S90

MANUALE DEL PROPRIETARIO

VÄLKOMMEN!

Ci auguriamo che il piacere di guidare un'automobile Volvo resti tale per molti anni. L'automobile è stata progettata per rispondere a criteri di sicurezza e comfort per il conducente e per i passeggeri. Volvo ambisce a progettare automobili fra le più sicure al mondo. Le Volvo sono sviluppate per soddisfare tutti gli standard vigenti in materia di sicurezza e ambiente.

Al fine di ottimizzare il comfort offerto dalla vostra Volvo, è consigliabile leggere le informazioni e le istruzioni per la manutenzione riportate nel presente manuale del proprietario. Il manuale del proprietario è disponibile anche come app (Volvo Manual) e sul sito di supporto Volvo Cars (support.volvocars.com).

Esortiamo anche tutti ad allacciare sempre le cinture di sicurezza quando viaggiano in automobile. Si raccomanda di non guidare sotto l'effetto di alcolici o medicinali né quando, per qualsiasi motivo, non si dispone della piena capacità di guida.

INDICE

INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO

Informazioni per il proprietario 18
Manuale del proprietario sul display centrale 19
Navigazione nel manuale del proprietario sul display centrale 21
Manuale del proprietario su dispositivi mobili 23
Sito di supporto Volvo Cars 23
Leggere il manuale del proprietario 24

LA VOSTRA VOLVO

Volvo ID 28
Creare e registrare un Volvo ID 28
Drive-E - gioia di guida più pulita 30
IntelliSafe - supporto al conducente e sicurezza 33
Sensus - connessione e intrattenimento 34
Aggiornamenti del software 37
Registrazione dei dati 37
Condizioni per i servizi 38
Politica della privacy per i clienti 38
Informazioni importanti su accessori ed equipaggiamento supplementare 39
Installazione di accessori 39
Collegamento di attrezzature alla presa diagnostica dell'automobile 40
Visualizzazione del numero di serie dell'automobile 41
Distrazione del conducente 41

SICUREZZA

Sicurezza 44
Sicurezza in gravidanza 45
Whiplash Protection System 45
Pedestrian Protection System 47
Cinture di sicurezza 48
Aggancio e sgancio della cintura di sicurezza 48
Pretensionatori delle cinture 50
Ripristino del pretensionatore elettrico 51
Avvisatore portiere e cinture 51
Airbag 53
Airbag lato conducente 53
Airbag lato passeggero 54
Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero* 56
Airbag laterali 58
Tendine gonfiabili 59
Modo sicurezza 60
Avviamento e spostamento dell'automobile in modo sicurezza 60
Sicurezza dei bambini 61
Protezioni per bambini 62
Punti di fissaggio superiori per protezioni per bambini 63
Punti di fissaggio inferiori per protezioni per bambini 63

Punti di fissaggio i-SizeISOFIX per protezioni per bambini 64
Posizione della protezione per bambini 65
Montaggio della protezione per bambini 66
Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile 68
Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini i-Size 70
Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini ISOFIX 71
Seggiolino per bambini integrato* 75
Sollevamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato* 76
Abbassamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato* 77

DISPLAY E COMANDO VOCALE

Strumentazione e comandi nelle automobili con guida a sinistra 80
Strumentazione e comandi nelle automobili con guida a destra 81
Display del conducente 84
Impostazioni per il display del conducente 88
Indicatore del carburante 89
Computer di bordo 90
Visualizzazione dei dati di bordo sul display del conducente 91
Azzeramento del contachilometri parziale 92
Visualizzazione della statistica di bordo sul display centrale 93
Impostazioni per la statistica di bordo 93
Data e ora 94
Termometro della temperatura esterna 95
Simboli di controllo sul display del conducente 95
Simboli di allarme sul display del conducente 98
Contratto di licenza per il display del conducente 99
Menu delle applicazioni sul display del conducente 105
Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente 106
Messaggio sul display del conducente 107
Gestione dei messaggi sul display del conducente 108
Gestione dei messaggi memorizzati dal display del conducente 109
Panoramica del display centrale 111
Utilizzo del display centrale 114
Attivazione e disattivazione del display centrale 117
Navigazione nelle videate del display centrale 117
Gestione delle videate parziali sul display centrale 121
Videata funzioni sul display centrale 124
Spostamento di app e pulsanti sul display centrale 126
Simboli nel campo di stato sul display centrale 126
Tastiera sul display centrale 128
Modifica della lingua della tastiera sul display centrale 131
Inserimento manuale di caratteri, lettere e parole sul display centrale 131
Modifica dell'aspetto del display centrale 133
Disattivazione e regolazione del volume dei suoni di sistema sul display centrale 134
Modifica delle unità di sistema 134

Modifica della lingua di sistema 134
Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale 135
Apertura dell'impostazione contestuale sul display centrale 135
Ripristino delle impostazioni standard dei dati utente in caso di passaggio di proprietà 136
Ripristino delle impostazioni sul display centrale 137
Tabella delle impostazioni sul display centrale 137
Profili conducente 139
Selezione del profilo conducente 140
Modifica del nome del profilo conducente 141
Protezione del profilo conducente 141
Abbinamento della chiave telecomando a un profilo conducente 142
Ripristino delle impostazioni dei profili conducente 143
Messaggi sul display centrale 143
Gestione dei messaggi sul display centrale 144
Gestione dei messaggi memorizzati dal display centrale 145
Head-Up Display* 145
Attivazione e disattivazione dell'Head-Up Display* 147
Impostazioni per l'Head-Up Display* 147
Comandi vocali 149
Utilizzo del comando vocale 150
Comando vocale del telefono 152
Comando vocale di radio e media 152
Impostazioni per il comando vocale 153

ILLUMINAZIONE

Comando luci 156
Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale 157
Regolazione dell'incidenza dei fari 158
Luci di posizione 159
Luci diurne 159
Anabbaglianti 160
Utilizzo degli abbaglianti 161
Abbaglianti automatici 161
Utilizzo degli indicatori di direzione 163
Fari attivi in curva* 164
Fendinebbia/luci in curva* 164
Retronebbia 165
Luci di arresto 166
Luci di arresto di emergenza 166
Lampeggiatori di emergenza 167
Utilizzo delle luci di orientamento 167
Illuminazione di sicurezza 168
Illuminazione abitacolo 168
Regolazione dell'illuminazione interna 170

FINESTRINI, CRISTALLI E SPECCHI

Finestrini, cristalli e specchi 174
Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole 174
Sequenza di ripristino della protezione antischiacciamento 175
Alzacristalli elettrici 176
Azionamento degli alzacristalli 176
Utilizzo della tendina parasole* 178
Specchi retrovisori 179
Regolazione della funzione antiabbagliamento degli specchi retrovisori 179
Angolazione degli specchi retrovisori esterni 180
Tettuccio apribile* 182
Azionamento del tettuccio apribile* 183
Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli 186
Utilizzo delle spazzole tergicristallo 186
Utilizzo del sensore pioggia 187
Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia 188
Utilizzo di lavacristalli e lavafari 189

SEDILI E VOLANTE

Sedile anteriore manuale 192
Sedile anteriore elettrocomandato* 193
Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* 193
Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* 194
Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* 195
Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore 196
Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore 197
Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore 198
Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore 199
Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore 200
Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* 202
Ripiegamento dello schienale posteriore* 203
Regolazione dei poggiatesta del sedile posteriore 204
Comandi al volante e avvisatore acustico 205
Blocco sterzo 206
Regolazione del volante 206

CLIMATIZZATORE

Climatizzatore 210
Zone climatiche 210
Sensori clima 211
Temperatura percepita 211
Comando vocale del climatizzatore 212
Qualità dell'aria 213
Clean Zone* 213
Clean Zone Interior Package* 214
Interior Air Quality System* 214
Attivazione e disattivazione del sensore di qualità dell'aria* 215
Filtro abitacolo 215
Distribuzione dell'aria 215
Modifica della distribuzione dell'aria 216
Apertura, chiusura e orientamento delle bocchette di ventilazione 217
Tabella delle opzioni di distribuzione dell'aria 218
Comandi del climatizzatore 221
Attivazione e disattivazione del sedile anteriore elettroriscaldato* 223
Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico del sedile anteriore elettroriscaldato* 224
Attivazione e disattivazione del sedile posteriore elettroriscaldato* 225
Attivazione e disattivazione del sedile anteriore ventilato* 226
Attivazione e disattivazione del volante elettroriscaldato* 227
Attivazione e disattivazione del riscaldamento automatico del volante* 227
Attivazione della regolazione automatica del climatizzatore 227
Attivazione e disattivazione del ricircolo dell'aria 228
Attivazione e disattivazione del timer per il ricircolo dell'aria 229
Attivazione e disattivazione dello sbrinatore max 229
Attivazione e disattivazione del parabrezza elettroriscaldato* 230
Attivazione e disattivazione del riscaldamento automatico del parabrezza* 231
Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati 231
Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati 232
Regolazione del livello della ventola per il sedile anteriore 232
Regolazione del livello della ventola per il sedile posteriore* 233
Regolazione della temperatura per il sedile anteriore 234
Regolazione della temperatura per il sedile posteriore* 235
Sincronizza la temperatura 236
Attivazione e disattivazione del climatizzatore 237
Climatizzatore di parcheggio* 238
Precondizionamento* 238
Attivazione e disattivazione del precondizionamento* 238
Timer per il precondizionamento* 239
Aggiunta e modifica del timer per il precondizionamento* 240
Attivazione e disattivazione del timer per il precondizionamento* 241
Rimozione del timer per il precondizionamento* 242
Abitacolo confortevole in sede di parcheggio* 242
Attivazione e disattivazione della funzione abitacolo confortevole in sede di parcheggio* 243
Simboli e messaggi relativi al climatizzatore di parcheggio* 244
Riscaldatore* 245
Riscaldatore di parcheggio* 246
Riscaldatore supplementare* 247

Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico del riscaldatore supplementare* 248

CHIAVE, SERRATURE E ANTIFURTO

Indicazione di bloccaggio 250
Impostazione dell'indicazione di bloccaggio 251
Chiave telecomando 252
Bloccaggio e sbloccaggio con la chiave telecomando 254
Impostazioni per lo sbloccaggio remoto e dall'interno 255
Portata della chiave telecomando 255
Sostituzione della batteria della chiave telecomando 256
Ordinazione di altre chiavi telecomando 260
Red Key - chiave telecomando limitata* 260
Impostazioni per Red Key* 261
Stelo staccabile della chiave 262
Bloccaggio e sbloccaggio con lo stelo staccabile della chiave 263
Immobilizer elettronico 265
Omologazione del sistema chiave telecomando 266
Funzioni senza chiave e aree sensibili* 275
Bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* 276
Impostazioni per lo sbloccaggio senza chiave* 277
Sbloccaggio del baule senza chiave* 277
Posizione delle antenne del sistema di avviamento e bloccaggio 278
Bloccaggio e sbloccaggio dall'interno dell'automobile 279
Sbloccaggio del baule dall'interno dell'automobile 280
Attivazione e disattivazione del fermo di sicurezza per bambini 280
Bloccaggio automatico durante la guida 282
Apertura e chiusura del baule elettrocomandato* 282
Apertura e chiusura del baule con il movimento del piede* 285
Bloccaggio privato 286
Attivazione e disattivazione del bloccaggio privato 287
Antifurto* 288
Attivazione e disattivazione dell'antifurto* 289
Livello di allarme ridotto* 291
Bloccaporte* 291
Disinserimento temporaneo della posizione bloccaporte* 292

SUPPORTO AL CONDUCENTE

Sistema di supporto al conducente 294
Sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità 294
Controllo della stabilità elettronico 295
Controllo della stabilità elettronico in posizione Sport 296
Attivazione o disattivazione della modalità Sport del controllo della stabilità elettronico 297
Simboli e messaggi per il controllo della stabilità elettronico 298
Connected Safety 299
Attivazione o disattivazione del Connected Safety 300
Limiti di Connected Safety 301
Avviso distanza* 301
Attivazione o disattivazione dell'avviso distanza 303
Limiti dell'avviso distanza 303
Limitatore di velocità 304
Selezione e attivazione del limitatore di velocità 305
Disattivazione del limitatore di velocità 305
Disattivazione temporanea del limitatore di velocità 306
Limiti del limitatore di velocità 307
Limitatore di velocità automatico 307
Attivazione o disattivazione del limitatore di velocità automatico 308
Modifica della tolleranza per il limitatore di velocità automatico 309
Limiti del limitatore di velocità automatico 310
Regolatore elettronico della velocità 310
Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità 312
Disattivazione del regolatore elettronico della velocità 313
Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità 313
Regolatore elettronico della velocità adattivo* 314
Comandi e visualizzazione sul display del regolatore elettronico della velocità adattivo* 315
Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* 316
Disattivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* 318
Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità adattivo* 319
Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo* 320
Commutazione fra regolatore elettronico della velocità e regolatore elettronico della velocità adattivo* sul display centrale 321
Simboli e messaggi per il regolatore elettronico della velocità adattivo* 322
Pilot Assist* 324
Comandi e visualizzazione sul display del Pilot Assist* 326
Selezione e attivazione del Pilot Assist* 327
Disattivazione del Pilot Assist* 328
Modo di attesa del Pilot Assist* 329
Disattivazione temporanea dell'ausilio alla sterzata con Pilot Assist* 330
Limiti di Pilot Assist* 331
Simboli e messaggi per Pilot Assist* 333
Avvertimento dai sistemi di supporto al conducente per rischio di collisione 334
Cambio di target con i sistemi di supporto al conducente 335
Impostazione della velocità memorizzata per i sistemi di supporto al conducente 336
Impostazione della distanza temporale dal veicolo antistante 337
Frenata automatica con i sistemi di supporto al conducente 338
Modalità di guida per i sistemi di supporto al conducente 339
Supporto in curva* 340

Attivazione o disattivazione del supporto in curva* 341
Limiti del supporto in curva* 341
Assistenza al sorpasso 342
Utilizzo dell'assistenza al sorpasso 343
Unità del radar 344
Omologazione del gruppo radar 345
Unità telecamera 353
Limiti del gruppo telecamera e radar 354
Manutenzione raccomandata per il gruppo telecamera e radar 358
City Safety™ 359
Sottofunzioni di City Safety 360
Impostare la distanza di avvertimento per City Safety 362
Rilevamento di ostacoli con City Safety 363
City Safety in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale 366
Limiti di City Safety in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale 366
City Safety ausilio alla sterzata in caso di manovre evasive 367
Frenata automatica in caso di impossibilità di effettuare manovre evasive con City Safety 368
Frenata City Safety in caso di veicoli che procedono in direzione opposta 368
Limiti di City Safety 369
Messaggi relativi a City Safety 373
Rear Collision Warning* 374
Limiti di Rear Collision Warning* 374
BLIS* 375
Attivazione o disattivazione del BLIS 376
Limiti di BLIS 377
Messaggi relativi a BLIS 378
Cross Traffic Alert* 379
Attivazione o disattivazione del Cross Traffic Alert* 380
Limiti di Cross Traffic Alert* 381
Messaggi relativi a Cross Traffic Alert* 383
Indicazioni sui segnali stradali* 384
Attivazione o disattivazione della funzione indicazioni sui segnali stradali* 385
Visualizzazione sul display delle indicazioni sui segnali stradali* 385
Indicazioni sui segnali stradali e Sensus Navigation* 388
Avvertimento per limite di velocità e autovelox dalla funzione indicazioni sui segnali stradali* 388
Attivazione o disattivazione degli avvertimenti della funzione indicazioni sui segnali stradali* 389
Limiti della funzione indicazioni sui segnali stradali* 390
Driver Alert Control 391
Attivazione o disattivazione del Driver Alert Control 392
Selezione della guida alla piazzola di sosta in caso di avvertimento da Driver Alert Control 393
Limiti di Driver Alert Control 393
Mantenimento corsia attivo 393
Attivazione o disattivazione del mantenimento corsia attivo 395
Selezione delle alternative di assistenza per il mantenimento corsia attivo 396
Limiti del mantenimento corsia attivo 396
Spie e messaggi per il mantenimento corsia attivo 397
Visualizzazione sul display del mantenimento corsia attivo 399
Ausilio alla sterzata per rischio di collisione 400
Attivazione o disattivazione dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione 401
Ausilio alla sterzata per rischio di uscita di strada 401

Ausilio alla sterzata per rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta 402
Ausilio alla sterzata per rischio di tamponamento da dietro* 403
Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione 404
Simboli e messaggi per l'ausilio alla sterzata per rischio di collisione 405
Assistenza al parcheggio* 406
Assistenza al parcheggio anteriore, posteriore e laterale* 407
Attivazione o disattivazione dell'assistenza al parcheggio* 408
Limiti dell'assistenza al parcheggio 409
Simboli e messaggi relativi all'Assistenza al parcheggio 411
Telecamera di assistenza al parcheggio* 412
Posizione e campo di rilevamento delle telecamere di assistenza al parcheggio* 413
Linee guida per la telecamera di assistenza al parcheggio* 415
Campo del sensore per l'assistenza al parcheggio 417
Attivazione della telecamera di assistenza al parcheggio 418
Simboli e messaggi per la telecamera di assistenza al parcheggio 420
Assistenza al parcheggio attiva* 422
Tipi di parcheggio con l'assistenza al parcheggio attiva* 423
Utilizzo dell'assistenza al parcheggio attiva* 424
Uscita da un parcheggio in parallelo con l'assistenza al parcheggio attiva* 427
Limiti dell'assistenza al parcheggio attiva* 428
Messaggi relativi all'assistenza al parcheggio attiva* 430

AVVIAMENTO E GUIDA

Avviamento del motore 432
Spegnimento dell'automobile 433
Posizioni del quadro 434
Selezione della posizione del quadro 435
Etilometro* 436
Bypass dell'etilometro* 436
Prima di accendere il motore di un'automobile dotata di etilometro* 437
Funzioni dei freni 437
Freno di servizio 437
Servofreno 438
Frenata su strade bagnate 439
Frenata su strade cosparse di sale 439
Manutenzione dell'impianto frenante 439
Freno di stazionamento 440
Attivazione e disattivazione del freno di stazionamento 440
Impostazioni per l'inserimento automatico del freno di stazionamento 442
Parcheggio in pendenza 442
In caso di anomalie al freno di stazionamento 443
Frenata automatica ad automobile ferma 443
Attivazione e disattivazione della frenata automatica ad automobile ferma 444

Ausilio all'avviamento in salita 445
Frenata automatica dopo una collisione 445
Cambio 446
Cambio manuale 446
Cambio automatico 447
Posizioni del cambio automatico 448
Cambio di marcia con le leve al volante* 451
Immobilizzatore leva selettrice 452
Disattivare l'immobilizzatore automatico leva selettrice 453
Funzione kick-down 454
Indicatore cambio di marcia 455
Trazione integrale* 456
Modalità di guida* 456
Modifica della modalità di guida* 458
Posizione di marcia Eco 459
Attivazione e disattivazione della modalità di guida Eco con il pulsante funzione 461
Funzione Start/Stop 462
Guida con funzione Start/Stop 462
Disattivazione della funzione Start/Stop 464
Condizioni per la funzione Start/Stop 464
Controllo del livello* e sospensioni 466
Impostazioni per il controllo del livello* 468
Guida economica 468
Preparativi in vista di un lungo viaggio 469
Guida invernale 470
Guado 471
Apertura e chiusura dello sportello del serbatoio 471
Rifornimento 472
Utilizzo del carburante 473
Benzina 474
Filtro antiparticolato per benzina 475
Diesel 475
Esaurimento del carburante e motore diesel 477
Filtro antiparticolato 477
Depurazione dei gas di scarico con AdBlue® 478
Movimentazione del liquido AdBlue® 479
Controllo e rabbocco del liquido AdBlue® 480
Simboli e messaggi per AdBlue® 482
Surriscaldamento di motore e trasmissione 484
Sovraccarico della batteria di avviamento 485
Ausilio all'avviamento con un'altra batteria 485
Gancio di traino* 487
Specifiche per il gancio di traino* 488
Gancio di traino retrattile ed estraibile* 489
Guida con rimorchio 491
Controllo della stabilità per il traino* 493
Controllo delle lampadine del rimorchio 494
Portabiciclette montato sul gancio di traino* 495
Traino 496
Installazione e rimozione dell'occhiello di traino 497
Trasporto 499
HomeLink®* 500
Programmazione di HomeLink®* 501
Utilizzo di HomeLink®* 503
Omologazione di HomeLink®* 503
Bussola* 504
Attivazione e disattivazione della bussola* 504
Taratura della bussola* 504

AUDIO, MEDIA E INTERNET

Audio, media e Internet 508
Impostazioni audio 508
Qualità del suono* 509
App 510
Download delle app 511
Aggiornamento di app 512
Rimozione delle app 512
Radio 513
Avvio della radio 513
Cambio di banda e stazione radio 514
Ricerca di una stazione radio 515
Salvataggio dei canali radio nella app Preferiti radio 516
Impostazioni per la radio 516
Radio RDS 518
Radio digitale* 518
Collegamento fra FM e radio digitale* 519
Lettore MD 519
Riproduzione di media 520
Gestione e cambio di media 522
Ricerca di media 523
Gracenote® 523
Lettore CD* 524
Video 524
Riproduzione di video 525
Riproduzione di DivX® 525
Impostazioni per il video 525
Media tramite Bluetooth® 526
Connessione di un dispositivo tramite Bluetooth® 526
Media tramite presa USB 526
Connessione di un dispositivo tramite presa USB 527
Specifiche tecniche per le unità USB 527
Formati compatibili per i media 528
Apple® CarPlay®* 529
Utilizzo di Apple® CarPlay®* 530
Impostazioni per Apple®CarPlay®* 531
Consigli per l'utilizzo di Apple® CarPlay®* 532
Android Auto* 533
Utilizzo di Android Auto* 534
Impostazioni per Android Auto* 534
Consigli per l'utilizzo di Android Auto* 535
Telefono 536
Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth 537
Connessione automatica di un telefono all'automobile tramite Bluetooth 538
Connessione manuale di un telefono all'automobile tramite Bluetooth 539
Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth 540
Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth 540
Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth 540
Gestione delle chiamate 541
Gestione dei messaggi 542
Impostazioni per i messaggi 543
Gestione della rubrica del telefono 543
Impostazioni per il telefono 544
Impostazioni per i dispositivi Bluetooth 544
Automobile connessa a Internet* 545
Connessione dell'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth 546
Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi) 547
Connessione dell'automobile a Internet tramite il modem dell'automobile (SIM card) 548
Impostazioni per il modem dell'automobile* 549
Condivisione di Internet dall'automobile tramite hotspot Wi-Fi 549
Connessione Internet assente o limitata 550

Rimozione di una rete Wi-Fi 551
Tecnologia e sicurezza del Wi-Fi 551
Condizioni di utilizzo e condivisione dati 552
Attivazione e disattivazione della condivisione dati 552
Condivisione dei dati per i servizi 553
Spazio di memoria sull'hard disc 554
Contratto di licenza per audio e media 555

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 566
Designazione delle dimensioni dei pneumatici 568
Designazione delle dimensioni del cerchione 569
Senso di rotazione dei pneumatici 569
Indicatori di usura dei pneumatici 570
Controllo della pressione dei pneumatici 570
Regolazione della pressione dei pneumatici 571
Pressione pneumatici raccomandata 572
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* 573
Memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici nel sistema di monitoraggio* 574
Visualizzazione dello stato della pressione dei pneumatici sul display centrale* 575
Provvedimenti in caso di avvertimento per bassa pressione dei pneumatici 577
Sostituzione di una ruota 578
Kit attrezzi 578
Martinetto* 579
Bulloni ruote 580
Rimozione di una ruota 580
Montaggio della ruota 582
Ruota di scorta* 584
Utilizzo della ruota di scorta 585
Pneumatici invernali 586
Catene da neve 586
Kit di riparazione pneumatici 587
Utilizzo del kit di riparazione pneumatici 588
Gonfiaggio dei pneumatici con il compressore nel kit di riparazione pneumatici 592

CARICO, VANI PORTAOGGETTI E ABITACOLO

Interni dell'abitacolo 596
Tunnel 597
Presa elettrica 598
Utilizzo delle prese elettriche 600
Utilizzo del cassetto portaoggetti 602
Aletta parasole 603
Vano di carico 603
Raccomandazioni per il carico 604
Carico sul tetto e sul portapacchi 605
Ganci per borse della spesa 605
Occhielli fermacarico 606
Sportello di carico nel sedile posteriore* 606
Borsa di primo soccorso* 606
Triangolo di emergenza 607

MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Programma di assistenza Volvo 610
Trasmissione di dati fra automobile e riparatore tramite Wi-Fi 610
Download Center 611
Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center 611
Stato dell'automobile 612
Prenotare assistenza e riparazione 613
Invio dei dati dell'automobile al riparatore 614
Sollevamento dell'automobile 616
Assistenza del climatizzatore 618
Head-Up Display in caso di sostituzione del parabrezza* 618
Aprire e chiudere il cofano motore 619
Panoramica del vano motore 620
Olio motore 621
Controllo e rabbocco dell'olio motore 622
Rabbocco del liquido di raffreddamento 623
Sostituzione delle lampadine 626
Rimozione della copertura in plastica per sostituire una lampadina 627
Posizioni delle lampadine esterne 627
Sostituzione della lampadina dell'anabbagliante 628
Sostituzione della lampadina dell'abbagliante 629
Sostituzione della lampadina della luce diurna/di posizione anteriore 630
Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione anteriore 631
Sostituzione della lampadina del retronebbia 632
Specifiche per le lampadine 635
Batteria di avviamento 636
Batteria ausiliaria 639
Simboli sulle batterie 640
Smaltimento delle batterie 641
Fusibili e basette 641
Sostituzione di fusibili 642
Fusibili nel vano motore 643
Fusibili sotto il cassetto portaoggetti 648
Fusibili nel bagagliaio 654
Pulizia degli interni 659
Pulizia del display centrale 659
Pulizia dell'Head-Up Display* 660
Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione 661
Pulizia delle cinture di sicurezza 661
Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi 661

Pulizia degli interni in pelle* 662
Pulizia del volante in pelle 663
Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica 663
Pulizia degli esterni 664
Lucidatura e applicazione di cera 664
Lavaggio a mano 665
Autolavaggio 666
Lancia ad alta pressione 668
Pulizia delle spazzole tergicristallo 668
Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi 669
Pulizia dei cerchioni 670
Antiruggine 670
Vernice dell'automobile 671
Ritocco di piccoli danni alla vernice 671
Codici colore 672
Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza 672
Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio 673
Rabbocco del liquido lavacristalli 674

SPECIFICHE

Denominazioni del tipo 678
Misure 681
Pesi 683
Pesi del rimorchio e pressioni sulla sfera 684
Specifiche motore 686
Specifiche per l'olio motore 687
Condizioni di guida sfavorevoli per l'olio motore 689
Specifiche per il liquido refrigerante 690
Specifiche per l'olio della trasmissione 690
Specifiche per l'olio dei freni 690
Serbatoio carburante - capacità 691
Capacità del serbatoio AdBlue® 691
Specifiche per il climatizzatore 691
Consumo di carburante ed emissioni di CO_2 693
Dimensioni di ruote e pneumatici approvate 697
Valori minimi consentiti di indice di carico e classe di velocità dei pneumatici 699
Pressioni dei pneumatici approvate 701

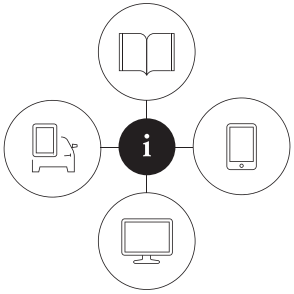
INDICE ALFABETICO

Indice alfabetico 703

INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO

Informazioni per il proprietario

Le informazioni per il proprietario sono disponibili in diversi formati, sia digitale che cartaceo. Il manuale del proprietario è disponibile sul display centrale dell'automobile, come app e sul sito di supporto Volvo Cars. Nel cassetto portaoggetti si trovano una Quick Guide e un supplemento al manuale del proprietario che contiene tra l'altro informazioni sui fusibili e specifiche. Un manuale del proprietario cartaceo è disponibile su ordinazione.

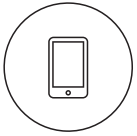


G060053

Display centrale dell'automobile[1]

Sul display centrale, trascinare verso il basso la videata superiore e premere **Manuale del proprietario**. Qui è consentita la navigazione visiva fra le immagini degli esterni e degli interni dell'automobile. Le informazioni sono ricercabili e suddivise in categorie.

App



In App Store o Google Play, ricercare "Volvo Manual", scaricare la app sullo smartphone o sul tablet e selezionare l'automobile. La app contiene video dimostrativi e consente la navigazione visiva fra le immagini degli esterni e degli interni dell'automobile. Il contenuto è ricercabile ed è facile navigare fra le varie sezioni.

Sito di supporto Volvo Cars

Visitare il sito support.volvocars.com e selezionare il proprio Paese. Il sito contiene i manuali del proprietario sia online che in formato PDF. Il sito di supporto Volvo Cars contiene anche video dimostrativi e maggiori informazioni e assistenza in merito alla vostra Volvo e alla relativa proprietà. Il sito è disponibile per la maggior parte dei mercati.

Informazioni cartacee

Nel cassetto portaoggetti si trova un supplemento al manuale del proprietario[1] che contiene informazioni sui fusibili e specifiche nonché un riepilogo delle informazioni più importanti e pratiche.

In formato cartaceo è disponibile anche una Quick Guide che funge da guida rapida per le funzioni più comuni dell'automobile.

A seconda dell'equipaggiamento scelto, del mercato ecc., possono essere disponibili ulteriori informazioni per il proprietario in formato cartaceo nell'automobile.

1 Nei mercati che non prevedono il manuale del proprietario sul display centrale, con l'automobile viene fornito un manuale completo cartaceo.

Un manuale del proprietario cartaceo e il relativo supplemento sono disponibili su ordinazione. Per l'ordinazione, rivolgersi a un concessionario Volvo.

IMPORTANTE

La responsabilità di una guida sicura, nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti, spetta sempre al conducente. È importante anche curare e utilizzare l'automobile come raccomandato da Volvo nelle informazioni per il proprietario.

In caso di divergenze fra le informazioni sul display centrale e nel manuale stampato, valgono sempre le informazioni stampate.

NOTA

Modificando la lingua del display centrale, alcune informazioni per il proprietario potrebbero non essere conformi alle norme e alle leggi nazionali o locali. Non impostare una lingua che non si conosce, in quanto potrebbe essere difficile tornare indietro nella struttura del menu sullo schermo.

Relative informazioni

- Manuale del proprietario sul display centrale (p. 19)
- Manuale del proprietario su dispositivi mobili (p. 23)
- Sito di supporto Volvo Cars (p. 23)
- Leggere il manuale del proprietario (p. 24)

Manuale del proprietario sul display centrale

Sul display centrale dell'automobile, il manuale del proprietario è disponibile in formato digitale[2].

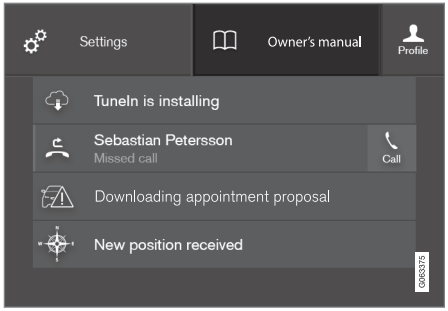
Si accede al manuale del proprietario digitale dalla videata superiore che, in alcuni casi, permette di accedere anche al manuale del proprietario contestuale.

NOTA

Il manuale del proprietario digitale non è disponibile durante la guida.

2 Vale per la maggior parte dei mercati.

Manuale del proprietario

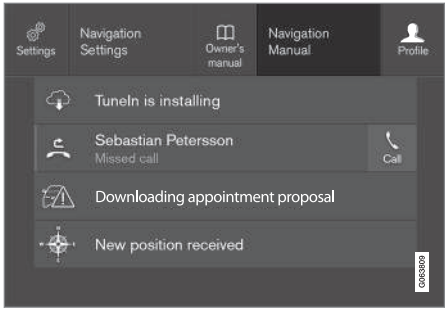


Videata superiore con il pulsante per il manuale del proprietario.

Per aprire il manuale del proprietario, trascinare verso il basso la videata superiore sul display centrale e premere **Manuale del proprietario**.

È possibile accedere alle informazioni nel manuale del proprietario direttamente dalla relativa pagina iniziale o dal relativo menu superiore.

Manuale del proprietario contestuale



Videata superiore con il pulsante per il manuale del proprietario contestuale.

Il manuale del proprietario contestuale rappresenta una scorciatoia per aprire un articolo nel manuale del proprietario che descrive la funzione attiva visualizzata sullo schermo. Quando il manuale del proprietario contestuale è disponibile, viene visualizzato a destra dell'opzione **Manuale del proprietario** nella videata superiore.

Premere una volta il manuale del proprietario contestuale per aprire un articolo nel manuale del proprietario relativo al contenuto visualizzato sullo schermo. Ad esempio, premere **Manuale Navigazione** per aprire un articolo relativo al navigatore.

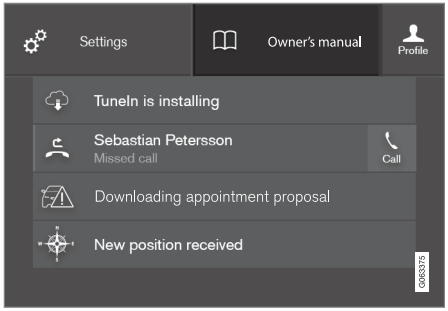
Indicazione valida solo per alcune app dell'automobile. Per le app di terzi scaricate non è possibile accedere, ad esempio, ad articoli specifici.

Relative informazioni

- Navigazione nel manuale del proprietario sul display centrale (p. 21)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)
- Download delle app (p. 511)

Navigazione nel manuale del proprietario sul display centrale

Il manuale del proprietario digitale è accessibile dalla videata superiore sul display centrale dell'automobile. Il contenuto è ricercabile ed è facile navigare fra le varie sezioni.



Si accede al manuale del proprietario dalla videata superiore.

– Per aprire il manuale del proprietario, trascinare verso il basso la videata superiore sul display centrale e premere **Manuale del proprietario**.

Sono disponibili diverse modalità di ricerca delle informazioni nel manuale del proprietario. Le opzioni sono accessibili sia dalla pagina iniziale del manuale del proprietario che dal menu superiore.

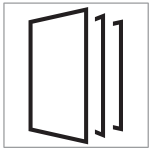
Apertura del menu nel menu superiore

– Premere ☰ nella cornice superiore del manuale del proprietario.
  > Si apre un menu con le varie opzioni di ricerca delle informazioni:

Pagina iniziale

Premere il simbolo per tornare alla pagina iniziale del manuale del proprietario.

Categorie



Gli articoli nel manuale del proprietario sono strutturati in categorie principali e secondarie. Un articolo può essere presente in più categorie per semplificare la ricerca.

1. Premere **Categorie**.
   > Le categorie principali sono visualizzate in un elenco.
2. Premere una categoria principale (❑).
   > È visualizzata una lista con le sottocategorie (❑) e gli articoli (🗎).
3. Premere un articolo per aprirlo.

Per tornare indietro, premere la freccia indietro.

Quick Guide

Premere il simbolo per accedere alla pagina con i link a una selezione di articoli utili per familiarizzare con le funzioni più comuni dell'automobile. È possibile accedere agli articoli anche attraverso le categorie, ma questo elenco consente un accesso più rapido. Premere un articolo per leggerlo completamente.

Hotspots per esterni e interni

Immagini panoramiche di esterni ed interni dell'automobile. Varie sezioni sono evidenziate con hotspot che conducono ad articoli sulle rispettive sezioni dell'automobile.

1. Premere **Esterni** oppure **Interni**.
   > Le immagini visualizzate degli esterni o degli interni contengono cosiddetti hotspots. Gli hotspots permettono di accedere agli articoli sulla corrispondente parte dell'automobile. Scorrere in orizzontale sullo schermo per vedere le immagini.
2. Premere un hotspot.
   > Viene visualizzato il titolo di un articolo sull'argomento.
3. Premere il titolo per aprire l'articolo.

Per tornare indietro, premere la freccia indietro.

Preferiti

Premere il simbolo per accedere agli articoli salvati fra i preferiti. Premere un articolo per leggerlo completamente.

Salvataggio o rimozione degli articoli fra i preferiti

Salvare un articolo fra i preferiti premendo ☆ nella parte superiore destra quando un articolo è aperto. Quando un articolo è stato salvato fra i preferiti, l'asterisco è pieno: ★.

Per rimuovere un articolo dai preferiti, premere nuovamente la stella all'interno dell'articolo interessato.

Video

Premere il simbolo per accedere a brevi video dimostrativi sulle diverse funzioni dell'automobile.

Informazioni

Premere il simbolo per ottenere informazioni sulla versione del manuale del proprietario disponibile nell'automobile e altre informazioni utili.

Utilizzo della funzione di ricerca nel menu superiore

1. Premere nel menu superiore del manuale del proprietario. Nella parte inferiore dello schermo viene visualizzata una tastiera.
2. Inserire un termine di ricerca, ad esempio "cintura di sicurezza".
   > A mano a mano che si inseriscono le lettere, vengono proposti diversi articoli e categorie.
3. Premere l'articolo o la categoria per aprirlo/a.

Relative informazioni

- Manuale del proprietario sul display centrale (p. 19)
- Tastiera sul display centrale (p. 128)
- Leggere il manuale del proprietario (p. 24)

Manuale del proprietario su dispositivi mobili

Il manuale del proprietario è disponibile come app[3], scaricabile da Apple App Store e Google Play. La app è sviluppata per smartphone e tablet.

Il manuale del proprietario può essere scaricato come app da Apple App Store e Google Play. Il codice QR qui accanto porta direttamente alla app. Se non dovesse funzionare, cercare "Volvo manual" su Apple App Store o Google Play.

La app contiene anche video e immagini degli esterni e degli interni dove le varie parti dell'automobile sono evidenziate sotto forma di hotspot che portano agli articoli corrispondenti. Il contenuto è ricercabile ed è facile navigare fra le varie sezioni.

La app è disponibile sia su Apple App Store che su Google Play.

Relative informazioni

- Leggere il manuale del proprietario (p. 24)

Sito di supporto Volvo Cars

La homepage e il sito di supporto Volvo Cars presentano ulteriori informazioni sull'automobile.

Supporto su Internet

Andare su support.volvocars.com per visitare il sito. Il sito di supporto è disponibile per la maggior parte dei mercati.

Qui si può trovare supporto in merito, ad esempio, a funzioni e servizi connessi a Internet, Volvo On Call*, navigatore* e app. Video e istruzioni passo-passo spiegano le varie procedure, ad esempio la connessione dell'automobile a Internet tramite un telefono cellulare.

Informazioni scaricabili

Mappe

Per le auto dotate di Sensus Navigation è possibile scaricare cartine dalla pagina di supporto.

Manuali del proprietario in formato PDF

I manuali del proprietario sono disponibili in formato PDF. Per scaricare il manuale desiderato, selezionare il modello di automobile e l'anno di modello.

[3] Per alcuni dispositivi mobili.

Contatti
Il sito di supporto presenta i dati per contattare il centro di assistenza clienti e il concessionario Volvo più vicino.

Accedere alla pagina web Volvo Cars
Qui è possibile ricevere un Volvo ID personale e accedere a www.volvocars.com. Una volta effettuato il login si può ottenere una panoramica di assistenza, contratti, garanzie e altro. Nel sito ci sono anche informazioni su accessori e software specifici per il modello di automobile.

Relative informazioni
- Volvo ID (p. 28)

Leggere il manuale del proprietario
Per familiarizzare con la nuova automobile, leggere il manuale del proprietario prima di mettersi alla guida.
Il manuale del proprietario illustra le nuove funzionalità e spiega come gestire l'automobile in situazioni diverse nonché come utilizzare tutte le sue funzioni. Prestare particolare attenzione alle istruzioni di sicurezza contenute nel manuale del proprietario.

Il manuale del proprietario illustra tutte le funzioni, gli optional e gli accessori disponibili in una Volvo. Non fornisce alcuna garanzia in merito alla presenza di tutte le funzioni e gli optional sulle singole automobili. La terminologia potrebbe differire in parte da quella utilizzata sul materiale di vendita, marketing e pubblicitario.

Siamo impegnati in un lavoro di sviluppo continuo per migliorare i nostri prodotti. In seguito a queste modifiche, le informazioni, le descrizioni e le figure nel manuale del proprietario potrebbero non corrispondere all'equipaggiamento dell'automobile. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

Conservare il presente manuale nell'automobile per potere sempre cercare le informazioni necessarie sull'assistenza professionale in caso di problemi.

© Volvo Car Corporation

Optional/Accessori
Oltre alla dotazione di serie, il manuale Uso e Manutenzione descrive gli optional (dotazione montata in fabbrica) e alcuni accessori (installabili successivamente).

Tutti i tipi di optional/accessori noti alla data di pubblicazione sono contrassegnati da un asterisco: *.

La dotazione descritta nel manuale del proprietario non è disponibile su tutti i modelli, che sono equipaggiati in modo diverso in base alle esigenze dei vari mercati nonché alle norme e alle disposizioni nazionali o locali vigenti.

In caso di dubbi in merito a dotazione standard e optional/accessori, rivolgersi a un concessionario Volvo.

Testi speciali

⚠ ATTENZIONE

I messaggi di attenzione informano sul rischio di lesioni personali.

IMPORTANTE

I messaggi di avvertimento informano sul rischio di danni a cose.

* Optional/accessorio.

NOTA

Le note forniscono consigli o suggerimenti che semplificano l'utilizzo di dispositivi particolari e funzioni.

Etichette

Sull'automobile sono applicate diverse etichette che riportano informazioni importanti in modo chiaro. Le etichette dell'automobile hanno un grado di importanza che va dall'avvertenza all'informazione.

Pericolo di lesioni personali

Simboli ISO neri su campo giallo, testo/figura bianchi su campo nero. Questo sistema si utilizza per richiamare l'attenzione su un pericolo che può causare lesioni gravi o mortali se l'avvertimento viene ignorato.

Pericolo di danni a cose

Simboli ISO bianchi e testo/figura bianchi su campo blu o nero. Questo sistema si utilizza per richiamare l'attenzione su un pericolo che può causare danni a cose se l'avvertimento viene ignorato.

Informazioni

Simboli ISO bianchi e testo/figura bianchi su campo nero.

NOTA

Le etichette illustrate nel manuale del proprietario non sono riproduzioni esatte di quelle presenti sull'automobile. Scopo del libretto è illustrarne indicativamente l'aspetto e la posizione sull'automobile. Le informazioni specifiche per il proprio modello sono riportate nelle etichette sull'automobile.

Figure e video

Talvolta le figure e i video utilizzati nel manuale del proprietario sono schematici e forniscono un quadro generale o un esempio di una determinata funzione. Figure e video possono differire dall'automobile in base a equipaggiamento e mercato.

Relative informazioni

- Manuale del proprietario sul display centrale (p. 19)
- Manuale del proprietario su dispositivi mobili (p. 23)
- Sito di supporto Volvo Cars (p. 23)

LA VOSTRA VOLVO

Volvo ID

Il Volvo ID è un ID personale che permette di accedere a una vasta gamma di servizi inserendo un unico nome utente e un'unica password.

NOTA

I servizi disponibili possono variare nel tempo nonché a seconda dell'equipaggiamento e del mercato.

Esempi di servizi:

- App Volvo On Call* - controllare l'automobile dal proprio telefono. Ad esempio, il sistema può controllare il livello di carburante, indicare la stazione di servizio più vicina e bloccare l'automobile a distanza.
- Send to Car - inviare indirizzi dai servizi mappe online direttamente all'automobile.
- Prenotare assistenza e riparazione - Registrando il riparatore/concessionario su volvocars.com, è possibile prenotare tagliandi e interventi in officina direttamente dall'automobile.

NOTA

Quando si modificano un nome utente/una password per un servizio (ad esempio Volvo On Call), questi sono modificati automaticamente anche per altri servizi.

È possibile ricevere un Volvo ID tramite l'automobile, volvocars.com o la app Volvo On Call[1].

Registrando un Volvo ID nell'automobile è possibile accedere a più servizi. È possibile utilizzare più Volvo ID nella stessa automobile nonché collegare più automobili allo stesso Volvo ID.

Relative informazioni

- Creare e registrare un Volvo ID (p. 28)
- Prenotare assistenza e riparazione (p. 613)

Creare e registrare un Volvo ID

È possibile ricevere un Volvo ID in diversi modi. Se si riceve il Volvo ID su volvocars.com o con la app Volvo On Call[2], è necessario anche registrare il Volvo ID nell'automobile per utilizzare i vari servizi Volvo ID.

Ricezione di un Volvo ID con la app Volvo ID

1. Scaricare la app Volvo ID da **Centro di download** nella videata app sul display centrale.
2. Avviare la app e registrare il proprio indirizzo di posta elettronica.
3. Seguire le istruzioni contenute nell'e-mail inviata automaticamente all'indirizzo di posta elettronica indicato.
   > Si riceverà un Volvo ID, automaticamente registrato nell'automobile. Ora si possono utilizzare i servizi Volvo ID.

1 Per le automobili dotate di Volvo On Call*.
2 Solo alcuni mercati.

* Optional/accessorio.

Ricezione di un Volvo ID sul sito Volvo Cars.

1. Visitare www.volvocars.com ed accedere a[3] con l'icona in alto a destra. Selezionare crea Volvo ID.
2. Inserire il proprio indirizzo di posta elettronica.
3. Seguire le istruzioni contenute nell'e-mail inviata automaticamente all'indirizzo di posta elettronica indicato.
   > Si riceverà un Volvo ID. Vedere di seguito la procedura di registrazione dell'ID nell'automobile.

Ricezione di un Volvo ID con la app Volvo On Call[4]

1. Scaricare l'ultima versione della app Volvo On Call nel telefono, ad esempio tramite Apple App Store, Windows Phone o Google Play.
2. Scegliere di creare un Volvo ID.
3. Si apre la pagina web per creare il Volvo ID. Compilare le informazioni richieste.
4. Spuntare la casella per accettare le condizioni.
5. Premere il pulsante per creare il proprio Volvo ID.
6. Viene inviato un messaggio e-mail all'indirizzo indicato. Confermare che l'indirizzo è corretto.
   > Ora il proprio Volvo ID è pronto per essere usato.

Registrazione del proprio Volvo ID nell'automobile

Se il Volvo ID è stato ricevuto via web oppure tramite la app Volvo On Call, registrarlo nell'automobile come segue:

1. Se non è ancora stato fatto, scaricare la app Volvo ID da **Centro di download** nella videata app sul display centrale.

NOTA

Per scaricare le app, l'automobile deve essere connessa a Internet.

2. Avviare la app e inserire il proprio Volvo ID/indirizzo di posta elettronica.
3. Seguire le istruzioni contenute nell'e-mail inviata automaticamente all'indirizzo di posta elettronica associato al Volvo ID.
   > Ora il Volvo ID è registrato nell'automobile. Ora si possono utilizzare i servizi Volvo ID.

Relative informazioni

- Volvo ID (p. 28)
- Download delle app (p. 511)
- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

3 Disponibile in alcuni mercati.
4 Automobili con Volvo On Call*.

Drive-E - gioia di guida più pulita

Volvo Car Corporation sviluppa continuamente soluzioni e prodotti più sicuri ed efficienti per ridurre l'impatto ambientale.

La tutela dell'ambiente è uno dei valori chiave che permeano tutte le attività di Volvo Cars. Il lavoro ambientale parte dall'intero ciclo di vita dell'automobile e tiene conto del suo impatto ambientale, dalla progettazione alla rottamazione e al riutilizzo dei componenti. Volvo applica il principio base secondo il quale ogni nuovo prodotto sviluppato deve avere un impatto ambientale inferiore a quello del prodotto sostituito.

Uno dei risultati del lavoro ambientale Volvo è lo sviluppo delle catene cinematiche più efficienti e meno inquinanti denominate Drive-E. Volvo tiene a cuore anche l'ambiente personale - grazie al climatizzatore, l'aria all'interno di una Volvo può essere più pulita dell'aria esterna.

La vostra Volvo soddisfa severi requisiti internazionali. Tutte le unità produttive Volvo devono essere dotate di certificazione ambientale a norma ISO 14001, a riprova dell'impegno sistematico profuso in tutti i rami dell'attività a favore di miglioramenti continui e riduzione dell'impatto ambientale. La certificazione ISO attesta inoltre il rispetto di leggi e norme vigenti per la tutela dell'ambiente. Volvo esige il rispetto di queste norme anche da parte dei propri partner commerciali.

Consumo di carburante

Poiché buona parte dell'impatto ambientale totale di un'automobile è generata dal suo utilizzo, il lavoro ambientale di Volvo è concentrato sulla riduzione del consumo di carburante nonché delle emissioni di anidride carbonica e di altre sostanze inquinanti. Le automobili Volvo sono caratterizzate da consumi di carburante altamente concorrenziali nelle

rispettive classi. Minore è il consumo di carburante, minori sono le emissioni di anidride carbonica, gas che contribuisce all'effetto serra.

Contributo per un ambiente migliore
Un'automobile ad alta efficienza energetica e basso consumo non solo contribuisce a ridurre l'impatto ambientale, ma permette anche al proprietario di contenere i costi. Il conducente può facilmente ridurre il consumo di carburante, risparmiando denaro e contribuendo a un ambiente migliore. Ecco alcuni consigli:

- Pianificare per una velocità media efficace. Le velocità superiori a circa 80 km/h (circa 50 mph) e inferiori a 50 km/h (circa 30 mph) comportano un maggiore consumo energetico.
- Rispettare gli intervalli di assistenza e manutenzione dell'automobile raccomandati nel Libretto di Assistenza e Garanzia.
- Evitare di far funzionare il motore al minimo - spegnerlo durante le soste prolungate in coda. Attenersi alle direttive nazionali.
- Programmare il percorso - tante soste superflue e una velocità irregolare contribuiscono ad aumentare il consumo di carburante.
- Utilizzare il precondizionamento* prima dell'avviamento a freddo. In tal modo si agevola l'avviamento e si limita l'usura nei climi freddi. Il motore raggiunge più velocemente la normale temperatura di esercizio, riducendo consumi ed emissioni.

Smaltire eventuali materiali di scarto potenzialmente inquinanti, ad esempio le batterie e l'olio, nel rispetto dell'ambiente. Consultare un riparatore in caso di dubbi in merito allo smaltimento dei materiali di scarto. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Efficiente depurazione dei gas

La Vostra Volvo è costruita in base al concetto "Pulita dentro e fuori" – un concetto che comprende un ambiente pulito all'interno dell'abitacolo e una depurazione dei gas di scarico altamente efficiente. In molti casi, le emissioni di gas di scarico registrano valori nettamente inferiori a quelli prescritti dalla normativa vigente.

Depurazione dell'aria nell'abitacolo

Un filtro dell'aria contribuisce a prevenire che polvere e polline entrino nell'abitacolo attraverso la presa dell'aria.

Il sistema di qualità dell'aria, Interior Air Quality System (IAQS)* assicura che l'aria in entrata sia più pulita di quella all'esterno in un ambiente trafficato.

Il sistema depura l'aria nell'abitacolo eliminando impurità quali particolato, idrocarburi, ossidi di azoto e ozono troposferico. Se l'aria esterna è inquinata, si chiude l'entrata dell'aria e si attiva la funzione di ricircolo. Questo può verificarsi ad esempio in situazioni di traffico intenso, in coda o nelle gallerie.

Il sistema IAQS fa parte del Clean Zone Interior Package (CZIP)*, che comprende anche una funzione che comporta l'avviamento della ventola allo sbloccaggio dell'automobile con la chiave telecomando.

Interni

Il materiale utilizzato per gli interni della vostra Volvo è stato selezionato con cura e testato per essere confortevole e piacevole. Alcuni particolari, ad esempio le cuciture del volante, sono realizzati a mano. Gli interni sono stati controllati per assicurare che, in condizioni di calore e luminosità intensi, non siano emessi odori pungenti o sostanze che potrebbero causare disturbi.

I riparatori autorizzati Volvo e la tutela dell'ambiente

Una manutenzione regolare consente di creare le condizioni per la massima durata dell'automobile e un consumo di carburante inferiore, contribuendo anche a un ambiente più pulito. Affidandovi ai riparatori autorizzati Volvo per la riparazione e la manutenzione, la vostra Volvo sarà inserita nei nostri sistemi. Volvo applica rigidi requisiti in materia di progettazione delle officine, per prevenire le perdite e le emissioni nell'ambiente. Il personale qualificato dei nostri riparatori dispone delle conoscenze e

dei mezzi per garantire la massima tutela dell'ambiente.

Riciclaggio

Poiché Volvo applica la prospettiva del ciclo di vita, è importante che i componenti dell'automobile siano riutilizzati in modo corretto dal punto di vista ambientale. L'automobile è quasi interamente riciclabile. Per questo, invitiamo l'ultimo proprietario a rivolgersi a un concessionario, che lo rimanderà a un impianto di riciclaggio approvato/autorizzato.

Relative informazioni

- Consumo di carburante ed emissioni di CO_2 (p. 693)
- Guida economica (p. 468)
- Attivazione e disattivazione del precondizionamento* (p. 238)
- Qualità dell'aria (p. 213)

* Optional/accessorio.

IntelliSafe - supporto al conducente e sicurezza

IntelliSafe è la filosofia di Volvo Cars in materia di sicurezza dell'automobile. IntelliSafe comprende diversi sistemi[5] che contribuiscono a rendere il viaggio più sicuro, prevenire gli incidenti e proteggere passeggeri e altri utenti della strada.

⚠ ATTENZIONE

Le funzioni rappresentano degli ausili alla guida. Non sono in grado di gestire tutte le situazioni in qualsiasi condizione.

La responsabilità di una guida sicura, nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti, spetta sempre al conducente.

Supporto

Per aiutare il conducente a guidare l'automobile in modo più sicuro, IntelliSafe presenta le seguenti funzioni.

- Abbaglianti automatici
- Rilevamento galleria
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Assistenza al parcheggio*
- Assistenza al parcheggio attiva*
- Telecamera di assistenza al parcheggio*
- Indicazioni sui segnali stradali*
- Controllo della stabilità elettronico
- Roll Stability Control
- Limitatore di velocità*
- Regolatore elettronico della velocità
- Regolatore elettronico della velocità adattivo*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Trazione integrale[6]

Prevenzione

Per aiutare il conducente a prevenire gli incidenti, IntelliSafe presenta le seguenti funzioni.

- City Safety
- Avviso distanza*
- Mantenimento corsia attivo
- **Assistenza anticollisioni**

Protezione

Per proteggere il conducente e i passeggeri in determinate situazioni in caso di incidente, IntelliSafe presenta le seguenti funzioni che interagiscono fra loro.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Cinture di sicurezza con pretensionatori
- Airbag

ⓘ NOTA

Leggere le sezioni separate sui singoli sistemi per comprendere appieno le funzioni e gli avvertimenti importanti.

Relative informazioni

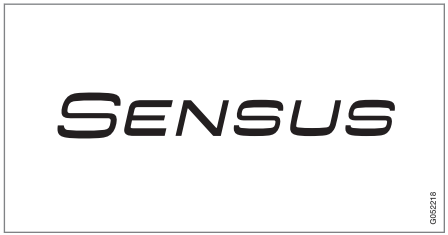
- Abbaglianti automatici (p. 161)
- Sicurezza (p. 44)
- Sistema di supporto al conducente (p. 294)

5 Alcuni sistemi sono di serie mentre altri sono opzionali. Questo può variare a seconda di mercato, anno di modello e modello di automobile.
6 All Wheel Drive

Sensus - connessione e intrattenimento

Sensus permette di utilizzare diversi tipi di app e trasformare l'automobile in un hotspot Wi-Fi.

Che cosa è Sensus



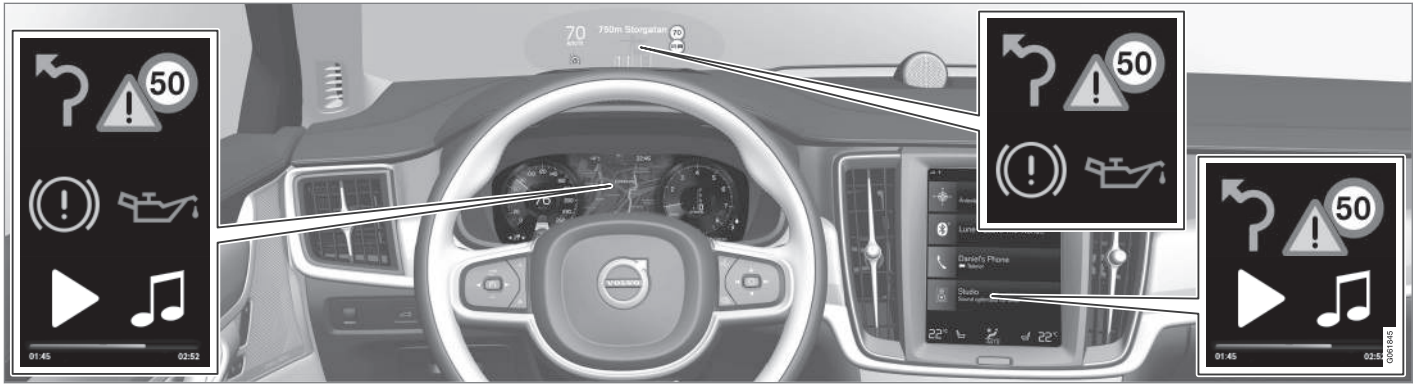
Sensus offre un'interfaccia intelligente e la connessione al mondo digitale. Una struttura di navigazione intuitiva che consente di ottenere supporto rilevante, informazioni ed intrattenimento quando ciò è necessario e possibile, senza distrarre il conducente.

Sensus comprende tutte le soluzioni integrate nell'automobile per quanto riguarda intrattenimento, connettività, navigazione* e interfaccia utente fra conducente e automobile. È Sensus a rendere possibile la comunicazione fra voi, l'automobile e il mondo che vi circonda.

Informazioni al momento giusto e al posto giusto

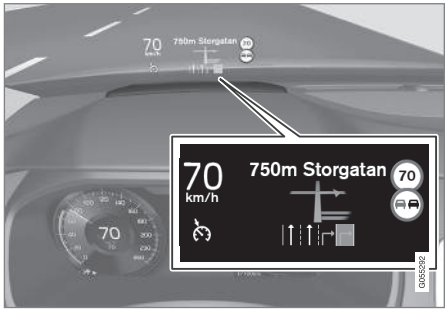
I vari display nell'auto sono in grado di fornire informazioni nelle giuste circostanze. Le informazioni sono visualizzate in vari punti, a seconda del grado di priorità che il conducente dovrebbe assegnare ad esse.

* Optional/accessorio.



I vari tipi di informazioni sono visualizzati sui diversi display in base alla loro priorità.

Head-Up Display*



L'Head-Up Display visualizza informazioni selezionate alle quali il conducente dovrebbe reagire al più presto. Ad esempio, avvisi sul traffico, informazioni su velocità e navigazione*. Sull'Head-Up Display sono visualizzate anche informazioni relative alla segnaletica stradale e le telefonate in arrivo. L'Head-Up Display è gestito con la pulsantiera al volante di destra e dal display centrale.

Display del conducente

Display del conducente da 12"*.

Display del conducente da 8"

Il display del conducente visualizza informazioni ad esempio su velocità, chiamate in arrivo oppure sul brano in riproduzione. È gestito con le due pulsantiere al volante.

Display centrale

Molte delle funzioni principali dell'auto sono gestite dal display centrale, un touch screen, cioè uno schermo che reagisce al tatto. Il numero di pulsanti e comandi fisici nell'auto è pertanto ridotto al minimo. Lo schermo può essere gestito anche se si indossano guanti.

Da qui si controllano, ad esempio, climatizzatore, impianto di intrattenimento e posizione dei sedili*. Le informazioni visualizzate nel display centrale possono essere gestite dal conducente o, se del caso, dagli altri passeggeri.

Sistema di comando vocale

Il sistema di comando vocale può essere usato senza che il conducente tolga le mani dal volante. Il sistema è in grado di comprendere la parlata naturale. Si può utilizzare il comando vocale, ad esempio, per riprodurre un brano, telefonare, alzare il riscaldamento o leggere un messaggio.

Relative informazioni

- Head-Up Display* (p. 145)
- Display del conducente (p. 84)
- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Comandi vocali (p. 149)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Condivisione di Internet dall'automobile tramite hotspot Wi-Fi (p. 549)

* Optional/accessorio.

Aggiornamenti del software

Sviluppiamo continuamente gli impianti delle nostre automobili e i nostri servizi per offrire ai clienti Volvo la migliore esperienza possibile.

Presso i concessionari autorizzati Volvo, in occasione dei tagliandi di assistenza, si può aggiornare il software della vostra Volvo all'ultima versione disponibile. L'ultimo aggiornamento software permette di accedere ai miglioramenti disponibili, compresi quelli apportati con gli aggiornamenti software precedenti.

Per maggiori informazioni sugli aggiornamenti disponibili e risposte alle domande più frequenti, visitare il sito support.volvocars.com.

NOTA

La funzionalità dopo l'aggiornamento può variare a seconda di mercato, modello, anno di modello e optional.

Relative informazioni

- Sensus - connessione e intrattenimento (p. 34)
- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)

Registrazione dei dati

Come parte del lavoro per la sicurezza e la qualità Volvo, sono registrate alcune informazioni relative all'utilizzo, alla funzionalità ed alla dotazione supplementare dell'auto.

Questa automobile è dotata di "Event Data Recorder" (EDR). Lo scopo principale di questo sistema è rilevare e registrare dati, qualora si verifichi o si sfiori un incidente (ad esempio se intervengono gli airbag o in caso di collisione con uno spartitraffico o simile). I dati sono rilevati allo scopo di aumentare la comprensione delle modalità di intervento dei sistemi dell'automobile in situazioni di vario tipo. L'EDR è progettato per registrare i dati relativi alla dinamica dell'automobile e ai sistemi di sicurezza per un determinato periodo di tempo, in genere max 30 secondi.

L'EDR di questa automobile è progettato per registrare, qualora si verifichi o si sfiori un incidente:

- come sono intervenuti i vari sistemi dell'automobile;
- se le cinture di sicurezza del conducente e del passeggero erano tese/allacciate;
- utilizzo del pedale dell'acceleratore o del freno da parte del conducente;
- a quale velocità procedeva l'automobile.

Queste informazioni possono migliorare la comprensione delle circostanze al momento dell'incidente e dell'insorgenza dei danni. I dati sono registrati dall'EDR solamente in caso di incidente non banale; l'EDR non registra dati in condizioni di guida normali. Il sistema non registra nemmeno chi era alla guida dell'automobile o la posizione geografica in cui è avvenuto o si è sfiorato l'incidente. Terzi, fra cui la Polizia, potrebbero invece servirsi dei dati registrati assieme al tipo di informazioni di identificazione personale normalmente raccolti a seguito di un incidente. Per l'interpretazione dei dati registrati occorrono un'attrezzatura speciale e l'accesso all'automobile oppure all'EDR.

Oltre all'EDR, l'automobile dispone di una serie di computer che ne controllano e monitorano costantemente il funzionamento. Possono registrare dati nelle normali condizioni di guida, ma soprattutto se rilevano un difetto relativo a funzionamento e funzionalità dell'automobile oppure all'attivazione delle funzioni di supporto al conducente attive dell'automobile (ad esempio City Safety e funzione di frenata automatica).

Parte dei dati registrati è necessaria affinché il tecnico possa diagnosticare ed eliminare eventuali difetti dell'automobile in occasione di assistenza e manutenzione. Inoltre, Volvo necessita delle informazioni registrate per soddisfare norme di legge o autorità. Le informazioni registrate restano memorizzate nei com-

puter dell'automobile finché non viene sottoposta ad assistenza o riparazione.

Oltre a quanto sopra, le informazioni registrate possono essere utilizzate in forma aggregata, nel quadro dei progetti di ricerca e sviluppo dei prodotti, allo scopo di migliorare costantemente la sicurezza e la qualità delle Volvo.

Volvo non divulgherà le suddette informazioni a terzi senza il consenso del proprietario dell'automobile. Le leggi e i regolamenti nazionali potrebbero imporre a Volvo di fornire le informazioni ad autorità, fra cui la Polizia, che hanno giuridicamente diritto a raccoglierle. Per leggere e interpretare le informazioni registrate sono necessarie le attrezzature tecniche speciali disponibili presso Volvo e i riparatori autorizzati Volvo. Volvo è responsabile della conservazione e gestione corretta e conforme alle disposizioni di legge delle informazioni che riceve in occasione di assistenza e manutenzione. Per maggiori informazioni, rivolgersi a un concessionario Volvo.

Condizioni per i servizi

Volvo offre servizi volti ad aumentare la sicurezza e il comfort.
Questi servizi spaziano dal soccorso in caso di emergenza a navigazione e vari servizi di intrattenimento.

Prima di utilizzare i servizi è importante leggere le informazioni di supporto sui requisiti per i servizi su www.volvocars.com.

Relative informazioni

- Politica della privacy per i clienti (p. 38)

Politica della privacy per i clienti

Volvo rispetta e promuove l'integrità personale di tutti i visitatori delle nostre pagine web.
Questa politica riguarda il trattamento di dati utente e dati personali. Il nostro obiettivo è fornire ai clienti attuali, precedenti e potenziali una comprensione generale dei seguenti punti:

- Le circostanze in cui raccogliamo e trattiamo i dati personali.
- I tipi di dati personali che raccogliamo.
- I motivi per cui raccogliamo i dati personali.
- Come gestiamo i dati personali.

Per maggiori informazioni sulla politica, ricercare le informazioni di supporto su www.volvocars.com.

Relative informazioni

- Condizioni di utilizzo e condivisione dati (p. 552)
- Condizioni per i servizi (p. 38)
- Registrazione dei dati (p. 37)

Informazioni importanti su accessori ed equipaggiamento supplementare

Il collegamento e l'installazione errata di accessori e dotazione supplementare possono compromettere il funzionamento dei sistemi elettronici dell'automobile.
Volvo raccomanda vivamente ai proprietari di installare esclusivamente accessori originali approvati da Volvo, affidando l'installazione a un meccanico Volvo addestrato e qualificato. Alcuni accessori funzionano solo quando il software relativo viene programmato nei sistemi informatici dell'automobile.

La dotazione descritta nel manuale del proprietario non è disponibile su tutti i modelli, che sono equipaggiati in modo diverso in base alle esigenze dei vari mercati nonché alle norme e alle disposizioni nazionali o locali vigenti.

L'equipaggiamento optional o accessoriale descritto nel presente manuale è marcato con un asterisco. In caso di dubbi in merito a dotazione standard e optional/accessori, rivolgersi a un concessionario Volvo.

⚠ ATTENZIONE

La responsabilità di un uso sicuro dell'auto, nel rispetto delle leggi e delle norme vigenti, ricade sempre sul conducente.

È anche importante che l'auto riceva manutenzione e assistenza ai sensi delle raccomandazioni Volvo, delle informazioni per il proprietario e delle istruzioni nel Libretto di Assistenza e Garanzia.

In caso di scostamento fra le informazioni e quelle contenute nel manuale del proprietario stampato, privilegiare le informazioni stampate.

Relative informazioni

- Installazione di accessori (p. 39)
- Collegamento di attrezzature alla presa diagnostica dell'automobile (p. 40)
- Leggere il manuale del proprietario (p. 24)

Installazione di accessori

Volvo raccomanda vivamente ai proprietari di installare esclusivamente accessori originali approvati da Volvo, affidando l'installazione a un meccanico Volvo addestrato e qualificato. Alcuni accessori funzionano solo quando il software relativo viene programmato nei sistemi informatici dell'automobile.

- Gli accessori originali Volvo sono collaudati per garantire il corretto funzionamento in coordinazione con i sistemi dell'auto per prestazioni, sicurezza e controllo delle emissioni. Inoltre, un tecnico di assistenza Volvo addestrato e qualifica sa dove gli accessori possono essere e non possono essere installati in modo sicuro nella propria Volvo. È opportuno consigliarsi sempre con un tecnico Volvo addestrato e qualificato prima di installare qualsiasi accessorio nella propria auto o su di essa.
- Gli accessori non approvati da Volvo sono eventualmente non specificamente testati per l'adattamento alla propria auto.
- Alcuni dei sistemi per prestazioni e sicurezza dell'auto possono essere influenzati negativamente se si installano accessori non testati dalla Volvo, o se gli accessori sono installati da installatori senza conoscenze approfondite dell'auto.
- I danni causati da accessori installati in modo non approvato o errato potrebbero

non essere coperti dalla garanzia delle nuove auto. Maggiori informazioni sulla garanzia sono fornite nel libretto di assistenza e garanzia. Volvo declina qualsiasi responsabilità per incidenti mortali, lesioni personali o spese derivanti dall'installazione di accessori non originali.

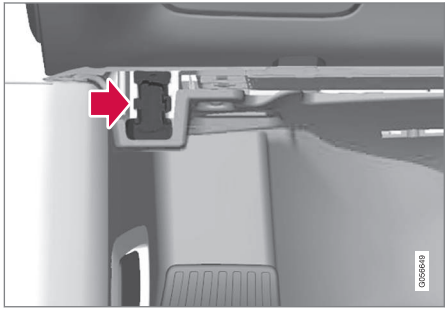
Relative informazioni

- Informazioni importanti su accessori ed equipaggiamento supplementare (p. 39)

Collegamento di attrezzature alla presa diagnostica dell'automobile

Il collegamento e l'installazione errati di software o strumento diagnostico possono compromettere il funzionamento dei sistemi elettronici dell'automobile.

Volvo raccomanda vivamente ai proprietari di installare esclusivamente accessori originali approvati da Volvo, affidando l'installazione a un meccanico Volvo addestrato e qualificato. Alcuni accessori funzionano solo quando il software relativo viene programmato nei sistemi informatici dell'automobile.



La presa diagnostica (presa On-board Diagnostic, OBDII) sotto il cruscotto sul lato conducente.

NOTA

Volvo Cars declina ogni responsabilità per danni a seguito del collegamento di dispositivi non autorizzati alla presa On-board Diagnostic (OBDII). Questa presa dovrebbe essere usata solo da tecnici di assistenza Volvo addestrati e qualificati.

Relative informazioni

- Informazioni importanti su accessori ed equipaggiamento supplementare (p. 39)

Visualizzazione del numero di serie dell'automobile

Quando si contatta un concessionario Volvo, ad esempio per l'abbonamento Volvo On Call, è necessario indicare il numero di serie dell'automobile (VIN[7]).

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare quindi **Sistema** ➔ **Informazioni di sistema** ➔ **Numero identificazione veicolo**.
   > Viene visualizzato il numero di serie dell'automobile.

Per trovare il VIN è anche possibile guardare il cruscotto attraverso il parabrezza dell'automobile oppure consultare la prima pagina del Libretto di Assistenza e Garanzia o il libretto di immatricolazione.

Il VIN è riportato negli stessi punti in tutti i modelli.

Distrazione del conducente

Il conducente è responsabile di fare tutto il possibile per garantire la propria sicurezza e quella dei passeggeri dell'auto e degli altri utenti della strada. Nell'ambito di tale responsabilità, deve evitare di distrarsi svolgendo attività diverse da quelle strettamente legate alla guida.

La vostra nuova Volvo è, o può essere, equipaggiata con sofisticati sistemi di intrattenimento e comunicazione. Può trattarsi di cellulari con vivavoce, sistemi di navigazione e impianti audio con molte funzioni. A questi vanno aggiunti eventuali dispositivi elettronici portatili che ognuno potrebbe avere con sé per la propria comodità. Se usati correttamente e in sicurezza, questi apparecchi possono arricchire l'esperienza di guida. Ma se usati in modo inappropriato possono essere motivo di distrazione per il conducente.

Per tutti i suddetti sistemi desideriamo dare il seguente avvertimento, a dimostrazione di quanto a cuore Volvo tenga la sicurezza dei propri clienti. Non usare mai questi dispositivi né le funzioni dell'auto distraendosi da proprio dovere di guidare in modo sicuro. Le distrazioni possono essere causa di gravi incidenti. Oltre a questo avvertimento generale, vogliamo fornire il seguente consiglio in merito

[7] Vehicle Identification Number

ad alcune nuove funzioni che potrebbero essere disponibili nell'automobile:

⚠ ATTENZIONE

- Non usare mai un cellulare tenuto in mano durante la guida. In alcuni paesi è vietato l'uso del cellulare da parte del conducente quando l'auto è in movimento.
- Se l'auto è equipaggiata di un sistema di navigazione, l'impostazione dell'itinerario e le modifiche di esso sono consentite solo ad auto parcheggiata.
- Non programmare mai l'impianto audio mentre l'auto è in movimento. Programmare le preselezioni dell'autoradio quando l'auto è parcheggiata ed usare le preselezioni programmate per poter usare la radio rapidamente e facilmente.
- Non usare mai computer portatili o palmari quando l'auto è in movimento.

Relative informazioni

- Audio, media e Internet (p. 508)

SICUREZZA

Sicurezza

L'auto è equipaggiata di diversi sistemi di sicurezza che interagiscono per proteggere il conducente ed i passeggeri dell'auto in caso di incidente.

L'automobile è dotata di una serie di sensori che, in caso di incidente, reagiscono attivando diversi sistemi di sicurezza, ad esempio vari tipi di airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza. Per offrire la protezione prevista, i sistemi reagiscono in modo diverso in base alla dinamica dell'incidente, ad esempio collisioni a varie angolazioni, ribaltamento o uscita di strada.

Sono disponibili anche sistemi di sicurezza meccanici quali il Whiplash Protection System. Inoltre, l'automobile è progettata affinché buona parte della forza di collisione sia distribuita alle traverse, ai montanti, al pavimento, al tetto e ad altre parti della carrozzeria.

A seguito di un incidente, se la collisione è tale da danneggiare funzioni importanti dell'automobile, può attivarsi il modo sicurezza dell'automobile.

Simbolo di allarme sul display del conducente

Il simbolo di allarme sul display del conducente si accende quando si porta il quadro dell'automobile in posizione **II** e si spegne dopo circa 6 secondi, se il sistema di sicurezza dell'automobile non presenta anomalie.

⚠ ATTENZIONE

Se il simbolo di avvertimento rimane acceso o si accende durante la marcia e il messaggio **Airbag SRS Assistenza urgente. Recarsi in officina** appare sul display del conducente, una parte di uno dei sistemi di sicurezza non funziona correttamente. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo al più presto.

⚠ ATTENZIONE

Non cercare mai di modificare o riparare di propria mano i vari sistemi di sicurezza dell'auto. Interventi errati in uno dei sistemi possono causare anomalie e gravi lesioni personali. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

Se è difettoso il simbolo di allarme della funzione interessata, si accende il simbolo di allarme generale e il display del conducente visualizza il messaggio corrispondente.

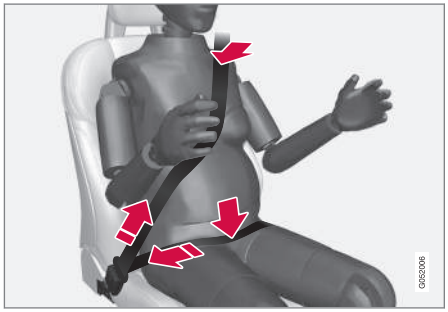
Relative informazioni

- Sicurezza in gravidanza (p. 45)
- Cinture di sicurezza (p. 48)
- Airbag (p. 53)
- Whiplash Protection System (p. 45)
- Pedestrian Protection System (p. 47)
- Modo sicurezza (p. 60)
- Sicurezza dei bambini (p. 61)

Sicurezza in gravidanza

È importante che la cintura di sicurezza sia utilizzata correttamente durante la gravidanza e che le conducenti incinte adattino la posizione di seduta.

Cintura di sicurezza



La cintura di sicurezza deve essere aderente alla spalla, con la sezione diagonale tra i seni e a lato del ventre.

La sezione lombare della cintura di sicurezza deve aderire al lato delle cosce, più bassa possibile al di sotto del ventre – non deve mai essere lasciata scivolare verso l'alto. La cintura di sicurezza deve aderire al corpo senza gioco superfluo. Controllare inoltre che non si sia attorcigliata.

Regolazione del sedile

Man mano che la gravidanza procede, la conducente deve regolare il sedile e il volante in modo da avere il pieno controllo dell'automobile (i pedali e il volante devono essere facilmente accessibili). È necessario tuttavia tenere la massima distanza possibile tra il ventre e il volante.

Relative informazioni

- Sicurezza (p. 44)
- Cinture di sicurezza (p. 48)
- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) è una protezione che riduce il rischio di colpi di frusta. Il sistema comprende uno schienale e un cuscino capaci di assorbire energia e un poggiatesta speciale sui sedili anteriori.

Il sistema WHIPS viene attivato in caso di tamponamento, secondo l'angolo di collisione, la velocità e le caratteristiche dell'automobile che entra in collisione.

Quando il sistema WHIPS si attiva, gli schienali anteriori si spostano all'indietro ed il cuscino di seduta si abbassa per modificare la posizione di seduta del conducente e del passeggero. Il movimento aiuta ad assorbire una parte delle forze che possono causare i colpi di frusta.

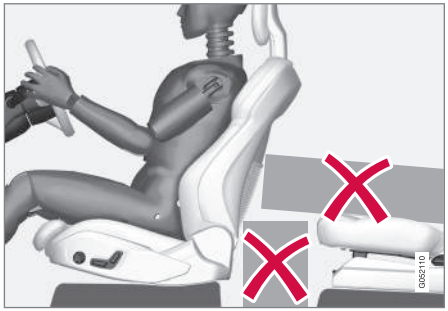
⚠ ATTENZIONE

Il sistema WHIPS è complementare alla cintura di sicurezza. Usare sempre la cintura di sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

Non cercare mai di modificare o riparare il sedile o WHIPS da soli. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

Se i sedili anteriori sono stati sottoposti a un forte carico, ad esempio in caso di collisione, sostituire gli interi sedili. Potrebbero essere state compromesse le caratteristiche di protezione dei sedili anche se non presentano danni apparenti.



Non sistemare sul pavimento dietro o sotto i sedili anteriori o nel sedile posteriore alcun oggetto che possa compromettere la funzionalità del WHIPS.

⚠ ATTENZIONE

Non collocare scatole e oggetti simili fra il cuscino del sedile posteriore e lo schienale anteriore.

Se uno schienale del sedile posteriore è abbattuto, l'eventuale carico dovrà essere assicurato per evitare che esso possa essere scagliato in avanti contro lo schienale del sedile anteriore in un'eventuale collisione.

⚠ ATTENZIONE

Se uno schienale del sedile posteriore è ripiegato o se è usata una protezione per bambini rivoltata all'indietro nel sedile posteriore, il corrispondente sedile anteriore deve essere spostato avanti affinché non ci sia contatto con lo schienale ripiegato o con la protezione per bambini.

Regolazione del sedile

Affinché il WHIPS fornisca la protezione prevista, conducente e passeggero devono effettuare la corretta regolazione del sedile e accertarsi che il funzionamento del sistema non sia inibito.

Effettuare la regolazione del sedile anteriore corretta prima di mettersi in marcia.

Conducente e passeggero dovrebbero sedersi al centro dei rispettivi sedili, con la minima distanza possibile fra testa e poggiatesta.

WHIPS e protezione per bambini

Le caratteristiche di protezione di seggiolino per bambini o cuscino di rialzo non sono influenzate negativamente dal WHIPS.

Relative informazioni

- Sicurezza (p. 44)
- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Rear Collision Warning* (p. 374)

* Optional/accessorio.

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) contribuisce a ridurre la gravità delle lesioni al pedone in alcune situazioni di collisione frontale con l'automobile.

In alcune situazioni di collisione frontale con un pedone, i sensori sul lato anteriore dell'automobile rilevano l'impatto e il sistema si attiva.

All'attivazione del PPS, si verifica quanto segue:

- La parte posteriore del cofano si solleva.
- Un allarme automatico viene inviato tramite Volvo On Call*.

I sensori sono attivi a velocità di circa 25-50 km/h (15-30 mph).

I sensori sono progettati per rilevare la collisione con un oggetto che presenta proprietà simili alle gambe di un uomo.

NOTA

Eventuali oggetti sulla strada possono fornire ai sensori un segnale interpretato come la collisione con un pedone. In caso di collisione con un oggetto di questo tipo, il sistema potrebbe attivarsi.

ATTENZIONE

Non montare accessori o modificare componenti sul lato anteriore dell'automobile. Interventi non autorizzati sul lato anteriore dell'automobile possono provocare anomalie del sistema e comportare gravi lesioni personali o danni materiali all'automobile.

Volvo raccomanda di utilizzare esclusivamente bracci dei tergicristalli e relativi ricambi originali.

ATTENZIONE

Non cercare mai di modificare o riparare il sistema da soli. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo. Interventi errati nel sistema possono causare anomalie e gravi lesioni personali.

ATTENZIONE

Per assicurarsi dell'integrità del sistema, Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo in caso di danni sul lato anteriore dell'automobile.

Simboli sul display del conducente

Simbolo	Funzione
	Si è attivato il PPS o si è verificato un errore nel sistema. Seguire la raccomandazione.

Relative informazioni

- Sicurezza (p. 44)

Cinture di sicurezza

Frenare potrebbe risultare pericoloso se la cintura di sicurezza non è allacciata.

Affinché la cintura di sicurezza fornisca la protezione prevista è importante che sia ben appoggiata al corpo. Non inclinare lo schienale troppo all'indietro. La cintura di sicurezza è prevista come protezione nella normale posizione seduta.

⚠ ATTENZIONE

Non usare fermagli né agganciare la cintura attorno a ganci o altre parti degli interni che impediscono alla cintura di sicurezza di posizionarsi correttamente.

⚠ ATTENZIONE

La cintura di sicurezza e l'airbag interagiscono. Se la cintura di sicurezza non viene allacciata o viene usata in modo errato, il funzionamento dell'airbag in caso di collisione potrebbe risultare compromesso.

⚠ ATTENZIONE

Non cercare mai di modificare o riparare la cintura da soli. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

Se la cintura è stata sottoposta a un forte carico, ad esempio in caso di collisione, sostituire l'intera cintura di sicurezza. Potrebbero essere state compromesse le caratteristiche di protezione della cintura di sicurezza anche se non si vedono danni apparenti. Sostituire la cintura di sicurezza anche se è usurata o danneggiata. La nuova cintura di sicurezza deve essere progettata e omologata per il montaggio nello stesso posto della cintura sostituita.

Relative informazioni

- Sicurezza (p. 44)
- Pretensionatori delle cinture (p. 50)
- Aggancio e sgancio della cintura di sicurezza (p. 48)
- Avvisatore portiere e cinture (p. 51)

Aggancio e sgancio della cintura di sicurezza

Prima di mettersi in marcia, controllare che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza.

Aggancio della cintura di sicurezza

1. Estrarre la cintura lentamente e accertarsi che non sia ritorta o danneggiata.

ⓘ NOTA

La cintura di sicurezza è dotata di un avvolgitore che si blocca nelle seguenti situazioni:

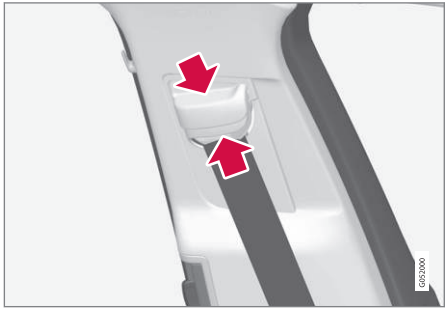
- se la cintura viene estratta troppo velocemente.
- durante la fase di frenata e di accelerazione.
- se l'automobile è molto inclinata.
- nella guida in curva.

2. Chiudere la cintura spingendo la linguetta nel blocco di chiusura.
   > La corretta chiusura della cintura è segnalata da un forte "clic".

⚠ ATTENZIONE

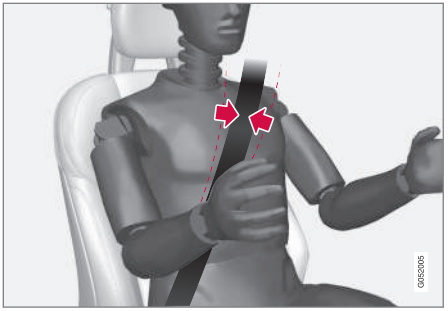
Inserire sempre la linguetta della cintura nel blocco di chiusura sul lato corretto. In caso contrario, le cinture di sicurezza e il blocco di chiusura potrebbero non fornire la protezione prevista in caso di collisione. Pericolo di lesioni gravi.

3. La cintura dei sedili anteriori è regolabile in altezza.



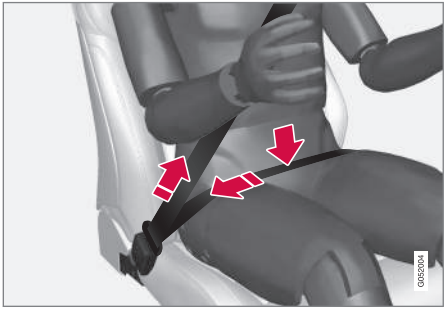
Comprimere la staffa della cintura e spostare la cintura verso l'alto o il basso.

Posizionare la cintura più in alto possibile, senza che tocchi il collo.



La cintura deve aderire alla spalla (non scendere sul braccio).

4. Tendere la cintura del bacino sul bacino tirando la sezione diagonale in alto verso la spalla.



La sezione del bacino deve rimanere bassa (non sopra l'addome).

⚠ ATTENZIONE

Ogni cintura di sicurezza deve essere indossata da una sola persona.

⚠ ATTENZIONE

Non usare fermagli né agganciare la cintura attorno a ganci o altre parti degli interni che impediscono alla cintura di sicurezza di posizionarsi correttamente.

⚠ ATTENZIONE

Non danneggiare mai le cinture e non inserire corpi estranei nel blocco di chiusura. In caso contrario, le cinture e il blocco di chiusura potrebbero non fornire la protezione prevista in caso di collisione. Pericolo di lesioni gravi.

Sgancio della cintura di sicurezza

1. Premere il pulsante rosso sul blocco di chiusura e lasciare che la bobina faccia rientrare la cintura.
2. Se non rientra completamente, inserirla a mano in modo che non rimanga pendente.

Relative informazioni

- Cinture di sicurezza (p. 48)
- Pretensionatori delle cinture (p. 50)
- Avvisatore portiere e cinture (p. 51)

Pretensionatori delle cinture

L'automobile è dotata di pretensionatori standard ed elettrici in grado di tendere le cinture di sicurezza in situazioni critiche e in caso di collisione.

Pretensionatori standard

Tutte le cinture di sicurezza sono dotate di pretensionatore standard.

Il pretensionatore tende la cintura di sicurezza in caso di collisione di una certa entità per trattenere più efficacemente l'occupante.

Pretensionatori elettrici

Le cinture di sicurezza di conducente e passeggero anteriore sono dotate di pretensionatore elettrico.

Il pretensionatore interagisce e può essere attivato assieme ai sistemi di supporto al conducente City Safety e Rear Collision Warning. In situazioni critiche, ad esempio frenata di emergenza, uscita di strada (l'automobile si ribalta in un fosso, si solleva da terra o urta qualcosa sul terreno), sbandamento o rischio di collisione, la cintura di sicurezza può essere tesa dal motorino elettrico del pretensionatore.

Il pretensionatore elettrico aiuta l'occupante a mantenere una posizione migliore e correre un minore rischio di urtare gli interni dell'automobile, oltre a migliorare l'efficacia dei sistemi di sicurezza quali gli airbag dell'automobile.

Al termine della situazione critica, la cintura e il pretensionatore elettrico si ripristinano automaticamente, ma possono anche essere ripristinati manualmente.

IMPORTANTE

Disattivando l'airbag lato passeggero si disattiva anche il corrispondente pretensionatore elettrico.

⚠ ATTENZIONE

Non cercare mai di modificare o riparare la cintura da soli. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

Se la cintura è stata sottoposta a un forte carico, ad esempio in caso di collisione, sostituire l'intera cintura di sicurezza. Potrebbero essere state compromesse le caratteristiche di protezione della cintura di sicurezza anche se non si vedono danni apparenti. Sostituire la cintura di sicurezza anche se è usurata o danneggiata. La nuova cintura di sicurezza deve essere progettata e omologata per il montaggio nello stesso posto della cintura sostituita.

Relative informazioni

- Cinture di sicurezza (p. 48)
- Aggancio e sgancio della cintura di sicurezza (p. 48)

- Ripristino del pretensionatore elettrico (p. 51)
- Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero* (p. 56)
- City Safety™ (p. 359)
- Rear Collision Warning* (p. 374)

Ripristino del pretensionatore elettrico

Il pretensionatore elettrico è progettato per ripristinarsi automaticamente, ma se la cintura rimane tesa è possibile ripristinarlo manualmente.

1. Fermarsi in un luogo sicuro.
2. Slacciare e riallacciare la cintura di sicurezza.
   > La cintura e il pretensionatore elettrico si ripristinano.

⚠ ATTENZIONE

Non cercare mai di modificare o riparare la cintura da soli. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

Se la cintura è stata sottoposta a un forte carico, ad esempio in caso di collisione, sostituire l'intera cintura di sicurezza. Potrebbero essere state compromesse le caratteristiche di protezione della cintura di sicurezza anche se non si vedono danni apparenti. Sostituire la cintura di sicurezza anche se è usurata o danneggiata. La nuova cintura di sicurezza deve essere progettata e omologata per il montaggio nello stesso posto della cintura sostituita.

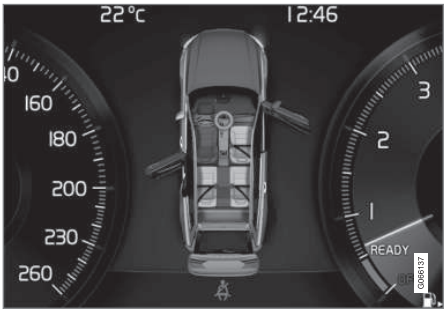
Relative informazioni

- Pretensionatori delle cinture (p. 50)
- Cinture di sicurezza (p. 48)

Avvisatore portiere e cinture

Il sistema ricorda di allacciare la cintura di sicurezza e segnala se una portiera, il cofano o il baule sono rimasti aperti.

Grafica del display del conducente



Grafica nel display del conducente con vari tipi di avvertimento. Il colore di segnalazione su portiera e baule varia a seconda della velocità dell'automobile.

La grafica del display del conducente indica i sedili la cui cintura di sicurezza è allacciata e slacciata.

Nella stessa grafica è segnalata anche l'eventuale apertura di cofano, baule o di qualche portiera.

La grafica è confermata e sparisce con una pressione sul pulsante **O** della pulsantiera destra.

Avvisatore cinture

Spia nella mensola del padiglione.

Si accende la spia nella mensola del padiglione e viene visualizzato il simbolo di allarme sul display del conducente.

L'avviso acustico varia in base alla velocità, al tempo di marcia ed alla percorrenza.

Lo stato delle cinture di conducente e passeggeri è indicato dalla grafica sul display del conducente quando si allaccia o si slaccia una cintura.

I seggiolini per bambini non sono interessati dal sistema avvisatore cinture.

Sedile anteriore

Se la cintura di sicurezza del conducente o del passeggero anteriore non è allacciata, si attivano un avvisatore acustico e una spia.

Sedile posteriore

L'avvisatore cinture nel sedile posteriore svolge due funzioni:

- Comunicare quali cinture di sicurezza sono utilizzate nel sedile posteriore. La grafica del display del conducente è visualizzata quando si utilizzano le cinture di sicurezza.
- Avvisare, tramite un avvisatore acustico e una spia, che un passeggero posteriore durante la marcia ha slacciato la cintura di sicurezza. L'avviso si spegne quando la cintura di sicurezza è nuovamente allacciata.

Avvisatore per portiera, cofano, baule e sportello del serbatoio

Se il cofano, il baule, lo sportello del serbatoio o una portiera non sono chiusi correttamente, la grafica del display del conducente ne indica l'apertura. Fermarsi al più presto in un luogo sicuro e chiudere la portiera o sportello che ha provocato l'avvertimento.

Se l'automobile procede a una velocità inferiore a circa 10 km/h (6 mph), si accende il simbolo informativo sul display del conducente.

Se l'automobile procede a una velocità superiore a circa 10 km/h (6 mph), si accende il simbolo di allarme sul display del conducente.

Relative informazioni

- Cinture di sicurezza (p. 48)
- Aggancio e sgancio della cintura di sicurezza (p. 48)

Airbag

L'automobile è dotata di airbag e tendine gonfiabili lati conducente e passeggero.

NOTA

I sensori reagiscono in modo diverso a seconda delle modalità di collisione e dell'utilizzo della cintura di sicurezza. Sono interessate tutte le cinture di sicurezza.

In determinate circostanze di incidente potrebbe attivarsi un solo airbag oppure nessuno. I sensori rilevano la forza d'urto della collisione e calcolano se è tale da necessitare l'attivazione di nessuno, uno o più airbag per proteggere gli occupanti.

ATTENZIONE

La centralina del sistema airbag si trova nel quadro centrale. Qualora il quadro centrale sia bagnato, scollegare i cavi della batteria di avviamento. Non cercare di avviare l'automobile in quanto potrebbero innescarsi gli airbag. Trasportare l'automobile. Si raccomanda di trasportarla presso un riparatore autorizzato Volvo.

Airbag intervenuti

Se uno o più airbag sono intervenuti, si raccomanda quanto segue:

- Trasportare l'automobile. Si raccomanda di trasportarla presso un riparatore autorizzato Volvo. Non utilizzare l'automobile se sono intervenuti gli airbag.
- Si raccomanda di far sostituire i componenti dei sistemi di sicurezza dell'automobile da un riparatore autorizzato Volvo.
- Contattare sempre un medico.

ATTENZIONE

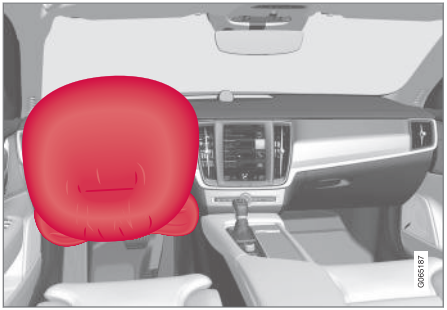
Non utilizzare l'automobile se sono intervenuti gli airbag. La guida dell'automobile potrebbe risultare difficoltosa. Altri sistemi di sicurezza potrebbero essere stati danneggiati. L'esposizione prolungata ai fumi e alle polveri prodotti all'innesco degli airbag può provocare lesioni/irritazioni cutanee e agli occhi. In caso di disturbi, risciacquare con acqua fredda. Anche la rapidissima sequenza di scatto, in combinazione con il materiale dell'airbag, può provocare escoriazioni cutanee e ustioni.

Relative informazioni

- Sicurezza (p. 44)
- Airbag lato conducente (p. 53)
- Airbag lato passeggero (p. 54)
- Airbag laterali (p. 58)
- Tendine gonfiabili (p. 59)

Airbag lato conducente

Oltre alla cintura di sicurezza, l'automobile è dotata di airbag nel volante e airbag ginocchia[1] sul lato conducente.



Airbag nel volante e airbag ginocchia[1] nel sedile anteriore sul lato conducente.

Gli airbag contribuiscono a proteggere la testa, il collo, il volto e il torace del conducente, oltre alle ginocchia e alle gambe, in caso di collisione frontale.

In caso di collisione sufficientemente forte, i sensori reagiscono gonfiando l'airbag/gli airbag. L'airbag attutisce il colpo sull'occupante nell'attimo della collisione. E sgonfiandosi durante lo schiacciamento. Durante questa fase, è normale che si formi del fumo nell'abitacolo. Tutta la sequenza di gonfiaggio e sgonfiaggio dell'airbag richiede solo alcuni decimi di secondo.

⚠ ATTENZIONE

La cintura di sicurezza e l'airbag interagiscono. Se la cintura di sicurezza non viene allacciata o viene usata in modo errato, il funzionamento dell'airbag in caso di collisione potrebbe risultare compromesso.

Per limitare il rischio di lesioni in caso di innesco dell'airbag, il passeggero deve sedere in posizione il più possibile eretta tenendo i piedi sul pavimento e la schiena appoggiata allo schienale.

⚠ ATTENZIONE

Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per la riparazione. Interventi errati nel sistema airbag possono causare anomalie e gravi lesioni personali.

Posizione dell'airbag nel volante

L'airbag è ripiegato al centro del volante. Il volante è contrassegnato con **AIRBAG**.

Posizione dell'airbag ginocchia[1]

L'airbag è ripiegato in un vano nella parte inferiore del cruscotto lato conducente. Il pannello è contrassegnato con **AIRBAG**.

⚠ ATTENZIONE

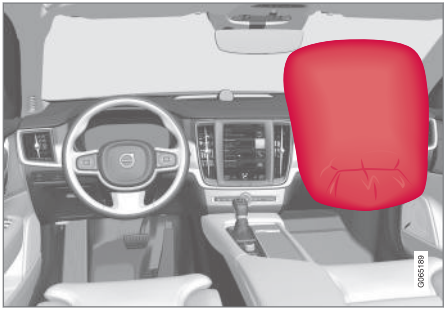
Non collocare o fissare alcun oggetto davanti o sopra il pannello che ospita l'airbag ginocchia.

Relative informazioni

- Airbag (p. 53)
- Airbag lato passeggero (p. 54)

Airbag lato passeggero

Oltre alla cintura di sicurezza, l'automobile è dotata di airbag nel sedile anteriore sul lato passeggero.



Airbag nel sedile anteriore sul lato passeggero.

L'airbag contribuisce a proteggere la testa, il collo, il volto e il torace del passeggero, oltre alle ginocchia e alle gambe, in caso di collisione frontale.

In caso di collisione di una certa entità, i sensori reagiscono gonfiando l'airbag. L'airbag attutisce il colpo sull'occupante nell'attimo della collisione. E sgonfiandosi durante lo schiacciamento. Durante questa fase, è normale che si formi del fumo nell'abitacolo. Tutta la sequenza di gonfiaggio e sgonfiaggio dell'airbag richiede solo alcuni decimi di secondo.

[1] L'automobile è dotata di airbag ginocchia solo in alcuni mercati.

⚠ ATTENZIONE

La cintura di sicurezza e l'airbag interagiscono. Se la cintura di sicurezza non viene allacciata o viene usata in modo errato, il funzionamento dell'airbag in caso di collisione potrebbe risultare compromesso.

Per limitare il rischio di lesioni in caso di innesco dell'airbag, il passeggero deve sedere in posizione il più possibile eretta tenendo i piedi sul pavimento e la schiena appoggiata allo schienale.

⚠ ATTENZIONE

Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per la riparazione. Interventi errati nel sistema airbag possono causare anomalie e gravi lesioni personali.

Posizione dell'airbag lato passeggero

L'airbag è ripiegato in un vano sopra il cassetto portaoggetti. Il pannello è contrassegnato con **AIRBAG**.

⚠ ATTENZIONE

Non sistemare alcun oggetto davanti o sopra il cruscotto dove si trova l'airbag lato passeggero.

Etichetta dell'airbag lato passeggero

Etichetta sull'aletta parasole lato passeggero.

L'etichetta di avvertimento dell'airbag lato passeggero è situata in uno dei suddetti punti.

⚠ ATTENZIONE

Se l'automobile non è dotata di commutatore di attivazione/disattivazione dell'airbag lato passeggero, questo è sempre attivato.

⚠ ATTENZIONE

Non lasciare mai che qualcuno resti in piedi o seduto davanti al sedile del passeggero.

Non sistemare mai una protezione per bambini orientata all'indietro nel posto del passeggero se l'airbag è attivato.

I passeggeri rivolti in avanti (bambini e adulti) non devono mai sedere nel posto del passeggero se l'airbag è disattivato.

Il mancato rispetto delle indicazioni fornite può mettere a repentaglio la vita dei passeggeri o provocare gravi lesioni personali.

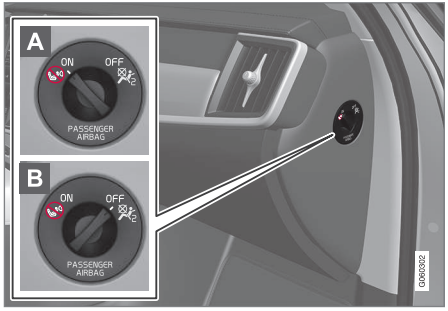
Relative informazioni

- Airbag (p. 53)
- Airbag lato conducente (p. 53)
- Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero* (p. 56)

Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero*

L'airbag lato passeggero può essere disattivato se l'automobile è dotata del commutatore Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).
Il commutatore dell'airbag lato passeggero è collocato sul montante del cruscotto sul lato passeggero ed è accessibile aprendo la portiera del passeggero.

Controllare che il commutatore sia nella posizione desiderata.



A **ON** - L'airbag è attivato e tutti i passeggeri rivolti in avanti (bambini e adulti) possono sedere in sicurezza nel posto del passeggero.

B **OFF** - L'airbag è disattivato e un bambino seduto in una protezione per bambini orientata all'indietro può sedere in sicurezza nel posto del passeggero.

ATTENZIONE

Se l'automobile non è dotata di commutatore di attivazione/disattivazione dell'airbag lato passeggero, questo è sempre attivato.

Attivazione dell'airbag lato passeggero

1 Estrarre il commutatore e ruotarlo da **OFF** a **ON**.

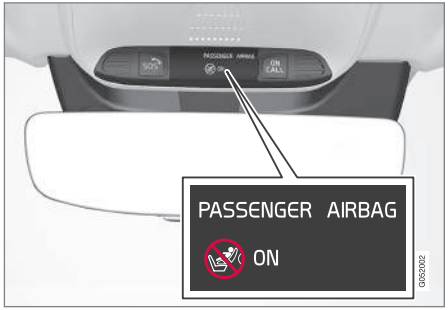
> Il display del conducente visualizza il messaggio **Airbag passeggero on Confermare prego**.

NOTA

Se l'airbag lato passeggero è stato attivato/disattivato con il quadro dell'automobile in posizione **I** o inferiore, dopo circa 6 secondi da quando si porta il quadro dell'automobile in posizione **II** appare il messaggio sul display del conducente e la seguente indicazione nella mensola del padiglione.

* Optional/accessorio.

2. Confermare il messaggio premendo il pulsante **O** nei comandi destri al volante.



> Un messaggio e una spia di allarme nella mensola del padiglione indicano che l'airbag lato passeggero è attivato.

⚠ ATTENZIONE

Non sistemare mai una protezione per bambini orientata all'indietro nel posto del passeggero se l'airbag è attivato.

L'airbag lato passeggero deve sempre essere attivato quando nel posto del passeggero sono seduti passeggeri rivolti in avanti (bambini e adulti).

Il mancato rispetto delle indicazioni fornite può mettere a repentaglio la vita dei passeggeri o provocare gravi lesioni personali.

Disattivazione dell'airbag lato passeggero

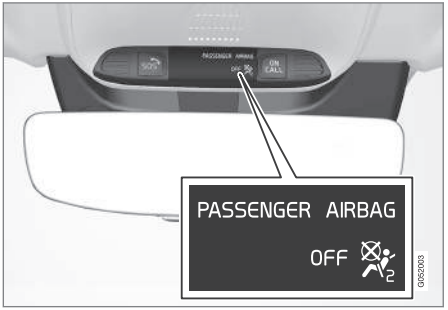
1 Estrarre il commutatore e ruotarlo da **ON** a **OFF**.

> Il display del conducente visualizza il messaggio **Airbag passeggero off Confermare prego**.

ⓘ NOTA

Se l'airbag lato passeggero è stato attivato/disattivato con il quadro dell'automobile in posizione **I** o inferiore, dopo circa 6 secondi da quando si porta il quadro dell'automobile in posizione **II** appare il messaggio sul display del conducente e la seguente indicazione nella mensola del padiglione.

2. Confermare il messaggio premendo il pulsante **O** nei comandi destri al volante.



> Un messaggio e una spia nella mensola del padiglione indicano che l'airbag lato passeggero è disattivato.

⚠ ATTENZIONE

I passeggeri rivolti in avanti (bambini e adulti) non devono mai sedere nel posto del passeggero quando l'airbag è disattivato.

Il mancato rispetto delle indicazioni fornite può mettere a repentaglio la vita dei passeggeri o provocare gravi lesioni personali.

❗ IMPORTANTE

Disattivando l'airbag lato passeggero si disattiva anche il corrispondente pretensionatore elettrico.

Relative informazioni
- Pretensionatori delle cinture (p. 50)
- Protezioni per bambini (p. 62)

Airbag laterali

Gli airbag laterali sui lati conducente e passeggero intervengono per proteggere il torace e le anche in caso di collisione.

Gli airbag laterali sono montati sui lati esterni degli schienali dei sedili anteriori ed assistono a proteggere il conducente ed il passeggero del sedile anteriore.

In caso di collisione sufficientemente forte, i sensori reagiscono gonfiando l'airbag laterale. L'airbag si gonfia nello spazio tra l'occupante e il pannello della portiera, attutendo in questo modo il colpo sull'occupante nell'attimo della collisione. E sgonfiandosi durante lo schiacciamento. L'airbag laterale si gonfia normalmente solo sul lato su cui avviene la collisione.

⚠ ATTENZIONE

Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per la riparazione. Interventi errati nel sistema airbag laterali possono causare anomalie e gravi lesioni personali.

⚠ ATTENZIONE

Non sistemare alcun oggetto fra il lato esterno del sedile e il pannello della portiera, poiché la zona potrebbe essere interessata dall'airbag laterale.

Si raccomanda di utilizzare esclusivamente fodere per sedili approvate da Volvo. Altri rivestimenti potrebbero compromettere il funzionamento degli airbag laterali.

⚠ ATTENZIONE

L'airbag laterale è complementare alla cintura di sicurezza. Usare sempre la cintura di sicurezza.

Airbag laterali e protezioni per bambini

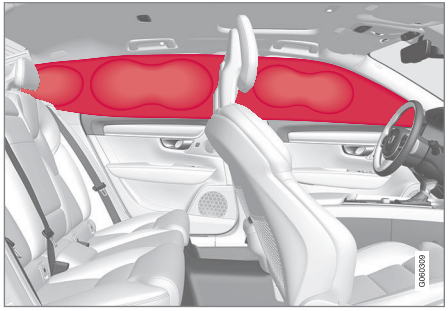
Le caratteristiche di protezione di seggiolino per bambini o cuscino di rialzo non sono influenzate negativamente dall'airbag laterale.

Relative informazioni

- Airbag (p. 53)

Tendine gonfiabili

La tendina gonfiabile Inflatable Curtain (IC) contribuisce a proteggere la testa del conducente e dei passeggeri dai colpi contro l'interno dell'automobile in caso di collisione.



La tendina gonfiabile è montata nel padiglione su entrambi i lati dell'automobile e protegge il conducente e i passeggeri nei sedili esterni. I pannelli sono contrassegnati con **IC AIRBAG**.

In caso di collisione sufficientemente forte, i sensori reagiscono gonfiando la tendina gonfiabile.

ATTENZIONE

Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per la riparazione. Interventi errati nel sistema della tendina gonfiabile possono causare anomalie e gravi lesioni personali.

ATTENZIONE

Non appendere o fissare mai oggetti alle impugnature nel padiglione. I ganci sono progettati solo per abiti leggeri (non oggetti rigidi quali ombrelli).

Non fissare con viti né montare alcun oggetto su padiglione, montanti delle portiere o pannelli laterali. La protezione potrebbe essere compromessa. Volvo raccomanda di utilizzare solo componenti originali Volvo approvati per la sistemazione in queste parti dell'automobile.

ATTENZIONE

Lasciare 10 cm (4") fra carico e finestrini, se l'automobile viene caricata per un'altezza superiore al bordo superiore dei finestrini delle portiere. In caso contrario, potrebbe essere compromesso l'effetto protettivo della tendina gonfiabile posta sul padiglione dell'automobile.

ATTENZIONE

La tendina gonfiabile è complementare alla cintura di sicurezza. Usare sempre la cintura di sicurezza.

Relative informazioni

- Airbag (p. 53)

Modo sicurezza

Il modo sicurezza indica un dispositivo di protezione che interviene se una collisione è tale da danneggiare funzioni importanti dell'automobile, ad esempio le linee di alimentazione, i sensori di uno dei sistemi di protezione oppure l'impianto frenante.

Se l'auto è rimasta coinvolta in una collisione, può essere visualizzato il testo **Safety mode Vedere Manuale del proprietario** nel display del conducente insieme al simbolo di avvertimento se il display è integro e il sistema elettrico dell'auto è ancora funzionante. Il messaggio indica che la funzionalità dell'automobile è ridotta.

⚠ ATTENZIONE

Non provare mai a riavviare l'automobile se si sente odore di carburante dopo che il display del conducente ha visualizzato il messaggio **Safety mode Vedere Manuale del proprietario**. Abbandonare immediatamente l'automobile.

Se l'auto è entrata in modo sicurezza, si potrà cercare di resettare il sistema per avviare e spostare l'auto per un breve tratto per allontanarsi per esempio da un luogo pericoloso per il traffico.

⚠ ATTENZIONE

Non cercare mai di riparare l'automobile o ripristinare l'elettronica da soli se è entrata nel modo sicurezza. Pericolo di lesioni personali o funzionamento anomalo dell'automobile. Volvo raccomanda di rivolgersi sempre a un riparatore autorizzato Volvo per i controlli e il ripristino del normale stato dell'automobile dopo la comparsa del messaggio **Safety mode Vedere Manuale del proprietario**.

⚠ ATTENZIONE

Non è consentito trainare l'automobile nel modo sicurezza. L'automobile deve essere trasportata. Si raccomanda di trasportarla presso un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Sicurezza (p. 44)
- Avviamento e spostamento dell'automobile in modo sicurezza (p. 60)
- Trasporto (p. 499)

Avviamento e spostamento dell'automobile in modo sicurezza

Se l'auto è entrata in modo sicurezza, si potrà cercare di resettare il sistema per avviare e spostare l'auto per un breve tratto per allontanarsi per esempio da un luogo pericoloso per il traffico.

Avviamento dell'automobile in modo sicurezza

1. Esaminare i danni subiti dall'automobile e verificare che non sia fuoriuscito carburante. Non si deve sentire odore di carburante.

   In caso di danni lievi, e in assenza di perdite di carburante si potrà procedere ad un tentativo di avviamento.

⚠ ATTENZIONE

Non provare mai a riavviare l'automobile se si sente odore di carburante dopo che il display del conducente ha visualizzato il messaggio **Safety mode Vedere Manuale del proprietario**. Abbandonare immediatamente l'automobile.

2. Spegnere l'automobile.

3. Provare quindi ad avviare l'automobile.
   > L'elettronica dell'automobile effettua un controllo del sistema, quindi tenta di ripristinarlo.

IMPORTANTE

Se il messaggio **Safety mode Vedere Manuale del proprietario** è ancora visualizzato sul display, l'automobile non deve essere guidata né trainata bensì trasportata. I danni non visibili potrebbero, durante il viaggio, rendere impossibile la manovra dell'automobile anche se questa appare guidabile.

Spostamento dell'automobile in modo sicurezza

1. Se il display del conducente visualizza il messaggio **Normal mode The car is now in normal mode** dopo che è stato effettuato il tentativo di avviamento, si potrà procedere allo spostamento dell'auto per allontanarsi per esempio da un luogo pericoloso per il traffico.
2. Percorrere il tragitto minimo necessario.

ATTENZIONE

Non è consentito trainare l'automobile nel modo sicurezza. L'automobile deve essere trasportata. Si raccomanda di trasportarla presso un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Modo sicurezza (p. 60)
- Avviamento del motore (p. 432)
- Trasporto (p. 499)

Sicurezza dei bambini

I bambini devono sempre sedere in modo sicuro quando viaggiano in auto.
L'equipaggiamento di sicurezza Volvo per bambini (protezioni per bambini e dispositivi di fissaggio) è stato concepito appositamente per la vostra automobile. Con l'equipaggiamento di sicurezza Volvo garantisce una sicurezza elevata al vostro bambino durante la guida. Inoltre, l'equipaggiamento è realizzato su misura e facile da usare.

L'equipaggiamento da utilizzare dipende da peso e dimensioni del bambino.

Volvo raccomanda di sistemare i bambini su una protezione per bambini orientata all'indietro almeno fino a 3-4 anni, quindi su una protezione per bambini orientata in avanti finché non raggiungono un'altezza di 1,4 m (4 piedi e 7").

NOTA

Le norme vigenti sul tipo di protezione per bambini da utilizzare per bambini di età e altezze diverse variano da Paese a Paese. Verificare le norme vigenti.

NOTA

Se si utilizzano attrezzature per la sicurezza dei bambini, è importante leggere le istruzioni di montaggio allegate.

In caso di dubbi sul montaggio delle attrezzature per la sicurezza dei bambini, rivolgersi al produttore per chiarimenti.

I bambini di tutte le età e dimensioni devono sempre stare seduti correttamente e allacciare i sistemi di ritenuta. Non consentire mai a un bambino di sedere sulle ginocchia del passeggero.

Relative informazioni

- Sicurezza (p. 44)
- Protezioni per bambini (p. 62)
- Attivazione e disattivazione del fermo di sicurezza per bambini (p. 280)

Protezioni per bambini

Usare sempre protezioni per bambini adatte per trasportare bambini in auto.
I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Posizionare, montare e utilizzare la protezione per bambini correttamente.

Seguire sempre le istruzioni di montaggio della protezione per bambini.

NOTA

Se si utilizzano attrezzature per la sicurezza dei bambini, è importante leggere le istruzioni di montaggio allegate.

In caso di dubbi sul montaggio delle attrezzature per la sicurezza dei bambini, rivolgersi al produttore per chiarimenti.

NOTA

Non lasciare mai una protezione per bambini non fissata nell'automobile. Fissare sempre la protezione per bambini come indicato nelle relative istruzioni anche quando non viene utilizzata.

NOTA

Il montaggio e l'utilizzo prolungati delle protezioni per bambini possono usurare gli interni dell'automobile. Volvo raccomanda di utilizzare l'accessorio paracalci per proteggere gli interni dell'automobile.

Relative informazioni

- Sicurezza dei bambini (p. 61)
- Seggiolino per bambini integrato* (p. 75)
- Punti di fissaggio superiori per protezioni per bambini (p. 63)
- Punti di fissaggio inferiori per protezioni per bambini (p. 63)
- Punti di fissaggio i-SizeISOFIX per protezioni per bambini (p. 64)
- Posizione della protezione per bambini (p. 65)
- Attivazione e disattivazione dell'airbag lato passeggero* (p. 56)

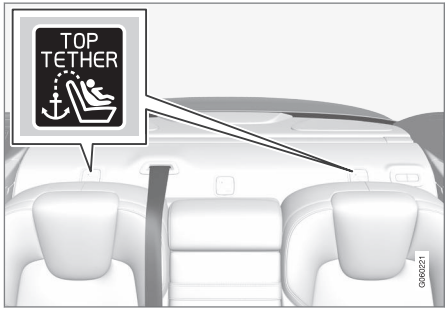
* Optional/accessorio.

Punti di fissaggio superiori per protezioni per bambini

L'automobile è dotata di punti di fissaggio superiori per le protezioni per bambini nei posti esterni del sedile posteriore.
Gli attacchi superiori sono progettati principalmente per l'uso con seggiolini per bambini orientati in avanti.

Per fissare una protezione per bambini ai punti di fissaggio superiori, attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del produttore.

Posizione dei punti di fissaggio



La posizione dei punti di fissaggio è indicata da simboli sul piano portaoggetti dietro il sedile posteriore.

I punti di fissaggio si trovano sul piano portaoggetti dietro i posti esterni del sedile posteriore.

ATTENZIONE

Infilare sempre le cinghie di fissaggio superiori della protezione per bambini nel foro sul montante del poggiatesta prima di ancorarle al punto di fissaggio. Se non fosse possibile, seguire le raccomandazioni del produttore della protezione per bambini.

NOTA

Nelle automobili dotate di poggiatesta ripiegabili sui posti esterni, i poggiatesta devono essere ripiegati per facilitare il montaggio di questo tipo di protezione per bambini.

Relative informazioni

- Protezioni per bambini (p. 62)
- Punti di fissaggio inferiori per protezioni per bambini (p. 63)
- Punti di fissaggio i-SizeISOFIX per protezioni per bambini (p. 64)
- Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile (p. 68)

Punti di fissaggio inferiori per protezioni per bambini

L'automobile è dotata di punti di fissaggio inferiori per le protezioni per bambini nel sedile anteriore* e nel sedile posteriore.
I punti di fissaggio inferiore sono destinati ad essere usati insieme con speciali tipi di seggiolini per bambini orientati all'indietro.

Per fissare una protezione per bambini ai punti di fissaggio inferiori, attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del produttore.

Posizione dei punti di fissaggio

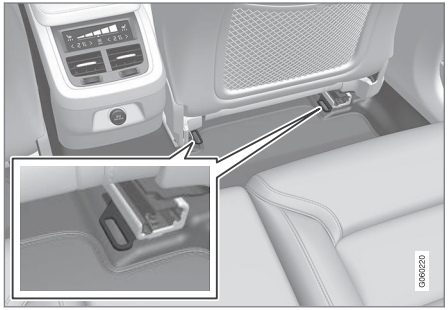
Posizione dei punti di fissaggio nel sedile anteriore.

I punti di fissaggio nel sedile anteriore sono ubicati sui lati del vano per i piedi del posto del passeggero.

I punti di fissaggio nel sedile anteriore sono presenti solo se l'auto è dotata di commuta-

▸▸

tore per attivare/disattivare l'airbag del passeggero*.



Posizione dei punti di fissaggio nel sedile posteriore.

I punti di fissaggio nel sedile posteriore si trovano sulle estremità posteriori delle guide al pavimento dei sedili anteriori.

Relative informazioni

- Protezioni per bambini (p. 62)
- Punti di fissaggio superiori per protezioni per bambini (p. 63)
- Punti di fissaggio i-SizeISOFIX per protezioni per bambini (p. 64)
- Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile (p. 68)

Punti di fissaggio i-SizeISOFIX per protezioni per bambini

L'automobile è dotata di punti di fissaggio i-Size/ISOFIX per le protezioni per bambini nel sedile posteriore.

i-Size/ISOFIX[2] è un sistema di fissaggio delle protezioni per bambini basato su uno standard internazionale.

Per fissare una protezione per bambini ai punti di fissaggio i-Size/ISOFIX, attenersi sempre alle istruzioni di montaggio del produttore.

Posizione dei punti di fissaggio

La posizione dei punti di fissaggio è indicata da simboli[2] sul rivestimento dello schienale.

I punti di fissaggio i-Size/ISOFIX si trovano dietro un coperchio nella parte inferiore dello schienale posteriore, nei posti esterni.

Per accedere ai punti di fissaggio, sollevare il coperchio.

Relative informazioni

- Protezioni per bambini (p. 62)
- Punti di fissaggio superiori per protezioni per bambini (p. 63)
- Punti di fissaggio inferiori per protezioni per bambini (p. 63)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini i-Size (p. 70)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini ISOFIX (p. 71)

2 Nome e simbolo variano a seconda del mercato.

* Optional/accessorio.

Posizione della protezione per bambini

È importante sistemare la protezione per bambini nel posto corretto dell'automobile a seconda, fra l'altro, del tipo di protezione utilizzato e dello stato di attivazione dell'airbag lato passeggero.

La protezione per bambini orientata all'indietro e l'airbag non sono compatibili.

Sistemare sempre la protezione per bambini orientata all'indietro nel sedile posteriore se l'airbag lato passeggero è attivato. In caso di gonfiaggio dell'airbag, un bambino eventualmente seduto sul sedile del passeggero potrebbe riportare gravi lesioni.

Se l'airbag lato passeggero è disattivato, la protezione per bambini orientata all'indietro può essere sistemata nel posto del passeggero anteriore.

NOTA

Le norme vigenti in materia di sicurezza dei bambini nell'automobile variano da Paese a Paese. Verificare le norme vigenti.

ATTENZIONE

Non lasciare mai che qualcuno resti in piedi o seduto davanti al sedile del passeggero.

Non sistemare mai una protezione per bambini orientata all'indietro nel posto del passeggero se l'airbag è attivato.

I passeggeri rivolti in avanti (bambini e adulti) non devono mai sedere nel posto del passeggero se l'airbag è disattivato.

Il mancato rispetto delle indicazioni fornite può mettere a repentaglio la vita dei passeggeri o provocare gravi lesioni personali.

Etichetta dell'airbag lato passeggero

Etichetta sull'aletta parasole lato passeggero.

L'etichetta di avvertimento dell'airbag lato passeggero è situata in uno dei suddetti punti.

Relative informazioni

- Protezioni per bambini (p. 62)
- Montaggio della protezione per bambini (p. 66)
- Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile (p. 68)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini i-Size (p. 70)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini ISOFIX (p. 71)

Montaggio della protezione per bambini

È importante considerare alcuni fattori quando si monta e utilizza una protezione per bambini, al fine di sistemarla nel posto corretto.

⚠ ATTENZIONE

Non utilizzare cuscini di rialzo/seggiolini per bambini con anelli in acciaio o altri elementi che possono entrare in contatto con il pulsante di apertura del blocco delle cinture di sicurezza, in quanto sussiste il rischio di apertura accidentale delle cinture.

Non fissare le cinghie di fissaggio del seggiolino sulla guida per la regolazione longitudinale del sedile, sulle molle o sulle guide e sulle traverse sotto il sedile. I bordi affilati potrebbero danneggiare le cinghie di fissaggio.

La parte superiore del seggiolino per bambini non deve essere appoggiata al parabrezza.

ⓘ NOTA

Se si utilizzano attrezzature per la sicurezza dei bambini, è importante leggere le istruzioni di montaggio allegate.

In caso di dubbi sul montaggio delle attrezzature per la sicurezza dei bambini, rivolgersi al produttore per chiarimenti.

ⓘ NOTA

Non lasciare mai una protezione per bambini non fissata nell'automobile. Fissare sempre la protezione per bambini come indicato nelle relative istruzioni anche quando non viene utilizzata.

ⓘ NOTA

Il montaggio e l'utilizzo prolungati delle protezioni per bambini possono usurare gli interni dell'automobile. Volvo raccomanda di utilizzare l'accessorio paracalci per proteggere gli interni dell'automobile.

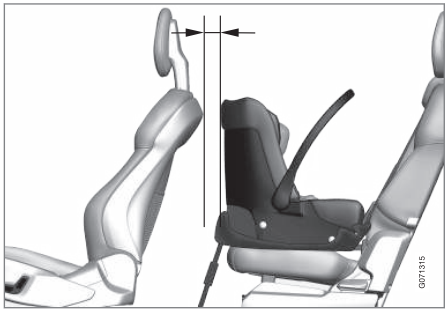
Montaggio nel sedile anteriore

- Prima di montare una protezione per bambini orientata all'indietro, accertarsi che l'airbag lato passeggero sia disattivato.
- Prima di montare una protezione per bambini orientata in avanti, accertarsi che l'airbag lato passeggero sia attivato.
- Utilizzare esclusivamente protezioni per bambini raccomandate da Volvo, omologate per uso universale o semiuniversale, e controllare che l'automobile sia riportata nell'elenco dei modelli compatibili stilato dal produttore.
- Le protezioni per bambini ISOFIX possono essere montate solamente se l'automobile è dotata della staffa ISOFIX[3] accessoria.
- Se la protezione per bambini è dotata di cinghie di fissaggio inferiori, Volvo raccomanda di agganciarle ai punti di fissaggio inferiori[3].
- Se la protezione per bambini è dotata di base/i, sistemarla/e direttamente sul pavimento. Non sistemare mai la base su un poggiapiedi o un altro oggetto.
- Per agevolare il montaggio della protezione per bambini è possibile utilizzare una guida ISOFIX.

[3] L'offerta di accessori varia in base al mercato.

Montaggio nel sedile posteriore

- Utilizzare esclusivamente protezioni per bambini raccomandate da Volvo, omologate per uso universale o semiuniversale, e controllare che l'automobile sia riportata nell'elenco dei modelli compatibili stilato dal produttore.
- Non è consentito montare nel posto centrale protezioni per bambini dotate di base.
- I posti esterni sono dotati di sistema di fissaggio ISOFIX e omologati per i-Size[4].
- I posti esterni sono dotati di punti di fissaggio superiori. Volvo raccomanda di infilare le cinghie di fissaggio superiori della protezione per bambini nel foro del poggiatesta prima di ancorarle al punto di fissaggio. Se non fosse possibile, seguire le raccomandazioni del produttore della protezione per bambini.
- Se la protezione per bambini è dotata di cinghie di fissaggio inferiori, non regolare mai la posizione del sedile anteriore dopo aver agganciato le cinghie di fissaggio nei punti di fissaggio inferiori. Ricordare di rimuovere sempre le cinghie di fissaggio inferiori quando non è montata la protezione per bambini.
- Se la protezione per bambini è dotata di base/i, sistemarla/e direttamente sul pavimento. Non sistemare mai la base su un poggiapiedi o un altro oggetto.



Per il montaggio di protezioni per neonati nel sedile posteriore, Volvo raccomanda di mantenere una distanza di almeno 50 mm (2 pollici) dalla parte anteriore della protezione per neonati alla parte posteriore del sedile davanti.

Relative informazioni

- Posizione della protezione per bambini (p. 65)
- Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile (p. 68)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini i-Size (p. 70)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini ISOFIX (p. 71)

4 A seconda del mercato.

Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile

La tabella fornisce raccomandazioni sulle protezioni per bambini utilizzabili nei diversi posti dell'automobile e adatte alle dimensioni del bambino.

NOTA

Leggere sempre la sezione relativa al montaggio delle protezioni per bambini nel manuale del proprietario prima di montare una protezione per bambini nell'automobile.

Peso	Sedile anteriore (con airbag disattivato, solo protezioni per bambini orientate all'indietro)[A]	Sedile anteriore (con airbag attivato, solo protezioni per bambini orientate in avanti)[A]	Posto esterno del sedile posteriore	Posto centrale del sedile posteriore
Gruppo 0 max 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Gruppo 0+ max 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Gruppo 1 9-18 kg	L[D]	UF[B, E]	U, L[D]	U
Gruppo 2 15-25 kg	L[D]	UF[B]	U[F, G], B*[, H], L[D]	U[F]

* Optional/accessorio.

Peso	Sedile anteriore (con airbag disattivato, solo protezioni per bambini orientate all'indietro)[A]	Sedile anteriore (con airbag attivato, solo protezioni per bambini orientate in avanti)[A]	Posto esterno del sedile posteriore	Posto centrale del sedile posteriore
Gruppo 3 22-36 kg	X	UF[B]	U[G, I], B*, [H]	U[I]

U: Per protezioni per bambini omologate per uso universale.

UF: Per protezioni per bambini orientate in avanti omologate per uso universale.

L: Per protezioni per bambini specifiche. Ad esempio, protezioni per bambini per un determinato modello di automobile, in versioni limitate o semiuniversali.

B: Protezione integrata per bambini omologata per questo gruppo di peso.

X: Posto non adatto ai bambini in questo gruppo di peso.

A La prolunga del sedile deve sempre essere ritratta quando è montato un seggiolino per bambini.
B Portare lo schienale in una posizione più eretta.
C Volvo raccomanda: Seggiolino per neonati Volvo (omologazione E1 04301146).
D Volvo raccomanda: Seggiolino orientabile per bambini Volvo orientato all'indietro (omologazione E5 04192), seggiolino per bambini orientato all'indietro Volvo (omologazione E5 04212).
E Volvo raccomanda la protezione per bambini orientata all'indietro per i bambini in questo gruppo di peso.
F Volvo raccomanda: Seggiolino orientabile per bambini Volvo orientato in avanti (omologazione E5 04191), cuscino di rialzo con e senza schienale (omologazione E5 04216), cuscino di rialzo Volvo con schienale (omologazione E1 04301169), cuscino per cintura Volvo (omologazione E1 04301312).
G Volvo raccomanda: Römer KidFix XP (omologazione E1 04301312).
H Volvo raccomanda: Seggiolino per bambini integrato (omologazione E5 04220).
I Volvo raccomanda: Cuscino di rialzo con e senza schienale (omologazione E5 04216), cuscino di rialzo Volvo con schienale (omologazione E1 04301169).

⚠ ATTENZIONE

Non sistemare mai una protezione per bambini orientata all'indietro nel posto del passeggero se l'airbag è attivato.

Relative informazioni

- Posizione della protezione per bambini (p. 65)
- Montaggio della protezione per bambini (p. 66)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini i-Size (p. 70)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini ISOFIX (p. 71)
- Cinture di sicurezza (p. 48)

Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini i-Size

La tabella fornisce raccomandazioni sulle protezioni per bambini i-Size utilizzabili nei diversi posti dell'automobile e adatte alle dimensioni del bambino.
La protezione per bambini deve essere omologata ai sensi della norma UN Reg R129.

NOTA

Leggere sempre la sezione relativa al montaggio delle protezioni per bambini nel manuale del proprietario prima di montare una protezione per bambini nell'automobile.

Tipo di protezione per bambini	Sedile anteriore (con airbag disattivato, solo protezioni per bambini orientate all'indietro)	Sedile anteriore (con airbag attivato, solo protezioni per bambini orientate in avanti)	Posto esterno del sedile posteriore	Posto centrale del sedile posteriore
Protezioni per bambini i-Size	X	X	i-U[A]	X

i-U: Per protezioni per bambini universali i-Size, orientate in avanti e all'indietro.

X: Non adatto per protezioni per bambini omologate per uso universale.

[A] Volvo raccomanda di far viaggiare i bambini nella protezione per bambini orientata all'indietro il più a lungo possibile, almeno fino a 3–4 anni d'età.

Relative informazioni

- Posizione della protezione per bambini (p. 65)
- Montaggio della protezione per bambini (p. 66)
- Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile (p. 68)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini ISOFIX (p. 71)
- Punti di fissaggio i-SizeISOFIX per protezioni per bambini (p. 64)

Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini ISOFIX

La tabella fornisce raccomandazioni sulle protezioni per bambini ISOFIX utilizzabili nei diversi posti dell'automobile e adatte alle dimensioni del bambino.

La protezione per bambini deve essere omologata a norma UN Reg R44 e l'automobile riportata nell'elenco dei modelli compatibili stilato dal produttore.

NOTA

Leggere sempre la sezione relativa al montaggio delle protezioni per bambini nel manuale del proprietario prima di montare una protezione per bambini nell'automobile.

Peso	Classe di dimensioni[A]	Tipo di protezione per bambini	Sedile anteriore (con airbag disattivato, solo protezioni per bambini orientate all'indietro)[B, C]	Sedile anteriore (con airbag attivato, solo protezioni per bambini orientate in avanti)[B, C]	Posto esterno del sedile posteriore	Posto centrale del sedile posteriore
Gruppo 0 max 10 kg	E	Protezione per neonati orientata all'indietro	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
Gruppo 0+ max 13 kg	E	Protezione per neonati orientata all'indietro	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Protezione per bambini orientata all'indietro				
	D	Protezione per bambini orientata all'indietro				

Peso	Classe di dimensioni[A]	Tipo di protezione per bambini	Sedile anteriore (con airbag disattivato, solo protezioni per bambini orientate all'indietro)[B, C]	Sedile anteriore (con airbag attivato, solo protezioni per bambini orientate in avanti)[B, C]	Posto esterno del sedile posteriore	Posto centrale del sedile posteriore
Gruppo 1 9-18 kg	A	Protezione per bambini orientata in avanti	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	Protezione per bambini orientata in avanti				
	B1	Protezione per bambini orientata in avanti				
	C	Protezione per bambini orientata all'indietro	IL[B, F], X[E]	X	IL[H]	X
	D	Protezione per bambini orientata all'indietro				

Peso	Classe di dimensioni[A]	Tipo di protezione per bambini	Sedile anteriore (con airbag disattivato, solo protezioni per bambini orientate all'indietro)[B, C]	Sedile anteriore (con airbag attivato, solo protezioni per bambini orientate in avanti)[B, C]	Posto esterno del sedile posteriore	Posto centrale del sedile posteriore
IL: Per protezioni per bambini ISOFIX specifiche. Ad esempio, protezioni per bambini per un determinato modello di automobile, in versioni limitate o semiuniversali. IUF: Per protezioni per bambini ISOFIX orientate in avanti omologate per uso universale in questo gruppo di peso. X: Non adatto per protezioni per bambini ISOFIX.						

A Le protezioni per bambini con sistema di fissaggio ISOFIX sono state suddivise in classi di dimensioni per aiutare l'utente a scegliere la protezione corretta. La classe di dimensioni è riportata sull'etichetta del seggiolino per bambini.
B Adatto per il montaggio di seggiolini per bambini ISOFIX omologati per uso semiuniversale (IL) se l'automobile è dotata della staffa ISOFIX accessoria (l'offerta di accessori varia in base al mercato). Questo posto non è dotato di punti di fissaggio superiori per protezioni per bambini.
C La prolunga del sedile deve sempre essere ritratta quando è montato un seggiolino per bambini.
D Volvo raccomanda: Seggiolino per neonati Volvo fissato con il sistema di fissaggio ISOFIX (omologazione E1 04301146).
E Escluse le automobili dotate di staffa ISOFIX.
F Regolare lo schienale in modo che il poggiatesta non tocchi la protezione per bambini.
G Volvo raccomanda la protezione per bambini orientata all'indietro per i bambini in questo gruppo di peso.
H Volvo raccomanda: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (omologazione E5 04200).

⚠ ATTENZIONE

Non sistemare mai una protezione per bambini orientata all'indietro nel posto del passeggero se l'airbag è attivato.

ⓘ NOTA

Se una protezione per bambini i-Size/ISOFIX è sprovvista della classe di dimensioni, controllare che il proprio modello di automobile sia riportato nell'elenco dei modelli compatibili con la protezione per bambini.

ⓘ NOTA

Volvo raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Volvo per sapere quali sono le protezioni per bambini i-Size/ISOFIX raccomandate da Volvo.

Relative informazioni

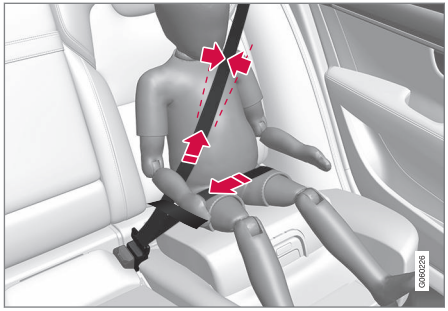
- Posizione della protezione per bambini (p. 65)
- Montaggio della protezione per bambini (p. 66)

- Tabella per il posizionamento delle protezioni per bambini con la cintura di sicurezza dell'automobile (p. 68)
- Tabella di posizionamento delle protezioni per bambini i-Size (p. 70)
- Punti di fissaggio i-SizeISOFIX per protezioni per bambini (p. 64)

Seggiolino per bambini integrato*

I seggiolini per bambini integrati nei posti esterni del sedile posteriore assicurano ai bambini una posizione comoda e sicura.
Il seggiolino per bambini è progettato per garantire la massima sicurezza ai bambini in coordinazione con la cintura di sicurezza dell'auto. Il cuscino di seduta può essere aperto in due posizioni adattate al peso del bambino.

Il seggiolino per bambini è omologato per bambini di peso compreso fra 15-36 kg (33-80 lbs) e con un'altezza minima di 95 cm (37").



Posizione corretta: la cintura deve trovarsi sul lato interno della spalla.

Prima di mettersi in viaggio, controllare che:

- il cuscino di seduta sia aperto nella posizione adattata al peso del bambino
- il cuscino di seduta sia in posizione bloccata
- la cintura di sicurezza aderisca al corpo del bambino e non sia allentata o ritorta
- la cintura non sia posizionata sul collo del bambino o sotto la spalla
- la sezione lombare della cintura di sicurezza sia posizionata in basso sul bacino per garantire la massima protezione.

⚠ ATTENZIONE

Volvo raccomanda che la riparazione o la sostituzione del seggiolino per bambini integrato siano effettuate esclusivamente presso riparatori autorizzati Volvo. Non apportare alcuna modifica o aggiunta al seggiolino per bambini. Se un seggiolino per bambini integrato è stato sottoposto ad una forte sollecitazione, per es. in un'eventuale collisione, sarà necessario sostituire il cuscino di seduta, la cintura di sicurezza, lo schienale o eventualmente l'intero sedile. Anche se il seggiolino per bambini appare integro, una parte delle sue proprietà protettive potrebbero essere andate perdute. Ciò vale anche se il cuscino di seduta era in posizione incassata in occasione di una collisione o evento simile. Il cuscino di seduta deve essere sostituito anche quando è molto usurato.

⚠ ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni relative al seggiolino per bambini integrato può provocare gravi lesioni al bambino in caso di incidente.

Relative informazioni

- Protezioni per bambini (p. 62)
- Sollevamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato* (p. 76)
- Abbassamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato* (p. 77)

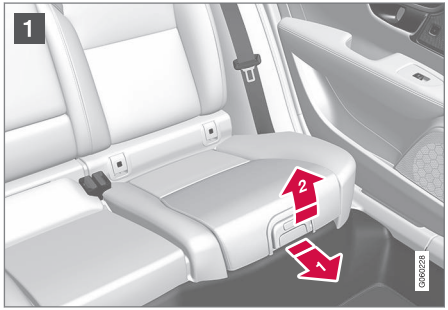
Sollevamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato*

Il cuscino di seduta deve essere aperto quando è usato il seggiolino per bambini integrato.

Il cuscino di seduta può essere aperto in due posizioni. La posizione da utilizzare dipende dal peso del bambino.

	Posizione inferiore	Posizione superiore
Peso	22-36 kg (50-80 lbs)	15-25 kg (33-55 lbs)

Posizione inferiore:

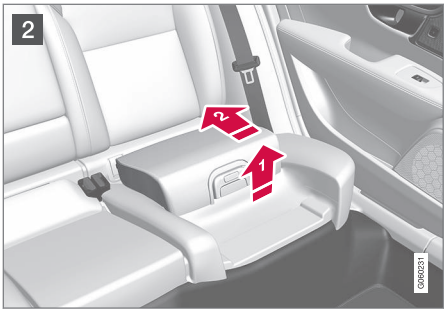


1 Tirare la maniglia in avanti e in su per disimpegnare il cuscino di seduta.

2 Spingere il cuscino di seduta all'indietro per bloccarlo.

Posizione superiore, partendo dalla posizione inferiore:

1 Premere il pulsante per sbloccare il cuscino di seduta.



2 Sollevare il bordo anteriore del cuscino di seduta e spingerlo all'indietro verso lo schienale per bloccarlo.

⚠ ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni relative al seggiolino per bambini integrato può provocare gravi lesioni al bambino in caso di incidente.

ⓘ NOTA

Non è possibile regolare il cuscino di seduta dalla posizione superiore a quella inferiore. Dalla posizione superiore, ripiegare prima completamente il cuscino di seduta sedile posteriore, quindi portarlo nella posizione inferiore.

* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Seggiolino per bambini integrato* (p. 75)
- Abbassamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato* (p. 77)

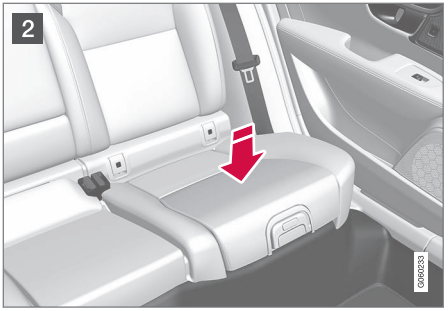
Abbassamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato*

Quando non è usato, il seggiolino per bambini integrato deve essere ripiegato nel sedile posteriore.

NOTA

Non è possibile regolare il cuscino di seduta dalla posizione superiore a quella inferiore. Dalla posizione superiore, ripiegare prima completamente il cuscino di seduta sedile posteriore, quindi portarlo nella posizione inferiore.

1 Tirare la maniglia in avanti per disimpegnare il cuscino di seduta.



2 Premere con la mano al centro del cuscino di seduta per bloccarlo.

IMPORTANTE

Controllare che non ci sia nessun oggetto (per es. giocattoli) nel vano sotto il cuscino di seduta del seggiolino per bambini prima del ripiegamento.

NOTA

Prima di ripiegare lo schienale posteriore è necessario ripiegare dapprima il cuscino di seduta del seggiolino per bambini.

Relative informazioni

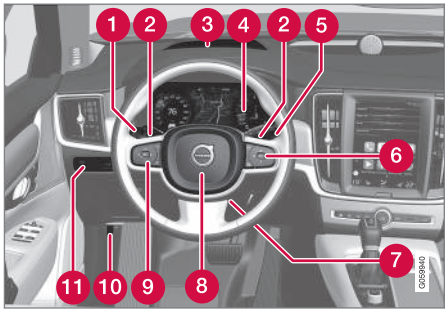
- Seggiolino per bambini integrato* (p. 75)
- Sollevamento del cuscino del seggiolino per bambini integrato* (p. 76)

DISPLAY E COMANDO VOCALE

Strumentazione e comandi nelle automobili con guida a sinistra

Nelle immagini panoramiche sono mostrate le posizioni di display e comandi nelle vicinanze del conducente.

Volante e cruscotto

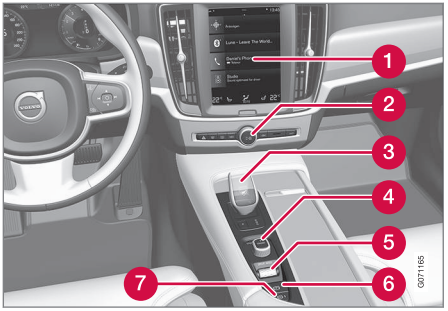


1. Luci di posizione, luci diurne, anabbaglianti, abbaglianti, indicatori di direzione, fendinebbia/luci in curva*, retronebbia, azzeramento del contachilometri parziale
2. Leve al volante per il cambio marce manuale del cambio automatico*
3. Head-Up Display*
4. Display del conducente
5. Tergicristalli e lavacristalli, sensore pioggia*
6. Comandi destri al volante
7. Regolazione del volante
8. Avvisatore acustico
9. Comandi sinistri al volante
10. Apertura del cofano
11. Illuminazione del display, sbloccaggio/apertura*/chiusura* del baule, comando incidenza fari alogeni

Mensola del padiglione

1. Luci di lettura e illuminazione abitacolo anteriori
2. Tettuccio apribile
3. Display nella mensola del padiglione, pulsante **ON CALL***
4. Antiabbagliamento manuale del retrovisore interno

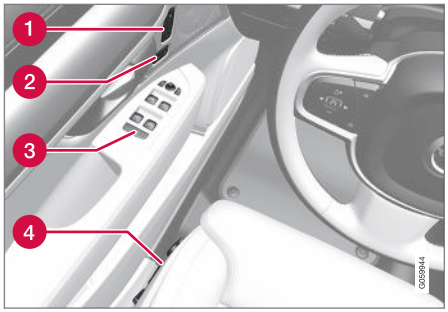
Quadro centrale e tunnel



1. Display centrale
2. Lampeggiatori di emergenza, sbrinamento, impianto multimediale
3. Leva selettrice
4. Interruttore di avviamento
5. Comando della modalità di guida*
6. Freno di stazionamento
7. Frenata automatica ad automobile ferma

* Optional/accessorio.

Portiera del conducente



1. Memorie delle impostazioni di sedile anteriore elettrocomandato*, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display*
2. Chiusura centralizzata
3. Alzacristalli, specchi retrovisori esterni, fermo elettrico di sicurezza per bambini*
4. Impostazione del sedile anteriore

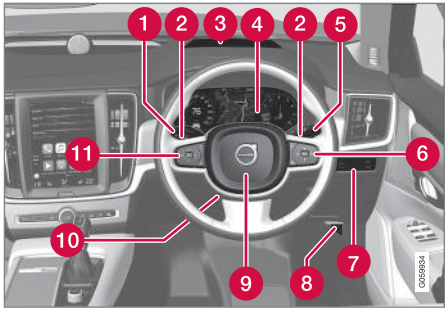
Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del volante (p. 206)
- Comando luci (p. 156)
- Avviamento del motore (p. 432)
- Display del conducente (p. 84)
- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Cambio (p. 446)

Strumentazione e comandi nelle automobili con guida a destra

Nelle immagini panoramiche sono mostrate le posizioni di display e comandi nelle vicinanze del conducente.

Volante e cruscotto

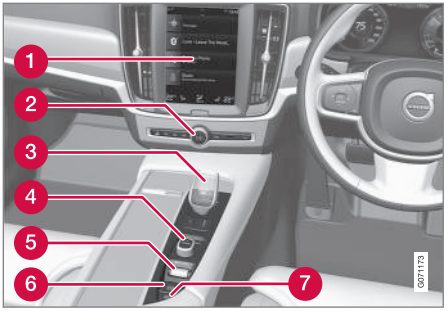


1. Luci di posizione, luci diurne, anabbaglianti, abbaglianti, indicatori di direzione, fendinebbia/luci in curva*, retronebbia, azzeramento del contachilometri parziale
2. Leve al volante per il cambio marce manuale del cambio automatico*
3. Head-Up Display*
4. Display del conducente
5. Tergicristalli e lavacristalli, sensore pioggia*
6. Comandi destri al volante
7. Illuminazione del display, sbloccaggio/apertura*/chiusura* del baule, comando incidenza fari alogeni
8. Apertura del cofano
9. Avvisatore acustico
10. Regolazione del volante
11. Comandi sinistri al volante

Mensola del padiglione

1. Luci di lettura e illuminazione abitacolo anteriori
2. Tettuccio apribile
3. Display nella mensola del padiglione, pulsante **ON CALL***
4. Antiabbagliamento manuale del retrovisore interno

Quadro centrale e tunnel



1. Display centrale
2. Lampeggiatori di emergenza, sbrinamento, impianto multimediale
3. Leva selettrice
4. Interruttore di avviamento
5. Comando della modalità di guida*
6. Freno di stazionamento
7. Frenata automatica ad automobile ferma

* Optional/accessorio.

Portiera del conducente

1. Memorie delle impostazioni di sedile anteriore elettrocomandato*, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display*
2. Chiusura centralizzata
3. Alzacristalli, specchi retrovisori esterni, fermo elettrico di sicurezza per bambini*
4. Impostazione del sedile anteriore

Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del volante (p. 206)
- Comando luci (p. 156)
- Avviamento del motore (p. 432)
- Display del conducente (p. 84)
- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Cambio (p. 446)

Display del conducente

Il display del conducente visualizza informazioni sull'automobile e sulla guida.
Il display del conducente comprende strumenti, indicatori, simboli di controllo e allarme. Il contenuto del display del conducente dipende da equipaggiamento dell'automobile, impostazioni e funzioni attualmente attive.

Il display del conducente si attiva non appena si apre una portiera, cioè con il quadro dell'automobile in posizione **0**. Se non viene utilizzato, il display del conducente si spegne dopo un certo tempo. Procedere in uno dei seguenti modi per riattivarlo:

- Premere il pedale del freno.
- Portare il quadro in posizione **I**.
- Aprire una delle portiere.

Il display del conducente è disponibile in due versioni: 8" e 12"*.

⚠ ATTENZIONE

Se il display del conducente dovesse spegnersi, non accendersi all'attivazione/avvio o risultare interamente o parzialmente illeggibile, non è consentito utilizzare l'automobile. Rivolgersi immediatamente a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

⚠ ATTENZIONE

In caso di anomalia del display del conducente, non è possibile visualizzare informazioni su freni, airbag o altri sistemi di sicurezza. Il conducente non può quindi controllare lo stato dei sistemi dell'automobile né ricevere avvertimenti e informazioni.

Display del conducente da 8"

La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Posizione sul display del conducente:

A sinistra	Al centro	A destra
Indicatore del carburante	Tachimetro	Lettore MD
Modalità di guida	Indicazioni sui segnali stradali*	Telefono
Indicatore cambio di marcia	Informazioni su regolatore elettronico della velocità e limitatore di velocità	Informazioni sulla navigazione*
Contagiri/Misuratore ECO[A]	Informazioni su portiere e cinture	Orologio

* Optional/accessorio.

A sinistra	Al centro	A destra
Distanza percorribile fino ad esaurimento serbatoio	Stato della funzione Start/Stop	Menu app (attivabile con i comandi al volante)
Termometro della temperatura esterna	–	Consumo di carburante istantaneo
Spie di controllo e allarme	–	Contachilometri[B]
–	–	Contachilometri parziale
–	–	Spie di controllo e allarme
–	–	Comandi vocali
–	–	Indicatore di temperatura del motore
–	–	Messaggio, in alcuni casi con grafica

[A] Dipende dalla modalità di guida selezionata.
[B] Percorrenza complessiva.

Display del conducente da 12"*

La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Posizione sul display del conducente:

A sinistra	Al centro	A destra
Tachimetro	Spie di controllo e allarme	Contagiri/Misuratore ECO[A]
Contachilometri parziale	Termometro della temperatura esterna	Indicatore cambio di marcia
Contachilometri[B]	Orologio	Modalità di guida
Informazioni su regolatore elettronico della velocità e limitatore di velocità	Messaggio, in alcuni casi con grafica	Indicatore del carburante
Indicazioni sui segnali stradali*	Informazioni su portiere e cinture	Stato della funzione Start/Stop
–	Lettore MD	Distanza percorribile fino ad esaurimento serbatoio
–	Mappa di navigazione*	Consumo di carburante istantaneo

* Optional/accessorio.

A sinistra	Al centro	A destra
–	Telefono	Menu app (attivabile con i comandi al volante)
–	Comandi vocali	–

A Dipende dalla modalità di guida selezionata.
B Percorrenza complessiva.

Simbolo dinamico

Simbolo dinamico nella sua forma base.

Al centro del display del conducente è visualizzato un simbolo dinamico che cambia forma a seconda del tipo di messaggio. Un segno arancione o rosso intorno al simbolo indica il livello di gravità del messaggio di controllo o avvertimento.

Esempio con simbolo di controllo.

Un'animazione consente di ingrandire la forma base per mostrare graficamente il punto in cui è localizzato il problema o per rendere l'informazione più chiara.

Relative informazioni

- Impostazioni per il display del conducente (p. 88)
- Simboli di allarme sul display del conducente (p. 98)
- Simboli di controllo sul display del conducente (p. 95)
- Computer di bordo (p. 90)
- Messaggio sul display del conducente (p. 107)
- Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 106)
- Modalità di guida* (p. 456)

Impostazioni per il display del conducente

Le impostazioni per le opzioni di visualizzazione del display del conducente si effettuano nel relativo menu app e nel menu di impostazione sul display centrale.

Impostazioni nel menu app sul display del conducente

La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Il menu app si apre e si gestisce con i comandi destri al volante.

Dal menu app si possono selezionare le informazioni da visualizzare sul display del conducente, provenienti da

- Computer di bordo
- lettore multimediale
- cellulare
- navigatore*.

Impostazioni sul display centrale

Selezione del tipo di informazioni

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Videata conducente** ➔ **Informazioni display conducente**.
3. Selezionare quali informazioni visualizzare sullo sfondo:
   - **Non mostrare informazioni sullo sfondo**
   - **Mostra informazioni mezzo in riproduzione**
   - **Mostra mappa anche in mancanza di percorso**[1]

Selezione del tema

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Videata conducente** ➔ **Temi display**
3. Selezionare il tema (aspetto) del display del conducente:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Selezione della lingua

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Sistema** ➔ **Lingue e unità di sistema** ➔ **Lingua del sistema** per selezionare la lingua.
   > Tutti i display utilizzano la nuova lingua.

Le impostazioni sono personali e memorizzate automaticamente nel profilo conducente attivo.

Relative informazioni

- Display del conducente (p. 84)
- Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 106)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)

[1] Il display del conducente da 12"* visualizza la mappa, mentre quello da 8" visualizza solamente la guida.

* Optional/accessorio.

Indicatore del carburante

L'indicatore del carburante sul display del conducente mostra il livello del carburante nel serbatoio.

La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Indicatore del carburante sul display del conducente da 12":

L'area beige nell'indicatore del carburante mostra la quantità di carburante nel serbatoio.

Quando il livello del carburante è basso e si avvicina il momento di fare rifornimento, il simbolo della pompa del carburante si accende con luce arancione. Il computer di bordo indica anche la distanza percorribile fino a esaurimento serbatoio.

La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Indicatore del carburante sul display del conducente da 8":

Le tacche nell'indicatore del carburante mostrano la quantità di carburante nel serbatoio.

Quando il livello del carburante è basso e si avvicina il momento di fare rifornimento, il simbolo della pompa del carburante si accende con luce arancione. Il computer di bordo indica anche la distanza percorribile fino a esaurimento serbatoio. Quando il livello del carburante è critico, rimane solamente una tacca arancione. Effettuare il rifornimento al più presto.

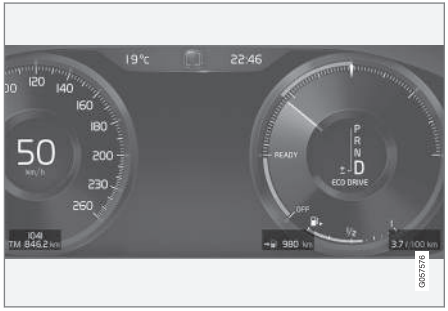
Relative informazioni

- Display del conducente (p. 84)
- Rifornimento (p. 472)
- Serbatoio carburante - capacità (p. 691)

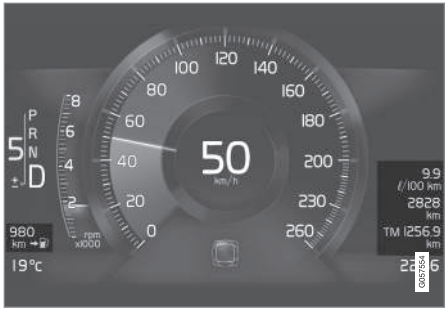
Computer di bordo

Il computer di bordo dell'automobile registra valori quali la distanza percorsa, il consumo di carburante e la velocità media durante la guida.

Per risparmiare carburante sono registrate informazioni sul consumo di carburante istantaneo e medio. Le informazioni fornite dal computer di bordo possono essere visualizzate sul display del conducente.



Esempio di informazioni del computer di bordo sul display del conducente da 12 pollici*. La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.



Esempio di informazioni del computer di bordo sul display del conducente da 8 pollici. La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Il computer di bordo comprende i seguenti misuratori:

- Contachilometri parziale
- Contachilometri
- Consumo di carburante istantaneo
- Distanza percorribile fino ad esaurimento serbatoio
- Turista - tachimetro alternativo

Le unità di misura per percorrenza, velocità ecc. possono essere modificate dalle impostazioni di sistema sul display centrale.

Contachilometri parziale

Esistono due contachilometri parziali, TM e TA.

TM può essere azzerato manualmente, mentre TA si azzera automaticamente se l'automobile non è utilizzata per più di quattro ore.

Durante la marcia vengono registrate informazioni su:

- Percorrenza
- Durata
- Velocità media
- Consumo di carburante medio

I valori sono calcolati dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

Contachilometri

Il contachilometri registra la percorrenza totale dell'automobile. Questo valore non è azzerabile.

Consumo di carburante istantaneo

Questo misuratore indica il consumo istantaneo di carburante dell'automobile. Il valore è aggiornato circa una volta al secondo.

Distanza percorribile fino ad esaurimento serbatoio

Il computer di bordo calcola l'autonomia residua con il carburante contenuto nel serbatoio.

Il calcolo si basa sul consumo medio negli ultimi 30 km (20 miles) e sulla quantità di carburante residuo.

* Optional/accessorio.

Quando l'indicatore visualizza "----", la quantità di carburante rimanente è troppo piccola per poter calcolare la distanza percorribile residua. Fare rifornimento di carburante al più presto.

NOTA

Se si modifica lo stile di guida, le letture potrebbero differire.

In genere, uno stile di guida economico aumenta i chilometri di autonomia.

Turista - tachimetro alternativo

Il tachimetro digitale alternativo è pratico durante la guida in Paesi in cui i segnali stradali con la velocità consentita sono espressi in un'unità diversa da quella visualizzata sul cruscotto dell'automobile.

La velocità digitale è visualizzata nell'unità opposta rispetto al tachimetro analogico. Se il tachimetro analogico è graduato in **mph**, lo strumento visualizza la corrispondente velocità in formato digitale in **km/h** e viceversa.

