VOLVO S80

KÄYTTÖOHJEKIRJA

Web Edition

Volvo. for life

HYVÄ VOLVON OMISTAJA

KIITÄMME TEITÄ VOLVON VALITSEMISESTA.

Toivoimme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo on yksi maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Jotta sopeutuisitte autoonne paremmin, suosittelemme tutustumaan sen varusteisiin sekä tämän käyttöohjekirjan ohjeisiin ja huoltotietoihin.

Sisältö

00 Johdanto

Tärkeitä tietoja..... 8
Volvo ja ympäristö..... 11

01 Turvallisuus

Turvavyöt 16
Turvatyynyt..... 19
Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poistaminen*..... 22
Sivuturvatyyny (SIPS-tyyny) 24
Turvaverho (IC) 26
WHIPS 27
Kun järjestelmät laukeavat 29
Turvallisuustila..... 30
Lasten turvallisuus..... 31

02 Lukot ja hälytin

Etäavain/avainliuska..... 40
Erillislukitus*..... 45
Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*..... 46
Avaimeton käyttö*..... 48
Lukitseminen/lukituksen avaaminen..... 51
Lapsilukko..... 55
Hälytys*..... 56

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

03 Kuljettajan ympäristö

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet..... 60
Mittarit ja säätimet – Executive-malli 68
Avaimen asennot..... 69
Istuimet..... 71
Istuin - Executive..... 75
Ohjauspyörä..... 77
Valaistus..... 78
Pyyhkimet ja huuhtelulaite..... 87
Ikkunat ja taustapeilit..... 89
Kompassi*..... 94
Sähkökäyttöinen kattoluukku*..... 95
Alcoguard*..... 97
Moottorin käynnistäminen..... 101
Moottorin käynnistäminen – Flexifuel..... 103
Moottorin käynnistäminen – ulkoinen akku..... 105
Vaihteistot..... 106
Neliveto – AWD (All Wheel Drive)*..... 111
Käyttöjarru..... 112
Seisontajarru..... 114
HomeLink® *..... 117

04 Mukavuus ja ajamisen ilo

Valikko- ja ilmoituskäsittely..... 122
Lämmitys ja ilmanvaihto..... 129
Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin*..... 137
Lisälämmitin*..... 140
Äänentoistolaitteisto..... 141
RSE – Takaistuimen viihdekeskus – kaksi näyttöä* 155
Ajotietokone..... 160
DSTC – Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä..... 162
Ajo-ominaisuuksien sovitus..... 164
Vakionopeudensäädin*..... 165
Mukautuva vakionopeudensäädin*..... 167
Etäisyyshälytys*..... 175
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella* 178
Driver Alert System – DAC*..... 184
Driver Alert System - LDW*..... 187
Pysäköintitutkajärjestelmä*..... 190
BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä. 193
Mukavuus matkustamossa..... 198
Mukavuus matkustamossa – Executive.. 201
Bluetooth handsfree*..... 202
Integroitu puhelin*..... 207

05 Matkanne aikana

Suosituksia ajettaessa..... 214
Tankkaus..... 217
Polttoaine..... 218
Kuormaus..... 222
Tavaratila 224
Perävaunun vetäminen..... 225
Hinaaminen ja vetäminen..... 231

06 Pyörät ja renkaat

Yleistä 236
Pyöränvaihto 240
Rengaspaineet 242
Varoituskolmio ja sideulaatikko*..... 243
Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK)* 244

07 Ylläpito ja huolto

Moottoritila..... 250
Polttimot..... 257
Pyyhinsulat ja huuhteluneste..... 264
Akku..... 266
Varokkeet..... 269
Auton hoito..... 277

08 Erittelyt

Tyyppimerkinnät..... 284
Mitat ja painot..... 286
Moottorin erittelyt..... 290
Moottoriöljy..... 291
Nesteet ja voiteluaineet..... 293
Polttoaine..... 295
Pyörät ja renkaat, koot ja paineet 298
Sähköjärjestelmä..... 303
Tyyppihyväksyntä..... 304
Symbolit näytössä..... 305

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

09 Aakkosellinen hakemisto

Aakkosellinen hakemisto..... 308

09

Tärkeitä tietoja

Käyttöohjekirjan lukeminen

Johdanto
Hyvä tapa tutustua uuteen autoonne on lukea käyttöohjekirja, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa. Tällöin saatte mahdollisuuden tutustua uusiin toimintoihin, saatte neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja opitte hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa kirjassa olevat turvallisuusohjeet.

Käyttöohjekirjassa olevat erittelyt, rakennetiedot ja kuvat eivät ole sitovia. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

© Volvo Personvagnar AB

Lisävaruste
Kaiken tyyppiset valinnais-/lisävarusteet merkitään tähdellä*.

Vakiovarusteiden lisäksi kirjassa selostetaan myös valintamahdollisuuksia (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Käyttöohjekirjassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin riippuen eri markkina-alueiden tarpeista ja kansallisista tai paikallisista laeista sekä määräyksistä.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS
Varoitustekstit kertovat henkilövahingon vaarasta.

TÄRKEÄÄ
Tärkeää-tekstit kertovat aineellisten vaurioiden vaarasta.

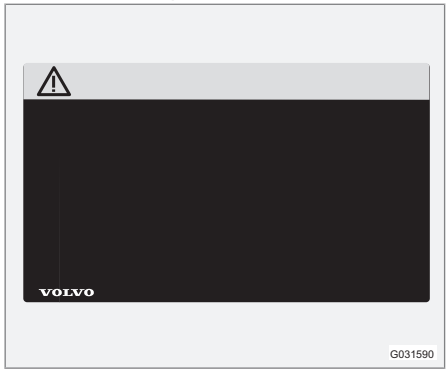
HUOM
HUOM-tekstit antavat neuvoja tai vihjeitä, jotka helpottavat esim. yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Alaviite
Käyttöohjekirjassa on tietoja, jotka ovat alaviitteenä sivun alareunassa. Nämä tiedot ovat lisäys tekstiin, johon ne numeron välityksellä viittaavat. Jos alaviite koskee taulukossa olevaa tekstiä, viittaukseen käytetään numeroiden sijasta kirjaimia.

Ilmoitustekstit
Autossa on näyttöjä, jotka esittävät teksti-ilmoituksia. Nämä teksti-ilmoitukset merkitään käyttöohjekirjassa siten, että teksti on hieman suurempaa ja väriltään harmaata. Esimerkkinä tästä ovat valikko- ja ilmoitustekstit infonäytössä (esim. **Audioasetukset**).

Tarrat
Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara



Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Tärkeitä tietoja

Omaisuusvahinkojen vaara

Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

Tiedotuksia

Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät pyri olemaan tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on näyttää suunnilleen, miltä ne näyttävät ja missä kohdin ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskevat tiedot ovat autossanne olevassa vastaavassa tarrassa.

Menettelyluettelot

Menettelyt, joissa toimenpiteet pitää tehdä tietyssä järjestyksessä, on numeroitu käyttöohjekirjassa.

1 Kun vaihe vaiheelta esitettävään ohjeeseen on kuvasarja, jokainen kohta on numeroitu samalla tavalla kuin vastaava kuva.

A Numeroituja luetteloita kirjaimineen esiintyy kuvasarjojen yhteydessä, kun ohjeiden keskinäinen järjestys ei ole merkityksellinen.

Nuolia esiintyy numeroituina ja numeroimattomina ja niitä käytetään liikkeen havainnollistamiseksi.

Jos vaihe vaiheelta esitettävälle ohjeelle ei ole kuvasarjaa, eri vaiheet on numeroitu tavallisilla numeroilla.

Kohdeluettelot

1 Katsauksellisissa kuvissa, joissa osoitetaan eri osia, käytetään numerolla varustettuja punaisia ympyröitä. Numero on myös kuvan yhteydessä olevassa kohdeluettelossa, jossa kohde selostetaan.

Pisteluettelot

Kun käyttöohjekirjassa esiintyy listaus, käytetään pisteluetteloa.

Esimerkki:

Tärkeitä tietoja

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy

Jatkuu

▸▸ Tämä symboli on sijoitettu alareunaan oikealle, jos kappale jatkuu seuraavalla aukeamalla.

Datan tallennus

Autossa olevat ajo- ja turvajärjestelmät käyttävät tietokoneita, jotka tarkastavat ja jakavat tietoja auton toiminnasta toistensa kanssa. Yksi tai useampi näistä tietokoneista voi mahdollisesti tallentaa tietoja järjestelmistä, joita ne ohjaavat normaalin ajon aikana, törmäyksen sattuessa tai onnettomuuden uhatessa. Tallennettuja tietoja voivat tulla käyttämään:

- Volvo Personvagnar
- Huoltoliikkeet tai korjaamot
- Poliisi tai muu viranomainen
- Muut osapuolet, joilla on laillinen oikeus saada tietoja tai joku, jolla on omistajan lupa saada tietoja.

Tarvikkeet ja lisävarusteet

Tarvikkeen tai lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti. Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte tämän vuoksi aina yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin asennatte lisävarusteita, jotka kytketään tai jotka vaikuttavat sähköjärjestelmään.

Tietoa internetissä

Internet-osoitteessa www.volvocars.com on autoanne koskevaa lisätietoa.

Volvo ja ympäristö

Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofia

Huolenpito ympäristöstä on eräs Volvo Personvagnar -yhtiön ydinarvoista, joka ohjaa kaikkea toimintaa. Uskomme myös, että asiakkaamme jakavat käsityksemme ympäristöstä.

Volvonne täyttää ankarat kansainväliset ympäristövaatimukset ja se on lisäksi valmistettu eräässä maailman tehokkaimmin voimavaroja käyttävistä ja puhtaimmista tehtaista. Volvo Personvagnar -yhtiöllä on maailmanlaajuinen ISO-sertifikaatti, joka sisältää ympäristönormin ISO 14001, joka kattaa kaikki tehtaat ja useita muita yksiköitämme. Asetamme myös vaatimuksia yhteistyökumppaneillemme toimimisesta järjestelmällisesti ympäristöön liittyvien kysymysten suhteen.

Polttoaineenkulutus
Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvihuonekaasun päästöt.

Kuljettajana voitte vaikuttaa polttoaineenkulutukseen. Lukekaa lisätietoja kohdasta **Ympäristön suojelu**.

Tehokas pakokaasunpuhdistus
Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa
Matkustamon suodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Edistyksellinen ilmanlaatujärjestelmä, IAQS* (Interior Air Quality System), varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä muodostuu elektronisesta tunnistimesta ja hiilisuodattimesta. Sisään tulevaa ilmaa valvotaan jatkuvasti ja jos tiettyjen epäterveellisten kaasujen, kuten hiilimonoksidin,

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Volvo ja ympäristö

pitoisuus tulee liian korkeaksi, ilmanotto suljetaan. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

Hiilisuodatin estää typpioksidien, maanpinnan otsonin ja hiilivetyjen pääsyn sisään.

Tekstiilinormi

Volvon sisustus on muotoiltu olemaan viihtyisä ja miellyttävä, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille. Ympäristösovitettujen materiaalien valinta on katsottu erittäin tärkeäksi. Siten se täyttää myös normin Öko-Tex 100[1] vaatimukset, mikä on suuri edistysaskel puhtaammalle matkustamoympäristölle.

Öko-Tex -sertifiointi kattaa esim. turvavyöt, matot ja kankaat. Verhoiluissa käytetty nahka on parkittu ilman kromia ja se täyttää sertifiointivaatimukset.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee järjestelmämme osa. Asetamme vaatimuksia korjaamotilojemme suunnittelulle tarkoituksena estää jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Huoltohenkilöstöllämme on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Ympäristön suojelu

On helppo itse myötävaikuttaa ympäristön säästämiseen - tässä muutamia neuvoja:

- Välttäkää joutokäyntiä - sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajakaa taloudellisesti - ennakoikaa.
- Tehkää huolto ja ylläpito käyttöohjekirjan ohjeiden mukaisesti - noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia välejä.
- Jos auto on varustettu moottorinlämmittimellä*, käyttäkää sitä ennen kylmäkäynnistystä - se parantaa käynnistyskykyä sekä vähentää kulumista kylmällä säällä ja moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä laskee kulutusta ja pienentää päästöjä.
- Suuri nopeus lisää kulutusta huomattavasti, koska ilmanvastus kasvaa - nopeuden kaksinkertaistuessa ilmanvastus kasvaa nelinkertaiseksi.
- Käsitelkää ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöystävällisellä tavalla. Kysykää korjaamolta neuvoa, jos olette epävarma tämän tyyppisen jätteen hävittämisestä - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Noudattamalla näitä ohjeita voidaan säästää rahaa ja maailman voimavaroja sekä pidentä auton kestävyyttä. Katsokaa lisätietoja ja lisää ohjeita sivuilta 214 sekä 296.

Kierrätys

Osana Volvon ympäristötyössä on tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

Käyttöohjekirja ja ympäristö

FSC-symboli osoittaa, että tähän julkaisuun käytetty paperimassa on peräisin FSC-sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

FSC
Mixed Sources
Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. SW-COC-001344
© 1996 Forest Stewardship Council

[1] Lisätietoja osoitteesta www.oekotex.com

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Turvavyöt 16
Turvatyynyt..... 19
Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poistaminen*..... 22
Sivuturvatyyny (SIPS-tyyny) 24
Turvaverho (IC) 26
WHIPS 27
Kun järjestelmät laukeavat 29
Turvallisuustila..... 30
Lasten turvallisuus..... 31

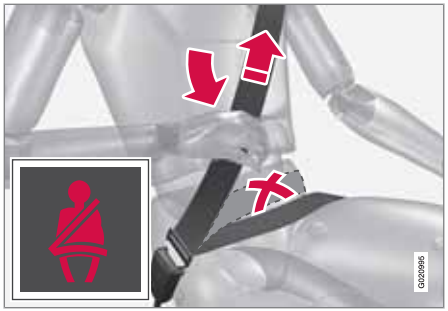
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

01

TURVALLISUUS

Turvavyöt

Yleisiä tietoja



Jarrutuksella voi olla vakavia seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikki matkustajat ovat ottaneet turvavyön käyttöön.

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin, on tärkeää, että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänojaa liian paljon taaksepäin. Turvavyö on suunniteltu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

Turvavyön kiinnittäminen
Vetäkää vyö esiin hitaasti ja lukitkaa se työntämällä sen lukituskieleke vyölukkoon. Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.

Takaistuimella lukituskieleke sopii vain sille tarkoitettuun lukkoon[1].

[1] Tietyt markkina-alueet.

Turvavyön irrottaminen
Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

Turvavyö lukkiutuu eikä sitä voi vetää ulos:

- jos sitä vedetään liian nopeasti
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä
- jos auto kallistuu voimakkaasti.

Huomioikaa, että:

- olla käyttämättä jousilukkoja tms., joka estää turvavyötä asettumasta oikein
- että turvavyö ei saa olla kiertyneenä
- että lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä)
- kiristäkää lantiovyö lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhdessä. Turvavyön virheellinen käyttö tai käyttämättä jättäminen voi vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen törmäyksessä.

VAROITUS

Jokainen turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on altistunut voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaakin vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdettu turvavyö.

Turvavyö ja raskaus

Turvavyötä pitää aina käyttää raskauden aikana. Tällöin on kuitenkin tärkeää käyttää sitä oikein. Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuimen ja ohjauspyörän asento niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tarkoittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin).

Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Turvavyömuistutin

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan turvavyön käyttöönotosta antamalla ääni- ja valomuistutus. Äänimuistutus riippuu nopeudesta ja tietyissä tapauksissa ajasta. Valomuistutus on kattokonsolissa ja mittaristossa.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutin-järjestelmään.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Infonäytössä esitetään ilmoitus käytettäessä jotain turvavöistä tai jos jokin takaovista on avattu. Ilmoitus häviää automaattisesti noin 30 sekunnin ajon jälkeen tai kun on painettu vilkkuvivun **READ**-painiketta.
- Muistuttaa, että jokin takaistuimen turvavöistä on irrotettu ajon aikana. Muistutus saadaan ilmoituksena infonäytössä yhdistettynä ääni- ja valomerkkiin. Muistutus lakkaa, kun turvavyö on jälleen otettu käyttöön, mutta se voidaan myös kuitata manuaalisesti painamalla **READ**-painiketta.

Infonäytön ilmoitus, joka näyttää, mitkä turvavyöt ovat käytössä, on aina käytettävissä. Tallennettujen ilmoitusten katsomiseksi painakaa **READ**-painiketta.

Turvavyöt

Tietyt markkina-alueet
Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavyötä, muistutetaan turvavyön käyttöönotosta antamalla ääni- ja valomuistutus. Alhaisella nopeudella valomuistutusta annetaan ensimmäiset 6 sekuntia.

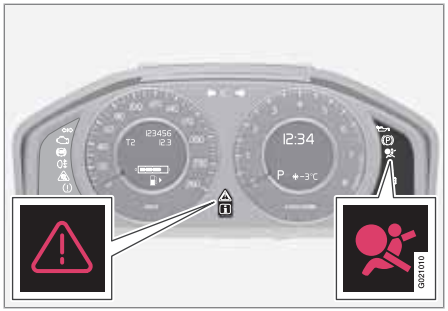
Turvavyönkiristin

Kaikki turvavyöt on varustettu turvavyönkiristimillä. Turvavyönkiristimessä oleva mekanismi kiristää turvavyön riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä. Turvavyö pysäyttää tällöin matkustajan tehokkaammin.

VAROITUS

Älkää koskaan työntäkö matkustajan turvavyön lukkokieltä kuljettajan turvavyön solkeen. Työntäkää turvavyön lukkokieli aina kyseisen puolen vyölukkoon. Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä älkääkä työntäkö vyölukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja vyöluko eivät tällöin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

Varoitussymboli mittaristossa



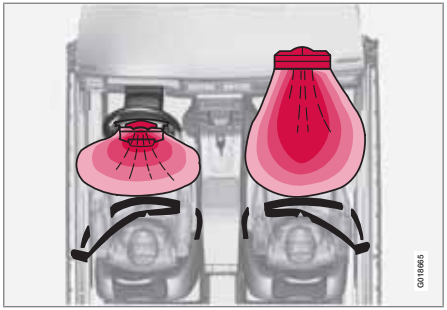
Mittaristossa oleva varoitussymboli syttyy etäavaimen avainasennossa **II** tai **III**. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos turvatyynyjärjestelmä on kunnossa.

VAROITUS

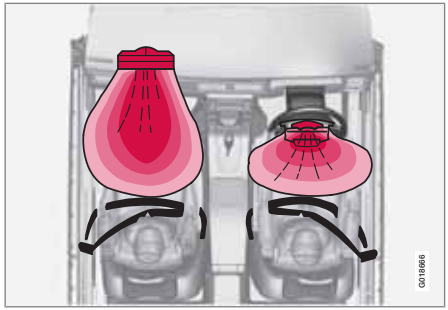
Jos turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, se on merkki siitä, ettei turvatyynyjärjestelmän toiminta ole täysin asianmukaista. Symboli osoittaa vikaa turvavyö-, SIPS- tai IC-järjestelmässä tai muuta vikaa järjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Yhdessä varoitussymbolin kanssa esitetään, tarvittaessa, ilmoitus infonäytössä. Jos varoitussymboli on rikki, syttyy varoituskolmio ja **SRS-turvatyyny Vaatii huollon** tai **SRS-turvatyyny Huolla heti** esitetään näytössä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Turvatyynyjärjestelmä



Turvatyynyjärjestelmä, vasemmalta ohjattava auto.



Turvatyynyjärjestelmä, oikealta ohjattava auto.

Järjestelmä muodostuu turvatyynyistä ja tunnistimista. Riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny/-tyynyt täytetään kuumalla kaasulla. Turvatyynyä vasten tapahtuvan iskun vaimentamiseksi se tyhjenee jälleen, kun sitä puristetaan kokoon. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

Turvatyynyt

VAROITUS

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Virheellinen puuttuminen turvatyynyjärjestelmään voi aiheuttaa virheellisen toiminnan ja sen seurauksena vakavia henkilövahinkoja.

HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavalla riippuen törmäystilanteesta ja siitä, käytetäänkö kuljettajan ja etuistuimen matkustajan turvavyötä vai ei.

Onnettomuustilanteissa voi sen vuoksi sattua, että vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyynyistä aktivoituu. Turvatyynyjärjestelmä tunnistaa törmäysvoiman, jolle auto altistuu, ja sovittautuu tämän perusteella siten, että yksi tai useampi turvatyyny laukeaa.

Myös turvatyynyjen kapasiteettia sovitetaan autoon kohdistuvan törmäysvoiman mukaan.

Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella vasemmalta ohjattavassa autossa.

Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella oikealta ohjattavassa autossa.

Turvatyyny kuljettajan puolella

Turvavyön täydennyksenä kuljettajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä. Se on asennettu laskostettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhdessä. Turvavyön virheellinen käyttö tai käyttämättä jättäminen voi vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen törmäyksessä.

Matkustajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä matkustajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä. Se on asennettu laskostettuna hansikaslokeron yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Jotta vältetään vammautuminen turvatyynyn lauetessa, matkustajan pitää istua mahdollisimman pystyssä, jalat lattialla ja selkä selkänojaa vasten. Turvavyön pitää olla kiinnitettynä.

Turvatyynyt

VAROITUS

Älkää koskaan asettako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle kohtaan, jossa matkustajan turvatyyny on.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poistaminen*

Sulkeminen avaimella – PACOS*

Yleisiä tietoja

Matkustajan paikalla edessä olevan turvatyynyn aktivointi voidaan poistaa, jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch). Katsokaa tietoja aktivoinnista/aktivoinnin poistamisesta kohdasta Aktivointi/aktivoinnin poistaminen.

Sulkeminen avaimella/kytkin

Matkustajan paikan turvatyynyn kytkin (PACOS) on sijoitettu kojelaudan päätyyn matkustajan puolelle ja se tulee esiin, kun ovi avataan (ks. jäljempänä olevaa kohtaa Aktivointi/aktivoinnin poistaminen).

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa. Volvo suosittelee, että asennon muuttamiseen käytetään etäavaimen avainliuskaa.

Tietoja avainliuskasta, katso sivu 43.

VAROITUS

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa auton matkustajille hengenvaaran.

VAROITUS

Jos auto on varustettu etuistuimen matkustajan turvatyynyllä, mutta siinä ei ole PACOS-kytkintä (matkustajan turvatyynyn katkaisin), turvatyyny on aina aktivoituna.

VAROITUS

Älkää koskaan asettako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu ja symboli kattokonsolissa palaa. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara.

VAROITUS

Älkää antako kenenkään istua matkustajan paikalla, jos kattopaneelissa oleva ilmoitus (katso sivu 23) osoittaa, että turvatyyny on aktivoimaton, samalla kun turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli esitetään mittaristossa. Tämä tarkoittaa sitä, että on syntynyt vakava vika. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aktivointi/aktivoinnin poistaminen

Kytkimen sijainti

A Turvatyyny on aktivoitu. Kun kytkin on tässä asennossa, voivat yli 140 cm pitkät matkustajat istua etuistuimella, sitä vastoin ei koskaan lapsi lastenistuimessa tai lastentyynyllä.

B Turvatyynyn aktivointi on poistettu. Kun kytkin on tässä asennossa, voi lapsi istua etumatkustajan istuimella lastenistuimessa tai lastentyynyllä, eivät koskaan yli 140 cm pitkät henkilöt.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Turvatyynyn aktivointi/aktivoinnin poistaminen*

VAROITUS

Aktivoitu turvatyyny (matkustajan paikka):

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä matkustajan paikalle edessä, kun turvatyyny on aktivoitu. Tämä koskee kaikkia henkilöitä, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm.

Aktivoimaton turvatyyny (matkustajan paikka):

Henkilöt, jotka ovat pidempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla, kun turvatyynyn aktivointi on poistettu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

Viestit

Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan paikan turvatyynyä ei ole aktivoitu.

Teksti-ilmoitus ja symboli kattopaneelissa osoittavat, että turvatyynyn aktivointi matkustajan paikalla edessä on poistettu (ks. yllä olevaa kuvaa).

Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu.

Kattopaneelissa oleva varoitussymboli osoittaa, että matkustajan turvatyyny edessä on aktivoitu (ks. edellinen kuva).

HUOM

Kun etäavain asetetaan avainasentoon **II** tai **III**, esitetään turvatyynyn varoitussymboli mittaristossa n. 6 sekuntia (katso sivu 19).

Sen jälkeen syttyy kattokonsolissa merkkivalo, joka osoittaa matkustajan paikan turvatyynyn oikean tilan. Lisätietoja etäavaimen eri avainasennoista, katso sivu 69.

Sivuturvatyyny (SIPS-tyyny)

Sivuturvatyyny

Sivutörmäyksen yhteydessä SIPS (Side Impact Protection System) jakaa suuren osan törmäysvoimasta palkkeihin, pilareihin, lattiaan, kattoon ja korin muihin osiin. Sivuturvatyynyt, kuljettajan ja matkustajan paikalla, suojaavat rintaa ja lantiota ja ovat SIPS-järjestelmän tärkeä osa.

SIPS-tyynyjärjestelmä muodostuu kahdesta pääosasta, sivuturvatyynystä ja tunnistimista. Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuimen selkänojan runkoon.

VAROITUS

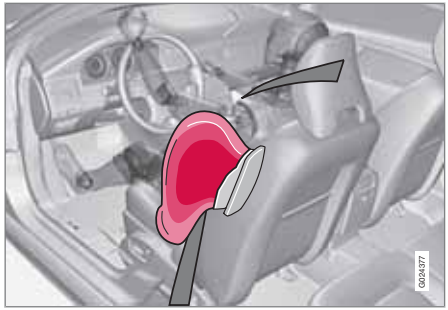
- Volvo suosittelee, että korjauksen tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. Virheellinen puuttuminen SIPS-tyynyjärjestelmään voi aiheuttaa virheellisen toiminnan ja sen seurauksena vakavia henkilövahinkoja.
- Älkää sijoittako esineitä istuimen ulkosivun ja ovipaneelin väliselle alueelle, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän alueeseen.
- Volvo suosittelee, että vain Volvon hyväksymiä päälliverhoiluja käytetään. Muut verhoilut voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.
- Sivuturvatyyny on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

Lastenistuin ja sivuturvatyyny

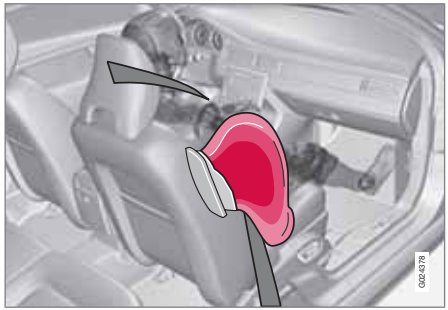
Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Lastenistuin/lastentyyny voidaan sijoittaa etuistuimelle, jos autossa ei ole aktivoitua[1] matkustajan turvatyynyä.

Sijainti



Kuljettajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.



Matkustajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.

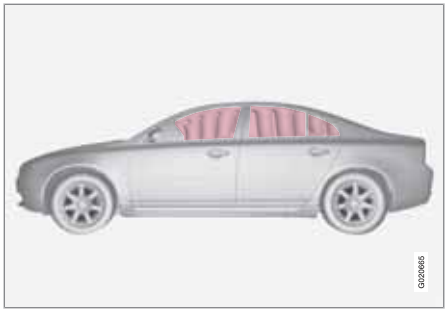
SIPS-tyynyjärjestelmä muodostuu sivuturvatyynyistä ja tunnistimista. Riittävän voimak-

[1] Tietoja turvatyynyn aktivoinnista/aktivoinnin poistamisesta, katso sivu 22.

kaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Turvatyyny täyttyy autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain törmäyspuolella.

Turvaverho (IC)

Ominaisuudet



Turvaverho IC (Inflatable Curtain) on SIPS-järjestelmän ja turvatyynyjen osa. Se on asennettu sisäkaton molemmille sivuille ja suojaa autossa reunapaikoilla matkustavia. Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy. Turvaverho auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päätä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.

VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukku on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koville esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käytätte vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

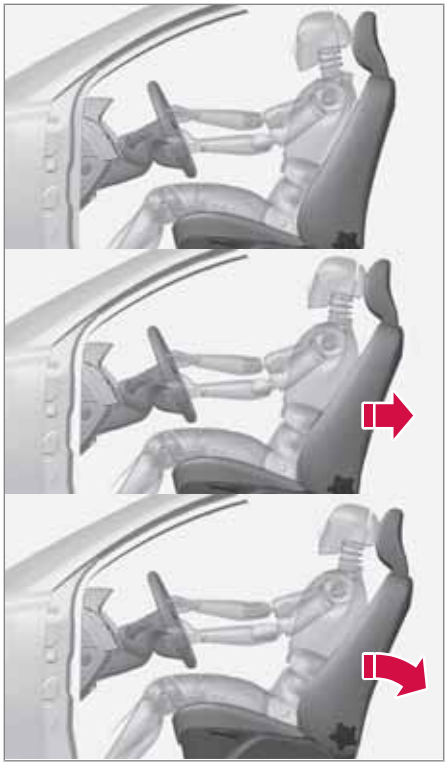
Autoa ei saa kuormata korkeammalle kuin 50 mm ovien ikkunoiden yläreunan alapuolelle. Muutoin voi piilossa auton sisäkaton sisäpuolella olevan turvaverhon suojavaikutus jäädä pois.

VAROITUS

Turvaverho on turvavyön täydennys.

Käyttäkää aina turvavyötä.

Piiskanheilahdussuoja – WHIPS



WHIPS-järjestelmä (Whiplash Protection System) muodostuu energiaa vastaanottavasta selkänojasta sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa. Järjestelmä aktivoituu takaa tulevassa törmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

VAROITUS

WHIPS-järjestelmä on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.

Istuimen ominaisuudet

Kun WHIPS-järjestelmä aktivoituu, etuistuimien selkänojat kääntyvät taaksepäin siten, että kuljettajan sekä etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Näin vähennetään retkahdusvammojen, ns. whiplash-vammojen, vaaraa.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse muutoksia tai korjauksia istuimeen tai WHIPS-järjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

WHIPS-järjestelmä ja lastenistuin/lastentyyny

WHIPS-järjestelmä ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Oikea istuma-asento

Kuljettaja ja etumatkustaja saavat parhaan mahdollisen suojan istumalla keskellä istuinta ja pitämällä pään mahdollisimman lähellä niskatukea.

Älkää estäkö WHIPS-järjestelmän toimintaa

Älkää sijoittako lattialle kuljettajan/matkustajan istuimen taakse mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Älkää sijoittako laatikkomaista kuormaa niin, että se puristuu takaistuimen tyynyn ja etuistuimen selkänojan väliin. Huolehtikaa siitä, ettei WHIPS-järjestelmän toimintaa estetä.

WHIPS

Älkää sijoittako takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Jos takaistuimen selkänoja on käännettynä alas, pitää vastaavasti etuistuinta siirtää eteenpäin siten, ettei se ole kosketuksessa alas käännetyn selkänojan kanssa.

VAROITUS

Jos istuin on altistunut voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, WHIPS-järjestelmä pitää tarkastaa. Volvo suosittelee, että valtuutettu Volvon tekninen palvelu tarkastaa sen.

Osia WHIPS-järjestelmän suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka istuin vaikuttaakin olevan vaurioitumaton.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun järjestelmän tarkastusta varten lievemmänkin takaa tapahtuneen päälleajon jälkeen.

Kun järjestelmät laukeavat

Järjestelmä	Aktivoituu
Turvavyönkiristin, etuistuin	Keula- ja/tai sivu- ja/tai takatörmäyksessä
Turvavyönkiristin, takaistuin	Etutörmäyksessä
Turvatyynyt SRS	Etutörmäyksessä[A]
Sivuturvatyynyt SIPS	Sivutörmäyksessä[A]
Turvaverho IC	Sivutörmäyksessä[A]
Retkahdussuojus WHIPS	Takaapäin tulevassa päälleajossa

[A] Auto voi kärsiä huomattavia muodonmuutoksia törmäyksessä turvatyynyjen laukeamatta. Tietyt tekijät, kuten törmäyskohteen jäykkyys ja paino, auton nopeus, törmäyskulma jne., vaikuttavat siihen, kuinka auton eri turvajärjestelmät aktivoituvat.

Jos turvatyynyt ovat lauenneet, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihdon.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

HUOM

SRS-, SIPS-, IC- ja turvavyöjärjestelmä aktivoituu vain kerran törmäyksen yhteydessä.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsolin päälle on valunut vettä tai muuta nestettä, irrottakaa akkujohtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyynyt voivat laueta. Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat lauenneet. Se voi vaikeuttaa auton ohjaamista. Myös muut turvajärjestelmät ovat voineet vaurioitua. Tyynyjen lauetessa vapautunut savu ja pöly voivat suorassa kosketuksessa aiheuttaa ihoon ja silmiin ärsytystä/vaurioita. Mikäli vaivoja ilmenee, huuhdelkaa kylmällä vedellä. Turvatyynyjen nopea laukeaminen yhdessä tyynyn materiaalin kanssa saattaa myös aiheuttaa ihoon hankaus- ja palovammoja.

Turvallisuustila

Toimenpiteet törmäyksen jälkeen

Jos auto on ollut törmäyksessä, voidaan teksti **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** esittää infonäytössä. Se tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu. Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.

Käynnistysyritykset
Tarkastakaa ensin, että autosta ei ole valunut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kaikki vaikuttaa normaalilta ja on varmistettu, ettei polttoainevuotoja ole, käynnistystä voidaan yrittää.

Poistakaa etäavain lukosta ja avatkaa kuljettajan ovi. Jos nyt esitetään ilmoitus siitä, että virta on päällä, painakaa käynnistyspainiketta. Sulkekaa sitten ovi ja asettakaa etäavain takaisin lukkoon. Auton elektroniikka yrittää nyt asettua takaisin normaalitilaan. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.

Jos ilmoitus **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** on edelleen näytössä, autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata, vaan se on kuljetettava pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Siirtäminen
Jos teksti **Normal mode** esitetään tekstin **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** nollauksen jälkeen, auto voidaan varovasti siirtää liikenneturvallisuutta vaarantavalta paikaltaan. Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa tarkastuksen ja auton palauttamisen normaalitilaan, kun **Turvallisuustila Ks. käsikirjaa** on esitetty.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään tapauksessa käynnistää autoa, jos tuntuu polttoaineen hajua ilmoituksen **Turvallisuustila** ollessa näytössä. Poistukaa autosta pikaisesti.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännetyssä lastenistuimessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3-4 vuoden ikään, ja sen jälkeen kasvot eteenpäin lastentyynyllä/lastenistuimessa aina 10-vuotiaiksi asti.

Valitkaa lapsen paikka autossa ja tarvittava varustus lapsen painon ja koon mukaan. Lisätietoja, katso sivu 33.

HUOM

Lasten sijoittamista autoon koskevat lait vaihtelevat maittain. Ottakaa selville voimassa olevat määräykset.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettyinä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuimia, lastentyynyjä & kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri Teidän autoanne varten. Jos käytätte lapsille tarkoitettuja Volvon turvavarusteita, saatte parhaat edellytykset lapsenne turvalliselle matkustamiselle autossa, mutta myös lasten turvavarustuksen, joka sopii ja on helppo käyttää.

HUOM

Kysymysten liittyessä lasten turvatuotteiden asennukseen ottakaa yhteys valmistajaan saadaksenne tarkempia ohjeita.

Lastenistuimet

Lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

HUOM

Lasten turvatuotteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana seuraava asennusohje.

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhoja istuimen pitkittäissäätötankoon, jousiin tai kiskoihin ja palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vaurioittaa kiinnitysnauhoja.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta asennus tapahtuu oikein.

Lastenistuinten sijoittaminen

Voitte hyvin sijoittaa:

- lastenistuimen/-tyynyn matkustajan istuimelle, kunhan autossa ei ole aktivoitua[1] turvatyynyä matkustajan paikalla.
- yksi tai useampia lastenistuimia/lastentyynyjä takaistuimella.

Sijoittakaa lastenistuimet/lastentyynyt aina takaistuimelle, jos matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu. Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy lapsen istuessa matkustajan paikalla.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako lasta lastenistuimessa tai lastentyynyllä etuistuimelle, jos matkustajan turvatyyny (SRS) on aktivoitu.

Henkilöt, jotka ovat lyhyempiä kuin 140 cm, eivät saa koskaan istua matkustajan paikalla edessä, jos turvatyyny (SRS) on aktivoitu.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran.

[1] Tietoja aktivoidusta/pois kytketystä turvatyynystä, katso sivu 22.

Lasten turvallisuus

VAROITUS

Lastentyynyjä/lastenistuimia, joissa on terässankoja tai muu rakenne, joka voi ottaa kiinni vyölukon avauspainikkeeseen, ei saa käyttää, koska ne voivat vahingossa aiheuttaa vyölukon avautumisen.

Älkää antako lastenistuimen yläosan olla tuulilasia vasten.

Turvatyynytarra

Tarra sijoitettuna kojelaudan päätyyn matkustajan puolella, ks. kuvaa sivulla 22.

Suositellut lastenistuimet[2]

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä. Tyyppihyväksyntä: E5 04301146.	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä. Tyyppihyväksyntä: E5 04301146.	
	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 03301146
	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Käyttäkää suojatyynyä lastenistuimen ja kojelaudan välissä. Tyyppihyväksyntä: E5 03135.	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 03135.	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 03135.
	Lastenistuimet, joilla on yleinen hyväksyntä.	Lastenistuimet, joilla on yleinen hyväksyntä.	Lastenistuimet, joilla on yleinen hyväksyntä.

[2] Muiden lastenistuinten osalta pitää autonne olla valmistajan oheistamassa ajoneuvoluettelossa tai olla yleisesti hyväksytty lain vaatimuksen ECE R44 mukaisesti.

Lasten turvallisuus

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9–18 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty/ käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192.	Selkänoja menosuuntaan käännetty/ käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192.	
	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Käyttäkää suojatyynyä lastenistuimen ja kojelaudan välissä. Tyyppihyväksyntä: E5 03135.	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Käyttäkää suojatyynyä lastenistuimen ja kojelaudan välissä. Tyyppihyväksyntä: E5 03135.	Selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin (Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Käyttäkää suojatyynyä lastenistuimen ja kojelaudan välissä. Tyyppihyväksyntä: E5 03135.
	Britax Fixway – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 03171	Britax Fixway – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 03171	
	Lastenistuimet, joilla on yleinen hyväksyntä.	Lastenistuimet, joilla on yleinen hyväksyntä.	Lastenistuimet, joilla on yleinen hyväksyntä.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 2 15–25 kg	Selkänoja menosuuntaan käännetty/ käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla Tyyppihyväksyntä: E5 04192	Selkänoja menosuuntaan käännetty/ käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla Tyyppihyväksyntä: E5 04192	Selkänoja menosuuntaan käännetty/ käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla Tyyppihyväksyntä: E5 04192
	Selkänoja menosuuntaan käännetty/ käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – kasvot eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191	Selkänoja menosuuntaan käännetty/ käännettävä Volvon lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) – kasvot eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191	
Ryhmä 2/3 15–36 kg	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169	Selkänojalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyyppihyväksyntä: E1 04301169
	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 03139	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 03139	Lastentyyny selkänojalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyyppihyväksyntä: E5 03139

Lasten turvallisuus

Lapsilukot takaovissa

Takaovien ikkunannostimien käyttösäätimet ja takaovien avauskahvat voidaan salvata avaamiselta sisäpuolelta. Lisätietoja, katso sivu 55.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä lastenistuimille

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kiinnityskohdat ovat piilossa takaistuimen selkänojan alaosan takana, reunapaikoilla.

Selkänojan verhoilussa olevat symbolit osoittavat kiinnityskohtien sijainnin (ks. edellä olevaa kuvaa).

Painakaa istumapaikan istuintyynyä alas päästäksenne käsiksi kiinnityskohtiin.

HUOM

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä on matkustajan istuimen lisävaruste.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Lastenistuinten yläkiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten yläkiinnityskohdilla. Nämä kiinnityskohdat on sijoitettu hattuhyllylle ja ne ovat muovikansien alla. Kääntäkää muovikannet sivuun päästäksenne käsiksi ko. kiinnityskohtaan.

Autoissa, joissa on niskatuet laitapaikoilla, tulee niskatuet kääntää asennuksen helpottamiseksi.

Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäviksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa. Volvo suosittelee, että pienet lapset istuvat selkänoja menosuuntaan käännetyissä lastenistuimissa mahdollisimman pitkään.

Yksityiskohtaiset tiedot lastenistuimen kiinnittämisestä yläkiinnityskohtiin, ks. istuinvalmistajan ohjeita.

VAROITUS

Lastenistuimen kiinnitysnauhat pitää aina vetää takaniskatyynyjen ali, ennen kuin ne kiristetään kiinnityskohtiin.

Etäavain/avainliuska..... 40
Erillislukitus*..... 45
Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*..... 46
Avaimeton käyttö*..... 48
Lukitseminen/lukituksen avaaminen..... 51
Lapsilukko..... 55
Hälytys*..... 56

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

02

LUKOT JA HÄLYTIN

Etäavain/avainliuska

Yleistä

Auto toimitetaan varustettuna 2 etäavaimella tai PCC:llä (Personal Car Communicator). Niitä käytetään auton käynnistämiseen sekä lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Lisää etäavaimia voidaan tilata myöhemmin – jopa 6 kappaletta voidaan ohjelmoida ja käyttää yhdessä autossa.

PCC:n toimintaa on laajennettu verrattuna etäavaimeen. Tämän jakson jatkossa selostetaan toimintoja, jotka ovat sekä PCC:ssä että etäavaimessa.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista ikkunannostimien ja kattoluukun virta poistamalla etäavain lukosta, jos kuljettaja poistuu autosta.

Etäavaimen häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jäljellä olevat etäavaimet pitää tällöin ottaa mukaan valtuutettuun palveluun. Varastamisen estämiseksi hävinneen etäavaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa kohdasta **Auton asetukset ➔ Autoavainmuisti ➔ Avainten lukumäärä**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Avainmuisti[1] – ulkotaustapeilit ja kuljettajan istuin

Asetukset kytketään automaattisesti ko. etäavaimeen, ks. sivut 72 ja 91.

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa toiminnasta kohdassa **Auton asetukset ➔ Autoavainmuisti ➔ Istuimen & peilin asennot**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Avaimettomalla käyttöjärjestelmällä varustetut autot, katso sivu 48.

Osoitus lukitsemisen/lukituksen avaamisen yhteydessä

Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäavaimella, ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein.

- Lukitseminen – yksi välähdys
- Lukituksen avaaminen – kaksi välähdystä.

Lukitsemisen yhteydessä osoitus tapahtuu vain, jos kaikki lukot on lukittu ovien sulkemisen jälkeen.

Toiminnan valitseminen

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa toiminnasta kohdassa **Auton asetukset ➔ Valoasetukset ➔ Lukituksen vahvistusvalo** tai **Auton asetukset ➔ Valoasetukset ➔ Avauksen vahv.valo**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Elektroninen käynnistyksenesto

Jokaisella etäavaimella on ainutlaatuinen koodi. Autolla voidaan ajaa vain oikealla etäavaimella, jossa on asianmukainen koodi.

Seuraavat vikailmoitukset mittariston infonäytössä johtuvat elektronisesta ajonestosta:

[1] Vain yhdessä sähkökäyttöisen kuljettajan istuimen ja sähkötaustapeilien kanssa.

Ilmoitus	Sisältö
Avainvirhe Yritä uudelleen	Vika luettaessa etäavain käynnistyksen aikana - Poistakaa avain, asettakaa se uudelleen paikalleen ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Auton avain ei läsnä (Koskee vain avaimetonta käyttöä PCC:n yhteydessä.)	Vika luettaessa PCC:tä käynnistyksen aikana - Tehkää uusi käynnistysyritys. Jos vika säilyy: Työntäkää etäavain virtalukkoon ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Ajonesto Yritä käyn. uud.	Vika käynnistyksenestojärjestelmässä käynnistyksen aikana. Jos virhe on pysyvä, suositellaan yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Auton käynnistys, katso sivu 101.

Toiminnot

Etäavain.

- Lukitseminen
- Lukituksen avaaminen
- Lähestymisvalaist. kesto
- Tavaratilan luukku
- Paniikkitoiminto

PCC - Personal Car Communicator.*

Tiedotuksia

Toimintopainikkeet

Lukitseminen - Lukitsee ovet ja tavaratilan luukun samalla, kun hälytin aktivoidaan.

Pitkä painallus (vähintään 2 sekuntia) sulkee kaikki ikkunat ja kattoluukun* samanaikaisesti.

VAROITUS

Jos kattoluukku ja ikkunat suljetaan kaukoohjaimella, tarkastakaa, etteivät kenenkään kädet jää puristuksiin.

Lukituksen avaaminen - Avaa ovien ja tavaratilan luukun lukituksen samalla, kun hälyttimen aktivointi poistetaan.

Etäavain/avainliuska

Pitkä painallus (vähintään 4 sekuntia) avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti.

Toiminto voidaan muuttaa kaikkien ovien samanaikaisesta lukituksen avaamisesta sellaiseksi, että painikkeen painallus avaa ensin vain kuljettajan oven lukituksen ja toisen painalluksen jälkeen - 10 sekunnin kuluessa - avataan muiden ovien lukitus.

Toimintoa voidaan muuttaa valikkojärjestelmässä kohdassa **Auton asetukset** ➔ **Lukitusasetukset** ➔ **Ovien vapautus** kummankin vaihtoehdon **Kaikki ovet** ja **Ajajan ovi, sitten muut** osalta. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Lähestymisvalaistus - Käytetään sytyttämään auton valaistus matkan päästä. Lisätietoja, katso sivu 83.

Tavaratilan luukku - Avaa lukituksen ja poistaa vain tavaratilan luukun hälyttimen valvonnasta. Lisätietoja, katso sivu 52.

Paniikkitoiminto - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi.

Jos painiketta pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia tai sitä painetaan 2 kertaa 3 sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat.

Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu 2 minuutin ja 45 sekunnin kuluttua.

Käyttöetäisyys

Etäavaimen toimintoja voidaan käyttää noin 20 metrin etäisyydellä autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

HUOM

Ympäristössä olevat radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet jne. voivat häiritä kauko-ohjaimen toimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla, katso sivu 43.

Ainutlaatuiset toiminnot PCC*

PCC - Personal Car Communicator.*

1. Infopainike
2. Merkkivalot

Infopainikkeella voidaan autosta saada määrättyjä tietoja merkkivalojen avulla.

Infopainikkeen käyttö

– Painakaa infopainiketta.

> Noin 7 sekunnin ajan kaikki merkkivalot vilkkuvat ja valo kulkee ympäri PCC:tä. Tämä osoittaa, että autosta luetaan tietoja.

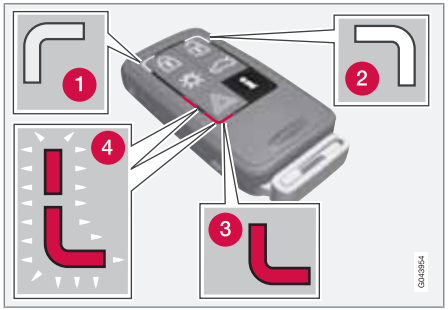
Jos jotain muista painikkeista painetaan tänä aikana, lukeminen keskeytyy.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

Jos mikään merkkivalo ei pala käytettäessä infopainiketta toistuvissa tilanteissa ja eri paikoissa (sekä 7 sekunnin kuluttua että valon siirryttyä PCC:n ympäri), ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Merkkivalot antavat tietoja seuraavan kuvan mukaisesti.



1. Vihreä kiinteä valo – Auto on lukittu.
2. Keltainen kiinteä valo – Auto on lukitsematon.
3. Punainen jatkuva valo - Hälytys on lauennut auton lukitsemisen jälkeen.
4. Punainen valo vilkkuu muuttuvasti kummassakin punaisessa merkkivalossa - Hälytys on lauennut alle 5 minuuttia sitten.

Käyttöetäisyys, PCC

PCC:n käyttöetäisyys lukitsemiselle, lukituksen avaamiselle ja tavaratilan luukulle on n. 20 m autosta, muille toiminnoille jopa n. 100 m.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

HUOM

Ympäristössä olevat radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet jne. voivat häiritä etäavaintoimintoja.

PCC:n käyttöetäisyyden ulkopuolella

Jos PCC on liian kaukana autosta informaation lukemiseksi, näytetään viimeisin tila, johon auto jätettiin, ilman että valo kulkee ympäri PCC:tä.

Jos autossa käytetään useampaa PCC:tä, vain se PCC, jota viimeksi käytettiin lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen, näyttää oikean tilan.

HUOM

Jos mikään merkkivalo ei pala käytettäessä infopainiketta käyttöetäisyydellä, se voi johtua siitä, että viimeisintä kommunikaatiota PCC:n ja auton välillä ovat häirinneet ympäröivät radioaallot, rakennukset, maantieteelliset olosuhteet tms.

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joitakin toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan toiminnot

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan:

- kuljettajan ovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, katso sivu 49.
- takaovien mekaaniset lapsilukot aktivoida/poistaa käytöstä, katso sivu 55.
- estää pääsy hansikaslokeroon ja tavaratilaan (erillislukitus*), katso sivu 45.

Etäavain/avainliuska

- avata tavaratilan luukku manuaalisesti, jos auto on virraton, katso sivu 53.
- aktivoida/poistaa käytöstä matkustajan turvatyyny edessä (PACOS)*, katso sivu 22.

Avainliuskan irrotus

1. Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.
2. Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

Avainliuskan kiinnitys

Asettakaa avainliuska varovasti takaisin paikalleen etäavaimeen.

1. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujottakaa metallinen avainliuska rakoon.
2. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti. Kuuluu naksahdus, kun metallinen avainliuska lukkiutuu kiinni.

Oven lukituksen avaaminen avainliuskalla

Jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, esim. jos paristot ovat lopussa, kuljettajan ovi voidaan avata seuraavasti:

1. Avatkaa kuljettajan oven lukitus avainliuskalla ovenkahvan lukkosylinteristä.

HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa.

2. Sulkekaa hälytys asettamalla avain virtalukkoon.

Avaimettomalla järjestelmällä varustettu auto, katso sivu 49.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä erillislukituksesta

*Lukituskohdat etäavaimella, jossa **on** avainliuska.*

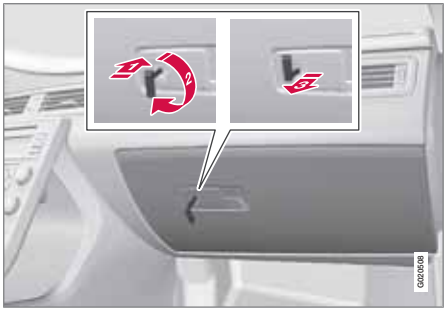
*Lukitsemiskohdat etäavaimella, jossa **ei ole** avainliuskaa, erillislukituksen ollessa **aktivoitu**.*

Erillislukitustoiminto on ajateltu käytettäväksi, kun auto jätetään huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Hansikaslokero on tällöin lukittu ja tavaratilan luukun lukko on kytketty pois keskuslukituksesta - tavaratilan luukkua ei voi avata etuovissa olevalla keskuslukituksen painikkeella eikä etäavaimella.

Tämä tarkoittaa sitä, että etäavainta ilman avainliuskaa voidaan käyttää vain hälyttimen aktivoimiseen/aktivoinnin poistamiseen, ovien avaamiseen ja auton ajamiseen.

Etäavain ilman avainliuskaa voidaan sitten antaa huollon tai hotellin henkilökunnalle - auton omistaja pitää irtonaisen avainliuskan.

Aktivointi/poistaminen käytöstä



Erillislukituksen aktivointi.

Erillislukituksen aktivointi:

1. Työntäkää avainliuska hansikaslokeron lukkosylinteriin.
2. Kääntäkää avainliuskaa 180 astetta myötäpäivään. Erillislukitustilassa avaimenreikä on pystysuorassa.
3. Vetäkää avainliuska pois. Samalla infonäytössä näytetään ilmoitus.

Sen jälkeen hansikaslokero on lukittu eikä tavaratilan luukun lukitusta voi enää avata etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

HUOM

Älkää asettako avainliuskaa takaisin kaukoohjaimeen, vaan säilyttäkää se varmassa paikassa.

- Aktivoinnin poistaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Tietoja pelkän hansikaslokeron lukitsemisesta, katso sivu 52.

Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*

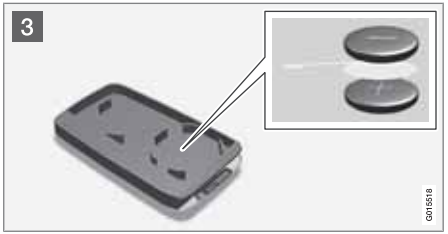
Pariston vaihto

Paristot tulee vaihtaa, jos:

- infosymboli syttyy ja näyttö esittää **Auton avain Paristo heikko**

ja/tai

- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 m:n sisällä autosta katsoen.



Avaaminen

1 1 Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.

2 Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

2 3 Työntäkää 3 mm:n ruuvitaltta reikään, joka on jousikuormitetun salvan takana, ja kammetkaa varovasti etäavain ylös.

HUOM

Kääntäkää etäavaimen painikkeet ylöspäin, jotta vältätte paristojen putoamisen pois, kun se avataan.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää koskemasta uusiin paristoihin ja niiden kosketuspintoihin sormin, koska tämä voi heikentää niiden toimintaa.

Pariston vaihto

3 Huomioikaa kuinka paristo/paristot on/ovat kiinni kannen sisäpuolella, varsinkin niiden (+)- ja (–)-puolen suhteen.

Etäavain (1 paristo)

1. Kääntäkää paristo varovasti irti.
2. Asettakaa uusi paikalleen (+) -puoli alaspäin.

PCC* (2 paristoa)

1. Kääntäkää paristot varovasti irti.
2. Asettakaa ensin yksi uusi paikalleen (+) -puoli ylöspäin.
3. Asettakaa valkoinen muoviliuska väliin ja lopuksi vielä toinen uusi paristo (+) -puoli alaspäin.

Paristotyyppi

Käyttäkää paristoa, jonka tyyppi on CR2430, 3 V – yksi etäavaimessa ja kaksi PCC:ssä.

Kokoaminen

1. Painakaa etäavain kokoon.
2. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujottakaa metallinen avainliuska rakoon.
3. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti. Kuuluu naksahdus, kun metallinen avainliuska lukkiutuu kiinni.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Etäavaimen/PCC:n pariston vaihto*

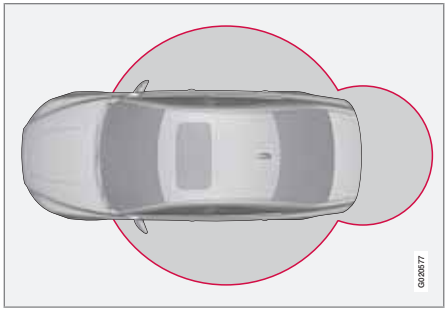
TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, että käytetyt paristot hoidetaan tavalla, joka säästää ympäristöä.

Avaimeton käyttö*

Avaimeton lukko- ja käynnistysjärjestelmä (vain PCC[1])

Yleistä



Avaimeton käyttö -toiminnolla, joka on PCC:ssä, auton lukitus voidaan avata, autolla ajaa ja lukitus sulkea ilman avainta. Riittää, kun PCC on mukana. Järjestelmän avulla auto on helpompi avata, jos esim. kädet ovat varattuina.

Auton kummassakin PCC:ssä on avaimeton toiminto. Useampia PCC-yksiköitä voidaan tilata, katso sivu 40.

PCC:n käyttöetäisyys

Jotta ovi tai tavaratilan luukku voidaan avata, on PCC:n oltava enintään n. 1,5 metrin etäisyydellä auton ovenkahvasta tai tavaratilan luukusta. Tämä tarkoittaa sitä, että oven lukitsevan tai lukituksen avaavan henkilön on pidettävä PCC mukanaan. Ovea ei voi lukita tai avata lukituksesta, jos PCC on auton vastakkaisella puolella.

Punaiset renkaat edellisessä kuvassa osoittavat alueen, jonka järjestelmän antennit peittävät.

Jos kaikki PCC:t poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennon **II** ollessa aktiivinen (katso sivu 69) ja jos kaikki ovet suljetaan, infonäytössä esitetään varoitusilmoitus samalla, kun kuullaan äänimuistutus.

Kun PCC on palautettu autoon, varoitusilmoitus katkeaa ja äänimuistutus lakkaa sen jälkeen, kun:

- ovi on avattu ja suljettu
- PCC on asetettu virtalukkoon
- **READ**-painiketta on painettu.

PCC:n turvallinen käsittely

Jos avaimettomalla käyttötoiminnolla varustettu PCC unohdetaan autoon, sen aktivointi häviää tilapäisesti lukittaessa auto. Kukaan asiaankuulumaton ei voi silloin avata ovia.

Jos joku sitä vastoin murtautuu autoon, avaa oven ja löytää PCC:n, se aktivoituu jälleen. Käsitelkää sen vuoksi kaikkia PCC-yksiköitä hyvin varovasti.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan jättäkö PCC:tä autoon.

Häiriöitä PCC:n toiminnassa

Avaimetonta käyttötoimintoa voivat häiritä sähkömagneettinen kenttä ja suojaus. Älkää tämän vuoksi asettako PCC:tä matkapuhelimen tai metalliesineiden läheisyyteen.

Jos häiriöitä kuitenkin esiintyy, käyttäkää PCC:tä ja metallista avainliuskaa kuten etäavainta, katso sivu 41.

[1] Personal Car Communicator, katso sivu 42.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Lukitseminen

Keyless-järjestelmällä varustetuissa autoissa on painike ovien ulkokahvoissa.

Lukitkaa ovet ja tavaratilan luukku painamalla lukkonuppi sisään jossain ulkopuolen ovenkahvoista.

Kaikkien ovien ja tavaratilan luukun pitää olla kiinni ennen kuin auto voidaan lukita - muussa tapauksessa auto ei lukkiudu.

HUOM

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa pitää vaihteenvalitsin asettaa **P**-asentoon – muutoin autoa ei voi lukita eikä saattaa hälyttimen valvontaan.

Lukituksen avaaminen

Lukitus avautuu, kun käsi tarttuu ovenkahvaan tai tavaratilan luukun kumipintaiseen painolevyyn vaikutetaan - avatkaa ovi tai tavaratilan luukku normaalisti.

Lukituksen avaaminen metallisella avainliuskalla

Jos keskuslukitusta ei voida aktivoida PCC:llä, esim. jos paristot ovat lopussa, kuljettajan ovi voidaan avata PCC:n irrotettavalla avainliuskalla (katso sivu 43).

Jotta lukkosylinteriin päästään käsiksi, pitää ovenkahvan muovikotelo irrottaa:

1. Painakaa avainliuskaa n. 1 cm suoraan ylös ovenkahvassa/kotelon alapuolella olevaan reikään - älkää kammetko.
   > Momentti kampeaa muovikotelon irti automaattisesti, kun liuskaa painetaan suoraan ylös aukkoon.
2. Työntäkää avainliuska lukkosylinteriin ja avatkaa oven lukitus.
3. Asettakaa muovikotelo takaisin lukituksen avaamisen jälkeen.

HUOM

Kun kuljettajan oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa. Se suljetaan asettamalla PCC virtalukkoon, katso sivu 57.

Avainmuisti [2] – kuljettajan istuin ja ulkotaustapeilit

Muistitoiminto PCC:ssä

Jos useita henkilöitä, joilla on jokaisella oma PCC:nsä, lähestyy autoa, tehdään istuimen ja taustapeilien asetukset sen mukaan, joka avaa kuljettajan oven.

Kun henkilö A on avannut kuljettajan oven PCC-A:lla, mutta autoa on tarkoitus ajaa hen-

[2] Vain yhdessä sähkökäyttöisen kuljettajan istuimen ja sähkötaustapeilien kanssa.

Avaimeton käyttö*

kilön B, jolla on PCC-B, asetuksia voidaan muuttaa kolmella eri tavalla:

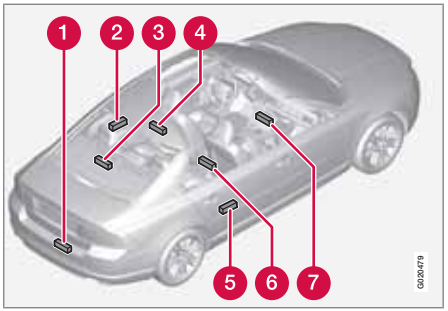
- Henkilö B seisoo kuljettajan oven luona tai istuu ohjauspyörän takana ja painaa PCC:nsä lukituksen avauspainiketta, katso sivu 41.
- Valitkaa jokin kolmesta mahdollisesta istuimen säätömuistista istuimen painikkeella 1 - 3, katso sivu 72.
- Säätäkää istuin ja peilit käsin, katso sivu 72 ja 91.

Lukitusasetukset

Avaimetonta toimintoa voidaan sovittaa ilmoittamalla valikkojärjestelmässä, minkä ovien lukitus pitää avata, kohdassa **Auton asetukset ➔ Lukitusasetukset ➔ Sisään ilman avainta**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Antennien sijainti



Keyless-järjestelmällä on useita autoon sijoitettuja integroituja antenneja:

1. Puskuri takana, keskellä sisäpuolella
2. Ovenkahva, vasen takana
3. Hattuhylly, keskellä alapuolella
4. Katto, keskellä takaistuimen yläpuolella
5. Ovenkahva, oikea takana
6. Keskikonsoli, takaosan alla
7. Keskikonsoli, etuosan alla.

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, ei pidä tulla 22 cm lähemmäs Keyless-järjestelmän antenneja sydämentahdistimen kanssa. Näin vältetään sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän väliset häiriöt.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ulkopuolelta

Etäavaimella voidaan lukita/avata kaikkien ovien ja tavaratilan luukun lukitus samanaikaisesti. Lukituksen avaamiselle voidaan valita eri sekvenssejä, ks. Lukituksen avaaminen etäavaimella, sivu 41.

Jos lukitus/lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä – lukitkaa tai avatkaa kuljettajan oven lukitus tällöin irrotettavalla avainliuskalla, katso sivu 43.

VAROITUS

Huomatkaa, että on olemassa vaara tulla lukituksi autoon, jos se lukitaan ulkopuolelta.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai tavaratilan luukkua ei ole avattu 2 minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan kaikki lukot automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään tahattomasti lukitsematta. (Hälyttimellä varustetut autot, katso sivu 56.)

Sisäpuolelta

Keskuslukitus

Keskuslukitus.

Etuovien keskuslukituspainikkeella voidaan kaikki ovet ja tavaratilan luukku lukita tai niiden lukitus avata samanaikaisesti.

- Lukitkaa painamalla painikkeen toista puolta – toinen puoli avaa lukituksen.

Lukituksen avaaminen

Sisäpuolelta oven lukitus voidaan avata kahdella eri tavalla:

- Painakaa keskuslukituspainiketta .

Pitkä painallus (vähintään 4 sekuntia) avaa myös kaikki sivuikkunat* samanaikaisesti.

- Vetäkää avauskahvasta kerran ja vapauttakaa – oven lukitus on avattu. Ovi avautuu, kun kahvasta vedetään vielä kerran.

Lukitseminen

- Painakaa keskuslukituspainiketta etuovien sulkemisen jälkeen.

Pitkä painallus (vähintään 2 sekuntia) sulkee myös kaikki sivuikkunat ja kattoluukun* samanaikaisesti.

Kaikki ovet voidaan yksilöllisesti myös lukita manuaalisesti lukkonupilla - oven pitää tällöin olla kiinni.

Läpituuletustoiminto

Keskuslukituspainikkeen pitkä painallus (vähintään 4 sekuntia) avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti – esim. matkustamon tuulettamiseksi nopeasti lämpimällä säällä.

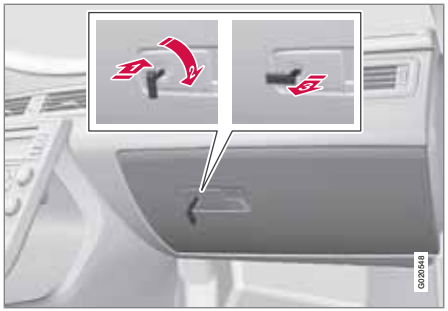
Automaattinen lukitseminen

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja tavaratilan luukku automaattisesti.

Toiminto voidaan aktivoida/sulkea kohdassa **Auton asetukset ➔ Lukitusasetukset ➔ Ovien automaattilukitus**. (Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen

Hansikaslokero



Hansikaslokero voidaan lukita/lukitus avata vain etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla. (Lisätietoja avainliuskasta, katso sivu 43).

Hansikaslokeron lukitseminen:

1. Työntäkää avainliuska hansikaslokeron lukkosylinteriin.
2. Kääntäkää avainliuskaa 90 astetta myötäpäivään. Avaimenreikä on lukittu-tilassa vaakasuorassa.
3. Vetäkää avainliuska pois.

- Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Lisätietoja erillislukituksesta, katso sivu 45.

Tavaratilan luukku

Lukituksen avaaminen etäavaimella

Etäavaimen -painikkeella voidaan tavaratilan luukku erikseen poistaa hälyttimen valvonnasta*, sen lukitus avata ja luukku avata.

Jos autossa on hälytin*, kojelaudan hälytysilmaisin sammuu merkiksi siitä, että koko auto ei ole hälyttimen valvonnassa. Hälyttimen taso- ja liiketunnistimet sekä tavaratilan luukun avaustunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Ovet pysyvät lukittuina ja hälytyksen piirissä.

Tavaratilan luukku voidaan avata kahdella eri tavalla

Yksi painallus - Luukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy suljettuna - painakaa kevyesti kumipäällysteistä painolevyä ulkokahvan alla ja nostakaa luukkua.

Jos luukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

Kaksi painallusta - Luukun lukitus avataan ja lukkomäntä vapautetaan, jolloin luukku avautuu muutamia senttimetrejä - nostakaa ulkokahvasta avataksenne. Sade, kylmyys, pakkanen tai lumi voivat estää luukun vapautumisen lukkomännästä.

HUOM

- Kun luukun lukitus on avattu 2 painalluksella, ei automaattista uudelleenlukkiutumista voi tapahtua, koska luukku on auki – se pitää sulkea manuaalisesti.
- Kun luukku on suljettu, se on lukitsematon eikä ole hälyttimen valvonnassa – lukitkaa ja saattakaa se hälyttimen valvontaan etäavaimessa olevalla lukituspainikkeella .

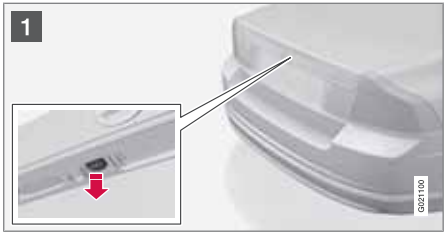
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Tavaratilan luukun lukituksen/luukun avaaminen:

– Painakaa valopaneelissa olevaa painiketta (1) - lukkomäntä vapautuu ja luukku avautuu muutamia senttimetrejä.

Lukituksen avaaminen metallisella avainliuskalla



Tavaratilan luukku voidaan avata manuaalisesti avainliuskalla, jos auton akku tyhjenee - luukkua ei tällöin voi avata valopaneelin painikkeella.

1 Kammetkaa lukkosylinterin peitekansi irti.

2 Avatkaa tavaratilan luukun lukitus kääntämällä avainliuskaa puoli kierrosta vastapäivään kuvan mukaisesti.

3. Asentakaa peitekansi takaisin.

Lukitseminen etäavaimella

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta , katso sivu 41.

Jos autossa on hälytin*, kojelaudan hälytysilmaisin alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että hälytin on aktivoitu.

Salpalukitustila*[1]

Salpalukitustila tarkoittaa, että kaikki lukkonupit ja avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi, mikä tekee mahdottomaksi oven avaamisen sisäpuolelta.

Salpalukitustila aktivoidaan etäavaimella ja se alkaa n. 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen.

HUOM

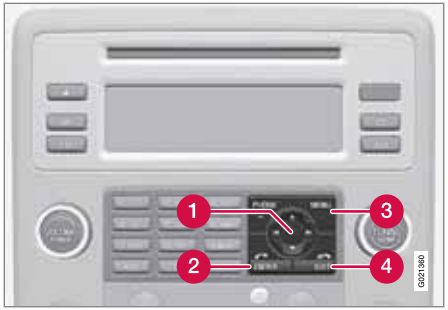
Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytys aktivoituu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella salpalukitustilasta. Kuljettajan oven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla.

[1] Vain yhdessä hälyttimen kanssa.

Lukitseminen/lukituksen avaaminen

Tilapäinen aktivoinnin poisto



Aktiiviset valikkovalinnat osoitetaan rastilla.

1. Navigointi
2. **ENTER**
3. **MENU**
4. **EXIT**

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, voidaan Salpalukitustilatoiminto tilapäisesti sulkea. Se tehdään seuraavasti:

1. Siirtykää valikkojärjestelmän kohtaan **Auton asetukset** (valikkojärjestelmän perusteellinen selostus, katso sivu 122).
2. Valitkaa **Rajoitettu suoja**.
3. Valitkaa **Aktivoi kerran**.
   > Kojelaudan näyttö esittää ilmoituksen **Rajoitettu suoja Ks. käsikirjaa**, jolloin Salpalukitustila suljetaan lukittaessa auto.

tai

– Valitkaa **Kysy poistuttaessa**.
  > Aina kun moottori sammutetaan, äänentoistolaitteiston näyttö esittää ilmoituksen **Rajoita suoja painamalla ENTER kunnes moottori käynnistyy. Peruuta painamalla EXIT.** – valitkaa tällöin jokin seuraavista vaihtoehdoista:

Jos haluatte sulkea salpalukitustilan

– Painakaa **ENTER** ja lukitkaa auto. (Huomatkaa, että hälyttimen liike- ja kallistustunnistimet* suljetaan samalla, katso sivu 56.)
  > Seuraavan kerran kun moottori käynnistetään, järjestelmä nollataan ja kojelaudan näyttö esittää ilmoituksen **Täysi suoja** , jolloin liike- ja kallistustunnistimet sekä salpalukitustila ovat taas aktivoituja.

Jos ette halua muuttaa lukkojärjestelmää

– Älkää tehkö valintaa lainkaan ja lukitkaa auto.

tai

– Painakaa **EXIT** ja lukitkaa auto.

HUOM

- Ottakaa huomioon, että auto saatetaan hälyttimen valvontaan, kun se lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

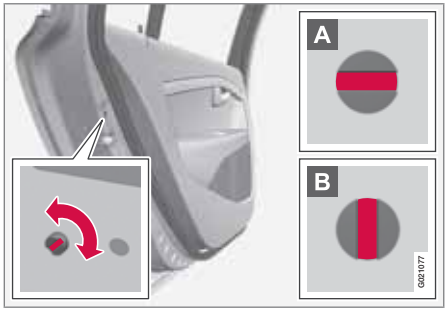
VAROITUS

Älkää jättäkö autoon ketään poistamatta ensin salpalukitustilan aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa jäädä lukituksi autoon.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Takaovien manuaalinen salpa

Lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovea sisäpuolelta.



Lapsilukon säädin on takaovien takareunassa ja siihen pääsee käsiksi vain oven ollessa auki.

Lapsilukon aktivointi/poistaminen käytöstä:

– Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen, katso sivu 43.

A Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.

B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Sähköinen salpa, ovet* ja ikkunat takana

Säädinpaneeli, kuljettajan ovi.

Kun sähkökäyttöinen lapsilukko on aktiivinen:

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Lapsilukko aktivoidaan/poistetaan käytöstä kaikissa avaimen asennoissa (katso sivu 69) ja jopa 2 minuuttia sen jälkeen, kun etäavain on poistettu virtalukosta. Jos jokin ovi avataan sinä aikana, toiminto poistetaan käytöstä.

– Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.

> Infonäyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukot tak. Aktivoitu** ja painikkeen valo palaa, kun salpa on aktiivinen.

Hälytys*

Yleistä

Aktivoitu hälytys laukeaa, jos:

- avataan ovi, konepelti tai tavaratilan kansi
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, infonäyttö näyttää ilmoituksen. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

Liiketunnistimet laukaisevat hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä - myös ilmavirrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi laueta, jos auto jätetään ikkunat tai kattoluukku auki tai jos käytetään matkustamolämmitintä.

Tämän välttämiseksi: Sulkekaa ikkunat/kattoluukku, kun autosta poistutaan. Jos auton integroitua matkustamolämmitintä (tai kannettavaa sähköistä) käytetään - suunnatkaa ilmavirta tuuletussuuttimista siten, ettei se ole ylöspäin matkustamossa.

HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytysjärjestelmään kuuluvia komponentteja. Kaikki tällaiset yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Hälytysilmaisin

Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin kytketty pois toiminnasta
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on kytkettynä
- Diodi vilkkuu nopeasti hälyttimen poiskytkemisen jälkeen (ja siihen asti, että etäavain asetetaan virtalukkoon ja avaimen asento **I** valitaan) – hälytys on ollut lauenneena.

Hälyttimen aktivointi

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta.

Hälyttimen aktivoinnin poistaminen

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

– Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa etäavain virtalukkoon.

Muut hälytystoiminnot

Hälyttimen automaattinen uudelleenaktivointi

Toiminto estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin ei ole aktivoituna.

Jos auton lukitus avataan etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi poistetaan), mutta mitään ovista tai tavaratilan luukkua ei avata 2 minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

Hälytyssignaalit

Hälytyksen lauetessa:

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan. Sireenissä on oma akku, joka toimii auton käynnistysakusta riippumatta.
- Kaikki suuntavalot vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Etäavain ei toimi

Jos hälytintä ei voi sulkea etäavaimella, jos esim. avaimen paristo on tyhjä, auto voidaan poistaa hälyttimen valvonnasta ja moottori käynnistää seuraavalla tavalla:

1. Avatkaa kuljettajan ovi metallisella avainliuskalla.
   > Hälytys laukeaa, hälytysilmaisin vilkkuu nopeasti ja sireeni soi.
2. Asettakaa etäavain virtalukkoon.
   > Hälytin suljetaan ja hälytysilmaisin sammuu.
3. Moottorin käynnistäminen.

Rajoitettu hälytystaso

Hälytyksen tarkoituksettoman aktivoitumisen välttämiseksi - jos esim. koira jätetään autoon tai kuljetuksen aikana autojunassa tai autolautalla - voidaan liike- ja kallistusanturit sulkea tilapäisesti.

Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä salpalukitustila tilapäisesti pois, katso sivu 53.

Hälytinjärjestelmän testaus

Matkustamon liikeanturin testaus

1. Sulkekaa kaikki ikkunat. Istukaa autossa.
2. Hälyttimen aktivointi, katso sivu 56.
3. Odottakaa 15 sekuntia.
4. Käynnistäkää hälytys liikuttamalla käsiä edestakaisin istuimen selkänojan korkeudella.
   > Sireeni soi ja kaikki suuntavalot vilkkuvat.
5. Kytkekää hälytys pois avaamalla lukitus etäavaimella.

Ovissa olevien hälytystunnistimien testi

1. Hälyttimen aktivointi, katso sivu 56.
2. Odottakaa 15 sekuntia.
3. Avatkaa kuljettajan oven lukitus avainliuskalla.
4. Avatkaa kuljettajan ovi.
   > Sireeni soi ja kaikki suuntavalot vilkkuvat.
5. Kytkekää hälytys pois avaamalla lukitus etäavaimella.

Konepellin hälytystunnistimien testi

1. Istukaa autossa ja poistakaa liiketunnistimen aktivointi, ks. edellä olevaa osaa Rajoitettu hälytystaso.
2. Aktivoikaa hälytin, katso sivu 56. Istukaa autossa ja lukitkaa ovet etäavaimessa olevalla painikkeella.
3. Odottakaa 15 sekuntia.
4. Avatkaa konepelti kojelaudan alla olevalla kahvalla.
   > Sireeni soi ja kaikki suuntavalot vilkkuvat.
5. Kytkekää hälytys pois avaamalla lukitus etäavaimella.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet..... 60
Mittarit ja säätimet – Executive-malli 68
Avaimen asennot..... 69
Istuimet..... 71
Istuin - Executive..... 75
Ohjauspyörä..... 77
Valaistus..... 78
Pyyhkimet ja huuhtelulaite..... 87
Ikkunat ja taustapeilit..... 89
Kompassi*..... 94
Sähkökäyttöinen kattoluukku*..... 95
Alcoguard*..... 97
Moottorin käynnistäminen..... 101
Moottorin käynnistäminen – Flexifuel..... 103
Moottorin käynnistäminen – ulkoinen akku..... 105
Vaihteistot..... 106
Neliveto – AWD (All Wheel Drive)*..... 111
Käyttöjarru..... 112
Seisontajarru..... 114
HomeLink® *..... 117

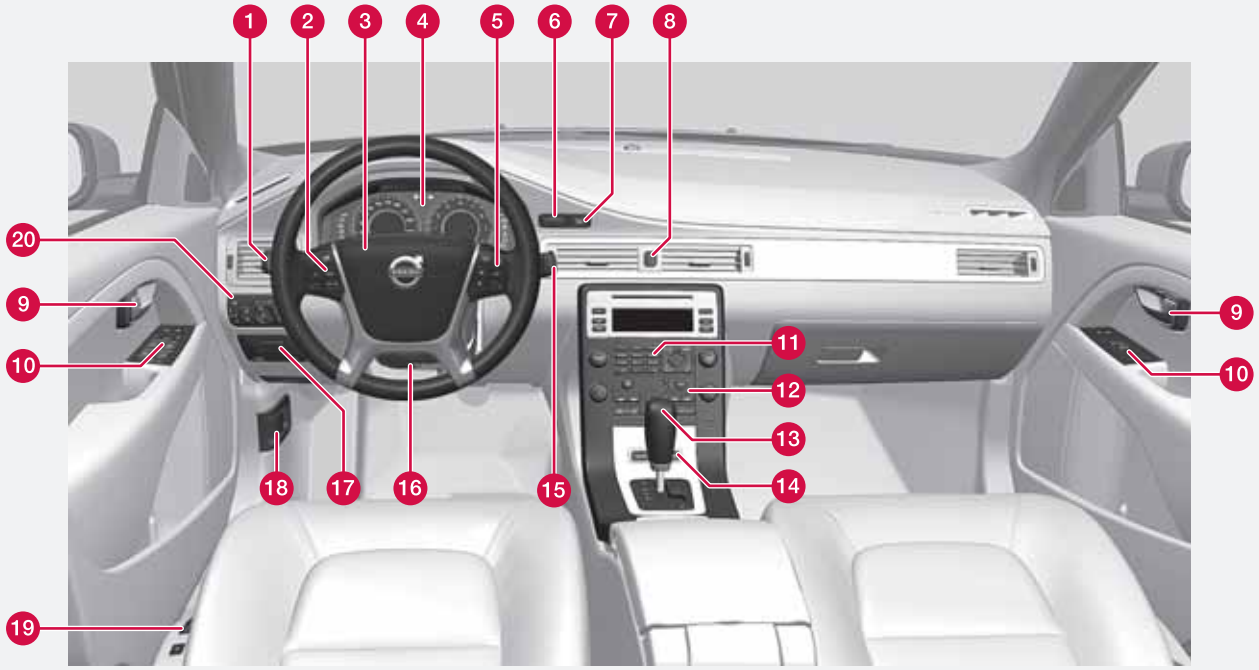
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

03

KULJETTAJAN YMPÄRISTÖ

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

Katsaus mittaristoon



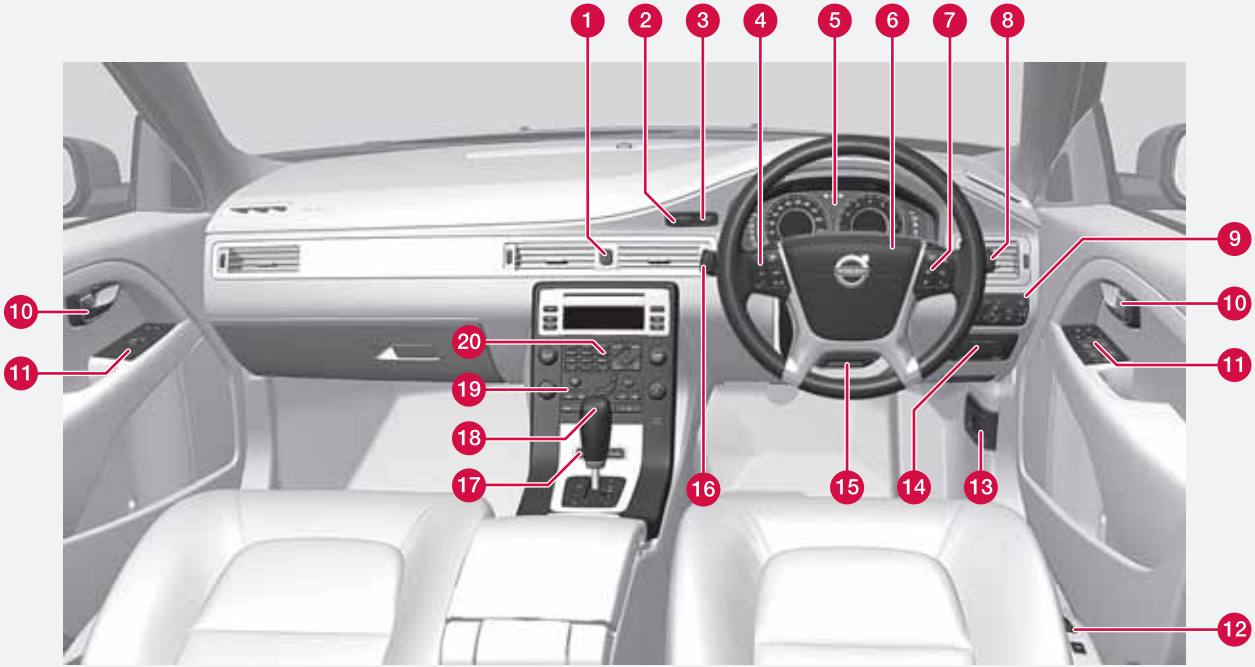
Vasemmalta ohjattava auto.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

	Toiminto	Sivu
1	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, suuntavalot, kauko-/lähivalot, ajotietokone	78, 81, 126, 160
2	Vakionopeudensäädin	165, 167
3	Äänitorvi, turvatyyny	20, 77
4	Mittaristo	63, 67
5	Valikko-, ääni- ja puhelinohjaus	122, 141, 202
6	Virtalukko	69
7	Käynnistys-/pysäytyspainike	101
8	Varoitusvilkut	80
9	Oven avauskahva	–
10	Säädinpaneeli	51, 55, 89, 91
11	Valikko-ohjaus ja äänentoistolaitteisto	122, 142
12	Lämmitys- ja ilmastointilaite, ECC	132

	Toiminto	Sivu
13	Vaihteenvalitsin	106
14	Aktiivisen alustan säädin (Four-C)*	164
15	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	87, 88
16	Ohjauspyörän säätö	77
17	Seisontajarru	114
18	Konepellin avaaja	250
19	Istuimen säätö*	71
20	Valokatkaisin, polttoainesäiliön ja tavaratilan luukun avaaja	52, 78, 217

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet



Oikealta ohjattava auto.

	Toiminto	Sivu
1	Varoitusvilkut	80
2	Virtalukko	69
3	Käynnistys-/pysäytys-painike	101
4	Vakionopeudensäädin	165, 167
5	Mittaristo	63, 67
6	Äänitorvi, turvatyyny	20, 77
7	Valikko-, ääni- ja puhelin-ohjaus	122, 141, 202
8	Pyyhkimet ja huuhtelu-laite	87, 88
9	Valokatkaisin, polttoaine-säiliön ja tavaratilan luu-kun avaaja	52, 78, 217
10	Oven avauskahva	–
11	Säädinpaneeli	51, 55, 89, 91
12	Istuimen säätö*	71
13	Konepellin avaaja	250

	Toiminto	Sivu
14	Seisontajarru	114
15	Ohjauspyörän säätö	77
16	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, suuntavalot, kauko-/lähivalot, ajotie-tokone	78, 81, 126, 160
17	Aktiivisen alustan säädin (Four-C)*	164
18	Vaihteenvalitsin	106
19	Lämmitys- ja ilmastointi-laite, ECC	132
20	Valikko-ohjaus ja äänen-toistolaitteisto	122, 142

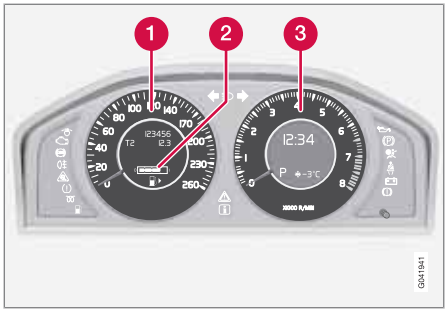
Infonäytöt

Infonäytöissä esitetään tietoja auton määrä-tyistä toiminnoista, esim. vakionopeudensääti-mestä, ajotietokoneesta ja ilmoituksista. Tiedot esitetään tekstinä ja symboleina.

Lisätietoja annetaan infonäyttöjä käyttävien toimintojen yhteydessä.

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

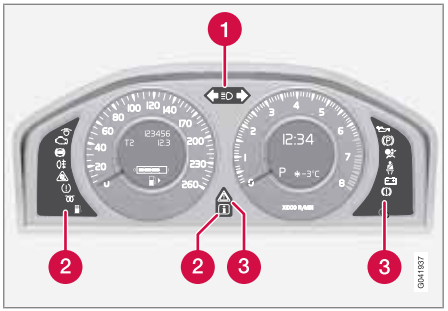
Mittarit



Mittariston mittarit.

1. Nopeusmittari
2. Polttoainemittari. Ks. myös ajotietokone, s. 160, ja tankkaus, s. 217.
3. Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.

Merkki-, info- ja varoitusvalot



Merkki- ja varoitussymbolit.

1. Kaukovalo- ja vilkkusymbolit
2. Merkki- ja informaatiosymbolit
3. Merkki- ja varoitussymbolit[1]

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitusvalot syttyvät avaimen asennossa **II** tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa **II**, kaikki symbolit sammuvat 5 sekunnin kuluttua, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli ja liian matalaa öljynpainetta osoittava symboli.

Merkki- ja informaatiosymbolit

Symboli	Sisältö
	Vika ABL-järjestelmässä
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
	Vika ABS-järjestelmässä
	Takasumuvalo päällä
	Vakautusjärjestelmä
	Hehkutus (diesel)
	Säiliössä vähän polttoainetta
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti
	Kaukovalot päällä

[1] Tiettyjen moottoriversioiden yhteydessä ei käytetä matalan öljynpaineen symbolia, vaan varoitus tapahtuu näyttötekstin avulla. Tietoa öljymäärän tarkistuksesta, katso sivu 251.

Symboli	Sisältö
	Vasen vilkku
	Oikea vilkku

Vika ABL-järjestelmässä
Symboli palaa, jos ABL-toimintoon (Active Bending Lights) on syntynyt vika.

Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
Jos symboli syttyy, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika ABS-järjestelmässä
Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
3. Jos symboli jää palamaan, ajakaa korjaamolle ABS-järjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Takasumuvalo päällä
Symboli palaa sumuvalon ollessa päällä. Sumuvaloja on vain yksi, ja se on asennettu kuljettajan puolelle.

Vakautusjärjestelmä
Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.

Hehkutus (diesel)
Symboli palaa, kun hehkutus on käynnissä. Hehkutus tapahtuu, kun lämpötila alittaa -2 °C. Kun symboli sammuu, auto voidaan käynnistää.

Säiliössä vähän polttoainetta
Kun symboli syttyy, polttoainemäärä säiliössä on pieni, lisätkää polttoainetta pikimmiten.

Informaatio, lukekaa näyttöteksti
Infosymboli syttyy yhdessä infonäytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Ilmoitusteksti sammutetaan **READ**-painikkeella, katso sivu 126, tai se häviää automaattisesti hetken kuluttua (aika vaihtelee riippuen osoitettavasta toiminnosta). Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

HUOM

Kun huoltoilmoitus esitetään, symboli ja ilmoitus sammutetaan **READ**-painikkeella, tai se sammuu automaattisesti hetken kuluttua.

Kaukovalot päällä
Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkun yhteydessä

Vasen/oikea vilkku
Molemmat vilkkusymbolit vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Merkki- ja varoitusvalot

Symboli	Sisältö
	Pieni öljynpaine[A]
	Seisontajarru kytkettynä
	Turvatyynyt – SRS
	Turvavyömuistutin
	Generaattori ei lataa

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet

Symboli	Sisältö
	Vika jarrujärjestelmässä
	Varoitus

A Tiettyjen moottoriversioiden yhteydessä ei käytetä matalan öljynpaineen symbolia. Varoitus tapahtuu näyttötekstin avulla, ks. sivut 251 ja 252.

Pieni öljynpaine

Jos symboli syttyy ajon aikana, moottorin öljypaine on liian pieni. Sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätkää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Seisontajarru kytkettynä

Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Symboli vilkkuu kytkeytymisen aikana ja alkaa sitten palaa jatkuvasti.

Vilkkuva symboli tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus.

Turvatyynyt – SRS

Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, vyölukossa, SRS-, SIPS- tai IC-järjestelmässä on havaittu vika. Ajakaa pikimmiten korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Turvavyömuistutin

Symboli palaa niin kauan kuin kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on kiinnittämättä tai takaistuimella matkustava on avannut turvavyön.

Generaattori ei lataa

Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika jarrujärjestelmässä

Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, katso sivu 255.

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, jarruvoiman jakoon on saattanut tulla vika.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
   - Jos molemmat symbolit sammuvat, voitte jatkaa ajoa.
   - Jos symbolit palavat edelleen, tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, katso sivu 255. Jos jarrunestesäiliön nestetaso on normaali ja symbolit palavat edelleen, voitte ajaa auton varovasti korjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Korjaamon pitää tarkastaa jarrunestehäviö, Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on olemassa vaara, että auton takaosa joutuu luistoon voimakkaassa jarrutuksessa.

Varoitus

Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään informaationäytössä selventävä teksti. Symboli on näkyvissä, kunnes vika on korjattu, mutta teksti-ilmoitus voidaan poistaa **READ**-painikkeella, katso sivu 126. Varoitussymboli

voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Toimenpide:

1. Pysäyttäkää turvalliseen paikkaan. Autolla ei saa ajaa edelleen.
2. Lukekaa viesti mittariston näytöstä. Tehkää näytössä esitettävän ilmoituksen mukainen toimenpide. Poistakaa ilmoitus **READ**-painikkeella.

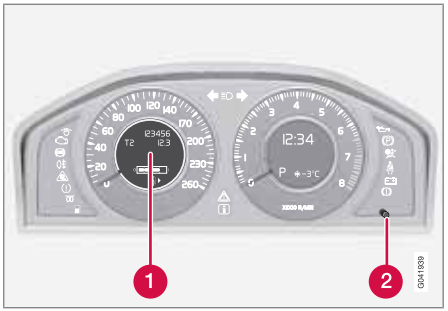
Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista, konepelti[2] tai tavaratilan luukku ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän teksti-ilmoituksen kanssa mittaristossa. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi tai luukku.

Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h, infosymboli syttyy.

Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h, varoitussymboli syttyy.

Välimatkamittari



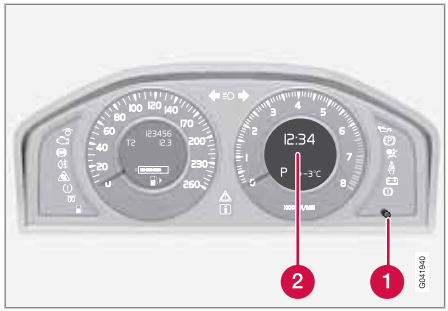
Välimatkamittari ja säädin.

1. Välimatkamittarin näyttö
2. Säädin vaihtamiseen välimatkamittareiden **T1** ja **T2** välillä sekä välimatkamittareiden nollaamiseen.

Mittareita käytetään lyhyiden matkojen mittaamiseen.

Yksi säätimen lyhyt painallus vaihtaa molempien välimatkamittareiden **T1** ja **T2** välillä. Pitkä painallus (yli 2 sekuntia) nollaa aktivoidun välimatkamittarin. Matkan pituus esitetään näytössä.

Kello



Kello ja asetussäädin.

1. Säädin kellon asettamista varten.
2. Infonäyttö ajan esittämistä varten.

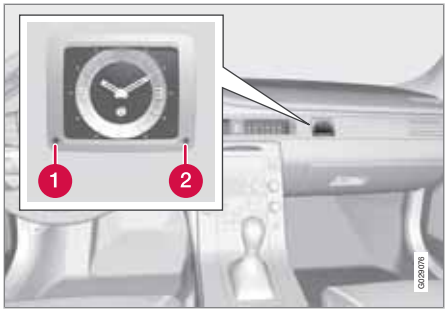
Kääntäkää säädintä myötä-/vastapäivään kellon asettamiseksi aikaan. Asetettu aika esitetään infonäytössä.

Kello voidaan tilapäisesti korvata symbolilla ilmoituksen yhteydessä, katso sivu 126.

[2] Vain hälyttimellä* varustetut autot.

Mittarit ja säätimet – Executive-malli

Analoginen kello



Analoginen kello.

1. Painike viisarien siirtämiseen taaksepäin.
2. Painike viisarien siirtämiseen eteenpäin.

Analoginen kello sijaitsee kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella.

Ajan säätäminen:

– Siirrä viisareita asianmukaisella painikkeella joko eteen- tai taaksepäin. Säätö voidaan tehdä kahdella tavalla:
  - Pidä painiketta pohjassa – viisareita siirretään ensin hitaasti n. 5 minuutin matka, sitten nopeammin. Vapauta painike, kun kello näyttää oikeaa aikaa.
  - Paina painiketta kerran – viisareita siirretään n. 10 sekunnin aikaa vastaava väli.

Etäavaimen asettaminen paikalleen ja poistaminen

Virtalukko ja sisään vedetty etäavain.

HUOM

Autot avaimettomalla toiminnolla*, katso sivu 48.

Asettakaa avain paikalleen

Pitäkää kiinni irrotettavalla avainliuskalla varustetusta etäavaimen päästä ja asettakaa avain virtalukkoon. Kun avainta on painettu kevyesti, se vedetään lukon sisään.

TÄRKEÄÄ

Vieraat esineet virtalukossa voivat vaarantaa toiminnan tai tuhota lukon.

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - Pitäkää kiinni päästä, jossa irrotettava avainliuska on, katso sivu 43.

Ottakaa avain pois

Etäavain syötetään ulos, kun sitä on painettu kevyesti. (Automaattivaihteiston* pitää olla tilassa **P**.)

Toiminnot

Etäavaimen 3 eri avainasentoa voidaan saavuttaa tarvitsematta käynnistää moottoria. Taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin avaimen asennossa.

HUOM

Avaimen asennon **I** tai **II** saavuttamiseksi **käynnistämättä** moottoria - **älkää** painako jarru-/kytkinpoljinta, kun seuraavat ei kohdat tehdään.

Avaimen asento 0

Asettakaa etäavain virtalukkoon ja painakaa sitä kevyesti - Avain vedetään lukon sisään.

Avaimen asento I

Etäavaimen ollessa vedettynä virtalukkoon - Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE**.

Avaimen asento II

Etäavaimen ollessa vedettynä virtalukkoon - Painakaa **START/STOP ENGINE** n. 2 sekuntia.

Takaisin avaimen asentoon 0

Takaisin avaimen asentoon **0** palaamiseksi asennosta **I** tai **II** - Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE**.

Avaimen asennot

Tila	Toiminto
0	Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään. Ohjauslukon aktivointi on poistettu. Äänentoistolaitteistoa voidaan käyttää.
I	Kattoluukkua*, ikkunannostimia, 12 V:n liitäntää matkustamossa, RTI:tä*, puhelinta*, tuuletuspuhallinta, ECC:tä ja tuulilasinpyyhkimiä voidaan käyttää.
II	Valonheittimet sytytetään. Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. Kaikki varusteet toimivat, paitsi istuinten ja takalasin sähkölämmitys, jotka toimivat vasta moottorin käydessä.

Tietoja äänentoistolaitteiston toiminnasta etäavaimen ollessa poistettuna lukosta, katso sivu 141.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen
Tietoja moottorin käynnistämisestä/pysäyttämisestä, katso sivu 101.

Hinaus
Tärkeitä tietoja etäavaimesta hinauksen yhteydessä, katso sivu 231.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

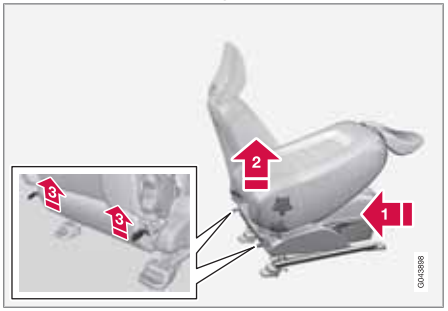
Etuistuimet

1. Ristiseläntuen muuttaminen, kääntäkää säätöpyörää[1].
2. Eteen-/taaksepäin, nostakaa kahvaa oikean etäisyyden säätämiseksi ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin lukkiutuu paikalleen, kun säätöä on muutettu.
3. Pumpatkaa ylös/alas istuintyynyn etureunan nostamiseksi/laskemiseksi*.
4. Kääntäkää säätöpyörää selkänojan kallistuksen säätämiseksi.
5. Pumpatkaa ylös/alas istuimen nostamiseksi/laskemiseksi.
6. Sähkökäyttöisen istuimen* käyttöpaneeli.

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistautukaa henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen onnettomuuden yhteydessä, että istuin on lukittu.

Etuistuimen selkänojan kääntäminen



Etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan kallistaa eteen pitkän tavaran kuormausta varten.

1. Työntäkää istuin mahdollisimman pitkälle taakse-/alaspäin.
2. Asettakaa selkänoja pystysuoraan asentoon.
3. Nostakaa selkänojan takapuolella olevia salpoja ja kääntäkää selkänojaa eteenpäin.
4. Työntäkää istuinta eteen siten, että niskatuki "lukkiutuu" hansikaslokeron alle.

Kääntäminen ylös tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

Tarttukaa selkänojaan ja varmistautukaa henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä, että se on kunnolla lukittu ylös kääntämisen jälkeen.

[1] Koskee myös sähkökäyttöistä istuinta.

Istuimet

Sähkökäyttöinen istuin*

1. Istuintyynyn etureuna ylös/alas
2. Istuin eteen/taakse ja ylös/alas
3. Selkänojan kaltevuus

Sähkökäyttöisissä etuistuimissa on ylikuormitussuoja, joka laukeaa, jos jokin esine lukitsee istuimen. Jos näin tapahtuu, siirtykää avaimen asentoon **I** tai **0** ja odottakaa lyhyt hetki, ennen kuin käytätte istuinta uudelleen.

Vain yksi liike kerrallaan (eteen/taakse/ylös/alas) on mahdollinen.

Valmistelut

Istuimen säätö voidaan tehdä tietyn ajan sisällä sen jälkeen, kun oven lukitus on avattu etäavaimella, vaikka avain ei ole virtalukossa. Istuimen säätö tehdään normaalisti avaimen ollessa asennossa **I** ja se voidaan tehdä aina, kun moottori on käynnissä.

Muistitoiminnolla varustettu istuin*

Asetuksen tallentaminen

1. Muistipainike
2. Muistipainike
3. Muistipainike
4. Asetuksen tallennuspainike

1. Säätäkää istuin ja ulkoiset taustapeilit.
2. Pitäkää asetuksen tallennuspainiketta painettuna samalla, kun muistipainiketta painetaan.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Pitäkää jotain muistipainikkeista painettuna, kunnes istuin ja ulkoiset taustapeilit pysähtyvät. Jos painike vapautetaan, istuimen liike keskeytyy.

Avainmuisti* etäavaimessa[2]

Kuljettajan istuimen ja ulkotaustapeilien asennot[3] tallennetaan avainmuistiin, kun auto lukitaan etäavaimella.

Kun auton lukitus avataan samalla etäavaimella, jolla se lukittiin, ja kuljettajan ovi avataan,

[2] Avainmuisti avaimettoman käyttöjärjestelmän yhteydessä, katso sivu 49.
[3] Vain, jos auto on varustettu sähkökäyttöisellä istuimella ja sähköisesti sisään käännettävillä taustapeileillä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

kuljettajan istuin ja ulkoiset taustapeilit asettuvat automaattisesti asentoihin, jotka on tallennettu avainmuistiin.

HUOM

Istuin ja ulkoiset taustapeilit eivät liiku, jos ne jo ovat ko. asennossa.

Avainmuistia voidaan myös käyttää painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta, kun kuljettajan ovi on auki.

Avainmuisti voidaan aktivoida/poistaa toiminnasta kohdassa **Autoavainmuisti ➔ Istuimen & peilin asennot**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

HUOM

Avainmuisti kahdessa kauko-ohjaimessa ja istuimen kolme muistia ovat täysin riippumattomia toisistaan.

Hätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa jotakin katkaisinta, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

VAROITUS

Puristumisvaara! Katsokaa, etteivät lapset leiki säätimillä. Tarkastakaa, ettei istuimen edessä, takana tai alla ole mitään säätöä tehtäessä. Varmistakaa, ettei kukaan takamatkustajista voi jäädä puristuksiin.

Sähkölämmitetyt/tuuletetut istuimet*

Sähkölämmitetyt/tuuletetut istuimet, katso sivu 132.

Takaistuimet

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

TÄRKEÄÄ

Kun selkänoja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.

Selkänoja on kaksiosainen, nämä voidaan kääntää eteen yhdessä tai kumpikin erikseen.

1. Vetäkää kahvasta/kahvoista. Jos niskatuet on käännetty alas, kääntäkää ne ensin ylös.
2. Kääntäkää selkänojaa eteenpäin. Laskekaa keskimmäinen niskatuki täysin alas, jos selkänojan leveä osa käännetään.

VAROITUS

Tarttukaa selkänojiin ja varmistukaa siitä, että ne ovat lukittuneet moitteettomasti pystyyn nostamisen jälkeen, jotta mahdollisessa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ei tapahdu loukkaantumisia.

Istuimet

Niskatuki keskipaikalla takana

Niskatukea säädetään korkeussuunnassa matkustajan pituuden mukaan. Niskatuen yläreuna säädetään pään takaosan keskelle. Työntäkää sitä ylöspäin tarvittaessa.

Suojan saamiseksi uudelleen alas pitää painaa vasemman putken yhteydessä olevaa painiketta samalla, kun niskatukea painetaan alas.

Takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas sähköisesti*

1. Etäavaimen pitää olla asennossa **I** tai **II**.
2. Painakaa painiketta reunimmaisten takaniskatukien kääntämiseksi siten, että näkyvyys taaksepäin paranee.

VAROITUS

Älkää kääntäkö reunimmaisia niskatukia alas, jos jollain reunapaikalla on matkustaja.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Mukavuusistuimet edessä

1. Istuimen säätö pituussuunnassa.
2. Hieronnan ja ristiselän tuen käyttöpaneeli.

Hieronta

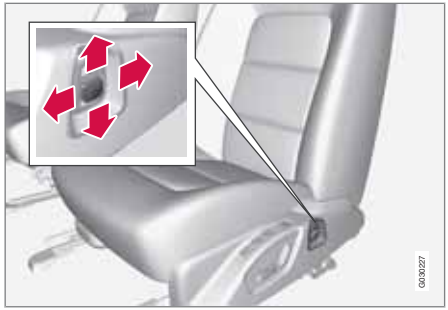
Hieronnan käynnistyspainike.

1. Kova hieronta
2. Pehmeä hieronta

Kummankin etuistuimen selkänojassa on hierontatoiminto. Hieronnan tekevät ilmatyynyt, jotka voivat hieroa joko kovalla tai pehmeällä asetuksella. Kun asetus on valittu, hieronta tapahtuu seuraavassa järjestyksessä: hieronta 6 minuuttia - tauko 4 minuuttia - hieronta 6 minuuttia jne.

Kun painike on keskiasennossa tai etäavain asennossa **0**, hieronta ei ole käytössä.

Ristiselän tuen säätö



Ristiselän tuen säätöpainike.

Ristiselän tuki säädetään samoilla ilmatyynyillä, joita käytetään hierontaan. Säätö voidaan tehdä portaattomasti sekä syvyys- että pystysuunnassa käyttöpainikkeen avulla, ks. yllä oleva kuva.

Ristiselän tukea voidaan säätää, kun hieronta ei ole käytössä.

Ristiselän tuen säätö jää muistiin, kun hieronta keskeytetään tai ilmatyynyjen paine on alentunut, esim. pitempiaikaisen pysäköinnin jälkeen.

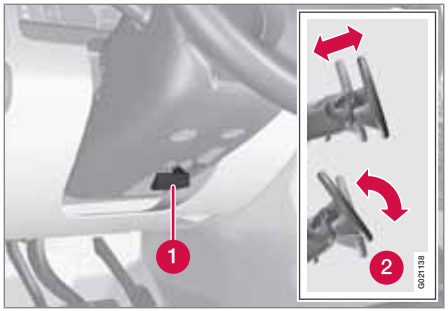
Istuin - Executive

Istuimen säätö pituussuunnassa

Yllä oleva kuva esittää vasemmalta ohjattavaa autoa.

Matkustajan istuinta voidaan säätää pituussuunnassa. Istuin siirtyy eteen- tai taaksepäin niin kauan kuin painikkeen etu- tai takaosaa painetaan, ks. yllä oleva kuva. Selkänojan kaltevuus ei muutu.

Säätö



Ohjauspyörän säätö.

1. Vipu - ohjauspyörän vapauttaminen
2. Ohjauspyörän mahdolliset asennot

Ohjauspyörää voidaan säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa.

1. Vapauttakaa ohjauspyörä vetämällä vipua itseenne päin.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Painakaa vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

VAROITUS

Säätäkää ohjauspyörä ja kiinnittäkää se ennen liikkeellelähtöä.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen* yhteydessä voidaan ohjauspyörön vastusta säätää, katso sivu 164.

Painikesarjat*

Painikesarjat ohjauspyörässä.

1. Vakionopeudensäädin, katso sivu 165

   Mukautuva vakionopeudensäädin, katso sivu 167
2. Ääni- ja puhelinohjaus, katso sivu 141

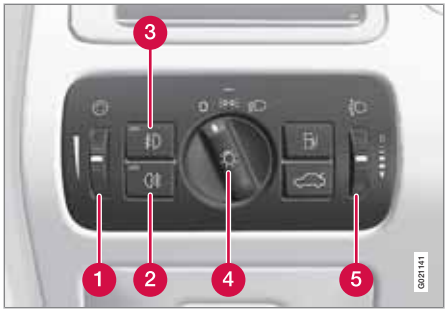
Äänitorvi

Äänitorvi.

Painakaa ohjauspyörän keskiötä äänimerkin antamiseksi.

Valaistus

Valokatkaisimet



Katsaus valokatkaisimiin.

1. Näyttö- ja mittaristovalaistuksen säätöpyörä[1]
2. Takasumuvalo
3. Sumuvalonheitin*
4. Valokatkaisimet
5. Valojen korkeudensäädön säätöpyörä[2]

Mittaristovalaistus
Eri näyttö- ja mittaristovalaistus syttyy riippuen avaimen asennosta, katso sivu 69.

Näyttövalaistusta himmennetään automaattisesti pimeällä – herkkyys asetetaan säätöpyörällä.

Mittaristovalaistuksen voimakkuutta säädetään säätöpyörällä.

Valonheittimien korkeussuuntauksen säätö
Auton kuormitus muuttaa valonheittimien korkeussuuntausta, mikä voi johtaa vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymiseen. Välttäkää tätä säätämällä valojen korkeussuuntausta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

1. Anna moottorin käydä tai pidä kaukoohjain asennossa **I**.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin valojen suuntauksen nostamiseksi/laskemiseksi.

Autoissa, joissa on Xenon-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä niissä siksi ole säätöpyörää.

Kauko-/lähivalot

Valokatkaisin ja ohjauspylvään vipu.

1. Kaukovalovilkun asento
2. Kaukovalojen asento

Tila	Sisältö
0	Automaattiset[A]/sammutetut lähivalot. Vain kaukovalovilkku.
≡D⊂≡	Seisontavalo
≡D	Lähivalot. Kaukovalot ja kaukovalovilkku toimivat tässä tilassa.

A Koskee tiettyjä markkina-alueita.

[1] Executive-varustelutason autoissa säätöpyörällä säädetään myös kahvojen, ovien säilytyslokerojen, analogisen kellon, keskikonsolin mukinpitimien ja etulattian valaistuksen lisävalaistusta.
[2] Ei ole Xenon-valonheittimillä* varustetuissa autoissa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Valaistus

HUOM

Kaukovalot voidaan aktivoida vain tilassa .

Kaukovalovilkku

Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti kaukovalovilkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Lähivalot

Kun moottori käynnistetään, lähivalot aktivoituvat automaattisesti[3], jos valokatkaisin on asennossa 0. Tarvittaessa korjaamo voi poistaa tämän asennon lähivaloautomatiikan aktivoinnin. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

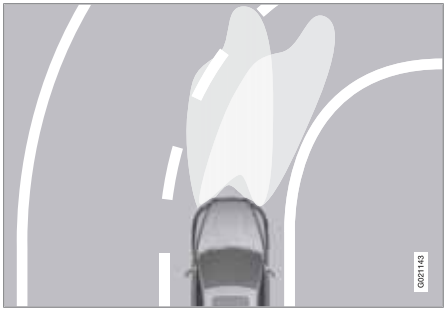
Tilassa aktivoidaan lähivalot aina automaattisesti, kun moottori on käynnissä tai kauko-ohjain on asennossa **II**.

Kaukovalot

Kaukovalot voidaan aktivoida vain, kun valokatkaisin on asennossa . Kaukovalojen aktivointi/aktivoinnin poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli palaa mittaristossa.

Aktiiviset Xenon-valonheittimet - ABL*



Valokuvio toiminnon ollessa aktivoimaton (vasen) ja aktivoitu (oikea).

Jos auto on varustettu aktiivisilla Xenon-valonheittimillä (Active Bending Lights - ABL), valonheittimien valokeilat seuraavat ohjauspyörän liikettä mahdollisimman tehokkaan valaistuksen antamiseksi kaarteissa ja risteyksissä, ja siten myös turvallisuuden lisäämiseksi.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto. Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli mittaristossa samalla, kun infonäyttö esittää selittävän tekstin ja lisäksi palavan symbolin.

Symboli	Näyttö	Sisältö
	Ajovalovika Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Toiminto on aktiivinen vain hämärässä tai pimeässä, ja vain auton liikkuessa.

Toiminto[4] voidaan poistaa käytöstä/aktivoida kohdassa **Auton asetukset ➔ Valoasetukset ➔ Aktiiviset käänt. valot**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Valokuvion säätö, katso sivu 83.

[3] Koskee tiettyjä markkina-alueita.
[4] Aktivoitu toimitettaessa tehtaalta.

Valaistus

Seisontavalo

Valokatkaisin seisontavalojen asennossa.

Kääntäkää valokatkaisin keskiasentoon (numerokilven valaistus syttyy samalla).

Takaseisontavalot syttyvät takana olevien varoittamiseksi myös, kun tavaratilan luukku avataan.

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa. Tietoja hätäjarruvaloista ja automaattisista varoitusvilkuista, katso sivu 112.

Sumuvalonheitin

Sumuvalojen painike.

Sumuvalot* voidaan sytyttää kauko-/lähivalojen tai seisontavalojen kanssa.

Painakaa painiketta valojen sytyttämiseksi/sammuttamiseksi. Painikkeessa oleva valo palaa, kun sumuvalot palavat.

HUOM

Sumuvalojen käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat maittain.

Takasumuvalo

Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo muodostuu yhdestä polttimosta takana, ja se voidaan sytyttää vain yhdessä kauko-/lähivalojen tai sumuvalonheittimien kanssa.

Painakaa painiketta valojen kytkemiseksi päälle/pois. Takasumuvalon merkkivalo mittaristossa ja painikkeessa oleva valo palavat, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan.

HUOM

Takasumuvalon käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat maittain.

Varoitusvilkut

Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi. Molemmat vilkkusymbolit mittaristossa vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa jarrutetaan niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot aktivoituvat ja nopeus alittaa 30 km/h. Ne pysyvät aktiivisina, kun on pysähdytty, ja sammuvat automaattisesti, kun lähdetään jälleen liikkeelle, tai jos painiketta painetaan. Lisätietoja hätäjarruvaloista ja automaattisista varoitusvilkuista, katso sivu 112.

Suuntavalot/vilkut

Suuntavalot/vilkut.

Lyhyt vilkutusjakso

1 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä kohdassa **Auton asetukset ➔ Valoasetukset ➔ Suuntavilkku, 3 kertaa**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 123.

Jatkuva vilkutusjakso

2 Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentoonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Vilkkusymbolit

Vilkkusymbolit, katso sivu 64.

Valaistus matkustamossa

Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistusta varten.

1. Lukuvalo, vasen puoli
2. Lukuvalo, oikea puoli
3. Matkustamovalaistus

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti 30 minuutin kuluessa siitä, kun:

- moottori on sammutettu ja kauko-ohjain on asennossa **0**
- auton lukitus on avattu, mutta moottoria ei ole käynnistetty.

Valaistus

Kattovalaistus edessä
Lukuvalot edessä sytytetään tai sammutetaan painamalla ko. painiketta kattokonsolissa.

Taempi kattovalaistus

Taempi kattovalaistus.

Valot sytytetään tai sammutetaan ko. painiketta painamalla.

Autoonnousuvalot
Autoonnousuvalot (ja matkustamovalaistus) syttyvät ja sammuvat, kun jokin sivuovi avataan tai suljetaan.

Hansikaslokeron valo
Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Meikkipeili
Meikkipeilin valaistus, katso sivu 200, syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Valaistusautomatiikka
Matkustamovalaistuksen painikkeella voidaan valita matkustamon valaistukselle kolme tilaa:

- **Pois** – oikea puoli painettuna alas, valaistusautomatiikan aktivointi on poistettu.
- **Neutraaliasento** – valaistusautomatiikka on aktivoitu.
- **Päällä** – vasen puoli painettuna alas, matkustamon valaistus palaa.

Neutraalitila
Kun painike on neutraaliasennossa, matkustamon valaistus syttyy ja sammuu automaattisesti seuraavan mukaisesti.

Matkustamon valaistus syttyy ja jää palamaan 30 sekunniksi, jos:

- auton lukitus avataan avaimella tai kauko-ohjaimella, ks. sivut 41 tai 44
- moottori sammutetaan ja kauko-ohjain on asennossa **0**.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- moottori käynnistyy
- auto lukitaan.

Valaistus syttyy ja jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin ovi on auki.

Jos jokin valaistus sytytetään manuaalisesti ja auto lukitaan, valaistus sammuu automaattisesti kahden minuutin kuluttua.

Paluuvalaistuksen kesto
Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

1. Poistakaa kauko-ohjain virtalukosta.
2. Vetäkää ohjauspylvään vasen vipu ääriasentoon ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se. Toiminto aktivoidaan samalla tavalla kuin kaukovalovilkku, katso sivu 78.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Toiminnon aktivoituessa lähivalot, seisontavalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka saattovalaistus palaa, voidaan säätää kohdassa **Auton asetukset** ➔ **Valoasetukset** ➔ **Paluuvalaistuksen kesto**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

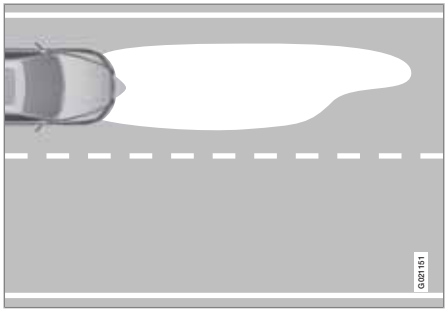
Lähestymisvalaist. kesto

Turvavalaistus sytytetään kauko-ohjaimella, katso sivu 41, ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

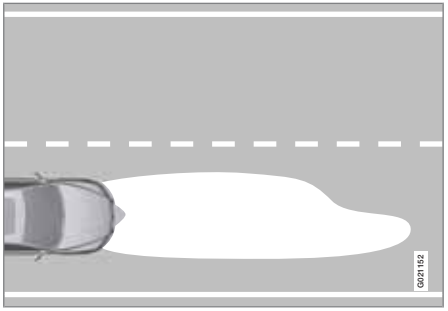
Kun toiminto aktivoidaan kauko-ohjaimella, seisontavalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoon-nousuvalot palavat.

Aika, jonka lähestymisvalaistus palaa, voidaan säätää kohdassa **Auton asetukset** ➔ **Valoasetukset** ➔ **Lähestymisvalaist. kesto**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Valokuvion sovitus



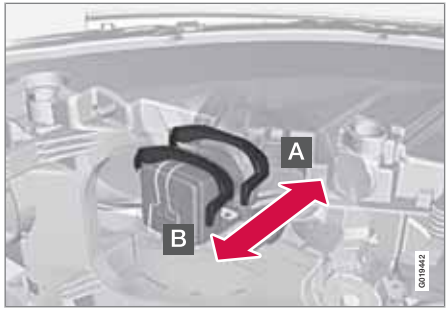
Valokuvio vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



Valokuvio oikeanpuoleisessa liikenteessä.

Jotta vastaantulevaa liikennettä ei häikäistäisi, valonheittimien valokuvio voidaan säätää oikean- tai vasemmanpuoleista liikennettä varten. Oikea valokuvio valaisee tehokkaammin myös pientareen.

Xenon-valonheittimet*



Valokuvion sovituksen säädin.

A Normaaliasento – valokuvio on oikein maassa, jossa auto luovutetaan.

B Sovitettu asento – tarkoitettu vastakkaiselle valokuviolle.

VAROITUS

Valonheitin vaatii erityistä varovaisuutta, koska Xenon-polttimolle syötetään jännite suurjännitemuuntimelta.

Maa, jossa auto luovutetaan, ratkaisee sen, onko normaaliasento tarkoitettu oikean- vai vasemmanpuoleiselle liikenteelle.

Valaistus

Esimerkki 1
Jos Suomessa luovutetulla autolla ajetaan Iso-Britanniassa, pitää valonheittimet asettaa sovitettuun tilaan, ks. edellinen kuva.

Esimerkki 2
Auto, joka luovutetaan Iso-Britanniassa, on tarkoitettu vasemmanpuoleiseen liikenteeseen, ja sillä ajetaan siellä valonheittimien ollessa normaalitilassa, ks. edellinen kuva.

Halogeenivalonheittimet

Halogeenivalonheittimissä valokuvio säädetään peittämällä valonheittimen lasia. Valokuviosta tulee hieman huonompi.

Valonheittimien peittäminen

1. Kopioikaa mallit A ja B vasemmalta ohjattavaa autoa varten tai C ja D oikealta ohjattavaa autoa varten suhteessa 1:2, katso sivu 86. Käyttäkää esim. suurennustoiminnolla varustettua kopiokonetta:
   - A = LHD oikea (vasemmalta ohjattava, oikea lasi)
   - B = LHD vasen (vasemmalta ohjattava, vasen lasi)
   - C = RHD oikea (oikealta ohjattava, oikea lasi)
   - D = RHD vasen (oikealta ohjattava, vasen lasi)
2. Siirrä mallit itsetarttuvalle, vedenkestävälle materiaalille ja leikkaa irti.
3. Aloittakaa valonheittimen lasissa olevasta muotoilulinjasta, ks. katkoviivaa sivulla 85. Asettakaa itsetarttuvat mallit oikealle etäisyydelle ko. muotoilulinjasta kuvan avulla ja seuraavan luettelon mittojen avulla:
   - A = LHD Right - n. 86 mm
   - B = LHD Left - n. 40 mm
   - C = RHD Right - 0 mm
   - D = RHD Left - n. 96 mm

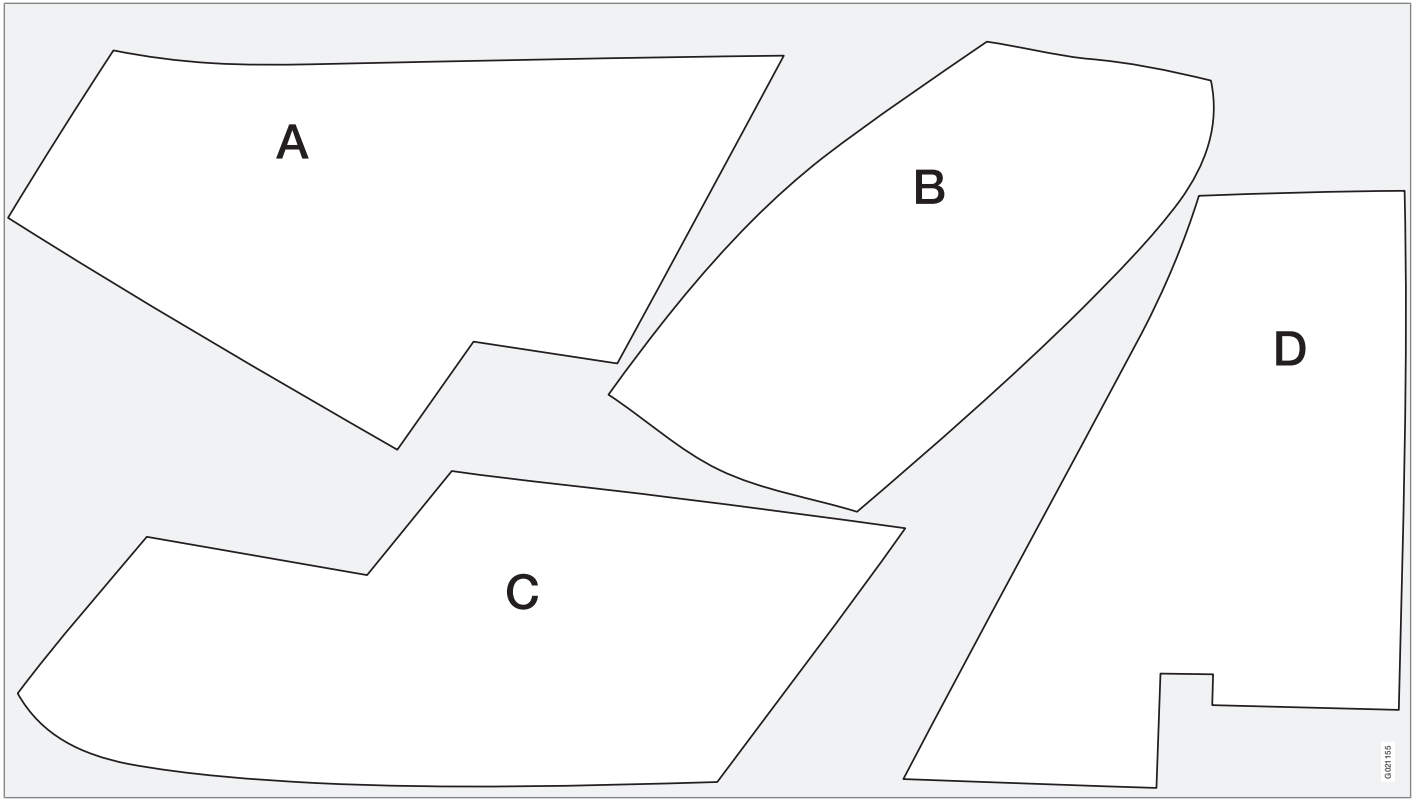
Valaistus

Mallien sijoitus

Ylempi rivi: vasemmalta ohjattavan auton valonheittimien peittäminen, mallit A ja B. Alempi rivi: oikealta ohjattavan auton valonheittimien peittäminen, mallit C ja D.

Valaistus

Mallit halogeenivalonheittimiin



Tuulilasinpyyhkimet[1]

Tuulilasinpyyhkimet ja tuulilasin huuhtelulaitteet.

1. Sadetunnistin, päällä/pois
2. Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

0 Siirtäkää vipu asentoon **0** tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Yksi pyyhkäisy

Siirtäkää vipua ylöspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tihkupyyhintä

INT Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

Pyyhkimet pyyhkivät normaalilla nopeudella.

Pyyhkimet pyyhkivät suurella nopeudella.

TÄRKEÄÄ

Ennen pyyhkimen aktivointia talvella - varmistakaa, etteivät pyyhinsulat ole jäätyneet kiinni ja että lumi tai jää on kaavittu pois tuulilasilta.

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää runsaasti huuhtelunestettä pyyhkimien pyyhkiessä tuulilasia. Tuulilasin tulee olla märkä pyyhkimien toimiessa.

Pyyhinsulkien huoltoasento

Puhdistettaessa tuulilasi/pyyhinsulat ja vaihdettaessa pyyhinsulat katso sivu 264 ja 277.

Sadetunnistin*

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä muutetaan säätöpyörällä.

Kun sadetunnistin on aktivoitu, painikkeessa oleva valo palaa ja sadetunnistimen symboli esitetään mittariston oikeanpuoleisessa näytössä.

Aktivointi ja herkkyyden säätö

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai etäavaimen asennossa **I** tai **II** samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vivun pitää olla asennossa **0** tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla painiketta . Pyyhkimet tekevät pyyhkäisyliikkeen.

Jos vipua siirretään ylöspäin, pyyhkimet tekevät ylimääräisen liikkeen.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. (Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.)

Aktivoinnin poistaminen

Sulkekaa sadetunnistin painamalla painiketta tai siirtäkää vipu alaspäin toiselle pyyhintäohjelmalle.

Sadetunnistin sulkeutuu automaattisesti, kun etäavain poistetaan virtalukosta tai viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

[1] Pyyhinsulkien vaihto katso sivu 264, pyyhinsulkien huoltoasento katso sivu 264 ja huuhtelunesteen täyttö katso sivu 265.

Pyyhkimet ja huuhtelulaite

TÄRKEÄÄ

Tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua automaattipesun yhteydessä. Sulkekaa sadetunnistin auton ollessa käynnissä tai etäavaimen asennossa **I** tai **II**. Symboli mittaristossa ja valo painikkeessa sammuvat.

Valonheittimien ja lasien huuhtelu

Huuhtelutoiminto.

Tuulilasin huuhtelu
Siirtäkää vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.

Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä ja valonheittimet huuhdellaan.

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet*
Huuhtelusuuttimia lämmitetään automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteen jäätyminen kiinni.

Ajovalojen suurpainehuuhtelu*
Valonheittimien suurpainehuuhtelu kuluttaa paljon huuhtelunestettä. Nesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti tuulilasin joka viidennen huuhtelun yhteydessä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

Laminoitu lasi

Lasi on vahvistettu, mikä antaa paremman murtosuojan ja paremman äänieristyksen matkustamoon. Tuulilasi ja sivuikkunat* on laminoitu.

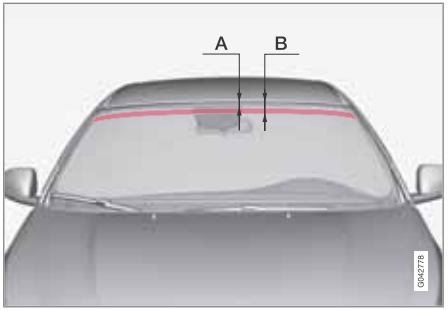
Vettä ja likaa hylkivä pintakerros*

Etusivuikkunat on käsitelty pintakerroksella, joka parantaa näkyvyyttä vaikeissa sääolosuhteissa. Hoito, katso sivu 278.

TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö metallista jääkaavinta jään poistamiseen ikkunoista. Käyttäkää sähkölämmitystä jään poistamiseen peileistä, katso sivu 93.

Lämpöä heijastava tuulilasi*



Alue, jolla IP-kalvoa ei ole käytetty.

	Mitat
A	47 mm
B	87 mm

Tuulilasi on varustettu lämpöä heijastavalla kalvolla (IP), joka vähentää auringon lämpösäteilyä matkustamossa.

Elektronisen varusteen, esim. lähetinvastaanottimen, sijainti lämpöä heijastavalla kalvolla varustetun lasipinnan takana voi vaikuttaa sen toimintaan ja suorituskykyyn haitallisesti.

Jos elektronisen varusteen toiminnan pitää olla optimaalista, tämä tulee sijoittaa tuulilasin sille osalle, jolta lämpöä heijastava kalvo puuttuu (ks. merkittyä aluetta yllä olevassa kuvassa).

Ikkunannostimet

Säädinpaneeli kuljettajan ovessa.

1. Ovien* ja takaikkunoiden sähköinen avaussalpa, katso sivu 55.
2. Säätimet, takaikkunat
3. Säätimet, etuikkunat

VAROITUS

Tarkistakaa, ettei kukaan matkustajista jää puristuksiin, kun ikkunat suljetaan kuljettajan ovesta.

Ikkunat ja taustapeilit

VAROITUS

Tarkistakaa, etteivät lapset tai muut matkustajat jää puristuksiin, jos ikkunat suljetaan, myös kauko-ohjainta käytettäessä.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia, muistakaa aina katkaista ikkunannostimien virta poistamalla kauko-ohjain, jos kuljettaja poistuu autosta.

Käyttö

Ikkunannostimien käyttö.

1. Käyttö ilman automatiikkaa
2. Käyttö automatiikalla

Kuljettajan ovessa olevalla säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia. Muiden ovien säädinpaneeleilla voidaan käyttää vain niiden ikkunannostimia. Ikkunannostimia voidaan ohjata vain yhdellä säädinpaneelilla kerrallaan.

Jotta ikkunannostimet toimisivat, pitää etäavaimen olla asennossa **I** tai **II**. Auton oltua käynnissä voidaan ikkunannostimia käyttää muutamia minuutteja vaikka kauko-ohjain on poistettu lukosta, ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen.

Ikkunoiden sulkeminen keskeytyy ja ikkuna avataan, jos jokin estää sen liikkeen. Puristumissuojan ohittaminen on mahdollista, kun sulkeminen on keskeytynyt, esim. jäänmuodostuksen yhteydessä, pitämällä painiketta jatkuvasti painettuna, kunnes ikkuna on kiinni. Puristumissuoja aktivoituu jälleen hetken kuluttua.

HUOM

Eräs tapa vähentää sykkivää tuuliääntä takaikkunoiden ollessa auki on avata myös etuikkunoita hieman.

Käyttö ilman automatiikkaa

Siirtäkää jotain säädintä kevyesti ylös-/alaspäin. Ikkunannostimet käyvät ylös/alas niin kauan kuin säädintä pidetään tässä asennossa.

Käyttö automatiikalla

Siirtäkää jokin säätimistä ylös-/alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Käyttö etäavaimella ja keskuslukituksella

Etäavaimella ulkopuolelta tai sisäpuolelta keskuslukituksella tapahtuva sähkökäyttöisten ikkunannostimien käyttö, ks. sivuja 41 ja 51

Asettaminen uudelleen

Jos akku on kytketty irti, pitää automaattinen avaamistoiminto asettaa uudelleen, jotta se toimii oikein.

1. Vetäkää painikkeen etuosaa kevyesti ylöspäin ikkunan nostamiseksi ääriasentoonsa ja pitäkää painike tässä asennossa sekunnin ajan.
2. Päästäkää painike hetkeksi.
3. Vetäkää painikkeen etuosa jälleen ylös yhdeksi sekunniksi.

VAROITUS

Uudelleenasetus pitää tehdä, jotta puristumissuoja toimii.

Aurinkoverhot*

Takaovi

1 Koukku ja siihen kuuluva salpa

Aurinkoverhot on asennettu kummankin takaoven paneeleihin.

1. Vetäkää aurinkoverho ylös ja kiinnittäkää se oven yläreunan koukkuun.
2. Lukitkaa aurinkoverho siirtämällä salpaa ylöspäin.

Ikkuna voidaan avata ja sulkea, vaikka aurinkoverho olisi vedetty ylös.

Takaikkuna

Aurinkoverho on rakennettu takaikkunan hyllyn yhteyteen.

– Vetäkää aurinkoverho ylös ja pujottakaa se kiinni kattokiinnittimiin verhon kahden koukun avulla.
  > Verhon jousivoima saa aikaan sen, että koukut jäävät riippumaan.

Kun aurinkoverhoa ei käytetä - pujottakaa se irti, pitäkää siitä kiinni ja antakaa verhon kelautua hitaasti sisään.

Ulkotaustapeilit

Säätimet, ulkotaustapeilit.

Säätö

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.
2. Säätäkää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

VAROITUS

Peilit ovat laajakulmatyyppisiä hyvän yleissilmäyksen antamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin mitä ne todellisuudessa ovat.

Ikkunat ja taustapeilit

Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit*
Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään:

1. Painakaa painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti (etäavaimen pitää olla vähintään avaimen asennossa **I**).
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon.

Asennon tallentaminen*
Taustapeilien asennot tallennetaan avainmuistiin, kun auto lukitaan kauko-ohjaimella. Kun auton lukitus avataan samalla kauko-ohjaimella, taustapeilit asettuvat tallennettuihin asentoihin, kun kuljettajan ovi avataan.

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä kohdassa **Autoavainmuisti ➔ Istuimen & peilin asennot**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä[1]
Taustapeili voidaan kääntää kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään.

– Kytkekää peruutusvaihde ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Kun peruutusvaihde kytketään pois, taustapeili palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa noin 10 sekunnin kuluttua, tai aikaisemmin painettaessa painiketta **L** tai **R.**

Automaattinen taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä[1]
Kun peruutusvaihde kytketään, taustapeili käännetään automaattisesti kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään. Kun peruutusvaihde kytketään pois, taustapeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa hetken kuluttua.

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä kohdassa **Auton asetukset ➔ Sivupeilin asetukset ➔ Autom. taitto, vas. peili** ja **Autom. taitto, oikea peili**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä
Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, käännetään taustapeilit automaattisesti sisään/ulos.

Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä kohdassa **Auton asetukset ➔ Sivupeilin asetukset ➔ Taita peili lukittaessa**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Palautus normaaliasentoon
Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoaan muuttaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen toimisi oikein:

1. Kääntäkää peilit sisään painikkeilla **L** ja **R**.
2. Kääntäkää ne takaisin ulos painikkeilla **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

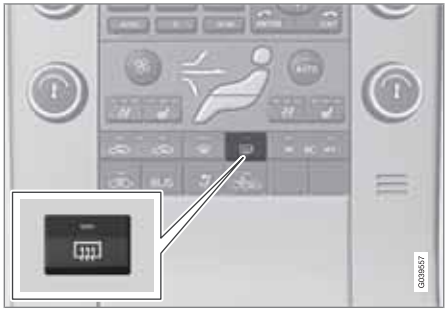
Peilit on asetettu uudelleen neutraalitilaan.

Lähestymisvalaistuksen kesto ja saattovalo
Taustapeileissä oleva valo syttyy, kun turvavalaistus tai saattovalot on valittu, katso sivu 82.

[1] Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa, katso sivu 72.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit



Lämmitystä käytetään jään ja huurun poistamiseen takalasista ja ulkotaustapeileistä.

Painikkeen painaminen käynnistää lämmityksen. Painikkeessa oleva valo osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Kytkekää lämmitys pois heti, kun jää/huuru on hävinnyt, ettei akkua kuormiteta tarpeettoman paljon. Lämmitys sulkeutuu kuitenkin automaattisesti tietyn ajan kuluttua. Sen jälkeen lämmitys kytketään päälle ja pois automaattisesti niin kauan kuin ulkolämpötila on alle +7 °C.

Lämmitys voidaan kytkeä automaattisesti päälle, jos auto käynnistetään matalammassa ulkolämpötilassa kuin +7 °C. Toiminto Automaattinen sulatus pitää tällöin aktivoida kohdassa **Ilmastoinnin asetukset ➔ Autom. sulatus takana**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Sisätaustapeili

1 Himmennyksen säädin

Manuaalinen himmennys

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeilistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmentäkää himmennyssäätimellä, kun takana olevien valot häiritsevät:

1. Himmentäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeili himmenee automaattisesti. Säädintä ei ole automaattisesti himmenevissä peileissä.

Kompassi* voidaan valita vain automaattisella himmennyksellä varustettuihin taustapeileihin, katso sivu 94.

Kompassi*

Käsittely

Kompassilla varustettu taustapeili.

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan auton keula osoittaa. Kahdeksan eri suuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Kompassi aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään, tai avaimen ollessa asennossa **II**, katso sivu 69. Kompassin sulkemiseksi/aktivoimiseksi käyttäkää esim. paperiliitintä ja painakaa taustapeilin takana olevaa painiketta.

Kalibrointi

Kompassi voi tarvita kalibrointia, jotta se näyttää oikein. Jos kalibrointia tarvitaan, peilin näytössä on merkintä **C**.

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää moottori.

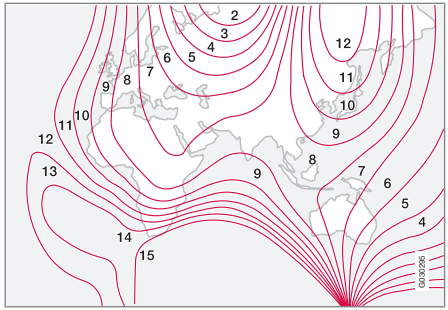
HUOM

Jotta kalibrointi onnistuu, sammuttakaa kaikki sähköiset varusteet (ilmastointi, pyyhkimet jne.) ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

3. Pitäkää taustapeilin takapuolella olevaa painiketta painettuna (käyttäkää esim. paperiliitintä), kunnes **C** näytetään uudelleen (n. 6 sekuntia).
4. Lähtekää liikkeelle kuten tavallisesti. **C** häviää näytöstä, kun kalibrointi on valmis.

   Vaihtoehtoinen kalibrointitapa: Ajakaa hitaasti ympyrää nopeuden ollessa enintään 8 km/h, kunnes **C** häviää näytöstä, kun kalibrointi on tehty.

Vyöhykkeen valinta



Magneettiset vyöhykkeet.

Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Jotta kompassi toimisi oikein, pitää oikean vyöhykkeen olla valittuna.

1. Etäavaimen on oltava asennossa **II**, katso sivu 69.
2. Pitäkää taustapeilin takapuolella olevaa painiketta painettuna vähintään 3 sekuntia (käyttäkää esim. paperiliitintä). Ko. alueen numero näytetään.
3. Painakaa painiketta toistuvasti, kunnes haluamanne maantieteellisen alueen numero (**1–15**) on näytössä.
4. Näyttö palaa muutaman sekunnin kuluttua osoittamaan kompassisuuntaa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Sähkökäyttöinen kattoluukku*

Yleistä

Kattoluukun käyttösäädin on sijoitettu kattoon. Kattoluukku voidaan avata pystysuoraan takareunasta tai vaakasuoraan. Avaimen asennon pitää olla **I** tai **II**, jotta kattoluukku voidaan avata.

Vaakasuora avaaminen

Vaakasuora avaaminen, taakse-/eteenpäin.

1. Avaaminen, automaattinen
2. Avaaminen, manuaalinen
3. Sulkeminen, manuaalinen
4. Sulkeminen, automaattinen

Avaaminen

Kattoluukun avaamiseksi kokonaan vetäkää säädin taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.

Avatkaa manuaalisesti vetämällä säädintä taaksepäin painokohtaan. Luukku liikkuu kohti täysin auki -asentoa niin kauan kuin painiketta pidetään painettuna.

Sulkeminen

Sulkekaa manuaalisesti painamalla säädintä eteenpäin manuaalisen sulkemisen painokohtaan. Luukku liikkuu kohti kiinni -asentoa niin kauan kuin painiketta pidetään painettuna.

VAROITUS

Puristumisvaara suljettaessa kattoluukku. Kattoluukun puristumissuoja toimii vain automaattisen sulkemisen yhteydessä, ei manuaalisen.

Sulkekaa automaattisesti painamalla säädin automaattisen sulkemisen asentoon ja vapauttakaa.

Virransyöttö kattoluukulle katkaistaan poistamalla etäavain virtalukosta.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista kattoluukun virta poistamalla etäavain lukosta, jos kuljettaja poistuu autosta.

Pystysuora avaaminen

Pystysuora avaaminen, ylös takareunasta.

1. Avatkaa painamalla säätimen takareunaa ylöspäin.
2. Sulkekaa vetämällä säätimen takareunaa alaspäin.

Sähkökäyttöinen kattoluukku*

Sulkeminen etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella

Lukkonupin pitkällä painalluksella suljetaan kattoluukku ja kaikki ikkunat, ks. sivut 41 ja 51. Ovet ja tavaratilan luukku lukitaan. Jos sulkeutuminen pitää keskeyttää, painakaa lukituspainiketta uudelleen.

VAROITUS

Jos kattoluukku suljetaan kauko-ohjaimella, tarkastakaa, ettei kukaan jää puristuksiin.

Aurinkosuojus

Kattoluukkuun kuuluu sisäinen, manuaalisesti siirrettävä aurinkosuojus. Kun kattoluukku avataan, aurinkosuojus siirtyy automaattisesti taaksepäin. Tarttukaa kahvaan ja työntäkää suojusta eteenpäin sen sulkemiseksi.

Puristumissuoja

Kattoluukussa on puristumissuojus, joka laukeaa automaattisen sulkemisen yhteydessä, jos jokin esine salpaa luukun. Eston yhteydessä kattoluukku pysähtyy ja avautuu sen jälkeen automaattisesti viimeisimpään aukioloasentoon.

Ilmanohjain

Kattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös kattoluukun ollessa auki.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

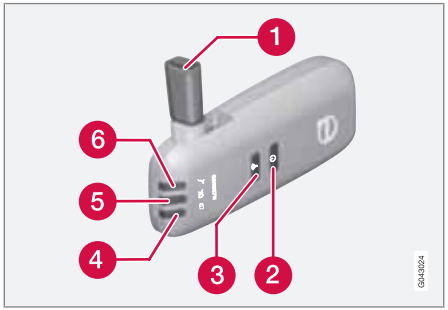
Yleistä alkolukosta

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla. Ennen kuin moottorin käynnistäminen on mahdollista, pitää kuljettajan tehdä puhalluskoe, joka varmistaa, ettei tämä ole alkoholin vaikutuksen alainen. Alkolukko kalibroidaan ko. markkina-alueen autolla ajon laillisen raja-arvon mukaisesti.

VAROITUS

Alkolukko on apuväline eikä vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Toiminnot



1. Suutin puhalluskoetta varten.
2. Katkaisin.
3. Lähetinpainike.
4. Akun tilaa osoittava valo.
5. Puhalluskokeen tuloksen valo.
6. Valo osoittaa valmiuden puhalluskokeeseen.

Käsittely

Akku

Alkolukon merkkivalo (4) näyttää akun tilan:

Valo (4)	Akun tila
Vilkkuva vihreä	Lataus käynnissä
Vihreä	Täyteen ladattu
Keltainen	Puoliksi ladattu
Punainen	Tyhjä - asettakaa laturi pitimeen tai kytkekää virransyöttöjohdin käsinekotelosta.

HUOM

Pitäkää alkolukkoa pidikkeessään. Tällöin sisäinen akku pysyy täyteen ladattuna ja alkolukko aktivoituu automaattisesti, kun auto avataan.

Ennen moottorin käynnistystä

Alkolukko aktivoidaan automaattisesti ja saatetaan käyttövalmiiksi, kun auto avataan.

1. Kun merkkivalo (6) palaa vihreänä, alkolukko on valmis käytettäväksi.
2. Ottakaa alkolukko pitimestään. Jos alkolukko on auton ulkopuolella avattaessa lukitus, pitää se ensin aktivoida katkaisimella (2).
3. Kääntäkää suutin (1) ylös, vetäkää syvään henkeä ja puhaltakaa tasaisesti, kunnes kuuluu "klik"-ääni n. 5 sekunnin kuluttua. Tulokseksi saadaan yksi vaihtoehdoista seuraavassa taulukossa **Tulos suoritetun puhalluskokeen jälkeen**.
4. Jos mitään ilmoitusta ei näytetä, siirto autoon on voinut epäonnistua - painakaa tällöin painiketta (3) tuloksen lähettämiseksi autoon manuaalisesti.
5. Kääntäkää suutin alas ja asettakaa alkolukko pitimeensä.
6. Käynnistäkää moottori hyväksytyn puhalluskokeen jälkeen 5 minuutin kuluessa - muussa tapauksessa se pitää tehdä uudelleen.

Alcoguard*

Tulos suoritetun puhalluskokeen jälkeen

Valo (5) + näyttöteksti	Sisältö
Vihreä valo + **Alcoguard Hyväksytty testi**	Käynnistäkää moottori - ei mitattua alkoholipitoisuutta.
Keltainen valo + **Alcoguard Hyväksytty testi**	Moottorin käynnistäminen mahdollista - mitattu alkoholipitoisuus on yli 0,1 promillea, mutta alle voimassa olevan raja-arvon[A].
Punainen valo + **Ei hyväks. testi Odota 1 minuutti**	Moottorin käynnistäminen ei mahdollista - mitattu alkoholipitoisuus on yli voimassa olevan raja-arvon[A].

A Raja-arvo vaihtelee maittain, selvittäkää mikä on voimassa. Katsokaa myös osaa Yleistä alkolukosta sivulla 97.

HUOM

Ajon päättymisen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin aikana tarvitsematta tehdä uutta puhalluskoetta.

Muistettavaa

Ennen puhalluskoetta
Oikean toiminnan ja mahdollisimman tarkan mittaustuloksen saamiseksi:

- Välttäkää syömistä ja juomista n. 5 minuuttia ennen puhalluskoetta.
- Välttäkää voimakasta tuulilasin huuhtelua - huuhtelunesteen alkoholi voi aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen.

Kuljettajan vaihto
Jotta varmistetaan, että uusi puhalluskoe tehdään vaihdettaessa kuljettajaa - pitäkää katkaisinta (2) ja lähetyspainiketta (3) painettuina samanaikaisesti n. 3 sekuntia. Tällöin auto menee käynnistyksenestotilaan ja ennen moottorin käynnistämistä vaaditaan uusi, hyväksytty puhalluskoe.

Kalibrointi ja huolto
Alkolukko pitää tarkastaa ja kalibroida korjaamolla[1] 12 kuukauden välein.

30 päivää ennen välttämätöntä uudelleenkalibrointia näyttö esittää **Alcoguard Vaatii kalibr.**. Jos kalibrointia ei tehdä näiden 30 päivän aikana, normaali moottorin käynnistäminen estetään - ainoastaan käynnistäminen ohitustoiminolla on tällöin mahdollista, katso sivu 99 osa Hätätilanne.

Ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lähetyspainiketta (3). Se sammuu muutoin itsestään n. 2 minuutin kuluttua, mutta syttyy sitten uudelleen moottorin jokaisen käynnistyksen yhteydessä - ainoastaan uudelleenkalibrointi korjaamolla[1] voi sammuttaa ilmoituksen pysyvästi.

Kylmä tai lämmin sää
Mitä kylmempi sää, sitä kauemmin kestää, ennen kuin alkolukko on valmis käytettäväksi:

Lämpötila (°C)	Pisin lämpenemisaika (sekuntia)
+10 — +85	10
–5 — +10	60
–40 — –5	180

Lämpötilan ollessa alle -20 °C tai yli +60 °C alkolukko tarvitsee ylimääräisen virransyötön. Näyttö esittää **Alcoguard liitä virtajohdin**. Kytkekää tällöin virransyöttöjohdin käsinekotelosta alkolukkoon ja odottakaa, kunnes merkkivalo (6) palaa vihreänä.

1 Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Erittäin kylmällä säällä voidaan lämpenemisaikaa lyhentää ottamalla alkolukko sisälle.

Hätätilanne
Hätätilanteessa, tai jos alkolukko ei toimi tai se on poistettuna, on mahdollista tehdä alkolukon ohituskytkentä, jotta autolla voidaan ajaa.

HUOM

Kaikki aktivointi ohikytkennällä (Bypass) kirjataan ja tallennetaan muistiin, katso sivu 10 osassa Datan tallennus.

Aktivoidun ohitustoiminnon (Bypass) jälkeen näyttö esittää **Alcoguard Bypass mahdoll.** koko ajan ajon aikana ja se voidaan asettaa uudelleen vain korjaamolla[1].

Ohitustoimintoa (Bypass) voidaan testata ilman, että vikailmoitus kirjautuu - tehkää tällöin kaikki vaiheet käynnistämättä autoa. Vikailmoitus häviää, kun auto lukitaan.

Alkolukkoa asennettaessa valitaan, onko ohikytkentä ohitus- (Bypass) vai hätätoiminto. Tätä asetusta voidaan myöhemmin muuttaa korjaamolla[1].

Ohitustoiminnon (Bypass) aktivointi

- Painakaa ja pitäkää ohjauspylvään vasemman vivun **READ**-painiketta ja varoitusvilkkujen painiketta painettuina samanaikaisesti n. 5 sekuntia - näyttö esittää ensin **Bypass aktivoitu Odota 1 minuutti** ja sitten **Alcoguard Bypass mahdoll.** - sen jälkeen moottori voidaan käynnistää.

Tämä toiminto voidaan aktivoida useita kertoja. Ajon aikana esitettävä vikailmoitus voidaan sammuttaa vain korjaamolla[1].

Hätätoiminnon aktivointi

- Painakaa ja pitäkää ohjauspylvään vasemman vivun **READ**-painiketta ja varoitusvilkkujen painiketta painettuina samanaikaisesti n. 5 sekuntia - näyttö esittää ensin **Alcoguard Bypass mahdoll.** ja moottori voidaan käynnistää.

Tätä toimintoa voidaan käyttää kerran, sen jälkeen pitää uudelleenasettaminen tehdä korjaamolla[1].

Symbolit ja näyttöilmoitukset

Jo selostettujen ilmoitusten lisäksi mittariston näyttö voi esittää myös seuraavaa:

Näyttöteksti	Sisältö/Toimenpide
Alcoguard Uud.käynn. mahd.	Moottori on ollut sammutettuna lyhyemmän aikaa kuin 30 minuuttia - moottorin käynnistäminen on mahdollista ilman uutta koetta.
Alcoguard Vaatii huollon	Ottakaa yhteys korjaamoon[1].
Alcoguard Ei signaalia	Lähettäminen epäonnistui - lähettäkää manuaalisesti painikkeella (3) tai tehkää uusi puhalluskoe.
Alcoguard Virheell. testi	Testi epäonnistui - tehkää uusi puhalluskoe.
Alcoguard Puhalla kauemm.	Puhallus liian lyhyt - puhaltakaa kauemmin.

[1] Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Alcoguard*

Näyttöteksti	Sisältö/Toimenpide
Alcoguard Puhalla hiljemm.	Puhallus liian voimakas - puhaltakaa heikommin.
Alcoguard Puhalla kovempaa	Puhallus liian heikko - puhaltakaa voimakkaammin.
Alcoguard odota Esilämmitys	Lämmitys ei valmis - odottakaa tekstiä **Alcoguard Puhalla 5 sek.**.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Bensiini- ja dieselmoottorit

*Virtalukko ja sisään vedetty etäavain sekä **START/STOP ENGINE**-painike.*

TÄRKEÄÄ

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - Pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, katso sivu 43.

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon - Painakaa avainta kevyesti, kunnes se vedetään lukon sisään. Huomatkaa, että jos autossa on alkolukko, pitää ensin suorittaa puhalluskoe, ennen kuin moottori voidaan käynnistää, katso sivu 97.
2. Pitäkää kytkinpoljin täysin painettuna[1]. (Automaattivaihteistoiset autot - Painakaa jarrupoljinta.)
3. Painakaa **START/STOP ENGINE** -painiketta ja vapauttakaa se sitten.

HUOM

Dieselmoottorilla varustetuissa autoissa voi esiintyä viive ennen moottorin käynnistyksen aloittamista - tänä aikana näytössä näkyy **Moottorin hehkutus**.

Käynnistysmoottori käy, kunnes moottori on käynnistynyt, mutta ei pidempään kuin 10 sekuntia (dieselissä jopa 60 sekuntia).

Jos moottori ei käynnisty - yrittäkää uudelleen pitämällä **START/STOP ENGINE**-painiketta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

VAROITUS

Ottakaa etäavain aina pois virtalukosta, kun autosta poistutaan - erityisesti, jos autossa on lapsia. Tietoja avaimen poistamisesta virtalukosta, katso sivu 69.

HUOM

Kylmäkäynnistyksen yhteydessä joutokäyntikierrosluku voi olla huomattavasti normaalia korkeampi tietyissä moottorityypeissä. Tämä tapahtuu, jotta pakokaasunpuhdistusjärjestelmä saadaan mahdollisimman nopeasti normaaliin toimintalämpötilaansa, mikä minimoi pakokaasupäästöt ja säästää ympäristöä.

Avaimeton käyttö

Noudattakaa kohtia 2–3 bensiini- ja dieselmoottorin käynnistämiseksi. Lisätietoja avaimettomasta järjestelmästä, katso sivu 48.

HUOM

Edellytys auton käynnistymiselle on, että yksi auton avaimettoman käytön (Keyless drive* -toiminnon) etäavaimista on matkustamossa tai tavaratilassa.

VAROITUS

Älkää koskaan poistako avaimettomalla Keyless drive*-toiminolla varustettua etäavainta autosta ajon tai hinauksen aikana.

[1] Jos auto liikkuu, auton käynnistämiseen riittää **START/STOP ENGINE** -painikkeen painaminen.

Moottorin käynnistäminen

Pysäyttäkää moottori.
Moottorin sammuttaminen - Painakaa **START/STOP ENGINE**.

Jos autossa on automaattivaihteisto eikä vaihteenvalitsin ole asennossa **P** tai jos auto liikkuu - Painakaa 2 kertaa tai pitäkää painike painettuna, kunnes moottori pysähtyy.

Ohjauslukko
Ohjauslukko avautuu, kun **START/STOP ENGINE**-painiketta painetaan sen jälkeen, kun etäavain on painettu virtalukkoon.

Ohjauslukko aktivoituu, kun kuljettajan ovi avataan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Avaimen asennot
Tietoja etäavaimen eri avainasennoista, katso sivu 69

Yleistä käynnistämisestä Flexifuel-polttoaineella

Moottori käynnistetään samalla tavalla kuin bensiinikäyttöinen auto.

Käynnistysvaikeuksien yhteydessä

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä:

- Yrittäkää käynnistystä vielä muutaman kerran **START/STOP ENGINE**-painikkeella.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty

Jos ulkolämpötila on alle +5 °C:

1. Liittäkää sähkötoiminen moottorilämmitin vähintään 1 tunniksi.
2. Yrittäkää käynnistystä vielä muutaman kerran **START/STOP ENGINE**-painikkeella.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei käynnisty toistuvista käynnistysyrityksistä huolimatta, suositellaan yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Moottorinlämmitin*

Moottorinlämmittimen sähköliitäntä.

Kun lämpötilan odotetaan olevan matalampi kuin -10 °C ja auto on tankattu bioetanolilla E85, tulee käyttää moottorinlämmitintä n. 2 tuntia moottorin nopean käynnistyksen helpottamiseksi.

Mitä matalampi lämpötila on, sitä pitempään moottorinlämmitintä täytyy käyttää. Lämpötilassa -20 °C tulee lämmitintä käyttää n. 3 tuntia.

E85-bioetanolille tarkoitetuissa autoissa on sähköinen moottorinlämmitin*. Esilämmitetyn moottorin käynnistys ja ajaminen merkitsevät huomattavasti pienempiä päästöjä ja vähentynyttä polttoaineenkulutusta. Pyrkikää tämän vuoksi käyttämään moottorinlämmitintä koko talvikauden ajan.

VAROITUS

Moottorin lämmitin toimii verkkojännitteellä. Sähköisen moottorinlämmittimen ja sen sähköliitäntöjen vianetsinnän ja korjauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

Muistettava, jos halutaan ottaa varapolttoainetta mukaan:

- Jos moottori pysähtyy polttoainesäiliön tyhjenemisen vuosi, varakanisterista otettu bioetanoli E85 voi erittäin kylmässä aiheuttaa sen, että moottori tulee vaikeaksi käynnistää. Tämä vältetään pitämällä varakanisteri täytettynä 95-oktaanisella bensiinillä.

Lukekaa lisätietoja Flexifuel-bioetanolipolttoaineesta E 85 katso sivu 219 ja 295.

Moottorin käynnistäminen – Flexifuel

Polttoainesopeutus

Jos polttoainesäiliö täytetään bensiinillä, kun autolla on ajettu E85-bioetanolipolttoaineella (tai toisinpäin), moottori voi käydä hetken aikaa epätasaisesti. Tämän vuoksi on tärkeää antaa moottorin sopeutua uuteen polttoaineseokseen.

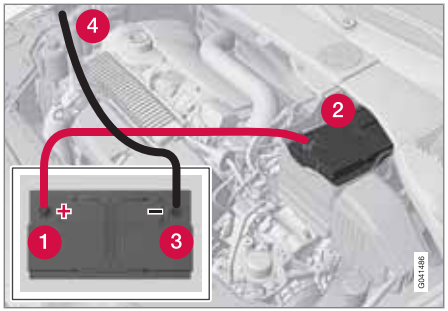
Sopeutus tapahtuu automaattisesti, kun autolla ajetaan lyhyt jakso tasaisella nopeudella.

TÄRKEÄÄ

Säiliössä olevan polttoaineseoksen muuttamisen jälkeen pitää tehdä sopeutus ajamalla tasaisella nopeudella n. 15 minuuttia.

Jos käynnistysakku on ollut tyhjä tai kytkettynä irti, tarvitaan sopeutukselle hieman pidempi ajojakso, koska elektroniikan muisti on tyhjentynyt.

Apukäynnistyskaapelit



Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.

Käynnistysavun yhteydessä suositellaan seuraavaa räjähdysvaaran välttämiseksi:

1. Asettakaa etäavain avaimen asentoon **0**, katso sivu 69.
2. Varmistakaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on toisessa autossa, pysäyttäkää auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.
4. Kytkekää punainen käynnistyskaapeli apuakun plusnapaan 1.
5. Avatkaa oman akun etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi, katso sivu 267.
6. Kytkekää käynnistyskaapeli oman akun plusnapaan 2.
7. Kytkekää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apuakun miinusnapaan 3.

TÄRKEÄÄ

Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti oikosulkujen välttämiseksi moottoritilan muiden komponenttien kanssa.

8. Kiinnittäkää toinen puristin maadoituskohtaan, (oikea moottorinkiinnike yläreunassa, ulompi ruuvinkanta) 4. Tarkastakaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
9. Käynnistäkää "apuauton" moottori. Antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, 1500 r/min.
10. Käynnistäkää sen auton moottori, jonka akku on purkautunut. Älkää koskeko liitäntöihin käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.
11. Irrottakaa käynnistyskaapelit, ensin musta ja sitten punainen.

    Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa akun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin puristimeen.

VAROITUS

Akku voi muodostaa kaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelien väärästä kytkennästä syntyvä kipinä riittää räjäyttämään akun. Akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita. Jos rikkihappoa joutuu silmiin, iholle tai vaatteisiin, huuhdelkaa runsaalla vedellä. Jos happoa on joutunut silmiin, hakeutukaa välittömästi lääkäriin.

Vaihteistot

Käsivalintainen vaihteisto

Vaihdekaavio, 5-vaihteinen vaihteisto.

Vaihdekaavio, 6-vaihteinen vaihteisto.

- Painakaa kytkinpoljin täysin alas jokaisen vaihtamisen yhteydessä.
- Ottakaa jalka pois kytkinpolkimelta vaihtamisten välillä.

Peruutusvaihteen salpa

Peruutusvaihteen salpa estää peruutusvaihteen tahattoman kytkemisen ajettaessa normaalisti eteenpäin.

- Lähtekää vapaa-asennosta **N** ja kytkekää peruutusvaihde **R**, kun auto seisoo paikallaan.

Automaattivaihteisto Geartronic*

***D**: Automaattiset vaihdeasennot. **M** (+/–): Käsivalintaiset vaihdeasennot.*

Infonäyttö esittää vaihteenvalitsimen asennon seuraavilla merkeillä: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 tai 6, katso sivu 63.

Vaihdeasennot

Pysäköintiasento (P)
Valitkaa **P**, kun moottori käynnistetään tai auto seisoo pysäköitynä. Jarrupoljinta pitää painaa, jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois asennosta **P**.

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu. Aktivoikaa sähkökäyttöinen seisontajarru painamalla painiketta, katso sivu 114.

TÄRKEÄÄ

Auton on oltava paikallaan, kun asento **P** valitaan.

Peruutusasento (R)
Auton on oltava paikallaan, kun asento **R** valitaan.

Neutraalitila (N)
Mikään vaihde ei ole kytkettynä ja moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **N**.

Ajoasento (D)
D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpainalluksen ja nopeuden mukaan. Auton pitää seistä paikallaan, kun asento **D** valitaan asennosta **R**.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Geartronic – Käsivalintaiset vaihdeasennot (+/-)

Geartronic-automaattivaihteistolla kuljettaja voi vaihtaa myös manuaalisesti. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.

Käsivalintaiset vaihdeasennot saadaan siirtämällä vipua sivulle asennosta **D** ääriasentoon kohtaan **+/–**. Infonäyttö vaihtaa merkistä **D** johonkin numeroista **1**-**6** , mikä vastaa juuri silloin kytkettynä olevaa vaihdetta, katso sivu 63.

- Painakaa vipua eteenpäin suuntaan **+** (plus) vaihtaaksenne portaan ylöspäin ja vapauttakaa se - vipu palaa lepoasentoonsa välille **+** ja **–**.

tai

- Vetäkää vipua taaksepäin suuntaan **–** (miinus) vaihtaaksenne yhden portaan alaspäin, ja vapauttakaa se.

Käsivalintainen vaihdeasento (**+/–**) voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Nykäysten ja moottorin pysähtymisen välttämiseksi Geartronic vaihtaa alaspäin, jos kuljettaja antaa nopeuden laskea alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Automaattiseen ajotilaan palaaminen:

- Siirtäkää vipua sivulle ääriasentoon kohtaan **D**.

HUOM

Jos vaihteistossa on Sport-ohjelma, vaihteistosta tulee manuaalinen vasta, kun vipua on siirretty eteen- tai taaksepäin (**+/–**)-asennostaan. Infonäyttö vaihtaa tällöin merkistä **S** näyttämään kytkettynä olevaa vaihdetta **1**–**6**.

Geartronic – Sport-asento (S)[1]

Sport-ohjelma antaa urheilullisemman käyttäytymisen ja sallii vaihteille korkeammat kierrosluvut. Samalla saadaan nopeampi vaste kaasua painettaessa. Aktiivisessa ajamisessa ensisijaistetaan myös ajaminen pienemmällä vaihteella, mikä tarkoittaa viivytettyä vaihtamista suuremmalle vaihteelle.

Sport-tila saadaan siirtämällä vipu sivulle asennosta **D** ääriasentoon kohtaan **+/–**. Infonäyttö vaihtaa merkistä **D** merkkiin **S**.

Sport-tila voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Geartronic - talviasento

Liikkeellelähtöä liukkaalla tienpinnalla voi helpottaa, jos 3. vaihde kytketään käsin.

1. Painakaa jarrupoljinta ja siirtäkää vaihteenvalitsin asennosta **D** ääriasentoon kohtaan **+/–** - mittariston näytössä merkki **D** vaihtuu numeroksi **1**.
2. Siirtykää 3. vaihteelle painamalla vipua eteenpäin kohti **+** -merkkiä (plus) 2 kertaa – näytössä merkki **1** vaihtuu merkiksi **3**.
3. Vapauttakaa jarru ja painakaa varovasti kaasua.

Vaihteiston "talviajotilassa" auto lähtee liikkeelle alhaisemmilla kierroksilla ja alhaisemmalla moottorin teholla vetävissä pyörissä.

Kickdown

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Kickdown-toimintoa käytetään, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten estämiseksi on vaihteiston ohjausohjelmassa alasvaihtamissuoja, joka estää kickdown-toiminnon.

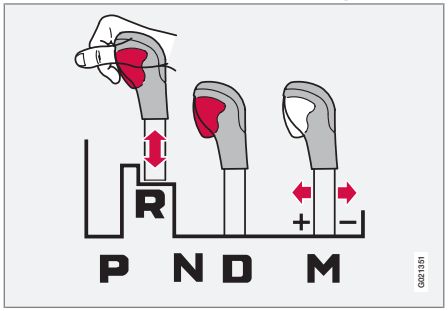
[1] Vain mallit D5 ja T6.

Vaihteistot

Geartronic ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown -toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierroslukuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Kickdown-tilanteessa auto voi vaihtaa alaspäin yhden tai useamman portaan kerrallaan riippuen moottorin kierrosluvusta. Auto vaihtaa ylöspäin moottorivaurioiden estämiseksi, kun moottori saavuttaa enimmäiskierroslukunsa.

Mekaaninen vaihteenvalitsinsalpa



Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen **N** ja **D** välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvalitsimessa olevalla salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattivaihteistossa on erityinen varmuusjärjestelmä:

Avainsalpa – Keylock

Vaihteenvalitsimen pitää olla **P**-asennossa, jotta virta-avaimen voi poistaa lukosta. Kaikissa muissa asennoissa kauko-ohjain on salvattu.

Pysäköintiasento (P)

Auto paikallaan ja moottori käynnissä:

Painakaa jarrupoljinta, kun siirrätte vaihteenvalitsimen toiseen asentoon.

Sähköinen vaihtamissalpa – Shiftlock Pysäköintiasento (P)

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **P** muihin vaihdeasentoihin, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja etäavaimen asennossa **II**, katso sivu 69.

Vaihtamissalpa – Vapaa (N)

Jos vaihteenvalitsin on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **N** toiseen vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja etäavaimen tilassa **II**, katso sivu 69.

Automaattisen vaihteenvalitsinsalvan aktivoinnin poistaminen

Jos autolla ei voi ajaa, esim. käynnistysakun tyhjennyttyä, vaihdevipu pitää saada pois **P**-asennosta, jotta autoa voidaan siirtää.

1. Nostakaa keskikonsolin takana olevan lokeron kumimatto ja avatkaa luukku.
2. Työntäkää avainliuska sisään pohjaan asti. Painakaa avainliuskaa alaspäin ja pitäkää sitä alhaalla. (Tietoa avainliuskasta, katso sivu 43).
3. Siirtäkää vaihteenvalitsin pois **P**-asennosta.

Automaattivaihteisto Powershift*[2]

***D**: Automaattiset vaihdeasennot. **M** (+/–): Käsivalintaiset vaihdeasennot.*

Powershift on kuusiportainen automaattivaihteisto, jossa tavanomaisesta automaattivaihteistosta poiketen on kaksi mekaanista kytkinlevyä. Tavanomaisessa automaattivaihteistossa on hydraulinen momentinmuunnin, joka siirtää voiman moottorista vaihteistoon.

Powershift-vaihteisto toimii samalla tavalla ja siinä on samanlaiset säätimet ja toiminnot kuin Geartronic-automaattivaihteistossa, nämä on selostettu edellisessä osassa.

HSA

HSA-toiminto (Hill Start Assist) tarkoittaa, että paine jarrujärjestelmässä säilyy muutamia sekunteja siirrettäessä jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ennen liikkeellelähtöä tai peruuttamista ylämäkeen.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

Muistettavaa

Vaihteiston kaksoiskytkimessä on ylikuormitussuoja, joka aktivoituu, jos se tulee liian lämpimäksi, esim. jos autoa pidetään liian kauan paikallaan kaasupolkimella ylämäessä.

Liian lämpimäksi tullut vaihteisto havaitaan siitä, että auton koetaan ravistavan ja tärisevän, varoitussymboli syttyy ja infonäyttö esittää ilmoituksen. Myös ajettaessa hitaasti jonossa (10 km/h tai vähemmän) ylämäessä tai perävaunun ollessa kytkettynä vaihteisto voi lämmetä liikaa. Vaihteisto jäähtyy seistäessä paikallaan, käyttöjarru painettuna ja moottori joutokäynnillä.

Ylikuumeneminen ajettaessa hitaasti jonossa voidaan välttää ajamalla jaksoittain: Seiskää paikallanne ja odottakaa jalka jarrupolkimella, kunnes edellä olevaan liikenteeseen on syntynyt sopiva väli, ajakaa väli ja odottakaa jälleen hetki jalka jarrulla.

TÄRKEÄÄ

Pitäkää auto paikallaan ylämäessä käyttöjarrun avulla – älkää pitäkö sitä paikallaan kaasupolkimella. Vaihteisto voi tällöin ylikuumentua.

Teksti-ilmoitus ja toimenpide

Tietyissä tilanteissa voi näyttö esittää ilmoituksen samalla, kun symboli syttyy.

[2] Vain 4-sylinteriset mallit 2.0, 2.0T, 2.0F.

Vaihteistot

Symboli	Näyttö	Ajo-ominaisuudet	Toimenpide
	Vaiht. ylikuum. jarruta paikall.	Vaikeaa pitää tasainen nopeus moottorin vakiokäyntinopeudella.	Vaihteisto ylikuumentunut. Pitäkää auto paikallaan käyttöjarrulla.[A]
	Vaiht.ölj. lämp. pysäköi varoen	Voimakkaasti hakkaava auton kulku.	Vaihteisto ylikuumentunut. Pysäköikää auto heti turvallisella tavalla.[A]
	Vaiht. jäähdytys anna moot. käydä	Autolla ei saa ajaa ylikuumentuneen vaihteiston takia.	Vaihteisto ylikuumentunut. Nopeimman jäähdytyksen saamiseksi: Antakaa moottorin käydä joutokäyntiä vaihdevivun ollessa **N**- tai **P**-asennossa, kunnes ilmoitus sammuu.

[A] Nopein jäähdytys: antakaa moottorin käydä joutokäyntiä vaihdevipu asennossa **N** tai **P**, kunnes ilmoitus sammuu.

Taulukko esittää kolme vaihetta, joissa on kasvanut vakavuusaste, jos vaihteisto tulee liian lämpimäksi. Näyttötekstin ohella kuljettajan huomio kiinnitetään myös siten, että auton elektroniikka tilapäisesti muuttaa ajo-ominaisuuksia. Noudattakaa infonäytön ohjetta esiintyvissä tapauksissa.

HUOM

Taulukon esimerkki ei ole osoitus auton vialisuudesta, vaan se osoittaa, että on aktivoitu varmuustoiminto tarkoituksena estää auton jonkin komponentin vaurio.

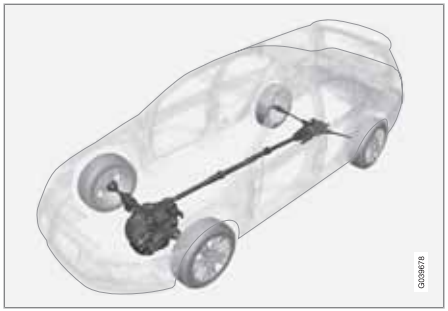
VAROITUS

Jos varoitussymboli yhdistettynä tekstiin **Vaiht.ölj. lämp. pysäköi varoen** jätetään ottamatta huomioon, voi lämpötila vaihteistossa nousta niin korkeaksi, että voimansiirto moottorin ja vaihteiston välillä katkeaa tilapäisesti estääkseen kytkimen vaurioitumisen - auto menettää tällöin vetovoimansa ja jää paikalleen, kunnes vaihteiston lämpötila on laskenut hyväksyttävälle tasolle.

Lisää mahdollisia näyttöilmoituksia ratkaisuehdotuksineen koskien automaattivaihteistoa, katso sivu 126.

Näyttöteksti sammuu automaattisesti tehdyn toimenpiteen jälkeen tai vilkkuvivun **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.

Neliveto on aina kytkettynä



Neliveto tarkoittaa, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä.

Voima jaetaan automaattisesti etu- ja takapyörien välillä. Elektronisesti ohjattu kytkinjärjestelmä jakaa voimaa niille pyörille, joilla ko. tienpinnalla on paras pito. Näin saadaan mahdollisimman hyvä pito ja vältetään pyörien luistaminen. Normaalissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille.

Neliveto lisää ajoturvallisuutta sateessa, lumessa ja pakkasen aiheuttamalla liukkaalla.

Käyttöjarru

Yleistä

Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos toinen jarrupiiri vaurioituu, se tarkoittaa, että jarrut ottavat syvemmällä ja että tarvitaan suurempi poljinvoima normaalin jarrutusvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain moottorin käydessä.

Jos jarrua käytetään moottorin ollessa sammutettuna, poljin tuntuu jäykältä ja auton jarruttamiseen pitää käyttää enemmän voimaa.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää käyttämällä moottorijarrutusta. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin.

Yleistietoja auton kovasta kuormituksesta, katso sivu 291.

Lukkiutumattomat jarrut

Auto on varustettu ABS-järjestelmällä (Anti-lock Braking System), joka estää pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa. Siten säilytetään ohjauskyky ja esim. esteen väistäminen helpottuu. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun moottori on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Toinen automaattinen ABS-järjestelmän testi voidaan tehdä, kun auton nopeus on 40 km/h. Testi voidaan havaita sykintänä jarrupolkimessa.

Hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta. Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoidaan nopeuksilla yli 50 km/h, jos ABS-järjestelmä säätää ja/tai voimakkaassa jarrutuksessa. Kun auton nopeus on jarrutettu alle arvon 10 km/h, jarruvalot siirtyvät vilkkumisesta normaaliin palamiseen - samalla aktivoidaan varoitusvilkut, jotka vilkkuvat, kunnes kuljettaja vaikuttaa moottorin kierroslukuun kaasupolkimella, tai ne sammutetaan katkaisimellaan, katso sivu 81.

Jarrulevyjen puhdistus

Lika- ja vesikerrostumat jarrulevyillä voivat aiheuttaa jarrutusvaikutuksen viivästymisen.

Jarrujen kitkapintojen puhdistus minimoi tämän viiveen.

Märällä tiellä, ennen pitkäaikaista pysäköintiä ja auton pesun jälkeen on hyvä tehdä puhdistus manuaalisesti. Tämä tehdään jarruttamalla ajon aikana heikosti lyhyen hetken ajan.

Hätäjarruvahvistus

Hätäjarruvahvistus EBA (Emergency Brake Assist) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa ja siten lyhentämään jarrutusmatkaa. EBA tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää jarrutusvoimaa, kun sitä tarvitaan. Jarrutusvoimaa voidaan vahvistaa tasolle, jolla ABS-järjestelmä alkaa toimia. EBA- toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimelle vähennetään.

HUOM

Kun EBA aktivoituu, jarrupoljin painuu hieman tavallista alemmas, painakaa (pitäkää) jarrupoljin alhaalla niin kauan kuin tarvitaan. Jos jarrupoljin päästetään ylös, jarrutus päättyy.

Symbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö
	Kiinteä valo – tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisätkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Kiinteä valo 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä – jarrujärjestelmän ABS-toiminnossa syntyi vika, kun moottori viimeksi oli käynnissä.

VAROITUS

Jos ja palavat samanaikaisesti, on jarrujärjestelmään voinut syntyä vika.

Jos nestepinta jarrunestesäiliössä on tässä tilanteessa normaali, ajakaa tällöin varovasti lähimmälle korjaamolle jarrujärjestelmän tarkastusta varten - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, autolla ei tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Jarrunestehävikin syy pitää selvittää.

Seisontajarru

Seisontajarru, sähköinen

Toiminto
Kun seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Pieni akkujännite
Jos akkujännite on liian matala, ei seisontajarrua ei voi vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala, katso sivu 105.

Seisontajarrun kytkeminen

Pysäköintijarrusäädin.

1. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
2. Painakaa säädintä.
3. Vapauttakaa jarrupoljin ja varmistakaa, että auto on paikallaan.

- Autoa pysäköitäessä asettakaa vaihdevipu 1. vaihteen asentoon (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvalitsin asentoon **P** (automaattivaihteisto).

Symboli mittaristossa vilkkuu, kunnes seisontajarru on täysin kytkeytynyt. Kun symboli palaa, seisontajarru on päällä.

Hätätapauksissa voidaan seisontajarru kytkeä auton liikkuessa painamalla säädintä sisään. Kun säädin vapautetaan tai kaasupoljinta painetaan, jarrutustapahtuma keskeytetään.

HUOM

Hätäjarrutuksessa nopeuksissa yli 10 km/h kuuluu signaali jarrutuksen aikana.

Pysäköinti mäkeen
Jos auto pysäköidään mäkeen keula ylämäen suuntaan, kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään mäkeen keula alamäen suuntaan, kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

VAROITUS

Ottakaa tavaksi kytkeä aina seisontajarru pysäköitäessä viettävälle alustalle - kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei ole riittävä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Seisontajarrun vapauttaminen

Pysäköintijarrusäädin.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon.
2. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää säätimestä.

HUOM

Seisontajarru voidaan vapauttaa myös manuaalisesti painamalla kytkinpoljin alas jarrupolkimen asemesta. Volvo suosittelee käytettäväksi jarrupoljinta.

Irrottaminen automaattisesti

1. Käynnistäkää moottori.
2. Nostakaa kytkin ja painakaa kaasua.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon.
2. Painakaa jarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää säätimestä.

Irrottaminen automaattisesti

1. Kiinnittäkää turvavyö.
2. Käynnistäkää moottori.
3. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **D** tai **R** ja painakaa kaasua.

HUOM

Turvallisuussyistä seisontajarru vapautetaan vain automaattisesti, jos moottori on käynnissä ja kuljettajan turvavyö on käytössä. Seisontajarru vapautuu välittömästi automaattivaihteistoisissa autoissa, kun kaasupoljinta painetaan ja vaihteenvalitsin on asennossa **D** tai **R**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttäkää tätä painamalla säädintä sisään samanaikaisesti, kun lähdette liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Avaimeton käyttö -toiminnolla varustettu auto

Irrottakaa manuaalisesti painamalla **START/STOP ENGINE** -painiketta, painakaa jarru- tai kytkinpoljinta sekä vetäkää kahvasta.

Symbolit

Symboli	Sisältö
(P)!	Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus
(P)	Vilkkuva symboli tarkoittaa, että seisontajarrua kytketään. Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa infonäytössä oleva ilmoitus.

Seisontajarru

Viestit

Seisontajarru ei täysin vapaut. – Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida vapauttaa. Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jos lähdette liikkeelle tämän vikailmoituksen aikana, kuuluu varoitussignaali.

Seisontajarru ei käytössä – Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida kytkeä. Yrittäkää kytkeä ja irrottaa. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Ilmoitus syttyy myös käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa autoissa, kun autolla ajetaan pienellä nopeudella oven ollessa auki, kuljettajan huomion herättämiseksi, että seisontajarru on voinut vapautua tarkoituksettomasti.

Seisontajarru Vaatii huollon – On muodostunut vika. Hakeutukaa korjaamolle, jos vika säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jos auto pitää pysäköidä, ennen kuin vika on korjattu, pyörät pitää kääntää kuten pysäköitäessä mäkeen ja vaihdevivun pitää olla 1. vaihteella (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvalitsimen asennossa **P** (automaattivaihteisto).

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähköisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HomeLink® *

Yleistä

HomeLink® on ohjelmoitava kauko-ohjain, joka voi ohjata jopa kolmea eri laitetta (esim. autotallin ovi, hälytysjärjestelmä, ulko- ja sisävalaistus yms.) ja siten korvata näiden kauko-ohjaimet. HomeLink® toimitetaan sisäänrakennettuna vasempaan häikäisysuojaan.

HomeLink® -paneeli muodostuu kolmesta ohjelmoitavasta painikkeesta ja yhdestä merkkivalosta.

HUOM

HomeLink® on suunniteltu olemaan toimimatta, jos auto on lukittu ulkopuolelta.

Säästäkää alkuperäiset kauko-ohjaimet tulevaa ohjelmointia varten (esim. vaihdettaessa toiseen autoon).

Poistakaa painikkeiden ohjelmointi, kun auto myydään.

Metallista häikäisysuojaa ei tule käyttää autoissa, jotka on varustettu HomeLink®-järjestelmällä. Tämä voi vaikuttaa negatiivisesti sen toimintaan.

Käsittely

Kun HomeLink® on ohjelmoitu, sitä voidaan käyttää yksittäisten alkuperäiskauko-ohjainten asemesta.

Painakaa ohjelmoitua painiketta autotallin oven, hälytysjärjestelmän tms. aktivoimiseksi. Merkkipainike palaa painikkeen ollessa painettuna.

HUOM

Jos sytytysvirtaa ei aktivoida, HomeLink® toimii 30 minuuttia kuljettajan oven avaamisen jälkeen.

Alkuperäiskauko-ohjaimia voidaan tietenkin käyttää rinnakkain HomeLink® -järjestelmän kanssa.

VAROITUS

Jos HomeLink® -järjestelmää käytetään autotallin oven tai veräjän ohjaamiseen, varmistakaa, ettei kukaan ole oven tai veräjän lähellä sen liikkumisen aikana.

Älkää käyttäkö HomeLink® -kauko-ohjainta autotallin oveen, jossa ei ole turvapysäytystä ja turvapalautusta. Autotallin oven pitää reagoida välittömästi, kun se tuntee jonkin estävän liikettä, pysähtyä heti ja palata takaisinpäin. Autotallin ovi, jossa ei ole näitä ominaisuuksia, voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Lisätietoja - ottakaa yhteys toimittajaan Internetin kautta: www.homelink.com.

Ohjelmointi ensimmäisen kerran

Ensimmäinen kohta tyhjentää HomeLink® -järjestelmän muistin eikä sitä pidä tehdä, kun vain yksittäinen painike ohjelmoidaan uudelleen.

1. Painakaa kahta laitimmaista painiketta älkääkä vapauttako niitä, ennen kuin merkkivalo alkaa vilkkua n. 20 sekunnin kuluttua. Vilkkuminen tarkoittaa, että HomeLink® on asetettu "opetustilaan" ja on valmis ohjelmoitavaksi.

HomeLink® *

2. Asettakaa alkuperäinen kauko-ohjain 5-30 cm:n etäisyydelle HomeLink® -ohjaimesta. Pitäkää merkkivaloa silmällä.

   Alkuperäisen kauko-ohjaimen ja HomeLink® -ohjaimen välille vaadittava etäisyys riippuu laitteen ohjelmoinnista. Voidaan ehkä tarvita useita yrityksiä eri etäisyyksiltä. Säilyttäkää jokainen asento n. 15 sekuntia, ennen kuin kokeilette uutta.
3. Painakaa samanaikaisesti alkuperäis-kauko-ohjaimen painiketta ja HomeLink® -laitteen ohjelmoitavaa painiketta. Älkää vapauttako painikkeita, ennen kuin merkkivalo on vaihtunut rauhallisesta nopeasti vilkkuvaan. Nopea vilkkuminen tarkoittaa onnistunutta ohjelmointia.
4. Testatkaa ohjelmointi painamalla HomeLink® -laitteen ohjelmoitua painiketta ja katsokaa merkkivaloa.
   - **Kiinteä valo:** Merkkivalo palaa kiinteästi, kun painiketta pidetään painettuna; tämä tarkoittaa, että ohjelmointi on valmis. Autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan.
   - **Ei kiinteä valo:** Merkkivalo vilkkuu nopeasti n. 2 sekuntia ja palaa sitten kiinteästi n. 3 sekuntia. Tämä tapahtuma toistuu n. 20 sekunnin ajan, ja tämä tarkoittaa, että laitteessa on "rullaava koodi". Autotallin ovi, veräjä tai vastaava ei aktivoidu, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan. Jatkakaa ohjelmointia seuraavan mukaisesti.
5. Etsikää "opetuspainike[1]" vastaanottimesta, esim. autotallin ovesta. Se on tavallisesti sijoitettu antennin kiinnikkeen lähelle vastaanottimeen. Jos painiketta on vaikea löytää - katsokaa toimittajan käsikirjaa tai ottakaa toimittajaan yhteys Internetin kautta: www.homelink.com.
6. Painakaa "opetuspainiketta" ja vapauttakaa se. Painike vilkkuu n. 30 sekuntia, joiden kuluessa pitää tehdä seuraava kohta.
7. Painakaa HomeLink® -laitteen ohjelmoitua painiketta "opetuspainikkeen" edelleen vilkkuessa, pitäkää sitä painettuna n. 3 sekuntia ja vapauttakaa sitten. Toistakaa painaminen/pito/vapautus -jakso 3 kertaa ohjelmoinnin lopettamiseksi.

Yksittäisen painikkeen ohjelmointi
Ohjelmoikaa yksittäinen painike seuraavasti:

1. Painakaa haluamaanne painiketta HomeLink® -laitteessa älkääkä vapauttako sitä, ennen kuin kohta 3 on tehty.
2. Kun merkkivalo HomeLink® -laitteessa alkaa vilkkua, n. 20 sekunnin kuluttua, asettakaa alkuperäinen kauko-ohjain 5-30 cm:n etäisyydelle HomeLink® -laitteesta. Pitäkää merkkivaloa silmällä.

   Alkuperäisen kauko-ohjaimen ja HomeLink-ohjaimen välille vaadittava etäisyys riippuu laitteen ohjelmoinnista. Voidaan ehkä tarvita useita yrityksiä eri etäisyyksiltä. Säilyttäkää jokainen asento n. 15 sekuntia, ennen kuin kokeilette uutta.
3. Painakaa painiketta alkuperäisessä kauko-ohjaimessa. Merkkivalo alkaa vilkkua. Kun vilkkuminen on vaihtunut rauhallisesta nopeaksi vilkkumiseksi – vapauttakaa molemmat painikkeet. Nopea vilkkuminen tarkoittaa onnistunutta ohjelmointia.
4. Testatkaa ohjelmointi painamalla HomeLink-laitteen ohjelmoitua painiketta ja katsokaa merkkivaloa.
   - **Kiinteä valo:** Merkkivalo palaa kiinteästi, kun painiketta pidetään painet-

[1] Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

tuna; tämä tarkoittaa, että ohjelmointi on valmis. Autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan.

- **Ei kiinteä valo:** Merkkivalo vilkkuu nopeasti n. 2 sekuntia ja palaa sitten kiinteästi n. 3 sekuntia. Tämä tapahtuma toistuu n. 20 sekunnin ajan, ja tämä tarkoittaa, että laitteessa on "rullaava koodi". Autotallin ovi, veräjä tai vastaava ei aktivoidu, kun ohjelmoitua HomeLink® -painiketta painetaan. Jatkakaa ohjelmointia seuravan mukaisesti.

5. Etsikää "opetuspainike[2]" vastaanottimesta, esim. autotallin ovesta. Se on tavallisesti sijoitettu antennin kiinnikkeen lähelle vastaanottimeen. Jos painiketta on vaikea löytää - katsokaa toimittajan käsikirjaa tai ottakaa toimittajaan yhteys Internetin kautta: www.homelink.com.
6. Painakaa "opetuspainiketta" ja vapauttakaa se. Painike vilkkuu n. 30 sekuntia, joiden kuluessa pitää tehdä seuraava kohta.
7. Painakaa HomeLink® -laitteen ohjelmoitua painiketta "opetuspainikkeen" edelleen vilkkuessa, pitäkää sitä painettuna n. 3 sekuntia ja vapauttakaa sitten. Toistakaa painaminen/pito/vapautus -jakso 3 kertaa ohjelmoinnin lopettamiseksi.

Ohjelmoinnin poistaminen

Ohjelmointi voidaan poistaa ainoastaan HomeLink®-laitteen kaikilta painikkeilta, ei yksittäiseltä painikkeelta.

– Painakaa kahta laitimmaista painiketta älkääkä vapauttako niitä, ennen kuin merkkivalo alkaa vilkkua n. 20 sekunnin kuluttua.

  > HomeLink® on nyt asetettu ns. "opetustilaan" ja on valmis ohjelmoitavaksi uudelleen, katso sivu 117.

[2] Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

Valikko- ja ilmoituskäsittely 122
Lämmitys ja ilmanvaihto 129
Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin* 137
Lisälämmitin* 140
Äänentoistolaitteisto 141
RSE – Takaistuimen viihdekeskus – kaksi näyttöä* 155
Ajotietokone 160
DSTC – Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä 162
Ajo-ominaisuuksien sovitus 164
Vakionopeudensäädin* 165
Mukautuva vakionopeudensäädin* 167
Etäisyyshälytys* 175
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella* 178
Driver Alert System – DAC* 184
Driver Alert System - LDW* 187
Pysäköintitutkajärjestelmä* 190
BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä 193
Mukavuus matkustamossa 198
Mukavuus matkustamossa – Executive 201
Bluetooth handsfree* 202
Integroitu puhelin* 207

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

04

MUKAVUUS JA AJAMISEN ILO

Valikko- ja ilmoituskäsittely

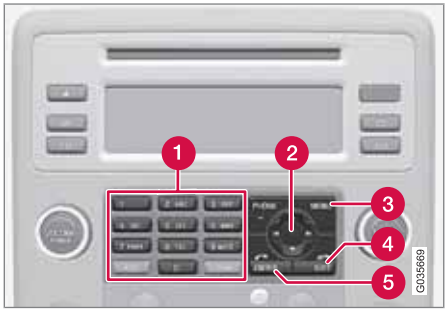
Käsittely

Osalla auton toiminnoista ei ole erillisiä toimintopainikkeita, vaan ne voidaan sen sijaan säätää/aktivoida/poistaa käytöstä valikkojärjestelmän kautta.

Siirtyminen valikoissa tapahtuu joillakin keskikonsolissa olevilla painikkeilla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

Monet toiminnot kuuluvat vakiovarustukseen, osa lisävarustukseen. Tarjonta vaihtelee markkina-alueen mukaan.

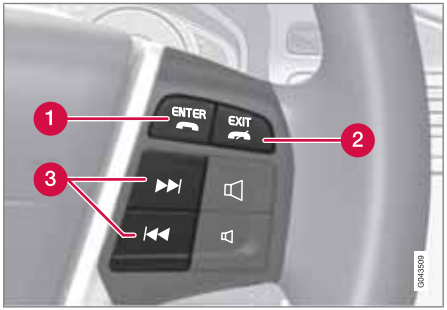
Säädin keskikonsolissa



Keskikonsoli infonäyttöineen ja valikkokäsittelyn säätimineen.

1. Numeerinen painikesarja **1–9**
2. Navigointipainike – askeltaa ja valitsee valikkovaihtoehdoista
3. **MENU** – johtaa valikkojärjestelmään
4. **EXIT** – johtaa askeleen taaksepäin valikkorakenteessa. Pitkä painallus vie pois valikkojärjestelmästä.
5. **ENTER** – valitsee valikkovaihtoehdon

Ohjauspyörän painikesarja*



1. **ENTER**
2. **EXIT**
3. Navigointipainikkeet – ylös/alas.

Jos ohjauspyörän painikesarjassa on **ENTER** ja **EXIT**, näillä painikkeilla sekä navigointipainikkeilla on sama toiminta kuin keskikonsolissa olevilla säätimillä.

Hakupolut

Ko. valikkotaso esitetään keskikonsolin näytössä ylinnä oikealla. Hakupolut valikkojärjestelmän toimintoihin ilmoitetaan tässä kirjassa muotona:

Auton asetukset ➔ Lukitusasetukset

Tässä on esimerkki siitä, kuinka toiminto voidaan hakea ja säätää keskikonsolin painikkeilla:

1. Painakaa **MENU**.
2. Askeltakaa haluamaanne valikkoon, esim. **Auton asetukset**, navigointipainikkeilla ja painakaa **ENTER** - alivalikko avautuu.
3. Askeltakaa kohtaan **Lukitusasetukset** ja painakaa **ENTER** - uusi alivalikko avautuu.
4. Askeltakaa kohtaan **Ovien vapautus** ja painakaa **ENTER** - valinnaisia toimintoja sisältävä alivalikko avautuu.
5. Valitkaa vaihtoehdoista ja painakaa **ENTER** - vaihtoehdon tyhjään ruutuun merkitään rasti.
6. Lopettakaa ohjelmointi peruuttamalla pois valikoista askelittain painamalla lyhyesti **EXIT** tai yhdellä ainoalla pitkällä painalluksella.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Valikko- ja ilmoituskäsittely

Navigointipainikkeita voidaan käyttää painikkeiden **ENTER** ja **EXIT** asemesta navigoitaessa valikkohierarkiassa. Nuoli oikealle on tällöin sama kuin **ENTER** ja nuoli vasemmalle **EXIT**.

Valikkovaihtoehdot on numeroitu ja ne voidaan valita suoraan numeropainikesarjalla (vain **1–9**).

Valikkokatsaus

Puhelimella ja äänilähteillä on jokaisella erilliset päävalikot. Äänilähteen päävalikko (esim. CD) voidaan saavuttaa vain, kun juuri se äänilähde on aktiivinen, katso sivu 142.

Päävalikko sisältää seuraavat valikkovalinnat:

Autoavainmuisti

- Istuimen & peilin asennot*

Auton asetukset

- Tiedotuksia
- Valoasetukset
- Lukitusasetukset
- Rajoitettu suoja[1]
- Rengaspaine*
- Sivupeilin asetukset*
- Törmäysvaroitusasetuks.*
- Pysäk.kamera-asetukset*
- Lane departure warning*
- Ohjausvastuksen taso*
- Yksikköasetukset
- Driver Alert päällä

Ilmastoinnin asetukset

- Autom. tuuletinsäätö
- Ilmankiertoajastin
- Autom. sulatus takana
- Istuinlämmitys, aikarajoitus
- Istuinlämmitys pois käynnistyksen yhteydessä
- Palauta ilma-asetukset

Päävalikko AM

- Audioasetukset
  - Kuuntelukohta
  - Tasain edessä
  - Tasain takana
  - Autom. äänenvoim. säätö
  - Palauta kaikki ääniasetukset

Päävalikko FM

- FM-asetukset
  - Uutiset
  - TP (Liikennetiedotus)
  - Radioteksti
  - PTY (ohjelmatyyppi)
  - Radion lisäasetukset
- Audioasetukset[2]

DAB-päävalikko*[3]

Päävalikko CD

- Satunnainen
  - Pois
  - Kansio[4]
  - Levy[4]
  - Yksittäinen levy[5]
  - Kaikki levyt[5]

1 On tietyissä malleissa.
2 Alivalikot, ks. "Päävalikko AM/Audioasetukset".
3 Ks. sivu 151.
4 Vain järjestelmässä, jolla voidaan toistaa MP3- ja WMA-muotoisia äänitiedostoja.
5 Vain järjestelmässä, jossa on CD-vaihtaja.

Valikko- ja ilmoituskäsittely

- CD-asetukset
  - Kappaleen tiedot*
  - Uutiset
  - TP (Liikennetiedotus)
- Audioasetukset[2]

Päävalikko AUX

- AUX-tulovoimakkuus
- Audioasetukset[2]

Päävalikko USB

- USB-asetukset
  - Kappaleen tiedot
  - Uutiset
  - TP (Liikennetiedotus)
- Audioasetukset[2]

iPod päävalikko

- iPod-asetukset
  - Uutiset
  - TP (Liikennetiedotus)
- Audioasetukset[2]
- Kappaleen tiedot

Bluetooth-päävalikko[6]

- Puhelulista
  - 10 viim. vastaamat. puh.
  - 10 viim. vastattua puh.
  - Viimeiset 10 valittua puhelua
- Puhelinluettelo
  - Haku
  - Kopioi matkapuhelimest
- Bluetooth*
  - Vaihda puhelin[7]
  - Yhdistä puhelin[8]
  - Poista puhelin
  - Yhd. matkapuhelimesta
  - Bluetooth-info autolle
- Puheluvalinnat
  - Automaattivastaus
  - Puhepostinumero
- Puhelinasetukset
  - Äänet ja volyymi
  - Synkronoi puh.luettelo

Bluetooth-päävalikko[9]

- Puhelulista
  - 10 viim. vastaamat. puh.
  - 10 viim. vastattua puh.
  - Viimeiset 10 valittua puhelua
- Puhelinluettelo
  - Haku
  - Kopioi matkapuhelimest
- Bluetooth*
  - Yhdistä puhelin[10]
  - Poista puhelin
  - Yhd. matkapuhelimesta
  - Bluetooth-info autolle

2 Alivalikot, ks. "Päävalikko AM/Audioasetukset".
6 Koskee autoja, joissa **ei** ole integroitua puhelinta.
7 Näytetään vain, jos puhelin on kytkettynä.
8 Näytetään vain, jos mitään puhelinta ei ole kytkettynä.
9 Koskee autoja, joissa **on** integroitu puhelin **ja** Bluetooth™ handsfree.
10 Näytetään vain, jos mitään puhelinta ei ole kytkettynä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- Puheluvalinnat
  - Automaattivastaus
  - Puhepostinumero
- Vaihda puhelin
  - Autopuhelin
  - Lisää puhelin
  - Yhdistettävät puhelimet[11]
- Puhelinasetukset
  - Äänet ja volyymi
  - Synkronoi puh.luettelo

Integroidun puhelimen päävalikko

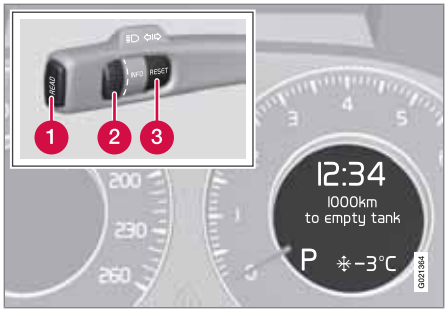
- Puhelulista
  - 10 viim. vastaamat. puh.
  - 10 viim. vastattua puh.
  - Viimeiset 10 valittua puhelua
  - Poista lista
  - Puhelun kesto
- Puhelinluettelo
  - Haku
  - Uusi kontakti
  - Kopioi kaikki
  - Pikavalinta
  - Poista SIM
  - Poista puhelin
  - Muistin tila
- Viestit
  - Lue
  - Kirjoita uusi
  - Poista kaikki viestit
  - Viestiasetukset
- Puheluvalinnat
  - Lähetä numeroni
  - Odottava puhelu
  - Automaattivastaus
  - Autom. uudelleenvalinta
  - Puhepostinumero
  - Suunnanvaihdot
- Vaihda puhelin[9]
  - Autopuhelin
  - Lisää puhelin
  - Yhdistettävät puhelimet[11]
- Puhelinasetukset
  - Verkon valinta
  - SIM-turvallisuus
  - Muokkaa PIN-koodia
  - Äänet ja volyymi
  - IDIS
  - Palauta puh-asetukset

[11] Enintään 5 puhelinta.

[9] Koskee autoja, joissa **on** integroitu puhelin **ja** Bluetooth™ handsfree.

Valikko- ja ilmoituskäsittely

Mittaristo



Infonäyttö ja valikkokäsittelyn säätimet.

1. **READ** – pääsy ilmoitusluetteloon sekä vahvistaa ilmoitukset.
2. Säätöpyörä – selaa valikkovalintojen välillä.
3. **RESET** – nollaa aktiivisen toiminnon. Käytetään tietyissä tapauksissa valitsemaan/aktivoimaan toiminto, ks. selostusta ko. toiminnon kohdalta.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla ohjataan valikoita, jotka esitetään mittariston infonäytöissä. Esitettävät valikot riippuvat avaimen asennosta, katso sivu 69. Jos ilmoituksia on, ne pitää vahvistaa **READ**-painikkeella, jotta valikot näytetään.

Valikkokatsaus

Jotkut seuraavista valikkovaihtoehdoista edellyttävät, että toiminto ja laite on asennettu autoon.

Tyhjään säiliöön

Keskikulutus

Nykyinen kulutus

Keskinopeus

DSTC

Nykyinen nopeus[12]

Rengaspaineet Kalibrointi*

Pys.lämm. ajast 1/2[13]*

Pys.tuul. ajast 1/2*

Pys.ajastintila*

Suorakäynnistys Pys.lämm.*

Suorakäynnistys P.sähköl.*

Suorakäynnistys Pys.tuul.*

Lisälämmitin auto*

Taukolämm. käyn.*

Ilmoitus

Teksti-ilmoitukset infonäytössä.

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkkisymboli syttyy, esitetään täydentävä ilmoitus infonäytössä. Vikailmoitukset säilyvät muistin luettelossa, kunnes vika on korjattu.

Painakaa **READ**-painiketta vahvistamiseksi ja ilmoitusten selaamiseksi.

HUOM

Jos näyttöön tulee varoitusilmoitus käyttäessänne ajotietokonetta, ilmoitus pitää lukea (painamalla **READ**-painiketta), ennen kuin aikaisemman toiminnon voi aloittaa uudelleen.

[12] Vain tietyt markkina-alueet.
[13] Voidaan asettaa vain, kun moottori on sammutettu.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy varoen[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Sammuta moottori[A]	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Huolla heti[A]	Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tarkastaa auton välittömästi.
Vaatii huollon[A]	Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tarkastaa auton mahdollisimman pian.
Ks. käsikirjaa[A]	Lukekaa käyttöohjekirjasta.

Ilmoitus	Sisältö
Määräaik.huolto 30 päivän sis.	Aika varata huolto. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Määräaik.huollon aika	Huollon aika. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Ajankohtaan vaikuttavat ajomäärä, kuukausien määrä edellisestä huollosta sekä moottorin käyntiaika ja öljyn laatu.
Määräaik.huollon aika ohitettu	Jos huoltovälejä ei noudateta, takuu ei kata mahdollisesti vaurioituneita osia. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun huoltoa varten.

Ilmoitus	Sisältö
Vaihteistoöljy Vaihdon tarve	Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tarkastaa auton mahdollisimman pian.
Vaihteiston suoritusk. huono	Vaihteisto ei selvitä täyttä kapasiteettia. Ajakaa varovasti, kunnes ilmoitus sammuu[B]. Näytön toistuessa: Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
Vaiht. ölj. lämp Vähennä nopeutta	Ajakaa rauhallisemmin tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla. Kytkekää vaihde pois ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes ilmoitus sammuu[B].

Valikko- ja ilmoituskäsittely

Ilmoitus	Sisältö
Vaiht. ölj. lämp Pysähdy varoen	Kriittinen vika. Pysäyttäkää auto heti turvallisella tavalla. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun[B].
Tilap. POIS[A]	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.
Heikko akku Virransäästötila	Äänentoistojärjestelmä suljettu energian säästämiseksi. Ladatkaa akku.

[A] Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.
[B] Lisää ilmoituksia koskien automaattivaihteistoa, katso sivu 109.

Yleistä

Ilmastointi

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä (ECC - Electronic Climate Control). Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

HUOM

Ilmastointi (AC) voidaan sulkea, mutta mahdollisimman hyvän ilmanvaihtomukavuuden saamiseksi matkustamoon ja ikkunoiden huuruuntumisen välttämiseksi tulee sen aina olla päällä.

Todellinen lämpötila

Valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin, joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman ilmasuuttimen välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Anturien sijainti

- Aurinkoisuustunnistin on kojelaudan päällä.
- Matkustamon lämpötilatunnistin on ilmastointipaneelin alapuolella.
- Ulkolämpötila-anturi on ulkotaustapeilissä.
- Kosteustunnistin* on sisätaustapeilissä.

HUOM

Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatteilla tai muilla esineillä.

Sivuikkunat ja kattoluukku

Jotta ilmastointi toimii optimaalisesti, tulee sivuikkunoiden ja mahdollisen kattoluukun olla kiinni.

Huurua ikkunoiden sisäpinnalla

Huurun poistamiseen ikkunoiden sisäpinnalta pitää ensisijaisesti käyttää huurteenpoistotoimintoa.

Huurtumisriskin pienentämiseksi ikkunat on pidettävä puhtaina ja puhdistettava tavallisella ikkunanpesuaineella.

Tuuletusaukot hattuhyllyssä

HUOM

Huurun muodostumisen välttämiseksi älkää tukkiko tuuletusreikiä hattuhyllyn takaosassa asettamalla niiden päälle vaatteita tai muita esineitä.

Ilmastoinnin tilapäinen sulkeminen

Kun moottori tarvitsee mahdollisimman paljon voimaa, ts. täyskaasukiihdytyksessä tai ajettaessa ylämäkeen perävaunua vetäen, ilmastointi voidaan tilapäisesti sulkea. Matkustamossa voi tapahtua tilapäinen lämpötilan nousu.

Kondenssivesi

Lämpimällä säällä voi ilmastointilaitteesta tippua kondenssivettä auton alle. Tämä on normaalia.

Jää ja lumi

Harjatkaa lumi ja jää lämmitys- ja ilmastointilaitteen ilmanottoaukon päältä (konepellin ja tuulilasin välistä).

Vianetsintä ja korjaus

Turvautukaa korjaamoon, jolla on valtuutus ilmastointilaitteen vianetsintään ja korjaukseen. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lämmitys ja ilmanvaihto

Kylmäaine
Ilmastointilaite käyttää kylmäainetta R134a,katso sivu 293. Tämä ei sisällä klooria, mikä tarkoittaa, että se on vaaratonta otsonikerrokselle. Antakaa korjaamon, jolla on valtuutus kylmäaineen täyttöön/vaihtoon, tehdä työ. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Läpituuletustoiminto
Toiminto avaa/sulkee kaikki sivuikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä, katso sivu 51.

Matkustamon suodatin
Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella. Se pitää vaihtaa säännöllisin välein. Noudattakaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen useammin.

HUOM

Matkustamon ilmansuodattimia on eri tyyppisiä. Varmistakaa, että asennetaan oikea suodatin.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Tämä lisävaruste pitää matkustamon vielä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheuttavista substansseista. Lisätietoja CZIP:stä, ks. esitettä, joka tulee ostetun auton mukana.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auto kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Ilmanlaatujärjestelmä IAQS on täysin automaattinen järjestelmä, joka puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

HUOM

Autoissa, joissa on CZIP, pitää IAQS-suodatin vaihtaa 15 000 km:n jälkeen tai kerran vuodessa riippuen siitä, kumpi ensin sattuu. Kuitenkin enintään 75 000 km yli 5 vuotta. Ilman CZIP:tä olevissa autoissa pitää IAQS-suodatin vaihtaa määräaikaishuollon yhteydessä.

Kokeiltujen materiaalien käyttö sisustuksessa.
Materiaali on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja se auttaa pitämään matkustamon helpommin puhtaana. Matot sekä matkustamossa että tavaratilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa. Käyttäkää puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee, katso sivu 278.

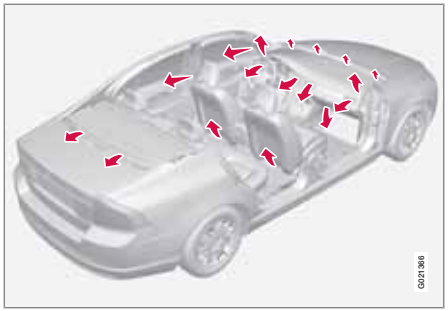
Valikkoasetukset
Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston kolmen toiminnon perusasetusta on mahdollista muuttaa keskikonsolin kautta, katso sivu 122:

- Puhaltimen nopeus automaattitilassa, , katso sivu 133.
- Sisäilman ajastimella ohjattu kierrätys, katso sivu 135.
- Takalasin automaattinen lämmitys, katso sivu 93.

Tehtäessä **RESET** näytön kautta asetetaan kaikki lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston toiminnot alkutilaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Ilmanjako

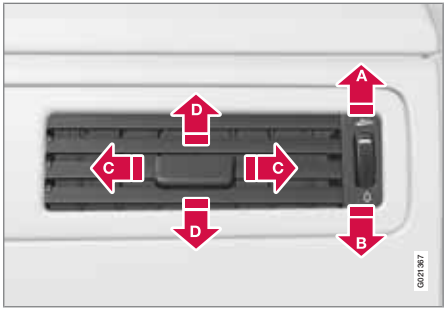


Sisään tuleva ilma jaetaan 20 eri suuttimen kautta matkustamoon.

AUTO-tilassa ilmanjako tapahtuu täysin automaattisesti.

Tarvittaessa sitä voi ohjata manuaalisesti, katso sivu 136.

Tuuletussuuttimet kojelaudassa

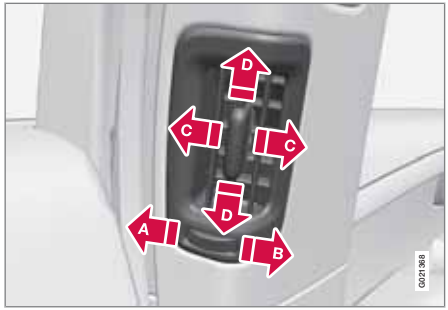


- A Auki
- B Kiinni
- C Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa
- D Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos reunimmaiset suuttimet suunnataan sivuikkunoihin, voidaan huuru eliminoida.

Hyvän ilmanalan säilyttämiseksi matkustamossa tulee suuttimista aina tietty ilmavirta.

Tuuletussuuttimet ovipilareissa



- A Kiinni
- B Auki
- C Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa
- D Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos suuttimet suunnataan ikkunoihin, voidaan huuru eliminoida.

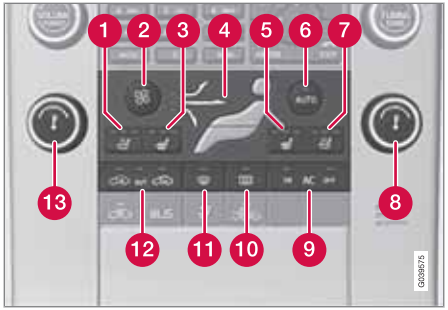
Jos suuttimet suunnataan matkustamon sisään, saadaan miellyttävä lämmitys ja ilmanvaihto takaistuimelle.

HUOM

Huomatkaa, että pikkulapset voivat olla herkkiä ilmavirtauksille ja vedolle.

Lämmitys ja ilmastointi

Elektroninen lämmitys- ja ilmastointilaite, ECC



1. Tuuletetut etuistuimet*, vasen puoli
2. Puhallin
3. Sähkölämmitteiset etuistuimet, vasen puoli
4. Ilmanjako
5. Sähkölämmitteiset etuistuimet, oikea puoli
6. **AUTO**
7. Tuuletetut etuistuimet*, oikea puoli
8. Lämpötilan säätö, oikea puoli
9. **AC ON/OFF** – Ilmastointilaite päällä/pois
10. Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkotaustapeilit, katso sivu 93.
11. Maksimi huurteenpoisto
12. Uudelleenkierrätys/ilmanlaatujärjestelmä
13. Lämpötilan säätö, vasen puoli

Käsittely

Tuuletetut etuistuimet*

Tuuletetut etuistuimet voidaan valita vain, kun autoon on asennettu ECC. Tuuletusjärjestelmä muodostuu istuinosissa ja selkänojissa olevista puhaltimista, jotka imevät ilmaa istuimen verhoilun läpi. Jäähdytysvaikutus lisääntyy sen mukaan, mitä kylmempää matkustamon ilma on.

Lämmitys- ja ilmastointilaitteisto säätää ilmanvaihtoa ja ottaa huomioon istuimen lämpötilan, auringon säteilyn ja ulkolämpötilan.

Tuuletusta voidaan käyttää samanaikaisesti istuinten sähkölämmityksen kanssa. Toimintoa voidaan käyttää esim. poistamaan kosteutta vaatteista.

Tuuletusjärjestelmä voidaan aktivoida moottorin ollessa käynnissä. Mukavuustasoja, jotka antavat erilaisen jäähdytys- ja kosteudenpoistovaikutuksen, on kolme:

- Mukavuustaso III: painikkeen painallus antaa suurimman tehon – kolme valoa palaa.
- Mukavuustaso II: kaksi painikkeen painallusta antaa alemman tehon – kaksi valoa palaa.
- Mukavuustaso I: kolme painikkeen painallusta antaa pienimmän tehon – yksi valo palaa.

Painikkeen neljä painallusta sulkee toiminnon – mikään valo ei pala.

HUOM

Vedolle herkkien henkilöiden tulee käyttää istuintuuletusta varovasti. Mukavuustasoa I suositellaan pitkäaikaisessa käytössä.

TÄRKEÄÄ

Istuintuuletusta ei voida käynnistää, kun matkustamon lämpötila on alle 5 °C. Näin vältetään istuimen käyttäjän vilustuminen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Puhallin

Kääntäkää säädintä puhaltimen nopeuden lisäämiseksi tai vähentämiseksi. Jos valitaan **AUTO**, puhaltimen nopeutta säädetään automaattisesti. Aikaisemmin asetettu puhaltimen nopeus kytketään pois.

HUOM

Jos puhallin on täysin suljettu, ilmastointi ei kytkeydy päälle, mikä voi aiheuttaa ikkunoiden huuruuntumisen vaaran.

Sähkölämmitteiset istuimet

Etuistuimet

Painikkeen painallus antaa suurimman lämmitystason – kolme valoa palaa.

Painikkeen kaksi painallusta antaa matalamman lämpötason – kaksi valoa palaa.

Painikkeen kolme painallusta antavat matalimman lämpötason – yksi valo palaa.

Painikkeen neljä painallusta sulkee lämmityksen – mikään valo ei pala.

Lämmitys on normaalisti suljettuna käynnistyksen yhteydessä. Jos lämmitys on kytketty päälle, se suljetaan automaattisesti, kun moottori sammutetaan. Lämmityksen automaattinen käynnistyminen voidaan aktivoida/poistaa käytöstä valikossa kohdassa: **Ilmastoinnin asetukset ➔ Istuinlämmitys käynnistyksen yhteydessä**

Istuinlämmitys suljetaan automaattisesti hetken kuluttua. Toiminto voidaan aktivoida/poistaa käytöstä valikossa kohdassa: **Ilmastoinnin asetukset ➔ Istuinlämmitys, aikarajoitus**

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

VAROITUS

Henkilöiden, joiden on vaikea aistia lämpötilan nousua tuntoaistin puuttumisen vuoksi tai joilla jostain syystä on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, ei pidä käyttää istuimen sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi syntyä palovamma.

Takaistuimet[1]

Lämmönsäätö tapahtuu samalla tavalla kuin etuistuimelle.

Ilmanjako

Kuva muodostuu kolmesta painikkeesta. Painikkeita painettaessa syttyy valo vastaavan kuvion osan edessä, mikä osoittaa valitun ilmanjaon, katso sivu 136.

[1] Jää pois valittaessa 2-vaiheinen lastentyyny.

Lämmitys ja ilmanvaihto

Automa.

Toiminto säätää automaattisesti lämpötilaa, ilmastointia, puhaltimen nopeutta, uudelleenkierrätystä ja ilmanjakoa.

Valittaessa yksi tai useampi manuaalinen toiminto muut toiminnot pysyvät automaattisessa ohjauksessa. Painettaessa painiketta **AUTO** kytkeytyy ilmanlaatutunnistin päälle ja kaikki manuaaliset asetukset kytkeytyvät pois. Näyttö esittää **AUTOM. ILMA.**.

Automaattisessa tilassa voidaan puhaltimen nopeutta säätää kohdassa **Ilmastoinnin asetukset ➔ Autom. tuuletinsäätö**. Valitkaa joko **Matala**, **Normaali** tai **Korkea**:

- **Matala** – Puhaltimen automaattinen säätö. Ilmavirta pidetään alhaisena.
- **Normaali** – Puhaltimen automaattinen säätö.
- **Korkea** – Puhaltimen automaattinen säätö. Ilmavirta on voimakkaampi.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

Lämpötilan säätö

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila voidaan säätää erikseen.

Kun auto käynnistetään, on viimeksi tehty asetus käytössä.

HUOM

Lämpiämistä/jäähtymistä ei voida nopeuttaa valitsemalla korkeampi/matalampi lämpötila kuin varsinaisesti halutaan.

AC – Ilmastointi päällä/pois

Kun **ON**-valo palaa, järjestelmän automatiikka ohjaa ilmastointia. Näin jäähdytetään sisään tuleva ilma ja riittävästi kosteutta poistetaan.

Kun **OFF**-valo palaa, ilmastointi on aina kytkettynä pois. Muita toimintoja ohjataan edelleen automaattisesti. Valittaessa huurteenpoisto ilmastointia ohjataan siten, että ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta.

Huurteenpoisto

Käytetään huurun ja jään poistamiseen nopeasti tuulilasilta ja sivuikkunoilta. Ilmaa virtaa ikkunoille. Huurteenpoistopainikkeessa oleva valo palaa, kun toiminto on kytkettynä.

Kun toiminto valitaan, tapahtuu lisäksi seuraavaa, jotta matkustamon ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta:

- ilmastointi kytketään automaattisesti päälle
- uudelleenkierrätys ja ilmanlaatujärjestelmä poistetaan automaattisesti toiminnasta.

Ilmastointi voidaan kytkeä pois manuaalisesti **AC**-painikkeella. Kun huurteenpoistotoiminto suljetaan, ilmastointilaite palaa edellisiin asetuksiin.

Uudelleenkierrätys/ ilmanlaatujärjestelmä

Uudelleenkierrätys

Kun uudelleenkierrätys on kytkettynä, palaa oikeanpuoleinen oranssinvärinen valo painikkeessa. Toiminto valitaan huonon ilman, pakokaasujen tms. sulkemiseksi pois matkustamosta. Matkustamon ilma kiertää uudelleen, ts. ulkopuolelta ei oteta autoon ilmaa toiminnon ollessa aktivoituna.

HUOM

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

Ajastin

Ajastintoiminnon ollessa aktivoituna laite antaa manuaalisesti aktivoidun uudelleenkierrätystilan ulkolämpötilasta riippuvan ajan kuluttua. Tämä vähentää jään, huurun ja huonon ilman vaaraa. Aktivoikaa toiminto/poistakaa se toiminnasta kohdassa **Ilmastoinnin asetukset ➔ Ilmankiertoajastin**. Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 122.

HUOM

Huurteenpoiston valinta kytkee aina uudelleenkierrätyksen pois.

Sisäilman laatujärjestelmä*

Sisäilman laatujärjestelmä erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Kun painike **AUTO** on painettuna, ilmanlaatutunnistin on aina kytkettynä päälle.

Uudelleenkierrätyksen/ ilmanlaatutunnistimen aktivointi

Vaihtakaa kolmen toiminnon välillä painamalla painiketta toistuvasti.

- Vasen oranssinvärinen valo palaa – ilmanlaatutunnistin on kytkettynä pois. Uudelleenkierrätystä ei tapahdu, vaan järjestelmä käyttää vain raitista ilmaa.
- Vihreä valo keskellä palaa – uudelleenkierrätys ei ole kytkettynä, jos ei sitä tarvita viilentämiseen lämpimällä säällä.
- Oikeanpuoleinen oranssinvärinen valo palaa – uudelleenkierrätys on kytkettynä.

HUOM

Matkustamon mahdollisimman hyvän ilmanlaadun vuoksi tulee ilmanlaatutunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmällä säällä on uudelleenkierrätystä rajoitettu huurun muodostumisen välttämiseksi.

Jos huurua muodostuu, tulee ilmanlaatutunnistin kytkeä pois toiminnasta ja käyttää tuulilasin sekä sivuikkunoiden ja takalasin huurteenpoistotoimintoja.

Lämmitys ja ilmanvaihto

Ilmanjakotaulukko

	Ilmanjako	Tarkoitus		Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa ikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista. Ilma ei kierrä uudelleen. Ilmastointi on aina kytkettynä.	kun haluatte poistaa jään ja huurun nopeasti.		Ilmaa lattialle ja ikkunoille. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista.	kun haluatte miellyttävän ilman ja hyvän huurteenpoiston kylmällä tai kostealla säällä.
	Ilmaa tuulilasille ja sivuikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista.	huurun ja jään muodostumisen välttämiseksi (ei liian pientä puhallinnopeutta, jotta tämä saavutetaan) kylmällä ja kostealla säällä.		Puhallus lattialle ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	aurinkoisella säällä, kun ulkona on viileää.
	Puhallus ikkunoille ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän mukavuuden lämpimällä ja kuivalla säällä.		Ilmaa lattialle. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista ja ikkunoille.	lämmityksen tai viilennyksen saamiseksi lattiaan
	Puhallus pään ja rinnan korkeudelle kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän jäähdytyksen lämpimällä säällä.		Puhallus ikkunoille, kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista ja lattialle.	kun haluatte viileämpää lattian suuntaan tai lämpimämpää yläosaan kylmällä säällä tai lämpimällä, kuivalla säällä.

Polttoainekäyttöinen lämmitin

Yleistä pysäköintilämmittimestä

Pysäköintilämmitin lämmittää moottorin sekä matkustamotilan ja se voidaan käynnistää suoraan tai ajastimella.

Ajastimella voidaan valita kaksi eri ajankohtaa. Ajankohdalla tarkoitetaan tässä kellonaikaa, jolloin auton lämmittämisen pitää olla valmis. Auton elektroniikka laskee itse lämmityksen alkamisajan vallitsevan ulkolämpötilan mukaan.

Jos ulkolämpötila ylittää 15 °C, lämmitintä ei voi käynnistää. Lämpötilassa -5 °C tai sen alapuolella pysäköintilämmittimen enimmäiskäyntiaika on 50 minuuttia.

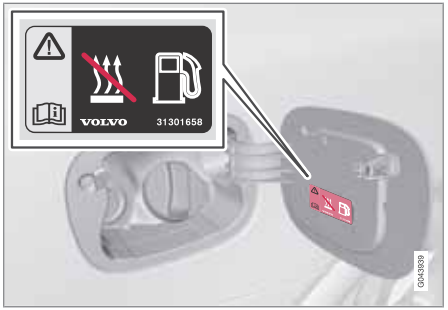
VAROITUS

Auton pitää olla ulkona, kun pysäköintilämmitintä käytetään.

HUOM

Kun pysäköintilämmitin on aktiivinen, voi oikeasta pyöränkotelosta tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

VAROITUS

Läikkynyt polttoaine voi syttyä palamaan. Kytkekää polttoainekäyttöinen lämmitin pois päältä ennen tankkauksen aloittamista.

Tarkastakaa infonäytöstä, että pysäköintilämmitin on sammutettu. Kun se on käynnissä, infonäyttö esittää **Pys.lämm ON**.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäen puolella, jotta polttoaineen syöttö pysäköintilämmittimeen toimisi häiriöittä.

Akku ja polttoaine

Jos akun varaustila ei ole hyvä tai jos polttoaineen määrä polttoainesäiliössä on liian pieni, pysäköintilämmitin suljetaan automaattisesti ja infonäyttö esittää ilmoituksen. Vahvistakaa ilmoitus painamalla vilkkuvivun **READ**-painiketta, katso sivu 138.

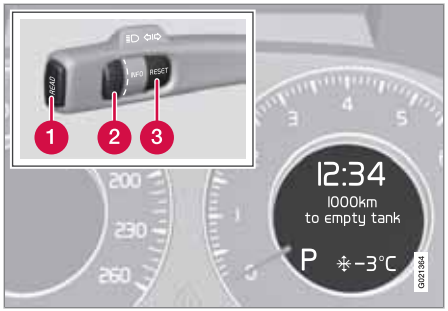
TÄRKEÄÄ

Toistuva pysäköintilämmittimen käyttö yhdistettynä lyhyisiin ajomatkoihin johtaa akun purkautumiseen ja käynnistysongelmiin.

Jotta varmistetaan, että auton akkuun latautuu uudelleen sama energiamäärä, jonka lämmitin kuluttaa, tulee lämmittimen säännöllisen käytön yhteydessä ajaa yhtä pitkä aika kuin lämmitintä käytetään.

Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin*

Käsittely



1. **READ**-painike
2. Säätöpyörä
3. **RESET**-painike

Lisätietoa infonäytöstä ja **READ**-painikkeesta, katso sivu 126.

Symbolit ja näyttöilmoitukset

Kun jokin ajastimen asetuksista tai **Suorakäynnistys** aktivoidaan, palaa infosymboli mittaristossa samalla, kun infonäyttö esittää selittävän tekstin ja lisäksi palavan symbolin. Taulukossa ovat esiintyvät symbolit ja näyttötekstit.

Symboli	Näyttö	Sisältö
	Polttoainelämm. PÄÄLLÄ	Lämmitin on kytkettynä ja toiminnassa.
	Ajastin asetettu Pa-lämmittimelle	Lämmittimen ajastin on aktivoitu sen jälkeen, etäavain on poistettu virtalukosta ja autosta poistuttu - moottori ja matkustamo on lämmitetty asetettuna ajankohtana.
	Lämm. pysäytetty Heikko akku	Auton elektroniikka sammutti lämmittimen moottorin käynnistyksen mahdollistamiseksi.

Symboli	Näyttö	Sisältö
	Lämm. ei käyt. Vähän polttoainetta	Lämmittimen säätö ei mahdollista johtuen pienestä polttoainemäärästä (n. 7 litraa) – tämä siksi, että mahdollistetaan moottorin käynnistäminen sekä n. 50 km:n ajo.
	Pysäköintilämm. Vaatii huollon	Lämmitin ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon korjausta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Näyttöteksti sammuu automaattisesti hetken kuluttua tai vilkkuvivussa olevan **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Suorakäynnistys ja suorasammutus

1. Askeltakaa säätöpyörällä **Pysäköintilämmittimen suorakäynnistys**.
2. Painakaa **RESET** valitaksenne joko **ON** tai **OFF**.

ON: Pysäköintilämmitin kytketty päälle manuaalisesti tai ohjelmoidulla ajastimella.

OFF: Pysäköintilämmitin suljettu.

Lämmittimen suorakäynnistyksen yhteydessä lämmitin tulee olemaan aktivoituna 50 minuuttia.

Matkustamon lämmitys alkaa heti, kun moottorin jäähdytysneste on saavuttanut oikean lämpötilan.

HUOM

Auto voidaan käynnistää ja sillä voidaan ajaa pysäköintilämmittimen ollessa vielä käynnissä.

Ajastimen asettaminen

Ajastimella ilmoitetaan ajankohta, jolloin autoa käytetään ja sen pitää olla lämmitetty.

Valitkaa väliltä **AJASTIN 1** ja **AJASTIN 2**.

HUOM

Ajastin voidaan ohjelmoida vain, kun etäavain on avaimen asennossa **I**, katso sivu 69 - ohjelmointi pitää tämän vuoksi tehdä ennen moottorin käynnistämistä.

1. Askeltakaa säätöpyörällä **Pys.lämm. ajast 1**.
2. Painamalla lyhyesti **RESET** pääsette vilkkuvaan tuntiasetukseen.
3. Valitkaa haluamanne tunti säätöpyörällä.
4. Painakaa lyhyesti **RESET** päästäksenne minuuttiasetukseen.
5. Valitkaa haluamanne minuutti säätöpyörällä.
6. Vahvistakaa asetus painamalla lyhyesti **RESET**.
7. Painakaa **RESET** ajastimen aktivoimiseksi.

Kun **Pys.lämm. ajast 1** on asetettu, voidaan ohjelmoida käynnistymisaika **Pys.lämm. ajast 2** askeltamalla siihen säätöpyörällä.

Vaihtoehtoinen aika asetetaan samalla tavalla kuin **Pys.lämm. ajast 1**.

Ajastimen käynnistämän lämmittimen sammuttaminen

Ajastimen käynnistämä lämmitin voidaan sammuttaa manuaalisesti, ennen kuin ajastin tekee sen. Menetelkää näin:

1. Painakaa **READ**.
2. Askeltakaa tekstiin **Pys.lämm. ajast 1** tai **2** säätöpyörällä.
   > Teksti **ON** vilkkuu näytössä.
3. Painakaa **RESET**.
   > Teksti **OFF** esitetään kiinteänä ja lämmitin sammutetaan.

Ajastimella käynnistetty lämmitin voidaan sammuttaa osassa "Suorakäynnistys ja suorasammutus" olevan ohjeen mukaan, katso sivu 139.

Kello/ajastin

Lämmittimen ajastin on kytketty auton kelloon.

HUOM

Jos auton kelloa säädetään, hävitetään mahdollisesti tehty ajastimen ohjelmointi.

Lisälämmitin*

Yleistä lisälämmittimestä

Kylmillä ilmastovyöhykkeillä[1] voidaan tarvita lisälämmitintä moottorin oikean lämpötilan saavuttamiseksi ja riittävän lämmön saamiseksi matkustamoon.

Polttoainekäyttöinen lisälämmitin

Dieselmoottorilla varustettuihin autoihin on asennettu polttoainekäyttöinen lisälämmitin.

Lämmitin käynnistyy automaattisesti tarvittaessa lisälämpöä silloin, kun moottori on käynnissä.

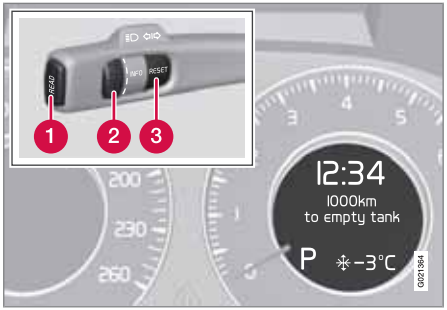
Lämmitin sammuu automaattisesti, kun oikea lämpötila on saavutettu tai kun moottori sammutetaan.

HUOM

Kun lisälämmitin on aktiivinen, voi oikeasta pyöränkotelosta tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Auto-tila tai sulkeminen

Lisälämmitin voidaan haluttaessa sulkea lyhyillä ajomatkoilla.



1. **READ**-painike
2. Säätöpyörä
3. **RESET**-painike

1. Askeltakaa säätöpyörällä **Automaattinen lisälämmitin**.
2. Painakaa **RESET** valitaksenne joko **ON** tai **OFF**.

HUOM

Valikkovaihtoehdot ovat näkyvissä vain avaimen asennossa **I** - mahdollinen säätö pitää tämän vuoksi tehdä ennen moottorin käynnistämistä.

Matkustamolämmitin*

Jos lisälämmitintä täydennetään ajastintoiminnolla, se voi toimia polttoainekäyttöisenä matkustamolämmittimenä, katso sivu 137.

Sähköinen lisälämmitin

Tietyillä bensiinimoottoreilla[2] varustetuissa autoissa on sähköinen lisälämmitin integroitu auton ilmastointijärjestelmään.

Puolikylmällä[1] ilmastovyöhykkeellä dieselkäyttöiset autot saavat sähköisen lisälämmittimen polttoainekäyttöisen asemesta.

Lämmitintä ei voi säätää manuaalisesti, vaan se aktivoidaan automaattisesti moottorin käynnistämisen jälkeen ulkolämpötilan ollessa alle 14 °C ja sammutetaan, kun asetettu matkustamon lämpötila on saavutettu.

[1] Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. maantieteellisistä alueista.
[2] Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. moottoreista.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

Äänentoistolaitteisto voidaan varustaa eri valinnoilla ja se voi olla jokin seuraavista kolmesta perustasosta:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Taso esitetään näytössä, kun äänentoistolaitteisto käynnistetään.

Dolby Surround Pro Logic II ja kuvake ovat Dolby Laboratories Licensing Corporation-yhtiön tavaramerkkejä. Dolby Surround Pro Logic II System on valmistettu Dolby Laboratories Licensing Corporation-yhtiön lisenssillä.

Kauko-ohjain ja avaimen asennot

Äänentoistolaitteistoa voidaan käyttää 15 minuuttia kerrallaan, vaikka kauko-ohjain ei ole virtalukossa.

HUOM

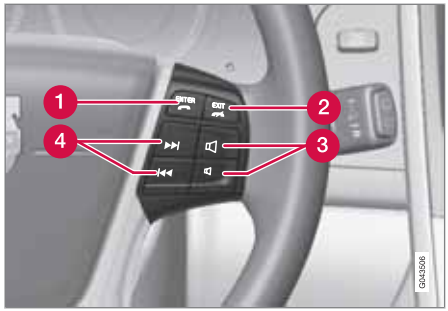
Poistakaa etäavain virtalukosta, jos äänentoistolaitteistoa käytetään moottorin ollessa sammutettuna. Näin vältetään akun tarpeeton tyhjeneminen.

Jos äänentoistolaitteisto on aktiivinen, kun moottori sammutetaan, se aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

Yleiskatsaus

1. Ulkoisen äänilähteen tuloliitäntä; AUX ja USB* (esim. iPod®[1])
2. Ohjauspyörän painikesarja
3. Ohjauspaneeli keskikonsolissa
4. Ohjauspaneeli kuulokeliitäntöineen*

Ohjauspyörän painikesarja*



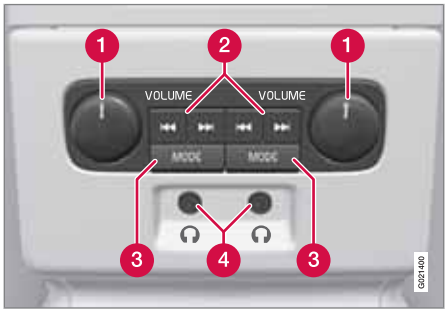
1. Vahvistaa valinnan valikkojärjestelmässä, hyväksyy puhelun.
2. Vie ylöspäin valikkojärjestelmässä. Keskeyttää käynnissä olevan puhelun, keskeyttää/torjuu puhelun tai poistaa syötetyt merkit.
3. Äänenvoimakkuus
4. Lyhyt painallus askeltaa CD-raitojen tai esivalinnoiksi tallennettujen radioasemien välillä. Pitkä painallus pikakelaa CD-raitoja tai etsii seuraavan kuuluvan radioaseman.

[1] Tavaramerkki iPod kuuluu yhtiölle Apple Computer Inc.

Äänentoistolaitteisto

Taempi ohjauspaneeli kuulokeliitäntöineen*

Mahdollisimman hyvän äänentoiston saamiseksi suositellaan kuulokkeita, joiden impedanssi on 16–32 ohmia ja herkkyys 102 dB tai suurempi.



1. **VOLUME** – Äänenvoimakkuus, vasen tai oikea.
2. Askeltaminen/hakeminen eteen- ja taaksepäin.
3. **MODE** – Valitkaa väliltä AM, FM, CD, AUX, USB*(esim. iPod®), DAB1/DAB2* ja Päällä/Pois. Liittäminen AUX- tai USB-liitännän kautta, katso sivu 144.
4. Kuulokeliitäntä (3,5 mm).

Käyttöön ottaminen / käytöstä poistaminen

Ohjauspaneeli aktivoidaan painikkeella **MODE**. Sulkeminen voi tapahtua painamalla pitkään **MODE** tai sammuttamalla auto.

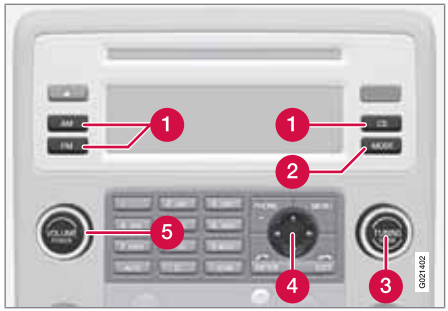
Askeltaminen/hakeminen eteen- ja taaksepäin

Lyhyt painikkeen (2) painallus askeltaa CD:n raitojen tai esivalittujen radioasemien välillä. Pitkä painallus pikakelaa CD-raitoja tai etsii seuraavan kuuluvan radioaseman.

Rajoitukset

- Äänilähdettä (FM, AM, CD jne.), jota kaiuttimissa soitetaan, ei voi ohjata taemmasta ohjauspaneelista.

Äänitoiminnot



Keskikonsoli, äänitoimintojen säätimet.

1. **AM**, **FM** ja **CD**, sisäiset äänilähteet
2. **MODE** - Askeltaa ulkoisten äänilähteiden välillä (AUX, USB* ja DAB1/DAB2*). Liittäminen AUX- tai USB-liitännän kautta, katso sivu 144.
3. **SOUND** – Paino- ja kiertosäätimet äänikuvion säätämistä varten
4. Navigointipainike
5. **VOLUME** – Äänenvoimakkuus ja päälle-/poiskytkentä

Äänenvoimakkuus ja nopeuskompensointi

Äänentoistolaitteisto kompensoi häiritsevää melua matkustamossa lisäämällä äänenvoimakkuutta auton nopeuden myötä. Kompen-

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

soinnin taso voidaan asettaa matalaksi, keskitasolle tai korkeaksi. Valitkaa taso kohdassa **Audioasetukset ➔ Autom. äänenvoim. säätö**.

Ulkoisen äänilähteen äänenvoimakkuus

AUX-tuloliitäntään voidaan kytkeä esim. MP3-soitin, jossa ei ole USB-liitäntää, katso sivu 144.

HUOM

Äänen laatu voi huonontua, jos soitinta ladataan äänentoistolaitteiston ollessa AUX-tilassa. Välttäkää tällöin soittimen lataamista 12 V:n liitännän kautta.

Äänilähteellä, joka on yhdistetty AUX-tuloliitäntään, voi olla eri äänenvoimakkuus kuin äänentoistolaitteiston sisäinen voimakkuus. Korjatkaa tämä säätämällä AUX-tuloliitännän äänenvoimakkuutta:

1. Asettakaa äänentoistolaitteisto AUX-tilaan **MODE**-painikkeella, painakaa **MENU** ja siirtykää säätimellä (4) kohtaan **AUX-tuloteho**, katso sivu 141.
2. Kääntäkää **SOUND**-säädintä tai painakaa ◀ / ▶ navigointipainikkeessa, katso sivu 141.

Äänensäätimet

Kun **SOUND**-säädintä painetaan toistuvasti, siirrytään alla olevien vaihtoehtojen välillä.

Säätö tehdään kääntämällä säädintä.

HUOM

Painakaa **MENU**-painiketta päästäksenne ääniasetuksiin. Lisätietoja, katso sivu 122.

- **Basso** – Basson taso.
- **Diskantti** – Diskantin taso.
- **Tasapaino** – Etu- ja takakaiuttimien välinen tasapaino.
- **Balanssi** – Oikean- ja vasemmanpuoleisten kaiuttimien välinen tasapaino.
- **Alibasso***- Bassokaiuttimen taso. Kääntämällä säädin 3 vastapäivään asentoon **Min** aktivoidaan alibasso.
- **Surround*** - Surround-asetukset.

Kohdassa **Surround** voidaan 3-kanavastereo tai Dolby Surround Pro Logic II aktivoida valitsemalla **3-ch** tai **Dpl2**. Jos tämä on tehty, seuraavat valinnat:

- **Keskustaso*** - Keskikaiuttimen taso.
- **Surround-taso*** - Tilavaikutelman (surround) taso.

Taajuuskorjain

Taajuuskorjaimella[2] voidaan eri taajuusalueiden äänitasoa säätää erikseen.

1. Siirtykää kohtaan **Audioasetukset** ja valitkaa **Tasain edessä** tai **Tasain takana**.

   Taajuusalueen äänitasoa säädetään navigointipainikkeessa olevilla säätimillä ▲ / ▼. Painakaa ◀ / ▶ valitaksenne toisen taajuusalueen.
2. Tallentakaa painamalla **ENTER** tai lopettakaa painamalla **EXIT**.

Kuuntelukohta

Äänielämys voidaan optimoida kuljettajan istuimelle*, molemmille etuistuimille tai takaistuimelle. Valitkaa jokin vaihtoehdoista kohdassa **Audioasetukset ➔ Kuuntelukohta**.

Optimaalinen äänentoisto

Audiojärjestelmä on kalibroitu optimaaliselle äänentoistolle digitaalisen signaalinkäsittelyn avulla.

Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja audiojärjestelmän yhdistelmän osalta.

[2] Van High Performance ja Premium Sound.

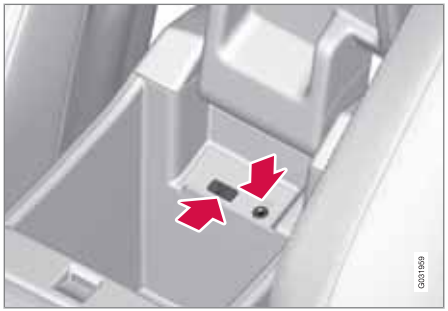
Äänentoistolaitteisto

On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon, radiovastaanoton ja auton nopeuden.

Tässä käyttöohjeessa selostettavat säätimet, esim. **Basso**, **Diskantti** ja **Taajuuskorjain**, on tarkoitettu vain siihen, että käyttäjä voi sovittaa äänentoiston henkilökohtaisen makunsa mukaiseksi.

AUX, USB[3] ja ulkoinen äänilähde

Yleistä



Auton infotainment-järjestelmään voidaan yhdistää ulkoinen äänilähde USB-liitännän tai keskikonsolissa olevan AUX-liittimen kautta.*

AUX-liitäntä antaa mahdollisuuden kytkeä ulkoinen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin. Lukekaa lisää sivulta 143

Jos valitsette iPodin®, MP3-soittimen tai USB-muistin kytkemisen USB-liitäntään*, voitte käsitellä äänilähdettä auton äänensäätimillä.

Valitkaa liitäntä **MODE**-painikkeella:

1. Jos **USB** valitaan, esitetään **Liitä laite** näytössä.
2. Kytkekää iPod®, MP3-soitin tai USB-muisti USB-liitäntään* keskikonsolin säilytyslokerossa (ks. edellistä kuvaa).

Teksti **Ladataan** esitetään näytössä, kun järjestelmä lukee tallennusvälineen tiedostorakennetta. Tämä voi kestää hetken.

Kun lukeminen on valmis, raitatiedot näytetään näytössä ja haluttu raita voidaan valita.

Raita voidaan valita kolmella eri tavalla:

- **TUNING**-säätimellä, katso sivu 141.
- vaihtoehtoisesti navigointisäätimen (4) oikealla tai vasemmalla painikkeella, katso sivu 141.
- painikesarjalla ohjauspyörässä (katso sivu 141).

USB- tai iPod®-tilassa äänentoistolaitteisto toimii vastaavalla tavalla kuin CD-soitin musiikkitiedostoja soitettaessa. Lisätietoja, katso sivu 146.

HUOM

Järjestelmä tukee tiedostomuotoa mp3, wma ja wav olevien musiikkitiedostojen soittamista. Näistä tiedostomuodoista on kuitenkin versioita, joita järjestelmä ei tue. Järjestelmä tukee myös useita iPod®-malleja, jotka on valmistettu 2005 tai myöhemmin. iPod® Shuffle -mallia ei tueta.

USB-liitäntä* ja RSE*

Jos auto on varustettu RSE:llä*, USB-liitäntä* on sijoitettu yllä olevan kuvan mukaisesti.

[3] Van High Performance ja Premium Sound.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Äänilähteet

USB-muisti

USB-muistin käyttämisen helpottamiseksi muiden kuin musiikkitiedostojen tallentamista siihen tulee tällöin välttää. Järjestelmältä kestää huomattavasti kauemmin lukea sellaisen tallennusvälineen tiedot, joka sisältää muuta kuin yhteensopivia musiikkitiedostoja.

HUOM

Järjestelmä tukee siirrettäviä laitteita, jotka noudattavat USB 2.0:aa sekä tiedostojärjestelmää FAT32, ja voi käsitellä enintään 500 kansiota ja 64 000 tiedostoa. Muistin koon pitää olla vähintään 256 Mb.

HUOM

Käytettäessä pidempimallista USB-muistia suositellaan, että mukana tulevaa USB-sovitinjohdinta käytetään. Näin vältetään USB-liitännän ja kytketyn USB-muistin mekaaninen kuluminen.

MP3-soitin

Useilla MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmä, jota järjestelmä ei tue. Jotta MP3-soitinta voidaan käyttää järjestelmässä, sen pitää olla asetettuna tilaan **Irrotettava USB-laite/massamuistilaite**.

iPod®

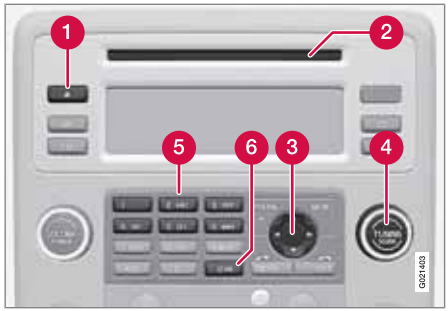
iPodia® ladataan ja se saa virtaa USB-liitännästä* soittimen liitäntäkaapelin kautta. Jos soittimen akku on täysin tyhjä, se pitää kuitenkin ladata, ennen kuin se yhdistetään.

HUOM

Kun äänilähteenä on iPod®, on auton infotainment-järjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod®-soittimen omaa valikkorakennetta.

Tietoja USB- ja iPod -laitteista® yhdessä Performance-audiojärjestelmän kanssa, ks. lisävarustekäsikirjaa USB jaiPod® Music Interface.

CD-toiminnot



Keskikonsoli, CD-toimintojen säätimet.

1. CD-levyn poistaminen
2. CD-levyn lataaminen sisään ja poistaminen
3. Navigointipainike CD-levyn raidanvaihtoa varten
4. CD-levyn pikaselaus ja raidanvaihto
5. CD-vaihtajan levypaikkavalinta*
6. CD-levyn skannaus

Soiton käynnistäminen (CD-soitin)

Jos soittimessa on musiikki-CD, kun painiketta **CD** painetaan, soitto käynnistyy automaattisesti. Ladatkaa muutoin levy sisään ja painakaa **CD**-painiketta.

04

Äänentoistolaitteisto

Toiston käynnistäminen (CD-vaihtaja*)
CD-soitin käynnistetään painamalla painiketta **CD**. Jos soittimessa on musiikki-CD, kun tämä tapahtuu, soitto käynnistyy automaattisesti. Ladatkaa muutoin levy sisään ja painakaa **CD**-painiketta.

CD-levyn syöttäminen laitteeseen (CD-vaihtaja*)
1. Valitkaa tyhjä paikka numeropainikkeilla **1–6** tai navigointipainikkeessa olevilla säätimillä ▲ / ▼ (4).

   Tyhjä paikka merkitään näytössä. Teksti **Aseta levy** osoittaa, että uusi levy voidaan ladata sisään. CD-vaihtajassa voi olla jopa kuusi CD-levyä.
2. Ladatkaa CD-levy CD-vaihtajan syöttöaukkoon.

Levyjen poisto soittimesta
CD-levy pysyy syötettynä ulos n. 12 sekuntia. Sen jälkeen se ladataan takaisin soittimeen, joka jatkaa soittamista.

Yksittäiset levyt syötetään ulos painamalla poistopainiketta.

Kaikki levyt syötetään ulos painamalla pitkään poistopainiketta. Koko makasiini tyhjennetään, levy levyltä.

Tauko
Kun äänenvoimakkuus lasketaan täysin alas, CD-soitin pysähtyy. Kun äänenvoimakkuutta nostetaan, se käynnistyy uudelleen.

Äänitiedostot[4]
CD-soitin tukee myös muotoa MP3 ja WMA olevia äänitiedostoja.

HUOM

Soitin ei pysty lukemaan tiettyjä kopiosuojattuja äänitiedostoja.

Kun äänitiedostoja sisältävä CD syötetään soittimeen, luetaan levyn tiedostorakenne. Levyn laadusta ja informaatiomäärän suuruudesta riippuen voi kestää hetken, ennen kuin soitto käynnistyy.

Navigointi ja soittaminen
Jos CD-soittimessa on äänitiedostoja sisältävä levy, **ENTER**-painike vie levyn luettelorakenteeseen. Navigointi luettelorakenteessa tehdään samalla tavalla kuin äänentoistolaiteiston valikkorakenteessa. Äänitiedostoilla on symboli ♩ ja luetteloilla on symboli 🗀. Äänitiedostojen soitto käynnistyy **ENTER**-painikkeella.

Kun tiedosto on soitettu, muiden tiedostojen soittaminen jatkuu juuri siitä luettelosta. Luettelon vaihto tapahtuu automaattisesti, kun kaikki ko. luettelon tiedostot on soitettu.

CD-raitojen ja äänitiedostojen pikaselaus
Lyhyt navigointipainikkeen painallus ▶| / |◀ askeltaa CD-raitojen/äänitiedostojen välillä. Pitkä painallus pikakelaa CD:n raitoja/äänitiedostoja. Myös ohjauspyörän painikesarjaa voidaan käyttää tähän tarkoitukseen. Myös raitaa voi vaihtaa kääntämällä **TUNING**-säädintä.

CD-levyn skannaus
Toiminto soittaa ensimmäiset kymmenen sekuntia jokaisen CD-raidan/äänitiedoston alusta. Ottakaa käyttöön painamalla **SCAN**. Keskeyttäkää painamalla **EXIT** tai **SCAN** jatkaaksenne ko. CD-raidan/äänitiedoston soittamista.

Satunnaisvalinta
Toiminto soittaa raidat satunnaisjärjestyksessä. Satunnaisesti valittujen CD-raitojen/äänitiedostojen välillä voidaan siirtyä tavalliseen tapaan.

[4] High Performance ja Premium Sound.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

HUOM

Siirtyminen satunnaisvalittujen CD-raitojen välillä toimii vain käytössä olevassa levyssä.

Erilaiset ilmoitukset esitetään riippuen valitusta satunnaisvalintatoiminnosta:

- **SATUNNAINEN** tarkoittaa, että soitetaan vain yhden musiikki-CD:n raidat
- **SATUNN. KAIKKI** tarkoittaa, että CD-vaihtajan kaikkien CD-musiikkilevyjen kaikki raidat soitetaan.
- **SATUNN. KANSIO** tarkoittaa, että ko. CD:llä olevan yhden luettelon äänitiedostot soitetaan.

CD-soitin

Jos soitetaan tavallista musiikki-CD:tä, käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen kohdassa **Satunnainen**.

Jos soitetaan äänitiedostoja sisältävää levyä, käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen kohdassa **Satunnainen ➔ Kansio**.

CD-vaihtaja

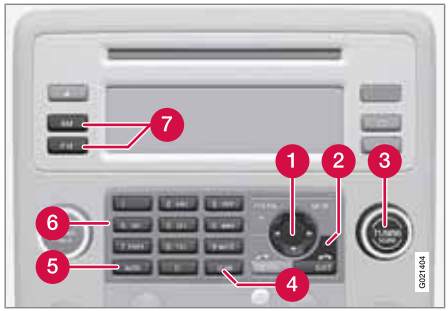
Jos soitetaan tavallista musiikki-CD:tä, kohdassa **Satunnainen ➔ Yksittäinen levy** tai **Satunnainen ➔ Kaikki levyt**. Valinta **Kaikki levyt** koskee vain vaihtajassa olevia CD-musiikkilevyjä.

Jos soitetaan äänitiedostoja sisältävää CD-levyä, käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen sen sijaan kohdassa **Satunnainen ➔ Kansio**. Jos valitsette toisen CD-levyn, toiminto poistuu käytöstä.

Kappaleen tiedot

Jos musiikki-CD:llä on kappaleen tiedot, ne voidaan esittää näytössä. Premium Sound- ja High Performance -malleissa tämä koskee myös MP3- ja WMA-tiedostoja. Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen CD-tilassa kohdassa **CD-asetukset ➔ Kappaleen tiedot**.

Radiotoiminnot



Keskikonsoli, radiotoimintojen säätimet.

1. Navigointipainike asemanhakua varten, automaattinen
2. Käynnissä olevan toiminnon keskeytys
3. Asemanhaku, manuaalinen
4. Taajuusalueiden skannaus
5. Esivalintojen tallennus, automaattinen
6. Esivalintapainikkeet ja esivalintojen tallennus, manuaalinen
7. Taajuusalueiden AM ja FM (FM1 ja FM2) valinta

Asemanhaku, automaattinen

1. Valitkaa taajuusalue **FM** tai **AM**.
2. Painakaa ◀| / |▶ navigointipainikkeessa.

Äänentoistolaitteisto

Asemanhaku, manuaalinen

1. Valitkaa taajuusalue **FM** tai **AM**.
2. Kääntäkää **TUNING**-säädintä.

Esivalinnat

Taajuusaluetta kohti voidaan tallentaa 10 esivalintaa. FM-alueella on 2 muistipankkia esivalinnoille: **FM1** ja **FM2**. Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

Esivalintojen tallennus voidaan tehdä manuaalisesti tai automaattisesti.

Esivalintojen tallennus, manuaalinen

1. Valitkaa asema.
2. Pitäkää yhtä esivalintapainikkeista painettuna, kunnes **Kanava tallennettu** esitetään näytössä.

Esivalintojen tallennus, automaattinen

Toiminto on erityisen käyttökelpoinen alueilla, joilla ette tunne radioasemia tai niiden taajuuksia. 10 voimakkainta radioasemaa tallennetaan automaattisesti erilliseen muistipankkiin.

1. Valitkaa taajuusalue **FM** tai **AM**.
2. Pitäkää **AUTO**-painiketta painettuna, kunnes **Autom.tallennus** esitetään näytössä.

Kun **Autom.tallennus** ei enää ole näytössä, tallennus on tehty. Radio jatkaa automaattitilassa ja **Automa.** esitetään näytössä. Automaattisesti tallennetut esivalinnat voidaan nyt valita suoraan esivalintapainikkeilla. Automaattinen esivalintatallennus voidaan keskeyttää painamalla **EXIT**.

Auto-tila keskeytetään painamalla esim. painiketta **AUTO** tai **FM**.

Palaamalla auto-tilaan voidaan automaattisesti tallennettuja esivalintoja käyttää:

1. Painakaa **AUTO**.
   > **Automa.** esitetään näytössä.
2. Painakaa esivalintapainiketta.

Taajuusalueiden skannaus

Toiminto hakee automaattisesti voimakkaita asemia läpi ko. taajuusalueen. Kun asema on löydetty, sitä soitetaan n. 8 sekuntia, sen jälkeen haku jatkuu.

1. Valitkaa taajuusalue **AM** tai **FM**.
2. Painakaa **SCAN**.

SCAN esitetään näytössä. Lopettakaa painikkeella **SCAN** tai **EXIT**.

RDS-toiminnot

RDS (Radio Data System) linkittää FM-lähettimet verkoksi. Sellaisen verkon FM-lähetin lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettimeen, jos vastaanotto alueella on huono.
- Ohjelmatyyppien, esim. liikennetietojen tai uutisten etsintä.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto.

HUOM

Tietyt radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai ne käyttävät vain valittuja osia niiden toiminnoista.

Jos haluttu ohjelmatyyppi löytyy, radio voi vaihtaa asemaa ja käytössä oleva äänilähde voidaan keskeyttää. Jos esim. CD-soitin on toiminnassa, se jatkaa taukotilassa. Keskeyttävä radiolähetys välitetään esiasetellulla äänenvoimakkuudella, katso sivu 150. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänenvoimakkuuden, kun ohjelmatyypin lähetys lakkaa.

Ohjelmatoiminnot hälytys (**HÄLYTYS!**), liikennetiedotus (**TP (Liikennetiedotus)**), uutiset (**Uutiset**) ja ohjelmatyypit (**PTY (ohjelmatyyppi)**) keskeyttävät toisensa prioriteettijärjestyksessä, jossa hälytyksellä on korkein prioriteetti ja ohjelmatyypeillä matalin. Ohjelmakeskeytysten lisäasetuksia (**EON** ja **Alueellinen**), katso sivu 150. Painakaa **EXIT**-

painiketta keskeytettyyn äänilähteeseen palaamiseksi.

Hälytys
Toiminto varoittaa muita ihmisiä vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Hälytystä ei voi keskeyttää tilapäisesti tai kytkeä pois käytöstä. Ilmoitus **HÄLYTYS!** esitetään näytössä, kun hälytystiedotus lähetetään.

Liikenneinformaatio – TP
Toiminto keskeytyy asetetun aseman RDS-verkossa lähetettävän liikennetiedotteen vuoksi. Symboli **TP (Liikennetiedotus)** osoittaa, että toiminto on aktivoituna. Jos käytössä oleva asema voi lähettää liikennetietoja, esitetään näytössä TP.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen kohdassa **FM-asetukset ➔ TP (Liikennetiedotus)**.

TP nykyiseltä asemalta / kaikilta asemilta
Radio voi keskeyttää käytössä olevan äänilähteen joko asetetun (käytössä olevan) tai kaikkien asemien liikennetietoja varten.

– Siirtykää kohtaan **FM-asetukset ➔ Radion lisäasetukset ➔ TP-asema...** muuttaaksenne.

Uutiset
Toiminto keskeytyy asetetun aseman RDS-verkossa lähetettävien uutislähetysten vuoksi. Symboli **NEWS** osoittaa, että toiminto on aktiivinen.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen kohdassa **FM-asetukset ➔ Uutiset**.

Uutiset nykyiseltä asemalta / kaikilta asemilta
Radio voi keskeyttää käytössä olevan äänilähteen joko asetetun (käytössä olevan) tai kaikkien asemien uutisia varten.

– Siirtykää kohtaan **FM-asetukset ➔ Radion lisäasetukset ➔ Uutisasema** muuttaaksenne.

Ohjelmatyypit – PTY
PTY-toiminnolla voidaan valita eri ohjelmatyyppejä, esim. pop ja klassinen musiikki. PTY-symboli osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Toiminto keskeytyy asetetun aseman RDS-verkossa lähetettävää ohjelmatyyppiä varten.

1. Aktivointi FM-tilassa valitsemalla ohjelmatyyppi kohdassa **FM-asetukset ➔ PTY ➔ Valitse PTY**.
2. Poistakaa aktivointi nollaamalla PTY kohdassa **FM-asetukset ➔ Poista kaikkit PTY:t**.

PTY-haku
Toiminto hakee valittua ohjelmatyyppiä koko taajuusalueelta.

1. Valitkaa PTY kohdassa **FM-asetukset ➔ PTY ➔ Valitse PTY**.
2. Siirtykää kohtaan **FM-asetukset ➔ PTY (ohjelmatyyppi) ➔ Hae PTY**.

Jos radio löytää jonkin valituista ohjelmatyypeistä, esitetään **>| hakee** näytössä.

– Etsinnän jatkamiseksi valittujen ohjelmatyyppien toisen lähetyksen osalta painakaa ➔ navigointipainikkeessa.

Ohjelmatyypin näyttö
Nykyisen aseman ohjelmatyyppi voidaan esittää näytössä.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen FM-tilassa kohdassa **FM-asetukset ➔ PTY ➔ Näytä PTY**

HUOM

Kaikki radioasemat eivät tue ohjelmatyyppien näyttöä.

Äänentoistolaitteisto

Radioteksti
Tietyt RDS-asemat lähettävät tietoja ohjelman sisällöstä, esiintyjistä jne. Tiedot voidaan esittää näytössä.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen FM-tilassa kohdassa **Radioteksti**.

Automaattinen taajuuspäivitys – AF
Toiminto valitsee yhden asetetun aseman voimakkaimmista lähettimistä. Voimakkaan lähettimen löytämiseksi toiminto voi joutua etsimään läpi koko FM-alueen. Silloin radio hiljenee ja **PI Haku Peruutus, paina Exit** esitetään näytössä.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen FM-tilassa kohdassa **FM-asetukset** ➔ **Radion lisäasetukset** ➔ **AF**.

Alueelliset radio-ohjelmat – REG
Toiminto saa radion jatkamaan alueellisen lähettimen ohjelman vastaanottoa, vaikka sen signaalin voimakkuus on heikko. Symboli **REG** osoittaa, että toiminto on aktiivinen.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen FM-tilassa kohdassa **FM-asetukset** ➔ **Radion lisäasetukset** ➔ **Alueellinen**.

Enhanced Other Networks – EON
Toiminto on käyttökelpoinen suurkaupunkialueilla, joilla on useita alueellisia radioasemia. Se antaa auton ja radiolähettimen välisen etäisyyden ratkaista, milloin ohjelmatoiminnot keskeyttävät käytössä olevan äänilähteen.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen FM-tilassa valitsemalla jokin vaihtoehdoista kohdassa **FM-asetukset** ➔ **Radion lisäasetukset** ➔ **EON**:

- **Paikallinen** – keskeyttää vain, jos radioaseman lähetin on lähellä.
- **Kaukoyhteys**[5] – keskeyttää, jos radioaseman lähetin on kaukana, vaikka signaali olisi kohiseva.
- **Pois** – ei keskeytä muiden asemien ohjelmatyyppejä varten.

RDS-toimintojen palauttaminen
Kaikki radioasetukset voidaan asettaa uudelleen takaisin alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

– Palauttaminen tehdään FM-tilassa kohdassa **FM-asetukset** ➔ **Radion lisäasetukset** ➔ **Palauta kaikki**.

Ohjelmatyyppien äänenvoimakkuuden ohjaus
Keskeyttävät ohjelmatyypit, esim. **NEWS** tai **TP**, kuuluvat ko. ohjelmatyypille valitulla äänenvoimakkuudella. Jos äänenvoimakkuutta säädetään ohjelmakeskeytyksen aikana, säilyy uusi äänenvoimakkuus uuteen ohjelmakeskeytykseen asti.

Valikkorakenne FM

Päävalikko FM
FM-asetukset

1.1 Uutiset
1.2 TP (Liikennetiedotus)
1.3 Radioteksti
1.4 PTY (ohjelmatyyppi)
1.4.1 Valitse PTY
Poista kaikkit PTY:t
Ajankohtaisohjelma
Tiedotuksia
Urheilu
Opetusohjelma
Kuunnelma

[5] Tehdasasetus.

Kulttuuri
Tiede
Puheohjelma
Popmusiikki
Rock-musiikki
Kevyt musiikki
Kevyt klassinen
Klassinen
Muu musiikki
Sää
Talous ja raha
Lastenohjelma
Yhteiskunnallinen
Uskonto
Puhelinkontakti
Matkailu
Vapaa-aika
Jazz-musiikki
Kantrimusiikki
Kotimainen musiikki
Ikivihreät
Kansanmusiikki
Dokumentti

1.4.2 Hae PTY
1.4.3 Näytä PTY-teksti
1.5 Radion lisäasetukset
1.5.1 TP-asema
1.5.2 Uutisasema
1.5.3 AF
1.5.4 EON
Pois
Paikallinen
Kaukoyhteys
1.5.5 Alueellinen
1.5.6 Palauta FM-asetukset

Radiojärjestelmä – DAB*

Yleistä

DAB (Digital Audio Broadcasting) on radion digitaalinen lähetysjärjestelmä.

HUOM

Tämä järjestelmä ei tue DAB+:aa.

Palvelu ja Kokonaisuus

- **Palvelu** – Kanava, radiokanava (vain järjestelmän tukemat äänipalvelut).
- **Kokonaisuus** – Kokoelma radiokanavia, jotka lähetetään samalla taajuudella.

Kanavaryhmien tallennus (Kokonaisuuden opetus)

Kun auto siirtyy uudelle lähetysalueelle, alueella saatavana olevat kanavaryhmät voidaan oppia.

Kanavaryhmien opetus luo päivitetyn luettelon kaikista saatavana olevista kanavaryhmistä. Luetteloa ei päivitetä automaattisesti. Oppiminen tehdään valikon **Opettele kokonaisuus** kautta tai suoraan painamalla pitkään **AUTO**. Kanavaryhmän oppiminen voi kestää jopa minuutin, jos sekä **Band III** että **LBand** on valittu.

Äänentoistolaitteisto

Taajuusalue

DAB:tä lähetetään kahdella taajuusalueella[6]; **Band III** ja **LBand**.

- **Band III** – koko maassa[7]
- **LBand** – enimmäkseen suurkaupungeissa

Valittaessa esim. pelkästään **Band III** kanavien opetus on nopeampaa kuin valittaessa sekä **Band III** että **LBand**. Kaikkien kanavaryhmien löytyminen ei ole varmaa. Taajuusalueen valinta ei vaikuta tallennukseen.

Navigointi luetteloiden avulla

Navigointiin voidaan käyttää kolmentyyppisiä perusluetteloita:

- **Kokonaisuus** – Näyttää kanavaryhmät, jotka kuuntelija on löytänyt kanavaryhmien oppimisen avulla.
- **Palvelu** – Näyttää kanavat riippumatta siitä, mihin kanavaryhmään ne kuuluvat. Luetteloa voidaan suodattaa myös toiminnon **DAB PTY** avulla (ks. alla).
- **Alakanava** – Valitun kanavan alakanavia.

Luetteloihin pääsee valikon kautta. Kanavaryhmiin päästään myös painamalla **ENTER**.

Skannaus

Skannaus tarkoittaa, että kaikkia luettelon kanavia soitetaan 10 sekuntia.

– Painakaa **SCAN** aktivoidaksenne

Skannaus voidaan valita myös DAB-PTY -tilassa. Silloin soitetaan vain esivalittua ohjelmatyyppiä välittäviä kanavia.

– Lopettakaa skannaus painamalla kerran **SCAN** tai painakaa **EXIT**.

Alakanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakanaviksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim. pääohjelman käännöksiä muille kielille.

Jos yhtä tai useampaa alakanavaa lähetetään, näytössä kanavan nimen oikealla puolella on symboli >. Alakanava osoitetaan symbolilla > näytöllä olevan kanavan nimen vasemmalla puolella.

Pääsy alakanavaan:

– Painakaa ▶|.

Navigointi alakanavien välillä:

– Painakaa |◀ tai ▶|.

Alakanaviin pääsee vain valitun pääkanavan kautta.

DAB PTY (ohjelmatyyppi)

DAB PTY valitsee radio-ohjelman tyypin. Saatavana on 29 erilaista ohjelmatyyppiä, jotka sisältävät myös eri ohjelmakategorioita. Kun ohjelmatyyppi on valittu, navigointi tapahtuu vain ko. tyyppiä lähettävissä kanavissa.

Poistuminen tästä tilasta:

– Painakaa **EXIT**

Voitte myös valita esiasetetun kanavan tai lopettaa toiminnon **DAB PTY** valikon kautta. Joissakin tapauksissa DAB-radio poistuu PTY-tilasta, kun DAB-DAB-linkitys (ks. alla) tehdään.

DAB DAB-linkkiin

Kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai sitä ei ole, voidaan siirtyä toisessa kanavaryhmässä olevaan samaan kanavaan, jonka vastaanotto on parempi. Kanavaryhmää vaihdettaessa saattaa esiintyä tietty viive. Vaihdettaessa vanhalta kanavalta uuteen saattaa esiintyä hiljaisuus.

DAB-näyttöasetukset

1. **Perus** – Vain kanavan nimi näytetään, jos ensisijaista komponenttia toistetaan. Alakanavan nimi näytetään, jos alakanavaa toistetaan

[6] Kaikki alueet/maat eivät käytä molempia aaltoalueita.
[7] Rakentamisen aikana DAB ei peitä koko maata, vaan toimii pelkästään suurkaupunkialueilla.

2. **Kokonaisuus** – Lisää kanavaryhmän nimen kanavan nimeen
3. **Kokonaisuus** +**PTY** – Lisää ohjelmatyypin nimen kanavan nimen alle

Esivalinnat

Taajuusaluetta kohti voidaan tallentaa 10 esivalintaa. DAB:llä on 2 muistipankkia esivalinnoille: **DAB1** ja **DAB2**. Tallennetut esivalinnat valitaan esivalintapainikkeilla.

Esivalinta sisältää kanavan, mutta ei alakanavaa. Jos alakanavaa toistetaan ja esiasetus tallennetaan, vain kanavan tunniste rekisteröidään. Se johtuu siitä, että alakanavat ovat katoavia. Seuraavalla esiasetuksen hakuyrityksellä toistetaan kanavaa, joka sisälsi alakanavan. Esiasetus ei riipu kanavaluettelosta.

Tallennetun kanavan ei tarvitse olla kanavaluettelossa, jotta sitä voidaan kuunnella. Jos kanava ladataan ilman, että se on saatavana, näytetään esiasetusnumero ja seuraa hiljaisuus, kunnes saatavana oleva esiasetus valitaan ladattavaksi. Vaihtoehtoisesti toinen kanava.

HUOM

Äänentoistolaitteiston DAB-järjestelmä ei tue kaikkia DAB-standardissa olevia toimintoja.

Valikkorakenne DAB

DAB-päävalikko

1. Valitse kokonaisuus
2. Valitse palvelu
3. Valitse alakanava
4. DAB PTY
   - 4.1. DAB PTY pois päältä
   - 4.2. Uutiset
   - 4.3. Ajankohtaista
   - 4.4. Tiedotuksia
   - 4.5. Urheilu
   - 4.6. Opetusohjelma
   - 4.7. Draama
   - 4.8. Taide
   - 4.9. Tiede
   - 4.10. Puheviihde
   - 4.11. Popmusiikki
   - 4.12. Rock-musiikki
   - 4.13. Rauhallinen musiikki
   - 4.14. Kevyt klassinen
   - 4.15. Klassinen musiikki
   - 4.16. Muu musiikki
   - 4.17. Säätiedotus
   - 4.18. Talousohjelma
   - 4.19. Lapsille
   - 4.20. Faktaohjelma
   - 4.21. Uskonto
   - 4.22. Yleisökontakti
   - 4.23. Matkailu
   - 4.24. Vapaa-aika
   - 4.25. Jazz ja blues
   - 4.26. Kantrimusiikki
   - 4.27. Kotimainen musiikki
   - 4.28. Ikivihreät
   - 4.29. Kansanmusiikki
   - 4.30. Dokumentti
5. Opettele kokonaisuus
6. DAB-asetukset
   - 6.1. DAB-näyttöasetukset
     - 6.1.1. Kokonaisuuden nimi
     - 6.1.2. Kokonaisuud. nimi ja PTY
     - 6.1.3. Perus
   - 6.2. DAB DAB-linkkiin

Äänentoistolaitteisto

6.3. FM-liikenne
6.4. Valitse DAB-taajuus
6.4.1. Band III
6.4.2. LBand
6.4.3. LBand & Band III
6.5. Nollaa DAB

RSE – Takaistuimen viihdekeskus – kaksi näyttöä*

Yleistä

RSE-järjestelmää voidaan käyttää yhtä aikaa auton infotainment-järjestelmän kanssa.

Kun takaistuinten matkustajat käyttävät DVD-soitinta tai RSE-AUX-liitäntää tai katsovat TV:tä[1] kuunnellen samalla ääntä kuulokkeista, kuljettaja ja etuistuimen matkustaja voivat edelleen käyttää auton radiota tai CD-soitinta.

Virrankulutus, virtalukon asennot

Järjestelmä voidaan aktivoida virtalukon asennossa **I** tai **II** moottorin ollessa käynnissä. Kun auto käynnistetään, elokuva keskeytyy tilapäisesti, ja jatkuu moottorin käynnistyttyä.

Kun järjestelmää on käytetty kerran ilman, että virtalukko on ollut asennossa **I**, se lukittuu. Uudelleen käynnistämistä varten on valittava virtalukon asento **I**.

HUOM

Jos järjestelmää käytetään pitkään (yli 10 minuuttia) moottorin ollessa sammutettu, auton akun lataustaso voi laskea niin alhaiseksi, että moottoria ei voida käynnistää.

Tässä tapauksessa näytössä näytetään ilmoitus.

TV:n kuvaus

Painakaa ⏻ ja valitkaa **TV I DVD I AUX ➔ TV ➔ MEDIAVALIKKO**.

Kanavalukituslista	
Kanavien hallinta	
Kanavahaku	**Uusien kantoaalt. Hallinta** **Lisää kanavanippu** **Tietoa taajuudesta** **Taajuuden poistaminen** **Kaikkien taajuuksien poistaminen** **Autom. haku**
Järjestelmäasetukset	**TV** **Audiotila** **Tehdasasetus** **Aikavyöhyke asetus**
CI-moduuli	**CAM-mod ei asetetettu** **CI-moduulin tiedot**
Signaalin voimakkuus	

Järjestelmäasetukset - TV

Painakaa **MEDIAVALIKKO ➔ Järjestelmäasetukset ➔ TV**.

Kielet Tv-valikkojen kieli	Esim. **Englanti**
Kuvasuhde	**16:9** **4:3** **Autom.**

[1] TV on RSE-järjestelmän lisävaruste.

RSE – Takaistuimen viihdekeskus – kaksi näyttöä*

Tila (näytön tila)	**Normaali** **Zoom** **Täyskuva** **Keskitetty**
Audiotila	**Oikea** **Vasen**
Palkin aikakatk Valikkoja voidaan näyttää 8 - 40 sekuntia.	

Järjestelmäasetukset – äänitila

Painakaa **MEDIAVALIKKO** ➔ **Järjestelmäasetukset** ➔ **Audiotila**.

TV-ohjelman puhe voidaan vaihtaa erikieliseksi puheeksi, jos ohjelma lähetetään useamman ääniraidan kanssa.

Audio	**Audio - 1**, esim. **ENG.** **Audio - 2**, esim. **GER.**
Audiotila	**Oikea** **Vasen** **Stereo** **AC3**

Järjestelmäasetukset – tehdasasetukset

Painakaa **MEDIAVALIKKO** ➔ **Järjestelmäasetukset** ➔ **Tehdasasetus**.

Tässä palautetaan järjestelmän tehdasasetukset.

Järjestelmäasetukset – aikavyöhykeasetus

Painakaa **MEDIAVALIKKO** ➔ **Järjestelmäasetukset** ➔ **Aikavyöhyke asetus**.

Jotta paikalliset ohjelma-ajat näytetään oikein, aikavyöhyke on säädettävä. Paikalliset aikavyöhykkeet vaikuttavat **GUIDE**- ja **INFO** -painikkeiden valikoihin ja kelloon.

Maksulliset kanavat

Jotta maksullisia kanavia voidaan katsoa, digi-tv-boksiin on asetettava sovittimeen sijoitettu maksukortti.

Boksi sijaitsee tavaratilassa vasemmanpuoleisen luukun takana.

1. Avatkaa tavaratilan luukku, joka on suljettu tarranauhalla.
   > Digi-tv-boksi tulee näkyviin.
2. Avatkaa boksin kumikansi.
3. Työntäkää maksukortti sovittimeen. Tarkistakaa, että työnnätte sen oikein paikalleen.
4. Työntäkää sovitin digi-tv-boksiin. Tarkistakaa, että työnnätte sen oikein paikalleen.
   > Järjestelmä havaitsee uudet tiedot.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

5. Etsikää uudet katsottavissa olevat kanavat alla olevan kappaleen "Maksukortin TV-kanavat" mukaisesti.

Maksukortin TV-kanavat

Antakaa järjestelmän etsiä maksukortin myötä käytettävissä olevat kanavat.

1. Painakaa **MEDIA MENU** kaukosäätimestä.
2. Valitkaa **Kanavahaku ➔ Autom. haku**.
3. Valitkaa maa ja painakaa **OK**.

Digi-tv-boksin tukema formaatti

TV-järjestelmä tukee MPEG-2-lähetyksiä. MPEG-4-lähetyksiä voidaan vastaanottaa, jos hankitaan sovitin. Tämä sovitin asetetaan digi-tv-boksiin samalla tavalla paikalleen kuin maksukortin sovitin. Ks. kappale Maksukortti edellä.

Musiikki

CD-levyn toistaminen

1. Asettakaa CD-levy laitteeseen tarrapuoli käännettynä painikkeista poispäin.
   > Levyä aletaan toistaa automaattisesti.
2. Asettakaa langattomat kuulokkeet päähänne, valitkaa **CH A** (vasen näyttö) tai **CH B** (oikea näyttö).
   > Ääni ohjataan kuulokkeisiin.
3. Säätäkää kuulokkeiden äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuden säätimellä/kuulokkeiden säätöpyörällä.

   Vaihtoehtoisesti voitte kytkeä päälle auton äänentoistojärjestelmän **MODE-AUX** -tilassa ja painaa A|B kaukosäätimestä kuunnellaksenne ääntä kaiuttimista.

Valinta levyn hakemistosta

1. Asettakaa levy soittimeen.
2. Painakaa ▶II.
3. Valitkaa tiedosto navigointipainikkeilla.
4. Painakaa **OK** valitaksenne alihakemiston.

Eri toistomahdollisuudet

Levyä voidaan toistaa eri tavoin, valitkaa toistotapa navigointipainikkeilla.

Kun dialogiruutu on esillä:

1. Painakaa oikeanpuoleista navigointipainiketta siirtyäksenne oikeanpuoleiseen valikkoon.
2. Askeltakaa navigointinäppäimillä valitaksenne toistovaihtoehdon.
3. Vahvistakaa painamalla **OK**.

CD-levyn kappaleen vaihto

– Vaihtakaa CD-levyn kappaletta näppäimellä ▶▶| tai |◀◀. Pikakelaus tehdään pitämällä näppäimiä painettuna.

Tauko

1. Levyn toisto keskeytetään ja käynnistetään uudelleen näppäimellä ▶II.
2. Pysäyttäkää levy näppäimellä ■/⏏.
3. Painakaa ■/⏏ uudelleen syöttääksenne levyn ulos.

Itsekopioitua levyä voidaan käyttää.

Toistettavuus ja laatu voivat kuitenkin riippua lähdetiedoston laadusta, formaatista ja levyn laadusta.

AUX-liitäntä, 12 V:n sähköliitäntä

Liitäntään voidaan kytkeä erillisiä laitteita. Noudattakaa aina ulkoisen laitteen, valmistajan tai myyjän antamia kytkentäohjeita. RSE-AUX-liitäntään kytkettyä varustetta varten voidaan käyttää näyttöjä, langattomia kuulokkeita, kuulokeliitintä ja auton kaiuttimia.

RSE – Takaistuimen viihdekeskus – kaksi näyttöä*

RSE-AUX-liitännän kytkentä

RSE-AUX-liitäntä on sijoitettu etukyynärnojan alle.

1. Kytkekää videokaapeli keltaiseen liittimeen.
2. Kytkekää vasen äänikaapeli valkoiseen liittimeen ja oikea punaiseen.
3. Liittäkää virtajohto virtaliitäntään, jos laitteenne on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle.

Sähköliitännän sijainti, katso sivu 200

Järjestelmä

Järjestelmän tukemat formaatit.

Audio-formaatit	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Video-formaatit	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/ MPEG-4, WMA video, Photo cd Kodak, Photo CD JPG
Levy-formaatit	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

Edistyneet järjestelmäasetukset

Näihin asetuksiin päästään vain DVD-soittimen ollessa tyhjä.

– Painakaa **MEDIA MENU**.

GENERAL SETUP	ANGLE MARK CAPTION
AUDIO SETUP	COMPRESSION
DVX(R) REGISTRATION	
PREFERENCES	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

Etäavaimen ja langattomien kuulokkeiden paristojen vaihto

Etäavaimessa ja kuulokkeissa käytetään kahta AAA-mallista paristoa.

Pitäkää pitkillä matkoilla mukananne varaparistoja.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

1. Ruuvatkaa ruuvit irti ja irrottakaa paristolokeron kansi.
2. Poistakaa molemmat käytetyt paristot, kääntäkää uudet paristot paristolokeron symbolien mukaan ja asettakaa ne paikalleen.
3. Asettakaa luukku paikalleen ja kiinnittäkää ruuvi.

Langattomat kuulokkeet

1. Ruuvatkaa ruuvit irti ja irrottakaa paristolokeron kansi.
2. Poistakaa molemmat käytetyt paristot, kääntäkää uudet paristot paristolokeron symbolien mukaan ja asettakaa ne paikalleen.
3. Asettakaa luukku paikalleen ja kiinnittäkää ruuvi.

HUOM

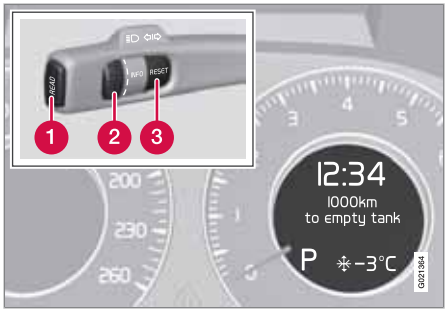
Jos järjestelmä on liian lämmin käytettäväksi tai paristojen jännite on liian alhainen, näyttöön tulee ilmoitus asiasta.

Ympäristönäkökohdat

Käytetyt paristot on hävitettävä ympäristön kannalta sopivalla tavalla.

Ajotietokone

Yleistä



Infonäyttö ja säätimet.

1. **READ** - kuittaus
2. Säätöpyörä – selaa valikoiden ja valintojen välillä ajotietokoneluettelossa
3. **RESET** – nollaa

Ajotietokoneen valikot ovat portaattomassa silmukassa. Yksi valikon vaihtoehdoista on sammutettu näyttö - se merkitsee myös silmukan alkua/loppua.

Toiminnot

HUOM

Jos varoitusilmoitus esitetään, kun ajotietokonetta käytetään, pitää ilmoitus ensin kuitata ennen kuin ajotietokone voidaan aktivoida uudelleen. Kuitatkaa varoitusilmoitus painamalla **READ**.

Matkan ja nopeuden yksikön vaihtamiseksi ottakaa - yhteys korjaamoon. Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Keskinopeus
Keskinopeus lasketaan viimeisimmästä nollauksesta. Nollaus tehdään painamalla **RESET**.

Nykyinen kulutus
Hetkellisen polttoaineenkulutuksen laskenta tehdään joka sekunti. Näytön tieto päivitetään parin sekunnin välein. Auton seistessä paikallaan näyttö esittää "----".

Keskikulutus
Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan viimeisimmästä nollauksesta. Nollaus tehdään painamalla **RESET**.

HUOM

Tietty virhenäyttämä voi syntyä, jos polttoaineella toimivaa lisä- ja/tai pysäköintilämmitintä* on käytetty.

Km tyhjään säiliöön
Laskenta perustuu keskikulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään. Näyttö esittää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti ottaen pidemmän ajomatkan. Lisätietoja siitä, kuinka voitte vaikuttaa polttoaineenkulutukseen, katso sivu 11.

Kun näyttö esittää "**---- km tyhjään säiliöön**", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä. Lisätkää polttoainetta pikimmiten.

HUOM

Tietty virhenäyttämä voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Nollaus
1. Valitkaa **--- km/h keskinopeus** tai **--.- l/100 km keskiarvo**.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

2. Pitäkää **RESET** painettuna n. 1 sekunnin valitun toiminnon nollaamiseksi. Jos **RESET** pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia, nollataan keskinopeus ja keskikulutus samanaikaisesti.

Nykyinen nopeus*[1]
Hetkellinen nopeus esitetään yksiköissä mph, jos nopeusmittarin asteikko on km/h. Jos nopeusmittarin asteikko on mph, hetkellinen nopeus esitetään yksiköissä km/h.

[1] Vain tietyt markkina-alueet.

DSTC – Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä

Yleistä DSTC-järjestelmästä

Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.

Jarrutettaessa voidaan järjestelmän toiminta kokea sykkivänä äänenä. Painettaessa kaasua auto voi kiihtyä odotettua hitaammin.

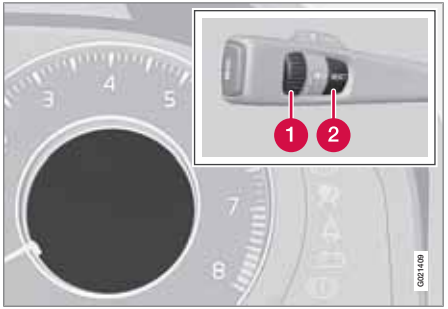
Sivuluistonestotoiminto
Toiminto rajoittaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Vetoluistonestotoiminto
Toiminto estää vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Vetovoimatoiminto
Toiminto on aktiivinen pienessä nopeudessa ja siirtää voimaa luistavalta pyörältä sille vetävälle pyörälle, joka ei luista.

Käsittely

Rajoitettu toiminta
Järjestelmän toimintaa sivuluiston ja kaasunpainalluksen yhteydessä voidaan rajoittaa. Toimintaa sivuluiston yhteydessä viivytetään ja täten sallitaan enemmän sivuluistoa, mikä antaa suuremman vapauden dynaamisessa ajossa. Etenemiskykyä syvässä lumessa tai hiekassa parannetaan, koska vetovoimaa ei enää rajoiteta.



1. Kääntäkää säätöpyörää (1), kunnes **DSTC**-valikko näytetään. **DSTC PÄÄLLÄ** tarkoittaa, että järjestelmän toiminta on muuttumaton.

   DSTC Ajovakauden hallintatoiminto POIS tarkoittaa, että järjestelmän vaikuttamista rajoitetaan.

2. Pitäkää **RESET** (2) painettuna, kunnes **DSTC**-valikko muuttuu.

Järjestelmä pysyy rajoitettuna, kunnes moottori sammutetaan - moottorin seuraavan käynnistyksen jälkeen DSTC on taas normaalitilassaan.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua, jos järjestelmän toimintaa rajoitetaan.

Ilmoitukset infonäytössä

DSTC Tilap. POIS tarkoittaa, että järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen liian korkeasta jarrulevyjen lämpötilasta.

– Toiminto aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun jarrut ovat jäähtyneet.

DSTC Vaatii huollon tarkoittaa, että järjestelmä on suljettu vian vuoksi.

– Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
  > Jos ilmoitus on edelleen olemassa, kun moottori käynnistetään uudelleen - ajakaa korjaamolle. Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Symbolit mittaristossa

Jos symbolit ja esitetään samanaikaisesti - lue infonäytön ilmoitus.

Jos symboli esiintyy yksin, se voi tapahtua seuraavilla tavoilla:

- Vilkkuva valo tarkoittaa, että järjestelmä säätää juuri silloin.
- Jatkuva valo 2 sekunnin ajan tarkoittaa järjestelmän tarkastusta moottorin käynnistyksen yhteydessä.
- Kiinteä valo moottorin käynnistyksen jälkeen tai ajon aikana tarkoittaa, että järjestelmässä on vikaa.

Ajo-ominaisuuksien sovitus

Aktiivinen alusta (Four-C)*

Aktiivinen alusta Four-C (Continously Controlled Chassis Concept) säätää iskunvaimentimien ominaisuuksia siten, että auton ajo-ominaisuuksia voidaan säätää. Asetuksia on kolme: Comfort, Sportja Advanced.

Comfort
Säätö saa aikaan sen, että auto koetaan mukavammaksi karkealla ja epätasaisella tienpinnalla. Iskunvaimennus on pehmeä ja korin liike mukautuvaa ja miellyttävää.

Sport
Asetus saa aikaan sen, että auto koetaan urheilullisemmaksi, tätä suositellaan aktiivisempaan ajoon. Ohjausvaste on nopeampi tilassa Comfort. Vaimennus on kovempi ja kori seuraa tienpintaa heilahtelun vähentämiseksi kaarreajossa.

Advanced
Tätä asetusta suositellaan vain erittäin tasaisille ja sileille tienpinnoille.

Iskunvaimentimet on optimoitu mahdollisimman hyvälle ajorataotteelle ja heilahtelua kaarteissa on edelleen minimoitu.

Käsittely

Alusta-asetukset.

Käyttäkää keskikonsolissa olevia painikkeita asetuksen muuttamiseen. Asetus, jota käytettiin sammutettaessa moottori, aktivoituu käynnistettäessä moottori uudelleen.

Nopeudesta riippuvainen ohjaustehostin*

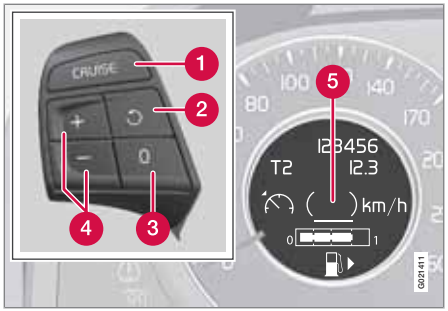
Ohjausvastus kasvaa suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle. Moottoriteillä ohjaus on nopeampi ja suorempi. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä vaadi ponnistelua.

Kuljettaja voi valita ajotuntumaan tai ohjauksen herkkyyteen vaikuttavasta kolmesta eri ohjausvastuksen tasosta. Siirtykää kohtaan **Auton asetukset** ➔ **Ohjausvoiman taso** valikkojärjestelmässä ja valitkaa **Matala**, **Keskiverto** tai **Korkea**.

Valikkojärjestelmän selostus, katso sivu 123. Tähän valikkoon ei pääse auton liikkuessa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Käsittely



Ohjauspyörän painikesarja ja näyttö.

1. Nopeussäädin - Päällä/Pois.
2. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
3. Valmiustila
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (suluissa = valmiustila).

Aktivointi ja nopeuden säätö

Asettakaa nopeussäädin päälle painamalla ohjauspyörän painiketta **CRUISE** - symboli syttyy näytössä (5) ja sulkumerkit osoituksen **(---) km/h** ympärillä tarkoittavat, että nopeussäädin on asetettu valmiustilaan.

Nopeussäädin aktivoidaan sitten painamalla + tai −, minkä jälkeen ko. nopeus tallennetaan muistiin - näytön teksti **(---) km/h** vaihtuu osoittamaan valittua nopeutta, esim. **100 km/h**.

HUOM

Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan nopeuden ollessa alle 30 km/h.

Nopeuden muuttaminen

Aktiivisessa tilassa säädetään nopeutta painamalla lyhyesti tai pitkään + tai − - viimeksi tehty painallus tallennetaan muistiin.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta nopeussäätimen asetukseen - auto palaa asetetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

HUOM

Jos jotain nopeussäätimen painikkeista painetaan kauemmin kuin n. 1 minuutin ajan, nopeussäädin kytketään pois toiminnasta. Vakionopeussäätimen palauttamiseksi moottori on tällöin sammutettava.

Tilapäinen poistaminen käytöstä - valmiustila

Painakaa 0 kytkeäksenne nopeussäätimen tilapäisesti pois toiminnasta ja asettakaa se valmiustilaan - asetettu nopeus esitetään näytössä suluissa (5), esim. **(100) km/h**.

Automaattinen valmiustila

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- pyörät menettävät otteensa tiehen
- käyttöjarrua painetaan
- nopeus laskee alle arvon n. 30 km/h
- kytkinpoljin painetaan alas
- vaihteenvalitsin siirretään vapaa-asentoon (automaattivaihteisto)
- kuljettaja pitää asetettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Asetetun nopeuden palauttaminen

Valmiustilassa oleva nopeussäädin aktivoidaan painamalla ohjauspyörän painiketta ↻ - nopeus asetetaan tällöin viimeksi tallennetun mukaiseksi.

HUOM

Nopeus voi nousta huomattavasti, kun nopeus on palautettu painikkeella ↻ .

Vakionopeudensäädin*

Sulkeminen
Nopeussäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeella **CRUISE** tai sammuttamalla moottori - asetettu nopeus hävitetään muistista eikä sitä voida palauttaa ⟲-painikkeella.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä ACC:stä

Mukautuva nopeussäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon. Se antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja asettaa halutun nopeuden ja aikavälin edellä kulkevaan autoon. Kun tutkatunnistin havaitsee hitaamman ajoneuvon auton edessä, nopeus sovitetaan automaattisesti tämän mukaiseksi. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

Jos mukautuva nopeussäädin on suljettu tai asetettu valmiustilaan, ja auto tulee liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa, etäisyystarkastus (katso sivu 175) varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

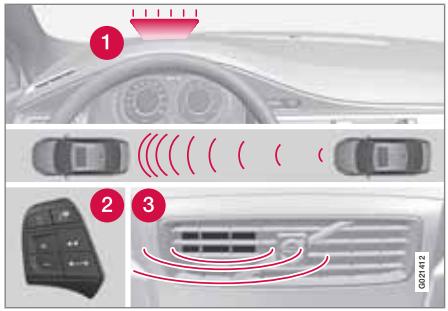
Osassa Toiminto ja siitä eteenpäin kerrotaan rajoituksista, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin mukautuvaa nopeussäädintä käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

TÄRKEÄÄ

Mukautuvan nopeussäätimen huollon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Toiminto



Katsaus toimintaan.

1. Varoitusvalo, kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön
2. Ohjauspyörän painikesarja
3. Tutkatunnistin

Mukautuva nopeussäädin muodostuu itse säätimestä ja sen kanssa toimivasta etäisyydenpitojärjestelmästä.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

VAROITUS

Mukautuva nopeussäädin ei ole törmäyksenvälttämisjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva nopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajorajalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi-/lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon mitataan pääasiassa tutkatunnistimella. Nopeussäädin säätää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. On normaalia, että jarruista kuuluu heikko ääni, kun vakionopeudensäädin käyttää niitä.

VAROITUS

Jarrupoljin liikkuu, kun vakionopeussäädin jarruttaa. Älkää lepuuttako jalkaa jarrupolkimen alla, koska se voi tällöin jäädä puristuksiin.

Mukautuva nopeussäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkatunnistin ei näe edellä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan säilyttää nopeussäätimen asetetun nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus ylittää nopeussäätimen asetetun nopeuden.

Nopeussäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, pitää kuljettajan jarruttaa itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Tutkatunnistimen rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta, katso sivu 171.

Mukautuva nopeussäädin voidaan aktivoida seuraamaan toista ajoneuvoa nopeudesta 30 km/h nopeuteen 200 km/h asti. Jos nopeus laskee alle arvon 30 km/h tai jos moottorin käyntinopeus tulee liian matalaksi, nopeussäädin asetetaan valmiustilaan, jolloin automaattinen jarrutus lakkaa - kuljettajan täytyy tällöin itse alkaa pitää turvallista etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön

Mukautuvalla nopeussäätimellä on jarrutuskyky, joka vastaa n. 25 % auton jarrutuskyvystä.

Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä nopeussäädin selviytyy, ja kuljettaja ei jarruta, nopeussäädin käyttää törmäysvaroittimen varoitusvaloa ja varoitusääntä (katso sivu 178) huomauttamaan kuljettajalle, että välitön puuttuminen asiaan on välttämätöntä.

HUOM

Punaista varoitusvaloa voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa tai aurinkolaseja käytettäessä.

VAROITUS

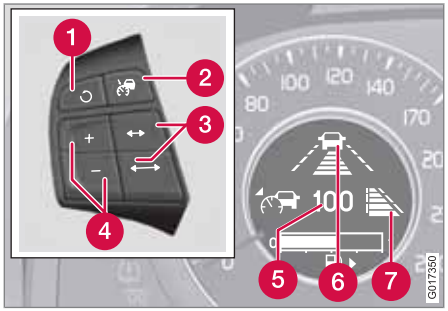
Vakionopeussäädin varoittaa vain ajoneuvoista, jotka tutkatunnistin on havainnut. Tämän vuoksi voi varoitus jäädä puuttumaan tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää odottako varoitusta, vaan jarruttakaa tarvittaessa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Mäkiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että mukautuva nopeussäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Nopeussäätimellä voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa mäkisillä teillä, raskaalla kuormalla tai perävaunua vetäen - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

Käsittely



Ohjauspyörän painikesarja ja näyttö.

1. Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
2. Nopeussäädin - Päällä/Pois tai Valmiustila
3. Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
4. Aktivointi ja nopeuden säätö.
5. Valittu nopeus (suluissa = valmiustila).
6. Aikaetäisyys - Päällä, säädön aikana.
7. Aikaetäisyys - Päällä, säädön jälkeen.

Aktivointi ja nopeuden säätö

Kytkekää nopeussäädin päälle painamalla ohjauspyörän painiketta - symboli syttyy näytössä. Sulkumerkit (6) osoituksen **(---)** yhteydessä tarkoittavat, että nopeussäädin on asetettu valmiustilaan.

Nopeussäädin aktivoidaan sitten painamalla + tai −, minkä jälkeen ko. nopeus tallennetaan muistiin - näytön teksti **(---)** vaihtuu osoittamaan valittua nopeutta, esim. **100** ilman sulkumerkkejä.

Kun symboli vaihtuu osoitukseksi , tutkatunnistin on havainnut ajoneuvon.

Vain, kun symboli (auton kanssa) palaa, nopeussäädin säätää etäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon.

HUOM

Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan nopeuden ollessa alle 30 km/h.

Nopeuden muuttaminen

Aktiivisessa tilassa säädetään nopeutta painamalla pitkään tai lyhyesti +, − tai . Painikkeella on aktiivisena sama toiminto kuin painikkeella +, mutta se antaa pienemmän nopeuden lisäyksen. Viimeksi tehty painallus tallennetaan muistiin.

HUOM

Jos jotain nopeussäätimen painikkeista painetaan kauemmin kuin n. 1 minuutin ajan, nopeussäädin kytketään pois toiminnasta. Vakionopeussäätimen palauttamiseksi moottori on tällöin sammutettava.

Tietyissä tilanteissa vakionopeussäädintä ei voida aktivoida. Tällöin näyttö esittää **Vakionop.säädin Ei käytössä**, katso sivu 173.

Aikaetäisyyden asettaminen

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia, 5 viivaa n. 2,5 sekuntia.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

Aikaetäisyyttä lisätään painikkeella ohjauspyörän painikkeella ⟷ ja vähennetään painikkeella ↔.

Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeussäädin lisää aikaväliä hieman.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeussäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa.

Huomatkaa, että lyhyt aikaetäisyys antaa kuljettajalle lyhyen ajan reagoida ja toimia, jos jotain ennakoimatonta tapahtuu liikenteessä.

Valitun aikaetäisyyden viivamäärä esitetään itse asetuksen aikana ja muutamia sekunteja sen jälkeen, sen jälkeen esitetään symbolin pienennetty versio oikealla näytössä. Sama symboli esitetään myös etäisyyshälytyksen ollessa aktivoituna, katso sivu 175.

HUOM

Käyttäkää vain aikaetäisyyttä, joka on sallittu paikallisten liikennesääntöjen mukaan.

Jos vakionopeussäädin ei tunnu reagoivan aktivoitaessa, syynä voi olla se, että aikaetäisyys lähimpään autoon estää nopeuden lisäämisen.

Mitä suurempi nopeus, sitä pidemmäksi etäisyys tulee metreinä laskettuna tietylle aikaetäisyydelle.

Tilapäinen poistaminen käytöstä - valmiustila

Painakaa ohjauspyörässä olevaan painiketta 0 kytkeäksenne nopeussäätimen tilapäisesti pois toiminnasta ja asettakaa se valmiustilaan - asetettu nopeus esitetään näytössä suluissa, esim. (100).

Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- kytkinpoljin on painettuna pidempään kuin 1 minuutin[1]
- vaihteenvalitsin siirretään vapaa-asentoon (automaattivaihteisto)
- kuljettaja pitää asetettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta nopeussäätimen asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Mukautuva nopeussäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. Vakautus- ja vetovoima (DSTC). Jos jokin näistä järjestelmistä lakkaa toimimasta, nopeussäädin sulkeutuu automaattisesti.

Automaattisen aktivoinnin poiston yhteydessä kuuluu signaali ja ilmoitus **Vakionop.säädin Kytketty pois** näytetään näytössä. Kuljettajan pitää tällöin puuttua asiaan ja itse sovittaa nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Automaattinen aktivoinnin poisto voi johtua seuraavista seikoista:

- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- nopeus laskee alle arvon 30 km/h
- pyörät menettävät otteensa tiehen

[1] Kytkeminen vapaalle ja suuremman tai pienemmän vaihteen valitseminen ei aiheuta valmiustilaa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

- jarrujen lämpötila on korkea
- tutkatunnistin on esim. märän lumen tai voimakkaan sateen tukkima (tutka-aaltojen kulku estyy).

Asetetun nopeuden palauttaminen

Valmiustilassa oleva nopeussäädin aktivoidaan painamalla ohjauspyörän painiketta - nopeus asetetaan tällöin viimeksi tallennetun mukaiseksi.

HUOM

Nopeus voi nousta huomattavasti, kun nopeus on palautettu painikkeella .

Sulkeminen

Nopeussäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeella valmiustilassa tai pitkällä painalluksella aktiivisessa tilassa. Asetettu nopeus hävitetään eikä sitä voida palauttaa -painikkeella.

Tutkatunnistin ja sen rajoitukset

Tutkatunnistinta käyttää, mukautuvan nopeussäätimen lisäksi, myös automaattisella jarrutustoiminnolla varustettu törmäysvaroitin (katso sivu 178) ja etäisyystarkastus (katso sivu 175). Tutkatunnistimen tehtävänä on havaita samaan suuntaan kulkevat autot tai suurehkot ajoneuvot samalla ajokaistalla.

Tutkatunnistimen muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Osassa Toiminto ja siitä eteenpäin kerrotaan rajoituksista, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin mukautuvaa nopeussäädintä käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

VAROITUS

Lisävarusteita tai muita esineitä ei saa asentaa etusäleikön eteen.

VAROITUS

Mukautuva nopeussäädin ei ole törmäysenvälttämisjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva nopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajorajalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi-/lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Tutkatunnistimen kyky havaita edellä oleva ajoneuvo heikkenee voimakkaasti:

- jos tutkatunnistin tukkeutuu eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. rankassa sateessa tai jos lumisohjoa tai muita esineitä on kasaantunut tutkatunnistimen eteen.

HUOM

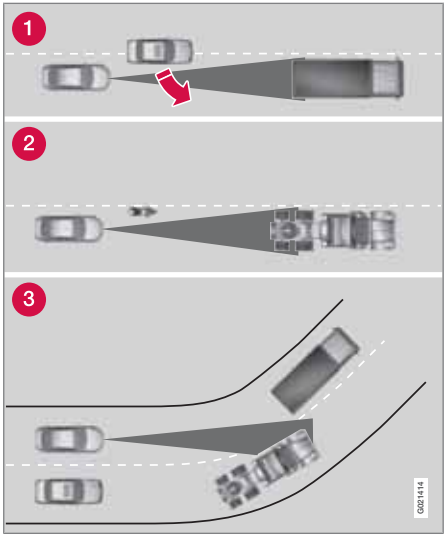
Pitäkää tutkatunnistimen edessä oleva pinta puhtaana.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

- jos edellä olevan ajoneuvon nopeus eroaa paljon omasta nopeudesta.

Esimerkkejä, joissa nopeussäädin ei toimi optimaalisesti

Tutkatunnistimen näkökenttä on rajoitettu. Tietyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



ACC ei voi nähdä pieniä ajoneuvoja (Tumma kolmio: ACC:n näkökenttä).

1. Tutkatunnistin ei joskus voi havaita lähellä olevaa ajoneuvoa, esim. sellaista, joka ajaa oman autonne ja edellä olevan ajoneuvon väliin.
2. Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
3. Kaarteissa tutkatunnistin voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos näyttö esittää ilmoituksen **Tutka tukossa Ks. käsikirjaa**, tämä tarkoittaa, että tutkatunnistimesta lähtevät tutkasignaalit estyvät ja ettei edessä olevaa autoa voida havaita.

Tämä puolestaan tarkoittaa, että mukautuva nopeussäädin, etäisyyshälytys ja törmäysvaroitin automaattisella jarrutustoiminnolla eivät toimi.

Seuraavasta taulukosta ilmenevät mahdolliset syyt ilmoituksen esittämiseen ja sopiva toimenpide.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Syy	Toimenpide
Tutkapinta etusäleikössä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa etusäleikössä oleva tutkapinta liasta, jäästä ja lumesta.
Voimakas sade tai lumi estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tutkapinta on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Joskus voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin tutka havaitsee, ettei se enää ole tukossa.

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Valmiustila tai aktiivinen tila ilman havaittua ajoneuvoa.
		Aktiivinen tila ja havaittu ajoneuvo, jonka mukaan vakionopeudensäädin sovittaa nopeuden.
		Aikaetäisyys - aktivoitu, säädön aikana.
		Aikaetäisyys - aktivoitu, säädön jälkeen.
	Kytke DSTC vak.nop. mahd.	Nopeussäädintä ei voi aktivoida ennen kuin Vakautus- ja vetovoimatoiminto (DSTG) on asetettu normaalitilaan.
	Vakionop.säädin Kytketty pois	Nopeussäädin on suljettu - kuljettajan pitää itse säätää nopeutta.

Mukautuva vakionopeudensäädin*

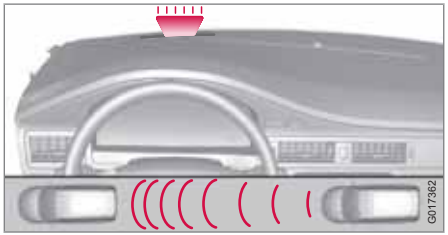
Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Vakionop.säädin Ei käytössä	Vakionopeudensäädintä ei voi aktivoida. Tämä voi joskus johtua seuraavista seikoista: • jarrujen lämpötila on korkea • tutkatunnistin on esim. märän lumen tai sateen tukkima.
	Tutka tukossa Ks. käsikirjaa	Vakionopeudensäädin on tilapäisesti pois toiminnasta. • Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lukekaa tutkatunnistimen rajoituksista, katso sivu 171.
	Vakionop.säädin Vaatii huollon	Vakionopeudensäädin ei toimi. • Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä

Etäisyyshälytys (Distance Alert) on toiminto, joka informoi kuljettajaa aikaetäisyydestä edessä olevaan ajoneuvoon.

Etäisyyshälytys on aktiivinen nopeuksilla yli 30 km/h ja se reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ajavat oman auton edessä samaan suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.



Punaisen varoitusvalon pienempi osa tuulilasissa palaa jatkuvasti, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin asetettu aikaetäisyys.

HUOM

Etäisyystarkastuksen aktivointi poistettu sopeutuvan nopeussäätimen ollessa aktivoituna.

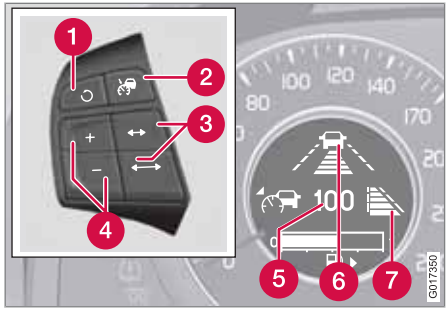
VAROITUS

Etäisyystarkastus reagoi vain, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo - oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

Käsittely

Painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta toiminnon kytkemiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeessa palava valo osoittaa, että toiminto on kytketty päälle.

Aikaetäisyyden asettaminen



Säädin ja näyttö.

3 Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen

6 Aikaetäisyys - Päällä, säädön aikana

7 Aikaetäisyys - Päällä, säädön jälkeen

Aikaetäisyyttä lisätään painikkeella ⟷ ja vähennetään painikkeella ↔.

Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa n. 2,5 sekuntia.

Etäisyyshälytys*

Valitun aikaetäisyyden viivamäärä esitetään itse asetuksen aikana ja muutamia sekunteja sen jälkeen, sen jälkeen esitetään symbolin pienennetty versio oikealla näytössä. Sama symboli esitetään myös mukautuvan nopeussäätimen ollessa aktivoituna.

HUOM

Mitä suurempi nopeus, sitä pidemmäksi etäisyys tulee metreinä laskettuna tietylle aikaetäisyydelle.

Asetettua aikaetäisyyttä käyttää myös sopeutuva nopeussäädin, katso sivu 169.

Käyttäkää vain aikaetäisyyttä, joka on sallittu paikallisten liikennesääntöjen mukaan.

Rajoitukset

Toiminto käyttää samaa tutkatunnistinta kuin mukautuva nopeussäädin ja törmäysvaroitin. Lisätietoja tutkatunnistimesta ja sen rajoituksista, katso sivu 171.

HUOM

Voimakas auringonpaiste, heijastukset tai voimakkaat valonvaihtelut sekä aurinkolasien käyttö voivat aiheuttaa sen, ettei varoitusvalo tuulilasissa näy.

Huono sää tai mutkaiset tiet voivat vaikuttaa tutkatunnistimen mahdollisuuksiin havaita edellä olevia ajoneuvoja.

Myös ajoneuvojen koko voi vaikuttaa kykyyn havaita esim. moottoripyöriä. Tämä voi tarkoittaa, että varoitusvalo syttyy asetettua lyhyemmältä etäisyydeltä tai että varoitus satunnaisesti jää pois.

Hyvin korkea nopeus voi myös aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä etäisyydellä tunnistimen toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Asetettu aikaetäisyys, säädön aikana.
		Asetettu aikaetäisyys, säädön jälkeen.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Etäisyyshälytys*

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka on tukossa. **Ks. käsikirjaa**	Etäisyyshälytys on tilapäisesti pois toiminnasta. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lue tutkatunnistimen rajoituksista, katso sivu 171.
	Törmäysvaroitus Vaatii huollon	Etäisyyshälytys sekä törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella*

Yleistä

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella (Collision Warning with Auto Brake) on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa edellä olevan, seisovan tai samaan suuntaan kulkevan auton päälle.

Törmäysvaroittimella on seuraavat kolme toimintoa.

- **Törmäysvaroitus** - Varoittaa kuljettajaa lähellä olevasta törmäyksestä.
- **Jarrutusapu** - Auttaa kuljettajaa jarruttamaan tehokkaasti kriittisessä tilanteessa.
- **Automaattinen jarrutus** - Jarruttaa autoa automaattisesti, kun törmäys on väistämätön. Automaattijarrutustoiminto ei voi estää törmäystä, vaan sen tarkoituksena on alentaa törmäysnopeutta.

Törmäysvaroitin aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

Törmäysvaroitinta ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa – jos kuljettaja luottaa automaattijarrutuksella varustettuun törmäysvaroitusjärjestelmään ja antaa sen jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

TÄRKEÄÄ

Törmäysvaroittimen huollon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

VAROITUS

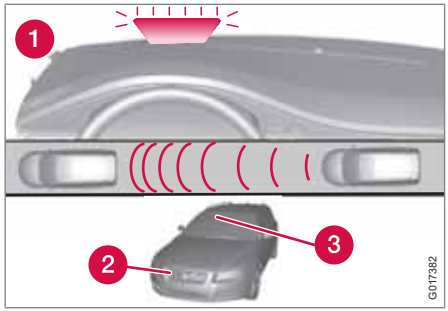
Törmäysvaroitin ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Törmäysvaroitin ei reagoi ajoneuvoihin, jotka ajavat toiseen suuntaan kuin oma auto tai ihmisiin ja eläimiin.

Varoitus aktivoituu vain törmäysvaaran ollessa suuri. Osa Toiminta ja seuraava osa kertovat rajoituksista, joista kuljettajan pitää olla tietoinen ennen kuin törmäysvaroitinta automaattisella jarrutustoiminnolla käytetään.

Automaattinen jarrutustoiminto voi ainoastaan rajoittaa törmäysnopeutta. Täyden jarrutusvaikutuksen saamiseksi pitää kuljettajan painaa jarrupoljinta.

Älkää koskaan odottako törmäysvaroitusta. Te kuljettajana vastaatte siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä törmäysvaroitinta.

Toiminto



Katsaus toimintaan.

1. Näkyvä varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä
2. Tutkatunnistin
3. Kameratunnistin

Törmäysvaroitus

Tutkatunnistin yhdessä kameratunnistimen kanssa havaitsee seisovat ajoneuvot sekä ajoneuvot, jotka ajavat oman auton kanssa samaan suuntaan.

Törmäysvaaran uhatessa tällaisen ajoneuvon kanssa huomionne herätetään punaisella vilkkuvalla varoitusvalolla ja varoitusäänellä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Jarrutusapu
Jos törmäysvaara kasvaa edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu. Jarrutusapu valmistelee jarrutusjärjestelmän nopeaa jarrutusta varten ja jarrut vaikuttavat heikosti, mikä voidaan tuntea kevyehkönä nykäisynä.

Jos jarrupoljinta painetaan riittävän nopeasti, jarrutus tapahtuu täydellä jarrutusteholla, myös poljinvoiman ollessa heikko.

Automaattijarrutus
Jos kuljettaja ei tässä tilassa ole vielä aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara on ilmeinen, automaattijarrutus alkaa toimia kuljettajan tarvitsematta koskea jarrupolkimeen. Jarrutus tapahtuu tällöin rajoitetulla jarrutusteholla törmäysnopeuden pienentämiseksi. Täyden jarrutustehon saamiseksi pitää kuljettajan jarruttaa itse.

Käsittely

Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä valikkojärjestelmän kautta. Tietoja valikkojärjestelmän käytöstä, katso sivu 122.

HUOM

Jarrutusapu ja automaattinen jarrutus ovat aina käytössä, niitä ei voida kytkeä pois päältä.

Päällä ja Pois
Valitseminen, pitääkö törmäysvaroittimen olla kytkettynä päälle vai suljettuna: Valikossa **Auton asetukset** ➔ **Törmäysvaroitusasetuks.** valitaan vaihtoehtojen **Päällä** ja **Pois** väliltä.

Käynnistettäessä moottori saadaan automaattisesti asetus, joka oli valittuna, kun moottori sammutettiin.

Varoitussignaalien aktivointi/aktivoinnin poisto
Varoitusvalo aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä moottori, jos järjestelmä on kytketty päälle.

Varoitusääni voidaan aktivoida/poistaa toiminnasta erikseen vaihtoehdoilla **Päällä** tai **Pois** valikkojärjestelmässä kohdassa **Auton asetukset** ➔ **Törmäysvaroitusasetuks.** ➔ **Varoitusääni**.

Varoetäisyyden asettaminen
Varoetäisyys säätää sen, miltä etäisyydeltä visuaalinen ja akustinen varoitus annetaan. Valitkaa joko **Pitkä**, **Normaali** tai **Lyhyt** valikkojärjestelmässä kohdassa **Auton asetukset** ➔ **Törmäysvaroitusasetuks.** ➔ **Varoetäisyys**.

Varoetäisyys määrää järjestelmän herkkyyden. Varoetäisyys **Pitkä** antaa aikaisemman varoituksen. Kokeilkaa ensin vaihtoehdolla **Pitkä**. Jos tämä asetus antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, vaihtakaa varoetäisyydeksi **Normaali**.

Käyttäkää varoetäisyyttä **Lyhyt** vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

HUOM

Kun sopeutuvaa nopeussäädintä käytetään, nopeussäädin käyttää varoitusvaloa ja varoitusääntä myös, jos törmäysvaroitin on suljettu.

Törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa törmäysvaaran uhatessa, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.

Jotta törmäysvaroitin on tehokas, ajakaa aina etäisyystarkastus asetettuna aikaetäisyydelle 4 – 5, katso sivu 175.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella*

HUOM

Myös jos varoetäisyydeksi on asetettu **Pitkä**, voidaan varoitukset tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. nopeuserojen ollessa suuria tai jos edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti.

Asetusten tarkastus

Ko. asetukset voidaan tarkastaa keskikonsolin näytöstä. Siirtykää valikon kautta **Auton asetukset ➔ Törmäysvaroitusasetuks.**, katso sivu 123.

Rajoitukset

Törmäysvaroitus on aktiivinen alkaen nopeudesta n. 7 km/h.

Visuaalista varoitussignaalia voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen. Varoitusäänen tulee sen vuoksi olla aina aktivoituna.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS- ja DSTC-järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

HUOM

Näkyvä varoitussignaali voidaan tilapäisesti asettaa pois toiminnasta matkustamon lämpötilan ollessa korkea, minkä on aiheuttanut esim. voimakas auringonpaiste. Jos näin tapahtuu, varoitusääni aktivoituu, vaikka se olisikin kytketty pois valikkojärjestelmässä.

- Varoituksia voi jäädä pois, jos etäisyys edellä olevaan on lyhyt tai ohjauspyörän ja polkimien liikkeet suuria, esim. aktiivisen ajotavan yhteydessä.

VAROITUS

Varoitukset ja jarrutus voidaan laukaista myöhään tai jäädä tulematta, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, ettei kameratunnistin kykene havaitsemaan edessä olevaa ajoneuvoa oikealla tavalla.

Tunnistinjärjestelmällä on rajoitettu toimintaetäisyys seisoville tai hitaasti liikkuville ajoneuvoille, mistä johtuen järjestelmä ei anna lainkaan varoituksia tai antaa vähemmän tehokkaita varoituksia kuin silloin, kun tällaisten ajoneuvojen nopeus on suurempi (yli 70 km/h).

Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista voidaan kytkeä pois toiminnasta pimeyden vuoksi.

Törmäysvaroitin käyttää samaa tutkatunnistinta kuin mukautuva vakionopeudensäädin. Lisätietoja tutkatunnistimesta ja sen rajoituksista, katso sivu 171.

Puuttuvasta tai myöhäisestä varoituksesta voi seurata, että jarrutusapu puuttuu tai tulee myöhään.

Jos varoitukset koetaan liian usein toistuvina ja häiritsevinä, varoitusetäisyyttä voidaan pienentää. Tämä johtaa tällöin siihen, että järjestelmä varoittaa myöhemmässä vaiheessa, mikä vähentää varoitusten kokonaismäärää.

Kun oma auto peruuttaa, törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei voi aktivoitua.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei aktivoidu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa autoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei puutu tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa, jarruttaa tai kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Kun automaattijarrutus on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneu-

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

von takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun automaattijarrutus on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

Kameratunnistimen rajoitukset
Auton kameratunnistinta käyttää kolme toimintoa: törmäysvaroitin automaattijarrutuksella, Driver Alert Control, katso sivu 184 ja Lane Departure Warning, katso sivu 187.

HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen edessä puhtaana jäästä, lumesta, huurusta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasille kameratunnistimen eteen, koska se voi rajoittaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan järjestelmän lopettamaan toimintansa.

Kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmää, ts. se "näkee" huonommin esim. pimeällä, voimakkaassa lumi- tai vesisateessa ja tiheässä sumussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai sulkeutua tilapäisesti.

Myös voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnät voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, jossa kameratunnistinta käytetään, esim. lukemaan ajorataa ja havaitsemaan muita ajoneuvoja.

Hyvin korkeissa lämpötiloissa kamera kytketään tilapäisesti pois päältä n. 15 minuuttia moottorin käynnistämisen jälkeen kameratoiminnon suojaamiseksi.

Vianetsintä ja toimenpide
Jos näyttö esittää ilmoituksen **Tuulilasi Tunn. peitossa**, tämä tarkoittaa, että kameratunnistin on tukossa eikä voi havaita ajoneuvoja tai tielinjoja auton edessä.

Tämä vuorostaan tarkoittaa, että törmäysvaroitin automaattijarrutuksella, Lane Departure Warning ja Driver Alert Control eivät toimi täydellisesti.

Seuraavasta taulukosta ilmenevät mahdolliset syyt ilmoituksen esittämiseen ja sopiva toimenpide.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kameran edessä on likainen tai jään tahi lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kameran edessä liasta, jäästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas sade tai lumi aiheuttaa sen, ettei kamera näe riittävän hyvin.	Ei toimenpiteitä. Kamera ei joskus toimi voimakkaassa sateessa.
Tuulilasin pinta kameran edessä on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin kamera mittaa näkyvyyden.
Tuulilasin sisäpuolen ja kameran välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi kamerakotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella*

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Törmäysvaroitus suljettu	Törmäysvaroitin suljettu. Esitetään, kun moottori käynnistetään. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.
	Törmäysvaroitus Ei käytössä	Törmäysvaroitinta ei voida aktivoida. Esitetään, kun kuljettaja yrittää aktivoida toiminnon. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai **READ**-painikkeen painamisen jälkeen.
	Autom. jarrutus aktivoitiin	Automaattijarrutus on ollut aktiivinen. Ilmoitus sammuu **READ**-painikkeen painalluksen jälkeen.
	Tuulilasi Tunn. peitossa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lue kameratunnistimen rajoituksista katso sivu 181.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella*

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka tukossa. Ks. käsikirjaa	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on tilapäisesti pois toiminnasta. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Lue tutkatunnistimen rajoituksista, katso sivu 171.
	Törmäysvaroitus. Vaatii huollon	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Driver Alert System – DAC*

Yleistä Driver Alert System -järjestelmästä

Driver Alert System on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, jonka ajokäyttäytyminen on heikkenemässä tai joka on tahattomasti poistumassa ajokaistaltaan.

Driver Alert System muodostuu kahdesta eri toiminnosta, jotka voivat olla päällä samanaikaisesti tai erikseen:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), katso sivu 187.

Päälle kytketty toiminto on valmiustilassa ja aktivoituu automaattisesti vasta, kun nopeus ylittää 65 km/h.

Toiminnon aktivointi poistuu, kun nopeus laskee alle arvon 60 km/h.

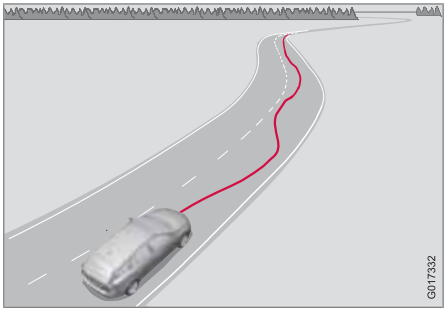
Molemmat toiminnot käyttävät kameraa, joka on riippuvainen siitä, että ajokaistan kummallekin puolelle on maalattu sivumerkinnät.

VAROITUS

Driver Alert System ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu ainoastaan olemaan täydentävä apuväline.

Kuljettaja on aina täysin vastuussa siitä, että autoa kuljetetaan turvallisella tavalla.

Yleistä toiminnosta Driver Alert Control – DAC



Toiminto on tarkoitettu kiinnittämään kuljettajan huomio, kun tämä alkaa ajaa epävarmasti, esim. jos kuljettajaa on häiritty tai hän on nukahtamassa.

Kamera lukee ajorataan maalattuja sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin. Kuljettaja hälytetään, kun auto ei seuraa ajorataa tasaisesti.

HUOM

Myös kameratunnistimella on tiettyjä rajoituksia, katso sivu 181.

DAC:n tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.

Tietyissä tapauksissa väsymys ei ehkä vaikuta ajokäyttäytymiseen. Tällöin voi sattua, ettei kuljettajaa varoiteta. Tämän vuoksi on aina tärkeää pysähtyä ja pitää tauko tunnettaessa väsymystä, riippumatta siitä, onko DAC varoittanut vai ei.

HUOM

Toimintoa ei saa käyttää ajojakson pidentämiseen. Suunnitelkaa aina tauot tasaisin välein ja katsokaa, että olette levännyt.

Rajoitus

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt. Esim.:

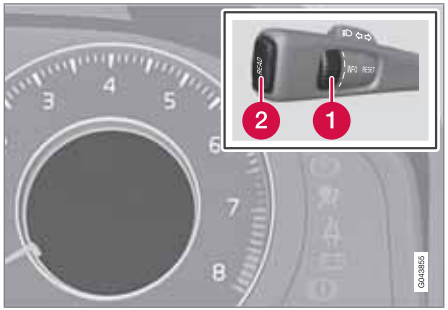
- jos kuljettaja testaa LDW-toimintoa.
- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä.
- uraisella tienpinnalla.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Käsittely

Tietyt asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä ja sen valikkojärjestelmästä. Tietoja valikkojärjestelmän käytöstä, katso sivu 122.

Ko. tila voidaan tarkastaa ajotietokoneen näytöstä ohjauspylvään vasemman vivun avulla.



1. Säätöpyörä. Kääntäkää, kunnes näyttö esittää **Driver Alert**. Toisella rivillä esitetään vaihtoehdot **Pois**, **Ei käytössä** tai **Tasomerkintä**.
2. **READ**-painike - vahvistaa ja hävittää varoituksen muistista.

Aktivoikaa etäisyyshälytys Driver Alert Control

Etsikää keskikonsolin näytössä sen valikkojärjestelmän avulla esiin **Auton asetukset** ➔ **Driver Alert**. Valitkaa vaihtoehto **Päällä**.

Toiminto aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h.

Näyttö esittää tasomerkinnän 1-5 pylväällä, jossa pieni pylväsmäärä osoittaa epävarmaa ajokäyttäytymistä. Suuri pylväiden määrä tarkoittaa vakaata ajotapaa.

Jos autossa ilmenee epävarmuutta, kuljettaja hälytetään äänimerkillä sekä teksti-ilmoituksella **Driver Alert Tuon aika**. Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

VAROITUS

Varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Varoituksen tai väsymyksen tunteen yhteydessä pysäyttäkää auto turvallisesti pikimmiten ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin vaikutuksen alaisena.

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

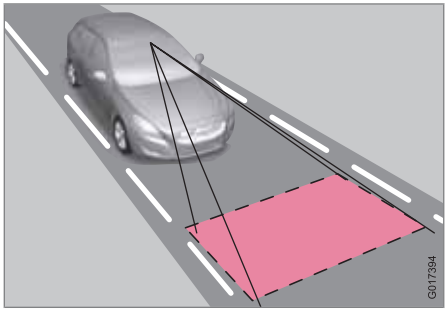
Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Driver Alert POIS	Toiminto ei ole kytkettynä päälle.
	Driver Alert Ei käytössä	Ajoradalla ei ole selviä reunamerkintöjä tai kameratunnistin ei tilapäisesti toimi. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 181.

Driver Alert System – DAC*

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Driver Alert	Toiminto analysoi kuljettajan ajotapaa. Pylväiden määrä voi vaihdella välillä 1 - 5, jossa pieni pylväsmäärä osoittaa epävarmaa ajokäyttäytymistä. Suuri pylväiden määrä tarkoittaa vakaata ajotapaa.
	Driver Alert Tauon aika	Autossa on ilmennyt epävarma ajotapa - kuljettaja hälytetään akustisella varoitusäänellä + tekstillä.
	Tuulilasi Tunn. peitossa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 181.
	Driver Alert Sys Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä toiminnosta Kaistavahti/Lane Departure Warning – LDW



Toiminto on tarkoitettu vähentämään ns. yksittäisonnettomuuksien vaaraa – onnettomuuksien, joissa auto tietyissä tilanteissa poistuu ajoradalta ja on vaarassa joko ajautua ojaan tai vastaantulevien ajoradalle.

LDW muodostuu kamerasta, joka lukee ajoratan maalattuja sivumerkintöjä. Kuljettaja hälytetään äänimerkillä, jos auto ylittää sivumerkinnän.

Käsittely ja toiminta

Toiminto kytketään päälle tai suljetaan keskikonsolissa olevalla katkaisimella. Painikkeessa oleva valo palaa, kun toiminto on kytkettynä päälle.

Ajotietokoneen näyttö näyttää **Lane Depart Warn Ei käytössä**, kun toiminto on valmiustilassa.

Kun LDW on valmiustilassa, toiminto aktivoituu automaattisesti, kun kamera on lukenut ajoradan sivumerkinnät ja nopeus ylittää 65 km/h. Ajotietokoneen näyttö esittää tällöin **Lane Depart Warn Käytössä**.

Jos kamera ei enää voi nähdä ajoradan sivumerkintöjä tai nopeus laskee alle arvon 60 km/h, toiminto palaa valmiustilaan ja näyttö esittää **Lane Depart Warn Ei käytössä**.

Jos auto tahattomasti ylittää ajoradan vasemman tai oikean sivumerkinnän, kuljettaja hälytetään äänimerkillä.

Seuraavissa tilanteissa varoitusta ei anneta:

- Suuntavalo on päällä
- Kuljettajan jalka on jarrupolkimella[1]
- Painettaessa nopeasti kaasupoljinta[1]
- Ohjauspyörän nopeiden liikkeiden yhteydessä[1]
- Käännyttäessä voimakkaasti siten, että auto kallistuu.

Myös kameratunnistimella on tiettyjä rajoituksia. Lisätietoja, katso sivu 181.

HUOM

Kuljettajaa varoitetaan vain kerran jokaisessa tilanteessa, kun pyörät ylittävät linjan. Hälytystä ei kuulla, kun linja on auton pyörien välissä.

[1] Kun **Erityisherkkä** on valittu, annetaan kuitenkin varoitus, katso sivu 189.

Driver Alert System - LDW*

Symbolit ja ilmoitukset näytössä

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane departure warning Päällä/Pois	Toiminto on kytketty päälle/suljettu. Esitetään kytkettäessä päälle/suljettaessa. Teksti häviää 5 sekunnin kuluttua.
	Lane Depart Warn Ei käytössä	Nopeus on alle 60 km/h, ajoradalta puuttuvat selvät reunamerkinnät tai kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 181.
	Lane Depart Warn Käytössä	Toiminto lukee ajoradan sivumerkintöjä.
	Tuulilasi Tunn. peitossa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. • Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lue kameratunnistimen rajoituksista, katso sivu 181.
	Driver Alert Sys Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Henkilökohtaiset asetukset

Katsokaa keskikonsolin näytön valikkojärjestelmää ja etsikää siitä esiin **Auton asetukset** ➔ **Lane departure warning**, katso sivu 123.

Valitse vaihtoehdoista:

Päällä käynnistettäessä - Tämä valinta asettaa toiminnon valmiustilaan aina, kun moottori käynnistetään. Muussa tapauksessa saadaan sama arvo, joka oli, kun moottori sammutettiin.

Erityisherkkä - Tämä valinta lisää herkkyyttä, hälytys tulee aikaisemmin ja vähemmän rajoituksia on voimassa.

Pysäköintitutkajärjestelmä*

Yleistä

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin näytössä osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Pysäköintitutkasta on kaksi versiota:

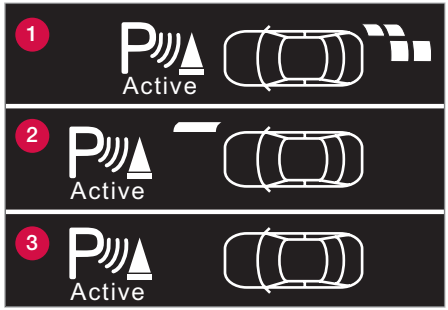
- Vain takana
- Sekä edessä että takana.

VAROITUS

- Pysäköintiapu ei voi koskaan korvata kuljettajan itsensä vastuuta pysäköitäessä.
- Tunnistimilla on kuolleita kulmia, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa huomioon esim. ihmiset tai eläimet, jotka ovat auton lähellä.

Toiminto

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään, ja katkaisimen Pois/Päällä -valo palaa. Jos pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Näkymät eri tilanteissa.

1. Näyttö autossa, jossa on tunnistimet vain takana - molemmat oikeanpuoleiset tunnistimet ovat havainneet esteen.
2. Näyttö autossa, jossa on tunnistimet sekä edessä että takana - oikea tunnistin edessä on 30 cm:n päässä tai lähempänä havaittua estettä.
3. Näyttö autossa, jossa on tunnistimet sekä edessä että takana - estettä ei ole havaittu edessä tai takana.

Keskikonsolin näyttö esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaitun esteen välillä.

Merkitty sektori osoittaa, mikä/mitkä neljästä tunnistimesta on havainnut/ovat havainneet esteen. Mitä useampi merkitty kenttä on samassa sektorissa, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

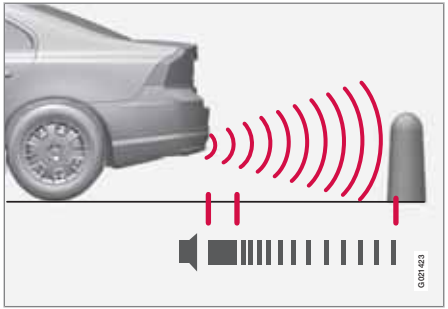
* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Pysäköintitutkajärjestelmä*

Mitä lyhyempi etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen, sitä tiheämmin merkkiääni kuuluu. Muu ääni äänentoistolaitteistosta vaimennetaan automaattisesti.

Etäisyyden ollessa 30 cm:n sisällä ääni on jatkuva ja merkityn tunnistimen pylväs täysin täytetty, ks. kuvaa (2). Jos havaittu este on jatkuvan äänen etäisyydellä sekä auton takana että edessä, ääni tulee kaiuttimista vuorotellen.

Pysäköintitutka taaksepäin



Mittausalue suoraan auton taakse on n. 1,5 m. Takana olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä takakaiuttimesta.

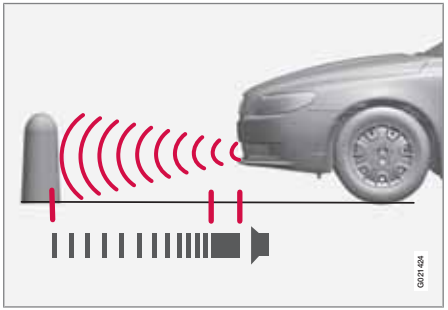
Pysäköintitutka taaksepäin aktivoidaan, kun peruutusvaihde kytketään.

Peruutettaessa esim. perävaunun tai vetokoukussa olevan polkupyöränpitimen kanssa pitää järjestelmä sulkea – muutoin tunnistimet reagoivat näihin.

HUOM

Pysäköintitutka takana sulkeutuu automaattisesti vedettäessä perävaunua, jos käytetään Volvon alkuperäistä perävaunujohdotusta.

Pysäköintitutka eteenpäin



Mittausalue suoraan auton eteen on n. 0,8 m. Edessä olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä etukaiuttimesta.

Pysäköintiapu eteenpäin on aktiivinen nopeuteen 15 km/h asti. Painikkeessa oleva valo palaa osoittaen, että järjestelmä on kytketty päälle. Kun nopeus alittaa 10 km/h, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

HUOM

Pysäköintiapu eteenpäin suljetaan, kun seisontajarru kytketään tai P-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

TÄRKEÄÄ

Asennettaessa lisävalot: Ottakaa huomioon, että nämä eivät saa peittää tunnistimia – lisävalot voidaan tällöin käsittää esteeksi.

Järjestelmän vian ilmaisu

Jos infosymboli palaa kiinteästi ja infonäyttö esittää **Pys.tutkajärj. Vaatii huollon**, pysäköintitutka ei toimi.

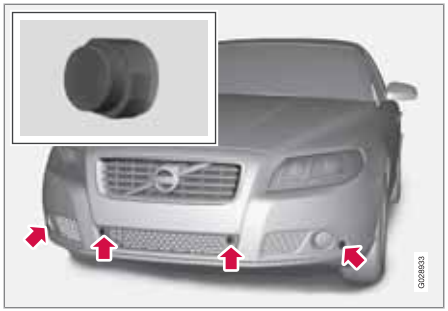
TÄRKEÄÄ

Tietyissä olosuhteissa pysäköintitutkajärjestelmä voi antaa virheellisiä varoitussignaaleita, jotka aiheutuvat ulkoisista äänilähteistä, joista tulee samoja ultraäänitaajuuksia, joilla järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista lähteistä ovat mm. äänitorvi, märät renkaat asvaltilla, paineilmajarrut, moottoripyörien pakoputkistojen äänet jne.

Pysäköintitutkajärjestelmä*

Anturien puhdistus



Tunnistimien sijainti edessä.

Tunnistimien sijainti takana.

Jotta tunnistimet toimisivat oikein, ne on puhdistettava säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

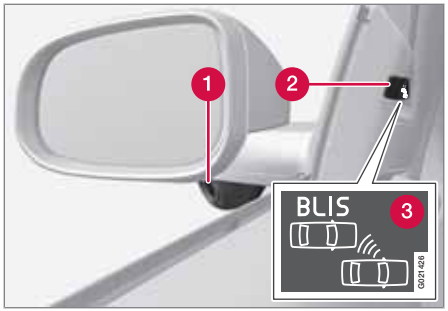
HUOM

Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä

Yleistä BLIS-järjestelmästä



1. BLIS-kamera
2. Merkkivalo
3. BLIS-symboli

BLIS on kameratekniikkaan perustuva informaatiojärjestelmä, joka tietyin edellytyksin auttaa kuljettajaa havaitsemaan oman auton kanssa samaan suuntaan kulkevia ajoneuvoja, jotka ovat ns. kuolleessa kulmassa.

VAROITUS

Järjestelmä täydentää, ei korvaa, turvallista ajotapaa ja taustapeilien käyttöä. Se ei voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta. Vastuu kaistan vaihtamisesta liikenneturvallisella tavalla on aina kuljettajalla.

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan optimaalisesti ajettaessa vilkkaassa liikenteessä monikaistaisilla teillä.

Kun kamera (1) on havainnut ajoneuvon kuolleen kulman vyöhykkeellä, merkkivalo (2) palaa jatkuvasti.

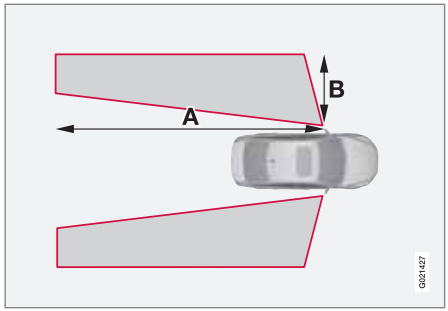
HUOM

Valo syttyy auton sillä puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto tulee ohitetuksi molemmilta puolilta samanaikaisesti, molemmat valot syttyvät.

BLIS antaa kuljettajalle ilmoituksen, jos järjestelmään syntyy vika. Jos esim. järjestelmän kamerat ovat peitossa, BLIS-merkkivalo vilkkuu ja infonäytössä esitetään ilmoitus. Tarkastakaa ja puhdistakaa tällöin linssit.

Tarvittaessa voidaan järjestelmä sulkea tilapäisesti, ks. osaa Aktivointi/käytöstä poistaminen.

Kuolleet kulmat



A = n. 9,5 m ja B = n. 3 m

Käyttöön ottaminen / käytöstä poistaminen

Aktivointi-/sulkemispainike.

BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä

BLIS-järjestelmä aktivoidaan, kun moottori käynnistetään. Ovipaneeleissa olevat merkkivalot vilkkuvat kolme kertaa, kun BLIS-järjestelmä aktivoidaan.

Järjestelmä voidaan sulkea/aktivoida moottorin käynnistämisen jälkeen painamalla **BLIS**-painiketta.

Kun BLIS kytketään pois päältä, painikkeen valo sammuu ja kojelaudan näytössä esitetään ilmoitus.

Kun BLIS-järjestelmä aktivoidaan, painikkeessa oleva valo palaa, uusi teksti-ilmoitus esitetään näytössä ja ovipaneeleissa olevat merkkivalot vilkkuvat kolme kertaa. Painakaa **READ**-painiketta teksti-ilmoituksen poistamiseksi. (Ilmoituskäsittelyn selostus, katso sivu 126.)

Milloin BLIS toimii

Järjestelmä toimii, kun oma auto kulkee nopeudella yli 10 km/h.

Ohitukset

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, jos:

- ajatte nopeudella, joka on enintään 10 km/h suurempi kuin ohitettava ajoneuvo
- jos Teidät ohittaa ajoneuvo, jonka nopeus on enintään 70 km/h suurempi kuin käyttämänne nopeus.

VAROITUS

BLIS-järjestelmä ei toimi jyrkissä kaarteissa.

BLIS-järjestelmä ei toimi, kun auto peruuttaa.

Autoon kytketty leveä perävaunu voi peittää muut ajoneuvot viereisillä kaistoilla. Tämä voi aiheuttaa sen, ettei BLIS-järjestelmä havaitse tällä varjoalueella olevia ajoneuvoja.

Päivänvalo ja pimeä

Päivänvalossa järjestelmä reagoi ympäröivien autojen muotoon. Järjestelmä on suunniteltu havaitsemaan moottoriajoneuvot kuten henkilöautot, kuorma-autot, linja-autot ja moottoripyörät.

Pimeässä järjestelmä reagoi ympäröivien autojen valonheittimiin. Jos ympäröivien ajoneuvojen valonheittimet eivät pala, järjestelmä ei huomaa niitä. Tämä tarkoittaa esim. sitä, että järjestelmä ei reagoi perävaunuun, jossa ei ole valonheittimiä ja jota vedetään henkilö- tai kuorma-auton perässä.

VAROITUS

Järjestelmä ei reagoi pyöräilijöihin eikä mopoilijoihin.

BLIS-kameroilla on samoja rajoituksia kuin ihmissilmällä, ts. ne "näkevät" huonommin sakeassa lumisateessa, voimakkaassa vastavalossa tai tiheässä sumussa.

Puhdistus

Toimiakseen optimaalisesti BLIS-kameroiden linssien pitää olla puhtaita. Linssit voidaan puhdistaa pehmeällä rievulla tai kostealla sienellä. Puhdistakaa linssit varovasti siten, etteivät ne naarmuunnu.

TÄRKEÄÄ

Lasit ovat sähkölämmitteisiä, jotta jää tai lumi voidaan sulattaa pois. Harjatkaa tarvittaessa lumi pois laseista.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä

Ilmoitukset näytössä

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-järjestelmä PÄÄLLÄ	BLIS-järjestelmä on aktivoitu.
BLIS-järjestelmä Vaatii huollon	BLIS ei toimi – ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
BLIS-järjestelmä Kamera peit	BLIS-kamera lian, lumen tai jään peittämä – puhdistakaa linssit.
BLIS-järjestelmä Rajoitettu toim.	Heikentynyt datansiirtotoiminto BLIS-järjestelmän kameran ja auton sähköjärjestelmän välillä. Kamera asettaa itsensä uudelleen, kun datansiirto BLIS-järjestelmän kameran ja auton sähköjärjestelmän välillä palaa normaaliksi.
BLIS-järjestelmä POIS	BLIS-järjestelmä on suljettu.

TÄRKEÄÄ

BLIS-järjestelmän komponentteja saa korjata vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Rajoitukset

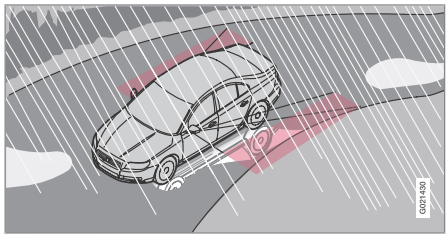
Tietyissä tilanteissa voi BLIS-merkkivalo palaa, vaikka kuolleessa kulmassa ei ole muuta ajoneuvoa.

HUOM

Jos BLIS-merkkivalo yksittäisissä tapauksissa palaa, vaikka kuolleessa kulmassa ei ole toista ajoneuvoa, tämä ei tarkoita, että järjestelmään on syntynyt vika.

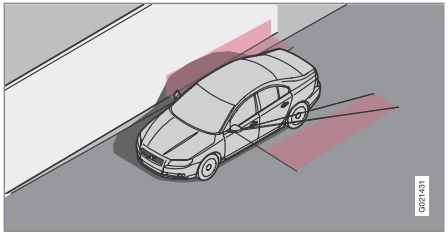
BLIS-järjestelmän vian yhteydessä näyttö esittää tekstin **BLIS-järjestelmä vaatii huollon**.

Tässä muutamia esimerkkejä tilanteista, joissa BLIS-merkkivalo voi palaa, vaikka kuolleessa kulmassa ei ole muuta ajoneuvoa.

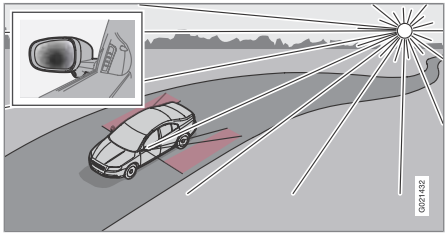


Heijastus kiiltävästä, märästä tienpinnasta.

BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä



Oma varjo suurella, vaalealla, sileällä pinnalla, esim. meluesteellä tai betonisella tienpinnalla.



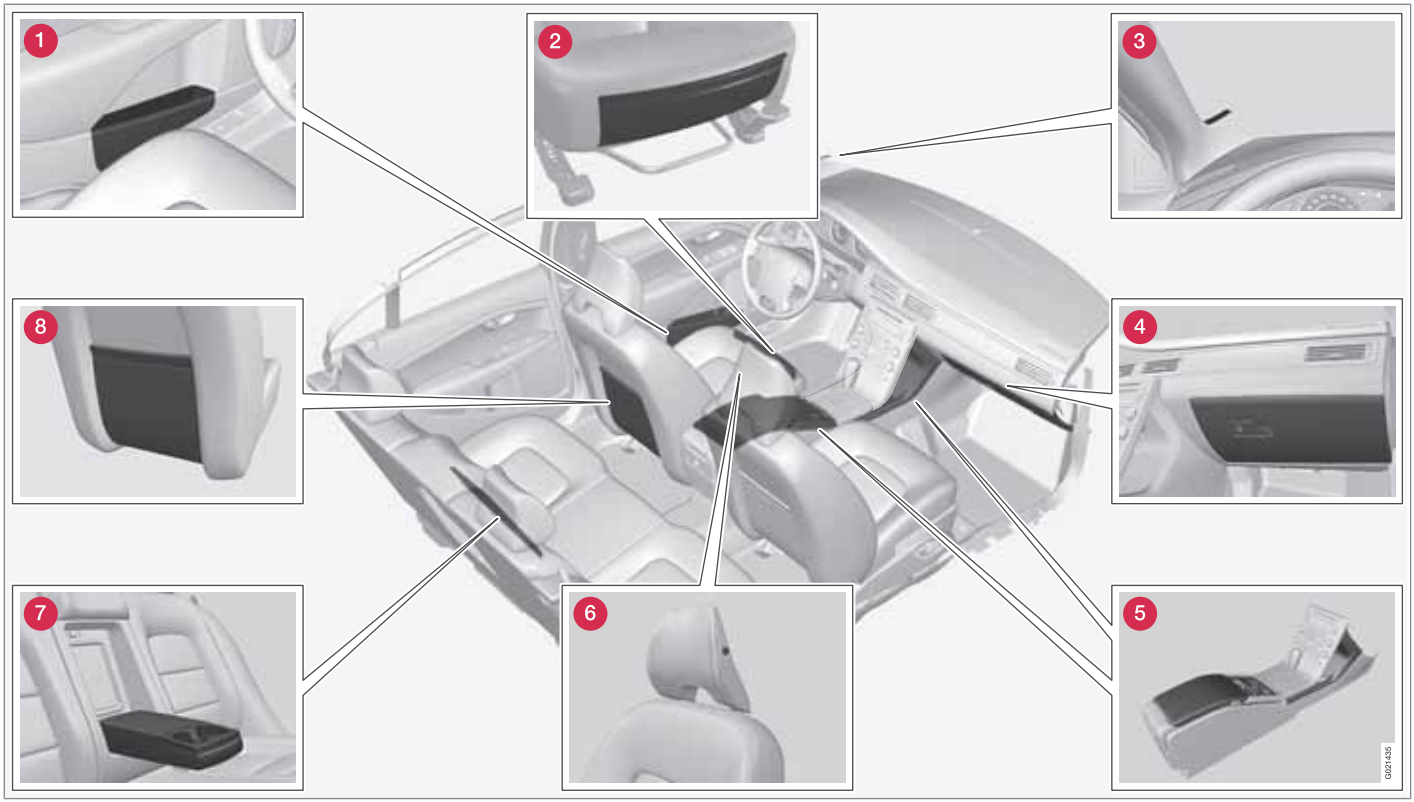
Matalalla oleva aurinko kamerassa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

BLIS* - Kuolleen kulman infojärjestelmä

Mukavuus matkustamossa

Säilytystilat



1. Säilytyslokero ovipaneelissa
2. Säilytystasku* etuistuinten istuintyynyjen etureunassa
3. Pääsylipunpidin
4. Hansikaslokero
5. Säilytyslokero, mukinpidin
6. Takinpidin
7. Mukinpidin* kyynärnojassa, takaistuin
8. Säilytystasku

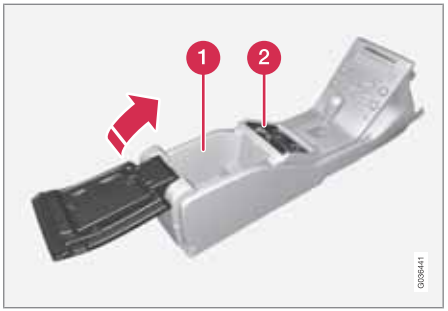
Takinpidin

Takinpidin on tarkoitettu vain kevyehköille vaatteille.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Keskikonsoli



1. Säilytyslokero (esim. CD-levyille), liitäntä AUX:lle ja USB:lle*[1] (esim. iPod®) kyynärnojan alla.
2. Sisältää mukinpitimet kuljettajalle ja matkustajalle sekä 12 V:n liitännän ja lokeron pikkuesineille. (Jos on valittu tuhkakuppi ja savukkeensytytin, savukkeensytytin on 12 V:n liitännässä ja irrotettava tuhkakuppi pikkuesineiden lokerossa.)

Savukkeensytytin ja tuhkakuppi*

Keskikonsolissa oleva tuhkakuppi irrotetaan nostamalla sitä suoraan ylöspäin.

Sytytin aktivoidaan painamalla nuppi sisään. Kun sytytystoiminto on valmis, nuppi tulee takaisin ulos. Vetäkää sytytin ulos ja käyttäkää hehkua sytyttämiseen.

Hansikaslokero

Täällä voi säilyttää esim. auton käyttöohjekirjaa ja karttoja. Luukun sisäpuolella on pitimet kynille. Hansikaslokero voidaan lukita avainliuskalla, katso sivu 43.

[1] Kun RSE* on olemassa, USB-liitännällä on toinen sijainti, katso sivu 141.

Mukavuus matkustamossa

Lattiamatot*

Volvo myy erityisvalmisteisia lattiamattoja.

VAROITUS

Lattiamaton pitää kuljettajan paikalla olla painettuna kunnolla alas ja kiinnitettynä kiinnittimiin, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja alla.

Meikkipeili

Valaistuksella varustettu meikkipeili.

Valo syttyy automaattisesti, kun kansi nostetaan ylös.

12 V:n liitäntä

12 V:n liitäntä keskikonsolissa, etuistuin.

12 V:n liitäntä keskikonsolissa, takaistuin.

Sähköliitäntää voidaan käyttää 12 V:n jännitteelle tarkoitetuille erilaisille varusteille, esim. matkapuhelimelle tai kylmälaukulle. Jotta liitännästä saa virtaa, pitää etäavaimen olla vähintään avaimen asennossa **I**, katso sivu 69.

TÄRKEÄÄ

Suurin virranotto on 10 A (120 W), jos käytetään yhtä liitäntää kerrallaan. Jos molempia liitäntöjä käytetään samanaikaisesti, on voimassa 7,5 A (90 W) liitäntää kohti.

VAROITUS

Sulkekaa liitäntä aina tulpalla, kun sitä ei käytetä.

Sähköliitäntä tavaratilassa*

Lisätietoja, katso sivu 223.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Kylmälaatikko

Kyynärnojan takana takaistuimessa on kylmälaatikko. Laatikko toimii moottorin ollessa käynnissä tai etäavaimen asennossa **II**.

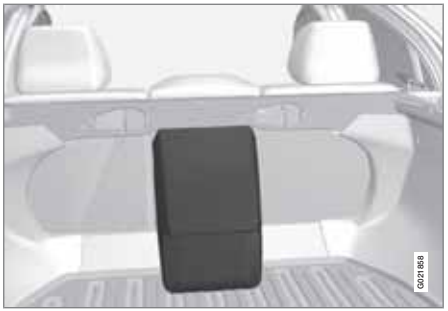
VAROITUS

Säilyttäkää pulloja kylmälaatikossa hyvin suljettuina ja katsokaa, että luukku on kiinni matkan aikana.

HUOM

Kylmälaatikko tarvitsee vapaan ilmankierron mahdollisimman hyvän toiminnan vuoksi. Jättäkää sen vuoksi vähintään 5 cm vapaata tilaa laatikon ilmanoton luokse tavaratilassa.

Tavaratilan matto



HUOM

Jääkaapilla varustetuissa autoissa pitää takaistuinta kääntää hieman eteen, ennen kuin tavaratilan matto voidaan poistaa. Kääntäkää selkänojia eteen vetämällä kahvoista, katso sivu 73.

Lasit

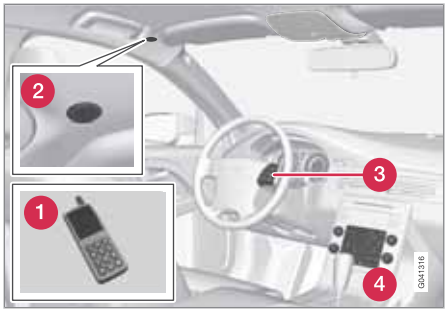
Säilytyslokero kahdelle lasille ja korkinavaajalle on säilytyslokero kannen alla kyynärnojassa.

VAROITUS

Säilyttäkää laseja säilytyslokerossa tai mukinpitimissä ja katsokaa, että kyynärnojan kansi on kiinni ajon aikana.

Bluetooth handsfree*

Yleistä



Katsaus järjestelmään.

1. Matkapuhelin
2. Mikrofoni
3. Ohjauspyörän painikesarja
4. Keskikonsoli

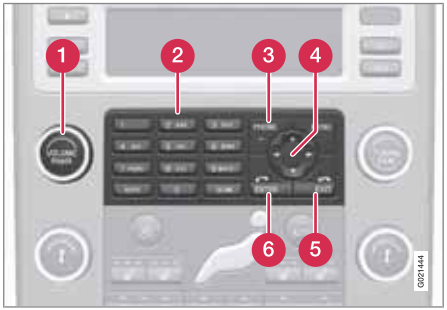
Bluetooth™

Bluetooth™-järjestelmällä varustettu matkapuhelin voidaan yhdistää langattomasti äänentoistolaitteistoon. Äänentoistolaitteisto toimii handsfree-järjestelmänä ja antaa mahdollisuuden kauko-ohjata tiettyjä matkapuhelimen toimintoja. Matkapuhelinta voidaan käyttää sen painikkeilla riippumatta siitä, onko se yhdistetty vai ei.

HUOM

Vain osa matkapuhelimista on täysin yhteensopivia handsfree-toiminnon kanssa. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon jälleenmyyjän puoleen tai otatte yhteyden osoitteeseen www.volvocars.com saadaksenne tietoja yhteensopivista puhelimista.

Puhelintoiminnot, katsaus säätimiin



Ohjauspaneeli keskikonsolissa.

1. **VOLUME** – Sama toiminto on ohjauspyörän painikesarjassa.
2. Numero- ja kirjainpainikkeet
3. **PHONE** – päälle/pois ja valmiustila (standby)
4. Navigointipainike
5. **EXIT** – Keskeyttää/torjuu puhelun, poistaa syötetyt merkit, keskeyttää meneillään olevan toiminnon. Sama toiminto on ohjauspyörän painikesarjassa.
6. **ENTER** – Hyväksyy puhelun. Painikkeen painallus näyttää viimeksi syötetyt numerot. Sama toiminto on ohjauspyörän painikesarjassa.

Aloittaminen

Valikoita ohjataan keskikonsolista ja ohjauspyörän painikesarjasta. Yleisiä tietoja valikkokäsittelystä, katso sivu 122.

HUOM

Jos autossa on sekä Bluetooth™-handsfree että sisäänrakennettu puhelin, tulee puhelinvalikkoon ylimääräinen valikko (puhelimen vaihtoa varten), katso sivu 123.

Käyttöön ottaminen / käytöstä poistaminen

Lyhyt **PHONE**-painikkeen painallus aktivoi handsfree-toiminnon. Teksti **PUHELIN** ylimpänä näytössä osoittaa sen olevan puhelintilassa. Symboli osoittaa, että handsfree-toiminto on aktiivinen.

Painikkeen **PHONE** pitkä painallus poistaa handsfree-toiminnon aktivoinnin ja kytkee yhdistetyn puhelimen pois.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Matkapuhelimen yhdistäminen

Matkapuhelimen yhdistäminen tapahtuu eri tavoin riippuen siitä, onko matkapuhelin ollut aikaisemmin yhdistettynä vai ei. Jos matkapuhelin yhdistetään ensimmäisen kerran, valitkaa jokin seuraavista ohjeista:

Vaihtoehto 1 – auton valikkojärjestelmän kautta

1. Tehkää matkapuhelin etsittäväksi/näkyväksi Bluetooth™-järjestelmän kautta, ks. matkapuhelimen käsikirjaa tai www.volvocars.com.
2. Aktivoikaa handsfree-toiminto painikkeella **PHONE**.
   > Valikkovalinta **Lisää puhelin** esitetään näytössä. Jos yksi tai useampi matkapuhelin jo on rekisteröity, esitetään myös nämä.
3. Valitkaa **Lisää puhelin**.
   > Äänentoistolaitteisto etsii lähellä olevia matkapuhelimia. Etsintä kestää noin 30 sekuntia. Löydettävät matkapuhelimet ilmoitetaan omilla Bluetooth™-nimillään näytössä. Handsfree-toiminnon Bluetooth™-nimi esitetään matkapuhelimessa **My Car**.
4. Valitkaa jokin matkapuhelimista äänentoistolaitteiston näytöltä.
5. Syöttäkää numerosarja, joka esitetään äänentoistolaitteiston näytössä, matkapuhelimen painikesarjan kautta.

Vaihtoehto 2 – puhelimen valikkojärjestelmän kautta

1. Aktivoikaa handsfree-toiminto painikkeella **PHONE**. Jos puhelin on kytkettynä, kytke jo kytketty puhelin pois.
2. Hakekaa matkapuhelimen Bluetooth™-toiminnolla, ks. matkapuhelimen käsikirjaa.
3. Valitkaa **My Car** löydettyjen yksiköiden luettelosta matkapuhelimessanne.
4. Syöttäkää PIN-koodi '1234' matkapuhelimeen, kun Teitä kehotetaan antamaan PIN-koodi.
5. Valitkaa yhdistäminen **My Car**-järjestelmään matkapuhelimesta.

Matkapuhelin rekisteröidään ja yhdistetään automaattisesti äänentoistolaitteistoon samalla, kun teksti **Synkronoidaan** esitetään näytössä. Lisätietoja matkapuhelimien rekisteröinnistä, katso sivu 205.

Kun yhdistäminen on tehty, esitetään symboli ja matkapuhelimen Bluetooth™-nimi näytössä. Nyt matkapuhelinta voidaan ohjata äänentoistolaitteistosta.

Soittaminen

1. Varmistakaa, että teksti **PUHELIN** esitetään ylimpänä näytössä ja että symboli on näkyvissä.
2. Näppäilkää numero tai käyttäkää puhelinluetteloa, katso sivu 205.
3. Painakaa **ENTER**.

Puhelu keskeytetään painikkeella **EXIT**.

Matkapuhelimen kytkeminen irti

Automaattinen irtikytkentä tapahtuu, jos matkapuhelin joutuu äänentoistolaitteiston toimintaetäisyyden ulkopuolelle. Lisätietoja yhdistämisestä, katso sivu 205.

Manuaalinen kytkeminen pois tapahtuu poistamalla handsfree-toiminnon aktivointi painamalla pitkään **PHONE**. Handsfree-toiminnon aktivointi poistetaan myös, kun moottori sammutetaan tai kun ovi avataan[1].

Kun matkapuhelin on kytketty irti, voidaan käynnissä olevaa puhelua jatkaa matkapuhelimen sisäisen mikrofonin ja kaiuttimen kautta.

[1] Vain avaimeton käyttö.

Bluetooth handsfree*

HUOM

Tietyt matkapuhelimet edellyttävät, että siirtyminen pois handsfree-toiminnosta vahvistetaan matkapuhelimen painikesarjasta.

Puhelujen käsittely

Tuleva puhelu
Puhelu otetaan vastaan painamalla **ENTER** myös äänentoistojärjestelmän ollessa esim. CD- tai FM-tilassa. Torjukaa tai lopettakaa painikkeella **EXIT**.

Automaattivastaus
Automaattivastaustoiminto ottaa tulevan puhelun automaattisesti vastaan.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen kohdassa **Puheluvalinnat ➔ Automaattivastaus**.

Soittovalikossa
Painakaa **MENU** tai **ENTER** käynnissä olevan puhelun aikana päästäksenne seuraaviin toimintoihin:

- **Mykistä mikrofoni** – äänentoistolaitteiston mikrofoni vaiennetaan.
- **Siirrä puhelu matkapuh** – puhelu siirretään matkapuhelimeen.

HUOM

Tietyissä matkapuhelimissa liitäntä katkeaa käytettäessä salaustoimintoa. Tämä on normaalia. Handsfree-toiminto kysyy, haluatteko liittää uudelleen.

- **Puhelinluettelo** – etsiminen puhelinluettelosta.

HUOM

Uutta puhelua ei voida aloittaa käynnissä olevan puhelun aikana.

Audioasetukset

Puhelun äänenvoimakkuus
Puheäänen voimakkuutta voidaan säätää, kun handsfree-toiminto on puhelintilassa. Käyttäkää ohjauspyörän painikesarjaa tai **VOLUME**-säädintä.

Äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuus
Kun mitään puhelua ei ole käynnissä, säädetään äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuutta kuten tavallisesti **VOLUME**-säätimellä. Äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuuden säätämiseksi käynnissä olevan puhelun aikana Teidän pitää vaihtaa jollekin äänilähteelle.

Äänilähde voidaan hiljentää automaattisesti tulevan puhelun yhteydessä kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Äänet ja volyymi ➔ Mykistä radio**.

Soittoäänenvoimakkuus
Siirtykää kohtaan **Puhelinasetukset ➔ Äänet ja volyymi ➔ Soittoäänenvoimakkuus** ja säätäkää navigointipainikkeen osalla ▲ / ▼.

Soittoäänet
Handsfree-toiminnon sisäiset soittosignaalit voidaan valita kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Äänet ja volyymi ➔ Soittoäänet ➔ Soittoääni 1** jne.

HUOM

Liitetyn matkapuhelimen soittoääntä ei suljeta, kun jotain handsfree-järjestelmän sisäisistä signaaleista käytetään.

Yhdistetyn puhelimen soittosignaalin[2] valitsemiseksi siirtykää kohtaan **Puhelinasetukset ➔ Äänet ja volyymi ➔ Soittoäänet ➔ Käytä mp:n soittoääntä**.

[2] Ei tue kaikkia matkapuhelimia.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Lisää rekisteröinnistä ja yhdistämisestä

Enintään viisi matkapuhelinta voidaan rekisteröidä. Rekisteröinti tehdään kerran matkapuhelinta kohti. Rekisteröinnin jälkeen ei puhelimen enää tarvitse olla näkyvissä/etsittävissä. Vain yksi matkapuhelin voi olla yhdistettynä kerrallaan. Puhelimen rekisteröinti voidaan poistaa kohdassa **Bluetooth ➔ Poista puhelin**.

Automaattinen yhdistäminen

Kun handsfree-toiminto on aktiivinen ja viimeksi liitetty matkapuhelin on toiminta-alueella, se yhdistetään automaattisesti. Kun äänentoistolaitteisto etsii viimeksi yhdistettyä puhelinta, sen nimi esitetään näytössä. Manuaaliseen toisen puhelimen yhdistämiseen siirtymiseksi painakaa **EXIT**-painiketta.

Manuaalinen yhdistäminen

Jos haluatte yhdistää muun kuin viimeksi yhdistetyn matkapuhelimen tai vaihtaa yhdistettyä matkapuhelinta, menetelkää näin:

1. Asettakaa äänentoistolaitteisto puhelintilaan.
2. Painakaa **PHONE** ja valitkaa listalta jokin puhelimista.

Yhdistäminen voidaan myös tehdä valikkojärjestelmän kautta.

Valikkorakenteesta on kaksi versiota riippuen siitä, onko autossa vain Bluetooth™-handsfree vai onko autossa myös sisäänrakennettu puhelin.

- Autoissa, joissa on vain Bluetooth™-handsfree, tehdään yhdistäminen kohdassa **Päävalikko Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Yhdistä puhelin** tai **Päävalikko Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Vaihda puhelin ➔ Lisää puhelin**.
- Autoissa, joissa on sisäänrakennettu puhelin ja Bluetooth™-handsfree, tehdään yhdistäminen kohdassa **Päävalikko Bluetooth ➔ Bluetooth ➔ Yhdistä puhelin** tai **Päävalikko Bluetooth ➔ Vaihda puhelin ➔ Lisää puhelin**.

Puhelinluettelo

Kaikki puhelinluettelon käsittely edellyttää, että teksti **PUHELIN** esitetään ylimpänä näytössä ja että symboli on näkyvissä.

Äänentoistolaitteisto tallentaa kopion jokaisen rekisteröidyn matkapuhelimen puhelinluettelosta. Puhelinluettelo kopioidaan automaattisesti äänentoistolaitteistoon jokaisen yhdistämisen yhteydessä.

– Toiminnon aktivointi poistetaan kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Synkronoi puh.luettelo**. Yhteystietoja haetaan vain yhdistetyn matkapuhelimen puhelinluettelosta.

HUOM

Jos matkapuhelin ei tue puhelinmuistion kopiointia, esitetään **Lista on tyhjä.**, kun kopiointi on valmis.

Jos puhelinluettelo sisältää soittavan osapuolen yhteystiedot, ne esitetään näytössä.

Yhteystietojen etsiminen

Yksinkertaisin tapa etsiä puhelinluettelosta on painaa pitkään painikkeita **2–9**. Tämä käynnistää painikkeen ensimmäiseen kirjaimeen perustuvan haun puhelinluettelosta.

Puhelinluetteloon voidaan päästä myös painikkeella ▼ / ▲ navigointipainikkeessa tai ◀ / ▶ ohjauspyörän painikesarjassa. Haku voidaan tehdä myös puhelinluettelon hakuvalikosta kohdassa **Puhelinluettelo ➔ Haku**:

1. Kirjoittakaa etsimänne yhteystiedon alkukirjain ja painakaa **ENTER** tai painakaa vain **ENTER**.
2. Askeltakaa ko. yhteystietoon ja painakaa **ENTER**-painiketta soittaaksenne.

Bluetooth handsfree*

Puheääniohjaus

Matkapuhelimen puheääniohjaustoimintoa soittamista varten voidaan käyttää pitämällä painiketta **ENTER** painettuna.

HUOM

Vain osa matkapuhelimista on täysin yhteensopivia puheääniohjauksen kanssa. Volvo suosittelee, että käännytte Volvon valtuutetun jälleenmyyjän puoleen tai menette osoitteeseen www.volvocars.com saadaksenne tietoja yhteensopivista puhelimista.

Puhelinvastaajan numero

Puhelinvastaajan numero muutetaan kohdassa **Puheluvalinnat ➔ Puhepostinumero**.

Jos yhtään numeroa ei ole tallennettuna, tähän valikkoon voidaan päästä painamalla pitkään **1**. Painakaa pitkään **1** käyttääksenne tallennettua numeroa.

Puhelulistat

Puhelulistat kopioidaan handsfree-toimintoon jokaisen uuden yhdistämisen yhteydessä ja ne päivitetään sitten yhdistämisen aikana. Painakaa **ENTER** viimeksi soitetun näyttämiseksi. Muut puhelulistat ovat kohdassa **Puhelurekisteri**.

HUOM

Tietyt matkapuhelimet näyttävät listan viimeksi soitetuista puheluista käänteisessä järjestyksessä.

Tekstin syöttäminen

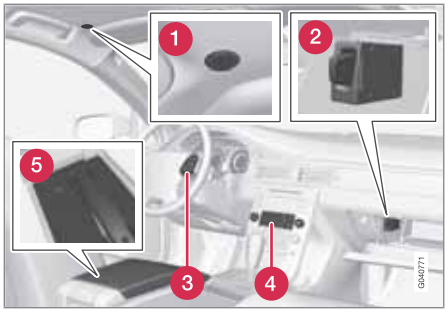
Tekstin syöttö tapahtuu keskikonsolissa olevalla painikesarjalla. Painakaa kerran saadaksenne painikkeen ensimmäisen merkin, kaksi kertaa saadaksenne toisen merkin jne. Jatkakaa painalluksia saadaksenne lisää merkkejä, ks. seuraava taulukko.

Lyhyt **EXIT**-painikkeen painallus poistaa syötetyn merkin. Painikkeen **EXIT** pitkä painallus hävittää kaikki syötetyt merkit. ▲ / ▼ navigointipainikkeessa askeltaa merkkien välillä.

Painike	Toiminto
1	Välilyönti . 1 - ? ! , : " ' ( )
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ö Ò Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Ù
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Painetaan lyhyesti, jos kaksi merkkiä kirjoitetaan peräkkäin samalla painikkeella.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Vaihtaminen isojen ja pienten kirjainten välillä.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Yleistä



Katsaus järjestelmään.

1. Mikrofoni
2. SIM-kortinlukija
3. Näppäimistö, katso sivu 141.
4. Ohjauspaneeli
5. Yksityinen puhelin*

Turvallisuus

Antakaa korjaamon tehdä puhelimen huolto. Volvo suosittelee, että käännytte valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen. Integroitu puhelin pitää sulkea tankattaessa tai räjäytystyön läheisyydessä. IDIS rajoittaa valikkojärjestelmää riippuen auton nopeudesta, katso sivu 209.

Aloittaminen

SIM-kortti

Puhelinta voidaan käyttää vain voimassa olevan SIM-kortin (Subscriber Identity Module) kanssa. Asennus, katso sivu 210. Hätäpuhelu hälytysnumeroon voidaan soittaa ilman SIM-korttia.

HUOM

Integroitu puhelin ei voi lukea 3G-tyypin SIM-korttia. Yhdistetty 3G/GSM-kortti toimii. Ottakaa yhteys verkko-operaattoriin, jos SIM-kortti pitää vaihtaa.

Valikot ja säätimet

Valikkoja ohjataan ohjauspaneelista (4) ja ohjauspyörän painikesarjasta (3). Yleisiä tietoja valikkokäsittelystä, katso sivu 122. Tietoja puhelimen käyttölaitteista, katso sivu 202.

HUOM

Jos autossa on sekä Bluetooth™-handsfree että sisäänrakennettu puhelin, tulee puhelinvalikkoon ylimääräinen valikko (puhelimen vaihtoa varten), katso sivu 123.

Päällä/pois

Kytkekää puhelin päälle painamalla lyhyesti **PHONE**. Syöttäkää tarvittaessa PIN-koodi.

Symboli osoittaa, että puhelin on kytkettynä. Kun tämä symboli esitetään, voidaan puhelu ottaa vastaan, vaikka esim. CD-valikko esitetään näytössä. Puhelinvalikkojen käyttämiseksi ja soittamisen mahdollistamiseksi painakaa lyhyesti **PHONE**. Teksti **PUHELIN** osoittaa, että puhelinvalikko on aktiivinen.

Sammuttakaa puhelin painamalla pitkään **PHONE**-painiketta.

Puhelujen käsittely

Puhelun soittaminen

1. Kytkekää puhelin päälle.
2. Jos sanaa **PUHELIN** ei esitetä näytössä, painakaa lyhyesti painiketta **PHONE**.
3. Näppäilkää numero tai käyttäkää puhelinluetteloa, katso sivu 208.
4. Painakaa **ENTER** handsfree-puhelua varten tai nostakaa erillisluuri*. Vapauttakaa luuri vetämällä sitä alaspäin.

Puhelun lopetus

Lopettakaa puhelu painamalla **EXIT** tai asettamalla erillisluuri* paikalleen.

Tuleva puhelu

Painakaa **ENTER** handsfree-puhelua varten tai nostakaa erillisluuri*. Jos erillisluuri* on irrotet-

Integroitu puhelin*

tuna, kun puhelin soi, pitää puhelu ottaa vastaan painamalla **ENTER**.

Lopettakaa puhelu painamalla **EXIT** tai asettamalla erillisluuri* paikalleen. Torjukaa puhelu painamalla **EXIT**.

Automaattivastaus
Ks. sivu 204.

Odottava puhelu
Toiminto mahdollistaa uuteen puheluun vastaamisen käynnissä olevan puhelun aikana. Uuteen puheluun vastataan kuten tavallisesti ja edellinen asetetaan pitoon.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen kohdassa **Puheluvalinnat ➔ Odottava puhelu**.

Automaattinen edelleenkytkentä
Tuleva puhelu voidaan kytkeä automaattisesti edelleen riippuen puhelutyypistä ja tilanteesta.

– Käyttöön ottaminen/käytöstä poistaminen kohdassa **Puheluvalinnat ➔ Suunnanvaihdot**.

Käynnissä olevan puhelun aikana
Painakaa **MENU** tai **ENTER** käynnissä olevan puhelun aikana päästäksenne soittovalikkoon.

Soittaminen
1. Pankaa puhelu pitoon kohdassa **Pito**.
2. Syöttäkää seuraavan puheluosapuolen numero tai käyttäkää valikkovalintaa **Puhelinluettelo**.

Vaihtakaa puheluosapuolien kesken valikkovalinnalla **Vaihda**.

Neuvottelupuhelu
Neuvottelupuhelu muodostuu useista puheluosapuolista. Se voidaan aloittaa, kun toinen puhelu on käynnissä ja toinen pidossa. Valikkovalinta **Yhdistä** käynnistää neuvottelupuhelun.

Kaikki käynnissä olevat puhelut lopetetaan, jos neuvottelupuhelu lopetetaan.

Vaihtaminen erillisluurin* ja handsfreen välillä
Vaihtakaa handsfree-käytöstä erillisluuriin* nostamalla erillisluuri tai valitsemalla valikosta.

Vaihtakaa erillisluurista* handsfree-toimintoon valikkovalinnalla **Handsfree**.

Erillisluuri
Erillisluuri tarkoittaa sitä, että mikrofoni ei ole käytössä, katso sivu 207.

– Mikrofonin aktivointi/käytöstä poistaminen valikkovalinnalla **Mikrofoni päällä**/**Mykistä mikrofoni**.

Audioasetukset

Puhelun äänenvoimakkuus
Puhelin käyttää etumaisia ovikaiuttimia. Puhelun äänenvoimakkuutta voidaan säätää, kun teksti **PUHELIN** esitetään näytön yläosassa.

– Käyttäkää ohjauspyörän painikesarjaa tai **VOLUME**-säädintä.

Äänentoistolaitteiston äänenvoimakkuus
Ks. sivu 142.

Signaalit ja äänenvoimakkuus
Soittosignaalia muutetaan kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Äänet ja volyymi ➔ Soittoäänet**.

Viestiäänimerkki aktivoidaan/poistetaan käytöstä kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Äänet ja volyymi ➔ Viestiäänimerkki**.

Soittoäänen voimakkuutta säädetään kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Äänet ja volyymi**

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

➔ **Soittoäänenvoimakkuus**. Säätäkää navigointipainikkeessa olevalla säätimellä ▲ / ▼.

Puhelinluettelo

Yhteystiedot voidaan tallentaa SIM-kortille tai puhelimeen.

Yhteystietojen tallentaminen puhelinluetteloon

1. Painakaa **MENU** ja siirtykää kohtaan **Puhelinluettelo ➔ Uusi kontakti**.
2. Kirjoittakaa nimi ja painakaa **ENTER**. Tietoja tekstin syöttämisestä, ks. alla.
3. Kirjoittakaa numero ja painakaa **ENTER**.
4. Siirtykää kohtaan **SIM-kortti** tai **Puhelimen muisti** ja painakaa **ENTER**.

Tekstin syöttäminen

Ks. sivu 206.

Yhteystietojen etsiminen

Ks. sivu 205.

Yhteystietojen poistaminen

Poistakaa yhteystieto puhelinluettelosta merkitsemällä se ja painamalla **ENTER**. Siirtykää sitten kohtaan **Poista** ja painakaa **ENTER**.

Poistakaa kaikki yhteystiedot kohdassa **Puhelinluettelo ➔ Poista SIM** tai **Poista puhelin**.

Kopiointi SIM-kortin ja puhelinluettelon välillä

Siirtykää kohtaan **Puhelinluettelo ➔ Kopioi kaikki ➔ SIMistä puhelimeen** tai **Puhelimesta SIMiin** ja painakaa **ENTER**.

Puhelinvastaajan numero

Ks. sivu 206.

Muut toiminnot ja asetukset

IDIS

IDIS (Älykäs kuljettajan infojärjestelmä) voi aktiivisissa ajotilanteissa viivyttää tai torjua tulevan puhelun soittosignaalit. Tällöin kuljettajan tarkkaavaisuus säilyy paremmin liikenteessä.

– IDIS kytketään pois käytöstä kohdassa **Puhelinasetukset ➔ IDIS**.

Viestien lukeminen

1. Siirtykää kohtaan **Viestit ➔ Lue** ja painakaa **ENTER**.
2. Siirtykää haluamaanne viestiin ja painakaa **ENTER**.
3. Viestin teksti esitetään näytössä. Muita valintoja saadaan painamalla **ENTER**.

Viestien kirjoittaminen ja lähettäminen

1. Siirtykää kohtaan **Viestit ➔ Kirjoita uusi** ja painakaa **ENTER**.
2. Kirjoittakaa teksti ja painakaa **ENTER**. Tietoja tekstin syöttämisestä, katso sivu 206.
3. Siirtykää kohtaan **Lähetä** ja painakaa **ENTER**.
4. Syöttäkää puhelinnumero ja painakaa **ENTER**.

Viestiasetukset

Viestiasetuksia ei normaalisti muuteta. Verkko-operaattorilla on lisätietoja näistä asetuksista. Kohdassa **Viestit ➔ Viestiasetukset** on kolme vaihtoehtoa:

- **SMSC-numero** – Ilmoittaa viestikeskuksen, joka välittää viestit.
- **Voimassaoloaika** – Kertoo, kuinka kauan viestiä säilytetään viestikeskuksessa.
- **Viestityyppi**.

Puhelulistat

Kohdassa **Puhelurekisteri** tallennetaan listat tulleista, lähteneistä ja vastaamattomista puheluista. Lähteneet puhelut esitetään myös painamalla **ENTER**. Listojen puhelinnumerot voidaan tallentaa puhelinluetteloon.

Integroitu puhelin*

Puhelun kesto
Puhelun kesto tallennetaan kohtaan **Puhelurekisteri ➔ Puhelun kesto**.

– Nollaa arvot kohdassa **Puhelurekisteri ➔ Puhelun kesto ➔ Palauta ajastimet**.

Näytä/piilota puheluosapuoli
Puhelimen numero voidaan salata tilapäisesti kohdassa **Puheluvalinnat ➔ Lähetä numeroni**.

IMEI-numero
Puhelimen lukitsemiseksi verkko-operaattorille on ilmoitettava puhelimen IMEI-numero.

– Painakaa ***#06#** näyttääksenne numeron näytössä. Kirjoittakaa se muistiin ja tallentakaa varmaan paikkaan.

Verkon valinta
Operaattori voidaan valita automaattisesti tai käsin kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Verkon valinta**.

SIM-koodi ja turvallisuus
PIN-koodin avulla voidaan SIM-kortti suojata asiattomalta käytöltä.

Koodi muutetaan kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Muokkaa PIN-koodia**.

Turvallisuustasoa muutetaan kohdassa **Puhelinasetukset ➔ SIM-turvallisuus**.

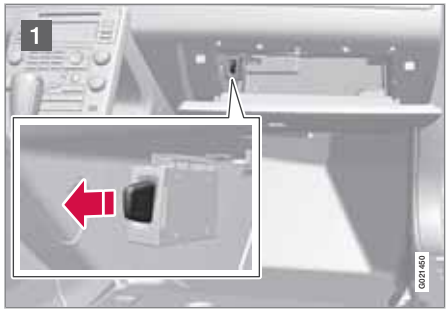
Suurin turvallisuus saavutetaan valinnalla **Päällä**. Koodi on syötettävä aina, kun puhelin kytketään päälle.

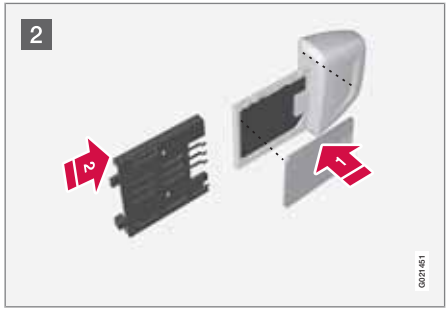
Seuraavaksi suurin turvallisuus saavutetaan valinnalla **Automaattinen**. Puhelin tallentaa tällöin koodin ja ilmoittaa sen automaattisesti, kun puhelin kytketään päälle. Kun SIM-korttia käytetään toisessa puhelimessa, koodi pitää syöttää manuaalisesti.

Matalin turvallisuus saadaan valinnalla **Pois**. SIM-korttia voidaan tällöin käyttää täysin ilman koodia.

Tehdasasetusten palautus
Puhelimen asetukset palautetaan kokonaisuudessaan kohdassa **Puhelinasetukset ➔ Palauta puh-asetukset**.

SIM-kortin asennus





1 Varmistakaa, että puhelimen aktivointi on poistettu. Vetäkää ulos SIM-kortinpidin, joka on sijoitettu hansikaslokeroon.

2 Asettakaa SIM-kortti siten, että metallipinta on näkyvissä ja asentakaa SIM-

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

kortinpitimen 2 suojus. Asentakaa SIM-kortinpidin paikalleen.

Suosituksia ajettaessa..... 214
Tankkaus..... 217
Polttoaine..... 218
Kuormaus..... 222
Tavaratila 224
Perävaunun vetäminen..... 225
Hinaaminen ja vetäminen..... 231

05

MATKANNE AIKANA

Suosituksia ajettaessa

Yleistä

Taloudellinen ajo

Ajaminen taloudellisesti ja ympäristön säästäminen on ajamista ennakoiden ja pehmeästi sekä ajotavan ja nopeuden sovittamista vallitsevaan tilanteeseen.

- Välttäkää ajoa ikkunat auki.
- Älkää käyttäkö talvirenkaita, kun talvikausi on ohi.
- Välttäkää nopeita tarpeettomia kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi polttoaineenkulutus.
- Käyttäkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa, kun se voi tapahtua vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella, sovitettuna ko. liikennetilanteeseen ja tiehen - pienempi kierrosluku antaa pienemmän kulutuksen.
- Kattokuorma ja suksilaatikko aiheuttavat suuremman ilmanvastuksen sekä lisäävät polttoaineenkulutusta - poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Älkää käyttäkö moottoria lämpimäksi joutokäynnillä, vaan ajakaa mieluummin kevyellä kuormituksella heti, kun se on mahdollista - kylmä moottori kuluttaa enemmän polttoainetta kuin lämmin.
- Autolla, jossa on D5-moottori ja 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto, lähdetään liikkeelle 2. vaihteella normaaliolosuhteissa.

Katsokaa lisätietoja ja lisää ohjeita sivuilta 11 sekä 296.

VAROITUS

Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamäessä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

Kahlaus

Autolla voidaan ajaa enintään 25 cm syvän veden läpi nopeuden ollessa korkeintaan 10 km/h. Erityistä varovaisuutta pitää noudattaa ajettaessa virtaavan veden poikki.

Kahlattaessa säilyttäkää pienin nopeus älkääkä pysäyttäkö autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kastella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen moottorinlämmittimen ja perävaunut liittimet vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

TÄRKEÄÄ

Voi syntyä moottorivaurio, jos ilmansuodattimeen pääsee vettä.

Jos veden syvyys on suurempi kuin 25 cm, vettä voi päästä voimansiirtoon. Tällöin öljyjen voitelukyky vähenee, mikä lyhentää näiden järjestelmien käyttöikää.

Jos moottori on pysähtynyt veden vuoksi, älkää yrittäkö käynnistää uudelleen - hinatkaa auto pois vedestä korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Moottorivaurion vaara.

Moottori, vaihteisto ja jäähdytysjärjestelmä

Erityisissä olosuhteissa, kovassa ajossa esim. mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua - erityisesti kuorman ollessa raskas.

Tietoja ylikuumenemisesta ajettaessa perävaunua vetäen, katso sivu 226.

- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä tulee liian korkeaksi, kojelaudassa syttyy varoitussymboli ja esitetään teksti-ilmoitus **Moot. lämp. kork Pysähdy varoen** - pysäyttäkää auto tällöin turvallisella tavalla ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja järjestelmän jäähdyttämiseksi.
- Jos esitetään teksti-ilmoitus **Moot. lämp. kork Sammuta moottori** tai **Jäähd.n. vähän Sammuta moottori**, moottori on sammutettava auton pysäyttämisen jälkeen.
- Vaihteiston ylikuumetessa aktivoidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitussymbolin kojelaudassa ja esittää teksti-ilmoituksen **Vaiht. ölj. lämp Vähennä nopeutta** tai **Vaiht. ölj. lämp Pysähdy varoen** - noudattakaa annettua suositusta ja vähentäkää nopeutta tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja, jotta vaihteisto saa jäähtyä.
- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että moottorin jäähdytyspuhallin käy hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Avoin tavaratilan kansi

VAROITUS

Älkää ajako tavaratilan luukun ollessa auki. Myrkyllisiä pakokaasuja voi imeytyä autoon tavaratilan kautta.

Älkää ylikuormittako akkua

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakkua eri tavoin. Välttäkää käyttämästä avaimen asentoa **II** moottorin ollessa pysäytettynä. Käyttäkää sen sijaan asentoa **I** - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun moottori on pysäytetty. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus)
- valonheittimet.

Jos akkujännite on matala, infonäyttö esittää tekstin **Heikko akku Virransäästötila**. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

– Ladatkaa tällöin käynnistysakkua käynnistämällä moottori ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia - akku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

Ennen pitkää matkaa

- Tarkastakaa, että moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali.
- Varmistakaa, ettei vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ole.
- Tarkastakaa kaikki polttimot ja renkaiden kuviosyvyys.
- Varoituskolmion pitäminen mukana on lain vaatimus tietyissä maissa.

Talviajo

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla vähintään 50 % glykolia. Tämä seos suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n lämpötilaan asti. Parhaan pakkaskestävyyden

Suosituksia ajettaessa

vuoksi eri tyyppisiä pakkasnesteitä ei saa sekoittaa.

- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matalaviskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä. Lisätietoja sopivista öljyistä, katso sivu 292.

TÄRKEÄÄ

Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Akun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia akulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.
- Käyttäkää huuhtelunestettä estääksenne huuhtelunestesäiliön jäätymisen.

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Liukas tie

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan uuden auton reaktiot.

Tankkaus

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/ sulkeminen

Avatkaa säiliön luukku valopaneelissa olevalla painikkeella - luukku avautuu, kun painike vapautetaan.

Luukku on sijoitettu oikeaan takalokasuojaan, mistä infonäytön nuoli symbolin luona muistuttaa.

Sulkekaa painamalla luukkua kiinni, kunnes naksahdus vahvistaa, että se on kiinni.

Polttoainesäiliön luukun manuaalinen avaaminen

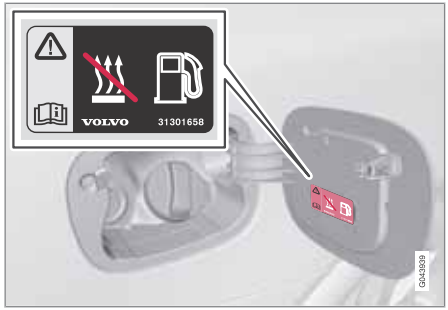
Polttoainesäiliön luukku voidaan avata käsin, kun sähköinen avaaminen matkustamosta ei ole mahdollista.

1. Avatkaa/poistakaa tavaratilassa oleva luukku (samalla puolella kuin säiliön luukku) ja etsikää kahvalla varustettu vihreä nuora.
2. Vetäkää nuoraan varovasti suoraan taaksepäin, kunnes polttoainesäiliön luukku kääntyy napsahtaen ulos.

TÄRKEÄÄ

Vetäkää varovasti narusta – luukun lukon avaaminen vaatii hyvin vähän voimaa.

Polttoainesäiliön korkin avaaminen/ sulkeminen



Ulkolämpötilojen ollessa korkeita voi säiliöön syntyä tietty ylipaine. Avatkaa korkki tällöin hitaasti.

Tankkauksen jälkeen asettakaa korkki paikalleen ja kääntäkää siten, että kuuluu useita naksahduksia.

Polttoaineen täyttö

Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee.

HUOM

Liian täyteen tankattu säiliö voi lämpimällä säällä vuotaa yli.

Polttoaine

Yleistä polttoaineesta

Huonolaatuisempaa polttoainetta, kuin mitä Volvo suosittelee, ei pidä käyttää, koska moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen vaikutetaan negatiivisesti.

VAROITUS

Välttäkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhdelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nielty.

VAROITUS

Maahan valunut polttoaine voi syttyä palamaan.

Kytkekää polttoainekäyttöinen lämmitin pois päältä ennen tankkauksen aloittamista.

Älkää koskaan pitäkö avattua matkapuhelinta mukana tankkauksen yhteydessä. Soittosignaali voi saada aikaan kipinänmuodostuksen ja sytyttää bensiinihöyryt, mikä puolestaan voi aiheuttaa tulipalon ja henkilövahinkoja.

TÄRKEÄÄ

Eri tyyppisten polttoaineiden sekoittaminen tai suosittelemattoman polttoaineen käyttö päättää Volvon takuut sekä mahdolliset täydentävät huoltosopimukset, tämä koskee kaikkia moottoreita. HUOM! Ei koske autoja, joiden moottorit on sovitettu ajettaviksi etanolipolttoaineella (E85).

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkealla merenpinnasta yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

Katalysaattorit

Katalysaattorien tehtävänä on puhdistaa pakokaasut. Ne on sijoitettu moottorin lähelle, jotta toimintalämpötila saavutetaan nopeasti.

Katalysaattorit muodostuvat kanavilla varustetusta rungosta (keraamisesta tai metallisesta). Kanavien seinämät on päällystetty platinalla/rhodiumilla/palladiumilla. Metallit vastaavat katalysaattoritoiminnosta, ts. ne nopeuttavat kemiallista prosessia kulumatta itse.

Lambdatunnistin™ happianturi

Lambdatunnistin on osa säätöjärjestelmää, jonka tehtävänä on vähentää päästöjä ja parantaa polttoaineen hyödyntämistä.

Happianturi valvoo moottorista lähtevien pakokaasujen happipitoisuutta. Pakokaasuanalyysin mittausarvo syötetään elektroniikkajärjestelmään, joka jatkuvasti ohjaa suihkutusventtiileitä. Moottoriin johdettavan polttoaineen ja ilman välistä suhdetta säädetään koko ajan. Säätö luo optimaaliset olosuhteet tehokkaalle palamiselle haitallisten aineiden (hiilivedyt, hiilimonoksidi ja typpioksidit) rajoittamiseksi kolmitiekatalysaattorin avulla.

Bensiini

Bensiinin pitää täyttää normi EN 228. Useimpia moottoreita voidaan käyttää oktaaniluvuilla 95 ja 98 RON. Oktaaniluvultaan 91 RON olevaa bensiiniä tulee käyttää vain poikkeustapauksessa.

- 95 RON voidaan käyttää normaaliajossa.
- 98 RON on suositeltava, kun tarvitaan maksimaalista suorituskykyä vähimmäiskulutuksella.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua parhaan suorituskyvyn ja mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Älkää käyttäkö lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Bioetanoli E85

Älkää tehkö muutoksia polttoainejärjestelmään tai sen komponentteihin älkääkä korvatko komponentteja osilla, joita ei ole erityisesti suunniteltu käytettäviksi bioetanolin kanssa.

VAROITUS

Metanolia ei saa käyttää. Polttoainesäiliön luukun sisäpuolella oleva tarra näyttää oikean vaihtoehtoisen polttoaineen.

Ainesosien, joita ei ole suunniteltu bioetanolimoottoreille, käyttö voi aiheuttaa tulipalon, henkilövahinkoja tai moottorivaurioita.

Varakanisteri

Autossa oleva varakanisteri tulee täyttää bensiinillä, ks. HUOM-ruutua sivulla 103.

TÄRKEÄÄ

Katsokaa, että varakanisteri on kunnolla kiinnitetty ja että sen korkki on tiivis.

VAROITUS

Etanoli on herkkää kipinöinnille, ja varakanisterissa voi muodostua räjähtäviä kaasuja, jos se täytetään etanolilla.

Diesel

Dieselpolttoaineen pitää täyttää normi EN 590 tai JIS K2204. Dieselmoottorit ovat herkkiä epäpuhtauksille, kuten esim. liian korkealle rikkihiukkasmäärälle. Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien dieselpolttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää dieselpolttoainetta.

Dieselpolttoaine voi matalissa lämpötiloissa (-6 °C – -40 °C) aiheuttaa parafinoitumista, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Suurilla öljy-yhtiöillä on myös erityinen dieselpolttoaine, joka on tarkoitettu jäätymispisteen ympärillä oleviin ulkolämpötiloihin. Se on matalissa lämpötiloissa juoksevampaa ja vähentää vahan muodostumisen vaaraa polttoainejärjestelmässä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä. Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Välttäkää valumia maalatuille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

TÄRKEÄÄ

Vain eurooppalaisen dieselnormin täyttävää polttoainetta saa käyttää.

Rikkipitoisuus saa olla enintään 50 ppm.

Polttoaine

TÄRKEÄÄ

Dieselöljyn kaltaisia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- polttoöljy
- RME[1] (kasviperäinen öljymetyyliesteri) ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja lisäävät kulumista sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Polttoaineen loppuminen

Dieselmoottorin polttoainejärjestelmän rakenne aiheuttaa sen, että jos polttoaine loppuu, moottorin käynnistämiseksi tankkauksen jälkeen voidaan ilman poistaminen järjestelmästä joutua tekemään korjaamolla .

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen. Menetelkää näin ennen kuin moottori käynnistetään, kun polttoainesäiliöön on lisätty dieselpolttoainetta:

1. Asettakaa kauko-ohjain virtalukkoon ja painakaa sitä kevyesti siten, että se vedetään sisään (katso sivu 69).
2. Painakaa **START**-painiketta **painamatta** jarru- ja/tai kytkinpoljinta.
3. Odottakaa n. 1 minuutti.
4. Moottorin käynnistämiseksi: Painakaa jarru- ja/tai kytkinpoljinta sekä painakaa **START**-painiketta vielä kerran.

Kondenssiveden poistaminen polttoaineensuodattimesta

Polttoainesuodattimessa erotetaan kondenssivesi polttoaineesta. Muutoin kondenssivesi voi aiheuttaa moottorihäiriöitä.

Polttoainesuodattimen tyhjennys pitää tehdä Huolto- ja takuukirjassa ilmoitettujen huoltovälien mukaisesti tai epäiltäessä, että on käytetty likaantunutta polttoainetta.

TÄRKEÄÄ

Tietyt erikoislisäaineet poistavat erittynyttä vettä polttoainesuodattimesta.

Dieselin hiukkassuodatin (DPF)

Dieselautot on varustettu hiukkassuodattimella, mikä saa aikaan tehokkaamman pakokaasunpuhdistuksen. Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään suodattimeen normaalin ajon aikana. Hiukkasten polttamiseksi ja suodattimen tyhjentämiseksi käynnistetään ns. regenerointi. Tämä edellyttää, että moottori on saavuttanut normaalin toimintalämpötilansa.

Suodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti 300–900 kilometrin välein riippuen ajo-olosuhteista. Regenerointi kestää normaalisti 10-20 minuuttia. Alhaisella keskinopeudella aikaa saattaa kulua hieman kauemmin. Tänä aikana polttoaineenkulutus kasvaa hieman.

Regenerointi kylmällä säällä

Jos autoa ajetaan usein lyhyitä matkoja kylmässä säässä, moottori ei saavuta normaalia toimintalämpötilaansa. Tämä tarkoittaa, ettei dieselin hiukkassuodattimen regenerointia tapahdu eikä suodatin tyhjene.

Kun suodatin on täyttynyt hiukkasista n. 80-prosenttisesti, syttyy kojelaudassa keltainen varoituskolmio ja kojelaudan näytössä esitetään ilmoitus **Nokisuod. täynnä. Ks. käsikirjaa**.

Käynnistäkää suodattimen regenerointi ajamalla autolla, mieluiten maantiellä tai moottoritiellä, kunnes moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa. Autolla tulee ajaa sitten vielä 20 minuuttia.

[1] Dieselpolttoaine voi sisältää tietyn määrän RME:tä, sitä ei saa lisätä.

HUOM

Moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti regeneroinnin aikana.

Kun regenerointi on tehty, varoitusilmoitus häviää automaattisesti.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

TÄRKEÄÄ

Jos suodatin täyttyy hiukkasista kokonaan, moottoria voi olla vaikea käynnistää ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Tällöin on vaara, että suodatin pitää vaihtaa.

Polttoaineenkulutus ja hiilidioksidipäästöt

Polttoaineenkulutuslukuihin voidaan vaikuttaa, jos auto varustetaan lisävarusteilla, jotka vaikuttavat auton painoon. Ks. tietoja painoista sivulta 286 ja taulukkoa sivulla 295.

Ajotapa ja muut ei-tekniset tekijät voivat myös vaikuttaa auton polttoaineenkulutukseen.

Kun ajetaan oktaaniluvultaan 91 RON olevalla polttoaineella, kulutus kasvaa ja teho heikkenee.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkealla merenpinnasta yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Kuormaus

Yleistä kuormauksesta

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla. Perusteelliset tiedot painoista, katso sivu 286.

Tavaratilan luukku avataan valopaneelissa olevalla painikkeella tai etäavaimella, katso sivu 52.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijainnin mukaan.

Kuormattaessa muistettavaa

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.
- Keskittäkää leveä kuorma.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Välttäkää raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyn selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

VAROITUS

Irrallinen 20 kg painava esine voi 50 km/h nopeudella tapahtuvassa keulatörmäyksessä saada 1000 kg:n painoa vastaavan liikemassan.

VAROITUS

Sisäkatossa olevan turvaverhon suojavaikutus voi puuttua tai rajoittua, jos kuorma ulottuu liian korkealle.

- Älkää koskaan kuormatko selkänojia ylemmäs.

VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvalitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Etuistuin

Erityisen pitkää kuormaa varten voidaan matkustajan istuimen selkänoja kääntää, katso sivu 71.

Kattokuorma

Taakkatelineen käyttö

Auton vaurioitumisen välttämiseksi ja mahdollisimman hyvän ajoturvallisuuden saamiseksi suositellaan Volvon kehittämää taakkatelinettä.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Välttäkää voimakkaita kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarreajoa.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kuormattaessa katolle. Tietoja suurimmasta sallitusta kattokuormasta, ml. taakkateline ja mahdollinen kattolaatikko, katso sivu 286.

Takaistuimen selkänojan kääntäminen

Jos takaistuimen selkänoja pitää kääntää, katso sivu 73.

Kuormankiinnityssilmukat

Käännettäviä kuormankiinnityssilmukoita käytetään nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa tavaratilassa.

VAROITUS

Kovat, terävät ja/tai raskaat esineet, jotka ovat ulkona tai työntyvät ulos, voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa. Kiinnittäkää aina isot ja painavat esineet turvavyöllä tai kuormankiinnityshihnoilla.

Kassinpidin*

Kassinpidin lattiassa olevan, ylös käännettävän luukun alla.

Kassinpidin pitää kassit paikoillaan ja estää niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen tavaratilaan.

1. Kääntäkää ylös pidike, joka on lattialuukun osa.
2. Kiristäkää kassit kiinni kiristysnauhoilla ja kiinnittäkää kantokahvat koukkuihin.

12 V:n sähköliitäntä*

Kääntäkää kansi ylös, jotta sähköliitäntään päästään käsiksi. Liitäntä antaa jännitteen myös silloin, kun etäavain ei ole virtalukossa.

HUOM

Muistakaa olla käyttämättä sähköliitäntää moottorin seistessä, koska on olemassa auton käynnistysakun tyhjenemisen vaara.

Tavaratila

Suksiluukku

Selkänojassa oleva luukku voidaan avata pitkien, kapeiden esineiden kuljettamiseksi.

1. Kääntäkää oikeanpuoleinen selkänoja eteen.
2. Vapauttakaa takaistuimen selkänojassa oleva luukku työntämällä luukun salpaa ylöspäin ja painamalla samalla luukkua alas-/eteenpäin.
3. Kääntäkää selkänoja takaisin luukun ollessa auki.

Käyttäkää turvavyötä estämään kuorman liikkuminen.

VAROITUS

Pysäyttäkää moottori ja vetäkää seisontajarru päälle, kun autoa kuormataan ja puretaan. Epäsuotuisissa tapauksissa voidaan osua vaihdevipuun/vaihteenvalitsimeen ja tällöin siirtää se ajoasentoon.

Luukun irrotus

Kun luukku on vapautettu ja selkänoja käännetty taaksepäin, avatkaa luukkua n. 30 astetta ja vetäkää se suoraan ylös.

Luukun kiinnitys

Asettakaa luukku takaisin verhoilun takana oleviin uriin ja sulkekaa luukku.

Yleistä

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla. Perusteelliset tiedot painoista, katso sivu 286.

Jos vetolaite on asennettu Volvon tehtaalla, auto toimitetaan perävaunun vetämiseen tarvittavalla varustuksella.

- Auton vetolaitteen on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Jos vetokoukku asennetaan myöhemmin, tarkastakaa Volvo-myyjänne kanssa, että auto on täysin varustettu perävaunun vetämistä varten.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin. Rengaspainetarran sijainti, katso sivu 242.
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km.
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.
- Turvallisuussyistä ei suurinta, autolle ja siihen kytketylle perävaunulle, sallittua nopeutta tule ylittää. Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkää, jyrkkää mäkeä ylös.
- Välttäkää vetämästä perävaunua yli 12 %:n nousuissa.

Perävaunun kaapeli

Jos auton vetolaitteessa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovitinkaapelia. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

Vilkut ja jarruvalot perävaunussa

Jos jokin perävaunun suuntavalopolttimoista on rikki, mittaristossa oleva suuntavilkkujen symboli vilkkuu tavallista nopeammin ja näyttö esittää tekstin **Polttimovika Peräv. vilkku**.

Jos jokin perävaunun jarruvalopolttimoista on rikki, esitetään teksti **Polttimovika peräv. jarruvalo**.

Tasonsäätö*

Takaiskunvaimentimet säilyttävät vakiokorkeuden auton kuormituksesta riippumatta (sallittuun enimmäispainoon asti). Kun auto seisoo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Perävaunumassat

Tietoja Volvon sallimista perävaunumassoista, katso sivu 288.

HUOM

Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunumassat ovat ne, jotka Volvo sallii. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat rajoittaa perävaunun massaa ja nopeutta tästä. Vetokoukut voivat olla sertifioituja suuremmille vetopainoille kuin mitä autolla saa vetää.

VAROITUS

Noudattakaa perävaunun painosta annettuja suosituksia. Koko yhdistelmästä voi muutoin tulla vaikeasti hallittava väistöliikkeissä ja jarrutuksissa.

Perävaunun vetäminen

Käsivalintainen vaihteisto

Ylikuumeneminen
Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Älkää ajako korkeammalla kierrosluvulla kuin 4500 r/min (dieselmoottorit: 3500 r/min) - muussa tapauksessa öljyn lämpötila voi tulla liian korkeaksi.

Dieselmoottori, 5-syl.
- Ylikuumenemisen vaaran yhteydessä moottorin optimaalinen kierrosluku on 2300-3000 r/min mahdollisimman hyvän jäähdytysnestekierron kannalta.

Automaattivaihteisto

Ylikuumeneminen
Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Automaattivaihteisto valitsee kuormituksen ja moottorin kierrosluvun suhteen optimaalisen vaihteen.
- Ylikuumenemisen yhteydessä syttyy varoitussymboli kojelaudassa yhdessä tekstiilmoituksen kanssa - noudattakaa annettua suositusta.

Jyrkät nousut
- Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

TÄRKEÄÄ

Katsokaa myös erityisiä tietoja hitaasta ajosta perävaunua vetäen autoilla, joissa on automaattivaihteisto Powershift, sivu 109.

Pysäköinti mäkeen
1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **P**.
4. Vapauttakaa käyttöjarru.

- Vaihteenvalitsimen pitää olla pysäköintiasennossa **P**, kun automaattivaihteistolla varustettu ja perävaunua vetävä auto pysäköidään. Käyttäkää aina seisontajarrua.
- Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä
1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Siirtäkää vaihteenvalitsin ajoasentoon **D**.
3. Vapauttakaa seisontajarru.
4. Vapauttakaa käyttöjarru ja lähtekää liikkeelle.

Vetolaite

Jos autossa on irrotettava vetokoukku, pitää irtonaisen osan kiinnitysohjetta noudattaa tarkasti, katso sivu 228.

VAROITUS

Jos auto on varustettu Volvon irrotettavalla vetokoukulla:

- Noudattakaa asennusohjetta tarkasti.
- Irrotettavan osan pitää olla lukittu avaimella ennen ajon aloittamista.
- Varmistakaa, että ilmaisinikkuna on vihreä.

Tärkeä tarkastaa
- Vetokoukun kuula pitää puhdistaa ja voidella rasvalla säännöllisesti.

HUOM

Kun käytetään heilahtelunvaimentimella varustettua kuulansuojusta, vetokuulaa ei voidella.

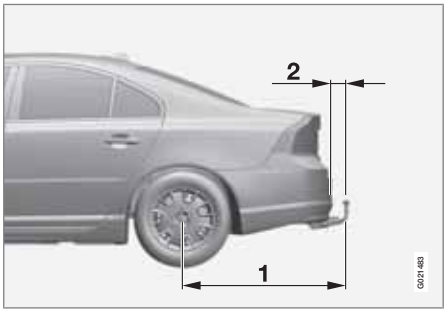
Irrotettavan vetokoukun säilytys

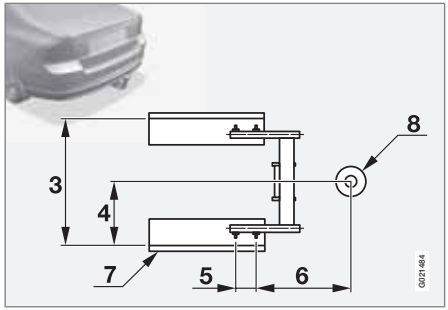
Vetokoukun säilytyspaikka.

TÄRKEÄÄ

Irrottakaa vetokoukku aina käytön jälkeen ja säilyttäkää sitä sille tarkoitetussa paikassa autossa, hihnallaan kunnolla kiinnitettynä.

Erittelyt





Mitat, kiinnityskohdat (mm)	
1	1127
2	93
3	855
4	428
5	112
6	360
7	Sivupalkki
8	Kuulan keskiö

Perävaunun vetäminen

Vetokoukun kiinnitys

1 Poistakaa suojakotelo painamalla ensin salpaa sisään 1 ja vetämällä sitten koteloa suoraan taaksepäin 2.

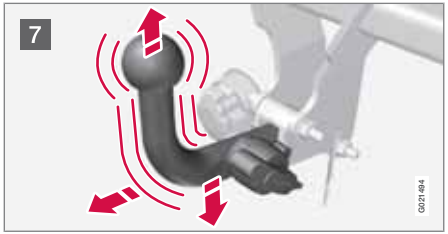
2 Varmistakaa, että mekanismin lukitus on avattu kääntämällä avainta myötäpäivään.

3 Ilmaisinikkunan pitää näyttää punaista.

4 Asettakaa vetokoukku paikalleen ja työntäkää, kunnes kuuluu naksahdus.

5 Ilmaisinikkunan pitää näyttää vihreää.

6 Kääntäkää avain vastapäivään lukittuasentoon. Poistakaa avain lukosta.



7 Tarkastakaa nykäisemällä ylös-, alas- ja taaksepäin, että vetokoukku on kiinni.

VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole oikein, se pitää irrottaa ja kiinnittää uudelleen aiemmien kohtien mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Voidelkaa vain kuulaosa vetopäätä varten, vetokoukun muun osan pitää olla puhdas ja kuiva.

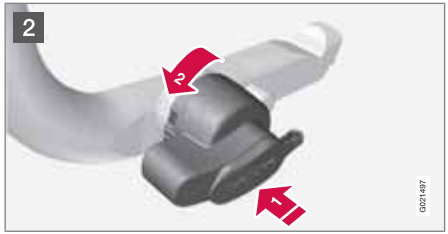
8 Varmuusvaijeri.

VAROITUS

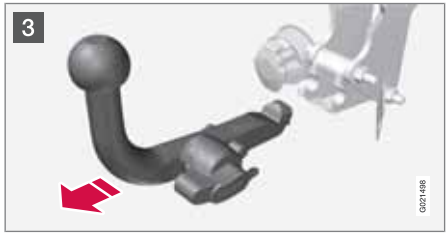
Muistakaa aina kiinnittää perävaunun turvavaijeri kiinnikkeeseensä.

Vetokoukun irrotus

1 Asettakaa avain lukkoon ja kiertäkää se myötäpäivään avattuun asentoon.



2 Työntäkää lukituspyörä 1 sisään ja kiertäkää sitä vastapäivään 2, kunnes kuuluu naksahdus.



3 Kiertäkää lukituspyörä kokonaan alas vasteeseen saakka ja pitäkää sitä alhaalla ja vetäkää samalla vetokoukku irti taakse- ja ylöspäin.

Perävaunun vetäminen

VAROITUS

Kiinnittäkää vetokoukku turvallisella tavalla, jos sitä säilytetään autossa, katso sivu 227.

4 Työntäkää suojakoteloa paikalleen, kunnes se tarttuu kiinni.

Hinaus

Ottakaa selville suurin lain sallima hinausnopeus ennen auton hinaamista.

1. Painakaa kauko-ohjain virtalukkoon avataksenne ohjauslukon, jotta autoa voidaan ohjata, katso sivu 69.
2. Etäavaimen on oltava virtalukossa koko hinaamisen ajan.
3. Pitäkää hinausköysi kireänä, kun vetoauto hidastaa nopeuttaan, pitämällä jalka kevyesti jarrupolkimella - tällöin vältetään kovat nykäykset.
4. Olkaa valmiina jarruttamaan pysähtyäksenne.

VAROITUS

- Ohjauslukon pitää olla avattu ennen hinaamista.
- Etäavaimen pitää olla avaimen asennossa **II** .
- Älkää koskaan poistako kauko-ohjainta virtalukosta ajon aikana tai autoa hinattaessa.

VAROITUS

Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori ei käy. Jarrupoljinta pitää painaa n. viisi kertaa kovemmin ja ohjaus on huomattavasti tavallista raskaampi.

Käsivalintainen vaihteisto

– Siirtäkää vaihdevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa seisontajarru.

Automaattivaihteisto Geartronic

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa on aina hinattava siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Älkää hinatko automaattivaihteistolla varustettua autoa suuremmalla nopeudella kuin 80 km/h eikä pidempää matkaa kuin 80 km.

– Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **N** ja vapauttakaa seisontajarru.

Automaattivaihteisto Powershift

Powershift-automaattivaihteistolla varustettuja malleja 2.0, 2.0T ja 2.0F ei tule hinata, koska riittävän voitelun saanti edellyttää käynnissä olevaa moottoria.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää hinaamista.

- Auton siirtämiseksi liikennettä vaarantavalta paikaltaan voidaan sitä kuitenkin hinata lyhyt matka pienellä nopeudella - ei kauemmas kuin 10 km eikä suuremmalla nopeudella kuin 10 km/h. Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.
- Siirrettäessä pidempi matka kuin 10 km pitää autoa kuljetuttaa hinausautolla vetävät pyörät nostettuina irti tiestä - ammattimaista hinausautopalvelua suositellaan.

– Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **N** ja vapauttakaa seisontajarru.

Apukäynnistyskaapelit

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkua, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää, katso sivu 105.

TÄRKEÄÄ

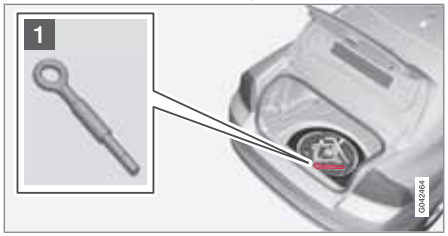
Katalysaattori voi vaurioitua, jos auto käynnistetään hinaamalla.

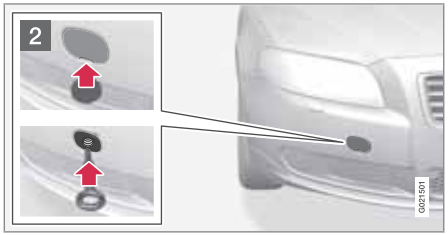
Hinaaminen ja vetäminen

Hinaussilmukka

Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierreliitäntään puskurin oikealla puolella, edessä tai takana.

Hinaussilmukan kiinnitys





1 Ottakaa tavaratilassa lattian alla oleva hinaussilmukka esiin.

2 Hinaussilmukan kiinnityskohdan peitekannesta on kaksi versiota, jotka pitää avata eri tavoin:

- Kololla varustettu versio avataan kampeamalla sitä ulospäin kolikko tai vastaava työnnettynä koloon. Kääntäkää sitten kansi täysin ulos ja irrottakaa se.
- Toisessa versiossa on merkintä sen toisella sivulla tai kulmassa: Painakaa merkinnästä sormella ja kääntäkää samanaikaisesti ulos vastakkaiselta puolelta kolikon tai vastaavan avulla - kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.

Kiertäkää hinaussilmukka kiinni laippaansa asti. Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni esim. pyöränmutteriavaimella.

Käytön jälkeen hinaussilmukka kierretään irti ja laitetaan takaisin paikalleen.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

HUOM

Tietyissä autoissa, joihin on asennettu vetokoukku, ei hinaussilmukkaa voida kiinnittää takakiinnikkeeseen. Kiinnittäkää hinausköysi tällöin vetokoukkuun.

Tästä syystä on hyvä säilyttää irrotettavan vetokoukun kuulaosaa autossa.

Vetäminen

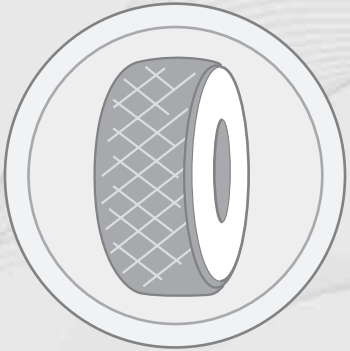
Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Nelivetoista autoa (AWD), jonka etupää on nostettu, ei saa hinata suuremmalla nopeudella kuin 70 km/h. Sitä ei tule hinata pidempiä matkoja kuin 50 km.

Yleistä 236
Pyöränvaihto 240
Rengaspaineet 242
Varoituskolmio ja sideulaatikko*..... 243
Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK)* 244



* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

06

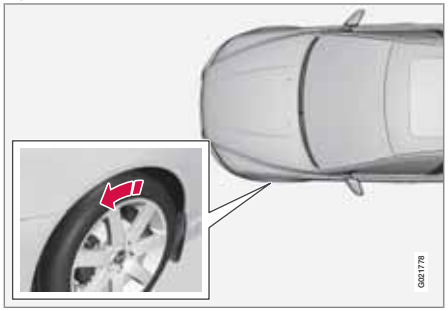
PYÖRÄT JA RENKAAT

Yleistä

Ajo-ominaisuudet

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyyppi, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Pyörimissuunta



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella. Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöiän ajan. Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin. Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat.

Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

HUOM

Katsokaa, että molemmissa pyöräpareissa on sama tyyppi ja koko sekä myös sama valmiste.

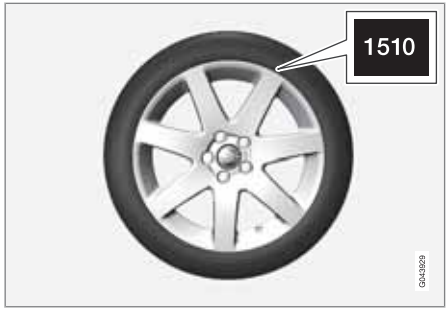
Noudattakaa suositeltuja rengaspaineita, jotka on ilmoitettu rengaspainetaulukossa, katso sivu 301.

Renkaiden hoito

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 1510. Kuvan rengas on valmistettu viikolla 15, vuonna 2010.

Kesä- ja talvirenkaat

Kun vaihdatte talvi- tai kesärenkaat, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Kuluminen ja huolto

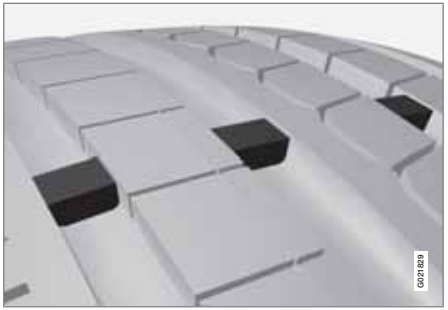
Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen, katso sivu 242. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaidenne vanhenemiseen ja kulumiseen. Jotta vältetään erot kuviosyvyydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen, voidaan etu- ja takapyörien paikkoja vaihtaa keskenään. Sopiva ajomatka ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km ja sen jälkeen 10 000 km:n välein. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvyydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (>1 mm) renkaan kuviosyvyydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden aina olla takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

Pyöriä pitää säilyttää kyljellään tai ripustettuina, ei seisovassa asennossa.

VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Renkaiden kulumisvaroittimet



Kulumisvaroitin.

Kulumisvaroittimet ovat kapeita, kulutuspintaan nähden poikittaisia kohoumia. Renkaan sivulla on kirjaimet **TWI** (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm, se tulee kulutusvaroittimien kanssa samalle korkeudelle. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Vanteet ja pyöränpultit

TÄRKEÄÄ

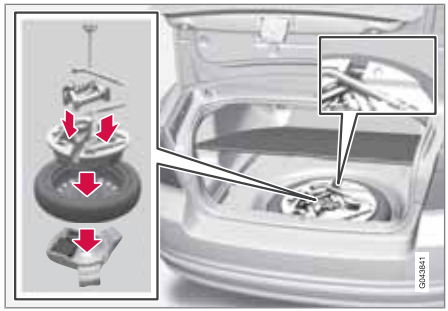
Pyöränruuvien kiristysmomentti on 140 Nm. Liian voimakas kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

Lukittava pyöränruuvi*

Lukittavaa pyöränruuvia* voidaan käyttää sekä alumiini- että teräsvanteissa. Kuormalattian alla on tila lukittavien pyöränruuvien hylsylle.

Työkalut



Kuormalattian alla ovat auton hinaussilmukka, tunkki* ja pyöränruuviavain*. Täällä on paikka myös lukittavien pyöränruuvien hylsylle.

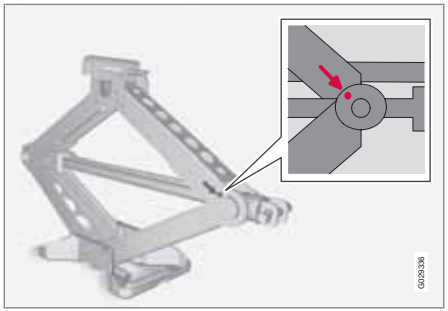
Tunkki*

Tunkin ruuvin pitää aina olla hyvin voideltu.

Yleistä

Käyttäkää alkuperäistä tunkkia vain varapyörän vaihtamiseen. Tunkin ruuvin pitää aina olla hyvin voideltu.

Työkalut – uusi sijainti



Kun työkaluja ja tunkkia on käytetty*, ne pitää asettaa oikein takaisin paikoilleen. Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

Vaahtopala ja varapyörä sijoitetaan takaisin irrottamiseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomatkaa, että ylemmässä vaahtopalassa on nuoli. Sen pitää osoittaa eteenpäin autossa.

TÄRKEÄÄ

Työkaluja ja tunkkia* säilytetään niille tarkoitetussa paikassa auton tavara-/kuormatilassa, kun niitä ei käytetä.

Talvirenkaat

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

HUOM

Volvo suosittelee, että neuvottelette Volvon jälleenmyyjän kanssa siitä, mikä vanne ja rengastyyppi sopii parhaiten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskeva lainsäädäntö vaihtelee eri maissa.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjoinen tienpinta ja pakkanen asettavat renkaille huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm.

Lumiketjujen käyttäminen

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja).

Älkää ajako nopeudella yli 50 km/h käyttäessänne lumiketjuja. Välttäkää lumettomalla tiellä ajoa, sillä se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja ja renkaita.

VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikean automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Jos asiasta on epävarmuutta, Volvo suosittelee, että kysytte neuvoa valtuutetusta Volvon teknisestä palvelusta. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoanne pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

Erittelyt

Auto on kokonaishyväksytty. Tämä tarkoittaa, että tietyt pyörien ja renkaiden yhdistelmät on hyväksytty. Sallitut yhdistelmät, katso
sivu 298

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Pyörä- (vanne) koot

Pyörissä (vanteissa) on kokomerkintä, esimerkiksi: 7Jx16x50.

7	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
16	Vanteen halkaisija tuumina
50	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Rengaskoot

225/50R17 98 W.

Kaikissa autonrenkaissa on kokomerkintä. Esimerkki merkinnästä:

225	Renkaan leveys (mm)
50	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
17	Vanteen halkaisija tuumina (")
98	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuomitusindeksi (LI)
W	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 270 km/h.)

Kuormitusindeksi

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan. Pienin sallittu indeksi ilmoitetaan taulukossa, katso sivu 298.

Nopeusluokat

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden, nopeusluokka (Speed Symbol; SS)

Renkaiden nopeusluokan pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Pienin sallittu nopeusluokka ilmoitetaan taulukossa, katso sivu 298.

Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat (sekä nastoitetut että nastattomat), joissa saa käyttää pienempää nopeusluokkaa. Jos sellainen rengas valitaan, autolla ei saa ajaa renkaan luokitusta nopeammin (esim. luokan Q renkaalla saa ajaa enintään 160 km/h).

Keli ratkaisee kuinka lujaa autolla voidaan ajaa, ei renkaiden nopeusluokka.

HUOM

Taulukossa ilmoitetaan suurin sallittu nopeus.

Q	160 km/h (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

VAROITUS

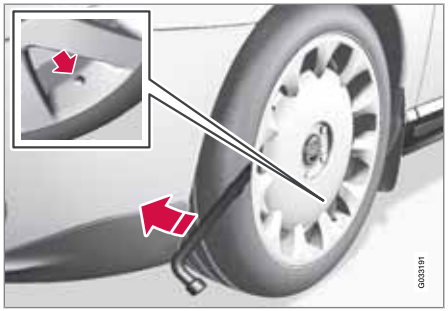
Auto pitää varustaa renkailla, joilla on erittelyyn nähden sama tai korkeampi kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS). Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta.

Pyöränvaihto

Irrotus

Asettakaa varoituskolmio tielle, katso sivu 243 jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla. Auton ja tunkin* pitää olla kiinteällä, vaakasuoralla alustalla.

1. Kytkekää seisontajarru ja peruutusvaihde tai asento **P**, jos autossa on automaattivaihteisto.



Jos autossa on täyspeittävät pölykapselit, ne pitää irrottaa.

VAROITUS

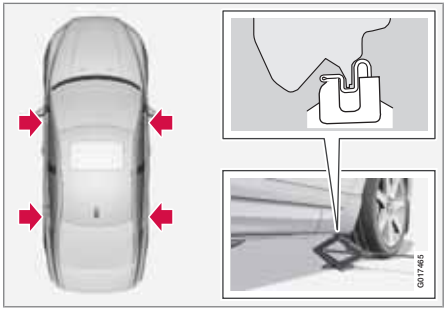
Tarkastakaa, ettei tunkki ole vaurioitunut, kierteet on kunnolla voideltu ja että se on puhdas.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin* käyttöä. Tämä ilmenee tunkin tarrasta.

Tarrassa ilmoitetaan myös tunkin suurin nostokyky ilmoitetulla matalimmalla nostokorkeudella.

2. Ottakaa varapyörä*, tunkki* ja pyöränruuviavain* esiin. Ne ovat kuormalattian alla tavaratilassa. Jos valitaan toinen tunkki, katso sivu 250.
3. Irrottakaa mahdollinen täyspeittävä pöykapseli.
4. Asettakaa esteet maahan jäävien pyörien eteen ja taakse. Käyttäkää esim. tukevia puukiiloja tai suurehkoja kiviä.



5. (Teräsvanteilla varustetut autot) Kammetkaa pölykapseli irti pyöränruuviavaimen päällä tain nykäiskää se irti käsin.
6. Avatkaa pyöränruuveja ½-1 kierrosta vastapäivään pyöränruuviavaimella.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.

7. Auton kummallakin puolella on kaksi tunkinkiinnikettä. Jokaisessa kiinnikkeessä on kolo muovisuojuksessa. Kiertäkää tunkin jalka alas siten, että se painuu tasaisesti maata vasten.

TÄRKEÄÄ

Maanpinnan pitää olla kiinteä, tasainen eikä se saa olla kalteva.

8. Nostakaa auto niin korkealle, että pyörä pyörii vapaasti. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Asennus

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset vastinpinnat.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.
3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.

4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää momenttiin 140 Nm. Tarkastakaa kiristysmomentti momenttiavaimella.
5. Asentakaa mahdollinen täyspeittävä pölykapseli.

HUOM

Pölykapselissa olevan venttiilin aukon pitää olla vanteessa olevan venttiilin kohdalla asennettaessa.

VAROITUS

Älkää koskaan ryömikö auton alle sen ollessa nostettuna tunkilla.

Älkää koskaan antako matkustajan olla autossa, kun se nostetaan tunkilla.

Pysäköikää auto siten, että matkustajalla on auto tai mieluummin tien kaide itsensä ja ajoradan välillä.

Varapyörä*

Varapyörä (Temporary spare) on tarkoitettu käytettäväksi vain tilapäisesti ja se pitää pikimmiten korvata varsinaisella pyörällä. Auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua varapyörää käytettäessä. Varapyörä on tavallista pyörää pienempi. Se vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävänreunoja älkääkä pesettäkö autoa koneellisesti. Jos varapyörä on etuakselilla, ette voi myöskään samanaikaisesti käyttää lumiketjuja. Nelivetoisissa autoissa voidaan veto kytkeä pois taka-akselilta. Varapyörää ei saa korjata. Varapyörän oikea rengaspaine ilmoitetaan rengaspainetaulukossa, katso sivu 301.

TÄRKEÄÄ

Älkää ajako nopeudella yli 80 km/h käyttäessänne varapyörää.

TÄRKEÄÄ

Autossa ei saa olla samanaikaisesti asennettuna useampia kuin yksi "Temporary spare"-tyyppinen varapyörä.

Varapyörä on sijoitettu sille tarkoitettuun tilaan ulkopuoli alaspäin. Varapyörä ja vaahtopala kiinnitetään samalla läpimenevällä ruuvilla. Vaahtopalassa ovat kaikki työkalut.

Varapyörän ottaminen esiin

1. Kääntäkää kuormalattia ylös, takaa eteen.
2. Kiertäkää kiinnitysruuvi auki.
3. Nostakaa vaahtopala työkaluineen pois.
4. Nostakaa varapyörä pois.

Rengaspaineet

Rengaspaineet

Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa. Se ilmoitetaan myös rengaspainetaulukossa, katso sivu 301.

- Rengaspaineet auton suositellulle rengaskoolle
- ECO-paineet[1]
- Vararenkaan paine (Temporary Spare)

HUOM

Lämpötilaerot muuttavat rengaspainetta.

Polttoainetalous, ECO-paineet

Nopeuksille alle 160 km/h suositellaan yleisiä täyden kuormituksen rengaspaineita (koskee sekä täyttä että kevyttä kuormaa) mahdollisimman hyvän polttoainetalouden saamiseksi.

Rengaspaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineet pitää tarkastaa kuukausittain.

Tämä koskee myös auton varapyörää.

Rengaspaineet tarkastetaan kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila. Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

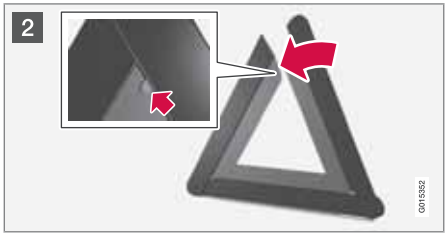
Liian matalat rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta, lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

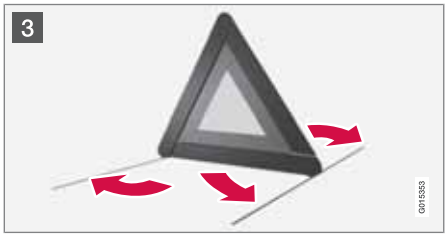
HUOM

Rengaspaine laskee ajan myötä, mikä on luonnollinen ilmiö. Rengaspaine vaihtelee myös ympäristön lämpötilan mukaan.

[1] ECO-paineet antavat paremman polttoainetalouden.

Varoituskolmio





Varoituskolmio on asennettu tavaratilan luukun sisäpuolelle kahden kiinnittimen avulla.

1. Irrottakaa varoituskolmion kotelo vetämällä kumpaakin painokiinnitintä ulospäin.
2. Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää auki ja yhdistäkää kaksi irtonaista sivua.
3. Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

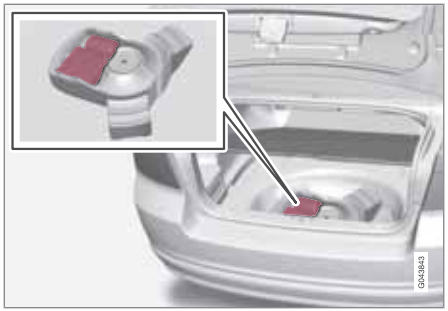
Katsokaa, että varoituskolmio koteloineen on kunnolla kiinnitetty tavaratilaan käytön jälkeen.

Ensiapulaukku*

Ensiapulaukku on sijoitettu tavaratilaan.

Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK)*

Yleistä



Tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa (TMK; Temporary Mobility Kit) käytetään vuodon tiivistämiseen sekä rengaspaineen tarkastukseen ja säätöön. Se muodostuu kompressorista ja paikkausnestesäiliöstä. Sarja toimii tilapäisenä korjauksena. Pullo pitää vaihtaa ennen kuin parasta ennen -päiväys on mennyt ja käytön jälkeen.

Paikkausneste tiivistää tehokkaasti renkaan, joka on puhjennut kulutuspinnasta.

HUOM

Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaisiin, joiden puhkeamiskohta on kulutuspinnassa.

Paikkaussarjan kyky tiivistää renkaan sivussa oleva puhkeamiskohta on rajoitettu. Älkää käyttäkö väliaikaista paikkausta renkaisiin, joissa on suuria viiltoja, repeämiä tai vastaavia vaurioita.

12 V:n liitäntä* kompressoria varten on edessä keskikonsolin luona, takaistuimen luona ja tavaratilassa. Valitkaa lähinnä puhjennutta rengasta oleva sähköliitäntä.

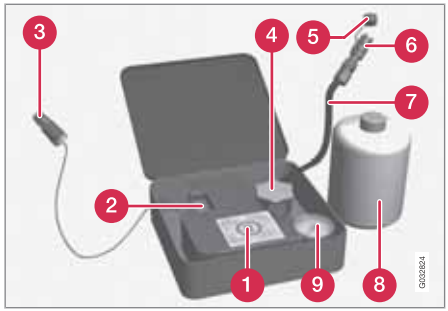
Renkaanpaikkaussarjan sijainti

Asettakaa varoituskolmio tielle, jos rengas korjataan liikennöidyllä paikalla. Renkaanpaikkaussarja on lattian alla tavaratilassa.

VAROITUS

Nopeus ei saa ylittää arvoa 80 km/h sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun paikatun renkaan tarkastusta varten (pisin ajomatka 200 km). Henkilökunta voi ratkaista, voidaanko rengas korjata vai pitääkö se vaihtaa.

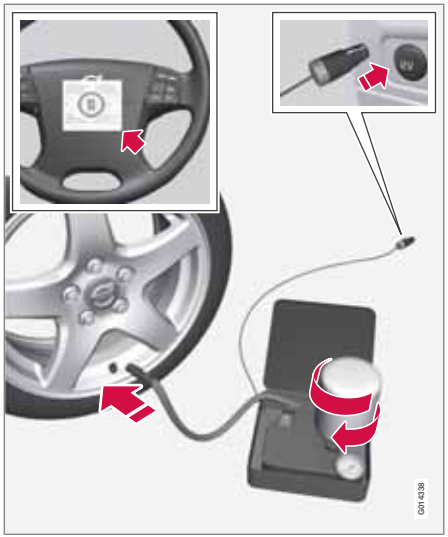
Yleiskatsaus



1. Tarra, suurin sallittu nopeus
2. Katkaisin
3. Johdin
4. Pullonpidin (oranssi kansi)
5. Suojakansi
6. Paineenrajoitusventtiili
7. Ilmaletku
8. Paikkausainepullo
9. Painemittari

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Puhjenneen renkaan paikkaus



Lisätietoja yksityiskohtien toiminnasta, ks. edellistä kuvaa.

1. Avatkaa renkaanpaikkaussarjan kansi.
2. Irrottakaa suurimmasta sallitusta nopeudesta kertova tarra ja kiinnittäkää se ohjauspyörään.

VAROITUS

Paikkausaine voi ärsyttää ihoa. Ihokosketuksen sattuessa peskää neste välittömästi pois saippualla ja vedellä.

3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa esiin johdin sekä ilmaletku.

HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

4. Kiertäkää oranssinvärinen kansi irti ja kiertäkää pullon korkki irti.
5. Kiertäkää pullo kiinni pullonpitimeen.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti, se on varustettu takaiskuventtiilillä vuodon estämiseksi.

6. Kiertäkää pyörän venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä kiinni renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.
7. Kytkekää johdin 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.

VAROITUS

Älkää jättäkö lapsia autoon ilman silmälläpitoa, kun moottori on käynnissä.

8. Asettakaa katkaisin asentoon **I**.

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressori pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

HUOM

Kun kompressori käynnistyy, paine voi nousta arvoon 6 bar, mutta se laskee noin 30 sekunnin kuluttua.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressori ei saa käydä pidempään kuin 10 minuuttia.

10. Sammuttakaa kompressori paineen tarkastamiseksi painemittarista. Vähimmäis-

Tilapäinen renkaanpaikkaus (TMK)*

paine on 1,8 bar ja enimmäispaine 3,5 bar. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.)

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar, reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

11. Sammuttakaa kompressori ja vetäkää johdin irti 12 V:n liitännästä.
12. Irrottakaa letku renkaan venttiilistä ja asettakaa venttiilinhattu paikalleen.
13. Ajakaa pikimmiten n. 3 km enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h siten, että paikkausaine voi tiivistää renkaan.

Paikkauksen ja paineen jälkitarkastus

1. Liittäkää varustus uudelleen.
2. Lukekaa rengaspaine painemittarista.
   - Jos se on alle 1,3 bar, rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Ottakaa yhteys rengaskorjaamoon.
   - Jos rengaspaine on yli 1,3 baria, renkaaseen pitää täyttää rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, katso sivu 301 (1 bar = 100 kPa). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti, se on varustettu takaiskuventtiilillä vuodon estämiseksi.

3. Katsokaa, että kompressori on suljettu. Irrottakaa ilmaletku ja johdin. Asentakaa venttiilinhattu paikalleen.

HUOM

Käytön jälkeen pitää paikkausainepullo ja letku vaihtaa. Volvo suosittelee, että nämä vaihdot tekee valtuutettu Volvon tekninen palvelu.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaine säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että ajatte lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

VAROITUS

Nopeus ei saa ylittää arvoa 80 km/h sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun paikatun renkaan tarkastusta varten (pisin ajomatka 200 km). Henkilökunta voi ratkaista, voidaanko rengas korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Renkaan pumppaus

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen kompressorilla.

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Katsokaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa johdin ja ilmaletku esiin.
2. Kiertäkää pyörän venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.

VAROITUS

Auton pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää käyttäkö moottoria suljetuissa tai puutteellisesti tuuletetuissa tiloissa.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

VAROITUS

Älkää jättäkö lapsia autoon ilman silmälläpitoa, kun moottori on käynnissä.

3. Kytkekää johdin johonkin auton 12 V:n liitännöistä ja käynnistäkää auto.
4. Käynnistäkää kompressori painamalla katkaisin asentoon **I**.

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressori ei saa käydä pidempään kuin 10 minuuttia.

5. Pumpatkaa renkaaseen rengaspainetaulukon ilmoittama paine, katso sivu 301. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilin avulla, jos rengaspaine on liian korkea.)
6. Sammuttakaa kompressori. Irrottakaa ilmaletku ja johdin.
7. Asentakaa venttiilinhattu paikalleen.

Paikkausnestesäiliön vaihto

Vaihtakaa pullo ennen kuin parasta ennen -päiväys on ohitettu. Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

VAROITUS

Pullossa on 1,2-etanolia ja luonnonkumilateksia.

Vaarallista nieltynä. Voi aiheuttaa allergiaa ihokosketuksen yhteydessä.

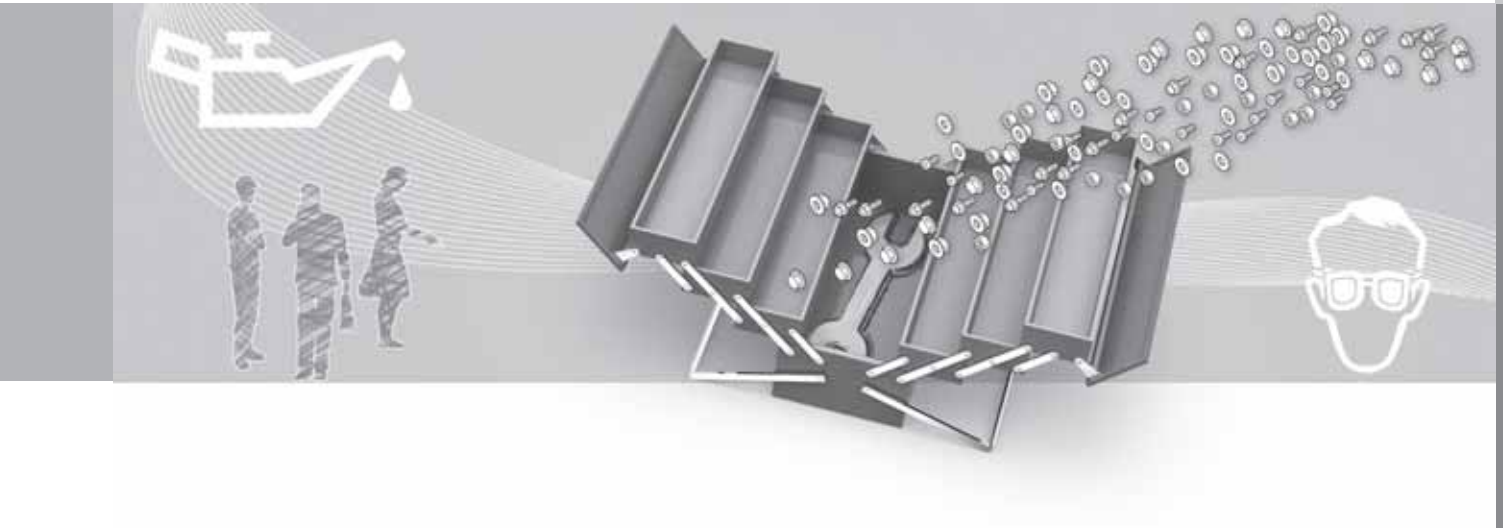
Välttäkää kosketusta iholle ja silmiin.

Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

Moottoritila..... 250
Polttimot..... 257
Pyyhinsulat ja huuhteluneste..... 264
Akku..... 266
Varokkeet..... 269
Auton hoito..... 277

07

YLLÄPITO JA HUOLTO



Moottoritila

Yleistä

Volvon huolto-ohjelma
Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.

TÄRKEÄÄ

Jotta Volvo-takuu olisi voimassa, lukekaa Huolto- ja takuukirjan ohjeet ja noudattakaa niitä.

Tarkastakaa säännöllisin välein
Tarkastakaa seuraavat öljy ja nesteet säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy
- Ohjaustehostinöljy
- Huuhteluneste

VAROITUS

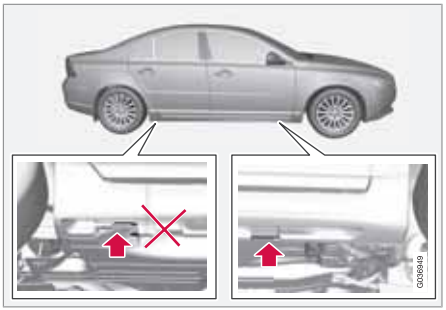
Muistakaa, että jäähdytyspuhallin voi käynnistyä automaattisesti jonkin ajan kuluttua moottorin pysäyttämisestä.

Teettäkää moottorin pesu aina korjaamolla. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

Auton nostaminen

HUOM

Volvo suosittelee, että käytätte vain tunkkia, joka kuuluu ko. automalliin. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema tunkki, noudattakaa varustuksen mukana tulevia käyttöohjeita



Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla, pitää se asettaa moottorin apurungon etureunaa vasten.

Älkää vahingoittako moottorin alla olevaa roiskelevyä. Olkaa huolellinen ja asettakaa korjaamonosturi siten, ettei auto voi liukua pois nosturilta. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Jos autoa nostetaan kaksipilarityyppisellä korjaamonostimella, pitää etumaiset ja taemmat nostovarret asettaa kynnyksessä olevien nostokohtien alle. Ks. edeltävää kuvaa.

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

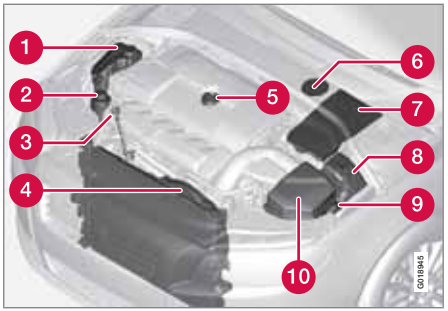
1 Vetäkää polkimien luona olevasta kahvasta. Salvan vapautuminen voidaan kuulla.

2 Siirtäkää salpaa vasemmalle ja avatkaa konepelti. (Salpahaka on valonheittimen ja etusäleikön välillä, ks. kuvaa.)

VAROITUS

Varmistakaa, että konepelti lukkiutuu kunnolla suljettaessa.

Moottoritila, katsaus



Moottoritilan ulkonäkö voi vaihdella moottoriversion mukaan.

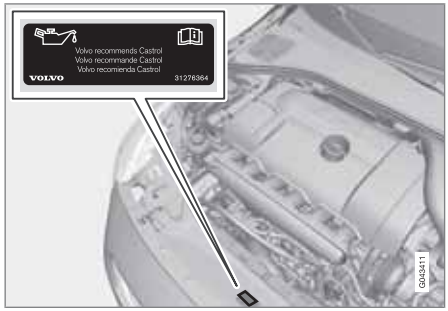
1. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
2. Ohjaustehostimen öljysäiliö
3. Moottoriöljyn mittatikku
4. Jäähdytin
5. Moottoriöljyn täyttöaukko
6. Kytkin- ja jarrunestesäiliö (vasemmanpuoleinen ohjaus)
7. Akku
8. Rele- ja varokekeskus, moottoritila
9. Huuhtelunesteen täyttö
10. Ilmansuodatin

VAROITUS

Sytytysjärjestelmässä on erittäin korkea jännite. Sytytysjärjestelmässä vallitsee hengenvaarallinen jännite. Etäavaimen on oltava aina asennossa **0** moottoritilassa tehtävien töiden yhteydessä, katso sivu 69.

Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa etäavaimen ollessa asennossa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

Moottoriöljyn tarkastus



Volvo suosittelee Castrol-öljytuotteita.

Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa, katso sivu 291.

Moottoritila

TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

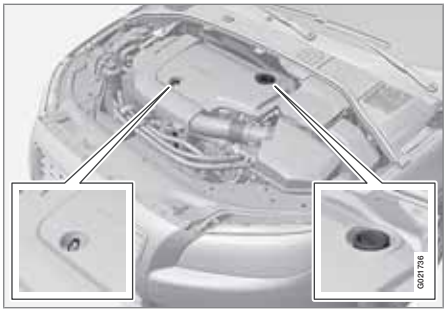
Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos edellä ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä pienestä öljymäärästä ja matalasta öljynpaineesta varoittamiseen. Tietyissä versioissa on öljynpaineanturi, tällöin käytetään öljynpainevaloa. Muissa versioissa on öljymäärän anturi, tällöin kuljettajaa informoidaan varoitussymbolilla keskellä mittaristoa sekä näyttöteksteillä. Tietyissä malleissa on molemmat versiot. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

Täyttö ja mittatikku

Mittatikku ja täyttöputki, bensiinimoottori.



Mittatikku[1] ja täyttöputki, dieselmoottori.

Vaihtakaa moottoriöljy Huolto- ja takuukirjassa ilmoitetuin välein.

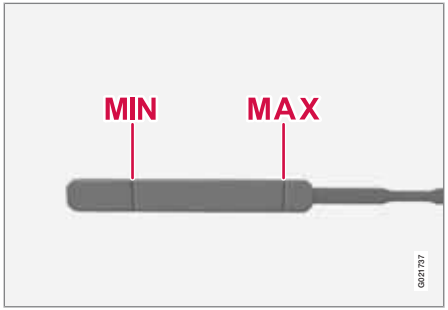
TÄRKEÄÄ

Öljyä lisättäessä pitää käytettävän öljyn olla samaa laatua, katso sivu 292.

On tärkeää, että öljymäärä tarkastetaan jo ennen kuin ensimmäinen varsinainen öljynvaihto tehdään uuteen autoon.

Varmin mittausarvo saadaan kylmästä moottorista ennen käynnistystä. Mittausarvo on virheellinen välittömästi moottorin sammuttamisen jälkeen. Mittatikku näyttää pientä määrää, koska kaikki öljy ei ole ehtinyt valua alas öljypohjaan.

[1] Dieselmoottoreissa on elektroninen mittatikku.



Öljypinnan on oltava mittatikkuun merkityllä alueella.

Pysäköikää auto vaakasuoralle alustalle ja odottakaa 10–15 minuuttia moottorin pysäyttämisestä, jotta öljy ehtii valua takaisin öljypohjaan. Täyttömäärä, katso sivu 292 ja siitä eteenpäin.

Kylmän auton tarkastus

1. Pyyhkikää mittatikku.
2. Tarkastakaa määrä mittatikulla. Pinnan pitää olla **MIN**- ja **MAX**-merkin välillä.
3. Jos määrä on lähellä **MIN**-merkkiä, voidaan aluksi lisätä 0,5 litraa. Täyttäkää, kunnes pintataso on lähempänä **MAX**- kuin **MIN**-merkkiä mittatikussa.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan täyttäkö **MAX**-merkinnän yli. Öljynkulutus voi lisääntyä, jos moottoriin täytetään liikaa öljyä.

VAROITUS

Älkää tiputtako öljyä kuumalle pakosarjalle, siitä voi syttyä tulipalo.

Lämpimäksi ajetun auton tarkastus

1. Pysäköikää auto vaakasuoralle alustalle ja odottakaa 10 - 15 minuuttia moottorin pysäyttämisestä, jotta öljy ehtii valua takaisin öljypohjaan.
2. Pyyhkikää mittatikku.
3. Tarkastakaa öljymäärä mittatikulla.
4. Jos määrä on lähellä **MIN**-merkkiä, voidaan aluksi lisätä 0,5 litraa. Täyttäkää, kunnes pintataso on lähempänä **MAX**- kuin **MIN**-merkkiä mittatikussa.

Moottorit elektronisella mittatikulla[2]

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen öljynmäärämittarin ja säätöpyörän avulla, kun moottori on sammutettuna, katso sivu 126.

Öljymäärän tarkastus:

1. Kääntäkää virta-avain virtalukossa asentoon **II**, katso sivu 101.
2. Kääntäkää säätöpyörä asentoon **Moott. öljymäärä Odota...**.
   > Tällöin esitetään moottorissa oleva öljymäärä.

HUOM

Järjestelmä päivittää öljymäärän vain ajon aikana. Järjestelmä ei voi havaita muutoksia, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois.

Jos moottoriöljyä on lisätty tai laskettu pois, pitää autolla ajaa n. 30 km, ennen kuin mitattu öljymäärä tulee oikeaksi.

Ilmoitus	
Moott. öljymäärä OK	Kaikki normaalia.
Moott. öljymäärä Odota...	Järjestelmä alustetaan, esitetään n. 2 sekuntia.

[2] Koskee vain dieseliä.

Moottoritila

Ilmoitus	
Moott. öljymäärä Lisää 1 l öljyä	Lisätkää moottoriöljyä
Moott. öljymäärä Vaatii huollon	Näytetään, kun järjestelmä on havainnut jotain, mikä pitää korjata, jotta voidaan antaa oikea informaatio öljymäärän suhteen.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste, tarkastus ja täyttö

Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. On tärkeää tasapainottaa jäähdytysnesteen ja veden määrä vallitsevien säiden mukaan. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri. Määrätiedot, katso sivu 293.

TÄRKEÄÄ

- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.
- Käyttäkää aina jäähdytysnestettä, jossa on syöpymisenestoainetta, Volvon suositusten mukaisesti.
- Huolehtikaa siitä, että jäähdytysnesteseoksessa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä.
- Sekoittakaa jäähdytysneste hyväksytyn laatuiseen vesijohtoveteen. Jos veden laadusta on epäilyksiä, käyttäkää valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä Volvon suositusten mukaisesti.
- Vaihdettaessa jäähdytysneste/jäähdytysjärjestelmän komponentti pitää jäähdytysjärjestelmä huuhdella puhtaaksi hyväksytyn laatuisella vesijohtovedellä tai valmiiksi sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytettynä. Voi syntyä korkeita lämpötiloja, jotka aiheuttavat vauriovaaran (halkeamia) sylinterinkannessa.

Määrätiedot ja veden laatua koskevat vaatimukset, katso sivu 293.

Tarkastakaa jäähdytysneste säännöllisesti

Pinnan on oltava paisuntasäiliön **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä. Jos järjestelmä on vajaa, voi paikallisesti syntyä korkeita lämpötiloja, jotka voivat aiheuttaa moottorivaurioita.

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Jos jäähdytysnestettä on lisättävä moottorin ollessa lämmin, avatkaa paisuntasäiliön korkki hitaasti, jotta ylipaine pääsee poistumaan.

Jarru- ja kytkinneste

Määrän tarkastus

Jarru- ja kytkinnesteellä on yhteinen säiliö. Nestepinnan pitää olla säiliössä näkyvän **MIN**- ja **MAX**-merkin välissä. Tarkastakaa määrä säännöllisesti.

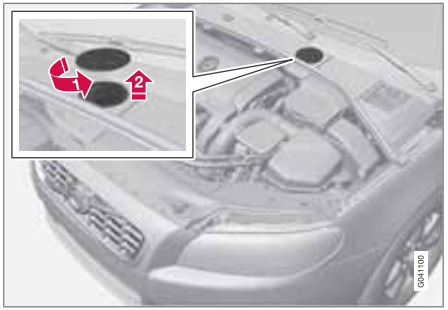
Vaihtakaa jarruneste joka toinen vuosi tai joka toisen määräaikaishuollon yhteydessä.

Jarrunesteen täyttömäärä ja suositeltu laatu, katso sivu 293. Jos autolla ajoon liittyy usein toistuvia ja voimakkaita jarrutuksia, esim. vuoristossa tai ajettaessa trooppisessa ilmastossa, jossa ilma on hyvin kosteaa, jarruneste on vaihdettava kerran vuodessa.

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä. Volvo suosittelee, että valtuutettu Volvon tekninen palvelu tarkastaa jarrunestehäviön syyn.

Lisäys



Nestesäiliö on sijoitettu kuljettajan puolelle.

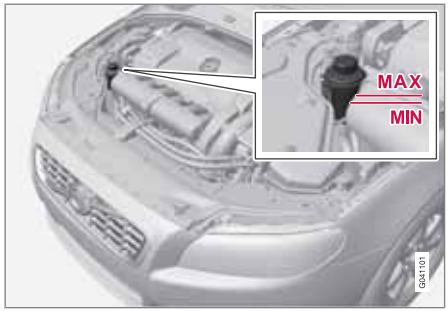
Nestesäiliö on suojuksen alla. Tämä peittää moottoritilan kylmävyöhykkeen. Pyöreä kansi pitää ensin poistaa ennen kuin säiliön korkkiin päästään käsiksi.

1. Avatkaa suojukseen sijoitettu kansi kääntämällä sitä.
2. Kiertäkää säiliön korkki auki ja lisätkää nestettä. Pintatason pitää olla säiliön sisäpuolella olevien merkkien **MIN** ja **MAX** välillä.

TÄRKEÄÄ

Älkää unohtako asettaa korkkia paikalleen.

Ohjaustehostinöljy



TÄRKEÄÄ

Pitäkää ohjaustehostimen nestesäiliön ympäristö puhtaana tarkastuksen yhteydessä. Korkkia ei pidä avata.

Tarkastakaa määrä jokaisen huollon yhteydessä. Nestettä ei tarvitse vaihtaa. Pinnan on

Moottoritila

oltava **MIN**- ja **MAX**-merkkien välillä. Määrätiedot ja suositeltu öljylaatu, katso sivu 293.

HUOM

Jos ohjaustehostinjärjestelmään tulee vika tai moottori on sammutettu ja autoa on hinattava, sitä voidaan edelleen ohjata.

Yleistä

Kaikki polttimot on määritetty, katso sivu 262. Polttimot ja pistevalot, jotka ovat erikoistyyppiä tai jotka eivät sovellu muiden kuin korjaamon vaihdettaviksi, ovat:

- Yleisvalaistus katossa
- Lukuvalot
- Hansikaslokeron valo
- Autoonnousuvalot
- Suuntavalo, ulkotaustapeili
- Turvavalaistus, ulkotaustapeili
- Jarruvalot
- Xenon-, aktiiviset Xenon- ja LED-valot

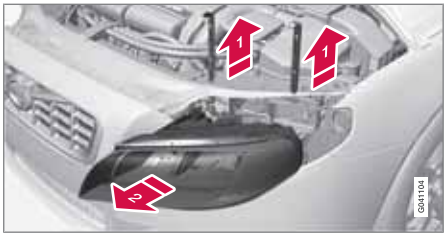
VAROITUS

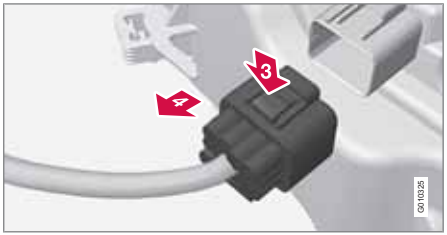
Xenon-valaisimilla varustetuissa autoissa pitää valonheittimen vaihto teettää korjaamolla – valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Valaisin vaatii erityistä varovaisuutta, koska siinä on suurjännitelaite.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskeko polttimoiden laseihin paljain sormin. Sormista tarttuva rasva höyrystyy lämmön vaikutuksesta kerrostumaksi heijastimeen, joka tällöin voi vaurioitua.

Valonheitin edessä





Kaikki valonheittimen polttimot vaihdetaan irrottamalla koko valonheitin moottoritilan kautta.

VAROITUS

Katkaiskaa aina virta ja poistakaa etäavain lukosta ennen kuin polttimon vaihto aloitetaan.

Valonheittimen irrotus

1. Painakaa nopeasti **START**-/**STOP ENGINE**-painiketta.
2. (Ylempi kuva)

   1 Vetäkää valonheittimen lukkosokat irti.

   2 Vetäkää valonheitintä suoraan eteen.

TÄRKEÄÄ

Älkää vetäkö kaapelista, vaan tarttukaa kiinni liittimestä.

3. (Alempi kuva)

   3 Irrottakaa valonheittimen liitinkappale painamalla kiinnitin alas peukalolla.

   4 Vetäkää liitinkappale samalla irti toisella kädellä.
4. Nostakaa valonheitin ulos ja asettakaa se pehmeälle alustalle, jotta linssi ei naarmuunnu.
5. Vaihtakaa ko. polttimo, .

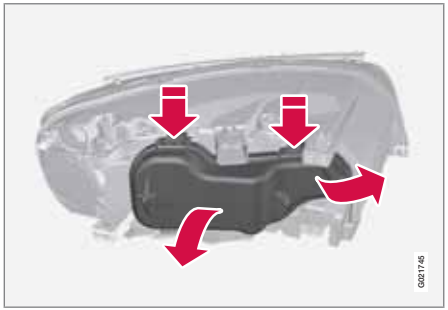
Valonheittimen asennus

1. Kytkekää liitinkappale, kuuluu naksahdus.
2. Asentakaa valonheitin ja lukkosokat. Tarkastakaa, että ne on painettu oikein alas.
3. Tarkastakaa valaistus.

Polttimot

Valonheittimen pitää olla asennettu ja liitinkappaleen paikallaan ennen kuin valot kytketään päälle tai etäavain asetetaan virtalukkoon.

Peitekannen irrotus

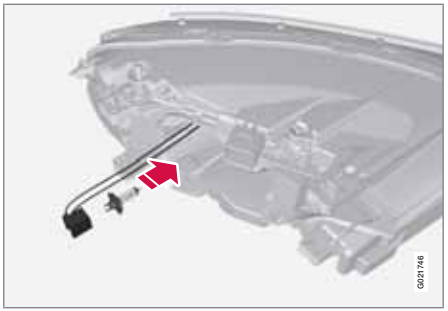


Ennen polttimon vaihdon aloittamista, katso sivu 257.

1. Avatkaa lukitussanka painamalla ylös-/ulospäin.
2. Painakaa peitekannen kiinnittimet alas ja irrottakaa kansi.

Asentakaa peitekansi päinvastaisessa järjestyksessä.

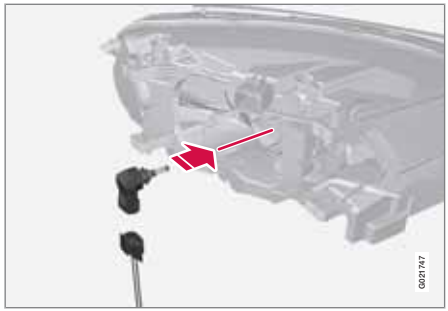
Lähivalot, halogeeni



1. Irrottakaa valonheitin katso sivu 257.
2. Irrottakaa peitekansi.
3. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
4. Irrottakaa polttimo painamalla pidintä alaspäin.
5. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Painakaa uusi polttimo kantaan ja lukitkaa se kiinni. Se voidaan kiinnittää yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Kaukovalot, halogeeni

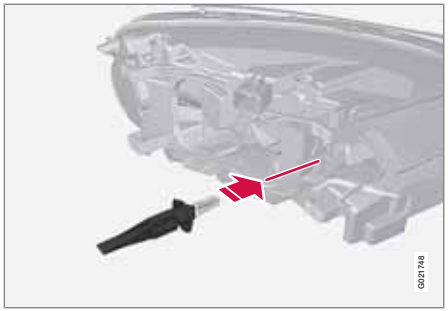


1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa peitekansi.
3. Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos
4. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
5. Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Polttimot

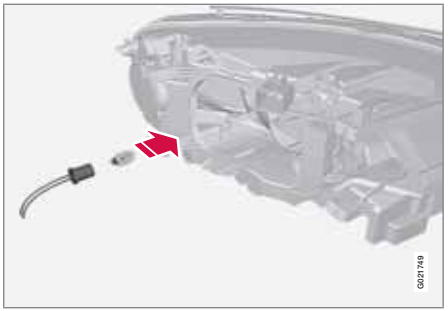
Lisäkaukovalot, Xenon*



1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa peitekansi,katso sivu 258.
3. Irrottakaa polttimo painamalla pidintä alaspäin.
4. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
5. Painakaa uusi polttimo kantaan ja lukitkaa se kiinni. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

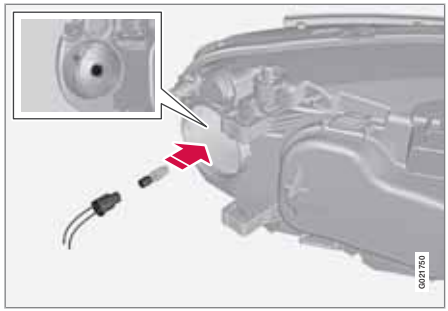
seisontavalo



1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa peitekansi,katso sivu 258.
3. Käsiksipäästävyyden parantamiseksi voidaan kaukovalopolttimo ensin irrottaa.
4. Vetäkää johtimesta polttimonpitimen saamiseksi ulos.
5. Irrottakaa rikkinäinen polttimo ja asentakaa uusi. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.
6. Sovittakaa polttimonpidin kantaan ja painakaa, kunnes kuuluu naksahdus.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Suuntavalot/vilkut

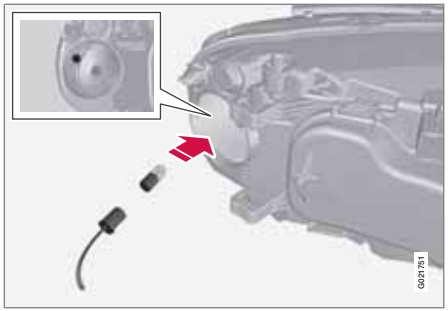


1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa pieni pyöreä peitekansi.
3. Vetäkää polttimonpitimestä polttimon saamiseksi ulos.
4. Irrottakaa rikkinäinen polttimo ja asentakaa uusi. Se voidaan asentaa vain yhdellä tavalla.
5. Sovittakaa polttimonpidin kantaan ja painakaa, kunnes kuuluu naksahdus.
6. Asentakaa kansi paikalleen. Se pitää sovittaa kohdalleen ja painaa kiinni, kunnes kuuluu naksahdus.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Polttimot

Sivuvalot

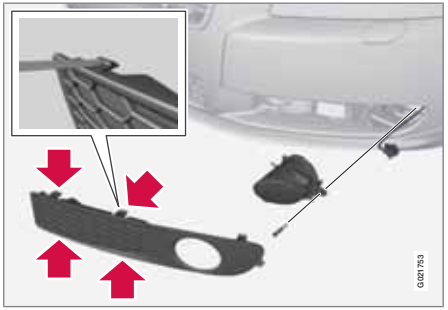


Ennen polttimon vaihdon aloittamista, katso sivu 257.

1. Irrottakaa valonheitin.
2. Irrottakaa pieni pyöreä peitekansi.
3. Vetäkää johtimesta polttimonpitimen saamiseksi ulos.
4. Irrottakaa rikkinäinen polttimo ja asentakaa uusi. Se voidaan asentaa vain yhdellä tavalla.
5. Sovittakaa polttimonpidin kantaan ja painakaa, kunnes kuuluu naksahdus.
6. Asentakaa kansi paikalleen. Se pitää sovittaa kohdalleen ja painaa kiinni, kunnes kuuluu naksahdus.

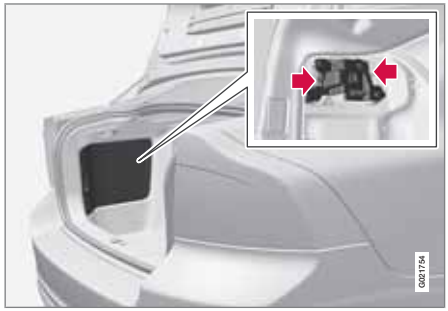
Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sumuvalonheitin



1. Irrottakaa kotelo painamalla 4 kiinnitintä sisään ohuella terällä ja vetämällä suoraan ulos.
2. Kiertäkää irti polttimokotelon ruuvi ja irrottakaa kotelo.
3. Kiertäkää polttimoa vastapäivään ja irrottakaa se.
4. Asentakaa uusi polttimo kiertämällä myötäpäivään.
5. Asentakaa polttimo paikalleen. (Polttimonpitimen profiili on samanlainen kuin polttimon kannan profiili.)
6. Asentakaa polttimonpidin paikalleen. Polttimonpitimessä olevan merkinnän **TOP** pitää olla ylöspäin.

Polttimonpidin takana



Takavalaisimen polttimot vaihdetaan tavaratilan puolelta (ei LED-valoja).

1. Irrottakaa luukut vasemmasta/oikeasta paneelista päästäksenne käsiksi polttimoihin. Polttimot on sijoitettu erillisiin polttimonpitimiin.
2. Painakaa salpahakasia yhteen ja vetäkää polttimonpidin irti.
3. Vaihtakaa uusi polttimo.
4. Kytkekää liitinkappale.

5. Painakaa polttimonpidin paikalleen ja asentakaa luukku takaisin.

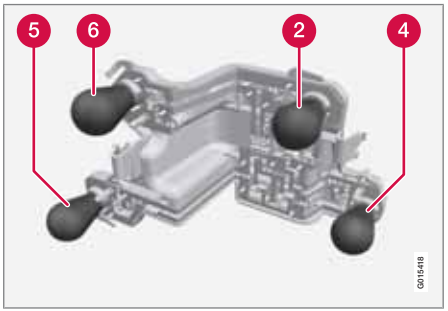
HUOM

Jos vikailmoitus on edelleen olemassa vial-lisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekni-seen palveluun.

Takavalojen sijainti

Valaisimen lasi, oikea puoli

1. Seisontavalot (LED)
2. Suuntavalot
3. Sivuvalot, SML (LED)
4. Jarruvalot
5. Takasumuvalo (yksi puoli)
6. Peruutusvalot



Takavalaisimen polttimonpidin

2. Suuntavalot
4. Jarruvalot
5. Takasumuvalo (yksi puoli)
6. Peruutusvalot

Rekisterikilven valo

1. Avatkaa ruuvit ruuvitaltalla.
2. Irrottakaa koko polttimokotelo varovasti ja vetäkää se ulos.
3. Vaihtakaa uusi polttimo.
4. Asettakaa polttimokotelo paikalleen täy-dellisenä ja kiinnittäkää ruuvilla.

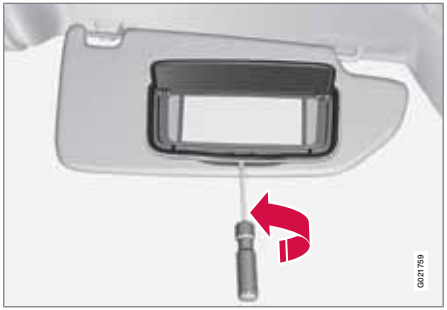
Polttimot

Tavaratilan valaistus

1. Työntäkää ruuvitaltta reunan alle ja kammetkaa kevyesti niin, että valokotelo irtoaa.
2. Vaihtakaa uusi polttimo.
3. Tarkastakaa, että valo palaa ja painakaa valokotelo takaisin paikalleen.

Meikkipeilin valo

Peililasin irrotus



1. Työntäkää ruuvitaltta keskeltä alareunan alle ja kammetkaa reunan lukituskieleke varovasti ylös.
2. Asettakaa taltta reunan alle sekä vasemmalle että oikealle puolelle (mustien kumikohtien luona) ja kammetkaa varovasti siten, että lasi irtoaa alareunasta.
3. Irrottakaa varovasti ja nostakaa pois koko peililasi kansineen.
4. Vaihtakaa uusi polttimo.

Peililasin asennus

1. Painakaa peililasin yläreunan kolme lukituskielekettä takaisin paikoilleen.
2. Painakaa sitten kolme alempaa kielekettä kiinni.

Polttimoerittely

Valaistus	W	Tyyppi
Lisäkaukovalot, Xenon, ABL	55	H7
Lähivalot, halogeeni	55	H7
Kaukovalot, halogeeni	65	H9
Jarruvalot	21	P21W
Peruutusvalot	21	P21W
Takasumuvalo	21	P21W
Vilkku edessä	21	H21W
Vilkku takana/	21	PY21W
Sumuvalonheitin	35	H8
Tavaratilan, numerokilven valaistus	5	Hehkulamppu SV8,5
Meikkipeili	1,2	W2x4,6D

Polttimot

Valaistus	W	Tyyppi
Seisontavalot edessä	5	W5W
Sivuvalot edessä	5	W5W
Hansikaslokeron valo	5	Hehku-lamppu SV8,5

Pyyhinsulat ja huuhteluneste

Pyyhkimien sulat

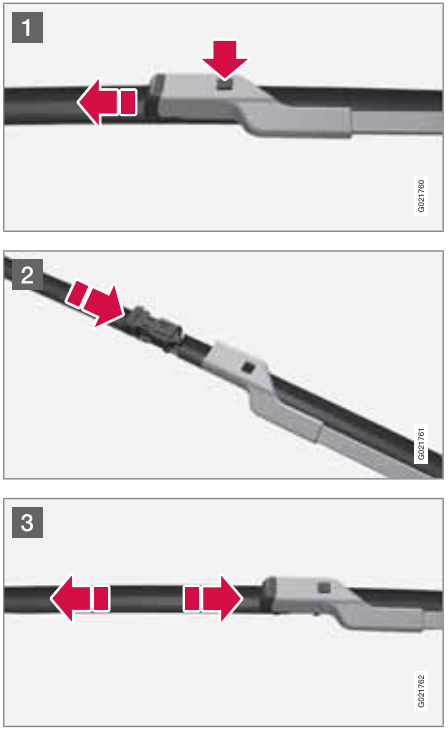
Huoltoasento

Jotta pyyhinsulat voidaan vaihtaa, pestä tai nostaa (kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

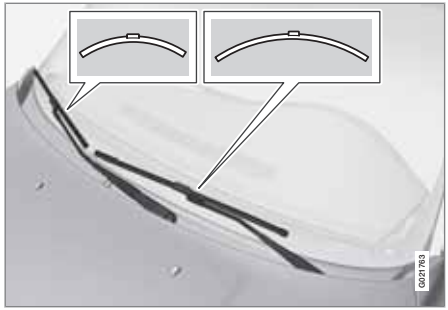
1. Asettakaa etäavain avaimen asentoon **0**, katso sivu 69, ja pitäkää etäavain virtalukossa.
2. Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ylöspäin n. 1 sekunniksi. Pyyhkimet käyvät tällöin ja asettuvat suoraan ylöspäin.

Pyyhkimet palaavat alkuasentoon käynnistettäessä auto.

Pyyhinsulkien vaihto



1. Kääntäkää pyyhinvarsi ylös. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.
2. Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".
3. Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.



HUOM

Pyyhinsulat ovat eripituiset. Kuljettajan puoleinen sulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Puhdistus

Pyyhinsulkien ja tuulilasin puhdistus, katso sivu 277 ja eteenpäin.

TÄRKEÄÄ

Tarkastakaa sulat säännöllisesti. Hoidon laiminlyöminen lyhentää sulkien käyttöikää.

Huuhtelunesteen täyttö

Tuulilasin- ja valonheittimien huuhtelulaitteilla on yhteinen huuhtelunestesäiliö.

TÄRKEÄÄ

Käyttäkää talvella jäätymisenestoainetta siten, etteivät pumppu, säiliö ja letkut jäädy.

Määrätiedot, katso sivu 293.

Akku

Akun varoitussymbolit

	Käyttäkää suojalaseja.
	Tarkemmat tiedot löytyvät käyttöohjekirjasta.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.
	Välttäkää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.

HUOM

Käytetty akku pitää kierrättää ympäristöystävällisellä tavalla, se sisältää lyijyä.

Käsittely

- Tarkistakaa, että akun johdot on liitetty oikein ja kiristetty tarpeeksi tiukkaan.
- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.

Akun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistyksien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

TÄRKEÄÄ

Akkua ladattaessa ei koskaan saa käyttää pikalaturia.

VAROITUS

Akut voivat muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi muodostua kytkettäessä käynnistyskaapelit autoon väärin, riittää akun räjäyttämiseen. Akussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita. Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

HUOM

Jos käynnistysakku tyhjenee useita kertoja, tämä vaikuttaa sen käyttöikään kielteisesti.

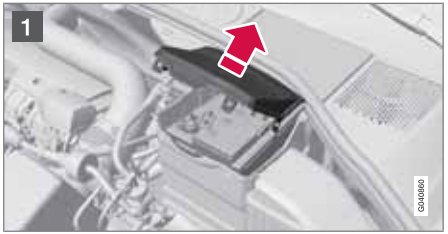
Käynnistysakun käyttöikään vaikuttavat useat tekijät, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskapasiteetti laskee asteittain ajan myötä ja sitä pitää tämän vuoksi ladata, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos sillä ajetaan vain lyhyitä matkoja. Kova kylmyys rajoittaa käynnistyskapasiteettia edelleen.

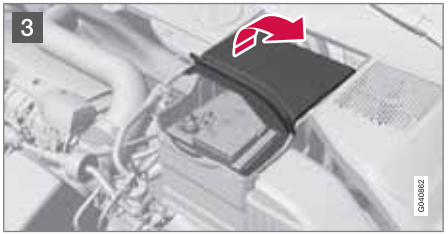
Jotta käynnistysakku pysyy hyvässä kunnossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa/viikko tai akun kytkemistä akkulaturiin, jossa on automaattinen huoltolataus.

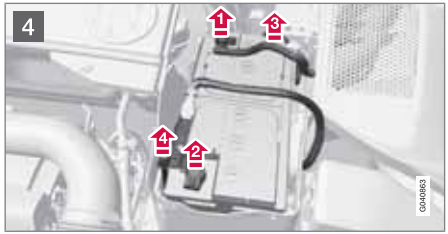
Käynnistysakulla, joka pidetään täyteen ladattuna, on mahdollisimman pitkä käyttöikä.

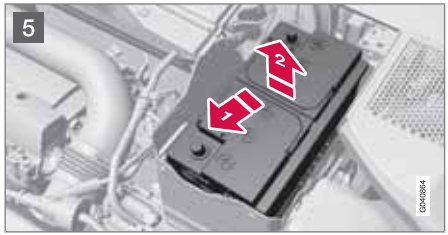
Vaihto

Irrotus









Katkaiskaa virta ja odottakaa 5 minuuttia.

1. Avatkaa etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi.
2. Vapauttakaa kumilista siten, että taempi peitekansi vapautuu.
3. Irrottakaa taempi peitekansi kiertämällä neljänneskierros ja nostamalla se irti.

Akku

VAROITUS

Kytkekää sekä irrottakaa plus- ja miinusjohdin oikeassa järjestyksessä.

4

1. Irrottakaa musta miinusjohdin
2. Irrottakaa punainen plusjohdin
3. Irrottakaa huohotusletku akusta
4. Kiertäkää irti ruuvi, joka pitää akun kiinnitintä.

5 Siirtäkää akkua sivulle ja nostakaa se ylös.

Asennus

1. Asettakaa akku alas akkulaatikkoon.
2. Siirtäkää akkua sisäänpäin sekä sivulle, kunnes se on laatikon takareunassa.
3. Kiinnittäkää akku akunkiinnittimellä.
4. Yhdistäkää huohotusletku.
5. Kytkekää punainen plusjohdin.
6. Kytkekää musta miinusjohdin.
7. Painakaa taempi peitekansi kiinni. (Ks. irrotus.)
8. Asettakaa kumilista takaisin paikalleen. (Ks. irrotus.)
9. Asentakaa etumainen peitekansi ja kiinnittäkää se kiinnittimillä. (Ks. irrotus.)

Yleistä

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten.

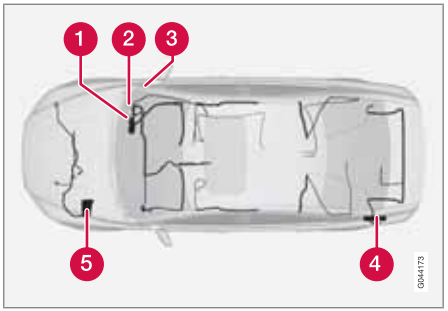
Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taivutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

VAROITUS

Älkää koskaan käyttäkö vieraita esineitä tai eriteltyä suuremman ampeeriluvun omaavaa varoketta alkuperäisen varokkeen korvaamiseen. Tämä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita sähköjärjestelmään ja mahdollisesti aiheuttaa tulipalon.

Sijainti, sähkökeskukset



Jos auto on oikealta ohjattava, hansikaslokeron alla olevat sähkökeskukset vaihtavat puolta.

1, 2 Hansikaslokeron alla

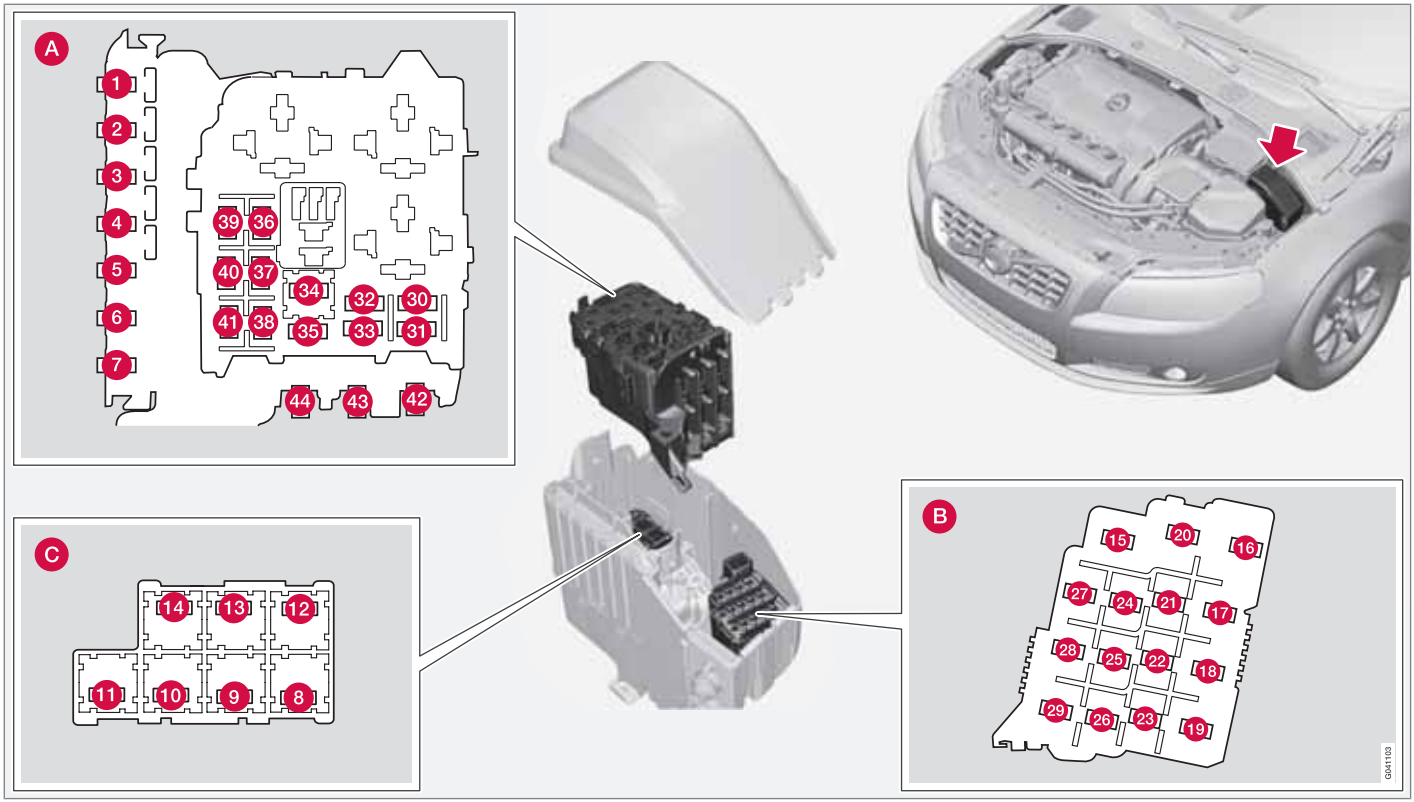
3 Oikean sivupaneelin luona*

4 Tavaratila

5 Moottoritila

Varokkeet

Moottoritila



Varokkeet

Yleistä, moottoritilan varokkeet
Kannen sisäpuolella on pihdist, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin.

Paikat (ks. edellinen kuva)
Ⓐ Moottoritila, ylempi

Ⓑ Moottoritila, etumainen

Ⓒ Moottoritila, alempi

Nämä varokkeet on kaikki sijoitettu moottoritilan rasiaan. Varokkeet kohdassa Ⓒ on sijoitettu kohdan Ⓐ alle.

- 1-7 ja 42-44 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
- 8-15 ja 34 ovat tyyppiä "JCASE" ja vaihtamista varten suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
- 16 – 33 ja 35 – 41 ovat tyyppiä "MiniFuse".

Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa. Jos auto on oikealta ohjattava, hansikaslokeron alla oleva sähkökeskus on toisella puolella.

	Toiminto	A
1	Ensiövaroke CEM KL30B	50
2	Ensiövaroke CEM KL30A	50
3	Ensiövaroke RJBA KL30	60
4	Ensiövaroke CJB KL30	60
5	Ensiövaroke CJB 15E KL30	60
6	-	-
7	PTC Ilmanlämmitin*	100
8	Valonheittimien huuhtelulaite*	20
9	Tuulilasinpyyhkimet	30
10	Pysäköintilämmitin*	25
11	Tuuletuspuhallin	40
12	-	-
13	ABS-pumppu	40
14	ABS-venttiilit	20
15	-	-

	Toiminto	A
16	Valojen korkeuden säätö* (Xenon, Active Xenon)	10
17	Ensiövaroke CEM	20
18	ABS 15 syöttö	5
19	Nopeudesta riippuvainen ohjaustehostin*	5
20	Moottorinohjausyksikkö, vaihteiston ohjausyksikkö, SRS	10
21	Sähkölämmitteiset huuhtelusuuttimet*	10
22	Alipainepumppu I5T ja GTDI Sähköhydraulinen ohjaustehostin 1.6DRIVe	5
23	Valaistuspaneeli	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Moottoritilan relekeskus	5

Varokkeet

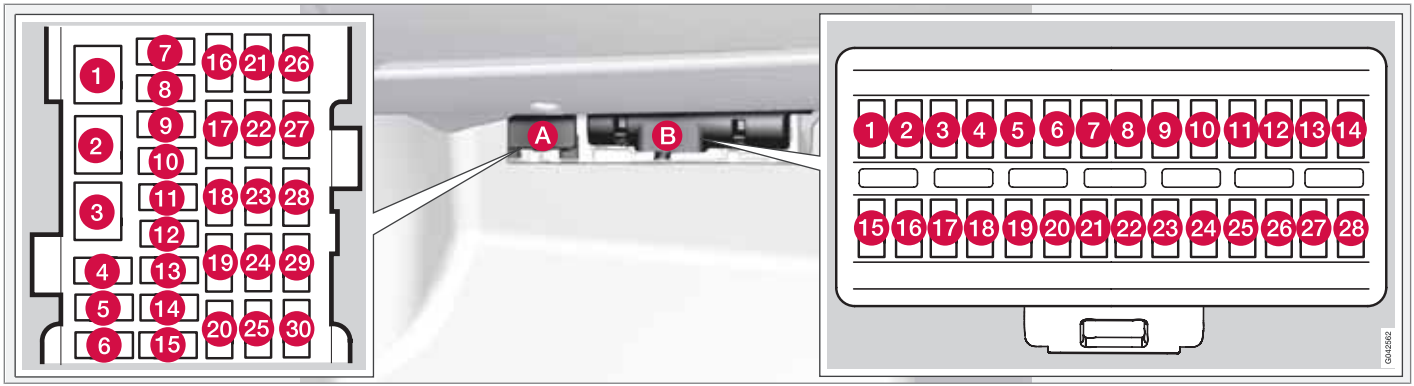
	Toiminto	A
28	Lisävalot*	20
29	Äänitorvi	15
30	Moottorinohjausyksikkö	10
31	Automaattivaihteiston ohjausyksikkö*	15
32	A/C-kompressori	15
33	Relekäämit	5
34	Käynnistysmoottorin rele	30
35	Sytytyspuolat, 4-syl. bensiini, hehkutuksen ohjausyksikkö	10
	Sytytyspuolat, 5- ja 6-syl. bensiini	20
	Sytytyspuolat, 8-syl. bensiini	20
	EGR, TCV (2.0D) HP polttoainepumppu (1.6D)	10

	Toiminto	A
36	Moottorinohjausyksikkö, kaasuläppä bensiini	10
	Moottorinohjausyksikkö, kaasuläppä diesel	15
37	Suihkutusjärjestelmä (4-, 5-, 6- ja 8-syl. bensiini) Ilmamassamittari (5-, 6- ja 8-syl. bensiini), ECM (6-syl.) Ilmamassamittari, venttiilit (5-syl. diesel) Ilmamassamittari, moottorinohjausyksikkö, kaasuläppä (1.6D)	15
	Ilmamassamittari (2.0D)	15
38	Moottoriventtiilit	10
39	EVAP, lambdatunnistin, suihkutus (bensiini)	15
	Lambdatunnistin (4-syl. bensiini, 5-syl. diesel)	10

	Toiminto	A
40	Vesipumppu (V8)	10
	Alipainepumppu, kampikammiotuuletus (5-syl. turbo, 2.0 GTDI) Dieselsuodattimen lämmitin	20
41	Kampikammiotuuletuksen lämmitin (5-syl. diesel)	5
42	Hehkutulpat (4-syl. diesel)	60
	Hehkutulpat (5-syl. diesel)	70
43	Jäähdytyspuhallin (4 - 5-syl. bensiini)	60
	Jäähdytyspuhallin (6-syl. bensiini, 5-syl. diesel)	80
	Jäähdytyspuhallin (8-syl. bensiini)	80
44	Sähköhydraulinen ohjaustehostin (1.6D)	80
	Sähköhydraulinen ohjaustehostin (muut)	100

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Hansikaslokeron alla



Paikat

Rasia A	Toiminto	A
1	Ensiövaroke, audio-ohjausyksikkö Bassokaiutin	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	12 V:n liitäntä, tavaratila	15
8	Ohjauspaneeli, kuljettajan ovi	20
9	Ohjauspaneeli, matkustajan etuovi	20
10	Ohjauspaneeli, matkustajan oikea takaovi	20
11	Ohjauspaneeli, matkustajan vasen takaovi	20
12	Avaimeton*	20
13	Sähkökäyttöinen istuin, kuljettajan puoli*	20

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Varokkeet

Rasia A	Toiminto	A
14	Sähkökäyttöinen istuin, matkustajan puoli*	20
15	Käännettävä niskasuoja*	15
16	-	-
17	Radio, näyttö, RTI*	10
18	Infotainment	15
19	Puhelin, Bluetooth™*	5
20	-	-
21	Kattoluukku*, sisävalaistus katossa, ilmastoinnin tunnistin	5
22	Savukkeensytytin Takaistuimen viihdejärjestelmä (RSE)*	15
23	Istuinlämmitys, matkustajan puoli	15
24	Istuinlämmitys, kuljettajan puoli	15

Rasia A	Toiminto	A
25	-	-
	Hierontaistuimet edessä*, kyynärnojan valaistus* ja jääkaappi*	10
26	Istuinlämmitin, takamatkustaja* oikea	15
27	Istuinlämmitin, takamatkustaja* vasen	15
28	Pysäköintiapu* Pysäköintikamera* RTI*	5
29	AWD-ohjausyksikkö*	10
30	Aktiivinen alusta Four-C*	10

Rasia B	Toiminto	A
1	-	-
2	-	-

Rasia B	Toiminto	A
3	Sisävalaistus, sähkökäyttöinen etuistuin*	7,5
4	Infonäyttö (DIM)	5
5	Mukautuva nopeussäädin, ACC*, törmäysvaroitus*	10
6	Sisävalaistus, sadetunnistin	7,5
7	Ohjauspyörämoduuli	7,5
8	Keskuslukitus takana, polttoainesäiliön luukku	10
9	Huuhtelulaite	15
10	Tuulilasin huuhtelulaite	15
11	Tavaratilan luukun avaaminen	10
12	Tavaratilan luukun lukitseminen	10
13	Polttoainepumppu	20
14	Etäavaimen vastaanotin, Hälytin*, Ilmastointi	5

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Rasia B	Toiminto	A
15	Ohjauslukko	15
16	Hälytin/OBDII	5
17	-	-
18	Turvatyyny	10
19	Törmäysvaroitus, tutka edessä	5
20	Kaasupoljin, sähköinen moottorinlämmitin (diesel), sähkökäyttöiset ikkunapeilit*, istuinlämmitys takana*	7,5
21	Infotainment (ICM), CD & radio[A]	15
22	Jarruvalot	5
23	Kattoluukku*	20
24	Käynnistyksenesto	5

[A] Ei Premium tai High Performance.

Keskikonsolissa - Executive*

Sähkökeskus on sijoitettu oikean sivupaneelin alle matkustajan puolelle.

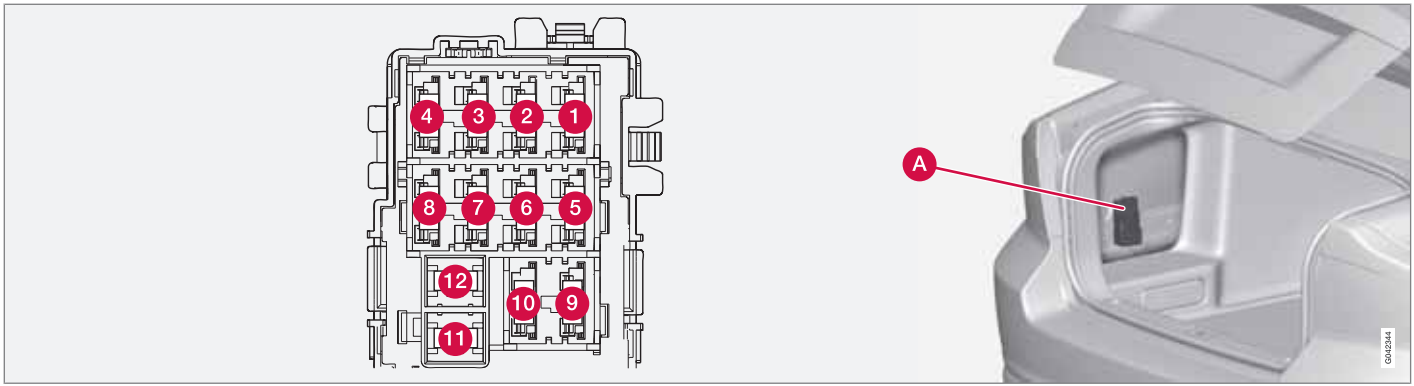
HUOM

Mahdollisen varokkeenvaihdon yhteydessä suositellaan, että auto jätetään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

	Toiminto	A
1	Analoginen kello	5

Varokkeet

Tavaratila



Keskus on sijoitettu verhoilun taakse vasemmalle puolelle.

Paikat

	Varokerasia takana	A
1	Sähköinen seisontajarru, vasen	30
2	Sähköinen seisontajarru, oikea	30
3	Sähkölämmitteinen takalasi	30
4	Perävaunun liitäntä 2*	15
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	Perävaunun liitäntä 1*	40
12	-	-

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Auton pesu

Peskää auto heti, kun se on likaantunut. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät kemikaaleja, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyn hyvin nopeasti. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alusta.
- Huuhdelkaa koko autoa, kunnes irtonainen lika on poistettu. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippualiuoksella tai autonpesuaineella.
- Käyttäkää rasvanpoistoainetta pahasti likaantuneilla pinnoilla.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai ikkunanpesulastalla.

VAROITUS

Teettäkää moottorin pesu aina korjaamolla. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten valonheittimien toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoaineen tankkauksen yhteydessä.

HUOM

Ulkoinen valaistus, kuten valonheittimet, sumuvalot ja takavalot, voivat tilapäisesti saada kondenssivettä lasien sisäpuolelle. Tämä on luonnollinen ilmiö, kaikki ulkovalot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondenssivesi tuulettuu normaalisti pois valaisinpesästä, kun valo on ollut hetken sytytettynä.

Pyyhinsulkien puhdistus

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Puhdistettaessa:

– Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon, katso sivu 264.

HUOM

Peskää sulat ja tuulilasi säännöllisesti haalealla pesuliuoksella tai autonpesuaineella.

Älkää käyttäkö vahvoja liuotinaineita.

Automaattipesu

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Hyvän tuloksen saavuttamiseksi suositellaan auton pesemistä käsin.

HUOM

Ensimmäisten kuukausien aikana auton saa pestä vain käsin. Näin siksi, että maalipinta on herkempi ollessaan uusi.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (etäisyys koskee kaikkia ulkopuolen osia). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Kokeilkaa jarruja

VAROITUS

Koejarruttakaa aina pesun jälkeen, myös seisontajarrulla, siten, että kosteus ja korroosio eivät pääse vaikuttamaan jarrujen kitkapintoihin ja huonontamaan jarruja.

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Tällöin kitkan aiheuttama lämpö saa kitkapinnat lämpenemään ja kuivumaan. Tehkää

Auton hoito

näin myös liikkeellelähdön jälkeen hyvin kostealla tai kylmällä säällä.

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat
Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

TÄRKEÄÄ

Välttäkää muovin ja kumin vahausta ja kiillotusta.

Käyttäessänne rasvanpoistoainetta muovilla ja kumilla hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kiiltävien listojen kiillotus voi hangata pois kiiltävän pintakerroksen tai vaurioittaa sitä.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

Vanteet
Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan.

Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonpaisteessa.

Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.

Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudattakaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.

TÄRKEÄÄ

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Vettähylkivä pintakerros*

Älkää koskaan käyttäkö tuotteita, kuten autovahaa, rasvanpoistoainetta tai vastaavaa lasipinnalle, koska tämä voi tuhota sen vettähylkivät ominaisuudet.

Olkaa puhdistuksessa varovainen, ettei lasipinta naarmuunnu.

Lasipinnan vahingoittumisen välttämiseksi jäätä poistettaessa – käyttäkää vain muovista jääkaavinta.

Vettä hylkivässä pintakerroksessa tapahtuu luonnollista kulumista.

Vettä hylkivien ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan käsittelyä erityisellä jälkikäsittelyaineella, jota on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Sitä tulee käyttää ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ja sen jälkeen joka vuosi.

Ruostesuojaus – tarkastus ja huolto

Auto ruostesuojattiin hyvin huolellisesti ja täydellisesti jo tehtaalla. Osia korista on valmistettu galvanoidusta pellistä. Alusta on suojattu kulutusta kestävällä ruosteenestoaineella. Palkkien, onteloiden ja suljettujen korirakenteiden sisään on ruiskutettu ohut, tunkeutuva ruosteenestoneste.

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Auton ruostesuojaus ei normaalioloissa tarvitse jälkikäsittelyä ennen kuin n. 12 vuoden kuluttua. Tämän jälkeen auto on jälkikäsiteltävä kolmen vuoden välein. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun auttaa Teitä, jos auto tarvitsee jälkikäsitellä.

Lika ja tiesuola voivat helposti aiheuttaa korroosiota, tämän vuoksi on tärkeää pitää auto puhtaana. Auton ruostesuojauksen ylläpitämiseksi se pitää tarkastaa säännöllisesti ja tarvittaessa korjata.

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja noudattakaa autonhoitotuotteen mukana tulevia ohjeita.

On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Maton tahroihin voidaan käyttää Volvon puhdistusainetta pölynimurikäsittelyn jälkeen.

Tahrat kangas- ja kattoverhoilussa

Verhoilun palonkesto-ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan erityistä tekstiilinpuhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Käyttäkää turvavöiden puhdistamiseen vettä ja synteettistä pesuainetta. Katsokaa, että turvavyö on kuiva ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

TÄRKEÄÄ

Terävät esineet ja tarranauhasulkijat voivat vahingoittaa auton tekstiiliverhoilua.

Nahkaverhoilun tahrojen käsittely

Volvon nahkaverhoilussa ei ole kromia ja se on hyväksytty normin Öko-Tex 100 mukaisesti sekä käsitelty säilyttämään alkuperäisen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu vanhenee ja saa kauniin patinan ajan myötä. Nahka jalostetaan ja käsitellään siten, että se säilyttää luonnolliset ominaisuutensa. Se saa suojaavan pintakerroksen, mutta sekä ominaisuuksien että ulkonäön säilyttämiseksi tarvitaan säännöllistä puhdistusta. Volvo tarjoaa kattavat tuotteet nahkaverhoilun puhdistukseen ja jälkikäsittelyyn, ohjeiden mukaan käytettynä nämä säilyttävät nahan suojaavan pintakerroksen. Jonkin ajan käytön jälkeen tulee nahan luonnollinen ulkonäkö kuitenkin muuttumaan enemmän tai vähemmän riippuen nahan pintarakenteesta. Tämä on nahan luonnollista kypsymistä ja osoittaa sen olevan luonnontuote.

Volvo suosittelee, että mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi verhoilu puhdistetaan ja levitetään suojavoidetta yhdestä neljään kertaa vuodessa (tai tarvittaessa). Volvo Leather Care -sarjan voitte ostaa Volvo-myyjältänne.

TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. farkut ja mokkaasusteet) voivat aiheuttaa väritahroja verhoiluun.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuottimia. Ne voivat vahingoittaa sekä kangas-, vinyyli- että nahkaverhoilua.

Nahkaverhoilun pesuohjeita

1. Kaatakaa nahanpuhdistusainetta kostutettuun sieneen ja puristelkaa esiin voimakas vaahto.
2. Työstäkää lika pois kevyin, kiertävin liikkein.
3. Hautokaa tahroja huolellisesti sienellä. Antakaa sienen imeä tahra pois. Älkää hieroko.
4. Kuivatkaa pehmeällä paperilla tai liinalla ja antakaa nahan kuivua täysin.

Nahkaverhoilun suojakäsittely

1. Kaatakaa vähän suojavoidetta huopaliinaan ja hierokaa ohut voidekerros kevyin, kiertävin liikkein nahkaan.

Auton hoito

2. Antakaa nahan kuivua 20 minuuttia ennen käyttöä.

Nahka on nyt saanut parannetun tahrasuojan ja UV-suojan.

Nahkaverhoilun pesuohjeita

- Poistakaa lika ja pöly pehmeällä, kostutetulla sienellä ja neutraalilla saippualla.
- Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla.
- Käyttäkää luonnollisia öljyjä. Mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi suositellaan Volvon nahanhoitoainetta.

Jos ohjauspyörään tulee tahroja:

Ryhmä 1 (muste, viini, kahvi, maito, hiki ja veri)

– Käyttäkää pehmeää riepua tai sientä. Sekoittakaa 5-prosenttinen ammoniumliuos. (Käyttäkää veritahroille liuosta, jossa on 2 dl vettä ja 25 g suolaa.)

Ryhmä 2 (rasva, öljy, kastikkeet ja suklaa)

1. Sama menettely kuin ryhmässä 1.
2. Kiillottakaa imukykyisellä paperilla tai kankaalla.

Ryhmä 3 (kuiva lika, pöly)

1. Käyttäkää pehmeää harjaa lian poistamiseen.
2. Sama menettely kuin ryhmässä 1.

Sisustuksen muovi-, metalli- ja puuosien tahrojen käsittely

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahranpoistoaineita. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Matot ja tavaratila

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen.

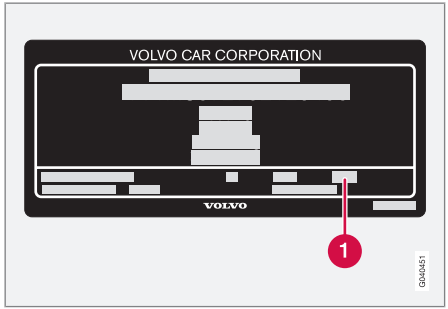
Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa ja ovissa.

Tarvikkeet

- pohjamaalia (primeria) purkissa
- spraypurkki tai maalipuikko[1]
- suojateippi

Värikoodi

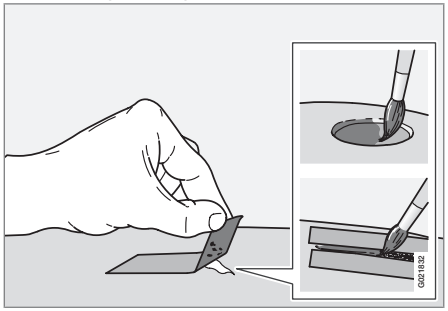


1 Auton värikoodi

[1] Noudattakaa maalipuikkopakkauksen mukana tulevia ohjeita.

On tärkeätä käyttää oikeaa värisävyä. Tuotetarran sijainti, katso sivu 284.

Kiveniskujen korjaaminen



Ennen työn aloittamista auton pitää olla pesty puhtaaksi, kuivattu ja sen lämpötilan pitää olla yli 15 °C.

1. Kiinnittäkää pätkä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin maalijäänteet tulevat mukana.
2. Sekoittakaa pohjamaali (primer) huolellisesti ja levittäkää sitä pienellä siveltimellä tai tulitikulla. Kun pohjamaali on kuivunut, levittäkää pintamaali siveltimellä.
3. Menetelkää naarmujen suhteen samoin, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.
4. Odottakaa muutama päivä ja kiillottakaa sitten maalatut kohdat. Käyttäkää pehmeää riepua ja hieman hiomatahnaa.

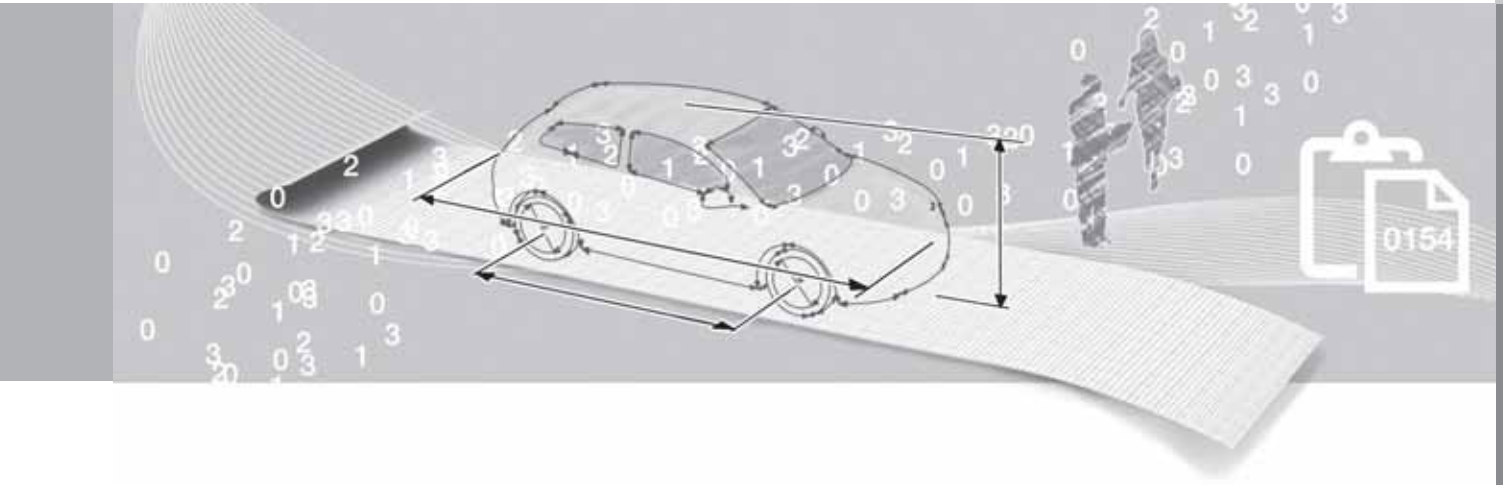
HUOM

Jos kiveniskemä ei ulotu peltiin saakka ja jäljellä on vahingoittumaton maalikerros, maali voidaan levittää suoraan pinnan puhdistamisen jälkeen.

Tyyppimerkinnät..... 284
Mitat ja painot..... 286
Moottorin erittelyt..... 290
Moottoriöljy..... 291
Nesteet ja voiteluaineet..... 293
Polttoaine..... 295
Pyörät ja renkaat, koot ja paineet 298
Sähköjärjestelmä..... 303
Tyyppihyväksyntä..... 304
Symbolit näytössä..... 305

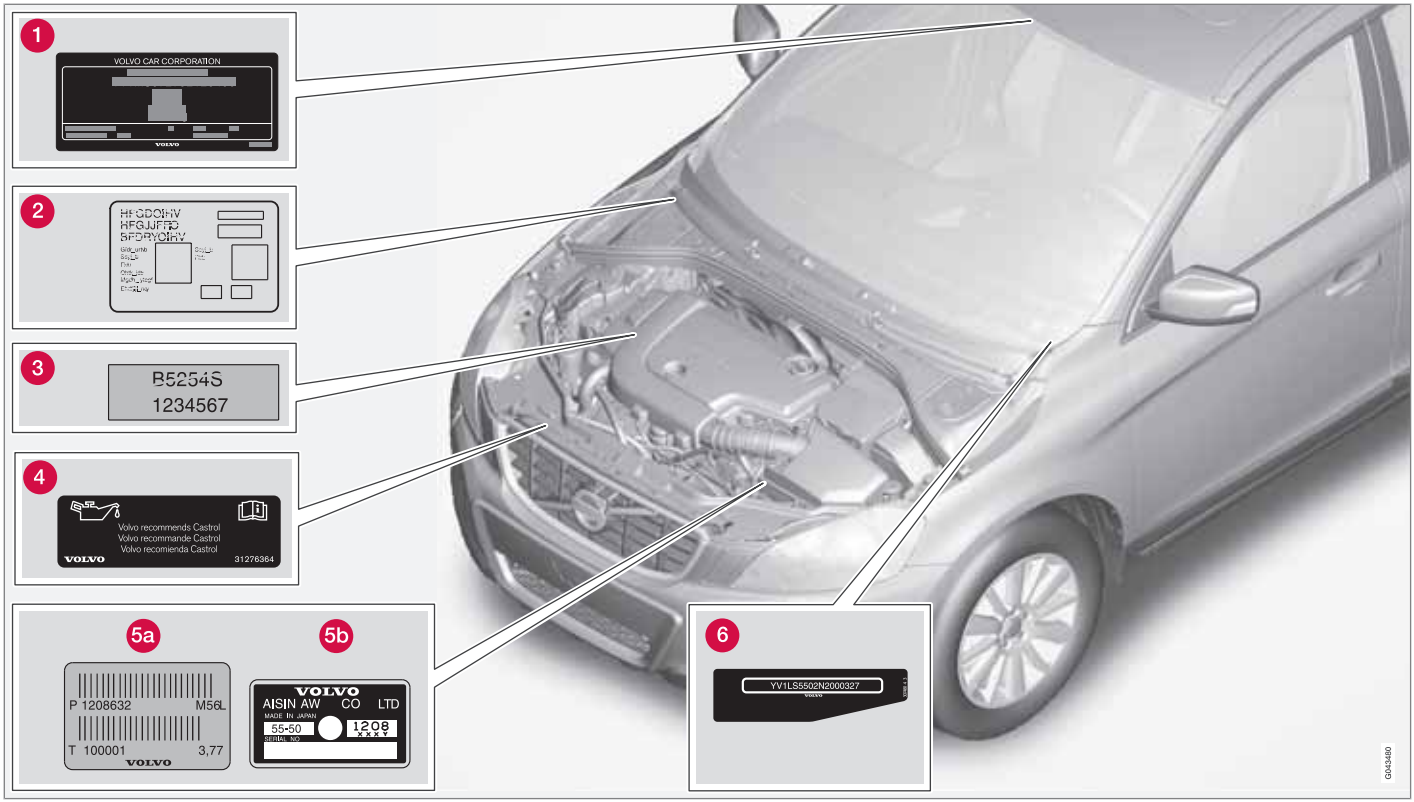
08

ERITTELYT



Tyyppimerkinnät

Tarrojen sijainti



Tyyppimerkinnät

Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.

1. Mallimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäispainot, värin ja verhoilun koodinumerot sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.
2. Pysäköintilämmittimen tarra.
3. Moottorikoodi, osa- ja valmistenumero.
4. Moottoriöljytarra kertoo öljylaadun ja viskositeetin.
5. Vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.
   - A Käsivalintainen vaihteisto
   - B Automaattivaihteisto
6. Auton tunnistusnumero. (VIN Vehicle Identification Number)

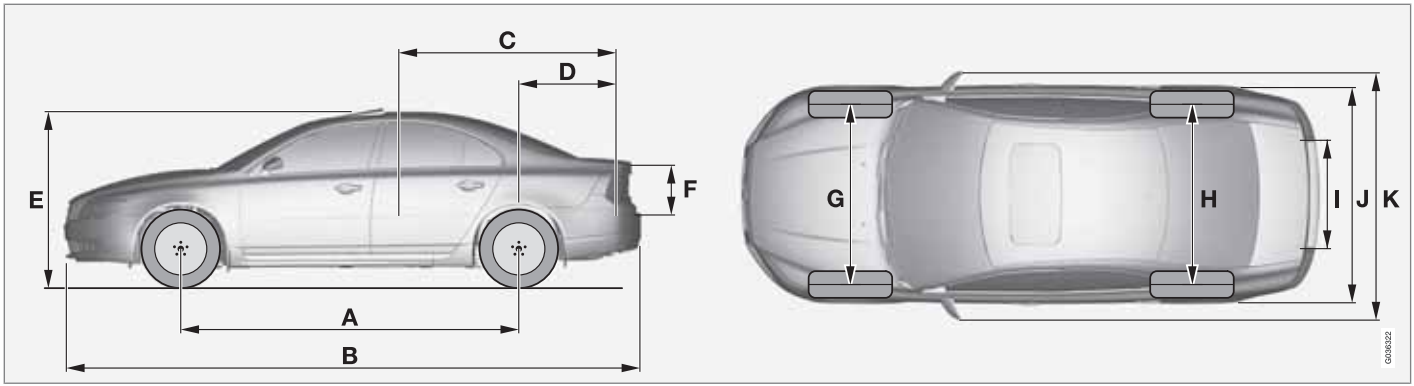
Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät pyri olemaan tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on näyttää suunnilleen, miltä ne näyttävät ja missä kohdin ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskevat tiedot ovat autossanne olevassa vastaavassa tarrassa.

Mitat ja painot

Mitat



	Mitat	mm
A	Akseliväli	2835
B	Pituus	4851
C	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin	1927
D	Kuorman pituus, lattia	1094
E	Korkeus	1493
F	Kuorman korkeus	368
G	Raideväli edessä	1588

	Mitat	mm
H	Raideväli takana	1585
I	Kuorman leveys, lattia	1130
J	Leveys	1861
K	Leveys, ml. taustapeilit	2106

Massat

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon, kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut varusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunun ollessa kytkettynä, ks. taulukkoa sivulla 288) vaikuttavat tavarankuljetuskykyyn eikä niitä lasketa massaan ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

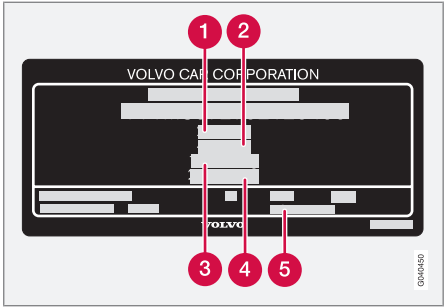
Dokumentoitu massa ajokunnossa koskee perusmallista autoa - siis autoa ilman lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaista lisättävää varustetta kohti auton tavarankuljetuskyky vähenee ko. varusteen painolla.

Esimerkkejä varusteista, jotka rajoittavat tavarankuljetuskykyä, ovat varustetasot Kinetic/Momentum/Summum sekä muut varusteet, kuten vetokoukku, taakkateline, kattolaatikko, äänentoistolaitteisto, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, suojasäleikkö, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet yms.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri Teidän autonne massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.



Tietoja tarran sijainnista, katso sivu 284.

1. Suurin kokonaismassa
2. Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
3. Suurin etuakselimassa
4. Suurin taka-akselimassa
5. Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 100 kg.

Mitat ja painot

Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Moottori	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
2.0F	Automaatti, MPS6	1000	50
Kaikki	Kaikki (paitsi 2.0F automaattivaihteistolla, MPS6)	1200	50
2.0	Käsivalintainen, MTX75	1320	75
2.0F	Käsivalintainen, MTX75	1320	75
2.5FT	Käsivalintainen, M66	1600	75
2.5FT	Automaatti, TF-80SC	1800	90
2.5T	Käsivalintainen, M66	1600	75
2.5T	Automaatti, TF-80SC	1800	90
3.2 AWD	Automaatti, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automaatti, TF-80SC	2000	90
V8[A]	Automaatti, TF-80SC	2000	90
D3	Käsivalintainen, M66	1600	75
D3	Automaatti, TF-80SC	1600	90

Mitat ja painot

Moottori	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
D5	Käsivalintainen, M66	1600	75
D5	Automaatti, TF-80SC Automaatti, TF–80SC AWD	2000	90

A Tietyt markkina-alueet

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

HUOM

Heilahtelunvaimentimen käyttöä vetolaitteessa suositellaan perävaunuille, jotka ovat raskaampia kuin 1800 kg.

Moottorin erittelyt

Moottorin erittelyt

Malli	Moottorikoodi	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku	Sylinterin halkaisija (mm)	Iskunpituus (mm)	Iskutilavuus (litraa)	Puristussuhde
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.5FT	B5254T8[A]	147/4800	200/4800	300/1500–4500	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.5FT	B5254T11	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.0T	B4204T6	149/6000	203/6000	300/1750–4000	4	88	83,1	1,999	10,0:1
2.5T	B5254T10	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
3.2	B6324S5	185/6200	245/6200	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	210/5600	304/5600	440/1500–4800	6	82	93,2	2,953	9,3:1
V8[A]	B8444S	232/5950	315/5950	440/3950	8	94	79,5	4,414	10,4:1
2.0D	D4204T	100/4000	136/4000	320/2000	4	85	88,0	1,997	18,5:1
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1

[A] Tietyt markkina-alueet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljytaso useammin ajaessanne pitkään:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssynteettinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee Castrol-öljytuotteita.

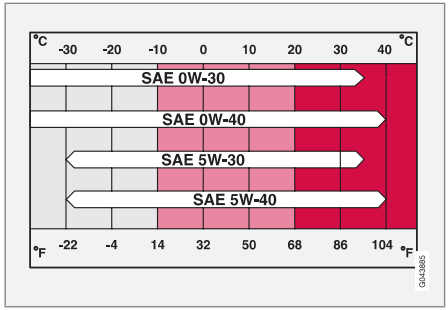
TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos edellä ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Viskositeettikaavio



Moottoriöljy

Moottorin öljylaatu

Moottoriversio	Moottorikoodi		MIN ja MAX-merkin MIN ja MAX (litraa)	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
2.5FT	B5254T8[A]	**Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 0W-30**	1,3	5,5
2.5FT	B5254T11		1,3	5,5
2.5	B5254T10		1,3	5,5
3.2	B6324S5		1,2	6,8
T6	B6304T4		1,2	6,8
V8	B8444S[A]		1,1	7,0
D3	D5204T2		1,0	5,9
D5	D5244T10		1,0	5,9
2.0	B4204S3	**Öljylaatu: ACEA A5/B5** **Viskositeetti: SAE 5W-30** Ajaessanne epäsuotuisissa olosuhteissa käyttäkää öljyä ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	0,8	4,3
2.0F	B4204S4		0,8	4,3
2.0T	B4204T6		0,6	4,1
1.6D	D4164T		1,0	3,8

[A] Tietyt markkina-alueet

Muut nesteet ja voiteluaineet

Käsivalintainen vaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
MMT6	1,7	BOT 350M3
MTX75	1,8	
M66	1,9	

Automaattivaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	

Neste	Järjestelmä	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Jäähdytysneste	2.0, 2.0F	7,8	Volvon suosittelemaa jäähdytysnestettä sekoitettuna 50 % veteen[A], ks. pakkausta.
	2.0T, 2.5, 2.5FT, 3.2 ja T6	8,9	
	V8	11,9	
	D3 ja D5	8,9	
Jarruneste	Jarrujärjestelmä	0,6	DOT 4+
Ohjaustehostinöljy	Ohjaustehostin	–	WSS M2C204-A2 tai vastaava tuote.

Nesteet ja voiteluaineet

Neste	Järjestelmä	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Huuhteluneste	Valonheittimien puhdistuksella varustetut autot	6,5	Volvon suosittelemaa huuhtelunestettä sekoitettuna veteen.
	Ilman valonheittimien puhdistusta olevat autot	4,5	
Polttoaine	Bensiinimoottori	n. 70	Bensiini: katso sivu 219
	Dieselmoottori	n. 70	Diesel: katso sivu 219

A Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

HUOM

Normaaleissa ajo-olosuhteissa vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa sen käyttöiän aikana. Epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa se voi kuitenkin olla tarpeen, katso sivu 293.

Polttoaine

CO_2-päästöt ja polttoaineenkulutus

		A		B		C	
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
2.0	man	273	11,4	156	6,5	199	8,3
2.0F[A]	man	273	11,4	156	6,5	199	8,3
2.0F[A]	aut	271	11,5	164	6,9	203	8,5
2.0T	man	256	11,0	142	6,1	184	7,9
2.0T	aut	265	11,4	152	6,5	193	8,3
2.5T	man	299	12,5	151	6,3	206	8,6
2.5T	aut	338	14,2	165	6,9	229	9,6
2.5FT[A]	man	299	12,5	151	6,3	206	8,6
2.5FT[A]	aut	338	14,2	165	6,9	229	9,6
3,2	aut	305	13,1	153	6,6	208	8,9

Polttoaine

		A		B		C	
		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
3,2 AWD	aut	319	13,7	163	7,0	219	9,4
T6 AWD	aut	337	14,5	170	7,3	231	9,9
V8 AWD	aut	422	18,0	204	8,7	284	12,1
D3	man	185	7,1	112	4,3	139	5,3
D3	aut	205	7,8	124	4,7	154	5,9
D5	man	178	6,7	116	4,4	139	5,3
D5	aut	233	8,8	128	4,9	166	6,3
D5 AWD	aut	254	9,6	145	5,5	184	7,0

A Flexifuel-moottoria voidaan käyttää 95-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä tai bioetanolilla E85 sekä näiden kahden polttoaineen kaikilla mahdollisilla seoksilla. Auto kuluttaa 30–40 % enemmän E85:ttä, jonka energiasisältö on pienempi. Tarkka ero riippuu mm. ajotavasta, ympäristön lämpötilasta ja polttoaine-erittelyn vaihteluista.

A = taajama-ajo (l/100 km)

B = maantieajo (l/100 km)

C = sekalainen ajo (l/100 km)

Polttoaineenkulutus ja hiilidioksidipäästöt

Edellä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisille EU-ajojaksoille[1], jotka koskevat autoa, jonka massa ajokunnossa vastaa perusmallia eikä siinä ole lisävarusteita. Varustuksesta riippuen auton paino voi nousta. Tämä, samoin kuin auton kuormi-

tuksen raskaus, lisää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Taulukkoarvoihin verrattuna kohonneeseen polttoaineenkulutukseen on useita syitä. Esimerkkejä tästä ovat:

- Kuljettajan ajotapa.
- Jos asiakas on valinnut mallin perusversion vakioasennusta suuremmat pyörät, vastus lisääntyy.
- Suuri nopeus nostaa ilmanvastusta.
- Polttoainelaatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Jo muutaman tässä mainitun esimerkin yhdistelmä voi aiheuttaa huomattavasti suuremman polttoaineenkulutuksen. Lisätietoja on polttoaineenkulutusta koskevissa normeissa[1].

Suuria poikkeamia polttoaineenkulutuksessa voi syntyä verrattaessa EU-ajojaksoihin[1], joita käytetään auton sertifioinnissa ja joihin taulukon kulutuslukemat perustuvat.

Muistettavaa
Vihjeitä, joita autonkäyttäjä voi hyödyntää kulutuksen vähentämiseksi:

- Ajakaa pehmeästi ja välttäkää tarpeettomia kiihdytyksia ja voimakkaita jarrutuksia.
- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa tämä säännöllisesti - valitkaa ECO-rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi, ks. rengaspainetaulukkoa sivulla 242.
- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen - neuvotelkaa sopivista renkaista jälleenmyyjän kanssa.

Katsokaa lisätietoja ja lisää ohjeita sivuilta 12 sekä 214.

Ks. sivulta 218 yleisiä tietoja polttoaineesta.

[1] Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutusluvut perustuvat kahteen normitettuun ajojaksoon laboratorioympäristössä ("EU-ajojaksot") EU-direktiivien 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 682/2008 (Euro 5) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Normitus käsittää ajojaksot kaupunkiajo sekä maantieajo. - Kaupunkiajo - mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu. - Maantieajo - autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksilla välillä 0-120 km/h. Ajo on simuloitu. D5-moottorilla ja 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla varustetut autot lähtevät liikkeelle 2. vaihteella normaaliolosuhteissa. Sekalaisen ajon arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimusten mukainen yhdistelmä kaupunkiajoa ja maantieajoa. CO_2-päästöt - hiilidioksidipäästöjen laskemiseksi kahden ajojakson aikana kerätään pakokaasut talteen. Sitten nämä analysoidaan ja saadaan arvo CO_2-päästöille.

Pyörät ja renkaat, koot ja paineet

Hyväksytyt koot

Tietyissä maissa ei esiinny kaikkia rekisteröintitodistuksen tai muun asiakirjan hyväksymiä kokoja. Seuraava taulukko esittää kaikki vanteiden ja renkaiden hyväksytyt yhdistelmät sekä pienimmän sallitun kuormitusindeksin (LI) ja nopeusluokan (SS). Tiedot moottorista, etuvedosta (FWD) tai nelivedosta (AWD) sekä vaihteiston tyypistä tarvitaan taulukon lukemiseksi. Informaatiota näistä tiedoista, katso sivu 284.

Moottori		FWD/ AWD	käsivalintainen/ automaatti	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
V8	B8444S	AWD	automaatti	97	W	-	-	✓	✓	✓
T6	B6304T4	AWD	automaatti	95	W	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	FWD	automaatti	94	W	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	AWD	automaatti	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	FWD	käsivalintainen/ automaatti	94	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	AWD	automaatti	95	V	-	✓	✓	✓	✓

Pyörät ja renkaat, koot ja paineet

Moottori		FWD/ AWD	käsiva-lintai-nen/ auto-maatti	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
D3	D5204T2	FWD	käsiva-lintainen/ auto-maatti	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.5T	B5254T10	FWD	käsiva-lintainen/ auto-maatti	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.5T	B5254T11	FWD	käsiva-lintainen/ auto-maatti	94	V	✓	✓	✓	-	-
2.5FT	B5254T8	FWD	auto-maatti	94	V	✓	✓	✓	-	-
2.0T	B4204T6	FWD	käsiva-lintainen/ auto-maatti	92	V	✓	✓	✓	✓	✓

Pyörät ja renkaat, koot ja paineet

Moottori		FWD/ AWD	käsivalintainen/ automaatti	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
2.0	B4204S3	FWD	käsivalintainen/ automaatti	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
2.0F	B4204S4	FWD	käsivalintainen/ automaatti	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
D2	D4164T	FWD	käsivalintainen	93	H	✓	✓	✓	✓	✓

Pyörät ja renkaat, koot ja paineet

Hyväksytyt rengaspaineet

Versio	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[A]
			"edessä; eteen; etu-" (kPa)[B]	Takana (kPa)	"edessä; eteen; etu-" (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/ takana (kPa)
V8	225/50 R 17	0-160	240	220	260	260	260
		160 +	300	300	310	310	-
	245/45 R 17	0-160	220	210	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-
	245/40 R 18	0-160	240	220	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
3.2 T6	225/55 R 16 225/50 R 17 245/45 R 17	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	280	280	290	290	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-

Pyörät ja renkaat, koot ja paineet

Versio	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine[A]
			"edessä; eteen; etu-" (kPa)[B]	Takana (kPa)	"edessä; eteen; etu-" (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/ takana (kPa)
D5	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17 245/45 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
2.0 2.0F 2.5	225/55 R 16 225/50 R 17 245/45 R 17	0-160	220	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
D2 D3	205/60 R 16 245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
Temporary Spare Tyre		enint. 80	420	420	420	420	-

A Polttoainetaloudellinen ajo.
B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

Sähköjärjestelmä

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtagene-raattori. Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Akun kapasiteetti riippuu auton varustuksesta.

TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, varmista-kaa, että uuden akun kylmäkäynnistyskyky ja varakapasiteetti ovat samat kuin alkupe-räisakussa (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Käynnistysakku

Jännite (V)	Kylmäkäynnistyskyky, CCA – kylmäkäynnistysvirta (A) (Cold Cranking Amperes)	Varakapasiteetti (minuuttia)
12	520–800	100–160
12	520–700	100–135
12	600–800	120–160
12	700–800	135–160

Tyyppihyväksyntä

Kauko-ohjausjärjestelmä

Maa	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Delphi vakuuttaa täten, että etäavainjärjestelmä vastaa olennaisia ominaisuusvaatimuksia ja muita asianmukaisia määräyksiä, jotka ilmenevät direktiivistä 1999/5/EY.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	CCAB06LP1940T4

Yleistä

Auton näytöissä esiintyy joukko erilaisia symboleita. Symbolit on jaettu varoitus-, merkki- ja infosymboleihin. Seuraavassa näytetään tavallisimmin esiintyvät symbolit merkityksineen ja viittauksineen siitä, mistä kirjassa voidaan löytää lisätietoja. Lisätietoja symboleista ja teksti-ilmoituksista, ks. sivuja 64 ja 65 ja 126.

Punainen varoitussymboli syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään selittävä teksti-ilmoitus infonäytössä.

Keltainen infosymboli syttyy, yhdessä infonäytön tekstin kanssa, kun jossain auton järjestelmistä on sattunut poikkeama. Keltainen infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symboleiden kanssa.

Symbolit näytössä

Merkki- ja varoitussymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Sivu
	Matala öljynpaine	65
	Seisontajarru	65, 114, 115
	Turvatyynyt - SRS	19, 65
	Turvavyömuistutin	16, 65
	Generaattori ei lataa	65
	Vika jarrujärjestelmässä	65, 113
	Varoitus, Turvallisuustila	19, 30, 65, 67

Merkki- ja infosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Sivu
	Vika ABL-järjestelmässä*	64, 79
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä	64
	Vika ABS-järjestelmässä	64, 113
	Sumuvalo takana päällä	64, 80
	Vakautusjärjestelmä, DSTC	64, 162
	Moottorinlämmitin (diesel)	64
	Vähän polttoainetta säiliössä	64, 138
	Informaatio, lue näyttöteksti	64
	Kaukovalot päällä	64, 79
	Vasen vilkku	64
	Oikea vilkku	64

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Symbolit näytössä

Muut infosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Sivu
	Mukautuva nopeussäädin*	165, 169, 173
	Mukautuva nopeussäädin*	173
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	173, 176
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	173, 176
	Mukautuva nopeussäädin*	173
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	169, 175
	Mukautuva nopeussäädin*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert)	169, 175

Symboli	Sisältö	Sivu
	Mukautuva nopeussäädin*	169
	Tutkatunnistin*	173, 182
	Kameratunnistin*, Lasertunnistin*	182, 185, 188
	Automaattijarrutus*, Etäisyysvaroitus* (Distance Alert), Törmäysvaroitin*	176, 182
	Polttoainekäyttöinen moottorin- ja matkustamonlämmitin*	138
	ABL-järjestelmä*	79
	Polttoainesäiliön luukku, oikea puoli	217
	Heikko akku	138

Symboli	Sisältö	Sivu
	Seisontajarru	115
	Sadetunnistin*	87
	Driver Alert System*	185, 185
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	185, 188
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	188
	Driver Alert System*, Tauon aika	185

Infosymbolit keskikonsolin näytössä

Symboli	Sisältö	Sivu
	Äänitiedostot	146
	Luettelo CD-levyllä	146

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

Symbolit näytössä

Symboli	Sisältö	Sivu
	"liikennetieto; liikennetiedotus; liikenneinformaatio"	149
	Puhelin*	202, 207
	Bluetooth™ -handsfree*	203, 205
	Pysäköintitutka*	190

Infosymbolit kattokonsolin näytössä

Symboli	Sisältö	Sivu
	Turvavyömuistutin	17
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivoitu	22, 23
	Matkustajan paikan turvatyyny, aktivointi poistettu	23

* Valinnais-/lisävaruste, katso lisätietoa Johdanto-kappaleesta.

A

ACC – Sopeutuva vakionopeussäädin.... 167
Active Bending Lights (ABL)..... 79
Aikaetäisyyden asettaminen..... 175
AIRBAG 20
Ajaminen..... 214
tavaratilan luukku auki..... 215
Ajastin..... 135
Ajo
jäähdytysjärjestelmä..... 214
perävaunun kanssa..... 225
Ajo-ominaisuuksien sovitus..... 164
Ajotietokone..... 160
Ajovakauden hallintatoiminto..... 162
Ajovalojen suurpainehuuhtelu..... 88
Akku..... 266
apukäynnistyskaapelit..... 105
etäavain/PCC..... 46
huolto..... 266
symbolit akussa..... 266
varoitussymbolit..... 266
Aktiivinen alusta – FOUR-C..... 164
Aktiiviset Xenon-valonheittimet..... 79
Alkolukko..... 97
Allergiaa ja astmaa aiheuttavat substanssit..... 130
All Wheel Drive (neliveto)..... 111
Alusta-asetukset..... 164
Apukäynnistyskaapelit..... 105
Aurinkosuojus, kattoluukku..... 96
Aurinkoverho..... 91
AUTO
ilmastoinnin säätö..... 134
Automaattinen lukitseminen..... 51
Automaattinen uudelleenlukitus..... 51
Automaattipesu..... 277
Automaattivaihteisto..... 106
hinaaminen ja poiskuljetus..... 231
käsivalintainen vaihteisto (Geartronic) 107
perävaunu..... 226
Auton hoito..... 277
Auton hoito, nahkaverhoilu..... 279
Auton pesu..... 277
Auton verhoilu..... 279
AUX..... 141
Avaimen asennot..... 69
Avaimeton käynnistys (avaimeton käyttö)..... 48, 101
Avaimeton käyttö..... 48, 101
Avain..... 40, 43
Avainsalpa..... 108
AWD, neliveto..... 111

B

Bensiinin laatu..... 219
Bioetanoli E85..... 219
BLIS-viestit..... 195
BLIS-vikailmoitukset..... 195
Bluetooth
handsfree..... 202
mykistä mikrofoni..... 204
siirrä puhelu matkapuh..... 204

C

Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 130
CO_2-päästöt 295
CZIP (Clear Zone Interior Package)..... 130

D

DAB, valikkorakenne ... 153
DAP-radio ... 151
Diesel ... 219
Dieselhiukkassuodatin ... 220
Dolby Surround Pro Logic II ... 141
Driver Alert Control (Driver Alert-hälytys). 184
Driver Alert System ... 184
DSTC, ks. myös Vakautusjärjestelmä ... 162

E

ECC, elektroninen lämmitys- ja ilmastointilaite ... 132
ECO-paineet ... 242
Elektroninen käynnistyksenesto ... 40
Ensiapulaatikko ... 243
Ensiapuvarustus ... 243
Erillislukitus ... 45
Etiketit ... 284
Etuistuin
  hieronta ... 75
  ristiselän tuki ... 75
  Säätö pituussuunnassa ... 76
Etäavain ... 40
  irrotettava avainliuska ... 43
  käyttöetäisyys ... 42
  pariston vaihto ... 46
  toiminnot ... 41
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä ... 304
Etäisyystarkastus ... 175

F

Flexifuel ... 103
  sopeutus ... 104
FM, valikkorakenne ... 150
FOUR-C – Aktiivinen alusta ... 164
FSC, ympäristömerkintä ... 12

G

Geartronic ... 107

H

Hehkulamput, ks. Valaistus ... 257
Heilahtelunvaimennin ... 226
Hieronta
  etuistuin ... 75
Hiilidioksidipäästöt ... 221
Hinaus ... 231
  hinaussilmukka ... 232
Hinaussilmukka ... 232
HomeLink® ... 117
Huolto
  ruostesuojaus ... 278
Huolto-ohjelma ... 250
Huuhtelulaite
  huuhteluneste, täyttö ... 265
Huuhtelulaitteet
  tuulilasi ... 88
Huuhteluneste, täyttö ... 265
Huuhtelusuuttimet, lämmitetyt ... 88
Huurteenpoisto ... 134
Huuru ... 134
  ajastintoiminto ... 135
  ikkunoiden käsittely ... 129

kondensoitunutta vettä valonheittimissä ... 277
poistaminen ilmanvaihtosuuttimilla ... 136
Hälytinjärjestelmän testaus ... 57
Hälytys ... 56
aktivoinnin poistaminen ... 56
aktivointi ... 56
hälytinjärjestelmän testaus ... 57
hälytyksen tarkastus ... 42
hälytysilmaisin ... 56
hälytyssignaalit ... 56
lauenneen hälytyksen poiskytkeminen. 56
rajoitettu hälytystaso ... 57
tilapäinen poiskytkeminen ... 57
Hätäpuhelu ... 207
Hätävarustus
varoituskolmio ... 243

I

IAQS – Interior Air Quality System ... 130
IC – turvaverho ... 26
IDIS – Intelligent Driver Information System ... 209
Ikkunannostimet ... 89
Ikkunannostimien asettaminen uudelleen .. 90
Ikkunat ja taustapeilit ... 89
Ilmanjako ... 131, 136
Ilmastointi ... 134
yleistä ... 129
Ilmastointi, AC ... 134
Ilmoitukset ja symbolit
Driver Alert Control ... 185
Etäisyystarkastus ... 176
Lane Departure Warning ... 188
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ... 182
Ilmoitukset mittaristossa ... 126
IMEI-numero ... 210
Info- ja varoitussymbolit ... 64
Infonäytöt ... 63
Infopainike, PCC ... 42
Integroitu puhelin ... 207
iPod®, liitäntä ... 144
Istuimet ... 71
etuistuimen selkänojan kääntäminen . . 71
niskatuki takana ... 74
sähkökäyttöiset ... 72
sähkölämmitys ... 133
takaistuimen selkänojan kääntäminen .. 73
tuuletetut etuistuimet ... 132

J

Jaksopyyhintä ... 87
Jarru- ja kytkinneste ... 255
Jarrut ... 112
hätäjarruvahvistus, EBA ... 112
hätäjarruvalo ... 80
jarrujärjestelmä ... 112
jarrunesteen lisäys ... 255
jarruvalot ... 80
lukkiutumattomat jarrut, ABS ... 112
symbolit mittaristossa ... 113
sähköinen seisontajarru ... 114
Jarruvalot ... 80
Jäähdytysjärjestelmä ... 214
Jäähdytysneste, tarkastus ja täyttö ... 254

K

Kahlaus ... 214
Kameratunnistimen vianetsintä ... 181

Kameratunnistin ... 181
Kassinpidin ... 223
Katalysaattori ... 218
poiskuljetus ... 231
Katsaus mittaristoon
oikealta ohjattava auto ... 62
vasemmalta ohjattava auto ... 60
Kattokuorma, enimmäispaino ... 286
Kattoluukku
aurinkosuojus ... 96
avaaminen ja sulkeminen ... 95
puristumissuoja ... 96
tuuletusasento ... 95
Kauko-/lähivalot, ks. Valaistus ... 78
Kaukosäädin HomeLink®
ohjelmoitava ... 117
Kello
analoginen ... 68
Kello, asetus ... 67
Keskikonsoli ... 122
Kiillotus ... 278
Kiveniskut ja naarmut ... 280
Kokonaispaino ... 286
Kompassi ... 94
kalibrointi ... 94
vyöhykkeen asettaminen ... 94
Kondensoitunutta vettä valonheittimissä. 277
Konepelti, avaus ... 250
Korkea moottorin lämpötila ... 225
Kuolleen kulman informaatiojärjestelmä, BLIS ... 193
Kuollut kulma (BLIS) ... 193
Kuormaus
kattokuorma ... 222
kuormankiinnityssilmukat ... 223
kuormatila ... 222
yleistä ... 222
Kuulokeliitäntä ... 142
Kylmäaine ... 130
Kylmälaatikko ... 201
Käsinekotelo ... 199
lukitseminen ... 52
Käsivalintainen vaihteisto ... 106
hinaaminen ja poiskuljetus ... 231
Käsivalintainen vaihteisto (Geartronic) ... 107
Käynnistyksenesto ... 40
Käynnistysakku ... 303
Käynnistysavaimet ... 69
Käyttöjarru ... 112
Käyttöohjekirja, ympäristömerkintä ... 12

L

Laminoitu lasi ... 89
Lane Departure Control (Kaistavaroitin) ... 187
Lapset ... 31
lapsilukko ... 36
lastenistuin ja sivuturvatyyny ... 24
sijoittaminen autoon ... 31
turvallisuus ... 31
Lapsilukko ... 55
Lasit ... 201
laminoitu/vahvistettu ... 89
Lastenistuimet ... 31
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä lastenistuimille ... 36
lastenistuinten yläkiinnityskohdat ... 36
suositellut ... 33
Lastenistuin ... 31
Lattiamatot ... 200
Lisälämmitin ... 140

Lisälämmitin (diesel)..... 140
Luistonesto..... 162
Lukitseminen/lukituksen avaaminen
sisäpuoli..... 51
Lukituksen avaaminen
sisäpuolelta..... 51
ulkopuolelta..... 51
Lukitus
automaattinen lukitseminen..... 51
lukitseminen..... 51
lukituksen avaaminen..... 51
tavaratilan luukku..... 52
Lukitusilmaisin 40
Lähestymisvalo, kesto..... 83
Lähetinvastaanotin..... 89
Lämmitetyt huuhtelusuuttimet..... 88
Lämmitys ja ilmanvaihto..... 129
anturit..... 129
yleistä..... 129
Lämpö..... 134
Lämpötila
todellinen lämpötila..... 129
Lämpötilan säätö..... 134
Lämpöä heijastava tuulilasi..... 89
Läpituuletustoiminto..... 51, 130

M

Maali
maalivauriot ja korjaus..... 280
värikoodi..... 280
Massa ajokunnossa..... 286
Massat
massa ajokunnossa..... 286
Matkapuhelin
handsfree..... 202
liitä..... 205
puhelimen rekisteröinti..... 202
Matkustamo..... 198
Matkustamolämmitin
polttoainekäyttöinen..... 137
Matkustamon suodatin..... 130
Matkustamon valaistus, ks. Valaistus..... 81
Meikkipeili..... 82, 200
Merkinantotorvi..... 77
Mittaristo..... 126
Mittariston mittarit
kierroslukumittari..... 64
nopeusmittari..... 64
polttoainemittari..... 64
Mittaristovalaistus, ks. Valaistus..... 78
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet..... 60
Mittatikku, elektroninen..... 253
Moottori
käynnistäminen..... 101
ylikuumeneminen..... 225
Moottorin erittelyt..... 290
Moottorinlämmitin..... 103
polttoainekäyttöinen..... 137
Moottoritila
jäähdytysneste..... 254
ohjaustehostinöljy..... 255
yleiskatsaus..... 251
öljy..... 252
Moottoriöljy..... 251, 291
epäsuotuisat ajo-olosuhteet..... 291
määrätiedot..... 291
suodatin..... 252
öljylaatu..... 291
Muistitoiminto istuimessa..... 72
Mukavuus matkustamossa..... 198

N

Nahkaverhoilu, pesuohjeet..... 279
Neliveto, AWD..... 111

Nesteet, määrätiedot..... 293
Nesteet ja öljyt..... 293
Niskatuki
keskipaikalla takana..... 74
kääntäminen alas..... 74
Nokisuodatin..... 220
Nokisuodatin täynnä..... 220
Näyttövalaistus..... 78

O

Odottava puhelu..... 208
Ohjauslukko..... 102
Ohjauspyörä..... 77
ohjauspyörän säätö..... 77
painikesarja..... 77, 122, 141, 165, 207
painikesarja, sopeutuva nopeussäädin..... 169
Ohjauspyörän säätö..... 77
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuvainen..... 164
Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus..... 164

P

PACOS..... 22
PACOS, kytkin..... 22
Painikesarja ohjauspyörässä..... 77, 122, 165, 207
Paneelivalaistus..... 78
Paniikkitoiminto..... 41
PCC – Personal Car Communicator
käyttöetäisyys..... 42, 43
toiminnot..... 41
Peruutusvaihdesalpa..... 106
Perävaunu..... 225
kaapeli..... 225
perävaunun vetäminen..... 225
Perävaunun vetäminen
kuulaan kohdistuva paino..... 286
vetopaino..... 286
Polttimot, ks. Valaistus..... 257
Polttoaine..... 218
polttoaineenkulutus..... 295
polttoainesuodatin..... 220
polttoainetalous..... 242
Polttoaineen täyttö
polttoainesäiliön korkki..... 217
polttoainesäiliön luukku, käsinavaus. . 217
polttoainesäiliön luukku, sähkökäyttöinen avaus..... 217
täyttö..... 217
Powershift-vaihteisto..... 109, 231
Puhallin..... 133
Puhdistus
automaattipesu..... 277
auton pesu..... 277
turvavyöt..... 279
vanteet..... 278
verhoilu..... 279
Puhelin
handsfree..... 202
Ilmoitukset..... 209
integroitu, katsaus..... 207
liitä..... 205
puhelimen rekisteröinti..... 202
puhelinluettelo..... 205
puhelinluettelo, oikotie..... 205
puhelun soittaminen..... 203
puhelun vastaanottaminen..... 204
päälle/pois..... 207
SIM-kortti..... 210

soittosignaali ... 208
tuleva puhelu ... 203
Puhelinluettelo ... 209
Puhelu
käsittely ... 203, 207
odottava ... 208
puhelimen äänenvoimakkuus ... 208
toiminnot käynnissä olevan puhelun aikana ... 207, 208
tuleva ... 203, 207
Puhelun paneminen pitoon ... 208
Puhelun soittaminen ... 203, 207
Puhkeaminen, ks. Renkaat ... 241
Puristumissuojus, kattoluukku ... 96
Pysäköintilämmitin ... 137
ajan asetus ... 139
akku ja polttoaine ... 137
pysäköinti mäkeen ... 137
Pysäköintitutka ... 190
pysäköintitutkan anturit ... 192
Pyyhinsulat ... 264
huoltoasento ... 264
puhdistus ... 264
vaihto ... 264
Pyyhkimet ja huuhtelulaite ... 87
Pyörät
asennus ... 240
lumiketjut ... 238
vaihto ... 240
vanteet ... 237
varapyörä ... 241
Pyörät ja renkaat ... 236

R

Rele-/varokerasia, ks. Varokkeet ... 269
Renkaat
ajo-ominaisuudet ... 236
erittelyt ... 238, 298
hoito ... 236
koot ... 298
kulumisvaroittimet ... 237
nopeusluokat ... 239
paine ... 242, 298
pyörimissuunta ... 236
renkaan paikkaus ... 244
talvirenkaat ... 238
Retkahdusvammat, WHIPS ... 27
Ruostesuojaus ... 278

S

Saattovalot ... 82
Sadetunnistin ... 87
Salpalukitustila ... 53
aktivoinnin poistaminen ... 53
tilapäinen aktivoinnin poisto ... 54
Savukkeensytyttimen liitäntä ... 199
Seisontajarru ... 114
Seisontavalot ... 80
Selkänoja ... 71
etuistuin, kääntäminen alas ... 71
Signaalitulo, ulkoinen ... 141
SIM-kortti ... 210
SIPS-tyyny ... 24
Sisätaustapeili ... 93
automaattinen himmennys ... 93
Sivuturvatyynyt ... 24
Sopeutus ... 104
Sopeutuvan nopeussäätimen vianetsintä 172
Sopeutuvan vakionopeussäätimen ilmoitukset ja symbolit ... 173
Sopeutuvan vakionopeussäätimen symbolit ja ilmoitukset ... 173

Sopeutuvan vakionopeussäätimen vikailmoitukset ... 173
Sopeutuva vakionopeussäädin ... 167
tutkatunnistin ... 171
vianetsintä ... 172
Spin control ... 162
Suksiluukku ... 224
Sumuvalot
edessä ... 80
takana ... 80
Sumuvalot, päälle/pois ... 80
Suositellut lastenistuimet, taulukko ... 33
Suosituksia ajettaessa ... 214
Surround ... 141
Suuntavalot ... 81
Suuntavilkut ... 81
Suurin kattokuorma ... 286
Symbolit ... 162
informaatiosymbolit ... 64
merkkisymbolit ... 64
varoitussymbolit ... 64
Symbolit ja ilmoitukset
Driver Alert Control ... 185
Etäisyystarkastus ... 176
Lane Departure Warning ... 188
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ... 182
Sähköinen seisontajarru ... 114
irrottaminen automaattisesti ... 115
irrottaminen manuaalisesti ... 115
pieni akkujännite ... 114
Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit ... 92
Sähkökäyttöinen istuin ... 72
Sähkökäyttöinen kattoluukku ... 95
Sähköliitäntä ... 200
etuistuin ... 200
tavaratila ... 223
Sähkölämmitys
istuimet ... 133
takalasi ... 93
taustapeilit ... 93
Säilytyslokero ... 201
Säilytystilat matkustamossa ... 198
Säätimet
keskikonsoli ... 122

T

Taempi ohjauspaneeli
äänentoistolaitteisto ... 142
Tahrat ... 279
Takaistuimen selkänoja, kääntäminen ... 73
Takalasi, sähkölämmitys ... 93
Takavalot
sijainti ... 261
Taloudellinen ajo ... 214
Talviajo ... 215
Talvirenkaat ... 238
Tankkaus ... 217
Tarrat ... 284
Taustapeilit
kompassi ... 94
sisempi ... 93
sähköisesti sisäänkäännettävät ... 92
sähkölämmitys ... 93
ulommat ... 91
Tavaratila
kuormankiinnityssilmukat ... 223
kuormaus ... 222
matto ... 201

Tavaratilan luukku
lukitseminen/lukituksen avaaminen..... 52
Tunkki..... 241
Tuoli, ks. istuin..... 71
Turvallisuustila..... 30
Turvatyyny
aktivointi/aktivoinnin poistaminen, PACOS..... 22
kuljettajan ja matkustajan puolella..... 20
sulkeminen avaimella..... 22
Turvatyyny, ks. törmäys..... 30
Turvatyynyjärjestelmä 19
turvaverho..... 26
Turvavyö
takaistuin..... 17
turvavyönkiristin..... 18
Turvavyö ja raskaus..... 17
Turvavyömuistutin..... 17
Turvavyöt..... 16
Tutkatunnistin..... 167
rajoitukset..... 171
Tuuletus..... 131
Tuuletussuuttimet..... 131
Tuulilasin huuhtelu..... 88
Tuulilasinpyyhkimet..... 87
sadetunnistin..... 87
Tyyppihyväksyntä, etäavainjärjestelmä… 304
Tyyppimerkintä..... 284
Työkalut..... 241
Törmäys..... 30
Törmäysvaroitin
tutkatunnistin..... 171, 178
Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella* 178
Törmäysvaroitus..... 178

U

Ulkomitat..... 286
Ulkotaustapeilien asettaminen uudelleen.. 92
Ulkotaustapeilit..... 91
USB, kytkeminen..... 144
Uudelleenkierrätys..... 135

V

Vahaus..... 278
Vaihteenvalitsinsalpa..... 108
Vaihteenvalitsinsalpa, mekaaninen kytkeminen pois..... 108
Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois. . 108
Vaihteisto..... 106
automaatti..... 106
käsivalintainen..... 106
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä..... 162
Vakautusjärjestelmä..... 162
Vakionopeussäädin..... 165
Valaistus..... 257
ajovalojen korkeudensäätö..... 78
Aktiiviset Xenon-valonheittimet..... 79
hehkulamput, erittelyt..... 262
kauko-/lähivalot..... 78
lähestymisvalo, kesto..... 83
matkustamossa..... 81
mittaristovalaistus..... 78
näyttövalaistus..... 78
saattovalot..... 82
seisontavalot..... 80
sumutakavalo..... 80
sumuvalot..... 80
säätimet..... 81
valaistusautomatiikka, matkustamo..... 82
Valaistus, polttimon vaihto..... 257
kaukovalo, Xenon-valaisin..... 259

kaukovalot, halogeeni ... 258
lähivalot, halogeeni ... 258
meikkipeili ... 262
Polttimonpidin takana ... 260
Polttimonpidin takana, vilkut ... 260
rekisterikilven valo ... 261
seisontavalot ... 259
sivuvalot ... 260
sumuvalo ... 260
suuntavalot ... 259
tavaratila ... 262
Valikko- ja ilmoituskäsittely ... 122
Valikkorakenne
DAB ... 153
FM ... 150
Valokatkaisimet ... 78
Valokuvio, sovitus ... 83
Valokuvion sovitus ... 83
Active Bending Lights ... 83
halogeenivalonheittimet ... 84
Valonheittimet ... 257
Valonheittimien korkeussuuntauksen säätö ... 78
Vanteet
puhdistus ... 278
Varapyörä ... 241
varapyörä ... 241
Varoituskolmio ... 243
Varoitussymboli, turvatyynyjärjestelmä ... 19
Varoitusvalo
sopeutuva vakionopeussäädin ... 167
törmäysvaroitin ... 178
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä ... 162
Varoitusvalot
generaattori ei lataa ... 65
pieni öljynpaine ... 65
seisontajarru vedettynä ... 65
turvatyynyt SRS ... 65
turvavyömuistutin ... 65
varoitus ... 65
vika jarrujärjestelmässä ... 65
Varoitusvilkut ... 81
Varoitusääni
törmäysvaroitin ... 178
Varokekeskus ... 269
käsinekotelo ... 273
Varoketaulukko
moottoritilan varokkeet ... 271
Varokkeet ... 269
moottoritilan rele-/varokekeskus ... 270
rasia tavara-/kuormatilassa ... 276
vaihto ... 269
yleistä ... 269
Vetokoukku
irrotettava, kiinnitys ... 228
irrotettava, poistaminen ... 229
Vetokoukku, ks. Vetolaite ... 226
Vetolaite ... 226
erittelyt ... 227
Vetoluistonesto ... 162
Vetopaino ... 286
Vettä hylkivä pintakerros, puhdistus ... 278
Vettä ja likaa hylkivä pintakerros ... 89
Vetäminen ... 232
Viestit tietonäytössä ... 162
Vikailmoitukset
Driver Alert Control ... 185
ks. Ilmoitukset ja symbolit ... 173
Lane Departure Warning ... 188
Vikailmoitukset etäisyystarkastuksessa ... 176
Voimansiirto ... 106
Voiteluaineet ... 293
Voiteluaineet, määrätiedot ... 293
Väliaikainen renkaan paikkaus ... 244
Välimatkamittari ... 67

Värikoodi, maali..... 280

W

WHIPS
lastenistuin/lastentyyny..... 27
retkahdusvammat..... 27

Y

Ylikuumeneminen..... 225
Ympäristömerkintä, FSC, käyttöohjekirja. . 12

Ä

Äänentoisto
asetukset..... 142
kuulokeliitäntä..... 142
surround..... 141
taempi ohjauspaneeli..... 142
Äänentoistolaitteisto..... 141
toiminnot..... 142
yleiskatsaus..... 141
Äänenvoimakkuus
puhelin..... 204
puhelin/mediasoitin..... 204
soittosignaali, puhelin..... 204
Ääniosoitukset, PCC..... 42
Äänitorvi..... 77

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy..... 291
Öljymäärä pieni..... 252

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 11728 (Finnish), AT 1020, Printed in Sweden, Göteborg 2010, Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation