VOLVO XC60

QUICK GUIDE

WEB EDITION

BIENVENUE DANS VOTRE NOUVELLE VOLVO !

Apprendre à connaître votre nouvelle voiture est une expérience passionnante.

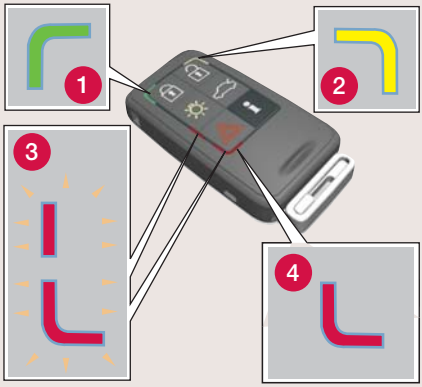
Parcourez ce Quick Guide et vous apprécierez encore plus votre nouvelle Volvo. Vous pouvez trouver des informations détaillées dans le manuel de conduite et d'entretien.

Seul le manuel de conduite et d'entretien contient les textes d'avertissement et autres informations importantes, pas ce fascicule. Le manuel de conduite et d'entretien comporte les informations les plus récentes.

Les options sont marquées d'un astérisque (*).

Sur le site www.volvocars.com, vous trouverez de plus amples informations concernant votre voiture.

TÉLÉCOMMANDE, VPC - VOLVO PERSONAL COMMUNICATOR*, AVEC KEYLESS DRIVE



Ne concerne que le VPC

1. **Signal vert :** la voiture est verrouillée.
2. **Signal jaune :** la voiture est déverrouillée.
3. **Signaux rouges clignotant en alternance :** un intrus peut se trouver dans la voiture.
4. **Signal rouge :** l'alarme s'est déclenchée.

Les informations concernant la voiture peuvent être obtenues dans un rayon de 20 m : Appuyez sur le bouton et attendez 7 secondes.

Une pressionsur le bouton alors que vous êtes hors de portée fera apparaître le statut le plus récent mémorisé.

Verrouille les portes et le hayon. Active également l'alarme antivol*.

Déverrouille les portes[A] et le hayon. Désactive également l'alarme antivol.

Déverrouille le hayon - sans l'ouvrir.[B]

Éclairage de sécurité dans les rétroviseurs*, dans l'habitacle, au sol et sur la plaque d'immatriculation. Les clignotants et les feux de stationnement s'allument.

Bouton "Panique" - maintenu enfoncé pendant 3 secondes, en cas d'urgence, il déclenche l'alarme.

[A] Si les portes/le hayon n'ont pas été ouverts dans les 2 minutes qui suivent le déverrouillage, ils se reverrouillent automatiquement.

[B] Voiture avec hayon électrique - le hayon s'ouvre.

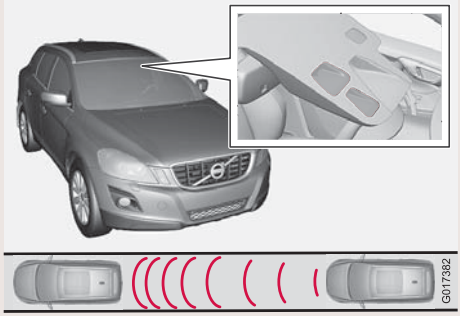
IMPORTANT

Avec le système Keyless drive, il suffit que le VPC se trouve dans la voiture. Conservez-le dans une poche lorsque vous entrez ou sortez de la voiture et pendant la conduite.

La voiture est déverrouillée lorsque que quelqu'un prend une poignée.

Lorsque vous vous garez et que vous quittez la voiture, il suffit d'appuyer sur le bouton situé à l'extérieur de la porte pour verrouiller la voiture.

CITY SAFETY



City Safety™ est une fonction qui aide le conducteur à éviter une collision lorsqu'il se trouve dans des embouteillages où des modifications de la circulation associées à un manque d'attention peuvent entraîner un incident.

City Safety™ est activé jusqu'à 30 km/h et aide le conducteur en freinant automatiquement la voiture et ainsi réduire ou même éviter une collision. Lorsque le fonction est active et freine, les feux stop s'allument et l'écran du tableau de bord affiche un message indiquant que la fonction est/a été active.

AVERTISSEMENT

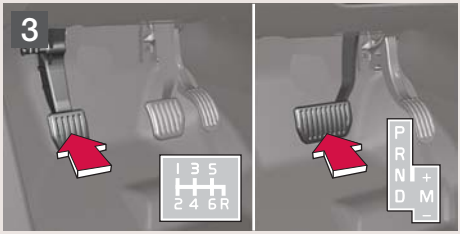
- Ne regardez jamais dans le capteur laser du pare-brise (en rouge sur l'illustration) à une distance égale ou inférieure à 100 mm. Plus d'informations dans le manuel de conduite et d'entretien.

DÉMARRER/ARRÊTER LA VOITURE AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

DÉMARRAGE

Insérez la télécommande dans le contacteur d'allumage.[A]

Appuyez doucement sur la télécommande, elle se met alors en place.



Enfoncez la pédale d'embrayage ou de frein.

Appuyez simplement sur le bouton START/STOP/ENGINE pour démarrer le moteur[B].

[A] Sauf avec Keyless drive, il suffit que le VPC se trouve dans la voiture, dans une poche de rangement par exemple.

[B] En cas de démarrage par temps froid, le ralenti du moteur sera un peu plus élevé que le ralenti normal pendant un court instant.

COUPER LE MOTEUR ET RETIRER LA TÉLÉCOMMANDE

Garez la voiture et appuyez sur le bouton START/STOP/ENGINE pour arrêter le moteur.

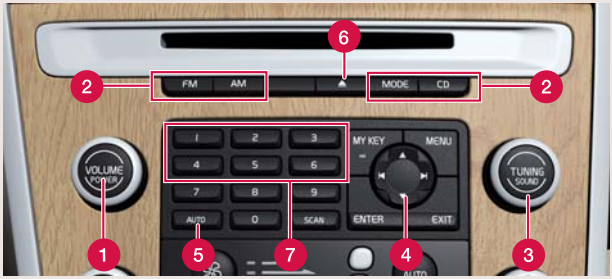
Appuyez doucement sur la télécommande, elle est alors "éjectée". La boîte de vitesses automatique doit être en position **P**.

ENTRETIEN DU CUIR

Les garnitures en cuir requièrent un entretien régulier. Traitez-les avec des produits prévus pour l'entretien du cuir, 1 à 4 fois par an ou selon les besoins. Des produits d'entretien du cuir sont disponibles dans votre concession Volvo.

BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

L'allumage du témoin BLIS alors qu'il n'y a aucun véhicule dans l'angle mort peut être causé par des réflexions sur la chaussée mouillée ou les rayons bas du soleil dans la caméra. En cas de panne du système, l'écran affiche le message **Syst angle mort Répar demandée.**



1 Appuyez pour ACTIVER/DÉSACTIVER

Tournez pour régler le volume

Le volume de la radio, de TP, du mains-libres* et du RTI est mémorisé individuellement jusqu'à l'utilisation suivante.

2 Sélectionnez **AM**, **FM1**, **FM2**, **CD** ou **MODE**.

Utilisez MODE pour activer AUX[A] et pour régler le volume de la source AUX.

3 Régler le son

Ajustez les GRAVES, AIGUS, FADER, BALANCE et Dolby Pro Logic II* ou Subwoofer* **en appuyant** sur la commande au volant.

[A] Entrée AUX pour un lecteur MP3 par exemple (dont le son est le meilleur lorsque le réglage du volume est moyen).

RADIO

3 Tournez pour choisir la station de radio

4 Recherchez une station avec les flèches gauche/droite. Mémorisez jusqu'à 20 stations en maintenant les boutons **0-9** de **FM1** et **0-9** de **FM2**. Confirmation à l'écran.

5 Mémorisation automatique pour les 10 stations les plus puissantes

Appuyez sur AUTO pendant environ 2 secondes. AUTOSTORE apparaît pendant toute la recherche.

Sélectionnez 0-9 pour écouter une radio après la mémorisation.

SYSTÈME DE RADIO - DAB*

DAB (Digital Audio Broadcasting) est un système d'émission de radio numérique qui fournit une radio de haute qualité avec un plus grand nombre de stations.

CD

4 Changez de piste CD avec les flèches gauche/droite ou en tournant (3).

Choisissez un CD* avec les flèches haut/bas.

6 Éjection de CD

Appuyez pour éjecter le CD actuel.
Maintenez le bouton enfoncé pour éjecter tous les CD du changeur*.

7 Changeur CD*. Sélectionnez le CD avec les boutons 1-6.

AUX ET USB* (par ex. iPod®)

Il est possible de connecter un iPod® ou un lecteur MP3 au système Infotainment de la voiture grâce à l'entrée AUX ou au port USB de la console centrale.

CLIMATISATION ÉLECTRONIQUE - ECC*

RÉGLAGE AUTOMATIQUE

En position **AUTO**, le système ECC gère toutes les fonctions automatiquement pour un plus grand confort de conduite et une qualité d'air optimale.

1. **Température**
   Tournez les commandes pour régler la température souhaitée. La température réglée s'affiche sur l'écran.
2. **Appuyez** sur **AUTO** pour obtenir une régulation automatique de la température réglée et des autres fonctions.

RÉGLAGE MANUEL

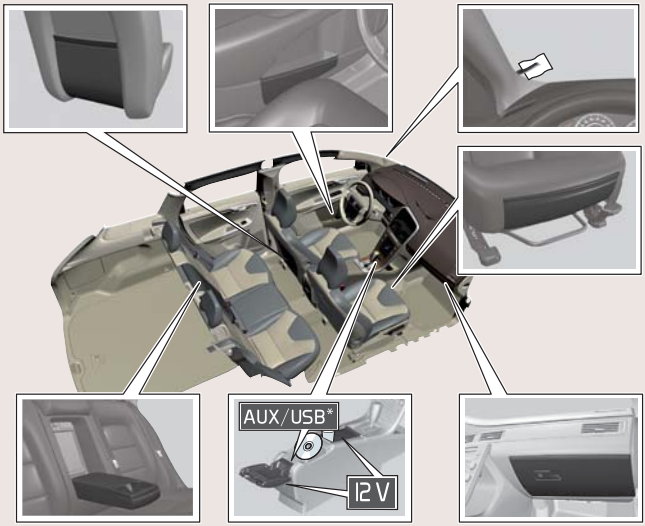
	Vitesse de ventilateur
	Distribution de l'air
	Dégivrage/désembuage rapide du pare-brise et des vitres latérales.
	Système de qualité de l'air. Arrêt/AUT/Recirculation.
AC	**Air conditionné** Marche/Arrêt
	Désembuage et dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs. Désactivation automatique.

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT, PRISES 12 V ET AUX

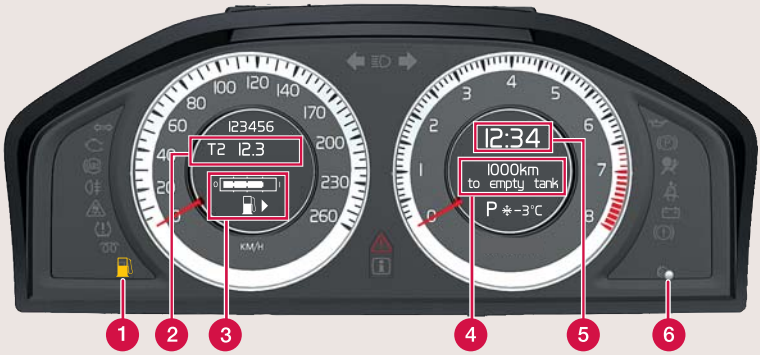
Pour que la prise 12 V de la console centrale puisse fournir du courant, la clé doit se trouver au moins en position **I**. La prise 12 V sur le côté droit du compartiment à bagages est alimentée en continu.

IMPORTANT

L'utilisation de la prise 12 V dans le compartiment à bagages peut décharger la batterie.



ORDINATEURS DE BORD ET COMPTEUR JOURNALIER



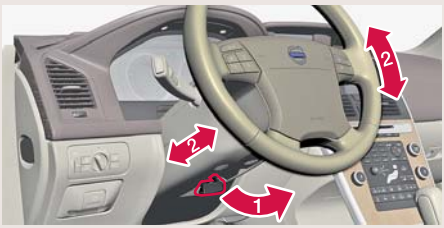
1. **Niveau de carburant bas**
   Lorsque le témoin s'allume, le niveau de carburant dans
   le réservoir est bas. Faites le plein au plus tôt.
2. **Compteurs journaliers**
   La voiture est munie de deux compteurs journaliers indépendants, **T1** et **T2**, toujours actifs. Pour alterner entre **T1** et **T2** et les initialiser, reportez-vous au bouton (6).
3. **Jauge de carburant**
   La flèche indique le côté où se trouve la trappe du réservoir.
4. **Distance à réservoir vide**
   Tournez la molette de l'ordinateur de bord (8) pour afficher la distance estimée avec la quantité de carburant restant dans le réservoir.

IMPORTANT

"Kilomètres à réservoir vide" est une estimation de la distance probable calculée sur les conditions de conduites récentes.

5. **Montre**
   Tournez la commande (6) pour régler la montre.
6. **Commande multifonction. Une longue pression** permet d'initialiser le compteur actuel. **Une courte pression** permet d'alterner entre **T1** et **T2**.
   Tournez pour régler la montre
7. **Appuyez** pour lire le message à l'écran.
   Appuyez à nouveau pour masquer le message.
8. **Ordinateur de bord**
   Sélectionnez la fonction désirée avec la molette.
9. **Pour initialiser la fonction affichée** sur l'ordinateur de bord.

RÉGLER LE VOLANT



AVERTISSEMENT ! Réglez le volant avant de prendre la route, jamais pendant la conduite.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

Appuyez sur le bouton pour ouvrir la trappe du réservoir.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

1. Appels de phares.
2. Pour alterner entre **feux de route et feux de croisement**.

	Éclairage des écrans et des instruments
	Feux antibrouillard (avant)
	Feux antibrouillard (arrière, côté conducteur uniquement)
0	**Feux de croisement automatiques**. Les appels de phares sont disponibles mais les feux de route ne peuvent pas être allumés.
	Feux de stationnement
	Feux de croisement. Les feux de croisement s'éteignent lorsque le moteur est arrêté. Les feux de route peuvent être allumés avec le levier.
	Réglage de la portée des phares, feux de croisement. Automatique avec les phares xénon*.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR*

Pour aider le conducteur à freiner à temps, à conserver une distance de sécurité par rapport aux autres véhicule ou à se positionner correctement sur la chaussée par exemple, la voiture peut être équipée de différents systèmes :

- Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC*
- Contrôle de la distance*
- Système d'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB*
- Système d'alerte de vigilance du conducteur*

BLUETOOTH*

1. Rendez le téléphone mobile "détectable".
2. Maintenez le bouton **PHONE** du système audio enfoncé.
3. Sélectionnez **Ajouter téléphone** sur l'écran du système audio.
4. Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez connecter.
5. Saisissez les chiffres qui apparaissent sur l'écran du système audio en utilisant le clavier du téléphone.

TOIT PANORAMIQUE ÉLECTRIQUE*

La première pression sur la commande permet d'actionner le rideau. La seconde est pour le toit panoramique. En cas d'actionnement manuel, le rideau doit être en position extrême avant de pouvoir manœuvrer le toit. En position de ventilation, le rideau s'ouvre/se ferme automatiquement.

1. Ouverture maximale automatique
2. Ouverture manuelle
3. Fermeture manuelle
4. Fermeture maximale automatique
5. Ouverture en position de ventilation
6. Fermeture en position de ventilation

POSITIONS DE CLÉ (0 ET I)

La pédale d'embrayage/de frein ne doit **pas** être enfoncée.

AVEC TÉLÉCOMMANDE

POSITION 0 **POSITION I**

Le système audio et l'éclairage d'habitacle fonctionnent quelle que soit la position de la clé.

0	Éclairage des instruments et de la montre, déblocage du volant.
I	Toit panoramique*, lève-vitres, ventilateur, ECC, essuie-glace, prise 12 V dans la consolecentrale, RTI.

FREIN DE STATIONNEMENT

Serrage

1 Appuyez sur le bouton.

Ⓟ Le témoin clignote jusqu'à ce que le frein soit complètement serré puis il reste allumé.

Desserrage

Position de clé **0** ou **I**.
Enfoncez la pédale d'embrayage ou de frein.

2 Tirez sur le bouton.

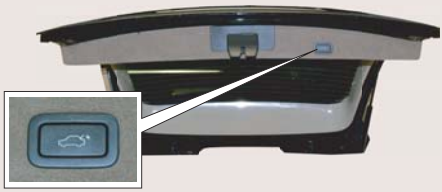
Desserrage automatique

Engagez un rapport et démarrez. (Pour les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique, le conducteur doit avoir bouclé sa ceinture.)

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

1. **Support lombaire**
2. **Inclinaison du dossier**
3. Relever/abaisser **le siège**
4. **Relever/abaisser bord avant du coussin d'assise**
5. **Vers l'avant/vers l'arrière**

HAYON ÉLECTRIQUE*



Ouverture

Maintenez le bouton du hayon sur le panneau de commande d'éclairage ou de la télécommande jusqu'à l'ouverture du hayon ou appuyez doucement sur le bouton gainé de caoutchouc situé sous la poignée extérieure et levez le hayon.

Fermeture

Appuyez sur le bouton du hayon ou fermez-le manuellement.

TP 10627 (French). AT 0835. Printed in Sweden, Göteborg 2008. Copyright © 2000-2008 Volvo Car Corporation.