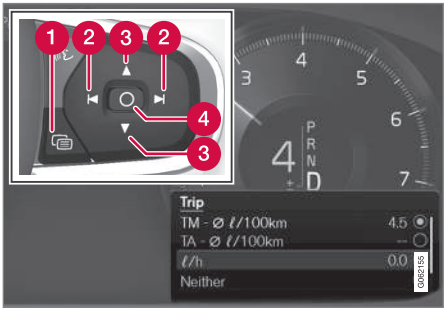
Relative informazioni

- Visualizzazione dei dati di bordo sul display del conducente (p. 91)
- Azzeramento del contachilometri parziale (p. 92)
- Visualizzazione della statistica di bordo sul display centrale (p. 93)
- Display del conducente (p. 84)
- Modifica delle unità di sistema (p. 134)

Visualizzazione dei dati di bordo sul display del conducente

I valori registrati e calcolati dal computer di bordo possono essere visualizzati nel display del conducente.

I valori sono memorizzati in una app computer di bordo. Dal menu app si possono selezionare le informazioni da visualizzare sul display del conducente.



Utilizzare i comandi destri al volante per aprire e navigare nel menu app[2].

1. Menu app
2. Sinistra/destra
3. Su/giù
4. Conferma

2 La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

1. Aprire il menu app sul display del conducente premendo (1).

   (Il menu app non si apre se è presente un messaggio non confermato sul display del conducente. Confermare il messaggio premendo il pulsante **O** (4) per aprire il menu app.)

2. Accedere alla app computer di bordo verso sinistra o destra con (2).
   > Le quattro righe superiori del menu visualizzano i valori rilevati del contachilometri parziale TM. Le quattro righe seguenti del menu visualizzano i valori rilevati del contachilometri parziale TA. Scorrere l'elenco in alto o in basso con (3).

3. Selezionare le informazioni da visualizzare sul display del conducente scorrendo fino ai pulsanti relativi alle opzioni:
   - Contachilometri
   - Distanza percorribile fino ad esaurimento serbatoio
   - Turista (tachimetro alternativo)
   - Contachilometri parziale TM, TA o nessuno
   - Consumo di carburante istantaneo, consumo medio per TM o TA oppure consumo di carburante non visualizzato

   Selezionare o deselezionare l'opzione desiderata con il pulsante **O** (4). La modifica si applica immediatamente.

Relative informazioni
- Computer di bordo (p. 90)
- Azzeramento del contachilometri parziale (p. 92)

Azzeramento del contachilometri parziale

Azzerare il contachilometri parziale con la leva sinistra al volante.

– Azzerare tutti i dati sul contachilometri parziale TM (percorrenza, consumo medio, velocità media e tempo di guida) con una pressione prolungata del pulsante **RESET** sulla leva sinistra al volante.

  Premendo brevemente il pulsante **RESET** si azzera solamente la percorrenza.

Il contachilometri parziale TA è dotato solamente di azzeramento automatico, che si attiva se l'automobile non è utilizzata per quattro ore o più.

Relative informazioni
- Computer di bordo (p. 90)

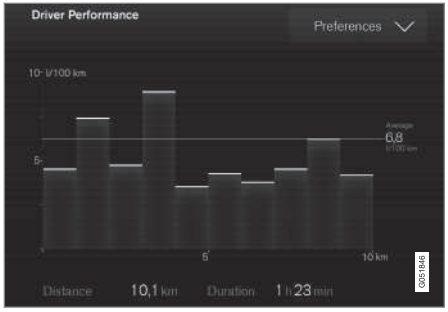
Visualizzazione della statistica di bordo sul display centrale

Le informazioni sulla statistica di bordo fornite dal computer di bordo sono visualizzate sotto forma di grafico sul display centrale e forniscono una panoramica che facilita l'adozione di una guida più economica.

Aprire la app **Performance del conducente** nella videata app per visualizzare la statistica di bordo.

Ogni barra nel diagramma rappresenta una percorrenza di 1, 10 o 100 km, oppure miglia. Le barre si riempiono gradualmente a partire da destra durante la guida. La barra in fondo a destra indica il valore relativo alla percorrenza attuale.

Il consumo medio di carburante e il tempo di guida complessivo sono calcolati dall'ultimo azzeramento della statistica di bordo.



Statistica di viaggio dal computer di bordo[3].

Relative informazioni

- Impostazioni per la statistica di bordo (p. 93)
- Computer di bordo (p. 90)

Impostazioni per la statistica di bordo

Azzerare o regolare le impostazioni per la statistica di bordo.

1. Aprire la app **Performance del conducente** nella videata app per visualizzare la statistica di bordo.

2. Premere **Preferenze** per
   - modifica della scala del grafico. Selezionare la risoluzione 1, 10 o 100 km/miglia per la barra.
   - azzeramento dei dati dopo ogni percorso. Quando l'automobile è rimasta ferma più di 4 ore.
   - azzeramento dei dati del percorso attuale.

   Statistica di bordo, consumo medio calcolato e tempo di guida complessivo sono sempre azzerati contemporaneamente.

Le unità di misura per percorrenza, velocità ecc. possono essere modificate dalle impostazioni di sistema sul display centrale.

[3] La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

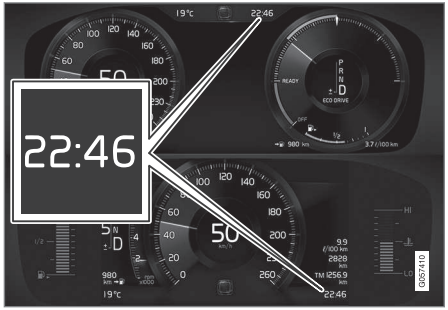
Relative informazioni

- Visualizzazione della statistica di bordo sul display centrale (p. 93)
- Computer di bordo (p. 90)
- Azzeramento del contachilometri parziale (p. 92)

Data e ora

L'ora è visualizzata sul display del conducente e sul display centrale.

Posizione dell'ora



Posizione dell'ora sui display del conducente da 12"* e 8". La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

In alcune situazioni, messaggi e informazioni possono coprire l'ora sul display del conducente.

Sul display centrale, l'ora si trova nella parte superiore destra del campo di stato.

Impostazioni di data e ora

– Selezionare **Impostazioni** ➔ **Sistema** ➔ **Data e ora** nella videata superiore sul display centrale per modificare le impostazioni del formato di ora e data.

  Impostare la data e l'ora premendo le frecce su/giù sul touch screen.

Orario automatico per automobili con GPS

Se l'automobile è dotata di navigatore, si può selezionare **Orario automatico**. Il fuso orario è impostato automaticamente in base alla posizione dell'automobile. Per un determinato tipo di navigatore è necessario impostare anche il luogo attuale (Paese) per ottenere il fuso orario corretto. Se non è selezionato **Orario automatico**, impostare l'ora e la data premendo le frecce su/giù sul touch screen.

Ora legale

In alcuni Paesi è possibile selezionare l'impostazione automatica dell'ora legale con **Ora legale automatica**. Negli altri Paesi, l'impostazione **Ora legale** può essere selezionata manualmente.

Relative informazioni

- Display del conducente (p. 84)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)

* Optional/accessorio.

Termometro della temperatura esterna

La temperatura esterna è visualizzata sul display del conducente.
Un sensore rileva la temperatura all'esterno dell'automobile.

Posizione del termometro della temperatura esterna sui display del conducente da 12"* e 8". La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Se l'automobile è rimasta ferma, il termometro può mostrare un valore più elevato.

Quando la temperatura esterna è compresa fra -5°C e +2°C (23°F-36°F), l'accensione di un fiocco di neve avverte del rischio di slittamento.

Il simbolo si accende temporaneamente anche sull'Head-Up Display*, se l'automobile ne è dotata.

È possibile modificare l'unità di misura per il termometro ecc. dalle impostazioni di sistema nella videata superiore sul display centrale.

Relative informazioni

- Display del conducente (p. 84)
- Modifica delle unità di sistema (p. 134)

Simboli di controllo sul display del conducente

Le spie di controllo avvertono il conducente dell'attivazione di una funzione o un sistema oppure della presenza di un guasto o un'anomalia.

Simbolo	Funzione
	Per informazioni, leggere il messaggio sul display Il simbolo informativo si accende in combinazione con il testo visualizzato sul display del conducente quando si verifica un'anomalia in uno dei sistemi dell'automobile. La spia informativa può accendersi anche in combinazione con altre spie.
	Anomalia nell'impianto frenante Il simbolo si accende in caso di guasto del freno di stazionamento.
ABS	**Anomalia nel sistema ABS** Se la spia è accesa, l'impianto è fuori uso. Il normale impianto frenante dell'automobile continua a funzionare normalmente ma senza la funzione ABS.

Simbolo	Funzione
	Freno automatico attivo Il simbolo è acceso quando la funzione è attivata e il freno di servizio o stazionamento è inserito. Il freno tiene ferma l'automobile dopo l'arresto.
	Sistema pressione pneumatici Il simbolo è acceso in caso di pressione insufficiente dei pneumatici. In caso di anomalia al sistema pressione pneumatici, il simbolo prima lampeggia per circa 1 minuto, quindi resta acceso fisso. È possibile che il sistema non sia in grado di rilevare o segnalare come previsto un'insufficiente pressione dei pneumatici.

Simbolo	Funzione
	Impianto di depurazione dei gas di scarico Se la spia si accende a motore acceso, è possibile che sia presente un'anomalia nell'impianto di depurazione dei gas di scarico dell'automobile. Fare controllare l'automobile presso un riparatore. Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.
 	Indicatori di direzione sinistri e destri Il simbolo lampeggia quando si utilizzano gli indicatori di direzione.
	Luci di posizione Il simbolo si accende quando sono accese le luci di posizione.
	Anomalia nel sistema fari Il simbolo si accende se si verifica un'anomalia nel sistema ABL (Active Bending Lights) o nel sistema fari.

Simbolo	Funzione
	Abbaglianti automatici accesi Il simbolo si accende con luce blu quando sono attivi gli abbaglianti automatici.
	Abbaglianti automatici spenti Il simbolo si accende con luce bianca quando sono disattivati gli abbaglianti automatici.
	Abbaglianti ON La spia si accende quando gli abbaglianti sono inseriti e con il lampeggio abbaglianti.
	Abbaglianti automatici accesi Il simbolo si accende con luce blu quando sono attivi gli abbaglianti automatici. Le luci di posizione sono accese.
	Abbaglianti automatici spenti Il simbolo si accende con luce bianca quando sono disattivati gli abbaglianti automatici. Le luci di posizione sono accese.

Simbolo	Funzione
	Abbaglianti ON Il simbolo si accende quando sono accesi gli abbaglianti e le luci di posizione.
	Fendinebbia accesi Il simbolo si accende quando il fendinebbia è acceso.
	Retronebbia ON La spia si accende quando il retronebbia è inserito.
	Sensore pioggia attivo Il simbolo si accende quando il sensore pioggia è attivo.
	Precondizionamento attivo Il simbolo si accende quando l'elemento termico monoblocco e riscaldatore abitacolo/climatizzatore precondiziona l'automobile.
	Sistema di stabilità La spia lampeggiante indica che il sistema di stabilità è in funzione. Se la spia è accesa con luce fissa si è verificata un'anomalia nel sistema.

Simbolo	Funzione
	Sistema di stabilità, modalità Sport La spia si accende quando la posizione Sport è attivata. La modalità Sport offre un'esperienza di guida più dinamica. Il sistema rileva se l'accelerazione, le sterzate e le svolte sono più dinamiche che durante la guida normale e consente uno sbandamento controllato del retrotreno. Quando lo sbandamento raggiunge un determinato livello, il sistema interviene e stabilizza l'automobile.
	Mantenimento corsia attivo Simbolo bianco: Mantenimento corsia attivo inserito e strisce di delimitazione rilevate. Simbolo grigio: Mantenimento corsia attivo inserito e strisce di delimitazione non rilevate. Simbolo arancione: Avvertimento/intervento del mantenimento corsia attivo.

Simbolo	Funzione
	Mantenimento corsia attivo e sensore pioggia Simbolo bianco: Mantenimento corsia attivo inserito e strisce di delimitazione rilevate. Il sensore pioggia è attivato. Simbolo grigio: Mantenimento corsia attivo inserito e strisce di delimitazione non rilevate. Il sensore pioggia è attivato.
	Impianto AdBlue (diesel) Il simbolo si accende se il livello di AdBlue è basso o in caso di anomalia nell'impianto AdBlue.

Relative informazioni

- Display del conducente (p. 84)
- Simboli di allarme sul display del conducente (p. 98)

Simboli di allarme sul display del conducente

Le spie di allarme avvertono il conducente dell'attivazione di una funzione importante oppure della presenza di un grave guasto o di un'anomalia.

Simbolo	Funzione
	Avvertimento Il simbolo di allarme rosso si accende quando si verifica un'anomalia che può influire sulla sicurezza o sulla manovrabilità dell'automobile. Contemporaneamente viene visualizzato un messaggio esplicativo sul display del conducente. La spia di allarme può accendersi anche in combinazione con altre spie.
	Avvisatore cinture Il simbolo si accende o lampeggia se il conducente o il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza o se uno dei passeggeri posteriori slaccia la cintura.

Simbolo	Funzione
	Airbag Se il simbolo rimane acceso o si accende durante la guida, uno dei sistemi di sicurezza dell'automobile non funziona correttamente. Leggere il messaggio sul display del conducente. Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.
	Anomalia nell'impianto frenante Se la spia si accende, è possibile che il livello dell'olio dei freni sia troppo basso. Recarsi presso il riparatore autorizzato più vicino per il controllo e il rabbocco del livello dell'olio dei freni.
	Freno di stazionamento inserito La spia è accesa con luce fissa quando il freno di stazionamento è inserito. Se la spia lampeggia si è verificata un'anomalia. Leggere il messaggio sul display del conducente.

Simbolo	Funzione
	Bassa pressione dell'olio Se la spia si accende durante la guida, la pressione dell'olio del motore è troppo bassa. Spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio nel motore. Rabboccare all'occorrenza. Se la spia è accesa e il livello dell'olio è normale, rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.
	L'alternatore non carica Se la spia si accende durante la guida, è presente un'anomalia nell'impianto elettrico. Rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

Simbolo	Funzione
	Rischio di collisione City Safety avverte del rischio di collisione con altri veicoli, pedoni, ciclisti e animali di grossa taglia.
	Alta temperatura motore Il simbolo si accende durante la guida quando il motore ha una temperatura troppo alta. Contemporaneamente viene visualizzato un messaggio esplicativo sul display del conducente.

Relative informazioni

- Simboli di controllo sul display del conducente (p. 95)
- Display del conducente (p. 84)

Contratto di licenza per il display del conducente

Una licenza è un contratto che prevede il diritto a svolgere una determinata attività oppure a utilizzare un diritto di terzi alle condizioni specificate. Di seguito è riportato l'accordo di Volvo con i produttori o gli sviluppatori, redatto in lingua inglese.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies

to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner **<**david.turner@freetype.org**>** Robert Wilhelm **<**robert.wilhelm@freetype.org**>** Werner Lemberg **<**werner.lemberg@freetype.org**>**

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) **<**year**>** **<**copyright holders**>**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) **<**year**>** **<**copyright holders**>**

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relative informazioni

- Display del conducente (p. 84)

Menu delle applicazioni sul display del conducente

Il menu delle applicazioni (menu app) sul display del conducente permette di accedere rapidamente alle funzioni più utilizzate di determinate app.

La figura è schematica.

Al posto del display centrale si può utilizzare il menu app sul display del conducente, che si gestisce con i comandi destri al volante. Il menu app facilita il passaggio fra le varie app o funzioni delle app, senza dover togliere le mani dal volante.

Funzioni del menu app

Le varie app permettono di accedere a diversi tipi di funzioni. Dal menu app si possono gestire le seguenti app e le relative funzioni:

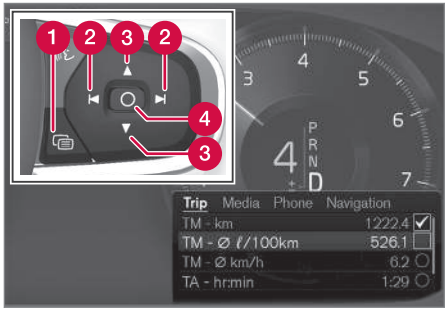
App	Funzioni
Computer di bordo	Selezione del contachilometri, selezione del contenuto del display del conducente ecc.
Lettore MD	Selezione della fonte attiva del lettore MD.
Telefono	Chiamata di un contatto dal registro chiamate.
Navigazione	Guida a destinazione ecc.

Relative informazioni

- Display del conducente (p. 84)
- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 106)

Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente

Il menu delle applicazioni (menu app) sul display del conducente si gestisce con i comandi destri al volante.



Menu app e comandi destri al volante. La figura è schematica.

1. Apertura/chiusura
2. Sinistra/destra
3. Su/giù
4. Conferma

Apertura/chiusura del menu app

– Premere apertura/chiusura (1).
  > Il menu app si apre/chiude.

NOTA

Il menu app non si apre se è presente un messaggio non confermato sul display del conducente. Confermare il messaggio per aprire il menu app.

Il menu app si chiude automaticamente dopo qualche tempo di inattività oppure se si effettuano determinate selezioni.

Navigazione e selezione nel menu app

1. Navigare fra le app premendo a sinistra o destra (2).
   > Nel menu app sono visualizzate le funzioni della app precedente/successiva.
2. Per scorrere le funzioni della app selezionata, premere su o giù (3).
3. Per confermare o selezionare una funzione, premere conferma (4).
   > La funzione si attiva e, a seguito di determinate selezioni, il menu app si chiude.

Se si apre nuovamente il menu app, sono visualizzate direttamente le funzioni dell'ultima app selezionata.

Relative informazioni

- Menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 105)
- Messaggio sul display del conducente (p. 107)

Messaggio sul display del conducente

Il display del conducente può visualizzare messaggi di informazione o ausilio per il conducente a seguito di diversi eventi.

Esempio di messaggio sul display del conducente da 8 pollici. La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Esempio di messaggio sul display del conducente. La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

Esempio di messaggio sul display del conducente[4].

Il display del conducente visualizza i messaggi con elevata priorità per il conducente.

I messaggi sono visualizzati in diversi punti del display del conducente in base alle altre informazioni attualmente visualizzate. Il messaggio scompare dal display del conducente dopo qualche secondo oppure quando è stato confermato/sono stati adottati gli interventi necessari. Se un messaggio deve essere memorizzato, si posiziona nella app **Stato veicolo** che si apre dalla videata app sul display centrale.

I messaggi possono assumere diverse forme ed essere visualizzati assieme a grafica, sim-

4 Con display del conducente da 12".*

boli e pulsanti, ad esempio per confermare il messaggio o accettare una richiesta.

Messaggi di servizio
Di seguito sono elencati i messaggi di servizio più importanti e il loro significato.

Messaggio	Funzione
Fermarsi in sicurezza[A]	Fermarsi e spegnere il motore. Grave rischio di danni. Rivolgersi a un riparatore[B].
Spegnere il motore[A]	Fermarsi e spegnere il motore. Grave rischio di danni. Rivolgersi a un riparatore[B].
Assistenza urgente. Recarsi in officina[A]	Rivolgersi immediatamente a un riparatore[B] per un controllo dell'automobile.
Servizio richiesto[A]	Rivolgersi al più presto a un riparatore[B] per un controllo dell'automobile.
Manutenz. regolare **Prenotare tagliando**	Rivolgersi a un riparatore[B] per effettuare il tagliando. Visualizzato prima del tagliando successivo.
Manutenz. regolare **Provvedere al tagliando**	Rivolgersi a un riparatore[B] per effettuare il tagliando. Visualizzato in corrispondenza del tagliando successivo.
Manutenz. regolare **Tagliando scaduto**	Rivolgersi a un riparatore[B] per effettuare il tagliando. Visualizzato al superamento del tagliando successivo.
Temporaneamente Off[A]	Una funzione si è disattivata temporaneamente e si ripristina automaticamente durante la guida o dopo l'avviamento.

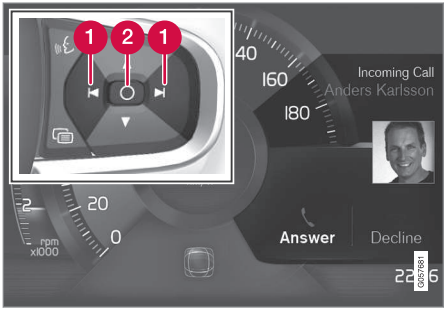
[A] Insieme ad alcuni messaggi è visualizzato il punto in cui si è verificato il problema.
[B] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Gestione dei messaggi sul display del conducente (p. 108)
- Gestione dei messaggi memorizzati dal display del conducente (p. 109)
- Messaggi sul display centrale (p. 143)

Gestione dei messaggi sul display del conducente

I messaggi sul display del conducente si gestiscono con i comandi destri al volante.



Esempio di messaggio sul display del conducente[5] e comandi destri al volante.

5 Con display del conducente da 8".

Esempio di messaggio sul display del conducente[6] e comandi destri al volante. La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

1 Sinistra/destra

2 Conferma

Alcuni messaggi sul display del conducente contengono uno o più pulsanti, ad esempio per confermare il messaggio o accettare una richiesta.

Gestione di un nuovo messaggio

Per i messaggi con pulsanti:

1. Navigare fra i pulsanti premendo la freccia sinistra o destra (1).
2. Per confermare la selezione, premere conferma (2).
   > Il messaggio scompare dal display del conducente.

Per i messaggi senza pulsanti:

– Chiudere il messaggio premendo conferma (2) oppure aspettare che scompaia automaticamente.
   > Il messaggio scompare dal display del conducente.

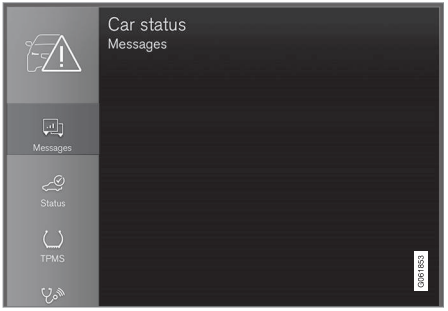
Se un messaggio deve essere memorizzato, si posiziona nella app **Stato veicolo** che si apre dalla videata app sul display centrale. Contestualmente il display centrale visualizza il messaggio **Mess. veicolo salvato in appl. stato**.

Relative informazioni

- Messaggio sul display del conducente (p. 107)
- Gestione dei messaggi memorizzati dal display del conducente (p. 109)
- Messaggi sul display centrale (p. 143)

Gestione dei messaggi memorizzati dal display del conducente

I messaggi memorizzati dal display del conducente e dal display centrale possono essere gestiti in entrambi i casi sul display centrale.



I messaggi memorizzati possono essere visualizzati nella app **Stato veicolo**.

I messaggi visualizzati sul display del conducente da memorizzare si posizionano nella app **Stato veicolo** sul display centrale. Contestualmente il display centrale visualizza il messaggio **Mess. veicolo salvato in appl. stato**.

6 Con display del conducente da 12".

Lettura di un messaggio memorizzato
Lettura immediata di un messaggio memorizzato:

– Premere il pulsante a destra del messaggio **Mess. veicolo salvato in appl. stato** sul display centrale.
  > Il messaggio memorizzato è visualizzato nella app **Stato veicolo**.

Lettura in un secondo tempo di un messaggio memorizzato:

1. Aprire la app **Stato veicolo** dalla videata app sul display centrale.
   > La app si avvia nella videata parziale inferiore della videata Home.
2. Selezionare la scheda **Messaggi** nella app.
   > Viene visualizzato un elenco dei messaggi memorizzati.
3. Premere un messaggio per ingrandirlo/ridurlo.
   > Maggiori informazioni sul messaggio sono visualizzate nell'elenco e, in formato grafico, nella figura a sinistra della app.

Gestione di un messaggio memorizzato
In modalità ingrandita, alcuni messaggi presentano due pulsanti per prenotare tagliandi e interventi in officina oppure leggere il manuale del proprietario.

Prenotare tagliandi e interventi in officina a seguito di un messaggio memorizzato:

– Nella modalità ingrandita del messaggio, premere **Richiesta appuntamentoChiama per appuntamento**[7] per ottenere una guida alla prenotazione di tagliandi e interventi in officina.
  > Con **Richiesta appuntamento**: Nella app si apre la scheda **Appuntamenti** creando una richiesta di prenotazione di tagliandi e interventi in officina.

  Con **Chiama per appuntamento**: La app telefono si avvia e compone il numero di un centro di assistenza per la prenotazione di tagliandi e interventi in officina.

Lettura del manuale del proprietario a seguito di un messaggio memorizzato:

– Nella modalità ingrandita del messaggio, premere **Manuale del proprietario** per leggere il manuale del proprietario relativamente al messaggio.
  > Il manuale del proprietario si apre sul display centrale e visualizza informazioni relative al messaggio.

I messaggi memorizzati nella app vengono cancellati automaticamente all'accensione del motore.

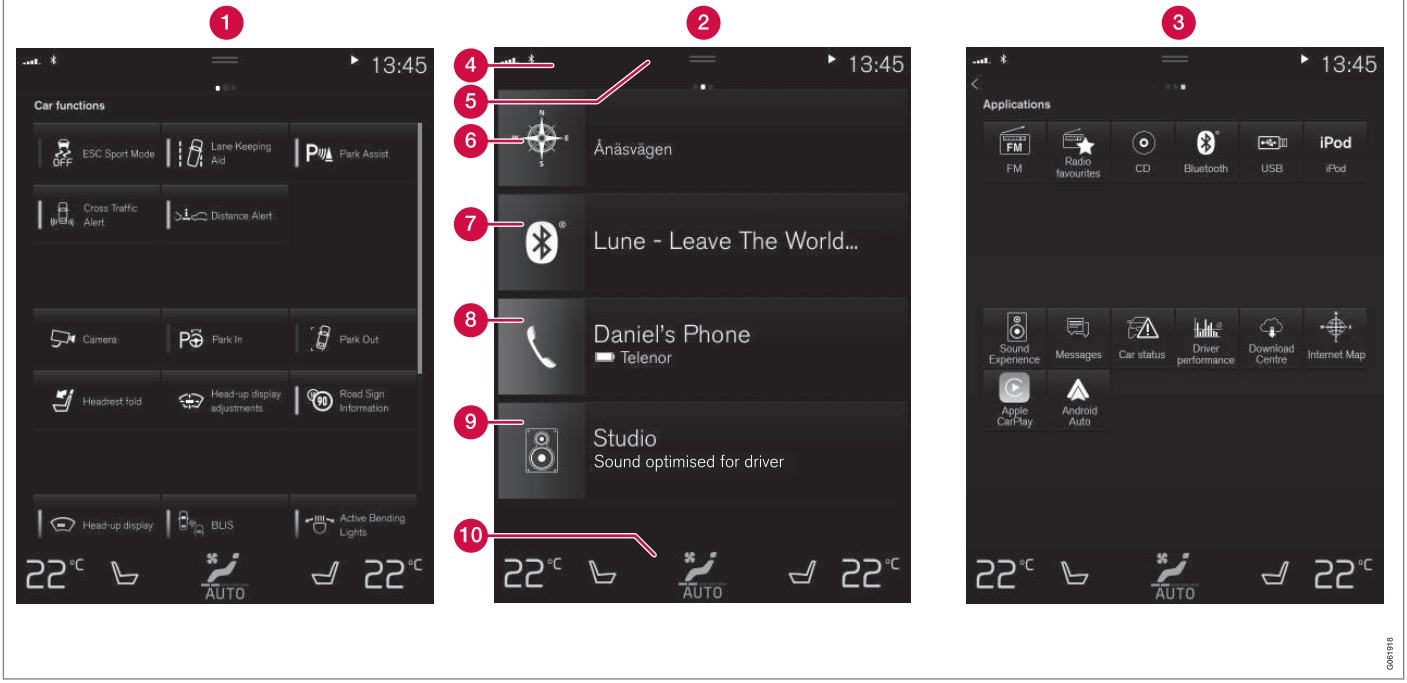
Relative informazioni

- Messaggio sul display del conducente (p. 107)
- Gestione dei messaggi sul display del conducente (p. 108)
- Messaggi sul display centrale (p. 143)

[7] A seconda del mercato. È anche necessario registrare Volvo ID e riparatore selezionato.

Panoramica del display centrale

Molte funzioni dell'automobile si gestiscono dal display centrale. Qui viene presentato il display centrale con le relative funzioni.



Tre delle videate base sul display centrale. Scorrere un dito verso destra/sinistra per accedere rispettivamente alle videate funzioni e app[8].

1 Videata funzioni - funzioni dell'automobile attivabili o disattivabili con una pressione.

Alcune funzioni, dette funzioni trigger, aprono finestre con ulteriori impostazioni.

Un esempio è la funzione **Telecamera**. L'Head-Up Display* può essere impostato

8 Nelle automobili con guida a destra, le videate sono invertite.

* Optional/accessorio.

anche dalla videata funzioni, ma le regolazioni si effettuano con i comandi destri al volante.

2. Videata Home - la videata iniziale all'accensione dello schermo.
3. Videata app (applicazioni) - app scaricate in seguito (app di terzi), ma anche app per funzioni integrate, ad esempio **Radio FM**. Premere l'icona di una app per aprirla.
4. Campo di stato - nella parte superiore dello schermo sono visualizzate le attività in corso nell'automobile. Nella parte sinistra del campo di stato sono visualizzate informazioni di rete e connessione, mentre in quella destra informazioni sui media, l'ora e indicazioni sull'attività in background.
5. Videata superiore - trascinare la scheda verso il basso per accedere alla videata superiore. Da qui si ha accesso a **Impostazioni**, **Manuale del propr.**, **Profilo** e ai messaggi memorizzati dell'automobile. In alcuni casi si accede anche all'impostazione contestuale (ad esempio **Impostazioni Navigazione**) e al manuale del proprietario contestuale (ad esempio **Manuale Navigazione**) nella videata superiore.
6. Navigazione - consente di accedere alla navigazione sulla mappa, ad esempio con Sensus Navigation*. Premere la videata parziale per ingrandirla.
7. Media - ultime app utilizzate e relative ai media. Premere la videata parziale per ingrandirla.
8. Telefono - da qui si ha accesso alla funzione telefono. Premere la videata parziale per ingrandirla.
9. Videata parziale supplementare - ultime app o funzioni dell'automobile utilizzate e non ricollegabili ad alcuna delle altre videate parziali. Premere la videata parziale per ingrandirla.
10. Barra del climatizzatore - informazioni e interazione diretta per impostare temperatura e riscaldamento elettrico dei sedili*. Premere il simbolo al centro della barra del climatizzatore per accedere alla videata climatizzatore con ulteriori impostazioni.

Relative informazioni

- Utilizzo del display centrale (p. 114)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)
- Videata funzioni sul display centrale (p. 124)
- App (p. 510)
- Simboli nel campo di stato sul display centrale (p. 126)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Apertura dell'impostazione contestuale sul display centrale (p. 135)
- Manuale del proprietario sul display centrale (p. 19)
- Lettore MD (p. 519)
- Telefono (p. 536)
- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- Disattivazione e regolazione del volume dei suoni di sistema sul display centrale (p. 134)
- Modifica dell'aspetto del display centrale (p. 133)
- Modifica della lingua di sistema (p. 134)
- Modifica delle unità di sistema (p. 134)
- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Messaggi sul display centrale (p. 143)

Utilizzo del display centrale

Numerose funzioni dell'automobile si gestiscono e regolano dal display centrale. Il display centrale è un touch screen che reagisce al tatto.

Utilizzo della funzionalità di interfaccia touch del display centrale

Lo schermo reagisce in modo diverso a seconda che si prema, si trascini un oggetto o si scorra un dito. Tramite diversi gesti sullo schermo, è possibile ad esempio scorrere le varie videate, selezionare oggetti, scorrere un elenco e spostare le app.

Una barriera luminosa ad infrarossi sull'intera superficie dello schermo permette allo schermo di rilevare un dito immediatamente davanti a esso. Questa tecnologia consente di usare lo schermo anche quando si indossano guanti.

Due persone possono interagire contemporaneamente con lo schermo, ad esempio per regolare il climatizzatore per il lato conducente o passeggero.

IMPORTANTE

Non utilizzare oggetti appuntiti, perché potrebbero graffiare lo schermo.

Le varie procedure di utilizzo dello schermo sono presentate nella seguente tabella:

Procedura	Esecuzione	Risultato
	Premere una volta.	Seleziona un oggetto, conferma una selezione o attiva una funzione.
	Premere rapidamente due volte.	Ingrandisce un oggetto digitale, ad esempio la mappa.
	Tenere premuto.	Afferra un oggetto. Utilizzabile per spostare app oppure punti sulla mappa. Tenendo premuto lo schermo, trascinare l'oggetto nel punto desiderato.
	Premere una volta con due dita.	Riduce un oggetto digitale, ad esempio la mappa.

Procedura	Esecuzione	Risultato
	Trascinare	Commuta fra videate, scorre un elenco, testo o videata. Tenendo premuto, trascinare per spostare app o punti sulla mappa. Trascinare in orizzontale o verticale sullo schermo.
	Scorrere/trascinare rapidamente	Commuta fra videate, scorre un elenco, testo o videata. Trascinare in orizzontale o verticale sullo schermo. Se si tocca la parte superiore dello schermo si può aprire la videata superiore.
	Separare	Ingrandisce.
	Unire	Riduce.

Ritorno alla videata Home da un'altra videata

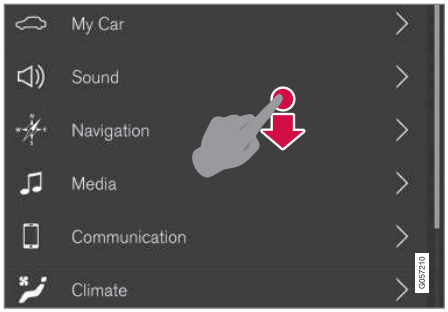
1. Premere brevemente il pulsante Home sotto il display centrale.
   > Viene visualizzata l'ultima modalità utilizzata per la videata Home.
2. Ripremere brevemente.
   > Tutte le videate parziali della videata Home sono impostate in modalità standard.

NOTA

Nella modalità standard della videata Home, premere brevemente il pulsante Home. Lo schermo visualizza un'animazione che descrive l'accesso alle varie videate.

Scorrimento di elenco, articolo o videata

Non appena è visibile una barra di scorrimento sullo schermo, è possibile scorrere la videata verso il basso o l'alto. Trascinare verso il basso/l'alto un punto qualsiasi della videata.



Quando è possibile scorrere la videata, sul display centrale è visibile una barra di scorrimento.

Utilizzo dei comandi sul display centrale

Comando di temperatura.

Per numerose funzioni dell'automobile si utilizzano dei comandi. Ad esempio, per regolare la temperatura è possibile:

- portare il comando alla temperatura desiderata,
- premere + o – per aumentare o diminuire gradualmente la temperatura, oppure
- premere il pulsante corrispondente alla temperatura desiderata sul comando.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del display centrale (p. 117)
- Spostamento di app e pulsanti sul display centrale (p. 126)
- Tastiera sul display centrale (p. 128)

Attivazione e disattivazione del display centrale

Il display centrale può essere attenuato e riattivato con il pulsante Home sotto lo schermo.

Pulsante Home per il display centrale.

L'utilizzo del pulsante Home comporta l'attenuazione dell'immagine e la disattivazione del touch screen. La barra del climatizzatore rimane visualizzata. Tutte le funzioni collegate allo schermo, ad esempio climatizzatore, audio, guida* e app, restano attive. È opportuno pulire lo schermo quando il display centrale è attenuato. La funzione di attenuazione può anche essere utilizzata per spegnere lo schermo affinché non disturbi il conducente durante la guida.

1. Tenere premuto il pulsante fisico Home sotto lo schermo.
   > Lo schermo non è più illuminato e resta visualizzata solamente la barra del climatizzatore. Tutte le funzioni collegate allo schermo restano attive.
2. Per riattivare lo schermo, premere brevemente il pulsante Home.
   > è di nuovo visualizzata la stessa videate visualizzata prima dello spegnimento dello schermo.

NOTA

Non è possibile spegnere lo schermo se visualizza un messaggio che invita a effettuare un intervento.

NOTA

Il display centrale si spegne automaticamente quando il motore è spento e si apre la portiera del conducente.

Relative informazioni

- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Modifica dell'aspetto del display centrale (p. 133)
- Panoramica del display centrale (p. 111)

Navigazione nelle videate del display centrale

Il display centrale presenta cinque videate base: videata Home, videata superiore, videata climatizzatore, videata applicazione (videata app) e videata funzione. Lo schermo si avvia automaticamente quando si apre la portiera del conducente.

Videata Home

La videata Home è quella iniziale all'accensione dello schermo. Si compone di quattro videate parziali: **Navigazione**, **Media**, **Telefono** e una videata parziale extra.

Una app o una funzione dell'automobile selezionata dalla videata app o funzioni si apre nella videata parziale di appartenenza, all'interno della videata Home. Ad esempio, **Radio FM** si apre nella videata parziale **Media**.

La videata parziale supplementare visualizza l'ultima app o funzione dell'automobile utilizzata e non ricollegabile ad alcuna delle altre tre aree.

Le videate parziali contengono brevi informazioni sulla relativa app.

NOTA

All'accensione dell'automobile, le videate parziali della videata Home visualizzano la posizione attuale delle relative app.

▸▸

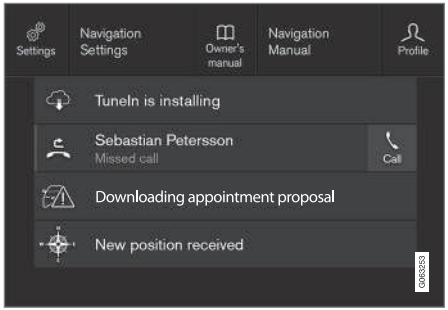
NOTA

Nella modalità standard della videata Home, premere brevemente il pulsante Home. Lo schermo visualizza un'animazione che descrive l'accesso alle varie videate.

Campo di stato

Nella parte superiore dello schermo sono visualizzate le attività in corso nell'automobile. Nella parte sinistra del campo di stato sono visualizzate informazioni di rete e connessione, mentre in quella destra informazioni sui media, l'ora e indicazioni sull'attività in background.

Videata superiore



Videata superiore trascinata verso il basso.

Al centro del campo di stato, nella parte superiore dello schermo, è presente una scheda. Accedere alla videata superiore premendo la scheda o trascinandola/scorrendola verso il basso sullo schermo.

Dalla videata superiore si accede sempre a:

- **Impostazioni**
- **Manuale del propr.**
- **Profilo**
- Messaggi memorizzati dell'automobile.

Dalla videata superiore, in alcuni casi si accede a:

- Impostazione contestuale (ad esempio **Impostazioni Navigazione**). Modificare le impostazioni direttamente nella videata superiore quando una app (ad esempio il navigatore) è attiva.
- Manuale del proprietario contestuale (ad esempio **Manuale Navigazione**). Dalla videata superiore si accede direttamente all'articolo nel manuale del proprietario digitale relativo al contenuto visualizzato sullo schermo.

Per uscire dalla videata superiore, premere un punto esterno alla videata, il pulsante Home oppure un punto nella parte inferiore della videata superiore e trascinarlo verso l'alto. La videata coperta torna visibile e riutilizzabile.

NOTA

La videata superiore non è disponibile all'avviamento/spegnimento né quando lo schermo visualizza un messaggio. Non è disponibile nemmeno quando è visualizzata la videata climatizzatore.

Videata climatizzatore

Nella parte inferiore dello schermo è sempre visibile la barra del climatizzatore. Qui si possono effettuare direttamente le impostazioni più frequenti del climatizzatore quali temperatura e riscaldamento elettrico dei sedili*.

Premere sul simbolo al centro dal rigo del climatizzatore per aprire la videata del climatizzatore ed accedere alle impostazioni del climatizzatore.

Premere sul simbolo per chiudere la videata del climatizzatore e ritornare alla precedente videata.

* Optional/accessorio.

Videata app

Videata app con le app dell'automobile.

Scorrere un dito da destra a sinistra[9] per accedere alla videata app dalla videata Home. Qui si trovano le app scaricate in seguito (app di terzi), ma anche app per funzioni integrate, ad esempio **Radio FM**. Per alcune app sono visualizzate brevi informazioni direttamente nella videata app, ad esempio il numero di messaggi non letti per **Messaggi**.

Premere una app per aprirla. La app si apre quindi nella videata parziale di appartenenza, ad esempio **Media**.

In base al numero di app è possibile scorrere la videata app verso il basso. Scorrere un dito/trascinare dal basso verso l'alto.

Per tornare alla videata Home, scorrere un dito da sinistra a destra[9] oppure premere il pulsante Home.

Videata funzioni

Videata funzioni con pulsanti per le varie funzioni dell'automobile.

Scorrere un dito da sinistra a destra[9] per accedere alla videata funzioni dalla videata Home. Qui si attivano o disattivano diverse funzioni dell'automobile, ad esempio **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** e **Assistenza al parcheggio***.

9 Per le automobili con guida a sinistra. Nelle automobili con guida a destra, scorrere in senso opposto.

In base al numero di funzioni, anche qui è possibile scorrere la videata verso il basso. Scorrere un dito/trascinare dal basso verso l'alto.

A differenza della videata app, in cui si può aprire una app premendola, per attivare o disattivare una funzione è necessario premere il pulsante corrispondente. Alcune funzioni, dette funzioni trigger, si aprono in una finestra separata, quando vengono premute.

Per tornare alla videata Home, scorrere un dito da destra a sinistra[9] sullo schermo oppure premere il pulsante Home.

Relative informazioni

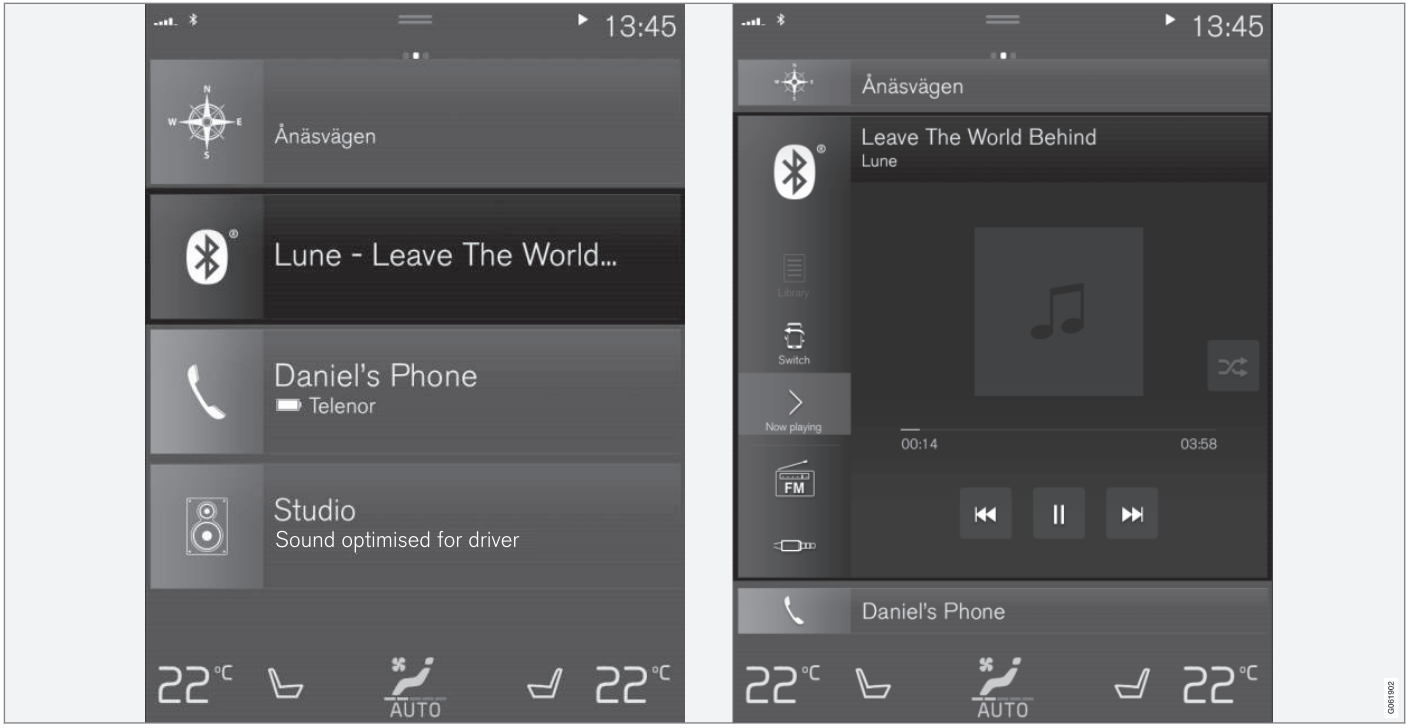
- Gestione delle videate parziali sul display centrale (p. 121)
- Simboli nel campo di stato sul display centrale (p. 126)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Apertura dell'impostazione contestuale sul display centrale (p. 135)
- Manuale del proprietario sul display centrale (p. 19)
- Profili conducente (p. 139)
- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- App (p. 510)
- Videata funzioni sul display centrale (p. 124)
- Panoramica del display centrale (p. 111)

9 Per le automobili con guida a sinistra. Nelle automobili con guida a destra, scorrere in senso opposto.

Gestione delle videate parziali sul display centrale

La videata Home si compone di quattro videate parziali: **Navigazione**, **Media**, **Telefono** e una videata parziale supplementare. Queste videate possono essere espanse.

Ingrandimento di una videata parziale dalla modalità standard



Modalità standard e ingrandita di una videata parziale sul display centrale.

Ingrandimento di una videata parziale:

– Per le videate parziali **Navigazione**, **Media** e **Telefono**: Premere in qualsiasi punto sulla videata parziale. Quando si ingrandisce una videata parziale, la videata parziale supplementare della videata Home viene temporaneamente coperta. Le altre due videate parziali restano ridotte e visualizzano solo parte delle informazioni. Premendo la videata parziale supplementare, le altre tre restano ridotte e visualizzano solo parte delle informazioni.

  Nella videata ingrandita si accede alle funzioni base della app corrispondente.

Chiusura di una videata parziale ingrandita:

– La videata parziale può essere chiusa in tre modi diversi:
  - Premere la parte superiore della videata parziale ingrandita.
  - Premere un'altra videata parziale (che viene aperta in modalità ingrandita al posto dell'attuale).
  - Premere brevemente il pulsante fisico Home sotto il display centrale.

Apertura o chiusura di una videata parziale in modalità schermo intero

La videata parziale supplementare[10] e la videata parziale **Navigazione** possono essere aperte in modalità schermo intero, contenenti un maggior numero di informazioni e possibilità di impostazione.

Quando è aperta una videata parziale in modalità schermo intero, non viene visualizzata alcuna informazione delle altre videate parziali.

Per aprire la app a schermo intero dalla modalità ingrandita, premere il simbolo.

Premere il simbolo per tornare alla modalità ingrandita oppure premere il pulsante Home sotto lo schermo.

Pulsante Home per il display centrale.

È possibile tornare alla videata Home in qualsiasi momento premendo il pulsante Home. Per tornare alla videata standard della videata Home dalla modalità schermo intero, premere due volte il pulsante Home.

Relative informazioni

- Utilizzo del display centrale (p. 114)
- Attivazione e disattivazione del display centrale (p. 117)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)

10 Non vale per tutte le app o le funzioni dell'automobile che si aprono dalla videata parziale supplementare.

Videata funzioni sul display centrale

La videata funzioni, una delle videate base del display centrale, contiene tutti i pulsanti per le funzioni dell'automobile. Per accedere alla videata funzioni dalla videata Home, scorrere un dito da sinistra a destra[11].

Diversi tipi di pulsanti

Esistono tre tipi di pulsanti per le funzioni dell'automobile (vedere di seguito):

Tipo di pulsante	Proprietà	Funzione dell'automobile interessata
Pulsanti funzione	Presentano modalità ON/OFF. Quando una funzione è attiva, è acceso un LED a sinistra dell'icona del pulsante. Premere il pulsante per attivare/disattivare una funzione.	La maggioranza dei pulsanti nella videata funzioni è rappresentata da pulsanti funzione.
Pulsanti trigger	Non presentano modalità ON/OFF. Premendo un pulsante trigger si apre una finestra relativa alla funzione. Ad esempio, si apre una finestra per la modifica della posizione del sedile.	• **Telecamera** • **Ripiegamento poggiatesta** • **Regolazioni Head-up display**
Pulsanti di parcheggio	Presentano modalità ON, OFF e scansione. Assomigliano ai pulsanti funzione, ma presentano una modalità extra di scansione per il parcheggio.	• **Ingresso parcheggio** • **Uscita parcheggio**

11 Per le automobili con guida a sinistra. Nelle automobili con guida a destra, scorrere in senso opposto.

Diverse modalità dei pulsanti

Quando il LED di un pulsante funzione o parcheggio è acceso in verde, la relativa funzione è attiva. Quando si attiva una funzione, per alcune funzioni viene visualizzato un testo supplementare che ne descrive il contenuto. Il testo resta visualizzato per alcuni secondi, quindi il pulsante è visualizzato con il LED acceso.

Per **Lane Keeping Aid**, alla pressione del pulsante viene visualizzato ad esempio il messaggio **Funz. solo a determ. vel.**.

Una breve pressione del pulsante attiva o disattiva la funzione.

La funzione è disattivata quando il LED è spento.

Se appare un triangolo di emergenza nella parte destra del pulsante, qualcosa non funziona come previsto.

Relative informazioni

- Utilizzo del display centrale (p. 114)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)

Spostamento di app e pulsanti sul display centrale

App e pulsanti per le funzioni dell'automobile, rispettivamente nelle videate app e funzioni, possono essere spostati e organizzati a piacere.

1. Scorrere un dito da destra a sinistra[12] per accedere alla videata app oppure da sinistra a destra[12] per accedere alla videata funzioni.
2. Tenere premuta/o una app o un pulsante.
   > La app o il pulsante cambia dimensioni e acquista più trasparenza. Ora è possibile spostarla/o.
3. Trascinare la app o il pulsante in uno spazio libero della videata.

Per il posizionamento di app o pulsanti si possono utilizzare al massimo 48 righe. Per spostare una app o un pulsante al di fuori della videata visibile, trascinarla/o verso il fondo della videata. Si aggiungono alcune righe in cui è possibile posizionare la app o il pulsante.

Pertanto, una app o un pulsante potrebbe essere posizionata/o molto più in basso e non essere visibile nella modalità normale della videata.

Scorrere un dito sullo schermo per scorrere la videata verso l'alto o il basso.

NOTA

Nascondere le app utilizzate raramente o inutilizzate spostandole in basso, fuori dalla vista. In questo modo è più facile trovare le app utilizzate più frequentemente.

NOTA

App e pulsanti funzione dell'automobile non possono essere spostati in posti già occupati.

Relative informazioni

- Videata funzioni sul display centrale (p. 124)
- App (p. 510)
- Utilizzo del display centrale (p. 114)

Simboli nel campo di stato sul display centrale

Panoramica dei simboli che possono essere visualizzati nel campo di stato del display centrale.

Il campo di stato indica le attività in corso e, in determinati casi, il loro stato. Poiché lo spazio nel campo è limitato, non sempre sono visualizzati tutti i simboli.

Simbolo	Funzione
	Connessa a Internet.
	Roaming attivato.
	Livello del segnale della rete mobile.
	Dispositivo Bluetooth connesso.
	Bluetooth attivato, ma nessun dispositivo connesso.
	Le informazioni vengono inviate a/da GPS.
	Connessione alla rete Wi-Fi.

12 Per le automobili con guida a sinistra. Nelle automobili con guida a destra, scorrere in senso opposto.

Simbolo	Funzione
	Condivisione Internet attivata (hotspot Wi-Fi). L'automobile condivide la connessione disponibile.
	Modem dell'automobile attivato.
	Condivisione USB attiva.
	Processo in corso.
	Timer per il precondizionamento attivo.
	Fonte audio in riproduzione.
	Fonte audio interrotta.
	Conversazione telefonica in corso.
	Fonte audio silenziata.
NEWS	I notiziari sono ricevuti dal canale radio.
TP	Ricezione di informazioni sul traffico.
15:45	Orologio.

Relative informazioni

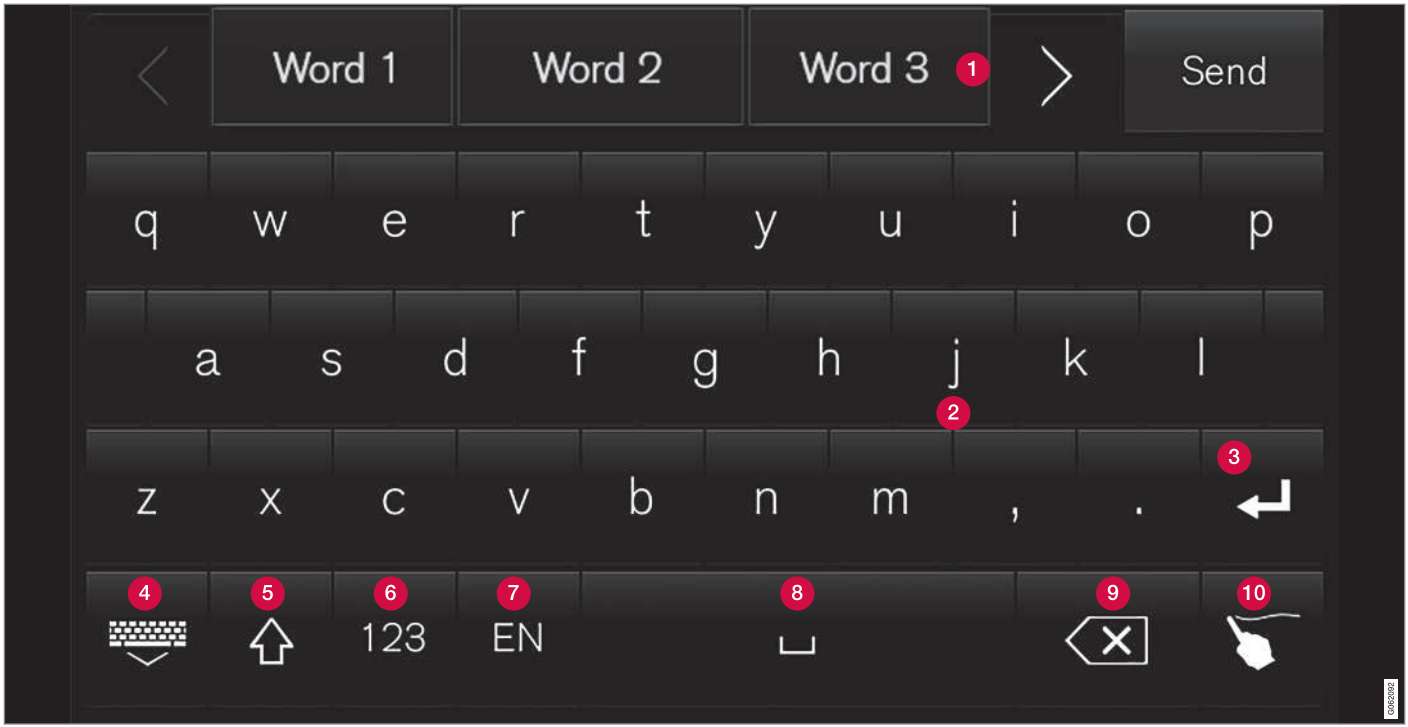
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)
- Messaggi sul display centrale (p. 143)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione di un dispositivo tramite presa USB (p. 527)
- Telefono (p. 536)
- Data e ora (p. 94)

Tastiera sul display centrale

Utilizzando la tastiera sul display centrale è possibile scrivere servendosi dei tasti sullo schermo, ma anche manualmente "disegnando" lettere e caratteri sullo schermo.

La tastiera permette di inserire caratteri, lettere e numeri, ad esempio per scrivere messaggi dall'automobile, inserire password o cercare articoli nel manuale del proprietario digitale.

La tastiera è visualizzata solamente quando è possibile scrivere sullo schermo.



La figura mostra una panoramica di alcuni dei pulsanti visualizzabili nella tastiera. L'aspetto varia in base alle impostazioni della lingua e al contesto di utilizzo della tastiera.

1 Riga con proposte di parole o caratteri[13]. A mano a mano che si inseriscono nuove lettere, vengono proposte parole. Scorrere le proposte premendo le frecce destra e sinistra. Premere una proposta per selezionarla. Notare che la funzione non è sup-

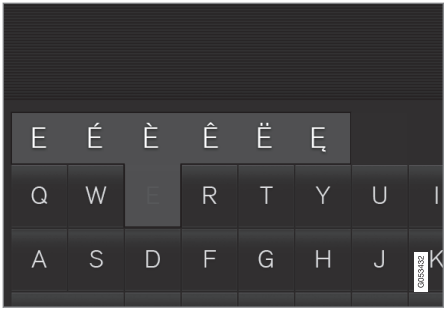
13 Vale per le lingue asiatiche.

portata da tutte le selezioni linguistiche. In tal caso, sulla tastiera non è visualizzata la riga.

2. I caratteri disponibili variano in base alla lingua selezionata per la tastiera (vedere il punto 7). Premere un carattere per inserirlo.
3. La funzione del pulsante varia in base al contesto di utilizzo della tastiera - permette di inserire **@** (negli indirizzi e-mail) o **creare una nuova riga** (quando si inseriscono testi standard).
4. Nasconde la tastiera. Se non è possibile, il pulsante non è visualizzato.
5. Si utilizza per scrivere in maiuscolo. Premere una volta per scrivere una lettera maiuscola, quindi proseguire in minuscolo. Premendo un'altra volta, tutte le lettere saranno maiuscole. Un'ulteriore pressione ripristina le lettere minuscole. In questa modalità, la prima lettera dopo un punto, un punto esclamativo o un punto interrogativo sarà scritta in maiuscolo. Quanto detto vale anche per la prima lettera nel campo di testo. Nei campi di testo destinati a nomi o indirizzi, tutte le parole iniziano automaticamente con la lettera maiuscola. Nei campi di testo destinati a password, siti Internet o indirizzi di posta elettronica, invece, tutte le lettere saranno automaticamente minuscole, a meno che non si effettui attivamente una diversa impostazione con il pulsante.
6. Inserimento di numeri. La tastiera (2) viene visualizzata con numeri. Premere ABC, visualizzato al posto di 123 in modalità numerica, per tornare alla tastiera alfabetica oppure premere #\~ per visualizzare la tastiera con i caratteri speciali.
7. Modifica la lingua per l'inserimento di testi, ad esempio **EN**. I caratteri inseribili e le proposte di parole (1) variano in base alla lingua selezionata. Per passare da una lingua all'altra della tastiera, è necessario che le lingue siano state aggiunte nelle Impostazioni.
8. Spazio.
9. Annulla l'inserimento del testo. Una pressione breve cancella un carattere alla volta. Tenere premuto il pulsante per cancellare i caratteri più velocemente.
10. Modifica la modalità della tastiera per inserire manualmente lettere e caratteri.

Premendo il pulsante di conferma sopra la tastiera (non visibile in figura) si conferma il testo inserito. L'aspetto del pulsante varia in base al contesto.

Varianti di una lettera o un carattere



Le varianti di una lettera o un carattere, ad esempio **é** o **è**, si inseriscono tenendo premuti la lettera o il carattere. Viene visualizzata una casella con le varianti possibili della lettera o del carattere. Premere la variante desiderata. Se non viene selezionata alcuna variante, si inserisce la lettera/il carattere originale.

Relative informazioni

- Modifica della lingua della tastiera sul display centrale (p. 131)
- Inserimento manuale di caratteri, lettere e parole sul display centrale (p. 131)
- Utilizzo del display centrale (p. 114)
- Gestione dei messaggi (p. 542)

Modifica della lingua della tastiera sul display centrale

Per passare da una lingua all'altra della tastiera, è necessario aver dapprima aggiunto le lingue in **Impostazioni**.

Aggiunta o rimozione delle lingue nelle impostazioni

La tastiera è impostata automaticamente sulla stessa lingua usata per il sistema. La lingua per la tastiera può essere manualmente adattata senza che sia influenzata la lingua del sistema.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Sistema ➔ Lingue e unità di sistema ➔ Layout tastiera**.
3. Selezionare una o più lingue nell'elenco.
   > Ora è possibile passare da una lingua selezionata all'altra direttamente nella tastiera per l'inserimento di testi.

Se non è stata selezionata attivamente una lingua in **Impostazioni**, la tastiera utilizza la lingua di sistema dell'automobile.

Passaggio da una lingua all'altra della tastiera

Dopo aver selezionato più lingue in **Impostazioni**, utilizzare il pulsante della tastiera per passare da una lingua all'altra.

Per modificare la lingua della tastiera con la lista:

1. Tenere premuto il pulsante.
   > Viene visualizzato un elenco.
2. Selezionare la lingua desiderata. Se sono state selezionate più di quattro lingue in **Impostazioni**, è possibile scorrere l'elenco nella tastiera.
   > La tastiera passa alla lingua selezionata e vengono fornite altre proposte di parole.

Per modificare la lingua della tastiera senza visualizzare la lista:

– Effettuare una breve pressione sul pulsante.
  > La tastiera si adatta la lingua successiva nella lista senza che sia visualizzata la lista.

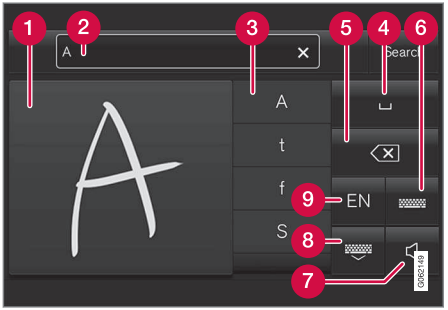
Relative informazioni

- Modifica della lingua di sistema (p. 134)
- Tastiera sul display centrale (p. 128)

Inserimento manuale di caratteri, lettere e parole sul display centrale

Utilizzando la tastiera sul display centrale è possibile scrivere caratteri, lettere e parole sullo schermo "disegnandoli" manualmente.

Sulla tastiera, premere il pulsante per passare dalla scrittura per mezzo dei tasti alla scrittura manuale di lettere e caratteri.



1. Area per l'inserimento di caratteri/lettere/parole/parti di parole.
2. Campo di testo in cui vengono visualizzati i caratteri o le proposte di parole[14] a mano a mano che vengono disegnati sullo schermo (1).
3. Proposte di caratteri/lettere/parole/parti di parole. È possibile scorrere l'elenco.

4. Spazio. È possibile inserire uno spazio anche disegnando un trattino (-) nell'area per le lettere inserite manualmente (1). Vedere il paragrafo "Inserimento degli spazi nel campo a testo libero con scrittura manuale" di seguito.
5. Annullare l'inserimento del testo. Premere brevemente per cancellare un carattere/una lettera alla volta. Attendere brevemente prima di premere un'altra volta per cancellare il carattere/la lettera seguente ecc.
6. Ritornare alla tastiera per l'inserimento dei caratteri normali.
7. Disattivare/attivare il suono all'inserimento.
8. Nascondere la tastiera. Se non è possibile, il pulsante non è visualizzato.
9. Modificare la lingua per l'inserimento di testi.

Inserimento manuale di caratteri/lettere/parole

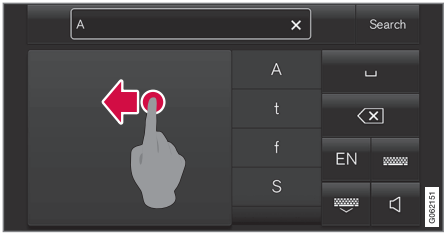
1. Scrivere un carattere, una lettera, una parola o parti di una parola nell'area per le lettere inserite manualmente (1). Scrivere la parola o parti della parola sovrapponendo le lettere o su una riga.
   > Viene visualizzata una serie di proposte di caratteri, lettere o parole (3). L'alternativa più probabile è visualizzata in cima all'elenco.

IMPORTANTE

Non utilizzare oggetti appuntiti, perché potrebbero graffiare lo schermo.

2. Per inserire il carattere/la lettera/la parola, attendere brevemente.
   > Viene inserito/a il carattere/la lettera/la parola in cima all'elenco. È possibile selezionare un carattere diverso da quello visualizzato in cima. A tal fine, premere il carattere, la lettera o la parola desiderato/a nell'elenco.

Cancellazione/modifica di caratteri/lettere scritti manualmente



Per cancellare tutti i segni nel campo di testo (2), scorrere il dito sul campo di scrittura manuale (1).

– Si possono cancellare/modificare caratteri/lettere in diversi modi:
  - Premere la lettera o la parola in questione nell'elenco (3).
  - Premere il pulsante di cancellazione del testo inserito (5) per cancellare la lettera, quindi ricominciare.
  - Scorrere un dito in orizzontale da destra a sinistra[15] sopra l'area per le lettere inserite manualmente (1). Rimuovere più lettere passando il dito sopra l'area più volte.
  - Si può cancellare tutto il testo inserito premendo la croce del campo di testo (2).

14 Solo alcune lingue di sistema.
15 Per la tastiera araba, scorrere in senso opposto. Scorrendo da destra a sinistra si inserisce uno spazio.

Cambio di riga nel campo di testo libero con scrittura manuale

Per cambiare riga manualmente, disegnare il carattere sopra nel campo di scrittura manuale[16].

Inserimento degli spazi nel campo a testo libero con scrittura manuale

Per inserire uno spazio, disegnare un trattino scorrendo il dito da sinistra a destra[17].

Relative informazioni

- Tastiera sul display centrale (p. 128)

Modifica dell'aspetto del display centrale

L'aspetto dello schermo del display centrale può essere modificato selezionando un tema.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **My Car** ➔ **Videata conducente** ➔ **Temi display**.
3. Selezionare quindi il tema, ad esempio **Minimalistic** o **Chrome Rings**.

Come supplemento a questi aspetti è possibile selezionare fra **Normale** e **Nitido**. Con **Normale** lo sfondo nello schermo è scuro ed i testi sono chiari. Questa alternativa è preselezionata per tutti i temi. Se lo si desidera è possibile scegliere una versione chiara in cui l'aspetto è modificato in modo che lo sfondo risulti chiaro ed i testi scuri. Questa opzione può risultare utile, ad esempio, in caso di luce solare intensa.

Le alternative sono sempre accessibili all'utente e non sono influenzate dall'illuminazione dell'ambiente circostante.

Relative informazioni

- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Attivazione e disattivazione del display centrale (p. 117)
- Pulizia del display centrale (p. 659)

16 Per la tastiera araba - disegnare gli stessi segni ma in modo inverso.
17 Sulla tastiera araba, disegnare il trattino scorrendo il dito da destra a sinistra.

Disattivazione e regolazione del volume dei suoni di sistema sul display centrale

I suoni di sistema sul display centrale possono essere regolati in volume o disattivati.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Audio ➔ Volume di sistema**.
3. Tirare il comando sotto **Toni touchscreen** per regolare il volume/disattivare i suoni di conferma alla pressione dello schermo. Tirare il comando sul livello sonoro desiderato.

Relative informazioni

- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Impostazioni audio (p. 508)

Modifica delle unità di sistema

Le unità si impostano nel menu **Impostazioni** sul display centrale.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare quindi **Sistema ➔ Lingue e unità di sistema ➔ Unità di misura**.
3. Selezionare uno standard di unità di misura:
   - **Metrico** - chilometri, litri e gradi centigradi.
   - **Imperiale** - miglia, galloni e gradi centigradi.
   - **USA** - miglia, galloni e gradi Fahrenheit.

   > Vengono modificate le unità di misura sul display del conducente, sul display centrale e sull'Head-Up Display.

Relative informazioni

- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Modifica della lingua di sistema (p. 134)

Modifica della lingua di sistema

La lingua si imposta nel menu **Impostazioni** sul display centrale.

NOTA

Modificando la lingua del display centrale, alcune informazioni per il proprietario potrebbero non essere conformi alle norme e alle leggi nazionali o locali. Non impostare una lingua che non si conosce, in quanto potrebbe essere difficile tornare indietro nella struttura del menu sullo schermo.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare quindi **Sistema ➔ Lingue e unità di sistema**.
3. Selezionare **Lingua del sistema**. Le lingue che supportano il comando vocale presentano un simbolo corrispondente.

   > Viene modificata la lingua sul display del conducente, sul display centrale e sull'Head-Up Display.

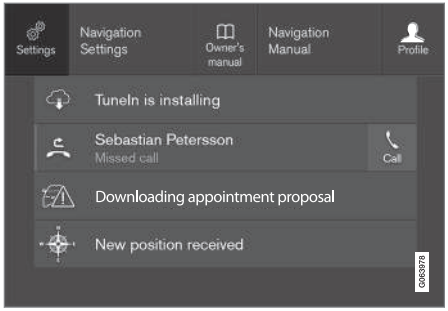
Relative informazioni

- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Modifica delle unità di sistema (p. 134)

Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale

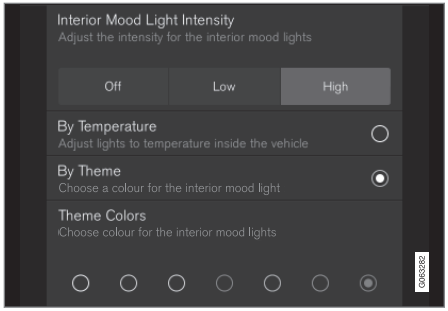
Le impostazioni e le informazioni per numerose funzioni dell'automobile si possono modificare dal display centrale.

1. Accedere alla videata superiore premendo la scheda sul bordo superiore o trascinandola/scorrendola verso il basso sullo schermo.
2. Premere **Impostazioni** per accedere al menu di impostazione.



Videata superiore con il pulsante **Impostazioni**.

3. Premere una delle categorie e delle sottocategorie per scorrere fino all'impostazione desiderata.
4. Modificare una o più impostazioni. I diversi tipi di impostazioni si modificano in diverso modo.
   > Le modifiche sono memorizzate immediatamente.



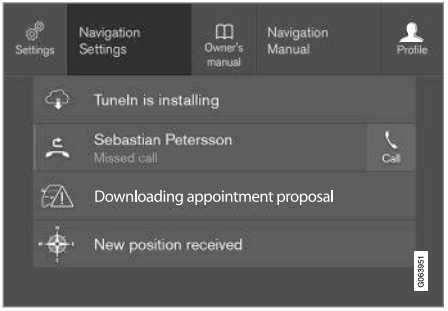
Una sottocategoria nel menu di impostazione con diversi tipi di impostazioni, qui con un pulsante a scelta multipla e pulsanti di opzione.

Relative informazioni

- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)
- Tabella delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

Apertura dell'impostazione contestuale sul display centrale

Le impostazioni contestuali consentono di modificare le impostazioni della maggior parte delle app base dell'automobile direttamente nella videata superiore sul display centrale.



Videata superiore con il pulsante per l'impostazione contestuale.

L'impostazione contestuale è una scorciatoia per accedere a una determinata impostazione relativa alla funzione attiva visualizzata sullo schermo. Le app preinstallate nell'automobile, ad esempio **Radio FM** e **USB**, fanno parte di Sensus e rientrano nelle funzioni integrate nell'automobile. Le impostazioni per queste app possono essere modificate direttamente con l'impostazione contestuale nella videata superiore.

Quando l'impostazione contestuale è disponibile:

1. Trascinare verso il basso la videata superiore quando una app è in modalità ingrandita, ad esempio **Navigazione**.
2. Premere **Impostazioni Navigazione**.
   > Si apre la pagina delle impostazioni per la navigazione.
3. Modificare le impostazioni a piacere e confermare le selezioni.

Premere **Chiudi** o il pulsante fisico Home sotto il display centrale per chiudere la videata impostazioni.

La maggior parte delle app base dell'automobile, ma non tutte, presenta questa possibilità di impostazione contestuale.

App di terzi

Le app di terzi non sono preinstallate nei sistemi dell'automobile, ma quelle scaricate a piacere, ad esempio **Volvo ID**. In questo caso le impostazioni devono essere effettuate all'interno della app e non dalla videata superiore.

Relative informazioni

- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)
- Download delle app (p. 511)

Ripristino delle impostazioni standard dei dati utente in caso di passaggio di proprietà

In caso di passaggio di proprietà, si raccomanda di ripristinare le impostazioni standard di dati utente e impostazioni di sistema.

È possibile ripristinare le impostazioni dell'automobile a diversi livelli. Ripristinare le impostazioni di default di tutti i dati utente e le impostazioni di sistema in caso di passaggio di proprietà. In caso di passaggio di proprietà, fra le altre cose è importante cambiare il titolare del servizio Volvo On Call*.

Relative informazioni

- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)
- Ripristino delle impostazioni dei profili conducente (p. 143)

* Optional/accessorio.

Ripristino delle impostazioni sul display centrale

È possibile ripristinare il valore di default di tutte le impostazioni effettuate nel menu di impostazione sul display centrale.

Due tipi di ripristino

Esistono due tipi di ripristino delle impostazioni nel menu di impostazione:

- **Ripristina impostazioni predefinite** - cancella tutti i dati e i file, ripristinando i valori di default di tutte le impostazioni.
- **Ripristina impostazioni personali** - cancella i dati personali, ripristinando i valori di default delle impostazioni personali.

Ripristino delle impostazioni

Seguire le presenti istruzioni per ripristinare le impostazioni.

NOTA

Il **Ripristina impostazioni predefinite** è consentito solamente ad automobile ferma.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare quindi **Sistema** ➔ **Ripristina impostazioni predefinite**.
3. Selezionare il tipo di ripristino desiderato.
   > È visualizzata una finestra a comparsa.
4. Premere **OK** per confermare il ripristino.

   Se è stato selezionato **Ripristina impostazioni personali**, confermare il ripristino premendo **Ripristina per profilo attivo** o **Ripristina per tutti i profili**.
   > Le impostazioni selezionate sono ripristinate.

Relative informazioni

- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Tabella delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

Tabella delle impostazioni sul display centrale

Il menu di impostazione sul display centrale presenta una serie di categorie principali e sottocategorie dove sono raccolte le impostazioni di molte funzioni dell'automobile e le relative informazioni.

Sono disponibili 7 categorie principali: **My Car**, **Audio**, **Navigazione**, **Media**, **Comunicazione**, **Climatizzatore** e **Sistema**.

A sua volta, ogni categoria comprende una serie di sottocategorie e opzioni di impostazioni. Nelle tabelle di seguito è mostrato il primo livello delle sottocategorie. Le possibili impostazioni di una funzione o un'area sono descritte in dettaglio nelle rispettive sezioni del manuale del proprietario.

Alcune impostazioni sono personali, cioè possono essere memorizzate in **Profili conducente**, mentre altre sono globali, quindi non associabili a uno specifico profilo conducente.

My Car

Sottocategorie
Display
IntelliSafe
Preferenze di guida/Modalità di guida individuale*

Sottocategorie
Luci e illuminazione
Specchietti e funzioni comfort
Bloccaggio
Freno di stazionamento e sospensioni
Tergicristalli

Audio

Sottocategorie
Tono
Balance
Volume di sistema

Navigazione

Sottocategorie
Mappa
Percorso e guida
Traffico

Media

Sottocategorie
Radio AM/FM
DAB*
Gracenote ®
TV*
Video

Comunicazione

Sottocategorie
Telefono
Messaggi
Android Auto*
Apple CarPlay*
Dispositivi Bluetooth
Wi-Fi
Hotspot Wi-Fi auto
Internet modem auto*
Volvo On Call*
Reti di assistenza Volvo

Climatizzatore

La categoria principale **Climatizzatore** non presenta sottocategorie.

Sistema

Sottocategorie
Profilo conducente
Data e ora
Lingue e unità di sistema
Privacy e dati
Layout tastiera
Comandi vocali*
Ripristina impostazioni predefinite
Informazioni di sistema

Relative informazioni

- Panoramica del display centrale (p. 111)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

* Optional/accessorio.

Profili conducente

Molte impostazioni dell'automobile sono personalizzabili e possono essere memorizzate in uno o più profili conducente.
Le impostazioni personali sono memorizzate automaticamente nel profilo conducente attivo. Ogni chiave può essere abbinata a un profilo conducente. Quando si utilizza la chiave abbinata, l'automobile si adatta alle impostazioni del profilo conducente specifico.

Quali impostazioni sono memorizzate nei profili conducente?

Numerose impostazioni dell'automobile sono memorizzate automaticamente nel profilo conducente attivo, se non è protetto. Le impostazioni effettuate nell'automobile possono essere personali o globali. Nei profili conducente sono memorizzate le impostazioni personali.

In un profilo conducente possono essere memorizzate le impostazioni relative a display, specchi retrovisori, sedili anteriori, navigatore*, impianto audio e media, lingua e comando vocale.

Alcune impostazioni, dette globali, possono essere modificate, ma non memorizzate in un profilo conducente specifico. La modifica delle impostazioni globali si applica a tutti i profili.

Impostazioni globali
I parametri e le impostazioni globali non sono modificati quando si cambia profilo conducente. I dati restano invariati a prescindere dal profilo conducente attivo.

Le impostazioni del layout della tastiera sono un esempio di impostazioni globali. Se si aggiungono altre lingue alla tastiera mentre si utilizza il profilo conducente X, queste lingue restano memorizzate ed è possibile passare da una lingua all'altra anche quando si utilizza il profilo conducente Y. Le impostazioni del layout della tastiera non sono memorizzate in un profilo conducente specifico, perché sono globali.

Impostazioni personali
Se si imposta, ad esempio, la luminosità del display centrale mentre si utilizza il profilo conducente X, questa impostazione non si applica al profilo conducente Y. L'impostazione della luminosità è memorizzata nel profilo conducente X, perché è personale.

Relative informazioni

- Selezione del profilo conducente (p. 140)
- Modifica del nome del profilo conducente (p. 141)
- Abbinamento della chiave telecomando a un profilo conducente (p. 142)
- Protezione del profilo conducente (p. 141)
- Ripristino delle impostazioni dei profili conducente (p. 143)
- Tabella delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

Selezione del profilo conducente

All'avvio del display centrale, il profilo conducente selezionato è visualizzato nella parte superiore dello schermo. Al successivo sbloccaggio dell'automobile si attiva l'ultimo profilo conducente utilizzato. Dopo lo sbloccaggio dell'automobile, è possibile cambiare il profilo conducente. Se invece la chiave telecomando è stata abbinata a un profilo conducente, all'accensione viene selezionato questo profilo.

Sono previste due alternative per cambiare il profilo conducente.

Opzioni 1:

1. Selezionare il nome del profilo conducente visualizzato sul bordo superiore del display centrale all'avvio del display.
   > Appare l'elenco dei profili conducente selezionabili.
2. Selezionare il profilo conducente desiderato.
3. Premere **Conferma**.
   > Una volta selezionato il nuovo profilo conducente, il sistema carica le relative impostazioni.

Opzioni 2:

1. Trascinare verso il basso la videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Profilo**.
   > Appare lo stesso elenco dell'alternativa 1.
3. Selezionare il profilo conducente desiderato.
4. Premere **Conferma**.
   > Una volta selezionato il nuovo profilo conducente, il sistema carica le relative impostazioni.

Opzione 3:

1. Trascinare verso il basso la videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
3. Premere **Sistema ➔ Profili conducente**.
   > Appare l'elenco dei profili conducente selezionabili.
4. Selezionare il profilo conducente desiderato.
   > Una volta selezionato il nuovo profilo conducente, il sistema carica le relative impostazioni.

Relative informazioni

- Profili conducente (p. 139)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)
- Modifica del nome del profilo conducente (p. 141)
- Abbinamento della chiave telecomando a un profilo conducente (p. 142)

Modifica del nome del profilo conducente

È possibile rinominare i vari profili conducente utilizzati nell'automobile.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Sistema** ➔ **Profili conducente**.
3. Selezionare **Modifica profilo**.
   > Viene visualizzato un menu in cui è possibile modificare il profilo.
4. Premere la casella **Nome profilo**.
   > Viene visualizzata una tastiera con cui modificare il nome. Premere per disattivare la tastiera.
5. Per memorizzare la modifica del nome, premere **Indietro** o **Chiudi**.
   > Il nome è stato modificato.

NOTA

Un nome profilo non può iniziare con uno spazio, in quanto non verrebbe salvato.

Relative informazioni

- Selezione del profilo conducente (p. 140)
- Tastiera sul display centrale (p. 128)

Protezione del profilo conducente

In alcuni casi è preferibile che diverse impostazioni dell'automobile non siano memorizzate nel profilo conducente attivo. In questi casi si può bloccare il profilo conducente.

NOTA

La protezione di un profilo conducente è consentita solamente ad automobile ferma.

Per proteggere un profilo conducente:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Sistema** ➔ **Profili conducente**.
3. Selezionare **Modifica profilo**.
   > Viene visualizzato un menu in cui è possibile modificare il profilo.
4. Selezionare **Blocca il profilo** per proteggere il profilo.
5. Memorizzare l'opzione di protezione del profilo premendo **Indietro**/**Chiudi**.
   > Quando il profilo è protetto, le impostazioni effettuate nell'automobile non vengono memorizzate automaticamente nel profilo. Le modifiche, invece, devono essere memorizzate manualmente in **Impostazioni** ➔ **Sistema** ➔ **Profili conducente** ➔ **Modifica profilo** premendo **Salva le modifiche attuali nel profilo**. Quando il profilo non è protetto, invece, le impostazioni vengono memorizzate automaticamente nel profilo.

Relative informazioni

- Profili conducente (p. 139)

Abbinamento della chiave telecomando a un profilo conducente

È possibile collegare la propria chiave ad una profilo del conducente. In questo modo sarà selezionato automaticamente il profilo del conducente con le relative impostazioni ogni volta che l'auto è usata con la specifica chiave telecomando.

Quando la chiave telecomando è usata la prima volta, essa non è collegata a nessuno specifico profilo del conducente. Il profilo **Ospite** si attiva automaticamente in occasione dell'avviamento dell'auto.

È possibile selezionare manualmente un profilo conducente senza abbinarlo alla chiave. Allo sbloccaggio dell'automobile si attiva l'ultimo profilo conducente utilizzato. Se la chiave è già stata abbinata a un profilo conducente, non sarà necessario selezionare il profilo conducente quando si utilizza quella chiave.

Abbinamento della chiave telecomando a un profilo conducente

NOTA

L'abbinamento della chiave telecomando al profilo conducente è consentito solamente ad automobile ferma.

Selezionare innanzitutto il profilo da abbinare alla chiave, se non è già attivo. A questo punto è possibile abbinare il profilo alla chiave.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Sistema** ➔ **Profili conducente**.
3. Selezionare il profilo desiderato. Il display ritorna alla videata Home. Il profilo **Ospite** non può essere collegato alla chiave.
4. Trascinare di nuovo verso il basso la videata superiore e premere **Impostazioni** ➔ **Sistema** ➔ **Profili conducente** ➔ **Modifica profilo**.
5. Selezionare **Collega chiave** per abbinare il profilo alla chiave. Non è possibile collegare un profilo del conducente ad una chiave diversa dalla chiave usata al momento nell'auto. In presenza di più chiavi nell'auto sarà visualizzato il testo **Sono state rilevate più chiavi. Inserire chiave desiderata per collegare lettore backup**.

Posizione del lettore di riserva nella consolle del tunnel.

   > Quando appare il testo **Profilo collegato alla chiave**, la chiave ed il profilo del conducente sono collegati.

6. Premere **OK**.
   > La chiave in questione è ora collegata al profilo del conducente e rimane in questa condizione fintantoché non è tolta la spunta dalla casella per **Collega chiave**.

Relative informazioni

- Profili conducente (p. 139)
- Modifica del nome del profilo conducente (p. 141)
- Chiave telecomando (p. 252)

Ripristino delle impostazioni dei profili conducente

Ad automobile ferma è possibile ripristinare le impostazioni memorizzate in uno o più profili conducente.

NOTA

Il **Ripristina impostazioni predefinite** è consentito solamente ad automobile ferma.

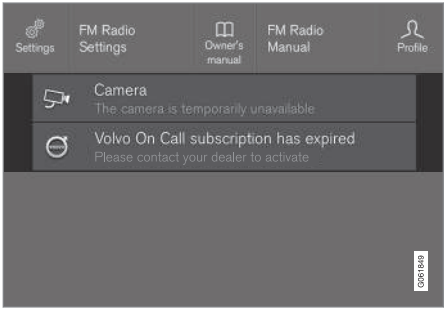
1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Sistema** ➔ **Ripristina impostazioni predefinite** ➔ **Ripristina impostazioni personali**.
3. Selezionare infine **Ripristina per profilo attivo**, **Ripristina per tutti i profili** o **Annulla**.

Relative informazioni

- Profili conducente (p. 139)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

Messaggi sul display centrale

Il display centrale può visualizzare messaggi di informazione o ausilio per il conducente a seguito di diversi eventi.



Esempio di messaggio nella videata superiore sul display centrale.

Il display centrale visualizza i messaggi con minore priorità per il conducente.

La maggior parte dei messaggi è visualizzata sopra il campo di stato sul display centrale. Il messaggio scompare dal campo di stato dopo qualche secondo oppure quando sono stati adottati gli interventi necessari. Se un messaggio deve essere memorizzato, si posiziona nella videata superiore sul display centrale.

I messaggi possono assumere diverse forme ed essere visualizzati assieme a grafica, simboli o un pulsante, ad esempio per attivare/

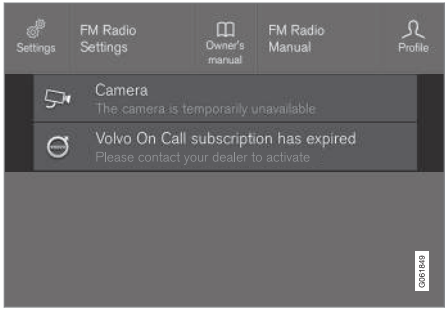
disattivare una funzione collegata al messaggio.

Messaggi pop-up
Alcuni messaggi sono visualizzati sotto forma di finestra pop-up, hanno maggiore priorità rispetto ai messaggi visualizzati nel campo di stato e richiedono conferma/intervento prima di scomparire.

Relative informazioni
- Gestione dei messaggi sul display centrale (p. 144)
- Gestione dei messaggi memorizzati dal display centrale (p. 145)
- Messaggio sul display del conducente (p. 107)

Gestione dei messaggi sul display centrale

I messaggi sul display centrale si gestiscono nelle videate del display centrale.



Esempio di messaggio nella videata superiore sul display centrale.

Alcuni messaggi sul display centrale presentano un pulsante (o più pulsanti nei messaggi pop-up), ad esempio per attivare/disattivare una funzione collegata al messaggio.

Gestione di un nuovo messaggio
Per i messaggi con pulsanti:

– Premere il pulsante per eseguire l'operazione oppure attendere che il messaggio scompaia automaticamente.
  > Il messaggio scompare dal campo di stato.

Per i messaggi senza pulsanti:

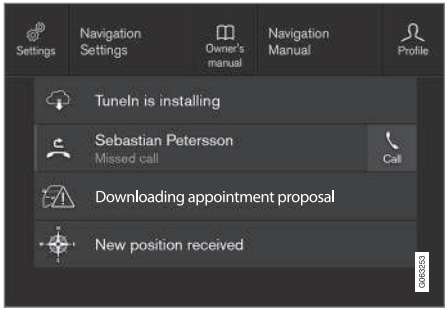
– Chiudere il messaggio premendolo oppure aspettare che scompaia automaticamente.
  > Il messaggio scompare dal campo di stato.

Se un messaggio deve essere memorizzato, si posiziona nella videata superiore sul display centrale.

Relative informazioni
- Messaggi sul display centrale (p. 143)
- Gestione dei messaggi memorizzati dal display centrale (p. 145)
- Messaggio sul display del conducente (p. 107)

Gestione dei messaggi memorizzati dal display centrale

I messaggi memorizzati dal display del conducente e dal display centrale possono essere gestiti in entrambi i casi sul display centrale.



Esempi di messaggi memorizzati e possibili selezioni nella videata superiore.

I messaggi visualizzati sul display centrale da memorizzare si posizionano nella videata superiore sul display centrale.

Lettura di un messaggio memorizzato

1. Aprire la videata superiore sul display centrale.
   > Viene visualizzato un elenco dei messaggi memorizzati. I messaggi con una freccia a destra possono essere ingranditi.
2. Premere un messaggio per ingrandirlo/ridurlo.
   > Maggiori informazioni sul messaggio sono visualizzate nell'elenco e, in formato grafico, nella figura a sinistra della app.

Gestione di un messaggio memorizzato

Alcuni messaggi sono dotati di un pulsante che serve ad es. per attivare/disattivare una funzione collegata al messaggio.

– Premere il pulsante per eseguire l'operazione.

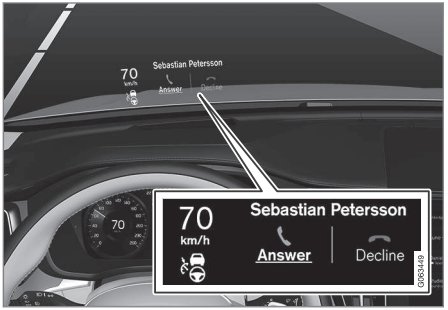
I messaggi memorizzati nella videata superiore vengono cancellati automaticamente quando si spegne l'automobile.

Relative informazioni

- Messaggi sul display centrale (p. 143)
- Gestione dei messaggi sul display centrale (p. 144)
- Messaggio sul display del conducente (p. 107)

Head-Up Display*

L'Head-Up Display è complementare al display del conducente dell'automobile e proietta sul parabrezza una serie di informazioni dal display del conducente. L'immagine proiettata è visibile solamente dalla posizione del conducente.



L'Head-Up Display visualizza avvertimenti e informazioni su velocità, funzioni del regolatore elettronico della velocità, navigazione ecc. nel campo visivo del conducente. Sull'Head-Up Display possono essere visualizzate anche indicazioni su segnali stradali e chiamate in arrivo.

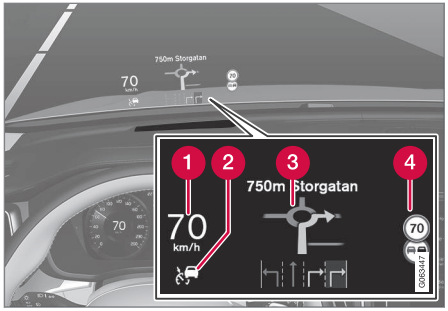
NOTA

Il conducente potrebbe avere difficoltà a vedere le informazioni sul display Head-up nei seguenti casi

- utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzanti
- posizione di guida con seduta non centrata nel sedile
- presenza di oggetti sul vetro di copertura del gruppo display
- condizioni di luminosità sfavorevoli

IMPORTANTE

Il gruppo display da cui vengono proiettate le informazioni si trova nel cruscotto. Per prevenire danni al vetro di copertura del gruppo display, non conservare nulla ed evitare che cadano oggetti sopra di esso.



Esempio di informazioni visualizzabili sul display.

1. Velocità
2. Regolatore elettronico della velocità
3. Navigazione
4. Segnali stradali

L'Head-Up Display può visualizzare temporaneamente una serie di simboli, ad esempio:

Se si accende il simbolo di allarme, leggere il messaggio di allarme sul display del conducente.

Se si accende il simbolo informativo, leggere il messaggio sul display del conducente.

Il fiocco di neve si accende se sussiste il rischio di fondo ghiacciato.

NOTA

Utilizzando il display Head-up, i soggetti con alcuni difetti alla vista potrebbero provare emicrania e una sensazione di affaticamento.

City Safety sull'Head-Up Display

Se si attiva un'indicazione di collisione, le informazioni sull'Head-Up Display sono sostituite dal simbolo di allarme del City Safety. Questa grafica si accende anche quando il display Head-up è spento.

Il simbolo di allarme del City Safety lampeggia per attirare l'attenzione del conducente se sussiste il rischio di collisione.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione dell'Head-Up Display* (p. 147)
- Pulizia dell'Head-Up Display* (p. 660)
- Head-Up Display in caso di sostituzione del parabrezza* (p. 618)

Attivazione e disattivazione dell'Head-Up Display*

L'Head-Up Display può essere attivato e disattivato dopo aver avviato l'automobile.

Premere il pulsante **Head-up display** nella videata funzioni sul display centrale. Un indicatore nel pulsante è acceso quando la funzione è attivata.

Relative informazioni

- Impostazioni per l'Head-Up Display* (p. 147)
- Head-Up Display* (p. 145)

Impostazioni per l'Head-Up Display*

Regolare le impostazioni per la visualizzazione dell'Head-Up Display sul parabrezza.

Le impostazioni si effettuano ad automobile accesa, quando sul parabrezza è proiettata un'immagine.

Selezione delle opzioni di visualizzazione

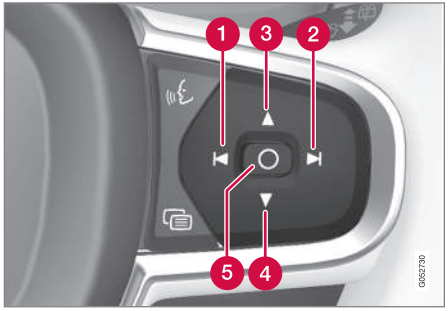
Selezionare le funzioni da visualizzare sull'-Head-Up Display.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Display** ➔ **Opzioni head-up display**.
3. Selezionare una o più funzioni:
   - **Mostra navigazione**
   - **Mostra Road Sign Information**
   - **Mostra supporto al conducente**
   - **Mostra telefono**

L'impostazione viene memorizzata nel profilo conducente personale.

Regolazione di luminosità e altezza

1. Premere il pulsante **Regolazioni Head-up display** nella videata funzioni sul display centrale.
2. Regolare la luminosità e l'altezza delle immagini proiettate nel campo visivo del conducente agendo sui comandi destri al volante.



1. Riduzione della luminosità
2. Aumento della luminosità
3. Spostamento verso l'alto
4. Spostamento verso il basso
5. Conferma

La luminosità della grafica si adatta automaticamente alle condizioni di illuminazione dello sfondo. La luminosità dipende anche dalla regolazione della luminosità degli altri display dell'automobile.

La posizione in altezza può essere memorizzata nella funzione di memoria del sedile anteriore elettrocomandato* con i comandi nella portiera del conducente.

Tarare la posizione orizzontale

La taratura della posizione orizzontale dell'Head-up display può essere richiesta in occasione della sostituzione del parabrezza o del dispositivo visore. La taratura comporta la rotazione antioraria o oraria dell'immagine proiettata.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare **My Car ➔ Videata conducente ➔ Opzioni head-up display ➔ Taratura head-up display**.
3. Tarare la posizione orizzontale dell'immagine con la pulsantiera al volante di destra.

1. Ruotare in senso orario
2. Ruotare in senso antiorario
3. Conferma

Relative informazioni

- Head-Up Display* (p. 145)
- Attivazione e disattivazione dell'Head-Up Display* (p. 147)
- Profili conducente (p. 139)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)

* Optional/accessorio.

Comandi vocali

Il comando vocale[18] consente di comandare funzioni nell'auto come ad es. climatizzatore, autoradio o telefono collegato via Bluetooth con comandi a voce. Nelle auto dotate di Sensus Navigation* può essere comandato a voce anche il sistema di navigazione.

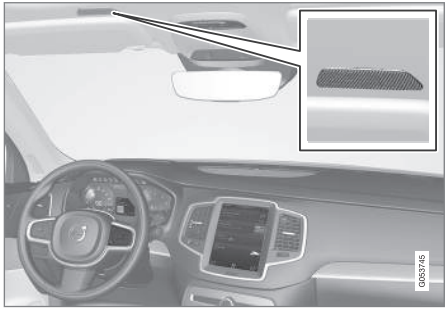
Cos'è il comando vocale?

Il comando vocale è un supporto che può semplificare il controllo di varie funzioni nella propria auto. Funziona in principio come una normale applicazione in cui vengono inserite istruzioni in un ordine prestabilito allo scopo di eseguire un determinato compito usando comandi vocali invece di testo scritto con la tastiera. Può essere quindi vantaggioso imparare come, e in quale ordine, debbano essere pronunciati i comandi vocali per ottenere il risultato voluto.

Con il sistema del comando vocale è possibile controllare alcune funzioni dell'Infotainment e del climatizzatore mediante comandi a voce. Il sistema può rispondere a voce e mostrando informazioni testuali sul display del conducente.

ATTENZIONE

La responsabilità di una guida sicura, nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti, spetta sempre al conducente.



Microfono del sistema di comando vocale

Aggiornamento del sistema

Il sistema di comando vocale è continuamente migliorato. Si raccomanda di avere sempre l'ultima versione installata.

Scaricare gli aggiornamenti da support.volvocars.com.

Relative informazioni

- Utilizzo del comando vocale (p. 150)
- Comando vocale del telefono (p. 152)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Comando vocale del climatizzatore (p. 212)
- Impostazioni per il comando vocale (p. 153)

18 Vale solo in alcuni mercati.

Utilizzo del comando vocale

Avviare il comando vocale[19]

Per dare i comandi mediante il sistema di comando vocale viene instaurato un "dialogo" con il sistema. Premere il pulsante del comando vocale al volante per attivare il sistema e iniziare un dialogo mediante comandi vocali. Premendo il pulsante viene emesso un bip e viene visualizzato il simbolo del comando vocale nel display del conducente.

Ciò sta ad indicare che il sistema è in ascolto e pronto a ricevere i comandi vocali. Non appena si inizia a parlare, il sistema si esercita a riconoscere e comprendere la voce dell'utente; questo processo richiede alcuni secondi ed è automatico, per cui l'utente non ha bisogno di avviare manualmente l'esercitazione alla voce.

Considerare quanto segue:

- Parlare dopo il segnale acustico con un tono normale a velocità normale.
- Non fornire comandi vocali mentre il sistema risponde in quanto non li riceve.
- Evitare rumori di sottofondo nell'abitacolo tenendo chiusi portiere, finestrini e tettuccio apribile*.

Generalmente, il sistema si mette all'ascolto di un comando fondamentale al quale seguono comandi più dettagliati che specificano ciò che l'utente vuole sia eseguito.

Per modificare il volume dei messaggi vocali, ruotare la manopola del volume mentre il sistema parla. Durante il comando vocale si possono utilizzare altri pulsanti. Tuttavia, gli altri suoni sono silenziati mentre è in corso il dialogo con il sistema. Pertanto, non si possono utilizzare i pulsanti per eseguire funzioni collegate all'audio.

Interrompere il comando vocale

Il comando vocale può essere interrotto in vari modi:

- Effettuare una breve pressione su e dire "**Annullare**".
- Effettuare una lunga pressione sul pulsante al volante per il comando vocale finché non si sentono due bip. In tal modo, il comando vocale si interrompe anche mentre il sistema fornisce una comunicazione.

Il comando vocale si interrompe anche quando l'utente non risponde durante un dialogo. Il sistema interroga tre volte con la stessa domanda e se l'utente non risponde, il comando vocale verrà interrotto automaticamente.

Per velocizzare la comunicazione e saltare le istruzioni del sistema, premere il pulsante al volante per il comando vocale . In questo modo viene interrotta la voce del sistema e sarà possibile pronunciare il comando successivo.

Esempio di comando vocale

1. Premere .
2. Dire "**Chiama [Nome] [Cognome] [categoria di numero]**", per es. "**Chiama Roberto Rossi Cellulare**".
   > Il sistema chiama il contatto selezionato dalla rubrica. Se il contatto dispone di più numeri di telefono (ad esempio casa, cellulare, lavoro), si deve pronunciare la categoria desiderata.

19 Vale solo in alcuni mercati.

* Optional/accessorio.

Comandi/frasi

In genere, i seguenti comandi possono essere utilizzati in qualsiasi situazione:

- "**Ripeti**" - Ripete l'ultima istruzione vocale nel dialogo in corso.
- "**Annullare**" - interrompe il dialogo.[20]
- "**Aiuto**" - avvia un dialogo di aiuto. Il sistema risponde indicando i comandi disponibili per la situazione attuale, un'istruzione o un esempio.

I comandi per funzioni specifiche, ad esempio telefono e radio, sono descritti nella sezione corrispondente.

Cifre

I comandi numerici si indicano in modo diverso a seconda della funzione da comandare:

- I **numeri di telefono e CAP** devono essere pronunciati una cifra alla volta, ad esempio "zero, tre, uno, due, due, quattro, quattro, tre" (03122443).
- I **numeri civici** possono essere pronunciati una cifra alla volta oppure in gruppo, ad esempio "due, due" o "ventidue" (22). Per l'inglese e l'olandese è possibile pronunciare più gruppi in sequenza, ad esempio "ventidue, ventidue" (22 22). Per l'inglese si possono utilizzare anche doppie e triple, ad esempio "doppio zero" (00). Si possono indicare numeri nell'intervallo 0-2300.
- Le **frequenze** possono essere pronunciate come "novantotto virgola otto" (98,8), "centoquattro virgola due" o "cento quattro virgola due" (104,2).

Velocità e modalità di ripetizione

Se il sistema parla troppo velocemente, è possibile regolare la velocità.

Attivando la modalità di ripetizione, il sistema ripeterà quanto pronunciato.

Per modificare la velocità o attivare/disattivare la modalità di ripetizione:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Sistema ➔ Comandi vocali** e selezionare le impostazioni.
   - **Ripeti comando vocale**
   - **Velocità dialogo**

Relative informazioni

- Comandi vocali (p. 149)
- Comando vocale del telefono (p. 152)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Comando vocale del climatizzatore (p. 212)
- Impostazioni per il comando vocale (p. 153)

[20] Questa procedura interrompe il dialogo solo quando il sistema non sta fornendo una comunicazione. A tal fine, tenere premuto finché non si sentono due bip.

Comando vocale del telefono[21]

Telefonare un contatto, ottenere la lettura ad alta voce di messaggi o dettare brevi messaggi con i comandi vocali ad un telefono collegato via Bluetooth.

Per indicare un contatto nella rubrica, il comando vocale deve comprendere alcune informazioni sul contatto riportate nella rubrica. Se un contatto, ad esempio **Mario Rossi**, dispone di più numeri, si può indicare anche la categoria del numero, ad esempio **Casa** o **Cellulare**: "**Chiama Roberto Rossi Cellulare**".

Premere e pronunciare uno dei seguenti comandi:

- "**Chiama [contatto]**" - Chiama il contatto selezionato dalla rubrica.
- "**Chiama [numero di telefono]**" - telefono al numero di telefono.
- "**Chiamate recenti**" - visualizza la lista delle telefonate.
- "**Leggi messaggio**" - il messaggio è letto ad alta voce. Se sono disponibili più messaggi, selezionare il messaggio da leggere.
- "**Messaggio a [contatto]**" - l'utente è invitato a pronunciare un breve messaggio. Successivamente il messaggio è letto ad alta voce e l'utente può scegliere di inviarlo[22] o di redigerlo. Questa funzione è abilitata solo quando l'auto è connessa a Internet.

Relative informazioni

- Comandi vocali (p. 149)
- Utilizzo del comando vocale (p. 150)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Comando vocale del climatizzatore (p. 212)
- Impostazioni per il comando vocale (p. 153)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

Comando vocale di radio e media[23]

Di seguito sono riportati i comandi vocali per radio e lettore multimediale.

Premere e pronunciare uno dei seguenti comandi:

- "**Media**" - Apre un dialogo per media e radio, visualizzando esempi di comandi.
- "**Riproduci [artista]**" - riproduce la musica dell'artista selezionato.
- "**Riproduci [titolo del brano]**" - riproduce il brano selezionato.
- "**Riproduci [titolo del brano] da [album]**" - riproduce il brano selezionato dall'album selezionato.
- "**Riproduci [nome del canale televisivo]**" - Avvia il canale televisivo selezionato*[24].
- "**Riproduci [stazione radio]**" - avvia il canale radio selezionato.
- "**Sintonizzati su [frequenza]**" - avvia la frequenza radio selezionata nella banda di frequenza attiva. Se non è attiva alcuna fonte radio, di default viene avviata la radio FM.
- "**Sintonizzati su [frequenza] [banda di frequenza]**" - avvia la frequenza radio selezionata sulla banda radio selezionata.

21 Vale solo in alcuni mercati.
22 Solo determinati telefoni possono inviare messaggi attraverso l'auto. Per conoscere i telefoni compatibili, consultare support.volvocars.com.

- "**Radio**" - avvia la radio FM.
- "**Radio FM**" - avvia la radio FM.
- "**Radio AM**" - avvia la radio AM.[25]
- "**DAB**" - Avvia la radio DAB*.
- "**TV**" - Avvia la riproduzione dalla TV*[24].
- "**CD**" - Avvia la riproduzione da CD*.
- "**USB**" - avvia la riproduzione da USB.
- "**iPod**" - avvia la riproduzione da iPod.
- "**Bluetooth**"- avvia la riproduzione dalla fonte media connessa tramite Bluetooth.
- "**Musica simile**" - riproduce musica da dispositivi connessi alla presa USB simile a quella in ascolto.

Relative informazioni

- Comandi vocali (p. 149)
- Utilizzo del comando vocale (p. 150)
- Comando vocale del telefono (p. 152)
- Comando vocale del climatizzatore (p. 212)
- Impostazioni per il comando vocale (p. 153)

Impostazioni per il comando vocale[26]

Qui si selezionano le impostazioni per il sistema di comando vocale.

Impostazioni ➔ Sistema ➔ Comandi vocali

È possibile effettuare le seguenti impostazioni:

- **Ripeti comando vocale**
- **Sesso**
- **Velocità dialogo**

Impostazioni audio

Selezionare le impostazioni audio in:

Impostazioni ➔ Audio ➔ Volume di sistema ➔ Comandi vocali

Impostazioni della lingua

I comandi vocali non sono disponibili in tutte le lingue. Le lingue che prevedono i comandi vocali sono contrassegnate dall'icona nell'elenco.

La modifica della lingua si applica anche ai testi di menu, messaggi e aiuto.

Impostazioni ➔ Sistema ➔ Lingue e unità di sistema ➔ Lingua del sistema

Relative informazioni

- Comandi vocali (p. 149)
- Utilizzo del comando vocale (p. 150)
- Comando vocale del telefono (p. 152)
- Comando vocale del climatizzatore (p. 212)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Impostazioni audio (p. 508)
- Modifica della lingua di sistema (p. 134)

23 Vale solo in alcuni mercati.
24 Vale solo in alcuni mercati.
25 La disponibilità varia a seconda del modello e/o mercato.
26 Vale solo in alcuni mercati.

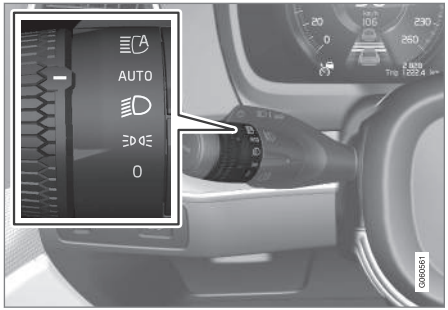
ILLUMINAZIONE

Comando luci

I diversi comandi luci controllano sia le luci esterne che quelle interne. Con la leva sinistra al volante si attivano e regolano le luci esterne. Con la rotella nel cruscotto si regola la luminosità degli interni.

Con la rotella nel cruscotto si regola anche l'incidenza dei fari[1].

Luci esterne



Rotella nella leva sinistra al volante.

Se il quadro dell'automobile è in posizione **II**, nelle varie posizioni della rotella si attivano le seguenti funzioni:

Posizione	Funzione
0	Luci diurne. Può essere usato il lampeggio abbaglianti.
≡D⊂≡	Luci diurne e luci di posizione. Luci di posizione quando l'automobile è parcheggiata.[A] Può essere usato il lampeggio abbaglianti.
≡D	Anabbaglianti e luci di posizione. Possono essere accesi gli abbaglianti. Può essere usato il lampeggio abbaglianti.
AUTO	Luci diurne e luci di posizione in condizioni di luce diurna. Anabbaglianti e luci di posizione in condizioni di luce diurna scarsa o di buio oppure quando sono accesi i fendinebbia* e/o i retronebbia. Si può attivare la funzione Abbaglianti automatici. Gli abbaglianti possono essere attivati quando gli anabbaglianti sono accesi. Può essere usato il lampeggio abbaglianti.
≡A	Abbaglianti automatici accesi/spenti.

A Ad automobile accesa ma ferma, è possibile portare la rotella in posizione ≡D⊂≡ da un'altra posizione per accendere solamente le luci di posizione al posto di altre luci.

Volvo raccomanda l'uso della posizione AUTO quando si guida l'auto.

1 Vale per le auto con proiettori alogeni.

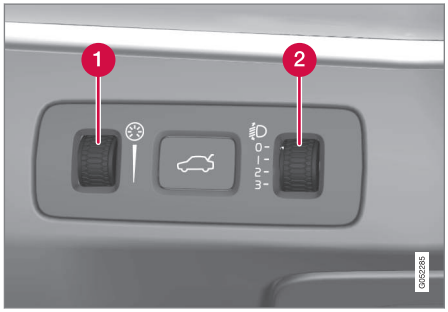
* Optional/accessorio.

⚠ ATTENZIONE

L'impianto di illuminazione dell'automobile non è sempre in grado di rilevare se la luce diurna è scarsa o sufficiente, ad esempio in caso di nebbia e pioggia.

Il conducente è sempre responsabile affinché l'automobile sia guidata con un'illuminazione adeguata dal punto di vista della sicurezza stradale e ai sensi delle normative stradali vigenti.

Rotelle nel cruscotto



Le automobili con fari a LED[2]* sono dotate di comando incidenza fari automatico, quindi sono sprovviste della rotella per la regolazione dell'incidenza fari.

1. Rotella per regolare la luminosità degli interni
2. Rotella per la regolazione dell'incidenza fari[1]

Relative informazioni

- Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale (p. 157)
- Illuminazione abitacolo (p. 168)
- Luci di posizione (p. 159)
- Utilizzo degli indicatori di direzione (p. 163)
- Utilizzo degli abbaglianti (p. 161)
- Anabbaglianti (p. 160)
- Fendinebbia/luci in curva* (p. 164)
- Retronebbia (p. 165)
- Fari attivi in curva* (p. 164)
- Luci di arresto (p. 166)
- Luci di arresto di emergenza (p. 166)
- Lampeggiatori di emergenza (p. 167)

Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale

È possibile regolare e attivare dal display centrale diverse funzioni delle luci. Ad esempio, abbaglianti automatici, luci di orientamento e illuminazione di sicurezza.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Luci e illuminazione**.
3. Selezionare **Illuminazione esterna** o **Illuminazione interna**, quindi selezionare la funzione che si desidera regolare.

Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)
- Abbaglianti automatici (p. 161)
- Utilizzo delle luci di orientamento (p. 167)
- Illuminazione di sicurezza (p. 168)
- Utilizzo degli indicatori di direzione (p. 163)
- Modifica delle impostazioni nella videata superiore sul display centrale (p. 135)
- Videata funzioni sul display centrale (p. 124)

2 LED (Light Emitting Diode)
1 Vale per le auto con proiettori alogeni.

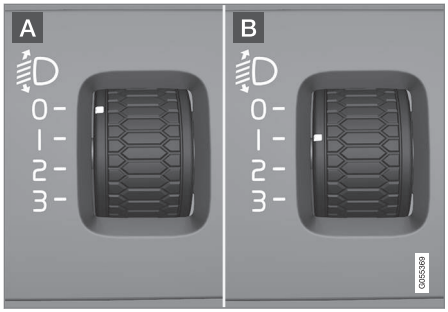
Regolazione dell'incidenza dei fari

Con una delle rotelle nel cruscotto si regola l'incidenza dei fari[3].

Il carico dell'automobile modifica l'orientamento in altezza della luce dei fari, con il rischio di abbagliare i veicoli che procedono in direzione opposta. Per evitare il problema è possibile regolare l'incidenza dei fari. Abbassare i fari se l'automobile è molto carica.

1. Lasciare acceso il motore o la chiave in posizione **I**.
2. Girare la rotella verso l'alto/il basso per aumentare/ridurre l'incidenza dei fari.

Di seguito sono mostrate le posizioni della rotella per le varie condizioni di carico.



Esempi di posizioni della rotella.

A Rotella in posizione 0

B Rotella in posizione 1

Condizioni di carico	Posizione della rotella
Solo conducente.	0
Conducente e passeggero anteriore.	0
Conducente e passeggero anteriore. Tre passeggeri nel sedile posteriore.	1
Conducente e passeggero anteriore. Tre passeggeri nel sedile posteriore. Carico di 220 kg nel bagagliaio.	2
Conducente e carico max nel bagagliaio.	2

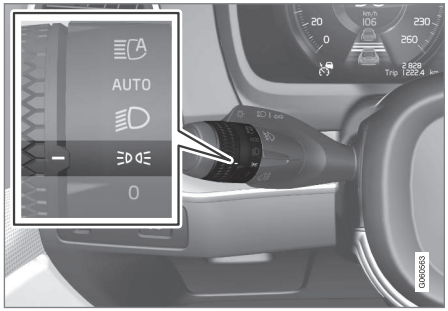
Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)

[3] Vale per le auto con proiettori alogeni.

Luci di posizione

La luce di posizione consente di rendere più visibile l'automobile ferma o parcheggiata agli altri utenti della strada. La luce di posizione si accende con la rotella della leva al volante.



Rotella della leva al volante in posizione luci di posizione.

Portare la rotella in posizione ≡D⊂≡ - si accendono le luci di posizione (si accende contemporaneamente l'illuminazione della targa).

Se il quadro dell'automobile è in posizione **II**, si accendono le luci diurne anziché le luci di posizione anteriori. Quando la rotella è in questa posizione, le luci di posizione sono accese a prescindere dalla posizione del quadro dell'automobile.

Ad automobile accesa ma ferma, è possibile portare la rotella in posizione luci di posizione ≡D⊂≡ da un'altra posizione per accendere solamente le luci di posizione al posto di altre luci.

Se l'automobile viene guidata per più di 30 secondi a max 10 km/h (circa 6 mph) o se la velocità è superiore a 10 km/h (circa 6 mph) si accendono le luci diurne. Si raccomanda al conducente di selezionare una posizione diversa da ≡D⊂≡.

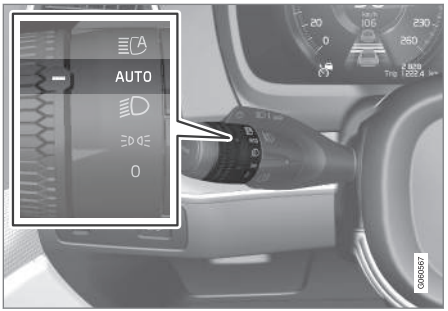
Quando si apre il baule al buio, si accendono le luci di posizione posteriori (se non sono già accese) per avvertire i veicoli che seguono. Questa funzione è indipendente dalla posizione della rotella o del quadro dell'automobile.

Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Sostituzione della lampadina della luce diurna/di posizione anteriore (p. 630)

Luci diurne

L'automobile è dotata di sensori che rilevano le condizioni di illuminazione circostanti. Con la rotella della leva al volante in posizione 0, ≡D⊂≡ o AUTO e il quadro dell'automobile in posizione **II**, si accendono le luci diurne. In posizione AUTO, gli anabbaglianti si attivano automaticamente in condizioni di luce diurna scarsa o di buio.



Rotella della leva al volante in posizione **AUTO**.

Con la rotella della leva al volante in posizione AUTO, le luci diurne (DRL[4]) si accendono in condizioni di luce diurna. L'automobile comanda il passaggio automatico dalle luci diurne agli anabbaglianti in condizioni di luce diurna scarsa o di buio. Il passaggio agli anabbaglianti è automatico anche all'accensione di fendinebbia* e/o retronebbia.

▸▸

⚠ ATTENZIONE

Il sistema è progettato per risparmiare energia. Il sistema non è in grado in tutte le situazioni di determinare se la luce diurna è troppo debole o di intensità sufficiente, ad es. in caso di nebbia o pioggia.

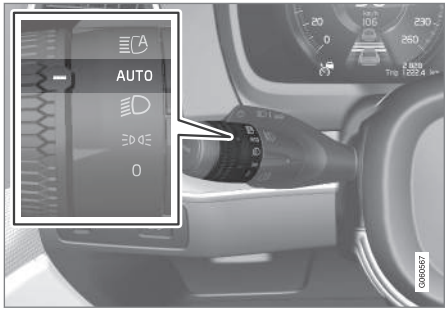
Spetta sempre al conducente accertarsi che l'illuminazione dell'automobile sia adeguata dal punto di vista della sicurezza stradale e conforme alle normative stradali vigenti.

Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Anabbaglianti (p. 160)
- Sostituzione della lampadina della luce diurna/di posizione anteriore (p. 630)

Anabbaglianti

Durante la guida con la rotella della leva al volante in posizione AUTO, gli anabbaglianti si accendono automaticamente in condizioni di luce diurna scarsa o di buio quando il quadro dell'automobile è in posizione **II**.



Rotella della leva al volante in posizione **AUTO**.

Con la rotella della leva al volante in posizione AUTO si attivano automaticamente anche gli anabbaglianti se:

- si accendono i fendinebbia*
- si attiva il retronebbia
- si attivano i fendinebbia e il retronebbia.

Con la rotella della leva al volante in posizione , gli anabbaglianti sono sempre accesi quando il quadro dell'automobile è in posizione **II**.

Rilevamento galleria

L'automobile rileva che sta entrando in una galleria, quindi passa dalle luci diurne agli anabbaglianti.

Notare che la leva al volante di sinistra deve essere girata in posizione AUTO affinché il rilevamento galleria sia abilitato.

Relative informazioni

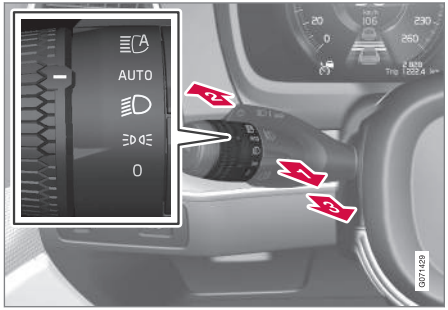
- Comando luci (p. 156)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Luci diurne (p. 159)
- Sostituzione della lampadina dell'anabbagliante (p. 628)

4 Daytime Running Lights

* Optional/accessorio.

Utilizzo degli abbaglianti

Gli abbaglianti si azionano con la leva sinistra al volante. Gli abbaglianti sono le luci più forti dell'automobile e devono essere utilizzati per migliorare la visibilità durante la guida al buio, a condizione di non abbagliare gli altri utenti della strada.



Leva al volante con rotella.

Lampeggio abbaglianti

1. Spostare leggermente all'indietro la leva al volante in posizione di intermittenza abbaglianti. Gli abbaglianti rimangono accesi finché la leva non viene rilasciata.

Abbaglianti

2. Gli abbaglianti si possono attivare quando la rotella della leva al volante è in posizione AUTO [5] o . Attivare gli abbaglianti portando la leva al volante in avanti.
3. Disattivare portando la leva al volante all'indietro.

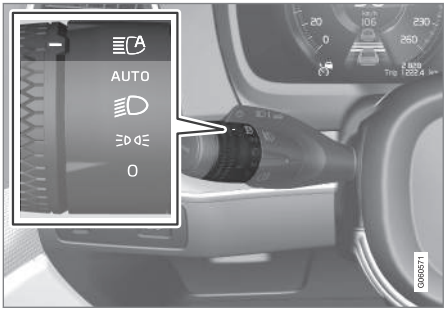
Quando sono accesi gli abbaglianti, è acceso il simbolo sul display del conducente.

Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)
- Abbaglianti automatici (p. 161)
- Sostituzione della lampadina dell'abbagliante (p. 629)

Abbaglianti automatici

Grazie a un sensore telecamera nel bordo superiore del parabrezza, gli abbaglianti automatici sono in grado di rilevare il fascio di luce dei fari di veicoli che procedono in direzione opposta oppure le luci posteriori di veicoli antistanti. In queste condizioni si ha il passaggio da abbaglianti ad anabbaglianti.



Il simbolo rappresenta gli abbaglianti automatici.

La funzione può attivarsi durante la guida al buio, a velocità pari o superiori a circa 20 km/h (circa 12 mph). La funzione può anche reagire all'illuminazione stradale. Quando il sensore telecamera non rileva più veicoli che procedono in direzione opposta o antistanti, dopo qualche secondo si riaccendono gli abbaglianti.

[5] Quando sono accesi gli anabbaglianti.

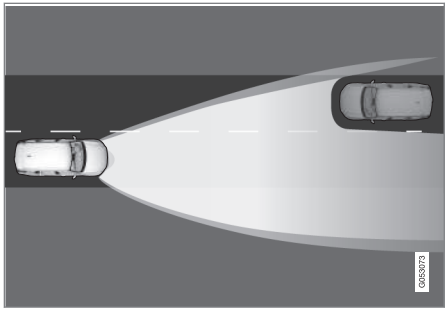
Attivazione degli abbaglianti automatici

Gli abbaglianti automatici si attivano e disattivano portando la leva sinistra al volante in posizione . La rotella si riporta quindi in posizione AUTO. Quando sono attivati gli abbaglianti automatici, il simbolo sul display del conducente è acceso in bianco. Quando sono accesi gli abbaglianti, la spia è accesa in blu.

In caso di disattivazione degli abbaglianti automatici ad abbaglianti accesi, si ha direttamente il passaggio agli anabbaglianti.

Funzionalità adattiva

Nelle automobili con fari a LED[6]*, gli abbaglianti automatici presentano la funzionalità adattiva[7]. In tal caso, a differenza di quello che avviene con l'antiabbagliamento convenzionale, il fascio di luce abbagliante permane su entrambi i lati del veicolo che procede in direzione opposta o del veicolo antistante; l'antiabbagliamento interessa solo la parte di luce orientata direttamente contro il veicolo interessato.



Funzionalità adattiva: Anabbaglianti direttamente contro il veicolo sopraggiungente nel verso di marcia opposto, ma abbaglianti ancora attivi su entrambi i lati di esso.

Se gli abbaglianti sono in parte oscurati, cioè se il fascio di luce è leggermente superiore a quello degli anabbaglianti, sul display del conducente si accende il simbolo con luce blu.

Limiti degli abbaglianti automatici

Il sensore telecamera utilizzato dalla funzione presenta alcuni limiti.

Se questo simbolo è accompagnato dal messaggio **Abbaglianti automatici Temporaneamente non disponibile** sul display del conducente, è necessario commutare manualmente fra abbaglianti e anabbaglianti. Il simbolo si spegne quando viene visualizzato il messaggio.

Lo stesso vale se questo simbolo è accompagnato dal messaggio **Sensore parabrezza Sensore bloccato, vedere Manuale del proprietario**.

Gli abbaglianti automatici possono essere temporaneamente non disponibili, ad esempio in caso di nebbia fitta o pioggia forte. Quando gli abbaglianti automatici sono nuovamente disponibili oppure i sensori del parabrezza non sono più bloccati, il messaggio si spegne e il simbolo si accende.

⚠ ATTENZIONE

In condizioni favorevoli, gli abbaglianti automatici permettono di contare sulla massima luminosità possibile.

Il conducente deve comunque essere sempre pronto a commutare manualmente fra abbaglianti e anabbaglianti in base al traffico e alle condizioni atmosferiche.

6 LED (Light Emitting Diode)
7 A seconda dell'equipaggiamento dell'automobile.

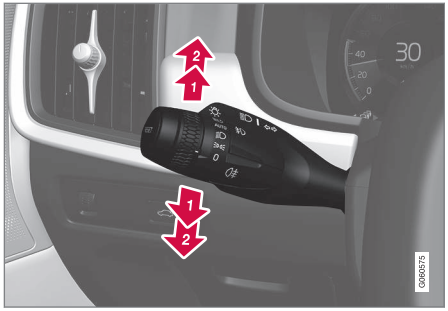
* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)
- Utilizzo degli abbaglianti (p. 161)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Utilizzo degli indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione si azionano con la leva sinistra del volante. Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte o continuamente a seconda del movimento della leva verso l'alto o il basso.



Indicatori di direzione.

Breve sequenza intermittente

1. Portare la leva del volante verso l'alto o verso il basso alla prima posizione e rilasciarla. Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte. Se si disattiva la funzione sul display centrale, le luci lampeggiano una volta.

NOTA

- Questa sequenza intermittente automatica può essere interrotta portando immediatamente la leva al volante in direzione opposta.
- Se il simbolo degli indicatori di direzione sul display del conducente lampeggia più velocemente del normale, vedere il messaggio sul display del conducente.

Sequenza intermittente continua

2. Portare la leva del volante verso l'alto o verso il basso all'ultima posizione.

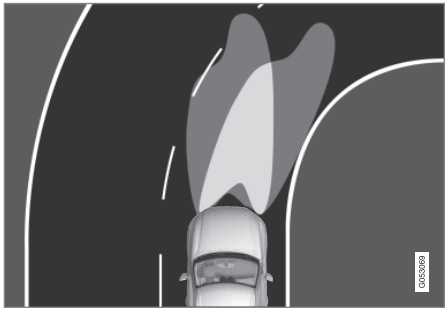
La leva si ferma in posizione ed è riportata alla posizione originaria manualmente o automaticamente con il movimento del volante.

Relative informazioni

- Lampeggiatori di emergenza (p. 167)
- Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale (p. 157)
- Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione anteriore (p. 631)

Fari attivi in curva*

I fari attivi in curva sono progettati per garantire una maggiore illuminazione in curva e negli incroci. A seconda dell'equipaggiamento, un'automobile con fari a LED[8]* può essere dotata di fari attivi in curva.



Fascio di luce con funzione disattivata (sinistra) o attivata (destra).

I fari attivi in curva seguono i movimenti del volante per garantire una maggiore illuminazione in curva e negli incroci, migliorando la visibilità.

La funzione si attiva automaticamente all'avviamento dell'automobile. In caso di anomalia della funzione, si accende il simbolo sul display del conducente mentre sul display del conducente compare un messaggio esplicativo.

La funzione è attiva solamente in condizioni di luce diurna scarsa o di buio, quando l'automobile è in movimento e sono accesi gli anabbaglianti.

Disattivazione/attivazione della funzione

La funzione, attivata alla consegna dell'automobile dalla fabbrica, può essere disattivata/attivata nella videata funzioni sul display centrale:

Premere il pulsante **Luci attive in curva**.

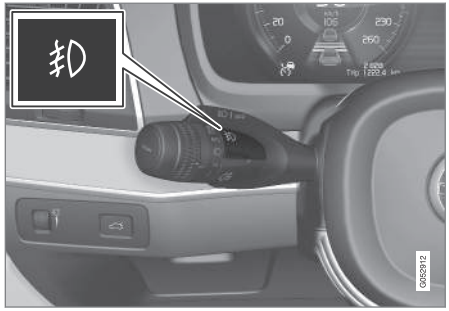
Relative informazioni

- Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale (p. 157)
- Fendinebbia/luci in curva* (p. 164)

Fendinebbia/luci in curva*

I fendinebbia si attivano manualmente in caso di nebbia e automaticamente durante la retromarcia per integrare la luce di retromarcia.

Se l'automobile è dotata di luci in curva*, i fendinebbia si accendono automaticamente in condizioni di luce diurna scarsa o di buio per illuminare l'area in diagonale davanti all'automobile.



Pulsante dei fendinebbia.

I fendinebbia possono essere accesi quando il quadro è in posizione **II** e la rotella della leva al volante è in posizione AUTO, o .

Premere il pulsante per attivare e disattivare. Il simbolo sul display del conducente si accende quando i fendinebbia sono accesi.

8 LED (Light Emitting Diode)

I fendinebbia si spengono automaticamente quando si spegne l'automobile o si porta la rotella della leva al volante in posizione 0 .

NOTA

Le disposizioni relative all'utilizzo dei fendinebbia variano da Paese a Paese.

Luci in curva*

I fendinebbia possono essere dotati di luci in curva che illuminano temporaneamente l'area in diagonale davanti all'automobile nella direzione di sterzo in una curva stretta oppure nella direzione di attivazione degli indicatori di direzione.

La funzione si attiva in condizioni di luce diurna scarsa o di buio quando la rotella della leva al volante è in posizione AUTO o e la velocità dell'automobile è inferiore a circa 30 km/h (circa 20 mph).

Inoltre si accendono entrambe le luci attive in curva per integrare le luci di retromarcia durante le operazioni di retromarcia.

La funzione, attivata alla consegna dell'automobile dalla fabbrica, può essere attivata e disattivata sul display centrale.

Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Retronebbia (p. 165)
- Fari attivi in curva* (p. 164)
- Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale (p. 157)

Retronebbia

Il retronebbia ha una luce molto più forte dei normali fari posteriori e deve essere utilizzato solamente quando la visibilità è ridotta a causa di nebbia, neve, fumo o polvere, per consentire agli utenti della strada che seguono di vedere per tempo l'automobile.

Pulsante del retronebbia.

Il retronebbia è costituito da una lampadina posteriore sul lato conducente.

Il retronebbia può essere acceso solamente quando:

- il quadro è in posizione **II** e la rotella della leva al volante è in posizione AUTO o
- la rotella della leva al volante è in posizione e i fendinebbia sono accesi.

Premere il pulsante di accensione/spegnimento. Il simbolo si accende sul display

del conducente quando il retronebbia è acceso.

Il retronebbia si spegne automaticamente quando:

- si spegne l'automobile o si porta la rotella della leva al volante in posizione 0
- si porta la rotella della leva al volante in posizione ≡D◇≡ e si spengono i fendinebbia.

NOTA

Le disposizioni relative all'utilizzo dei retronebbia variano da Paese a Paese.

Relative informazioni

- Comando luci (p. 156)
- Fendinebbia/luci in curva* (p. 164)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Sostituzione della lampadina del retronebbia (p. 632)

Luci di arresto

Le luci di arresto si accendono automaticamente in caso di frenata.
Le luci di arresto si accendono quando si preme il pedale del freno e quando un sistema di supporto al conducente frena automaticamente l'automobile.

Relative informazioni

- Luci di arresto di emergenza (p. 166)
- Funzioni dei freni (p. 437)
- Sistema di supporto al conducente (p. 294)

Luci di arresto di emergenza

Le luci di arresto di emergenza si attivano per segnalare una frenata brusca ai veicoli che seguono.

La funzione attiva il lampeggio delle luci di arresto anziché l'accensione con luce fissa come avviene nelle normali frenate.
Le luci di arresto di emergenza si attivano in caso di frenata brusca o attivazione del sistema ABS a velocità elevata.

Quando la velocità dell'automobile è diminuita a seguito di una frenata e il conducente rilascia il pedale del freno, la luce di arresto passa alla luce normale.

Contemporaneamente si attivano i lampeggiatori di emergenza dell'automobile. Questi lampeggiano finché il conducente non preme il pedale dell'acceleratore o finché non li disattiva.

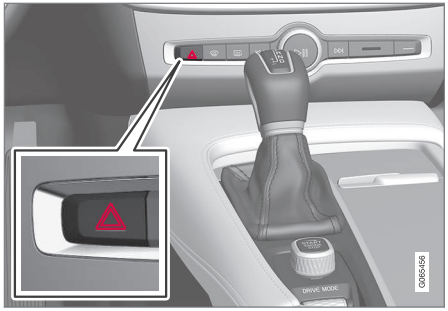
Relative informazioni

- Luci di arresto (p. 166)
- Freno di servizio (p. 437)
- Lampeggiatori di emergenza (p. 167)

* Optional/accessorio.

Lampeggiatori di emergenza

I lampeggiatori di emergenza avvertono gli altri utenti della strada attivando contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione. La funzione permette di fornire un avvertimento in situazioni di pericolo.



Pulsante dei lampeggiatori di emergenza.

Premere il pulsante per attivare i lampeggiatori di emergenza.

I lampeggiatori di emergenza si attivano automaticamente quando l'auto è stata frenata tanto potentemente da comportare l'attivazione delle luci di arresto in emergenza con la repentina riduzione della velocità a livelli bassi. I lampeggiatori di emergenza iniziano a lampeggiare quando si interrompe il lampeggio delle luci di arresto di emergenza, quindi si disattivano automaticamente quando si riprende la marcia o si preme il relativo pulsante.

NOTA

La normativa sull'uso dei lampeggiatori d'emergenza può variare da paese a paese.

Relative informazioni

- Luci di arresto di emergenza (p. 166)
- Utilizzo degli indicatori di direzione (p. 163)

Utilizzo delle luci di orientamento

Una parte dell'illuminazione esterna può rimanere accesa e fungere da luce di orientamento dopo il bloccaggio dell'automobile.
Per attivare la funzione:

1. Spegnere l'automobile.
2. Spostare in avanti la leva al volante di sinistra verso il cruscotto e rilasciare.
3. Uscire dall'auto e chiudere a chiave la portiera.
   > Un simbolo sul display del conducente si accende a indicazione che la funzione è attivata e si accendono le luci esterne: Luci di posizione, fari, illuminazione della targa e luci nelle maniglie esterne*.

Il tempo di accensione delle luci di orientamento può essere impostato sul display centrale.

Relative informazioni

- Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale (p. 157)
- Illuminazione di sicurezza (p. 168)

Illuminazione di sicurezza

L'illuminazione di sicurezza si accende in occasione dello sblocco dell'automobile e si utilizza per accendere le luci dell'automobile a distanza.

La funzione si attiva quando si utilizza la chiave telecomando allo sbloccaggio. In condizioni di luce diurna si attivano le luci di posizione, l'illuminazione del padiglione, l'illuminazione a pavimento e l'illuminazione del bagagliaio. In condizioni di luce diurna scarsa o di buio si attivano anche l'illuminazione della targa e le luci nelle maniglie esterne*, che sono orientate verso il terreno.

Le luci rimangono accese per circa 2 minuti se non si apre alcuna portiera. Aprendo una portiera entro il tempo di attivazione, si prolunga il tempo di accensione dell'illuminazione dell'abitacolo e delle luci nelle maniglie esterne*.

La funzione può essere attivata e disattivata sul display centrale.

Relative informazioni

- Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale (p. 157)
- Utilizzo delle luci di orientamento (p. 167)
- Chiave telecomando (p. 252)

Illuminazione abitacolo

L'abitacolo è dotato di diversi tipi di luci, ad esempio illuminazione generale, illuminazione decorativa regolabile e luce di lettura.

Tutta l'illuminazione abitacolo può essere accesa o spenta manualmente entro 5 minuti da quando:

- si spegne l'automobile e si porta il quadro dell'automobile in posizione **0**
- si sblocca l'automobile senza avviarla.

Illuminazione nel padiglione anteriore

Comandi nella mensola del padiglione per le luci di lettura e l'illuminazione abitacolo anteriori.

1. Luce di cortesia sinistra
2. Illuminazione abitacolo
3. Automatismo dell'illuminazione abitacolo
4. Luce di cortesia destra

Luce di lettura

Le luci di lettura sula lato destro e sinistro si accendono e si spengono con una breve pressione sul rispettivo pulsante nella mensola del padiglione. L'intensità luminosa è regolata tenendo premuto il pulsante.

Illuminazione abitacolo

Illuminazione a pavimento e illuminazione nel padiglione si accendono o spengono premendo brevemente il pulsante nella mensola del padiglione.

* Optional/accessorio.

Automatismo dell'illuminazione abitacolo
L'automatismo si attiva premendo brevemente il pulsante **AUTO** nella mensola del padiglione. Con l'automatismo attivato, l'indicatore luminoso nel pulsante si accende e l'illuminazione abitacolo si accende e si spegne come descritto di seguito.

L'illuminazione abitacolo si accende quando:

- Si sblocca l'automobile
- Si spegne l'automobile
- Si apre una portiera.

L'illuminazione abitacolo si spegne quando:

- Si blocca l'automobile
- Si avvia l'automobile
- Si chiude una portiera.
- Una portiera è rimasta aperta per circa 2 minuti.

Illuminazione nel padiglione posteriore
Nella parte posteriore dell'automobile vi sono luci di lettura, che fungono anche da illuminazione abitacolo.

Luci di lettura sopra il sedile posteriore.

Le luci di lettura si accendono o spengono con una breve pressione sul pulsante dalla relativa lampada. L'intensità luminosa è regolata tenendo premuto il pulsante.

Luce cassetto portaoggetti
La luce del cassetto portaoggetti si accende o spegne quando il cassetto viene aperto o chiuso.

Luce dello specchietto nell'aletta parasole*
La luce dello specchietto nell'aletta parasole si accende o spegne quando la copertura viene aperta o chiusa.

Illuminazione del suolo*
L'illuminazione del suolo si accende o spegne quando si apre o chiude la portiera corrispondente.

Luci di cortesia
Le luci di cortesia si accendono o spengono quando si apre o chiude una portiera.

Illuminazione del bagagliaio
L'illuminazione del bagagliaio si accende o spegne quando il baule viene aperto o chiuso.

Illuminazione decorativa
La luce d'ambiente si accende quando si aprono le portiere e si spegne quando si blocca l'automobile. L'intensità dell'illuminazione decorativa può essere adattata sul display centrale e regolata finemente con la rotella nel cruscotto.

Illuminazione comfort*
L'automobile è dotata di alcuni LED che permettono di modificare il colore della luce. Questa illuminazione è accesa quando l'automobile è accesa. L'illuminazione comfort può essere adattata sul display centrale e regolata finemente con la rotella nel cruscotto.

Illuminazione nei vani portaoggetti delle portiere
L'illuminazione nei vani portaoggetti delle portiere si accende quando si aprono le portiere e si spegne quando si blocca l'automobile. La luminosità può essere regolata finemente con la rotella nel cruscotto.

▸▸

Illuminazione nei portalattine anteriori nel tunnel

L'illuminazione nei portalattine anteriori si accende quando si sblocca l'automobile e si spegne quando si blocca l'automobile. La luminosità può essere regolata finemente con la rotella nel cruscotto.

Relative informazioni

- Regolazione dell'illuminazione interna (p. 170)
- Comando luci (p. 156)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Interni dell'abitacolo (p. 596)

Regolazione dell'illuminazione interna

L'illuminazione dell'automobile si accende secondo varie modalità in base alla posizione del quadro. L'illuminazione dell'abitacolo può essere regolata con una rotella sul cruscotto e alcune funzioni delle luci si regolano anche dal display centrale.

Con la rotella sul cruscotto a sinistra del volante si regola la luminosità di illuminazione del display, illuminazione comandi, luce d'ambiente e illuminazione comfort*

Regolazione dell'illuminazione decorativa d'ambiente

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Luci e illuminazione** ➔ **Illuminazione interna**.
3. Si possono selezionare le seguenti impostazioni:
   - In **Intensità illuminazione ambiente**, selezionare **Off**, **Basso** o **Alto**.
   - In **Livello illuminazione ambiente**, selezionare **Ridotta** e **Pieno**.

Regolazione dell'illuminazione comfort*

L'automobile è dotata di alcuni LED che permettono di modificare il colore della luce. Questa illuminazione è accesa quando l'automobile è accesa.

Modifica della luminosità

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Luci e illuminazione** ➔ **Illuminazione interna** ➔ **Illuminazione d'atmosfera**.
3. In **Intensità illuminazione soffusa** selezionare fra **Off**, **Basso** e **Alto**.

Modifica del colore della luce

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Luci e illuminazione** ➔ **Illuminazione interna** ➔ **Illuminazione d'atmosfera**.
3. Per modificare il colore della luce, selezionare **Per temperatura** o **Per colore**.

   Selezionando **Per temperatura**, la luce cambia in base alla temperatura dell'abitacolo impostata.

   Selezionando **Per colore**, potrà essere usata la sottocategoria **Colori tema** per ulteriori messe a punto.

* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Illuminazione abitacolo (p. 168)
- Regolazione delle funzioni delle luci dal display centrale (p. 157)
- Posizioni del quadro (p. 434)

FINESTRINI, CRISTALLI E SPECCHI

Finestrini, cristalli e specchi

L'automobile è dotata di diversi finestrini, cristalli e specchi. Alcuni cristalli dell'automobile presentano una laminatura di rinforzo.
Il parabrezza è realizzato in vetro laminato, disponibile come optional per le altre superfici in vetro. Il vetro laminato è rinforzato, quindi fornisce una maggiore protezione dai tentativi di effrazione e un migliore isolamento acustico dell'abitacolo.

Il simbolo indica i finestrini realizzati in vetro laminato[1]

Relative informazioni

- Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole (p. 174)
- Tettuccio apribile* (p. 182)
- Alzacristalli elettrici (p. 176)
- Specchi retrovisori (p. 179)
- Utilizzo della tendina parasole* (p. 178)
- Head-Up Display* (p. 145)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)
- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Attivazione e disattivazione del parabrezza elettroriscaldato* (p. 230)
- Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati (p. 231)

Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole

Tutti gli alzacristalli elettrici e le tendine parasole* elettrocomandati sono dotati di protezione antischiacciamento, che interviene se il movimento di apertura o chiusura viene ostacolato da un corpo estraneo.
Quando viene rilevato un ostacolo, il movimento si interrompe e ritorna automaticamente indietro di circa 50 mm (circa 2") (oppure si porta in posizione di ventilazione completa).

È possibile bypassare la protezione antischiacciamento se la chiusura si è interrotta, ad esempio a causa del ghiaccio, mantenendo premuto il comando nella stessa direzione.

In caso di problemi con la protezione antischiacciamento è possibile provare una sequenza di ripristino.

⚠ ATTENZIONE

Se si scollega la batteria di avviamento, occorre ripristinare la funzione di apertura e chiusura automatica affinché funzioni correttamente. Affinché la protezione antischiacciamento funzioni occorre ripristinarla.

[1] È escluso il parabrezza, che è sempre realizzato in vetro laminato e non presenta questo simbolo.

Relative informazioni

- Sequenza di ripristino della protezione antischiacciamento (p. 175)
- Azionamento degli alzacristalli (p. 176)
- Utilizzo della tendina parasole* (p. 178)
- Azionamento del tettuccio apribile* (p. 183)

Sequenza di ripristino della protezione antischiacciamento

In caso di problemi con le funzioni elettriche degli alzacristalli è possibile provare una sequenza di ripristino.

Anche le tendine parasole elettrocomandate* presentano una sequenza di ripristino da provare all'occorrenza.

ATTENZIONE

Se si scollega la batteria di avviamento, occorre ripristinare la funzione di apertura e chiusura automatica affinché funzioni correttamente. Affinché la protezione antischiacciamento funzioni occorre ripristinarla.

Se il problema persiste oppure riguarda il tettuccio apribile, rivolgersi a un riparatore[2].

Ripristino degli alzacristalli

1. Iniziare con il finestrino in posizione chiusa.
2. In modalità manuale, azionare quindi il comando 3 volte verso l'alto verso la posizione chiusa.
   > Il sistema viene inizializzato automaticamente.

Ripristino della tendina parasole*

1. Iniziare con la tendina parasole in posizione ritratta.
2. Tenere premuto il comando in posizione di ritrazione per circa 15 secondi.
   > Il sistema viene inizializzato automaticamente.

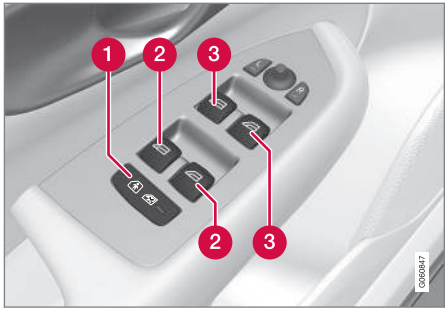
Relative informazioni

- Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole (p. 174)
- Azionamento degli alzacristalli (p. 176)
- Utilizzo della tendina parasole* (p. 178)

[2] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Alzacristalli elettrici

Ogni portiera è dotata di un pannello di comando per gli alzacristalli elettrici. Nella portiera del conducente sono disponibili i comandi per azionare tutti i finestrini e attivare il fermo di sicurezza per bambini.



Pannello di comando nella portiera del conducente.

1. Fermo di sicurezza elettrico per bambini* che disattiva i comandi nelle portiere posteriori per prevenire l'apertura di portiere o finestrini dall'interno.
2. Comandi dei finestrini posteriori.
3. Comandi dei finestrini anteriori.

⚠ ATTENZIONE

Bambini, altri passeggeri o oggetti potrebbero essere schiacciati dalle parti in movimento.

- Azionare sempre i finestrini prestando la massima attenzione.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi nell'automobile.
- Togliere sempre la corrente degli alzacristalli elettrici portando il quadro dell'automobile in posizione **0** ed estraendo la chiave telecomando prima di lasciare l'automobile.
- Non infilare mai oggetti o parti del corpo nell'apertura dei finestrini, anche se il quadro dell'automobile è completamente spento.

Relative informazioni

- Azionamento degli alzacristalli (p. 176)
- Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole (p. 174)
- Sequenza di ripristino della protezione antischiacciamento (p. 175)

Azionamento degli alzacristalli

Con il pannello di comando nella portiera del conducente si possono azionare tutti gli alzacristalli. Con i pannelli di comando nelle altre portiere si possono azionare solamente i rispettivi alzacristalli.

Gli alzacristalli sono dotati di protezione antischiacciamento. In caso di problemi con la protezione antischiacciamento è possibile provare una sequenza di ripristino.

⚠ ATTENZIONE

Bambini, altri passeggeri o oggetti potrebbero essere schiacciati dalle parti in movimento.

- Azionare sempre i finestrini prestando la massima attenzione.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi nell'automobile.
- Togliere sempre la corrente degli alzacristalli elettrici portando il quadro dell'automobile in posizione **0** ed estraendo la chiave telecomando prima di lasciare l'automobile.
- Non infilare mai oggetti o parti del corpo nell'apertura dei finestrini, anche se il quadro dell'automobile è completamente spento.

* Optional/accessorio.

Azionamento degli alzacristalli.

1. Azionamento senza funzione automatica. Portare uno dei comandi verso l'alto o il basso. Gli alzacristalli salgono o scendono finché si tiene in posizione il comando.
2. Azionamento con funzione automatica. Portare uno dei comandi verso l'alto o il basso al finecorsa e rilasciarlo. Il finestrino raggiunge automaticamente il finecorsa.

Per utilizzare gli alzacristalli, il quadro deve essere in posizione **I** o **II**. Dopo lo spegnimento dell'automobile e del quadro, gli alzacristalli possono essere azionati per alcuni minuti oppure finché non si apre una portiera. È possibile utilizzare solamente un comando alla volta.

L'azionamento è consentito anche con la chiave telecomando o l'apertura senza chiave* con la maniglia della portiera.

ATTENZIONE

Prima di chiudere tutti i finestrini con la chiave telecomando o senza chiave* con la maniglia della portiera, controllare che nessun bambino o passeggero vi infili le mani o altre parti del corpo.

NOTA

Per ridurre il rumore del vento con i finestrini posteriori aperti, si consiglia di aprire leggermente anche i finestrini anteriori.

NOTA

I finestrini non possono essere aperti a velocità superiori a circa 180 km/h (circa 112 mph), ma possono essere chiusi.

È sempre responsabilità del conducente rispettare il codice della strada vigente.

NOTA

Potrebbe non essere possibile azionare i finestrini alle basse temperature.

Relative informazioni

- Alzacristalli elettrici (p. 176)
- Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole (p. 174)
- Sequenza di ripristino della protezione antischiacciamento (p. 175)
- Bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* (p. 276)
- Bloccaggio e sbloccaggio con la chiave telecomando (p. 254)

Utilizzo della tendina parasole*

Le tendine parasole sono integrate nelle portiere posteriori, mentre una tendina parasole è integrata nella mensola del lunotto.

Portiera posteriore - azionamento manuale

La figura è schematica - la versione può variare.

1 Gancio con relativo fermo

– Estrarre la tendina parasole e fissarla al gancio nel telaio superiore della portiera.

Il finestrino può essere aperto e chiuso anche con la tendina parasole estratta.

Mensola del lunotto

Una tendina parasole elettrocomandata è integrata nella mensola del lunotto.

Per azionare la tendina parasole, il quadro dell'automobile deve essere in posizione **II**.

NOTA

Potrebbe non essere possibile azionare la tendina parasole alle basse temperature.

Azionamento dal display centrale

Premere brevemente il pulsante **Tendina parasole retro** nella videata funzioni sul display centrale; la tendina parasole si porta automaticamente al finecorsa superiore o inferiore.

Relative informazioni

- Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole (p. 174)
- Sequenza di ripristino della protezione antischiacciamento (p. 175)
- Alzacristalli elettrici (p. 176)

* Optional/accessorio.

Specchi retrovisori

Lo specchietto retrovisore interno e gli specchi esterni offrono al conducente una visuale posteriore migliore.

Specchio retrovisore interno

Lo specchietto retrovisore interno si regola inclinandolo con la mano. Lo specchietto retrovisore interno è dotato di HomeLink*, antiabbagliamento automatico* e bussola*.

Specchi retrovisori esterni

⚠ ATTENZIONE

Entrambi gli specchi sono curvati per garantire una buona visione d'insieme. Gli oggetti potrebbero sembrare più lontani di quello che sono in realtà.

Le posizioni degli specchi retrovisori esterni si regolano con la levetta di regolazione nel pannello di comando nella portiera del conducente. Sono disponibili anche diverse impostazioni automatiche che possono essere collegate ai pulsanti con funzione di memoria del sedile elettrocomandato*.

Relative informazioni

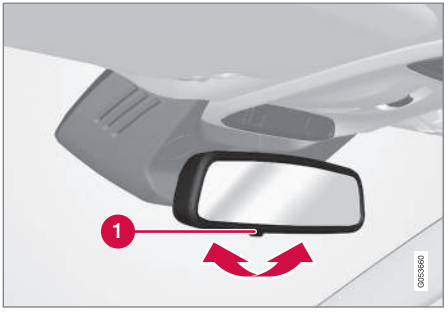
- HomeLink®* (p. 500)
- Bussola* (p. 504)
- Regolazione della funzione antiabbagliamento degli specchi retrovisori (p. 179)
- Angolazione degli specchi retrovisori esterni (p. 180)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati (p. 231)

Regolazione della funzione antiabbagliamento degli specchi retrovisori

Se la luce proveniente da dietro è molto forte, può riflettersi negli specchi retrovisori e abbagliare il conducente. Attivare la funzione antiabbagliamento se la luce proveniente da dietro risulta fastidiosa.

Funzione antiabbagliamento manuale

Lo specchio retrovisore interno presenta un comando antiabbagliamento sul bordo inferiore.



1 Comando della funzione antiabbagliamento manuale.

1. Attivare la funzione antiabbagliamento portando il comando verso l'abitacolo.
2. Ritornare alla posizione normale portando il comando verso il parabrezza.

Il comando per la funzione antiabbagliamento manuale non è presente nello specchio con funzione antiabbagliamento automatica.

Funzione antiabbagliamento automatica*

Se la luce proveniente da dietro è molto forte, si attiva automaticamente la funzione antiabbagliamento degli specchi retrovisori. La funzione antiabbagliamento automatica è sempre attiva durante la guida, tranne quando è inserita la retromarcia.

NOTA

Modificando la sensibilità, la funzione antiabbagliamento non cambia immediatamente, ma solo gradualmente.

La sensibilità della funzione antiabbagliamento influenza sia lo specchietto retrovisore interno che gli specchi esterni.

Per modificare la sensibilità della funzione antiabbagliamento:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Specchietti e funzioni comfort**.
3. In **Attenuazione automatica specchietto**, selezionare **Normale**, **Scuro** o **Chiaro**.

Lo specchietto retrovisore interno contiene due sensori - uno rivolto in avanti e uno all'indietro - che interagiscono per identificare ed eliminare la luce abbagliante. Il sensore rivolto in avanti rileva l'illuminazione circostante, mentre quello rivolto all'indietro la luce proveniente dai fari dei veicoli che seguono.

Affinché gli specchi retrovisori esterni possano essere dotati di antiabbagliamento automatico, anche lo specchietto retrovisore interno deve esserne dotato.

NOTA

Se i sensori sono coperti ad es.da scontrini di parcheggio, transponder, coperture parasole o oggetti nei sedili o sulla cappelliera, in modo tale che la luce non possa giungere ai sensori, la funzione antiabbagliamento dei retrovisori interno ed esterni risulterà ridotta.

Relative informazioni

- Specchi retrovisori (p. 179)
- Angolazione degli specchi retrovisori esterni (p. 180)

Angolazione degli specchi retrovisori esterni

Per avere una buona visuale dell'area retrostante si devono regolare gli specchi retrovisori esterni in base alle esigenze del conducente. Sono disponibili diverse impostazioni automatiche che possono anche essere collegate ai pulsanti con funzione di memoria del sedile elettrocomandato*.

Utilizzo dei comandi degli specchi retrovisori esterni

Comandi degli specchi retrovisori esterni.

Le posizioni degli specchi retrovisori esterni si regolano con la levetta di regolazione nel pannello di comando nella portiera del conducente. Il quadro deve essere almeno in posizione **I**.

* Optional/accessorio.

1. Premere il pulsante **L** per lo specchio retrovisore sinistro o il pulsante **R** per quello destro. La spia nel pulsante si accende.
2. Regolare la posizione con la levetta di regolazione al centro.
3. Premere nuovamente il pulsante **L** o **R**. La spia deve spegnersi.

Ripiegamento elettrico degli specchi retrovisori*

Gli specchi possono essere ripiegati per il parcheggio o la guida in spazi stretti.

1. Premere i pulsanti **L** e **R** contemporaneamente.
2. Rilasciarli dopo circa 1 secondo. Gli specchi si fermano automaticamente in posizione completamente ripiegata.

Aprire gli specchi premendo **L** e **R** contemporaneamente. Gli specchi si fermano automaticamente in posizione aperta.

Ritorno alla posizione neutra

Gli specchi che sono stati spostati per cause esterne devono essere riportati elettricamente in posizione neutra, affinché la ritrazione/estrazione elettrica* funzioni correttamente.

1. Ripiegare gli specchi premendo i pulsanti **L** e **R** contemporaneamente.
2. Riaprirli premendo i pulsanti **L** e **R** contemporaneamente.
3. Ripetere la suddetta procedura all'occorrenza.

A questo punto gli specchi sono reimpostati in posizione neutra.

Angolazione in sede di parcheggio[3]

Il conducente può angolare verso il basso uno specchio retrovisore, ad esempio per vedere il bordo della strada durante il parcheggio.

– Inserire la retromarcia e premere il pulsante **L** o **R**.

Potrebbe essere necessario premere il pulsante 2 volte, a seconda che sia già stato preselezionato o meno. Quando lo specchio retrovisore è angolato verso il basso, il pulsante lampeggia. Quando si disinserisce la retromarcia, dopo circa 3 secondi lo specchio retrovisore inizia la sequenza di ritorno automatico e dopo circa 8 secondi è ritornato nella posizione originaria.

Angolazione automatica in sede di parcheggio[3]

Con questa impostazione, lo specchio retrovisore viene angolato automaticamente verso il basso quando si inserisce la retromarcia. La posizione ripiegata preimpostata e non può essere modificata.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car ➔ Specchietti e funzioni comfort**.
3. In **Inclinazione specchietti esterni in retromarcia**, selezionare **Off**, **Conducente**, **Passeggero** o **Entrambi** per attivare/disattivare e per selezionare il retrovisore da angolare.

È possibile ripristinare immediatamente la posizione originaria dello specchio retrovisore premendo 2 volte il pulsante **L** o **R**.

Ripiegamento automatico al bloccaggio*

Quando si blocca/sblocca l'automobile con la chiave telecomando, gli specchi retrovisori possono ripiegarsi/aprirsi automaticamente. Tuttavia, se sono stati ripiegati manualmente, gli specchi dovranno essere aperti manualmente.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car ➔ Specchietti e funzioni comfort**.

3 Solo in combinazione con sedile elettrocomandato con pulsanti di memoria*.

3. Selezionare **Ripiegamento specchietti al bloccaggio** per attivare/disattivare.

Relative informazioni

- Specchi retrovisori (p. 179)
- Regolazione della funzione antiabbagliamento degli specchi retrovisori (p. 179)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati (p. 231)

Tettuccio apribile*

Il tettuccio è apribile in verticale sul bordo posteriore (posizione di ventilazione) o in orizzontale (posizione di apertura).

Il tettuccio apribile è dotato di un frangivento. È disponibile anche un'aletta parasole interna che si chiude manualmente.

Il tettuccio apribile si aziona con un comando nel padiglione. Il comando si attiva quando il quadro dell'automobile è in posizione **I** o **II**.

⚠ ATTENZIONE

Bambini, altri passeggeri o oggetti potrebbero essere schiacciati dalle parti in movimento.

- Azionare sempre i finestrini prestando la massima attenzione.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi nell'automobile.
- Togliere sempre la corrente degli alzacristalli elettrici portando il quadro dell'automobile in posizione **0** ed estraendo la chiave telecomando prima di lasciare l'automobile.
- Non infilare mai oggetti o parti del corpo nell'apertura dei finestrini, anche se il quadro dell'automobile è completamente spento.

IMPORTANTE

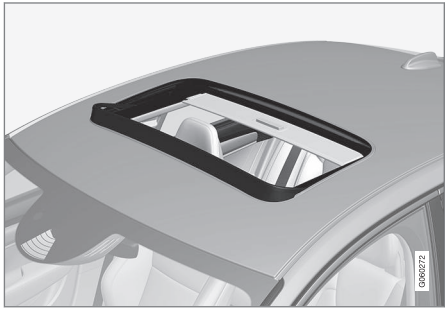
- Non aprire il tettuccio apribile quando è montato il portapacchi.
- Non sistemare oggetti pesanti sul tettuccio apribile.

* Optional/accessorio.

IMPORTANTE

- Rimuovere ghiaccio e neve prima di aprire il tettuccio. Prestare attenzione a non graffiare le superfici o danneggiare i profili.
- Non azionare il tettuccio apribile se è ghiacciato.

Frangivento



Il tettuccio apribile è dotato di un frangivento che si solleva quando il tettuccio è aperto.

Relative informazioni

- Azionamento del tettuccio apribile* (p. 183)
- Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole (p. 174)
- Bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* (p. 276)
- Bloccaggio e sbloccaggio con la chiave telecomando (p. 254)

Azionamento del tettuccio apribile*

Se azionato con il comando nel padiglione, il tettuccio si apre dapprima in orizzontale portandosi in posizione comfort.

In posizione di ventilazione, si solleva il bordo posteriore del tettuccio apribile.

ATTENZIONE

Bambini, altri passeggeri o oggetti potrebbero essere schiacciati dalle parti in movimento.

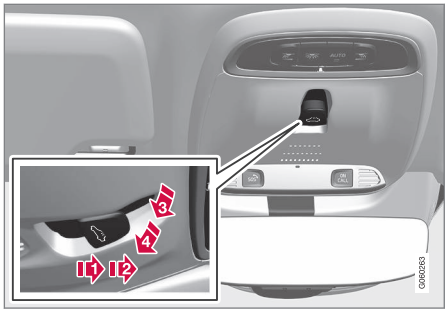
- Azionare sempre i finestrini prestando la massima attenzione.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi nell'automobile.
- Togliere sempre la corrente degli alzacristalli elettrici portando il quadro dell'automobile in posizione **0** ed estraendo la chiave telecomando prima di lasciare l'automobile.
- Non infilare mai oggetti o parti del corpo nell'apertura dei finestrini, anche se il quadro dell'automobile è completamente spento.

IMPORTANTE

- Non aprire il tettuccio apribile quando è montato il portapacchi.
- Non sistemare oggetti pesanti sul tettuccio apribile.

IMPORTANTE

- Rimuovere ghiaccio e neve prima di aprire il tettuccio. Prestare attenzione a non graffiare le superfici o danneggiare i profili.
- Non azionare il tettuccio apribile se è ghiacciato.



1. Apertura manuale
2. Apertura automatica
3. Chiusura manuale
4. Chiusura automatica

Il tettuccio apribile si ferma al rilascio del comando in caso di azionamento manuale oppure al raggiungimento della posizione comfort, di massima apertura o chiusura. Il movimento si interrompe anche se viene azionato nuovamente il comando durante il movimento.

Per azionare il tettuccio apribile, il quadro dell'automobile deve essere in posizione **I** o **II**.

L'azionamento è consentito anche con la chiave telecomando o l'apertura senza chiave* con la maniglia della portiera.

ATTENZIONE

Prima di chiudere tutti i finestrini con la chiave telecomando o senza chiave* con la maniglia della portiera, controllare che nessun bambino o passeggero vi infili le mani o altre parti del corpo.

IMPORTANTE

Controllare che il tettuccio apribile si blocchi correttamente quando viene chiuso.

Azionamento manuale

– Per aprire il tettuccio apribile, portare il comando all'indietro in posizione di apertura manuale. Il tettuccio apribile si porta inizialmente in posizione comfort[4]. Per aprire completamente, portare il comando una seconda volta all'indietro.

Per chiudere il tettuccio apribile, ripetere la procedura in ordine inverso, portando il comando, invece, in avanti/verso il basso in posizione di chiusura manuale.

4 La posizione comfort è una posizione di apertura del tettuccio che riduce a un livello accettabile i rumori del vento e la risonanza.

* Optional/accessorio.

Azionamento automatico

– Per aprire il tettuccio apribile, portare il comando all'indietro in posizione di apertura automatica e rilasciarlo. Il tettuccio apribile si porta inizialmente in posizione comfort[4]. Per aprire completamente, portare il comando una seconda volta all'indietro in posizione di apertura automatica e rilasciarlo.

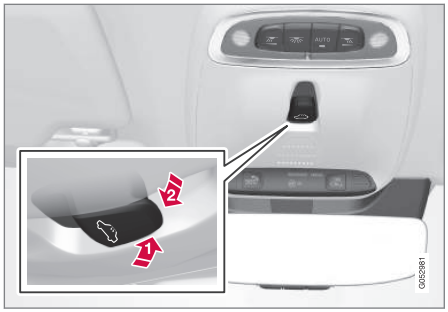
Per chiudere il tettuccio apribile, ripetere la procedura in ordine inverso portando il comando, invece, in avanti/verso il basso in posizione di chiusura automatica.

Il tettuccio apribile non si ferma in posizione comfort durante la chiusura.

NOTA

Potrebbe non essere possibile azionare i finestrini alle basse temperature.

Posizione di ventilazione



Posizione di ventilazione, verticale al bordo posteriore.

1. Aprire premendo il comando verso l'alto.
2. Per chiuderla, premere il comando in avanti/verso il basso.

Selezionando la posizione di ventilazione, si solleva il bordo posteriore del tettuccio apribile.

Tendina parasole

Il tettuccio apribile è dotato di una tendina parasole estraibile manualmente. Quando si apre il tettuccio apribile, la tendina parasole arretra automaticamente. Afferrare la maniglia e portare l'aletta parasole in avanti per utilizzarla.

Relative informazioni

- Tettuccio apribile* (p. 182)
- Protezione antischiacciamento per cristalli e tendine parasole (p. 174)
- Bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* (p. 276)
- Bloccaggio e sbloccaggio con la chiave telecomando (p. 254)

4 La posizione comfort è una posizione di apertura del tettuccio che riduce a un livello accettabile i rumori del vento e la risonanza.

Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli

I tergifari e il liquido lavafari consentono di migliorare la visibilità e il fascio di luce dei fari.

Gli ugelli lavacristalli si riscaldano* automaticamente in climi rigidi per evitare che il liquido lavacristalli congeli.

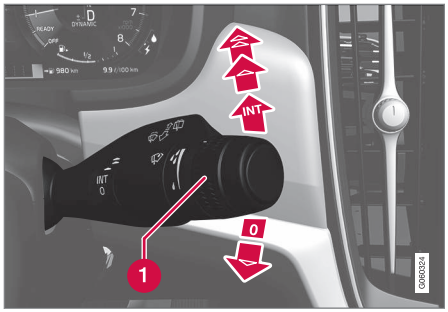
Il display del conducente segnala che è necessario effettuare il rabbocco quando rimane circa 1 litro (1 qt) di liquido lavacristalli.

Relative informazioni

- Utilizzo del sensore pioggia (p. 187)
- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia (p. 188)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio (p. 673)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)

Utilizzo delle spazzole tergicristallo

I tergicristalli consentono di pulire il parabrezza. Con la leva destra al volante si possono effettuare diverse impostazioni per i tergicristalli.



Leva destra del volante.

1. La rotella consente di impostare la sensibilità del sensore pioggia e la frequenza dei tergicristalli.

Una sola passata

Portare la leva verso il basso e rilasciarla per eseguire una passata.

Tergicristalli spenti

0 Portare la leva in posizione **0** per disattivare i tergicristalli.

Pulizia a intermittenza

INT Portare la leva verso l'alto per attivare la pulizia a intermittenza dei tergicristalli. Impostare con la rotella il numero di passate per unità di tempo quando è selezionata la pulizia a intermittenza.

Pulizia continua

Portare la leva verso l'alto per eseguire passate a velocità normale.

Portare la leva a finecorsa verso l'alto per eseguire passate a velocità elevata.

IMPORTANTE

Prima di attivare i tergicristalli, accertarsi che le spazzole non siano bloccate dal ghiaccio e che neve e ghiaccio siano stati rimossi dal parabrezza.

IMPORTANTE

Utilizzare sempre molto liquido lavacristalli per lavare il parabrezza. Il parabrezza deve essere bagnato al passaggio dei tergicristalli.

Relative informazioni

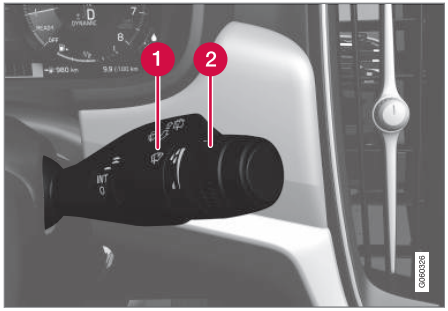
- Utilizzo del sensore pioggia (p. 187)
- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli (p. 186)

* Optional/accessorio.

- Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia (p. 188)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio (p. 673)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)

Utilizzo del sensore pioggia

Il sensore pioggia rileva la quantità di acqua sul parabrezza e attiva automaticamente i tergicristalli. La sensibilità del sensore pioggia è regolata con la rotella sulla leva al volante di destra.



Leva destra del volante.

1. Pulsante del sensore pioggia
2. Rotella di sensibilità/frequenza

Quando il sensore pioggia è attivato, è visualizzato il relativo simbolo sul display del conducente.

Attivazione del sensore pioggia

Per attivare il sensore pioggia, l'automobile deve essere accesa oppure il quadro in posizione **I** o **II** e la leva dei tergicristalli deve essere in posizione **0** oppure in posizione di passata singola.

Attivare il sensore pioggia premendo il relativo pulsante .

Portare la leva verso il basso per effettuare un'ulteriore passata.

Ruotare la rotella verso l'alto per aumentare la sensibilità e verso il basso per ridurla. Ruotando la rotella verso l'alto le spazzole tergicristallo effettuano un'ulteriore passata.

Disattivazione del sensore pioggia

Disattivare il sensore pioggia premendo il relativo pulsante o portando la leva verso l'alto in un altro programma delle spazzole tergicristallo.

Il sensore pioggia si disattiva automaticamente quando si porta il quadro in posizione **0** oppure si spegne il motore.

Il sensore pioggia si disattiva automaticamente quando si portano le spazzole tergicristallo in posizione di assistenza. Il sensore pioggia si riattiva quando si esce dalla posizione di assistenza.

IMPORTANTE

I tergicristalli possono attivarsi e danneggiarsi in caso di lavaggio automatico. Disattivare il sensore pioggia con l'automobile accesa o il quadro in posizione **I** o **II**. Il simbolo sul display del conducente si spegne.

Relative informazioni

- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli (p. 186)
- Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia (p. 188)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio (p. 673)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)

Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia

Il sensore pioggia rileva la quantità di acqua sul parabrezza e attiva automaticamente i tergicristalli.

Attivare/disattivare la funzione di memoria

È possibile attivare la funzione di memoria del sensore pioggia, in modo da non dovere premere il relativo pulsante a ogni avviamento dell'automobile:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Tergicristalli**.
3. Selezionare **Memoria sensore pioggia** per attivare/disattivare la funzione di memoria.

Relative informazioni

- Utilizzo del sensore pioggia (p. 187)
- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli (p. 186)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio (p. 673)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)

Utilizzo di lavacristalli e lavafari

Lavacristalli e lavafari consentono di lavare il parabrezza e i fari. Agire sulla leva destra al volante per attivare lavacristalli e lavafari.

Attivazione di lavacristalli e lavafari

Funzione di lavaggio, leva destra al volante.

– Portare la leva destra verso il volante per attivare lavacristalli e lavafari.
  > Dopo aver rilasciato la leva, i tergicristalli effettuano alcune passate supplementari.

IMPORTANTE

Evitare di attivare il lavacristalli quando il liquido è gelato o il relativo serbatoio è vuoto, perché si potrebbe danneggiare la pompa.

Lavaggio dei fari*

Per evitare di consumare inutilmente il liquido, i fari vengono lavati automaticamente a un intervallo predefinito quando sono accesi.

Lavaggio ridotto

Quando rimane circa 1 litro (1 qt) di liquido lavacristalli nel serbatoio e il display del conducente visualizza il messaggio **Liquido lavavetri Basso livello, rabboccare** e il simbolo , viene interrotta l'erogazione di liquido ai fari. In questo modo si dà priorità al lavaggio del parabrezza e alla visibilità. I fari vengono lavati solamente se sono accesi gli abbaglianti o gli anabbaglianti.

Relative informazioni

- Utilizzo del sensore pioggia (p. 187)
- Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli (p. 186)
- Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia (p. 188)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio (p. 673)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)

SEDILI E VOLANTE

Sedile anteriore manuale

I sedili anteriori dell'automobile possono essere regolati per aumentare il comfort di seduta.

1. Alzare/abbassare il bordo anteriore del cuscino di seduta* agendo verso l'alto/il basso.[1]
2. Modificare l'estensione del cuscino di seduta* tirando la leva verso l'alto e spostando manualmente il cuscino in avanti/all'indietro.
3. Regolare il sedile in avanti/all'indietro sollevando la maniglia e modificando la distanza da volante e pedali. Dopo la regolazione, controllare che il sedile sia bloccato.
4. Regolare il supporto lombare* premendo il pulsante verso l'alto/il basso/in avanti/all'indietro[2].
5. Alzare/abbassare il sedile portando il comando verso l'alto/il basso.
6. Regolare l'inclinazione dello schienale ruotando la manopola.

⚠ ATTENZIONE

Regolare la posizione del sedile del conducente prima di mettersi in viaggio, mai durante la guida. Controllare che il sedile sia bloccato per evitare lesioni personali in caso di frenata brusca o incidente.

Relative informazioni

- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

[1] Solo per il sedile del conducente.
[2] Vale per il supporto lombare a 4 vie*. Il supporto lombare a 2 vie* si regola in avanti/all'indietro.

Sedile anteriore elettrocomandato*

I sedili anteriori dell'automobile possono essere regolati per aumentare il comfort di seduta. Il sedile elettrocomandato può essere spostato in avanti/all'indietro e verso l'alto/il basso. È possibile alzare/abbassare il bordo anteriore del cuscino e regolarlo longitudinalmente* nonché regolare l'inclinazione dello schienale. Il supporto lombare* può essere regolato verso l'alto/il basso/in avanti/all'indietro[3].

Il sedile può essere regolato a motore acceso ed entro un certo tempo dallo sbloccaggio della portiera a motore spento. La regolazione è possibile anche entro un certo tempo dallo spegnimento del motore.

IMPORTANTE

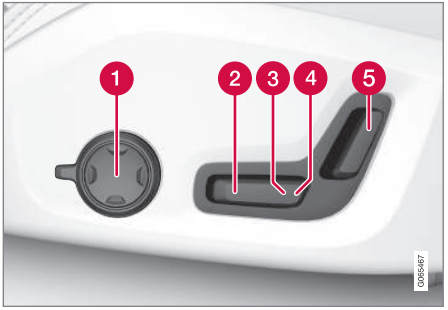
I sedili elettrocomandati sono dotati di una protezione dal sovraccarico che interviene se un sedile è bloccato da qualche oggetto. In tal caso, rimuovere l'oggetto e regolare nuovamente il sedile.

Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato*

Impostare la posizione di seduta desiderata agendo sui comandi sul cuscino. Per impostare le varie funzioni comfort, ruotare il comando multifunzione[4] verso l'alto/il basso.



La figura illustra i comandi in un'automobile con supporto lombare a 4 vie*. Le automobili con supporto lombare a 2 vie* sono sprovviste di comando multifunzione girevole.

1. Nelle automobili con supporto lombare a 4 vie*, ruotare il comando multifunzione[4] verso l'alto/il basso per impostare le varie funzioni comfort. Nelle automobili con supporto lombare a 2 vie*, regolare il sup-

[3] Vale per il supporto lombare a 4 vie*. Il supporto lombare a 2 vie* si regola in avanti/all'indietro.
[4] Non disponibile nelle automobili con supporto lombare a 2 vie*.

porto lombare in avanti/all'indietro agendo sul pulsante rotondo.

2. Alzare/abbassare il bordo anteriore del cuscino portando il comando verso l'alto/il basso.
3. Alzare/abbassare il sedile portando il comando verso l'alto/il basso.
4. Spostare il sedile in avanti/all'indietro portando il comando in avanti/all'indietro.
5. Regolare l'inclinazione dello schienale portando il comando in avanti/all'indietro.

Si può eseguire un solo movimento alla volta (avanti/indietro/su/giù).

Lo schienale dei sedili anteriori non può essere ripiegato completamente in avanti.

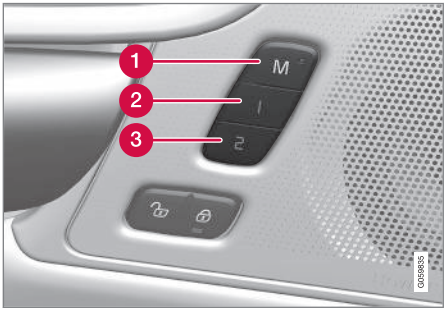
Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display*

È possibile memorizzare le posizioni di sedile elettrocomandato*, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display* nei pulsanti di memoria.

Memorizzare due posizioni diverse per il sedile elettrocomandato*, gli specchi retrovisori esterni e l'Head-Up Display* utilizzando i pulsanti di memoria. I pulsanti si trovano all'interno di una o entrambe le portiere anteriori*.



1. Pulsante **M** per la memorizzazione dell'impostazione.
2. Pulsante memoria.
3. Pulsante memoria.

* Optional/accessorio.

Memorizzazione delle posizioni

1. Impostare sedile, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display nella posizione desiderata.
2. Tenere premuto il pulsante **M**. L'indicatore luminoso nel pulsante si accende.
3. Tenere premuto il pulsante **1** o **2** entro 3 secondi.
   > Quando la posizione è memorizzata nel pulsante di memoria selezionato, viene emesso un segnale acustico e l'indicatore luminoso nel pulsante **M** si spegne.

Se non si preme uno dei pulsanti di memoria entro 3 secondi, il pulsante **M** si spegne e non viene memorizzata alcuna impostazione.

Per impostare una nuova memoria è necessario regolare nuovamente il sedile, gli specchi retrovisori o l'Head-Up Display.

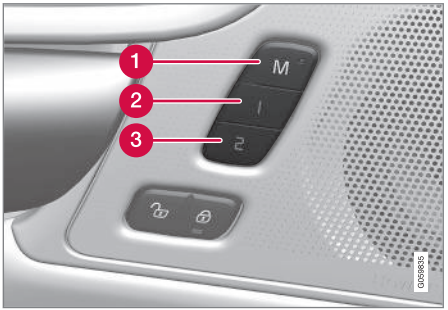
Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)
- Angolazione degli specchi retrovisori esterni (p. 180)
- Impostazioni per l'Head-Up Display* (p. 147)

Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display*

Se sono state memorizzate, le posizioni di sedile elettrocomandato*, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display* possono essere attivate con i pulsanti di memoria.

Utilizzo dell'impostazione memorizzata



L'impostazione memorizzata può essere utilizzata quando la portiera anteriore è aperta o chiusa:

Portiera anteriore aperta

– Premere brevemente il pulsante di memoria **1** (2) o **2** (3). Sedile elettrocomandato, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display si portano nelle posizioni memorizzate nel pulsante selezionato.

Portiera anteriore chiusa

– Tenere premuto il pulsante di memoria **1** (2) o **2** (3) finché sedile, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display non si portano nelle posizioni memorizzate nel pulsante selezionato.

Rilasciando il pulsante di memoria, sedile, specchi retrovisori esterni e Head-Up Display si fermano.

ATTENZIONE

- Poiché i sedili anteriori possono essere regolati anche a quadro spento, non si devono mai lasciare bambini incustoditi nell'automobile.
- Il movimento del sedile può essere interrotto in qualsiasi momento premendo uno dei pulsanti dei comandi del sedile.
- Non regolare mai il sedile durante la guida.
- Verificare che non siano presenti oggetti sotto i sedili durante la regolazione.

Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)
- Angolazione degli specchi retrovisori esterni (p. 180)
- Impostazioni per l'Head-Up Display* (p. 147)

Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore

Le impostazioni possono essere modificate sia con il comando multifunzione a lato del sedile, sia dal display centrale. Il display centrale visualizza le varie impostazioni.

Comando multifunzione sul lato del cuscino del sedile.

Impostazioni per il massaggio

Per il massaggio sono previste le seguenti possibilità di impostazione:

- **On/Off**: Selezionare **On/Off** per attivare/disattivare la funzione massaggio.
- **Programma 1-5**: Sono previsti 5 programmi di massaggio preimpostati. Selezionare **Onda**, **Camm.**, **Avanz.**, **Lombare** o **Spalle**.

* Optional/accessorio.

- **Intensità**: Selezionare **Basso**, **Normale** o **Alto**.
- **Velocità**: Selezionare **Lento**, **Normale** o **Rapido**.

Riattivazione del massaggio
La funzione massaggio si disattiva automaticamente dopo 20 minuti. La funzione si riattiva manualmente.

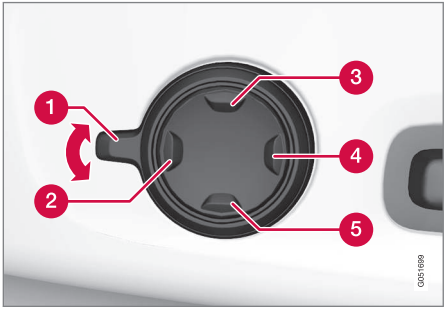
– Premere **Riavvia** sul display centrale per riattivare il programma di massaggio selezionato.
  > Il programma di massaggio si riattiva. Se non si effettuano altre operazioni, il messaggio appare nella videata superiore.

Relative informazioni
- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore
Le impostazioni possono essere modificate sia con il comando multifunzione sul sedile, sia dal display centrale. Il display centrale visualizza le varie impostazioni.

Regolazione delle impostazioni di massaggio per il sedile anteriore
La funzione massaggio è integrata nel sedile anteriore. Il massaggio è eseguito da cuscinetti d'aria, la cui azione è regolabile.

La funzione massaggio si attiva solamente a motore acceso.



1. Attivare il comando multifunzione ruotando il comando 1 verso l'alto/il basso. La videata impostazioni dei sedili è visualizzata sul display centrale.

2. Selezionare **Massaggio** sulla videata impostazioni dei sedili.
3. Le varie funzioni di massaggio possono essere selezionate direttamente dal display centrale o spostando il cursore verso l'alto/il basso con il pulsante superiore 3/inferiore 5 del comando multifunzione. Modificare l'impostazione della funzione selezionata direttamente sul display centrale premendo le frecce o con il pulsante avanti 2/indietro 4 del comando multifunzione.

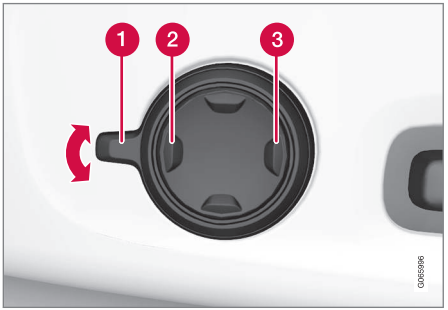
Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore

A seconda dell'equipaggiamento scelto, l'estensione del cuscino si regola con il comando multifunzione* sul lato del cuscino del sedile oppure manualmente con un comando sul lato anteriore del cuscino.

Regolazione dell'estensione del cuscino con il comando multifunzione



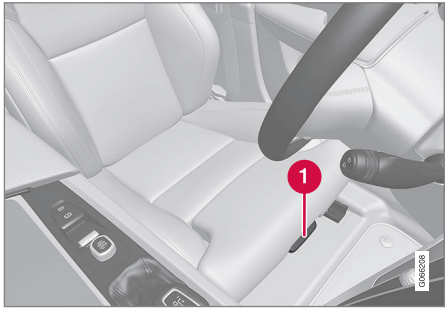
Comando multifunzione sul lato del cuscino.

1. Attivare il comando multifunzione ruotando il comando 1 verso l'alto/il basso. La videata impostazioni dei sedili è visualizzata sul display centrale.

* Optional/accessorio.

2. Selezionare **Prol. cusc.** sulla videata impostazioni dei sedili.
   - Premere la parte anteriore del pulsante a 4 vie 2 per estendere il cuscino.
   - Premere la parte posteriore del pulsante a 4 vie 3 per ritrarre il cuscino.

Regolazione manuale dell'estensione del cuscino



Comandi per la regolazione del cuscino.

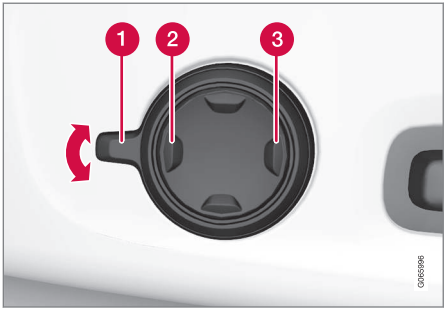
1. Afferrare la maniglia 1 sul lato anteriore del sedile e tirare verso l'alto.
2. Regolare l'estensione del cuscino.
3. Rilasciare la maniglia e verificare che il cuscino si blocchi.

Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore

Per aumentare il comfort nel sedile anteriore è possibile regolare i lati degli schienali.



Comando multifunzione sul lato del cuscino del sedile.

I lati dello schienale possono essere regolati per fornire sostegno laterale. Le impostazioni possono essere modificate sia con il comando multifunzione sul sedile, sia dal display centrale. Il display centrale visualizza le varie impostazioni.

Per regolare il supporto laterale:

1. Attivare il comando multifunzione ruotandolo verso l'alto/il basso 1. La videata impostazioni dei sedili è visualizzata sul display centrale.

2. Selezionare **Cuscini lat.** sulla videata impostazioni dei sedili.
   - Premere la parte anteriore del pulsante a 4 vie per aumentare il supporto laterale 2.
   - Premere la parte posteriore del pulsante a 4 vie per diminuire il supporto laterale 3.

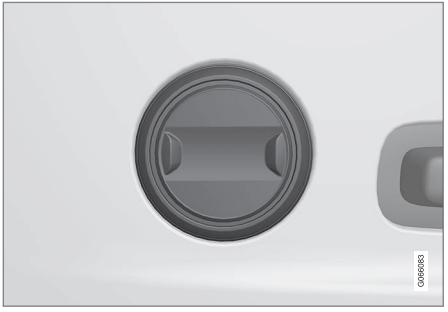
Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore

Il supporto lombare si regola con il comando sul lato del cuscino del sedile.

Comando multifunzione nelle automobili con supporto lombare a 4 vie*.

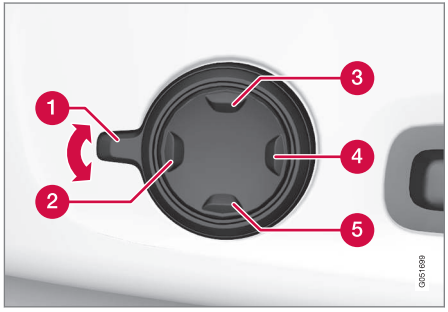


Comando nelle automobili con supporto lombare a 2 vie*.

* Optional/accessorio.

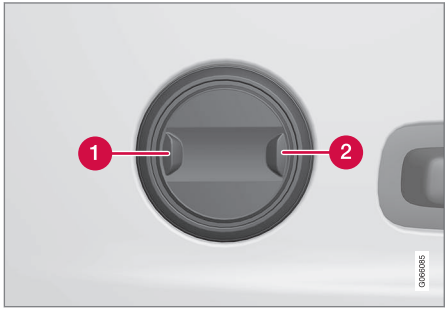
Il supporto lombare si regola con il comando multifunzione nelle automobili con supporto lombare a 4 vie* oppure con il pulsante rotondo nelle automobili con supporto lombare a 2 vie*. Il comando si trova sul lato del cuscino del sedile. A seconda dell'equipaggiamento scelto, è possibile regolare il supporto lombare in avanti/all'indietro e verso l'alto/il basso (supporto lombare a 4 vie) oppure in avanti/all'indietro (supporto lombare a 2 vie).

Regolazione del supporto lombare nelle automobili con supporto lombare a 4 vie



1. Attivare il comando multifunzione ruotando il comando 1 verso l'alto/il basso. La videata impostazioni dei sedili è visualizzata sul display centrale.
2. Selezionare **Lombare** sulla videata impostazioni dei sedili.
   - Premere il pulsante rotondo verso l'alto 3/il basso 5 per sollevare/abbassare il supporto lombare.
   - Premere la parte anteriore 2 del pulsante per aumentare il supporto lombare.
   - Premere la parte posteriore 4 del pulsante per diminuire il supporto lombare.

Regolazione del supporto lombare nelle automobili con supporto lombare a 2 vie



1. Premere la parte anteriore 1 del pulsante rotondo per aumentare il supporto lombare.
2. Premere la parte posteriore 2 del pulsante rotondo per diminuire il supporto lombare.

Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente* (p. 202)

Regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente*

Il sedile del passeggero può essere regolato dal sedile del conducente.

Attivare la funzione

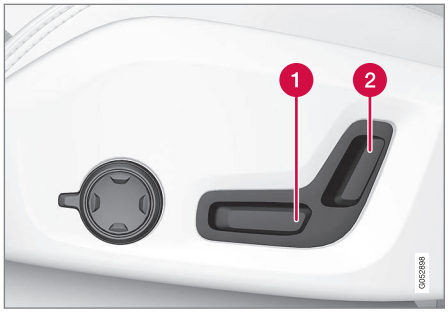
La funzione si attiva tramite la videata funzioni sul display centrale:

Premere il pulsante **Regolaz. sedile passeggero** per attivare.

Regola sedile passeggero

Il conducente deve regolare il sedile del passeggero entro 10 secondi dall'attivazione della funzione. Se la regolazione non viene effettuata entro questo tempo, la funzione si disattiva.

Per regolare il sedile del passeggero si utilizzano i comandi sul sedile del conducente:



1. Spostare il sedile del passeggero in avanti/all'indietro portando il comando in avanti/all'indietro.
2. Regolare l'inclinazione dello schienale del sedile del passeggero portando il comando in avanti/all'indietro.

Relative informazioni

- Sedile anteriore manuale (p. 192)
- Sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)
- Memorizzazione delle posizioni di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 194)
- Utilizzo delle posizioni memorizzate di sedile, specchi retrovisori e Head-Up Display* (p. 195)
- Regolazione delle impostazioni di massaggio* per il sedile anteriore (p. 197)
- Regolazione* dell'estensione del cuscino nel sedile anteriore (p. 198)
- Impostazioni per il massaggio* nel sedile anteriore (p. 196)
- Regolazione dei supporti laterali* del sedile anteriore (p. 199)
- Regolazione del supporto lombare* del sedile anteriore (p. 200)

* Optional/accessorio.

Ripiegamento dello schienale posteriore*

Lo schienale posteriore è suddiviso in due parti. Queste possono essere ripiegate in avanti separatamente.

ATTENZIONE

- Regolare il sedile e bloccarlo prima di mettersi in marcia. Regolare il sedile con cautela. Una regolazione incontrollata o imprecisa comporta il rischio di schiacciamento.
- Quando si trasportano oggetti lunghi, bisogna sempre fissarli in modo sicuro per evitare ferimenti in caso di brusche frenate.
- Spegnere sempre il motore e applicare il freno di stazionamento in occasione dell'ingresso in auto e dell'uscita da essa.
- Per le automobili con cambio automatico, portare la leva selettrice in posizione **P** per evitare che possa essere spostata per errore.

IMPORTANTE

Prima di ribaltare lo schienale, verificare che non vi siano oggetti sul sedile posteriore. Inoltre, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate. In caso contrario potrebbe danneggiarsi il rivestimento del sedile posteriore.

IMPORTANTE

Il cuscino del seggiolino per bambini integrato* deve essere in posizione ripiegata prima di ripiegare lo schienale posteriore.

Il bracciolo* centrale deve essere alzato prima di reclinare il sedile.

Lo sportello di carico* nel sedile posteriore deve essere chiuso prima del ripiegamento.

NOTA

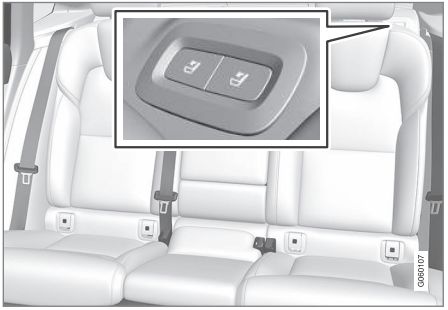
Per bloccarsi, il sedile posteriore deve essere in posizione eretta quando si attiva il bloccaggio privato. Se il sedile posteriore è ribaltato, non si blocca.

NOTA

Può essere necessario spostare in avanti i sedili anteriori e/o alzare gli schienali anteriori per ripiegare completamente in avanti gli schienali posteriori.

Ripiegamento dello schienale

Affinché sia possibile ripiegare il sedile posteriore, l'automobile deve essere ferma con almeno una portiera posteriore aperta.



Pulsanti per il ripiegamento del sedile, ubicato sulla parte superiore sinistra del sedile posteriore.

1. Verificare che non vi siano né persone né oggetti sul sedile posteriore.
2. Abbassare il poggiatesta del sedile centrale manualmente.
3. Tenere premuto uno dei pulsanti che si trovano sul piano portaoggetti sul lato sinistro dell'automobile.
4. Il sedile si sblocca ma rimane in posizione. I poggiatesta si ripiegano automaticamente.
5. Ripiegare manualmente lo schienale in posizione orizzontale.

Risistemazione dello schienale in posizione eretta

Per riportare manualmente lo schienale in posizione eretta:

1. Portare lo schienale verso l'alto/all'indietro.
2. Continuare a spingere lo schienale finché il fermo non si aggancia.
3. Sollevare i poggiatesta manualmente.
4. Alzare il poggiatesta centrale all'occorrenza.

ATTENZIONE

Dopo aver risistemato gli schienali e i poggiatesta posteriori, controllare che siano bloccati correttamente.

I poggiatesta dei posti esterni devono sempre essere estratti in presenza di passeggeri sul sedile posteriore.

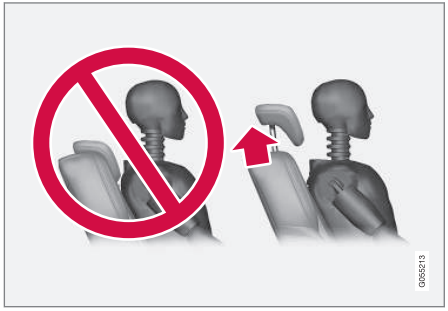
Relative informazioni

- Regolazione dei poggiatesta del sedile posteriore (p. 204)
- Bloccaggio privato (p. 286)
- Attivazione e disattivazione del bloccaggio privato (p. 287)

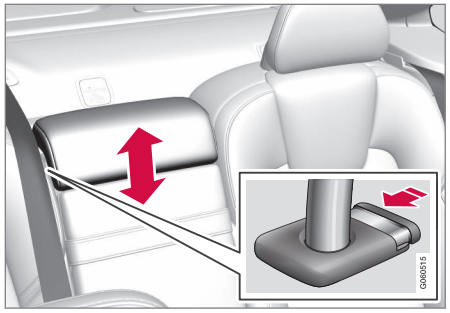
Regolazione dei poggiatesta del sedile posteriore

Regolare il poggiatesta del posto centrale in base all'altezza del passeggero. Ripiegare i poggiatesta dei posti esterni* per migliorare la visibilità all'indietro.

Regolazione del poggiatesta centrale



Il poggiatesta centrale deve essere regolato in base all'altezza del passeggero in modo da coprire possibilmente tutta la nuca. All'occorrenza, spingerlo manualmente verso l'alto.



Per abbassare il poggiatesta, premere il pulsante (vedere figura) e, contemporaneamente, spingere il poggiatesta con cautela verso il basso.

ATTENZIONE

Il poggiatesta centrale deve trovarsi nella posizione più bassa quando il posto centrale non è utilizzato. Quando il posto centrale è utilizzato, il poggiatesta deve essere regolato in base all'altezza del passeggero in modo da coprire possibilmente tutta la nuca.

Ripiegamento dei poggiatesta esterni del sedile posteriore dal display centrale*

I poggiatesta esterni possono essere ribaltati tramite la videata funzioni sul display centrale.

* Optional/accessorio.

I poggiatesta possono essere ripiegati con il quadro in posizione **0**.

Premere il pulsante **Ripiegamento poggiatesta** per attivare/disattivare il ripiegamento.

Riportare in posizione il poggiatesta manualmente (si deve sentire un "clic").

ATTENZIONE

In caso di passeggeri nei posti esterni del sedile posteriore, non abbassare i relativi poggiatesta.

ATTENZIONE

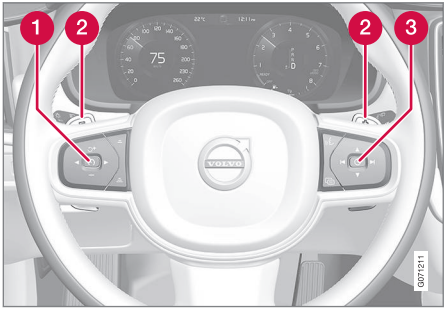
Dopo la risistemazione, il poggiatesta deve essere bloccato.

Relative informazioni

- Ripiegamento dello schienale posteriore* (p. 203)

Comandi al volante e avvisatore acustico

Il volante è dotato di avvisatore acustico e dei comandi per sistemi di supporto al conducente, comando vocale ecc.

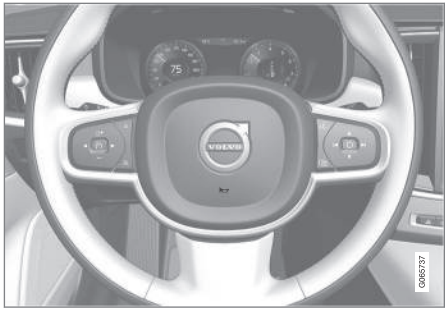


Comandi e leve* al volante.

1. Comandi per i sistemi di supporto al conducente[5]
2. Leva* per cambio marce manuale del cambio automatico.
3. Comandi per comando vocale, uso del menu e gestione di messaggi e telefonate.

[5] Limitatore di velocità, Regolatore elettronico della velocità, Regolatore elettronico della velocità adattivo*, Avviso distanza* e Pilot Assist.

Avvisatore acustico



L'avvisatore acustico è posizionato al centro del volante.

Relative informazioni

- Blocco sterzo (p. 206)
- Regolazione del volante (p. 206)

Blocco sterzo

Il bloccasterzo previene la sterzata dell'automobile, ad esempio per evitare furti. Un rumore meccanico può essere percepito quando il bloccasterzo si blocca o sblocca.

Attivazione del bloccasterzo

Il bloccasterzo si attiva quando si blocca l'automobile dall'esterno e il motore è spento. Se si lascia l'automobile senza bloccarla, il bloccasterzo si attiva automaticamente dopo qualche istante.

Disattivazione del bloccasterzo

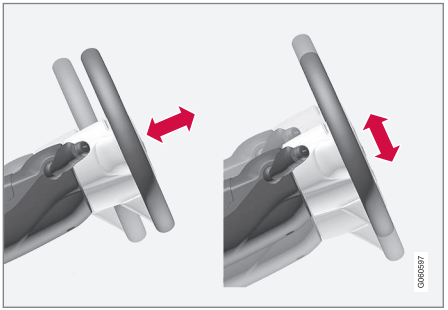
Il bloccasterzo si disattiva quando si sblocca l'automobile dall'esterno. Se l'automobile non è bloccata, per disattivare il bloccasterzo è sufficiente che la chiave telecomando si trovi a bordo e accendere il motore.

Relative informazioni

- Comandi al volante e avvisatore acustico (p. 205)
- Regolazione del volante (p. 206)

Regolazione del volante

Il volante può essere regolato in varie posizioni.



La regolazione del volante può essere effettuata in profondità e in altezza.

Il volante può essere regolato in diversi modi, a seconda che l'automobile sia dotata di airbag ginocchia[6] oppure no.

⚠ ATTENZIONE

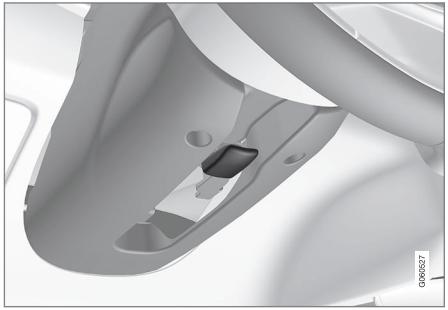
Regolare il volante e bloccarlo prima di mettersi in marcia. È vietato regolare il volante durante la guida.

In caso di servosterzo dipendente dalla velocità è possibile regolare la forza sterzante. La sensibilità dello sterzo è regolata in base alla

6 L'automobile è dotata di airbag ginocchia solo in alcuni mercati.

velocità dell'automobile per aumentare la sensibilità di guida.

Regolazione del volante nelle automobili con airbag ginocchia



Leva per la regolazione del volante.

1. Spingere la leva in avanti per sbloccare il volante.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.
3. Tirare indietro la leva per bloccare il volante. Se la regolazione è difficile, muovere leggermente il volante portando allo stesso tempo la leva all'indietro.

Regolazione del volante nelle automobili senza airbag ginocchia

Leva per la regolazione del volante.

1. Tirare indietro la leva per sbloccare il volante.
2. Regolare il volante nella posizione desiderata.
3. Riportare la leva in avanti per bloccare il volante. Se la regolazione è difficile, muovere leggermente il volante portando allo stesso tempo la leva all'indietro.

Relative informazioni

- Blocco sterzo (p. 206)
- Comandi al volante e avvisatore acustico (p. 205)
- Regolazione del sedile anteriore elettrocomandato* (p. 193)

CLIMATIZZATORE

Climatizzatore

L'automobile è dotata di climatizzatore elettronico. Il climatizzatore raffredda o riscalda e deumidifica l'aria nell'abitacolo.
Tutte le funzioni del climatizzatore si regolano dal display centrale e con i pulsanti fisici nel quadro centrale.

Alcune funzioni del sedile posteriore possono essere regolate anche con i comandi del climatizzatore* sul retro del tunnel.

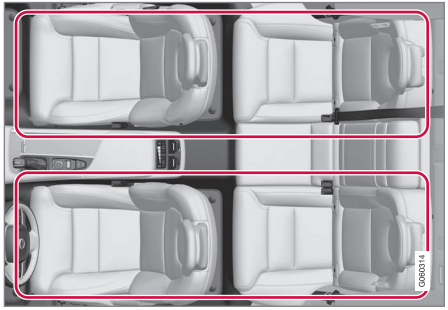
Relative informazioni

- Zone climatiche (p. 210)
- Sensori clima (p. 211)
- Temperatura percepita (p. 211)
- Comando vocale del climatizzatore (p. 212)
- Climatizzatore di parcheggio* (p. 238)
- Riscaldatore* (p. 245)
- Qualità dell'aria (p. 213)
- Distribuzione dell'aria (p. 215)
- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Zone climatiche

La suddivisione dell'automobile in zone climatiche consente di impostare temperature diverse per le varie parti dell'abitacolo.

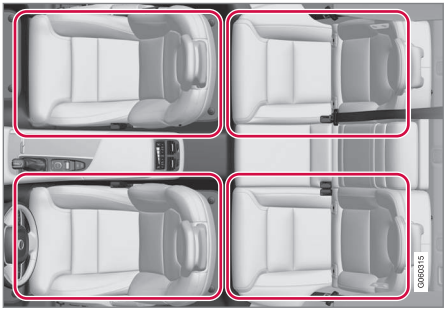
Climatizzatore a 2 zone



Zone climatiche per il climatizzatore a 2 zone.

Il climatizzatore a 2 zone permette di impostare temperature diverse per i lati sinistro e destro dell'abitacolo.

Climatizzatore a 4 zone*



Zone climatiche per il climatizzatore a 4 zone.

Il climatizzatore a 4 zone permette di impostare temperature diverse per i lati sinistro e destro dell'abitacolo nonché per i sedili anteriori e posteriori.

Relative informazioni

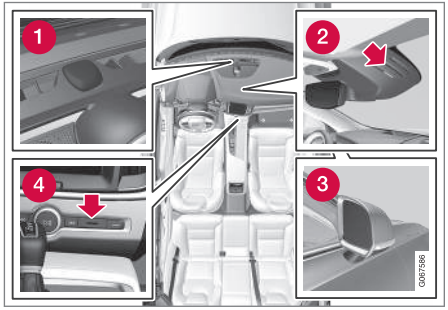
- Climatizzatore (p. 210)

* Optional/accessorio.

Sensori clima

Il climatizzatore è dotato di sensori che agevolano la regolazione del microclima nell'abitacolo.

Posizionamento dei sensori



1. Sensore solare - sul lato superiore del cruscotto.
2. Sensore di umidità - nella copertura presso lo specchio retrovisore interno.
3. Sensore per la temperatura esterna - nello specchio retrovisore esterno destro.
4. Sensore di temperatura per l'abitacolo - presso i pulsanti fisici nel quadro centrale.

NOTA

Non coprire o ostruire i sensori con capi di abbigliamento o altri oggetti.

Interior Air Quality System* usa anche un sensore di qualità dell'aria ubicato nella presa d'aria del climatizzatore.

Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)
- Interior Air Quality System* (p. 214)

Temperatura percepita

Il climatizzatore regola il microclima nell'abitacolo in base alla temperatura percepita, non quella reale.

La temperatura che si seleziona nell'abitacolo corrisponde alla sensazione fisica e dipende da temperatura esterna, velocità dell'aria, umidità, esposizione al sole ecc., fattori che agiscono sull'abitacolo e sulla carrozzeria dell'automobile.

Il sistema comprende un sensore solare che rileva da quale lato proviene la luce solare. Il sistema può regolare in modo indipendente la temperatura delle bocchette destra e sinistra anche se è impostata la stessa temperatura per entrambi i lati.

Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)

Comando vocale del climatizzatore[1]

Comando vocale del climatizzatore, ad esempio per modificare la temperatura, attivare il riscaldamento elettrico dei sedili* o modificare il livello del ventilatore.

Premere e pronunciare uno dei seguenti comandi:

- "**Clima**" - apre un dialogo per il climatizzatore, visualizzando esempi di comandi.
- "**Imposta temperatura su X gradi**" - imposta la temperatura desiderata.
- "**Aumenta temperatura**"/"**Abbassa temperatura**" - aumenta/abbassa la temperatura impostata di un passo.
- "**Sincronizza temperatura**" - sincronizza la temperatura di tutte le zone climatiche dell'automobile con quella impostata per il lato conducente.
- "**Aria verso i piedi**"/"**Aria verso il corpo**" - apre il flusso d'aria desiderato.
- "**Aria verso i piedi spenta**"/"**Aria verso il corpo spenta**" - chiude il flusso d'aria desiderato.
- "**Imposta ventilatore su Max**"/"**Spegni ventilatore**" - modifica il livello del ventilatore in **Max**/**Off**.
- "**Aumenta velocità del ventilatore**"/"**Abbassa velocità del ventilatore**" - aumenta/abbassa il livello impostato del ventilatore di un passo.
- "**Attiva climatizzatore automatico**" - attiva il climatizzatore automatico.
- "**Aria condizionata accesa**"/"**Aria condizionata spenta**" - attiva/disattiva l'aria condizionata.
- "**Ricircolo acceso**"/"**Ricircolo spento**" - attiva/disattiva il ricircolo dell'aria.
- "**Accendi sbrinatore** "/"**Spegni sbrinatore**" - attiva/disattiva lo sbrinamento di cristalli e retrovisori.
- "**Accendi sbrinatore al massimo**"/"**Spegni sbrinatore al massimo**" - attiva/disattiva lo sbrinatore all'effetto max.
- "**Accendi sbrinatore elettrico**"/"**Spegni sbrinatore elettrico**" - attiva/disattiva il parabrezza elettroriscaldato*.
- "**Accendi lunotto termico**"/"**Spegni lunotto termico**" - attiva/disattiva il lunotto ed i retrovisori termici.
- "**Accendi riscaldamento del volante**"/"**Spegni riscaldamento del volante**" - attiva/disattiva il volante elettroriscaldato*.
- "**Aumenta riscaldamento volante**"/"**Abbassa riscaldamento volante**" - aumenta/abbassa il livello impostato per il volante elettroriscaldato* di un passo.
- "**Accendi riscaldamento sedili**"/"**Spegni riscaldamento sedili**" - attiva/disattiva il sedile elettroriscaldato*.
- "**Aumenta riscaldamento sedili**"/"**Abbassa riscaldamento sedili**" - aumenta/abbassa il livello impostato per il sedile elettroriscaldato* di un passo.
- "**Accendi ventilazione sedili**"/"**Spegni ventilazione sedili**" - attiva/disattiva il sedile ventilato*.
- "**Aumenta ventilazione sedili**"/"**Abbassa ventilazione sedili**" - aumenta/abbassa il livello impostato per il sedile ventilato* di un passo.

Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)
- Comandi vocali (p. 149)
- Utilizzo del comando vocale (p. 150)
- Impostazioni per il comando vocale (p. 153)

1 Vale solo in alcuni mercati.

* Optional/accessorio.

Qualità dell'aria

I materiali dell'abitacolo e l'impianto di depurazione assicurano un'elevata qualità dell'aria nell'abitacolo.

Materiale nell'abitacolo

Gli interni dell'abitacolo sono progettati per essere confortevoli e piacevoli, anche per chi soffre di allergie e asma.

Sono stati sviluppati materiali collaudati per ridurre la quantità di polvere nell'abitacolo e semplificare la pulizia.

I tappetini di abitacolo e bagagliaio sono amovibili e facili da rimuovere e pulire.

Utilizzare detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo per pulire gli interni.

Impianto di depurazione dell'aria

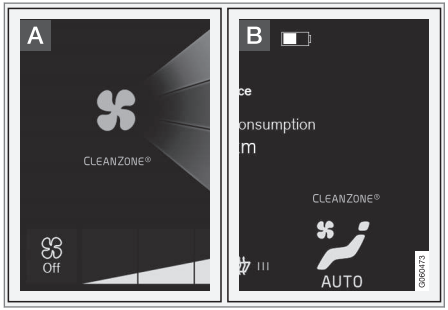
Oltre al filtro dell'abitacolo, l'auto è dotata di altri sistemi di depurazione dell'aria che aiutano a mantenere un'elevata qualità dell'aria nell'abitacolo.

Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)
- Clean Zone* (p. 213)
- Clean Zone Interior Package* (p. 214)
- Interior Air Quality System* (p. 214)
- Filtro abitacolo (p. 215)

Clean Zone*

La funzione Clean Zone controlla e segnala se tutte le condizioni per una buona qualità dell'aria nell'abitacolo sono soddisfatte.



A L'indicatore è visualizzato nella videata climatizzatore sul display centrale.

B L'indicatore è visualizzato nella barra del climatizzatore quando la videata climatizzatore non è aperta.

Se le condizioni non sono soddisfatte, il testo **Clean Zone** è bianco. Se tutte le condizioni sono soddisfatte, il testo diventa blu.

Condizioni che è necessario soddisfare:

- Che tutte le portiere e il baule siano chiusi.
- Che tutti i finestrini e il tettuccio apribile* siano chiusi.
- Che il sistema di qualità dell'aria Interior Air Quality System* sia attivato.
- Che la ventola dell'abitacolo sia attivata.
- Che il ricircolo dell'aria sia disattivato.

NOTA

Clean Zone non indica che la qualità dell'aria è buona, ma solamente che sono soddisfatte le condizioni per una buona qualità dell'aria.

Relative informazioni

- Qualità dell'aria (p. 213)
- Clean Zone Interior Package* (p. 214)
- Interior Air Quality System* (p. 214)
- Filtro abitacolo (p. 215)

Clean Zone Interior Package*

Le modifiche apportate a Clean Zone Interior Package (CZIP) mantengono l'abitacolo ancora più pulito e privo di sostanze che provocano reazioni allergiche e asmatiche.
È compreso quanto segue:

- Una funzione di ventilazione ampliata che comporta l'avviamento della ventola allo sbloccaggio dell'automobile con la chiave telecomando. La ventola fa quindi entrare nell'abitacolo aria pulita. La funzione può essere avviata quando si desidera e si spegne automaticamente dopo un po' di tempo o quando si apre una portiera. Il tempo di funzionamento della ventola si riduce gradualmente, in seguito alla minore necessità di attivazione, finché l'automobile non ha 4 anni.
- Il sistema automatico di qualità dell'aria Interior Air Quality System (IAQS).

Relative informazioni

- Qualità dell'aria (p. 213)
- Clean Zone* (p. 213)
- Interior Air Quality System* (p. 214)
- Filtro abitacolo (p. 215)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) è un impianto automatico che separa i gas e il particolato, riducendo gli odori e l'inquinamento nell'abitacolo.
Il sistema IAQS fa parte del Clean Zone Interior Package (CZIP) e depura l'aria nell'abitacolo eliminando impurità quali particolato, idrocarburi, ossidi di azoto e ozono troposferico.

Se il sensore di qualità dell'aria del sistema rileva che l'aria esterna è contaminata, sarà chiusa la presa d'aria e sarà attivato il ricircolo dell'aria.

NOTA

Per migliorare la qualità dell'aria nell'abitacolo, si raccomanda di attivare sempre il sensore di qualità dell'aria.

Nei climi freddi, il ricircolo è limitato per evitare la formazione di condensa sui cristalli.

In caso di condensa, si raccomanda di utilizzare lo sbrinatore per il parabrezza, i finestrini e il lunotto.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del sensore di qualità dell'aria* (p. 215)
- Qualità dell'aria (p. 213)
- Clean Zone* (p. 213)
- Clean Zone Interior Package* (p. 214)
- Filtro abitacolo (p. 215)

* Optional/accessorio.

Attivazione e disattivazione del sensore di qualità dell'aria*

Il sensore di qualità dell'aria fa parte del sistema automatico di qualità dell'aria Interior Air Quality System (IAQS).
È possibile impostare se il sensore di qualità dell'aria deve essere attivato/disattivato.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Climatizzatore**.
3. Selezionare **Sensore qualità aria** per attivare/disattivare il sensore di qualità dell'aria.

Relative informazioni

- Interior Air Quality System* (p. 214)

Filtro abitacolo

L'aria introdotta nell'abitacolo viene depurata da un filtro.

Sostituzione del filtro abitacolo

Per preservare le prestazioni del climatizzatore, sostituire il filtro a intervalli regolari. Seguire il programma di servizio Volvo per le scadenze di sostituzione consigliate. In ambienti fortemente inquinati, può essere necessario sostituire il filtro più frequentemente.

NOTA

Esistono diversi tipi di filtri abitacolo. Accertarsi che sia installato il filtro corretto.

Relative informazioni

- Qualità dell'aria (p. 213)
- Clean Zone* (p. 213)
- Clean Zone Interior Package* (p. 214)
- Interior Air Quality System* (p. 214)

Distribuzione dell'aria

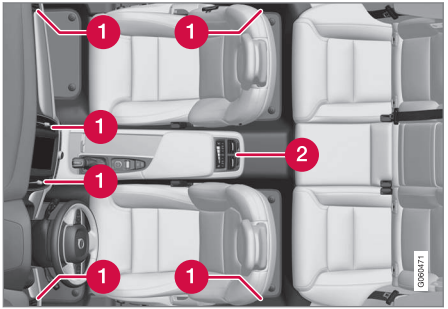
Il climatizzatore distribuisce l'aria in entrata fra diverse bocchette nell'abitacolo.

Distribuzione dell'aria automatica e manuale

Quando è attivo il climatizzatore automatico, la distribuzione dell'aria è automatica. All'occorrenza si può utilizzare la distribuzione dell'aria manuale.

Bocchette di ventilazione regolabili

Alcune bocchette di ventilazione dell'automobile sono regolabili, cioè è possibile aprirle/chiuderle e orientarle.



Posizione delle bocchette di ventilazione regolabili nell'abitacolo.

1. Con il climatizzatore a 2 zone, quattro bocchette sono posizionate nel cruscotto,

una su ogni montante fra le portiere anteriore e posteriore.

2 Per il climatizzatore a 4 zone* sono presenti altre due bocchette sul retro del tunnel.

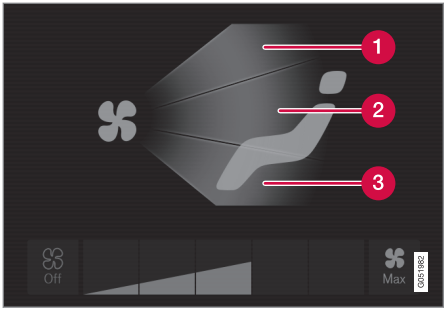
Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)
- Modifica della distribuzione dell'aria (p. 216)
- Apertura, chiusura e orientamento delle bocchette di ventilazione (p. 217)
- Tabella delle opzioni di distribuzione dell'aria (p. 218)

Modifica della distribuzione dell'aria

All'occorrenza, la distribuzione dell'aria può essere modificata manualmente.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.



Pulsanti di distribuzione dell'aria nella videata climatizzatore.

1 Distribuzione dell'aria - bocchette dello sbrinatore sul parabrezza

2 Distribuzione dell'aria - bocchette di ventilazione su cruscotto e quadro centrale

3 Distribuzione dell'aria - bocchette di ventilazione sul pavimento

2. Premere uno o più pulsanti di distribuzione dell'aria per aprire/chiudere la bocchetta corrispondente.
   > La distribuzione dell'aria viene modificata e i pulsanti si accendono/spengono.

* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Distribuzione dell'aria (p. 215)
- Apertura, chiusura e orientamento delle bocchette di ventilazione (p. 217)
- Tabella delle opzioni di distribuzione dell'aria (p. 218)

Apertura, chiusura e orientamento delle bocchette di ventilazione

Alcune bocchette di ventilazione dell'abitacolo possono essere aperte, chiuse e orientate singolarmente.

Orientando le bocchette esterne dell'automobile verso i finestrini è possibile eliminare la condensa.

Orientando le bocchette esterne dell'automobile verso l'interno nei climi caldi, si può ottenere un microclima nell'abitacolo più piacevole.

Apertura e chiusura delle bocchette di ventilazione

Bocchette di ventilazione nel cruscotto:

– Ruotare la manopola al centro della bocchetta di ventilazione per aprire/chiudere la bocchetta.

  Il segno sulla manopola in posizione verticale corrisponde al flusso d'aria massimo.

Bocchette di ventilazione nei montanti delle portiere e sul retro del tunnel*:

– Girare la rotella sotto la bocchetta di ventilazione per aprire/chiudere la bocchetta.

  Più sono visibili le linee bianche della rotella, maggiore è il flusso d'aria.

Orientamento delle bocchette di ventilazione

– Portare la levetta al centro della bocchetta di ventilazione verso destra/sinistra o in alto/basso per orientare la bocchetta.

Relative informazioni

- Distribuzione dell'aria (p. 215)
- Modifica della distribuzione dell'aria (p. 216)
- Tabella delle opzioni di distribuzione dell'aria (p. 218)

Tabella delle opzioni di distribuzione dell'aria

All'occorrenza, la distribuzione dell'aria può essere modificata manualmente. Possono essere impostate le seguenti opzioni.

	Distribuzione dell'aria	Scopo
	Deselezionando tutti i pulsanti di distribuzione dell'aria in posizione manuale, il climatizzatore torna alla regolazione automatica.	
	Flusso d'aria principale dalle bocchette sbrinatore. Flusso d'aria medio dalle altre bocchette di ventilazione.	Evita la formazione di condensa e ghiaccio in climi freddi e umidi (a condizione che il livello della ventola non sia troppo basso).
	Flusso d'aria principale dalle bocchette di ventilazione nel cruscotto. Flusso d'aria medio dalle altre bocchette di ventilazione.	Assicura un buon raffrescamento in climi caldi.

	Distribuzione dell'aria	Scopo
	Flusso d'aria principale dalle bocchette di ventilazione a pavimento. Flusso d'aria medio dalle altre bocchette di ventilazione.	Riscalda o raffresca a livello del pavimento.
	Flusso d'aria principale dalle bocchette di sbrinatore e ventilazione nel cruscotto. Flusso d'aria medio dalle altre bocchette di ventilazione.	Assicura un buon comfort in climi caldi e secchi.
	Flusso d'aria principale da bocchette sbrinatore e bocchette di ventilazione a pavimento. Flusso d'aria medio dalle altre bocchette di ventilazione.	Assicura un buon comfort e sbrina i cristalli in climi freddi e umidi.

	Distribuzione dell'aria	Scopo
	Flusso d'aria principale dalle bocchette di ventilazione nel cruscotto e a pavimento. Flusso d'aria medio dalle altre bocchette di ventilazione.	Assicura un buon comfort nelle giornate di sole a temperature esterne non elevate.
	Flusso d'aria principale da bocchette sbrinatore e bocchette di ventilazione nel cruscotto e a pavimento.	Assicura un comfort uniforme nell'abitacolo.

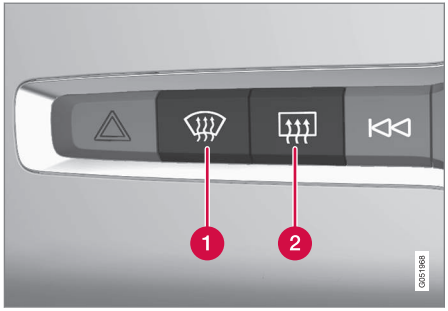
Relative informazioni

- Distribuzione dell'aria (p. 215)
- Apertura, chiusura e orientamento delle bocchette di ventilazione (p. 217)
- Modifica della distribuzione dell'aria (p. 216)

Comandi del climatizzatore

Le funzioni del climatizzatore si regolano con i pulsanti fisici nel quadro centrale, sul display centrale e con i comandi del climatizzatore sul retro del tunnel*.

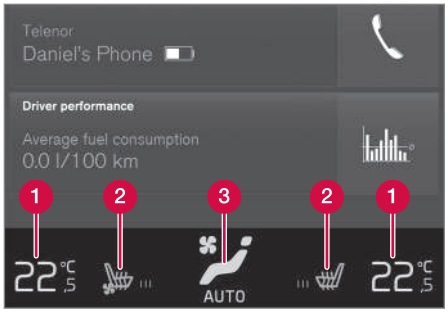
Pulsanti fisici nel quadro centrale



1. Pulsante di parabrezza elettroriscaldato* e sbrinatore max.
2. Pulsante di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati.

Barra del climatizzatore sul display centrale

Dalla barra del climatizzatore possono essere regolate le funzioni più comuni del climatizzatore.



1. Comandi di temperatura lati conducente e passeggero.
2. Comandi per sedili del conducente e del passeggero elettroriscaldati* e ventilati* e volante elettroriscaldato*.
3. Pulsante per accedere alla videata climatizzatore. La grafica del pulsante mostra le impostazioni attivate del climatizzatore.

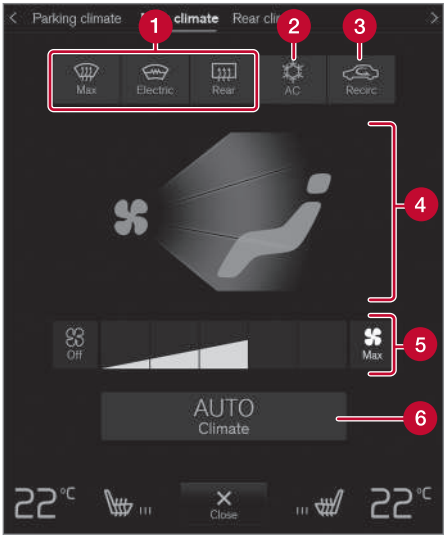
Videata climatizzatore sul display centrale

Accedere alla videata climatizzatore premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.

A seconda dell'equipaggiamento è possibile suddividere la videata climatizzatore in diverse schede. Passare da una scheda all'altra scorrendo un dito verso sinistra/destra oppure premendo la voce corrispondente.

Climatizzatore principale

Oltre alle funzioni della barra del climatizzatore, nella scheda **Climatizzatore principale** si possono regolare le altre funzioni del climatizzatore principale.



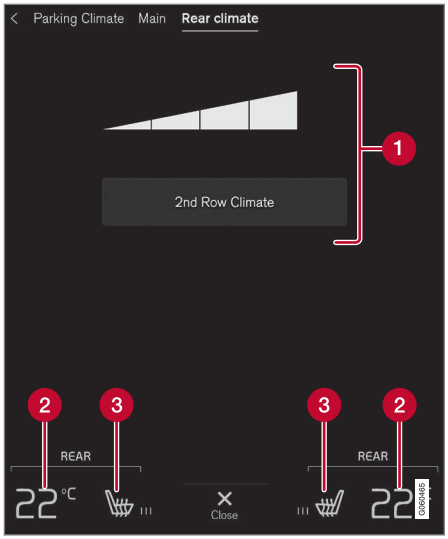
1. **Max**, **Elettrico**, **Posteriore** - Comandi dello sbrinamento di cristalli e specchi retrovisori.
2. **AC** - Comandi del climatizzatore.
3. **Ricirc.** - Comandi del ricircolo dell'aria.

▶▶

4. Comandi della distribuzione dell'aria.
5. Comando della ventola per il sedile anteriore[2].
6. **AUTO** - Regolazione automatica del climatizzatore.

Climatizzatore posteriore*

Nella scheda **Climat. posteriore** si possono regolare tutte le funzioni del climatizzatore del sedile posteriore.

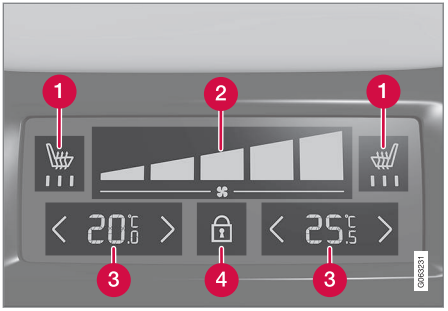


1. **Climatizzatore seconda fila** - Comandi per la funzionalità del climatizzatore nel sedile posteriore. Comandi della ventola per il sedile posteriore.
2. Comandi di temperatura per il sedile posteriore.
3. Comandi del sedile posteriore elettroriscaldato*.

Climatizzatore di parcheggio*

Nella scheda **Climatizzatore parcheggio** si può regolare il climatizzatore di parcheggio dell'automobile.

Comandi del climatizzatore sul retro del tunnel*



1. Comandi del sedile posteriore elettroriscaldato*.
2. Comandi della ventola per il sedile posteriore.
3. Comandi di temperatura per il sedile posteriore.
4. Pulsante di bloccaggio/sbloccaggio del pannello del climatizzatore.

Se l'automobile è dotata di sedili posteriori elettroriscaldati*, ma sprovvista di pannello del

[2] Con il climatizzatore a 2 zone, il comando è comune a quello per il sedile posteriore.

* Optional/accessorio.

climatizzatore sul retro del tunnel, per la regolazione sono previsti pulsanti fisici sul retro del tunnel.

Il blocco dello schermo del pannello del climatizzatore previene la modifica involontaria di livello del ventilatore e temperatura. Quando lo schermo è bloccato, visualizza solamente i comandi dei sedili* e il pulsante di sbloccaggio.

Dopo lo sbloccaggio è possibile modificare anche il livello del ventilatore e la temperatura dal pannello del climatizzatore e sono visualizzate tutte le impostazioni di climatizzazione selezionate. Lo schermo si blocca automaticamente dopo qualche tempo di inattività.

Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)
- Attivazione e disattivazione del sedile anteriore elettroriscaldato* (p. 223)
- Attivazione e disattivazione del sedile posteriore elettroriscaldato* (p. 225)
- Attivazione e disattivazione del sedile anteriore ventilato* (p. 226)
- Attivazione e disattivazione del volante elettroriscaldato* (p. 227)
- Attivazione della regolazione automatica del climatizzatore (p. 227)
- Attivazione e disattivazione del ricircolo dell'aria (p. 228)
- Attivazione e disattivazione dello sbrinatore max (p. 229)
- Attivazione e disattivazione del parabrezza elettroriscaldato* (p. 230)
- Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati (p. 231)
- Regolazione del livello della ventola per il sedile anteriore (p. 232)
- Regolazione del livello della ventola per il sedile posteriore* (p. 233)
- Sincronizza la temperatura (p. 236)
- Attivazione e disattivazione del climatizzatore (p. 237)

Attivazione e disattivazione del sedile anteriore elettroriscaldato*

Il riscaldamento dei sedili assicura il massimo comfort di conducente e passeggeri nei climi freddi.

1. Premere il pulsante di volante e sedile sinistro oppure destro nella barra del climatizzatore sul display centrale per accedere al comando di sedile e volante.

   Se l'automobile non è dotata di sedili ventilati o volante elettroriscaldato (lato conducente), il pulsante dei sedili elettroriscaldati è accessibile direttamente nella barra del climatizzatore.

2. Premere ripetutamente il pulsante dei sedili elettroriscaldati per commutare fra i quattro livelli: **Off**, **Alto**, **Moderato** e **Basso**.
   > Il livello cambia e il pulsante visualizza quello impostato.

⚠ ATTENZIONE

Il sedile elettroriscaldato non deve essere utilizzato da persone che hanno difficoltà a percepire l'aumento della temperatura in seguito a perdita di sensibilità o che, per qualsiasi motivo, hanno difficoltà a utilizzare il relativo comando. In caso contrario, sussiste il rischio di ustioni.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico del sedile anteriore elettroriscaldato* (p. 224)

Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico del sedile anteriore elettroriscaldato*

Il riscaldamento dei sedili assicura il massimo comfort di conducente e passeggeri nei climi freddi.

È possibile impostare se l'inserimento automatico del riscaldamento elettrico dei sedili deve essere attivato/disattivato all'accensione del motore. Se è selezionato l'inserimento automatico, il riscaldamento elettrico si attiva se la temperatura ambiente è bassa.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Climatizzatore**.
3. Selezionare **Livello automatico riscaldamento sedile conducente** e **Livello riscaldamento automatico sedile passeggero** per attivare/disattivare l'inserimento automatico del riscaldamento elettrico dei sedili del conducente e del passeggero.
   > Quando si attiva l'inserimento automatico, viene visualizzata una "A" presso il pulsante corrispondente per i sedili anteriori elettroriscaldati nella barra del climatizzatore.
4. Selezionare **Basso**, **Moderato** o **Alto** per impostare il livello dopo aver attivato la funzione.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- Attivazione e disattivazione del sedile anteriore elettroriscaldato* (p. 223)

* Optional/accessorio.

Attivazione e disattivazione del sedile posteriore elettroriscaldato*

Il riscaldamento dei sedili assicura il massimo comfort di conducente e passeggeri nei climi freddi.

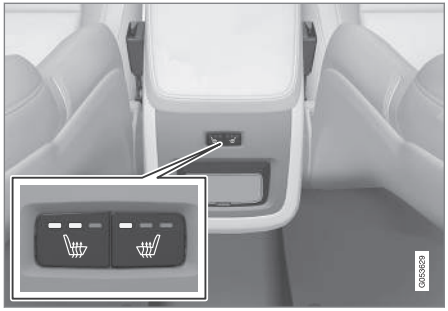
Attivazione e disattivazione del sedile posteriore elettroriscaldato dal sedile anteriore*

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.
2. Selezionare la scheda **Climat. posteriore**.

3. Premere ripetutamente il pulsante dei sedili elettroriscaldati per commutare fra i quattro livelli: **Off**, **Alto**, **Moderato** e **Basso**.
   > Il livello cambia e il pulsante visualizza quello impostato.

Attivazione e disattivazione del sedile posteriore elettroriscaldato dal sedile posteriore

Con il climatizzatore a 2 zone:



Pulsanti dei sedili elettroriscaldati sul retro del tunnel.

– Premere ripetutamente il pulsante fisico del sedile elettrocomandato sinistro o destro sul retro del tunnel per commutare fra i quattro livelli: **Off**, **Alto**, **Moderato** e **Basso**.
  > Il livello cambia e i LED del pulsante visualizzano quello impostato.

Con il climatizzatore a 4 zone*:

Indicatore del riscaldamento del sedile e comandi sul pannello del climatizzatore sul retro del tunnel.

– Premere ripetutamente il pulsante del sedile elettrocomandato sinistro o destro sul pannello del climatizzatore sul tunnel per commutare fra i quattro livelli: **Off**, **Alto**, **Moderato** e **Basso**.
  > Si cambia di livello e la videata nel pannello del climatizzatore visualizza quello impostato.

⚠ ATTENZIONE

Il sedile elettroriscaldato non deve essere utilizzato da persone che hanno difficoltà a percepire l'aumento della temperatura in seguito a perdita di sensibilità o che, per qualsiasi motivo, hanno difficoltà a utilizzare il relativo comando. In caso contrario, sussiste il rischio di ustioni.

Relative informazioni
- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Attivazione e disattivazione del sedile anteriore ventilato*

La ventilazione dei sedili è utile, ad esempio, per aumentare il comfort nei climi caldi.
Il sistema di ventilazione è costituito da ventole integrate nel sedile e nello schienale che aspirano l'aria attraverso il rivestimento del sedile. La capacità di raffreddamento aumenta mano a mano che l'aria nell'abitacolo si raffredda. Il sistema può essere attivato a motore acceso.

1. Premere il pulsante di volante e sedile sinistro oppure destro nella barra del climatizzatore sul display centrale per accedere al comando di sedile e volante.

   Se l'automobile non è dotata di sedili elettroriscaldati o volante elettroriscaldato (lato conducente), il pulsante dei sedili ventilati è accessibile direttamente nella barra del climatizzatore.

2. Premere ripetutamente il pulsante dei sedili ventilati per commutare fra i quattro livelli: **Off**, **Alto**, **Moderato** e **Basso**.
   > Il livello cambia e il pulsante visualizza quello impostato.

Relative informazioni
- Comandi del climatizzatore (p. 221)

* Optional/accessorio.

Attivazione e disattivazione del volante elettroriscaldato*

Il riscaldamento del volante assicura il massimo comfort del conducente nei climi freddi.

1. Premere il pulsante di volante e sedile lato conducente nella barra del climatizzatore sul display centrale per accedere al comando di sedile e volante.

   Se l'automobile non è dotata di sedili elettroriscaldati o ventilati, il pulsante del volante elettroriscaldato è accessibile direttamente nella barra del climatizzatore.

2. Premere ripetutamente il pulsante del volante elettroriscaldato per commutare fra i quattro livelli: **Off**, **Alto**, **Moderato** e **Basso**.
   > Il livello cambia e il pulsante visualizza quello impostato.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- Attivazione e disattivazione del riscaldamento automatico del volante* (p. 227)

Attivazione e disattivazione del riscaldamento automatico del volante*

Il riscaldamento del volante assicura il massimo comfort del conducente nei climi freddi. È possibile impostare se l'inserimento automatico del riscaldamento elettrico del volante deve essere attivato/disattivato all'accensione del motore. Se è selezionato l'inserimento automatico, il riscaldamento elettrico si attiva se la temperatura ambiente è bassa.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Climatizzatore**.
3. Selezionare **Livello riscaldamento automatico volante** per attivare/disattivare l'inserimento automatico del riscaldamento elettrico del volante.
   > Quando si attiva l'inserimento automatico, viene visualizzata una "A" presso il pulsante per il volante elettroriscaldato nella barra del climatizzatore.
4. Selezionare **Basso**, **Moderato** o **Alto** per impostare il livello dopo aver attivato la funzione.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del volante elettroriscaldato* (p. 227)

Attivazione della regolazione automatica del climatizzatore

Con la regolazione automatica attivata, diverse funzioni del climatizzatore sono gestite automaticamente.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.
2. Premere brevemente o a lungo **AUTO Climatizzatore**/>
   - Pressione breve - gestione automatica di ricircolo dell'aria, aria condizionata e distribuzione aria.
   - Pressione prolungata - gestione automatica di ricircolo dell'aria, climatizzatore e distribuzione dell'aria, si ripristinano le impostazioni di default di temperatura e livello della ventola: 22°C (72°F) e livello **3** (livello **2** nel sedile posteriore[3]).
   > La regolazione automatica del climatizzatore si attiva e il pulsante si accende.

NOTA

È possibile modificare la temperatura e il livello di ventilazione senza disattivare la modalità automatica del climatizzatore. La modalità automatica del climatizzatore si disattiva quando la distribuzione dell'aria è modificata manualmente o quando è attivato lo sbrinatore in posizione max.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Attivazione e disattivazione del ricircolo dell'aria

Il ricircolo dell'aria blocca l'ingresso di aria inquinata, gas di scarico ecc. dall'esterno in quanto il climatizzatore riutilizza l'aria nell'abitacolo.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.

2. Premere **Ricirc.**.
   > Il ricircolo dell'aria si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

IMPORTANTE

Se l'aria nell'automobile ricircola per troppo tempo potrebbe formarsi condensa sui cristalli.

NOTA

Non è possibile attivare il ricircolo dell'aria contemporaneamente allo sbrinatore max.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- Attivazione e disattivazione del timer per il ricircolo dell'aria (p. 229)

[3] Nelle automobili con climatizzatore a 4 zone*.

Attivazione e disattivazione del timer per il ricircolo dell'aria

Il ricircolo dell'aria blocca l'ingresso di aria inquinata, gas di scarico ecc. dall'esterno in quanto il climatizzatore riutilizza l'aria nell'abitacolo.

È possibile impostare se deve essere attivato/disattivato un timer per il ricircolo dell'aria. Attivandolo, la funzione si disattiva automaticamente dopo 20 minuti.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Climatizzatore**.
3. Selezionare **Timer ricircolo** per attivare/disattivare il timer per il ricircolo dell'aria.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del ricircolo dell'aria (p. 228)

Attivazione e disattivazione dello sbrinatore max

La funzione sbrinatore max si utilizza per rimuovere rapidamente condensa e ghiaccio dai cristalli.

Lo sbrinatore max disattiva la regolazione automatica del climatizzatore e il ricircolo dell'aria, attiva il climatizzatore e modifica il livello della ventola in **5** e la temperatura in **HI**.

> **NOTA**
>
> Il livello acustico aumenta, quando il livello della ventola viene impostato su **5**.

Quando si disattiva lo sbrinatore max, il climatizzatore torna alle impostazioni precedenti.

Attivazione e disattivazione dello sbrinatore max dal quadro centrale

Nel quadro centrale si trova un pulsante fisico per l'accesso rapido allo sbrinatore max.

Se l'automobile è dotata di parabrezza elettroriscaldato*, lo sbrinatore max può essere attivato solo individualmente dalla videata climatizzatore sul display centrale.

Pulsante fisico nel quadro centrale.

Automobili senza parabrezza elettroriscaldato:

– Premere il pulsante.
  > Lo sbrinatore max si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

Automobili con parabrezza elettroriscaldato:

– Premere ripetutamente il pulsante per commutare fra i tre livelli:
  - Parabrezza elettroriscaldato attivato
  - Parabrezza elettroriscaldato e sbrinatore max attivati
  - Disattivato.

  > Parabrezza elettroriscaldato e sbrinatore max si attivano/disattivano e il pulsante si accende/spegne.

NOTA

Lo sbrinatore max si attiva con un certo ritardo per prevenire un breve aumento del livello della ventola alla disattivazione del parabrezza elettroriscaldato con due brevi pressioni del pulsante.

Attivazione e disattivazione dello sbrinatore max dal display centrale

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.

2. Premere **Max**.
   > Lo sbrinatore max si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Attivazione e disattivazione del parabrezza elettroriscaldato*

Il parabrezza elettroriscaldato si utilizza per rimuovere rapidamente condensa e ghiaccio dal cristallo.

Attivazione e disattivazione del parabrezza elettroriscaldato dal quadro centrale

Nel quadro centrale si trova un pulsante fisico per un accesso rapido al parabrezza elettroriscaldato.

Pulsante fisico nel quadro centrale.

– Premere ripetutamente il pulsante per commutare fra i tre livelli:
  - Parabrezza elettroriscaldato attivato
  - Parabrezza elettroriscaldato e sbrinatore max attivati
  - Disattivato.
  > Parabrezza elettroriscaldato e sbrinatore max si attivano/disattivano e il pulsante si accende/spegne.

Attivazione e disattivazione del parabrezza elettroriscaldato dal display centrale

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.

2. Premere **Elettrico**.
   > Il parabrezza elettroriscaldato si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

* Optional/accessorio.

NOTA

Una superficie triangolare sulle fasce del parabrezza non è riscaldata elettricamente; qui lo sbrinamento può richiedere più tempo.

NOTA

Il parabrezza elettroriscaldato può influenzare le prestazioni di transponder e altre apparecchiature di telecomunicazione.

NOTA

Se si attiva il parabrezza elettroriscaldato quando il motore è stato spento automaticamente dalla funzione Start/Stop, il motore si riavvia.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- Attivazione e disattivazione del riscaldamento automatico del parabrezza* (p. 231)

Attivazione e disattivazione del riscaldamento automatico del parabrezza*

Il parabrezza elettroriscaldato si utilizza per rimuovere rapidamente condensa e ghiaccio dal cristallo.

È possibile impostare se il riscaldamento automatico del parabrezza deve essere attivato/disattivato all'accensione del motore. Se è selezionato l'inserimento automatico, il riscaldamento elettrico si attiva quando sussiste il rischio di presenza di ghiaccio o condensa sul cristallo. Il riscaldamento elettrico si disattiva automaticamente quando il cristallo è sufficientemente caldo e il ghiaccio o la condensa sono scomparsi.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Climatizzatore**.
3. Selezionare **Sbrinatore automatico anteriore** per attivare/disattivare l'inserimento automatico del riscaldamento elettrico del parabrezza.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del parabrezza elettroriscaldato* (p. 230)

Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati

Il lunotto termico e gli specchi retrovisori esterni elettroriscaldati si utilizzano per rimuovere rapidamente condensa e ghiaccio da cristalli e specchi retrovisori.

Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati dal quadro centrale

Nel quadro centrale si trova un pulsante fisico per un accesso rapido a lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati.

Pulsante fisico nel quadro centrale.

– Premere il pulsante.
  > Lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati si attivano/disattivano e il pulsante si accende/spegne.

Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati dal display centrale

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.

2. Premere **Posteriore**.
   > Lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati si attivano/disattivano e il pulsante si accende/spegne.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)
- Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati (p. 232)

Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati

Il lunotto termico e gli specchi retrovisori esterni elettroriscaldati si utilizzano per rimuovere rapidamente condensa e ghiaccio da cristalli e specchi retrovisori.

È possibile impostare se l'inserimento automatico di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati deve essere attivato/disattivato all'accensione del motore. Se è selezionato l'inserimento automatico, il riscaldamento elettrico si attiva quando sussiste il rischio di presenza di ghiaccio o condensa sul cristallo. Il riscaldamento elettrico si disattiva automaticamente quando il cristallo è sufficientemente caldo e il ghiaccio o la condensa sono scomparsi.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Climatizzatore**.
3. Selezionare **Sbrinatore automatico posteriore** per attivare/disattivare l'inserimento automatico del riscaldamento elettrico di lunotto e specchi retrovisori esterni.

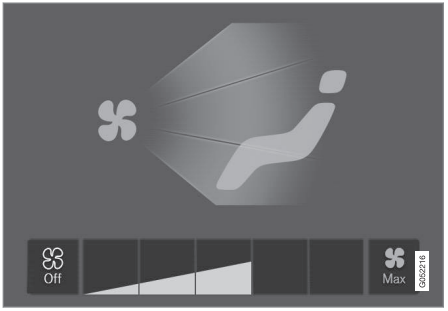
Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione di lunotto termico e specchi retrovisori esterni elettroriscaldati (p. 231)

Regolazione del livello della ventola per il sedile anteriore[4]

La ventola può essere impostata su diversi livelli a regolazione automatica per il sedile anteriore.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.



Pulsanti di comando della ventola nella videata climatizzatore.

2. Premere il pulsante corrispondente al livello della ventola desiderato, **Off**, **1-5** o **Max**.
   > Il livello della ventola cambia e si accendono i pulsanti corrispondenti.

IMPORTANTE

Se la ventola è spenta, il climatizzatore non si attiva e potrebbe formarsi condensa sul lato interno dei cristalli.

NOTA

In base al fabbisogno, il climatizzatore adatta automaticamente il flusso d'aria all'interno del livello della ventola selezionato, quindi il livello della ventola potrebbe variare nell'ambito dello stesso livello.

Relative informazioni

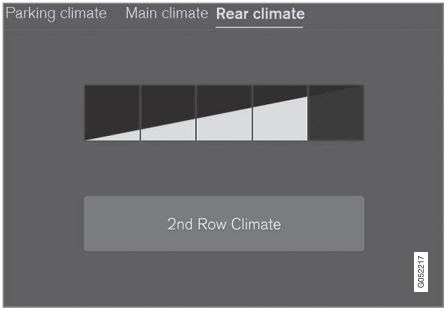
- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Regolazione del livello della ventola per il sedile posteriore*

La ventola può essere impostata su diversi livelli a regolazione automatica per il sedile posteriore.

Regolazione del livello della ventola per il sedile posteriore dal sedile anteriore

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.
2. Selezionare la scheda **Climat. posteriore**.



Pulsanti di comando della ventola nella scheda **Climat. posteriore** della videata climatizzatore.

3. Premere il pulsante corrispondente al livello della ventola desiderato, **1**-**5**.

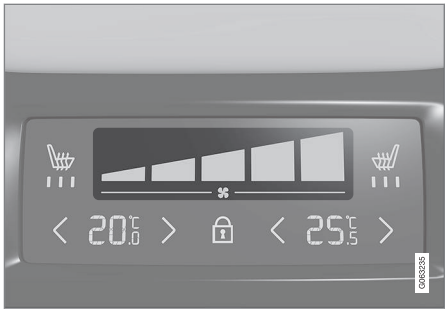
   Il livello della ventola del sedile posteriore può essere disattivato premendo **Climatizzatore seconda fila**.

   > Il livello della ventola cambia e si accendono i pulsanti corrispondenti.

Regolazione del livello della ventola per il sedile posteriore dal sedile posteriore

1. Premere il pulsante di sbloccaggio sul pannello del climatizzatore sul tunnel per accedere ai comandi.

4 Con il climatizzatore a 2 zone, anche per il sedile posteriore.



Comandi della ventola sul pannello del climatizzatore sul retro del tunnel.

2. Premere il pulsante corrispondente al livello della ventola desiderato, **1**-**5**.
   > Il livello della ventola cambia e si accendono i pulsanti corrispondenti.

NOTA

Non è possibile impostare il livello della ventola per il sedile posteriore, se quello per il sedile anteriore è impostato su **Off**.

Il livello della ventola del sedile posteriore può essere disattivato solamente dalla videata climatizzatore sul display centrale.

NOTA

In base al fabbisogno, il climatizzatore adatta automaticamente il flusso d'aria all'interno del livello della ventola selezionato, quindi il livello della ventola potrebbe variare nell'ambito dello stesso livello.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Regolazione della temperatura per il sedile anteriore[5]

La temperatura può essere impostata sui gradi desiderati per le zone climatiche del sedile anteriore.

Pulsanti di temperatura nella barra del climatizzatore.

1. Premere il pulsante di temperatura sinistra oppure destra nella barra del climatizzatore sul display centrale per accedere al comando.

5 Con il climatizzatore a 2 zone, anche per il sedile posteriore.

Comando di temperatura.

2. Per regolare la temperatura:
   - portare il comando alla temperatura desiderata oppure
   - premere **+**– per aumentare/diminuire gradualmente la temperatura.
   > La temperatura viene modificata e il pulsante visualizza quella impostata.

NOTA

Selezionando una temperatura superiore/inferiore a quella desiderata, non si accelera il riscaldamento/raffreddamento dell'abitacolo.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Regolazione della temperatura per il sedile posteriore*

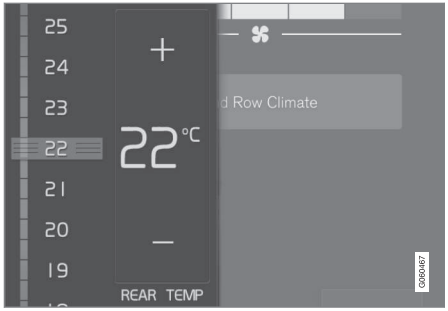
La temperatura può essere impostata sui gradi desiderati per le zone climatiche del sedile posteriore.

Regolazione della temperatura per il sedile posteriore dal sedile anteriore

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.
2. Selezionare la scheda **Climat. posteriore**.

Pulsanti di temperatura nella scheda **Climat. posteriore** della videata climatizzatore.

3. Premere il pulsante di temperatura sinistra oppure destra per accedere al comando.

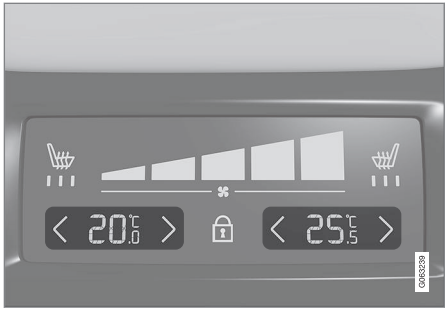


Comando di temperatura.

4. Per regolare la temperatura:
   - portare il comando alla temperatura desiderata
   - premere +– per aumentare/diminuire gradualmente la temperatura.
   > La temperatura viene modificata e il pulsante visualizza quella impostata.

Regolazione della temperatura per il sedile posteriore dal sedile posteriore

1. Premere il pulsante di sbloccaggio sul pannello del climatizzatore sul tunnel per accedere ai comandi.



Comandi di temperatura sul pannello del climatizzatore sul retro del tunnel.

2. Premere i pulsanti **</>** sinistro o destro per aumentare/diminuire gradualmente la temperatura.
   > La temperatura viene modificata e la videata nel pannello del climatizzatore visualizza quella impostata.

NOTA

Selezionando una temperatura superiore/inferiore a quella desiderata, non si accelera il riscaldamento/raffreddamento dell'abitacolo.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Sincronizza la temperatura

La temperatura nelle diverse zone climatiche dell'automobile può essere sincronizzata con la temperatura impostata per il lato conducente.

Pulsante di sincronizzazione per il comando della temperatura lato conducente.

1. Premere il pulsante di temperatura lato conducente nella barra del climatizzatore sul display centrale per accedere al comando.
2. Premere **Sincronizza temperatura** .
   > La temperatura di tutte le zone dell'automobile viene sincronizzata con quella impostata per il lato conducente e il simbolo di sincronizzazione è visualizzato in corrispondenza del pulsante di temperatura.

La sincronizzazione si interrompe premendo nuovamente **Sincronizza temperatura** o modificando le impostazioni di temperatura per una zona climatica diversa da quella del conducente.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Attivazione e disattivazione del climatizzatore

Il climatizzatore raffredda e deumidifica l'aria in entrata all'occorrenza.
Quando il climatizzatore è attivato, si attiva e disattiva automaticamente in base alle esigenze.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.

2. Premere **AC**.
   > Il climatizzatore si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

NOTA

Per il funzionamento ottimale dell'aria condizionata, chiudere tutti i finestrini e il tettuccio apribile*.

NOTA

Non è possibile accendere il climatizzatore quando il comando della ventola è in posizione **Off**.

Relative informazioni

- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Climatizzatore di parcheggio*

Il climatizzatore di parcheggio comprende diverse funzioni che migliorano il microclima nell'abitacolo quando l'automobile è parcheggiata, fra cui il precondizionamento.

Le funzioni del climatizzatore di parcheggio si gestiscono dalla scheda **Climatizzatore parcheggio** nella videata climatizzatore sul display centrale. Accedere alla videata climatizzatore premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.

Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)
- Precondizionamento* (p. 238)
- Abitacolo confortevole in sede di parcheggio* (p. 242)
- Simboli e messaggi relativi al climatizzatore di parcheggio* (p. 244)

Precondizionamento*

Il precondizionamento è una funzione del climatizzatore che, se possibile, cerca di portare l'abitacolo a una temperatura confortevole prima di mettersi in marcia.

Il precondizionamento può essere attivato direttamente oppure con un timer.

A seconda dei casi, la funzione utilizza diversi sistemi:

- Nei climi freddi, il riscaldatore di parcheggio* riscalda l'abitacolo a una temperatura confortevole.
- Nei climi caldi, la ventilazione rinfresca l'abitacolo apportando aria dall'esterno.

NOTA

Durante il precondizionamento dell'abitacolo, l'automobile cerca di raggiungere una temperatura comfort e non la temperatura impostata nel climatizzatore.

Relative informazioni

- Climatizzatore di parcheggio* (p. 238)
- Attivazione e disattivazione del precondizionamento* (p. 238)
- Timer per il precondizionamento* (p. 239)

Attivazione e disattivazione del precondizionamento*

Il precondizionamento riscalda* o arieggia l'abitacolo, se possibile, prima di mettersi in marcia. La funzione può essere attivata direttamente dal display centrale o con un telefono cellulare.

Attivazione e disattivazione dall'automobile

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.
2. Selezionare la scheda **Climatizzatore parcheggio**.
3. Premere **Precondizionamento**.
   > Il precondizionamento si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

NOTA

Si raccomanda di tenere chiusi portiere e finestrini durante il precondizionamento dell'abitacolo.

* Optional/accessorio.

⚠ ATTENZIONE

Non utilizzare il precondizionamento se l'automobile è dotata di riscaldatore*:

- In un locale con ventilazione insufficiente. L'avviamento del riscaldatore genera gas di scarico.
- In luoghi vicini a combustibili o materiali facilmente infiammabili. Carburante, gas, erba alta, segatura ecc. potrebbero prendere fuoco.
- Quando sussiste il rischio che il tubo di scarico del riscaldatore sia bloccato. Ad esempio, la presenza di neve alta nel passaruota anteriore destro può pregiudicare la ventilazione del riscaldatore.

Ricordare che il precondizionamento potrebbe essere attivato da un timer impostato molto tempo prima.

Avvio tramite app*

L'avvio del precondizionamento e le informazioni sulle impostazioni selezionate possono essere gestiti da un dispositivo con la app Volvo On Call*. Il precondizionamento riscalda* l'abitacolo a una temperatura confortevole o lo arieggia apportando aria dall'esterno.

L'abitacolo può essere precondizionato anche con la funzione di avviamento remoto dell'auto (Engine Remote Start - ERS)[6] tramite la app Volvo On Call*.

Relative informazioni

- Climatizzatore di parcheggio* (p. 238)
- Precondizionamento* (p. 238)
- Timer per il precondizionamento* (p. 239)

Timer per il precondizionamento*

Il timer può essere impostato in modo che il precondizionamento sia terminato a un determinato orario.

Il timer può gestire fino a 8 impostazioni per:

- Un orario in una singola data
- Un orario in uno o più giorni della settimana, con o senza ripetizione.

Relative informazioni

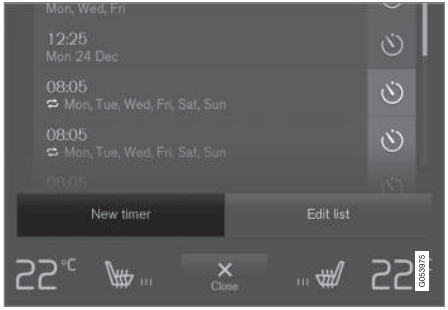
- Precondizionamento* (p. 238)
- Aggiunta e modifica del timer per il precondizionamento* (p. 240)
- Attivazione e disattivazione del timer per il precondizionamento* (p. 241)
- Rimozione del timer per il precondizionamento* (p. 242)

[6] Alcuni mercati.

Aggiunta e modifica del timer per il precondizionamento*

Il timer del precondizionamento può gestire fino a 8 orari.

Aggiunta di un orario



Pulsante per aggiungere un orario nella scheda **Climatizzatore parcheggio** nella videata climatizzatore.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale.
2. Selezionare la scheda **Climatizzatore parcheggio**.
3. Premere **Aggiungi timer**.
   > È visualizzata una finestra a comparsa.

NOTA

Non è possibile impostare un ulteriore orario se il timer ne contiene già 8. Per aggiungere un orario, cancellare uno dei precedenti.

4. Premere **Data** per impostare un orario in una singola data.

   Premere **Giorni** per impostare un orario in uno o più giorni della settimana.

   Con **Giorni**: Attivare/disattivare la ripetizione selezionando/deselezionando la casella **Ripetere settiman.**.
5. Con **Data**: Selezionare la data per il precondizionamento scorrendo l'elenco con le frecce.

   Con **Giorni**: Selezionare i giorni della settimana per il precondizionamento premendo i pulsanti corrispondenti.
6. Impostare l'orario a cui il precondizionamento deve essere terminato scorrendo l'orologio con le frecce.
7. Premere **Conferma** per aggiungere l'orario.
   > L'orario viene aggiunto all'elenco e si attiva.

ATTENZIONE

Non utilizzare il precondizionamento se l'automobile è dotata di riscaldatore*:

- In un locale con ventilazione insufficiente. L'avviamento del riscaldatore genera gas di scarico.
- In luoghi vicini a combustibili o materiali facilmente infiammabili. Carburante, gas, erba alta, segatura ecc. potrebbero prendere fuoco.
- Quando sussiste il rischio che il tubo di scarico del riscaldatore sia bloccato. Ad esempio, la presenza di neve alta nel passaruota anteriore destro può pregiudicare la ventilazione del riscaldatore.

Ricordare che il precondizionamento potrebbe essere attivato da un timer impostato molto tempo prima.

Modifica di un orario

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale.
2. Selezionare la scheda **Climatizzatore parcheggio**.

* Optional/accessorio.

3. Premere sull'orario da modificare.
   > È visualizzata una finestra a comparsa.
4. Modificare l'orario allo stesso modo specificato sotto il precedente titolo "Aggiunta di un orario".

Relative informazioni

- Precondizionamento* (p. 238)
- Timer per il precondizionamento* (p. 239)
- Attivazione e disattivazione del timer per il precondizionamento* (p. 241)
- Rimozione del timer per il precondizionamento* (p. 242)

Attivazione e disattivazione del timer per il precondizionamento*

Un orario nel timer di precondizionamento può essere attivato o disattivato in base alle esigenze.

Pulsanti del timer nella scheda **Climatizzatore parcheggio** della videata climatizzatore.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale.
2. Selezionare la scheda **Climatizzatore parcheggio**.
3. Per attivare/disattivare un orario, premere il pulsante del timer a destra dell'orario.
   > L'orario si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

⚠ ATTENZIONE

Non utilizzare il precondizionamento se l'automobile è dotata di riscaldatore*:

- In un locale con ventilazione insufficiente. L'avviamento del riscaldatore genera gas di scarico.
- In luoghi vicini a combustibili o materiali facilmente infiammabili. Carburante, gas, erba alta, segatura ecc. potrebbero prendere fuoco.
- Quando sussiste il rischio che il tubo di scarico del riscaldatore sia bloccato. Ad esempio, la presenza di neve alta nel passaruota anteriore destro può pregiudicare la ventilazione del riscaldatore.

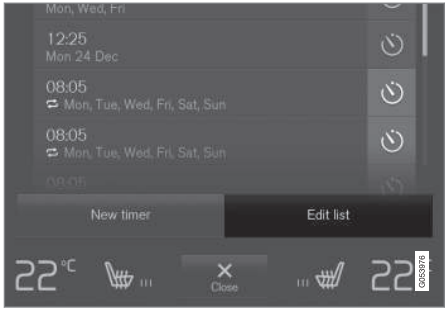
Ricordare che il precondizionamento potrebbe essere attivato da un timer impostato molto tempo prima.

Relative informazioni

- Precondizionamento* (p. 238)
- Timer per il precondizionamento* (p. 239)
- Aggiunta e modifica del timer per il precondizionamento* (p. 240)
- Rimozione del timer per il precondizionamento* (p. 242)

Rimozione del timer per il precondizionamento*

Quando non è più necessario, il timer per il precondizionamento può essere rimosso.



Pulsante per modificare la lista/rimuovere un orario nella scheda **Climatizzatore parcheggio** nella videata climatizzatore.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale.
2. Selezionare la scheda **Climatizzatore parcheggio**.
3. Premere **Modifica elenco**.
4. Premere sull'icona di cancellatura a destra nella lista.
   > L'icona si trasforma nel testo **Elimina**.
5. Premere **Elimina** per confermare.
   > L'orario è rimosso dalla lista.

Relative informazioni

- Precondizionamento* (p. 238)
- Timer per il precondizionamento* (p. 239)
- Aggiunta e modifica del timer per il precondizionamento* (p. 240)
- Attivazione e disattivazione del timer per il precondizionamento* (p. 241)

Abitacolo confortevole in sede di parcheggio*

Il microclima nell'abitacolo può essere mantenuto durante il parcheggio, ad esempio se è necessario spegnere il motore, ma conducente o passeggeri desiderano restare a bordo senza rinunciare al comfort.

La funzione che mantiene l'abitacolo confortevole può essere attivata solo manualmente.

A seconda dei casi, la funzione utilizza diversi sistemi:

- Quando il clima è freddo, il calore residuo del motore riscalda l'abitacolo ad una temperatura confortevole.
- Nei climi caldi, la ventilazione rinfresca l'abitacolo apportando aria dall'esterno.

NOTA

Bloccando l'automobile dall'esterno, la funzione che mantiene l'abitacolo confortevole viene disattivata. In questo modo non viene dissipato inutilmente il calore residuo. La funzione è stata studiata per mantenere l'abitacolo confortevole se il conducente o i passeggeri restano a bordo.

* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Climatizzatore di parcheggio* (p. 238)
- Attivazione e disattivazione della funzione abitacolo confortevole in sede di parcheggio* (p. 243)

Attivazione e disattivazione della funzione abitacolo confortevole in sede di parcheggio*

Questa funzione mantiene l'abitacolo confortevole dopo la marcia. La funzione può essere attivata direttamente dal display centrale.

1. Accedere alla videata climatizzatore sul display centrale premendo il simbolo al centro della barra del climatizzatore.
2. Selezionare la scheda **Climatizzatore parcheggio**.
3. Premere **Mantieni clima comfort**.
   > La funzione che mantiene l'abitacolo confortevole si attiva/disattiva e il pulsante si accende/spegne.

NOTA

Non è possibile attivare la funzione che mantiene l'abitacolo confortevole se il calore residuo del motore non è sufficiente a mantenere il microclima dell'abitacolo o se la temperatura esterna è superiore a circa 20°C (68°F).

NOTA

Bloccando l'automobile dall'esterno, la funzione che mantiene l'abitacolo confortevole viene disattivata. In questo modo non viene dissipato inutilmente il calore residuo. La funzione è stata studiata per mantenere l'abitacolo confortevole se il conducente o i passeggeri restano a bordo.

Relative informazioni

- Abitacolo confortevole in sede di parcheggio* (p. 242)

Simboli e messaggi relativi al climatizzatore di parcheggio*

Il display del conducente può visualizzare una serie di simboli e messaggi relativi al climatizzatore di parcheggio.

I messaggi relativi al climatizzatore di parcheggio possono essere visualizzati anche in un dispositivo con la app Volvo On Call*.

Quando il riscaldatore di parcheggio è attivo, questo simbolo è acceso sul display del conducente.

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Climatizz. parcheggio **Servizio richiesto**	Il climatizzatore di parcheggio è fuori uso. Rivolgersi al più presto a un riparatore[A] per un controllo della funzione.
	Climatizz. parcheggio **Temporaneamente non disponibile**	Il climatizzatore di parcheggio è temporaneamente fuori uso. Se il problema persiste, rivolgersi a un riparatore[A] per un controllo della funzione.
	Climatizz. parcheggio **Non disponibile, livello carburante troppo basso**	Il climatizzatore di parcheggio non può essere attivato perché il livello del carburante è troppo basso*. Fare rifornimento.
	Climatizz. parcheggio **Non disponibile, livello carica troppo basso**	Il climatizzatore di parcheggio non può essere attivato perché il livello di carica della batteria di avviamento è troppo basso*. Accendere l'automobile.
	Climatizz. parcheggio **Carica limitata, livello troppo basso**	Il tempo di funzionamento del climatizzatore di parcheggio è limitato se il livello di carica della batteria di avviamento è troppo basso. Accendere l'automobile.

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Climatizzatore di parcheggio* (p. 238)

Riscaldatore*

Il riscaldatore presenta due sottofunzioni che, a seconda delle situazioni, contribuiscono a riscaldare l'abitacolo o il motore.

Il riscaldatore presenta due sottofunzioni:

- Riscaldatore di parcheggio - riscalda all'occorrenza l'abitacolo quando è attivato il precondizionamento del climatizzatore di parcheggio.
- Riscaldatore supplementare - riscalda all'occorrenza abitacolo e motore durante la marcia.

Il riscaldatore funziona a carburante ed è montato nel passaruota anteriore destro.

NOTA

Quando è attivo il riscaldatore può fuoriuscire del fumo in corrispondenza del passaruota anteriore destro e si può sentire un rumore sordo. Si può sentire anche un ticchettio provenire dalla pompa del carburante nella parte posteriore dell'automobile. Questo è del tutto normale.

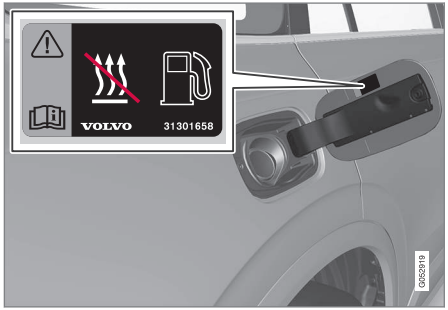
Batteria e ricarica

Il riscaldatore è alimentato dalla batteria di avviamento dell'automobile. Se il livello di carica della batteria di avviamento è troppo basso, il riscaldatore si spegne automaticamente e il display del conducente visualizza un messaggio.

NOTA

Accertarsi che il livello di carica della batteria sia sufficiente se si intende utilizzare il riscaldatore.

Carburante e rifornimento



Etichetta sullo sportello del serbatoio.

Il riscaldatore utilizza il carburante del normale serbatoio dell'automobile.

Se l'automobile è parcheggiata in forte pendenza, la parte anteriore deve trovarsi in basso, in modo da garantire l'afflusso di carburante al riscaldatore.

Se il livello del carburante nel serbatoio è troppo basso, il riscaldatore si spegne automaticamente e il display del conducente visualizza un messaggio.

NOTA

Verificare che il serbatoio contenga carburante a sufficienza se si intende utilizzare il riscaldatore.

ATTENZIONE

Il carburante versato può incendiarsi. Spegnere il riscaldatore a carburante prima di iniziare il rifornimento di carburante.

Controllare sul display del conducente che il riscaldatore sia spento. Quando è attivato come riscaldatore di parcheggio, è acceso il relativo simbolo.

Relative informazioni

- Climatizzatore (p. 210)
- Riscaldatore di parcheggio* (p. 246)
- Riscaldatore supplementare* (p. 247)

Riscaldatore di parcheggio*

All'occorrenza, il riscaldatore di parcheggio riscalda l'abitacolo prima di mettersi in marcia se è attivato il precondizionamento dell'automobile.

Il riscaldatore di parcheggio è una delle due sottofunzioni del riscaldatore dell'automobile. Il riscaldatore è montato nel passaruota anteriore destro.

Quando questo simbolo è acceso sul display del conducente, il riscaldatore di parcheggio può essere attivo.

NOTA

Quando è attivo il riscaldatore può fuoriuscire del fumo in corrispondenza del passaruota anteriore destro e si può sentire un rumore sordo. Si può sentire anche un ticchettio provenire dalla pompa del carburante nella parte posteriore dell'automobile. Questo è del tutto normale.

Il riscaldatore di parcheggio si avvia automaticamente se è attivato il precondizionamento* del climatizzatore di parcheggio e l'abitacolo deve essere riscaldato.

Il tempo di funzionamento del riscaldatore varia in base a fattori quali disponibilità di carburante, livello della batteria, temperatura dell'abitacolo e temperatura ambiente, ma non supera mai i 30 minuti.

NOTA

Verificare che il serbatoio contenga carburante a sufficienza se si intende utilizzare il riscaldatore di parcheggio.

Accertarsi che il livello di carica della batteria di avviamento sia sufficiente se si intende utilizzare il riscaldatore di parcheggio.

IMPORTANTE

L'uso ripetuto del riscaldatore di parcheggio combinato a percorrenze brevi può scaricare la batteria e causare problemi di avviamento.

Affinché la batteria dell'automobile si ricarichi in misura equivalente all'energia consumata dal riscaldatore di parcheggio, se il riscaldatore è usato regolarmente l'automobile deve essere guidata per un tempo uguale a quello in cui è stato attivo il riscaldatore.

ATTENZIONE

Non utilizzare il precondizionamento se l'automobile è dotata di riscaldatore*:

- In un locale con ventilazione insufficiente. L'avviamento del riscaldatore genera gas di scarico.
- In luoghi vicini a combustibili o materiali facilmente infiammabili. Carburante, gas, erba alta, segatura ecc. potrebbero prendere fuoco.
- Quando sussiste il rischio che il tubo di scarico del riscaldatore sia bloccato. Ad esempio, la presenza di neve alta nel passaruota anteriore destro può pregiudicare la ventilazione del riscaldatore.

Ricordare che il precondizionamento potrebbe essere attivato da un timer impostato molto tempo prima.

ATTENZIONE

Se si sente odore di carburante, vengono emesse notevoli quantità di fumo o fumo nero o si sentono rumori anomali dal riscaldatore di parcheggio, spegnerlo e, se possibile, sfilare il relativo fusibile. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per la riparazione.

* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Riscaldatore* (p. 245)
- Riscaldatore supplementare* (p. 247)

Riscaldatore supplementare*

Il riscaldatore supplementare contribuisce a riscaldare l'abitacolo e il motore durante la guida.

Il riscaldatore supplementare è una delle due sottofunzioni del riscaldatore dell'automobile. Il riscaldatore è montato nel passaruota anteriore destro.

NOTA

Quando è attivo il riscaldatore può fuoriuscire del fumo in corrispondenza del passaruota anteriore destro e si può sentire un rumore sordo. Si può sentire anche un ticchettio provenire dalla pompa del carburante nella parte posteriore dell'automobile. Questo è del tutto normale.

Il riscaldatore supplementare si avvia ed è comandato automaticamente quando l'automobile necessita di calore durante la marcia.

Si disattiva automaticamente quando si spegne l'automobile.

NOTA

Verificare che il serbatoio contenga carburante a sufficienza se si intende utilizzare il riscaldatore supplementare.

Relative informazioni

- Riscaldatore* (p. 245)
- Riscaldatore di parcheggio* (p. 246)
- Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico del riscaldatore supplementare* (p. 248)

Attivazione e disattivazione dell'inserimento automatico del riscaldatore supplementare*

Il riscaldatore supplementare contribuisce a riscaldare l'abitacolo e il motore durante la guida.
È possibile impostare se l'inserimento automatico del riscaldatore supplementare deve essere attivato/disattivato.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Climatizzatore**.
3. Selezionare **Riscaldatore supplementare** per attivare/disattivare l'inserimento automatico del riscaldatore supplementare.

NOTA

Volvo raccomanda di disattivare l'inserimento automatico del riscaldatore supplementare per i brevi tragitti.

Relative informazioni

- Riscaldatore supplementare* (p. 247)

* Optional/accessorio.

CHIAVE, SERRATURE E ANTIFURTO

Indicazione di bloccaggio

L'automobile indica il bloccaggio o lo sbloccaggio con i lampeggiatori di emergenza.

Indicazione esterna

Bloccaggio

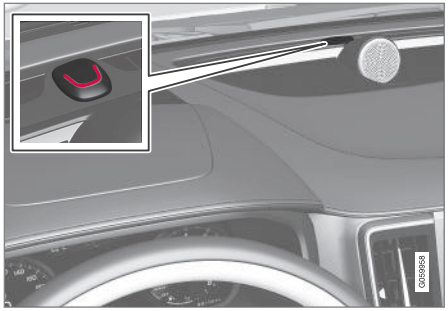
- I lampeggiatori di emergenza dell'automobile indicano il bloccaggio mediante un lampeggio e il ripiegamento degli specchi retrovisori esterni[1].

Sbloccaggio

- I lampeggiatori di emergenza dell'automobile indicano lo sbloccaggio mediante due lampeggi e l'estrazione degli specchi retrovisori esterni[1].

Tutte le portiere, il baule e il cofano devono essere chiusi affinché l'automobile indichi il bloccaggio. In caso di bloccaggio con la sola portiera del conducente chiusa[2], il bloccaggio sarà comunque effettuato, ma l'indicazione di bloccaggio con i lampeggiatori di emergenza sarà fornita solo dopo la chiusura di tutte le portiere, del baule e del cofano.

Spia di bloccaggio e antifurto sul cruscotto



La spia di bloccaggio e antifurto indica lo stato del sistema di bloccaggio:

- Un lampeggio prolungato indica il bloccaggio.
- I lampeggi brevi indicano che l'automobile è bloccata.
- I lampeggi rapidi dopo il disinserimento dell'allarme* indicano che l'antifurto è intervenuto.

Spia nei pulsanti di bloccaggio

Portiera anteriore

Pulsanti di bloccaggio con spia nella portiera anteriore.

Quando la spia nel corrispondente pulsante di bloccaggio nelle portiere anteriori è accesa, tutte le portiere sono bloccate. Se una delle portiere è aperta, si spegnerà la spia in entrambe le portiere.

[1] Solo automobili con specchi retrovisori elettrocomandati.
[2] Non vale per le automobili dotate di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave*.

Portiera posteriore*

Pulsante di bloccaggio con spia indicatrice nella portiera posteriore.

Una spia indicatrice accesa nel pulsante di bloccaggio della rispettiva portiere indica che tale portiera è bloccata. Se una delle portiere è sbloccata, la relativa spia si spegnerà mentre le altre continuano a rimanere accese.

Altre indicazioni

In sede di bloccaggio o sbloccaggio si possono attivare anche le luci di orientamento e l'illuminazione di sicurezza.

Relative informazioni

- Impostazione dell'indicazione di bloccaggio (p. 251)
- Illuminazione di sicurezza (p. 168)
- Utilizzo delle luci di orientamento (p. 167)

Impostazione dell'indicazione di bloccaggio

Nel menu di impostazione sul display centrale si possono selezionare diverse opzioni per la conferma del bloccaggio e dello sbloccaggio dell'automobile.

Per modificare l'impostazione della risposta al bloccaggio:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Bloccaggio**.
3. Premere **Conferma visiva bloccaggio** per selezionare quando l'automobile deve fornire una conferma visiva:
   - **Blocca**
   - **Sblocca**
   - **Entrambi**

   In alternativa, disattivare la funzione selezionando **Off**.

Per modificare l'impostazione degli specchi retrovisori ripiegabili* al bloccaggio:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Specchietti e funzioni comfort**.
3. Selezionare **Ripiegamento specchietti al bloccaggio** per attivare o disattivare la funzione.

Relative informazioni

- Indicazione di bloccaggio (p. 250)

Chiave telecomando

La chiave telecomando blocca e sblocca le portiere, il baule e lo sportello del serbatoio. La chiave telecomando deve trovarsi a bordo per accendere l'automobile.

Chiave telecomando[3] e chiave senza pulsanti (Key Tag)*.

La chiave telecomando non serve fisicamente in occasione dell'avviamento, perché l'automobile nella versione standard supporta l'avviamento senza chiave (Passive Start). È pertanto sufficiente avere la chiave nella parte anteriore dell'abitacolo.

Nelle automobili con bloccaggio e lo sbloccaggio senza chiave (Passive Entry)*, è sufficiente che la chiave si trovi nell'abitacolo per accendere l'automobile. In tal caso è fornita anche una chiave senza pulsanti più piccola e leggera (Key Tag).

Le chiavi telecomando possono essere collegate a vari profili conducente per memorizzare le impostazioni personali nell'automobile.

Pulsanti della chiave telecomando

La chiave telecomando presenta quattro pulsanti - uno sul lato sinistro e tre sul destro.

Bloccaggio - Una pressione blocca le portiere, il baule e lo sportello del serbatoio attivando contemporaneamente l'antifurto*.

Una pressione prolungata chiude tutti i finestrini e il tettuccio apribile* contemporaneamente.

Sbloccaggio - Una pressione sblocca le portiere, il baule e lo sportello del serbatoio disattivando contemporaneamente l'antifurto.

Una pressione prolungata apre tutti i finestrini contemporaneamente. Questa funzione di ricambio d'aria è utile, ad esempio, per arieggiare l'automobile rapidamente in climi caldi.

Baule - Sblocca solamente il baule e ne disinserisce l'antifurto. Nelle automobili dotate di baule elettrocomandato*, il baule si apre automaticamente con una pressione prolungata. Con una pressione prolungata si chiude anche il baule. Vengono emessi segnali acustici. Nelle automobili senza baule elettrocomandato, il baule viene aperto meccanicamente dalla pressione della molla, con una pressione prolungata.

Funzione antipanico - Si utilizza per richiamare l'attenzione in caso di emergenza. Tenendo premuto il pulsante per almeno 3 secondi o premendolo due volte entro 3 secondi, gli indicatori di direzione e l'avvisatore acustico si attivano. Se la funzione è stata attiva per almeno 5 secondi, può essere disattivata con lo stesso pulsante, In caso contrario si disattiva automaticamente dopo 3 minuti.

[3] La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

* Optional/accessorio.

⚠ ATTENZIONE

Se si lasciano passeggeri a bordo, accertarsi che non arrivi corrente agli alzacristalli e al tettuccio apribile* portando sempre con sé la chiave telecomando quando si lascia l'automobile

ⓘ NOTA

Prestare attenzione a non bloccare la chiave telecomando nell'automobile.

- Una chiave telecomando o una chiave senza pulsanti dimenticata nell'automobile si disattiva quando si blocca l'automobile e si inserisce l'antifurto con un'altra chiave valida. Anche la funzione "bloccaporte" si disattiva. La chiave dimenticata a bordo si riattiva quando si sblocca l'automobile.
- Una Red Key dimenticata a bordo si disattiva anche se l'automobile viene bloccata con Volvo On Call e si riattiva quando si sblocca l'automobile con Volvo On Call o con un'altra chiave valida.

Chiave senza pulsanti (Key Tag)*

La chiave senza pulsanti per la funzione di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave gestisce l'avviamento, il bloccaggio e lo sbloccaggio senza chiave come la normale chiave telecomando. La chiave è impermeabile fino a una profondità di circa 10 metri (30 feet) per max 60 minuti. È sprovvista di stelo staccabile e la batteria non può essere sostituita.

Red Key - chiave telecomando limitata*

Una Red Key consente di limitare alcune funzioni dell'automobile, ad esempio la velocità massima e il volume massimo degli altoparlanti. È una chiave ideale per i proprietari che desiderano che l'automobile sia guidata in modo responsabile anche quando la prestano ad altri.

Interferenze

Le funzioni della chiave telecomando per avviamento senza chiave e sistema di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* possono essere disturbate da schermi e campi elettromagnetici.

ⓘ NOTA

Evitare di conservare la chiave telecomando vicino a oggetti metallici o apparecchi elettronici, ad esempio telefoni cellulari, tablet, PC portatili o caricabatterie. Distanza minima: 10-15 cm (4-6 pollici).

Se tuttavia si verificano interferenze, utilizzare lo stelo staccabile della chiave telecomando per lo sbloccaggio, quindi inserire la chiave sul lettore di riserva nel portalattine per disattivare l'antifurto e accendere l'automobile.

ⓘ NOTA

Quando si ripone la chiave telecomando nel portalattine, verificare che al suo interno non vi siano altre chiavi, oggetti metallici o apparecchi elettronici (cellulari, tablet, PC portatili, caricabatterie ecc.). Più chiavi raggruppate nel portalattine possono interferire fra loro.

Relative informazioni

- Avviamento del motore (p. 432)
- Bloccaggio e sbloccaggio con la chiave telecomando (p. 254)
- Portata della chiave telecomando (p. 255)
- Sostituzione della batteria della chiave telecomando (p. 256)
- Stelo staccabile della chiave (p. 262)
- Immobilizer elettronico (p. 265)
- Abbinamento della chiave telecomando a un profilo conducente (p. 142)

Bloccaggio e sbloccaggio con la chiave telecomando

Con i pulsanti della chiave telecomando si possono bloccare e sbloccare tutte le portiere, il baule e lo sportello del serbatoio contemporaneamente.

Bloccaggio con chiave telecomando

La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

– Premere il pulsante della chiave telecomando per bloccare l'automobile.

Affinché la sequenza di bloccaggio si attivi, la portiera del conducente deve essere chiusa[4]. Se un'altra portiera o il baule sono aperti, si bloccano attivando l'antifurto* solo quando vengono chiusi. Il sensore di movimento* dell'antifurto si attiva quando si chiudono e si bloccano tutte le portiere e il baule.

NOTA

Prestare attenzione a non bloccare la chiave telecomando nell'automobile.

- Una chiave telecomando o una chiave senza pulsanti dimenticata nell'automobile si disattiva quando si blocca l'automobile e si inserisce l'antifurto con un'altra chiave valida. Anche la funzione "bloccaporte" si disattiva. La chiave dimenticata a bordo si riattiva quando si sblocca l'automobile.
- Una Red Key dimenticata a bordo si disattiva anche se l'automobile viene bloccata con Volvo On Call e si riattiva quando si sblocca l'automobile con Volvo On Call o con un'altra chiave valida.

Bloccaggio con il baule aperto

NOTA

Se si blocca l'automobile con il baule aperto, prestare attenzione a non lasciare la chiave telecomando nel bagagliaio prima di chiudere il baule e bloccare tutta l'automobile[5].

Sbloccaggio con chiave telecomando

– Premere il pulsante della chiave telecomando per sbloccare l'automobile.

Ripetizione bloccaggio automatico

Se nessuna delle portiere né il baule vengono aperti entro 2 minuti dallo sbloccaggio, tutte le serrature si ribloccano automaticamente. Tale funzione evita che l'automobile possa rimanere sbloccata per errore.

Mancato funzionamento della chiave telecomando

NOTA

Provare sempre ad avvicinarsi all'automobile e riprovare lo sbloccaggio.

4 Se l'automobile è dotata di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave*, tutte le portiere devono essere chiuse.
5 Se l'automobile è dotata di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave e si rileva che la chiave è rimasta all'interno dell'automobile, il baule non si blocca una volta chiuso.*

* Optional/accessorio.

Se il bloccaggio o lo sbloccaggio con la chiave telecomando non funziona, la batteria può essere scarica. Bloccare o sbloccare la portiera del conducente con lo stelo staccabile della chiave.

Relative informazioni

- Impostazioni per lo sbloccaggio remoto e dall'interno (p. 255)
- Chiave telecomando (p. 252)
- Sostituzione della batteria della chiave telecomando (p. 256)
- Bloccaggio e sbloccaggio con lo stelo staccabile della chiave (p. 263)

Impostazioni per lo sbloccaggio remoto e dall'interno

È possibile selezionare diverse sequenze di sbloccaggio remoto.
Per modificare l'impostazione:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Bloccaggio** ➔ **Sbloccaggio remoto e dall'interno**.
3. Selezionare una delle opzioni:
   - **Tutte le portiere** - sblocca tutte le portiere contemporaneamente.
   - **Singola portiera** - sblocca la portiera del conducente. Per sbloccare tutte le portiere si deve premere due volte il pulsante di sbloccaggio della chiave telecomando.

Queste impostazioni influenzano anche lo sbloccaggio centralizzato tramite la maniglia interna.

Relative informazioni

- Bloccaggio e sbloccaggio con la chiave telecomando (p. 254)
- Bloccaggio e sbloccaggio dall'interno dell'automobile (p. 279)

Portata della chiave telecomando

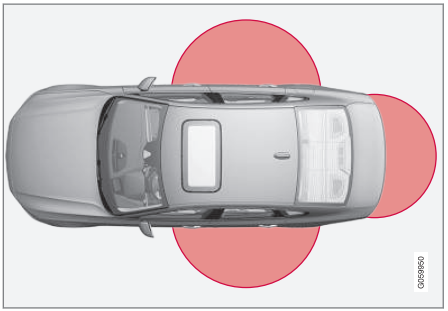
Per funzionare correttamente, la chiave telecomando deve trovarsi entro una certa distanza dall'automobile.

Utilizzo manuale

Le funzioni della chiave telecomando, ad esempio bloccaggio/sbloccaggio alla pressione di o , hanno una portata di circa 20 m (65 piedi) dall'automobile.

Se l'automobile non conferma la pressione di un pulsante - avvicinarsi e riprovare.

Utilizzo senza chiave*



L'area marcata in figura mostra le aree coperte dalle antenne del sistema.

Per utilizzare la funzione senza chiave, è necessario che una chiave telecomando o la chiave senza pulsanti (Key Tag) si trovi in un'a-

rea a forma di semicerchio con un raggio di circa 1,5 metri (5 piedi) su entrambi i lati lunghi e di circa 1 metro (3 piedi) dallo sportello bagagliaio.

NOTA

Le funzioni della chiave telecomando possono essere disturbate da onde radio, edifici, condizioni topografiche ecc. L'automobile può sempre essere bloccata/sbloccata con lo stelo della chiave.

Se la chiave telecomando viene portata fuori dall'automobile

Se la chiave telecomando viene portata fuori dall'automobile a motore acceso, il display del conducente visualizza il messaggio di allarme **Chiave veic. non rilev. Rimosso dalla macchina** e contemporaneamente si attiva un segnale acustico alla chiusura dell'ultima portiera.

Il messaggio scompare quando si riporta la chiave telecomando nell'automobile e si preme il pulsante **O** sui comandi destri al volante oppure dopo aver richiuso l'ultima portiera.

Relative informazioni

- Chiave telecomando (p. 252)
- Posizione delle antenne del sistema di avviamento e bloccaggio (p. 278)
- Funzioni senza chiave e aree sensibili* (p. 275)

Sostituzione della batteria della chiave telecomando

È necessario sostituire la batteria della chiave telecomando, quando è scarica.

NOTA

Tutte le batterie hanno una vite utile limitata e dopo un certo periodo vanno sostituite (non vale per Key Tag). La vita utile della batteria varia a seconda di quando spesso è usato il veicolo/la chiave.

La batteria della chiave telecomando deve essere sostituita se

- si accende il simbolo informativo e viene visualizzato il messaggio **Batteria chiave scarica** sul display del conducente
- le serrature non rispondono ripetutamente al segnale della chiave telecomando situata a meno di 20 metri (65 piedi) dall'automobile.

* Optional/accessorio.

NOTA

Provare sempre ad avvicinarsi all'automobile e riprovare lo sbloccaggio.

La batteria della chiave senza pulsanti[6] (Key Tag) non può essere sostituita. Si può ordinare una nuova chiave presso un riparatore autorizzato Volvo.

IMPORTANTE

La Key Tag esaurita deve essere consegnata a un riparatore autorizzato Volvo. La chiave deve essere cancellata dall'automobile perché può essere ancora utilizzata per avviarla mediante il sistema di avviamento di riserva.

Apertura della chiave e sostituzione della batteria

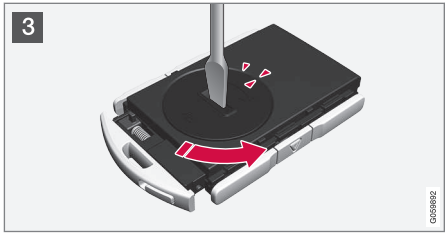
1 1 Tenere la chiave telecomando con il lato anteriore ben in vista e il logo Volvo orientato correttamente. Spingere verso destra il pulsante presso l'anello portachiavi sul bordo inferiore. Spingere il guscio del lato anteriore verso l'alto di alcuni millimetri.

2 Il guscio si stacca e può essere rimosso dalla chiave.

2 1 Capovolgere la chiave telecomando, spostare lateralmente il pulsante e fare scorrere il guscio del lato posteriore verso l'alto di alcuni millimetri.

2 Il guscio si stacca e può essere rimosso dalla chiave.

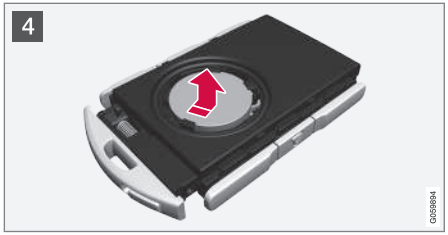
[6] In dotazione alle automobili dotate di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave*.



3 Servendosi ad esempio di un cacciavite, ruotare lo sportello della batteria in senso antiorario in modo che i segni siano allineati al testo **OPEN**.

Rimuovere con cautela lo sportello delle batterie esercitando una lieve pressione nella scanalatura, ad esempio con un'unghia.

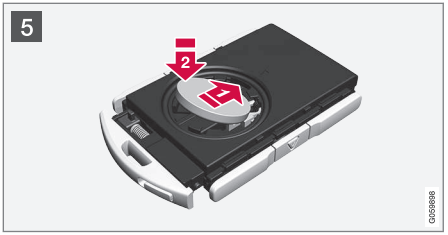
Fare leva sullo sportello delle batterie verso l'alto.



4 Il lato della batteria (**+**) è rivolto in su. Fare quindi leva e staccare cautamente la batteria come da illustrazione.

IMPORTANTE

Non toccare con le dita le batterie nuove e le relative superfici di contatto per non comprometterne il funzionamento.



5 Inserire una nuova batteria con il lato **+** verso l'alto. Non toccare con le dita i contatti della batteria della chiave telecomando.

1 Posizionare la batteria con il bordo nel supporto. Fare quindi scorrere la batteria in avanti finché non è bloccata sotto i due fermi di plastica.

2 Premere infine la batteria verso il basso in modo che sia bloccata sotto il fermo superiore di plastica nera.

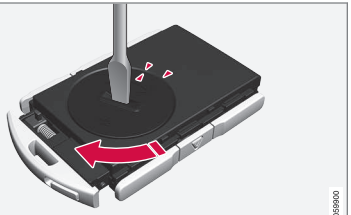
NOTA

Utilizzare batterie di tipo CR2032, 3 V.

NOTA

Volvo raccomanda di utilizzare per la chiave telecomando delle batterie conformi a UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Le batterie montate in fabbrica o sostituite da un riparatore autorizzato Volvo soddisfano i suddetti criteri.

6



6 Risistemare lo sportello delle batterie e ruotarlo in senso orario in modo che il segno sia allineato al testo **CLOSE**.

7

7 1. Risistemare il guscio del lato posteriore e premerlo fino a sentire un "clic".
2. Fare quindi scorrere indietro il guscio.

> Si sentirà un ulteriore "clic" quando il guscio è posizionato e fissato correttamente.

8

8 1. Capovolgere la chiave telecomando e risistemare il guscio del lato anteriore premendolo fino a sentire un "clic".
2. Fare quindi scorrere indietro il guscio.

> Si sentirà un ulteriore "clic" quando il guscio è fissato correttamente.

IMPORTANTE

Assicurarsi che le batterie usate siano smaltite nel rispetto dell'ambiente.

Relative informazioni

- Bloccaggio e sbloccaggio con lo stelo staccabile della chiave (p. 263)
- Avviamento del motore (p. 432)
- Chiave telecomando (p. 252)

Ordinazione di altre chiavi telecomando

L'automobile è fornita con due chiavi telecomando. Una chiave senza pulsanti è in dotazione alle automobili con bloccaggio e sbloccaggio senza chiave*. È possibile ordinare altre chiavi.

Complessivamente è possibile programmare e utilizzare 12 chiavi per ogni automobile. In caso di ordinazione successiva alla consegna viene aggiunto un profilo conducente per ogni nuova chiave telecomando. Quanto detto vale anche per la chiave senza pulsanti.

Smarrimento della chiave del telecomando

Se si smarrisce una chiave telecomando, è possibile ordinarne una nuova presso un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo. In tal caso, è necessario portare le altre chiavi telecomando presso il riparatore. Per prevenire furti, il codice della chiave smarrita deve essere cancellato dal sistema.

Il numero effettivo di chiavi registrate per l'automobile può essere controllato tramite i profili conducente nella videata superiore sul display centrale, selezionando **Impostazioni** ➔ **Sistema** ➔ **Profili conducente**.

Relative informazioni

- Chiave telecomando (p. 252)

Red Key - chiave telecomando limitata*

Una Red Key permette al proprietario di limitare alcune funzionalità dell'automobile. I limiti fanno in modo che l'automobile sia guidata in modo sicuro anche da persone a cui viene prestata.

Per una Red Key è possibile definire la velocità massima dell'automobile, impostare avvisi di velocità e stabilire il volume massimo degli altoparlanti. Inoltre, alcuni sistemi di supporto al conducente dell'automobile restano sempre attivi. Per il resto, la chiave presenta le stesse funzioni di una normale chiave telecomando.

I limiti rappresentano misure per ridurre il rischio di incidenti, assicurando una maggiore tranquillità quando si affida l'automobile a neopatentati, personale di parcheggi o riparatori.

Profilo del conducente per la Red Key

Ogni Red Key è connessa a un profilo conducente specifico per la Red Key e, quando è attiva, non è possibile modificare le impostazioni della chiave. Non è nemmeno possibile cambiare il profilo conducente: a tal fine è necessaria una normale chiave telecomando.

La Red Key del profilo conducente si attiva quando si sblocca l'automobile con una Red Key e la normale chiave telecomando non si trova nelle vicinanze.

NOTA

In caso di cambio di conducente è necessario bloccare e sbloccare l'automobile per attivare un nuovo profilo conducente.

Ordinazione di una Red Key

È possibile ordinare una o più Red Key presso il concessionario Volvo. Complessivamente è possibile programmare e utilizzare 11 chiavi con limitazioni per ogni automobile, ma almeno una di queste deve essere una chiave telecomando normale.

Relative informazioni

- Impostazioni per Red Key* (p. 261)
- Chiave telecomando (p. 252)

* Optional/accessorio.

Impostazioni per Red Key*

L'utilizzatore di una chiave telecomando normale può modificare le impostazioni per una Red Key. Tuttavia, alcune funzioni di supporto al conducente sono sempre attive.

Per modificare l'impostazione:

1. Sbloccare l'automobile con la normale chiave telecomando.
2. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
3. Premere **Sistema** ➔ **Profili conducente** ➔ **Chiave rossa**.
   > Si possono effettuare le seguenti impostazioni:
   - **Imposta distanza temporale Adaptive Cruise Control***
   - **Volume massimo ridotto**
   - **Limite di velocità**
   - **Avvertimento limite di velocità**

Dettagli e impostazioni al primo utilizzo

Imposta distanza temporale Adaptive Cruise Control
Imposta la distanza temporale (1 minima, 5 massima).

Al primo utilizzo, la funzione è impostata su **5.0**.

Volume massimo ridotto
Abbassa il volume massimo per fonti media.

Al primo utilizzo, la funzione è impostata su "ON".

Limite di velocità
Imposta velocità massima per questa chiave.

Al primo utilizzo, la funzione è impostata su "ON" e la velocità su 120 km/h (75 mph).

- Intervallo di impostazione: 50-250 km/h (30-160 mph)
- Passi: 1 km/h (1 mph)

Simbolo del limite di velocità.

Avvertimento limite di velocità
Avverte se il veicolo supera i valori preimpost..

Al primo utilizzo, la funzione è impostata su "ON" e sui valori 50, 70 e 90 km/h (30, 45 e 55 mph).

- Intervallo di impostazione: 0-250 km/h (0-160 mph)
- Passi: 1 km/h (1 mph)
- Numero max di avvisi contemporanei: 6

Funzioni di supporto al conducente

Le seguenti funzioni di supporto al conducente sono sempre attive per l'utilizzatore di una Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Mantenimento corsia attivo (LKA)*
- Avviso distanza*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Indicazioni sui segnali stradali*

Relative informazioni

- Red Key - chiave telecomando limitata* (p. 260)

Stelo staccabile della chiave

La chiave telecomando comprende uno stelo staccabile in metallo per attivare determinate funzioni ed eseguire determinate operazioni. Il codice esclusivo degli steli delle chiavi è in possesso dei riparatori autorizzati Volvo. Si raccomanda di rivolgersi a questi riparatori per ordinare nuovi steli delle chiavi.

Utilizzi dello stelo della chiave

Con lo stelo staccabile della chiave telecomando è possibile

- aprire manualmente la portiera anteriore sinistra[7] se la chiusura centralizzata non si attiva con la chiave telecomando
- effettuare il bloccaggio di emergenza di tutte le portiere
- attivare e disattivare il fermo di sicurezza per bambini meccanico delle portiere posteriori.

La chiave senza pulsanti[8] è sprovvista di stelo staccabile. All'occorrenza, utilizzare lo stelo staccabile della normale chiave telecomando.

Distacco dello stelo della chiave

1 Tenere la chiave telecomando con il lato anteriore ben in vista e il logotipo Volvo orientato correttamente. Spingere verso destra il pulsante presso l'anello portachiavi sul bordo inferiore. Fare scorrere il guscio del lato anteriore verso l'alto di alcuni millimetri.

2 Il guscio si stacca e può essere rimosso dalla chiave.

2 1 Staccare lo stelo della chiave angolandolo verso l'alto.

3 Dopo l'uso, risistemare lo stelo nell'apposita sede della chiave telecomando.

1 Risistemare il guscio premendolo fino a sentire un "clic".

2 Fare quindi scorrere indietro il guscio.

> Si sentirà un ulteriore "clic" quando il guscio è fissato correttamente.

7 Quanto detto vale a prescindere che la guida sia a destra o sinistra.
8 In dotazione alle automobili dotate di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave*.

* Optional/accessorio.

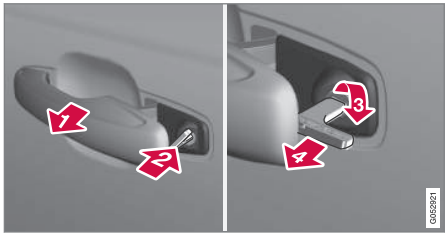
Relative informazioni

- Bloccaggio e sbloccaggio con lo stelo staccabile della chiave (p. 263)
- Chiave telecomando (p. 252)

Bloccaggio e sbloccaggio con lo stelo staccabile della chiave

Lo stelo staccabile della chiave può essere utilizzato per sbloccare l'automobile dall'esterno, ad esempio se la batteria della chiave telecomando è scarica.

Sbloccaggio



1. Portare al finecorsa esterno la maniglia della portiera anteriore sinistra[9], mettendo a nudo la serratura.
2. Inserire la chiave nel cilindro della serratura.
3. Ruotare in senso orario di 45 gradi in modo che lo stelo della chiave sia rivolto perpendicolarmente all'indietro.
4. Riportare la chiave nella posizione originaria ruotandola di 45 gradi. Estrarre la chiave dalla serratura e rilasciare la maniglia, in modo che la parte posteriore della maniglia torni a contatto con l'automobile.
5. Estrazione della maniglia.
   > La portiera si apre.

Il bloccaggio avviene allo stesso modo, ma con una rotazione di 45 gradi in senso antiorario invece di quella oraria al punto (3).

[9] Quanto detto vale a prescindere che la guida sia a destra o sinistra.

Disattivazione dell'antifurto e accensione dell'automobile*

NOTA

Se la portiera viene sbloccata con lo stelo della chiave e aperta, interviene l'antifurto.

Posizione del lettore di riserva nel portalattine.

Per disattivare l'antifurto:

1. Sistemare la chiave telecomando sul simbolo della chiave nel lettore di riserva nel portalattine nel tunnel.
2. Girare l'interruttore di avviamento in senso orario e rilasciarlo.
   > Il segnale acustico di allarme cessa e l'antifurto si disinserisce.

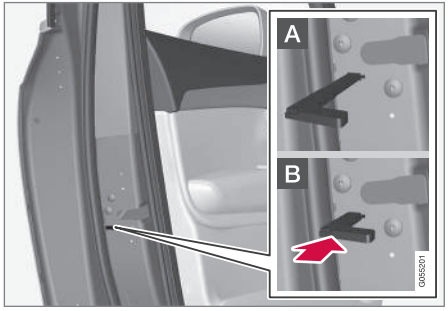
Bloccaggio

È anche possibile bloccare l'automobile con lo stelo staccabile della chiave telecomando, ad esempio in assenza di corrente oppure se la batteria della chiave è scarica.

La portiera anteriore sinistra può essere bloccata con la relativa serratura e con lo stelo staccabile della chiave.

Le altre portiere sono sprovviste di serratura, ma presentano un dispositivo di bloccaggio sui rispettivi montanti. Premendo questo dispositivo con lo stelo della chiave, un fermo meccanico previene l'apertura delle portiere dall'esterno.

Le portiere possono ancora essere aperte dall'interno.



Bloccaggio manuale della portiera. Da non confondere con il fermo di sicurezza per bambini.

– Estrarre lo stelo staccabile dalla chiave telecomando. Infilare lo stelo nell'apertura del dispositivo di bloccaggio e premere a fondo la chiave, circa 12 mm (0.5").

A La portiera può essere aperta sia dall'esterno che dall'interno.

B Un fermo previene l'apertura della portiera dall'esterno. Per ripristinare la posizione A occorre aprire la portiera con la maniglia interna.

Le portiere possono anche essere sbloccate con il pulsante di sbloccaggio sulla chiave telecomando o con il pulsante della chiusura centralizzata nella portiera del conducente.

NOTA

- Ogni dispositivo di bloccaggio blocca solo la portiera corrispondente, non tutte le portiere contemporaneamente.
- Una portiera posteriore bloccata attivando il fermo di sicurezza per bambini manuale o elettrico non può essere aperta né dall'esterno né dall'interno. È possibile sbloccare una portiera posteriore solo con la chiave telecomando o il pulsante della chiusura centralizzata.

Relative informazioni

- Avviamento del motore (p. 432)
- Stelo staccabile della chiave (p. 262)
- Attivazione e disattivazione dell'antifurto* (p. 289)

* Optional/accessorio.

- Sostituzione della batteria della chiave telecomando (p. 256)
- Chiave telecomando (p. 252)

Immobilizer elettronico

L'immobilizer elettronico è una protezione antifurto che previene l'accensione del motore da parte di persone non autorizzate. L'automobile può essere avviata solo con la chiave telecomando corretta.

Il seguente messaggio di errore sul display del conducente riguarda l'immobilizer elettronico:

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Chiave veic. non rilev. **Vedere Manuale del proprietario**	Errore nella lettura della chiave telecomando durante l'accensione - sistemare la chiave sul simbolo della chiave nel portalattine e riprovare.

Relative informazioni

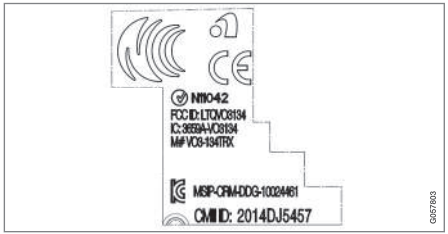
- Chiave telecomando (p. 252)
- Ordinazione di altre chiavi telecomando (p. 260)

Omologazione del sistema chiave telecomando

L'omologazione del sistema chiave telecomando dell'automobile è riportata nelle tabelle seguenti.

Per informazioni dettagliate sulle omologazioni, accedere a www.volvocars.com.

Sistema di bloccaggio con avviamento senza chiave (Passive Start) e bloccaggio/sbloccaggio senza chiave (Passive Entry*)



Marchio CEM del sistema chiave telecomando. Per il numero di omologazione integrativo, vedere le seguenti tabelle.

Paese/Regione	Omologazione	
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, dichiara che il modello VO3-134TRX è conforme ai requisiti essenziali e alle altre norme applicabili come previsto dalla direttiva 2014/53/EU (RED). Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile su support.volvocars.com.	
Giordania	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	

* Optional/accessorio.

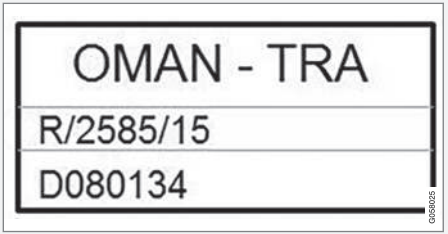
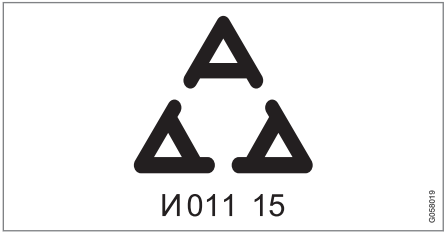
Paese/Regione	Omologazione	
Brasile	MT-3245/2015	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RDBV/30A/1118/S(18-4232)	
Messico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Russia		
Emirati Arabi Uniti	ER37847/15 DA0062437/11	

Paese/Regione	Omologazione	
Namibia	TA-2016-02	
Sudafrica	TA-2014-1868	

Chiave telecomando

Paese/ Regione	Omologazione	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG dichiara che il tipo di apparecchiatura radio HUF8423 è conforme alla direttiva 2014/53/EU. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile su support.volvocars.com. Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza di trasmissione emessa massima: 10 mW Produttore: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Giordania	TRC/LPD/2015/104	

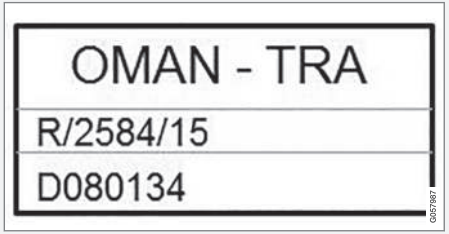
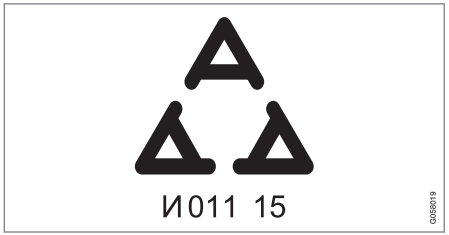
Paese/ Regione	Omologazione	
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Messico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-102	

Paese/ Regione	Omologazione	
Oman		
Serbia		

Paese/ Regione	Omologazione	
Sudafrica	TA-2015-432	
Emirati Arabi Uniti		

Key Tag

Paese/ Regione	Omologazione	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG dichiara che il tipo di apparecchiatura radio HUF8432 è conforme alla direttiva 2014/53/EU. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile su support.volvocars.com. Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza di trasmissione emessa massima: 10 mW Produttore: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Giordania	TRC/LPD/2015/107	
Marocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Messico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	

Paese/ Regione	Omologazione	
Namibia	TA-2015-103	
Oman		
Serbia		

Paese/ Regione	Omologazione	
Sudafrica	TA-2015-414	
Emirati Arabi Uniti		

Relative informazioni

- Chiave telecomando (p. 252)

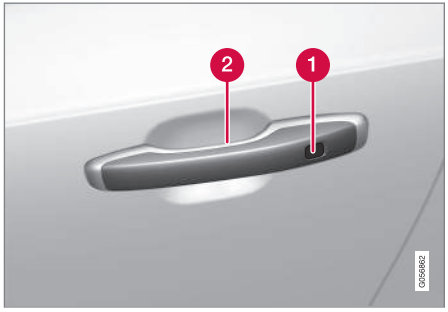
Funzioni senza chiave e aree sensibili*

Con la funzione di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave è sufficiente avere in tasca o nella borsa la chiave telecomando. L'automobile si blocca o si sblocca sfiorando un'area sensibile sulla maniglia della portiera.

Aree sensibili

Maniglia della portiera

Le maniglie delle portiere presentano una rientranza esterna per il bloccaggio e un'area sensibile interna per lo sbloccaggio.



1. Rientranza sensibile per il bloccaggio
2. Area sensibile per lo sbloccaggio

NOTA

È importante attivare solamente un'area sensibile alla volta. Se si afferra la maniglia mentre si tocca l'area di bloccaggio, si potrebbe impartire un comando doppio. Di conseguenza, l'azione richiesta (bloccaggio/sbloccaggio) potrebbe essere non eseguita o eseguita con un certo ritardo.

Maniglia del baule

La maniglia del baule presenta una piastrina gommata che serve esclusivamente per lo sbloccaggio.

NOTA

Considerare che il sistema potrebbe attivarsi in occasione del lavaggio dell'auto se il telecomando si trova nel raggio d'azione.

Relative informazioni

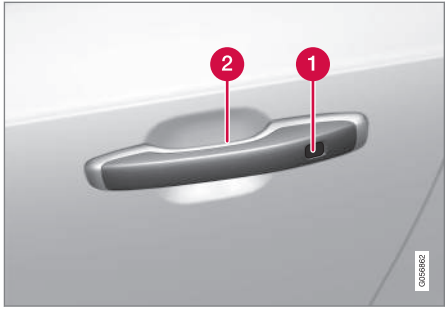
- Bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* (p. 276)
- Sbloccaggio del baule senza chiave* (p. 277)

Bloccaggio e sbloccaggio senza chiave*

Con la funzione di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave è sufficiente sfiorare l'area sensibile della maniglia della portiera per bloccare o sbloccare l'automobile.

NOTA

Il bloccaggio e lo sbloccaggio sono consentiti se una delle chiavi telecomando dell'automobile si trova nel campo di portata.



1. Rientranza sensibile per il bloccaggio
2. Area sensibile per lo sbloccaggio

NOTA

Considerare che il sistema potrebbe attivarsi in occasione del lavaggio dell'auto se il telecomando si trova nel raggio d'azione.

Bloccaggio senza chiave

Per bloccare l'automobile è necessario che tutte le portiere siano chiuse. Il bloccaggio con le maniglie delle portiere può essere effettuato anche con il baule aperto.

– Sfiorare l'area evidenziata sul lato posteriore esterno della maniglia di una portiera, dopo averla chiusa. Premere il pulsante sul bordo inferiore del baule prima di chiuderlo.
  > La spia di bloccaggio sul cruscotto inizia a lampeggiare a conferma del bloccaggio.

Per chiudere tutti i finestrini e il tettuccio apribile* contemporaneamente, tenere il dito contro la rientranza sensibile all'esterno della maniglia esterna finché i finestrini e il tettuccio apribile non si chiudono.

Bloccaggio con il baule aperto

Se si blocca l'automobile con il baule aperto, prestare attenzione a non lasciare la chiave telecomando nel bagagliaio prima di chiudere il baule.

NOTA

Se si rileva che la chiave è rimasta all'interno dell'automobile, il baule non si blocca una volta chiuso.

Sbloccaggio senza chiave

– Afferrare la maniglia di una portiera o premere leggermente la piastrina gommata sul bordo inferiore della maniglia del baule per sbloccare.
  > La spia di bloccaggio sul cruscotto smette di lampeggiare a conferma dello sbloccaggio.

Piastrina gommata sul baule con sola funzione di sbloccaggio.

Ripetizione bloccaggio automatico

Se nessuna delle portiere né il baule vengono aperti entro 2 minuti dallo sbloccaggio, tutte le serrature si ribloccano automaticamente. Tale funzione evita che l'automobile possa rimanere sbloccata per errore.

* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Impostazioni per lo sbloccaggio senza chiave* (p. 277)
- Sbloccaggio del baule senza chiave* (p. 277)
- Funzioni senza chiave e aree sensibili* (p. 275)

Impostazioni per lo sbloccaggio senza chiave*

È possibile selezionare diverse sequenze di sbloccaggio senza chiave.
Per modificare l'impostazione:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Bloccaggio** ➔ **Sbloccaggio senza chiave**
3. Selezionare una delle opzioni:
   - **Tutte le portiere** - sblocca tutte le portiere contemporaneamente.
   - **Singola portiera** - sblocca la portiera selezionata.

Relative informazioni

- Bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* (p. 276)
- Funzioni senza chiave e aree sensibili* (p. 275)

Sbloccaggio del baule senza chiave*

Con la funzione di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave è sufficiente sfiorare l'area sensibile della maniglia del baule per sbloccarlo.

NOTA

Lo sbloccaggio è consentito se una delle chiavi telecomando dell'automobile si trova dietro di essa nel campo di portata.

Il baule rimane chiuso per effetto di un fermo elettrico.

Per aprire:

1. Premere leggermente la piastrina gommata sul bordo inferiore della maniglia del baule.
   > Il fermo si disinserisce.

2. Tirare la maniglia esterna per aprire il baule.

IMPORTANTE

- Per sbloccare la serratura del baule è sufficiente una leggera pressione sulla piastrina gommata.
- Per aprire il baule, afferrare la maniglia e non la piastrina gommata. Una forza eccessiva potrebbe danneggiare il contatto elettrico della piastrina.

Il baule può anche essere aperto senza mani, con un movimento del piede sotto il paraurti posteriore, vedere sezione separata.

ATTENZIONE

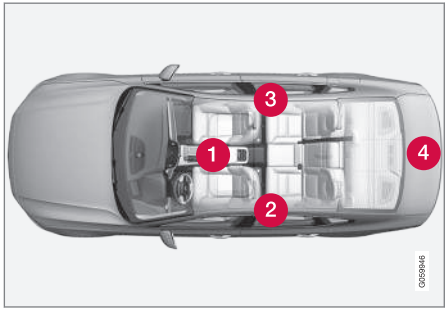
Non guidare con il baule aperto. Attraverso il bagagliaio possono entrare nell'abitacolo gas di scarico tossici.

Relative informazioni

- Apertura e chiusura del baule con il movimento del piede* (p. 285)
- Funzioni senza chiave e aree sensibili* (p. 275)
- Portata della chiave telecomando (p. 255)

Posizione delle antenne del sistema di avviamento e bloccaggio

L'antenna per il sistema di avviamento senza chiave e le antenne per il sistema di bloccaggio senza chiave* sono integrate nell'automobile.



Posizione delle antenne:

1. Sotto il portalattine nella parte anteriore del tunnel
2. Nella parte superiore anteriore della portiera posteriore sinistra[10]
3. Nella parte superiore anteriore della portiera posteriore destra[10]
4. Nel bagagliaio[10]

ATTENZIONE

Le persone con pacemaker devono mantenersi ad almeno 22 cm (9 pollici) dalle antenne del sistema Keyless. In caso contrario possono verificarsi interferenze fra pacemaker e sistema Keyless.

Relative informazioni

- Funzioni senza chiave e aree sensibili* (p. 275)
- Portata della chiave telecomando (p. 255)

10 Solo nelle automobili dotate di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave*.

* Optional/accessorio.

Bloccaggio e sbloccaggio dall'interno dell'automobile

Portiere e baule possono essere bloccati e sbloccati dall'interno con il comando della chiusura centralizzata nelle portiere anteriori.

Chiusura centralizzata

Pulsante di bloccaggio e sbloccaggio nella portiera anteriore con spia.

Sbloccaggio con il pulsante nella portiera anteriore

– Premere il pulsante per sbloccare tutte le portiere e il baule.

Metodo di sbloccaggio alternativo

Maniglia per lo sbloccaggio alternativo nella portiera[11].

– Tirare la maniglia di una delle portiere e rilasciarla.
  > A seconda delle impostazioni della chiave telecomando, si sbloccano tutte le portiere oppure si sblocca e si apre solamente la portiera selezionata.

  Per modificare l'impostazione, premere **Impostazioni** ➔ **My Car** ➔ **Bloccaggio** ➔ **Sbloccaggio remoto e dall'interno** nella videata superiore sul display centrale.

Bloccaggio con il pulsante nella portiera anteriore

– Premere il pulsante . Entrambe le portiere anteriori devono essere chiuse.
  > Tutte le portiere e il baule sono bloccati.

Bloccaggio con il pulsante nella portiera posteriore*

Pulsante di bloccaggio nella portiera posteriore con spia.

Il pulsante di bloccaggio delle portiere posteriori blocca la portiera corrispondente.

Sbloccaggio della portiera posteriore

– Tirare la maniglia.
  > La portiera posteriore si sblocca e si apre[12].

11 La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.
12 A condizione che il fermo di sicurezza per bambini non sia attivato.

Relative informazioni

- Impostazioni per lo sbloccaggio remoto e dall'interno (p. 255)
- Sbloccaggio del baule dall'interno dell'automobile (p. 280)
- Attivazione e disattivazione del fermo di sicurezza per bambini (p. 280)

Sbloccaggio del baule dall'interno dell'automobile

Il baule può essere sbloccato dall'interno con il pulsante sul cruscotto.

– Pressione breve del pulsante sul cruscotto.

  > Il baule può essere sbloccato e aperto dall'esterno premendo la piastrina gommata.

Con l'optional baule elettrocomandato*:

– Pressione prolungata del pulsante sul cruscotto.

  > Il baule si apre.

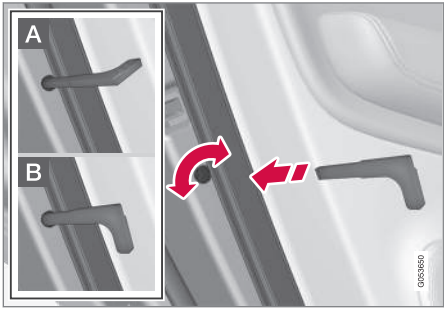
Relative informazioni

- Bloccaggio e sbloccaggio dall'interno dell'automobile (p. 279)

Attivazione e disattivazione del fermo di sicurezza per bambini

Il fermo di sicurezza per bambini previene l'apertura delle portiere posteriori dall'interno. Il fermo di sicurezza per bambini può essere manuale o elettrico*.

Attivazione e disattivazione del fermo di sicurezza per bambini manuale



Fermo di sicurezza per bambini manuale. Da non confondere con il bloccaggio manuale della portiera.

– Ruotare la manopola con lo stelo staccabile della chiave telecomando.

A Un fermo previene l'apertura della portiera dall'interno.

B La portiera può essere aperta sia dall'esterno che dall'interno.

* Optional/accessorio.

NOTA

- Ogni manopola blocca solo la portiera corrispondente, non entrambe le portiere posteriori.
- Sulle automobili dotate di fermo di sicurezza elettrico per bambini non è disponibile il fermo manuale.

Attivazione e disattivazione del fermo di sicurezza per bambini elettrico*

Il fermo di sicurezza elettrico per bambini si attiva e disattiva con il quadro in tutte le posizioni superiori a **0**. È possibile attivare e disattivare il fermo per max 2 minuti dallo spegnimento dell'automobile, se non si apre nessuna portiera.

Pulsante di attivazione e disattivazione elettrica.

1. Accendere l'automobile o portare il quadro in una posizione superiore a **0**.
2. Premere il pulsante nel pannello di comando della portiera del conducente.
   > Il display del conducente visualizza il messaggio **Sicura bambini post. Attivato** e la spia nel pulsante è accesa quando il fermo è attivato.

Attivando il fermo di sicurezza elettrico per bambini, sul lato posteriore

- i finestrini si aprono solo dal pannello di comando nella portiera del conducente
- non è possibile aprire le portiere dall'interno.

Per disattivare il fermo:

– Premere il pulsante nel pannello di comando della portiera del conducente.
   > Il display del conducente visualizza il messaggio **Sicura bambini post. Disattivato** e la spia nel pulsante si spegne quando il fermo è disattivato.

Allo spegnimento dell'automobile viene memorizzata l'impostazione attuale. Se il fermo di sicurezza per bambini è attivato allo spegnimento, si riattiverà alla successiva accensione dell'automobile.

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Sicura bambini post. Attivato	Il fermo di sicurezza per bambini è attivato.
	Sicura bambini post. Disattivato	Il fermo di sicurezza per bambini è disattivato.

Relative informazioni

- Bloccaggio e sbloccaggio dall'interno dell'automobile (p. 279)
- Stelo staccabile della chiave (p. 262)

Bloccaggio automatico durante la guida

Quando l'automobile si avvia, le portiere e il baule si bloccano automaticamente.
Per modificare questa impostazione:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Bloccaggio**.
3. Selezionare **Blocco automatico portiere durante la guida** per disattivare o attivare la funzione.

Relative informazioni

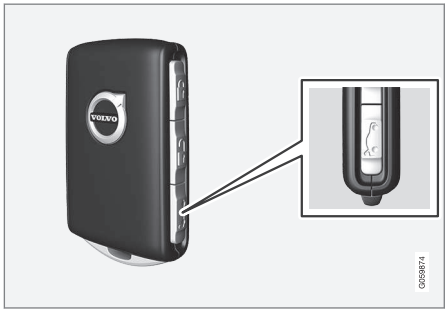
- Bloccaggio e sbloccaggio dall'interno dell'automobile (p. 279)

Apertura e chiusura del baule elettrocomandato*

Funzione che consente di aprire e chiudere il baule premendo un pulsante.

Apertura

Procedere in uno dei seguenti modi per aprire il baule elettrocomandato:



– Premere a lungo il pulsante della chiave telecomando. Tenere premuto il pulsante finché il baule non inizia ad aprirsi.

– Premere a lungo il pulsante sul cruscotto. Tenere premuto il pulsante finché il baule non inizia ad aprirsi.

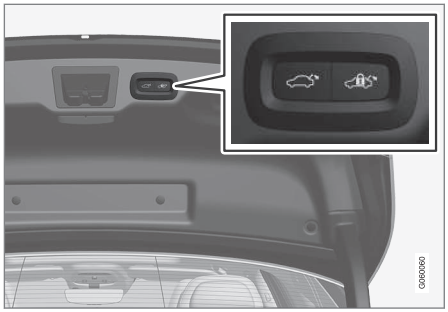
– Esercitare una lieve pressione sulla maniglia del baule.

* Optional/accessorio.

– Movimento del piede* sotto il paraurti posteriore.

Chiusura

Procedere in uno dei seguenti modi per chiudere il baule elettrocomandato:



– Premere il pulsante sul lato inferiore del baule per chiuderlo[13].
  > Il baule si chiude automaticamente e rimane sbloccato.

NOTA

- Il pulsante resta attivo per 24 ore dopo che lo sportello è stato lasciato aperto. In seguito la chiusura deve essere effettuata manualmente.
- Se lo sportello resta aperto per più di 30 minuti, si richiude a una velocità inferiore.

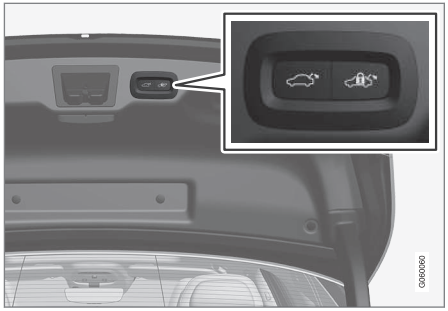
– Pressione prolungata del pulsante della chiave telecomando.
  > Il baule si chiude automaticamente e viene emesso un segnale acustico. Il baule rimane sbloccato.

– Pressione prolungata del pulsante sul cruscotto.
  > Il baule si chiude automaticamente e viene emesso un segnale acustico. Il baule rimane sbloccato.

– Movimento del piede* sotto il paraurti posteriore.
  > Il baule si chiude automaticamente e viene emesso un segnale acustico. Il baule rimane sbloccato.

13 Le automobili dotate di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* presentano un pulsante di chiusura e un pulsante di chiusura e bloccaggio.

Chiusura e bloccaggio



– Premere il pulsante sul bordo inferiore del baule per chiuderlo e bloccare[13] contemporaneamente baule e portiere (a condizione che siano tutte chiuse).
  > Il baule si chiude automaticamente. Il baule e le portiere si bloccano, l'antifurto* si attiva.

NOTA

- Il bloccaggio e lo sbloccaggio sono consentiti se una delle chiavi telecomando dell'automobile si trova nel campo di portata.
- In caso di bloccaggio o chiusura senza chiave* vengono emessi tre segnali acustici, se non viene rilevata la chiave telecomando sufficientemente vicina al baule.

IMPORTANTE

In caso di azionamento manuale del baule, aprirlo e chiuderlo lentamente. Non forzare il portellone ad aprirsi/chiudersi quando è avvertita una certa resistenza. Altrimenti si rischia di danneggiarlo e di comprometterne il corretto funzionamento.

Interruzione della chiusura

Interrompere la chiusura in uno dei seguenti modi:

- Premere il pulsante sul cruscotto.
- Premere il pulsante della chiave telecomando.
- Premere il pulsante di chiusura sul lato inferiore del baule.
- Premere la piastrina gommata sotto la maniglia esterna.
- Con il movimento del piede*.

Il baule si ferma e si riapre completamente. Il baule può poi essere gestito manualmente.

Protezione antischiacciamento

Se un ostacolo impedisce la chiusura del baule applicando una determinata resistenza, si attiva la protezione antischiacciamento.

- Il movimento si interrompe, il baule si riapre completamente e viene emesso un lungo segnale acustico.

ATTENZIONE

Prestare attenzione al rischio di schiacciamento durante la chiusura.

Controllare che nessuno si trovi vicino al baule prima di avviare la chiusura in quanto sussiste il rischio di gravi lesioni da schiacciamento.

Azionare sempre il baule prestando la massima attenzione.

Relative informazioni

- Apertura e chiusura del baule con il movimento del piede* (p. 285)
- Portata della chiave telecomando (p. 255)

13 Le automobili dotate di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave* presentano un pulsante di chiusura e un pulsante di chiusura e bloccaggio.

Apertura e chiusura del baule con il movimento del piede*

Una funzione che consente di aprire e chiudere il baule con il movimento del piede sotto il paraurti posteriore agevola l'operazione quando si hanno le mani occupate.
Se l'automobile è dotata di bloccaggio e sbloccaggio senza chiave*, è possibile aprire il baule con il movimento del piede.

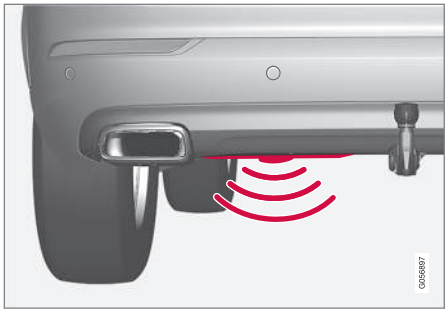
La funzione di apertura e chiusura del baule è disponibile quando l'automobile è dotata anche di baule elettrocomandato*.

NOTA

La funzione di azionamento del baule con il piede è disponibile in due versioni:

- Solo apertura con il movimento del piede.
- Apertura e chiusura con il movimento del piede.

La funzione di chiusura con il movimento del piede richiede il baule elettrocomandato*.



Il sensore si trova sul lato sinistro del paraurti.

L'apertura e la chiusura sono consentite se una delle chiavi telecomando dell'automobile si trova dietro di essa nel campo di portata, circa 1 m (3 ft). Quanto detto vale anche se l'automobile è già stata sbloccata, ad esempio per prevenire l'apertura involontaria durante il lavaggio.

Apertura e chiusura con il movimento del piede

Movimento fluido entro il campo di attivazione del sensore.

– Compiere **un** movimento fluido di avvicinamento del piede sotto la parte sinistra del paraurti posteriore. Fare quindi un passo indietro. Non toccare il paraurti.
  > Un breve segnale acustico accompagna l'apertura o la chiusura e il baule si apre/chiude.

Se vengono compiuti più movimenti fluidi del piede senza la presenza di una chiave telecomando approvata dietro l'automobile, l'apertura o la chiusura sarà possibile con un certo ritardo.

Per non pregiudicare l'attivazione, non tenere il piede sotto l'automobile durante il movimento fluido.

Interruzione della chiusura con il movimento del piede

– Compiere **un** movimento fluido di avvicinamento del piede durante la chiusura per interrompere il movimento del baule.
  > Il baule si ferma e si riapre completamente. Il baule può poi essere gestito manualmente.

Per interrompere la chiusura, non è necessario che la chiave telecomando si trovi nelle vicinanze dell'automobile.

NOTA

Se coperto da ghiaccio, neve, sporcizia e simili, il sensore nel paraurti posteriore potrebbe funzionare in modo limitato oppure non funzionare affatto. Tenerlo pulito.

NOTA

Fare attenzione perché il sistema potrebbe attivarsi in un autolavaggio o impianto simile quando la chiave telecomando si trova nel campo di portata.

Relative informazioni

- Funzioni senza chiave e aree sensibili* (p. 275)
- Apertura e chiusura del baule elettrocomandato* (p. 282)
- Portata della chiave telecomando (p. 255)

Bloccaggio privato

Il baule e lo schienale posteriore possono essere bloccati (funzione di bloccaggio privato), ad esempio quando si lascia l'automobile a un riparatore, parcheggiatore o simile. La funzione previene l'apertura del baule e blocca lo schienale posteriore in posizione eretta.

Il pulsante della funzione bloccaggio privato è disponibile nella videata funzioni sul display centrale. A seconda dello stato attuale di bloccaggio viene visualizzato **Serratura sbloccata** o **Serratura bloccata**.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del bloccaggio privato (p. 287)

* Optional/accessorio.

Attivazione e disattivazione del bloccaggio privato

Il bloccaggio privato si attiva con il pulsante funzione sul display centrale inserendo un codice PIN a scelta.

NOTA

Per attivare il bloccaggio privato, il quadro dell'automobile deve essere almeno in posizione **I**.

Il bloccaggio privato prevede due codici:

- Il codice di sicurezza, da creare al primo utilizzo della funzione.
- Un nuovo codice PIN, da selezionare a ogni attivazione della funzione.

Inserimento del codice di sicurezza al primo utilizzo

Al primo utilizzo della funzione è necessario selezionare un codice di sicurezza. Questo permette di disattivare il bloccaggio privato se si dimentica o si smarrisce il codice PIN selezionato. Il codice di sicurezza funge da codice PUK per tutti gli eventuali codici PIN impostati per la funzione di bloccaggio privato.

Conservare il codice di sicurezza in un luogo sicuro.

Per creare un codice di sicurezza:

1. Premere il pulsante per il bloccaggio privato nella videata funzioni.

   > È visualizzata una finestra a comparsa.

2. Inserire il codice di sicurezza desiderato e premere **Conferma**.
   > Il codice di sicurezza viene salvato. A questo punto, il bloccaggio privato è pronto per l'attivazione.

Attivazione del bloccaggio privato

NOTA

Per bloccarsi, il sedile posteriore deve essere in posizione eretta quando si attiva il bloccaggio privato.

1. Premere il pulsante per il bloccaggio privato nella videata funzioni.

   > È visualizzata una finestra a comparsa.

2. Inserire il codice da utilizzare per sbloccare il baule e il sedile posteriore dopo il bloccaggio, quindi premere **Conferma**.
   > Il baule e il sedile posteriore si bloccano. Il bloccaggio è confermato da un indicatore verde presso il pulsante nella videata funzioni.

Disattivazione del bloccaggio privato

1. Premere il pulsante per il bloccaggio privato nella videata funzioni.

   > È visualizzata una finestra a comparsa.

2. Inserire il codice utilizzato per il bloccaggio e premere **Conferma**.
   > Il baule e il sedile posteriore si sbloccano. Lo sbloccaggio è confermato dalla scomparsa dell'indicatore verde presso il pulsante nella videata funzioni.

Codice PIN dimenticato

Se si smarrisce il codice PIN o si inserisce per più di tre volte un codice PIN errato, si può utilizzare il codice di sicurezza per disattivare il bloccaggio privato.

Sbloccando l'automobile tramite Volvo On Call* o la app Volvo On Call, il bloccaggio privato si disattiva automaticamente.

Codice di sicurezza dimenticato

Se si è dimenticato anche il codice di sicurezza, rivolgersi a un concessionario autorizzato Volvo per poter disattivare il bloccaggio privato.

Relative informazioni

- Bloccaggio privato (p. 286)

Antifurto*

L'antifurto fornisce un allarme per mezzo di segnali acustici e luminosi se qualcuno senza chiave telecomando valida si introduce nell'automobile oppure manomette la batteria di avviamento o la sirena dell'antifurto.
Un antifurto attivato interviene se:

- vengono aperti una portiera, il cofano o il baule[14]
- vengono rilevati movimenti nell'abitacolo (se è presente un sensore di movimento*)
- l'automobile viene sollevata o trainata (se è dotata di sensore di inclinazione*)
- viene scollegato il cavo della batteria
- viene disattivata la sirena.

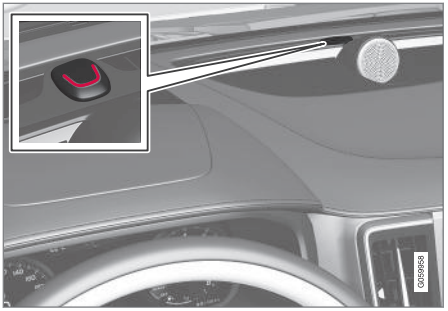
Segnali di allarme

Quando interviene l'antifurto, si verifica quanto segue:

- La sirena si attiva per 30 secondi o finché l'antifurto non viene disattivato.
- I lampeggiatori di emergenza lampeggiano per 5 minuti o finché l'antifurto non viene disattivato.

Se non si elimina la causa dell'attivazione dell'antifurto, il ciclo di allarme si ripete al massimo per 10 volte[14].

Indicatore antifurto



Una spia rossa sul cruscotto indica lo stato dell'antifurto:

- Spia spenta - antifurto disattivato.
- Spia lampeggiante una volta ogni due secondi - antifurto attivato.
- La spia lampeggia rapidamente dopo il disinserimento dell'allarme per un massimo di 30 secondi o finché non si porta il quadro in posizione **I** - l'antifurto è intervenuto.

14 Vale solo in alcuni mercati.

Sensori di movimento e inclinazione*

I sensori di movimento e inclinazione rilevano eventuali movimenti all'interno dell'automobile, l'effrazione di un cristallo o tentativi di furto delle ruote o traino dell'automobile.

Il sensore di movimento comporta l'intervento dell'antifurto in caso di movimenti nell'abitacolo (rileva anche i flussi d'aria). L'antifurto può quindi intervenire se si lascia l'automobile con un finestrino o il tettuccio* aperto o si utilizza un riscaldatore abitacolo.

Per evitare questo inconveniente:

- Chiudere i finestrini e il tettuccio apribile prima di lasciare l'automobile.
- Se si deve utilizzare il riscaldatore dell'abitacolo o di parcheggio, non dirigere verso l'alto il flusso dell'aria in uscita dalle bocchette.

In alternativa, utilizzare il livello di allarme ridotto per disattivare temporaneamente i sensori di movimento e inclinazione.

Disattivare i sensori di movimento e inclinazione anche in caso di trasporto su traghetto o treno, in quanto i relativi movimenti possono ripercuotersi sull'automobile attivando l'antifurto.

In caso di anomalie all'antifurto

In caso di difetto all'antifurto, il display del conducente visualizza il simbolo e il messaggio **Guasto antifurto Servizio richiesto**. Rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

NOTA

Non tentare di riparare o modificare i componenti dell'antifurto. Ogni tentativo può invalidare la copertura assicurativa.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione dell'antifurto* (p. 289)
- Livello di allarme ridotto* (p. 291)
- Bloccaporte* (p. 291)

Attivazione e disattivazione dell'antifurto*

L'antifurto si attiva quando si blocca l'automobile.

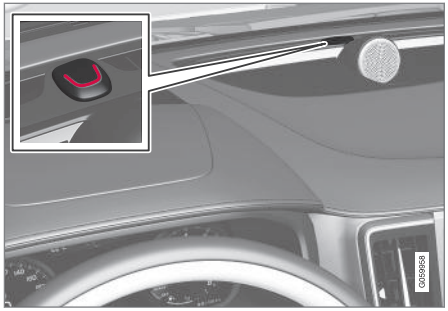
Attivare l'antifurto

Per bloccare l'automobile e attivare l'antifurto

- premere il pulsante di bloccaggio della chiave telecomando
- sfiorare l'area evidenziata sull'esterno della maniglia di una portiera o la piastrina gommata del baule[15].

Nelle automobili dotate di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave* e baule elettrocomandato, si può bloccare l'automobile e attivare l'antifurto anche con il pulsante sul bordo inferiore del baule.

15 Solo automobili con bloccaggio e sbloccaggio senza chiave*.



Una spia rossa sul cruscotto lampeggia una volta ogni due secondi quando l'automobile è bloccata e l'antifurto è attivato.

Disattivare l'antifurto

Per sbloccare l'automobile e disattivare l'antifurto

- premere il pulsante di sbloccaggio della chiave telecomando
- tirare la maniglia di una portiera o premere leggermente la piastrina gommata del baule[15].

Disattivazione dell'antifurto senza chiave telecomando funzionante

È possibile sbloccare l'auto e disarmare l'antifurto anche qualora il telecomando non dovesse funzionare, ad esempio in caso di scaricamento della batteria del telecomando.

1. Aprire la portiera del conducente con lo stelo staccabile della chiave.
   > L'antifurto interviene.

Posizione del lettore di riserva nel portalattine.

2. Sistemare la chiave telecomando sul simbolo della chiave nel lettore di riserva nel portalattine del tunnel.
3. Girare l'interruttore di avviamento in senso orario e rilasciarlo.
   > L'antifurto si disattiva.

Spegnimento di un antifurto intervenuto

– Premere il pulsante di sbloccaggio sulla chiave telecomando o portare il quadro dell'automobile in posizione **I** girando l'interruttore di avviamento in senso orario e rilasciandolo.

Attivazione e riattivazione automatica dell'antifurto

La riattivazione automatica dell'antifurto evita che l'automobile venga lasciata inavvertitamente con l'antifurto disattivato.

Se l'automobile viene sbloccata con la chiave telecomando (disattivando l'antifurto) ma nessuna delle portiere né il baule vengono aperti entro due minuti, l'antifurto si riattiva automaticamente. Contemporaneamente, l'automobile si blocca.

In alcuni mercati l'antifurto si attiva automaticamente qualche istante dopo l'apertura e la chiusura della portiera del conducente, se nel frattempo non è stato effettuato alcun bloccaggio.

Per modificare questa impostazione:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Bloccaggio**.
3. Selezionare **Disattivazione arm. passiva** per disattivare temporaneamente la funzione.

Relative informazioni

- Antifurto* (p. 288)

15 Solo automobili con bloccaggio e sbloccaggio senza chiave*.

Livello di allarme ridotto*

Il livello di allarme ridotto prevede il disinserimento temporaneo dei sensori di movimento e inclinazione.

Disinserire i sensori di movimento e inclinazione per evitare interventi indesiderati dell'antifurto, ad esempio quando si lascia un cane nell'automobile bloccata oppure si viaggia su un treno o in traghetto.

Premere il pulsante **Protezione ridotta** nella videata funzioni sul display centrale per disinserire i sensori di movimento e inclinazione al successivo bloccaggio dell'automobile.

Al contempo si disattiva la posizione bloccaporte, cioè l'automobile può essere sbloccata dall'interno.

Se si sblocca e riblocca l'automobile, si deve riattivare il livello di allarme ridotto.

Relative informazioni

- Antifurto* (p. 288)
- Bloccaporte* (p. 291)

Bloccaporte*

In posizione bloccaporte, tutte le maniglie sono disabilitate meccanicamente in caso di bloccaggio dall'esterno, quindi non è possibile aprire le portiere dall'interno.

La posizione bloccaporte si attiva in caso di bloccaggio con la chiave telecomando o senza chiave*, con un ritardo di circa 10 secondi dal bloccaggio delle portiere. Aprendo una portiera durante il tempo di ritardo, la sequenza si interrompe e l'antifurto si disattiva.

L'automobile può essere sbloccata solo con la chiave telecomando, lo sbloccaggio senza chiave* o la app Volvo On Call* quando è in posizione bloccaporte.

La portiera anteriore sinistra può anche essere sbloccata con lo stelo staccabile della chiave. Se l'automobile viene sbloccata con lo stelo staccabile della chiave, si attiva l'antifurto.

NOTA

- L'antifurto si attiva al bloccaggio dell'automobile.
- Se qualcuno tenta di aprire le portiere dall'interno, interviene l'antifurto.

ATTENZIONE

Non lasciare alcun passeggero nell'automobile senza disattivare la funzione per evitare che rimanga chiuso all'interno.

Relative informazioni

- Disinserimento temporaneo della posizione bloccaporte* (p. 292)
- Antifurto* (p. 288)

Disinserimento temporaneo della posizione bloccaporte*

Dovendo bloccare le portiere dall'esterno nonostante qualcuno resti a bordo dell'automobile, si raccomanda di disattivare la posizione bloccaporte per consentire lo sbloccaggio dall'interno.

⚠ ATTENZIONE

Non lasciare alcun passeggero nell'automobile senza disattivare la funzione per evitare che rimanga chiuso all'interno.

Premere il pulsante **Protezione ridotta** nella videata funzioni sul display centrale per disinserire temporaneamente la posizione bloccaporte.

In tal caso, si disattivano anche i sensori di movimento e inclinazione* dell'antifurto.

Il display centrale visualizza quindi **Protezione ridotta** e la posizione bloccaporte si disattiva temporaneamente al successivo bloccaggio dell'automobile.

In occasione di un bloccaggio normale, le prese elettriche sono disattivate immediatamente, tuttavia con la posizione bloccaporte temporaneamente disattivata le prese rimangono attive per un massimo di 10 minuti dopo il bloccaggio.

Se si sblocca e riblocca l'automobile, si deve disattivare nuovamente la posizione bloccaporte.

Alla successiva accensione del motore, il sistema si resetta.

Relative informazioni

- Bloccaporte* (p. 291)
- Antifurto* (p. 288)

* Optional/accessorio.

SUPPORTO AL CONDUCENTE

Sistema di supporto al conducente

L'automobile è dotata di diversi sistemi di supporto che possono assistere attivamente o passivamente il conducente in diverse situazioni.
Questi sistemi possono, ad esempio, aiutare il conducente a:

- mantenere una velocità predefinita
- mantenere una determinata distanza temporale dal veicolo antistante
- evitare una collisione avvertendo il conducente e frenando l'automobile
- parcheggiare.

Alcuni sistemi sono di serie mentre altri sono opzionali, a seconda del mercato.

Relative informazioni

- IntelliSafe - supporto al conducente e sicurezza (p. 33)
- Sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità (p. 294)
- Supporto in curva* (p. 340)
- Controllo della stabilità elettronico (p. 295)
- Connected Safety (p. 299)
- Limitatore di velocità (p. 304)
- Limitatore di velocità automatico (p. 307)
- Avviso distanza* (p. 301)
- Regolatore elettronico della velocità (p. 310)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)
- Unità del radar (p. 344)
- Unità telecamera (p. 353)
- City Safety™ (p. 359)
- Rear Collision Warning* (p. 374)
- BLIS* (p. 375)
- Cross Traffic Alert* (p. 379)
- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)
- Driver Alert Control (p. 391)
- Mantenimento corsia attivo (p. 393)
- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 400)
- Assistenza al parcheggio* (p. 406)
- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)
- Assistenza al parcheggio attiva* (p. 422)

Sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità

Con il servosterzo dipendente dalla velocità, la sensibilità dello sterzo aumenta di pari passo con la velocità dell'automobile per aumentare la sensibilità di guida.
In autostrada, lo sterzo oppone più resistenza. Durante il parcheggio e a bassa velocità, lo sterzo è più leggero e richiede meno forza.

NOTA

In particolari situazioni, il servosterzo potrebbe surriscaldarsi e richiedere un certo tempo di raffreddamento durante il quale funziona con potenza ridotta rendendo leggermente più duro il movimento del volante. Il display del conducente visualizza quindi il messaggio **Servosterzo Assistenza temporan. ridotta** e questo simbolo.

Per tutto il tempo in cui il servosterzo funziona con potenza ridotta, le funzioni di supporto al conducente e il sistema con ausilio alla sterzata sono disabilitate.

* Optional/accessorio.

⚠ ATTENZIONE

Se la temperatura diventa eccessiva, la servoassistenza potrebbe disattivarsi completamente. In questa situazione il display del conducente visualizza il messaggio **Guasto servosterzo Fermarsi in sicurezza** assieme a un simbolo.

Modifica del livello di sensibilità dello sterzo*

Nella modalità di guida INDIVIDUAL è possibile regolare la sensibilità dello sterzo.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare **My Car** ➔ **Modalità di marcia** ➔ **Forza di sterzata**.

La selezione della sensibilità dello sterzo è accessibile solamente quando l'automobile è ferma o procede a bassa velocità in rettilineo.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Modalità di guida* (p. 456)

Controllo della stabilità elettronico

La funzione controllo della stabilità elettronico (ESC[1]) aiuta a prevenire lo sbandamento delle ruote migliorando la manovrabilità dell'automobile.

Il display del conducente visualizza questo simbolo quando il sistema interviene.

La potenza frenante del sistema può essere percepita come un suono pulsante e, in fase di accelerazione, l'automobile potrebbe accelerare più lentamente del previsto.

Il sistema presenta le seguenti sottofunzioni:

- Funzione di stabilità[2]
- Funzione antipattinamento e di controllo trazione
- Controllo del freno motore
- Controllo della stabilità per il traino

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Funzione di stabilità[2]

La funzione controlla la trazione e la forza di frenata di ogni ruota per stabilizzare l'automobile.

1 Electronic Stability Control
2 Detta anche funzione antisbandamento.

Funzione antipattinamento e di controllo trazione

La funzione è attiva a bassa velocità e frena le ruote motrici che slittano per trasferire una trazione maggiore dalle ruote motrici che non slittano.

La funzione può anche impedire alle ruote motrici di slittare sul fondo stradale in fase di accelerazione.

Controllo del freno motore

Il controllo del freno motore (EDC[3]) può prevenire il bloccaggio involontario delle ruote, ad esempio dopo il passaggio a una marcia inferiore o l'inserimento del freno motore durante la guida con marce basse su fondo stradale scivoloso.

Fra l'altro, in caso di bloccaggio involontario delle ruote durante la guida, il conducente può avere difficoltà a sterzare l'automobile.

Controllo della stabilità per il traino*[4]

Il controllo della stabilità per il traino (TSA[5]) ha il compito di stabilizzare l'automobile con un rimorchio collegato nelle situazioni in cui entrambi iniziano a oscillare.

NOTA

Il controllo della stabilità per il traino si disattiva se si attiva **Modalità Sport ESC**.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione della modalità Sport del controllo della stabilità elettronico (p. 297)
- Simboli e messaggi per il controllo della stabilità elettronico (p. 298)
- Controllo della stabilità per il traino* (p. 493)

Controllo della stabilità elettronico in posizione Sport

Il sistema di stabilità (ESC[6]) è sempre inserito e non può essere disattivato. Tuttavia, il conducente può selezionare **Modalità Sport ESC** per una guida più dinamica.
Selezionando la sottofunzione **Modalità Sport ESC** si riducono gli interventi del sistema, è consentita una maggiore sbandata dell'automobile e il conducente può contare su un controllo superiore al normale.

Quando si seleziona **Modalità Sport ESC**, la funzione può essere considerata disattivata, anche se continua ad assistere il conducente in numerose situazioni.

NOTA

Se è selezionata la **Modalità Sport ESC**, il controllo della stabilità per il traino (TSA[7]) è disattivato.

La **Modalità Sport ESC** assicura una maggiore trazione anche in caso di bloccaggio delle ruote o guida su fondi sdrucciolevoli, ad esempio sabbia o neve alta.

3 Engine Drag Control
4 Il controllo della stabilità per il traino è compreso nell'installazione del gancio di traino originale Volvo.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist

* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Controllo della stabilità elettronico (p. 295)
- Attivazione o disattivazione della modalità Sport del controllo della stabilità elettronico (p. 297)
- Controllo della stabilità per il traino* (p. 493)

Attivazione o disattivazione della modalità Sport del controllo della stabilità elettronico

Il sistema di stabilità (ESC[8]) è sempre inserito e non può essere disattivato. Il conducente può invece selezionare la modalità Sport per una guida più dinamica.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

L'attivazione della **Modalità Sport ESC** è segnalata sul display del conducente da questo simbolo, che rimane acceso con luce fissa finché la funzione non è disattivata o fino allo spegnimento del motore. Al successivo riavvio, il sistema è di nuovo in modalità normale.

La funzione **Modalità Sport ESC** non può essere selezionata se è attivata una delle seguenti funzioni:

- Limitatore di velocità
- Regolatore elettronico della velocità
- Regolatore elettronico della velocità adattivo*
- Pilot Assist*

Relative informazioni

- Controllo della stabilità elettronico in posizione Sport (p. 296)
- Controllo della stabilità elettronico (p. 295)

8 Electronic Stability Control

Simboli e messaggi per il controllo della stabilità elettronico

Il display del conducente può visualizzare una serie di simboli e messaggi relativi al controllo elettronico di stabilità (ESC[9]). Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Luce fissa per circa 2 secondi.	Controllo del sistema all'avviamento del motore.
	Luce lampeggiante.	Il sistema interviene.
	Luce fissa.	La modalità Sport è attivata. **Nota** In questa modalità, il sistema non è disattivato ma presenta una funzionalità ridotta.
	ESC **Temporaneamente Off**	La funzionalità del sistema è temporaneamente ridotta a causa dell'elevata temperatura dei freni. La funzione si riattiva automaticamente quando i freni si sono raffreddati.
	ESC **Servizio richiesto**	Il sistema è fuori uso. Arrestare l'auto in un posto sicuro, spegnere il motore e riavviarlo.

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ○ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare: Rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Controllo della stabilità elettronico (p. 295)

9 Electronic Stability Control

Connected Safety[10]

Connected Safety trasferisce informazioni fra la propria automobile e altri veicoli via Internet[11]. La funzione ha lo scopo di informare il conducente di un eventuale problema di traffico lungo il percorso attuale.

La funzione Connected Safety può segnalare al conducente se un veicolo antistante lungo il percorso attuale ha attivato i lampeggiatori di emergenza o rilevato un fondo stradale scivoloso. Le informazioni sul fondo stradale scivoloso sono fornite anche se è la propria automobile a rilevarlo.

Connected Safety può assistere il conducente con:

- Allarme lampeggiatori di emergenza
- Allarme fondo stradale scivoloso

Se la propria automobile (oltre al conducente) rileva un fondo stradale scivoloso, anche i conducenti degli altri veicoli saranno informati via Internet.

Nelle automobili che ne sono dotate, i simboli di allarme per Connected Safety sono visualizzati anche sull'Head-Up Display.

NOTA

La comunicazione Connected Safety fra i veicoli funziona solamente per i veicoli con funzione installata e attivata.

Allarme lampeggiatori di emergenza

Se si attivano i lampeggiatori di emergenza della propria automobile, l'informazione viene inviata ai veicoli in avvicinamento.

Quando l'automobile si avvicina a un veicolo con i lampeggiatori di emergenza accesi, viene visualizzato questo simbolo sul cruscotto.

Quando l'automobile è prossima al veicolo con i lampeggiatori di emergenza accesi, la grandezza del simbolo raddoppia.

Allarme fondo stradale scivoloso

Se l'automobile rileva un peggioramento di aderenza fra pneumatici e fondo stradale, l'informazione viene inviata ai veicoli in avvicinamento.

In caso di allarme per fondo stradale scivoloso, viene visualizzato questo simbolo sul cruscotto quando un veicolo si avvicina al tratto scivoloso, sia nella propria automobile che nel veicolo che ha ricevuto l'informazione tramite Connected Safety.

Quando il veicolo in avvicinamento è prossimo al tratto scivoloso, la grandezza del simbolo sul cruscotto raddoppia.

10 Non presente su tutti i mercati.
11 Se si utilizza Internet, il traffico dati può comportare un costo.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione del Connected Safety (p. 300)
- Limiti di Connected Safety (p. 301)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

Attivazione o disattivazione del Connected Safety

Affinché Connected Safety possa condividere le informazioni sul fondo stradale con altri veicoli, la funzione deve essere attivata. Se non si desidera condividere le informazioni, la funzione può essere disattivata.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

All'attivazione si aprono alcune finestre con le condizioni che il conducente deve approvare per effettuare la connessione a Internet[12]. Ad esempio, il conducente deve approvare l'invio dei dati dall'automobile con il proprio cellulare.

In assenza di connessione Internet, l'automobile informa comunque il conducente se rileva un fondo stradale scivoloso. Per un funzionamento ottimale di Connected Safety, l'automobile deve essere connessa a Internet.

Relative informazioni

- Connected Safety (p. 299)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Condizioni di utilizzo e condivisione dati (p. 552)
- Limiti di Connected Safety (p. 301)

12 Se si utilizza Internet, il traffico dati può comportare un costo.

* Optional/accessorio.

Limiti di Connected Safety

Le informazioni sui veicoli con lampeggiatori di emergenza attivati o che hanno rilevato un fondo stradale scivoloso non sono sempre trasferite fra tutti i veicoli nell'area interessata.

Ecco alcuni esempi di tali circostanze:

- Connessione Internet assente o carente.
- Il veicolo su fondo stradale scivoloso non effettua manovre sufficienti - ad esempio, sterzata, accelerazione o frenata - ai fini del rilevamento dell'aderenza fra pneumatici e fondo stradale.
- Il veicolo che rileva un fondo stradale scivoloso o attiva i lampeggiatori di emergenza non ha attivato la funzione.
- Il veicolo che rileva un fondo stradale scivoloso o attiva i lampeggiatori di emergenza è sprovvista di questa funzione.
- In caso di copertura GPS/navigazione satellitare assente o carente, l'avvertimento potrebbe non essere fornito.
- Il rilevamento del fondo stradale scivoloso o l'attivazione dei lampeggiatori di emergenza sono avvenuti in una strada secondaria non presente nel database Volvo Cars.
- Connected Safety non è implementato su tutti i mercati e non copre qualsiasi area; i concessionari Volvo possono fornire informazioni sulle aree con copertura.

⚠ ATTENZIONE

- In alcune situazioni, la funzione può fornire falsi allarmi per fondo stradale scivoloso.
- La funzione non è sempre in grado di rilevare altri veicoli con i lampeggiatori di emergenza attivati o tutti i tratti di strada con fondo scivoloso.

Relative informazioni

- Connected Safety (p. 299)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

Avviso distanza*[13]

L'avviso distanza può assistere il conducente comunicando se la distanza temporale dal veicolo antistante risulta insufficiente. Per visualizzare l'avviso distanza, l'automobile deve essere dotata di Head-Up Display*.

Simbolo dell'avviso distanza sul parabrezza con Head-Up Display.

Se l'automobile è dotata di Head-Up Display, viene visualizzato un simbolo sul parabrezza finché la distanza temporale dal veicolo antistante è inferiore al valore preimpostato. A tal fine, la funzione **Mostra supporto al conducente** deve essere attivata dalle impostazioni nel menu dell'automobile.

L'avviso distanza è attivo a velocità superiori a 30 km/h (20 mph) e reagisce solo ai veicoli che procedono nello stesso senso di marcia davanti all'automobile. Non vengono

fornite informazioni sulla distanza in merito a veicoli che procedono nel senso di marcia opposto, lentamente o sono fermi.

NOTA

I segnali di avvertimento visivi sul parabrezza possono essere poco visibili in presenza di forte luce solare, riflessi, forti variazioni di luminosità oppure se il conducente indossa occhiali da sole o non ha lo sguardo rivolto in avanti.

NOTA

L'Avviso distanza è disattivato quando è attivo il regolatore elettronico della velocità adattivo* o il Pilot Assist*.

ATTENZIONE

L'avviso distanza reagisce solo se la distanza temporale dal veicolo antistante è inferiore al valore impostato - non modifica la velocità dell'automobile.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Borsa di primo soccorso* (p. 606)
- Attivazione o disattivazione dell'avviso distanza (p. 303)
- Limiti dell'avviso distanza (p. 303)
- Impostazione della distanza temporale dal veicolo antistante (p. 337)
- Avvertimento dai sistemi di supporto al conducente per rischio di collisione (p. 334)
- Head-Up Display* (p. 145)

13 Distance Alert

Attivazione o disattivazione dell'avviso distanza[14]

La funzione di avviso distanza può essere disattivata. La funzione è disponibile solamente nelle automobili in grado di visualizzare informazioni sul parabrezza per mezzo dell'Head-Up Display*.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

L'avviso distanza si attiva automaticamente a ogni accensione del motore.

Relative informazioni

- Avviso distanza* (p. 301)
- Limiti dell'avviso distanza (p. 303)

Limiti dell'avviso distanza[15]

Le prestazioni dell'avviso distanza potrebbero essere limitate in alcune situazioni. La funzione è disponibile solamente nelle automobili in grado di visualizzare informazioni sul parabrezza per mezzo dell'Head-Up Display*.

ATTENZIONE

- La grandezza di un veicolo può influenzare la capacità di rilevamento, quindi nel caso di motocicli e simili la spia di allarme potrebbe accendersi a una distanza temporale inferiore a quella impostata o l'avviso potrebbe interrompersi temporaneamente.
- A velocità molto elevate, la spia potrebbe accendersi a una distanza temporale inferiore a quella impostata anche a causa dei limiti di portata del gruppo radar.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

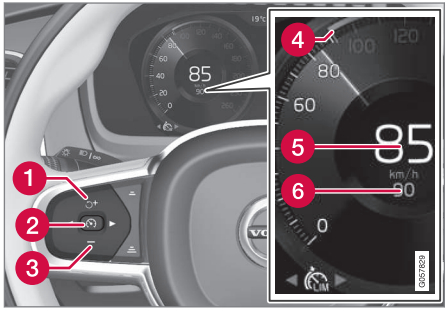
Relative informazioni

- Avviso distanza* (p. 301)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)
- Head-Up Display* (p. 145)

14 Distance Alert
15 Distance Alert

Limitatore di velocità

Il limitatore di velocità (SL[16]) è praticamente l'opposto del regolatore elettronico della velocità. Il conducente regola la velocità con il pedale dell'acceleratore, ma il limitatore evita che venga superata involontariamente la velocità max preselezionata/impostata.



Pulsanti e simboli della funzione.

1. : Attiva il limitatore di velocità dal modo di attesa e ripristina la velocità max memorizzata
1. + : Aumenta la velocità max memorizzata
2. : **Dal modo di attesa** - attiva il limitatore di velocità e memorizza la velocità attuale
2. : **Se attivato** - disattiva il limitatore di velocità o lo porta nel modo di attesa
3. − : Riduce la velocità max memorizzata
4. Cursore della velocità max memorizzata
5. Velocità attuale dell'automobile
6. Velocità max memorizzata

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

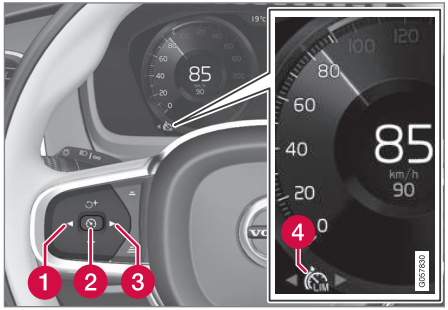
Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Limiti del limitatore di velocità (p. 307)
- Selezione e attivazione del limitatore di velocità (p. 305)
- Disattivazione del limitatore di velocità (p. 305)
- Disattivazione temporanea del limitatore di velocità (p. 306)
- Impostazione della velocità memorizzata per i sistemi di supporto al conducente (p. 336)
- Limitatore di velocità automatico (p. 307)

16 Speed Limiter

Selezione e attivazione del limitatore di velocità

Per poter regolare la velocità è necessario innanzitutto selezionare e attivare il limitatore di velocità (SL[17]).



Il limitatore di velocità può essere attivato solo a motore acceso. La velocità max memorizzabile deve essere superiore a 30 km/h (20 mph).

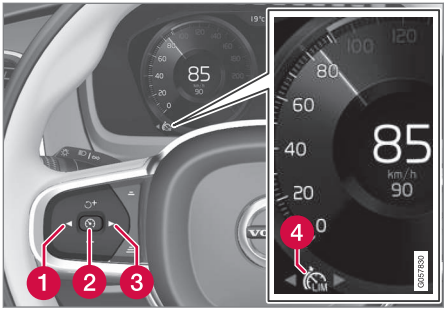
1. Premere ◂ (1) o ▸ (3) per selezionare il simbolo del limitatore di velocità (4).
   > Simbolo grigio - il limitatore di velocità è nel modo di attesa.
2. Con il limitatore di velocità selezionato - premere il pulsante al volante (2) per attivare.
   > Simbolo bianco - il limitatore di velocità si avvia e la velocità attuale è memorizzata come velocità max.

Relative informazioni

- Limitatore di velocità (p. 304)
- Disattivazione del limitatore di velocità (p. 305)
- Disattivazione temporanea del limitatore di velocità (p. 306)

Disattivazione del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità (SL[18]) può essere disattivato e spento.



1. Premere il pulsante al volante (2).
   > Simbolo e indicazioni diventano grigi - il limitatore di velocità si porta nel modo di attesa e il conducente può superare la velocità max impostata.
2. Premere il pulsante al volante ◂ (1) o ▸ (3) per passare a un'altra funzione.
   > Il simbolo e l'indicazione del limitatore di velocità (4) sul display del conducente si spengono. La velocità max memorizzata viene cancellata.

17 Speed Limiter
18 Speed Limiter

Relative informazioni
- Limitatore di velocità (p. 304)
- Selezione e attivazione del limitatore di velocità (p. 305)
- Disattivazione temporanea del limitatore di velocità (p. 306)

Disattivazione temporanea del limitatore di velocità

È possibile disattivare temporaneamente il limitatore di velocità (SL[19]) e portarlo nel modo di attesa.

Disattivazione temporanea con il pedale dell'acceleratore

Il limitatore di velocità può essere disattivato e bypassato temporaneamente con il pedale dell'acceleratore senza portarlo prima nel modo di attesa, ad esempio per consentire un'accelerazione rapida all'occorrenza.

In tal caso, procedere come segue:

1. Premere a fondo il pedale dell'acceleratore e, una volta raggiunta la velocità desiderata, rilasciarlo per interrompere l'accelerazione.
   > In questa modalità, il limitatore di velocità rimane attivato, quindi il simbolo sul display del conducente è BIANCO.
2. Rilasciare completamente il pedale dell'acceleratore al termine dell'accelerazione temporanea.
   > L'automobile frena quindi automaticamente con il freno motore riportandosi al di sotto dell'ultima velocità max memorizzata.

Relative informazioni
- Limitatore di velocità (p. 304)
- Selezione e attivazione del limitatore di velocità (p. 305)
- Disattivazione del limitatore di velocità (p. 305)

19 Speed Limiter

Limiti del limitatore di velocità

Il limitatore di velocità (SL[20]) presenta alcuni limiti generali.

Nelle pendenze ripide, se la potenza frenante del limitatore di velocità (SL[21]) non è sufficiente, l'automobile potrebbe superare la velocità max memorizzata. In queste condizioni, il conducente viene avvisato con il messaggio **Limite di velocità superato** sul display del conducente.

NOTA

Il messaggio sul superamento della velocità max viene visualizzato se la velocità è stata superata di almeno 3 km/h (circa 2 mph).

Relative informazioni

- Limitatore di velocità (p. 304)

Limitatore di velocità automatico

La funzione limitatore di velocità automatico (ASL[22]) assiste il conducente ad adeguare la velocità max dell'automobile a quella consentita dal segnale.

La funzione limitatore di velocità (SL[23]) può essere commutata in limitatore di velocità automatico (ASL).

Il limitatore di velocità automatico utilizza le informazioni sui limiti di velocità fornite dalla funzione indicazioni sui segnali stradali* (RSI[24]) per adeguare automaticamente la velocità max dell'automobile.

ATTENZIONE

Anche se il conducente vede chiaramente il segnale stradale con il limite di velocità, la velocità trasmessa dalla funzione indicazioni sui segnali stradali* (RSI) ad ASL potrebbe non essere corretta. In questi casi il conducente deve intervenire e accelerare o moderare adeguatamente la velocità.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

20 Speed Limiter
21 Speed Limiter
22 Automatic Speed Limiter
23 Speed Limiter
24 Road Sign Information

SL o ASL è attivo?

I simboli sul display del conducente indicano quale limitatore di velocità è attivo:

Simbolo	SL	ASL
A	✓	✓
Simbolo del segnale dopo "70" = ASL è attivato.		✓

A Simbolo BIANCO: La funzione è attiva. Simbolo GRIGIO: Modo di attesa.

Simbolo ASL

Il simbolo del segnale (accanto alla velocità memorizzata "70", al centro del tachimetro) può assumere tre colori con i seguenti significati:

Colore del simbolo del segnale	Spiegazione
Giallo verde	ASL è attivo
Grigio	ASL è nel modo di attesa
Arancione	ASL è nel modo di attesa temporaneo, ad esempio perché non è stato possibile leggere un segnale stradale.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione del limitatore di velocità automatico (p. 308)
- Modifica della tolleranza per il limitatore di velocità automatico (p. 309)
- Limiti del limitatore di velocità automatico (p. 310)
- Limitatore di velocità (p. 304)
- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)

Attivazione o disattivazione del limitatore di velocità automatico

La funzione limitatore di velocità automatico (ASL[25]) può essere attivata e disattivata come supplemento al limitatore di velocità (SL[26]).

Attivazione del limitatore di velocità automatico

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

1. > Indicazione VERDE sul pulsante - la funzione è attivata e il display del conducente visualizza il simbolo di un segnale al centro del tachimetro.
2. Premere il tasto al volante .
   > ASL si attiva alla velocità attuale dell'automobile.

25 Automatic Speed Limiter
26 Speed Limiter

* Optional/accessorio.

NOTA

- Se la funzione limitatore di velocità automatico è attivata, il display del conducente visualizza le indicazioni sui segnali stradali* anche se la funzione RSI[27] non è attivata.
- Per cancellare le indicazioni sui segnali stradali dal display del conducente si devono disattivare **sia** il limitatore di velocità automatico che la funzione RSI.
- Se la funzione limitatore di velocità automatico è attivata ma la funzione RSI è disattivata, la funzione RSI non fornisce avvertimenti. Per ricevere gli avvertimenti occorre attivare anche la funzione RSI.

Disattivazione del limitatore di velocità automatico

Per disattivare il limitatore di velocità automatico:

– Premere il pulsante nella videata funzioni.
  > Indicazione GRIGIA sul pulsante - la funzione ASL si disattiva e la funzione SL si attiva.

ATTENZIONE

Dopo il passaggio da ASL a SL, l'automobile non segue più il limite di velocità indicato dal segnale, ma solamente la velocità max memorizzata.

Relative informazioni

- Limitatore di velocità (p. 304)
- Limitatore di velocità automatico (p. 307)
- Limiti del limitatore di velocità automatico (p. 310)
- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)

Modifica della tolleranza per il limitatore di velocità automatico

La funzione limitatore di velocità automatico (ASL[28]) può essere impostata su vari livelli di tolleranza. La tolleranza si regola allo stesso modo in cui si gestisce la velocità del limitatore di velocità.

Ad esempio, se l'automobile rispetta il limite di 70 km/h (43 mph) indicato dal segnale, il conducente può decidere di procedere a 75 km/h (47 mph).

Pulsanti e simboli della funzione.

27 Road Sign Information – RSI
28 Automatic Speed Limiter

– Premere il pulsante al volante + (1) finché l'indicazione al centro del tachimetro (2) non passa da 70 km/h (43 mph) a 75 km/h (47 mph).
  > L'automobile applica la tolleranza impostata di 5 km/h (4 mph) finché vengono superati segnali indicanti un limite di 70 km/h (43 mph).

La tolleranza resta valida finché non viene superato un segnale indicante un limite superiore o inferiore. In tal caso l'automobile segue il nuovo limite di velocità e la tolleranza è cancellata dalla memoria.

NOTA

La tolleranza max selezionabile è +/- 10 km/h (5 mph).

Relative informazioni

- Limitatore di velocità automatico (p. 307)
- Limiti del limitatore di velocità automatico (p. 310)
- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)

Limiti del limitatore di velocità automatico

Il limitatore di velocità automatico (ASL[29]) utilizza le informazioni sui limiti di velocità fornite dalla funzione indicazioni sui segnali stradali* (RSI[30]) e non quelle dei segnali stradali con limiti di velocità presenti sulla strada. Se la funzione indicazioni sui segnali stradali non è in grado di interpretare e fornire le informazioni sui limiti di velocità ai sistemi di supporto al conducente, il limitatore di velocità automatico si porta nel modo di attesa e passa alla funzione di limitazione della velocità normale. In questi casi il conducente deve intervenire e moderare adeguatamente la velocità.

Il limitatore di velocità automatico si riattiva quando la funzione indicazioni sui segnali stradali è nuovamente in grado di interpretare e fornire le informazioni sui limiti di velocità.

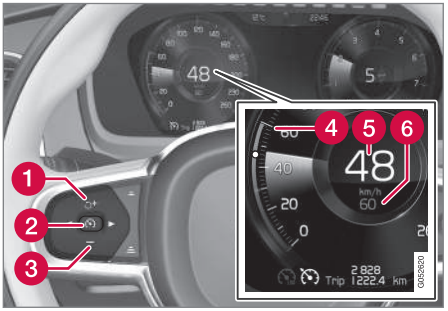
Relative informazioni

- Limitatore di velocità (p. 304)
- Limitatore di velocità automatico (p. 307)
- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)

Regolatore elettronico della velocità

Il regolatore elettronico della velocità (CC[31]) aiuta il conducente a mantenere una velocità costante, per un'esperienza di guida più rilassante in autostrada e sulle strade extraurbane rettilinee con traffico regolare.

Panoramica



Pulsanti e simboli della funzione.

1 : Attiva il regolatore elettronico della velocità dal modo di attesa e ripristina la velocità memorizzata

1 + : Aumenta la velocità memorizzata

29 Automatic Speed Limiter
30 Road Sign Information – RSI
31 Cruise Control

* Optional/accessorio.

2 : **Dal modo di attesa** - attiva il regolatore elettronico della velocità e memorizza la velocità attuale

2 : **Se attivato** - disattiva il regolatore elettronico della velocità o lo porta nel modo di attesa

3 — : Riduce la velocità memorizzata

4 Cursore della velocità memorizzata

5 Velocità attuale dell'automobile

6 Velocità memorizzata

NOTA

Se l'automobile è dotata di Cruise adattivo* (ACC[32]), è possibile commutare fra regolatore elettronico della velocità e Cruise adattivo.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Usare il freno motore al posto del freno di servizio

Il regolatore elettronico della velocità controlla la velocità applicando una ridotta potenza frenante con il freno di servizio. In discesa, a volte è preferibile procedere a velocità leggermente superiore, affidando il rallentamento al solo freno motore. In questi casi, il conducente può disattivare temporaneamente l'intervento del freno di servizio da parte del regolatore elettronico della velocità.

Procedere come segue:

– Premere il pedale dell'acceleratore indicativamente a metà corsa, quindi rilasciarlo.
  > Il regolatore elettronico della velocità disinserisce l'intervento del relativo freno di servizio automatico e frena utilizzando soltanto il freno motore.

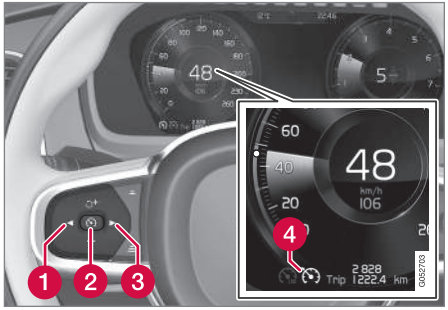
Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità (p. 312)
- Disattivazione del regolatore elettronico della velocità (p. 313)
- Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità (p. 313)
- Impostazione della velocità memorizzata per i sistemi di supporto al conducente (p. 336)
- Commutazione fra regolatore elettronico della velocità e regolatore elettronico della velocità adattivo* sul display centrale (p. 321)

32 Adaptive Cruise Control

Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità

Per poter regolare la velocità è necessario innanzitutto selezionare e attivare il regolatore elettronico della velocità (CC[33]).



Per avviare il regolatore elettronico della velocità dal modo di attesa è necessario che l'automobile proceda ad almeno 30 km/h (20 mph).

1. Premere ◂ (1) o ▸ (3) per selezionare il simbolo del regolatore elettronico della velocità (4).
   > Simbolo grigio - il regolatore elettronico della velocità è nel modo di attesa.
2. Con il regolatore elettronico della velocità selezionato - premere il pulsante al volante (2) per attivare.
   > Simbolo bianco - il regolatore elettronico della velocità si avvia e la velocità attuale è memorizzata come velocità max. La velocità memorizzabile deve essere superiore a 30 km/h (20 mph).

Riattivazione del regolatore elettronico della velocità sull'ultima velocità memorizzata

– Con il regolatore elettronico della velocità selezionato - premere il pulsante al volante per attivare.
  > Le indicazioni del regolatore elettronico della velocità sul display del conducente cambiano colore da GRIGIO a BIANCO. L'automobile si riporta quindi sull'ultima velocità memorizzata.

⚠ ATTENZIONE

Ritornando alla velocità impostata con il pulsante al volante , si può percepire un notevole aumento di velocità.

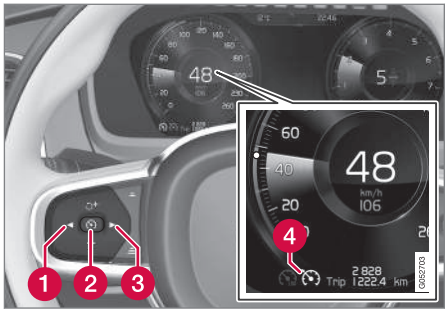
Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità (p. 310)
- Disattivazione del regolatore elettronico della velocità (p. 313)
- Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità (p. 313)

33 Cruise Control

Disattivazione del regolatore elettronico della velocità

Il regolatore elettronico della velocità (CC[34]) può essere disattivato e spento.



1. Premere il pulsante al volante (2).
   > Simbolo e indicazioni diventano grigi - il regolatore elettronico della velocità si porta nel modo di attesa.
2. Premere il pulsante al volante ◂ (1) o ▸ (3) per passare a un'altra funzione.
   > Il simbolo e l'indicazione del regolatore elettronico della velocità (4) sul display del conducente si spengono. La velocità max memorizzata viene cancellata.

Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità (p. 310)
- Commutazione fra regolatore elettronico della velocità e regolatore elettronico della velocità adattivo* sul display centrale (p. 321)
- Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità (p. 312)
- Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità (p. 313)

Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità

È possibile disattivare il regolatore elettronico della velocità (CC[35]) e portarlo nel modo di attesa. Il comando può essere fornito dal conducente o automaticamente.

Nel modo di attesa, la funzione è selezionata sul display del conducente ma non è attivata. In tal caso, il regolatore elettronico della velocità non regola la velocità.

Modo di attesa a seguito di intervento del conducente

Il regolatore elettronico della velocità viene disattivato e messo in modo di attesa quando si verifica uno dei seguenti eventi.

- Si utilizza il freno di servizio.
- Si porta la leva selettrice in posizione **N**.
- Si tiene premuto il pedale della frizione per più di 1 minuto.
- Il conducente mantiene una velocità superiore a quella memorizzata per più di 1 minuto.

In questi casi, il conducente deve regolare la velocità manualmente.

Un temporaneo aumento della velocità con il pedale dell'acceleratore, ad esempio in caso di sorpasso, non modifica l'impostazione - rila-

34 Cruise Control
35 Cruise Control

sciando il pedale, l'automobile si riporta sull'ultima velocità memorizzata.

Modo di attesa automatico

Il modo di attesa automatico può attivarsi nelle seguenti situazioni:

- le ruote perdono aderenza
- regime troppo basso/alto
- la temperatura nei freni diventa eccessiva
- la velocità è scende al di sotto di 30 km/h (20 mph).

In questi casi, il conducente deve regolare la velocità manualmente.

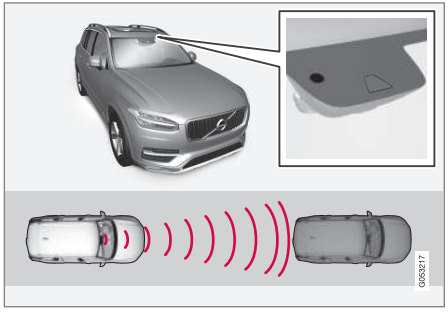
Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità (p. 310)
- Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità (p. 312)
- Disattivazione del regolatore elettronico della velocità (p. 313)

Regolatore elettronico della velocità adattivo*[36]

Il regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[37]) assiste il conducente a mantenere una velocità costante e una distanza temporale preimpostata dal veicolo antistante.

Il regolatore elettronico della velocità adattivo offre un'esperienza di guida più rilassante nei viaggi lunghi in autostrada e sulle strade extraurbane rettilinee con traffico regolare.



Il gruppo telecamera e radar misura la distanza dal veicolo antistante.

Il conducente seleziona la velocità desiderata e la distanza temporale dal veicolo antistante. Se il gruppo telecamera e radar rileva un veicolo lento davanti all'automobile, adatta automaticamente la velocità tramite la distanza temporale preimpostata dal veicolo. Quando la strada è libera, l'automobile ritorna alla velocità selezionata.

Se il supporto in curva* è attivato, anche questa funzione può influenzare la velocità dell'automobile.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

36 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
37 Adaptive Cruise Control

* Optional/accessorio.

Il regolatore elettronico della velocità adattivo controlla la velocità accelerando e frenando. Quando i freni sono utilizzati per regolare la velocità, è del tutto normale che generino un leggero rumore.

Il regolatore elettronico della velocità adattivo cerca di regolare la velocità gradualmente. Il conducente deve intervenire in situazioni di guida che richiedono frenate rapide. Questo può verificarsi in caso di notevoli differenze di velocità o di una frenata brusca del veicolo antistante. A causa dei limiti dell'unità radar, l'automobile può essere frenata in modo inaspettato o non essere frenata affatto.

Il regolatore elettronico della velocità adattivo cerca di seguire il veicolo antistante nella propria corsia alla distanza temporale impostata dal conducente. Se l'unità radar non rileva veicoli antistanti, l'automobile procede alla velocità impostata e memorizzata dal conducente. Lo stesso accade se la velocità del veicolo antistante aumenta e supera quella memorizzata.

IMPORTANTE

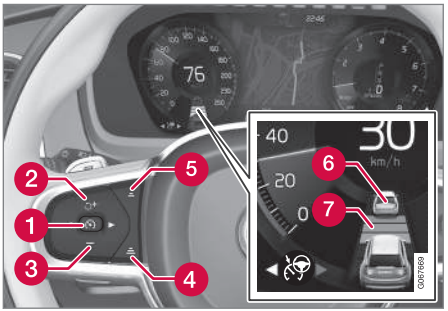
La manutenzione dei componenti dei sistemi di supporto al conducente deve essere effettuata solo in officina. Si raccomanda di rivolgersi ad un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Comandi e visualizzazione sul display del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 315)
- Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 316)
- Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 320)
- Simboli e messaggi per il regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 322)
- Avvertimento dai sistemi di supporto al conducente per rischio di collisione (p. 334)
- Impostazione della distanza temporale dal veicolo antistante (p. 337)
- Impostazione della velocità memorizzata per i sistemi di supporto al conducente (p. 336)
- Frenata automatica con i sistemi di supporto al conducente (p. 338)
- Cambio di target con i sistemi di supporto al conducente (p. 335)
- Assistenza al sorpasso (p. 342)

Comandi e visualizzazione sul display del regolatore elettronico della velocità adattivo*[38]

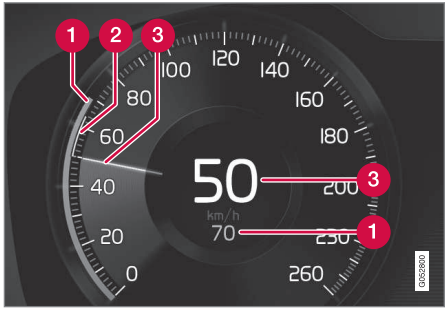
Un quadro generale delle regolazioni del regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[39]) con i comandi sinistri al volante e della visualizzazione della funzione sul display.



1. : **Dal modo di attesa** - attiva il e memorizza la velocità attuale
1. : **Se attivato** - disattiva il o lo porta nel modo di attesa
2. : Attiva la funzione dal modo di attesa e ripristina la velocità memorizzata
2. + : Aumenta la velocità memorizzata
3. − : Riduce la velocità memorizzata

4. Aumenta la distanza temporale dal veicolo antistante
5. Diminuisce la distanza temporale dal veicolo antistante
6. Indicazione di veicolo target: la funzione ha rilevato e segue un veicolo target alla distanza temporale preimpostata
7. Simbolo per la distanza temporale dal veicolo antistante

Display del conducente



Indicazione delle velocità.

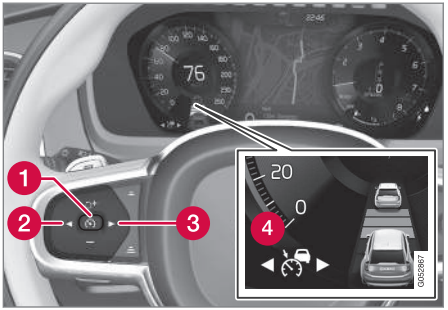
1. Velocità memorizzata
2. Velocità del veicolo antistante.
3. Velocità attuale dell'automobile.

Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 320)

Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo*[40]

Il regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[41]) deve essere dapprima selezionato e poi attivato per regolare velocità e distanza.



Condizioni necessarie per avviare la funzione:

- Il conducente deve avere allacciato la cintura di sicurezza e la portiera del conducente deve essere chiusa.
- Deve essere presente un veicolo antistante (veicolo target) a una distanza ade-

38 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
39 Adaptive Cruise Control
40 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.

guata oppure la velocità attuale deve essere superiore a 15 km/h (9 mph).

- Per le automobili con cambio manuale: La velocità deve essere superiore a 30 km/h (20 mph).

1. Premere il pulsante al volante ◂ (2) o ▸ (3) per selezionare il simbolo del regolatore elettronico della velocità adattivo (4).
   > Simbolo grigio - il regolatore elettronico della velocità adattivo è nel modo di attesa.
2. Con il limitatore di velocità selezionato - premere il pulsante al volante (1) per attivare.
   > Simbolo bianco - il limitatore di velocità si avvia e la velocità attuale è memorizzata come velocità max.

Riattivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo sull'ultima velocità memorizzata

– Con il regolatore elettronico della velocità adattivo selezionato - premere il pulsante al volante per attivare.
  > Le indicazioni del regolatore elettronico della velocità sul display del conducente cambiano colore da GRIGIO a BIANCO. L'automobile si riporta quindi sull'ultima velocità memorizzata.

⚠ ATTENZIONE

Ritornando alla velocità impostata con il pulsante al volante , si può percepire un notevole aumento di velocità.

Altre indicazioni sul display del conducente

Solo quando il simbolo di distanza visualizza l'immagine di due veicoli, ACC regola la distanza temporale dal veicolo antistante.

Allo stesso tempo viene definito un intervallo di velocità.

La velocità superiore corrisponde a quella memorizzata e la velocità inferiore corrisponde a quella del veicolo antistante (veicolo target).

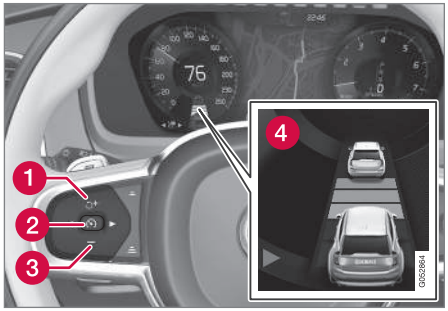
Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Disattivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 318)
- Commutazione fra regolatore elettronico della velocità e regolatore elettronico della velocità adattivo* sul display centrale (p. 321)
- Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 320)

41 Adaptive Cruise Control

Disattivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo*[42]

Il regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[43]) può essere disattivato e spento.



1. Premere il pulsante al volante (2).
   > Simbolo e indicazioni diventano grigi - il regolatore elettronico della velocità adattivo si porta nel modo di attesa. Anche l'indicazione della distanza temporale e l'eventuale simbolo del veicolo target si spengono.
2. Premere il pulsante al volante ◂ (1) o ▸ (3) per passare a un'altra funzione.
   > Il simbolo e l'indicazione del regolatore elettronico della velocità adattivo (4) sul display del conducente si spengono. La velocità max memorizzata viene cancellata.

ATTENZIONE

- Con il Cruise adattivo nel modo di attesa, il conducente deve intervenire e regolare autonomamente velocità e distanza dal veicolo antistante.
- Quando il Cruise adattivo è nel modo di attesa e l'automobile si avvicina troppo al veicolo antistante, il conducente può invece essere avvertito dalla funzione avviso distanza*.

Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 316)
- Commutazione fra regolatore elettronico della velocità e regolatore elettronico della velocità adattivo* sul display centrale (p. 321)
- Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 320)

42 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
43 Adaptive Cruise Control

Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità adattivo*[44]

Il regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[45]) può essere disattivato e portato nel modo di attesa. Il comando può essere fornito dal conducente o automaticamente.
Nel modo di attesa, la funzione è selezionata sul display del conducente ma non è attivata. In tal caso, il regolatore elettronico della velocità adattivo non regola la velocità né la distanza dal veicolo antistante.

Modo di attesa a seguito di intervento del conducente

Il regolatore elettronico della velocità adattivo viene disattivato e messo in modo di attesa quando si verifica uno dei seguenti eventi.

- Si utilizza il freno di servizio.
- Si porta la leva selettrice in posizione **N**.
- Il conducente mantiene una velocità superiore a quella memorizzata per più di 1 minuto.
- Si tiene premuto il pedale della frizione per circa 1 minuto - solo automobili con cambio manuale.

Un temporaneo aumento della velocità con il pedale dell'acceleratore, ad esempio in caso di sorpasso, non modifica l'impostazione - rilasciando il pedale, l'automobile si riporta sull'ultima velocità memorizzata.

⚠ ATTENZIONE

- Con il Cruise adattivo nel modo di attesa, il conducente deve intervenire e regolare autonomamente velocità e distanza dal veicolo antistante.
- Quando il Cruise adattivo è nel modo di attesa e l'automobile si avvicina troppo al veicolo antistante, il conducente può invece essere avvertito dalla funzione avviso distanza*.

Modo di attesa automatico

Il regolatore elettronico della velocità adattivo dipende da altri sistemi, ad esempio dal sistema di controllo della stabilità/antisbandamento (ESC[46]). Se uno di questi altri sistemi smette di funzionare, il regolatore elettronico della velocità adattivo si disattiva automaticamente.

⚠ ATTENZIONE

Nel modo di attesa automatico, il conducente viene avvertito da un segnale acustico e un messaggio sul display del conducente.

- Il conducente deve quindi regolare la velocità dell'automobile, frenare all'occorrenza e mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli.

Il modo di attesa automatico può attivarsi nelle seguenti situazioni:

- velocità inferiore a 5 km/h (3 mph) e ACC non in grado di accertare se l'ostacolo antistante è un veicolo fermo o un oggetto, ad esempio un rallentatore di velocità.
- velocità inferiore a 5 km/h (3 mph) e svolta del veicolo antistante, quindi il ACC non ha più veicoli da seguire.
- la velocità scende al di sotto di 30 km/h (20 mph) - solo automobili con cambio manuale.
- apertura della portiera del conducente.
- il conducente slaccia la propria cintura di sicurezza.
- regime troppo basso/alto.

44 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
45 Adaptive Cruise Control
46 Electronic Stability Control

- una o più ruote perdono aderenza.
- temperatura dei freni alta.
- il freno di stazionamento è attivato.
- gruppo telecamera e radar coperto, ad esempio da neve o pioggia intensa (lente della telecamera/sensore radar bloccati).

Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 316)
- Disattivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 318)
- Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 320)

Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo*[47]

Le prestazioni del regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[48]) potrebbero essere limitate in alcune situazioni.

Pendenze ripide e/o carico pesante

Il Regolatore elettronico della velocità adattivo è utile soprattutto sulle strade pianeggianti. La funzione può avere difficoltà a mantenere la distanza corretta dal veicolo antistante in caso di guida su pendenze ripide. Prestare la massima attenzione e tenersi pronti a frenare all'occorrenza.

Non utilizzare il regolatore elettronico della velocità adattivo in caso di guida con carico elevato o rimorchio.

Varie

La modalità di guida **Off Road** non può essere selezionata quando il Regolatore elettronico della velocità adattivo è attivato.

⚠ ATTENZIONE

- Questo sistema non previene le collisioni. Il conducente deve sempre tenersi pronto a intervenire se il sistema non rileva un veicolo antistante.
- La funzione non frena in caso di pedoni, animali e veicoli di piccole dimensioni quali biciclette e motocicli. Inoltre, non frena in caso di rimorchi/semirimorchi bassi, veicoli che procedono in direzione opposta, lenti o fermi né oggetti.
- Non utilizzare la funzione in situazioni complesse, ad esempio in caso di guida in città, agli incroci, su strade scivolose, bagnate o coperte di nevischio, in presenza di pioggia intensa o neve, in condizioni di scarsa visibilità, sulle strade tortuose o sulle rampe di decelerazione/accelerazione.

ⓘ NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

47 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
48 Adaptive Cruise Control

Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Commutazione fra regolatore elettronico della velocità e regolatore elettronico della velocità adattivo*[49] sul display centrale

Quando sul display del conducente è selezionato il normale regolatore elettronico della velocità (CC[50]), è possibile passare al regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[51]) nella videata funzioni sul display centrale.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - regolatore elettronico della velocità adattivo disattivato e normale regolatore elettronico della velocità nel modo di attesa.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - normale regolatore elettronico della velocità disattivato e regolatore elettronico della velocità adattivo nel modo di attesa.

Un simbolo sul display del conducente indica quale regolatore elettronico della velocità è attivo:

Regolatore elettronico della velocità (CC)	Regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC)
A	A

A Simbolo BIANCO: La funzione è attiva. Simbolo GRIGIO: Modo di attesa

Relative informazioni

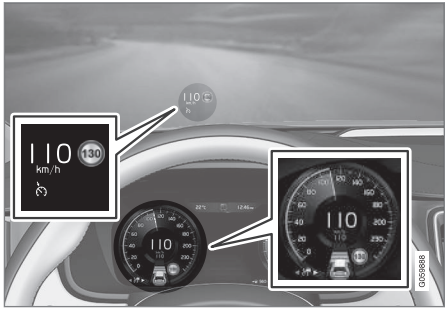
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Regolatore elettronico della velocità (p. 310)

49 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
50 Cruise Control
51 Adaptive Cruise Control

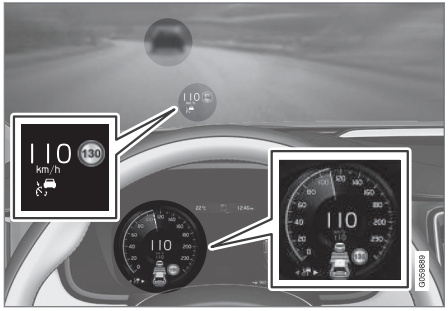
Simboli e messaggi per il regolatore elettronico della velocità adattivo*[52]

Alcuni simboli e messaggi per il regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC[53]) possono essere visualizzati sul display del conducente e/o Head-Up Display*.

Negli esempi illustrati di seguito, la funzione indicazioni sui segnali stradali* (RSI[54]) informa che la velocità massima consentita è di 130 km/h (80 mph).



L'immagine precedente mostra che il regolatore elettronico della velocità adattivo è impostato per mantenere una velocità di 110 km/h (68 mph) e che non è presente un veicolo antistante da seguire.



L'immagine precedente mostra che il regolatore elettronico della velocità adattivo è impostato per mantenere una velocità di 110 km/h (68 mph) e segue un veicolo antistante che mantiene la stessa velocità.

52 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
53 Adaptive Cruise Control
54 Road Sign Information

* Optional/accessorio.

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Spia BIANCA.	L'automobile mantiene la velocità memorizzata.
	Adaptive Cruise Contr. **Non disponibile** Simbolo GRIGIO.	Il regolatore elettronico della velocità adattivo è nel modo di attesa.
	Adaptive Cruise Contr. **Servizio richiesto** Simbolo GRIGIO.	Il sistema non funziona secondo progettazione. Bisogna rivolgersi ad un'officina - si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
	Sensore parabrezza **Sensore bloccato, vedere Manuale del proprietario**	Pulire il parabrezza davanti ai sensori del gruppo telecamera e radar.

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ○ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare: Rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

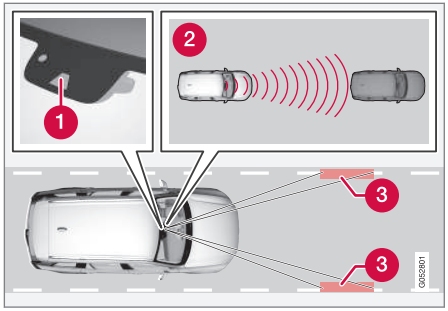
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)

Pilot Assist*[55]

Il Pilot Assist può aiutare il conducente a guidare l'automobile fra le strisce di delimitazione della corsia di marcia con l'ausilio alla sterzata nonché a mantenere una velocità costante e la distanza temporale preimpostata dal veicolo antistante.

Funzionamento del Pilot Assist

La funzione Pilot Assist è destinata principalmente all'utilizzo su autostrade e superstrade, dove può contribuire a una guida più piacevole e rilassata.



Il gruppo telecamera e radar misura la distanza dal veicolo antistante e rileva le strisce di delimitazione.

1. Gruppo telecamera e radar
2. Rilevatore di distanza
3. Lettore delle strisce di delimitazione

Il conducente seleziona la velocità desiderata e la distanza temporale dal veicolo antistante. Il Pilot Assist rileva la distanza dal veicolo antistante e le strisce di delimitazione della corsia di marcia per mezzo del gruppo telecamera e radar. La distanza temporale predefinita è mantenuta mediante un adattamento automatico della velocità, mentre l'assistenza di sterzo assiste simultaneamente il conducente a mantenere l'auto entro la propria corsia di marcia.

Se il supporto in curva* è attivato, anche questa funzione può influenzare la velocità dell'automobile.

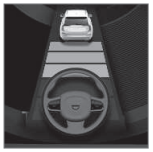
L'intervento dell'ausilio di sterzo di Pilot Assist è basato su una combinazione della rotta del veicolo antistante e delle demarcazioni laterali della corsia di marcia. Il conducente può in qualsiasi momento trascurare l'esortazione a sterzare di Pilot Assist e sterzare in un'altra direzione, ad es. per cambiare fila o per evitare un ostacolo sulla strada.

Se il Pilot Assist non riesce a definire chiaramente la corsia di marcia, ad esempio se il gruppo telecamera e radar non rileva le strisce di delimitazione della corsia di marcia, il Pilot Assist disattiva temporaneamente l'ausilio alla sterzata, ma lo ripristina quando riesce di nuovo a definire la corsia di marcia. Tuttavia, le funzioni di regolazione di velocità e distanza rimangono attive. In caso di disattivazione temporanea, il volante vibra leggermente per avvertire il conducente del cambiamento.

⚠ ATTENZIONE

L'ausilio alla sterzata del Pilot Assist si disattiva automaticamente e riprende a funzionare senza fornire alcun avvertimento.

55 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.



Lo stato attuale dell'ausilio alla sterzata è indicato dal colore del simbolo del volante:

• Il volante VERDE indica che l'ausilio alla sterzata è attivato

• Il volante GRIGIO (vedere figura) indica che l'ausilio alla sterzata è disattivato.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Pilot Assist regola la velocità accelerando e frenando. Quando i freni sono utilizzati per regolare la velocità, è del tutto normale che generino un leggero rumore.

Pilot Assist punta sempre a regolare la velocità in modo dolce. Il conducente deve intervenire in situazioni di guida che richiedono frenate rapide. Questo può verificarsi in caso di notevoli differenze di velocità o di una frenata brusca del veicolo antistante. A causa dei limiti dell'unità telecamera e radar, l'automobile può essere frenata in modo inaspettato o non essere frenata affatto.

Pilot Assist cerca di seguire il veicolo antistante nella propria corsia alla distanza temporale impostata dal conducente. Se l'unità radar non rileva veicoli antistanti, l'automobile procede alla velocità impostata e memorizzata dal conducente. Lo stesso accade se la velocità del veicolo antistante aumenta e supera quella memorizzata.

! IMPORTANTE

La manutenzione dei componenti dei sistemi di supporto al conducente deve essere effettuata solo in officina. Si raccomanda di rivolgersi ad un riparatore autorizzato Volvo.

In curva e quando la strada si divide

Pilot Assist interagisce con il conducente, che pertanto non deve attendere l'ausilio alla sterzata di Pilot Assist ma deve tenersi sempre pronto ad intervenire sterzando, soprattutto in curva.

- Quando l'automobile si avvicina a uno svincolo o la corsia di marcia si divide, il conducente deve sterzare verso la corsia di marcia desiderata per segnalare al Pilot Assist la direzione desiderata.

Pilot Assist punta a mantenere l'auto al centro della corsia di marcia

Quando il Pilot Assist fornisce l'ausilio alla sterzata, cerca di portare l'automobile al centro delle strisce di delimitazione della corsia quindi, per una guida più morbida, si raccomanda di attendere che l'automobile trovi la propria posizione. Il conducente controlla che l'auto assuma una posizione sicura nella corsia di marcia ed ha pertanto la possibilità di regolare in qualsiasi momento la posizione aumentando il suo apporto di sterzata.

- Se Pilot Assist non guida l'auto in una posizione appropriata nella corsia di marcia, raccomandiamo di disattivare Pilot Assist o di passare al regolatore elettronico della velocità adattivo*.

Mani sul volante

Il Pilot Assist è operativo a condizione che il conducente mantenga le mani sul volante.

Se Pilot Assist rileva che il conducente non tiene le mani sul volante, un simbolo e un messaggio indicano al conducente di assumere il controllo dell'automobile.

Se dopo qualche secondo il sistema continua a rilevare che il conducente non tiene le mani sul volante, indica nuovamente al conducente di assumere il controllo dell'automobile fornendo anche un segnale acustico.

Se dopo qualche secondo il Pilot Assist rileva ancora che il conducente non tiene le mani sul volante, il segnale acustico di avvertimento si intensifica e la funzione di ausilio si disattiva. Il Pilot Assist deve quindi essere riavviato con il pulsante al volante .

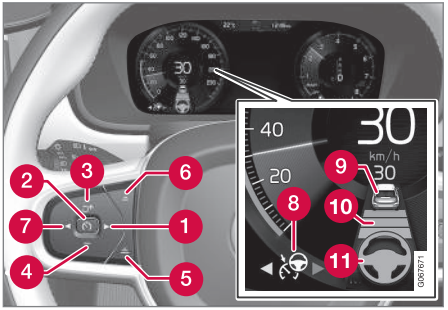
Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Selezione e attivazione del Pilot Assist* (p. 327)
- Limiti di Pilot Assist* (p. 331)
- Comandi e visualizzazione sul display del Pilot Assist* (p. 326)
- Simboli e messaggi per Pilot Assist* (p. 333)
- Impostazione della velocità memorizzata per i sistemi di supporto al conducente (p. 336)
- Impostazione della distanza temporale dal veicolo antistante (p. 337)
- Cambio di target con i sistemi di supporto al conducente (p. 335)
- Avvertimento dai sistemi di supporto al conducente per rischio di collisione (p. 334)
- Frenata automatica con i sistemi di supporto al conducente (p. 338)
- Assistenza al sorpasso (p. 342)

Comandi e visualizzazione sul display del Pilot Assist*[56]

Un quadro generale delle regolazioni del Pilot Assist con i comandi sinistri al volante e della visualizzazione della funzione sul display.

Comandi



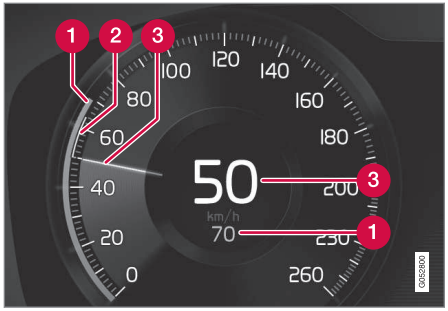
Pulsanti e simboli della funzione.

1. ▸: Passa dal regolatore elettronico della velocità adattivo* al Pilot Assist
2. : **Dal modo di attesa** - attiva il Pilot Assist e memorizza la velocità attuale
2. : **Se attivato** - disattiva il Pilot Assist o lo porta nel modo di attesa
3. : Attiva il Pilot Assist dal modo di attesa e ripristina la velocità memorizzata e la distanza temporale

56 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.

3. + : Aumenta la velocità memorizzata
4. − : Riduce la velocità memorizzata
5. Aumenta la distanza temporale dal veicolo antistante
6. Diminuisce la distanza temporale dal veicolo antistante
7. ◂: Passa dal Pilot Assist al regolatore elettronico della velocità adattivo
8. Simbolo funzione
9. Simboli del veicolo target
10. Simbolo per la distanza temporale dal veicolo antistante
11. Simbolo per ausilio alla sterzata attivato/disattivato

Display del conducente



Indicazione delle velocità.

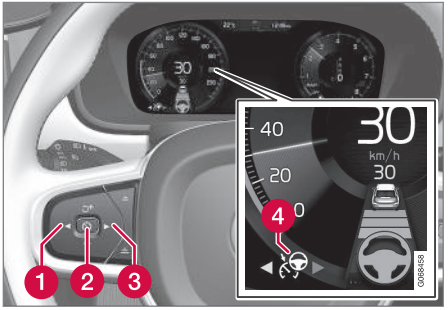
1. Velocità memorizzata
2. Velocità del veicolo antistante
3. Velocità attuale dell'automobile

Relative informazioni

- Pilot Assist* (p. 324)

Selezione e attivazione del Pilot Assist*[57]

Il Pilot Assist deve essere dapprima selezionato e poi attivato per regolare velocità, distanza e ausilio alla sterzata.



Condizioni necessarie per avviare Pilot Assist:

- Il conducente deve avere allacciato la cintura di sicurezza e la portiera del conducente deve essere chiusa.
- Deve essere presente un veicolo antistante (veicolo target) a una distanza ade-

57 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.

guata oppure la velocità attuale deve essere superiore a 15 km/h (9 mph).

- Per le automobili con cambio manuale: La velocità deve essere superiore a 30 km/h (20 mph).

1. Premere ◂ (1) o ▸ (3) per selezionare il simbolo del Pilot Assist (4).
   > Simbolo grigio - il Pilot Assist è nel modo di attesa.
2. Con il Pilot Assist selezionato - premere il pulsante al volante (2) per attivare.
   > Simbolo bianco - il Pilot Assist si avvia e la velocità attuale è memorizzata come velocità max.

Riattivazione del Pilot Assist sull'ultima velocità memorizzata

– Con il Pilot Assist selezionato - premere il pulsante al volante per attivare.
  > Le indicazioni del regolatore elettronico della velocità sul display del conducente cambiano colore da GRIGIO a BIANCO. L'automobile si riporta quindi sull'ultima velocità memorizzata.

ATTENZIONE

Ritornando alla velocità impostata con il pulsante al volante , si può percepire un notevole aumento di velocità.

NOTA

Notare che la funzione di assistenza Pilot Assist è operativa solamente quando il conducente tiene le mani sul volante.

Altre indicazioni sul display del conducente

Solo quando il simbolo di distanza visualizza un veicolo (1) sopra il simbolo del volante, il Pilot Assist regola la distanza temporale dal veicolo antistante.

Solo quando il simbolo del volante (2) passa da GRIGIO a VERDE, l'ausilio alla sterzata del Pilot Assist è attivato.

Allo stesso tempo viene definito un intervallo di velocità.

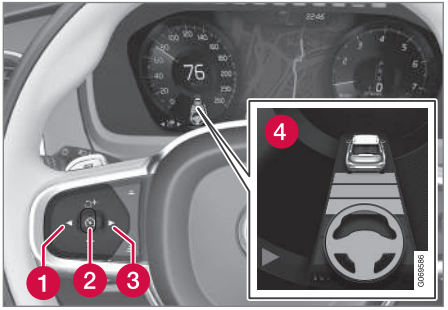
La velocità superiore corrisponde a quella memorizzata e la velocità inferiore corrisponde a quella del veicolo antistante (veicolo target).

Relative informazioni

- Pilot Assist* (p. 324)
- Disattivazione del Pilot Assist* (p. 328)
- Limiti di Pilot Assist* (p. 331)

Disattivazione del Pilot Assist*[58]

Il Pilot Assist può essere disattivato e spento.



1. Premere il pulsante al volante (2).
   > Simbolo e indicazioni diventano grigi - il Pilot Assist si porta nel modo di attesa. Anche l'indicazione della distanza temporale e l'eventuale simbolo del veicolo target si spengono.
2. Premere il pulsante al volante ◂ (1) o ▸ (3) per passare a un'altra funzione.
   > Il simbolo e l'indicazione del Pilot Assist (4) sul display del conducente si spengono. La velocità max memorizzata viene cancellata.

* Optional/accessorio.

⚠ ATTENZIONE

- Con il Pilot Assist nel modo di attesa, il conducente deve intervenire, sterzare e regolare autonomamente velocità e distanza dal veicolo antistante.
- Quando il Pilot Assist è nel modo di attesa e l'automobile si avvicina troppo al veicolo antistante, il conducente viene avvertito invece dalla funzione avviso distanza*.

Relative informazioni

- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Selezione e attivazione del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 316)
- Commutazione fra regolatore elettronico della velocità e regolatore elettronico della velocità adattivo* sul display centrale (p. 321)
- Limiti del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 320)
- Disattivazione temporanea dell'ausilio alla sterzata con Pilot Assist* (p. 330)

Modo di attesa del Pilot Assist*[59]

È possibile disattivare il Pilot Assist e portarlo nel modo di attesa. Il comando può essere fornito dal conducente o automaticamente.
Nel modo di attesa, la funzione è selezionata sul display del conducente ma non è attivata. In tal caso, il Pilot Assist non regola la velocità né la distanza dal veicolo antistante e non fornisce l'ausilio alla sterzata.

Modo di attesa a seguito di intervento del conducente

Il Pilot Assist viene disattivato e messo in modo di attesa quando si verifica uno dei seguenti eventi.

- Si utilizza il freno di servizio.
- Si porta la leva selettrice in posizione **N**.
- Si azionano gli indicatori di direzione per più di 1 minuto.
- Il conducente mantiene una velocità superiore a quella memorizzata per più di 1 minuto.
- Si tiene premuto il pedale della frizione per circa 1 minuto - solo automobili con cambio manuale.

Modo di attesa automatico

Il Pilot Assist dipende da altri sistemi, ad esempio il sistema di controllo della stabilità/antisbandamento ESC[60]. Se uno di questi altri sistemi smette di funzionare, il Pilot Assist si disattiva automaticamente.

⚠ ATTENZIONE

Nel modo di attesa automatico, il conducente viene avvertito da un segnale acustico e un messaggio sul display del conducente.

- Il conducente deve quindi regolare la velocità dell'automobile, frenare all'occorrenza e mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli.

Il modo di attesa automatico può attivarsi per es. nelle seguenti situazioni:

- apertura della portiera del conducente.
- temperatura dei freni alta.
- le mani non sono mantenute sul volante.
- il freno di stazionamento è attivato.
- regime troppo basso/alto.
- il conducente slaccia la propria cintura di sicurezza.

58 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
59 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
60 Electronic Stability Control

- una o più ruote perdono aderenza.
- gruppo telecamera e radar coperto, ad esempio da neve o pioggia intensa (lente della telecamera/sensore radar bloccati).
- velocità inferiore a 5 km/h (3 mph) e Pilot Assist non è in grado di accertare se l'ostacolo antistante è un veicolo fermo o un oggetto, ad esempio un rallentatore di velocità.
- velocità inferiore a 5 km/h (3 mph) e svolta del veicolo antistante, quindi il Pilot Assist non ha più veicoli da seguire.
- la velocità scende al di sotto di 30 km/h (20 mph) - solo automobili con cambio manuale.

Relative informazioni

- Pilot Assist* (p. 324)
- Selezione e attivazione del Pilot Assist* (p. 327)
- Disattivazione del Pilot Assist* (p. 328)
- Limiti di Pilot Assist* (p. 331)

Disattivazione temporanea dell'ausilio alla sterzata con Pilot Assist*[61]

L'ausilio alla sterzata del Pilot Assist può disattivarsi temporaneamente e riattivarsi senza fornire alcun avvertimento.
Quando si azionano gli indicatori di direzione, l'ausilio alla sterzata del Pilot Assist si disattiva temporaneamente. In seguito, l'ausilio alla sterzata si riattiva automaticamente se le strisce di delimitazione della corsia di marcia sono ancora rilevabili.

Se il Pilot Assist non riesce a definire chiaramente la corsia di marcia, ad esempio se il gruppo telecamera e radar non rileva le strisce di delimitazione della corsia di marcia, il Pilot Assist disattiva temporaneamente l'ausilio alla sterzata. Tuttavia, le funzioni di regolazione di velocità e distanza rimangono attive. L'ausilio alla sterzata si riattiva quando il sistema rileva nuovamente la corsia di marcia. In tal caso, il conducente può essere avvertito della disattivazione temporanea dell'ausilio alla sterzata mediante una leggera vibrazione al volante.

Relative informazioni

- Pilot Assist* (p. 324)
- Selezione e attivazione del Pilot Assist* (p. 327)
- Disattivazione del Pilot Assist* (p. 328)
- Limiti di Pilot Assist* (p. 331)

61 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.

Limiti di Pilot Assist*[62]

Pilot Assist può avere una funzionalità limitata in particolari situazioni.

La Pilot Assist è un dispositivo di assistenza progettato per assistere il conducente e semplificargli la guida in svariate situazioni. Ad ogni modo il conducente è responsabile sempre ed in ogni circostanza del mantenimento della distanza di sicurezza così come del corretta posizionamento nella propria corsia di marcia.

⚠ ATTENZIONE

In alcune situazioni, l'ausilio alla sterzata del Pilot Assist potrebbe avere difficoltà ad aiutare correttamente il conducente o disattivarsi automaticamente. In questi casi, si raccomanda di non utilizzare il Pilot Assist. Di seguito riportiamo alcuni esempi di queste situazioni:

- le strisce di delimitazione delle corsie sono logorate, mancano o si incrociano;
- la suddivisione in corsie non è chiara, ad esempio quando le corsie si dividono o riuniscono, in corrispondenza delle uscite oppure in presenza di più sistemi di delimitazione;
- sulla carreggiata o vicino a essa vi sono bordi o altre linee oltre alle strisce di delimitazione delle corsie, ad esempio cordoli di marciapiedi, giunti o riparazioni del manto stradale, bordi di barriere, bordi della strada o zone di forte ombra;
- la corsia di marcia è stretta o curva;
- la corsia di marcia presenta cunette o dossi.
- le condizioni meteorologiche non sono buone (pioggia, neve, nebbia o nevischio) oppure la visibilità è ridotta a seguito di scarsa illuminazione, controluce, strada bagnata ecc.

Il conducente deve anche prestare attenzione ai seguenti limiti di Pilot Assist:

- Il sistema non è in grado di rilevare marciapiedi alti, barriere e ostacoli provvisori (coni, barriere ecc.). In alternativa, questi ostacoli potrebbero essere rilevati erroneamente come strisce di delimitazione delle corsie, con il rischio che l'automobile venga a contatto con essi. Il conducente deve accertarsi che l'automobile mantenga una distanza adeguata da questi ostacoli.
- Il sensore telecamera e radar non è in grado di rilevare qualsiasi oggetto o ostacolo nel traffico, ad esempio buchi nel manto stradale, ostacoli fermi o oggetti che bloccano anche solo parzialmente la strada.
- Il Pilot Assist non "vede" pedoni, animali ecc.
- L'intervento di sterzata raccomandato dalla funzione presenta una potenza limitata, quindi non sempre assiste il conducente a sterzare restando fra le strisce di delimitazione della corsia di marcia.

62 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.

- Nelle automobili dotate di Sensus Navigation*, la funzione può utilizzare le informazioni fornite dalle mappe, offrendo prestazioni non sempre uniformi.
- Pilot Assist si disattiva quando il servosterzo (in caso di sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità) funziona con potenza ridotta, ad esempio in caso di raffreddamento a seguito di surriscaldamento.

ATTENZIONE

Il Pilot Assist deve essere utilizzato esclusivamente se la corsia di marcia è delimitata a entrambi i lati da strisce perfettamente verniciate. L'utilizzo in altre circostanze comporta un maggior rischio di contatto con ostacoli adiacenti non rilevabili dalla funzione.

ATTENZIONE

- Questo sistema non previene le collisioni. Il conducente deve sempre tenersi pronto a intervenire se il sistema non rileva un veicolo antistante.
- La funzione non frena in caso di pedoni, animali e veicoli di piccole dimensioni quali biciclette e motocicli. Inoltre, non frena in caso di rimorchi/semirimorchi bassi, veicoli che procedono in direzione opposta, lenti o fermi né oggetti.
- Non utilizzare la funzione in situazioni complesse, ad esempio in caso di guida in città, agli incroci, su strade scivolose, bagnate o coperte di nevischio, in presenza di pioggia intensa o neve, in condizioni di scarsa visibilità, sulle strade tortuose o sulle rampe di decelerazione/accelerazione.

Il conducente ha sempre la possibilità di correggere o regolare l'intervento di sterzata applicato al momento dal Pilot Assist e ruotare di persona il volante nella posizione desiderata.

Pendenze ripide e/o carico pesante

Considerare che il Pilot Assist è destinato in primo luogo ad essere usato su strade pianeggianti. La funzione può avere difficoltà a mantenere la distanza corretta dal veicolo antistante in caso di guida su pendenze ripide. Prestare la massima attenzione e tenersi pronti a frenare all'occorrenza.

Non utilizzare il Pilot Assist in caso di guida con carico elevato o rimorchio.

NOTA

Il Pilot Assist non può attivarsi se si collega un rimorchio, un portabiciclette o simile all'impianto elettrico dell'automobile.

Varie

La modalità di guida **Off Road** non è selezionabile se il Pilot Assist è attivato.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

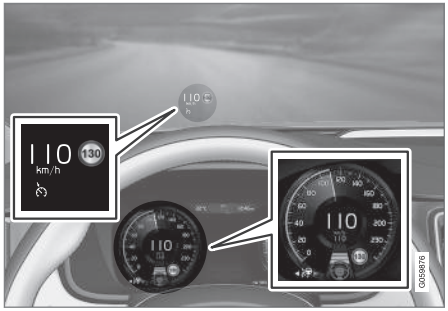
Relative informazioni

- Pilot Assist* (p. 324)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)
- Sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità (p. 294)
- Modalità di guida* (p. 456)

* Optional/accessorio.

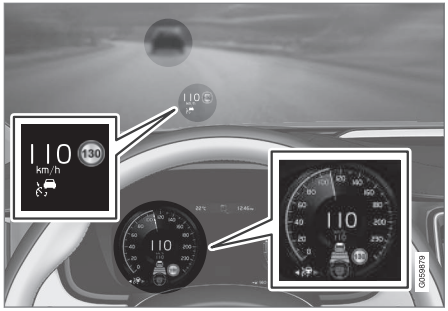
Simboli e messaggi per Pilot Assist*[63]

Alcuni simboli e messaggi per Pilot Assist possono essere visualizzati su display del conducente e/o Head-Up Display*.
Negli esempi illustrati di seguito, la funzione indicazioni sui segnali stradali (RSI[64]) informa che la velocità massima consentita è di 130 km/h (80 mph).



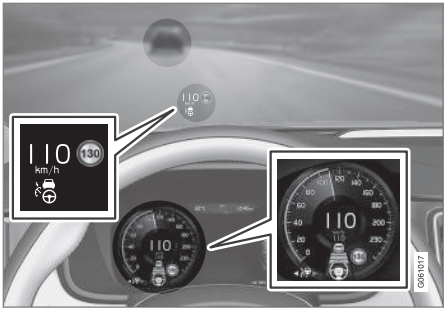
La figura precedente mostra che il Pilot Assist è impostato per mantenere una velocità di 110 km/h (68 mph) e che non è presente un veicolo antistante da seguire.

Il Pilot Assist non fornisce l'ausilio alla sterzata in quanto le strisce di delimitazione della corsia di marcia non sono rilevabili.



La figura precedente mostra che il Pilot Assist è impostato per mantenere una velocità di 110 km/h (68 mph) e segue un veicolo antistante che mantiene la stessa velocità.

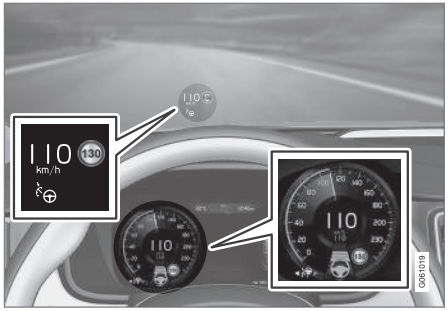
Il Pilot Assist non fornisce l'ausilio alla sterzata in quanto le strisce di delimitazione della corsia di marcia non sono rilevabili.



La figura precedente mostra che il Pilot Assist è impostato per mantenere una velocità di 110 km/h (68 mph) e segue un veicolo antistante che mantiene la stessa velocità.

Il Pilot Assist fornisce anche l'ausilio alla sterzata in quanto le strisce di delimitazione della corsia di marcia sono rilevabili.

63 A seconda del mercato, questa funzione può essere di serie oppure opzionale.
64 Road Sign Information



La figura precedente mostra che il Pilot Assist è impostato per mantenere una velocità di 110 km/h (68 mph) e che non è presente un veicolo antistante da seguire.

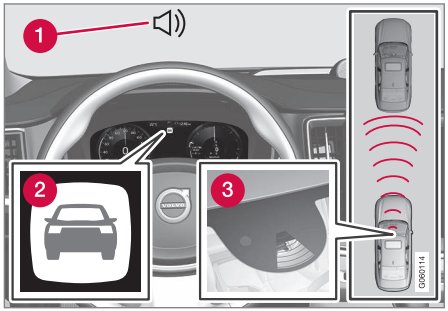
Il Pilot Assist fornisce l'ausilio alla sterzata in quanto le strisce di delimitazione della corsia di marcia sono rilevabili.

Relative informazioni

- Pilot Assist* (p. 324)
- Limiti di Pilot Assist* (p. 331)

Avvertimento dai sistemi di supporto al conducente per rischio di collisione

I sistemi di supporto al conducente Regolatore elettronico della velocità adattivo* e Pilot Assist* possono avvertire il conducente se la distanza dal veicolo antistante si riduce all'improvviso eccessivamente.



Segnale acustico e simbolo dell'indicatore di collisione.

1. Segnale acustico di avvertimento per rischio di collisione
2. Simbolo di avvertimento per rischio di collisione
3. Misurazione della distanza con l'unità telecamera e radar

Il regolatore elettronico della velocità adattivo e il Pilot Assist utilizzano circa il 40% della potenza del freno di servizio. Se occorre frenare con più forza di quella applicata dai sistemi di supporto al conducente e il conducente non frena, si attivano l'allarme visivo e il segnale acustico per avvertire il conducente che deve intervenire immediatamente.

ATTENZIONE

I sistemi di supporto al conducente segnalano solo i veicoli rilevati dal proprio gruppo radar. Pertanto, l'avvertimento potrebbe essere fornito in ritardo oppure non essere fornito affatto. Non attendere mai l'avvertimento. Frenare ogni volta che si ritiene necessario.

Simbolo dell'indicatore di collisione sul parabrezza.

Se l'automobile è dotata di Head-Up Display*, l'avvertimento viene visualizzato con un simbolo lampeggiante sul parabrezza.

* Optional/accessorio.

NOTA

I segnali di avvertimento visivi sul parabrezza possono essere poco visibili in presenza di forte luce solare, riflessi, forti variazioni di luminosità oppure se il conducente indossa occhiali da sole o non ha lo sguardo rivolto in avanti.

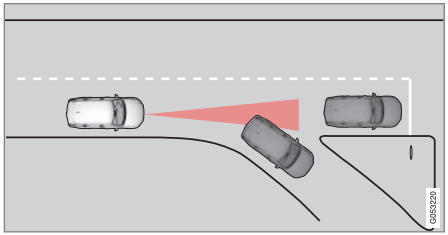
Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)
- Avviso distanza* (p. 301)
- Head-Up Display* (p. 145)

Cambio di target con i sistemi di supporto al conducente

In combinazione con il cambio automatico, i sistemi di supporto al conducente Regolatore elettronico della velocità adattivo* e Pilot Assist* sono dotati della funzionalità di cambio di target a determinate velocità.

Cambio di target



Se il veicolo target antistante sterza improvvisamente potrebbe esserci un veicolo fermo poco più avanti.

Quando i sistemi di supporto al conducente seguono un altro veicolo a velocità **inferiori** a 30 km/h (20 mph) e cambiano target per seguire un veicolo fermo, frenano per adattarsi al veicolo fermo.

ATTENZIONE

Quando i sistemi di supporto al conducente seguono un altro veicolo a velocità **superiori** a circa 30 km/h (20 mph) e cambiano target per seguire un veicolo fermo, **ignorano** il veicolo fermo e accelerano alla velocità memorizzata.

- Il conducente deve intervenire e frenare.

Modo di attesa automatico per cambio di target

I sistemi di supporto al conducente si disattivano e si portano nel modo di attesa:

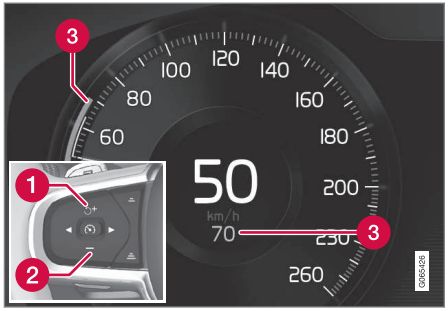
- se la velocità è inferiore a 5 km/h (3 mph) e i sistemi di supporto al conducente non riconoscono se il target è un veicolo fermo o un altro oggetto, ad esempio un rallentatore di velocità.
- se la velocità è inferiore a 5 km/h (3 mph) e il veicolo antistante svolta, quindi i sistemi di supporto al conducente non hanno più un veicolo da seguire.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)

Impostazione della velocità memorizzata per i sistemi di supporto al conducente

È possibile impostare la velocità memorizzata per le funzioni limitatore di velocità, regolatore elettronico della velocità, regolatore elettronico della velocità adattivo* e Pilot Assist*.



1. **+** : Aumenta la velocità memorizzata.
2. **−** : Riduce la velocità memorizzata.
3. Velocità memorizzata.

– Per modificare la velocità memorizzata, premere brevemente i pulsanti al volante **+** (1) o **−** (2) oppure tenerli premuti.

- Premendo **brevemente**: Ogni pressione modifica la velocità a passi di +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- **Pressione continua**: Rilasciare il pulsante quando l'indicatore di velocità (3) rimarca la velocità desiderata.

- L'ultima impostazione rimane memorizzata.

Se si aumenta la velocità con il pedale dell'acceleratore prima di premere il pulsante al volante **+** (1), viene memorizzata la velocità attuale dell'automobile alla pressione del pulsante, a condizione che il conducente tenga il piede sul pedale dell'acceleratore alla pressione del pulsante.

Un temporaneo aumento della velocità con il pedale dell'acceleratore, ad esempio in caso di sorpasso, non modifica l'impostazione - rilasciando il pedale, l'automobile si riporta sull'ultima velocità memorizzata.

Cambio automatico

Le funzioni di supporto al conducente possono seguire un altro veicolo a velocità da 0 a 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist può fornire assistenza di sterzata a velocità prossime a zero fino a 140 km/h (87 mph).

La velocità minima programmabile è 30 km/h (20 mph). Anche se il sistema riesce a seguire un altro veicolo finché non si ferma, non è possibile selezionare/memorizzare una velocità inferiore a 30 km/h (20 mph).

Cambio manuale

Le funzioni di supporto al conducente possono seguire un altro veicolo a velocità da 30 km/h (20 mph) a 200 km/h (125 mph).

Il Pilot Assist può fornire l'ausilio alla sterzata a velocità da 30 km/h (20 mph) a 140 km/h (87 mph).

La velocità minima programmabile è 30 km/h (20 mph), mentre la velocità massima è 200 km/h (125 mph).

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Limitatore di velocità (p. 304)
- Regolatore elettronico della velocità (p. 310)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)

* Optional/accessorio.

Impostazione della distanza temporale dal veicolo antistante

È possibile impostare la distanza temporale desiderata dal veicolo antistante per le funzioni Regolatore elettronico della velocità adattivo*, Pilot Assist* e Avviso distanza*.

È possibile selezionare diverse distanze temporali dal veicolo antistante, che vengono visualizzate sul display del conducente con 1-5 linee orizzontali - più linee sono visualizzate, maggiore è la distanza temporale. Un trattino corrisponde a circa 1 secondo, 5 trattini a circa 3 secondi dal veicolo antistante.

NOTA

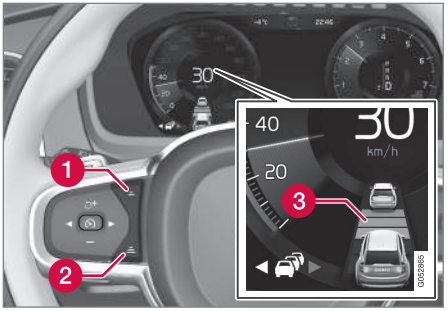
Quando il simbolo sul display del conducente visualizza un'automobile e un volante, Pilot Assist segue il veicolo antistante a una distanza temporale preselezionata.

Quando è visualizzato solamente un volante, non vi sono veicoli antistanti a una distanza adeguata.

NOTA

Quando il simbolo sul display del conducente visualizza due automobili, l'ACC segue il veicolo antistante a una distanza temporale preselezionata.

Quando è visualizzata una sola automobile, non vi sono veicoli antistanti a una distanza adeguata.



Comando per la distanza temporale.

1. Diminuzione della distanza temporale
2. Aumento della distanza temporale
3. Indicazione della distanza

– Premere il pulsante al volante (1) o (2) per diminuire o aumentare la distanza temporale.

  > L'indicazione della distanza (3) visualizza la distanza temporale attuale.

Per seguire il veicolo che precede con una guida morbida e confortevole, il Regolatore elettronico della velocità adattivo consente una notevole variazione della distanza temporale in alcune condizioni. A bassa velocità, quando le distanze si riducono, il Regolatore elettronico della velocità adattivo aumenta leggermente la distanza temporale.

NOTA

- Più la velocità aumenta, maggiore diventa la distanza in metri a parità di distanza temporale.
- Mantenere sempre la distanza temporale consentita dal codice della strada.
- Se i sistemi di supporto al conducente non reagiscono all'attivazione aumentando la velocità, la distanza temporale dal veicolo antistante potrebbe essere più breve di quella preimpostata.

ATTENZIONE

- Utilizzare sempre una distanza temporale adatta alla situazione attuale del traffico.
- Il conducente deve tener conto che le distanze temporali brevi offrono un tempo limitato per reagire e intervenire in caso di imprevisti nel traffico.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)
- Avviso distanza* (p. 301)
- Head-Up Display* (p. 145)

Frenata automatica con i sistemi di supporto al conducente

I sistemi di supporto al conducente Regolatore elettronico della velocità adattivo* e Pilot Assist* sono dotati di una specifica funzione di frenata nel traffico lento e con automobile stazionaria.

Funzione di frenata nelle code lente e ad automobile ferma

Se l'automobile si ferma in coda o al semaforo, la guida riprende automaticamente in caso di sosta breve (inferiore a circa 3 secondi). Se trascorre più tempo prima che il veicolo antistante si metta in movimento, il sistema di supporto al conducente si porta nel modo di attesa con funzione di frenata automatica.

– La funzione si riattiva in uno dei seguenti modi:
  - Premere il tasto al volante .
  - Premere il pedale dell'acceleratore.

  > La funzione riprende a seguire il veicolo antistante, se inizia a procedere in marcia avanti entro circa 6 secondi.

ATTENZIONE

Ritornando alla velocità impostata con il pulsante al volante , si può percepire un notevole aumento di velocità.

ATTENZIONE

I sistemi di supporto al conducente segnalano solo gli ostacoli rilevati dal proprio gruppo radar. Pertanto, l'avvertimento potrebbe essere fornito in ritardo oppure non essere fornito affatto.

- Non attendere mai l'avvertimento o l'intervento. Frenare ogni volta che si ritiene necessario.

NOTA

I sistemi di supporto al conducente possono mantenere ferma l'automobile per max 5 minuti, quindi si inserisce il freno di stazionamento e la funzione si disattiva.

Per riattivare i sistemi di supporto al conducente, è necessario disinserire il freno di stazionamento.

* Optional/accessorio.

Interruzione della frenata automatica
In alcune situazioni, la frenata automatica ad automobile ferma viene interrotta e la funzione si porta nel modo di attesa. I freni si disinseriscono e l'automobile può mettersi in movimento - il conducente deve quindi intervenire e frenare per tenere ferma l'automobile.

Può succedere nelle seguenti situazioni:

- il conducente preme il pedale del freno
- si inserisce il freno di stazionamento
- si porta la leva selettrice in posizione **P**, **N** o **R**
- il conducente porta la funzione nel modo di attesa.

Inserimento automatico del freno di stazionamento

In alcune situazioni si inserisce il freno di stazionamento per tenere ferma l'automobile.

Questo avviene se la funzione tiene ferma l'automobile con il freno di servizio e:

- il conducente apre la portiera o si toglie la cintura di sicurezza
- la funzione ha tenuto ferma l'automobile per più di circa 5 minuti
- i freni si surriscaldano
- il conducente spegne il motore manualmente.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)
- Funzioni dei freni (p. 437)

Modalità di guida per i sistemi di supporto al conducente

Il conducente può selezionare diversi stili di guida che consentono ai sistemi di supporto al conducente di mantenere la distanza temporale preimpostata dal veicolo antistante.
La selezione si effettua con il comando della modalità di guida **DRIVE MODE**.

Selezionare una delle seguenti alternative:

- **Eco** - I sistemi di supporto al conducente considerano prioritario il risparmio di carburante, quindi consentono una distanza temporale maggiore dal veicolo antistante.
- **Comfort** - I sistemi di supporto al conducente considerano prioritario osservare la distanza temporale dal veicolo antistante impostata nel modo più lineare possibile.
- **Dynamic*** - I sistemi di supporto al conducente considerano prioritario osservare in modo più diretto la distanza temporale dal veicolo antistante impostata, quindi in alcuni casi possono richiedere accelerazioni e frenate più brusche.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Modalità di guida* (p. 456)
- Impostazione della distanza temporale dal veicolo antistante (p. 337)

Supporto in curva*[65]

Assist. velocità in curva può aiutare il conducente a ridurre la velocità prima di curve molto strette se considera troppo elevata la velocità preimpostata dei sistemi di supporto al conducente Regolatore elettronico della velocità adattivo* o Pilot Assist*.
Il calcolo si basa sulle informazioni fornite dalle mappe nel navigatore Sensus Navigation* dell'automobile. Una volta superata la curva, l'automobile si riporta alla velocità preimpostata.

Quando la funzione riduce la velocità dell'automobile, il display del conducente visualizza questo simbolo.

Il conducente può interrompere la funzione in qualsiasi momento frenando o accelerando.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Modalità di guida

L'assistenza in curva dipende dalla modalità di guida impostata. Se non è possibile selezionare la modalità di guida, la funzione seleziona l'opzione **Comfort**. Selezionando l'opzione **Dinamica**, l'automobile affronta le curve in modo più sportivo e ne esce con un'accelerazione leggermente più rapida.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)
- Modalità di guida* (p. 456)

65 La funzione è disponibile solo in alcuni mercati.

Attivazione o disattivazione del supporto in curva*

La funzione di supporto in curva può essere attivata come supplemento al regolatore elettronico della velocità adattivo* o al Pilot Assist*. Il conducente può anche disattivare la funzione.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

Alla successiva accensione del motore si riattiveranno l'ultima impostazione utilizzata oppure le impostazioni effettuate nel profilo conducente collegato alla chiave utilizzata[66].

Relative informazioni

- Supporto in curva* (p. 340)
- Limiti del supporto in curva* (p. 341)

Limiti del supporto in curva*

Le prestazioni del supporto in curva potrebbero essere limitate in alcune situazioni. La funzione è disponibile solo in alcuni mercati. Il conducente deve tener conto dei seguenti esempi di limiti:

- Il supporto in curva potrebbe avere prestazioni limitate sulle strade secondarie e nelle aree urbane.
- In corrispondenza di uscite o incroci, il supporto in curva può disattivarsi temporaneamente.
- Se le mappe del navigatore[67] non sono aggiornate, le prestazioni del supporto in curva potrebbero essere limitate.
- Se il navigatore[67] non entra in contatto con il sistema satellitare, le prestazioni del supporto in curva potrebbero essere limitate.
- Su strade nuove o modificate, le mappe potrebbero risultare errate.
- Durante il calcolo della velocità adatta in curva non si tiene conto dell'eventuale rischio di perdita di aderenza dovuto a condizioni meteorologiche o stradali sfavorevoli.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- Supporto in curva* (p. 340)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

66 Queste opzioni dipendono dal mercato.
67 Solo se è installato il navigatore Sensus Navigation* Volvo.

Assistenza al sorpasso

L'assistenza al sorpasso può assistere il conducente nelle manovre di sorpasso. La funzione può essere utilizzata con il regolatore elettronico della velocità adattivo* o il Pilot Assist*.

Funzionamento dell'assistenza al sorpasso

Quando il regolatore elettronico della velocità adattivo o il Pilot Assist segue un altro veicolo e il conducente aziona l'indicatore di direzione[68] per segnalare che intende effettuare un sorpasso, i sistemi intervengono in suo aiuto accelerando brevemente l'automobile rispetto al veicolo antistante **prima** che l'automobile si sia spostata nella corsia di sorpasso.

La funzione ritarda quindi la decelerazione per evitare una frenata precoce quando l'automobile si avvicina a un veicolo più lento.

La funzione resta attiva finché il veicolo non è stato sorpassato.

⚠ ATTENZIONE

Ricordare che questa funzione si può attivare in diverse situazioni, non soltanto in caso di sorpasso, ad esempio quando si aziona l'indicatore di direzione per segnalare un cambio di corsia o l'imbocco di uno svincolo. In queste situazioni, l'automobile accelera brevemente.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Utilizzo dell'assistenza al sorpasso (p. 343)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)

[68] Solo se si utilizza l'indicatore di direzione sinistro o destro nelle automobili con guida rispettivamente a sinistra o destra.

Utilizzo dell'assistenza al sorpasso

L'assistenza al sorpasso può essere utilizzata con il regolatore elettronico della velocità adattivo* o il Pilot Assist*. Per utilizzare l'assistenza al sorpasso si devono soddisfare alcune condizioni.

Per attivare l'assistenza al sorpasso è necessario che:

- vi sia un veicolo antistante (veicolo target)
- l'automobile proceda a una **velocità effettiva** di almeno 70 km/h (43 mph)
- la **velocità memorizzata** sia sufficiente a garantire un sorpasso in condizioni di sicurezza.

Per avviare l'assistenza al sorpasso:

– Azionare gli indicatori di direzione.

  Utilizzare gli indicatori di direzione sinistri nelle automobili con guida a sinistra oppure destri nelle automobili con guida a destra.

  > L'assistenza al sorpasso si avvia.

⚠ ATTENZIONE

Il conducente deve essere pronto a gestire eventuali variazioni durante l'utilizzo dell'assistenza al sorpasso, perché questa funzione in alcune situazioni potrebbe eseguire un'accelerazione indesiderata.

Pertanto, è opportuno evitare alcune situazioni, ad esempio se:

- l'automobile si avvicina a un'uscita e il conducente intende svoltare nella direzione corrispondente al normale sorpasso
- il veicolo antistante rallenta prima che l'automobile si sia immessa nella corsia di sorpasso
- i veicoli nella corsia di sorpasso rallentano
- si guida un'automobile con guida a destra in un Paese con guida a sinistra (o viceversa).

Situazioni di questo tipo possono essere evitate portando temporaneamente il regolatore elettronico della velocità adattivo o il Pilot Assist nel modo di attesa.

Relative informazioni

- Assistenza al sorpasso (p. 342)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)
- Modo di attesa del regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 319)
- Modo di attesa del Pilot Assist* (p. 329)

Unità del radar

L'unità del radar è usata da diversi sistemi di supporto al conducente ed ha il compito di rilevare altri veicoli.

Posizione del gruppo radar.

L'unità del radar è utilizzata dalle seguenti funzioni:

- Avviso distanza*
- Regolatore elettronico della velocità adattivo*
- Pilot Assist*
- Mantenimento corsia attivo
- City Safety

La modifica dell'unità del radar potrebbe renderne illegale l'uso di essa.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)
- Manutenzione raccomandata per il gruppo telecamera e radar (p. 358)
- Omologazione del gruppo radar (p. 345)

* Optional/accessorio.

Omologazione del gruppo radar

Qui si trova l'omologazione dei gruppi radar dell'automobile per il Cruise adattivo* (ACC[69]), Pilot Assist* e BLIS*[70].

Mercato	ACC & PA	BLIS	Simbolo	Omologazione
Botswana		✓		
Brasile	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

69 Adaptive Cruise Control
70 Blind Spot Information

Mercato	ACC & PA	BLIS	Simbolo	Omologazione
Europa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
Emirati Arabi Uniti (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Mercato	ACC & PA	BLIS	Simbolo	Omologazione
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Giamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Giordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malaysia		✓		CID F 15000578
Marocco	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Mercato	ACC & PA	BLIS	Simbolo	Omologazione
Messico	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia	✓	✓		
Nigeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		

Mercato	ACC & PA	BLIS	Simbolo	Omologazione
Russia		✓	EAC	
Serbia	✓		И	И011 14
		✓		И011 17
Singapore	✓		Complies with IMDA Standards DA 103238	DA 105753
		✓		DA 103238
Sudafrica	✓		ICASA	TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Mercato	ACC & PA	BLIS	Simbolo	Omologazione
Corea del Sud	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Mercato	ACC & PA	BLIS	Simbolo	Omologazione
Ucraina	✓		UA.TR.109	Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓	Suntech VietNam Technology Company Limited ICT	
Zambia		✓	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7	

Omologazione dell'apparecchiatura radio

Mercato	Simbolo	Omologazione
Europa		Con la presente, Volvo Cars dichiara che tutte le apparecchiature radio sono conformi ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della Direttiva 2014/53/UE.
Giappone		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Per informazioni dettagliate sull'omologazione, vedere support.volvocars.com.

Relative informazioni

- Unità del radar (p. 344)
- Regolatore elettronico della velocità adattivo* (p. 314)
- Pilot Assist* (p. 324)
- BLIS* (p. 375)

* Optional/accessorio.

Unità telecamera

L'unità telecamera è usata da vari sistemi di supporto al conducente ed ha tra l'altro il compito di rilevare le linee di demarcazione laterale dalla strada o la segnaletica stradale.

Posizione del gruppo telecamera.

L'unità telecamera è utilizzata dalle seguenti funzioni:

- Regolatore elettronico della velocità adattivo*
- Pilot Assist*
- Mantenimento corsia attivo*
- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Indicazioni sui segnali stradali*
- Abbaglianti automatici*
- Assistenza al parcheggio*

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)
- Manutenzione raccomandata per il gruppo telecamera e radar (p. 358)

Limiti del gruppo telecamera e radar

Il gruppo telecamera e radar presenta alcuni limiti, che si estendono anche alle funzioni basate su tale gruppo. Il conducente deve tener conto dei seguenti esempi di limiti:

Telecamera e radar

Unità bloccata

L'area evidenziata deve essere pulita regolarmente e tenuta libera da etichette, oggetti, pellicole antisolari ecc.

L'unità della telecamera è ubicata dietro la parte superiore del parabrezza insieme all'unità radar dell'automobile.

Non posare, incollare o montare alcun oggetto sul parabrezza davanti o intorno al gruppo telecamera e radar, né all'interno né all'esterno, perché potrebbe interferire con le funzioni basate su telecamera e radar. In caso contrario, le funzioni potrebbero presentare prestazioni ridotte, disattivarsi o fornire risposte errate.

Se il display del conducente visualizza questo simbolo e il messaggio "**Sensore parabrezza Sensore bloccato, vedere Manuale del proprietario**", il gruppo telecamera e radar non è in grado di rilevare altri veicoli, ciclisti, pedoni e animali di grossa taglia davanti all'automobile e le funzioni basate su telecamera e radar potrebbero essere disturbate.

La seguente tabella riporta esempi di possibili cause della visualizzazione del messaggio e gli interventi consigliati:

Causa	Intervento
La superficie del parabrezza davanti all'unità telecamera e radar è sporca o coperta da ghiaccio o neve.	Pulire l'area del parabrezza davanti al gruppo telecamera e radar rimuovendo sporcizia, ghiaccio e neve.
Nebbia fitta, forti precipitazioni o forti nevicate bloccano i segnali radar o il campo visivo della telecamera.	Nessun intervento. A volte l'unità non funziona in caso di forti precipitazioni.

Causa	Intervento
Il turbinio di acqua e neve sul fondo stradale blocca i segnali radar o il campo visivo della telecamera.	Nessun intervento. In caso di strada molto bagnata o innevata, l'unità potrebbe non funzionare.
È penetrata sporcizia fra l'interno del parabrezza e l'unità telecamera e radar.	Rivolgersi a un riparatore per la pulizia del parabrezza davanti alla copertura dell'unità. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
Forte controluce	Nessun intervento. Il gruppo telecamera si ripristina automaticamente quando le condizioni di illuminazione migliorano.

Alte temperature
In caso di temperature estremamente alte nell'abitacolo, l'unità telecamera e radar può temporaneamente spegnersi per circa 15 minuti dopo l'avviamento del motore per proteggere l'elettronica in essa contenuta. Quando la temperatura si è sufficientemente abbassata, l'unità telecamere e radar si riavvierà automaticamente.

Parabrezza danneggiato

NOTA

Il mancato intervento può ridurre le prestazioni dei sistemi di supporto al conducente che utilizzano il gruppo telecamera e radar. In caso contrario, le funzioni potrebbero presentare prestazioni ridotte, disattivarsi o fornire risposte errate.

Per non rischiare di compromettere le prestazioni delle funzioni di supporto al conducente che utilizzano il gruppo radar, attenersi anche a quanto segue:

- Se il parabrezza presenta crepe, graffi o scheggiature di circa 0,5 x 3,0 mm (0.02 × 0.12 in.) o più grandi davanti a una delle due "finestre" del gruppo telecamera e radar, rivolgersi a un riparatore[71] per la sostituzione del parabrezza.
- Volvo raccomanda di **non** riparare crepe, graffi o scheggiature nell'area davanti al gruppo telecamera e radar. Si consiglia, invece, di sostituire il parabrezza.
- Prima di sostituire il parabrezza, rivolgersi a un riparatore[71] per accertarsi di ordinare e installare il parabrezza corretto.
- In sede di sostituzione, montare un tergicristallo dello stesso tipo o approvato da Volvo.
- In caso di sostituzione del parabrezza, il gruppo telecamera e radar deve essere ritarato da un riparatore[71] per garantire la funzionalità di tutti i sistemi dell'automobile basati sul gruppo telecamera e radar.

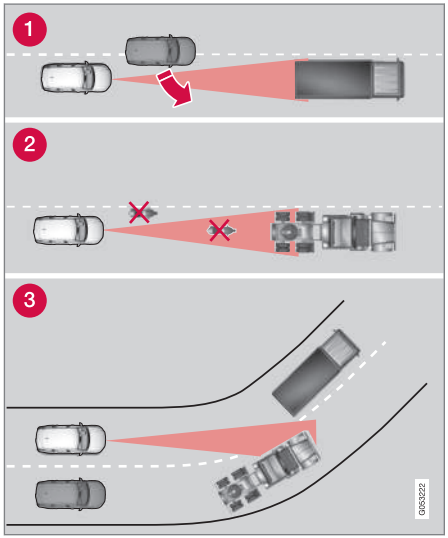
Radar

Velocità del veicolo
La capacità del gruppo radar di rilevare un veicolo antistante si riduce drasticamente se la velocità del veicolo antistante è molto diversa da quella dell'automobile.

71 Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Campo visivo limitato

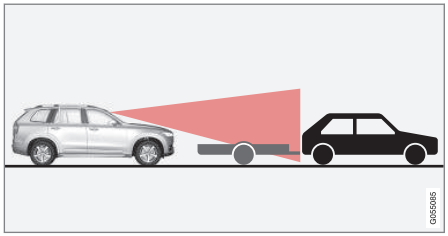
L'unità radar ha un campo visivo limitato. In alcune situazioni, il regolatore potrebbe rilevare i veicoli in ritardo oppure non rilevarli affatto.



Campo visivo dell'unità radar.

1. Talvolta, il gruppo radar potrebbe rilevare in ritardo i veicoli vicini, ad esempio un veicolo che si inserisce fra l'automobile e il veicolo antistante.
2. Il sensore potrebbe non rilevare i veicoli di piccole dimensioni, ad esempio motocicli, o altri veicoli che non procedono al centro della corsia.
3. In curva, il gruppo radar potrebbe rilevare il veicolo sbagliato o perdere di vista un veicolo rilevato.

Rimorchi bassi



Rimorchio basso nell'ombra del radar.

Anche i rimorchi bassi potrebbero essere difficili da rilevare o non rilevati affatto dall'unità radar; il conducente deve quindi prestare particolare attenzione quando procede dietro un rimorchio basso con regolatore elettronico della velocità adattivo* o Pilot Assist* attivato.

Telecamera

Visibilità ridotta

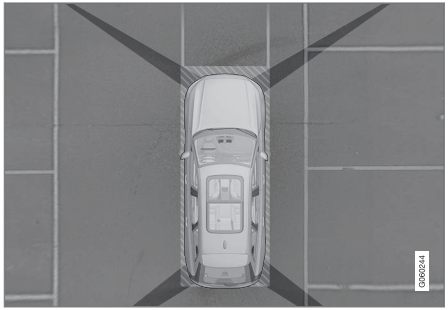
Le telecamere hanno gli stessi limiti dell'occhio umano, cioè "vedono" peggio in caso di forti nevicate o pioggia, nebbia fitta oppure folate di polvere o neve. In tali condizioni, le funzioni correlate alla telecamera possono ridursi notevolmente o disattivarsi temporaneamente.

Forte controluce, riflessi sulla strada, fondo stradale innevato, ghiacciato o sporco oppure strisce di delimitazione della corsia di marcia scolorite possono ridurre notevolmente la funzione che utilizza il sensore telecamera per rilevare la corsia di marcia, i pedoni, i ciclisti, animali di grosse dimensioni e gli altri veicoli.

* Optional/accessorio.

Telecamera di assistenza al parcheggio*

Settori ciechi



Vi sono settori "ciechi" fra i campi visivi delle telecamere.

Nella visione a 360°* della telecamera di assistenza al parcheggio, gli ostacoli/oggetti possono "scomparire" nei passaggi fra le singole telecamere.

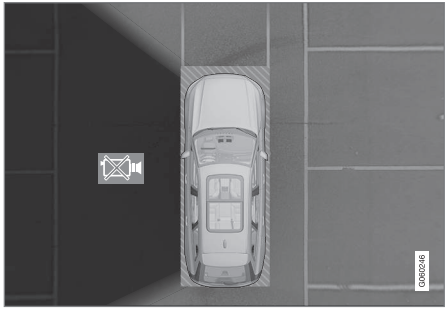
ATTENZIONE

Prestare attenzione in quanto, anche se può sembrare nascosta una porzione relativamente piccola dell'immagine, in realtà è possibile che sia nascosta un'area rilevante e che gli ostacoli non vengano rilevati in tempo.

Telecamera difettosa

Se un settore della telecamera è nero e presenta questo simbolo, la telecamera è fuori uso.

La seguente figura mostra un esempio.



La telecamera sinistra dell'automobile è fuori uso.

Viene visualizzato un settore della telecamera nero anche nei seguenti casi, ma **senza** il simbolo della telecamera difettosa:

- portiera aperta
- baule aperto
- specchio retrovisore esterno ripiegato.

Condizioni di illuminazione

L'immagine della telecamera si regola automaticamente in base alle condizioni di illuminazione. La luminosità e la qualità dell'immagine possono quindi variare leggermente. In condizioni di scarsa illuminazione, l'immagine può avere una qualità inferiore.

Telecamera di parcheggio posteriore

ATTENZIONE

Durante la guida in retromarcia, prestare particolare attenzione se appare questo simbolo quando un rimorchio, un portabiciclette o simile è collegato all'impianto elettrico dell'automobile.

Il simbolo indica che i sensori di assistenza al parcheggio posteriori sono **disattivati** e quindi non segnalano eventuali ostacoli.

NOTA

Un portabiciclette o altri accessori montati dietro l'automobile possono coprire il campo visivo della telecamera.

Relative informazioni

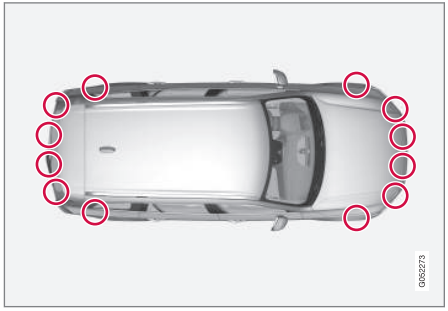
- Unità telecamera (p. 353)
- Unità del radar (p. 344)
- Manutenzione raccomandata per il gruppo telecamera e radar (p. 358)
- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)

Manutenzione raccomandata per il gruppo telecamera e radar

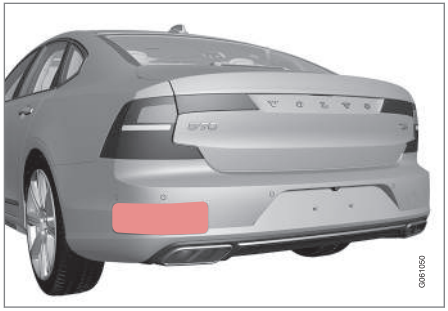
Affinché il gruppo telecamera e radar funzioni correttamente, occorre pulirlo regolarmente con acqua e shampoo per auto, rimuovendo sporcizia, ghiaccio e neve.

NOTA

Sporcizia, ghiaccio e neve sui sensori possono generare falsi segnali di avvertimento e il sistema potrebbe funzionare in modo limitato oppure non funzionare affatto.



Posizione dei sensori di parcheggio.



Posizione dei gruppi radar posteriori. Tenere pulita l'area evidenziata, sia sul lato sinistro che sul lato destro.

- Per un funzionamento ottimale è importante mantenere pulite le superfici davanti ai sensori.
- Non fissare nessun oggetto, nastro adesivo o etichette nell'area dei sensori.
- Pulire regolarmente le lenti delle telecamere con acqua tiepida e shampoo per auto, prestando attenzione a non graffiarle.

IMPORTANTE

La manutenzione dei componenti dei sistemi di supporto al conducente deve essere effettuata solo in officina. Si raccomanda di rivolgersi ad un riparatore autorizzato Volvo.

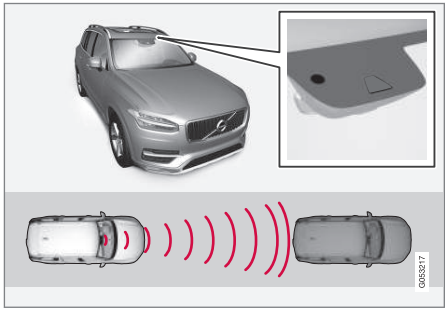
Relative informazioni

- Unità telecamera (p. 353)
- Unità del radar (p. 344)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)
- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)

* Optional/accessorio.

City Safety™

City Safety[72] può avvertire il conducente della presenza di pedoni, ciclisti, animali di grossa taglia e veicoli in avvicinamento mediante segnali luminosi, acustici e pulsazioni del pedale del freno.



Posizione del gruppo telecamera e radar.

City Safety può contribuire a evitare o attenuare una collisione.

La funzione City Safety è un dispositivo di assistenza progettato per assistere il conducente in caso di rischio di collisione con un pedone, un animale di grosse dimensioni, un ciclista o un altro veicolo.

La funzione City Safety può aiutare il conducente a evitare possibili collisioni, ad esempio, durante la guida in coda, che comporta il rischio di collisione in seguito alle variazioni della situazione del traffico davanti al veicolo e a possibili distrazioni.

La funzione assiste il conducente frenando automaticamente l'automobile in caso di collisione imminente, se il conducente non frena e/o sterza tempestivamente.

City Safety comanda una frenata rapida e decisa, che in genere arresta l'automobile a pochi centimetri dal veicolo antistante.

City Safety si attiva nelle situazioni in cui rileva che il conducente avrebbe dovuto iniziare a frenare da tempo, quindi non può assisterlo in tutte le circostanze.

City Safety è progettato per attivarsi il più tardi possibile per evitare interventi inutili. La frenata automatica si attiva contemporaneamente all'indicatore di collisione o subito dopo.

Generalmente, il conducente o i passeggeri notano l'intervento di City Safety solo in caso di collisione imminente.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Sottofunzioni di City Safety (p. 360)
- Impostare la distanza di avvertimento per City Safety (p. 362)

72 La funzione non è disponibile in tutti i mercati.

- Rilevamento di ostacoli con City Safety (p. 363)
- Frenata City Safety in caso di veicoli che procedono in direzione opposta (p. 368)
- Frenata automatica in caso di impossibilità di effettuare manovre evasive con City Safety (p. 368)
- City Safety in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale (p. 366)
- City Safety ausilio alla sterzata in caso di manovre evasive (p. 367)
- Limiti di City Safety (p. 369)
- Messaggi relativi a City Safety (p. 373)

Sottofunzioni di City Safety

City Safety[73] può aiutare il conducente a ridurre la velocità con la funzione di frenata automatica, prevenendo la collisione con un veicolo antistante, un ciclista, un pedone o un animale di grossa taglia.
Se la differenza di velocità è superiore alle velocità indicate di seguito, la funzione di frenata automatica di City Safety non è in grado di evitare la collisione, bensì solamente di alleviarne le conseguenze.

Veicoli

Nel caso di un veicolo antistante, City Safety può ridurre la velocità anche di 60 km/h (37 mph).

ciclisti

Nel caso di un ciclista, City Safety può ridurre la velocità anche di 50 km/h (30 mph).

Pedoni

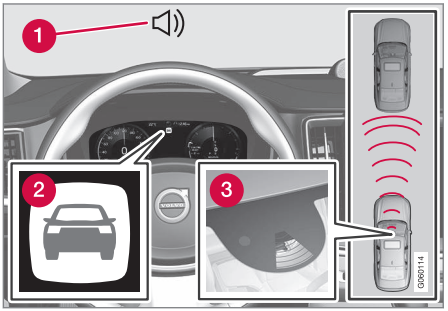
Nel caso di un pedone, City Safety può ridurre la velocità anche di 45 km/h (28 mph).

Animali di grosse dimensioni

In caso di rischio di collisione con un animale di grosse dimensioni, City Safety può ridurre la velocità anche di 15 km/h (9 mph).

La funzione di frenata per animali di grossa taglia è destinata principalmente a ridurre la forza di impatto ad alta velocità ed è più efficace a velocità superiori a 70 km/h (43 mph) ma meno efficace a velocità inferiori.

Sottofunzioni di City Safety



Generalità sul funzionamento.

1. Segnale acustico di avvertimento per rischio di collisione
2. Simbolo di avvertimento per rischio di collisione
3. Misurazione della distanza con l'unità telecamera e radar

City Safety effettua tre operazioni nel seguente ordine:

1. Allarme di collisione imminente
2. Ausilio alla frenata
3. Freno automatico

73 La funzione non è disponibile in tutti i mercati.

Di seguito è spiegato che cosa accade durante queste tre operazioni:

1 - Indicatore di collisione
Innanzitutto, l'indicatore di collisione avverte il conducente di una collisione imminente.

Se l'automobile è dotata di Head-Up Display*, l'avvertimento viene visualizzato con un simbolo lampeggiante sul parabrezza.

Simbolo dell'indicatore di collisione sul parabrezza.

NOTA

I segnali di avvertimento visivi sul parabrezza possono essere poco visibili in presenza di forte luce solare, riflessi, forti variazioni di luminosità oppure se il conducente indossa occhiali da sole o non ha lo sguardo rivolto in avanti.

City Safety è in grado di rilevare pedoni, ciclisti e altri veicoli antistanti fermi o che procedono nello stesso senso di marcia dell'automobile. City Safety è in grado di rilevare anche pedoni, ciclisti o animali di grosse dimensioni che attraversano la strada davanti all'automobile.

In caso di rischio di collisione con un pedone, un animale di grossa taglia, un ciclista o un veicolo, viene richiamata l'attenzione del conducente con un segnale luminoso, acustico o pulsazioni del pedale del freno. Le pulsazioni del pedale del freno non si attivano in caso di velocità inferiori oppure frenata o accelerazione brusca da parte del conducente. L'intensità della pulsazione del freno varia in base alla velocità dell'auto.

2 - Ausilio alla frenata
Se il rischio di collisione aumenta dopo l'avvertimento, si attiva l'ausilio alla frenata.

L'ausilio alla frenata integra la frenata del conducente se il sistema rileva che non è sufficiente per evitare una collisione.

3 - Freno automatico
Per ultima si attiva la funzione freno automatico.

Se in questa fase il conducente non è ancora intervenuto e sussiste il rischio di collisione imminente, la funzione freno automatico si inserisce anche se il conducente non preme il pedale del freno. In tal caso, l'automobile viene frenata completamente per attenuare la collisione o parzialmente se è sufficiente per evitare la collisione.

Quando si inserisce la funzione di frenata automatica potrebbero attivarsi i pretensionatori.

In alcune situazioni, il freno automatico può iniziare la frenata applicando una leggera potenza frenante, per poi passare alla massima potenza frenante.

Se City Safety ha evitato una collisione con un oggetto fermo, l'automobile resta ferma finché il conducente non effettua attivamente una manovra. Se l'automobile viene frenata perché si è avvicinata a un veicolo antistante più lento, mantiene la stessa velocità del veicolo antistante.

NOTA

Quando la frenata automatica arresta un'automobile con cambio manuale, il motore si spegne a meno che il conducente, nel frattempo, non abbia premuto il pedale della frizione.

Il conducente può sempre interrompere una frenata in corso premendo a fondo il pedale dell'acceleratore.

NOTA

Quando City Safety frena, si accendono le luci di arresto.

Quando City Safety si attiva e frena l'automobile, il display del conducente visualizza un messaggio indicante che la funzione è attiva o è stata attiva.

ATTENZIONE

City Safety non deve essere utilizzato per modificare lo stile di guida del conducente. Il conducente non deve limitarsi ad affidare a City Safety la frenata dell'automobile.

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- City Safety in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale (p. 366)
- Frenata City Safety in caso di veicoli che procedono in direzione opposta (p. 368)
- Limiti di City Safety (p. 369)
- Head-Up Display* (p. 145)
- Pretensionatori delle cinture (p. 50)

Impostare la distanza di avvertimento per City Safety

City Safety[74] è sempre attivato, ma il conducente può selezionare la distanza di avvertimento per la funzione.

NOTA

La funzione City Safety non può essere disattivata. Si attiva automaticamente all'accensione del motore/dell'alimentazione elettrica e resta attiva finché non vengono spenti.

La distanza di avvertimento determina la sensibilità del sistema e definisce a quale distanza devono attivarsi il segnale luminoso, acustico o le pulsazioni del pedale del freno.

Per selezionare la distanza di avvertimento:

1. Selezionare **Impostazioni** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** nella videata superiore sul display centrale.
2. In **Avviso City Safety**, selezionare **Dopo**, **Normale** o **Prima** per impostare la distanza di avvertimento desiderata.

Se l'impostazione **Prima** comporta l'attivazione di troppi avvertimenti, che in alcune situazioni potrebbero essere fastidiosi, è possibile selezionare la distanza di avvertimento **Normale** o **Dopo**.

Se gli avvertimenti sono troppo frequenti e disturbano, è possibile ridurre la distanza di avvertimento per ridurre il numero complessivo di segnalazioni, ma in tal caso City Safety fornisce l'avvertimento più tardi.

Utilizzare la distanza di avvertimento **Dopo** solo in caso di effettiva necessità, ad esempio durante la guida dinamica.

74 La funzione non è disponibile in tutti i mercati.

⚠ ATTENZIONE

- Nessun sistema automatico può garantire una funzionalità corretta al 100% in tutte le situazioni. Non provare mai City Safety avvicinandosi a persone, animali o veicoli. Si potrebbero provocare danni o lesioni gravi, anche mortali.
- City Safety avverte il conducente in caso di rischio di collisione, ma la funzione non può ridurre il tempo di reazione del conducente.
- Anche se la distanza di avvertimento è impostata su **Prima**, in alcune situazioni, ad esempio in caso di notevoli variazioni di velocità o frenata brusca del veicolo antistante, gli avvertimenti possono essere forniti in ritardo.
- Con la distanza di avvertimento impostata su **Prima**, gli avvertimenti sono forniti con un maggiore anticipo. In tal caso, gli avvertimenti sono forniti più spesso rispetto alla distanza di avvertimento **Normale**, ma questa impostazione è raccomandata in quanto può aumentare l'efficienza di City Safety.

ⓘ NOTA

L'avvertimento di Rear Collision Warning* con gli indicatori di direzione è disattivato se la distanza di avvertimento per l'indicatore di collisione nella funzione City Safety è impostata sul livello minimo "**Dopo**"/>

Restano comunque attive le funzioni di pretensionatori e frenata.

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- Limiti di City Safety (p. 369)
- Rear Collision Warning* (p. 374)

Rilevamento di ostacoli con City Safety

City Safety[75] può aiutare il conducente a rilevare veicoli, ciclisti, animali di grossa taglia e pedoni.

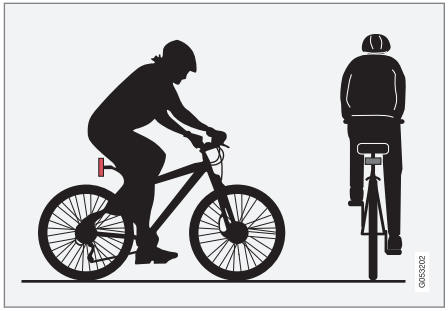
Veicoli

City Safety rileva la maggior parte dei veicoli fermi o che procedono nella stessa direzione dell'automobile. In alcuni casi, la funzione può rilevare anche i veicoli che procedono in direzione opposta o trasversale.

Affinché City Safety possa rilevare un veicolo al buio, i fari anteriori e posteriori di tale veicolo devono funzionare ed illuminare chiaramente.

[75] La funzione non è disponibile in tutti i mercati.

Ciclisti



Esempi di sagome che City Safety interpreta come ciclisti: profilo di corpo e bicicletta chiaramente rilevabile.

Per garantire buone prestazioni del sistema è necessario che la funzione che identifica i ciclisti rilevi il profilo di corpo e bicicletta nel modo più chiaro possibile. Il sistema deve quindi identificare bicicletta, testa, braccia, spalle, gambe e le parti superiore e inferiore del corpo nonché normali movimenti umani.

Se una parte rilevante del corpo o della bicicletta non è visibile alla telecamera, il sistema non è in grado di rilevare il ciclista.

Affinché la funzione rilevi un ciclista, questo deve essere adulto ed essere seduto su una "bicicletta per adulti".

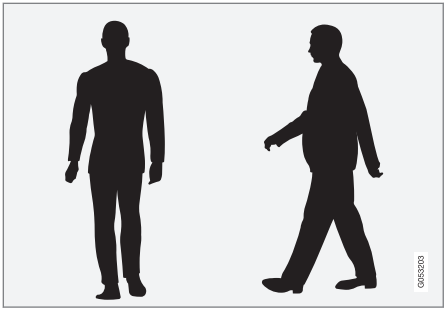
ATTENZIONE

City Safety è un supporto al conducente complementare, ma non è in grado di rilevare tutti i ciclisti in ogni situazione e non rileva, ad esempio:

- ciclisti parzialmente coperti.
- ciclisti se il contrasto con lo sfondo non è adeguato; gli avvertimenti e le frenate potrebbero intervenire in ritardo o non intervenire affatto.
- i ciclisti con indumenti che nascondono il profilo del corpo.
- i ciclisti che trasportano oggetti di grosse dimensioni.

Il conducente deve sempre guidare in modo responsabile e mantenere una distanza di sicurezza adeguata in base alla velocità.

Pedoni



Esempi di oggetti che il sistema interpreta come pedoni con profilo del corpo rilevabile.

Per garantire buone prestazioni del sistema è necessario che la funzione che identifica i pedoni rilevi il profilo del corpo nel modo più chiaro possibile. Il sistema deve quindi identificare testa, braccia, spalle, gambe e le parti superiore e inferiore del corpo nonché normali movimenti umani.

Affinché un pedone possa essere rilevato, è necessario un contrasto sullo sfondo dipendente dagli indumenti indossati, dallo sfondo stesso, dalle condizioni meteo ecc. In caso di basso contrasto, un pedone potrebbe essere rilevato in ritardo o non rilevato affatto per cui gli avvertimenti e la frenata potrebbero risultare ritardati o potrebbero venire a mancare.

City Safety è in grado di rilevare i pedoni anche al buio, se sono illuminati dai fari dell'automobile.

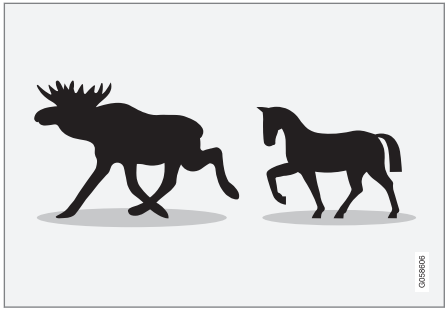
⚠ ATTENZIONE

City Safety è un supporto al conducente complementare, ma non è in grado di rilevare tutti i pedoni in ogni situazione e non rileva, ad esempio:

- i pedoni parzialmente coperti, le persone con indumenti larghi che nascondono il profilo del corpo né i pedoni di altezza inferiore a 80 cm (32 in.).
- pedoni, se il contrasto con lo sfondo non è adeguato; gli avvertimenti e le frenate potrebbero intervenire in ritardo o non intervenire affatto.
- i pedoni che trasportano oggetti ingombranti.

Il conducente deve sempre guidare in modo responsabile e mantenere una distanza di sicurezza adeguata in base alla velocità.

Animali di grosse dimensioni



Esempi di ciò che City Safety interpreta come animali di grossa taglia: fermi o in lento movimento, con profilo del corpo chiaramente rilevabile.

Per il corretto funzionamento del sistema è necessario che la funzione che identifica un animale di grossa taglia (caprioli, cinghiali, cavalli ecc.) rilevi il profilo del corpo nel modo più chiaro possibile. Il sistema deve quindi identificare l'animale di lato mentre si muove normalmente.

Se alcune parti del corpo dell'animale non sono visibili alla telecamera della funzione, il sistema non può rilevare l'animale.

City Safety è in grado di rilevare animali di grosse dimensioni anche al buio, se sono illuminati dai fari dell'automobile.

⚠ ATTENZIONE

City Safety è un supporto al conducente complementare, ma non è in grado di rilevare tutti gli animali di grossa taglia in ogni situazione e non rileva, ad esempio:

- animali di grosse dimensioni parzialmente coperti.
- animali di grosse dimensioni rilevati direttamente davanti o dietro.
- animali di grosse dimensioni che corrono o si muovono velocemente.
- animali di grosse dimensioni, se il contrasto con lo sfondo non è adeguato; gli avvertimenti e le frenate potrebbero intervenire in ritardo o non intervenire affatto.
- animali di piccole dimensioni quali cani e gatti.

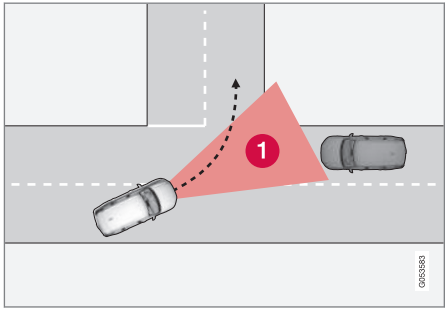
Il conducente deve sempre guidare in modo responsabile e mantenere una distanza di sicurezza adeguata in base alla velocità.

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- Limiti di City Safety (p. 369)

City Safety in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale

City Safety[76] può assistere il conducente se l'automobile svoltando taglia la strada a un veicolo che procede in direzione opposta in un incrocio.



1 Settore in cui City Safety è in grado di rilevare un veicolo che procede in direzione trasversale opposta.

Affinché City Safety possa rilevare un veicolo che procede in direzione opposta a possibile rischio di collisione, è necessario che il veicolo entri nel settore in cui City Safety può analizzare l'andamento.

Inoltre devono essere soddisfatti i seguenti criteri:

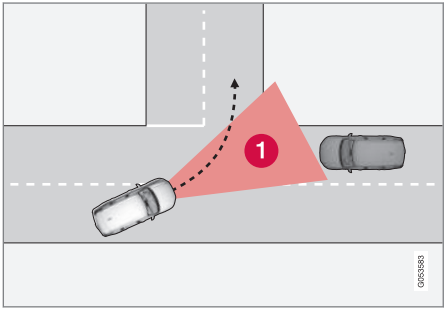
- l'automobile deve procedere a una velocità di almeno 4 km/h (3 mph)
- l'automobile deve svoltare a sinistra nei mercati con guida a destra (o a destra nei mercati con guida a sinistra)
- il veicolo che procede in direzione opposta deve avere i fari accesi.

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- Limiti di City Safety (p. 369)

Limiti di City Safety in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale

In alcuni casi City Safety può avere difficoltà ad assistere il conducente a prevenire la collisione con un veicolo che procede in direzione trasversale opposta.



Ad esempio:

- su fondo stradale scivoloso e se interviene il controllo della stabilità ESC
- se il veicolo che procede in direzione opposta è rilevato tardivamente
- se il veicolo che procede in direzione opposta è nascosto

76 La funzione non è disponibile in tutti i mercati.

- se il veicolo che procede in direzione opposta ha i fari spenti
- se il veicolo che procede in direzione opposta è imprevedibile e, ad esempio, cambia improvvisamente corsia all'ultimo momento.

NOTA

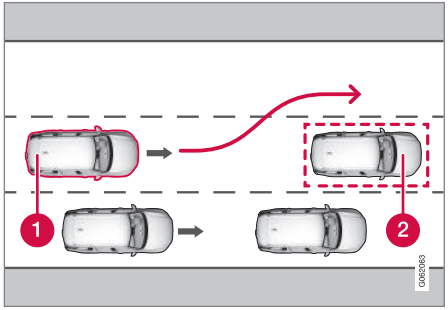
La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- City Safety in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale (p. 366)
- Limiti di City Safety (p. 369)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

City Safety ausilio alla sterzata in caso di manovre evasive

L'ausilio alla sterzata di City Safety può aiutare il conducente a sterzare in presenza di un veicolo/ostacolo se non è possibile evitare una collisione solamente frenando. L'ausilio alla sterzata di City Safety non può essere disattivato, quindi è sempre attivato.



1 L'automobile interviene sterzando

2 Veicolo lento/fermo o ostacolo.

City Safety interviene aumentando la sterzata solamente quando il conducente inizia una manovra evasiva e se la sterzata del conducente non è sufficiente per evitare la collisione.

Per aumentare ulteriormente la sterzata, il sistema utilizza anche l'impianto frenante. La funzione aiuta anche a ripristinare la guida rettilinea una volta superato l'ostacolo.

L'ausilio alla sterzata di City Safety può rilevare:

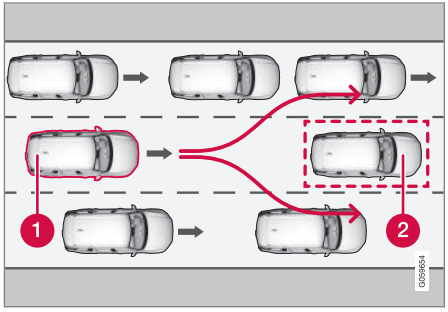
- Veicoli
- ciclisti
- Pedoni
- animali di grossa taglia.

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- Limiti di City Safety (p. 369)

Frenata automatica in caso di impossibilità di effettuare manovre evasive con City Safety

La funzione City Safety[77] può aiutare il conducente anticipando automaticamente la frenata se non è possibile evitare una collisione solamente sterzando.
City Safety assiste il conducente controllando continuamente se sono presenti "vie di fuga" laterali se rileva all'ultimo momento un veicolo antistante lento o fermo.



L'automobile (1) non "vede" alcuna possibilità di evitare il veicolo antistante (2) e anticipa automaticamente la frenata.

1. La propria automobile
2. Veicolo lento/fermo

City Safety non attiva la funzione di frenata automatica finché il conducente può evitare una collisione con una sterzata.

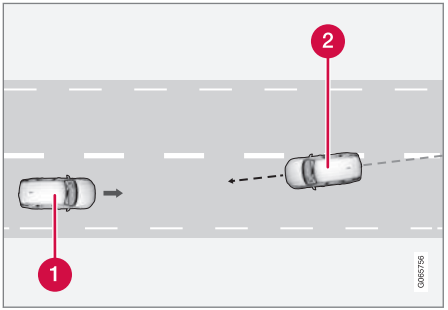
Tuttavia, se City Safety prevede che la manovra evasiva non sia possibile a causa del traffico nelle corsie di marcia vicine, la funzione può assistere il conducente iniziando a frenare automaticamente in anticipo.

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- Limiti di City Safety (p. 369)

Frenata City Safety in caso di veicoli che procedono in direzione opposta

City Safety può contribuire a inserire il freno di emergenza se rileva un veicolo che procede in direzione opposta sulla corsia di marcia dell'automobile.
Se un veicolo che procede in direzione opposta si porta sulla corsia di marcia dell'automobile e la collisione è inevitabile, City Safety può ridurre la velocità dell'automobile e quindi la forza di impatto.



1. La propria automobile
2. Veicolo che procede in direzione opposta

77 La funzione non è disponibile in tutti i mercati.

Per un corretto funzionamento del sistema devono essere soddisfatti i seguenti criteri:

- l'automobile deve procedere a una velocità superiore a 4 km/h (3 mph)
- l'automobile deve trovarsi su un rettilineo
- la corsia di marcia deve avere strisce di delimitazione rilevabili
- l'automobile deve essere diritta nella propria corsia di marcia
- il veicolo che procede in direzione opposta deve trovarsi all'interno delle strisce di delimitazione della corsia dell'automobile
- il veicolo che procede in direzione opposta deve avere i fari accesi
- la funzione è in grado di gestire solamente le collisioni frontali
- la funzione è in grado di rilevare solamente veicoli a quattro ruote.

⚠ ATTENZIONE

Gli avvertimenti e le frenate in caso di collisione imminente con un veicolo che procede in direzione opposta sono sempre forniti tardivamente.

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- Limiti di City Safety (p. 369)

Limiti di City Safety

Le prestazioni della funzione City Safety[78] potrebbero essere limitate in alcune situazioni.

Ambiente circostante

Oggetti bassi

La funzione è limitata anche da oggetti sospesi, ad esempio bandierine indicanti carichi sporgenti, o accessori quali luci supplementari e barre anteriori che superano l'altezza del cofano.

Fondo scivoloso

Su fondi stradali scivolosi, la distanza di frenata aumenta, quindi si può ridurre la capacità di City Safety di evitare la collisione. In queste situazioni, il sistema ABS e il controllo della stabilità ESC[79] sono progettati per garantire la massima potenza frenante senza ridurre la stabilità.

Controluce

Il segnale visivo di avvertimento sul parabrezza può essere poco visibile in caso di forte luce solare, riflessi oppure se il conducente indossa occhiali da sole o non ha lo sguardo rivolto in avanti.

Calore

In caso di temperatura elevata nell'abitacolo, dovuta ad esempio all'esposizione al sole, il segnale visivo di avvertimento nel parabrezza può disattivarsi temporaneamente.

78 La funzione non è disponibile in tutti i mercati.

Campo visivo dell'unità telecamera e radar.
Il campo visivo della telecamera è limitato, quindi in determinate circostanze pedoni, animali di grosse dimensioni, ciclisti e veicoli potrebbero essere rilevati in ritardo oppure non essere rilevati affatto.

I veicoli sporchi possono essere rilevati in ritardo rispetto ai veicoli puliti ed al buio le motociclette possono essere rilevate in ritardo o non rilevate affatto.

Se un messaggio sul display del conducente indica che il gruppo telecamera e radar è coperto, il sistema City Safety potrebbe non rilevare pedoni, animali di grosse dimensioni, ciclisti, altri veicoli né le strisce di delimitazione davanti all'automobile, quindi le prestazioni del sistema City Safety potrebbero essere limitate.

Poiché non viene visualizzato un messaggio di errore in tutte le situazioni in cui i sensori del parabrezza sono coperti, il conducente deve prestare attenzione a tenere puliti il parabrezza e, in particolare, l'area davanti all'unità telecamera e radar.

IMPORTANTE

La manutenzione dei componenti dei sistemi di supporto al conducente deve essere effettuata solo in officina. Si raccomanda di rivolgersi ad un riparatore autorizzato Volvo.

Intervento del conducente

Retromarcia
City Safety è temporaneamente disattivata durante la guida in retromarcia.

Bassa velocità
City Safety non si attiva a velocità molto bassa, inferiore a 4 km/h (3 mph), quindi il sistema non interviene quando ci si avvicina molto lentamente al veicolo antistante, ad esempio durante il parcheggio.

Conducente attivo
Il sistema dà sempre la priorità ai comandi del conducente, quindi City Safety non interviene oppure ritarda l'avvertimento/intervento se il conducente sterza e accelera in modo deciso, anche se la collisione è inevitabile.

Di conseguenza, uno stile di guida attivo e consapevole può ritardare un'indicazione di collisione e il relativo intervento per ridurre al minimo i falsi allarmi.

Varie

ATTENZIONE

I sistemi di supporto al conducente segnalano solo gli ostacoli rilevati dal proprio gruppo radar. Pertanto, l'avvertimento potrebbe essere fornito in ritardo oppure non essere fornito affatto.

- Non attendere mai l'avvertimento o l'intervento. Frenare ogni volta che si ritiene necessario.

79 Electronic Stability Control

⚠ ATTENZIONE

- Gli avvertimenti e le frenate potrebbero intervenire in ritardo o non intervenire affatto in situazioni di traffico o ambientali in cui il gruppo telecamera e radar non è in grado di rilevare correttamente un pedone, ciclista, animale di grosse dimensioni o veicolo antistante.
- Affinché un veicolo sia rilevato di notte, i relativi fari anteriori e posteriori devono essere funzionanti ed emettere una luce adeguata.
- L'unità telecamera e radar ha un raggio d'azione limitato per pedoni e ciclisti, quindi gli avvertimenti e gli interventi dei freni sono efficienti fino a una velocità relativa di 50 km/h (30 mph). Per i veicoli fermi o lenti, gli avvertimenti e gli interventi dei freni sono efficienti fino a una velocità di 70 km/h (43 mph). La decelerazione per animali di grosse dimensioni è inferiore a 15 km/h (9 mph) ed è disponibile a velocità superiori a 70 km/h (43 mph). A velocità inferiori, l'avvertimento e la frenata per animali di grosse dimensioni sono meno efficaci.
- Gli avvertimenti relativi a veicoli fermi o lenti e animali di grosse dimensioni possono essere omessi in condizioni di oscurità o scarsa visibilità.
- Gli avvertimenti e gli interventi dei freni per pedoni e ciclisti sono disattivate a velocità superiori a 80 km/h (50 mph).
- Non posare, incollare o montare alcun oggetto sul parabrezza davanti o intorno all'unità telecamera e radar, né all'interno né all'esterno, perché potrebbe interferire con le funzioni basate sulla telecamera.
- In presenza di ostacoli, neve, ghiaccio o sporcizia nell'area del sensore telecamera, la funzione può ridursi o disattivarsi oppure fornire una risposta errata.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione di frenata automatica di City Safety può evitare o attenuare una collisione ma, per ottenere la massima potenza frenante, il conducente deve sempre premere il pedale del freno, anche quando si attiva la frenata automatica.
- Le funzioni di avvertimento e ausilio alla sterzata si attivano solamente in caso di elevato rischio di collisione, quindi non si deve mai attendere l'indicazione di collisione o l'intervento di City Safety.
- Le funzioni di avvertimento e frenata per rilevamento di pedoni e ciclisti sono disattivate a velocità superiori a 80 km/h (50 mph).
- City Safety non attiva alcuna frenata automatica in caso di rapida accelerazione.

ⓘ NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Limitazione del mercato

City Safety non è disponibile in tutti i Paesi. Se City Safety non compare nel menu **Impostazioni** sul display centrale, l'automobile non è dotata di questa funzione.

Percorso nella videata superiore sul display centrale:

- **Impostazioni ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Messaggi relativi a City Safety

Il display del conducente può visualizzare una serie di messaggi relativi a City Safety. Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Messaggio	Funzione
City Safety **Intervento automatico**	Quando City Safety frena o ha effettuato una frenata automatica, uno o più simboli possono accendersi sul display del conducente con la concomitante visualizzazione di un messaggio testuale.
City Safety **Funzionalità ridotta Richiesta di assistenza**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A].

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ◯ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare, rivolgersi a un riparatore[A].

Relative informazioni

- City Safety™ (p. 359)

Rear Collision Warning*[80]

La funzione Rear Collision Warning[81] (RCW) può aiutare il conducente a evitare che l'automobile sia tamponata da un veicolo che segue.
La funzione può avvertire il conducente del veicolo che segue della collisione imminente attraverso il lampeggio veloce degli indicatori di direzione.

Se la funzione a una velocità inferiore a 30 km/h (20 mph) prevede che l'automobile rischia di essere tamponata, i pretensionatori possono tendere le cinture di sicurezza dei sedili anteriori. In caso di collisione si attiva anche Whiplash Protection System.

Appena prima di un tamponamento da dietro, la funzione può inserire anche il freno di servizio per ridurre l'accelerazione in avanti dell'automobile nell'attimo della collisione. Tuttavia, il freno di servizio si inserisce solamente ad automobile ferma. Premendo il pedale dell'acceleratore, il freno di servizio viene disinserito immediatamente.

La funzione si attiva automaticamente a ogni accensione del motore.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Limiti di Rear Collision Warning* (p. 374)
- Whiplash Protection System (p. 45)

Limiti di Rear Collision Warning*[82]

In alcuni casi Rear Collision Warning (RCW) può avere difficoltà ad assistere il conducente a prevenire la collisione.
Ecco alcuni esempi di tali circostanze:

- il veicolo in avvicinamento da dietro viene rilevato in ritardo
- il veicolo in avvicinamento da dietro cambia corsia all'ultimo momento
- si collega un rimorchio, un portabiciclette o simile all'impianto elettrico dell'automobile - la funzione si disattiva automaticamente.

ⓘ NOTA

In conformità alle normative stradali locali, su alcuni mercati RCW **non** avverte con gli indicatori di direzione. In tal caso questa parte della funzione è disattivata.

80 Avvertimento per rischio di tamponamento da dietro.
81 La funzione non è offerta su tutti i mercati.
82 Avvertimento per rischio di tamponamento da dietro.

NOTA

L'avvertimento di Rear Collision Warning* con gli indicatori di direzione è disattivato se la distanza di avvertimento per l'indicatore di collisione nella funzione City Safety è impostata sul livello minimo "**Dopo**"/>

Restano comunque attive le funzioni di pretensionatori e frenata.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- Rear Collision Warning* (p. 374)
- Impostare la distanza di avvertimento per City Safety (p. 362)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

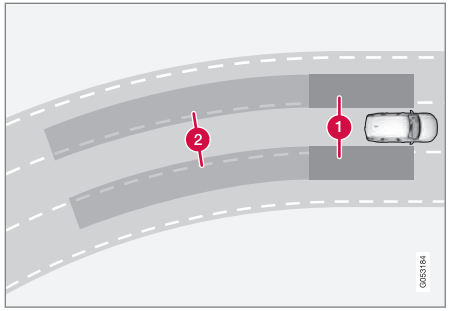
BLIS*

Il BLIS[83] è una funzione progettata per assistere il conducente a rilevare veicoli a fianco e diagonalmente dietro l'automobile e fornire assistenza in caso di traffico intenso su strade a più corsie.

Posizione della spia BLIS.

Il BLIS è un dispositivo di assistenza che avverte il conducente nei seguenti casi:

- veicoli nel cosiddetto angolo morto
- veicoli in rapido avvicinamento nelle corsie all'immediata destra o sinistra.



Principio di intervento del BLIS

1. Zona dell'angolo cieco
2. Zona per veicoli in rapido avvicinamento.

Il sistema è progettato per reagire se:

- l'automobile viene sorpassata da altri veicoli
- l'automobile viene raggiunta rapidamente da altri veicoli.

Quando il BLIS rileva un veicolo nella zona 1 o un veicolo in rapido avvicinamento nella zona 2, la spia presso il corrispondente specchio retrovisore esterno si accende con luce fissa. Se il conducente attiva gli indicatori di direzione sul lato interessato dall'avvertimento, la spia inizia a lampeggiare con un'intensità maggiore.

83 Blind Spot Information

Il BLIS è attivo quando l'automobile procede a velocità superiori a 10 km/h (6 mph).

Se i veicoli in sorpasso procedono a una velocità di 15 km/h (9 mph) superiore a quella dell'automobile, il BLIS non reagisce.

NOTA

La spia si accende sul lato dell'automobile in cui il sistema ha rilevato il veicolo. Se l'automobile viene sorpassata da entrambi i lati contemporaneamente, si accendono entrambe le spie.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione del BLIS (p. 376)
- Limiti di BLIS (p. 377)
- Messaggi relativi a BLIS (p. 378)

Attivazione o disattivazione del BLIS

La funzione BLIS[84] può essere attivata o disattivata.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

Se BLIS è attivato al momento dell'accensione del motore, l'attivazione sarà confermata dalle spie indicatrici dei retrovisori che lampeggeranno una volta.

Se BLIS è disattivato al momento dello spegnimento del motore, esso rimarrà spento in occasione del successivo avviamento del motore, per cui non si accenderà nessuna spia indicatrice.

Relative informazioni

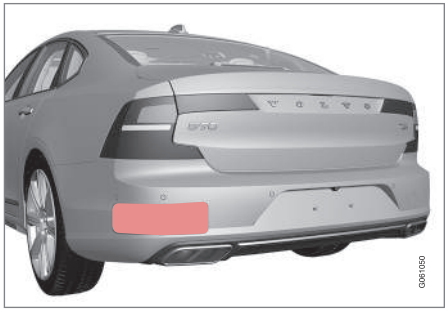
- BLIS* (p. 375)
- Limiti di BLIS (p. 377)

84 Blind Spot Information

* Optional/accessorio.

Limiti di BLIS

Le prestazioni della funzione BLIS[85] potrebbero essere limitate in alcune situazioni.



Tenere pulita l'area evidenziata, sia sul lato sinistro che sul lato destro[86].

Esempi di limiti:

- Sporco, ghiaccio e neve sopra i sensori possono pregiudicare il corretto funzionamento dei sistemi e disabilitare gli avvertimenti.
- La funzione BLIS si disattiva automaticamente se si collega un rimorchio, un portabiciclette o simile all'impianto elettrico dell'automobile.
- Per ottimizzare le prestazioni del BLIS, non montare portabiciclette, corde di fissaggio del carico o simili sul gancio di traino dell'automobile.

ATTENZIONE

- Il BLIS non si attiva nelle curve strette.
- Il BLIS non si attiva in retromarcia.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- BLIS* (p. 375)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

85 Blind Spot Information
86 Nota - La figura è schematica - i dettagli possono variare a seconda del modello di automobile.

Messaggi relativi a BLIS

Il display del conducente può visualizzare una serie di messaggi relativi a BLIS[87]. Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Messaggio	Funzione
Sensore angolo cieco **Servizio richiesto**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A].
BLIS Off **Rimorchio collegato**	BLIS e CTA [B] si disattivano quando si collega un rimorchio all'impianto elettrico dell'automobile.

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
[B] Cross Traffic Alert*

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ◯ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare, rivolgersi a un riparatore[A].

Relative informazioni

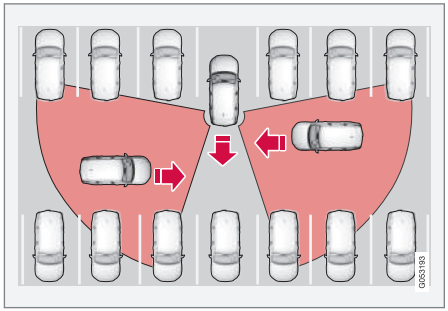
- BLIS* (p. 375)
- Cross Traffic Alert* (p. 379)

87 Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*[88]

Cross Traffic Alert (CTA) è un supporto al conducente complementare al BLIS[89] che aiuta il conducente a rilevare i veicoli che procedono in direzione trasversale dietro l'automobile durante la retromarcia.

La sottofunzione **frenata automatica** può aiutare il conducente a fermare l'automobile se sussiste il rischio di collisione con un veicolo non rilevato.



Esempi di aree in cui la funzione CTA può aiutare il conducente a rilevare gli ostacoli in retromarcia.

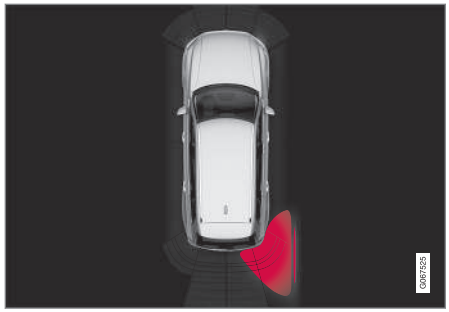
CTA integra la funzione BLIS e segnala la presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale durante la retromarcia, ad esempio quando l'automobile esce in retromarcia da un parcheggio.

CTA è progettata per rilevare in primo luogo i veicoli. In circostanze favorevoli può rilevare anche oggetti di dimensioni minori quali biciclette e pedoni.

CTA è attivo solo se l'auto rotola all'indietro o se la retromarcia è innestata.

Se la funzione CTA rileva che qualcosa/qualcuno si avvicina da un lato, lo segnala come segue:

- con un segnale acustico - il suono è propagato dagli altoparlanti di sinistra o destra a seconda del lato interessato dall'oggetto in avvicinamento.
- con un'icona accesa nella grafica **Assistenza al parcheggio** dello schermo.
- con un'icona nella videata superiore della telecamera dell'assistenza al parcheggio.



Icona CTA accesa nella grafica **Assistenza al parcheggio** dello schermo.

Se il conducente non reagisce all'avvertimento fornito dal CTA e la collisione è inevitabile, la funzione **frenata automatica** interviene per fermare l'automobile, quindi il display del conducente visualizza un messaggio per spiegare il motivo della frenata.

88 Avvertimento per veicoli che procedono in direzione trasversale durante la retromarcia.
89 Blind Spot Information

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione del Cross Traffic Alert* (p. 380)
- Limiti di Cross Traffic Alert* (p. 381)
- Messaggi relativi a Cross Traffic Alert* (p. 383)
- BLIS* (p. 375)
- Assistenza al parcheggio* (p. 406)

Attivazione o disattivazione del Cross Traffic Alert*90

Il conducente può disattivare l'**avvertimento** per la funzione Cross Traffic Alert (CTA) - la sottofunzione **frenata automatica**, invece, non può essere disattivata e resta attivata.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - segnale di avvertimento e indicazione sul display per la funzione sono disattivati.

La funzione si attiva automaticamente a ogni accensione del motore.

Relative informazioni

- Cross Traffic Alert* (p. 379)
- Limiti di Cross Traffic Alert* (p. 381)

* Optional/accessorio.

Limiti di Cross Traffic Alert*[91]

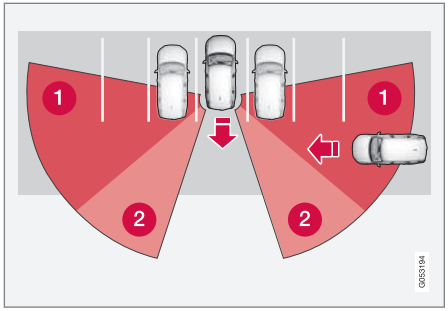
Le prestazioni della funzione Cross Traffic Alert (CTA) con **frenata automatica** potrebbero essere limitate in alcune situazioni. La funzione di frenata è attiva a velocità inferiori a 15 km/h.

⚠ ATTENZIONE

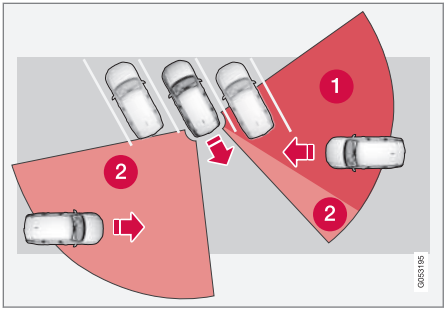
La sottofunzione **frenata automatica** è in grado di rilevare solamente altri veicoli in movimento e **non**, ad esempio, ostacoli fermi, un ciclista o un pedone.

La funzione CTA presenta alcuni limiti. Ad esempio, i sensori CTA non possono "vedere" attraverso altri veicoli parcheggiati o oggetti che coprono la vista.

Alcuni esempi di situazioni in cui il "campo visivo" della funzione CTA può essere limitato in modo assoluto e veicoli che sopraggiungono possono essere rilevati solamente a distanza ravvicinata:



L'automobile è parcheggiata molto internamente in uno spazio di parcheggio.



In uno spazio di parcheggio a lisca di pesce, il CTA può essere completamente "cieco" nell'altra direzione.

1. Settore in cui il CTA è cieco.
2. Settore in cui il CTA può rilevare/"vedere".

Procedendo lentamente in retromarcia, cambia l'angolo dell'automobile rispetto al veicolo/oggetto che copre la vista, quindi il settore cieco diminuisce rapidamente.

90 Avvertimento per veicoli che procedono in direzione trasversale durante la retromarcia.
91 Avvertimento per veicoli che procedono in direzione trasversale durante la retromarcia.

Esempi di altri limiti

- La sottofunzione **frenata automatica** rileva solamente i veicoli in movimento, quindi **non** è in grado di "vedere" ad esempio, ostacoli fermi, un ciclista o un pedone e frenare di conseguenza.
- Sporco, ghiaccio e neve sopra i sensori possono pregiudicare il corretto funzionamento dei sistemi e disabilitare gli avvertimenti.
- La funzione CTA si disattiva automaticamente se si collega un rimorchio, un portabiciclette o simile all'impianto elettrico dell'automobile.
- Per ottimizzare le prestazioni del CTA, non montare portabiciclette, corde di fissaggio del carico o simili sul gancio di traino dell'automobile.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- Cross Traffic Alert* (p. 379)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

* Optional/accessorio.

Messaggi relativi a Cross Traffic Alert*[92]

Il display del conducente può visualizzare una serie di messaggi relativi a Cross Traffic Alert (CTA). Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Messaggio	Funzione
Sensore angolo cieco **Servizio richiesto**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A].
BLIS Off **Rimorchio collegato**	BLIS[B] e CTA si disattivano quando si collega un rimorchio all'impianto elettrico dell'automobile.

A Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
B Blind Spot Information System

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ◯ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare, rivolgersi a un riparatore[A].

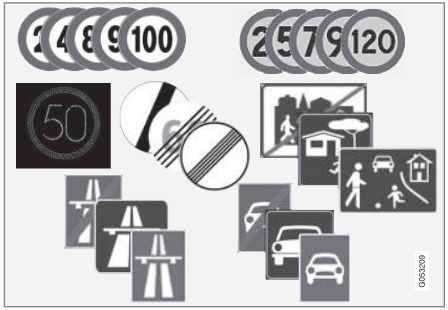
Relative informazioni

- Cross Traffic Alert* (p. 379)
- BLIS* (p. 375)
- Limiti di Cross Traffic Alert* (p. 381)

92 Avvertimento per veicoli che procedono in direzione trasversale durante la retromarcia.

Indicazioni sui segnali stradali*

La funzione Indicazioni sui segnali stradali (RSI[93]) può aiutare il conducente a rispettare i segnali stradali con limiti di velocità e alcuni segnali di divieto.



Esempi di segnali leggibili[94].

RSI può fornire informazioni su limiti di velocità, inizio/fine di autostrada o superstrada, divieto di sorpasso, divieto di accesso ecc.

Se l'automobile supera un segnale con limite di velocità, questo viene visualizzato sul display del conducente e sull'Head-Up Display*.

NOTA

Su alcuni mercati la funzione indicazioni sui segnali stradali* è disponibile solamente in combinazione con Sensus Navigation*.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione della funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 385)
- Visualizzazione sul display delle indicazioni sui segnali stradali* (p. 385)
- Indicazioni sui segnali stradali e Sensus Navigation* (p. 388)
- Avvertimento per limite di velocità e autovelox dalla funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 388)
- Limiti della funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 390)

93 Road Sign Information
94 I segnali stradali dipendono dal mercato - le figure nelle presenti istruzioni mostrano soltanto alcuni esempi.

Attivazione o disattivazione della funzione indicazioni sui segnali stradali*

La funzione indicazioni sui segnali stradali (RSI[95]) è selezionabile e può essere attivata o disattivata dal conducente.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

NOTA

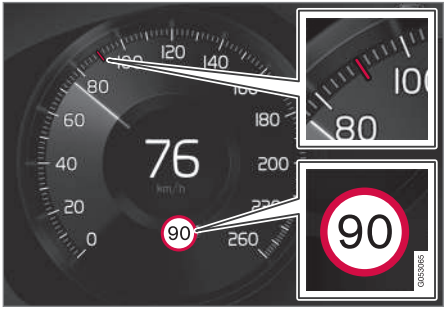
- Se la funzione limitatore di velocità automatico è attivata, il display del conducente visualizza le indicazioni sui segnali stradali anche se la funzione indicazioni sui segnali stradali non è attivata.
- Per cancellare le indicazioni sui segnali stradali dal display del conducente si devono disattivare **sia** il limitatore di velocità automatico che le indicazioni sui segnali stradali.
- Se la funzione limitatore di velocità automatico è attivata ma le indicazioni sui segnali stradali sono disattivate, quest'ultima funzione non fornisce avvertimenti. Per ricevere gli avvertimenti occorre attivare anche le indicazioni sui segnali stradali.

Relative informazioni

- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)
- Limitatore di velocità automatico (p. 307)
- Limiti della funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 390)

Visualizzazione sul display delle indicazioni sui segnali stradali*

La funzione indicazioni sui segnali stradali (RSI[96]) visualizza i segnali stradali in vari modi a seconda del segnale e della situazione.



Esempio[97] di informazioni sulla velocità rilevate.

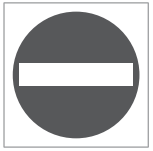
Quando la funzione rileva un segnale stradale con un limite di velocità, il display del conducente lo mostra sotto forma di simbolo insieme a un indicatore colorato nella scala di velocità.

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation*, le informazioni sulla velocità sono fornite anche dalle mappe, quindi il display del conducente può visualizzare o modificare le

95 RSI: Road Sign Information.
96 Road Sign Information
97 I segnali stradali dipendono dal mercato - le figure nelle presenti istruzioni mostrano soltanto alcuni esempi.

informazioni sul limite di velocità anche senza oltrepassare un segnale di velocità.

Assieme al simbolo indicante il limite di velocità, può essere visualizzato anche un segnale complementare[97], ad esempio divieto di sorpasso.



Superando un segnale di divieto di accesso sul proprio lato, il display del conducente avverte con un corrispondente simbolo lampeggiante[97].

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation*, le informazioni fornite dalle mappe permettono di determinare se l'automobile procede nel senso di marcia errato.

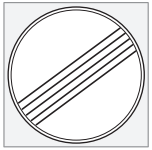
Il conducente può essere avvertito con un segnale acustico anche quando è diretto verso una strada con divieto di accesso se la funzione **Allarme acustico segnale stradale** è attivata.

Limite di velocità o fine dell'autostrada

Quando la funzione rileva un "segnale di velocità indiretto" relativo alla fine di un limite di velocità - ad esempio fine dell'autostrada - sul display del conducente è visualizzato un simbolo con il segnale stradale corrispondente.

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation*, in genere sono visualizzati i segnali di velocità diretti – i segnali di velocità indiretti sono visualizzati solamente se le mappe non contengono informazioni sul limite di velocità per la tratta interessata.

Esempi di segnali di velocità indiretti[97]:



Fine di tutti i limiti.

Fine dell'autostrada.

Il simbolo nel display del conducente si spegne dopo 10-30 secondi e rimarrà spento fin quando non sarà oltrepassato il successivo segnale correlato alla velocità.

Limite di velocità modificato

Quando si oltrepassa un segnale di velocità diretto che comporta la modifica del limite di velocità, apparirà un simbolo con il corrispondente segnale stradale nel display del conducente.

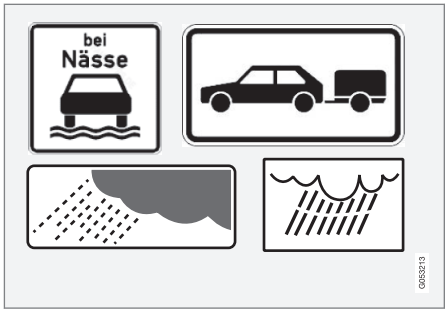
Esempio di un segnale di velocità diretto[97].

Il simbolo sul display del conducente si spegne dopo circa 5 minuti e rimane spento finché non si oltrepassa il segnale di velocità successivo.

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation*, il display del conducente visualizza il segnale di velocità quando le mappe contengono informazioni sul limite di velocità per la tratta interessata, anche se non si oltrepassa alcun segnale diretto. Se le mappe non contengono tali informazioni, il segnale si spegne circa 3 minuti dopo aver oltrepassato l'ultimo segnale di velocità.

97 I segnali stradali dipendono dal mercato - le figure nelle presenti istruzioni mostrano soltanto alcuni esempi.

Cartelli accessori

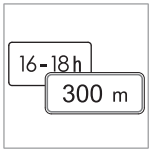


Esempi di cartelli accessori[97].

A volte sono previsti più limiti di velocità per la stessa strada - in tal caso un cartello accessorio indica le condizioni in cui si applicano i diversi limiti. Potrebbe trattarsi di tratti particolarmente pericolosi, ad esempio in caso di pioggia e/o nebbia.

Il cartello accessorio relativo alla pioggia è mostrato solamente se sono attivati i tergicristalli.

Se all'impianto elettrico dell'automobile è collegato un rimorchio e si supera un segnale di velocità con cartello accessorio "rimorchio", il display del conducente visualizza quest'ultima velocità.



Alcuni limiti di velocità possono essere applicabili ad esempio dopo una determinata tratta oppure in alcune ore del giorno. Questa circostanza è segnalata al conducente tramite un'insegna supplementare sotto il segnale di velocità. In tal caso, il simbolo aggiuntivo sul display del conducente mostra "DIST" o "TIME".

La visualizzazione di un cartello accessorio sotto forma di un riquadro vuoto sotto il segnale di velocità[97] sul display del conducente indica che la funzione ha rilevato un cartello accessorio con informazioni complementari per il limite di velocità attuale.

Segnale "Scuola" o "Bambini"

Se le mappe del navigatore contengono un segnale di avvertimento[97] "Scuola" o "Bambini", il display del conducente mostra un segnale di questo tipo[98].

Relative informazioni

- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)
- Limiti della funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 390)

97 I segnali stradali dipendono dal mercato - le figure nelle presenti istruzioni mostrano soltanto alcuni esempi.
98 Solo nella auto dotate di Sensus Navigation*.

Indicazioni sui segnali stradali e Sensus Navigation*

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation*, le informazioni sulla velocità sono fornite dal navigatore nei seguenti casi:

- Segnali di velocità indiretti, ad esempio autostrada, superstrada e centro abitato.
- Se un segnale di velocità rilevato in precedenza viene ritenuto non più valido e non viene superato alcun nuovo segnale.

NOTA

Su alcuni mercati la funzione indicazioni sui segnali stradali* è disponibile solamente in combinazione con Sensus Navigation*.

NOTA

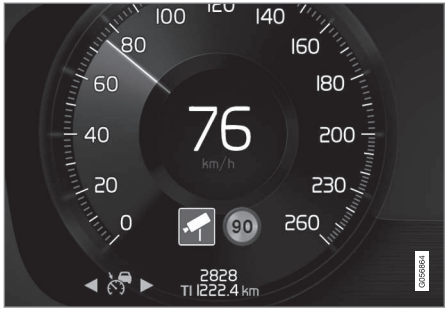
Se per la navigazione si utilizza una app di terzi scaricata in seguito, non sono supportate le informazioni sulla velocità.

Relative informazioni

- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)

Avvertimento per limite di velocità e autovelox dalla funzione indicazioni sui segnali stradali*

Alcune sottofunzioni della funzione indicazioni sui segnali stradali (RSI[99]) possono segnalare al conducente il superamento del limite di velocità o la presenza di autovelox.



Esempio di informazioni su autovelox e limiti di velocità sul display del conducente.

Avvertimento limite di velocità

Quando questa velocità è superata, il sistema lo segnala mediante il lampeggio temporaneo del simbolo[100] sul display del conducente con la velocità massima consentita.

L'avvertimento di velocità viene fornito ogni volta che si supera il limite di velocità in relazione alle informazioni sugli autovelox.

Avvertimento limite di velocità segnala al conducente il superamento del limite di velocità vigente o di un "limite di velocità" preselezionato. Se il conducente non riduce la velocità, l'avvertimento viene ripetuto una volta dopo circa 1 minuto nell'area interessata dallo stesso limite di velocità.

Un nuovo avvertimento per superamento del limite di velocità, con relativo promemoria, viene fornito solamente quando l'automobile raggiunge un'area con un nuovo/diverso limite di velocità.

NOTA

Affinché si attivi un segnale acustico in caso di superamento del limite di velocità, la funzione **Avvertimento limite di velocità** deve essere attivata e la sottofunzione **Allarme acustico segnale stradale** deve essere in posizione **ON**. In tal caso viene fornito un segnale acustico se la velocità dell'automobile supera quella visualizzata sul display del conducente tramite la funzione indicazioni sui segnali stradali.

99 Road Sign Information
100 I segnali stradali dipendono dal mercato - qui è illustrato solamente un esempio.

Avvertimento per autovelox

Le automobili dotate della funzione indicazioni sui segnali stradali e di Sensus Navigation possono fornire sul display del conducente informazioni su autovelox in avvicinamento[101]

Se l'automobile supera un limite di velocità rilevato con la funzione **Avvertimento limite di velocità** attivata, fornisce un avvertimento di velocità all'avvicinamento di un autovelox, a condizione che la mappa dell'area in questione contenga informazioni sugli autovelox.

NOTA

È possibile ricevere un segnale acustico per autovelox a prescindere dalla velocità dell'automobile e dal superamento del limite di velocità, anche se la funzione **Allarme acustico segnale stradale** è disattivata.

Relative informazioni

- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)
- Attivazione o disattivazione degli avvertimenti della funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 389)
- Limiti della funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 390)

Attivazione o disattivazione degli avvertimenti della funzione indicazioni sui segnali stradali*

La sottofunzione **Avvertimento limite di velocità** delle indicazioni sui segnali stradali (RSI[102]) è selezionabile e può essere attivata o disattivata dal conducente.

Attivazione dell'avvertimento di velocità

1. Selezionare **Impostazioni** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** nella videata superiore sul display centrale.
2. Marcare **Avvertimento limite di velocità**.
   > La funzione è attivata ed è visualizzato un selettore per il limite di velocità.

Regolare il limite per l'Avvertimento di velocità

Il conducente può scegliere di ricevere l'avvertimento a una velocità superiore al limite di velocità indicato.

Selezionare il limite per l'avvertimento di velocità come segue:

1. Selezionare **Impostazioni** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** nella videata superiore sul display centrale.

101 Le informazioni sugli autovelox sulle mappe non sono disponibili per tutti i mercati/le aree.
102 Road Sign Information

2. Marcare **Avvertimento limite di velocità**.
   > La funzione è attivata ed è visualizzato un selettore per il limite di velocità.
3. Regolare il limite per l'Avvertimento di velocità premendo sulle frecce su/giù dello schermo.

Notare che la funzione non tiene conto del limite selezionato se il display del conducente visualizza il simbolo dell'autovelox.

Attivazione dell'avvertimento acustico insieme all'avvertimento di velocità

Modificare l'impostazione per il segnale acustico come segue:

1. Selezionare **Impostazioni** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare/deselezionare **Allarme acustico segnale stradale** per attivare/disattivare il segnale acustico.

Se è attivata la funzione **Allarme acustico segnale stradale**, il conducente viene avvertito anche se sta per entrare in una strada a senso unico/con divieto di accesso.

Attivazione di Avvertimenti autovelox

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation* e le mappe contengono informazioni sugli autovelox, il conducente può impostare l'attivazione di un avvertimento acustico all'avvicinamento di un autovelox.

Modificare l'impostazione per il segnale acustico come segue:

1. Selezionare **Impostazioni** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare/deselezionare **Allarme acustico autovelox** per attivare/disattivare l'avvertimento acustico per gli autovelox.

Relative informazioni

- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)
- Avvertimento per limite di velocità e autovelox dalla funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 388)
- Limiti della funzione indicazioni sui segnali stradali* (p. 390)

Limiti della funzione indicazioni sui segnali stradali*

Le prestazioni della funzione indicazioni sui segnali stradali (RSI[103]) potrebbero essere limitate in alcune situazioni.

Esempi di elementi che possono limitare la funzione:

- Segnali sbiaditi
- Segnali collocati in curva
- Segnali piegati o danneggiati
- Segnali collocati a notevole altezza rispetto alla strada
- Segnali nascosti, anche solo parzialmente, o non posizionati correttamente
- Segnali coperti anche solo parzialmente da brina, neve e/o sporcizia.
- Mappe stradali digitali[104] non aggiornate, errate o senza informazioni sulla velocità[105].

NOTA

Su alcuni mercati la funzione indicazioni sui segnali stradali* è disponibile solamente in combinazione con Sensus Navigation*.

103 Road Sign Information
104 Nelle automobili dotate di Sensus Navigation*.
105 Le mappe con informazioni sulla velocità non sono disponibili in tutte le aree.

NOTA

La funzione RSI può interpretare alcuni tipi di portabiciclette collegati alla presa elettrica del rimorchio come un rimorchio collegato. In questi casi, il display del conducente può visualizzare una velocità errata.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

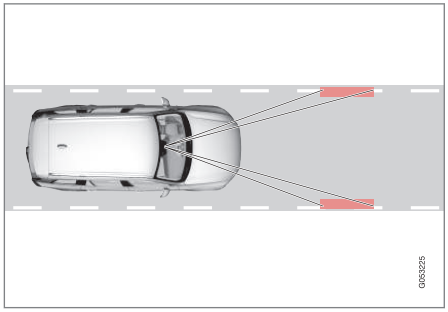
- Indicazioni sui segnali stradali* (p. 384)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Driver Alert Control

La funzione Driver Alert Control (DAC) è progettata per richiamare l'attenzione del conducente se l'automobile inizia a procedere a zigzag, ad esempio se il conducente è distratto o si sta addormentando.

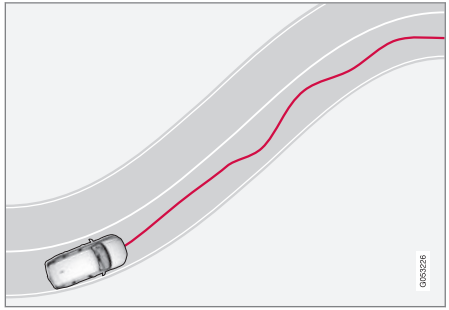
DAC ha lo scopo di rilevare un graduale peggioramento del comportamento di guida del conducente ed è progettato principalmente per autostrade e strade extraurbane. La funzione non è adatta al traffico urbano.

La funzione si attiva quando la velocità supera 65 km/h (40 mph) e rimane attiva finché la velocità è superiore a 60 km/h (37 mph).



DAC rileva la posizione dell'automobile nella corsia di marcia.

Una telecamera rileva le strisce di delimitazione della corsia di marcia e confronta l'andamento della strada con i movimenti del volante.



L'automobile viene guidata nella corsia di marcia in modo imprevedibile.

Se l'automobile continua a procedere a zigzag, il conducente viene avvertito con questo simbolo sul display del conducente combinato con un segnale acustico e il messaggio **È il momento di fare una pausa**.

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation* e la funzione **Fare una sosta** è attivata, viene suggerito anche un luogo adatto per fare una pausa.

Se lo stile di guida non si regolarizza, l'avvertimento viene ripetuto entro breve tempo.

ATTENZIONE

Driver Alert Control non deve essere utilizzato per guidare più a lungo. Il conducente deve programmare soste regolari e non deve guidare se è stanco.

ATTENZIONE

Un allarme fornito da Driver Alert Control deve essere preso in seria considerazione, in quanto un conducente assonnato spesso non è in grado di percepire il proprio stato di stanchezza.

In caso di allarme o stanchezza:

- Fermarsi al più presto in un luogo sicuro e riposare.

È dimostrato che guidare in condizioni di stanchezza è pericoloso quanto in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di altre sostanze stimolanti.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione del Driver Alert Control (p. 392)
- Selezione della guida alla piazzola di sosta in caso di avvertimento da Driver Alert Control (p. 393)
- Limiti di Driver Alert Control (p. 393)

Attivazione o disattivazione del Driver Alert Control

La funzione Driver Alert Control (DAC) può essere attivata o disattivata.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Selezionare o deselezionare **Avviso livello di attenzione** per attivare o disattivare la funzione.

Relative informazioni

- Driver Alert Control (p. 391)
- Limiti di Driver Alert Control (p. 393)

Selezione della guida alla piazzola di sosta in caso di avvertimento da Driver Alert Control

Se l'automobile è dotata di Sensus Navigation*, il conducente può attivare una guida che suggerisce automaticamente una piazzola di sosta adatta quando il Driver Alert Control (DAC) fornisce un avvertimento.

È possibile selezionare se la funzione **Fare una sosta** deve essere attivata o disattivata.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Selezionare **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Selezionare o deselezionare **Fare una sosta** per attivare o disattivare la funzione.

Relative informazioni

- Driver Alert Control (p. 391)
- Limiti di Driver Alert Control (p. 393)

Limiti di Driver Alert Control

La funzione Driver Alert Control (DAC) può avere una funzionalità limitata in particolari situazioni.

In alcuni casi, il sistema può fornire l'avvertimento anche se lo stile di guida è regolare, ad esempio:

- in caso di forti venti laterali
- se sono presenti solchi sul fondo stradale.

ATTENZIONE

In alcuni casi, la stanchezza potrebbe non comportare variazioni dello stile di guida - ad esempio se si utilizza la funzione Pilot Assist* - quindi il DAC non fornisce avvertimenti al conducente.

Al minimo segno di stanchezza, a prescindere che la funzione sia intervenuta, è molto importante fermarsi e fare una pausa.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- Driver Alert Control (p. 391)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

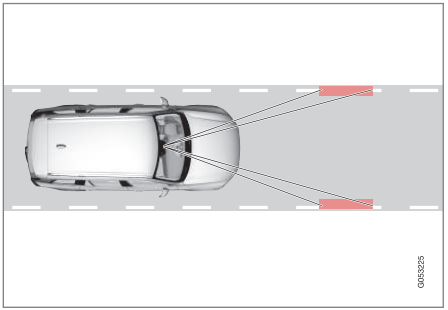
Mantenimento corsia attivo

Il mantenimento corsia attivo (LKA[106]) è stato sviluppato per autostrade e superstrade al fine di ridurre il rischio che l'automobile esca involontariamente dalla corsia di marcia.

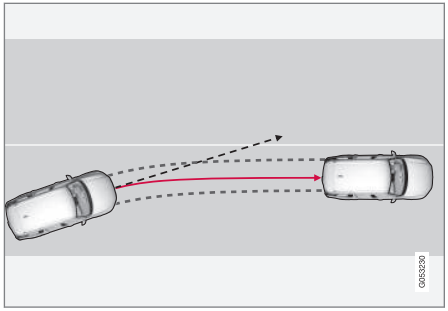
Il mantenimento corsia attivo riporta l'automobile nella corsia di marcia e/o avverte il conducente mediante vibrazioni al volante.

Il mantenimento corsia attivo è inserito nell'intervallo di velocità 65-200 km/h (40-125 mph) nelle strade con strisce di delimitazione chiaramente visibili.

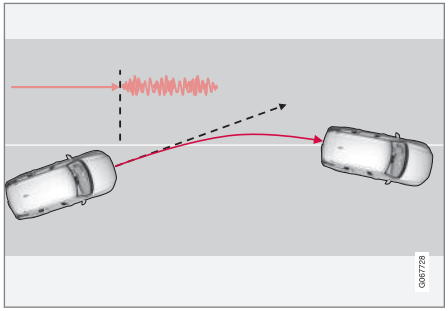
Nelle strade strette la funzione può non essere disponibile e viene posta nel modo di attesa. La funzione è ripristinata quando la strada è sufficientemente larga.



Una telecamera rileva le strisce di delimitazione della strada/corsia di marcia.



Il mantenimento corsia attivo riporta l'automobile nella corsia di marcia.



Il mantenimento corsia attivo avverte il conducente mediante vibrazioni del volante.

A seconda delle impostazioni, il mantenimento corsia attivo interviene come segue:

- **Sterzo** attivato: Quando l'automobile si avvicina a una striscia di delimitazione, la funzione applica una leggera coppia sterzante sul volante riportando l'automobile nella corsia di marcia.
- **Avvertimento** attivato: Se l'automobile sta per superare una striscia di delimitazione, il conducente viene avvertito mediante vibrazioni al volante.

È anche possibile optare per l'attivazione contemporanea sia dell'assistenza di sterzata che degli avvertimenti.

NOTA

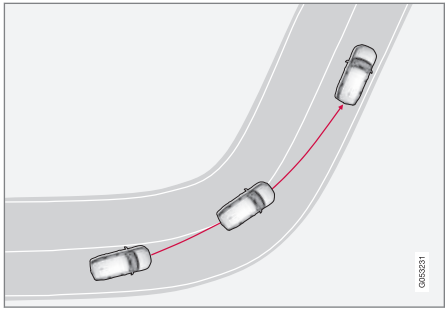
Quando sono accesi gli indicatori di direzione, il mantenimento corsia attivo non sterza né avverte.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

[106] Lane Keeping Aid

Il mantenimento corsia attivo non interviene



Il mantenimento corsia attivo non interviene nelle curve strette.

In alcuni casi, il mantenimento corsia attivo consente di superare le strisce di delimitazione senza inserire lo sterzo attivo o avvertire il conducente, ad esempio quando si utilizzano gli indicatori di direzione o nelle curve.

Mani sul volante

Affinché l'ausilio alla sterzata con mantenimento corsia attivo funzioni, il conducente deve mantenere le mani sul volante, una condizione che viene monitorata continuamente dal sistema.

Se il conducente non tiene le mani sul volante, si attiva un segnale acustico e un messaggio esorta il conducente a sterzare attivamente l'automobile:

- **Lane Keeping Aid Sterza**

Se il conducente non segue l'indicazione iniziando a sterzare, la funzione si porta nel modo di attesa e viene visualizzato questo messaggio:

- **Lane Keeping Aid Pausa fino alla sterzata**

La funzione rimane disattivata finché il conducente non assume il controllo dell'automobile.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione del mantenimento corsia attivo (p. 395)
- Limiti del mantenimento corsia attivo (p. 396)
- Spie e messaggi per il mantenimento corsia attivo (p. 397)

Attivazione o disattivazione del mantenimento corsia attivo

La funzione di mantenimento corsia attivo (LKA[107]) è selezionabile - la funzione può essere attivata o disattivata dal conducente.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

Relative informazioni

- Mantenimento corsia attivo (p. 393)
- Selezione delle alternative di assistenza per il mantenimento corsia attivo (p. 396)
- Limiti del mantenimento corsia attivo (p. 396)

[107] Lane Keeping Aid

Selezione delle alternative di assistenza per il mantenimento corsia attivo

Il conducente può selezionare le modalità di intervento del mantenimento corsia attivo (LKA[108]) in caso di uscita dalla corsia di marcia.

1. Selezionare **Impostazioni** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** nella videata superiore sul display centrale.
2. In **Modalità Lane Keeping Aid**, selezionare le modalità di intervento della funzione:
   - **Sterzo** - il conducente riceve ausilio alla sterzata senza avvertimento.
   - **Entrambi** - il conducente viene avvertito mediante vibrazioni al volante e si attiva l'ausilio alla sterzata.
   - **Avvertimento** - il conducente viene solamente avvertito mediante vibrazioni al volante.

Relative informazioni

- Mantenimento corsia attivo (p. 393)

Limiti del mantenimento corsia attivo

In situazioni particolarmente complesse, il mantenimento corsia attivo (LKA[109]) potrebbe avere difficoltà a guidare correttamente il conducente. In questi casi, si raccomanda di disattivare la funzione.
Esempi di queste situazioni:

- lavori stradali
- fondo stradale ghiacciato o innevato
- fondo stradale dissestato
- stile di guida molto sportivo
- condizioni atmosferiche avverse con visibilità ridotta
- strade con strisce di delimitazione scolorite o assenti
- bordi o altre linee oltre alle strisce di delimitazione della corsia di marcia
- quando il servosterzo (in caso di sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità) funziona con potenza ridotta, ad esempio in caso di raffreddamento a seguito di surriscaldamento.

La funzione non è in grado di rilevare barriere, guardrail o ostacoli simili a lato della corsia di marcia.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- Mantenimento corsia attivo (p. 393)
- Sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità (p. 294)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

[108] Lane Keeping Aid
[109] Lane Keeping Aid

Spie e messaggi per il mantenimento corsia attivo

Il display del conducente può visualizzare una serie di simboli e messaggi relativi al mantenimento corsia attivo (LKA[110]). Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Sistema supp. guida **Funzionalità ridotta Richiesta di assistenza**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A].
	Sensore parabrezza **Sensore bloccato, vedere Manuale del proprietario**	Risulta ridotta la capacità della telecamera di rilevare la corsia di marcia davanti all'automobile.
	Lane Keeping Aid **Sterza**	L'ausilio alla sterzata LKA non funziona se il conducente non tiene le mani sul volante. Seguire l'esortazione e sterzare l'auto.
	Lane Keeping Aid **Pausa fino alla sterzata**	LKA rimane nel modo di attesa finché il conducente non assume il controllo dell'automobile.

A Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

110 Lane Keeping Aid

◀◀ Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ○ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare, rivolgersi a un riparatore[A].

Relative informazioni

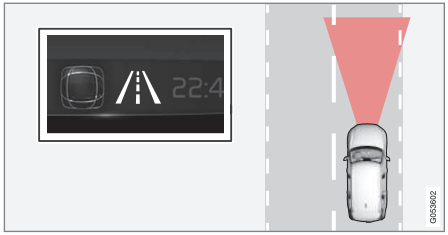
- Mantenimento corsia attivo (p. 393)
- Visualizzazione sul display del mantenimento corsia attivo (p. 399)
- Limiti del mantenimento corsia attivo (p. 396)

Visualizzazione sul display del mantenimento corsia attivo

Il mantenimento corsia attivo (LKA[111]) è visualizzato con un simbolo sul display del conducente per le varie situazioni.

Alcuni esempi di aspetto del simbolo e situazione in cui viene visualizzato:

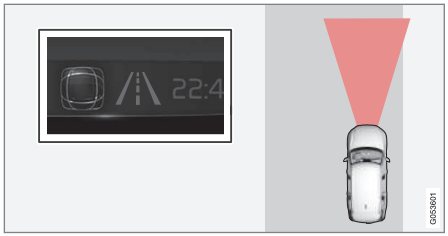
Disponibile



Disponibile - le strisce di delimitazione del simbolo sono BIANCHE.

Il mantenimento corsia attivo rileva una o entrambe le strisce di delimitazione della corsia di marcia.

Non disponibile



Non disponibile - le strisce di delimitazione del simbolo sono GRIGIE.

Il mantenimento corsia attivo non può rilevare le strisce di delimitazione della corsia di marcia, la velocità è troppo bassa o la strada è troppo stretta.

Indicazione dell'ausilio alla sterzata/ avvertimento

Ausilio alla sterzata/avvertimento - le strisce di delimitazione del simbolo sono COLORATE.

Il mantenimento corsia attivo indica che il sistema fornisce un avvertimento e/o cerca di riportare l'automobile nella corsia di marcia.

Relative informazioni

- Mantenimento corsia attivo (p. 393)
- Limiti del mantenimento corsia attivo (p. 396)

111 Lane Keeping Aid

Ausilio alla sterzata per rischio di collisione

La funzione **Assistenza anticollisioni** può aiutare il conducente a ridurre il rischio che l'automobile esca involontariamente dalla corsia di marcia e/o urti un altro veicolo oppure un ostacolo, sterzando attivamente l'automobile e/o riportandola nella propria corsia di marcia.

La funzione comprende le seguenti sottofunzioni:

- Ausilio alla sterzata per rischio di uscita di strada
- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta
- Ausilio alla sterzata per rischio di tamponamento da dietro*

Dopo un intervento automatico, il display del conducente visualizza un messaggio di testo per segnalarlo al conducente:

Assistenza anticollisioni Intervento automatico

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

NOTA

È sempre il conducente a decidere quanto sterzare, l'automobile non può mai assumere il controllo.

Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Attivazione o disattivazione dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 401)
- Ausilio alla sterzata per rischio di uscita di strada (p. 401)
- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta (p. 402)
- Ausilio alla sterzata per rischio di tamponamento da dietro* (p. 403)
- Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 404)
- Simboli e messaggi per l'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 405)

* Optional/accessorio.

Attivazione o disattivazione dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione

La funzione di ausilio alla sterzata è selezionabile - la funzione può essere attivata o disattivata dal conducente.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

La funzione si attiva automaticamente a ogni accensione del motore[112].

NOTA

Disattivando la funzione **Assistenza anticollisioni** si disattivano anche tutte le sottofunzioni:

- Ausilio alla sterzata per rischio di uscita di strada
- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta
- Ausilio alla sterzata per rischio di tamponamento da dietro*

Anche se il conducente può disattivare la funzione, si raccomanda di lasciarla attivata in quanto nella maggior parte dei casi può aumentare la sicurezza di guida.

Relative informazioni

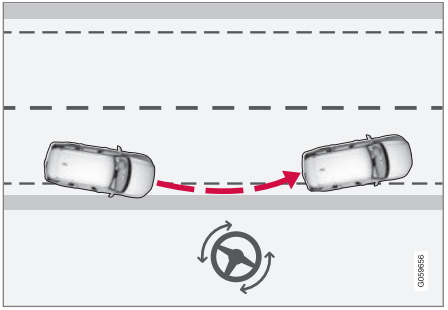
- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 400)
- Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 404)

Ausilio alla sterzata per rischio di uscita di strada

L'ausilio alla sterzata presenta alcune sottofunzioni. L'ausilio alla sterzata per rischio di uscita di strada può assistere il conducente a ridurre il rischio di uscita involontaria di strada sterzando attivamente l'automobile e riportandola in carreggiata.
La funzione ha due livelli di attivazione:

- Solo ausilio alla sterzata
- Ausilio alla sterzata con frenata

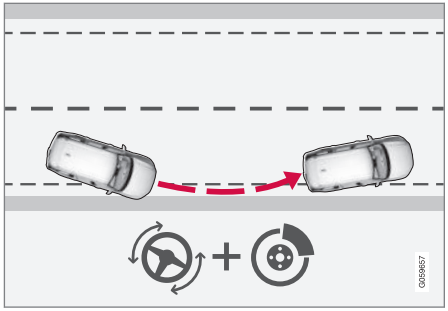
Solo ausilio alla sterzata



Intervento con ausilio alla sterzata.

112 In alcuni mercati si riattiva la stessa impostazione che era selezionata allo spegnimento del motore.

Ausilio alla sterzata con frenata



Intervento con ausilio alla sterzata e frenata.

La frenata è utile nelle situazioni in cui l'ausilio alla sterzata non è sufficiente. La potenza frenante si adatta automaticamente alla situazione di uscita di strada.

La funzione è attiva nell'intervallo di velocità 65-140 km/h (40-87 mph) su strade con demarcazioni laterali/linee chiaramente visibili.

Una telecamera rileva i bordi della strada e le strisce di delimitazione. Se l'auto è in procinto di superare il bordo stradale, essa sarà sterzata di nuovo sulla strada e se l'intervento di sterzata non è sufficiente ad evitare l'uscita di strada si avrà anche l'intervento dei freni.

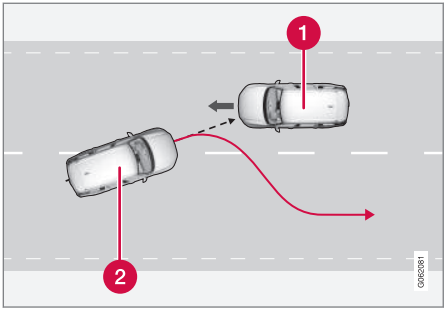
Al contrario, la funzione **non** interviene attivando l'ausilio alla sterzata o frenando se si utilizzano gli indicatori di direzione. Inoltre, se la funzione rileva che il conducente guida attivamente l'automobile, l'attivazione della funzione viene inibita.

Relative informazioni

- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 400)
- Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 404)

Ausilio alla sterzata per rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta

L'ausilio alla sterzata presenta alcune sottofunzioni. L'ausilio alla sterzata per rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta può assistere un conducente distratto che non si è accorto che l'automobile si sta spostando sulla corsia opposta.



La funzione può assistere il conducente riportando l'automobile sulla propria corsia di marcia.

1. Veicolo che procede in direzione opposta
2. La propria automobile

Insieme all'intervento di sterzata si attiva anche il sistema di supporto al conducente che fornisce l'indicazione di collisione. Tuttavia, non si attiva la pulsazione del freno che fa parte dell'indicatore di collisione.

La funzione è attiva nell'intervallo di velocità 60-140 km/h (37-87 mph) su strade con demarcazioni laterali/linee chiaramente visibili.

Se l'automobile sta uscendo dalla corsia di marcia mentre arriva un veicolo dalla direzione opposta, la funzione può aiutare il conducente a sterzare l'automobile riportandola nella corsia di marcia.

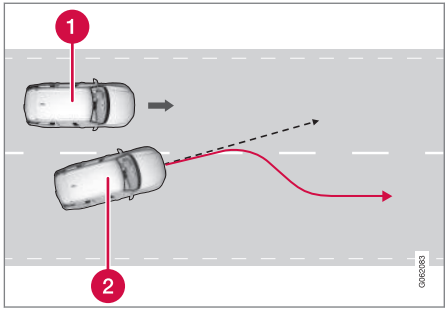
Al contrario, la funzione **non** interviene attivando l'ausilio alla sterzata se si utilizzano gli indicatori di direzione. Inoltre, se la funzione rileva che il conducente guida attivamente l'automobile, l'attivazione della funzione viene inibita.

Relative informazioni

- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 400)
- Avvertimento dai sistemi di supporto al conducente per rischio di collisione (p. 334)
- Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 404)

Ausilio alla sterzata per rischio di tamponamento da dietro*

L'ausilio alla sterzata presenta alcune sottofunzioni. L'ausilio alla sterzata per rischio di tamponamento da dietro può assistere un conducente distratto che non si è accorto che l'automobile sta uscendo dalla corsia di marcia mentre un altro veicolo si avvicina da dietro o si trova nell'angolo cieco.



La funzione può assistere il conducente sterzando l'automobile per riportarla nella corsia di marcia.

1. Altro veicolo nell'angolo cieco
2. La propria automobile

Se l'automobile sta uscendo dalla corsia di marcia mentre un altro veicolo si trova nell'angolo cieco o si avvicina velocemente all'automobile in una corsia di marcia adiacente, la funzione può aiutare il conducente a sterzare l'automobile riportandola nella corsia di marcia.

La funzione può aiutare anche se il conducente cambia corsia di marcia consapevolmente con l'indicatore di direzione attivato senza notare che un altro veicolo sta sopraggiungendo.

La funzione è attiva nell'intervallo di velocità 60-140 km/h (37-87 mph) su strade con demarcazioni laterali/linee chiaramente visibili.

Le luci negli specchi retrovisori esterni lampeggiano durante l'intervento di sterzata, a prescindere dallo stato di attivazione del BLIS[113].

Relative informazioni

- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 400)
- BLIS* (p. 375)
- Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 404)

113 Blind Spot Information

Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione

Le prestazioni della funzione potrebbero essere limitate in alcune situazioni e la funzione non interviene, ad esempio, nei seguenti casi:

- per veicoli piccoli, ad esempio motocicli
- se la maggior parte dell'automobile si trova nella corsia di marcia adiacente
- su strade/corsie di marcia con strisce di delimitazione scolorite o assenti
- al di fuori dell'intervallo di velocità 60-140 km/h (37-87 mph)
- quando il servosterzo (in caso di sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità) funziona con potenza ridotta, ad esempio in caso di raffreddamento a seguito di surriscaldamento.

Altre situazioni complesse potrebbero essere, ad esempio:

- lavori stradali
- fondo stradale ghiacciato o innevato
- strade strette
- fondo stradale dissestato
- stile di guida molto sportivo
- condizioni atmosferiche avverse con visibilità ridotta.

In tali situazioni particolarmente complesse, la funzione potrebbe avere difficoltà ad aiutare correttamente il conducente. In questi casi, si raccomanda di disattivarla.

NOTA

La funzione utilizza il gruppo telecamera e radar dell'automobile, che presenta alcuni limiti generali.

Relative informazioni

- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 400)
- Ausilio alla sterzata per rischio di uscita di strada (p. 401)
- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta (p. 402)
- Ausilio alla sterzata per rischio di tamponamento da dietro* (p. 403)

* Optional/accessorio.

Simboli e messaggi per l'ausilio alla sterzata per rischio di collisione

Il display del conducente può visualizzare una serie di simboli e messaggi relativi all'ausilio alla sterzata. Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Assistenza anticollisioni **Intervento automatico**	All'attivazione della funzione, un messaggio segnala al conducente che il sistema si è attivato.
	Sensore parabrezza **Sensore bloccato, vedere Manuale del proprietario**	Risulta ridotta la capacità della telecamera di rilevare la corsia di marcia davanti all'automobile.

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ○ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare: Rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 400)
- Limiti dell'ausilio alla sterzata per rischio di collisione (p. 404)

Assistenza al parcheggio*

La funzione di assistenza al parcheggio può assistere il conducente nelle manovre negli spazi stretti, indicando la distanza da eventuali ostacoli con segnali acustici e grafica sul display centrale.

Videata sullo schermo con zone degli ostacoli e aree dei sensori.

Il display centrale mostra in modo semplificato il rapporto fra automobile e ostacoli rilevati.

L'area evidenziata indica dove si trova l'ostacolo. Maggiore è la vicinanza fra il simbolo dell'automobile e un'area evidenziata anteriore/posteriore, minore è la distanza fra automobile e ostacolo rilevato.

I settori laterali cambiano colore se la distanza fra l'automobile e l'oggetto diminuisce.

Minore è la distanza dall'ostacolo, più aumenta la frequenza del segnale acustico. Gli eventuali suoni provenienti dall'impianto audio vengono attenuati automaticamente.

Il segnale acustico relativo agli ostacoli anteriori e laterali è attivo quando l'automobile è in movimento, ma si disattiva se rimane ferma per circa 2 secondi. Il segnale acustico relativo agli ostacoli posteriori è attivo anche se l'automobile è ferma.

Se la distanza da un ostacolo davanti o dietro l'automobile è inferiore a circa 30 cm (1 ft), il segnale acustico è continuo e il campo del sensore attivo più vicino al simbolo dell'automobile è pieno.

Se la distanza da un ostacolo laterale è inferiore a circa 25 cm (0.8 ft), il segnale acustico è a intermittenza rapida e il campo del sensore attivo cambia colore da ARANCIONE a ROSSO.

Il livello acustico dell'assistenza al parcheggio può essere regolato, mentre è attivo il segnale acustico, con la manopola [**>II**] nel quadro centrale. La regolazione può essere effettuata anche con l'opzione **Impostazioni** nella videata superiore.

NOTA

Oltre che nel settore più vicino al simbolo dell'automobile, i segnali acustici si attivano solamente per oggetti che si trovano nella traiettoria dell'automobile.

ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

* Optional/accessorio.

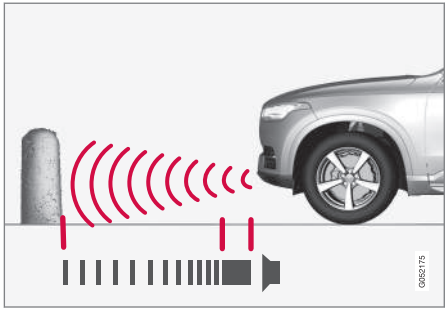
Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Assistenza al parcheggio anteriore, posteriore e laterale* (p. 407)
- Attivazione o disattivazione dell'assistenza al parcheggio* (p. 408)
- Simboli e messaggi relativi all'Assistenza al parcheggio (p. 411)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio (p. 409)

Assistenza al parcheggio anteriore, posteriore e laterale*

L'assistenza al parcheggio si comporta in modo diverso a seconda della parte dell'automobile che si avvicina a un ostacolo.

Davanti



Il segnale di avvertimento emette un tono continuo a meno di 30 cm circa (1 ft) da un ostacolo.

I sensori anteriori dell'assistenza al parcheggio si attivano automaticamente all'accensione del motore. Sono attivi a velocità inferiori a 10 km/h (6 mph).

L'area di misurazione davanti all'automobile è di circa 80 cm (2.5 ft).

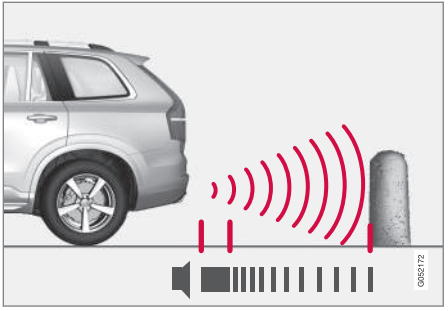
NOTA

L'assistenza al parcheggio si disattiva quando si utilizza il freno di stazionamento o si seleziona la posizione **P** nelle automobili con cambio automatico.

IMPORTANTE

In caso di montaggio di luci supplementari: Ricordare che non devono coprire i sensori, in caso contrario le luci supplementari potrebbero essere rilevate come ostacoli.

All'indietro



Il segnale di avvertimento emette un tono continuo a meno di 30 cm circa (1 ft) da un ostacolo.

I sensori posteriori si attivano se l'automobile procede all'indietro in folle oppure si inserisce la retromarcia.

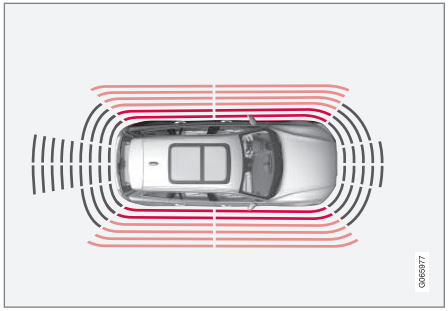
L'area di misurazione dietro l'automobile è di circa 1,5 m (5 ft).

In caso di retromarcia con un rimorchio collegato elettricamente all'impianto elettrico dell'automobile, l'assistenza al parcheggio posteriore si disattiva automaticamente.

NOTA

Procedendo in retromarcia con un rimorchio o un portabiciclette montato sul gancio di traino con un'automobile sprovvista di cavo rimorchio originale Volvo, può essere necessario disattivare manualmente l'assistenza al parcheggio per prevenire che i sensori reagiscano alla presenza di rimorchio e portabiciclette.

Lungo le fiancate



Il segnale di avvertimento emette una pulsazione frequente a meno di 25 cm circa (0.8 ft) da un ostacolo.

I sensori laterali dell'assistenza al parcheggio si attivano automaticamente all'accensione del motore. Sono attivi a velocità inferiori a 10 km/h (6 mph).

L'area di misurazione è di circa 25 cm (0.8 ft) ai lati dell'automobile.

Tuttavia, l'area di rilevamento dei sensori laterali aumenta notevolmente quando aumenta l'angolo di sterzata delle ruote anteriori e, in caso di sterzata, i sensori sono in grado di rilevare ostacoli fino a 90 cm circa (3 ft) diagonalmente dietro o davanti all'automobile.

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio* (p. 406)
- Campo del sensore per l'assistenza al parcheggio (p. 417)

Attivazione o disattivazione dell'assistenza al parcheggio*

La funzione di assistenza al parcheggio può essere attivata o disattivata.

I sensori anteriori e laterali dell'assistenza al parcheggio si attivano automaticamente all'accensione del motore, i sensori posteriori si attivano se l'automobile procede all'indietro oppure si inserisce la retromarcia.

Attivare o disattivare la funzione con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

Se l'automobile è dotata di relativa telecamera*, l'assistenza al parcheggio può essere attivata o disattivata anche dall'immagine della telecamera corrispondente.

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio* (p. 406)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio (p. 409)

* Optional/accessorio.

Limiti dell'assistenza al parcheggio

La funzione di assistenza al parcheggio non può rilevare tutto in qualsiasi situazione, quindi in alcuni casi potrebbe offrire prestazioni limitate.

Il conducente deve tener conto dei seguenti esempi di limiti dell'assistenza al parcheggio:

ATTENZIONE

- I sensori di parcheggio presentano angoli morti/ciechi nei quali non rilevano ostacoli.
- Prestare particolare attenzione a persone e animali nelle vicinanze dell'automobile.
- Ricordare che la parte frontale dell'automobile può invadere la corsia opposta durante il parcheggio.

ATTENZIONE

Durante la guida in retromarcia, prestare particolare attenzione se appare questo simbolo quando un rimorchio, un portabiciclette o simile è collegato all'impianto elettrico dell'automobile.

Il simbolo indica che i sensori di assistenza al parcheggio posteriori sono **disattivati** e quindi non segnalano eventuali ostacoli.

IMPORTANTE

Catene, pali lucidi e sottili, ostacoli bassi e altri oggetti potrebbero trovarsi nella "zona d'ombra" e non essere rilevati dai sensori. In tal caso, il tono intermittente potrebbe interrompersi in modo imprevisto anziché diventare un tono continuo come previsto.

I sensori non sono in grado di rilevare oggetti di una certa altezza, ad esempio banchine di carico sporgenti.

- In tal caso, prestare la massima attenzione e manovrare/spostare l'automobile molto lentamente o interrompere la manovra di parcheggio. Sussiste un forte rischio di danneggiare altri veicoli o oggetti perché, in queste situazioni, i sensori non forniscono sempre informazioni attendibili.

IMPORTANTE

In certe condizioni, il sistema di assistenza al parcheggio può generare falsi segnali di avvertimento dovuti a fonti audio esterne con le stesse frequenze a ultrasuoni utilizzate dal sistema.

Queste fonti possono essere ad esempio avvisatore acustico, pneumatici bagnati sull'asfalto, freni pneumatici o rumore dei tubi di scarico di motociclette.

NOTA

Se nell'impianto elettrico dell'automobile è configurato anche un gancio di traino, quando la funzione misura la distanza dall'oggetto dietro l'automobile tiene conto anche della relativa sporgenza.

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio* (p. 406)

* Optional/accessorio.

Simboli e messaggi relativi all'Assistenza al parcheggio

Simboli e messaggi per l'assistenza al parcheggio possono essere visualizzati sul display del conducente e/o centrale. Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Simbolo	Messaggio	Funzione
		I sensori di assistenza al parcheggio posteriori sono **disattivati**, quindi non segnalano eventuali ostacoli/oggetti con avvertimenti acustici.
	Assist. parch. **Sensori bloccati, richiesta di pulizia**	Uno o più sensori del sistema sono bloccati - controllare e adottare i necessari provvedimenti al più presto.
	Assist. parch. **Non disponibile, richiesta di assistenza**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A].

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ○ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare, rivolgersi a un riparatore[A].

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio* (p. 406)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio (p. 409)

Telecamera di assistenza al parcheggio*

La telecamera di assistenza al parcheggio può assistere il conducente nelle manovre negli spazi stretti, indicando la presenza di ostacoli con immagini e grafica sul display centrale.

La telecamera di assistenza al parcheggio è una funzione di supporto che si attiva automaticamente quando si inserisce la retromarcia oppure manualmente dal display centrale.

Esempi di immagini della telecamera.

1. **Zoom**[114] - ingrandire/ridurre
2. **Vista a 360°*** - attiva/disattiva tutte le telecamere
3. **PAS*** - attiva/disattiva l'assistenza al parcheggio
4. **Linee** - attiva/disattiva le linee guida
5. **Traino*** - attiva/disattiva la linea guida della traiettoria prevista del gancio di traino*[115]
6. **CTA*** - attiva/disattiva il Cross Traffic Alert

Gli oggetti/ostacoli sullo schermo possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

ATTENZIONE

- I sensori di parcheggio presentano angoli morti/ciechi nei quali non rilevano ostacoli.
- Prestare particolare attenzione a persone e animali nelle vicinanze dell'automobile.
- Ricordare che la parte frontale dell'automobile può invadere la corsia opposta durante il parcheggio.

114 In caso di ingrandimento, le linee guida si disattivano.
115 Non disponibile per tutti i modelli e i mercati.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

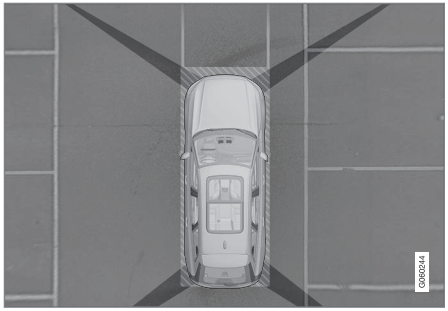
Relative informazioni

- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Posizione e campo di rilevamento delle telecamere di assistenza al parcheggio* (p. 413)
- Linee guida per la telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 415)
- Campo del sensore per l'assistenza al parcheggio (p. 417)
- Attivazione della telecamera di assistenza al parcheggio (p. 418)
- Simboli e messaggi per la telecamera di assistenza al parcheggio (p. 420)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)
- Assistenza al parcheggio* (p. 406)
- Cross Traffic Alert* (p. 379)

Posizione e campo di rilevamento delle telecamere di assistenza al parcheggio*

La funzione può visualizzare un'immagine totale a 360° nonché un'immagine singola per le rispettive quattro telecamere: immagine posteriore, anteriore, sinistra e destra.

Visione a 360°*



"Campo visivo" delle telecamere di parcheggio e area di copertura indicativa.

La funzione **Vista a 360°** attiva tutte le telecamere di parcheggio, quindi i quattro lati dell'automobile sono visualizzati contemporaneamente sul display centrale, in modo che il conducente possa facilmente monitorare l'area attorno all'automobile durante le manovre a bassa velocità.

Dalla visione a 360° è possibile attivare separatamente ogni immagine della telecamera:

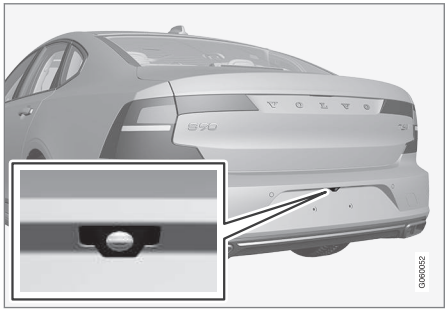
- Premere lo schermo per visualizzare il "campo visivo" della telecamera desiderata, ad esempio l'area davanti/sopra la telecamera anteriore.

Per le telecamere attive è visualizzato il simbolo della telecamera sul simbolo dell'automobile sul display centrale.

Se l'automobile è dotata anche di **Assistenza al parcheggio***, la distanza dall'ostacolo rilevato è visualizzata tramite campi colorati.

Le telecamere possono attivarsi automaticamente o manualmente.

All'indietro



La telecamera posteriore si trova sopra la targa.

La telecamera posteriore mostra un'ampia area dietro l'automobile. In alcuni modelli si possono vedere anche una parte del paraurti e l'eventuale gancio di traino.

È normale che gli oggetti sul display centrale possano apparire leggermente inclinati.

Davanti

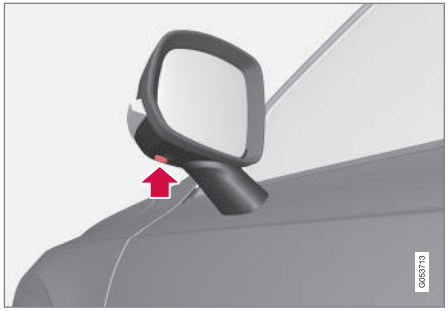
La telecamera di parcheggio anteriore si trova nella griglia.

La telecamera frontale può essere utile quando ci si immette in una strada e la visibilità laterale è limitata, ad esempio da una siepe. La telecamera anteriore è attiva fino a una velocità di 25 km/h (16 mph), quindi si spegne.

Se l'automobile non raggiunge 50 km/h (30 mph) e la velocità scende al di sotto di 22 km/h (14 mph) entro 1 minuto dallo spegnimento della telecamera anteriore, la telecamera si riattiva.

* Optional/accessorio.

Fiancate



Le telecamere laterali si trovano negli specchi retrovisori esterni corrispondenti.

Le telecamere laterali possono mostrare l'area sui rispettivi lati dell'automobile.

Relative informazioni

- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)
- Attivazione della telecamera di assistenza al parcheggio (p. 418)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Linee guida per la telecamera di assistenza al parcheggio*

Le telecamere di assistenza al parcheggio visualizzano la posizione dell'automobile rispetto all'ambiente circostante mediante linee nell'immagine sullo schermo.

Esempio di linee guida.

Le linee guida indicano la traiettoria prevista per l'ingombro dell'automobile con lo sterzo nella posizione attuale, per poter agevolare il parcheggio in retromarcia, la retromarcia in spazi stretti e l'aggancio del rimorchio.

Le linee sullo schermo sono proiettate come se si trovassero sul terreno dietro l'automobile e dipendono direttamente dai movimenti del volante per indicare al conducente la traiettoria che percorrerà l'automobile, anche in curva.

Le linee guida definiscono l'ingombro delle parti più sporgenti dell'automobile, ad esempio gancio di traino, specchi retrovisori esterni e angoli.

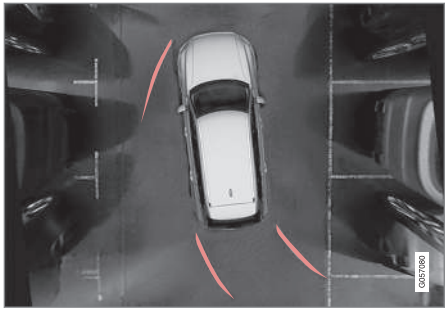
NOTA

- In caso di retromarcia con rimorchio senza collegamento elettrico all'automobile, le linee guida sullo schermo indicano la traiettoria **dell'automobile**, non del rimorchio.
- Le linee guida non vengono visualizzate se il rimorchio è collegato elettricamente all'impianto elettrico dell'automobile.
- In caso di ingrandimento, le linee guida non sono visualizzate.

IMPORTANTE

- Ricordare che, quando è selezionata la videata telecamera posteriore, lo schermo visualizza solo l'area dietro l'automobile, quindi occorre prestare attenzione ai lati e alla parte frontale quando si sterza in retromarcia.
- È valido anche il contrario. Prestare pertanto attenzione al retrotreno quando è selezionata la videata telecamera anteriore.
- Notare che le linee guida mostrano il percorso **più breve**. Prestare quindi attenzione affinché i lati dell'automobile non urtino/investano niente, quando si sterza in marcia avanti, e che la parte frontale non urti/investa niente, quando si sterza in retromarcia.

Linee guida nella vista a 360°*



Visione a 360° con linee guida.

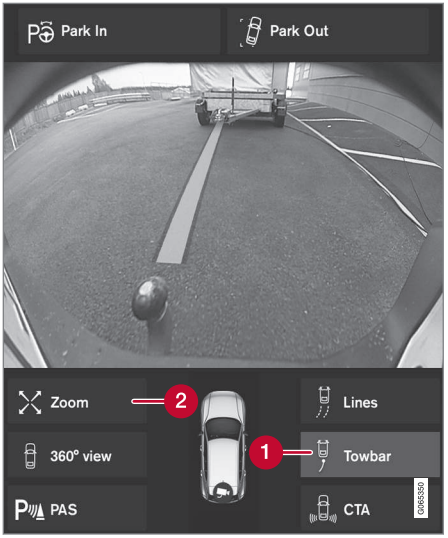
Nella visione a 360° sono visualizzate anche le linee guida dietro, davanti e ai lati dell'automobile, in base al senso di marcia.

- In marcia avanti: Linee anteriori
- In retromarcia: Linee laterali e di retromarcia.

Con la telecamera anteriore o posteriore selezionata, sono visualizzate le linee guida indipendentemente dalla direzione di marcia dell'auto.

Con una telecamera laterale selezionata, le linee guida sono visualizzate esclusivamente in retromarcia.

Linea guida della traiettoria prevista del gancio di traino*



Gancio di traino e linea guida della traiettoria prevista.

1. **Traino** - attivare la linea guida della traiettoria prevista del gancio di traino.
2. **Zoom** - ingrandire/ridurre.

La telecamera può essere vantaggiosamente usata in occasione della connessione di un rimorchio mediante la visualizzazione di una

* Optional/accessorio.

linea guida per la "traiettoria" prevista del gancio di traino verso il rimorchio.

1. Premere **Traino** (1).
   > È visualizzata la linea guida per la "traiettoria" prevista del gancio di traino; simultaneamente sono disattivate le linee guida dell'auto.

   Le linee guida per automobile e gancio di traino non possono essere visualizzate contemporaneamente.
2. Premere **Zoom** (2) in caso di esigenza di una manovra esatta.
   > La videata della telecamera è ingrandita.

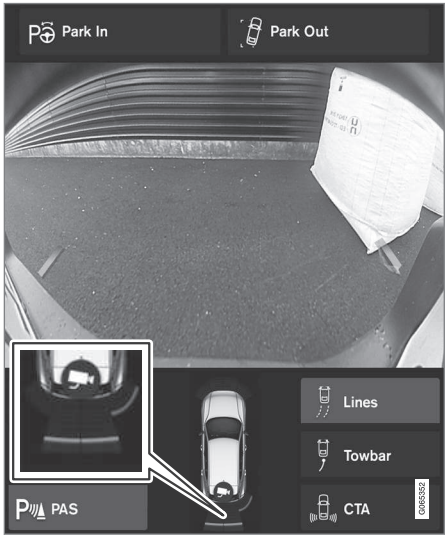
Relative informazioni

- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)
- Posizione e campo di rilevamento delle telecamere di assistenza al parcheggio* (p. 413)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)
- Gancio di traino* (p. 487)

Campo del sensore per l'assistenza al parcheggio

Se l'automobile è dotata di assistenza al parcheggio*, nella visione a 360° la distanza è visualizzata per mezzo di campi colorati per ogni sensore che rileva un ostacolo.

Campo di rilevamento sul lato posteriore e sul lato anteriore



Lo schermo può visualizzare campi di rilevamento colorati sul simbolo dell'automobile.

Il colore dei campi per i sensori di retromarcia e marcia avanti varia avvicinandosi all'ostacolo (GIALLO-ARANCIONE-ROSSO).

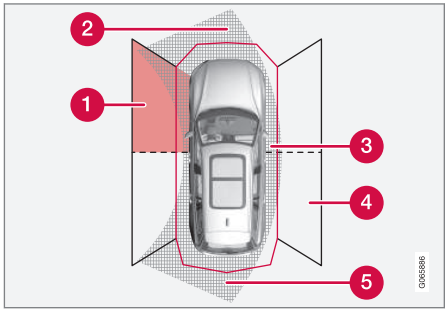
Colore del campo di retromarcia	Distanza in metri (piedi)
Giallo	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Arancione	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rosso	0-0,3 (0-1,0)

Colore del campo di marcia avanti	Distanza in metri (piedi)
Giallo	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Arancione	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rosso	0-0,3 (0-1,0)

Se i campi del sensore sono ROSSI, il segnale acustico intermittente diventa continuo.

Campi di rilevamento sui lati

I segnali di avvertimento dipendono dal percorso previsto dell'automobile. In caso di sterzata, l'avvertimento può essere fornito anche per gli ostacoli che si trovano in diagonale davanti o dietro l'automobile, oltre che per quelli che si trovano in linea retta davanti o dietro l'automobile.



Settori dei sensori di parcheggio in cui possono essere rilevati gli ostacoli.

1. Campo del sensore anteriore sinistro
2. Settore di rilevamento ostacoli sul percorso previsto dell'automobile in avanti - a seconda dei movimenti del volante
3. Settore con campo ROSSO e segnale acustico a intermittenza rapida
4. Campo del sensore posteriore destro
5. Settore di rilevamento ostacoli sul percorso previsto dell'automobile in retromarcia - a seconda dei movimenti del volante.

Il colore dei campi laterali varia avvicinandosi all'ostacolo (GIALLO-ROSSO).

Colore dei campi laterali	Distanza in metri (piedi)
Giallo	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Rosso	0–0,25 (0–0,8)

Se i campi del sensore sono ROSSI, il segnale acustico intermittente diventa a intermittenza rapida.

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio* (p. 406)
- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)
- Posizione e campo di rilevamento delle telecamere di assistenza al parcheggio* (p. 413)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Attivazione della telecamera di assistenza al parcheggio

La telecamera di assistenza al parcheggio si attiva automaticamente quando si inserisce la retromarcia oppure manualmente con i pulsanti funzione sul display centrale.

Immagine della telecamera durante la retromarcia

Quando si seleziona la retromarcia, lo schermo visualizza una visione a 360° se l'ultima immagine della telecamera utilizzata era un'immagine laterale oppure visualizza l'immagine dell'area dietro l'automobile.

Immagine della telecamera in caso di attivazione manuale

Attivare la telecamera di parcheggio con questo pulsante nella videata funzioni sul display centrale.

Lo schermo visualizza quindi in primo luogo l'ultima immagine della telecamera utilizzata. Tuttavia, a ogni accensione del motore, l'ultima immagine laterale visualizzata è sostituita da una visione a 360° e l'ultima immagine ingrandita dell'area dietro l'automobile è sostituita dall'immagine attuale dell'area dietro l'automobile.

* Optional/accessorio.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

Disattivazione automatica della telecamera

L'immagine anteriore si disattiva a 25 km/h (16 mph) per non distrarre il conducente e si riattiva automaticamente se la velocità scende a 22 km/h (14 mph) entro 1 minuto, a condizione che non sia stata superiore a 50 km/h (31 mph).

Le altre immagini della telecamera si disattivano a 15 km/h (9 mph) e non si riattivano.

Relative informazioni

- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio (p. 409)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Simboli e messaggi per la telecamera di assistenza al parcheggio

Simboli e messaggi per la telecamera di assistenza al parcheggio possono essere visualizzati sul display del conducente e/o centrale.
Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Simbolo	Messaggio	Funzione
		I sensori di assistenza al parcheggio posteriori sono **disattivati**, quindi non segnalano eventuali ostacoli/oggetti con avvertimenti acustici e zone sul display.
		La telecamera è fuori uso.
	Assist. parch. **Sensori bloccati, richiesta di pulizia**	Uno o più sensori del sistema sono bloccati - controllare e adottare i necessari provvedimenti al più presto.
	Assist. parch. **Non disponibile, richiesta di assistenza**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A].

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ○ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare, rivolgersi a un riparatore[A].

Relative informazioni

- Telecamera di assistenza al parcheggio* (p. 412)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

Assistenza al parcheggio attiva*

L'assistenza al parcheggio attiva (PAP[116]) può assistere il conducente durante la manovra di parcheggio. Inoltre, può assisterlo sterzando durante l'uscita da un parcheggio in parallelo. La funzione controlla in primo luogo se lo spazio è sufficiente, quindi assiste il conducente sterzando l'automobile finché non è parcheggiata correttamente.

Il display centrale visualizza con simboli, grafica e testo le manovre da effettuare e quando intervenire.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione è un supporto al conducente complementare che semplifica la guida rendendola più sicura, ma non è in grado di gestire tutte le situazioni o le condizioni di traffico, della strada e meteorologiche.
- Si raccomanda al conducente di leggere tutte le sezioni del manuale del proprietario relative a questa funzione, in quanto è necessario comprenderne i limiti prima di utilizzarla.
- Le funzioni di supporto al conducente non possono sostituire l'attenzione e la prudenza del conducente, che è sempre tenuto a guidare in sicurezza, a una velocità adeguata e a una distanza opportuna dagli altri veicoli nonché nel rispetto delle leggi e del codice della strada vigenti.

Relative informazioni

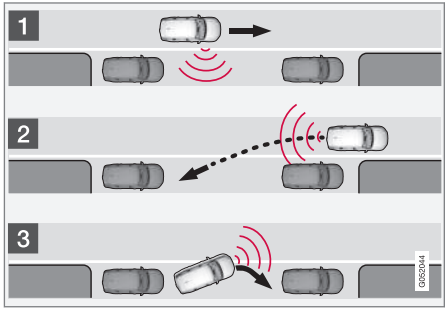
- Sistema di supporto al conducente (p. 294)
- Tipi di parcheggio con l'assistenza al parcheggio attiva* (p. 423)
- Utilizzo dell'assistenza al parcheggio attiva* (p. 424)
- Uscita da un parcheggio in parallelo con l'assistenza al parcheggio attiva* (p. 427)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio attiva* (p. 428)
- Messaggi relativi all'assistenza al parcheggio attiva* (p. 430)

116 Park Assist Pilot

Tipi di parcheggio con l'assistenza al parcheggio attiva*

L'assistenza al parcheggio attiva (PAP[117]) può essere utilizzata durante i parcheggi in parallelo oppure in perpendicolare.

Parcheggio incolonnato



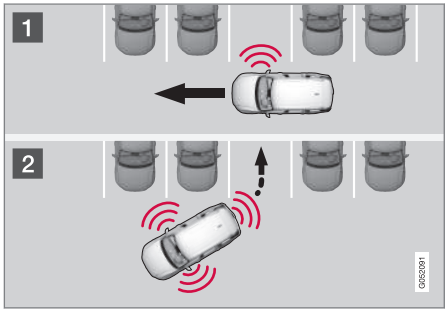
Principio per il parcheggio incolonnato.

La funzione provvede a parcheggiare l'automobile effettuando le seguenti fasi:

1. Lo spazio di parcheggio è ricercato e sottoposto a misurazione di controllo.
2. Sterzata e ingresso dell'automobile nello spazio in retromarcia.
3. Posizionamento dell'automobile nello spazio mediante marcia avanti e retromarcia.

Con la funzione **Uscita parcheggio**, un'automobile parcheggiata in parallelo può anche essere assistita per uscire dallo spazio di parcheggio.

Parcheggio perpendicolare



Principio del parcheggio perpendicolare

La funzione provvede a parcheggiare l'automobile effettuando le seguenti fasi:

1. Lo spazio di parcheggio è ricercato e sottoposto a misurazione di controllo.
2. Sterzata e ingresso dell'automobile nello spazio in retromarcia, quindi posizionamento mediante marcia avanti e retromarcia.

NOTA

La funzione **Uscita parcheggio** per uscire da uno spazio di parcheggio può essere usata solamente nel caso di un'automobile parcheggiata in parallelo. Non è disponibile nel caso di un'automobile parcheggiata in perpendicolare.

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio attiva* (p. 422)
- Uscita da un parcheggio in parallelo con l'assistenza al parcheggio attiva* (p. 427)

[117] Park Assist Pilot

Utilizzo dell'assistenza al parcheggio attiva*

L'assistenza al parcheggio attiva (PAP[118]) assiste il conducente a parcheggiare mediante una sequenza a tre fasi. La funzione può essere utile anche quando il conducente esce da un posto di parcheggio.

La funzione misura lo spazio e sterza l'automobile - spetta al conducente:

- monitorare attentamente l'area attorno all'automobile
- seguire le istruzioni sul display centrale
- selezionare la marcia (indietro/avanti) - un segnale acustico indica al conducente quando deve cambiare marcia
- regolare la velocità e mantenerla a un livello di sicurezza
- frenare e fermarsi.

Simboli, grafica e/o testo sul display centrale mostrano quando è il momento di effettuare le varie manovre.

La funzione può essere selezionata se sono soddisfatti i seguenti criteri dopo l'accensione del motore:

- Nessun rimorchio è collegato all'automobile
- La velocità è inferiore a 30 km/h (20 mph).

118 Park Assist Pilot

> **NOTA**
>
> La distanza fra automobile e spazi di parcheggio deve essere di 0,5-1,5 m (1.6-5.0 ft) affinché la funzione cerchi uno spazio di parcheggio.

Parcheggio con l'assistenza al parcheggio attiva

La funzione provvede a parcheggiare l'automobile effettuando le seguenti fasi:

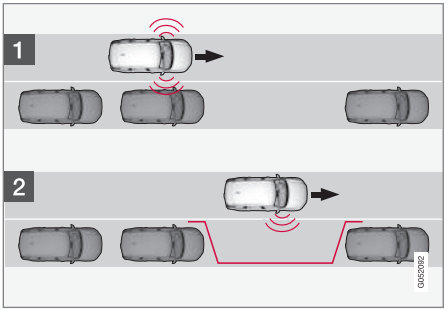
1. Lo spazio di parcheggio è ricercato e sottoposto a misurazione di controllo.
2. Sterzata e ingresso dell'automobile nello spazio in retromarcia.
3. L'automobile viene posizionata in modo preciso - il sistema può chiedere al conducente di cambiare marcia e frenare.

Ricerca e misurazione di controllo degli spazi di parcheggio

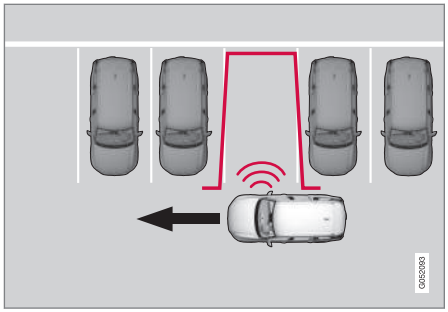
La funzione può essere attivata nella videata funzioni sul display centrale.

È accessibile anche dalle immagini della telecamera.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.



Principio per la ricerca di un parcheggio in parallelo.



Principio per la ricerca di un parcheggio in perpendicolare.

Procedere a una velocità max di 30 km/h (20 mph) prima di un parcheggio in parallelo oppure 20 km/h (12 mph) prima di un parcheggio in perpendicolare.

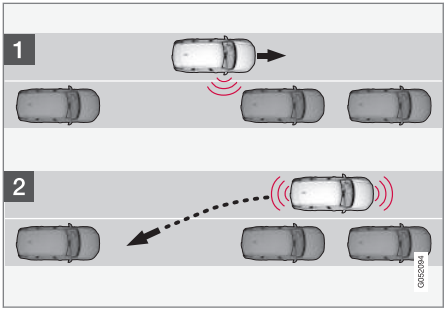
1. Premere il pulsante **Ingresso parcheggio** nella videata funzioni o nella videata telecamera.
   > La funzione ricerca uno spazio di parcheggio e controlla se è sufficiente.
2. Tenersi pronti a fermarsi non appena la grafica e il messaggio sul display centrale indicano che è stato trovato uno spazio di parcheggio adatto.
   > È visualizzata una finestra a comparsa.
3. Selezionare **Parcheggio parallelo** o **Parcheggio perpendicol.** ed innestare la retromarcia.

NOTA

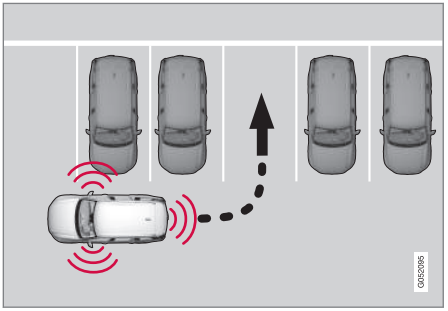
La funzione cerca uno spazio disponibile per il parcheggio, fornisce istruzioni e guida l'automobile all'interno di questo spazio sul lato passeggero. Se si desidera, è possibile parcheggiare l'automobile anche sul lato conducente:

- Azionare l'indicatore di direzione verso il lato conducente e il sistema cercherà invece uno spazio di parcheggio su questo lato dell'automobile.

Entrata nello spazio di parcheggio in retromarcia



Principio per l'ingresso in retromarcia in un parcheggio in parallelo.



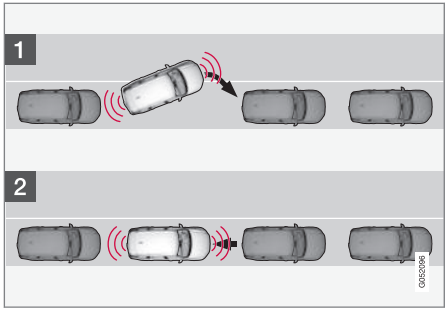
Principio per l'ingresso in retromarcia in un parcheggio in perpendicolare.

1. Controllare che non vi siano ostacoli dietro l'automobile e inserire la retromarcia.
2. Procedere lentamente e con cautela in retromarcia, senza sterzare il volante e senza superare 7 km/h (4 mph).
3. Tenersi pronti a fermarsi non appena la grafica e il messaggio sul display centrale indicano di farlo.

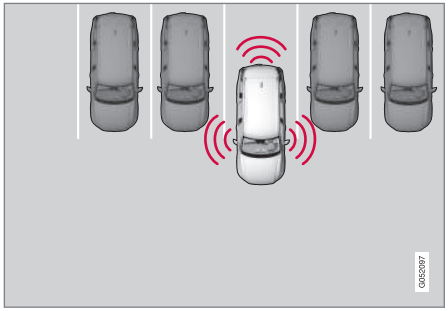
NOTA

- Tenere le mani distanti dal volante quando è attivata la funzione.
- Accertarsi che il volante sia libero di ruotare, senza incontrare alcun ostacolo.
- Per i massimi risultati possibili, attendere che il volante sia sterzato a fondo, quindi procedere lentamente in retromarcia/marcia avanti.

Posizionamento dell'automobile nello spazio di parcheggio



Principio per il posizionamento durante un parcheggio in parallelo.



Principio per il posizionamento durante un parcheggio in perpendicolare.

1. Portare la leva selettrice nella posizione indicata dal sistema, attendere che il volante sia sterzato automaticamente, quindi procedere lentamente in marcia avanti.
2. Tenersi pronti a fermarsi non appena la grafica e il messaggio sul display centrale indicano di farlo.
3. Innestare la retromarcia e indietreggiare lentamente.
4. Tenersi pronti a frenare non appena la grafica e il messaggio sul display centrale lo richiedono.

La funzione si disattiva automaticamente, quando grafica ed il relativo messaggio segnalano che l'automobile è parcheggiata. Può essere comunque richiesta una rettifica a posteriori operata dal conducente. Solo il conducente può stimare quando l'auto è correttamente parcheggiata.

IMPORTANTE

La distanza di avvertimento risulta più breve quando i sensori sono utilizzati dall'assistenza al parcheggio attiva (PAP[119]), rispetto all'assistenza al parcheggio standard.

[119] Park Assist Pilot

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio attiva* (p. 422)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio attiva* (p. 428)

Uscita da un parcheggio in parallelo con l'assistenza al parcheggio attiva*

La funzione **Uscita parcheggio** può aiutare il conducente a uscire da uno spazio di parcheggio quando l'automobile è parcheggiata in parallelo.

NOTA

La funzione **Uscita parcheggio** per uscire da uno spazio di parcheggio può essere usata solamente nel caso di un'automobile parcheggiata in parallelo. Non è disponibile nel caso di un'automobile parcheggiata in perpendicolare.

La funzione **Uscita parcheggio** si attiva nella videata funzioni sul display centrale o nella videata telecamera.

- Indicazione VERDE sul pulsante - funzione attivata.
- Indicazione GRIGIA sul pulsante - funzione disattivata.

1. Premere il pulsante **Uscita parcheggio** nella videata funzioni o nella videata telecamera.
2. Utilizzando gli indicatori di direzione, selezionare la direzione di uscita dallo spazio di parcheggio.
3. Tenersi pronti a fermarsi non appena la grafica e il messaggio sul display centrale indicano di farlo; attenersi alle stesse istruzioni valide per la procedura di parcheggio.

Notare che il volante potrebbe "rimbalzare" indietro al termine della funzione - il conducente dovrà in tal caso riportare indietro il volante in posizione di sterzata massima per uscire dallo spazio di parcheggio.

La funzione terminerà quando riterrà che il conducente possa uscire dallo spazio di parcheggio senza ulteriori manovre supplementari, anche se si potrebbe avere l'impressione che l'automobile si trovi ancora nello spazio di parcheggio.

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio attiva* (p. 422)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio attiva* (p. 428)

Limiti dell'assistenza al parcheggio attiva*

La funzione di assistenza al parcheggio attiva (PAP[120]) non può rilevare tutto in qualsiasi situazione, quindi potrebbe offrire prestazioni limitate.

ATTENZIONE

- I sensori di parcheggio presentano angoli morti/ciechi nei quali non rilevano ostacoli.
- Prestare particolare attenzione a persone e animali nelle vicinanze dell'automobile.
- Ricordare che la parte frontale dell'automobile può invadere la corsia opposta durante il parcheggio.

IMPORTANTE

Il calcolo della manovra di parcheggio non tiene conto di oggetti ubicati più in alto dell'area di rilevamento dei sensori. L'automobile potrebbe quindi entrare nello spazio di parcheggio con troppo anticipo - si raccomanda pertanto di evitare di parcheggiare in spazi di questo tipo.

Il conducente deve tener conto dei seguenti esempi di limiti dell'assistenza al parcheggio attiva:

Il parcheggio è interrotto

Una sequenza di parcheggio viene interrotta:

- se il conducente muove il volante
- se l'automobile procede a velocità eccessiva - oltre 7 km/h (4 mph)
- se il conducente preme **Annulla** sul display centrale
- in caso di intervento dei freni antibloccaggio (ABS) o del controllo della stabilità elettronico - ad esempio se una ruota perde aderenza su un fondo stradale scivoloso
- quando il servosterzo (in caso di sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità) funziona con potenza ridotta, ad esempio in caso di raffreddamento a seguito di surriscaldamento.

Un messaggio nel display centrale informa, se del caso, della causa alla base dell'interruzione della sequenza di parcheggio.

IMPORTANTE

In alcune circostanze, la funzione non è in grado di trovare spazi di parcheggio, ad esempio in presenza di fonti audio esterne che emettono le stesse frequenze a ultrasuoni utilizzate dai sensori del sistema.

Queste fonti possono essere ad esempio avvisatore acustico, pneumatici bagnati sull'asfalto, freni pneumatici o rumore dei tubi di scarico di motociclette.

NOTA

Sporcizia, ghiaccio e neve possono pregiudicare la funzionalità dei sensori e impedire la misurazione.

Responsabilità del conducente

Il conducente deve ricordare che la funzione è un dispositivo di assistenza e non una funzione automatica infallibile. Di conseguenza, deve tenersi pronto a interrompere la manovra di parcheggio.

[120] Park Assist Pilot

* Optional/accessorio.

È necessario considerare alcuni dettagli in occasione di un parcheggio, ad esempio:

- Il conducente deve sempre valutare se lo spazio proposto dalla funzione è adatto al parcheggio.
- Non utilizzare la funzione se si montano catene da neve o una ruota di scorta.
- Non utilizzare la funzione in caso di carichi sporgenti dall'automobile.
- Forti piogge e nevicate possono comportare una misurazione non corretta del posto di parcheggio.
- Durante la ricerca e la misurazione di controllo dello spazio di parcheggio, la funzione potrebbe non rilevare gli oggetti in fondo a tale spazio.
- Gli spazi di parcheggio nelle strade strette non sono sempre disponibili in quanto potrebbero presentare uno spazio di manovra insufficiente.
- Utilizzare pneumatici approvati[121] e gonfiati alla pressione corretta per non compromettere le prestazioni della funzione.
- La funzione considera i veicoli parcheggiati nell'area - se la loro posizione non è corretta, pneumatici e cerchioni della propria automobile potrebbero subire danni dovuti al contatto con il bordo della strada.
- I posti di parcheggio ad angolo retto possono essere mancati o stimati male quando un'auto parcheggiata sporge più delle altre auto in parcheggio.
- La funzione è progettata per il parcheggio su strade diritte, e non per il parcheggio in curva. Accertarsi quindi che l'automobile sia parallela agli spazi di parcheggio mentre la funzione li misura.

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio attiva* (p. 422)
- Sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità (p. 294)
- Limiti del gruppo telecamera e radar (p. 354)

[121] Per "pneumatici approvati" si intendono pneumatici dello stesso tipo e marca di quelli montati originariamente alla consegna dell'automobile nuova dalla fabbrica.

Messaggi relativi all'assistenza al parcheggio attiva*

I messaggi per l'assistenza al parcheggio attiva (PAP[122]) possono essere visualizzati sul display del conducente e/o centrale. Di seguito riportiamo alcuni esempi.

Messaggio	Funzione
Assist. parch. **Sensori bloccati, richiesta di pulizia**	Uno o più sensori del sistema sono bloccati - controllare e adottare i necessari provvedimenti al più presto.
Assist. parch. **Non disponibile, richiesta di assistenza**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A].

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Un messaggio può essere cancellato premendo brevemente il pulsante ○ al centro dei comandi destri al volante.

Se un messaggio non scompare, rivolgersi a un riparatore[A].

Relative informazioni

- Assistenza al parcheggio attiva* (p. 422)
- Limiti dell'assistenza al parcheggio attiva* (p. 428)

122 Park Assist Pilot

AVVIAMENTO E GUIDA

Avviamento del motore

L'auto è avviata mediante una manopola di avviamento nella consolle del tunnel in presenza della chiave telecomando in abitacolo.

Interruttore di avviamento nel tunnel.

⚠ ATTENZIONE

Prima dell'avviamento:

- Allacciare la cintura di sicurezza.
- Impostare il sedile, il volante e gli specchi.
- Verificare che sia possibile premere il pedale del freno completamente.

La chiave telecomando non serve fisicamente all'accensione, perché l'automobile supporta l'avviamento senza chiave (Avviamento passivo).

Per avviare l'automobile:

1. La chiave telecomando deve essere a bordo. Nelle automobili dotate di Avviamento passivo, la chiave deve trovarsi nella parte anteriore dell'abitacolo. Se l'automobile è dotata del sistema opzionale di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave*, la chiave telecomando può trovarsi in un punto qualsiasi dell'abitacolo.
2. Tenere premuto a fondo il pedale del freno[1]. Nelle automobili con cambio automatico, accertarsi che sia selezionata la posizione del cambio **P** o **N**. Nelle automobili con cambio manuale, accertarsi che sia inserita la folle o il pedale della frizione sia premuto.
3. Girare l'interruttore di avviamento in senso orario e rilasciarlo. Il comando torna automaticamente in posizione di partenza.

ⓘ NOTA

Nelle automobili con motore diesel, l'avviamento può essere leggermente ritardato.

All'accensione del motore, il motorino di avviamento rimane in funzione finché il motore non si accende oppure non interviene la protezione dal surriscaldamento.

Messaggi di errore

Se il display del conducente all'accensione visualizza il messaggio **Chiave veic. non rilev.**, posizionare la chiave telecomando in prossimità del lettore di riserva, quindi effettuare un nuovo tentativo di accensione.

Posizione del lettore di riserva nella consolle del tunnel.

[1] Se l'automobile è in movimento, è sufficiente girare l'interruttore di avviamento in senso orario per accendere il motore.

* Optional/accessorio.

NOTA

Quando si colloca la chiave telecomando in prossimità del lettore di riserva, verificare che al suo interno non vi siano altre chiavi, oggetti metallici o apparecchi elettronici (cellulari, tablet, PC portatili, caricabatterie ecc.). La presenza di più chiavi in prossimità del lettore di riserva può causare interferenze.

IMPORTANTE

Se il motore non si accende dopo 3 tentativi, attendere 3 minuti prima di riprovare. La capacità di avviamento aumenta se la batteria di avviamento ha il tempo di recuperare.

ATTENZIONE

Non estrarre **mai** la chiave telecomando dal blocchetto di accensione durante la guida o il traino.

ATTENZIONE

Estrarre sempre la chiave telecomando quando si lascia l'automobile e verificare che il quadro dell'automobile sia in posizione **0**, in particolare in presenza di bambini all'interno.

NOTA

Per alcuni tipi di motore, il regime minimo all'avviamento a freddo può essere decisamente superiore al normale. Questo avviene al fine di portare rapidamente l'impianto di depurazione dei gas di scarico alla normale temperatura di esercizio per ridurre le emissioni e l'impatto sull'ambiente.

Relative informazioni

- Spegnimento dell'automobile (p. 433)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Regolazione del volante (p. 206)
- Ausilio all'avviamento con un'altra batteria (p. 485)
- Selezione della posizione del quadro (p. 435)

Spegnimento dell'automobile

L'automobile si spegne con l'interruttore di avviamento nel tunnel.

Interruttore di avviamento nel tunnel.

Per spegnere l'automobile:

– Girare l'interruttore di avviamento in senso orario e rilasciarlo. L'automobile si spegne. Il comando torna automaticamente in posizione di partenza.

Se la leva selettrice di un'automobile con cambio automatico non è in posizione **P** o se l'automobile è in movimento:

– Girare in senso orario e mantenere l'interruttore in posizione finché l'automobile non si spegne.

Relative informazioni

- Avviamento del motore (p. 432)
- Posizioni del quadro (p. 434)

- Regolazione del volante (p. 206)
- Ausilio all'avviamento con un'altra batteria (p. 485)
- Selezione della posizione del quadro (p. 435)

Posizioni del quadro

Il quadro dell'automobile può essere portato su diversi livelli/posizioni, accedendo così a diverse funzioni.

Per consentire l'utilizzo di un numero limitato di funzioni a motore spento è possibile portare il quadro dell'automobile su tre livelli – **0**, **I** e **II**. Nel manuale del proprietario, questi livelli sono definiti "posizioni del quadro".

La seguente tabella mostra le funzioni disponibili in ogni posizione del quadro/livello:

Livello	Funzioni
0	• Si accendono il contachilometri, l'orologio e l'indicatore di temperatura[A]. • È possibile regolare i sedili elettrocomandati*. • Si possono utilizzare gli alzacristalli. • Il display centrale si accende e può essere utilizzato[A]. • È possibile utilizzare l'impianto Infotainment[A]. In questa posizione, le funzioni sono temporizzate e si disattivano automaticamente dopo un certo tempo.
I	• È possibile utilizzare tettuccio apribile, alzacristalli, presa da 12 V nell'abitacolo, Bluetooth, navigatore, telefono, ventola dell'abitacolo e tergicristalli. • È possibile regolare i sedili elettrocomandati. • Si può utilizzare la presa elettrica da 12 V* nel bagagliaio. **Con il quadro in questa posizione, il consumo di corrente impegna la batteria.**

* Optional/accessorio.

Livello	Funzioni
II	• Si accendono i fari. • Le spie di avvertimento/controllo si accendono per 5 secondi. • Si attivano diversi altri impianti. Tuttavia, il riscaldamento elettrico di cuscini e lunotto può essere attivato solo dopo l'avviamento dell'automobile. **Questa posizione del quadro è sconsigliata in quanto impegna notevolmente la batteria!**

A Si attiva anche quando si apre la portiera.

Relative informazioni
- Avviamento del motore (p. 432)
- Regolazione del volante (p. 206)
- Ausilio all'avviamento con un'altra batteria (p. 485)
- Selezione della posizione del quadro (p. 435)

Selezione della posizione del quadro
Il quadro dell'automobile può essere portato su diversi livelli/posizioni, accedendo così a diverse funzioni.

Selezione della posizione del quadro

Interruttore di avviamento nel tunnel.

- **Posizione del quadro 0** - Sbloccare l'automobile e conservare la chiave telecomando a bordo.

NOTA

Per portare la chiave in posizione **I** o **II** **senza** accendere il motore, **non** premere il pedale del freno o della frizione nelle automobili con cambio manuale.

- **Posizione del quadro I** - Girare l'interruttore di avviamento in senso orario e rilasciarlo. Il comando torna automaticamente in posizione di partenza.
- **Posizione del quadro II** - Girare l'interruttore di avviamento in senso orario, quindi tenerlo in posizione per circa 5 secondi. Rilasciare quindi la manopola, che torna automaticamente alla posizione di partenza.
- **Ritorno alla posizione del quadro 0** - Per tornare alla posizione del quadro **0** dalle posizioni **I** e **II** - Girare l'interruttore di avviamento in senso orario e rilasciarlo. Il comando torna automaticamente in posizione di partenza.

Relative informazioni
- Avviamento del motore (p. 432)
- Spegnimento dell'automobile (p. 433)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Regolazione del volante (p. 206)
- Ausilio all'avviamento con un'altra batteria (p. 485)

Etilometro*

L'etilometro ha la funzione di impedire la guida in stato di ebbrezza. Prima di accendere il motore, il conducente deve eseguire un test etilometrico per confermare di essere sobrio. L'etilometro viene tarato in base al tasso alcolemico previsto dal codice della strada nei singoli mercati.

L'automobile presenta un'interfaccia per il collegamento elettrico di etilometri di diverse marche e modelli raccomandati da Volvo. L'interfaccia semplifica il collegamento dell'etilometro e consente una funzione integrata con i messaggi relativi all'etilometro sul display principale dell'automobile. Per informazioni sui singoli etilometri si rimanda alle istruzioni per l'uso del produttore.

⚠ ATTENZIONE

L'etilometro è un ausilio e non esonera il conducente dalle proprie responsabilità. Il conducente deve sempre essere sobrio e guidare con prudenza.

Relative informazioni

- Bypass dell'etilometro* (p. 436)
- Prima di accendere il motore di un'automobile dotata di etilometro* (p. 437)
- Avviamento del motore (p. 432)
- Posizioni del quadro (p. 434)

Bypass dell'etilometro*

In caso di emergenza o se l'etilometro è fuori uso, è possibile bypassarlo per avviare l'automobile.

Per la disattivazione dall'etilometro, vedere le relative istruzioni per l'uso.

Attivazione della funzione di bypass (Bypass)

ⓘ NOTA

Tutte le attivazioni della funzione di bypass vengono registrate e memorizzate nell'unità di controllo dell'etilometro. Il bypass non può essere annullato.

Se appare il messaggio **Soffia nell'Alcoguard Bypass invece?** sullo schermo:

- Se appare il messaggio "Cancel/Yes", selezionare il bypass premendo il pulsante freccia destra sui comandi destri al volante, quindi il pulsante **O**.
- Se appare il messaggio "Yes", selezionare il bypass premendo il pulsante **O**.

A questo punto è possibile bypassare l'etilometro e avviare l'automobile.

All'installazione dell'etilometro si seleziona il numero consentito di bypass prima che il sistema richieda l'assistenza.

Relative informazioni

- Etilometro* (p. 436)
- Prima di accendere il motore di un'automobile dotata di etilometro* (p. 437)
- Avviamento del motore (p. 432)
- Posizioni del quadro (p. 434)

Prima di accendere il motore di un'automobile dotata di etilometro*

L'etilometro si attiva automaticamente e si predispone per l'uso all'apertura dell'automobile.

Importante

Per il corretto funzionamento e la massima affidabilità di misurazione:

- Non mangiare né bere per circa 5 minuti prima del test etilometrico.
- Non attivare a lungo i lavacristalli - l'alcol nella relativa vaschetta può compromettere la misurazione.

NOTA

Al termine della guida, il motore può essere riacceso entro 30 minuti senza ripetere il test etilometrico.

Relative informazioni

- Bypass dell'etilometro* (p. 436)
- Etilometro* (p. 436)
- Avviamento del motore (p. 432)
- Posizioni del quadro (p. 434)

Funzioni dei freni

I freni dell'automobile si utilizzano per diminuire la velocità o impedire che l'automobile si metta in movimento.

Oltre a freno di servizio e stazionamento, l'automobile è dotata di diverse funzioni automatiche di ausilio alla frenata. Grazie a esse, ad esempio, non è necessario che il conducente tenga premuto il pedale del freno quando l'automobile è ferma a un semaforo o per partire in salita.

In base all'equipaggiamento dell'automobile possono essere presenti le seguenti funzioni di ausilio alla frenata:

- Frenata automatica ad automobile ferma (Auto Hold)
- Ausilio all'avviamento in salita (Hill Start Assist)
- Frenata automatica dopo una collisione
- City Safety

Relative informazioni

- Freno di servizio (p. 437)
- Freno di stazionamento (p. 440)
- Frenata automatica ad automobile ferma (p. 443)
- Frenata automatica dopo una collisione (p. 445)
- Ausilio all'avviamento in salita (p. 445)
- City Safety™ (p. 359)

Freno di servizio

Il freno di servizio fa parte dell'impianto frenante.

L'automobile è dotata di due circuiti dei freni. Se un circuito frenante si danneggia, il pedale del freno affonda a vuoto. Per ottenere la normale potenza frenante è necessaria una pressione maggiore.

La pressione esercitata dal conducente sul pedale del freno è aumentata da un servofreno.

ATTENZIONE

Il servofreno funziona solamente a motore acceso.

Se si preme il pedale del freno a motore spento, il pedale è più duro e per frenare l'automobile è necessaria una pressione maggiore.

In zone collinari o in caso di guida con carico elevato, si può ridurre l'usura dei freni utilizzando il freno motore con il cambio in posizione manuale. Il freno motore è più efficace se si utilizza la stessa marcia sia in discesa che in salita.

Sistema antibloccaggio

L'automobile è dotata di freni antibloccaggio (ABS[2]) che evitano il bloccaggio delle ruote

durante la frenata e permettono di mantenere la capacità di sterzo. Quando interviene, si possono avvertire delle vibrazioni del tutto normali nel pedale del freno.

Una volta avviata l'automobile, al rilascio del pedale del freno viene eseguita una breve autodiagnosi del sistema ABS. L'automobile può eseguire un'altra autodiagnosi del sistema a bassa velocità. L'autodiagnosi può essere percepita come pulsazioni del pedale del freno.

Simboli sul display del conducente

Simbolo	Funzione
	Controllare il livello dell'olio dei freni. Se il livello è basso, rabboccare olio dei freni e controllare il motivo della perdita.
	Luce fissa per 2 secondi all'accensione del motore: Test diagnostico automatico. Luce fissa per più di 2 secondi: Anomalie al sistema ABS. Il normale impianto frenante dell'automobile è operativo, ma senza funzione ABS.

ATTENZIONE

Se sono accese contemporaneamente le spie dei freni e dell'ABS, può essere presente un'anomalia all'impianto frenante.

- Se il livello nel serbatoio dell'olio dei freni è normale, guidare l'automobile con cautela fino al riparatore più vicino per un controllo dell'impianto frenante. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
- Se l'olio dei freni è sotto il livello **MIN** nel relativo serbatoio, rabboccare olio dei freni prima di proseguire la guida. Verificare la causa della perdita dell'olio dei freni.

Relative informazioni

- Servofreno (p. 438)
- Frenata automatica ad automobile ferma (p. 443)
- Ausilio all'avviamento in salita (p. 445)
- Frenata su strade bagnate (p. 439)
- Frenata su strade cosparse di sale (p. 439)
- Manutenzione dell'impianto frenante (p. 439)
- Luci di arresto (p. 166)

Servofreno

Il sistema del servofreno (BAS[3]) consente di aumentare la potenza frenante e quindi di ridurre la distanza di frenata.
Il sistema rileva la modalità di frenata del conducente e aumenta la potenza frenante all'occorrenza. La potenza frenante può essere maggiorata fino al livello in cui interviene il sistema ABS. La funzione si disattiva quando si inizia a rilasciare il pedale del freno.

NOTA

Quando si attiva la funzione BAS, il pedale del freno affonda leggermente più del normale. Tenere premuto il pedale del freno per il tempo necessario.

Rilasciando il pedale, il freno si disinserisce.

Relative informazioni

- Freno di servizio (p. 437)

2 Anti-lock Braking System
3 Brake Assist System

Frenata su strade bagnate

Guidando per lungo tempo in condizioni di pioggia forte senza frenare, la potenza frenante potrebbe risultare ritardata alla prima frenata.

Questa situazione può presentarsi anche dopo un lavaggio. In queste condizioni è necessario esercitare una maggiore pressione sul pedale del freno. Pertanto, mantenere una maggiore distanza di sicurezza dai veicoli antistanti.

Frenare a fondo dopo aver guidato su strade bagnate o dopo un lavaggio. I dischi dei freni si riscaldano, asciugano più rapidamente e sono protetti dalla corrosione. Prestare attenzione al traffico prima di frenare.

Relative informazioni

- Freno di servizio (p. 437)
- Frenata su strade cosparse di sale (p. 439)

Frenata su strade cosparse di sale

Guidando su strade cosparse di sale può depositarsi uno strato salino su dischi e pastiglie dei freni.

Questo potrebbe aumentare la distanza di frenata. Pertanto, aumentare ulteriormente la distanza di sicurezza dai veicoli antistanti. Inoltre:

- Frenare ogni tanto per rimuovere l'eventuale strato salino. Accertarsi che la frenata non costituisca un pericolo per gli altri utenti della strada.
- Premere delicatamente il pedale del freno al termine della corsa e prima di rimettersi in moto.

Relative informazioni

- Freno di servizio (p. 437)
- Frenata su strade bagnate (p. 439)

Manutenzione dell'impianto frenante

Controllare regolarmente che i componenti dell'impianto frenante non siano usurati.

Per mantenere sempre l'automobile su livelli elevati di sicurezza e affidabilità, si raccomanda di attenersi agli intervalli di assistenza Volvo specificati nel Libretto di Assistenza e Garanzia. Quando si sostituiscono pastiglie e dischi dei freni, la potenza frenante piena viene raggiunta solo dopo un "rodaggio" di qualche centinaio di chilometri (miglia). Per compensare la minore potenza frenante, premere più a fondo il pedale del freno. Volvo raccomanda di utilizzare solo pastiglie dei freni approvate per la vostra Volvo.

IMPORTANTE

Si raccomanda di controllare periodicamente l'usura dei componenti dell'impianto frenante.

Chiedere informazioni sulla procedura a un riparatore oppure affidargli direttamente l'ispezione. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Freno di servizio (p. 437)

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento impedisce all'automobile ferma di mettersi in movimento bloccando meccanicamente due ruote.

Il comando del freno di stazionamento si trova nel tunnel fra i sedili.

Quando il freno di stazionamento elettrocomandato è inserito, si sente un leggero rumore dal motorino elettrico. Lo stesso rumore si verifica anche in occasione dei test diagnostici automatici del freno di stazionamento.

Se viene inserito ad automobile ferma, il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori. Se l'inserimento avviene quando l'automobile è in movimento si attiva il normale freno di servizio, che agisce su tutte e quattro le ruote. La forza di frenata passa alle ruote posteriori quando l'automobile è quasi ferma.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del freno di stazionamento (p. 440)
- Parcheggio in pendenza (p. 442)
- In caso di anomalie al freno di stazionamento (p. 443)
- Frenata automatica ad automobile ferma (p. 443)

Attivazione e disattivazione del freno di stazionamento

Utilizzare il freno di stazionamento per impedire all'automobile ferma di mettersi in movimento.

Attivazione del freno di stazionamento

1. Tirare il comando verso l'alto.
   > Quando il freno di stazionamento è attivato, il simbolo sul display del conducente è acceso.
2. Controllare che l'auto sia stazionaria.

Simbolo sul display del conducente

Simbolo	Funzione
	Quando il freno di stazionamento è attivato, il simbolo è acceso. Se il simbolo lampeggia, si è verificata un'anomalia. Leggere il messaggio sul display del conducente.

Attivazione automatica

Il freno di stazionamento si attiva automaticamente

- quando si spegne l'automobile e la funzione di attivazione automatica del freno di stazionamento è attivata sul display centrale.
- quando si seleziona la posizione **P** su una pendenza ripida[4].
- se la funzione Auto Hold (frenata automatica ad automobile ferma) è attivata e
  - l'automobile è rimasta ferma a lungo (5-10 minuti)
  - si spegne l'automobile
  - il conducente lascia l'automobile.

Freno di emergenza

In caso di emergenza, il freno di stazionamento può essere attivato con l'automobile in movimento tenendo tirato il comando. La frenata si interrompe quando si rilascia il comando oppure si preme il pedale dell'acceleratore.

NOTA

In caso di utilizzo del freno di emergenza a velocità superiori, durante la frenata viene emesso un segnale acustico.

Disattivazione del freno di stazionamento

Disattivazione manuale

1. Premere a fondo il pedale del freno.
2. Premere il comando verso il basso.
   > Il freno di stazionamento si disinserisce e il simbolo sul display del conducente si spegne.

Disattivazione automatica

1. Accendere l'automobile.
2. Con cambio automatico:

   Premere a fondo il pedale del freno. Selezionare la posizione **D** o **R** e accelerare.

   Con cambio manuale:

   Premere il pedale della frizione e inserire la marcia corretta. Rilasciare la frizione e accelerare.
   > Il freno di stazionamento si disinserisce e il simbolo sul display del conducente si spegne.

NOTA

La disattivazione automatica è consentita quando il conducente ha allacciato la cintura di sicurezza o ha chiuso la propria portiera.

[4] Vale per il cambio automatico.

Relative informazioni

- Impostazioni per l'inserimento automatico del freno di stazionamento (p. 442)
- In caso di anomalie al freno di stazionamento (p. 443)
- Freno di stazionamento (p. 440)
- Parcheggio in pendenza (p. 442)

Impostazioni per l'inserimento automatico del freno di stazionamento

Selezionare se il freno di stazionamento deve inserirsi automaticamente quando si spegne l'automobile.
Per modificare l'impostazione:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Freno di stazionamento e sospensioni** e selezionare/deselezionare la funzione **Attivazione automatica freno stazionamento**.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del freno di stazionamento (p. 440)
- Freno di stazionamento (p. 440)

Parcheggio in pendenza

Inserire sempre il freno di stazionamento quando si parcheggia in pendenza.

⚠ ATTENZIONE

Inserire sempre il freno di stazionamento quando si parcheggia su superfici in pendenza. L'innesto di una marcia o la posizione **P** del cambio automatico non sono sufficienti per tenere ferma l'automobile in ogni situazione.

Se l'automobile è parcheggiata in salita:

- Girare le ruote nel verso **lontano** dal bordo marciapiede.

Se l'automobile è parcheggiata in discesa:

- Girare le ruote nella direzione **verso** il bordo marciapiede.

Carico pesante in salita

Un carico pesante, ad esempio un rimorchio, può far muovere l'automobile all'indietro al disinserimento automatico del freno di stazionamento in una salita ripida. Per evitare questo inconveniente, tirare in su il comando mentre ci si mette in marcia. Rilasciare il comando quando il motore raggiunge il regime di trazione.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del freno di stazionamento (p. 440)

In caso di anomalie al freno di stazionamento

Se non è possibile disattivare o attivare il freno di stazionamento nemmeno dopo diversi tentativi, rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

In caso di guida con il freno di stazionamento inserito viene emesso un segnale di avvertimento acustico.

Se si deve parcheggiare l'automobile prima di aver riparato un'eventuale anomalia, girare le ruote come previsto per il parcheggio in pendenza e portare la leva selettrice in posizione **P** o, se l'automobile è dotata di cambio manuale, inserire la 1a.

Bassa tensione della batteria

Se la tensione della batteria è troppo bassa, non è possibile disinserire o inserire il freno di stazionamento. Collegare una batteria ausiliaria se la tensione della batteria è troppo bassa.

Sostituzione delle pastiglie dei freni

Le pastiglie dei freni posteriori devono essere sostituite da un riparatore per la particolare struttura del freno di stazionamento elettrocomandato. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Simboli sul display del conducente

Simbolo	Funzione
	Se il simbolo lampeggia, si è verificata un'anomalia. Vedere il messaggio sul display del conducente.
	Anomalia nell'impianto frenante. Vedere il messaggio sul display del conducente.
	Messaggio informativo sul display del conducente.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione del freno di stazionamento (p. 440)
- Parcheggio in pendenza (p. 442)
- Batteria di avviamento (p. 636)
- Programma di assistenza Volvo (p. 610)

Frenata automatica ad automobile ferma

Grazie alla frenata automatica ad automobile ferma (Auto Hold), il conducente può rilasciare il pedale del freno, mantenendo la potenza frenante, quando l'automobile è ferma a un semaforo o incrocio.

Quando l'automobile si ferma, i freni si attivano automaticamente. La funzione è operativa a prescindere dalla pendenza e tiene ferma l'automobile utilizzando il freno di servizio o stazionamento. Alla partenza, i freni si disinseriscono automaticamente se il conducente ha allacciato la cintura di sicurezza o ha chiuso la propria portiera.

NOTA

In caso di frenata fino all'arresto in salita o discesa, premere il pedale del freno con maggior forza prima di rilasciarlo per evitare che l'automobile si metta in movimento.

Il freno di stazionamento si attiva se

- si spegne l'automobile
- si apre la portiera del conducente
- si sgancia la cintura di sicurezza del conducente
- l'automobile rimane ferma a lungo (5-10 minuti).

Simboli sul display del conducente

Simbolo	Funzione
	Quando la funzione tiene ferma l'automobile utilizzando il freno di servizio, il simbolo è acceso.
	Quando la funzione tiene ferma l'automobile utilizzando il freno di stazionamento, il simbolo è acceso.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione della frenata automatica ad automobile ferma (p. 444)
- Freno di servizio (p. 437)
- Freno di stazionamento (p. 440)
- Ausilio all'avviamento in salita (p. 445)

Attivazione e disattivazione della frenata automatica ad automobile ferma

La frenata automatica ad automobile ferma si attiva con il pulsante nel tunnel.

– Premere il pulsante nel tunnel per attivare o disattivare la funzione.
  > L'indicatore nel pulsante è acceso quando la funzione è attivata. La funzione rimane attivata anche alla successiva accensione dell'automobile.

In caso di disattivazione

Se la funzione è attiva e tiene ferma l'automobile con il freno di servizio (simbolo A acceso sul display del conducente), per disattivarla si deve premere il pedale del freno contemporaneamente al pulsante.

- La funzione resta disattivata finché non viene riattivata.
- Quando la funzione è disattivata, rimane attivato l'ausilio all'avviamento in salita (HSA) per impedire all'automobile di arretrare in caso di avviamento in salita.

Relative informazioni

- Frenata automatica ad automobile ferma (p. 443)

Ausilio all'avviamento in salita

L'ausilio all'avviamento in salita (HSA[5]) impedisce all'automobile di arretrare in caso di avviamento in salita. Se l'automobile procede in retromarcia in salita, le impedisce di muoversi in avanti.

La funzione permette di mantenere per alcuni secondi la pressione nell'impianto frenante per spostare il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.

La forza frenante temporanea cessa dopo alcuni secondi o quando il conducente si mette in marcia.

L'ausilio all'avviamento in salita è disponibile anche quando è disattivata la frenata automatica ad automobile ferma (Auto Hold).

Relative informazioni

- Frenata automatica ad automobile ferma (p. 443)
- Freno di servizio (p. 437)

[5] Hill Start Assist

Frenata automatica dopo una collisione

In caso di collisione con conseguente attivazione dei pretensionatori pirotecnici o dell'airbag oppure se viene rilevata una collisione con un animale di grandi dimensioni, i freni dell'automobile si inseriscono automaticamente. La funzione è concepita per impedire o attutire gli effetti di un'eventuale collisione secondaria.

Dopo una grave collisione, potrebbe non essere più possibile controllare e sterzare l'automobile. In queste condizioni, per prevenire o attenuare gli effetti di un'eventuale successiva collisione contro un veicolo o un oggetto nella traiettoria dell'automobile, si attiva automaticamente il sistema di ausilio che frena l'automobile in modo sicuro.

Durante la frenata si attivano luci di arresto e lampeggiatori di emergenza. Quando l'automobile si è fermata, i lampeggiatori di emergenza continuano a lampeggiare e viene inserito il freno di stazionamento.

Se una frenata non è opportuna, ad esempio se sussiste il rischio di essere investiti da un veicolo che segue, il conducente può bypassare il sistema premendo il pedale dell'acceleratore.

La funzione presuppone che l'impianto frenante sia integro dopo la collisione.

Relative informazioni

- Rear Collision Warning* (p. 374)
- BLIS* (p. 375)
- Funzioni dei freni (p. 437)

Cambio

Il cambio fa parte della catena cinematica (trasmissione) dell'automobile, fra motore e ruote motrici. Il cambio ha il compito di variare il rapporto in base a velocità e fabbisogno di potenza.
Esistono due tipi principali di cambio: manuale e automatico.

Il cambio manuale ha sei marce e il cambio automatico ne ha otto. Il numero di marce disponibile consente di sfruttare al meglio la coppia e la potenza del motore. Nel cambio automatico, due di queste sono marce overdrive e consentono di risparmiare carburante in caso di guida a regimi costanti.

Con il cambio automatico è anche possibile inserire le marce manualmente. Il display del conducente segnala la marcia o la posizione del cambio attualmente inserita.

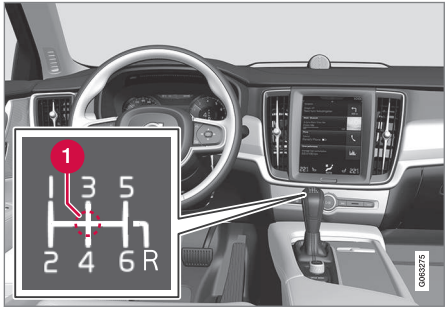
Relative informazioni

- Cambio automatico (p. 447)
- Cambio manuale (p. 446)
- Indicatore cambio di marcia (p. 455)

Cambio manuale

Con il cambio manuale, il conducente inserisce manualmente una marcia adatta in base alle effettive esigenze di velocità e potenza.

Passaggio di marcia



Panoramica della leva selettrice e schema di cambio.

1 Posizione di folle (**N**)

Il cambio manuale ha sei marce e lo schema di cambio è indicato sulla leva selettrice.

- Premere a fondo il pedale della frizione a ogni cambio di marcia.
- Togliere il piede dal pedale della frizione tra i cambi di marcia.

Bloccaggio della retromarcia

L'inibitore di retromarcia previene l'inserimento involontario della retromarcia durante la normale marcia in avanti.

- Vedere lo schema di cambio sulla leva selettrice e partire dalla folle prima di portare la leva nella posizione **R**.
- Inserire la retromarcia solo ad automobile ferma.

Parcheggio

ATTENZIONE

Inserire sempre il freno di stazionamento quando si parcheggia su superfici in pendenza - l'innesto di una marcia non è sufficiente per mantenere ferma l'automobile in ogni situazione.

Relative informazioni

- Cambio (p. 446)
- Cambio automatico (p. 447)
- Indicatore cambio di marcia (p. 455)

Cambio automatico

Con il cambio automatico, il sistema seleziona la marcia che consente una guida ottimale sul piano energetico. Il cambio presenta anche una posizione di cambio manuale.

Il cambio è disponibile in diverse versioni. Sulla leva selettrice è possibile verificare il tipo di cambio in dotazione all'automobile. Le varie leve selettrici hanno funzioni diverse.

Panoramica della leva selettrice grande e schema di cambio sul display del conducente.

Panoramica della leva selettrice piccola e schema di cambio sul display del conducente

Il display del conducente segnala la posizione del cambio selezionata:

P, **R**, **N**, **D** oppure **M**. Per le automobili con leva selettrice piccola, la posizione **P** è elettrica e lo schema di cambio è invece **R**, **N**, **D** o **M**.

In posizione di cambio manuale viene indicata anche la marcia inserita.

IMPORTANTE

La temperatura di esercizio del cambio è controllata per prevenire danni ai componenti della trasmissione. Se sussiste il rischio di surriscaldamento si accende un simbolo di allarme sul display del conducente e viene visualizzato un messaggio. Seguire la raccomandazione.

Simboli sul display del conducente

In caso di anomalia nel cambio, il display del conducente visualizza un simbolo e un messaggio.

Simbolo	Funzione
	Messaggi informativi e di errore per il cambio. Seguire la raccomandazione.
	Cambio caldo o surriscaldato. Seguire la raccomandazione.
	Prestazioni ridotte/Prestazioni di acceleraz. ridotte In caso di guasto temporaneo della catena cinematica, l'automobile può portarsi in modalità Limp home, riducendo la potenza del motore, per evitare che la catena cinematica si danneggi.

Relative informazioni

- Posizioni del cambio automatico (p. 448)
- Cambio di marcia con le leve al volante* (p. 451)
- Immobilizzatore leva selettrice (p. 452)
- Funzione kick-down (p. 454)

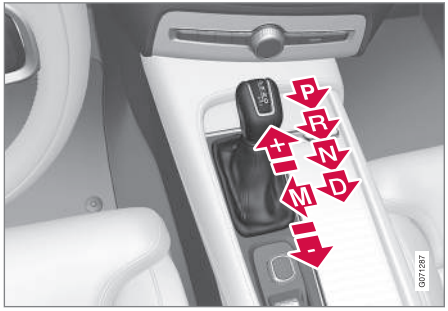
- Indicatore cambio di marcia (p. 455)
- Cambio manuale (p. 446)

Posizioni del cambio automatico

Il cambio automatico seleziona automaticamente una marcia adatta in base alle effettive esigenze di velocità e potenza.

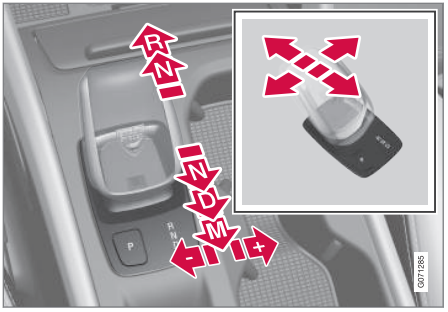
Passaggio di marcia

La leva selettrice è di tipo Shift-by-wire, quindi i passaggi di marcia sono elettronici e non meccanici. I passaggi di marcia sono quindi più facili e le posizioni del cambio sono più distinte.



Panoramica della leva selettrice grande e delle posizioni del cambio.

Con la leva selettrice grande, cambiare le posizioni del cambio spingendo la leva selettrice avanti o indietro, o a sinistra per il cambio marce manuale.



Panoramica della leva selettrice piccola e delle posizioni del cambio.

Con la leva selettrice piccola, cambiare le posizioni del cambio spingendo la leva selettrice con ritorno a molla avanti o indietro, o lateralmente per il cambio marce manuale.

Posizioni del cambio

Posizione di parcheggio - P
Con la leva selettrice piccola, la posizione di parcheggio viene attiva con il pulsante **P** ubicato vicino alla leva selettrice. Con la leva grande, la posizione di parcheggio viene attivata spostando la leva selettrice in posizione **P**.

In posizione **P** il cambio è bloccato meccanicamente.

Selezionare la posizione **P** quando si parcheggia o si deve accendere il motore. L'automobile deve essere ferma quando si seleziona la posizione di parcheggio.

Per portare la leva selettrice dalla posizione di parcheggio a un'altra posizione, il pedale del freno deve essere premuto e il quadro deve essere in posizione **II**. Nelle automobili con leva selettrice piccola, il motore deve essere acceso.

Durante il parcheggio, inserire prima il freno di stazionamento quindi selezionare la posizione di parcheggio.

⚠ ATTENZIONE

Inserire sempre il freno di stazionamento quando si parcheggia su superfici in pendenza. L'innesto di una marcia o la posizione **P** del cambio automatico non sono sufficienti per tenere ferma l'automobile in ogni situazione.

ⓘ NOTA

Per poter bloccare e armare l'allarme dell'auto, il cambio deve essere impostato in posizione **P**.

Funzioni di aiuto[6]

Sulle auto con leva selettrice piccola, il sistema passa alla posizione **P** automaticamente

- se si spegne l'automobile in posizione **D** o **R**.
- se il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la propria portiera ad automobile accesa quando la leva selettrice non è in posizione **P**.

Per parcheggiare l'automobile senza cintura di sicurezza e con la portiera aperta, rilasciare la posizione **P** reinserendo la posizione **R** o **D**.

Se si spegne l'automobile in folle non avviene il passaggio automatico alla posizione **P**. In tal modo è possibile lavare l'automobile negli autolavaggi automatici.

Posizione di retromarcia - R
Selezionare la posizione **R** per procedere in retromarcia. L'automobile deve essere ferma quando si seleziona la retromarcia.

Folle - N
Non è selezionata alcuna marcia e il motore può essere avviato. Inserire il freno di stazionamento quando l'automobile è ferma con la leva selettrice in posizione **N**.

Per portare la leva selettrice dalla posizione **N** a un'altra posizione, il pedale del freno deve essere premuto e il quadro deve essere in posizione **II**. Nelle automobili con leva selettrice piccola, il motore deve essere acceso.

Posizione di marcia - D
D è la normale posizione di marcia. Il cambio inserisce automaticamente una marcia più alta o bassa, a seconda dell'accelerazione e della velocità.

Quando si passa dalla posizione **R** alla posizione **D**, l'automobile deve essere ferma.

6 Non vale per le auto dotate di leva selettrice grande.

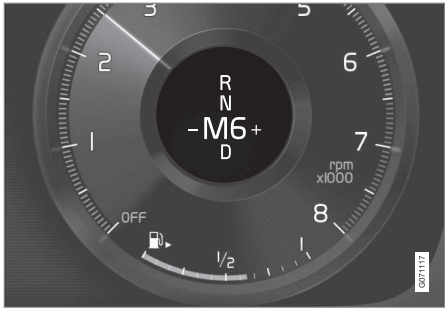
Posizione manuale - M

Panoramica dello schema di cambio sul display del conducente per la leva selettrice grande.

La posizione manuale del cambio può essere selezionata in qualunque momento durante la marcia. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, si attiva il freno motore.

Selezionare la posizione di cambio manuale portando la leva selettrice a lato dalla posizione **D** al finecorsa presso "**±**". Il display del conducente indica la marcia inserita.

- Portare avanti la leva selettrice verso "**+**" (più) per passare alla marcia immediatamente superiore e rilasciarla.
- Portare indietro la leva selettrice verso "**–**" (meno) per passare alla marcia immediatamente inferiore e rilasciarla.
- Portare la leva selettrice a lato al finecorsa presso **D** per ritornare alla posizione **D**.



Panoramica dello schema di cambio sul display del conducente per la leva selettrice piccola.

La posizione manuale del cambio può essere selezionata in qualunque momento durante la marcia. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, si attiva il freno motore.

Selezionare la posizione di cambio manuale portando la leva selettrice all'indietro dalla posizione **D**. Il display del conducente visualizza la marcia inserita.

- Portare la leva selettrice a destra verso "**+**" (più) per passare alla marcia immediatamente superiore e rilasciarla.
- Portare la leva selettrice a sinistra verso "**–**" (meno) per passare alla marcia immediatamente inferiore e rilasciarla.
- Portare la leva selettrice all'indietro per tornare alla posizione **D**.

Per evitare strappi e blocchi del motore, il cambio scala automaticamente se la velocità diminuisce a un valore minore a quello adatto per la marcia inserita.

Relative informazioni

- Cambio automatico (p. 447)
- Immobilizzatore leva selettrice (p. 452)
- Cambio di marcia con le leve al volante* (p. 451)
- Funzione kick-down (p. 454)

* Optional/accessorio.

Cambio di marcia con le leve al volante*

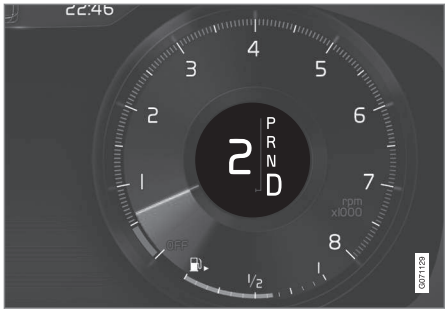
Le leve al volante sono complementari alla leva selettrice e consentono di cambiare marcia manualmente senza togliere le mani dal volante.

1. "-": È innestata la successiva marcia più bassa.
2. "+": È innestata la successiva marcia più alta.

Attivazione delle leve al volante

Per cambiare marcia con le leve al volante, esse devono essere dapprima attivate:

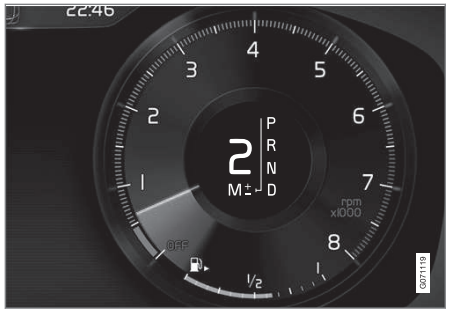
– Tirare una delle leve verso il volante.
  > Un numero sul display del conducente indica la marcia inserita.



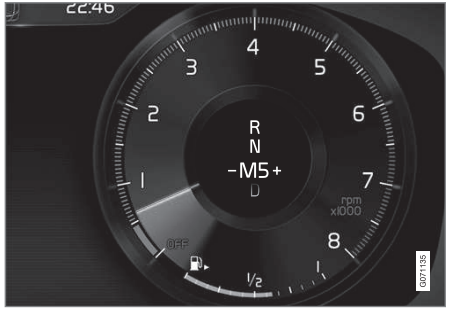
Display del conducente in caso di cambio marcia con le leve al volante e la leva selettrice grande.

Display del conducente in caso di cambio marcia con le leve al volante e la leva selettrice piccola.

Nella posizione del cambio **M**, le leve al volante sono attivate automaticamente.



Display del conducente in caso di cambio marcia con le leve al volante in posizione di cambio manuale con leva selettrice grande.



Display del conducente in caso di cambio marcia con le leve al volante in posizione di cambio manuale con leva selettrice piccola.

Cambia

Per cambiare di una marcia:

– Tirare una delle leve all'indietro, verso il volante, e rilasciare.

A ogni trazione della leva si cambia marcia, a condizione che il regime del motore rientri nell'intervallo consentito. Dopo ogni cambio di marcia, il display del conducente cambia numero per indicare la marcia inserita.

Disattivazione della funzione

Disattivazione manuale in posizione D o M

– Per disattivare le leve al volante, tirare la leva destra (**+**) in direzione del volante e tenerla in posizione finché il numero della marcia inserita non scompare dal display del conducente.

  > Il cambio ritorna in posizione **D**.

Nelle automobili con leva selettrice grande, la funzione può essere disattivata solamente con il cambio in posizione **D**.

Disattivazione automatica

In posizione **D**, le leve al volante si disattivano dopo qualche istante se non vengono utilizzate. In tal caso, il numero della marcia inserita scompare. Fa eccezione la decelerazione con il freno motore, durante la quale le leve restano attivate.

La posizione **M** non prevede la disattivazione automatica.

Relative informazioni

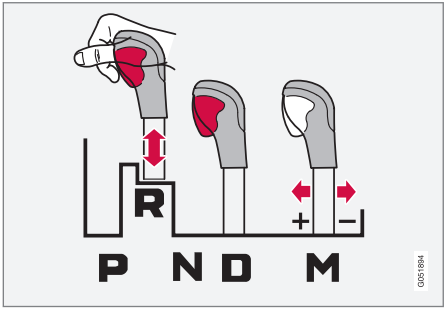
- Cambio automatico (p. 447)
- Posizioni del cambio automatico (p. 448)
- Indicatore cambio di marcia (p. 455)

Immobilizzatore leva selettrice

L'immobilizzatore leva selettrice impedisce il passaggio involontario fra le posizioni del cambio automatico.

Esistono due tipi di inibitori del selettore marce: meccanico e automatico.

Immobilizzatore meccanico leva selettrice



Immobilizzatore leva selettrice per automobili con leva selettrice grande.

La leva può essere portata liberamente in avanti o all'indietro tra **N** e **D**. Le altre posizioni hanno un blocco che viene manovrato tramite il pulsante di bloccaggio sulla leva selettrice.

Con il pulsante di bloccaggio premuto, la leva può essere portata in avanti o all'indietro tra le posizioni **P**, **R**, **N** e **D**.

Immobilizzatore automatico leva selettrice

L'immobilizzatore leva selettrice automatico presenta specifici sistemi di sicurezza.

Dalla posizione di parcheggio - P

Per portare la leva selettrice dalla posizione **P** a un'altra posizione, il pedale del freno deve essere premuto e il quadro deve essere in posizione **II**. Nelle automobili con leva selettrice piccola, il motore deve essere acceso.

Dalla folle - N

Se la leva selettrice è in posizione **N** e l'automobile è rimasta ferma per almeno 3 secondi (indipendentemente dal fatto che il motore sia acceso o meno), la leva selettrice è bloccata.

Per portare la leva selettrice dalla posizione **N** a un'altra posizione, il pedale del freno deve essere premuto e il quadro deve essere in posizione **II**. Nelle automobili con leva selettrice piccola, il motore deve essere acceso.

Messaggio sul display del conducente

Se la leva selettrice è bloccata, il display del conducente visualizza un messaggio, ad esempio **Leva del cambio Premi pedale freno per attivare la leva cambio**.

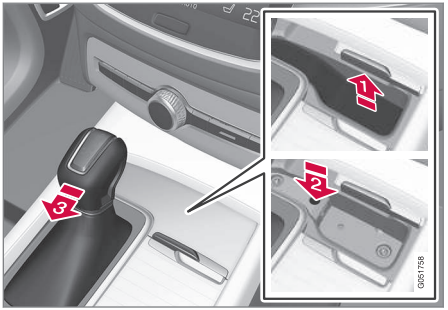
La leva selettrice non può essere bloccata meccanicamente.[7]

Relative informazioni

- Cambio automatico (p. 447)
- Posizioni del cambio automatico (p. 448)
- Disattivare l'immobilizzatore automatico leva selettrice (p. 453)

Disattivare l'immobilizzatore automatico leva selettrice[8]

Se l'automobile non riceve corrente, l'immobilizzatore leva selettrice automatico può disattivarsi nei modelli con leva selettrice grande. L'immobilizzatore leva selettrice non può essere disattivato nelle automobili con leva selettrice piccola.



Panoramica della leva selettrice grande.

Se non è possibile guidare l'automobile, ad esempio perché la batteria è scarica, occorre portare la leva selettrice in posizione **N** per spostare l'automobile.

7 Vale per le automobili con leva selettrice piccola
8 La funzione non è disponibile nelle automobili con leva selettrice piccola.

1. Sollevare il tappetino di gomma nel vano davanti alla leva selettrice. Localizzare il foro con il pulsante a ritorno automatico sul fondo del vano.
2. Inserire un piccolo cacciavite nel foro e tenere premuto.
3. Portare la leva selettrice in posizione **N** e rilasciare il pulsante.
4. Rimettere a posto il tappeto di gomma.

Panoramica della leva del cambio piccola dove non è possibile disattivare l'immobilizzatore della leva selettrice.

Relative informazioni

- Immobilizzatore leva selettrice (p. 452)
- Cambio automatico (p. 447)

Funzione kick-down

Il kick-down[9] può essere utilizzato per raggiungere la massima accelerazione, ad esempio in caso di sorpasso.
Quando il pedale dell'acceleratore viene abbassato completamente (oltre la normale posizione di piena accelerazione) si inserisce automaticamente una marcia più bassa (kick-down).

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato dalla posizione di kick-down, si inserisce automaticamente una marcia più alta.

Funzione di sicurezza

Per evitare il fuorigiri del motore, il programma del cambio è dotato di una protezione contro la scalata.

Il cambio non permette i passaggi a marce inferiori/kick-down se questi comportano regimi tali da danneggiare il motore. Se il conducente tuttavia tenta di effettuare il passaggio a una marcia inferiore a regime elevato, non succede nulla – rimane inserita la marcia originaria.

Con il kick-down, l'automobile può scalare di una o più marce alla volta a seconda del regime del motore. L'automobile passa alla marcia superiore quando il motore raggiunge il regime max per prevenire danni al motore.

Relative informazioni

- Cambio automatico (p. 447)

9 Disponibile solo con cambio automatico.

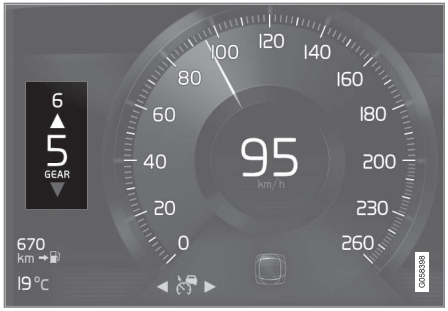
Indicatore cambio di marcia

L'indicatore cambio di marcia sul display del conducente visualizza la marcia inserita in posizione di cambio manuale e quando è opportuno passare alla marcia superiore per un'economia di guida ottimale.

Per la guida ecologica con il cambio in posizione manuale è importante procedere nella marcia corretta e cambiare al momento giusto.

Con cambio manuale

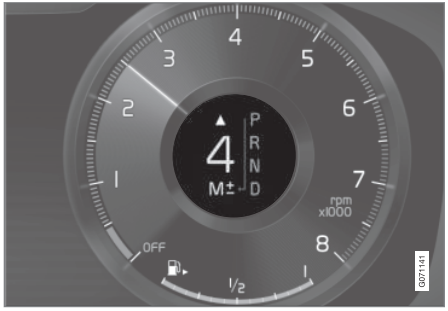
Indicatore cambio di marcia sul display del conducente da 12"*.



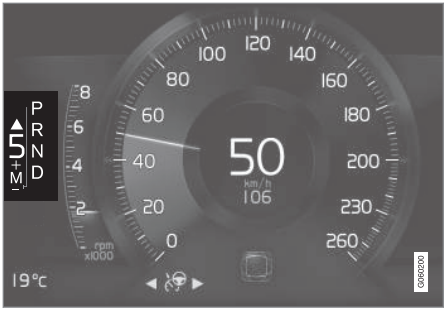
Indicatore cambio di marcia sul display del conducente da 8".

Una freccia su invita a passare alla marcia superiore, mentre una freccia giù invita a passare alla marcia inferiore.

Con cambio automatico



Indicatore cambio di marcia sul display del conducente da 12" per la leva selettrice grande*.



Indicatore cambio di marcia sul display del conducente da 8" per la leva selettrice grande.

L'indicatore cambio di marcia segnala la marcia inserita sul display del conducente e invita a passare alla marcia superiore visualizzando una freccia su.

Indicatore cambio di marcia sul display del conducente da 12" per la leva selettrice piccola*.

Indicatore cambio di marcia sul display del conducente da 8" per la leva selettrice piccola.

L'indicatore cambio di marcia segnala la marcia inserita sul display del conducente e invita a passare alla marcia superiore visualizzando un segno + lampeggiante.

Relative informazioni

- Cambio automatico (p. 447)
- Cambio manuale (p. 446)

Trazione integrale*

La trazione integrale (AWD[10]) agisce contemporaneamente sulle quattro ruote migliorando la tenuta di strada.

Per assicurare la massima tenuta di strada, la trazione viene distribuita automaticamente alle ruote con maggiore aderenza. Il sistema calcola continuamente il fabbisogno di coppia delle ruote posteriori e può ridistribuire immediatamente fino a metà della coppia del motore alle ruote posteriori.

La trazione integrale aumenta anche la stabilità ad alta velocità. Durante la guida normale, la maggior parte della trazione viene distribuita fra le ruote anteriori. Ad automobile ferma, la trazione integrale è sempre inserita per predisporre la massima trazione in fase di accelerazione.

Le caratteristiche della trazione integrale variano in base alla modalità di guida selezionata.

Relative informazioni

- Modalità di guida* (p. 456)
- Cambio (p. 446)

Modalità di guida*

La selezione della modalità di guida influenza le caratteristiche di guida dell'automobile per migliorare l'esperienza di guida e agevolare la guida in determinate situazioni.

Grazie alle modalità di guida, si accede rapidamente alle numerose funzioni ed impostazioni dell'automobile per soddisfare le varie esigenze di guida. Per assicurare le migliori caratteristiche di guida possibili nelle varie modalità di guida, è previsto un adattamento dei seguenti sistemi:

- Sterzo
- Motore/cambio[11]/trazione integrale*
- Freni
- Sospensioni
- Display del conducente
- Funzione Start/Stop
- Impostazioni climatizzatore

Selezionare la modalità di guida adatta alle condizioni effettive di guida. Ricordare che non tutte le modalità di guida sono selezionabili in tutte le situazioni.

Modalità di guida selezionabili

All'accensione, l'automobile è in modalità **Comfort** e la funzione Start/Stop è attivata. È

10 All Wheel Drive
11 Vale per il cambio automatico.

possibile modificare la modalità di guida quando l'auto è avviata per es. in modalità **Individual**. Quando è selezionata la modalità **Individual** è possibile impostare specifiche funzioni come la visualizzazione del contagiri.

Comfort

La modalità **Comfort** corrisponde alla modalità normale dell'automobile. Grazie alle impostazioni, l'automobile risulta comoda, lo sterzo leggero, le sospensioni morbide e la risposta della carrozzeria lineare.

Questa modalità di guida è quella utilizzata per la certificazione delle emissioni di anidride carbonica.

In modalità **Comfort**, il display del conducente[12] non visualizza alcun contagiri.

Eco

- Per una guida più attenta ai consumi energetici ed ecologica si può selezionare la modalità **Eco**.

In questa modalità di guida, tra l'altro, la funzione Start/Stop è attivata e la potenza di alcune impostazioni del climatizzatore è ridotta.

Durante la guida in modalità **Eco**, il display del conducente visualizza un misuratore ECO che fornisce in tempo reale un quadro dell'economia di guida.

Dynamic

- In modalità **Dynamic**, lo stile di guida diventa più sportivo e la risposta all'accelerazione più rapida.

I passaggi di marcia diventano più rapidi e precisi e il cambio attribuisce la priorità alle marce con trazione maggiore.

Lo sterzo è più sensibile e le sospensioni sono più rigide[13], quindi la carrozzeria segue il profilo della strada per ridurre la tendenza allo sbandamento in curva.

La funzione Start/Stop è disattivata.

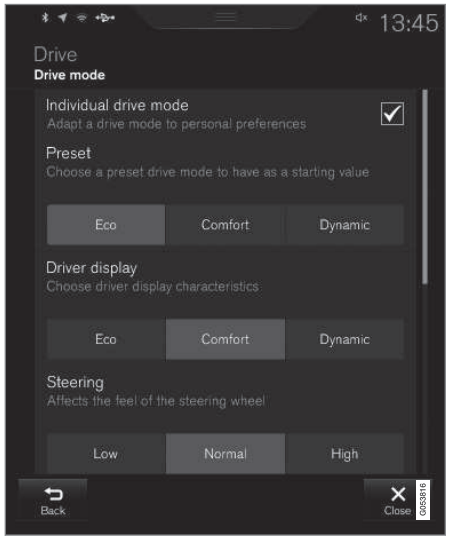
La modalità **Dynamic** è disponibile anche nella versione **Polestar Engineered***.

Individual

- È possibile personalizzare una modalità di guida.

Selezionare una modalità di guida, quindi modificare le impostazioni in base alle caratteristiche di guida desiderate. Queste impostazioni sono memorizzate nel profilo conducente attivo e sono disponibili ogni volta che si sblocca l'automobile con la stessa chiave telecomando.

La modalità di guida Individual è disponibile solamente dopo la relativa attivazione sul display centrale.



Videata Impostazioni[14] per la modalità di guida individuale.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.

12 Solo automobili con display del conducente da 8".
13 Vale per il telaio Four-C.
14 La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

2. Premere **My Car** ➔ **Modalità di guida individuale** e marcare **Modalità di guida individuale**.
3. In **Preimpostate**, selezionare una modalità di guida iniziale: **Eco**, **Comfort**, **Dinamica** o **Polestar Engineered***.

   Le potenziali regolazioni riguardano le impostazioni per:

   - **Videata conducente**
   - **Forza di sterzata**
   - **Caratteristiche trasmissione**
   - **Caratteristiche di frenata**
   - **Controllo sospensioni**
   - **Clima ECO**
   - **Start/Stop**.

Relative informazioni

- Modifica della modalità di guida* (p. 458)
- Posizione di marcia Eco (p. 459)
- Guida economica (p. 468)
- Funzione Start/Stop (p. 462)
- Trazione integrale* (p. 456)
- Profili conducente (p. 139)

Modifica della modalità di guida*

Selezionare la modalità di guida adatta alle condizioni effettive di guida.

La modalità di guida si modifica con il comando nel tunnel.
Ricordare che non tutte le modalità di guida sono selezionabili in tutte le situazioni.

Per modificare la modalità di guida:

1. Premere il comando della modalità di guida **DRIVE MODE**.
   > Sul display centrale si apre un menu pop-up.
2. Selezionare la modalità di guida desiderata girando la rotella verso l'alto o il basso.
3. Premere il comando della modalità di guida o direttamente il touch screen per confermare la selezione.
   > Il display del conducente indica la modalità di guida selezionata.

Relative informazioni

- Modalità di guida* (p. 456)
- Attivazione e disattivazione della modalità di guida Eco con il pulsante funzione (p. 461)

* Optional/accessorio.

Posizione di marcia Eco

La modalità di guida Eco può contribuire a una guida più economica ed ecologica.
Utilizzare questa modalità di guida per risparmiare carburante e tutelare l'ambiente.

Per la modalità **Eco** sono adattate le seguenti caratteristiche:

- Punti di cambio marcia[15].
- Comando motore e risposta dell'acceleratore.
- La funzione di movimento in folle Eco Coast[15] si attiva e il freno motore si disinserisce, se si rilascia il pedale dell'acceleratore a una velocità compresa fra 65 e 140 km/h (40 e 87 mph).
- Alcune impostazioni del climatizzatore si disattivano o funzionano con potenza ridotta.
- All'interno di un misuratore ECO, il display del conducente visualizza informazioni che agevolano l'adozione di una guida ecologica ed economica.

Funzione di movimento in folle Eco Coast[15]

In pratica, la funzione di movimento in folle Eco Coast disattiva il freno motore permettendo di sfruttare l'energia cinetica dell'automobile per percorrere lunghi tratti. Quando il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, il cambio si scollega automaticamente dal motore il cui regime si riduce al minimo insieme al consumo.

La funzione risulta particolarmente utile laddove è possibile procedere in folle a lungo, ad esempio su strade in lieve pendenza oppure in caso di riduzione prevista della velocità per avvicinarsi a una zona con limite di velocità più basso.

Attivazione della funzione di movimento in folle

La funzione si attiva quando si rilascia completamente il pedale dell'acceleratore e:

- La modalità di guida **Eco** è attivata.
- La leva selettrice è in posizione **D**.
- La velocità è compresa fra circa 65 e 140 km/h (40 e 87 mph).
- La strada non presenta una discesa superiore al 6% circa.

Il display del conducente visualizza **COASTING** quando si utilizza la funzione di movimento in folle.

Limitazioni

La funzione di movimento in folle non è disponibile se

- motore e/o cambio non raggiungono la normale temperatura di esercizio
- si porta la leva selettrice dalla posizione **D** alla posizione di cambio manuale
- la velocità non è compresa fra circa 65 e 140 km/h (40 e 87 mph)
- la strada presenta una discesa superiore al 6% circa
- Si cambia marcia manualmente con le leve al volante*.

15 Solo con cambio automatico.

Disattivazione e disinserimento permanente della funzione di movimento in folle

In alcune situazioni può essere utile disattivare o disinserire permanentemente la funzione per sfruttare il freno motore. Ad esempio, su discese ripide oppure in procinto di un sorpasso, al fine di affrontare la situazione nel modo più sicuro possibile.

Per disattivare la funzione di movimento in folle

- premere il pedale dell'acceleratore o del freno
- portare la leva selettrice in posizione manuale
- Cambio di marcia con le leve al volante*.

Per disattivare la funzione di movimento in folle

- cambiare modalità di guida*
- disattivare la modalità di guida **Eco** nella videata funzioni.

Si può procedere in folle per brevi tratti anche senza utilizzare l'apposita funzione, riducendo il consumo di carburante. Per un maggiore risparmio di carburante, tuttavia, risulta più vantaggioso attivare la funzione di movimento in folle, che permette di percorrere in folle anche lunghi tratti.

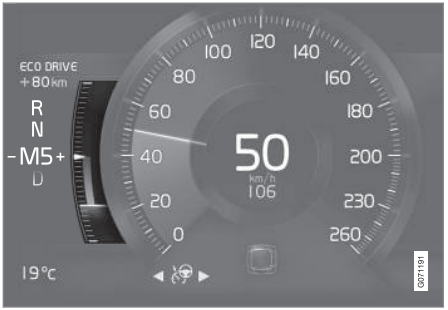
Regolatore elettronico della velocità Eco Cruise

Se si utilizza il regolatore elettronico della velocità in modalità di guida **Eco**, l'accelerazione e il rallentamento dell'automobile sono inferiori rispetto alle altre modalità di guida, consentendo di ridurre ulteriormente il consumo di carburante. In tal caso, l'automobile può procedere a una velocità leggermente superiore o inferiore rispetto alla velocità impostata.

- Su una strada non dissestata, la velocità dell'automobile può differire da quella impostata quando il regolatore elettronico della velocità è attivo e l'automobile procede in folle.
- In una salita ripida, la velocità dell'automobile diminuisce finché non si inserisce una marcia inferiore[15], quindi si avvia un'accelerazione ridotta per raggiungere la velocità impostata.
- Se l'automobile procede in folle in discesa, la velocità può essere leggermente superiore o inferiore rispetto alla velocità impostata. In genere, la funzione utilizza il freno motore per mantenere la velocità impostata. All'occorrenza, utilizza anche il freno di servizio.

Misuratore ECO sul display del conducente

Misuratore ECO sul display del conducente da 12"*.



Misuratore ECO sul display del conducente da 8".

15 Solo con cambio automatico.

Il misuratore ECO indica il livello di economia della guida:

- In caso di guida economica, il misuratore indica un valore basso, con la lancetta nell'area verde.
- In caso di guida non economica, ad esempio accelerazione rapida e frenata brusca, il misuratore indica un valore elevato.

Il misuratore ECO presenta anche un indicatore che mostra quale comportamento adotterebbe un conducente di riferimento nelle stesse condizioni. Questo corrisponde alla lancetta corta sul misuratore.

Climatizzatore ECO

Nella modalità di guida **Eco** si attiva automaticamente il climatizzatore ECO nell'abitacolo per ridurre il consumo energetico.

NOTA

L'attivazione della modalità di guida **Eco** modifica alcuni parametri nelle impostazioni del climatizzatore e riduce la funzionalità di alcune utenze elettriche. Alcune impostazioni possono essere ripristinate manualmente, ma la funzionalità completa richiede la disattivazione della modalità di guida **Eco** o l'adattamento della modalità di guida **Individual*** per la funzionalità completa del climatizzatore.

In caso di condensa, premere il pulsante dello sbrinatore max, che funziona normalmente.

Relative informazioni

- Modifica della modalità di guida* (p. 458)
- Attivazione e disattivazione della modalità di guida Eco con il pulsante funzione (p. 461)
- Modalità di guida* (p. 456)
- Guida economica (p. 468)
- Funzione Start/Stop (p. 462)

Attivazione e disattivazione della modalità di guida Eco con il pulsante funzione

Se l'automobile è sprovvista di comando della modalità di guida nel tunnel, nella videata funzioni sul display centrale è disponibile un pulsante funzione per la modalità di guida **Eco**.

Allo spegnimento del motore, la funzione **Eco** si disattiva, quindi deve essere riattivata a ogni accensione. Quando la funzione è attivata, il display del conducente visualizza **ECO**.

Selezione della modalità di guida Eco nella videata funzioni sul display centrale

– Premere il pulsante **Modalità di marcia ECO** per attivare o disattivare la funzione.

> Un indicatore nel pulsante è acceso quando la funzione è attivata.

Relative informazioni

- Posizione di marcia Eco (p. 459)
- Modifica della modalità di guida* (p. 458)
- Modalità di guida* (p. 456)

Funzione Start/Stop

Con la funzione Start/Stop, il motore viene spento temporaneamente quando l'automobile è ferma, ad esempio a un semaforo o in coda, quindi riacceso automaticamente all'occorrenza.
La funzione Start/Stop riduce il consumo di carburante contribuendo a contenere le emissioni.

Il sistema permette di adottare uno stile di guida più ecologico, consentendo lo spegnimento automatico del motore quando è opportuno.

Relative informazioni

- Guida con funzione Start/Stop (p. 462)
- Condizioni per la funzione Start/Stop (p. 464)
- Modalità di guida* (p. 456)

Guida con funzione Start/Stop

La funzione Start/Stop spegne temporaneamente il motore quando l'automobile è ferma, quindi lo riaccende automaticamente all'occorrenza.
La funzione Start/Stop è disponibile all'accensione dell'automobile e può essere attivata se sono soddisfatte alcune condizioni.

Il display del conducente indica quando la funzione è

- Disponibile
- attiva
- non disponibile.

Anche in caso di spegnimento automatico del motore, tutti i normali sistemi dell'automobile quali illuminazione, radio ecc. funzionano normalmente. La funzione di alcuni equipaggiamenti, tuttavia, può essere temporaneamente ridotta, ad esempio la velocità della ventola del climatizzatore oppure un volume particolarmente elevato dell'impianto audio.

Spegnimento automatico

Affinché il motore si spenga automaticamente:

Con cambio automatico

- Fermare l'automobile con il pedale del freno e tenerlo premuto - il motore si spegne automaticamente.

Con cambio manuale

- Eseguire il disinnesto, portare la leva del cambio in folle e rilasciare il pedale della frizione - il motore si spegne automaticamente.

In modalità di guida **Comfort** o **Eco**, il motore potrebbe spegnersi automaticamente prima che l'automobile si fermi.

Con il Cruise adattivo o il Pilot Assist attivato, il motore si spegne automaticamente circa tre secondi dopo che l'automobile si è fermata.

Accensione automatica

Affinché il motore si accenda automaticamente:

* Optional/accessorio.

Con cambio automatico

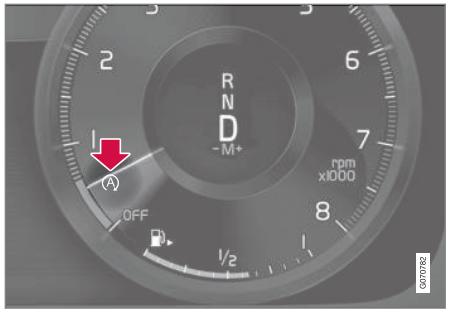
- Rilasciare il pedale freno - il motore si avvia automaticamente ed il viaggio potrà proseguire. In un'eventuale salita, la funzione di ausilio all'avviamento in salita (HSA[16]) interviene impedendo all'automobile di arretrare.
- Quando la funzione Auto Hold è attivata, l'accensione automatica è ritardata fino alla pressione del pedale dell'acceleratore.
- Quando il Cruise adattivo o il Pilot Assist è attivato, il motore si accende automaticamente alla pressione del pedale dell'acceleratore o quando si preme il pulsante nei comandi sinistri al volante.
- Mantenendo premuto il pedale freno, premere il pedale dell'acceleratore. Il motore si accende automaticamente.
- In discesa: Alleggerire la pressione del piede dal pedale freno in modo che l'auto inizi a rotolare - il motore si avvia automaticamente dopo un leggero aumento della velocità.

Con cambio manuale

- Con la leva selettrice in folle: Premere il pedale della frizione o dell'acceleratore - il motore si accende.
- In discesa: Alleggerire la pressione del piede dal pedale freno in modo che l'auto inizi a rotolare - il motore si avvia automaticamente dopo un leggero aumento della velocità.

Simboli sul display del conducente

- Quando la funzione è disponibile, il contagiri visualizza il simbolo .
- Quando la funzione è attiva e il motore è spento automaticamente, una lancetta del contagiri indica .
- Quando la funzione non è disponibile, il simbolo è grigio.
- Quando la funzione è disattivata, non è visualizzato alcun simbolo.



La funzione è attiva e il motore è spento automaticamente.

Nelle automobili con display del conducente da 8", il simbolo è visualizzato sul bordo inferiore del tachimetro.

Relative informazioni

- Disattivazione della funzione Start/Stop (p. 464)
- Condizioni per la funzione Start/Stop (p. 464)
- Funzione Start/Stop (p. 462)
- Ausilio all'avviamento in salita (p. 445)
- Frenata automatica ad automobile ferma (p. 443)

16 Hill Start Assist

Disattivazione della funzione Start/Stop

In alcune situazioni può essere utile disattivare la funzione Start/Stop.

Disattivare agendo sul pulsante funzione **Start/Stop** nella videata funzioni sul display centrale. Quando la funzione è disattivata, l'indicatore nel pulsante è spento.

La funzione rimane disattivata finché non

- viene riattivata
- si passa alla modalità di guida **Eco** o **Comfort**
- si riavvia l'automobile.

Relative informazioni

- Guida con funzione Start/Stop (p. 462)
- Condizioni per la funzione Start/Stop (p. 464)

Condizioni per la funzione Start/Stop

Per l'operatività della funzione Start/Stop devono essere soddisfatte alcune condizioni. Se una condizione non è soddisfatta, il display del conducente darà comunicazione di ciò.

Mancato spegnimento automatico del motore

Il motore non si spegne automaticamente nei seguenti casi:

- L'automobile non ha raggiunto circa 10 km/h (6 mph) dopo l'accensione.
- Dopo un certo numero di spegnimenti automatici, la velocità deve superare di nuovo circa 10 km/h (6 mph) prima dello spegnimento automatico successivo.
- Il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza.
- Il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.
- La temperatura esterna è inferiore a circa -5°C (23°F) o superiore a circa 30°C (86°F).
- Il riscaldamento elettrico del parabrezza è attivato.
- L'ambiente nell'abitacolo non rientra nei valori impostati.
- L'automobile procede in retromarcia.
- Il conducente effettua movimenti rilevanti del volante.
- La strada è in forte pendenza.
- Si apre il cofano.
- Il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio durante la marcia ad altitudini elevate.
- È intervenuto il sistema ABS.
- In caso di frenata brusca (senza intervento del sistema ABS).
- La termica del motorino di avviamento è intervenuta a seguito di un numero elevato di accensioni in un tempo limitato.
- Il filtro antiparticolato dell'impianto dei gas di scarico è pieno.
- È collegato un rimorchio all'impianto elettrico dell'automobile.

Quanto segue vale per le automobili con cambio automatico:

- Il cambio non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.
- La leva selettrice è in posizione **M** (±).
- Quando il traffico lo consente (ad esempio, in coda).

Mancata accensione automatica del motore

Nei seguenti casi, il motore non si accende automaticamente dopo uno spegnimento automatico:

Con cambio automatico:

- Il conducente non ha allacciato la cintura di sicurezza, la leva selettrice è in posizione **P** e la portiera del conducente è aperta. È necessario accendere il motore normalmente.

Con cambio manuale:

- Il conducente non ha allacciato la cintura.
- Si inserisce una marcia senza disinnesto.

Spegnimento involontario del motore nelle automobili con cambio manuale

Se il motore non si riaccende, procedere come segue:

1. Controllare che la cintura di sicurezza sul lato del conducente sia bloccata nella relativa serratura.
2. Premere nuovamente il pedale della frizione - il motore si accende automaticamente.
3. In alcuni casi è necessario portare la leva selettrice in folle. Viene visualizzato un messaggio sul display del conducente. Seguire la raccomandazione.

Il motore si accende automaticamente anche se non è stato rilasciato il pedale del freno

Nei seguenti casi, il motore si accende automaticamente anche se il conducente non rilascia il pedale del freno:

- Si forma condensa sui cristalli per l'elevata umidità dell'aria nell'abitacolo.
- L'ambiente nell'abitacolo non rientra nei valori impostati.
- Viene premuto ripetutamente il pedale del freno.
- Si apre il cofano.
- L'automobile si mette in movimento oppure aumenta leggermente la velocità se si è spenta automaticamente senza essere completamente ferma.

Quanto segue vale per le automobili con cambio automatico:

- Il conducente slaccia la cintura di sicurezza con la leva selettrice in posizione **D** oppure **N**.
- Si porta la leva selettrice dalla posizione **D** alla posizione **R** o **M** (±).
- Viene aperta la portiera del conducente con la leva selettrice in posizione **D** - un segnale acustico "pling" e un messaggio indicano che il quadro è acceso.

⚠ ATTENZIONE

Non aprire il cofano se il motore si è spento automaticamente. Prima di sollevare il cofano, spegnere il motore normalmente.

Relative informazioni

- Funzione Start/Stop (p. 462)
- Guida con funzione Start/Stop (p. 462)
- Disattivazione della funzione Start/Stop (p. 464)

Controllo del livello* e sospensioni

Il controllo del livello e le sospensioni si regolano automaticamente nell'automobile.
Con il controllo del livello posteriore, l'altezza posteriore dell'automobile rimane invariata a prescindere dal carico. La regolazione del livello può attivarsi anche dopo aver parcheggiato l'automobile.

Sospensioni (Four-C)

Nelle automobili dotate di Four-C, le sospensioni sono adattate a modalità di guida selezionata e velocità dell'automobile. Le sospensioni sono generalmente impostate per ottimizzare il comfort e si regolano continuamente al variare di fondo stradale, accelerazione dell'automobile, frenate e curve.

Trasporto

In caso di trasporto su traghetto, treno o autocarro, è consentito imbracare l'automobile solamente attorno ai pneumatici, evitando le altre parti del telaio. Le possibili variazioni delle sospensioni pneumatiche durante il trasporto potrebbero pregiudicare la sicurezza dell'imbracatura.

Simboli e messaggi sul display del conducente

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Sospensione **Disattivato dall'utente**	Le sospensioni attive sono state disattivate manualmente dall'utente.
	Sospensione **Prestazioni temporaneamente ridotte**	Le prestazioni delle sospensioni attive sono state temporaneamente limitate a causa dell'utilizzo intensivo del sistema. Se il messaggio compare spesso (ad esempio più volte in una settimana), rivolgersi a un riparatore[A].
	Sospensione **Servizio richiesto**	Si è verificata un'anomalia. Rivolgersi al più presto a un riparatore[A].

* Optional/accessorio.

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Guasto sospensione **Fermarsi in sicurezza**	Si è verificata un'anomalia critica. Fermarsi in un luogo sicuro e chiamare un carro attrezzi per trainare l'automobile fino a un riparatore[A].
	Sospensione **Rallentare Veicolo troppo alto**	Si è verificata un'anomalia. Se il messaggio compare durante la guida, rivolgersi a un riparatore[A].
	Sospensione **Regolazione automatica livello veicolo**	È in corso la regolazione del livello del retrotreno fino all'altezza desiderata.

A Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Impostazioni per il controllo del livello* (p. 468)
- Modalità di guida* (p. 456)

Impostazioni per il controllo del livello*

Disattivare il controllo del livello prima di sollevare l'automobile con il martinetto per evitare problemi di regolazione automatica.

Impostazioni sul display centrale

Disattiva controllo assetto
In alcuni casi è necessario disattivare la funzione, ad esempio se l'automobile deve essere sollevata con un martinetto*. In caso contrario, a causa della differenza di livello connessa al sollevamento con un martinetto, la regolazione automatica inizia a regolare l'altezza provocando un effetto indesiderato.

Disattivazione della funzione sul display centrale:

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **My Car ➔ Freno di stazionamento e sospensioni**.
3. Selezionare **Disattiva controllo assetto**.

Relative informazioni

- Controllo del livello* e sospensioni (p. 466)
- Raccomandazioni per il carico (p. 604)

Guida economica

Guidare in modo economico ed ecologico significa condurre l'automobile in modo cauto e previdente.
Adattare lo stile di guida e la velocità a ogni situazione.

Osservare quanto segue:

- Per ridurre i consumi di carburante, attivare la modalità di guida **Eco**.
- Utilizzare la funzione di movimento in folle Eco Coast in modalità di guida **Eco** - il freno motore si disattiva permettendo di sfruttare l'energia cinetica dell'automobile per percorrere lunghi tratti[17].
- In caso di guida con cambio manuale, guidare nella marcia più alta possibile, in base al traffico e alle condizioni stradali. Riducendo il regime si riduce il consumo di carburante. Vedere l'indicatore di cambio di marcia.
- Guidare a velocità uniforme e mantenendo buone distanze dagli altri veicolo per ridurre al minimo le frenate.
- La velocità elevata dà un consumo di carburante aumentato; la resistenza aumenta con la velocità.
- L'indicazione del consumo di carburante istantaneo sul computer di bordo può contribuire a una guida più economica.
- Non riscaldare il motore al minimo, ma procedere con un carico normale subito dopo averlo acceso - il motore freddo consuma più carburante.
- Se possibile, evitare di utilizzare l'automobile per tragitti brevi. Il motore non raggiunge la normale temperatura di esercizio, quindi il consumo di carburante è maggiore.
- In sede di frenata, utilizzare il freno motore, se non comporta rischi per gli altri utenti della strada.
- Controllare regolarmente che la pressione dei pneumatici sia corretta. Per ridurre al minimo i consumi si raccomanda la pressione dei pneumatici ECO.
- La scelta degli pneumatici può incidere sul consumo di carburante; consigliarsi con un concessionario in merito agli pneumatici più adatti.
- Togliere dall'automobile gli oggetti inutili - maggiore è il carico, maggiore è il consumo.
- Carico sul tetto e box sul tetto aumentano la resistenza all'aria e quindi il consumo -

17 Vale per il cambio automatico.

rimuovere il portapacchi quando non viene utilizzato.

- Evitare di guidare con i finestrini aperti.

⚠ ATTENZIONE

Non spegnere mai il motore durante la guida, ad esempio in discesa, in quanto si disattivano sistemi importanti come servosterzo e servofreno.

Relative informazioni

- Drive-E - gioia di guida più pulita (p. 30)
- Posizione di marcia Eco (p. 459)
- Controllo della pressione dei pneumatici (p. 570)

Preparativi in vista di un lungo viaggio

Prima di una vacanza o di un lungo viaggio, è importante controllare con cura le funzioni e l'equipaggiamento dell'automobile.
Controllare che

- il motore funzioni correttamente e il consumo di carburante sia normale
- non siano presenti perdite (carburante, olio o altri liquidi)
- la potenza frenante sia corretta durante la frenata
- tutte le lampadine funzionino - regolare l'incidenza dei fari se l'automobile è molto carica
- la profondità del battistrada e la pressione dei pneumatici siano sufficienti. Montaggio dei pneumatici invernali in caso di guida in aree che presentano il rischio di neve o ghiaccio sulle strade
- la batteria di avviamento sia sufficientemente carica
- le spazzole tergicristallo siano buone condizioni
- triangolo di emergenza e giubbotto ad alta visibilità si trovino a bordo (obbligatorio in alcuni Paesi).

Relative informazioni

- Controllo della pressione dei pneumatici (p. 570)
- Consumo di carburante ed emissioni di CO_2 (p. 693)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Guida invernale (p. 470)
- Guida economica (p. 468)
- Impostazioni per il modem dell'automobile* (p. 549)
- Raccomandazioni per il carico (p. 604)
- Guida con rimorchio (p. 491)
- Pilot Assist* (p. 324)
- Limitatore di velocità (p. 304)
- Kit di riparazione pneumatici (p. 587)

Guida invernale

In inverno è importante effettuare alcuni controlli per assicurare la massima affidabilità dell'automobile.

Controllare quanto segue soprattutto prima dell'inverno:

- Il refrigerante del motore deve contenere il 50 % di glicole. Questa miscela protegge il motore dal gelo fino a circa -35°C (-31°F). Per evitare rischi per la salute, non mescolare diversi tipi di glicole.
- Il serbatoio del carburante deve essere quasi pieno per evitare la formazione di condensa.
- La viscosità dell'olio motore è importante. Gli oli a bassa viscosità (oli più fluidi) agevolano l'avviamento in climi freddi e riducono il consumo di carburante a motore freddo.

IMPORTANTE

Non è consentito utilizzare oli a bassa viscosità in caso di guida intensa o nei climi caldi.

- Verificare lo stato della batteria di avviamento e il livello di carica. In climi freddi, la batteria di avviamento è esposta a maggiori sollecitazioni e la sua autonomia si riduce.
- Utilizzare il liquido lavacristalli con antigelo per evitare la formazione di ghiaccio nel serbatoio del liquido lavacristalli.

Fondo stradale scivoloso

Per la massima aderenza, Volvo raccomanda di utilizzare pneumatici invernali su tutte le ruote in caso di rischio di neve o ghiaccio.

NOTA

In alcuni Paesi, l'uso dei pneumatici invernali è obbligatorio per legge. L'utilizzo dei pneumatici chiodati non è consentito in tutti i Paesi.

Esercitarsi con la guida su strada sdrucciolevole in modo controllato per familiarizzare con le reazioni dell'automobile.

Relative informazioni

- Pneumatici invernali (p. 586)
- Catene da neve (p. 586)
- Frenata su strade cosparse di sale (p. 439)
- Frenata su strade bagnate (p. 439)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Batteria di avviamento (p. 636)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)
- Rabbocco del liquido di raffreddamento (p. 623)
- Condizioni di guida sfavorevoli per l'olio motore (p. 689)

Guado

Per guado si intende che l'automobile procede nell'acqua, ad esempio su una strada allagata. Effettuare il guado con particolare cautela.

È possibile guidare l'automobile nell'acqua a una profondità max di 25 cm (9 tum), procedendo a passo d'uomo. Maggiore cautela deve essere osservata in caso di passaggio attraverso corsi d'acqua con corrente forte.

Per attraversare una pozza d'acqua, procedere a velocità ridotta senza fermare l'automobile. Una volta passata l'acqua, premere leggermente il pedale del freno per controllare che la forza di frenata sia corretta. Acqua, fango ecc. possono bagnare le pastiglie dei freni riducendo la forza di frenata.

- Pulire gli eventuali contatti del collegamento di riscaldatore elettrico e collegamento del rimorchio in caso di contatto con acqua e fango.
- Non lasciare l'automobile in una pozza d'acqua che supera il livello delle soglie in quanto si potrebbero verificare guasti elettrici.

IMPORTANTE

- Il motore potrebbe subire danni se penetra acqua nel filtro dell'aria.
- Se penetra acqua nella trasmissione, si riduce la capacità di lubrificazione degli oli e, quindi, la durata di questi impianti.
- I danni a componenti, motore, trasmissione, turbocompressore, differenziale o relativi componenti interni causati da allagamenti, bloccaggio idrostatico o mancanza di olio non sono coperti dalla garanzia.
- In caso di spegnimento del motore nell'acqua, non tentare di riavviarlo. Trainare l'automobile fuori dall'acqua e portarla presso un riparatore. Si raccomando un riparatore autorizzato Volvo. Rischio di avaria del motore.

Relative informazioni

- Trasporto (p. 499)

Apertura e chiusura dello sportello del serbatoio

Per aprire lo sportello del serbatoio, l'automobile deve essere sbloccata[18].

Con una freccia accanto al simbolo del serbatoio, il display del conducente indica il lato dell'automobile in cui si trova lo sportello del serbatoio.

1. Aprire lo sportello del serbatoio, esercitando una lieve pressione sulla parte posteriore di esso.
2. Al rifornimento ultimato chiudere lo sportello applicando una certa pressione.

Relative informazioni

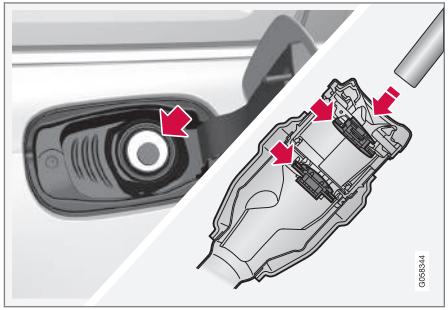
- Rifornimento (p. 472)
- Controllo e rabbocco del liquido AdBlue® (p. 480)

18 Solamente il bloccaggio e lo sbloccaggio con la chiave telecomando, senza chiave* o tramite Volvo On Call influenza lo stato dello sportello del serbatoio.

Rifornimento

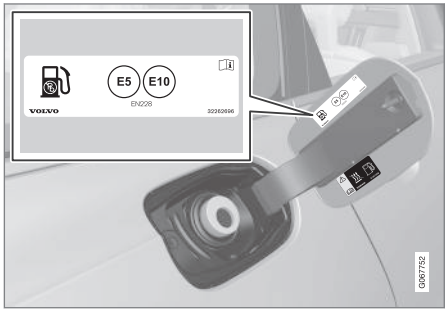
Il serbatoio del carburante è dotato di un sistema di rifornimento senza tappo.

Rifornimento a una stazione di servizio



Prima di iniziare il rifornimento, è importante inserire l'ugello della pompa in entrambi gli sportelli apribili del tubo di rifornimento.

Istruzioni per il rifornimento:

1. Spegnere l'automobile e aprire lo sportello del serbatoio.
2. 

   Utilizzare un carburante approvato per l'automobile, vedere l'identificatore[19] all'interno dello sportello del serbatoio. Per informazioni su carburanti approvati e identificatore, vedere la sezione "Benzina" o "Diesel".
3. Inserire l'ugello della pompa nell'apertura di rifornimento. Il tubo di rifornimento prevede due sportelli apribili. Per iniziare il rifornimento è necessario inserire l'ugello della pompa in entrambi gli sportelli.
4. Non rifornire eccessivamente, ma interrompere al primo scatto dell'ugello della pompa.
   > Il serbatoio è pieno.

NOTA

A temperature esterne elevate, il carburante può tracimare da un serbatoio troppo pieno.

Rifornimento di carburante da una tanica di riserva

Per il rifornimento da una tanica di riserva, utilizzare l'imbuto collocato nel blocco in schiuma sotto la botola nel bagagliaio.

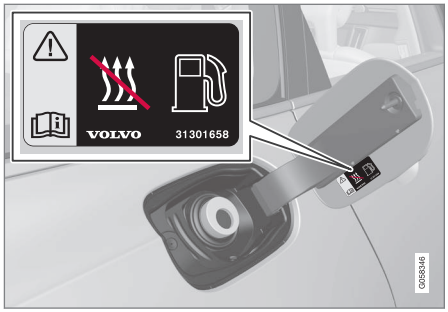
1. Aprire lo sportello del serbatoio.
2. Inserire l'imbuto nell'apertura di rifornimento. Il tubo di rifornimento prevede due sportelli apribili. Per iniziare il rifornimento è necessario inserire il tubo dell'imbuto in entrambi gli sportelli.

Vale per le automobili con riscaldatore supplementare a carburante*

Non utilizzare mai il riscaldatore a carburante quando l'automobile si trova in una stazione di rifornimento.

[19] L'identificatore a norma CEN EN16942 si trova all'interno dello sportello del serbatoio e sarà applicato entro il 12 ottobre 2018 sulle pompe di rifornimento corrispondenti e sui relativi ugelli nelle stazioni di servizio in tutta Europa.

* Optional/accessorio.



Etichetta sul lato interno dello sportello del serbatoio.

Relative informazioni

- Apertura e chiusura dello sportello del serbatoio (p. 471)
- Benzina (p. 474)
- Diesel (p. 475)
- Esaurimento del carburante e motore diesel (p. 477)

Utilizzo del carburante

Non usare carburante di qualità inferiore a quanto raccomandato da Volvo, poiché la potenza del motore ed il consumo carburante potrebbero essere influenzati negativamente.

ATTENZIONE

Non inalare mai i vapori di carburante e prevenire il contatto con gli occhi.

Se il carburante entra in contatto con gli occhi, togliere le eventuali lenti a contatto e risciacquare gli occhi con abbondante acqua per almeno 15 minuti. Consultare un medico.

Non ingerire il carburante. Benzina, bioetanolo, relative miscele e gasolio sono altamente tossici e, se ingeriti, possono causare lesioni permanenti o mortali. In caso di ingestione, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Il carburante fuoriuscito potrebbe incendiarsi.

Spegnere il riscaldatore a carburante prima del rifornimento.

Non portare mai con sé un cellulare acceso durante il rifornimento. L'eventuale attivazione della suoneria può creare una scintilla e infiammare i vapori di benzina, causando incendi e lesioni personali.

IMPORTANTE

La miscelazione di tipi di carburante diversi e l'utilizzo di carburante non raccomandato invalidano le garanzie Volvo e gli eventuali contratti di assistenza integrativi, a prescindere dal tipo di motore.

Relative informazioni

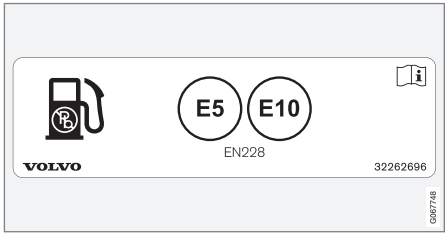
- Benzina (p. 474)
- Diesel (p. 475)
- Movimentazione del liquido AdBlue® (p. 479)

Benzina

È importante effettuare il rifornimento con il carburante corretto. Sono disponibili tipi di benzina con numero di ottani diverso, indicate per i singoli stili di guida.

Utilizzare solo benzina di marche note. Non utilizzare mai carburante di qualità dubbia. La benzina deve essere conforme alla norma EN 228.

Identificatore per la benzina



Etichetta sul lato interno dello sportello del serbatoio.

L'identificatore a norma CEN EN16942 si trova all'interno dello sportello del serbatoio e sarà applicato entro il 12 ottobre 2018 sulle pompe di rifornimento corrispondenti e sui relativi ugelli nelle stazioni di servizio in tutta Europa.

Questi sono gli identificatori relativi agli attuali carburanti standard in Europa. Nelle automobili con motore a benzina si può utilizzare una benzina con i seguenti identificatori:

E5 è una benzina contenente max il 2,7% di ossigeno e max il 5% in volume di etanolo.

E10 è una benzina contenente max il 3,7% di ossigeno e max il 10% in volume di etanolo.

IMPORTANTE

- È consentito l'utilizzo di carburante con un contenuto di etanolo massimo del 10% in volume.
- È consentito l'utilizzo di benzina EN 228 E10 (contenuto di etanolo massimo del 10% in volume).
- Non è consentito un tenore di etanolo superiore a E10 (contenuto di etanolo massimo del 10% in volume), ad esempio E85.

Ottani

- La benzina a RON 95 può essere utilizzata durante la guida normale.
- Si raccomanda la benzina RON 98 per una potenza ottimale e un consumo di carburante ridotto.
- Non è consentito l'utilizzo di carburante con un numero di ottani inferiore a RON 95.

Per ottimizzare prestazioni e consumi di carburante a temperature superiori a +38°C (100°F), si raccomanda l'utilizzo di benzina con il massimo numero di ottani.

IMPORTANTE

- Per prevenire danni al catalizzatore, utilizzare esclusivamente benzina senza piombo.
- È vietato l'utilizzo di carburante contenente additivi metallici.
- Non utilizzare mai additivi non raccomandati da Volvo.

Relative informazioni

- Utilizzo del carburante (p. 473)
- Rifornimento (p. 472)
- Filtro antiparticolato per benzina (p. 475)
- Consumo di carburante ed emissioni di CO_2 (p. 693)

Filtro antiparticolato per benzina[20]

Le automobili a benzina sono dotate di un filtro antiparticolato che aumenta l'efficacia della depurazione dei gas di scarico.
Durante la guida normale, le particelle contenute nei gas di scarico vengono raccolte nel filtro antiparticolato per benzina. In condizioni normali, una rigenerazione passiva comporta l'ossidazione e la combustione delle particelle. In tal modo, il filtro si svuota.

In caso di guida a bassa velocità o ripetuti avviamenti a freddo con temperatura esterna bassa, può essere necessaria una rigenerazione attiva. La rigenerazione del filtro antiparticolato avviene automaticamente e in genere richiede 10-20 minuti. Durante la rigenerazione potrebbe aumentare temporaneamente il consumo di carburante.

Utilizzare il riscaldatore di parcheggio nei climi freddi affinché il motore raggiunga più velocemente la temperatura di esercizio.

Percorrenza di tratti brevi a bassa velocità con un'automobile a benzina

La capacità dell'impianto di depurazione dei gas di scarico è influenzata dallo stile di guida. Percorrere tratti di varie lunghezze a velocità diverse è importante per raggiungere prestazioni ottimali sul piano energetico.

Percorrere spesso tratti brevi a bassa velocità (o nei climi freddi), senza che il motore raggiunga la normale temperatura di esercizio, può causare problemi che nel tempo possono provocare anomalie di funzionamento e un messaggio di avvertimento. Se un'automobile viene guidata principalmente nel traffico urbano, è importante guidare regolarmente anche a velocità più elevate per consentire la rigenerazione dell'impianto di depurazione dei gas di scarico.

- Guidare l'automobile su una strada extraurbana a velocità superiori a 70 km/h (44 mph) per almeno 20 minuti fra un rifornimento e l'altro.

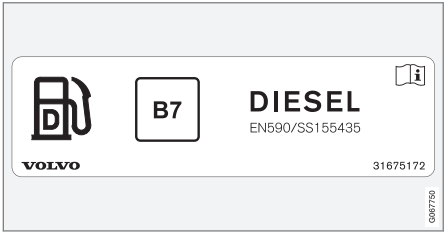
Relative informazioni

- Benzina (p. 474)

Diesel

È importante effettuare il rifornimento con il carburante corretto. Sono disponibili diversi tipi di gasolio, indicati a seconda delle condizioni.
Utilizzare solo gasolio di marche note. Non utilizzare mai carburante di qualità dubbia. Il gasolio deve essere conforme alla norma EN 590 o SS 155435. I motori diesel sono sensibili alle impurità nel carburante, ad esempio a una quantità eccessiva di zolfo e metalli.

Identificatore



Etichetta sul lato interno dello sportello del serbatoio.

L'identificatore a norma CEN EN16942 si trova all'interno dello sportello del serbatoio e sarà applicato entro il 12 ottobre 2018 sulle pompe di rifornimento corrispondenti e sui relativi ugelli nelle stazioni di servizio in tutta Europa.

20 Vale solo per alcune versioni.

Questo è l'identificatore relativo agli attuali carburanti standard in Europa. Nelle automobili con motore diesel si può utilizzare un gasolio con i seguenti identificatori:

B7 è un **gasolio** contenente max il 7% in volume di esteri metilici di acidi grassi (FAME).

A basse temperature (inferiori a 0°C (32°F)), il gasolio può formare depositi di paraffina che rendono difficile l'avviamento. I carburanti in commercio sono normalmente adatti a stagione e zona climatica, ma in caso di condizioni meteorologiche estreme, carburante stantio o spostamento in altre zone climatiche, si possono formare depositi di paraffina.

Il rischio di condensa nel serbatoio si riduce se il serbatoio viene mantenuto costantemente pieno.

Assicurarsi che la zona intorno al tubo di rifornimento sia pulita durante il rifornimento. Evitare versamenti sulle superfici verniciate. Lavare con acqua e sapone se si verificano versamenti.

IMPORTANTE

Il gasolio deve:

- essere conforme alla norma EN 590 e/o SS 155435
- avere un contenuto di zolfo max di 10 mg/kg
- contenere max il 7% vol. di FAME[21] (B7).

IMPORTANTE

Carburanti simili al gasolio il cui utilizzo è vietato:

- Additivi speciali
- Marine Diesel Fuel
- Olio combustibile
- FAME[22] e olio vegetale.

Tali carburanti non soddisfano i requisiti Volvo e aumentano usura e danni al motore non coperti dalla garanzia Volvo.

Relative informazioni

- Utilizzo del carburante (p. 473)
- Rifornimento (p. 472)
- Esaurimento del carburante e motore diesel (p. 477)
- Filtro antiparticolato (p. 477)
- Depurazione dei gas di scarico con AdBlue® (p. 478)
- Consumo di carburante ed emissioni di CO_2 (p. 693)

21 Fatty Acid Methyl Ester
22 È consentito l'utilizzo di gasolio con max il 7% vol. di FAME (B7).

Esaurimento del carburante e motore diesel

In caso di spegnimento del motore per esaurimento del carburante, occorre attendere qualche istante prima di controllare l'impianto di alimentazione.
Dopo aver effettuato il rifornimento di gasolio e prima di accendere l'automobile, procedere in questo modo:

1. La chiave telecomando deve essere a bordo.
2. Portare il quadro dell'automobile in posizione **II** - girare l'interruttore di avviamento in senso orario senza premere il pedale del freno o della frizione e tenere in posizione l'interruttore per circa 4 secondi. Rilasciare quindi la manopola, che torna automaticamente alla posizione di partenza.
3. Attendere circa un minuto.
4. Accendere il motore.

NOTA

Prima di effettuare il rifornimento per esaurimento del carburante:

- Fermarsi su una superficie più piana/orizzontale possibile - se l'automobile è inclinata potrebbero formarsi sacche d'aria nel carburante.

Raccomandazioni per il rifornimento da tanica di riserva

Per il rifornimento di gasolio da una tanica di riserva, utilizzare l'imbuto che si trova sotto la botola nel bagagliaio. Prestare attenzione ed inserire bene il tubo dell'imbuto nel bocchettone di rifornimento. Il tubo di rifornimento prevede due sportelli apribili. Per iniziare il rifornimento è necessario inserire il tubo dell'imbuto in entrambi gli sportelli.

Relative informazioni

- Rifornimento (p. 472)
- Diesel (p. 475)
- Kit attrezzi (p. 578)

Filtro antiparticolato

Le automobili diesel sono dotate di un filtro antiparticolato che aumenta l'efficacia della depurazione dei gas di scarico.
Durante la guida normale, le particelle contenute nei gas di scarico vengono raccolte nel filtro antiparticolato. Quando sono soddisfatte alcune condizioni si avvia una rigenerazione per bruciare le particelle e svuotare il filtro. Per avviare la rigenerazione è necessario che il motore abbia raggiunto la normale temperatura di esercizio. La rigenerazione del filtro antiparticolato avviene automaticamente e in genere richiede 10-20 minuti.

NOTA

Durante la rigenerazione:

- si può avvertire una lieve riduzione temporanea della potenza del motore
- il consumo di carburante aumenta temporaneamente
- si può avvertire odore di bruciato.

Utilizzare il riscaldatore di parcheggio* nei climi freddi affinché il motore raggiunga più velocemente la temperatura di esercizio.

IMPORTANTE

Se il filtro si riempie completamente di particelle, può risultare difficile accendere il motore e il filtro smette di svolgere la sua funzione. In tal caso, può essere necessario sostituire il filtro.

Percorrenza di tratti brevi a bassa velocità con un'automobile diesel

La capacità dell'impianto di depurazione dei gas di scarico è influenzata dallo stile di guida. Percorrere tratti di varie lunghezze a velocità diverse è importante per raggiungere prestazioni ottimali sul piano energetico.

Percorrere spesso tratti brevi a bassa velocità (o nei climi freddi), senza che il motore raggiunga la normale temperatura di esercizio, può causare problemi che nel tempo possono provocare anomalie di funzionamento e un messaggio di avvertimento. Se un'automobile viene guidata principalmente nel traffico urbano, è importante guidare regolarmente anche a velocità più elevate per consentire la rigenerazione dell'impianto di depurazione dei gas di scarico.

- Guidare l'automobile su una strada extraurbana a velocità superiori a 60 km/h (38 mph) per almeno 20 minuti fra un rifornimento e l'altro.

Relative informazioni

- Diesel (p. 475)
- Depurazione dei gas di scarico con AdBlue® (p. 478)
- Consumo di carburante ed emissioni di CO_2 (p. 693)

Depurazione dei gas di scarico con AdBlue®[23]

AdBlue è un additivo utilizzato nel sistema SCR[24] per ridurre l'emissione di sostanze nocive dai motori diesel.

Nel sistema SCR, il liquido AdBlue e l'ossido di azoto contenuto nei gas di scarico vengono trasformati in azoto e vapore acqueo, riducendo notevolmente le emissioni di ossidi di azoto nocivi.

AdBlue

AdBlue è un liquido incolore costituito al 32,5% da urea[25] in acqua deionizzata e prodotto in conformità alla norma ISO 22241. È stato sviluppato appositamente per la tecnologia di depurazione SCR per motori diesel.

Il liquido AdBlue dispone di un serbatoio dedicato nell'automobile e si rabbocca attraverso un tubo di rabbocco separato dietro lo sportello del serbatoio. Il consumo dipende da stile di guida, temperatura esterna e temperatura di esercizio del sistema.

Condizioni per la guida con AdBlue

Per avviare l'automobile, il serbatoio deve sempre contenere AdBlue della qualità prevista. Il sistema SCR è estremamente sensibile alle impurità.

23 Marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
24 Selective Catalytic Reduction

Il sistema di depurazione dei gas di scarico controlla continuamente il livello nel serbatoio, la qualità e il dosaggio del liquido AdBlue. In caso di problemi, il display del conducente visualizza un messaggio.

IMPORTANTE

Il liquido AdBlue è necessario per il funzionamento del sistema SCR e per soddisfare i requisiti di legge relativi alle emissioni di scarico. È illegale modificare o manomettere il sistema di alimentazione dell'AdBlue al fine di evitare l'utilizzo del reagente AdBlue in quanto quest'ultimo è necessario per soddisfare i requisiti di legge relativi alle emissioni di scarico. Tale manomissione può costituire un reato e comportare conseguenze legali.

Non è consentito utilizzare l'automobile con il serbatoio AdBlue vuoto in quanto non sarebbero più soddisfatti i requisiti di legge relativi alle emissioni di scarico. L'automobile è quindi dotata di un sistema di avvertimento che segnala quando è necessario rabboccare l'AdBlue. Quando il livello nel serbatoio AdBlue è basso, gli avvertimenti visivi segnalano che è necessario rabboccare l'AdBlue.

Relative informazioni

- Movimentazione del liquido AdBlue® (p. 479)
- Controllo e rabbocco del liquido AdBlue® (p. 480)
- Simboli e messaggi per AdBlue® (p. 482)

Movimentazione del liquido AdBlue®[26]

L'AdBlue è una soluzione a base acquosa (67,5% di acqua e 32,5% di urea). Il liquido non è infiammabile, ma deve essere movimentato con cautela in quanto può irritare gli occhi e la pelle.

Raccomandazioni per l'utilizzo

Evitare di respirare i vapori e il contatto con pelle e occhi. Se possibile, indossare un paio di guanti per prevenire irritazioni dovute al contatto del liquido con pelli sensibili.

ATTENZIONE

Misure di primo soccorso:

- In caso di inalazione, recarsi all'aria aperta.
- In caso di contatto con la pelle, lavare la pelle con acqua e sapone.
- In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente e abbondantemente con acqua.
- In caso di ingestione, sciacquare accuratamente la bocca. Non provocare il vomito.

Contattare il medico se i sintomi persistono o se viene ingerita una quantità ingente.

25 $CO(NH_2)_2$
26 Marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Provvedimenti in caso di fuoriuscite
L'eventuale AdBlue fuoriuscito sul pavimento, sull'automobile o su superfici verniciate deve essere risciacquato accuratamente con acqua. Non versare nelle fognature.

Conservazione
Conservare il liquido AdBlue nella confezione originale perfettamente chiusa a una temperatura compresa fra -11°C (12°F) e 30°C (86°F). Non conservare il liquido alla luce solare diretta.

La soluzione AdBlue congela a -11°C (12°F) ma può essere riutilizzata una volta scongelata.

Relative informazioni
- Controllo e rabbocco del liquido AdBlue® (p. 480)
- Depurazione dei gas di scarico con AdBlue® (p. 478)

Controllo e rabbocco del liquido AdBlue®[27]

Controllare regolarmente il livello di AdBlue e rabboccare se il display del conducente visualizza il messaggio per livello di AdBlue basso.
Il consumo di AdBlue dipende dallo stile di guida, quindi potrebbe essere necessario effettuare il rabbocco fra i normali intervalli di assistenza. Se il serbatoio AdBlue si svuota completamente, non è più possibile accendere l'automobile.

NOTA

Non attendere mai che il serbatoio AdBlue si svuoti. Rabboccare il serbatoio per tempo, prima che si svuoti.

Se il serbatoio si svuota, il motore potrebbe non accendersi una volta spento, né normalmente né con altri ausili.

L'unico modo per riaccendere il motore dopo aver svuotato il serbatoio è rabboccare AdBlue del tipo previsto e almeno per la quantità indicata sul display del conducente.

Controllo del livello di AdBlue
1.

Aprire la app **Stato veicolo** nella videata app.

27 Marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

2.

Premere **Stato** per visualizzare il livello di AdBlue.

Grafica del livello di AdBlue sul display centrale.

Ogni indicatore rappresenta circa il 25% del serbatoio pieno.

Quando il livello nel serbatoio scende al di sotto del 25%, l'indicatore rimasto diventa arancione, e quando scende al di sotto del 10% diventa rosso.

Rabbocco

Quando il livello di AdBlue inizia ad abbassarsi, si accende un simbolo sul display del conducente e viene visualizzato il messaggio **Livello AdBlue basso**.

1. Aprire lo sportello del serbatoio, esercitando una lieve pressione sulla parte posteriore di esso.
2.

   Aprire il coperchio blu del tubo di rabbocco piccolo per il liquido AdBlue.
3. Rabboccare AdBlue della qualità prevista[28].

   Non riempire eccessivamente il serbatoio. La quantità di AdBlue da rabboccare è visualizzata nella app **Stato veicolo**.

ATTENZIONE

In caso di rifornimento dalla pompa AdBlue alla stazione di servizio, si raccomanda di utilizzare una pompa adatta all'automobile. In alternativa si può utilizzare una pompa AdBlue per veicoli pesanti.

IMPORTANTE

Rimuovere l'eventuale AdBlue fuoriuscito.

Evitare che il liquido AdBlue entri in contatto con la vernice dell'automobile. In caso contrario, lavare con abbondante acqua in quanto il liquido potrebbe danneggiare la vernice.

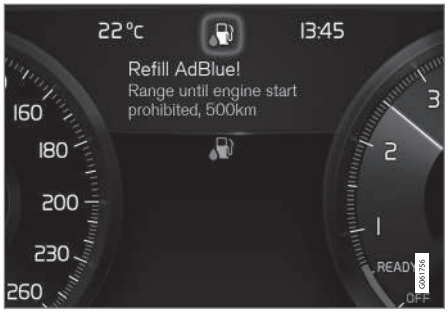
Relative informazioni

- Movimentazione del liquido AdBlue® (p. 479)
- Simboli e messaggi per AdBlue® (p. 482)
- Capacità del serbatoio AdBlue® (p. 691)

28 ISO 22241

Simboli e messaggi per AdBlue®[29]

Il sistema di depurazione dei gas di scarico controlla continuamente il livello, la qualità e il dosaggio del liquido AdBlue. In caso di problemi, il display del conducente visualizza un messaggio.



Simbolo	Messaggio	Funzione
	Livello AdBlue basso	Il livello di AdBlue è basso ed è necessario rabboccare il liquido.
	Dosaggio AdBlue e **Qualità AdBlue**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A] per un controllo della funzione.

29 Marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Simbolo	Messaggio	Funzione
	Rabboccare AdBlue	Il livello di AdBlue è molto basso ed è necessario rabboccare immediatamente il liquido.
	Vietato avviare motore e ad esempio: **Rabboccare almeno 4,5 litri di AdBlue**	Non è possibile avviare l'automobile finché non si rabbocca il liquido AdBlue. Rabboccare la quantità di AdBlue indicata sul display del conducente o rivolgersi a un riparatore[A]. L'automobile deve essere in piano affinché l'asta di livello possa registrare correttamente la quantità di AdBlue rabboccata. All'accensione dopo il rabbocco del liquido AdBlue, seguire le istruzioni relative a esaurimento del carburante e motore diesel.
	Vietato avviare motore **Riavvio possibile solo dopo assistenza AdBlue**	Il sistema non funziona secondo progettazione. Rivolgersi a un riparatore[A] per un controllo della funzione.

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Controllo e rabbocco del liquido AdBlue® (p. 480)
- Movimentazione del liquido AdBlue® (p. 479)
- Prenotare assistenza e riparazione (p. 613)
- Esaurimento del carburante e motore diesel (p. 477)

Surriscaldamento di motore e trasmissione

In condizioni di guida difficili, ad esempio su fondi ripidi e nei climi caldi, il motore e la trasmissione potrebbero surriscaldarsi. Questo fenomeno è accentuato dalla presenza di carichi pesanti.

- In caso di surriscaldamento, la potenza del motore può essere temporaneamente limitata.
- Rimuovere le luci supplementari davanti alla griglia se si guida in climi caldi.
- Se la temperatura nell'impianto di raffreddamento del motore diventa eccessiva si accende un simbolo di allarme e il display del conducente visualizza il messaggio **Temperatura motore Alta temperatura. Arresto immediato**. In tal caso, fermarsi in un luogo sicuro e lasciare raffreddare il motore al minimo per alcuni minuti.
- Se appare il messaggio **Temperatura motore Alta temperatura. Spegnere il motore** o **Liquido raffr. motore Basso livello. Spegnere il motore**, fermarsi e spegnere il motore.
- In caso di surriscaldamento del cambio viene selezionato un programma di cambio marce alternativo[30]. Inoltre si attiva una funzione protettiva integrata che, fra l'altro, accende un simbolo di allarme e il display del conducente visualizza il messaggio **Cambio caldo Riduci velocità per abbassare la temperatura** o **Cambio surriscaldato Fermarsi in sicurezza, attendere per il raffredd.**. Seguire la raccomandazione e ridurre la velocità oppure fermarsi in un luogo sicuro e far funzionare il motore al minimo per alcuni minuti per raffreddare il cambio.
- In caso di surriscaldamento il climatizzatore può disattivarsi temporaneamente.
- Non spegnere subito il motore dopo aver guidato su percorsi difficili.

NOTA

È normale che la ventola di raffreddamento del motore rimanga in funzione per un certo tempo dopo lo spegnimento del motore.

ATTENZIONE

Nel suo normale funzionamento l'impianto di scarico sviluppa elevate temperature. Onde evitare gravi bruciature e/o ustioni su parti del corpo si invitano gli utenti a prestare la massima attenzione nell'evitare qualsiasi contatto fisico diretto con la parte terminale del tubo di scarico.

Simboli sul display del conducente

Simbolo	Funzione
	Alta temperatura motore. Seguire la raccomandazione.
	Basso livello liquido refrigerante. Seguire la raccomandazione.
	Cambio caldo/surriscaldato/in raffreddamento. Seguire la raccomandazione.

Relative informazioni

- Rabbocco del liquido di raffreddamento (p. 623)
- Guida con rimorchio (p. 491)
- Preparativi in vista di un lungo viaggio (p. 469)
- Indicatore cambio di marcia (p. 455)

30 Vale per il cambio automatico.

Sovraccarico della batteria di avviamento

Le funzioni elettriche dell'automobile impegnano la batteria a livelli diversi. Non lasciare il quadro in posizione **II** quando l'automobile è spenta. Usare piuttosto la posizione **I**, che consuma meno corrente.

Prestare inoltre attenzione ai vari accessori che impegnano l'impianto elettrico. Non utilizzare funzioni che consumano molta corrente quando l'automobile è spenta. Queste funzioni sono, ad esempio:

- ventola dell'abitacolo
- fari
- tergicristallo
- impianto audio (volume alto).

Se la tensione della batteria di avviamento è bassa, il display del conducente visualizza un messaggio. La funzione di risparmio energetico disattiva o limita alcune funzioni, ad esempio ventola dell'abitacolo e/o impianto audio.

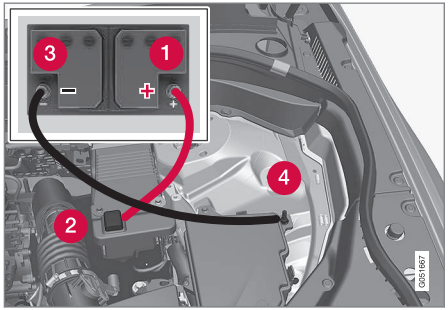
– Ricaricare la batteria di avviamento accendendo l'automobile e guidandola per almeno 15 minuti. La batteria di avviamento si ricarica in modo più efficace durante la guida che con il motore al minimo.

Relative informazioni

- Batteria di avviamento (p. 636)
- Posizioni del quadro (p. 434)

Ausilio all'avviamento con un'altra batteria

Se la batteria è scarica, l'automobile può essere avviata utilizzando un'altra batteria.



Punti di fissaggio dei cavi di avviamento. L'aspetto del vano motore può variare a seconda di modello d'auto e livello di equipaggiamento.

Quando si impiega una batteria ausiliaria, attenersi ai seguenti passaggi per evitare il rischio di cortocircuito o altri danni:

1. Portare il quadro dell'automobile in posizione **0**.
2. Controllare che la batteria di avviamento ausiliario abbia una tensione di 12 V.
3. Se la batteria ausiliaria si trova su un'altra automobile, spegnere il motore dell'automobile di soccorso e assicurarsi che le due automobili non si tocchino.
4. Collegare un morsetto del cavo di avviamento rosso al terminale positivo della batteria ausiliaria (1).

IMPORTANTE

Collegare il cavo di avviamento con cautela per evitare cortocircuiti con altri componenti nel vano motore.

5. Aprire la copertura del terminale positivo della batteria ausiliaria (2).
6. Collegare l'altro morsetto del cavo di avviamento rosso al terminale positivo dell'automobile per la batteria ausiliaria (2).
7. Collegare un morsetto del cavo di avviamento nero al terminale negativo della batteria ausiliaria (3).
8. Collegare l'altro morsetto del cavo di avviamento nero al terminale negativo dell'automobile per la batteria ausiliaria (4).
9. Controllare che i morsetti dei cavi di avviamento siano collegati correttamente in modo da non generare scintille durante il tentativo di avviamento.
10. Avviare il motore dell'automobile di soccorso e farlo funzionare per qualche minuto a un regime leggermente superiore al minimo, circa 1.500 giri/min.

11. Avviare il motore dell'automobile con la batteria scarica.

IMPORTANTE

Non toccare i terminali fra cavo e automobile durante il tentativo di avviamento. Sussiste il rischio di scintille.

12. Scollegare i cavi di avviamento nell'ordine inverso: prima quello nero quindi quello rosso.

    Verificare che nessuno dei morsetti del cavo di avviamento nero entri in contatto con il terminale positivo dell'automobile per la batteria ausiliaria/della batteria ausiliaria o il morsetto collegato del cavo di avviamento rosso.

ATTENZIONE

L'alta tensione può essere pericolosa in caso di interventi errati. Toccare i componenti delle batterie solo quando indicato esplicitamente nel manuale del proprietario.

- La batteria ausiliaria da 48 V non deve mai essere utilizzata per accendere il motore.
- In nessuna circostanza è consentito collegare attrezzature elettriche esterne alla batteria 48 V.
- La manutenzione e la sostituzione della batteria 48 V devono essere effettuate solo in officina. Si raccomanda di rivolgersi ad un riparatore autorizzato Volvo.

ATTENZIONE

- La batteria di avviamento può sviluppare un gas altamente esplosivo. Una scintilla, che potrebbe essere generata collegando un cavo di avviamento in modo errato, è sufficiente a far esplodere la batteria.
- Non collegare i cavi di avviamento a un componente dell'impianto di alimentazione oppure a parti mobili. Prestare attenzione alle parti calde del motore.
- La batteria contiene acido solforico, che in ragione dell'alto potere corrosivo può causare gravi lesioni.
- Se l'acido solforico viene a contatto con occhi, pelle o indumenti, risciacquare abbondantemente con acqua. Se spruzzi di acido raggiungono gli occhi, rivolgersi immediatamente a un medico.
- Non fumare mai nelle vicinanze della batteria.

NOTA

Se la batteria di avviamento è talmente scarica da impedire l'utilizzo delle normali utenze elettriche dell'automobile ed è necessario accendere il motore con una batteria esterna o un caricabatterie, la funzione Start/Stop potrebbe attivarsi comunque. Se la funzione Start/Stop poco dopo spegne automaticamente il motore, è molto probabile che l'accensione automatica del motore fallisca in quanto la batteria non è stata ricaricata e presenta una capacità insufficiente.

Se l'automobile è stata avviata con la batteria ausiliaria o non si ha abbastanza tempo per ricaricare la batteria con un caricabatterie, disattivare temporaneamente la funzione Start/Stop finché la batteria non viene ricaricata dall'automobile. A una temperatura esterna di circa +15°C (circa 60°F), la batteria deve essere ricaricata dall'automobile per almeno 1 ora. A temperature esterne inferiori, il tempo di ricarica può aumentare fino a 3-4 ore. Si raccomanda di ricaricare la batteria con un caricabatterie esterno.

Relative informazioni

- Avviamento del motore (p. 432)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Regolazione del volante (p. 206)
- Selezione della posizione del quadro (p. 435)
- Batteria ausiliaria (p. 639)

Gancio di traino*

L'automobile può essere dotata di un gancio di traino per trainare rimorchi e simili.

Esistono diverse versioni di ganci di traino per l'automobile. Per maggiori informazioni, rivolgersi a un concessionario Volvo.

IMPORTANTE

Per evitare di scaricare la batteria di avviamento, allo spegnimento del motore può essere disattivata automaticamente l'alimentazione costante di tensione di batteria al contatto del rimorchio.

IMPORTANTE

Pulire e ingrassare regolarmente la sfera per prevenire l'usura.

NOTA

Quando si utilizza un gancio dotato di stabilizzatore, la sfera non necessita di lubrificazione.

Quanto detto vale anche se si fissa un portabiciclette intorno alla sfera.

NOTA

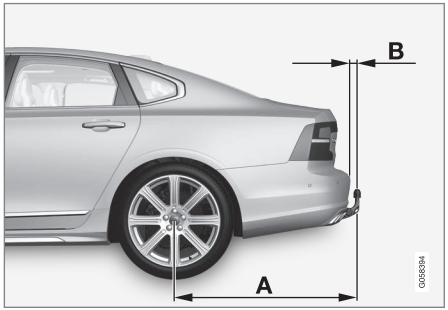
Se l'automobile è dotata di gancio di traino, è sprovvista di attacco posteriore per l'occhiello di traino.

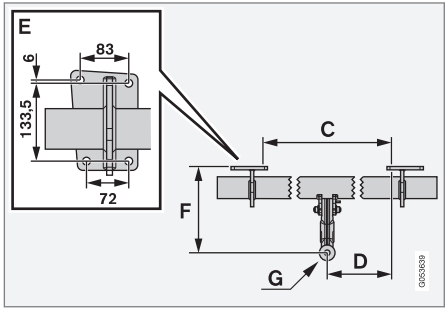
Relative informazioni

- Gancio di traino retrattile ed estraibile* (p. 489)
- Guida con rimorchio (p. 491)
- Portabiciclette montato sul gancio di traino* (p. 495)
- Specifiche per il gancio di traino* (p. 488)

Specifiche per il gancio di traino*

Misure e punti di fissaggio per il gancio di traino.





Misure, punti di fissaggio in mm (pollici)	
A	1229 (48,4)
B	111,8 (4,4)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Vedere figura sopra
F	310,5 (12,2)
G	Centro della sfera

Relative informazioni

- Gancio di traino* (p. 487)
- Pesi del rimorchio e pressioni sulla sfera (p. 684)

* Optional/accessorio.

Gancio di traino retrattile ed estraibile*

Il gancio di traino estraibile può essere ripiegato facilmente all'occorrenza. In posizione ritratta, il gancio di traino e completamente nascosto.

⚠ ATTENZIONE

Seguire attentamente le istruzioni per la ritrazione e l'estrazione del gancio di traino.

⚠ ATTENZIONE

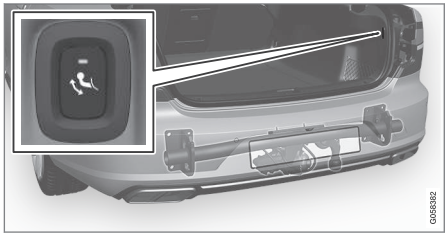
Non premere il pulsante per la ritrazione e l'estrazione se è collegato un rimorchio al gancio di traino.

Estrazione del gancio di traino

⚠ ATTENZIONE

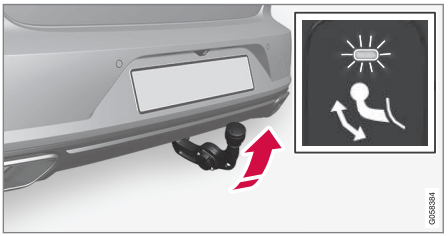
Evitare di trovarsi vicino al paraurti, nella zona posteriore centrale dell'automobile, mentre si estrae il gancio di traino.

1.



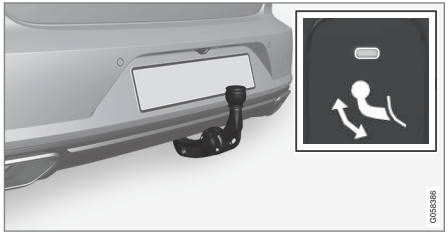
Aprire il baule. Sul lato posteriore destro del bagagliaio è presente un pulsante per la ritrazione e l'estrazione del gancio di traino. La funzione di estrazione è attiva quando la spia del pulsante è accesa fissa in arancione.

2. Premere brevemente il pulsante. Tenendolo premuto a lungo, l'estrazione potrebbe non avviarsi.



> Il gancio di traino esce e si abbassa in una posizione sbloccata. La spia lampeggia in arancione. Il gancio di traino è pronto per essere portato in posizione bloccata.

3.



Bloccare il gancio di traino portandolo al finecorsa. Ora la spia è accesa fissa in arancione.

> Il gancio di traino è pronto per l'utilizzo.

NOTA

Il gancio di traino deve essere completamente estratto per poi essere portato in posizione bloccata. La procedura può richiedere alcuni secondi. Se il gancio di traino non si porta in posizione bloccata, attendere alcuni secondi e riprovare.

ATTENZIONE

Assicurarsi che il cavo di sicurezza del rimorchio sia fissato all'attacco corretto.

NOTA

La modalità di risparmio energetico si attiva dopo un certo tempo e la spia si spegne. Per riattivare il sistema occorre chiudere e riaprire il baule. Quanto detto vale sia per la ritrazione che l'estrazione del gancio di traino.

Se l'automobile rileva elettricamente che è collegato un rimorchio, la spia non sarà più accesa con luce fissa.

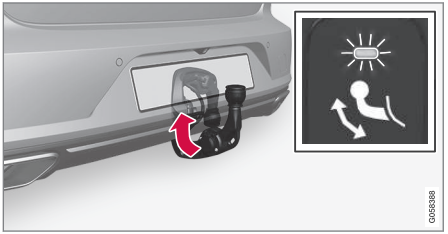
Ritrarre il gancio di traino

IMPORTANTE

Prima di ritrarre il gancio di traino, accertarsi che non vi sia un connettore o adattatore nella presa elettrica.

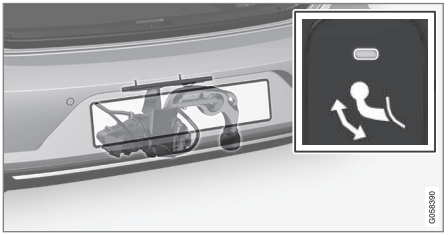
1. Aprire il baule. Premere brevemente il pulsante sul lato posteriore destro del bagagliaio. Tenendolo premuto a lungo, la ritrazione potrebbe non avviarsi.
   > Il gancio di traino viene ritratto automaticamente in modalità sbloccata. La spia in corrispondenza del pulsante lampeggia in arancione.

2.



Bloccare il gancio di traino riportandolo al finecorsa di ritrazione.

> Quando il gancio di traino è ritratto correttamente, la spia è accesa fissa.



Relative informazioni

- Guida con rimorchio (p. 491)
- Gancio di traino* (p. 487)

* Optional/accessorio.

Guida con rimorchio

In caso di guida con rimorchio è importante considerare alcuni aspetti relativi a gancio di traino, rimorchio e disposizione del carico sul rimorchio.

La capacità di carico dipende dal peso a vuoto dell'automobile. Il peso totale dei passeggeri e di tutti gli optional, ad esempio il gancio di traino, riduce la capacità di carico dell'automobile in misura corrispondente.

L'automobile viene fornita con le attrezzature necessarie per la guida con rimorchio.

- Il gancio di traino dell'automobile deve essere omologato.
- Sistemare il carico nel rimorchio in modo che la pressione sul gancio di traino dell'automobile rispetti la pressione massima sulla sfera. La pressione sulla sfera è calcolata come parte del carico utile dell'automobile.
- Aumentare la pressione dei pneumatici fino a raggiungere quella raccomandata per il pieno carico.
- Il motore viene sottoposto a carichi maggiori quando si guida con un rimorchio.
- Non viaggiare con un rimorchio pesante se l'automobile è nuova. Attendere di avere raggiunto una percorrenza di almeno 1.000 km (620 miles).
- Sulle discese lunghe e ripide, i freni sono sollecitati molto più del solito. Scalare alla marcia inferiore in caso di cambio manuale e mantenere una velocità adeguata.
- Seguire le norme vigenti per le velocità e i pesi consentiti.
- Mantenere una bassa velocità, in caso di guida prolungata con un rimorchio lungo una salita ripida.
- I pesi max del rimorchio indicati valgono solo fino a un'altitudine di 1.000 m slm (3280 piedi). Ad altitudini superiori, la potenza del motore e quindi la pendenza superabile dall'automobile sono inferiori a causa della rarefazione dell'aria, quindi si deve ridurre il peso max del rimorchio. Il peso per automobile e rimorchio deve essere ridotto del 10% per ogni ulteriori 1.000 m (3280 ft) (o in tale proporzione).
- Evitare di guidare con rimorchio su pendenze superiori al 12%.

NOTA

Condizioni meteorologiche estreme e guida con rimorchio o ad alta quota, in combinazione con una qualità del carburante inferiore a quella raccomandata, aumentano considerevolmente il consumo di carburante.

Contatto del rimorchio

Se il gancio di traino dell'automobile è dotato di un connettore a 13 pin e il rimorchio di un connettore a 7 pin, è necessario un adattatore. Utilizzare un adattatore approvato da Volvo. Accertarsi che il cavo non strisci per terra.

IMPORTANTE

Per evitare di scaricare la batteria di avviamento, allo spegnimento del motore può essere disattivata automaticamente l'alimentazione costante di tensione di batteria al contatto del rimorchio.

Pesi del rimorchio

ATTENZIONE

Seguire le raccomandazioni relative al peso del rimorchio. In caso contrario, l'automobile e il rimorchio possono essere difficili da controllare in caso di manovre e frenate di emergenza.

NOTA

I pesi massimi del rimorchio riportati sono quelli consentiti da Volvo. Le direttive nazionali possono prevedere altre limitazioni per il peso del rimorchio e i limiti di velocità. I ganci di traino possono essere omologati per pesi superiori a quelli consentiti per l'automobile.

Regolazione del livello*

Il sistema di controllo del livello dell'automobile cerca di mantenere un'altezza costante a prescindere dal carico (fino al peso max consentito). Ad automobile ferma, è normale che il retrotreno si abbassi leggermente.

In caso di guida su percorsi ondulati e in clima caldo

In determinate circostanze può sussistere il rischio di surriscaldamento durante la guida con rimorchio. In caso di surriscaldamento di motore e trasmissione si accende una spia di allarme sul display del conducente e viene visualizzato un messaggio.

Le seguenti indicazioni valgono per le automobili con cambio automatico:

Il cambio automatico seleziona sempre la marcia ideale in base a carico e regime.

Pendenze ripide

Non forzare il cambio automatico in una marcia superiore a quella "richiesta" dal motore.

La guida con marce alte e regimi bassi non è sempre la più economica.

Parcheggio in pendenza

1. Premere il pedale del freno.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Selezionare la posizione **P**.
4. Rilasciare il pedale del freno.

Quando si parcheggia un'automobile con rimorchio in pendenza, applicare sempre ceppi per bloccare le ruote.

Avviamento in pendenza

1. Premere il pedale del freno.
2. Selezionare la posizione **D**.
3. Disinserimento del freno di stazionamento.
4. Rilasciare il pedale freno e mettersi in marcia.

Relative informazioni

- Controllo della stabilità per il traino* (p. 493)
- Controllo delle lampadine del rimorchio (p. 494)
- Pesi del rimorchio e pressioni sulla sfera (p. 684)
- Surriscaldamento di motore e trasmissione (p. 484)
- Condizioni di guida sfavorevoli per l'olio motore (p. 689)
- Gancio di traino retrattile ed estraibile* (p. 489)

* Optional/accessorio.

Controllo della stabilità per il traino*

Il controllo della stabilità per il traino (TSA[31]) ha il compito di stabilizzare l'automobile con un rimorchio collegato nelle situazioni in cui entrambi iniziano a oscillare. Funktionen ingår i stabilitetssystemet ESC[32].

Cause dell'auto-oscillazione

Il fenomeno di oscillazione può interessare tutte le combinazioni di automobili e rimorchi. Generalmente si verifica a velocità elevate. Tuttavia, se il rimorchio è sovraccarico o contiene un carico distribuito in modo errato, ad esempio sistemato troppo indietro, l'oscillazione può verificarsi anche a velocità ridotte.

L'oscillazione si innesca solo per effetto di un fattore scatenante, ad esempio.:

- L'automobile con rimorchio è esposta a un improvvisa raffica di vento laterale.
- L'automobile con rimorchio procede su una strada dissestata o su un dosso.
- Movimenti bruschi del volante.

Una volta innescata, l'oscillazione può essere difficile o impossibile da attenuare. In tal caso, automobile e rimorchio diventano difficili da controllare e sussiste il rischio di uscire dalla corsia o dalla carreggiata.

Funzione del controllo della stabilità per il traino

Il controllo della stabilità per il traino controlla continuamente i movimenti dell'automobile, soprattutto quelli laterali. Se il sistema rileva un'oscillazione, regola separatamente i freni delle ruote anteriori per stabilizzare automobile e rimorchio. Spesso questo intervento è sufficiente affinché il conducente riprenda il controllo dell'automobile.

Se l'oscillazione non si attenua nonostante il primo intervento del controllo della stabilità per il traino, si inseriscono i freni di tutte le ruote di automobile e rimorchio e la potenza del motore viene ridotta. Quando l'oscillazione si attenua e l'automobile con rimorchio si ristabilizza, il sistema interrompe la regolazione e il conducente riprende il pieno controllo dell'automobile.

NOTA

La funzione di stabilità si disattiva selezionando la posizione Sport, disattivando **ESC** nel menu sul display centrale.

Il controllo della stabilità per il traino potrebbe non intervenire se il conducente tenta di contenere l'oscillazione con movimenti bruschi del volante in quanto, in tal caso, il sistema non è in grado di determinare se l'oscillazione è dovuta al rimorchio o al conducente.

Quando interviene il controllo della stabilità per il traino, lampeggia il simbolo ESC sul display del conducente.

Relative informazioni

- Guida con rimorchio (p. 491)
- Controllo della stabilità elettronico (p. 295)

31 Trailer Stability Assist
32 Electronic Stability Control

Controllo delle lampadine del rimorchio

Quando si collega un rimorchio, controllare che tutte le luci funzionino correttamente prima di mettersi in marcia.

Indicatori di direzione e luci di arresto sul rimorchio

Se una o più lampadine degli indicatori di direzione o delle luci di arresto del rimorchio sono difettose, il display del conducente visualizza un simbolo e un messaggio. Il conducente deve controllare manualmente le altre lampadine del rimorchio prima di mettersi in marcia.

Simbolo	Messaggio
	• **Indic. direz. rimorchio Indicatore direzione destro difettoso** • **Indic. direz. rimorchio Indicatore di direzione Sx guasto**
	• **Luce arresto rimorchio Guasto**

Se una lampadina degli indicatori di direzione del rimorchio dovesse guastarsi, il simbolo sul display del conducente per gli indicatori di direzione lampeggerà più rapidamente del normale.

Retronebbia sul rimorchio

Quando si collega il rimorchio, può accadere che il retronebbia dell'automobile non si accenda, poiché la funzione retronebbia viene trasferita al rimorchio. Verificare pertanto che il rimorchio sia dotato di faro retronebbia per guidare in sicurezza, quando le condizioni ambientali lo richiedono.

Controllo delle lampadine del rimorchio*

Controllo automatico

Una volta effettuato il collegamento elettrico di un rimorchio, è possibile controllare il funzionamento delle relative lampadine automaticamente. La funzione assiste il conducente ad accertarsi che le lampadine del rimorchio siano funzionanti prima di mettersi in viaggio.

Il controllo può essere eseguito solo a motore spento.

1. Quando si aggancia un rimorchio al gancio di traino, il display del conducente visualizza il messaggio **Controllo automatico luci rimorchio**.
2. Confermare il messaggio premendo il pulsante **O** nei comandi destri al volante.
   > Inizia il controllo delle lampadine.
3. Scendere dall'automobile per controllare il funzionamento delle lampadine.
   > Tutte le lampadine del rimorchio iniziano a lampeggiare, quindi si accendono una alla volta.
4. Controllare visivamente che tutte le lampadine del rimorchio funzionino.
5. Dopo un certo tempo tutte le lampadine del rimorchio lampeggiano nuovamente.
   > Il controllo è concluso.

Disattivazione del controllo automatico

La funzione di controllo automatico può essere disattivata sul display centrale.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **My Car** ➔ **Luci e illuminazione**.
3. Deselezionare **Controllo automatico luci rimorchio**.

* Optional/accessorio.

Controllo manuale
Se il controllo automatico è disattivato, è possibile avviarlo manualmente.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **My Car** ➔ **Luci e illuminazione**.
3. Selezionare **Controllo manuale luci rimorchio**.
   > Inizia il controllo delle lampadine. Scendere dall'automobile per controllare il funzionamento delle lampadine.

Relative informazioni
- Guida con rimorchio (p. 491)

Portabiciclette montato sul gancio di traino*

All'occorrenza, si raccomanda di utilizzare i portabiciclette sviluppati da Volvo.
In tal modo, si evita di danneggiare l'automobile e si garantisce la massima sicurezza durante la guida. I portabiciclette Volvo sono disponibili presso i concessionari autorizzati Volvo.

Attenersi scrupolosamente alle istruzioni allegate al portabiciclette.

- Il portabiciclette carico può raggiungere un peso max di 75 kg (165 libbre).
- Il portabiciclette può trasportare fino a tre biciclette.

⚠ ATTENZIONE

Se utilizzato in modo errato, il portabiciclette può danneggiare il gancio di traino e l'automobile.

Il portabiciclette può staccarsi dal gancio di traino se

- è montato in modo errato sulla sfera
- è sovraccarico, vedere le istruzioni del portabiciclette per il carico max
- è utilizzato per scopi diversi dal trasporto delle biciclette.

Le caratteristiche di guida dell'automobile cambiano quando si monta un portabiciclette sul gancio di traino, ad esempio per i seguenti fattori:

- peso maggiore
- capacità di accelerazione ridotta
- altezza libera da terra ridotta
- capacità frenante alterata.

Raccomandazioni per il carico delle biciclette sul portabiciclette
Maggiore è la distanza fra baricentro del carico e sfera, maggiori saranno le sollecitazioni sul gancio di traino.

Per il carico, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- Sistemare la bicicletta più pesante all'interno, vicino all'automobile.
- Sistemare il carico in modo simmetrico e il più vicino possibile al centro dell'automobile, ad esempio rivolgendo le biciclette in direzione opposta, se si caricano più biciclette.
- Durante il trasporto, staccare dalla bicicletta gli oggetti non fissati, ad esempio cestino, batteria, seggiolino per bambini. In tal modo si riducono le sollecitazioni su gancio di traino e portabiciclette e dimi-

▸▸

nuisce la resistenza all'aria, che influenza il consumo di carburante.

- Non applicare un telo protettivo sulle biciclette. Potrebbe complicare le manovre, ridurre la visibilità e aumentare il consumo di carburante. Inoltre, aumenterebbe le sollecitazioni sul gancio di traino.

Relative informazioni

- Gancio di traino* (p. 487)

Traino

Durante il traino, l'auto viene rimorchiata da un altro veicolo per mezzo della fune di traino.

Prima di trainare l'automobile, verificare la velocità massima consentita dalla legge per il traino.

Preparativi e traino

IMPORTANTE

Nelle automobili con leva selettrice piccola non è possibile disinserire la posizione P se il motore non si accende. Se occorre aiuto durante il traino, rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo. In alternativa, richiedere l'assistenza stradale per farsi trasportare.

IMPORTANTE

L'automobile deve essere sempre trainata in avanti.

- Non trainare automobili con cambio automatico a una velocità superiore a 80 km/h (50 mph) e per percorsi superiori a 80 km (50 miglia).

ATTENZIONE

- Prima del traino, controllare che il bloccasterzo sia sbloccato.
- Il quadro dell'automobile deve trovarsi in posizione **II** - in posizione **I**, tutti gli airbag sono disattivati.
- Accertarsi che la chiave telecomando sia a bordo dell'automobile durante il traino.

ATTENZIONE

Il servofreno e il servosterzo non funzionano quando il motore è spento. È necessario premere il pedale del freno con una forza circa 5 volte superiore al normale e lo sterzo è molto più duro del solito.

1. Accendere i lampeggiatori di emergenza dell'automobile.
2. Fissare la fune di traino all'occhiello di traino.
3. Disattivare il bloccasterzo sbloccando l'automobile.

* Optional/accessorio.

4. Portare il quadro dell'automobile in posizione **II** - girare l'interruttore di avviamento in senso orario senza premere il pedale del freno o della frizione nelle automobili con cambio manuale, e mantenerlo in posizione per circa 4 secondi. Rilasciare quindi la manopola, che torna automaticamente alla posizione di partenza.
5. Portare la leva selettrice in posizione folle e disinserire il freno di stazionamento.

   Se la tensione della batteria è troppo bassa, il freno di stazionamento potrebbe rimanere inserito. Collegare una batteria ausiliaria se la tensione della batteria è troppo bassa.

   > Ora il veicolo trainante può iniziare l'operazione.
6. Quando il veicolo trainante rallenta, mantenere tesa la fune di traino frenando leggermente all'occorrenza per evitare strappi bruschi.
7. Tenersi pronti a frenare all'occorrenza.

Ausilio all'avviamento

Non trainare mai l'automobile per avviarla. Se la batteria è scarica e il motore non si accende, utilizzare una batteria ausiliaria.

IMPORTANTE

Se si traina l'automobile per avviarla, si può danneggiare la marmitta catalitica.

Relative informazioni

- Installazione e rimozione dell'occhiello di traino (p. 497)
- Lampeggiatori di emergenza (p. 167)
- Trasporto (p. 499)
- Ausilio all'avviamento con un'altra batteria (p. 485)
- Selezione della posizione del quadro (p. 435)
- Cambio (p. 446)

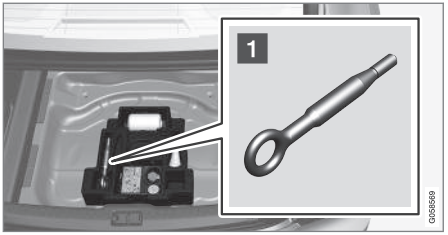
Installazione e rimozione dell'occhiello di traino

Utilizzare l'apposito occhiello per il traino. L'occhiello di traino si avvita in una presa filettata dietro una copertura sul lato destro del paraurti anteriore o posteriore.

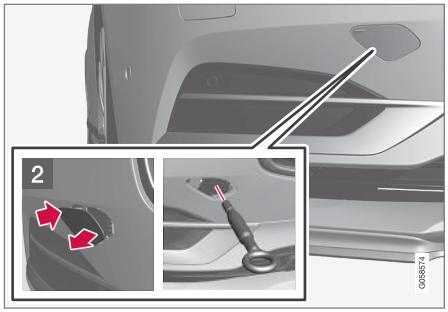
NOTA

Se l'automobile è dotata di gancio di traino, è sprovvista di attacco posteriore per l'occhiello di traino.

Installazione dell'occhiello di traino

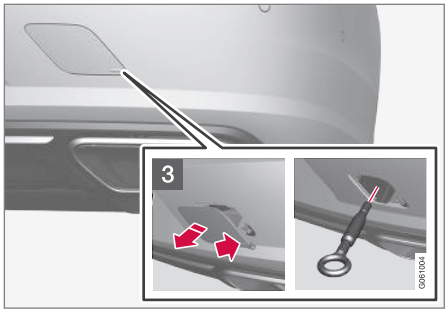


1 Estrarre l'occhiello di traino dal blocco in schiuma sotto il pavimento del bagagliaio.



2 Anteriore: Rimuovere la copertura, premendo con un dito sul segno.

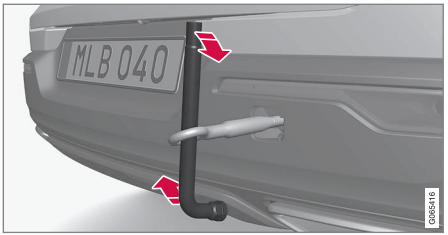
> La copertura ruota intorno al proprio asse, quindi può essere rimossa.



3 Lato posteriore: Rimuovere la copertura, premendo con un dito sul segno e sollevando contemporaneamente il lato/l'angolo opposto.

> La copertura ruota intorno al proprio asse, quindi può essere rimossa.

4. Avvitare a fondo l'occhiello di traino.



Serrare l'occhiello a fondo, ad esempio inserendovi la chiave per i dadi delle ruote* per fare leva.

IMPORTANTE

È importante avvitare l'occhiello di traino correttamente, fino a battuta.

* Optional/accessorio.

Considerazioni importanti prima di utilizzare l'occhiello di traino

- L'occhiello di traino può essere usato per tirare l'auto sopra un carro-attrezzi con pianale. La posizione dell'auto e la luce a terra determinano se tale operazione sia possibile.
- Se la rampa di salita del carro-attrezzi è troppo inclinata o se la luce a terra sotto l'auto è insufficiente, l'auto potrebbe subire danni qualora si cercasse di tirarla su usando l'occhiello di traino.
- All'occorrenza, sollevare l'automobile utilizzando il sollevatore del carro-attrezzi. Non utilizzare l'occhiello di traino.

⚠ ATTENZIONE

Nessun oggetto/persona possono stazionare dietro il carro-attrezzi mentre l'auto è tirata su sul pianale.

IMPORTANTE

L'occhiello di traino deve essere utilizzato solo per il traino su strada, non per eventuali traini di recupero. Per effettuare traini di recupero, richiedere un'assistenza professionale.

Rimozione dell'occhiello di traino

– Svitare l'occhiello di traino dopo l'uso e riporlo nell'apposito spazio del blocco in schiuma.

  Infine, rimontare la copertura sul paraurti.

Relative informazioni

- Traino (p. 496)
- Trasporto (p. 499)
- Kit attrezzi (p. 578)

Trasporto

Il trasporto prevede lo spostamento dell'automobile per mezzo di un altro veicolo.
Per effettuare traini di recupero, richiedere un'assistenza professionale.

L'occhiello di traino può essere usato per caricare l'automobile su un carro-attrezzi con pianale.

Solo automobili con controllo del livello*: Se l'automobile è dotata di sospensioni pneumatiche, queste devono essere disattivate prima di sollevare l'automobile. Disattivazione della funzione sul display centrale.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **My Car** ➔ **Freno di stazionamento e sospensioni**.
3. Selezionare **Disattiva controllo assetto**.

La posizione dell'automobile e l'altezza libera da terra determinano la possibilità di caricare l'automobile su un pianale trainandola. Se l'inclinazione della rampa del carro-attrezzi è eccessiva o l'altezza libera da terra è insufficiente, l'automobile potrebbe subire danni qualora si cercasse di caricarla trainandola. In tal caso, si raccomanda di caricare l'automobile utilizzando il sollevatore del carro-attrezzi.

ATTENZIONE

Nessun oggetto/persona possono stazionare dietro il carro-attrezzi mentre l'auto è tirata su sul pianale.

IMPORTANTE

L'occhiello di traino deve essere utilizzato solo per il traino su strada, **non** per eventuali traini di recupero. Per effettuare traini di recupero, richiedere un'assistenza professionale.

IMPORTANTE

L'automobile deve essere sempre trasportata in avanti.

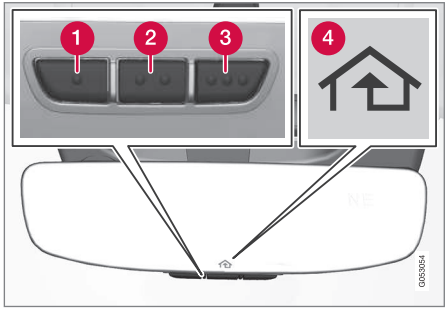
Relative informazioni

- Installazione e rimozione dell'occhiello di traino (p. 497)

HomeLink®*[33]

HomeLink®[34] è un telecomando programmabile, integrato nell'impianto elettrico dell'automobile, in grado di gestire a distanza fino a tre dispositivi (ad esempio portone del garage, antifurto, illuminazione esterna e interna dell'abitazione), consentendo di sostituire i relativi telecomandi.

Generalità



La figura è schematica - la versione può variare.

1. Pulsante 1
2. Pulsante 2
3. Pulsante 3
4. Spia

HomeLink® è integrato nello specchietto retrovisore interno. Il pannello HomeLink® prevede tre pulsanti programmabili e una spia nello specchio.

Per maggiori informazioni su HomeLink®, visitare il sito www.HomeLink.com oppure chiamare il numero verde 00 8000 466 354 65 (oppure il numero a pagamento +49 6838 907 277)[35].

Conservare i telecomandi originali per le programmazioni future (ad esempio in caso di acquisto di una nuova automobile oppure per l'utilizzo in combinazione ad altro veicolo). Si raccomanda inoltre di cancellare la programmazione dei pulsanti in caso di vendita dell'automobile.

Relative informazioni

- Utilizzo di HomeLink®* (p. 503)
- Programmazione di HomeLink®* (p. 501)
- Omologazione di HomeLink®* (p. 503)

33 Vale solo in alcuni mercati.
34 HomeLink e l'icona con la casa HomeLink sono marchi di fabbrica registrati di Gentex Corporation.
35 A seconda dell'operatore, il numero verde potrebbe non essere disponibile.

Programmazione di HomeLink®*36

Seguire le presenti istruzioni per programmare HomeLink®, ripristinare tutta la programmazione o riprogrammare un singolo pulsante.

NOTA

In alcuni veicoli, la programmazione e l'utilizzo di HomeLink® sono consentiti se il quadro è acceso oppure la chiave si trova in posizione "accessori". Per una programmazione più veloce e una migliore trasmissione del segnale radio, si raccomanda di inserire batterie nuove nel telecomando che verrà sostituito da HomeLink®. Prima della programmazione si raccomanda inoltre di resettare i pulsanti HomeLink®.

ATTENZIONE

Durante la programmazione di HomeLink®, il portone del garage o il cancello in fase di programmazione potrebbe mettersi in movimento. Pertanto, assicurarsi che nessuno si trovi nel raggio di movimento del portone o del cancello durante la programmazione. Si consiglia che l'automobile resti all'esterno del garage durante la programmazione di un telecomando per garage.

1. Puntare il telecomando verso il pulsante HomeLink® da programmare, mantenendo una distanza di circa 2-8 cm (circa 1-3") fra telecomando e pulsante. Non coprire la spia di HomeLink®.

   Nota: Alcuni telecomandi possono programmare meglio HomeLink® da una distanza di 15-20 cm (circa 6-12"). Tenere conto di questo aspetto in caso di problemi di programmazione.

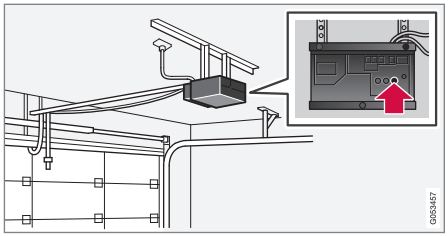
2. Tenere premuto sia il pulsante sulla chiave telecomando che il pulsante da programmare di HomeLink®.

3. Non rilasciare i pulsanti finché la spia non è passata dal lampeggio lento (circa 1 lampeggio al secondo) al lampeggio veloce (circa 10 lampeggi al secondo) oppure alla luce fissa.

   > **Se la spia è accesa con luce fissa:** La programmazione è stata completata. Premere il pulsante programmato 2 volte per attivare.

   Se la spia lampeggia velocemente: Il dispositivo da programmare con HomeLink® potrebbe presentare una funzione di sicurezza che richiede un'ulteriore operazione. Provare a premere il pulsante programmato 2 volte per verificare se la programmazione funziona. In caso contrario, procedere come segue.

36 Vale solo in alcuni mercati.



4. Localizzare il pulsante di apprendimento[37] del ricevitore, ad esempio del portone del garage. Solitamente si trova accanto all'attacco dell'antenna sul ricevitore.
5. Premere e rilasciare il pulsante di apprendimento del ricevitore una volta. La programmazione deve essere completata entro 30 secondi dalla pressione del pulsante.
6. Premere e rilasciare il pulsante da programmare di HomeLink®. Ripetere la sequenza premere/tenere/rilasciare una seconda volta e, per alcuni modelli di ricevitore, anche una terza volta.
   > A questo punto la programmazione è conclusa e il portone del garage, il cancello ecc. devono attivarsi quando si preme il pulsante programmato.

Per eventuali problemi di programmazione si può contattare HomeLink® tramite il sito www.HomeLink.com oppure chiamando il numero verde 00 8000 466 354 65 (oppure il numero a pagamento +49 6838 907 277)[38].

Riprogrammazione di un singolo pulsante

Per riprogrammare un solo pulsante di HomeLink®, procedere come segue:

1. Tenere premuto il pulsante desiderato per circa 20 secondi.
2. Quando la spia di HomeLink® inizia a lampeggiare lentamente si può procedere alla normale programmazione.

   Nota: Se il pulsante da riprogrammare non viene programmato con una nuova unità, tornerà alla programmazione precedentemente memorizzata.

Cancellazione della programmazione dei pulsanti di HomeLink®

È possibile ripristinare tutti i pulsanti di HomeLink® contemporaneamente, ma non i singoli pulsanti. I singoli pulsanti possono solamente essere riprogrammati.

– Tenere premuti i pulsanti esterni (1 e 3) di HomeLink® per circa 10 secondi.
  > Quando la spia passa dalla luce fissa al lampeggio, i pulsanti sono ripristinati e pronti per essere riprogrammati.

Relative informazioni

- Utilizzo di HomeLink®* (p. 503)
- HomeLink®* (p. 500)
- Omologazione di HomeLink®* (p. 503)

37 La denominazione e il colore del pulsante variano a seconda del produttore.
38 A seconda dell'operatore, il numero verde potrebbe non essere disponibile.

Utilizzo di HomeLink®*[39]

Una volta programmato, HomeLink® può essere utilizzato al posto dei singoli telecomandi originali.

Premere il pulsante programmato. Il portone del garage, il cancello, l'antifurto ecc. si attivano (possono trascorrere alcuni secondi). Tenendo premuto il pulsante per più di 20 secondi si avvia la riprogrammazione. La spia di segnalazione è accesa o lampeggia mentre il pulsante viene tenuto premuto. Naturalmente, i telecomandi originali possono essere utilizzati parallelamente a HomeLink®.

NOTA

Allo spegnimento del quadro, HomeLink® rimane in funzione per almeno 7 minuti.

NOTA

HomeLink® non è disponibile se l'automobile è stata bloccata dall'esterno inserendo l'antifurto*.

ATTENZIONE

- Se HomeLink® viene utilizzato per azionare un portone o un cancello, assicurarsi che nessuno si trovi nel relativo raggio di movimento.
- Non utilizzare HomeLink® per portoni sprovvisti di arresto di sicurezza con inversione del movimento.

Relative informazioni

- HomeLink®* (p. 500)
- Programmazione di HomeLink®* (p. 501)
- Omologazione di HomeLink®* (p. 503)

Omologazione di HomeLink®*[40]

Omologazione per UE

Gentex Corporation dichiara che HomeLink® modello UAHL5 è conforme alla direttiva apparecchiature radio 2014/53/UE.

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:

- 433,05 MHz-434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00 MHz-868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70 MHz-868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40 MHz-869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70 MHz-870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Indirizzo del titolare del certificato: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Per maggiori informazioni, ricercare le informazioni di supporto sulle omologazioni su www.volvocars.com.

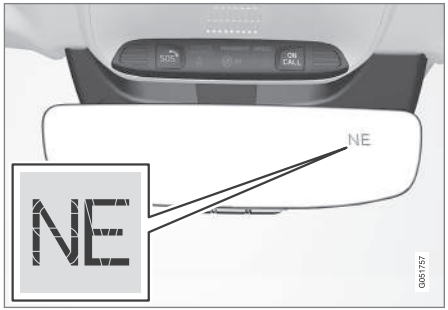
Relative informazioni

- HomeLink®* (p. 500)

39 Vale solo in alcuni mercati.
40 Vale solo in alcuni mercati.

Bussola*

Il display nell'angolo superiore destro dello specchio retrovisore visualizza il punto cardinale[41] in cui è rivolta l'automobile.



Specchio retrovisore con bussola.

Sono visualizzati 8 diversi punti cardinali con abbreviazioni in inglese: **N** (Nord), **NE** (Nord Est), **E** (Est), **SE** (Sud Est), **S** (Sud), **SW** (Sud Ovest), **W** (Ovest) e **NW** (Nord Ovest).

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione della bussola* (p. 504)
- Taratura della bussola* (p. 504)

Attivazione e disattivazione della bussola*

Il display nell'angolo superiore destro dello specchio retrovisore visualizza il punto cardinale[42] in cui è rivolta l'automobile.

La bussola si attiva automaticamente quando si accende l'automobile.

Per disattivare/attivare la bussola manualmente:

– Premere il pulsante sul lato inferiore dello specchio retrovisore, ad esempio con una graffetta.
  > Se la bussola è disattivata allo spegnimento dell'automobile, non si attiverà alla successiva accensione dell'automobile. In tal caso, la bussola deve essere attivata manualmente.

Relative informazioni

- Bussola* (p. 504)
- Taratura della bussola* (p. 504)

Taratura della bussola*

La terra è divisa in 15 zone magnetiche. La bussola[43] deve essere regolata se l'automobile attraversa più zone magnetiche.

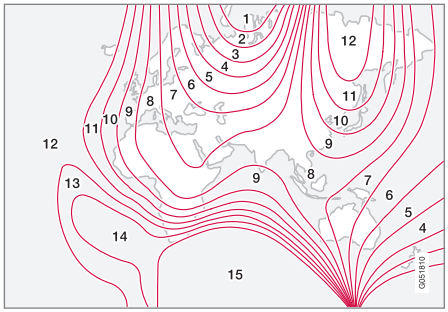
1. Fermare l'automobile in una zona ampia e aperta, priva di strutture di acciaio e cavi ad alta tensione.
2. Avviare l'auto e spegnere tutte le funzioni elettriche (climatizzatore, tergicristalli, ecc.) e controllare che tutte le portiere siano chiuse.

NOTA

Se non si spengono le utenze elettriche, la taratura potrebbe fallire o non essere avviata affatto.

3. Tenere premuto il pulsante sul lato inferiore dello specchio retrovisore per circa 3 secondi (utilizzando ad esempio una graffetta). Viene visualizzato il numero della zona magnetica attuale.

41 Lo specchio retrovisore con bussola è disponibile come optional solo in alcuni mercati e modelli.
42 Lo specchio retrovisore con bussola è disponibile come optional solo in alcuni mercati e modelli.
43 Lo specchio retrovisore con bussola è disponibile come optional solo in alcuni mercati e modelli.



Zone magnetiche.

4. Premere il pulsante ripetutamente finché non viene visualizzata la zona magnetica richiesta (**1–15**), vedere la carta delle zone magnetiche per la bussola.
5. Attendere che il display visualizzi nuovamente il simbolo **C** oppure tenere premuto il pulsante sul lato inferiore dello specchio retrovisore per circa 6 secondi finché non appare il simbolo **C**.
6. Guidare lentamente in cerchio a una velocità max di 10 km/h (6 mph) finché sul display non viene visualizzata una bussola, a indicazione che la regolazione è conclusa. Compiere quindi altri 2 giri per regolare finemente la taratura.
7. **Nelle automobili con parabrezza elettroriscaldato*:** Se il segno **C** è visualizzato sul display quando è attivato il parabrezza elettroriscaldato, eseguire la taratura come indicato al precedente punto 6 con il parabrezza elettroriscaldato attivato.
8. Ripetere la suddetta procedura all'occorrenza.

Relative informazioni

- Bussola* (p. 504)
- Attivazione e disattivazione della bussola* (p. 504)

AUDIO, MEDIA E INTERNET

Audio, media e Internet

L'impianto audio e media comprende lettore multimediale e radio. È anche possibile connettere un telefono tramite Bluetooth per utilizzare le funzioni viva voce oppure ascoltare musica senza fili a bordo. Quando l'automobile è connessa a Internet, si possono riprodurre i media anche attraverso le app.

Panoramica di audio e media

Gestire le funzioni con la voce, i comandi al volante o il display centrale. Il numero di altoparlanti e amplificatori dipende dall'impianto audio installato sull'automobile.

Aggiornamento del sistema

L'impianto audio e media è continuamente migliorato. Si raccomanda di scaricare gli aggiornamenti di sistema non appena essi si rendono disponibili.

Relative informazioni

- Lettore MD (p. 519)
- Radio (p. 513)
- Telefono (p. 536)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- App (p. 510)
- Comandi vocali (p. 149)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Distrazione del conducente (p. 41)
- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)
- Contratto di licenza per audio e media (p. 555)
- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)

Impostazioni audio

La qualità del suono è preimpostata ma può anche essere personalizzata.

Il volume si regola con l'apposito comando sotto il display centrale oppure i comandi destri al volante. Quanto detto vale, ad esempio, durante la riproduzione di brani musicali, radio, chiamate in corso e messaggi sul traffico attivi.

Qualità del suono

L'impianto audio è regolato grazie alla trasmissione digitale dei segnali. Questa regolazione si basa su numero di altoparlanti e amplificatori, acustica nell'abitacolo, posizione di ascolto ecc. per ogni combinazione di modello e impianto audio. È disponibile anche una regolazione dinamica che considera posizione del comando del volume e velocità dell'automobile.

Impostazioni personali

Nella videata superiore, alla voce **Impostazioni** ➔ **Audio**, sono disponibili diverse impostazioni a seconda dell'impianto audio dell'automobile.

* Optional/accessorio.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tono** – impostazione di bassi, alti, equalizzatore ecc.
- **Balance** - Balance fra altoparlanti destri/sinistri oppure anteriori/posteriori.
- **Volume di sistema** - regola il volume dei diversi impianti dell'automobile, ad esempio **Comandi vocali**, **Assistenza parcheg.** e **Suoneria telefono**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizzatore** – regolazione dell'equalizzatore.
- **Balance** - Balance fra altoparlanti destri/sinistri oppure anteriori/posteriori.
- **Volume di sistema** - regola il volume dei diversi impianti dell'automobile, ad esempio **Comandi vocali**, **Assistenza parcheg.** e **Suoneria telefono**.

High Performance

- **Tono** – impostazione di bassi, alti, equalizzatore ecc.
- **Balance** - Balance fra altoparlanti destri/sinistri oppure anteriori/posteriori.
- **Volume di sistema** - regola il volume dei diversi impianti dell'automobile, ad esempio **Comandi vocali**, **Assistenza parcheg.** e **Suoneria telefono**.

Relative informazioni

- Qualità del suono* (p. 509)
- Lettore MD (p. 519)
- Impostazioni per il comando vocale (p. 153)
- Impostazioni per il telefono (p. 544)
- Audio, media e Internet (p. 508)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

Qualità del suono*

Qualità del suono è una app che permette di effettuare ulteriori impostazioni audio. **Esperienza sonora** si apre dalla videata app sul display centrale. A seconda dell'impianto audio installato sull'automobile, sono disponibili le seguenti impostazioni:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – l'audio può essere impostato sui seguenti livelli: **Conducente**, **Tutte** e **Posteriore**.
- **Palco individuale** - modalità surround con impostazione di intensità e atmosfera.
- **Sala concerti** - riproduzione dell'acustica della sala concerti di Göteborg.

Ricreare l'acustica della sala concerti di Göteborg.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Ottimizza sedile** – l'audio può essere impostato sui seguenti livelli: **Conducente**, **Tutte** e **Posteriore**.
- **Surround** - modalità surround con impostazione del livello.
- **Tono** – impostazione di bassi, alti, equalizzatore ecc.

Relative informazioni

- Impostazioni audio (p. 508)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)

App

Nella videata app sono disponibili le applicazioni (app) che consentono di accedere ad alcuni servizi dell'automobile.

Scorrere un dito da destra a sinistra[1] sul display centrale per accedere alla videata app dalla videata Home. Qui si trovano le app scaricate in seguito (app di terzi), ma anche app per funzioni integrate, ad esempio **Radio FM**.

Videata app (figura generica, le app base variano a seconda del mercato e del modello)

Alcune app base sono sempre disponibili. Con l'automobile connessa a Internet, è possibile scaricare altre app, ad esempio radio online e servizi musicali.

Alcune app possono essere utilizzate solo quando l'automobile è connessa a Internet.

[1] Per le automobili con guida a sinistra. Nelle automobili con guida a destra, scorrere in senso opposto.

* Optional/accessorio.

Per avviare una app, premerla nella videata app sul display centrale.

Tutte le app utilizzate devono essere aggiornate all'ultima versione.

Relative informazioni

- Download delle app (p. 511)
- Aggiornamento di app (p. 512)
- Rimozione delle app (p. 512)
- Apple® CarPlay®* (p. 529)
- Android Auto* (p. 533)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Spazio di memoria sull'hard disc (p. 554)
- Condizioni di utilizzo e condivisione dati (p. 552)

Download delle app

Con l'automobile connessa a Internet, è possibile scaricare nuove app.

NOTA

Il download di dati può influenzare altri servizi di trasmissione dati, ad esempio la radio online. Se l'influenza ad altri servizi risulta fastidiosa, è possibile interrompere il download. In alternativa può essere opportuno disattivare o sospendere altri servizi.

NOTA

In caso di download con il telefono, tenere conto dei costi per il traffico dati.

1. Aprire la app **Centro di download** nella videata app.

2. Selezionare **Nuove app** per aprire un elenco delle app disponibili, ma non installate nell'automobile.
3. Premere la barra di una app per espandere l'elenco e visualizzare maggiori informazioni sulla app.
4. Selezionare **Installa** per avviare il download e l'installazione della app desiderata.
   > Durante il download e l'installazione è visibile un indicatore di stato.

   Se un download non è temporaneamente disponibile, viene visualizzato un messaggio. La app resta nell'elenco ed è possibile riprovare a scaricarla in seguito.

Interruzione del download

– Per interrompere un download, premere **Annullare**.

Notare che è possibile interrompere solamente il download. Una volta avviata, l'installazione non può essere interrotta.

Relative informazioni

- App (p. 510)
- Aggiornamento di app (p. 512)
- Rimozione delle app (p. 512)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)
- Spazio di memoria sull'hard disc (p. 554)

Aggiornamento di app

Quando l'automobile è connessa a Internet, è possibile aggiornare le app.

NOTA

Il download di dati può influenzare altri servizi di trasmissione dati, ad esempio la radio online. Se l'influenza ad altri servizi risulta fastidiosa, è possibile interrompere il download. In alternativa può essere opportuno disattivare o sospendere altri servizi.

NOTA

In caso di download con il telefono, tenere conto dei costi per il traffico dati.

Se una app è in uso durante un aggiornamento, viene riavviata per completare l'installazione.

Aggiorna tutte

1. Aprire la app **Centro di download** nella videata app.

2. Selezionare **Installa tutte**.
   > L'aggiornamento si avvia.

Aggiorna alcune

1. Aprire la app **Centro di download** nella videata app.
2. Selezionare **Aggiornamenti applicaz.** per aprire un elenco di tutti gli aggiornamenti disponibili.
3. Trovare la app desiderata e selezionare **Installa**.
   > L'aggiornamento si avvia.

Relative informazioni

- App (p. 510)
- Download delle app (p. 511)
- Rimozione delle app (p. 512)
- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

Rimozione delle app

Quando l'automobile è connessa a Internet, è possibile disinstallare le app.
Per disinstallare una app è necessario che sia chiusa.

1. Aprire la app **Centro di download** nella videata app.

2. Selezionare **Aggiornamenti applicaz.** per aprire un elenco di tutte le app installate.
3. Trovare la app desiderata e selezionare **Disinstalla** per disinstallarla.
   > Quando la app è disinstallata, scompare dall'elenco.

Relative informazioni

- App (p. 510)
- Download delle app (p. 511)
- Aggiornamento di app (p. 512)
- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

* Optional/accessorio.

Radio

È possibile ascoltare le bande di frequenza radio AM[2] e FM e la radio digitale (DAB)*. Con l'automobile connessa a Internet, è possibile anche ascoltare la radio online.

La radio può essere controllata con il comando vocale, i comandi al volante o il display centrale.

Relative informazioni

- Avvio della radio (p. 513)
- Cambio di banda e stazione radio (p. 514)
- Salvataggio dei canali radio nella app Preferiti radio (p. 516)
- Impostazioni per la radio (p. 516)
- Radio digitale* (p. 518)
- Radio RDS (p. 518)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Lettore MD (p. 519)

Avvio della radio

La radio si avvia dalla videata app sul display centrale.

1. Aprire la banda radio desiderata (ad esempio **FM**) dalla videata app.

2. Selezionare la stazione radio.

[2] La disponibilità varia a seconda del modello e/o mercato.

Relative informazioni

- Radio (p. 513)
- Ricerca di una stazione radio (p. 515)
- Cambio di banda e stazione radio (p. 514)
- Salvataggio dei canali radio nella app Preferiti radio (p. 516)
- Impostazioni per la radio (p. 516)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)

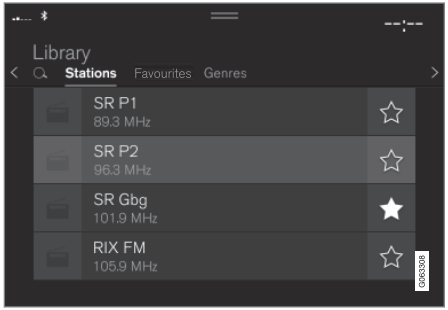
Cambio di banda e stazione radio

Di seguito sono riportate le istruzioni per cambiare la banda radio, l'elenco nella banda radio e la stazione radio in un elenco selezionato.

Cambio di banda radio

Accedere alla videata app sul display centrale e selezionare la banda radio desiderata (ad esempio **FM**) oppure selezionarla aprendo il menu app sul display del conducente con i comandi destri al volante.

Cambio di elenco nella banda radio



1. Premere **Biblioteca**.
2. Selezionare la riproduzione da **Stazioni**, **Preferiti**, **Generi** o **Gruppi**[3].
3. Premere la stazione desiderata nell'elenco.

Preferiti - Riproduzione dei soli canali preferiti selezionati.

Generi - Riproduzione dei soli canali radio che trasmettono il genere/tipo di programma selezionato, ad esempio pop e musica classica.

Cambio di stazione radio in un elenco selezionato

– Premere ⏮ o ⏭ sotto il display centrale o sulla pulsantiera destra al volante.
  > Si scorre di un passo nell'elenco di riproduzione selezionato.

È anche possibile cambiare la stazione radio in un elenco selezionato dal display centrale.

Relative informazioni

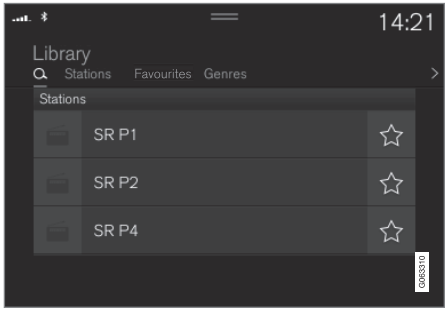
- Radio (p. 513)
- Ricerca di una stazione radio (p. 515)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Salvataggio dei canali radio nella app Preferiti radio (p. 516)
- Impostazioni per la radio (p. 516)
- Menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 105)

[3] Solo per la radio digitale (DAB*).

* Optional/accessorio.

Ricerca di una stazione radio

La radio crea automaticamente un elenco delle stazioni più forti nell'area.



Le opzioni di ricerca dipendono dalla banda radio selezionata:

- AM[4] - stazioni e frequenza.
- FM - stazioni, generi e frequenza.
- DAB* - ensemble e stazioni.

1. Premere **Biblioteca**.
2. Premere .
   > Si apre la videata di ricerca con una tastiera.
3. Inserire il termine di ricerca.
   > L'elenco dei risultati, visualizzati per categoria, viene aggiornato man mano che si inseriscono i caratteri.

4 La disponibilità varia a seconda del modello e/o mercato.

Ricerca stazioni manuale

Con la ricerca manuale è possibile trovare e impostare canali radio diversi da quelli presenti nell'elenco automatico dei canali con la ricezione migliore nell'area.

Selezionando la ricerca stazioni manuale, la radio non ricerca più automaticamente un'altra frequenza in condizioni di scarsa ricezione.

– Premere **Sintonizz. manuale**, tirare il comando o premere ⏮ o ⏭. Con una pressione prolungata, la ricerca passa alla stazione disponibile successiva nella banda di frequenza. È anche possibile utilizzare i comandi destri al volante.

Relative informazioni

- Radio (p. 513)
- Avvio della radio (p. 513)
- Cambio di banda e stazione radio (p. 514)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Impostazioni per la radio (p. 516)

Salvataggio dei canali radio nella app Preferiti radio

È possibile aggiungere un canale radio nella app **Preferiti Radio** e nell'elenco dei preferiti nella banda radio (ad esempio FM). Di seguito sono riportate le istruzioni per l'aggiunta e la rimozione dei canali radio.

Preferiti radio

La app Preferiti radio visualizza i canali radio preferiti memorizzati in tutte le bande radio.

1. Aprire la app **Preferiti Radio** dalla videata app.
2. Premere la stazione radio desiderata nell'elenco per ascoltarla.

Aggiunta e rimozione dei preferiti radio

1. Premere ☆ per aggiungere un canale radio all'elenco dei preferiti della banda radio e alla app Preferiti radio.
2. Premere **Biblioteca**, selezionare **Modifica** e premere 🗑 per rimuovere un canale radio dall'elenco dei preferiti.

Quando si memorizza un canale radio da un elenco delle stazioni, la radio cerca automaticamente la frequenza migliore. Memorizzando un canale radio dalla ricerca manuale, la radio non passerà invece automaticamente alla frequenza più forte.

Cancellando un canale radio dalla app Preferiti radio, viene cancellato anche dall'elenco dei preferiti nella banda radio corrispondente.

Relative informazioni

- Radio (p. 513)
- Avvio della radio (p. 513)
- Ricerca di una stazione radio (p. 515)
- Cambio di banda e stazione radio (p. 514)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Impostazioni per la radio (p. 516)
- Menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 105)

Impostazioni per la radio

Numerose funzioni radio possono essere attivate e disattivate.

Interruzione dei messaggi sul traffico

Le trasmissioni in corso, ad esempio le informazioni sul traffico, possono essere sospese temporaneamente premendo ○ sui comandi destri al volante oppure **Annulla** sul display centrale.

Attivazione e disattivazione delle funzioni radio

Trascinare verso il basso la videata superiore, quindi selezionare **Impostazioni** ➔ **Media** e la banda radio desiderata per visualizzare le funzioni disponibili.

Radio AM/FM

- **Mostra informazioni radio**: visualizza informazioni sull'argomento del programma, gli artisti ecc.
- **Blocca programma nome**: permette di mantenere la visualizzazione del nome del servizio di programma dopo 20 secondi, senza scorrimento continuo.
- **Selezionare annunci**:

  - **Interruzioni locali**: Interruzione della riproduzione di media in corso per trasmettere informazioni sul traffico locale. Al termine del messaggio viene ripristinata la riproduzione della fonte media precedente. La funzione **Interruzioni locali** rappresenta una limitazione geografica della funzione **Annunci sul traffico**. La funzione **Annunci sul traffico** deve essere attivata contemporaneamente.

  - **News** : Interruzione della riproduzione media in corso per trasmettere notiziari. Al termine del notiziario viene ripristinata la riproduzione della fonte media precedente.

  - **Allarme**: Interruzione della riproduzione media in corso per trasmettere informazioni su incidenti gravi e catastrofi. Al termine del messaggio viene ripristinata la riproduzione della fonte media precedente.

  - **Annunci sul traffico**: Interruzione della riproduzione media in corso per trasmettere informazioni sul traffico. Al termine del messaggio viene ripristinata la riproduzione della fonte media precedente.

DAB* (radio digitale)

- **Ordina servizi**: Opzione per ordinare i canali. In ordine alfabetico oppure per numero di servizio.
- **Passaggio DAB-DAB**: Avvio della funzione di collegamento all'interno di DAB. Se si interrompe la ricezione di un canale radio, ne viene cercato automaticamente un altro all'interno dello stesso gruppo di canali (ensemble).
- **Passaggio DAB-FM**: Avvio della funzione di collegamento fra DAB e FM. Se si interrompe la ricezione di un canale radio, viene cercata automaticamente una frequenza alternativa in FM.
- **Mostra informazioni radio**: Visualizzazione di testo radio o determinate parti di esso, ad esempio l'artista.
- **Mostra immagini programmi**: Attivazione della visualizzazione di immagini relative ai vari programmi sullo schermo.
- **Selezionare annunci**: Selezione dei tipi di messaggi visualizzabili quando è attiva DAB. I messaggi selezionati interrompono la riproduzione di media e sono riprodotti. Al termine del messaggio viene ripristinata la riproduzione della fonte media precedente.

  - **Allarme**: Interruzione della riproduzione media in corso per trasmettere informazioni su incidenti gravi e catastrofi. Al termine del messaggio viene ripristinata la riproduzione della fonte media precedente.

  - **Flash Info Traffico**: Ricezione di informazioni sul traffico.

  - **Annunci news**: Ricezione di notiziari.

  - **Flash Trasporto**: Ricezione di informazioni sul trasporto pubblico, ad esempio orari di traghetti e treni.

  - **Avvisi/Servizi**: Ricezione di informazioni su anomalie di entità inferiore al livello di Allarme, ad esempio interruzioni di corrente.

Relative informazioni

- Radio (p. 513)
- Radio digitale* (p. 518)
- Simboli nel campo di stato sul display centrale (p. 126)

Radio RDS

Con RDS (Radio Data System), la radio passa automaticamente all'emittente dal segnale più forte. RDS permette, ad esempio, di ricevere informazioni sul traffico e ricercare determinati tipi di programma.
RDS collega le emittenti FM di un network. Un'emittente FM di un network di questo tipo invia informazioni legate, tra l'altro, alle seguenti funzioni RDS:

- Passaggio automatico a un'emittente dal segnale più forte se la ricezione nell'area non è buona.
- Ricerca di programmi specifici, ad esempio tipi di programma o informazioni sul traffico.
- Ricezione di testo informativo riguardante il programma radio in ascolto.

NOTA

Alcune stazioni radio non utilizzano la funzione RDS oppure la utilizzano solo in parte.

In caso di trasmissione di notiziari e messaggi sul traffico, la radio può cambiare stazione e la sorgente sonora usata al momento può essere interrotta. Se ad esempio il lettore CD* è attivo, si porta in modalità di pausa. La radio ripristina la precedente fonte audio e volume quando il tipo di programma impostato smette di trasmettere. Per interrompere l'operazione, premere ○ sui comandi destri al volante oppure **Annulla** sul display centrale.

Relative informazioni

- Radio (p. 513)
- Impostazioni per la radio (p. 516)

Radio digitale*

La radio digitale (DAB[5]) è un sistema per la trasmissione digitale della radio. La radio supporta DAB, DAB+ e DMB[6].

La radio può essere controllata con il comando vocale, i comandi al volante o il display centrale.

Si accede alla app per la radio digitale dalla videata app nel display centrale.

Per riprodurre la radio digitale, si procede allo stesso modo delle altre bande radio, ad esempio FM. Oltre a **Stazioni**, **Preferiti** e **Generi**, si può selezionare la riproduzione da sottocanali e **Gruppi**. Ensemble - Gruppo di canali radio trasmessi sulla stessa frequenza.

Se il canale radio trasmette il proprio logo, questo viene scaricato e visualizzato accanto al nome della stazione (il tempo di download è variabile).

* Optional/accessorio.

Sottocanale DAB
I componenti secondari sono generalmente definiti sottocanali. Questi sono occasionali e possono comprendere, ad esempio, la traduzione in altre lingue del programma principale. I sottocanali sono indicati con un simbolo a freccia nella lista dei canali.

Relative informazioni

- Collegamento fra FM e radio digitale* (p. 519)
- Cambio di banda e stazione radio (p. 514)
- Ricerca di una stazione radio (p. 515)
- Salvataggio dei canali radio nella app Preferiti radio (p. 516)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Impostazioni per la radio (p. 516)

Collegamento fra FM e radio digitale*

Grazie a questa funzione, la radio digitale (DAB) può passare da un canale con segnale debole o assente allo stesso canale in un altro gruppo di canali (ensemble) con segnale migliore, all'interno di DAB e/o fra DAB e FM.

Collegamenti DAB-DAB e DAB-FM

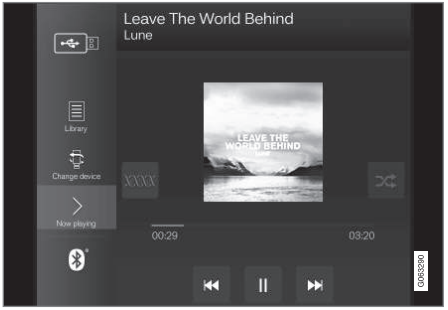
1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Media** ➔ **DAB**.
3. Per attivare/disattivare le funzioni, selezionare/deselezionare le corrispondenti caselle **Passaggio DAB-DAB** e/o **Passaggio DAB-FM**.

Relative informazioni

- Radio digitale* (p. 518)
- Radio (p. 513)
- Impostazioni per la radio (p. 516)

Lettore MD

Il lettore multimediale può riprodurre tracce audio da lettore CD* e fonti audio esterne collegate tramite presa USB o Bluetooth. Inoltre, può riprodurre formati video tramite la presa USB.
Con l'automobile connessa a Internet, è possibile anche ascoltare radio online, audiolibri e servizi musicali tramite le app.



Il lettore multimediale si gestisce sul display centrale, ma numerose funzioni possono essere gestite anche dai comandi destri al volante o con il comando vocale.

La radio, che si gestisce anche dal lettore multimediale, è descritta in una sezione separata.

5 Digital Audio Broadcasting
6 Digital Multimedia Broadcasting

Relative informazioni

- Riproduzione di media (p. 520)
- Gestione e cambio di media (p. 522)
- Ricerca di media (p. 523)
- App (p. 510)
- Radio (p. 513)
- Lettore CD* (p. 524)
- Video (p. 524)
- Media tramite Bluetooth® (p. 526)
- Media tramite presa USB (p. 526)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

Riproduzione di media

Il lettore mediale è gestito dal display centrale. Numerose funzioni possono essere gestite anche dai comandi destri al volante o con il comando vocale.

Il lettore multimediale è utilizzato anche per gestire la radio, come descritto nella relativa sezione.

Avvio della fonte media

Videata app. (Figura generica, le app base variano a seconda del mercato e del modello.)

CD*

1. Inserire un CD.
2. Aprire la app **CD** dalla videata app.
3. Selezionare che cosa riprodurre.
   > Si avvia la riproduzione.

* Optional/accessorio.

Memoria USB
1. Inserire la memoria USB.
2. Aprire la app **USB** dalla videata app.
3. Selezionare che cosa riprodurre.
   > Si avvia la riproduzione.

Lettore MP3 e iPod®

NOTA

Per avviare la riproduzione da iPod, utilizzare la app iPod (non USB).

Quando si utilizza un iPod come fonte audio, l'impianto audio e media dell'automobile visualizza un menu simile a quello del lettore iPod.

1. Connettere la fonte media.
2. Avviare la riproduzione della fonte media connessa.
3. Aprire la app (**iPod**, **USB**) dalla videata app.
   > Si avvia la riproduzione.

Dispositivo connesso tramite Bluetooth
1. Attivare Bluetooth nella fonte dei media.
2. Connettere la fonte media.
3. Avviare la riproduzione della fonte media connessa.
4. Aprire la app **Bluetooth** dalla videata app.
   > Si avvia la riproduzione.

Media tramite connessione Internet
Per riprodurre i media dalle app connesse a Internet:

1. Connettere l'automobile a Internet.
2. Aprire la app desiderata dalla videata app.
   > Si avvia la riproduzione.

La procedura di download delle app è descritta nella relativa sezione.

Video
1. Connettere la fonte media.
2. Aprire la app **USB** dalla videata app.
3. Premere il titolo dell'elemento da riprodurre.
   > Si avvia la riproduzione.

Apple CarPlay
CarPlay è descritto nella relativa sezione.

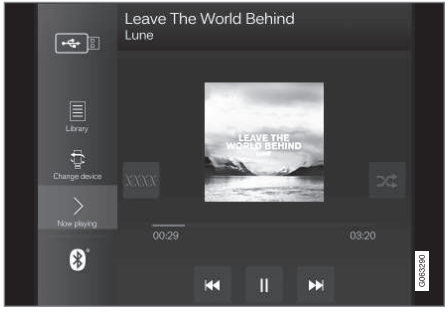
Android Auto
Android Auto è descritto nella relativa sezione.

Relative informazioni
- Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 106)
- Radio (p. 513)
- Gestione e cambio di media (p. 522)
- Connessione di un dispositivo tramite presa USB (p. 527)
- Connessione di un dispositivo tramite Bluetooth® (p. 526)
- Download delle app (p. 511)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Video (p. 524)
- Apple® CarPlay®* (p. 529)
- Android Auto* (p. 533)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Formati compatibili per i media (p. 528)

Gestione e cambio di media

La riproduzione dei media può essere gestita tramite comando vocale, dai comandi al volante o dal display centrale.

Il lettore MD può essere controllato con il comando vocale, i comandi al volante o il display centrale.



Volume - Ruotare la manopola sotto il display centrale o premere ▲ ▼ nei comandi destri al volante per regolare il livello acustico.

Riproduci/pausa - Premere l'immagine corrispondente al brano in riproduzione, il pulsante fisico sotto il display centrale o ○ sui comandi destri al volante.

Cambia traccia/brano - Premere la traccia desiderata sul display centrale, premere ⏮ o ⏭ sotto il display centrale o sulla pulsantiera destra al volante.

Scorrimento rapido/nel tempo - Premere l'asse del tempo sul display centrale e trascinare lateralmente o tenere premuto ⏮ o ⏭ sotto il display centrale o sulla pulsantiera destra al volante.

Cambio media - Selezionare dalle fonti precedenti nella app, premere la app desiderata nella videata app oppure selezionare con i comandi destri al volante dal menu app .

Biblioteca - Premere il pulsante per riprodurre dalla libreria.

Shuffle - Premere il pulsante per riprodurre un modo casuale.

Simile - Premere il pulsante per trovare musica dello stesso genere sull'unità USB tramite Gracenote e creare un elenco dei brani. L'elenco può contenere al massimo 50 brani.

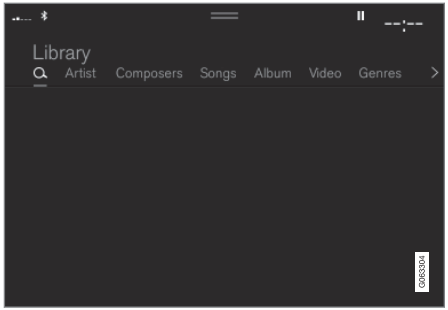
Cambia dispos. - Premere il pulsante per commutare fra più unità USB connesse.

Relative informazioni

- Lettore MD (p. 519)
- Ricerca di media (p. 523)
- Impostazioni audio (p. 508)
- App (p. 510)
- Gracenote® (p. 523)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)

Ricerca di media

È possibile ricercare artista, compositore, titoli di brani, album, video, audiolibri, elenchi dei brani e, se l'automobile è connessa a Internet, anche podcast (media digitali tramite Internet).



1. Premere .
   > Si apre la videata di ricerca con una tastiera.
2. Inserire il termine di ricerca.
3. Premere **Cerca**.
   > Vengono ricercati i dispositivi connessi e l'elenco dei risultati è presentato per categoria.

Passare un dito sullo schermo in orizzontale per visualizzare ogni categoria separatamente.

Relative informazioni

- Lettore MD (p. 519)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Riproduzione di media (p. 520)
- Inserimento manuale di caratteri, lettere e parole sul display centrale (p. 131)

Gracenote®

Gracenote identifica artista, album, titoli dei brani e relative immagini, quindi visualizza queste informazioni durante la riproduzione.
Gracenote MusicID® è uno standard di riconoscimento musicale. L'identificazione e l'analisi dei metadati dei file musicali consentono di presentare informazioni sui brani. Talvolta, i metadati contenuti in diverse fonti possono essere discordanti o insufficienti.

Gracenote supporta la comprensione fonetica per nomi degli artisti, titoli degli album e generi, quindi consente di riprodurre i brani con il comando vocale.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Media** ➔ **Gracenote®**.
3. Selezione delle impostazioni per i dati Gracenote:

- **Ricerca online Gracenote®** - Ricerca di media in riproduzione nel database online Gracenote.
- **Risultati multipli Gracenote®** - Selezione della modalità di visualizzazione dei dati Gracenote in caso di risultati multipli.

  1 - Utilizzo dei dati originali del file.

  2 - Utilizzo dei dati Gracenote.

  3 - Possibilità di selezione di dati Gracenote oppure originali.

- **Nessuna** - Nessun risultato visualizzato.

Aggiornamento di Gracenote

Il contenuto del database Gracenote è aggiornato periodicamente. Scaricare l'ultimo aggiornamento per usufruire dei miglioramenti.

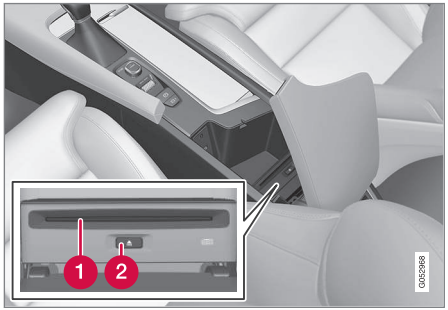
Per informazioni e download, vedere support.volvocars.com.

Relative informazioni

- Riproduzione di media (p. 520)
- Contratto di licenza per audio e media (p. 555)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)

Lettore CD*

Il lettore multimediale può riprodurre tracce audio compatibili da CD.



1. Apertura di inserimento ed espulsione del disco.
2. Pulsante di espulsione del disco.

Relative informazioni

- Riproduzione di media (p. 520)
- Comando vocale di radio e media (p. 152)
- Formati compatibili per i media (p. 528)

Video

I video nei dispositivi connessi alla presa USB possono essere riprodotti con il lettore multimediale.

Quando ci si mette in marcia non vengono riprodotte immagini, ma solamente l'audio. L'immagine si riattiva quando l'automobile è ferma.

Le informazioni sui formati compatibili per i media sono riportate nell'apposita sezione.

Relative informazioni

- Riproduzione di video (p. 525)
- Riproduzione di DivX® (p. 525)
- Impostazioni per il video (p. 525)
- Formati compatibili per i media (p. 528)

* Optional/accessorio.

Riproduzione di video

È possibile riprodurre video tramite la app **USB** nella videata app.

1. Connettere la fonte media (unità USB).
2. Aprire la app **USB** dalla videata app.
3. Premere il titolo da riprodurre.
   > Si avvia la riproduzione.

Se l'unità USB contiene anche tracce musicali e audio, potrebbe essere difficile trovare i file video. In tal caso, è possibile cercarli accedendo a **Biblioteca** e selezionando la scheda dei video.

Relative informazioni

- Video (p. 524)
- Riproduzione di DivX® (p. 525)
- Impostazioni per il video (p. 525)
- Formati compatibili per i media (p. 528)

Riproduzione di DivX®

Questo dispositivo DivX Certified® deve essere registrato per poter riprodurre film Video-on-Demand (VOD) DivX acquistati.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere su **Video** ➔ **DivX® VOD** e recuperare il codice di registrazione.
3. Per maggiori informazioni e per completare la registrazione, accedere a vod.divx.com.

Relative informazioni

- Video (p. 524)
- Riproduzione di video (p. 525)
- Impostazioni per il video (p. 525)
- Formati compatibili per i media (p. 528)

Impostazioni per il video

È possibile modificare alcune impostazioni di lingua per la riproduzione video.

Con il lettore video in modalità schermo intero oppure accedendo alla videata superiore e premendo **Impostazioni** ➔ **Media** ➔ **Video** si possono regolare **Lingua audio** e **Lingua sottotitoli**.

Relative informazioni

- Video (p. 524)

Media tramite Bluetooth®

Il lettore multimediale dell'automobile è dotato di Bluetooth e può riprodurre senza fili i file audio di dispositivi Bluetooth esterni quali cellulari e tablet.

Affinché il lettore multimediale possa riprodurre senza fili file audio da un dispositivo esterno, questo deve essere connesso all'automobile tramite Bluetooth.

Relative informazioni

- Connessione di un dispositivo tramite Bluetooth® (p. 526)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Riproduzione di media (p. 520)
- Formati compatibili per i media (p. 528)

Connessione di un dispositivo tramite Bluetooth®

Connettere un dispositivo Bluetooth® all'automobile per riprodurre i media senza fili e connettere l'automobile a Internet, se possibile.

Molti telefoni dispongono oggi di tecnologia senza fili Bluetooth®, ma non tutti sono compatibili con l'automobile.

Per informazioni sulla compatibilità, vedere support.volvocars.com.

La procedura di connessione di un dispositivo multimediale è la stessa utilizzata per connettere un telefono all'automobile tramite Bluetooth®.

Relative informazioni

- Media tramite Bluetooth® (p. 526)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Riproduzione di media (p. 520)

Media tramite presa USB

Una fonte audio esterna, ad esempio un iPod® o un lettore MP3, può essere collegata all'impianto audio tramite la presa USB dell'automobile.

I dispositivi con batterie ricaricabili si ricaricano quando sono collegati alla presa USB, a condizione che il quadro sia in posizione **I** o **II** oppure il motore sia acceso.

L'indicizzazione dei contenuti della fonte esterna è più veloce se la fonte contiene solamente formati compatibili. La presa USB consente anche di riprodurre file video.

Alcuni lettori MP3 presentano un sistema di file speciale non supportato dall'automobile.

Relative informazioni

- Connessione di un dispositivo tramite presa USB (p. 527)
- Riproduzione di media (p. 520)
- Video (p. 524)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Specifiche tecniche per le unità USB (p. 527)
- Apple® CarPlay®* (p. 529)
- Android Auto* (p. 533)

* Optional/accessorio.

Connessione di un dispositivo tramite presa USB

Una fonte audio esterna, ad esempio un iPod® o un lettore MP3, può essere collegata all'impianto audio tramite una delle prese USB dell'automobile.
Per l'uso di Apple CarPlay* e di Android Auto* il telefono deve essere collegato all'ingresso USB con cornice bianca (se sono in dotazione due ingressi USB).

Prese USB (tipo A) nel tunnel. Lasciare il cavo posizionato anteriormente in modo che non rimanga schiacciato alla chiusura dello sportello.

Relative informazioni

- Riproduzione di media (p. 520)
- Media tramite presa USB (p. 526)
- Lettore MD (p. 519)
- Specifiche tecniche per le unità USB (p. 527)
- Specifiche tecniche per le unità USB (p. 527)
- Apple® CarPlay®* (p. 529)
- Android Auto* (p. 533)

Specifiche tecniche per le unità USB

Affinché il contenuto delle unità USB sia leggibile si devono rispettare le seguenti specifiche.
L'eventuale struttura delle cartelle non viene visualizzata sul display centrale durante la riproduzione.

	Numero max
File	15 000
Cartelle	1 000
Livelli di cartelle	8
Elenchi dei brani	100
Voci in un elenco dei brani	1 000
Sottocartelle	Nessun limite

Specifiche tecniche della presa USB-A

- Presa di tipo A
- Versione 2.0
- Alimentazione di tensione 5 V
- Alimentazione di corrente max 2,1 A

Relative informazioni

- Media tramite presa USB (p. 526)

Formati compatibili per i media

Per riprodurre i media si devono utilizzare i seguenti formati di file.

File audio

Formato	Estensione	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

File video

Formato	Estensione
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Sottotitoli

Formato	Estensione
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

I dispositivi con certificazione DivX sono stati testati per una riproduzione video ad alta qualità di DivX (.divx, .avi). Quando appare il logo DivX, si possono riprodurre film DivX.

Profilo	DivX Home Theater
Codec video	DivX, MPEG-4
Risoluzione	720x576
Velocità di trasmissione (bit rate)	4.8Mbps
Frequenza dei fotogrammi	30 fps
Estensione	.divx, .avi
Dimensioni max file	4 GB
Codec audio	MP3, AC3
Sottotitoli	XSUB
Funzioni speciali	Altri sottotitoli, altri brani audio, ripristino della riproduzione
Riferimento	Conforme a tutti i requisiti per il profilo DivX Home Theater. Per maggiori informazioni e il download di programmi di conversione file in video DivX Home Theater, visitare il sito www.divx.com/vod.

Relative informazioni

- Lettore MD (p. 519)
- Video (p. 524)
- Riproduzione di DivX® (p. 525)

Apple® CarPlay®*

CarPlay consente di ascoltare musica, effettuare chiamate, ricevere indicazioni stradali, inviare/ricevere messaggi e utilizzare Siri rimanendo concentrati sulla guida.

CarPlay funziona con determinati dispositivi iOS. Se l'automobile non è già predisposta per CarPlay, è possibile installarlo in un secondo tempo. Rivolgersi a un concessionario Volvo per installare CarPlay.

Le app supportate e i dispositivi iOS compatibili sono riportati sul sito Apple: www.apple.com/ios/carplay/. A volte, l'utilizzo di app incompatibili con CarPlay può comportare l'interruzione della connessione fra dispositivo e automobile. Nota - Volvo non risponde del contenuto di CarPlay.

Se si utilizza la navigazione cartografica tramite CarPlay, le indicazioni stradali non vengono fornite sul display del conducente o sull'Head-Up Display, ma solamente sul display centrale.

Se si attiva la navigazione tramite CarPlay, le eventuali descrizioni del percorso fornite dai sistemi dell'automobile si interrompono.

Le app CarPlay possono essere gestite dal display centrale, dal dispositivo iOS o con i comandi destri al volante (solo alcune funzioni). Le app possono essere gestite anche tramite comando vocale con Siri. Una pressione prolungata del pulsante al volante attiva il comando vocale con Siri e una pressione breve attiva il sistema di comando vocale dell'automobile. Se Siri interviene con troppo anticipo, tenere premuto il pulsante al volante [7].

Utilizzando Apple CarPlay, l'utente accetta quanto segue: Apple CarPlay è un servizio fornito da Apple Inc. e soggetto a relativi termini e condizioni. Volvo Cars non potrà essere ritenuta responsabile per Apple CarPlay, relative funzionalità e applicazioni. Durante l'uso di Apple CarPlay, vengono trasferiti determinati dati al proprio iPhone, tra cui la posizione. Nei confronti di Volvo Cars, l'utente è responsabile dell'uso di Apple CarPlay sia da parte di se stesso che di eventuali altre persone.

Relative informazioni

- Utilizzo di Apple® CarPlay®* (p. 530)
- Impostazioni per Apple®CarPlay®* (p. 531)
- Comandi vocali (p. 149)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

[7] Apple e CarPlay sono marchi registrati di Apple Inc.

Utilizzo di Apple® CarPlay®*

Per utilizzare CarPlay è necessario attivare il comando vocale Siri nel dispositivo iOS. Per usufruire di tutte le funzioni, il dispositivo necessita anche di una connessione Internet tramite Wi-Fi o rete mobile.

Connessione di un dispositivo iOS e attivazione di CarPlay

NOTA

CarPlay è disponibile solamente se la funzione Bluetooth è disattivata. Un telefono o un lettore MD collegato all'automobile tramite Bluetooth non sarà quindi disponibile mentre CarPlay è attivo. Per instaurare una connessione Internet per le app dell'automobile si deve utilizzare una fonte Internet alternativa. Utilizzare il Wi-Fi o il modem integrato nell'automobile*.

Per avviare CarPlay da un dispositivo iOS non connesso in precedenza:

1. Connettere un dispositivo iOS che supporti CarPlay alla presa USB. Se sono disponibili due prese USB, utilizzare quella con la cornice bianca.
2. Leggere le condizioni, quindi premere **Accetta** per effettuare la connessione.
   > Si apre la videata parziale con CarPlay e vengono visualizzate le app compatibili.
3. Premere la app desiderata.
   > La app si avvia.

Avviare CarPlay

Per avviare CarPlay da un dispositivo iOS già connesso in precedenza:

1. Connettere un dispositivo iOS alla presa USB. Se sono disponibili due prese USB, utilizzare quella con la cornice bianca.
   > **Se è selezionata l'impostazione di avvio automatico** - viene visualizzato il nome del dispositivo. La videata parziale con CarPlay si apre automaticamente se appare la videata Home durante la connessione del dispositivo iOS.
2. Se la videata parziale con CarPlay non si apre automaticamente, premere il nome del dispositivo. Si apre la videata parziale con CarPlay e vengono visualizzate le app compatibili.
3. Se sono attive altre app nella stessa videata parziale, premere **Apple CarPlay** nella videata app.
   > Si apre la videata parziale con CarPlay e vengono visualizzate le app compatibili.
4. Premere la app desiderata.
   > La app si avvia.

CarPlay rimane attivo in sottofondo se un'altra app viene avviata, oppure è già attiva alla connessione, nella stessa videata parziale. Per visualizzare nuovamente CarPlay nella videata parziale, premere l'icona CarPlay nella videata app.

Commutazione della connessione fra CarPlay e iPod

Da CarPlay a iPod

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Selezionare quindi **Comunicazione** ➔ **Apple CarPlay**.
3. Deselezionare la casella del dispositivo iOS che non deve più attivare CarPlay automaticamente quando si collega il cavo USB.
4. Scollegare il dispositivo iOS dalla presa USB e ricollegarlo.
5. Aprire la app **iPod** dalla videata app.

* Optional/accessorio.

Da iPod a CarPlay

1. Premere **Apple CarPlay** nella videata app.
2. Leggere le informazioni nella finestra pop-up, quindi premere **OK**.
3. Scollegare il dispositivo iOS dalla presa USB e ricollegarlo.
   > Si apre la videata parziale con Apple CarPlay e vengono visualizzate le app compatibili[8].

Relative informazioni

- Connessione di un dispositivo tramite presa USB (p. 527)
- Apple® CarPlay®* (p. 529)
- Impostazioni per Apple®CarPlay®* (p. 531)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi) (p. 547)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite il modem dell'automobile (SIM card) (p. 548)
- Comandi vocali (p. 149)

Impostazioni per Apple®CarPlay®*

Impostazioni per il dispositivo iOS connesso con CarPlay[9].

Avvio automatico

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Accedere a **Comunicazione** ➔ **Apple CarPlay** e selezionare l'impostazione:
   - Selezionare la casella - CarPlay si avvia automaticamente quando si collega il cavo USB.
   - Deselezionare la casella - CarPlay non si avvia automaticamente quando si collega il cavo USB.

Se l'automobile viene utilizzata da molte persone, ad esempio in caso di car sharing, ricordare che possono essere memorizzati nell'elenco fino a 20 dispositivi iOS. Quando l'elenco è pieno, per connettere un nuovo dispositivo si rimuove quello memorizzato per primo.

Per cancellare l'elenco si devono ripristinare le impostazioni di default sul display centrale.

Volumi dei sistemi

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Audio** ➔ **Volume di sistema** ed effettuare le seguenti impostazioni:
   - **Comandi vocali**
   - **Guida vocale navigat.**
   - **Suoneria telefono**

Relative informazioni

- Apple® CarPlay®* (p. 529)
- Utilizzo di Apple® CarPlay®* (p. 530)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

8 Apple, CarPlay, iPhone e iPod sono marchi registrati di Apple Inc.
9 Apple e CarPlay sono marchi registrati di Apple Inc.

Consigli per l'utilizzo di Apple® CarPlay®*

I seguenti consigli possono risultare utili per l'utilizzo di CarPlay®.

- Aggiornare il dispositivo iOS con l'ultima versione del sistema operativo iOS e accertarsi che le app siano aggiornate.
- In caso di problemi con CarPlay, scollegare il dispositivo iOS dalla porta USB e ricollegarlo. Provare altrimenti a chiudere sul dispositivo la app che non funziona, quindi riavviarla, oppure provare a chiudere tutte le app e riaccendere il dispositivo.
- Se le app non sono visualizzate all'avvio di CarPlay (schermo nero), provare a ridurre e ingrandire la videata parziale CarPlay.
- A volte, l'utilizzo di app incompatibili con CarPlay può comportare l'interruzione della connessione fra dispositivo iOS e automobile. Le app supportate e i dispositivi compatibili sono riportati sul sito Apple. Si può anche cercare CarPlay in App Store per trovare informazioni sulle app compatibili con CarPlay sul proprio mercato.
- Siri consente di scrivere/dettare e leggere i messaggi. La lettura e la dettatura dei messaggi si effettuano nella lingua selezionata nelle impostazioni di Siri. Quando si scrivono/dettano i messaggi, il testo non viene visualizzato sul display centrale ma nel dispositivo iOS. Quando si utilizza Siri, vengono utilizzati i microfoni del telefono, quindi la qualità dipende dalla posizione del telefono.
- Se il dispositivo è connesso all'automobile tramite Bluetooth, la connessione si interrompe quando si utilizza CarPlay. Per ripristinare la connessione Internet dell'automobile, condividere Internet tramite un hotspot Wi-Fi del dispositivo.
- Alcune funzioni di CarPlay (ad esempio, chiamate vocali e messaggi) interrompono le funzioni dell'automobile e comportano la visualizzazione automatica di CarPlay. Per modificare questa impostazione, deselezionare la visualizzazione della funzione corrispondente in CarPlay nelle impostazioni per le notifiche del telefono.
- CarPlay funziona solamente con iPhone[10].

NOTA

Disponibilità e funzionalità possono variare a seconda del mercato.

Relative informazioni

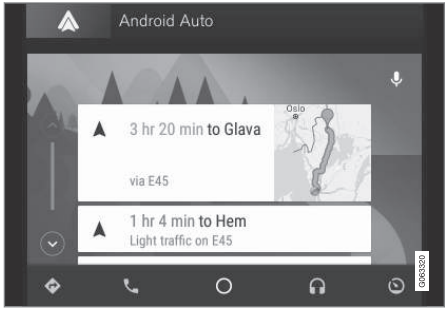
- Apple® CarPlay®* (p. 529)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi) (p. 547)

10 Apple, CarPlay e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.

* Optional/accessorio.

Android Auto*

Android Auto consente di ascoltare musica, effettuare chiamate, ricevere indicazioni stradali e utilizzare le app specifiche per l'automobile di un dispositivo Android.
Android Auto funziona con determinati dispositivi Android.



Le app supportate e i dispositivi Android compatibili sono riportati sul sito: www.android.com/auto/. Per le app di terzi, vedere Google Play. Nota - Volvo non risponde del contenuto di Android Auto.

Android Auto si avvia dalla videata app. Quando Android Auto viene avviato la prima volta, la app si avvia automaticamente alla successiva connessione del dispositivo. L'avvio automatico può essere disattivato nelle impostazioni.

NOTA

Se un dispositivo è connesso ad Android Auto, è possibile trasferire media in streaming tramite Bluetooth a un altro lettore MD. Il Bluetooth è attivo mentre si utilizza Android Auto.

Se si utilizza la navigazione sulla mappa tramite Android Auto, la guida non viene fornita sul display del conducente o sull'Head-Up Display, ma solamente sul display centrale.

È possibile gestire Android Auto mediante il display centrale, con la pulsantiera destra al volante o mediante comando vocale. Una pressione lunga sul pulsante al volante avvia l'Assistente Google e una pressione corta lo disattiva.

Utilizzando Android Auto, riconosci che: Android Auto è un servizio fornito da Google Inc. secondo i relativi termini e condizioni. Volvo Cars non risponde di Android Auto o delle sue funzioni o applicazioni. Quando utilizzi Android Auto la tua vettura trasferisce certe informazioni (compresa la posizione) al tuo telefono Android collegato. Sei pienamente responsabile dell'utilizzo di Android Auto da parte tua o di terzi.

Relative informazioni

- Utilizzo di Android Auto* (p. 534)
- Impostazioni per Android Auto* (p. 534)

Utilizzo di Android Auto*

Per utilizzare la app **Android Auto**, questa deve essere installata sul dispositivo Android connesso alla presa USB dell'automobile.

NOTA

Per utilizzare Android Auto, l'automobile deve essere dotata di due ingressi USB (hub USB)*. Se l'auto è dotata di un solo ingresso USB, non sarà possibile usare Android Auto.

Prima connessione di un Android

1. Connettere il dispositivo Android alla presa USB con la cornice bianca.
2. Leggere le informazioni nella finestra pop-up, quindi premere **OK**.
3. Premere **Android Auto** nella videata app.
4. Leggere le condizioni, quindi premere **Accetta** per effettuare la connessione.
   > Si apre la videata parziale con Android Auto e vengono visualizzate le app compatibili.
5. Premere la app desiderata.
   > La app si avvia.

Android connesso precedentemente

1. Connettere il dispositivo alla presa USB con la cornice bianca.
   > **Se è selezionata l'impostazione di avvio automatico** - viene visualizzato il nome del dispositivo.
2. Premere il nome del dispositivo - si apre la videata parziale con Android Auto e vengono visualizzate le app compatibili.
3. **Se non è selezionata l'impostazione di avvio automatico** - aprire la app **Android Auto** dalla videata app.
   > Si apre la videata parziale con Android Auto e vengono visualizzate le app compatibili.
4. Premere la app desiderata.
   > La app si avvia.

Android Auto rimane attivo in sottofondo se si avvia un'altra app nella stessa videata parziale. Per visualizzare nuovamente Android Auto nella videata parziale, premere l'icona Android Auto nella videata app.

Relative informazioni

- Android Auto* (p. 533)
- Impostazioni per Android Auto* (p. 534)
- Connessione di un dispositivo tramite presa USB (p. 527)
- Comandi vocali (p. 149)

Impostazioni per Android Auto*

Impostazioni per un dispositivo Android connesso per la prima volta con Android Auto.

Avvio automatico

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Comunicazione** ➔ **Android Auto** e selezionare l'impostazione:
   - Selezionare la casella - Android Auto si avvia automaticamente quando si collega il cavo USB.
   - Deselezionare la casella - Android Auto non si avvia automaticamente quando si collega il cavo USB.

Nell'elenco possono essere memorizzati max 20 dispositivi Android. Quando l'elenco è pieno, per connettere un nuovo dispositivo si rimuove quello memorizzato per primo.

Per cancellare l'elenco si devono ripristinare le impostazioni di default.

Volumi dei sistemi

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.

* Optional/accessorio.

2. Premere **Audio** ➔ **Volume di sistema** ed effettuare le seguenti impostazioni:
   - **Comandi vocali**
   - **Guida vocale navigat.**
   - **Suoneria telefono**

Relative informazioni
- Android Auto* (p. 533)
- Utilizzo di Android Auto* (p. 534)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)

Consigli per l'utilizzo di Android Auto*

I seguenti consigli possono risultare utili per l'utilizzo di Android Auto.
- Accertarsi che le proprie app siano aggiornate.
- All'accensione dell'automobile, attendere che il display centrale si sia avviato, collegare il dispositivo, quindi aprire Android Auto dalla videata app.
- In caso di problemi con Android Auto, scollegare il dispositivo Android dalla porta USB e ricollegarlo tramite USB. Provare altrimenti a chiudere sul dispositivo la app che non funziona, quindi riavviarla.
- Quando un dispositivo è connesso ad Android Auto, è comunque possibile riprodurre media tramite Bluetooth con un altro lettore multimediale. Il Bluetooth è attivo mentre si utilizza Android Auto.
- Se l'icona di Android Auto è grigia, non è connesso alcun dispositivo. Quando si connette un dispositivo, l'icona si illumina. Se manca l'icona, l'automobile non supporta la connessione di un dispositivo per questo scopo.
- Se il dispositivo è connesso all'automobile tramite Bluetooth, la connessione si interrompe quando si utilizza Android Auto. Per ripristinare la connessione Internet dell'automobile, condividere Internet tramite un hotspot Wi-Fi del dispositivo.
- Se l'automobile viene utilizzata da molte persone, ad esempio in caso di car sharing, ricordare che possono essere memorizzati fino a 20 dispositivi Android alla volta. Quando l'elenco è pieno, per connettere un nuovo dispositivo si rimuove quello memorizzato per primo. Per cancellare l'elenco si devono ripristinare le impostazioni di default.

Relative informazioni
- Android Auto* (p. 533)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi) (p. 547)

Telefono

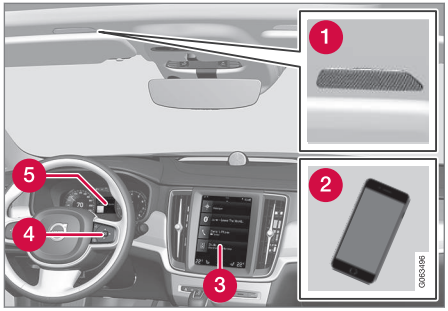
Un telefono dotato di Bluetooth può essere collegato senza fili al sistema viva voce integrato dell'automobile.

L'impianto audio e media presenta la funzione viva voce e consente di comandare a distanza determinate funzioni del telefono. Anche quando è connesso, il telefono può essere gestito con i propri tasti.

Quando un telefono è accoppiato e connesso all'automobile, è possibile telefonare, inviare/ricevere messaggi, riprodurre i media senza fili e utilizzare il telefono per connettersi a Internet.

Il telefono si gestisce sul display centrale e, in parte, con il comando vocale e il menu app, accessibili dai comandi destri al volante.

Panoramica



1. Microfono.
2. Telefono.
3. Utilizzo del telefono dal display centrale.
4. Tastiera per la gestione delle funzioni del telefono visualizzata sul display del conducente e comando vocale.
5. Display del conducente.

Relative informazioni

- Gestione delle chiamate (p. 541)
- Gestione della rubrica del telefono (p. 543)
- Gestione dei messaggi (p. 542)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Connessione automatica di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 538)
- Connessione manuale di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 539)
- Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 540)
- Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Impostazioni per il telefono (p. 544)
- Comandi vocali (p. 149)
- Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 106)
- Impostazioni audio (p. 508)
- Connessione dell'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 546)

Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth

Connettendo all'automobile un telefono con Bluetooth attivato è possibile telefonare, inviare/ricevere messaggi, riprodurre i media senza fili e connettersi a Internet direttamente dall'automobile.

Possono essere connessi contemporaneamente due dispositivi Bluetooth, di cui uno solo per riprodurre i media senza fili. L'ultimo telefono connesso è riconnesso automaticamente per telefonare, inviare/ricevere messaggi, riprodurre media e connettersi a Internet. È possibile modificare i servizi per i quali utilizzare il telefono in **Dispositivi Bluetooth** dal menu di impostazione nella videata superiore sul display centrale. Il telefono cellulare deve essere dotato di Bluetooth e supportare il tethering.

Dopo la prima connessione/registrazione tramite Bluetooth, non è più necessario che il dispositivo sia visibile/ricercabile: è sufficiente che la funzione Bluetooth sia attivata. Nell'automobile possono essere memorizzati fino a 20 dispositivi Bluetooth.

La connessione può avvenire in due modi. Ricercare il telefono dall'automobile o ricercare l'automobile dal telefono.

Alternativa 1 - ricercare il telefono dall'automobile

1. Rendere ricercabile/visibile il telefono tramite Bluetooth.
2. Accedere alla videata parziale del telefono sul display centrale.
   - Se all'automobile non è connesso alcun telefono, premere **Aggiungi telefono**.
   - Se all'automobile è connesso un telefono, premere **Cambia** . Nella finestra pop-up, premere **Aggiungi telefono**.

   > Appare un elenco dei dispositivi Bluetooth disponibili. L'elenco viene aggiornato man mano che vengono rilevati nuovi dispositivi.
3. Selezionare il nome del telefono da connettere.
4. Controllare che il codice numerico indicato nell'automobile corrisponda a quello nel telefono. In tal caso, confermare su entrambi i dispositivi.
5. Nel cellulare, accettare o rifiutare le eventuali selezioni per i contatti e i messaggi del cellulare.

NOTA

- In alcuni telefoni è necessario attivare la funzione di messaggeria.
- Non tutti i telefoni sono completamente compatibili e se così non sono in grado di visualizzare contatti e messaggi nell'automobile.

Alternativa 2 - ricercare l'automobile dal telefono

1. Accedere alla videata parziale del telefono sul display centrale.
   - Se all'automobile non è connesso alcun telefono, premere **Aggiungi telefono ➔ Rendi l'auto ricercabile**.
   - Se all'automobile è connesso un telefono, premere **Cambia** . Nella finestra pop-up, premere **Aggiungi telefono ➔ Rendi l'auto ricercabile**.
2. Attivare Bluetooth nel telefono.
3. Nel telefono, ricercare i dispositivi Bluetooth.

   > Appare un elenco dei dispositivi Bluetooth disponibili.
4. Selezionare il nome dell'automobile nel telefono.

5. Nell'automobile si apre una finestra pop-up relativa alla connessione. Confermare la connessione.
6. Controllare che il codice numerico indicato nell'automobile corrisponda a quello visualizzato sul dispositivo esterno. In tal caso, confermare su entrambi i dispositivi.
7. Nel cellulare, accettare o rifiutare le eventuali selezioni per i contatti e i messaggi del cellulare.

NOTA

- In alcuni telefoni è necessario attivare la funzione di messaggeria.
- Non tutti i telefoni sono completamente compatibili e se così non sono in grado di visualizzare contatti e messaggi nell'automobile.

NOTA

L'aggiornamento del sistema operativo del telefono può interrompere la connessione. In tal caso, cancellare il telefono dall'automobile e ripetere la connessione.

Telefoni compatibili

Molti telefoni dispongono oggi di tecnologia senza fili Bluetooth, ma non tutti sono compatibili con l'automobile.

Per la compatibilità, vedere support.volvocars.com.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Connessione automatica di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 538)
- Connessione manuale di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 539)
- Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 540)
- Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione dell'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 546)

Connessione automatica di un telefono all'automobile tramite Bluetooth

È possibile connettere un telefono all'automobile automaticamente tramite Bluetooth. Il telefono deve già essere stato connesso all'automobile.

La connessione automatica è prevista solamente per gli ultimi due telefoni connessi.

1. Attivare il Bluetooth nel telefono prima di portare il quadro dell'automobile in posizione **I**.
2. Portare il quadro dell'automobile in posizione **I** o superiore.
   > Il telefono viene connesso.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Connessione manuale di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 539)
- Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 540)
- Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)

* Optional/accessorio.

- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione dell'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 546)
- Posizioni del quadro (p. 434)

Connessione manuale di un telefono all'automobile tramite Bluetooth

È possibile connettere manualmente un telefono all'automobile tramite Bluetooth. Il telefono deve già essere stato connesso all'automobile.

1. Attivare Bluetooth nel telefono.
2. Aprire la videata parziale telefono.
   > Appare l'elenco dei telefoni connessi.
3. Selezionare il nome del telefono da connettere.
   > Il telefono viene connesso.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Connessione automatica di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 538)
- Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 540)
- Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)

- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione dell'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 546)

Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth

È possibile disconnettere un telefono connesso tramite Bluetooth scollegandolo dall'automobile.

- Quando il telefono esce dalla portata dell'automobile si disconnette automaticamente. Se la disconnessione è richiesta durante una chiamata, questa può proseguire nel telefono.
- È anche possibile disconnettere il telefono disattivando manualmente la funzione Bluetooth.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Impostazioni per il telefono (p. 544)
- Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)

Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth

È possibile commutare fra diversi telefoni connessi tramite Bluetooth.

1. Aprire la videata parziale telefono.
2. Premere **Cambia** o trascinare verso il basso la videata superiore e premere **Impostazioni ➔ Comunicazione ➔ Dispositivi Bluetooth ➔ Aggiungi dispositivo**.
   > Appare un elenco dei dispositivi Bluetooth disponibili.
3. Premere il telefono da connettere.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)
- Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 540)
- Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth (p. 540)

Rimozione dei dispositivi connessi tramite Bluetooth

È possibile rimuovere, ad esempio, i telefoni dall'elenco dei dispositivi Bluetooth registrati.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Comunicazione ➔ Dispositivi Bluetooth**.
   > Appare un elenco dei dispositivi Bluetooth registrati.
3. Premere il dispositivo da rimuovere.
4. Premere **Rimuovi disp.** e confermare la selezione.
   > Il dispositivo non è più registrato nell'automobile.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Disconnessione di un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 540)
- Commutazione fra telefoni connessi tramite Bluetooth (p. 540)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)

Gestione delle chiamate

Gestione delle chiamate nell'auto per un telefono collegato via Bluetooth.

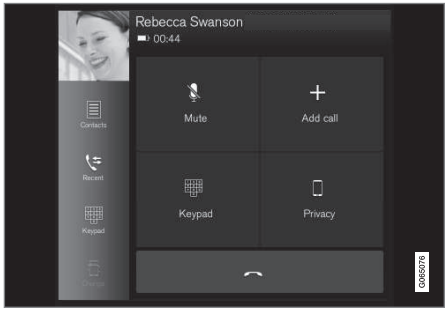


Figura generica.

Chiamata in uscita

1. Aprire la videata parziale telefono.
2. È possibile telefonare utilizzando il registro chiamate, componendo il numero sulla tastiera oppure selezionando un contatto dalla rubrica. Nella rubrica è possibile ricercare o scorrere i contatti. Premere ☆ nella rubrica per aggiungere un contatto ai **Preferiti**.
3. Premere per effettuare la chiamata.
4. Premere per concludere la chiamata.

È possibile telefonare anche utilizzando il registro chiamate, tramite il menu app accessibile dai comandi destri al volante.

Chiamata multipla

Durante una chiamata in corso:

1. Premere **Aggiungi chiamata**.
2. Selezionare la chiamata dal registro chiamate, dai preferiti o dalla rubrica.
3. Premere una voce/riga nel registro chiamate o per il contatto nella rubrica.
4. Premere **Cambia chiamata** per passare da una chiamata all'altra.
5. Premere per concludere la chiamata in corso.

Chiamata di gruppo

Durante una chiamata multipla:

1. Premere **Unisci chiamate** per unire tutte le chiamate multiple in corso.
2. Premere per concludere la chiamata.

Chiamata in arrivo

Le chiamate in arrivo sono visualizzate su display del conducente e centrale. Gestire la chiamata utilizzando i comandi destri al volante o il display centrale.

1. Premere **Rispondi/Rifiuta**.
2. Premere per concludere la chiamata.

Chiamata in arrivo durante una chiamata in corso

1. Premere **Rispondi/Rifiuta**.
2. Premere per concludere la chiamata.

Conversazione privata

– Con una telefonata in corso, premere **Privacy** e selezionare l'impostazione:
  - **Passa al telefono cellulare** - la funzione vivavoce è disattivata e la telefonata continua nel cellulare.
  - **Orientato al conducente** - il microfono nel soffitto sul lato passeggero è disattivato e la conversazione continua con la funzione vivavoce dell'auto.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Comando vocale del telefono (p. 152)
- Utilizzo del menu delle applicazioni sul display del conducente (p. 106)
- Inserimento manuale di caratteri, lettere e parole sul display centrale (p. 131)
- Gestione della rubrica del telefono (p. 543)
- Gestione dei messaggi (p. 542)
- Impostazioni audio (p. 508)

Gestione dei messaggi[11]

Gestione dei messaggi nell'auto per un telefono collegato via Bluetooth.

In alcuni telefoni si deve attivare la funzione di messaggeria. Non tutti i telefoni sono completamente compatibili, quindi potrebbero non visualizzare contatti e messaggi nell'automobile.

Per la compatibilità, vedere support.volvocars.com.

Gestione dei messaggi sul display centrale

I messaggi vengono visualizzati sul display centrale solamente se è selezionata l'apposita impostazione.

Premere **Messaggi** nella videata app per gestire i messaggi sul display centrale.

Lettura dei messaggi sul display centrale

Premere l'icona per ascoltare il messaggio.

Invio dei messaggi sul display centrale[12]

1. È possibile rispondere a un messaggio o creare un nuovo messaggio.
   - Per rispondere a un messaggio, premere il contatto che ha spedito il messaggio a cui rispondere, quindi **Risposta**.
   - Per creare un nuovo messaggio, premere **Crea nuovo**. Selezionare il contatto oppure inserire il numero.
2. Scrivere il messaggio.
3. Premere **Invia**.

Gestione dei messaggi sul display del conducente

I messaggi vengono visualizzati sul display del conducente solamente se è selezionata l'apposita impostazione.

Lettura di un nuovo messaggio sul display del conducente

– Per ascoltare il messaggio, selezionare **Leggi** con i comandi al volante.

Dettatura della risposta sul display del conducente

Dopo la lettura del messaggio è possibile rispondere brevemente tramite dettatura se l'automobile è connessa a Internet.

– Premere **Risposta** con i comandi al volante. Si avvia un dialogo di dettatura.

Notifica di ricezione

Nelle impostazioni dei messaggi è possibile attivare e disattivare le notifiche.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Impostazioni per i messaggi (p. 543)
- Impostazioni per il telefono (p. 544)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Comando vocale del telefono (p. 152)
- Inserimento manuale di caratteri, lettere e parole sul display centrale (p. 131)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Condizioni di utilizzo e condivisione dati (p. 552)

11 Solo alcuni mercati. Per maggiori informazioni, rivolgersi a un concessionario Volvo.
12 Solo determinati telefoni possono inviare messaggi attraverso l'auto.

Impostazioni per i messaggi

Impostazioni per i messaggi nel telefono connesso.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Comunicazione** ➔ **Messaggi** e selezionare le impostazioni:
   - **Notifica nel display centrale** - Visualizzazione delle notifiche dei messaggi nel campo di stato del display centrale.
   - **Notifica su Driver Display** - visualizzazione delle notifiche sul display del conducente; i messaggi in arrivo possono essere gestiti con i comandi destri al volante.
   - **Tono messaggi** - selezione della suoneria per i messaggi in arrivo.

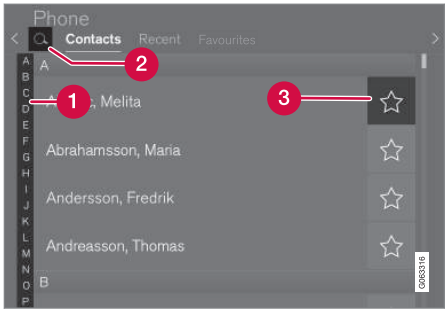
Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Gestione dei messaggi (p. 542)
- Impostazioni per il telefono (p. 544)

Gestione della rubrica del telefono

Quando un telefono è connesso all'automobile tramite Bluetooth, i contatti possono essere gestiti direttamente sul display centrale.

Il display centrale può visualizzare fino a 3.000 contatti del telefono selezionato.



1. Scorrere le lettere e # per trovare il contatto desiderato. A seconda dei contatti presenti nella rubrica, sono visualizzate solamente le lettere corrispondenti.
2. **Cerca contatti** - premere per cercare un numero di telefono o un nome nella rubrica.
3. **Preferiti** - premere ☆ per aggiungere/rimuovere un contatto dall'elenco dei preferiti.

Ordine

La rubrica è organizzata in ordine alfabetico. Caratteri speciali e numeri sono ordinati sotto # . Si può scegliere di ordinare per nome o cognome utilizzando le impostazioni per il telefono.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Impostazioni per il telefono (p. 544)
- Comando vocale del telefono (p. 152)
- Inserimento manuale di caratteri, lettere e parole sul display centrale (p. 131)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)

Impostazioni per il telefono

Quando il telefono è connesso all'automobile possono essere visualizzate le seguenti impostazioni.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Comunicazione** ➔ **Telefono** e selezionare le impostazioni:
   - **Suonerie** - Selezione della suoneria. Si può utilizzare la suoneria del telefono o dell'automobile. Alcuni telefoni non sono completamente compatibili e non permettono di utilizzare le suonerie del telefono nell'automobile.[13]
   - **Ordine di classificazione** - Selezione dell'ordine nella rubrica.

Notifiche sulle chiamate sull'Head-Up Display*

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **My Car** ➔ **Display** ➔ **Opzioni head-up display**.
3. Selezionare **Mostra telefono**.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Impostazioni per i messaggi (p. 543)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Head-Up Display* (p. 145)
- Impostazioni audio (p. 508)

Impostazioni per i dispositivi Bluetooth

Impostazioni per i dispositivi connessi tramite Bluetooth.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Comunicazione** ➔ **Dispositivi Bluetooth** e selezionare le impostazioni:

- **Aggiungi dispositivo** - Avvio dell'accoppiamento di un nuovo dispositivo.
- **Dispositivi accoppiati in precedenza** – Elenco dei dispositivi registrati/accoppiati.
- **Rimuovi disp.** - cancellazione di un dispositivo accoppiato.
- **Servizi abilitati per questo dispositivo** - permette di impostare come utilizzare il dispositivo: per telefonare, inviare/ricevere messaggi, riprodurre media in streaming e connettersi a Internet.
- **Connessione Internet** - connette l'automobile a Internet tramite la connessione Bluetooth del dispositivo.

Relative informazioni

- Telefono (p. 536)
- Impostazioni per il telefono (p. 544)

[13] Per la compatibilità, vedere support.volvocars.com.

- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)

Automobile connessa a Internet*

Con l'automobile connessa a Internet è possibile, ad esempio, ascoltare radio online e musica tramite app, scaricare software o contattare un concessionario dall'automobile.
Per la connessione dell'automobile si utilizzano Bluetooth, Wi-Fi oppure il modem integrato* (SIM card).

Con l'automobile connessa a Internet, è possibile condividere la connessione Internet (hotspot Wi-Fi) con altri dispositivi, ad esempio un tablet[14].

Lo stato della connessione è indicato da un simbolo nel campo di stato sul display centrale.

NOTA

Se si utilizza Internet, il trasferimento dati (traffico) può presentare un costo.

L'attivazione del roaming dati può comportare ulteriori costi.

Per informazioni sulla tariffa di trasferimento dati, contattare l'operatore di rete.

NOTA

Se si utilizza Apple CarPlay, è possibile connettere l'automobile a Internet solamente tramite Wi-Fi o con il modem dell'automobile*.

NOTA

Se si utilizza Android Auto, è possibile connettere l'automobile a Internet tramite Wi-Fi, Bluetooth o con il modem dell'automobile*.

Prima di collegare l'auto ad Internet, ricercare le informazioni di supporto sui requisiti per i servizi e sulla politica della privacy per i clienti su www.volvocars.com.

14 Non vale per connessione tramite Wi-Fi.

Relative informazioni

- Simboli nel campo di stato sul display centrale (p. 126)
- Connessione dell'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth (p. 546)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi) (p. 547)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite il modem dell'automobile (SIM card) (p. 548)
- App (p. 510)
- Connessione Internet assente o limitata (p. 550)
- Condivisione di Internet dall'automobile tramite hotspot Wi-Fi (p. 549)
- Rimozione di una rete Wi-Fi (p. 551)
- Tecnologia e sicurezza del Wi-Fi (p. 551)
- Volvo ID (p. 28)
- Condizioni di utilizzo e condivisione dati (p. 552)

Connessione dell'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth

Stabilendo una connessione Internet tramite Bluetooth mediante il tethering da un telefono, è possibile accedere a diversi servizi connessi nell'automobile.

1. Per connettere l'automobile a Internet con un telefono connesso tramite Bluetooth, il telefono deve già essere stato connesso all'automobile tramite Bluetooth.
2. Accertarsi che il telefono supporti il tethering e la funzione sia attivata. Negli iPhone, la funzione è chiamata "Condivisione Internet". Nei telefoni Android, può avere diversi nomi, ma spesso è chiamata "hotspot". Per gli iPhone, la pagina "Condivisione Internet" deve rimanere aperta finché non si instaura la connessione Internet.
3. Se il telefono è già stato connesso tramite Bluetooth, premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
4. Premere **Comunicazione** ➔ **Dispositivi Bluetooth**.
5. Selezionare la casella **Connessione Internet Bluetooth** nella sezione **Connessione Internet**.
6. Se si utilizza un'altra fonte di connessione, confermare il cambio di connessione.
   > A questo punto, l'automobile è connessa a Internet attraverso il telefono connesso tramite Bluetooth.

NOTA

Il telefono e l'operatore di rete devono supportare il tethering (condivisione della connessione Internet) e l'abbonamento deve comprendere il traffico dati.

NOTA

Se si utilizza Apple CarPlay, è possibile connettere l'automobile a Internet solamente tramite Wi-Fi o con il modem dell'automobile*.

Relative informazioni

- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite il modem dell'automobile (SIM card) (p. 548)
- Prima connessione di un telefono all'automobile tramite Bluetooth (p. 537)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi) (p. 547)
- Apple® CarPlay®* (p. 529)

* Optional/accessorio.

- Connessione Internet assente o limitata (p. 550)
- Impostazioni per i dispositivi Bluetooth (p. 544)

Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi)

Stabilendo una connessione Internet tramite Wi-Fi mediante il tethering da un telefono, è possibile accedere ai servizi connessi nell'automobile.

1. Accertarsi che il telefono supporti il tethering e la funzione sia attivata. Negli iPhone, la funzione è chiamata "Condivisione Internet". Nei telefoni Android, può avere diversi nomi, ma spesso è chiamata "hotspot". Per gli iPhone, la pagina "Condivisione Internet" deve rimanere aperta finché non si instaura la connessione Internet.
2. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
3. Selezionare quindi **Comunicazione ➔ Wi-Fi**.
4. Attivare/disattivare selezionando/deselezionando la casella Wi-Fi.
5. Se si utilizza un'altra fonte di connessione, confermare il cambio di connessione.
6. Selezionare il nome della rete a cui connettersi.
7. Inserire la password della rete.
   > L'automobile si connette alla rete.

Alcuni telefoni disattivano la condivisione Internet in caso di interruzione del contatto con l'automobile, ad esempio quando si lascia l'automobile e fino all'utilizzo successivo. In tal caso, la condivisione Internet nel telefono deve essere riattivata all'utilizzo successivo.

Quando viene connesso un telefono all'automobile, viene memorizzato per utilizzo futuro. Per visualizzare un elenco delle reti memorizzate o cancellare manualmente le reti memorizzate, selezionare **Impostazioni ➔ Comunicazione ➔ Wi-Fi ➔ Reti salvate**.

NOTA

Il telefono e l'operatore di rete devono supportare il tethering (condivisione della connessione Internet) e l'abbonamento deve comprendere il traffico dati.

Wi Fi CERTIFIED

I requisiti tecnici e di sicurezza della connessione Wi-Fi sono descritti nella relativa sezione.

Relative informazioni

- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Rimozione di una rete Wi-Fi (p. 551)

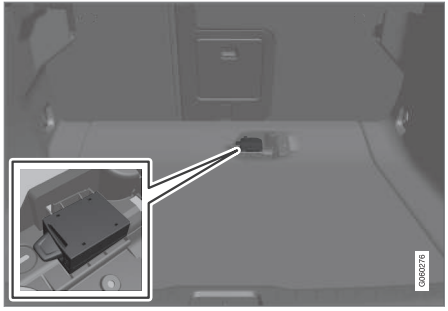
- Connessione Internet assente o limitata (p. 550)
- Tecnologia e sicurezza del Wi-Fi (p. 551)

Connessione dell'automobile a Internet tramite il modem dell'automobile (SIM card)

È possibile stabilire una connessione Internet tramite il modem dell'automobile e una SIM card personale (P-SIM)*.

Per i servizi, le automobili dotate di Volvo On Call utilizzeranno la connessione Internet tramite il modem dell'automobile.

1.



Inserire una SIM card personale nel supporto sotto il pavimento del bagagliaio.

La SIM card deve essere di tipo **mini-SIM** per inserirsi nell'apposito lettore.

2. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
3. Premere **Comunicazione ➔ Internet modem auto**.
4. Attivare/disattivare selezionando/deselezionando la casella **Internet modem auto**.
5. Se si utilizza un'altra fonte di connessione, confermare il cambio di connessione.
6. Inserire il codice PIN della SIM card.
   > L'automobile si connette alla rete.

NOTA

Notare che la SIM card utilizzata per la connessione Internet tramite P-SIM non può avere lo stesso numero di telefono della SIM card utilizzata dal telefono. In caso contrario, le chiamate non saranno trasferite correttamente al telefono. Per il corretto funzionamento del telefono, effettuare quindi la connessione Internet utilizzando una SIM card con numero di telefono separato o una scheda dati che non gestisce le chiamate.

Relative informazioni

- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione Internet assente o limitata (p. 550)
- Impostazioni per il modem dell'automobile* (p. 549)

* Optional/accessorio.

Impostazioni per il modem dell'automobile*

L'automobile è dotata di un modem utilizzabile per la connessione Internet. È anche possibile condividere la connessione Internet via Wi-Fi.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Comunicazione ➔ Internet modem auto** e selezionare le impostazioni:

- **Internet modem auto** - Selezione del modem dell'automobile come connessione.
- **Uso dei dati** - Premendo **Reset** si azzerano i contatori delle quantità di dati trasmessi e ricevuti.
- **Rete**

  Seleziona operatore - Selezione automatica o manuale dell'operatore di rete.

  Roaming dati - se la casella è selezionata, il modem dell'automobile cercherà di connettersi a Internet quando l'automobile si trova all'estero, al di fuori della rete nazionale. Notare che questo può comportare costi elevati. Controllare il proprio contratto di roaming in relazione al traffico di dati all'estero con l'operatore di rete nel proprio paese.
- **PIN scheda SIM**

  Cambia PIN - Inserimento al massimo di 4 cifre.

  Disabilita PIN - Necessità di codice PIN per accesso alla SIM card.
- **Invia codice richiesto** - Ricarica o controllo del saldo della carta prepagata ecc. La funzione dipende dall'operatore.

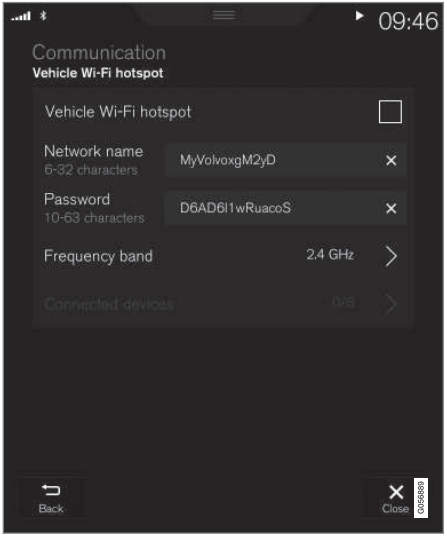
> **NOTA**
>
> Notare che la SIM card utilizzata per la connessione Internet tramite P-SIM non può avere lo stesso numero di telefono della SIM card utilizzata dal telefono. In caso contrario, le chiamate non saranno trasferite correttamente al telefono. Per il corretto funzionamento del telefono, effettuare quindi la connessione Internet utilizzando una SIM card con numero di telefono separato o una scheda dati che non gestisce le chiamate.

Relative informazioni

- Connessione dell'automobile a Internet tramite il modem dell'automobile (SIM card) (p. 548)
- Connessione Internet assente o limitata (p. 550)

Condivisione di Internet dall'automobile tramite hotspot Wi-Fi

Con l'automobile connessa a Internet, è possibile condividere la connessione Internet con altri dispositivi[15].



◀◀ L'operatore di rete (SIM card) deve supportare il tethering (condivisione della connessione Internet).

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Premere **Comunicazione** ➔ **Hotspot Wi-Fi auto**.
3. Premere **Nome rete** e attribuire un nome alla condivisione Internet.
4. Premere **Password** e selezionare la password che dovrà essere inserita dai dispositivi che desiderano connettersi.
5. Premere **Banda di frequenza** e selezionare la frequenza di trasmissione dati utilizzata dalla condivisione Internet. Notare che la selezione della banda di frequenza non è disponibile in tutti i mercati.
6. Attivare/disattivare selezionando/deselezionando la casella **Hotspot Wi-Fi auto**.
7. Se si utilizza Wi-Fi come fonte di connessione, confermare il cambio di connessione.
   > A questo punto, i dispositivi esterni possono connettersi alla condivisione Internet (hotspot Wi-Fi) dell'automobile.

NOTA

L'attivazione di hotspot Wi-Fi può comportare ulteriori costi addebitati dall'operatore di rete.

Per informazioni sulla tariffa di trasferimento dati, contattare l'operatore di rete.

Lo stato della connessione è indicato da un simbolo nel campo di stato del display centrale.

Premere su **Dispositivi connessi** per vedere la lista dei dispositivi collegati al momento.

Relative informazioni

- Simboli nel campo di stato sul display centrale (p. 126)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione Internet assente o limitata (p. 550)

Connessione Internet assente o limitata

Fattori che influenzano la connessione Internet.

La quantità di dati trasmessi dipende dai servizi o dalle app utilizzati a bordo dell'automobile. La riproduzione audio in streaming richiede una notevole quantità di traffico dati e, pertanto, una buona connessione e un segnale forte.

Telefono - automobile

La velocità della connessione Internet può variare a seconda della posizione del telefono all'interno dell'automobile. Avvicinare il telefono al display centrale per aumentare il livello del segnale. Assicurarsi che fra le due unità non vi siano interferenze.

Telefono - operatore di rete

La velocità sulla rete mobile varia a seconda della copertura dell'area in cui ci si trova. Ad esempio, la copertura di rete potrebbe essere inferiore in galleria, dietro le montagne, in vallate profonde o in interni. La velocità dipende anche dal tipo di contratto con l'operatore.

NOTA

In caso di problemi di trasferimento dati, contattare l'operatore di rete.

15 Non si applica quando l'automobile è connessa a Internet tramite Wi-Fi.

Riavvio del telefono
In caso di problemi con la connessione Internet si può provare a riavviare il telefono.

Relative informazioni
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Tecnologia e sicurezza del Wi-Fi (p. 551)

Rimozione di una rete Wi-Fi
Rimozione di una rete da non utilizzare.
1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore.
2. Selezionare quindi **Comunicazione ➔ Wi-Fi ➔ Reti salvate**.
3. Premere **Ignora** della rete da rimuovere.
4. Confermare la selezione.
   > In futuro, l'automobile non si connette più alla rete.

Rimozione di tutte le reti
È possibile rimuovere contemporaneamente tutte le reti ripristinando le impostazioni standard. In tal caso, vengono ripristinate le impostazioni di default di tutti i dati utente e le impostazioni di sistema.

Relative informazioni
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Connessione Internet assente o limitata (p. 550)
- Ripristino delle impostazioni sul display centrale (p. 137)
- Connessione dell'automobile a Internet tramite telefono (Wi-Fi) (p. 547)

Tecnologia e sicurezza del Wi-Fi
Tipi di rete alle quali è possibile connettersi.
È possibile connettersi solamente ai seguenti tipi di rete:

- Frequenza - 2,4 o 5 GHz[16].
- Standard - 802.11 a/b/g/n.
- Tipo di sicurezza - WPA2-AES-CCMP.

L'impianto Wi-Fi dell'automobile è progettato per gestire dispositivi Wi-Fi a bordo.

Se più unità sono attive contemporaneamente su questa frequenza, le prestazioni possono ridursi.

Relative informazioni
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

16 La selezione della banda di frequenza non è disponibile in tutti i mercati.

Condizioni di utilizzo e condivisione dati

La prima volta che si avviano determinati servizi o app potrebbe aprirsi una finestra pop-up denominata **Termini e condizioni** e **Condivisione dati**.
Il suo scopo è comunicare le condizioni di utilizzo e la politica di condivisione dati di Volvo. Accettando la condivisione dati, l'utente consente l'invio dall'automobile di determinate informazioni. Questa operazione è necessaria per il pieno funzionamento di determinati servizi e app.

Come standard, la funzione di condivisione dati per i servizi connessi e le app è disattivata[17]. Per utilizzare alcuni servizi connessi e app nell'automobile è necessario attivare la condivisione dati. La condivisione dati può essere configurata dal menu delle impostazioni del display centrale o in occasione dell'avvio dei servizi o delle app nel display centrale.

Integrità e condivisione dati

In concomitanza con l'aggiornamento software reso disponibile nel novembre 2017, sono state introdotte impostazioni relative a integrità e condivisione dati per servizi connessi e app scaricate. Le impostazioni sono reperibili in **Privacy e dati** nel menu delle impostazioni nel display centrale dell'auto.

Qui è possibile selezionare i servizi connessi per i quali deve essere consentita la condivisione dati. Qui può essere anche disattivata la condivisione dati per le app scaricate. Notare che servizi e app non possono essere usati come previsto se la condivisione dati è disattivata.

Dopo un reset alle impostazioni di fabbrica o, per es., dopo una visita in officina o un aggiornamento del software, le impostazioni per la condivisione dati potrebbero essere resettate ai valori standard. In questi casi, riattivare la condivisione dati per i servizi connessi e le app scaricate.

NOTA

Le impostazioni di integrità e condivisione dati sono specifiche per i singoli profili conducente.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione della condivisione dati (p. 552)

Attivazione e disattivazione della condivisione dati

Dal menu di impostazione sul display centrale si può impostare la condivisione dati per i servizi e le app desiderati.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Sistema** ➔ **Privacy e dati**.
3. Attivare o disattivare la condivisione dati per i singoli servizi e per tutte le app.

Se la condivisione dati per un servizio connesso o per le app scaricate non è stata attivata, è possibile attivarla all'avvio di tali funzioni sul display centrale. La prima volta che si avvia un servizio oppure, ad esempio, dopo un ripristino delle impostazioni di default o determinati aggiornamenti software, è necessario approvare le condizioni di Volvo per i servizi connessi. In tal modo, la condivisione dati sarà attivata anche per gli altri servizi o le app per i quali era già stata approvata.

NOTA

Dopo un intervento presso un riparatore Volvo potrebbe essere necessario riattivare la condivisione dati per ripristinare il funzionamento dei servizi connessi e delle app.

17 Non vale per Volvo On Call*.

Relative informazioni

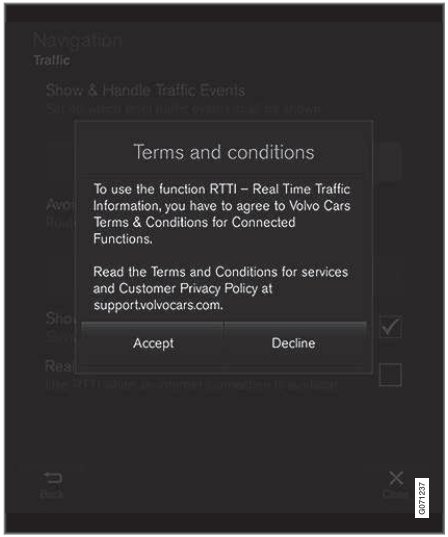
- Condizioni di utilizzo e condivisione dati (p. 552)

Condivisione dei dati per i servizi

Se non è stata attivata la condivisione dati per un servizio connesso o per app scaricate, ciò può essere fatto quando essi sono avviati nel display centrale. La prima volta che si avvia un servizio oppure, ad esempio, dopo un reset alle impostazioni di fabbrica o dopo determinati aggiornamenti di software, bisogna anche approvare le condizioni Volvo per i servizi connessi.

Attivare la condivisione dati quando si avvia un servizio

1. Selezionare la funzione o il servizio da attivare.
   > La prima volta che si avvia un servizio oppure, ad esempio, dopo un reset alle impostazioni di fabbrica o dopo determinati aggiornamenti di software, bisogna anche approvare le condizioni Volvo per i servizi connessi per poter procedere.



2. Scegliere di approvare o di interrompere la condivisione dati per il servizio.

Scegliendo di approvare, verrà attivata la condivisione dati e il servizio potrà essere usato.

Attivare la condivisione dati quando si avvia una app

Per approvare la condivisione dati per una app che necessita della funzione, avviare la app e premere **consenti** nella finestra a comparsa.

La condivisione dati per servizi e app può essere disattivata nel menu delle impostazioni in **Sistema ➔ Privacy e dati ➔ Condivisione dati**.

Spazio di memoria sull'hard disc

È possibile visualizzare lo spazio libero sull'-hard disc dell'automobile.

È possibile visualizzare le informazioni sulla memorizzazione nell'hard disc dell'automobile, fra cui spazio totale, spazio disponibile e spazio utilizzato dalle app installate. Le informazioni sono disponibili in **Impostazioni ➔ Sistema ➔ Informazioni di sistema ➔ Memoria**.

Relative informazioni

- App (p. 510)

Contratto di licenza per audio e media

Una licenza è un contratto che prevede il diritto a svolgere una determinata attività oppure a utilizzare un diritto di terzi alle condizioni specificate. Di seguito sono riportati gli accordi di Volvo con i produttori/sviluppatori, prevalentemente in lingua inglese.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins e B&W sono marchi registrati che appartengono al B&W Group Ltd. Nautilus è un marchi registrato che appartiene al B&W Group Ltd. Kevlar è un marchio registrato della DuPont.

Dirac Unison®

Dirac Unison ottimizza gli altoparlanti per quanto riguarda i tempi, lo spazio e la frequenza per ottenere la migliore integrazione possibile dei bassi e la miglior chiarezza. La tecnologia consente anche una riproduzione fedele dell'acustica di specifiche sale concerti. Mediante sofisticati algoritmi, Dirac Unison controlla digitalmente tutti gli altoparlanti in base a misurazioni acustiche ad alta precisione. Come un direttore d'orchestra, Dirac Unison garantisce che gli altoparlanti suonino in perfetta sintonia.

DivX®

DivX®, DivX Certified® e i loghi associati sono marchi registrati di DivX, LLC e utilizzati su licenza.

Questo dispositivo DivX Certified® può riprodurre file video DivX® Home Theater fino a 576p (compresi file .avi e .divx). Scaricare il software gratuito dal sito www.divx.com per creare e riprodurre normalmente o in streaming i video digitali.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Questo dispositivo DivX Certified® deve essere registrato per poter riprodurre film Video-on-Demand (VOD) DivX acquistati. Procurarsi il codice di registrazione localizzando la sezione DivX VOD nel menu Impostazioni del dispositivo. Per maggiori informazioni e per completare la registrazione, andare a vod.divx.com.

Numero brevetto
Coperto da uno o più dei seguenti brevetti negli USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®

Alcune parti del contenuto sono protette da Copyright © da Gracenote o dai relativi fornitori.

Gracenote, logo e logotipo Gracenote, "Powered by Gracenote" e Gracenote MusicID sono marchi registrati o marchi di proprietà di Gracenote, Inc. negli USA e/o in altri Paesi.

Contratto per l'utente finale Gracenote®
Questo programma o questa unità contiene un software di Gracenote, Inc. di Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Il software di Gracenote ("software Gracenote") attiva questo programma per l'identificazione di dischi e/o file e la raccolta di informazioni musicali - fra cui nome, artista, brano e titolo ("dati Gracenote") - da server online o database integrati (denominati nel complesso "server Gracenote") nonché per l'esecuzione di altre operazioni. È consentito utilizzare i dati Gracenote solamente secondo le funzioni per l'utente finale previste per questo programma o questa unità.

L'utente si impegna a utilizzare i dati Gracenote, il software Gracenote e i server Gracenote esclusivamente a fini personali e non commerciali. L'utente si impegna a non cedere, copiare, trasferire o inoltrare a terzi il presente software Gracenote né questi dati Gracenote. SI IMPEGNA INOLTRE A NON UTILIZZARE O IMPIEGARE I DATI GRACENOTE, IL SOFTWARE GRACENOTE O I SERVER GRACENOTE IN MODI DIVERSI DA QUELLI ESPRESSAMENTE CONSENTITI NEL PRESENTE CONTRATTO.

L'utente è consapevole che, in caso di violazione di tali restrizioni, sarà revocato il diritto non esclusivo di utilizzo di dati Gracenote, software Gracenote e server Gracenote. In caso di revoca della licenza, l'utente si impegna a interrompere l'utilizzo di dati Gracenote, software Gracenote e server Gracenote. Gracenote è titolare unica dei diritti di tutti i dati Gracenote, software Gracenote e server Gracenote, inclusi i diritti di proprietà. Gracenote non è in alcun modo tenuta a versare somme di denaro per le informazioni messe a disposizione dall'utente. L'utente è consapevole che Gracenote, Inc. può rivendicare i propri diritti derivanti dal presente contratto impugnandoli direttamente contro l'utente a proprio nome.

Il servizio Gracenote utilizza un identificatore unico per la documentazione delle domande a fini statistici. Lo scopo dell'attribuzione casuale di un identificatore numerico è consentire al servizio Gracenote di prendere in considerazione le domande senza acquisire alcun dato dell'utente. Ulteriori informazioni sono riportate sulla pagina web della politica relativa alla privacy di Gracenote per il servizio Gracenote.

Il software Gracenote e tutti i dati Gracenote sono concessi in uso nello "stato attuale". Gracenote non fornisce promesse né garanzie, espresse o implicite, relativamente alla correttezza dei dati Gracenote disponibili nei server Gracenote. Gracenote si riserva il diritto di cancellare dati dai server Gracenote o modificare le categorie di dati per qualsiasi motivo che ritenga opportuno. Non sono fornite garanzie in merito all'assenza di errori nel software Gracenote o nei server Gracenote né si garantisce che il software Gracenote o i server Gracenote funzioneranno senza interruzioni. Gracenote non è tenuta in alcun modo a fornire tipi o categorie di dati nuovi, migliorati o supplementari che saranno messi a disposizione da Gracenote in futuro e l'azienda si riserva il diritto di interrompere la fornitura dei propri servizi in qualsiasi momento.

GRACENOTE NON FORNISCE ALCUN TIPO DI GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, INCLUSE MA NON LIMITATE A GARANZIE IMPLICITE DI VENDIBILITÀ, IDONEITÀ A UN DETERMINATO SCOPO, DIRITTO DI PROPRIETÀ E MANCATA VIOLAZIONE DI COPYRIGHT. GRACENOTE NON FORNISCE GARANZIE IN MERITO AI RISULTATI DERIVANTI DALL'UTILIZZO DEL SOFTWARE GRACENOTE O DI UN SERVER GRACENOTE. GRACENOTE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER QUALSIASI DANNO CONSEQUENZIALE NONCHÉ PER PERDITE DI GUADAGNO O DI PROFITTO.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT

NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

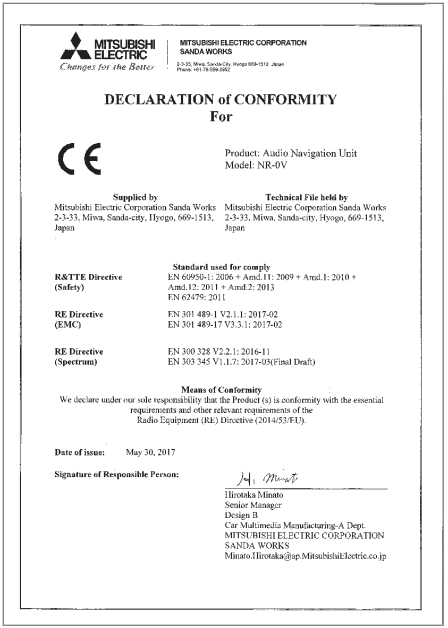
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation

(the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Dichiarazione di conformità



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-596-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

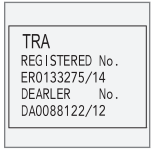
	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Paese/ Regione	
Brasile:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Produttore: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [Audio Navigation Unit] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Per maggiori informazioni, ricercare le informazioni di supporto su www.volvocars.com.
Emirati Arabi Uniti:	

Paese/ Regione	
Kazaki-stan:	 Denominazione del modello: NR-0V Produttore: Mitsubishi Electric Corporation Paese di esportazione: Giappone

Paese/ Regione	
Cina:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Paese/ Regione	
Corea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaysia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RDBV/30A/1118/S(18-4232)

Paese/ Regione	
Messico:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Relative informazioni

- Audio, media e Internet (p. 508)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Lettore MD (p. 519)
- Gracenote® (p. 523)
- Sensus - connessione e intrattenimento (p. 34)

* Optional/accessorio.

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici

I pneumatici hanno il compito di sostenere il carico, assicurare la tenuta di strada, smorzare le vibrazioni e proteggere le ruote dall'usura.

I pneumatici sono molto importanti per le caratteristiche di guida dell'automobile. Tipo, dimensioni, pressione e classe di velocità dei pneumatici sono importanti per la guida dell'automobile.

I pneumatici dell'automobile sono conformi all'etichetta informativa sul montante della portiera del conducente (tra le portiere anteriore e posteriore).

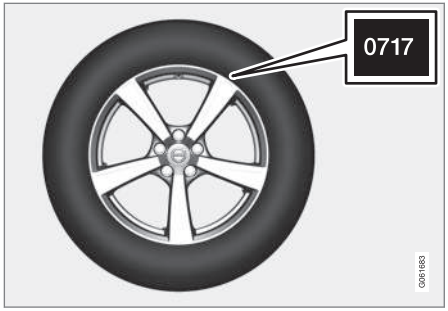
⚠ ATTENZIONE

Un pneumatico danneggiato può causare la perdita di controllo dell'automobile.

Pneumatici raccomandati

Alla consegna, l'automobile è dotata dei pneumatici originali Volvo con marcatura VOL[1] sul fianco. Questi pneumatici sono stati studiati appositamente per l'automobile. Di conseguenza, in caso di sostituzione dei pneumatici, è importante che anche i nuovi pneumatici presentino questa marcatura per mantenere le caratteristiche di guida, il comfort e il consumo di carburante dell'automobile.

Pneumatici nuovi



I pneumatici sono deperibili. Dopo alcuni anni iniziano a indurirsi e le caratteristiche di attrito peggiorano gradualmente. Si raccomanda quindi di montare pneumatici più nuovi possibile quando si sostituiscono. Questo è particolarmente importante per i pneumatici invernali. Le ultime cifre della sequenza numerica indicano la settimana e l'anno di produzione. Questo è il marchio DOT (Department of Transportation) dei pneumatici, indicato con quattro cifre, ad esempio 0717. In tal caso, il pneumatico è stato prodotto nella settimana 07 dell'anno 2017.

Invecchiamento dei pneumatici

Tutti i pneumatici più vecchi di 6 anni devono essere controllati da un gommista, anche se sembrano integri. Infatti i pneumatici invecchiano e si deteriorano anche se sono usati poco o nuovi. Le prestazioni potrebbero ridursi. Quanto detto vale anche per i pneumatici conservati per utilizzo futuro. Un esempio dei segnali esterni che indicano che il pneumatico non è adatto all'uso è dato dalla presenza di spaccature o scoloriture.

Preservare i pneumatici in efficienza

- Mantenere la corretta pressione pneumatici.
- Evitare brusche frenate, sgommate e violente accelerazioni.
- L'usura dei pneumatici aumenta con la velocità.
- La corretta impostazione delle ruote anteriori è molto importante.
- Le ruote non equilibrate aumentano l'usura dei pneumatici e incidono sul comfort di viaggio.
- I pneumatici devono avere lo stesso verso di rotazione per tutta la loro durata.
- Quando si cambiano i pneumatici, montare i pneumatici con il battistrada migliore sulle ruote posteriori per ridurre il rischio di sovrasterzata in caso di brusca frenata.
- La guida su cordoli o in buche profonde può comportare danni permanenti ai pneumatici e/o ai cerchioni.

[1] Sono possibili differenze per alcune dimensioni dei pneumatici.

Rotazione dei pneumatici

La rotazione dei pneumatici dell'auto non è obbligatoria. Stile di guida, pressione dei pneumatici, clima e caratteristiche della strada influenzano l'invecchiamento e l'usura dei pneumatici. Una pressione dei pneumatici corretta garantisce un'usura più uniforme.

Per evitare differenze nella profondità del battistrada e prevenirne l'usura, si consiglia di invertire regolarmente i pneumatici anteriori con quelli posteriori. Invertirli la prima volta dopo circa 5.000 km (circa 3.100 miglia), quindi ogni 10.000 km (circa 6.200 miglia).

Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per un controllo in caso di incertezza circa la profondità del battistrada. Se i pneumatici presentano già notevoli differenze di usura (battistrada con divergenza di profondità >1 mm), i pneumatici meno usurati devono essere montati sulle ruote posteriori. Solitamente è più facile compensare uno slittamento sull'asse anteriore rispetto all'asse posteriore. Nel primo caso l'automobile proseguirebbe in linea retta, mentre se slittasse posteriormente sbanderebbe di lato e il conducente potrebbe perdere completamente il controllo. Per questo è importante che le ruote posteriori non perdano mai l'aderenza prima delle ruote anteriori.

Stoccaggio di ruote e pneumatici

Le ruote complete (con il pneumatico montato sul cerchione) dovrebbero essere stoccate appese o coricate sul pavimento.

I pneumatici non montati sui cerchioni devono essere stoccati coricati sul fianco o in posizione eretta, ma non appesi.

IMPORTANTE

I pneumatici dovrebbero essere immagazzinati in luogo fresco, asciutto e buio e mai vicino a solventi, benzina, oli e simili.

ATTENZIONE

- La dimensione di cerchioni e pneumatici adatta alla propria Volvo è specificata per l'adempimento degli stringenti requisiti di stabilità e caratteristiche di guida. Le combinazioni non approvate di cerchioni e pneumatici possono influenzare negativamente la stabilità e le caratteristiche di guida dell'auto.
- Eventuali danni derivanti dal montaggio di combinazioni cerchione/pneumatico di dimensione non approvata non sono coperti dalla garanzia auto nuove. Volvo declina ogni responsabilità per incidenti mortali, lesioni personali o spese derivanti dalle suddette installazioni.

Relative informazioni

- Controllo della pressione dei pneumatici (p. 570)
- Senso di rotazione dei pneumatici (p. 569)
- Indicatori di usura dei pneumatici (p. 570)
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* (p. 573)
- Kit di riparazione pneumatici (p. 587)
- Designazione delle dimensioni dei pneumatici (p. 568)
- Dimensioni di ruote e pneumatici approvate (p. 697)
- Raccomandazioni per il carico (p. 604)

Designazione delle dimensioni dei pneumatici

Designazione delle dimensioni, indice di carico e classe di velocità dei pneumatici.
L'automobile è stata omologata come tale con determinate combinazioni di ruote e pneumatici.

Designazione delle dimensioni

Tutti i pneumatici presentano una designazione delle dimensioni, ad esempio 255/40 R19 100 W.

255	Larghezza del pneumatico (mm)
40	Rapporto fra l'altezza del fianco e la larghezza del pneumatico (%)
R	Pneumatici radiali
19	Diametro del cerchione in pollici
100	Codice per carico pneumatici max consentito, indice di carico (LI)
W	Codice per velocità max consentita, classe di velocità (SS). (In questo caso 270 km/h (168 mph).)

Indice di carico

Ogni pneumatico ha una determinata capacità di carico, indicata dall'indice di carico (LI). Il peso dell'automobile determina la capacità di carico richiesta dai pneumatici.

Classe di velocità

Per ogni pneumatico è prevista una determinata velocità max. La classe di velocità dei pneumatici SS (Speed Symbol) deve corrispondere almeno alla velocità max dell'automobile. La seguente tabella riporta la velocità max consentita per la corrispondente classe di velocità (SS). L'unica eccezione è rappresentata dai pneumatici invernali[2], per i quali è consentita una classe di velocità inferiore. Se si utilizzano questi pneumatici, l'automobile non deve procedere a velocità superiori a quelle della classe dei pneumatici. Ad esempio, la classe Q prevede una velocità max di 160 km/h (100 mph). Il tipo di fondo e il codice della strada vigente influenzano la velocità max dell'automobile, non la classe di velocità dei pneumatici.

NOTA

Velocità max consentita riportata nella tabella.

Q	160 km/h (100 mph) (si utilizza solamente sui pneumatici invernali)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

ATTENZIONE

L'indice di carico min consentito (LI) e la classe di velocità (SS) dei pneumatici per le singole versioni di motore sono riportati nelle specifiche disponibili nel manuale del proprietario cartaceo. Utilizzando un pneumatico con indice di carico o classe di velocità insufficiente, potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi.

Relative informazioni

- Pneumatici (p. 566)
- Designazione delle dimensioni del cerchione (p. 569)
- Dimensioni di ruote e pneumatici approvate (p. 697)
- Valori minimi consentiti di indice di carico e classe di velocità dei pneumatici (p. 699)

[2] L'indicazione riguarda pneumatici chiodati e non.

Designazione delle dimensioni del cerchione

Per la designazione delle dimensioni di pneumatici e cerchioni, vedere gli esempi nella seguente tabella.

L'automobile è stata omologata come tale con determinate combinazioni di ruote e pneumatici.

Tutti i cerchioni presentano una designazione delle dimensioni, ad esempio 8,5Jx19x47,5.

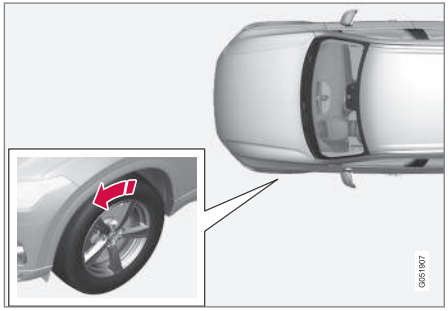
8,5	Larghezza del cerchione in pollici
J	Profilo della flangia del cerchione
19	Diametro del cerchione in pollici
47,5	Offset in mm (distanza fra centro della ruota e superficie di contatto con il mozzo)

Relative informazioni

- Pneumatici (p. 566)
- Designazione delle dimensioni dei pneumatici (p. 568)
- Dimensioni di ruote e pneumatici approvate (p. 697)

Senso di rotazione dei pneumatici

I pneumatici con il battistrada studiato appositamente per ruotare in un solo senso sono contrassegnati da una freccia.



La freccia indica il senso di rotazione del pneumatico.

- Infatti, i pneumatici devono ruotare nello stesso senso per l'intera durata di servizio.
- Possono essere scambiati solo fra anteriore e posteriore ma mai da sinistra a destra (o viceversa).
- I pneumatici installati in modo errato alterano le caratteristiche di frenata dell'automobile e la capacità di allontanare pioggia, neve e fango.
- I pneumatici con battistrada più profondo devono sempre essere montati sul retrotreno per ridurre il rischio di sbandamento.

NOTA

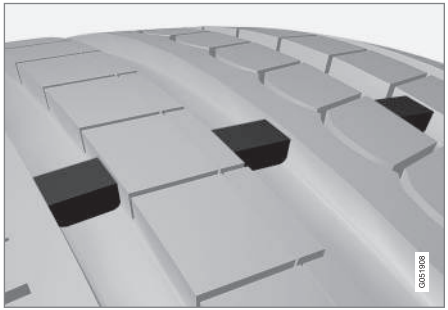
Controllare che i pneumatici siano tutti dello stesso tipo e della stessa dimensione. Inoltre devono essere della stessa marca su ogni coppia di ruote.

Relative informazioni

- Pneumatici (p. 566)

Indicatori di usura dei pneumatici

L'indicatore di usura visualizza lo stato di usura del battistrada.



L'indicatore di usura è rappresentato da piccole bande traversali rialzate sui solchi longitudinali del pneumatico. La sigla TWI (Tread Wear Indicator) è stampata sul lato del pneumatico. Quando il pneumatico è consumato a tal punto che rimangono solo 1,6 mm (1/16") di battistrada, queste bande sono chiaramente visibili. In tal caso, sostituire i pneumatici al più presto. Ricordare che un pneumatico con un battistrada così sottile ha un'aderenza molto scarsa in caso di pioggia o neve.

Relative informazioni

- Pneumatici (p. 566)

Controllo della pressione dei pneumatici

La corretta pressione dei pneumatici contribuisce a migliorare la stabilità di marcia, ridurre il consumo di carburante e prolungare la vita utile dei pneumatici.

La pressione dei pneumatici diminuisce con il tempo. Questo è del tutto normale. Inoltre, la pressione dei pneumatici varia in base alla temperatura ambiente. Durante la guida, i pneumatici con una pressione insufficiente possono surriscaldarsi e danneggiarsi. La pressione dei pneumatici influenza il comfort di guida, i rumori all'interno dell'abitacolo e le caratteristiche di guida.

La pressione dei pneumatici deve essere controllata almeno una volta al mese. Per mantenere invariate le prestazioni dei pneumatici, utilizzare la pressione raccomandata a pneumatici freddi. Una pressione dei pneumatici troppo bassa o troppo alta può causare l'usura irregolare dei pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

- Una pressione dei pneumatici troppo bassa è la causa più comune di rottura del pneumatico, di gravi incrinature, di distacco del battistrada o di esplosione del pneumatico, con conseguente rischio di perdita del controllo dell'auto e di lesioni personali.
- I pneumatici con pressione troppo bassa comportano l'abbassamento della capacità di carico dell'auto.

Pneumatici freddi

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a pneumatici freddi. I pneumatici sono da ritenersi freddi quando hanno la stessa temperatura dell'aria ambiente. Normalmente, questa temperatura si raggiunge lasciando parcheggiata l'automobile per almeno 3 ore.

I pneumatici sono da ritenersi caldi dopo aver percorso circa 1,6 km (1 miglio). Se si deve percorrere una distanza maggiore di questa per gonfiare i pneumatici, bisogna controllare e registrare la pressione dei pneumatici prima e poi gonfiare alla corretta pressione una volta giunti alla colonnina di gonfiaggio.

Le pressione dei pneumatici varia con le variazioni delle temperatura esterna. Un abbassamento della temperatura di 10 gradi comporta una riduzione della pressione dei pneumatici di

1 psi (7 kPa). Controllare spesso la pressione dei pneumatici e regolarla correttamente, come indicato sull'etichetta informativa dei pneumatici o sull'etichetta di certificazione.

Non rilasciare mai aria da pneumatici dopo un controllo della pressione con pneumatici caldi. Durante la guida i pneumatici si riscaldano ed è normale che la pressione salga oltre la soglia raccomandata per pneumatici freddi. Un pneumatico caldo con pressione uguale o inferiore al valore raccomandato per il pneumatico freddo potrebbe avere una pressione troppo bassa.

Relative informazioni

- Regolazione della pressione dei pneumatici (p. 571)
- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* (p. 573)
- Pneumatici (p. 566)

Regolazione della pressione dei pneumatici

La pressione dei pneumatici diminuisce con il tempo. Questo è del tutto normale. Di conseguenza, la pressione dei pneumatici deve essere regolata periodicamente per mantenersi sul valore raccomandato.
Per garantire prestazioni ottimali dei pneumatici e un'usura regolare, utilizzare la pressione raccomandata a pneumatici freddi.

NOTA

Per evitare una pressione dei pneumatici errata, si consiglia di controllarla a pneumatici freddi. Per pneumatici freddi si intendono i pneumatici a temperatura ambiente (dopo circa 3 ore dallo spegnimento del motore). I pneumatici si riscaldano dopo pochi chilometri e la loro pressione aumenta.

1. Rimuovere il cappuccio dalla valvola di un pneumatico e poi spingere con forza il manometro per pneumatici sulla valvola.
2. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta indicata nell'etichetta sul montante della portiera del conducente, che riporta la pressione raccomandata per i pneumatici montati in fabbrica.
3. Rimontare il cappuccio della valvola.

NOTA

- Dopo aver gonfiato un pneumatico, rimontare sempre il cappuccio della valvola per evitare che ghiaia, sporcizia ecc. possano danneggiarla.
- Utilizzare esclusivamente cappucci delle valvole in plastica. I cappucci delle valvole in metallo possono ossidarsi e risultare difficili da svitare.

4. Controllare i pneumatici visivamente e verificare che non ci siano chiodi o altri oggetti appuntiti incastrati che potrebbero forare il pneumatico e causare perdite.
5. Controllare che sui fianchi non ci siano cavità, tagli, bolle o altre irregolarità.
6. Ripetere la procedura per tutti i pneumatici, compresa la ruota di scorta*.

NOTA

Se il pneumatico viene gonfiato troppo, espellere l'aria in eccesso premendo l'astina metallica al centro della valvola. Controllare poi nuovamente la pressione con il manometro per pneumatici.

Alcuni pneumatici di scorta richiedono una pressione maggiore dei pneumatici ordinari. Fare riferimento alla tabella o all'etichetta delle pressioni dei pneumatici.

Relative informazioni

- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)
- Controllo della pressione dei pneumatici (p. 570)
- Gonfiaggio dei pneumatici con il compressore nel kit di riparazione pneumatici (p. 592)
- Pressioni dei pneumatici approvate (p. 701)

Pressione pneumatici raccomandata

L'etichetta pressione pneumatici sul montante della portiera del conducente (tra portiera anteriore e posteriore) indica le pressioni dei pneumatici richieste in base al carico e alla velocità.

L'etichetta riporta la designazione per i pneumatici montati di fabbrica, fra cui limiti di carico e pressione dei pneumatici.

Maggiore risparmio di carburante con la pressione ECO

In caso di carico leggero (max 3 persone) e velocità fino a 160 km/h (100 mph), si possono selezionare le pressioni ECO per un'economia di guida ottimale. Per un maggiore comfort acustico e di guida, si raccomanda invece di selezionare le pressioni comfort inferiori.

Relative informazioni

- Controllo della pressione dei pneumatici (p. 570)
- Pressioni dei pneumatici approvate (p. 701)

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici*

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici[3] visualizza un simbolo di controllo sul display del conducente quando la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa.

Il simbolo si accende per indicare bassa pressione dei pneumatici.

In caso di guasto del sistema, il simbolo di avvertimento per la pressione dei pneumatici lampeggia per circa un minuto per poi accendersi a luce fissa.

Descrizione del sistema

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici rileva le differenze nella velocità di rotazione delle diverse ruote attraverso il sistema ABS per determinare se i pneumatici presentano la pressione corretta. Se la pressione è troppo bassa, cambiano sia il diametro del pneumatico che la velocità di rotazione. Confrontando i pneumatici fra loro, il sistema può determinare se uno o più pneumatici presentano una pressione troppo bassa.

Informazioni generali sul sistema di monitoraggio pneumatici

Di seguito, il sistema di monitoraggio pneumatici è indicato in generale con la sigla TPMS.

Si consiglia di controllare tutti i pneumatici, incluso quello di scorta*, una volta al mese. In occasione del controllo il pneumatico deve essere freddo ed avere la pressione raccomandata dal produttore dell'auto sull'etichetta delle pressioni dei pneumatici o nella tabella con le pressioni dei pneumatici. Se i pneumatici dell'automobile hanno dimensioni diverse rispetto a quelli raccomandati dal produttore, informarsi in merito al livello di pressione corretto per tali pneumatici.

Come misura di sicurezza supplementare, l'automobile è dotata di un sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) che informa quando uno o più pneumatici presentano una pressione insufficiente. Quando si accende il simbolo di controllo per bassa pressione dei pneumatici, fermarsi e controllare i pneumatici al più presto e gonfiarli alla pressione corretta.

La guida con pneumatici sgonfi può provocare il surriscaldamento dei pneumatici e il conseguente rischio di foratura. Inoltre, una pressione insufficiente dei pneumatici aumenta il consumo di carburante e riduce la vita utile dei pneumatici, alterando la manovrabilità dell'automobile e il suo comportamento in frenata. Notare che il TPMS non sostituisce la normale manutenzione dei pneumatici. Il conducente è sempre responsabile di mantenere la corretta pressione dei pneumatici, anche se il limite di bassa pressione dei pneumatici non è stato raggiunto con la conseguente accensione del simbolo di controllo.

L'automobile è anche dotata di un indicatore di guasto del sistema TPMS che avverte quando il sistema non funziona correttamente. L'indicatore di guasto del sistema TPMS è combinato con il simbolo di controllo per bassa pressione dei pneumatici. Quando il sistema rileva un guasto, il simbolo inizia a lampeggiare nel display del conducente per circa un minuto per poi diventare fisso. Questa sequenza è ripetuta ogni volta che l'auto è avviata finché il guasto non è rettificato. Quando il simbolo è acceso, potrebbe essere compromessa la capacità del sistema di rilevare una condizione di bassa pressione dei pneumatici e di segnalarla al conducente.

I guasti del sistema TPMS possono insorgere per vari motivi, ad esempio dopo il montaggio del pneumatico di scorta o di altri pneumatici o ruote che impediscono il corretto funzionamento del sistema TPMS.

Controllare sempre il simbolo di controllo del TPMS dopo aver cambiato uno o più pneumatici per garantire che il nuovo pneumatico o la nuova ruota funzionino correttamente insieme al sistema TPMS.

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Messaggi sul cruscotto

Quando la pressione dei pneumatici è insufficiente, si accende il relativo simbolo di controllo sul display del conducente e appare un messaggio. In tal caso, controllare la pressione dei pneumatici nella app **Stato veicolo** sul display centrale.

- **Bassa press. pneum. Controlla app stato veicolo display centrale**
- **Sistema press. pneum. Temporaneamente non disponibile**
- **Sistema press. pneum. Servizio richiesto**

Importante

- Memorizzare sempre la nuova pressione dei pneumatici nel sistema dopo aver sostituito una ruota o regolato la pressione di un pneumatico.
- In caso di montaggio di pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelli montati in fabbrica è necessario ripristinare il sistema memorizzando la nuova pressione di questi pneumatici per evitare falsi allarmi.
- Quando si utilizza una ruota di scorta*, è possibile che il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non funzioni correttamente a causa delle differenze fra le ruote.
- Il sistema non elimina l'esigenza di ispezione e manutenzione regolari dei pneumatici.
- Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non può essere disattivato.

⚠ ATTENZIONE

- Una pressione dei pneumatici errata può causare l'avaria dei pneumatici e la perdita di controllo dell'automobile.
- Il sistema non può indicare in anticipo i danni ai pneumatici improvvisi.

Relative informazioni

- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)
- Visualizzazione dello stato della pressione dei pneumatici sul display centrale* (p. 575)
- Provvedimenti in caso di avvertimento per bassa pressione dei pneumatici (p. 577)
- Memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici nel sistema di monitoraggio* (p. 574)

Memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici nel sistema di monitoraggio*

Per il corretto funzionamento del sistema di monitoraggio pressione pneumatici[4] è necessario memorizzare un valore di riferimento per la pressione dei pneumatici. Questa operazione deve essere ripetuta ogni volta che si sostituiscono i pneumatici o si modifica la relativa pressione affinché il sistema possa segnalare correttamente se la pressione dei pneumatici diventa insufficiente.
Ad esempio, in caso di guida con carico elevato o a velocità superiori a 160 km/h (100 mph), si consiglia di regolare la pressione dei pneumatici ai valori raccomandati da Volvo. Il sistema deve quindi essere ripristinato memorizzando la nuova pressione dei pneumatici.

Per memorizzare la nuova pressione dei pneumatici come valore di riferimento nel sistema, procedere come segue:

1. Spegnere l'automobile.
2. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta indicata nell'etichetta sul montante della portiera del conducente, che riporta la pressione raccomandata per i pneumatici montati in fabbrica.
3. Accendere l'automobile.
4. Aprire la app **Stato veicolo** nella videata app.

* Optional/accessorio.

5. Premere **TPMS**.

NOTA

Il pulsante **Salva pressione** può essere selezionato solamente ad automobile ferma.

6. Premere **Salva pressione**.
7. Premere **OK** per confermare che la pressione di tutti e quattro i pneumatici è stata controllata e regolata.
8. Guidare l'automobile finché la nuova pressione dei pneumatici non viene memorizzata. Per memorizzare la nuova pressione dei pneumatici si deve procedere a una velocità superiore a 35 km/h (22 mph).
   > Quando sono stati raccolti dati sufficienti affinché il sistema possa rilevare una pressione dei pneumatici bassa, l'animazione che mostra l'avanzamento della memorizzazione sul display centrale scompare. Il sistema non fornisce altre conferme al termine della memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici.

Se la memorizzazione fallisce viene visualizzato il messaggio **Salvataggio pressione pneumatici non riuscito. Riprovare.**.

Se si spegne l'automobile prima che la nuova pressione dei pneumatici sia stata memorizzata, è necessario ripetere la procedura. Completare la memorizzazione in un unico ciclo di guida per essere certi che la nuova pressione dei pneumatici sia memorizzata correttamente.

ATTENZIONE

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas invisibile e inodore, ma altamente velenoso. La procedura di memorizzazione di una nuova pressione dei pneumatici deve quindi essere eseguita esclusivamente all'aperto o in un'officina con aspiratore dei gas di scarico.

Relative informazioni

- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)
- Regolazione della pressione dei pneumatici (p. 571)
- Visualizzazione dello stato della pressione dei pneumatici sul display centrale* (p. 575)
- Provvedimenti in caso di avvertimento per bassa pressione dei pneumatici (p. 577)
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* (p. 573)

Visualizzazione dello stato della pressione dei pneumatici sul display centrale*

Con il sistema di monitoraggio pressione pneumatici[5] , è possibile visualizzare lo stato della pressione dei pneumatici sul display centrale.

Controllo dello stato

Affinché il sistema si attivi possono essere necessari alcuni minuti di guida a una velocità superiore a 35 km/h (22 mph).

1. Aprire la app **Stato veicolo** nella videata app.
2. Premere **TPMS** per visualizzare lo stato dei pneumatici.

4 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)
5 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Indicazione dello stato

La figura è schematica. La disposizione può variare a seconda del modello di automobile e della versione del software.

Di seguito sono riportati alcuni esempi di messaggi relativi allo stato della pressione dei pneumatici con il rispettivo significato.

Display del conducente: **Bassa press. pneum. Controlla app stato veicolo display centrale**	Il simbolo di controllo si accende a indicazione che la pressione è bassa in uno o più pneumatici. Vedere la app **Stato veicolo** sul display centrale per maggiori informazioni.
Display del conducente: **Sistema press. pneum. Temporaneamente non disponibile**	Il simbolo di controllo lampeggia e dopo circa 1 minuto rimane acceso con luce fissa. Il sistema non è al momento disponibile, si attiverà entro breve.
Display del conducente: **Sistema press. pneum. Servizio richiesto**	Il simbolo di controllo lampeggia e dopo circa 1 minuto rimane acceso con luce fissa. Il sistema non funziona correttamente, rivolgersi a un riparatore[A].

[A] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici nel sistema di monitoraggio* (p. 574)
- Provvedimenti in caso di avvertimento per bassa pressione dei pneumatici (p. 577)
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* (p. 573)
- Stato dell'automobile (p. 612)

* Optional/accessorio.

Provvedimenti in caso di avvertimento per bassa pressione dei pneumatici

Quando il sistema di monitoraggio pressione pneumatici[6] segnala che la pressione dei pneumatici è insufficiente, è necessario intervenire.

Effettuare i necessari controlli e ripristinare la pressione dei pneumatici quando si accende il simbolo di controllo del sistema e viene visualizzato il messaggio **Bassa press. pneum.**.

1. Spegnere l'automobile.
2. Controllare la pressione dei quattro pneumatici con un manometro per pneumatici.
3. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta indicata nell'etichetta sul montante della portiera del conducente, che riporta la pressione raccomandata per i pneumatici montati in fabbrica.
4. Memorizzare sempre la nuova pressione dei pneumatici nel sistema dal display centrale dopo aver regolato la pressione dei pneumatici.

   Il simbolo di controllo non si spegne finché non si ripristina una pressione dei pneumatici normale e non si avvia la memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici.

NOTA

Per evitare una pressione dei pneumatici errata, si consiglia di controllarla a pneumatici freddi. Per pneumatici freddi si intendono i pneumatici a temperatura ambiente (dopo circa 3 ore dallo spegnimento del motore). I pneumatici si riscaldano dopo pochi chilometri e la loro pressione aumenta.

NOTA

- Dopo aver gonfiato un pneumatico, rimontare sempre il cappuccio della valvola per evitare che ghiaia, sporcizia ecc. possano danneggiarla.
- Utilizzare esclusivamente cappucci delle valvole in plastica. I cappucci delle valvole in metallo possono ossidarsi e risultare difficili da svitare.

ATTENZIONE

- Una pressione dei pneumatici errata può causare l'avaria dei pneumatici e la perdita di controllo dell'automobile.
- Il sistema non può indicare in anticipo i danni ai pneumatici improvvisi.

Relative informazioni

- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)
- Regolazione della pressione dei pneumatici (p. 571)
- Memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici nel sistema di monitoraggio* (p. 574)

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- Visualizzazione dello stato della pressione dei pneumatici sul display centrale* (p. 575)
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* (p. 573)
- Gonfiaggio dei pneumatici con il compressore nel kit di riparazione pneumatici (p. 592)

Sostituzione di una ruota

Le ruote dell'automobile possono essere sostituite, ad esempio, con ruote invernali o di scorta. Rimuovere e montare le ruote seguendo le istruzioni specifiche.

Passaggio a pneumatici di altre dimensioni

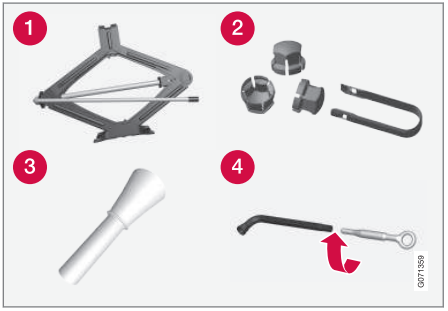
Controllare che la dimensione dei pneumatici sia approvata per l'uso con l'automobile.

Relative informazioni

- Rimozione di una ruota (p. 580)
- Montaggio della ruota (p. 582)
- Dimensioni di ruote e pneumatici approvate (p. 697)
- Kit attrezzi (p. 578)
- Pneumatici invernali (p. 586)
- Ruota di scorta* (p. 584)
- Bulloni ruote (p. 580)

Kit attrezzi

Nel bagagliaio dell'automobile si trovano attrezzi utili ad esempio in caso di traino o sostituzione di una ruota.



1. Martinetto*
2. Attrezzo per la rimozione dei cappucci di plastica delle colonnette
3. Imbuto per il riempimento di liquidi
4. Chiave per colonnette* e occhiello di traino

Il blocco in schiuma sotto il pavimento nel bagagliaio contiene occhiello di traino, kit di riparazione pneumatici, attrezzo di rimozione dei cappucci in plastica dei dadi delle ruote e chiave per i dadi bloccabili delle ruote.

Se l'automobile è dotata di ruota di scorta*, sono disponibili un martinetto e una chiave per i dadi delle ruote.

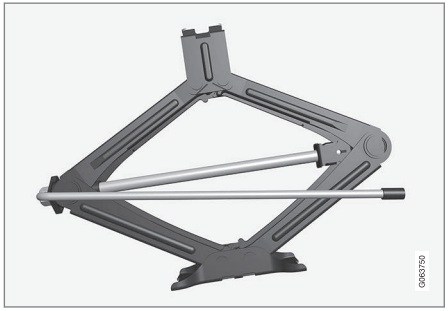
* Optional/accessorio.

Relative informazioni

- Sostituzione di una ruota (p. 578)
- Martinetto* (p. 579)
- Kit di riparazione pneumatici (p. 587)
- Installazione e rimozione dell'occhiello di traino (p. 497)

Martinetto*

Il martinetto può essere utilizzato per sollevare l'automobile, ad esempio per montare la ruota di scorta.



IMPORTANTE

- Quando il martinetto* non è usato, conservarlo sempre al suo posto sotto il pianale del vano di carico.
- Il martinetto consegnato con l'automobile è progettato esclusivamente per un uso occasionale e per brevi periodi, ad esempio in occasione della sostituzione di una ruota a seguito di foratura. Per sollevare l'automobile è consentito solamente l'uso del martinetto in dotazione al modello specifico. Se l'automobile viene sollevata con maggiore frequenza o per periodi più lunghi rispetto alla normale sostituzione di una ruota, si raccomanda un martinetto da garage. In tal caso, attenersi ai manuali di istruzioni in dotazione all'attrezzatura.

Girare la manovella del martinetto in modo che occupi poco spazio.

Vale per le automobili con **Controllo inclinazione***: Se l'auto è dotata delle sospensioni pneumatiche optional, questa funzione deve essere disattivata prima che l'auto sia sollevata con il martinetto.

Relative informazioni

- Kit attrezzi (p. 578)
- Sollevamento dell'automobile (p. 616)

Bulloni ruote

I dadi delle ruote si utilizzano per fissare le ruote ai mozzi.
Utilizzare esclusivamente cerchioni originali Volvo collaudati e omologati.

Controllare la coppia dei dadi delle ruote con una chiave torsiometrica.

Non applicare lubrificanti sui filetti dei dadi delle ruote.

⚠ ATTENZIONE

Potrebbe essere necessario riserrare i dadi delle ruote qualche giorno dopo la sostituzione. Sbalzi di temperatura e vibrazioni potrebbero ridurne il serraggio.

IMPORTANTE

I dadi delle ruote devono essere serrati a 140 Nm (103 fotpund). In caso di serraggio eccessivo o insufficiente, si può danneggiare il giunto a vite.

Dadi bloccabili delle ruote*

Nel blocco in schiuma sotto il pavimento del bagagliaio è previsto un vano per la chiave per i dadi bloccabili delle ruote.

Relative informazioni

- Rimozione di una ruota (p. 580)
- Montaggio della ruota (p. 582)

Rimozione di una ruota

Il cambio di ruote deve essere sempre effettuato nel posto giusto. Di seguito sono riportate le istruzioni per lo smontaggio di una ruota insieme agli aspetti da considerare.

IMPORTANTE

- Quando il martinetto* non è usato, conservarlo sempre al suo posto sotto il pianale del vano di carico.
- Il martinetto consegnato con l'automobile è progettato esclusivamente per un uso occasionale e per brevi periodi, ad esempio in occasione della sostituzione di una ruota a seguito di foratura. Per sollevare l'automobile è consentito solamente l'uso del martinetto in dotazione al modello specifico. Se l'automobile viene sollevata con maggiore frequenza o per periodi più lunghi rispetto alla normale sostituzione di una ruota, si raccomanda un martinetto da garage. In tal caso, attenersi ai manuali di istruzioni in dotazione all'attrezzatura.

⚠ ATTENZIONE

- Applicare il freno di stazionamento e impostare il selettore del cambio in posizione di parcheggio (**P**).
- Bloccare le ruote appoggiate al suolo con blocchi di legno massicci o grandi pietre.
- Controllare che il martinetto sia integro e pulito, con i filetti lubrificati correttamente.
- Controllare che il martinetto sia posizionato su una superficie piana e solida, non scivolosa e priva di pendenze.
- Il martinetto deve essere fissato correttamente al relativo attacco.
- Non interporre alcun oggetto fra il terreno e il martinetto o fra il martinetto e il relativo attacco.
- Quando si solleva l'automobile con il martinetto, i passeggeri devono lasciare l'abitacolo.
- Se la sostituzione della ruota deve essere effettuata in condizioni di traffico, i passeggeri devono portarsi in un luogo sicuro.
- Per sostituire un pneumatico, utilizzare il martinetto dell'automobile. Per tutti

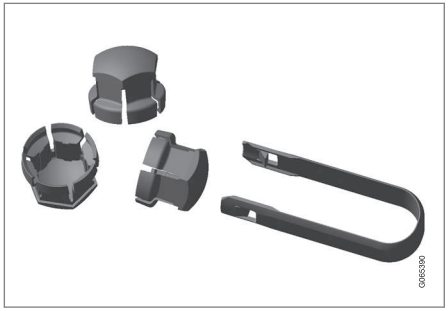
* Optional/accessorio.

gli altri lavori, utilizzare i supporti per sostenere l'automobile.

- Non infilarsi mai sotto un'automobile sollevata da un martinetto né infilarvi parti del corpo.

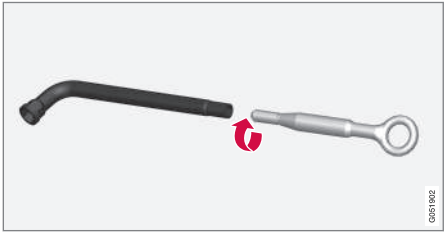
1. Esporre il triangolo di emergenza e attivare i lampeggiatori di emergenza se si deve sostituire una ruota in un luogo trafficato.
2. Inserire il freno di stazionamento e portare la leva in posizione **P** oppure inserire la 1a se l'automobile è dotata di cambio manuale.

   Vale per le automobili con **Controllo inclinazione***: Se l'automobile è dotata di sospensioni pneumatiche, queste devono essere disattivate prima di sollevare l'automobile con il martinetto*.
3. Estrarre il martinetto*, la chiave per i dadi delle ruote* e gli attrezzi di rimozione dei cappucci in plastica dei dadi delle ruote dal blocco in schiuma.



Attrezzo di rimozione dei cappucci in plastica dei dadi delle ruote.

4. Bloccare davanti e dietro le ruote che devono rimanere a terra. Utilizzare, ad esempio, ceppi o grosse pietre.
5. Avvitare a fondo l'occhiello di traino con la chiave per i dadi delle ruote come descritto nelle istruzioni.

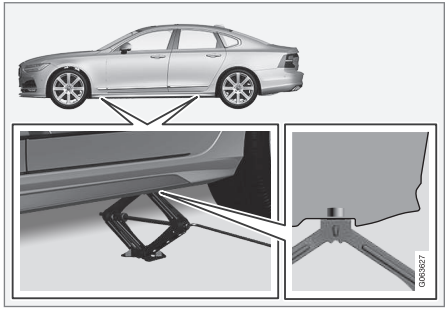


IMPORTANTE

L'occhiello di traino deve essere avvitato a fondo nella chiave per i dadi delle ruote*.

6. Rimuovere i cappucci in plastica dei dadi della ruota con l'apposito attrezzo.
7. Con l'automobile ancora appoggiata a terra, utilizzare la chiave per i dadi delle ruote/l'occhiello di traino per svitare i dadi delle ruote di ½-1 giro spingendo verso il basso (in senso antiorario).

8. Durante il sollevamento dell'automobile è importante sistemare il martinetto o i bracci di sollevamento negli appositi punti del sottoscocca. Le marcature triangolari nella copertura di plastica indicano dove sono ubicati gli attacchi per martinetto/i punto di sollevamento. Sono disponibili due attacchi per il martinetto su ogni lato dell'automobile. Presso ogni attacco è presente un'apertura per il martinetto.



9. Sistemare il martinetto su una superficie piana, stabile e non scivolosa, sotto il punto di fissaggio da utilizzare.
10. Sollevarlo con la manovella finché non è orientato correttamente ed entra in contatto con l'apposito attacco nell'automobile. Controllare che la testa del martinetto (o i bracci di sollevamento presso un riparatore) sia posizionata correttamente nell'attacco, ovvero che la sporgenza al centro della testa sia allineata al foro dell'attacco, e che il piede sia posizionato verticalmente sotto l'attacco.
11. Ruotare il martinetto in modo che la manovella sia più distante possibile dal lato dell'automobile, con i bracci del martinetto perpendicolari al senso di marcia.
12. Sollevare l'automobile quanto basta per staccare da terra la ruota da smontare. Togliere i dadi e rimuovere la ruota.

Relative informazioni

- Impostazioni per il controllo del livello* (p. 468)
- Sostituzione di una ruota (p. 578)
- Sollevamento dell'automobile (p. 616)
- Martinetto* (p. 579)
- Installazione e rimozione dell'occhiello di traino (p. 497)
- Montaggio della ruota (p. 582)

Montaggio della ruota

Il cambio di ruote deve essere sempre effettuato nel posto giusto. Di seguito sono riportate le istruzioni per il montaggio di una ruota insieme agli aspetti da considerare.

IMPORTANTE

- Quando il martinetto* non è usato, conservarlo sempre al suo posto sotto il pianale del vano di carico.
- Il martinetto consegnato con l'automobile è progettato esclusivamente per un uso occasionale e per brevi periodi, ad esempio in occasione della sostituzione di una ruota a seguito di foratura. Per sollevare l'automobile è consentito solamente l'uso del martinetto in dotazione al modello specifico. Se l'automobile viene sollevata con maggiore frequenza o per periodi più lunghi rispetto alla normale sostituzione di una ruota, si raccomanda un martinetto da garage. In tal caso, attenersi ai manuali di istruzioni in dotazione all'attrezzatura.

* Optional/accessorio.

⚠ ATTENZIONE

- Applicare il freno di stazionamento e impostare il selettore del cambio in posizione di parcheggio (**P**).
- Bloccare le ruote appoggiate al suolo con blocchi di legno massicci o grandi pietre.
- Controllare che il martinetto sia integro e pulito, con i filetti lubrificati correttamente.
- Controllare che il martinetto sia posizionato su una superficie piana e solida, non scivolosa e priva di pendenze.
- Il martinetto deve essere fissato correttamente al relativo attacco.
- Non interporre alcun oggetto fra il terreno e il martinetto o fra il martinetto e il relativo attacco.
- Quando si solleva l'automobile con il martinetto, i passeggeri devono lasciare l'abitacolo.
- Se la sostituzione della ruota deve essere effettuata in condizioni di traffico, i passeggeri devono portarsi in un luogo sicuro.
- Per sostituire un pneumatico, utilizzare il martinetto dell'automobile. Per tutti gli altri lavori, utilizzare i supporti per sostenere l'automobile.
- Non infilarsi mai sotto un'automobile sollevata da un martinetto né infilarvi parti del corpo.

L'automobile deve essere sollevata quanto basta per staccare da terra la ruota da smontare.

1. Pulire le superfici fra ruota e mozzo.
2. Montare la ruota. Serrare a fondo i dadi della ruota.

   Non applicare lubrificanti sui filetti dei dadi delle ruote.
3. Abbassare l'automobile in modo che la ruota non possa girare.
4. Serrare i dadi della ruota in sequenza. È importante serrare i dadi alla coppia corretta. Serrare a 140 Nm (103 ft.lbs.). Controllare la coppia con una chiave torsiometrica.

5. Risistemare i cappucci in plastica sui dadi della ruota.
6. Controllare la pressione dei pneumatici e memorizzare la nuova pressione nel sistema di monitoraggio pressione pneumatici*.

⚠ ATTENZIONE

Potrebbe essere necessario riserrare i dadi delle ruote qualche giorno dopo la sostituzione. Sbalzi di temperatura e vibrazioni potrebbero ridurne il serraggio.

NOTA

- Dopo aver gonfiato un pneumatico, rimontare sempre il cappuccio della valvola per evitare che ghiaia, sporcizia ecc. possano danneggiarla.
- Utilizzare esclusivamente cappucci delle valvole in plastica. I cappucci delle valvole in metallo possono ossidarsi e risultare difficili da svitare.

Relative informazioni

- Sostituzione di una ruota (p. 578)
- Sollevamento dell'automobile (p. 616)
- Martinetto* (p. 579)
- Kit attrezzi (p. 578)
- Rimozione di una ruota (p. 580)
- Memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici nel sistema di monitoraggio* (p. 574)
- Controllo della pressione dei pneumatici (p. 570)

Ruota di scorta*

La ruota di scorta di tipo Temporary Spare è destinata solamente alla sostituzione temporanea di una normale ruota forata.
La ruota di scorta è destinata solamente a un utilizzo temporaneo. Sostituirla al più presto con una ruota standard.

Se si utilizza la ruota di scorta, le caratteristiche di guida dell'automobile possono cambiare e l'altezza libera da terra diminuisce. Non lavare l'automobile in un autolavaggio se si utilizza Temporary Spare.

Mantenere la pressione del pneumatico raccomandata a prescindere dalla posizione in cui si utilizza la ruota di scorta temporanea.

Se la ruota di scorta si danneggia, è possibile acquistarne una nuova presso il concessionario Volvo.

ATTENZIONE

- Non superare mai 80 km/h (50 mph) se è montata una ruota di scorta.
- Non guidare mai l'automobile se sono montate più ruote di scorta "Temporary Spare".
- L'uso della ruota di scorta può alterare le caratteristiche di guida dell'automobile. La ruota di scorta deve essere sostituita al più presto con una ruota standard.
- La ruota di scorta è più piccola di quella normale, quindi l'altezza libera da terra è inferiore. Prestare attenzione ai marciapiedi alti ed evitare gli autolavaggi.
- Attenersi alla pressione della ruota di scorta indicata dal produttore.
- Nelle automobili a trazione integrale, la trazione posteriore potrebbe disinserirsi.
- Se la ruota di scorta si trova sull'assale anteriore non è possibile montare le catene da neve.
- Non è consentito riparare la ruota di scorta.

* Optional/accessorio.

IMPORTANTE

L'auto non può essere guidata con pneumatici di varie dimensioni o con una ruota di scorta diversa da quella consegnata con l'auto. L'uso di ruote di varie dimensioni può causare gravi danni al cambio dell'auto.

Relative informazioni

- Sostituzione di una ruota (p. 578)
- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)

Utilizzo della ruota di scorta

Seguire le presenti istruzioni per l'uso della ruota di scorta.

Estrazione della ruota di scorta

La figura è generica e l'aspetto può variare.

La ruota di scorta è sistemata sotto il pianale di carico nel relativo alloggiamento con la parte esterna rivolta verso il basso. La ruota di scorta viene fermata con una vite passante avvitata nella carrozzeria. Il blocco in schiuma contiene tutti gli attrezzi per la sostituzione delle ruote.

1. Sollevare il pianale di carico.
2. Svitare la vite di fissaggio.
3. Estrarre la ruota di scorta.

Rimessaggio di un pneumatico forato

1. Riserrare la vite di fissaggio della ruota di scorta.

IMPORTANTE

Non tentare di svitare la parte inferiore della vite di fissaggio qualora essa sia fissata nella carrozzeria; altrimenti si rischia di romperla.

Se l'attacco inferiore della vite di fissaggio dovesse comunque staccarsi dalla carrozzeria sotto la ruota di scorta, reinserirlo nel foro e girare in senso orario per fissarlo nuovamente.

2. Riporre gli attrezzi negli appositi spazi del blocco in schiuma.
3. Abbassare quindi il pavimento del bagagliaio e riporre il pneumatico forato nel bagagliaio.

Relative informazioni

- Ruota di scorta* (p. 584)
- Kit attrezzi (p. 578)
- Rimozione di una ruota (p. 580)

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali sono adatti a fondi stradali ghiacciati e innevati.
Volvo raccomanda pneumatici invernali di determinate dimensioni. Le dimensioni dei pneumatici variano in base al tipo di motore. Occorre montare i pneumatici invernali corretti su tutte e quattro le ruote.

NOTA

Rivolgersi a un concessionario Volvo per informazioni sui cerchioni e sui tipi di pneumatici più adatti.

Consigli per il passaggio ai pneumatici invernali

Quando si passa dalle ruote estive a quelle invernali e viceversa, contrassegnare le ruote indicando la posizione in cui erano montate, ad esempio **S** = sinistra e **D** = destra.

Pneumatici chiodati

I pneumatici invernali chiodati devono essere rodati per 500-1.000 km (300-600 miglia), guidando lentamente e con cautela, in modo che i chiodi si assestino correttamente nei pneumatici. In questo modo si prolunga la durata dei pneumatici e, in particolare, dei chiodi.

NOTA

Le norme relative all'uso dei pneumatici chiodati variano da Paese a Paese.

Profondità del battistrada

I fondi stradali coperti di ghiaccio o neve e i climi rigidi comportano un impiego più gravoso dei pneumatici rispetto ai climi miti. Volvo consiglia quindi di utilizzare pneumatici invernali con una profondità del battistrada di almeno 4 mm (0,15").

Relative informazioni

- Sostituzione di una ruota (p. 578)
- Guida invernale (p. 470)
- Indicatori di usura dei pneumatici (p. 570)
- Dimensioni di ruote e pneumatici approvate (p. 697)

Catene da neve

L'uso di catene da neve e/o pneumatici invernali può contribuire a migliorare la trazione in condizioni stradali invernali.
Volvo sconsiglia di utilizzare le catene da neve su ruote di dimensioni superiori a 18"

ATTENZIONE

Utilizzare catene da neve originali Volvo o catene equivalenti adatte a modello di automobile, dimensioni dei pneumatici e cerchioni. Sono consentite solo catene da neve **monolato**.

In caso di dubbi sulla compatibilità delle catene da neve, si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo. L'utilizzo di catene errate può causare gravi danni all'automobile e incidenti.

IMPORTANTE

Le catene da neve possono essere utilizzate con le seguenti limitazioni:

- Attenersi sempre scrupolosamente alle istruzioni di montaggio del produttore. Montare le catene, tenderle il più possibile e ritenderle a intervalli regolari.
- Le catene da neve possono essere utilizzate solamente sulle ruote anteriori (anche nella automobili a trazione integrale).
- Se si montano pneumatici e ruote accessori, after-market o "speciali" con dimensioni diverse rispetto a pneumatici e ruote originali, in alcuni casi NON è possibile utilizzare le catene. Si deve mantenere una distanza sufficiente fra catene e freni, sospensioni e componenti della carrozzeria.
- Informarsi sulle norme locali concernenti l'uso delle catene da neve prima di montarle.
- Non superare mai la velocità massima specificata dal produttore di catene da neve. In nessuna circostanza deve essere superata la velocità di 50 km/h (30 mph).
- Evitare le asperità, le buche e le curve molto strette quando si guida con le catene da neve.
- Non guidare mai su fondi non innevati, in quanto catene e pneumatici da neve si usurerebbero rapidamente.
- Le caratteristiche di guida dell'auto possono essere influenzate negativamente quando sono usate le catene da neve. Evitare le curve veloci o troppo strette, nonché le frenate con bloccaggio delle ruote.
- Alcuni tipi di fissaggio delle catene danneggiano i componenti dei freni, quindi NON possono essere utilizzati.

Maggiori informazioni sulle catene da neve possono essere ottenute da un concessionario Volvo.

Relative informazioni

- Guida invernale (p. 470)

Kit di riparazione pneumatici

Il kit di riparazione pneumatici provvisoria[7] si utilizza per riparare una foratura nonché controllare e regolare la pressione del pneumatico.

Le automobili dotate di ruota di scorta* sono sprovviste del kit di riparazione pneumatici.
Il kit di riparazione pneumatici comprende un compressore e un flacone con il composto sigillante. Il sigillante è progettato per eseguire una riparazione provvisoria.

NOTA

Il composto sigillante ripara efficacemente i pneumatici che presentano fori nel battistrada ma risultano meno efficaci nella riparazione dei fori sul fianco dei pneumatici. Non utilizzare il kit di riparazione pneumatici se i pneumatici presentano grossi solchi, crepe o danni simili.

NOTA

Il compressore è destinato alla riparazione provvisoria dei pneumatici e approvato da Volvo.

[7] Temporary Mobility Kit (TMK)

Posizionamento

Il kit di riparazione pneumatici si trova nel blocco in schiuma sotto il pavimento del bagagliaio.

Data di scadenza del composto sigillante

Il flacone con il liquido sigillante deve essere sostituito se la data di scadenza del flacone è passata (vedere l'etichetta sul flacone). Smaltire il flacone sostituito fra i rifiuti pericolosi.

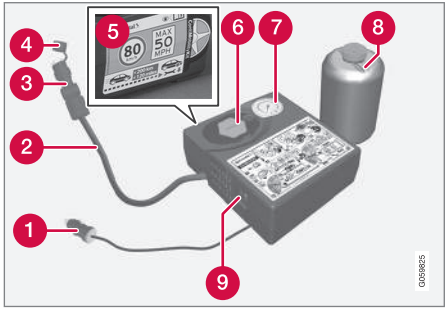
Relative informazioni

- Utilizzo del kit di riparazione pneumatici (p. 588)
- Gonfiaggio dei pneumatici con il compressore nel kit di riparazione pneumatici (p. 592)
- Pneumatici (p. 566)

Utilizzo del kit di riparazione pneumatici

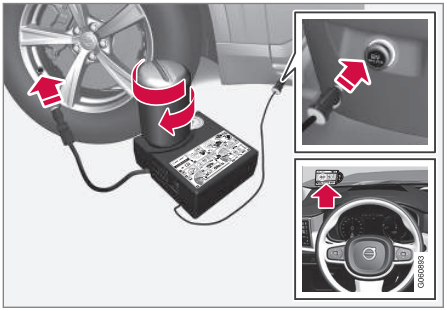
È possibile riparare una foratura con il kit di riparazione pneumatici provvisoria (TMK[8]).

Panoramica



1. Cavo elettrico
2. Flessibile dell'aria
3. Valvola di riduzione della pressione
4. Coperchio protettivo
5. Etichetta della velocità max consentita
6. Supporto per flacone (coperchio arancione)
7. Manometro
8. Flacone con il composto sigillante
9. Interruttore

Inserimento



NOTA

Rompere il sigillo del flacone solo al momento dell'uso. Il sigillo si rompe quando si avvita il flacone.

⚠ ATTENZIONE

Considerare i seguenti punti quando si usa il sistema di sigillatura dei pneumatici:

- Il flacone del liquido sigillante contiene 1,2-etanolo e lattice di gomma naturale Latex. Queste sostanze sono pericolose per ingestione.
- Il contenuto del flacone può causare reazioni cutanee allergiche o può essere altrimenti potenzialmente dannoso per le vie aeree, la pelle, il sistema nervoso centrale e gli occhi.

Precauzioni:

- Conservare fuori della portata dei bambini.
- Tossico per ingestione.
- Evitare il contatto prolungato o ripetuto con la pelle. Togliersi di dosso gli indumenti contaminati dal composto sigillante.
- Lavarsi accuratamente dopo la manipolazione.

Pronto soccorso:

- Pelle: Lavare le aree della pelle interessate con acqua e sapone. Contattare il medico se si manifestano sintomi.
- Occhi: Sciacquare con molta acqua per almeno 15 minuti aprendo ogni tanto le palpebre con le dita. Contattare il medico se si manifestano sintomi.
- Inalazione: Trasferire la persona ferita all'aria aperta. Se l'irritazione permane, contattare il medico.
- Ingestione: Non provocare il vomito a meno che ciò non si ordinato da personale medico. Contattare il medico.
- Rifiuti: Consegnare questo materiale e i relativi contenitori ad un centro di raccolta per rifiuti pericolosi.

⚠ ATTENZIONE

- Non rimuovere il flacone mentre si utilizza il kit di riparazione pneumatici.
- Non rimuovere il flessibile dell'aria mentre si utilizza il kit di riparazione pneumatici.

1. Esporre il triangolo di emergenza e attivare i lampeggiatori di emergenza se si deve riparare un pneumatico in un luogo trafficato.

   Se la foratura è stata provocata da un chiodo o simile, non rimuoverlo dal pneumatico. Aiuta a tenere chiuso il foro.
2. Staccare l'etichetta della velocità max consentita collocata su un lato del compressore. Applicarla in posizione ben visibile sul parabrezza per ricordarsi di rispettarla. Dopo la riparazione provvisoria del pneumatico, non procedere a velocità superiori a 80 km/h (50 mph).
3. Controllare che l'interruttore sia in posizione **0** (OFF), quindi prendere il cavo elettrico e il flessibile dell'aria.
4. Svitare il coperchio arancione del compressore e togliere il tappo dal flacone con il composto sigillante.

8 Temporary Mobility Kit

5. Avvitare il flacone a fondo nel supporto.

   Il flacone e il relativo supporto sono dotati di dispositivo antiriflusso per prevenire perdite di composto sigillante. Una volta avvitato, il flacone non può essere svitato dal supporto. Il flacone deve essere rimosso presso un riparatore[9].

ATTENZIONE

Non svitare il flacone. Il flacone è provvisto di dispositivo antiriflusso per prevenire perdite.

6. Svitare il cappuccio della valvola del pneumatico e avvitare a fondo il raccordo del flessibile dell'aria sulla filettatura della valvola del pneumatico.

   Controllare che la valvola riduttrice di pressione sul flessibile dell'aria sia completamente avvitata.

7. Collegare il cavo elettrico alla presa da 12 V più vicina e avviare l'automobile.

NOTA

Verificare che non siano utilizzate altre prese da 12 V mentre il compressore è in funzione.

ATTENZIONE

Non lasciare bambini incustoditi nell'automobile a motore acceso.

ATTENZIONE

Inalare i gas di scarico dell'automobile potrebbe essere letale. Non lasciare mai il motore acceso in spazi chiusi o poco ventilati.

8. Avviare il compressore portando l'interruttore in posizione **I** (ON).

ATTENZIONE

Non rimanere mai vicino al pneumatico durante il gonfiaggio. In caso di crepe o irregolarità, spegnere immediatamente il compressore. Si sconsiglia di rimettersi in viaggio. Richiedere l'assistenza stradale per farsi trasportare presso un gommista. Volvo raccomanda un gommista autorizzato.

NOTA

Quando si accende il compressore, la pressione può raggiungere 6 bar (88 psi) ma diminuisce dopo circa 30 secondi.

9. Gonfiare il pneumatico per 7 minuti.

IMPORTANTE

Il compressore non deve funzionare per più di 10 minuti - rischio di surriscaldamento.

[9] Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

10. Spegnere il compressore per controllare la pressione sul manometro. La pressione deve essere compresa fra 1,8 bar (22 psi) e 3,5 bar (51 psi). Sfiatare l'aria con la valvola di riduzione della pressione se la pressione del pneumatico è eccessiva.

ATTENZIONE

Se la pressione scende al di sotto di 1,8 bar (22 psi), il foro nel pneumatico è troppo grande. Si sconsiglia di rimettersi in viaggio. Richiedere l'assistenza stradale per farsi trasportare presso un gommista. Volvo raccomanda un gommista autorizzato.

11. Spegnere il compressore e scollegare il cavo elettrico.

12. Svitare il flessibile dell'aria dalla valvola del pneumatico e reinstallare il cappuccio della valvola sul pneumatico.

NOTA

- Dopo aver gonfiato un pneumatico, rimontare sempre il cappuccio della valvola per evitare che ghiaia, sporcizia ecc. possano danneggiarla.
- Utilizzare esclusivamente cappucci delle valvole in plastica. I cappucci delle valvole in metallo possono ossidarsi e risultare difficili da svitare.

13. Installare il coperchio protettivo sul flessibile dell'aria per prevenire perdite di composto sigillante residuo. Riporre l'attrezzatura nel bagagliaio.

14. Percorrere al più presto almeno 3 km (2 miglia) a una velocità max di 80 km/h (50 mph) affinché il composto sigillante metta a tenuta il pneumatico, quindi effettuare un post-controllo.

ATTENZIONE

Alle prime rotazioni, dal foro del pneumatico fuoriuscirà del composto sigillante. Prima di mettersi in marcia, accertarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze dell'automobile e possa essere colpito da eventuali schizzi di composto sigillante. La distanza dovrebbe essere di almeno 2 metri (7 piedi).

15. **Controllo**

    Collegare il flessibile dell'aria alla valvola del pneumatico e avvitare a fondo il raccordo sulla filettatura della valvola del pneumatico. Il compressore deve essere spento.

16. Leggere la pressione del pneumatico sul manometro.
    - Se è inferiore a 1,3 bar (19 psi), il pneumatico non è sufficientemente stagno. Si sconsiglia di rimettersi in viaggio. Richiedere l'assistenza stradale per farsi trasportare.
    - Se la pressione del pneumatico è superiore a 1,3 bar (19 psi), il pneumatico deve essere gonfiato alla pressione corretta indicata nell'etichetta pressioni pneumatici sul montante della portiera lato conducente (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Sfiatare l'aria con la valvola di riduzione della pressione se la pressione del pneumatico è eccessiva.

ATTENZIONE

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici.

Si raccomanda di recarsi presso il riparatore autorizzato Volvo più vicino per la sostituzione o riparazione del pneumatico danneggiato. Informare il riparatore che il pneumatico contiene composto sigillante.

Dopo l'utilizzo, sostituire il flacone con il composto sigillante e il flessibile. Per queste sostituzioni, Volvo raccomanda di affidarsi a un riparatore autorizzato Volvo.

ATTENZIONE

La distanza massima percorribile con un pneumatico contenente liquido sigillante per pneumatici è 200 km (120 miglia).

NOTA

Il compressore è un dispositivo elettrico. Attenersi alle norme locali sullo smaltimento dei rifiuti.

Relative informazioni

- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)
- Kit di riparazione pneumatici (p. 587)
- Gonfiaggio dei pneumatici con il compressore nel kit di riparazione pneumatici (p. 592)

Gonfiaggio dei pneumatici con il compressore nel kit di riparazione pneumatici

I pneumatici originali dell'automobile possono essere gonfiati con il compressore nel kit di riparazione pneumatici provvisoria.

1. Il compressore deve essere spento. Controllare che l'interruttore sia in posizione **0** (OFF) e prendere il cavo elettrico e il flessibile dell'aria.
2. Svitare il cappuccio della valvola del pneumatico e avvitare a fondo il raccordo del flessibile dell'aria sulla filettatura della valvola del pneumatico.

   Controllare che la valvola riduttrice di pressione sul flessibile dell'aria sia completamente avvitata.

3. Collegare il cavo elettrico alla presa da 12 V più vicina e avviare l'automobile.

⚠ ATTENZIONE

Inalare i gas di scarico dell'automobile potrebbe essere letale. Non lasciare mai il motore acceso in spazi chiusi o poco ventilati.

⚠ ATTENZIONE

Non lasciare bambini incustoditi nell'automobile a motore acceso.

4. Avviare il compressore portando l'interruttore in posizione **I** (ON).

IMPORTANTE

Rischio di surriscaldamento. Il compressore non deve funzionare per più di 10 minuti.

5. Gonfiare il pneumatico alla pressione indicata nell'etichetta pressione pneumatici sul montante della portiera del conducente. Sfiatare l'aria con la valvola di riduzione della pressione se la pressione del pneumatico è eccessiva.
6. Spegnere il compressore. Scollegare il flessibile dell'aria e il cavo elettrico.
7. Reinstallare il cappuccio della valvola sul pneumatico.

NOTA

- Dopo aver gonfiato un pneumatico, rimontare sempre il cappuccio della valvola per evitare che ghiaia, sporcizia ecc. possano danneggiarla.
- Utilizzare esclusivamente cappucci delle valvole in plastica. I cappucci delle valvole in metallo possono ossidarsi e risultare difficili da svitare.

NOTA

Il compressore è un dispositivo elettrico. Attenersi alle norme locali sullo smaltimento dei rifiuti.

Relative informazioni

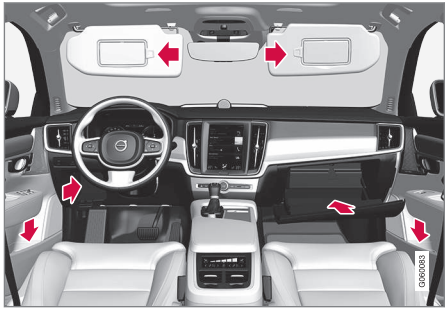
- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)
- Utilizzo del kit di riparazione pneumatici (p. 588)
- Kit di riparazione pneumatici (p. 587)

CARICO, VANI PORTAOGGETTI E ABITACOLO

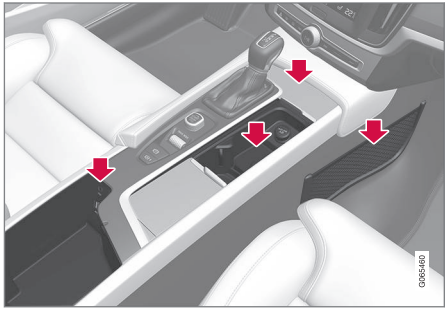
Interni dell'abitacolo

Panoramica degli interni dell'abitacolo e dei vani portaoggetti.

Sedile anteriore

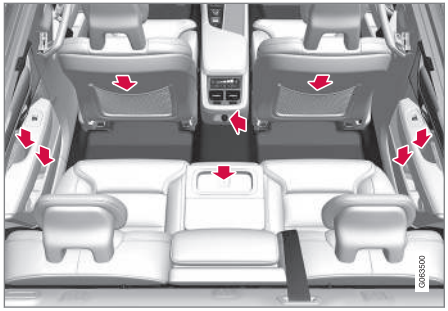


Vani portaoggetti nel pannello della portiera e al volante, cassetto portaoggetti e aletta parasole.



Vani portaoggetti con portalattine, presa elettrica, tasca in rete* e presa USB nel tunnel.

Sedile posteriore



Vano portaoggetti nel pannello della portiera, portalattine* nello schienale del posto centrale, tasca portaoggetti* sullo schienale del sedile anteriore e presa elettrica nel tunnel.

ATTENZIONE

Riporre cellulare, macchina fotografica, telecomando di altri apparecchi e altri oggetti nel cassetto portaoggetti o in altri vani. In caso di frenata brusca o collisione potrebbero ferire gli occupanti.

IMPORTANTE

Ricordare, ad esempio, che le superfici extralucide si graffiano facilmente a contatto con oggetti metallici. Non riporre chiavi, telefoni o altro sulle superfici delicate.

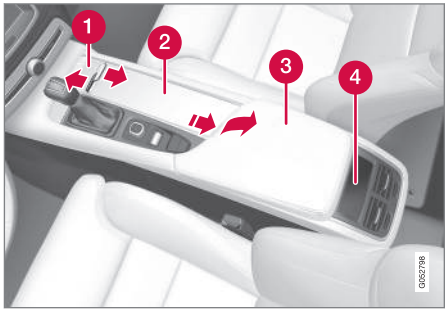
Relative informazioni

- Presa elettrica (p. 598)
- Utilizzo del cassetto portaoggetti (p. 602)
- Aletta parasole (p. 603)
- Tunnel (p. 597)
- Connessione di un dispositivo tramite presa USB (p. 527)

* Optional/accessorio.

Tunnel

Il tunnel è posizionato fra i sedili anteriori.



1. Vano portaoggetti con sportello*. Lo sportello si apre/chiude premendo la maniglia.
2. Vano portaoggetti con portalattine e presa da 12 V.
3. Vano portaoggetti e presa USB sotto il bracciolo.
4. Comandi del climatizzatore per le funzioni del climatizzatore del sedile posteriore* o per il vano portaoggetti.

ATTENZIONE

Riporre cellulare, macchina fotografica, telecomando di altri apparecchi e altri oggetti nel cassetto portaoggetti o in altri vani. In caso di frenata brusca o collisione potrebbero ferire gli occupanti.

IMPORTANTE

Ricordare, ad esempio, che le superfici extralucide si graffiano facilmente a contatto con oggetti metallici. Non riporre chiavi, telefoni o altro sulle superfici delicate.

NOTA

Uno dei sensori dell'antifurto* si trova sotto il portalattine del tunnel. Non riporre monete, chiavi e altri oggetti metallici nel portalattine in quanto potrebbero attivare l'antifurto.

Relative informazioni

- Interni dell'abitacolo (p. 596)
- Presa elettrica (p. 598)
- Comandi del climatizzatore (p. 221)

Presa elettrica

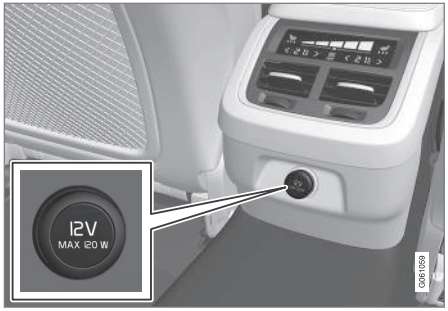
Due prese elettriche da 12 V e una presa elettrica da 230 V* si trovano nel tunnel, una presa elettrica da 12 V* nel bagagliaio.

In caso di problemi con una presa elettrica, rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

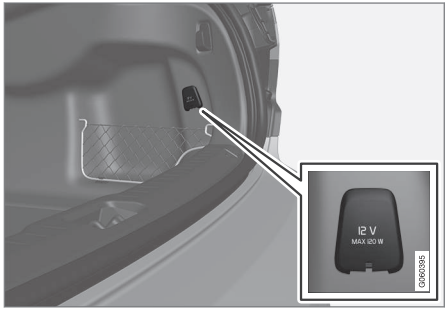
Presa elettrica 12 V

Presa elettrica da 12 V nel tunnel, sedile anteriore.

Le prese da 12 V possono essere utilizzate per diversi accessori compatibili, ad esempio lettori musicali, frigoriferi e telefoni cellulari.



Presa elettrica da 12 V nel tunnel, sedile posteriore.



Presa elettrica da 12 V nel bagagliaio*.

Presa ad alta tensione*

Presa elettrica nel tunnel, sedile posteriore.

La presa ad alta tensione* può essere utilizzata per diversi accessori compatibili, ad esempio caricabatterie o PC portatili.

Indicazione di stato della presa ad alta tensione

Un LED[1] della presa indica lo stato della presa:

1 LED (Light Emitting Diode)

* Optional/accessorio.

Indicazione dello stato	Motivo	Intervento
Luce fissa verde	La presa eroga corrente ad un contatto collegato.	Nessuno.
Luce lampeggiante arancione	Il trasformatore della presa ha una temperatura troppo alta (ad esempio quando l'accessorio assorbe molta corrente, o in caso di alta temperatura nell'abitacolo).	Scollegare il contatto, lasciar raffreddare il trasformatore e ricollegare il contatto.
	L'accessorio collegato assorbe molta corrente (momentaneamente o costantemente) o non funziona.	Nessuno. L'accessorio non può usare la presa.
Lampadina spenta	La presa non rileva nessun contatto collegato ad essa.	Controllare che il contatto sia correttamente inserito nella presa.
	La presa non è attiva.	Impostare il sistema elettrico dell'auto nella posizione di accensione più bassa **I**.
	La presa è stata attiva ma è stato poi disattivata.	Avviare il motore e/o caricare la batteria di avviamento.

Relative informazioni

- Interni dell'abitacolo (p. 596)
- Utilizzo delle prese elettriche (p. 600)

Utilizzo delle prese elettriche

La presa da 12 V può essere utilizzata per diversi accessori compatibili, ad esempio lettori musicali, frigoriferi e telefoni cellulari.

La presa ad alta tensione* può essere utilizzata per diversi accessori compatibili, ad esempio caricabatterie o PC portatili.
Per abilitare l'erogazione di corrente delle prese, il sistema elettrico dell'auto deve essere impostato nella posizione di accensione più bassa **I**. Successivamente le prese rimarranno attive fintantoché il livello di carica della batteria di avviamento non diventa troppo basso.

Le prese sono disattivate quando il motore è spento e l'auto è bloccata. Se il motore è spento e l'auto rimane sbloccata oppure è bloccata in posizione bloccaporte temporaneamente disattivata, le prese rimarranno attive ulteriormente per un massimo di 7 minuti.

NOTA

Ricordare che, utilizzando le prese elettriche a motore spento, il livello di carica della batteria di avviamento potrebbe scendere eccessivamente, con limitazione di altre funzioni.

Gli accessori collegati alle prese elettriche possono attivarsi anche quando l'impianto elettrico dell'automobile è disinserito o se si utilizza il precondizionamento. Per questo motivo, scollegare i contatti quando non vengono utilizzati per evitare di scaricare la batteria di avviamento.

ATTENZIONE

- Non utilizzare accessori con spine grandi o pesanti che potrebbero danneggiare la presa o staccarsi durante la guida.
- Non utilizzare accessori che possono provocare interferenze, ad esempio al ricevitore radio o all'impianto elettrico dell'automobile.
- Sistemare gli accessori in modo che non possano provocare lesioni a conducente o passeggeri in caso di frenata brusca o collisione.
- Tenere sotto controllo gli accessori collegati, perché possono generare calore e provocare ustioni a passeggeri o interni.

Utilizzo della presa da 12 V

1. Rimuovere il tappo (tunnel) o abbassare il coperchio (bagagliaio) davanti alla presa e collegare il contatto dell'accessorio.
2. Scollegare il contatto dell'accessorio e reinstallare il tappo (tunnel) o sollevare il coperchio (bagagliaio) quando la presa non viene usata o viene lasciata incustodita.

* Optional/accessorio.

IMPORTANTE

Potenza erogata max 120 W (10 A) per presa.

Utilizzo della presa ad alta tensione

1. Abbassare la chiusura scorrevole davanti alla presa e collegare il contatto dell'accessorio.

   > Il LED[2] della presa indica lo stato.

2. Controllare che la lampadina sia accesa con luce fissa verde; solo in questa condizione la presa eroga corrente.
3. Scollegare l'accessorio estraendo il contatto; non tirare afferrando il cavo.

   Tirare su la chiusura scorrevole quando la presa non è usata p quando essa è lasciata incustodita.

IMPORTANTE

Potenza erogata max 150 W.

ATTENZIONE

Non cercare mai di modificare o riparare la presa ad alta tensione da soli. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

ATTENZIONE

- Utilizzare esclusivamente accessori integri e perfettamente funzionanti. Gli accessori devono presentare il marchio CE, UL o corrispondente certificazione di sicurezza.
- Gli accessori devono prevedere un'alimentazione a 230 V e 50 Hz ed essere dotati di spine compatibili con la presa.
- Non lasciare mai che presa, spina o accessori entrino a contatto con acqua o altri liquidi. Non toccare né utilizzare la presa se sembra danneggiata o è venuta a contatto con acqua o altri liquidi.
- Non collegare alla presa connettori multipli, adattatori o prolunghe, perché potrebbero disabilitare le funzioni di sicurezza della presa.
- La presa è dotata di una protezione per le dita. Prestare attenzione affinché nessuno manometta o danneggi la presa rimuovendo detta protezione. Non lasciare bambini incustoditi a bordo mentre è attiva la presa.

Il mancato rispetto delle indicazioni fornite può provocare scosse elettriche forti o mortali.

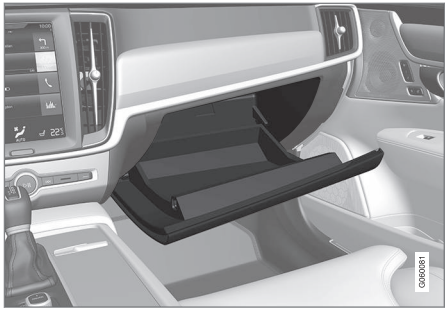
Relative informazioni

- Presa elettrica (p. 598)
- Interni dell'abitacolo (p. 596)

2 LED (Light Emitting Diode)

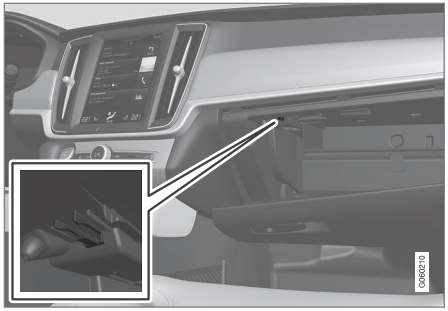
Utilizzo del cassetto portaoggetti

Il cassetto portaoggetti è situato sul lato passeggero. Nel cassetto portaoggetti si possono riporre, ad esempio, il manuale del proprietario cartaceo e le mappe stradali. Inoltre, offre spazio per penna e portacarte.

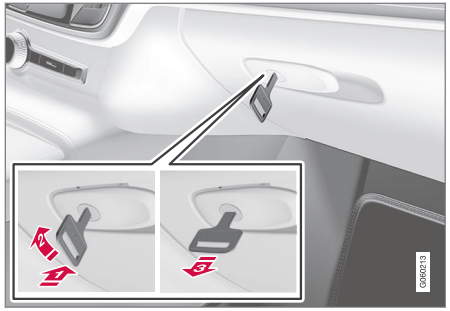


Bloccaggio e sbloccaggio del cassetto portaoggetti*

Il cassetto portaoggetti può essere bloccato, ad esempio quando si lascia l'automobile a un riparatore, parcheggiatore o simile. Il cassetto portaoggetti può essere bloccato/sbloccato solo con la chiave in dotazione.



Vano per la chiave. La figura è schematica - la forma può variare.



La figura è schematica - la forma può variare.

Per bloccare il cassetto portaoggetti:

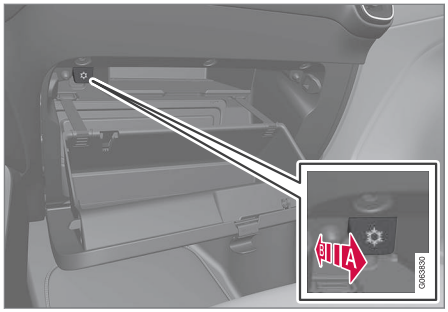
1. Inserire la chiave nella serratura del cassetto portaoggetti.
2. Ruotare la chiave di 90° in senso orario.
3. Estrarre la chiave.

– Lo sbloccaggio si effettua nell'ordine inverso.

Utilizzo del cassetto portaoggetti come vano refrigerato*

Il cassetto portaoggetti può essere utilizzato come vano refrigerato per bevande, alimenti ecc. Il raffreddamento funziona quando il climatizzatore è attivo (cioè con il quadro dell'automobile in posizione **II** oppure a motore acceso).

* Optional/accessorio.



La figura è schematica - la forma può variare.

A Attivazione del raffreddamento.

B Disattivazione del raffreddamento.

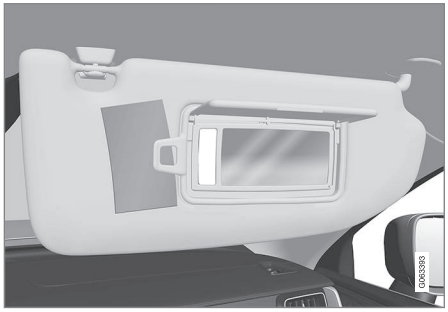
– Attivare o disattivare il raffreddamento portando a finecorsa il comando verso l'abitacolo/il cassetto portaoggetti.

Relative informazioni

- Interni dell'abitacolo (p. 596)
- Bloccaggio privato (p. 286)

Aletta parasole

Nel padiglione davanti ai sedili del conducente e del passeggero anteriore, un'aletta parasole può essere abbassata e ruotata a lato all'occorrenza.



La figura è schematica - la forma può variare.

L'illuminazione* dello specchietto si accende automaticamente quando si solleva lo sportellino.

Sul telaio dello specchietto è presente un supporto per carte di credito, biglietti ecc.

Relative informazioni

- Interni dell'abitacolo (p. 596)

Vano di carico

Nel bagagliaio dell'automobile è possibile fissare il carico in modo che non si sposti durante la guida.

Con gli schienali ripiegabili* nel sedile posteriore, il bagagliaio può diventare più spazioso. Gli occhielli fermacarico e il supporto per borse della spesa consentono di mantenere fermo il carico.

Sotto il pavimento nel bagagliaio sono riposti l'occhiello di traino e il kit di riparazione pneumatici oppure la ruota di scorta*.

Relative informazioni

- Raccomandazioni per il carico (p. 604)
- Ganci per borse della spesa (p. 605)
- Occhielli fermacarico (p. 606)

Raccomandazioni per il carico

Quando si carica l'automobile occorre tenere in considerazione diversi elementi.
La capacità di carico dipende dal peso a vuoto dell'automobile. Il peso totale dei passeggeri e di tutti gli optional riduce la capacità di carico dell'automobile in misura corrispondente.

⚠ ATTENZIONE

Le caratteristiche di guida dell'automobile cambiano in base al carico e alla sua sistemazione.

Sistemazione del carico nel bagagliaio

Indicazioni utili per il carico:

- Posizionare il carico premuto contro lo schienale del sedile posteriore.
- Sistemare gli oggetti pesanti più in basso possibile. Non sistemare carichi pesanti sullo schienale ribaltato.
- Avvolgere una protezione morbida intorno ai bordi affilati per non danneggiare il rivestimento.
- Ancorare tutti i carichi fissando cinghie o fasce di fissaggio negli occhielli fermacarico.

⚠ ATTENZIONE

In caso di collisione frontale a 50 km/h (30 mph), un oggetto libero che pesa 20 kg (44 libbre) è sottoposto a una spinta che produce un impatto pari a 1000 kg (2200 libbre).

⚠ ATTENZIONE

Lasciare 10 cm (4") fra carico e finestrini, se l'automobile viene caricata per un'altezza superiore al bordo superiore dei finestrini delle portiere. In caso contrario, potrebbe essere compromesso l'effetto protettivo della tendina gonfiabile posta sul padiglione dell'automobile.

⚠ ATTENZIONE

Ancorare sempre i carichi. In caso di frenata brusca potrebbero essere catapultati e ferire gli occupanti.

Avvolgere una protezione morbida intorno a bordi affilati e angoli appuntiti.

Spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento prima di caricare/scaricare oggetti lunghi. Il carico potrebbe infatti spostare la leva marce o la leva selettrice inserendo una marcia e quindi provocare il movimento dell'automobile.

Aumento dello spazio nel bagagliaio

Per aumentare lo spazio e agevolare il carico nel bagagliaio è possibile ripiegare lo schienale posteriore*. Notare che nessun oggetto deve impedire la funzione del sistema WHIPS dei sedili anteriori quando uno degli schienali del sedile posteriore è abbattuto.

Uno sportello per carichi passanti* nel sedile posteriore può essere abbassato per trasportare oggetti lunghi e stretti.

Relative informazioni

- Occhielli fermacarico (p. 606)
- Ripiegamento dello schienale posteriore* (p. 203)
- Sportello di carico nel sedile posteriore* (p. 606)
- Carico sul tetto e sul portapacchi (p. 605)
- Controllo del livello* e sospensioni (p. 466)
- Pesi (p. 683)

* Optional/accessorio.

Carico sul tetto e sul portapacchi

Per trasportare carichi sul tetto si raccomandano i portapacchi sviluppati da Volvo.
In tal modo, si evita di danneggiare l'automobile e si garantisce la massima sicurezza durante la guida. I portapacchi Volvo sono disponibili presso i concessionari Volvo.

Seguire con attenzione le istruzioni di montaggio fornite con il portapacchi.

- Distribuire il carico uniformemente sui portapacchi. Sistemare gli oggetti più pesanti sotto.
- Controllare regolarmente che i portapacchi e il carico siano fissati correttamente. Ancorare il carico con fasce di fissaggio.
- Se un carico sporge sul davanti dell'automobile, ad esempio una canoa o un kayak, installare l'occhiello di traino nella relativa presa anteriore e utilizzarlo per ancorare le cinghie di fissaggio.
- La resistenza al vento dell'automobile e il consumo di carburante aumentano in proporzione alle dimensioni del carico.
- Guidare con cautela. Evitare accelerazioni improvvise, frenate brusche e curve ad alta velocità.

⚠ ATTENZIONE

Il baricentro dell'automobile e le caratteristiche di guida cambiano se è presente un carico sul tetto.

Rispettare le specifiche dell'automobile relative ai pesi e al carico max consentito.

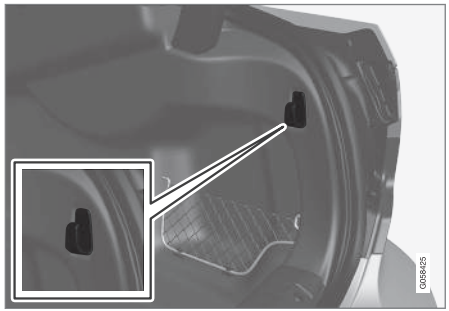
Relative informazioni

- Raccomandazioni per il carico (p. 604)
- Pesi (p. 683)

Ganci per borse della spesa

I ganci per borse della spesa mantengono in posizione le borse impedendone il rovesciamento nel bagagliaio.

Lungo i lati



La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

È presente un gancio per borse della spesa nel pannello laterale su ogni lato del bagagliaio.

IMPORTANTE

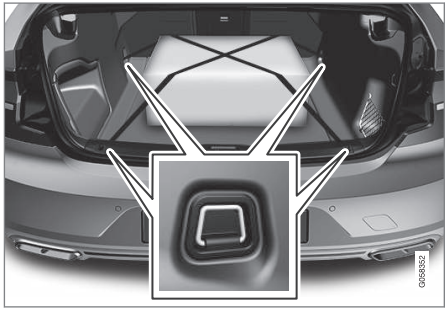
I ganci per borse della spesa sopportano un carico max di 5 kg (11 lbs).

Relative informazioni

- Raccomandazioni per il carico (p. 604)
- Utilizzo del cassetto portaoggetti (p. 602)

Occhielli fermacarico

Utilizzare gli occhielli fermacarico per fissare le fasce che mantengono fermi gli oggetti nel bagagliaio.



ATTENZIONE

Oggetti duri, affilati e/o pesanti sistemati all'interno o sporgenti possono provocare lesioni personali in caso di frenata brusca.

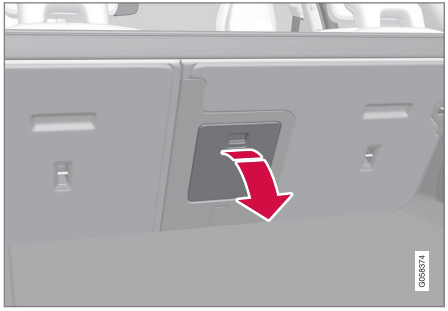
Fissare sempre gli oggetti grandi e pesanti con la cintura di sicurezza o la cinghia di fissaggio.

Relative informazioni

- Raccomandazioni per il carico (p. 604)
- Pesi (p. 683)

Sportello di carico nel sedile posteriore*

Lo sportello nello schienale posteriore può essere aperto per trasportare oggetti lunghi e stretti quali gli sci.



La figura è schematica - i dettagli possono differire a seconda del modello di automobile.

1. Nel bagagliaio, afferrare la maniglia dello sportello e abbassarlo.
2. Abbassare il bracciolo nel sedile posteriore.

Se si utilizza la funzione di bloccaggio privato, lo sportello di carico deve essere chiuso.

Relative informazioni

- Raccomandazioni per il carico (p. 604)
- Bloccaggio privato (p. 286)
- Occhielli fermacarico (p. 606)

Borsa di primo soccorso*

La borsa di primo soccorso contiene l'attrezzatura per il pronto soccorso.

Conservare la borsa di primo soccorso in un posto adatto nel bagagliaio, ad esempio nello spazio sul lato destro. La borsa di primo soccorso è dotata di attacchi in velcro e può essere fissata direttamente al pannello.

Relative informazioni

- Vano di carico (p. 603)

* Optional/accessorio.

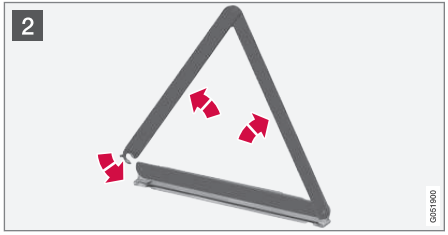
Triangolo di emergenza

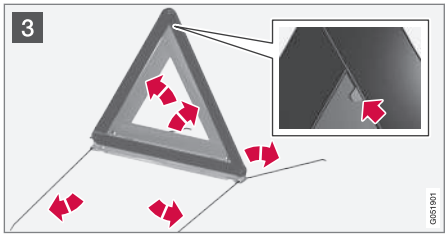
Il triangolo di emergenza si utilizza per avvertire gli altri utenti della strada della presenza dell'automobile ferma.
Attivare anche i lampeggiatori di emergenza.

Vani portaoggetti

Il triangolo di emergenza è fissato con due fermagli all'interno del baule.

Apertura del triangolo di emergenza





1. Staccare la custodia del triangolo di emergenza aprendo entrambi i fermi.
2. Prendere il triangolo di emergenza dal fodero, aprirlo ed assemblare le estremità.
3. Estrarre i supporti del triangolo di emergenza.

Utilizzare il triangolo di emergenza nel rispetto delle norme vigenti. Collocare il triangolo di emergenza in un luogo adeguato in base alle condizioni del traffico.

Risistemare il triangolo di emergenza con la relativa custodia all'interno del baule dopo l'uso.

Relative informazioni

- Vano di carico (p. 603)
- Lampeggiatori di emergenza (p. 167)

MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Programma di assistenza Volvo

Per mantenere sempre l'automobile su alti livelli di sicurezza e affidabilità, seguire il programma di servizio Volvo, indicato nel Libretto di Servizio e Garanzia.

Si raccomanda di affidare l'assistenza e la manutenzione a un riparatore autorizzato Volvo. I riparatori Volvo dispongono del personale, della documentazione tecnica e degli attrezzi speciali necessari per offrire la massima qualità dell'assistenza.

IMPORTANTE

Affinché la garanzia Volvo sia valida, controllare e rispettare le indicazioni del Libretto di Assistenza e Garanzia.

Relative informazioni

- Stato dell'automobile (p. 612)
- Prenotare assistenza e riparazione (p. 613)
- Collegamento di attrezzature alla presa diagnostica dell'automobile (p. 40)
- Assistenza del climatizzatore (p. 618)
- Manutenzione dell'impianto frenante (p. 439)
- Panoramica del vano motore (p. 620)

Trasmissione di dati fra automobile e riparatore tramite Wi-Fi

I riparatori Volvo dispongono di una rete Wi-Fi dedicata per la trasmissione dei dati fra automobile e riparatore. L'intervento in officina diventa più semplice ed efficiente in quanto informazioni diagnostiche e software possono essere trasmessi tramite la rete del riparatore.

Durante un intervento, il meccanico può connettere l'automobile alla rete del riparatore tramite Wi-Fi per eseguire la ricerca dei guasti e caricare il software. Per questo tipo di comunicazione, l'automobile si connette solamente alla rete del riparatore. Non è possibile connettere l'automobile a un'altra rete Wi-Fi, ad esempio quella di casa, procedendo come per la rete del riparatore.

Connessione con chiave telecomando

Normalmente, la connessione gestita dal meccanico, che quindi utilizza i pulsanti della chiave telecomando. Di conseguenza, è importante portare con sé una chiave con pulsanti dal riparatore. Premendo tre volte il pulsante di bloccaggio sulla chiave telecomando, si connette l'automobile alla rete del riparatore tramite Wi-Fi.

Quando l'automobile è connessa alla rete Wi-Fi, il display centrale visualizza il simbolo .

ATTENZIONE

Non è possibile guidare l'automobile quando è connessa alla rete e ai sistemi del riparatore.

Relative informazioni

- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)
- Prenotare assistenza e riparazione (p. 613)

Download Center

Gli aggiornamenti di diversi sistemi dell'automobile possono essere effettuati dal display centrale con l'automobile connessa a Internet[1].

L'app **Centro di download** avviata dalla videata delle app sul display centrale consente di fare quanto segue:

- trovare ed aggiornare il software dei sistemi
- aggiornare le mappe per Sensus Navigation*
- scaricare, aggiornare e disinstallare le app.

Relative informazioni

- Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center (p. 611)
- Download delle app (p. 511)
- Aggiornamento di app (p. 512)
- Rimozione delle app (p. 512)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)

Gestione degli aggiornamenti di sistema tramite Download Center

Le funzioni di automobili connesse a Internet e Infotainment possono essere aggiornate tramite il Download Center. Gli aggiornamenti possono essere effettuati singolarmente o in un'unica operazione.

Ricerca dell'aggiornamento

Se è disponibile un aggiornamento, il campo di stato sul display centrale visualizza il messaggio **Aggiornamenti software disponibili**.

Gli aggiornamenti di sistema sono effettuati a condizione che l'automobile sia connessa a Internet[2].

– Andare a **Centro di download** nella videata app sul display centrale.
  > Se non è stata effettuata dall'ultimo avvio dell'impianto Infotainment, viene avviata una ricerca. La ricerca non viene effettuata se è in corso l'installazione di un software.

  Un numero su **Aggiornamenti sistema** indica il numero di aggiornamenti disponibili. Premendo una volta viene visualizzato un elenco degli aggiornamenti installabili nell'automobile.

NOTA

Il download di dati può influenzare altri servizi di trasmissione dati, ad esempio la radio online. Se l'influenza ad altri servizi risulta fastidiosa, è possibile interrompere il download. In alternativa può essere opportuno disattivare o sospendere altri servizi.

[1] Se si utilizza Internet, il traffico dati può comportare un costo.
[2] Se si utilizza Internet, il traffico dati può comportare un costo.

NOTA

Un aggiornamento potrebbe interrompersi se si spegne il quadro e si lascia l'automobile.

Non occorre aspettare che l'aggiornamento sia terminato prima di lasciare l'automobile, perché riprenderà automaticamente al successivo utilizzo dell'automobile.

Aggiornamento di tutti i software di sistema

– Selezionare **Installa tutte** nel bordo inferiore dell'elenco.

Se non si desidera alcun elenco, si può selezionare l'opzione **Installa tutte** in corrispondenza di **Aggiornamenti sistema**.

Aggiornamento di singoli software di sistema

– Selezionare **Installa** per il software desiderato.

Interruzione del download del software

– Premere la croce dell'indicatore di attività che ha sostituito **Installa** all'inizio del download.

Notare che è possibile interrompere solamente il download. Una volta avviata, l'installazione non può essere interrotta.

Disattivazione della ricerca in sottofondo dell'aggiornamento del software

La ricerca automatica degli aggiornamenti software è attivata alla consegna dell'automobile dalla fabbrica, ma può essere disattivata.

1. Premere **Impostazioni** nella videata superiore sul display centrale.
2. Premere **Sistema** ➔ **Centro di download**.
3. Deselezionare **Verifiche aggiorn. software sullo sfondo**.

Relative informazioni

- Download Center (p. 611)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)

Stato dell'automobile

Lo stato generale dell'automobile può essere visualizzato sul display centrale, dove è possibile anche prenotare tagliandi in officina[3].

L'app **Stato veicolo** che si avvia dalla videata delle app nel display centrale è dotata di quattro schede:

- **Messaggi** - messaggi di stato
- **Stato** – controllo del livello dell'olio motore e del livello di AdBlue[4]
- **TPMS** - controllo della pressione pneumatici
- **Appuntamenti** - informazioni sulla prenotazione e dati dell'automobile[3].

Relative informazioni

- Gestione dei messaggi memorizzati dal display del conducente (p. 109)
- Controllo e rabbocco dell'olio motore (p. 622)
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* (p. 573)
- Prenotare assistenza e riparazione (p. 613)
- Invio dei dati dell'automobile al riparatore (p. 614)

* Optional/accessorio.

- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)
- Depurazione dei gas di scarico con AdBlue® (p. 478)

Prenotare assistenza e riparazione[5]

Questo servizio permette di inviare una richiesta di prenotazione tagliando e di visita all'officina direttamente dall'automobile.
Alla scadenza del tagliando e, in alcuni casi, quando l'automobile necessita di una riparazione, viene visualizzato un messaggio sul display del conducente e nel campo in alto sul display centrale. La scadenza del tagliando è determinata dal tempo intercorso, dalle ore di attività del motore o dalla distanza percorsa dall'ultimo tagliando effettuato.

Prima di utilizzare il servizio

- Creare un Volvo ID e registrarlo nell'automobile.
- Selezionare il concessionario Volvo da contattare andando su www.volvocars.com ed effettuando il login.
- Per inviare e ricevere le informazioni sulla prenotazione, l'automobile deve essere connessa a Internet[6].

Prenotare assistenza

Compilare una richiesta di prenotazione all'occorrenza oppure quando un messaggio segnala la necessità di assistenza o riparazione.

1. Aprire la app **Stato veicolo** dalla videata app sul display centrale.
2. Premere **Appuntamenti**.
3. Premere **Richiesta appuntam.**.
4. Verificare che sia inserito il corretto **Volvo ID**.
5. Verificare che sia inserito il **Officina** desiderato.
6. Compilare il campo **Info per l'officina** specificando i lavori richiesti in officina o altre informazioni importanti.

3 Vale solo in alcuni mercati.
4 AdBlue Automobili con motore diesel.
5 Vale solo in alcuni mercati.
6 Se si utilizza Internet, il traffico dati può comportare un costo.

7. Premere **Invia richiesta appuntamento**.
   > Entro un paio di giorni[7] sarà inviata via e-mail una proposta di prenotazione.

   La stessa comunicazione sarà ottenuta anche mediante posta elettronica e quando si visita il sito www.volvocars.com e si effettua il login con le credenziali di accesso.

   Una volta trasmessa la richiesta di prenotazione, il messaggio di promemoria del tagliando sul display del conducente si spegne su alcuni mercati.
8. Premere **Annulla richiesta** per annullare la richiesta.

La richiesta di prenotazione inviata dall'automobile contiene dati dell'automobile che agevolano la programmazione da parte del riparatore.

Il concessionario risponde con una proposta di prenotazione digitale. Le informazioni sul riparatore disponibili a bordo dell'automobile consentono di contattare il riparatore.

Accettare la proposta di prenotazione

Quando l'automobile ha ricevuto una proposta di prenotazione, il campo in alto sul display centrale visualizza un messaggio.

1. Premere sul messaggio.
2. Se la proposta è soddisfacente, premere **Accetta**. In caso contrario, premere **Invia nuova proposta** o **Rifiuta**.

In alcuni mercati, il sistema fornisce un promemoria quando l'appuntamento si avvicina e il sistema di navigazione[8] può guidare il conducente fino al riparatore il giorno dell'intervento.

Relative informazioni

- Stato dell'automobile (p. 612)
- Invio dei dati dell'automobile al riparatore (p. 614)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)
- Volvo ID (p. 28)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

Invio dei dati dell'automobile al riparatore[9]

È possibile inviare i dati dall'automobile in qualsiasi momento, ad esempio quando si prenota un intervento di riparazione e si vogliono fornire più informazioni al riparatore per agevolare la programmazione dell'intervento. L'invio dei dati dell'automobile non corrisponde alla prenotazione del tagliando.

1. Aprire la app **Stato veicolo** dalla videata app sul display centrale.
2. Premere **Appuntamenti**.
3. Premere **Invia dati auto**.
   > Un messaggio nel campo in alto sul display centrale indica l'invio dei dati dell'automobile. È possibile interrompere il trasferimento dei dati premendo sulla x nell'indicatore di attività.

   I dati sono inviati tramite la connessione Internet dell'automobile[10].

I dati dell'automobile possono essere visionati da qualsiasi rivenditore che disponga del numero di serie dell'automobile (VIN[11]).

7 Il tempo occorrente può variare a seconda del mercato.
8 Vale per Sensus Navigation*.
9 Vale solo in alcuni mercati.
10 Se si utilizza Internet, il traffico dati può comportare un costo.

Contenuto dei dati dell'automobile

Vengono inviati gli ultimi dati memorizzati (all'accensione precedente dell'automobile), che comprendono le seguenti informazioni:

- richiesta di assistenza
- tempo trascorso dall'ultimo tagliando
- stato di funzionamento
- livelli dei liquidi
- Contachilometri totale
- numero di serie dell'automobile (VIN[11])
- versione software dell'automobile
- informazioni diagnostiche dell'auto.

Relative informazioni

- Prenotare assistenza e riparazione (p. 613)
- Stato dell'automobile (p. 612)
- Navigazione nelle videate del display centrale (p. 117)
- Automobile connessa a Internet* (p. 545)

11 Vehicle Identification Number.

Sollevamento dell'automobile

Durante il sollevamento dell'automobile è importante sistemare il martinetto negli appositi punti del sottoscocca.

Vale per le automobili con **Controllo inclinazione***: Se l'automobile è dotata di sospensioni pneumatiche, queste devono essere disattivate prima di sollevare l'automobile.

⚠ ATTENZIONE

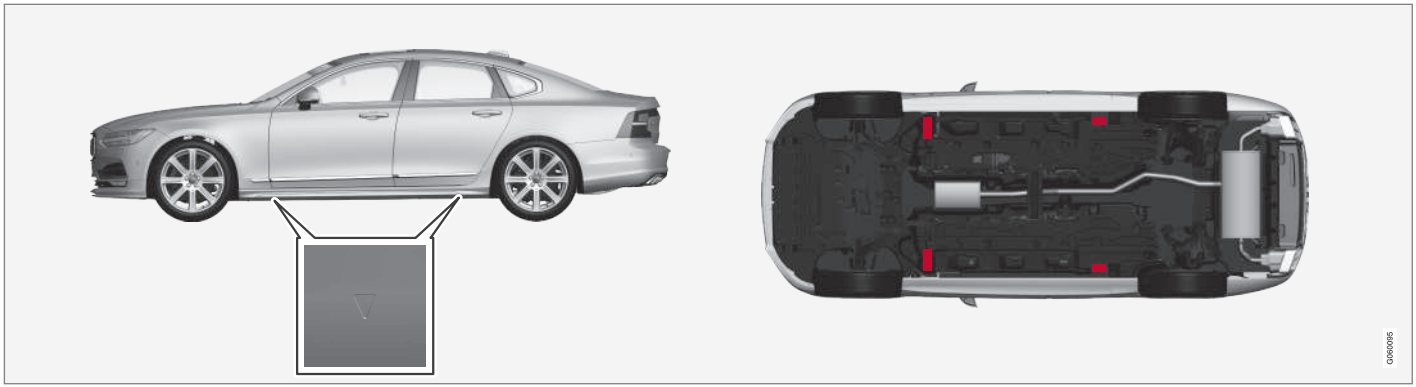
Per sollevare l'automobile con un martinetto da officina, sistemarlo sotto uno dei quattro punti di sollevamento. Posizionare il martinetto con cura in modo che l'automobile non possa scivolare. Accertarsi che il piatto del martinetto sia dotato di protezione in gomma affinché l'automobile poggi stabilmente e non subisca danni. Utilizzare sempre cavalletti o simili.

ⓘ NOTA

Volvo raccomanda di utilizzare esclusivamente il martinetto specifico di ogni modello di automobile. Se si utilizza un martinetto diverso da quello raccomandato da Volvo, seguire le istruzioni in dotazione all'attrezzatura.

Il tradizionale martinetto dell'automobile è progettato esclusivamente per un uso saltuario e limitato nel tempo, ad esempio la sostituzione di una ruota a seguito di foratura. Se l'automobile viene sollevata con maggiore frequenza o per periodi più lunghi rispetto alla normale sostituzione di una ruota, si raccomanda un martinetto da garage. In tal caso, attenersi ai manuali di istruzioni in dotazione all'attrezzatura.

* Optional/accessorio.



I triangoli nella copertura in plastica indicano dove si trovano gli attacchi per il martinetto/i punti di sollevamento (contrassegnati in rosso).

Relative informazioni

- Rimozione di una ruota (p. 580)
- Martinetto* (p. 579)
- Impostazioni per il controllo del livello* (p. 468)

Assistenza del climatizzatore

Assistenza e riparazione del climatizzatore devono essere effettuate esclusivamente da un riparatore autorizzato.

Controllo e riparazione

Il climatizzatore contiene una sostanza tracciante fluorescente. Utilizzare una luce ultravioletta per la ricerca di eventuali perdite.

Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

Automobili con refrigerante R134a

⚠ ATTENZIONE

Il climatizzatore contiene refrigerante R134a in pressione. Assistenza e riparazione dell'impianto devono essere effettuate esclusivamente da un riparatore autorizzato.

Automobili con refrigerante R1234yf

⚠ ATTENZIONE

Il climatizzatore contiene refrigerante R1234yf in pressione. Ai sensi della norma SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) e per garantire la sicurezza degli impianti refrigeranti, l'assistenza e la riparazione di detti impianti sono riservate a tecnici addestrati e certificati.

Relative informazioni

- Programma di assistenza Volvo (p. 610)

Head-Up Display in caso di sostituzione del parabrezza*

Le automobili dotate di Head-Up Display presentano un parabrezza speciale che soddisfa i requisiti previsti per la visualizzazione delle immagini proiettate.
Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per la sostituzione del parabrezza. Per la corretta visualizzazione della grafica dell'Head-Up Display è necessario montare un parabrezza di tipo corretto.

Relative informazioni

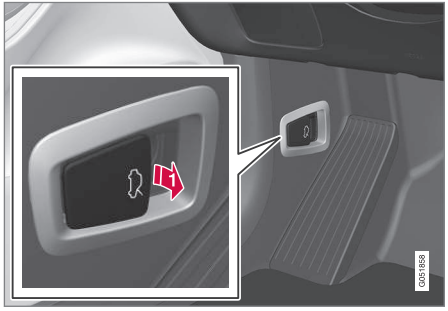
- Head-Up Display* (p. 145)
- Pulizia dell'Head-Up Display* (p. 660)

* Optional/accessorio.

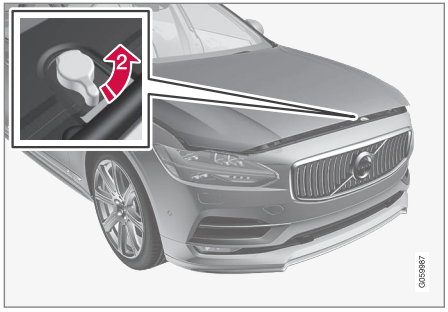
Aprire e chiudere il cofano motore

Il cofano motore è aperto mediante una maniglia nell'abitacolo ed una maniglia sotto il cofano.

Aprire il cofano



1. Tirare la maniglia presso i pedali per disimpegnare il cofano dalla posizione completamente chiusa.



2. Ruotare la maniglia sotto il cofano in senso antiorario per disimpegnare il cofano dal fermo della serratura del cofano e sollevare il cofano.

Avvertimenti - cofano non chiuso

Quando il cofano è sbloccato, si accendono un simbolo di allarme e la relativa grafica sul display del conducente e si attiva un segnale acustico. Se l'auto è messa in marcia, sarà emesso ripetutamente un segnale acustico di avvertimento.

NOTA

Se il simbolo di allarme è acceso oppure viene emesso il segnale acustico di avvertimento benché il cofano sia chiuso, rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Chiudere il cofano

1. Abbassare il cofano finché esso non inizia a scendere per il proprio peso.
2. Quando il cofano si è fermato contro la serratura del cofano - premere sul cofano per chiuderlo completamente.

ATTENZIONE

Pericolo di schiacciamento. Accertarsi che la via di chiusura sotto il cofano sia libera, altrimenti sussiste il rischio di lesioni personali.

ATTENZIONE

Controllare che il cofano si blocchi correttamente quando viene chiuso. Il cofano deve scattare su entrambi i lati.

Cofano non completamente chiuso.

Cofano completamente chiuso.

ATTENZIONE

Non guidare mai l'automobile a cofano aperto!

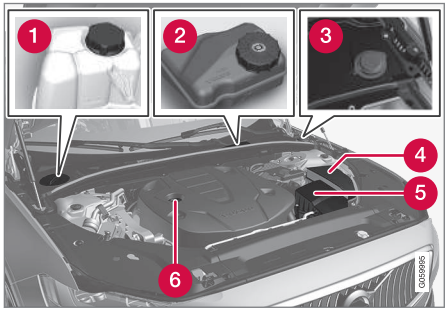
Quando è visualizzato questo simbolo - o ci si rende conto per altri motivi che il cofano non è perfettamente chiuso durante la guida - fermarsi immediatamente e chiuderlo correttamente.

Relative informazioni

- Panoramica del vano motore (p. 620)
- Avvisatore portiere e cinture (p. 51)

Panoramica del vano motore

La panoramica visualizza alcuni componenti relativi all'assistenza.



Il vano motore può differire leggermente in base al modello e al tipo di motore.

1. Serbatoio di espansione dell'impianto di raffreddamento
2. Serbatoio dell'olio dei freni (sul lato conducente)
3. Tubo di rabbocco del liquido lavacristalli[12]
4. Basetta
5. Filtro dell'aria
6. Tubo di rabbocco dell'olio motore

ATTENZIONE

Ricordare che la ventola del radiatore (situata nella parte anteriore del vano motore, dietro il radiatore) può avviarsi o continuare a funzionare automaticamente fino a circa 6 minuti dopo lo spegnimento del motore.

Per il lavaggio del motore, rivolgersi sempre a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo. Se il motore è caldo sussiste il rischio di incendio.

ATTENZIONE

La tensione molto alta dell'impianto di accensione può comportare il pericolo di morte. Il quadro dell'automobile deve essere sempre portato in posizione **0** quando si effettuano interventi nel vano motore.

Non toccare le candele o la bobina di accensione se il quadro dell'automobile è in posizione **II** o il motore è caldo.

Relative informazioni

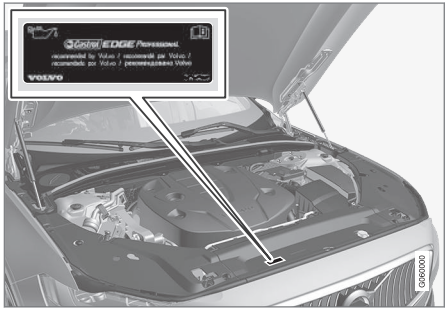
- Aprire e chiudere il cofano motore (p. 619)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Rabbocco del liquido di raffreddamento (p. 623)
- Fusibili nel vano motore (p. 643)

12 Rabboccare liquido lavacristalli periodicamente, ad esempio in occasione del rifornimento.

- Controllo e rabbocco dell'olio motore (p. 622)
- Posizioni del quadro (p. 434)

Olio motore

Gli intervalli di assistenza raccomandati e la garanzia sono validi solo se si utilizza un olio motore approvato.



Volvo raccomanda:

Se l'olio motore non viene controllato regolarmente e il livello diventa troppo basso, sussiste il rischio di gravi danni al motore.

IMPORTANTE

Per soddisfare i requisiti previsti per gli intervalli di assistenza del motore, tutti i motori sono rabboccati in fabbrica con uno speciale olio motore sintetico. Questo olio accuratamente selezionato garantisce ottime caratteristiche di durata, accensione, consumo di carburante ed ecologicità.

Gli intervalli di assistenza raccomandati sono validi solo se si utilizza un olio motore approvato. Utilizzare sempre un olio del tipo prescritto sia in sede di rabbocco che di sostituzione per non compromettere le caratteristiche di durata, accensione, consumo di carburante ed ecologicità dell'automobile.

L'utilizzo di olio motore di tipo e viscosità diversi da quelli prescritti può comportare danni ai componenti connessi al motore. La garanzia Volvo non copre danni di questo tipo.

Si raccomanda di affidare il cambio olio a un riparatore autorizzato Volvo.

Volvo utilizza diversi sistemi per segnalare se il livello dell'olio è insufficiente/eccessivo o la pressione dell'olio è insufficiente. Alcune versioni di motore sono dotate di sensore di pressione dell'olio. In tal caso si utilizza il simbolo di bassa pressione dell'olio sul display del conducente. Altre versioni sono dotate di sensore di livello dell'olio. In tal caso il conducente è avvertito dal simbolo di allarme e messaggi sul display del conducente. Alcune versioni presentano entrambi i sistemi. Per maggiori informazioni, rivolgersi a un concessionario Volvo.

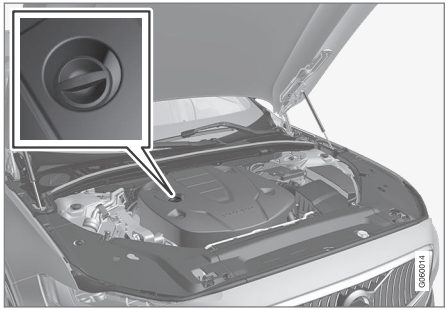
Sostituire olio motore e filtro dell'olio agli intervalli di sostituzione indicati nel Libretto di Assistenza e Garanzia. L'utilizzo di olio di qualità superiore a quella prescritta è consentito. In caso di condizioni di guida sfavorevoli, Volvo raccomanda un olio di qualità superiore rispetto a quella indicata.

Relative informazioni

- Controllo e rabbocco dell'olio motore (p. 622)
- Specifiche per l'olio motore (p. 687)
- Condizioni di guida sfavorevoli per l'olio motore (p. 689)

Controllo e rabbocco dell'olio motore

Il livello dell'olio è rilevato con un sensore elettronico di livello dell'olio.



Tubo di rifornimento[13][14]

In certi casi può essere necessario rabboccare l'olio nell'intervallo fra i tagliandi.

Non occorre rabboccare l'olio motore finché non viene visualizzato il relativo messaggio sul display del conducente.

ATTENZIONE

Se viene visualizzato questo simbolo assieme al messaggio **Livello olio motore Servizio richiesto**, rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo. Il livello dell'olio potrebbe essere troppo alto.

IMPORTANTE

Se appare questo simbolo assieme al messaggio di basso livello dell'olio, ad esempio **Basso livello olio mot. Riempire con 1 litro**, rabboccare solo la quantità indicata, ad esempio 1 litro (1 quart).

ATTENZIONE

Prestare attenzione a non rovesciare olio sul collettore di scarico caldo. Pericolo di incendio.

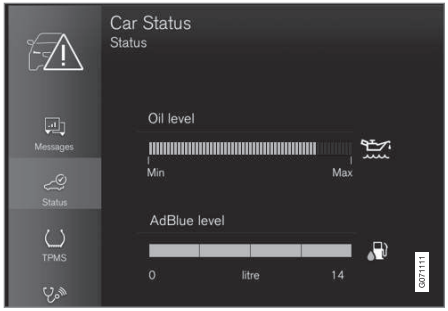
Visualizzazione del livello dell'olio sul display centrale

Il livello dell'olio si visualizza con l'asta elettronica di livello dell'olio sul display centrale ad

13 I motori con sensore elettronico di livello dell'olio sono sprovvisti dell'asta di livello.
14 Il vano motore può differire in base al modello e al tipo di motore.

automobile accesa. Il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente.

1. Aprire la app **Stato veicolo** dalla videata app sul display centrale.
2. Premere **Stato** per visualizzare il livello dell'olio.



Grafica per il livello dell'olio nel display centrale.

NOTA

Il sistema non rileva immediatamente le variazioni di livello in caso di rabbocco o spurgo dell'olio. L'automobile deve aver percorso circa 30 km (ca 20 miles) ed essere rimasta ferma per almeno 5 minuti a motore spento e in piano affinché il livello dell'olio visualizzato sia corretto.

NOTA

Se non sono soddisfatte le condizioni per la misurazione del livello dell'olio (tempo dallo spegnimento del motore, inclinazione dell'automobile, temperatura esterna ecc.), viene visualizzato il messaggio **Nessun valore disponibile** sul display centrale. Questo **non** indica la presenza di anomalie nei sistemi dell'automobile.

Relative informazioni

- Olio motore (p. 621)
- Condizioni di guida sfavorevoli per l'olio motore (p. 689)
- Specifiche per l'olio motore (p. 687)
- Posizioni del quadro (p. 434)
- Stato dell'automobile (p. 612)

Rabbocco del liquido di raffreddamento

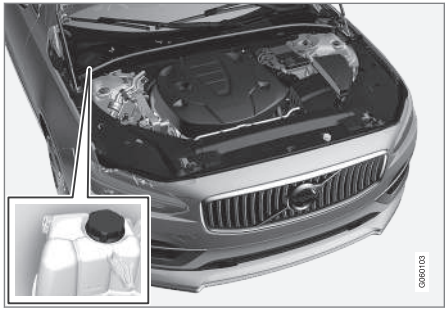
Il liquido di raffreddamento raffredda il motore a scoppio alla temperatura di esercizio corretta. Il calore trasferito dal motore al liquido di raffreddamento può essere utilizzato per riscaldare l'abitacolo.

Per il rabbocco, seguire le istruzioni riportate sulla confezione. Non rabboccare mai soltanto con acqua. Il rischio di congelamento aumenta sia in caso di quantità insufficiente che eccessiva di liquido di raffreddamento.

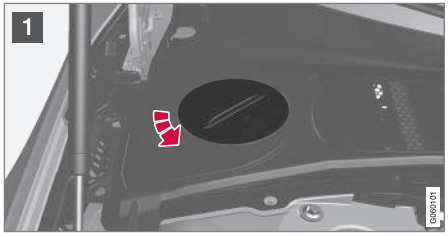
Se si rilevano tracce di liquido refrigerante sotto l'automobile, se fuoriescono fumi di liquido refrigerante oppure se si rabboccano più di 2 litri (circa 2 quarts), chiamare sempre un carro attrezzi per evitare danni al motore per problemi all'impianto di raffreddamento durante i tentativi di avviamento.

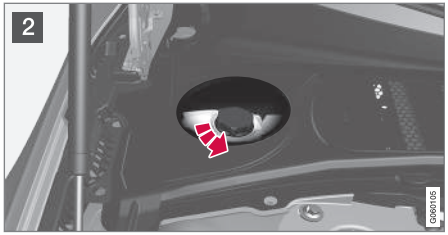
ATTENZIONE

Il refrigerante può essere molto caldo. Non aprire mai il tappo quando il refrigerante è caldo. Se si deve eseguire il rabbocco, svitare il tappo del serbatoio di espansione lentamente in modo da eliminare l'eventuale sovrappressione.



Serbatoio di espansione dell'impianto di raffreddamento, automobile con guida a sinistra.



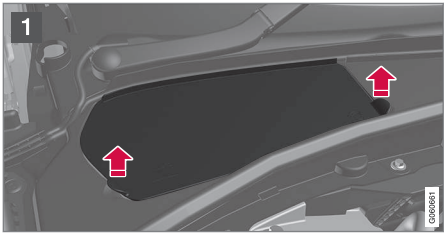


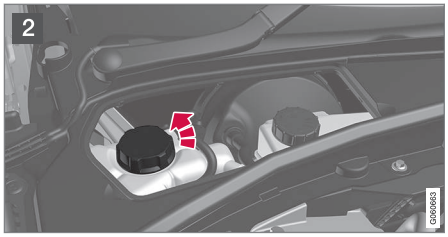
1 Svitare il coperchio nella copertura in plastica.

2 Svitare il coperchio del serbatoio di espansione e rabboccare il liquido refrigerante all'occorrenza. Il livello del liquido di raffreddamento non deve superare il segno giallo **MAX** all'interno del serbatoio di espansione.

Rimontare i componenti nell'ordine inverso.

Serbatoio di espansione dell'impianto di raffreddamento, automobile con guida a destra.





1. Afferrare la maniglia dello sportello e sollevarlo/staccarlo dalla copertura in plastica.
2. Svitare il coperchio del serbatoio di espansione e rabboccare il liquido refrigerante all'occorrenza. Il livello del liquido di raffreddamento non deve superare il segno giallo **MAX** all'interno del serbatoio di espansione.

Rimontare i componenti nell'ordine inverso.

IMPORTANTE

- Nocivo per ingestione. Può causare danni agli organi interni (reni).
- Utilizzare il liquido refrigerante pronto per l'uso come raccomandato da Volvo. Se si utilizza liquido concentrato, verificare che la miscela sia costituita dal 50% di liquido refrigerante e dal 50% di acqua di qualità approvata.
- Non miscelare liquidi refrigeranti differenti.
- In sede di sostituzione dei componenti principali dell'impianto di raffreddamento, utilizzare esclusivamente liquido refrigerante nuovo per assicurare una protezione anticorrosione sufficiente nell'impianto.
- Il motore deve funzionare sempre con l'impianto di raffreddamento riempito correttamente. In caso contrario potrebbe surriscaldarsi, con il conseguente rischio di danni (crepe) nella testata.
- Un contenuto elevato di cloro, cloruri e altri sali può corrodere l'impianto di raffreddamento.

Relative informazioni

- Panoramica del vano motore (p. 620)
- Specifiche per il liquido refrigerante (p. 690)

Sostituzione delle lampadine

I tipi di lampadine variano a seconda del modello e dell'equipaggiamento. Se una lampadina a incandescenza[15] è fuori uso, può essere sostituita come descritto nel manuale del proprietario.

In caso di guasti a lampadine diverse da quelle a incandescenza, rivolgersi a un riparatore[16].

In genere, in caso di guasto a lampadine a LED[17] deve essere sostituito l'intero gruppo lampada.

NOTA

Per informazioni sulle lampadine non citate nel manuale del proprietario, rivolgersi a un concessionario Volvo o a un tecnico di assistenza certificato Volvo.

ATTENZIONE

Il quadro dell'automobile deve essere portato in posizione **0** durante la sostituzione delle lampadine.

IMPORTANTE

Non toccare il vetro delle lampadine a incandescenza con le dita. I grassi presenti sulle dita vengono vaporizzati dal calore delle lampadine e il riflettore si sporca e si danneggia.

NOTA

Se il messaggio di errore permane dopo che la lampadina a incandescenza difettosa è stata sostituita, si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.

NOTA

All'interno del vetro delle luci esterne come fari e luci posteriori può talvolta formarsi condensa. Il fenomeno è normale, tutte le luci esterne sono in grado di eliminare la condensa dopo essere state accese per un certo periodo.

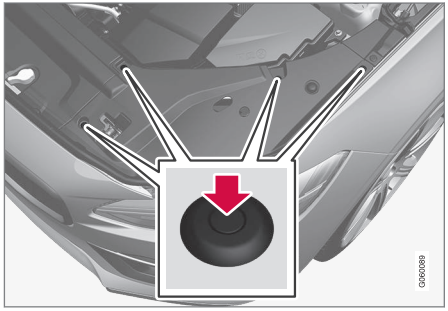
Relative informazioni

- Posizioni delle lampadine esterne (p. 627)
- Rimozione della copertura in plastica per sostituire una lampadina (p. 627)
- Sostituzione della lampadina dell'anabbagliante (p. 628)
- Sostituzione della lampadina dell'abbagliante (p. 629)
- Sostituzione della lampadina della luce diurna/di posizione anteriore (p. 630)
- Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione anteriore (p. 631)
- Sostituzione della lampadina del retronebbia (p. 632)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)

15 Alcune automobili non sono dotate di lampadine a incandescenza.
16 Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
17 LED (Light Emitting Diode)

Rimozione della copertura in plastica per sostituire una lampadina

Le lampadine dei fari alogeni possono essere sostituite senza rivolgersi a un riparatore, ma prima è necessario rimuovere la copertura in plastica del faro.



– Premere i perni nei quattro fermagli della copertura in plastica con un cacciavite o simile, quindi asportare la copertura.

NOTA

Quando si risistema la copertura:

- Il perno nel fermaglio deve essere riportato completamente indietro prima di rimontare il fermaglio nella copertura.
- Quando si rimonta la copertura, inserire il perno a pressione finché l'estremità non è allineata alla superficie del fermaglio.

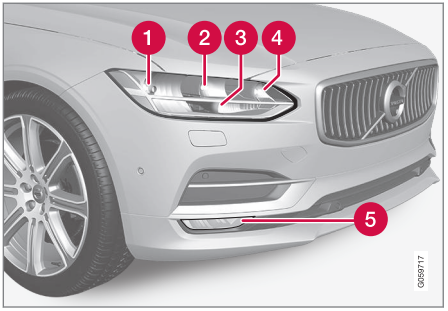
Relative informazioni

- Sostituzione delle lampadine (p. 626)
- Sostituzione della lampadina dell'anabbagliante (p. 628)
- Sostituzione della lampadina dell'abbagliante (p. 629)
- Sostituzione della lampadina della luce diurna/di posizione anteriore (p. 630)
- Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione anteriore (p. 631)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)

Posizioni delle lampadine esterne

Le luci esterne dell'automobile comprendono diverse lampadine. Le lampadine a LED[18] devono essere sostituite da un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

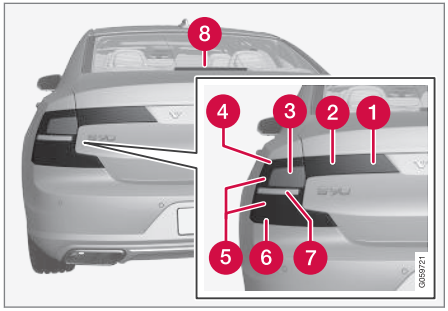
Lampadine anteriori (automobili con fari alogeni)



1. Anabbaglianti
2. Abbaglianti
3. Luce diurna/di posizione
4. Indicatore di direzione
5. Fendinebbia/luci in curva* (LED)

18 LED (Light Emmitting Diode)

Lampadine posteriori



1. Fendinebbia
2. Luci di posizione (LED)
3. Indicatore di direzione[19]
4. Luci di posizione (LED)
5. Luci di arresto (LED)
6. Luci di posizione (LED)
7. Luce di retromarcia[19]
8. Luce di arresto centrale sopraelevata (LED)

Relative informazioni

- Sostituzione delle lampadine (p. 626)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)
- Comando luci (p. 156)

Sostituzione della lampadina dell'anabbagliante

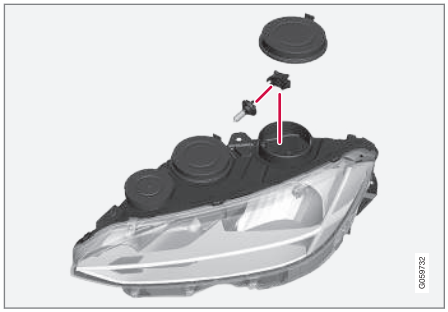
La lampadina degli anabbaglianti nei fari alogeni può essere sostituita senza rivolgersi a un riparatore.

Per sostituire la lampadina è necessario rimuovere la copertura in plastica del faro.

IMPORTANTE

Non toccare il vetro delle lampadine a incandescenza con le dita. I grassi presenti sulle dita vengono vaporizzati dal calore delle lampadine e il riflettore si sporca e si danneggia.

[19] Rivolgersi a un riparatore per la sostituzione. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.



Faro sinistro.

1. Staccare la copertura in gomma del faro per la lampadina dell'anabbagliante.
2. Scollegare il connettore dalla lampadina a incandescenza.
3. Staccare la lampadina premendola leggermente verso l'alto ed estrarla.
4. Inserire una nuova lampadina nell'attacco. Il perno guida della lampadina deve essere rivolto verso l'alto.
5. Fissare il connettore.
6. Risistemare la copertura in gomma del faro.

Relative informazioni

- Posizioni delle lampadine esterne (p. 627)
- Rimozione della copertura in plastica per sostituire una lampadina (p. 627)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)

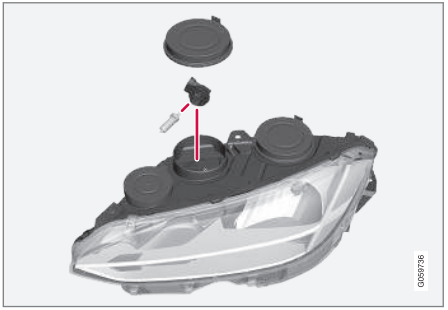
Sostituzione della lampadina dell'abbagliante

La lampadina degli abbaglianti nei fari alogeni può essere sostituita senza rivolgersi a un riparatore.

Per sostituire la lampadina è necessario rimuovere la copertura in plastica del faro.

IMPORTANTE

Non toccare il vetro delle lampadine a incandescenza con le dita. I grassi presenti sulle dita vengono vaporizzati dal calore delle lampadine e il riflettore si sporca e si danneggia.



Faro sinistro.

1. Staccare la copertura in gomma del faro per la lampadina dell'abbagliante.

2. Svitare la lampadina a incandescenza ruotando il portalampadina verso l'alto ed estrarla in linea retta.
3. Fare leva delicatamente sulla guaina in plastica in corrispondenza del fermo del connettore in modo che il fermo si stacchi.
4. Scollegare il connettore dalla lampadina a incandescenza.
5. Montare una nuova lampadina.
6. Centrare la lampadina nell'attacco e ruotarla verso il basso.
7. Risistemare la copertura in gomma del faro.

Relative informazioni

- Posizioni delle lampadine esterne (p. 627)
- Rimozione della copertura in plastica per sostituire una lampadina (p. 627)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)

Sostituzione della lampadina della luce diurna/di posizione anteriore

La lampadina della luce diurna/di posizione nei fari alogeni può essere sostituita senza rivolgersi a un riparatore.

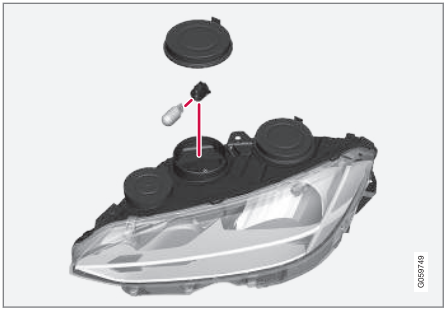
Per sostituire la lampadina è necessario rimuovere la copertura in plastica del faro.

NOTA

Per accedere più facilmente alla lampadina della luce diurna/di posizione si può smontare la lampadina degli abbaglianti. La lampadina dell'abbagliante è montata in diagonale sopra la lampadina della luce diurna/di posizione. Svitare la lampadina dell'abbagliante ruotando il portalampadina verso l'alto ed estraendolo in linea retta.

IMPORTANTE

Non toccare il vetro delle lampadine a incandescenza con le dita. I grassi presenti sulle dita vengono vaporizzati dal calore delle lampadine e il riflettore si sporca e si danneggia.



Faro sinistro.

1. Staccare la copertura in gomma del faro per la lampadina della luce diurna/di posizione.
2. Estrarre il portalampadina della luce diurna/di posizione tirandolo in linea retta.
3. Staccare la lampadina tirandola in linea retta.
4. Montare una nuova lampadina.
5. Centrare il portalampadina nell'attacco e fissarlo in posizione.
6. Se è stato staccato il portalampadina dell'abbagliante, centrarlo nell'attacco e ruotarlo verso il basso.
7. Risistemare la copertura in gomma del faro.

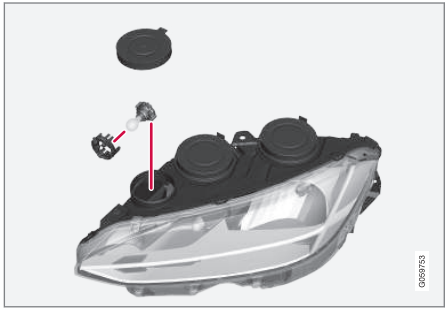
Relative informazioni

- Posizioni delle lampadine esterne (p. 627)
- Rimozione della copertura in plastica per sostituire una lampadina (p. 627)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)
- Sostituzione della lampadina dell'abbagliante (p. 629)

Sostituzione della lampadina dell'indicatore di direzione anteriore

La lampadina dell'indicatore di direzione nei fari alogeni può essere sostituita senza rivolgersi a un riparatore.

Per sostituire la lampadina è necessario rimuovere la copertura in plastica del faro.



Faro sinistro.

1. Staccare la copertura in gomma del faro per la lampadina dell'indicatore di direzione.
2. Premere i ganci di bloccaggio ed estrarre il portalampadina in linea retta.
3. Montare un nuovo portalampadina con una nuova lampadina.
4. Centrare il portalampadina nell'attacco e fissarlo in posizione.
5. Risistemare la copertura in gomma del faro.

Relative informazioni

- Posizioni delle lampadine esterne (p. 627)
- Rimozione della copertura in plastica per sostituire una lampadina (p. 627)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)

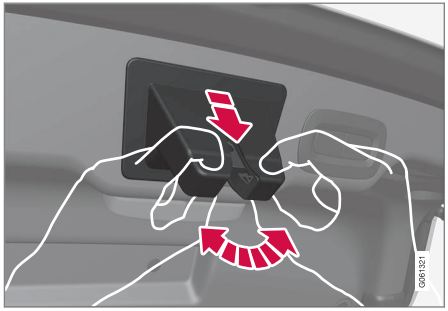
Sostituzione della lampadina del retronebbia

La lampadina del retronebbia si trova dietro uno sportello nel pannello del baule sul lato conducente.

NOTA

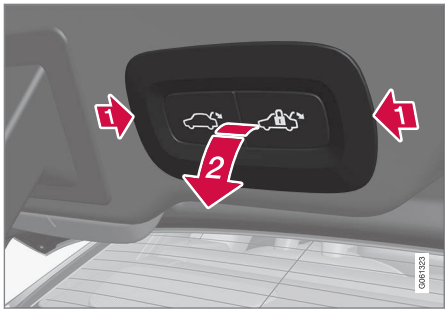
È opportuno far sostituire la lampadina del retronebbia da un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

La lampadina del retronebbia si sostituisce come segue:



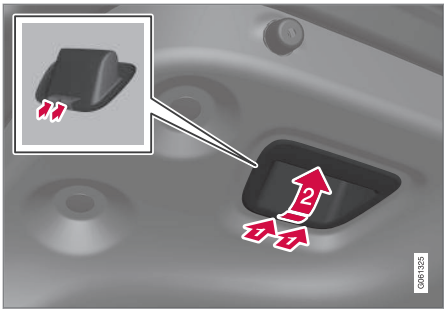
Coperchio in gomma sulla serratura del baule.

1. Rimuovere il coperchio in gomma sulla serratura del baule piegandolo ai lati e tirandolo in linea retta. Per rimontarlo, inserirlo in posizione esercitando pressione.



Comandi del baule.

2. Staccare i comandi del baule facendo leva sui due lati corti con un oggetto piatto, ad esempio un coltello o un cacciavite. Non è necessario scollegare l'alimentazione dei comandi.

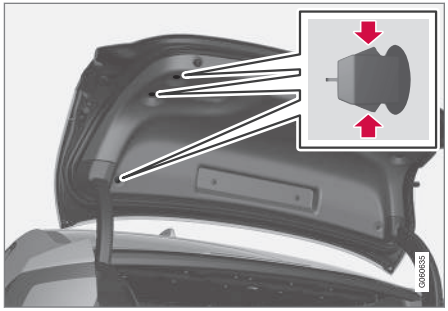


Maniglia di chiusura del baule.

3. Rimuovere la maniglia di chiusura sul lato interno del baule sul lato in cui è montata la lampadina. Utilizzando un oggetto largo e piatto, ad esempio un coltello sistemato in lunghezza, premere i 2 fermi ed estrarre contemporaneamente la maniglia. Per il rimontaggio è necessario esercitare una forte pressione sulla maniglia di chiusura per reinserire i fermi.

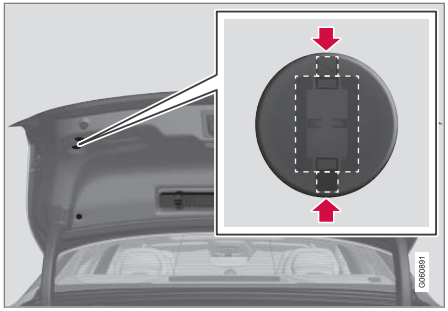
IMPORTANTE

Si devono premere **entrambi** i fermi della maniglia di chiusura **contemporaneamente** prima di estrarre la maniglia e staccarla.



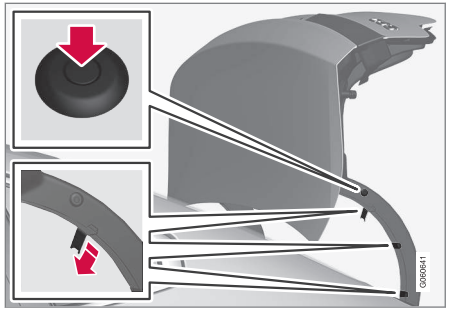
Fermagli del pannello.

4. Rimuovere i tre fermagli esterni del pannello sul lato interno del baule nel quale è montata la lampadina.



La parte rettangolare dei fermagli è orientata nel senso longitudinale dell'automobile.

5. Per rimuovere un fermaglio: Fare leva con un oggetto piatto, ad esempio un coltello o un cacciavite, sui lati corti del fermaglio per premere **entrambi** i fermi del fermaglio **contemporaneamente**, quindi estrarre il fermaglio.



La protezione in plastica della cerniera è montata con un rivetto in plastica e tre fermi.

6. Per rimuovere la protezione in plastica della cerniera sul lato nel quale è montata la lampadina: Inserire il perno nel centro del rivetto in plastica esercitando pressione con un cacciavite o simile. Estrarre il rivetto in plastica facendo leva.
7. Aprire quindi i tre fermi della protezione in plastica, ad esempio con un cacciavite piccolo, e spostare a lato la protezione.

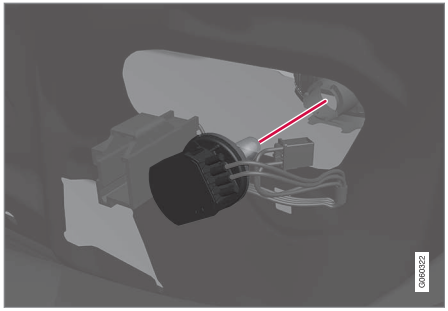
8. Tirare/piegare verso il basso con cautela la parte staccata del pannello per accedere alla lampadina.

NOTA

Quando si rimonta il rivetto in plastica della protezione in plastica della cerniera:

- Per utilizzare il rivetto in plastica per il rimontaggio, è necessario premere prima all'indietro il relativo perno centrale finché non fuoriesce dal rivetto.
- Quando la protezione in plastica della cerniera è fissata in posizione, premere il rivetto in plastica nel foro della protezione.
- Infine, premere il perno nel rivetto in plastica finché l'estremità non è allineata alla superficie del rivetto.

Retronebbia sul lato sinistro

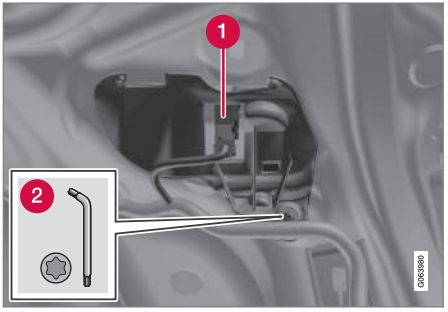


Alloggiamento lampadina sul lato sinistro.

1. Svitare il portalampadina di un quarto di giro in senso antiorario ed estrarlo.
2. Rimuovere la lampadina difettosa dal portalampadina premendola e svitandola in senso antiorario.
3. Montare una nuova lampadina premendola in posizione e avvitandola in senso orario.
4. Pulire il vetro della lampadina rimuovendo eventuale sporcizia, grasso o umidità.
5. Avvitare il portalampadina di un quarto di giro in senso orario.
6. Risistemare il pannello e rimontare la protezione in plastica della cerniera e gli altri componenti nell'ordine inverso.

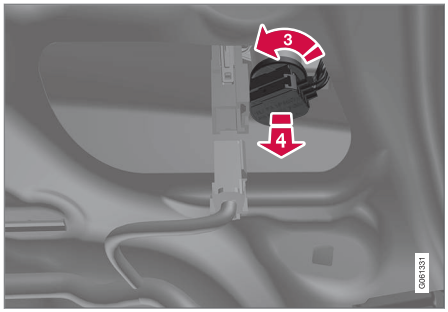
Retronebbia sul lato destro

Le automobili con retronebbia sul lato destro presentano una copertura sul portalampadina, quindi per sostituire la lampadina si devono compiere alcune operazioni.



Gruppo luci con copertura sul lato destro.

1. Scollegare il cavo che entra nell'apertura della copertura premendo i fermi sul lato del connettore e tirando contemporaneamente.
2. Svitare la copertura con un cacciavite Torx T25 e spostare a lato la copertura e la vite.



Gruppo luci sul lato destro.

3. Svitare il portalampadina di un quarto di giro in senso antiorario.
4. Sfilare il portalampadina.
5. Rimuovere la lampadina a incandescenza difettosa premendola e svitandola in senso antiorario.
6. Montare una nuova lampadina premendola in posizione e avvitandola in senso orario.
7. Pulire il vetro della lampadina rimuovendo eventuale sporcizia, grasso o umidità.
8. Avvitare il portalampadina di un quarto di giro in senso orario.
9. Reinstallare e serrare la copertura.
10. Risistemare il pannello e rimontare la protezione in plastica della cerniera e gli altri componenti nell'ordine inverso.

Relative informazioni

- Posizioni delle lampadine esterne (p. 627)
- Specifiche per le lampadine (p. 635)

Specifiche per le lampadine

Specifiche per le lampadine sostituibili.

In caso di guasti a lampadine diverse da quelle a incandescenza, rivolgersi a un riparatore[20]. In genere, in caso di guasto a lampadine a LED[21] deve essere sostituito l'intero gruppo lampada.

Funzione	W[A]	Tipo
Anabbaglianti	55	H7
Abbaglianti	65	H9
Indicatori di direzione anteriori	24	PY24W PWY24W
luci diurne/di posizione anteriori	21/5	W21/5W
Retronebbia	21	H21W LL

[A] Watt

Relative informazioni

- Posizioni delle lampadine esterne (p. 627)
- Sostituzione delle lampadine (p. 626)

Batteria di avviamento

L'impianto elettrico è unipolare e utilizza telaio e corpo motore come conduttori.

La batteria di avviamento è utilizzata per inserire l'impianto elettrico e alimentare il motorino di avviamento e altre utenze elettriche.

Si raccomanda di rivolgersi a un riparatore per la sostituzione della batteria di avviamento[22].

L'automobile presenta un alternatore dotato di regolatore di tensione.

La batteria di avviamento è rappresentata da una batteria da 12 V, dimensionata per le funzioni di riduzione delle emissioni di anidride carbonica Start/Stop, la ricarica rigenerativa e il funzionamento dei vari impianti dell'automobile.

La durata e le prestazioni della batteria sono influenzate da numero di avviamenti, scaricamenti, stile di guida, condizioni di guida e climatiche ecc.

- Non scollegare mai la batteria di avviamento a motore acceso.
- Controllare che i cavi della batteria siano collegati e serrati correttamente.

ATTENZIONE

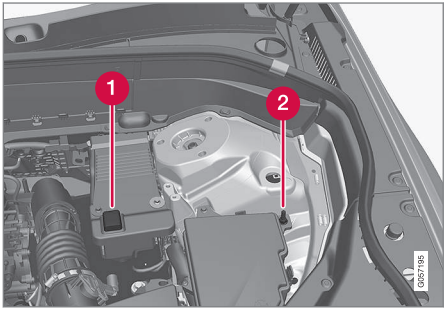
- La batteria di avviamento può sviluppare un gas altamente esplosivo. Una scintilla, che potrebbe essere generata collegando un cavo di avviamento in modo errato, è sufficiente a far esplodere la batteria.
- Non collegare i cavi di avviamento a un componente dell'impianto di alimentazione oppure a parti mobili. Prestare attenzione alle parti calde del motore.
- La batteria contiene acido solforico, che in ragione dell'alto potere corrosivo può causare gravi lesioni.
- Se l'acido solforico viene a contatto con occhi, pelle o indumenti, risciacquare abbondantemente con acqua. Se spruzzi di acido raggiungono gli occhi, rivolgersi immediatamente a un medico.
- Non fumare mai nelle vicinanze della batteria.

Punti di ricarica

Per la ricarica con una batteria esterna o un caricabatterie, collegare i cavi ai punti di ricarica dell'automobile nel vano motore.

Non utilizzare i poli della batteria di avviamento dell'automobile nel bagagliaio.

Durante la ricarica, vengono ricaricate sia la batteria di avviamento che la batteria ausiliaria.



1 Punto di ricarica positivo

2 Punto di ricarica negativo

20 Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
21 LED (Light Emitting Diode)
22 Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

IMPORTANTE

Per caricare la batteria di avviamento e la batteria ausiliaria, utilizzare esclusivamente un caricabatterie moderno a tensione di ricarica controllata. Non utilizzare la funzione di ricarica rapida in quanto potrebbe danneggiare la batteria.

IMPORTANTE

Se non si procede come indicato di seguito, la funzione di risparmio energetico dell'Infotainment potrebbe disattivarsi temporaneamente e/o il messaggio sul display del conducente relativo al livello di ricarica della batteria di avviamento potrebbe non essere aggiornato dopo il collegamento della batteria esterna o del caricabatterie:

- Non utilizzare **mai** il terminale negativo della batteria di avviamento dell'automobile per il collegamento di una batteria esterna o un caricabatterie: l'unico punto di massa consentito è il **punto di ricarica negativo dell'automobile**.

NOTA

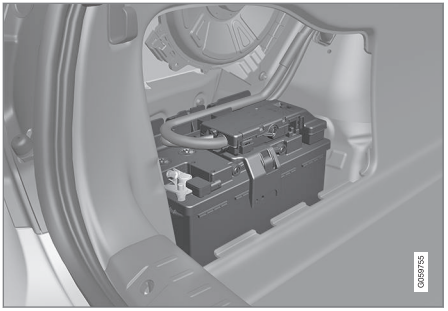
Se la batteria si scarica più volte, la sua durata diminuisce.

La durata della batteria è influenzata da diversi fattori, fra cui le condizioni di guida e climatiche. Poiché la sua capacità di accensione diminuisce gradualmente nel tempo, la batteria deve essere ricaricata se l'automobile rimane inutilizzata a lungo o viene utilizzata solo per tragitti brevi. Il freddo intenso limita ulteriormente la capacità di accensione della batteria.

Per mantenere la batteria in buone condizioni, si raccomanda di utilizzare l'automobile per almeno 15 minuti alla settimana o collegare la batteria a un caricabatterie con ricarica di mantenimento automatica.

Mantenendo la batteria completamente carica se ne garantisce la massima durata.

Posizionamento



La batteria di avviamento si trova nel bagagliaio.

ATTENZIONE

Se si scollega la batteria di avviamento, occorre ripristinare la funzione di apertura e chiusura automatica affinché funzioni correttamente. Affinché la protezione antischiacciamento funzioni occorre ripristinarla.

IMPORTANTE

In alcuni modelli, la batteria è fissata con una fascia di fissaggio. Accertarsi che la fascia di fissaggio sia sempre tesa correttamente.

Specifiche per la batteria di avviamento

Tipo di batteria	H7 AGM	H8 AGM
Tensione (V)	12	12
Capacità di avviamento a freddo[A] - CCA[B] (A)	800	850
Dimensioni, LxPxA	315×175×190 mm (12.4×6.9×7.5")	353×175×190 mm (13.9×6.9×7.5")
Capacità (Ah)	80	95

A A norma EN.
B Cold Cranking Amperes.

Volvo raccomanda di affidare la sostituzione delle batterie a un riparatore autorizzato Volvo.

IMPORTANTE

In caso di sostituzione della batteria, utilizzare sempre una batteria dello stesso tipo, della stessa dimensione e con la stessa capacità di avviamento a freddo della batteria originale (vedere l'etichetta sulla batteria).

Relative informazioni

- Simboli sulle batterie (p. 640)
- Batteria ausiliaria (p. 639)
- Ausilio all'avviamento con un'altra batteria (p. 485)
- Sequenza di ripristino della protezione antischiacciamento (p. 175)
- Smaltimento delle batterie (p. 641)

Batteria ausiliaria

L'automobile con funzione Start/Stop è dotata di due batterie: una batteria di avviamento più potente da 12 V e una batteria ausiliaria che agevola la sequenza di accensione della funzione.

La batteria ausiliaria da 12 V si trova in un vano accanto al duomo dell'ammortizzatore.

NOTA

- Maggiore è il consumo energetico dell'automobile, più l'alternatore rimane in funzione e le batterie devono essere ricaricate, con un maggiore consumo di carburante.
- Quando la capacità della batteria di avviamento è inferiore al livello minimo consentito, la funzione Start/Stop si disattiva.

La riduzione temporanea della funzione Start/Stop a causa di un consumo energetico elevato comporta:

- Accensione automatica del motore[23] senza che il conducente prema il pedale della frizione (cambio manuale).
- Accensione automatica del motore senza che il conducente rilasci il pedale del freno (cambio automatico).

In genere, la batteria ausiliaria richiede la stessa assistenza della batteria di avviamento. Per qualsiasi domanda o problema, rivolgersi a un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

IMPORTANTE

Per garantire il funzionamento continuo della funzione Start/Stop dopo il collegamento di una batteria esterna o di un caricabatterie, procedere come segue:

- Non utilizzare **mai** il terminale negativo della batteria di avviamento dell'automobile per il collegamento di una batteria esterna o un caricabatterie: l'unico punto di massa consentito è il **punto di ricarica negativo dell'automobile**.

23 L'accensione automatica avviene solamente con la leva selettrice in folle.

NOTA

Se la batteria di avviamento è talmente scarica da impedire l'utilizzo delle normali utenze elettriche dell'automobile ed è necessario accendere il motore con una batteria esterna o un caricabatterie, la funzione Start/Stop potrebbe attivarsi comunque. Se la funzione Start/Stop poco dopo spegne automaticamente il motore, è molto probabile che l'accensione automatica del motore fallisca in quanto la batteria non è stata ricaricata e presenta una capacità insufficiente.

Se l'automobile è stata avviata con la batteria ausiliaria o non si ha abbastanza tempo per ricaricare la batteria con un caricabatterie, disattivare temporaneamente la funzione Start/Stop finché la batteria non viene ricaricata dall'automobile. A una temperatura esterna di circa +15°C (circa 60°F), la batteria deve essere ricaricata dall'automobile per almeno 1 ora. A temperature esterne inferiori, il tempo di ricarica può aumentare fino a 3-4 ore. Si raccomanda di ricaricare la batteria con un caricabatterie esterno.

Specifiche per la batteria ausiliaria

Tipo	AGM
Tensione (V)	12
Capacità di avviamento a freddo[A] - CCA[B] (A)	170
Dimensioni, LxPxA	150×90×130 mm (5.9×3.5×5.1")
Capacità (Ah)	10

[A] A norma EN.
[B] Cold Cranking Amperes.

IMPORTANTE

In caso di sostituzione della batteria, utilizzare sempre una batteria dello stesso tipo, della stessa dimensione e con la stessa capacità di avviamento a freddo della batteria originale (vedere l'etichetta sulla batteria).

Relative informazioni

- Batteria di avviamento (p. 636)
- Funzione Start/Stop (p. 462)
- Simboli sulle batterie (p. 640)
- Smaltimento delle batterie (p. 641)

Simboli sulle batterie

Sulle batterie sono presenti simboli informativi e di allarme.

	Usare occhiali protettivi.
	Ulteriori informazioni si trovano nel Libretto Uso e manutenzione.
	Conservare la batteria fuori dalla portata dei bambini.
	La batteria contiene acido corrosivo.

	Evitare scintille e fiamme libere.
	Pericolo di esplosione.
	Consegnare a un centro di raccolta autorizzato.

Relative informazioni

- Batteria di avviamento (p. 636)
- Batteria ausiliaria (p. 639)
- Smaltimento delle batterie (p. 641)

Smaltimento delle batterie

Le batterie di avviamento e ausiliarie esauste devono essere smaltite nel rispetto dell'ambiente in quanto contengono piombo.
Consultare un riparatore in caso di dubbi in merito allo smaltimento dei materiali di scarto. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Batteria di avviamento (p. 636)
- Batteria ausiliaria (p. 639)
- Simboli sulle batterie (p. 640)

Fusibili e basette

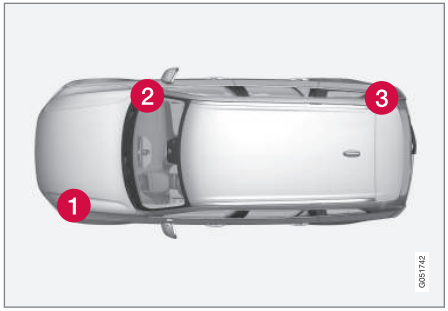
Per impedire che l'impianto elettrico dell'automobile venga danneggiato da cortocircuiti o sovraccarichi, tutte le funzioni elettriche e i componenti sono protetti da fusibili.

⚠ ATTENZIONE

Non utilizzare mai un corpo estraneo o un fusibile di amperaggio maggiore rispetto alle specifiche in sede di sostituzione di un fusibile. Sussiste il rischio di gravi danni all'impianto elettrico e il pericolo di incendio.

Se un componente elettrico o una funzione non si attiva, è possibile che il fusibile del componente sia stato esposto a sovraccarico e sia bruciato. Se lo stesso fusibile brucia ripetutamente, il difetto risiede nel componente. Volvo raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo per il controllo.

Posizione delle basette



La figura è schematica - l'aspetto può differire a seconda del modello di automobile.

Posizione delle basette nelle automobili con guida a sinistra. Nelle automobili con guida a destra, la basetta sotto il cassetto portaoggetti è sull'altro lato.

1. Vano motore
2. Sotto il cassetto portaoggetti
3. Bagagliaio

Relative informazioni

- Sostituzione di fusibili (p. 642)
- Fusibili nel bagagliaio (p. 654)
- Fusibili nel vano motore (p. 643)
- Fusibili sotto il cassetto portaoggetti (p. 648)

Sostituzione di fusibili

Per impedire che l'impianto elettrico dell'automobile venga danneggiato da cortocircuiti o sovraccarichi, tutte le funzioni elettriche e i componenti sono protetti da fusibili.

1. Consultare lo schema dei fusibili per localizzare il fusibile.
2. Estrarre il fusibile e osservarlo di lato per vedere se il filo curvo è bruciato.
3. In tal caso sostituirlo con un fusibile nuovo dello stesso colore e amperaggio.

⚠ ATTENZIONE

Non utilizzare mai un corpo estraneo o un fusibile di amperaggio maggiore rispetto alle specifiche in sede di sostituzione di un fusibile. Sussiste il rischio di gravi danni all'impianto elettrico e il pericolo di incendio.

⚠ ATTENZIONE

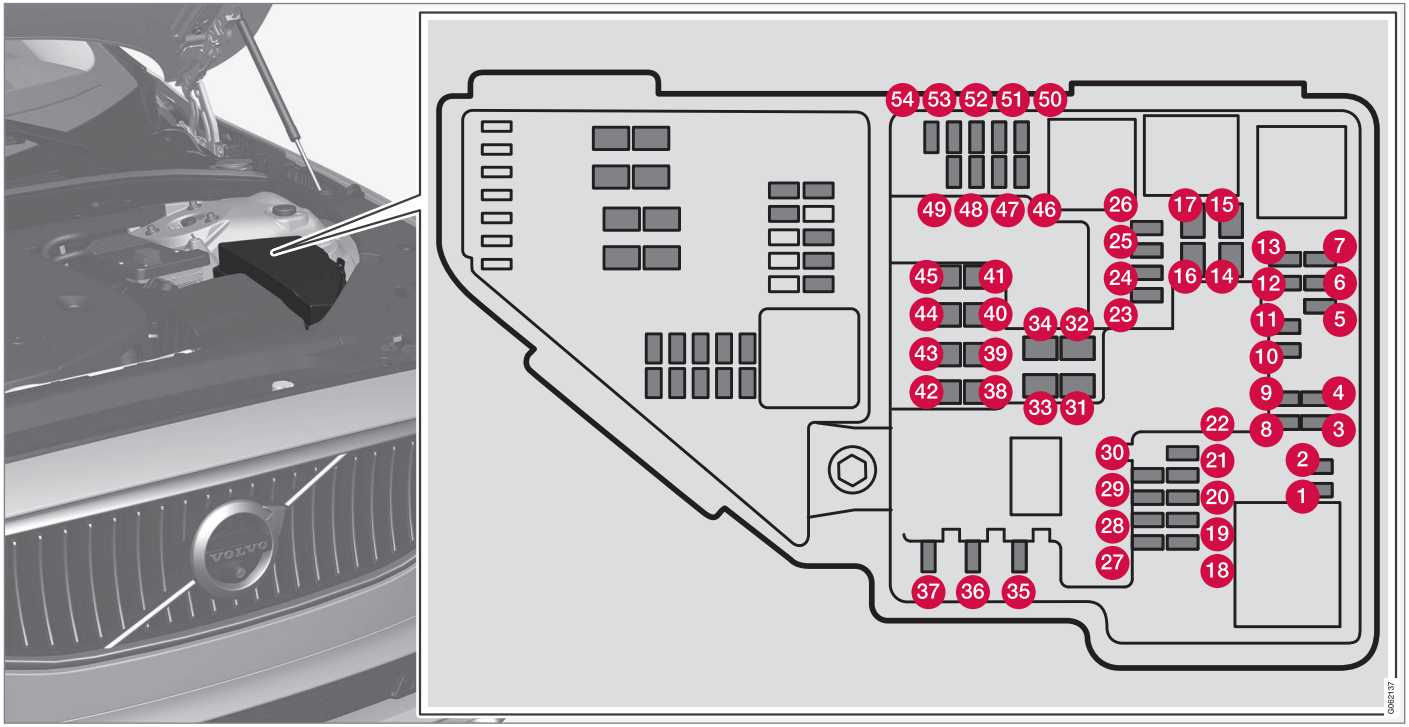
Per i fusibili non indicati nel manuale del proprietario, rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo. Sostituendo il fusibile in modo errato si possono danneggiare seriamente gli impianti elettrici.

Relative informazioni

- Fusibili e basette (p. 641)
- Fusibili nel bagagliaio (p. 654)
- Fusibili nel vano motore (p. 643)
- Fusibili sotto il cassetto portaoggetti (p. 648)

Fusibili nel vano motore

I fusibili nel vano motore proteggono tra l'altro i sistemi di motore e freni.



All'interno della copertura è collocata una pinza che semplifica la rimozione e l'installazione dei fusibili.

Nella basetta vi è anche posto per alcuni fusibili di riserva.

Posizioni
All'interno della copertura è collocata un'etichetta che illustra la posizione dei fusibili.

	Funzione	Ampere	Tipo
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Bobine di accensione (benzina); Candele (benzina); Sensore gas di scarico; Sensore antiparticolato diesel	15	Micro
5	Solenoide pompa dell'olio motore, giunto magnetico A/C, sonda Lambda centrale (benzina), sonda Lambda posteriore (diesel), sonda Lambda anteriore (benzina/diesel)	15	Micro
6	Regolatori di vuoto, valvola, valvola per impulso di potenza (diesel), sensore di livello dell'olio/temperatura (diesel), candelette (GCU) (diesel)	7,5	Micro
7	Centralina motore, attuatore, gruppo farfalle dell'acceleratore, valvola EGR (diesel), indicatore di posizione del turbocompressore (diesel), valvola del turbocompressore (benzina)	20	Micro
8	Centralina del motore	5	Micro
9	–	–	Micro
10	Solenoidi (benzina), valvola, termostato dell'impianto di raffreddamento del motore (benzina), pompa di raffreddamento EGR (diesel), centralina candelette (diesel), raccordo compressore (benzina), riscaldatore ventilazione albero a gomiti (diesel), valvola radiatore olio del cambio (diesel)	10	Micro
11	Centralina farfalla spoiler, centralina farfalla radiatore, bobine relè per impulso di potenza (diesel)	5	Micro
12	Pompa del liquido di raffreddamento	15	Micro

	Funzione	Ampere	Tipo
13	Centralina del motore	20	Micro
14	Motorino di avviamento	40	MCase[A]
15	Motorino di avviamento	Derivazione	MCase[A]
16	Riscaldatore filtro carburante (diesel)	30	MCase[A]
17	–	–	MCase[A]
18	Unità di calcolo	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	Presa da 12 V nel tunnel anteriore	15	Micro
25	Presa da 12 V nel tunnel presso lo spazio per le gambe della seconda fila di sedili*	15	Micro
26	Presa da 12 V nel bagagliaio*	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Faro sinistro, LED[B]	15	Micro
29	Faro destro, LED[B]	15	Micro

	Funzione	Ampere	Tipo
30	–	–	Micro
31	Parabrezza termico* lato sinistro	Derivazione	MCase[A]
32	Parabrezza termico* lato sinistro	40	MCase[A]
33	Lavafari*	25	MCase[A]
34	Pompa liquido lavavetri	25	MCase[A]
35	Centralina trasmissione, leva selettrice elettrica	15	Micro
36	Avvisatore acustico	20	Micro
37	Sirena dell'allarme antifurto*	5	Micro
38	Centralina dell'impianto frenante (valvole, freno di stazionamento)	40	MCase[A]
	Controllo del freno con batteria da 48 V	30	MCase[A]
39	Tergicristalli	30	MCase[A]
40	–	–	MCase[A]
41	Parabrezza termico* lato destro	40	MCase[A]
42	Riscaldatore di parcheggio*	20	MCase[A]
43	Centralina dell'impianto frenante (pompa ABS)	40	MCase[A]
44	–	–	MCase[A]
45	Parabrezza termico* lato destro	Derivazione	MCase[A]

* Optional/accessorio.

	Funzione	Ampere	Tipo
46	Alimentazione a quadro acceso: Centralina motore, componenti della trasmissione, servosterzo elettrico, centralina elettronica centrale, centralina dell'impianto frenante	5	Micro
47	–	–	Micro
48	Faro destro, LED[B]	15	Micro
49	Etilometro*	5	Micro
50	Centralina trasmissione	10	Micro
51	Unità di controllo dell'inserimento della batteria	5	Micro
52	Airbag, sensore peso passeggero	5	Micro
53	Faro sinistro, LED[B]	15	Micro
54	Sensore pedale acceleratore	5	Micro

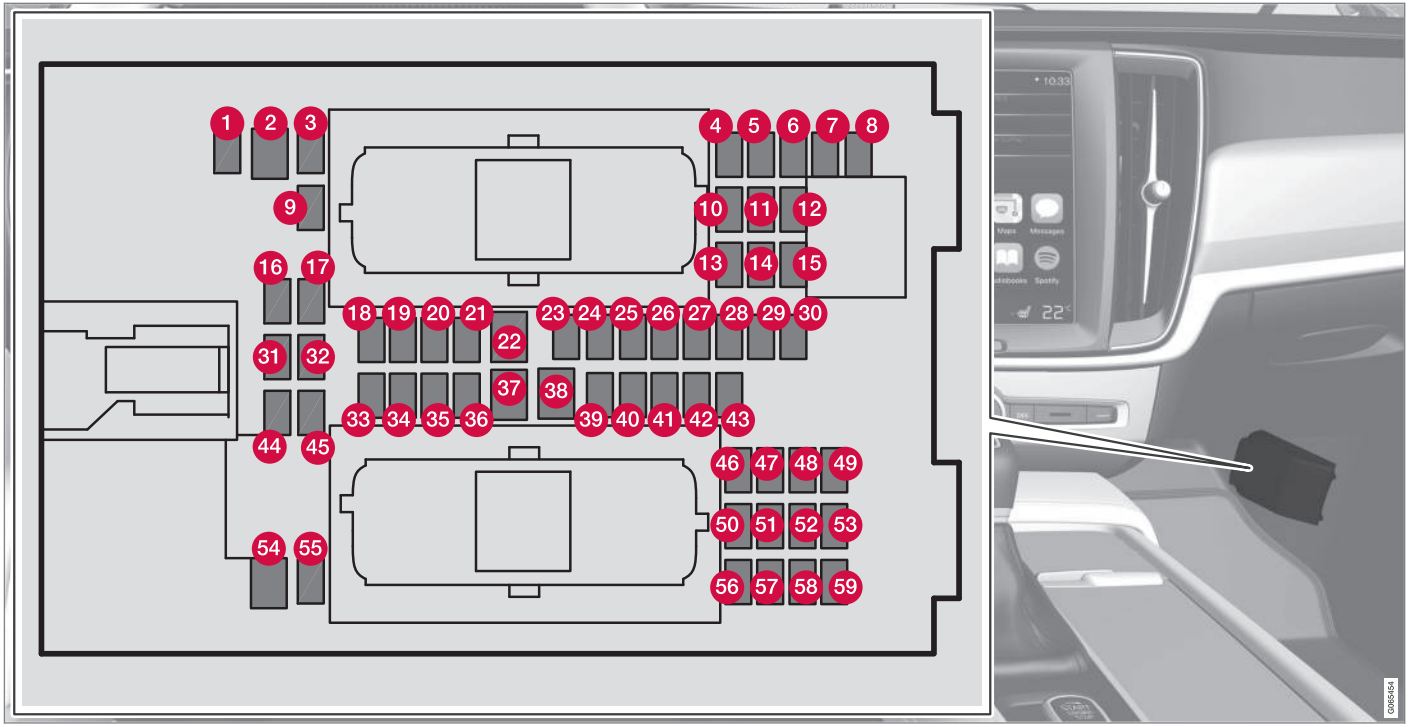
[A] Questo tipo di fusibile dovrebbe essere sostituito da un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
[B] LED (Light Emitting Diode)

Relative informazioni

- Fusibili e basette (p. 641)
- Sostituzione di fusibili (p. 642)

Fusibili sotto il cassetto portaoggetti

I fusibili sotto il cassetto portaoggetti proteggono, fra l'altro, le prese elettriche, i display e i moduli delle portiere.



All'interno della copertura è collocata una pinza che semplifica la rimozione e l'installazione dei fusibili.

Nella **basetta nel vano motore** vi è anche posto per alcuni fusibili di riserva.

Posizioni

All'interno della copertura è collocata un'etichetta che illustra la posizione dei fusibili.

	Funzione	Ampere	Tipo
1	Modulo di media tensione	10	Micro
2	Presa elettrica nel tunnel presso lo spazio per le gambe del sedile posteriore*	30	MCase[A]
3	–	–	Micro
4	Sensore di movimento*	5	Micro
5	Lettore MD	5	Micro
6	Display del conducente	5	Micro
7	Comandi nel quadro centrale	5	Micro
8	Sensore solare	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Modulo del volante	5	Micro
12	Modulo per interruttore di avviamento e per il comando del freno di stazionamento	5	Micro
13	Modulo per volante elettroriscaldato*	15	Micro
14	–	–	Micro
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro

* Optional/accessorio.

	Funzione	Ampere	Tipo
18	Centralina del climatizzatore	10	Micro
19	Blocco sterzo	7,5	Micro
20	Presa diagnostica OBDII	10	Micro
21	Display centrale	5	Micro
22	Modulo della ventola per il climatizzatore anteriore	40	MCase[A]
23	HUB USB	5	Micro
24	Illuminazione comandi, illuminazione abitacolo, antiabbagliamento dello specchietto retrovisore interno*, sensore pioggia e luce*, comandi nel tunnel presso lo spazio per le gambe del sedile posteriore*, sedili anteriori elettrocomandati*, pannelli di comando nelle portiere posteriori, modulo della ventola per il climatizzatore sinistro/destro	7,5	Micro
25	Centralina per funzioni di supporto al conducente	5	Micro
26	Tettuccio apribile*	20	Micro
27	Head-Up Display*	5	Micro
28	Illuminazione abitacolo	5	Micro
29	–	–	Micro
30	Display nella mensola del padiglione (Avvisatore cinture/indicazione airbag passeggero anteriore)	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	Modulo della portiera posteriore destra	20	Micro

	Funzione	Ampere	Tipo
34	Fusibili nel bagagliaio	10	Micro
35	Centralina per automobile connessa a Internet, centralina per Volvo On Call	5	Micro
36	Modulo della portiera posteriore sinistra		Micro
37	Centralina audio (amplificatori)	40	MCase[A]
38	–	–	MCase[A]
39	Modulo per l'antenna multibanda	5	Micro
40	Moduli per il comfort dei sedili anteriori (massaggio)*	5	Micro
41	Etilometro*	5	Micro
42	–	–	Micro
43	Centralina della pompa del carburante	15	Micro
44	–	–	Micro
45	Apertura del baule/portellone con il movimento del piede*	5	Micro
46	Riscaldatore sedile anteriore lato conducente	15	Micro
47	Riscaldatore sedile anteriore lato passeggero	15	Micro
48	Pompa del liquido di raffreddamento	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Modulo della portiera anteriore sinistra	20	Micro

* Optional/accessorio.

	Funzione	Ampere	Tipo
51	Centralina sospensioni (telaio attivo)*	20	Micro
52	–	–	Micro
53	Centralina Sensus	10	Micro
54	–	–	MCase[A]
55	–	–	Micro
56	Modulo della portiera anteriore destra	20	Micro
57	–	–	Micro
58	TV* (alcuni mercati)	5	Micro
59	Fusibile principale per i fusibili 52, 53, 57 e 58	15	Micro

A Questo tipo di fusibile dovrebbe essere sostituito da un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.

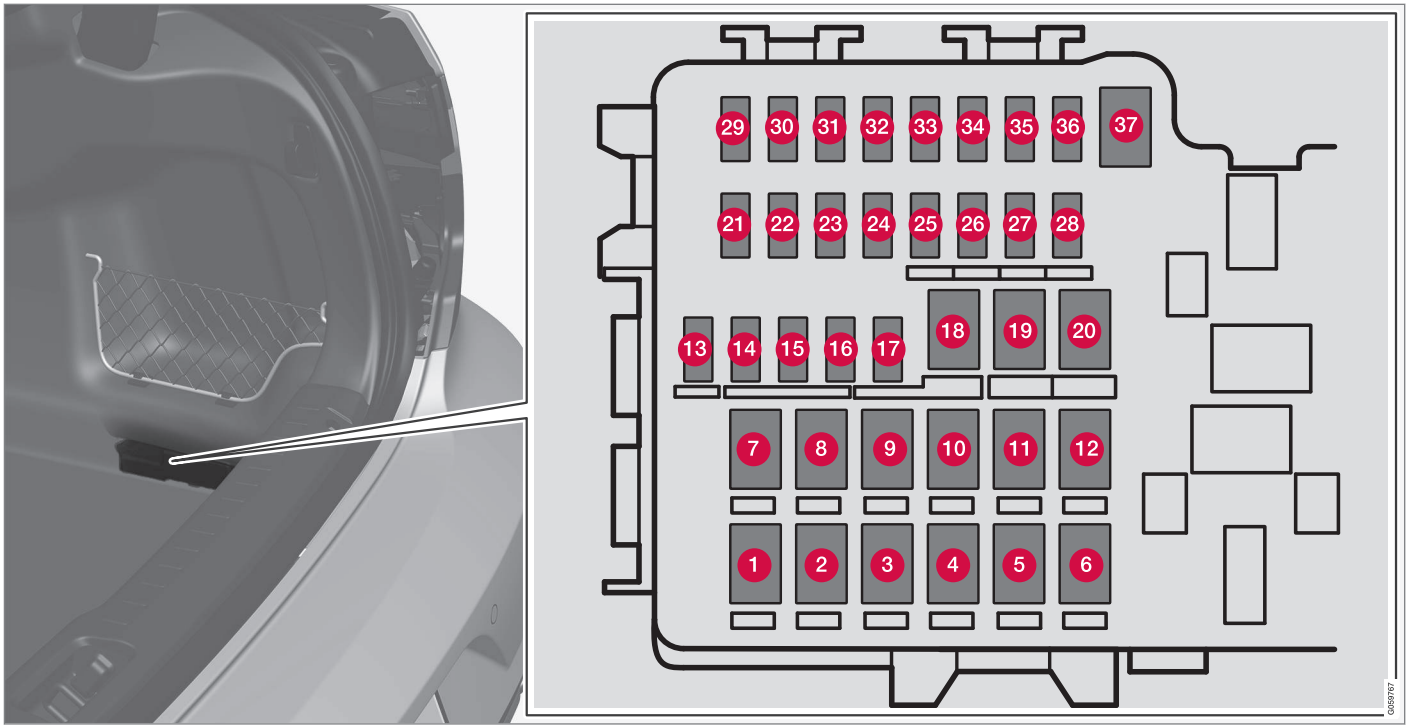
Relative informazioni

- Fusibili e basette (p. 641)
- Sostituzione di fusibili (p. 642)

Fusibili nel bagagliaio

I fusibili nel bagagliaio proteggono fra l'altro i sedili elettrocomandati*, gli airbag e i pretensionatori.

* Optional/accessorio.



La basetta si trova sul lato destro.

All'interno della copertura è collocata una pinza che semplifica la rimozione e l'installazione dei fusibili.

Nella **basetta nel vano motore** vi è anche posto per alcuni fusibili di riserva.

Posizioni

All'interno della copertura è collocata un'etichetta che illustra la posizione dei fusibili.

	Funzione	Ampere	Tipo
1	Lunotto termico	30	MCase[A]
2	–	–	MCase[A]
3	Compressore per le sospensioni pneumatiche*	40	MCase[A]
4	Motorino di bloccaggio dello schienale posteriore destro	15	MCase[A]
5	–	–	MCase[A]
6	Motorino di bloccaggio dello schienale posteriore sinistro	15	MCase[A]
7	Modulo della portiera posteriore destra[B]	20	MCase[A]
8	Centralina per la riduzione degli ossidi di azoto (diesel)	30	MCase[A]
9	Baule elettrocomandato*	25	MCase[A]
10	Sedile del passeggero anteriore elettrocomandato* Modulo della portiera anteriore destra	20	MCase[A]
11	Centralina rimorchio*	40	MCase[A]
12	Modulo di pretensionatore lato destro	40	MCase[A]
13	Bobine relè interne	5	Micro
14	Centralina per la riduzione degli ossidi di azoto (diesel)	15	Micro

* Optional/accessorio.

	Funzione	Ampere	Tipo
15	Modulo della portiera posteriore sinistra	20	Micro
16	Etilometro*, hub USB/porta accessoria	5	Micro
17	Modulo accessori esteso	5	Micro
18	Centralina rimorchio*	25	MCase[A]
	Modulo accessori	40	MCase[A]
19	Sedile del conducente elettrocomandato* Modulo della portiera anteriore sinistra	20	MCase[A]
20	Modulo di pretensionatore lato sinistro	40	MCase[A]
21	Telecamera di parcheggio*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	–	–	Micro
26	–	–	Micro
27	–	–	Micro
28	Riscaldamento sedile lato posteriore sinistro*	15	Micro
29	–	–	Micro

	Funzione	Ampere	Tipo
30	Blind Spot Information (BLIS)*; Centralina cicalino di retromarcia esterno	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Moduli dei pretensionatori	5	Micro
33	Attuatore dei gas di scarico (benzina, alcune versioni di motore)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	Centralina All Wheel Drive (AWD)*	15	Micro
36	Riscaldamento sedile lato posteriore destro*	15	Micro
37	–	–	MCase[A]

[A] Questo tipo di fusibile dovrebbe essere sostituito da un riparatore. Si raccomanda un riparatore autorizzato Volvo.
[B] Solo automobili con motore ibrido o batteria ausiliaria da 48 V.

Relative informazioni

- Fusibili e basette (p. 641)
- Sostituzione di fusibili (p. 642)

* Optional/accessorio.

Pulizia degli interni

Utilizzare esclusivamente detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo. Pulire regolarmente e trattare immediatamente le macchie. È importante passare l'aspirapolvere prima di pulire con il detergente.

IMPORTANTE

- Alcuni indumenti colorati (ad esempio, jeans scuri e indumenti scamosciati) possono macchiare i rivestimenti. In tal caso, è importante pulire e ritrattare queste parti dei rivestimenti con la massima sollecitudine.
- Non pulire mai gli interni con solventi forti, ad esempio liquido lavacristalli, smacchiatori a base di benzina, acquaragia o alcool concentrato, perché potrebbero danneggiare i rivestimenti e gli altri materiali interni.
- Non applicare mai detergenti spray direttamente su componenti dotati di pulsanti e comandi elettrici. Pulirli invece con un panno inumidito con il detergente.
- Oggetti appuntiti e velcro potrebbero danneggiare il rivestimento in tessuto.
- Utilizzare esclusivamente detergenti specifici per il tipo di materiale in questione.

Relative informazioni

- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione (p. 661)
- Pulizia delle cinture di sicurezza (p. 661)
- Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi (p. 661)
- Pulizia degli interni in pelle* (p. 662)
- Pulizia del volante in pelle (p. 663)
- Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica (p. 663)

Pulizia del display centrale

Sporcizia, macchie e ditate possono pregiudicare le prestazioni e la leggibilità del display centrale. Pulire lo schermo spesso con un panno in microfibra.

1. Spegnere il display centrale mediante una pressione prolungata sul pulsante home.
2. Pulire lo schermo con il panno in microfibra in dotazione oppure un panno in microfibra equivalente. Pulire lo schermo effettuando piccoli movimenti circolari con un panno in microfibra pulito e asciutto. All'occorrenza, inumidire leggermente il panno in microfibra con acqua pulita.
3. Attivare il display mediante una breve pressione sul pulante home.

IMPORTANTE

Per la pulizia del display centrale, il panno in microfibra deve essere privo di sabbia e sporcizia.

IMPORTANTE

Per la pulizia del display centrale è sufficiente esercitare una leggera pressione. Una pressione eccessiva può danneggiare lo schermo.

IMPORTANTE

Non pulire il display centrale applicando direttamente liquidi oppure sostanze chimiche corrosive spray. Non utilizzare detergenti per vetri, detersivi, spray, solventi, alcool, ammoniaca o altri prodotti contenenti abrasivi.

Non utilizzare mai panni abrasivi, fazzoletti di carta o carta seta, perché potrebbero graffiare il display centrale.

Relative informazioni

- Pulizia degli interni (p. 659)
- Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione (p. 661)
- Pulizia delle cinture di sicurezza (p. 661)
- Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi (p. 661)
- Pulizia degli interni in pelle* (p. 662)
- Pulizia del volante in pelle (p. 663)
- Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica (p. 663)

Pulizia dell'Head-Up Display*

Pulire delicatamente il vetro del display con un panno in microfibra pulito e asciutto. All'occorrenza, inumidire leggermente il panno in microfibra.

Non utilizzare mai smacchiatori forti. Per le macchie difficili, si può utilizzare il detergente speciale disponibile presso i concessionari Volvo.

Relative informazioni

- Attivazione e disattivazione dell'Head-Up Display* (p. 147)
- Head-Up Display* (p. 145)

* Optional/accessorio.

Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione

Utilizzare esclusivamente detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo. Pulire regolarmente e trattare subito le macchie. È importante passare l'aspirapolvere prima di pulire con il detergente.

Quando è necessario pulire un rivestimento in tessuto o del padiglione, non grattare e non strofinare mai le macchie in quanto il rivestimento potrebbe danneggiarsi. Non utilizzare mai smacchiatori in quanto potrebbero decolorare il rivestimento.

Relative informazioni

- Pulizia degli interni (p. 659)
- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Pulizia delle cinture di sicurezza (p. 661)
- Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi (p. 661)
- Pulizia degli interni in pelle* (p. 662)
- Pulizia del volante in pelle (p. 663)
- Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica (p. 663)

Pulizia delle cinture di sicurezza

Utilizzare esclusivamente detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo. Pulire regolarmente e trattare subito le macchie. È importante passare l'aspirapolvere prima di pulire con il detergente.

Utilizzare acqua e detergente sintetico; uno speciale detergente per tessuti è disponibile presso i concessionari Volvo. Prima di riavvolgere la cintura di sicurezza, accertarsi che sia asciutta.

Relative informazioni

- Pulizia degli interni (p. 659)
- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione (p. 661)
- Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi (p. 661)
- Pulizia degli interni in pelle* (p. 662)
- Pulizia del volante in pelle (p. 663)
- Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica (p. 663)

Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi

Utilizzare esclusivamente detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo. Pulire regolarmente e trattare immediatamente le macchie. È importante passare l'aspirapolvere prima di pulire con il detergente.

Rimuovere i tappetini protettivi per pulirli separatamente dal tappetino sul pavimento. Ogni tappetino protettivo si fissa con gli appositi fermi.

1. Per estrarre il tappetino protettivo, afferrarlo in corrispondenza dei fermi e sollevarlo in linea retta.
2. Rimuovere polvere e detriti con un aspirapolvere.

NOTA

I tappetini protettivi non devono essere agitati o sbattuti contro altri oggetti per rimuovere la sporcizia in quanto potrebbero rompersi.

3. Per le macchie sul tappetino del pianale, si raccomanda di passare l'aspirapolvere e utilizzare un detergente speciale per tessuti. Pulire i tappetini del pianale con i prodotti raccomandati dal concessionario Volvo.

4. Dopo la pulizia, il tappetino protettivo viene rimesso a posto e fissato a pressione presso ciascuna spina.

⚠ ATTENZIONE

Utilizzare un unico tappetino protettivo per ogni posto e, prima di mettersi in marcia, controllare che il tappetino protettivo del conducente sia inserito e fissato saldamente nei fermi per evitare che rimanga impigliato accanto o sotto i pedali.

Relative informazioni

- Pulizia degli interni (p. 659)
- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione (p. 661)
- Pulizia delle cinture di sicurezza (p. 661)
- Pulizia degli interni in pelle* (p. 662)
- Pulizia del volante in pelle (p. 663)
- Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica (p. 663)

Pulizia degli interni in pelle*

Utilizzare esclusivamente detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo. Pulire regolarmente e trattare subito le macchie. È importante passare l'aspirapolvere prima di pulire con il detergente.

Gli interni in pelle Volvo* sono trattati per conservare l'aspetto originario.

Gli interni in pelle* sono un prodotto naturale che invecchia e sviluppa un'affascinante patina col passar del tempo. Per mantenere caratteristiche e tonalità, è necessario pulire e trattare la pelle periodicamente. Volvo offre un prodotto completo per la pulizia e il trattamento degli interni in pelle, Volvo Leather Care Kit/Wipes. Se utilizzato come descritto nelle istruzioni, consente di mantenere la protezione dello strato superficiale della pelle.

Per un risultato ottimale, Volvo raccomanda di pulire gli interni e applicare la crema protettiva 1-4 volte all'anno (o più spesso all'occorrenza). Volvo Leather Care Kit/Wipes è disponibile presso i concessionari Volvo.

Pulizia degli interni in pelle

1. Applicare il detergente per pelli su una spugna inumidita e premere finché non si forma una schiuma.
2. Usare la spugna con movimento rotatorio sulla macchia.
3. Bagnare bene la macchia con la spugna, lasciare che la spugna assorba la macchia senza strofinare.
4. Asciugare la macchia con un panno morbido e lasciare che la pelle si asciughi bene.

Proteggere il rivestimento in pelle

1. Applicare un po' di protettivo per pelli su un panno e applicarlo sulla pelle con un leggero movimento rotatorio.
2. Lasciare asciugare per circa 20 minuti.
   > La pelle sottoposta a trattamento protettivo è più resistente alle sollecitazioni dalla radiazione solare UV.

Relative informazioni

- Pulizia degli interni (p. 659)
- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione (p. 661)
- Pulizia delle cinture di sicurezza (p. 661)
- Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi (p. 661)
- Pulizia del volante in pelle (p. 663)
- Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica (p. 663)

* Optional/accessorio.

Pulizia del volante in pelle

Utilizzare esclusivamente detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo. Pulire regolarmente e trattare subito le macchie. È importante passare l'aspirapolvere prima di pulire con il detergente.

La pelle deve respirare. Non installare mai coperture in plastica sul volante in pelle. Per la pulizia del volante in pelle si raccomanda Volvo Leather Care Kit/Wipes. Rimuovere prima sporcizia, polvere ecc. con una spugna o un panno inumiditi.

IMPORTANTE

Oggetti acuminati, per esempio anelli, possono danneggiare la pelle sul volante.

Relative informazioni

- Pulizia degli interni (p. 659)
- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione (p. 661)
- Pulizia delle cinture di sicurezza (p. 661)
- Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi (p. 661)
- Pulizia degli interni in pelle* (p. 662)
- Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica (p. 663)

Pulizia dei componenti interni in plastica, metallo e radica

Utilizzare esclusivamente detergenti e prodotti automobilistici raccomandati da Volvo. Pulire regolarmente e trattare subito le macchie.

Per la pulizia di superfici e componenti interni si raccomanda di inumidire con acqua un panno in fibre rinforzate o in microfibra, disponibile presso i concessionari Volvo.

Non grattare o strofinare le macchie. Non utilizzare mai smacchiatori forti.

IMPORTANTE

Non usare solventi contenenti alcol per la pulizia del vetro del display del conducente.

IMPORTANTE

Ricordare che le superfici extralucide si graffiano facilmente. Pulirle con un panno in microfibra pulito e asciutto compiendo piccoli movimenti circolari. All'occorrenza, inumidire leggermente il panno in microfibra con acqua pulita.

Relative informazioni

- Pulizia degli interni (p. 659)
- Pulizia del display centrale (p. 659)
- Pulizia di rivestimenti in tessuto e rivestimento del padiglione (p. 661)
- Pulizia delle cinture di sicurezza (p. 661)
- Pulizia di tappetini del pianale e tappetini protettivi (p. 661)
- Pulizia degli interni in pelle* (p. 662)
- Pulizia del volante in pelle (p. 663)

Pulizia degli esterni

Lavare l'automobile non appena si sporca. In tal modo, l'automobile è più facile da pulire in quanto la sporcizia non ha ancora aderito a fondo. Si riduce anche il rischio di graffi e l'automobile rimane più bella. Effettuare la pulizia su un piano di lavaggio con separatore d'olio e utilizzare shampoo per auto.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Autolavaggio (p. 666)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia delle spazzole tergicristallo (p. 668)
- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)

Lucidatura e applicazione di cera

Lucidare e applicare la cera all'automobile quando la vernice appare opaca o per proteggere la vernice. Non occorre lucidare l'automobile nel primo anno dopo l'acquisto. Tuttavia è possibile applicare la cera anche in questo periodo di tempo. Non applicare prodotti lucidanti o cere sull'automobile alla luce solare diretta. La superficie da lucidare deve avere una temperatura max di 45°C (113°F).

- Lavare e asciugare l'automobile con molta cura prima di lucidarla o applicare la cera. Asportare le macchie di asfalto e bitume con l'apposito smacchiatore o con acquaragia. Le macchie più resistenti possono essere rimosse con l'apposita pasta abrasiva fine (smacchiante) per vernici.
- Applicare prima il lucido, quindi una cera liquida oppure solida. Seguire con cura le istruzioni riportate sulla confezione. Molti prodotti contengono sia il lucido che la cera.

IMPORTANTE

Non applicare la cera né lucidare le parti in plastica e gomma.

Se si applicano sgrassanti su plastica e gomma, strofinare solo leggermente e all'occorrenza. Utilizzare una spugna morbida.

La lucidatura dei profili lucidi può usurare o danneggiare lo strato superficiale.

Non utilizzare prodotti lucidanti abrasivi.

IMPORTANTE

Utilizzare esclusivamente i prodotti per il trattamento della vernice raccomandati da Volvo. Altri trattamenti per conservare, isolare, proteggere o rendere più brillante la vernice e simili possono danneggiare la vernice. La garanzia Volvo non copre eventuali danni alla vernice dovuti a tali trattamenti.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Autolavaggio (p. 666)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia delle spazzole tergicristallo (p. 668)

- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)

Lavaggio a mano

Lavare l'automobile non appena si sporca. In tal modo, l'automobile è più facile da pulire in quanto la sporcizia non ha ancora aderito a fondo. Si riduce anche il rischio di graffi e l'automobile rimane più bella. Effettuare la pulizia su un piano di lavaggio con separatore d'olio e utilizzare shampoo per auto.

Cose importanti da considerare in vista del lavaggio manuale dell'auto

- Evitare di lavare l'auto alla luce solare diretta. Ciò può comportare che il detergente o la cera si secchino e abbiano un effetto abrasivo.
- Rimuovere al più presto eventuale guano presente sulla carrozzeria. Contiene sostanze che danneggiano la vernice, decolorandola molto velocemente. Utilizzare ad esempio un panno di carta assorbente oppure una spugna abbondantemente inumidita. Per eliminare eventuali decolorazioni si raccomanda di rivolgersi a un riparatore autorizzato Volvo.
- Pulire a getto d'acqua il sottoscocca, incluso vani passaruota e paraurti.
- Lavare tutta l'automobile eliminando completamente la sporcizia al fine di prevenire la formazione di graffi dovuti al lavaggio. Non dirigere il getto d'acqua sulle serrature.
- All'occorrenza, utilizzare uno sgrassante a freddo sulle superfici molto sporche. Notare che, in tal caso, le superfici non devono essere state riscaldate dal sole.
- Lavare con una spugna e uno shampoo per auto con abbondante acqua tiepida.
- Lavare le spazzole dei tergicristalli con acqua saponata tiepida o shampoo per auto.
- Asciugare l'automobile con una pelle di daino morbida e pulita o con una spatola asciugavetri. Evitando di lasciare asciugare le gocce d'acqua sotto una forte luce solare si riduce il rischio di formazione di aloni difficili da rimuovere.
- Se dopo il lavaggio dell'automobile rimangono residui di asfalto, utilizzare uno smacchiatore per catrame per rimuovere le ultime macchie.

⚠ ATTENZIONE

Per il lavaggio del motore, rivolgersi sempre a un riparatore. Se il motore è caldo sussiste il rischio di incendio.

IMPORTANTE

I fari sporchi hanno una funzionalità ridotta. Pulirli regolarmente, ad esempio durante il rifornimento di carburante.

Non utilizzare detergenti altamente corrosivi. Utilizzare esclusivamente acqua e una spugna non abrasiva.

NOTA

All'interno del vetro delle luci esterne come fari e luci posteriori può talvolta formarsi condensa. Il fenomeno è normale, tutte le luci esterne sono in grado di eliminare la condensa dopo essere state accese per un certo periodo.

IMPORTANTE

- Ricordare di chiudere il tettuccio apribile* e l'aletta parasole prima di lavare l'automobile.
- Non utilizzare mai prodotti lucidanti abrasivi sul tettuccio apribile.
- Non applicare mai cera sui profili in gomma intorno al tettuccio apribile.

IMPORTANTE

Ricordare di rimuovere lo sporco dai fori di drenaggio nelle portiere e nelle soglie dopo il lavaggio dell'auto.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Autolavaggio (p. 666)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia delle spazzole tergicristallo (p. 668)
- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)
- Impostazioni per l'inserimento automatico del freno di stazionamento (p. 442)

Autolavaggio

Lavare l'automobile non appena si sporca. Più tempo l'automobile rimane sporca, più sarà difficile pulirla e maggiore sarà il rischio di danni alla vernice.

Il lavaggio automatico rappresenta un modo veloce e facile per pulire l'automobile, ma le spazzole non raggiungono tutti i punti. Volvo raccomanda di lavare l'automobile a mano o completare il lavaggio automatico con un lavaggio a mano.

NOTA

Volvo raccomanda di non lavare l'automobile in autolavaggio per i primi mesi (in quanto la vernice non è ancora perfettamente indurita).

IMPORTANTE

Prima di entrare in un autolavaggio, disattivare le funzioni Frenata automatica ad automobile ferma e Inserimento automatico del freno di stazionamento. Se le funzioni non vengono disattivate, l'impianto frenante si bloccherà mentre l'automobile è ferma e non sarà possibile mettere in movimento l'automobile.

* Optional/accessorio.

IMPORTANTE

Negli autolavaggi che trasportano in avanti l'automobile con le ruote in folle:

1. Prima del lavaggio dell'auto, disattivare il sensore pioggia per evitare che i tergicristalli si attivino e si danneggino.
2. Ripiegare gli specchi laterali, assicurare eventuali luci supplementari, ripiegare o rimuovere le antenne, per evitare danni in occasione dell'autolavaggio.
3. Entrare nell'autolavaggio.
4. Disattivare la funzione "Frenata automatica ad automobile ferma" con il pulsante Ⓐ nel tunnel.
5. Disattivare la funzione "Inserimento automatico del freno di stazionamento" dalla videata superiore sul display centrale.
6. Spegnere il motore ruotando l'interruttore di avviamento nel tunnel in senso orario. Tenere in posizione l'interruttore per almeno 2 secondi.

L'automobile è pronta per l'autolavaggio.

IMPORTANTE

Se non si seguono i passi precedenti, il sistema commuterà automaticamente alla posizione **P**. In posizione **P** le ruote sono bloccate, condizione invece non corretta in un autolavaggio.

NOTA

Ricordare che se l'automobile è dotata di funzione di bloccaggio/sbloccaggio senza chiave*, potrebbe bloccarsi/sbloccarsi durante il lavaggio se la chiave telecomando si trova nel campo di portata.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia delle spazzole tergicristallo (p. 668)
- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)
- Frenata automatica ad automobile ferma (p. 443)
- Impostazioni per l'inserimento automatico del freno di stazionamento (p. 442)
- Funzioni senza chiave e aree sensibili* (p. 275)

Lancia ad alta pressione

Lavare l'automobile non appena si sporca. Più tempo l'automobile rimane sporca, più sarà difficile pulirla e maggiore sarà il rischio di danni alla vernice. Recarsi in una stazione di lavaggio dotata di separatore olio. Utilizzare uno shampoo per auto.

Quando si utilizza una lancia ad alta pressione, eseguire delle passate mantenendo una distanza di almeno 30 cm (13") fra l'ugello e le superfici dell'automobile. Non dirigere il getto d'acqua sulle serrature.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Autolavaggio (p. 666)
- Pulizia delle spazzole tergicristallo (p. 668)
- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)

Pulizia delle spazzole tergicristallo

Lavare l'automobile non appena si sporca. Più tempo l'automobile rimane sporca, più sarà difficile pulirla e maggiore sarà il rischio di danni alla vernice. Recarsi in una stazione di lavaggio dotata di separatore olio. Utilizzare uno shampoo per auto.

Residui di asfalto, polvere e sale sulla spazzola tergicristallo nonché insetti, ghiaccio e altri residui sul parabrezza riducono la durata della spazzola.

Per la pulizia, portare le spazzole tergicristallo in posizione di assistenza.

NOTA

Lavare regolarmente le spazzole tergicristallo e il parabrezza con acqua saponata tiepida o shampoo per auto. Non utilizzare solventi forti.

Relative informazioni

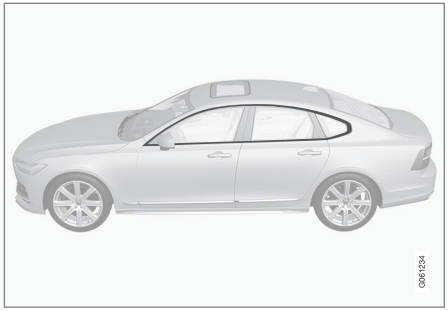
- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Autolavaggio (p. 666)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)

Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi

Lavare l'automobile non appena si sporca. Più tempo l'automobile rimane sporca, più sarà difficile pulirla e maggiore sarà il rischio di danni alla vernice. Effettuare la pulizia su un piano di lavaggio con separatore d'olio e utilizzare shampoo per auto.

Per la pulizia e la cura dei componenti in plastica, gomma e decorativi verniciati, ad esempio i profili lucidi, si raccomanda un detergente speciale, disponibile presso i concessionari Volvo. Se si utilizzano detergenti speciali, attenersi sempre alle istruzioni per l'uso.

Non lavare mai l'automobile con detergenti con pH inferiore a 3,5 o superiore a 11,5 in quanto potrebbero decolorare i componenti in alluminio anodizzato*, vedere figura. Si sconsiglia di utilizzare prodotti lucidanti abrasivi, vedere figura.



Componenti da lavare con un detergente con pH compreso fra 3,5 e 11,5.

IMPORTANTE

Non applicare la cera né lucidare le parti in plastica e gomma.

Se si applicano sgrassanti su plastica e gomma, strofinare solo leggermente e all'occorrenza. Utilizzare una spugna morbida.

La lucidatura dei profili lucidi può usurare o danneggiare lo strato superficiale.

Non utilizzare prodotti lucidanti abrasivi.

IMPORTANTE

Non lavare mai l'automobile con detergenti con pH inferiore a 3,5 o superiore a 11,5 in quanto potrebbero decolorare i componenti in alluminio anodizzato, ad esempio il portapacchi sul tetto e le cornici dei finestrini.

Non utilizzare mai un lucidante per metalli su componenti in alluminio anodizzati, in quanto potrebbe decolorare e danneggiare il trattamento in superficie.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Autolavaggio (p. 666)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia delle spazzole tergicristallo (p. 668)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)

Pulizia dei cerchioni

Lavare l'automobile non appena si sporca. Più tempo l'automobile rimane sporca, più sarà difficile pulirla e maggiore sarà il rischio di danni alla vernice. Effettuare la pulizia su un piano di lavaggio con separatore d'olio e utilizzare shampoo per auto.

Utilizzare esclusivamente i detergenti per cerchioni raccomandati da Volvo.

Gli smacchiatori forti possono danneggiare la superficie e macchiare i cerchioni in alluminio cromati.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Autolavaggio (p. 666)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)
- Antiruggine (p. 670)

Antiruggine

L'automobile è dotata di protezione anticorrosione.

Per la carrozzeria, la protezione anticorrosione è rappresentata da rivestimenti protettivi metallici per la lamiera, un processo di verniciatura di alta qualità, giunti fra le lamiere ridotti al minimo e con trattamento anticorrosione, componenti in plastica schermanti, protezioni antiusura e liquido anticorrosione integrativo nei punti esposti. Nel telaio, i particolari esposti delle sospensioni sono realizzati in fusione di alluminio resistente alla corrosione.

Controllo e manutenzione

In genere non occorre sottoporre a manutenzione la protezione anticorrosione, ma tenendo pulita l'automobile si contribuisce a ridurre il rischio di corrosione. Non utilizzare detergenti alcalini o acidi forti sui particolari decorativi lucidi. Eventuali scheggiature devono essere rettificate non appena sono scoperte.

Relative informazioni

- Pulizia degli esterni (p. 664)
- Lucidatura e applicazione di cera (p. 664)
- Lavaggio a mano (p. 665)
- Autolavaggio (p. 666)
- Lancia ad alta pressione (p. 668)
- Pulizia delle spazzole tergicristallo (p. 668)
- Pulizia dei componenti esterni in plastica, gomma e decorativi (p. 669)
- Pulizia dei cerchioni (p. 670)

Vernice dell'automobile

La vernice è costituita da più strati e rappresenta una parte importante della protezione anticorrosione dell'automobile, quindi deve essere controllata regolarmente.

I danni più ricorrenti alla vernice sono scheggiature, graffi e segni, ad esempio su bordi di parafanghi, portiere e paraurti. Per evitare la formazione di ruggine, riparare immediatamente eventuali danni alla vernice.

Relative informazioni

- Ritocco di piccoli danni alla vernice (p. 671)
- Codici colore (p. 672)

Ritocco di piccoli danni alla vernice

La vernice riveste un ruolo importante nella protezione dalla ruggine dell'automobile e deve essere controllata regolarmente. I danni più ricorrenti alla vernice sono scheggiature, graffi e segni, ad esempio su bordi di parafanghi, portiere e paraurti.

Per evitare la formazione di ruggine, riparare immediatamente eventuali danni alla vernice.

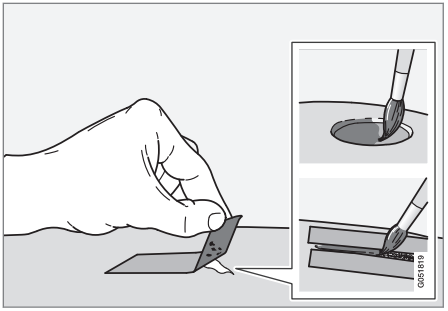
NOTA

La vernice da riparare deve essere pulita e asciutta. La temperatura dovrebbe essere di almeno 15 °C (59 °F).

Materiale occorrente

- Primer – per paraurti rivestiti in plastica ecc. è disponibile uno speciale primer di adesione in bomboletta spray.
- vernice base e vernice trasparente - sono disponibili in bomboletta spray o penne di ritocco/stick[24].
- Nastro adesivo protettivo.
- Tela smeriglio fine.

Applicare vernice di ritocco sulla superficie danneggiata



Se il danno non è penetrato fino al metallo, dopo aver pulito la superficie si può applicare direttamente la vernice di ritocco.

1. Fissare un pezzo di nastro per carrozzai sulla superficie danneggiata. Rimuovere quindi il nastro in modo che gli eventuali residui di vernice si stacchino.

   Se il danno ha raggiunto la superficie metallica (lamiera), è consigliabile applicare un primer. Se il danno interessa una superficie plastica, per risultati ottimali si consiglia l'utilizzo di uno speciale primer di adesione. Applicare utilizzando il tappo della bomboletta spray, quindi stendere un velo sottile.

24 Seguire le istruzioni allegate alla confezione della penna di ritocco/stick.

2. Prima della verniciatura, levigare l'area interessata all'occorrenza (ad esempio se vi sono bave) con una tela smeriglio molto fine. Pulire accuratamente la superficie e lasciarla asciugare.
3. Mescolare bene il primer e applicarlo con un pennello fine, un bastoncino o simile. Concludere l'operazione applicando la vernice base e la vernice trasparente, quando il primer si è asciugato.

In caso di graffi, procedere come indicato sopra, applicando il nastro protettivo lungo il contorno della parte danneggiata per proteggere la vernice che è rimasta intatta.

Penne di ritocco/stick e bombolette spray per la riparazione dei danni alla vernice sono disponibili presso i concessionari Volvo.

NOTA

Se la scheggiatura non ha raggiunto la lamiera e rimane uno strato di vernice intatto, si possono applicare la vernice base e la vernice trasparente direttamente dopo aver pulito la superficie.

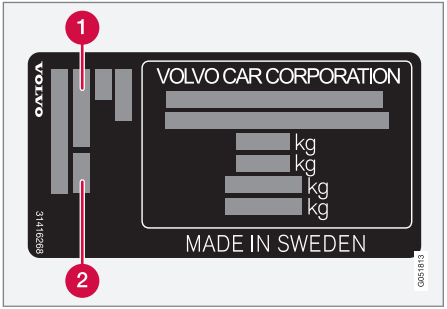
Relative informazioni

- Vernice dell'automobile (p. 671)
- Codici colore (p. 672)

Codici colore

Codice colore

L'etichetta per il codice colore è ubicata sul montante della portiera destra dell'auto fra portiera anteriore e posteriore e diventa visibile aprendo la portiera posteriore destra.



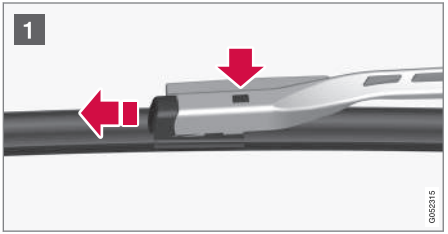
1. Codice colore degli esterni
2. Eventuale codice colore secondario degli esterni

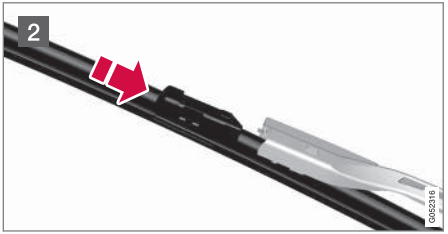
Relative informazioni

- Vernice dell'automobile (p. 671)
- Ritocco di piccoli danni alla vernice (p. 671)

Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza

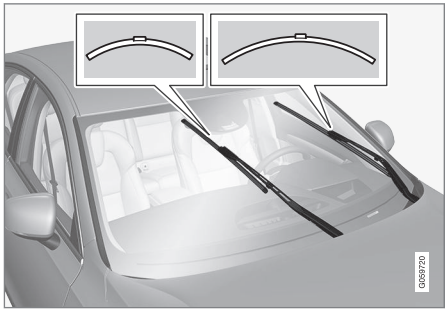
Le spazzole tergicristallo rimuovono l'acqua dal parabrezza. Insieme al liquido lavacristalli, consentono di pulire il vetro e assicurano una buona visibilità durante la guida. Le spazzole tergicristallo possono essere sostituite.





1. Sollevare il braccio dei tergicristalli quando si trova in posizione di assistenza. La posizione di assistenza si attiva/disattiva dalla videata funzioni sul display centrale ad automobile ferma con i tergicristalli disinseriti. Premere il pulsante sull'attacco dei tergicristalli ed estrarre tirando in direzione parallela al braccio dei tergicristalli.
2. Inserire la nuova spazzola dei tergicristalli premendo finché non si sente un "clic".
3. Controllare che la spazzola sia fissata correttamente.
4. Riportare il braccio dei tergicristalli a contatto con il parabrezza.

Le spazzole tergicristalli sono di lunghezza diversa



NOTA

In sede di sostituzione delle spazzole tergicristallo, ricordare che sono di lunghezza diversa. La spazzola sul lato conducente è più lunga di quella sul lato passeggero.

Relative informazioni

- Utilizzo del sensore pioggia (p. 187)
- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia (p. 188)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio (p. 673)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)
- Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli (p. 186)

Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio

Talvolta è necessario portare le spazzole tergicristallo del parabrezza in posizione di assistenza (posizione verticale), ad esempio in sede di sostituzione.

Spazzole tergicristallo in posizione di assistenza.

Per la sostituzione, il lavaggio o il sollevamento (ad esempio quando si rimuove il ghiaccio dal parabrezza), le spazzole tergicristallo devono trovarsi in posizione di assistenza.

IMPORTANTE

Prima di riportare i tergicristalli in posizione di assistenza accertarsi che le spazzole non siano bloccate dal ghiaccio.

Attivazione/disattivazione della posizione di assistenza

È possibile attivare/disattivare la posizione di assistenza ad automobile ferma con i tergicristalli disinseriti. La posizione di assistenza si attiva/disattiva dalla videata funzioni sul display centrale:

Premere il pulsante **Pos. servizio tergicristalli**. L'indicatore luminoso nel pulsante si accende quando si attiva la posizione di assistenza. All'attivazione, i tergicristalli si portano in posizione di assistenza. Per disattivare la posizione di assistenza, premere nuovamente **Pos. servizio tergicristalli**. L'indicatore luminoso nel pulsante si spegne quando si disattiva la posizione di assistenza.

Le spazzole tergicristallo escono dalla posizione di assistenza anche nei seguenti casi:

- Si attiva la pulizia del parabrezza.
- Si attiva il lavaggio del parabrezza.
- Si attiva il sensore pioggia.
- L'automobile si mette in marcia.

IMPORTANTE

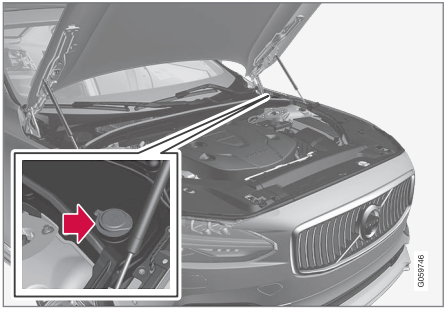
Se i bracci dei tergicristalli sono stati sollevati dal parabrezza, devono essere riportati a contatto con esso prima di attivare il lavaggio, la pulizia o il sensore pioggia nonché prima di mettersi in marcia. In questo modo si prevengono graffi alla vernice del cofano.

Relative informazioni

- Utilizzo del sensore pioggia (p. 187)
- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia (p. 188)
- Rabbocco del liquido lavacristalli (p. 674)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)
- Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli (p. 186)

Rabbocco del liquido lavacristalli

Il liquido lavacristalli si utilizza per pulire fari e parabrezza. A temperature inferiori al punto di congelamento, deve essere usato liquido lavavetri con protezione antigelo.



Il liquido lavacristalli si rabbocca nel serbatoio con il tappo blu. Il serbatoio è usato sia per il lavaparabrezza che il lavafari*

NOTA

Quando rimane circa 1 litro (1 qt) di liquido lavacristalli nel serbatoio, il display del conducente visualizza il messaggio **Liquido lavavetri Basso livello, rabboccare** e il simbolo .

Tipo prescritto: Liquido lavacristalli raccomandato da Volvo – con antigelo per climi

* Optional/accessorio.

freddi e temperature inferiori al punto di congelamento.

IMPORTANTE

Utilizzare il liquido lavacristalli originale Volvo, o un prodotto equivalente con pH raccomandato compreso fra 6 e 8, nella soluzione d'uso (ad esempio 1:1 con acqua neutra).

IMPORTANTE

Utilizzare liquido lavacristalli con antigelo quando la temperatura è inferiore al punto di congelamento in modo che il liquido non geli nella pompa, nel serbatoio e nei flessibili.

Quantità:

- Automobili **con** tergifari: 5,5 litri (5.8 qts).
- Automobili **senza** tergifari: 3,5 litri (3.7 qts).

Relative informazioni

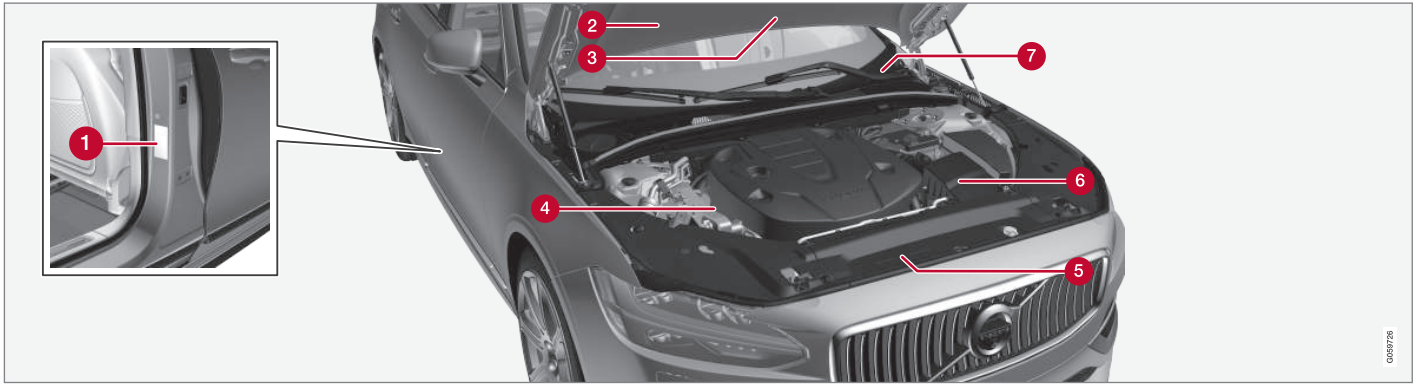
- Utilizzo del sensore pioggia (p. 187)
- Utilizzo di lavacristalli e lavafari (p. 189)
- Utilizzo della funzione di memoria del sensore pioggia (p. 188)
- Impostare le spazzole tergicristallo in posizione di servizio (p. 673)
- Sostituzione delle spazzole tergicristallo del parabrezza (p. 672)
- Utilizzo delle spazzole tergicristallo (p. 186)
- Spazzole dei tergicristalli e liquido lavacristalli (p. 186)

SPECIFICHE

Denominazioni del tipo

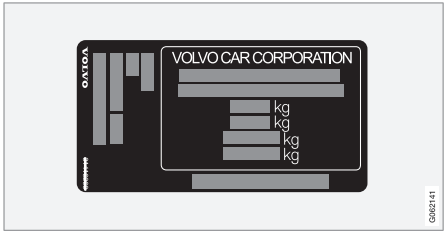
Le etichette nell'automobile riportano informazioni quali numero di telaio, denominazione del tipo, codice colore ecc.

Posizione delle etichette

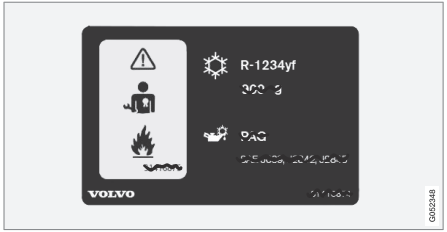


L'illustrazione è schematica; i dettagli possono variare a seconda del particolare mercato o modello.

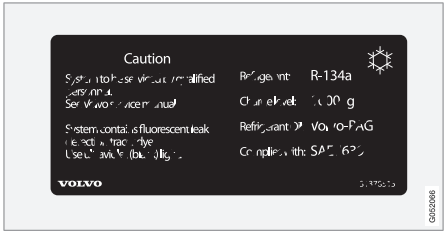
Quando ci si rivolge al concessionario Volvo circa la propria automobile o quando si ordinano accessori e ricambi, è importante indicare la denominazione del tipo di automobile, il numero di telaio e il numero del motore.



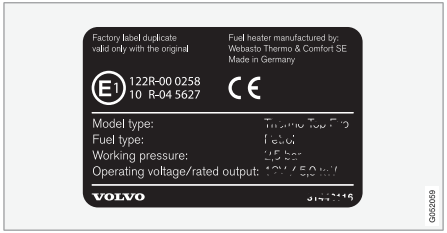
1 Etichetta per denominazione del tipo, numero di telaio, pesi max consentiti, codice colore degli esterni e numero di omologazione. L'etichetta si trova sul montante della portiera ed è visibile aprendo la portiera posteriore destra.



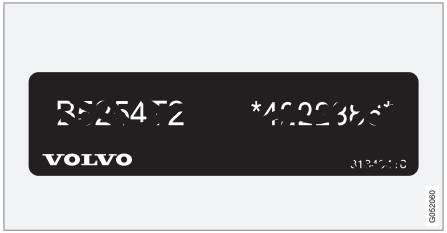
2 Etichetta sulle automobili dotate di climatizzatore contenente refrigerante R1234yf.



2 Etichetta sulle automobili dotate di climatizzatore contenente refrigerante R134a.

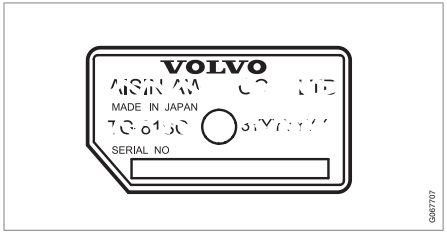


3 Etichetta del riscaldatore di parcheggio.

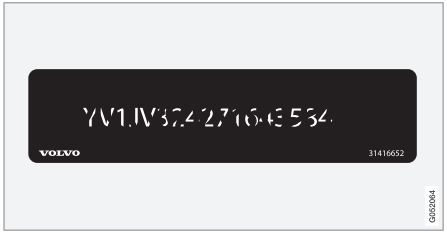


4 Etichetta per codice motore e numero di produzione del motore.

5 Etichetta dell'olio motore.



6 Etichetta per denominazione del tipo e numero di produzione del cambio.



7 Etichetta per numero di serie dell'automobile - VIN (Vehicle Identification Number).

Sul libretto di immatricolazione sono riportate maggiori informazioni sull'automobile.

NOTA

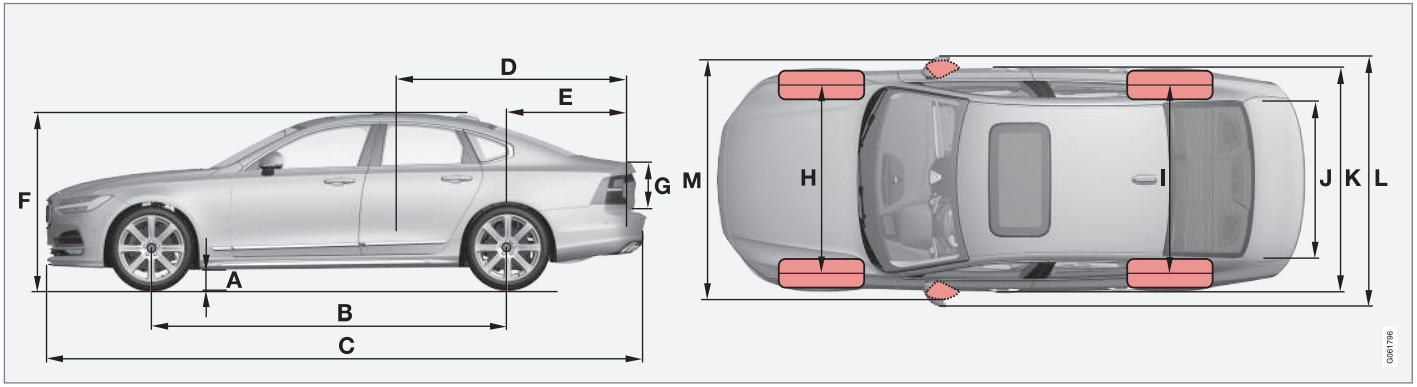
Le etichette illustrate nel manuale del proprietario non sono riproduzioni esatte di quelle presenti sull'automobile. Scopo del libretto è illustrarne indicativamente l'aspetto e la posizione sull'automobile. Le informazioni specifiche per il proprio modello sono riportate nelle etichette sull'automobile.

Relative informazioni

- Specifiche per il climatizzatore (p. 691)

Misure

La tabella illustra lunghezza, altezza ecc. dell'automobile.



	Misure	mm	pollici
A	Altezza libera da terra[A]	142	5,6
B	Passo	2941	115,8
C	Lunghezza	4963	195,4
D	Lunghezza di carico, pavimento, sedile ribaltato	1978	77,9

	Misure	mm	pollici
E	Lunghezza di carico, pavimento	1149	45,2
F	Altezza[B]	1443	56,8
G	Altezza di carico	373	14,7

	Misure	mm	pollici
H	Carreggiata anteriore	1628[C]	64,1[C]
		1618[D]	63,7[D]
		1617[E]	63,7[E]
		1623[F]	63,9[F]

	Misure	mm	pollici
I	Carreggiata posteriore	1629[C]	64,1[C]
		1619[D]	63,7[D]
		1618[E]	63,7[E]
		1624[F]	63,9[F]
J	Larghezza di carico, pavimento	1014	39,9
K	Larghezza	1879[G]	74,0[G]
		1890[H]	74,4[H]
L	Larghezza incl. specchi retrovisori	2019	79,5
M	Larghezza incl. specchi retrovisori ripiegati	1895	74,6

A Con peso a vuoto + 2 persone. (Varia leggermente a seconda di dimensioni dei pneumatici, tipo di telaio ecc.)
B Antenna sul tetto inclusa, con peso a vuoto.
C Vale per le automobili con ruote da 17/18 pollici.
D Vale per le automobili con ruote da 19 pollici.
E Vale per le automobili con ruote da 20 pollici.
F Vale per le automobili con ruote da 21 pollici.
G Larghezza della carrozzeria.
H Presso i profili delle portiere.

Relative informazioni

- Pesi (p. 683)

Pesi

Un'etichetta nell'automobile riporta il peso complessivo max ecc.

Il peso a vuoto comprende conducente, serbatoio del carburante riempito al 90% e tutti gli oli e i liquidi.

Il peso dei passeggeri e degli optional montati nonché la pressione sulla sfera (per il collegamento di un rimorchio) limitano la capacità di carico e non sono conteggiati nel peso a vuoto.

Carico max consentito = Peso complessivo - Peso a vuoto.

NOTA

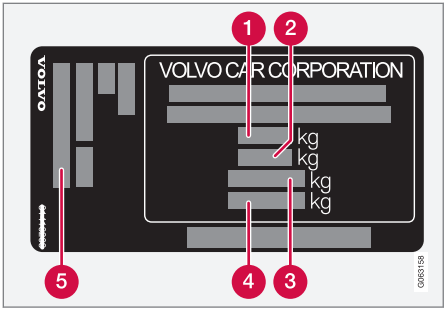
Il peso di servizio dichiarato si riferisce all'automobile nella versione base, senza attrezzature e optional. Di conseguenza, il peso di ogni optional aggiunto riduce la capacità di carico dell'automobile in misura corrispondente.

Alcuni esempi di optional che riducono la capacità di carico sono i diversi equipaggiamenti (Kinetic, Momentum, Summum ecc.), oltre a gancio di traino, portapacchi, box sul tetto, impianto audio, fari supplementari, GPS, riscaldatore a carburante, griglia protettiva, tappetini, copribagagliaio, sedili elettrocomandati ecc.

Per conoscere il peso di servizio esatto dell'automobile si consiglia di pesarla.

ATTENZIONE

Le caratteristiche di guida dell'automobile cambiano in base al carico e alla sua sistemazione.



L'etichetta si trova sul montante della portiera ed è visibile aprendo la portiera posteriore destra.

1. Peso complessivo max
2. Peso max treno (automobile + rimorchio)
3. Carico max sull'assale anteriore
4. Carico max sull'assale posteriore
5. Equipaggiamento

Carico max: Vedere libretto di immatricolazione.

Carico max sul tetto: 100 kg.

Relative informazioni

- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Pesi del rimorchio e pressioni sulla sfera (p. 684)

Pesi del rimorchio e pressioni sulla sfera

I pesi del rimorchio e le pressioni sulla sfera per la guida con rimorchio sono riportati nelle tabelle.

Peso max rimorchio frenato

NOTA

Per i rimorchi di peso superiore a 1.800 kg si raccomanda l'utilizzo di uno stabilizzatore per gancio di traino.

Motore	Codice motore[A]	Cambio	Peso max rimorchio con freni (kg)	Pressione max sulla sfera (kg)
T4	B4204T44	Automatico	1800	110
T4	B4204T31	Automatico	1800	110
T5	B4204T20	Automatico	1800	110
T5	B4204T23	Automatico	1800	110
T5	B4204T26	Automatico	1800	110
T6 AWD	B4204T27	Automatico	1800[B] 2200[C]	110
T6 AWD	B4204T29	Automatico	2200	110
D3	D4204T16	Selez manuale	1800	110
D3	D4204T16	Automatico	1800	110
D4	D4204T14	Automatico	1800	110

Motore	Codice motore[A]	Cambio	Peso max rimorchio con freni (kg)	Pressione max sulla sfera (kg)
D4	D4204T7	Automatico	1800	110
D5 AWD	D4204T23	Automatico	1800[B] 2200[C]	110

A Il codice motore, il numero componente e di produzione sono riportati sul motore.
B Vale per le auto **non** dotate di peso di traino aumentato.
C Vale per le auto dotate di peso di traino aumentato.

IMPORTANTE

In caso di guida con rimorchio, è consentito superare il peso complessivo dell'automobile (compresa la pressione sulla sfera) di max 100 kg (220 lbs), a condizione che la velocità non superi 100 km/h (62 mph). Rispettare comunque le leggi nazionali applicabili alla guida con rimorchio (ad esempio la velocità consentita).

Peso max rimorchio non frenato

Peso max rimorchio senza freni (kg)	Pressione max sulla sfera (kg)
750	50

Relative informazioni

- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Pesi (p. 683)
- Guida con rimorchio (p. 491)
- Controllo della stabilità per il traino* (p. 493)

Specifiche motore

La seguente tabella illustra le specifiche del motore (potenza ecc.) per ogni tipo di motore.

> **NOTA**
>
> Non tutti i motori sono disponibili su tutti i mercati.

Motore	Codice motore[A]	Potenza (kW / giri/min.)	Potenza (CV/giri/min)	Coppia (Nm / giri/min.)	Numero cilindri
T4	B4204T31	140/5000	190/5000	300/1700–4000	4
T4	B4204T44	140/5000	190/5000	300/1400-4000	4
T5	B4204T20	183/5500	249/5500	350/1500-4500	4
T5	B4204T26	184/5500	250/5500	350/1800-4800	4
T5	B4204T23	187/5500	254/5500	350/1500-4800	4
T6 AWD	B4204T29	228/5700	310/5700	400/2200-5100	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
D3	D4204T16	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4
D4	D4204T7	120/4250	163/4250	400/1750-2500	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	480/1750-2250	4

[A] Il codice motore, il numero componente e di produzione sono riportati sul motore.

Relative informazioni

- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Specifiche per l'olio motore (p. 687)
- Specifiche per il liquido refrigerante (p. 690)

Specifiche per l'olio motore

Il tipo e la quantità di olio motore per le rispettive motorizzazioni possono essere letti nella tabella.

Volvo raccomanda:

Motore	Codice motore[A]	Qualità dell'olio	Capacità, incl. filtro dell'olio (Litri, circa)
T4	B4204T44	Castrol Edge Professional V 0W-20 o VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T4	B4204T31		5,6
T5	B4204T20		5,6
T5	B4204T23		5,6
T5	B4204T26		5,6
T6 AWD	B4204T27		5,6
T6 AWD	B4204T29		5,6

Motore	Codice motore[A]	Qualità dell'olio	Capacità, incl. filtro dell'olio (Litri, circa)
D3	D4204T16	Castrol Edge Professional V 0W-20 o VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D4	D4204T14		5,2
D4	D4204T7		5,2
D5 AWD	D4204T23		5,2

A Il codice motore, il numero componente e di produzione sono riportati sul motore.

Relative informazioni

- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Condizioni di guida sfavorevoli per l'olio motore (p. 689)
- Controllo e rabbocco dell'olio motore (p. 622)
- Olio motore (p. 621)

Condizioni di guida sfavorevoli per l'olio motore

In caso di condizioni di guida sfavorevoli, la temperatura e il consumo di olio possono aumentare. Di seguito riportiamo alcuni esempi di condizioni di guida sfavorevoli. Controllare il livello dell'olio più spesso in caso di guida su lunga percorrenza:

- con roulotte o rimorchio
- in zone montane
- ad alta velocità
- a temperature inferiori a -30°C (-22°F) o superiori a +40°C (+104°F).

Quanto detto vale anche per i percorsi brevi a basse temperature.

Scegliere un olio motore completamente sintetico in caso di condizioni di guida sfavorevoli. Ciò garantirà una maggiore protezione del motore.

Volvo raccomanda:

IMPORTANTE

Per soddisfare i requisiti previsti per gli intervalli di assistenza del motore, tutti i motori sono rabboccati in fabbrica con uno speciale olio motore sintetico. Questo olio accuratamente selezionato garantisce ottime caratteristiche di durata, accensione, consumo di carburante ed ecologicità.

Gli intervalli di assistenza raccomandati sono validi solo se si utilizza un olio motore approvato. Utilizzare sempre un olio del tipo prescritto sia in sede di rabbocco che di sostituzione per non compromettere le caratteristiche di durata, accensione, consumo di carburante ed ecologicità dell'automobile.

L'utilizzo di olio motore di tipo e viscosità diversi da quelli prescritti può comportare danni ai componenti connessi al motore. La garanzia Volvo non copre danni di questo tipo.

Si raccomanda di affidare il cambio olio a un riparatore autorizzato Volvo.

Relative informazioni

- Specifiche per l'olio motore (p. 687)
- Olio motore (p. 621)

Specifiche per il liquido refrigerante

Tipo prescritto: Liquido refrigerante pronto per l'uso approvato da Volvo. L'eventuale liquido concentrato deve essere miscelato al 50% con acqua (di qualità approvata, non acqua salata ecc.). Per qualsiasi dubbio, rivolgersi a un concessionario Volvo.
Per evitare danni all'impianto di raffreddamento, anomalie nel motore ecc., utilizzare esclusivamente un liquido refrigerante Volvo approvato.

ATTENZIONE

Il liquido refrigerante è tossico per ingestione e può causare danni agli organi interni (reni). Il prodotto contiene glicole etilenico, inibitori, acqua ecc.

Relative informazioni

- Rabbocco del liquido di raffreddamento (p. 623)

Specifiche per l'olio della trasmissione

In condizioni di guida normali, l'olio del cambio non deve essere sostituito per l'intera vita utile del cambio. Tuttavia la sostituzione può rendersi necessaria in determinate condizioni sfavorevoli.

Cambio manuale

Olio del cambio prescritto:	BOT 350 M3

Cambio automatico

Olio del cambio prescritto:	AW-1

Relative informazioni

- Denominazioni del tipo (p. 678)

Specifiche per l'olio dei freni

In un impianto frenante idraulico, l'olio dei freni è il mezzo utilizzato per trasferire la pressione, ad esempio, dal pedale del freno attraverso un cilindro del freno principale a uno o più servocilindri, che a loro volta azionano un freno meccanico.
Tipo prescritto: Volvo Original o liquido equivalente che soddisfa una combinazione delle specifiche Dot 4, 5.1 e ISO 4925 classe 6.

NOTA

Si raccomanda di affidarsi a un riparatore autorizzato Volvo per la sostituzione o il rabbocco dell'olio dei freni.

Relative informazioni

- Panoramica del vano motore (p. 620)

Serbatoio carburante - capacità

La tabella seguente riporta la capacità di rifornimento del serbatoio del carburante.

	D3[A] / D4[A]	Altri modelli
Litri (circa)	55	60
US gallons (circa)	14,5	15,9

[A] Vale per FWD.

Relative informazioni

- Rifornimento (p. 472)

Capacità del serbatoio AdBlue®[1]

Il serbatoio dell'additivo AdBlue ha una capacità di circa 11,5 litri.

Relative informazioni

- Controllo e rabbocco del liquido AdBlue® (p. 480)

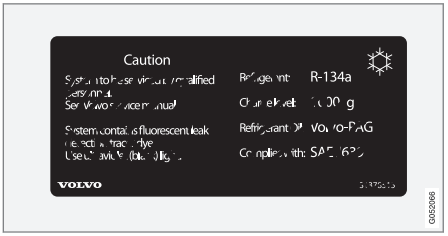
Specifiche per il climatizzatore

Il climatizzatore dell'automobile contiene refrigerante senza freon R1234yf o R134a a seconda del mercato. Il tipo utilizzato è indicato su un'etichetta all'interno del cofano.

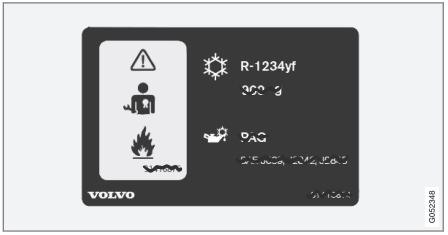
Tipi e quantità di liquidi e lubrificanti del climatizzatore prescritti sono indicati nella tabella seguente.

Etichetta del climatizzatore

Etichetta per R134a



Etichetta per R1234yf



[1] Marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Legenda per R1234yf

Simbolo	Spiegazione
	Cautela
	Condizionatore mobile (MAC)
	Tipo di lubrificante
	L'assistenza al condizionatore mobile (MAC) è riservata a tecnici addestrati e certificati.
	Refrigerante infiammabile

Refrigerante

Automobili con refrigerante R134a

Peso	Tipo prescritto
700 g (1,54 lbs)	R134a

ATTENZIONE

Il climatizzatore contiene refrigerante R134a in pressione. Assistenza e riparazione dell'impianto devono essere effettuate esclusivamente da un riparatore autorizzato.

Automobili con refrigerante R1234yf

Peso	Tipo prescritto
650 g (1,43 lbs)	R1234yf

ATTENZIONE

Il climatizzatore contiene refrigerante R1234yf in pressione. Ai sensi della norma SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) e per garantire la sicurezza degli impianti refrigeranti, l'assistenza e la riparazione di detti impianti sono riservate a tecnici addestrati e certificati.

Olio per compressori

Quantità	Tipo prescritto
60 ml (2,03 fl. oz.)	PAG SP-A2

Evaporatore

IMPORTANTE

Non è consentito riparare l'evaporatore dell'impianto A/C o sostituirlo con un evaporatore usato. Il nuovo evaporatore deve essere certificato e marcato a norma SAE J2842.

Relative informazioni

- Assistenza del climatizzatore (p. 618)

Consumo di carburante ed emissioni di CO_2

Le informazioni nelle seguenti tabelle sono ai sensi di WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), che è un metodo di test internazionale per veicoli corrispondenti alle autovetture concepito per il test di laboratorio.

Il consumo di carburante di un veicolo si misura in litri/100 km e le emissioni di anidride carbonica (CO_2) in grammi di CO_2 per km.

Spiegazione

	Guida su strade urbane (velocità bassa)
	Guida su strade suburbane (velocità media)
	Guida su strade extraurbane (velocità alta)
	Guida in autostrada (velocità molto alta)
	Valore combinato (guida mista)
CO_2	g CO_2/km
ø	litri/100 km
man	Cambio manuale
aut	Cambio automatico

	Valore basso
	Valore alto

NOTA

I dati su consumo di carburante ed emissioni eventualmente mancanti nella tabella sono riportati in un supplemento allegato.

			CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø	CO_2	ø
T4 (B4204T31)	aut		246	10,9	176	7,7	144	6,4	159	7,0	169	7,5
			259	11,4	193	8,5	164	7,3	191	8,4	192	8,5

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T5 (B4204T26)	aut		244	10,8	176	7,7	147	6,5	162	7,1	171	7,5
			260	11,5	193	8,5	164	7,2	193	8,5	193	8,5
T6 AWD (B4204T29)	aut		287	12,7	206	9,1	170	7,5	184	8,1	198	8,7
			294	13,0	224	9,9	188	8,3	207	9,1	216	9,5
D3 (D4204T16)	man		174	6,6	144	5,5	120	4,6	137	5,2	138	5,3
			191	7,3	161	6,1	144	5,5	170	6,5	163	6,2
D3 (D4204T16)	aut		195	7,5	156	5,9	127	4,8	141	5,4	147	5,6
			210	8,0	170	6,5	151	5,8	175	6,7	171	6,5
D4 (D4204T7)	aut		192	7,3	152	5,8	129	4,9	143	5,5	147	5,6
			207	7,9	175	6,7	147	5,6	176	6,7	171	6,5
D4 (D4204T14)	aut		192	7,3	152	5,8	129	4,9	143	5,5	147	5,6
			207	7,9	175	6,7	147	5,6	176	6,7	171	6,5

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D5 AWD (D4204T23)	aut		220	8,4	179	6,8	149	5,7	161	6,2	169	6,5
			237	9,1	198	7,5	165	6,3	186	7,1	189	7,2

I valori indicati nella tabella in alto per consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si basano su cicli di guida specifici (vedere di seguito). Il peso dell'automobile può aumentare a seconda dell'equipaggiamento. Questo fattore e il carico dell'automobile influenzano il consumo di carburante e le emissioni di CO_2.

Secondo il WLTP, ogni automobile presenta specifici valori di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 in base alla dotazione. Questi valori sono compresi fra il valore basso e quello alto nella tabella in alto. In molti mercati i valori di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 specifici dell'automobile sono indicati nel libretto di immatricolazione.

Il consumo di carburante può essere maggiore dei valori riportati in tabella per diversi motivi. Alcuni esempi:

- Se l'automobile è dotata di accessori supplementari che incidono sul peso complessivo.
- Stile di guida del conducente.
- Se il cliente richiede ruote diverse da quelle montate di serie nella versione base del modello, la resistenza al rotolamento potrebbe aumentare.
- Velocità elevate, che aumentano la resistenza all'aria.
- Qualità del carburante, condizioni stradali e traffico, clima e stato dell'automobile.

Una combinazione di alcuni degli esempi citati può aumentare notevolmente i consumi.

Il consumo di carburante può variare notevolmente rispetto ai profili di cicli di guida (vedere di seguito) utilizzati per la certificazione dell'automobile e su cui si basano i valori di consumo riportati in tabella. Per maggiori informazioni, vedere la legislazione di riferimento.

NOTA

Condizioni meteorologiche estreme e guida con rimorchio o ad alta quota, in combinazione con una qualità del carburante inferiore a quella raccomandata, aumentano considerevolmente il consumo di carburante.

Standard WLTP

A partire dal 1 settembre 2018 è stato introdotto un nuovo standard per il calcolo dei valori di consumo dell'automobile. La norma WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) rappresenta le condizioni di guida abituali medie. Rispetto allo standard precedente (NEDC), il WLTP tiene conto di una maggiore varietà di situazioni di traffico e velocità, ma anche dotazione e classi di peso. Durante la prova le attrezzature opzionali che influenzano il consumo, ad esempio condizionatore, riscaldamento dei sedili ecc.,

sono spente. Il nuovo standard ha l'obiettivo di fornire dati più realistici in merito a consumo di carburante, emissioni di anidride carbonica e altre emissioni. I valori hanno lo scopo di permettere il confronto fra diverse automobili e non di rappresentare i valori normali tipici di un conducente per il consumo.

Profili di cicli di guida

Un ciclo di guida simula una guida media effettiva dell'automobile. Lo standard si basa su quattro diversi profili di cicli di guida. I quattro profili di cicli di guida sono:

- **Guida su strade urbane** – velocità bassa
- **Guida su strade suburbane** – velocità media
- **Guida su strade extraurbane** – velocità media
- **Guida in autostrada** – velocità molto alta.

Ogni ciclo di guida è determinato in base a varie condizioni quali velocità, tempo e percorrenza.

Come previsto dalla legge, il valore ufficiale per la guida mista riportato in tabella è una combinazione dei risultati dei quattro cicli di guida.

Per calcolare le emissioni di anidride carbonica (CO_2) durante i quattro cicli di guida si raccolgono i gas di scarico. I gas vengono quindi analizzati per determinare le emissioni di CO_2.

Relative informazioni

- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Pesi (p. 683)
- Guida economica (p. 468)

Dimensioni di ruote e pneumatici approvate

In alcuni Paesi, il libretto di immatricolazione e gli altri documenti non riportano tutte le dimensioni approvate. La seguente tabella mostra tutte le combinazioni approvate di cerchioni e pneumatici.

✓ = Approvato

Motore	man./ aut.	225/55R17[A] 8x17x42	245/45R18 8x18x42	255/40R19 8,5x19x47	255/35R20 8,5x20x47,5	245/35R21 8,5x21x44,5
T4 (B4204T44)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
T4 (B4204T31)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T23)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T20)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T26)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T27)	aut.	–	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T29)	aut.	–	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	man.	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T7)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D4204T23)	aut.	✓	✓	✓	✓	✓

[A] Le dimensioni 225/55 R17 non sono approvate qualora l'automobile sia dotata di sospensioni attive (Four-C)* o freni da 18". Verificare con il concessionario Volvo l'equipaggiamento dell'automobile.

Relative informazioni

- Valori minimi consentiti di indice di carico e classe di velocità dei pneumatici (p. 699)
- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Designazione delle dimensioni dei pneumatici (p. 568)
- Designazione delle dimensioni del cerchione (p. 569)
- Catene da neve (p. 586)

Valori minimi consentiti di indice di carico e classe di velocità dei pneumatici

La seguente tabella riporta l'indice di carico minimo consentito (LI) e la classe di velocità minima consentita (SS).

Motore		man./ aut.	Indice di carico minimo consentito (LI)[A]	Classe di velocità minima consentita (SS)[B]
T4	B4204T44	aut.	96	V
T4	B4204T31	aut.	96	V
T5	B4204T23	aut.	96	V
T5	B4204T20	aut.	96	V
T5	B4204T26	aut.	96	V
T6 AWD	B4204T27	aut.	96	W
T6 AWD	B4204T29	aut.	96	W
D3	D4204T16	man.	96	H
D3	D4204T16	aut.	96	H
D4	D4204T14	aut.	96	V
D4	D4204T7	aut.	96	V
D5 AWD	D4204T23	aut.	96	V

[A] L'indice di carico del pneumatico deve essere almeno pari o superiore al valore riportato in tabella.
[B] La classe di velocità del pneumatico deve essere almeno pari o superiore al valore riportato in tabella.

Relative informazioni

- Dimensioni di ruote e pneumatici approvate (p. 697)
- Pressioni dei pneumatici approvate (p. 701)
- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Designazione delle dimensioni dei pneumatici (p. 568)
- Designazione delle dimensioni del cerchione (p. 569)

Pressioni dei pneumatici approvate

Le pressioni dei pneumatici approvate per le rispettive motorizzazioni può essere letta nella tabella.

NOTA

Non tutti i motori, i pneumatici e le relative combinazioni sono disponibili su tutti i mercati.

Motore	Dimensioni dei pneumatici	Velocità	Carico, 1-3 persone		Carico max		Pressione ECO[A]
			Anteriore (kPa)[B]	Post. (kPa)	Anteriore (kPa)	Post. (kPa)	Ant./post. (kPa)
Tutti i motori	225/55 R17	0-160 km/h (0-100 mph)	230	230	260	260	260
	245/45 R18 255/40 R19	160+ km/h (100+ mph)	260	260	270	270	–
	255/35 R20	0-160 km/h (0-100 mph)	240	240	260	260	260
	245/35 R21	160+ km/h (100+ mph)	300	300	310	310	–
Ruotino di scorta		max 80 km/h (max 50 mph)	420	420	420	420	–

A Guida economica.
B In alcuni Paesi è riportato il valore in bar di fianco al valore in Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relative informazioni

- Denominazioni del tipo (p. 678)
- Controllo della pressione dei pneumatici (p. 570)
- Dimensioni di ruote e pneumatici approvate (p. 697)
- Pressione pneumatici raccomandata (p. 572)

INDICE ALFABETICO

1, 2, 3 ...

4WD 456

A

Abbaglianti 161
Abbaglianti automatici 161
ABS
  freni antibloccaggio 437
AC (Aria condizionata) 237
Accendere l'automobile 432
Accessori e dotazione supplementare 39
  installazione 39
AdBlue 478
  capacità del serbatoio 691
  Rabbocco 480
  Spie e messaggi 482
  utilizzo 479
aggiornamenti di sistema 611
Aggiornamenti software 37
Airbag 53
  Attivazione/disattivazione 56
  lato conducente 53
  lato passeggero 54, 56
Airbag laterale 58
Aletta parasole del tettuccio apribile 185
Allarme 288
  disattivazione 289
  livello di allarme ridotto 291
  sensori di movimento e inclinazione 289
Allarme fondo stradale scivoloso - Connected Safety 299
Allarme lampeggiatori di emergenza - Connected Safety 299
All Wheel Drive (trazione integrale) 456
Alta temperatura motore 484
Alzacristalli 176
  Protezione antischiacciamento 174
Alzacristalli elettrocomandati 176
Ambiente 30
Anabbaglianti 160
Android Auto 533, 534, 535
Antenna
  posizionamento 278
Antiruggine 670
App 510
Apple CarPlay 529, 530, 532
Applicazione della cera 664
Aria condizionata 237
Arresto per esaurimento carburante diesel 477
Assistenza al parcheggio 406
  anteriore, posteriore e laterale 407
  attivare/disattivare 408
  Limiti 409
  Spie e messaggi 411
Assistenza al parcheggio attiva 422
  Limitazioni 428
  parcheggio in parallelo 423
  parcheggio in perpendicolare 423
  Spie e messaggi 430
  uscire dal parcheggio 427
  utilizzo 424
Assistenza al sorpasso
  avviare con il Cruise adattivo 343
  avviare con Pilot Assist 343
  Pilot Assist 342
  regolatore elettronico della velocità adattivo 342
Assistenza avviamento in salita 445
Assistenza per rischio di collisione 400
  attivare/disattivare 401
  in caso di rischio di collisione con veicoli che procedono in direzione opposta 402
  in caso di rischio di tamponamento da dietro 403
  in caso di rischio di uscita di strada 401
  Limiti 404
  Spie e messaggi 405

Asta di livello elettronica 622
Attrezzatura di emergenza
Cassetta del pronto soccorso 606
triangolo di emergenza 607
Attrezzi 578
Attrezzo di sollevamento 579
Audio e media 508
Ausilio all'avviamento 485
Ausilio all'avviamento in salita
Ausilio all'avviamento in salita (HSA) 445
Ausilio alla frenata
dopo una collisione 445
Ausilio alla sterzata per rischio di collisione 400
Auto hold 443
Autolavaggio 664, 665, 666, 668, 669, 670
Automobile connessa 545
connessione assente o limitata 550
Automobile connessa a Internet
aggiornamenti di sistema 611
invio dei dati dell'automobile 614
prenotare assistenza e riparazione 613
Avvertimento collisione
vedere City Safety 359
veicoli che procedono in direzione trasversale dietro l'automobile 379
Avvertimento distanza 301
attivare/disattivare 303
Impostare la distanza temporale 337
Limitazioni 303
Avviamento del motore 432
dopo una collisione 60
Avvisatore acustico 205
Avvisatore cinture 51
AWD, trazione integrale 456
Azzeramento contachilometri parziale 92

B

Bagagliaio 603
Illuminazione 169
presa elettrica 598, 600
punti di fissaggio 606
Basetta portafusibili 642
Bassa tensione della batteria
Batteria di avviamento 485
Batteria
Ausiliaria 639
ausilio all'avviamento 485
Avviamento 636
manutenzione 636
riciclo 641
Simboli sulla batteria 640
Batteria ausiliaria 639
Batteria chiave scarica 256
Batteria di avviamento 485, 636
Sovraccarico 485
Battistrada 570
Baule
apertura/chiusura con il movimento del piede 285
bloccaggio/sbloccaggio 277
elettrocomandato 282
sbloccaggio dall'interno 280
Baule elettrocomandato 282
benzina 474
BLIS 375
attivare/disattivare 376
Limiti 377
Spie e messaggi 378
Bloccaggio/sbloccaggio
Baule 277
Bloccaggio automatico 282
Bloccaggio privato 286
attivare/disattivare 287

Bloccaporte 291
disattivazione 292
Blocco sterzo 206
Bluetooth
cellulare 536
collegare 526
connettere l'automobile a Internet 546
impostazioni 544
Borsa di primo soccorso 606
Bulloni ruote 580
Bulloni ruote antifurto 580
Bussola 504
taratura 504
bypass dell'etilometro 436

C

Cambio 446
automatico 447, 448
manuale 446
Cambio automatico 447, 448
kickdown 454
olio 690
rimorchio 491
Cambio delle ruote 578
Cambio di target
con Cruise adattivo 335
con Pilot Assist 335
cambio manuale 446
olio 690
Carburante 473, 474, 475
consumo di carburante 693
identificatore 474, 475
Carico
carichi lunghi 604
generalità 604
occhielli di fissaggio del carico 606
Carico max sul tetto 683
Carico sul tetto, peso max 683
Carta SIM 549
Cassetto portaoggetti 602
Catena cinematica
Cambio 446
Catene da neve 586
Cerchioni
dimensioni 569
Pulizia 670
Chiave 252
Chiave telecomando 252
abbinamento a profilo conducente 142
Autonomia 255
perdita 260
sostituzione della batteria 256
stelo staccabile della chiave 262
chiusura centralizzata 279
Cintura, vedere Cintura di sicurezza 48
Cintura di sicurezza 48
allacciare/slacciare 48
allarme cinture non allacciate 51
gravidanza 45
pretensionatori delle cinture 50
City Safety 359
Frenata in caso di veicoli che procedono in direzione opposta 368
impossibilità di effettuare manovre evasive 368
impostare la distanza di avvertimento 362
Limiti 369
limiti in presenza di veicoli che procedono in direzione trasversale 366
manovre evasive 367
rilevamento di ostacoli 363
sottofunzioni 360
Spie e messaggi 373
veicoli che procedono in direzione trasversale 366
Classi di velocità dei pneumatici 568
Clean Zone 213
Clean Zone Interior Package 214

Climatizzatore 210, 221, 237
autoregolazione 227
comando vocale 212
Parcheggio 238
Refrigerante 691
regolazione della ventola 232, 233
regolazione di temperatura 234, 235, 236
riparazione 618
sensori 211
temperatura percepita 211
zone 210
climatizzatore, liquido
quantità e tipo 691
Climatizzatore ECO 459
Codice colore della vernice 672
Codice colore vernice 672
Codice di sicurezza 287
codice PIN 549
Bloccaggio privato 287
Codici colore 672
Cofano, apertura 619
Collisione 44, 48, 53, 60
Comandi del climatizzatore 221
display centrale 221
sedile posteriore 221
Comando incidenza fari 158
Comando luci 156, 170
Comando vocale 149
cellulare 152
Climatizzatore 212
impostazioni 153
radio e media 152
Computer di bordo 90
visualizzazione sul display del conducente 91
Condensa
Condensa nei fari 664, 666
Condensa nei fari 665, 666, 668, 669
Condivisione dati 552
Condizioni
servizi 38
utente 552
Connected Safety 299
attivare/disattivare 300
Limiti 301
Connessione dell'automobile a Internet
connessione assente o limitata 550
tramite dispositivo mobile (Wi-Fi) 547
tramite il modem dell'automobile 548
tramite telefono (Bluetooth) 546
Connessione del telefono 537
Contachilometri parziale 90
Contachilometri parziale azzeramento 92
Contenuto di etanolo 474
Contratto di licenza 99, 555
Controllo del freno motore 295
Controllo della stabilità per il traino 296, 493
Controllo del livello 466
impostazioni 468
Controllo del livello dell'olio motore 622
Corner Traction Control 295
Cross Traffic Alert 379
attivare/disattivare 380
Limiti 381
messaggi 383
Cura dell'automobile 664, 665, 666, 668, 669, 670
rivestimento in pelle 662
Cuscino anteriore
Climatizzatore 221
riscaldamento elettrico 223, 224
Temperatura 234
Ventilazione 226
Ventola 232
Cuscino elettrocomandato 193
Cuscino gonfiabile, vedere Airbag 53
CZIP (Clean Zone Interior Package) 214

D

Dati
registrazione 37
trasmissione fra automobile e riparatore 610
Dati personali (Politica sulla privacy per i clienti) 38
Decalcomanie
posizionamento 678
Denominazioni del tipo 678
depurazione dei gas di scarico 478
Diesel 475
arresto per esaurimento carburante 477
Dimensioni dei pneumatici 568
sostituzione di una ruota 578
Disinserimento dell'immobilizzatore leva selettrice 453
Display
informazioni per il conducente 84
Display centrale
comandi del climatizzatore 221
impostazioni 135
messaggi 143, 144, 145
modifica dell'aspetto 133
panoramica 111
Pulizia 659
simboli nel campo di stato 126
spegnimento e modifica del volume 134
Tastiera 128
utilizzo 114, 117, 121, 126
videata funzioni 124
videate 117
Display del conducente 84
impostazioni 88
menu delle applicazioni 105, 106
messaggi 107
Display informativo 84, 88
Distribuzione dell'aria 215
bocchette di ventilazione 215, 217
modifica 216
ricircolo 228
sbrinamento 229
tabella delle opzioni 218
DivX® 525
Download Center 611
utilizzo 611
Drive-E
Filosofia ambientale 30
Driver Alert Control 391
attivare/disattivare 392
guida alla piazzola di sosta 393
Limiti 393
Durata approach light 168

E

Economia di guida 468
Emissioni di anidride carbonica 693
Emissioni di CO2 693
etichette
posizionamento 678
Etilometro 436, 437

F

Fari attivi in curva 164
Fascio di luce dei fari
regolazione in altezza 158
Fendinebbia
Anteriore 164
posteriore 165
Fermo di sicurezza per bambini 280
Filtro antiparticolato 477
Filtro antiparticolato diesel 477
Filtro antiparticolato per benzina 475
Filtro dell'abitacolo 215
Finestrini
tendina parasole 178
Finestrini e cristalli 174
Fondi stradali scivolosi 470

Four-C 466
Freni 437
- automatico ad automobile ferma 443
- Freno di stazionamento 440
- impianto frenante 437
- luci di arresto di emergenza 166
- Luci stop 166
- manutenzione 439
- servofreno, BAS 438
- sistema ABS (freni antibloccaggio) 437
- su fondi bagnati 439
- su strade cosparse di sale 439

Freno a mano 440
Freno automatico 443
- Assistenza al conducente 294
- attivare/disattivare 444
- dopo una collisione 445

Freno di servizio 437
Freno di stazionamento 440
- attivare/disattivare 440
- attivazione automatica 442
- bassa tensione di batteria 443

Freno di stazionamento elettrocomandato 440
Freno motore 437
Funzione antisbandamento 295
Funzione di memoria del sensore pioggia 188
Funzione di ricambio aria 252
Funzione stop/start 462
Funzioni dell'automobile
- sul display centrale 124

Funzioni freno 437
Fusibili 641
- nel bagagliaio 654
- nel vano motore 643
- sostituzione 642
- sotto il cassetto portaoggetti 648

G

Ganci fermacarico 605
Gancio di traino 487
- estraibile 489
- Specifiche 488

Gestione applicazioni 611
Gonfiaggio dei pneumatici 592
Gracenote® 523
Gruppo radar 344
- Limiti 354
- manutenzione e pulizia 358
- Omologazione 345

Gruppo telecamera 353
- Limiti 354
- manutenzione e pulizia 358

GSI - Ausilio alla leva selettrice 455
Guado 471
Guida
- con rimorchio 491
- impianto di raffreddamento 484

Guida con rimorchio
- peso del rimorchio 684
- pressione sulla sfera 684

Guida economica 459, 468
Guida invernale 470
- Catene da neve 586
- Pneumatici invernali 586

H

Hard disc
- spazi 554

Head-Up Display 145
- attivare/disattivare 147
- Avvertimento distanza 301
- impostazioni 147
- memorizzazione della posizione 147, 194, 195
- Pulizia 660
- sostituzione del parabrezza 618

HomeLink® 500
- Omologazione 503

programmare 501
utilizzo 503

I

IAQS (Interior Air Quality System) 214
IC (Inflatable Curtain) 59
ID, Volvo 28
Illuminazione
abbaglianti 161
Abbaglianti automatici 161
Anabbaglianti 160
Comandi 156, 168
comando, strumento, display 170
Comando incidenza fari 158
fari attivi in curva 164
fendinebbia 164
illuminazione di sicurezza 168
impostazioni 157
Indicatori di direzione 163
Lampeggiatori di emergenza 167
Luce di pos. 159
luci di arresto di emergenza 166
luci di orientamento 167
luci diurne 159
Luci in curva 165
Luci stop 166
nell'abitacolo 168
posizioni delle lampadine 627
retronebbia 165
Illuminazione, sostituzione delle lampadine 626
abbaglianti 629
Anabbaglianti 628
indicatori di direzione anteriori 631
lampadine a incandescenza, specifiche 635
luci diurne/di posizione anteriori 630
retronebbia 632
staccare la copertura in plastica 627
Illuminazione abitacolo 168
adattare 170
automatismo 169
Illuminazione comandi 170
Illuminazione comfort 169
adattare 170
Illuminazione degli strumenti 170
Illuminazione del display 170
Immobilizer 265
Immobilizer elettronico 265
Immobilizer comandato a distanza 265
Immobilizer elettronico 265
Immobilizzatore leva selettrice 452
disattivare 453
Impianto di raffreddamento surriscaldamento 484
Impianto di scarico 484
Impianto elettrico 636
Impianto frenante liquido 690
Impostare la distanza temporale per l'avviso distanza 337
Impostazioni
Categorie 137
contestuale 135
Ripristino 137
Impostazioni audio 508, 543
cellulare 544
Messaggi 543
riproduzione di media 520, 522
Incidente, vedere Collisione 44
Indicatore cambio di marcia 455
Indicatore del carburante 89
Indicatore di collisione da dietro 374
Indicatore di usura 570
Indicatori di direzione 163
Indicazione di bloccaggio 250
impostazione 251
Indicazioni sui segnali stradali 384
attivare/disattivare 385

Avvertimento di velocità 388
impostazioni 389
informazioni sugli autovelox 388
Limitazioni 390
Sensus Navigation 388
visualizzazione 385
Indice di carico 568
Inflatable Curtain 59
Informazioni per il proprietario 18
Informazioni sugli autovelox 388
Informazioni sul traffico 516
Infotainment (Audio e media) 508
Ingombro 681
IntelliSafe
Assistenza al conducente 33
Interior Air Quality System 214
Internet, vedere Automobile connessa 545
Interni dell'abitacolo 596
cassetto portaoggetti 602
Parasole 603
presa elettrica 598
tunnel 597
Interni in pelle, consigli per la pulizia 662
iPod®, collegamento 526
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 573

K

Key tag 252
Kit di riparazione pneumatici
Gonfiaggio dei pneumatici 592
utilizzo 588
Kit di riparazione provvisoria pneumatici 587
Gonfiaggio dei pneumatici 592
versione, post-controllo 588

L

Lampadine
posizionamento 627
rimorchio 494
sostituzione 626
Specifiche 635
Lampeggiatori di emergenza 167
Lane Keeping Aid
vedere Mantenimento corsia attivo 393
Large Animal Detection (LAD) 363
Lavacristalli
liquido lavacristalli, rabbocco 674
Parabrezza 189
Proiettori 189
Lavaggio ad alta pressione 668
Lavaggio a mano 665
Lavaggio automatico 666
Lavaggio parabrezza 189
Lettore CD 524
Lettore MD 519, 520, 522
comando vocale 152
formati di file compatibili 527, 528
Limitatore di velocità 304
Attivare 305
automatico 307
disattivazione temporanea 306
disinserire 305
Limiti 307
modificare la velocità 336
Limitatore di velocità automatico 307
attivare/disattivare 308
Limiti 310
tolleranza 309
Limp home 446
Lingua 134
Liquidi, quantità 674, 691
Liquidi e oli 690, 691
Liquido lavacristalli 186, 674
Liquido refrigerante 690
Rabbocco 623
Liquido sigillante 587
Livello dell'olio basso 622

Livello di forza della sterzata, vedere Sensibilità dello sterzo 294
Luce di pos. 159
Lucidatura 664
Luci di arresto di emergenza 166
Luci di orientamento, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 167
Luci diurne 159
Luci in curva 165
Lunotto
riscaldamento elettrico 231
tendina parasole 178

M

Macchie 659, 661, 662, 663
Mantenimento corsia attivo 393
attivare/disattivare 395
Limiti 396
selezionare l'alternativa di assistenza 396
Spie e messaggi 397
visualizzazione sul display 399
Mantenimento dell'abitacolo confortevole 242
avviamento/spegnimento 243
Manuale del proprietario 24
sul cellulare 23
sul display centrale 19, 21
Manutenzione
antiruggine 670
Marcatura VOL 566
Marmitta catalitica
Trasporto 497
Martinetto 579
Messaggi e spie
Assistenza al parcheggio 411
Assistenza al parcheggio attiva 430
Assistenza per rischio di collisione 405
BLIS 378
City Safety 373
Cross Traffic Alert 383
Mantenimento corsia attivo 397
Pilot Assist 333
regolatore elettronico della velocità adattivo 322
sistema di stabilità e controllo trazione 298
Telecamera di assistenza al parcheggio 420
Messaggi sui display 107, 143
memorizzati 109, 145
uso 108, 144
Misura 681
Gancio di traino 488
Modalità di guida 456
Assistenza al conducente 339
ECO 459, 461
modifica 458
Modalità di guida Individual 456
Modalità di risparmio energetico 485
Modalità di sicurezza 60
avviamento/spostamento 60
Modalità ECO 459
attivazione con il pulsante funzione 461
Modem dell'automobile
connettere l'automobile a Internet 548
impostazioni 549
Monitoraggio pressione pneumatici 573
memorizzazione della nuova pressione dei pneumatici 574
provvedimento 577
Stato 575
Motore
avviare 432
disinserire 433
Start/Stopfunzione 462
surriscaldamento 484

N

Numero di serie 41

O

Occhielli fermacarico
  bagagliaio 606
Occhiello di traino 497
Olio, vedere anche Olio motore 687, 689
Olio dei freni
  tipo 690
Olio del cambio
  tipo 690
Olio motore 621, 689
  condizioni di guida sfavorevoli 689
  filtro 621
  Rabbocco 622
  tipo e quantità 687
Omologazione
  apparecchiatura radio 352
  HomeLink® 503
  sistema chiave telecomando 266
  sistema radar 345
Optional/accessorio 24
Orologio, impostazione 94
ottani 474

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 56
Paletta al volante 205
Palette al volante 451
Panoramica degli strumenti
  automobile con guida a destra 81
  automobile con guida a sinistra 80
Parabrezza
  immagine proiettata 145, 147
  riscaldamento elettrico 230
Parasole 603
  luce dello specchietto 169
Parcheggio
  in pendenza 442
Parcheggio in retromarcia 422
Park Assist Pilot 422
Passaggio di proprietà 136
Passenger Airbag Cut Off Switch 56
Pedestrian Protection System 47
Percorrenza 90
Pesi
  peso a vuoto 683
Peso a vuoto 683
Peso complessivo 683
Peso del rimorchio e pressione sulla sfera 684
Pilot Assist 324
  Attivare 327
  ausilio alla sterzata disattivato 330
  Avvertimento 334
  cambio di target 335
  disinserire 328
  Freno automatico 338
  gestire la velocità 336
  impostazione intervallo temporale 337
  Limiti 331
  modo di attesa 329
  sorpasso 342
  Spie e messaggi 333
Pneumatico 566
  dimensioni 697
  distacco 580
  indicatori di usura 570
  montaggio 582
  Pneumatici invernali 586
  Premere 701
  rimessaggio 566
  rotazione durante la sostituzione 566
  Senso di rotazione 569
  Specifiche 697, 699, 701
  tabella delle pressioni dei pneumatici 701
Poggiatesta 204

Politica relativa alla privacy (Politica sulla privacy per i clienti) 38
Politica sulla privacy per i clienti 38
Portabiciclette
montato sul gancio di traino 495
Portapacchi 605
Posizione del quadro 434, 435
Posizione di assistenza 673
Posizioni del cambio
Cambio automatico 448
Potenza 686
Pportiera posteriore
tendina parasole 178
PPS (Pedestrian Protection System) 47
Precondizionamento 238
avviamento/spegnimento 238
timer 239
Preferiti radio 516
Prenotare assistenza e riparazione 613
Presa diagnostica 40
Presa elettrica 598
utilizzo 600
Press. pneum.
Controllo 570
etichetta con la pressione raccomandata 572
Regolazione 571
Pressione ECO 572, 701
Prestazioni del conducente 93
impostazioni 93
Pretensionatori delle cinture 50
Ripristino 51
Profilo conducente 139
modifica 141, 143
selezionare 140
Profondità battistrada 570
Pneumatici invernali 586
Programma di assistenza 610
Pronto soccorso 606
Protezione antischiacciamento 174
Reset 175
Protezione contro il colpo di frusta 45
Protezione in caso di uscita di strada 401
Protezione per bambini 61, 62, 65, 66
posizione/montaggio 65, 66
punti di fissaggio inferiori 63
Punti di fissaggio i-Size/ISOFIX 64
Punti di fissaggio superiori 63
seggiolino per bambini integrato 75
tabella di posizionamento 68
tabella per i-Size 70
tabella per ISOFIX 71
Pulizia 661, 663
Cerchioni 670
Cinture di sicurezza 661
display centrale 659
Lavaggio automatico 666
lavaggio dell'automobile 664, 665, 666, 668, 669, 670
rivestimento 659, 661, 662, 663
Rivestimento in tessuto 659, 661, 662
Pulizia a intermittenza 186
Pulizia dei cerchioni 670
Pulizia delle spazzole tergicristallo 668

Q

Quadro strumenti 84
impostazioni 88
Qualità dell'aria 213, 214
allergia e asma 214
filtro dell'abitacolo 215
Qualità del suono 509

R

Raccomandazioni per il carico 604
Raccomandazioni per la guida 469
Radio 513
  avviare 513
  cambio di banda radio e stazione radio 514
  comando vocale 152
  DAB 518
  impostazioni 516
  ricerca stazione radio 515
Radio digitale (DAB) 518
Rear Collision Warning 374
  Limiti 374
Red Key
  chiave telecomando limitata 260
  impostazioni 261
Refrigerante 618
  climatizzatore 691
Regolatore elettronico della velocità 310
  Attivare 312
  disinserire 313
  gestire la velocità 336
  modo di attesa 313
Regolatore elettronico della velocità adattivo 314
  Attivare 316
  Avvertimento 334
  cambio di target 335
  disinserire 318
  Freno automatico 338
  gestire la velocità 336
  impostazione intervallo temporale 337
  Limiti 320
  modo di attesa 319
  passare alla funzione di regolazione velocità 321
  Ricerca dei guasti 320
  sorpasso 342
  Spie e messaggi 322
Regolazione automatica del climatizzatore 227
Regolazione delle caratteristiche di guida 456
Regolazione del volante 206
Ribloccaggio automatico 254, 276
Ricerca dei guasti
  City Safety 369
  Gruppo radar 354
  Gruppo telecamera 354
  regolatore elettronico della velocità adattivo 320
Ricircolo dell'aria 228
Rifornimento
  AdBlue 480
  Rabbocco 472
  sportello del serbatoio 471
Rifornimento di carburante 472
Rigenerazione 475, 477
Rilevamento di ostacoli
  City Safety 363
Rilevamento galleria 160
Rimorchio
  cavo 491
  guida con rimorchio 491
  Lampadine 494
  oscillazione 493
Ripristino degli specchi retrovisori esterni 180
Ripristino delle impostazioni 137
  passaggio di proprietà 136
  Profilo conducente 143
Riscaldamento elettrico
  Cristalli 230, 231
  Sedili 223, 225
  volante 227
Riscaldatore 245
  Riscaldatore di parcheggio 246
  riscaldatore supplementare 247
Riscaldatore abitacolo (Riscaldatore di parcheggio) 246

Riscaldatore di parcheggio 238, 246
Spie e messaggi 244
Riscaldatore supplementare 247
Riscaldatore supplementare (Riscaldatore supplementare) 247
Rivestimenti 659, 661, 662, 663
Ruota di scorta 584
uso 585
Ruote
Catene da neve 586
distacco 580
montaggio 582
Ruote e pneumatici
dimensioni approvate 697
indice di carico e classe di velocità 699

S

Sbloccaggio
con lo stelo della chiave 263
impostazioni 255
Sbrinamento 229
Scheggiature e graffi 671, 672
Schienale
sedile anteriore, regolazione 192, 193, 196, 197, 198, 199, 200
sedile posteriore, reclinazione 203
Sedile, vedere Sedili 192
Sedile anteriore elettrocomandato 193
comando multifunzione 196, 197, 198, 199, 200
massaggio 196, 197, 198
memorizzazione delle posizioni 194, 195
regolare il sedile 193
regolazione del sedile del passeggero dal sedile del conducente 202
Supporto laterale 199
Supporto lombare 200
Sedile anteriore manuale 192
Sedile posteriore
Climatizzatore 221
poggiatesta 204
ripiegamento dello schienale 203
riscaldamento elettrico 225
Temperatura 235
Ventola 233
Sedili
memorizzazione delle posizioni 194, 195
protezione contro il colpo di frusta 45
riscaldamento elettrico 223, 225
sedile anteriore elettrocomandato 193
sedile anteriore manuale 192
Ventilazione 226
Seggiolino per bambini integrato 75
apertura 76
ripiegamento 77
Segnale acustico
Freno di stazionamento 443
Sensibilità dello sterzo dipendente dalla velocità 294
Senso di rotazione 569
Sensore di inclinazione 289
Sensore di movimento 289
Sensore pioggia 187, 188
Sensore radar
vedere Gruppo radar 344
Sensore telecamera
vedere Gruppo telecamera 353
sensori
Gruppo radar 344
Gruppo telecamera 353
Qualità dell'aria 215
Sensori
Climatizzatore 211
Sensus
connessione e intrattenimento 34
Sensus Navigation
Indicazioni sui segnali stradali 388
Senza chiave
aree sensibili 275
bloccaggio/sbloccaggio 276
impostazioni 277

Serbatoio del carburante
volume 691
Serrature
bloccaggio/sbloccaggio 254
Sicurezza 44
gravidanza 45
Sicurezza dei bambini 61
Side Impact Protection System 58, 59
Simboli
dinamico 84
Spie di allarme 98
Spie di controllo 95
SIPS (Side Impact Protection System) 58, 59
Sistema chiave telecomando, omologazione 266
Sistema di stabilità e controllo trazione 295
modalità sport 296, 297
Spie e messaggi 298
sistema di supporto al conducente 294
Modalità di guida 339
Sollevamento dell'automobile 616
Sostanze che provocano reazioni allergiche e asmatiche 214
Spazzole tergicristallo 186
Posizione di assistenza 673
sostituzione 672
Spazzole tergicristallo e liquido lavacristalli 186
Specchio retrovisore interno 179
Funzione antiabbagliamento 179
Specchi retrovisori
angolare gli specchi esterni 180
Bussola 504
elettrocomandati 180
esterni 179
Funzione antiabbagliamento 179
interni 179
riscaldamento elettrico 231
Specchi retrovisori elettrocomandati 180
Specchi retrovisori esterni 179
Funzione antiabbagliamento 179
memorizzazione delle posizioni 194, 195
Reset 180
Specifiche motore 686
Spegnimento automatico del motore
spegnimento automatico 462
Spegnimento del motore 433
Spie di allarme 98
airbag – SRS 98
allarme cinture non allacciate 98
anomalia nell'impianto frenante 98
Avvertimento 98
Bassa pressione dell'olio 98
freno di stazionamento inserito 98
guasto al sistema 98
l'alternatore non carica 98
la batteria di avviamento non si ricarica 98
Pilot Assist 334
regolatore elettronico della velocità adattivo 334
sicurezza 44
sistema di stabilità e controllo trazione 295
Spie di controllo 95
Spie e messaggi
campo di stato sul display centrale 126
riscaldatore di parcheggio 244
Spin control 295
Sportello di carico 606
Sportello per sci 606
Stabilizzatore 487
rimorchio 493
Start/Stop
disattivare 464
funzione dell'automobile 462
Guida 462
Limiti 464
Statistica di bordo 93
impostazioni 93
Stato dell'automobile 612
Press. pneum. 575

Strada allagata 471
Strade scivolose 470
Strumentazione e comandi 80, 81
Strumenti
indicatore del carburante 89
Suonare 205
Supporto in curva 340
attivare/disattivare 341
Limiti 341
Supporto per borse della spesa 605
Surriscaldamento 484, 491

T

Tabella delle pressioni dei pneumatici 701
Tastiera 128, 131
modifica della lingua 131
Tastierina al volante 205
Tel. 536
cambiare 540
Chiamata 541, 543
collegare 537
comando vocale 152
connessione automatica 538
connessione manuale 539
disconnessione 540
Messaggi 542
rimozione 540
Telecamera di assistenza al parcheggio 412
Attivare 418
campo del sensore 417
Limiti 354
linee guida 415
Spie e messaggi 420
videate 413
Telecamera di retromarcia 412
Telecomando HomeLink®
programmabile 500
Telefono cellulare, vedere Telefono 537
Temperatura
percepita 211
Regolazione 234, 235, 236
Temperatura motore
alta 484
Temporary Spare 584
Tendina gonfiabile 59
Tendina parasole
Lunotto 178
Pportiera posteriore 178
Protezione antischiacciamento 174
Tergicristalli 186
Sensore pioggia 187, 188
Termometro della temperatura esterna 95
Tettuccio apribile 182
Aletta parasole 185
apertura e chiusura 183
Posizione di ventilazione 185
Protezione antischiacciamento 174
Tettuccio apribile elettrocomandato 182
Tettuccio panoramico
Protezione antischiacciamento 174
Traction control 295
Trailer Stability Assist 296
Traino 496
Trasmissione 446
Trasporto 499
Trasporto su carro-attrezzi 499
Trasporto su traghetti 466
Trazione integrale (AWD) 456
Triangolo di emergenza 607
TSA - controllo della stabilità per il traino 493
Tunnel 597

U

Ugelli di lavaggio riscaldati 186
Ugelli lavacristalli riscaldati 186
Unità 134

USB
presa per connessione di media 527

V

Vacanze in automobile 469
Vani portaoggetti 596
cassetto portaoggetti 602
Parasole 603
tunnel 597
Vano motore
liquido refrigerante 623
Olio motore 621
panoramica 620
Vapori di carburante 473
Ventilazione 215, 216, 217
Sedili 226
Ventola
bocchette di ventilazione 217
Distribuzione dell'aria 216
Regolazione 232, 233
Vernice
codice colore 672
danni alla vernice e ritocchi 671, 672
Vetro laminato 174
Vetro laminato/rinforzato 174
Videata superiore 135
Video 524, 526
impostazioni 525
Volante 205, 206
paletta 205
Regolazione del volante 206
riscaldamento elettrico 227
Tastierina 205
Volvo ID 28
ricezione e registrazione 28

W

Whiplash Protection System 45
WHIPS (Whiplash Protection System) 45
WiFi
condivisione della connessione Internet, hotspot 549
connettere l'automobile a Internet 547
rimozione della rete 551
tecnica e sicurezza 551

VOLVO

TP 29668 (Italian), AT 1917, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation