VOLVO C30

QUICK GUIDE

BIENVENUE DANS VOTRE NOUVELLE VOLVO !

Apprendre à connaître votre nouvelle voiture est une expérience passionnante.

Parcourez ce Quick Guide et vous apprécierez encore plus votre nouvelle Volvo. Vous pouvez trouver des informations détaillées dans le manuel de conduite et d’entretien.

Seul le manuel de conduite et d’entretien contient les textes d'avertissement et autres informations importantes, pas ce fascicule. Le manuel de conduite et d’entretien comporte les informations les plus récentes.

Les options sont marquées d'un astérisque (*).

CLÉ ET TÉLÉCOMMANDE

	Verrouille les portes et le hayon. Active également l'alarme antivol*.
	Déverrouille les portes et le hayon[1]. Désactive également l'alarme antivol.
	Déverrouille le hayon. Le hayon ne s'ouvre pas.
	Allume l'éclairage des rétroviseurs latéraux*, de l'habitacle, aux pieds et de la plaque d'immatriculation pendant 30 secondes[2]. Les clignotants et les feux de stationnement sont allumés.
	Bouton panique, maintenez le bouton enfoncé pendant environ 3 secondes en cas d'urgence pour déclencher l'alarme. Arrêtez l'alarme avec le bouton de déverrouillage.

LAME DE CLE

Sert à verrouiller/déverrouiller la boîte à gants ou la porte conducteur si la voiture n'est plus alimentée électriquement par exemple.

1. Si les portes/le hayon n'ont pas été ouverts dans les 2 minutes qui suivent le déverrouillage, ils se reverrouillent automatiquement.

2. Le délai est réglable sur 30, 60 ou 90 secondes. Voir le manuel de conduite et d'entretien.

DEMARRAGE A FROID

NOTE

Afin d'obtenir rapidement une épuration des gaz d'échappement optimale, le régime du ralenti peut durant un court instant être légèrement augmenté.

AUTODÉMARRAGE (CONCERNE 2,4i, T5 ET D5)

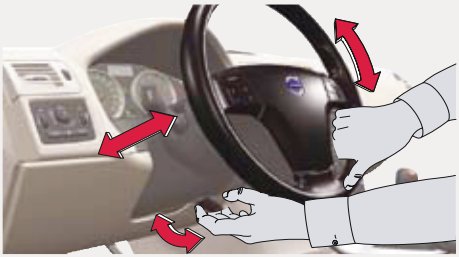
Tournez la clé/poignée de contact en position **III** et relâchez. Le moteur démarre automatiquement.

Le moteur Diesel doit toujours être préchauffé en position **II** avant d'être démarré.

CLIGNOTANTS

A. Séquence courte, **trois clignotements**.
B. Séquence de clignotements en **continu**.

REGLAGE DU VOLANT



ATTENTION ! Le réglage du volant doit être effectué avant la conduite, jamais pendant.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

	Réglage de la hauteur de portée des phares, automatique pour les phares Bi-Xénon*
0	**Feux de croisement automatiques** et appels de phares. Les feux de route ne peuvent pas être allumés.
	Feux de stationnement
	Feux de croisement, s'éteignent à l'arrêt du moteur. Les feux de route peuvent être allumés.
	Eclairage des instruments et affichage du tableau de bord
	Antibrouillards avant*
	Antibrouillards arrière (un feu)
A	**Appel plein phare**
B	**Passage feux de route/de croisement.** Éclairage de sécurité.

SOINS À LA VOITURE

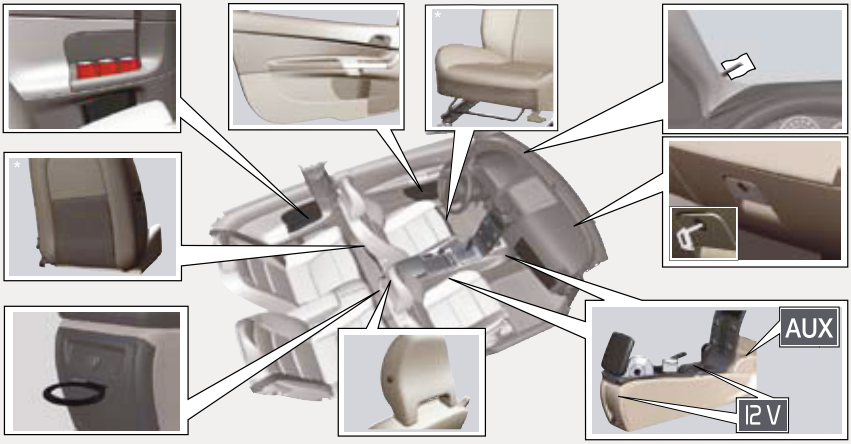
Le lavage à la main ménage la peinture plus qu'un lavage en station automatique. La peinture est aussi plus fragile lorsqu'elle est neuve. Il est donc recommandé de laver la voiture à la main pendant les premiers mois.

Les garnitures en cuir requièrent un entretien régulier. Traitez-les avec des produits prévus pour l'entretien du cuir, une à quatre fois par an ou selon les besoins. Des produits d'entretien du cuir sont disponibles dans votre concession Volvo.

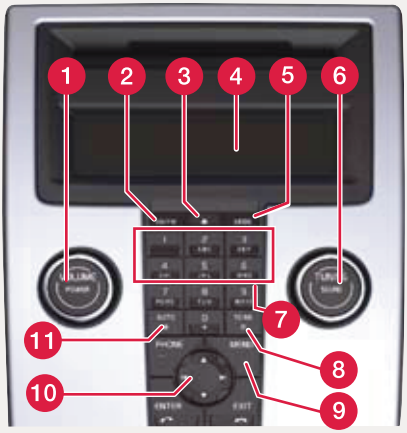
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT, PRISE 12V ET AUX

Les prises 12 V avant/arrière fonctionnent en position de contact **I** ou **II**.

Grâce à la **prise AUX,** le système audio de la voiture peut par exemple lire de la musique à partir d'un lecteur MP3.



SYSTÈME AUDIO



1. **Activation/désactivation du volume.** Appuyez pour activer/désactiver. Tournez pour ajuster le volume. Les volumes de la radio, de TP, du système mains-libres* et du RTI* se règlent séparément.
2. **Radio FM1, FM2** ou **AM**
4. **Affichage, la montre** se règle dans les réglages personnalisés.
5. **MODE, CD ou AUX**[1]
6. **Reproduction du son,** appuyez pour sélectionner le type de son comme BASS et Dolby Pro Logic II*. Tournez pour régler.
9. **MENU**, AUX, volume et réglages audio avancés.

RADIO

6. **Sélectionnez la station radio** en tournant le bouton.

10. **Recherchez une station** à l'aide de la flèche gauche/droite ou de **SCAN (8). Mémorisez jusqu'à 20 stations** en maintenant enfoncé **0-9** pour FM1 et sur **0-9** pour FM2. Une confirmation de la station mémorisée s'affiche sur l'écran.

11. **Mémorisation automatique des stations.**
Appuyez sur **AUTO** pendant environ 2 secondes. La progression de la mémorisation automatique apparaît à l'écran. Les dix stations avec le signal le plus fort sont mémorisées. Appuyez ensuite sur **0-9** pour choisir une station.

LECTEUR CD

10. **Changez de piste CD** avec la flèche gauche/droite ou tournez (6).
Sélectionnez le CD[2] avec la flèche haut/bas.
3. **Éjecter un CD.** Une courte pression permet d'éjecter le disque. Une pression longue permet d'éjecter tous les disques[2].
7. **Sélection directe CD**[2]**.** Appuyez sur **1-6**.

1. Entrée AUX pour lecteur MP3 par exemple (dont le son est le meilleur lorsque le réglage du volume est moyen)
2. Changeur CD uniquement*.

ESSUIE-GLACES ET CAPTEUR DE PLUIE*

C	**Balayage simple**
0	**Arrêt**
D	**Balayage intermittent**, tournez (2) pour ajuster la fréquence.
E	**Vitesse normale**
F	**Vitesse élevée**
G	**Lave-glaces et lave-phares**
H	**Lave-glace lunette arrière**
3	**Essuie-glace lunette arrière** intermittent/normal

1. **Active le capteur de pluie.** Les positions **D-F** désactivent le capteur de pluie.
2. La molette permet **d'ajuster la sensibilité.**

Symbole affiché lorsque le capteur de pluie est activé.

CLIMATISATION ÉLECTRONIQUE, ECC*

REGLAGE AUTOMATIQUE

En position **AUTO**, le système ECC gère toutes les fonctions automatiquement pour un plus grand confort de conduite et une qualité d'air optimale.

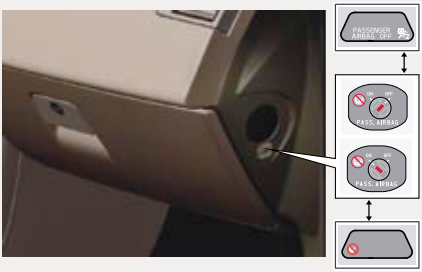
1. **Automatique**
   Appuyez sur **AUTO** pour obtenir une régulation automatique de la température réglée et des autres fonctions.
2. **Température**
   Appuyez individuellement sur les commandes du côté gauche **L** ou du côté droit **R**. Tournez jusqu'à la température souhaitée. La température réglée s'affiche sur l'écran.

REGLAGE MANUEL

	Vitesse de ventilation
	Distribution d'air
	Dégivrage/désembuage rapide du pare-brise et des vitres latérales.
	Système de qualité de l'air* activé **A**. **Recirculation** activée **M**.
AC	**Air conditionné** marche/arrêt
	Lunette arrière et rétroviseurs extérieurs à dégivrage électrique. Désactivation automatique[1]

1. Lunette arrière 12 minutes. Rétroviseurs 6 minutes.

PACOS*, DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG



ATTENTION

Une utilisation incorrecte peut entraîner un danger de mort. Consultez le manuel de conduite et d'entretien au moindre doute concernant l'utilisation.

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

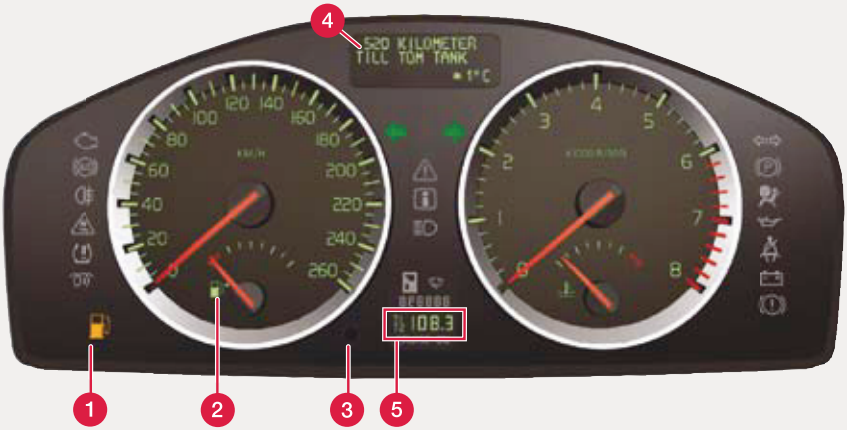
Utilisez la clé de contact pour la commutation **ON/OFF**.

OFF : L'airbag est désactivé.
PASSENGER AIRBAG OFF s'affiche sur le témoin au-dessus du rétroviseur intérieur.

Les enfants sur rehausseur ou dans un siège enfant peuvent être placés sur le siège avant mais **jamais les passagers de taille supérieure à 140 cm.**

ON : L'airbag est activé.
Les passagers dont la taille est supérieure à 140 cm peuvent s'asseoir sur le siège avant mais **jamais un enfant dans un siège enfant ou un rehausseur**.

ORDINATEURS DE BORD ET COMPTEUR JOURNALIER



CARBURANT

1. **Faible niveau de carburant**
   il reste 8 litres d'essence (7 litres de gazole).
2. **Jauge de carburant.**
   La flèche indique que la trappe du réservoir se trouve du côté droit.

COMPTEUR JOURNALIER

5. **Deux compteurs journaliers indépendants** s'affichent, **T1** et **T2.**
3. **Une courte pression permet d'alterner entre T1 et T2**. Une longue pression initialise le compteur affiché.

ORDINATEUR DE BORD

6. **Appuyez** pour effacer un message.
7. **Tournez** pour afficher par ex. **KILOMÈTRES À RÉSERVOIR VIDE** sur l'écran (4).
8. **Initialise la fonction en cours.** Une longue pression permet d'initialiser toutes les fonctions.

IMPORTANT

KILOMÈTRES À RÉSERVOIR VIDE est une estimation basée sur les conditions de conduites récentes.

BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

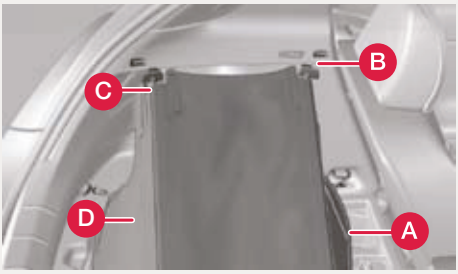
L'allumage du témoin BLIS alors qu'il n'y a aucun véhicule dans l'angle mort peut être causé par des réflexions sur la chaussée mouillée, l'ombre de la voiture sur une chaussée claire ou les rayons bas du soleil dans la caméra.

En cas de panne du système, l'écran affiche le message **ENTRETIEN BLIS REQUIS.**

FILTRE A PARTICULES DIESEL

Les voitures diesel sont équipées d'un filtre à particules qui permet une épuration des gaz d'échappement plus efficace. Les particules des gaz d'échappement sont retenues dans le filtre pendant la conduite normale. Pour éliminer les particules et vider le filtre, une régénération est automatiquement enclenchée. Pendant la régénération, la puissance du moteur peut être légèrement réduite.

CACHE-BAGAGES*



Accrochez les crochets au niveau du plancher (A).

Comprimez le rail ressort et mettez-le en place en (B) des deux côtés.

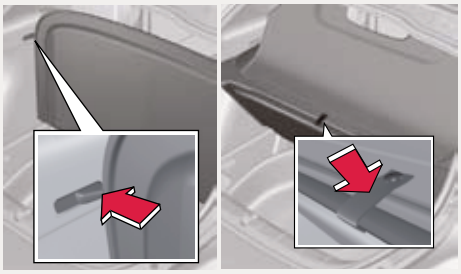
Placez les fixations arrière en (C) de la même manière.

Accrochez les crochets en (D).

Libérez les points de fixation (D) et au besoin (C) des deux côtés pour charger.

Libérez (D), (C), (B) et (A) et enroulez le cache-bagages lorsque vous ne l'utilisez pas.

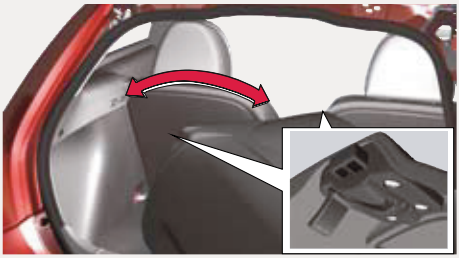
RETENUE POUR TRAPPE DE PLANCHER



Trappe de plancher en position ouverte sans/ avec cache-bagages.

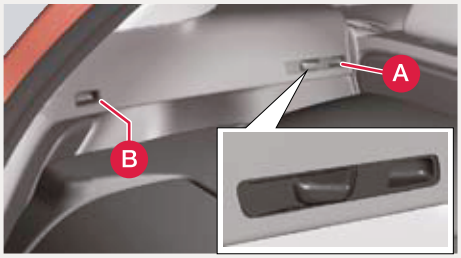
RABATTEMENT DES DOSSIERS

CACHE-BAGAGES RIGIDE*



Pose

Tirez sur les quatre boutons de verrouillage en arrière jusqu'en butée. Levez doucement le cache-bagages, placez sa partie avant sur les deux supports derrière (A) des deux côtés.



Placez l'un des verrous arrière en (B) et pressez le bouton de verrouillage en avant. Verrouillez les trois autres de la même façon.

Dépose

Tirez d'abord en butée arrière les boutons de verrouillage en (A), puis en (B). Retirez le cache-bagages.

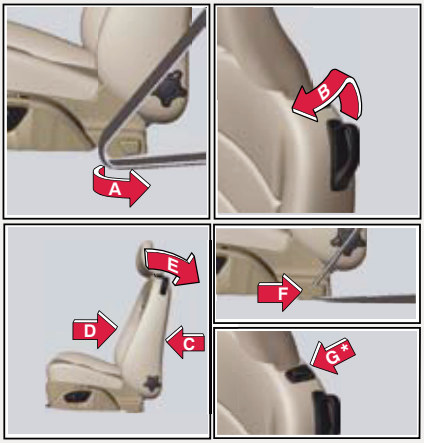
REGLAGE DU SIEGE AVANT

1. **Support lombaire**
2. **Inclinaison du dossier**
3. **Relever/abaisser le siège**
4. **Relever/abaisser bord avant du coussin d'assise**
5. **Vers l'avant/vers l'arrière**
6. **Pour accéder à la banquette arrière**

REMPLISSAGE DU RESERVOIR

Accrochez le bouchon de réservoir durant le remplissage.

POUR ACCÉDER À LA BANQUETTE ARRIÈRE



Siège à commande manuelle

Pour déplacer le siège vers l'avant :

A. Retirez la ceinture de sécurité de son guide.

B. Tirez la poignée vers le haut, abaissez le dossier en avant jusqu'à ce qu'il se verrouille.

C. Déplacez le siège vers l'avant.

Pour déplacer le siège vers l'arrière :

D. Déplacez le siège en arrière jusqu'à ce qu'il ait atteint sa position initiale.

E. Lorsque le siège a atteint sa position initiale, tirez la poignée vers le haut (B) et rabattez le dossier.

F. Remettez la ceinture de sécurité dans son guide.

Siège à commande électrique*

Pour déplacer le siège vers l'avant :

A. Retirez la ceinture de sécurité de son guide.

B. Tirez la poignée vers le haut et rabattez le dossier en avant.

G. Maintenez le bouton enfoncé pendant que le siège se déplace vers l'avant.

Pour déplacer le siège vers l'arrière :

G. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le siège ait atteint sa position initiale. tirez la poignée vers le haut (B) et rabattez le dossier.

F. Remettez la ceinture de sécurité dans son guide.

NOTE

Pour mettre la ceinture de sécurité, le plus simple est de la saisir en bas, au niveau de son guide et non au niveau de l'épaule.

TP 9322 (French). AT 0720. Printed in Sweden, Göteborg 2007. Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation.