbelysning tak (RCM) övre elektronikstyrenhet (UEM) ..... 10 A
7. Taklucka ..... 15 A
8. Tändningslås, SRS-system, motorstyrenhet (ECM), avstängning SRS passagerarsida, (PACOS), startspärr elektronisk (IMMO), transmissionstyrenhet (TCM), diesel, ... 7,5 A
9. OBDII, ljusomkopplare (LSM), rattvinkelgivare (SAS) rattstyrenhet (SWM) ..... 5 A
10. Audio ..... 20 A
11. Audioförstärkare ..... 30 A
12. RTI display ..... 10 A
13. Telefon ..... 5 A
14. – 38. ..... -

Säkringar i kupén innanför ljudvallen på förarsidan

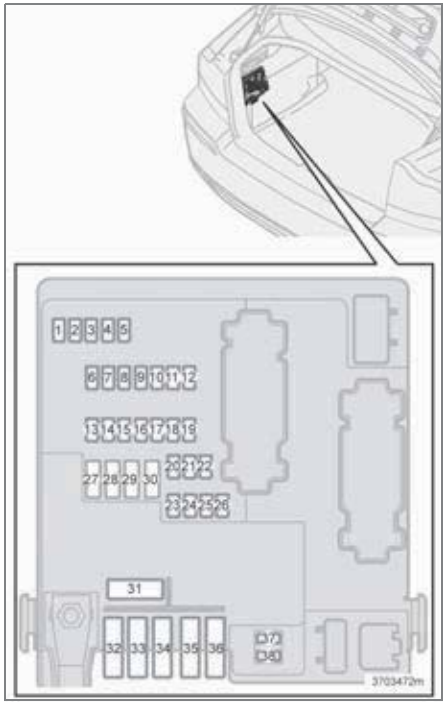


1. Stolsvärme höger sida ..... 15 A
2. Stolsvärme vänster sida..... 15 A
3. Signalhorn ..... 15 A
4. - ..... -
5. - ..... -
6. Reservplats ..... -
7. Reservplats ..... -
8. Larmsiren ..... 5 A
9. Bromsljuskontakt matning ..... 5 A
10. Kombinationsinstrument (DIM), klimatanläggning (CCM) parkeringsvärmare, förarstol elmanövrerad ..... 10 A
11. Eluttag framsäte och baksäte ..... 15 A
12. - ..... -
13. Reservplats ..... -
14. - ..... -
15. ABS, STC/DSTC ..... 5 A
16. Servostyrning elektronisk (ECPS), Active Bi-Xenon (HCM), ljushöjdsreglering ..... 10 A
17. Dimljus fram vänster ..... 7,5 A
18. Dimljus fram höger ..... 7,5 A
19. Reservplats ..... -
20. Reservplats ..... -
21. Transmission styrenhet (TCM), backväxelspärr (M66) ..... 10 A
22. Helljus vänster ..... 10 A

Säkringar

23.	Helljus höger	10 A
24.	-	-
25.	-	-
26.	Reservplats	-
27.	Reservplats	-
28.	Passagerarstol elmanövrerad, audio	5 A
29.	Bifuel, bränslepump	7,5 A
30.	BLIS	5 A
31.	Reservplats	-
32.	Reservplats	-
33.	Vakuum pump	20 A
34.	-	-
35.	-	-
36.	-	-

Säkringar i bagageutrymmet



1. Backljus ..... 10 A
2. Positionsljus, dimljus, bagagerumsbelysning, nummerskyltbelysning, lampor i bromsbelysning ..... 20 A
3. Tillbehör (AEM) ..... 15 A
4. Reservplats ..... -
5. REM elektronik ..... 10 A
6. Cd-växlare, TV, RTI ..... 7,5 A
7. Dragkablage (30-matning) ..... 15 A
8. Eluttag bagageutrymme ..... 15 A
9. Bakdörr, höger: Fönsterhiss, spärr fönsterhiss ..... 20 A
10. Bakdörr, vänster: Fönsterhiss, spärr fönsterhiss ..... 20 A
11. Reservplats ..... -
12. Reservplats ..... -
13. Värmare dieselfilter ..... 15 A
14. - ..... -
15. Reservplats ..... -
16. Reservplats ..... -
17. Tillbehör audio ..... 5 A
18. Reservplats ..... -
19. Nedfällningsbart nackstöd ..... 15 A
20. Dragkablage (15-matning) ..... 20 A
21. Reservplats ..... -
22. - ..... -
23. AWD ..... 7,5 A
24. Four-C SUM ..... 15 A
25. - ..... -

Säkringar

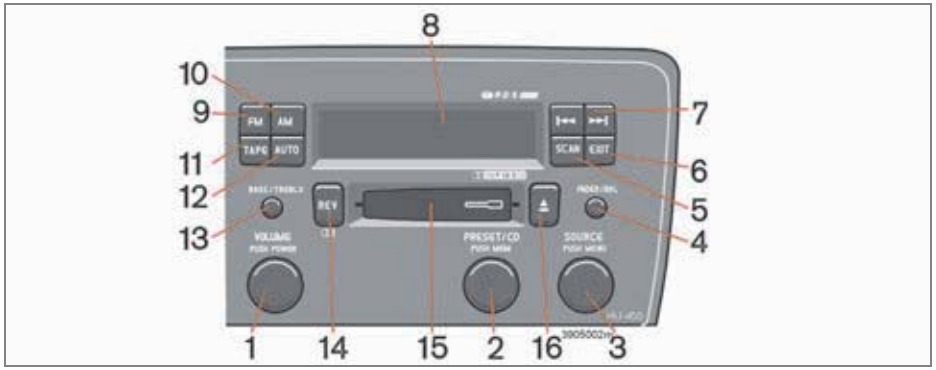
26.	Parkeringshjälp	5 A
27.	Huvudsäkring: Dragkablage, Four-C, Parkeringshjälp, AWD	30 A
28.	Centrallås (PCL)	15 A
29.	Släpvagnsbelysning, vänster: Positionsljus, körriktningsvisare	25 A
30.	Släpvagnsbelysning, höger: Bromsljus dimljus bak, körriktningsvisare	25 A
31.	Huvudsäkring: Säkring 37, 38	40 A
32.	-	-
33.	-	-
34.	-	-
35.	-	-
36.	-	-
37.	Eluppvärmd bakruta	20 A
38.	Eluppvärmd bakruta	20 A

Översikt HU-450 212
Översikt HU-650 213
Översikt HU-850 214
Audiofunktioner HU-450/650/850 215
Audiofunktioner HU-450 216
Audiofunktioner HU-650/850 217
Radiofunktioner HU-450/650/850 218
Radiofunktioner HU-450 219
Radiofunktioner HU-650/850 220
Radiofunktioner HU-450/650/850 221
Kassettspelare HU-450 226
Cd-spelare HU-650 227
Intern Cd-växlare HU-850 228
Extern Cd-växlare
HU-450/650/850 (tillval) 229
Dolby Surround Pro Logic II
HU-850 230
Tekniska data 231
Telefonfunktioner (tillval) 232
Samtalsfunktioner 235
Funktioner i minnet 238

INFOTAINMENT

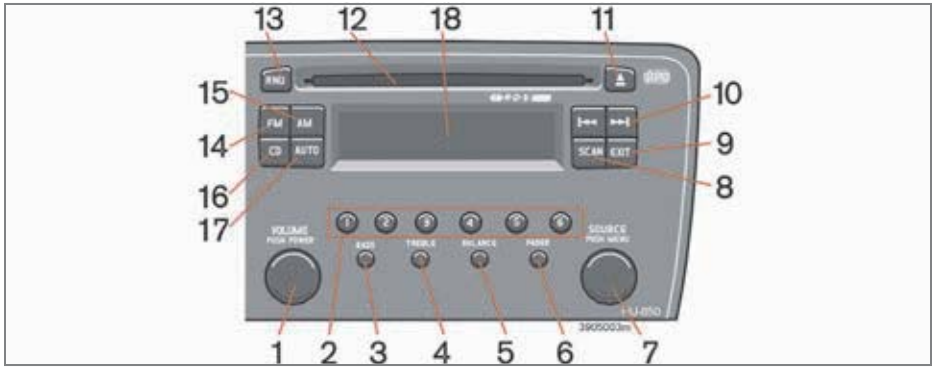
10

Översikt HU-450



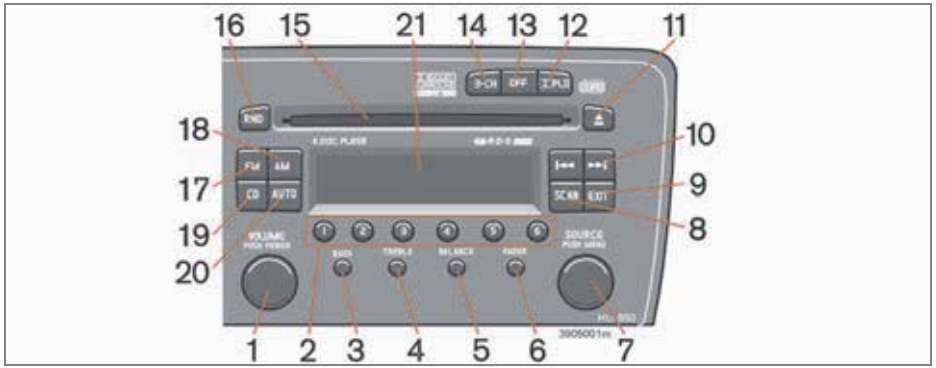
1. **POWER** (av/på) – Tryck
   VOLUME – Vrid
2. **PRESET/CD**
   PUSH MENU –
   Lagrade radiostationer
   Cd-växlare (tillval)
3. **SOURCE**
   PUSH MENU –
   Öppnar huvudmenyn – Tryck
   Vrid för att välja:
   Radio – FM, AM
   Kassett
   Cd-växlare (tillval)
4. **FADER** – Tryck ut och vrid
   BAL – Tryck ut, dra och vrid
5. **SCAN** – Automatisk stationsavsökning
6. **EXIT** – Stegar tillbaka i menyn
7. Navigeringsknappar –
   cd/radio – söker/byter station eller spår
   Kassett – Snabbspolning framåt/bakåt/
   val av nästa/föregående spår
8. Display
9. **FM** – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
10. **AM** – Snabbval mellan AM1, AM2
11. **TAPE** – Snabbval
12. **AUTO** – Automatisk förinställning av stationer
13. **BASS** – Tryck ut och vrid
    TREBLE – Tryck ut, dra och vrid
14. **REV** – Kassett – Bandriktningsväljare–
    Cd-växlare (tillval) – Slumpval
15. Kassettlucka
16. Kassettutkast

