



VOLVO S60 & V60

DRIVE



Lisäys käyttöohjekirjaan

Tämä painotuote

Tämä käyttöohje on auton käyttöohjekirjaa täydentävä lisäys.

Lisäys käsittelee tämän automallin varsinaisen kirjan selostuksen ja DRIVe-toimintojen välisiä eroja ko. autossa.

Jos on epävarmuutta auton jostain auton toiminnosta:

- Katsokaa ensin auton varsinaista käyttöohjekirjaa.

Saadaksenne vastauksia lisäkysymyksiin suositellaan yhteydenottoa jälleenmyyjään tai Volvo Personvagnar -yhtiön edustajaan.

Internet

Ympäristötekniikan kehitys kulkee jatkuvasti eteenpäin ja painetusta informaatiosta voi nopeasti tulla vanhentunutta tai epäajankohtaista.

Tämän vuoksi Volvo suosittelee käymään Volvon internet-sivulla www.volvocars.com -siellä ovat uusimmat ja ajankohtaisimmat tiedot juuri Teidän autostanne.

Muutokset

Tässä lisäyksessä olevat erittelyt, rakennetiedot ja kuvat eivät ole sitovia.

Volvo pidättää oikeuden tehdä muutoksia ennalta ilmoittamatta.

© Volvo Personvagnar AB



Yleistä

Hiljaisempi ja puhtaampi



Huoli ympäristöstä on yksi Volvo Personvagnar-yhtiön ydinarvoista, joka ohjaa kaikkea toimintaamme. Tämä tavoitteenasettelu on saanut aikaan autosarjan DRIVE, jonka konsepti on useiden erillisten, energiaa säästävien toimintojen yhteisvaikutus, yhteisenä tehtävänä on vähentää polttoainekulutusta, mikä puolestaan myötävaikuttaa pakokaasupäästöjen vähenemiseen.

Esimerkkejä energiaa säästävistä toiminoista ovat Älykäs lataus, Sovitettu ohjaustehostin ja Aerodynamiikka.

Älykäs lataus

Auton liike-energiaa otetaan talteen moottorijarrutuksessa muuntamalla se virraksi ja varastoitamalla auton akkuun.

Sovitettu ohjaustehostin

Yksi DRIVE-toiminto on ohjaustehostimen energianoton sovittaminen tarpeen mukaan. Optimoinnilla ja energiansäästötoiminnon käyttöönotolla voidaan energianotto minimoida tilanteissa, joissa tehostosapu (ohjauspyörän kääntöapu) ei ole välttämätöntä.

Aerodynamiikka

DRIVE-konseptiin voi kuulua madallettu alusta. Lisäksi ovat ilmanvastukseltaan pienet etu- ja takaspoileri¹ sekä erityisesti käyttöön otetut vantteet¹.

Ympäristöön ja taloudellisuuteen liittyviä vihjeitä

Tässä on muutamia neuvoja, jotka pienentävät polttoainekulutusta ilman, että matka-aikaa tarvitsee lisätä tai että ajamisen ilo vähenee.

- Autolla, jossa on DRIVE-moottori ja 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto, lähdetään liikkeelle 2. vaihteella normaaleissa olosuhteissa tasaisella maalla.
- Kattolaatikko ja kuormakaaret lisäävät ilmanvastusta, mikä lisää polttoainekulutusta - poistakaa ne välittömästi käytön jälkeen.
- Pitäkää renkaissa oikeat ilmanpaineet (ks. osaa Pyörät ja renkaat sivulla 4).

- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa ja suurempi paino, sitä korkeampi polttoainekulutus.
- Jos auto on varustettu moottorinlämmittimellä, käytätkää sitä aina ennen kylmäkäynnistystä - se alentaa kulutusta ja vähentää päästöjä.
- Ajakaa pehmeästi ja välttäkää äkillisiä jarrutuksia.
- Ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella - matalampi kierrosluku antaa pienemmän polttoainekulutuksen.
- Käytätkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa.
- Suuri nopeus lisää kulutusta huomattavasti kasvaneen ilmanvastuksen vuoksi - kaksinkertainen nopeus aiheuttaa nelinkertaisen ilmanvastuksen.
- Huollattakaa auto säännöllisesti - noudattakaa Volvon suosittelemia huoltovälejä.

¹ Tarjonta vaihtelee automallin ja markkina-alueen mukaan.

Erittelyt

Moottori

Moottorin merkintä ^A	D4162T
Teho (kW/ r/min)	84/3600
Teho (hv/ r/min)	115/3600
Vääntömomentti (Nm/ r/min)	270/1750-2500
Sylinteriluku	4
Sylinterin läpimitta (mm)	75
Iskunpituus (mm)	88,3
Iskutilavuus (litraa)	1,56
Puristussuhde	16,0:1

^A Moottorin tyyppimerkintä, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, katsokaa sijainti varsinaisesta käyttöohjekirjasta.

Moottoriöljy

Öljyalaatu¹: ACEA A5/B5

Viskositeetti: SAE 5W-30

Määrän tarkastus/lisäys - ks. varsinaista käyttöohjekirjaa, osaa "Ylläpito ja huolto"/"Moottoriöljyn tarkastus".

Jäähdytysneste

Käyttäkää korroosiosuojalla varustettua jäähdytysnestettä sekoitettuna veteen² (ks. pakauksessa olevia ohjeita).

Määrä: 10,5 litraa.

Termostaatti avautuu lämpötilassa: 82 °C.


Vaihteisto


MMT6, käsivalintainen 6-vaihteinen.

Määrätty vaihteistoöljy: BOT 350 M3.

Määrä: 1,65 litraa.

Kulutus ja päästöt³

S60		CO ₂
A	5,1	134
B	3,9	103
C	4,3	114

V60		CO ₂
A	5,2	137
B	4,1	109
C	4,5	119

Taulukon sisältö

 : Kulutus (litraa/100 km)

CO₂ : Hiilidioksidipäästöt (g/km)

A = kaupunkiajo

B = maantieajo

C = sekalainen ajo

¹ Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa käyttäkää laatua ACEA A5/B5, SAE 0W-30.

² Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

³ Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutusluvut perustuvat kahteen standardisoituu ajokokeeseen ("EU-ajokokeet") laboratorioympäristössä EU-direktiivin 80/1268/EEC (Euro 4), EU-säädöksen nro 692/2008 (Euro 5) ja UN ECE-säädöksen nro 101 mukaisesti. Määräykset käsitävät ajokokeet kaupunkiajo ja maantieajo. - Kaupunkiajo - mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu. - Maantieajo - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksien ollessa välillä 0-120 km/h. Ajo on simuloitu. DRIVE-moottorilla ja 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla varustetut autot lähtevät liikkeelle 2. vaihteella. Sekalaisen ajon arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimuksen mukainen kaupunkiajo ja maantieajon yhdistelmä. CO₂-päästöt - hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi näiden kahden ajokokeen aikana pakokaasut kerätään. Sitten nämä analysoidaan ja saadaan CO₂-päästöjen arvo.

**Erittelyt****Perävaunu**

Suurin massa (kg)	Jarrullinen vaunu	Jarruton vaunu
S60	1300	750
V60	1300	750
Kuulaan kohdistuva massa	75	50

**HUOM**

Raskaasti kuormatun perävaunun vetäminen jyrkissä nousuissa ja korkealla merenpinnan tasosta aiheuttaa suuremman polttoaineenkulutuksen ja päästö määrän lisääntymisen.

Pyörät & renkaat

Ajettaessa autoa ympäristötietoisesti ei ole vähäpätöinen seikka käyttää oikean tyyppisiä renkaita sekä huolehtia siitä, että niissä on oikeat ilmanpaineet.

Koot

Asennettaessa uudet renkaat suositellaan samaa tyyppiä ja valmistetta, joilla auto oli varustettu tehtaalla - ne on kehitetty matalaa polttoaineenkulutusta varten.

Seuraavat koot antavat yleensä hieman pienemmän kulutuksen kuin leveämmät versiot.

S60	V60
205/60-16	205/60-16

Ilmanpaineet

Liian pienet rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta. Tarkastakaa tämän vuoksi renkaiden paineet säännöllisesti.

Käyttämällä ns. ECO-paineita⁴ minimoidaan polttoaineenkulutus. Tietty vaikutus ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin voidaan huomata, mutta tämä ei vaikuta turvallisuuteen.

Katsokaa rengaspainesuositusten tarraa kuljettajan ovipilarissa.

Akun lataaminen

Ympäristöystävälliseen ajamiseen kuuluu myös virran säästäminen - aivan kuin kotona.

Mitä useampi virrankuluttaja (stereot, ikkunoiden, peilien ja istuimien lämmitys, hyvin viileä ilma ilmastointilaitteesta jne.) autossa on päällä, sitä enemmän virtaa pitää tuottaa käynnistysakun lataamiseksi uudelleen.

**HUOM**

Mitä suurempi virrankulutus autossa on, sitä enemmän käynnistysakkaa ladataan = Kasvanut polttoaineenkulutus.

⁴ Enimmäiskuormituksella suositeltu paine.

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 12955 (Finnish), AT 1111, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation