V40

INSTRUKTIONSBOK WEB EDITION

BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.

Innehållsförteckning

00 Introduktion

Viktig information..... 6
Volvo och miljön..... 10

01 Säkerhet

Säkerhetsbälten 14
Krockkuddar..... 17
Aktivering/deaktivering av krockkudde*... 20
Sidokrockkudde (SIPS-bag) 22
Krockgardin (IC) 24
WHIPS 25
När löser systemen ut 27
Säkerhetsläge..... 28
Krockkudde för fotgängare (Pedestrian Airbag)..... 29
Barnsäkerhet..... 31

02 Lås och larm

Fjärrnyckel/nyckelblad..... 42
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*..... 48
Keyless*..... 49
Låsning/upplåsning..... 53
Barnsäkerhetsspärr..... 58
Larm*..... 59

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

03 Din förarmiljö

Instrument och reglage 64
Volvo Sensus 74
Nyckellägen 76
Säten 78
Ratt 83
Belysning 84
Torkare och spolning 95
Fönster och backspeglar 97
Kompass* 102
Alkolås* 103
Start av motor 107
Start av motor – externt batteri 109
Växellådor 110
Eco Guide & Power* 116
Start/Stop * 117
Färdbroms 123
Parkeringsbroms 125
HomeLink® * 126

04 Förarstöd

DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem 132
Trafikskyltsinformation – RSI* 134
Fartbegränsare* 136
Farthållare* 138
Adaptiv farthållare* 140
Avståndsvarning* 150
City Safety™ 153
Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd* 158
Driver Alert System* 166
Driver Alert System – DAC* 167
Driver Alert System – Körfältsassistent*. 171
Parkeringshjälp* 175
Parkeringshjälpkamera* 178
Aktiv parkeringshjälp – PAP* 181
BLIS och CTA* 185

05 Komfort och körglädje

Meny- och meddelandehantering 192
Menykälla MY CAR 194
Klimat 203
Bränsledriven motor- och kupévärmare* 214
Extravärmare* 218
Färddator 219
Anpassning av köregenskaper 223
Komfort i kupén 224

Innehållsförteckning

06 Infotainment

Allmänt om Infotainment..... 230
Radio..... 239
Mediaspelare..... 246
Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång... 250
Media Bluetooth®* 253
Bluetooth® handsfree*..... 256
Röststyrning* mobiltelefon..... 264
TV*..... 268
Fjärrkontroll* 271

07 Under din färd

Rekommendationer vid körning..... 276
Tankning..... 279
Bränsle..... 281
Lastning..... 284
Lastutrymme..... 287
Körning med släpvagn..... 289
Bogsering och bärgning..... 295

08 Hjul och däck

Allmänt 300
Byte av hjul 304
Lufttryck i däck 308
Varningstriangel och förbandslåda*..... 309
Provisorisk däcktätning (TMK)* 310

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

09 Underhåll och service

Motorrum ... 318
Lampor ... 324
Torkarblad och spolarvätska ... 330
Batteri ... 333
Säkringar ... 337
Bilvård ... 346

10 Specifikationer

Typbeteckningar ... 354
Mått och vikter ... 356
Motorspecifikationer ... 359
Motorolja ... 360
Vätskor och smörjmedel ... 362
Bränsle ... 364
Hjul och däck, dimensioner och tryck ... 366
Elsystemet ... 368
Typgodkännande ... 369
Symboler i display ... 381

11 Index

Index ... 384

Viktig information

Att läsa instruktionsboken

Inledning
Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Tillval
Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter

VARNING
Varningstexter upplyser om risk för personskada.

VIKTIGT
Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.

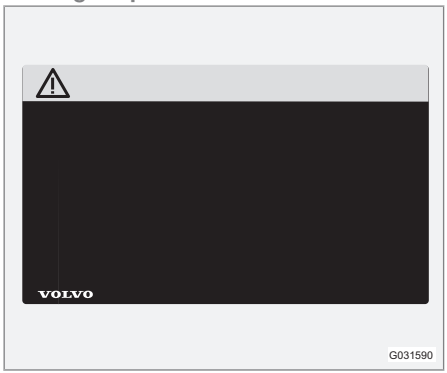
OBS
OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot
I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter
I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny- och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. **Ljudinställningar**).

Dekaler
I bilen finns olika typer av dekaler som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Viktig information

Risk för egendomsskada

Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information

Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS

De dekaler som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.

1 När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.

A Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.

Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.

Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

1 I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkning förkommer i instruktionsboken används en punktlista.

Viktig information

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Fortsättning följer

▸▸ Denna symbol är placerad längst ned till höger när ett avsnitt fortsätter på nästa uppslag.

Inspelning av data

Ditt fordon innehåller en rad datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka fordonets drift och funktionalitet. Vissa av datorerna kan registrera information under normal körning om dessa upptäcker ett fel. Dessutom registreras information vid krock eller tillbud. Delar av den registrerade informationen behövs för att tekniker vid service och underhåll skall kunna diagnostisera och åtgärda uppkomna fel i fordonet samt för att Volvo skall kunna uppfylla lagkrav och andra regelverk. Härutöver används informationen i forskningssyfte av Volvo i syfte att kontinuerligt vidareutveckla kvaliteten och säkerheten, då informationen kan bidra till en bättre förståelse för de omständigheter som orsakar att olyckor och personskador uppkommer. Informationen innehåller uppgifter om status och funktionalitet i olika system och moduler i fordonet beträffande bl.a. motor-, gasregleringsspjäll-, styrning- och bromssystem. Denna information kan innehålla uppgifter beträffande förarens sätt att framföra fordonet, såsom exempelvis fordonets hastighet, användning av broms- respektive gaspedal, rattutslag och om förare respektive passagerare använt säkerhetsbälte eller ej. Den här informationen kan av angivna skäl komma att lagras i fordonets datorer under viss tid, men också som följd av en kollision eller tillbud. Informationen kan lagras av Volvo så länge som den kan bidra till att vidareutveckla och ytterligare höja säkerheten och kvaliteten samt så länge det finns lagkrav och andra regelverk som Volvo behöver ta hänsyn till.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. Dock kan Volvo på grund av nationella lagkrav och regler tvingas att lämna ut sådan information till myndigheter, såsom polismyndighet, eller andra som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna.

För att kunna läsa ut och tolka information som registrerats av datorerna i fordonet krävs speciell teknisk utrustning som Volvo, och verkstäder som ingått avtal med Volvo, har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniksystem negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när där tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Ägarbyte av bil med Volvo On Call*

Volvo On Call är en tilläggstjänst som består av säkerhets-, trygghets- och komforttjänster. Om bilen har Volvo On Call och byter ägare, är det mycket viktigt att dessa tjänster avbryts så att den förra ägaren inte kan utföra tjänster i bilen. Kontakta call-centret genom att trycka på **ON CALL**-knappen i bilen eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Se även ”Byte av säkerhetskod” i instruktionsboken för Volvo On Call.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Information på Internet

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.

För att kunna läsa QR-koden krävs en QR-kodläsare, vilket finns som tilläggsprogram till flera mobiltelefoner. QR-kodläsare kan laddas ner från App Store eller Android Market.

QR-kod

Volvo och miljön

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning
Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

Effektiv avgasrening
Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén
Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Volvo och miljön

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Interiör

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Volvo ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt instruktionsbokens anvisningar – följ Service- och garantibokens rekommenderade intervaller.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitage vid kall väderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. Se mer information och fler råd på sidorna 276 och 364.

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens siste ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

Instruktionsboken och miljön

Forest Stewardship Council®-symbolen visar att pappersmassan i denna publikation kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

Säkerhetsbälten 14
Krockkuddar..... 17
Aktivering/deaktivering av krockkudde*..... 20
Sidokrockkudde (SIPS-bag) 22
Krockgardin (IC) 24
WHIPS 25
När löser systemen ut 27
Säkerhetsläge..... 28
Krockkudde för fotgängare (Pedestrian Airbag)..... 29
Barnsäkerhet..... 31

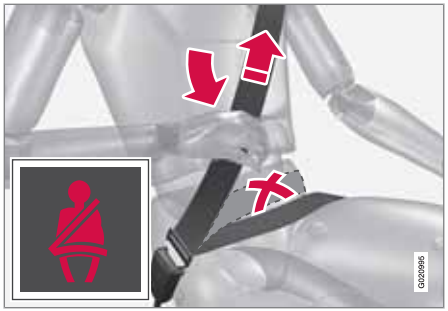
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

01

SÄKERHET

Säkerhetsbälten

Allmän information



En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet
Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

Korrekt placerat säkerhetsbälte.

Felplacerat säkerhetsbälte. Bältet måste ligga in på axeln.

Höjdjustering av säkerhetsbältet. Tryck in knappen och flytta bältet i höjdled. Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.

I baksätet passar mittplatsens låstunga endast i avsett lås.

Lossa säkerhetsbältet
Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Tänk på att:

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbälte ska alltid användas under graviditeten, men det är viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan brösten och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältespåminnare

Säkerhetsbälten

Obältade blir påminda om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnarsystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Ett meddelande visas i informationsdisplayen vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet raderas automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens **OK**-knapp.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **OK**-knappen.

I informationsdisplayen, se sidan 67, visas vilka bälten som används. Denna information är alltid tillgänglig.

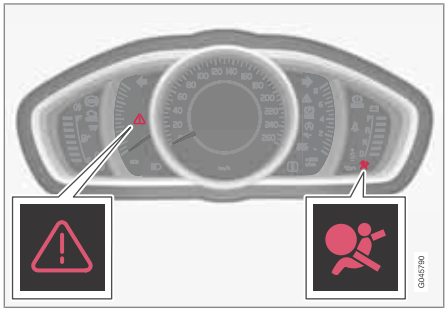
Bältesförsträckare

Säkerhetsbältena på förarsidan, passagerarsidan och ytterplatserna bak är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

VARNING

Sätt aldrig in låstungan från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungan från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



Analogt kombinationsinstrument.

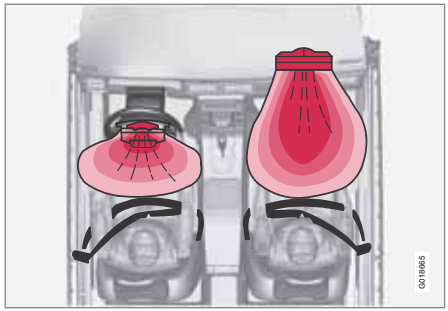
Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet[1] tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge **II**. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

VARNING

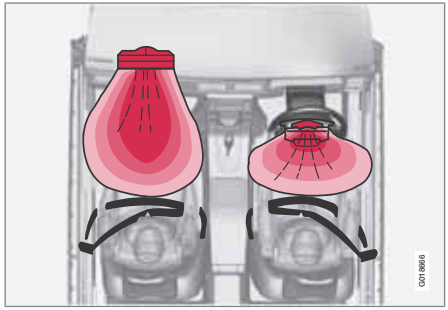
Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på krockkuddesystemet, bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Service erfordras** eller **SRS airbag Service snarast** visas i displayen. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Krockkuddesystemet



Krockkuddesystemet sett från ovan, vänsterstyrd bil.



Krockkuddesystemet sett från ovan, högerstyrd bil.

[1] Se även sidan 67 för olika varianter av kombinationsinstrumentet.

Krockkuddar

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp och blir varma. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

OBS

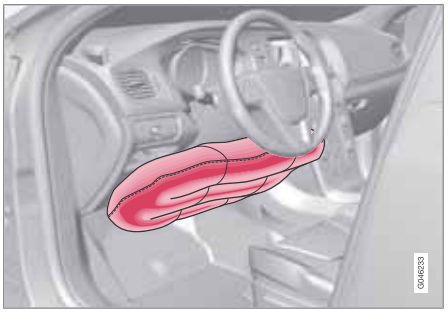
Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även enskilda krockkuddar anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

Krockkuddar på förarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med två krockkuddar. En av krockkuddarna är monterad hopvikt i rattens centrum, se bild på sidan 17, ratten är märkt med **AIRBAG**.



Knäkrockkudde på förarsidan i vänsterstyrd bil.

Den andra krockkudden (i knähöjd) är monterad i undre delen av instrumentpanelen på förarsidan, panelen är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkuddarna samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddarnas effekt vid en kollision.

Krockkudde på passagerarsidan

Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.

Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarstolen.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Aktivering/deaktivering av krockkudde*

Nyckelavstängning – PACOS*

Allmän information
Krockkudden på passagerarplats i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/deaktivering sker, se under rubriken Aktivering/deaktivering.

Nyckelavstängning/omkopplare
Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under efterföljande rubrik Aktivering/deaktivering nedan).

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att fjärrnyckelns nyckelblad används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 46.

VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

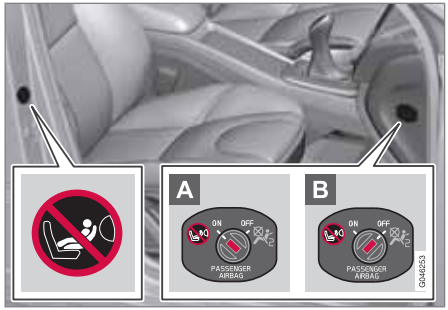
VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takkonsolen (se sidan 21) indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för Airbag-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Aktivering/deaktivering



Placering av krockkuddens dekal samt omkopplare.

A Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

B Krockkudden är deaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Aktivering/deaktivering av krockkudde*

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

OBS

När fjärrnyckeln är i nyckelläge **II** visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca 6 sekunder (se sidan 17).

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passageraplatsens krockkudde. För mer information om fjärrnyckelns olika nyckellägen, se sidan 76.

Aktiverad airbag

Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

Ett textmeddelande och en varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

Deaktiverad airbag

Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är deaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad (se föregående bild).

Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkudde

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

VARNING

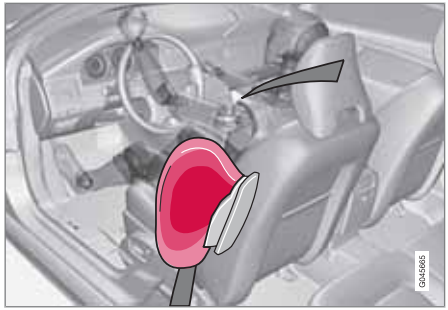
- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvoverkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bagsystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädslar som godkänts av Volvo används. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Barnstol och sidokrockkudde

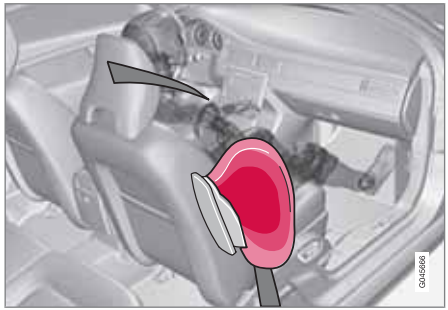
Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad[1] krockkudde på passagerarsidan.

Placering



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kolli-

[1] För information om aktivering/deaktivering av krockkudde, se sidan 20.

sion reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionsögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

Krockgardin (IC)

Egenskaper

Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS och krockkuddarna. Den är monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar bilens åkande på ytterplatserna. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

VARNING

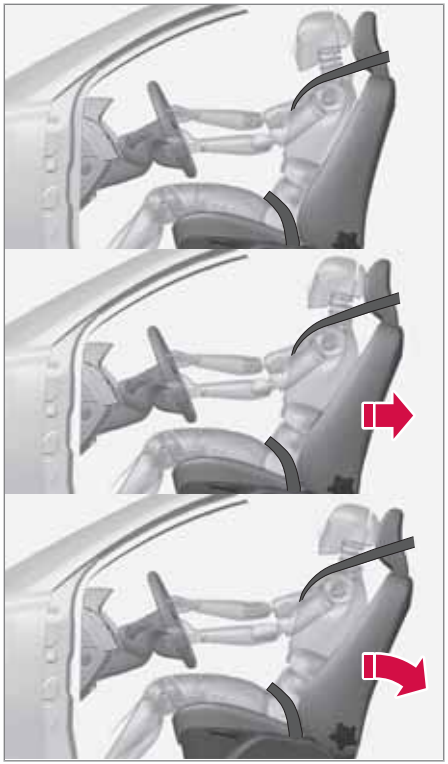
Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

WHIPS

Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-kollision och/eller rundslagning
Bältesförsträckare baksäte[A]	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning
Krockkuddar (Ratt-, knä-, passagerarkrockkudde)	Vid frontalkollision[B]
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision[B]
Krockgardin IC	Vid sidokollision och/eller rundslagning och/eller vid vissa frontalkollisioner[B]
Pisksnärtskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån

A Bältesförsträckare finns inte på mittplats bak.

B Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av krockkuddarna och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.

VARNING

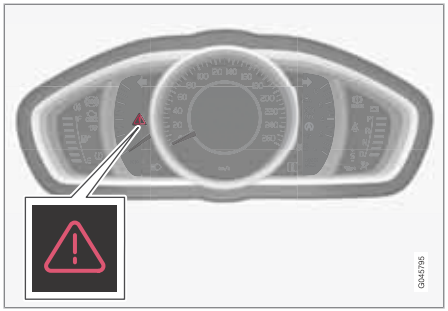
Airbag-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningsförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Säkerhetsläge

Hantering efter kollision



Varningssymbolen i analogt kombinationsinstrument[1].

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök
Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras, utan måste då bärgas. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning
Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge Se handbok** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** visas. Lämna bilen snarast.

VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

[1] Se även sidan 67 för olika varianter av kombinationsinstrumentet.

Krockkudde för fotgängare (Pedestrian Airbag)

Egenskaper

Krockkudden (Pedestrian Airbag) är monterad under motorhuven närmast vindrutan. Vid en frontalkollision med fotgängare reagerar sensorer i främre stötfångaren och krockkudden blåses upp om krockvåldet bedöms vara tillräckligt högt. Sensorerna är aktiva vid en hastighet av ca 20–50 km/h och en omgivningstemperatur mellan -20 och +70 °C.

Vid aktivering av krockkudden (Pedestrian Airbag):

- lyfts den bakre delen av motorhuven och låses i det läget
- bromssystemet förbereds för kommande nödinbromsning.

VARNING

Montera inte på några tillbehör eller ändra på någonting i fronten. Felaktigt ingrepp i fronten kan orsaka fel funktion i systemet och leda till allvarlig personskada och materiella skador på bilen.

Volvo rekommenderar att torkararmarna ska vara original och att du endast använder originaldelar till dem.

Hantering efter aktivering

Om någon av de andra krockkuddarna i kupén har aktiverats försätts bilen i sitt säkerhetsläge, se sidan 28.

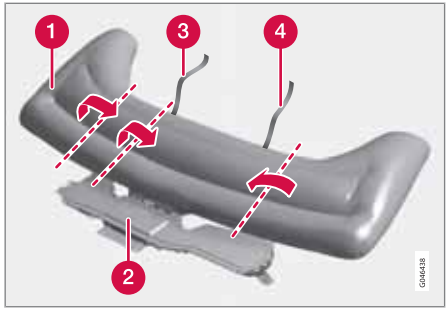
Om endast krockkudden för fotgängare har aktiverats:

1. Flytta bilen till den närmaste säkra platsen.
2. Vik ihop krockkudden enligt instruktioner under efterföljande rubrik "Ihopvikning av krockkudden (Pedestrian Airbag)".
3. Uppsök närmaste verkstad.

VARNING

Volvo rekommenderar att du snarast, efter aktivering av krockkudden, kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Ihopvikning av krockkudden (Pedestrian Airbag)



1. Krockkudde (Pedestrian Airbag)
2. Krockkuddehus
3. Kardborreband, passagerarsidan
4. Kardborreband, förarsidan

Det kan ryka lite från krockkudden och den kan kännas varm, men detta är normalt. Vik ihop den enligt följande:

1. Leta fram kardborrebandet på förarsidan (4).
2. Samla först ihop krockkuddens tyg längdledes på förarsidan och vik sedan det insamlade tyget mot mitten. Vira kardborrebandet (dubbelsidigt) runt så mycket tyg som möjligt och fäst bandet.

Krockkudde för fotgängare (Pedestrian Airbag)

3. Tryck ned den invirade delen av krockkudden i krockkuddehuset (2).
4. Upprepa punkterna 1–3 för passagerarsidan. Det insamlade tyget kan på denna sida behöva vikas två gånger innan kardborrebandet viras runt det.
5. Krockkuddehusets lock kommer att glipa, vilket är helt normalt.

Barn ska sitta bra och säkert

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/ barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information se sidan 32.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästanordningar) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.

OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnstolar

Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

VARNING

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen, så länge det inte finns någon aktiverad[1] krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

Placera alltid barnstolar/barnkuddar i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.

[1] För information om aktiverad/deaktiverad krockkudde, se sidan 20.

Barnsäkerhet

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Dekal krockkudde

Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas, se bild på sidan 20.

Rekommenderade barnskydd[2]

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E5 04301146 (L)	
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)

[2] Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonslista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.

Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg		Barnstolar som är universellt godkända. (U)	
Grupp 1 9–18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
Grupp 1 9–18 kg		Barnstolar som är universellt godkända. (U)	
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	

Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (L)	
Grupp 2/3 15–36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	
Grupp 2/3 15–36 kg	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139 (UF)	

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

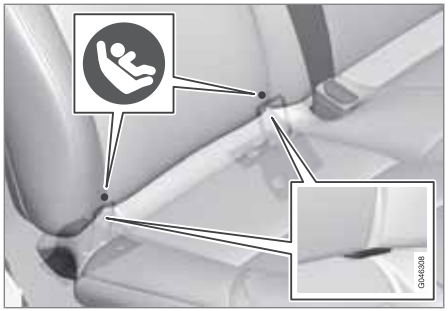
UF: Lämpliga för framåtvänt universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

B: Inbyggda barnskydd godkända för denna viktklass.

Barnsäkerhetsspärr bakdörrar

Reglagen för manövrering av bakdörrarnas fönsterhissar och bakdörrarnas öppningshandtag kan spärras för öppning inifrån. För mer information, se sidan 58.

ISOFIX fästsystem för barnskydd



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns vid den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödets klädsel (se föregående bild).

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Storleksklasser

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns därför en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnsskydd (se följande tabell).

Storleksklass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger

VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.

OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.

OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.

Barnsäkerhet

Typer av ISOFIX barnskydd

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Barnsäkerhet

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Barnskydd framåtvänd	9–18 kg	B	X	OK[A] (IUF)
		B1	X	OK[A] (IUF)
		A	X	OK[A] (IUF)

X: ISOFIX-positionen är inte lämplig för ISOFIX barnskydd i denna viktklass och/eller storleksklass.

IL: Lämplig för specifika ISOFIX barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

IUF: Lämplig för framåtvänt ISOFIX barnskydd som är universellt godkända i denna viktklass.

[A] Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

Barnsäkerhet

Övre fästpunkter för barnstolar

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar. Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.

De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

OBS

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten.

Fjärrnyckel/nyckelblad..... 42
Batteribyte fjärrnyckel/PCC*..... 48
Keyless*..... 49
Låsning/upplåsning..... 53
Barnsäkerhetsspärr..... 58
Larm*..... 59

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

02

LÅS OCH LARM

Fjärrnyckel/nyckelblad

Allmänt

Bilen levereras med 2 stycken fjärrnycklar eller fjärrnycklar med keyless-funktion. De används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning.

Fjärrnyckeln innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall. Den synliga delen finns i två utföranden för att kunna skilja fjärrnycklarna åt.

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till 6 stycken kan programmeras och användas till en och samma bil.

Det finns fyra varianter av fjärrnycklar:

- Fjärrnyckel standard[1]
- Fjärrnyckel med Keyless start[1]
- Fjärrnyckel med Keyless drive[1]
- PCC med Keyless drive [2]

För information gällande fjärrnyckelns funktionsknappar se sidan 44.

PCC samt fjärrnyckel med keyless-funktion har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckel standard. Fortsättningen av detta kapitel beskriver funktioner som finns i alla varianterna.

VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Förlust av fjärrnyckel

Vid förlust av fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. De återstående fjärrnycklarna ska då tas med till verkstaden. I stöldförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet.

Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i menysystemet **MY CAR** under **Information ➔ Antal nycklar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Nyckelminne[3] – yttre backspeglar, förarstol och rattmotstånd

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se sidorna 79, 99 och 223.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

För fjärrnycklar med keyless-funktion, se sidan 49.

Indikering vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls[4] in.
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls[4] ut.

OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts och samtliga dörrar är stängda. Indikering ges när sista dörren stängs.

[1] 5-knappars nyckel
[2] 6-knappars nyckel
[3] Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.
[4] Endast bilar med el-infällbara backspeglar.

Att välja funktion

Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem, se sidan 194.

Sök i menysystemet **MY CAR** upp **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Ljusinställningar** och markera **Indikeringsljus låsning** och/eller **Indikeringsljus upplåsning**.

Låsindikator

Samma diod som larmindikatorn, se sidan 59.

En blinkande diod vid vindrutan verifierar att bilen är låst.

OBS

Även bilar som inte är utrustade med Larm har denna indikator.

Elektronisk startspärr

Varje fjärrnyckel har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombinationsinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

Meddelande	Innebörd
Sätt i bilnyckel	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – Dra nyckeln ur startlåset, tryck in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel ej hittad (Gäller enbart bilar med Keyless.)	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – Gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Gör nytt startförsök	Fel på startspärrsystemet under starten. Om felet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

För start av bilen, se sidan 107.

Fjärrnyckel/nyckelblad

Funktioner

5-knappars fjärrnyckel

- Låsning
- Upplåsning
- Trygghetsbelysning
- Baklucka
- Panikfunktion

Fjärrnyckel med PCC – Personal Car Communicator.*

Information

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger alla rutor samtidigt.

VARNING

Om rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet deaktiveras.

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt.

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Låsinställningar för dörrar ➔ Upplåsning** med de båda alternativen **Alla dörrar** och **Förardörr, sedan alla**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se sidan 91.

Baklucka – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan. För mer information, se sidan 55.

Panikfunktion – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 2 minuter och 45 sekunder.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Räckvidd

Fjärrnyckelns funktioner har en räckvidd på ca 20 m från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, se sidan 47.

Unika PCC-funktioner*

Fjärrnyckel med PCC – Personal Car Communicator.*

1. Informationsknapp
2. Indikeringslampor

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen

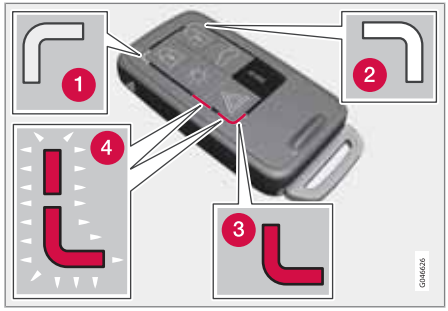
– Tryck på informationsknappen [i].

> Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avläses.
>
> Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS

[i] Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



1. Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
2. Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
3. Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.
4. Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

Räckvidd PCC

PCC:ns räckvidd för upplåsning och baklucka är ca 20 m från bilen – övriga funktioner upp till ca 100 m.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

Fjärrnyckel/nyckelblad

OBS

Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför PCC:ns räckvidd

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset vandrar runt på PCC:n.

Om fler PCC:er används till bilen, är det enbart den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se sidan 50.
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhetsspärr aktiveras/deaktiveras, se sidan 58.
- höger framdörr och bakdörrarna låsas manuellt vid t.ex. strömbortfall, se sidan 53.
- handskfackets lås* öppnas, se sidan 55.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS)* aktiveras/deaktiveras, se sidan 20.

Losstagning nyckelblad

1. Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
2. Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln.

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln – t.ex. om batterierna är slut – kan vänster framdörr öppnas på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscylinder.

   Se även bild och mer information, se sidan 50.

OBS

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

För bil med Keyless-system, se sidan 50.

Batteribyte fjärrnyckel/PCC*

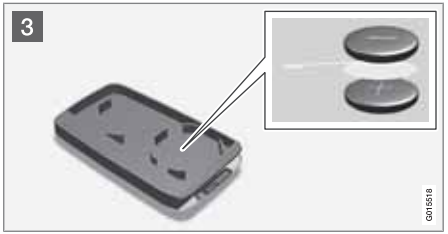
Byte av batteri

Batterierna bör bytas om:

- informationssymbolen tänds och displayen visar **Svagt batteri i fjärrkontrollen. Var god byt batterier.**

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.



Öppning

1 1 Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

2 Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

2 3 Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.

Batteribyte

3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (–)-sida.

Fjärrnyckel med 1 batteri

1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

Fjärrnyckel och PCC* med 2 batterier

1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp

Använd batterier med beteckning CR2430, 3 V.

Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.
2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

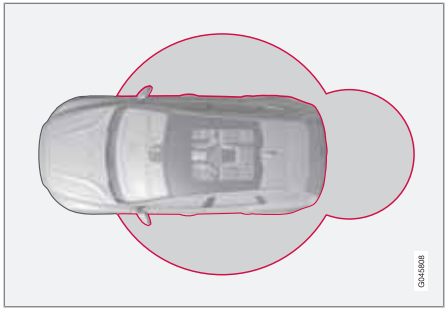
VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Nyckellöst lås- och startsystem*

Allmänt



Nedan beskrivs fjärrnycklar med Keyless drive- och Keyless start-funktion. För bilar med Keyless start-funktion kan bilen startas utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset. För bilar med Keyless drive-funktion kan bilen låsas upp och låsas utan knapptryckning på fjärrnyckeln, samt startas utan att nyckeln sitter i startlåset. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen, t.ex. när händerna är upptagna.

Båda bilens fjärrnycklar har Keyless-funktion. Det går att beställa fler fjärrnycklar, se sidan 42.

Bilens elsystem kan försättas i 3 olika nivåer (nyckellägen) – **0**, **I** och **II** – med fjärrnyckeln, se sidan 76.

Fjärrnyckelns räckvidd[1]

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas utan knapptryckning på fjärrnyckeln måste en fjärrnyckel finnas inom ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka. Det innebär att den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära fjärrnyckeln med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om fjärrnyckeln befinner sig på bilens motsatta sida.

De röda ringarna i föregående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla fjärrnycklar avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge **I** eller **II** är aktivt (se sidan 76) och någon dörr har öppnats och därefter stängs, visar informationsdisplayen ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När fjärrnyckeln återförts till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- en dörr har öppnats och stängts
- fjärrnyckeln har satts in i startlåset
- **OK**-knappen på blinkerspaken har tryckts in.

Säker hantering av fjärrnyckel med keyless-funktion

Om en fjärrnyckel med keyless-funktion glömts kvar i bilen deaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in bilen och hittar fjärrnyckeln, aktiveras den igen. Hantera därför alla fjärrnycklar med stor varsamhet.

VIKTIGT

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

Störningar i fjärrnyckelns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

OBS

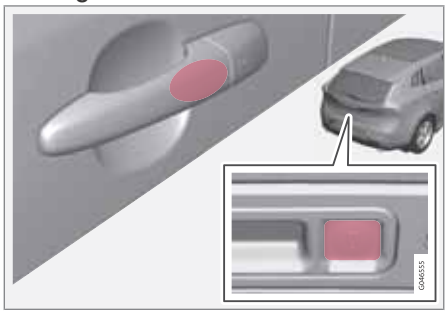
Placera/förvara inte fjärrnyckeln med keyless-funktion nära en mobiltelefon eller metallföremål – inte närmare än 10–15 cm.

Om störningar ändå uppstår, använd fjärrnyckeln och nyckelbladet som en traditionell fjärrnyckel, se sidan 44.

[1] Gäller ej bilar med keyless start

Keyless*

Låsning[2]



Bilar med Keyless-drive-system har ett beröringskänsligt område på dörrarnas ytterhandtag samt en gummerad knapp bredvid bakluckans gummerade tryckplatta.

Lås dörrarna och bakluckan genom att greppa någon av dörrhandtagen eller på bakluckans mindre av de båda gummerade knapparna – låsindikatorn i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka, se sidan 43.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

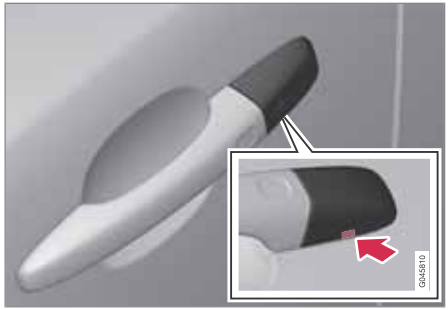
Upplåsning[2]

Upplåsning med Keyless-drive sker när en hand greppar ett dörrhandtag eller bakluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller baklucka som normalt.

OBS

Dörrhandtagen registrerar normalt en hand som fattar tag om handtaget men med tjocka handskar eller efter en mycket snabb handrörelse kan det krävas ett andra försök eller att handsken tas av.

Upplåsning med nyckelblad



Hål för nyckelbladet – för att lossa kåpan.

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad (se sidan 46).

För att komma åt låscylindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss – även detta görs med nyckelbladet:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpans undersida – bänd inte.
   > Plastkåpan lossar automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.

[2] Gäller ej fjärrnyckel med keyless start

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

2. Stick sedan in nyckelbladet i låscylindern och lås upp dörren.
3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

OBS

När vänster framdörr låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset, se sidan 59.

Nyckelminne[3] – förarstol, yttre backspeglar och rattmotstånd

Minnesfunktion i fjärrnyckel med keyless-funktion

Om flera personer med var sin fjärrnyckel närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren öppnats av person-A med fjärrnyckel-A men person-B med fjärrnyckel-B ska köra, kan inställningarna ändras på följande sätt:

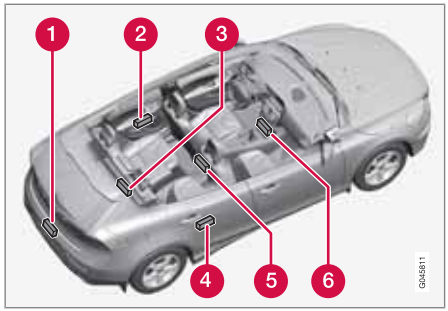
- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin fjärrnyckels knapp för upplåsning, se sidan 44.
- Välj ett av tre möjliga minnen för stolinställning med stolknapp 1–3, se sidan 79.
- Justera stol och speglar manuellt, se sidan 79 och 99.
- Justera rattmotstånd i menysystemet **MY CAR**, se sidan 196.

Låsinställningar

Keyless-drive-funktionen kan anpassas genom att i menysystemet **MY CAR** ange vilka dörrar som ska låsas upp, under **Bilinställningar ➔ Låsinställningar för dörrar ➔ Nyckelfri upplåsning** – välj där mellan **Alla dörrar**, **Valfri dörr**, **Dörrar samma sida** och **Framdörrar**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

1. Stötfångare bak, mitten
2. Dörrhandtag, vänster bak
3. Lastutrymme, mitten längst in under golv
4. Dörrhandtag, höger bak
5. Mittkonsol, under bakre del
6. Mittkonsol, under främre del.

[3] Endast i kombination med el-manövrerad förarstol och el-speglar.

Keyless*

VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Från utsidan

Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar, bakluckan och tankluckan. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se "Upplåsning med fjärrnyckeln" sidan 44.

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd – om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppen, låses den/dessa och larmet aktiveras först när den/de stängs. Med Keyless*-system måste samtliga dörrar och baklucka vara stängda.

OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 46.

OBS

Tänk på att larmet löser ut när dörren öppnas efter att ha låsts upp med nyckelbladet – larmet stängs av då fjärrnyckeln trycks in i startlåset.

VARNING

Var uppmärksam på risken för att bli inlåst i bilen då den låses utifrån med fjärrnyckeln – det går därefter inte att öppna några dörrar inifrån med dörreglagen. För mer information, se sidan 56, Blockerat låsläge.

Automatisk återlåsning

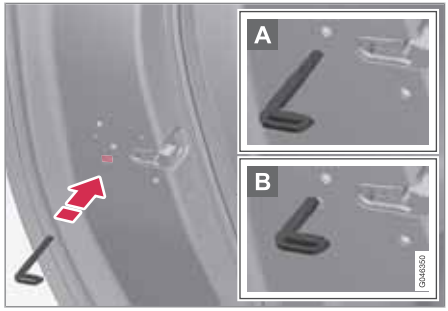
Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med Larm, se sidan 59.)

Manuell låsning

I vissa situationer måste bilen kunna låsas manuellt, t.ex. vid strömbortfall.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscylinder och fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad, se sidan 50.

Övriga dörrar saknar låscylindrar och har istället en låsomställning på respektive dörrs gavel som måste tryckas in med hjälp av nyckelbladet – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån. Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barnsäkerhetsspärren, se sidan 58.

– Ta ur det löstagbara nyckelbladet ur fjärrnyckeln, se sidan 46. För in nyckelbladet i hålet för låsomställningen och tryck in nyckeln tills nyckeln bottnar, cirka 12 mm.

A Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

B Dörren är spärrad mot öppning utifrån. För att återgå till läge A måste dörrens innerhandtag öppnas.

Låsning/upplåsning

OBS

- En dörrs låsomställning låser enbart aktuell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktiverad manuell Barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida, se sidan 58. En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärrnyckel eller centrallåsknapp.

Från insidan

Centrallås

Centrallås.

Med förardörrens knapp för centrallåsning kan samtliga dörrar och baklucka låsas eller låsas upp samtidigt.

- Tryck in knappens ena sida för att låsa – den andra sidan låser upp.

Lampa i låsknapp

Centrallås finns i två varianter – lampan i förardörrens centrallåsknapp har olika betydelse beroende av variant.

Med centrallåsknapp i enbart förardörr, övriga dörrar saknar knapp:

- Tänd lampa betyder att alla dörrar är låsta.

Med centrallåsknapp i båda framdörrar och elektrisk låsknapp i vardera bakdörr:

- Tänd lampa betyder att enbart aktuell dörr är låst. När samtliga knappar lyser är alla dörrar låsta.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar även alla sidorutor* samtidigt.

- Dra i öppningshandtaget och öppna dörren – dörren låses upp och öppnas i ett moment.

Låsning

- Båda framdörrarna måste vara stängda för att centrallåsa. Tryck på centrallåsknappen – alla dörrar låses. Om någon av bakdörrarna är öppen, låses den när den stängs.

Ett långt tryck (minst 2 sekunder) stänger även alla sidorutor samtidigt.

Genomvädringsfunktion

Ett långt tryck på centrallåsknappen (minst 4 sekunder) öppnar alla rutor samtidigt – för att t.ex. snabbt vädra ur kupén vid varmt väder.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Låsinställningar för dörrar ➔ Automatisk låsning**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Låscylinder handskfack*

Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. För information om nyckelblad, se sidan 46.

För att låsa handskfacket:

1. Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
2. Vrid nyckelbladet 90 grader medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.
3. Dra ut nyckelbladet.

- Upplåsning sker i omvänd ordning.

Baklucka

Manuell öppning

Gummiplatta med elektrisk kontakt.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås. För att öppna:

1. Tryck lätt på den breda av de två gummerade tryckplattorna under ytterhandtaget – låset frikopplas.
2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.

VIKTIGT

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg ej lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Upplåsning med fjärrnyckel

Med fjärrnyckelns [bakluckeknapp]-knapp kan bakluckan ensam avlarmas* och låsas upp.

Låsindikatorn på instrumentpanelen slutar blinka för att visa att inte hela bilen är låst och larmets* nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Låsning/upplåsning

Dörrarna förblir låsta och larmade.

Bakluckan kan öppnas på två olika sätt med fjärrnyckeln:

Ett tryck – Luckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan. Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Två tryck – Luckan låses upp och låset frikopplas varvid luckan öppnas någon centimeter – lyft i ytterhandtaget för att öppna. Regn, kyla, frost eller snö kan dock hindra luckan att släppa från låset.

OBS

- När luckan låsts upp med 2 tryck eller från bilens insida kan automatisk återlåsning inte ske eftersom luckan är öppen – den måste stängas manuellt.
- Efter att luckan stängts är den olåst och olarmad – lås och larma den igen med fjärrnyckelns låsknapp .

Öppning från bilens insida

För att öppna bakluckan:

– Tryck på belysningspanelens knapp.
  > Låset släpper och luckan öppnas några centimeter.

Låsning med fjärrnyckel

– Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning , se sidan 44.
  > Låsindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka vilket innebär att bilen är låst och larmet* har aktiverats.

Tanklucka

Med fjärrnyckelns -knapp låses tankluckan upp. Tankluckan förblir olåst tills bilen låses med fjärrnyckelns -knapp. Om bilen låses under färd eller med de interiöra knapparna så förblir tankluckan olåst.

Tankluckans låslogik följer även keyless-drive och centrallåsets låsning respektive upplåsning. Låsningen av tankluckan sker alltid med en fördröjning på 10 minuter.

Blockerat låsläge*[1]

Blockerat låsläge innebär att alla öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från insidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

OBS

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Vänster framdörr kan

[1] Endast i kombination med Larm.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.

VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.

Tillfällig deaktivering

Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE** vridreglage
4. **EXIT**

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Reducerad larmnivå** (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 194).
2. Välj **Aktivera en gång**.
   > Instrumentpanelens display visar meddelandet **Nedsatt skydd Se handbok** och Blockerat låsläge stängs av när bilen låses.

eller

– Välj **Fråga vid urstigning**.
  > Varje gång motorn stängs av visar mittkonsolens skärm meddelandet **Aktivera reducerad larmnivå till nästa gång motorn startar?** åtföljt av alternativen **Bekräfta med OK** och **Ångra med EXIT**.

Om Blockerat låsläge ska stängas av

– Tryck **OK/MENU** och lås bilen. (Observera att Larmets Rörelse- och lutningssensorer* stängs av samtidigt, se sidan 59.)
  > Nästa gång motorn startas, nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet **Fullt skydd** och därmed är Blockerat låsläge samt larmets Rörelse- och lutningssensorer åter inkopplade.

Om låssystemet inte ska förändras

– Tryck **EXIT** och lås bilen.

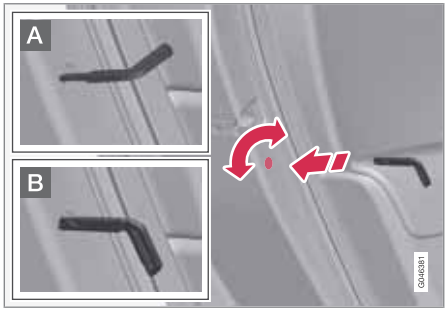
OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

Barnsäkerhetsspärr

Manuell spärr av dörrar bak

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn öppnar en bakdörr inifrån.



Manuell Barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med Manuellt dörrlås, se sidan 53.

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärren:

– Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad för att vrida vredet – se sidan 46.

A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda bakdörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Elektrisk spärr dörrar* och fönster bak

Reglagepanel förardörr.

Barnsäkerhetsspärren kan aktiveras/deaktiveras vid alla nyckellägen högre än **0** – se sidan 76. Aktivering/deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att motorn stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

För att aktivera barnsäkerhetsspärren:

1. Starta motorn eller välj ett nyckelläge högre än **0**.
2. Tryck på knappen i förardörrens reglagepanel.
   > Informationsdisplayen visar meddelande **Bakre barnlås aktiverat** och knappens lampa lyser – spärren är aktiv.

När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärren aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visar informationsdisplayen ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med fönster öppet eller om kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönster när bilen lämnas. Om bilens integrerade kupévärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Larmindikator

Samma diod som låsindikatorn, se sidan 43.

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är frånkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter frånkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge **I** nås) – larmet har varit utlöst.

Aktivera larm

– Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Deaktivera larm

– Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

Stänga av utlöst larm

– Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

Övriga larmfunktioner

Automatisk återaktivering av larm

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

Automatisk aktivering av larm

I vissa länder kopplas larmet in efter viss fördröjning efter att förardörren öppnats och stängts utan att låsning skett.

Fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet inte kan stängas av med fjärrnyckeln – om t.ex. nyckelns batteri är slut – kan bilen låsas upp, avlarmas och motorn startas på följande sätt:

Larm*

1. Öppna vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet – se sidan 50.
   > Larmet löser ut, körriktningsvisarna blinkar och sirenen ljuder.

2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
   > Larmet deaktiveras.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri och fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.

Reducerad larmnivå

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om t.ex. en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – stäng tillfälligt av Rörelse- och lutningssensorerna.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge, se sidan 56.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Instrument och reglage 64
Volvo Sensus 74
Nyckellägen 76
Säten 78
Ratt 83
Belysning 84
Torkare och spolning 95
Fönster och backspeglar 97
Kompass* 102
Alkolås* 103
Start av motor 107
Start av motor – externt batteri 109
Växellådor 110
Eco Guide & Power* 116
Start/Stop * 117
Färdbroms 123
Parkeringsbroms 125
HomeLink® * 126

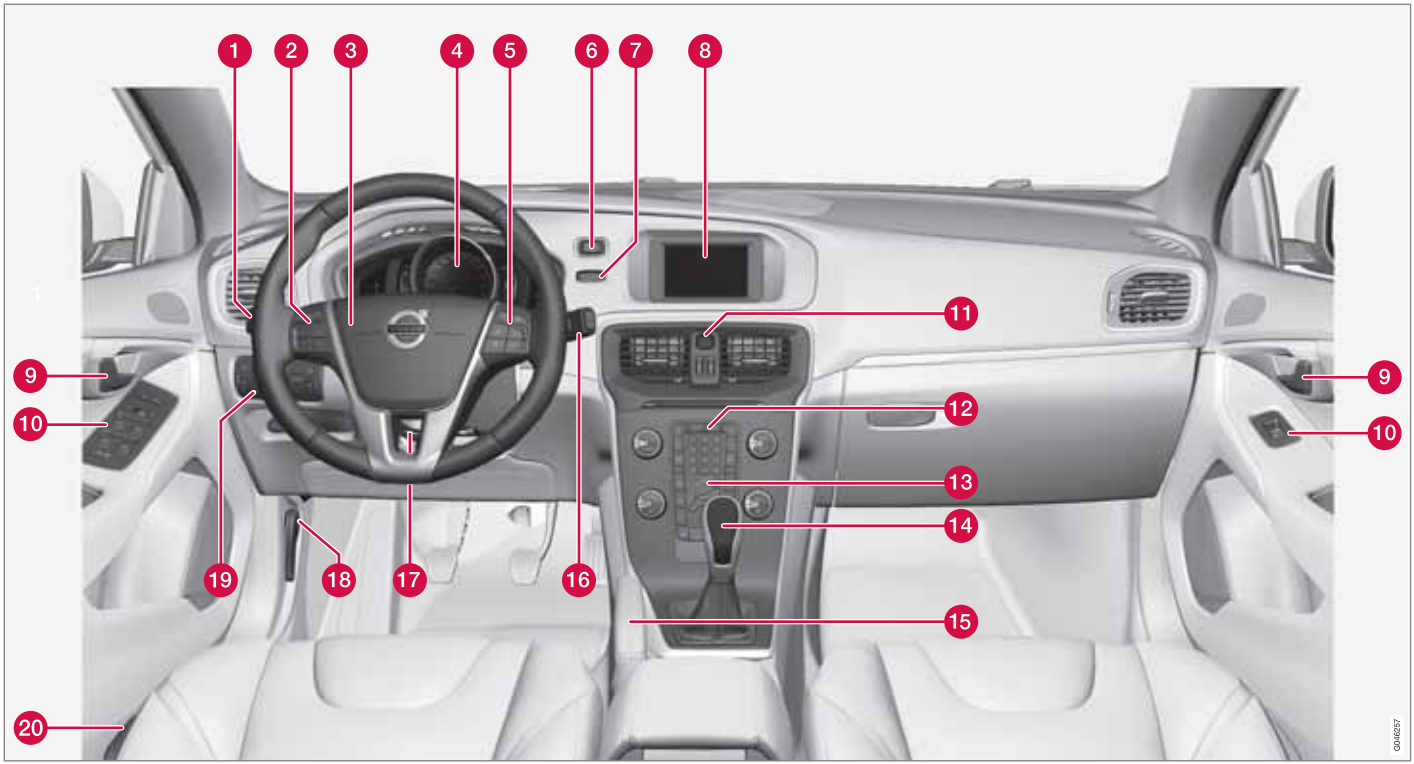
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

03

DIN FÖRARMILJÖ

Instrument och reglage

Instrumentöversikt



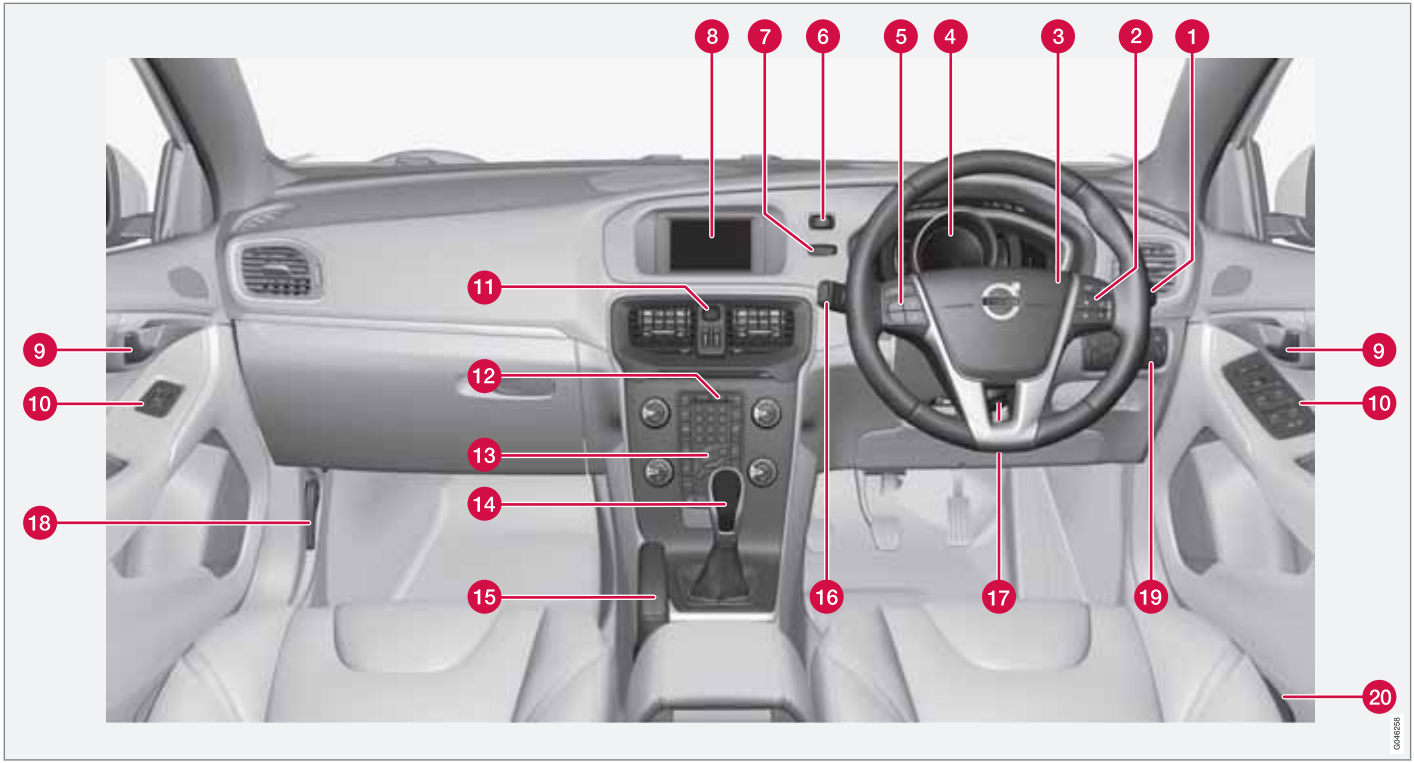
Vänsterstyrd bil.

	Funktion	Sida
1	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färddator	84, 89, 192, 219
2	Farthållare	138, 140
3	Signalhorn, krockkudde	18, 83
4	Kombinationsinstrument	67, 73
5	Meny-, ljud- och telefonstyrning	194, 231, 256, 233
6	START/STOP ENGINE-knapp	107
7	Startlås	76
8	Display för infotainment och menyhantering	194, 230, 231
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	54, 58, 97, 99

	Funktion	Sida
11	Varningsblinkers	89
12	Kontrollpanel för infotainment och menystyrning	194, 231, 233
13	Kontrollpanel för klimatanläggning	206
14	Växelväljare	110
15	Parkeringsbroms	125
16	Torkare och spolning	95, 96
17	Rattinställning	83
18	Motorhuvsöppnare	318
19	Ljusreglage, öppnare för baklucka	55, 84
20	Stolsinställning*	79

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Instrument och reglage

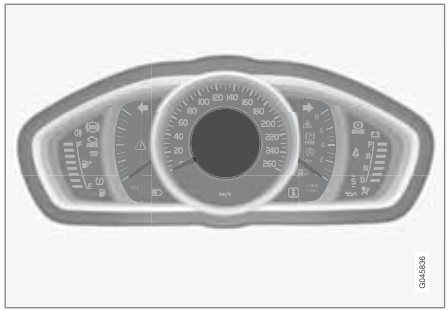


Högerstyrd bil.

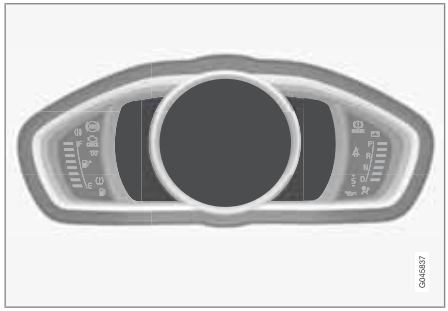
	Funktion	Sida
1	Torkare och spolning	95, 96
2	Meny-, ljud- och telefonstyrning	194, 231, 256, 233
3	Signalhorn, krockkudde	17, 83
4	Kombinationsinstrument	67, 73
5	Farthållare	138, 140
6	START/STOP ENGINE-knapp	107
7	Startlås	76
8	Display för infotainment och menyhantering	194, 230, 231
9	Dörröppningshandtag	–
10	Reglagepanel	54, 58, 97, 99
11	Varningsblinkers	89

	Funktion	Sida
12	Kontrollpanel för infotainment och menystyrning	194, 231, 233
13	Kontrollpanel för klimatanläggning	206
14	Växelväljare	110
15	Parkeringsbroms	125
16	Meny- och meddelandehantering, körriktningsvisare, hel-/halvljus, färddator	84, 89, 192, 219
17	Rattinställning	83
18	Motorhuvsöppnare	318
19	Ljusreglage och öppnare baklucka	55, 84
20	Stolsinställning*	79

Informationsdisplayer



Informationsdisplay, analogt instrument.



Informationsdisplayer, digitalt instrument.

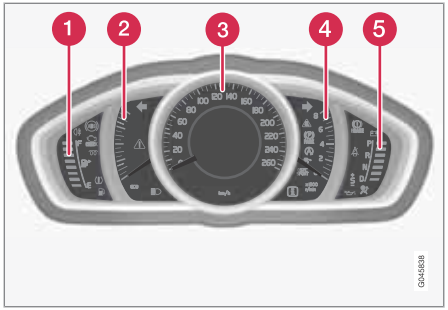
I kombinationsinstrumentens informationsdisplayer visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare, färddator och med-

Instrument och reglage

delanden. Informationen visas med text och symboler.

Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder informationsdisplayerna.

Mätare och indikatorer, analogt instrument

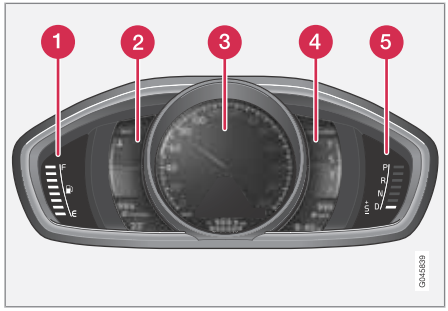


1. Bränslemätare. Se även färddator, sidan 219, och tankning, sidan 279.
2. EcoGuide. Se även sidan 116.
3. Hastighetsmätare
4. Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
5. Växlingsindikator[1] / Växellägesindikator[2]. Se även sidan 276.

Mätare och indikatorer, digitalt instrument

För digitalt kombinationsinstrument kan olika teman väljas. Möjliga teman är Elegance, Eco och Performance.

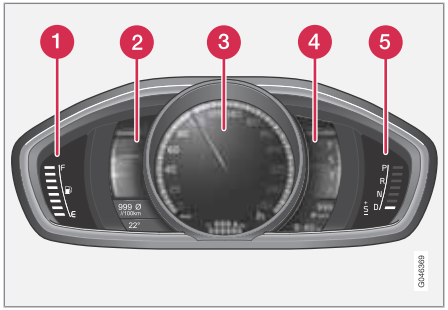
För att växla tema – tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp och välj därefter menyalternativ **Teman** genom att vrida spakens tumhjul. Bekräfta valet genom att trycka på **OK**-knappen. För mer information om menyhantering, se sidan 192.



Mätare och indikatorer, tema Elegance.

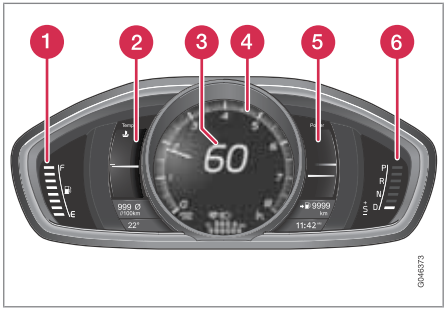
1. Bränslemätare. Se även färddator, sidan 219, och tankning, sidan 279.
2. Temperaturmätare för motorns kylvätska
3. Hastighetsmätare
4. Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
5. Växlingsindikator[3] / Växellägesindikator[4]. Se även sidan 276.

[1] Manuell växellåda
[2] Automatisk växellåda
[3] Manuell växellåda
[4] Automatisk växellåda



Mätare och indikatorer, tema Eco.

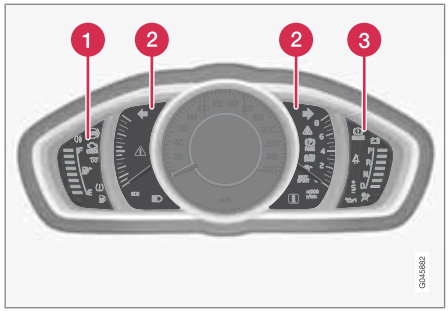
1. Bränslemätare. Se även färddator, sidan 219, och tankning, sidan 279.
2. EcoGuide. Se även sidan 116.
3. Hastighetsmätare
4. Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
5. Växlingsindikator[3] / Växellägesindikator[4]. Se även sidan 276.



Mätare och indikatorer, tema Performance.

1. Bränslemätare. Se även färddator, sidan 219, och tankning, sidan 279.
2. Temperaturmätare för motorns kylvätska
3. Hastighetsmätare
4. Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
5. PowerMeter. Se även sidan 116.
6. Växlingsindikator[3] / Växellägesindikator[4]. Se även sidan 276.

Kontroll- och varningssymboler

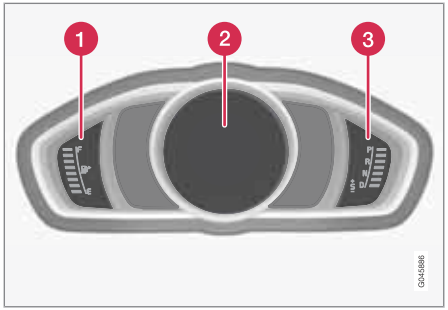


Kontroll- och varningssymboler, analogt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- och varningssymboler
3. Varningssymboler[5]

[3] Manuell växellåda
[4] Automatisk växellåda
[5] För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck, varning sker via displaytext. För information om kontroll av oljenivå, se sidan 319.

Instrument och reglage



Kontroll- och varningssymboler, digitalt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- och varningssymboler
3. Varningssymboler[5]

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds i nyckelläge **II** eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge **II** slocknar samtliga symboler inom 5 sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

Kontrollsymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
CHECK	Avgasreningssystem
ABS	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem
DSTC SPORT	Stabilitetssystem, sportläge
	Motorförvärmare (diesel)
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på

Symbol	Innebörd
	Vänster blinkers
	Höger blinkers
A	DRIVe – Start/Stop, motorn auto-stoppad, se sidan 117

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningssystem

Om symbolen tänds kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-systemet

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo

[5] För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck, varning sker via displaytext. För information om kontroll av oljenivå, se sidan 319.

rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på
Symbolen lyser när dimljuset är på. Dimljuset bak består av två lampor.

Stabilitetssystem
Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Stabilitetssystem, sport-läge
Sport-läget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, rattrörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Motorförvärmare (diesel)
Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker för det mesta på grund av låg temperatur.

Låg nivå i bränsletank
När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext
Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med **OK**-knappen, se sidan 192, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

OBS

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **OK**-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på
Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinkers
Båda blinkerssymbolerna blinkar när varningsblinkers används.

DRIVe – Start/Stop
Symbolen lyser när motorn är auto-stoppad.

Varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck[A]
	Parkeringsbroms åtdragen
	Parkeringsbroms åtdragen, alternativ symbol
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Generatorn laddar inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

A För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se sidorna 319 och 321.

Lågt oljetryck
Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Instrument och reglage

Parkeringsbroms åtdragen
Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen tänds under ansättning. För mer information, se sidan 125.

Krockkuddar – SRS
Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bältesläset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare
Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatorn laddar inte
Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystemet
Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 323.

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
   - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
   - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 323. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning
Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **OK**-knappen, se sidan 192. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:

1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **OK**-knappen.

Påminnelse – ej stängda dörrar
Om någon av dörrarna, motorhuven[6] eller bakluckan inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med ett förklarande textmeddelande i kombinationsinstrumentet. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

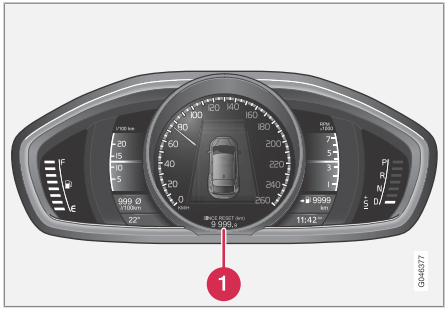
Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

6 Endast bilar med larm*.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Trippmätare



Trippmätare.

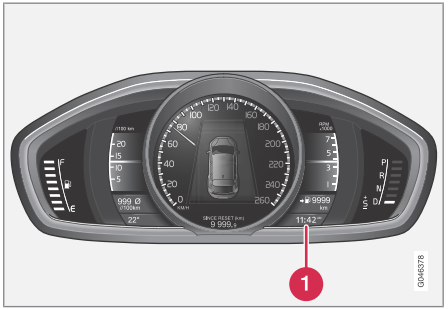
1 Display för trippmätare[7]

De båda trippmätarna **T1** och **T2** används för att mäta korta sträckor. Sträckans längd visas i displayen.

Vrid vänster rattspaks tumhjul för att visa önskad mätare.

Ett långt tryck (mer än 1 sekund) på vänster rattspaks **RESET**-knapp nollställer den för tillfället visade trippmätaren. Ett längre tryck (4 sekunder) nollställer färddatorn om bilen är utrustad med digitalt instrument. För mer information, se sidan 219.

Klocka



Klocka, digitalt instrument.

1 Display för visning av tid[8]

Ställa klockan

Klockan kan ställas in i menygruppen **MY CAR**, för mer information se sidan 194.

RSI*

Funktionen RSI (Road Sign Identification) hjälper föraren att se trafikskyltar med information om bl. a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör samt när det råder omkörningsförbud. För detaljerad information om RSI, se sidan 134.

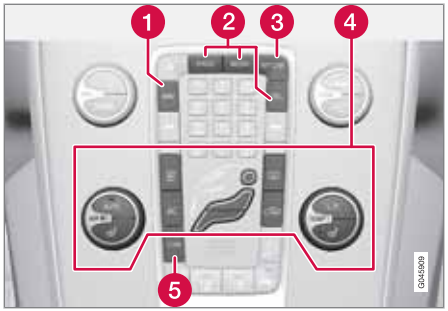
Combined Instrument Panel Software

"Combined Instrument Panel Software: Portions of this software are copyright © 2.4.3 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved."

[7] Displayens utseende kan variera beroende på variant.
[8] I analogt instrument visas tiden mitt i instrumentet.

Volvo Sensus

Allmänt



Kontrollpanel i mittkonsol

1. Navigation* – **NAV**, se separat instruktionsbok (Road and Traffic Information System – RTI).
2. Infotainment (**RADIO**, **MEDIA**, **TEL***), se sidan 230.
3. Bilinställningar - **MY CAR**, se sidan 194.
4. Klimatanläggning, se sidan 203.
5. Parkeringshjälpkamera - **CAM***, se sidan 178.

Volvo Sensus är bilens operativsystem, hjärtat i din personliga Volvo-upplevelse. Volvo Sensus sammanför och presenterar många funktioner i flera av bilens system på mittkonsolens bildskärm. Med Volvo Sensus kan bilen göras personlig med hjälp av ett lättanvänt användargränssnitt. Inställningar kan göras i Bilinställningar, Infotainment, Klimat etc.

Med mittkonsolens knappar och reglage eller rattens högra knappsats* kan funktioner aktiveras eller deaktiveras och många varierande inställningar kan göras.

Med ett tryck på **MY CAR** presenteras alla inställningar relaterat till körning och kontroll av bilen, t.ex. City Safety, Lås och larm, ställa klockan etc.

Med ett tryck på respektive **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** och **CAM*** kan andra källor, system och funktioner aktiveras t.ex. AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigation* och parkeringshjälpkamera*.

För mer information om alla funktioner/system, se instruktionsbokens respektive avsnitt.

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All rights reserved. (c) UNIX System Laboratories, Inc. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Nyckellägen

Sätta i och ta ur fjärrnyckeln

Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt.

OBS

För bilar med Keyless*-funktion behöver nyckeln inte sättas i startlåset utan kan förvaras i t.ex. en ficka. För mer information om Keyless-funktioner – se sidan 49.

Sätta i nyckeln

1. Håll i fjärrnyckelns ände med det löstagbara nyckelbladet och placera nyckeln i startlåset.
2. Tryck sedan in nyckeln i låset till dess ändläge.

VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan äventyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 46.

Ta ur nyckeln

- Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den ur startlåset.

Funktioner vid olika nivåer

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i 3 olika nivåer (nyckellägen) – **0**, **I** och **II** – med fjärrnyckeln. Denna instruktionsbok beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "nyckellägen".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge/nivå.

Nivå	Funktioner
0	Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Elektriskt manövrerade stolar kan justeras. Ljudanläggningen kan användas begränsad tid – se sidan 230.
I	Solskydd till glastak, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, RTI, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas.
II	Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter motorstart. **– Detta nyckelläge förbrukar mycket ström från startbatteriet och bör därför undvikas!**

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Att välja nyckelläge/nivå

Nyckelläge 0

- Lås upp bilen – därmed är bilens elsystem på nivå **0**.

Nyckelläge I

- Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset[1] – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

OBS

För att nå nivå **I** eller **II utan** motorstart – tryck **inte** ned broms-/kopplingspedalen när dessa nyckellägen ska väljas.

Nyckelläge II

- Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset[1] – Gör ett långt[2] tryck på **START/STOP ENGINE**.

Tillbaka till nyckelläge 0

- För att återgå till nyckelläge **0** från läge **II** och **I** – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Ljudanläggning

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel – se sidan 230.

Start och Stopp av motor

För information om att starta/stänga av motorn – se sidan 107.

Bogsering

För viktig information om fjärrnyckeln vid bogsering – se sidan 295.

1 Inte nödvändigt för bil med Keyless*-funktion.
2 Ca 2 sekunder.

Säten

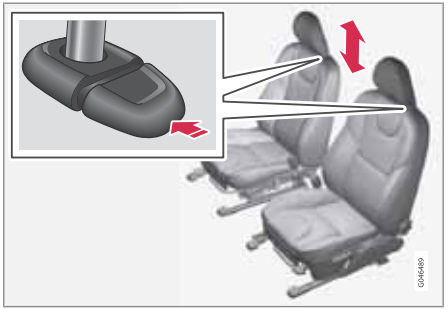
Framsäten

1. Ändra svankstödet*, vrid ratten[1].
2. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
3. Höj/sänk sittdynans framkant*, pumpa upp/ner.
4. Ändra ryggstödets lutning, vrid ratten.
5. Höj/sänk stolen*, pumpa upp/ner.
6. Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Förvissa dig om att stolen är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Justering av nackskydd i framstolarna



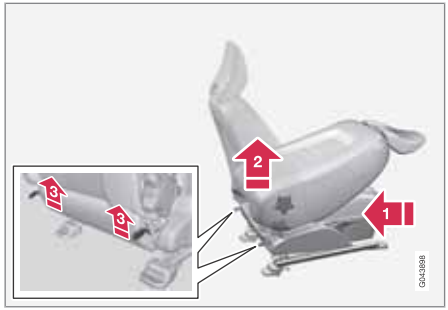
Höjden på framstolarnas nackskydd går att justera.

Reglera nackskyddet efter personens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet.

För att justera höjden måste knappen (se bild) tryckas in samtidigt som skyddet justeras upp eller ner.

Nackskyddet kan justeras i tre olika lägen.

Fällning av ryggstöd i framsäte



Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

1. Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
2. Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
3. Lyft spärrarna på ryggstödets baksida och fäll det framåt.
4. Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

[1] Gäller även elmanövrerad stol.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

VARNING

Använd inte platsen bakom framstolen, eller baksätets mittplats när framstolens ryggstöd är fällt.

VARNING

Ta tag i ryggstödet och förvissa dig om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Elmanövrerad stol*

1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt och upp/ner
3. Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

Endast en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.

Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge **I** och kan alltid göras när motorn är igång.

Stol med minnesfunktion*

Lagra inställning

1. Minnesknapp
2. Minnesknapp
3. Minnesknapp
4. Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knappen för lagring av inställning intryckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

Använda lagrad inställning

Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Säten

Nyckelminne* i fjärrnyckel[2]

Samtliga fjärrnycklar kan användas av olika förare för att lagra förarstolens och de yttre backspeglarnas inställningar[3]. Gör så här:

- Ställ in stolen som du vill ha den.
- Lås bilen genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln som du brukar använda. Detta lagrar stolens och backspeglarnas positioner i fjärrnyckelns minne[4].
- Lås upp bilen (genom att trycka på upplåsningsknappen på **samma** fjärrnyckel) och öppna förardörren. Förarstolen och backspeglarna kommer att automatiskt inta positionerna som är lagrade i fjärrnyckelns minne (om stolen har rörts sedan du låste bilen).

Nyckelminnet kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av stolens inställningsknappar eller minnesknappar så stannar stolen.

Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

VARNING

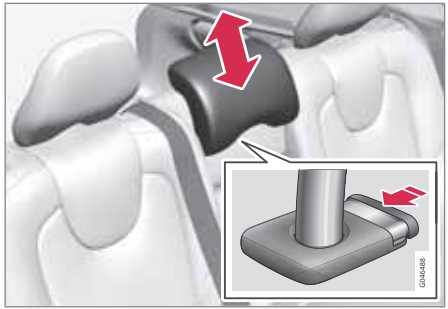
Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

Eluppvärmda säten

För eluppvärmda säten, se sidan 208.

Baksäten

Nackskydd mittplats bak



Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

Nackskyddet kan justeras i fem olika lägen.

OBS

Sitt inte på mittplatsen med nackskyddet i helt nedfällt läge.

2 För nyckelminne vid Keyless-funktion, se sidan 51.
3 Endast om bilen är utrustad med elmanövrerad stol med minne och elektriskt infällbara backspeglar.
4 Denna inställning påverkar inte inställningar som har lagrats med den elmanövrerade stolens minnesfunktion.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte

Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt.

VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

Fällning av ryggstöd i baksäte

VIKTIGT

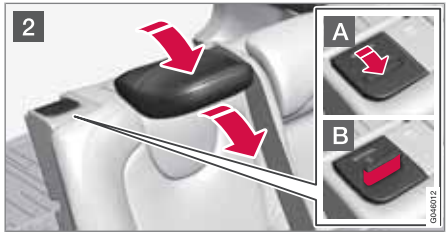
När ryggstödet ska fällas får baksätets mugghållare inte vara öppen och det får inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

Det tvådelade ryggstödet kan fällas på olika sätt.

OBS

Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Båda delarna kan fällas separat.
- Om hela ryggstödet ska fällas ska de olika delarna fällas var för sig.



1 Om högra delen ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittplatsen, se sidan 80.

2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödets spärrhandtag A och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid låsspärren B visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

OBS

När ryggstöden har fällts ska nackskydden föras framåt något för att inte ta i sittdynan.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

Säten

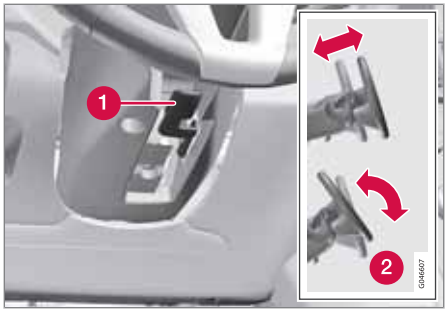
OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.

Inställning



Inställning av ratt.

1. Spak – lösgöring av ratt
2. Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Skjut spaken framåt för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Dra tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se sidan 223.

Knappsatser*

Knappsatser i ratten.

1. Farthållare, se sidan 138

   Adaptiv farthållare, se sidan 140
2. Ljud- och telefonstyrning, se sidan 231.

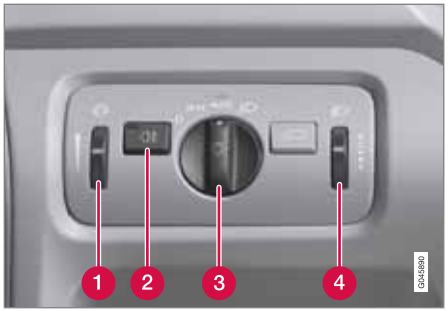
Signalhorn

Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.

Belysning

Ljusreglage



Översikt ljusreglage.

1. Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning samt takbelysning, stämningsljus och belysning i framdörrarnas förvaringsfack*
2. Dimbakljus
3. Ljusreglage
4. Tumhjul[1] för ljushöjdsreglering

Instrumentbelysning
Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se sidan 76.

Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

Ljushöjdsreglering strålkastare
Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha bilens elsystem i nyckelläge **I**.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.

Bilar med aktiva Xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

Hel-/halvljus

Ljusreglage och rattspak.

1. Läge för helljusblink
2. Läge för helljus

Läge	Innebörd
0	Varselljus Helljusblink fungerar i detta läge.
≡D◐≡	Varselljus när bilen körs. Automatisk växling till parkeringsljus när bilen parkeras.

[1] Finns inte för bilar utrustade med aktiva Xenon-strålkastare*.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Läge	Innebörd
AUTO	Varselljus under körning dagtid. Automatisk växling till halvljus vid dåliga ljusförhållanden och när vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade. Funktionen "Tunneldetektering*" aktiverar halvljus vid dåliga ljusförhållanden. Funktionen "Helljus med automatisk aktivering*" kan användas. Helljusblink fungerar i detta läge.
	Halvljus Helljus kan aktiveras. Helljusblink fungerar i detta läge.

Volvo rekommenderar att läge AUTO används, så länge trafiksituationer eller väderförhållanden inte är ogynnsamma för funktionen "Helljus med automatisk aktivering*".

Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Varselljus under dagtid – DRL

*Ljusreglage i läge **AUTO**.*

Med ljusreglaget i läge AUTO aktiveras varselljusen (Daytime Running Lights – DRL) automatiskt under dagtid. Detta regleras av en ljussensor vilken ställer om från varselljus till huvudstrålkastarnas halvljus vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Omställning till halvljus sker också i de fall vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade.

OBS

För att uppnå minimal energiförbrukning, släcks även baklamporna vid automatisk växling från halvljus till DRL varselljus.

VARNING

Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t. ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med en trafiksäkert korrekt ljussättning och enligt gällande trafikbestämmelser.

Halvljus

I läge AUTO aktiveras halvljuset automatiskt vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Halvljuset aktiveras också automatiskt i de fall vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade.

I läge aktiveras alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge **II** är aktivt.

Helljus

Helljuset kan aktiveras när ljusreglaget är i läge . Aktivera/deaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släpp. Alternativt kan helljuset deaktiveras genom en lätt tryckning av rattspaken mot ratten.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen i kombinationsinstrumentet.

Belysning

Helljus med automatisk aktivering – AHB*

Helljus med automatisk aktivering (Active High Beam – AHB) är en funktion som med en kamerasensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordons bakljus, och då växlar från helljus till halvljus. Belysningen återgår till helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av något sådant infallande ljus.

Funktionen kan aktiveras då ljusreglaget är i läge AUTO. För att aktivering ska kunna ske måste motorn ha varit igång i minst 20 sekunder samt bilens hastighet vara 20 km/h eller högre.

*Ljusreglage i läge **AUTO**.*

Aktivera/deaktivera AHB genom att föra vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp.

Deaktivering vid helljus medför att belysningen direkt övergår till halvljus.

Ljusreglage och rattspak.

I bil med analogt kombinationsinstrument:

När AHB är aktiverad lyser symbolen i instrumentets display. När helljuset är tänt lyser också symbolen i instrumentet.

I bil med digitalt kombinationsinstrument:

När AHB är aktiverad lyser symbolen med vitt sken i instrumentets display. När helljuset är tänt lyser symbolen med blått sken.

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Om meddelandet **Active high beam Tillfälligt otillgängligt Manövrera manuellt** visas i kombinationsinstrumentets display måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt. Dock kan ljusreglaget ändå vara i läge AUTO. Detsamma gäller om meddelandet **Vindrutesensorer blockerade Se handbok** och symbolen visas. Symbolen slocknar när dessa meddelanden visas.

AHB kan vara tillfälligt otillgängligt t. ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När AHB åter blir tillgängligt, eller vindrutesensorerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen tänds.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

VARNING

AHB är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljussättning.

Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

VIKTIGT

Exempel på när manuell växling mellan hel- och halvljus kan krävas:

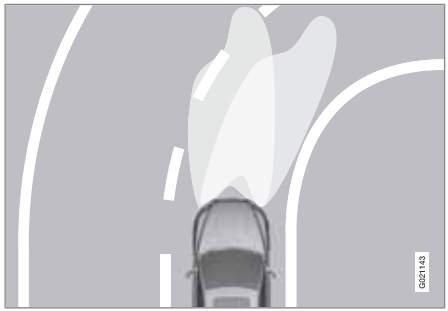
- Vid kraftigt regn eller tät dimma
- Vid underkylt regn
- Vid snörök eller snömodd
- Vid månsken
- Vid körning i svagt upplysta samhällen
- När framförvarande trafik har svag belysning
- Om det finns fotgängare på eller vid vägen
- Om det finns starkt reflekterande föremål såsom skyltar i närheten av vägen
- När mötande trafiks belysning skyms av t. ex. vägräcken
- När det finns trafik på anslutande vägar
- Vid backkrön eller svackor
- I tvära kurvor.

För mer information om kamerasensorns begränsningar, se sidan 162.

Tunneldetektering*

I bilar med regnsensor* känner regnsensorn av det ändrade ljusförhållandet när bilen t. ex. körs in i en tunnel. Belysningen ställs då inom en sekund om från varselljus till huvudstrålkastarnas halvljus. Ca 20 sekunder efter det att bilen körts ut ur tunneln, återgår belysningen till varselljus. Körs bilen in i ännu en tunnel inom denna tid, sker ingen återgång till varselljus. På så sätt undviks täta förändringar av bilens ljussättning. Observera! – ljusreglaget måste vara i läge AUTO för att tunneldetekteringen ska fungera.

Aktiva Xenon-strålkastare – ABL*



Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva Xenon-strålkastare (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna rattrörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Belysning

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen (förutsatt att den inte har deaktiverats i menysystemet **MY CAR**). Vid fel i funktionen lyser symbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Symbol	Display	Innebörd
	Strålkastarfel Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen[2] kan deaktiveras/aktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Ljusinställningar** ➔ **Aktiva kurvljus**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Positions-/parkeringsljus

Ljusreglage i läge för positions-/parkeringsljus.

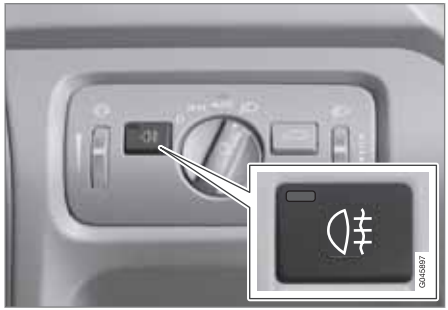
Vrid ljusreglaget till läget för positions/parkeringsljus (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positionsljusen för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge ljusreglaget står i eller vilket nyckelläge bilens elsystem är i.

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning. För information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 123.

Dimbakljus



Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset består av två lampor bak och kan endast tändas i kombination med hel-/halvljuset.

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tänt.

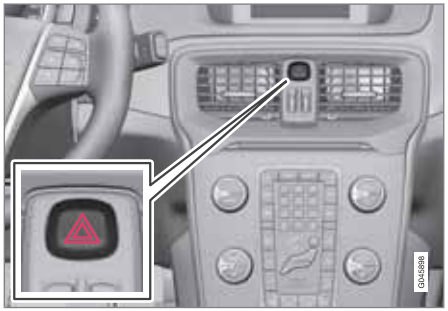
[2] Aktiverad vid leverans från fabrik.

Dimbakljuset släcks automatiskt när motorn stängs av.

OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

Varningsblinkers



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkerssymbolerna i kombinationsinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljusen aktiverats och hastigheten understiger 10 km/h. Varningsblinkers förblir aktiva när man stannat och deaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in. För mer information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 123.

Körriktningsvisare/blinkers

Körriktningsvisare/blinkers.

Kort blinksekvens

1 För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Körriktningsvisarna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Ljusinställningar** ➔ **Trippel blinkers indikering**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Kontinuerlig blinksekvens

2 För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrörelsen.

Blinkerssymboler

För blinkerssymboler, se sidan 70.

Belysning i kupé

Reglage i takkonsolen för främre läslampor och takbelysning.

1. Läslampa vänster sida
2. Kupébelysning (golvbelysning* och takbelysning) – På/Av
3. Automatik för kupébelysning
4. Läslampa höger sida

Belysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge **0**
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre läsbelysning*

Läslamporna tänds eller släcks med ett kort tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Bakre läsbelysning*

Bakre läsbelysning.

Lamporna tänds eller släcks med ett kort tryck på respektive knapp.

Ljusstyrkan justeras genom att knappen hålls inne.

Golvbelysning* och takbelysning

Golvbelysningen och takbelysningen tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs.

Golvbelysningens intensitet kan ändras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Interiörljus ➔ Golvbelysning**. Välj mellan **Av**, **Låg** och **Hög**. För mer information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 196.

Belysning i framdörrarnas förvaringsfack*

Belysningen i förvaringsfacken tänds när motorn startar.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.

Make up-spegel

Belysningen till make up-spegeln, se sidan 226, tänds respektive släcks då locket öppnas eller stängs.

Belysning lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släcks då bakluckan öppnas eller stängs.

Automatik för kupébelysning

Automatiken är aktiverad när lampan i **AUTO**-knappen lyser.

Kupébelysningen tänds och släcks då enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se sidorna 44 eller 47
- motorn stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge **0**.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Stämningsljus

När den vanliga kupébelysningen har slocknat och motorn går lyser en lysdiod i den främre takkonsolen för att ge ett svagt ljus och förhöja stämningen under färd. Ljuset gör det också lättare att under den mörka tiden på dygnet se föremål i förvaringsfack etc. Ljusets intensitet kan ändras i menysystemet **MY CAR** under

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Interiörljus ➔ Stämningsljus. Välj mellan Av, Låg och Hög. Denna belysning slocknar när motorn stängs av.

Har bilen även stämningsljus i takkonsolen för bakre läslampor* kan ljusets färg ställas in i menysystemet **MY CAR** under Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Interiörljus ➔ Färger för stämningsljus. Välj Temperatur så varierar färgen mellan varmt vit och kallt vit beroende på temperaturen i bilen, eller välj mellan olika färgteman. Tillgängliga färgteman är Frosty White, Toscana White, Ember Gold, Red Sunset, Rainforest, Glacier Blue och Violet Purple. För mer information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 196.

Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se sidan 84.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre takbelysning samt golvbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Ledbelysning. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

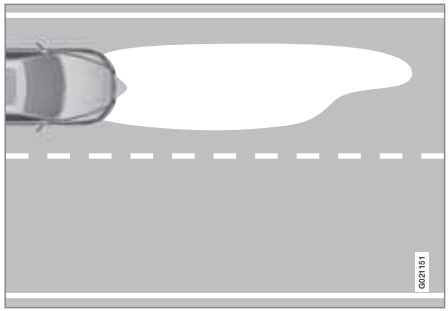
Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se sidan 44, och används för att tända bilens belysning på avstånd.

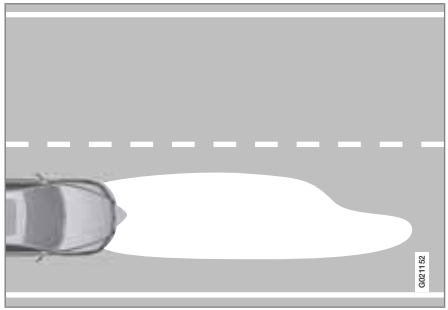
När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerplåtsbelysning, inre takbelysning samt golvbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Ljusinställningar ➔ Trygghetsbelysning. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Anpassning av ljusbild



Ljusbild vänstertrafik.



Ljusbild högertrafik.

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarnas ljusbild ställas om för höger- eller vänstertrafik.

Belysning

Aktiva Xenon-strålkastare*
Ingen anpassning av ljusbilden behöver göras.

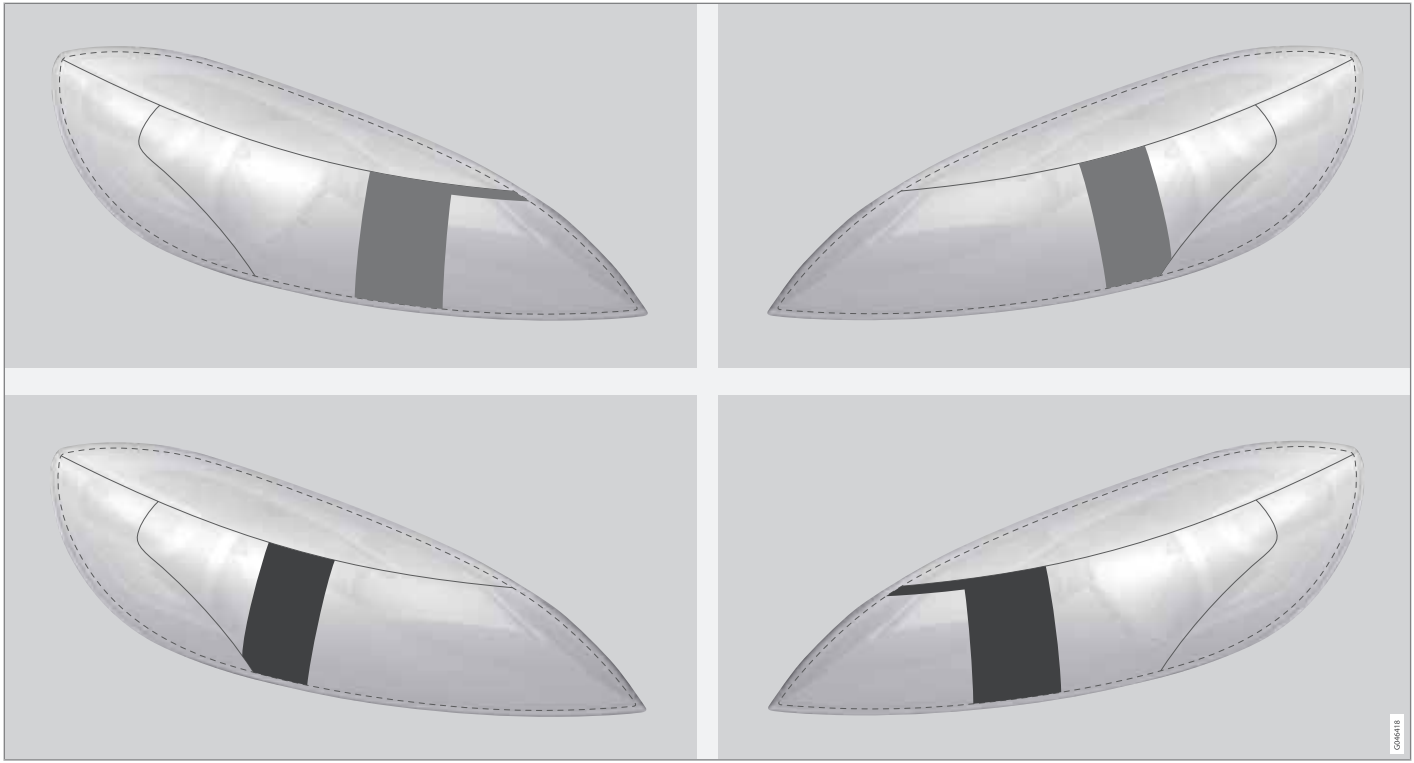
Halogenstrålkastare
För halogenstrålkastare ställs ljusbilden om genom maskering av strålkastarglaset. Ljusbilden blir något sämre.

Maskering av strålkastare

1. Avbilda mallarna A och B för vänsterstyrd bil eller C och D för högerstyrd bil, se sidan 94. Mallarna är i skala 1:2. Använd t. ex. en kopieringsmaskin med förstoringsfunktion och kopiera mallarna till 200 %:
   - A = LHD Right (vänsterstyrd, höger glas)
   - B = LHD Left (vänsterstyrd, vänster glas)
   - C = RHD Right (högerstyrd, höger glas)
   - D = RHD Left (högerstyrd, vänster glas)
2. För över mallen till ett självhäftande vattenfast material och klipp ut.
3. Utgå från designlinjerna på strålkastarglasen, se linjer på sidan 93. Placera de självhäftande mallarna intill designlinjerna med hjälp av bilden.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

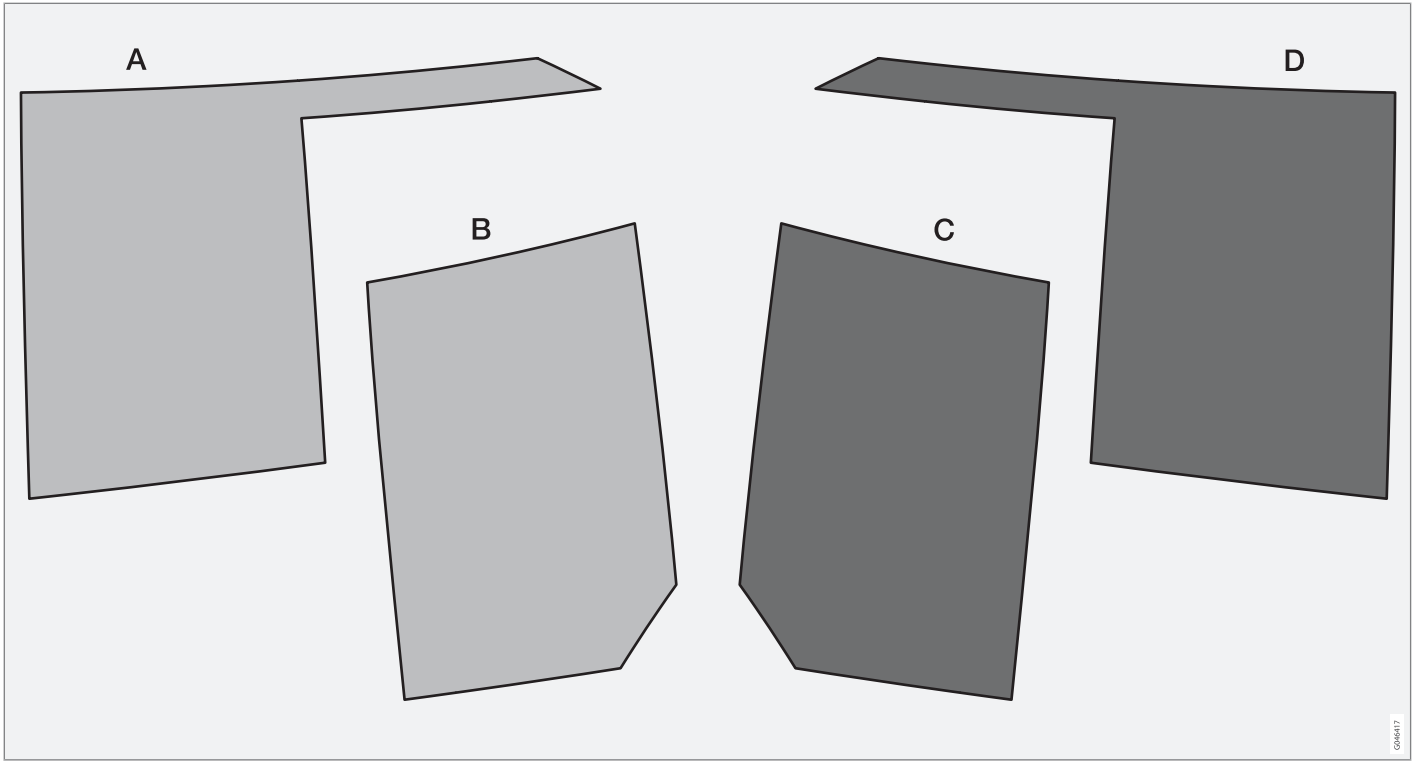
Placering av mallar



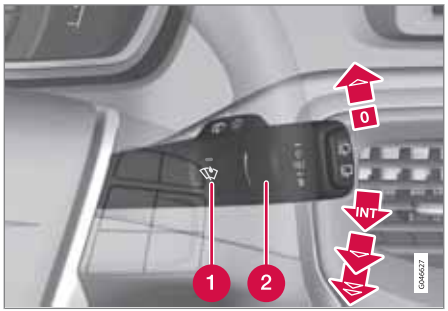
Övre raden: vänsterstyrd bil, mallar A och B. Nedre raden: högerstyrd bil, mallar C och D.

Belysning

Mallar för halogenstrålkastare



Vindrutetorkare[1]



Vindrutetorkare och vindrutespolare.

1. Regnsensor, till/från
2. Tumhjul, känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av

0 För spaken till läge **0** för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep

För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

Intervalltorkning

INT Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning

Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

VIKTIGT

Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Serviceläge torkarblad

Vid rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad, se sidan 330 och 346.

Regnsensor*

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen visas i den högra displayen i kombinationsinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet

När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0** alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extrasvep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Deaktivera

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på knappen eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

[1] Byte av torkarblad se sidan 330, serviceläge torkarblad se sidan 330 och påfyllning av spolarvätska se sidan 331.

Torkare och spolning

VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automattvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge **I** eller **II**. Symbolen i kombinationsinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor

Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolas.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolarvätska i behållaren och meddelandet om att man ska fylla på spolarvätska visas i kombinationsinstrumentets display, stängs tillförseln av spolarvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den.

Torkning och spolning av bakruta

1. Bakrutetorkare – intervalltorkning
2. Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod (30 sekunder eller längre, beroende på värmen i motorn och yttertemperaturen).

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta intervalltorkningsläge[2]. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

OBS

På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

[2] Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Laminerat glas

Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottsskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor* har laminerat glas.

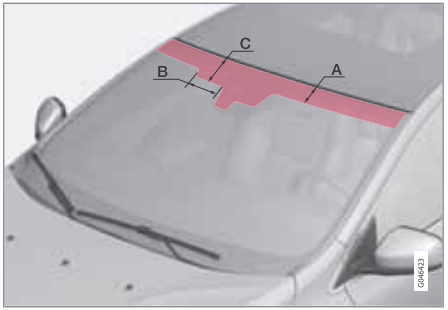
Vatten- och smutsavvisande ytskikt*

Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande. Skötsel, se sidan 347.

VIKTIGT

Använd inte isskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se sidan 100.

Värmereflekterande vindruta*



Fält där IR-film inte är applicerad.

	Mått
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindrutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i ovanstående bild).

Fönsterhissar

Reglagepanel i förardörr.

1. Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se sidan 58.
2. Reglage bakre fönster
3. Reglage främre fönster

VARNING

Kontrollera att ingen baksätespassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

Fönster och backspeglar

VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

VARNING

Om det finns barn i bilen – tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att välja nyckelläge **0** och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se sidan 77.

Manövrering

Manövrering av fönsterhissar.

1. Manövrering utan automatik
2. Manövrering med automatik

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – övriga dörrars reglagepaneler kan bara manövrera respektive fönsterhiss. Endast en reglagepanel i taget kan manövreras.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste nyckelläget vara lägst **I** – se sidan 76. Efter motoravstängning kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att fjärrnyckeln tagits ur – dock inte efter att en dörr har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att forceras och automatisk funktion deaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller från insidan med centrallåset, se sidorna 44 och 54.

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.

Yttre backspeglar

Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

VARNING

Spegeln på förarsidan är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Lagring av position[1]

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Bilnyckelminne ➔ Personliga inställningar i nyckelminne**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Vinkling av backspegel vid parkering[1]

Backspegeln kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se vägkanten vid parkering.

– Lägg i backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till dess ursprungliga position efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering[1]

När backväxeln läggs i vinklas backspegeln automatiskt ner för att föraren exempelvis ska kunna se vägkanten vid parkering. När backväxeln läggs ur återgår backspegeln automatiskt till sin ursprungliga position efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Backspegelsinställningar ➔ Vinkla vänster backspegel** respektive **Vinkla höger backspegel**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Automatisk infällning vid låsning[1]

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Backspegelsinställningar ➔ Fäll in speglar**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

[1] Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se sidan 79.

Fönster och backspeglar

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

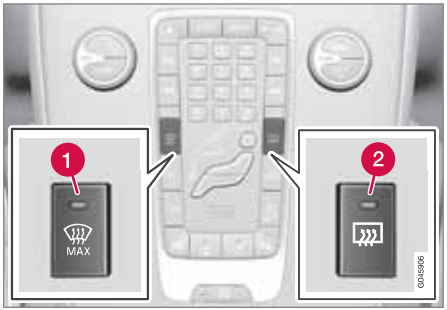
1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (nyckelläge måste vara lägst **I**).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Speglarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Speglarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning valts, se sidan 91.

Eluppvärmd vindruta*, bakruta och yttre backspeglar



Eluppvärmning vindruta (1) , bakruta och yttre backspeglar (2)

Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från vindrutan, bakrutan och de yttre backspeglarna.

Ett tryck på knappen startar eluppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Koppla från uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Uppvärmningen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

Se även avsnittet "Eluppvärmd vindruta och max. defroster" sidan 210.

De yttre backspeglarna och bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i lägre yttertemperatur än +9 °C. Autoavfrostning kan väljas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Klimatinställningar** ➔ **Automatisk avfrostning bak**. Välj mellan **På** eller **Av**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Kompassen deaktiveras när den eluppvärmda vindrutan aktiveras. När den eluppvärmda vindrutan deaktiveras, så aktiveras kompassen igen.

Inre backspegel

1 Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Kompass* kan enbart väljas till backspeglar med automatisk avbländning, se sidan 102.

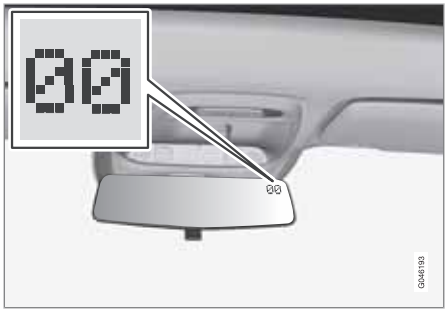
Glastak*

Glastaket är fast men rullgardinen kan manövreras i nyckelläge **I** eller **II** med reglaget i takkonsolen. För information om nyckellägen – se sidan 76.

1. Automatisk öppning till ändläge
2. Manuell öppning tills knappen släpps
3. Manuell stängning tills knappen släpps
4. Automatisk stängning till ändläge

Kompass*

Handhavande



Backspegel med kompass.

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge **II** är aktivt, se sidan 76. För att deaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på backspegelns baksida med hjälp av t. ex. ett gem.

Kompassen deaktiveras när den eluppvärmda vindrutan aktiveras. När den eluppvärmda vindrutan deaktiveras, så aktiveras kompassen igen.

Kalibrering

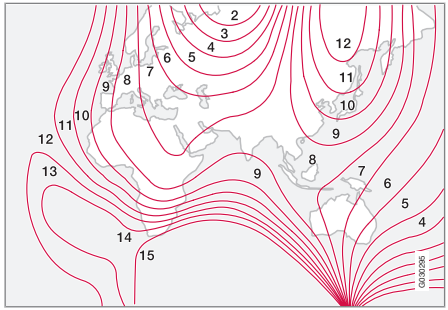
Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen är inställd för det geografiska område bilen befann sig i vid leverans. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner. Gör så här:

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen.

OBS

För bäst kalibrering – slå av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) och se till att alla dörrar är stängda.

3. Håll knappen på backspegelns baksida intryckt ca 6 sekunder (använd t.ex. ett gem) tills det att tecknet **C** visas.



Magnetiska zoner.

4. Håll knappen på backspegelns baksida intryckt ca 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.
5. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (**1–15**) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
6. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**.
7. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Alkolås*

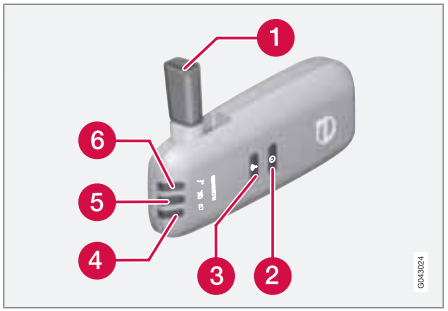
Allmänt om Alkolås

Alkolåsets[1] funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

VARNING

Alkolåset är ett hjälpmedel och fritar inte föraren från ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Funktioner



1. Munstycke för utandningsprov.
2. Strömbrytare.
3. Sändarknapp.
4. Lampa för batteristatus.
5. Lampa för resultat av utandningsprov.
6. Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande

Batteri

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Kontrollampa (4)	Batteristatus
Grönt blinkande	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

OBS

Förvara Alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och Alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

[1] Benämns även Alcoguard.

Alkolås*

Förvaring

Handenhetens förvaring och laddstation.

- Alkolåsets handenhet lossas genom att trycka in den lätt i dess hållare och släppa – den fjädrar då ut och kan sedan tas ur hållaren.
- Återplacera handenheten i hållaren genom att skjuta in den tills det "klickar" till.
- Förvara handenheten i hållaren – då är den bäst skyddad och dess batterier hålls fulladdade.

Inför motorstart

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.

1. Då kontrollampan (6) lyser grönt är Alkolåset klart att användas.
2. Ta loss Alkolåset från dess hållare. Är Alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
3. Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
4. Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knappen (3) för att att manuellt sända resultatet till bilen.
5. Fäll ner munstycket och sätt fast Alkolåset i dess hållare.
6. Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.

Resultat efter utfört utandningsprov

Kontrollampa (5) + Displaytext	Innebörd
Grön lampa + **Alcoguard Godkänt test**	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + **Alcoguard Godkänt test**	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde[A].
Röd lampa + **Underkänt test Vänta 1 minut**	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde[A].

[A] Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även avsnitt Allmänt om Alkolås sidan 103

OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Att tänka på

Inför utandningsprov

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

Byte av förare

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändningsknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad[2] var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar displayen **Alcoguard Kalib. erfordras**. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se sidan 105 avsnitt Nödsituation.

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig själv efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad[2] kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan Alkolåset är klart för användning:

Temperatur (ºC)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 till +85	10
–5 till +10	60
–40 till –5	180

Vid temperaturer under –20 ºC eller över +60 ºC behöver Alkolåset extra strömförsörjning. Displayen visar **Alcoguard sätt i strömkabel**. Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till Alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att Alkolåset tas med inomhus.

Nödsituation

I händelse av en nödsituation eller att Alkolåset är ur funktion, är det möjligt att koppla förbi Alkolåset för att kunna köra bilen.

OBS

All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se sidan 8 i avsnitt Inspelning av data.

Efter aktiverad Bypass-funktion visar displayen **Alcoguard Bypass aktiverad** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad[2].

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av Alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad[2].

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **OK**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar först **Bypass aktiverad Vänta 1 minut**

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Alkolås*

och sedan **Alcoguard Bypass aktiverad** – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad[2].

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **OK**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar **Alcoguard Bypass aktiverad** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad[2].

Symboler och displaymeddelanden

Förutom redan beskrivna meddelanden kan kombinationsinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Serv. erfordras	Kontakta en verkstad[2].
Alcoguard Ingen signal	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Ogiltigt test	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard Förvärmning	Uppvärmning ej klar – vänta på text **Alcoguard Blås 5 sekunder**.

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Bensin- och dieselmotorer

*Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt och **START/STOP ENGINE**-knapp.*

VIKTIGT

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – Håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se sidan 46.

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till dess ändläge. Observera att om bilen är utrustad med Alkolås, måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas – se sidan 103.
2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt[1]. (För bilar med automatisk växellåda – Tryck på bromspedalen.)
3. Tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen och släpp den sedan.

Startmotorn arbetar tills motorn startar eller tills dess överhettningsskydd bryter.

VIKTIGT

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas och se då till att nyckelläget är **0** – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur det går till – se sidan 76.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Keyless drive*

Följ steg 2–3 för start av bensin- och dieselmotor. För mer information om Keyless drive – se sidan 49.

OBS

En förutsättning för att bilen ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive*-funktion finns i kupén eller bagageutrymmet.

VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning eller vid bogsering.

Stanna motorn

För att stänga av motorn:

- Tryck på **START/STOP ENGINE** – motorn stannar.
- Om bilen har automatisk växellåda och växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar – Tryck 2 gånger eller håll **START/STOP ENGINE**-knappen intryckt tills motorn stannar.

Rattlås

Ett mekaniskt ljud kan förnimmas när rattlåset låser upp eller låser.

[1] Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE**-knappen för att starta bilen.

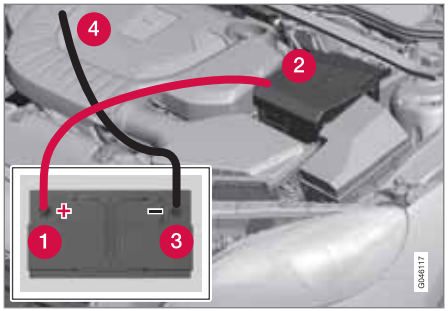
Start av motor

- Rattlåset låser upp när fjärrnyckeln sitter i startlåset[2] och **START/STOP ENGINE**-knappen trycks in.
- Rattlåset låser när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.

Nyckellägen
För information om fjärrnyckelns olika nyckellägen – se sidan 76

[2] Bil med Keyless måste ha en fjärrnyckel inne i kupén.

Starthjälp



Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0**, se sidan 76.
2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.
4. Sätt fast den röda startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets pluspol (1).

VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket.
6. Sätt den röda startkabelns andra klamma på bilens pluspol (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, t.ex. höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen (4).
9. Kontrollera att startkablarnas klammor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.
11. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.

VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket – då finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.
    > Se till att ingen av den svarta startkabelns klammor kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln!

VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

För mer information om bilens startbatteri – se sidan 333.

Växellådor

Allmänt

HSA
Funktionen HSA (Hill Start Assist) finns för både manuell och automatisk växellåda.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedalen till gaspedalen inför igångkörning eller backning i uppförslut.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

VIKTIGT

I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol på instrumentpanelen kombinerat med ett textmeddelande – Följ då där given rekommendation.

Manuell växellåda

Växelmönster.

Se aktuellt växelmönster präglat på växelspaken.

- Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Backväxelspärr
Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

- Följ växelmönster präglat på växelspaken och utgå från neutralläge **N** och tryck sedan **ner** växelspaken innan den förs till **R**-läget.
- Lägg i backväxeln endast då bilen står still.

Växelindikator*

En väsentlig detalj i samband med miljöanpassad körning är att köra på rätt växel och att växla i god tid.

Som hjälpmedel finns på vissa varianter en indikator – GSI (Gear Shift Indicator) – vilken meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel för att erhålla lägsta tänkbara bränsleförbrukning. Vid hänsyn tagen till egenskaper såsom prestanda och vibrationsfri gång kan det dock vara lämpligt att växla vid högre varvtal. Inramad siffra anger aktuell växel.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Instrumentpanel "Digital" med växelindikator.

Växelindikator för manuell låda. Endast en markör är tänd åt gången – vid normal körning lyser endast den i mitten.

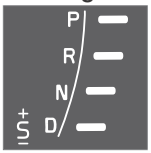
Vid rekommenderad upp-/nerväxling tänds den övre vid "+" eller den nedre vid "–", rödmarkerade i bilden.

Med instrumentpanel "Analog" visas växellägen och indikatorpilar i kombinationsinstrumentets centrum.

Automatisk växellåda Geartronic*

***D**: Automatiska växellägen. **+/–**: Manuella växellägen.*

Växellägen



Automatiska växellägen indikeras till höger på instrumentpanelen på detta vis. (Endast en markör är tänd åt gången – den för aktuellt växelväljarläge.)

Symbol **S** för "Sportläge" är ORANGE i aktivt läge.

P – Parkeringsläge

Välj **P** när motorn ska startas eller när bilen parkeras. Bromspedalen måste tryckas ner för att växelväljaren ska kunna föras ur **P**-läge.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Ansätt även parkeringsbromsen, för säkerhets skull – se sidan 125.

OBS

Växelväljaren måste stå i **P**-läge för att bilen ska kunna låsas och larmas.

VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

R – Backläge

Bilen måste stå stilla när läge **R** väljs.

N – Neutralläge

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväljaren i läge **N**.

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när läge **D** väljs från läge **R**.

Växellådor

Geartronic – Manuella växellägen (+/–)

Med Geartronic automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid "**+/–**". Informationsdisplayens symbol "**+/–**" skiftar färg från VIT till ORANGE och siffrorna 1–6 visas i en ruta, vilket motsvarar den växel som just då är ilagd.

- Tryck spaken framåt mot **+** (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan **+** och **–**.

eller

- Dra spaken bakåt mot **–** (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge "**+/–**" kan väljas när som helst under färd.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt körläge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.

OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att spaken förts framåt eller bakåt i sitt "**+/–**"-läge. Informationsdisplayen skiftar då tecken från **S** till att visa vilken av växlarna 1–6 som är ilagd.

Geartronic – Sportläge (S)

Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlarna. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

Sportläget nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid "**+/–**". Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till **S**.

Sportläget kan väljas när som helst under färd.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växelspaken från läge **D** till ändläge vid "**+/–**" – instrumentpanelens display skiftar tecken från **D** till siffran **1**.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot **+** (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från **1** till **3**.
3. Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulen.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdown-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

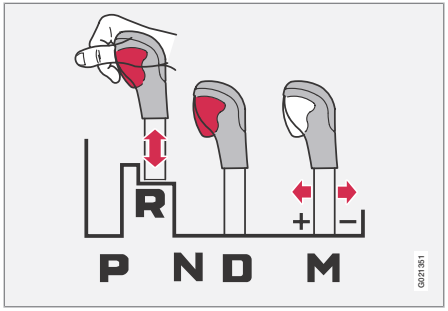
Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd som förhindrar kickdown-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxling/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Mekanisk växelväljarspärr



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrknappen på växelväljarspaken.

Med spärrknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspärr

Automatväxellådan har särskilda säkerhetssystem:

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock Parkeringsläge (P)

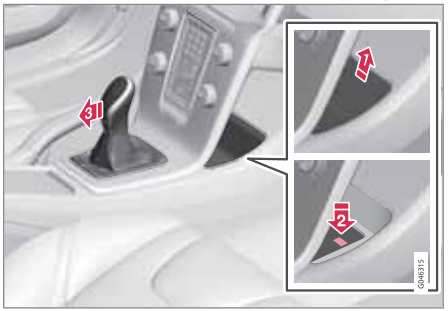
För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 76.

Växlingsspärr – Neutral (N)

Om växelväljaren är i läge **N** och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i läge **II**, se sidan 76.

Deaktivera automatisk växelväljarspärr



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelväljaren föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

1. Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen.
2. Tryck in den gula knappen nere i konsolen och släpp den.
3. För växelväljaren ur **P**-läget.
4. Lägg tillbaka gummimattan.

Automatisk växellåda Powershift*

***D**: Automatiska växellägen. **+/–**: Manuella växellägen.*

Powershift är en automatisk växellåda som, till skillnad mot en konventionell automatväxellåda, har dubbla mekaniska kopplingslameller. En automatväxellåda har istället en hydraulisk momentomvandlare som överför kraften från motor till växellåda.

Växellådor

Powershift växellåda fungerar på samma sätt och har likadana reglage och funktioner som automatlådan Geartronic, beskriven i föregående avsnitt.

Powershift eller Geartronic?

Vid osäkerhet om bilen är utrustad med växellådan Powershift eller inte, kan det verifieras genom att kontrollera beteckningen på växellådans dekal under motorhuven – se sidan 354. Beteckning ”MPS6” betyder att det är en Powershift – i annat fall är det automatlådan Geartronic.

Att tänka på

Växellådans dubbelkoppling har ett överlastskydd som aktiveras om den skulle bli för varm, t.ex. om bilen hålls stilla med gaspedalen i en uppförsbacke för länge.

En växellåda som blivit för varm märks genom att bilen upplevs skaka och vibrera, varningssymbolen tänds och informationsdisplayen visar ett meddelande. Även vid långsam kökörning (10 km/h eller lägre) i uppförsbacke eller med påkopplat släpfordon kan växellådan bli för varm. Växellådan svalnar vid stillastående, med nertryckt färdbroms och motorn på tomgång.

Överhettning vid körning i långsam kö kan undvikas genom att köra etappvis:

- Stå stilla och vänta med foten på färdbromsen tills en lagom sträcka byggts upp i framförvarande trafik, kör fram ett stycke, stanna och vänta en stund igen med foten på bromsen.

VIKTIGT

Använd färdbromsen för att hålla bilen still i ett uppförslut – håll inte bilen still med gaspedalen. Växellådan kan då överhettas.

För viktig information rörande växellådan Powershift och bogsering – se sidan 295.

Textmeddelande och åtgärd

I vissa situationer kan displayen visa ett meddelande samtidigt med att en symbol tänds.

Symbol	Display	Köregenskaper	Åtgärd
	Växellåda överh. bromsa f.a hålla	Svårighet att hålla jämn hastighet med konstant motorvarv.	Växellådan överhettad. Håll bilen stilla med färdbromsen.[A]
	Växellåda överh. parkera snarast	Kraftigt huggande framdrivning av bilen.	Växellådan överhettad. Parkera genast bilen på ett säkert sätt.[A]
	Växellådan kyls låt motorn gå	Ingen drivning på grund av överhettad växellåda.	Växellådan överhettad. För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

[A] För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

Tabellen visar tre steg med ökad allvarlighetsgrad om växellådan skulle bli för varm. Parallellt med displaytexten, uppmärksammas föraren även genom att bilens elektronik tillfälligt förändrar köregenskaperna. Följ informationsdisplayens anvisning i förekommande fall.

OBS

Tabellens exempel är ingen indikation på att bilen är defekt, utan visar att en säkerhetsfunktion aktiverats i avsikt att förhindra skada på någon av bilens komponenter.

VARNING

Om varningssymbol kombinerad med texten **Växellåda överh. parkera snarast** ignoreras kan värmen i växellådan bli så hög att kraftflödet mellan motor och växellåda tillfälligt bryts för att hindra kopplingen från att haverera – bilen förlorar då drivningen och blir stillastående tills växellådans temperatur kylts till acceptabel nivå.

För fler möjliga displaymeddelanden med sina respektive förslag till lösning, rörande automatisk växellåda, se sidan 192.

En displaytext slocknar automatiskt efter utförd åtgärd eller efter ett tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Eco Guide & Power*

Allmänt

Dessa mätare hjälper föraren att framföra bilen med bästa möjliga körekonomi.

För att ta fram eller välja bort visning av dessa funktioner, se sidan 68.

Bilen lagrar även statistik över utförda körningar vilka kan ses i form av stapeldiagram, se sidan 222.

Eco Guide

Denna mätare ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs.

1. Momentanvärde
2. Medelvärde

Momentanvärde

Här visas momentanvärde – ju högre utslag på skalan, desto bättre.

Momentanvärdet beräknas utifrån hastighet, motorvarvtal, uttagen motoreffekt samt användning av färdbroms.

Optimal hastighet (50–80 km/h) och låga varvtal uppmuntras. Vid gaspådrag och bromsning sjunker visarna.

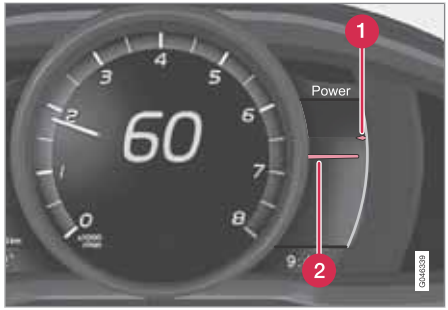
Mycket låga momentanvärden tänder mätarens röda område vilket innebär dålig körekonomi och bör därför undvikas.

Medelvärde

Medelvärdet följer långsamt momentanvärdet och beskriver hur bilen körts den senaste tiden. Ju högre visarna ligger på skalan, desto bättre körekonomi har föraren presterat.

Power

Denna mätare visar hur mycket effekt som tas ur motorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.



1. Tillgänglig motoreffekt
2. Uttagen motoreffekt

Tillgänglig effekt

Den mindre övre visaren anger tillgänglig motoreffekt[1]. Ju högre utslag på skalan, desto mer effekt finns tillgänglig på aktuell växel.

Uttagen effekt

Den större undre visaren anger uttagen motoreffekt[1]. Ju högre utslag på skalan, desto mer effekt tas ut från motorn.

Ett stort gap mellan de båda visarna indikerar en stor effektreserv.

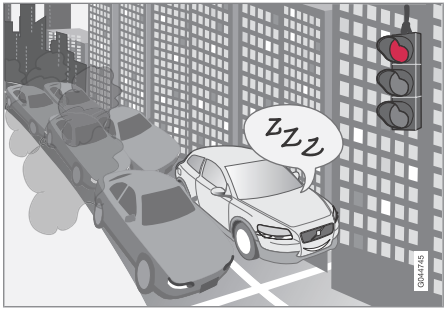
[1] Effekt är beroende av motorns varvtal.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Tystare och renare

Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden vilket vägleder all vår verksamhet. Denna målinriktning har resulterat i fordonsserien DRIVe vars koncept är en samverkan av flera separata energisparande funktioner, med den gemensamma uppgiften att minska bränsleförbrukningen, vilken i sin tur bidrar till reducerat avgasutsläpp.

Allmänt om Start/Stop



Motorn stängs av – det blir tystare och renare....

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start- och Stoppfunktion vilken träder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus – motorn stängs då temporärt av och startar automatiskt igen då färden ska fortsätta.

Med Start/Stop-funktionen ges föraren möjlighet till ett mer aktivt miljömedvetet sätt att köra bil genom att låta motorn "auto-stoppa", när så är lämpligt.

Manuell eller Automatisk

Observera att det finns skillnader i Start/Stop-funktion beroende av om växellådan är manuell eller automatisk.

Funktion och handhavande

Start/Stop-funktionen aktiveras automatiskt när motorn nyckelstartas. Föraren uppmärksammas på funktionen genom att denna symbol på instrumentpanelen kort tänds upp, displaytexten **Auto Start-Stopp PÅ** visas samt att På-/Av-knappens gröna lampa lyser.

Samtliga bilens ordinarie system såsom belysning, radio etc. fungerar som normalt även vid auto-stoppad motor förutom att viss utrustning kan få funktionen tillfälligt reducerad, t.ex. klimatanläggningens fläkthastighet eller extremt hög volym på ljudanläggningen.

Auto-stoppa motorn

För att motorn ska auto-stoppa måste bilen stå helt still:

Start/Stop *

Villkor	M/A[A]
Frikoppla, ställ växelspaken i neutralläge och släpp upp kopplingspedalen – motorn stängs av.	M
Stanna bilen med färdbromsen och håll sedan kvar foten på pedalen – motorn auto-stoppar.	A

[A] M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

Som verifikation och påminnelse om att motorn är auto-stoppad tänds informationsdisplayens symbol för **AUTO START**.

Auto-starta motorn

Villkor	M/A[A]
Med växelspaken i neutralläge: Tryck ner kopplingspedalen eller tryck på gaspedalen – motorn startar. Lägg i lämplig växel och fortsätt färden.	M
I ett utförslut finns även denna möjlighet: Släpp färdbromsen och låt bilen rulla iväg – motorn auto-startar då hastigheten överskrider normal promenadtakt.	M
Släpp fottrycket på färdbromsen – motorn auto-startar och färden kan fortsätta.	A

[A] M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

Starthjälp HSA

Färdbromsen kan släppas även i ett uppförslut för att auto-starta motorn – funktionen HSA gör att bilen inte rullar bakåt.

HSA (Hill Start Assist) innebär att trycket i bromssystemet temporärt finns kvar under tiden foten flyttas från bromspedalen till gaspedalen inför igångkörning med auto-stoppad motor. Den tillfälliga bromseffekten släpper efter ett par sekunder eller när föraren ger gas.

Det finns mer information om HSA på sidan 110.

Deaktivera Start/Stop-funktionen

I vissa situationer kan det vara önskvärt att tillfälligt stänga av den automatiska Start/Stop-funktionen – det görs med ett tryck på denna knapp, varvid knappens lampa slocknar.

Avstängd Start/Stop-funktion indikeras med att informationsdisplayens symbol slocknar och meddelandet **Auto Start-Stopp AV** visas några sekunder – samtidigt slocknar knappens lampa.

Start/Stop-funktionen är avstängd tills den återaktiveras med knappen eller tills nästa gång motorn nyckelstartas.

Begränsningar

Motorn auto-stoppar inte

Även om Start/Stop-funktionen är aktiverad, auto-stoppar inte motorn om:

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Villkor	M/A[A]
bilen inte först uppnått ca 5 km/h (= snabb promenadtakt) efter nyckelstart eller senaste auto-stopp.	M + A
föraren öppnat säkerhetsbältets lås.	M + A
startbatteriets kapacitet är under lägsta tillåtna nivå.	M + A
motorn inte har normal driftstemperatur.	M + A
yttertemperaturen är under fryspunkten eller över ca 30 °C.	M + A
miljön i kupén avviker från förvalda värden[B] – indikeras av att kupéfläkten har ett högt varvtal.	M + A
bilen backas.	M + A
startbatteriets temperatur är under fryspunkten eller överstiger ca 55 °C.	M + A
föraren gör större rattrörelser.	M + A
avgassystemets partikelfilter är fullt – först efter att en automatisk reningscykel utförts (se sidan 283), återaktiveras den tillfälligt avstängda Start/Stop-funktionen.	M + A
vägbanan är mycket brant.	M + A
ett släpfordon är elektriskt anslutet till bilens elsystem.	M + A
det atmosfäriska lufttrycket understiger motsvarande 1500–2400 m.ö.h. – aktuellt lufttryck varierar med rådande väderlek.	M + A
den Adaptiva farthållarens Köassistent är aktiverad.	A
förardörren öppnats med växelväljaren i **D**-läge.	A
växelväljaren förs ur **D**-läget till **S**-läge[C] eller "**+/–**".	A

A M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.
B Bil med ECC.
C Sportläge.

Motorn auto-startar
En auto-stoppad motor kan i vissa fall återstarta utan att föraren bestämt att färden ska fortsätta. I följande fall auto-startar motorn även om föraren inte tryckt ner kopplingspedalen (manuell låda) eller tar foten från bromspedalen (automatisk låda):

Villkor	M/A[A]
Imma bildas på rutorna.	M + A
Miljön i kupén avviker från förvalda värden[B].	M + A
Yttertemperaturen faller under fryspunkten eller överstiger ca 30 °C.	M + A
Ett temporärt högt strömuttag råder eller startbatteriets kapacitet sjunker under lägsta tillåtna nivå.	M + A
Upprepade pumpningar med bromspedalen.	M + A
Bilen börjar rulla – fortare än motsvarande normal promenadtakt.	M
Förarens bälteslås öppnas med växelväljaren i **D**- eller **N**-läge.	A

Start/Stop *

Villkor	M/A[A]
Rattrörelser.	A
Växelväljaren förs ur **D**-läget till "**+/–**" eller **R**.	A
Förardörren öppnas med växelväljaren i **D**-läge.	A

[A] M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

VARNING

Öppna inte motorhuven när motorn auto-stoppat – motorn kan plötsligt auto-starta. Gör först en normal motoravstängning med **START/STOP ENGINE**-knappen innan huven fälls upp.

Motorn auto-startar inte

I följande fall auto-startar inte motorn efter att ha auto-stoppat:

Villkor	M/A[A]
En växel är ilagd utan frikoppling – en displaytext uppmanar föraren att ställa växelspaken i neutralläge för att auto-start ska kunna ske.	M
Föraren är obältad, växelväljaren är i **P**-läge och förardörren är öppen – en normal motorstart måste göras.	A

[A] M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

Ofrivilligt motorstopp med manuell låda

I det fall en igångkörning misslyckas och motorn stannar, gör så här:

1. Tryck ner kopplingspedalen igen – motorn auto-startar.
2. I vissa fall måste växelspaken ställas i neutralläge. Informationsdisplayen visar då texten **Lägg växel i neutralläge**

Mer information och inställningar

I bilens menysystem **MY CAR** finns instruktioner vilka förklarar delar av DRIVe-konceptet samt några möjliga inställningar och val – se sidan 195.

Textmeddelande

Kombinerat med denna kontrollampa kan Start/Stop-funktionen visa textmeddelanden på informationsdisplayen för vissa situationer. För några av dem finns en rekommenderad åtgärd som bör utföras. Följande tabell visar några exempel.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Start/Stop *

Symbol	Meddelande	Info/åtgärd	M/A[A]
	Auto Start-Stopp PÅ	Lyser några sekunder efter att Start/Stop aktiverats.	M + A
	Auto Start-Stopp AV	Lyser några sekunder efter att Start/Stop stängts av.	M + A
	Auto Start-Stopp Serv. erfordras	Start/Stop är ur funktion. Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.	M + A
	Motorstyrsystem	En automatisk funktionskontroll utförs.	M + A
AUTO-STOP	Motorn på Auto Start	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att broms- eller kopplingspedal ska tryckas ner.	M
	Tryck på Startknappen	Motorn kommer ej att auto-starta – gör en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen.	M
	Trampa ned koppl för att starta	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att kopplingspedalen ska tryckas ner.	M
	Trampa ned broms för att starta	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att bromspedalen ska tryckas ner.	M
	Tryck broms och koppl. för start	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att broms- eller kopplingspedalen ska tryckas ner.	M
	Lägg växel i neutralläge	Växel är ilagd utan frikoppling – frikoppla och ställ växelspaken i neutralläge.	M
AUTO-STOP	Motorn på Auto Start	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att bromspedalen ska släppas.	A

Start/Stop *

Symbol	Meddelande	Info/åtgärd	M/A[A]
	Välj P eller N för att starta	Start/Stop har deaktiverats – för växelväljaren till **N** eller **P**-läge och gör en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen .	A
	Tryck på Startknappen	Motorn kommer ej att auto-starta – gör en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen och växelväljaren på **P** eller **N**.	A

[A] M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

Om ett meddelande inte släcks efter utförd åtgärd bör en verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett större pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

VARNING

Bromsservon fungerar endast vid motorgång.

Om bromsen används när motorn är avstängd känns pedalen stum och mer kraft måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se sidan 360.

Låsningsfria bromsar

Bilen är utrustad med ABS (Anti-lock Braking System) som hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning. På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 10 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h om ABS-systemet arbetar och/eller vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers, vilka blinkar tills föraren accelerar upp bilen till minst 20km/h eller de stängs av med dess knapp, se sidan 89.

Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Rengöring av bromsbeläggen minimerar denna fördröjning.

Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen har tvättats är det lämpligt att utföra rengöringen manuellt. Gör detta genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkningen EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan. EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskas.

OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Underhåll

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken, se sidan 318.

Färdbroms

VIKTIGT

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.

Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler i kombinationsinstrument

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i 2 sekunder vid start av motor – ett fel uppstod i bromssystemets ABS-funktion när motorn senast var igång.

VARNING

Om och är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Allmänt

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Instrumentpanelens varningssymbol.

Parkeringsbromsspaken är placerad mellan framstolarna.

Att ansätta parkeringsbromsen

1. Tryck ner färdbromspedalen bestämt.
2. Dra upp spaken bestämt.
   > Instrumentpanelens varningssymbol tänds.

OBS

– Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett parkeringsbromsen är lätt eller hårt åtdragen.

3. Släpp färdbromspedalen och säkerställ att bilen står still.
4. Om bilen rör sig måste spaken dras upp ytterligare minst ett snäpp.

- När bilen parkeras ska 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i nedförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

Att lossa parkeringsbromsen

1. Tryck ner färdbromspedalen bestämt.
2. Dra spaken något uppåt, tryck in knappen, fäll ner spaken och släpp knappen.
   > Instrumentpanelens varningssymbol släcks.

Om föraren glömmer lossa parkeringsbromsen varnas denne av – förutom den redan tända varningslampan – ett plingande ljud kombinerat med ett meddelande på instrumentpanelen, då bilens hastighet överstiger 10 km/h.

HomeLink® *

Allmänt

HomeLink®[1] är en programmerbar fjärrkontroll, inbyggd i backspegeln, som kan fjärrstyra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageportöppnare, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. Förutom de tre programmerbara knapparna finns även en indikeringslampa i panelen. HomeLink® kan inte aktiveras ifall bilen är låst från utsidan. För mer information om HomeLink®, besök: www.homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).

VARNING

- Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.
- Bilen bör stå utanför garaget medan en garageportöppnare programmeras.
- Använd inte HomeLink® till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil eller för användning i ett annat fordon). Det rekommenderas också att knapparnas programmering raderas om bilen ska säljas. Se avsnittet "Återställa HomeLink ® -knapparna" på sidan 127.

Programmera HomeLink®

OBS

I vissa fordon måste tändningen vara på eller i "tillbehörsläge" innan HomeLink® kan programmeras eller användas. Sätt gärna i nya batterier i den fjärrkontroll som ska ersättas av HomeLink®, för snabbare programmering och bättre sändning av radiosignalen. HomeLink®-knapparna bör återställas innan programmering. När detta har gjorts är HomeLink® satt i "inlärningsläge" och redo för programmering.

1. Tryck in önskad HomeLink®-knapp och håll den intryckt tills indikeringslampan blinkar med ett gult sken, detta tyder på att knappen är redo att programmeras.
2. Rikta originalfjärrkontrollen mot den HomeLink®-knapp som ska programmeras och håll den 5-30 cm från knappen. Skym inte indikeringslampan på HomeLink®.
3. Tryck in knappen på originalfjärrkontrollen, släpp inte förrän indikeringslampan har övergått från ett gult till ett rött eller grönt sken. Vid rött sken – gör ett nytt försök och håll originalfjärrkontrollen på ett annat

[1] HomeLink och symbolen HomeLink-huset är registrerade varumärken av Johnson Controls, Inc.

avstånd från HomeLink®-knappen. Grönt sken indikerar att programmeringen har lyckats.

4. **Tryck in den HomeLink®-knapp som programmeras, håll den intryckt i 5 sekunder och släpp sedan.** Upprepa om nödvändigt tills garageporten aktiveras. Om porten inte aktiveras, tryck in den programmerade HomeLink®-knappen och håll den intryckt och kontrollera indikeringslampan.
   > **Fast grönt sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att **programmeringen är klar**. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.

   Blinkande grönt sken: Indikeringslampan blinkar när knappen hålls intryckt. Fortsätt i så fall med programmeringspunkterna 5-7 för att avsluta programmeringen av en anordning med rullande kod (oftast en garageportöppnare).
5. Leta upp "inlärningsknappen[2]" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren.
6. Tryck in och släpp mottagarens "inlärningsknapp". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.
7. Medan mottagarens "inlärningsknapp" fortfarande blinkar, tryck in den knapp på HomeLink® som programmeras och håll den intryckt i ca 3 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in och håll den programmerade knappen[3] intryckt tills garageporten, larmsystemet etc. aktiveras (kan ta några sekunder). Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis fortfarande användas parallellt med HomeLink® om så önskas.

OBS

Ifall tändningen är avstängd, fungerar HomeLink® i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Om programmeringsproblem kvarstår kontakta HomeLink® på: www.homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).

Återställa HomeLink®-knapparna

Det går endast återställa alla HomeLink®-knapparna på samma gång, inte enstaka knapp var för sig. Enstaka knapp kan emellertid programmeras om, se följande avsnitt "Programmera enstaka knapp".

1. Tryck in de två yttre knapparna på HomeLink® och släpp inte förrän indikeringslampan har övergått från ett gult till ett grönt sken.
2. Släpp knapparna.
   > HomeLink® är nu satt i s.k. "inlärningsläge" och redo att programmeras på nytt, se avsnitt "Programmera HomeLink® " på sidan 126.

[2] Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.
[3] Indikeringslampan lyser under tiden knappen hålls intryckt.

HomeLink® *

Programmera enstaka knapp

För att programmera om enstaka HomeLink®-knapp, gör så här:

1. Tryck in önskad knapp och **släpp inte**.
2. När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka med ett gult sken, efter ca 10 sekunder, släpp knappen och börja med steg 2 i avsnitt "Programmera HomeLink ® " på sidan 126.

För mer information eller för att lämna kommentarer om HomeLink®, besök: www.homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem..... 132
Trafikskyltsinformation – RSI*..... 134
Fartbegränsare*..... 136
Farthållare*..... 138
Adaptiv farthållare*..... 140
Avståndsvarning*..... 150
City Safety™..... 153
Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd*..... 158
Driver Alert System*..... 166
Driver Alert System – DAC*..... 167
Driver Alert System – Körfältsassistent*..... 171
Parkeringshjälp*..... 175
Parkeringshjälpkamera*..... 178
Aktiv parkeringshjälp – PAP*..... 181
BLIS och CTA*..... 185

G000000

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

04

FÖRARSTÖD

DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

Allmänt om DSTC

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

VARNING

Stabilitets- och dragkraftssystemet är ett kompletterande hjälpmedel – det kan inte hantera alla situationer i alla väglag.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

Antisladdfunktion
Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion
Funktionen reducerar motoreffekten om drivhjulen slirar mot underlaget för att bibehålla stabilitet och dragkraft.

Dragkraftsfunktion
Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Motorbromskontroll – EDC
EDC (Engine Drag Control) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Corner Traction Control – CTC
CTC kompenserar för understyrning och tillåter högre acceleration i en kurva än normalt utan hjulspinn på innerhjulet, t.ex. vid en svängande motorvägspåfart för att snabbt komma upp i rådande trafiktempo.

Styrrekommendation – DSR
DSR (Driver Steering Recommendation) hjälper föraren att styra bilen i rätt riktning vid reducerat väggrepp eller vid en ABS-inbromsning.

Funktionen DSR:s huvudsakliga uppgift är att hjälpa föraren styra åt rätt håll när en sladd har uppkommit.

DSR ingriper genom att lägga ett svagt vridmoment på ratten åt det håll som bilen bör styras för att bibehålla/uppnå maximalt möjligt väggrepp och stabilisera bilen.

Släpfordonsstabilisator* – TSA
Funktionens uppgift är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning, se sidan 289.

OBS

Funktionen deaktiveras om föraren väljer **Sport**-läge.

Handhavande

Val av nivå – Sport-läge
DSTC-systemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av.

Föraren kan dock välja **Sport**-läge vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Vid **Sport**-läge känner systemet av om gaspedal, rattrörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen ingriper DSTC-systemet och stabiliserar bilen.

Med **Sport**-läge erhålls maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.

Gör så här för att välja **Sport**-läge:

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem

1. Tryck på mittkonsolens knapp **MY CAR** och sök i bildskärmens menysystem fram My V40 ➔ DSTC. (För information om menysystemet, se sidan 194).
2. Avmarkera rutan och backa ur menysystemet med **EXIT**.
   > Systemet tillåter därefter en mer sportig körstil.

Sport-läget är aktivt tills föraren väljer bort det eller tills motorn stängs av – efter nästa motorstart är DSTC-systemet tillbaka i dess normalläge igen.

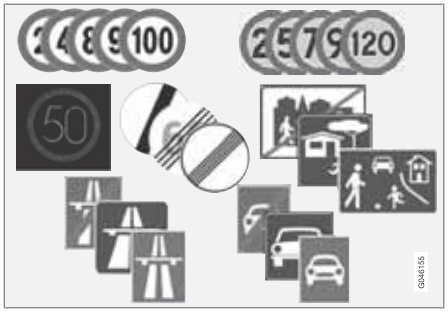
Symboler och meddelanden i display

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	DSTC Tillfälligt AV	DSTC-systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna – Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	DSTC Serv. erfordras	DSTC-systemet är ur funktion. • Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
 och 	"Meddelande"	Ett meddelande finns i hastighetsmätarens display – Läs det!
	Fast sken i 2 sek.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	DSTC-systemet ingriper.
		Sport-läge är aktiverat.

[A] Symbolerna är schematiska.

Trafikskyltsinformation – RSI*

Allmänt om RSI



Exempel på läsbara hastighetsrelaterade[1] skyltar.

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka trafikskyltar bilen passerat genom information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör samt när det råder omkörningsförbud.

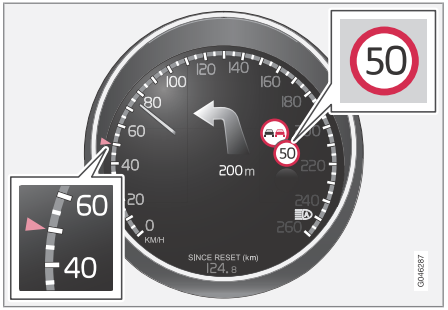
I det fall skylt både för motorväg/motortrafikled och skylt med högsta tillåtna hastighet passeras, väljer RSI att visa skyltsymbolen för högsta tillåtna hastighet.

VARNING

RSI fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

Handhavande

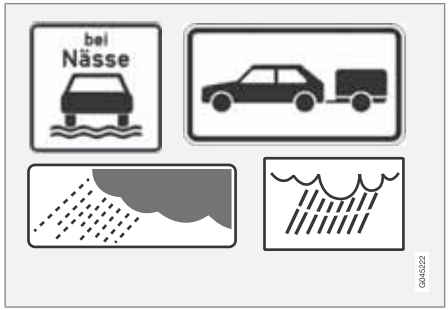


Registrerad hastighetsinformation.

När RSI registrerat en trafikskylt med påbjuden hastighet, visas den skylten som en symbol på instrumentpanelen.

Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning, kan i förekommande fall även skylt med omkörningsförbud visas.

Tilläggstavlor

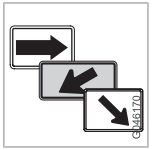


Exempel på tilläggstavlor[1].

Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägavsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

Tilläggsskylt relaterat regn visas endast om vindrutetorkarna används.

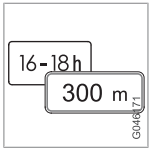
[1] Trafikskyltar som visas på instrumentpanelen är marknadsberoende – bilden visar endast exempel.



Hastighet som gäller på en avfart, anges med en tilläggstavla innehållande en pil. Pilen visas under symbolen med hastigheten.

Hastighetsskylt kopplad till denna typ av tilläggstavla visas endast om föraren använder körriktningsvisaren.

Begränsad sträcka eller tid på dygnet



Vissa hastigheter gäller först efter en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en tom ram under symbolen med hastigheten.

Inställning i MY CAR

Valmöjligheter i MY CAR.

Instrumentpanelens visning av hastighetssymboler kan stängas av. För att deaktivera RSI-funktionen:

- Bocka av alternativet i **MY CAR** **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Trafikskyltsinformation** och backa ut ur menyn med **EXIT**, se sidan 196.

Hastighetsvarning

(Speed Alert)

Föraren kan välja att få en varning (Speed Alert) då gällande hastighetsbegränsning överträds med 5 km/h eller mer. Varningen ges i form av att symbolen med gällande högsta hastighet temporärt blinkar då hastigheten överskrids.

För att aktivera hastighetsvarning:

- Bocka för Hastighetsvarning i **MY CAR** **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Hastighetsvarning** och backa ut ur menyn med **EXIT**, se sidan 196.

Begränsningar

RSI-funktionens kamerasensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats – läs mer om det på sidan 162.

Skyltar som indirekt informerar om att hastighetsbegränsning råder, t.ex. namnskylt på stad/samhälle, registreras inte av RSI-funktionen.

Här följer andra exempel på vad som kan störa funktionen:

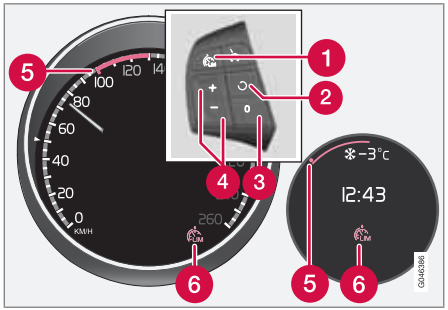
- Blekta skyltar
- Skyltar placerade i kurva
- Vridna eller skadade skyltar
- Skymda eller dåligt placerade skyltar
- Skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts.

Fartbegränsare*

Allmänt om Fartbegränsare

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Handhavande



Rattens knappsats och instrumentpanel Digital resp. Analog.

1. Fartbegränsare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera maxhastighet.
5. Vald hastighet
6. Fartbegränsare aktiv

Sätta på och aktivera

När Fartbegränsaren är aktiv visas dess symbol (6) i kombination med en markering (5) vid inställd högsta hastighet i displayen.

Val och lagring av högsta möjliga hastighet i minnet kan göras både vid färd och stillastående.

Under färd

1. Tryck på rattknapp för att sätta på Fartbegränsaren.
   > Symbolen (6) för Fartbegränsare tänds på instrumentpanelens display.
2. När bilen rullar i önskad högsta möjliga hastighet: Tryck på någon av rattknapparna + eller − tills instrumentpanelens display visar markering (5) vid önskad maxhastighet.
   > Fartbegränsaren är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Vid stillastående

1. Tryck på rattknapp för att sätta på Fartbegränsaren.
2. Stega med +-knappen tills instrumentpanelens display visar markering (5) vid önskad maxhastighet.
   > Fartbegränsaren är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Ändra hastighet

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på + eller − – varje tryck ger +/– 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

För att justera +/– 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp när instrumentpanelens display visar markering (5) vid önskad maxhastighet.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att deaktivera Fartbegränsaren tillfälligt och sätta den i beredskapsläge:

– Tryck på 0.
   > Displayens markering (5) skiftar färg från GRÖN till VIT (Digital) eller VIT till GRÅ (Analog) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.

   Fartbegränsaren återaktiveras med ett tryck på varvid displayens markering (5) skiftar färg från VIT till GRÖN (Digital) eller GRÅ till VIT (Analog) och bilens maxhastighet är åter begränsad.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Tillfällig deaktivering med gaspedal

Fartbegränsaren kan även sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation:

– Tryck ner gaspedalen helt.
  > Displayen visar lagrad maxhastighet med en färgad markering (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten – displayens markering (5) skiftar under tiden färg från GRÖN till VIT (Digital) eller VIT till GRÅ (Analog).

  Fartbegränsaren återaktiveras automatiskt efter att gaspedalen släppts och bilens hastighet bromsats ner under den valda/lagrade maxhastigheten – displayens markering (5) skiftar färg från VIT till GRÖN (Digital) eller GRÅ till VIT (Analog) och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Larm överskriden hastighet

På branta vägar kan motorbromseffekten vara otillräcklig och den valda maxhastigheten överskridas. Föraren uppmärksammas på detta med en akustisk signal.

Signalen är aktiv tills föraren bromsat ner farten under den valda maxhastigheten.

OBS

Larmet aktiveras först efter 5 sekunder om hastigheten överskridits med minst 3 km/h förutsatt att ingen av knapparna – eller ↺ har tryckts under senaste halvminuten.

Stänga av

För att stänga av Fartbegränsaren:

– Tryck på rattknapp LIM.
  > Displayens symbol för Fartbegränsare (6) och markering för inställd hastighet (5) slocknar. Den valda och lagrade hastigheten är därmed raderad ur minnet och kan inte återupptas med ↺-knappen.

  Föraren kan därefter med gaspedalen åter välja hastighet utan begränsning.

Farthållare*

Allmänt om CC

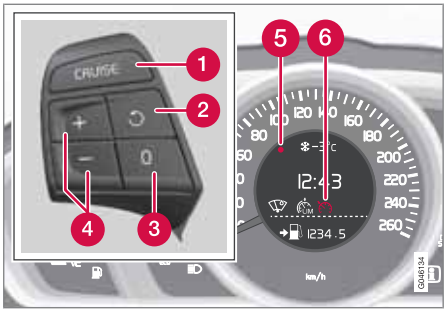
Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket ger en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar med jämna trafikflöden.

VARNING

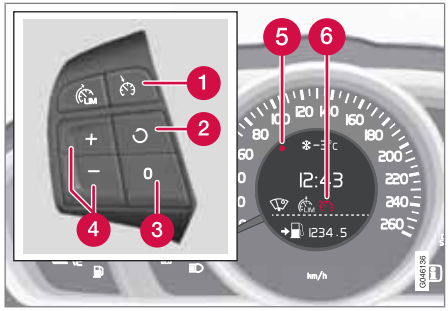
Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa när Farthållaren inte håller lämplig hastighet och/eller lämpligt avstånd.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt.

Handhavande



*Rattens knappsats och display i bil **utan** Farthållare*[1].



*Rattens knappsats och display i bil **med** Farthållare*[1].

1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Aktivera och justera hastighet.
5. Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
6. Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

Aktivera och ställa in hastighet

För att sätta på Farthållaren:

- Tryck på rattknapp

[1] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

> Symbol (6) i displayen skiftar från GRÅ till VIT och visar att Farthållaren är i beredskapsläge.

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp + eller −.

> Aktuell hastighet lagras i minnet och displayens punkt (5) tänds vid den valda hastigheten.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra hastighet

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på + eller − – varje tryck ger +/– 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

För att justera +/– 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att tillfälligt koppla ur farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på 0.

> Displayens punkt (5) och symbolen (6) skiftar färg från VIT till GRÅ.

Automatiskt beredskapskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- färdbromsen används
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h
- kopplingspedalen trycks ner
- växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Återuppta inställd hastighet

För att återaktivera farthållaren ur beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp ↻.

> Displayens punkt (5) och symbolen (6) skiftar färg från GRÅ till VIT och hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med ↻.

Stänga av

Farthållaren stängs av med rattknapp (1) eller genom att stänga av motorn – den inställda hastigheten raderas ur minnet och kan inte återupptas med ↻-knappen.

Adaptiv farthållare*

Allmänt om ACC

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. En adaptiv farthållare ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet och tidsintervall till bilen framför. När radardetektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren istället av Avståndsvarning (se sidan 150) för det korta avståndet.

VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs hela detta avsnitt för att ta del av den Adaptiva farthållarens begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den Adaptiva farthållaren används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

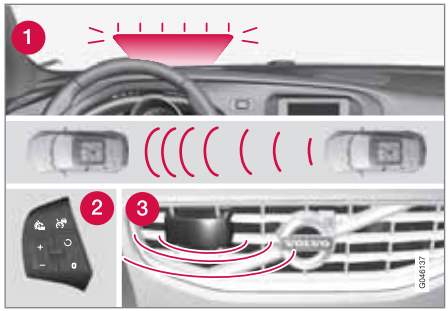
VIKTIGT

Underhåll av den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Automatisk växellåda

Bilar med automatisk växellåda har utökade funktioner med den Adaptiva farthållarens Köassistent, se sidan 145.

Funktion



Funktionsöversikt[1].

1. Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig
2. Rattens knappsats
3. Radarsensor

Den Adaptiva farthållaren består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan skilja beroende av bilmodell.

VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon mäts huvudsakligen med en radarsensor. Farthållaren reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när den Adaptiva farthållaren använder dem.

VARNING

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett av föraren inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla farthållarens inställda hastighet. Så sker även om framförvarande fordons hastighet överskrider farthållarens inställda hastighet.

Den Adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn kan en inbromsning komma oväntat eller utebli, se sidan 146.

Den Adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h[2] upp till 200 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den Adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar mer än 40 % av bilens bromskapacitet.

Om bilen behöver bromsas kraftigare än farthållaren klarar och föraren inte bromsar, använder farthållaren Kollisionsvarnarens varningslampa och varningsljud (se bild sidan 158) för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingipande är nödvändigt.

OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Den kan ha svårigheter att

[2] Köassistenten (i bilar med automatisk växellåda) kan hantera intervallet 0–200 km/h, se sidan 145.

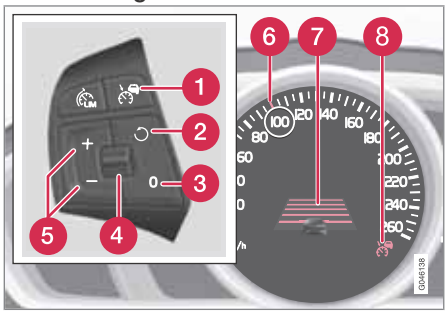
Adaptiv farthållare*

hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

Handhavande

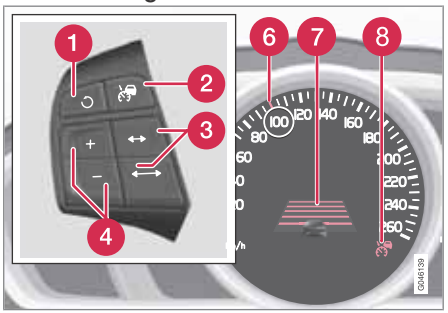
Rattens knappsats skiljer beroende av om bilen är utrustad med Fartbegränsare[3] eller inte.

MED Fartbegränsare



1. Farthållare – På/Av.
2. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
3. Beredskapsläge
4. Tidsavstånd – Öka/minska.
5. Aktivera och justera hastighet.
6. Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).
7. Tidsavstånd
8. ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

UTAN Fartbegränsare



1. Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
2. Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.
3. Tidsavstånd – Öka/minska.
4. Aktivera och justera hastighet.
5. (Används ej)
6. Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).
7. Tidsavstånd
8. ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

Aktivera och ställa in hastighet

För att sätta på Farthållaren:

- Tryck på rattknapp – en liknande VIT symbol tänds i displayen (6) vilket visar att Farthållaren är i beredskapsläge.

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp + eller −.

> Aktuell hastighet lagras i minnet, displayen visar ett "förstoringsglas" runt den valda hastigheten någon sekund och dess markering (6) skiftar från VIT till GRÖN.

Då denna displaysymbol skiftar färg från VIT till GRÖN är Farthållaren aktiv och bilen håller lagrad hastighet.

[3] En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Endast då displayen visar bild av ett annat fordon, regleras **avståndet** till framförvarande fordon av Farthållaren.

Samtidigt markeras ett hastighetsintervall:

• den högre hastigheten med GRÖN markering (6) är den förprogrammerade hastigheten

• den lägre hastigheten är den framförvarande bilens hastighet.

Ändra hastighet

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på + eller – – varje tryck ger +/– 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

  Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på +/–-knapp, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras i farthållaren.

För att justera +/– 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

OBS

Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

I vissa situationer går det inte att aktivera Farthållaren. Då visar displayen **Farthållare Ej tillgänglig**, se sidan 148.

Ställa in tidsavstånd

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

För att ställa in/ändra tidsavståndet:

- Vrid rattknappsatsens tumhjul (eller använd knapparna ⟷/↔ för bil utan Fartbegränsare).

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att små tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.

Samma symbol visas även när Avståndsvarning är aktiverad, se sidan 150.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Om Farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidavståndet till framförvarande bil förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att tillfälligt koppla ur Farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp 0

Denna displaysymbol och lagrad hastighets markering skiftar då färg från GRÖN till VIT.

Knappsats utan Fartbegränsare*

För att tillfälligt koppla ur Farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

Adaptiv farthållare*

- Tryck på rattknapp.

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs automatiskt i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- kopplingspedalen är nertryckt längre än 1 minut[4]
- växelväljaren förs till **N**-läge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. DSTC (se sidan 132). Om något av dessa system slutar fungera stängs Farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i displayen. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.

En automatisk deaktivering kan bero på att:

- föraren öppnar dörren
- föraren tar av sig bältet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunker under 30 km/h[5]
- hjulen tappar väggreppet
- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återuppta inställd hastighet

Farthållaren i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp – hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Köra om annat fordon

Då bilen följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren[6], hjälper Farthållaren till genom att kortvarigt accelerera bilen mot framförvarande fordon.

Funktionen är aktiv i hastigheter över 70 km/h.

VARNING

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer förutom vid omkörning, t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.

Stänga av

Knappsats med Fartbegränsare

Den Adaptiva farthållaren stängs av med ett **kort** tryck på rattknapp. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Knappsats utan Fartbegränsare

Med ett **kort** tryck på rattknapp ställs farthållaren i beredskapsläge. Med ytterligare ett kort trycks stängs farthållaren av. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

4 Att frikoppla och välja högre eller lägre växel medför inget beredskapsläge.
5 Gäller inte bil med Köassistent – den klarar ända ner till stillastående.
6 Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Skifta från ACC till CC

Med en knapptryckning kan den adaptiva delen (avståndshållaren) i Farthållaren deaktiveras varvid bilen endast följer den satta hastigheten.

- Gör ett **långt** tryck på rattknapp – displayens symbol skiftar från till .

> Därmed är standardfarthållaren CC (Cruise Control) aktiverad, se sidan 138.

VARNING

Bilen bromsar inte längre automatiskt efter skifte från ACC till CC – den följer endast satt hastighet.

Skifta tillbaka från CC till ACC

Stäng av CC med 1–2 tryck på enligt föregående rubrik "Stänga av – Knappsats utan Fartbegränsare". Nästa gång systemet sätts på, är det ACC som aktiveras.

Köassistent

I bil med automatisk växellåda är den Adaptiva farthållaren kompletterad med funktionen Köassistent (även kallad "Queue Assist").

Köassistenten har följande funktioner:

- Utökat hastighetsintervall – även under 30 km/h och stillastående
- Målbyte
- Automatisk bromsning upphör vid stillastående

Observera att minsta programmerbara hastighet för farthållaren är 30 km/h – även om farthållaren klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet **inte** väljas.

Utökat hastighetsintervall

OBS

För att kunna aktivera Farthållaren måste förardörren vara stängd och föraren ha säkerhetsbältet påtaget.

Med automatisk växellåda kan farthållaren följa ett annat fordon inom intervallet 0–200 km/h.

OBS

För att kunna aktivera Farthållaren under 30 km/h krävs ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs farthållaren i beredskapsläge med automatisk bromsning. Föraren måste sedan återaktivera Farthållaren på ett av följande sätt:

- Tryck på rattknapp .

eller

- Tryck ner gaspedalen.

> Därefter kommer Farthållaren att återuppta följandet av framförvarande fordon.

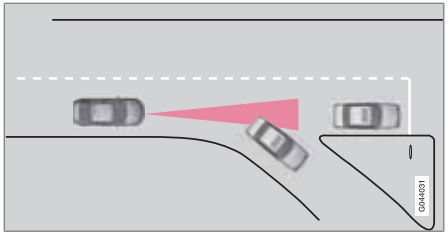
OBS

Köassistenten kan hålla bilen stillastående i högst 4 minuter – därefter släpper bromsarna.

Se mer information under kommande rubrik "Upphörande av automatisk bromsning vid stillastående".

Adaptiv farthållare*

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

VARNING

När Farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer Farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.

- Föraren måste själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Farthållaren kopplas ur och ställs i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h och farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h och framförvarande fordon viker av så farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Upphörande av automatisk bromsning vid stillastående

I följande situationer avbryter Köassistenten automatisk bromsning vid stillastående:

- föraren öppnar dörren
- föraren tar av sig bältet

Det innebär att bromsarna släpper och bilen kommer att börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

VIKTIGT

Köassistenten kan hålla bilen stillastående i högst 4 minuter – därefter släpper bromsarna.

Föraren uppmärksammas om detta i flera steg med ökande intensitet:

1. Akustiskt larm (plingande) samt textmeddelande.
2. Blinkande varningslampa i vindrutan tillkommer.
3. "Huggande" bromsningar tillkommer.

Köassistenten släpper färdbromsen och ställs i beredskapsläge även i dessa situationer:

- föraren sätter foten på bromspedalen
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren ställer farthållaren i beredskapsläge
- parkeringsbromsen ansätts.

Radarsensorn och dess begränsningar

Radarsensorn används – förutom av Adaptiv farthållare – även av funktionerna:

- Kollisionsvarnare med auto-broms, se sidan 158
- Avståndsvarning, se sidan 150.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma körriktning, i samma körfält.

Modifiering av radarsensorn kan göra den olaglig att använda.

VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs hela detta avsnitt för att ta del av den Adaptiva farthållarens begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den Adaptiva farthållaren används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.

VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

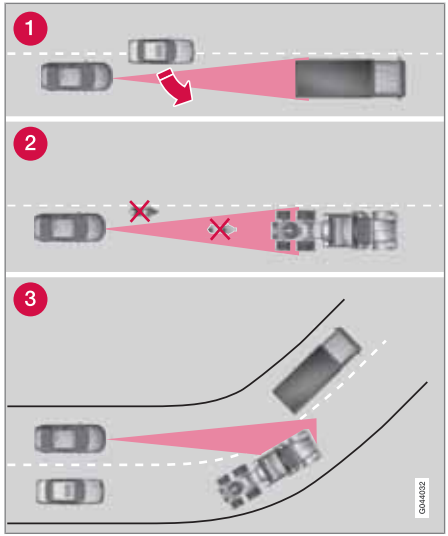
OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn – se "Underhåll" sidan 161

- om framförvarande fordons hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Exempel där farthållaren inte fungerar optimalt

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:ns synfält.

Adaptiv farthållare*

1. Radarsensorn kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd, t.ex. ett fordon som kör in mellan eget och framförvarande fordon.
2. Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
3. I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Radarn blockerad Se handbok** innebär det att radarsignalerna från radarsensorn blockeras och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär att – förutom Adaptiv farthållare – Avståndsvarning och Kollisionsvarnare med auto-broms inte heller fungerar.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig vägbana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

Symboler och meddelanden i display

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är VIT	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
	Symbolen är GRÖN	Bilen håller lagrad hastighet.
		Standardfarthållare är manuellt vald.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	DSTC Normal för ink. av farthåll	Adaptiva farthållaren går inte att aktivera förrän **DSTC** har satts i Normalläge – se sidan 132.
	Farthållare Urkopplad	Adaptiva farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Farthållare Ej tillgänglig	Adaptiva farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Adaptiva farthållaren är tillfälligt ur funktion. • Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Föraren kan då välja att skifta till ordinarie Farthållare (CC), se sidan 145 – en displaytext informerar om lämpliga alternativ. Läs om radarsensorns begränsningar, se sidan 146.
	Farthållare Serv. erfordras	Adaptiva farthållaren är ur funktion. • Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Bromsa för att hålla + akustiskt larm + varningsljus i vindrutan + "hug-gande" bromsningar (Endast med Köassistent)	Bilen står stilla och den Adaptiva farthållaren kommer att släppa färdbromsen varför bilen strax kommer att börja rulla. • Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen.
	Under 30 km/h Endast följande (Endast med Köassistent)	Visas vid försök att aktivera Adaptiva farthållaren vid hastighet under 30 km/h utan ett fram-förvarande fordon inom aktiveringsavstånd (ca 30 meter).

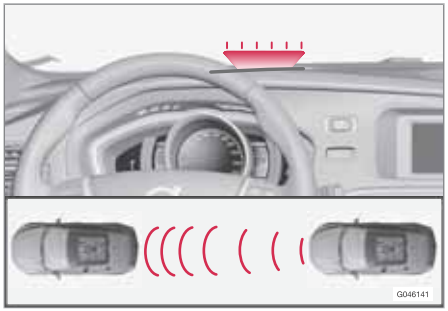
[A] Symbolerna är schematiska.

Avståndsvarning*

Allmänt

Avståndsvarning (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndsvarningen är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Orange varningsljus[1].

En orange varningslampa i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

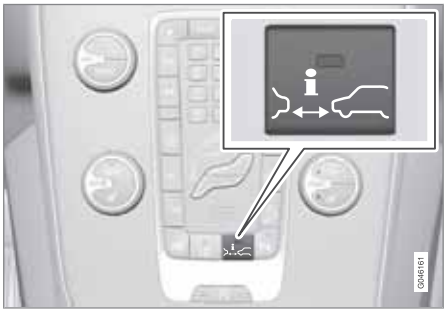
OBS

Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

VARNING

Avståndsvarningen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

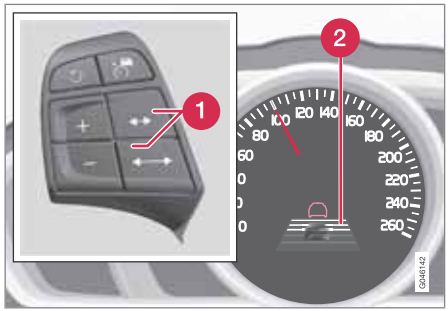
Handhavande



Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Avståndsvarning**. För beskrivning av menysystemet – se sidan 194.

Ställa in tidsavstånd



Reglage och display för tidsavstånd.

1. Tidsavstånd – Öka/minska.
2. Tidsavstånd – På (under justering).

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i displayen som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

OBS

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare, se sidan 140.

Använd endast tidsavstånd som är tillåtet enligt de lokala trafikbestämmelserna.

Begränsningar

Funktionen använder samma radarsensor som den adaptiva farthållaren och kollisionsvarnaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 146.

OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.

Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

Avståndsvarning*

Symboler och meddelanden i display

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Avståndsvarning är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar se sidan 146.
	Krockvarning Serv. erfordras	Avståndsvarning samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[A] Symbolerna är schematiska.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med ouppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen är aktiv i hastigheter under 50 km/h och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms* kompletterar dessa båda system varandra. För mer information om Kollisionsvarnare med auto-broms, se sidan 158.

VIKTIGT

Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VARNING

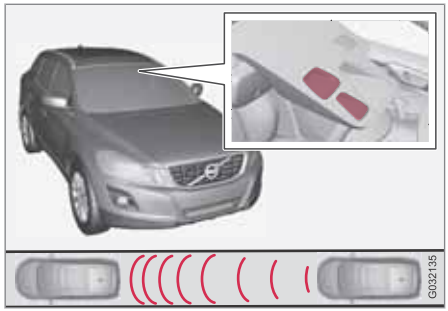
City Safety™ fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon, motorcyklar och cyklar eller för människor och djur.

City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

Funktion



Lasersensorns sändar- och mottagarfönster[1].

City Safety™ läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety™ att automatiskt bromsa bilen, vilket kan upplevas som en kraftig inbromsning.

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h relaterat den framförvarande bilen kan City Safety™ helt undvika en kollision.

City Safety™ aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

1 OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

City Safety™

Är hastighetsskillnaden mellan fordonen mer än 15 km/h kan City Safety™ inte på egen hand undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och det kan då vara möjligt att undvika en kollision, även vid hastighetsskillnader över 15 km/h.

När funktionen aktiveras och bromsar, visar instrumentpanelens display ett meddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

OBS

När City Safety™ bromsar, tänds bromsljusen.

Handhavande

OBS

Funktionen City Safety™ är alltid påslagen efter att motorn startats via nyckelläge **I** och **II** (se sidan 76 om nyckellägen).

På och Av

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. där lövade grenar kan svepa över motorhuv och/eller vindruta.

Efter motorstart kan City Safety™ stängas av på följande sätt:

- Sök med **MY CAR** på mittkonsolens bildskärm med dess menysystem fram

  Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Förarstödsystem ➔ City Safety. Välj alternativ **Av**. För mer information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 194.

  Vid nästa motorstart kommer dock funktionen att vara påslagen igen, även om systemet var avstängt när motorn stängdes av.

VARNING

Lasersensorn sänder ut laserljus även när City Safety™ är manuellt avstängd.

För att koppla in City Safety™ igen:

- Följ samma procedur som vid avstängning, men välj alternativet **På**.

Begränsningar

Sensorn i City Safety™ är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt.

Sensorn har emellertid begränsningar och fungerar sämre – eller inte alls – i t. ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t. ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t. ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Laserljuset från sensorn i City Safety™ mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet ljuset tillräcklig tack vare registreringsskylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety™ att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

När den egna bilen backar är City Safety™ temporärt deaktiverad.

City Safety™ aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety™ inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När City Safety™ har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduce-

ras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety™ stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

OBS

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild sensorns placering sidan 153).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför lasersensorn
- Avlägsna is och snö från motorhuven – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

Felsökning och åtgärd

Om instrumentpanelens display visar meddelandet **Vindrutesensorer täckta** innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upptäcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety™ inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet **Vindrutesensorer täckta** att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutan och området framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.
Lasersensorns synfält är blockerat.	Avlägsna det blockerande föremålet.

VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutan framför något av lasersensorns båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 × 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för reparation eller byte av vindrutan (se bild på sensorns placering sidan 153) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera reducering av City Safety™ prestanda, gäller även följande:

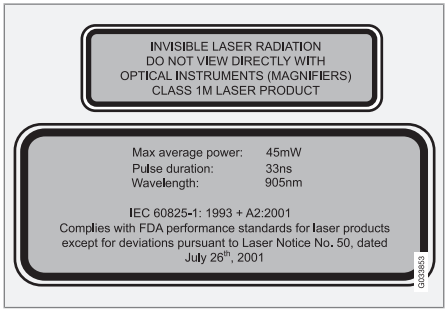
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras. Användande av felaktig vindruta kan medföra utebliven eller felaktig City Safety-funktion.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

City Safety™

Lasersensorn

Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus. Kontakta en kvalificerad verkstad vid fel eller behov av service på lasersensorn – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två engelsklydande dekaler sitter monterade direkt på lasersensorns enhet:



Bildens övre dekal beskriver laserljusets klassificering:

- Laserstrålning – Titta inte i laserstrålen med optiska instrument – Klass 1M laserprodukt.

Bildens undre dekal beskriver laserljusets fysikaliska data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Överensstämmer med FDA:s (amerikanska livsmedelsverket) standarder för laserprodukters utförande med undantag för avvikelser i enlighet med "Laser Notice No. 50" från den 26 juli 2001.

Strålningsdata för lasersensor

Följande tabell preciserar lasersensorns fysikaliska data.

Maximal pulsenergi	2,64 µJ
Maximal medeluteffekt	45 mW
Pulslängd	33 ns
Divergens (horisontell × vertikal)	28° × 12°

VARNING

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstorande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.
- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.
- Reparatör måste följa särskilt framtagen verkstadsinformation för lasersensor.
- Demontera inte lasersensorn (inkl. ta bort linserna). En demonterad lasersensor uppfyller laser klass 3B enligt standard IEC 60825-1. Laser klass 3B är inte ögonsäker och utgör därför en risk för skador.
- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.

- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.
- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i läge **II** även vid avstängd motor (se sidan 76 om nyckellägen).

Symboler och meddelanden i display

I samband med att City Safety™ automatiskt bromsar, kan en eller flera av instrumentpanelens symboler tändas kombinerat med att dess display visar ett meddelande.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
	Bromshjälp av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
	Vindrutesensorer täckta	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar den. • Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar, se sidan 154.
	City Safety Serv. erfordras	City Safety™ är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

A Symbolerna är schematiska.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd*

Allmänt

"Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare eller framförvarande fordon vilket är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Två systemnivåer

Beroende av hur bilen är utrustad, kan funktionen Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd förekomma i två varianter: **Nivå 1** och **Nivå 2**.

Nivå 1

Föraren enbart varnas för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – ingen automatisk bromsning ingriper, föraren måste själv bromsa.

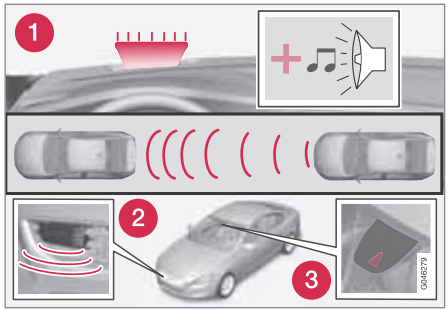
Nivå 2

Föraren varnas för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – bilen bromsas automatiskt om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.

VIKTIGT

Underhåll av i Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd ingående komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Funktion



Funktionsöversikt[1].

1. Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk.
2. Radarsensor[2]
3. Kamerasensor

Kollisionsvarnare med auto-broms utför tre moment i följande ordning:

1. **Kollisionsvarning**
2. **Bromsunderstöd**[2]
3. **Auto-broms**[2]

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.
[2] Endast med system Nivå 2.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd*

Kollisionsvarnaren och City Safety™ kompletterar varandra. För mer information om City Safety™, se sidan 153.

1 – Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

Kollisionsvarnaren upptäcker fotgängare, stillastående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare eller ett fordon påkallas förarens uppmärksamhet med en rödblinkande varningssignal (nr [1] i bild på sidan 158) och en akustisk signal

2 – Bromsunderstöd[2]

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Det innebär att bromssystemet förbereds för en snabb inbromsning genom att bromsarna ansätts svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan.

Bromsunderstödet förstärker även förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

3 – Auto-broms[2]

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision.

VARNING

Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Detta avsnitt "Funktion" samt avsnitt "Begränsningar" informerar om begränsningar som föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Varning och bromsingrepp för fotgängare är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h.

Varning och bromsingrepp för fotgängare fungerar inte i mörker och tunnlar – inte heller vid tänd gatubelysning.

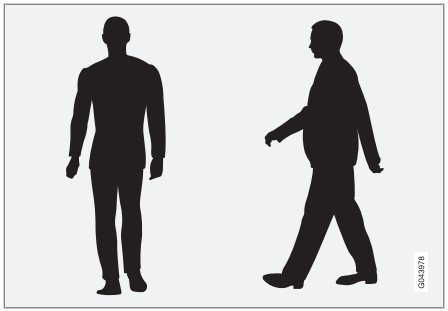
Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – även när Kollisionsvarnare med auto-broms används.

[2] Endast med system Nivå 2.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd*

Detektering av fotgängare



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av kroppen ej är synliga för kameran kan systemet inte upptäcka en fotgängare.

- För att en fotgängare ska kunna upptäckas måste denne synas i helfigur och ha en längd av minst 80 cm.
- Systemet kan inte upptäcka en fotgängare som bär på större föremål.
- Kamerasensorns förmåga att se fotgängare i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Kamerasensorns förmåga att upptäcka fotgängare är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.

VARNING

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm.

- Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Handhavande

Inställningar görs från **MY CAR** via mittkonsolens bildskärm och menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 194.

Varningssignaler På och Av

Det går att välja om Kollisionvarnarens akustiska och visuella varningssignaler ska vara påslagna eller avstängda.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

OBS

Funktionerna Bromsunderstöd och Autobroms är alltid aktiverade – de kan inte stängas av.

Ljus- och ljudsignal

För att stänga av både ljus- och ljudsignal:

- Sök fram **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Förarstödsystem ➔ Kollisionsvarning** – välj där att bocka ur rutan.

Varningslampan (nr [1] i bild sidan 158) testas vid varje motorstart genom att kort tända varningslampans separata ljuspunkter om Kollisionsvarnarens ljus- och ljudvarning är aktiverade.

Ljudsignal

Varningsljudet kan aktiveras/deaktiveras separat:

- Välj **På** eller **Av** i menysystemet under **Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Förarstödsystem ➔ Kollisionsvarning ➔ Varningsljud**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och akustiska varningen utlöses.

- Välj **Långt**, **Normalt** eller **Kort** i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Förarstödsystem** ➔ **Kollisionsvarning** ➔ **Varningsavstånd**

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Långt** ger tidigare varning. Prova först med **Långt** och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normalt**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

OBS

När den Adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av Farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att Kollisionsvarnaren ska vara effektiv – kör alltid med Avståndsvarning inställd på tidsavstånd 4–5, se sidan 150.

OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

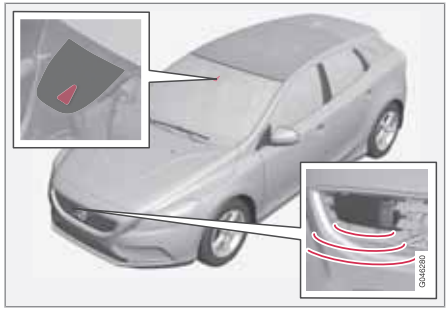
VARNING

Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig Kollisionsvarnare med auto-broms mot människor eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens bildskärm. Sök med menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Förarstödsystem** ➔ **Kollisionsvarning**, se sidan 194.

Underhåll



Kamera- och radarsensor.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de hållas rena från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd*

Begränsningar

Kollisionsvarnare med auto-broms och fotgängarskydd är aktiv från och med ca 4 km/h.

Den visuella varningssignalen (nr [1] i bild på sidan 158) kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

OBS

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker, aktiveras varningsljudet även om det är deaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

VARNING

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamerasensorn inte kan upptäcka en fotgängare eller ett framförvarande fordon på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för fotgängare och systemet ger därför effektiva varningar och bromsingrepp i fordonshastigheter upp till 50 km/h. För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h.

Varningar för stillastående eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Varning och bromsingrepp för fotgängare är avstängda vid fordonshastighet över 80 km/h.

Kollisionsvarnaren använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren. För mer information om radarsensorn och dess begränsningar, se sidan 146.

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas. Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar, se avsnitt "Ställa in varningsavstånd" sidan 161.

Med ilagd backväxel är Kollisionsvarnare med auto-broms temporärt deaktiverad.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t. ex. vid parkering.

I situationer där föraren visar ett aktivt och medvetet körbeteende kan en kollisionsvarning senareläggas något för att minimera onödiga varningar.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Kamerasensorns begränsningar

Bilens kamerasensor används – förutom av Kollisionsvarnare med auto-broms – även av funktionerna:

- Automatisk hel-/halvljusavbländning – se sidan 86
- Trafikskyltsinformation – se sidan 134.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

- Driver Alert Control – se sidan 167
- Körfältsassistent – se sidan 171

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Kamerasensorn har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt deaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbana, smutsig vägbana eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kamerasensorn används för att läsa av körbanan samt upptäcka fotgängare och andra fordon.

Kamerasensorns synfält är begränsat varför fotgängare och fordon i vissa situationer inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet **Vindrutesensorer täckta** innebär det att kamerasensorn är blockerad och inte kan upptäcka fotgängare, fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär samtidigt att – förutom Kollisionsvarning med auto-broms – inte heller funktionerna Automatisk hel-/halvljusavbländning, Trafikskyltsinformation, Driver Alert Control och Körfältsassistent kommer att ha full funktionalitet.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftig nederbörd.
Vindrutans yta framför kameran är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd*

Symboler och meddelanden i display

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Krockvarning AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på **OK**-knappen.
	Krockvarning Ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på **OK**-knappen.
	Bromshjälpen har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på **OK**-knappen.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar – se sidan 162.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd*

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar – se sidan 146.
	Krockvarning Serv. erfordras	Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

A Symbolerna är schematiska.

Driver Alert System*

Allmänt om Driver Alert System

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av olika funktioner, vilka kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control – DAC, se sidan 167.
- Körfältsassistent – LKA, se sidan 171.

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen deaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

Funktionerna använder en kamera vilken är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

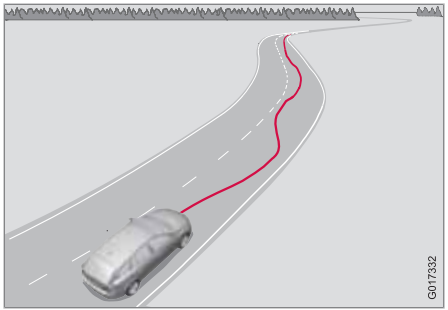
Förarhjälpmedel status

Aktuell status för samtliga förarhjälpmedel kan kontrolleras i **MY CAR**, se sidan 196.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Driver Alert System – DAC*

Allmänt om DAC



Funktionen DAC (Driver Alert Control) är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t. ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens rattrörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

OBS

Kamerasensorn har vissa begränsningar – se sidan 162.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.

OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar.
- på spårig vägbeläggning.

Handhavande

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se sidan 194.

På/Av

För att sätta Driver Alert i beredskapsläge:

- Sök i **MY CAR** fram **Bilinställningar** ➔ **Förarstödsystem** ➔ **Driver Alert** och bocka i rutan – Ingen bock i rutan: Funktionen avstängd.

Funktion

Driver Alert aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.

Driver Alert System – DAC*

Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus** – vidstående symbol tänds samtidigt på instrumentpanelen. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

Varningssymbolen kan släckas:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp.

VARNING

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömnig förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symboler och meddelanden

Instrumentpanel

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 162.
	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

[A] Symbolerna är schematiska.

Bildskärm

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert AV	Funktionen är avstängd.
	Driver Alert Tillgänglig	Funktionen är aktiverad.

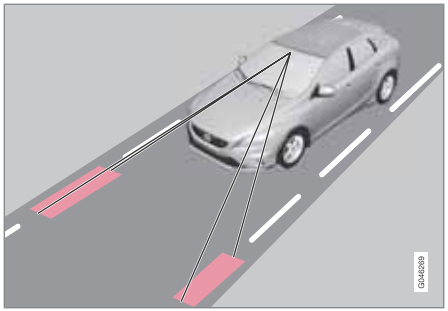
Driver Alert System – DAC*

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Standby <65 km/h	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Driver Alert Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 162.

[A] Symbolerna är schematiska.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt om Körfältsassistenten



Funktionen Körfältsassistent – omnämns ibland även som LKA (Lane Keeping Aid) – är tänkt att användas på motorvägar och liknande större leder för att reducera risk för att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar det egna körfältet.

En kamera läser av vägens/körfältets målade sidolinjer. Om bilen är på väg att korsa en sidolinje kommer Körfältsassistenten att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet med ett svagt styrmoment i ratten.

Om bilen når eller passerar en sidolinje kommer Körfältsassistenten dessutom att varna föraren med pulserande vibrationer i ratten.

VARNING

LKA är endast ett förarhjälpmedel och fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs.

Funktion

Körfältsassistenten är aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h på vägar med väl synliga sidolinjer. På smala vägar, där körfälten är mindre än 2,6 meter mellan sidolinjerna, stängs funktionen temporärt av.

Av & På

Tryck på knappen i mittkonsolen för att aktivera eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en Av-/På-knapp i mittkonsolen – då hanteras istället funktionen i bilens menysystem **MY CAR**. Gör där följande:

- Välj **På** eller **Av** under **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Körfältsassistans**.

För beskrivning av menysystemet – se sidan 194.

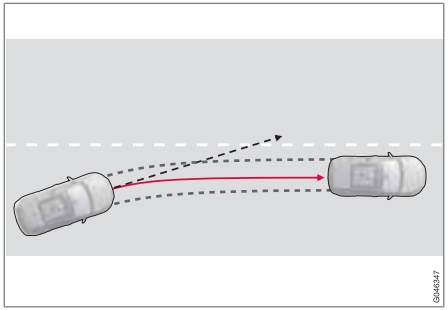
I **MY CAR** kan dessutom bl.a. följande väljas:

- Varning med vibration i ratten: **Enbart vibration** – **På** eller **Av**.
- Aktiv styrning: **Enbart manövreringshjälp** – **På** eller **Av**.
- Både Varning med vibration i ratten och Aktiv styrning: **Full funktionalitet** – **På** eller **Av**.

Aktiv styrning

Körfältsassistenten eftersträvar att hålla bilen inom körfältets sidolinjer.

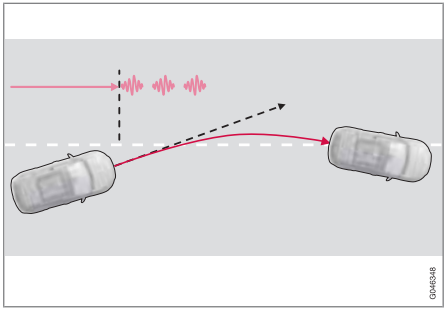
Driver Alert System – Körfältsassistent*



LKA ingriper och styr undan.

Om fordonet närmar sig körfältets vänstra eller högra sidolinje utan att körriktningsvisaren är aktiverad, styrs bilen tillbaka.

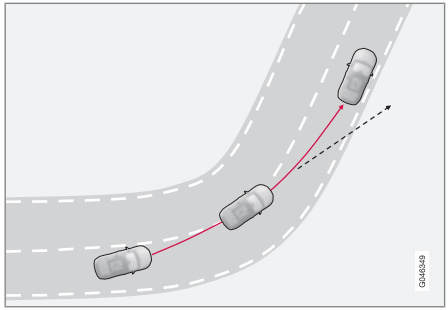
Varning med vibration i ratt



LKA styr och varnar med pulserande rattvibrationer[1].

Om fordonet passerar en sidolinje varnar Körfältsassistenten om detta med pulserande vibrationer i ratten. Detta sker oavsett om bilen aktivt styrs tillbaka av ett pålagt styrmoment eller ej.

Dynamisk kurvtagning



LKA ingriper inte i skarp innerkurva.

I vissa fall tillåter Körfältsassistenten att sidolinjer korsas utan att ingripa med vare sig aktiv styrning eller varna med pulserande vibrationer i ratten. Att vid fri sikt utnyttja intilliggande körfält för dynamisk kurvtagning, är exempel på ett sådant fall.

[1] Bilden visar 3 st pulserande vibrationer då sidolinjen passeras.

Driver Alert System – Körfältsassistent*

Handhavande

Funktionen kompletteras med självförklarande grafik i olika situationer. Här följer några exempel:

OBS

LKA är temporärt deaktiverad så länge körriktningsvisaren är påslagen.

LKA "ser" och följer sidolinjerna.

Då Körfältsassistenten är aktivt och detekterar/"ser" sidolinjerna indikeras det med att LKA-symbolen har VITA linjer.

- GRÅ sidolinje – Körfältsassistenten ser ingen linje på den sidan av bilen.

LKA ingriper på höger sida.

Körfältsassistenten ingriper och styr undan sidolinjen – det indikeras med:

- RÖD linje för aktuell sida.

Begränsningar

- Körfältsassistentens kamerasensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats. För mer information, se sidan 162.

OBS

I vissa krävande situationer kan LKA ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att LKA stängs av.

Exempel på sådan situation kan vara:

- vägarbeten
- vinterväglag
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt.

Händerna på ratten

En förutsättning för att Körfältsassistenten ska fungera är att föraren håller händerna på ratten, vilket LKA fortlöpande kontrollerar – om så inte sker, uppmanas föraren med ett textmeddelande att aktivt styra bilen.

Följer då föraren inte uppmaningen att börja styra, försätts Körfältsassistenten i beredskapsläge – funktionen kommer sedan att vara avbruten tills föraren börjar styra bilen igen.

Driver Alert System – Körfältsassistent*

Symboler och meddelanden

I situationer där LKA-funktionen uteblir eller avbryts kan en symbol visas på instrumentpanelen i kombination med ett förklarande meddelande på display eller bildskärm – Följ i förekommande fall given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Symbol[A]	Meddelande	Innebörd
	Körfältsassistans Otillgänglig vid nuvarande hastighet	Körfältsassistenten är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Körfältsassistans Otillgänglig för nuvarande filmarkeringar	Körfältet saknar tydliga sidolinjer eller kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 162.
	Körfältsassistans Tillgänglig	Funktionen läser körfältets sidolinjer.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se sidan 162.
	Lane Keeping Aid Service erfordras	Systemet är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Lane Keeping Aid Avbruten	LKA har avbrutits och är satt i beredskapsläge. LKA-symbolens linjer indikerar när funktionen är aktiv igen.

[A] Tabellens symboler är schematiska – de som visas på displayen kan utseendemässigt avvika något.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpens ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens **VOL**-vred eller i bilens menysystem **MY CAR** – se sidan 194.

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

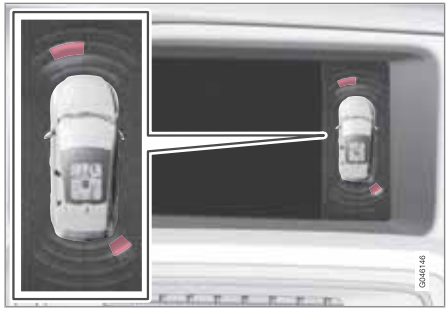
VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor och djur som befinner sig nära bilen.

Funktion

På-/Av för sensorerna till Parkeringshjälp och CTA[1].

Systemet aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



Bildskärmsvy – visar hinder vänster fram och höger bak.

Mittkonsolens bildskärm visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektorruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om

[1] Sidovarning, se sidan 187

Parkeringshjälp*

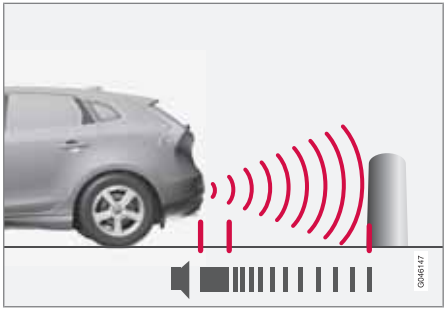
upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

VIKTIGT

Vissa föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i ”signalskugga” och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

- Var då extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanöver – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom sensorerna för tillfället inte har optimal funktion.

Parkeringshjälp bakåt



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

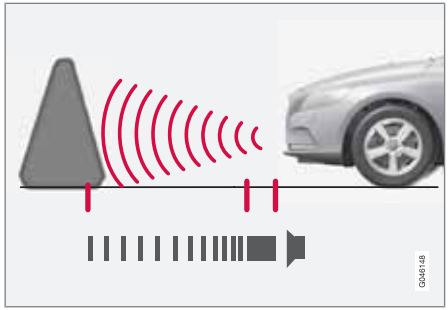
Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken, stängs systemet automatiskt av för att inte sensorerna ska reagera på dessa.

OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvagnskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på släpvagn och cykelhållare.

Parkeringshjälp framåt



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till ca 10 km/h. Lampan i knappen är tänd för att indikera att systemet är påslaget. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Indikering av fel på systemet

Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **Parkeringshjälp Serv. erfordras** är parkeringshjälpen ur funktion.

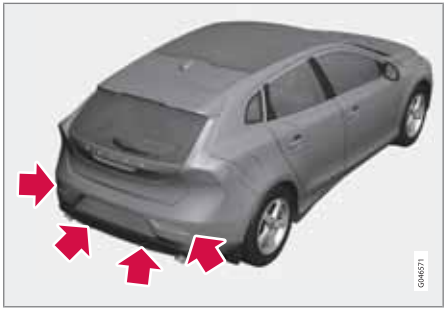
VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringssensorerna ge falska varningssignaler p.g.a. externa ljudkällor vilka avger samma ultraljudfrekvenser systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Rengöring av sensorer

Sensorernas placering fram.



Sensorernas placering bak.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Parkeringshjälpkamera*

Allmänt

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i (kan ändras i inställningsmenyn, se sidan 194).

Kamerabilden visas på mittkonsolens bildskärm.

VARNING

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

Funktion och handhavande

***CAM**-knappens placering.*

Kameran visar vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Kameran visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

Föremål på bildskärmen kan upplevas luta något – detta är normalt.

OBS

Föremål på bildskärmen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Är någon annan vy aktiv tar parkeringskamerasystemet automatiskt över och kamerabilden visas på skärmen.

När backväxeln läggs i visas grafiskt två heldragna linjer som illustrerar var bilens bakhjul kommer att rulla med aktuellt rattutslag – detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn. Även bilens ungefärliga yttermått illustreras med två streckade linjer. Hjälplinjerna kan stängas av i inställningsmenyn.

Är bilen även utrustad med Parkeringshjälpsensorer* visas dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avståndet till upptäckta hinder, se sidan 175.

Kameran är aktiv ca 5 sekunder efter att backväxeln lagts ur eller tills bilens hastighet överstiger 10 km/h.

Kamerans placering intill öppningshandtaget.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

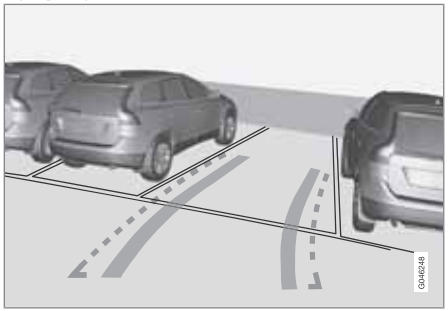
Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

OBS

Håll kameralinsen ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.

Hjälplinjer



Exempel på hur hjälplinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta även då bilen svänger.

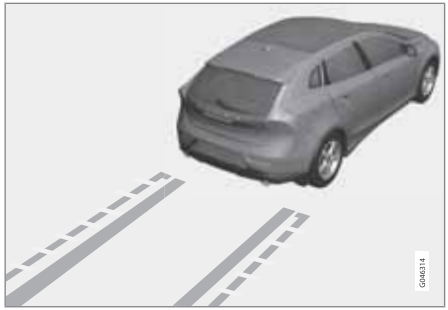
OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.
- Parkeringskameran stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvagnskablage används.

VIKTIGT

Tänk på att skärmbilden bara visar området bakom bilen – så var uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Gränslinjer



Systemets olika linjer.

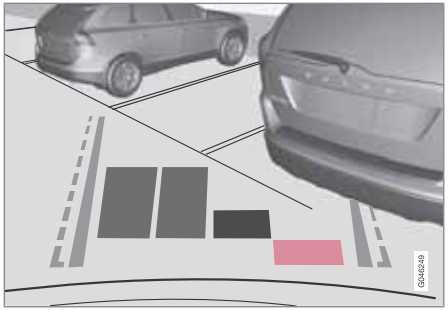
1. Gränslinje fri backnings-zon
2. "Hjulspår"

Den streckade linjen (1) ramar in en zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren. Det är samtidigt gränsen för bilens mest utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även när det svänger.

De breda "hjulspåren" (2) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka sig ca 3,2 m bakåt från stötfångaren om inget hinder finns i vägen.

Parkeringshjälpkamera*

Bilar med backsensorer*



Färgade fält (4 st – en per sensor) visar avstånd.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälpsensorer (se sidan 175) blir avståndsvisningen mer precis och färgade fält visar vilken/vilka av de 4 sensorerna som registrerar ett hinder.

Fältens färg ändras med minskande avstånd till hindret – från ljusgul till gul, mot orange, mot rött.

Färg	Avstånd (meter)
Ljusgul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Röd	0–0,3

Inställningar

Tryck på **OK/MENU** när en kameravy visas. Gör de inställningar som önskas.

Övrigt

- Standardinställning är att kameran aktiveras när backväxeln läggs i.
- Ett tryck på **CAM** aktiverar kameran även om inte backväxeln läggs i.
- Växla mellan normal och zoomad bild genom att vrida **TUNE** eller trycka på **CAM**.
- Om bilen har fler kameror* installerade växlas kamera genom att vrida **TUNE**.

Dragkrok

Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpfordon. En hjälplinje för dragkrokens tänkta "bana" mot släpfordonet kan visas på bildskärmen – precis som för "hjulspåren".

- Vid behov av precis manövrering kan dragkroken zoomas in med ett tryck på **CAM**. Nytt tryck ger normalvy.

Dragkrokens hjälplinje aktiveras i menysystemet **MY CAR** där val kan göras mellan visning av "hjulspår" eller dragkrokens bana – båda alternativ kan inte visas samtidigt.

Begränsningar

OBS

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

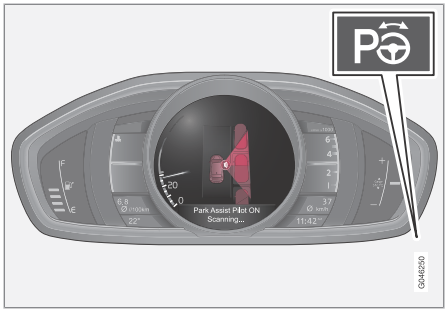
Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

Att tänka på

- Håll kameralinsen ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameralinsen regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt



På-/Av-knappen finns på mittkonsolen.

Den Aktiva parkeringshjälpen (PAP – Park Assist Pilot) hjälper föraren att parkera genom att först kontrollera om ett utrymme är tillräckligt stort och därefter vrida ratten och styra in bilen i utrymmet. Symboler, grafik och text i kombinationsinstrumentets display visar när olika moment ska utföras.

OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

VARNING

PAP fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

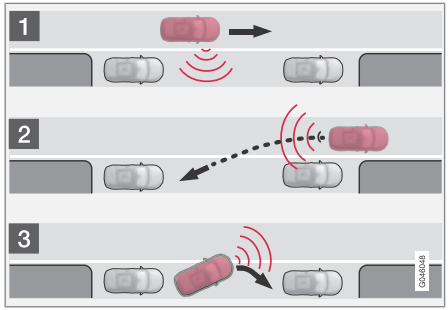
Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt samt har uppsikt över omgivning och andra trafikanter som närmar sig eller passerar vid parkering.

Funktion

Funktionen PAP vrider ratten – förarens uppgift är att välja växel, reglera hastigheten och bromsa.

PAP kan aktiveras om följande kriterier är uppfyllda efter motorstart:

- Funktionerna DSTC eller ABS får inte ingripa under pågående PAP-funktion – dessa kan aktiveras p.g.a. t.ex. brant och halt underlag, se sidorna 123 och 132 för mer information.
- Släpfordon får inte vara kopplad till bilen.
- Hastigheten måste vara lägre än 50 km/h.



Princip för PAP.

PAP-funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts (A & B) – vid mätning får hastigheten inte överstiga 30 km/h.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning (C & D).
3. Bilen fixeras i utrymmet med körning framåt och bakåt (E & F).

Aktiv parkeringshjälp – PAP*

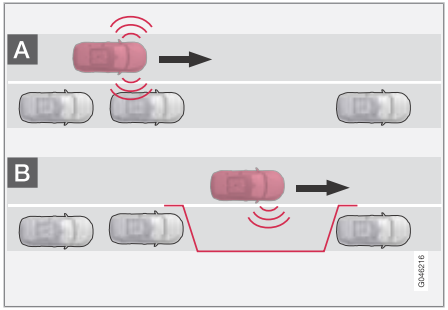
Handhavande

Föraren instrueras med enkla och klara instruktioner på instrumentpanelen – med både grafik och text.

OBS

Tänk på att ratten i vissa lägen kan skymma instrumentpanelens anvisningar då den vrids under parkeringsmanövern.

1 – Sökning och kontrollmätning



PAP-funktionen söker upp och kontrollerar om en parkeringsyta är tillräckligt stor. Gör så här:

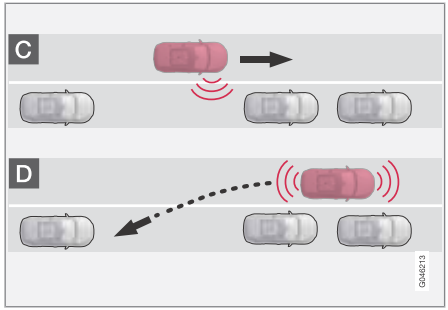
1. Aktivera PAP med ett tryck på denna knapp och kör inte fortare än 30 km/h.
2. Ge akt på instrumentpanelsens display och var beredd att stanna bilen då grafik och text anmodar det.
3. Stanna bilen då grafik och text anmodar så.

OBS

PAP söker utrymme för parkeringsplats, visar instruktioner och styr in bilen på bilens passagerarsida. Men om så önskas kan bilen parkeras även på förarsidan av gatan:

- Aktivera körriktningsvisaren åt förarsidan – då parkeras bilen på den sidan gatan istället.

2 – Inbackning



Vid moment Backning kommer PAP att styra in bilen i parkeringsutrymmet. Gör enligt följande:

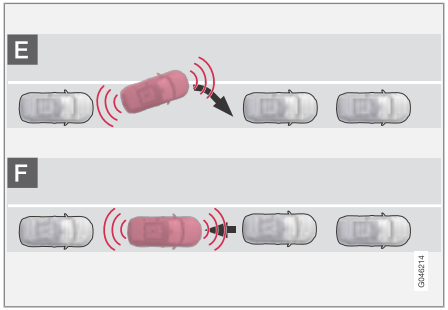
1. Kontrollera att det är fritt bakåt och lägg i backväxeln.
2. Backa långsamt och försiktigt utan att röra ratten – och inte fortare än ca 10 km/h.
3. Ge akt på instrumentpanelsens display och var beredd att stanna bilen då grafik och text anmodar det.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

- Håll händerna borta från ratten då PAP-funktionen är aktiverad.
- Se till att ratten inte hindras på något sätt och kan rotera fritt.
- För att uppnå bästa resultat – Vänta tills ratten vridits färdigt innan körning bakåt/framåt påbörjas.

3 – Fixering



Efter att bilen backat in på parkeringsutrymmet ska den rätas upp och fixeras.

1. Lägg i 1:ans växel eller **D**-läge, vänta tills ratten vridits och kör sakta framåt.
2. Stanna bilen då grafik och textmeddelande anmodar det.
3. Lägg i backväxeln och kör sakta bakåt tills grafik och textmeddelande anmodar att stanna.

Funktionen stängs av automatiskt efter avslutad parkering i kombination med att grafik och textmeddelande visar att parkeringen är avslutad. Föraren kan dock behöva göra en extra korrigering efteråt – endast föraren kan bedöma när bilen är ordentligt parkerad.

VIKTIGT

Varningsavståndet är kortare när sensorerna används av Aktiv parkeringshjälp jämfört med när Parkeringshjälp använder sensorerna.

Begränsningar

PAP-sekvensen avbryts:

- om bilen framförs för fort – mer än 30 km/h
- om föraren rör ratten
- vid ingrepp av ABS- eller DSTC-funktionen – t.ex. ett hjul tappar fästet vid halt väglag.
- om en passagerardörr öppnas – förardörren kan däremot öppnas.

Ett textmeddelande informerar om varför PAP-sekvensen avbröts.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan PAP inte hitta parkeringsfickor – en anledning kan vara att sensorerna störs av externa ljudkällor vilka avger samma ultraljudfrekvenser systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Att tänka på

Föraren bör ha i minnet att den Aktiva parkeringshjälpen är ett hjälpmedel – inte en ofelbar helautomatisk funktion. Därför måste föraren vara beredd att avbryta parkeringen. Det finns även några detaljer att tänka på i samband med parkering, t.ex:

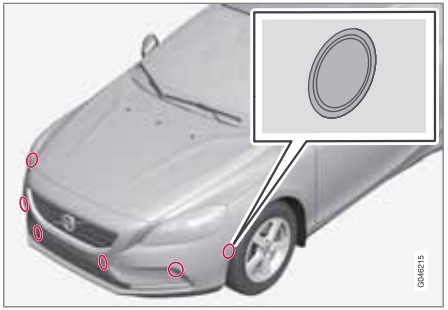
- PAP utgår från parkerade fordons placering – är dessa olämpligt parkerade kan bilen t.ex. hamna på trottoaren.
- PAP är konstruerad för parkering på raka gator – inte i kraftiga böjar eller svängar.
- Parkeringsfickor på smala gator kan inte alltid erbjudas eftersom nödvändigt utrymme för manövrering inte är tillräcklig

Aktiv parkeringshjälp – PAP*

– det kan underlätta att då köra så nära den sida av gatan som möjligt, där den tänkta parkeringsfickan finns.

- Tänk på att bilens front kan svänga ut mot mötande trafik under parkeringsmanövern.
- Objekt belägna högre än sensorernas detektionsområde inkluderas inte när parkeringsmanövern beräknas vilket kan leda till att PAP kan svänga in i parkeringsfickan för tidigt.
- Föraren är ansvarig för bedömning av att den ficka PAP erbjuder är lämpad för parkering.
- Använd godkända däck[1] med korrekt däcktryck – det påverkar PAP:s förmåga att parkera.
- Kraftigt regn eller snöfall kan medföra att parkeringsfickan inte mäts på ett korrekt sätt.
- Använd inte PAP om snökedjor eller reservhjul är monterade.
- Använd inte PAP om lastade föremål sticker utanför bilen.

Underhåll



Förutom stötfångarens sensorer för Parkeringshjälp fram och bak, använder PAP även en sensor på vardera framskärms sida.

För att PAP-funktionen ska fungera korrekt måste dess sensorer rengöras regelbundet med vatten och bilschampo – det är samma sensorer som Parkeringshjälp använder (se sidan 177) samt en sidosensor.

Symboler och meddelanden

Instrumentpanelsens display kan visa olika kombinationer av symboler och text med varierande innebörd – ibland med ett självförklarande råd om lämplig åtgärd.

Om ett meddelande säger att PAP är ur funktion rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

[1] Med ”godkända däck” avses däck av samma typ och fabrikat som originalmonterats vid bilens nyleverans från fabrik.

Allmänt om BLIS och CTA

Funktionen BLIS (Blind Spot Information System) är konstruerad för körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning. BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

- fordon i den döda vinkeln
- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast eget fordon.

BLIS-funktionen CTA (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för:

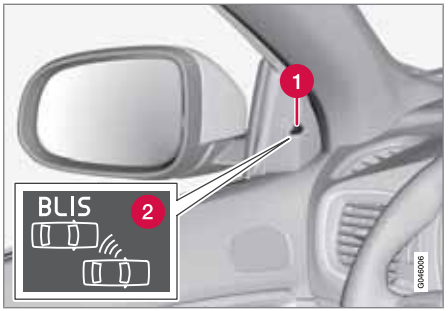
- korsande trafik då bilen backas.

VARNING

BLIS och CTA är ett komplement – inte en ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar. Hjälpmedlen BLIS och CTA kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet.

Ansvaret för att utföra filbyten och att backa på ett trafiksäkert sätt, ligger alltid på föraren.

Handhavande



BLIS-lampans placering[1].

1. Indikeringslampa
2. BLIS-symbol

OBS

Lampan tänds på den sida av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

Funktion

BLIS och CTA aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor blinkar en gång.

Aktivera/deaktivera BLIS

Knapp för aktivering/deaktivering.

BLIS-funktionen kan deaktiveras/aktiveras med ett tryck på mittkonsolens **BLIS**-knapp.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR**[2]:

- Välj **På** eller **Av** vid **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **BLIS**.

[1] OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.
[2] För information om menysystemet – se sidan 194.

BLIS och CTA*

När BLIS deaktiveras/aktiveras slocknar/tänds lampan i knappen och instrumentpanelens display bekräftar ändringen med ett textmeddelande – vid aktivering blinkar dörrpanelernas indikeringslampor en gång.

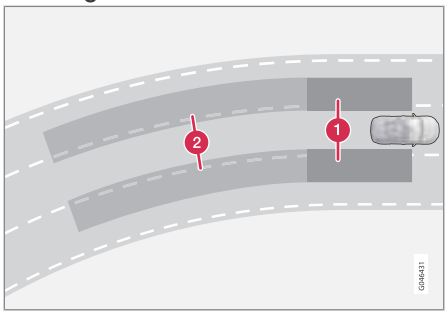
För att släcka meddelandet:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp.

eller

- Vänta ca 5 sekunder – meddelandet slocknar.

När fungerar BLIS



Princip för BLIS: 1. Zon i död vinkel. 2. Zon för snabbt upphinnande fordon.

BLIS-funktionen är aktiv i hastigheter över ca 10 km/h.

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- eget fordon blir omkört av andra fordon
- eget fordon blir snabbt upphunnet av annat fordon.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser dörrpanelens BLIS-lampa med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar körriktingsvisaren åt den sida som varningen ges, kommer BLIS-lampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.

VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backas.

Aktivera/deaktivera CTA

I bil utrustad med Parkeringshjälp (se sidan 175) kan CTA-funktionen stängas av/sättas på med PAS-knappen:

På-/Av för sensorerna till Parkeringshjälp och CTA.

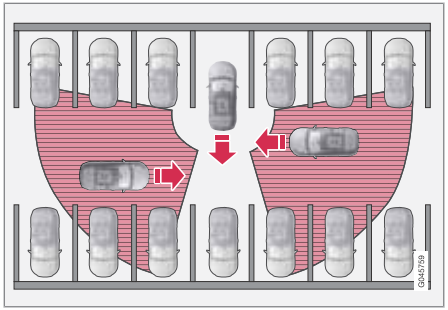
CTA kan ensamt stängas av i menysystemet **MY CAR**[2] så här:

- Gå till **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **BLIS** ➔ **Cross Traffic Alert** och avmarkera – därefter är CTA-funktionen deaktiverad. BLIS är dock fortsatt aktiverad.

[2] För information om menysystemet – se sidan 194.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

När fungerar CTA



Princip för CTA.

CTA kompletterar BLIS-funktionen genom att under backning kunna se korsande trafik från sidan, t.ex. då bilen backas ut från en parkering.

CTA är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

CTA är endast aktiv under backning och aktiveras automatiskt då växellådans backläge väljs.

- En akustisk signal varnar då CTA upptäckt att något närmar sig från sidan – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- CTA varnar också genom att BLIS-lamporna tänds.
- En varning visas även med en tänd ikon i bildskärmens PAS-grafik.

VARNING

CTA fungerar inte i alla situationer utan är endast avsedd att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

Underhåll

Placering av BLIS- och CTA-sensor.

BLIS-och CTA-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera sidas bakskärm/stötfångare.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Begränsningar

- BLIS och CTA deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.
- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. BLIS och CTA kan inte detektera detta tillstånd.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.

VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

BLIS och CTA*

Meddelanden i display

I situationer där BLIS och CTA-funktionen uteblir eller avbryts kan en symbol visas på instrumentpanelen kompletterad med ett förklarande meddelande – Följ eventuellt given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Meddelande	Innebörd
BLIS PÅ	BLIS-systemet är aktiverat.
BLIS och CTA Service erfordras	BLIS och CTA är ur funktion. • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
BLIS och CTA AV Släp kopplat	BLIS och CTA är tillfälligt ur funktion p.g.a. att ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem.

Meddelande	Innebörd
BLIS AV	BLIS och CTA är manuellt avstängt.
CTA AV	CTA är manuellt avstängt – BLIS är aktivt.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Meny- och meddelandehantering..... 192
Menykälla MY CAR..... 194
Klimat..... 203
Bränsledriven motor- och kupévärmare*..... 214
Extravärmare*..... 218
Färddator..... 219
Anpassning av köregenskaper..... 223
Komfort i kupén..... 224

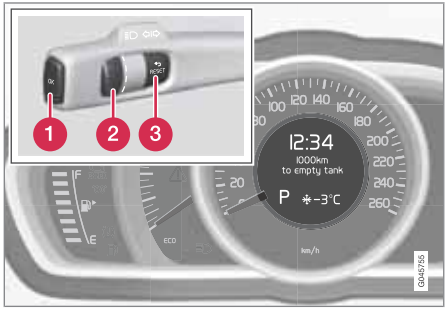
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

05

KOMFORT OCH KÖRGLÄDJE

Meny- och meddelandehantering

Kombinationsinstrument[1]



Informationsdisplay (analogt kombinationsinstrument) och reglage för menyhantering.

1. **OK** – åtkomst av meny samt bekräftar meddelanden och menyval.
2. Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
3. **RESET** – nollställer data i valt färddatorsteg samt "backar" i menystrukturen.

Med vänster rattspak styrs de menyer som visas i informationsdisplayen i kombinationsinstrumentet. Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget, se sidan 76. Om meddelande finns måste det bekräftas med **OK** för att menyerna ska visas.

Menyöversikt

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

Analogt kombinationsinstrument

Digital hastighet

Parkeringsvärmare*

Extravärmare*

Färddatoralternativ

Servicestatus

Oljenivå[2]

Meddelanden (##)[3]

Digitalt kombinationsinstrument

Inställningar*

Teman

Kontrastläge/Färgläge

Servicestatus

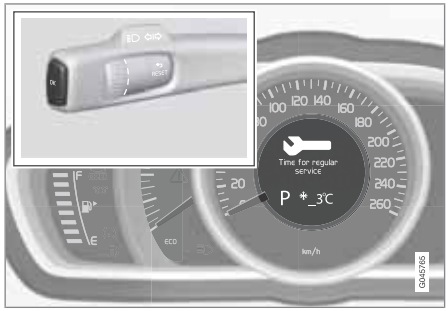
Meddelanden

Oljenivå[2]

Förkonditionering*

Nollställning färddator

Meddelande



Textmeddelande i informationsdisplay (analogt kombinationsinstrument).

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen. Felmeddelande lagras i en minneslista tills felet åtgärdats.

Tryck in **OK** för att bekräfta[4] och bläddra bland meddelanden.

1 Se även sidan 67 för olika varianter av kombinationsinstrumentet.
2 Vissa motorer.
3 Antal meddelande anges inom parentes.
4 Ett meddelande kan bekräftas även med tumhjulet eller **RESET**-knappen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **OK**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast[A]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[B].
Stanna motorn[A]	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad[B].
Service snarast[A]	Kontakta en verkstad[B] för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras[A]	Kontakta en verkstad[B] för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Se handbok[A]	Läs instruktionsboken.
Boka tid för service	Dags att boka service – kontakta en verkstad[B].
Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad[B]. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar – kontakta en verkstad[B].
Växellåda Oljebyte erfordras	Kontakta en verkstad[B] för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Växellåda Minskad prestanda	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar[C]. Vid upprepad visning – kontakta en verkstad[B].
Växellådan varm Sänk hastigheten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar[C].
Växellådan varm Stanna snarast Låt svalna	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt och kontakta en verkstad[B].
Tillfälligt avstängd[A]	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterispänning Strömsparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.
B En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
C För fler meddelanden rörande automatisk växellåda, se sidan 114.

Menykälla MY CAR

Allmänt om MY CAR

I denna menykälla hanteras många av bilens funktioner, t.ex. inställning av klocka, ytterbackspeglar och lås.

Navigering bland menyerna sker med knappar på mittkonsolen eller med rattens högra knappsats.

Vissa funktioner är standard, andra är tillval – utbudet varierar även beroende av marknad.

Handhavande

Reglage i mittkonsol

Mittkonsolens reglage för menyhantering.

1. Tryck på **MY CAR** för att öppna menyerna under MY CAR.
2. Tryck på **OK MENU** för att välja/bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.
3. Vrid **TUNE**-ratten för att stega upp/ner bland menyalternativ.
4. **EXIT**

EXIT-funktioner

Beroende av i vilken funktion markören befinner sig vid **EXIT**-tryck och på vilken menynivå, kan något av följande ske:

- telefonsamtal avvisas
- aktuell funktion avbryts
- inmatade tecken raderas
- senast gjorda val ångras
- leder uppåt i menysystemet.

Även korta respektive långa tryck kan ge varierande resultat.

Ett långt tryck leder till högsta menynivån (Modervyn), varifrån bilens samtliga funktioner/menykällor kan nås, se sidan 233.

Knappsats* i ratt

Knappsatsen kan variera beroende av audionivå, se sidan 230.

1. **Vrid** tumhjulet för att stega upp/ner bland menyalternativ.
1. **Tryck** på tumhjulet för att välja/bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.
2. **EXIT** (se rubrik "EXIT-funktioner" sidan 194).

Sökvägar

Aktuell menynivå visas högst upp till höger på mittkonsolens bildskärm. Sökvägarna till menysystemets funktioner anges i denna bok med formen:

Inställningar ➔ Bilinställningar ➔ Låsinställningar för dörrar ➔ Upplåsning ➔ Förardörr, sedan alla.

Här följer ett exempel på hur en funktion kan sökas fram och justeras med rattens knappsats:

1. Tryck på mittkonsolens knapp **MY CAR**.
2. Stega till önskad meny, t.ex. **Inställningar**, med tumhjulet (1) och **tryck** därefter på tumhjulet – en undermeny öppnas.
3. Stega till önskad meny, t.ex. **Bilinställningar** och tryck på tumhjulet – en undermeny öppnas.
4. Stega till **Låsinställningar för dörrar** och tryck på tumhjulet – en ny undermeny öppnas.
5. Stega till **Upplåsning** och tryck på tumhjulet – en undermeny med valbara funktioner öppnas.
6. Välj mellan alternativen **Alla dörrar** och **Förardörr, sedan alla** och tryck på tumhjulet – ett kryss markeras i alternativets tomma ruta.
7. Avsluta programmeringen genom att backa ut ur menyerna stegvis med korta tryck på **EXIT** (2) eller med ett enda långt tryck.

Proceduren är samma som den med mittkonsolens knappar – se sidan 194: **OK MENU** (2), **EXIT** (4) samt **TUNE**-ratten (3).

MY CAR

Under menykälla **MY CAR** finns följande alternativ:

- **Min V40**
- **Färdstatistik**
- **DRIVe***
- **Förarstödsystem** (Support system status)
- **Inställningar** (Settings)

Menykälla MY CAR

Min V40

MY CAR ➔ Min V40

Bildskärmen visar bilens samtliga förarstödsystem samlade – dessa kan här aktiveras eller deaktiveras.

Min DRIVe*
Här beskrivs bland annat delar av Volvos koncept DRIVe.

- **Start/Stop**
- **Eco-körguide**

För mer information – se sidan 117.

Förarstödsystem

MY CAR ➔ Förarstödsystem

(MY CAR > Support system status)

Bildskärmen visar summerad aktuell status för bilens förarstödsystem.

Inställningar – menyer
Så här är menyerna uppbyggda:

Menynivå 1	
Menynivå 2 Menynivå 3 Menynivå 4	s. ....

Här visas de 4 första menynivåerna under **MY CAR ➔ Inställningar**. Några menyer har ytterligare undermenyer – dessa beskrivs då utförligt i respektive avsnitt.

Vid val om en funktion önskas aktiverad/**På** eller deaktiverad/**Av** visas en kvadrat:

På: Markerad kvadrat.

Av: Tom kvadrat.

- Välj **På**/**Av** med **OK** – backa sedan ur menyn med **EXIT**.

Bilinställningar	
Bilnyckelminne På Av	s. 79 och 99

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Menykälla MY CAR

Låsinställningar för dörrar Automatisk låsning På Av Upplåsning Alla dörrar Förardörr, sedan alla Nyckelfri upplåsning Alla dörrar Valfri dörr Dörrar samma sida Framdörrar Låsljud På Av	s. 44, 51 och 54
Reducerad larmnivå Aktivera en gång Fråga vid urstigning	s. 56 och 60

Backspegelsinställningar Fäll in speglar Vinkla vänster backspegel Vinkla höger backspegel	s. 99
Ljusinställningar Interiörljus Golvbelysning Stämningsljus Färger för stämningsljus	s. 90
Indikeringsljus låsning På Av Indikeringsljus upplåsning På Av	s. 42

Trygghetsbelysning Av 30 sek 60 sek 90 sek	s. 44 och 91
Ledbelysning 30 sek 60 sek 90 sek	s. 91
Trippel blinkers indikering På Av	s. 89

Menykälla MY CAR

Temporär vänstertrafik På Av eller Temporär högertrafik På Av	s. 91
Aktiva kurvljus På Av	s. 87
Extraljus På Av	s. 84
Rattmotstånd Låg Medium Hög	s. 223
Hastighet i infotainm.displ. På Av	
Återställ bilinställningar Alla menyer i **Bilinställningar** får ursprunglig fabriksinställning.	
Förarstödsystem	
Kollisionsvarning På Av Varningsavstånd Långt Normalt Kort Varningsljud På Av	s. 158
Körfältsassistans På Av På vid start På Av Ökad känslighet* På Av Assistansalternativ Enbart vibration Enbart manövreringshjälp Full funktionalitet	s. 171
Trafikskyltsinformation På Av **Hastighetsvarning** På Av	s. 134

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Menykälla MY CAR

DSTC På Av	s. 132
City Safety På Av	s. 153
BLIS På Av **Cross Traffic Alert** På Av	s. 185
Avståndsvarning På Av	s. 150
Driver Alert På Av	s. 167
Systeminställningar	

Tid Här ställs instrumentpanelens klocka in.	s. 73
Tidsformat 12h 24h	s. 73
Skärmsläckare På Av Skärmens aktuella innehåll slocknar efter en stunds inaktivitet och ersätts av en tom bildskärm om detta alternativ markeras. Aktuellt skärminnehåll återkommer om någon av bildskärmens knappar eller reglage påverkas.	s. 194
Språk Väljer språk för menytexter.	

Visa hjälptext På Av Förklarande text till skärmens aktuella innehåll visas, med detta alternativ markerat.	
Avstånds- och bränsleenhet MPG (UK) MPG (US) km/l l/100km	s. 219
Temperaturenhet Celsius Fahrenheit Väljer enhet för visning av yttertemperatur och inställning av klimatanläggning.	

Menykälla MY CAR

Volymer

- Röstvolym
- Volym för främre parkeringshjälp
- Volym för bakre parkeringshjälp
- Telefonens ringvolym

Återställ systeminställningar

Alla menyer i **Systeminställningar** får ursprunglig fabriksinställning.

Röstinställningar

Endast i bil med Volvo GPS-navigator RTI* – se separat bok.

Röstinstruktioner

Detta menyalternativ + **OK** ger talad information om hur systemet fungerar.

Kommandolista för röststyrning

- Telefonkommandon
  - Telefon
  - Telefon ring kontakt
  - Telefon ring nummer
- Navigationskommandon
  - Navigation
  - Navigation upprepa instruktion
  - Navigation kör till adress
- Generella kommandon
  - Hjälp
  - Avbryt
  - Röstinstruktioner

Menyalternativen under **Telefonkommandon** visar några exempel på tillgängliga röstkommandon – endast med en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon installerad.

För mer och utförlig information – se sidan 256.

Menyalternativen under **Navigationskommandon** visar några exempel på tillgängliga röstkommandon i Navigationssystemet.

Användarinställning för röststyrning

- Grundinställning
- Användare 1
- Användare 2

Här finns möjlighet att skapa en andra användarprofil – en fördel om fler än en person ska använda bilen/systemet regelbundet. **Grundinställning** återställer till fabriksinställning.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Menykälla MY CAR

Röstträning Användare 1 Användare 2 Med **Röstträning** lärs Röststyrsystemet att känna igen förarens röst och uttal. Ett antal fraser presenteras på skärmen som föraren ska läsa upp. Då systemet lärt in hur föraren talar, upphör presentationen av fraser. Därefter kan t.ex. **Användare 1** väljas i **Användarinställning för röststyrning** för att systemet skall lyssna på rätt användare.	
Röstvolym En volymkontroll visas på skärmen – gör då följande: 1. Justera volymen med tumhjulet. 2. Provlyssna med **OK**. 3. Med **EXIT** lagras inställningen och menyn släcks.	

Inrättningslista för röststyrning Redigera lista Antalet inrättningar är omfattande och varierar beroende av marknad. Maximalt 30 stycken favoritinrättningar kan lagras i denna lista. För mer information om Inrättningar och Röststyrning – se Navigationssystemets instruktionsbok.	
Ljudinställningar	s. 230
Klimatinställningar	

Automatisk fläktjustering	s. 208
Normal Hög Låg	
Återcirkulationstimer På Av	
Automatisk avfrostning bak På Av	
Luftkvalitetssystem På Av	
Återställ klimatinställningar Alla menyer i **Klimatinställningar** får ursprunglig fabriksinställning.	
Favoriter (FAV)	s. 234
Volvo On Call Beskrivs i separat bok.	
Information	

Menykälla MY CAR

Antal nycklar	s. 42
VIN-nummer	s. 354
DivX® VOD kod	s. 249
Bluetooth mjukvaruversion i bilen	s. 255
Kart- och mjukvaruversion* Endast i bil med Volvo GPS-navigator – se separat bok.	

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Klimatanläggning
Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering. Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

OBS

Luftkonditioneringen (AC) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Faktisk temperatur
Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför[1] att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Sensorernas placering
- Solsensorn sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter i yttre backspegeln.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Sidofönster
För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster vara stängda.

Imma på fönstrens insida
För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Tillfällig avstängning av luftkonditionering
När motorn behöver maximal kraft, dvs. vid fullgasacceleration eller körning i uppförsbacke med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.

Kondensvatten
Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Is och snö
Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).

Genomvädringsfunktion
Funktionen öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder, se sidan 54.

Kupéfilter
All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

[1] Gäller endast ECC.

Klimat

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Detta tillval håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser. För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas. Tidsintervallet under vilket fläkten går minskar successivt på grund av minskat behov fram tills bilen är 4 år.
- Luftkvalitetssystemet IAQS är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

OBS

För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

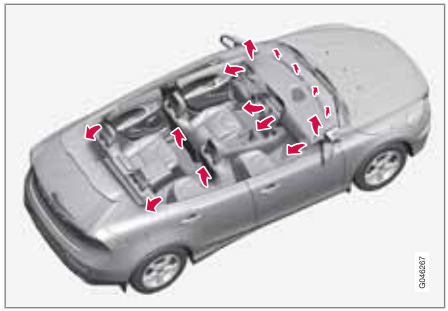
Användning av utprovade material i inredningen.
Materialen har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidrar till att kupén blir lättare att hålla ren. Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo, se sidan 348.

Menyinställningar
Det är möjligt att aktivera/deaktivera eller ändra grundinställning för fyra av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen. För allmän information om menyhantering, se sidan 195:

- Fläkthastigheten i automatläge*, se sidan 209.
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft, se sidan 211.
- Automatisk uppvärmning av bakrutan, se sidan 100.
- Luftkvalitetssystem IAQS*, se sidan 211

Klimatanläggningens funktioner kan via menysystemet i **MY CAR** återställas till grundinställningen, detta görs under: **Inställningar ➔ Klimatinställningar ➔ Återställ klimatinställningar**.

Luftdistribution



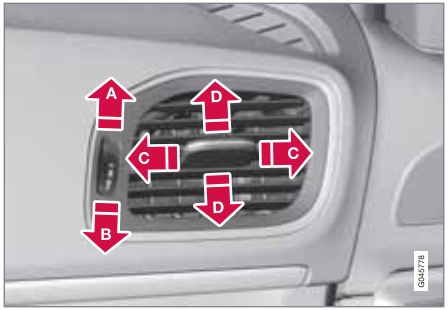
Den inkommande luften fördelas genom ett antal olika munstycken i kupén.

I **AUTO**-läget* sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se sidan 212.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel



A Öppet

B Stängt

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjdled

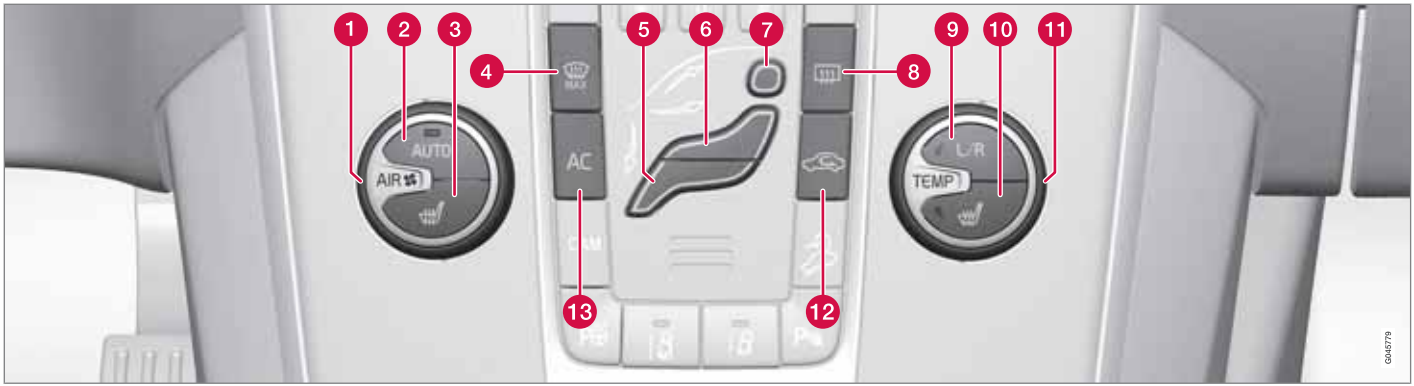
Om munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.

OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Klimat

Elektronisk klimatanläggning, ECC*



1. Fläkt
2. **AUTO**
3. Eluppvärmt framsäte, vänster sida
4. Eluppvärmd vindruta* och max. defroster
5. Luftfördelning – ventilation golv
6. Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
7. Luftfördelning – defroster vindruta
8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se sidan 100
9. Inställning vänster/höger sida för temperaturreglering
10. Eluppvärmt framsäte, höger sida
11. Temperaturreglering
12. Återcirkulation
13. **AC** – Luftkonditionering på/av

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Elektronisk temperaturkontroll, ETC

1. Fläkt
2. Eluppvärmt framsäte, vänster sida
3. **AC** – Luftkonditionering på/av
4. Eluppvärmd vindruta* och max. defroster
5. Luftfördelning – ventilation golv
6. Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
7. Luftfördelning – defroster vindruta
8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, se sidan 100
9. Återcirkulation
10. Eluppvärmt framsäte, höger sida
11. Temperaturreglering

Klimat

Hantering av reglage

Eluppvärmda säten*

Framsäten

Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens bildskärm.

Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre orange fält lyser i mittkonsolens bildskärm (se bilden ovan).

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två orange fält lyser i bildskärmen.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – ett orange fält lyser i bildskärmen.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – inget fält lyser.

VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Baksäte

Ett tryck på knappen ger den högsta värmenivån – tre lampor lyser.

Två tryck på knappen ger en lägre värmenivå – två lampor lyser.

Tre tryck på knappen ger den lägsta värmenivån – en lampa lyser.

Fyra tryck på knappen stänger av värmen – ingen lampa lyser.

Fläkt

OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in – vilket kan ge risk för imma på rutorna.

Fläktvred för ECC*

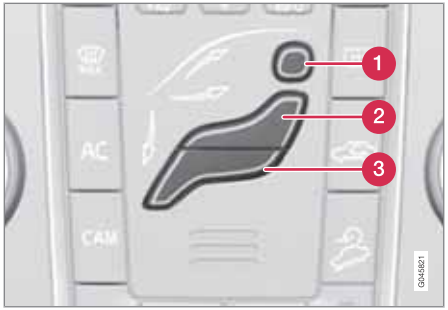
Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten, **AUTO** kopplas ur. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt – tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

Fläktvred för ETC

Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Luftfördelning



1. Luftfördelning – defroster vindruta
2. Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
3. Luftfördelning – ventilation golv

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds i bildskärmen (se bilden nedan) motsvarande figur och en pil framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald. För mer information om luftfördelning, se sidan 212.

Vald luftfördelning visas i mittkonsolens bildskärm.

AUTO[1]

Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas alla manuella inställningar bort. Bildskärmen visar **AUTOKLIMAT**.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in i menysystemet **MY CAR** under: **Inställningar** ➔ **Klimatinställningar** ➔ **Automatisk fläktjustering**. Välj mellan **Låg**, **Normal** eller **Hög**:

- **Låg** – Automatisk reglering av fläkt. Lågt luftflöde prioriteras.
- **Normal** – Automatisk reglering av fläkt.
- **Hög** – Automatisk reglering av fläkt. Intensivare luftflöde prioriteras.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

Temperaturreglering

När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

[1] Gäller endast ECC.

Klimat

OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/nedkylningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

Temperaturreglering ECC*

Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat. Tryck på **L/R** i knappen upprepade gånger för att välja inställning för vänster, höger eller båda sidorna. Ställ in temperaturen med vredet – vald temperatur för vardera sida visas i mittkonsolens bildskärm.

Temperaturreglering ETC

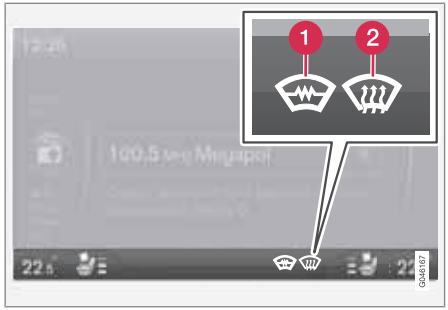
Med vredet kan temperaturen i kupén ställas in.

AC – Luftkonditionering på/av

När lampan i **AC**-knappen lyser styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas vid behov.

När lampan i **AC**-knappen är släckt är luftkonditioneringen urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. När max. defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen på automatiskt, så att luften avfuktas maximalt.

Eluppvärmd vindruta* och max. defroster



Vald inställning visas i mittkonsolens bildskärm.

1. Elektrisk uppvärmning*
2. Max. defroster

Används för att snabbt få bort imma och is från vindrutan och sidorutorna. Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

För bilar utan eluppvärmd vindruta:

- Ett tryck på knappen gör att luft strömmar till rutorna – symbol (2) lyser i bildskärmen.
- Två tryck stänger av funktionen – ingen symbol lyser.

För bilar med eluppvärmd vindruta fungerar funktionen enligt följande:

- Ett tryck på knappen startar eluppvärmningen av vindrutan[2] – symbol (1) lyser i bildskärmen.
- Två tryck på knappen startar eluppvärmningen av vindrutan[2] och luft strömmar till rutorna – symbolerna (1) och (2) lyser i bildskärmen.
- Tre tryck stänger av funktionen – ingen symbol lyser.

När funktionen är aktiv sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläkten går på max.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Återcirkulation

Återcirkulation

När återcirkulation är inkopplad, lyser den orangefärgade lampan i knappen. Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.

VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft. Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Klimatinställningar ➔ Återcirkulationstimer**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

OBS

Vid val av max. defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

Luftkvalitetssystem IAQS*

Luftkvalitetssystemet avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras.

Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar ➔ Klimatinställningar ➔ Luftkvalitetssystem**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 195.

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är den automatiska återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Bilar med Eco Start/Stop DRIVe*

Vid auto-stoppad motor kan viss utrustning få sin funktion tillfälligt reducerad, t.ex. klimatan-

[2] Kompassen är släckt när den eluppvärmda vindrutan är aktiv.

Klimat

läggningens luftkonditionering och fläkthastighet. För mer information, se sidan 117.

Luftdistributionstabell

	Luftdistribution	Används
	Stor mängd varm luft strömmar till rutorna.	för att snabbt bli av med is och imma.
	Luft till framruta, via defrostermunstycke, och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.
	Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.

Klimat

	Luftdistribution	Används
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.

	Luftdistribution	Används
	Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet.
	Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.

Bränsledriven motor- och kupévärmare*

Bränsledriven värmare

Allmänt om parkeringsvärmare
Parkeringsvärmaren värmer motor samt kupéutrymme och kan startas direkt eller med tidur.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur.

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan värmaren inte startas. Vid –5 °C eller lägre är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter.

VARNING

Bilen måste stå utomhus när parkeringsvärmaren används.

OBS

När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från underdelen av bilen, vilket är helt normalt.

Tankning

Varningsdekal på tankluckan.

VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. När den arbetar visar informationsdisplayen **Auto värmare PÅ**[1].

Parkering i backe
I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Batteri och bränsle
Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt och informationsdisplayen visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens **OK**-knapp, se sidan 215.

VIKTIGT

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

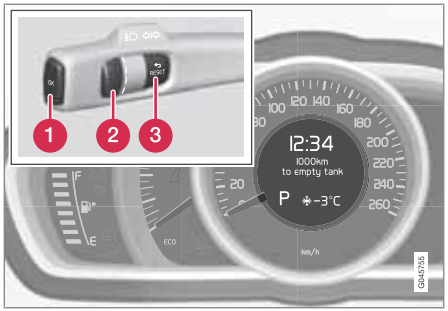
För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.

[1] Analogt kombinationsinstrument.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Bränsledriven motor- och kupévärmare*

Handhavande



Informationsdisplay (analogt kombinationsinstrument) och reglage för menyhantering.

1. **OK**-knapp
2. Tumhjul
3. **RESET**

För mer information om informationsdisplayen och **OK**, se sidorna 67 och 192.

Symboler och displaymeddelanden[2]

När någon av tidurens inställningar eller **Direktstart** aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet samtidigt som informationsdisplayen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol. Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

OBS

– Siffran **2** i symbolen betyder den andra klimatanläggningen i bilen, där den ordinarie klimatanläggningen är den första. Siffran 2 har inget med tiduren att göra.

Symbol	Display	Innebörd
	Auto värmare PÅ	Värmaren är påslagen och arbetar. Värmarens tidur aktiverat efter att fjärrnyckeln tagits ur startlåset och bilen lämnats – motor och kupé är uppvärmda vid inställd tid.
	Bränsledriven värmare stoppad Batteri i sparläge	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.

[2] Analogt kombinationsinstrument.

Bränsledriven motor- och kupévärmare*

Symbol	Display	Innebörd
	Bränsledriven värmare stoppad Låg bränslenivå	Inställning av värmaren inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Bränsledriven värmare Service erfordras	Värmaren ur funktion. Kontakta en verkstad för reparation. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Direktstart och direktavstängning

Vid direktstart av värmaren kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.

Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren är igång.

1. Stega med tumhjulet till **Parkeringsvärmare**[3] och välj med **OK**.
2. Stega vidare i nästa meny till **Direktstart** och välj med **OK** för att aktivera/deaktivera.
3. Gå ur menyn med **RESET**.

Tidur för värmare

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara uppvärmd.

Inställning av tidur

1. Stega med tumhjulet till **Parkeringsvärmare**[3] och välj med **OK**.
2. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
3. Tryck kort på **OK** för att komma till den upplysta timinställningen.
4. Välj önskad timme med tumhjulet.
5. Tryck kort på **OK** för att komma till den upplysta minutinställningen.
6. Välj önskad minut med tumhjulet.
7. Tryck på **OK**[4] för att bekräfta inställningen.
8. "Backa" i menystrukturen med **RESET**.
9. Välj det andra tiduret (fortsätt från punkt 2) eller gå ur menyn med **RESET**.

Starta tidur

1. Stega med tumhjulet till **Parkeringsvärmare**[3] och välj med **OK**.
2. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
3. Aktivera det markerade tiduret med **OK**.

Avstängning av tidur

En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:

1. Tryck på **OK**.

[3] Analogt kombinationsinstrument.
[4] Ytterligare ett tryck på **OK** aktiverar tiduret.

2. Stega med tumhjulet till **Parkeringsvärmare**[3] och välj med **OK**.
   > Om ett tidur är satt men inte aktiverat syns en klock-ikon bredvid den inställda tiden.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Stäng av tiduret genom att trycka:
   - länge på **OK** eller
   - kort på **OK** för att komma vidare i menyn. Välj sedan att stoppa tiduret och bekräfta valet med **OK**.

En tidurstartad värmare kan även stängas av enligt instruktionen i avsnitt "Direktstart och direktavstängning" se sidan 216.

Klocka/tidur
Värmarens tidur är kopplade till bilens klocka.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

[3] Analogt kombinationsinstrument.

Extravärmare*

Allmänt om extravärmare

För bilar med dieselmotorer som säljs i kalla klimatzoner[1] kan en extravärmare behövas för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn och få tillräcklig värme i kupén.

Bilen är i sådana fall utrustad antingen med en:

- elektrisk extravärmare eller
- bränsledriven extravärmare[2].

Elektrisk extravärmare

Värmaren kan inte regleras manuellt utan aktiveras automatiskt efter motorstart vid yttertemperaturer under 9 °C och stängs av efter att inställd kupétemperatur är uppnådd.

Bränsledriven extravärmare

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

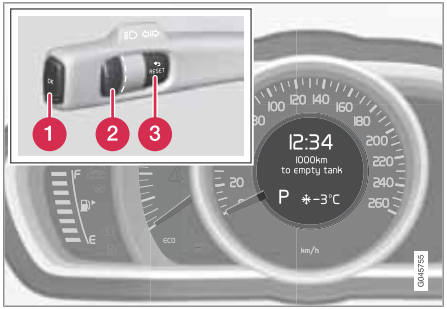
Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från underdelen av bilen, vilket är helt normalt.

Autoläge eller avstängning

Extravärmarens automatiska startsekvens kan stängas av om så önskas.



Informationsdisplay (analogt kombinationsinstrument) och reglage för menyhantering.

1. **OK**-knapp
2. Tumhjul
3. **RESET**-knapp

1. Före motorstart: Välj nyckelläge **I**, se sidan 77.
2. Stega med tumhjulet till **Extravärmare auto**.
3. Tryck på **RESET** för att välja mellan **PÅ** och **AV**.

OBS

Menyalternativen är bara synliga i nyckelläge **I** – eventuell justering måste därför göras före motorstart.

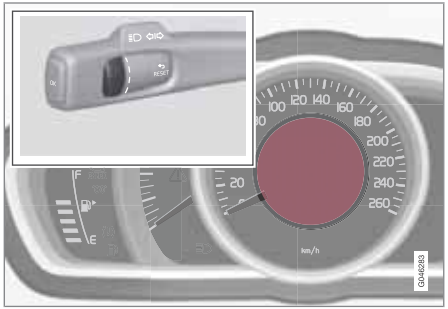
[1] En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka geografiska områden som berörs.
[2] För bilar utrustade med parkeringsvärmare, se sidan 214.

Allmänt

Färddatorns innehåll och utseende finns i två varianter: "Analog" eller "Digital".

Färddatorns menyer ligger i en steglös loop. Ett av "Analog"-alternativen är en tom display – det markerar även början/slutet på loopen. I "Digital"-instrumentet motsvaras det av att färddatorns båda displayer försvinner.

Instrumentpanel "Analog"



Informationsdisplay "Analog" med reglage.

OK – Öppnar Färddatorns menyer samt aktiverar aktuellt alternativ.

Tumhjul – Bläddrar mellan färddatorns alternativ.

RESET – Ångrar eller backar ett steg.

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färddatorn kan aktiveras igen. Kvittera varningsmeddelandet med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Menyalternativ	Information
Digital hastighet	Välj "km/h" eller "mph".
Parkeringsvärmare* – Direktstart – Tidur 1 – leder till meny för val av klockslag. – Tidur 2 – leder till meny för val av klockslag.	1. Välj ruta för Timma eller Minut med **Tumhjulet** och aktivera rutan med **OK**. 2. Välj siffra med **Tumhjulet** och programmera det med **OK**. 3. Välj nästa ruta eller backa ut med **RESET**. För mer information, se sidan 214.

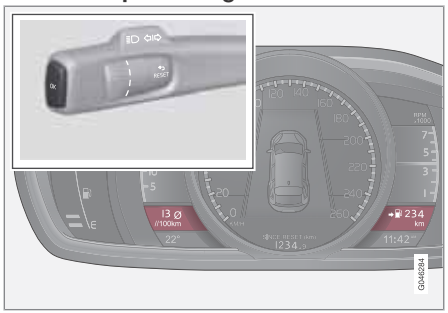
Menyalternativ	Information
Extravärmare* – **Auto På** – **Av**	För mer information, se sidan 218.
Färddatoralternativ – **Räckvidd**, km till tom tank – **Bränsleförbrukning** – **Medelhastighet** – Trippmätare **T1 och miltal** – Trippmätare **T2 och miltal** – **Förarstöd** – Ingen text – Loop-start/-stop	Välj det alternativ som ska visas i displayen: • Bläddra mellan alternativen med **Tumhjulet** och välj med **OK**.
Servicestatus	Visar antal månader och körsträcka till nästa service.

Färddator

Menyalternativ	Information
Motoroljenivå Vänta...[A]	För mer information, se sidan 321.
Meddelanden	För mer information, se sidan 192.

A Vissa motorer.

Instrumentpanel "Digital"



Informationsdisplay "Digital" med reglage.

OK – Öppnar Färddatorns menyer samt aktiverar aktuellt alternativ.

Tumhjul – Bläddrar mellan färddatorns alternativ.

RESET – Ångrar eller backar ett steg.

I displayversion "Digital" kan två Färddatorfunktioner visas samtidigt – en funktion i vardera vänster- respektive höger display.

Följande kombinationer kan bläddras fram med **Tumhjulet**:

- "Medelförbrukning" och "**Medelhastighet**"
- "Nuvarande förbrukning" och "**Körsträcka till tom tank:**"
- "Nuvarande förbrukning" och "Digital hastighetsvisning"
- Ingen text – Loop-start/-stop

Menyalternativ	Information
Nollställning färddator – l/100 km – km/h – Nollställ båda	Välj önskat alternativ med **Tumhjulet**, aktivera med **OK**.
Meddelanden	För mer information, se sidan 192.
Teman	Här väljs instrumentpanelens utseende, se sidan 68.

Menyalternativ	Information
Inställningar* – **Extravärmare**	Välj **Auto På** eller **Av**. För mer information, se sidan 218.
Kontrastläge/ Färgläge	Justera instrumentpanelens utseende.
Parkeringsvärmare* – **Direktstart** – Tidur 1 – leder till meny för val av klockslag. – Tidur 2 – leder till meny för val av klockslag.	1. Välj ruta för Timma eller Minut med **Tumhjulet** och aktivera rutan med **OK**. 2. Välj siffra med **Tumhjulet** och programmera det med **OK**. 3. Välj nästa ruta eller backa ut med **RESET**. För mer information, se sidan 214.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Menyalternativ	Information
Servicestatus	Visar antal månader och körsträcka till nästa service.
Motoroljenivå Vänta...[A]	För mer information, se sidan 321.

[A] Vissa motorer.

Funktioner

Här följer beskrivning för några av färddatorns funktioner:

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven värmare* har använts.

Medelhastighet

Medelhastigheten beräknas från senaste nollställning.

Nuvarande förbr.

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visar displayen "----".

Bil med Start/Stop-funktion visar "0,0 L/100km" då motorn är i auto-stop-läge.

Km till tom tank

Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd. Displayen visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur bränsleförbrukningen kan påverkas, se sidan 10.

När displayen visar "**---- km till tom tank**" finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll på bränsle snarast.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Digital hastighetsvisning[1]

Hastigheten visas i motsatt enhet (kmh/mph) relaterat huvudinstrumentet. Är hastighetsmätaren graderad i mph, växlas till visning i km/h.

Nollställning med "Analog"

1. Välj **--- km/h medelhastighet** eller **--.- l/100km medelförbrukning**.
2. Ett kort tryck (ca 1 sekund) på **RESET** nollställer vald funktion.

Nollställning med "Digital"

Sök fram "Nollställning" i menysystemet och välj alternativ.

"Nollställning" nås även med långt tryck (4 sekunder) på **RESET**. Också den trippmätare (T1 eller T2) som visas blir nollställd.

Ändra enhet

För att växla enhet (metrisk/imperial) för sträcka och hastighet – gå till **MY CAR ➔ Inställningar ➔ Systeminställningar ➔ Avstånds- och bränsleenhet**, se sidan 194.

OBS

Förutom i Färddatorn, ändras dessa enheter samtidigt även i Volvos GPS-navigator RTI.

[1] Enbart för instrumentpanel "Digital".

Färddator

Färdstatistik*

Bilen lagrar information om gjorda färder innehållande genomsnittlig bränsleförbrukning och medelhastighet, vilket kan ses på bildskärmen som ett stapeldiagram.

Funktion

Färdstatistik.

Varje stapel symboliserar 1 km eller 10 km beroende av vald skala. Diagrammet visar 10 staplar: Staplarna 1–9 visar senast körda 9 eller 90 km – stapeln längst till höger visar värdet för aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-ratten kan skalan för varje stapel skiftas mellan 1 km och 10 km – markören längst till höger skiftar läge mellan uppe och nere relaterat vald skala.

Handhavande

I menysystemet **MY CAR** kan en inställning göras:

MY CAR ➔ Min V40 ➔ Färdstatistik:

- **Påbörja ny resa** – med **ENTER** raderas all tidigare statistik, backa ut ur menyn med **EXIT**.
- **Nollställ vid varje körcykel** – kryssa i rutan med **ENTER** och backa ut ur menyn med **EXIT**.

Med alternativet "**Nollställ vid varje körcykel**" ikryssat raderas all statistik automatiskt efter avslutad körning och 4 timmars stillestånd. Vid påföljande motorstart börjar Färdstatistiken om från noll.

Ska en ny körcykel påbörjas innan 4 timmar förflutit måste aktuell period först raderas manuellt med alternativet "**Påbörja ny resa**".

Se även information om Eco Guide på sidan 116.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Hastighetsberoende styrservo*

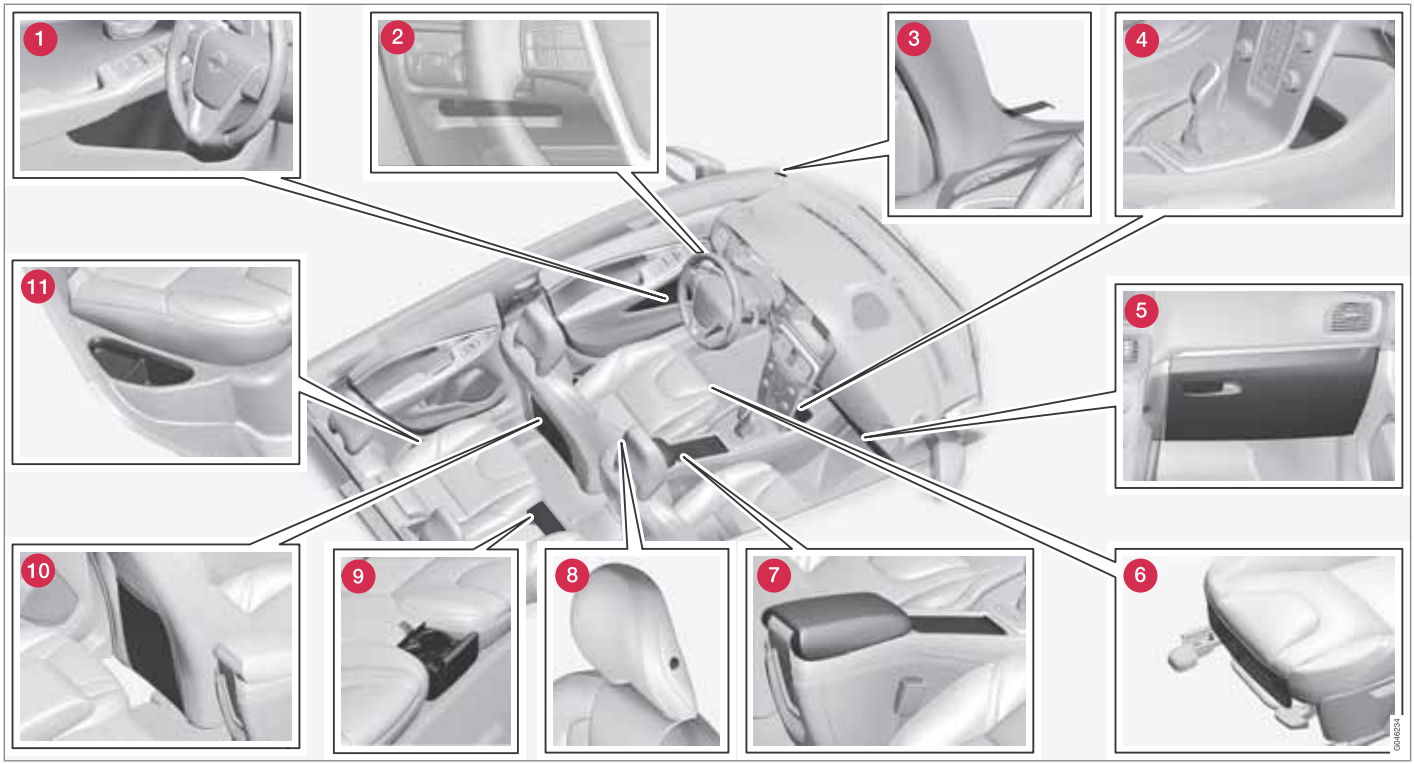
Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för vägkänsla eller styrsensitivitet. Gå till menysystemet **MY CAR** och sök fram **Inställningar** ➔ **Bilinställningar** ➔ **Rattmotstånd** och välj **Låg**, **Medium** eller **Hög**.

För beskrivning av menysystemet, se sidan 194. Denna meny är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.

Komfort i kupén

Förvaringsplatser



1. Förvaringsfack[1] i dörrpanel
2. Förvaringsfack, förarsida
3. Biljettklämma
4. Förvaringsfack
5. Handskfack
6. Förvaringsficka*[2] framkant på framstolarnas sittdynor
7. Förvaringsfack, mugghållare
8. Kavajhållare
9. Mugghållare* i baksäte
10. Förvaringsficka[2]
11. Förvaringsfack, baksäte

VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc., i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

Förvaringsfack, förarsida

VARNING

Förvara inga vassa föremål i facket eller föremål som sticker ut.

Kavajhållare

Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

Tunnelkonsol

1. Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.
2. Innehåller mugghållare för förare och passagerare. (Om askkopp och cigarettändare är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget för framsätet, se sidan 226, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.)

Armstöd

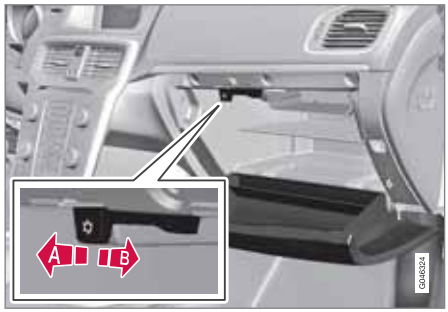
I stängt läge är armstödet justerbart* i längsled.

Cigarettändare och askkopp*

Askkoppen i tunnelkonsolen lossas genom att koppen lyfts rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Handskfack



[1] Med isskrapehållare på förarsidan.
[2] Gäller inte textilklädsel.

Komfort i kupén

Här kan t.ex. bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas* med hjälp av nyckelbladet, se sidorna 46 och 55.

Kylning[3]

Handskfacket kan även användas som ett kylt utrymme.

A Starta kylningen genom att föra reglaget in mot kupén till ändläget.

B Stäng av kylningen genom att föra reglaget framåt till ändläget.

Kylningen fungerar när klimatanläggningen är aktiv, dvs. i nyckelläge **II** eller då motorn är igång.

Iläggsmattor*

Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade iläggsmattor.

VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Make up-spegel

Make up-spegel med belysning.

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

12 V-uttag

12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.

Eluttagen kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner. För att uttagen ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge **I**, se sidan 76.

VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

[3] Gäller endast bilar med ECC.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

OBS

Extrautrustning och tillbehör - t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner - som är anslutna till något av kupéns 12 V eluttag, kan aktiveras av klimatsystemet även då fjärrnyckeln är urtagen eller när bilen är låst, exempelvis då parkeringsvärmaren aktiveras vid en förinställd tidpunkt.

Dra därför ut kontakterna ur eluttagen till extrautrustningen eller tillbehören då de inte används eftersom startbatteriet kan tömmas vid ett sådant tillfälle!

VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W) i vardera uttag.

OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), se sidan 310.

Eluttag i lastutrymme*

För mer information, se sidan 286.

Allmänt om Infotainment 230
Radio 239
Mediaspelare 246
Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång 250
Media Bluetooth®* 253
Bluetooth® handsfree* 256
Röststyrning* mobiltelefon 264
TV* 268
Fjärrkontroll* 271

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

06

INFOTAINMENT

Allmänt om Infotainment

Allmänt

Infotainmentsystemet består av radio, mediaspelare, TV* samt möjlighet att kommunicera med mobiltelefon*. Information presenteras på en 5- eller 7-tums* färgskärm i mittkonsolens överdel. Funktioner kan styras via knappar i ratten, i mittkonsolen under färgskärmen eller via en fjärrkontroll*. Mobiltelefon kan i vissa fall även röststyras.

Om Infotainmentsystemet är aktivt när motorn stängs av aktiveras det automatiskt nästa gång nyckeln sätts i nyckelläge **I** eller högre och fortsätter med samma källa (ex. radio) som innan motorn stängdes av (förardörren måste vara stängd på bilar med Keyless-system*).

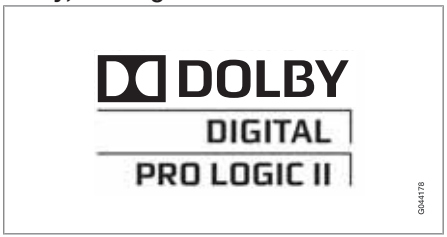
Infotainmentsystemet kan användas 15 minuter i taget utan att fjärrnyckeln sitter i startlåset genom att trycka på På/Av-knappen.

När bilen startas stängs Infotainmentsystemet av tillfälligt och fortsätter när motorn startat.

OBS

Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset om Infotainmentsystemet används när motorn är avstängd. Detta för att undvika onödig urladdning av batteriet.

Dolby, Pro Logic[1]

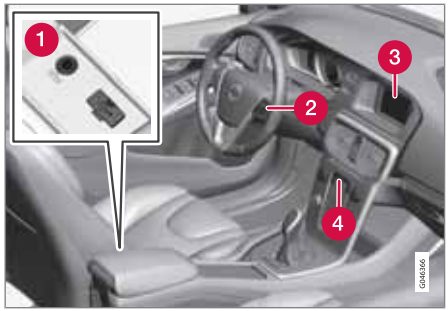


Tillverkat på licens från Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic och symbolen dubbel-D är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ[1]

Audyssey MultEQ-systemet har utnyttjats i utvecklingen och trimningen av ljudet för att säkerställa en ljudupplevelse av världsklass.

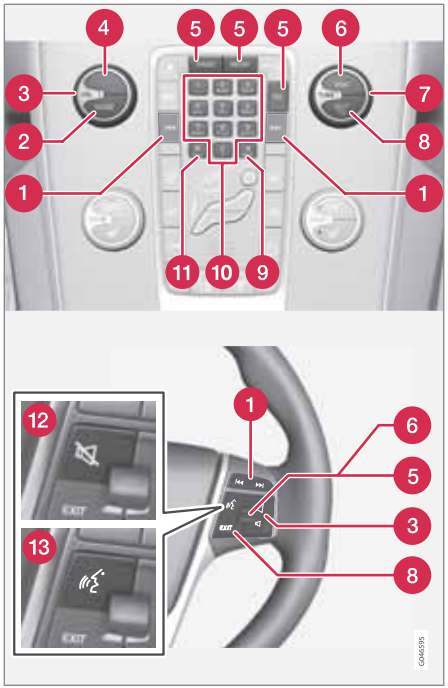
Översikt



1. AUX[2]- och USB[3]-ingångar för externa ljudkällor (t.ex. iPod®)
2. Knappsats i ratt (med*/utan tumhjul).
3. Bildskärm. Bildskärmen finns i två storlekar: 5- och 7-tum. I boken visas 7-tums bildskärmen.
4. Kontrollpanel i mittkonsol

1 Gäller endast Premium Sound Multimedia.
2 Gäller endast Performance
3 Gäller ej Performance

Hantera anläggningen



1 Stega/spola/sök – **Kort tryck** stegar bland skivspår eller förvalslagrade radiostationer[4]. **Långt tryck** snabbspolar skivspår eller söker nästa tillgängliga radiostation.

2 SOUND – tryck för åtkomst till ljudinställningar (bas, diskant etc.). För mer information, se sidan 234.

3 VOL – höj eller sänk ljudnivån.

4 ON/OFF/MUTE – **kort tryck** startar anläggningen och **långt tryck** (tills skärmen släcks) stänger av. Observera att hela Sensussystemet (inkl. navigation-* och telefonfunktioner*) startar/stängs av samtidigt. Tryck kort för att stänga av ljudet (MUTE) eller återfå ljudet om det varit avstängt.

5 Huvudkällor – tryck för att välja av huvudkälla (t.ex. **RADIO**, **MEDIA**). Senast aktiva källa visas (t.ex. **FM1**). Befinner man sig i **RADIO** eller **MEDIA** och trycker på huvudkällknappen visas en källvy. Befinner man sig i **TEL*** eller **NAV*** och trycker på huvudkällknappen visas en genvägsmeny med vanligt förekommande menyval.

6 OK/MENU – tryck på tumhjulet i ratten eller knappen i mittkonsolen för att acceptera val i menyer. Står man i normalvyn och trycker på **OK/MENU** visas en meny för vald källa (t.ex. **RADIO** eller **MEDIA**). Pil till höger i skärmen visas då det finns underliggande menyer.

7 TUNE – vrid på tumhjulet i ratten eller vredet i mittkonsolen för att stega bland skivspår/mappar, radio- och TV*-stationer, telefonkontakter* eller navigera bland valen på bildskärmen.

8 EXIT – **kort tryck** leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion, avbryter/avvisar telefonsamtal eller raderar inmatade tecken. **Långt tryck** leder normalvyn eller om man befinner sig i normalvyn till högsta menynivån (huvudkällvyn) varifrån man når samma huvudkällknappar som finns i mittkonsolen (4).

9 INFO – Om mer information än vad som kan visas på skärmen finns tillgänglig, tryck på **INFO**-knappen för att se resterande information.

10 Förvalsknappar, inmatning av siffror och bokstäver.

11 FAV – snabbval till en favoritinställning. Knappen kan programmeras för en vanligt använd funktion i AM, FM etc. För mer information, se sidan 234.

4 Gäller inte DAB.

Allmänt om Infotainment

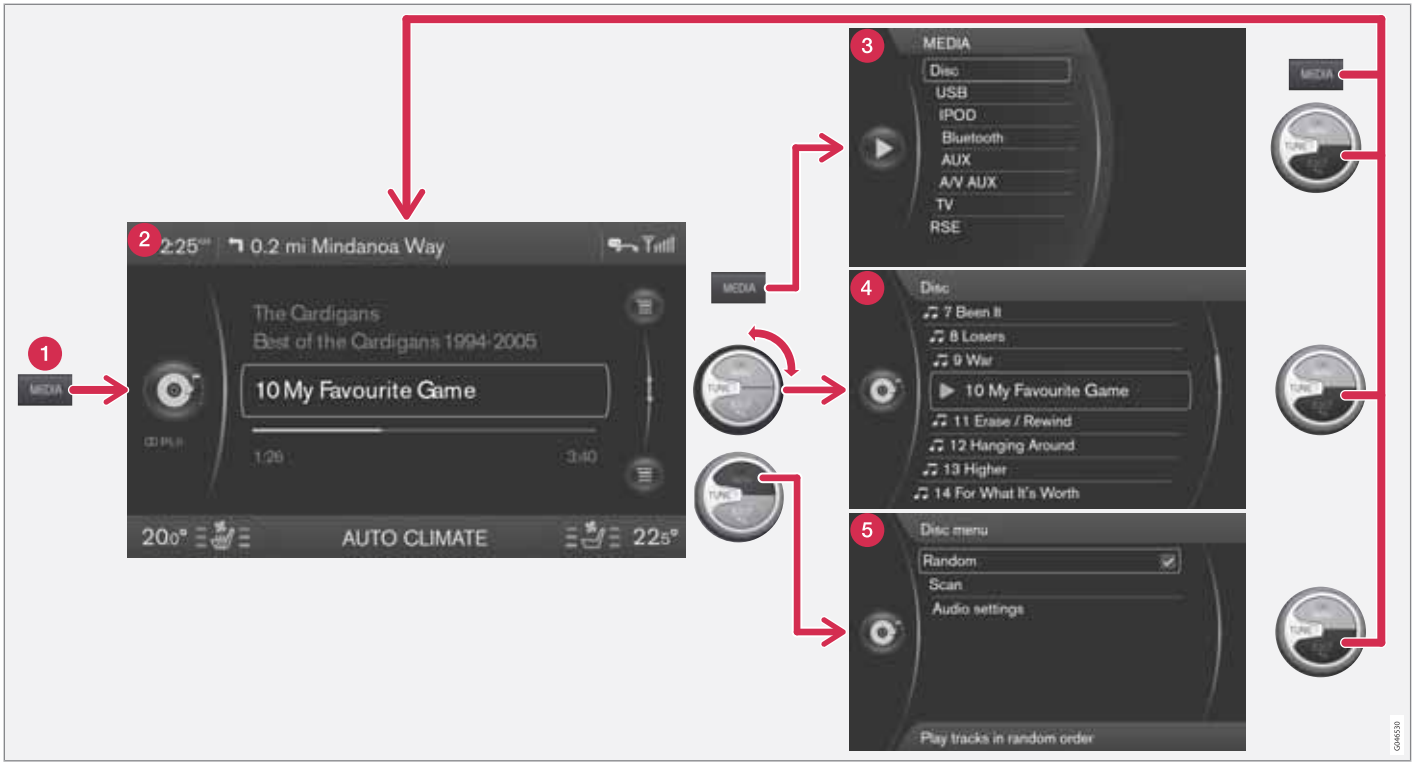
⓬ **MUTE**[5] – tryck för att stänga av radio-/media-ljudet eller återfå ljudet om det varit avstängt.

⓭ **Röststyrning**[6] – tryck för aktivera röststyrning (för Bluetooth®-ansluten mobiltelefon och navigationssystem*).

[5] Bilar utan navigation.
[6] Bilar med navigation*.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Menyhantering



Exemplet visar navigering till olika funktioner då en skiva spelas. (1) Huvudkällknapp, (2) Normalvy, (3) Genvägs-/Källmeny, (4) Snabbmeny, (5) Källmeny

Allmänt om Infotainment

Välj huvudkälla genom att trycka på en huvudkällknapp (1) (**RADIO, MEDIA, TEL**). För att navigera i källans menyer använd reglagen **TUNE, OK/MENU**, **EXIT** eller huvudkällknappen (1).

För Menyöversikt, se sida 236.

OBS

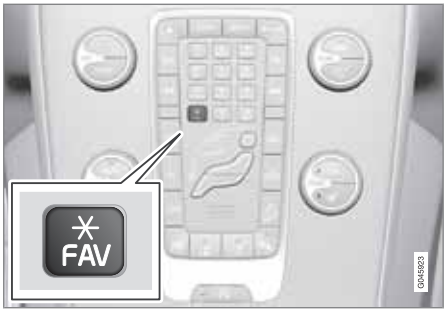
Om bilen är utrustad med knappsats i ratten med tumhjul* kan dessa användas som alternativ till reglagen i mittkonsolen (**TUNE, OK/MENU, EXIT**), se sidan 231.

Menyer och vyer i bildskärm

Utseende är beroende på källa, utrustning i bil, inställningar m.m.

1. **Huvudkällknapp** – tryck för byta huvudkälla eller visa Genvägs-/Källmeny i aktiv källa.
2. **Normalvy** – normalläge för källan.
3. **Genvägs-/Källmeny** – visar vanligt förekommande menyval i huvudkällorna t.ex. **TEL** och **MEDIA** (nås via tryck på den aktiva källans huvudkällknapp (1)).
4. **Snabbmeny** – snabbläge när **TUNE** vrids, t.ex. för byte av skivspår, radiostation etc.
5. **Källmeny** – vid menyhantering (nås via tryck på **OK/MENU**).

FAV - lagra ett snabbval



FAV-knappen kan användas för att lagra funktioner som används ofta så att funktionen kan startas enkelt genom att trycka på **FAV**. Det går att välja en favorit (exempelvis **Equalizer**) till varje funktion enligt nedan:

I **RADIO**-läge:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

I **MEDIA**-läge:

- SKIVA
- USB*
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV*

Det går även att välja och lagra en favorit för **MY CAR**, **CAM*** och **NAV***. Favoriter kan också väljas och lagras under **MY CAR**. För mer information om menysystemet **MY CAR**, se sidan 194.

För att lagra en funktion i **FAV**-knappen:

1. Välj en huvudkälla (t.ex. **RADIO**, **MEDIA**).
2. Välj ett frekvensband eller källa (**AM**, **Skiva**, etc.).
3. Tryck och håll inne **FAV**-knappen tills "favorit-menyn" visas.
4. Vrid **TUNE** för att välja ett alternativ från listan och tryck på **OK/MENU** för att spara.
   > När huvudkällan (ex. **RADIO**, **MEDIA**) är aktiv är den lagrade funktionen tillgänglig genom ett kort tryck på **FAV**.

Generella ljudinställningar

Tryck på **SOUND** för att komma åt ljudinställningsmenyn (**Bas**, **Diskant**, etc.). Stega vidare med **SOUND** eller **OK/MENU** till ditt val (ex. **Diskant**).

Justera inställning genom att vrida **TUNE** och spara inställningen med **OK/MENU**.

Fortsätt trycka på **SOUND** eller **OK/MENU** för att komma åt övriga alternativ:

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

- **Surround**[7] – Kan sättas i läge På/Av. När På är vald väljer systemet inställning för bästa möjliga ljudåtergivning. Normalt är detta DPLII och DPLII visas då i bildskärmen. Om inspelningen är gjord med Dolby Digital-teknik kommer uppspelningen att ske med denna inställning, DIGITAL visas då i bildskärmen. När Av är vald fås 3-kanalsstereo.
- **Bas** – Basens nivå.
- **Diskant** – Diskantens nivå.
- **Fader** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **Balans** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **Subwoofer***[7] – Nivå för bashögtalare.
- **DPL II centernivå/3-kanal centernivå**[7] – Volym för centerhögtalare.
- **DPL II surroundnivå**[7, 8] – Nivå för surround.

Avancerade ljudinställningar

Equalizer[9]

Ljudnivån kan justeras separat för olika frekvensband.

1. Tryck på **OK/MENU** för att komma åt **Ljudinställningar** och välj **Equalizer**.
2. Välj frekvensband genom att vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Justera ljudinställningen genom att vrida på **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**. Fortsätt på samma sätt med övriga frekvensband du vill ändra.
4. När du är klar med ljudinställningen, tryck **EXIT** för att bekräfta och ta dig tillbaka till normalvyn.

För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

Ljudprofil[7]

Ljudupplevelsen kan optimeras för förarsätet, båda framsätena eller baksätet. Om det finns passagerare i både fram- och baksäte rekommenderas valet; båda framsätena. Alternativen kan väljas under **Ljudinställningar** ➔ **Ljudprofil**.

För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

Ljudvolym och hastighetskompensering

Ljudanläggningen kompenserar för störande buller i kupén genom att öka volymen i förhållande till bilens hastighet. Kompenseringens nivå kan ställas till låg, medel, hög eller av. Välj nivå under **Ljudinställningar** ➔ **Volymkompensation**.

För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

Extern ljudkällas ljudvolym

Om en extern ljudkälla (t.ex. en mp3-spelare eller iPod®) är ansluten till AUX-ingången kan ljudkällan som ansluts ha en annan volym än ljudanläggningens interna volym (ex. radion). Korrigera detta genom att justera ingångens volym:

1. Tryck på **MEDIA**-knappen och vrid **TUNE** till **AUX** och vänta ett par sekunder eller tryck på **OK/MENU**.
2. Tryck på **OK/MENU** och vrid därefter **TUNE** till **Volym, AUX-ingång**. Bekräfta med **OK/MENU**.

[7] Endast Premium Sound Multimedia.
[8] Endast då Surround är aktiverad.
[9] Ej Performance.

Allmänt om Infotainment

3. Vrid på **TUNE** för att justera volymen för AUX-ingången.

OBS

Om den externa ljudkällans volym är för hög eller för låg kan kvaliteten på ljudet försämras. Ljudkvaliteten kan även försämras om spelaren laddas när infotainmentsystemet är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren via 12 V-uttaget.

Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är förkalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t.ex. **Bas**, **Diskant** och **Equalizer**, är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

Menyöversikt

Menyer RADIO

Huvudmeny AM
AM-meny

- Visa förval[10]
- Skanna
- Ljudinställningar[11]
  - Ljudprofil[12]
  - Equalizer[13]
  - Volymkompensation
  - Återställ alla ljudinställningar

Huvudmeny FM1/FM2
FM-meny

- TP
- Visa radiotext
- Visa förval[10]
- Skanna
- Nyhetsinställningar
- Avancerade inställningar
  - REG
  - Automatisk frekvensuppdatering
  - EON
  - Ange TP-favorit
  - PTY-inställningar
  - Återställ alla FM-inställningar
- Ljudinställningar[14]

Huvudmeny DAB1*/DAB2*
DAB-meny

- Ensembleinlärning
- PTY-filtrering
  - Stäng av PTY-filtrering
- Visa radiotext
- Visa förval[10]
- Skanna

[10] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
[11] Menyvalen för ljudinställningar är samma för alla ljudkällor.
[12] Gäller endast Premium Sound Multimedia.
[13] Gäller inte Performance.
[14] För undermenyer, se "Huvudmeny AM".

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Avancerade inställningar
DAB-länkning
DAB-band
Underkanaler
Visa PTY-text
Återställ alla DAB-inställningar
Ljudinställningar[14]

Menyer MEDIA

Huvudmeny CD Audio
Skivmeny
Slumpval
Skanna
Ljudinställningar[14]

Huvudmeny CD/DVD[10] Data
Skivmeny
Spela/Pausa
Stoppa
Slumpval
Upprepa mapp
Ändra undertext
Ändra ljudspår
Skanna
Ljudinställningar[14]

Huvudmeny DVD[10] Video
Skivmeny
DVD-skivans meny
Spela/pausa/fortsätt
Stoppa
Undertexter
Ljudspår
Avancerade inställningar
Vinkel
DivX® VOD kod
Ljudinställningar[14]

Huvudmeny iPod[13]
iPod-meny
Slumpval
Skanna
Ljudinställningar[14]

Huvudmeny USB[13]
USB-meny
Spela/Pausa
Stoppa
Slumpval
Upprepa mapp
Välj USB-enhet
Ändra undertext
Ändra ljudspår
Skanna
Ljudinställningar[14]

Huvudmeny Media Bluetooth[13]
Bluetooth-meny
Slumpval
Byt enhet
Ta bort Bluetooth-enhet
Skanna
Bluetooth mjukvaruversion i bilen

[14]För undermenyer, se "Huvudmeny AM".
[10]Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
[13]Gäller inte Performance.

Allmänt om Infotainment

Ljudinställningar[14]

Huvudmeny AUX
AUX-meny

Volym, AUX-ingång

Ljudinställningar[14]

Huvudmeny TV*
TV-meny

Välj land

Sortera förval

Autolagring

Skanna

Ljudinställningar[14]

Pop-up-meny[15] video och TV*
Tryck på **OK/MENU** då en videofil spelas eller TV* visas för att komma åt pop-up-menyn.

Bildinställningar

Källans meny[16]

DVD-skivans rotmeny[17]

DVD toppmeny[17]

Menyer TEL

Huvudmeny Bluetooth® handsfree[13]
Telefonmeny

Samtalslista

Alla samtal

Missade samtal

Besvarade samtal

Uppringda nummer

Samtalstid

Telefonbok

Sök

Ny kontakt

Kortnummer

Ta emot vCard

Minnesstatus

Rensa telefonbok

Byt telefon

Ta bort Bluetooth-enhet

Telefoninställningar

Synlig

Ljud och volym

Nedladdning av telefonbok

Bluetooth mjukvaruversion i bilen

Samtalsalternativ

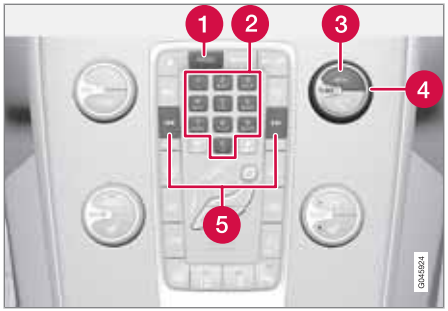
Automatiskt svar

Röstmeddelandenummer

Koppla från telefon

[14] För undermenyer, se "Huvudmeny AM".
[15] Gäller endast vid spelning av videofiler eller visning av TV*.
[16] Vad som visas i pop-up-menyn för Källans meny beror på vad som spelas eller visas, det kan vara ex. Skivmeny eller USB-meny.
[17] Gäller endast DVD-Videoskivor.
[13] Gäller inte Performance.

Allmänt



Mittkonsol, reglage för radiofunktioner.

1. **RADIO**-knapp för val av frekvensband (AM, FM1, FM2, DAB1*, DAB2*).
2. Förvalsknappar (0-9)
3. Bekräfta ditt val eller gå till radiomenyn genom att trycka **OK/MENU**.
4. Välj önskad frekvens/station eller navigera i radiomenyn genom att vrida på **TUNE**.
5. Håll inne knappen för nästa/föregående tillgängliga station. Kort tryck för förval.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 231. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 271.

Menyhantering

Menyerna i **RADIO** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

Radio AM/FM

Stationssökning

OBS

Mottagningen är beroende av både hur god signalstyrkan och signalkvaliteten är. Sändningen kan bli störd av olika faktorer som t.ex. höga byggnader eller att sändaren är långt borta. Täckningsgraden kan också skifta beroende på var i landet du befinner dig.

Automatisk stationssökning

1. Tryck på **RADIO**, vrid **TUNE** tills önskat frekvensband (**AM**, **FM1** etc.) visas, tryck **OK/MENU**.
2. Håll inne ⏮ / ⏭ på mittkonsolen (eller på knappsatsen* i ratten). Radion söker efter nästa/föregående tillgängliga station.

Stationslista[1]

Radion sammanställer automatiskt en lista på de starkaste FM-stationerna vilkas signaler den för närvarande mottager. Detta gör det möjligt för dig att finna en station när du kör i ett område där du inte känner till radiostationerna och deras frekvenser.

För att gå till listan och välja en station:

1. Välj önskat frekvensband (**FM1** eller **FM2**).
2. Vrid **TUNE** ett steg i endera riktning. Då visas listan över alla stationer i området. Den nuvarande inställda stationen markeras med förstorad text i listan.
3. Vrid **TUNE** igen i endera riktning för att välja en station i listan.
4. Bekräfta ditt val med **OK/MENU**.

[1] Gäller inte Performance.

Radio

OBS

- Listan visar endast de frekvenser för stationer som för närvarande mottages, **inte** en komplett lista över alla radiofrekvenser på det valda frekvensbandet.
- Om signalen från den för närvarande mottagna stationen är svag, så kan detta förhindra radion från att uppdatera stationslistan. Om detta inträffar, tryck på knappen #INFO (medan stationslistan visas i bildskärmen) för att växla till manuell stationssökning och ställa in en frekvens. Om stationslistan inte längre visas, vrid på **TUNE** ett steg i endera riktning för att visa listan igen, och tryck på #INFO för att växla.

Listan försvinner från bildskärmen efter ett antal sekunder.

Om stationslistan inte längre visas, vrid **TUNE** ett steg i endera riktning och tryck på knappen #INFO i mittkonsolen för att växla till manuell stationssökning (eller för att gå tillbaka från manuell stationssökning till funktionen för "Stationslista").

Manuell stationssökning

Förinställt från fabrik är att radion visar stationslistan över de starkaste stationerna i området när du vrider på **TUNE** (se avsnitt "Stationslista", sidan 239). När stationslistan visas, tryck på knappen #INFO i mittkonsolen för att växla till manuell stationssökning. Detta ger dig möjlighet att välja en frekvens från listan över alla tillgängliga radiofrekvenser på det valda frekvensbandet. Med andra ord, om du i manuell sökning vrider **TUNE** ett steg ändras frekvensen från ex. 93.3 till 93.4 MHz etc.

För att manuellt välja en station:

1. Tryck på **RADIO**-knappen, vrid **TUNE** tills önskat frekvensband (**AM**, **FM1** etc.) visas, tryck **OK/MENU**.
2. Vrid på **TUNE** för att välja en frekvens.

OBS

Förinställt från fabrik är att radion automatiskt söker efter stationer i det område du kör i (se föregående avsnitt "Stationslista" ovan).

Men om du har växlat över till manuell stationssökning (genom att trycka på knappen #INFO i mittkonsolen när stationslistan visades), så är radion kvar i funktionen för manuell stationssökning nästa gång du sätter på radion. För att växla tillbaka till funktionen för "Stationslista", vrid **TUNE** ett steg (för att visa den kompletta listan över stationer) och tryck på knappen #INFO.

Observera att om du trycker på #INFO när stationslistan inte visas, så aktiveras **INFO**. För mer information om denna funktion, se sidan 231.

Förval

10 förval kan sparas per frekvensband (**AM**, **FM1** etc.).

De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

1. Ställ in en station (se "Stationssökning", sidan 239).
2. Håll in en av förvalsknapparna under några sekunder, ljudet försvinner under tiden och

återkommer när stationen är lagrad. Förvalsknappen kan nu användas.

En lista på förvalda kanaler kan visas[2] i bildskärmen. Funktionen aktiveras/deaktiveras i FM-/AM-läge under **FM-meny ➔ Visa förval** alternativt **AM-meny ➔ Visa förval**.

RDS-funktioner

RDS (Radio Data System) länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

OBS

Vissa radiostationer använder inte RDS eller endast valda delar av dess funktionalitet.

Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd volym, se sidan 243. Radion återgår till föregående ljudkälla och volym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (**LARM!**), trafikinformation (**TP**), nyheter (**NEWS**), och programtyper (**PTY**) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott (**EON Avlägsna** och **EON Närliggande**), se avsnitt "Enhanced Other Networks – EON" nedan. Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan, tryck **OK/MENU** för att ta bort meddelandet.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller deaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i bildskärmen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas detta genom att **TP** lyser starkt i bildskärmen, i annat fall kommer **TP** att vara gråfärgad.

– Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ TP**.

Enhanced Other Networks – EON

Funktionen är användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

– Aktivera/deaktivera genom att i FM-läge välja ett av alternativen under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ EON**:

- **Närliggande** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
- **Avlägsna**[3] – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.

TP från vald station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den valda stationen eller alla stationer inom RDS-nätverket.

– Gå i FM-läge till **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Ange TP-favorit** för att ändra.

[2] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
[3] Fabriksinställning.

Radio

Nyheter
Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Symbolen **NEWS** visar att funktionen är aktiv.

– Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Nyhetsinställningar ➔ Nyheter**.

Nyheter från vald station/alla stationer
Radion kan avbryta för nyheter från endast den valda stationen eller alla stationer i RDS-nätverket.

– Gå i FM-läge till **FM-meny ➔ Nyhetsinställningar ➔ Ange favoritstation för nyheter** för att ändra.

Programtyper – PTY
Med PTY-funktionen kan en eller flera programtyper, t.ex. pop och klassisk musik väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

1. Aktivera genom att i FM-läge först välja programtyper under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Välj PTY**.
2. Därefter måste PTY-funktionen aktiveras under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Ta emot avbrott när vald programtyp blir aktiv**.

En indikering visas i bildskärmen när PTY är aktiverat.

Deaktivering av PTY-funktionen görs i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Ta emot avbrott när vald programtyp blir aktiv**. Valda programtyper (PTY) nollställs inte.

Nollställning och borttagning av PTY görs under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Välj PTY ➔ Avmarkera alla**.

PTY-sökning
Funktionen söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Välj i FM-läge en eller flera PTY under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Välj PTY**.
2. Gå till **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Sök PTY**.

För att avsluta sökning, tryck **EXIT**.

– För att söka vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna, tryck på ⏮ eller ⏭.

Visning av programtyp
Den nuvarande stationens programtyp kan visas i bildskärmen.

– Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ PTY-inställningar ➔ Visa PTY-text**.

Radiotext[4]
Vissa RDS-stationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Informationen kan visas i bildskärmen.

– Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Visa radiotext**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF
Funktionen väljer den starkaste sändaren för den inställda stationen. För att finna en stark sändare kan funktionen i undantagsfall behöva söka igenom hela FM-bandet.

– Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Automatisk frekvensuppdatering**.

[4] Endast bilar med 7-tumsskärm

Regionala radioprogram – REG

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. Symbolen **REG** visar att funktionen är aktiv.

– Aktivera/deaktivera i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ REG**.

Återställning av RDS-funktioner

Samtliga radioinställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

– Återställningen görs i FM-läge under **FM-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Återställ alla FM-inställningar**.

Volymkontroll programtyper

De avbrytande programinriktningarna, t.ex. **NEWS** eller **TP**, hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

Skanna frekvensband

Funktionen söker automatiskt igenom tillgängliga kanaler och tar hänsyn till eventuell programtypsfiltrering. När en station hittats spelas den i ca 10 sekunder, därefter fortsätter sökningen. När en station spelas kan den sparas som förval på vanligt sätt, se avsnittet Förval, sidan 240.

– För att starta skanningen gå i FM-/AM-läge till **FM-meny ➔ Skanna** alternativt **AM-meny ➔ Skanna**.

OBS

Skanningen avbryts om en station sparas.

Radiosystem – DAB*

Allmänt

DAB (Digital Audio Broadcasting) är ett digitalt sändningssystem för radio. Detta system stödjer DAB, DAB+ och DMB.

OBS

Täckning för DAB finns inte på alla ställen. Om täckning saknas visas meddelandet **Ingen mottagning** i bildskärmen.

Service och Ensemble

- **Service** – Kanal, radiokanal (enbart ljudtjänster stöds av systemet).
- **Ensemble** – En samling radiokanaler som sänds på samma frekvens.

Lagring av kanalgrupper (Ensembleinlärning)

När fordonet förflyttas till ett nytt sändningsområde kan det behöva göras en inlärning av i området befintliga kanalgrupper.

En inlärning av kanalgrupper skapar en uppdaterad lista på alla tillgängliga kanalgrupper. Listan uppdateras inte automatiskt.

Inlärningen görs i menysystemet i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Ensembleinlärning**. Inlärning kan också göras så här:

1. Vrid **TUNE** ett steg åt endera hållet.
   > **Ensembleinlärning** visas överst i listan över tillgängliga kanalgrupper.
2. Tryck **OK/MENU**.
   > En ny inlärning startas.

Inlärningen kan avbrytas med **EXIT**.

Navigering i kanalgruppslista (Ensemble)

Kanalgruppslistan går att navigera i och komma åt genom att vrida **TUNE**. I bildskärmens övre del står namnet på Ensemble. Vid byte till ny Ensemble ändras namnet till den nya.

- **Service** – Visar kanaler oavsett vilken kanalgrupp de ligger inom. Listan kan också filtreras med hjälp av val av programtyp (**PTY-filtrering**), se nedan.

Radio

Skanning

Funktionen söker automatiskt igenom aktuellt frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 10 sekunder, därefter fortsätter sökningen. När en station spelas kan den sparas som förval på vanligt sätt. För mer information om förval, se "Förval" nedan.

– Gå i DAB-läge till **DAB-meny ➔ Skanna** för att starta skanningen.

OBS

Skanningen avbryts om en station sparas.

Skanning går också att välja i DAB-PTY-läge. Då spelas endast kanaler av förvald programtyp.

Programtyp (PTY)

Med programtypsfunktionen kan olika typer av radioprogram väljas. Det finns ett antal olika programtyper som även innefattar olika kategorier av program. Efter val av en programtyp sker navigering endast inom de kanaler som sänder den typen.

Programtyp väljs i DAB-läge under **DAB-meny ➔ PTY-filtrering**. Gå ur detta läge genom att:

– Trycka **EXIT**.
  > En indikering visas i bildskärmen när PTY är aktiverat.

I vissa fall kommer DAB-radio gå ur PTY-läge när DAB-till-DAB-länkning (se nedan) görs.

Förval

10 förval kan sparas per band. DAB har 2 minnesbanker för förval: **DAB1** och **DAB2**. Lagring av förval görs genom långt tryck på önskad förvalsknapp, för mer information se sidan 240. De lagrade förvalen väljs med förvalsknapparna.

Ett förval innehåller en kanal men ingen underkanal. Om en underkanal spelas och ett förval sparas registreras endast huvudkanalen. Det beror på att underkanaler är flyktiga. Vid nästa försök att återkalla förvalet kommer den kanal som innehöll underkanalen att spelas. Förvalet är inte beroende av kanallistan.

En lista på förvalda kanaler kan visas[5] i bildskärmen. Funktionen aktiveras/deaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Visa förval**.

OBS

Ljudanläggningens DAB-system stödjer inte alla funktioner som finns i DAB-standarden.

Radiotext

Vissa radiostationer sänder information om programmens innehåll, artister etc. Informationen visas i bildskärmen.

Funktionen deaktiveras/aktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Visa radiotext**.

OBS

Endast en av funktionerna "**Visa radiotext**" och "**Visa förval**" kan vara aktiverad åt gången. Aktiveras en av dem, när den andra redan är aktiverad, så deaktiveras den tidigare aktiverade funktionen automatiskt. Båda funktionerna kan vara deaktiverade.

Avancerade inställningar

DAB till DAB-länk

DAB till DAB-länkning innebär att DAB-radion kan gå från en kanal med dålig eller ingen mottagning till samma kanal i en annan kanalgrupp med bättre mottagning. Viss fördröjning kan uppstå vid byte av kanalgrupp. Det kan bli tyst en tid mellan det att den aktuella kanalen slutar vara tillgänglig till dess den nya kanalen blir tillgänglig.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ DAB-länkning**.

[5] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia

Frekvensband

DAB kan sändas på två[6] frekvensband:

- **Band III** – täcker de flesta områden.
- **LBand** – endast tillgänglig på ett fåtal områden.

Genom att välja t.ex. enbart **Band III** går inlärning av kanaler snabbare än om både **Band III** och **LBand** är valt. Det är inte säkert att alla kanalgrupper hittas. Valet av frekvensband påverkar inte sparade minnen.

Frekvensband kan i DAB-läge deaktiveras/aktiveras under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ DAB-band**.

Underkanal

Sekundära komponenter benämns oftast som underkanaler. Dessa är tillfälliga och kan innehålla t.ex. översättningar av huvudprogrammet till andra språk.

Om en eller flera underkanaler sänds visas symbolen ⋁ till vänster om kanalnamnet i bildskärmen. En underkanal indikeras genom att symbolen - syns till vänster om kanalnamnet i bildskärmen.

Tryck på ▶▶| för att komma åt underkanaler.

Underkanaler går endast att komma åt på den valda huvudkanalen och inte på någon annan kanal utan att välja denna.

Visning av underkanaler kan i DAB-läge deaktiveras/aktiveras under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Underkanaler**

Programtypstext

Vissa radiostationer sänder information om programtyp och kategori av program, för information om Programtyper – PTY, se sidan 242. Informationen visas i bildskärmen.

Funktionen aktiveras/deaktiveras i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Visa PTY-text**.

Återställning av DAB-inställningar

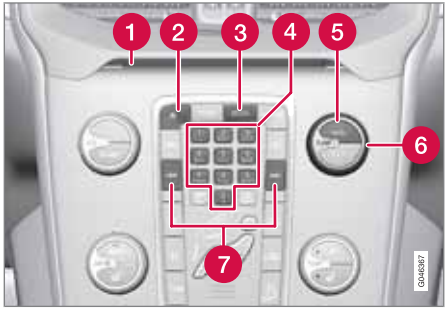
Samtliga DAB-inställningar kan återställas till den ursprungliga fabriksinställningen.

– Återställningen görs i DAB-läge under **DAB-meny ➔ Avancerade inställningar ➔ Återställ alla DAB-inställningar**.

[6] Alla områden/länder använder inte båda banden.

Mediaspelare

CD-/DVD[1]-funktioner



Kontrollpanel i mittkonsol.

1. In- och utmatningsöppning för skiva
2. Utmatning av skiva
3. **MEDIA**-knapp, aktiverar senast aktiva mediakälla. Är man redan i en mediakälla och trycker på **MEDIA**-knappen visas en genvägsmeny för vanligt förekommande menyval.
4. Inmatning av siffror och bokstäver.
5. Bekräfta ditt val eller gå till menyn för vald mediakälla genom att trycka **OK/MENU**.
6. Välj skivspår/mappar eller navigera bland menyalternativ genom att vrida på **TUNE**.
7. Snabbspola framåt/bakåt och byta skivspår eller kapitel[2].

Mediaspelaren stödjer och kan spela följande huvudtyper av skivor och filer:

- Förinspelade CD-skivor (CD Audio).
- Brända CD-skivor med ljud- och/eller videofiler[1].
- Förinspelade DVD-Videoskivor[1].
- Brända DVD-skivor[1] med ljud- och/eller videofiler.

För mer information om vilka format som stöds, se sidan 249.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 231. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 271.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

Starta uppspelning av skiva

Tryck på **MEDIA**-knappen, vrid **TUNE** tills **Skiva** visas, tryck **OK/MENU**. Om en skiva finns i mediaspelaren börjar skivan spelas automatiskt, annars visas **Sätt i skiva** i bildskärmen. Mata då in en skiva, med textsidan uppåt. Skivan börjar spela automatiskt.

Om en skiva med ljud-/videofiler matas in i spelaren behöver skivans mappstruktur läsas in. Beroende på skivans kvalitet och storlek på informationsmängden kan det bli en viss fördröjning innan uppspelningen startar.

Utmatning av skivor

En skiva stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder, därefter matas den av säkerhetsskäl åter in i spelaren.

Paus

När volymen sänks helt eller MUTE trycks in pausas mediaspelaren. När volymen höjs eller MUTE trycks in igen startar mediaspelaren. Det är även möjligt att pausa via menysystemet[3], tryck **OK/MENU**, välj **Spela/pausa**.

1 Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
2 Gäller endast DVD-skivor.
3 Gäller ej CD Audio

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Uppspelning och navigering

CD-Audioskivor

Vrid **TUNE** för att komma åt skivans spellista och navigera i listan. Med **OK/MENU** bekräftas val av skivspår och startas uppspelning. Tryck på **EXIT** för att avbryta och gå ur spellistan. Ett långt tryck på **EXIT** leder till spellistans rotnivå.

Byte av skivspår kan även göras genom tryck på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Brända skivor med ljud-/videofiler[1]

Vrid **TUNE** för att komma åt skivans spellista/mappstruktur samt navigera i listan/strukturen. Med **OK/MENU** bekräftas antingen val av undermapp eller startas uppspelning av vald ljud-/videofil. Tryck på **EXIT** för att antingen avbryta och gå ur spellistan eller gå uppåt (tillbaka) i mappstrukturen. Ett långt tryck på **EXIT** leder till spellistans rotnivå.

Byte av ljud-/videofil kan även göras genom tryck på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Ljudfiler har symbolen ♫ , videofiler[1] har symbolen 🎬 och mappar har symbolen 📁 .

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna (av samma typ) i just den mappen. Byte[4] av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp. Systemet känner automatiskt av och byter inställning då en skiva innehållande enbart ljudfiler eller enbart videofiler sätts i mediaspelaren och spelar då upp dessa filer. Dock byter inte systemet inställning om en skiva innehållande en blandning av ljud- och videofiler sätts i mediaspelaren, utan då fortsätter spelaren att spela föregående filtyp.

OBS

Videofilm visas endast när bilen är stillastående. När bilen rullar i en hastighet över ca 8 km/h visas ingen bild och **Ingen bildvisning under körning** visas på bildskärmen, dock hörs ljudet under tiden. Bilden visas igen så snart bilens hastighet understiger ca 6 km/h.

OBS

Vissa av skivbolagen kopieringsskyddade ljudfiler eller privatkopierade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

DVD-Videoskivor[1]

För uppspelning av DVD-Videoskivor, se sidan 248.

Snabbspolning

Håll inne knapparna ⏮ / ⏭ för att snabbspola framåt/bakåt. Ljudfiler snabbspolas i en hastighet, medan videofiler kan snabbspolas i flera hastigheter. Tryck upprepade gånger på knapparna ⏮ / ⏭ för att öka spolningshastigheten för videofiler. Släpp knappen för att återgå till filmvisning i normal hastighet.

Skanna[5]

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje skivspår/ljudfil. För att skanna:

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Skanna**
   > De första 10 sekunderna av varje skivspår eller ljudfil spelas.
3. Avbryt skanningen med **EXIT**, pågående skivspår eller ljudfil fortsätter spelas.

Slumpval[5]

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. För att lyssna på spåren i slumpvis ordning:

1 Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
4 Om Upprepa mapp är aktiverat sker inte detta.
5 Gäller inte DVD-Videoskivor.

Mediaspelare

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Slumpval**
3. Tryck **OK/MENU** för att aktivera/deaktivera funktionen.

Byte av skivspår/ljudfil kan göras genom tryck på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Upprepa mapp[6]

Funktionen gör det möjligt att spela filerna i en mapp om och om igen. När sista filen har spelats klart börjar den första filen att spelas igen.

1. Tryck **OK/MENU**
2. Vrid **TUNE** till **Upprepa mapp**
3. Tryck **OK/MENU** för att aktivera/deaktivera funktionen.

Uppspelning av DVD-Videoskivor[1]

Uppspelning

Vid uppspelning av en DVD-Videoskiva kan en skivmeny dyka upp på bildskärmen. Skivmenyn ger dig möjlighet till extra funktioner och inställningar, så som val av textning, språk och scenval.

OBS

Videofilm visas endast när bilen är stillastående. När bilen rullar i en hastighet över ca 8 km/h visas ingen bild och **Ingen bildvisning under körning** visas på bildskärmen, dock hörs ljudet under tiden. Bilden visas igen så snart bilens hastighet understiger ca 6 km/h.

Navigering i DVD-Videoskivans egna meny

Navigering i DVD-Videoskivans egna meny görs med sifferknapparna i mittkonsol enligt bilden ovan.

Byta kapitel eller titel

Vrid **TUNE** för att komma till listan över kapitel och navigera bland dessa (om film spelas pausas filmen). Tryck på **OK/MENU** för att välja kapitel, detta leder även tillbaka till ursprungsläget (om film spelades startar filmen igen). Tryck på **EXIT** för att komma till titellistan.

I titellistan väljs titel genom att vrida **TUNE** och val bekräftas med **OK/MENU**, detta leder även tillbaka till kapitellistan. Tryck **OK/MENU** för att aktivera valet och gå tillbaka till ursprungsläget. Med **EXIT** avbryts valet och det leder tillbaka till ursprungsläget (utan att något är valt).

Byte av kapitel kan även göras genom tryck på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Avancerade inställningar[7]

Vinkel

Med funktionen går det att, om DVD-Videoskivan stödjer detta, välja från vilken kameraposition en viss scen visas. Gå i skivläge till **Skivmeny ➔ Avancerade inställningar ➔ Vinkel**.

[6] Gäller endast ljud-/videofiler på brända skivor eller USB.
[1] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
[7] Gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

DivX® Video On Demand

Mediaspelaren kan registreras för att spela filer av typen DivX VOD från brända skivor eller USB. Koden för registrering kan hittas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Information** ➔ **DivX® VOD kod**. För allmän information om menyhantering under **MY CAR**, se sidan 194.

För mer information besök www.divx.com/vod.

Bildinställningar[7]

Det går att justera inställningarna (när bilen står stilla) för ljusstyrka och kontrast.

1. Tryck på **OK/MENU** och välj **Bildinställningar**, bekräfta med **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till det som ska justeras och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Justera inställningen genom att vrida **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.

För att återgå till inställningslistan, tryck **OK/MENU** eller **EXIT**.

Bildinställningarna går att återställa till fabriksinställning med valet **Återställ**.

Kompatibla filformat

Mediaspelaren kan spela en mängd olika filtyper och är kompatibel med formaten i följande tabell.

OBS

Dual format, dubbelsidiga skivor (DVD Plus, CD-DVD-format) är tjockare än vanliga CD-skivor och uppspelning kan därför inte garanteras och störning kan förekomma.

Om en CD innehåller en blandning av mp3 och CDDA-spår, kommer alla mp3-låtar att ignoreras.

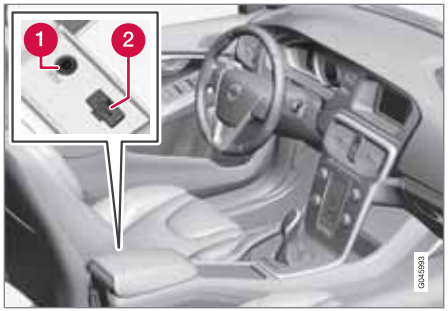
Audio-format[A]	CD-Audio, mp3, wma
Audio-format[B]	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Video-format[C]	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

A Gäller Performance.
B Gäller inte Performance.
C Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

7 Gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång

Allmänt



Anslutningspunkter för externa ljudkällor.

En extern ljudkälla, t.ex. en iPod® eller mp3-spelare, kan anslutas till ljudanläggningen via någon av anslutningarna i mittkonsolen. En ljudkälla ansluten till USB-ingången kan då hanteras[1] med bilens ljudkontroller. En enhet ansluten via AUX-ingången kan inte kontrolleras via bilen.

Ett urtag finns i höger bakkant av tunnelkonsolen där kablar kan dras så att luckan kan stängas utan att kablarna kläms.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 231. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 271.

En iPod® eller mp3-spelare med uppladdningsbara batterier laddas (då tändningen är på eller motorn igång) om apparaten är ansluten till USB-anslutningen.

För att ansluta ljudkälla:

1. Tryck på **MEDIA**, vrid **TUNE** till önskad ljudkälla **USB**, **iPod** eller **AUX**, tryck **OK/MENU**.
   > Om USB väljs visas **Anslut USB** i bildskärmen.
2. Anslut din ljudkälla till en av anslutningarna i mittkonsolens förvaringsfack (se föregående bild).

Texten **Läser USB** visas i bildskärmen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur. Beroende på filstruktur och antal filer kan det bli en viss fördröjning innan inläsningen är klar.

OBS

Systemet stöder flertalet iPod®-modeller tillverkade 2005 eller senare.

OBS

För att undvika skador på USB-anslutningen stängs denna av om USB-anslutningen kortsluts eller om en ansluten USB-enhet drar för hög ström (detta kan förekomma om den anslutna enheten inte uppfyller USB-standard). USB-anslutningen återaktiveras automatiskt nästa gång tändningen slås på om felet inte kvarstår.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

[1] Gäller endast mediakälla ansluten via USB-anslutningen.

Uppspelning och navigering[2]

Vrid **TUNE** för att komma åt spellistan/mappstrukturen samt navigera i listan/strukturen. Med **OK/MENU** bekräftas antingen val av undermapp eller startas uppspelning av vald ljud-/videofil. Tryck på **EXIT** för att antingen avbryta och gå ur spellistan eller gå uppåt (tillbaka) i mappstrukturen. Ett långt tryck på **EXIT** leder till spellistans rotnivå.

Byte av ljud-/videofil kan även göras genom tryck på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Ljudfiler har symbolen ♫ , videofiler[3] har symbolen 🎬 och mappar har symbolen 📁 .

När uppspelningen av en fil är klar fortsätter uppspelningen av de andra filerna (av samma typ) i just den mappen. Byte[4] av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp. Systemet känner automatiskt av och byter inställning då en enhet innehållande enbart ljudfiler eller enbart videofiler ansluts till USB-ingången och spelar då upp dessa filer. Dock byter inte systemet inställning om en enhet innehållande en blandning av ljud- och videofiler ansluts till USB-ingången, utan då fortsätter spelaren att spela föregående filtyp.

Snabbspolning[2]

Se sidan 247.

Skanna[2]

Se sidan 247.

Slumpval[2]

Se sidan 247.

Sökfunktion[2]

Med knappsatsen på kontrollpanelen i mittkonsolen går det att söka efter ett filnamn i den aktuella mappen.

Sökfunktionen nås antingen genom att vrida **TUNE** (för att komma åt mappstrukturen) eller genom att trycka in en av bokstavsknapparna. Allt eftersom en bokstav eller tecken i en söksträng knappas in kommer du närmare ditt sökmål.

Starta uppspelning av en fil med tryck på **OK/MENU**.

Upprepa mapp[5]

Se sidan 248.

Paus

När volymen sänks helt eller MUTE trycks in pausas mediaspelaren. När volymen höjs eller MUTE trycks in igen startar mediaspelaren. Det är även möjligt att pausa via menysystemet[6], tryck **OK/MENU**, välj **Spela/pausa**.

Ljudkällor

USB-minne

För att underlätta användandet av USB-minne, undvik då att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än kompatibla musikfiler.

OBS

Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32 och kan hantera 1000 mappar med maximalt 254 undermappar/filer i varje mapp. Ett undantag är den översta nivån, vilken hanterar upp till 1000 undermappar/filer.

2 Gäller endast USB och iPod®.
3 Gäller High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.
4 Om Upprepa mapp är aktiverat sker inte detta.
5 Gäller endast USB.
6 Gäller ej iPod®

Extern ljudkälla via AUX-/USB*-ingång

OBS

Vid användande USB-minne av längre modell rekommenderas att en USB-adapterkabel används. Detta för att undvika mekaniskt slitage på USB-ingång och inkopplat USB-minne.

USB-hub

Det går att ansluta en USB-hub till USB-anslutningen och därigenom ansluta flera USB-enheter samtidigt. Val av USB-enhet görs i **USB**-läge under **USB-meny ➔ Välj USB-enhet**.

Mp3-spelare

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/ Mass Storage Device**.

iPod®

En iPod® laddas och strömförsörjs av USB-anslutningen* via spelarens anslutningskabel.

OBS

Systemet stöder endast uppspelning av ljudfiler från iPod®.

OBS

När iPod® används som ljudkälla har bilens infotainmentsystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

Kompatibla filformat via USB-anslutningen

Ljud- respektive videofilerna i nedanstående tabell stödjs av systemet vid uppspelning via USB-anslutningen.

Audio-format	mp3, wma, aac, m4a
Video-format[A]	divx, avi, asf

[A] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt

Bilens mediaspelare är utrustad med Bluetooth®[1] och kan trådlöst spela upp strömmande ljudfiler från externa enheter med Bluetooth®, såsom mobiltelefoner och handdatorer. Navigering och styrning av ljudet kan då göras via mittkonsolens knappar eller via knappsatsen* i ratten. I vissa externa enheter går det även att byta spår från enheten.

För att kunna spela upp ljudet måste först bilens mediaspelare sättas i **Bluetooth**-läge.

OBS

Bluetooth®-mediaspelare måste stödja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) och Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spelaren bör använda AVRCP version 1.3 och A2DP 1.2. I annat fall kan vissa funktioner utebli.

Inte alla på marknaden förekommande mobiltelefoner och externa mediaspelare är helt kompatibla med Bluetooth®-funktionen i bilens mediaspelare. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner och externa mediaspelare.

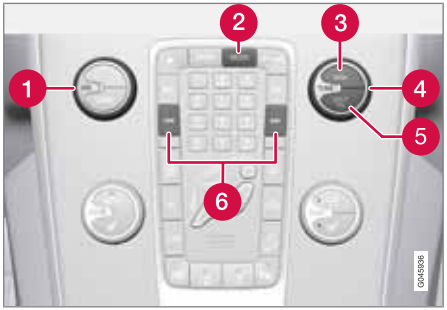
OBS

Bilens mediaspelare kan endast spela upp ljudfiler via Bluetooth®-funktionen.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

1. **VOL** - volym.
2. **MEDIA**-knapp. Senast aktiva källa (t.ex. iPod®) aktiveras automatiskt. Är en källa aktiverad och man trycker på **MEDIA** visas en genvägsmeny med vanligt förekommande menyval.
3. Bekräfta ditt val eller gå till menyn genom att trycka **OK/MENU**.
4. Navigera i menyn genom att vrida på **TUNE**.
5. **EXIT** - leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion.
6. **Kort tryck** stegar bland ljudfiler. **Långt tryck** snabbspolar ljudfiler.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 231. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 271.

[1] Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

Media Bluetooth®*

Kom igång

Anslut extern Bluetooth®-enhet
Maximalt tio externa enheter kan registreras. Anslutning sker på samma sätt som för telefon, se Anslut extern Bluetooth ® -enhet, sidan 257.

Automatisk anslutning
När Bluetooth®-funktionen är aktiv och den senast anslutna externa enheten är inom räckhåll ansluts den automatiskt. När Infotainmentsystemet söker efter den senast anslutna enheten visas dess namn i bildskärmen. För att ansluta till en annan enhet, tryck **EXIT**. Anslut en ny extern enhet, se "Byta till annan extern enhet" nedan.

Byta till annan extern enhet
Det går att byta en ansluten enhet mot en annan enhet om det finns flera enheter i bilen. Dock måste enheten först ha parats, se "Anslut extern Bluetooth ® -enhet" ovan. För att byta till en annan enhet:

1. Tryck på **MEDIA**, vrid **TUNE** tills **Bluetooth** visas, tryck **OK/MENU**.
2. Kontrollera att den externa enheten är sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual.
3. Tryck **OK/MENU**.
4. Vrid **TUNE** till **Byt enhet**, och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Efter en stund visas den externa enhetens namn i bildskärmen. Om flera externa enheter har parats visas även dessa.
5. Välj den enhet som ska anslutas genom att vrida **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Anslutning av den externa enheten sker.

Byt ljudfil genom att trycka på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Frånkoppling av enhet
Automatisk frånkoppling sker om den externa enheten kommer utom Infotainmentsystemets räckhåll. För mer information om anslutning, se sidan 254.

Ta bort ansluten enhet
1. Tryck i Bluetooth-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **Ta bort Bluetooth-enhet** och bekräfta med **OK/MENU**.
3. Välj den enhet som ska tas bort genom att vrida **TUNE**, och bekräfta med **OK/MENU**.
   > En fråga om du vill ta bort anslutningen visas i bildskärmen.
4. Tryck **OK/MENU** för att bekräfta.

EXIT avbryter.

Slumpval[2]
Funktionen spelar ljudfilerna på den externa enheten i slumpvis ordning. Aktivera/deaktivera slumpvalsfunktionen i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny ➔ Slumpval**.

Byt ljudfil genom att trycka på ⏮ / ⏭ på mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Skanning av ljudfiler i extern enhet[2]
Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje ljudfil. Aktivera/deaktivera funktionen i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny ➔ Skanna**.

Avbryt skanningen med **EXIT**.

[2] Stöds inte av alla mobiltelefoner.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Versionsinformation Bluetooth®

Bilens aktuella Bluetooth®-version kan ses i Bluetooth-läge under **Bluetooth-meny** ➔ **Bluetooth mjukvaruversion i bilen**.

Bluetooth® handsfree*

Allmänt

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth® kan anslutas trådlöst till Infotainmentsystemet[1]. Infotainmentsystemet fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mikrofonen som används är placerad vid förarsidans solskydd (2). Mobiltelefonen kan hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

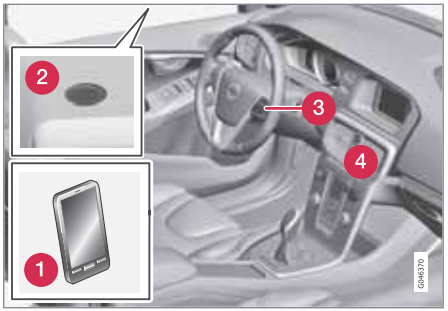
OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner.

Menyhantering

Menyerna i **TEL** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

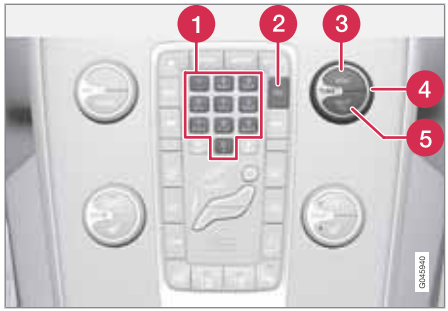
Översikt



Systemöversikt

1. Mobiltelefon.
2. Mikrofon.
3. Knappsats i ratt.
4. Kontrollpanel i mittkonsol.

Telefonfunktioner, reglageöversikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

1. Siffer- och bokstavsknappar
2. **TEL**-knapp, aktiverar/söker senast anslutna telefon. Är en telefon redan ansluten och man trycker på **TEL** visas en genvägsmeny med vanligt förekommande menyval för telefon.
3. Acceptera inkommande samtal, bekräfta ditt val eller gå till Telefonmenyn genom att trycka **OK/MENU**.
4. **TUNE** – Vrid i normalvyn åt höger för att komma åt telefonboken och åt vänster för

[1] Gäller High Performance, High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

samtalslistan för alla samtal, används även för navigering bland valen på bildskärmen.

5 **EXIT** – Avbryter/avvisar telefonsamtal, raderar inmatade tecken, leder uppåt i menysystemet och avbryter pågående funktion.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 231. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 271.

Att komma igång

Aktivera

Ett kort tryck på **TEL** aktiverar/söker senast anslutna telefon. Är en telefon redan ansluten och man trycker på **TEL** visas en genvägsmeny med vanligt förekommande menyval för telefon. Symbolen visar att en telefon är ansluten.

Anslut extern Bluetooth®-enhet

Maximalt tio externa enheter kan registreras. Registrering görs en gång per enhet. Efter registreringen behöver enheten inte längre vara aktiverad som synlig/sökbar.

Det är möjligt att ha två Bluetooth® enheter anslutna samtidigt. En telefon och en mediaenhet, vilket det är möjligt att växla mellan, se sidan 258 alt. se sidan 254. Det är även möjligt att använda telefonen och samtidigt strömma ljudfiler från en ansluten enhet.

Anslutning av extern enhet sker på olika sätt beroende på om enheten har varit ansluten tidigare eller inte. Anslutningsalternativen nedan utgår ifrån att det är första gången enheten ska anslutas och att ingen annan enhet är ansluten.

Det finns två möjligheter att ansluta enheter, antingen söka den externa enheten från bilen eller söka bilen från den externa enheten. Fungerar inte det ena alternativet pröva med det andra.

Exempel på normalvy för telefon.

Om du inte redan befinner dig i normalvyn, tryck på **TEL** i mittkonsolen.

Alternativ 1 - sök extern enhet via bilens menysystem

1. Gör den externa enheten sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual eller www.volvocars.com.
2. Tryck på **OK/MENU** och följ anvisningarna på bilens bildskärm.
   > Den externa enheten är nu ansluten och kan styras från bilen.

Misslyckades anslutningen, tryck **EXIT** två gånger och anslut enligt Alternativ 2.

Alternativ 2 - Sök efter bilen med den externa enhetens Bluetooth®-funktion

1. Gör bilen sökbar/synlig via Bluetooth®. Vrid **TUNE** till **Telefoninställningar**, bekräfta med **OK/MENU**, välj **Synlig** och bekräfta med **OK/MENU**.
2. Välj **My Volvo Car** på den externa enhetens skärm och följ instruktionerna.
3. Skriv in en valfri PIN-kod i den externa enheten, välj sedan att ansluta.
4. Tryck **OK/MENU** och skriv sedan in samma PIN-kod via bilens knappsats i mittkonsolen.

Bluetooth® handsfree*

När den externa enheten är ansluten visas den externa enhetens Bluetooth®-namn i bilens bildskärm och enheten kan styras från bilen.

Automatisk anslutning

När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räckhåll ansluts den automatiskt. Är inte den senast anslutna mobiltelefonen tillgänglig försöker systemet ansluta en tidigare parad mobiltelefon. När ljudanläggningen söker efter den senast anslutna telefonen visas dess namn i bildskärmen.

Manuell anslutning

Om du vill byta ansluten mobiltelefon, gå i telefonläge till **Telefonmeny** ➔ **Byt telefon**.

Byta till annan extern enhet

Det går att byta en ansluten enhet mot en annan enhet om det finns flera enheter i bilen. Dock måste enheten först ha registrerats till bilen, se Anslut extern Bluetooth ® -enhet. För att byta till en annan enhet:

1. Kontrollera att den externa enheten är sökbar/synlig via Bluetooth®, se den externa enhetens manual.
2. Tryck på **TEL** och välj sedan **Byt telefon**.
   > Bilen söker efter tidigare anslutna enheter. De externa enheter som hittas anges med sina respektive Bluetooth®-namn i bildskärmen.
3. Välj den enhet som ska anslutas genom att vrida **TUNE** och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Anslutning av den externa enheten sker.

Ringa upp

1. Säkerställ att symbolen visas högst upp i bildskärmen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.
2. Slå antingen önskat nummer eller kortnummer, se sidan 263. Eller vrid i normalvyn **TUNE** åt höger för att komma åt telefonboken och åt vänster för samtalslistan för alla samtal. För information om telefonboken, se sidan 260.
3. Tryck **OK/MENU**.

Samtalet avbryts med **EXIT**.

Koppla ifrån mobiltelefonen

Automatisk frånkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. Kopplingen till mobiltelefonen kan manuellt brytas i telefonläge under **Telefonmeny** ➔ **Koppla från telefon**. För mer information om anslutning, se sidan 257.

Handsfree-funktionen deaktiveras när motorn stängts av och dörren öppnas[2].

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med hjälp av mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.

OBS

Även då mobiltelefonen manuellt kopplats från kan vissa mobiltelefoner automatiskt koppla upp senast anslutna handsfree-enhet, till exempel när ett nytt samtal påbörjas.

Ta bort enhet

En ansluten mobiltelefon kan avregistreras och tas bort. Detta görs i telefonläge under **Telefonmeny** ➔ **Ta bort Bluetooth-enhet**.

Samtalshantering

Inkommande samtal

– Tryck **OK/MENU** för att besvara samtal, även om ljudanläggningen är i t.ex. **RADIO**- eller **MEDIA**-läge.

Avvisa eller avsluta med **EXIT**.

[2] Endast Keyless Drive.

Autosvar
Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt.

– Aktivera/deaktivera i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Samtalsalternativ ➔ Automatiskt svar**.

Samtalsmeny
Tryck **OK/MENU** under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:

- **Ljud av** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- **Mobiltelefon** – samtalet flyttas från handsfree till mobiltelefonen. För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.
- **Slå nummer** – möjlighet att ringa upp en tredje part med hjälp av sifferknapparna (pågående samtal sätts i standby).

Samtalslistor
Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Vrid i normalvyn åt vänster med **TUNE** för att se samtalslistan för **Alla samtal**.

I telefonläge går det att under **Telefonmeny ➔ Samtalslista** se alla samtalslistor:

- **Alla samtal**
- **Missade samtal**
- **Besvarade samtal**
- **Uppringda nummer**
- **Samtalstid**

OBS

Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda numren i omvänd ordning.

Röstbrevlåda
Ett kortnummer för röstbrevlåda kan i normalvyn programmeras och senare nås via ett långt tryck på **1**.

Numret till röstbrevlådan ändras i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Samtalsalternativ ➔ Röstmeddelandenummer ➔ Byt nummer**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på **1**.

Ljudinställningar

Samtalsvolym
Samtalsvolymen kan endast ändras under pågående samtal. Använd knappsatsen* i ratten eller vrid på **VOL**-reglaget.

Ljudanläggningens volym
Så länge inget samtal pågår regleras ljudanläggningens volym som vanligt genom att vrida **VOL**.

Om en ljudkälla är aktiv vid inkommande samtal kan denna tystas automatiskt. Aktivera/deaktivera i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ljud av radio/media**.

Ringvolym
Gå i telefonläge till **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringvolym** och justera genom att vrida **VOL**. Tryck **OK/MENU** för att höra ljudvolymen. Tryck **EXIT** för att spara.

Ringsignaler
Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan i telefonläge väljas under **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Ringsignal 1** osv.

Bluetooth® handsfree*

OBS

För vissa mobiltelefoner gäller att den anslutna mobiltelefonens ringsignal inte stängs av när en av handsfree-systemets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal[3], gå i telefonläge till **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Ljud och volym ➔ Ringsignaler ➔ Ringsignal mobiltelefon** .

Telefonbok

Det finns två telefonböcker. Dessa slås i bilen ihop till en och visas som en gemensam telefonbok i bilen.

- Bilen laddar ner den anslutna mobiltelefonens telefonbok och visar denna telefonbok enbart när mobiltelefonen som denna telefonbok laddats ner från är ansluten.
- Bilen har också en inbyggd telefonbok. I denna läggs alla kontakter som sparas i bilen oavsett vilken telefon som är kopplad när sparandet sker. Dessa kontakter är synliga för alla användare, oavsett vilken mobiltelefon som är kopplad till bilen. Om en kontakt är sparad i bilen visas symbolen framför kontakten i telefonboken.

OBS

Ändringar som görs från bilen av en post i mobiltelefonens telefonbok kommer att resultera i en ny post i bilens telefonbok, dvs. ändringen sparas inte ner till mobiltelefonen. Från bilen kommer det nu att se ut som dubbla poster, med olika ikoner. Observera också att när ett kortnummer sparas eller en ändring av en kontakt görs, så kommer detta att resultera i en ny post i bilens telefonbok.

All hantering av telefonboken förutsätter att symbolen visas högst upp i bildskärmen och att handsfree-funktionen är i telefonläge.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje parad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kan kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning.

– Aktivera/deaktivera funktionen i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Nedladdning av telefonbok**.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i bildskärmen.

Snabbsökning kontakter

Vrid i normalvyn **TUNE** åt höger så fås en lista över kontakter. Vrid **TUNE** för att välja och tryck **OK/MENU** för att ringa upp.

Under namnet på kontakten står det telefonnummer som är valt som standard. Om symbolen > finns till höger om kontakten finns flera telefonnummer lagrade till kontakten. Tryck **OK/MENU** för att visa numren. Byt och ring upp ett annat nummer än det som är valt som standard genom att vrida **TUNE**. Tryck **OK/MENU** för att ringa upp.

Sök i listan av kontakter genom att via mittkonsolens knappsats knappa in början på kontaktens namn (se "Teckentabell knappsats i mittkonsol" för knapparnas funktion).

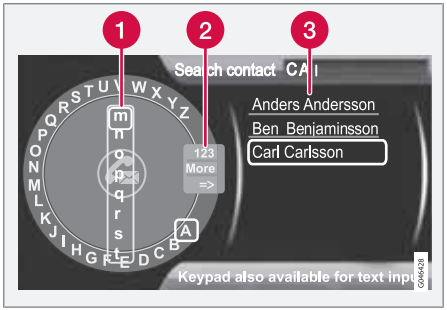
Ifrån normalvyn kan listan av kontakter också nås genom att trycka och hålla inne den knapp på mittkonsolens knappsats vars bokstav kontakten som söks börjar på. Till exempel ger ett långt tryck på knappen **6** direkt åtkomst till den del av listan där kontakter på bokstaven **M** finns.

[3] Stöds inte av alla mobiltelefoner.

Teckentabell knappsats i mittkonsol

Knapp	Funktion
1 ␣	Blanksteg . , - ? @ : ; / ( ) 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Ù 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
✶ FAV	Skifta mellan stor och liten bokstav.
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Söka kontakter



Söka kontakter med hjälp av texthjulet.

1. Teckenlista
2. Växling av inmatningsläge (se tabell nedan)
3. Telefonbok

För att söka efter eller redigera en kontakt gå i telefonläge till **Telefonmeny** ➔ **Telefonbok** ➔ **Sök**.

OBS

För High Performance finns inget texthjul, där kan inte **TUNE** användas för inmatning av tecken utan endast siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

1. Vrid[4] **TUNE** till önskad bokstav, tryck **OK/MENU** för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
2. Fortsätt med nästa bokstav osv. I telefonboken (3) visas resultatet av sökningen.
3. För att växla inmatningsläget till siffror eller specialtecken eller för att gå till telefonboken, vrid **TUNE** till ett av valen (se förklaring i tabellen nedan) i listan för växling av inmatningsläge (2), tryck **OK/MENU**.

[4] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

Bluetooth® handsfree*

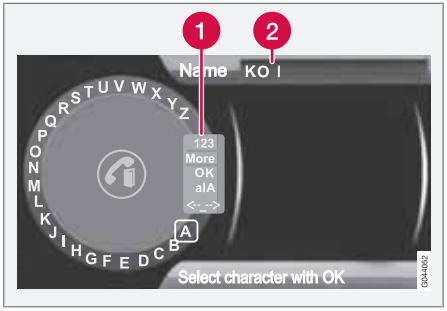
123/ ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med **OK/MENU**.
Mer	Skifta till specialtecken med **OK/MENU**.
=>	Leder till telefonboken (3). Vrid **TUNE** för att välja en kontakt, tryck **OK/MENU** för att se sparade nummer och övrig information.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken.

Vid tryck på en sifferknapp i mittkonsolen när texthjulet visas (se bilden ovan), visas i bildskärmen en teckenlista (1). Fortsätt trycka upprepade gånger på sifferknappen till önskad bokstav och släpp. Fortsätt med nästa bokstav osv. När en knapp tryckts in bekräftas inmatning av denna vid tryck på en annan knapp.

För att skriva en siffra, håll inne motsvarande sifferknapp.

Ny kontakt



Inmatning av bokstäver till Ny kontakt.

1. Växling av inmatningsläge (se tabell nedan)
2. Inmatningsfält

Ny kontakt kan i telefonläge läggas till under **Telefonmeny** ➔ **Telefonbok** ➔ **Ny kontakt**.

OBS

För High Performance finns inget texthjul, där kan inte **TUNE** användas för inmatning av tecken utan endast siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen.

1. När raden **Namn** är markerad, tryck **OK/MENU** för att komma till inmatningsläget (bilden ovan).
2. Vrid[4] **TUNE** till önskad bokstav, tryck **OK/MENU** för att bekräfta. Siffer- och bokstavsknapparna på kontrollpanelen i mittkonsolen kan även användas.
3. Fortsätt med nästa bokstav osv. I inmatningsfältet (2) i bildskärmen visas det inmatade namnet.
4. För att växla inmatningsläget till siffror, specialtecken, växla mellan stora/små bokstäver mm, vrid **TUNE** till ett av valen (se förklaring i tabellen nedan) i listan (1) och tryck sedan **OK/MENU**.

När namn är färdigskrivet, välj **OK** i listan på bildskärmen (1) och tryck **OK/MENU**. Fortsätt nu med telefonnummer på motsvarande sätt som ovan.

När telefonnummer är inskrivet, tryck **OK/MENU** och välj en telefonnummertyp (**Mobil**, **Hem**, **Arbete** eller **Generell**). Tryck **OK/MENU** för att bekräfta.

När alla uppgifter är ifyllda, välj **Spara kontakt** i menyn för att spara kontakten.

[4] Gäller endast High Performance Multimedia och Premium Sound Multimedia.

123/ ABC	Skifta mellan bokstäver och siffror med **OK/MENU**.
Mer	Skifta till specialtecken med **OK/MENU**.
OK	Spara och gå tillbaka till **Lägg till kontakt** med **OK/MENU**.
aIA	Skifta mellan stora och små bokstäver med **OK/MENU**.
<-_-->	Tryck **OK/MENU**, markören ställer sig vid inmatningsfältet (2) överst i bildskärmen. Markören kan nu flyttas, med **TUNE**, till lämpligt ställe för att ex. inflika nya bokstäver eller radera med **EXIT**. För att kunna inflika nya bokstäver gå först tillbaka till inmatningsläget, genom att trycka **OK/MENU**.

Kortnummer

Kortnummer kan i telefonläge läggas in under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Kortnummer**.

Uppringning med kortnummer kan i telefonläge göras med sifferknapparna på knappsatsen i mittkonsolen, genom att trycka på en sifferknapp och därefter på **OK/MENU**. Finns ingen kontakt lagrad på kortnumret fås en möjlighet att spara en kontakt till det valda kortnumret.

Ta emot vCard

Det är möjligt att från andra mobiltelefoner (än den som för tillfället är ansluten till bilen) ta emot vCard till bilens telefonbok. För att möjliggöra det sätts bilen i synligt läge för Bluetooth®. Funktionen aktiveras i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Ta emot vCard**.

Minnesstatus

Minnesstatusen på bilens telefonbok respektive den anslutna mobiltelefonens telefonbok kan i telefonläge ses under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Minnesstatus**.

Rensa telefonbok

Bilens telefonbok kan raderas, detta görs i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefonbok ➔ Rensa telefonbok**.

OBS

Radering av bilens telefonbok tar endast bort kontakter i bilens telefonbok. Kontakter i mobiltelefonens telefonbok tas inte bort.

Versionsinformation Bluetooth®

Bilens aktuella Bluetooth®-version kan ses i telefonläge under **Telefonmeny ➔ Telefoninställningar ➔ Bluetooth mjukvaruversion i bilen**.

Röststyrning* mobiltelefon

Allmänt

Infotainmentsystemets röststyrning[1] ger föraren möjlighet att röstaktivera vissa funktioner i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon eller i Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System).

OBS

- Informationen i denna sektion beskriver användandet av röstkommandon för att styra en **Bluetooth®-ansluten mobiltelefon**. För detaljerad information om användandet av en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon med bilens Infotainmentsystem se sidan 256.
- Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System) har en separat instruktionsbok innehållande mer information om röststyrning och röstkommandon för att styra det systemet.

Röstkommandon erbjuder bekvämlighet och hjälper föraren att inte distraheras och istället koncentrera sig på körningen och fokusera sin uppmärksamhet på väg och trafiksituation.

VARNING

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt och att alla tillämpliga trafikregler efterföljs.

Röststyrningssystemet ger föraren möjlighet att röstaktivera vissa funktioner i en Bluetooth®-ansluten mobiltelefon och i Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System), samtidigt som föraren kan hålla händerna på ratten. Indatan sker i dialogform med talade kommandon från användaren och verbala svar från systemet. Röststyrningssystemet använder samma mikrofon som Bluetooth® hands-free systemet (se bild på sidan 256) och röststyrningssystemets svar sker genom bilens högtalare.

Språk

Språklista.

Röststyrning är inte möjlig för alla språk. Tillgängliga språk för röststyrning är markerade med en ikon i språklistan – . Byte av språk görs i menysystemet **MY CAR**, se sidan 196.

[1] Gäller endast fordon utrustade med Volvos navigationssystem - RTI (Road and Traffic Information System).

Att komma igång

Knappsats i ratt.

1 Knapp för röststyrning

Aktivera systemet

Innan röstkommandon till mobiltelefonen kan användas måste en mobiltelefon vara parad och ansluten via Bluetooth® handsfree. Om ett telefonkommando ges och ingen mobiltelefon är parad kommer systemet att informera om detta. För information om parning och anslutning av mobiltelefon, se sidan 257.

- Tryck på knappen för röststyrning (1) för att aktivera systemet och initiera en dialog med röstkommandon. Systemet kommer då att visa vanligt förekommande kommandon i bildskärmen i mittkonsolen.

Tänk på följande saker då du använder röststyrningssystemet:

- Vid kommandon – tala efter tonen, med normal röst i vanligt tempo.
- Tala inte när systemet svarar (systemet uppfattar inte kommandon under denna tid).
- Bilens dörrar och fönster ska vara stängda.
- Undvik bakgrundsljud i kupéutrymmet.

OBS

Vid osäkerhet om vilket kommando som ska användas kan föraren säga "Hjälp" – systemet svarar då med några olika kommandon som kan användas i aktuell situation.

Röstkommandon kan avbrytas genom att:

- säga "Avbryt"
- inte tala
- ett långt tryck på rattknappen för Röststyrning
- trycka på **EXIT** eller annan huvudkällknapp (ex. **MEDIA**).

Hjälpfunktioner röststyrning

- **Instruktion**: En funktion som hjälper dig att bekanta dig med systemet och förfaringssättet för att ge kommandon.
- **Röstträning**: En funktion som gör det möjligt för röststyrningssystemet att lära känna din röst och ditt uttal. Funktionen ger en möjlighet att röstträna två användarprofiler.

Hjälpfunktionerna kan nås genom att trycka på knappen **MY CAR** på kontrollpanelen i mittkonsolen och därefter vrida **TUNE** till det önskade menyvalet.

Instruktion

Instruktionen kan startas på två sätt:

OBS

Instruktionen och röstträningen kan endast startas då bilen är parkerad.

- Tryck på knappen för Röststyrning och säg "Röstinstruktioner".
- Aktivera instruktionen i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Röstinställningar** ➔ **Röstinstruktioner**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Instruktionen är uppdelad i 3 lektioner, vilka tar totalt cirka 5 minuter att genomföra. Systemet börjar med den första lektionen. För att hoppa över en lektion och gå till nästa, tryck på knappen för röststyrning och säg "Nästa". Gå tillbaka till föregående lektion genom att säga "Föregående".

Röststyrning* mobiltelefon

Avsluta instruktionen genom ett långt tryck på knappen för röststyrning.

Röstträning
Systemet visar upp till femton fraser för dig att säga. Röstträningen kan startas i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Röstinställningar** ➔ **Röstträning**. Välj mellan **Användare 1** eller **Användare 2**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Efter att röstträningen avslutats kom ihåg att ställa in din användarprofil under **Användarinställning för röststyrning**.

Fler inställningar i MY CAR

- **Användarinställning** – Två användarprofiler kan ställas in, funktionen aktiveras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Röstinställningar** ➔ **Användarinställning för röststyrning**. Välj mellan **Användare 1** eller **Användare 2**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.
- **Röstvolym** – Kan ändras i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Röstinställningar** ➔ **Röstvolym**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Använda röstkommandon

Föraren initierar en dialog med röstkommandon genom att trycka på knappen för röststyrning (se bild på sidan 265).

När en dialog har inletts kommer vanligt förekommande kommandon att visas i bildskärmen. Utgråade texter eller texter inom parentes ingår inte i det talade kommandot.

När föraren blir van vid systemet kan han påskynda kommandodialogen och hoppa över uppmaningar från systemet, genom att kort trycka på knappen för röststyrning.

Kommandon kan ges på flera sätt

Kommandot "Telefon ring kontakt" kan uttalas som t.ex.:

- "Telefon > Ring kontakt" — Säg "Telefon", vänta på systemets svar, och fortsätt sedan med att säga "Ring kontakt."

eller

- "Telefon ring kontakt" — Säg hela kommandot i en följd.

Snabbkommandon

Snabbkommandon för telefonen går att hitta i menysystemet **MY CAR** under **Inställningar** ➔ **Röstinställningar** ➔ **Kommandolista för röststyrning** ➔ **Telefonkommandon** respektive **Generella kommandon**. För beskrivning av menysystemet, se sidan 194.

Slå ett nummer

Systemet förstår siffrorna **0** (noll) till **9** (nio). Dessa siffror kan uttalas individuellt, i grupper om flera siffror i taget eller hela numret på en gång. Tal högre än **9** (nio) kan inte systemet hantera, t.ex. **10** (tio) eller **11** (elva) går inte.

Följande är ett exempel på en dialog med röstkommandon. Systemets svar varierar beroende på situationen.

Användaren startar dialogen genom att säga:
Telefon > ring nummer

eller

Telefon ring nummer

Systemsvar
Nummer?

Användaråtgärd
Börja säga siffrorna (som ental, dvs. sex-åttasju osv.) i telefonnumret. Om du säger flera siffror och pausar, kommer systemet att upprepa dem och sedan säga "Fortsätt".

Fortsätt säga siffrorna. När du är klar, avsluta kommandot med att säga "Ring".

- Du kan också ändra numret genom att säga kommandona "Korrigera" (som tar bort den sista intalade gruppen siffror) eller "Radera" (som raderar hela det intalade telefonnumret).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Uppringning från samtalslista
Med nedanstående dialog kan du ringa ett samtal från en av din mobiltelefons samtalslistor.

Användaren startar dialogen genom att säga:
Telefon > ring från samtalslista

eller

Telefon ring från samtalslista

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

Ringa en kontakt
Nedanstående dialog ger dig möjlighet att ringa dina fördefinierade kontakter i mobiltelefonen.

Användaren startar dialogen genom att säga:
Telefon > ring kontakt

eller

Telefon ring kontakt

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

Tänk på följande när du ringer en kontakt:

- Om det finns flera kontakter med liknande namn, kommer de att presenteras i displayen i numrerade rader och systemet uppmanar dig att välja ett radnummer.
- Om det finns fler rader i listan än vad som kan visas samtidigt, får du genom att säga "Ner" möjlighet att bläddra neråt i listan (och genom att säga "Upp" får du möjlighet att bläddra uppåt i listan).

Ringa röstbrevlåda
Nedanstående dialog ger dig möjlighet att ringa din röstbrevlåda för att kontrollera om du fått några meddelanden. Telefonnumret till din röstbrevlåda måste vara registrerat i Bluetooth®-funktionen, se sidan 259.

Användaren startar dialogen genom att säga:
Telefon > ring röstbrevlåda

eller

Telefon ring röstbrevlåda

Fortsätt med att svara på systemets uppmaningar.

TV*

Allmänt

OBS

Detta system stödjer endast TV-utsändningar i de länder som sänder i mpeg-2-format och följer DVB-T-standarden. Systemet stödjer inte TV-utsändningar i mpeg-4-format eller analoga sändningar.

OBS

TV-bilden visas endast då bilen är stillastående. Då bilen rullar i en hastighet över ca 6 km/h försvinner bilden, **Ingen bildvisning under körning** visas på bildskärmen, ljudet hörs dock under tiden. Bilden återkommer igen när bilen stannat.

OBS

Mottagningen är beroende av både hur god signalstyrkan och signalkvaliteten är. Sändningen kan bli störd av olika faktorer som t.ex. höga byggnader eller att TV-sändaren är långt borta. Täckningsgraden kan också skifta beroende på var i landet du befinner dig.

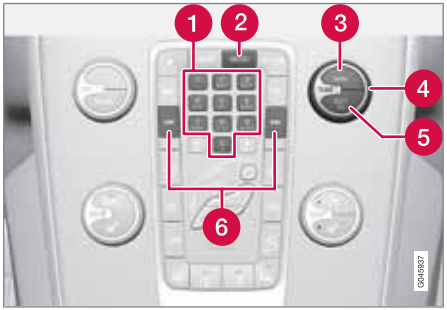
VIKTIGT

I vissa länder krävs TV-licens för denna produkt.

Menyhantering

Menyerna i **MEDIA** styrs från mittkonsolen och knappsatsen* i ratten. För allmän information om menyhantering, se sidan 233 och menyöversikt, se sidan 236.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol.

1. Förvalsknappar, sifferinmatning.
2. **MEDIA**-knapp. Senast aktiva källa (t.ex. iPod® eller TV) aktiveras. Är en källa aktiverad och man trycker på **MEDIA** visas en genvägsmeny med vanligt förekommande menyval.
3. Bekräfta ditt val eller gå till menyn genom att trycka **OK/MENU**.
4. Navigera i kanallistor eller menyer genom att vrida **TUNE**.
5. **EXIT** - leder uppåt i menysystemet, avbryter pågående funktion.
6. Nästa tillgängliga kanal visas genom tryck på ⏮ / ⏭.

OBS

Om bilen är utrustad med knappsats* i ratten och/eller fjärrkontroll* kan dessa i flera fall användas istället för knapparna i mittkonsolen. För beskrivning av knappsatsen i ratten, se sidan 231. För beskrivning av fjärrkontrollen, se sidan 271.

Se på TV

– Tryck på **MEDIA**, vrid **TUNE** tills **TV** visas i bildskärmen, tryck **OK/MENU**.

> En sökning startar och efter en kort stund visas senast använda kanal.

Byta kanal

Det går att byta kanal på följande sätt:

- Vrid **TUNE**, en lista med alla tillgängliga kanaler i området visas. Om någon av dessa kanaler sedan tidigare är sparad som förval visas dess förvalsnummer till höger om kanalnamnet. Fortsätt vrida

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

TUNE till önskad kanal och tryck **OK/MENU**.

- Genom tryck på förvalsknapparna (0-9).
- Via kort tryck på knapparna ⏮ / ⏭, nästa tillgängliga kanal i området visas.

OBS

Om bilen förflyttas inom landet, från exempelvis en stad till en annan, är det inte säkert att förvalen är tillgängliga på den nya platsen då frekvensområdet kan ha ändrats. Gör då en ny sökning och spara en ny förvalslista, se funktionen "Spara tillgängliga TV-kanaler som förval", sidan 269.

OBS

Om ingen mottagning finns på förvalsknapparna kan det bero på att bilen befinner sig på annan plats än där sökningen av TV-kanaler gjordes, t.ex. om bilen körts från Tyskland till Frankrike. Ett nytt val av land och en ny sökning kan då behöva göras.

Söka TV-kanaler/Förvalslista

1. Tryck i TV-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **TV-meny** och tryck **OK/MENU**.
3. Vrid **TUNE** till **Välj land** och tryck **OK/MENU**.
   > Om ett eller flera länder tidigare har valts visas dessa i en lista.
4. Vrid **TUNE** till antingen **Övriga länder** eller ett av tidigare valda länder. Tryck **OK/MENU**.
   > En lista över alla tillgängliga länder visas.
5. Vrid **TUNE** till önskat land (t.ex. Sverige) och tryck **OK/MENU**.
   > En automatisk sökning efter tillgängliga TV-kanaler startar, denna sökning tar en liten stund. Under tiden visas bilden för respektive kanal som hittas och läggs upp som förval. När sökningen är klar visas ett meddelande och bilden visas. En förvalslista (max. 30 förval) är nu skapad och tillgänglig. För att byta kanal, se sidan 268.

Sökningen och förvalslagringen kan avbrytas med **EXIT**.

Kanalhantering

Förvalslistan kan redigeras. Det går att ändra ordningen på kanalerna som visas i förvalslistan. En TV-kanal kan ha mer än en plats i förvalslistan. TV-kanalernas position kan även variera i förvalslistan.

För att ändra ordning i förvalslistan, gå i TV-läge till **TV-meny** ➔ **Sortera förval**.

1. Vrid **TUNE** till den kanal du vill flytta i listan och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Den valda kanalen markeras.
2. Vrid **TUNE** till den nya platsen i listan och bekräfta med **OK/MENU**.
   > Kanalerna byter plats med varandra.

Efter de förvalslagrade kanalerna (max. 30 stycken) finns alla övriga tillgängliga kanaler i området. Det går att flytta upp en kanal till en plats i förvalslistan.

Spara tillgängliga TV-kanaler som förval

Om bilen förflyttats inom landet, från exempelvis en stad till en annan, är det inte säkert att förvalen är tillgängliga på den nya platsen då frekvensområdet kan ha ändrats. Gör då en ny sökning och spara en ny förvalslista.

1. Tryck i TV-läge på **OK/MENU**.
2. Vrid **TUNE** till **TV-meny** och tryck **OK/MENU**.

TV*

3. Vrid **TUNE** till **Autolagring** och tryck **OK/MENU**.
   > En automatisk sökning efter tillgängliga TV-kanaler startar, denna sökning tar en liten stund. Under tiden visas bilden för respektive kanal som hittas och läggs upp som förval. När sökningen är klar visas ett meddelande och bilden visas. En förvalslista (max. 30 förval) är nu skapad och tillgänglig. För att byta kanal, se sidan 268.

Skanning av TV-kanaler

Funktionen söker automatiskt igenom frekvensområdet efter alla tillgängliga kanaler i området där du befinner dig. När en kanal hittats visas den i ca 10 sekunder, därefter fortsätter sökningen. Sökningen stoppas med **EXIT**, då fortsätter den kanal att visas som du precis tittade på. Sökningen påverkar inte förvalslistan.

Aktivera skanningen i TV-läge under **TV-meny** ➔ **Skanna**.

Text-TV

Det är möjligt att titta på text-TV. Gör så här:

1. Tryck på ☰ -knappen på fjärrkontrollen.
2. Skriv in sidnummer (3 siffror) med sifferknapparna (0-9) för att välja sida.
   > Sidan visas automatiskt.

Skriv in nytt sidnummer eller tryck på fjärrkontrollens knappar ◀ / ▶ för att gå till nästa sida.

Återgå till TV-bilden med **EXIT** eller genom att trycka på ☰ -knappen på fjärrkontrollen.

Det går även att styra text-TV med de färgade knapparna på fjärrkontrollen.

Information om aktuellt program

Tryck på **INFO**-knappen för att få upp information om aktuellt program, nästkommande program och dess starttid. Trycks det ännu en gång på **INFO**-knappen kan i vissa fall ytterligare information fås om aktuellt program så som start- och sluttid och en kort beskrivning av det aktuella programmet. För mer information om **INFO**-knappen, se sidan 231.

För att återgå till TV-bilden, vänta några sekunder eller tryck **EXIT**.

Bildinställningar

Det går att justera inställningarna för ljusstyrka och kontrast. För mer information, se sidan 249.

Mottagningen förloras

Försvinner mottagningen för den TV-kanal som visas kommer bilden att frysas. Kort efter detta kommer ett meddelande som informerar om att mottagningen försvunnit för den aktuella TV-kanalen och att en ny sökning efter kanalen pågår. När mottagningen återkommer startar visningen av TV-kanalen direkt. Det är möjligt att byta kanal när som helst då meddelandet visas.

Om meddelandet **Ingen mottagning, söker** visas beror detta på att systemet har upptäckt att mottagning saknas för alla TV-kanaler. En möjlig orsak kan vara att en landsgräns passerats och att systemet är inställt på fel land. Byt i så fall till rätt land enligt "Söka TV-kanaler/Förvalslista", se sidan 269.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Fjärrkontroll*

Allmänt

1 Motsvarar **TUNE** i mittkonsolen.

Fjärrkontrollen kan användas till alla funktioner i Infotainmentsystemet. Fjärrkontrollens knappar har motsvarande funktioner som knapparna i mittkonsolen eller knappsatsen* i ratten.

Vid användning av fjärrkontrollen, tryck först på fjärrkontrollens knapp L F R till läge **F**. Rikta därefter fjärrkontrollen mot IR-mottagaren, som är placerad till höger om **INFO**-knappen (se sidan 231) i mittkonsolen.

VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.

OBS

Utsätt inte fjärrkontrollen för starkt solljus (t.ex. på instrumentpanelen) – då kan problem med batterierna uppstå.

Funktioner

Knapp	Funktion
L F R	**F** = Bildskärm fram
NAV	Växla till navigation*
RADIO	Växla till radio-källa (**AM**, **FM1** etc.)
MEDIA	Växla till media-källa (**Skiva**, **TV*** etc.)
TEL	Växla till Bluetooth® handsfree*
⏮	Stega/spola bakåt, byta spår/låt.
⏯	Spela/pausa
⏹	Stoppa
⏭	Stega/spola framåt, byta spår/låt
DVD MENU	Meny
EXIT	Till föregående, avbryter funktion, raderar inmatade tecken
▲ ▼	Navigera upp/ner

Fjärrkontroll*

Knapp	Funktion
◄ ►	Navigera höger/vänster
OK MENU	Bekräfta val eller gå till menysystem för vald källa
	Volym, minska
	Volym, öka
0-9	Förval av kanaler, siffer- och bokstavsinmatning
FAV *	Snabbval till favoritinställning
INFO #	Information om aktuellt program, låt etc. Används även då det finns mer information tillgänglig än vad som kan visas i bildskärmen
	Val av språk på ljudspår
	Undertexter, val av språk på text
	Text-TV*, på/av

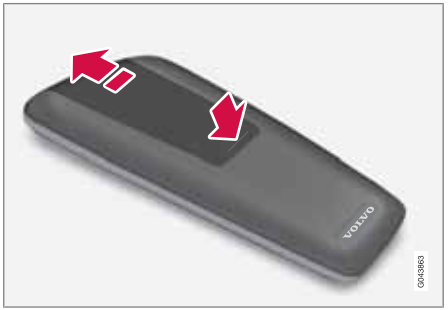
Batteribyte i fjärrkontroll

OBS

Batteriernas livslängd är normalt 1–4 år och är beroende av hur mycket fjärrkontrollen används.

Fjärrkontrollen drivs med fyra stycken batterier av typen AA/LR6.

Ta med extra batterier vid lång färd.



1. Tryck ner låsningen på batteriluckan och skjut batteriluckan i riktning mot IR-linsen.
2. Ta bort de förbrukade batterierna, vänd de nya batterierna enligt symbolerna i batterifacket och sätt dit dem.
3. Sätt tillbaka luckan.

OBS

Förbrukade batterier ska tas om hand på ett miljöanpassat sätt.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Rekommendationer vid körning..... 276
Tankning..... 279
Bränsle..... 281
Lastning..... 284
Lastutrymme..... 287
Körning med släpvagn..... 289
Bogsering och bärgning..... 295

07

UNDER DIN FÄRD

Rekommendationer vid körning

Allmänt

Ekonomisk körning
Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Bilar med manuell växellåda startas på 2:ans växel under normala förhållanden på plan mark.

Se mer information och fler råd på sidorna 11 och 364.

VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Vadning
Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gyttja kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.

VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Motor, växellåda och kylsystem
Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se sidan 289.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Hög motortemp Stanna snarast** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv**

Stanna motorn ska motorn stängas av efter att bilen stannats.

- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder instrumentpanelens varningssymbol och visar där textmeddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Öppen baklucka

VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att använda nyckelläge **II** när motorn är avstängd. Använd istället läge **I** – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om batterispänningen är låg visar informationsdisplayen texten **Låg batterinivå Energisparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

– Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – batteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

Inför en lång resa

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel är ett lagkrav i vissa länder.

Vinterkörning

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca –35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se sidan 360.

VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Batteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på batteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

Rekommendationer vid körning

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

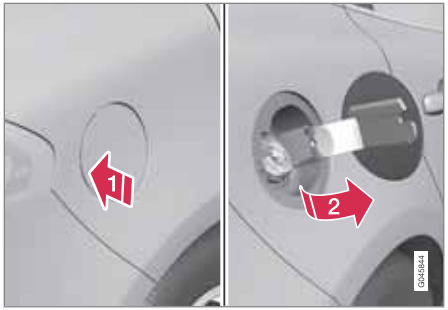
OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag
Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

Tankning

Öppna/stänga tanklucka

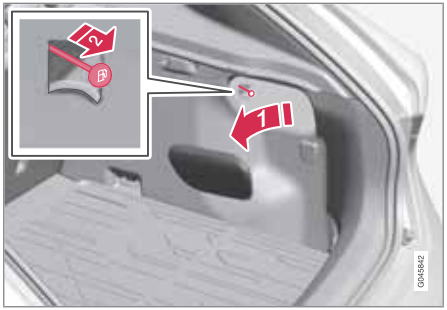


1. Öppna tankluckan genom att trycka in den bakre delen av luckan något.
2. Dra ut luckan.

Efter tankning stäng till luckan.

För låsning/upplåsning av tanklucka se sidan 56. Tankluckans låslogik följer även keyless-drive och centrallåsets låsning respektive upplåsning. Låsningen av tankluckan sker alltid med en fördröjning på 10 minuter.

Manuell öppning tanklucka



Tankluckan kan öppnas för hand när öppning inte är möjlig från utsidan.

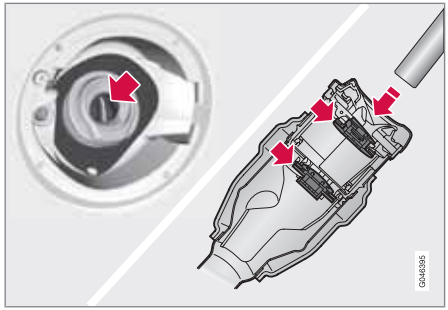
1. Öppna/avlägsna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
2. Dra linan försiktigt rakt bakåt. Luckan kan nu öppnas utifrån.

VIKTIGT

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

Påfyllning av bränsle

Bränsletanken är utrustad med ett locklöst bränslepåfyllningssystem.



- För in pumpmunstycket i bränslepåfyllningsöppningen. Var noga med att föra in munstycket **ordentligt** i påfyllningsröret. Påfyllningsröret består av två öppningsbara lock och munstycket måste föras förbi båda locken innan tankningen påbörjas.
- Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Tankning

OBS

Undvik spill genom att avvakta cirka 5-8 sekunder efter genomförd tankning innan munstycket försiktigt tas ur.

Påfyllning med reservdunk

Vid påfyllning med reservdunk använd tratten som ligger under golvluckan i lastutrymmet. Var noga med att föra in tratten **ordentligt** i påfyllningsröret. Påfyllningsröret består av två öppningsbara lock och tratten måste föras förbi båda locken innan påfyllningen påbörjas.

Allmänt om bränsle

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

VARNING

Undvik alltid att andas in bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Bensin

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantalen 95 och 98 RON. Endast i undantagsfall bör 91 RON användas.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Bränsle

Diesel

Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. Diesel bör uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar i bränslet, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.

VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- FAME[1] (Fatty Acid Methyl Ester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget (se sidan 76).
2. Tryck på **START**-knappen **utan** att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.
3. Vänta ca 1 minut.
4. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

OBS

Inför påfyllning av bränsle vid bränslebrist:

- Stanna bilen på så plan/vågrät mark som möjligt – lutar bilen finns risk för luftfickor i bränsletillförseln.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattenseparationen i bränslefiltret.

[1] Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd FAME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

Dieselpartikelfilter (DPF)
Dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenereringen ökar bränsleförbrukningen något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **Sotfilter fullt Se handbok** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.

OBS

En smärre reducering av motoreffekt kan temporärt förnimmas under regenereringen.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Se information om vikter sidan 357 och tabell sidan 364.

Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

OBS

Extrema väderförhållanden, dra en släpvagn eller körning på höga altituder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestanda.

Lastning

Allmänt om lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 357.

Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se sidan 55.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.

Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt,se sidan 25.

- Centrera lasten.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innertaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Framsäte

För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas, se sidan 78.

Taklast

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

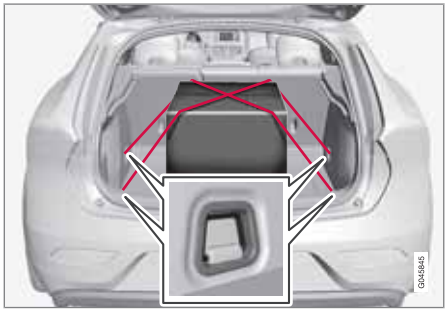
VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket. För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, se sidan 357.

Fällning av ryggstöd i baksäte

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned, se sidan 81.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.

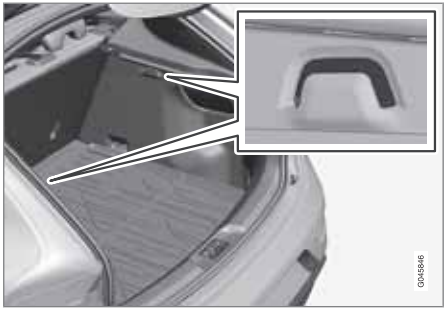
VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Bärkassehållare

Bärkassehållarna håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet. Belastning på hållaren är max 3 kg.



Bärkassehållare

Uppfällbar bärkassehållare*

Uppfällbar bärkassehållare

Uppfällbar bärkassehållare i golv kan öppnas upp i tre lägen. Den kan sättas i två justeringslägen och ett så kallat serviceläge då den är helt uppfälld. Den finns med två varianter av golvkombination, ett med justeringlägen i balja under golv och ett med justeringslägen i plastskenor. Uppfällning nedan visar justeringsläge i balja under golv.

Belastning på den mittre hållaren är max 3 kg och på de yttre max 10 kg.

Lastning

1. Lyft i handtaget* på övre golv och vik upp golvet.
2. För fram golvet till ett passande läge och placera det i justeringsspåret.
3. I serviceläget förs golvet längst fram mot bakre sätesrygg och placeras i plaststödet i mitten.

12 V-uttag*

Fäll ner locket för att komma åt eluttaget.

- Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W).

OBS

Tänk på att användning av eluttaget med motorn avslagen medför risk för urladdning av bilens startbatteri.

OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), se sidan 310.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Lastnät*

Lastnätet monteras i fyra fästpunkter.

Ett lastnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar. Lastnätet måste alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt. Nätet är tillverkat av stark nylonväv och fästs bakom framstolarnas ryggstöd.

VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat lastnät.

Fastsättning

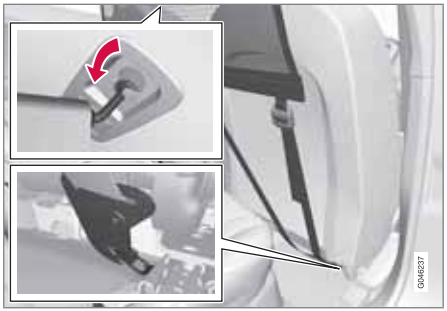
OBS

Lastnätet monteras enklast via ena bakdörren.

VARNING

Det är nödvändigt att försäkra sig om att lastnätets övre infästningar är rätt monterade och att dragbanden är säkert fastsatta. Skadade nät får inte användas.

1. Veckla ut lastnätet och se till att den delade övre stången spärras i utfällt läge.
2. Haka fast stångens ena ände i takfästet med dragbandens lås vända mot dig.
3. Haka fast stångens andra ände i takfästet på motsatt sida – de teleskopiskt fjädrande fästhakarna underlättar inpassningen. Var noga med att trycka fram stångens fästhakar till respektive takfästes främre ändläge.



4. Kroka fast lastnätets dragband i öglorna bak på stolarnas glidskenor – det underlättar om ryggstöden rätas upp och stolarna skjuts fram ett stycke.

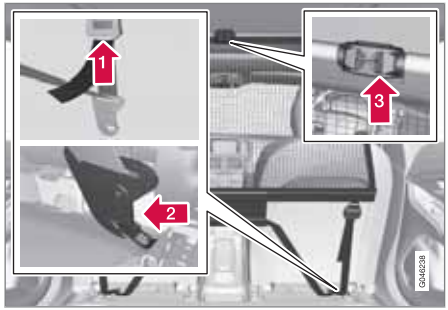
   Var observant på att inte pressa stol/ryggstöd hårt mot nätet när stol/ryggstöd skjuts bakåt igen – justera bara tills stol/ryggstöd vidrör nätet.

VIKTIGT

Om stol/ryggstöd pressas hårt bakåt mot lastnätet kan nätet och/eller dess takfästen skadas.

5. Spänn åt lastnätet med dragbanden.

Demontering och förvaring



Lastnätet kan enkelt tas loss och fällas ihop.

Lastutrymme

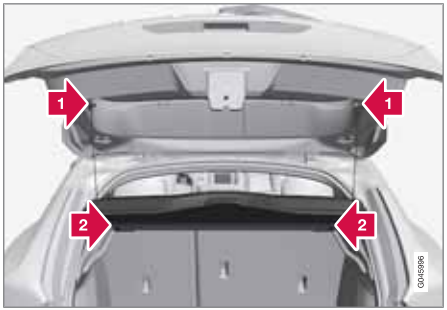
1. Lossa spänningen i nätet genom att trycka in knappen på dragbandets lås och mata ut ett stycke av bandet.
2. Tryck in spärrhaken och ta loss dragbandets båda krokar.
3. Haka loss stången från dess takinfästningar genom att dra bak stången i takinfästningarnas bakre ändläge, trycka stången åt valfritt håll så att kroken fjädrar in i stången vilket samtidigt frigör andra sidans krok.

   Sist tas den kvarvarande takinfästningskroken ur takinfästningen.
4. Knäck stången på mitten, vik ihop den och rulla ihop nätet.

   Lägg in nätet i förvaringspåsen.

Det hopvikta lastnätet förvaras i sin påse i bagageutrymmet.

Hatthylla



Hatthyllan kan tas bort för ökat lastutrymme.

Borttagning av hatthylla

1. Lossa hatthyllans lyftöglor på båda sidor.
2. Haka ur hatthyllan i framkant och ta ut den.

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 357.

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvagnskörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekalens placering, se sidan 308.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningsvisarna är trasig, blinkar kombinationsinstrumentets symbol för körriktningsvisarna snabbare än normalt och displayen visar texten **Glödlampsfel Släpets blinker**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Glödlampsfel Släp stoppljus**.

Nivåreglering*

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tilllåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt.

Släpvagnsvikter

För information om Volvos tilllåtna släpvagnsvikter, se sidan 358.

OBS

Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Maximalt tillåten hastighet för bil med tillkopplat släp är 100 km/h. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Manuell växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- Kör inte motorn på högre varv än 4500 varv/minut (dieselmotorer: 3500 varv/minut) – i annat fall kan oljetemperaturen bli för hög.

Körning med släpvagn

Dieselmotor 5 cyl

- Vid risk för överhettning är det optimala varvtalet för motorn 2300–3000 varv/minut för optimal cirkulation av kylvätskan.

Automatisk växellåda

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol på instrumentpanelen kombinerat med ett textmeddelande – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

VIKTIGT

Se även särskild information om långsam körning med släpvagn för bilar med automatisk växellåda Powershift på sidan 114.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. För växelväljaren till läge **P**.
4. Släpp färdbromsen.

- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen.
- Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
2. För växelväljaren till körläge **D**.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Släpp färdbromsen och kör iväg.

Draganordning

Om bilen utrustats med löstagbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se sidan 292.

VARNING

Om bilen är försedd med Volvos löstagbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

VARNING

Den löstagbara dragkrokens rörliga delar får inte smörjas/oljas in. Det kan sänka säkerhetsnivån.

OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

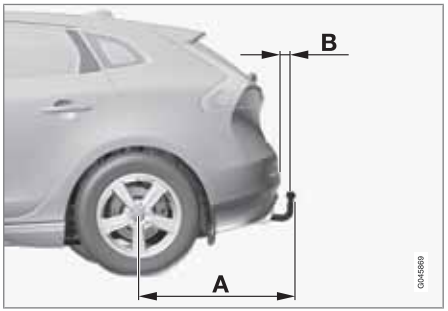
Förvaring löstagbar dragkrok

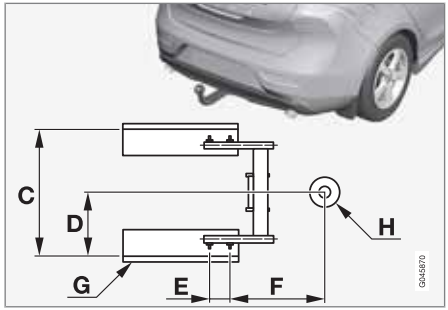
Den löstagbara dragkrokens förvaringsplats.

VIKTIGT

Ta alltid loss den löstagbara dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen.

Specifikationer

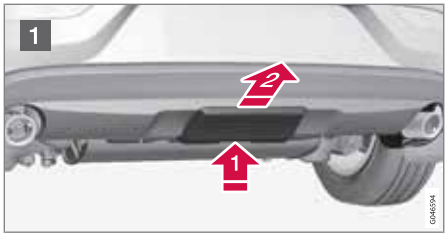




Mått, fästpunkter (mm)	
A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Sidobalk
H	Kulans centrum

Körning med släpvagn

Fastsättning av löstagbar dragkrok



1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren 1 och sedan dra kåpan rakt bakåt 2.

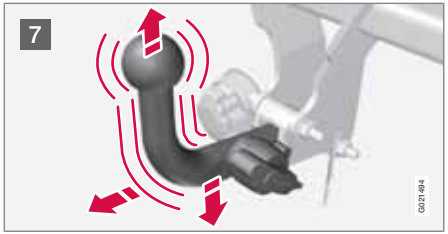
2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

3 Indikatorfönstret ska visa rött.

4 Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.

5 Indikatorfönstret ska visa grönt.

6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



7 Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

VARNING

Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

VIKTIGT

Smörj bara in kulan för kulhandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.

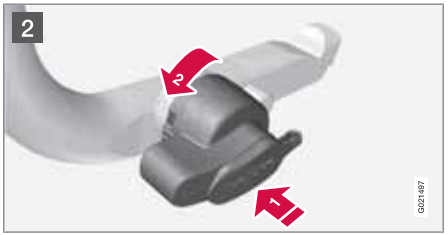
8 Säkerhetsvajer.

VARNING

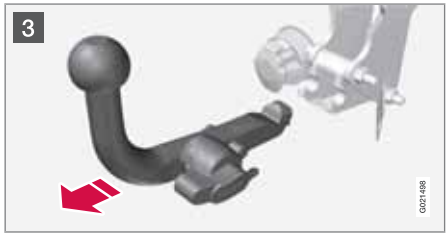
Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

Borttagning av löstagbar dragkrok

1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



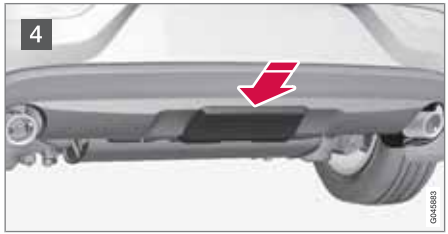
2 Tryck in låsratten 1 och vrid den moturs 2 tills ett klick hörs.



3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.

VARNING

Förankra den löstagbara dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se sidan 291.



4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

Släpfordonsstabilisator – TSA*

TSA-systemets (Trailer Stability Assist) uppgift är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

TSA-funktionen ingår i **DSTC**-systemet (Dynamic Stability and Traction Control), se sidan 132.

Funktion

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs mycket höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter, 70–90 km/h.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbana eller i ett gupp.
- Yviga rattrörelser.

Handhavande

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

TSA-systemet övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots TSA-systemets första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter TSA-systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen.

Övrigt

Ingrepp av TSA-systemet kan ske i hastighetsintervallet 65–160 km/h.

OBS

TSA-funktionen stängs av om föraren väljer **Sport**-läge, se sidan 132.

Ingrepp av TSA kan utebli om föraren med kraftiga rattrörelser försöker häva självsvängningen, eftersom TSA-systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.

Då TSA-systemet arbetar, blinkar **DSTC**-symbolen i kombinationsinstrumentet.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Bogsering

Ta reda på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten för bogsering innan bogsering påbörjas.

1. Lås upp rattlåset genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset och gör ett långt tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen – nyckelläge **II** aktiveras, se sidan 76 för mer information om nyckellägen.
2. Fjärrnyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Håll bogserlinan sträckt, när dragbilen sänker farten, genom att hålla foten lätt på bromspedalen – då undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.

VARNING

- Kontrollera att rattlåset är upplåst innan bogsering.
- Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge **II** – i läge **I** är alla krockkuddar deaktiverade.
- Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset när bilen bogseras.

VARNING

Broms- och styrservo fungerar inte när motorn är avstängd – det behövs ca 5 gånger hårdare tryck på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Manuell växellåda

Inför bogsering:

– För växelspaken till friläge och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Geartronic

VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km. Följ de hastigheter som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Inför bogsering:

– För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Powershift

Modell med växellådan Powershift bör inte bogseras eftersom den är beroende av motorgång för att få tillräcklig smörjning. Om bogsering ändå måste ske, ska sträckan göras så kort som möjligt och då med mycket låg hastighet.

Vid osäkerhet om bilen är utrustad med växellådan Powershift eller inte, kan det verifieras genom att kontrollera beteckningen på växellådans dekal under motorhuven – se sidan 354. Beteckning ”MPS6” betyder att det är en Powershift – i annat fall är det automatlådan Geartronic.

VIKTIGT

Undvik bogsering.

- För att flytta bilen från en trafikfarlig plats kan den dock bogseras undan en kort sträcka i låg hastighet – inte längre än 10 km och inte högre hastighet än 10 km/h. Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.
- Vid förflyttning längre sträcka än 10 km måste bilen bärgas med drivhjulen lyfta från vägbanan – professionell bärgning rekommenderas.

Inför bogsering:

Bogsering och bärgning

– För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas, se sidan 109.

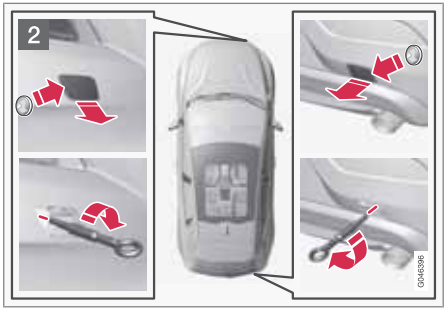
VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång motorn.

Bogseröga

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida, fram eller bak.

Fastsättning av bogseröga



1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i lastutrymmet.

OBS

För att komma åt bogseröglan/hjulskruvsnyckeln i skumblocket:

- **Version 1**: Lyft däcktätningssatsens kompressorenhet (punkt 5) för att komma åt hjulskruvsnyckeln. Lyft ur flaskan med tätningsvätska (punkt 6) för att komma åt bogseröglan.
- **Version 2**: Lyft däcktätningssatsens kompressorenhet (punkt 5) för att komma åt bogseröglan. Hjulskruvsnyckeln ligger under domkraften.

2 Täcklock för bogseröglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instucket i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av skruvmejseln – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast öglan ordentligt med t. ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogseröglan loss. Lägg tillbaka bogseröglan på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara den delbara dragkrokens kuldel i bilen.

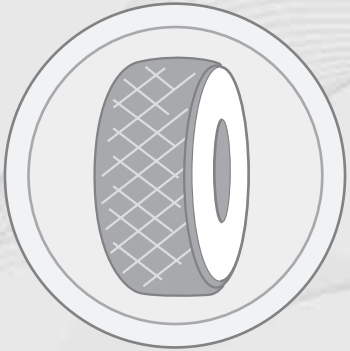
Bärgning

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

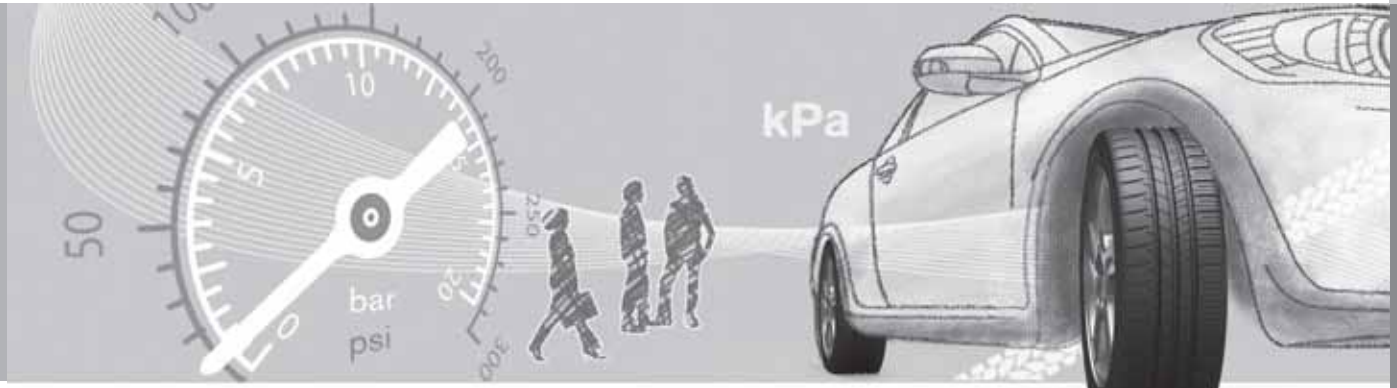
Allmänt 300
Byte av hjul 304
Lufttryck i däck 308
Varningstriangel och förbandslåda*..... 309
Provisorisk däcktätning (TMK)* 310



* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

08

HJUL OCH DÄCK

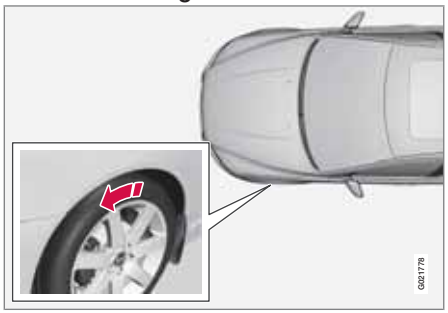


Allmänt

Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Rotationsriktning



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd.

Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

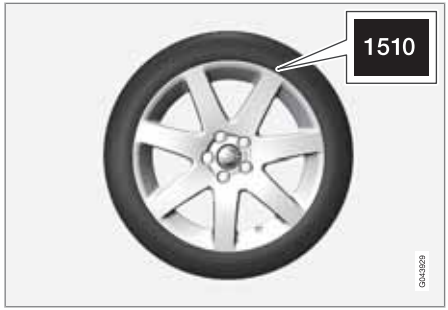
Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen, se sidan 366.

Skötsel av däck

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däcket är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Slitage och underhåll

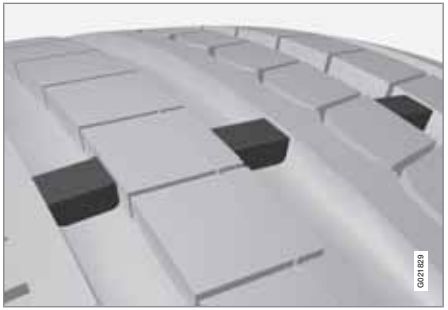
Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se sidan 308. Körsätt, däcktryck, klimat och vägarnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10 000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (>1mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så skall de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.

VARNING

Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

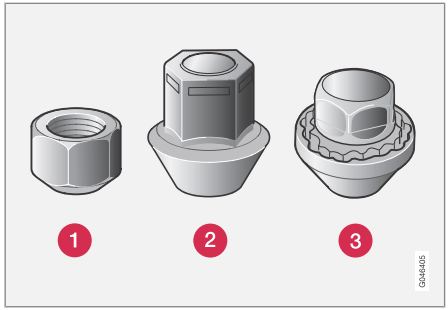
Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däcket syns bokstäverna **TWI** (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Fälgar och hjulskruvar



1. Låg hjulskruv
2. Hög hjulskruv
3. Låsbar hjulskruv

Åtdragningsmoment:

- **Typ 1 hjulskruv (stålfälg)**: 110 Nm
- **Typ 2 hjulskruv (aluminiumfälg)**: 130 Nm
- **Typ 3 Låsbar hjulskruv (stål-/aluminiumfälg)**: 110 Nm

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Allmänt

Låsbar hjulskruv*

Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Under lastgolvet finns plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar).

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

VARNING

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Specifikationer

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul och däck är godkända. För tillåtna kombinationer, se sidan 366

Hjul- (fälg) dimensioner

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Däckdimensioner

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 215/55R16 97W.

205	Däckets bredd (mm)
50	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
17	Fälgdiameter i tum (")
93	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h).

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Lastindex

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna index anges i tabellen, se sidan 366.

Hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet, en hastighetsklass (Speed Symbol; SS).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. Lägsta tillåtna hastighetsklass anges i tabellen, se sidan 366.

Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck), där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

VARNING

Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.

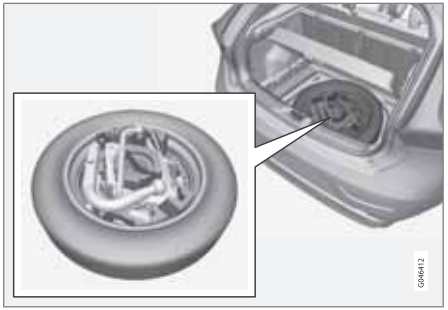
Byte av hjul

Reservhjul*[1]

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet ska inte repareras. Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen, se sidan 366.

VIKTIGT

- Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.
- Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.



Framtagning av reservhjulet

Reservhjul* med domkraft* och hjulskruvsnyckel* finns under golvet i bagageutrymmet.

1. Lyft bakre kanten av lastgolvet (eller på modeller med ledat lastgolv, ta tag i lastgolvets handtag, lyft och för bakre delen av golvet framåt).
2. Lyft ur förvaringsfacket (tillbehör) - endast modeller med ledat lastgolv.
3. Lyft ur undergolvet (endast modeller med ledat lastgolv).
4. Skruva loss fästskruven och lyft ur skumblocket med domkraften och verktygen.
5. Ta tag i bortre delen av reservhjulet och lyft. Skjut reservhjult något framåt och lyft ur det ur förvaringsutrymmet.
6. Ta ur hjulskruvsnyckeln, domkraften och bogseröglan ur skumblocket.

OBS

Domkraften måste lyftas ut för att komma åt bogseröglan.

Domkraft*

Använd originaldomkraften endast vid reservhjulsbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Losstagning

Sätt ut varningstriangel, se sidan 309, om ett hjul byts på en trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.

[1] Om bilen är utrustad med provisorisk däcktätningssats, se sidan 310 för information.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

VARNING

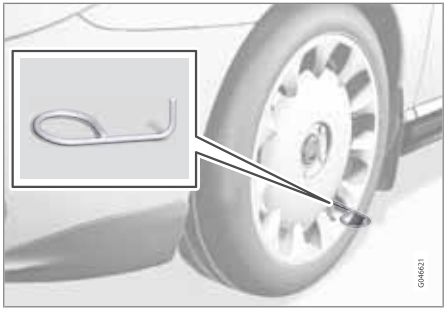
Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

OBS

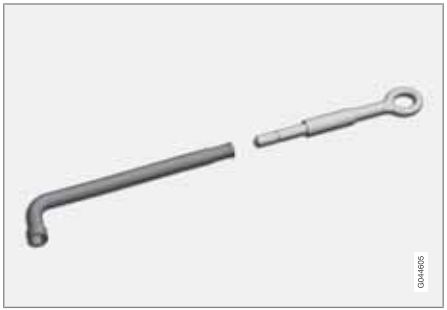
Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lägsta lyfthöjd.

2. Ta fram reservhjulet och verktygen (se beskrivningen på sidan 304). Där finns också en förpackning som innehåller handskar och en plastpåse för det punkterade hjulet.
3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga träklossar eller större stenar.
4. Bilar med stålfälgar har löstagbara hjulsidor. Använd demonteringsverktyget för att kroka i och dra bort eventuell heltäckande hjulsida. Alternativt kan hjulsidorna ryckas bort för hand.



5. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvsnyckeln* till stopp enligt följande bild.



Hjulskruvsnyckeln och bogseröglan

VIKTIGT

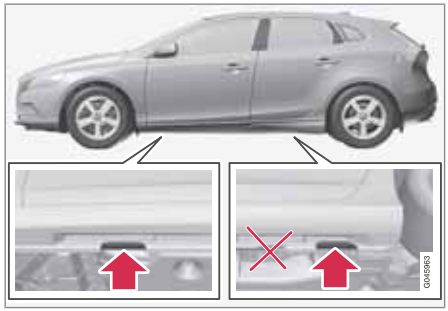
Bogseröglan måste skruvas in samtliga gängvarv i hjulskruvsnyckeln.

6. Lossa hjulskruvarna ½–1 varv moturs med hjulskruvsnyckeln.

VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

7. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen.



* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Byte av hjul

VIKTIGT

Marken under domkraften ska vara fast, slät och ska inte luta.

8. Veva upp domkraften så att flänsen i karossen hamnar i skåran i domkraftshuvudet.
9. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

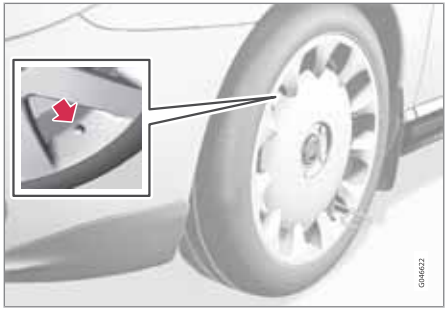
OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd för att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, mm. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Ditsättning

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.

4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna (se sidan 301 för åtdragningsmomenten). Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5.



Sätt tillbaka eventuell heltäckande hjulsida.

OBS

Hjulsidans uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

Reservhjul* och domkraft*, återplacering i bagageutrymmet

Efter användning av verktyg och domkraft* ska de placeras tillbaka i skumblocket på rätt sätt.

1. Skruva ur bogseröglan ur hjulskruvsnyckeln och placera bogseröglan i facket i botten av skumblocket.
2. Veva ihop domkraften till hälften så att den passar in i skumblocket. Lägg vevens ände i facket i skumblocket.
3. Sätt tillbaka verktygen som ev. har använts i sina respektive fack i skumblocket.
4. Om reservhjulet har använts, lägg tillbaka skumblocket i förvaringsuttrymmet och skruva fast fästskruven i förvaringsuttrymmets golvet. Det punkterade hjulet kan läggas i plastpåsen som finns i förpackningen med handskarna.

   Om reservhjulet **inte** har använts, lägg skumblocket i reservhjulet och lägg reservhjulet tillbaka i förvaringsutrymmet. Skruva fast fästskruven i förvaringsuttrymmets golv.

VIKTIGT

Verktyg och domkraft* ska förvaras på avsedd plats i bilens bagage-/lastutrymme när de inte används.

Lufttryck i däck

Däcktryck

Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se sidan 366.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck[1]

OBS

Temperaturskillnader förändrar däcktrycket.

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas ECO-trycket (gäller både för full och lätt last - se sidan 366) för att få bäst bränsleekonomi.

Kontrollera däcktrycket

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad.

Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.

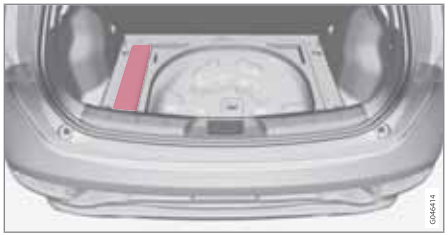
För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, vägljud och styregenskaper.

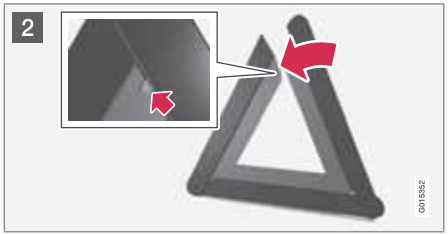
OBS

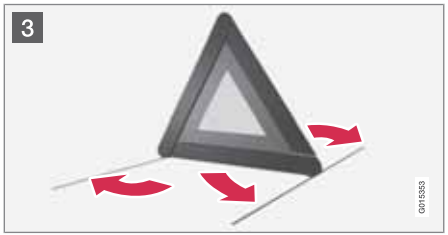
Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

[1] ECO-trycket ger förbättrad bränsleekonomi.

Varningstriangel







1. Lyft golvluckan (eller skjut bakre delen av lastglovet framåt på modeller med ledat golv och sedan lyft undergolvet) och ta ut varningstriangeln.
2. Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
3. Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

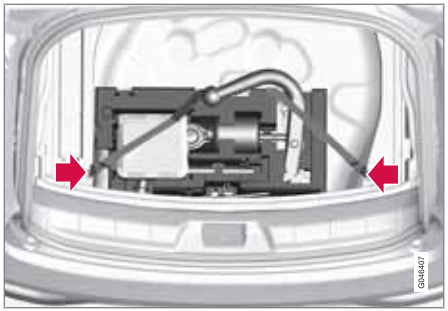
Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

Förbandslåda*

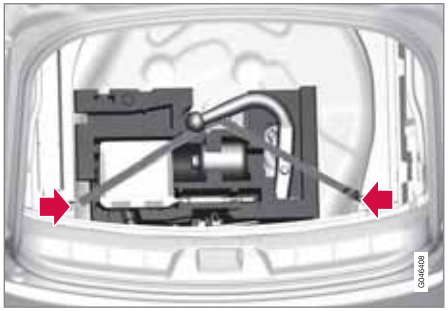
En väska med första hjälpenutrustning finns placerad på vänstra sidan av lastutrymmet.

Provisorisk däcktätning (TMK)*

Allmänt



Version 1.



Version 2.

Provisorisk däcktätning (TMK: Temporary Mobility Kit) används till att täta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skåror, sprickor eller liknande skador.

Anslut kompressorn till ett av bilens 12 V-uttag, se sidorna 226 och 286. Välj det uttag som är närmast det punkterade däcket.

OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

Placering av däcktätningssatsen och varningstriangeln

Sätt ut en varningstriangel om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats. Varningstriangeln och däcktätningssatsen finns under golvet i bagageutrymmet.

1. Lyft bakre kanten av lastgolvet (eller på modeller med ledat lastgolv, ta tag i lastgolvets handtag, lyft och för bakre delen av golvet framåt).
2. Lyft ur förvaringsfacket (tillbehör) - endast modeller med ledat lastgolv.
3. Lyft ur undergolvet (endast modeller med ledat lastgolv).
4. Kroka loss den elastiska delen av remmen över TMK-kompressorenheten på vänster sida.
5. Lyft TMK-kompressorenheten rakt upp.
6. För att komma åt flaskan med tätningsvätska måste den skjutas till vänster tills den går att lyfta ur skumblocket.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Provisorisk däcktätning (TMK)*

OBS

För att komma åt bogseröglan/hjulskruvsnyckeln i skumblocket:

- **Version 1**: Lyft däcktätningssatsens kompressorenhet (punkt 5) för att komma åt hjulskruvsnyckeln. Lyft ur flaskan med tätningsvätska (punkt 6) för att komma åt bogseröglan.
- **Version 2**: Lyft däcktätningssatsens kompressorenhet (punkt 5) för att komma åt bogseröglan. Hjulskruvsnyckeln ligger under domkraften.

Efter användning, haka på remmen igen på vänster sida.

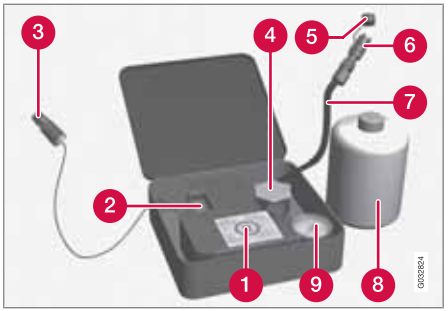
Version 1: Remmen måste dras bakom skumblocket (inte ovanpå).

Version 2: Remmen måste vara i klykan på bakre delen av skumblocket.

VARNING

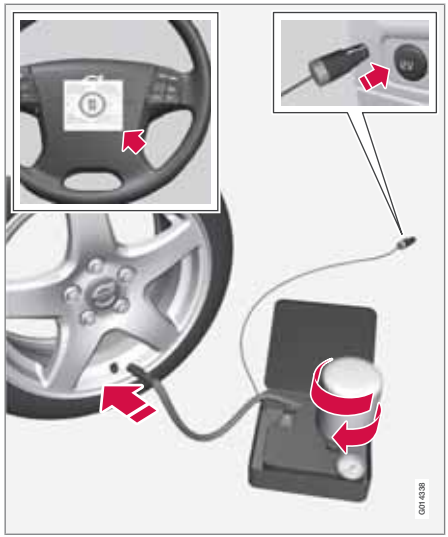
Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

Översikt



1. Dekal, högsta tillåtna hastighet
2. Strömbrytare
3. Kabel
4. Flaskhållare (orangefärgade locket)
5. Skyddslock
6. Tryckreduceringsventil
7. Luftslang
8. Flaska med tätningsvätska
9. Tryckmätare

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se föregående bild.

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.

Provisorisk däcktätning (TMK)*

VARNING

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.
5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

8. Sätt strömbrytaren i position **I**.

VARNING

Stå aldrig intill däcket då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

9. Fyll däcket i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däcket för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan täta däcket.

Efterkontroll av lagning och tryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
   - Ligger det under 1,3 bar har däcket inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
   - Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 366 (1 bar = 100 kPa). Släpp ut

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

3. Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
4. Vik in slangen i lådan och låt flaskan vara kvar. Lägg TMK i bagaget.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se sidan 366. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

Provisorisk däcktätning (TMK)*

VARNING

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

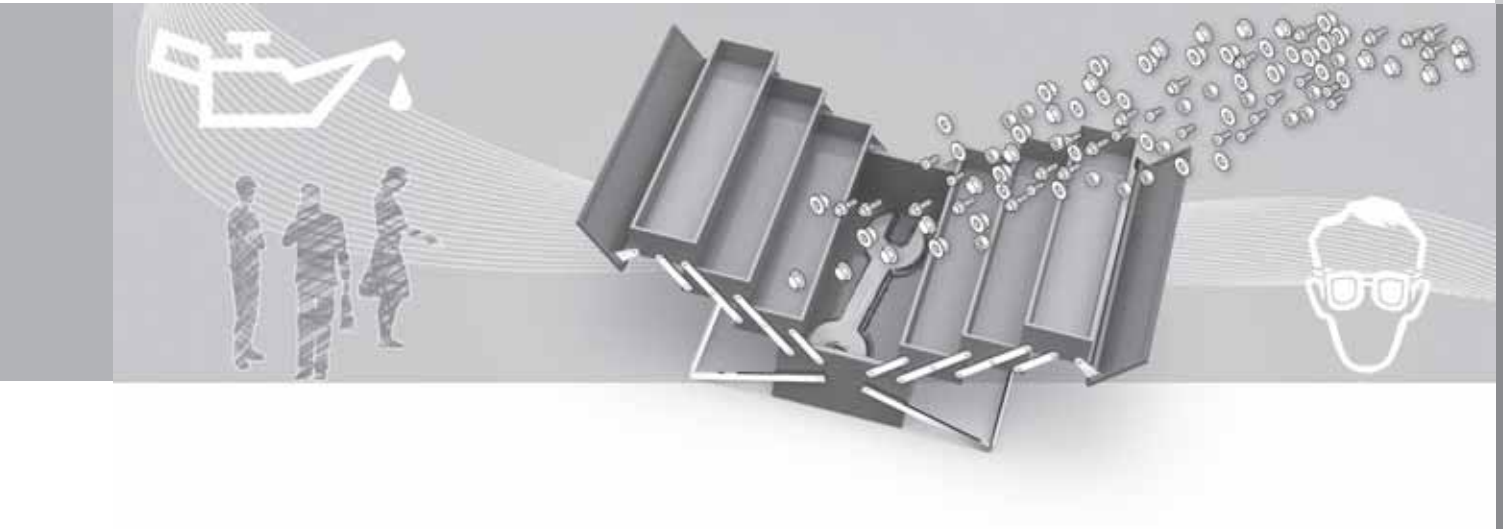
Förvaras oåtkomligt för barn.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Motorrum..... 318
Lampor..... 324
Torkarblad och spolarvätska..... 330
Batteri..... 333
Säkringar..... 337
Bilvård..... 346

09

UNDERHÅLL OCH SERVICE



Motorrum

Allmänt

Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvo-verkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja
- Spolarvätska

VARNING

Tänk på att kylarfläkten (placerad framtill i motorrummet, bakom kylaren) kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Öppna och stänga motorhuv

Handtaget för huvöppning är alltid på vänster sida.

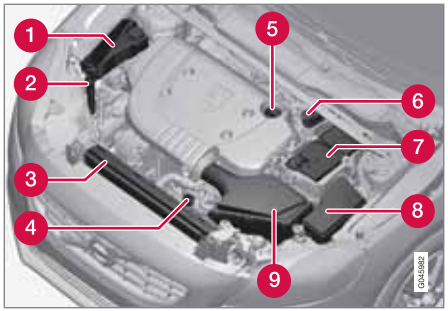
1 Vrid handtaget ungefär 20-25 grader medurs. Det hörs när spärren släpper.

2 För spärren åt vänster och öppna huven. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

VARNING

Kontrollera att huven låser ordentligt vid stängning.

Motorrum, översikt



Motorrummets utseende kan variera beroende av motorvariant.

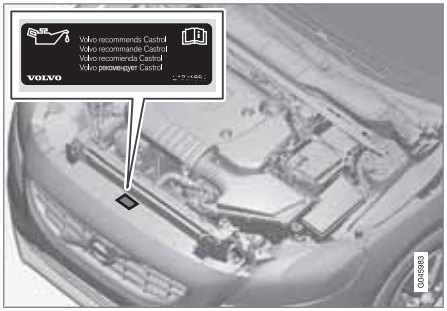
1. Expansionskärl för kylsystem
2. Påfyllning av spolarvätska
3. Kylare
4. Mätsticka för motorolja[1]
5. Påfyllning av motorolja
6. Behållare för broms- och kopplingsvätska (placerad på förarsidan)
7. Startbatteri
8. Relä- och säkringscentral
9. Luftfilter

VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning och effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Fjärrnyckeln ska alltid vara i läge **0** när arbete utförs i motorrummet, se sidan 76.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när fjärrnyckeln är i nyckelläge **II** eller när motorn är varm.

Kontroll av motorolja



Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se sidan 360.

VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt/högt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

[1] Motorer med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka (5-cyl. diesel).

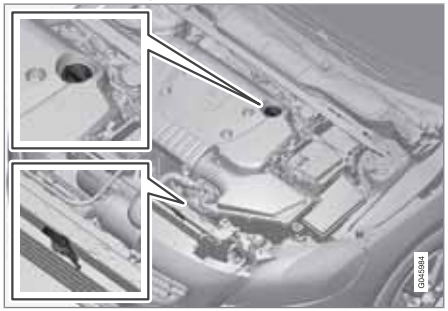
Motorrum

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet, se sidan 360.

För påfyllningsbar volym, se sidan 361 och framåt.

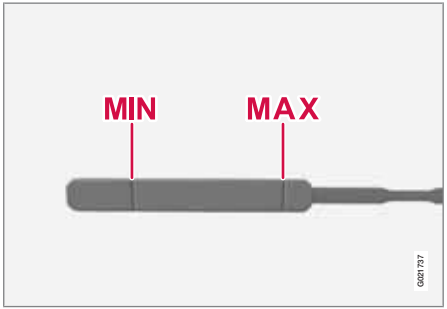
Motor med oljemätsticka[2]



Mätsticka och påfyllningsrör.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.



*Oljenivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.*

Mätning och eventuell påfyllning

1. Säkerställ att bilen står plant. Det är viktigt att vänta cirka 5 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
2. Dra upp och torka av mätstickan.
3. Stick ner mätstickan igen.
4. Dra upp och kontrollera nivån.
5. Ligger nivån nära **MIN** bör 0,5 liter fyllas på. Skulle nivån vara kraftigt under, kan ytterligare mängd erfordras.
6. Om nivån åter önskas kontrolleras, gör det efter en kortare körning. Därefter upprepa steg 1 - 4.

VARNING

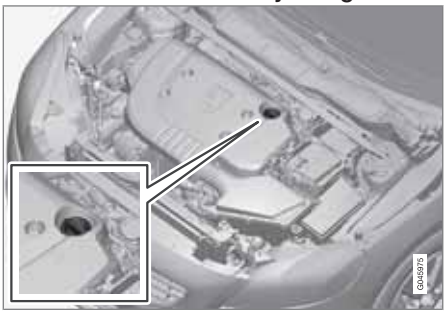
Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

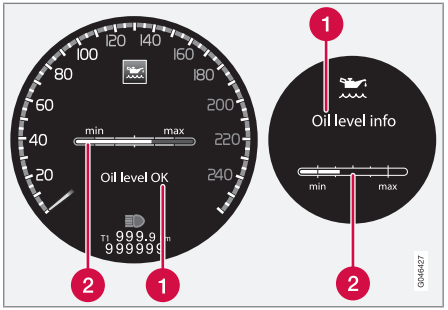
[2] Gäller enbart bensin samt 4-cyl. diesel.

Motor med elektronisk oljenivågivare[3]



Påfyllningsrör

Du behöver inte vidta åtgärder med avseende på motoroljenivån innan ett meddelande visas i displayen, se bild nedan.



Meddelande och graf i display. Vänster display visar kombinationsinstrumentet Digital och höger Analog.

1. Meddelande
2. Motoroljenivå

Oljenivå kan på vissa bilar kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se sidan 321. **Låg oljenivå Fyll på 0,5 liter motorolja**

VARNING

Visas meddelande **Oljeservice erfordras** åk till verkstad. Oljenivån kan vara för hög.

VIKTIGT

Vid meddelande **Låg oljenivå Fyll på 0,5 liter motorolja**, fyll endast på med 0,5 liter.

OBS

Oljenivån detekteras endast av systemet under körning. Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Bilen måste köras ca 30 km innan visning av oljenivån blir korrekt.

VARNING

Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas enligt bilden nedan. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Mätning av oljenivå*

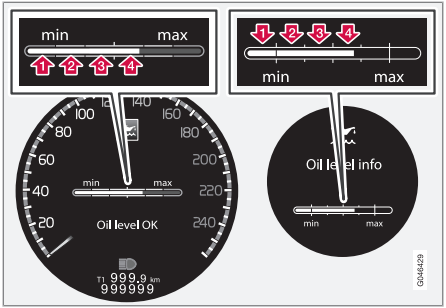
Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt sekvens nedan.

1. Aktivera nyckelläge **II**, se sidan 76.

[3] Gäller enbart för 5-cyl. diesel.

Motorrum

2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Motoroljenivå Vänta...**.
   > Därefter visas information om motorns oljenivå.



Siffrorna 1 - 4 representerar fyllnadsnivå. Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas. Rekommenderad fyllnadsnivå är 4. Meddelande och graf i display. Vänster display visar kombinationsinstrumentet Digital och höger Analog.

Kylvätska

Nivåkontroll och påfyllning

Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärlets lock sakta så att övertrycket försvinner.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 362.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.

VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Broms- och kopplingsvätska

Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

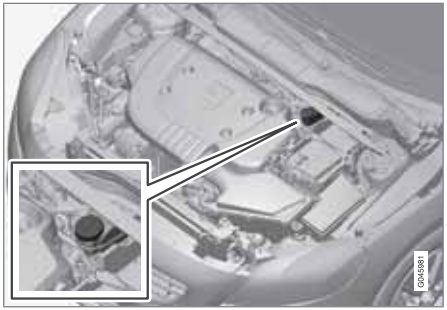
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se sidan 362. På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Bromsvätskebehållarens placering.

Vätskebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

1. Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
2. Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

VIKTIGT

Glöm inte sätta på locket.

Klimatanläggning

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Använd ultraviolett ljus vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Lampor

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade, se sidan 329. Glödlampor och andra ljuskällor som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är de som finns i:

- Aktiva xenon-strålkastare – ABL (xenon-lampor)
- Sidoblinkers, yttre backspeglar[1]
- Trygghetsbelysning, yttre backspeglar
- Sidopositions-, Positionsljus bak
- Bromsljus ovanför bakrutan
- Interiör- och bagagerumsbelysning
- Handskfacksbelysning
- LED-ljus allmänt

VARNING

På bilar utrustade med Xenon-strålkastare ska byte av Xenon-lampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med Xenon-lamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VARNING

Bilens elsystem ska vara i nyckelläge **0** när lampbyte utförs, se sidan 76.

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

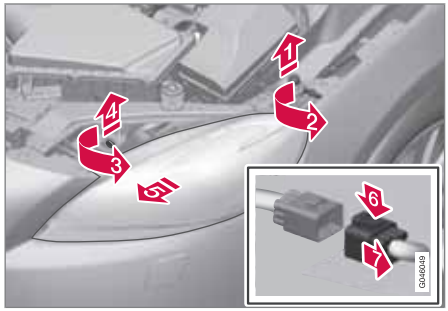
OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampan ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

Strålkastare fram

Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

Ta fram verktyget (Torx 30) som ligger under golvluckan i lastutrymmet.



1. Lyft bort huvstoppet.

[1] Vissa modeller

2. 2 Lossa skruven med verktyget (Torx 30).
3. 3 Vrid låssprinten moturs.

   4 Dra ut låssprinten.
4. 5 Frigör strålkastaren genom att växelvis vinkla och dra ut den.

VIKTIGT

Var försiktig när strålkastaren lyfts ut så att inga detaljer skadas.

5. 6 Pressa ner spärrhaken.

   7 Lossa kontaktstycket.

   Lägg strålkastaren på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.

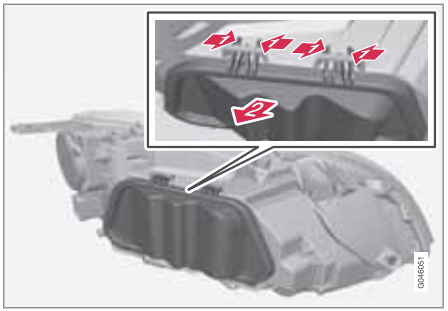
VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.

6. Byt den aktuella glödlampan enligt anvisning.

Strålkastaren måste vara monterad och kontakten korrekt ditsatt innan belysningen slås på eller byte av nyckelläge.

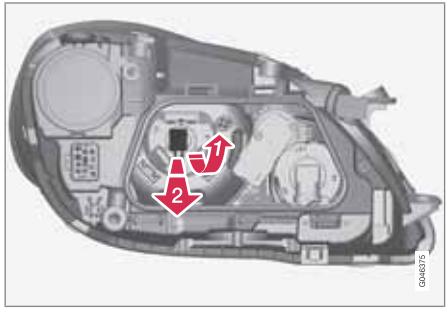
Täcklock till hel-/halvljuslampor



1. 1 Pressa samman hakarna.

   2 Vinkla ut täcklocket.
2. Byt den aktuella glödlampan enligt anvisning.

Halvljus[2]



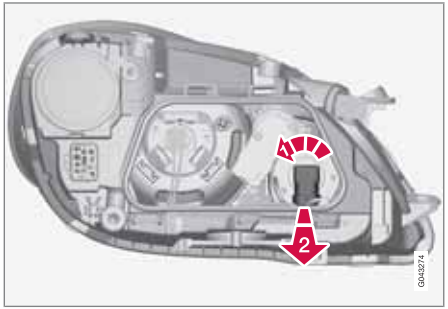
1. Lossa strålkastaren, se sidan 324.
2. Lossa täcklocket, se sidan 325.
3. 1 Pressa lamphållaren uppåt tills den lossar.

   2 Dra ut lamphållaren.
4. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

[2] Bilar med halogen-strålkastare

Lampor

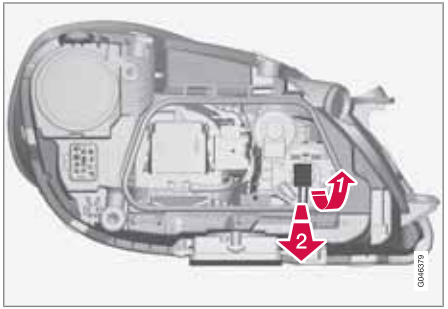
Helljus[2]



1. Lossa strålkastaren, se sidan 324.
2. Lossa täcklocket, se sidan 325.
3. 1 Vrid lamphållaren moturs.

   2 Dra ut lamphållaren.
4. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

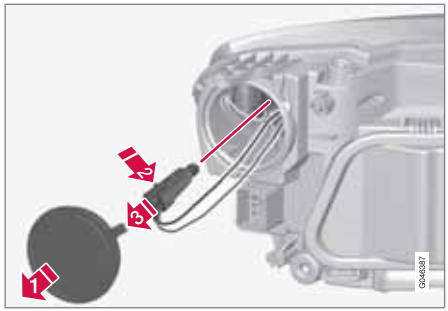
Extra helljus*[3]



1. Lossa strålkastaren, se sidan 324.
2. Lossa täcklocket, se sidan 325.
3. 1 Pressa lamphållaren uppåt tills den lossar.

   2 Dra ut lamphållaren.
4. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Körriktningsvisare/blinkers, fram



1. Lossa strålkastaren, se sidan 324.
2. 1 Lossa täcklocket.
3. 2 Tryck in spärrhaken.

   3 Dra ut lamphållaren.
4. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

2 Bilar med halogen-strålkastare
3 Bilar med xenon-strålkastare

Positions-/parkeringsljus[4]

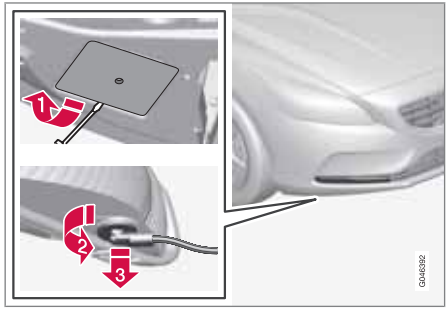
1. Lossa strålkastaren, se sidan 324.
2. 1 Vrid lamphållaren moturs.

   2 Dra ut lamphållaren.
3. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Sidomarkeringsljus

1. Lossa strålkastaren, se sidan 324.
2. 1 Lossa täcklocket.
3. 2 Dra ner lamphållaren.
4. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Varselljus[5]



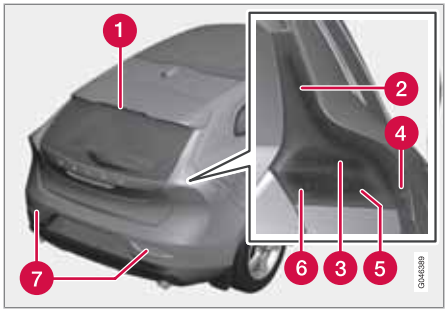
1. 1 Lossa täcklocket.
2. 2 Vrid lamphållaren moturs.

   3 Dra ut lamphållaren.
3. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

4 Gäller ej bilar med xenon-strålkastare då dessa är utrustade med LED-lampor.
5 Gäller endast varselljus med halogen-lampor.

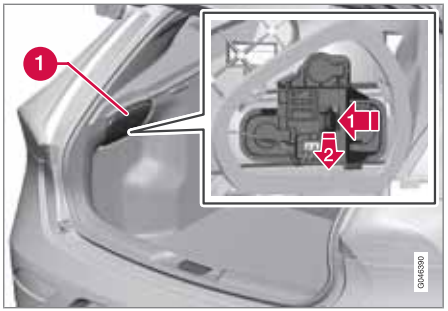
Lampor

Placering av baklampor



1. Bromsljus (LED)
2. Positionsljus
3. Bromsljus
4. Sidomarkeringsljus
5. Blinkers
6. Backljus
7. Dimbakljus

Lamphållare bak



Blinkers, broms- och backljus byts inifrån last-utrymmet.

1. Ta bort luckan i klädseln (1) på den sidan den trasiga glödlampan finns.
2. 1 Tryck spärrhaken i sidled.

   2 Dra ut lamphållaren.
3. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Dimbakljus

1 Stick in (ca 20 mm) ett trubbigt knivliknande föremål, ex bordskniv, vid triangeln.

1 Bänd försiktigt tills låsklacken släpper.

VIKTIGT

Var försiktig så att inga detaljer skadas.

2 2 Vrid lamphållaren moturs.

3 Dra ut lamphållaren.

3. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Belysning i make up-spegel

1. Stick in en skruvmejsel under lamplinsen och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. Lossa försiktigt och lyft bort lamplinsen.
3. Dra med en näbbtång glödlampan rakt ut åt sidan. Kläm inte hårt med tången, lampans glas kan i så fall krossas.
4. Byt glödlampa och sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Specifikation glödlampor

Belysning	[W][A]	Typ
Halvljus[B]	55	H7 LL
Helljus[B]	65	H9
Extra helljus[C]	55	H7 LL
Blinkers, fram	21	HY21W
Positionsljus[B]	5	W5W LL
Sidomarkerings-ljus	5	WY5W LL
Varselljus[B]	19	PW19W
Sidoblinkers, yttre backspeglar[D]	5	WY5W LL
Blinkers, bak	21	PY21W LL
Bromsljus	21	P21W LL
Backljus	21	P21W LL
Dimbakljus	21	H21W LL
Make up-spegel-belysning	1,2	T5 Sockel W2x4,6d

A Watt
B Bilar med halogen-strålkastare
C Bilar med xenon-strålkastare
D Vissa modeller

Torkarblad och spolarvätska

Torkarblad

Serviceläge

Torkarblad i serviceläge.

För att kunna byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (till exempel vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

VIKTIGT

Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrusna.

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset[1] och tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **I**. (För detaljerad information om nyckellägen, se sidan 76.)
2. Tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **0**.
3. För inom 3 sekunder höger rattspak uppåt och håll den kvar i ca 1 sekund.
   > Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **I** (eller vid start av bilen).

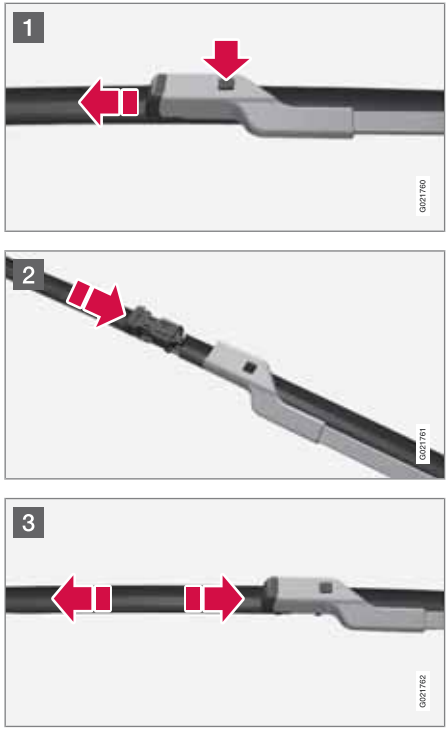
VIKTIGT

Om torkararmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan torkarna tillåts att återgå till utgångsläge. Detta för att undvika att lacken på motorhuven skrapas.

OBS

Efter att torkararmarna har varit i serviceläge måste torkarna aktiveras och deaktiveras innan serviceläget kan användas igen.

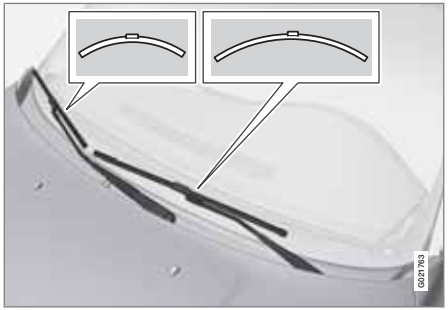
Byte av torkarblad



[1] Inte nödvändigt i bil med Keyless-funktion.

1. Fäll upp torkararmen när den är i serviceläge. Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkararmen.
2. Skjut in det nya torkarbladet tills ett klickljud hörs.
3. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.
4. Fäll tillbaka torkararmen mot vindrutan.

Torkarna återgår från serviceläge till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge **I** (eller vid start av bilen).



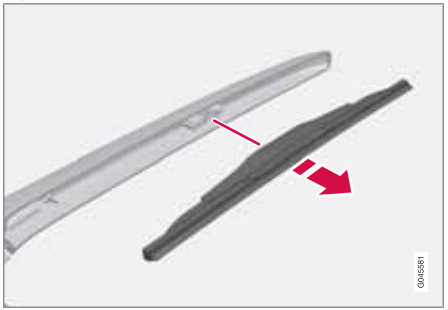
OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

VARNING

Eftersom bilen är utrustad med krockkudde Pedestrian Airbag rekommenderar Volvo att torkararmarna ska vara original och att du endast använder originaldelar till dem.

Byte av torkarblad bakruta



1. Fäll torkararmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkararmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkararmen.

Rengöring

För rengöring av torkarblad och vindruta, se sidan 346 och framåt.

VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

Påfyllning av spolarvätska

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

Torkarblad och spolarvätska

VIKTIGT

Använd spolarvätska med frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymuppgifter, se sidan 362.

Hantering

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden, etc.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet får aldrig snabbladdare användas.

VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i informationsdisplayen om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuellt efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se avsnitt "Starthjälp" – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

Symboler på batteriet

Använd skyddsglasögon.

Ytterligare information i bilens instruktionsbok.

Batteri

Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

Batteriet innehåller frätande syra.

Undvik gnistor eller öppen eld.

Explosionsfara.

Ska lämnas till återvinning.

OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

Byte av startbatteri

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad verkstad utföra byte av batterier – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. För mer information om bilens startbatteri - se sidan 109

Eco Start/Stop DRIVe*

Bil försedd med Start/Stop-funktion är utrustad med två 12 V-batterier – ett extra kraftigt startbatteri samt ett stödbatteri som hjälper till vid Eco Start/Stop DRIVe-funktionens startsekvens.

För mer information om Start/Stop – se sidan 117.

För mer information om bilens startbatteri – se sidan 109 och 368.

Batteri	Start	Stöd
Köldstartförmåga[A], CCA (A)	760 [B] 800 [C]	120[B] 180[C]
Storlek[D], L×B×H (mm)	278×175×190[B] 315×175×190[C]	150×90×106[B] 150×90×130[C]
Kapacitet (Ah)	70[B] 80[C]	8[B] 10[C]

[A] Enligt EN-standard.
[B] Manuell växellåda.
[C] Automatisk växellåda.
[D] Största möjliga storlek.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

VIKTIGT

Vid batteribyte, i bil med Start/Stop-funktion, måste batterier av AGM[1]-typ monteras.

OBS

- Ju högre strömuttag i bilen (extra kyla/värme, etc) desto mer måste batterierna laddas = Ökad bränsleförbrukning.
- När startbatteriets kapacitet sjunkit under lägsta tillåtna nivå kopplas Start/Stop-funktionen ur.

Tillfälligt reducerad Start/Stop-funktion p.g.a. högt strömuttag innebär:

- Motorn auto-startar[2] utan att föraren trycker ner kopplingspedalen (manuell växellåda).
- Motorn auto-startar utan att föraren lyfter foten från färdbromspedalen (automatisk växellåda).

Batteriernas placering

A: Vänsterstyrd bil. B: Högerstyrd bil. 1. Startbatteri[3] 2. Stödbatteri.

Stödbatteriet behöver normalt inte mer service än det ordinarie startbatteriet. Vid frågor eller problem bör verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan Start/Stop-funktionen tillfälligt upphöra att fungera efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se avsnitt "Starthjälp" – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

1 Absorbed Glass Mat
2 Auto-start kan endast ske om växelspaken står i neutralläge.
3 Startbatteriet beskrivs utförligt på sidan 333.

Batteri

OBS

Om startbatteriet har blivit så urladdat att allt är “svart” och bilen i princip saknar samtliga normala elektriska funktioner och motorn därefter startas med hjälp av ett externt batteri eller batteriladdare, kommer Start/Stop-funktionen att vara aktiverad. Motorn kommer då att kunna auto-stoppas men Start/Stop-funktionen kan vid ett auto-stopp misslyckas med att auto-starta motorn p.g.a. otillräcklig kapacitet i startbatteriet.

För att säkerställa en lyckad auto-start efter ett auto-stopp måste batteriet först laddas upp. Vid en yttertemperatur av +15 °C behöver batteriet laddas minst 1 timma. Vid lägre yttertemperatur rekommenderas en laddningstid på 3–4 timmar. Rekommendationen är att batteriet laddas upp med en extern batteriladdare.

Om den möjligheten saknas rekommenderas att tillfälligt deaktivera Start/Stop-funktionen tills startbatteriet återladdats tillräckligt.

För mer information om laddning av startbatteri, se avsnitt "Batteri" i kapitel "Underhåll och service".

Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

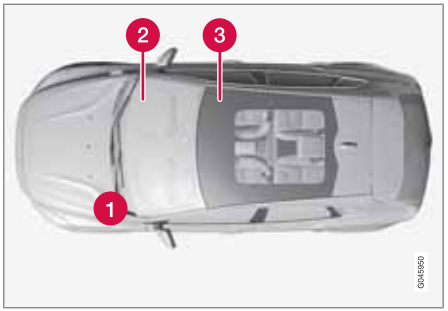
Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.

Placering elcentraler

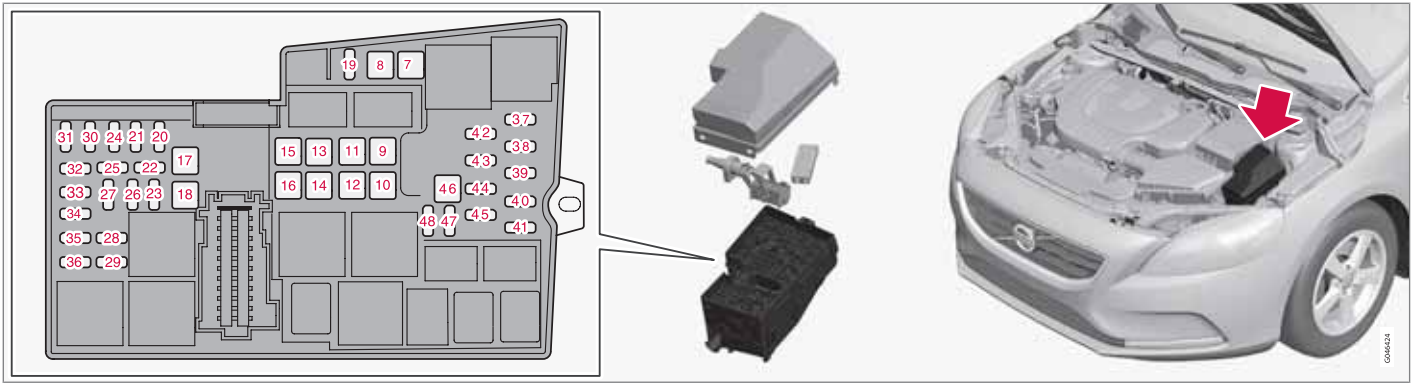


Placering av elcentraler vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralen under handskfacket sida.

1. Motorrum
2. Under handskfack
3. Under höger framstol

Säkringar

Motorrum



På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I elcentralen finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

Dekalen på insidan av locket visar säkringarnas placering.

- Säkringar 7–18 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad[1].
- Säkringar 19–45 och 47–48 är av typ "Mini Fuse".

[1] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

	Funktion	A
7	ABS-pump	40
8	ABS-ventiler	30
9	Strålkastarspolare*	20
10	Kupéfläkt	40
11	–	–
12	Primärsäkring för säkringar 32–36	30

	Funktion	A
13	Manövermagnet startmotor (ej Start/Stop)	30
14	Eluppvärmd vindruta höger sida*	40
15	–	–
16	Eluppvärmd vindruta vänster sida*	40
17	Parkeringsvärmare*	20

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Säkringar

	Funktion	A
18	Vindrutetorkare	20
19	Central elektronikstyrenhet, referensspänning stödbatteri (Start/Stop)	5
20	Signalhorn	15
21	Bromsljus	5
22	–	–
23	Ljusreglage	5
24	Interna reläspolar	5
25	12 V-uttag tunnelkonsol fram	15
26	Transmissionsstyrenhet	15
27	Magnetkoppling A/C	15
28	12 V-uttag tunnelkonsol bak	15
29	Klimatsensor*; Spjällmotorer luftintag	10
30	Motorstyrenhet (5-cyl.)	5
31	Elmanövrerad stol höger*	20

	Funktion	A
32	Reläspole i relä för kylfläkt (4-cyl., 5-cyl. diesel); Lambdasonder (4-cyl. bensin); Luftmassemätare (diesel); Bypassventil EGR-kylning (diesel); Reglerventil bränsleflöde (5-cyl. diesel); Reglerventil bränsletryck (5-cyl. diesel)	10
	Reläspole i relä för kylfläkt (5-cyl. bensin); Lambdasonder (5-cyl. bensin)	20
33	Luftmassemätare (4-cyl. bensin); EVAP-ventil (4-cyl. bensin); Insprutningsventiler (5-cyl. bensin); Reglermotor turbo (4-cyl. diesel); Reglerventil bränsleflöde (4-cyl. diesel); Solenoid kolvkylning (5-cyl. diesel); Turboreglerventil (5-cyl. diesel); Oljenivågivare (5-cyl. diesel)	10
34	Ventiler (bensin); Solenoider (bensin); Lambdasond (diesel); Vevhusventilationsvärmare (5-cyl.); Luftmassemätare (5-cyl. bensin)	10

	Funktion	A
35	Tändspolar (bensin)	10
	Dieselfiltervärmare; Glödstiftsstyrenhet (5-cyl. diesel); Oljepump automatväxellåda (5-cyl. diesel Start/Stop)	15
36	Motorstyrenhet (4-cyl.)	10
	Motorstyrenhet (5-cyl.); Gaspjällenhet (5-cyl. bensin)	15
37	ABS	5
38	Motorstyrenhet; Transmissionsstyrenhet; Krockkuddar	10
39	Ljushöjdsreglering*	10
40	Elstyrservo	5
41	Central elektronikstyrenhet	15
42	–	–
43	Kylvätskepump (Start/Stop)	10
44	Kollisionsvarning	5
45	Gaspedalgivare	5
46	Laddningspunkt stödbatteri	–

Säkringar

	Funktion	A
47	–	–
48	–	–

Under handskfack

På insidan av locket till **elcentralen i motorrummet** finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Byte av säkringar

Säkringarna blir åtkomliga när en skyddskåpa har lossats från elcentralen.

Demontering av kåpa

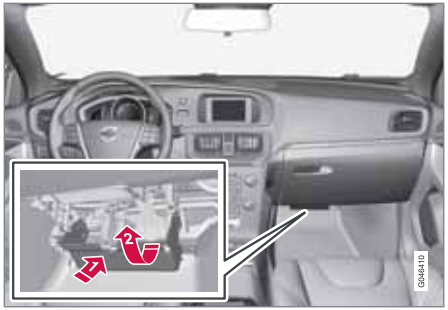
1. Ta tag i urtaget och dra tills låsklackarna i kåpans underkant frigörs från elcentralen.
2. Ta bort kåpan.

OBS

En relativt stor dragkraft krävs för att låsklackarna i kåpans överkant först ska frigöras från elcentralen.

Säkringar

Återmontering av kåpa



1. Passa in de undre låsklackarna.
2. Vrid kåpan uppåt tills de övre klackarna snäpper fast.

OBS

Se till att de övre låsklackarna styrs in ordentligt i elcentralens spår.

Positioner

Dekalen på insidan av kåpan visar säkringarnas placering.

Säkringarna är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	A
56	Bränslepump	20
57	–	–
58	Bakrutetorkare	15
59	Reservposition, innerbelysning	5
60	Innerbelysning; Elmanövrerade stolar	10
61	Rullgardin glastak*	10
62	Regnsensor*; Avbländning inre backspegel*; Fuktsensor*	5
63	Kollisionsvarning*	5
64	–	–
65	Upplåsning baklucka[A]	10
66	–	–
67	Reservpositon 3, kontinuerlig spänning	5
68	Rattlås	15
69	Kombinationsinstrument	5

	Funktion	A
70	Centrallås tanklucka[B]	10
71	Klimatpanel	10
72	Rattmodul	7,5
73	Sirén larm*; Diagnosuttag OBDII	5
74	Helljus	15
75	–	–
76	Backljus	10
77	Vindrutespolare[C]; Bakrutespolare[C]	20
78	Startspärr	5
79	Reservposition 1, kontinuerlig spänning	15
80	Reservposition 2, kontinuerlig spänning	20
81	Rörelsesensor larm*; Fjärrmottagare	5
82	Vindrutespolare[D]; Bakrutespolare[D]	20

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

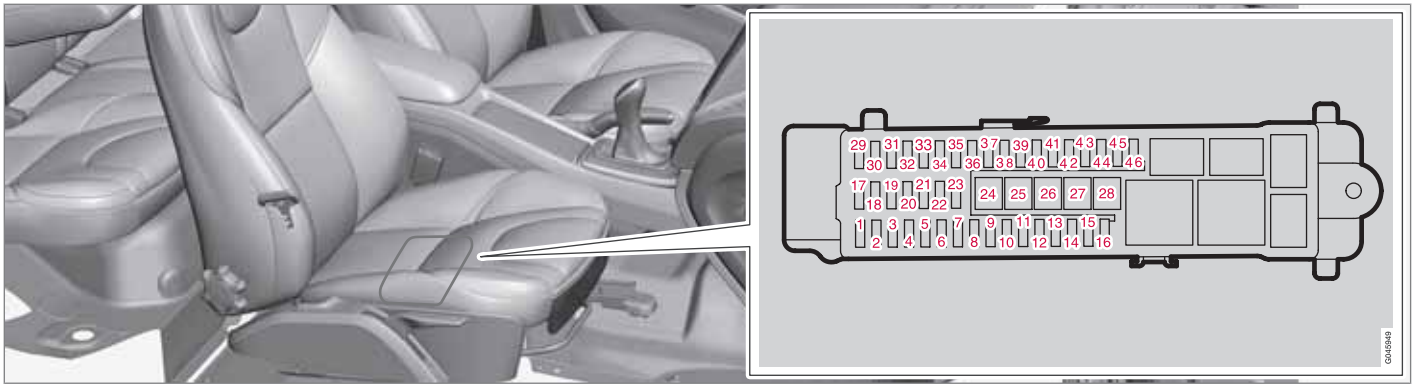
Säkringar

	Funktion	A
83	Centrallås tanklucka[E]	10
84	Upplåsning baklucka[F]	10
85	PTC-element luftförvärmare*; Knapp sätesvärme bak*	7,5
86	Krockkuddar; Krockkudde fotgängare	10
87	Reservposition 4, kontinuerlig spänning	7,5
88	–	–
89	–	–

A Se även säkring 84.
B Se även säkring 83.
C Se även säkring 82.
D Se även säkring 77.
E Se även säkring 70.
F Se även säkring 65.

Säkringar

Under höger framstol



På insidan av locket till **elcentralen i motorrummet** finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

I **elcentralen i motorrummet** finns även plats för ett antal reservsäkringar.

Positioner

Dekalen på insidan av locket visar säkringarnas placering.

- Säkringar 24–28 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad[2].
- Säkringar 1–23 och 29–46 är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	A
1	–	–
2	Keyless*	10
3	Dörrhandtag (Keyless*)	5
4	Kontrollpanel vänster framdörr	25
5	Kontrollpanel höger framdörr	25
6	Kontrollpanel vänster bakdörr	25
7	Kontrollpanel höger bakdörr	25
8	–	–
9	Elmanövrerad stol vänster*	20
10	–	–

[2] En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Säkringar

	Funktion	A
11	–	–
12	Audiostyrenhet (förstärkare)*	5
13	–	–
14	Telematik*; Bluetooth*	5
15	Audio; Infotainmentstyrenhet	15
16	Digitalradio*; TV*	10
17	12 V-uttag lastutrymme	15
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–
23	Släpvagnsuttag 2*	20
24	Primärsäkring för säkringar 12–16: Infotainment	40
25	–	–

	Funktion	A
26	Släpvagnsuttag 1*	40
27	Eluppvärmd bakruta	30
28	–	–
29	BLIS*	5
30	Parkeringsassistans*	5
31	Parkeringskamera*	5
32	–	–
33	–	–
34	Stolsvärme förarsida	15
35	Stolsvärme passagerarsida	15
36	–	–
37	–	–
38	–	–
39	Sätesvärme bak höger*	15
40	Sätesvärme bak vänster*	15
41	AWD-styrenhet*	15

	Funktion	A
42	–	–
43	–	–
44	–	–
45	–	–
46	–	–

Bilvård

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma!
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar självtorka i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Rengöring av torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:

– Ställ torkarbladen i serviceläge, se sidan 330.

OBS

Tvätta regelbundet torkarblad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo.

Använd inga starka lösningsmedel.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmen gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta.

Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Enbart lackbehandlingar rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Vattenavvisande ytskikt*

Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett

speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rostskydd – kontroll och underhåll

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Under normala förhållanden kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Mattor och lastutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

– Ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av din Volvoåterförsäljare!

Fläckar på textilklädsel och takklädsel

För att inte försämra klädselns brandhärdighetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare.

VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är kromfri och är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel åldras och får en vacker patina med tiden. Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

Volvo rekommenderar att för att uppnå bästa resultat rengöra och applicera skyddskräm en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care kit finns att köpa hos din Volvohandlare.

VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (till exempel jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Tvättråd för läderklädsel

1. Häll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

1. Häll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

Tvättråd för läderratt

- Ta bort smuts och damm med en mjuk förfuktad svamp och neutral tvål.
- Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast.
- Använd naturliga oljor. För bästa resultat rekommendas Volvos lädervårdsmedel.

Om ratten får fläckar:

Grupp 1 (bläck, vin, kaffe, mjölk, svett och blod)

– Använd mjuk trasa eller svamp. Blanda en 5 %- ammoniumlösning. (För blodfläckar, använd en lösning av 2 dl vatten och 25 g salt.)

Grupp 2 (fett, olja, såser och choklad)

1. Samma procedur som för grupp 1.
2. Polera med ett absorberande papper eller duk.

Grupp 3 (torr smuts, damm)

1. Använd mjuk borste för att ta bort smutsen.
2. Samma procedur som för grupp 1.

Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfiberduk eller microfiberduk som finns hos Volvoåterförsäljare.

Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Bilvård

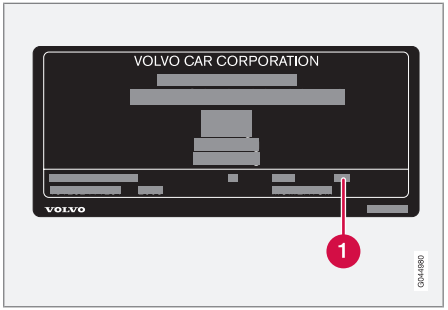
Bättring av mindre lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t. ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

Materiel

- grundfärg (primer)[1] – för t. ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk
- baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift[2]
- maskeringstejp
- fin slipduk[1].

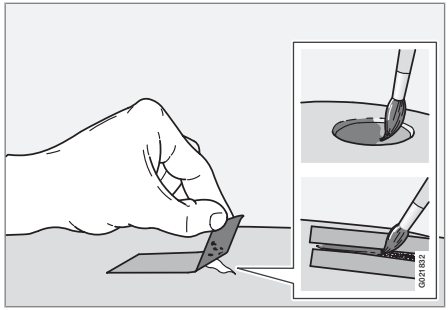
Kulörkod (Färgkod)



1 Kod för bilens kulör

Det är viktigt att använda rätt kulör. För produktdekalens placering, se sidan 354.

Reparera mindre lackskador såsom stenskott och repor



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr samt ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

   Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

[1] Eventuellt.
[2] Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.

2. Före målning kan vid behov (t. ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.
3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.
4. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

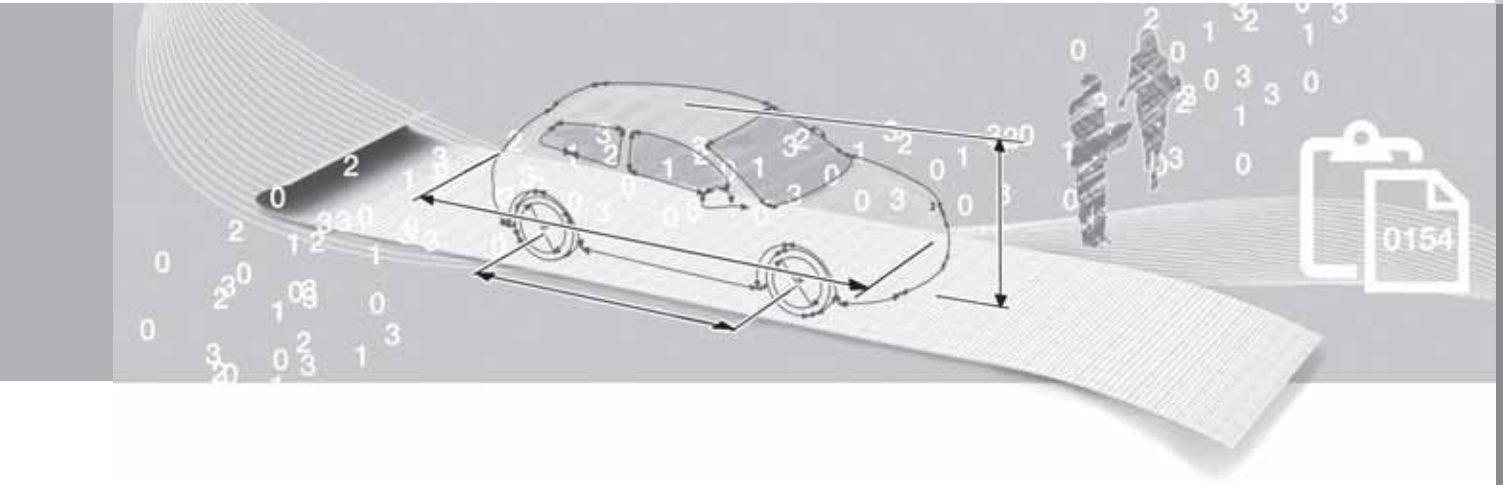
OBS

Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

Typbeteckningar 354
Mått och vikter 356
Motorspecifikationer 359
Motorolja 360
Vätskor och smörjmedel 362
Bränsle 364
Hjul och däck, dimensioner och tryck 366
Elsystemet 368
Typgodkännande 369
Symboler i display 381

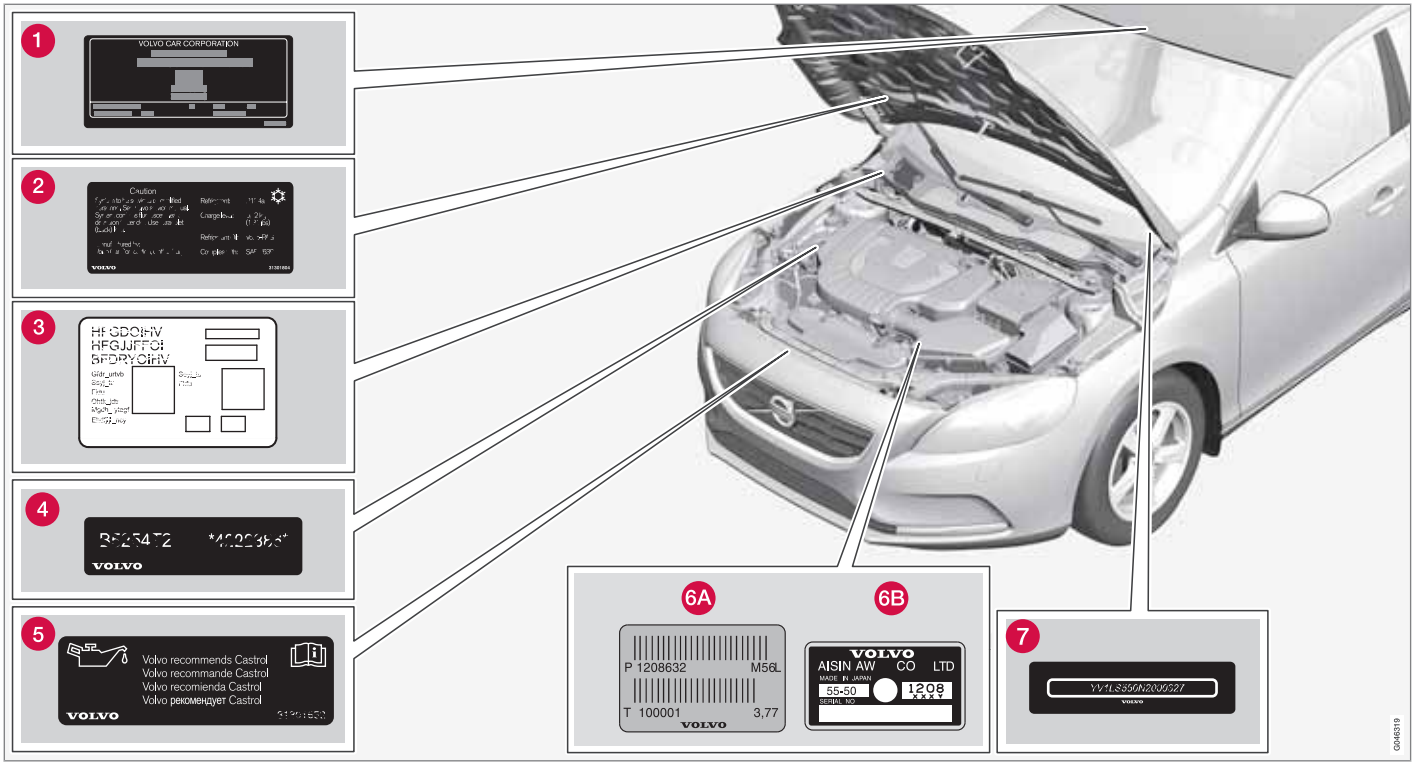
10

SPECIFIKATIONER



Typbeteckningar

Placering av dekaler



Typbeteckningar

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer. Dekalen blir synlig när höger bakdörr öppnas.
2. Dekal för A/C-systemet.
3. Dekal för parkeringsvärmare.
4. Motorkod och motorns tillverkningsnummer.
5. Dekal för motorolja.
6. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
   - A Manuell växellåda
   - B Automatväxellåda
7. Bilens identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

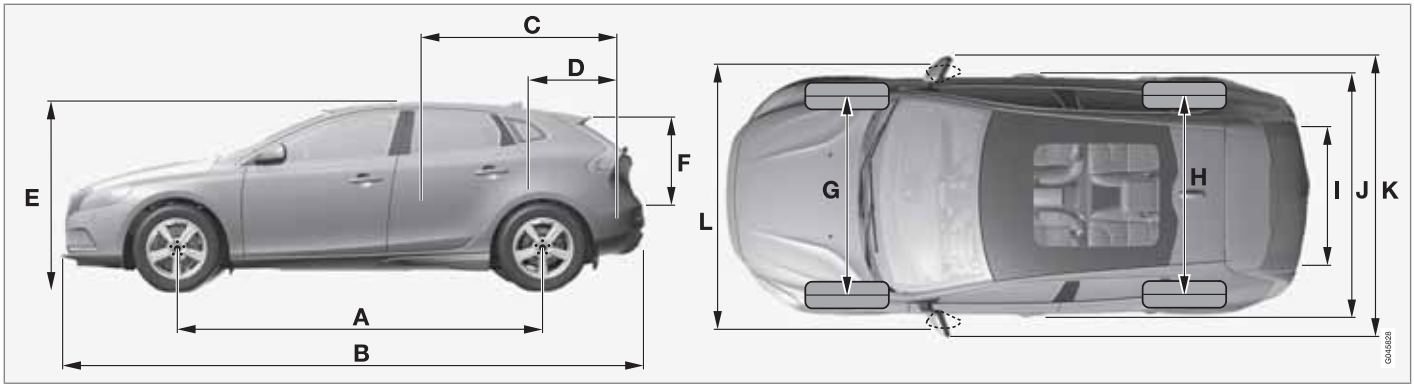
I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

OBS

De dekaler som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Mått och vikter

Mått



	Mått	mm
A	Hjulbas	2647
B	Längd	4369
C	Lastlängd, golv, fällt baksäte	1508
D	Lastlängd, golv	684
E	Höjd	1445
F	Lasthöjd	532

	Mått	mm
G	Spårvidd fram	1546[A] 1551[B] 1559[C]
H	Spårvidd bak	1536[A] 1541[B] 1549[C]
I	Lastbredd, golv	960
J	Bredd	1802

	Mått	mm
K	Bredd inkl. backspeglar	2041
L	Bredd inkl. infällda backspeglar	1857

A Offset 46 mm.
B Offset 50 mm.
C Offset 52,5 mm.

Vikter

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell sidan 358) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

OBS

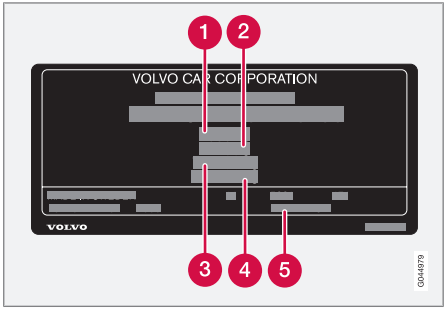
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsledriven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynsskydd, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se sidan 354.

1. Max. totalvikt
2. Max. tågvikt (bil+släp)
3. Max. framaxeltryck
4. Max. bakaxeltryck
5. Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 75 kg.

Mått och vikter

Dragvikt och kultryck

Motor	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T3	Manuell, B6	1300	75
T4	Manuell, B6	1300	75
D2	Manuell, B6	1300	75
D3	Manuell, M66	1500	75
D3	Automat, TF-80SD	1500	75
D4	Manuell, M66	1500	75
D4	Automat, TF-80SD	1500	75

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)

Motor	Växellåda	Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T3	Manuell, B6	650	50
T4	Manuell, B6	650	50
D2	Manuell, B6	650	50
D3	Manuell, M66	700	50
D3	Automat, TF-80SD	750	50
D4	Manuell, M66	700	50
D4	Automat, TF-80SD	750	50

Motorspecifikationer

OBS

Alla motorer finns inte på alla marknader.

Motor	Motorkod[A]	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinder-antal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompressionsförhållande
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T6	110/3500	150/3500	350/1500-2750	5	81,0	77,0	1,984	16,5:1
D4	D5204T4	130/3500	177/3500	400/1750-2750	5	81,0	77,0	1,984	16,5:1

[A] Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se sidan 354.

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än –30 °C eller varmare än +40 °C

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar frånsäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Motorolja

Motoroljekvalitet

Motor	Motorkod[A]	Rekommenderad oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
T3	B4164T3	Certifierad och fabriksfylld olja: **Oljekvalitet WSS-M2C925-A**	ca 4,1
T4	B4164T	alternativ vid service: **Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 5W-30**	ca 4,1
D2	D4162T	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 5W–30** Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	ca 3,8
D3	D5204T6	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5**	ca 5,9
D4	D5204T4	**Viskositet: SAE 0W–30**	ca 5,9

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se sidan 354.

För påfyllning av motorolja, se sidan 319.

Vätskor och smörjmedel

Kylvätska

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten[1], se förpackning.

Motor[A]		Volym (liter)
T3	B4164T3	7,0
T4	B4164T	

Motor[A]		Volym (liter)
D2	D4162T	10,0
D3	D5204T6	8,0
D4	D5204T4	

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se sidan 354.

Övriga vätskor och smörjmedel

Manuell växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
B6	1,6	BOT 350 M3
M66	1,9	

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
TF-80SD	7,0	AW1

1 Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se sidan 360.

Vätska	System	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Bromsvätska	Bromssystem	0,6	DOT 4+
Spolarvätska	Bilar med strålkastarrengöring	5,5	Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och under fryspunkten.
	Bilar utan strålkastarrengöring	3,2	
Bränsle	T3, T4	ca. 62	Bensin: se sidan 281
	D2	ca. 52	Diesel: se sidan 282
	D3, D4	ca. 60	
Kompressorolja	Luftkonditionering	0,11	PAG olja
Köldmedie	Luftkonditionering	0,65 kg	R134a

VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Bränsle

CO_2-utsläpp och bränsleförbrukning

10

		CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽
T3	man	158	6,8	106	4,6	125	5,4
T4	man	164	7,0	109	4,7	129	5,5
D2[A]	man	105	4,0	88	3,4	94	3,6
D2[B]	man	110	4,2	93	3,6	99	3,8
D3	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D3	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2
D4	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D4	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2

A 94 gram/km CO2 version, max däckbredd 205.
B 99 gram/km CO2 version.

Förklaring

CO_2	gram/km
Ø	liter/100 km
	stadskörning
	landsvägskörning
	blandad körning

OBS

Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbrukning- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler[1], som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken[1].

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna[1] som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

Att tänka på

Tips som bilanvändaren kan använda sig av för att minska förbrukningen:

- Kör mjukt och undvik onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO-däcktryck för bästa resultat, se däcktrycks-tabellen på sidan 367.
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.

Se mer information och fler råd på sidorna 11 och 276.

Se sidan 281 för allmän information om bränsle.

[1] De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 och 715/2007 (Euro 5) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – Bilar med manuell växellåda startas på 2:ans växel. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO_2-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO_2-utsläpp.

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga godkända kombinationer av fälgar och däck samt det lägst tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift om motor, framhjulsdrift (FWD) eller fyrhjulsdrift (AWD) samt typ av växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se sidan 354.

✓ = Godkänd

Motor		FWD/ AWD	man/ aut	LI[A]	SS[B]	195/65R15 6x15x46	195/60R16 7x16x50	205/55R16 7x16x50 6,5x16x52,5	205/50R17 7x17x50	225/45R17 7,5x17x52,5	225/40R18 7,5x18x52,5
T3	B4164T3	FWD	man	88	H	–	–	✓	✓	✓	✓
T4	B4164T	FWD	man	91	V	–	–	✓	✓	✓	✓
D2[C]	D4162T	FWD	man	88	H	✓	✓	✓	✓	–	–
D2[D]	D4162T	FWD	man	88	H	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T6	FWD	man	91	H	–	–	✓	✓	✓	✓
			aut	91	H	–	–	✓	✓	✓	✓
D4	D5204T4	FWD	man	91	V	–	–	✓	✓	✓	✓
			aut	91	V	–	–	✓	✓	✓	✓

A Lägst tillåtna lastindex (LI). Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen. För mer information, se sidan 302.
B Lägst tillåtna hastighetsklass (SS). Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen. För mer information, se sidan 303.
C 94 gram/km CO2 version, max däckbredd 205.
D 99 gram/km CO2 version.

Godkända däcktryck

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck[A]
			Fram (kPa)[B]	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
T3 T4 D2	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17 225/40 R18	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	230	230	260	260	–
D3 D4	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17	0 – 160	230	230	260	260	260
		160 +	290	240	310	270	–
	225/40 R18	0 – 160	240	240	260	260	260
		160 +	290	240	310	270	–
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	–

A Bränsleekonomisk körning.
B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal:1 bar = 100 kPa.

OBS

Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

Elsystemet

Elsystem

Bilen har en spänningsreglerad växelströmsgenerator. Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Batteriets kapacitet beror på bilens utrustning.

VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Startbatteri

Motor	Spänning (V)	Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)	Reservkapacitet (minuter)
Bensin	12	520–800	100–160
Diesel	12	700–800	135–160
Bensin/Diesel med Start/Stop-funktion	12	760[A]	135

[A] Batteri av typ AGM (Absorbed Glass Mat) måste användas i bilar med Start/Stop-funktion.

OBS

- Batteriets kärlstorlek skall överensstämma med originalbatteriets mått.
- Batteriets höjd är olika beroende på storlek.

Eco Start/Stop DRIVe*

För information om batterier i bilar med Eco Start/Stop DRIVe, se sidan 334.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Typgodkännande

Fjärrnyckelsystem

Låssystem standard

Land	
EU, Kina	

Nyckellöst låssystem (Keyless drive)

Land	
EU	
Korea	

Land	
Kina	
Hong Kong	

Radarsystem

Land	
Singapore	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brasilien	

Typgodkännande

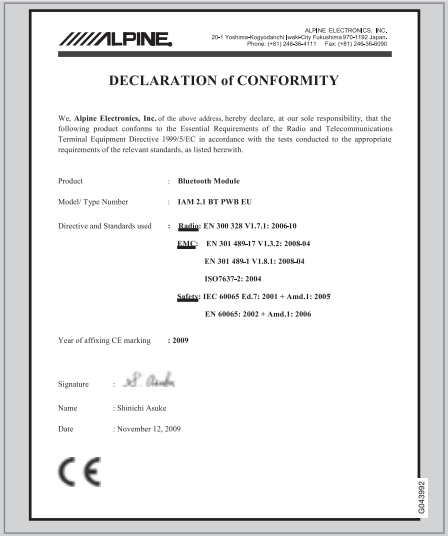
Bluetooth®

10

Överensstämmelsedeklaration (Declaration of Conformity)

Land	
Länder inom EU:	CE Exportland: Japan Tillverkare: Alpine Electronics Inc. Typ av utrustning: **Bluetooth**®-enhet För ytterligare information besök http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing

Typgodkännande

Land	
	
Tjeckien:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento **Bluetooth**® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr **Bluetooth**® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät **Bluetooth**® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Typgodkännande

Land	
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme **Bluetooth**® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbri-tannien:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this **Bluetooth**® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el **Bluetooth**® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grekland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Bluetooth**® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil **Bluetooth**® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo **Bluetooth**® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka **Bluetooth**® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis **Bluetooth**® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlän-derna:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel **Bluetooth**® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan **Bluetooth**® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungern:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a **Bluetooth**® Module megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Typgodkännande

Land	
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że **Bluetooth**® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este **Bluetooth**® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slove-nien:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta **Bluetooth**® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slova-kien:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že **Bluetooth**® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että **Bluetooth**® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret **Bluetooth**® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Typgodkännande

Land	
Kina:	第十三条　进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Typgodkännande

Land	
Taiwan:	低效率電波輻射性電機管理辦法第十条 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。 *CCAB10LP0230T7*

Typgodkännande

Land	
Sydko-rea:	**제품 정보** Volvo Car Korea 신청자 코드: N25-IAM2101V 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan **고객 정보** Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr **사용자 주의사항** ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

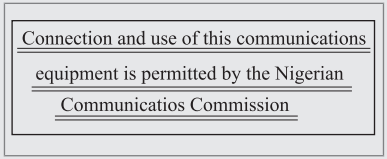
Typgodkännande

Land	
Singapore:	
Förenade Arabemiraten:	
Jordanien:	The product that contains the Bluetooth module is approved with the following certification number. BT module certification number: TRC/LPD/2010/4. BT module name: IAM2.1BT PWB EU

Typgodkännande

Land	
Sydafrika:	
Uruguay:	This product contains URSEC approved transmitter [module name and model name (IAM2.1 BT PWB EU + BVJG905A, BVVE905A, BVLV905A)]

Typgodkännande

Land	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Nigeria:	
Mexiko:	**Warning** "Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario." **Bluetooth**® module installation information This module board is to be installed only by the professional line operator and used only for car audio produced by ALPINE ELECTRONICS, INC.. When this Bluetooth® Module Board is installed in the Car Audio, we shall consider the following points; 1. Since “IAM2.1 BT PWB US”owns its FCC ID/IC Number, we shall affix an exterior label on the outside of the product if the FCC ID is not visible. The exterior label shall use wording such as either ”Contains Transmitter Module Board FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101” or “Contains FCC ID: A269ZUA130 / IC: 700B-IAM2101”. 2. “IAM2.1 BT PWB US” complies with requirements of subsections 15.19(a)(3) in FCC Rules Part 15 Subpart C. The manual statement 15.19 (a)(3) is included User Guide of the product. **COFETEL No. RCPALIA10-0353**

Typgodkännande

Land	
Bots-wana:	BTA REGISTERED No: BTA/TA/2010/220 G044549
Kroatien:	

Allmänt

Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler. Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med dess innebörd och en hänvisning till var i boken man kan hitta mer information. För mer information om symboler och textmeddelanden se sidorna 69 och 192.

– Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen.

– Informationssymbol, tänds, i kombination med text i informationsdisplayen, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Symboler i display

Varningssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Lågt oljetryck	71
	Parkeringsbroms åtdragen	71, 125
PARK	Parkeringsbroms åtdragen, alternativ symbol	71
	Krockkuddar – SRS	17, 71
	Bältespåminnare	14, 71
	Generatorn laddar inte	71
BRAKE	Fel i bromssystemet	71, 124
	Varning, Säkerhetsläge	17, 28, 71, 114

Kontrollsymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Fel i ABL-systemet*	70, 87
CHECK	Avgasreningssystem	70
ABS	Fel i ABS-systemet	70, 124
	Dimljus bak på	70, 88
	Stabilitetssystem, DSTC, Släpfordonsstabilisator*	70, 133, 294
DSTC SPORT	Stabilitetssystem, sportläge	70, 133
	Motorförvärmare (diesel)	70
	Låg nivå i bränsletank	70, 215
	Information, läs displaytext	70
	Helljus på	70, 85

Symboler i display

Symbol	Innebörd	Sida
	Vänster blinkers	70
	Höger blinkers	70
	DRIVe – Start/ Stop*, motorn auto-stoppad	70, 117

Informationssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Helljus med automatisk avbländning – AHB*	86
	Kamerasensor*	86
	Adaptiv farthållare*	148
	Adaptiv farthållare*	142, 143, 148
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	143, 150

Symbol	Innebörd	Sida
	Adaptiv farthållare*	148
	Adaptiv farthållare*	142
	Adaptiv farthållare*	142
	Farthållare*	138
	Radarsensor*	148, 152, 164
	Start/Stop*, Adaptiv farthållare*	120, 148
	Fartbegränsare	136
	Kamerasensor*, Lasersensor*	157, 164, 169, 174

Symbol	Innebörd	Sida
	Auto-broms*, Avståndsvarning* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsvarnare*	152, 157, 164
	Bränsledriven motor- och kupévärmare*	215
	ABL-systemet*	87
	Tanklucka höger sida	279
	Låg batterinivå	215
	Aktiv parkeringshjälp – PAP*	181
	Regnsensor*	95
	Körfältsassistent*	173

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symboler i display

Symbol	Innebörd	Sida
	Driver Alert System*	169
	Driver Alert System*, Körfältsassistent*	174
	Driver Alert System*, Dags för paus	167, 169, 174
	Växelindikator, manuell växellåda	110
	Automatiska växellägen	111
	Registrerad hastighetsinformation*	134
	Mätning av oljenivå	321

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Sida
	Bältespåminnare	15
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	21
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	21

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

A

ACC – Adaptiv farthållare..... 140
Active Bending Lights (ABL)..... 87
Adaptiv farthållare..... 140
felsökning..... 148
radarsensor..... 146
AIRBAG..... 18
Aircondition, AC..... 210
Aktiva Xenon-strålkastare..... 87
Aktiv parkeringshjälp..... 181
Alkolås..... 103
Allergi- och astmaframkallande substanser..... 204
Anpassning av ljusbild..... 91
Active Bending Lights..... 92
Halogenstrålkastare..... 92
Antisladdfunktion..... 132
Antislir..... 132
AUTO
klimatinställning..... 209
Automatisk låsning..... 54
Automatisk återlåsning..... 53
Automattvätt..... 346
Automatväxellåda..... 111
bogsering och bärgning..... 295
manuella växellägen (Geartronic)..... 112
släpvagn..... 290
AUX-ingång..... 230, 250
Avståndsvarning..... 150

B

Backspeglar
elektriskt infällbara..... 100
eluppvärmning..... 100
inre..... 100
kompass..... 102
yttre..... 99
Backväxelspärr..... 110
Bagageutrymme
lastning..... 284
Baklampor
placering..... 328
Baklucka
låsning/upplåsning..... 55
Bakruta, eluppvärmning..... 100
Barn..... 31
barnstol och sidokrockkudde..... 22
barnsäkerhetsspärr..... 35
placering i bilen..... 31
säkerhet..... 31
Barnskydd..... 31
ISOFIX fästsystem för barnsstolar..... 35
rekommenderade..... 32
storleksklasser för barnskydd med ISO-FIX fästsystem..... 35
övre fästpunkter för barnstolar..... 38
Barnstol..... 31
Barnsäkerhetsspärr..... 58
Batteri..... 333
fjärrkontroll..... 272
fjärrnyckel/PCC..... 48
starthjälp..... 109
symboler på batteriet..... 333
underhåll..... 333
varningssymboler..... 333
Belysning..... 324
Aktiva Xenon-strålkastare..... 87
belysningsautomatik, kupé..... 90
dimljus bak..... 88
displaybelysning..... 84
glödlampor, specifikationer..... 329
hel-/halvljus..... 84
i kupé..... 89
instrumentbelysning..... 84

ledbelysning ... 91
ljushöjdsreglering ... 84
positions-/parkeringsljus ... 88
reglage ... 89
trygghetsbelysning ... 44, 91
tunneldetektering ... 87
varselljus ... 85

Belysning, lampbyte ... 324
blinkers, fram ... 326
dimbakljus ... 328
halvljus (bilar med halogen-strålkastare) ... 325
helljus (bilar med aktiva xenon-strålkastare) ... 326
helljus (bilar med halogen-strålkastare) ... 326
lamphållare bak: blinkers, broms- och backljus ... 328
make-up spegel ... 329
positions-/parkeringsljus ... 327
sidomarkeringsljus, fram ... 327
varselljus ... 327

Bensinkvalitet ... 281

Bilklädsel ... 348

Biltvätt ... 346

Bilvård ... 346

Bilvård, läderklädsel ... 348

Blinkers ... 89

BLIS ... 185

Blockerat låsläge ... 56
deaktivering ... 56
tillfällig deaktivering ... 57

Bluetooth®
handsfree ... 256
koppla samtal till mobil ... 259
media ... 253
mikrofon av ... 259
strömmande ljud ... 253

Bogsering ... 295
bogseringsögla ... 296

Bogserögla ... 296

Bromsar ... 123
bromsljus ... 88
bromssystem ... 123
handbroms ... 125
låsningsfria bromsar, ABS ... 123
nödbromsförstärkning, EBA ... 123
nödbromsljus ... 88
påfyllning av bromsvätska ... 323
symboler i kombinationsinstrument ... 124

Bromsljus ... 88

Broms- och kopplingsvätska ... 323

Bränsle ... 281
bränsleekonomi ... 308
bränslefilter ... 282
bränsleförbrukning ... 364

Bältespåminnare ... 15

Bärgning ... 297

Bärkassehållare ... 285

C

CD ... 246

Cigarettändaruttag ... 225

City Safety™ ... 153

Clean Zone Interior Package (CZIP) ... 204

CO_2-utsläpp ... 364

Corner Traction Control ... 132

CZIP (Clear Zone Interior Package) ... 204

D

DAB Radio ... 243

Defroster ... 210

Dekaler ... 354

Diesel ... 282
Dieselpartikelfilter ... 283
Dimljus
bak ... 88
Displaybelysning ... 84
Dolby Surround Pro Logic II ... 230
Draganordning ... 290
specifikationer ... 291
Dragkrok
avtagbar, borttagning ... 293
avtagbar, fastsättning ... 292
Dragkrok, se Draganordning ... 290
Dragvikt ... 357
Driver Alert Control ... 167
Driver Alert System ... 166
DSTC, se även Stabilitetssystem ... 133
DVD ... 246
Däck
dimensioner ... 366
däcktätning ... 310
hastighetsklasser ... 303
köregenskaper ... 300
rotationsriktning ... 300
skötsel ... 300
slitagevarnare ... 301
specifikationer ... 302, 366
tryck ... 308, 366
vinterdäck ... 302
Döda vinkeln (BLIS) ... 186

E

ECC, elektronisk klimatanläggning ... 206
EcoGuide ... 116
Eco Start/Stop DRIVe ... 117
ECO-tryck ... 308
Ekonomisk körning ... 276
Elektriskt infällbara backspeglar ... 100
Elektronisk startspärr ... 43
Elmanövrerad stol ... 79
Eluppvärmning
backspeglar ... 100
bakruta ... 100
säten ... 208
Eluttag ... 226
framsäte ... 226
lastutrymme ... 286
ETC, elektronisk temperaturkontroll ... 207
Etiketter ... 354
Extravärmare (Diesel) ... 218

F

Fartbegränsare ... 136
Farthållare ... 138
Felmeddelanden
Adaptiv farthållare ... 148
Driver Alert Control ... 169
LKA ... 174
se Meddelanden och symboler ... 148
Felmeddelanden i Avståndskontroll ... 152
Felmeddelanden i BLIS ... 188
Felsökning
Adaptiv farthållare ... 148
Felsökning för kamerasensor ... 155, 163
Fickparkeringshjälp – PAP ... 181
Fjärrkontroll ... 271
batteribyte ... 272
Fjärrkontroll HomeLink®
programmerbar ... 126
Fjärrnyckel ... 42
batteribyte ... 48
funktioner ... 44

löstagbart nyckelblad ... 46
räckvidd ... 45
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande ... 369
Fläckar ... 348
Fläkt ... 208
Fotgängarskydd ... 158
Framstol
nackskydd ... 78
FSC, miljömärkning ... 11
Fälgar
rengöring ... 347
Färdbroms ... 123
Färddator ... 219
Färdstatistik ... 222
Färgkod, lack ... 350
Fönsterhissar ... 97
Fönster och backspeglar ... 97
Förbandslåda ... 309
Första hjälpen-utrustning ... 309
Förvaringsplatser i kupén ... 224

G

Geartronic ... 112
Genomvädringsfunktion ... 54, 203
Glas
laminerat/förstärkt ... 97
Glastak, rullgardin ... 101
Global opening ... 203
Glödlampor, se Belysning ... 324
Gravida kvinnor, säkerhetsbälte ... 15
GSI – Växelväljarhjälp ... 110

H

Handbroms ... 125
Handskfack ... 225
låsning ... 55
Hatthylla ... 288
Hel-/halvljus, se Belysning ... 84
Helljus, automatisk aktivering ... 86
Hjul
byte ... 304
ditsättning ... 306
fälgar ... 301
reservhjul ... 304
snökedjor ... 302
Hjul och däck ... 300
HomeLink® ... 126
Hög motortemperatur ... 289
Högtrycksspolning av strålkastare ... 96

I

IAQS – Interior Air Quality System ... 204
IC – Inflatable Curtain ... 24
Iläggsmattor ... 226
Imma ... 210
avlägsna med ventilationsmunstyck-
ena ... 212
behandling av rutorna ... 203
kondens i strålkastare ... 346
timerfunktion ... 211
Informationsdisplayer ... 67
Informationsknapp, PCC ... 45
Infotainment ... 230
källknappar ... 231
menyhantering ... 233
röststyrning ... 264
översikt ... 230

Inre backspegel..... 100
automatisk avbländning..... 101
Instruktionsbok, miljömärkning..... 11
Instrumentbelysning, se Belysning..... 84
Instrument och reglage..... 64
Instrumentöversikt
högerstyrd bil..... 66
vänsterstyrd bil..... 64
Inställning av ratt..... 83
Intervalltorkning..... 95
iPod®, anslutning..... 250

K

Kamerasensor..... 154, 162
Katalysator..... 281
bärgning..... 296
Keyless drive..... 49, 107
Klimat..... 203
allmänt..... 203
sensorer..... 203
Klimatanläggning
reparation..... 323
Klocka, inställning..... 73
Knappsats i ratten..... 83, 138, 195, 231
Kollision..... 28
Kollisionsvarnare
radarsensor..... 146, 153, 158
Kollisionsvarnare med Auto-broms*..... 158
Kollisionsvarning..... 158, 159
Kombinationsinstrument..... 67, 192
Komfort i kupén..... 224
Kompass..... 102
kalibrering..... 102
Kondens i strålkastare..... 346
Konstantfarthållare..... 138
Kontroll av motoroljenivå..... 319
Kontrollsymboler..... 69
Krock, se Kollision..... 28
Krockgardin..... 24
Krockkudde
aktivering/deaktivering, PACOS..... 20
förar- och passagerarsida..... 18
nyckelavstängning..... 20
Krockkuddesystem..... 17
Kulörkod, lack..... 350
Kupé..... 224
Kupébelysning
automatik..... 90
Kupébelysning, se Belysning..... 89
Kupéfilter..... 203
Kupévärmare
bränsledriven..... 214
Kylsystem..... 276
Kylvätska, kontroll och påfyllning..... 322
Köassistent..... 145
Köldmedium..... 323
Körfältsassistent – LKA..... 171
Körning..... 276
kylsystem..... 276
med släpvagn..... 289
med öppen baklucka..... 277
Körning med släpvagn
dragvikt..... 357
kultryck..... 357
Körriktningsvisare..... 89

L

Lack
- kulörkod ... 350
- lackskador och bättring ... 350

Laminerat glas ... 97

Lampor, se Belysning ... 324

Larm ... 59
- aktivera ... 59
- deaktivera ... 59
- kontroll av larm ... 45
- larmindikator ... 59
- larmsignaler ... 60
- reducerad larmnivå ... 60
- stänga av utlöst larm ... 59

Lasersensor ... 156

Lastning
- allmänt ... 284
- fästpunkter ... 285
- lastutrymme ... 284
- taklast ... 284

Lastsäkring (Lastning) ... 285

Lastutrymme
- belysning ... 90
- fästpunkter ... 285
- Hatthylla ... 288
- Lastnät ... 287

Ledbelysning ... 91

Ljud
- inställningar ... 234, 235
- surround ... 230, 235

Ljudanläggning ... 230
- funktioner ... 234
- översikt ... 230

Ljudvolym ... 231
- hastighets-/bullerkompensering ... 235
- ringsignal, telefon ... 259
- telefon ... 259
- telefon/mediaspelare ... 259

Ljusbild, anpassning ... 91

Ljushöjdsreglering strålkastare ... 84

Ljusindikeringar, PCC ... 45

Ljusreglage ... 84

LKA – Körfältsassistent ... 171

Luftdistribution ... 204, 212

Luftkonditionering ... 210
- allmänt ... 203

Luftkvalitetssystem IAQS ... 211

Låg oljenivå ... 319

Lås
- automatisk låsning ... 53
- låsning ... 53
- upplåsning ... 53

Låsindikering ... 42

Låsning/upplåsning
- baklucka ... 55
- insidan ... 53

Läderklädsel, tvättråd ... 348

M

Make up-spegel ... 90, 226

Manuella växellägen (Geartronic) ... 112

Manuell växellåda ... 110
- bogsering och bärgning ... 295
- GSI – Växelväljarhjälp ... 110

Max taklast ... 357

Meddelanden i BLIS ... 188

Meddelanden i informationsdisplay ... 133

Meddelanden i kombinationsinstrumentet ... 192

Meddelanden och symboler
- Adaptiv farthållare ... 148
- Avståndskontroll ... 152

Driver Alert Control..... 169
Kollisionsvarnare med auto-broms..... 157, 164
LKA..... 174
Media Bluetooth®..... 253
Mediaspelare..... 246
Menyer/funktioner..... 196
Menyhantering infotainment..... 233
Meny- och meddelandehantering..... 192
Menysystem MY CAR..... 194
Mikrofon..... 256
Miljömärkning, FSC, instruktionsbok..... 11
Minnesfunktion i stol..... 79
Mittkonsol..... 194
Mobiltelefon
ansluta..... 257
handsfree..... 256
registrera telefon..... 257
röststyrning..... 264
Motor
starta..... 107
överhettning..... 289
Motorbromskontroll..... 132
Motorhuv, öppning..... 318
Motorolja..... 319, 360
filter..... 319
ogynnsamma körförhållanden..... 360
oljekvalitet..... 360
volymuppgifter..... 360
Motorrum
kylvätska..... 322
olja..... 319
översikt..... 319
Motorspecifikationer..... 359
Motorvärmare
bränsledriven..... 214
MY CAR..... 194
Mätare
bränslemätare..... 68
hastighetsmätare..... 68
varvtalsmätare..... 68
Mätsticka, elektronisk..... 321

N

Nackskydd
framstol..... 78
mittplats bak..... 80
nedfällning..... 81
Nyckel..... 42
Nyckelblad..... 46
Nyckelfri start (keyless drive)..... 49, 107
Nyckellägen..... 76
Nödutrustning
varningstriangel..... 309

O

Olja, se även Motorolja..... 360

P

PACOS..... 20
PACOS, omkopplare..... 20
Panelbelysning..... 84
Panikfunktion..... 44
PAP – Aktiv parkeringshjälp..... 181

Parkeringsbroms..... 125
Parkeringshjälp..... 175
sensorer för parkeringshjälp..... 177
Parkeringshjälpkamera..... 178
Parkeringsvärmare..... 214
batteri och bränsle..... 214
parkering i backe..... 214
tidsinställning..... 216
PCC – Personal Car Communicator
funktioner..... 44
räckvidd..... 45
Pisksnärtsskador, WHIPS..... 25
Polering..... 347
Positions-/parkeringsljus..... 88
Power..... 116
Powershift växellåda..... 113, 295
Provisorisk däcktätning..... 310

Q

Queue Assist..... 145

R

Radarsensor..... 140
begränsningar..... 146
Radio..... 239
AM/FM..... 239
DAB..... 243
Ratt..... 83
knappsats..... 83, 138, 195, 231
knappsats adaptiv farthållare..... 142
rattinställning..... 83
Rattlås..... 107
Rattmotstånd, hastighetsberoende..... 223
Reglage
mittkonsol..... 194, 231
Reglage, ljus..... 84
Regnsensor..... 95
Rekommendationer vid körning..... 276
Rekommenderade barnskydd, tabell..... 32
Relä/säkringsbox, se Säkringar..... 337
Rengöring
automattvätt..... 346
biltvätt..... 346
fälgar..... 347
klädsel..... 348
säkerhetsbälten..... 349
Reservhjul..... 304
Ringa samtal..... 258
Rostskydd..... 348
Rullgardin till glastak..... 101
Ryggstöd..... 78
framsäte, fällning..... 78
Ryggstöd baksäte, fällning..... 81
Röststyrning mobiltelefon..... 264

S

Samtal
hantering..... 258
inkommande..... 258
Sensus..... 74
Serviceläge..... 330
Serviceprogram..... 318
Sidokrockkuddar..... 22
Signalhorn..... 83
Signalingång, extern..... 230, 250
SIPS-bag..... 22

Släpfordon
självsvängning ... 294
Släpfordonsstabilisator ... 132, 294
Släpvagn ... 289
kabel ... 289
körning med släpvagn ... 289
Smörjmedel ... 362
Smörjmedel, volymuppgifter ... 362
Sotfilter ... 283
SOTFILTER FULLT ... 283
Spin control ... 132
Spolare
bakruta ... 96
spolarvätska, påfyllning ... 331
vindruta ... 96
Spolarvätska, påfyllning ... 331
Stabilitets- och dragkraftssystem ... 132
Stabilitetssystem ... 132
Startbatteri ... 368
Starthjälp ... 109
Startnycklar ... 76
Startspärr ... 43
Stenskott och repor ... 350
Stol, se Säten ... 78
Strålkastare ... 324
Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd ... 223
Ställa in tidsavstånd ... 150
Stämningsljus ... 90
Surround ... 230, 235
Svängningsdämpare ... 290
Symboler ... 133
kontrollsymboler ... 69
varningssymboler ... 69
Symboler och meddelanden
Adaptiv farthållare ... 148
Avståndskontroll ... 152
Driver Alert Control ... 169
Kollisionsvarnare med auto-
broms ... 157, 164
LKA ... 174
Säkerhetsbälte
baksäte ... 16
bältesförsträckare ... 16
Säkerhetsbälten ... 14
Säkerhetsläge ... 28
Säkringar ... 337
allmänt ... 337
byte ... 337
motorrum ... 338
under handskfack ... 341
under höger framstol ... 344
Säkringscentral ... 337
Säten ... 78
elmanövrerade ... 79
eluppvärmning ... 208
fällning av ryggstöd bak ... 81
fällning av ryggstöd fram ... 78
nackskydd bak ... 80

T

Taklast, max vikt ... 357
Tankning ... 56, 279
påfyllning ... 279
tanklucka ... 279
tanklucka, låsning ... 56
tanklucka, manuell öppning ... 279
Telefon
ansluta ... 257
handsfree ... 256
inkommande samtal ... 258
registrera telefon ... 257
ringa samtal ... 258
röststyrning ... 264
ta emot samtal ... 258

telefonbok ... 260
telefonbok, genväg ... 260
Temperatur
faktisk temperatur ... 203
Temperaturreglering ... 209
Tillskottsvärmare ... 218
Timer ... 211
Tjänstevikt ... 357
Torkarblad ... 330
byte ... 330
byte bakruta ... 331
rengöring ... 331
serviceläge ... 330
Torkare och spolning ... 95
Totalvikt ... 357
Traction control ... 132
Trafikskyltsinformation ... 134
Transmission ... 110
Transponder ... 97
Trippmätare ... 73
Trygghetsbelysning ... 44, 91
TSA – släpfordonsstabilisator ... 132, 294
Tunneldetektering ... 87
Tuta ... 83
TV ... 268
Typbeteckning ... 354
Typgodkännande, fjärrnyckelsystem ... 369

U

Underhåll
rostskydd ... 348
Upplåsning
från insidan ... 54
från utsidan ... 53
Urkoppling av växelväljarspärr ... 113
USB, anslutning ... 250
Utsläpp av koldioxid ... 283

V

Vadning ... 276
Varningsblinkers ... 89
Varningslampa
adaptiv farthållare ... 140
kollisionsvarnare ... 160
stabilitets- och dragkraftssystem ... 132
Varningslampor
bältespåminnare ... 71
fel i bromssystemet ... 71
generatorn laddar inte ... 71
krockkuddar-SRS ... 71
lågt oljetryck ... 71
parkeringsbroms åtdragen ... 71
varning ... 71
Varningsljud
kollisionsvarnare ... 160
Varningssymbol, krockkuddesystem ... 17
Varningssymboler ... 69
Varningstriangel ... 309
Varselljus ... 85
Vattenavvisande ytskikt, rengöring ... 347
Vatten- och smutsavvisande ytskikt ... 97
Vaxning ... 347
Ventilation ... 204
Ventilationsmunstycken ... 205
Vikter
tjänstevikt ... 357
Vindruta
eluppvärmning ... 210
Eluppvärmning ... 100
Vindrutespolning ... 96

Vindrutetorkare..... 95
regnsensor..... 95
Vinterdäck..... 302
Vinterkörning..... 277
Volvo Sensus..... 74
Värme..... 209
Värmereflekterande vindruta..... 97
Vätskor, volymuppgifter..... 362
Vätskor och oljor..... 362
Växellåda..... 110
automat..... 111
manuell..... 110
Växelväljarspärr..... 113
Växelväljarspärr, mekanisk urkoppling.... 113

W

WHIPS
barnstol/barnkudde..... 25
pisksnärtsskador..... 25

Y

Yttermått..... 356
Yttre backspeglar..... 99

Å

Återcirkulation..... 211
Återställning av fönsterhissar..... 98
Återställning av yttre backspeglar..... 99

Ö

Överhettning..... 289

Volvo Car Corporation TP 14651 (Swedish), AT 1220, Printed in Sweden, Göteborg 2012, Copyright © 2000-2012 Volvo Car Corporation