VOLVO S60

INSTRUCTIEBOEKJE

WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

00 Inleiding

Belangrijke informatie..... 8
Volvo en het milieu..... 11

01 Veiligheid

Veiligheidsgordels..... 16
Airbagsysteem..... 18
Airbags (SRS)..... 19
Passagiersairbag (SRS) activeren/deactiveren*..... 22
SIPS-airbags (zij-airbags)..... 24
Opblaasgordijn (IC-systeem)..... 26
WHIPS-systeem..... 27
Activering van de veiligheidssystemen..... 29
Kinderen en veiligheid..... 30

02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto's met het stuur links..... 38
Overzicht auto's met het stuur rechts..... 40
Instrumentenpaneel..... 42
Controle- en waarschuwingslampjes..... 44
Informatiedisplay..... 47
Schakelaars op middenconsole..... 49
Verlichtingspaneel..... 53
Linker stuurhendel..... 55
Boordcomputer*..... 56
Rechter stuurhendel..... 58
Cruisecontrol*..... 60
Stuurwielafstelling, handrem..... 62
Elektrische aansluiting, aansteker..... 63
Elektrisch bedienbare ruiten..... 64
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels..... 66
Elektrisch bedienbaar schuifdak*..... 71

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

03 Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling..... 76
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC..... 78
Elektronische klimaatregeling, ECC*..... 80
Luchtverdeling..... 83
Standverwarming op brandstof*..... 84

04 Interieur

Voorstoelen..... 90
Interieurverlichting..... 93
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte..... 95
Achterbank..... 99
Kofferbak..... 100

05 Sloten en alarm

Sleutels en afstandsbediening..... 104
Vergrendelen en ontgrendelen..... 107
Kinderslot..... 111
Alarm*..... 112

Inhoud

06 Starten en rijden

Algemene informatie..... 118
Brandstof tanken..... 120
Motor starten..... 122
Handgeschakelde versnellingsbak..... 124
Automatische versnellingsbak..... 125
Vierwielaandrijving, AWD* (All Wheel Drive)..... 128
Remsysteem..... 129
Stabiliteits- en tractieregelsysteem*..... 132
Actief chassis (FOUR-C)*..... 134
Park Assist*..... 135
Slepen en bergen..... 137
Starten met een hulpaccu..... 139
Rijden met een aanhanger..... 140
Trekhaak*..... 142
Afneembare trekhaak*..... 144
Lading op het dak..... 148
Lichtbundel aanpassen..... 150
BLIS (Blind Spot Information System)*… 157

07 Wielen en banden

Algemene informatie..... 164
Bandenspanning..... 167
Gevarendriehoek* en reservewiel..... 169
Bandenspanningscontrolesysteem*..... 171
Wielen verwisselen..... 173
Noodreparatie banden*..... 175

08 Verzorging

Schoonmaken..... 182
Lakschade herstellen..... 186
Roestwering..... 187

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

09 Onderhoud en service

Volvo Service..... 190
Onderhoud..... 191
Motorkap en motorruimte..... 193
Dieselolie..... 195
Oliën en vloeistoffen..... 196
Wisserbladen..... 201
Accu..... 202
Gloeilampen vervangen..... 204
Zekeringen..... 211

10 Infotainment

Audiosysteem HU-450..... 224
Audiosysteem HU-650..... 225
Audiosysteem HU-850..... 226
Audiofuncties HU-450/650/850..... 227
Audiofuncties HU-450..... 229
Audiofuncties HU-650/850..... 230
Radiofuncties HU-450/650/850..... 232
Radiofuncties HU-450..... 234
Radiofuncties HU-650/850..... 235
Radiofuncties HU-450/650/850..... 236
Cassettedeck HU-450..... 242
Cd-speler HU-650..... 244
Interne cd-wisselaar HU-850..... 245
Externe cd-wisselaar HU-450/650/850*. 246
Dolby Surround Pro Logic II HU-850..... 248
Technische gegevens..... 250
Telefoonfuncties*..... 251
Bel-opties..... 254
Geheugenfuncties..... 257
Menu's..... 259
Overige informatie..... 264

11 Specificaties

Typeaanduidingen..... 268
Maten en gewichten..... 270
Motorspecificaties..... 272
Motorolie..... 274
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 276
Brandstof..... 278
Katalysator..... 281
Elektrisch systeem..... 282
Typegoedkeuring..... 284

12 Alfabetisch register

Alfabetisch register..... 285

12

Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding
Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle auto's aanwezig . Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabrieks-wege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven. Neem contact op met de erkende Volvo-dealer voor informatie over wat tot de standaarduitrusting behoort en wat tot de opties/accessoires.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie
Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje * in het instructieboekje.

Het aanbod aan opties kan voor alle auto's gelden, maar soms alleen voor bepaalde uitvoeringen en/of bepaalde markten. De meeste opties worden in de fabriek gemonteerd en kunnen niet achteraf worden ingebouwd. Accessoires worden achteraf ingebouwd.

Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Volvo-werkplaats.

Speciale teksten

WAARSCHUWING
Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.

BELANGRIJK
Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.

N.B.
Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot
In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen
In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

Stickers
Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel

Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Gevaarlijke situatie die, als de situatie niet vermeden wordt, zal resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade.

Witte ISO-symbolen in een zwart symboolveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Zo nodig dient de sticker blauw van kleur te zijn. Gevaarlijke situatie die, als de situatie niet vermeden wordt, kan resulteren in lichte of matige materiële schade.

Informatie

Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

Belangrijke informatie

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

▸▸ Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

Er kunnen een of meer computers in uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen vastleggen. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in bepaalde autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modulen en informatie over de status van de motor, gasklep, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder. Dit met inbegrip van (maar niet beperkt tot) de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrensde tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de vastgelegde informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor het overige geldt dat alleen Volvo Car Corporation de informatie kan uitlezen en gebruiken.

Accessoires en opties

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Volvo en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Alle Volvo-modellen gaan vergezeld van een milieuverklaring (EPI of Environmental Product Information). Daarin staat de impact aangegeven die de auto gedurende zijn hele levenscyclus op het milieu heeft.

Lees meer op: www.volvocars.com/EPI.

Brandstofverbruik
De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging
Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Volvo en het milieu

Schone lucht in passagiersruimte
Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm
Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de norm Öko-Tex 100 [1] – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu
Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu
U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door bijvoorbeeld zuinig te rijden en de auto te (laten) onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hieronder volgen nog meer tips voor hoe u het milieu kunt ontzien:

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 167).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belasting van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Rem af op de motor.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een

[1] Meer informatie staat op www.oekotex.com

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.

- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.

Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of op het rijplezier. U ontziet uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Veiligheidsgordels..... 16
Airbagsysteem..... 18
Airbags (SRS)..... 19
Passagiersairbag (SRS) activeren/deactiveren*..... 22
SIPS-airbags (zij-airbags)..... 24
Opblaasgordijn (IC-systeem)..... 26
WHIPS-systeem..... 27
Activering van de veiligheidssystemen..... 29
Kinderen en veiligheid..... 30

G020871

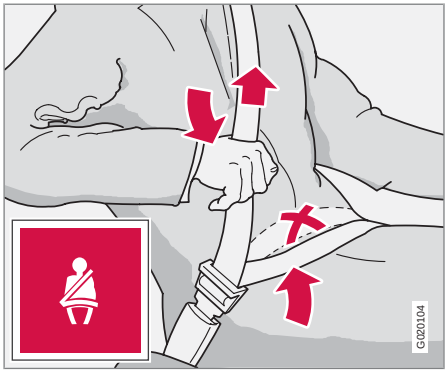
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

VEILIGHEID

01

Veiligheidsgordels

Draag altijd een veiligheidsgordel



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben. Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen

– Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Veiligheidsgordel losmaken

– Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de veiligheidsgordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel moet laag zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

WAARSCHUWING

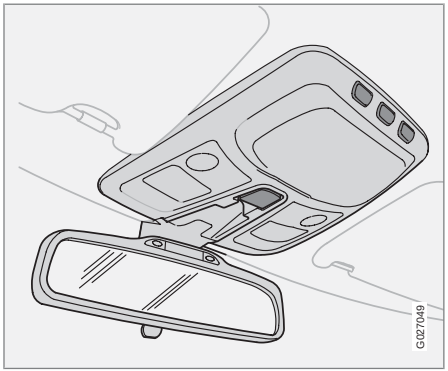
Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats. Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordel en zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel draagt. Nog belangrijker is het dat u de veiligheidsgordel dan op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



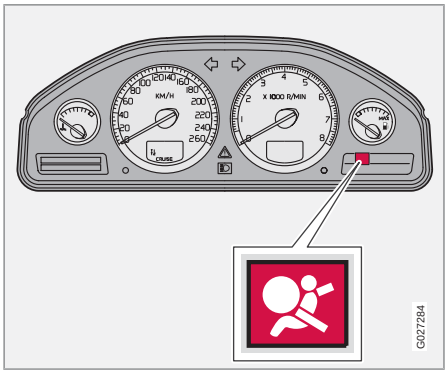
Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer inzittenden de gordel niet dragen. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid (op lage snelheden) en in bepaalde gevallen van de tijd (tijdens het starten). De waarschuwingslampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Airbagsysteem

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels (met uitzondering van de gordel midden achter) hebben gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

Waarschuwingslampje op instrumentenpaneel



Het airbagsysteem [1] wordt continu gecontroleerd door de regelmodule. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de contactsleutel naar stand **I**, **II** of **III** draait. Het lampje dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem[1] geen storingen vertoont.

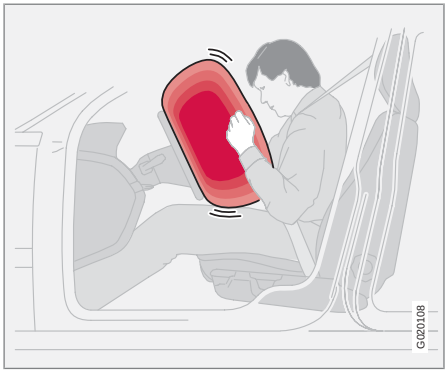
Behalve het brandende waarschuwingslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het display. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS-AIRBAG SERVICE SPOED** op het informatiedisplay. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

1 Omvat SRS en gordelspanners, SIPS en IC.

Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

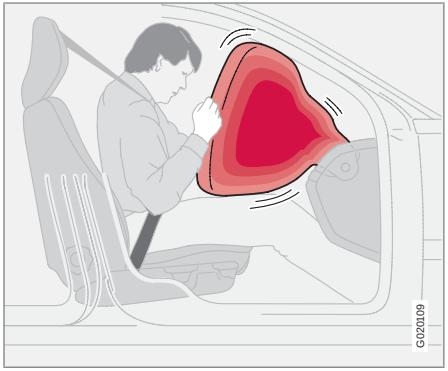


Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels ook een airbag (SRS - Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag (SRS) aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag [1] die ligt opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is. [2]

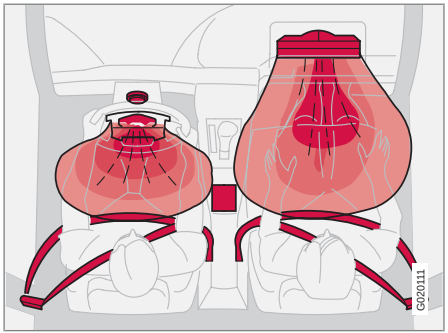
Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

[1] Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Dit is afhankelijk van de vraag of de airbag besteld werd tijdens het verkoopproces.
[2] Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS) (zie pagina 22).

Airbags (SRS)

SRS-systeem



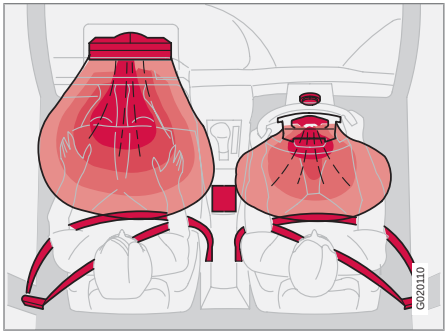
SRS-systeem, auto met het stuur links

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in het SRS-systeem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstige letsels.



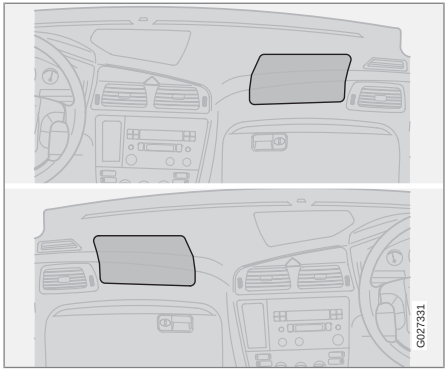
SRS-systeem, auto met het stuur rechts

N.B.

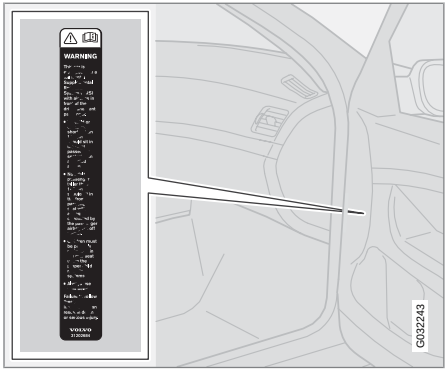
De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet. Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

N.B.

De airbags werken dusdanig dat de capaciteit ervan wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.



Positie van de airbag aan de passagierszijde in een auto met het stuur links of rechts



Positie van sticker voor airbag aan passagierzijde, auto met stuur links

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

Passagiersairbag (SRS) activeren/deactiveren*

PACOS deactiveren met sleutel

Algemene informatie

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over de wijze van activeren/deactiveren.

Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het volgende kopje Activering/deactivering).

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad te gebruiken om de stand te wijzigen.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde maar geen PACOS heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

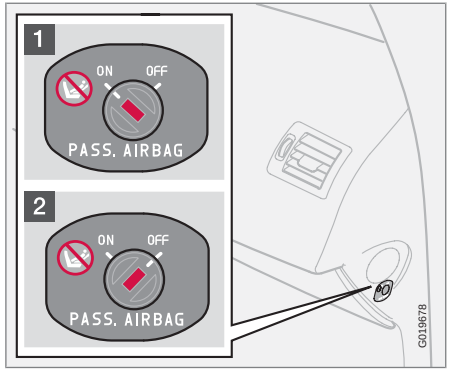
WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op de achteruitkijkspiegel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een erkende Volvo-werkplaats.

Activeren/deactiveren



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag

1. De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.
2. De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Passagiersairbag (SRS) activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

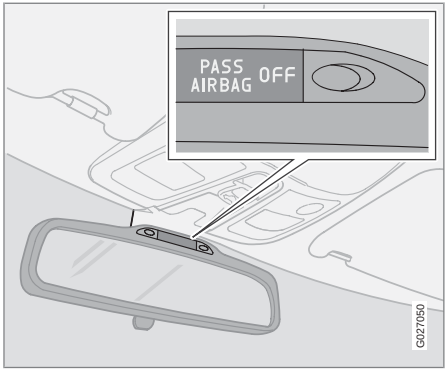
Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Melding



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is

Een melding op de achteruitkijkspiegel geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbags (zijairbags)

Positie van de SIPS-airbags

Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

De SIPS-airbags vormen een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in de SIPS-airbags kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING

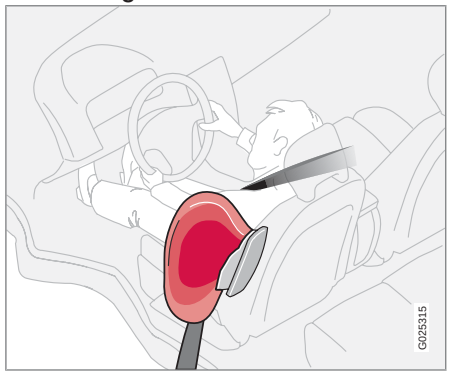
Gebruik alleen stoelhoezen van Volvo of stoelhoezen die door Volvo goedgekeurd zijn. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde [1] airbag.

SIPS-airbag

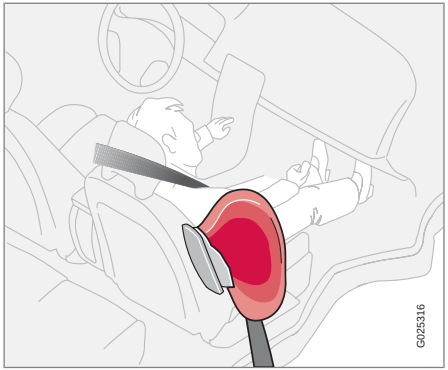


Bestuurdersplaats, auto met stuur links

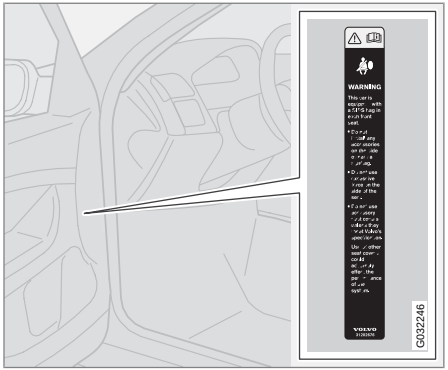
Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren.

[1] Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS) (zie pagina 22).

SIPS-airbags (zij-airbags)



Passagiersplaats, auto met het stuur links

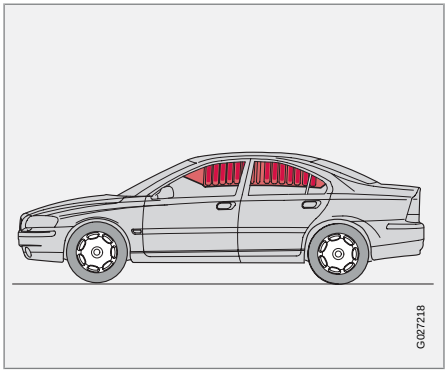


Positie van sticker voor SIPS-airbag aan bestuurderszijde, auto met stuur links

De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Opblaasgordijn (IC-systeem)

Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormen een aanvulling op het SIPS-systeem en de airbags. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit iets aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

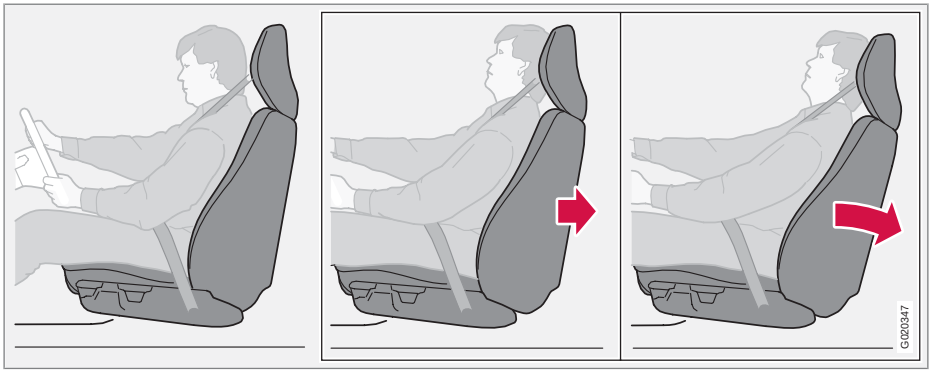
WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes/comfortkussens

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zo veel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS-systeem

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt neergeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het neergeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren bij een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners	Bij een frontale botsing.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing. [A]
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij[A]
Opblaasgordijn (IC-systeem)	Bij een aanrijding in de zij[A]
WHIPS-systeem	Bij een aanrijding van achteren.

[A] Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Laat het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

WAARSCHUWING

De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting. Voor meer informatie (zie pagina 31).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

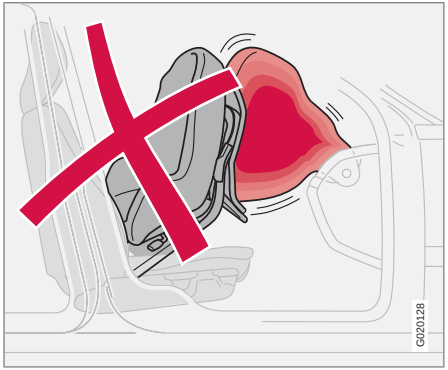
Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

N.B.

Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproduct kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere inlichtingen over de montage

Kinderzitjes



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

N.B.

Bij gebruik van andere op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken. Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder passagiersairbag of auto's waarvan de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd [1] is;
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

[1] Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag (SRS), zie pagina 22

Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWING

Plaats nooit een kinderzitje op de voorstoel, als de auto is uitgerust met een geactiveerde [2] airbag aan de passagierszijde Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproduct kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere inlichtingen over de montage

WAARSCHUWING

Gebruik geen comfortkussens/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de veiligheidsgordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag

Sticker op zijwand dashboard

Aanbevolen veiligheidszitjes [3]

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel [A]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 <10 kg (tot 9 maanden)	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135
	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146

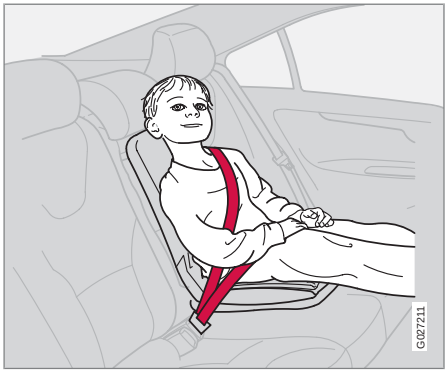
[2] Voor informatie over het activeren/deactiveren van de passagiersairbag (SRS), zie pagina 22.
[3] Om andere zitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Kinderen en veiligheid

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel [A]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg (9–36 maanden)	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135
	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	
Groep 2/3 15–36 kg (3 –12 jaar)	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139
			Geïntegreerd kinderzitje van Volvo – als optie verkrijgbaar. Typegoedkeuring: E5 03140

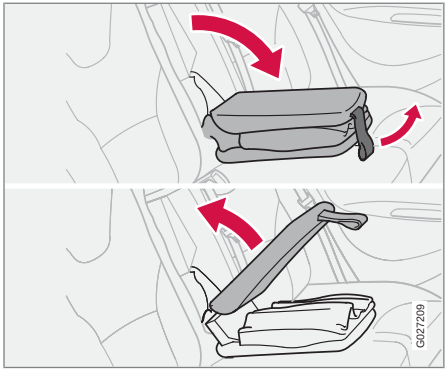
[A] Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS) (zie pagina 22).

Geïntegreerde kinderzitjes*



Het geïntegreerde kinderzitje van Volvo op de middelste zitplaats achterin is speciaal ontworpen om kinderen maximale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordel is het geïntegreerde kinderzitje goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg.

Geïntegreerd kinderzitje uitklappen



1. Klap het geïntegreerde kinderzitje omlaag.
2. Haal de klittenband los.
3. Klap het bovenste gedeelte weer op.

Zorg dat:

- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt, nergens slap hangt of verdraaid is en dat de veiligheidsgordel goed over de schouder ligt;
- de heupgordel laag over het bekken loopt om maximale bescherming te bieden;
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt.
- Stel de stand van de hoofdsteun zorgvuldig af op de lengte van het kind.

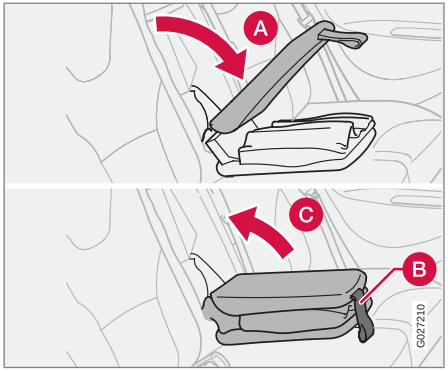
WAARSCHUWING

Reparatie of vervanging dient alleen te worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats. Verricht zelf geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje.

Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook al ziet het geïntegreerde kinderzitje er intact uit, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

Kinderen en veiligheid

Geïntegreerd kinderzitje opklappen



A Klap het bovenste gedeelte omlaag.

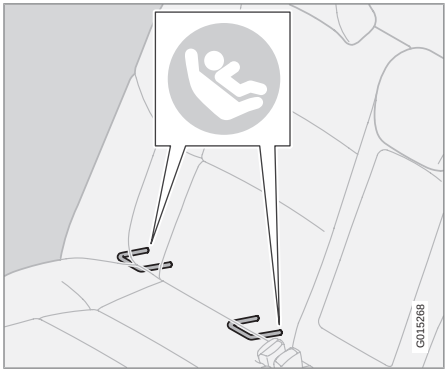
B Bevestig het stuk klittenband.

C Klap het geïntegreerde kinderzitje in het ruggedeelte van de achterbank op.

N.B.

Zorg dat de beide delen van het geïntegreerde kinderzitje met de klittenband (B) zijn vastgezet, voordat u het zitje opklapt. Anders kan het bovenste gedeelte (A) in het ruggedeelte van de achterbank (C) blijven steken, wanneer u het geïntegreerde kinderzitje een volgende keer opnieuw uitklapt.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes*



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie bovenstaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Overzicht auto’s met het stuur links..... 38
Overzicht auto’s met het stuur rechts..... 40
Instrumentenpaneel..... 42
Controle- en waarschuwingslampjes..... 44
Informatiedisplay..... 47
Schakelaars op middenconsole..... 49
Verlichtingspaneel..... 53
Linker stuurhendel..... 55
Boordcomputer*..... 56
Rechter stuurhendel..... 58
Cruisecontrol*..... 60
Stuurwielafstelling, handrem..... 62
Elektrische aansluiting, aansteker..... 63
Elektrisch bedienbare ruiten..... 64
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels..... 66
Elektrisch bedienbaar schuifdak*..... 71

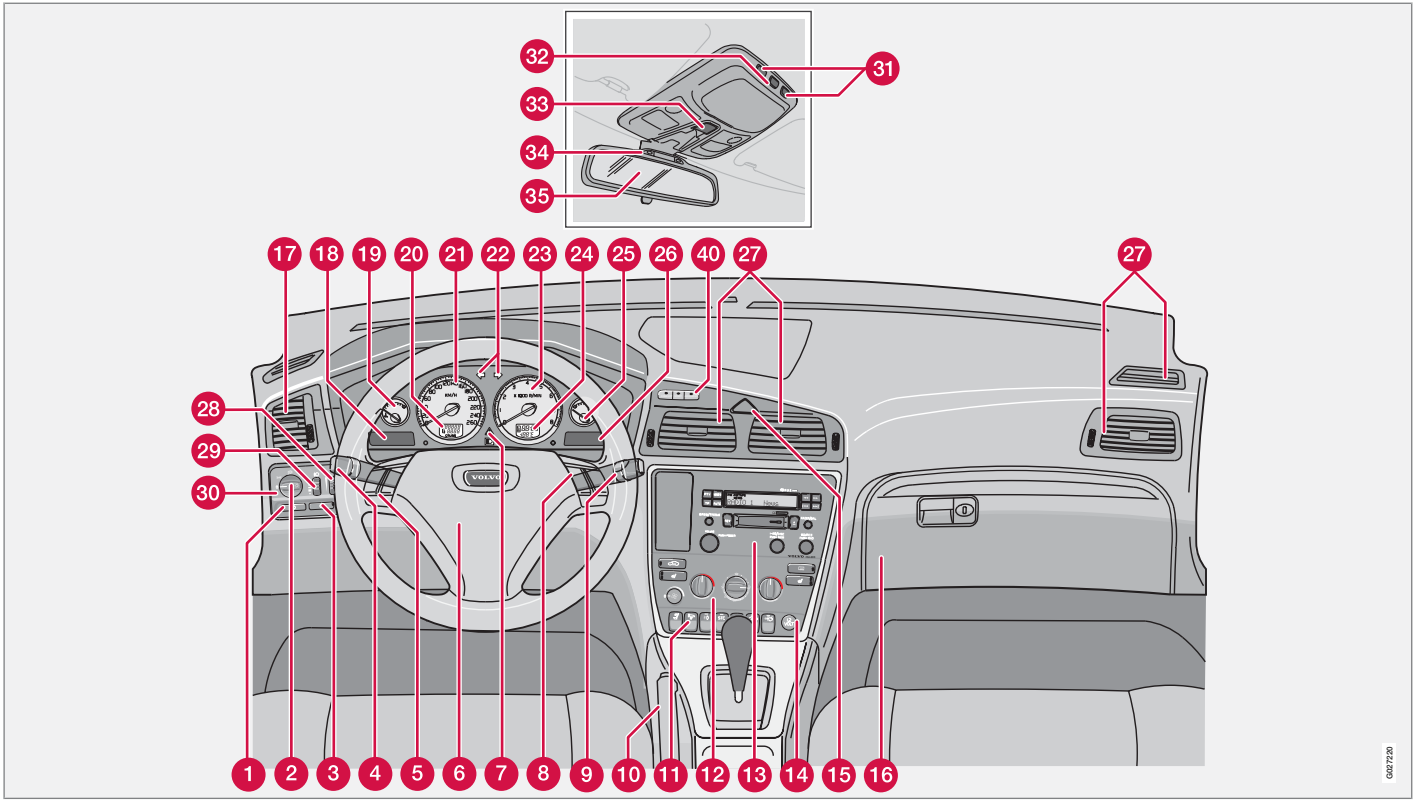
G020901

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

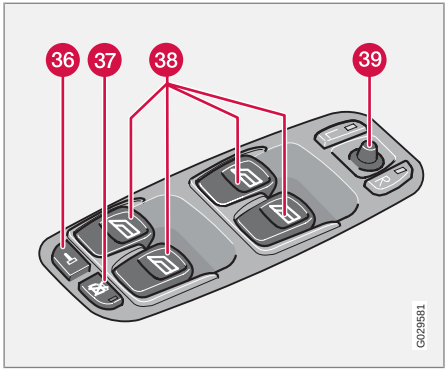
INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING

02

Overzicht auto's met het stuur links



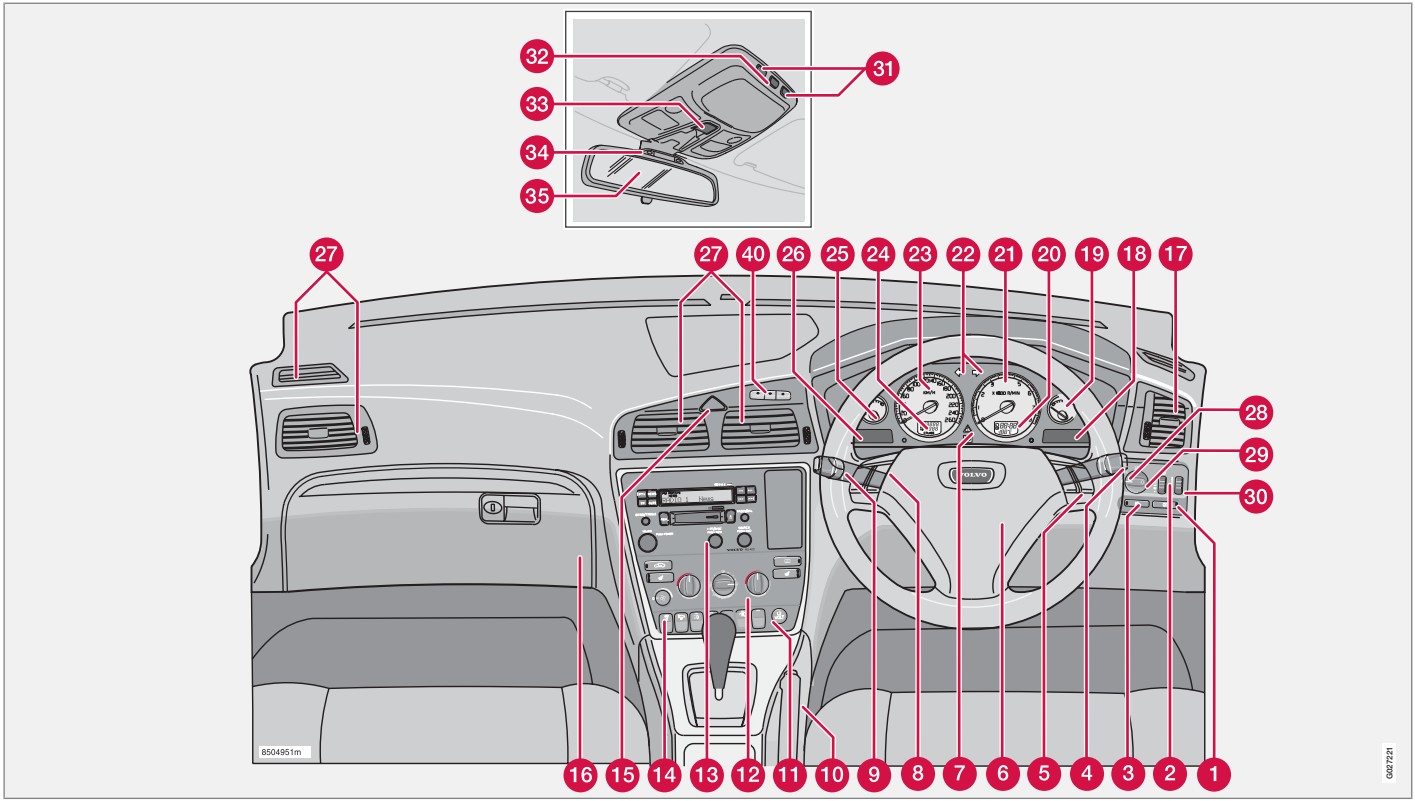
Overzicht auto's met het stuur links



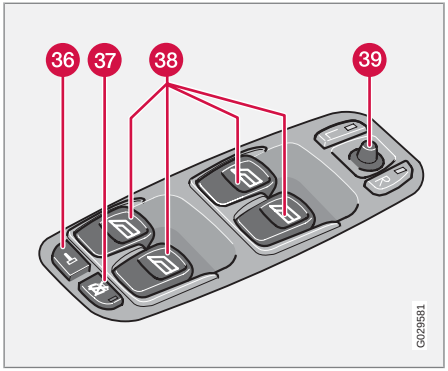
Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1. Mistlampen
2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
3. Mistachterlicht
4. Richtingaanwijzers, schakelaarhendel groot licht/dimlicht
5. Cruisecontrol
6. Claxon
7. Instrumentenpaneel
8. Toetsenset voor telefoon/audiosysteem
9. Ruitenwissers
10. Handrem
11. Schakelaarpaneel
12. Klimaatregeling
13. Audiosysteem
14. Elektrische aansluiting, aansteker
15. Alarmlichten
16. Dashboardkastje
17. Blaasmond
18. Display
19. Temperatuurmeter
20. Kilometerteller, dagteller, cruisecontrol
21. Snelheidsmeter
22. Richtingaanwijzers
23. Toerenteller
24. Buitentemperatuurmeter, klok, schakelstandindicatie
25. Brandstofmeter
26. Controle- en waarschuwingslampjes
27. Blaasmonden
28. Instrumentenverlichting
29. Koplamphoogteregeling
30. Verlichtingspaneel
31. Leeslampjes
32. Interieurverlichting
33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak
34. Gordelwaarschuwing
35. Achteruitkijkspiegel
36. Vergrendelingsknop, simultaanvergrendeling alle portieren
37. Blokkeerknop ruitbediening achterportieren
38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten
39. Knop, buitenspiegels
40. Actief chassis, FOUR-C

Overzicht auto's met het stuur rechts



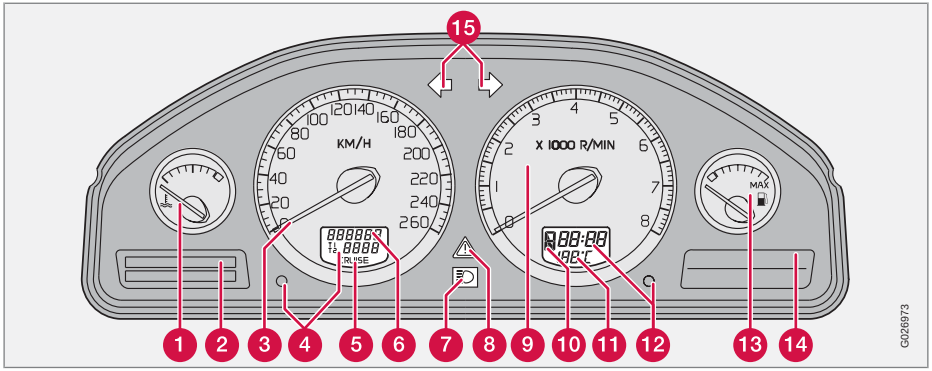
Overzicht auto's met het stuur rechts



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1. Mistachterlicht
2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
3. Mistlampen
4. Ruitenwissers
5. Toetsenset voor telefoon/audiosysteem
6. Claxon
7. Instrumentenpaneel
8. Cruisecontrol
9. Richtingaanwijzers, schakelaarhendel groot licht/dimlicht
10. Handrem
11. Elektrische aansluiting, aansteker
12. Klimaatregeling
13. Audiosysteem
14. Schakelaarpaneel
15. Alarmlichten
16. Dashboardkastje
17. Blaasmond
18. Controle- en waarschuwingslampjes
19. Brandstofmeter
20. Buitentemperatuurmeter, klok, schakelstandindicatie
21. Toerenteller
22. Richtingaanwijzers
23. Snelheidsmeter
24. Kilometerteller, dagteller, cruisecontrol
25. Temperatuurmeter
26. Display
27. Blaasmonden
28. Verlichtingspaneel
29. Koplamphoogteregeling
30. Instrumentenverlichting
31. Leeslampjes
32. Interieurverlichting
33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak
34. Gordelwaarschuwing
35. Achteruitkijkspiegel
36. Vergrendelingsknop, simultaanvergrendeling alle portieren
37. Blokkeerknop ruitbediening achterportieren
38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten
39. Knop, buitenspiegels
40. Actief chassis, FOUR-C

Instrumentenpaneel



1. Temperatuurmeter – Geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat bijvoorbeeld verstralers voor de luchtinlaat bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor het koelvermogen verminderen.
2. Display – Op het display worden informatieve meldingen en waarschuwingsmeldingen weergegeven.
3. Snelheidsmeter – Geeft de snelheid van de auto aan.
4. Dagtellers, T1 en T2 – De dagtellers dienen om kortere afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft de afstand in honderden meters aan. U kunt de dagtellers op nul zetten door de knop langer dan 2 seconden in te drukken. Wissel van dagteller door de knop korte tijd in te drukken.
5. Aanduiding voor cruisecontrol – Voor meer informatie (zie pagina 60).
6. Kilometerteller – De kilometerteller geeft het totale aantal kilometers aan dat er met de auto is gereden.
7. Grootlichtindicatie
8. Waarschuwingslampje – Als er een storing optreedt, licht het waarschuwingslampje op en verschijnt er een melding op het display.
9. Toerenteller – Geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut. Laat de naald van de toerenteller niet tot in het rode gebied uitslaan.
10. Aanduiding voor automatische versnellingsbak – Hier ziet u welke schakelstand er actief is. Als u een automatische versnellingsbak met Geartronic hebt en het handmatige schakelprogramma gebruikt, ziet u hier welke versnelling u hebt ingeschakeld.
11. Buitentemperatuurmeter – Geeft de buitentemperatuur aan. Wanneer de temperatuur in het interval van -5 °C tot +2 °C ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het symbool wijst op het gevaar voor

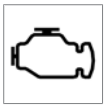
gladheid. Wanneer de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, kan de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeven.

12. Klok – Draai aan de knop om de klok gelijk te zetten.
13. Wanneer het lampje op het hoofdinstrument gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk. Zie ook de boordcomputer (pagina 56).
14. Controle- en waarschuwingslampjes
15. Indicatorlampjes richtingaanwijzers, links/rechts

Controle- en waarschuwingslampjes

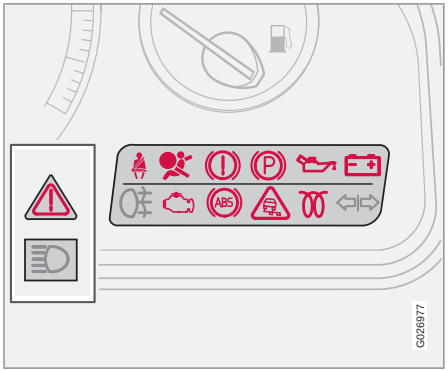
Functietest, lampjes

Alle controle- en waarschuwingslampjes [1] gaan branden, wanneer u de contactsleutel voor het starten naar stand **II** draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de handrem wordt gehaald.



Als de motor niet binnen 5 seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en een te lage oliedruk. Afhankelijk van de uitrusting van de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.

Waarschuwingslampje midden op instrumentenpaneel



Het waarschuwingslampje licht rood of oranje op afhankelijk van de ernst van de geregistreerde storing.

Rood lampje

1. Stop de auto zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het display.
3. Verhelp het probleem aan de hand van de aanwijzingen of neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Het lampje blijft branden en de displaytekst staan totdat de storing is verholpen.

Oranje lampje

1. Lees de melding op het display.
2. Verhelp de storing!

U kunt de displaytekst verwijderen met een druk op de knop **READ** (zie pagina 47). Wanneer u 2 minuten niets doet, verdwijnt de displaytekst automatisch.

Wanneer de melding **TIJD VOOR REG. SERVICE** verschijnt, kunt u het waarschuwingslampje laten doven en de melding verwijderen met de knop **READ**. De melding verdwijnt automatisch als u 2 minuten niets doet.

Controlelampjes

Storing in ABS

Als het lampje brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.

[1] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 196).

3. Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

Storing in remsysteem

Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (zie pagina 199).
2. Als het peil lager is dan het **MIN**-merkje van het reservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te controleren.

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.

- Als de beide lampjes weer doven, was er geen sprake van een werkelijke storing.
- Als de waarschuwingslampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren (zie pagina 199).
- Als de vloeistof lager staat dan het **MIN**-streepje van het remvloeistofreservoir dient u niet verder te rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren.
- Als de lampjes echter blijven branden ondanks dat het peil in het remvloeistofpeil in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd oplichten, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Gordelwaarschuwing

Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels brandt, zolang de bestuurder de gordel niet heeft omgedaan.

Te lage oliedruk [2]

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Als het lampje oplicht ondanks dat het oliepeil in orde is, dient u de auto tot stilstand te brengen en contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Uitlaatgasreinigingssysteem

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het lampje gaan branden. Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

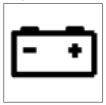
[2] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 196).

Controle- en waarschuwingslampjes

Storing in SRS-systeem

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing in het SRS-systeem (de airbags) geregistreerd. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Dynamo laadt niet bij



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is er waarschijnlijk sprake van een storing in het elektrische systeem. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.

Voorgloeifunctie motor (diesel)

Het lampje licht op wanneer de voorgloeifunctie van de motor actief is. Wanneer het lampje dooft, kunt u de motor starten. Geldt alleen voor dieselmodellen.

Handrem aangetrokken

Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B.

Het lampje geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Mistachterlicht

Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

Controlelampje aanhanger

Het controlelampje knippert, wanneer u de richtingaanwijzers op de auto en op de aanhanger gebruikt. Als het lampje niet knippert, is een van de richtingaanwijzers op de auto of op de aanhanger defect.

Stabiliteitssysteem STC/DSTC

De verschillende functies en lampjes van het systeem staan beschreven op pagina 132.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren of het kofferdeksel niet goed afgesloten is, wordt u daarop attent gemaakt.

Lage snelheid

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden en verschijnt een van de volgende meldingen op het display: **BESTUURDERSPORTIER OPEN, PASSAGIERSPORTIER OPEN, ACHTERPORTIER LINKS OPEN** of **ACHTERPORTIER RECHTS OPEN**. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat of de motorkap die openstaat.

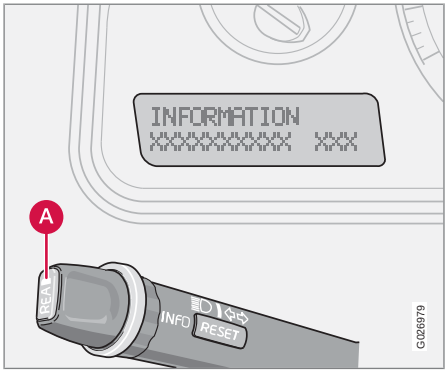
Hoge snelheid

Als de auto sneller rijdt dan 7 km/h, gaat het lampje branden en wordt tegelijkertijd een van de meldingen uit de vorige alinea op het display weergegeven.

Waarschuwing kofferdeksel

Als het kofferdeksel open is, verschijnt **KOFFERBAKDEKSEL OPEN** op het display.

Displaytekst



Wanneer er een controle- of waarschuwingslampje oplicht, verschijnt er tevens een melding op het display. Wanneer u de melding gelezen en begrepen hebt, kunt u op de knop **READ** (A) drukken. De melding wordt dan van het display gewist en in een geheugen opgeslagen. Meldingen blijven in het geheugen opslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Meldingen die duiden op zeer ernstige storingen kunt u niet van het display wissen. De meldingen blijven op het display staan, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Meldingen die in het geheugen liggen opgeslagen kunt u op een later tijdstip nogmaals doorlezen. Druk op de knop **READ** (A), als u de opgeslagen meldingen wilt bekijken. U kunt de opgeslagen meldingen doorbladeren door op de knop **READ** (A) te drukken.

Druk nogmaals op de knop **READ** om de meldingen weer in het geheugen op te slaan.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl u zich bijvoorbeeld in een menu van de boordcomputer bevindt of wilt telefoneren, moet u eerst bevestigen dat u de melding hebt gezien. U doet dat door op de knop **READ** (A) te drukken.

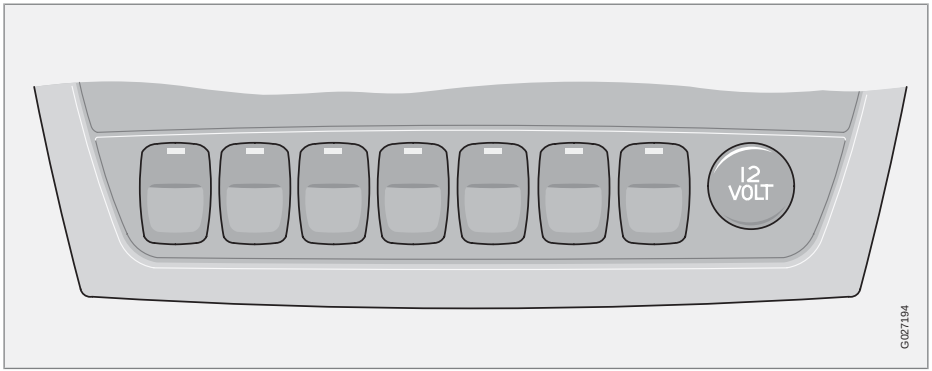
Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.	Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
ZET DE MOTOR AF	Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.

Melding	Betekenis
SERV. SPOED	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
ZIE HANDLEIDING	Lees het instructieboekje.
SERVICE VEREIST	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
BIJ ONDERHOUD	Laat uw auto tijdens de volgende servicebeurt controleren.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken en het aantal draaiuren van de motor.

Informatiedisplay

Melding	Betekenis
ROETFILTER VOL ZIE HANDLEIDING	Het roetfilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 121).
STC/DSTC SPIN CONTROL UIT	Er gelden beperkingen voor het stabiliteits- en tractieregelsysteem (zie pagina 132 voor meer varianten).

Knop



N.B.

De onderlinge positie van de knoppen kan variëren.

Actief chassis, FOUR-C*

Druk op de knop om een van de chassistanden **Comfort** of **Sport** te kiezen (zie pagina 134). Op het display verschijnt 10 seconden lang de actuele stand.

BLIS (Blind Spot Information System)*

Druk op de knop om het systeem te deactiveren of opnieuw te activeren. Voor meer informatie (zie pagina 157).

DSTC-systeem

Met deze knop kunt u de functies van het DSTC-systeem beperken of een geldende beperking opheffen.

Het lampje in de knop licht op om aan te geven dat het DSTC-systeem actief is (mits er geen sprake is van een storing).

Om de werking van het DSTC-systeem te beperken moet u de knop ten minste een halve seconde ingedrukt houden. Het lampje in de knop dooft dan en de melding **DSTC ANTI-SKID UIT** verschijnt op het display.

Het **DSTC**-systeem wordt iedere keer dat u de motor start, automatisch geactiveerd. Voor meer informatie (zie pagina 132).

Schakelaars op middenconsole

WAARSCHUWING

Let erop dat de rijeigenschappen van de auto veranderen, als u het DSTC-systeem uitschakelt.

Elektrische aansluiting/Aansteker*

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox.

De contactsleutel moet ten minste in stand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken. Om veiligheidsredenen moet u het deksel altijd op de aansluiting laten zitten, wanneer deze niet in gebruik is. De maximale stroomsterkte is 10 A.

Buitenste hoofdsteunen achterbank omklappen*

Klap de hoofdsteunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

1. Draai de contactsleutel naar stand **I** of **II**.
2. Druk de knop in om de hoofdsteunen van de achterbank om te klappen en zo een beter zicht naar achteren te verkrijgen.

U moet de hoofdsteunen na afloop handmatig weer opklappen.

Als u de beide ruggedeelten van de achterbank wilt omklappen, moeten de hoofdsteunen rechtop staan.

Inklapbare buitenspiegels*

Met deze knop kunt u de elektrisch bedienbare buitenspiegels in- en uitklappen.

Ga als volgt te werk, als een van de buitenspiegels per ongeluk in- of uitgeklapt is:

1. Haal de buitenspiegel zo ver mogelijk naar voren toe.
2. Draai de contactsleutel naar stand **II**.
3. Klap de buitenspiegel met behulp van de knop eerst in en vervolgens opnieuw uit.

De buitenspiegels staan daarna weer in hun oorspronkelijke stand.

Park Assist*

Het systeem is bij het starten van de motor altijd geactiveerd. Druk op de knop om Park Assist uit te schakelen of opnieuw in te schakelen (zie pagina 135).

Kofferdeksel vergrendelen*

Druk op de aangegeven knop om het kofferdeksel te vergrendelen. Het kofferdeksel blijft daarna vergrendeld, ook al ontgrendelt u de portieren handmatig met de hoofdsleutel, de afstandsbediening daarvan of de servicesleutel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Safelock-functie en alarmsensoren deactiveren*

Met deze knop kunt u de Safelock-functie desgewenst uitschakelen (Safelock houdt in dat portieren na vergrendeling niet meer van de binnenzijde te openen zijn). Met deze knop kunt u ook de bewegingsmelder en de niveausensoren van het alarmsysteem* buiten werking stellen – wanneer u bijvoorbeeld met de auto een veerverbinding neemt. Het lampje in de knop brandt, wanneer de functies zijn uitgeschakeld of buiten werking zijn gesteld (zie pagina 109 en 113).

Verstralers*

Druk op deze knop als u de verstralers van de auto's tegelijk met het groot licht wilt voeren of als u de verstralers wilt uitschakelen. Het lampje in de knop brandt, wanneer de functie actief is.

Actieve Bi-Xenon® koplampen, ABL*

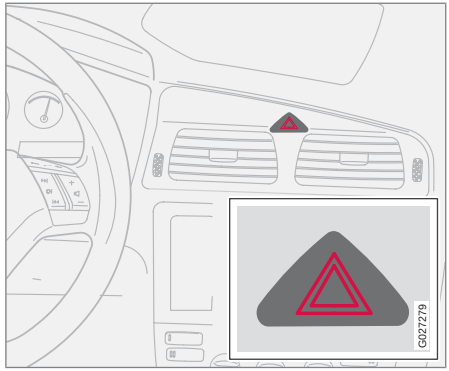
De lichtbundels van de ABL-koplampen draaien met het stuurwiel mee. De functie wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd en kan met de bijbehorende knop worden uitgeschakeld/ingeschakeld. Het lampje in de knop brandt, wanneer de functie actief is.

Lichtbundel aanpassen aan links-/rechtsrijdend verkeer

Houd de knop ten minste vijf seconden lang ingedrukt. Bij het aanpassen van de lichtbundel dient de auto stil te staan.

De melding **DIMLICHT V. RECHTSR. VERKEER** of **DIMLICHT V. LINKSR. VERKEER** verschijnt op het display. Voor meer informatie over halogeen- of Bi-Xenon®koplampen en het aanpassen van de lichtbundels (zie pagina 150).

Alarmlichten



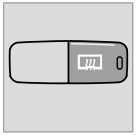
Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

N.B.

De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Schakelaars op middenconsole

Elektrisch verwarmde buitenspiegels en achterruit



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien.

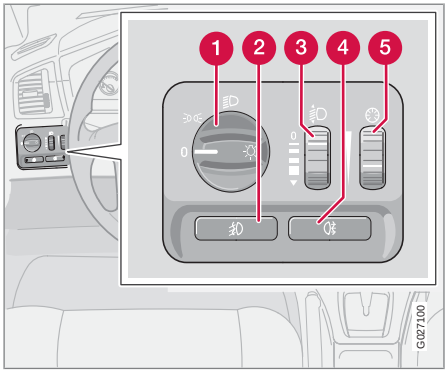
Wanneer u op de knop drukt, wordt de verwarming van de achterruit en de buitenspiegels geactiveerd. Het lampje in de knop gaat daarbij branden.

De verwarming wordt na ca. 12 minuten automatisch uitgeschakeld.

Elektrisch verwarmde voorstoelen

Voor meer informatie (zie pagina 78 of 81).

Koplampen



1. Bedieningspaneel verlichting
2. Mistlampen*
3. Duimwiel voor koplamphoogteregeling
4. Mistachterlicht
5. Duimwiel voor afstelling van de verlichting van het instrumentenpaneel

Stand	Betekenis
0	Automatisch/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

Automatisch dimlicht*

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de contactsleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (1) in de middelste stand staat. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

Automatisch dimlicht, groot licht

1. Draai de contactsleutel naar stand **II**.
2. U schakelt het dimlicht in door de verlichtingsdraaiknop (1) helemaal rechtsom te draaien.
3. U schakelt het groot licht in door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuur toe te halen en de hendel weer los te laten (zie pagina 55).

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de contactsleutel naar stand **I** of **0** draait.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

– Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar de middelste stand.

Met de contactsleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting altijd aan.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

1. Draai de contactsleutel naar stand **II**.
2. Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar een van de eindstanden.
3. Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Verlichtingspaneel

Auto's met actieve Bi-Xenon®koplampen of Bi-Xenon®koplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteverstelling, zodat het duimwiel (3) ontbreekt.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de contactsleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (1) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

– Rol het duimwiel (5) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

Mistlichten

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

Mistlampen*

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

– Druk op de knop (2) (zie pagina 53).

Het lampje in de knop brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

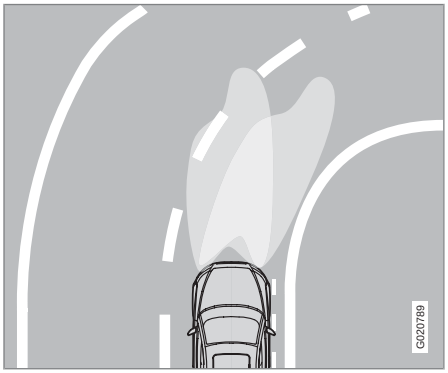
Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

– Druk op de knop (4) (zie pagina 53).

Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

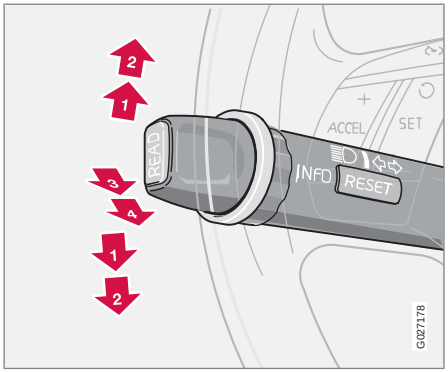
Actieve Bi-Xenon® koplampen, ABL*



De lichtbundels van de ABL-koplampen draaien met het stuurwiel mee. De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor en is te activeren/deactiveren met de knop op de middenconsole (zie pagina 51).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Standen stuurhendel



1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen
4. Follow-Me-Home-verlichting en wisselen tussen groot licht en dimlicht

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat deze weer los, waarna de hendel terugveert naar de uitgangspositie. U kunt de stuurhendel ook in stand (2) zetten en daarna meteen terugduwen in de uitgangspositie.

De richtingaanwijzers lichten driemaal op.

De korte serie knippersignalen wordt onmiddellijk beëindigd, als u de richtingaanwijzers gebruikt om te signaleren dat u een bocht in de tegenovergestelde richting wilt maken.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

De contactsleutel moet in stand II staan om het groot licht te kunnen inschakelen.

1. Draai de verlichtingsdraaiknop rechtsom naar de eindstand (zie pagina 53).
2. Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Grootlichtsignalen

– Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

Follow-Me-Home-verlichting

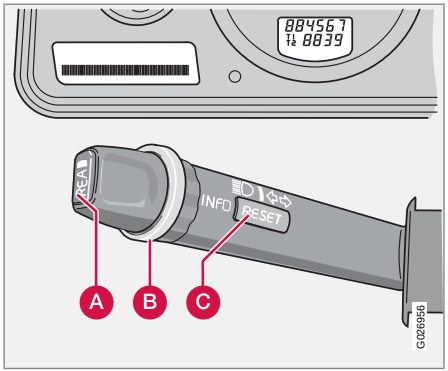
Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30 seconden [1], maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden.

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

1 Fabrieksinstelling.

Boordcomputer*

Algemene informatie



A **READ** - bevestigen

B Duimwiel - menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren

C **RESET** - op nul stellen

Bedieningsknoppen
Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel (B) in stappen omhoog- of omlaagdraaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wieltje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop **READ** te drukken waarna u naar de boordcomputerfunctie terugkeert.

Functies

Op de boordcomputer staat de volgende informatie:

- GEMIDDELDE SNELHEID
- SNELHEID IN MILES PER HOUR*
- HUIDIG
- GEMIDDELD
- KILOMETER TOT LEGE TANK
- STC/DSTC, zie pagina 132

Gemiddelde snelheid
De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (RESET). Wanneer u het contact uitzet, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U kunt de waarde op nul zetten met een druk op de knop RESET op de hendel.

Snelheid in miles per hour*
Bij een snelheidsmeter met een kilometerschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in km/h. Bij een snelheidsmeter met een milesschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in mph.

Huidig
In het menu voor het actuele brandstofverbruik wordt het brandstofverbruik voortdurend bijgehouden. Het brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display " ----" aan. Tijdens regeneratie [1] van het roetfilter kan het brandstofverbruik tijdelijk stijgen (zie pagina 121).

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Gemiddeld
Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

1 Geldt alleen voor dieselmodellen met roetfilter.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming* op brandstof hebt gebruikt.

Kilometer tot lege tank

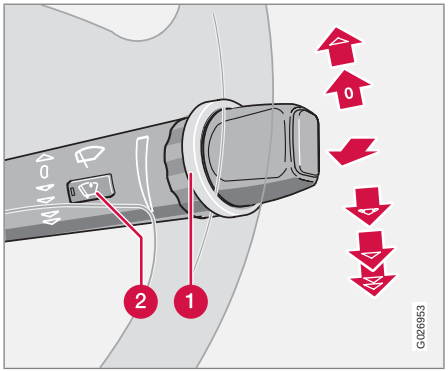
De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank. Wanneer " **--- kilometer tot lege tank**" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming* op brandstof hebt gebruikt of van rijstijl bent veranderd.

Rechter stuurhendel

Ruitenwissers



Werking wisser-/sproeiersysteem, voorruit

1. Duimwiel
2. Regensensor, Aan/Uit

Ruitenwissers uitgeschakeld

De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

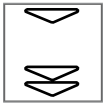
Enkele slag

Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

Intervalstand

U kunt het interval tussen de wisslagen zelf instellen. Draai het duimwiel omhoog voor een korter wisinterval. Draai het omlaag om het interval te verlengen.

Ononderbroken wissen



De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit sneeuw- en ijsvrij is.

BELANGRIJK

Spuit een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid of omlaag voor een lagere gevoeligheid. (De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoog draait.)

Aan/Uit

Om de regensensor te activeren dient het contact/de contactsleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** (niet geactiveerd).

Regensensor activeren:

– Druk op de knop. Het lampje in de knop gaat branden om aan te geven dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

- Druk op de knop. Het lampje in de knop dooft.
- haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma. Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar stand **0**.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of 5 minuten nadat u het contact hebt uitgezet.

BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor met een druk op knop (2) uit, als het contactslot in stand **I** of **II** staat.

Ruitensproeiers

U activeert de voorruit- en koplampsproeiers door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken. De wissers maken nog enkele slagen nadat u de hendel hebt losgelaten.

Koplampsproeiers*

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd bij het gebruik van de ruitensproeiers.

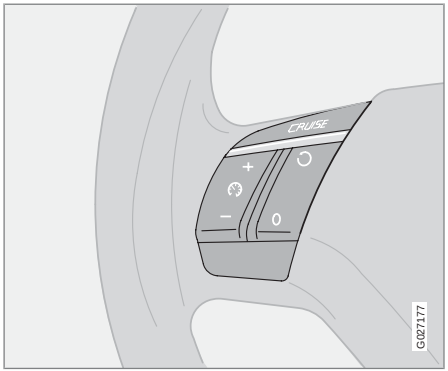
De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de voorruitsproeiers activeert gesproeid (gerekend over een periode van 10 minuten). Wanneer er meer dan tien minuten zijn verstreken sinds de laatste sproeibeurt van de voorruit, worden ook de koplampen weer gesproeid bij het activeren van de ruitensproeiers. Wanneer u de hendel kort naar het stuurwiel haalt, wordt alleen de voorruit gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ongeveer 1 liter ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit, worden de koplampen niet langer schoongesproeid. Dit omdat het sproeifunctie van de voorruit de voorrang heeft.

Cruisecontrol*

Inschakelen



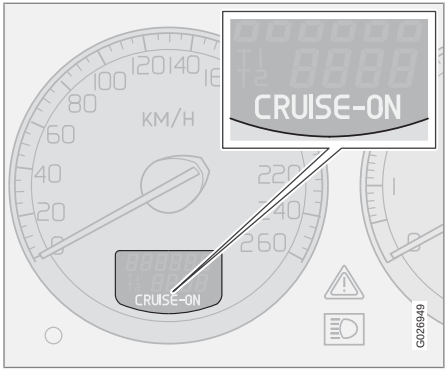
De bedieningsorganen voor de cruisecontrol vindt u links op het stuurwiel.

Gewenste snelheid instellen:

1. Druk op de knop **CRUISE**. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst **CRUISE**.
2. Druk op **+** of **-** om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen



– U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop **+** of **-** in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op **+** of **-** komt overeen met een snelheidswijziging van 1 km/h.

N.B.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

Tijdelijk uitschakelen

Druk op **0** om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE**. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De cruisecontrol wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25–30 km/h [1];
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan 1 minuut heeft geduurd.

1 Afhankelijk van het motortype.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Snelheid hervatten

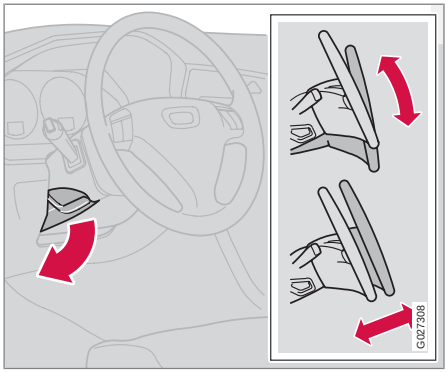
Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

Uitschakelen

Druk op **CRUISE** om de cruisecontrol uit te schakelen. **CRUISE ON** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Stuurwielafstelling, handrem

Stuurwielafstelling



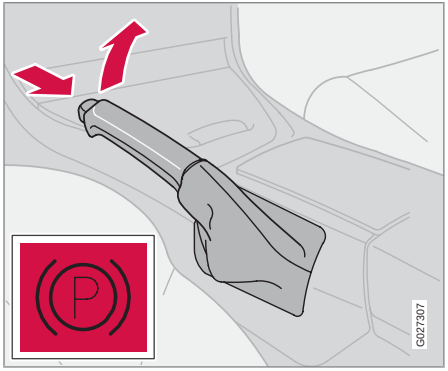
U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

1. Duw de hendel aan de linkerzijde van de stuurkolom omlaag.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel weer in positie terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit veel moeite kost, kunt u lichte druk op het stuurwiel aanbrengen terwijl u de blokkeerhendel terugduwt.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

Handrem (parkeerrem)



De handremhendel zit tussen de voorstoelen.

N.B.

Het brandende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Handrem aanzetten

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de handremhendel stevig tot in de eindstand omhoog.
3. Haal uw voet van het rempedaal en controleer of de auto blijft stilstaan.
4. Als de auto wegrolt dient u de handremhendel strakker aan te trekken.
5. Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de **1**e versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat).

Op een helling parkeren

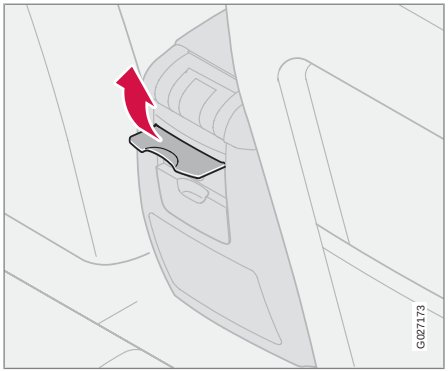
Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

Handrem lossen

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.

Elektrische aansluiting achterin



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. De aansluiting is bedoeld om 12 V af te nemen. De maximale stroomsterkte is 10 A.

De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moet u het klepje sluiten, wanneer u de aansluiting niet gebruikt.

Aansteker*

– Druk op de aansteker om deze te activeren.

Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Elektrisch bedienbare ruiten

Bediening

Met de schakelaars op de portieren kunt u de ruiten elektrisch bedienen. De ruiten zijn te bedienen wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. Ook wanneer de auto stilstaat en u de contactsleutel hebt uitgenomen, kunt u de ruiten nog steeds enige tijd openen en sluiten zolang geen van de portieren wordt geopend. Bedien de ruiten altijd onder toezicht.

Zijruit openen:

– Druk het voorste deel van de knop omlaag.

Zijruit sluiten:

– Trek het voorste deel van de knop omhoog.

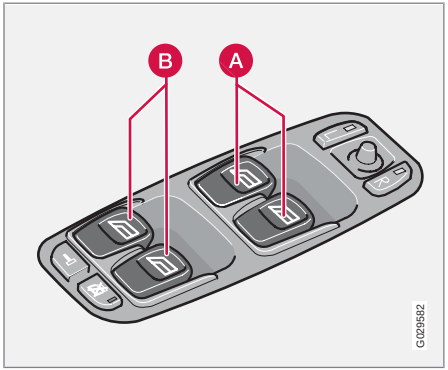
N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken. Houd de zijruiten in de achterportieren goed in de gaten, wanneer u ze met de knoppen op het bestuurdersportier of met de afstandsbediening sluit.

Bestuurdersportier



Knoppen voor elektrisch bedienbare zijruiten.

A Knop voor elektrisch bedienbare zijruiten voorin

B Knop voor elektrisch bedienbare zijruiten achterin

Vanaf de bestuurdersstoel kunt u alle zijruiten elektrisch bedienen. U kunt de zijruiten op twee manieren openen en sluiten:

Handmatige bediening

– Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) voorzichtig omlaag of trek er één voorzichtig omhoog. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de knoppen bedient.

Automatische bediening

– Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) omlaag of trek er één omhoog en laat deze vervolgens los. De zijruiten gaan dan automatisch open of dicht. Als een zijruit door iets worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van die zijruit afgebroken.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

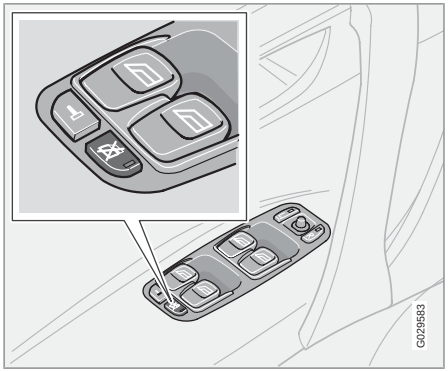
WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare ruiten verbreekt door de contactsleutel uit te nemen.

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Elektrisch bedienbare zijruiten in achterportieren blokkeren



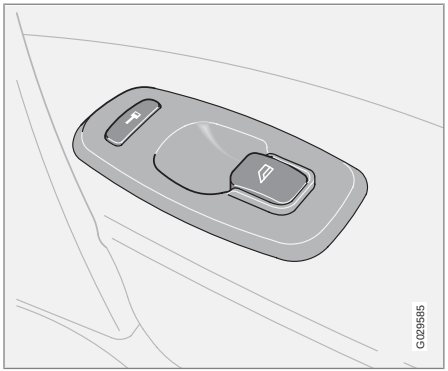
Elektrisch bedienbare zijruiten blokkeren en elektrisch bedienbaar kinderslot.*

U kunt de elektrische bediening van de ruiten in de achterportieren blokkeren met de knop op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

Het lampje in de knop brandt
De ruiten in de achterportieren zijn alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

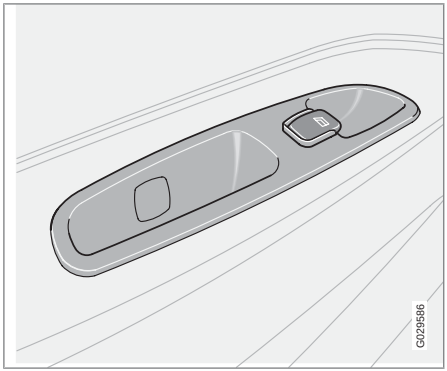
Het lampje in de knop is uit
De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de portieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

Passagiersstoel, voor



Met de ruitbedieningsknop op het passagiersportier kunt u alleen die ruit bedienen.

Elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren



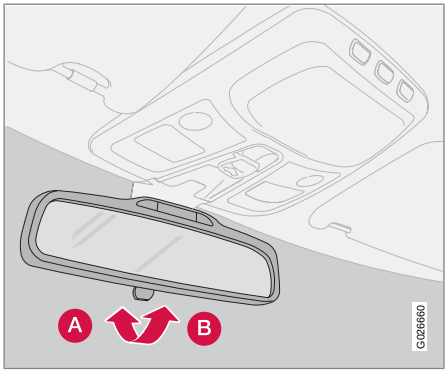
De zijruiten in de achterportieren zijn met de knoppen op de achterportieren of met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

Als het lampje brandt in de knop waarmee u de elektrische bediening van de achterste zijruiten blokkeert (op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier), zijn de zijruiten in de achterportieren alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

U kunt de zijruiten in de achterportieren op dezelfde manier bedienen als de zijruiten in de voorportieren.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Achteruitkijkspiegel



Dimfunctie

A Normale stand

B Dimstand

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel in de autodimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomend verkeer als hinderlijk ervaart.

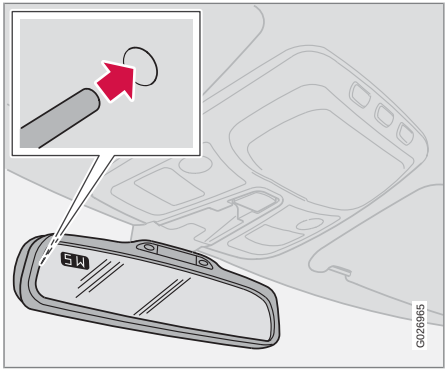
Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd.

N.B.

Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Achteruitkijkspiegel met kompas*



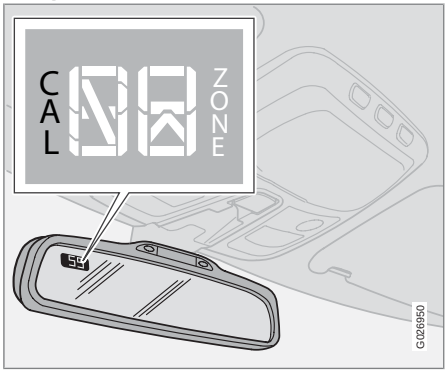
In de linker bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst.

Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd, wanneer u het contactslot in stand **II** zet of wanneer de motor loopt, tenzij u het kompas hebt uitgeschakeld.

U kunt het kompas uitschakelen of opnieuw inschakelen door op het verzonken knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel te drukken. Gebruik bijvoorbeeld een rechtgebogen paperclip. Het knopje ligt ca. 2,5 cm diep in de spiegel.

Juiste magnetische zone instellen voor kompas

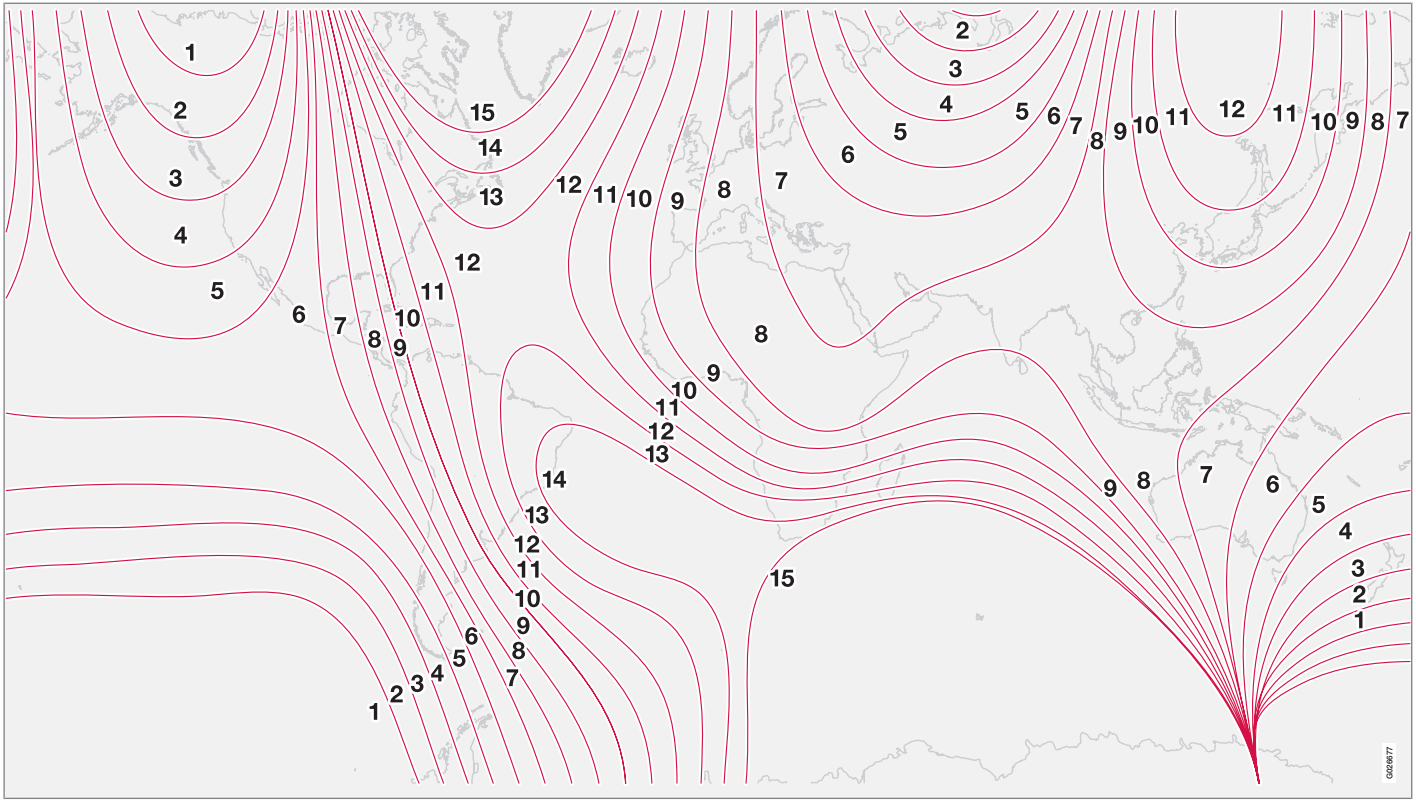


De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas werkt alleen naar behoren als de juiste zone geselecteerd is.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

1. Contactslotstand **II**.
2. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt (met een rechtgebogen paperclip bijvoorbeeld), totdat de tekst **ZONE** verschijnt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
3. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van het gewenste geografische gebied (1–15) verschijnt. Enkele seconden later staat de kompasrichting weer op het display, wat aangeeft dat er van zone is gewisseld.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels



Magnetische zones voor kompas.

Kalibreren

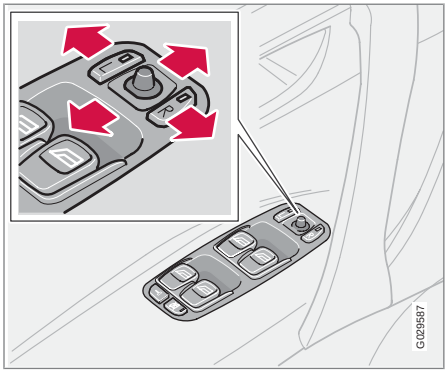
Het kompas moet soms voor de nauwkeurigheid worden gekalibreerd. Schakel voor de beste resultaten alle grote stroomverbruikers uit zoals de interieurverlichting, de interieurventilator, de elektrische achterruitverwarming e.d. en zorg dat er geen metalen of magnetische voorwerpen in de buurt van de spiegel zijn.

1. Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand en laat de motor lopen.
2. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ingedrukt (met bijvoorbeeld een paperclip), totdat de melding **CAL** opnieuw verschijnt (ca. 6 seconden lang).
3. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 8 km/h, totdat de tekst **CAL** van het display verdwijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is.

Alternatieve kalibratiestap

Rijd op de normale manier weg. **CAL** verdwijnt van het display, wanneer de kalibratie is afgerond.

Buitenspiegels



De knoppen waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u voor op de armleuning van het bestuurdersportier.

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje dooft.

WAARSCHUWING

Stel de spiegels af, voordat u gaat rijden!

Buitenspiegels met geheugen*

Als er buitenspiegels met geheugen op de auto zitten, werkt het geheugen synchroon met dat van de bestuurdersstoel (zie pagina 91).

WAARSCHUWING

De spiegel aan de bestuurderszijde is groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Buitenspiegels resetten (zie pagina 50).

Geheugenfunctie van afstandsbediening*

Wanneer u de auto met een van de afstandsbedieningen ontgrendelt en de instelling van de buitenspiegels wijzigt, wordt de nieuwe positie van de spiegels in de afstandsbediening opgeslagen. De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met dezelfde afstandsbediening en het bestuurdersportier binnen vijf minuten na ontgrendeling opent, gaan de buitenspiegels in de opgeslagen positie staan.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Gelaagde zijruiten*

De ruiten van gelaagd glas in de voor- en achterportieren zorgen voor een verbeterde geluidsisolatie van de passagiersruimte en leveren een verhoogde bescherming tegen inbraak op.

Water- en vuilafstotende laag*

De voorste zijruiten en/of de buitenspiegels zijn voorzien van een speciale laag die bij regen voor een beter zicht zorgen.

Zijruiten en buitenspiegels met de speciale water- en vuilafstotende laag zijn voorzien van een klein symbool. Voor informatie over het onderhoud van dergelijke zijruiten en spiegels (zie pagina 183).

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

In bepaalde weersomstandigheden werkt de vuilafstotende laag beter, als u de elektrische verwarming van de buitenspiegels inschakelt (zie pagina 78 of 80).

Verwarm de buitenspiegels:

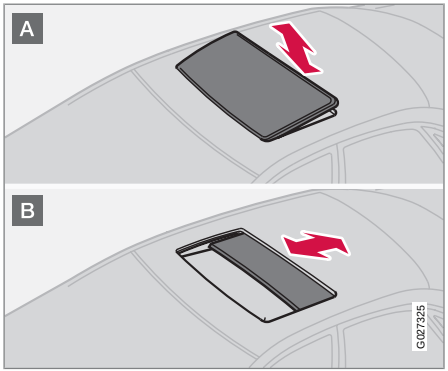
- als er sneeuw of ijs op de spiegels zit;
- bij hevige regenval of vieze wegen;
- bij beslagen spiegels.

BELANGRIJK

Gebruik geen ijskrabber om de spiegels van ijs te ontdoen, omdat er daarbij krassen op het glas kunnen ontstaan en de water- en vuilafstotende laag beschadigd kan raken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Openingsstanden



De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak in twee standen openen:

A Ventilatiestand, achterkant omhoog.

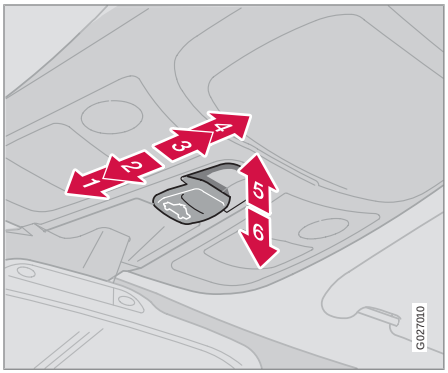
B Schuifstand/comfortstand [1], achteruit/vooruit.

De contactsleutel moet daarbij in stand **I** of **II** staan.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Verbreek bij het verlaten van de auto de stroomtoevoer naar het schuifdak door de contactsleutel uit te nemen.



1 Sluiten, automatisch

2 Sluiten, handmatig

3 Openen, handmatig

4 Openen, automatisch

5 Openen, ventilatiestand

6 Sluiten, ventilatiestand

Ventilatiestand

Openen:

– Duw de achterkant van de knop (5) omhoog.

Sluiten:

– Trek de achterkant van de knop (6) omlaag.

U kunt het schuifdak vanuit de ventilatiestand rechtstreeks in de comfortstand zetten: trek de knop achteruit in de eindstand (4) en laat de knop los.

Schuifstand

Automatische bediening

– Trek de knop door het weerstandspunt (3) in de achterste eindstand (4) of via het weerstandspunt (2) in de voorste eindstand (1) en laat de knop vervolgens los. Het schuifdak opent of sluit volledig.

Doe het volgende om het schuifdak vanuit de comfortstand volledig te openen:

– Trek de knop nogmaals achteruit in de eindstand (4) en laat de knop vervolgens los.

1 In de comfortstand staat het schuifdak op een kier om de rijwindgeluiden te beperken.

Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Handmatige bediening

Openen:

– Trek de knop achteruit naar het weerstandspunt (3). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

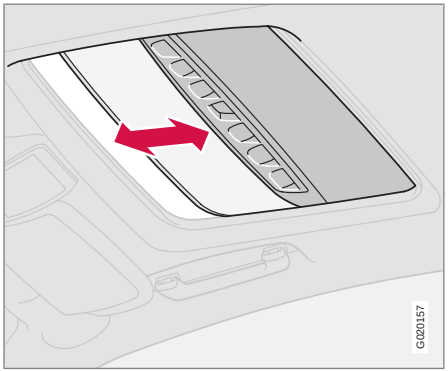
Sluiten:

– Duw de knop vooruit naar het weerstandspunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Zonnescherm



Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

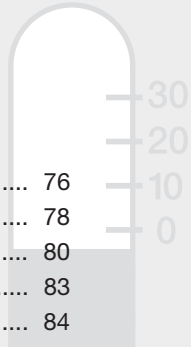
WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat kinderen niet met hun handen bekneld kunnen raken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie over de klimaatregeling..... 76
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC..... 78
Elektronische klimaatregeling, ECC*..... 80
Luchtverdeling..... 83
Standverwarming op brandstof*..... 84



G020906

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

KLIMAATREGELING

03

Algemene informatie over de klimaatregeling

Airconditioning

De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt. De auto is voorzien van een handmatige klimaatregeling met airconditioning (AC) of een automatische klimaatregeling (ECC).

N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om te voorkomen dat ze beslaan. Gebruik een normaal poetsmiddel voor glaswerk.

Interieurfilter

Zorg dat u het combifilter/interieurfilter op gezette tijden vervangt. Informeer bij een erkende Volvo-werkplaats.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Gebruik bij het bijvullen/verversen van koudemiddel alleen R134a. Laat dergelijke werkzaamheden over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Auto's met ECC

Werkelijke temperatuur

De door u gekozen temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op grond van de heersende omstandigheden in en om de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte e.d. betreft.

Sensoren

De zonnesensor zit boven op het dashboard. Let erop dat u de zonnesensor niet mag afdekken. Dek de interieurtemperatuursensor op het bedieningspaneel van de klimaatregeling evenmin af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden. Let er tevens op dat u de afvoerkanalen in de hoedenplank niet mag afdekken.

Optrekken

Wanneer u volgas optrekt, wordt de airconditioning tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan korte tijd iets oplopen.

Condensatie

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

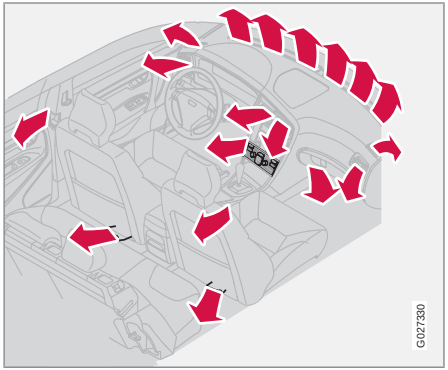
Om de klimaatregeling te ventileren kan de interieurventilator tot 50 minuten na het afzetten van de motor aanslaan. De ventilator slaat ca. 15 minuten later automatisch af.

Brandstofbesparing

Bij gebruik van de elektronische klimaatregeling (ECC) wordt ook de airconditioning automatisch geregeld en alleen dan ingeschakeld wanneer de lucht in de passagiersruimte moet worden afgekoeld en de binnenkomende lucht

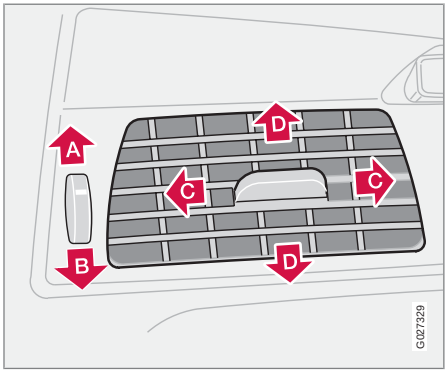
van vocht moet worden ontdaan. Zo wordt meer brandstof bespaard dan bij gebruik van conventionele systemen, waarbij de airconditioning de lucht voortdurend afkoelt tot net boven het vriespunt.

Luchtverdeling



De binnenkomende lucht wordt verdeeld over meerdere blaasmonden die op verschillende punten in de auto zijn aangebracht.

Blaasmonden in dashboard

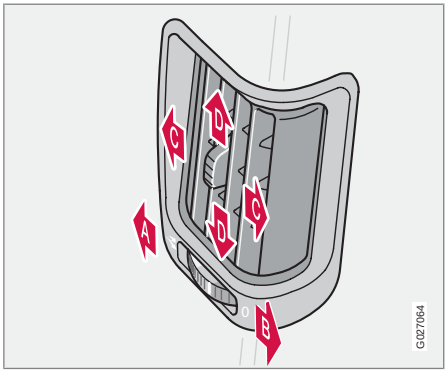


- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom naar links of rechts
- D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om ze te ontwasemen.

Bij koud weer: sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.

Blaasmonden in portierstijlen



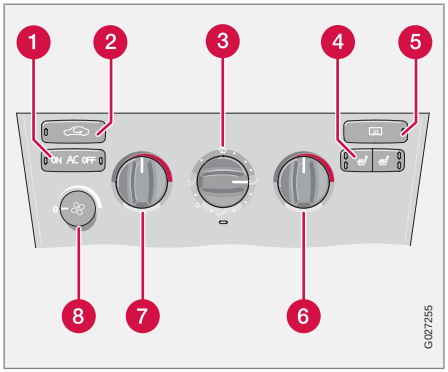
- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom naar links of rechts
- D Luchtstroom omhoog of omlaag.

1. Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om ze te ontwasemen.
2. Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Bedieningspaneel

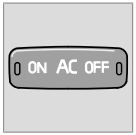


1. **AC** – Aan/uit (**ON/OFF**)
2. Recirculatie
3. Luchtverdeling
4. Elektrisch verwarmde achterruit en buitenspiegels
5. Elektrisch verwarmde voorstoelen
6. Temperatuur, rechterzijde
7. Temperatuur, linkerzijde
8. Ventilator

Als u de airconditioning wilt inschakelen, moet u de ventilatorknop 8 uit stand 0 draaien.

Gebruik de airconditioning ook bij lage temperaturen (0–15 °C) om de inkomende lucht van vocht te ontdoen.

AC, Aan/Uit (ON/OFF)



ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan. **OFF**: De airconditioning staat uit.

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC).

Temperatuur, links/rechts

Draai aan de knop om de temperatuur van de binnenkomende lucht te regelen. Koeling is alleen mogelijk, wanneer de airconditioning actief is.

Elektrisch verwarmde voorstoelen

Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

1. Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide lampje in de knop(pen) gaan branden.
2. Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.
3. Nogmaals indrukken: Verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.

U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.

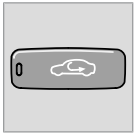
Ventilator

U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. Als de draaiknop in stand **0** staat, is de airconditioning niet ingeschakeld.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming

Met deze knop kunt u de achterruit en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 52 voor meer informatie over deze functie).

Recirculatie



U kunt de recirculatie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met de airconditioning) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld.

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan. Met de timerfunctie beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

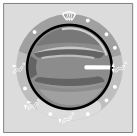
Ga als volgt te werk om deze te activeren:

1. Druk de knop langer dan 3 seconden in. Het lampje knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.
2. Telkens wanneer u op drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

– Druk de knop nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. Het lampje gaat 5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze.

Luchtverdeling



Voor optimaal comfort kunt u de met stippen gemarkeerde luchtverdelingsstanden tussen de verschillende symbolen gebruiken om de luchtverdeling precies af te stellen.

Ontwaseming

Zet de knop voor de luchtverdeling in de stand voor ontwaseming ( ) om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en ontdooien. Er stroom dan op hoge snelheid lucht naar de ruiten.

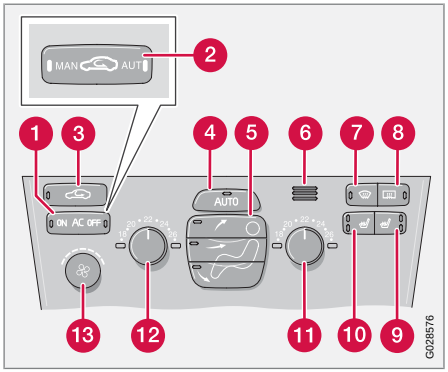
Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zo veel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**);
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Elektronische klimaatregeling, ECC*

Bedieningspaneel



1. **AC** – Aan/uit (**ON/OFF**)
2. Recirculatie/Combifilter met Air Quality Sensor*
3. Recirculatie
4. **AUTO**
5. Luchtverdeling
6. Interieurtemperatuursensor
7. Ontwaseming voorruit en zijruiten
8. Elektrisch verwarmde achterruit en buitenspiegels
9. Stoelverwarming – rechterzijde
10. Stoelverwarming – linkerzijde
11. Temperatuur – rechterzijde
12. Temperatuur – linkerzijde
13. Ventilator

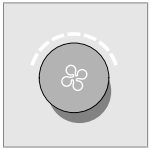
AUTO

Bij activering van de functie AUTO wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gekozen temperatuur wordt bereikt. De automatische functie regelt de verwarming, de airconditioning, de Air Quality Sensor, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling. Ook als u een of meer van de genoemde functies handmatig instelt, worden de resterende functies nog automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op **AUTO** drukt.

Temperatuur

Met de twee draaiknoppen kunt u de temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde instellen. Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste temperatuur.

Ventilator

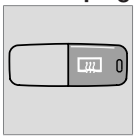


U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.

N.B.

Als u de knop voor de ventilatorsnelheid zo ver linksom draait dat alleen het oranje lampje links boven de knop oplicht, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld.

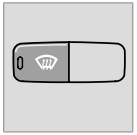
Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Met deze knop kunt u de achterruit en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 51 voor meer informatie over deze functie).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Ontdooien voorruit en zijruiten



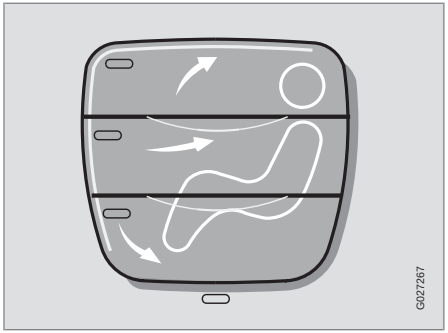
U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. Er stroom dan op hoge snelheid lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zo veel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**);
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

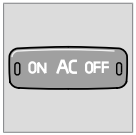
Luchtverdeling



- Lucht naar de ruiten.
- Lucht naar hoofd en borstkas.
- Lucht naar benen en voeten.

Druk op **AUTO**, wanneer u de automatische luchtverdeling weer wilt activeren.

AC, Aan/Uit (ON/OFF)



ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: Uit.

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

Elektrisch verwarmde voorstoelen

Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

1. Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide lampje in de knop(pen) gaan branden.
2. Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.
3. Nogmaals indrukken: Verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.

U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.

Elektronische klimaatregeling, ECC*

Recirculatie

U kunt de recirculatie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan.

Met de timerfunctie (op modellen met een combifilter en Air Quality Sensor ontbreekt de timerfunctie) beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

Ga als volgt te werk om deze te activeren:

1. Druk de knop langer dan 3 seconden in. Het lampje knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.
2. Telkens wanneer u op drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

Druk de knop nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. Het lampje gaat 5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze..

Interior Air Quality System*

Het Interior Air Quality System bestaat uit een combifilter met een Air Quality Sensor. Het combifilter ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten zodat de lucht in de passagiersruimte recirculeert.

Wanneer de Interior Air Quality Sensor actief is, brandt het groene lampje bij **AUT**.

Bediening

Druk op **AUTO** om de Air Quality Sensor te activeren (normale instelling).

Of:

Kies uit drie verschillende functies door verschillende malen op de knop **AUTO** te drukken.

- Het lampje bij **AUT** gaat branden. De Air Quality Sensor is daarmee ingeschakeld.
- Geen van de lampjes brandt. De recirculatiefunctie is niet ingeschakeld (voor zover recirculatie niet nodig is om voor verkoeling te zorgen bij warm weer).
- Het lampje bij **MAN** gaat branden. De recirculatie is daarmee ingeschakeld.

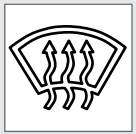
Let erop dat:

- U de Air Quality Sensor altijd hebt ingeschakeld.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U de Air Quality Sensor uitschakelt, wanneer de ruiten beslaan.
- Wanneer de ruiten beslaan, u beter ook de ontwaseming van de voorruit, de zijruiten en de achterruit kunt inschakelen (zie pagina 80).

Raadpleeg het serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval voor het combifilter. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het combifilter mogelijk vaker vervangen.

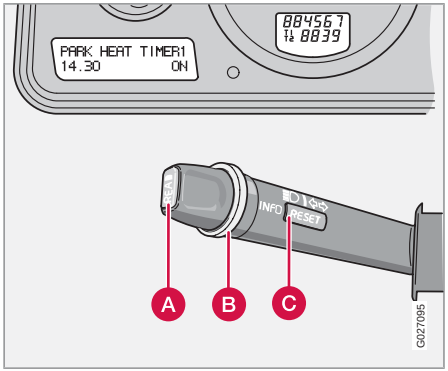
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Luchtverdeling

	Luchtverdeling	Toepassing:		Luchtverdeling	Toepassing:
	Lucht via de blaasmonden voor- en achterin.	Voor een goede koeling bij warm weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden en uit de ontwasemingsopeningen voor de voorruit en de zijruiten.	Voor verwarming van de voeten.
	Lucht naar de ruiten. In deze stand vindt er geen luchtrecirculatie plaats. De airconditioning is altijd ingeschakeld. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor het verwijderen van ijs en wasem. Laat de ventilator op hoge snelheid draaien.		Lucht naar de vloer en de blaasmonden.	Bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming bij koude weer. Laat de ventilator niet te langzaam draaien.			

Standverwarming op brandstof*

Algemene informatie over verwarmingen



A Knop **READ**

B Duimwiel

C Knop **RESET**

Voordat u de standverwarming kunt programmeren, moet het elektrische systeem worden "gewekt".

Dat doet u het eenvoudigst door:

- op de knop **READ** te drukken, of
- het groot licht te activeren, of,
- het contact in te schakelen.

U kunt de standverwarming meteen inschakelen of twee verschillende uitschakeltijden voor de standverwarming instellen: **TIMER 1** en **TIMER 2**. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is.

De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit, wanneer de standverwarming moet worden ingeschakeld om de ingestelde uitschakeltijd te kunnen halen. Bij een buitentemperatuur hoger dan 25 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van –10 °C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 60 minuten.

Als de standverwarming ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, verschijnt er een melding op het display. Neem in dat geval contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

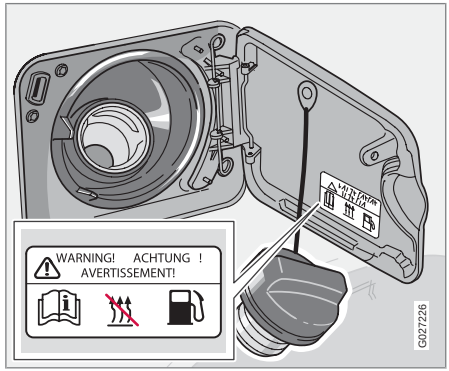
Schakel voor het tanken de standverwarming uit. Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Controleer op het display of de standverwarming uit is. (Als de standverwarming werkt, verschijnt er **PARK.VERW. AAN** op het display.)

Displaytekst

Wanneer u de geprogrammeerde functies **TIMER 1**, **TIMER 2** en **DIRECTE START** activeert, brandt het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Op het display verschijnt bovendien een verklarende tekst.

Wanneer u de auto verlaat, ontvangt u een melding met de status van de standverwarming. De melding verdwijnt wanneer u de auto vanaf de buitenzijde vergrendelt met de afstandsbediening.



Waarschuwingssticker op de tankvulklep

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant naar de top van de helling wijst. De standverwarming krijgt dan voldoende brandstof.

Klok en gebruik van de timer(s)

Als u na het instellen van de timer(s) de klok bijstelt, worden alle timerinstellingen om veiligheidsredenen geannuleerd.

TIMER 1 en 2 instellen

Om veiligheidsredenen kunt u alleen uitschakeltijden voor het volgende etmaal programmeren en dus niet voor meerdere dagen tegelijk.

1. Draai aan het duimwiel totdat TIMER 1 op het display verschijnt.
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
3. Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in uren aan te geven.
4. Druk kort op de knop **RESET** zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in minuten aan te geven.
6. Druk kort op de knop **RESET** om uw instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Blader wanneer u TIMER 1 hebt ingesteld naar TIMER 2. U stelt deze timer op dezelfde manier in als TIMER 1.

Timergestuurde standverwarming voortijdig uitschakelen

Doe het volgende om de timergestuurde standverwarming uit te schakelen voordat de timer dat doet:

1. Druk op de knop **READ** (A).
2. Blader met het duimwiel naar TIMER PARK.VERW 1 (alt. 2). De tekst AAN knippert op het display.
3. Druk op de knop **RESET**. De tekst UIT brandt continu en de standverwarming wordt uitgeschakeld.

Standverwarming meteen inschakelen

1. Draai aan het duimwiel totdat DIRECTE START op het display verschijnt.
2. Druk op de knop **RESET** om een van de opties AAN of UIT te selecteren.
3. Kies AAN.

De standverwarming zal vervolgens 60 minuten lang blijven werken. De verwarming van het interieur gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor op temperatuur is gekomen.

Standverwarming meteen uitschakelen

1. Draai aan het duimwiel totdat DIRECTE START op het display verschijnt.
2. Druk op de knop **RESET** om een van de opties AAN of UIT te selecteren.
3. Kies UIT.

Accu en brandstof

Als de accu niet voldoende opgeladen is of als de brandstoftank bijna leeg is, wordt de standverwarming uitgeschakeld.

Er verschijnt dan tevens een melding op het display. Bevestig deze melding met de knop **READ**.

BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de verwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel stroom kan bijladen als de verwarming verbruikt.

Standverwarming op brandstof*

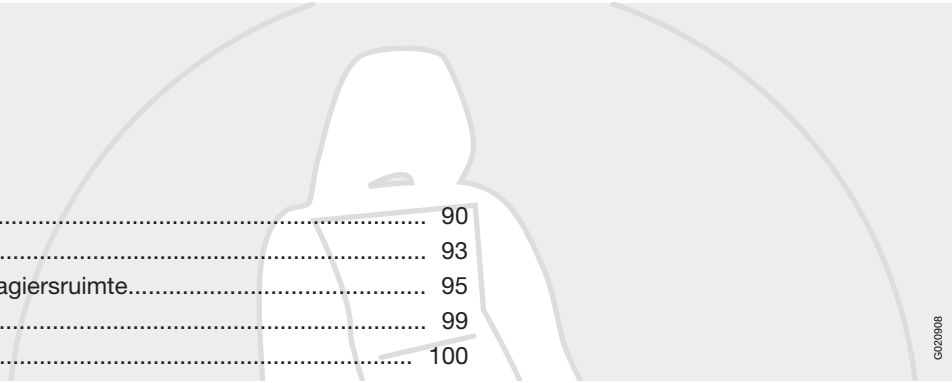
Extra verwarming (diesel)*

Bij koud weer kan extra verwarming nodig zijn om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt. De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Voorstoelen..... 90
Interieurverlichting..... 93
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte..... 95
Achterbank..... 99
Kofferbak..... 100



G020908

INTERIEUR

04

Voorstoelen

Zithouding

De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rijhouding.

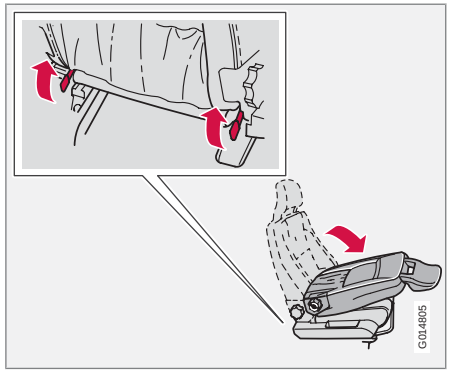
1. Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
2. Voorkant zitting hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen*.
3. Stoel hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen.
4. Lendensteun wijzigen [1], aan de knop draaien.
5. Hellingshoek rugleuning wijzigen – aan de knop draaien.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden.

Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Rugleuning voorstoelen omklappen*



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

1. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Zet de rugleuning rechtop (90 graden).
3. Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning tijdens het omklappen naar voren.
4. Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje “vast” komt te zitten.

[1] Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

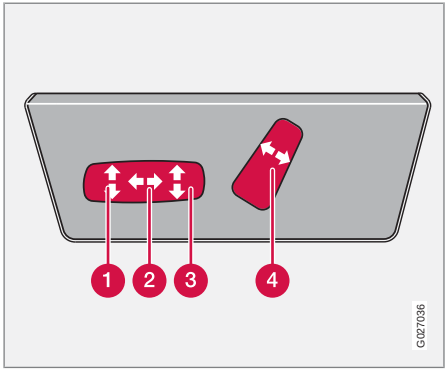
Vloermatten*

Volvo biedt vloermatten die speciaal voor de auto vervaardigd zijn

WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Elektrisch bedienbare stoel*

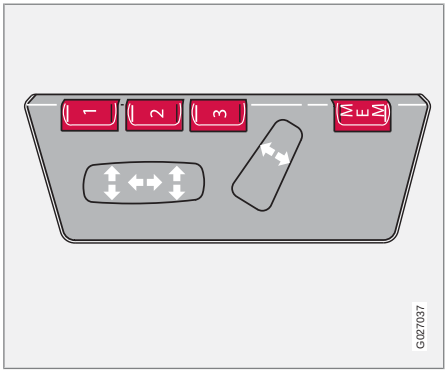


Tot enige tijd nadat u het portier met de afstandsbediening hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. Het is altijd mogelijk de stoel te verstellen, wanneer het contact is ingeschakeld.

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit
3. Stoel omhoog/omlaag
4. Hellingshoek rugleuning

Er wordt een beveiliging tegen overbelasting geactiveerd, als een van de stoelen wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het contact uitschakelen en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen. U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren.

Stoel met geheugenfunctie*



Knoppen voor geheugenfunctie.

Instelling vastleggen

1. Verstel de stoel.
2. Houd knop **MEM** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1**–**3**, totdat de stoel tot stilstand komt. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen van transpondersleutel

De positie van de bestuurdersstoel wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpon-

Voorstoelen

dersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de vastgelegde standen in.

N.B.

Het sleutelgeheugen werkt onafhankelijk van de geheugenfunctie van de stoel.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

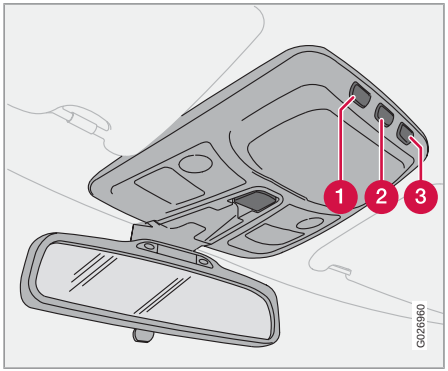
WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen.

Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen.

Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Leeslampjes voorin en interieurverlichting



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes voorin en interieurverlichting

1. Leeslampje linksvoor
2. Interieurverlichting
3. Leeslampje rechtsvoor

De interieurverlichting [1] wordt in- en uitgeschakeld door kort op knop (2) te drukken. Ook de automatische verlichting wordt dan geactiveerd c.q. gedeactiveerd (zie pagina 94).

Alle lampjes in het interieur kunnen worden ingeschakeld met het contactslot in stand **I** of **II** en ook wanneer de motor loopt. De verlichting kan ook worden ingeschakeld binnen 10 minuten nadat:

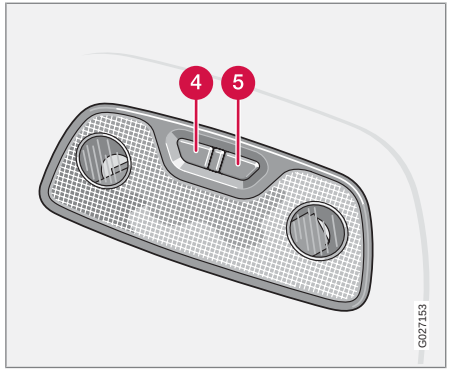
- de motor afgezet is en het contact in stand **0** is gezet;
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

De verlichting dooft daarna automatisch.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met knop (1) en (3).

Plafondverlichting achterin



Leeslampjes achterin.

4. Leeslampje linksachter
5. Leeslampje rechtsachter

De leeslampjes achterin worden in- en uitgeschakeld met knop (4) en (5).

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) wordt in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

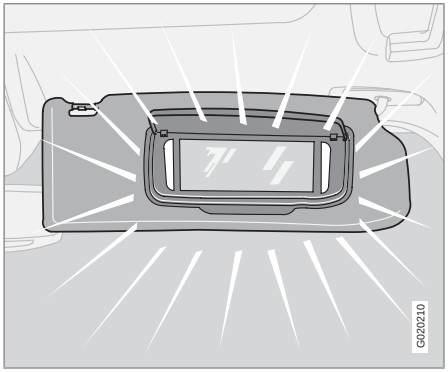
[1] De instapverlichting wordt tegelijk met de interieurverlichting in- of uitgeschakeld.

Interieurverlichting

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Make-upspiegel*



Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

Automatische verlichting

U kunt de automatische verlichting uitschakelen door knop (2) (zie pagina 93) meer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Bij kort indrukken van de knop schakelt u de automatische verlichting weer in.

Bij een geactiveerde automatische verlichting gaat de interieurverlichting automatisch [2] 30 seconden lang branden wanneer:

- de auto wordt ontgrendeld met een sleutel of afstandsbediening
- u de contactsleutel na het afzetten van de motor naar stand **0** draait.

De interieurverlichting gaat aan en blijft 10 minuten lang branden, wanneer een van de portieren wordt geopend tenzij u de interieurverlichting hebt uitgeschakeld.

De interieurverlichting gaat uit, wanneer:

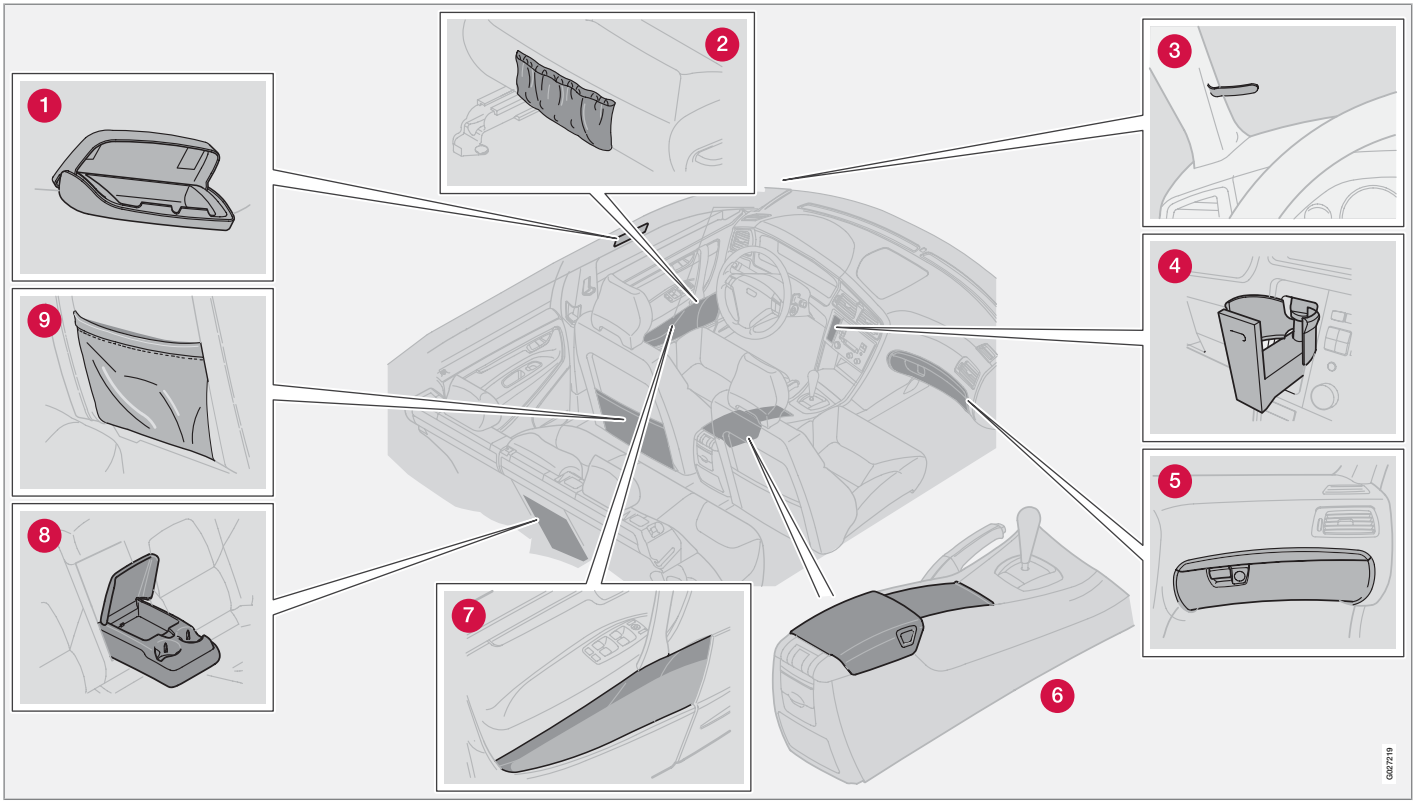
- u de motor start;
- de auto wordt vergrendeld met een sleutel of afstandsbediening.

De geprogrammeerde inschakelduur (30 seconden resp. 10 minuten) is te wijzigen in een Volvo-werkplaats.

[2] De functie is afhankelijk van de lichtinval en wordt alleen geactiveerd wanneer het donker is.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Opbergmogelijkheden



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

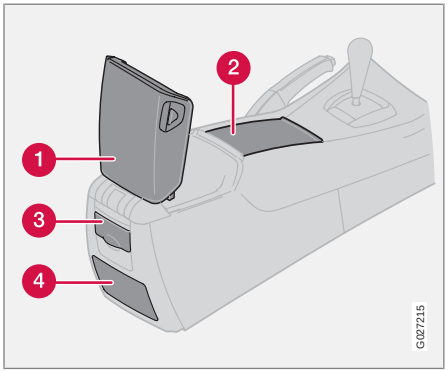
1. Zonnebrilvak, bestuurderszijde*
2. Opbergvak
3. Parkeerkaarthouder
4. Bekerhouders*
5. Dashboardkastje
6. Opbergvak in middenconsole
7. Vak in portierpaneel
8. Bekerhouder in armsteun, achterbank
9. Opbergvak

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

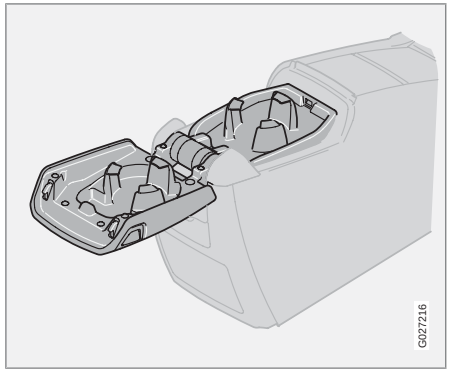
Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Opbergvak in middenconsole



1. U kunt het opbergvak achter in de middenconsole gebruiken om bijvoorbeeld cd's e.d. in te bewaren. Het opbergvak kan worden voorzien van een handset + houder*.
2. Voorste opbergvak (voorzien van schuifklepje) - Het voorste opbergvak in de middenconsole is uit te rusten met het volgende:
   - Bekerhouders*
   - Asbak*
3. 12V-aansluiting
4. Asbak*

Bekerhouder in achterste opbergvak voor achterbank

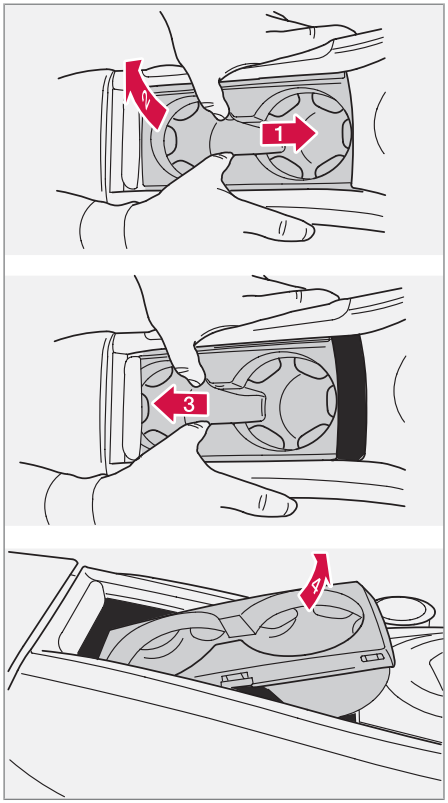


Druk op de linker knop van de armleuning en klap het deksel van de middenconsole naar achteren toe open om bij het opbergvak of de handset te komen.

Druk op de rechter knop van de armleuning en klap het bovenste gedeelte van het deksel op de middenconsole naar achteren toe open om de bekerhouder te gebruiken. De bekerhouder en het deksel zijn elk apart te sluiten.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Bekerhouder in voorste opbergvak*

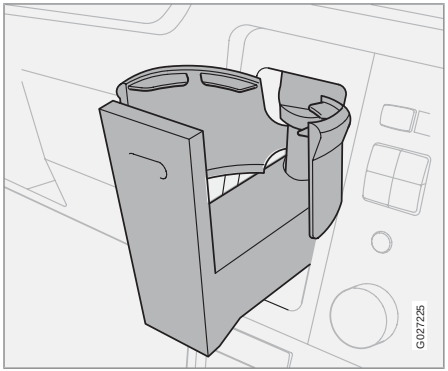


De bekerhouder is eenvoudig te verwijderen:

1. Duw de bekerhouder naar voren, terwijl u
2. deze aan de achterkant optilt.
3. Duw de bekerhouder achteruit, in de uitsparing, onder het schuifklepje.
4. Kantel de voorkant van de bekerhouder omhoog en verwijder de houder.

Breng de bekerhouder in omgekeerde volgorde weer aan.

Bekerhouder in dashboard*



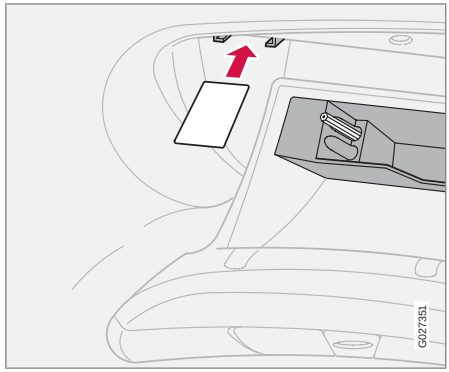
– Druk op de houder om de bekerhouder uit te doen schuiven.

– Duw de bekerhouder na gebruik weer in het dashboard.

N.B.

Gebruik nooit glazen flessen. Let er tevens op dat warme dranken gevaar voor brandwonden opleveren.

Dashboardkastje

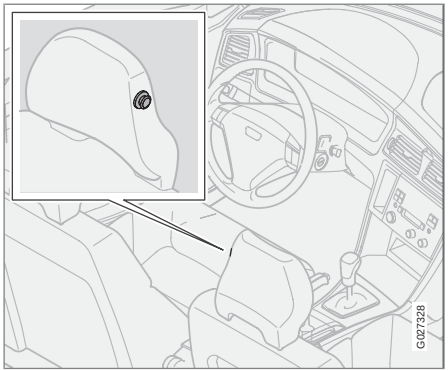


Positie van bijvoorbeeld tankpassen in het dashboardkastje.

In het dashboardkastje kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje, wegenkaarten, pennen en tankpassen bewaren.

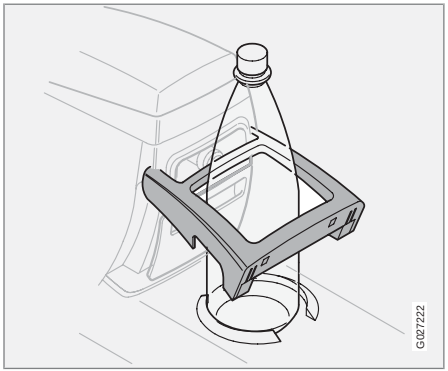
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Kledinghaak



De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

Flessenhouder achterin*



Doe het volgende om de flessenhouder te gebruiken:

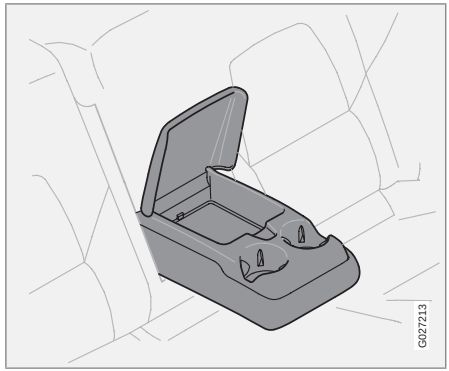
1. Klap de houder uit.
2. Zet de fles erin.

De flessenhouder is tevens te gebruiken als prullenbak. Breng van onderaf een afvalzak in de houder aan en vouw de randen van de zak om.

N.B.

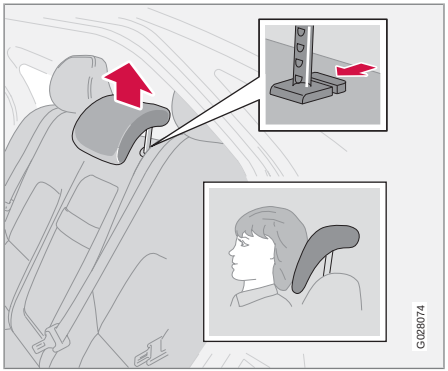
Er bestaan geen speciale afvalzakken voor de houder. U kunt gebruik maken van gewone plastic zakken.

Bekerhouder in armsteun, achterbank*



* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

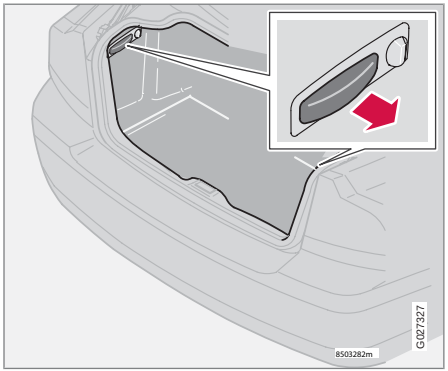
Hoofdsteunen achterbank



Hoogte van hoofdsteun instellen

De middelste hoofdsteun van de achterbank kunt u in de hoogte afstellen op de lengte van de passagier. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is. Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u tegelijkertijd de pal achter de ene poot indrukken (zie afbeelding).

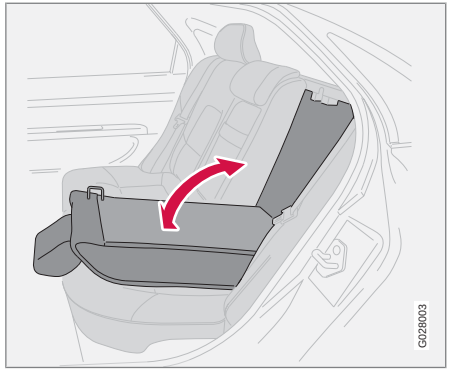
Ruggedeelte achterbank omklappen



U kunt de beide ruggedeelten van de achterbank tegelijk of elk apart omklappen. Dit maakt het vervoer van lange bagage eenvoudiger.

Ga als volgt te werk om de ruggedeelten van de achterbank voorover te klappen:

1. Controleer eerst of de hoofdsteunen niet zijn omgeklapt.
2. Trek aan de handgrepen in de kofferbak zoals aangegeven in de figuur.
3. Klap de ruggedeelten voorover.



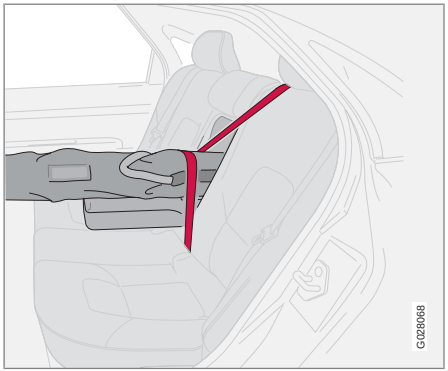
In het rechter ruggedeelte van de achterbank zit een luik, dat u kunt openen voor het vervoer van lange bagage zoals ski's of latten.

U opent het luik als volgt:

1. Klap het linker ruggedeelte en de middenarmsteun neer.
2. Duw de grendel van het luik omhoog en klap het luik naar voren toe open.
3. Zet het ruggedeelte weer rechtop met het luik open.

Kofferbak

Doorsteekluik



Maak gebruik van de veiligheidsgordel om de lading vast te zetten.

Geïntegreerd kinderzitje
Het deksel op de armsteun/het geïntegreerde kinderzitje van de achterbank is niet voorzien van scharnieren. U moet het deksel dan ook verwijderen voordat u gebruik maakt van het doorsteekluik.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een geïntegreerd kinderzitje, moet u dat eerst uitklappen.

Bij verwijderen

1. Verdraai het deksel 30°.
2. Trek het recht omhoog.

Bij aanbrengen

1. Plaats het deksel in de groeven achter de bekleding terug.
2. Sluit het deksel.

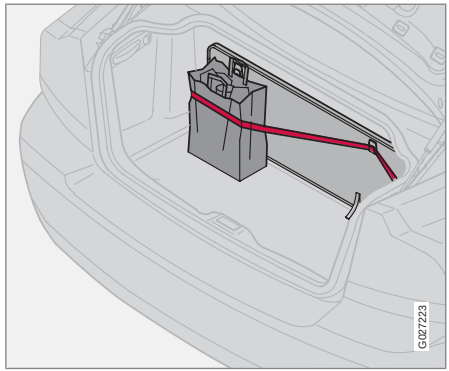
WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen met iets zachts af.

Zet de motor af en zet de parkeerrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen! Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen, waarna de auto kan gaan rollen.

Houder voor boodschappentassen*



Open het luik in de kofferbak. Hang of bind de boodschappentassen vast met de bagageband.

Algemene informatie
Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto verminderd met dat van de gemonteerde accessoires.

Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen.

De gemonteerde accessoires zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. zijn niet inbegrepen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Kofferbak

Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Sleutels en afstandsbediening..... 104
Vergrendelen en ontgrendelen..... 107
Kinderslot..... 111
Alarm*..... 112

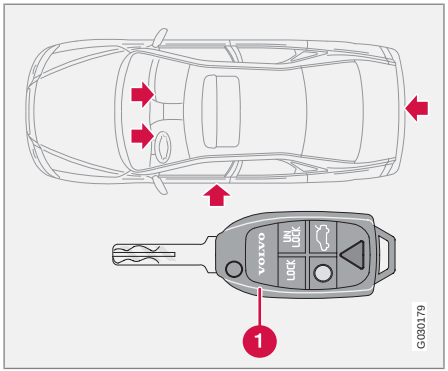
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

SLOTEN EN ALARM

05

Sleutels en afstandsbediening

Sleutels



Hoofdsleutel. De hoofdsleutel past op alle sloten.

Bij de auto worden twee hoofdsleutels en een servicesleutel geleverd[1]. De hoofdsleutels zijn inklapbaar en voorzien van een ingebouwde afstandsbediening. Met de servicesleutel valt het dashboardkastje niet te ontgrendelen.

Verlies van een sleutel

Als u een van de sleutels verliest, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats en alle resterende sleutels van de auto meenemen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte sleutel uit het systeem worden gewist. Tegelijkertijd moeten de codesignalen van de resterende sleutels opnieuw in het systeem worden geprogrammeerd.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden besteld.

Er kunnen maximaal zes afstandsbedieningen/sleutels voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

Elektronische startblokkering

De sleutels zijn voorzien van gecodeerde chips. Deze code moet overeenkomen met die van de lezer (ontvanger) in het contactslot. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een sleutel met de juiste code gebruikt.

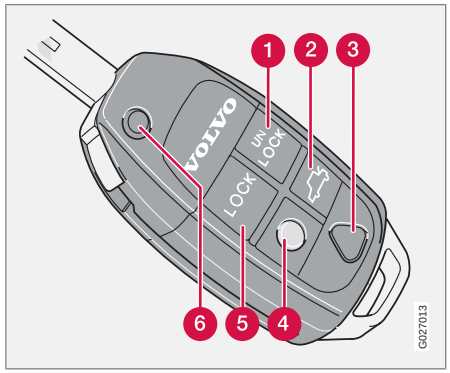
N.B.

Het sleutelblad van de hoofdsleutel (1) moet volledig zijn uitgeklapt (zoals afgebeeld) bij het starten van de auto. Anders bestaat het risico dat de startblokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Anders kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd, zodat de auto niet kan worden gestart.

Functies afstandsbediening



1 Ontgrendelen

Bij eenmaal indrukken van de knop worden alle portieren, het kofferdeksel en de tankvulklep ontgrendeld.

[1] Bepaalde markten.

2 Kofferdeksel

Bij tweemaal indrukken van de knop wordt alleen het kofferdeksel ontgrendeld.

3 Paniekfunctie

Gebruik de paniekfunctie om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de rode knop ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U schakelt de paniekfunctie weer uit met een druk op een willekeurige knop van de afstandsbediening. Als u niets doet, wordt de paniekfunctie na 25 seconden automatisch uitgeschakeld.

4 Approach-verlichting

Doe het volgende, wanneer u op de auto toeloopt:

– Druk op de gele knop van uw afstandsbediening.

De interieurverlichting, de stadslichten vóór en verlichting achter, de kentekenplaatverlichting en de lampjes in de buitenspiegels (optie) gaan branden. De lampen blijven 30, 60 of 90 seconden branden. In een erkende Volvo-werkplaats kunt u een passende inschakelduur laten instellen.

Doe het volgende om de Approach-verlichting uit te schakelen:

– Druk nogmaals op de gele knop van uw afstandsbediening.

5 Vergrendelen

Met de knop vergrendelt u alle portieren, het kofferdeksel en de tankvulklep.

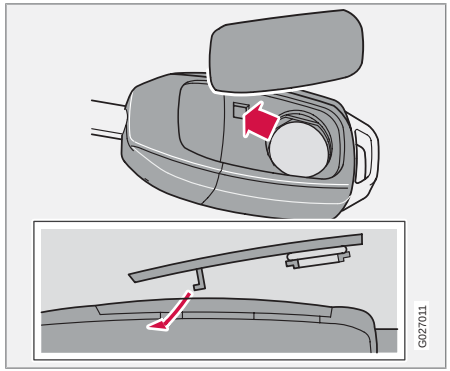
Voor de tankvulklep geldt een vertraging van ca. 10 minuten.

6 Sleutel in-/uitklappen

U kunt de sleutel inklappen door de knop in te drukken, terwijl u het mechanische gedeelte inklapt.

De ingeklapte sleutel wordt automatisch uitgeklapt met een druk op de knop.

Batterij in afstandsbediening vervangen



Als de sloten niet meer bij de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de afstandsbediening, moet u de batterij bij de eerstvolgende servicebeurt vervangen.

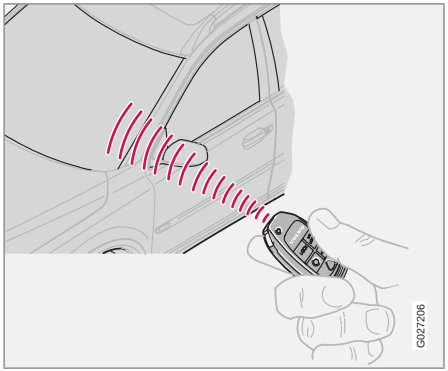
1. Haal de afdekking los door deze met een smalle schroevendraaier aan de achterkant voorzichtig open te wrikken.
2. Vervang de batterij (type CR 2032, 3 V) en zorg dat de pluspool omhoogwijst. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.

Sleutels en afstandsbediening

3. Plaats de afdekking terug. Zorg dat het afdichtrubber goed zit en intact is, zodat er geen vocht kan binnendringen.

Geef de lege batterij af bij de Volvo-dealer, zodat de batterij op milieuvriendelijke wijze wordt verwerkt.

Auto van de buitenzijde vergrendelen/ ontgrendelen



Met de hoofdsleutel of de afstandsbediening kunt u alle zijportieren en de bagageklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen. De vergrendelingsknoppen op de portieren en de portierhandgrepen aan de binnenzijde zijn dan niet meer te bedienen [1].

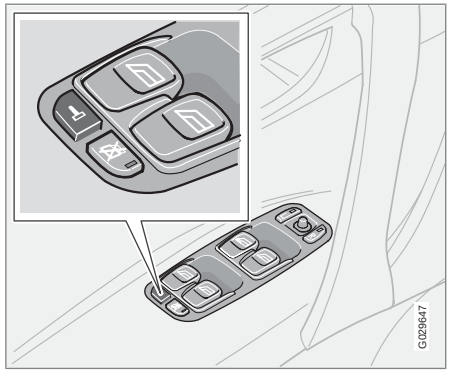
De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat. De tankvulklep blijft 10 minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto vergrendeld hebt.

Ook als er nog een portier of het kofferdeksel openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen[1]. Wanneer u het geopende portier of het kofferdeksel vervolgens sluit bestaat het gevaar dat u zich buitensluit met de sleutels nog in de auto.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch het kofferdeksel binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Voor auto's met alarmsysteem (zie pagina 112).

Automatische vergrendeling



Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u de automatische vergrendeling activeren of deactiveren.

Bij automatische vergrendeling worden de portieren automatisch vergrendeld wanneer de auto een snelheid bereikt van meer dan 7 km/h. De portieren blijven vergrendeld totdat een portier van de binnenzijde worden geopend of alle portieren tegelijkertijd worden ontgrendeld vanaf het bedieningspaneel.

1 Geldt voor bepaalde markten

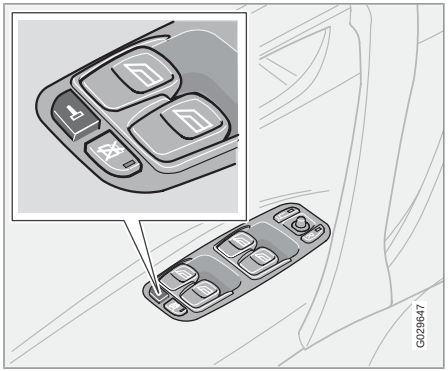
Vergrendelen en ontgrendelen

Activeren/deactiveren

1. De contactsleutel moet in stand **I** of **II** staan.
2. Druk op de knop **READ** op de linker stuurhendel om eventuele meldingen op het display te bevestigen.
3. Houd de knop voor centrale vergrendeling ingedrukt, totdat er een nieuwe melding over de vergrendelingsstatus op het display verschijnt.

De melding **AUTOLOCK GEACTIVEERD** (automatische vergrendeling tijdens het wegrijden) of **AUTOLOCK GEDEACTIVEERD** verschijnt op het display.

Auto van de binnenzijde vergrendelen/ ontgrendelen



Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier (of het passagiersportier) zijn alle portieren en het kofferdeksel gelijktijdig te vergrendelen dan wel te ontgrendelen.

Alle portieren zijn te vergrendelen met de vergrendelknop op het bedieningspaneel van het bewuste portier.

Als de auto niet van de buitenzijde vergrendeld werd, is deze te ontgrendelen door een portier met de handgreep te openen. [2]

Kofferdeksel ontgrendelen/ vergrendelen

Met afstandsbediening

Ga als volgt te werk om alleen het kofferdeksel te ontgrendelen:

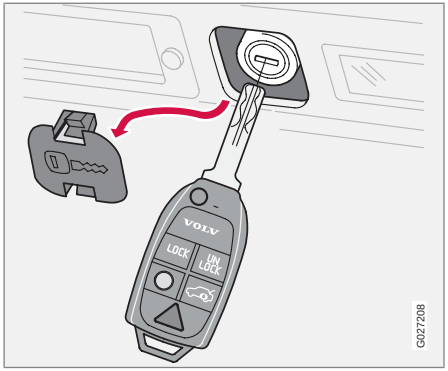
– Druk tweemaal op de knop voor ontgrendeling van het kofferdeksel op de afstandsbediening.

  Het kofferdeksel wordt daarbij ontgrendeld en gaat een stukje open.

Als alle portieren zijn vergrendeld wanneer u het kofferdeksel weer sluit, wordt ook het kofferdeksel automatisch vergrendeld.

[2] Geldt voor bepaalde markten.

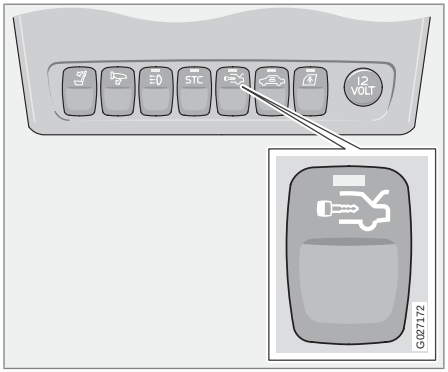
Met hoofdsleutel



In noodgevallen (als de afstandsbediening defect is of als de stroom is weggevallen) kunt u de hoofdsleutel gebruiken om het kofferdeksel handmatig te ontgrendelen. U doet dat als volgt:

1. Steek de hoofdsleutel boven of onder in het kapje dat het slot afdekt.
2. Wip het kapje vervolgens naar boven of beneden toe los.
3. Ontgrendel het kofferdeksel met de sleutel.

Privacy locking kofferdeksel*



Deze functie is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren.

Geef de servicesleutel af zodat het personeel de auto kan ontgrendelen en erin kan rijden maar geen toegang heeft tot de kofferbak (of het dashboardkastje als u dat vergrendeld hebt met de hoofdsleutel).

Privacy Locking activeren

1. Draai de hoofdsleutel naar stand **II**.
2. Druk op de knop. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat de functie geactiveerd is. Er verschijnt tevens een tekst op het display.

Privacy Locking deactiveren

– Draai de hoofdsleutel naar stand **II** en druk nogmaals op de knop.

Dashboardkastje vergrendelen

U kunt het dashboardkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met de hoofdsleutel en dus niet met de servicesleutel.

Safelock-functie

Bij activering van de Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn.

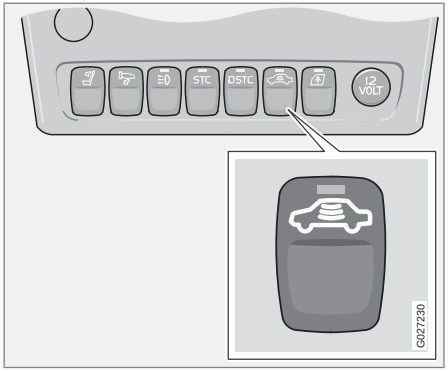
De Safelock-functie kan alleen van de buitenzijde worden geactiveerd door het bestuurdersportier met de sleutel of de afstandsbediening te vergrendelen. Alle portieren moeten zijn gesloten, voordat u de Safelock-functie kunt activeren. De portieren kunnen daarna niet meer van de binnenzijde worden geopend.

De auto kan alleen van de buitenzijde worden geopend met de sleutel in het bestuurdersportier of met de afstandsbediening.

De Safelock-functie treedt 25 seconden na het sluiten van de portieren in werking.

Vergrendelen en ontgrendelen

Tijdelijk deactiveren



Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen.

1. Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
2. Druk op de knop.

Als de auto is uitgerust met alarm stelt u ook de bewegingsmelder en niveausensoren buiten werking (zie pagina 113).

Het lampje in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of met de afstandsbediening vergrendelt. Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt.

De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset, waarna de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem alsmede de Safelock-functie opnieuw zijn ingeschakeld.

N.B.

Bij auto's met alarmsysteem:

let erop dat de auto bij het vergrendelen op alarm wordt gezet.

Wanneer een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

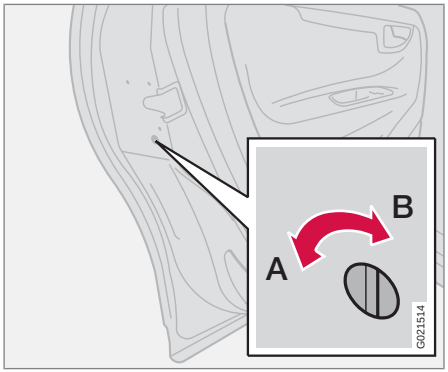
WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten op het moment dat de Safelock-functie geactiveerd is.

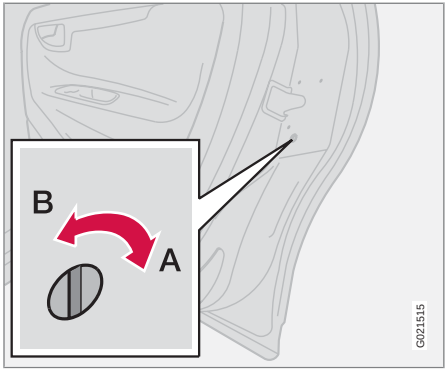
Handbediend kinderslot, achterportieren

De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Gebruik een plat metalen voorwerp zoals een schroevendraaier om de bedieningscilinders te verdraaien en zo de kindersloten in of uit te schakelen.



Bedieningscilinder kinderslot, linker achterportier



Bedieningscilinder kinderslot, rechter achterportier

A Ingeschakeld kinderslot – de achterportieren kunnen niet van de binnenzijde worden geopend: Naar buiten toe draaien.

B Uitgeschakeld kinderslot – de achterportieren kunnen wel van de binnenzijde worden geopend: Naar binnen toe draaien.

N.B.

Zolang het kinderslot actief is zijn de achterportieren niet van de binnenzijde te openen.

Alarm*

Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd. Het alarm gaat af, als:

- de motorkap wordt geopend;
- het kofferdeksel wordt geopend;
- een van de zijportieren wordt geopend;
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd;
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is);
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*);
- de accukabel wordt losgekoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Alarmindicatie

Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- de led is uit – het alarm is uitgeschakeld.
- de led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld;
- de led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het moment van aanzetten van het contact – het alarm is afgegaan.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een displaymelding. Neem dan contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarm inschakelen

Druk op de knop **LOCK** van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat alle portieren zijn gesloten. Op bepaalde markten kunt u het alarm inschakelen met de sleutel of met de knop op het bestuurdersportier.

BELANGRIJK

De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af en de led op het dashboard licht om de twee seconden eenmaal op ter bevestiging dat het alarm volledig is ingeschakeld.

Alarm uitschakelen

Druk op de knop **UNLOCK** van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld.

Als de batterijen in de afstandsbediening leeg zijn, kunt u het alarm uitschakelen door de contactsleutel naar stand **II** te draaien.

Automatische inschakeling van het alarm

Als u geen van de portieren noch het kofferdeksel binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent (en de auto werd met de afstandsbediening ontgrendeld), dan wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. De auto wordt tegelijkertijd vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto onbedoeld kunt achterlaten zonder het alarm in te schakelen.

In bepaalde landen (zoals in België, Israël e.d.) wordt het alarm na enige vertraging automatisch weer ingeschakeld, wanneer het bestuurdersportier werd geopend en gesloten maar daarna niet werd vergrendeld.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Geactiveerd alarm uitschakelen

Om het alarm uit te schakelen wanneer het eenmaal is afgegaan, moet u op de knop **UNLOCK** van de afstandsbediening drukken. De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

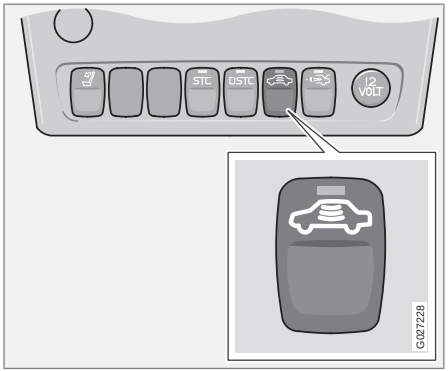
Geluidssignalen, alarm

Een sirene met reservebatterij geeft de geluidssignalen voor het alarm af. De geluidssignalen duren telkens 25 seconden.

Lichtsignalen, alarm

Wanneer het alarm afgaat, gaan alle richtingaanwijzers 5 minuten lang knipperen of korter wanneer u het alarm volgens de bovenstaande aanwijzingen eerder uitschakelt.

Beperkt alarmniveau



Om te voorkomen dat het alarm afgaat wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of gebruik maakt van een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen en wel als volgt:

1. Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
2. Druk op de knop.

Het lampje in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of met de afstandsbediening vergrendelt. Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt.

Als de auto is uitgerust met Safelock-functie, wordt ook deze functie uitgeschakeld (zie pagina 109).

De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset, waarna de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem alsmede de Safelock-functie opnieuw zijn ingeschakeld.

Alarmsysteem testen

Test van de bewegingsmelder

1. Open alle ruiten.
2. Activeer het alarm. Het lampje knippert langzaam om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.
3. Wacht 30 seconden.
4. Test de bewegingsmelder in de passagiersruimte door een tas of iets dergelijks van de stoel te pakken. Het alarmsysteem moet dan geluids- en knippersignalen afgeven.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Portieren testen

1. Activeer het alarm.
2. Wacht 30 seconden.

Alarm*

3. Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.
4. Open een van de portieren. Het alarmsysteem moet dan geluids- en knippersignalen afgeven.
5. Herhaal deze test voor het andere voorportier.
6. Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Motorkap testen

1. Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
2. Activeer het alarm (blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de knop op de afstandsbediening).
3. Wacht 30 seconden.
4. Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard. Het alarm moet vervolgens geluids- en knippersignalen afgeven.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Test van het kofferdeksel

1. Activeer het alarm.
2. Wacht 30 seconden.
3. Ontgrendel het kofferdeksel met behulp van de sleutel in het bestuurdersportier zonder een portier te openen.
4. Open het kofferdeksel met de handgreep. Het alarmsysteem moet dan geluids- en knippersignalen afgeven.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie..... 118
Brandstof tanken..... 120
Motor starten..... 122
Handgeschakelde versnellingsbak..... 124
Automatische versnellingsbak..... 125
Vierwielaandrijving, AWD* (All Wheel Drive)..... 128
Remsysteem..... 129
Stabiliteits- en tractieregelsysteem*..... 132
Actief chassis (FOUR-C)*..... 134
Park Assist*..... 135
Slepen en bergen..... 137
Starten met een hulpaccu..... 139
Rijden met een aanhanger..... 140
Trekhaak*..... 142
Afneembare trekhaak*..... 144
Lading op het dak..... 148
Lichtbundel aanpassen..... 150
BLIS (Blind Spot Information System)*..... 157

G020912

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

STARTEN EN RIJDEN

06

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie. Voor meer tips om het milieu te sparen (zie pagina 12).

Let op het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur komen! Dat wil zeggen: Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Laat de auto zo veel mogelijk staan voor de kortere ritten, waarbij de motor niet op temperatuur komt.
- Rijd rustig! Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije en droge wegen.
- Verwijder de lastdrager, wanneer u deze niet meer nodig hebt.
- Open de zijruiten niet onnodig.

Rijd niet met een geopend kofferdeksel

Wanneer u met het kofferdeksel open rijdt, kunnen er uitlaatgassen en daarmee giftig koolmonoxide via de kofferbak de passagiersruimte in worden gezogen. Als u echter toch een stukje met een geopend kofferdeksel moet rijden, doe dan het volgende:

1. Doe alle ruiten dicht.
2. Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Het rijgedrag van de auto varieert afhankelijk van de vraag of uw auto is uitgerust met een handgeschakelde of een automatische versnellingsbak. Aarzel daarom niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij diepe waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

N.B.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

BELANGRIJK

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de contactsleutel niet te lang achtereen in stand **II** staan, als u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand **I**. Op die manier wordt er minder stroom afgenomen. De 12V-aansluiting in de kofferbak levert ook spanning als u de contactsleutel hebt uitgenomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem
- stadslichten.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrische systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet.

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De melding blijft op het display staan, totdat de motor is aangeslagen.

De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en het audiosysteem uit te schakelen.

U laadt de accu op door de motor te starten.

Voorkom oververhitting van de motor en het koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken. Dit geldt in het bijzonder bij warm weer.

Tips om oververhitting in het koelsysteem te voorkomen

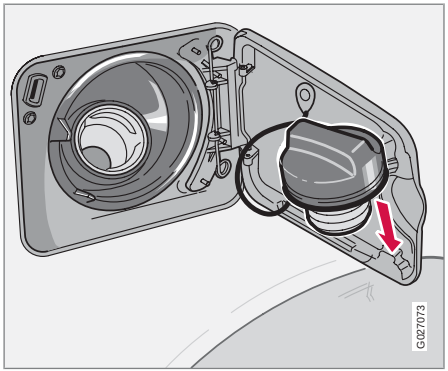
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange, steile helling oprijdt.
- Schakel van tijd tot tijd de airconditioning uit.
- Laat de motor bij voorkeur niet stationair lopen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

Doe het volgende om oververhitting van de motor te voorkomen:

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Brandstof tanken

Tankvulklep openen



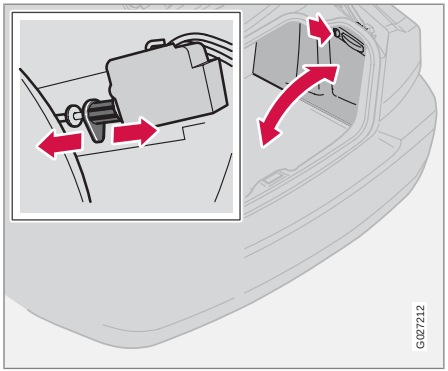
De tankdop vindt u achter de tankvulklep in het spatbord rechtsachter. De dop is op te hangen aan de binnenzijde van de tankvulklep.

De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat.

N.B.

De tankvulklep blijft tien minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto hebt vergrendeld.

Tankvulklep handmatig openen



Wanneer u de tankvulklep niet op de normale manier kunt openen moet u de tankvulklep wellicht handmatig openen.

1. In de rechter zijwand van de kofferbak zit een afneembaar luikje. Verwijder het.
2. Steek uw hand door de opening en zoek de elektrische vergrendeling van de tankvulklep op – deze zit ter hoogte van de achterkant van de tankvulklep.
3. Trek de pal recht naar achteren.

WAARSCHUWING

Er zitten onderdelen met scherpe randen achter het paneel. Beweeg uw hand daarom langzaam en voorzichtig.

Tankdop

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

N.B.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u een of meer klikken hoort.

WAARSCHUWING

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. Het belsignaal kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

Benzine tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Voeg nooit op eigen initiatief reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van een Volvo-werkplaats.

BELANGRIJK

Giet benzinemodellen altijd met loodvrije benzine vol om te voorkomen dat de katalysator beschadigd raakt.

Dieselolie tanken

Bij lage temperaturen (–5 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. Zorg er daarom voor dat u tijdens de wintermaanden speciale winterbrandstof gebruikt.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregenereerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht een oranje gevarendriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **ROETFILTER VOL ZIE HANDLEIDING** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder. Tijdens de regeneratie levert de motor van de auto iets minder vermogen.

Na afloop van de regeneratie verdwijnt de waarschuwingsmelding automatisch.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, kan het onbruikbaar worden. De motor start dan moeilijk en de kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Motor starten

Voordat de motor wordt gestart

– Trek de handrem aan.

Automatische versnellingsbak

– Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Bij het slepen moet de contactsleutel in stand **II** staan.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Het sleutelblad van de hoofdsleutel moet volledig zijn uitgeklapt (zie afbeelding op pagina 104) bij het starten van de auto. Anders bestaat het risico dat de startblokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

Motor starten

Benzine

Draai de contactsleutel naar de startstand.

Als de motor niet binnen 5–10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Dieselolie

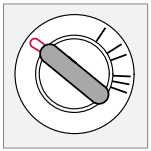
Draai de contactsleutel naar de rijstand.

Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden om aan te geven dat de motor wordt voorverwarmd (zie pagina 46).

Draai de sleutel naar de rijstand, wanneer het controlelampje uitgaat.

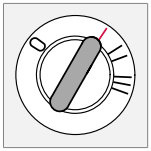
Contact- en stuurslot

0 – Blokkeerstand



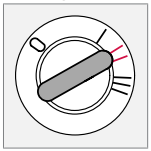
Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de sleutel uitneemt.

I – Radiostand



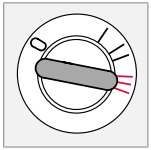
Bepaalde onderdelen van het elektrische systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrische systeem van de motor is echter uitgeschakeld.

II – Rijstand



De stand waarin de contactsleutel tijdens het rijden staat. Het complete elektrische systeem van de auto is ingeschakeld.

III – Startstand



De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de sleutel loslaat, veert deze automatisch terug naar de rijstand. Als het u moeite kost om de sleutel om te draaien, is het mogelijk dat de stand van de voorwielen voor spanningen in het stuurslot zorgt. Draai de contactsleutel in dat geval om, terwijl u het stuurwiel heen en weer draait.

Zorg dat het stuurwiel geblokkeerd is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering onbedoeld worden geactiveerd. Als dat gebeurt, moet u de andere sleutels van de sleutelbos halen en de motor opnieuw starten.

Laat de motor meteen na een koude start nooit op te hoge toeren draaien! Neem contact op met een Volvo-werkplaats, als de motor niet aanslaat of overslaat.

WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. Schakel nooit tijdens het rijden het contact uit (sleutel in stand **0**) en neem de contactsleutel evenmin uit het contactslot. U loopt dan het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waarbij de auto onbestuurbaar wordt.

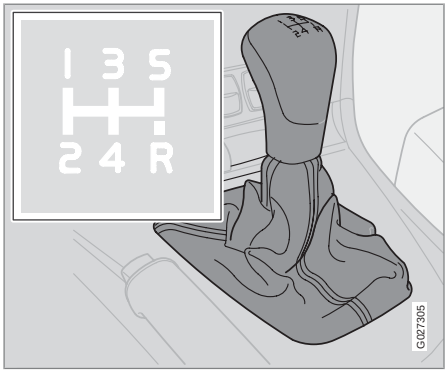
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*

Wanneer de auto is uitgerust met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, is de auto gemakkelijker te besturen op lage snelheden zodat bijvoorbeeld het parkeren minder moeite kost.

Naarmate de snelheid hoger wordt nemen de stuurkrachten toe, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

Handgeschakelde versnellingsbak

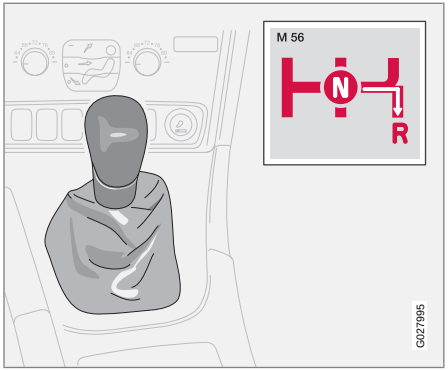
Schakelstanden, vijfversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Blokkering achteruitversnelling

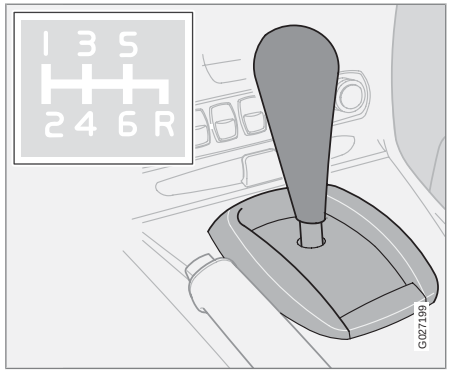


De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutraalstand zetten (tussen de 3e en 4e versnelling in). Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de stand voor de 5e versnelling in die voor de achteruitversnelling zetten.

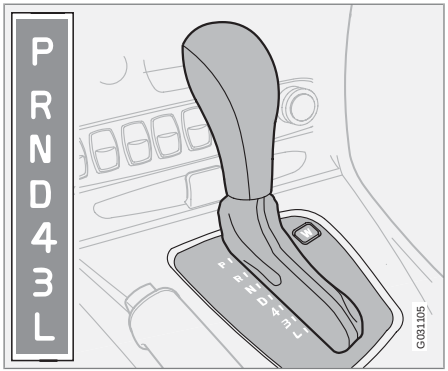
Schakelstanden, zesversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Handmatige schakelstanden



P – Parkeerstand
Zet de keuzehendel in de parkeerstand, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek bij het parkeren altijd de handrem aan!

R – Achteruitrijstand
De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N – Vrijstand
Stand **N** is de neutrale stand. In deze stand kunt u de motor starten, maar er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

D – Rijstand
Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

4 – Versnellingsstand
Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1e, 2e, 3e en 4e versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 5e versnelling.

Stand **4** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

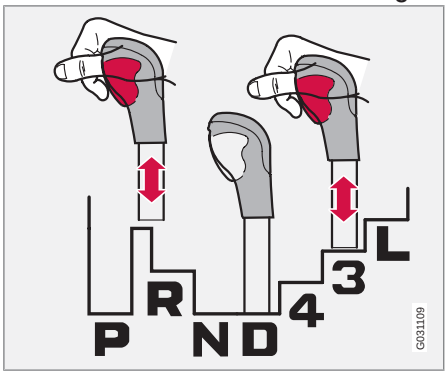
3 – Versnellingsstand
Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1e, 2e en 3e versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 4e versnelling.

Stand **3** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

L – Versnellingsstand
Zet de keuzehendel in stand **L**, als u in de 1e of 2e versnelling wilt rijden. Bij het rijden in de bergen is de motorrem het krachtigst met de keuzehendel in stand **L**.

Mechanische keuzehendelblokkering

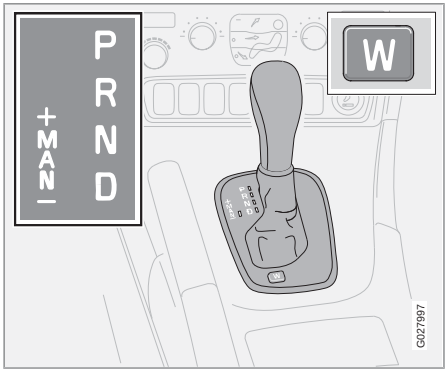


U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Automatische versnellingsbak

Wanneer u de blokkeerknop indrukt, kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de verschillende schakelstanden.

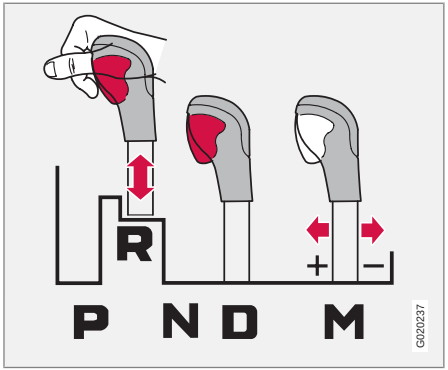
Geartronic



Schakelstanden
Om van de automatische rijstand **D** naar een handmatige stand over te schakelen, moet u de keuzehendel naar links halen.

Om van stand **MAN** naar de automatische rijstand **D** over te schakelen, moet u de keuzehendel naar rechts naar stand **D** halen.

Handmatige schakelstanden



Om van de automatische rijstand **D** naar een handmatige stand over te schakelen, moet u de keuzehendel naar links halen. Om van stand **MAN** naar de automatische rijstand over te schakelen, moet u de keuzehendel in stand **D** zetten.

Tijdens het rijden
Handmatig schakelen kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden. De ingeschakelde versnelling is geblokkeerd, totdat u een andere versnelling kiest. De versnellingsbak schakelt alleen automatisch terug, als u uw snelheid drastisch verlaagt.

Als u de keuzehendel naar de **–** (min) beweegt, schakelt de versnellingsbak automatisch een versnelling terug terwijl er op de motor afgeremd wordt. Als u de keuzehendel naar de **+** (plus) beweegt, schakelt de versnellingsbak een versnelling op.

W – Winterprogramma

Met de knop **W** bij de keuzehendel schakelt u het winterprogramma **W** in of uit. Bij inschakeling van het winterprogramma licht het lampje **W** op het instrumentenpaneel op.

In het winterprogramma geldt de 3e versnelling als wegrijversnelling om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen. In het winterprogramma worden de lagere versnellingen alleen bij kickdown ingeschakeld.

Het winterprogramma W is alleen te selecteren met de keuzehendel in stand **D**.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer de maximale snelheid voor de ingeschakelde versnelling is bereikt of wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Om overtoeren te voorkomen is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering.

U kunt de kickdown [1] niet gebruiken zolang de keuzehendel in een van de handmatige schakelstanden staat. Zet de keuzehendel in dat geval eerst terug in de automatische schakelstand **D**.

Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt, schakelt de versnellingsbak later op dan normaal om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken.

Turbomotor

Wanneer u met een koude motor wegrijdt, schakelt de versnellingsbak bij een hoger toerental op dan normaal. Zo komt de katalysator sneller op temperatuur met minder uitstoot van uitlaatgassen.

Adaptief systeem

De versnellingsbak wordt afgeregeld aan de hand van een zogeheten adaptief schakelsysteem dat voortdurend “leert” hoe de versnellingsbak zich gedraagt. Het systeem registreert de manier waarop de versnellingsbak schakelt, zodat er in elke situatie optimaal wordt geschakeld.

Lock-upfunctie

De versnellingen zijn voorzien van lock-up (geblokkeerde versnellingen) om beter op de motor te kunnen afremmen en het brandstofverbruik te verlagen.

Beveiligingssystemen

Auto’s met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de contactsleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

– Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering – Shiftlock Parkeerstand (stand P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en moet het rempedaal worden bediend.

Neutraalstand (stand N)

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en moet het rempedaal worden bediend.

[1] Geldt alleen voor Geartronic.

Vierwielaandrijving, AWD* (All Wheel Drive)

De vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven. Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen.

Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

Vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

N.B.

Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

Remkringen

Het nevenstaande lampje licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveauverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Remsysteem

Antiblokkeerremsysteem (ABS)

Het ABS-systeem (Anti-lock Braking System) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken. Hierdoor kan tijdens het remmen een zo groot mogelijke respons van het stuurwiel worden verkregen. Het ABS-systeem zorgt ervoor dat de auto beter bestuurbaar blijft om bijvoorbeeld obstakels te kunnen ontwijken. Het ABS-systeem verbetert de totale remcapaciteit niet. Als bestuurder hebt u echter wel meer controle over de besturing van de auto, wat voor meer veiligheid zorgt.

Wanneer u na het starten van de motor met de auto wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat een kortstondige zelftest van start die te horen en te voelen is. Wanneer het ABS-systeem actief is, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op. Dit is volkomen normaal.

N.B.

Om het ABS-systeem optimaal te benutten moet u zo hard mogelijk op het rempedaal trappen.

Haal uw voet niet van het rempedaal, wanneer u pulsaties van het ABS-systeem hoort en voelt.

Aarzel niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe het ABS-systeem werkt.

Het ABS-lampje licht op en blijft continu branden:

- gedurende twee seconden tijdens de start om het systeem te controleren;
- als het ABS-systeem uitgeschakeld is door een storing.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en het ABS tegelijkertijd oplichten, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Elektronische remkrachtverdeling, EBD

Het EBD-systeem (Electronic Brakeforce Distribution) vormt een geïntegreerd onderdeel van het ABS-systeem. Het EBD-systeem regelt de remkracht op de achterwielen altijd dusdanig af dat de maximale remwerking wordt verkregen. Wanneer het systeem de remkracht afregelt, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op.

Remkrachtverhoging, EBA

Het EBA-systeem (Emergency Brake Assistance) vormt een geïntegreerd onderdeel van het DSTC-systeem. Het EBA-systeem is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet afremmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u het rempedaal bedient.

Het EBA-systeem is op alle snelheden actief en kan om veiligheidsredenen niet buiten werking worden gesteld.

Wanneer het EBA-systeem geactiveerd wordt, zakt het rempedaal omlaag en kunt u het maximale remvermogen van de auto afnemen. Breng gedurende de totale remmanoeuvre evenveel druk aan op het rempedaal. Het EBA-systeem wordt uitgeschakeld, wanneer u de druk van het rempedaal haalt.

N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Stabiliteits- en tractieregelsysteem*

Algemene informatie

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (STC/DSTC, (Dynamic) Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Bij een ingreep van het systeem kunnen er merkbare pulsaties optreden in het rem- of gaspedaal. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Afhankelijk van de markt is de auto uitgerust met STC of DSTC. In de tabel staan de bijbehorende regelingen van de verschillende systemen aangegeven.

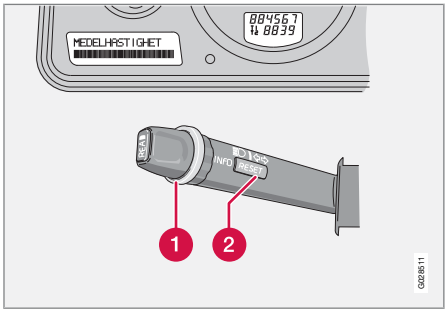
Functie/systeem	STC	DSTC
Antislipregeling		X
Antispinregeling	X	X
Tractieregeling	X	X

Antislipregeling
Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling
Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling
Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Beperkte functie



1. Duimwiel
2. Knop **RESET**

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft.

Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden. De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt eveneens verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de te geven hoeveelheid gas.

Bediening

– Draai aan het duimwiel (1) totdat het menu **STC/DSTC** wordt geopend.

DSTC AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

DSTC SPIN CONTROL UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

– Houd **RESET** (2) ingedrukt totdat het menu **STC/DSTC** zich wijzigt.

Het lampje brandt tegelijkertijd om u eraan te herinneren dat er beperkingen voor het systeem gelden. De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.

WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Iedere keer dat u de motor start verschijnt enkele seconden lang **DSTC AAN** op het display.

Displayteksten

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT geeft aan dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.

Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer voldoende zijn afgekoeld.

ANTI-SKID SERVICE VEREIST betekent dat het systeem wegens een storing werd uitgeschakeld.

– Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.

- Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt, rijd de auto dan naar een erkende Volvo-werkplaats.

Lampjes op instrumentenpaneel

Lampje voor STC/DSTC

Wat het lampje aangeeft hangt af van de manier waarop het brandt.

Het lampje licht op om na ca. 2 seconden weer te doven

Geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt.

Het lampje knippert

Geeft aan het systeem actief is.

Het lampje brandt continu

De melding **ANTI-SKID SERVICE VEREIST** staat ondertussen op het display.

Bij een storingsmelding voor het STC/DSTC-systeem:

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de auto opnieuw.

- Als het waarschuwingslampje dooft, was er geen sprake van een werkelijke storing. U hoeft dan geen bezoek aan een werkplaats te brengen.
- Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het systeem te laten controleren.

Het lampje brandt continu

De melding **DSTC SPIN CONTROL UIT** staat ondertussen op het display.

Herinnert u eraan dat er beperkingen gelden voor het STC/DSTC-systeem.

Waarschuwingslampje

Het oranje lampje brandt continu.

De melding **TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT** staat ondertussen op het display.

Geeft aan dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.

- De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remtemperatuur weer normaal is.

WAARSCHUWING

Onder normale omstandigheden zorgt het STC/DSTC-systeem voor een betere wegligging. Dit mag echter voor u geen reden zijn om sneller te gaan rijden.

Wees altijd gepast voorzichtig in bochten en op gladde wegen.

Actief chassis (FOUR-C)*

Algemene informatie over actief chassis (FOUR-C)

Schakelaar voor FOUR-C op middenconsole

De auto is uitgerust met een zeer geavanceerd actief chassissysteem – FOUR-C (Continuously Controlled Chassis Concept) – dat elektronisch gestuurd is. Het systeem werkt op basis van enkele sensoren die continu de bewegingen en reacties van de auto in de gaten houden, zoals de verticale en zijdelingse versnelling, de rijsnelheid en de wielbewegingen.

De regeleenheid van FOUR-C analyseert gegevens afkomstig van de sensoren en regelt zo nodig de schokdemperinstellingen tot 500 keer per seconde bij. Dit levert een uitermate snelle en nauwkeurige afregeling van elk van de schokdempers op. Dit verklaart de verschillen in de chassiseigenschappen.

Het systeem biedt u de mogelijkheid om de chassiseigenschappen van de auto aan te passen, wanneer er wijzigingen in het wegdek optreden of als u van rijstijl verandert. Deze aanpassing neemt slechts enkele milliseconden in beslag.

Comfort

In de stand **Comfort** is de vering van het chassis dusdanig afgestemd, dat de carrosserie niets van de oneffenheden in het wegdek merkt zodat de auto als het ware over de weg zweeft. De schokdemping is soepeler dan normaal, waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal zijn. Deze stand wordt aanbevolen tijdens lange ritten en bij gladheid.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand **Comfort**, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.

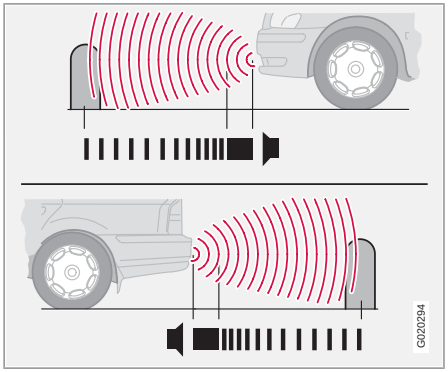
Sport

In de stand **Sport** reageert de auto sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand **Comfort**. De vering is stugger dan normaal en de carrosserie volgt het wegdek om bij het snelle bochtenwerk de mate van overhellen te beperken. De auto doet sportiever aan.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand **Sport**, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie [1]



Park Assist voor- en achterzijde

De Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

WAARSCHUWING

Hoewel de Hulp bij parkeren handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Varianten

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde

Functie

Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch ingeschakeld. Daarbij gaat het lampje branden in de knop voor Park Assist op het schakelaarpaneel. Op het display verschijnt de melding **PARK.HULP ACTIEF**, als u de achteruitversnelling inschakelt of als de voorste sensoren een obstakel registreren.

De Park Assist is actief bij snelheden tot 15 km/h. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, hoe sneller de geluidssignalen elkaar opvolgen. Wanneer u ondertussen een andere geluidsbron van het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Park Assist achterzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De geluidssignalen komen uit de luidsprekers achterin.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

De Park Assist aan de achterzijde wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

Park Assist aan de voorzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen komen uit de luidspreker voorin.

Het is niet mogelijk de Park Assist te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

[1] Afhankelijk van de markt is **Park Assist** een standaardfunctie, optie of accessoire.

Park Assist*

Aanduiding voor systeemstoringen

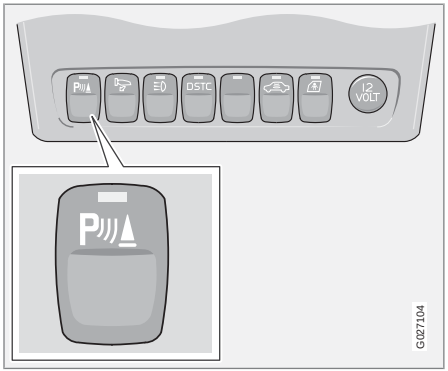
Als het oranje waarschuwingslampje brandt en de melding **PARK.HULP SERVICE VEREIST** op het display staat, is Park Assist defect.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen.

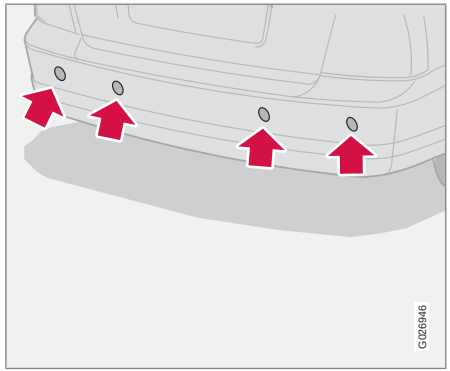
Aan/Uit



De positie van de knop binnen de rij kan variëren

U kunt Park Assist uitschakelen met de knop op het schakelaarpaneel, waarna het lampje in de knop dooft. Park Assist wordt weer ingeschakeld, wanneer u nogmaals op de knop drukt waarna het lampje gaat branden.

Sensoren schoonmaken



Sensoren voor Park Assist

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Starten met een hulpaccu

Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart. Probeer de motor niet aan te slepen (zie pagina 139).

BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

Sleep de auto altijd met de voorkant van de auto in de rijrichting.

1. Zorg ervoor dat de contactsleutel in stand I staat, zodat het stuurslot niet werkt en de auto bestuurbaar is.
2. Voor de auto die sleept geldt: Rijd rustig.

   Voor de auto die wordt gesleept geldt: Houd om schokken te voorkomen de sleepkabel altijd strak door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen.

WAARSCHUWING

- Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept.
- De contactsleutel moet in stand **II** staan.
- Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

– Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de handrem.

Automatische versnellingsbak

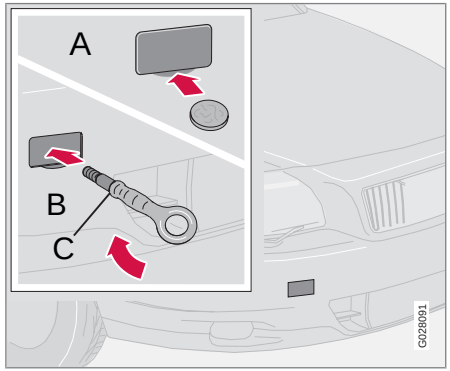
– Zet de keuzehendel in stand **N** en los de handrem.

De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen.

Sleepoog

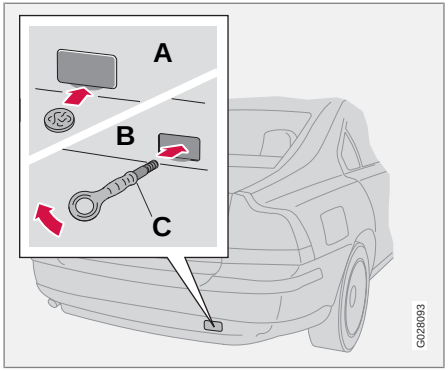
Voordat u gaat slepen moet het sleepoog in de bumper vastgeschroefd worden. De uitsparing en afdekking voor het sleepoog zitten aan de rechterzijde van de voor- en achterbumper.

Het sleepoog vindt u in de gereedschapstas in de bagageruimte.



Sleepoog, voor

Slepen en bergen



Sleepoog, achter

Doe het volgende:

1. Haal de onderkant van het afdekkapje [1] (A) voorzichtig los met bijvoorbeeld een muntstuk.
2. Schroef het sleepoog (B) tot aan de flens vast (C). Maak bij voorkeur gebruik van de wielsleutel.

   Om het sleepoog in de achterbumper te bevestigen moet u eerst de kunststof bout uit de console voor het achterste sleepoog verwijderen. Gebruik de wielmoersleutel uit de gereedschapsset om de kunststof bout los te halen. Draai de kunststof bout na gebruik van het sleepoog weer vast.

- Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het afdekkapje terug.

N.B.

Wanneer de afneembare trekhaak gemonteerd is, kunt u het sleepoog niet aanbrengen in de achterste bevestiging. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak. Om die reden wordt geadviseerd de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

Bergen

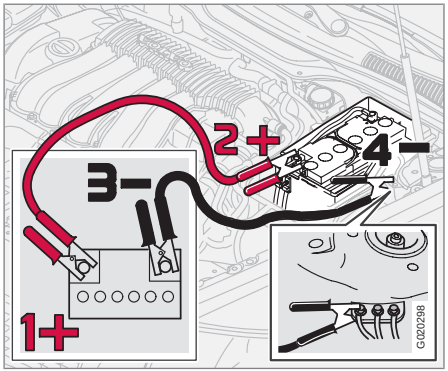
Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

WAARSCHUWING

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging. Roep professionele hulp in voor berging.

[1] De opening in het afdekkapje kan variëren.

Starten met een hulpaccu



Als de accu om wat voor reden dan ook ontladen is, kunt u stroom “lenen” van een losse reserveaccu of van een accu in een andere auto om op die manier de motor te starten. Controleer altijd of de accuklemmen goed vastzitten, zodat ze geen vonken trekken tijdens de startpogingen.

Om explosiegevaar te voorkomen wordt u geadviseerd de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

1. Draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 volt levert.
3. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van deze auto afzetten en zorgen dat de twee auto’s elkaar niet kunnen raken.
4. Sluit de rode kabel aan tussen de pluspool van de hulpaccu (1+) en de rode aansluiting in de motorruimte van uw auto (2+). Bevestig de klem aan het contactpunt dat onder een zwart luikje met een plusteken erop zit. Het luikje vormt een geheel met het deksel van het zekeringenkastje.
5. Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3–) van de hulpaccu.
6. Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het hijsoog van de motor (4–).
7. Start de motor van de “hulpauto”. Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
8. Start de motor van de auto met de lege accu.

– Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde.

N.B.

Kom niet aan de klemmen tijdens de startpoging (gevaar voor vonkvorming).

WAARSCHUWING

Accu’s kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu’s bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

De trekhaak van de auto moet goedgekeurd zijn. De Volvo-dealer kan u informeren over de mogelijke trekhaken.

- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de druk die geldt voor maximale belasting. Raadpleeg de bandenspanningstabel.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel [1] en alle bewegende delen in om onnodige slijtage te voorkomen.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Bij oververhitting slaat de temperatuurmeter in het instrumentenpaneel tot in het rode gebied uit. Breng de auto dan tot stilstand en laat de motor enkele minuten afkoelen.
- Bij oververhitting schakelt de airconditioning zichzelf automatisch tijdelijk uit.
- Bij oververhitting schakelt de versnellingsbak een ingebouwde beschermingsfunctie in. Zie de melding op het display.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel bij het parkeren met een aanhanger altijd in stand **P** (automatische versnellingsbak) of schakel een versnelling in (handgeschakelde versnellingsbak). Gebruik wielblokken bij het parkeren op steile hellingen.
- Gebruik bij voorkeur geen aanhangers die zwaarder zijn dan 1200 kg bij hellingspercentages van meer dan 12 %. Bij hellingspercentages van meer dan 15 % wordt het afgeraden een aanhanger te gebruiken.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten (zie pagina 271).

N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

[1] Geldt niet voor de kogel bij gebruik van een aanhangerkoppeling met trillingsdemper.

Rijden met een aanhanger, automatische versnellingsbak

- Trek bij het parkeren op hellingen eerst de handrem aan, voordat u de keuzehendel in stand **P** zet. Zet bij het wegrijden op een helling eerst de keuzehendel in de rijstand en haal de auto vervolgens van de handrem.
- Kies bij het omhoogrijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste lage versnelling. Zo voorkomt u dat de automatische versnellingsbak opschakelt. De versnellingsbakolie wordt dan minder warm.
- Als uw auto is uitgerust met een Geartronic-versnellingsbak, moet u geen hogere handmatige versnelling inschakelen dan de motor “aankan”. Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.

N.B.

Sommige modellen moeten worden uitgerust met een oliekoeler voor de automatische versnellingsbak om gebruik te maken van een aanhanger. Informeer dan ook bij de dichtstbijzijnde Volvo-dealer naar wat er voor uw auto geldt, als u achteraf een trekhaak monteert.

Niveauregeling

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling, neemt de achtertrein van de auto tijdens het rijden altijd de juiste rijhoogte aan, ongeacht de belading. Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag. Dit is volkomen normaal. Bij het wegrijden met lading wordt het niveau na enige tijd rijden naar boven toe bijgesteld.

Trekhaak*

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 144).

WAARSCHUWING

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.
- Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

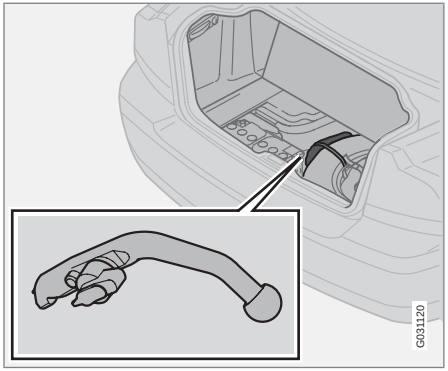
Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van het kogelsegment regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Kogelsegment opbergen

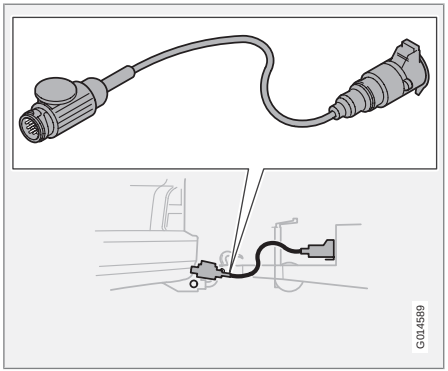


Opbergruimte kogelsegment

BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los en berg het op de daarvoor bestemde plaats op, goed vastgezet met de bijbehorende riem.

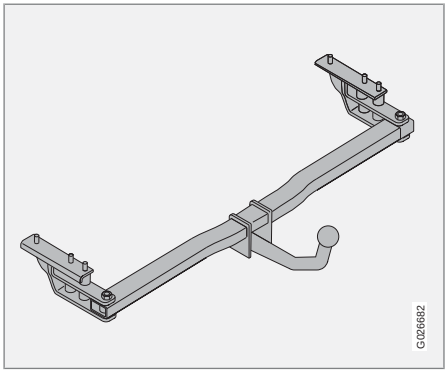
Aanhangerkabel

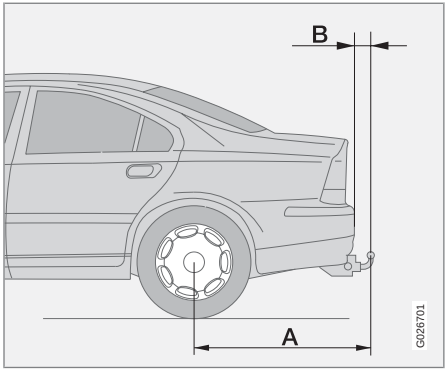


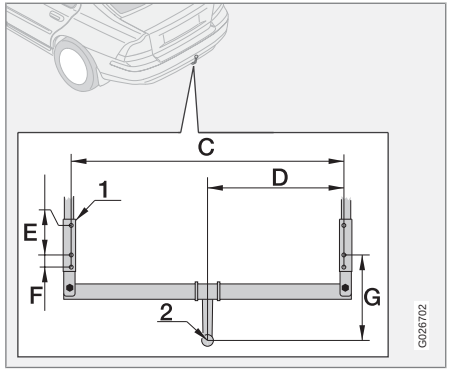
Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Trekhaak*

Specificaties





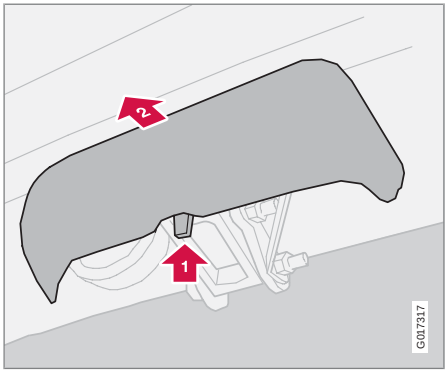


Afmetingen voor bevestigingspunten (mm)

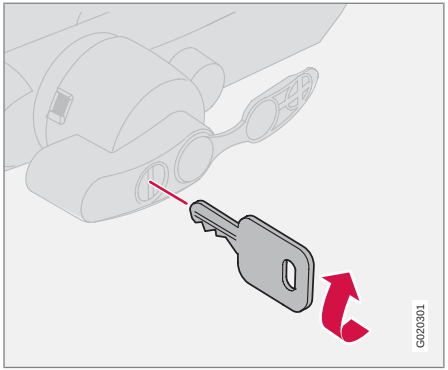
	A	B	C	D	E	F	G
Vaste trekhaak in standaarduitvoering	1058	83	1083	542	122	50	305
Vaste trekhaak met Nivomat		91					
Afneembare trekhaak in standaarduitvoering	1069	94					316
Afneembare trekhaak met Nivomat		100					
1	Langsligger						
2	Middelpunt kogel						

Afneembare trekhaak*

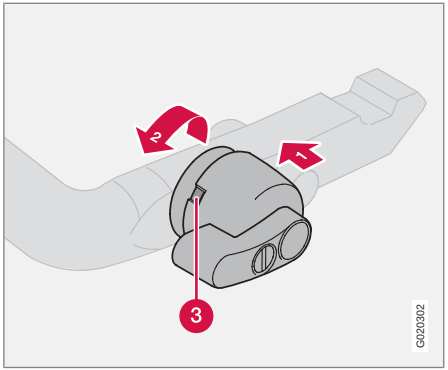
Kogelsegment monteren



1. Verwijder de afdekking door de pal in te drukken 1 en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken 2.



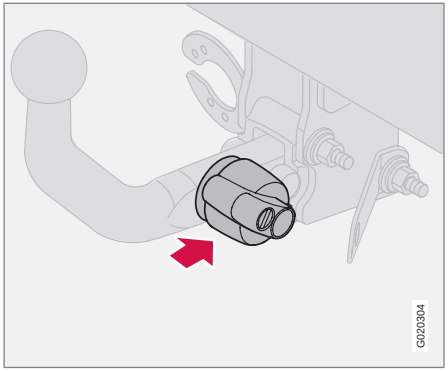
2. Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



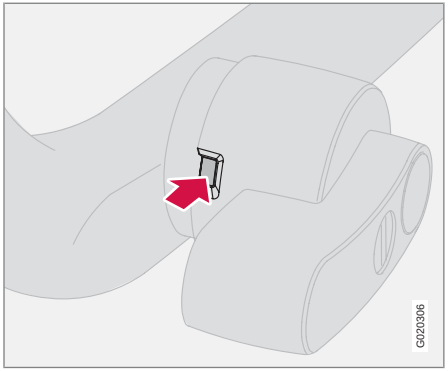
3. Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u (1) indrukken en de borgknop linksom (2) draaien totdat u een klik hoort.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

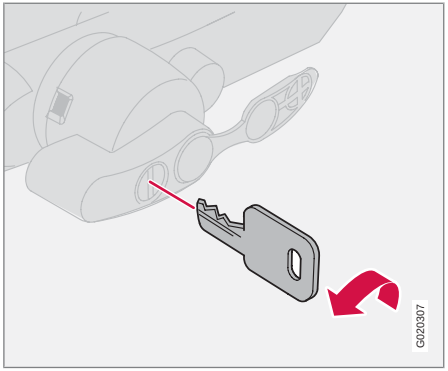
Afneembare trekhaak*



4. Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.

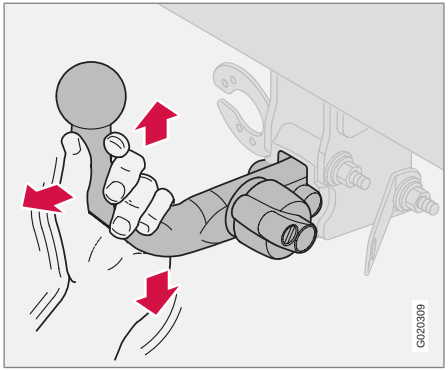


5. Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



6. Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

Afneembare trekhaak*



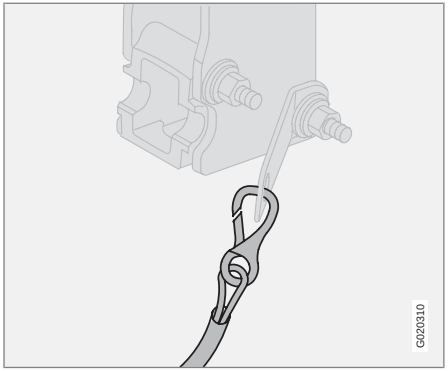
7. Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst. Houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

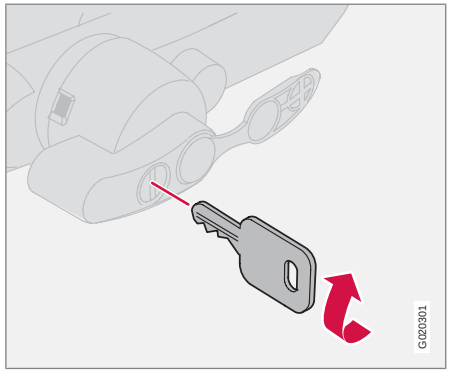


8. Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

De veiligheidskabel van de aanhanger moet aan de bevestiging op de trekhaak worden vastgemaakt.

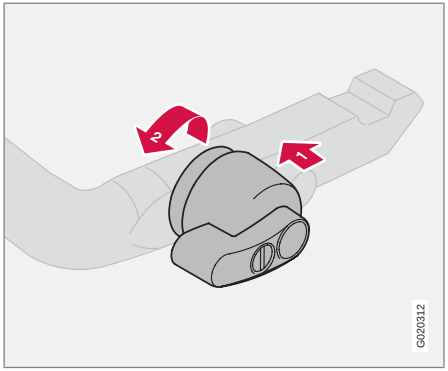
Kogelsegment verwijderen



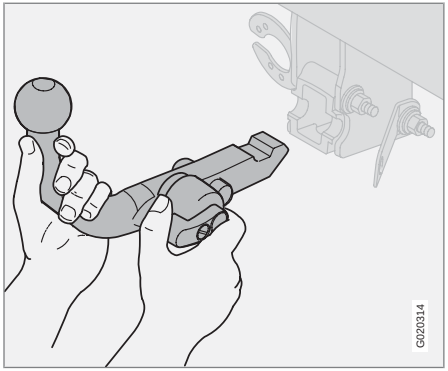
1. Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Afneembare trekhaak*



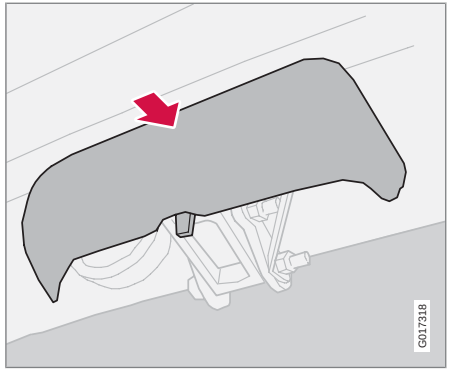
2. Druk de vergrendelingsknop (1) in en draai deze linksom (2) totdat u een klik hoort.



3. Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet het losse kogelsegment goed vast, wanneer u het in de auto bewaart. zie pagina 142



4. Duw de afdekking erop.

Lading op het dak

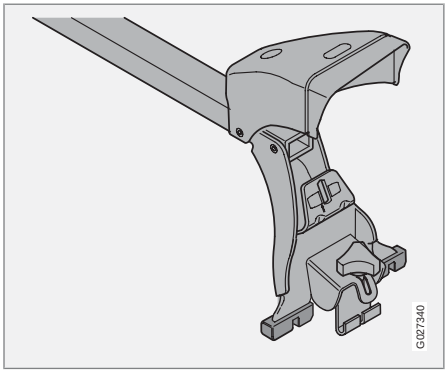
Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals lastdragers, een skibox e.d. alsmede een trekhaak en zijn kogeldruk. Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden. Voor informatie over de toelaatbare gewichten (zie pagina 271).

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lastdragers gebruiken*



Om schade aan de auto te voorkomen en op een veilige manier lading op het dak te kunnen vervoeren, wordt u geadviseerd alleen gebruik te maken van de lastdragers die Volvo speciaal voor uw auto ontwikkeld heeft.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de lading niet diagonaal op de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Let erop dat het zwaartepunt van de auto verschuift en dat de rijeigenschappen zich wijzigen bij het vervoer van lading op het dak.
- Houd er rekening mee dat de auto meer wind vangt en daardoor meer brandstof verbruikt, naarmate de omvang van de lading toeneemt.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.
- Verwijder de lastdragers, wanneer u ze niet hoeft te gebruiken. U verlaagt op die manier de luchtweerstand en daarmee ook het brandstofverbruik.

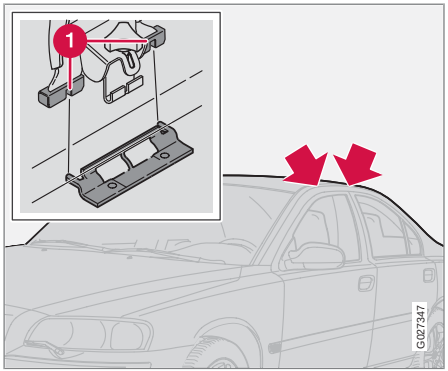
WAARSCHUWING

De maximale dakbelasting bedraagt 100 kg inclusief de lastdragers en een eventuele skibox.

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Lastdrager monteren



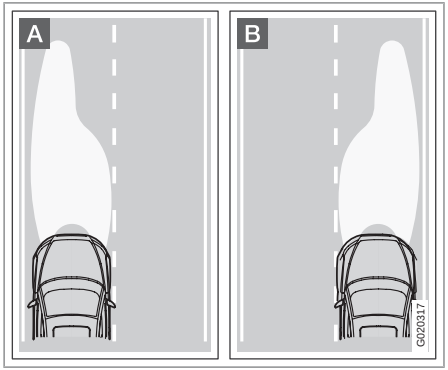
1. Zorg dat u de lastdrager in de juiste positie aanbrengt (zie de aanduiding op de sticker onder de dekkap).
2. Zorg dat de paspennen in de geleidegaten (1) vallen.
3. Laat de tegenoverliggende bevestiging voorzichtig op het dak neer.
4. Draai de draaiknop enkele slagen losser.
5. Duw de knop in de richting van de dakbevestiging en zorg dat de haak in de dakbevestiging onder de dekstrip vasthaakt.
6. Draai de lastdrager vast.
7. Zorg dat de paspennen van de overige bevestigingen eveneens goed in de geleidegaten vallen.
8. Draai de lastdrager vast.
9. Controleer of de haak goed vastgrijpt in de dakbevestiging.
10. Draai de draaiknoppen beurtelings enkele slagen rechtsom, totdat ze allemaal stevig vastzitten.
11. Klap de dekkap omlaag.
12. Controleer of de dakreling stevig vastzit.

N.B.

Controleer regelmatig of de draaiknoppen nog stevig vastzitten.

Lichtbundel aanpassen

Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer



A Lichtbundel voor linksrijdend verkeer.

B Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer.

U kunt de lichtbundel van de koplampen afplakken om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt. Daarbij wordt de lichtopbrengst iets lager.

Koplampen afplakken

Trek de mallen op de volgende pagina over en knip een stuk zelfklevend en watervast materiaal zoals ondoorzichtige tape langs de randen van de mallen uit.

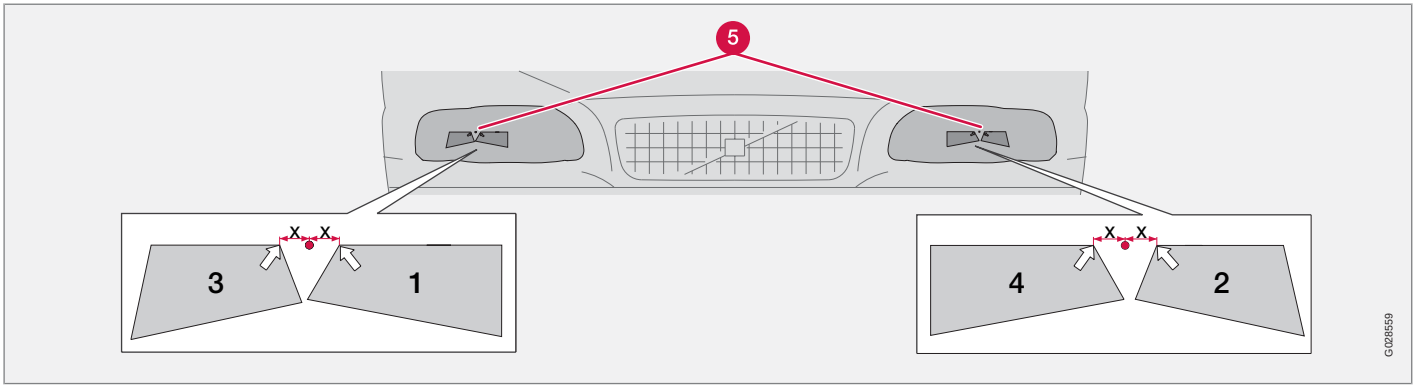
Breng de afplaktape in positie aan ten opzichte van de stip (5) in het koplampglas. De referentiematen (X) dienen om de afstand te herleiden vanaf de stip (5) tot aan de hoek van de afplaktape die aangegeven is met een pijl.

Meet de mallen die op de volgende pagina staan na het overtrekken ter controle nog eens op om te zorgen dat de lichtbundel voldoende wordt afgedekt.

Voor het aanpassen van de lichtbundel van de actieve Bi-Xenonkoplampen (ABL) (zie pagina 54).

Lichtbundel aanpassen

Halogeenkoplampen



Positie van afplaktape op de halogeenkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen met het stuur rechts)

Model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 1: (3) = 70 mm, (4) = 40 mm.

Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (5): 13 mm.

Mal 2: (6) = 55 mm, (7) = 40 mm.

Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (8): 18 mm.

Model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

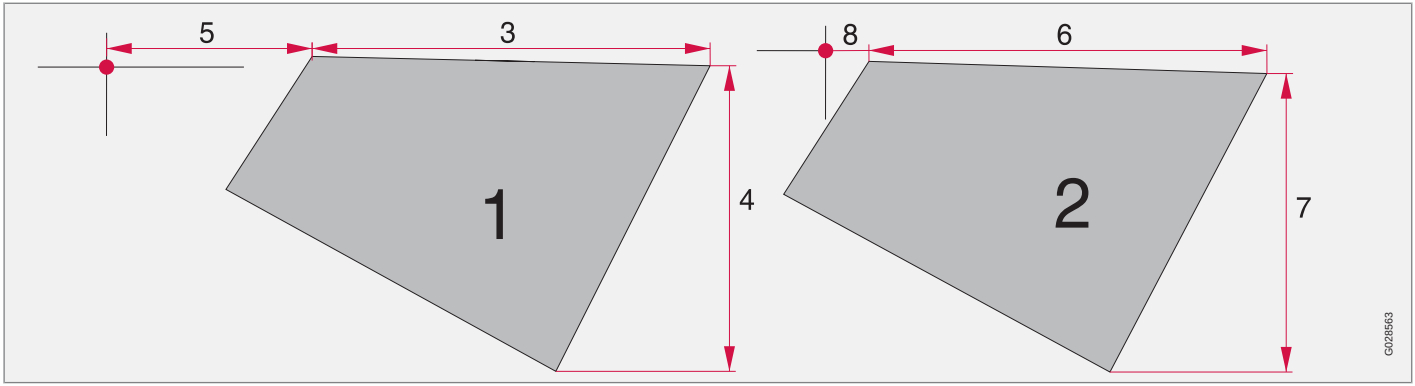
Mal 3: (1) = 55 mm, (2) = 41 mm.

Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (5): 17 mm.

Mal 4: (6) = 70 mm, (7) = 39 mm.

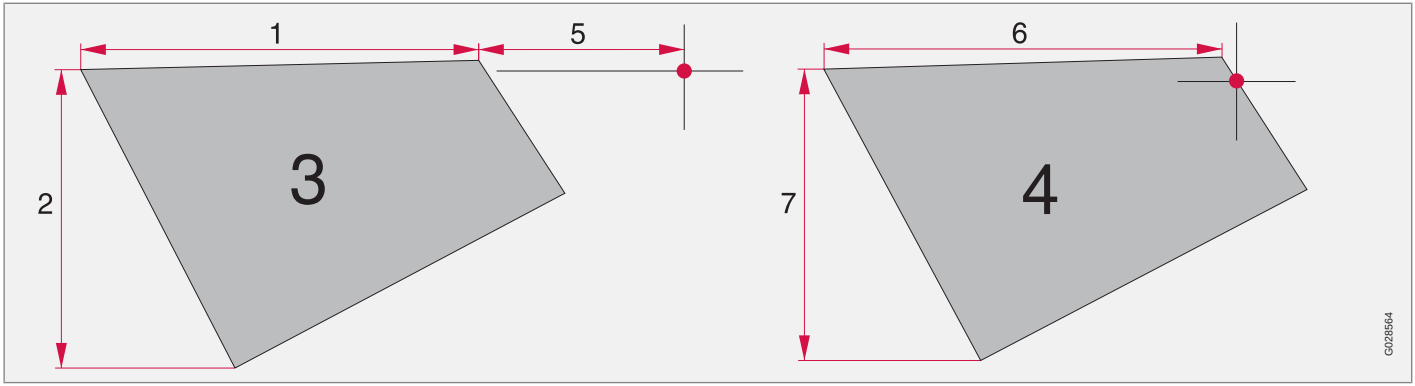
Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (8): 14 mm.

Lichtbundel aanpassen



Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur links

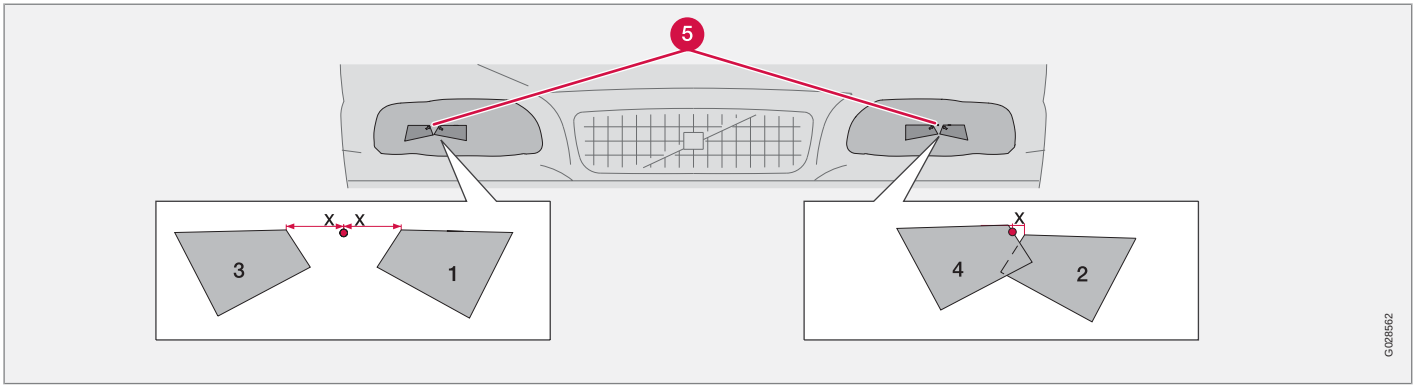
Lichtbundel aanpassen



Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur rechts

Lichtbundel aanpassen

Bi-Xenonkoplampen



Positie van afplaktape op de Bi-Xenonkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen met het stuur rechts)

Model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 1: (3) = 56 mm, (4) = 43 mm.

Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (5): 29 mm.

Mal 2: (6) = 56 mm, (7) = 42 mm.

Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (8): 6 mm.

Model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

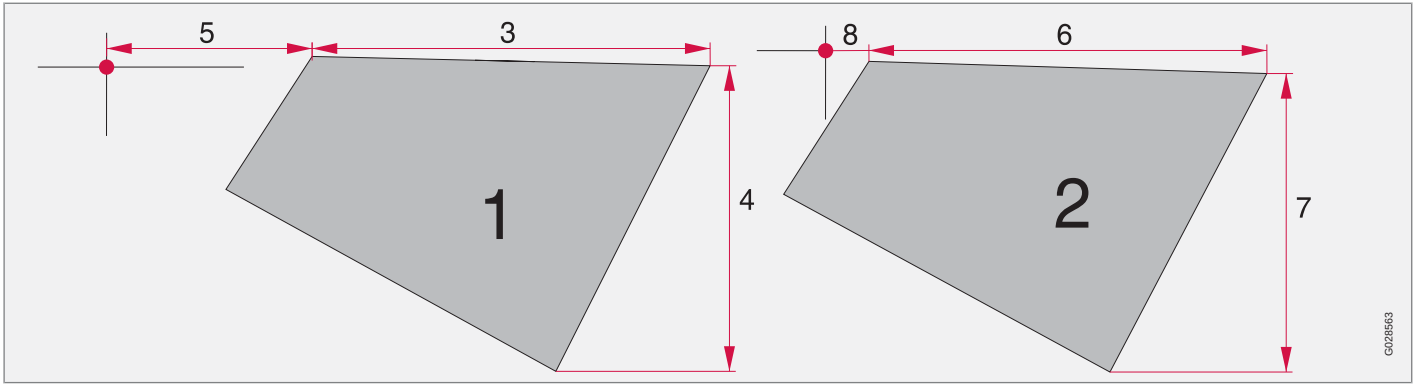
Mal 3: (1) = 56 mm, (2) = 42 mm.

Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (5): 29 mm.

Mal 4: (6) = 56 mm, (7) = 41 mm.

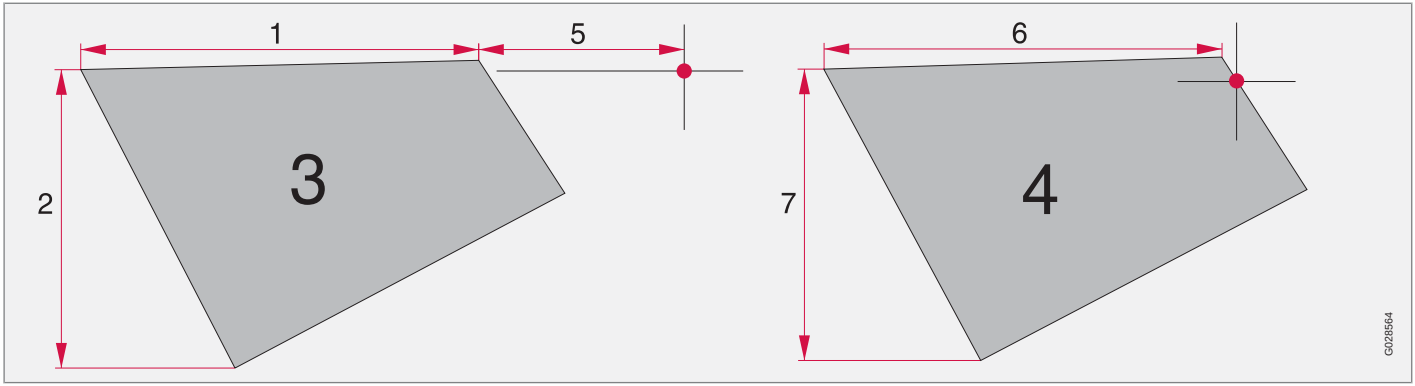
Afstand (X) tot de stip in het koplampglas (8): 0 mm.

Lichtbundel aanpassen



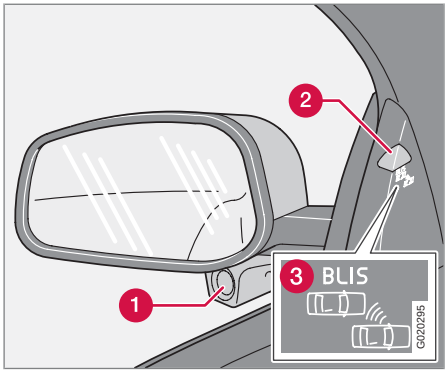
Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur links

Lichtbundel aanpassen



Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur rechts

BLIS (Blind Spot Information System)*



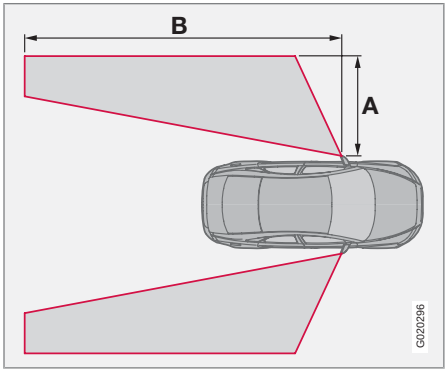
Buitenspiegel met BLIS-systeem

1. BLIS-camera
2. Controlelampje
3. BLIS-symbool

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

WAARSCHUWING

Het systeem vormt slechts een aanvulling op – geen vervanging voor – de aanwezige buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.



"Dode hoeken" die BLIS in de gaten houdt (afstand A = ca. 3 m; afstand B = ca. 9,5 m)

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

BLIS is gebaseerd op digitale cameratechniek. De camera's (1) zitten onder de buitenspiegels.

Wanneer een camera een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, gaat er een controlelampje op het portierpaneel (2) branden. Het lampje brandt continu om de bestuurder te attenderen op het voertuig in de dode hoek.

N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS is eveneens voorzien van een geïntegreerde functie die de bestuurder waarschuwt bij fouten in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel (zie pagina 159 voor de tabel). Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop **BLIS** (zie pagina 159).

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een erkende Volvo-werkplaats.

BLIS (Blind Spot Information System)*

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Wanneer u inhaalt

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h.

Wanneer u wordt ingehaald

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermde gebied kan waarnemen.

Systeemfunctie bij daglicht en bij donker

Daglicht

Bij daglicht reageert het systeem op de **contouren** van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen

Donker

Bij donker reageert het systeem op de **koplampen** van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegenverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

In beide gevallen verschijnt er een melding op het paneel.

Bij ritten in dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat het systeem tijdelijk minder goed kan presteren (zie de informatie op de volgende pagina).

Wanneer de displaytekst is verdwenen, werkt het systeem weer optimaal.

De BLIS-camera's kennen dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

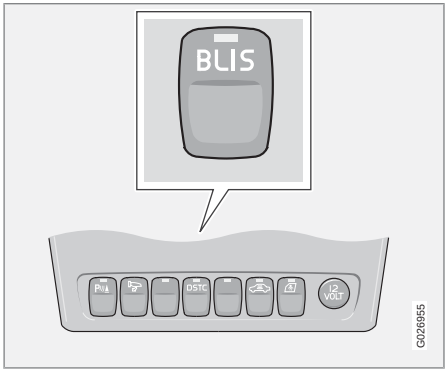
Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

BLIS deactiveren en heractiveren



- BLIS wordt automatisch geactiveerd, wanneer u het contact aanzet. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het aanzetten van het contact.
- U kunt het systeem deactiveren door op de knop **BLIS** te drukken die op het schakelaarpaneel van de middenconsole zit (zie bovenstaande afbeelding). Het lampje in de knop dooft, wanneer het systeem uitgeschakeld is. Er verschijnt bovendien een displaytekst op het instrumentenpaneel.
- U kunt BLIS heractiveren door nogmaals op de knop te drukken. Het lampje in de knop licht vervolgens op, er verschijnt een nieuwe tekst op het display en de controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op. Druk op de knop **READ** (zie pagina 47) om de displaymelding te laten verdwijnen.

Systeemmeldingen BLIS

Displaymelding	Betekenis
BLINDE-HOE-KINFO. SYSTEEM AAN	BLIS ingeschakeld
BLINDE-HOEK-SYST. SERVICE VEREIST	BLIS buiten werking
BLINDE-HOEK-SYST. R CAMERA GEBLOK.	Rechter camera afgedekt
BLINDE-HOEK-SYST. L CAMERA GEBLOK.	Linker camera afgedekt
BLINDE-HOEK-SYST. CAMERA'S GEBLOK.	Beide camera's afgedekt
BLIS WERKING GEREDUCEERD	De BLIS-camera wordt gehinderd door bijvoorbeeld mist of fel zonlicht recht in de camera. De camera herstelt zichzelf zodra de omstandigheden weer normaal zijn.
BLINDE-HOE-KINFO. SYSTEEM UIT	BLIS uitgeschakeld

De meldingen verschijnen alleen, als de contactsleutel in stand **II** staat (of als de motor loopt) en BLIS actief is (de bestuurder heeft het systeem niet gedeactiveerd).

BLIS (Blind Spot Information System)*

Beperkingen

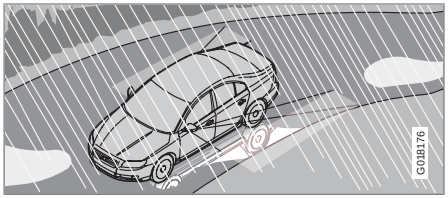
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

N.B.

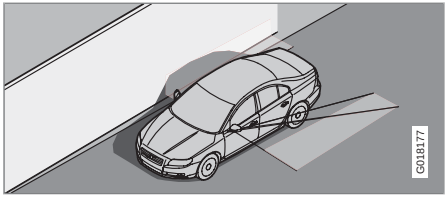
Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLINDEHOEKSYST. SERVICE VEREIST**.

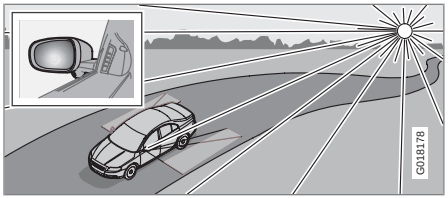
Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



Reflecties op een glad en nat wegdek



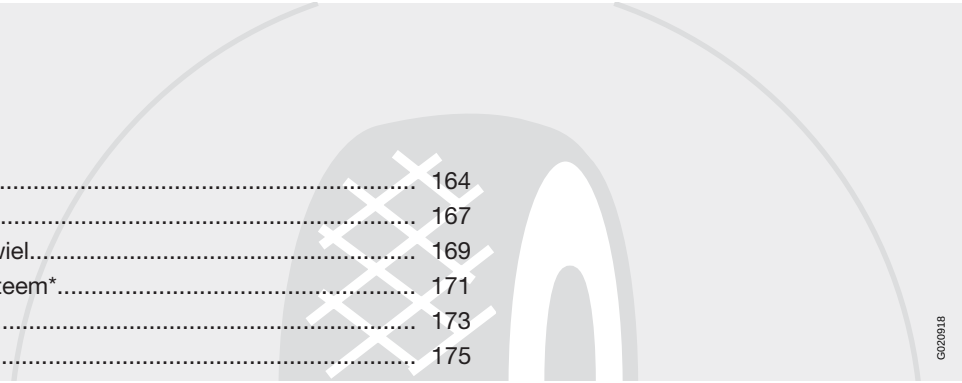
Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen



Laag staande zon in de camera

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie..... 164
Bandenspanning..... 167
Gevarendriehoek* en reservewiel..... 169
Bandenspanningscontrolesysteem*..... 171
Wielen verwisselen..... 173
Noodreparatie banden*..... 175



G020918

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WIELEN EN BANDEN

07

Algemene informatie

Rijeigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmetingen hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat (zie pagina 167).

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:

205/55R16 91 W.

205	Breedte van de band (mm)
55	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
16	Velgdiameter van de band (")
91	Aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h).

Snelheidsaanduidingen

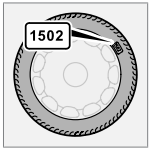
De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met als zonder “spikes”). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

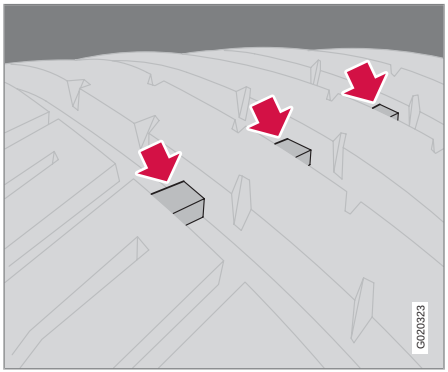
Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan

banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. In dat geval dient u de band niet meer te gebruiken. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).

Gelijkmatige slijtage en onderhoud



De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op (zie pagina 168). De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10000 km opnieuw. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde winterbandenmaten aan. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan

Algemene informatie

zomerse ritten. Daarom wordt geadviseerd een minimale profieldiepte van vier mm aan te houden voor winterbanden.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

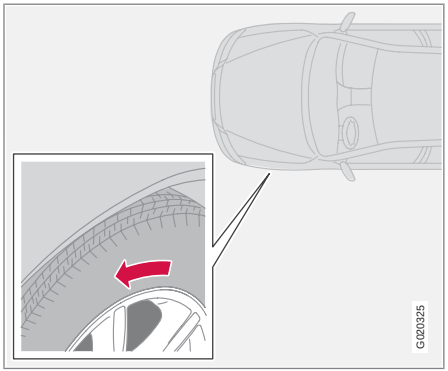
BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

Afsluitbare wielbout

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Bij gebruik van afsluitbare wielbouten op stalen velgen met wieldoppen, moet u de afsluitbare wielbout zo ver mogelijk van het ventiel aanbrengen. U kunt de wieldop anders niet op het wiel aanbrengen.

Zomer- en winterbanden



De pijl geeft de draairichting van de band aan

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de banden noteren waar ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

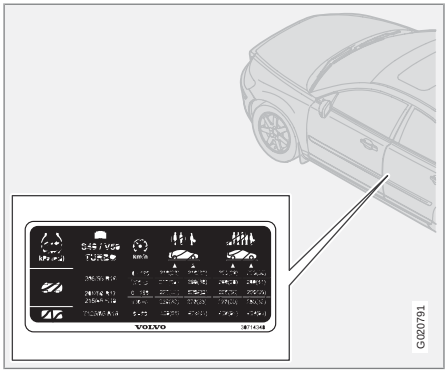
Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben.

Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Aanbevolen bandenspanning



Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

Op de sticker staan:

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)

Bandenspanning controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning.

N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur. Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

De juiste bandenspanning staat in de bandenspanningstabel (zie pagina 168). De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert bij warme banden. Als de spanning bij warme banden echter te laag is, moet u de band harder oppompen.

Onvoldoende opgepompte banden hebben een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit raken en kapotgaan. Zie de bandenspanningstabel voor de juiste bandenspanning.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

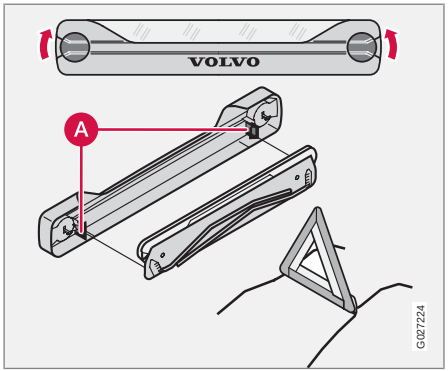
Bandenspanning

Bandenspanningstabel

Type	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading	
			Voor (kPa [A])	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)
T5	205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0–160	220	220	260	260
		160 +	260	260	280	280
		0–160	260 [B]	260[B]	260[B]	260[B]
Overige	195/65R15 205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0–160	220	220	260	260
		160 +	250	250	280	280
		0–160	260[B]	260[B]	260[B]	260[B]
Reservewiel, Temp. Spare	T125/80R17	0–80	420	420	420	420

[A] In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa en 260 kPa = 2,60 bar).
[B] ECO-bandenspanning, zie pagina 167

Gevarendriehoek



Houd u aan de bepalingen die gelden voor het gebruik van gevarendriehoeken in uw land.

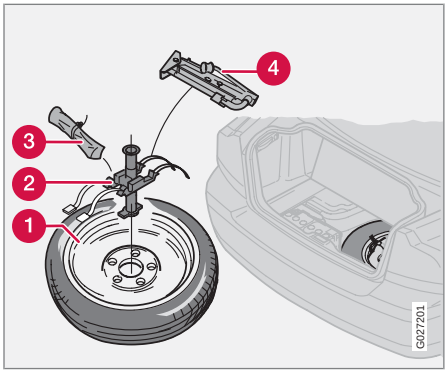
Gebruik de gevarendriehoek als volgt:

1. Draai de beide bevestigingsschroeven in de verticale stand.
2. Haal voorzichtig de houder met de gevarendriehoek erin los.
3. Neem de gevarendriehoek uit de houder (A).
4. Klap de vier steunpootjes van de gevarendriehoek uit.
5. Klap de beide rode driehoekszijden uit. Plaats de gevarendriehoek op een geschikt punt, rekening houdend met de verkeerssituatie.

Na gebruik
Berg de onderdelen in de omgekeerde volgorde weer op.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek stevig op het kofferdeksel vastzit.

Reservewiel, gereedschap en krik



1. Reservewiel*
2. Bevestiging
3. Gereedschapstas* met sleepoog
4. Krik*

Het reservewiel met de krik en de gereedschapstas vindt u onder de vloer van de kofferbak. Ga als volgt te werk om het reservewiel te verwijderen:

1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
2. Haal de krik en de gereedschapstas naar buiten.
3. Draai de bevestiging van het reservewiel los en til het reservewiel uit de kofferbak.

Doe het volgende als uw auto is uitgerust met een houder voor boodschappentassen:

1. Verdraai de twee klemmen aan de achterzijde van de vloermat 90°.
2. Klap de voorzijde van de vloermat naar achteren toe op, in de richting van de opening voor het kofferdeksel.
3. Til de mat iets op en verdraai deze 90° zodat u deze kunt verwijderen.
4. Til de vloermat uit de kofferbak.
5. Draai de bevestiging van het reservewiel los en til het reservewiel uit de kofferbak.

Breng het reservewiel weer aan, schroef de bevestiging vast en breng alle verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde weer aan.

Gevarendriehoek* en reservewiel

Zorg dat het reservewiel goed ligt en dat de krik en de gereedschapstas stevig vastzitten.

Gereedschap, terugplaatsen
Plaats het gereedschap en de krik* na gebruik op de juiste manier terug. De krik past alleen als deze in de juiste opbergstand (zie nevenstaande afbeelding) wordt gezet.

BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik op de daarvoor bestemde plaats in de kofferbak wanneer u ze niet nodig hebt.

Reservewiel Temporary Spare*

Het compacte reservewiel (Temporary Spare) mag alleen worden gebruikt gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen.

Volgens de wet mag het reservewiel/de band alleen tijdelijk worden gebruikt, wanneer een band beschadigd is. Een wiel/band van dit type moet daarom zo spoedig mogelijk door een norma(a)l(e) wiel/band worden vervangen.

Let er ook op dat het compacte reservewiel in combinatie met normale wielen of banden wijzigingen in de rijeigenschappen kan veroorzaken. De maximumsnelheid bij gebruik van een compact reservewiel bedraagt daarom 80 km/h.

BELANGRIJK

Gebruik alleen het originele reservewiel dat bij de auto hoort! Banden met afwijkende maten kunnen schade aan uw auto veroorzaken. U mag per keer slechts een reservewiel gebruiken.

EHBO*

Onder de vloer in de kofferbak ligt een EHBO-kit.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

Het TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) waarschuwt de bestuurder, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is. Het systeem maakt gebruik van sensoren in de ventielen van de banden. Bij snelheden van ca. 40 km/h controleert het systeem de bandenspanning. Als de spanning dan te laag is, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display.

Controleer het systeem altijd na het verwisselen van wielen om er zeker van te zijn dat de vervangende wielen compatibel zijn met het systeem.

Voor informatie over de juiste bandenspanning, zie pagina 168.

Ook mét het systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.

BELANGRIJK

Als er een storing optreedt in het bandenspanningscontrolesysteem, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Bovendien verschijnt de melding **BANDENSP.SYSTEEM SERVICE VEREIST**. Dit kan meerdere oorzaken hebben. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat er een wiel gemonteerd werd met een sensor die niet past bij het bandenspanningscontrolesysteem van Volvo.

Bandenspanningscontrolesysteem afstellen

Om de aanbevolen bandenspanning van Volvo aan te kunnen houden is het mogelijk het bandenspanningscontrolesysteem af te stellen, bijvoorbeeld bij een zware belading.

N.B.

De motor mag daarbij niet lopen.

1. Pomp de banden tot de juiste spanning op.
2. Zet het contact in stand **I** of **II**.
3. Draai aan het duimwiel op de linker stuurhendel, totdat de melding **BANDENSPANNING KALIBREREN** op het display verschijnt.
4. Houd de knop **RESET** ingedrukt, totdat de melding **BANDENSPANNING GEKALIBREERD** op het display verschijnt.

Bij een lage bandenspanning

Doe het volgende, wanneer de melding **LAGE BANDENSPAN. CONTR. BANDEN** voor een lage bandenspanning op het display verschijnt:

1. Controleer de bandenspanning van alle vier de wielen.
2. Pomp de band(en) tot de juiste spanning op.
3. Rijd ten minste 1 minuut onafgebroken in de auto op een snelheid van 40 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.

Bandenspanningscontrole deactiveren

N.B.

De motor mag daarbij niet lopen.

1. Zet het contact in stand **I** of **II**.
2. Draai aan het duimwiel op de linker stuurhendel, totdat de melding **BANDENSP.SYSTEEM AAN** op het display verschijnt.

Bandenspanningscontrolesysteem*

3. Houd de knop **RESET** ingedrukt, totdat de melding **BANDENSP.SYSTEEM UIT** verschijnt.

Herhaal de punten 1–3 om het systeem opnieuw te activeren, waarna de melding **BANDENSP.SYSTEEM AAN** verschijnt.

Adviezen

Er zitten alleen TPMS-sensoren in de ventielen van de wielen die in de fabriek werden gemonteerd.

- Bij een compact reservewiel (Temporary Spare) ontbreekt een dergelijke sensor.
- Bij gebruik van wielen zonder TPMS-sensor zal iedere keer dat u meer dan 10 minuten lang sneller rijdt dan 40 km/h de melding **BANDENSP.SYSTEEM SERVICE VEREIST** op het display verschijnen.
- Volvo adviseert TPMS-sensoren te laten monteren op alle wielen (zomer- of winterbanden) van de auto.
- Volvo raadt het af sensoren van het ene wiel over te zetten op een ander wiel.

WAARSCHUWING

Houd bij het oppompen van een band met TPMS het mondstuk recht tegen het ventiel aan om het ventiel niet te beschadigen.

Runflat-banden*

Als er zogeheten runflat-banden (SST-banden, Self Supporting Tyres) op de auto zitten, hebt u ook TPMS.

Dergelijke banden zijn voorzien van een speciaal verstevigde zijwand, zodat u ook als er een hoeveelheid lucht uit de band ontsnapt is, kunt blijven rijden. Deze banden zijn op speciale velgen gemonteerd. (Om dergelijke velgen kunnen ook standaardbanden worden gelegd.)

Als de bandenspanning van een SST-band daalt, gaat het oranje TPMS-lampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display. Houd in dat geval een snelheid van maximaal 80 km/h aan en laat de band zo spoedig mogelijk vervangen.

Rijd voorzichtig omdat het niet altijd duidelijk is welke band er lek is. Controleer altijd alle vier de banden om na te gaan welke band er moet worden vervangen.

WAARSCHUWING

Laat de montage van SST-banden over aan de vakman.

Gebruik SST-banden alleen in combinatie met TPMS.

Rijd niet sneller dan 80 km/h, nadat er een waarschuwingsmelding voor een lage bandenspanning is verschenen.

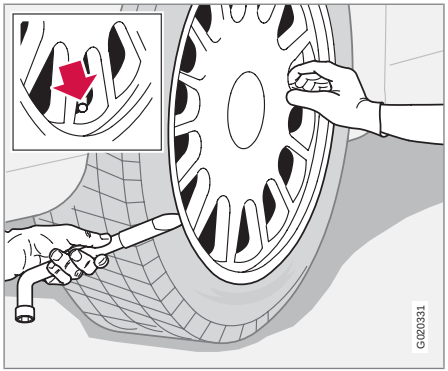
Vervang de lekke band na maximaal 80 kilometer rijden.

Rijd voorzichtig.

Vervang een SST-band bij beschadiging of lekkage.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Wielen demonteren



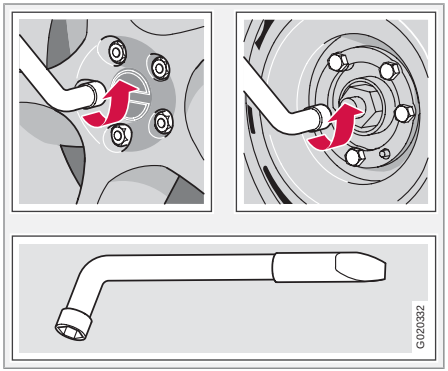
Let erop dat u de gevarendriehoek opzet, wanneer u de band moet verwisselen aan de kant van de weg. Het reservewiel* zit onder de kunststof bak in de kofferbak.

1. Trek de handrem aan en schakel de 1e versnelling in bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak (stand **P** bij auto's met een automatische versnellingsbak).

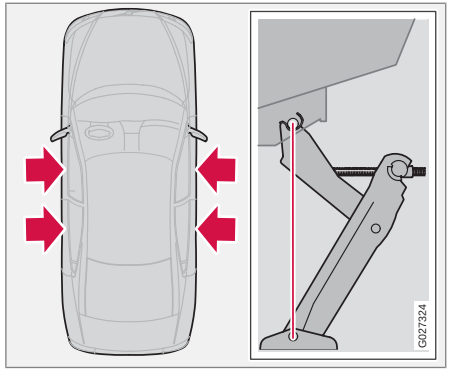
WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

2. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor grote houten blokken of grote stenen.



3. Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Werk de wieldop los met het uiteinde van een wielsleutel* of trek hem met de hand los.
4. Draai de wielmoeren ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.



WAARSCHUWING

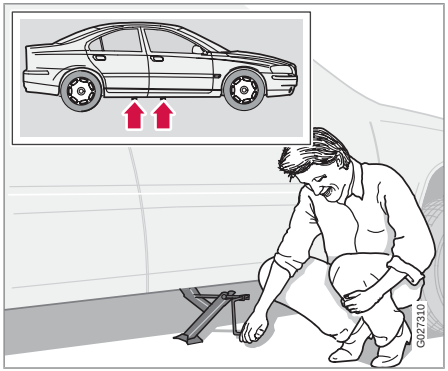
Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt.

5. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik* met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is (zie afbeelding) en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.

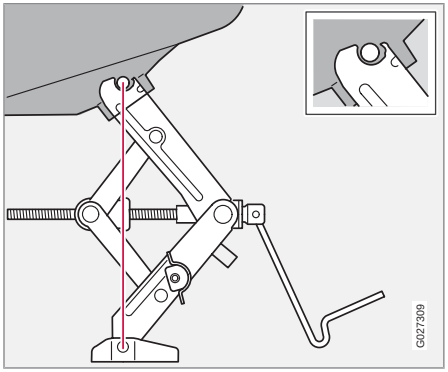
Wielen verwisselen

6. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Wielen monteren



1. Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Draai de wielbouten vast.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
4. Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Breng de wieldop (stalen velgen) aan.



WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto en liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg zit.

BELANGRIJK

Als er TPMS op de auto zit, dient u de nieuwe banden na montage te kalibreren (zie zie pagina 171).

Algemene informatie

De noodreparatieset wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De bus met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

N.B.

De krik is optioneel op auto's met de bandenreparatieset.

De noodreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de set voor noodreparatie te repareren die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

12 V-aansluitingen voor de compressor zitten voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte/kofferbak. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

WAARSCHUWING

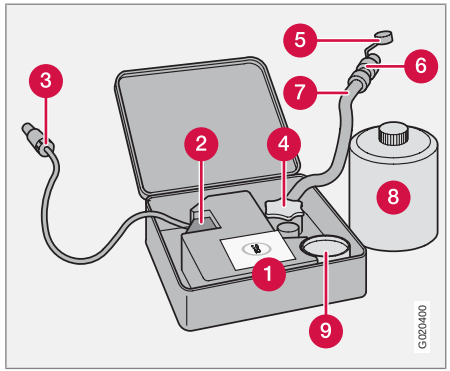
Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de noodreparatieset hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Noodreparatieset erbij nemen

De noodreparatieset met compressor en gereedschap zit onder de vloer in de bagageruimte.

1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
2. Til de noodreparatieset op.

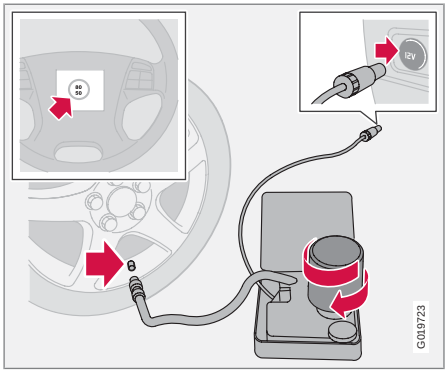
Overzicht



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer

Noodreparatie banden*

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de noodreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

N.B.

Verbreek de verzegeling van de bus niet handmatig. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Draai de bus in de bushouder vast.
6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

7. Sluit de kabel op een 12 V-aansluiting aan en start de motor.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

8. Zet de knop in stand **I**.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.
11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12 V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
13. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
3. Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een Volvo-werkplaats.
4. Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Laat het vervangen over aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

6. Leg de noodreparatieset in de kofferbak terug.
7. Rijd naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de noodreparatieset hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

Noodreparatie banden*

WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12 V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

Spuitbus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus wanneer de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubberlatex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

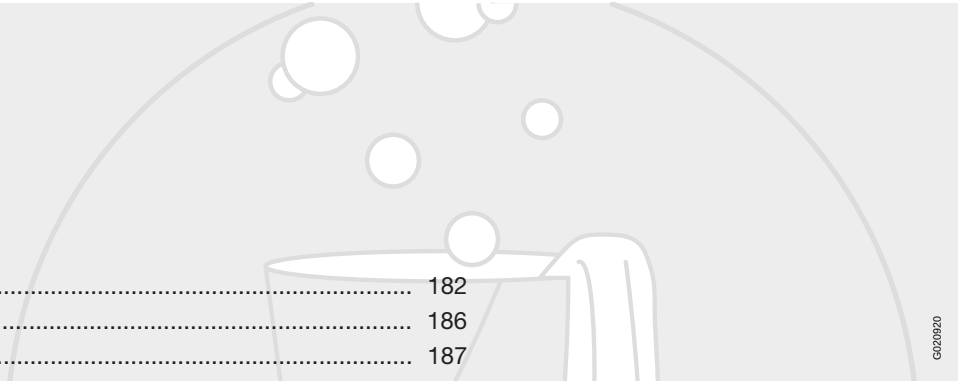
Buiten bereik van kinderen bewaren.

N.B.

Geef de bus af bij een inzamelingsstation voor opslag van KCA.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Schoonmaken..... 182
Lakschade herstellen..... 186
Roestwering..... 187



G020920

VERZORGING

08

Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik autoshampoo. Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel zorgvuldig het vuil van het onderstel van de auto.

BELANGRIJK

Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.

WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze daarom regelmatig schoon, tijdens het tanken bijvoorbeeld.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

N.B.

Reinig de wisserbladen en de voorruit regelmatig met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.

Verchroomde velgen

BELANGRIJK

Velgreinigingsmiddelen kunnen vlekken veroorzaken op verchroomde velgen. Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een gedegen wasbeurt met de hand. Dit omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.

BELANGRIJK

Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen (zoals glimmende strips), wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende laag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met de teerverwijderaar van Volvo of met terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta (“rubbing compound”) verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van het gebruik van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Buitenspiegels en voorste zijruiten met water- en vuilafstotende laag schoonmaken*

Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op de spiegels of de ruiten, omdat de water- en vuilafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig tijdens het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Schoonmaken

N.B.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Interieur reinigen

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De erkende Volvo-werkplaats heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en voldoet aan de norm Öko-Tex 100.

Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen mits u de instructies opvolgt.

Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème één- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. Vraag bij de erkende Volvo-werkplaats naar het speciale leerverzorgingsproduct van Volvo.

BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

BELANGRIJK

Let erop dat de stoffen bekleding kan verkleuren bij gebruik van materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng wat van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de erkende

Volvo-werkplaats. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

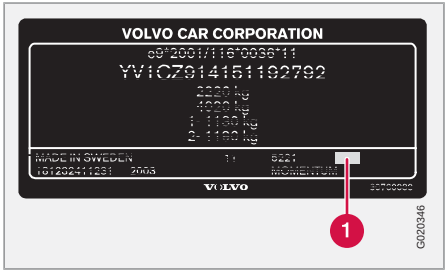
Veiligheidsgordel schoonmaken
Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Lakschade herstellen

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Lakschade moet u meteen herstellen om roestvorming te voorkomen. De meest voorkomende soorten lakschade die u zelf kunt herstellen zijn minder grote steenslagplekken, krassen en schade aan bijvoorbeeld de spatbordranden of de portieren.

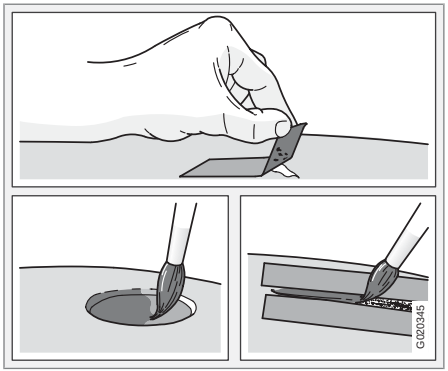
Kleurcode



Typeplaatje.

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. De kleurcode (1) staat op het typeplaatje (zie pagina 268).

Steenslagplekken en krassen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

Benodigdheden

- Bus grondlak (primer)
- Bus deklak of een lakstift
- Kwastje
- Afplaktape.

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende deklak aan te brengen.

Als de steenslagplek tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de deklak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden:

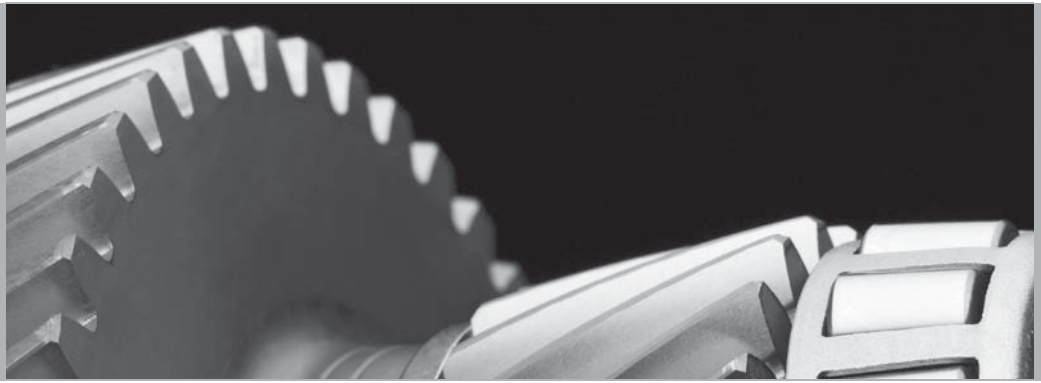
- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto aan een nabehandeling toe is.

Volvo Service..... 190
Onderhoud..... 191
Motorkap en motorruimte..... 193
Dieselolie..... 195
Oliën en vloeistoffen..... 196
Wisserbladen..... 201
Accu..... 202
Gloeilampen vervangen..... 204
Zekeringen..... 211

G020922

ONDERHOUD EN SERVICE



09

Volvo Service

Serviceprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze zorgvuldig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde elektronische apparatuur. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrische systeem laat uitvoeren.

Voordat u met werkzaamheden begint

Accu
Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieubewuste manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met de erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem van de auto wekt zeer hoge spanningen op!

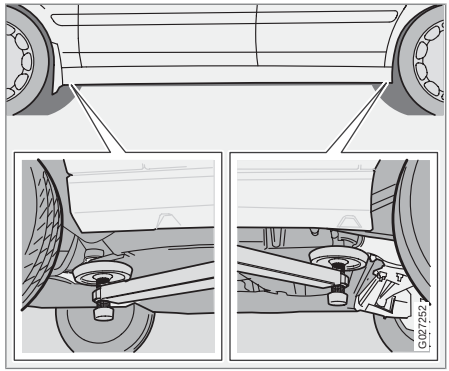
De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk!

Raak bougies, bougiekabels of bobines niet aan, wanneer de motor draait of het contact is ingeschakeld!

Zet contact af bij:

- het aansluiten van motortestapparatuur;
- het vervangen van onderdelen van het ontstekingssysteem zoals de bougies, de bobine, de verdelerkap, de bougiekabels e.d.

Auto omhoogbrengen



Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorzijde van het subframe van de motor aanbrengen. Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de hefpunten bij de drempelkokers komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Onderhoud

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

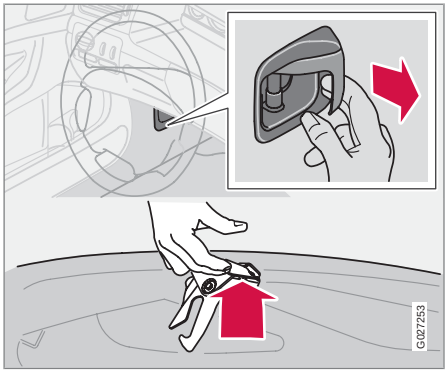
- Koelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.
- Rem- en koppelingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

WAARSCHUWING

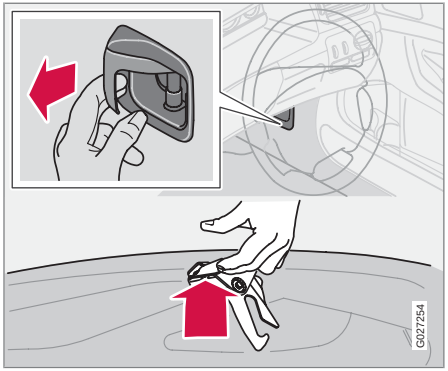
Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Motorkap openen



Motorkap openen, auto met het stuur links.



Motorkap openen, auto met het stuur rechts.

Motorkap openen:

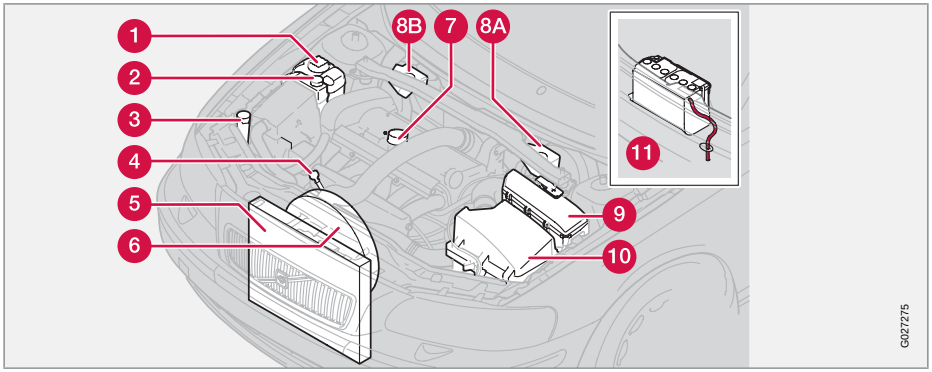
1. Trek aan de ontgrendelingshandgreep helemaal links onder het dashboard (of helemaal rechts bij een auto met het stuur rechts). Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.
2. Steek uw hand midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
3. Open de motorkap.

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorkap en motorruimte

Motorruimte [1]



1. Expansiereservoir, koelsysteem
2. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
3. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof
4. Peilstok, motorolie
5. Radiateur
6. Koelventilator
7. Vultuit, motorolie
8. a) Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (model met het stuur links) b) Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (model met het stuur rechts)
9. Relais- en zekeringenkastje
10. Luchtfilter (de uitvoering van het deksel is afhankelijk van het motortype)
11. Accu (in de kofferbak)

[1] Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er iets anders uitzien. De onderdelen op de lijst zitten echter altijd op de aangegeven positie.

Brandstofsysteem

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JISK2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (–40 °C tot –6 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Dergelijke dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie (zie pagina 280).

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolieachtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME [1] (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

BELANGRIJK

Bij modeljaar 2006 en hoger mag het zwavelgehalte maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontlucht, als de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand **II** staat voordat u een nieuwe startpoging doet.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er verontreinigde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

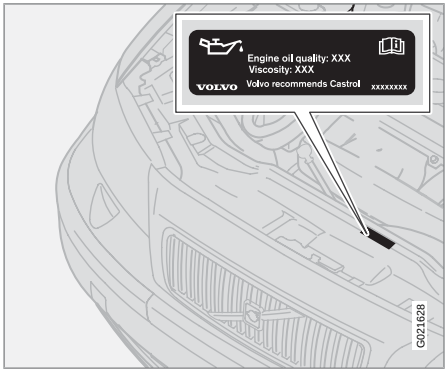
BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

[1] Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

Oliën en vloeistoffen

Sticker voor oliekwaliteit in motorruimte



BELANGRIJK

Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit (zie sticker in motorruimte).

Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig.

De motor raakt beschadigd, wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt (zie pagina 274).

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C
- doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder 5 °C).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Olie verversen en oliefilter vervangen

Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

BELANGRIJK

Als blijkt dat het oliepeil te laag is, moet u verse olie bijvullen met dezelfde kwaliteit en viscositeit als de olie in de motor.

BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.

Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage

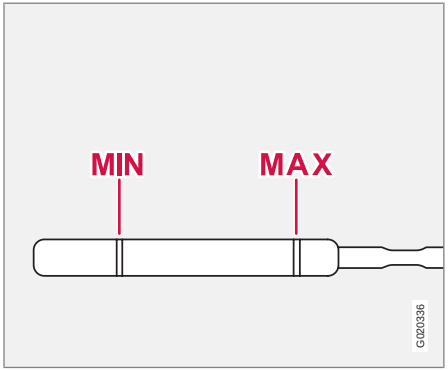
oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingssymbool midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten.

Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand u de olie moet verversen.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.

Peil controleren



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Oliepeil controleren bij een koude motor

1. Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
2. Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u om te beginnen 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Voor de aan te houden hoeveelheid, zie pagina 274 en verder.

Oliepeil controleren bij een warme motor

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10 tot 15 minuten zodat de olie weer kan terug-lopen in het oliecarter.
2. Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
3. Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u om te beginnen 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Voor de aan te houden hoeveelheid, zie pagina 274 en verder.

WAARSCHUWING

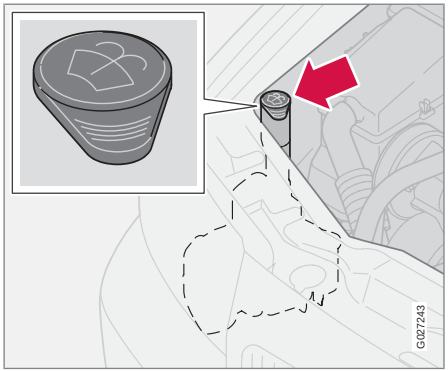
Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

Oliën en vloeistoffen

Reservoir voor ruitensproeiervloeistof



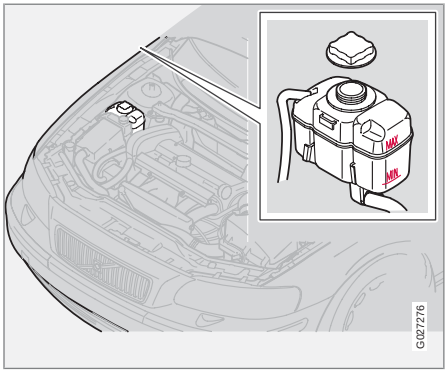
Reservoir voor ruitensproeiervloeistof

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir. Zie pagina 276 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van vloeistoffen.

Giet tijdens de wintermaanden antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

Tip: Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon. Meng het antivries met water, voordat u koelvloeistof bijvult.

Koelvloeistof



Koelvloeistofreservoir

Controleer de koelvloeistof regelmatig. De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het **MIN**-streepje is gezakt.

Zie pagina 276 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van vloeistoffen en oliën.

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

WAARSCHUWING

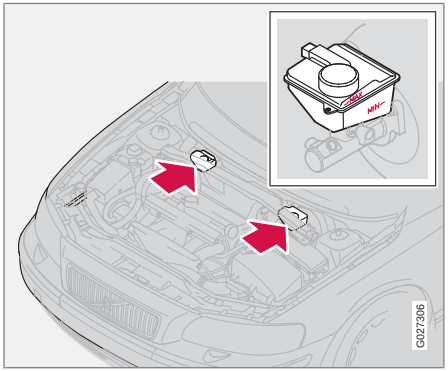
De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor warm is, dient u langzaam de dop van het expansiereservoir los te draaien om de overdruk te laten ontsnappen.

BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit (zie de tabel onder Vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 276).

Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof



Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts.

De rem- en koppelingsvloeistof zit in één reservoir [1]. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Zie pagina 276 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van vloeistoffen en oliën.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

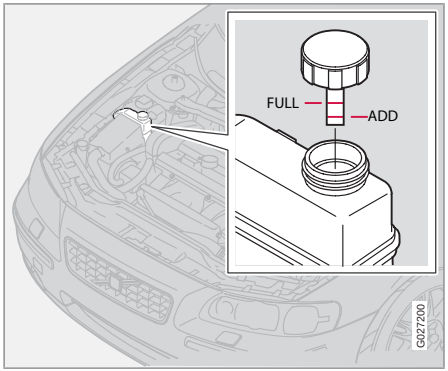
N.B.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.

1 Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts.

Oliën en vloeistoffen

Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof



Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **ADD**- en **FULL**-streepje staan.

Zie pagina 276 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van vloeistoffen en oliën.

N.B.

Als er een storing in de stuurbekrachtiging optreedt of als de stroom is weggevallen en u de auto wilt wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. Let er echter op dat de auto in dat geval veel zwaarder stuurt dan normaal, zodat u meer moeite moet doen om het stuurwiel te verdraaien.

Wisserbladen

N.B.

Let erop dat het wisserblad aan de bestuurderszijde langer is dan dat aan de passagierszijde.

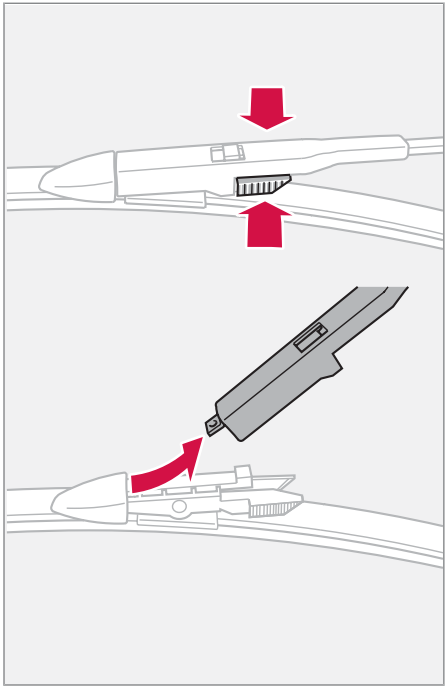
Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 182.

BELANGRIJK

Controleer regelmatig de wisserbladen. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Wisserbladen voorruit vervangen



1. Klap de wisserarm naar buiten en houd het wisserblad vast.
2. Duw de geribde borgveren van het wisserblad in, terwijl u het blad bij de verlenging van de arm lostrekt.
3. Breng het nieuwe wisserblad in omgekeerde volgorde aan en controleer of het goed vastzit.

Accu

Onderhoud van de accu

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

N.B.

Zamel oude accu's op een milieubewuste manier in, omdat ze lood bevatten.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

Symbolen op de accu

Draag een veiligheidsbril.

Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.

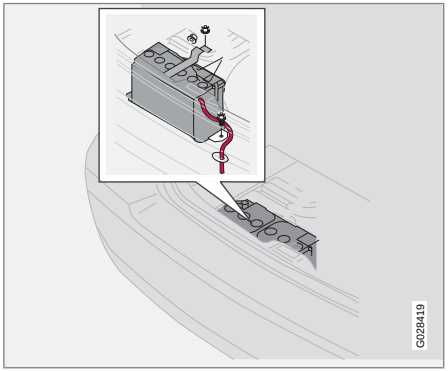
Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.

De accu bevat een bijtend zuur.

Vermijd vonken en open vuur.

Explosiegevaar.

Accu vervangen



Accu

Accu verwijderen

1. Zet het contact uit en neem de sleutel uit.
2. Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt. Zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regelmodules.
3. Draai de bouten uit de borgklem die over de accu heen zit en verwijder de klem.
4. Klap het kunststof deksel op de minpool van de accu open of schroef de afdekking van de accu los.
5. Koppel de minkabel los.
6. Haal de onderste console los waarmee de accu vastzit.
7. Koppel de pluskabel los nadat u een eventueel kunststof deksel hebt opgeklapt.
8. Koppel de ontluchtingsslang los.
9. Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen

1. Til de accu op zijn plaats.
2. Breng de onderste console aan en schroef deze vast.
3. Sluit de pluskabel aan en duw deze vast. Klap een eventueel kunststof deksel omlaag.
4. Sluit de minkabel aan en klap een eventueel kunststof deksel omlaag.
5. Breng het kunststof deksel of de dekplaat over de accu heen aan.
6. Zorg dat de ontluchtingsslang op de juiste manier is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
7. Breng de borgklem over de accu heen aan en draai de bouten vast.

Gloeilampen vervangen

Algemene informatie

Op pagina 282 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Actieve Bi-Xenon®- en Bi-Xenon®lamp
- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzer, buitenspiegels
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- Derde remlicht
- Leds in achterlamphuis

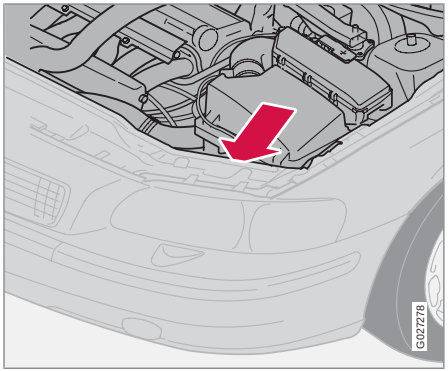
WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Bi-Xenon®- of Active Bi-Xenon®koplampen, dient u alle werkzaamheden aan deze xenonlampen door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Omdat de xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.

BELANGRIJK

Raak het glas van de lampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Gloeilampen in koplamphuis vervangen

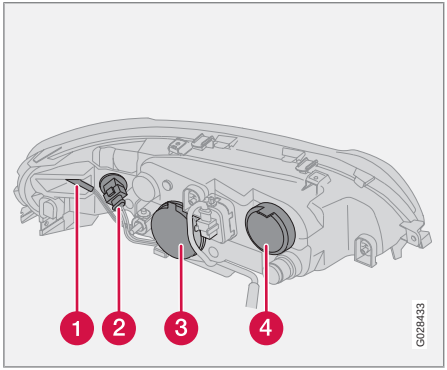


Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

N.B.

Bij problemen tijdens het vervangen van gloeilampen wordt u geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

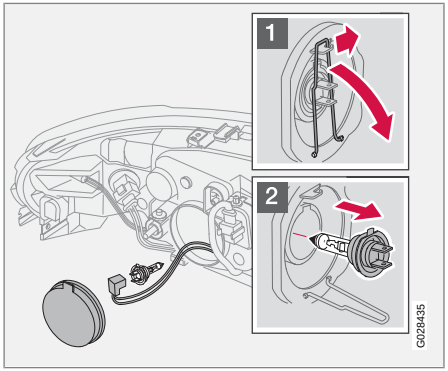
Positie van lampen in koplamp



1. Gloeilamp sidemarker
2. Gloeilamp richtingaanwijzer
3. Gloeilamp dimlicht, stadslicht/parkeerlicht vóór (halogeen en Bi-Xenon®)
4. Gloeilamp groot licht, stadslicht/parkeerlicht vóór (actieve Bi-Xenon®)

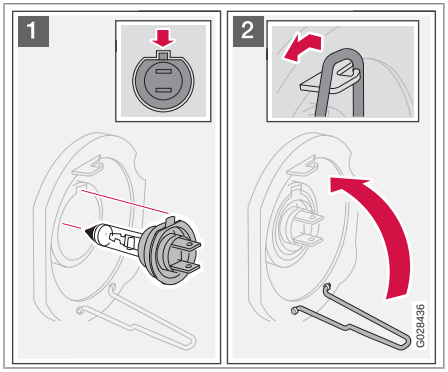
Op bepaalde varianten kan een witte kunststof huls u bij het vervangen van de gloeilampen in de weg zitten. U kunt deze huls afbreken en weggooien.

Dimlicht, halogeen



Gloeilamp verwijderen

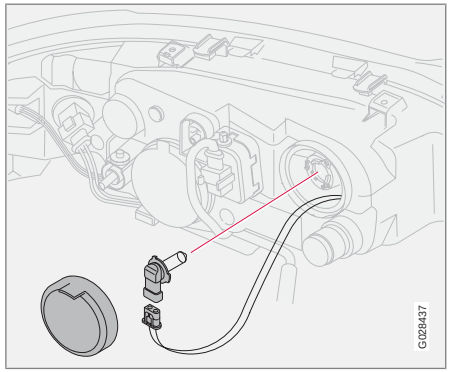
1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector los.
4. Maak de veerklem los. Duw de klem eerst naar rechts zodat de veerklem loskomt en haal de klem vervolgens schuin naar buiten toe omlaag.
5. Trek de gloeilamp naar buiten toe los.



Aanbrengen

1. Breng de nieuwe gloeilamp aan. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.
2. Druk de veerklem omhoog en iets naar links, zodat deze in de pal vast komt te zitten.
3. Sluit de connector aan.
4. Plaats de afdekking terug.

Groot licht



Gloeilamp verwijderen

1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Verwijder de afdekking.
3. Draai de lamp linksom en trek deze naar buiten toe los.
4. Koppel de connector los door de vergrendeling naar buiten te duwen en aan de connector te trekken.

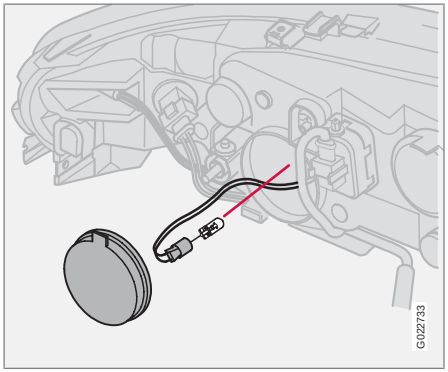
Aanbrengen

1. Sluit de connector op de gloeilamp aan. U hoort een klikgeluid.

Gloeilampen vervangen

2. Plaats de gloeilamp terug en draai deze in positie.
3. Plaats de afdekking terug.

Stadslichten vóór en achterlichten



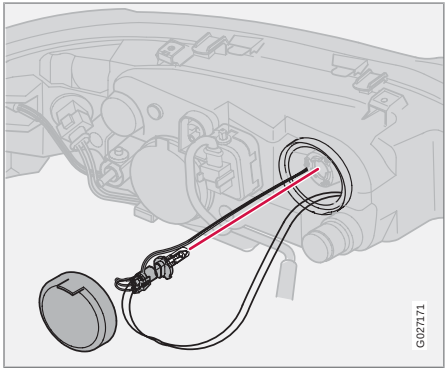
Halogeen- en Bi-Xenon®koplampen.

Gloeilamp verwijderen

1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Verwijder de afdekking waarachter ook de gloeilamp voor het dimlicht zit.
3. Trek de lamp naar buiten.
4. Koppel de connector los.

Aanbrengen

1. Breng de nieuwe gloeilamp aan.
2. Sluit de connector aan.
3. Plaats de afdekking terug.



Actieve Bi-Xenon®koplampen.

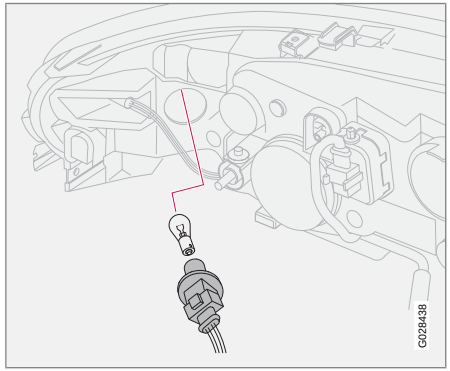
Gloeilamp verwijderen

1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Verwijder de afdekking waarachter ook de gloeilamp voor het groot licht zit.
3. Trek de lamp naar buiten.
4. Koppel de connector los.

Aanbrengen

1. Breng de nieuwe gloeilamp aan.
2. Sluit de connector aan.
3. Plaats de afdekking terug.

Richtingaanwijzer, linksvoor



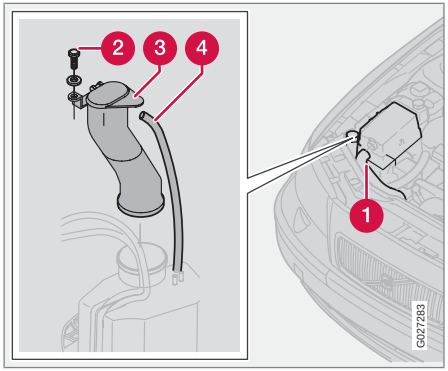
Gloeilamp verwijderen

1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Haal de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en deze tegelijkertijd linksom te draaien.

Aanbrengen

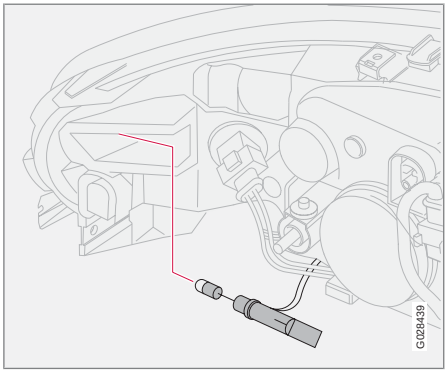
1. Breng de nieuwe gloeilamp aan door deze naar binnen te duwen en rechtsom te draaien.
2. Plaats de lamphouder in het lamphuis terug en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzer, rechtsvoor



1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Neem de koelbuis (1) van de koudebox los.
3. Draai het boutje (2) van de vulbuis los.
4. Trek de buis (3) recht omhoog.
5. Neem de ontluchtingsslang (4) van de buis los.
6. Vervang de gloeilamp.
7. Controleer of de pakking van het sproeiervloeistofreservoir tussen de vulbuis en het reservoir goed zit.
8. Duw de vulbuis (3) in positie terug.
9. Duw de ontluchtingsslang (4) van de vulbuis in positie terug.
10. Draai het boutje (2) van de vulbuis weer vast en sluit de koelbuis weer op de koudebox (1) aan.

Sidemarker

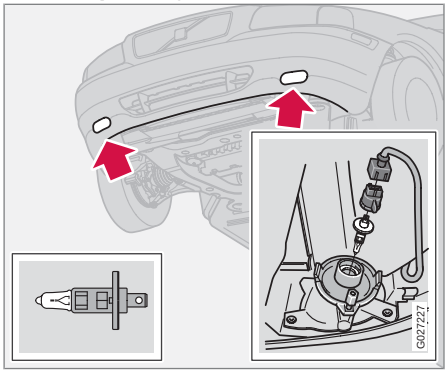


1. Draai de lamphouder rechtsom en trek deze naar buiten toe los.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Plaats de lamphouder terug door deze linksom te draaien.

Gloeilampen vervangen

Mistlampen voorzijde

Gloeilamp verwijderen

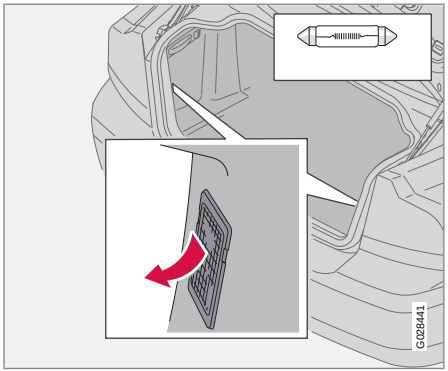


1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Draai de lamphouder iets naar links.
3. Trek de gloeilamp naar buiten toe los.

Aanbrengen

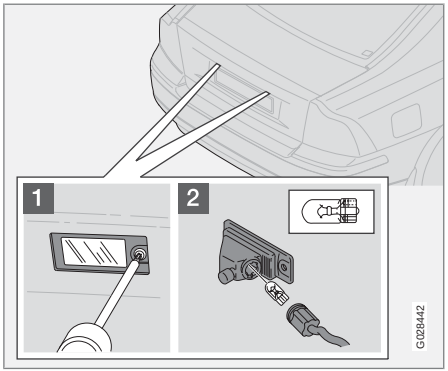
1. Breng de nieuwe gloeilamp aan. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.
2. Plaats de lamphouder terug en draai deze iets rechtsom. Het opschrift “**TOP**” moet omhoogwijzen.

Kofferbak



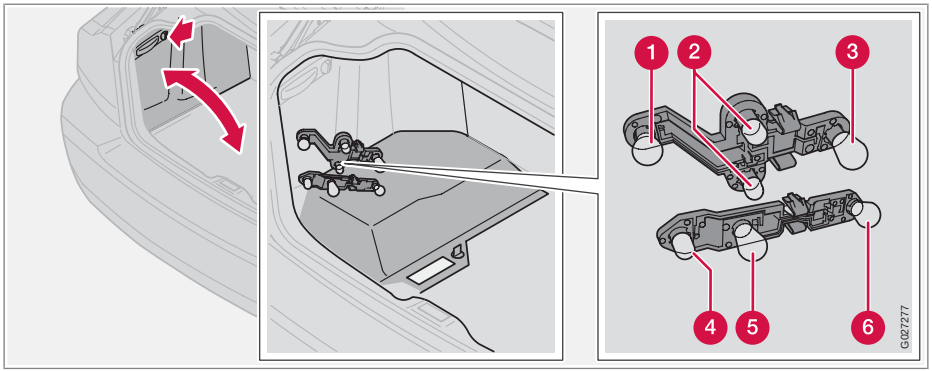
1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan.
4. Plaats het lamphuis terug.

Kentekenplaatverlichting



1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Draai het boutje los met een schroevendraaier.
3. Verwijder voorzichtig het complete lamphuis en trek het naar buiten. Draai de connector linksom en trek de gloeilamp naar buiten.
4. Breng de nieuwe gloeilamp aan.
5. Sluit de connector aan en draai deze rechtsom in het lamphuis vast.
6. Plaats het complete lamphuis terug en draai het boutje vast.

Achterlamphuis



Positie van gloeilampen

1. Remlicht
2. Stadslichten vóór en achterlichten
3. Mistachterlicht (een zijde)
4. Sidemarker
5. Richtingaanwijzer
6. Achteruitrijlichten

Verwijderen

De gloeilampen van de achterlichten zijn allemaal vanuit de kofferbak te bereiken.

Op pagina 282 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

1. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Maak de zijwand los en klap deze open om bij de gloeilampen te komen.

De gloeilampen zijn ondergebracht in twee aparte lamphouders: een boven en een onder. Elke lamphouder heeft een borgnok.

Gloeilamp vervangen

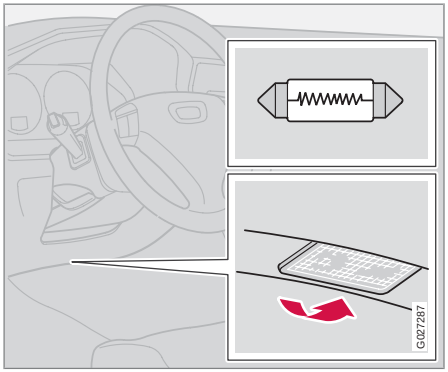
1. Koppel de connector van de gloeilamp los.
2. Duw de borghaken bijeen om de lamphouder naar buiten te kunnen trekken.
3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de nieuwe gloeilamp in de houder aan.
5. Sluit de connector aan.
6. Klap de zijwand weer op en zet deze vast.

Gloeilampen vervangen

N.B.

Als de melding **STORING LAMPJE CONTROLEER REMLICHT** niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dient u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

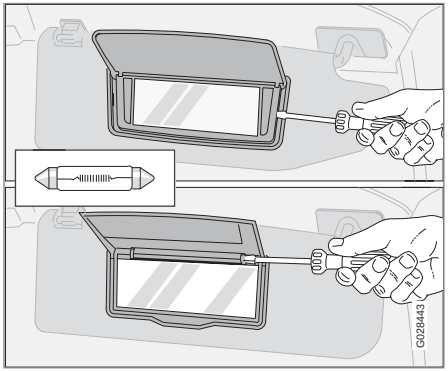
Instapverlichting



De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.

1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan.
4. Plaats het lamphuis terug.

Verlichting make-upspiegel

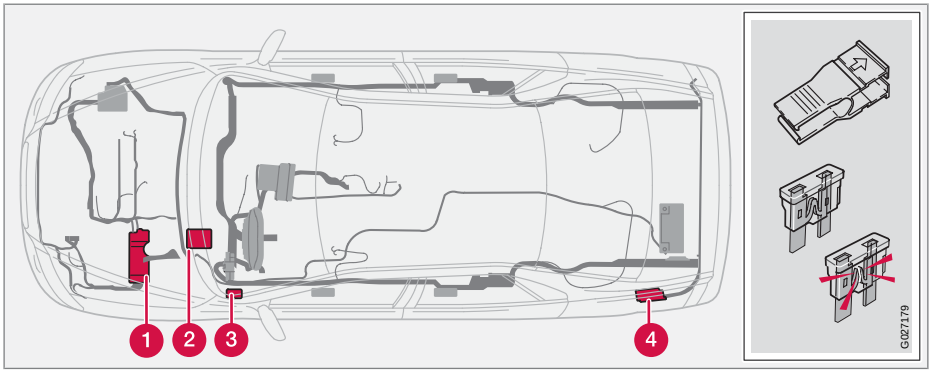


Gloeilamp make-upspiegel, verschillende versies.*

1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lampglas loskomt.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan.
4. Druk eerst de onderkant van het lampglas boven de vier haken terug en druk vervolgens de bovenkant van het lampglas vast.

Zekeringen

Algemene informatie



Hoewel de kabelloop per motortype ietwat kan verschillen, zitten de onderdelen op de lijst echter altijd op de aangegeven positie. De onderdelen op de lijst zitten echter altijd op de aangegeven positie.

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem van de auto beschadigd raakt door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op vier verschillende plaatsen in de auto:

1. Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte
2. Zekeringenkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurderszijde achter de geluidsisolatie)
3. Zekeringenkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurderszijde in de zijkant van het dashboard)
4. Zekeringenkastje in de kofferbak

Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

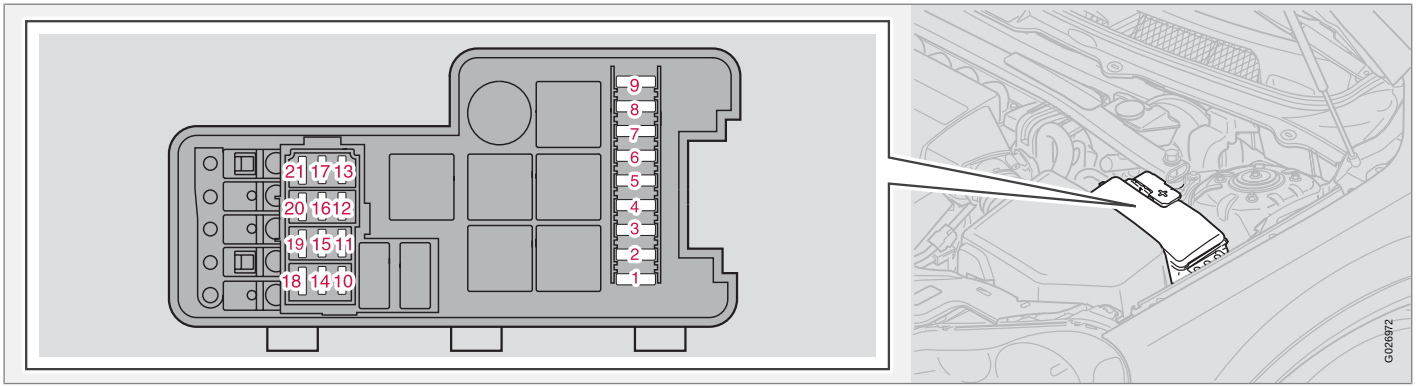
WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

Zekeringen

Aan de binnenkant van het deksel in het dashboard zitten enkele reservezekeringen. U vindt er tevens een trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen. Als telkens dezelfde zekering doorbrandt, is er sprake van een storing in de bijbehorende component en moet u een bezoek brengen aan een erkende Volvo-werkplaats om de auto te laten controleren.

Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte



Duw de kunststof borgnokken aan de zijkanten van het kastje in en trek het deksel omhoog

1.	ABS	30 A
2.	ABS	30 A
3.	Hogedruksproeiers koplampen	35 A
4.	Standverwarming*	25 A
5.	Verstralers*	20 A
6.	Relais startmotor	35 A
7.	Ruitenwissers	25 A

8.	Brandstofpomp	15 A
9.	Regeleenheid transmissie (TCM), diesel	15 A
10.	Bobines (benzine), regeleenheid (ECM), verstuivers (diesel)	20 A
11.	Gaspedaalsensor (APM), AC-compressor, ventilator elektronicakastje	10 A

12.	Regeleenheid motor (ECM) (benzine), verstuivers (benzine), luchtmassameter (benzine)	15 A
	luchtmassameter (diesel)	5 A
13.	Regeleenheid gasklep (benzine)	10 A
	Regeleenheid gasklep, luchtmengklep, brandstofdrukregelaar, magneetklep (diesel)	15 A

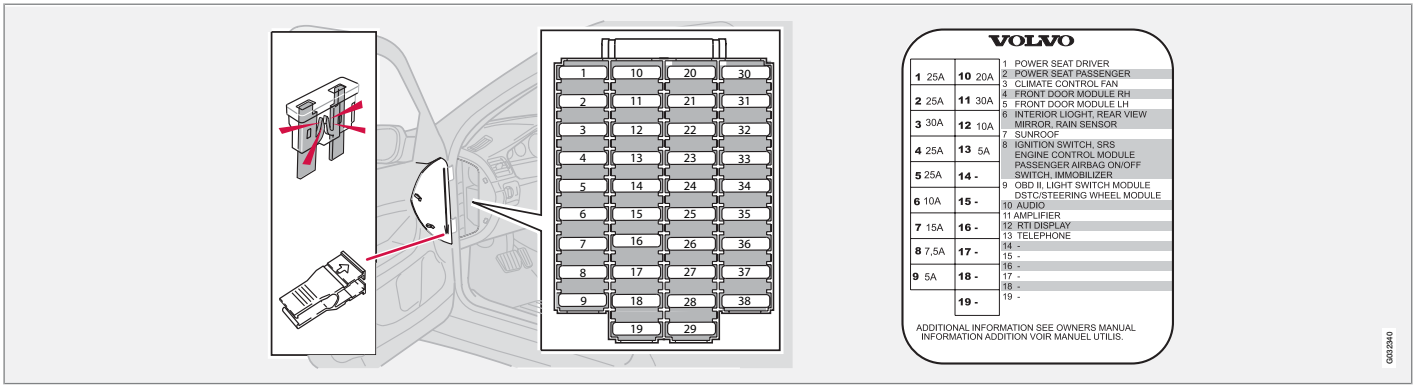
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen

14.	Lambdasonde (benzine)	20 A
	Lambdasonde (diesel)	10 A
15.	Verwarming carterventilatie, magneetkleppen (benzine)	10 A
	magneetkleppen, gloeibougies (diesel)	15 A
16.	Dimlicht links	20 A
17.	Dimlicht rechts	20 A
18.	-	-
19.	Regeleenheid motor (ECM) voeding, motorrelais	5 A
20.	Achterlicht	15 A
21.	Vacuümpomp	20 A

Zekeringen

Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde in zijkant dashboard)



Een sticker in het deksel van het relais- en zekeringkastje dat aan de zijkant van het dashboard zit, geeft de positie en het amperage van de verschillende zekeringen aan.

1.	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	25 A
2.	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*	25 A
3.	Ventilator klimaatregeling	30 A
4.	Regeleenheid rechter voorportier	25 A
5.	Regeleenheid linker voorportier	25 A

6.	Interieurverlichting plafond (RCM) bovenste elektronische regeleenheid (UEM)	10 A
7.	Schuifdak*	15 A

8.	Contactslot, SRS, motorregeleenheid (ECM), uitschakeling SRS passagierszijde (PACOS), elektronische startblokkering (IMMO), regeleenheid transmissie (TCM), diesel,	7,5 A
9.	OBDII, verlichtingsdraaiknop (LSM), stuurhoeksensor (SAS), stuurregeleenheid (SWM)	5 A

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

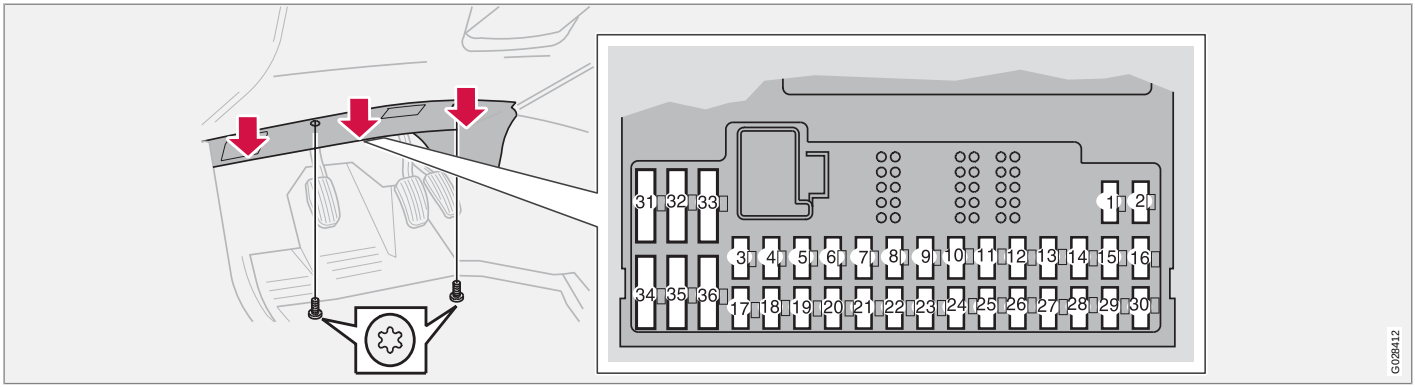
Zekeringen

10.	Audiosysteem	20 A
11.	Versterker audiosys-teem*	30 A
12.	RTI-display*	10 A
13.	Telefoon*	5 A
14.	- 38	-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen

Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde achter de geluidsisolatie)



1.	Stoelverwarming, rechterzijde	15 A
2.	Stoelverwarming, linkerzijde	15 A
3.	Claxon	15 A
4.	-	-
5.	-	-
6.	Reservepositie	-
7.	Reservepositie	-

8.	Sirene alarmsysteem*	5 A
9.	Voeding remlichtschakelaar	5 A
10.	Instrumentenpaneel (DIM), klimaatregeling (CCM), standverwarming, elektrisch bedienbare bestuurdersstoel	10 A
11.	Elektrische aansluiting voor- en achterin	15 A
12.	-	-

13.	Reservepositie	-
14.	-	-
15.	ABS, STC/DSTC	5 A
16.	Elektronische stuurbekrachtiging (ECPS), Actieve Bi-Xenon® (HCM), koplamphoogteregeling	10 A
17.	Mistlamp linksvoor	7,5 A
18.	Mistlamp rechtsvoor	7,5 A

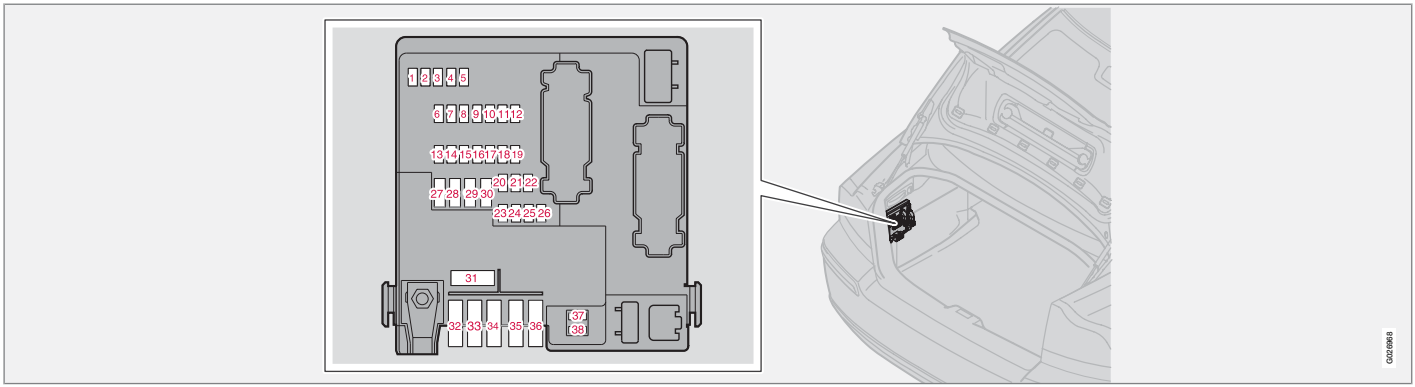
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen

19.	Reservepositie	-
20.	Reservepositie	-
21.	Regeleenheid transmissie (TCM), blokkering achteruitversnelling (M66)	10 A
22.	Groot licht links	10 A
23.	Groot licht rechts	10 A
24.	-	-
25.	-	-
26.	Reservepositie	-
27.	Reservepositie	-
28.	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*, audiosysteem	5 A
29.	Brandstofpomp	7,5 A
30.	BLIS*	5 A
31.	Reservepositie	-
32.	Reservepositie	-
33.	Vacuümpomp	20 A
34.	-	-
35.	-	-
36.	-	-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen in kofferbak



1.	Achteruitrijlichten	10 A
2.	Parkeerlichten/achterlichten, mistachterlicht, kofferbakverlichting, kentekenplaatverlichting, remlichten	20 A
3.	Accessoires (AEM)*	15 A
4.	Reservepositie	-
5.	Elektronica (REM)	10 A
6.	Cd-wisselaar, tv, RTI*	7,5 A

7.	Trekhaakaansluiting* (30-voeding)	15 A
8.	Elektrische aansluiting kofferbak	15 A
9.	Achterportier, rechts: Ruitbediening, blokkering ruitbediening	20 A
10.	Achterportier, links: Ruitbediening, blokkering ruitbediening	20 A
11.	Reservepositie	-

12.	Reservepositie	-
13.	Verwarming dieselfilter	15 A
14.	-	-
15.	Reservepositie	-
16.	Reservepositie	-
17.	Accessoires audiosysteem*	5 A
18.	Reservepositie	-
19.	Omklapbare hoofdsteun*	15 A

Zekeringen

20.	Trekhaakaansluiting* (15-voeding)	20 A
21.	Reservepositie	-
22.	-	-
23.	AWD	7,5 A
24.	FOUR-C SUM*	15 A
25.	-	-
26.	Park Assist*	5 A
27.	Hoofdzekering: Trekhaak-aansluiting, FOUR-C, Park Assist, AWD	30 A
28.	Centrale vergrendeling (PCL)	15 A
29.	Aanhangerverlichting, links: Achterlicht, richting-aanwijzer*	25 A
30.	Aanhangerverlichting, rechts: Remlicht, mistach-terlicht, richtingaanwijzer*	25 A
31.	Hoofdzekering: Zekering 37, 38	40 A
32.	-	-
33.	-	-
34.	-	-
35.	-	-
36.	-	-
37.	Elektrische achterruitver-warming	20 A
38.	Elektrische achterruitver-warming	20 A

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Audiosysteem HU-450 ... 224
Audiosysteem HU-650 ... 225
Audiosysteem HU-850 ... 226
Audiofuncties HU-450/650/850 ... 227
Audiofuncties HU-450 ... 229
Audiofuncties HU-650/850 ... 230
Radiofuncties HU-450/650/850 ... 232
Radiofuncties HU-450 ... 234
Radiofuncties HU-650/850 ... 235
Radiofuncties HU-450/650/850 ... 236
Cassettedeck HU-450 ... 242
Cd-speler HU-650 ... 244
Interne cd-wisselaar HU-850 ... 245
Externe cd-wisselaar HU-450/650/850* ... 246
Dolby Surround Pro Logic II HU-850 ... 248
Technische gegevens ... 250
Telefoonfuncties* ... 251
Bel-opties ... 254
Geheugenfuncties ... 257
Menu's ... 259
Overige informatie ... 264

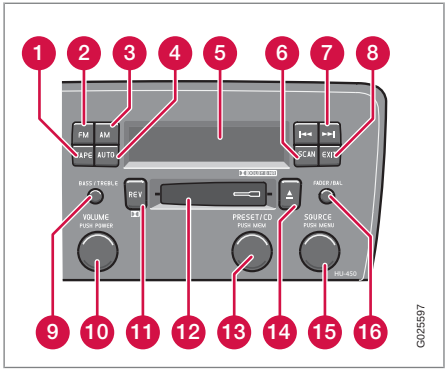
G020924

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

INFOTAINMENT

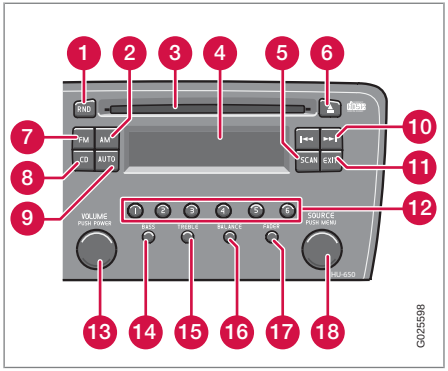
10

Audiosysteem HU-450



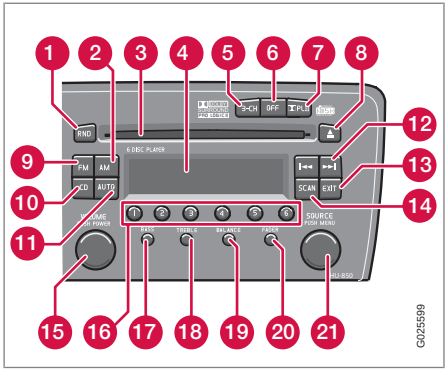
1. **TAPE** – Sneltoets
2. **FM** – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3
3. **AM** - Kiezen uit AM1 en AM2
4. **AUTO** – Automatische zenderinstelling
5. Display
6. **SCAN** – Automatisch zenders zoeken
7. Navigatietoetsen – Cd/radio – Andere zender/track zoeken cassettedeck/cd – Voor-uit-/achteruitspoelen/volgende/vorige track kiezen
8. **EXIT** – Terugbladeren in menu's
9. **BASS** – Indrukken en omdraaien **TREBLE** – Indrukken, uittrekken en omdraaien
10. **POWER** (Aan/Uit) – Indrukken **VOLUME** – Omdraaien
11. **REV** - Cassettedeck - Keuze bandloop-richting - Cd-wisselaar* - Willekeurige afspeelvolgorde
12. Cassetteopening
13. **PRESET/CD PUSH MENU** – Opgeslagen radiozenders Cd-wisselaar*
14. Cassette uitwerpen
15. **SOURCE PUSH MENU** – Hoofdmenu openen – Indrukken Omdraaien voor selectie van: Radio (FM/AM), cassettedeck of cd-wisselaar*
16. **FADER** – Indrukken en omdraaien **BAL** – Indrukken, uittrekken en omdraaien

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



1. **RND** – Willekeurige afspeelvolgorde cd
2. **AM** - Kiezen uit AM1 en AM2
3. Cd-opening
4. Display
5. **SCAN** – Automatisch zenders zoeken
6. Cd uitwerpen
7. **FM** – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3
8. **CD** – Sneltoets
9. **AUTO** – Automatische zenderinstelling
10. Navigatietoetsen – Andere zender/track zoeken
11. **EXIT** – Terugbladeren in menu's
12. **1-6** – Voorkeurtoetsen radiozenders/positie kiezen in cd-wisselaar
13. **POWER** (Aan/Uit) – Indrukken **VOLUME** – Omdraaien
14. **BASS** – Indrukken en omdraaien
15. **TREBLE** – Indrukken en omdraaien
16. **BALANCE** – Indrukken en omdraaien
17. **FADER** – Indrukken en omdraaien
18. **SOURCE PUSH MENU** – Hoofdmenu openen: Indrukken en omdraaien voor selectie van: Radio (FM, AM), cd-speler of cd-wisselaar*

Audiosysteem HU-850



1. **RND** – Willekeurige afspeelvolgorde cd
2. **AM** - Kiezen uit AM1 en AM2
3. Cd-opening
4. Display
5. **3-CH** – 3-kanaals stereo
6. **OFF** – 2-kanaals stereo
7. Dolby Surround Pro Logic II
8. Cd uitwerpen
9. **FM** – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3
10. **CD** – Cd-speler
11. **AUTO** – Automatische zenderinstelling
12. Navigatietoetsen – Andere zender/track zoeken
13. **EXIT** – Terugbladeren in menu's
14. **SCAN** – Automatisch zenders zoeken
15. **POWER** (Aan/Uit) – Indrukken **VOLUME** – Omdraaien
16. **1-6** – Voorkeurtoetsen radiozenders/positie kiezen in cd-wisselaar
17. **BASS** – Indrukken en omdraaien
18. **TREBLE** – Indrukken en omdraaien
19. **BALANCE** – Indrukken en omdraaien
20. **FADER** – Indrukken en omdraaien
21. **SOURCE PUSH MENU** – Hoofdmenu openen: Indrukken en omdraaien voor selectie van: Radio (FM, AM), cd-speler of cd-wisselaar*

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Knop aan/uit

Druk op de draaiknop om de radio aan of uit te zetten.

Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het volume te verhogen. De volumeregeling verloopt elektronisch en kent geen eindstanden. Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u het volume verhogen of verlagen met de toetsen (+) of (–).

Lage accuspanning

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een tekst op het display van het instrumentenpaneel. De energiebesparingsfunctie van de auto kan de radio vervolgens uitschakelen. Laad de accu in dat geval door de motor te starten.

Volumeregeling, TP/PTY/NEWS

Als er verkeersinformatie, nieuws of een uitzending van het gekozen programmatype binnenkomt terwijl u een cassette of cd beluistert, wordt de geluidsbron onderbroken en hoort u de berichten op het volume dat u van tevoren voor verkeersinformatie, nieuws en PTY-uitzendingen hebt ingesteld.

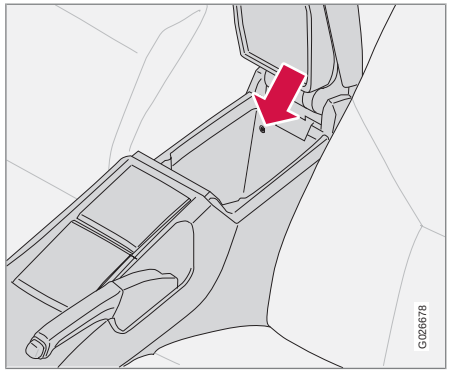
Na afloop van de informatie c.q. uitzending speelt het systeem de cassette of cd op het laatst ingestelde volume verder af.

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. De drie verkrijgbare uitvoeringen zijn:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met AM/FM-radio met RDS en een cd-speler.

AUX



Ingang voor externe geluidsbron (AUX) 3,5 mm

Het is mogelijk een mp3-speler op de AUX-ingang aan te sluiten.

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen zoals de cd-speler. Als de geluidssterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het ingangsvolume van de externe geluidsbron aan te passen:

Audiofuncties HU-450/650/850

Volumeregeling, AUX

1. Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **ADVANCED MENU** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.
2. Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **AUDIO SETTINGS** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.
3. Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **AUX INPUT LEVEL** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.

In deze stand kunt u het ingangsvolume bijstellen door te draaien aan **SOURCE**.

Optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals Bass, Treble en Equalizer) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

BASS, lage tonen

Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

TREBLE, hoge tonen

Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken, deze nog verder uit te trekken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

FADER, balans voor/achter

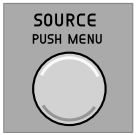
Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer geluid van achteren) te draaien. In de middelste stand is de balans tussen de luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Audiofuncties HU-650/850

BALANCE, balans links/rechts

Stel de juiste balans in door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Geluidsbron kiezen



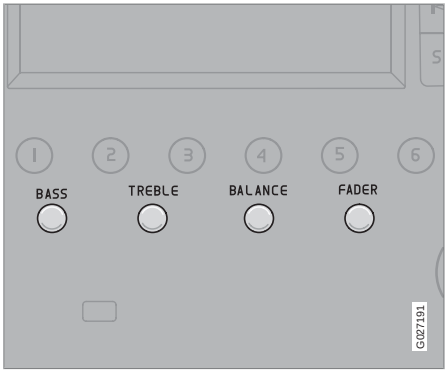
U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen **AM**, **FM** en **TAPE** of met de draaiknop **SOURCE**. Draai aan de knop **SOURCE** om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck of de cd-wisselaar* als de auto met iets dergelijks is uitgerust.

Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen **AM** en **FM** loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.

BASS, lage tonen



Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

TREBLE, hoge tonen

Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BALANCE, balans links/rechts

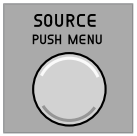
Stel de juiste balans in door op de knop te drukken en deze vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

FADER, balans voor/achter

Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer geluid van achteren) te draaien. In de middelste stand is de balans tussen de luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Radiofuncties HU-450/650/850

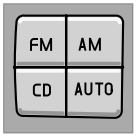
Geluidsbron kiezen



U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen **AM**, **FM** en **TAPE** of met de draaiknop **SOURCE**.

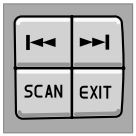
Draai aan de knop **SOURCE** om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck [1] of de cd-wisselaar* als de auto met iets dergelijks is uitgerust.



Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen **AM** - en **FM** loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.

Scannen



Druk op de toets **SCAN** om het scannen te starten. Wanneer de radio een zender heeft gevonden, wordt het scannen ca. 10 seconden stopgezet. De radio gaat daarna verder met zoeken. Wanneer de radio een zender heeft gevonden die u wilt beluisteren, moet u op de toets **SCAN** of **EXIT** drukken.

Zenders zoeken

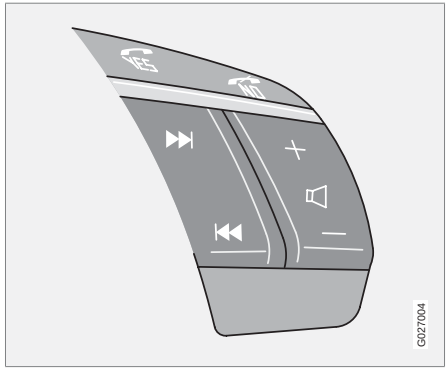
Druk op voor een lagere frequentie en op voor een hogere frequentie. De radio zoekt de eerstvolgende goed doorkomende zender op en stelt deze in. Druk nogmaals op de toets om verder te zoeken.

Handmatig zenders zoeken

Druk op de toets of en houd de toets ingedrukt. De tekst **MAN** verschijnt op het display. De radio loopt de frequenties aanvankelijk langzaam in de gekozen richting door om na enige seconden te versnellen. Laat de toets los, wanneer de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Als u de frequentie nog iets wilt bijregelen, moet u kort op een van de pijltoetsen of drukken. Wanneer u de laatste toets loslaat, hebt u nog vijf seconden de tijd om handmatig instellingen te verrichten.

Toetsenset op stuurwiel



Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u op de pijl naar rechts of links drukken om een van de voorkeurzenders te selecteren.

1 HU-450

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Als uw auto is uitgerust met een geïntegreerde telefoon, kunt u de toetsenset op het stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoonfuncties wanneer u de telefoon hebt geactiveerd. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display.

Druk op NO om de telefoon te deactiveren. Als er geen simkaart in uw telefoon zit, moet u de telefoon uitschakelen (zie pagina 253).

Radiofuncties HU-450

Zenders instellen

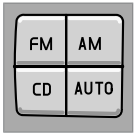
1. Stel de gewenste frequentie in.
2. Druk kort op de knop **PRESET/CD**.
3. Kies een nummer waaronder u de zender wilt opslaan door de knop naar links of naar rechts te draaien.

Druk nogmaals op de knop om de gewenste frequentie en zender op te slaan.

Voorkeurzenders

Om een van de voorgeprogrammeerde radiozenders te selecteren moet u aan de knop **PRESET/CD** draaien, totdat het nummer van de zender op het display staat. De voorgeprogrammeerde zender verschijnt op het display.

Automatisch zenders opslaan



Met behulp van de functie AUTO kunt u tot 10 goed doorkomende **AM**- of **FM**-zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan. Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** of **AM**.
2. Start het zoeken door de knop **AUTO** lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.
3. Op het display staat **AUTO**, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst **NO STATION**.
4. Druk kort op de toets **AUTO** of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst **AUTO** op het display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

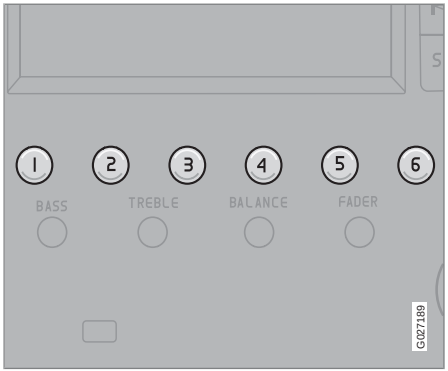
Terugkeren naar normale radiostand

– Druk op de toets **FM**, **AM** of **EXIT** of draai aan de knop **PRESET/CD**.

Terugkeren naar Autom. opslaan

– Druk kort op de toets **AUTO**.

Zenders opslaan



U kunt als volgt een zender opslaan onder een van de voorkeurtoetsen **1 - 6**:

1. Stel de gewenste radiozender in.
2. Druk op de voorkeurtoets waaronder u de zender wilt opslaan en houd deze toets ingedrukt. Het geluid valt enige seconden weg. De tekst **Station STORED** verschijnt op het display.

U kunt tot 6 zenders per radiostand (AM1, AM2, FM1, FM2 en FM3) opslaan, d.w.z. 30 zenders in totaal.

Automatisch zenders opslaan

Met behulp van de functie **AUTO** kunt u tot tien goed doorkomende **AM**- of **FM**-zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan. Als er meer dan tien zenders gevonden worden, worden alleen de tien best doorkomende zenders geselecteerd. Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

– Selecteer de radiostand met de toets **AM** of **FM**.

Start het zoeken door de knop **AUTO** lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.

Op het display staat **AUTO**, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst **NO STATION**.

– Druk kort op de toets **AUTO** of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst **AUTO** op het display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

Terugkeren naar normale radiostand

– Druk op de toets **FM**, **AM** of **EXIT**.

Terugkeren naar Autom. opslaan

– Druk kort op de toets **AUTO**.

Radiofuncties HU-450/650/850

Radio Data System, RDS

RDS is een systeem dat radiozenders binnen een netwerk met elkaar verbindt. Het systeem wordt onder meer gebruikt om op de beste frequentie van een bepaalde zender afgestemd te blijven ongeacht de beluisterde zender of geluidsbron (zoals een cd). Het systeem wordt tevens gebruikt om verkeersinformatie te ontvangen en radioprogramma's van een bepaald type te vinden. Radiotekst is ook een onderdeel van RDS. Een radiozender kan informatie verzenden over de radio-uitzending.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of slechts in beperkte mate.

PI zoeken (automatisch zenders zoeken)

Bij het beluisteren van een RDS-zender wordt diverse informatie in de radio (zoals verkeersinformatie) opgeslagen.

Wanneer u op een ingestelde RDS-zender afstemt, werkt de radio de opgeslagen RDS-informatie van deze zender bij. Als de radio zich net binnen of buiten het bereik van de zender bevindt, stemt de radio automatisch af op de best doorkomende zender die het door u beluisterde programma doorgeeft.

Als er geen andere zender binnen het bereik ligt, valt de radio stil en verschijnt de tekst SEEK op het display zolang er geen zender is gevonden.

Verkeersinformatie, TP Station

Bij activering van deze functie krijgt u verkeersinformatie binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron beluistert dan de radio, wordt de weergave ervan onderbroken en ontvangt u de verkeersinformatie op het volume dat u tevoren hebt ingesteld. Na afloop van de verkeersinformatie hervat het audiosysteem de weergave van de voorgaande geluidsbron op het oude volume.

Verkeersinformatie instellen

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Kies voor TP en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer TP ON (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
4. Druk op **EXIT**.

TP deactiveren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Kies voor TP en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer TP OFF (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
4. Druk op **EXIT**.

Wanneer de functie actief is, staat de tekst TP op het display.

Druk op **EXIT** om een lopend verkeersbulletin voortijdig af te breken. De functie TP blijft echter actief, zodat de radio op het volgende verkeersbulletin wacht.

Verkeersinformatie van een specifieke zender instellen

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM**.
2. Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
3. Druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS en druk op **SOURCE**.
6. Draai aan **SOURCE**, selecteer TP STATION en druk op **SOURCE**.
7. Draai aan **SOURCE**, selecteer SET CURRENT en druk op **SOURCE**.
8. Druk op **EXIT**.

TP-zender deactiveren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.

2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION** en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION OFF** en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

Alarm

De tekst **Alarm!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden. Deze functie wordt gebruikt om u attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten, zoals ingestorte bruggen of ongelukken in kerncentrales.

TP zoeken

Met deze functie kunt u naar verkeersinformatie blijven luisteren tijdens langere ritten door verschillende gebieden en/of landen zonder dat u daarvoor zelf van zender hoeft te wisselen.

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP SEARCH** en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP SEARCH ON** of **TP SEARCH OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

Nieuws

Bij activering van deze functie krijgt u nieuwsbulletins binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron dan de radio beluistert, wordt deze weergave onderbroken en ontvangt u de bulletins op het volume dat u voor het beluisteren hebt ingesteld. Na afloop van het bulletin hervat het audiosysteem de weergave van de voorgaande geluidsbron op het oude volume.

News (Nieuws) instellen

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
4. Druk op **EXIT**.

De tekst **NEWS** verschijnt op het display.

News (Nieuws) deactiveren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
4. Druk op **EXIT**.

De tekst **NEWS** verdwijnt van het display.

Druk op **EXIT** om een lopend nieuwsbulletin voortijdig af te breken. De functie **Nieuws** blijft echter actief, zodat de radio op het volgende nieuwsbulletin wacht.

Uitzendingen onderbreken voor nieuwsbulletins

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM**.
2. Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
3. Druk op **SOURCE**.

Radiofuncties HU-450/650/850

4. Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS en druk op **SOURCE**.
6. Draai aan **SOURCE**, selecteer NEWS STATION en druk op **SOURCE**.
7. Draai aan **SOURCE**, selecteer SET CURRENT en druk op **SOURCE**.
8. Druk op **EXIT**.

Functie News Station (Nieuwszender) deactiveren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer NEWS STATION en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer NEWS STN OFF en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY kunt u kiezen uit verschillende programmatypes.

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY in het menu en druk op **SOURCE**.

De radio begint te zoeken naar een zender met het geselecteerde programmatype.

Als de radio een zender heeft gevonden die ongeschikt is, kunt u verder zoeken met de linker- of rechterpijl.

Als er geen zender met het gekozen programmatype kan worden gevonden, gaat de radio terug naar de voorgaande frequentie.

Niet alle radiozenders zijn voorzien van een PTY-code.

Programmatype	Displaytekst
OFF	PTY OFF
Actualiteiten	Actualiteiten
Religie	Religie
Country	Country

Programmatype	Displaytekst
Documentaires	Documentaires
Financieel nieuws	Financieel nieuws
Volksmuziek	Volksmuziek
Ontspanning	Ontspanning
Kinderprogramma's	Kinderpro-gramma's
Gouwe ouwe	"Oldies"
Information	Informatie
Jazz	Jazz
Klassiek	Klassiek
Kunst en cultuur	Cultuur
Licht klassiek	Licht klassiek
Easy listening	Easy listening
Nationale muziek	Nation M
Nieuws	Nieuws
Pop	Pop
Reizen	Reizen
Rock	Rock

Programmatype	Displaytekst
Maatschappelijke programma's	Sociaal
Sport	Sport
Hoorspel	Hoorspel
Inbelprogramma's	Telefoon
Amusement	Amusement
Educatie	Educatie
Wetenschap	Wetenschap
Weer	Weer
Overige muziek	Overige muziek

PTY standby

De functie PTY staat dan stand-by, totdat er een programma van het gekozen type wordt uitgezonden. Wanneer dat het geval is, gaat de radio automatisch over op de zender die het geselecteerde programmatype uitzendt.

Deactiveren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY OFF en druk op **SOURCE**.
4. Druk op **EXIT**. Het symbool PTY verdwijnt dan en de radio keert terug naar de normale weergavestand.

PTY-taal

Met deze functie kunt u de taal selecteren die op het display van de radio moet worden gebruikt (Engels, Duits, Frans of Zweeds).

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY LANGUAGE en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer een taal en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

Automatische afstemfunctie

De functie AF is normaal gesproken actief en zorgt ervoor dat de radio afstemt op de zender met het sterkste signaal voor de gekozen zender.

AF activeren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer AF ON (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
5. Druk op **EXIT**.

AF deactiveren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer AF OFF (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.

5. Druk op **EXIT**.

Regionale radioprogramma's, REG

De functie REG staat normaal gesproken uit. Bij het inschakelen van de functie is het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is.

REG activeren

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **REG ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
5. Druk op **EXIT**.

REG deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **REG OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

EON – (Enhanced Other Networks), Local/Distant

Met de functie **EON** geactiveerd, worden radioprogramma's onderbroken voor verkeers- en nieuwsbulletins van andere zenders.

Functie met twee standen

Local – Alleen onderbreking, wanneer het signaal sterk genoeg is.

Distant – Ook onderbreking bij zwakkere signalen.

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **EON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer **Local** of **Distant** en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

RDS-instellingen resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **RESET TO DEFAULT** en druk op **SOURCE**.
4. Druk op **EXIT**.

ASC (Active Sound Control)

De actieve geluidsregeling **ASC** stemt het volume van de radio automatisch af op de rijsnelheid.

ASC activeren:

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ASC LEVEL** en druk op **SOURCE**.

5. Draai aan **SOURCE**, selecteer **LOW**, **MEDIUM**, **HIGH** of **Off** en druk op **SOURCE**.

Radiotekst

Sommige **RDS**-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d.

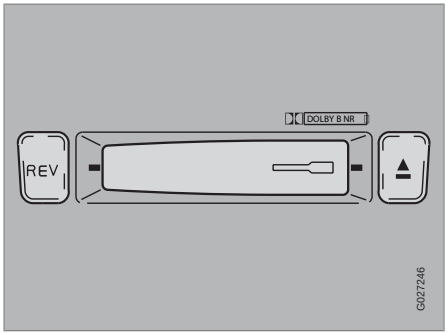
Druk enkele seconden lang op de toets **FM** om eventueel meegestuurde radiotekst op het display te bekijken.

Nadat de tekst tweemaal achtereen op het display verschenen is, geeft de radio de zender/frequentie weer aan waarop u hebt afgestemd.

Met een korte druk op de toets **EXIT** beëindigt u de weergave van de radiotekst.

Cassettedeck HU-450

Cassetteopening



Steek de cassette met de open kant naar rechts in de opening. Op het display verschijnt TAPE Side A.

Wanneer een kant van de cassette is afgespeeld, schakelt het deck automatisch over naar de andere kant (auto-reverse).

Als er al een cassette in het deck zit, kunt u de cassette laten afspelen door aan de knop **SOURCE** te draaien of op de sneltoets **TAPE** te drukken.

Van bandrichting wisselen

Druk op de toets **REV**, als u de andere kant van de cassette wilt beluisteren. Op het display staat aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld.

Cassette uitwerpen

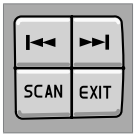
Als u op de uitwerptoets drukt, stopt de cassette waarna deze wordt uitgeworpen. Draai aan de knop **SOURCE** om een andere geluidsbron te kiezen. Ook als het systeem is uitgeschakeld, kunt u een cassette plaatsen of uitwerpen.

Ruisonderdrukking Dolby B

De ruisonderdrukkingsfunctie is normaal geactiveerd. Ga als volgt te werk, als u de functie wilt uitschakelen. Houd de toets **REV** ingedrukt, totdat het Dolby-symbool van het display verdwijnt. Druk nogmaals op dezelfde toets om de Dolby-functie weer te activeren.

Dolby ruisonderdrukking wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporations.

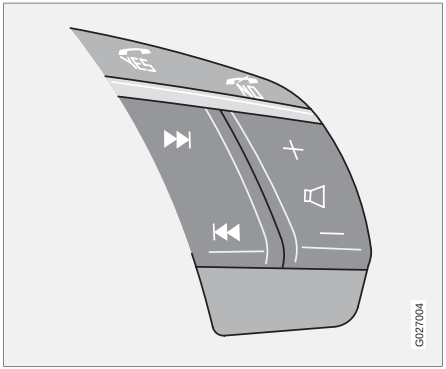
Scannen, SCAN



De functie **SCAN** kunt u gebruiken om van iedere track de eerste 10 seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Vooruit-/achteruitspoelen



U kunt de cassette vooruitspoelen met de toets en achteruitspoelen met . Tijdens het versneld spoelen geeft het display “ FF” (vooruit) of “ REW” (achteruit) weer. De spoelfunctie wordt beëindigd, als u de toets nogmaals indrukt.

Volgende track, vorige track kiezen

Als u de toets indrukt, zal de cassette automatisch vooruitgespoeld worden naar het begin van de volgende track.

Als u de toets indrukt, zal de cassette automatisch achteruitgespoeld worden naar het begin van de vorige track. Deze functie werkt alleen goed, wanneer er tussen de tracks een stilte van ongeveer vijf seconden is ingelast.

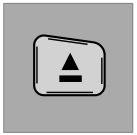
Als het stuurwiel is voorzien van een toetsenset, kunt u gebruik maken van de pijltoetsen ervan.

Cd-speler HU-650

Cd-speler

Steek een cd in de opening. Als u al een cd hebt aangebracht, moet u voor weergave van de cd kiezen door aan de knop **SOURCE** te draaien of op de sneltoets **CD** te drukken.

Cd uitwerpen

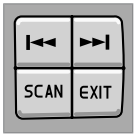


Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

N.B.

Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen



Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste 10 seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde

Druk op **RND** (random) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. De cd-speler speelt de tracks van de cd dan in een willekeurige volgorde af.
Zolang deze functie actief is staat er RND op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's af (met een diameter van 12 cm). Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Interne cd-wisselaar

Een interne cd-wisselaar met een magazijn voor 6 cd's maakt deel uit van HU-850. Druk op de sneltoets **CD** of draai aan de knop **SOURCE** om de cd-wisselaar te activeren. De cd-wisselaar speelt de laatst gekozen track op de laatst gekozen cd af.

U kunt 6 cd's in de cd-wisselaar aanbrengen. Om een nieuwe cd te kunnen aanbrengen moet u een lege positie selecteren. Selecteer een lege positie met de cijfertoetsen **1**–**6**. Het nummer van de lege positie verschijnt op het display. Zorg dat de tekst "**LOAD DISC**" verschijnt, voordat u een nieuwe cd aanbrengt.

Cd uitwerpen

Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

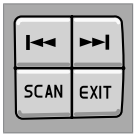
N.B.

Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Nummer cd selecteren

Selecteer de af te spelen cd met de cijfertoetsen **1**–**6**. Het nummer van de geselecteerde cd en de af te spelen track op die cd verschijnen op het display.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen



Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM

Druk op **RND** (random) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. De cd-wisselaar speelt dan een willekeurige track van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuwe willekeurige track van een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er **RND** op het display.

Cd's

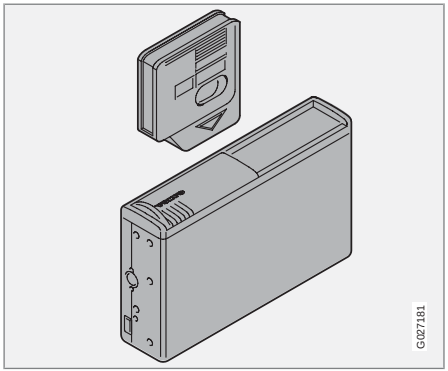
Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's af (met een diameter van 12 cm). Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Externe cd-wisselaar HU-450/650/850*

Cd-wisselaar



De externe cd-wisselaar zit achter het paneel linksachter in de kofferbak.

Draai aan de knop **SOURCE** om de cd-wisselaar in te schakelen. De cd-wisselaar speelt de laatst gekozen track op de laatst gekozen cd af. Als het magazijn van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt er **LOAD CARTRIDGE** op het display.

Cd's in de cd-wisselaar aanbrengen

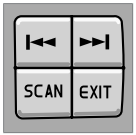
1. Duw het klepje van de cd-wisselaar opzij.
2. Druk op de uitwerptoets voor het magazijn.
3. Trek het cd-magazijn naar buiten en breng de cd's aan.
4. Duw het magazijn in de cd-wisselaar terug.

Sleuf kiezen

Selecteer de af te spelen cd door aan de knop **PRESET/CD** (HU-450) te draaien of druk op de cijfertoetsen **1 - 6** (HU-650/850). Het nummer van de geselecteerde cd en de af te spelen track op die cd verschijnen op het display.

Sommige cd-wisselaars bieden plaats aan 10 cd's. Houd toets **6** enkele seconden ingedrukt om een van de cd's **7 - 10** te kiezen.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen



Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste 10 seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde

Druk op **RND** (geldt voor HU-650 en 850) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. Bij het audiosysteem HU-450 moet u op de toets **REV** drukken.

De cd-wisselaar speelt dan een willekeurige track van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuwe willekeurige track van een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er **RND** op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Externe cd-wisselaar HU-450/650/850*

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's af (met een diameter van 12 cm). Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Dolby Surround Pro Logic II HU-850

Algemene informatie

Dolby Surround Pro Logic II is gebaseerd op het voorgaande systeem en levert een duidelijke verbetering van de geluidsweergave op. De verbetering is met name duidelijk te merken voor de achterpassagiers.

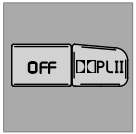
In combinatie met een middenluidspreker midden op het dashboard zorgt Dolby Surround Pro Logic II voor een zeer realistische geluidsweergave.

De normale stereokanalen links en rechts worden dan opgedeeld in links, midden en rechts. Bovendien produceren de luidsprekers achterin het zogeheten Ambient Surround Sound. Dolby Surround Pro Logic II werkt alleen, wanneer u een cd beluistert.

Als u een **AM**- of **FM**-zender beluistert, wordt geadviseerd driekanaals stereoweergave (**3-CH**) te kiezen.

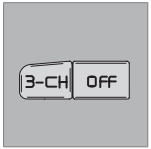
Dolby Surround Pro Logic II is het handelsmerk van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic II Surround System is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II Mode



Druk op **PL II** om Dolby Surround Pro Logic II Mode in te schakelen. Op het display verschijnt **PL II**. Druk op **OFF** om terug te keren naar tweekanaals stereoweergave.

3-kanaal stereo



Druk op de toets **3-CH** om de driekanaals stereoweergave te activeren. Op het display verschijnt de tekst “ **3 ch**”. Druk op **OFF** om terug te keren naar de tweekanaals stereoweergave.

Volume middenluidspreker (Centre Level)

Gebruik deze functie om het volume van de middenluidspreker in te stellen.

1. Druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **CENTRE LEVEL** en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

Volume Ambient Surround Sound (Surround Level)

Gebruik deze functie om het uitgangsvermogen van de achterste luidsprekerkanalen in te stellen.

1. Druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **SURROUND LEVEL** en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

Niveau equalizer (Mid EQ Level)

Gebruik deze functie om de geluidsweergave via de luidsprekers fijn af te regelen.

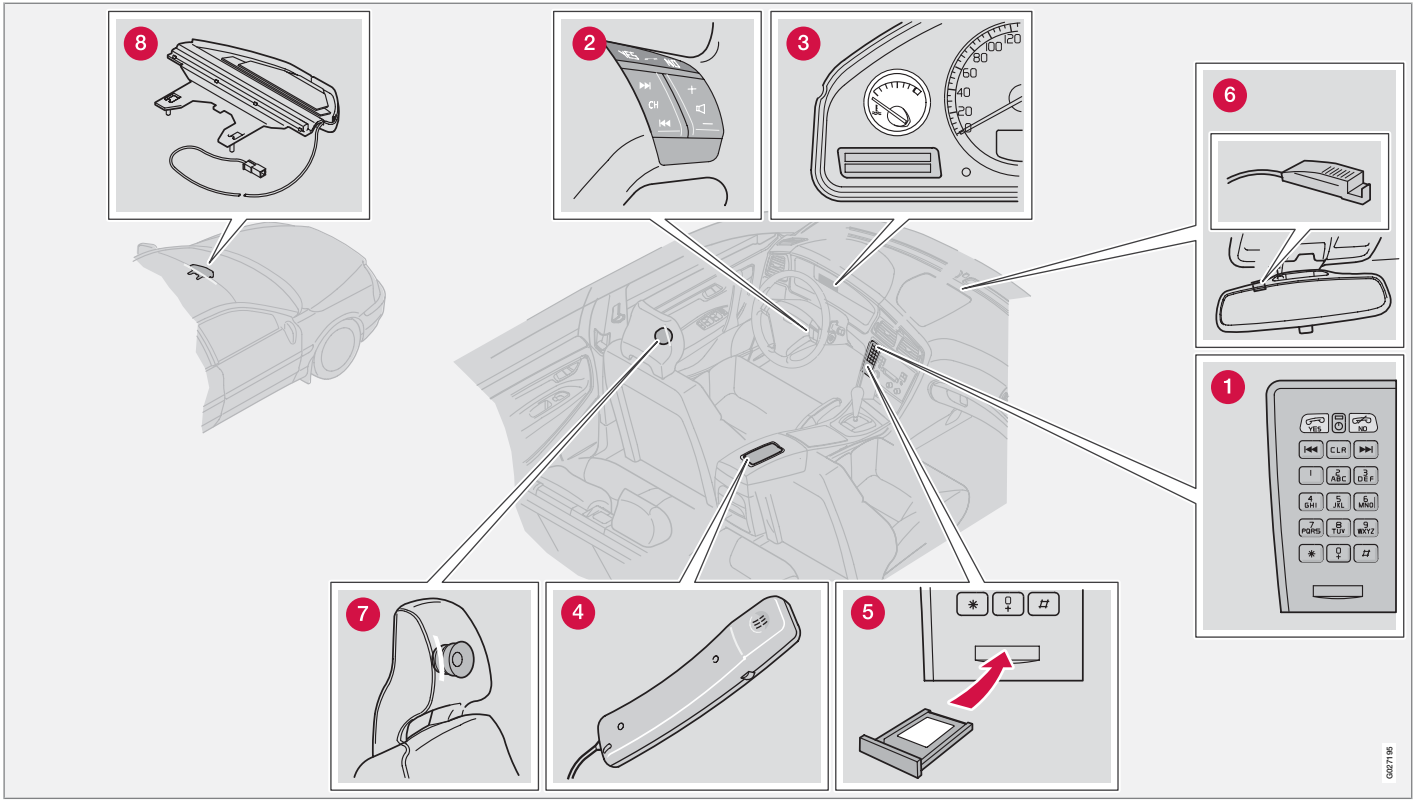
1. Druk op **SOURCE**.
2. Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
3. Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
4. Draai aan **SOURCE**, selecteer **MID EQ LEVEL** en druk op **SOURCE**.
5. Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
6. Druk op **EXIT**.

Technische gegevens

	HU-450	HU-650	HU-850
Vermogen	4 × 25 W	4 × 25 W	1 × 25 W (centrale luidspreker)
Impedantie	4 Ohm		
Voedingsspanning	12 V, negatieve massa		
Externe versterker	–	4 × 50 W of 4 × 75 W [A]	4 × 50 W of 4 × 75 W [B]
Radio			
Frequentiebereik			
U (FM)	87,5–108 MHz		
M (AM)	522–1611 kHz		
L (AM)	153–279 kHz		

[A] (optie)
[B] HU-850 moet worden aangesloten op een externe versterker.

Telefoonfuncties*



Onderdelen van het telefoonsysteem

Telefoonfuncties*

Algemene voorschriften

- De verkeersveiligheid staat voorop. Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset in de armleuning, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel de telefoon uit tijdens het tanken.
- Schakel de telefoon uit in gebieden waar er met explosieven wordt gewerkt.
- Laat reparatie van de telefoon aan erkend servicepersoneel over.

Noodoproepen

Het is altijd mogelijk het alarmnummer te bellen, zelfs als de contactsleutel of de simkaart is uitgenomen.

1. Druk op de **aan-uit** -knop.
2. Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
3. Druk op de groene toets YES.

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Toetsenset op middenconsole
Met de toetsenset op de middenconsole kunt u alle functies van de telefoon regelen.

2. Toetsenset op stuurwiel
Met de toetsenset op het stuurwiel kunt u de meeste functies van de telefoon regelen.

Wanneer de telefoonsysteem in de actieve stand staat, kunt u de toetsenset op het stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoonfuncties. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display. Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u eerst de actieve stand van de telefoon verlaten (zie pagina 253).

3. Display
Op het display verschijnen menu's, meldingen, telefoonnummers e.d.

4. Handset
De handset kunt u gebruiken voor privégesprekken waarin u niet gestoord wil worden.

5. Simkaart
U brengt de simkaart aan onder de toetsenset op de middenconsole.

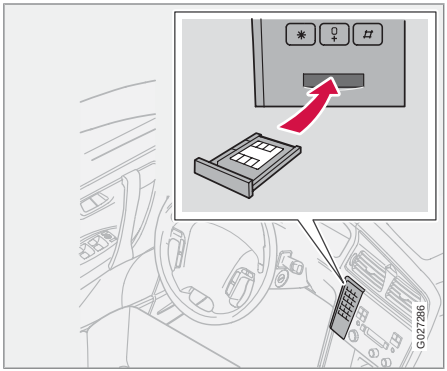
Schakel de telefoon uit als u geen simkaart hebt aangebracht, omdat u anders geen meldingen voor de overige functies kunt aflezen van het display.

6. Microfoon
De microfoon is ingebouwd in de achteruitkijkspiegel

7. Luidsprekers
De luidspreker is ingebouwd in de hoofdsteun van de bestuurdersstoel.

8. Antenne
De antenne is tegen de voorruit aangebracht, achter de achteruitkijkspiegel.

Simkaart



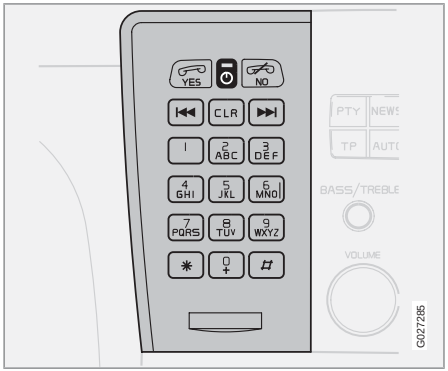
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). U hebt deze kaart van uw provider ontvangen.

Breng altijd de simkaart aan, als u gebruik wilt maken van het telefoonsysteem. De naam van uw provider verschijnt dan op het display.

Schakel de telefoon uit, als u geen simkaart hebt aangebracht. U kunt anders geen meldingen voor de overige functies aflezen van het display en de toetsenset op het stuurwiel niet gebruiken om de radio te bedienen.

Telefoon in- en uitschakelen



Telefoon inschakelen

1. Draai de contactsleutel naar stand **I**.
2. Druk op de aangegeven knop op de bovenstaande afbeelding.

Telefoon uitschakelen

– Druk de knop waarmee u de telefoon inschakelde ca. drie seconden lang in.

Als u het contact uitzet, terwijl de telefoon actief is, zal de telefoon ook actief zijn wanneer u het contact een volgende keer opnieuw aanzet.

Wanneer de telefoon uitgeschakeld is, kunt u geen gesprekken aannemen.

Actieve stand

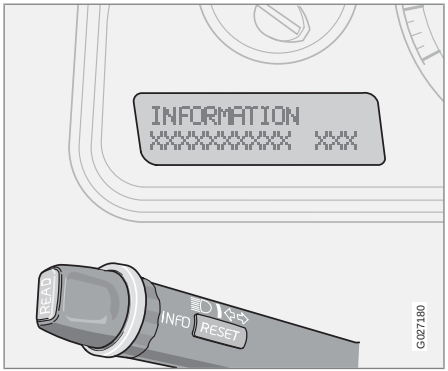
Om gebruik te kunnen maken van de functies die de telefoon u biedt, moet de telefoon in de actieve stand staan (dit geldt niet voor binnenkomende gesprekken). Zet de telefoon in de actieve stand door te drukken op YES op het bedieningspaneel of op de toetsenset op het stuurwiel.

In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display.

Druk op NO om de actieve stand te verlaten.

Bel-opties

Display



Op het display verschijnen de actuele functies zoals menu's, meldingen, telefoonnummers of instellingen.

Bellen en gesprekken aannemen

Bellen

Kies het nummer en druk op YES op de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole (of til de handset op).

Inkomend gesprek aannemen

Druk op YES of til de handset op. U kunt ook gebruik maken van de automatische aanneemfunctie Auto antw. (zie menu-optie 4.3).

Het geluid van het audiosysteem kan automatisch worden uitgeschakeld tijdens een gesprek. Zie ook menu-optie 5.6.5 op pagina 263 voor het volume van het audiosysteem.

Gesprekken beëindigen

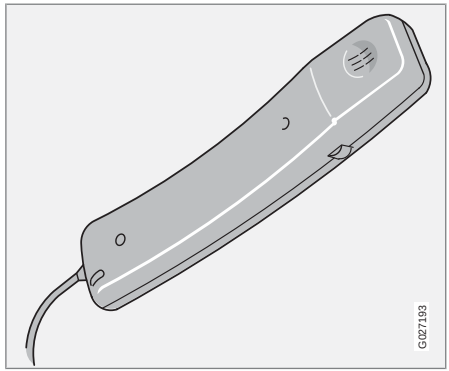
Om een gesprek te beëindigen drukt u op NO op de toetsenset van het stuurwiel of op de middenconsole of u legt de handset op. Het audiosysteem gaat weer in de voorgaande stand staan.

Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de tien laatst gekozen telefoonnummers/namen op.

1. Druk op YES van de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole.
2. Blader met de pijltoetsen vooruit of achteruit door de laatst gekozen nummers.
3. Druk op YES (of neem de handset op) om te bellen.

Handset



Als u privégesprekken wilt kunnen voeren, moet u gebruik maken van de handset.

1. Neem de handset op.
2. Voer het gewenste nummer in met de toetsenset op de middenconsole.
3. Druk op YES om te bellen.

U regelt het volume met de draaiknop op de zijkant van de handset. U kunt het gesprek beëindigen door de handset terug op de houder te leggen.

Overgaan op handsfree zonder het gesprek te beëindigen

1. Druk op en kies voor **Handsfree**.
2. Druk op YES en leg de handset op (zie pagina 254).

Verkort kiezen

Snelnummers opslaan

De nummers die zijn opgeslagen in het telefoonboek van het systeem kunt u koppelen aan een bepaalde voorkeurtoets (**1 - 9**). U doet dat als volgt:

1. Blader met naar **Geheugen bewerken** (Menu 3) en druk op YES.
2. Blader verder naar **Verkort kiezen** (Menu 3.4) en druk op YES.
3. Druk op de sneltoets waaronder u het snelnummer wilt opslaan. Druk ter bevestiging op YES.
4. Zoek de naam of het telefoonnummer van uw keuze uit het geheugen op en druk op YES om de naam of het telefoonnummer te selecteren.

Verkort kiezen

Druk een voorkeurtoets ca. 2 seconden lang in om het telefoonnummer te kiezen dat onder de toets opgeslagen is.

N.B.

Na inschakeling van de telefoon moet u enkele seconden wachten, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen. Om snelnummers te kunnen gebruiken moet menu-optie 4.5 geactiveerd zijn.zie pagina 262

Functies tijdens lopende gesprekken

Tijdens een lopend gesprek kunt u de onderstaande functies activeren:

– Blader met de pijltoetsen en druk op YES om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Ruggespraak-stand
Wachten/Wachten uit	Om het lopende gesprek wel of niet te parkeren
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Wanneer u tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek geparkeerd hebt, kunt u de onderstaande functies activeren:

– Blader met de pijltoetsen en druk op YES om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Ruggespraak-stand
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Bel-opties

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Ruggespraak-stand
Samenvoegen	Om twee gespreken tegelijk te voeren (conferentie)
Wisselen	Om te wissen tussen de twee gesprekken

Wanneer u gekozen hebt voor **Samenvoegen** en twee lopende gesprekken voert, kunt u de onderstaande functies activeren:

– Blader met de pijltoetsen en druk op YES om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Ruggespraak-stand
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Tijdens het bellen een tweede gesprek aannemen

Als u tijdens het bellen een geluidssignaal onmiddellijk gevolgd door twee korte geluidssignalen hoort, komt er een tweede gesprek binnen. De twee korte geluidssignalen worden herhaald, totdat u het gesprek beantwoordt of de beller oplegt. U kunt het tweede gesprek vervolgens wel of niet aannemen.

Als u het gesprek niet wilt aannemen, moet u op NO drukken of niets doen. Als u het gesprek wilt aannemen, moet u op YES drukken. U parkeert het lopende gesprek dan tijdelijk. Als u op NO drukt, worden beide gesprekken beëindigd.

Sms

Eén geluidssignaal geeft aan dat er een sms is binnengekomen.

Volume

Verhoog het volume door op de (+) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken. Verlaag het volume door op de (–) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken.

Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen.

Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren (zie pagina 253).

Geheugenfuncties

Telefoonnummers en namen kunt u in het geheugen van de telefoon zelf opslaan of in het geheugen op de simkaart.

Wanneer u een gesprek aanneemt afkomstig van een van de nummers die in het telefoonboek liggen opgeslagen, wordt de bijbehorende naam op het display weergegeven.

U kunt maximaal 255 namen in het geheugen van de telefoon opslaan.

Telefoonnummers met namen opslaan

1. Druk op en blader naar **Geheugen bewerken** (Menu 3). Druk vervolgens op YES.
2. Blader verder naar **Nieuwe invoer** (Menu 3.1) en druk op YES.
3. Voer het gewenste nummer in en druk op YES.
4. Voer een naam in en druk op YES.
5. Geef aan in welk geheugen u het nummer en de naam wilt opslaan met en druk vervolgens op YES.

Namen (of berichten) invoeren

Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal op de toets om het eerste teken van de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. Druk op de **1** om een spatie in te voegen.

1	spatie 1 - ? ! , . : ' ( )
2 ABC	a b c 2 ä å à á â æ ç
3 DEF	d e f 3 è é ë ê
4 GHI	g h i 4 ì í î ï
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò ó Ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù ú û

Geheugenfuncties

	w x y z 9
	om tweemaal achtereen hetzelfde teken van een toets in te voeren moet u na de eerste maal op * drukken of enkele seconden wachten.
	+ 0 @ * # & $ £ / %
	om te wisselen tussen hoofdletters en kleine letters
	het laatst ingevoerde teken wissen. Wanneer u de toets lang ingedrukt houdt, kunt u het nummer of de tekst in zijn geheel wissen.

Nummers uit het geheugen bellen

– Druk op op de middenconsole of gebruik de toetsenset op het stuurwiel.

Kies uit de volgende mogelijkheden:

1. Druk op YES op de middenconsole of gebruik de toetsenset op het stuurwiel om met de pijltoetsen naar de gewenste naam te bladeren.
2. Druk op de toets die overeenkomt met de eerste letter van de bijbehorende naam (of voer de complete naam in) en druk op YES.
3. Druk op YES om het geselecteerde nummer te bellen.

Algemene informatie

Aan de hand van de menu's kunt u bestaande instellingen controleren of wijzigen en nieuwe functies programmeren. De verschillende menu-opties worden op het display weergegeven.

Druk op om het menusysteem te activeren.

In het menusysteem geldt het volgende:

- Wanneer u NO lang ingedrukt houdt, verlaat u het menusysteem.
- Wanneer u kort op NO drukt, annuleert, hervat of verwerpt u een optie.
- Wanneer u op YES drukt, bevestigt of selecteert u een optie of gaat u van een submenu naar het volgende submenu.
- Met de toets gaat u naar het volgende submenu.
- Met de toets gaat u naar het vorige submenu.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd zodat u ze rechtstreeks kunt selecteren met de nummertoetsen en met YES. De cijferaanduidingen staan samen met de naam van de menu-optie op het display.

Verkeersveiligheid

Om veiligheidsredenen is het menusysteem niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h. U kunt de begonnen activiteit in het menusysteem echter nog wel beëindigen.

In het menu 5.7 kunt u deze snelheidsbegrenzing opheffen.

Hoofdmenu's/Submenu's

1. Oproepregister

- 1.1. Gem. oproep
- 1.2. Ontv. oproep
- 1.3. Gebelde oproepen
- 1.4. Wis bellijst
  - 1.4.1. Alles
  - 1.4.2. Gemist
  - 1.4.3. Ontvangen
  - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Belduur
  - 1.5.1. Lste oproep
  - 1.5.2. Gesprekssteller
  - 1.5.3. Totale tijd
  - 1.5.4. Reset timer

2. Berichten

- 2.1. Lezen
- 2.2. Invoeren
- 2.3. Voice mail
- 2.4. Instellingen
  - 2.4.1. SMSC nummer
  - 2.4.2. Geldigheid
  - 2.4.3. Soort

3. Geheugen bewerken

- 3.1. Nieuwe invoer
- 3.2. Zoeken
  - 3.2.1. Bewerken
  - 3.2.2. Wissen
  - 3.2.3. Kopiëren
  - 3.2.4. Verplaatsen
- 3.3. Alles kopie
  - 3.3.1. SIM naar tel
  - 3.3.2. Tel naar SIM
- 3.4. Verk. kiezen
- 3.5. SIM wissen
- 3.6. Telefoongeheugen wissen
- 3.7. Status

Menu's

4. Bel-opties
- 4.1. Nummer verz.
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Auto antw.
- 4.4. Auto herk.
- 4.5. Verk. kiezen
- 4.6. Doorschakelen
  - 4.6.1. Allemaal
  - 4.6.2. Indien bezet
  - 4.6.3. Niet beantw.
  - 4.6.4. Onbereikbaar
  - 4.6.5. Faxoproepen
  - 4.6.6. Data-oproepen
  - 4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen
- 5.1. Fabriek
- 5.2. Netwerk
- 5.3. Taal
  - 5.3.1. English UK
  - 5.3.2. English US
  - 5.3.3. Svenska
  - 5.3.4. Dansk
  - 5.3.5. Suomi
  - 5.3.6. Deutsch
  - 5.3.7. Nederlands
  - 5.3.8. Français FR
  - 5.3.9. Français CAN
  - 5.3.10. Italiano
  - 5.3.11. Español
  - 5.3.12. Português P
  - 5.3.13. Português BR
- 5.4. SIM beveil.
  - 5.4.1. Aan
  - 5.4.2. Uit
  - 5.4.3. Auto
- 5.5. Wijzig codes
  - 5.5.1. PIN-code
  - 5.5.2. Telefooncode
- 5.6. Geluiden
  - 5.6.1. Belvolume
  - 5.6.2. Belsignaal
  - 5.6.3. Toetsklik
  - 5.6.4. Aanp. Snelh.
  - 5.6.5. RadioAutMute
  - 5.6.6. Nieuw SMS-bericht
- 5.7. Rij veilig

Menu-opties, beschrijving

1. Oproepregister

1.1. Gemist
In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gemiste oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.2. Ontvangen oproepen
In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst ontvangen oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.3. Gebeld
In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gekozen nummers. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.4. Wis bellijst
Met behulp van deze functie kunt u de lijsten onder de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 wissen zoals hieronder beschreven.

1.4.1. Alles

1.4.2. Gemist

1.4.3. Ontvangen

1.4.4. Gebeld

1.5. Belduur

In dit menu hebt u de mogelijkheid om de duur van al uw oproepen of alleen van de laatste te zien. U kunt ook het aantal oproepen bekijken en de timer resetten.

1.5.1. Lste oproep

1.5.2. Gesprekssteller

1.5.3. Totale tijd

1.5.4. Reset timer

Om de timer te kunnen resetten moet u over de telefooncode beschikken (zie Menu 5.5).

2. Berichten

2.1. Lezen

In dit menu kunt u de ingekomen boodschappen lezen. U kunt de gelezen boodschappen (of gedeelten ervan) vervolgens wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

2.2. Opstellen

Met de toetsenset kunt u boodschappen invoeren. U kunt de boodschappen vervolgens opslaan of versturen.

2.3. Voice mail

In dit menu kunt u de binnengekomen gesproken boodschappen beluisteren.

2.4. Instellingen

In dit menu kunt u het nummer van de mailbox (SMSC-nummer) aangeven waarnaar u uw boodschappen wilt doorschakelen. U kunt tevens aangeven hoe uw boodschap de geadresseerde moet bereiken en hoelang de boodschap in de mailbox moet blijven liggen.

2.4.1. SMSC nummer

2.4.2. Geldigheid

2.4.3. Soort

Neem contact op met uw provider voor informatie over deze instellingen en het SMSC-nummer.

3. Geheugen bewerken

3.1. Nieuwe invoer

In dit menu hebt u de mogelijkheid om namen en telefoonnummers op te slaan in het geheugen van de telefoon of op de simkaart. Zie het hoofdstuk over de geheugenfuncties voor meer informatie.

3.2. Zoeken

In dit menu kunt u wijzigingen aanbrengen in het geheugen.

3.2.1. Bewerken: Gegevens in de verschillende geheugens wijzigen.

3.2.2. Wissen: Een opgeslagen naam wissen.

3.2.3. Kopiëren: Een opgeslagen naam kopieren.

3.2.4. Verplaatsen: Gegevens overhevelen tussen het geheugen van de telefoon en dat van de simkaart.

3.3. Alles kopiëren:

Telefoonnummers en namen op de simkaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

3.3.1. Van het geheugen op de simkaart naar dat van de telefoon

3.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de simkaart

3.4. Sneltoetsfunctie

Een nummer dat in het telefoonboek ligt opgeslagen, kunt u opslaan als snelnummer.

3.5. SIM wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen op de simkaart wissen.

3.6. Telefoongeheugen wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen van de telefoon wissen.

3.7. Status

In dit menu kunt u zien hoeveel geheugenposities in beslag genomen worden door de

Menu's

namen en telefoonnummers in het geheugen op de simkaart en in dat van de telefoon.

4. Bel-opties

4.1. Nummer verz.
Aangeven of uw eigen nummer wel of niet op het display van de ontvanger moet verschijnen. Neem contact op met uw netwerkprovider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht
Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens het bellen een tweede gesprek wacht.

4.3. Autom. antw.
Aangeven of u wilt kunnen antwoorden zonder gebruik te maken van de toetsenset.

4.4. Autom. herh.
Aangeven of u een eerder gekozen nummer na een bezettoon automatisch wilt laten herkiezen.

4.5. Verkort kiezen
In dit menu stelt u in of het wel of niet mogelijk is gebruik te maken van de voorkeurtoets. De functie moet geactiveerd zijn om snelnummers te kunnen gebruiken.

4.6. Doorschakel.
In dit menu kunt u aangegeven welke soorten oproepen moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer.

4.6.1. Indien bezet

4.6.2. Alle gespr. (de instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek).

4.6.3. Niet beantw.

4.6.4. Onbereikbaar

4.6.5. Faxoproepen

4.6.6. Data-oproepen

4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen

5.1. Fabrieksinstellingen
Functie om de fabrieksinstellingen te herstellen.

5.2. Netwerk

5.3. Taal
In dit menu kunt u aangeven in welke taal u de meldingen op het display wilt zien.

5.3.1. English UK

5.3.2. English US

5.3.3. Svenska

5.3.4. Dansk

5.3.5. Suomi

5.3.6. Deutsch

5.3.7. Nederlands

5.3.8. Français FR

5.3.9. Français CAN

5.3.10. Italiano

5.3.11. Español

5.3.12. Português P

4.9.13. Português BR

5.4. SIM-beveiligd
In dit menu kunt u aangeven of de invoer van de pincode actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

5.4.1. Aan

5.4.2. Uit

5.4.3. Auto

5.5. Wijzig codes
In dit menu kunt u uw pincode of uw telefooncode wijzigen.

5.5.1. PIN-code

5.5.2. Telefooncode (gebruik 1234, voordat u overgaat op uw eigen code). U gebruikt de telefooncode om de timer op nul te kunnen stellen.

N.B.

Noteer de code en bewaar deze op een veilige plaats.

5.6. Geluiden

5.6.1 . Belvolume: In dit menu kunt u het volume van het belsignaal bij een binnenkomend gesprek instellen.

5.6.2. Belsignaal: U hebt de keuze uit acht verschillende beltonen.

5.6.3. Toetsklik: Aan of uit.

5.6.4. Aanp. Snelh.: Aangeven of het volume wel of niet afhankelijk moet zijn van de rijsnelheid.

5.6.5. RadioAutMute: Hier kunt u aangeven of u het geluid van de radio wel of niet wilt uitschakelen tijdens een telefoongesprek.

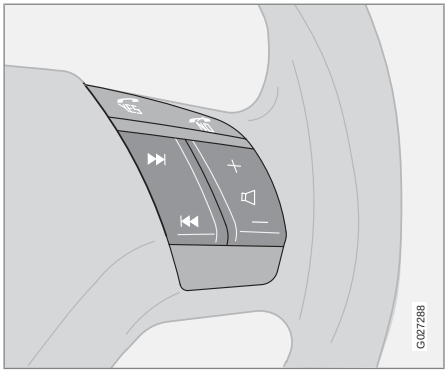
5.6.6. Nieuw SMS-bericht: Aangeven of u wel of geen geluidssignaal wenst bij de binnenkomst van een nieuw SMS-bericht.

5.7. Rijd veilig

In dit menu kunt u aangeven of u de snelheidsbegrenzing die geldt voor het menusysteem wel of niet wilt uitschakelen, zodat u het menusysteem ook tijdens het rijden kunt gebruiken.

Overige informatie

Radio/Telefoon



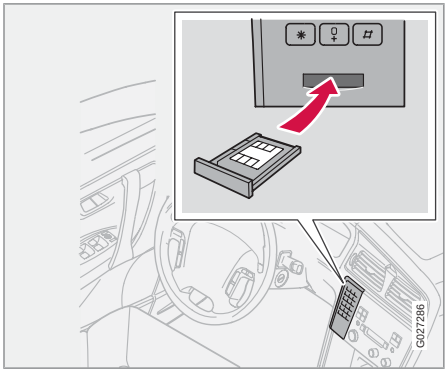
Met de onderste vier toetsen van de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel de radio als de telefoon regelen.

Als u de toetsen wilt gebruiken om de telefoonfuncties te gebruiken, moet u de telefoon eerst activeren (zie pagina 253).

Als u de toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren.

– Druk op NO.

Dubbele simkaart [1]



Veel providers bieden een dubbele simkaart aan: een voor de autotelefoon en een voor een andere telefoon. Als u over een dubbele simkaart beschikt, kunt u hetzelfde nummer voor twee verschillende telefoons gebruiken.

Vraag uw gsm-provider naar de mogelijkheden en het gebruik van een dubbele simkaart.

Specificaties

Vermogen	2 W
Simkaart	Klein
Geheugenposities	255 [A]
Sms (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband	Ja (900/1800)

[A] 255 geheugenposities in het geheugen van de telefoon. Het aantal geheugenposities op de simkaart verschilt afhankelijk van het abonnement.

IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider doorgeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is.

– Toets *#06# op uw telefoon in om het nummer op het display te zien.

Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

[1] Bepaalde markten

Typeaanduidingen..... 268
Maten en gewichten..... 270
Motorspecificaties..... 272
Motorolie..... 274
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 276
Brandstof..... 278
Katalysator..... 281
Elektrisch systeem..... 282
Typegoedkeuring..... 284

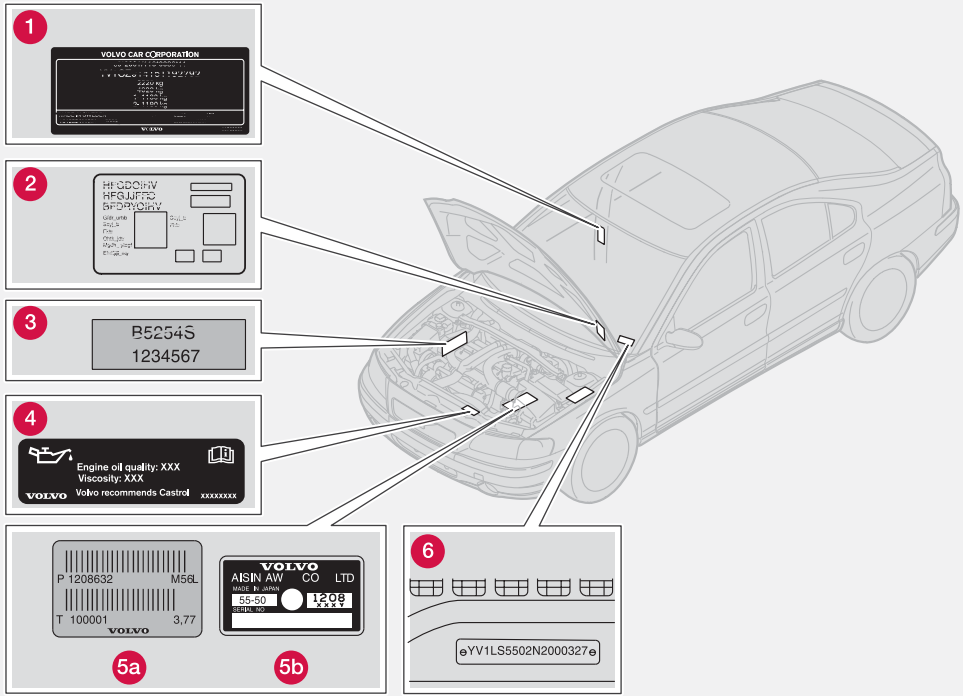
01 10

G000000

SPECIFICATIES

11

Typeaanduidingen



Typeaanduidingen

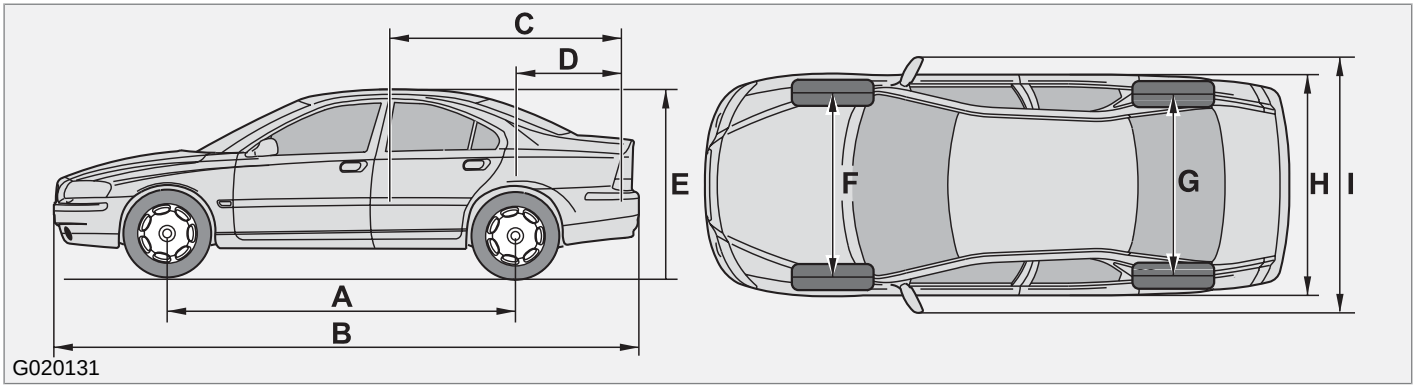
Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Typeaanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer
4. Motoroliesticker (bepaalde motortypes) met de kwaliteit en de viscositeit van de te gebruiken olie.
5. Typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak
   - A Handgeschakelde versnellingsbak.
   - B Automatische versnellingsbak AW.
6. VIN (type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer)

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

Maten en gewichten

Maten



Positie op afbeelding	Maten	mm
A	Wielbasis	2715
B	Lengte	4603
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1661
D	Laadlengte, vloer	824

Positie op afbeelding	Maten	mm
E	Hoogte	1428
F	Spoorbreedte vooras	1561
G	Spoorbreedte achteras	1542

Positie op afbeelding	Maten	mm
H	Breedte	1871
I	Breedte incl. buitenspiegels	2069

Gewichten

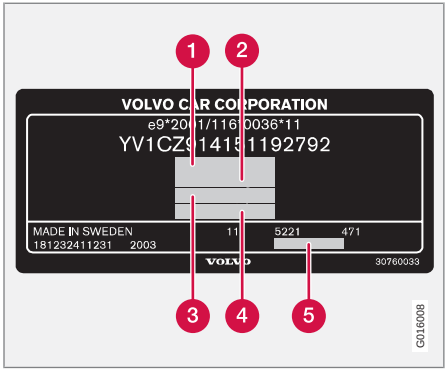
Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)), lastdragers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht rijklaar gewicht.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg

Geremde aanhanger:

Max. aanhanger-gewicht (kg)	Max. kogeldruk (kg)
0–1200	50
1201–1600	75

Ongeremde aanhanger:

Max. aanhanger-gewicht (kg)	Max. kogeldruk kg
750	50

Motorspecificaties

	2.4	2.4i	2.0T	2.5T	2.4T
Motoraanduiding [A]	B5244S2	B5244S	B5204T5	B5254T2	B5244T4 [B]
Vermogen (kW bij omw/min)	103/4500	125/6000	132/5500	154/5000	162/5500
(pk bij omw/min)	140/4500	170/6000	180/5500	210/5000	220/5500
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	220/3300	225/4500	240/1850–5000	320/1500–4500	350/2100–4000
Aantal cilinders	5	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	83	83	81	83	81
Slaglengte (mm)	90	90	77	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	2,44	2,44	1,98	2,52	2,4
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1	9,5:1	9,0:1	8,5:1

[A] Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 268).
[B] Thailand, Maleisië

	T5	D	2.4D	D5
Motoraanduiding [A]	B5244T5	D5244T7	D5244T5	D5244T4
Vermogen (kW bij omw/min)	191/5500	92/4000	120/5500	136/4000
(pk bij omw/min)	260/5500	126/4000	163/5500	185/4000

Motorspecificaties

	T5	D	2.4D	D5
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	350/2100–5000	300/1750–2250	340/1750–2750	400/2000–2750
Aantal cilinders	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	81	81	81	81
Slaglengte (mm)	93,2	93,2	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	2,40	2,40	2,40	2,40
Compressieverhouding	8,5:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1

A Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 268).

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C.

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder +5 °C).

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

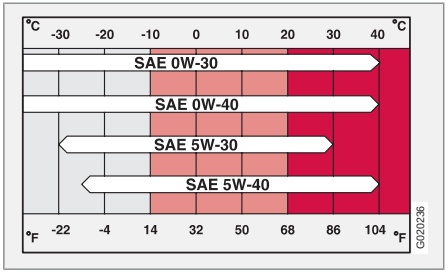
BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

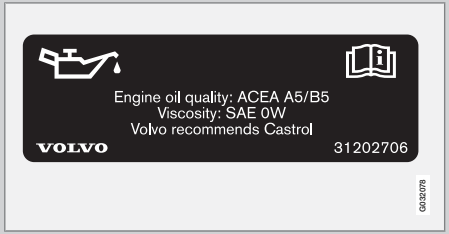
Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Viscositeitsdiagram



Motorolie

Oliesticker



De nevenstaande oliesticker zit in de motorruimte van de auto (zie pagina 268).

Oliekwaliteit: ACEA A5/B5

Viscositeit: SAE 0W-30

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid [A] (liter)
2.0T	B5204T5	1,2	5,5
2.4	B5244S		
	B5244S2		
2.4T	B5244T4 [B]		
T5	B5244T5		
2.5T	B5254T2		
D5	D5244T4	2,0	6,2
2.4D	D5244T5		
D	D5244T7		

[A] Inclusief hoeveelheid in filter.
[B] Thailand, Maleisië

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Aanbevolen kwaliteit:
Versnellingsbakolie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56/M58)	2,1	Versnellingsbakolie: MTF 97309
	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	2,0	Versnellingsbakolie: MTF 97309
	Automatische versnellingsbak (AW55-50, AW55-51)	7,2	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,0	
Koelvloeistof	Benzinemotor zonder turbo	8,0	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water [A] (zie verpakking). Thermostaat opent bij: benzinemotoren, 90 °C, dieselmotoren 82 °C.
	Benzinemotor met turbo	9,0	
	Dieselolie	12,5	
Airconditioning [B]			Olie: PAG Koudemiddel R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0.6	DOT 4+
Stuurbekrachtiging	Systeem waarvan reservoir	0,9 0,2	Stuurbekrachtigingsvloeistof: WSS M2C204-A of een soortgelijk product met dezelfde specificaties.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Aanbevolen kwaliteit:
Ruitensproeiervloeistof	zonder hogedruksproeiers	4,5	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen antivries aangelengd met water te gebruiken.
	met hogedruksproeiers	6,4	

A De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.
B Het gewicht hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

BELANGRIJK

Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen moet u de aanbevolen kwaliteit versnellingsbakolie gebruiken en geen verschillende merken met elkaar vermengen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats voor service, als er een andere oliesoort werd gebruikt.

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de versnellingsbakolie nooit te verversen. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververst, . zie pagina 274

Brandstof

Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO^2) in g/km	Tankinhoud liter
2.4	B5244S2	Handgeschakelde vijfversnellings-bak (M56)	8,8	209	70
2.4	B5244S2	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	226	70
2.4i	B5244S	Handgeschakelde vijfversnellings-bak (M56)	8,9	212	70
2.4i	B5244S	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	226	70
2.0T	B5204T5	Handgeschakelde vijfversnellings-bak (M56)	8,9	212	70
2.0T	B5254T5	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	227	70
2.5T	B5254T2	Handgeschakelde vijfversnellings-bak (M56)	9,1	217	70
2.5T	B5254T2	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,8	234	70
2.5T	B5254T2 AWD	Handgeschakelde vijfversnellings-bak (M58)	9,7	232	72

Brandstof

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO^2) in g/km	Tankinhoud liter
2.5T	B5254T2 AWD	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	10,2	244	72
2.4T	B5244T4*	-	-	-	70
T5	B5244T5	Handgeschakelde zesversnellings-bak (M66)	9,3	220	70
T5	B5244T5	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,8	234	70

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO2) in g/km	Tankinhoud liter
D5	D5244T4	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,5	199	70
D5	D5244T4	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6,6	174	70
2.4D	D5244T5	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,5	199	70
2.4D	D5244T5	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6,6	174	70
2.4D	D5244T5	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6,4	169	70
D	D5244T7	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6,4	169	70

Brandstof

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform de EU-richtlijn 80/1268 (combinatierit). Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Benzine

De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON).

- 91 (RON) mag u niet gebruiken voor 4 cilindermotoren en slechts bij hoge uitzondering in de overige motortypes.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor maximale prestaties tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

Benzine – norm NEN-EN 228

BELANGRIJK

Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen. Giet nooit alcohol bij de benzine, omdat het brandstofsysteem daardoor schade kan oplopen en de Volvo-garantie vervalt.

Dieselolie

Het brandstofsysteem van een dieselmotor is gevoelig voor verontreinigingen. Maak daarom alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen (zie pagina 195).

Dieselolie – norm NEN-EN 590 of JIS K2204

Algemene informatie

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de verstuivers afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Elektrisch systeem

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt.

Accu

Spanning	12 V	12 V	12 V
Koudestartcapaciteit (SAE)	590 A	600 A [A]	700 A [B]
Reservecapaciteit (RC)	100 min.	120 min.	135 min.
Capaciteit (Ah)	60	70	80

[A] Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance.
[B] Auto's met een dieselmotor, Keyless drive, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, standverwarming op brandstof of RTI.

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen W	Lampvoet
Dimlicht	55	H7
Bi-Xenon	35	D2S
Groot licht	55	HB3
Remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht	21	BA15s
Richtingaanwijzers, achter/voor (oranje)	21	BAU15s
Achterlichten/parkeerlichten, sidemarkers, achter	5	BAY15d

Elektrisch systeem

Verlichting	Vermogen W	Lampvoet
Instapverlichting, kofferbakverlichting, kentekenplaatverlichting	5	SV8,5
Make-upspiegel	1,2	SV5,5
Stadslichten/parkeerlichten vóór, sidemarkers vóór	5	W2,1X9,5d
Richtingaanwijzers buitenspiegels (oranje)	5	W2,1X9,5d
Mistlampen	55	H11
Verlichting dashboardkastje	3	BA9

Typegoedkeuring

Afstandsbedieningssysteem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Hierbij verklaart Delphi dat het gebruikte afstandsbedieningssysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	
RC	ETC093LPD0155

A

Aanhanger ... 140
kabel ... 142
rijden met een aanhanger ... 140
Aanpassen, lichtbundel ... 150
Aanrijding
crash mode ... 29
opblaasgordijnen (IC-systeem) ... 26
Aanstekeropening ... 50
achterbank ... 63
ABS, storing in het ABS ... 44
AC
handmatige klimaatregeling ... 78
Accu ... 202
onderhoud ... 191, 202
specificaties ... 282
starten met hulpaccu ... 139
waarschuwingssymbolen ... 202
Achterbank, omklappen ... 99
Achterklep
vergrendelen/ontgrendelen ... 104
Achterruit, elektrische verwarming ... 52
Achteruitkijkspiegel ... 66
autodimfunctie ... 66
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels
inklapbare ... 50
Actief chassis (FOUR-C) ... 49, 134
Actieve Bi-Xenon®-koplampen ... 51, 54
Adaptief systeem ... 127
AF, automatische afstemfunctie ... 239
Afstandsbediening ... 104
batterij vervangen ... 105
functies ... 104
Afstandsbedieningssysteem, typegoedkeuring ... 284
Afstemfunctie, automatische ... 239
Airbag
activeren/deactiveren, PACOS ... 22
bestuurders- en passagierszijde ... 19
Airconditioning
algemene informatie ... 76
ECC ... 80
Airconditioning, AC ... 78
Alarm
alarmindicatie ... 112
alarmsignalen ... 113
algemene informatie ... 112
automatische inschakeling van het alarm ... 112
geactiveerd alarm uitschakelen ... 113
inschakelen ... 112
uitschakelen ... 112
verkeersmelding RDS ... 236
Alarmlichten ... 51
Antislipregeling ... 132
Antispinregeling ... 132
Audiofuncties
HU-450 ... 229
HU-450/650/850 ... 227
HU-650/850 ... 230
Audiosysteem HU-450, overzicht ... 224
Audiosysteem HU-650, overzicht ... 225
Audiosysteem HU-850, overzicht ... 226
AUTO
klimaatinstelling ... 80
Autobekleding ... 184
Automatische vergrendeling ... 107
Automatische versnellingsbak ... 125, 127
aanhanger ... 141
beveiligingssystemen ... 127
knop W ... 126
lock-upfunctie ... 127
slepen en bergen ... 137
Automatische wasstraten ... 182

Auto wassen..... 182
AUX..... 227
volume..... 228
AWD, vierwielaandrijving..... 128

B

Banden
algemene informatie..... 164
bandenreparatie..... 175
bandenspanningscontrolesysteem..... 171
draairichting..... 166
onderhoud..... 164
rijeigenschappen..... 164
slijtage-indicator..... 165
snelheidsaanduidingen..... 164
spanning..... 167, 168
specificaties..... 164
winterbanden..... 166
Bedieningspaneel..... 78
Bedieningspaneel op bestuurdersportier..... 38, 40, 64
Bekerhouders..... 96, 97, 98
Beslaande koplampglazen
condens..... 182
Beslagen ruiten..... 76
achterruit..... 52
ontwasemen..... 79, 81
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak..... 72
Blaasmonden
dashboard..... 77
Blaasmonden in portierstijlen..... 77
BLIS, Blind Spot Information System 49, 157
BLIS-systeem (Blind Spot Information System)..... 158
Boordcomputer..... 56
Brandstof
brandstofbesparing..... 167
brandstofverbruik, aanduiding..... 56
Buitenafmetingen..... 270
Buitenspiegels..... 69
Buitenspiegels resetten..... 50

C

Cassettedeck, HU-450..... 242
Cd-speler, HU-650..... 244
Cd-wisselaar, extern..... 246
Chassisstanden..... 134
Condens aan binnenkant lampglazen..... 182
Controleren en bijvullen, koelvloeistof..... 198
Controles
vloeistoffen en oliën..... 196
Cruisecontrol..... 60

D

Dakbelasting..... 148
Dashboardkastje..... 97
Diesel, voorgloeifunctie..... 46
Dieselolie..... 195
Display, meldingen..... 47, 84
Dolby Surround Pro Logic II..... 248
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem..... 46, 49, 132
bediening..... 132

E

ECO-bandenspanning..... 167
tabel..... 168
EHBO-set..... 170
Elektrisch bedienbaar schuifdak..... 71
Elektrisch bedienbare ruiten..... 64
Elektrisch bedienbare stoel..... 91
Elektrisch bedienbare zijruiten
achterin..... 65
blokkeren..... 65
passagiersplaats..... 65
Elektrische aansluiting
achterbank..... 63
middenconsole..... 50
Elektrische verwarming
achterruit..... 52, 78, 80
buitenspiegels..... 52, 78, 80
voorstoelen..... 52
Elektrisch systeem..... 282
Elektrisch verwarmde voorstoelen..... 78
Elektronische startblokkering..... 104
EON, Enhanced Other Networks..... 240
Externe geluidsbron
AUX-aansluiting..... 227
Extra verwarming..... 86

F

Flessenhouder achterin..... 98
Follow-Me-Home-verlichting
instellen..... 55
FOUR-C – Actief chassis..... 49, 134

G

Geïntegreerd kinderzitje..... 33
Gelijkzetten, klok..... 85
Geluidssterkte
telefoon..... 257
Gemiddeld brandstofverbruik..... 56
Gereedschap..... 169
Gesprekken
functies tijdens lopende gesprekken.. 255
Gevarendriehoek..... 169
Gewichten
aanhangergewicht..... 140
rijklaar gewicht..... 271
Gloeilampen, zie Verlichting..... 204, 282
Gordelspanners..... 18
Gordelwaarschuwing..... 17
Groot licht en dimlicht
wisselen..... 55
Grootlichtsignalen..... 55

H

Handgeschakelde versnellingsbak..... 124
slepen en bergen..... 137
Handrem..... 46, 62
Handset..... 254
Hogedruksproeiers koplampen..... 59
Hoofdsleutel..... 104
Hoofdsteun
middelste zitplaats achterbank..... 99
omklappen..... 50
Houder voor boodschappentassen..... 100
HU-450, overzicht..... 224, 225
HU-850, overzicht..... 226

I

IMEI-nummer ... 264
In de was zetten ... 183
Informatiedisplay ... 47
Inklapbare buitenspiegels ... 50
Instrumentenoverzicht
  auto met stuur links ... 38
  auto met stuur rechts ... 40
Instrumentenpaneel ... 42
Instrumentenverlichting ... 54
Interieurfilter ... 76, 121
Interieurverlichting ... 93
Intervalstand ... 58
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes ... 34

K

Katalysator ... 281
  bergen ... 138
Kickdown
  automatische versnellingsbak ... 126
Kinderen ... 30
  kinderslot ... 111
  kinderzitjes en SIPS-airbags ... 24
  plaats in de auto, tabel ... 31
  positie in de auto ... 30
  veiligheid ... 30
Kinderzitje ... 30
Kinderzitje, geïntegreerd ... 33
Kledinghaak ... 98
Kleurcode, lak ... 186
Klok, instellen ... 42
Knalgas ... 139
Knipperlichten ... 55
Koelvloeistof ... 198
Kofferbak ... 100
  houder voor boodschappentassen ... 100
  vergrendelen ... 50
Kompas ... 66
  kalibreren ... 69
  zone instellen ... 66
Koplampen
  aan/uit ... 53
  ABL ... 54
Koplamphoogteregeling ... 53
Koplampsproeiers ... 59
Koppelingsvloeistof, controleren en bijvullen ... 199
Koudemiddel ... 76
Koude start
  automatische versnellingsbak ... 127
Krik ... 169

L

Lading op het dak ... 148
Lading vervoeren
  laadvermogen ... 148
  lading op het dak ... 148
  lastdragers ... 148
Lak
  kleurcode ... 186
  schade en herstel ... 186
Lambdasonde ... 281
Lampjes
  stabiliteitssysteem ... 132
Leeslampjes ... 93
Lekke band, zie Banden ... 169, 173
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften ... 184

Lichtbundel aanpassen..... 150
Bi-Xenon®-koplampen..... 154
Halogeenkoplampen..... 151
Lopende gesprekken, functies..... 255
Luchtverdeling..... 77, 83
Luchtverdeling, AC..... 79

M

Meldingen op informatiedisplay..... 47
Meldingen voor BLIS..... 159
Menusysteem
telefoon, menu-opties..... 260
Menu's, telefoon..... 259
Meters op het instrumentenpaneel
brandstofmeter..... 42
buitentemperatuurmeter..... 42
dagteller..... 42
snelheidsmeter..... 42
toerenteller..... 42
Mistlichten
achter..... 54
vóór..... 54
Motorkap..... 193
Motorolie..... 196, 274
filter..... 196
hoeveelheden..... 274
oliedruk..... 45
oliekwaliteit..... 274
ongunstige rijomstandigheden… 196, 274
vervangen..... 196
Motorruimte
koelvloeistof..... 198
olie..... 196
overzicht..... 194
stuurbekrachtigingsvloeistof..... 200
Motorspecificaties..... 272

N

NEWS..... 227
Noodoproepen..... 252
Nooduitrusting
gevarendriehoek..... 169

O

Olie, zie ook Motorolie..... 45, 196, 274
Omklappen, ruggedeelte achterbank..... 99
Onderhoud..... 191
onderhoud..... 191
roestwering..... 187
One-key bell..... 255
Ontwaseming..... 79, 81
Opbergmogelijkheden in passagiers-ruimte..... 95
Opbergvak..... 96, 97
Opblaasgordijnen..... 26
Openen, motorkap..... 193

P

PACOS..... 22
deactiveren met sleutel..... 22
PACOS, schakelaar voor activering/deac-tivering..... 22
Park Assist..... 50, 135
sensoren voor Park Assist..... 136
Parkeerlichten..... 53
Parkeerrem..... 46, 62
Poetsen..... 183
Provisorische bandenreparatie..... 175
PTY, programmatype..... 227, 238

R

Radio
- afstemfunctie... 239
- EON... 240
- NEWS... 237
- PTY... 238
- verkeersinformatie... 236
- zenders zoeken... 232

Radiofuncties
- HU-450... 234
- HU-450/650/850... 232

Radiotekst... 241

RDS-functies... 236

Recirculatie
- AC... 79

REG, regionale radioprogramma's... 240

Regensensor... 58

Relais- en zekeringenkastje, zie Zekeringen... 211

Rem- en koppelingsvloeistof... 199

Remmen
- antiblokkeerremsysteem, ABS... 130
- parkeerrem... 46

Remsysteem... 129

Reservewiel... 169
- Compact reservewiel... 169

Richtingaanwijzers... 55

Rijden
- met een aanhanger... 140

Rijden met een aanhanger
- kogeldruk... 271
- trekgewicht... 140, 271

Rijklaar gewicht... 271

Roestwering... 187

Roetfilter... 47, 121

ROETFILTER VOL... 121

Rugleuning
- voorstoel, omklappen... 90

Ruitensproeiers... 59

Ruitensproeiervloeistof, bijvullen... 198

Ruitenwissers... 58
- regensensor... 58

Runflat-banden... 172

S

Safelock-functie
- alarmsensoren tijdelijk deactiveren... 51, 113
- onderbreking... 110

SCAN
- cd- en muziekbestanden... 246
- radiozenders... 232

Schoonmaken
- automatische wasstraten... 182
- auto wassen... 182
- bekleding... 184
- veiligheidsgordels... 185
- velgen... 182
- vuil- en waterafstotende laag... 70

Schuifdak... 71
- beveiliging tegen overbelasting... 72
- openen en sluiten... 71
- ventilatiestand... 71
- zonnescherm... 72

Serviceprogramma... 190

Servicesleutel... 104

Simkaart... 252
- dubbele... 264

SIPS-airbag... 24

SIPS-airbags..... 24
Sleepoog..... 137
Slepen..... 137
sleepoog..... 137
Sleutel..... 104
transpondersleutel..... 104
Sloten
kofferdeksel..... 50
Smeermiddelen..... 276
Smeermiddelen, hoeveelheden..... 276
Sms..... 257
Spiegels
achteruitkijk-..... 66
buiten-..... 69
elektrische verwarming..... 52
elektrisch inklapbare..... 69
kompas..... 66
Spin Control..... 132
Sproeiers
koplampen..... 59
voorruit..... 59
SRS-systeem..... 20
algemene informatie..... 20
SST, Self Supporting run flat Tyres..... 172
Stabiliteitssysteem..... 132
aanduiding..... 46
deactiveren/activeren..... 132
lampjes..... 132
Stadslichten..... 53
Standverwarming
accu en brandstof..... 85
algemene informatie..... 84
Starten met hulpaccu..... 139
Steenslagplekken en krassen..... 186
Stoel
elektrisch bedienbare..... 91
handmatig verstelling..... 90
Stoelen en achterbank
elektrische verwarming..... 52
ruggedeelte achterbank omklappen..... 99
rugleuning voorstoel omklappen..... 90
Stuurbekrachtigingsvloeistof, controleren en bijvullen..... 200
Stuurwiel
cruisecontrol..... 60
stuurwielafstelling..... 62
toetsenset..... 60
Stuurwiel afstellen..... 62
Symbolen
controlesymbolen..... 44
waarschuwingssymbolen..... 44

T

Telefoon
aan/uit..... 253
bellen..... 254
geheugen..... 257
gesprekken beëindigen..... 254
laatst gekozen nummers..... 254
one-key bell..... 255
privacy-handset..... 254
Simkaart..... 252
Telefoonsysteem..... 252
Temperatuur
interieur, elektronische klimaatregeling 80
interieur, handmatige klimaatregeling. . 78
Toetsensets op stuurwiel..... 60, 232
Totaalgewicht..... 271
TP, verkeersinformatie..... 227, 236
TPMS (Tyre Pressure Monitoring)..... 171
Tractieregeling..... 132
Traction Control..... 132

Trekgewicht..... 140, 271
Trekhaak..... 140, 144
algemene informatie..... 140, 142
monteren..... 144
specificaties..... 143
verwijderen..... 146
Trekinrichting, zie Trekhaak..... 142
Trillingsdemper..... 142
Type-aanduidingen..... 268
Typegoedkeuring, afstandsbedieningssysteem..... 284

U

Uitlaatgasreiniging
foutmelding..... 45

V

Veiligheidsgordel
zwangerschap..... 17
Veiligheidsgordels..... 16
Veiligheidszitje..... 30
aanbevolen..... 31
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes..... 34
Velgen
schoonmaken..... 182
Ventilator
AC..... 78
ECC..... 80
Vergrendelen/ontgrendelen
aan de binnenzijde..... 108
van de buitenzijde..... 107
Verlichting
Actieve Bi-Xenon®-koplampen, ABL..... 51, 54
automatische verlichting, dimlicht..... 53
automatische verlichting, interieur..... 94
exterieur..... 53
Follow-Me-Home-verlichting..... 55
gloeilampen, specificaties..... 282
groot licht/dimlicht..... 53
in interieur..... 93
instrumentenverlichting..... 54
koplamphoogteverstelling..... 53
leeslampjes..... 93
lichtbundel aanpassen aan links-/rechtsrijdend verkeer, ABL..... 51, 150
mistachterlicht..... 54
stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten..... 53
verlichtingspaneel, interieur..... 53
Verlichting, gloeilampen vervangen..... 204
achterlicht..... 206, 209
dimlicht, halogeen..... 205
groot licht..... 205
instapverlichting..... 210
kentekenplaatverlichting..... 208
kofferbak..... 208
make-upspiegel..... 210
mistlampen vóór..... 208
positie van gloeilampen in koplamphuis..... 204
richtingaanwijzer..... 206
sidemarker..... 207
stadslichten..... 206
voorzijde..... 204
Versnellingsbak
automatische..... 125
handgeschakelde..... 124
Verstralers..... 51
Verzorging..... 182
Verzorging, leren bekleding..... 184
Vierwielaandrijving, AWD..... 128

Vlekken..... 184
Vloeistoffen, hoeveelheden..... 276
Vloeistoffen en oliën..... 276
Vloeistoffen en oliën, algemene informatie..... 192
Vloeistoffen en oliën, controles motorruimte..... 196
Vloermatten..... 91
Voorgloeifunctie motor..... 46

W

Waarschuwingslampje
stabiliteits- en tractieregelsysteem..... 132
Waarschuwingslampjes
gordelwaarschuwing..... 17
Waarschuwingssymbool, airbagsysteem.. 18
Water- en vuilafstotende laag..... 70
Water- en vuilafstotende laag, schoonmaken..... 183
Whiplash-letsel, WHIPS..... 27
WHIPS
kinderzitje/comfortkussen..... 27
whiplash-letsel..... 27
Wielen
aanbrengen..... 174
demonteren..... 173
reservewiel..... 169
sneeuwkettingen..... 166
velgen..... 166
verwisselen..... 173
Winterbanden..... 166
Wisselen
groot licht en dimlicht..... 55
Wisserbladen..... 201
schoonmaken..... 201
vervangen..... 201

Z

Zekeringen..... 211
achter de geluidsisolatie..... 217
algemene informatie..... 211
houder in bagageruimte..... 219
kastje in motorruimte..... 213
vervangen..... 211
zijkant dashboard..... 215
Zonnescherm, schuifdak..... 72
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel..... 17

Notities

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 10336 (Dutch), AT 0820, Printed in Sweden, Göteborg 2008, Copyright © 2000-2008 Volvo Car Corporation