Översikt HU-650

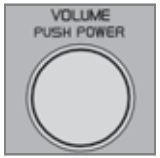


1. **POWER** (av/på) – Tryck
   VOLUME – Vrid
2. **1-6** – Stationslagringsknappar/val av position i cd-växlare
3. **BASS** – Tryck ut och vrid
4. **TREBLE** – Tryck ut och vrid
5. **BALANCE** – Tryck ut och vrid
6. **FADER** – Tryck ut och vrid
7. **SOURCE**
   PUSH MENU –
   Öppnar huvudmenyn – Tryck
   Vrid för att välja:
   Radio – FM, AM
   Cd
   Cd-växlare (tillval)
8. **SCAN** – Automatisk stationsavsökning
9. **EXIT** – Stegar tillbaka i menyn
10. Navigeringsknappar – söker/byter station eller spår
11. Cd-utkast
12. Cd-lucka
13. **RND** – Cd-slumpval
14. **FM** – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
15. **AM** – Snabbval mellan AM1, AM2
16. **CD** – Snabbval
17. **AUTO** – Automatisk förinställning av stationer
18. Display

Översikt HU-850



1. **POWER** (av/på) – Tryck
   VOLUME – Vrid
2. **1-6** – Stationslagringsknappar/val av position i cd-växlare
3. **BASS** – Tryck ut och vrid
4. **TREBLE** – Tryck ut och vrid
5. **BALANCE** – Tryck ut och vrid
6. **FADER** – Tryck ut och vrid
7. **SOURCE**
   PUSH MENU–
   Öppnar huvudmenyn – Tryck
   Vrid för att välja:
   Radio – FM, AM
   Cd
   Cd-växlare (tillval)
8. **SCAN** – Automatisk stationsavsökning
9. **EXIT** – Stegar tillbaka i menyn
10. Navigeringsknappar – söker/byter station eller spår
11. Cd-utkast
12. Dolby Surround Pro Logic II
13. **OFF** – 2-kanals stereo
14. **3-CH** – 3-kanals stereo
15. Cd-lucka
16. **RND** – Cd-slumpval
17. **FM** – Snabbval mellan FM1, FM2, FM3
18. **AM** – Snabbval mellan AM1, AM2
19. **CD** – Snabbval
20. **AUTO** – Automatisk förinställning av stationer
21. Display



Strömbrytare till/från

Tryck på ratten för att sätta på eller stänga av radion.

Volymkontroll

Vrid ratten medurs för att höja volymen. Volymkontrollen är elektronisk och saknar ändlägen. Om du har knappsats i ratten, öka eller minska volymen med (+)- respektive (–)-knapparna.

Låg batterispänning

Om batterispänningen är låg visas en text i kombinationsinstrumentets display. Bilens energisparfunktion kan stänga ner radion. Ladda batteriet genom att starta motorn.

Volymkontroll – TP/PTY/NEWS

Om ett kassettband eller en cd-skiva spelas när radion tar emot ett trafikmeddelande, nyheter eller någon programtyp, bryts respektive funktion och meddelandet hörs med den volym som valts för trafikinformation, nyheter eller programtyp.

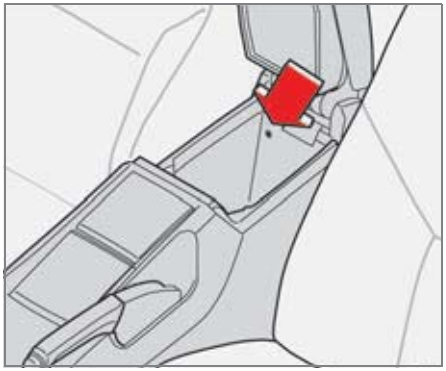
Apparaten återgår därefter till den tidigare inställda volymen och återtar spelningen av kassetten eller cd:n.

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och audiosystemnivåer. Det finns tre audiosystemnivåer:

- Performance
- High Performance
- Premuim Sound.

FM- och AM-radio med RDS samt cd-spelare ingår dock i alla ljudanläggningar.

AUX



Ingång för extern ljudkälla (AUX) 3,5 mm

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare anslutas.

Ibland kan den externa ljudkällan AUX höras med en annan volym än de interna ljudkällorna exempelvis cd-spelaren. Om den externa ljudkällans ljudvolym är för hög kan ljudkvaliteten försämras. Förhindra detta genom att justera AUX-ingångens volym.

Audiofunktioner HU-450

Volymkontroll – AUX

- Tryck **SOURCE**, vrid fram **ADVANCED MENU** och välj genom att trycka **SOURCE.**
- Tryck **SOURCE**, vrid fram **AUDIO SETTINGS** och välj genom att trycka **SOURCE**.
- Tryck **SOURCE**, vrid fram **AUX INPUT LEVEL** och välj genom att trycka **SOURCE**.

I detta läge kan volymen justeras genom vridning av **SOURCE.**

Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är kalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens inställda nivå, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t. ex. Bas, Diskant och Equalizer, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

Bass – Bas

Ställ in basen genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger.

I mittläget är basen “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Treble – Diskant

Ställ in diskanten genom att trycka på ratten, dra ut den ytterligare och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är diskanten “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Fader – Balans fram/bak

Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrida den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer ljud från bakre paret). Mittläget betyder att balansen är "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Balance – Balans höger/vänster

Ställ in balansen genom att trycka, dra ut ratten och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är balansen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Val av ljudkälla

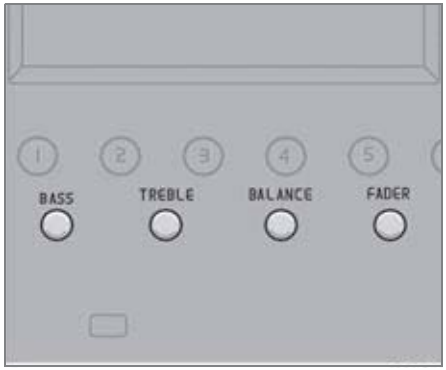
Ljudkällorna kan väljas på två sätt:

Antingen med snabbvalsknapparna **AM**, **FM**, **TAPE** eller med **SOURCE**-ratten. Vrid **SOURCE**-ratten för att välja mellan Radio (FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2). Med denna ratt kan du också välja kassett eller cd-växlare (tillval) om en sådan är ansluten.

Upprepade tryck på **AM-** och **FM**-knappen stegar mellan FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2.

Den valda ljudkällan visas i displayen.

Bass – Bas



Ställ in basen genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger.

I mittläget är basen “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Treble – Diskant

Ställ in diskanten genom att trycka ut ratten och vrida den åt vänster respektive höger. I mittläget är diskanten “normaliserad“. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Balance – Balans höger/vänster

Ställ in balansen genom att trycka på ratten och vrida den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är balansen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Fader – Balans fram/bak

Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrida den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer ljud från bakre paret). Mittläget betyder att balansen är "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Radiofunktioner HU-450/650/850

Val av ljudkälla

Ljudkällorna kan väljas på två sätt:

Antingen med snabbvalsknapparna **AM**, **FM**, **TAPE** eller med **SOURCE**-ratten.

Vrid **SOURCE**-ratten för att välja mellan Radio (FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2). Med denna ratt kan du också välja kassett eller cd-växlare (tillval) om en sådan är ansluten.

Upprepade tryck på **AM**- och **FM**-knappen stegar mellan FM1, FM2, FM3 och AM1, AM2.

Den valda ljudkällan visas i displayen.

Scanning

Tryck på **SCAN**-knappen för att starta sökning. När radion hittat en station, stannar den vid denna station ca 10 sekunder. Därefter fortsätter den sökningen. För att lyssna på stationen, tryck då på **SCAN**- eller **EXIT**-knappen.

Stationssökning

Tryck på ⏮ eller ⏭ för att söka efter lägre eller högre frekvenser. Radion söker efter nästa hörbara station och ställer in den. Tryck på knappen igen om du vill fortsätta sökningen.

Manuell stationssökning

Tryck på ⏮ eller ⏭ och håll den inne. **MAN** visas i displayen. Radion stegar då långsamt åt det valda hållet och ökar tempot efter några sekunder. Släpp knappen när den önskade frekvensen visas i displayen.

Om frekvensen behöver justeras, görs detta med korta tryck på någon av pilknapparna ⏮ eller ⏭. Det manuella justeringsläget är kvar fem sekunder efter den sista tryckningen.

Knappsats i ratten

Om du har knappsats i ratten, tryck på höger respektive vänster pil för att välja förprogrammerade stationer.

OBS

Om bilen är utrustad med integrerad telefon kan knappsatsen i ratten inte användas för radiofunktioner när telefonen är i aktivt läge. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen.

För att avaktivera telefonen tryck NO. Om du inte har något SIM-kort i telefonen stäng av den, se s. 212.

Programmering av stationer

– Ställ in önskad frekvens.
– Tryck med ett kort tryck på **PRESET/CD**-ratten.
– Välj nummer genom att vrida fram eller tillbaka.

Tryck igen för att lagra önskad frekvens och station.

Förval

För att välja ett förprogrammerat radioprogram vrider du på **PRESET/CD**-ratten till lagrat nummer. Det inställda programmet visas i displayen.

Automatisk lagring av stationer

Denna funktion söker och lagrar automatiskt upp till 10 starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

– Välj radioläge med **FM**- eller **AM**-knappen.
– Ett långt tryck (längre än 2 sekunder) på **AUTO** startar sökningen.
– AUTO visas i displayen och ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu i autolagringsminnet. Om ingen station med tillräcklig stark signalstyrka finns, visas NO STATION.
– Tryck kort på **AUTO**-knappen eller på pilarna på rattens knappsats om du vill stega till en annan av de automatiskt förinställda stationerna.

När radion är i Autolagringsläge visas AUTO i displayen. Texten försvinner vid återgång till vanligt radioläge.

Återgå till vanligt radioläge

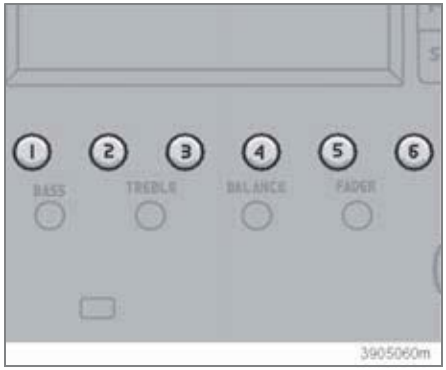
– Tryck på **FM**, **AM** eller **EXIT** eller vrid på **PRESET/CD**-ratten.

Återgå till Autolagringsläge

– Tryck kort på **AUTO**.

Radiofunktioner HU-650/850

Stationslagring



Spara en station på någon av stationslagringsknapparna 1-6:

– Ställ in önskad station.
– Tryck på den stationslagringsknapp där stationen ska lagras och håll den intryckt. Ljudet försvinner ett par sekunder. **Station STORED** visas i displayen.

Man kan lagra upp till 6 stationer på respektive AM1, AM2, FM1, FM2 och FM3, totalt 30 stationer.

Automatisk lagring av stationer

AUTO söker och lagrar automatiskt upp till tio starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Om fler än tio stationer hittas väljs de tio starkaste. Funktionen är särskilt användbar i områden där man inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

– Välj radioläge med **AM**- eller **FM**-knappen.

Ett långt tryck (längre än 2 sekunder) på **AUTO** startar sökningen.

AUTO visas i displayen och ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu i autolagringsminnet. Om ingen station med tillräcklig stark signalstyrka finns, visas **NO STATION.**

– Tryck kort på **AUTO**-knappen eller på pilarna på rattens knappsats om du vill stega till en annan av de automatiskt förinställda stationerna.

När radion är i Autolagringsläge visas **AUTO** i displayen. Texten försvinner vid återgång till vanligt radioläge.

Återgå till vanligt radioläge

– Tryck på **FM**-, **AM**- eller **EXIT**-knappen.

Återgå till Autolagringsläge

– Tryck kort på **AUTO**.

Radio Data System – RDS

RDS är ett system som länkar samman sändare inom ett nätverk. Det används bl.a. till att ha rätt frekvens inställd oavsett vilken sändare man lyssnar på eller vilken ljudkälla som är aktiv (t.ex. cd). Det används också till att kunna ta emot trafikinformation och att hitta program av en viss typ eller inriktning. Radiotext är också en del av RDS. En radiostation kan t.ex. skicka information om ett pågående radioprogram.

Vissa radiostationer använder inte RDS eller använder endast valda delar av dess möjligheter.

PI-sökning (automatisk sökning av station)

Vid lyssning på en RDS-sändare lagras diverse information i radion, t.ex. trafikinformation.

Då en förvald RDS-sändare väljs vid ett senare tillfälle, uppdaterar radion sändarens RDS-information. Om radion befinner sig i gränsområdet eller strax utanför sändarens räckvidd så söker radion automatiskt efter den starkaste möjliga sändaren av denna kanal.

Finns ingen sändare inom "hörhåll" tystnar radion och displayen visar **PI SEEK** till dess att stationen hittats.

Trafikinformation – TP Station

Trafikinformation från RDS-stationer bryter andra ljudkällor och meddelandet hörs med den volym som ställts in för detta ändamål. Så fort meddelandet är över återgår radion till tidigare ljudkälla och volym.

Inställning av trafikinformation

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Välj **TP** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **TP ON** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Avaktivera TP

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Välj **TP** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **TP OFF** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

TP visas i displayen när funktionen är aktiverad.

Tryck **EXIT** för att inte lyssna på ett pågående trafikmeddelande. TP-funktionen är dock fortfarande inkopplad och radion inväntar nästa trafikmeddelande.

Välj att ställa in trafikinformation från en speciell kanal

- Välj radioläge med **FM**-knappen.
- Aktivera den station som trafikinformationen ska komma ifrån.
- Tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **TP STATION** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **SET CURRENT** och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Avaktivera TP Station

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **TP STATION** och tryck **SOURCE**.

Radiofunktioner HU-450/650/850

– Vrid **SOURCE**, välj **TP STATION OFF** och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

Alarm

”**Alarm!**” visas i radions display när ett larmmeddelande sänds ut. Funktionen används för att varsko bilister om allvarliga olyckor och katastrofer, t.ex. broras eller kärnkraftsolyckor.

TP-sökning

Man kan lyssna på trafikinformation då man reser mellan olika områden och länder utan att själv behöva välja station.

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **TP SEARCH** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **TP SEARCH ON** eller **TP SEARCH OFF** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

Nyheter

Programkodade meddelanden (som nyheter från RDS-stationer) bryter andra ljudkällor och sänds med den volym som ställts in för detta ändamål. Så fort nyhetsinslaget är över återgår radion till tidigare ljudkälla och volym.

Inställning av Nyheter

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **NEWS** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **NEWS ON** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

NEWS visas i displayen.

Avaktivera Nyheter

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **NEWS** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **NEWS OFF** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

NEWS försvinner i displayen.

Tryck på **EXIT** för att inte lyssna på ett pågående nyhetsinslag. Funktionen **Nyheter** är dock fortfarande inkopplad och radion inväntar nästa nyhetsprogram.

Välj Avbrott för nyheter från nuvarande station

– Välj radioläge med **FM**-knappen.
– Aktivera den station som trafikinformationen ska komma ifrån.
– Tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **NEWS STATION** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **SET CURRENT** och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

Avaktivera Nyheter Station

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **NEWS STATION** och tryck **SOURCE**.

– Vrid **SOURCE**, välj **NEWS STN OFF** och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

Programtyp – PTY

Med PTY-funktionen kan man välja mellan olika programtyper.

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **PTY** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **PTY** i menyn och tryck **SOURCE**.

Radion börjar söka efter vald programtyp.

Om radion hittar en station som inte passar kan du söka vidare med vänster eller höger pilknapp.

Om ingen station med den valda programtypen hittas, återgår radion till sin tidigare frekvens.

Alla radiostationer har inte PTY-benämning.

Programtyp	Display visar
OFF	PTY OFF
Aktualiteter	Aktuellt
Andliga frågor	Andligt
Countrymusik	Country
Dokumentär	Dokument
Ekonomi	Ekonomi
Folkmusik	Folkm
Fritid och hobby	Fritid
För barn	För barn
Gamla godingar	”Oldies”
Information	Info
Jazzmusik	Jazz
Klassisk musik	Klassisk
Kultur och Konst	Kultur
Lätt klassiskt	L Klass
Lättlyssnat	Lättlyss
Nationell musik	Nation M
Nyheter	Nyheter
Popmusik	Pop
Resor och semester	Resor
Rockmusik	Rock
Sociala frågor	Socialt
Sport	Sport
Teater	Teater
Telefonväkteri	Telefon
Underhållning	Underh
Utbildning	Utbildn
Vetenskap	Vetenskap
Väder	Väder
Övrig musik	Övrig M

PTY standby

PTY ligger sedan i standby tills vald programtyp börjar sändas. När så sker byter radion automatiskt till den station som sänder vald programtyp.

Avaktivera

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **PTY** tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **PTY OFF** tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**. Symbolen **PTY** släcks och radion återgår till normalläge.

PTY -language

Välj språk till radions display (engelska, tyska, franska eller svenska).

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **PTY LANGUAGE** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj språk och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

Radiofunktioner HU-450/650/850

Automatisk frekvensuppdatering

AF-funktionen är normalt aktiverad och ser till att en av de starkaste tillgängliga sändarna för en radiostation väljs.

Aktivera AF

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **AF ON** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Avaktivera AF

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **AF OFF** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Regionala radioprogram

Regional-funktionen är normalt avaktiverad. Med funktionen aktiverad kan man fortsätta lyssna till en regional sändare trots att signalstyrkan är låg.

Aktivera REG

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **REG ON** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Avaktivera REG

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **REG OFF** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

EON – Lokal/Avlägsen (Enhanced Other Networks)

Med EON aktiverad avbryts t.ex. radioprogram för trafikmeddelande och nyhetssändningar ifrån andra kanaler.

Funktionen har två nivåer

Local – Avbryter endast om signalen är stark.

Distant – Avbryter även vid svagare signaler.

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **RADIO SETTINGS MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **EON** (blinkande text) och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **Local** eller **Distant** och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Återställning av RDS-funktioner

Återställ samtliga radioinställningar till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.

– Vrid **SOURCE**, välj **RESET TO DEFAULT** och tryck **SOURCE**.
– Tryck **EXIT**.

ASC (Active Sound Control)

ASC-funktionen anpassar automatiskt radions volym efter bilens hastighet.

Aktivera ASC:

– Välj radioläge med **FM**-knappen och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE** välj **AUDIO SETTINGS MENU** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE**, välj **ASC LEVEL** och tryck **SOURCE**.
– Vrid **SOURCE** välj **LOW**, **MEDIUM**, **HIGH** eller **Off** och tryck **SOURCE**.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc.

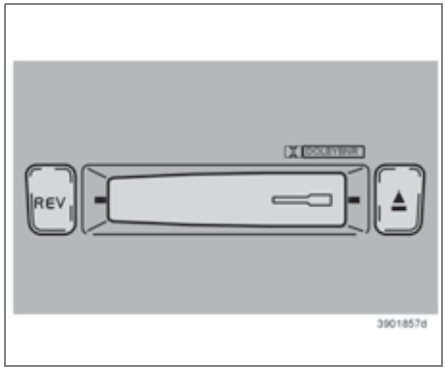
Tryck ett par sekunder på **FM**-knappen för att få tillgång till eventuell utsänd radiotext som då visas i displayen.

Efter att ha visat texten två gånger återgår radion till stations-/frekvensvisning.

Ett kort tryck på **EXIT** avslutar visningen av radiotexten.

Kassettspelare HU-450

Kassettlucka



Skjut in kassetten i kassettluckan med bandets bredare del vänt åt höger. I teckenfönstret visas TAPE Side A.

När den ena sidan är färdigspelad kommer apparaten automatiskt att spela den andra sidan (auto-reverse).

Om du redan har en kassett i kassettspelaren väljer du kassettspelning genom att vrida på **SOURCE**-ratten eller trycka på snabbvalsknappen **TAPE**.

Byte av bandriktning

Tryck på **REV**-knappen om du vill spela andra sidan av bandet. I displayen visas vilken sida som spelas.

Kassettutkast

Om du trycker på knappen stannar bandet och kassetten matas ut. För att välja ny programkälla, vrid på **SOURCE**-ratten. Kassetten kan skjutas in eller matas ut även när apparaten är frånslagen.

Dolby B Brusreducering

Funktionen är förinställd. Om du vill stänga av den, gör så här: håll **REV**-knappen intryckt tills Dolbysymbolen i displayen slocknar. Tryck på samma knapp igen för att aktivera Dolbyfunktionen.

Dolby brusreducering tillverkas under licens av Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby och dubbel-D kännetecknet är Dolby Laboratories Licensing Corporations varumärken.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på **SCAN**- eller **EXIT**-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Snabbspolning

Bandet snabbspolas framåt om du trycker och håller nere knappen och bakåt med . I displayen visas ”FF” (framåt) respektive ”REW” (bakåt) under snabbspolning. Snabbspolningen avbryts om du trycker på knappen igen.

Nästa spår – föregående spår

Om du trycker på knappen kommer kassettbandet automatiskt att spolas framåt till nästa spår.

Om du trycker på knappen kommer kassettbandet automatiskt att spolas bakåt till föregående spår. För att funktionen skall fungera krävs en paus på ca fem sekunder mellan spåren.

Om du har knappsats i ratten, kan du även använda pilarna.

Cd-spelare

Skjut in en cd-skiva. Om du redan gjort detta, välj cd genom att vrida på **SOURCE**-ratten eller snabbvalsknappen **CD**.

Cd-utkast

Om du trycker på knappen på bilden stannar cd-spelaren och skivan matas ut.

OBS

Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter med senast spelade spår.

Snabbspola och byta spår

Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knappsatsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på **SCAN-** eller **EXIT**-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval

Tryck på **RND** (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Apparaten spelar skivans spår i slumpvis ordning. ”RND” visas så länge funktionen är aktiverad.

Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

VIKTIGT

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Intern Cd-växlare HU-850

Intern cd-växlare

HU-850 innehåller en intern 6-skivors cd-växlare. Tryck på snabbvalsknappen **CD** eller vrid **SOURCE**-ratten för att aktivera cd-spelaren. Cd-spelaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades.

Du kan skjuta in 6 skivor i cd-spelaren. För att skjuta in en ny skiva måste du välja en ledig position i spelaren. Välj en tom position med sifferknapparna 1-6. Den position som är tom visas i displayen. Se till att "**LOAD DISC**" visas innan du skjuter in en ny skiva.

Cd-utkast

Om du trycker på knappen på bilden stannar cd-spelaren och skivan matas ut.

OBS

Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter med senast spelade spår.

Val av skivnummer

Välj den skiva som skall spelas via sifferknapparna 1-6. Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspola och byta spår

Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knappsatsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på **SCAN**- eller **EXIT**-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval

Tryck på **RND** (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "**RND**" visas så länge funktionen är aktiverad.

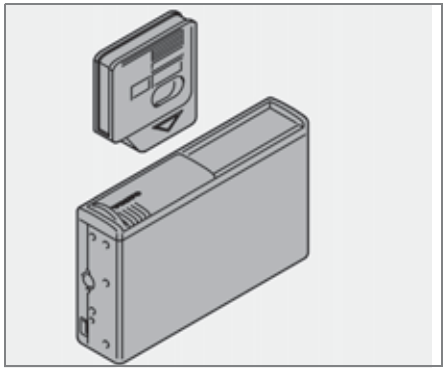
Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

VIKTIGT

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Cd-växlare



Den externa cd-växlaren är monterad bakom panelen på vänstra sidan av bakre lastutrymmet.

Vrid **SOURCE**-ratten för att aktivera cd-växlarläget. Cd-växlaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Om cd-växlarens magasin* är tomt visas "**LOAD CARTRIDGE**" i displayen.

För att ladda skivor i växlaren

- Skjut undan locket på cd-växlaren
- tryck på växlarens kassettutkastknapp
- dra ut cd-kassetten och tryck in skivorna
- tryck tillbaka kassetten i cd-växlaren.

Val av position

Välj den skiva som skall spelas genom att vrida på **PRESET/CD**-ratten (HU-450) eller via sifferknapparna 1-6 (HU-650/850). Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Vissa CD-växlare har 10 skivor. För att välja skiva 7-10 ska knapp 6 hållas intryckt ett par sekunder.

Snabbspola och byta spår

Tryck och håll nere vänster eller höger pilknapp för att snabbspola ett spår eller hela skivan. Snabbspolning kan inte göras med knappsatsen i ratten.

Tryck kort på vänster eller höger pilknapp för att komma till föregående eller nästa spår. Knappsatsen i ratten kan även användas för detta ändamål. Spårnummer visas i displayen.

Scanning

Scan spelar de första tio sekunderna på varje spår.

Tryck på **SCAN** - eller **EXIT**-knappen när du hittat ett spår du vill lyssna på.

Slumpval

Tryck på **RND** (för HU-650 och 850) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Om du har radio HU-450 väljer du REV-knappen.

Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "**RND**" visas så länge funktionen är aktiverad.

Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

VIKTIGT

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

Dolby Surround Pro Logic II HU-850

Allmänt

Dolby Surround Pro Logic II är en vidareutveckling av det tidigare systemet och levererar en väsentligt bättre ljudbild. Förbättringen märks särskilt mycket för passagerarna i baksätet.

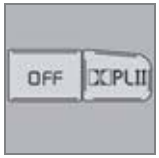
Dolby Surround Pro Logic II med centerhögtalare mitt på instrumentpanelen ger en ljudupplevelse mycket nära verkligheten.

De normala stereokanalerna vänster-höger fördelas till vänster-mitten-höger. Dessutom kommer omgivningsljud (surround sound) från bilens bakre högtalarkanaler. Dolby Surround Pro Logic II fungerar i cd-läge.

För AM och FM radioutsändningar rekommenderas 3-kanalsstereo (3-CH).

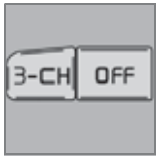
Dolby Surround Pro Logic II är varumärke som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic II Surround System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II Läge



För att välja Dolby Surround Pro Logic II Mode tryck på ”**PL II** ”. I displayen visas ”**PL II**”. Tryck på **OFF** för att återgå till 2-kanals stereo.

3-kanals stereo



För att välja 3-kanals stereo tryck på **3-CH.** I displayen visas ”3 ch”. Tryck på **OFF** för att återgå till 2-kanals stereo.

Centre Level

Funktionen används för att ställa in centerkanalens nivå.

- Tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **AUDIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **CENTRE LEVEL** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj nivå och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Surround Level

Funktionen används för att ställa in effektnivån i de bakre kanalerna.

- Tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **AUDIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **SURROUND LEVEL** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj nivå och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Mid EQ Level

Funktionen används för att finjustera ljudet i högtalarna.

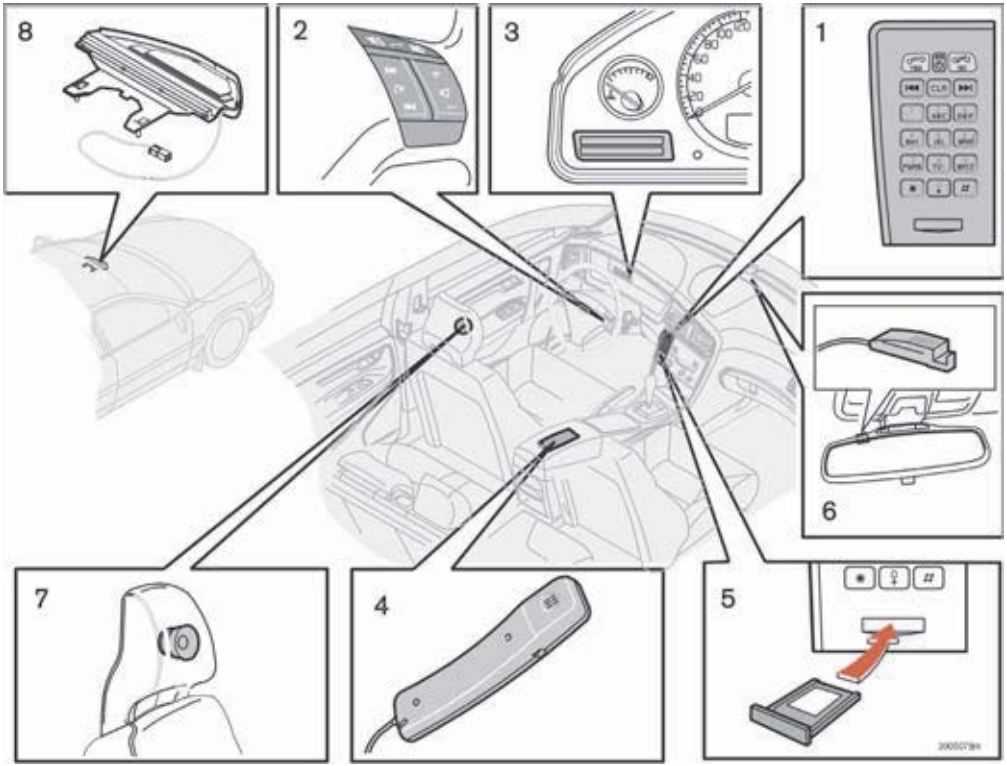
- Tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **ADVANCED MENU** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **AUDIO SETTINGS** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj **MID EQ LEVEL** och tryck **SOURCE**.
- Vrid **SOURCE**, välj nivå och tryck **SOURCE**.
- Tryck **EXIT**.

Tekniska data

	HU-450	HU-650	HU-850
Uteffekt	4 x 25 W	4 x 25 W	1 x 25 W (centerhögtalare)
Utgångsimpedans		4 Ohm	
Drivspänning		12 V, negativ jord	
Extern förstärkare	–	4 x 50 W alt. 4 x 75 W (tillval)	4 x 50 W alt. 4 x 75 W[1]
Radiodelen			
Frekvensomfång			
U (FM)		87,5 – 108 MHz	
M (AM)		522 – 1611 kHz	
L (AM)		153 – 279 kHz	

[1]HU-850 måste anslutas till extern förstärkare.

Telefonfunktioner (tillval)



Telefonsystemets delar

Allmänna regler

- Sätt trafiksäkerheten främst. Om du som förare måste använda telefonluren i armstödet, parkera först på en säker plats.
- Stäng av telefonen när du tankar din bil.
- Stäng av telefonen i närheten av sprängningsarbete.
- Låt endast auktoriserad personal utföra service på din telefon.

Nödsamtal

Nödsamtal till larmnummer kan du genomföra utan tändningsnyckel och utan SIM-kort.

– Tryck in **På/Av**-knappen.
– Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
– Tryck in den gröna knappen .

Telefonsystemets delar

1. Knappsats i mittkonsolen
Med knappsatsen i mittkonsolen kan du styra alla telefonens funktioner.

2. Knappsats i ratten
Med rattens knappsats kan du använda de flesta av telefonens funktioner.

När telefonen är aktiverad kan knappsatsen i ratten endast användas till telefonfunktionerna. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att kunna använda knapparna till radioinställningar måste telefonen avaktiveras, se s. 234.

3. Display
I displayen visas menyfunktioner, meddelanden, telefonnummer etc.

4. Telefonlur
Telefonluren kan du använda för privata samtal när du vill kommunicera mer ostört.

5. SIM-kortet
SIM-kortet sätts in under knappsatsen i mittkonsolen.

Stäng av telefonen om du inte har något SIM-kort i den annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen.

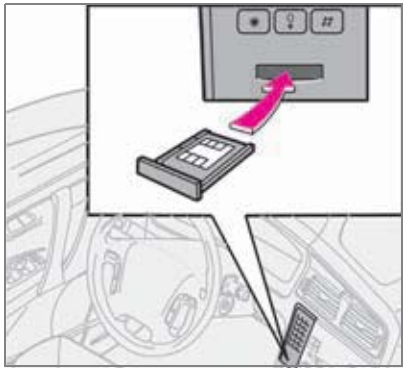
6. Mikrofon
Mikrofonen är inbyggd i den inre backspegeln.

7. Högtalare
Högtalaren är inbyggd i nackskyddet i förarstolen.

8. Antenn
Antennen är monterad mot vindrutan framför den inre backspegeln.

Telefonfunktioner (tillval)

SIM-kort



Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Du får kortet från din nätoperatör.

Sätt alltid in SIM-kortet när du vill använda telefonen. Då visas din nätoperatörs namn i displayen.

Stäng av telefonen om du inte har något SIM-kort i den. Annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen och knappsatsen i ratten fungerar inte för radion.

Slå på och av telefonen

För att slå på telefonen

– Vrid bilens tändnyckel till läge **I.**

– Tryck på knappen som är markerad på bilden.

För att stänga av telefonen

– Tryck ca tre sekunder på samma knapp.

Om du stänger av bilens tändning med telefonen påslagen, är telefonen påslagen när du slår på tändningen nästa gång.

Då telefonen är avstängd kan du inte ta emot några samtal.

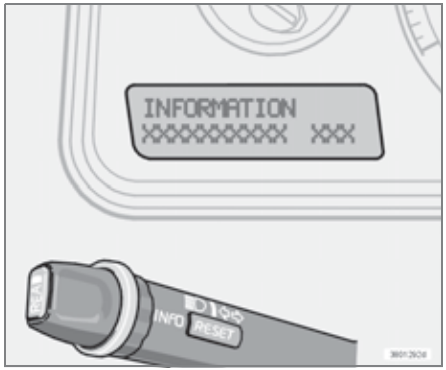
Aktivt läge

En förutsättning för att kunna använda telefonens funktioner är att telefonen är i aktivt läge (gäller inte för att ta emot samtal). Aktivera telefonen genom att trycka på YES i knappsatsen i mittkonsolen eller i rattens knappsats.

I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen.

Tryck på NO om du vill avaktivera telefonen.

Display



I displayen visas den aktuella funktionen, exempelvis menyalternativ, meddelanden, telefonnummer eller inställningar.

Ring upp och ta emot samtal

För att ringa upp

Slå numret och tryck på YES i knappsatsen i ratten eller mittkonsolen (eller lyft luren).

För att ta emot ett inkommande samtal

Tryck på YES (eller lyft luren). Du kan även använda Autosvar, se menyalternativ 4.3.

Ljudet från audioanläggningen kan kopplas ifrån automatiskt när ett telefonsamtal pågår.

Beträffande audioanläggningens ljudnivå, se även menyalternativ 5.6.5 på s. 243.

Avsluta ett samtal

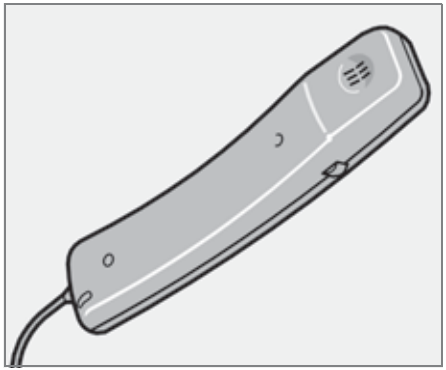
För att avsluta ett samtal, tryck på NO i rattens eller mittkonsolens knappsats eller lägg på luren. Audioanläggningen återgår till tidigare aktivitet.

Senast uppringda telefonnummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren/namnen.

- Tryck på YES i rattens eller mittkonsolens knappsats.
- Bläddra med pilarna framåt ⏭ eller bakåt ⏮ bland de senast slagna numren.
- Tryck på YES (eller lyft telefonluren) för att ringa.

Telefonlur



Om du vill kommunicera mer ostört, kan du prata i telefonluren.

- Lyft luren.
- Slå önskat nummer på knappsatsen i mittkonsolen.
- Tryck YES för att ringa upp.

Volymen regleras med ratten på sidan av luren.Samtalet avbryts när du lägger tillbaka luren i hållaren.

Om du vill växla till handsfree utan att avsluta samtalet

- Tryck ⏭ och välj **Handsfree**.
- Tryck YES och lägg på luren, se s. 235.

Samtalsfunktioner

Snabbuppringning

Lagra kortnummer

Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan kopplas till en snabbuppringningsknapp (1-9). Gör så här:

– Bläddra med ⏭ till **Redigera minne** (Meny 3) och tryck YES.
– Bläddra till **Snabbuppringning** (Meny 3.4) och tryck YES.
– Välj den siffra som ska vara kortnumret. Tryck YES för att bekräfta.
– Sök efter önskat namn eller telefonnummer i minnet, tryck YES för att välja det.

Använd snabbuppringning

Håll in önskad snabbuppringningsknapp i ca två sekunder för att ringa.

OBS

När du har slagit på telefonen, vänta en stund innan snabbuppringningen kan ske. För att kunna slå ett kortnummer måste Meny 4.5 vara aktiverad, se s. 217.

Funktioner under pågående samtal

Under ett **pågående samtal** är följande funktioner tillgängliga:

– Bläddra med pilarna och tryck på **YES** för att göra ett val.

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Håll/Håll inte	Välj om pågående samtal ska parkeras eller inte
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer

Då du har ett **pågående samtal** samt ett **parkerat samtal** är följande funktioner tillgängliga:

– Bläddra med pilarna och tryck på **YES** för att göra ett val.

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Hands free	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer
Sammankoppla	Prata med båda samtidigt (konferenssamtal)
Växla	Växla mellan de två samtalen

Då du har valt **Sammankoppla** och har **två pågående samtal** är följande funktioner tillgängliga:

– Bläddra med pilarna och tryck på **YES** för att göra ett val.

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer

Ta emot ett nytt samtal under pågående samtal

Om du under pågående samtal hör en tonstöt i högtalaren omedelbart åtföljd av två tonstötar (dubbeltonstöt) har du blivit uppringd. Därefter repeteras en dubbeltonstöt tills du antingen svarar eller påringningen upphör. I detta läge kan du välja att ta emot samtalet, eller neka att ta emot det.

Om du inte vill ta emot samtalet, tryck på NO eller gör ingenting. Om du vill ta emot samtalet, tryck på YES. Det pågående samtalet hamnar då i så kallat parkeringsläge. Trycker du på NO, avslutas båda samtalen samtidigt.

SMS

En ensam dubbeltonstöt talar om att ett SMS-meddelande tagits emot.

Ljudnivån

Öka ljudnivån genom att trycka på (+)-knappen i rattens knappsats. Minska den genom att trycka på (–)-knappen.

När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i ratten endast telefonfunktionerna.

Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras, se s. 234.

Funktioner i minnet

Lagring i minnet

Telefonnummer och namn kan lagras i telefonens eget minne eller i SIM-kortets minne.

När du tar emot ett samtal och den uppringandes nummer finns i minnet, visas namnet på den uppringande i displayen.

Upp till 255 namn kan lagras i telefonens minne.

Lagra telefonnummer med namn

- Tryck och bläddra till **Redigera minne** (Meny 3). Tryck .
- Bläddra till **Lägg till** (Meny 3.1) och tryck .
- Skriv ett nummer och tryck .
- Skriv ett namn och tryck .
- Välj vilket minne du vill spara till med och tryck .

Skriva namn (eller meddelande)

Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken: en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra osv. För att ange mellanrum tryck på 1.

1	space 1 - ? ! , . : ' ( )
2 ABC	a b c 2 ä å à á â æ ç
3 DEF	d e f 3 è é ë ê
4 GHI	g h i 4 ì í î ï
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò ó Ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù ú û
9 WXYZ	w x y z 9
*	om man skriver två bokstäver i rad från samma knapp, tryck * emellan eller vänta några sekunder
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
#	byt mellan versaler och gemener
CLR	radera den senast slagna bokstaven eller siffran. Med ett långt tryck raderar du hela numret eller hela texten.

Ring upp från minnet

- Tryck på mittkonsolen eller knappsatsen i ratten.

Välj mellan följande alternativ:

- Tryck på mittkonsolen eller knappsatsen i ratten och bläddra med pilarna tills du hittar önskat namn.
- Tryck på tangenten för första bokstaven i namnet (eller skriv in hela namnet) och tryck .
- Tryck för att ringa upp det nummer du har valt.

Allmänt

Med menyfunktionen kan du kontrollera, ändra inställningar och programmera in nya funktioner i ditt system. De olika menyalternativen visas i displayen.

Tryck på för att komma till menyfunktionen.

I menyfunktionen gäller följande:

- Ett långt tryck på innebär att du går ur menyfunktionen.
- Ett kort tryck på innebär att du ångrar, återtar eller säger nej till ett alternativ.
- Ett tryck på innebär att du bekräftar eller väljer, eller att du stegar från en undermeny till nästa undermeny.
- Den högra pilen leder till nästa sidomeny.
- Den vänstra pilen leder till föregående sidomeny.

Genvägar

Menyvalen är numrerade och kan väljas direkt med sifferknapparna och . Siffrorna visas i teckenfönstret tillsammans med menyalternativet.

Trafiksäkerhet

Menysystemet är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h. Du kan endast avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet.

Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.7.

Huvudmenyer/undermenyer

1. Samtalsregister
- 1.1. Miss. samtal
- 1.2. Mott. samtal
- 1.3. Ringda samt.
- 1.4. Radera lista
  - 1.4.1. Alla
  - 1.4.2. Missade
  - 1.4.3. Mottagna
  - 1.4.4. Ringda
- 1.5. Samtalslängd
  - 1.5.1. Sista samtal
  - 1.5.2. Antal samtal
  - 1.5.3. Total tid
  - 1.5.4. Nollställ

2. Meddelanden
- 2.1. Läs
- 2.2. Skriv
- 2.3. Talmeddel.
- 2.4. Inställn.
  - 2.4.1. SMSC-nummer
  - 2.4.2. Giltighet
  - 2.4.3. Typ

Menyfunktioner

3. Redigera minne
- 3.1. Lägg till
- 3.2. Sök
  - 3.2.1. Redigera
  - 3.2.2. Radera
  - 3.2.3. Kopiera
  - 3.2.4. Flytta
- 3.3. Kopiera alla
  - 3.3.1. SIM till tfn
  - 3.3.2. Tfn till SIM
- 3.4. Snabbuppr.
- 3.5. Töm SIM
- 3.6. Töm minne
- 3.7. Status

4. Samtalsfunktioner
- 4.1. Sänd nummer
- 4.2. Samtal vänt.
- 4.3. Autosvar
- 4.4. Autouppr.
- 4.5. Snabbuppr.
- 4.6. Vidarekoppl.
  - 4.6.1. Alla samtal
  - 4.6.2. Vid upptaget
  - 4.6.3. Inget svar
  - 4.6.4. Inte nåbar
  - 4.6.5. Faxanrop
  - 4.6.6. Dataanrop
  - 4.6.7. Upphäv alla

5. Inställningar
- 5.1. Fabriksinst.
- 5.2. Operatör
- 5.3. Språk
  - 5.3.1. English UK
  - 5.3.2. English US
  - 5.3.3. Svenska
  - 5.3.4. Dansk
  - 5.3.5. Suomi
  - 5.3.6. Deutsch
  - 5.3.7. Nederlands
  - 5.3.8. Français FR
  - 5.3.9. Français CAN
  - 5.3.10. Italiano
  - 5.3.11. Español
  - 5.3.12. Português P
  - 5.3.13. Português BR
- 5.4. SIM-säkerhet
  - 5.4.1. På
  - 5.4.2. Av
  - 5.4.3. Auto
- 5.5. Ändra koder
  - 5.5.1. PIN-kod
  - 5.5.2. Telefonkod
- 5.6. Ljud
  - 5.6.1. Ringvolym
  - 5.6.2. Ringsignal
  - 5.6.3. Knappklick
  - 5.6.4. Hast. volym
  - 5.6.5. RadioAutDämp
  - 5.6.6. Nytt SMS
- 5.7. Trafiksäkert

Menyalternativ, beskrivning

1. Samtalsregister

1.1. Missade samtal

Här visas en lista med missade samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.2. Mottagna samtal

Här visas en lista med mottagna samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.3. Ringda samtal

Här visas en lista med tidigare slagna nummer. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.4. Radera lista

Med denna funktion kan du radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

- 1.4.1. Alla
- 1.4.2. Missade
- 1.4.3. Mottagna
- 1.4.4. Ringda

1.5. Samtalslängd

Här har du möjlighet att se samtalstiden för alla dina samtal eller för det senaste samtalet. Du kan också välja att se antalet samtal och nollställa samtalsmätaren.

- 1.5.1. Sista samtal
- 1.5.2. Antal samtal
- 1.5.3. Total tid
- 1.5.4. Nollställ samtalsmätaren.

För att kunna nollställa samtalsmätaren behöver du telefonkoden (se Meny 5.5).

2. Meddelanden

2.1. Läs

Här kan du läsa inkomna textmeddelanden. Du kan sedan välja att radera läst meddelande, skicka det vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2. Skriv

Med hjälp av knappsatsen kan du skriva ett meddelande. Välj sedan att spara eller skicka det.

2.3. Talmeddelande

Lyssna på inkomna meddelanden.

2.4. Inställning

Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral du vill skall överföra dina meddelanden. Ange också hur du vill att ditt meddelande skall nå adressaten och hur länge det skall lagras i meddelandecentralen.

- 2.4.1. SMSC-nummer
- 2.4.2. Giltighet
- 2.4.3. Typ

Kontakta din operatör för information om dessa inställningar samt för SMSC-nummer.

3. Redigera minne

3.1. Lägg till

Du har här möjlighet att lagra namn och telefonnummer i telefonens eller SIM-kortets minne. Se avsnittet om funktioner i minnet för mer information.

3.2. Sök

Här kan du göra ändringar i minnet

- 3.2.1. Redigera: Ändra uppgifter i de olika minnena.
- 3.2.2. Radera: Ta bort ett sparat namn.
- 3.2.3. Kopiera: Kopiera ett sparat namn.
- 3.2.4. Flytta: Flytta information mellan telefonens och SIM-kortets minne.

3.3. Kopiera alla:

Kopierar SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

Menyfunktioner

3.3.1. Från SIM- till telefonminne
3.3.2. Från Telefon- till SIM-minne

3.4. Snabbuppringning
Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan lagras som ett kortnummer.

3.5. Töm SIM
Du kan välja att radera hela minnet i SIM-kortet.

3.6. Töm minne
Du kan välja att radera hela minnet i telefonen.

3.7. Status
Se hur många platser som är upptagna med namn och nummer i SIM-kortet och telefonen.

4. Samtalsfunktioner

4.1. Sänd nummer
Välj om ditt eget nummer ska visas eller inte för den du ringer upp. Kontakta din nätoperatör för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar
Välj om du vill få ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar
Välj att svara utan att använda knappsatsen.

4.4. Autouppringning
Välj att ringa upp ett tidigare upptaget och slaget nummer.

4.5. Snabbuppringning
Här ställer du in om snabbuppringningen ska vara aktiverad eller inte. Funktionen måste vara aktiverad för att du ska kunna slå ett kortnummer.

4.6. Vidarekoppla
Här kan du välja när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

4.6.1. Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal).
4.6.2. Vid upptaget
4.6.3. Inget svar
4.6.4. Inte nåbar
4.6.5. Faxanrop
4.6.6. Dataanrop
4.6.7. Upphäv alla

5. Inställningar

5.1. Fabriksinställning
Funktion för att återgå till systemets fabriksinställningar.

5.2. Operatör
Välj operatör automatiskt eller manuellt.

5.2.1. Auto
5.2.2. Manuell

5.3. Språk
Här kan du välja vilket språk telefonen ska visa.

5.3.1. English UK
5.3.2. English US
5.3.3. Svenska
5.3.4. Dansk
5.3.5. Suomi
5.3.6. Deutsch
5.3.7. Nederlands
5.3.8. Français FR
5.3.9. Français CAN
5.3.10. Italiano
5.3.11. Español
5.3.12. Português P
5.3.13. Português BR

5.4. SIM-säkerhet
Välj om PIN-koden ska vara på, av eller automatisk.

5.4.1. På
5.4.2. Av
5.4.3. Auto

5.5. Ändra koder
Ändra PIN-koden eller telefonkoden.

5.5.1. PIN-kod

5.5.2. Telefonkod (använd 1234 innan du byter till egen kod). Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

OBS

Skriv upp och spara koden på ett säkert ställe.

5.6. Ljud

5.6.1. Ringvolym: Här kan du välja volym på inkommande ringsignal.

5.6.2. Ringsignal: Du har åtta olika ringsignalstyper att välja mellan.

5.6.3. Knappklick: På eller av.

5.6.4. Hast. volym: Välj om volymen ska vara fartberoende eller ej.

5.6.5. RadioAutDämp: Här kan du välja om du vill låta radions ljudnivå kvarstå under telefonsamtal eller ej.

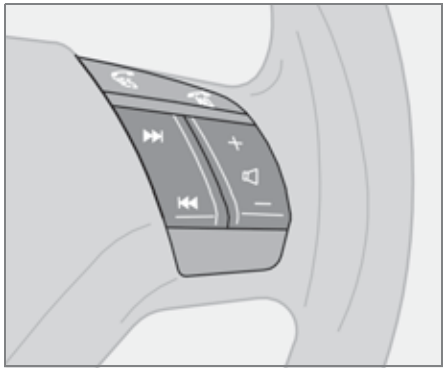
5.6.6. Nytt SMS: Välj om du vill att telefonen ska ge ifrån sig en ljudsignal för inkommande SMS eller inte.

5.7. Trafiksäkert

Här kan du välja att koppla bort hastighetsbegränsningen för menysystemet, dvs. välja att använda menysystemet även under färd.

Övrig information

Radio/Telefon



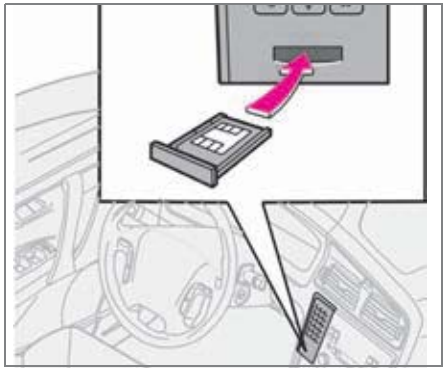
De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon.

För att styra telefonfunktionerna med dessa knappar måste telefonen vara aktiverad, se s. 234.

Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras.

– Tryck på .

Dubbla SIM-kort[1]



Många nätoperatörer erbjuder dubbla SIM-kort, ett för din bil och ett för en annan telefon. Med dubbla SIM-kort har du samma nummer till två olika apparater.

Fråga din nätoperatör om vilka möjligheter som erbjuds och om hanteringen av dubbla SIM-kort.

[1] Vissa marknader

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	255[1]
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband	Ja (900/1800)

[1] 255 minnesplatser i telefonens minne. Antal minnesplatser på SIM-kort varierar beroende på abonnemang.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen.

– Slå *#06# för att få fram numret i displayen.

Skriv upp det och spara på ett säkert ställe.

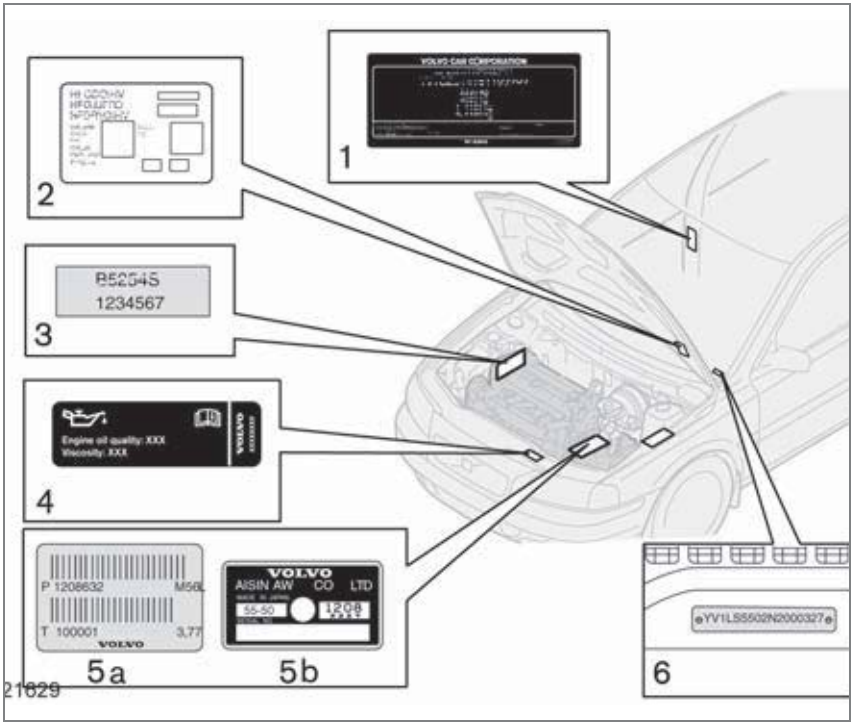
Typbeteckning 248
Mått och vikter 249
Motorspecifikationer 251
Motorolja 253
Vätskor och smörjmedel 256
Bränsle 257
Katalysator 260
Elsystemet 261

01 10

SPECIFIKATIONER

11

Typbeteckning

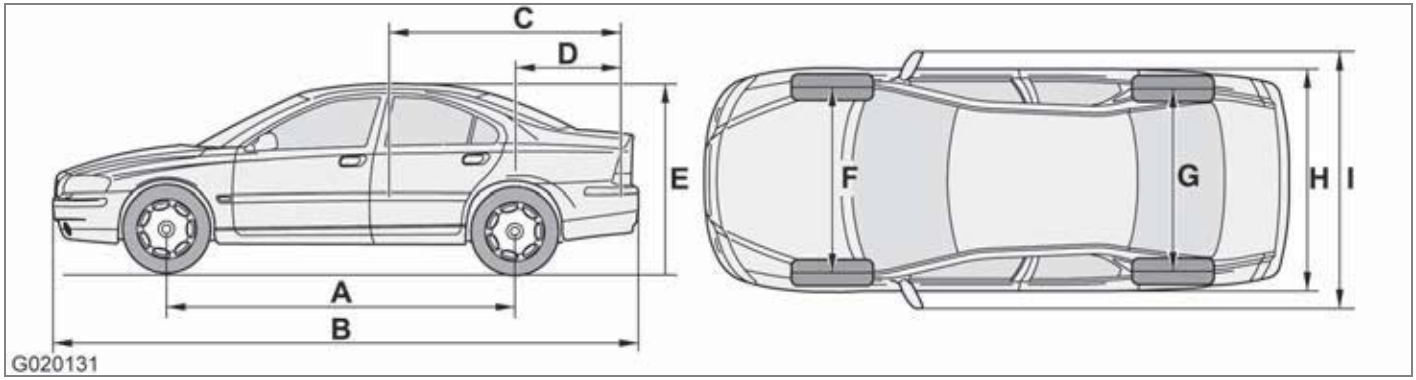


Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
4. Motoroljedekalen (vissa motorvarianter) anger oljekvalitet och viskositet.
5. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer
   a: Manuell växellåda.
   b: Automatväxellåda AW.
6. VIN-nummer (typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer).

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

Mått



Position i bild	Mått	mm
A	Hjulbas	2715
B	Längd	4603
C	Lastlängd, golv, fällt säte	1661
D	Lastlängd, golv	824
E	Höjd	1428
F	Spårvidd fram	1561
G	Spårvidd bak	1542
H	Bredd	1804
I	Bredd inkl. backspeglar	2071

Mått och vikter

Vikter

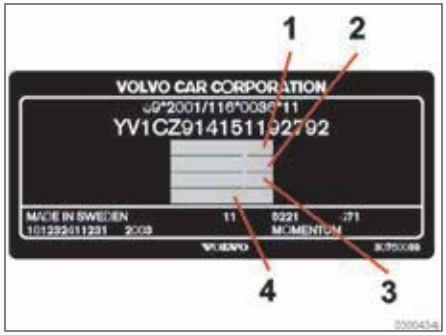
Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m.

Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, dvs. dragkrok, lasthållare, takbox, m.m. samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt–Tjänstevikt.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 100 kg

Bromsad släpvagn

Max släpvagnsvikt (kg)	Max kultryck (kg)
0-1200	50
1201-1600	75

Obromsad släpvagn

Max släpvagnsvikt kg	Max kultryck kg
750	50

Motorspecifikationer

	2.4	BIFUEL (CNG)	2.4	2.0T	2.5T	2.4T
Motorbeteckning[1]	B5244S2	B5244SG	B5244S	B5204T5	B5254T2	B5244T4[2]
Effekt (kW/rpm)	103/4500	103/5800	125/6000	132/5500	154/5000	162/5500
(hk/rpm)	140/4500	140/5800	170/6000	180/5500	210/5000	220/5500
Vridmoment (Nm/rpm)	220/3300	192/4500	225/4500	240/2600-5000	320/1500-4500	350/2100-4000
Cylinderantal	5	5	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	83	83	83	81	83	81
Slaglängd (mm)	90	90	90	77	93,2	93,2
Slagvolym (liter)	2,44	2,44	2,44	1,98	2,52	2,4
Kompressionsförhållande	10,3:1	10,3:1	10,3:1	9,5:1	9,0:1	8,5:1

[1]Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 248.

[2]Thailand, Malaysia

Motorspecifikationer

	T5	D	2.4D	D5
Motorbeteckning[1]	B5244T5	D5244T7	D5244T5	D5244T4
Effekt (kW/rpm)	191/5500	92/4000	120/5500	136/4000
(hk/rpm)	260/5500	126/4000	163/5500	185/4000
Vridmoment (Nm/rpm)	350/2100-5000	300/1750-2250	340/1750-2750	400/2000-2750
Cylinderantal	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	81	81	81	81
Slaglängd (mm)	93,2	93,2	93,2	93,2
Slagvolym (liter)	2,40	2,40	2,40	2,40
Kompressionsförhållande	8,5:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1

[1]Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 248.

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30° C eller varmare än +40° C.

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontrollera också oljenivån oftare vid många kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under +5° C).

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

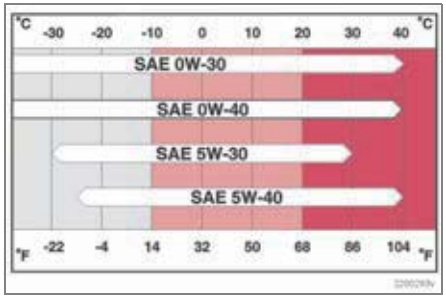
VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Viskositetsdiagram



Motorolja

Oljedekal

När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 248.

Oljekvalitet: ACEA A3/B3/B4

Viskositet: SAE 0W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN–MAX (liter)	Volym[1] (liter)
Bi-fuel	B5244SG	1,2	5,8

[1]Inkluderar filterbyte.

Motorolja

Oljedekal

När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 248.

Oljekvalitet: ACEA A5/B5

Viskositet: SAE 0W–30

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN–MAX (liter)	Volym[1] (liter)
2.0T	B5204T5	1,2	5,5
2.4	B5244S		
	B5244S2		
2.4T	B5244T4[2]		
T5	B5244T5		
2.5T	B5254T2		
D5	D5244T4	2,0	6,2
2.4D	D5244T5		
D	D5244T7		

[1] Inkluderar filterbyte.

[2] Thailand, Malaysia

Vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym (liter)	Rekommenderad kvalitet
Växellådsolja	Manuell 5-växlad (M56/M58)	2,1	Transmissionsolja MTF 97309
	Manuell 6-växlad (M66)	2,0	
	Automatväxellåda (AW55-50, AW55-51)	7,2	Transmissionsolja JWS 3309
	Automatväxellåda (TF-80SC)	7,0	
Kylvätska	Bensinmotor utan turbo	8,0	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning. Termostaten öppnar vid: bensinmotorer, 90 °C, dieselmotorer 82 °C
	Bensinmotor med turbo	9,0	
	Diesel	12,5	
Luftkonditionering[1]			Olja: PAG Köldmedium: R134a (HFC134a)
Bromsvätska		0.6	DOT 4+
Servostyrning	Systemet varav behållare	0,9 0,2	Styrservoolja: WSS M2C204-A eller likvärdig produkt.
Spolarvätska	utan högtrycksspolning	4,5	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten rekommenderas vid minusgrader.
	med högtrycksspolning	6,4	

[1] Vikten varierar beroende på motorvariant. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

VIKTIGT

Rekommenderad transmissionsolja ska användas för att inte skada växellådan och får inte blandas med någon annan transmissionsolja. Om annan olja fyllts på kontakta närmaste auktoriserade Volvoverkstad för service.

OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändligt, se s. 253

Förbrukning, utsläpp och volym

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO_2) g/km	Tankvolym liter
2.4	B5244S2	Manuell 5-växlad (M56)	8,8	209	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,5	226	
Bi-fuel	B5244SG	Manuell 5-växlad (M56)	8,7	208	30
		Automatväxellåda (AW55-50)	9,5	228	
2.4	B5244S	Manuell 5-växlad (M56)	8,9	212	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,5	226	
2.0T	B5204T5	Manuell 5-växlad (M56)	8,9	212	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,5	227	
2.5T	B5254T2	Manuell 5-växlad (M56)	9,1	217	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,8	234	
	AWD	Manuell 5-växlad (M58)	9,7	232	72
		Automatväxellåda (AW55-51)	10,2	244	
2.4T	B5244T4[1]	–	–	–	70
T5	B5244T5	Manuell 6-växlad (M66)	9,3	220	70
		Automatväxellåda (AW55-51)	9,8	234	

[1] Vissa länder

Bränsle

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO2) g/km	Tankvolym liter
D5	D5244T4	Automatväxellåda (TF-80SC)	7.5	199	70
		Manuell 6-växlad (M66)	6.6	174	
2.4D	D5244T5	Automatväxellåda (TF-80SC)	7.5	199	
		Manuell 6-växlad (M66)	6.6	174	
		Manuell 5-växlad (M56)	6.4	169	
D	D5244T7	Manuell 5-växlad (M56)	6.4	169	

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU-direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning. Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

OBS

Extrema väderförhållanden, dra en släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Bensin

De flesta motorer kan köras på oktantalen 91, 95 och 98 RON.

- 91 RON ska inte användas till 4-cylindriga motorer och bör endast användas i undantagsfall för övriga motorer.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal prestanda och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

Bensin – Norm EN 228

VIKTIGT

Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn. För att Volvos garanti skall gälla, blanda aldrig alkohol med bensin, bränslesystemet kan skadas.

Diesel

Dieselmotorns bränslesystem är känsligt för föroreningar. Använd endast diesel från välkända oljebolag, se s. 185.

Diesel – Norm EN 590 eller JIS K2204

Katalysator

Allmänt

Katalysatorn har till uppgift att rena avgaserna. Den är placerad i avgasströmmen nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur. Katalysatorn består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

LambdasondTM syremätgivare

Lambda-sonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Allmänt

12 V system med spänningsreglerad växelströmsgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare.

Batteri

Spänning	12 V	12 V	12 V
Köldstartförmåga (CCA)	590 A	600 A[1]	700 A[2]
Reservkapacitet (RC)	100 min	120 min	135 min
Kapacitet (Ah)	60	70	80

[1] Bilar utrustade med audionivå High Perfomance.

[2] Bilar utrustade med diesel, keyless drive, audionivå Premium Sound, bränsledriven värmare eller RTI.

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Elsystemet

Glödlampor

Belysning	Effekt W	Sockel
Halvljus	55	H7
Bi-Xenon	35	D2S
Helljus	55	HB3
Bromsljus, backljus, dimbakljus	21	BA15s
Blinkers, bak/fram (gul)	21	BAU15s
Bakre, positions-/parkeringsljus, sidomarkeringsljus bakre	5	BAY15d
Instegsbelysning, bagagerumsbelysning, nummerskylts-belysning	5	SV8,5
Make up-spegel	1,2	SV5,5
Främre positions-/parkeringsljus, sidomarkeringsljus främre	5	W2,1X9,5d
Blinker yttre backspegel (gul)	5	W2,1X9,5d
Dimstrålkastare	55	H11
Handskfacksbelysning	3	BA9

A

ABS 122
fel i ABS-systemet 42
AC 72, 75
Active Bi-Xenon Lights, ABL 48
Adaptivt system 117
Aktivt chassi 46
Aktivt chassi – FOUR-C 126
Antisladdfunktion 124
Antislirfunktion 124
Audio HU-450, översikt 212
Audio HU-850, översikt 214
Audiofunktioner
HU-450/650/850 215
AUTO KLIMAT 74
Automatisk avbländning 61
Automatisk låsning 99
Automattvätt 174
Automatväxellåda 117
bogsering och bärgning 129
släpvagn 132
säkerhetssystem 117
W-knappen 119
Avgasrening
felindikering 43
AWD 121

B

Backspeglar 61
eluppvärmning 48, 64
inre 61
yttre 47, 64
Backväxelspärr, fem växlar 116
Bagagelucka
automatlåsning 99
körning med öppen lucka 110
låsning/upplåsning 96
Bagageutrymme
bärkassehållare 92
lastning 141
låsning 47
Bakruta, eluppvärmning 48
Barn
barnstol och krockkudde 26
barnstol och sidokrockkudde 20
barnsäkerhetsspärr 103
placering i bilen, tabell 29
säkerhet 30
säkerhetsutrustning 26
Batteri
batteribyte i fjärrkontroll 98
byte 192
skötsel 191
starthjälp 131
symboler på batteriet 191
överbelastning 110
Belysning
Active Bi-Xenon Lights 48
belysningsautomatik 84
belysningsautomatik, halvljus 49
belysningspanel 49
dimljus bak 50
exteriör 49
glödlampor, specifikationer 262
glödlampsbyte, allmänt 193
halvljus 49
hel-/halvljus 51
i kupé 84
ledbelysning 51
ljushöjdsreglering 49
läslampor 84
positions-/parkeringsljus 49
skifta ljusbild höger-/vänstertrafik, ABL 48
Belysning, lampbyte
bagageutrymme 197
baklampa 199
blinkers 196
dimljus 197
fram 193
halvljus 194
helljus 195
instegsbelysning 200
make-up spegel 200
parkeringsljus 195
placering av lampor i lamphållare 199
positionsljus 195
sidomarkeringsljus 197

Bensinkvalitet 259
Beredskapsläge, telefon 234
Bilklädsel 176
Biltvätt 174
Bilvård, läderklädsel 176
Blinkers 51
BLIS 46, 149
Blockerat låsläge 47, 101
  tillfällig avaktivering 102
Bogsering 129
Bogserögla 129
Bromsar, handbroms 56
Bromssystem 122, 189
Bromsvätska, kontroll och påfyllning 189
Bränsle
  bränsleekonomi 159
  bränslefilter 185
  bränsleförbrukning, visning 52
  bränslesystem 185
  förbrukning 257
  parkeringsvärmare 79
  påfyllning 112
Bränslemätare 40
Bältesförsträckare 14
Bälteskudde
  nedfällning 31
  uppfällning 30
Bälteskudde, integrerad 30
Bältespåminnare 13
Bärgning 129

C

Cd-spelare, HU-650 227
Cd-växlare, extern 229
Cigarettändare 46
Cigarettändaruttag, baksäte 57
Cruise control 55

D

Defroster 73
Diesel 185
Dieselfilter 185
Dieselpartikelfilter 114
Dimensionsbeteckning 156
Display, meddelanden 45
Domkraft 161
Draganordning
  allmänt 134
  borttagning 139
  montering 136
  specifikationer 135
Dragkraftsfunktion 124
Dragkrok, se Draganordning 134
DSTC, se även Stabilitetssystem 46, 124
  avaktivering/aktivering 124
  symbol 44
Däck
  allmänt 156
  dimensionsbeteckning 156
  däcktrycksövervakning 163
  däcktätning 167
  ECO-tryck 160
  köregenskaper 156
  lufttryck 159
  rotationsriktning 158
  slitagevarnare 157
  sommar- och vinterhjul 158
  vinterdäck 157
Döda vinkeln (BLIS) 149

E

ECC, elektronisk klimatanläggning 70
ECO-tryck
  bränsleekonomi 159
  tabell 160
Ekonomisk körning 110
Elektronisk startspärr 96
Elmanövrerad stol 83
Eluppvärmning
  backspeglar 73
  bakruta 73
  framstolar 73, 75
Eluttag
  baksäte 57
  mittkonsol 46

Extraljus 47

F

Fjärrkontroll 96
- batteribyte 98
- funktioner 97

Flaskhållare i baksätet 89
Fläckar 176
Fläkt
- AC 73
- ECC 75

Fordonsdata 182
FOUR-C – Aktivt chassi 126
Framstolar, eluppvärmda 48
Fyrhjulsdrift 121
Färddator 52
Färgkod, lack 177
Fönsterhissar 58
- baksäte 60
- passagerarplats 59
- spärra 59

Förvaringsfack 86
Förvaringsplatser i kupén 86, 87

G

Generator 43
Glödlampor
- byte 193
- specifikationer 262

Golvmattor 82
Gravida kvinnor, säkerhet 13

H

Halvljus 49
Handbroms 43, 56
Handskfack 89
- låsning 101

Hastighetsberoende servostyrning 115
Hastighetsmätare 40
Helljus 51
- av/på 49
- omkoppling och blinkning 51

Hjul
- ditsättning 166
- losstagning 165

HU-450, översikt 212
HU-850, översikt 214

I

IMEI-nummer 244
Imma
- avlägsna med defrosterfunktionen 73, 75
- bakruta 73
- behandling av rutorna 70
- timerfunktion, ECC 76

Indikeringslampa 105
Inre backspegel 61
Instrumentbelysning 49
Instrumentöversikt
- högerstyrd bil 38
- vänsterstyrd bil 36

Integrerad bälteskudde 30
Intervalltorkning 53
ISOFIX, fästsystem 32

K

Kallstart, automatväxellåda 117
Kassettspelare, HU-450 226
Katalysator 260
- bärgning 129

Kavajhållare 89
Kick-down, automatväxellåda 120
Klimat, allmänt 70
Klimatinställning
- AUTO 74

Klocka, inställning 41
Klämskydd, taklucka 66
Knallgas 131
Kollision
- krockgardin 22
- krocksensorer 22

Kombinationsinstrument 40
Kompass 61
- kalibrering 63
- ställ in zon 62

Kondensvatten 185
Konstantfarthållare 55
Kontroller
vätskor och oljor 186
Kopplingsvätska, kontroll och påfyllning ..189
Krock, se Kollision 22
Krockkudde
förar- och passagerarsida 15
Kupébelysning 84
Kylsystem 111
Kylvätska
kontroll 188
påfyllning 188
Köldmedium 70
Körning
ekonomisk 110
halt väglag 110
i vatten 110
kylsystem 111
med släpvagn 132
med öppen bagagelucka 110
ogynnsamma körförhållanden 186
Körriktningsvisare 51

L

Lack
färgkod 177
lackskador och bättring 177
Lagring av radiostationer 219
Lambdasond 260
Lamphållare
losstagning 199
nummerskyltsbelysning 198
placering av lampor 199
Larm
allmänt 104
automatisk återställning av larm 104
frånkoppling 104
indikeringslampa 105
inkoppling 104
stänga av utlöst larm 104
Larmsensorer 47
Lastning
allmänt 141
lastförmåga 141
Ledbelysning 51
Ljudnivå, telefon 237
Ljusbild 143
Ljustuta 51
Lock-up-funktion 117
Luftdistribution 77
ECC 75
Luftfördelning, A/C 73
Luftkonditionering 72, 75
allmänt 70
ECC 74
Låsning 99
från insidan 100
från utsidan 99
upplåsning 99
Läderklädsel, tvättråd 176
Läslampor 84

M

Manuell växellåda 116
Medelbränsleförbrukning 52
Motor 184
Motorförvärmare 43
Motorhuv 184
Motorolja 186
byte 186
filter 186
ogynnsamma körförhållanden 253
oljekvalitet 253
oljetryck 43
volymuppgifter 254
Motorrum 184
Motorspecifikationer 251

N

Nackskydd
mittplats bak 91
nedfällning 47
Nivåreglering 133
Nyckel 96
fjärrkontroll 96

O

OBS-texter 6
Oljetryck, se även Motorolja 43

P

PACOS 18
Parkeringsbroms 43, 56
Parkeringshjälp 47, 127
  sensorer för parkeringshjälp 128
Parkeringsljus 49
Parkeringsvärmare
  allmänt 78
  batteri och bränsle 79
  parkering i backe 78
  tidsinställning 79
Pisksnärtsskador WHIPS 23
PI-sökning 221
Polering 175
Positionsljus 49
Provisorisk däcktätning 167
Punkteringskörbara däck 164
Pågående samtal, funktioner 236

R

Radiofunktioner
  allmänt 218
  HU-450 219
  HU-650/850 220
Ratt
  cruise control 55
  knappsats höger sida 218
  knappsats vänster sida 55
  rattinställning 56
Rattlås 115
Reglagepanel i förardörr 58
Regnsensor 53
Rekommenderade barnskydd, tabell 29
Relä/säkringsbox
  i bagageutrymme 207
  i kupé 204, 205
  i motorrum 202
Ren inifrån och ut 8
Rengöring
  automattvätt 174
  biltvätt 174
  klädsel 176
  säkerhetsbälten 176
  vattenavvisande ytskikt 175
Reservhjul 161
  Temporary spare 162
Rostskydd 178
Ryggstöd baksäte, fällning 91

S

Servicelåsning 101
Serviceprogram 182
Servostyrning 115
Sidokrockkuddar 20
SIM-kort 234
  dubbla 244
SIPS-bag 20
Släpvagn
  kabel 134
  körning med släpvagn 132
  släpvagnsvikt 250
Smörjmedel, volymuppgifter 256
Snabbuppringning 236
Solskärm, taklucka 66
Sotfilter 45, 114
SOTFILTER FULLT 114
Spin control 124
Spolare
  för strålkastare 54
  för vindruta 54
Spolarvätska, påfyllning 188
SRS-system
  allmänt 16
SST – Self Supporting run flat Tires 164
Stabilitetssystem 124
Standby-läge, telefon 234
Start av motor 114
Starthjälp 131
Startnycklar 115
Startspärr 96, 115

Stationssökning Radio 218
STC 124
Stenskott och repor 177
Stol
elmanövrerad 83
manuell inställning 82
Strålkastare 194
av/på 49
strålkastarspolare 54
Styrservoolja, kontroll och påfyllning 189
Symboler 125
varningssymboler 42
Säkerhet 12
säkerhetssystem, tabell 25
Säkerhetsbälte 12
bältesförsträckare 14
graviditet 13
Säkringar
allmänt 201
box i bagageutrymme 207
box i kupé 204, 205
box i motorrum 202
byte 201

T

Taklucka 65
klämskydd 66
solskärm 66
Tanklucka, nödöppning 113
Tankning
påfyllning 112
tanklock 112
Tankvolym 257
Telefonlur 235
Telefonsystem 232
Temperatur
faktisk temperatur 70
kupé, elektronisk klimatanläggning 74
kupé, manuell klimatanläggning 72
Tillsatsvärmare 79
Tjänstevikt 250
Torkarblad
byte framruta 190
Totalvikt 250
TPMS – Tyre Pressure Monitoring System 163
Traction control 124
Trippmätare 40
Tvätta bilen 174
Typbeteckning 248

U

Underhåll, rostskydd 178
Upplåsning
från insidan 100
från utsidan 99
nyckellöst 99
Utsläpp 257
koldioxid 259

V

Vadning 110
Varningslampa
stabilitets- och dragkraftssystem 124
Varningssymbol, AIRBAG-system 14
Varningstexter 6
Varningstriangel 161
Varvtalsmätare 40
Vaxning 175
Ventilation 71
Ventilationsmunstycken 71
Verktyg 161
Viktigttexter 6
Vindrutetorkare
regnsensor 53
spolare 54
Vinterdäck 157
Vinterkörning 114
Vätskor och oljor
kontroller 186
Vätskor, volymuppgifter 256
Växellåda
automat 117
manuell 116

W

WHIPS 23
barnstol/barnkudde 23

Y

Yttertemperaturmätare 40, 41
Yttre backspeglar 64

Å

Återcirkulation
A/C 73
ECC 76

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9488 (Swedish), AT 0720, Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation