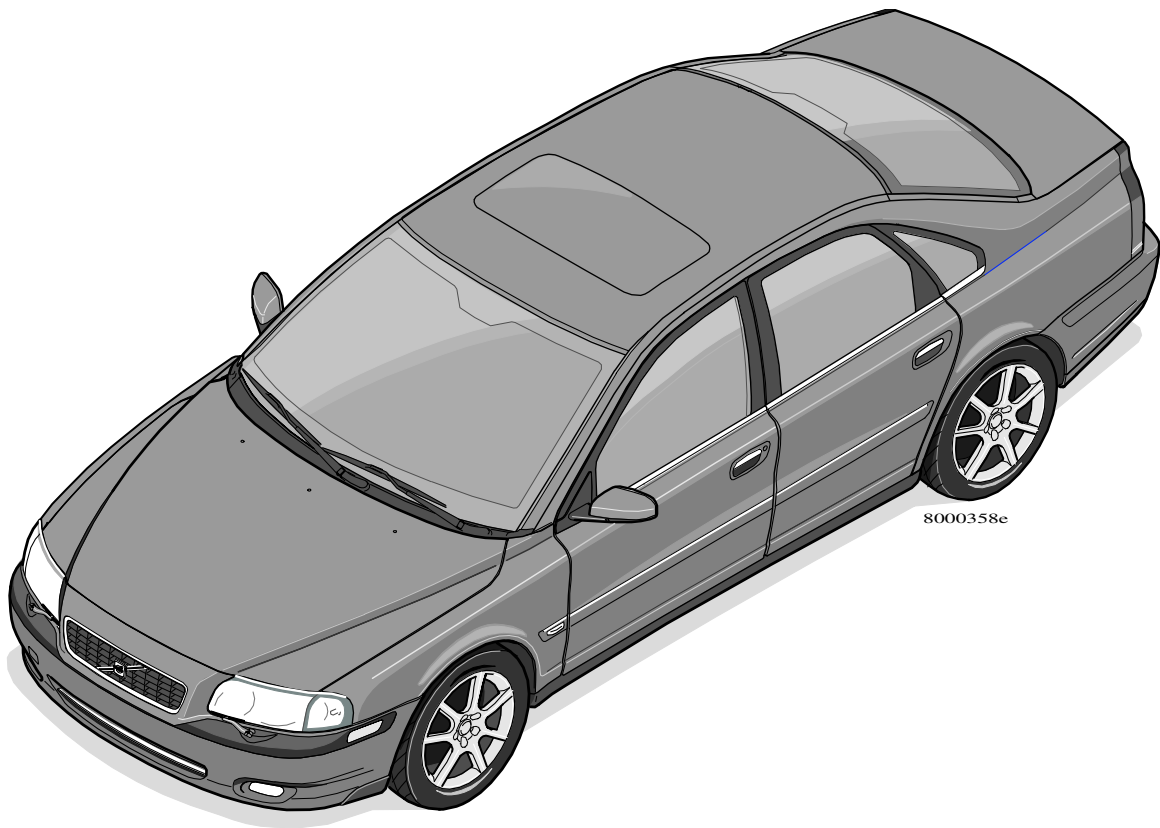


VOLVO
S80

VOLVO
for life



WEB EDITION



8000358e

Ett omfattande alfabetiskt register finns sist i boken.

Säkerhet	7
Instrument, strömställare, reglage	25
Klimatstyrning	45
Interiör	57
Lås och larm	67
Start, körning, växling	77
Hjul och däck	97
Säkringar, glödlampsbyte	103
Skötsel och service	115
Specifikationer	133
Audio	141
Telefon	159
Register	173

I instruktionsboken beskrivs förutom standardutrustning även utrustning som är extra eller tillval. Utrustning kan dessutom vara alternativ, t ex manuell- eller automatväxellåda. I vissa länder finns också lagkrav som påverkar bilens utrustningsnivå. Allt detta gör att du ibland måste bläddra förbi avsnitt i boken som beskriver utrustning som inte finns på din bil.

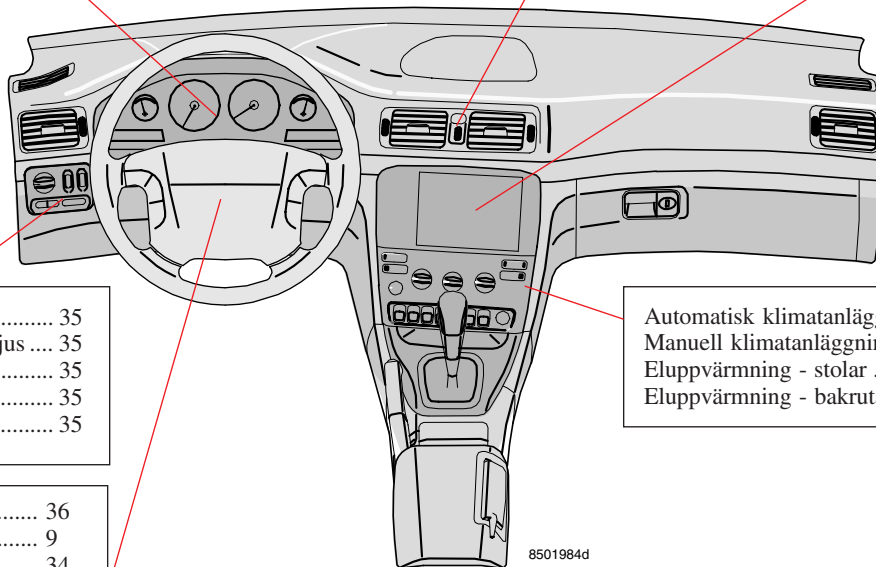
De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

Instrumentpanel - vänsterstyrd

Temperaturmätare	26	Display	30
Hastighetsmätare	26	Varvtalsmätare	26
Vägmätare	26	Automatisk växellåda	26
Trippmätare	26	Klocka	26
Varningssymboler	27	Yttertemperaturmätare	26
		Bränslemätare	26

Varningsblinkers 38

Radio 141



Hel/Halvljus	35
Positionsljus/parkeringsljus	35
Dimljus	35
Instrumentbelysning	35
Ljushöjdsreglering	35

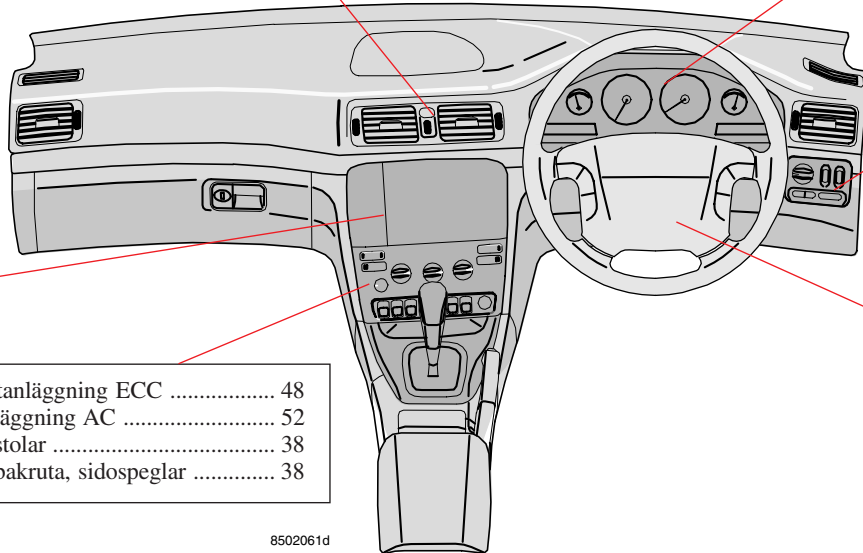
Rattinställning	36
Krockkudde	9
Konstantfarthållare	34
Knappsats för radio	147
Vindrutespolare	37
Körriktningsvisarspak	36
Färddator	33

Automatisk klimatanläggning ECC	48
Manuell klimatanläggning AC	52
Eluppvärmning - stolar	38
Eluppvärmning - bakruta, sidospeglar	38

8501984d

Temperaturmätare	26	Automatisk växellåda	26
Hastighetsmätare	26	Klocka	26
Vägmätare	26	Yttertemperaturmätare	26
Trippmätare	26	Bränslemätare	26
Varningssymboler	27		
Display	30		
Varvtalsmätare	26		

Varningsblinkers 38



Radio 141

Automatisk klimatanläggning ECC	48
Manuell klimatanläggning AC	52
Eluppvärmning - stolar	38
Eluppvärmning - bakruta, sidospeglar	38

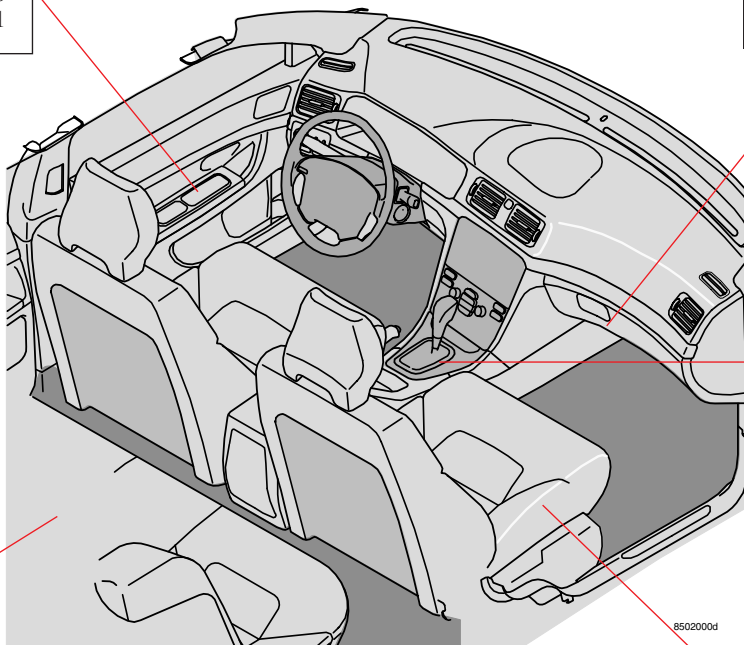
Hel/Halvljus	35
Positionljus/parkeringsljus	35
Dimljus	35
Instrumentbelysning	35
Ljushöjdsreglering	35

Rattinställning	36
Krockkudde	9
Konstantfarthållare	34
Knappsats för radio	147
Vindrutespolare	37
Körriktungsvisarspak	36
Färdator	33

8502061d

Interiör - vänsterstyrd

Dörrar och Lås	68
Larm	73
Fönsterhissar	40
Reglage yttre backspeglar	41

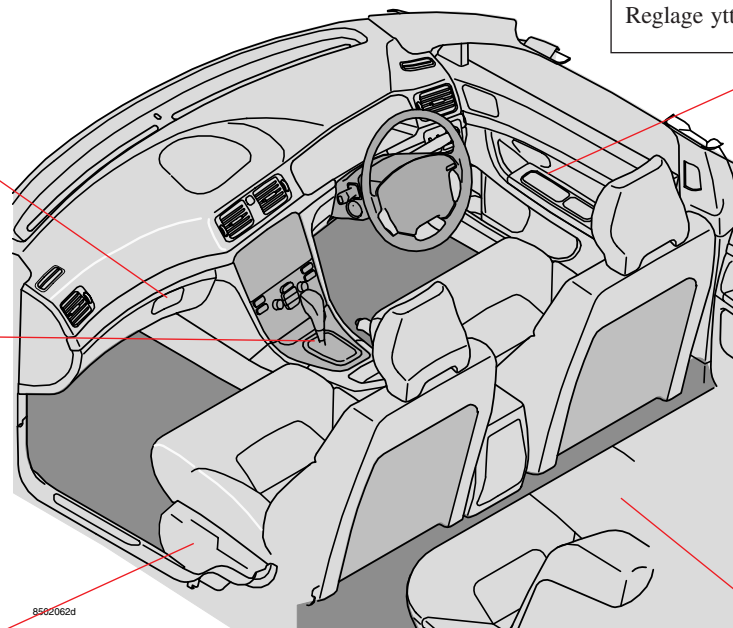


Handskfack 62

Manuell växellåda	82
Automatisk växellåda	83
Geartronic	85
Handbroms	39
Strömställare i mittkonsol	31

Fällning av bakryggarna	65
Lucka för lång last	65
Fällning av nackskydd	31
Inställning av nackskydd	59
Barnsäkerhetspär	72
Integrerad barnkudde	22

Manuell inställning av framstolar	58
Elektrisk inställning av framstolar	60
Stoluppvärmning	38
Rengöring av klädsel	119



Handskfack 62

Manuell växellåda 82
 Automatisk växellåda 83
 Geartronic 85
 Handbroms 39
 Strömställare i mittkonsol.... 31

Manuell inställning av framstolar 58
 Elektrisk inställning av framstolar 60
 Stoluppvärmning 38
 Rengöring av klädsel 119

Dörrar och Lås 68
 Larm 73
 Fönsterhissar 40
 Reglage yttre backspeglar 41

Fällning av bakryggarna 65
 Lucka för lång last 65
 Fällning av nackskydd 31
 Inställning av nackskydd 59
 Barnsäkerhetsspärr 72
 Integrerad barnkudde 22

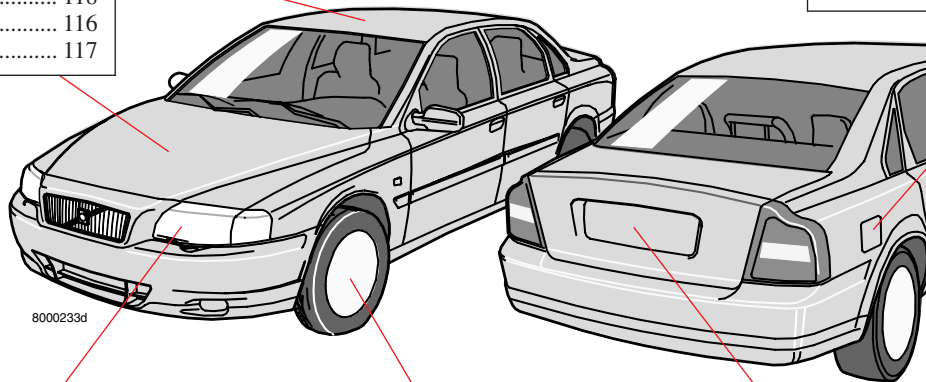
8562062d

Exteriör

Taklucka 42

Tvättning av kaross 118
Rostskydd 116
Lackbättring 117

Tanklock 78
Tankning 78
Ekonomisk körning 80



Byte av helljuslampa 108
Byte av halvljuslampa 108
Byte av positionsljuslampa 109
Byte av blinkerslampa 109
Byte av dimljuslampa 111
Byte av stråkastartorkarblad 132

Däck 97
Hjul 97
Bromsar 18
Reservhjul 100
Hjulbyte 102

Bagagelucka 70
Byte av backljuslampa 110
Byte av bromsljuslampa 110
Byte av bakljuslampa 110
Byte av blinkerslampa 110
Byte av dimljuslampa 110
Byte av nummerskyltbelysningslampa 112

Säkerhet

Bilbälten	8
SRS (krockkudde) och SIPS-bag (sidokrockkudde)	9
SIPS-bag	11
(IC) Krockgardinen	15
WHIPS	16
Bromssystemet	18
Stabilitetssystemet	20
Barn i bilen	21

Använd alltid bilbältet vid all slags körning

Till och med en häftig inbromsning kan få svåra följder om du inte använder bilbältet! Be därför alla dina passagerare att använda bilbältena! Vid en olycka kommer annars de som sitter i baksätet att slungas fram mot framstolarnas ryggstöd. Alla personer i bilen kan då skadas.

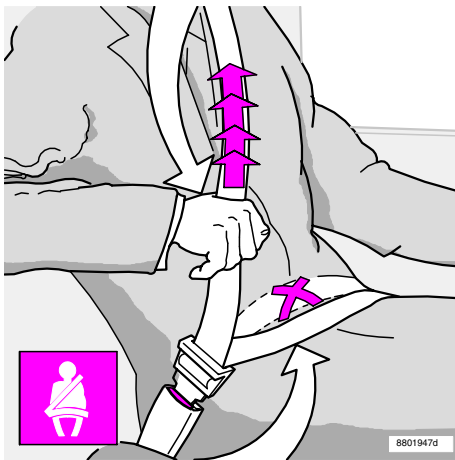
Så här gör du när du ska använda bilbältet: dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

Bältet är normalt inte spärrat och du kan röra dig obehindrat.

Bältet spärras och kan alltså inte dras ut:

- om du drar ut det för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt

För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Bältet är avsett att skydda vid normal sittställning.



*Sträckning av höftband.
Höftbandet ska sitta lågt.*

Tänk på att:

- inte använda clips eller annat som hindrar bältet att sitta åt.
- bältet inte är snott eller vridet.
- höftbandet ska sitta lågt - alltså inte över buken.
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden ovan.

Varje bälte är avsett för bara **en** person!

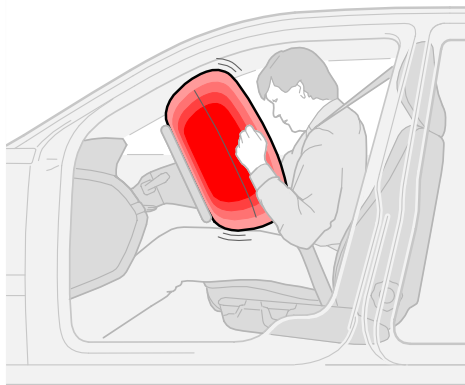
Då bältet ska lossas: tryck på den röda knappen i låset. Låt sedan rullen dra in bältet helt.



VARNING!

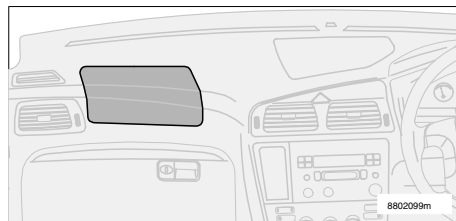
Om bältet har varit utsatt för en kraftig belastning t ex. i samband med en kollision, ska hela bältet inkl. rulle, fästen, skruvar och lås bytas ut. Även om bältet verkar vara oskadat kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Byt också bältet om det är slitet eller skadat. Gör **aldrig** några ändringar eller reparationer av bältet själv utan låt en Volvo-verkstad utföra detta arbete.

SRS (krockkudde) och SIPS-bag (sidokrockkudde)

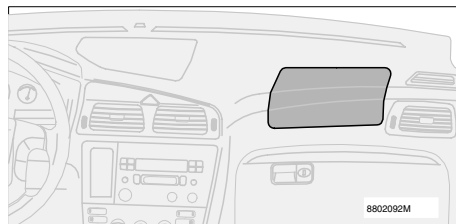


8801907e

Krockkudden sitter i rattens centrum märkt med SRS



8802099m



8802092M

Krockkudden ligger ovanför handskfacket märkt med SRS



8801919d

Sidokrockkuddarna är monterade i framstolarnas ryggramar

SRS (krockkudde) och SIPS-bag (sidokrockkudde)

För att ytterligare öka den inre säkerheten är din bil utrustad med krockkudde (SRS) som ett komplement till det ordinarie trepunktsbältet. Bilen är märkt med SRS på rattens och även på instrumentpanelen framför passageraren, om bilen har krockkudde på passagerarsidan. Krock-kudden, som är uppblåsbar, är monterad ihopvikt i rattens centrum. På passagerarsidan ligger den ihopvikt i ett fack ovanför handskfacket.

SIPS-bag (sidokrockkuddarna) ökar den inre säkerheten ytterligare. Sidokrockkuddarna är monterade i båda framstolarnas ryggramar.



VARNING!

Krockkudde (SRS) är avsedd att vara ett tillägg till - inte ersättning för - det ordinarie bilbältet.

Sidokrockkuddarna (SIPS-bag) är avsedda att vara ett tillägg till det befintliga SIPS*-systemet. För maximalt skydd: **Använd alltid bilbältet.**

*Side Impact Protection System

SRS (krockkudde)

SRS-systemet (krockkuddarna i ratten och instrumentpanelen)

Systemet består av en gasgenerator (1) omgiven av den uppblåsbara krockkudden (2). Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar en sensor (3) som aktiverar gasgeneratorns tändare och kudden blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa stöten mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas också en hel del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

OBS! Sensorn (3) reagerar olika beroende på om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Krocksituationer kan därför uppstå, då endast en av krockkuddarna utlöses.

Volvo Dual-Stage Airbag

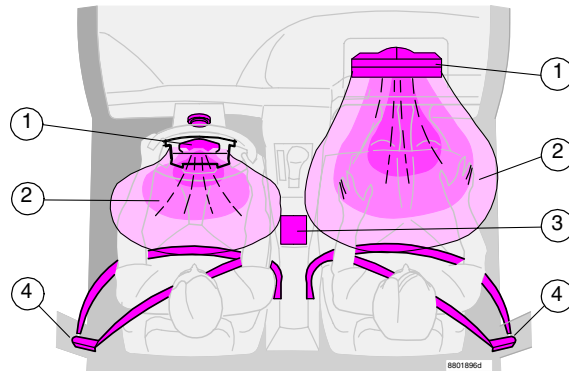
(Tvåstegs-krockkuddar)

Om en kollision är mindre kraftig men ändå så kraftig att det finns risk för personskador, utlöses krockkuddarna till drygt hälften av sin totala kapacitet. Om kollisionen är av större omfattning utlöses krockkuddarna med full kapacitet.

Bilbälten och bältessträckare

Alla bilbälten är utrustade med en pyroteknisk bältessträckare (4). En liten drivsats, som sitter inbyggd vid bältesrullen, tänds i kollisionsögonblicket och sträcker åt bältet runt kroppen så att slacket från mjuka kläder etc minskas. Bältet fångar därvid snabbare upp den åkande. Bältessträckarna i framsätet utlöses endast om bilbältet är inkopplat.

SRS-systemet vänsterstyrd



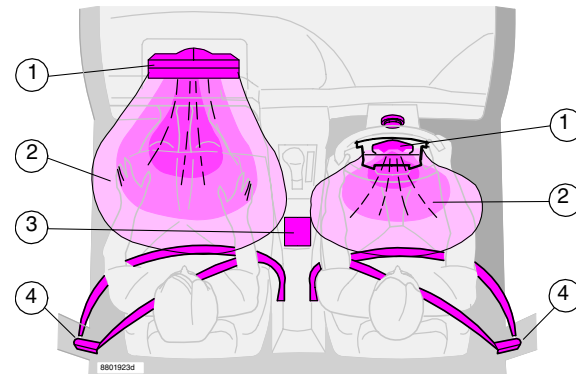
1. Gasgenerator

2. Krockkudde

3. Sensor

4. Bältessträckare

SRS-systemet högerstyrd



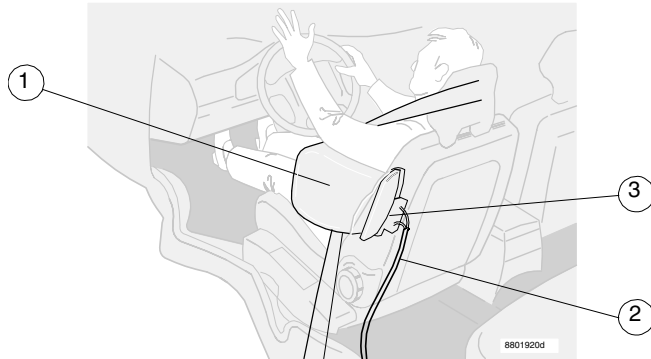
1. Gasgenerator

2. Krockkudde

3. Sensor

4. Bältessträckare

SIPS-bagsystemet - vänsterstyrd



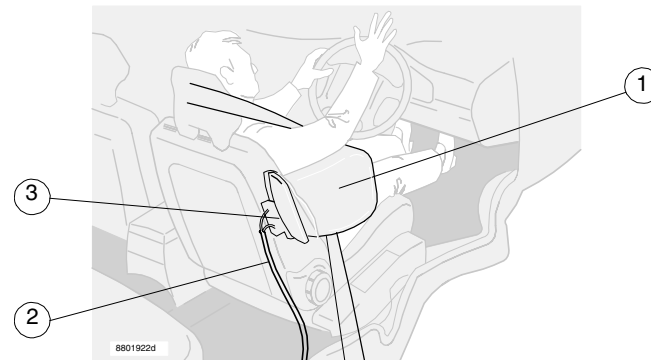
1. Krockkudde
2. Ledning

3. Gasgenerator

SIPS-bagsystemet (sidokrockkuddarna)

Detta system består av gasgenerator (3), sensorer av elektrisk typ, ledning (2) och sidokrockkudde (1). Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorerna, som i sin tur aktiverar gasgeneratoren med följd att sidokrockkudden blåses upp. Kudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar på så sätt stöten i kollisionsögonblicket samtidigt som kudden töms. Sidokrockkudden blåses endast upp på krocksidan.

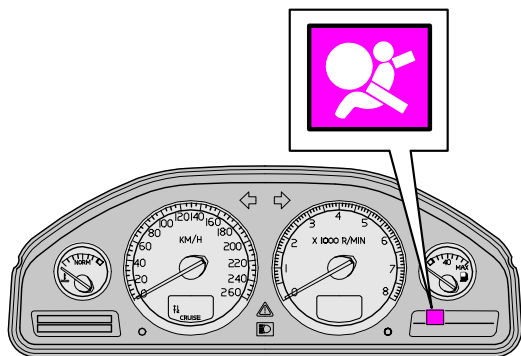
SIPS-bagsystemet - högerstyrd



1. Krockkudde
2. Ledning

3. Gasgenerator

SRS (krockkudde) och SIPS-bag (sidokrockkudde)



3800639d

Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet

SRS-systemet övervakas kontinuerligt av sensorn/styrenheten och i kombinationsinstrumentet finns en varningslampa. Denna lampa tänds då tändningsnyckeln vrids till läge I, II eller III. Lampan släcks då sensorn/styrenheten har kontrollerat att SRS-systemet är felritt. Detta tar normalt ca 7 sekunder.

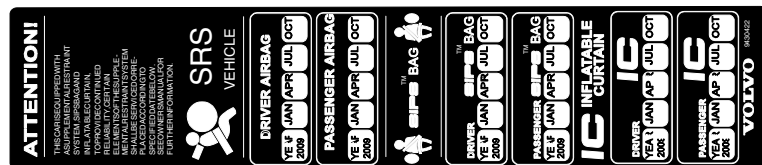


VARNING!

Om varningssymbolen (SRS) förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att SRS-systemet inte har fullgod funktion. Uppsök auktoriserad Volvo-verkstad.



Märkning på säkerhetsbälten med bältessträckare



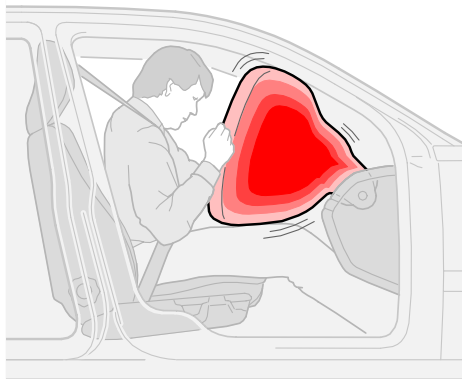
Denna dekal är placerad i bakre vänstra dörröppning

Det årtal och den månad, som anges på dekalen i dörrstolpen/arna, är den tidpunkt då du ska kontakta din Volvo-verkstad för särskild inspektion och för ev. byte av krockkuddar och bältessträckare. Har du några frågor om de båda systemen, kontakta en auktoriserad Volvo-verkstad.



VARNING!

Försök **aldrig** reparera någon del av SRS-systemet eller SIPS-bag-systemet själv. Alla ingrepp i systemet kan orsaka felaktig funktion och allvarliga personskador och bör endast utföras av auktoriserad Volvo-verkstad.



8901989e

Uppblåsning krockkudde passagerarsidan

Krockkudde - passagerarsidan (tillval)

När krockkudden är uppblåst är volymen ca 150 liter på passagerarsidan, medan den på förarsidan, på grund av rattens placering, är ca 65 liter. Krockskyddet är detsamma på båda platserna.



VARNING!

Krockkudde - passagerarsidan

- Passageraren i framsätet ska aldrig sitta framåtböjd över instrumentpanelen, långt fram på stolen, eller i annan onaturlig sittställning. Passageraren ska sitta så upprätt som möjligt med hänsyn till sittkomfort och med ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.
- Se till att passageraren håller fötterna på golvet (inte uppe på instrumentpanelen, på stolen, i kart- och tidningsfacket eller i sidorutan).
- Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen.
- Placera **aldrig** barn i barnstolen eller på barnkudden i framsätet om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarsidan.
- Personer kortare än 140 cm ska **aldrig** sitta i framsätet.
- Inga föremål eller tillbehör får placeras eller klistras på eller i närheten av SRS-panelen (ovanför handskfacket) samt i området som påverkas av krockkudden.
- Ha inga lösa föremål på golvet, på stolen eller på instrumentpanelen.
- Gör aldrig några ingrepp i SRS-delarna i rattnavet eller på panelen ovanför handskfacket.



VARNING!

Klistra eller fäst inga egna emblem eller dekaleringar på ratten eller instrumentpanelen!

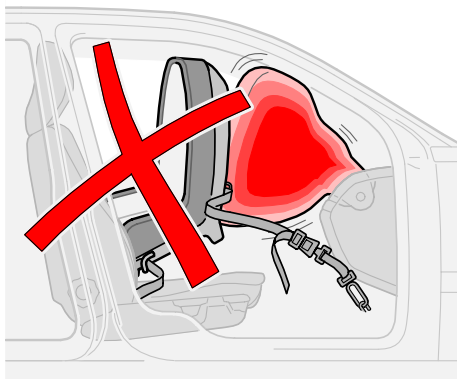


VARNING!

SIPS-bag

- Extra klädselar får aldrig användas på framstolarna om de inte är Volvo originalklädselar eller av Volvo godkända klädselar för SIPS-bag.
- Inga föremål eller tillbehör får placeras i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av SIPS-bagen.
- Gör aldrig några ingrepp i SIPS-bag-systemet.

SRS (krockkudde) och SIPS-bag (sidokrockkudde)



8801909e

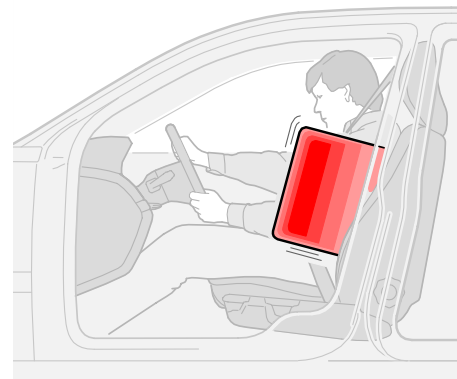
Krockkudde och barnstol hör inte ihop!

Barnstol och krockkudde

Allvarliga personskador kan uppstå på barnet om barnstolen eller barnkudden placeras i framsätet om passagerarsidan är utrustad med krockkudde.

Den säkraste platsen för barn i barnstol/barnkudde är baksätet, om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarsidan.

Om bilen enbart är utrustad med SIPS-bag, kan barn i barnstol/barnkudde placeras i framsätet.



8801908e

Uppblåst SIPS-bag

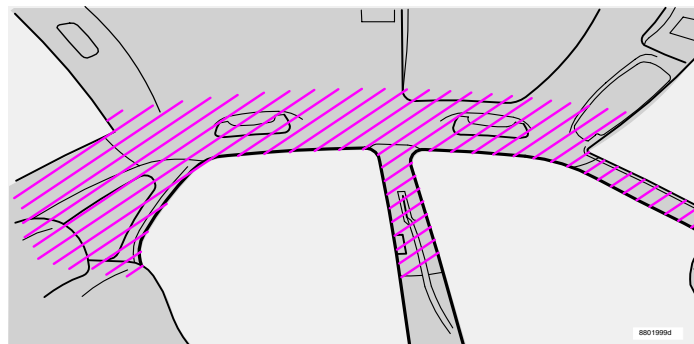
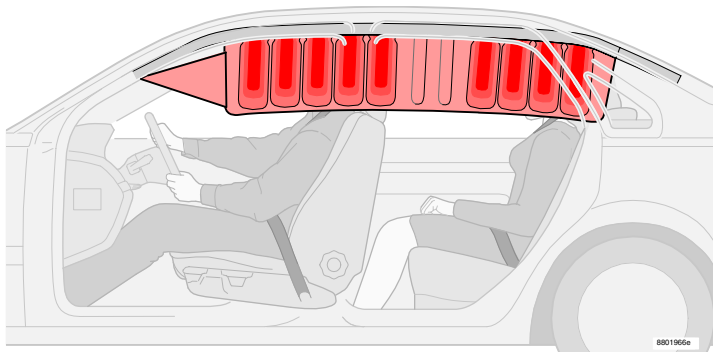
SIPS-bag

SIPS-bag-systemet är ett elektriskt system, som består av två huvuddelar: sidokrockkudden och sensorerna. Sidokrockkuddarna är monterade i framstolarnas ryggräm och sensorerna i den mittersta och bakre stolpens insidor. När sido-krockkudden är uppblåst är volymen ca 12 liter. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



VARNING!

Placera **aldrig** barn i barnstolen eller på barnkudden i framsätet om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarsidan.



IC-systemet (krockgardinen)

IC-systemet (Inflatable Curtain) (krockgardinen) skyddar huvudet mot islag i bilens insida. Krockgardinen skyddar också mot föremål som bilen krockat med. IC-systemet skyddar både de åkande i framsätet och passagerarna i baksätets ytterplatser. Krockgardinen ligger dold innanför bilens innertak. IC-systemet - den uppblåsbara krockgardinen - täcker in den övre delen av bilens insida.

IC-systemet aktiveras av SIPS-systemets krocksensorer, när bilen blir påkörd från sidan. När IC-systemet aktiveras, gasfylls krockgardinen av dess gasgenerator, vilken är placerad i gardinens bakre ände.

Använd alltid säkerhetsbälte!

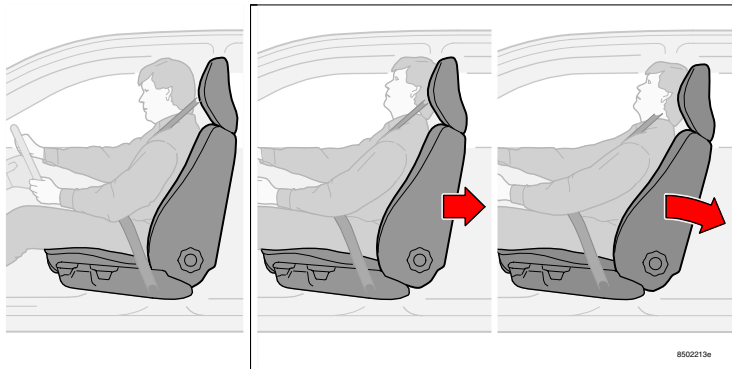
Om du har passagerare i baksätet, måste du se till att de yttre nackstöden i baksätet är uppfällda, samt att det mittre nackskyddet är rätt inställt för eventuell passagerare där.



WARNING!

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller i sidopanelerna. Den avsedda skyddseffekten kan utebli.

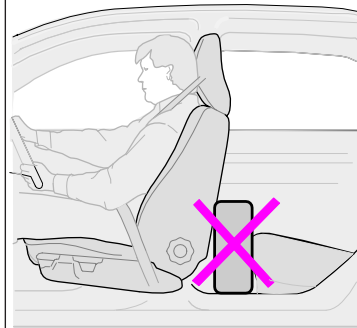
WHIPS (Whiplash Protection System)



⚠ VARNING!

Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion!

- Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol justeras framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.
- Undvik att placera boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd.



WHIPS

Systemet består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätets stolar.

WHIPS-stolen

WHIPS aktiveras vid en krock bakifrån, där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets beskaffenhet inverkar. Vid aktivering kommer framstolarnas ryggstöd, om någon sitter där, att flyttas bakåt och sittställningen för föraren och passageraren i framsätet att förändras. På detta sätt minskas riskerna för s. k. whiplashskador.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör du och din passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS och barnstol

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol. Så länge du inte har krockkudde (SRS) på passagerarplatsen, kan du placera en barnstol i passagerarstolen i framsätet. WHIPS-systemet fungerar även om du har placerat en bakåtvänd barnstol i baksätet med stöd mot framstolens ryggstöd.

⚠ VARNING!

Om stolen har varit utsatt för kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, skall WHIPS-systemet kontrolleras av auktoriserad verkstad. Även om stolen verkar vara oskadad kan WHIPS-systemet ha löst ut utan några synliga skador på stolen. Delar av WHIPS-systemet skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Låt en auktoriserad Volvo-verkstad kontrollera systemet även efter mindre påkörningsolyckor bakifrån. Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv!

När blåses krockkuddarna och krockgardinen upp?

SRS-systemets sensor känner vid en kollision av nivån på uppbromsningen och den hastighetsreducering som orsakas av kollisionen. Sensorn avgör alltså om kollisionen är av sådan karaktär och omfattning att krockkuddarna bör utlösas eller ej.

Det bör påpekas att det **inte bara** är deformationen av karossen som påverkar bilens sensor utan även hur stor hastighetsreduktionen är vid kollisionsogonblicket. Det betyder att SRS sensorn känner av de tillfällen då det finns en risk för de åkande i framsätet att skadas genom islag mot bilens instrumentpanel eller ratt.

Ovanstående gäller även SIPS-bagsystemet (sidokrockkuddarna), och krockgardinen fränsett att sidokrockkuddarna och krockgardinen endast utlösas vid **sidokollisioner**, när bilen träffas av ett föremål med tillräcklig energi.

OBS! Aktivering av SRS-systemet, SIPS-bagsystemet och IC-systemet sker endast en gång vid en kollision i respektive kollisionsriktning.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderar vi följande:

- Bärga bilen till en Volvo-verkstad. Även om bilen är körbar efter en olycka skall du **inte** köra med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvo-verkstad sköta byte av komponenter i SRS-systemet, SIPS-systemet och IC-systemet.



WARNING!

SRS-systemets sensor är placerad i mittkonsolen. Om kupégolvet blivit dränkt med vatten, lossa batterikablarna i bagageutrymmet. Försök inte starta; krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till auktoriserad Volvo-verkstad.



WARNING!

Kör aldrig med utlösta krockkuddar! De kan försvåra styrningen av din bil. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten och/eller kontakta läkare. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions-skador på huden.

Om en bromskrets går sönder

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Tryck en gång och hårt på pedalen – inte upprepade gånger. Bromspedalen tar djupare och kan kännas lite mjukare än normalt. Dessutom behövs ett högre pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Bromsservon fungerar bara då motorn är igång.

Om du rullar eller bogseras med avstängd motor måste du trampa ca 5 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång. **Bromspedalen känns stum och hård.**

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna.

Då du kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar och när du tvättar bilen blir bromsdetaljerna blöta. Det ändrar bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas. Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask eller innan du under dessa väderleksförhållanden långtidsparkerar din bil, så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Det ska du också göra då du börjar köra efter tvättning och efter start i mycket fuktigt eller kall väderlek.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens

bromsar mycket hårt även om du inte trampar särskilt hårt på bromspedalen. Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg. För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, **ska du** i stället för att bara använda fotbromsen, **växla ned** och använda samma växel nedför som du använder uppför (manuell växellåda). På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och du behöver använda fotbromsen bara korta stunder. Tänk på att när du kör med släpvagn belastar du bilens bromsar hårdare.



Låsningfria bromsar (ABS)

ABS-systemet (Anti-lock Braking System) är konstruerat så att hjullåsning förhindras under bromsning. Detta för att bibehålla bästa möjliga styrförmåga under ett bromsförlopp. Detta förbättrar din förmåga att t.ex. väja för ett hinder. ABS-systemet ökar inte den totala bromskapaciteten. Däremot har du som förare ökad möjlighet att styra bilen och får därmed bättre kontroll över bilen vilket ökar säkerheten.

Efter att motorn startats sker vid en hastighet av ca 20 km/h en kort självtest som kan kännas och höras. När ABS-systemet arbetar kan du höra och känna pulseringar i bromspedalen. Detta är helt normalt.

OBS! Du måste trampa på bromspedalen med

full kraft för att maximalt utnyttja ABS-systemet. Släpp inte bromspedaltrycket då ABS-pulseringarna hörs och känns. Öva gärna att bromsa med ABS-systemet på lämplig plats, t.ex. en halkövningsbana.

ABS-symbolen tänds och lyser med fast sken:



- I ca två sekunder när du startar bilen för kontroll av systemet.
- Om ABS-systemet stängts av på grund av ett fel.

Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD)

EBD-systemet (Electronic Brakeforce Distribution) är en integrerad del i ABS-systemet. EBD-systemet reglerar bromskraften till bakhjulen så att det alltid finns bästa möjliga bromskraft tillgänglig. Pulseringar hörs och känns i bromspedalen när systemet reglerar bromskraften.



VARNING!

Om **BROMS** -  och **ABS** -  varningsymbolerna samtidigt är tända finns risk för att bakhjulen uppvisar sladdtendens vid kraftig inbromsning. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kan du under stor försiktighet köra bilen till närmaste auktoriserade Volvo-verkstad för kontroll av bromssystemet.



Stabilitets- och dragkraftssystem STC/DSTC*

STC-systemet (Stability and Traction Control) innehåller funktionerna TC och SC. DSTC-systemet (Dynamic Stability and Traction Control) Innehåller funktionerna TC, SC, AYC och EBA

Dragkraftsfunktion – TC

(Traction Control, TC)

Dragkraftsfunktionen överför drivkraft från det drivhjul som slirar mot vägbanan till det drivhjul som inte slirar genom att bromsa hjulet som börjar slira. För att öka framkomligheten kan du i denna situation behöva trampa ner gaspedalen mer än normalt. När dragkraftssystemet arbetar kan det höras ett pulserande ljud. Det är helt normalt för systemet. TC-funktionen är mest aktiv i låga hastigheter. Den går inte att stänga av.

Antispinnfunktion – SC

(Stability Control, SC).

Stabilitetsfunktionen är konstruerad för att förhindra att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration, genom att sänka motorns vridmoment på drivhjulen. Detta förbättrar framkomligheten och körsäkerheten i halt väglag. Under särskilda omständigheter, t.ex. vid körning med snökejor, i djup snö eller sand, kan det vara en fördel att stänga av SC-funktionen för att öka dragkraften. Det görs då med DSTC-knappen.

Antisladdfunktion – AYC

(Active Yaw Control, AYC)

Antisladdfunktionen åstadkommer automatisk bromsning på ett eller flera av bilens hjul. Detta för att stabilisera bilen om en sladd uppstår. Om du i den situationen också bromsar själv kommer bromspedalen att kännas stummare än normalt och ett pulserande ljud kommer att höras. AYC-funktionen är hela tiden aktiv och går ej, av säkerhetsskäl, att stänga av.

Bromskraftsförstärkning – EBA

(Emergency Brake Assistance)

EBA-funktionen är en integrerad del av DSTC-systemet. Systemet är konstruerat för att du vid behov av en snabb inbromsning skall få full bromseffekt omedelbart. Systemet känner av när du vill uppnå en kraftig inbromsning genom att registrera hur snabbt du trampar på bromspedalen.

EBA-funktionen är aktiv i alla hastigheter och går – av säkerhetsskäl – inte att stänga av.

OBS! När EBA-funktionen aktiveras sjunker bromspedalen samtidigt som bilen har maximal bromsverkan. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättas.

* STC och DSTC-systemet är tillval på vissa marknader

STC/DSTC-knappen

STC/DSTC-knappen i mittkonsolen används för att reducera eller återaktivera STC/DSTC-systemet.

När **lysdioden i knappen lyser** är STC/DSTC-systemet **aktiverat** (om inget fel föreligger).

Vid reduktion stängs stabilitetsfunktionen (SC) av och antisladdfunktionen (AYC) reduceras. Övriga funktioner påverkas ej.

OBS! För att reducera STC/DSTC-systemets funktion måste knappen, av säkerhetsskäl, hållas intryckt i minst en halv sekund.

Lysdioden i knappen slocknar och i teckenfönstret visas: **“STC SPINNREGL. AV”/“DSTC SPINNREGL. AV”**.

Varje gång motorn startas är STC/DSTC-systemet automatiskt aktiverat

Varningssymbolen  blinkar när...

- ...SC-funktionen arbetar för att förhindra att bilens drivhjul spinner.
- ...TC-funktionen arbetar för att förbättra bilens dragkraft.
- ...AYC-funktionen arbetar för att förhindra att bilen sladdar.

Varningssymbolen  tänds och släcks igen efter ca 2 sekunder när...


- ...bilen startas. (Lampan tänds för systemkontroll.)

Lysdioden i knappen slocknar och texten “STCSPINNREGL. AV/DSTC SPINNREGL. AV” visas i displayen när...

- ...STC/DSTC-systemets SC-funktion har reducerats med DSTC-knappen.

Varningssymbolen  lyser med gult fast sken och texten “TRACTION CONTROL TILLF. AVSTÄNGD” visas i displayen när...

- ...bromssystemets TC-funktion temporärt har reducerats på grund av för hög bromstemperatur. Automatisk återaktivering av TC-funktionen sker när bromstemperaturen åter blivit normal.

Varningssymbolen  lyser med gult fast sken och texten “ANTI_SLADD SERV.ERFORDRAS” i displayen när...

- ...DSTC-systemet stängts av på grund av ett fel.



VARNING!

Vid normalt körsätt förbättrar STC/DSTC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte skall uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker kurvtagning och körning på halt underlag. Tänk på att bilens köregenskaper förändras om du stänger av STC/DSTC-systemet.


Vägfriktionssystem RFD(tillval)

RFD-systemet – Road Friction Detection – är ett avancerat system för uppskattning av friktionen mellan däck och vägbanan. Systemet är konstruerat för att ge föraren en så tidig varning vid hal vägbeläggning som möjligt.

RFD-systemet är aktivt från låg hastighet och uppåt samt av säkerhetsskäl ej avstängbart.

Varningssymbolen  tänds och lyser med fast sken när:

- RFD-systemet uppskattar vägfriktionen som låg.

Varningssymbolen  tänds och lyser med gult fast sken med tilläggstexten ”RFD SERV. ERFORDRAS” när:

- RFD-systemet stängts av på grund av ett fel.

Barn ska sitta bra och säkert

Kom ihåg att barn, oavsett ålder och storlek, alltid ska sitta fastspända i bilen. Och sätt aldrig barn i knät på en passagerare!

Placering och utrustning väljer du med hänsyn till barnets vikt.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Väljer du Volvos utrustning kan du vara säker på att fästpunkter och fästordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

De minsta barnen bör sitta i bakåtvända stolar. Dessa ger barn upp till 3-4 år ett fullgott skydd.

OBS! I många länder finns lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i det land dit du ska åka.

VARNING!

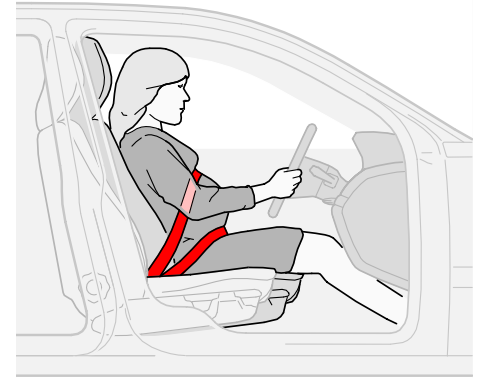
Placera aldrig barnstolen/barnkudden i framsätet om bilen är utrustad med SRS (krockkudde) på passagerarsidan.

Viktiga tips - Barn i bilen!

När man använder andra barnsäkerhetsprodukter som finns på marknaden är det viktigt att man läser den monteringsanvisning som medföljer produkten och följer den noga. Här är ändå några saker som du bör tänka på:

- Barnstolen skall alltid placeras på det sätt som tillverkaren har föreskrivit.
- Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar och diverse skenor och balkar under stolen med vassa kanter.
- Låt barnstolens rygg vila mot instrumentpanelen, under förutsättning att din bil inte är utrustad med SRS (krockkudde) på passagerarsidan.
- Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

OBS! Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för klarare monteringsanvisningar.



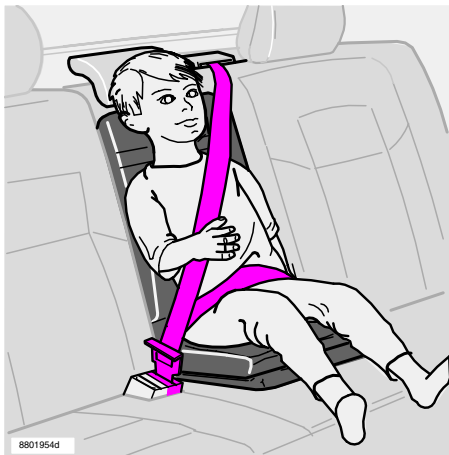
8801888e

Höftbandet ska sitta lågt

Gravida kvinnor

Kvinnor som är gravida ska vara speciellt noga med att använda bilbälte! Men kom ihåg att alltid lägga bältet så att det inte blir onödigt tryck på livmodern. Höftbandsdelen på trepunktsbältet ska sitta lågt.

Volvos integrerade bälteskudde

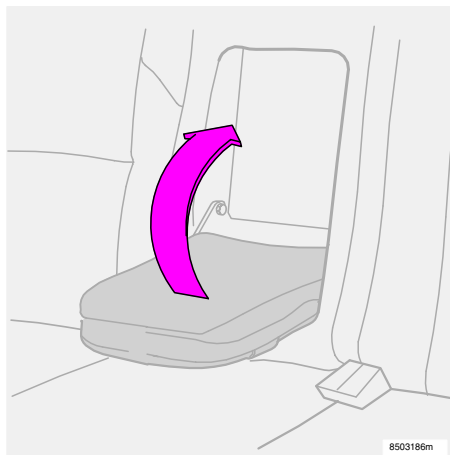


Integrerad bälteskudde för barn 15-36 kg

Bälteskudde

Volvos egen integrerade bälteskudde för mittplatsen är speciellt konstruerad för att ge god säkerhet. I kombination med 3-punktsbältet är den godkänd för barn mellan 15-36 kg. Höftdelen av 3-punktsbältet måste, när ett barn sitter fastspänt, löpa över bäckenet - inte över barnets buk.

Justera också noggrant nackstödet läge i förhållande till barnets huvud.



Uppfällning av bälteskudden

Fäll upp sätesdelen. Sätetsdelen låses automatiskt vid ryggstödet.

OBS! Se också anvisningarna på bälteskudden.



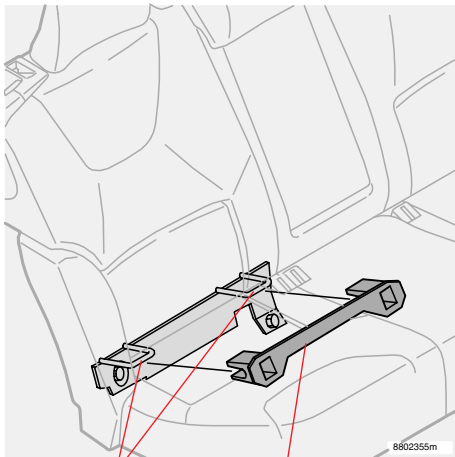
WARNING!

Om den integrerade bälteskudden varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden inklusive bilbältet d.v.s. komplett med skruvar, bytas mot en ny. Även om den integrerade bälteskudden verkar vara oskadad kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden skall också bytas om den är mycket sliten eller skadad. Observera dock att byte av kudden måste utföras på ett fackmannamässigt sätt, eftersom det är väsentligt för de åkandes säkerhet att kudden sitter ordentligt fast. Överlåt därför bytet, och eventuella reparationer av kudden till din Volvo-verkstad. Om kudden blir nersmutsad, så bör den i första hand tvättas på platsen. Om klädseln är så smutsig att den behöver tvättas separat, så gäller ovanstående instruktioner beträffande byte och montering av kudden.

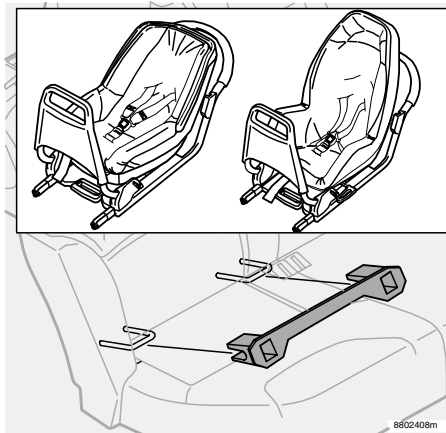


WARNING!

Det ordinarie mittarmstödet i baksätet får inte användas som bälteskudde för barn. Endast Volvos integrerade bälteskudde får användas här för.



Isofix fästpunkter Skena



Isofix fästsystem för barnstolar

Bilen kan utrustas med Isofix fästsystem för barnstolar på baksätets ytterplatser. Kontakta din Volvoåterförsäljare för ytterligare information om barnsäkerhetsutrustning.

OBS! Isofix fästpunkter finns på baksätets båda ytterplatser. Skenan kan flyttas från ena sidan till den andra vid behov.

Placering av barn i bilen

Vikt / Ålder	Framsäte, alternativ*	Baksäte ytterplatser, alternativ	Baksäte mittplats, alternativ
<10 kg (0-9 månader)	<ol style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. <i>L: Typgodkännande nr E5 03160</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med ISOFIX-fäste. <i>L: Typgodkännande nr E5 03162</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. <i>L: Typgodkännande nr E5 03135</i> 	<ol style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben. <i>L: Typgodkännande nr E5 03160</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med ISOFIX-fäste och stödben <i>L: Typgodkännande nr E5 03162</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. <i>L: Typgodkännande nr E5 03135</i> 	<ol style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. <i>L: Typgodkännande nr E5 03135</i>
9-18 kg (9-36 månader)	<ol style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. <i>L: Typgodkännande nr E5 03161</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med ISOFIX-fäste. <i>L: Typgodkännande nr E5 03163</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. <i>L: Typgodkännande nr E5 03135</i> 	<ol style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben <i>L: Typgodkännande nr E5 03161</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med ISOFIX-fäste och stödben. <i>L: Typgodkännande nr E5 03163</i> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. <i>L: Typgodkännande nr E5 03135</i> 	<ol style="list-style-type: none"> Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. <i>L: Typgodkännande nr E5 03135</i>
15-36 kg (3-12 år)	Ej lämplig placering för denna åldersgrupp.	<ol style="list-style-type: none"> Bälteskudde med eller utan ryggstöd. <i>L: Typgodkännande nr E5 03139</i> 	<ol style="list-style-type: none"> Bälteskudde med eller utan ryggstöd. <i>L: Typgodkännande nr E5 03139</i> Integrerad bälteskudde. <i>B: Typgodkännande nr E5 03140</i>

*) **VARNING!**

Placera ALDRIG en barnstol eller barnkudde i framsätet om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarsidan.

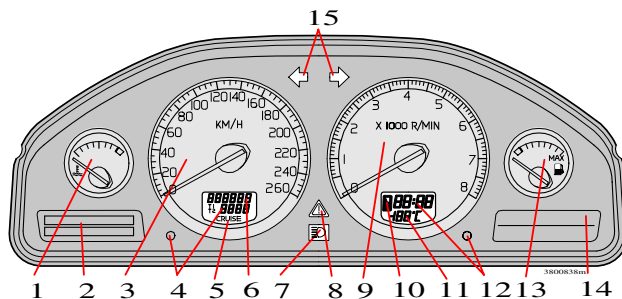
L: Lämplig för särskild barnstol enligt lista. Barnstolarna kan vara av typen fordons-specifik, begränsad, halvuniversal eller universal.

B: Inbyggd och godkänd för denna åldersgrupp.

Instrument, strömställare och reglage

Kombinationsinstrumentet	26
Kontroll- och varningssymboler	27
Meddelande i displayen	30
Strömställare i mittkonsolen	31
Färddator	33
Konstantfarthållare	34
Strålkastare, Dimljus	35
Ljushöjdsreglering, instrumentbelysning	35
Körriktningsvisare, Ledbelysning, Rattinställning	36
Start- och rattlås, Vindrutespolare/torkare	37
Varningsblinkers, Eluppvärmd bakruta, Eluppvärmda framstolar	38
Parkeringsbroms, Eluttag	39
Elektriska fönsterhissar	40
Backspeglar	41
Elmanövrerad taklucka	42
Solgardiner, Laminerade sidorutor	43

Kombinationsinstrumentet



1. Temperaturmätare

Visar temperaturen i motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet, visas ett meddelande i displayen. Tänk på att extrastrålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.

2. Display

I displayen visas informations- eller varningsmeddelanden.

3. Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

4. Trippmätare

Trippmätarna använder du för att mäta korta sträckor. Högra siffran anger 100-tals meter. Tryck in knappen i mer än 2 sekunder för att nollställa. Du växlar mellan trippmätarna genom ett kort tryck på knappen.

5. Indikering för konstantfarthållare

Se sidan 34.

6. Vägmätare

Vägmätaren anger den totala sträckan som bilen har gått.

7. Helljus på/av

8. Varningssymbol

Om ett fel uppstår tänds symbolen och ett meddelande visas i displayen.

9. Varvtalsmätare

Anger motorvarvtal i tusental varv/minut. Nålen i varvtalsmätaren får inte gå in i det röda fältet.

10. Indikering för automatisk växellåda

Det ilagda växlingsprogrammet visas här. Om du har Geartronic automatväxellåda och kör i manuellt läge visas aktuell manuell växel.

11. Yttertemperaturmätare

Visar yttertemperaturen. När temperaturen ligger inom området +2°C till -5°C lyser en snöflingesymbol i displayen. Symbolen varnar för halkrisk. När bilen står eller stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.

12. Klocka

Vrid knappen för att ställa in klockan.

13. Bränslemätare



Bränsletanken rymmer 70/80 liter*. Det är ca 8 liter körbart bränsle kvar när lampan i instrumentet tänds.

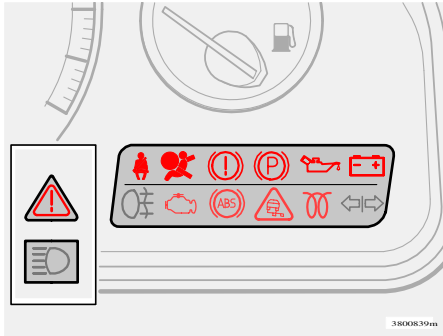
14. Kontroll- och varningssymboler

15. Körriktningsvisare – höger/vänster

*Bilar med 6-cylindriga motorer och samtliga turbomodeller har en 80-liters tank.

Varnings- och kontrollsymbolerna tänds då du vrider tändningsnyckeln till körläge (läge II) före start. Då ser du att symbolerna fungerar. När motorn startats ska samtliga symboler slockna. Om motorn ej startats inom 5 sekunder slocknar samtliga symboler

förutom  och  symbolerna. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på din bils utrustning. Symbolen för parkeringsbroms släcks när du frigör parkeringsbromsen.



Varningssymbolen mitt i instrumentet

Denna symbol lyser med **rött** eller **gult** sken beroende på det upptäckta felets allvarlighetsgrad. Se nästa sida för mer information!

VARNING!

Om **BROMS-** och **ABS-**varningssymbolerna samtidigt är tända, finns risk för att bakvagnen vid kraftig inbromsning uppvisar sladdtendens.

Varning - fel i bromssystemet

Om BROMS-symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

- Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.
- Om nivån är under MIN i behållaren, bör du inte köra bilen vidare, utan låta bärga den till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll av bromssystemet.

Varning - fel i ABS-systemet

Om ABS-varningssymbolen tänds är ABS-systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande men utan ABS-funktion.

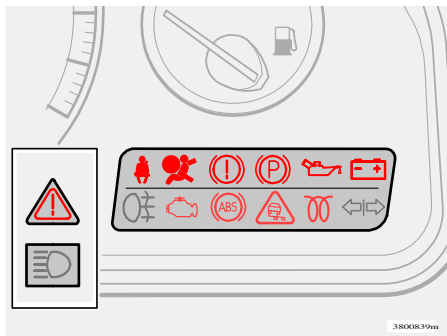
- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn på nytt.
- Om varningssymbolen slocknar var felet av övergående natur och verkstadsbesök behöver ej göras.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll av ABS-systemet.

Om **BROMS-** och **ABS-**varningssymbolerna samtidigt är tända, kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta bilen på nytt.
- Om båda varningssymbolerna slocknar var felet av övergående natur och verkstadsbesök behöver ej göras.
- Om varningssymbolerna förblir tända, kontrollera först nivån i bromsvätskebehållaren.
- Om nivån ligger under MIN i bromsvätskebehållaren bör du inte köra vidare utan låta bärga bilen till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och lamporna fortfarande är tända, kan du under stor försiktighet köra bilen vidare till närmaste auktoriserade Volvo-verkstad för kontroll av bromssystemet.

Kontroll- och varningssymboler

Varnings- och kontrollsymbolerna tänds då du vrider tändningsnyckeln till körläge (läge II) före start. Då ser du att symbolerna fungerar. När motorn startats ska samtliga symboler slockna. Om motorn ej startats inom 5 sekunder slocknar samtliga symboler





Varningssymbolen mitt i instrumentet

Denna symbol lyser med **rött** eller **gult** sken beroende på det upptäckta felets allvarlighetsgrad.

Röd symbol - Stanna bilen. Läs meddelande i displayen.

Gul symbol - Läs meddelande i displayen. Åtgärda!

förutom  och  symbolerna. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på din bils utrustning. Symbolen för parkeringsbroms släcks när du frigör parkeringsbromsen.

Stabilitetssystem STC* och DSTC*

STC/DSTC-systemet beskrivs utförligare på sidorna 19, 20 och 31. Systemet innehåller flera olika funktioner

Risk för förlorat väggrepp

Om varningssymbolen blinkar indikerar detta att STC/DSTC-systemet arbetar. Samtidigt kan det verka som om motorn inte svarar normalt på gaspådraget. Denna situation kan uppstå om du försöker accelerera mer än vad vägbanans friktion tillåter.
- Kör försiktigt!

Reducerad dragkraftsfunktion

Symbolen tänds och lyser med fast sken då STC/DSTC-systemet har reducerad funktion på grund av för hög bromstemperatur. Texten "TRACTION CONTROL TILLF. AVSTÄNGD" visas i displayen.

Reducerad antispinnfunktion

Lysdioden i knappen slocknar då STC/DSTC-systemets funktion har reducerats med STC/DSTC-knappen i mittkonsolen. Texten "STC SPINNREGL. AV" / "DSTC SPINNREGL. AV" visas i displayen.

Fel i STC- eller DSTC- systemet

Om symbolen tänds och lyser med fast sken och tilläggs-texten "ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS" utan att du stängt av något av systemen, indikerar detta ett fel i något av systemen.



- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta bilen på nytt.
- Om varningssymbolen slocknar var det ett tillfälligt indikationsfel och verkstadsbesök behöver ej göras.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet.

* STC och DSTC-systemet är tillval på vissa marknader

VARNING!

Vid normalt körsätt förbättrar STC/DSTC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte skall uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärdena för säker kurvtagning och körning på halt underlag.

Varnings- och kontrollsymbolerna tänds då du vrider tändningsnyckeln till körläge (läge II) före start. Då ser du att symbolerna fungerar. När motorn startats ska samtliga symboler slockna. Om motorn ej startats inom 5 sekunder slocknar samtliga symboler

förutom  och  symbolerna. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på din bils utrustning. Symbolen för parkeringsbroms släcks när du frigör parkeringsbromsen.



Fel i bilens avgasreningssystem

Kör till en Volvo-verkstad för kontroll.



Dimljus bak

Lampan lyser när dimljuset är inkopplat.



Kontrolllampa för släp

Blinkar, när du använder bilens och släpets körriktningsvisare. Om lampan inte blinkar, är någon av blinkerlamporna på släpet eller bilen defekt.



Fel i SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning, har ett fel upptäckts i SRS-systemet. Kör till en Volvo-verkstad för kontroll.



Parkeringsbroms åtdragen

Tänk på att lampan endast indikerar att parkeringsbromsen är åtdragen, **inte hur hårt**. Kontrollera genom att dra i spaken! **Du måste alltid dra så hårt att bromsen fastnar i ett "hack"**.



Generatoren laddar inte

Om lampan tänds under körning är det antagligen ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en Volvo-verkstad.



För lågt oljetryck

Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn.



Bältespåminnare

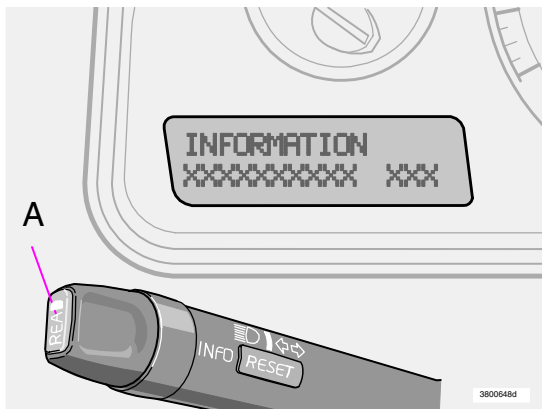
Lampan lyser så länge föraren inte kopplat in sitt säkerhetsbälte.



Motorförvärmare (diesel)

Lampan tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. När lampan släcks kan bilen startas. Gäller endast dieseldrivan bilar.

Meddelande i displayen



Meddelande

STANNA SNARAST

STANNA MOTORN

SERV. SNARAST

SE MANUAL

SERV. ERFODRAS

ÅTG NÄSTA SERV

DAGS FÖR SERVICE

Innebörd/åtgärd

- Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
- Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
- Lämna in din bil för kontroll omedelbart.
- Konsultera din instruktionsbok.
- Låt kontrollera din bil så snart du kan.
- Låt kontrollera din bil vid nästa servicetillfälle.
- När meddelandet visas är det dags för service. Meddelandet påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns körtid.

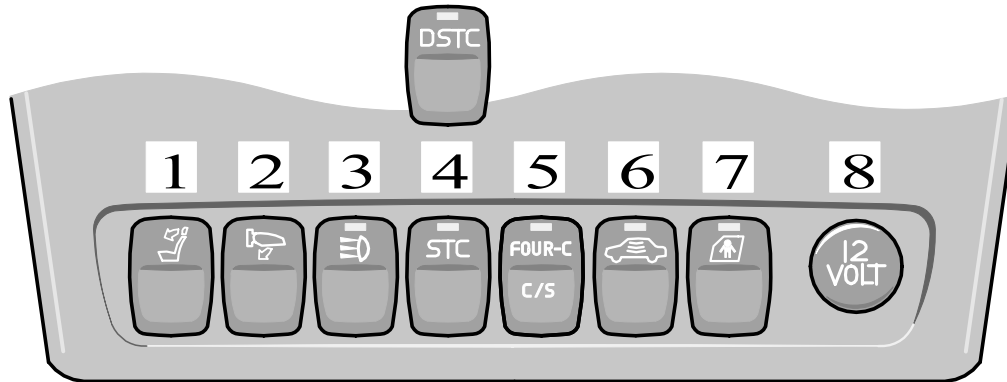
Meddelande i displayen

När en varnings- eller kontrollsymbol tänds, får du samtidigt också ett meddelande i displayen. När du läst och förstått meddelandet, kan du trycka på **READ**-knappen (A). Läst meddelande raderas då från displayen och läggs i bilens minneslista. Meddelanden om fel ligger kvar i minneslistan tills du åtgärdat berörda fel.

Mycket allvarliga felmeddelanden kan du inte radera från displayen. De ligger kvar i displayen tills berörda fel är åtgärdade.

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom, när du t ex är inne i färdatorns menyer eller vill använda telefonen, måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck alltså på **READ**-knappen (A).

Meddelanden du lagrat i minneslistan kan du läsa igen. Tryck på **READ**-knappen (A), om du vill få fram lagrade meddelanden. Du bläddrar bland lagrade meddelanden i minneslistan genom att trycka på **READ**-knappen (A). Tryck på **READ**-knappen (A) för att lägga lästa meddelanden tillbaka i minneslistan.



7200246d

1. Nedfällning av yttre nackstöd i baksätet (tillval)

Fäll inte ner nackstöden om det finns passagerare på någon av ytterplasterna.

- Vrid tändningsnyckeln till läge I eller II.

- Tryck in knapp 1 för att fälla ner de bakre nackstöden för bättre sikt bakåt.

Nackstöden förs tillbaka manuellt.

Om de bakre ryggstöden skall fällas fram, måste nackstöden vara uppfällda.

2. Infällbara yttre backspeglar (tillval)

Denna knapp använder du för att fälla de yttre backspeglarna inåt från utfällt läge och utåt från infällt läge.

Gör så här, om en backspegel genom yttre åverkan oavsiktligt fällts in eller ut:

- Fäll manuellt berörd backspegel framåt så långt det går.

- Vrid tändningsnyckeln till läge II.

- Fäll backspeglarna inåt med hjälp av knappen och sedan utåt, också med hjälp av knappen. Backspeglarna har nu återgått till sitt ursprungliga fasta läge.

3. Extraljus (tillval)

Använd denna knapp, när du vill tända eller släcka bilens extraljus. När lamporna är tända, lyser lysdioden i knappen.

4. STC/DSTC-systemet*

Denna knapp används för att reducera eller återaktivera funktioner i STC/DSTC-systemet. När lysdioden i knappen lyser, är STC/DSTC-systemet aktiverat (om inget fel föreligger).

För att reducera STC/DSTC-systemets funktion måste knappen, av säkerhetsskäl, hållas intryckt i minst en halv sekund. Texten "STC SPINNREGL. AV" / "DSTC SPINNREGL. AV" visas i displayen. Reducera systemet om du måste använda ett hjul av annan dimension än de övriga hjulen. När motorn startas om, är STC/DSTC-systemet åter aktiverat.



VARNING!

Tänk på att bilens köregenskaper förändras om du stänger av STC/DSTC-systemet.

* Tillval på vissa marknader

5. Aktivt chassi FOUR-C (tillval)

FOUR-C – Continuously Controlled Chassis Concept – är ett mycket avancerat aktivt chassisystem, som regleras elektroniskt. Chassits karraktär kan ställas om under körning vid ändrad körstil eller om vägen ändrar karraktär. Knappen på instrumentpanelen kan när som helst användas till att växla mellan två olika lägen: Comfort och Sport.

Comfort

I läge Comfort är chassissättningen anpassad så att karossen isoleras från vägens ojämnheter och flyter över dem. Stötdämpningen är mjukare och karosens rörelser små. Läget rekommenderas vid långfärdskörning och vid körning i halt väglag.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Comfort kommer chassit att återta detta läge när bilen startas på nytt.

Sport

I läge Sport är styrresponsen snabbare än i läge Comfort. Fjädringen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Sport kommer chassit att återta detta läge när bilen startas på nytt. När Sportläget är aktiverat, lyser dioden i knappen.

6. Avstängning av blockerat låsläge och larmsensorer

Använd denna knapp när du av någon anledning vill stänga av funktionen blockerat låsläge (blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan när de är låsta). Använd också denna knapp när du vill koppla bort rörelse- och lutningsdetektorer i ditt larmsystem. Dioden lyser när funktionerna är avstängda/bortkopplade.

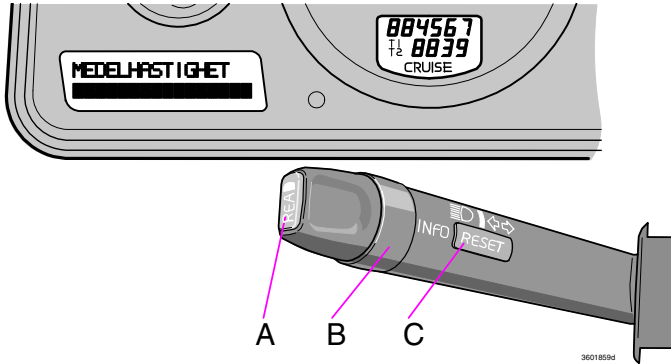
7. Barnsäkerhetsspärr i bakdörrarna (tillval)

Denna knapp använder du när du vill aktivera eller avaktivera den elektriska barnsäkerhetsspärren för bakdörrarna. Tändningsnyckeln måste vara i läge I eller II. När barnsäkerhetsspärren är aktiverad, lyser dioden i knappen. Du får ett meddelande i displayen, när duaktiverar eller avaktiverar barnsäkerhetsspärren.

8. Eluttag/Cigarettändare (tillval)

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12V, t ex mobiltelefon eller kylbox. Cigarettändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med. Av säkerhetsskäl, låt alltid locket sitta i uttaget när det inte används. Max strömstyrka är 10A.

OBS! Den inbördes placeringen av knapparna kan variera.



Färddator

Färddatorn tar emot en mängd information som kontinuerligt utvärderas med hjälp av en mikroprocessor. Systemet har fyra funktioner som visas i displayen:

- **Körsträcka till tom tank**
- **Medelbränsleförbrukning**
- **Aktuell bränsleförbrukning**
- **Medelhastighet**

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom då du använder färddatorn måste du först bekräfta varningsmeddelandet. Tryck på READ-knappen (A) för att komma tillbaka till färddatorn.

Reglage

För att få tillgång till färddatorns information måste du vrida på ratten (B) stegvis, antingen framåt eller bakåt. Genom en ytterligare vridning kommer du tillbaka till utgångsläget igen.

Medelhastighet

Medelhastigheten sedan senaste nollställning (**RESET**). När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Kan nollställas med **RESET**-knappen (C) på spaken.

Aktuell bränsleförbrukning

Fortlöpande information om den aktuella bränsleförbrukningen. Beräkningen av bränsleförbrukningen sker varje sekund. Siffran i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står still visar displayen "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.

Medelbränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställning (**RESET**). När tändningen slås av lagras genomsnittsförbrukningen och ligger kvar tills den nollställs med **RESET**-knappen (C) på spaken.

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.

Körsträcka till tom tank

Visar den sträcka som kan köras med den bränslemängd som finns kvar i tanken, beräknat på medelförbrukningen under de senaste körda 30 km och den resterande bränslevolymen. När körsträckan till tom tank är mindre än 20 km visar displayen "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.



Inkoppling

Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

- Tryck på knappen CRUISE. "CRUISE" visas i kombinationsinstrumentet.
 - Öka eller minska till önskad hastighet genom att trycka in + respektive -.
- OBS!** Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 35 km/h.
- Tryck lätt på + eller - för att låsa önskad hastighet.

Tillfällig urkoppling

Tryck på 0 för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren.

Tidigare inställd hastighet kopplas ur när bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned. Den tidigare inställda hastigheten behålls i minnet.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- hastigheten sjunker under inkopplingsgränsen
- växelväljaren ställs i läge N
- vid hjulspinn och hjullåsning.

Återgå till hastighet

Då du trycker på ↻ återtar bilen den tidigare inställda hastigheten.

Acceleration

En tillfällig fartökning, som t ex vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. Bilen återgår till tidigare inställd hastighet. Då konstantfarthållaren redan är inkopplad kan hastigheten ökas eller minskas genom att knappen hålls intryckt på + eller -. En kort tryckning motsvarar 1 km/h. Den hastighet bilen har när knappen släpps igen, blir i stället inprogrammerad.

Urkoppling

Tryck på CRUISE för att stänga av konstantfarthållaren. "CRUISE" slocknar i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kopplas ur automatiskt då tändningen stängs av.

OBS! Om någon av konstantfarthållarens knappar hålls inne längre än en minut kopplas systemet ur. För att återställa konstantfarthållaren måste bilens tändning slås av.

A - Strålkastare och positionsljus/parkeringsljus


0 All belysning släckt.

Bilar med automatiskt halvljus:

Tändningsnyckeln i läge II:


Halvljuset tändt (samt positionsljus/parkeringsljus fram och bak, nummerskyltbelysning och instrumentbelysningen).

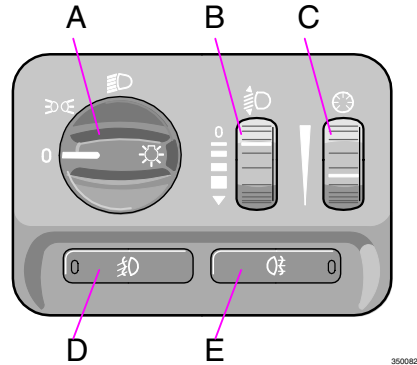
Halvljuset tänds alltså automatiskt då tändningsnyckeln vrids till "körläge" och kan inte släckas.

 Positionsljus/parkeringsljus fram och bak.

 Tändningsnyckeln i läge 0:
All belysning släckt.

Tändningsnyckeln i läge II: Strålkastarna (samt positionsljus/parkeringsljus fram och bak, nummerskyltbelysning och instrumentbelysning) tända.

OBS! Du måste alltid vrida ljusomkopplaren till läge  för att kunna tända helljuset.



B - Ljushöjdsreglering

För att kunna reglera strålkastarljusens ljushöjd vid olika laster i bilen är vissa bilar försedda med en ställmotor vid vardera strålkastare. Ljushöjden reglerar du genom ljushöjdsreglaget i instrumentpanelen. Bilar med Bi-Xenon belysning (tillval) har automatisk ljushöjdsreglering.

C - Instrumentbelysning

För reglaget uppåt - starkare belysning
För reglaget nedåt - svagare belysning

En skymningsgivare (se sidan 48) reglerar automatiskt all instrumentbelysning.

D - Dimstrålkastare

Tändningsnyckeln i läge II. Tryck på knappen. Dimstrålkastaren lyser i kombination med positionsljus/parkeringsljus- och hel-/halvljuset. Lysdioden i knappen lyser när dimstrålkastaren lyser.

OBS! I vissa länder får halvljusen inte användas i kombination med dimstrålkastare.

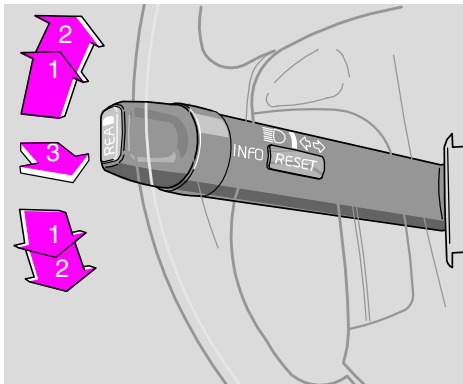
E - Dimbakljus

Tändningsnyckeln i läge II. Tryck på knappen. Dimbakljuset lyser i kombination med hel-/halvljuset. Lysdioden i knappen och symbolen i kombinationsinstrumentet lyser på samma gång.

Kom ihåg: Bestämmelserna för användning av dimbakljus och dimstrålkastare varierar från land till land.

Bilar med automatiskt halvljus

Inför färd till vissa länder kan din Volvo-verkstad hjälpa dig att koppla bort det automatiska halvljuset.



Körriktningsvisare, hel-/ halvljusomkoppling och helljus "blink"

1. "Tryckpunktläge"

Vid svängar med litet rattutslag (körfältsbyte, omkörning) för du spaken lätt uppåt eller nedåt och håller den kvar med fingret. Spaken går omedelbart tillbaka till neutralläget då du släpper den.

2. Normalsvängar

3. Helljus "blink"

Tryck spaken lätt mot ratten tills du känner ett lätt motstånd. Helljuset lyser tills du släpper spaken igen.

3. Hel/halvljusomkoppling (tända strålkastare)

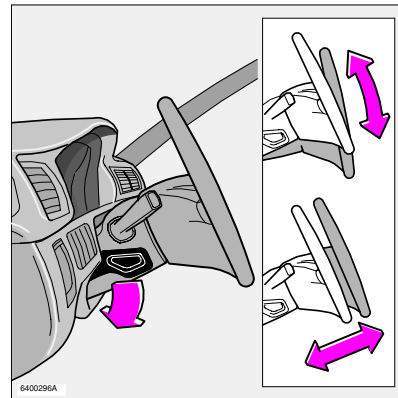
Tryck spaken mot ratten förbi "blinkläget" och släpp den igen. Strålkastarna växlar mellan hel- och halvljus.

Ledbelysning

Gör så här när du lämnar din bil, när det är mörkt ute:

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- Dra den vänstra spaken rakt bakåt (som vid helljus-blink).
- Lås dörren.

Nu tänds halvljuset, positionsljus/parkeringsljus, nummerskyltbelysningen, sidomarkeringsslamporna och lamporna i de yttre backspeglarna. Dessa lampor förblir tända i 30, 60, eller 90 sekunder. Önskad tidsinställning för din bil kan göras av auktoriserad Volvo-verkstad.

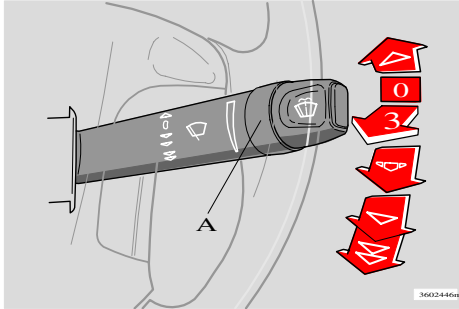


Rattinställning

Ratten kan ställas in i höjdled och längsled. Tryck ner reglaget på rattstängens vänstra sida. Ställ sedan in ratten i det läge som passar dig bäst. Se till att ratten fastnar i ett bestämt läge (hack). Tryck tillbaka reglaget för att spärra ratten.

VARNING!

Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera att ratten är spärrad.



Vindrutetorkare

0 - Vindrutetorkarna avstängda. Om spaken är i **0**-läge och du för den uppåt, gör torkarna ett slag i taget så länge du håller spaken uppåt.

Intervalltorkning. Du kan själv ändra och ställa in lämplig hastighet för intervalltorkningen. Att vrida ringen (se A i bilden) uppåt innebär att torkarna gör fler slag per tidsenhet. Att vrida ringen nedåt innebär att torkarna gör färre slag per tidsenhet.

Regnsensor (tillval)

Regnsensorn ersätter intervallfunktionen. Vindrutetorkarna ökar eller minskar hastighet automatiskt genom att sensorn känner av mängden vatten på vindrutan. **Känsligheten** kan ställas in med ringen (se bild).

För att aktivera regnsensorfunktionen:

- Slå på tändningen
- För spaken från läge 0 till läge för intervalltorkning


Regnsensorn avaktiveras när tändningen stängs av helt.



För att återaktivera regnsensorfunktionen:

- Slå på tändningen
- För spaken till läge 0 och sedan till läge för intervalltorkning

OBS!

Vid automatvätt: Koppla ur regnsensorn (för spaken till läge 0) eller stäng av tändningen helt. Vindrutetorkarna startas annars oavsiktligt och torkarna kan skadas.

 - Torkarna rör sig med normal hastighet

  - Torkarna rör sig med hög hastighet

3 – Vindrute-/strålkastarspolare

Genom att dra spaken **bakåt** startar du vindrute- och strålkastarspolarna.

Startnycklar och elektronisk startspärr

Låt inte flera startnycklar som innehåller chip hänga på samma nyckelknippa när nyckeln sätts i startlåset. Då kan den elektroniska startspärren aktiveras. Om så sker, ta bort den andra nyckeln och starta bilen på nytt.

Start- och rattlås

0 Låsläge

Rattlåset låser ratten om du tar ur nyckeln.

I Mellanläge - "radioläge"

Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.

II Körläge

Nyckelns läge under körning. Bilens hela elsystem är inkopplat. Diesel: vänta tills förvärmning är klar. Se sidan 78.

III Startläge

Startmotorn kopplas in. Släpp nyckeln då motorn startat. Nyckeln fjädrar automatiskt tillbaka till körläge.

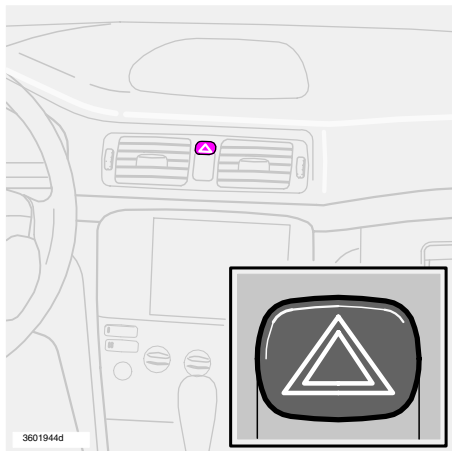
Om nyckeln går trögt att vrida beror det på att framhjulen står så att det är spänningar i rattlåset. Vrid då ratten fram och tillbaka då du vrider nyckeln så går det lättare.

Se till att rattlåset är spärrat när du lämnar bilen, så minskar du risken för stöld.

VARNING!

Stäng aldrig av tändningen (nyckeln i position 0) eller dra ur startnyckeln medan bilen rör sig. Då kan rattlåset aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

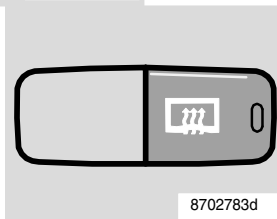
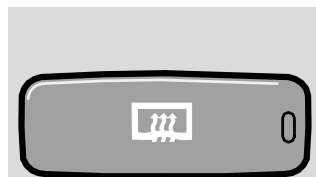
Varningsblinkers, Eluppvärmad bakruta, Eluppvärmda framstolar



Varningsblinkers

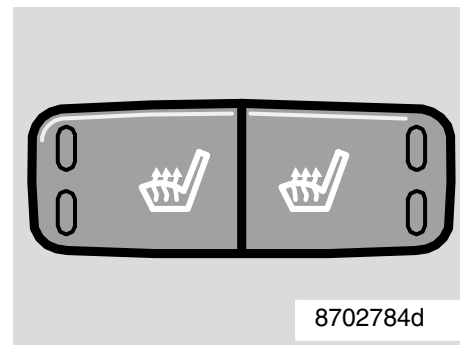
Varningsblinkers (alla körriktningssvisarna blinkar) ska användas då du är tvungen att stanna eller parkera bilen så att den innebär fara eller hinder i trafiken.

Kom ihåg: Lagbestämmelserna för användning av varningsblinkers varierar från land till land.



Eluppvärmda backspeglar Eluppvärmad bakruta

Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar. En tryckning på strömställaren startar uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna samtidigt. Det ser du genom att lysdioden i strömställaren tänds. En inbyggd timer gör att uppvärmningen av backspeglarna automatiskt kopplas från efter ca 6 minuter och bakrutan efter ca 12 minuter.



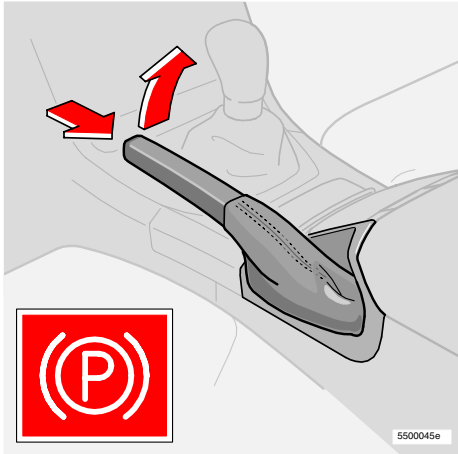
Framstolarnas värmeströmställare

Eluppvärmda framstolar

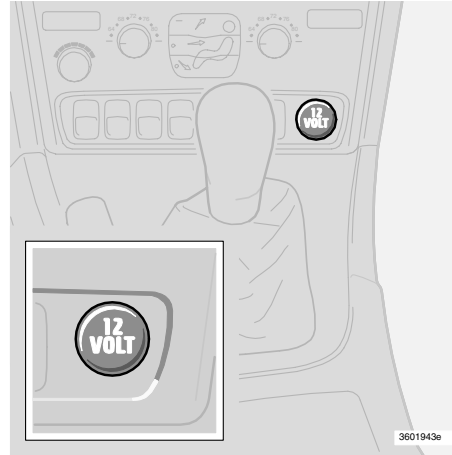
Om du vill ha värme i framstolen(arna), gör du så här:

- Tryck **en gång**: Hög värme – båda dioderna i strömställaren lyser.
- Tryck **en gång till**: Lägre värme – en diod i strömställaren lyser.
- Tryck **en gång till**: Värmen avstängd – ingen diod i strömställaren lyser.

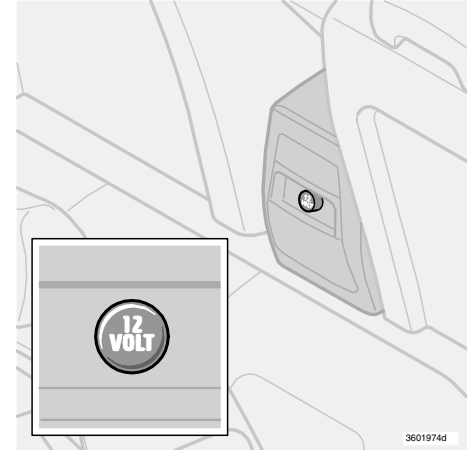
Din Volvoverkstad kan justera temperaturen.



Parkeringsbromsspak



Eluttag i framsätet



Eluttag i baksätet

Parkeringsbroms (handbroms)

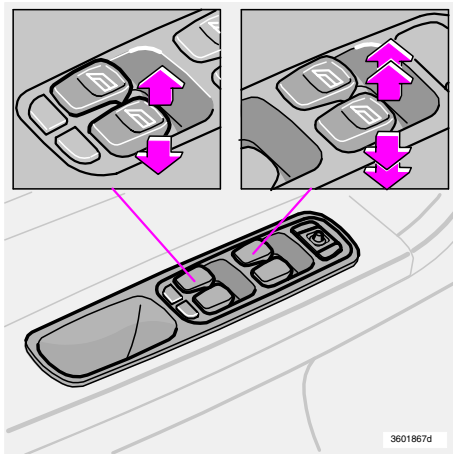
Spaken är placerad mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Då bromsen är åtdragen lyser varningssymbolen i kombinationsinstrumentet. Då bromsen ska lossas, dra upp spaken något och tryck in knappen.

Tänk på att varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser även om parkeringsbromsen endast är "en aning" åtdragen. Kontrollera att spaken är ordentligt åtdragen. **Du måste alltid dra så hårt att bromsen fastnar i ett "hack".**

Eluttag/uttag för cigarettändare

Locket skall alltid sitta i uttaget, om inte uttaget används som strömkälla eller som cigarettändareuttag. Max strömstyrka är 10A.

Elektriska fönsterhissar



De elektriska fönsterhissarna manövrerar du med strömställarna i dörrarnas armstöd. För att fönsterhissarna ska fungera måste tändningsnyckeln vridas till radioläge eller köräge*. Fönstren öppnas om du **trycker ned** strömställarens främre del och stängs om du **drar upp** strömställarens främre del.

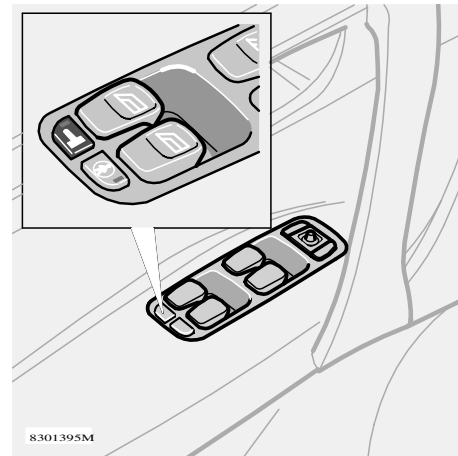
*Efter avslutad körning och efter att du tagit ur tändningsnyckeln, kan du fortfarande stänga eller öppna fönstren, **så länge du inte öppnat något av framdörrarna.**

Du kan öppna och stänga fönstren i framsätet på två sätt.

1. Tryck strömställaren **lätt** neråt eller dra den **lätt** uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ned så länge du vidrör strömställarna.
2. Tryck strömställaren **helt** nedåt eller dra den **helt** uppåt, och **släpp sedan**. I detta läge (AUTO-DOWN - AUTO-UP*) öppnas eller stängs fönsterhissarna helt av sig själva.

Om du stänger rutor i framsätet med hjälp av AUTO-funktionen, aktiveras ett inbyggt klämskydd, om rutan blockeras av något föremål.

OBS! Funktionen AUTO-UP på **passagerarsidan** finns endast på vissa marknader.



Strömställare för avstängning av bakre fönsterhissar

De elektriska fönsterhissarna i baksätet kan spärras med strömställaren på förardörrens strömställarepanel. Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna (dvs ta ur tändningsnyckeln och öppna någon av framdörrarna*) om du lämnar barn ensamma i bilen.

Dioden i strömställaren släckt:

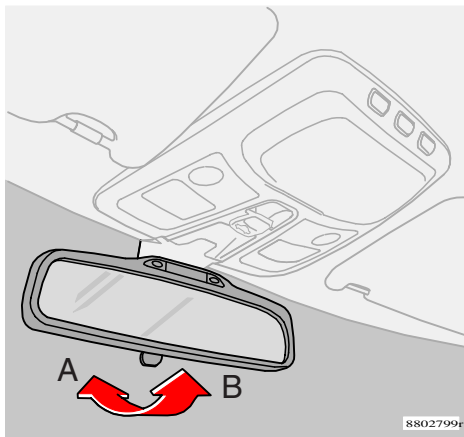
Bakdörrarnas fönster kan manövreras med både strömställaren på respektive dörr och med strömställaren på förardörren.

Dioden i strömställaren tänd:

Bakdörrarnas fönster kan manövreras **bara** från förardörren.

⚠ VARNING!

Om du har barn i bilen, se till att ingen kan få händerna i kläm då fönstret stängs i baksätet.



Inre backspegel

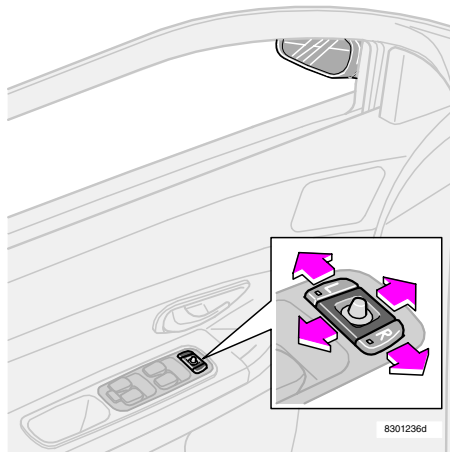
- A. Normalt läge.
B. Avbländat läge. Använd det om strålkastarna från bilen bakom irriterar dig.

Vissa modeller har en s.k. **autodim** funktion, vilket innebär att avbländning sker automatiskt utifrån rådande ljusförhållanden.

Bältespåminnare

I backspegelns ovkant blinkar en bältesvarningssymbol så länge **föraren** inte kopplat in sitt säkerhetsbälte.

På vissa modeller stängs bältespåminnaren av efter 6 sekunder. Om föraren inte har kopplat säkerhetsbältet sätts påminnaren på igen när



Strömställare, elbakspeglar

hastigheten går över 10 km/h och stängs av om hastigheten går under 5 km/h. Om man tar av sig bältet, aktiveras funktionen igen när hastigheten går över 10 km/h.

Yttre backspeglar

Strömställarna för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd.

Tryck på strömställaren. L = vänster yttre backspegel. R = höger yttre backspegel. Dioden i strömställaren lyser. Justera läget genom att vrida på inställningsspaken. När du har gjort din inställning, tryck en gång till på strömställaren. Dioden skall inte längre lysa.

Lagring av speglarnas inställning i fjärrkontrollen

När du öppnar bilen med en av fjärrkontrollerna och ändrar speglarnas inställning sparas de nya positionerna i fjärrkontrollen. Nästa gång du låser upp bilen med samma fjärrkontroll och öppnar förardörren inom två minuter intar speglarna de sparade positionerna.

OBS! Ovanstående gäller under förutsättning att din bil är utrustad med en elmanövrerad motorstol på förarplatsen.

Använd inte isskrapa med stålblad då du tar bort is från speglarna, eftersom glasen kan repas!

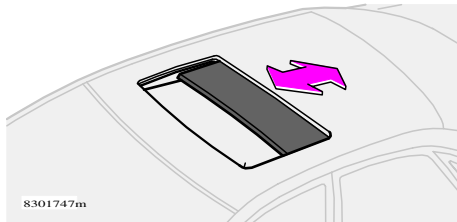
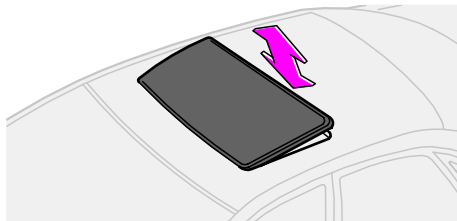


WARNING!

Ställ in speglarna innan du börjar köra! Bilen har på förarsidan en yttre backspegel där yttre halvan av spegelglaset är en vidvinkelspegel som eliminerar den "döda zonen".

Tänk på att spegeln förändrar vinklar och avstånd!

Elmanövrerad taklucka (tillval)



8301747m

Elmanövrerad taklucka (tillval)

Takluckans reglage är placerat i taket. Luckan kan manövreras på två olika sätt:

- Uppåt/nedåt i bakkant (ventilationsläge)
- Bakåt/framåt (öppningsläge/komfortläge*)

Startnyckeln måste vara i läge I eller II.

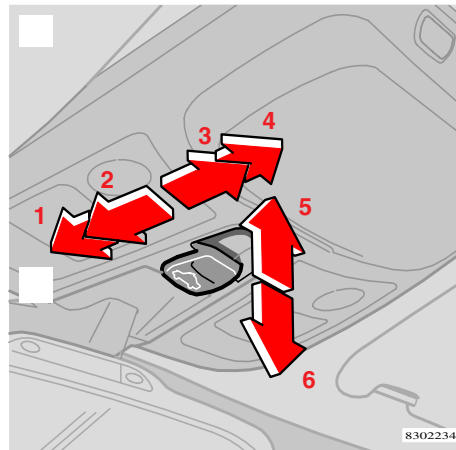
Ventilationsläge

Öppna: Tryck regelagets bakre kant (5) uppåt.

Stänga: Dra regelagets bakre kant (6) nedåt.

Man kan gå från **ventilationsläge** direkt till **komfortläge***; dra regelaget bakåt till ändläge (4) och släpp.

* I komfortläge är luckan inte maximalt öppen för att hålla vindbrus på en lägre nivå.



8302234r

1. Stängning automatisk
2. Stängning manuell
3. Öppning manuell
4. Öppning automatisk
5. Öppning ventilationsläge
6. Stängning ventilationsläge

Öppningsläge/komfortläge*

Automatisk manövrering

För regelaget över tryckpunktsläge (3) till bakre ändläge (4) eller över tryckpunktsläge (2) till främre ändläge (1) och släpp. Takluckan öppnas då till **komfortläge*** resp. stängs helt.

För att från **komfortläge*** öppna luckan maximalt: dra regelaget bakåt till ändläge (4) en gång till och släpp.

Manuell manövrering

Öppna: Dra regelaget bakåt till tryckpunkten (3). Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge regelaget hålls i denna position.

Stänga: Tryck regelaget framåt till tryckpunkten (2). Luckan rör sig mot stängt läge så länge regelaget hålls i denna position.

Klämskydd

OBS! Takluckan har ett klämskydd som utlöses om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppna läget. Denna funktion gäller bara i öppningsläge.



WARNING!

Klämskyddet fungerar bara i öppningsläge – ej i ventilationsläge.

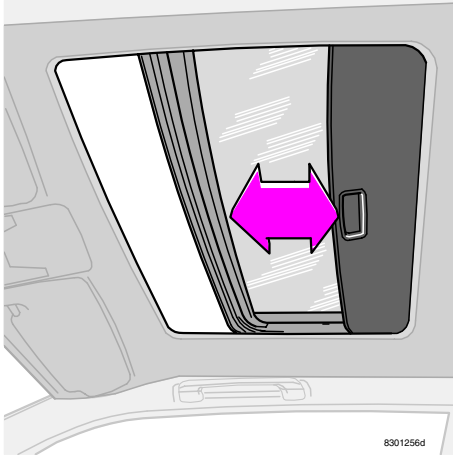
Se till att takluckan är ordentligt stängd innan du lämnar bilen.



WARNING!

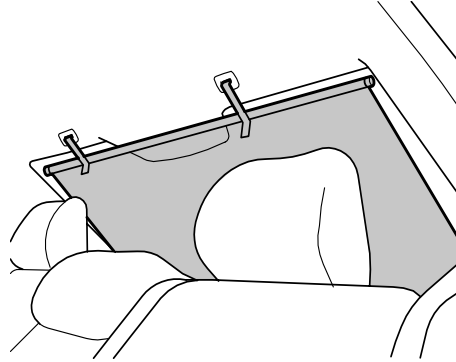
Se till att ingen får händerna i kläm, när du stänger takluckan.

Solskärm, Solgardiner (tillval), Laminerade sidorutor i fram- och baksätet (tillval)



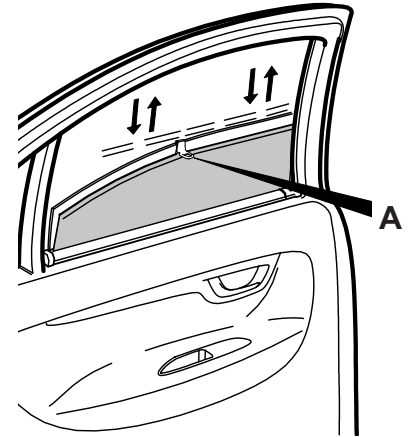
Solskärm

Till takluckan hör också en inre, manuellt skjutbar solskärm. När du öppnar takluckan, förs solskärmen automatiskt bakåt.



Solgardin - bakruta

Dra upp solgardinen från hatthyllan och fäst krokarna i hålen ovanför bakrutan, enligt bilden ovan.



Solgardiner - bakre sidorutor

Hissa ner rutan något. Fäst solgardinens krok (A) på rutans ovkant. Rutan kan sedan hissas upp och ner fritt.

Laminerade sidorutor i fram- och baksätet (tillval)

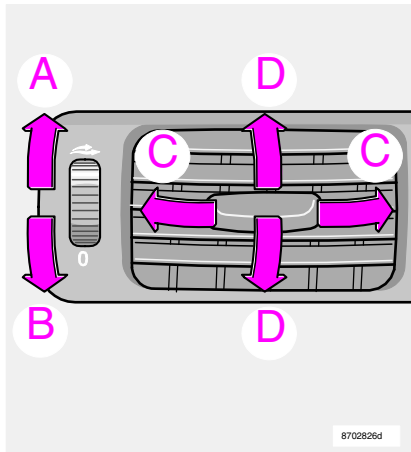
Upplys dina passagerare i baksätet om följande:

På grund av ljusets brytning i sidorutorna kan passagerarna i baksätet, när de tittar ut **genom sidofönstret i framsätet på samma sida som de sitter**, få en förändrad bild vad gäller vinklar och avstånd.

Laminerade sidorutor ger dig bl.a. ett extra skydd mot inbrottsförsök.

Klimatstyrning

Luftdistribution	46
Godå råå	47
Automatisk klimatanläggning ECC	48
Manuell klimatanläggning med luftkonditionering AC	52
Manuell klimatanläggning utan luftkonditionering	54
Parkeringsvärmare	56

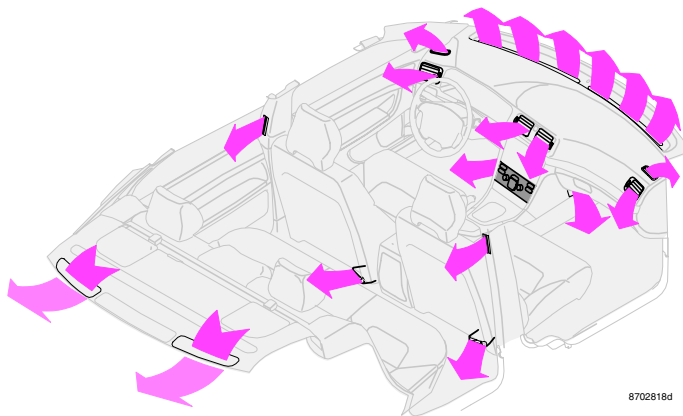


Ventilationsmunstycke i instrumentpanelen

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

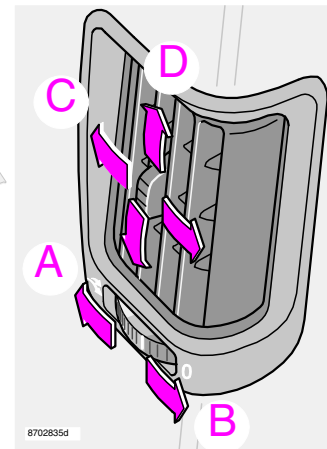
- A Öppet
- B Stängt
- C Riktning av luftströmmen i sidled
- D Riktning av luftströmmen i höjdlid

- Rikta de yttersta munstyckena mot sidorutorna för att få bort imma från de främre sidorutorna.
- I kallt klimat: Stäng de mittersta munstyckena för bästa klimatkomfort och bästa avimning.



Luftdistribution

Den inkommande luften fördelas genom 14 olika munstycken placerade på olika ställen i din bil.



Ventilationsmunstycke i dörrstolpe

Ventilationsmunstycken i dörrstolparna

- A Öppet
- B Stängt
- C Riktning av luftströmmen i sidled
- D Riktning av luftströmmen i höjdlid

- Rikta munstyckena mot rutan när du vill få bort imma från de bakre sidorutorna.
- Rikta munstyckena inåt mot bilen när du vill få ett behagligt klimat i baksätet.
- Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Imma på rutornas insida

Ett bra sätt att reducera problemet med imma på framrutans insida och de andra rutorna är att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputsmedel. Tänk på att du måste putsa oftare, om någon röker inne i bilen.

Is och snö

Sopa bort snö och is från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Partikelfilter

Du bör se till att partikelfiltret byts med jämna mellanrum. Rådgör med din Volvo-verkstad

Faktisk temperatur - ECC

Temperaturen du väljer motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till luftfuktighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring din bil.

Sensorer - ECC

Solsensorn är belägen på instrumentpanelens ovansida. Tänk på att inte täcka över solsensorn. Täck inte heller över kupétemperatursensorn i klimatpanelen.

När det är varmt ute - soluppvärmd bil

För att snabbare kunna få ett behagligt klimat i din bil, när det är mycket varmt ute, kan du med fördel i början på din färd "vädra" din bil genom att en stund öppna fönster och taklucka. Därigenom påskyndar du nedkylningen av din bil.

Sidorutor och taklucka

För att luftkonditioneringen skall fungera tillfredsställande bör sidorutor och eventuell taklucka vara stängda. Tänk också på att ej blockera evakueringskanalerna på hatthyllan.

Acceleration

Vid fullgasacceleration stängs luftkonditionering tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt. Vid behov startar kupéfläkten 50 minuter efter att tändningsnyckeln förts till läge 0 och torrblåser därefter under 7 minuter klimatsystemet. Fläkten stängs därefter av automatiskt.

Felsökning

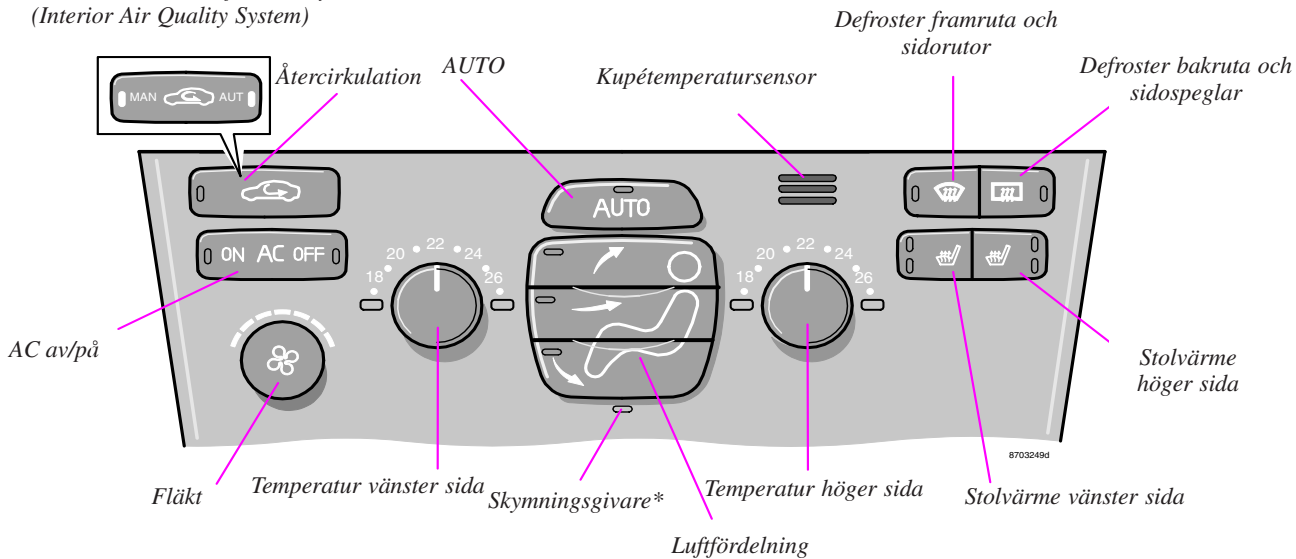
Din Volvo-verkstad har de instrument och de verktyg som behövs för eventuell felsökning eller reparation av din klimatanläggning. Anlita endast utbildad personal för kontroll och reparation.

Miljöomsorg

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är helt ofarligt för ozonlagret. Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Detta arbete ska utföras av **härför ackrediterad verkstad.**

Automatisk klimatanläggning ECC


Återcirkulation/Interiört luftkvalitetssystem
(Interior Air Quality System)

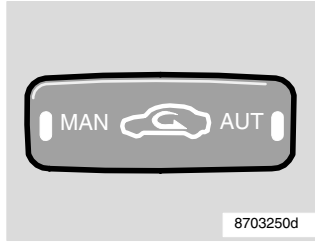


* Reglerar automatiskt all instrumentbelysning.


Multifilter med Luftkvalitetssensor (tillval)

Vissa bilar är utrustade med ett s.k. Multifilter och luftkvalitetssensor. Multifiltret avskiljer gaser och partiklar och reducerar således halten av lukter och föroreningar. Luftkvalitetssensorn registrerar förhöjda halter av förorenad utomhusluft. Då förorenad utomhusluft registreras av luftkvalitetssensorn, stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén. Luften i kupén renas genom multifiltret även vid återcirkulation.

När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna dioden *AUT* i .



Handhavande:

Tryck på  för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller välj mellan tre olika funktioner genom

att trycka på knappen .

1. Tryck på . Dioden *AUT* lyser.

Luftkvalitetssensorn är nu inkopplad.

2. Tryck på . Ingen diod lyser. Ingen

återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.

3. Tryck på . Dioden *MAN* lyser.

Återcirkulation är nu inkopplad.

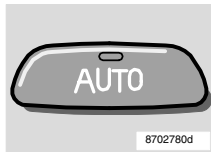
Du växlar mellan dessa tre funktioner genom

upprepade tryckningar på .

Tänk på att:

- Som regel alltid ha luftkvalitetssensorn inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör du koppla ur luftkvalitetssensorn.
- Vid imbildning kan du med fördel även använda defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta. Se nästa sida.
- Rekommenderad bytesintervall för Multifiltret är vid varannat servicetillfälle. Vid körning i starkt förorenad miljö kan Multifiltret behöva bytas oftare.

Automatisk klimatanläggning ECC



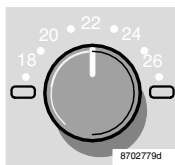
AUTO

AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automatiken styr värme, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Om du själv väljer en eller flera funktioner manuellt, fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. När du trycker på **AUTO** stängs alla manuella inställningar av.

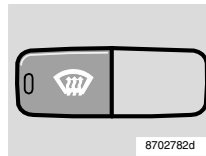
Bränslebesparing - Automatisk klimatanläggning ECC

Med ECC styrs även luftkonditioneringen automatiskt och används bara så mycket den behövs för att kyla ned kupén och ge tillräcklig avfuktning av inkommande luft. Detta medför bränslebesparing jämfört med konventionella system, där luftkonditioneringen alltid kylar ned luften till precis över frysränsen.



Temperatur

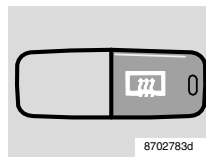
Du kan med de två vreden ställa in temperaturen för förarsidan och passagerarsidan i din bil. Tänk på att du inte får snabbare uppvärmning eller nedkylning även om du väljer en högre eller lägre temperatur än den du vill få i kupén.



Defroster - framrutor och sidorutor

Använd denna knapp för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet.

Dioden i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad. Luftkonditioneringen styrs nu så att luften avfuktas maximalt. Luften återcirkulerar ej.



Defroster - bakruta och yttre backspeglar

Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna. Se sidan 38 för ytterligare information om denna funktion.

Automatisk klimatanläggning ECC - manuella inställningar


Återcirkulation

(se även sidan 49)






8702776d

Bästa nedkyllning i varmt klimat får du genom att välja **AUTO-funktionen**. Återcir-

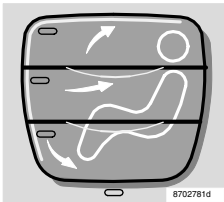
kulationen styrs då automatiskt. Manuell återcirkulation väljer du om du vill utestänga dålig luft, avgaser etc. Kupélufte återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen, när  är aktiverad. Dioden i knappen lyser.

Om du låter luften i bilen återcirkulera finns risk för is- och imbildning i bilen, särskilt under vintern.

Med **timerfunktionen (bilar med multifilter och luftkvalitetsensor har ingen timerfunktion)** minskar du risken för is, imma och dålig luft. Gör så här för att aktivera den: tryck på  i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Nu återcirkuleras luften i bilen under 3-12 minuter beroende på ytttemperaturen. Varje gång du nu trycker på  aktiveras timerfunktionen. Om du vill stänga av timerfunktionen, tryck på  igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Om du väljer  **Defroster** kopplas alltid återcirkulationen ur.

Lufffördelning



8702781d

Luft till rutorna.

Luft i huvud- och kroppshöjd.

Luft mot ben och fötter.

Tryck på **AUTO** när du åter vill ha automatisk lufffördelning.




8703250d

AC - ON/OFF

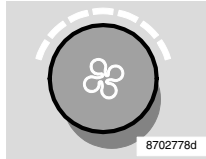


8702777d

När ON-dioden lyser, styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas lagom. När AC OFF valts och OFF-dioden lyser, är luftkonditioneringen alltid urkopplad; övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. Luftkonditioneringen fungerar ner till ca 0°C.

När du väljer  **Defroster** styrs luftkonditioneringen så att luften avfuktas maximalt.

Fläkt



8702778d

Genom att vrida på vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om du väljer **AUTO**, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

OBS! Om du vridit vredet för fläkten moturs så långt att endast den vänstra dioden ovanför vredet lyser med orange sken, är fläkt och luftkonditionering avstängda.

Uppvärmning av framstolar



8702784d


Se sidan 38 för ytterligare information




Återcirkulation



8702776d

Återcirkulation tillsammans med din luftkonditioneringsanläggning ger snabbare nedkyllning i kupén i varmt klimat. Återcirkulation väljer du också om du vill utestänga dålig lukt, avgaser etc.

Kupéluften återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen, när knappen  är aktiverad. Dioden i knappen lyser. Om du låter luften i bilen återcirkulera finns risk för is- och imbildning i bilen, särskilt under vintern.

Med **timerfunktionen** minskar du risken för is, imma och dålig luft. Gör så här för att aktivera den: tryck på  i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Nu återcirkulerar luften i bilen under 3-12 minuter beroende på ytttemperaturen. Varje gång du nu trycker på  aktiveras timerfunktionen. Om du vill stänga av timerfunktionen, tryck på  igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.


Om du väljer  **Defroster** kopplas alltid återcirkulationen ur.

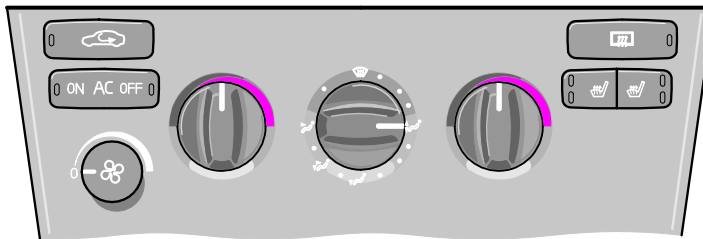
AC - ON/OFF



8702777d

Luftkonditioneringen är inkopplad med **kylnings- och avfuktningfunktion**, när ON lysdioden lyser. Luftkonditioneringen är urkopplad när OFF lysdioden lyser.

När du har valt Defroster , är luftkonditioneringen alltid inkopplad, om fläkten ej står i läge 0.



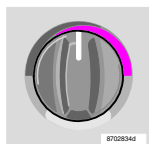
8702811d

Fläkt



8702831d

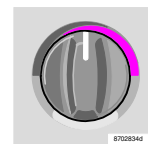
Genom att vrida vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om vredet står på 0 är inte luftkonditioneringen inkopplad.



8702834d

Värme/Kyla - vänster sida

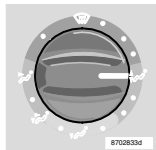
Vrid och ställ in hur varm eller kall du vill att den inkommande luften skall vara. För att få nedkyld luft måste luftkonditioneringen vara inkopplad.



8702834d

Värme/Kyla - höger sida

Vrid och ställ in hur varm eller kall du vill att den inkommande luften skall vara. För att få nedkyld luft måste luftkonditioneringen vara inkopplad.



Använd de prickmarkerade luftfördelningslägena mellan de olika symbolerna för att ytterligare finjustera luftfördelningen för bättre komfort

Luftfördelning

Använd...



Luft genom ventilationsmunstycken fram och bak.

När du vill få god nedkyllning i varmt klimat.



Luft till rutorna. I detta läge återcirkulerar ej luften. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.

När du vill bli av med is och imma. Bra med hög fläkthastighet!



Luft både till golv och rutor. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.

När du vill få en behaglig komfort och bra avimning i kallt utomhusklimat. Inte för låg fläkthastighet!



Luft till golvet. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken samt till defrostermunstycken för framruta och sidorutor.

När du vill värma dina fötter.

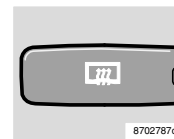


Luft till golv och ventilationsmunstycken.

I soligt väder vid svala utomhustemperaturer.

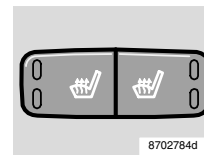
Här är några kompletterande råd och upplysningar:

- Du måste vrida på fläktvredet (från 0-läge) om du vill koppla in luftkonditioneringen.
- Använd luftkonditioneringen även vid låga temperaturer (0 - 15 °C), så får du avfuktning av inkommande luft.



Defroster - bakruta och yttre backspeglar

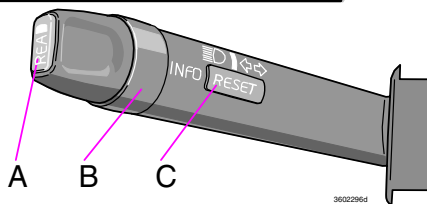
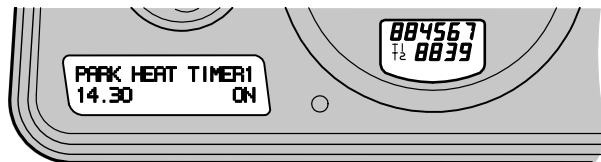
Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna. Se sidan 38 för ytterligare information om denna funktion.



Uppvärmning av framstolar

Se sidan 38 för ytterligare information.

Parkeringsvärmare (tillval)



Kort tryck på RESET (C)

Långt tryck på RESET

Långt tryck på RESET

PÅ-lampan lyser med fast sken

PÅ-lampan blinkar

Timmar och minuter anges

Timern aktiveras (PÅ)

Timern stängs av (AV)

Timern aktiverad

Parkeringsvärmaren aktiverad

Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med TIMER 1 och TIMER 2.

Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar.

Bilens elektronik räknar själv ut starttid utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 25°C, sker ingen uppvärmning.

Vid temperaturer från -7°C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

Vid upprepade startförsök av parkeringsvärmaren utan att den startar, visas ett felmeddelande i displayen – kontakta en Volvoverkstad.

Bilen måste stå utomhus

Tänk på att bilen måste stå utomhus när du använder bensin- och dieselvärmare.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten uppåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Direktstart av värmare

1. Stega med tumhjulet (B) till DIREKTSTART.
2. Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV.
3. Välj PÅ. Värmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått en temperatur av 20°C.

Avstängning direktstartad värmare

1. Stega med tumhjulet (B) till DIREKTSTART.
2. Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV.
3. Välj AV.

Inställning av TIMER 1 alt. 2

Av säkerhetsskäl går det bara att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

1. Stega med hjälp av tumhjulet (B) till TIMER 1.
2. Tryck lätt på RESET-knappen (C), för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Stega med tumhjulet till önskat timtal.
4. Tryck lätt på RESET-knappen för att komma till den blinkande minutinställningen.
5. Stega med tumhjulet till önskat minuttal.
6. Tryck lätt på RESET-knappen för att bekräfta din inställning.
7. Tryck på RESET-knappen för att aktivera timern.

Efter inställning av TIMER 1 kan du stega till TIMER 2. Inställningarna görs på samma sätt som för TIMER 1.

Avstängning timerstartad värmare

För att manuellt stänga av värmaren innan timerfunktionen gör det, görs följande:

1. Tryck in READ-knappen (A)
2. Stega fram till text PARKVÄRM TIDUR 1 alt. 2 med tumhjulet (B). Texten PÅ blinkar.
3. Tryck på RESET-knappen (C). Texten AV visas med fast sken och värmaren stängs av

Meddelande i teckenfönstret

När inställningarna i TIMER 1, TIMER 2 och DIREKTSTART aktiveras, lyser den gula varningssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i teckenfönstret.

När du lämnar bilen, kommer du att få ett meddelande om vilket status din anläggning har.

Bilens klocka/timer

Om bilens klocka ställs om efter att timerinställningar gjorts, kommer dessa av säkerhetsskäl att annulleras.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, kommer din parkeringsvärmare att stängas av.

Du får i så fall ett meddelande i teckenfönstret. Kvittera meddelandet genom READ-knappen (A).

Viktigt!

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor kan leda till att batteriet laddas ur och kan ge startproblem.

För att säkerställa att generatorn hinner producera lika mycket energi som värmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används

Interiör

Framstolar	58
Innerbelysning	60
Förvaringsplatser	62
Förvaringsplatser i mittkonsolen, Lastgardin	63
Reservhjul, Varningstriangel	64
Lång last	65
Kavajhållare	66

Framstolar

Höjdställning - framstol

Förar- och passagerarstolens framkant kan ställas in i sju olika höjdlägen och bakkanten i nio lägen.

Den främre spaken (A) - inställning av stolens framkant.

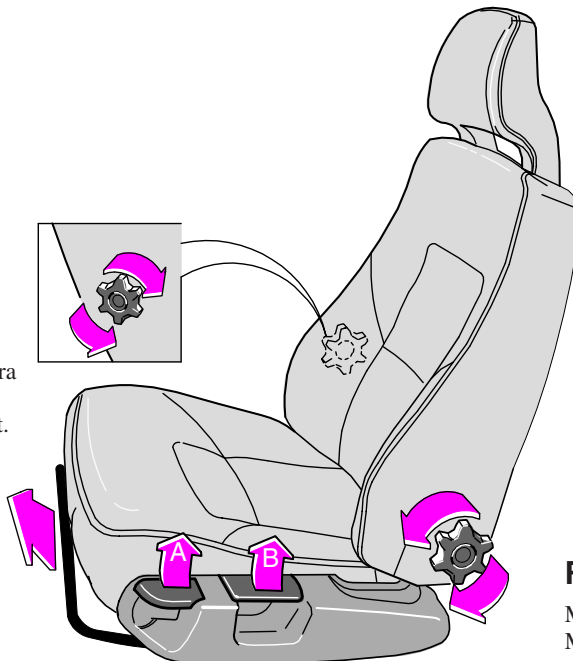
Den bakre spaken (B) - inställning av stolens bakkant.

Svankstödet

Mjukare

Hårdare

För att lättare kunna manövrera ratten för svankstödet, kan du med fördel skjuta stolen bakåt.



Ryggstödet lutning

Medurs - bakåt

Moturs - framåt

Längdställning

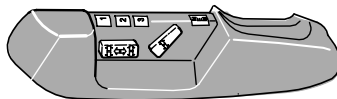
När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt.

Kontrollera att stolen är spärrad då du ändrat inställningen.



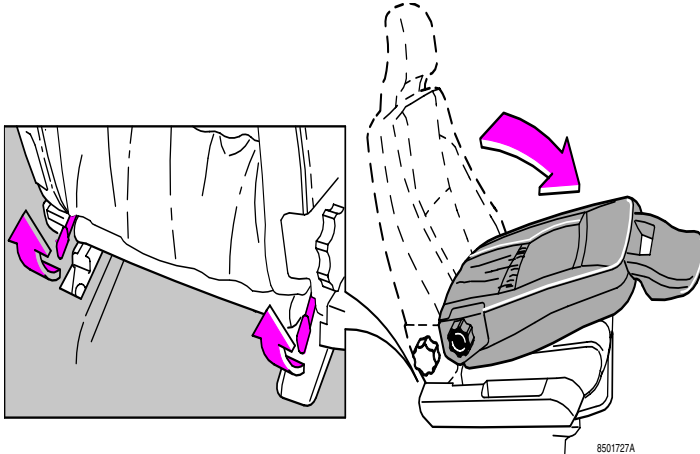
WARNING!

Ställ in stolen innan du börjar köra.



8502149d

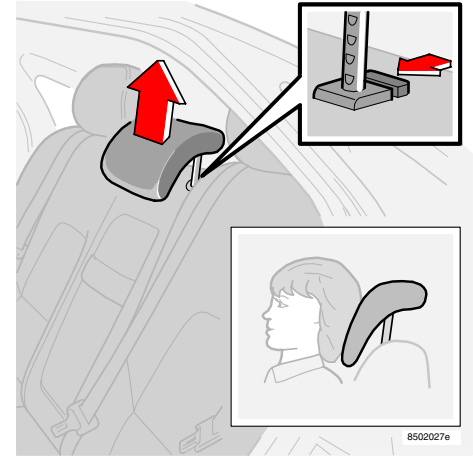
Central för elmanövrering



Fällning av passagerarstol i framsätet

Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt till horisontellt läge för att kunna få plats med lång last. Gör så här för att fälla fram ryggstödet:

- Skjut stolen så långt bak som möjligt.
- Justera ryggstödet till främre läge.
- Lyft spärrarna på ryggstödet baksida.
- Fäll samtidigt ryggstödet framåt.



Reglera nackskyddet i höjddled

Nackskydd i baksätet

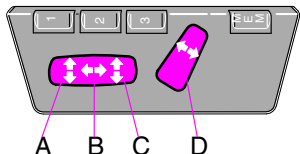
Nackskyddet **på mittplatsen** regleras i höjddled efter passagerarens längd. Tryck nackskyddet uppåt efter behov. Om du vill trycka nackskyddet nedåt, måste du även trycka på lösgöringsknappen bakom det vänstra röret. Se bild! Använder du integrerad bälteskudde för barn, ska nackskyddet noggrant justeras efter barnets huvud.

Framstolar

Elmanövrerad stol (tillval)

Är din Volvo försedd med elektriskt manövrerade stolar kan du med de två strömställarna vid sidan av stolen ställa in:

- A - Höjden på stolens framkant
- B - Framåt - bakåt
- C - Höjden på stolens bakkant
- D - Ryggstödslutningen



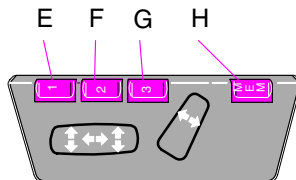
OBS! De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om detta sker, slå av tändningen (tändningsnyckeln i läge 0) och vänta ca 20 sekunder innan du använder stolen igen.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna, så stannar stolen.

Stol med minnesfunktion (tillval)

Tre lägen kan lagras. Efter inställning av stolen hålls knappen MEM(H) intryckt, samtidigt som knappen E trycks in. Med minnesknapparna F och G kan ytterligare stolsinställningar och inställningar för de yttre backspeglarna lagras i minnet.



Inställning av redan lagrat läge

Håll någon av minnesknapparna E, F eller G intryckt tills stolen och de yttre backspeglarna stannar.

Om någon av inställningsknapparna släpps kommer inställningen genast att avbrytas av säkerhetsskäl.

Tändningsnyckeln

Passagerarstolen: Inställning kan endast ske, om tändningsnyckeln är i läge I eller läge II.

Förarstolen: Inställning kan ske, om tändningsnyckeln är i läge I eller läge II. Förarstolen kan också ställas in i följande fall:

1. Inom högst 40 sekunder efter det att du vridit tändningsnyckeln till läge 0 eller tagit ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.

2. Efter att du öppnat förardörren med nyckel eller med fjärrkontrollen kan du, **så länge dörren är öppen**, inom ca. 10 minuter göra inställningar på förarstolen. Med stängd dörr har du endast 40 sekunder för att göra motsvarande inställningar. Tändningsnyckeln kan vara i läge 0 eller ännu inte insatt i tändningslåset.

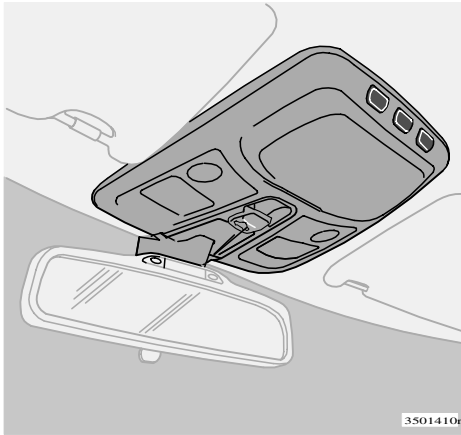
Lagring av stolsinställning i fjärrkontrollen

Då du öppnar bilen med en av fjärrkontrollerna och ändrar förarstolens inställning sparas den nya positionen i fjärrkontrollen. Nästa gång du låser upp bilen med samma fjärrkontroll och öppnar förardörren inom två minuter intar förarstolen den sparade positionen.



VARNING!

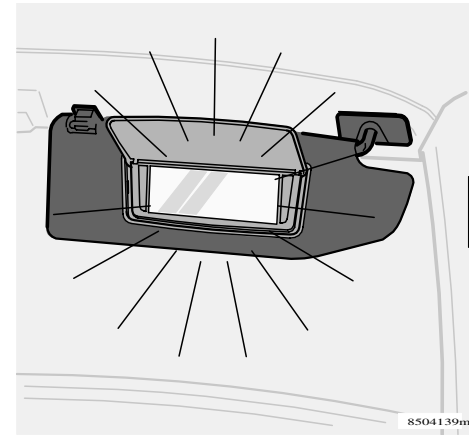
Vid inställning, se till att inte något föremål finns framför eller bakom stolen. Förvissa dig också om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm. För att undvika klämrisk, se till att barn ej leker med strömställarna.



Allmänbelysning och läslampor fram



Läslampor bak



Make up-spegel i solskyddet

Allmänbelysning

Allmänbelysningen tänds och släcks du genom att trycka på knappen. Allmänbelysningen har en inbyggd automatik vilket innebär att allmänbelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder när du:

- Låser upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.
- När du stannat motorn och vridit tändningsnyckeln till 0-läge.

Allmänbelysningen tänds och förblir tänd i 10 minuter:

- När någon av dörrarna är öppen.

Allmänbelysningen släcks när:

- Motorn startar.
- När du låser utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.

Med en kort tryckning på knappen kan du i alla lägen tända eller släcka allmänbelysningen. När du tänds förblir lampan tänd i 10 minuter. Du kan koppla bort automatiken genom att trycka på knappen i mer än 3 sekunder. När du sedan kort trycker på knappen igen kopplas automatiken åter in.

De från fabriken inprogrammerade tiderna 30 respektive 10 minuter kan ändras. Kontakta en Volvoverkstad.

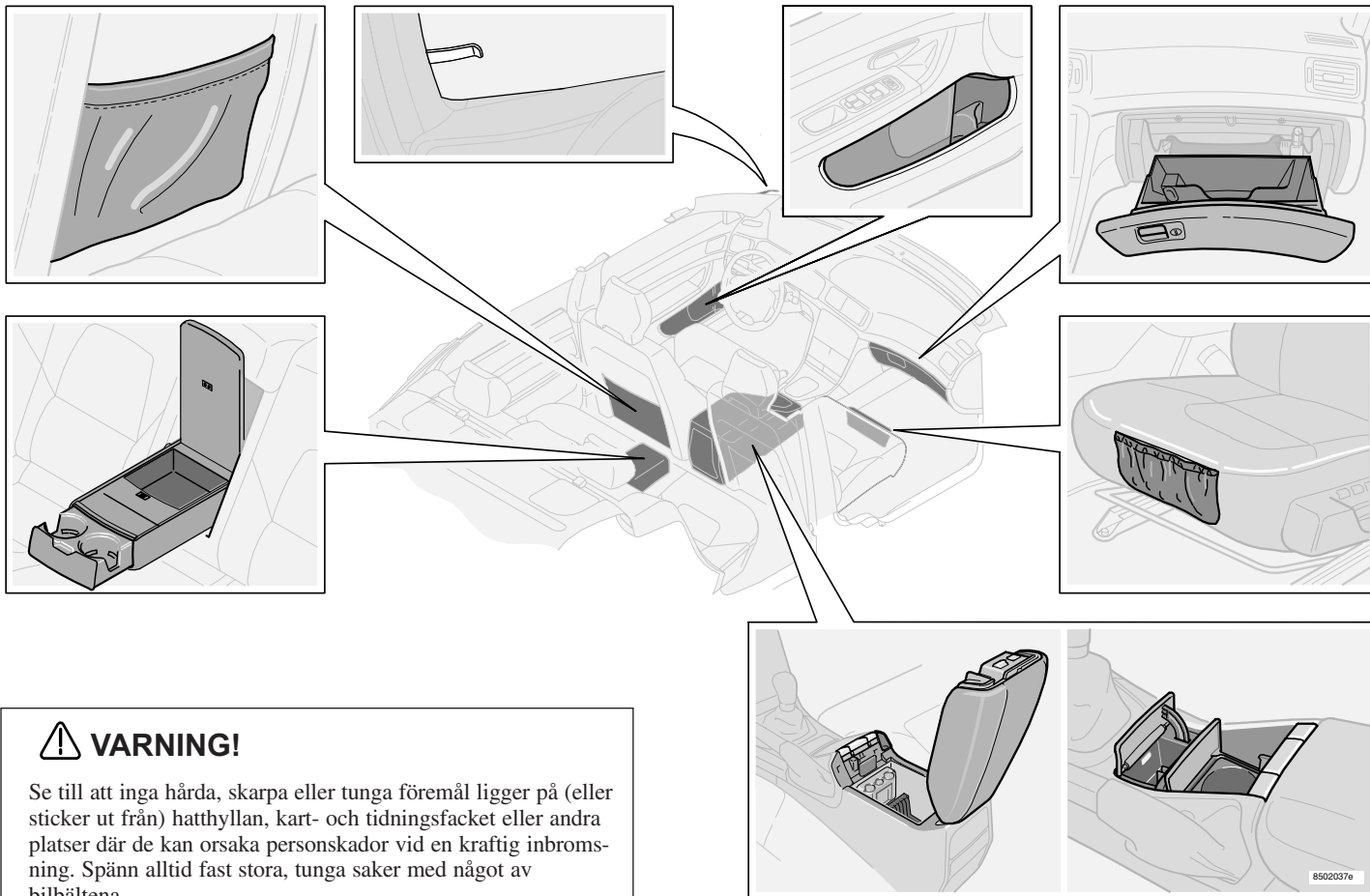
Läslampor fram och bak

Du tänds eller släcker läslamporna i framsätet eller baksätet genom att trycka på respektive knapp. Läsbelysningen släcks automatiskt efter 10 minuter, om du inte dessförinnan släckt den.

Make up-spegel

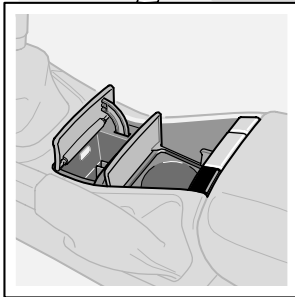
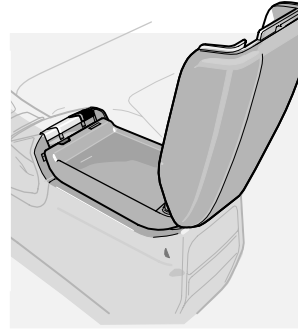
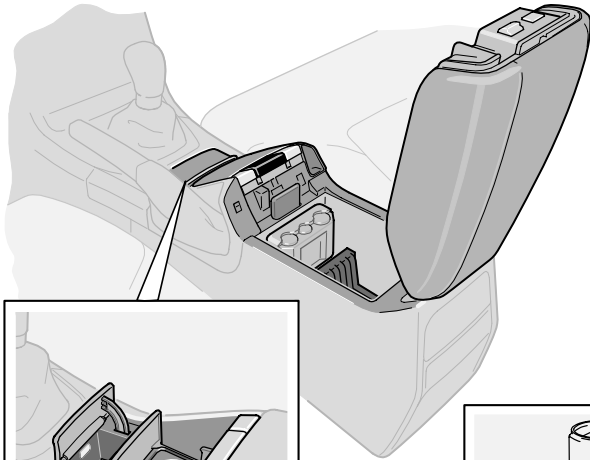
Vrid upp locket så tänds de båda lamporna.

Förvaringsplatser



VARNING!

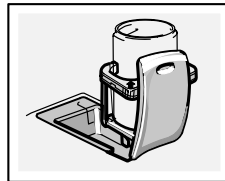
Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger på (eller sticker ut från) hatthyllan, kart- och tidningsfacket eller andra platser där de kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning. Spänn alltid fast stora, tunga saker med något av bilbältena.



8502003d

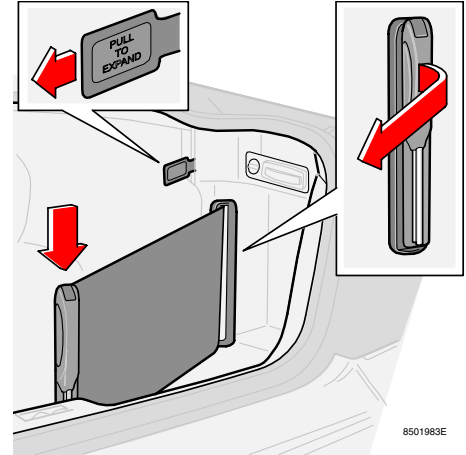
Askopp (tillval)

Gör så här om du vill tömma dina askkoppar:
Framsätet: Dra askkoppen rakt uppåt.
Baksätet: Tryck den nedåt och ta ut.



Mugghållare (tillval)

Vissa modeller är utrustade med mugghållare för de åkande i fram- och baksätet. Om du vill använda mugghållarna i framsätet, tryck då på den vänstra knappen i mittkonsolen för att fälla ut förarens mugghållare och på locket nedanför för att fälla ut passagerarens mugghållare. När du skall fälla tillbaka mugghållaren för passageraren, måste du trycka på mugghållarens sidor, enligt pilarna på mugghållaren. Du kan dessutom använda mittkonsolens förvaringsplats för musikkassetter o. dyl.



8501983E

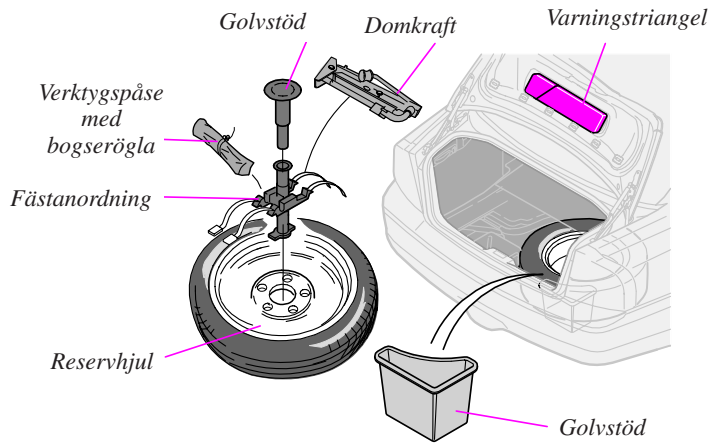
Lastgardin i bagageutrymmet (tillval)

Om du vill förankra lättare föremål, ex. bärkassar, väskor etc., kan du använda lastgardinen. Dra ut den. Den har en spärrfunktion och fungerar som ett säkerhetsbälte. Dra i lösgöringsstroppen när du vill lösgöra lastgardinen från spärrat läge och kunna dra ut lastgardinen ytterligare.

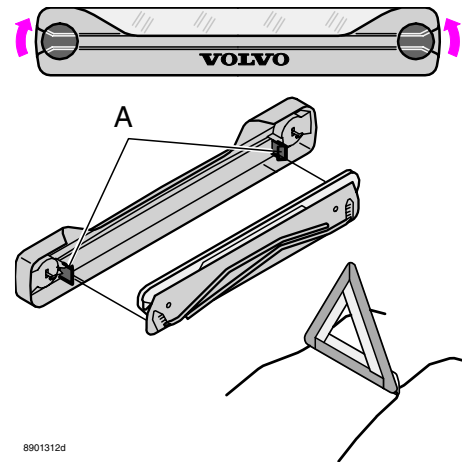
Du kan fästa den utdragna lastgardinen i två lägen. När du fäster gardinen i ett av lägena skall du trycka tills ett klickljud hörs.

OBS! Om du har en extra plastmatta, vars kanter går upp längs bagageutrymmets sidor, måste du själv skära upp ett spår i mattan så att lastgardinen kan löpa fritt.

Reservhjul, Varningstriangel



77002310



8901312d

Reservhjul, verktyg, domkraft

Reservhjulet med domkraft och verktygsfåse finner du under golvet i bagageutrymmet. Gör så här om du vill ta ut reservhjulet.

- Vik golvet inåt.
- Lyft bort golvstödet som är placerat i fästianordningen för reservhjulet. I bilar utrustade med "Temporary Spare" reservhjul finns ett golvstöd även i bagageutrymmets bakre vänstra hörn. Dra detta rakt uppåt för att lättare kunna lyfta upp reservhjulet.
- Lyft bort domkraft och verktygsfåse.
- Skruva loss fästianordningen och lyft upp reservhjulet.
- Skruva tillbaka och fäst allting på omvänt sätt. Se till att reservhjulet ligger stadigt och att domkraft och verktygsfåse är ordentligt fastspända med de fästband som hör till fästianordningen.

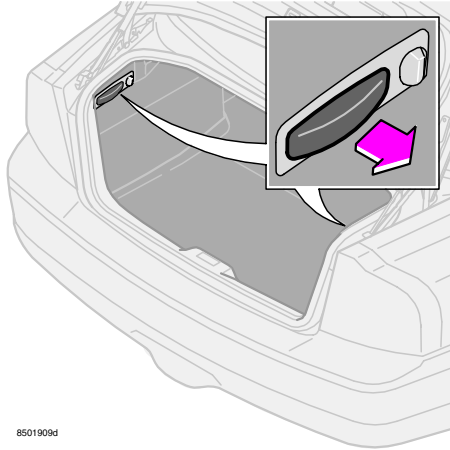
Varningstriangel (vissa länder)

Följ de bestämmelser betr. varningstriangel som gäller i det land du befinner dig i. Gör så här när du måste använda varningstriangeln:

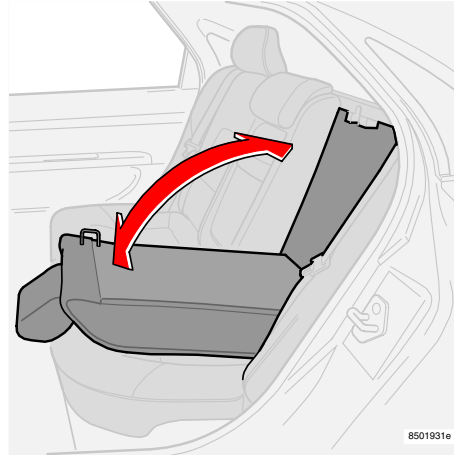
- Vrid de båda fästskruvorna till lodrätt läge.
- Lossa försiktigt fodralet med varningstriangeln.
- Lossa varningstriangeln från fodralet (A).
- Fäll ut de fyra stödbenen på varningstriangeln.
- Fäll ut de båda röda triangelsidorna.
- Placera varningstriangeln på ett med tanke på trafiksituationen lämpligt ställe.

Efter användning:

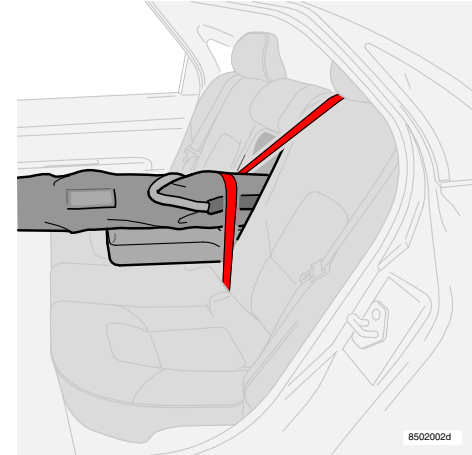
- Plocka ihop allt i omvänd ordning.
- Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i bagageluckan.



8501909d



8501931e



8502002d

Förankra alltid lång last!

Fällning av bakryggarna

Om du vill transportera långa föremål, har du möjlighet att från bagageutrymmet fälla ett eller båda baksätetryggarna framåt. Dra i så fall i handtaget(n) i bagageutrymmet. Om nackstödet i ryggen(arna) är nedfällt, måste du fälla upp det igen. Fäll sedan ryggen eller ryggarna framåt. Du kan behöva justera det mittersta nackstödet.

När du fällt tillbaka baksätetryggen(arna), kontrollera att de är ordentligt förankrade och låsta.

Skidlucka

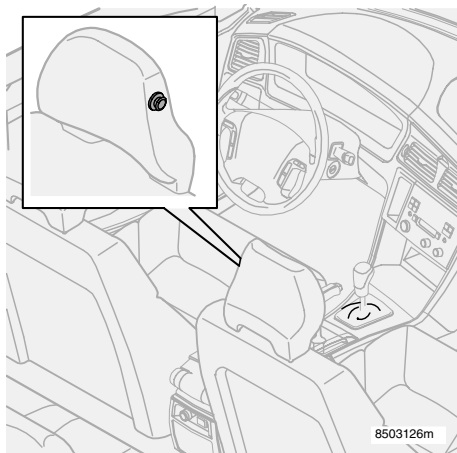
I den högra bakryggen finns en lucka som du kan använda när du vill transportera långa föremål (skidor, bräder etc.). Om du vill öppna denna lucka, bör du först fälla den högra bakryggen framåt. Frigör därefter luckan i bakryggen genom att skjuta luckans regel uppåt och samtidigt fälla luckan framåt. Fäll därefter bakryggen med den öppnade luckan tillbaka igen.

OBS! Om din bil är utrustad med integrerad barnkudde, fäll då ut den först!

VARNING!

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen. Skydda skarpa kanter med något mjukt. Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen då du lastar eller lossar långa föremål! I ogynnsamma fall kan du annars med lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till något körläge och då kan bilen rulla iväg.

Kavajhållare

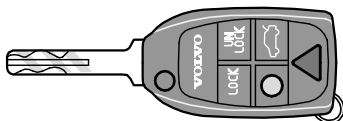
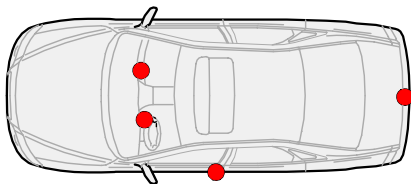


Kavajhållare

Använd kavajhållaren för normalt tunga kläder.

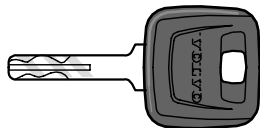
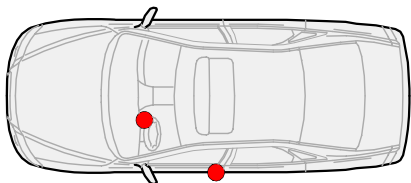
Lås och Larm

Elektronisk startspärr, Fjärrkontrollen	68
Låsning och upplåsning	69
Byte av batteri	70
När det är mörkt ute, Blockerat låsläge	71
Barnsäkerhetsspärr	72
Larm	73



Huvudnyckel

Nyckeln går till alla lås



Service nyckel*

Nyckeln går enbart till förardörr, start- och rattlås.

8302189d

*: endast vissa marknader

Nycklar – Elektronisk startspärr

Din bil levereras med två huvudnycklar och en servicenyckel*. En huvudnyckel är hopfällbar och försedd med inbyggd fjärrkontroll.

Förlust av nyckel

Om du förlorar någon av dina nycklar skall du ta med alla bilens övriga nycklar till en auktoriserad Volvoverkstad. I stödförebyggande syfte måste den förlorade nyckelns kod raderas ur systemet. De andra nycklarna måste vid samma tillfälle på nytt kodas in i systemet. En separat etikett med nycklarnas mekaniska nyckelkod följer med nycklarna. Förvara etiketten på en säker plats. Ta med etiketten till din Volvo-återförsäljare om du vill beställa nya nycklar. Maximalt sex fjärrkontroller/nycklar kan programmeras och användas.

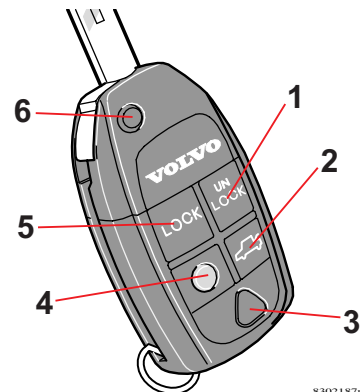
Elektronisk startspärr

Nycklarna är försedda med kodade chip. Den koden måste stämma överens med läsaren i tändningslåset. Bilen kan endast startas om rätt nyckel med korrekt kod används.

Fjärrkontrollfunktioner

1. Upplåsning

Med knapp (1) låser man upp samtliga dörrar, bagagelucka och luckan för tanklocket.



8302187e

1. Lås upp
2. Öppna bagagelucka
3. Panikfunktion
4. Trygghetsbelysning
5. Lås
6. Hopfällning/öppning av nyckel

2. Bagagelucka

Ett tryck på knapp (2) låser enbart upp bagageluckan.

3. Panikfunktion

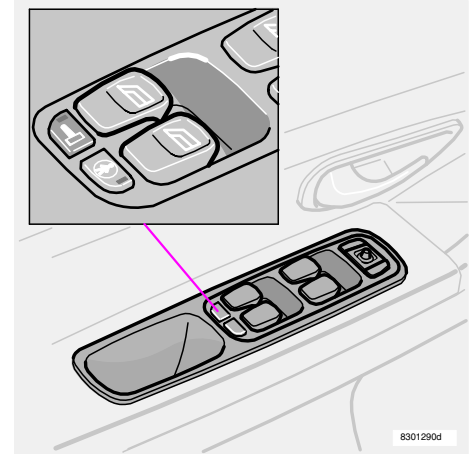
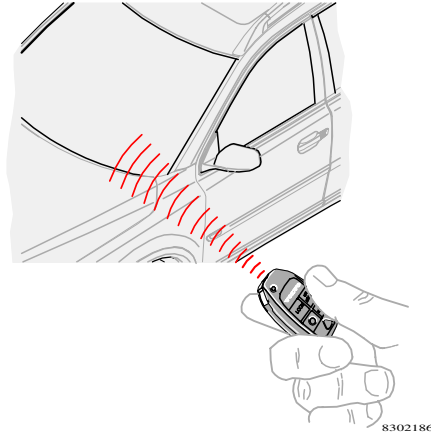
Panikfunktionen kan användas för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen (3) hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in två gånger under samma tidsrymd, aktiveras blinkers och signalhorn. Larmet stängs av med vilken som helst av knapparna på fjärrkontrollen eller automatiskt efter 25 sekunder.

4. Trygghetsbelysning

Gör så här när du närmar dig din bil:

Tryck på den gula knappen (4) på din fjärrkontroll.

Nu tänds innerbelysningen, positions-/parkeringsljuset, nummerskyltsbelysningen och lamporna i de yttre backspeglarna (tillval). Är släpvagn kopplad till bilen tänds även belysning på denna. Dessa lampor förblir tända i 30, 60 eller 90 sekunder. Lämplig tidsinställning för din bil kan göras av auktoriserad Volvoverkstad. För att släcka trygghetsbelysningen: Tryck på den gula knappen en gång till.



5. Låsning

Med knapp (5) låser man samtliga dörrar, bagagelucka och tanklock. För tanklocket finns en fördröjning om ca 10 minuter.

6. Hopfällning/öppning nyckel

Man kan fälla ihop nyckeln genom att trycka på knapp (6) samtidigt med att vika in nyckeldelen i knappsatsen. Den hopfällda nyckeln fälls ut automatiskt vid ett tryck på knappen

Låsning och upplåsning av bilen från utsidan

Med hjälp av huvudnyckeln eller dess fjärrkontroll låser man från utsidan samtliga sidodörrar och bakluckan samtidigt. I detta läge är sidodörrarnas låsknappar och dörrhandtag på insidan frikopplade. Med hjälp av huvudnyckeln eller dess fjärrkontroll låser man från utsidan upp samtliga sidodörrar och bakluckan samtidigt.

Vid låsning från utsidan låses tankluckan med 10 minuters fördröjning.

Låsning och upplåsning från bilens insida

Med hjälp av strömställaren i dörrpanelen kan du låsa eller låsa upp samtliga sidodörrar och bagageluckan samtidigt (gäller om bilen öppnats med huvudnyckel). Dessutom kan samtliga dörrar låsas och låsas upp med hjälp av låsknapparna. Ovanstående gäller så länge du inte låst bilen från utsidan. Vid låsning från insidan med strömställaren i dörrpanelen förblir tankluckan olåst.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning med fjärrkontrollen från utsidan låses automatiskt alla lås igen. Denna funktion skyddar dig från att oavsiktligen lämna bilen olåst.

För bilar med larm se sidan 73.

OBS! Om bagageluckan har öppnats med knappen på fjärrkontrollen kan automatisk återlåsning inte ske.

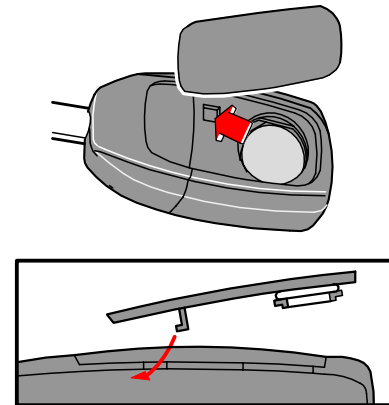


Låsning/upplåsning/öppning av bagagelucka med fjärrkontroll

Normalt låser du upp och låser bagageluckan, när du låser upp eller låser bilen med huvudnyckeln i förardörren eller med fjärrkontrollen. Om du enbart vill låsa upp eller enbart öppna bagageluckan, kan du trycka på knappen i fjärrkontrollen. För att du inte oavsiktligt skall kunna öppna bagageluckan måste du göra så här; tryck på knappen i **lugn takt** två gånger inom 3 sekunder. Då öppnas bagageluckan. Om alla dörrar är låsta när du sedan stänger bagageluckan, låses denna automatiskt.

Upplåsning av bagagelucka med huvudnyckeln

Normalt låser du upp och låser bagageluckan, när du låser upp eller låser bilen med huvudnyckeln i förardörren eller med fjärrkontrollen. Du öppnar bagageluckan när du trycker på fjärrkontrollens knapp för bagageluckan i **lugn takt** två gånger inom 3 sekunder eller om du trycker på bagageluckans öppningsanordning. Endast i nödfall skall du använda huvudnyckeln för att låsa upp bagageluckan (om fjärrkontrollen gått sönder eller bilen blivit strömlös). Gör i så fall så här: Tryck in huvudnyckeln i överdelen eller underdelen av det täcklock som sitter i låset. Vrid uppåt eller nedåt och lossa täcklocket. Lås därefter upp bagageluckan.



Byte av batteri

Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas vid nästa service-tillfälle eller inom loppet av ett par veckor.

- Ta loss locket genom att försiktigt bända upp det i bakkant med en liten mejsel.
- Byt batteriet (typ CR 2032, 3 volt) - lägg plussidan uppåt. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.
- Sätt tillbaka locket. Se till att gummipackningen ligger rätt och inte skadas, så att inte vatten kan tränga in.
- Lämna batteriet till din Volvo-verkstad så att det blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.

När det är mörkt ute

Trygghetsbelysning

Gör så här när du **närmar dig din bil**:

- Tryck på den gula knappen i din fjärrkontroll.

Nu tänds innerbelysningen, positionsljus/parkeringsljus, nummerskyltbelysningen och lamporna i de yttre backspeglarna (vissa modeller).

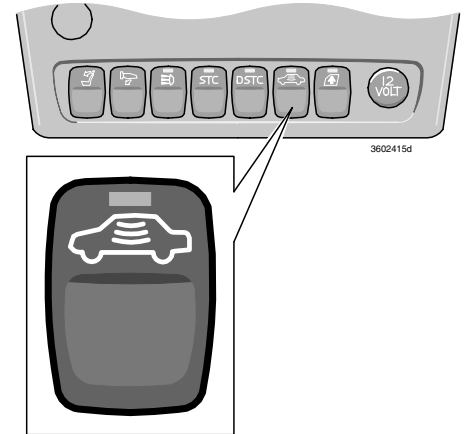
Blockerat låsläge

Din bil har ett särskilt blockerat låsläge, vilket betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan, om de är låsta. Blockerat låsläge kan endast aktiveras från utsidan genom att förardörren låses med nyckel eller med fjärrkontrollen. Alla dörrar måste vara stängda innan blockerat låsläge kan aktiveras. Dörrarna kan nu inte öppnas från insidan. Bilen kan endast låsas upp från utsidan via förardörren eller genom fjärrkontrollen (detta gäller endast om bilen är utrustad med blockerat låsläge). Bilen kan inte öppnas genom manipulation av dörrknappar från utsidan.



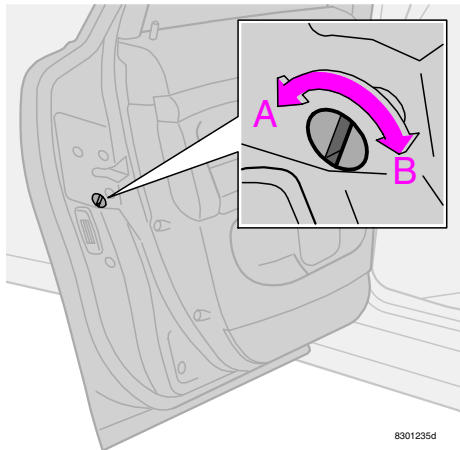
VARNING!

Lämna inte någon kvar i bilen utan att koppla bort blockerat låsläge.

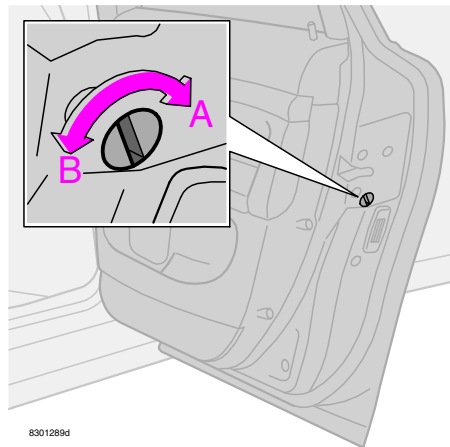


Bortkoppling av blockerat låsläge

Om någon vill stanna kvar i bilen och du ändå vill låsa dörrarna från utsidan, kan du koppla bort blockerat låsläge. Då nyckeln vrids från läge II fram tills att du låser bilen eller så länge spänningen i mittkonsolen är påslagen, kan du trycka på knappen. Dioden i knappen lyser tills du låser bilen med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. Blockerat låsläge är nu urkopplat. När du nästa gång slår på bilens tändning, kopplas blockerat låsläge in igen.



*Reglage för barnsäkerhetsspärr -
vänster bakdörr*



*Reglage för barnsäkerhetsspärr -
höger bakdörr*

Manuell barnsäkerhetsspärr – bakre sidodörrar

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på de bakre sidodörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen. Använd bilens tändningsnyckel för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

- A Dörrarna kan inte öppnas från insidan (vrid utåt).
- B Dörrarna kan öppnas från insidan (vrid inåt).



VARNING!

Kom ihåg att vid en olycka kan baksätespassagerarna inte öppna de bakre sidodörrarna från insidan, om barnsäkerhetsspärren är aktiverad. **Ha därför låsknapparna uppdragna - under körning!** Vid eventuell olycka kan då räddningspersonal snabbt komma in i bilen **från utsidan**.

Larmsystemet (tillval)

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmingångar. Larmet löser ut om:

- motorhuven öppnas
- bakdörren öppnas
- en sidodörr öppnas
- tändningslåset vrids om med icke godkänd nyckel eller utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsedetektor - extrautrustning)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningsdetektor – extrautrustning)
- batterikabeln kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.

Inkoppling av larm

Tryck på LOCK-knappen på fjärrkontrollen. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att **alla** dörrar är stängda. På vissa marknader kan nyckeln eller strömställaren i förardörren användas för att larma bilen.

Frånkoppling av larm

Tryck på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är frånkopplat. På vissa marknader kan nyckeln användas för att koppla från larmet.

Frånkoppling av utlöst larm

Om larmet ljuder och du vill koppla ifrån det trycker du på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Ljudsignal - Larm

Ljudsignalen ges från en siren med reservbatteri. Varje larmsignal varar i 25 sekunder.

Ljussignal - Larm

Vid larm blinkar samtliga körriktningsvisare i 5 minuter och bilens innerbelysning tänds under 5 minuter eller fram tills du kopplar ifrån larmet enligt beskrivning ovan.

OBS!

Om din fjärrkontroll av någon anledning inte fungerar eller om du har förlorat den, kan du trots det starta bilen genom att göra så här: öppna förardörren med nyckeln. Larmet löser ut och sirenen ljuder. Starta bilen på vanligt sätt. Larmet kommer då att avaktiveras.

Automatisk återställning av larm

Om ingen av sidodörrarna eller bakdörren öppnats inom två minuter efter frånkoppling av larmet, och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen, kopplar bilen automatiskt in det igen. Bilen låses samtidigt. Denna funktion skyddar dig från att oavsiktligen lämna bilen med larmet frånkopplat.

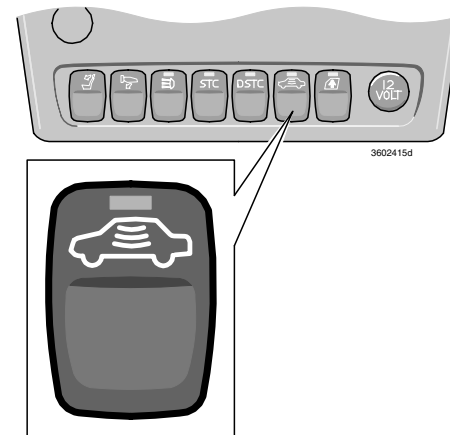
Statusbeskrivning med hjälp av indikeringslampan

En indikeringslampa (diod) överst på instrumentpanelen ger en beskrivning av larmsystemets status:

- Lampan släckt: Larmet är frånkopplat.
- Lampan blinkar en gång per sekund: Larmet är inkopplat.
- Lampan blinkar snabbt, efter frånkoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på: Larmet har varit utlöst.
- Om ett fel uppstår i ditt larmsystem, får du ett meddelande i displayen med anvisning om lämplig åtgärd.

VIKTIGT!

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.



Tillfällig frånkoppling av sensorer

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet om man lämnar t.ex. en hund i bilen eller vid en färjeresa, kan rörelse- och lutningssensorerna tillfälligtvis kopplas ifrån. Då nyckeln vrids från läge II fram tills att du låser bilen eller så länge spänningen i mittkonsolen är påslagen, kan du trycka på knappen. Dioden i knappen lyser tills du låser bilen med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen. Om din bil har blockerat låsläge kopplas detta in igen på samma gång. Se sidan 71.

Test av larmsystemet

Test av rörelsesensor för kupé:

1. Öppna samtliga fönsterrutor.
2. Aktivera larmet. Aktivering av larmet kvitteras med långsam blinkning av lysdioden.
3. Vänta 30 sekunder.
4. Testa rörelsesensorn i kupé genom att lyfta ut en väska eller dyl. från stolsdynan. Larmet skall nu ljuda och blinka.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrar:

1. Aktivera larmet.
2. Vänta 30 sekunder.
3. Lås upp med nyckel på förarsidan.
4. Öppna en av dörrarna. Larmsystemet skall nu aktiveras.
5. Repetera testet för den andra dörren.
6. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av motorhuv:

1. Sätt dig i bilen och avaktivera rörelsesensorn enligt sidan 74.
2. Aktivera larmet (sitt kvar i bilen och lås dörrarna med "lock"-knappen på fjärrkontrollen).
3. Vänta 30 sekunder.
4. Öppna motorhuvén med handtaget under instrument panelen. Larmet skall nu ljuda och blinka.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

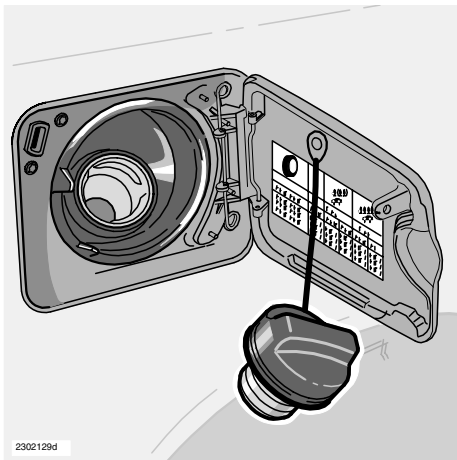
Test av bagagelucka:

1. Aktivera larmet.
2. Vänta 30 sekunder.
3. Lås upp med nyckeln från förarsidan.
4. Öppna bagageluckan. Larmet skall nu ljuda och blinka.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Om alarmsystemet inte fungerar korrekt så låt din auktoriserade Volvoverkstad undersöka bilen.

Start, Körning, Växling

Bränsletanklucka, Start av motor	78
Ekonomisk körning	80
Manuell växellåda	82
Automatväxellåda	83
All Wheel Drive	87
Aktivt chassi FOUR-C	87
Backvarningssystem	88
Bogsering	89
Hjälpstart	90
Körning med släpvagn	91
Draganordning	93
Delbar dragkrok	95



Bränslepåfyllning

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakskärm.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

Överfyll inte tanken med bränsle. **Högst ett fränslag av bränslepåfyllningspistolen.** För mycket bränsle i tanken kan vid höga temperaturer rinna över!

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Öppning av tankluckan

Tankluckan är olåst och går att öppna, när bilen är i olåst läge.

OBS! Vid låsning av bilen från utsidan låses tankluckan med 10 minuters fördröjning.

Så här startar du motorn (Bensin)

1. Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
2. **Automatväxellåda:** Växelväljaren i läge P eller N.

Manuell växellåda: Växelspaken i friläge och kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

3. Vrid tändningsnyckeln till startläge. Om motorn ej startar inom 5-10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Bensinpåfyllning

OBS! Tillsätt ej renhållande tillsatser själv, utan att du blivit uttryckligen rekommenderad att göra så av en Volvoverkstad.

Viktigt!

Bensindrivna bilar måste alltid tankas med blyfri bensin så att inte katalysatorn skadas.



VARNING!

Bär aldrig en **påslagen** mobiltelefon i samband med tankning – ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Så här startar du motorn (Diesel)

1. Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
2. **Automatväxellåda:** Växelväljaren i läge P eller N.

Manuell växellåda: Växelspaken i friläge och kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

3. Vrid tändningsnyckeln till köräge. En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. Vrid nyckeln till startläge när kontrollsymbolen släcks.

Dieselpåfyllning

Dieseloljan kan vid låga temperaturer ge en paraffinutfällning (-5 - -40 C°), vilket leder till startsvårigheter. Se till att speciellt vinterbränsle används under den kalla perioden.

OBS! Beroende på motorns temperatur vid starttillfället är tomgångsvarvtalet vid kallstart – för en kort stund – högre än normalt för vissa motortyper.

Anledningen är Volvos strävan att minimera avgasemissioner genom att så snabbt som möjligt få upp motorns avgasreningssystem till rätt driftstemperatur.

Elektronisk startspärr

Använd bilens nyckel. Låt inte flera tändningsnyckelhuvuden hänga vid sidan om varandra på samma nyckelknippa vid start.

Den nya bilen - halt väglag

Körning i halt väglag kan upplevas olika beroende på om du valt en bil med manuell växellåda eller automatväxellåda. Öva därför gärna halkkörning under kontrollerade former, så att du vet hur din nya bil reagerar.

**Rusa aldrig motorn i höga varvtal genast efter en kallstart!
Om motorn inte startar eller misständer ska närmaste
Volvo-verkstad kontaktas!**

Automatväxellådornas säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem:

Keylock - Nyckelspärr

För att kunna föra växelväljaren från **P**-läge till övriga växellägen måste tändningsnyckeln minst befinna sig i läge I. För att kunna ta ut tändningsnyckeln efter avslutad körning måste växelväljaren befinna sig i **P**-läge.

Shiftlock - Växlingsspärr

För att kunna föra växelväljaren från **P**-läge till övriga växellägen när nyckeln befinner sig i läge I eller II, måste bromspedalen vara nedtryckt.

Har du startat motorn och bilen fortfarande står stilla: håll foten på bromspedalen när du för växelväljaren till annat läge.

Automatväxellådans adaptiva system

Växellådan styrs med s.k. adaptiva system. Styrenheten "**lär sig**" kontinuerligt hur växellådan beter sig. Den känner av hur växellådan växlar och åstadkommer optimala växlingar vid varje tillfälle. Styrenheten känner också av ditt körbeteende, hur snabbt du t.ex. trycker ner gaspedalen, och justerar känsligheten i växlingsschemat efter ditt specifika körsätt.

Automatväxellåda - kallstarter

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellådsoljans tröghet vid låga temperaturer. För att **minska** motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt, om motorn startats vid låga temperaturer. Vid körning med kall motor växlar växellådan vid ett högre varvtal. Detta för att katalysatorn snabbare ska nå rätt arbetstemperatur.

Överhätta inte motorn och kylsystemet

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng och med tung last, finns det risk för att motor och kylsystem överhettas. Särskilt om det är varmt väder.

För att undvika överhettning i kylsystemet:

- Håll en låg hastighet om du kör med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng av luftkonditioneringen emellanåt.
- Undvik att låta motorn gå på tomgång.
- Stäng inte av motorn omedelbart när du stannar efter en hård körning.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

För att undvika överhettning i motorn: Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Kör förutseende

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende, mjukt och att anpassa körsättet och hastigheten till den rådande situationen.

Tänk på följande:

- Kör motorn varm så snart som möjligt! Det vill säga: låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart du kan.
- En kall motor drar mycket mer bränsle än en varm.
- Undvik att köra korta sträckor där motorn aldrig hinner bli varm.
- Kör mjukt! Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör inte omkring med onödig, tung last i bilen.
- Kör inte på vinterdäck när det blivit bart och torrt på vägarna.
- Ta bort lasthållaren när du inte använder den.
- Öppna inte sidofönstren i onödan.

Växla rätt

En viktig del av ekonomikörningen är att utnyttja växellådan på rätt sätt. Välj rätt växel! Segdra inte!

Hastighetsberoende servostyrning

Som tillval kan din bil vara utrustad med

hastighetsberoende servostyrning. Detta innebär att bilen är mera lättstyrd i låga hastigheter, vilket i sin tur underlättar vid parkering etc. Då hastigheten ökar kommer styrkrafterna att anpassas för att ge föraren ökad väggänsla.

Du som kör med släpvagn - här är några "specialtips"

- När du parkerar i backar bör du dra åt parkeringsbromsen **innan** du lägger växelväljaren i P läge. När du startar i en backe bör du först lägga växelväljaren i körläge och **sedan** lossa parkeringsbromsen.
- Välj lämpligt lågväxelläge i växellådan då du kör i branta stigningar eller om du kör sakta. På det viset förhindrar du att växellådan växlar upp om du har automatväxellåda. Växellådsoljan blir svalare.
- Om du har en Geartronic växellåda, använd inte en högre manuell växel än vad motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Både däcktyp, dimension och lufttryck är viktiga för hur bilen uppträder. När du byter däck, se till att du får samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra

hjul. Följ också våra rekommendationer beträffande lufttryck.

Kör inte med öppen bagagelucka

Vid körning med öppen bagagelucka kan nämligen en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagageutrymmet. Är du ändå tvungen att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

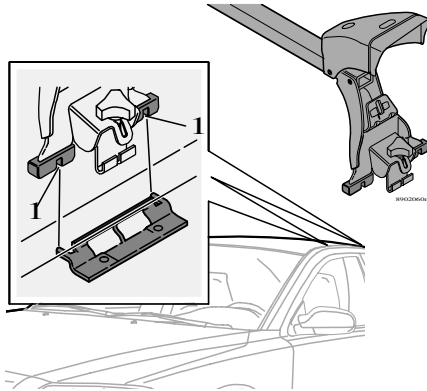
- Stäng alla fönster.
- Fördela luften mot rutan och golvet och fläkten på högsta hastighet.

Vårda bilen

Dessutom ska du naturligtvis hålla hela bilen och då speciellt motorn i gott skick. Faktorer som kan hjälpa dig att hålla ned bränsleförbrukningen är t ex:

- Bra tändstift
- Rent luftfilter
- Rätt motorolja
- Bromsar som inte "ligger på"
- Riktig hjulsinställning
- Rätt däcktryck

Kom ihåg att den allra viktigaste faktorn då det gäller bränsleåtgången är du själv och ditt sätt att hantera gaspedal, bromspedal och växel-spak.



Lasthållarens infästningspunkter

Ditsättning av lasthållare

1. Se till så att lasthållaren placeras i rätt riktning (se markering på dekalen under täckkåpan).
2. Passa in styrhålen (1) på styrtapparna.
3. Sänk försiktigt ned den andra sidans fäste mot taket.
4. Skruva upp ratten en bit.
Tryck ratten mot takfästet, och haka fast kroken **i takfästet** under taklisten.
5. Skruva fast lasthållaren.
6. Passa in de andra fästenas styrhåll på tapparna.

7. Skruva fast lasthållaren.
8. Kontrollera att kroken sitter ordentligt fast i takfästet.
9. Dra åt rattarna växelvis tills det tar ordentligt emot.
10. Fäll ned täckkåpan.
11. **Kontrollera regelbundet att rattarna är ordentligt åtdragna.**

Du som använder lasthållare

- För att undvika skador på din bil och för att uppnå största säkerhet vid färd rekommenderar vi, att du endast använder de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.
- **Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast.** Surra lasten väl med lastband!
- Du får lasta **högst 100 kg** på taket (inkl. lasthållare).
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lasta inte snett! Lägg den tyngsta lasten underst.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras om du har last på taket.
- Tänk på att bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

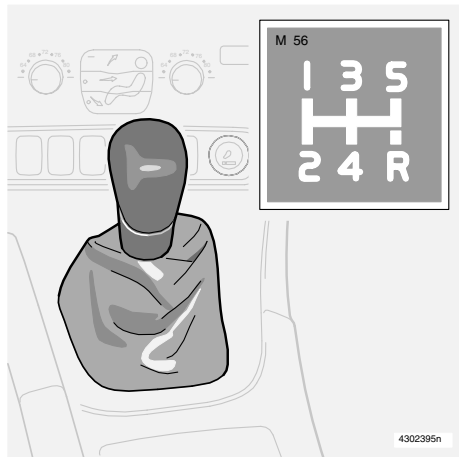
Lasten och dess placering påverkar köregenskaperna

Din bil har vid tjänstevikt en tendens till understyrning. Det innebär att du i en och samma kurva får styra mer och mer om du ökar farten. Detta gör bilen stabil och risken för bakhjulssladd är liten. Kom ihåg att dessa egenskaper kan ändras beroende på hur bilen lastas. Ju tyngre du lastar längst bak i bagageutrymmet desto mindre understyrd blir bilen.

OBS! Bilens last ska anpassas så att bilens totalvikt eller axeltryck inte överskrides.

Golv mattor

Volvo tillhandahåller golv mattor speciellt tillverkade för din bil. De skall vara ordentligt nedstuckna och förankrade i fasthållningsclippen för mattor och på så sätt inte kunna komma i kläm vid och under pedalerna på förarplatsen och andra platser.

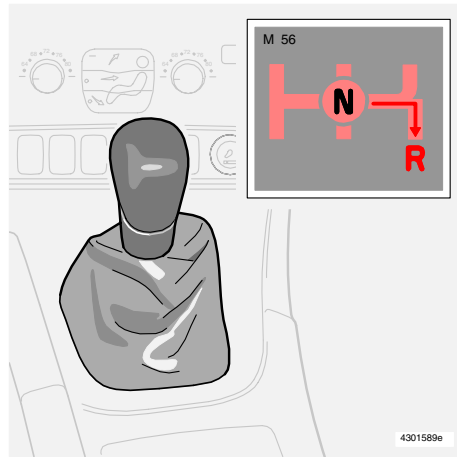


Växellådan

Växellådan, manuell växellåda

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Växlingsmönstret bör följas.

För att få bästa bränsleekonomi ska du använda 5:e växeln så ofta som möjligt vid normal landsvägskörning över ca 70 km/h.

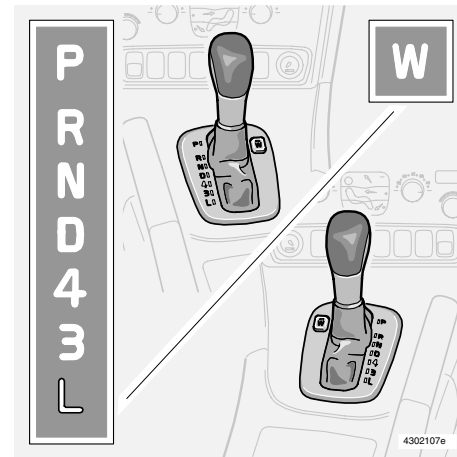


Backväxelspärren

Backväxelspärren

Lägg in backväxeln, när bilen står stilla eller vid mycket låg fart!

För att lägga i backväxeln, måste växelspaken först föras till neutralläget (mellan 3:e och 4:e växeln). Backväxeln kan alltså inte läggas in direkt från 5:e växeln p.g.a. backväxelspärren.



Växelväljarens lägen

P – Parkering

Välj detta läge då du startar motorn eller parkerar bilen.

Bilen ska stå stilla då du väljer läge P. I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering.

R – Backläge

Bilen ska stå stilla då du väljer läge.

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge, motorn kan startas, ingen växel är ilagd. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med **väljarspaken i läge N**.

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då du väljer läge D från läge R.

4 – Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an, 3:an och 4:an sker automatiskt.

Uppväxling till 5:an sker inte.

Läge 4 kan du använda:

- vid bergskörning
- vid körning med släpvagn
- för att få ökad motorbroms

3 – Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an 2:an och 3:an sker automatiskt.

Uppväxling till 4:an sker inte.

Läge 3 kan du använda:

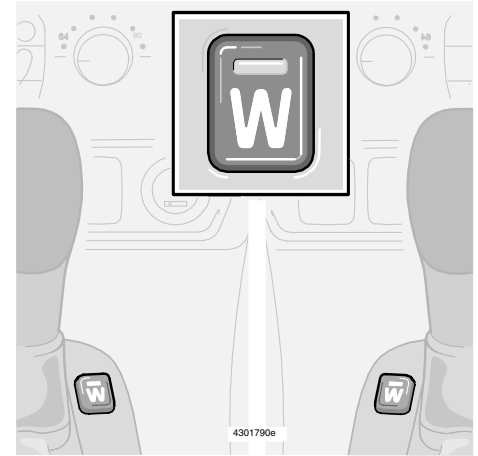
- vid bergskörning
- vid körning med släpvagn
- för att få ökad motorbroms

L – Lågväxelläge

Välj läge L om du vill köra på 1:an eller 2:an. Läge L ger bästa motorbroms vid t.ex. bergskörning.

Nedväxlingskydd

I växellådan finns ett inbyggt skydd som förhindrar övervarv i motorn, när du väljer ett av lågväxellägena.

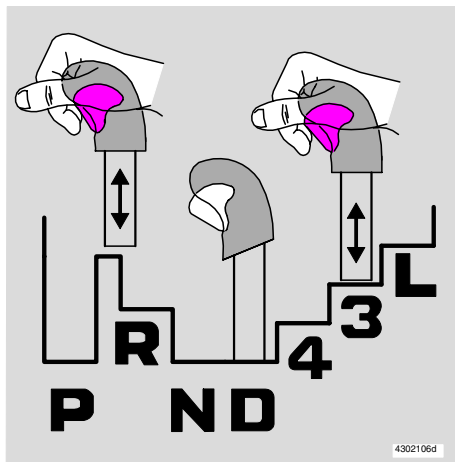


W – Vinter

Med tryckknappen kopplas vinterprogrammet **W** in och ur.

Vinterprogrammet gör det lättare att komma igång och ta sig fram i låg hastighet när väglaget är halt. Med programmet inkopplat ges de drivande hjulen lägre effekt än normalt och alla uppväxlingar sker vid ett lägre motorvarvtal.

I kombinationsinstrumentet visas **W**
OBS! Programmet W kan inte kopplas in om du valt de manuella lägena. Programmet **W** kan endast väljas i läge **D**



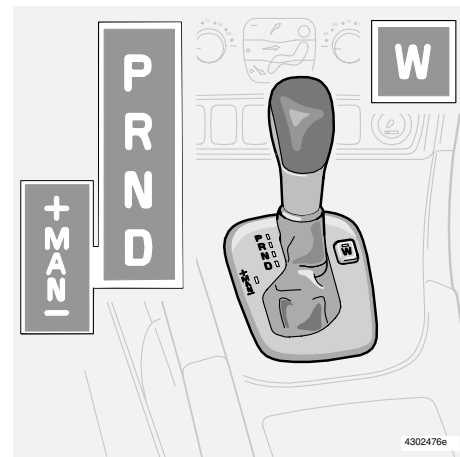
Växelväljarspär

Du kan alltid föra väljarspaken fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som du manövrerar med spärrtangentsen på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spärrtangentsen kan du föra spaken framåt eller bakåt mellan läge **R** och **N**, samt mellan läge **D**, **4**, **3** och **L**.

"Kick-down"

Då du trampar gaspedalen helt i botten - förbi det normala fullgasläget - sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel s. k. "kick-down"-nedväxling. När du når maxhastigheten för den växeln eller om du släpper gaspedalen ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. "Kick-down" ska du använda då du vill ha maximal acceleration, t. ex. vid en omkörning. Växellådan är utrustad med en nedväxlings-spärr på samtliga växlar.



Växellägen Geartronic

P – Parkering

Välj detta läge då du startar motorn eller parkerar bilen.

Bilen ska stå stilla då du väljer läge P.
I P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering!

R – Backläge

Bilen ska stå stilla då du väljer läge **R**.

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge, motorn kan startas, ingen växel är ilagd. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med **väljarspaken i läge N**.

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då du väljer läge **D** från läge **R**.

Växelväljarens manuella lägen

Om du vill komma från automatläge **D** till manuellt läge, trycker du spaken till vänster. Om du vill komma från läge **MAN** till läge **D**, trycker du spaken åt höger och för den sedan uppåt till **D**, 3:an, 4:an och 5:an har Lock-up funktion (låsta växlar), vilket ger bättre motorbroms och lägre bränsleförbrukning.

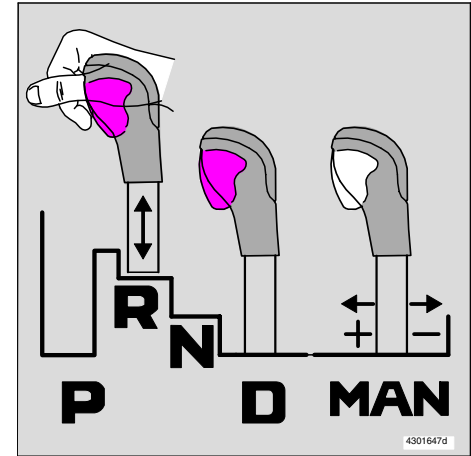
Under färd

De manuella växellägena kan du när som helst välja under färd. Den ilagda växeln är låst så länge du inte väljer en annan växel. Endast om du saktar ner till mycket låg hastighet växlar bilen ner.

Om du för växelväljaren mot minus (-) växlar bilen ner ett steg och motorbromsar på samma gång. Om du för växelväljaren mot (+) växlar bilen upp ett steg.

3:an är den högsta växel du kan använda, när du startar.

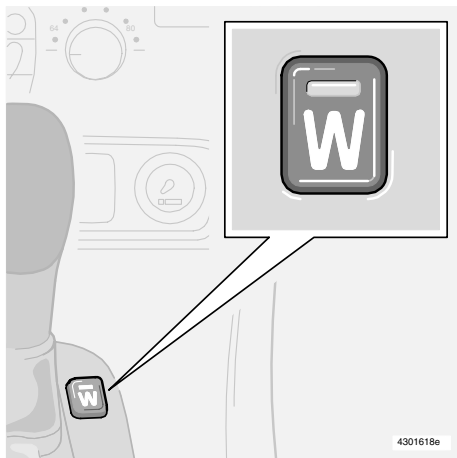
Kick-down funktionen kan du inte använda så länge du befinner dig i de manuella lägena. Du måste återgå till automatläge **D**.



Växelväljarspär – Geartronic

Du kan alltid föra väljarspaken fritt framåt eller bakåt mellan **D**, **N**, och **det manuella läget**. Övriga lägen har en spärr som du manövrerar med spärrtangenten på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spärrtangenten kan du föra spaken framåt eller bakåt mellan läge **P**, **R**, **N** och **D**.



W – Vinter

Med tryckknappen kopplas vinterprogrammet **W** in och ur.

Vinterprogrammet gör det lättare att komma igång och ta sig fram i låg hastighet när väglaget är halt. Med programmet inkopplat ges de drivande hjulen lägre effekt än normalt och alla uppväxlingar sker vid ett lägre motorvarvtal.

I kombinationsinstrumentet visas **W**.

OBS! Programmet **W** kan inte kopplas in om du valt de manuella lägena. Programmet **W** kan endast väljas i läge **D**.

"Kick-down" – Automatväxling

Då du trampar gaspedalen helt i botten - förbi det normala fullgasläget - sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel s.k.

"kick-down"-nedväxling. När du når maxhastigheten för den växeln eller om du släpper gaspedalen ur "kick-down"-läget, sker uppväxling automatiskt. "Kick-down" ska du använda då du vill ha maximal acceleration, t. ex. vid en omkörning.

Växellådan är utrustad med en nedväxlings-spärr på samtliga växlar.

AWD – All Wheel Drive (tillval)

Fyrhjulsdriften i din Volvo är alltid inkopplad och motsvarar mycket högt ställda krav på tekniska lösningar. Rätt använd ger fyrhjulsdrift föraren större möjligheter att lösa situationer i olika sorters väglag jämfört med konventionell fram eller bakhjulsdraft.

Fyrhjulsdraft innebär att fordonet driver samtidigt på alla fyra hjulen. Kraften fördelas automatiskt mellan fram och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till det hjulpar som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen. Den förbättrade framdrivningen ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Däckdimension och lufttryck

Volvo rekommenderar att du enbart kör med däck av samma märke, dimensioner, specifikationer och med samma belastnings- och hastighetsbeteckning. Lufttryck ser du i tabellen på tankluckans insida. Se sidan 99.

Snökedjor

På fyrhjulsdrevena bilar får snökedjor bara monteras på framhjulen. Endast kedjor anpassade för AWD-modeller skall användas.

Viktigt!

Det är endast tillåtet att använda Volvos godkända snökedjor. Användning av andra snökedjor kan förorsaka skador på din bil.

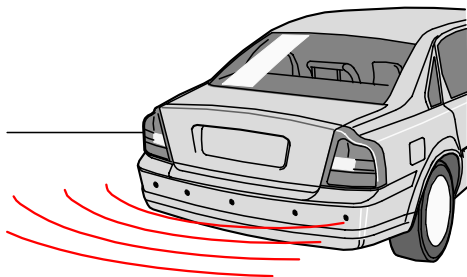
Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor!

Använd aldrig s.k. snabbänkar, eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

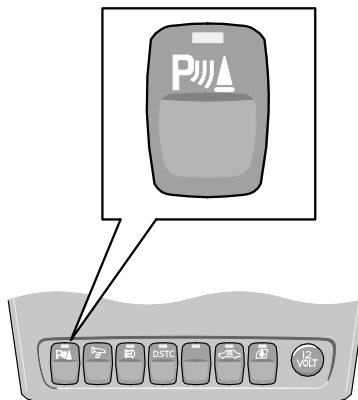
Aktivt chassi FOUR-C (tillval)

FOUR-C – Continuously Controlled Chassis Concept – är ett mycket avancerat aktivt chassissystem som regleras elektroniskt. Systemets funktion baseras på ett antal sensorer som kontinuerligt kontrollerar bilens rörelser och reaktioner.

Knappen i mittkonsolen (se bild sidan 31) kan när som helst användas till att växla mellan två lägen: Comfort och Sport. Föraren kan ställa om chassiets karaktär under körningen – när vägens karaktär växlar eller när man vill ändra körstil. Omställningen sker på några millisekunder.



3603107d



3602947r

Funktion

Backvarningssystemet används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal från högtalarsystemet indikerar avståndet till det avkända föremålet. Annat ljud från audiosystemet dämpas då. Ju närmare det bakomvarande föremålet du kommer, desto oftare ljuder signalerna. Vid ett avstånd på ca 30 cm är tonen konstant. Avståndet mäts med ultraljudsteknik via sensorerna i stötfångaren. Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m.

OBS! Vid körning med släpvagn eller med cykelhållare på dragkrokan måste systemet stängas av. Annars reagerar sensorerna på dessa.

Aktivering/avstängning

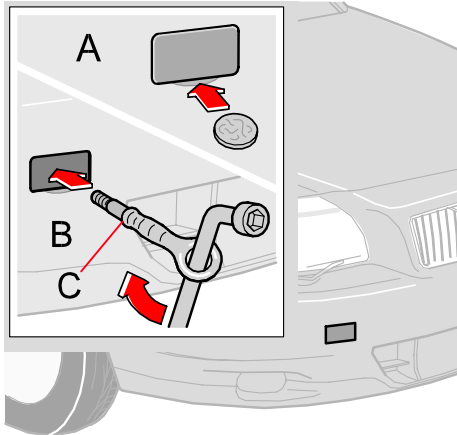
Backvarningssystemet aktiveras när backväxeln läggs i, om det inte har stängts av med knappen i strömbrytarpanelen. Dioden i knappen lyser när systemet är aktivt.

Indikering av fel

Om något fel skulle uppstå i systemet släcks dioden i knappen. I kombinationsinstrumentets display visas ett textmeddelande.

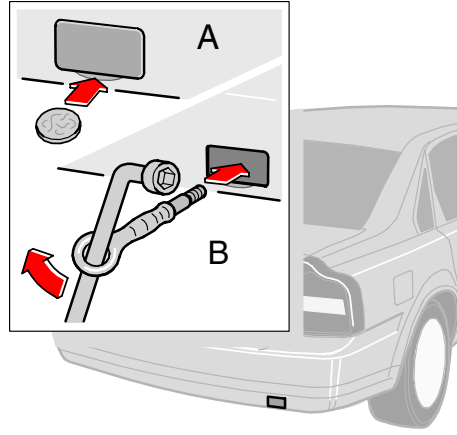
Rengöring av sensorer

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet. Rengör dem med vatten och bilschampo. Backvarningssystemet är en hjälp vid parkering men kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där föremål inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.



8600306e

Bogserögla, fram



8600307e

Bogserögla, bak

Om du behöver bogseras

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra.
- **Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten vid bogsering.**
- Tänk på att fotbromsens och styrningens servohjälp inte fungerar då motorn står still. Du måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.
- Kör mjukt. Håll bogserlinan sträckt så undviker du onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N.
- Högsta tillåtna hastighet för bilar med automatväxellåda: 80 km/h. Längsta tillåtna sträcka: 80 km.
- Bilar utrustade med automatväxellåda får endast bogseras i färdriktning framåt.
- Motorn kan inte bogseras igång! "Hjälpstart", se nästa sida.

Att bogsera igång motorn

Om du bogserar (drar) igång bil med manuell växellåda, skadas katalysatorerna. Bil med automatväxellåda går inte att bogsera (dra) igång. Om batteriet är urladdat bör du i stället använda ett hjälpstartbatteri.

Bogseröglan

Bogseröglan finner du bagageutrymmet i verktygsfåsen. Vid bogsering måste du själv skruva fast bogseröglan. Uttag och täcklock för bogseröglan finner du på respektive stötfångares högra sida.

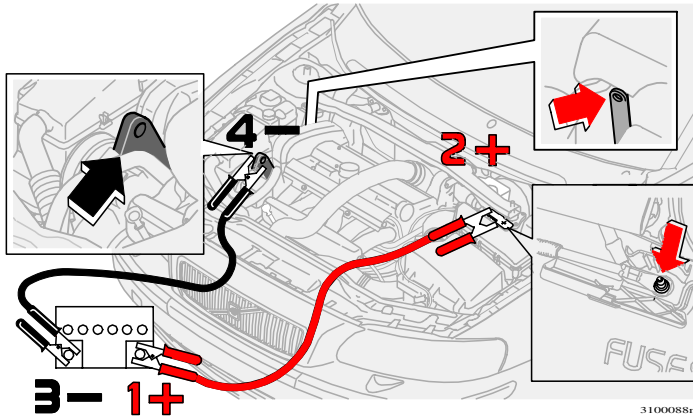
Gör så här när du vill frilägga täcklocket:

- Lossa underkanten på täcklocket med ett mynt.
- Skruva fast bogseröglan ordentligt ända till flänsen (C). Använd gärna följskruvnyckeln.

Efter användning; skruva loss bogseröglan och sätt tillbaka täcklocket.

Bärgning

OBS! Bogseröglan får endast användas vid bogsering på väg, inte vid bärgning efter dikeskörning eller dyl. Vid bärgning ska professionell hjälp tillkallas.



Start med hjälpstartbatteri går till så här:

Om batteriet i din bil av någon anledning laddats ur kan du för att få igång motorn "låna" ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri. Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att du gör precis så här.

- Vrid tändningsnyckeln till 0-läge.
- Se till att hjälpstartbatteriet har **12-volts spänning**.
- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; stanna motorn på den och se till att bilarna inte kommer i kontakt med varandra.
- Sätt dit den röda kabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1 på bilden) och anslutningen i din bils motorrum, (2 på bilden).

Klamman ska fästas i kontaktpunkten som är placerad under en svart liten lucka med ett plustecken på. Luckan sitter ihop med säkringsboxens lock.

⚠ VARNING!

Tänk på att batterierna, speciellt hjälpstartbatteriet, innehåller knallgas, som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit hjälpstartkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera och förorsaka skador både på dig själv och bilen. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Om syran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder - skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen kontakta omedelbart därefter läkare.

- Sätt dit den svarta kabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol, (3 på bilden).
- Sätt dit den andra klamman på den svarta kabeln på din bil på ett ställe som jordpunkt (4 på bilden).
- Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
- **OBS! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning).**
- Ta bort kablarna i omvänd ordning mot ditsättningen.

OBS! Om du i stället behöver hjälpa en annan bil med ström, koppla då den röda kabeln som bilden visar ovan. Den svarta kabeln kopplar du emellertid från jordpunkt till annan jordpunkt. Se bild. **Inte till ett annat batteris minuspol!**

Körning med släpvagn

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Hos din Volvo-återförsäljare kan du få reda på vilka draganordningar du kan använda.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning är ca 50 kg för släpvagnsvikter under 1200 kg och ca 75 kg för släpvagnsvikter över 1200 kg.
- Öka däcktrycket till motsvarande trycket vid full last. Se däcktrycktabellen!
- Gör ren draganordningen regelbundet och fetta in kulan* och alla rörliga delar så undviker du onödigt slitage.
- Kör inte med tyngre släpvagn då bilen är helt ny. Vänta tills den gått minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Vid överhettning går temperaturvisaren i kombinationsinstrumentet in i det röda fältet. Stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
- Vid överhettning reagerar växellådan genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i displayen!
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Den högsta tillåtna släpvagnsvikten för obromsad släpvagn är 750 kg.
- Om du parkerar med släp, lägg alltid växelväljaren i läge P (automatväxellåda), eller lägg i en växel (manuell växellåda). Parkerar du i branta backar, använd stoppklossar under hjulen.
- Undvik att köra med släpvagnsvikter över 1200 kg vid stigningar över 12%. Vid stigningar över 15% bör du inte köra med släpvagn

* Gäller ej kulhandske med svängningsdämpare.

Körning med släpvagn – automatväxellåda

- När du parkerar i backar bör du dra åt parkeringsbromsen innan du lägger växelväljaren i P läge. När du startar i en backe bör du först lägga växelväljaren i körläge och sedan lossa parkeringsbromsen.
- Välj lämpligt lågväxelläge i växellådan då du kör i branta stigningar eller om du kör sakta. På det viset förhindrar du att växellådan växlar upp om du har automatväxellåda. Växellådsoljan blir svalare.
- Om du har en Geartronic växellåda, använd inte en högre manuell växel än vad motorn ”orkar med”. Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.

OBS! En del modeller måste ha en oljekylare för automatväxellådan vid körning med släpfordon. Kontrollera därför med närmaste Volvo återförsäljare vad som gäller just din bil om dragkrok monteras i efterhand.

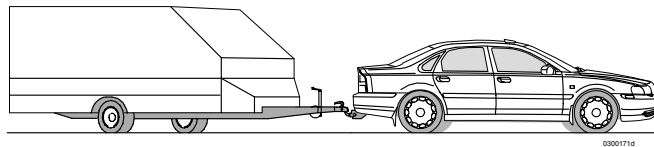
Körning med släpvagn

OBS! Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo Personvagnar AB tillåter. Tänk på att nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

Högsta tillåtna släpvagnsvikt för bromsad släpvagn	Rekommenderat kultryck
0-1200 kg.....	50 kg
1201-1600 kg.....	75 kg
1601-1800 kg.....	75 kg

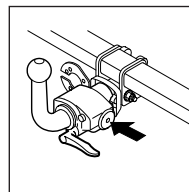
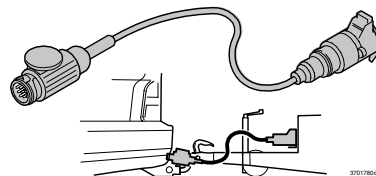
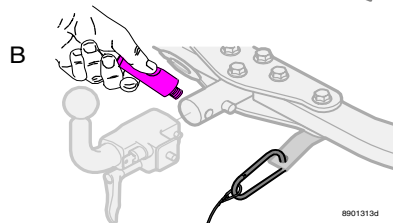
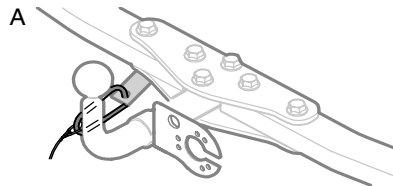
VARNING!

Följer du inte angivna rekommendationer kan hela ekipaget bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar, vilket medför fara för dig och dina medtrafikanter.



Nivåreglering

Om din bil är utrustad med automatisk nivåreglering, har bakvagnen **under körning** alltid rätt höjd oavsett last. När bilen står stilla sjunker bakvagnen, vilket är helt normalt.



Fast dragkrok (A)

Tänk på att alltid fästa släpets säkerhetsvajer i härför avsett fäste. Se bild.

Delbar dragkrok (B)

Följ alltid monteringsanvisningarna noggrant. Tänk på att alltid fästa släpets säkerhetsvajer i härför avsett fäste. Se bild.

Tänk också på att göra rent och smörja kopplingstappen regelbundet. Använd rekommenderat fett 8624203.

OBS! Din bil kan ha en draganordning med en 13-polig elkontakt, vilken du måste koppla till ett släp med en 7-polig elkontakt. Använd i så fall endast Volvo original adapter kabel. Se till att kabeln inte släpar i marken.

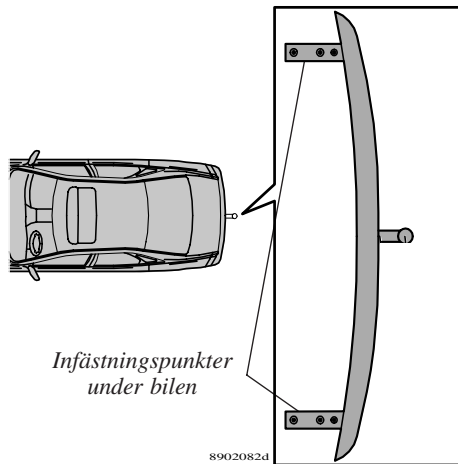
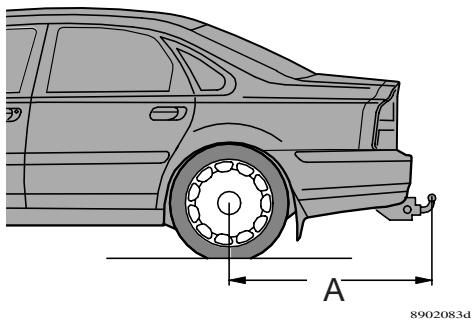
⚠ VARNING!

Om din bil är försedd med Volvos löstagbara dragkrok: Se till att kroken är låst innan du börjar köra.

- Det röda signalstiftet (se pilen i bilden till vänster) skall inte vara synlig!
- Låset ska vara låst med nyckeln.

Se beskrivningen på sidan 95.

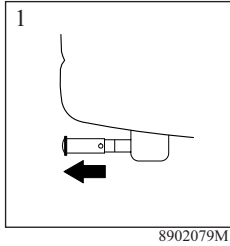
Draganordning



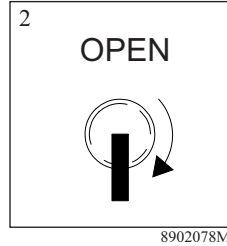
Avstånd A ovan:

S80: 1152 mm

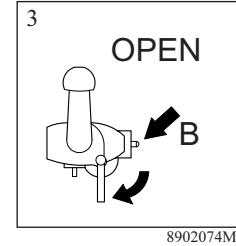
Max. kultryck: 75kg



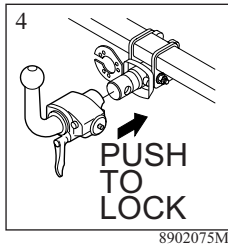
Ta bort skyddskåpan.



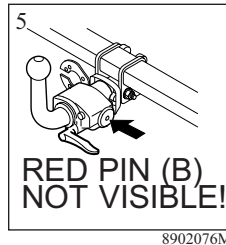
Sätt i nyckeln och vrid denna medsols till upplåst läge.



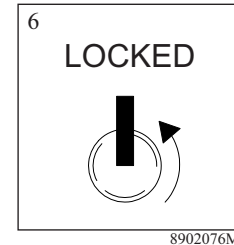
Ta kuldell och vrid handtaget medsols till spärrat läge.



Skjut på kuldelen till låst läge.

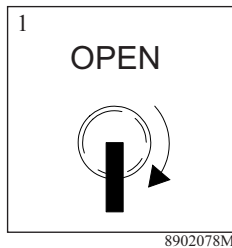


Kontrollera att signalstiftet (B) är i innerläge.

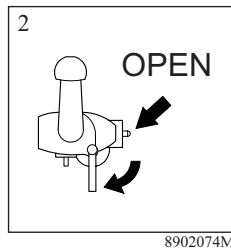


Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta ur nyckeln ur låset.

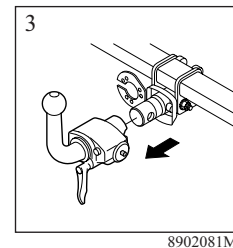
Delbar dragkrok – demontering av kuldell



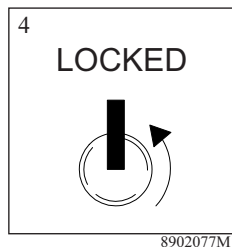
Sätt i nyckeln och vrid denna medsols till upplåst läge.



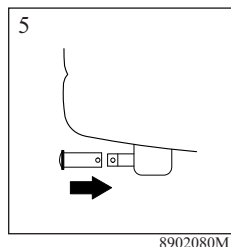
Vrid handtaget medsols till spärrat läge.



Dra av kuldelen från kopplingstappen.



Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta ur nyckeln ur låset.



Skjut på skyddskåpan enligt bilden.

Hjul och däck

Allmänt om hjul och däck	98
Däcktryck	99
Slitage, Byte av hjul, Reservhjul	100
Byte av hjul	101

Allmänt om hjul och däck

På alla bildäck finns en dimensionsbeteckning.

Exempel på beteckning: 215/55R16 93W.

Denna beteckning används av alla däcktillverkare och tolkas så här:

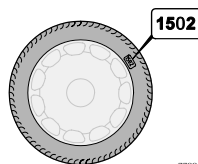
215	sektionsbredden (mm)
55	förhållandet mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	betyder radialdäck
16	fälgdiameter i tum (")
93	kod för max tillåten däckbelastning, i detta fall 650 kg
W	tal om att däck är gjort för hastigheter upp till 270 km/h

Din bil är helbilsgodkänd vilket innebär att du inte får avvika från den/de dimensioner och prestandaklasser som finns angivna i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck och dubbdäck som får avvika på dimension om dessa, samt hastighetsklass, finns angivna i registreringsbeviset. Om du väljer ett sådant däck får bilen inte köras fortare än däckets tål. De vanligaste hastighetsklasserna anges i följande tabell.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h, används oftast på dubbade däck
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Då du byter däck: var noga med att du får samma typ, dvs. radial, dimension och beteckning och helst också av samma fabrikat på alla fyra hjulen, då det annars finns risk att bilens köregenskaper kan förändras. Kontrollera med din återförsäljare vilka dimensioner som är tillgängliga för din bil. Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort du kan köra, inte hastighetsklassen på däckets.



Nya däck

Tänk på att däck är en färskvara – efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktions-egenskaperna minskar undan för undan.

Eftersträva därför att få så färska däck vid byte.

Detta är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck.

Tillverkningsvecka- och år anges med 4 siffror (t ex 1502 innebär att däckets tillverkningsvecka är 15, år 2002)

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med dimension 195/65 R15 förutom till bilar med turbomotorer. Till dessa rekommenderas 205/55 R16.

Använd alltid vinterdäck på alla fyra hjulen!

OBS! Rådgör med din Volvoåterförsäljare vilken fälg och däcktyp som passar just din bil.

Dubbade vinterdäck

Dubbade vinterdäck ska "köras in" 500-1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Detta ger däcken och dubbarna längre livslängd samt en mer tystgående bil. Låt dubbdäcken få ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. Om du vill skifta hjulen ska du låta hjulen sitta på samma sida som tidigare.

Kom ihåg: Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen.

P.g.a. begränsat utrymme i hjulhusen rekommenderar vi att du **ej** använder konventionella snökedjor. (På däck av dimension 195/65R15 kan konventionella snökedjor användas). Volvo har godkända egna snökedjor för alla rekommenderade standard fälg/däckkombinationer. Rådgör med din Volvo-återförsäljare.

Snökedjor fyrhjulsdrift – AWD

På bilar utrustade med fyrhjulsdrift - AWD, får snökedjor bara monteras på framhjulen. Endast kedjor anpassade för AWD-modeller skall användas.

OBS! Du ska aldrig köra fortare än 50 km/h med snökedjor! Kör inte på barmark i onödan eftersom detta sliter mycket hårt både på snökedjor och däck.

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Både däcktyp, dimension och lufttryck är viktiga för hur bilen uppträder. När du byter däck, se till att du får samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ också rekommendationerna beträffande lufttryck.

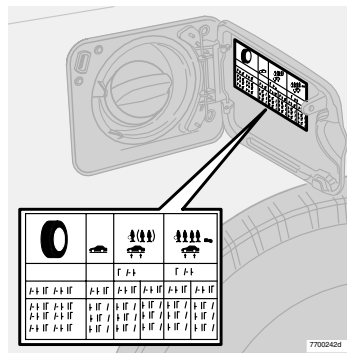
Luftrycket i däcken är viktigt!

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet! Det rätta trycket ser du i dekalen på tankluckans insida.

Kör du med fel lufttryck försämras bilens köregenskaper och dessutom ökar däckslitaget.

Tänk på att värdena i tabellen avser kalla däck (aktuell yttertemperatur). Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Detta är normalt och du ska alltså inte släppa ur luft om du skulle kontrollera trycket när däcken är varma. Däremot ska du öka trycket om det är för lågt.

Tänk på att däcktrycket kan variera beroende på yttertemperaturen. Kontrollera därför däcktrycket utomhus när däcken är kalla.



Däcktrycktabell

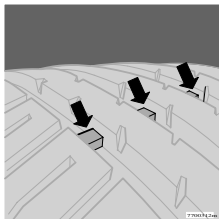
På däcktryckdekalen, på tankluckans insida, kan du se vilket däcktryck din bil skall ha.

WARNING!

De enda godkända "specialfälgarna" till Volvo är de fälgar som har testats av Volvo och som ingår i "Volvo original tillbehör" sortiment.

Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan som har ca 1,6 mm mindre mönsterdjup än däckets i övrigt (på däcksidan ser du bokstäverna TWI). Då däckets är så nedslitet att bara 1,6 mm återstår syns dessa band tydligt och du ska då **omedelbart** byta till nya däck. Tänk på att redan vid 3-4 mm resterande mönsterdjup påverkas väggreppoch vattenundandrägningsförmåga markant.



Byte av hjul – sommar/vinter

När du skiftar mellan sommar- och vinterhjul; märk hjulen med vilken sida de har suttit på: T.ex. V = vänster, H = höger.

OBS! Däck ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd.

Däck med mönster som är gjort för att rulla åt endast ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets.

Monteras däcken fel försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask.

VIKTIGT!

Däck med störst mönsterdjup ska alltid – oavsett bak- eller framhjulsdrift – monteras bak.

Kontakta närmaste Volvohandel för kontroll om du är osäker.

Förvaring

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, ej stående.

Reservhjulet "Temporary Spare" (vissa marknader)

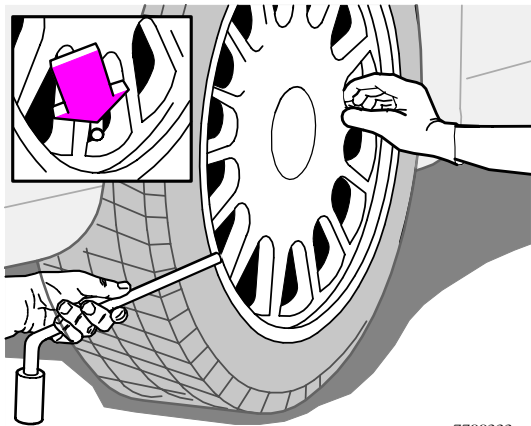
Reservhjulet "Temporary Spare" skall endast användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däckets reparerat eller utbytt.

Enligt gällande lag är det bara tillåtet att använda reservhjulet/däckets tillfälligt i samband med inträffad skada på något däck. Ett hjul/däck av denna typ ska därför snarast ersättas med ett normalt hjul/däck.

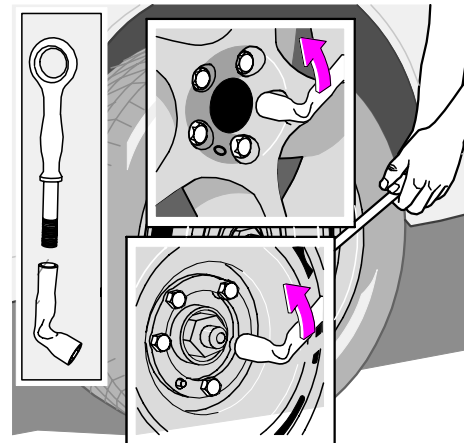
Tänk också på att detta däck i kombination med de andra normala däcken kan ge annorlunda köregenskaper.

Högsta hastighet med "Temporary Spare"-reservhjul är därför 80 km/h.

OBS! Använd **endast** bilens eget original reservhjul! Däck med andra dimensioner kan förorsaka skador på din bil. Endast **ett** reservhjul får användas vid ett och samma tillfälle.



7700333m



7700318n

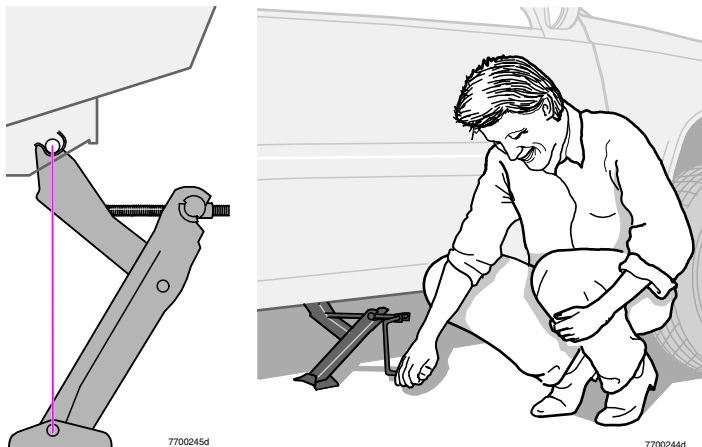
Lossa hjulskruvarna

Reservhjulet ligger under mattan i bagagerummet.

Kom ihåg att sätta ut varningstriangeln.

- Dra åt parkeringsbromsen och lägg in 1:ans växel på bilar med manuell växellåda – läge P på bilar med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken.
- Bilar med **stålfälg** har en löstagbar hjulsida. Bänd bort hjulsidan med hjälp av en kraftig mejsel eller liknande. Om inte sådan finns kan hjulsidan ryckas bort med händerna. Använd helst skyddshanskar. När du sätter dit hjulsidan igen; var noga med att hjulsidans ventilhål hamnar mitt för hjulets luftventil.

- Bilar med aluminiumfälg med en täckkåpa; ta bort täckkåpan med hjälp av hylsnyckeln.
- Lossa hjulskruvarna 1/2-1 varv med hylsnyckeln. Skruvarna lossas genom att vridas moturs. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Domkraftsfästernas placering är markerad på bottenvällarlisten.



Så ska domkraften sitta

- Håll domkraften mot pinnen i domkraftsfästet så som teckningen visar och veva ned domkraftens fot så att den pressas **plant an mot marken**.
- **Kontrollera igen att domkraften sitter i fästet enligt teckningen och att foten är placerad lodrätt under fästet.**
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt.
- Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

⚠ VARNING!

- **Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraften!**
- Bilen och domkraften ska stå på ett fast **horisontellt** underlag.
- Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid allt annat arbete på bilen ska verkstadsdomkraft användas och pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg in 1:an eller backen på manuell växellåda respektive läge P på automatväxellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som står kvar på marken.
- Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
- Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Ditsättning

- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet och skruva fast hjulskruvarna.
- Sänk ned bilen så att hjulen ej kan rotera. Dra fast hjulskruvarna korsvis och i momentsteg. Åtdragningsmoment: ca 140 Nm (14,0 kpm). Det är viktigt att det blir rätt moment. Åtdragningen bör kontrolleras med en momentnyckel.
- Sätt på hjulkapseln.
- Skruva ihop domkraften helt innan du lägger tillbaka den i bagageutrymmet.
- Se till att domkraften och verktygspåsen är ordentligt fastspända och ej kan förorsaka skrammel.

Säkringar, glödlampsbyte

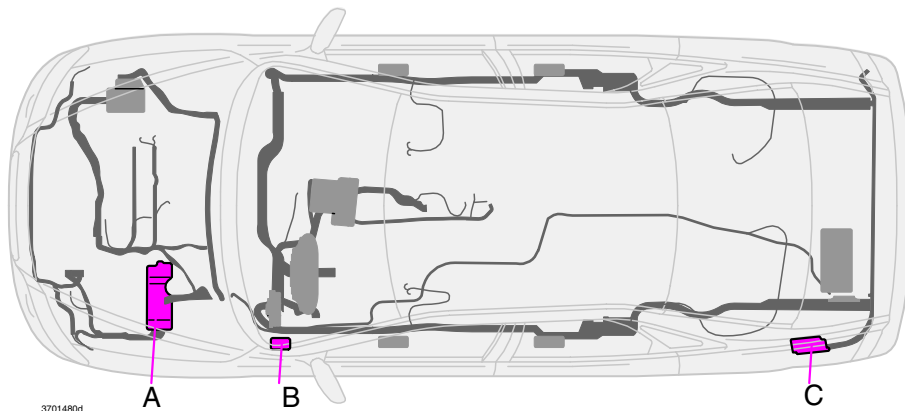
Säkringar	104
Glödlampsbyte	108

Säkringar

För att förhindra att din bils elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på tre olika ställen i bilen:

- A - Relä – /säkringsboxen i motorrummet.**
- B - Säkringscentralen i kupén.**
- C - Relä – /säkringscentralen i bagageutrymmet.**

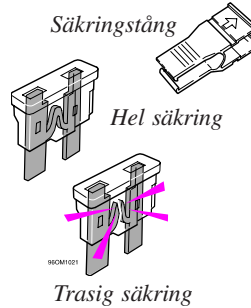


Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan detta bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera berörd säkring. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd. Byt i så fall till en ny säkring **med samma färg och samma amperebeteckning**. I säkringscentralen i kupén finns ett antal reservsäkringar. Där finns även en tång som underlättar för dig att dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Om samma säkring bränns av upprepade gånger, föreligger något fel på komponenten, och du bör då uppsöka din Volvo-verkstad för kontroll.

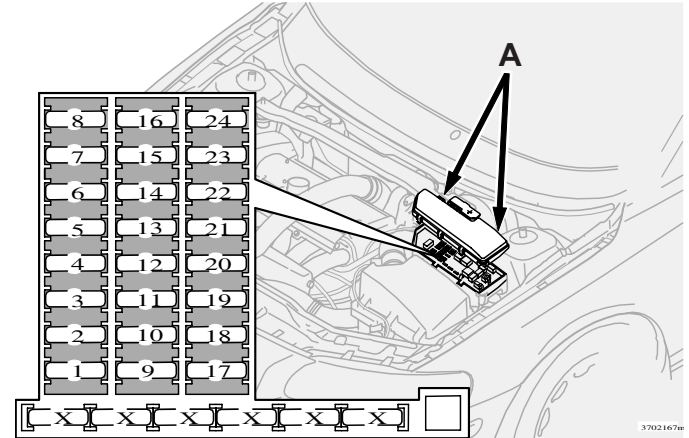
Huvudsäkringarna i motorrummet och i bagageutrymmet skall du aldrig själv byta.

I säkringsboxen i motorrummet finner du dels 8 olika huvudsäkringsplatser, dels platser för 21 vanliga säkringar. Huvudsäkringarna skall du aldrig själv byta. Överlåt detta till auktoriserad verkstad. De andra säkringarna kan du vid behov själv byta. Var noga med att ersätta avbränd säkring med ny säkring med samma färg och amperebeteckning.



Nr

Nr	Ampere
1.	Parkeringsvärmare (tillval) 25
2.	Extraljus (tillval) 20
3. --
4.	Lambdasonder, motorstyrenhet (diesel), högtrycksventil (diesel) 20
5.	Vevhusventilationsvärmare, magnetventiler, Bränslefördelare (Bi-Fuel) . 10
6.	Luftmassemätare, motorstyrenhet, insprutningsventiler 15
	Luftmassemätare (diesel) 5
7.	Trottelmodul 10
8.	AC-kompressor, gaspedalgivare, fläkt elektronikbox 10
9.	Signalhorn 15
10. --
11.	AC-kompressor, tändspolar, magnetventiler (diesel) 20
12.	Bromsljuskontakt 5



A. Tryck in plastspärrarna på boxens baksida och dra locket uppåt.

13.	Vindrutetorkare	25
14.	ABS/STC/DSTC 30	
15.	Gastanksventil (bifuel) 15	
16.	Spolare (framruta), strålkastar rengörare 15	
17.	Halvljus (höger) 10	
18.	Halvljus (vänster) 10	
19.	ABS/STC/DSTC 30	
20.	Helljus (vänster) 15	
21.	Helljus (höger) 15	
22.	Startmotor 40	
23.	Motorstyrenhet 5	
24. --	

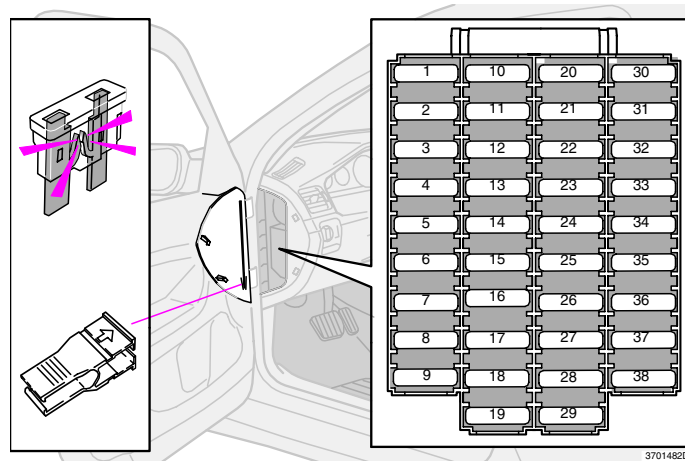
Säkringar i kupén

Säkringarna är placerade innanför luckan på instrumentpanelens gavel. Där finns också ett antal reservsäkringar.

Nr

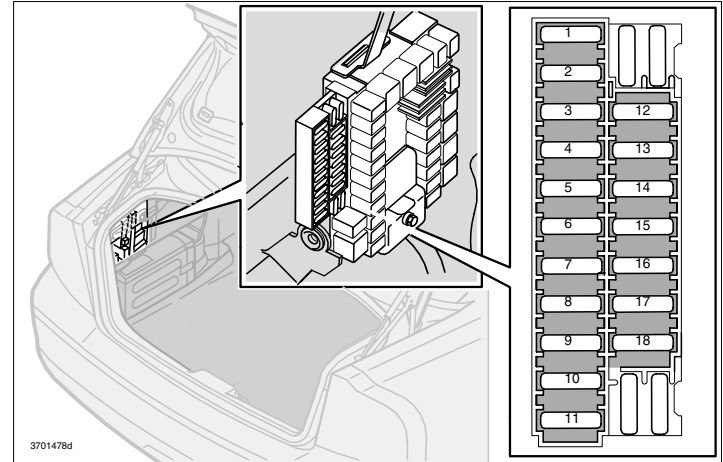
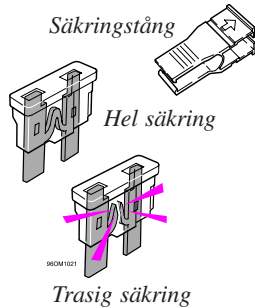
Ampere

1. Huvudljus (halvljus), Bi-Xenon (tillval)	15
2. Huvudljus (helljus)	20
3. Motorstyrd stol (förare)	30
4. Motorstyrd stol (passagerare)	30
5. Hastighetsreglerad styrservo, Vacuumpump	15
6. Gastanksventil (Bi-Fuel)	5
7. Eluppvärmd stol (vänster fram)	15
8. Eluppvärmd stol (höger fram)	15
9. ABS/STC/DSTC	5
10.	--
11.	--
12. Ljushöjdsreglering, strålkastartorkare	15
13. Eluttag 12 V	15
14. Motorstyrd stol (passagerare), bälteslås (fram), CEM	5
15. Audio, RTI (tillval)	5
16. Audio	20
17. Audioförstärkare	30
18. Dimljus (fram)	15
19. RTI-display (tillval)	10
20.	--
21. Transmissionenhet 6-cyl, växlingsspärr, utökad D2-matning	10
22. Körriktningsvisare	20
23. Manöverenhet ljus, manöverenhet klimatanläggning, diagnosuttag, manöverenhet rattspakar	5
24. Utökad D1-matning, klimatanläggning, motorstyrd stol (förare), kombinationsinstrument, parkeringsvärmare (tillval)	10
25. Tändningslås (30-matning), central elektronikmodul, relä startmotor, motorstyrenhet	10



26. Fläkt klimatanläggning	30
27. Aktivt chassi FOUR-C	15
28. Elektronikmodul (tak), interiörbelysning (tak)	10
29. Telefon (tillval)	10
30. Positions/parkeringsljus (vänster fram och bak)	7,5
31. Positions/parkeringsljus (höger fram och bak), nummerskyltsbelysning	7,5
32. Central elektronikmodul, make up-belysning, servostyrning, allmänbelysning, handskfacksbelysning	10
33. Bränslepump	15
34. Taklucka	15
35. Centrallås, elektrisk fönsterhiss (vänster fram)	25
36. Centrallås, elektrisk fönsterhiss (höger fram)	25
37. Elektriska fönsterhissar (bak)	30
38. Larmsiren	5

Säkringarna är placerade bakom klädseln på vänstra sidan. De är svåråtkomliga. Huvudsäkringarna ligger dessutom under ett fastskruvat lock. De skall endast bytas av auktoriserad personal.



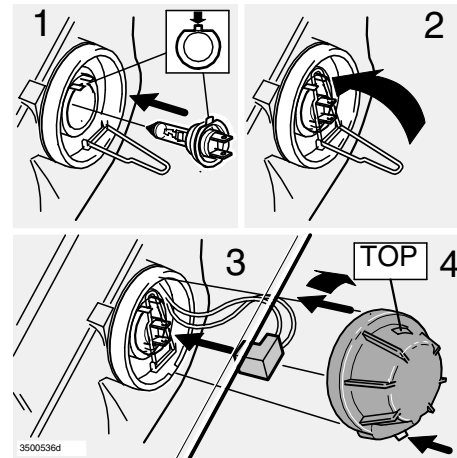
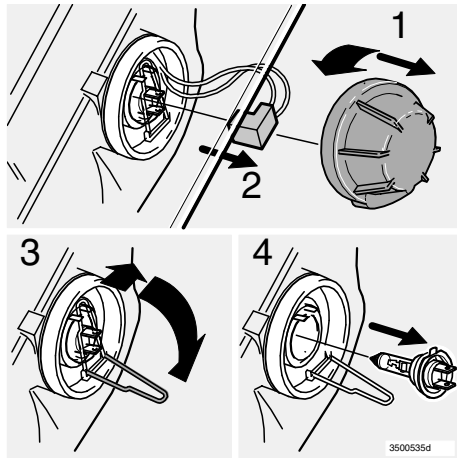
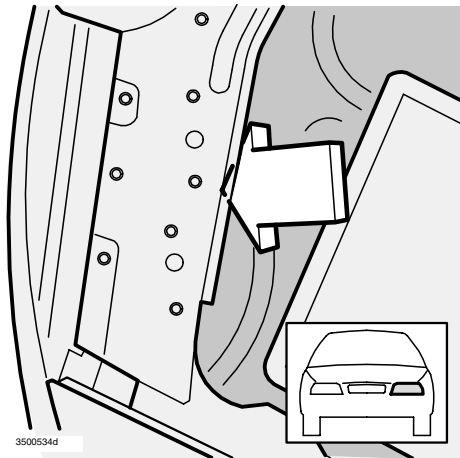
Nr

Ampere

1. Bakre elektronikmodul (REM), belysning (bagageutrymme)	10
2. Dimbakljus	10
3. Bromsljus (endast bilar med dragkrok)	15
4. Backljus	10
5. Eluppvärmd bakruta, relä 15I-matning (bak)	5
6. Öppning bagagelucka	10
7. Nedfällning av nackskydd	10
8. Låsning bakdörrar, tanklucka	15
9. Dragkrok (30-matning)	15
10. Cd-växlare (tillval), RTI (tillval)	10

11. Elektronikmodul – AEM (tillval)	15
12.	--
13.	--
14.	--
15. Dragkrok (15I-matning), Parkeringshjälp	20
16. Eluttag bagageutrymmet (tillval)	15
17. Eluppvärmt bränslefilter (diesel), Styrenhet fyrhjulsdrift(AWD) ...	7,5
18. Eluppvärmt bränslefilter (diesel)	15

Glödlampsbyte



Byte av halvljus- och helljus-lampa (gäller ej Bi-Xenon)

Båda strålkastarnas glödlampor byts från motorrummet.

OBS! Vidrör aldrig lampans glas direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas nämligen av värmen och ger en beläggning på reflektorn som snabbt blir förstörd.

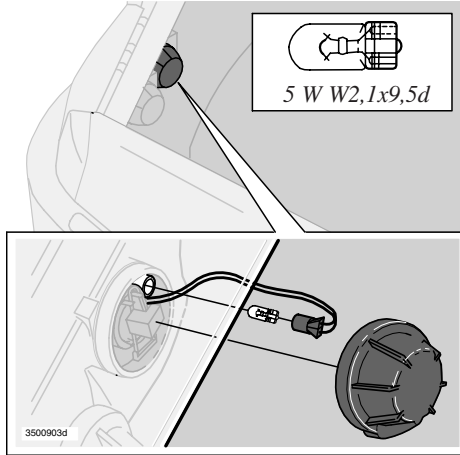
- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge 0!
- Öppna motorhuv
- Lossa täcklocket genom att vrida det moturs (1).
- Dra loss kontakten (2).

- Lossa klämfjäders. Tryck först åt höger så att klämfjäders lossnar och för den sedan utåt/nedåt (3).
- Dra ut lampan och byt till ny (4). Notera hur den sitter!
- Sätt tillbaka lampan (1). Den kan bara sitta på ett sätt.
- Tryck klämfjäders uppåt och sist en aning åt vänster så att den fastnar i sitt fäste (2).
- Tryck tillbaka kontakten (3).
- Skruva tillbaka täcklocket; markeringen "TOP" skall vara uppåt (4)!

WARNING!

Om din bil är utrustad med Bi-Xenon-strålkastare (tillval) måste lampan på grund av den höga spänningen bytas ut av en auktoriserad Volvo-verkstad.

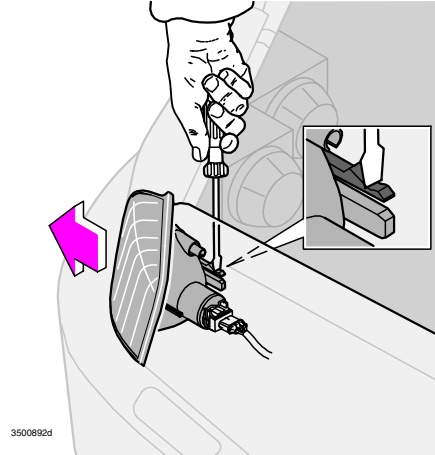
OBS! Bi-Xenon-lampor innehåller till viss del kvicksilver och måste därför tas om hand på rätt sätt. Rådfråga din Volvo-återförsäljare eller Volvoverkstad.



Byte av glödlampa för positionsljus/parkeringsljus fram*

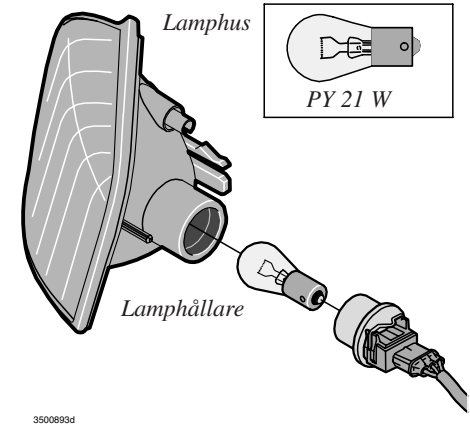
- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge 0.
- Lossa täcklocket för helljuset genom att vrida det moturs.
- Dra ut lampan tillsammans med dess sockel. Byt till ny glödlampa.
- Tryck tillbaka lampan tillsammans med dess sockel.
- Kontrollera att den nya lampan lyser.
- Skruva tillbaka täcklocket; markeringen "TOP" skall vara uppåt!

*På bilar med Bi-Xenon strålkastare sitter även denna glödlampa i blinkerlamphuset. Se nästa spalt.



Byte av glödlampa i främre hörn

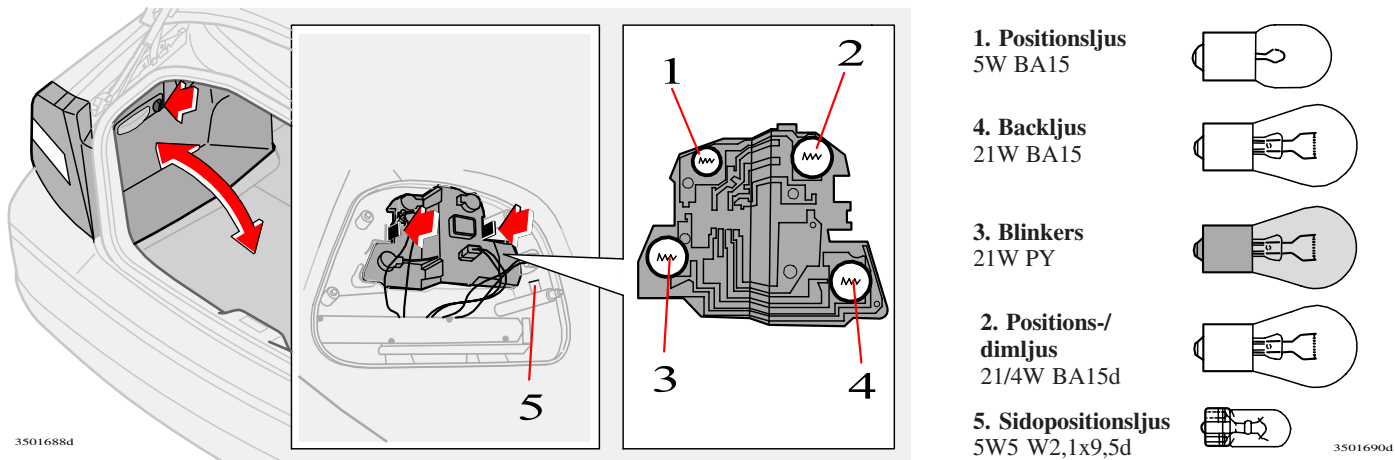
- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge 0.
- Tryck med hjälp av en skruvmejsel på styrklacken och dra ut hela lamphuset
- Tryck läsfjädern nedåt och lossa lamphuset från kontaktstycket.
- Vrid lamphållaren moturs och ta ut den.
- Ta bort glödlampan ur lamphållaren genom att trycka inåt och vrida moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa och sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset.
- Tryck tillbaka kontaktstycket i lamphållaren.



- Slå på tändningen och kontrollera att den nya lampan lyser.
- Tryck in lamphuset igen och kontrollera att det sitter fast.

För bästa tillförlitlighet: Använd Volvo original glödlampor när du byter!

Glödlampsbyte



Bilens ytterkant, vänster sida

Byte av glödlampor i baklykta

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge 0.
- Lås upp och fäll panelsidan inåt för att komma åt glödlamporna. På höger sida blir lamporna lättare åtkomliga om du, innan du fäller panelsidan inåt, först drar ut lastgardinen så mycket du kan.

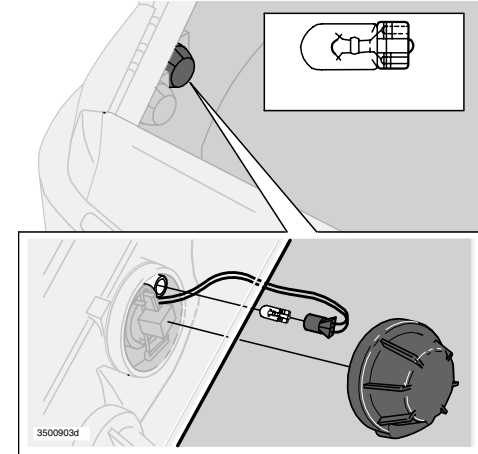
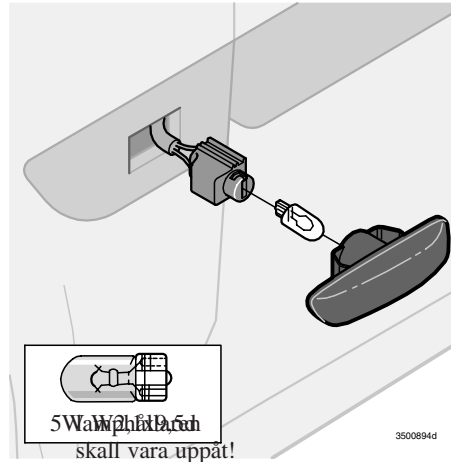
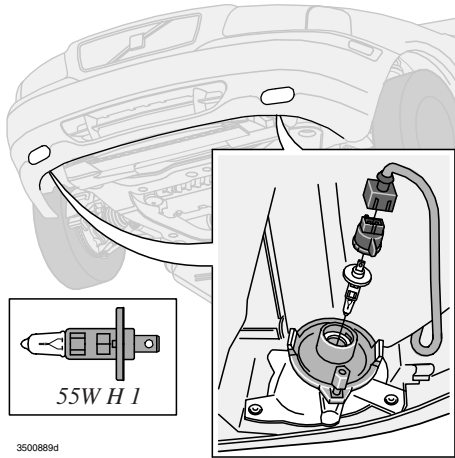
Glödlamporna är placerade i en löstagbar lamphållare som sitter fast med två spärrtappar.

Gör så här för att byta glödlampa:

- Tryck de båda spärrtapparna mot varandra för att lossa lamphållaren från lamphuset.
- Byt till ny glödlampa.
- Tryck tillbaka lamphållaren.
- Fäll tillbaka och lås fast panelsidan.

OBS! Bromsljuslamporna är av LED-typ som vid fel skall bytas av en Volvoverkstad.

För bästa tillförlitlighet: Använd Volvo original glödlampor när du byter.



Byte av dimstrålkastare - fram

OBS! Vidrör aldrig strålkastarglaslet direkt med fingrarna.

- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge 0.
- Vrid lamphållaren något moturs.
- Ta ur lampan och byt till ny glödlampa.
- Sätt tillbaka lampan. (Profilen på lamphållaren sammanfaller med profilen på lampans fot).
- Sätt tillbaka lamphållaren genom att vrida något medurs. Markeringen "TOP" på

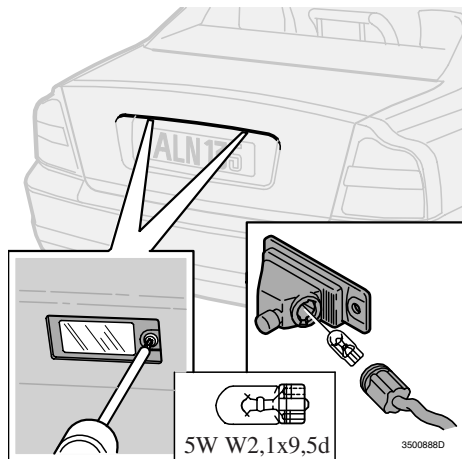
Byte av sidoblinklykta

- Öppna framdörren till hälften.
- Stoppa in handen bakom framskärmen och tryck ut lampan. Låt kablarna sitta kvar i lamphållaren.
- Vrid lamphållaren 1/4 varv moturs och dra rakt ut.
- Dra ut den trasiga glödlampen rakt ut.
- Byt till ny glödlampa och tryck tillbaka lampan rakt inåt.

För bästa tillförlitlighet: Använd Volvo original glödlampor när du byter.

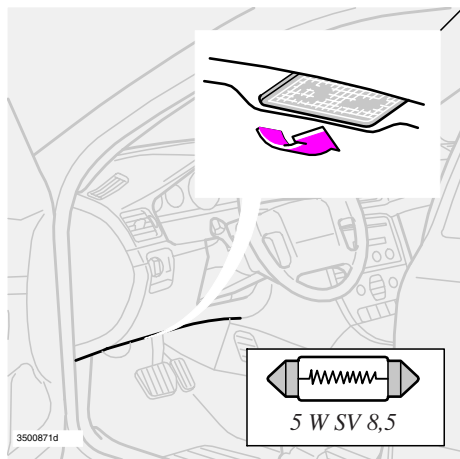
Byte av glödlampa för positionsljus/parkeringsljus

- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge 0.
- Lossa täcklocket för helljuset genom att vrida det moturs.
- Dra ut lampan tillsammans med dess sockel. Byt till ny glödlampa.
- Tryck tillbaka lampan tillsammans med dess sockel.
- Kontrollera att den nya lampan lyser.
- Skruva tillbaka täcklocket; markeringen "TOP" skall vara uppåt!



Byte av nummerskyltbelysning

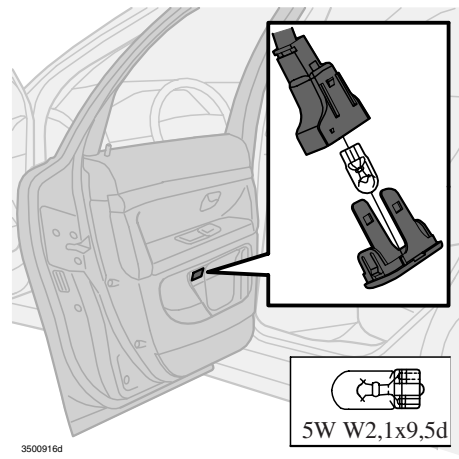
- Släck belysningen och vrid tändningsnyckeln till läge 0!
- Lossa skruven med en skruvmejsel.
- Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det.
- Vrid kontakten moturs och dra ut glödlampan.
- Byt till ny glödlampa.
- Sätt tillbaka kontakten och vrid medurs.
- Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.



Byte av instegsbelysning - framdörrar

Instegsbelysning har du under instrumentpanelen på förar- och passagerarsidan. När du skall byta gör så här:

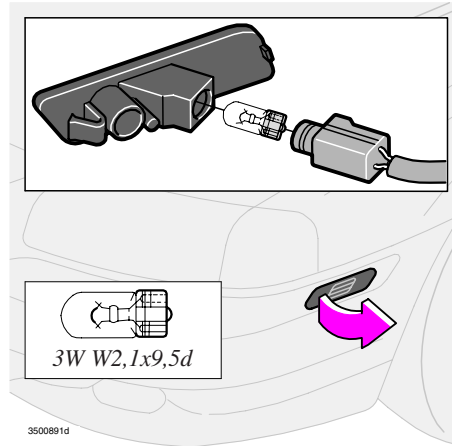
- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampan och sätt dit en ny glödlampa.
- Kontrollera att lampan lyser och sätt tillbaka lamphuset.



Byte av instegsbelysning - baktörrar

- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Lossa lamphuset från kabeln och lossa sedan lampglaset i lamphuset genom att trycka de två sidospärrarna utåt.
- Dra ut den trasiga glödlampan och sätt dit en ny.
- Sätt sedan tillbaka allt i omvänd ordning.

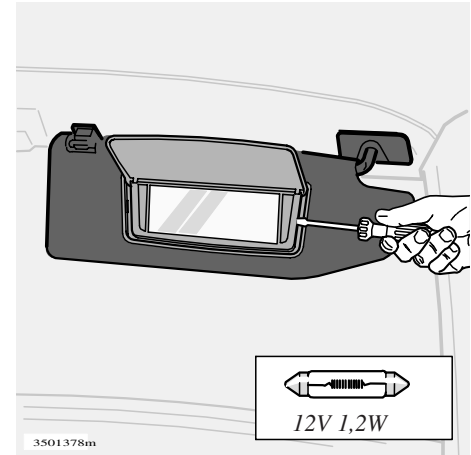
För bästa tillförlitlighet: Använd Volvo original glödlampor när du byter.



Stick in skruvmejseln och bänd försiktigt

Byte av sidomarkeringslampa

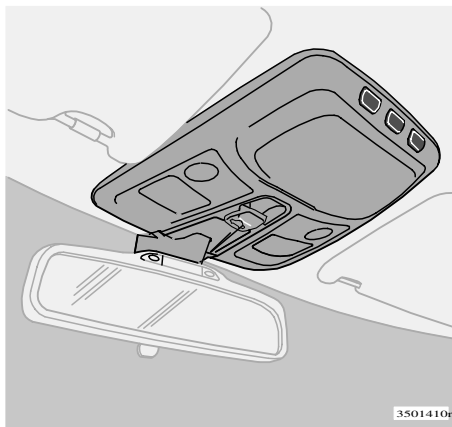
- Tryck hela lampan bakåt och ta ut den.
- Försök lossa lampinsatsen med fingrarna, om det går. I annat fall använd en plast- eller träbit eller liknande, så att du skonar lacken.
- Vrid lamphållaren moturs och dra ut den.
- Byt till ny glödlampa.
- Tryck in lamphållaren och vrid medurs.
- Sätt tillbaka lampan genom att trycka in den i karossen.



Byte av lampa till make up-spegel

- Stick in en skruvmejsel och bänd försiktigt, tills glaset lossnar
- Peta ut och byt lampan.
- Tryck fast lampglaset igen och kontrollera att det sitter fast ordentligt.

För bästa tillförlitlighet: Använd Volvo original glödlampor när du byter.



Byte av takbelysning med läslampor fram

Lamporna är av en särskild typ. Vi rekommenderar att du anlitar din Volvo-verkstad för byte.

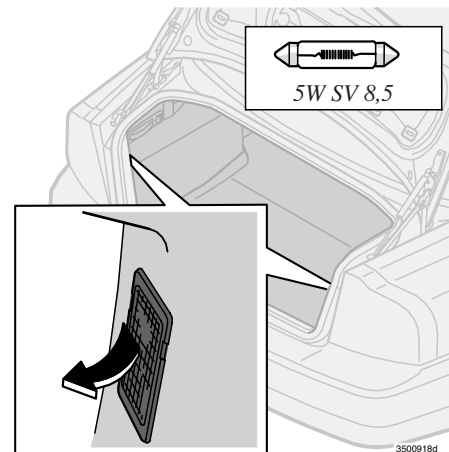


Byte av läslampor bak

Lamporna är av en särskild typ. Vi rekommenderar att du anlitar din Volvo-verkstad för byte.

Byte av högt placerat bromsljus

Lamporna är av en särskild typ. Vi rekommenderar att du anlitar din Volvo-verkstad för byte.



Byte av lampa - bagageutrymme

Belysningen finner du till höger och till vänster om bagageluckan. När du skall byta gör så här:

- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampan och sätt dit en ny glödlampa.
- Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

Skötsel och Service

Rostskydd	116
Kontroll och bättring av lackskador	117
Tvättning	118
Service	120
Katalytisk avgasrening	122
Miljöomsorg	123
Motorhuv, Motorrummet	124
Diesel	126
Motorolja	127
Kylvätska	128
Bromsvätska, Servostyrning, Spolarvätska	129
Batteriskötsel	130
Byte av torkarblad	132

Rostskyddsbehandling - kontroll och bättring

Din Volvo fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Utvändigt, på utsatta områden som t.ex. underredet, sprutades ett tjockt, nötningsbeständigt rostskyddsmedel och invändigt i balkar, hålrum och slutna sektioner en tunnare, penetrerande rostskyddsvätska.

Bilens rostskydd upprätthåller du genom att bl a göra följande:

- Håll bilen ren. Spola chassikomponenter*, underrede, hjulhus och skärmkanter med högtryck. Vid högtryckstvätt - håll sprutan på ett avstånd av minst 30 cm från lackerade ytor
- Låt kontrollera och ev. förbättra rostskyddet regelbundet.

* Bärarmar, länkstag, fjäderfästen samt fjäderbenstallriker.

Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 8 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Behöver din bil efterbehandlas, låt din Volvo-verkstad hjälpa dig.

Det synliga rostskyddet

Kontroll och bättring av det ”synliga” rostskyddet bör du göra regelbundet. Behöver rostskyddet bättras på något stället, ska du göra det omedelbart så att fukt inte tränger in under rostskyddet - låt din Volvo-verkstad hjälpa dig.

Vill du själv förbättra ditt rostskydd ska du se till att det är rent och torrt där du bättrar. Spola, tvätta och torka bilen noggrant. Använd rostskyddsmedel i sprayburk eller avsett för penselbättring.

Två olika typer av rostskyddsmedel finns:

- a) tunn (ofärgad), för synliga ställen
- b) tjock, för slitytor på underrede och hjulhus.

Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är t ex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar - tunn vätska
- Underrede och hjulhus - tjock vätska
- Dörrgångjärn - tunn vätska
- Motorhuvens gångjärn och lås - tunn vätska.

När du är klar med behandlingen kan överflödigt rostskyddsmedel tvättas bort med en trasa fuktad med kristallolja.

Delar av motorn och fjäderbensinfästningarna i motorrummet är på fabriken behandlade med ett vaxbaserat ofärgat rostskyddsmedel. Detta medel tål normala tvättmedel utan att lösas upp och förstöras. Om du däremot gör en motortvätt med s.k. aromatiska lösningsmedel, t.ex. lacknafta, kristallolja (speciellt sådana som inte innehåller emulgatorer), bör vaxskyddet förnyas efter tvätten. Din Volvo-återförsäljare tillhandahåller sådana vaxer.

Lacken

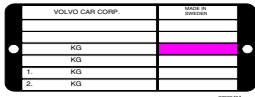
Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och den ska du därför kontrollera regelbundet. Lackskador måste du åtgärda genast för att det inte ska börja rosta. De vanligaste lackskadorna du själv kan åtgärda är:

- mindre stenskott och repor
- skador på t ex skärmkanter och trösklar.

Vid bättring ska bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över +15°C.

Färgkod

Se till att du får rätt färg. Färgkodnumret finns på produktskylten i motorrummet.



Färgkod

Mindre stenskott och repor

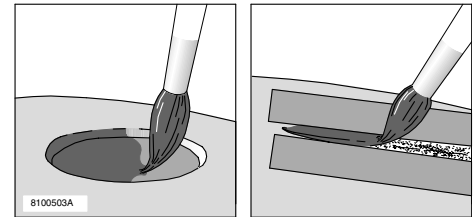
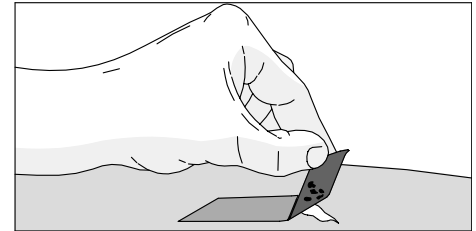
Materiel:

- Grundfärg (primer) på burk
- Lack på burk eller s.k. färgpena
- Pensel
- Maskeringstejp
- Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, kan du fylla i färg direkt efter det att du tagit bort smutsen.

Har stenskottet gått ner till plåten gör du så här:

- Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten, så att lackresterna följer med (bild 1).
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).
- När grundfärgen torkat lägger du på ytlack med pensel.
- Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.
- Vid repor gör du som tidigare, men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).
- Vänta någon dag, och efterbehandla sedan d.v.s. polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Ta bort lackrester med hjälp av tejp



Maskera eventuellt

Tvättning

Tvätta bilen ofta

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Så här kan du tvätta bilen:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida (hjulhus, skärmkanter m.m.).
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat.
- Vid användning av högtryckstvätt:
Se till att högtryckssprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte heller direkt på läsen.
- Tvätta med svamp med eller utan tvättmedel och mycket vatten.
- Använd gärna ljummet (högst 35 C°) men inte hett vatten.
- Om smutsen sitter hårt fast, kan du tvätta bilen med kallavfettningsmedel, men då måste du hålla till på en spolplatta med avloppsseparator. När du använder kallavfettningsmedel, skall du se till att inte stå i direkt solljus eller att lacken är varm på grund av att den har utsatts för solljus eller genom att motorn fortfarande är varm. Solljus och värme kan ge bestående skador. Rådgör med din Volvo-verkstad.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvällösning.

Lämpliga tvättmedel:

Biltvättmedel (bilschampo).

Tänk på att:

Tvätta alltid bort **fågelspillning** från lacken så snart som möjligt. Fågelspillningen innehåller nämligen kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Missfärgningen går inte att polera bort.



VARNING!

Efter tvättning: Provbromsa alltid så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna! Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Det ska du också göra då du börjar köra efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.



VARNING!

Gör ingen motortvätt när motorn är varm. Brandrisk!

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att en automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt.

Tvättaautomatens borstar kommer inte åt perfekt på alla ställen.

Under bilens första månader rekommenderar vi att du handtvättar din bil.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen om du tycker att lacken är matt och då du vill ge lacken ett extra skydd, t.ex. inför vinterperioden.

Polera bilen behöver du normalt inte göra förrän tidigast efter ett år.

Vaxa den kan du göra tidigare.

Tvätta och torka bilen mycket noga innan du börjar polera och/eller vaxa. Tvätta bort asfalt- eller tjärstänk med lacknafta. Svårare fläckar kan du ta bort med fin slippasta (rubbning) avsedd för billack. Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

Polera och vaxa inte på ytor som är varmare än 45 °C.

Rengöring av klädsel

Behandling av fläckar på textil

För smutsiga textilklädslar rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos din Volvo-återförsäljare. Andra kemikalier kan äventyra klädselns brandhärdighetsegenskaper.

Behandling av fläckar på vinyl

Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck. Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel. Torka med svag tvållösning och ljummet vatten.

Behandling av fläckar på skinn

För smutsiga läderklädslar rekommenderas speciella rengöringsmedel, som finns hos din Volvo-återförsäljare.

En till två gånger per år rekommenderas en behandling med Volvos lädervårdssats, för att bevara lädrets smidighet och komfort.

Använd **aldrig** starka lösningsmedel, bensin, alkohol, lacknafta, etc. då sådana starka medel kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Rengöring av bilbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Volvo Service

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt AB Volvo Personvagnars föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

Volvo Serviceprogram

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör du följa Volvos Serviceprogram, som finns specificerat i Garanti- och Serviceboken. Vi råder dig att alltid låta en Volvo-verkstad utföra service- och underhållsarbeten. Din Volvo-verkstad har den personal, de specialverktyg och den servicelitteratur som garanterar dig högsta servicekvalitet. Din Volvo-verkstad använder alltid Volvo original reservdelar. Volvos serviceprogram är utarbetat för normalbilisten.

Viktigt!

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och Garantiboken.

Ogynnsamma körförhållanden

Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderas att byte av motorolja, olje- och luftfilter görs oftare än rekommendationerna i Service- & Garantiboken.

Till ogynnsamma körförhållanden räknas:

- Långvarig körning i dammig/sandig omgivning
- Långvarig körning med husvagn och/eller släpvagn
- Långvarig körning i bergslandskap
- Långvarig körning i hög hastighet
- Långvarig tomgångs- och/eller lågfartskörning
- Körning vid låga temperaturer – under 0°C – med huvudsakligen korta körsträckor; under 10 km.



VARNING!

Bilens tändsystem har mycket hög effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Vidrör inte tändstift, tändkablar eller tändspole då motorn går eller tändningen är tillkopplad.

Tändningen ska vara avstängd vid:

- Anslutning av motortester.
- Byte av delar i tändsystemet som tändstift, tändspole, tändfördelare, tändledning o.s.v.

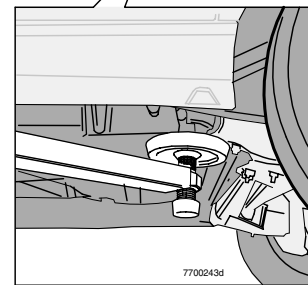
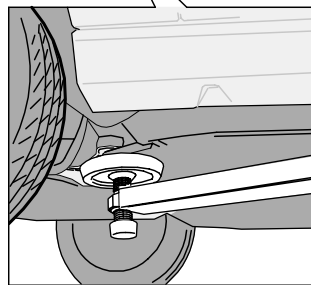
Observera följande innan du börjar arbeta med din bil:

Batteriet

- Förvissa dig om att batterikablarna är riktigt kopplade och välåtdragna.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn går (ex. vid batteribyte).
- Vid laddning av batteriet får aldrig snabbaddare användas. Batterikablarna ska vara fränkopplade vid omladdning.

Miljöomsorg

Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hanteras på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvohandlare hjälpa dig.



Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärmarm. Skada inte stänkplåten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften.

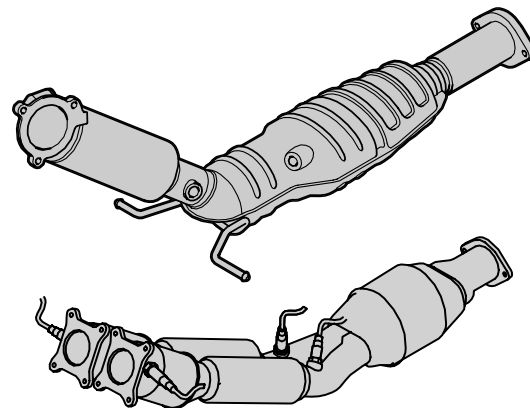
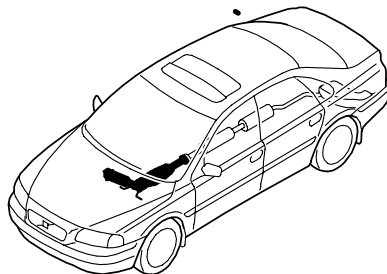
Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottensvällaren. Se bild.

Katalytisk avgasrening

Katalysator

Katalysatorn utgör en tillsats till avgassystemet, och den har till uppgift att rena avgaserna. Den består i huvudsak av ett hus med två monoliter, som utformats så att avgaserna leds genom kanaler i dessa. Kanalväggarna är belagda med ett tunt skikt av platina/rodium/palladium. Dessa metaller svarar för en katalysatorfunktion, d.v.s. de deltar i och påskyndar en kemisk reaktion utan att själva förbrukas i den.



2501002a

Lambda-sond TM (syremätgivare, endast bensinmotorer)

Lambda-sonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet. En syremätgivare övervakar syreinhålllet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektronisystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

OBS!

Bensindrivna bilar utrustade med katalysator får endast köras på **blyfri** bensin, eftersom katalysatorn annars förstörs.

Miljöomsorg

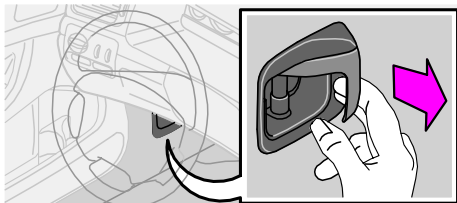
När det gäller miljöomsorg finns det många exempel inom Volvos arbetsfält. Vi använder ett klorfritt köldmedium i våra klimatanläggningar som är helt ofarligt för ozonskiktet och som i mycket begränsad omfattning bidrar till växthuseffekten. Asbestfria bromsar, katalysatormotorer och biogasdrift är andra exempel på vad vi inom Volvo Personvagnar gör för miljön.

Även våra specifika tjänster har betydelse för miljön, exempelvis genom att använda Volvos originaldelar samt att underhålla tänd- och bränslesystem och andra åtgärder som direkt minskar avgasutsläppen. Vidare vill vi också betona Volvo-verkstadens miljövänlighet när det gäller hantering av miljöfarliga ämnen etc.

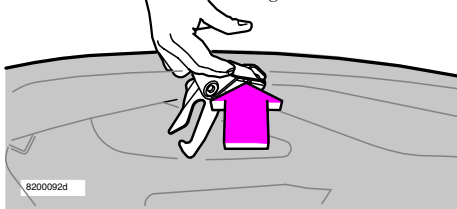
Motor	Växellåda	Förbrukning i liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO ²) g/km
B5204T5	Manuell	9,4	223
	Automat	10,4	246
B5244S	Manuell	9,0 - 9,1	214 - 217
	Automat	9,7 - 9,8	232 - 235
B5244S2 (170 hk)	Manuell	8,9 - 9,0	212 - 215
	Automat	9,6 - 9,7	229 - 232
B5254T2 FWD (2,5T)	Manuell	9,3	222
	Automat	10,0	239
	AWD Automat	10,5 - 10,7	252 - 256
B6294S2	Automat	10,6 - 10,9	255 - 259
B6294T (T)	Automat	11,1 - 11,3	268 - 272
D5244T (D5)	Manuell	6,5	172
	Automat	7,7 - 7,8	204 - 207
D5244T2 (2.4D)	Manuell	6,5	171
	Automat	7,7 - 7,8	204 - 207

De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på en standardiserad körcykel; EU direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

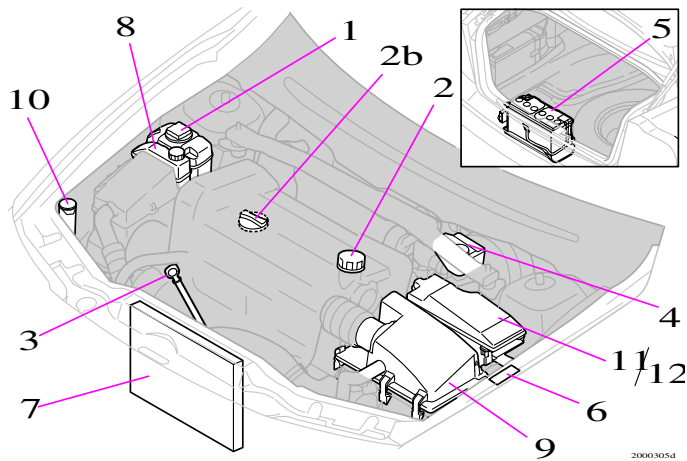
Motorhuv, motorrum - vänsterstyrd



Dra i handtaget...



...tryck upp och öppna



Motorhuv

Dra i låshandtaget längst till vänster under instrumentpanelen. Du hör när låset släpper. För in handen mitt på huvens framkant och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huv.



VARNING!

Kontrollera att huv låser ordentligt när du stänger den.

Motorrum

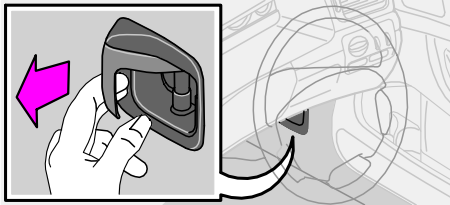
1. Expansionstank, kylsystem
2. Oljepåfyllning, motor
3. Oljemätsticka, motor
4. Kopplings-/bromsvätskebehållare
5. Batteri (i bagageutrymme)
6. Dataskylt
7. Kylare
8. Servostyrningens oljebehållare
9. Luftfilter
10. Spolarvätskebehållare
11. Huvudsäkringscentral
12. Relä/säkringscentral



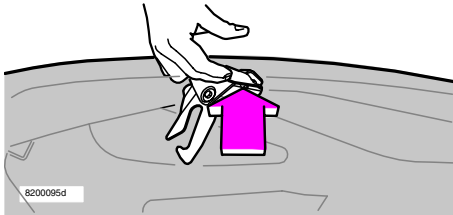
VARNING!

Elektrisk kylfläkt:

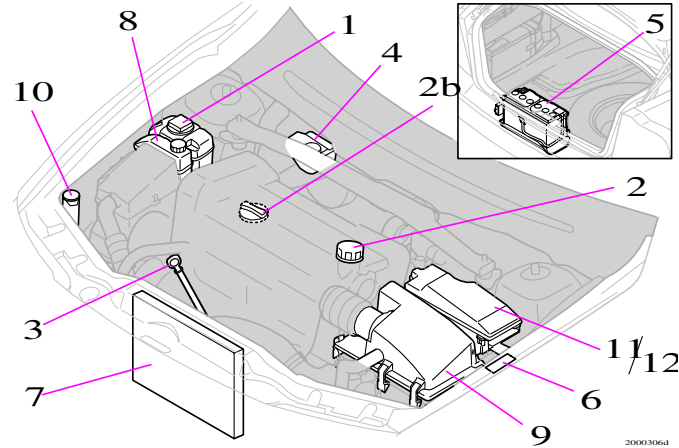
Kylfläkten kan gå igång själv någon tid efter det att motorn stängts av.



Dra i handtaget...



...tryck upp och öppna



Motorhuv

Dra i låshandtaget längst till höger under instrumentpanelen. Du hör när låset släpper. För in handen mitt på huvens framkant och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huv.

Motorrum

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Expansionstank, kylsystem | 7. Kylare |
| 2. Oljepåfyllning, motor | 8. Servostyrningens oljebhållare |
| 3. Oljemätsticka, motor | 9. Luftfilter |
| 4. Kopplings-/bromsvätskebehållare | 10. Spolarvätskebehållare |
| 5. Batteri (i bagageutrymmet) | 11. Huvudsäkringscentral |
| 6. Dataskylt | 12. Relä/säkringscentral |



VARNING!

Kontrollera att huv låser ordentligt när du stänger den.



VARNING!

Elektrisk kylfläkt:

Kylfläkten kan gå igång själv någon tid efter det att motorn stängts av.

Bränslesystem

Dieselmotorer är känsliga för föroreningar. Använd endast dieselbränslen från välkända oljebolag. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. De större oljebolagen har även ett speciellt dieselbränsle avsett för vinterbruk. Detta är mera lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för vaxbildning i bränslesystemet.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld.

Vid tankning, se till att det är rent runt påfyllningsröret. Fyller du från egen tank bör du filtrera bränslet.

Undvik spill på lackerade ytor. Vid spill tvätta med tvål och vatten.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt.

RME (Raps Metyl Ester)

- Diesel får blandas med 5% RME.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet, som i annat fall kan orsaka motorstörningar. Avtappning av bränslefiltret bör ske enligt gällande serviceintervaller i din Service- och Garantibok samt vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

Oljekvalitet:

Bensinmotorer: ACEA A1

Olja med kvalitetsbeteckningen ACEA A3 kan också användas.
Observera att samma olja kan uppfylla både ACEA A1 och ACEA B1.
Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet

Dieselmotorer: ACEA B4

Observera att samma olja kan uppfylla ACEA A3, ACEA B3 och ACEA B4.
Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet.

Använd inte extra oljetillsatser. De kan skada motorn.

Till bensinturbo-/dieselmotorer rekommenderas Castrols® helsyntetiska motorolja.

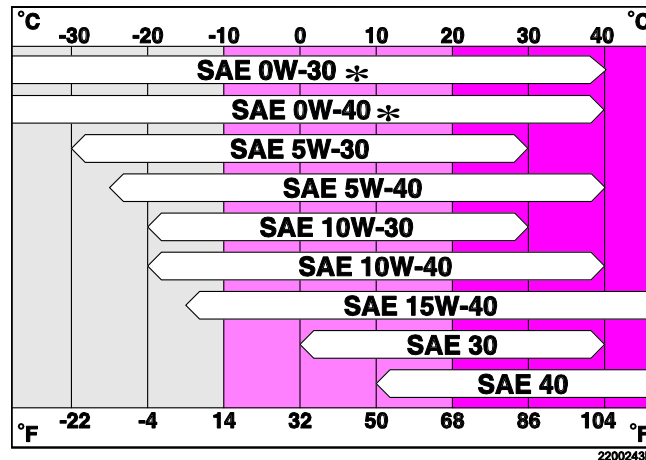
Volvo rekommenderar Castrols® oljeprodukter.

Byte av olja och oljefilter

I din Service- och Garantibok finner du anvisningar om för din bil lämpliga bytesintervaller för olja och oljefilter.

Vid körning under ogynnsamma förhållanden* rekommenderas kortare intervaller.

*: se sidan 120



Viskositet (avser stadigvarande lufttemperatur)

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, t.ex. vid bergskörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas oljor av kvalitet **ACEA A3 (bensinmotorer)**.

* Oljor med viskositet 0W-30 och 0W-40 måste uppfylla ACEA A3 (bensinmotorer).

Motorolja, Kylvätska

Kontrollera motoroljan regelbundet vid tankning

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2500:e km. Speciellt viktigt är det att du kontrollerar motoroljenivån innan det första ordinarie oljebytet ägt rum. Ställ bilen plant och vänta minst 5 minuter efter det att motorn stoppats så att oljan hinner rinna tillbaka i oljetråget.

Det säkraste mätvärdet får du på kall motor före start.

Torka av mätsticken före kontrollen.

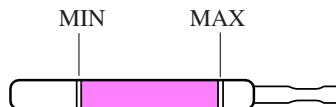
Nivån ska ligga inom det markerade området på mätsticken.

Avståndet mellan MAX och MIN på stickan motsvarar ca. 1,5 liter för bensinmotorer och 2 liter för dieselmotorer.

Ligger nivån på MIN: Fyll på vid...

...kall motor: 1,0 liter

...varm motor: 0,5 liter



Ca. 1,5 liter för bensinmotorer

Ca. 2,0 liter för dieselmotorer



VARNING!

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören. Brandrisk!

Kylvätskan

Komplettera **aldrig** med rent vatten! Använd hela året en blandning av hälften **Volvos kylvätska** och hälften vatten.

OBS! Vissa av motorns komponenter är tillverkade av en aluminiumlegering och därför är det mycket viktigt att Volvos kylvätska alltid används. Den har speciellt bra korrosionsskydd! Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca -35°C.

Kontrollera kylvätskan regelbundet!

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansions-tanken. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-markeringen.

Om du behöver fylla på vätska då motorn är varm, ska du skruva av expansionstankens lock sakta, så att övertrycket försvinner.

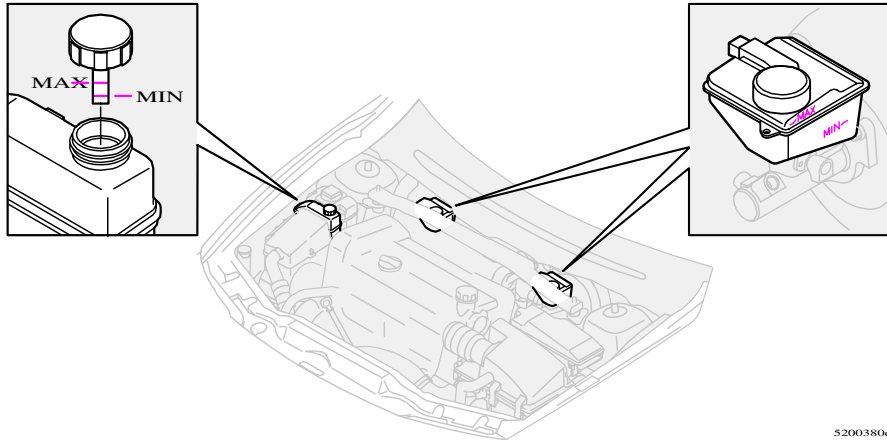
OBS! Motorn får bara köras med välfyllt kylsystem. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Låt din Volvo-återförsäljare hjälpa dig.

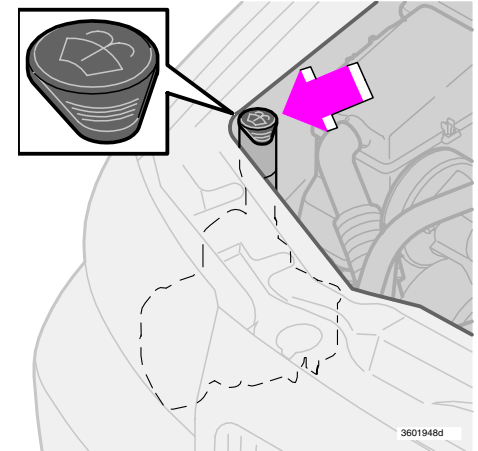


VARNING!

Om du behöver fylla på vätska då motorn är varm, ska du skruva av expansionstankens lock sakta, så att övertrycket försvinner.



5200380d



3601948d

Spolarvätskebehållare

Servostyrning

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Oljekvalitet: Styrervoolja av typ Pentosin CHF 11S eller motsvarande.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte.

Placering: I motorrummet, se sidan 124-125.

OBS! Om ett fel uppstår i styrservosystemet (eller om bilen är strömlös och ska bogseras) kan bilen fortfarande styras. Tänk på att styrningen blir mycket tyngre än normalt och att mer kraft behövs för att vrida ratten.

Vätskebehållare för broms och koppling

Broms och koppling har samma behållare. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Vätsketyyp: Bromsvätska DOT 4+.

Kontrollera nivån regelbundet

Byt vätska vartannat år.

Placering: I motorrummet, se sidan 124-125.

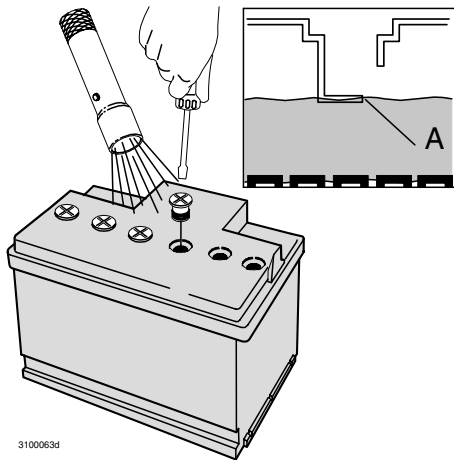
OBS! På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t ex bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år. Bytet ingår inte i någon service men du bör lämpligen göra det i samband med en service på din Volvo-verkstad.

Spolarvätskebehållare

Vindrute- och strålkastarspolarna har samma vätskebehållare. Den finns under huven och rymmer ca 4,5 liter.

Använd frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

Batteriskötsel



3100063d

Batteriet

Körförhållanden, körsätt, antal starter, klimatförhållanden etc. påverkar batteriets livslängd och funktion. För att batteriet ska fungera tillfredsställande, bör du tänka på följande:

- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i batteriet ligger rätt (A).
- Kontrollera batteriets **alla** celler. Använd en skruvmejsel för att lossa locken. En ficklampa är bra att ha när du ska kontrollera vätskenivån. Varje cell har egen maxnivåmarkering (A).

- Vid behov: Fyll på vatten i batteriet till maxnivåmarkeringen i batteriet. OBS! Fyll aldrig över nivåmarkeringen (A)!
- Använd inte vanligt kranvatten. Använd destillerat eller avjoniserat vatten (batterivatten).
- Om du av någon anledning laddat ditt batteri, måste du **efter** laddningen kontrollera vätskenivån och vid behov fylla på vatten.
- Se till att propparna dras åt ordentligt.

OBS! Antalet urladdningar påverkar batteriets livslängd negativt.



VARNING!

- Tänk på att batteriet innehåller knallgas, som är mycket explosiv. Öppen eld eller rökning i närheten av batteriet är tillräckligt för att batteriet ska explodera och förorsaka skador på både dig själv och/eller bilen.
- Batteriet innehåller också svavelsyra, som kan orsaka allvarliga frätskador. Om syran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder - skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen kontakta därefter omedelbart läkare.

Symboler:



Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



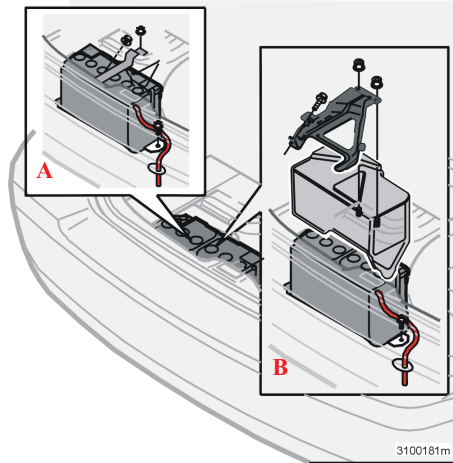
Batteriet innehåller frätande syra.



Undvik gnistor eller öppen låga.



Explosionsfara.



Byte av batteri

A. Batteri utan täckåpa (se bild)

- Se till att tändningen är avstängd.
- **Vänta** nu i minst 10 minuter innan du rör några elektriska anslutningar (detta för att all information i din bils elektriska system skall kunna lagras i de olika styrenheterna).
- Lossa bultarna från låsbygeln över batteriet och ta bort bygeln.
- **Lossa minuskabeln först.**
- Vik upp plastlocket över batteriets pluspol.
- Lossa pluskabeln och lyft bort plastlocket från pluspolen.
- Lossa evakueringsslangen för knallgas

från batteriet.

- Lossa muttern från den nedre konsolen och ta bort konsolen.
- Luft ur det gamla batteriet.
- Sätt dit det nya batteriet.
- Sätt dit den nedre konsolen och dra åt muttern.
- Tryck fast plastlocket på batteriets pluspol och anslut pluskabeln.
- Vik ner plastlocket över pluspolen och anslut därefter minuskabeln.
- Se till att evakueringsslangen är korrekt ansluten både till batteriet och till utloppet i karossen.
- Sätt dit låsbygeln över batteriet och dra fast bultarna.

B. Batteri med täckåpa (se bild)

När du skruvat loss konsolen och täckåpan över batteriet och vill ta bort batteriet gör du på samma sätt som vid version A.

Viktigt!

Upprepad användning av parkeringsvärmaren och liknande stora strömförbrukare i kombination med korta körsträckor kan leda till att batteriet laddas ur vilket kan ge startproblem.

För att säkerställa att generatorn hinner producera lika mycket energi som stora strömförbrukare tar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av stora strömförbrukare köra bilen lika lång tid som dessa varit inkopplade.

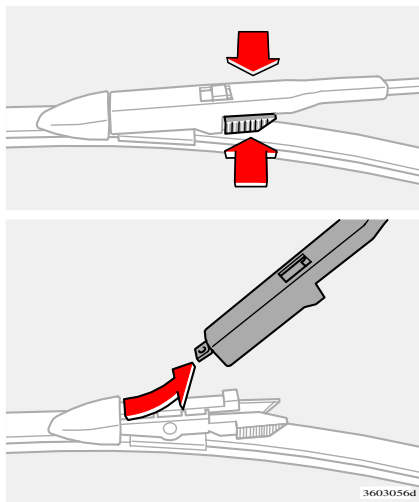


VARNING!

Evakuering av knallgas

Batteriet kan utveckla knallgas, som är mycket explosiv. För att förhindra att knallgasen stannar kvar i bagageutrymmet finns en evakueringsslang som leder eventuell knallgas från batteriet ut i friska luften. Om du av någon anledning måste byta batteri, måste du ovillkorligen se till att evakueringsslangen ansluts till det nya batteriet och att den leds nedåt till avsett utlopp i karossen.

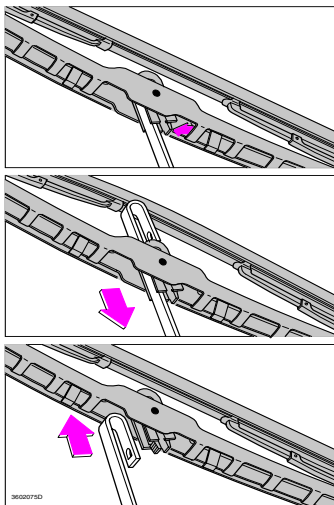
Byte av torkarblad



Byte av vindrutetorkarblad av "flatblade -"typ.

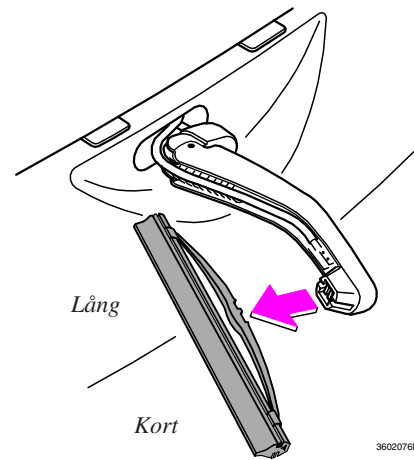
- Fäll ut torkararmen och håll i torkarbladet.
- Tryck in de räfflade låsfjädrarna på torkarbladet, samtidigt som det lyfts av i armens förlängning.
- Sätt dit det nya bladet i motsatt ordning och **kontrollera att det sitter riktigt fast.**

OBS! Tänk på att torkarbladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.



Byte av vindrutetorkarblad av traditionell typ.

- Fäll ut torkararmen och håll torkarbladet 45° mot torkararmen. Tryck in låsfjädern på torkarbladet.
- Tryck hela torkarbladet nedåt så att armens ögla helt passerar genom hålet i torkarblad-fästet.
- Dra sedan upp torkarbladet så att torkararmens ögla passerar vid sidan om torkarblad-fästet.
- Sätt dit det nya bladet i motsatt ordning och **kontrollera att det sitter riktigt fast.**



Byte av strålkastartorkarblad

- Fäll torkararmen framåt.
- Dra loss torkarbladet utåt.
- Tryck fast det nya torkarbladet.
- Kontrollera att bladet sitter fast.

Specifikationer

Typbeteckningar	134
Mått och vikter, Volymuppgifter	135
Smörjmedel, Vätskor, Oljor	136
Kraftöverföring	137
Elsystem	138
Motor	139

Specifikationer

Typbeteckningar

Vid alla kontakter om din bil med återförsäljaren och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om du vet bilens typbeteckning, chassinummer och motornummer.

1 Typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i motorrummet nedanför vindrutan.

2 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt tygodkännandenummer.

Skylt på innerskärmen bakom vänster strålkastare.

3 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

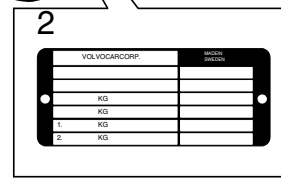
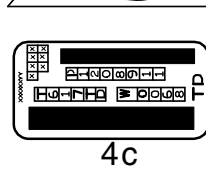
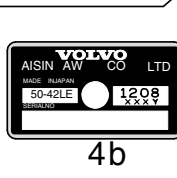
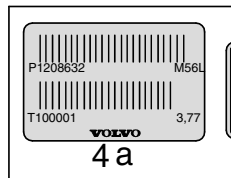
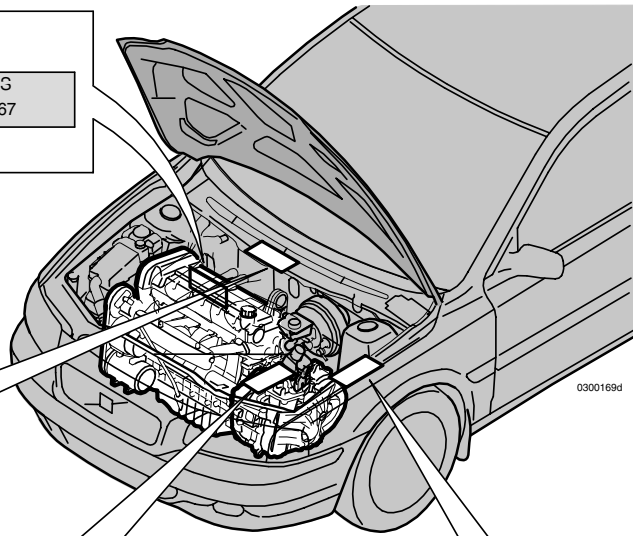
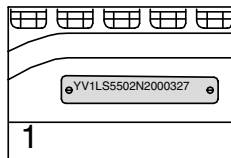
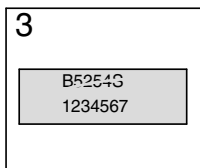
På motorblockets ovsida.

4 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer

a: Manuell växellåda: På framsidan

b: Automatväxellåda (AW55-50): På ovsidan

c: Automatväxellåda (GM4T65EV): På baksidan



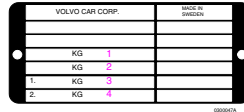
Mått och vikter

Längd	482 cm
Bredd	183 cm
Höjd	145 cm
Hjulbas	279 cm
Spårvidd, fram	158 cm
Spårvidd, bak	156 cm

Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt – tjänstevikt

Dataskylt med viktangivelser på plåten i motorrummet

1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck



Max last, se registreringsbeviset

Max taklast	100 kg
Max släpavagnsvikt	1 800 kg

Volymuppgifter

Bränsletank	70/80 liter*
Motorolja (inkl byte filter)**	
B5204T5	ca 5,5 liter
B5234T7	ca 5,5 liter
B5244S (170 hk)	ca 5,5 liter
B5244S2 (140 hk)	ca 5,5 liter
B5254T2 2.5T	ca 5,5 liter
B6294S2	ca 6,5 liter
B6294T T	ca 6,5 liter
D5244T D5	ca 7,0 liter
D5244T2 2.4D	ca 7,0 liter

Växellådsolja

Manuell	2,1 liter
Automat	7,2 liter
Geartronic	7,5 liter

Servostyrning	0,9 liter
Vindrutespolarbehållare	4,5 liter
Broms- och kopplingsvätska	0,6 liter
Luftkonditioneringsanläggning	1 000 gram

*Bilar med 6-cylindriga motorer och samtliga bensinturbomodeller har en 80-liters tank.

**För verifikation av vilken motor som sitter i bilen – se den instansade typbeteckningen i motorrummet (föregående sida, punkt 3).

Viktigt!

Kontrollera efter oljbyte med oljemätstickan att rätt mängd olja finns i motorn. Kontrollen ska ske vid varmkörd motor några minuter efter att den stängts av.

Motor

Bensinmotorer: ACEA A1

Olja med kvalitetsbeteckningen ACEA A3 kan också användas. Observera att samma olja kan uppfylla både ACEA A1 och ACEA B1. Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet.

Dieselmotorer: ACEA B4

Observera att samma olja kan uppfylla ACEA A3, ACEA B3 och ACEA B4. Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet.

Använd inte extra oljetillsatser. De kan skada motorn.

Till bensinturbo-/dieselmotorer rekommenderas Volvos helsyntetiska motorolja.

Viskositet (avser stadigvarande lufttemperatur)

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, t.ex. vid bergskörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas oljor av kvalitet **ACEA A3 (bensinmotorer)**

OBS! Oljor med viskositet 0W-30 och 0W-40 måste uppfylla kvalitet ACEA A3 (bensinmotorer).

Växellåda

Oljekvalitet

- Manuell: Använd endast Volvos syntetisk växellådsolja.
- Automat: **Endast** Volvos växellådsolja det.nr. 1161540-8. Blanda inte med någon annan olja
- Geartronic: Volvos syntetiska växellådsolja. (Olja som uppfyller kravspecifikation för Dexron®-III G).

Servostyrning

Oljekvalitet: Styrervoolja av typ Pentosin CHF 11S eller motsvarande.

Volym: ca 0,9 liter

Bromsvätska

Vätsketyp: Bromsvätska DOT 4+

Volym: ca 0,6 liter

Viktigt!

Vid tveksamhet rörande korrekt oljekvalitet – kontakta en Volvoverkstad.

Kylsystem

Typ:	Slutet övertryck	
Volym:	Bensin 5 cyl utan turbo	ca 8,0 liter
	Bensin 5 cyl med turbo	ca 9,0 liter
	Bensin 6 cyl utan turbo	ca 9,0 liter
	Bensin 6 cyl med turbo	ca 9,5 liter
	Diesel	ca 12,5 liter

Termostaten börjar öppna vid 90°C

Köldmedium

Typ: R 134a
Olja: PAG P/N=1161627-3

Bensin

Norm: DIN 51600

Motorn kan köras på oktantalerna 91, 95 och 98 RON.

- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 91 RON bör endast tankas i undantagsfall. Motorn skadas emellertid inte av denna bränslekvalitet.

Diesel

Norm: SS-EN 590

Kraftöverföring – Automatväxellåda

5-stegad elektroniskt styrda automatväxellåda, bestående av hydraulisk momentomvandlare med planetväxellåda.

Bakvagn

Separat hjulupphängning med individuellt fjädrande hjul och stötdämpare. Upphängningen består av bakåtriktade bärarmar, övre och undre länkar, spårstag samt krängningshämmare.

Framvagn

Fjäderben av Mc Pherson-typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen. Kuggstångsstyrning. Rattaxel av säkerhetstyp. Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Elsystem

Elsystem

12-volt system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare. Minuspol ansluten till chassit.

Batteri

Spänning	12 V	12 V	12 V (Diesel)
Köldstartförmåga (CCA)	520 A/30 s	600 A/30 s	800 A*
Reservkapacitet (RC)	90 min/25A	115 min/25A	115 min/25A

Om du måste byta ut ditt batteri, var noga med att byta till ett batteri med **samma köldstartförmåga och reservkapacitet** som originalbatteriet. (Se dekal på batteriet.)

Generator max strömstyrka	140 A		
Startmotor , effekt	1,4 kW	1,7 kW	2,2 kW

* Bilar med parkeringsvärmare har också 800 A batteri.

Glödlampor	Effekt	Socket
Strålkastare	55 W	H 7
Strålkastare Bi-Xenon (tillval)	35 W	D2R
Dimstrålkastare	55 W	H 1
Positionsljus, fram	5 W	W 2,1x9,5 d
Körriktningsvisare, fram (gul)	21 W	PY
bak (gul)	21 W	PY
sida (gul)	5 W	W 2,1x9,5 d
Positionsljus bak	5 W	BA 15
Backljus	21 W	BA 15
Dimbakljus	21 W	BA 15
Nummerskyltbelysning	5 W	W 2,1x9,5 d
Instegsbelysning bak	5 W	W 2,1x9,5 d
Instegsbelysning fram	5 W	SV 8,5
Bagagerumsbelysning	5 W	SV 8,5
Handskfacksbelysning	3 W	BA 9
Make up-spegel	1,2 W	SV 5,5
Askopp, bak	1,2 W	W 2x4,6 d
Sidomarkeringslykta	3 W	W 2,1x9,5 d
Sidopositionsljus	5 W	W 2,1x9,5 d

Motor	B5204T5*	B5234T7*	B5244S* (170hk)	B5244S2* (140hk)	B5254T2* 2.5T FWD/AWD	B6294S2*
Effekt** [kW/rps] [hk/rpm]	132/88 180/5300	147/83 200/5000	125/100 170/6000	103/75 140/4500	154/83 210/5000	144/87 196/5200
Vridmoment** [Nm/rps] [kpm/rpm]	240/37-88 24,5/2200-5300	285/33-83 29,1/2000-5000	225/75 23,0/4500	220/55 22,5/3300	320/25-75 32,6/1500-4500	280/65 28,6/3900
Cylinderantal	5	5	5	5	5	6
Cylinderdiameter [mm]	81	81	83	83	83	83
Slaglängd [mm]	77	90	90	90	93,2	90
Slagvolym [dm ³ (l)]	1,98	2,32	2,44	2,44	2,52	2,92
Kompressionsförhållande	9,5:1	8,5:1	10,3:1	10,3:1	9,0:1	10,5:1
Tändstift						
Elektroдавstånd [mm]	0,7-0,8	0,7-0,8	1,2	1,2	0,7-0,8	1,2
Åtdragningsmoment [Nm]	30	30	30	30	30	30

För verifikation av vilken motor som sitter i bilen – se den instansade typbeteckningen i motorrummet (Typbeteckningar sidan 134, punkt 3).

*** Motorn kan köras på oktantalerna 91, 95 och 98 RON.**

- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 91 RON bör endast tankas i undantagsfall. Motorn skadas emellertid inte av denna bränslekvalitet.

** : Effekt och vridmoment enligt provningsnorm EU 80/1269. För bensinmotorer används vid dessa prov 98 oktän.

Tanka rätt bensin

Din bil har katalysator och får endast köras på blyfri bensin, eftersom katalysatorn annars förstörs.

Motorspecifikationer

Motor	B6294T*	D5244T	D5244T2	B5244SG	B5244SG2
	T6	D5	2.4D	CNG (gas)	LPG (gas)
Effekt** [kW/rps]	200/87	120/67	96/67	103/97	103/85
[hk/rpm]	272/5200	163/4000	130/4000	140/5800	140/5100
Vridmoment** [Nm/rps]	380/30-83	340/29-50	280/29-50	192/75	214/75
[kpm/rpm]	38,8/1800-5000	34,7/1750-3000	28,6/1750-3000	19,6/4500	21,8/4500
Cylinderantal	6	5	5	5	5
Cylinderdiameter [mm]	83	81	81	83	83
Slaglängd [mm]	90	93,2	93,2	90	90
Slagvolym [dm ³ (l)]	2,92	2,40	2,40	2,44	2,44
Kompressionsförhållande	8,5:1	18,0:1	18,0:1	10,3:1	10,3:1
Tändstift					
Elektroavstånd [mm]	0,7-0,8	-	-	1,2	1,2
Åtdragningsmoment [Nm]	30	-	-	30	30

*: **Motorn kan köras på oktantal 91, 95 och 98 RON.**

- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 91 RON bör endast tankas i undantagsfall. Motorn skadas emellertid inte av denna bränslekvalitet.

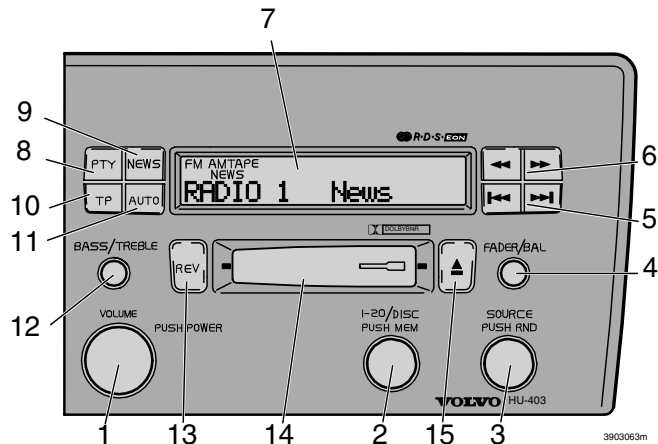
** : Effekt och vridmoment enligt provningsnorm EU 80/1269. För bensinmotorer används vid dessa prov 98 oktan.

Tanka rätt bensin

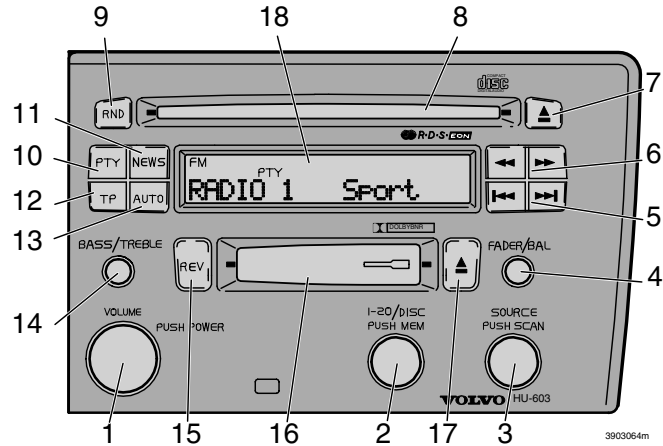
Din bil har katalysator och får endast köras på blyfri bensin, eftersom katalysatorn annars förstörs.

Audio

Översikt HU-401	142
Översikt HU-601	143
Översikt HU-801	144
Radiofunktioner	145
Kassettdäck	152
Cd-spelare	153
Dolby Surround Pro Logic	156
Tekniska data – Audio	158

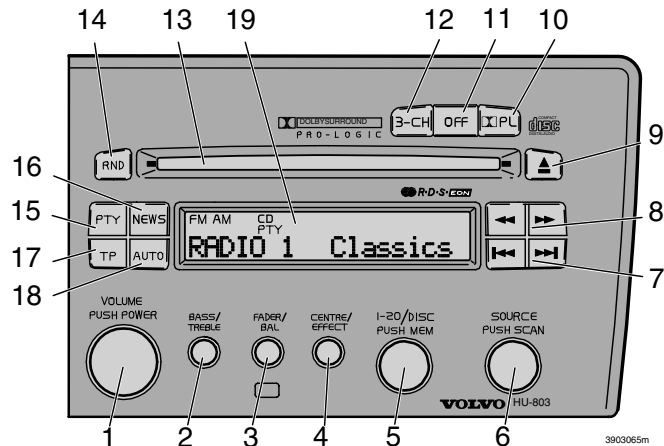


- | | | |
|--|--|--------------------------|
| 1. Till/från - tryck
Volym - vrid | 5. Radio - Stationsökning upp/ned
Kassett - val av nästa/föregående spår | 14. Kassettlucka |
| 2. Rätt för att välja:
Lagrade radiostationer
Cd-växlare (tillval) | 6. Radio - Manuell stationsinställning
Kassett - Snabbspolning framåt/bakåt | 15. Kassettutkast |
| 3. Rätt för att välja:
Radio - FM, AM
Kassett
Cd-växlare (tillval)
Tv (tillval) | 7. Display | |
| 4. Fader - tryck och vrid
Balans - tryck, dra och vrid | 8. Programtyp | |
| | 9. Nyheter/Radiotext | |
| | 10. Trafikinformation | |
| | 11. Automatisk förinställning av stationer | |
| | 12. Bas - tryck och vrid
Diskant - tryck, dra och vrid | |
| | 13. Bandriktningväljare | |

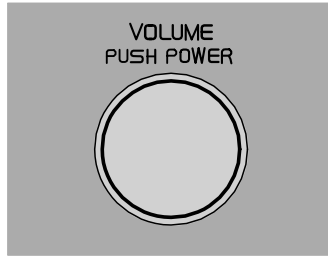


- | | | |
|---|--|---|
| 1. Till/från (tryck)
Volym (vrid) | 4. Fader - tryck och vrid
Balans - tryck, dra och vrid | 10. Programtyp |
| 2. Ratt för att välja:
Lagrade radiostationer
Cd-växlare (tillval) | 5. Radio - Stationsökning upp/ned
Kassett - Val av nästa/föregående spår
Cd - Val av nästa/föregående spår | 11. Nyheter/Radiotext |
| 3. Ratt för att välja:
Radio
Kassett
Cd
Cd-växlare (tillval)
Tv (tillval) | 6. Radio - Manuell stationsinställning
Kassett - Snabbspolning framåt/bakåt
Cd - Snabbspolning framåt/bakåt | 12. Trafikinformation |
| | 7. Cd-utkast | 13. Automatisk förinställning av stationer |
| | 8. Cd-lucka | 14. Bas - tryck och vrid |
| | 9. Cd-slumpval | 15. Bandriktningväljare |
| | | 16. Kassettlucka |
| | | 17. Kassettutkast |
| | | 18. Display |

Audio system HU-801



- Till/från** (tryck)
Volym (vrid)
- Bas** - tryck och vrid
Diskant - tryck, dra och vrid
- Fader** - tryck och vrid
Balans - tryck, dra och vrid
Centervolym - tryck och vrid
Rymdeffekt nivå - tryck, dra och vrid
- Ratt för att välja:**
Lagrade radiostationer
Intern cd-växlare - val av skiva
Extern cd-växlare (tillval)
- Ratt för att välja:**
Radio
Cd
Cd-växlare (tillval)
Tv (tillval)
- Radio** - Stationsökning upp/ned
Cd - Val av nästa/föregående spår
- Radio** - Manuell stationsinställning
Cd - Snabbspolning framåt/bakåt
- Cd-utkast**
- Dolby Pro Logic**
- 2-kanals stereo**
- 3-kanals stereo**
- Cd-lucka**
- Cd-slumpval**
- Programtyp**
- Nyheter/Radiotext**
- Trafikinformation**
- Automatisk förinställning av stationer**
- Display**



3902418d

Strömbrytare till/från

Tryck på ratten för att sätta radion av/på.

Volymkontroll

Vrid ratten medurs för att höja volymen. Volymkontrollen är elektronisk och saknar ändlägen. Om du har knappats i ratten, öka eller minska volymen med + respektive - knapparna.

Volymkontroll TP/PTY/NEWS

Om ett kassetband eller en cd-skiva spelas när radion tar emot ett trafikmeddelande, nyheter eller någon programtyp, bryts respektive funktion och meddelandet hörs med den volym som valts för trafikinformation, nyheter eller programtyp. Volymen justeras med volymkontrollen.

Apparaten återgår därefter till den tidigare inställda volymen och återtar spelningen av kassetten eller cd:n.

Volymkontroll för integrerad telefon (tillval)

Om telefonen ringer när radion spelar, sänks volymen när samtalet besvaras. Då samtalet avbryts återgår volymen till den tidigare inställda ljudnivån. Volymen kan även regleras under samtalets gång och behåller då den nya ljudnivån när samtalet avbryts. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. Funktionen gäller endast för Volvos integrerade telefonsystem.



3901856d

Bas

Ställ in basen genom att trycka ut ratten och vrid den åt vänster respektive höger. I mittläget är basen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.

Diskant

Ställ in diskanten genom att trycka på ratten, dra ut den ytterligare och vrid den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är diskanten "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställningen.



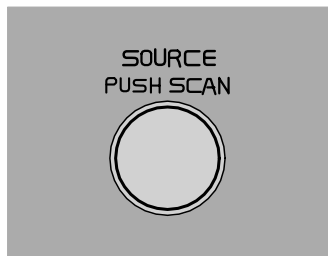
3901855d

Fader - Balans fram/bak

Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrid den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer ljud från bakre paret). Mittläget betyder att balansen är "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Balans höger/vänster

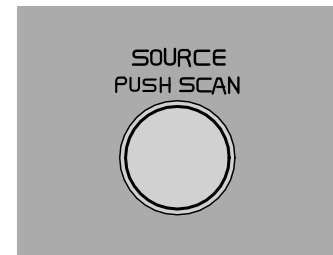
Ställ in balansen genom att trycka på ratten, dra ut den och vrid den åt vänster respektive åt höger. I mittläget är balansen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.



3901855d

Frekvensbandsväljare

Vrid **SOURCE**-ratten för att ställa in FM eller AM. Stationen och frekvensbandet visas i displayen. Med denna ratt kan du också välja kassettdäck, cd eller cd-växlare, om en sådan är ansluten.



3901855d

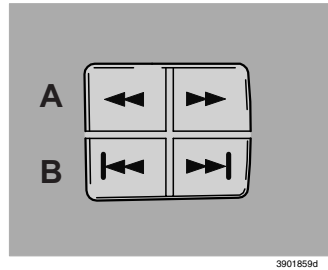
Scanning

Tryck på **SOURCE**-ratten för att starta sökning. När radion hittat en station, stannar den vid denna station ett antal sekunder. Därefter fortsätter den sökningen. När den hittat en station som du vill lyssna på, tryck då på **SOURCE**-ratten.

Om anläggningen är i kassettläge (HU-401/601) spelas varje låt ett antal sekunder.

Om anläggningen är i cd-läge (HU-601/801) spelas varje spår ett antal sekunder.

När du hittat en låt eller ett spår som du vill lyssna på, tryck då på **SOURCE**-ratten.



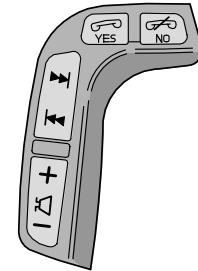
3901859d

A - Stationsinställning

Tryck på vänstra knappen för att välja lägre frekvenser och på högra knappen för högre frekvenser. Inställd frekvens visas i displayen.

B - Stationssökning upp/ner


Tryck på knappens vänstra eller högra sida för att söka efter lägre eller högre frekvenser. Radion söker efter nästa hörbara station och ställer in den. Tryck på knappen igen om du vill fortsätta sökningen.



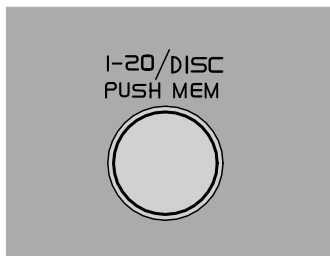
3901873d

Knappsats i ratten

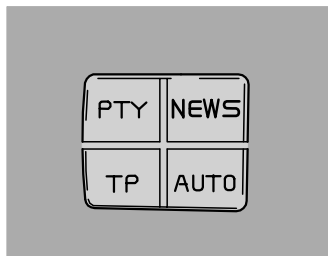
Om du har knappsats i ratten, tryck på höger respektive vänster pil för att välja förprogrammerade stationer.

OBS! Om bilen är utrustad med integrerad telefon kan knappsatsen i ratten endast användas till telefonfunktioner när telefonen är aktiverad. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att avaktivera telefonen tryck .

Om du inte har något SIM-kort i telefonen – stäng av den, se sidan 162.



3901854d



3901860d

Programmering av stationer

1. Ställ in önskad frekvens.
2. Tryck med ett kort tryck på **1-20/DISC**-ratten. Välj nummer genom att vrida fram eller tillbaka. Tryck igen för att lagra önskad frekvens och station.

Förval

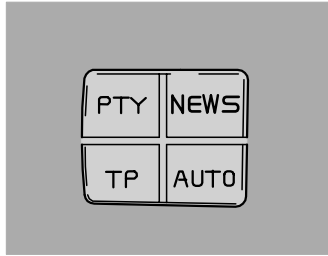
För att välja ett förprogrammerat radioprogram vrids du på **1-20/DISC**-ratten till lagrat nummer. Det inställda programmet visas i displayen.

AUTO – Automatisk förinställning av stationer

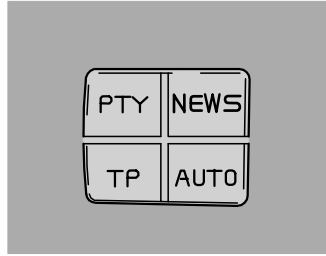
Denna funktion söker och lagrar automatiskt upp till 10 starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna.

1. Tryck och håll in **AUTO**-knappen i minst 2 sekunder. Ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu automatiskt i minnet. "AUTO" visas i displayen. Om ingen station med tillräcklig signalstyrka finns visas "NO STATION".

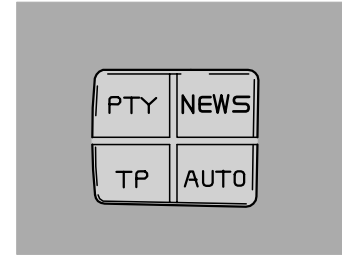
2. Vrid **1-20/DISC**-ratten om du vill byta till en annan av de automatiskt förinställda stationerna. Vid varje vridning ställs en ny station in (A0 - A9).
3. För att återgå till att välja mellan de programmerade förvalen, tryck på **AUTO** en gång till. **AUTO** försvinner från displayen.



3901860d



3901860d



3901860d

Trafikinformation (TP)

En kort tryckning på **TP**-knappen (mindre än 2 sekunder) gör att man får höra trafikinformation från RDS-stationer. "TP" visas när funktionen är inkopplad. När apparaten är i kassett- eller cd-läge söker radion i bakgrunden automatiskt efter en FM-station med stark signal som sänder trafikinformation. Om kassett eller cd spelas när radion tar emot ett trafikmeddelande, bryts respektive funktion och meddelandet hörs med den volym som valts för trafikinformation.

Så fort meddelandet är över återgår apparaten till den tidigare inställda volymen och återupptar spelningen av kassetten eller cd:n.

- Trafikinformation kan endast höras när TP och **TP** visas samtidigt.
- Om endast TP visas betyder det att ingen trafikinformation sänds från den aktuella sändaren.

- Om du inte vill lyssna på ett pågående trafikmeddelande, tryck på **TP**-knappen. TP-funktionen är dock fortfarande inkopplad och radion väntar på nästa trafikmeddelande.
- Om du vill stänga av TP-funktionen, tryck då på **TP**-knappen. TP visas inte längre i displayen.

Nyheter till/från

Tryck på **NEWS**-knappen med ett kort tryck för att aktivera nyhetsfunktionen. Texten NEWS visas med små bokstäver i displayen. Tryck på **NEWS**-knappen igen om du vill stänga av funktionen.

Så fort en nyhetsutsändning startar avbryts avspelning av kassett, cd eller cd-växlare och man kan höra nyheterna.

Om du inte vill lyssna på nyhetsprogrammet när det sänds skall du trycka på **NEWS**-knappen. Då avbryts mottagningen av det aktuella programmet. Nyhetsfunktionen är dock fortfarande inkopplad och radion väntar på nästa nyhetsutsändning. Tryck på **NEWS** igen för att stänga av funktionen. NEWS försvinner från displayen.

Radiotext

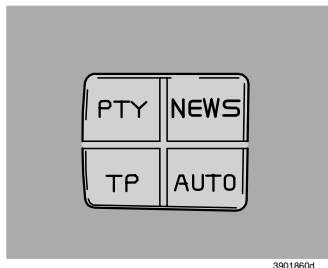
Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister, etc. Denna information visas då i textform i displayen. Tryck under ett par sekunder på **NEWS** knappen för att få tillgång till eventuell utsänd Radiotext som då visas i displayen. Ett kort tryck på **NEWS** knappen avslutar visningen av Radiotexten.

Programtyper

Nyheter
Aktualiteter
Information
Sport
Utbildning
Teater
Kultur och Konst
Vetenskap
Underhållning
Popmusik
Rockmusik
Lättlyssnat
Lätt klassiskt
Klassisk musik
Övrig musik
Väder
Ekonomi
För barn
Sociala frågor
Andliga frågor
Telefonväkteri
Resor och semester
Fritid och hobby
Jazzmusik
Countrymusik
Nationell musik
Gamla godingar
Folkmusik
Dokumentär
Larmprov
!!LARM!!
PTY saknas

Visas

Nyheter
Aktuellt
Info
Sport
Utbildn
Teater
Kultur
Vetensk
Underh
Pop
Rock
Lättlyss
L Klass
Klassisk
Övrig M
Väder
Ekonomi
För barn
Socialt
Andligt
Telefon
Resor
Fritid
Jazz
Country
Nation M
"Oldies"
Folkm
Dokument
Larmprov
!!Larm!!
Pty Sakn



Programtyp

Funktionen PTY gör att du direkt kan välja program med olika inriktningar. Gör så här om du vill söka efter en viss programtyp:

1. Tryck på **PTY**-knappen. Den inställda stationens programtyp visas i displayen.
2. Genom att vrida på **1-20/DISC**-ratten kan du bläddra igenom listan av programtyper.
3. När du funnit önskad programtyp trycker du in **1-20/DISC**-ratten för att bekräfta ditt val. Sökningen startar.
4. Om radion hittar en station med den valda programtypen ställs denna in. Om ingen station med den valda programtypen hittas återgår radion till sin tidigare funktion. PTY ligger sedan i standby. PTY funktionen ligger i Standby tills att vald programtyp börjar sändas. När så sker byter radion automatiskt till den station som sänder vald programtyp.

5. Finns mer än en station med vald programtyp kan du välja med eller eller SCAN-ratten. Tills radion hittat den sökta programtypen, och även så länge den station som valts sänder vald programtyp är PTY funktionen i aktivt läge.
6. För att återgå till standby läge, tryck PTY en gång till. Eventuell cd- eller kassettspelning återuptas och pågår tills vald programtyp åter sänds.
7. För att avaktivera PTY standby, tryck PTY ytterligare en gång. PTY symbolen släcks.

Avancerad Användarfunktion

- Med radion avstängd, tryck och håll Volym-ratten nedtryckt i minst 5 sekunder för att starta AUM-funktionen.
- *Vrid* på **1-20/DISC**-ratten för att välja en AUM-funktion (se funktionslistan till höger).
- När funktionen har valts, blinkar funktionens utgångsläge (default). *Tryck* på **1-20/DISC**-ratten för att välja ett av funktionens andra alternativ (t ex ON/OFF, LOW/MID/HIGH, mm, beroende på funktionen).
- Fortsätt välja funktion/alternativ.

För att *återställa* samtliga AUM-funktioner till fabriksinställningarna, vrid **1-20/DISC**-ratten tills **"SET TO DEFAULT"** visas i radions display och tryck sedan på samma knapp. Då återställs samtliga AUM-inställningar till utgångslägen och radion återgår till normalläge (musik, nyheter, mm).

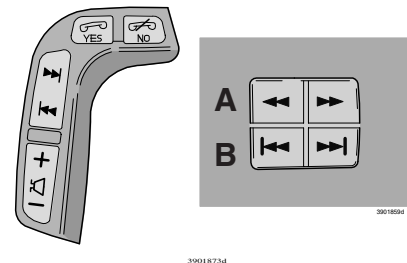
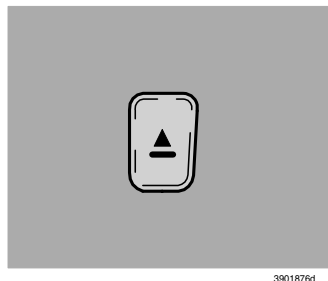
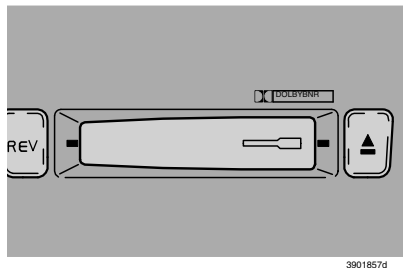
För att *spara* eventuella ändringar och återgå till normalläge, vrid **1-20/DISC**-ratten tills **"BACK and SAVE"** visas i radions display och tryck på samma ratt. Bekräfta med ännu en tryckning på **1-20/DISC**-ratten.

För att återgå till normalläge *utan att spara* eventuella ändringar, vrid **1-20/DISC**-ratten tills **"BACK without SAVE"** visas i radions display och tryck på samma ratt. Bekräfta med Bekräfta med ännu en tryckning på **1-20/DISC**-ratten.

Funktionslista över AUM

(Utgångsläget är understruket)

- SET TO DEFAULT (Se vänsterspalten).
- AF SWITCHING ON/OFF (automatisk frekvensuppdatering) – AF-funtionen ser till att den starkaste tillgängliga sändaren för valt program väljs.
- REGIONAL ON/OFF (regionala radioprogram) – Denna funktion ger dig möjlighet att fortsätta lyssna till en regional sändare trots att signalstyrkan är låg.
- EON (Enhanced Other Networks) LOCAL/DISTANT – Denna funktion bestämmer om radioprogrammet du lyssnar på ska avbrytas för t ex trafikmeddelanden eller nyhetssändningar (om dessa funktioner är valda) enbart om signalen är stark (LOCAL) eller om radion också ska försöka få in svagare signaler (DISTANT).
- NETWORK ALL/TUNED – med denna funktion kan du bestämma om radioprogrammet du lyssnar på ska avbrytas för t ex trafikmeddelanden eller nyhetssändningar (om dessa funktioner är valda) enbart om meddelandet kommer från den kanal du lyssnar på, t ex P1 (TUNED), eller om programmet ska avbrytas oavsett vilken radiokanal meddelendet/sändningen kommer ifrån (ALL).
- LANGUAGE – välj språk som används i radions display (engelska, tyska, franska eller svenska). Fungerar enbart för PTY information.
- ASC (Active Sound Control) ON/OFF (aktiv volymkontroll) – ASC-funktionen anpassar automatiskt radions volym efter bilens hasighet.
- ASC TABLE – Välj nivå för ASC-funktionen (LOW/MID/HIGH).
- SRC ON/OFF – Detta används för att aktivera/avaktivera funktionen som sänker diskant återgivning vid dåliga mottagningsförhållanden. Detta kan uppfattas som mottagningsförbättrande.
- SRC TABLE - Välj nivå för SRC-funktionen (LOW/MID/HIGH).
- TAPE DOLBY ON/OFF – Aktivera/avaktivera Dolby brusreducering när du lyssnar på ett kassetband (HU 401/601).
- BACK and SAVE (Se vänsterspalten).
- BACK without SAVE (Se vänsterspalten).



Kassettlucka

Skjut in kassetten i kassettluckan med bandet vänt åt höger. I displayen visas TAPE Side A. När den ena sidan är färdigspelad kommer apparaten automatiskt att spela den andra sidan (auto-reverse). Om du redan har en kassett i bandspelaren väljer du kassettspelning genom att vrida på **SOURCE**-ratten.


Byte av bandriktning

Tryck på **REV**-knappen om du vill spela andra sidan av bandet. Displayen visar vilken sida som spelas.

Kassettkast

Om du trycker på knappen stannar bandet och kassetten matas ut. För att välja ny programkälla, vrid på **SOURCE**-ratten. Kassetten kan skjutas in eller matas ut även när apparaten är frånslagen.



Dolby B Brusreducering

Funktionen är förinställd. Om du vill stänga av den, gör så här: håll **REV**-knappen intryckt tills Dolbysymbolen  i displayen slocknar. Tryck på samma knapp igen för att aktivera Dolbyfunktionen.



Scanning (HU-601)

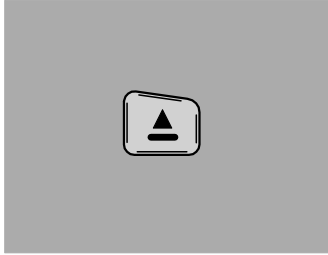
Se sidan 144 för mer information.

A - Snabbspolning

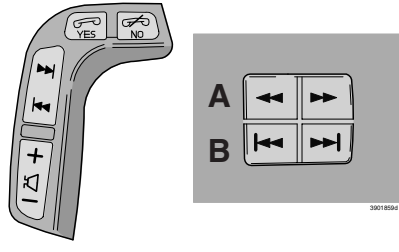
Bandet snabbspolas framåt med  och bakåt med . I displayen visas "FF" (framåt) respektive "REW" (bakåt) under snabbspolning. Snabbspolningen avbryts om du åter trycker på knappen.

B - Nästa spår, Föregående spår

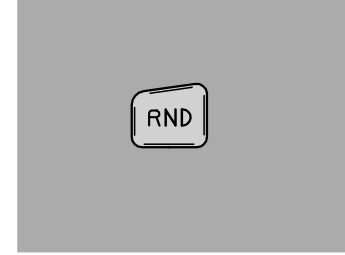
Om du trycker in knappen  kommer kassetbandet automatiskt att spolas framåt till nästa spår. Om du trycker in knappen  kommer kassetbandet automatiskt att spolas bakåt till föregående spår. För att funktionen skall fungera krävs en paus på ca fem sekunder mellan spåren. Om du har knappsats i ratten, kan du även använda pilarna.



3901862d



3901873d



Cd-spelare

Skjut in en cd-skiva. Om du redan gjort detta, välj cd genom att vrida på **SOURCE**-ratten.

Cd-utkast

Om du trycker på den här knappen stannar cd-spelaren och skivan matas ut.

OBS! Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter spelningen.

A - Snabbspolning

Tryck på eller för att söka inom ett spår.

B - Byte av spår

Tryck på för att hoppa till nästa spår eller för att hoppa till föregående spår. Spårnummer visas i displayen. Om du har knappsats i ratten, kan du också använda motsvarande knappar där.

Scanning

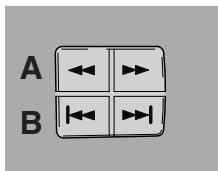
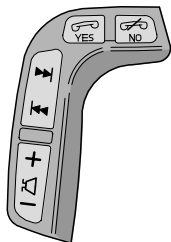
Se sidan 146 för mer information.

Slumpval

Tryck på **RND** för att koppla in slumpvals-funktionen. Apparaten spelar skivans spår i slumpvis ordning. "RND" (random) visas så länge funktionen är aktiverad.

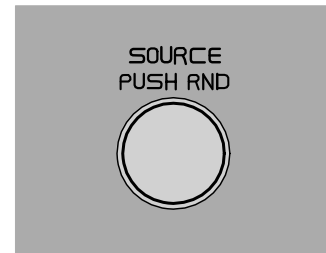
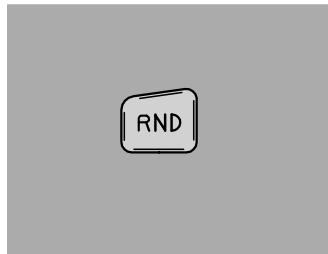
Viktigt!

Använd ej cd-skivor som har försetts med en skivetikett. Värmen som uppkommer i cd-spelaren kan göra så att etiketten släpper från skivan. Därmed finns en risk för att cd-spelaren kan skadas.



3901875d

390189d



3901875d

Cd-växlare

Vrid **SOURCE**-ratten för att aktivera cd-växlarläget. Cd-växlaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Om cd-växlarens magasin* är tomt visas "LOAD CARTRIDGE" i displayen.

Val av skivnummer



Vrid på **1-20 DISC**-ratten. Nummer på skiva och spår visas i displayen.

*Cd-växlarfunktionerna kan bara användas om apparaten är ansluten till Volvos cd-växlare, som är standard på vissa modeller och finns som extra tillbehör till övriga.

A - Snabbspolning

Tryck på  eller  för att söka inom ett spår.

B - Byte av spår

Tryck på  för att hoppa till nästa spår eller  för att hoppa till föregående spår. Skiv- och spårnummer visas i displayen. Om du har knappsats i ratten, kan du också använda motsvarande knappar där.

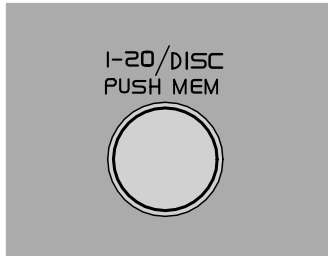
Scanning (HU-601/801)

Se sidan 146 för mer information.

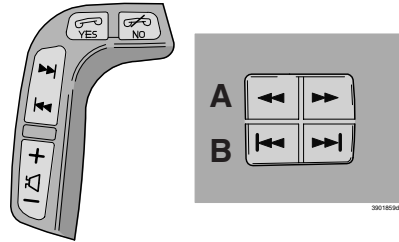
Slumpval

Tryck på **RND** (för HU-601 och 801) för att koppla in slumpvalsfunctjonen. Om du har radio HU-401 trycker du på **SOURCE**-ratten. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

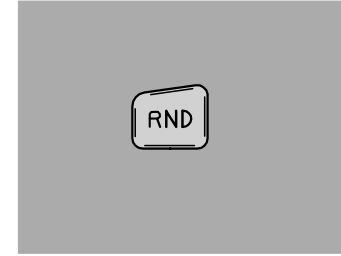
OBS! Använd endast cd-skivor med Ø 12 cm. Använd inte cd-skivor av mindre dimension!



3901854d



3901873d



Intern Cd-växlare

HU-801 innehåller en intern 4-skivors cd-växlare.

Vrid **SOURCE**-ratten för att aktivera cd-spelaren. Cd-spelaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Du kan skjuta in 4 skivor i cd-spelaren. För att skjuta in en ny skiva måste du välja en ledig position i spelaren. Vrid på **1-20/DISC**-ratten för att hitta en ledig position. Se till att "LOAD DISC" visas innan du skjuter in en ny skiva.

Cd-utkast

Om du trycker på den här knappen stannar cd-spelaren och den skiva som spelas matas ut.

OBS: Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar cd-spelaren in den igen och fortsätter spelningen.



Val av skivnummer

Vrid på **1-20/DISC**-ratten. Nummer på skiva och spår visas i displayen.

A - Snabbspolning

Tryck på  eller  för att söka inom ett spår.

B - Byte av spår

Tryck på  för att hoppa till nästa spår eller  för att hoppa till föregående spår. Skiv- och spårnummer visas i displayen. Om du har knappats i ratten, kan du också använda motsvarande knappar där.

Scanning (HU-801)

Se sidan 146 för mer information.

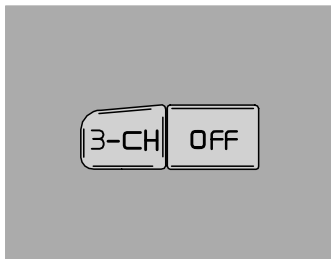
Slumpval

Tryck på **RND** för att koppla in slumpvals-funktionen. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

OBS! Om cd-skivans kvalitet ej uppfyller kraven för standard EN60908 eller om den är inspelad med dålig utrustning kan det medföra dåligt eller uteblivet ljud.

Viktigt!

Använd ej cd-skivor som har försetts med en skivetikett. Värmen som uppkommer i cd-spelaren kan göra så att etiketten släpper från skivan. Därmed finns en risk för att cd-spelaren kan skadas.



3901877d

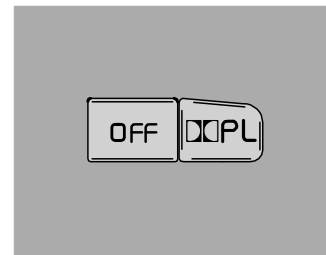
Dolby Surround Pro Logic

Dolby Surround Pro Logic tillsammans med en centerhögtalare mitt på instrumentpanelen erbjuder dig en ljudupplevelse mycket nära verkligheten.

De normala stereokanalerna vänster-höger fördelas till vänster-mitt-höger. Dessutom kan du få "omgivningsljud" (ambient surround sound) från bilens bakre högtalarkanal. Detta omgivningsljud återspeglar efterklängen i inspelningslokalen.


De flesta skivor är i dag inspelade så att vokalisten/solisten kommer att höras rakt framifrån och orkestern kommer att höras över hela panoramat vänster-höger och också bakifrån. Resultatet med Dolby Surround Pro Logic blir en ljudupplevelse nära den verkliga inspelningssituationen.

Tänk på att ljudupplevelsen med Dolby Surround Pro Logic för baksätesspassagerare är annorlunda än för förare och passagerare i framsätet.

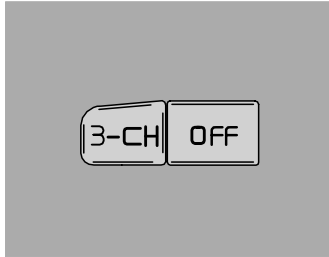


3901878d

Dolby Surround Pro Logic Mode*

För att välja Dolby Surround Pro Logic Mode tryck på "  PL". I displayen visas "Dolby Pro Logic". Tryck på **OFF** för att återgå till 2-kanals stereo.

* Dolby Surround Pro Logic Mode fungerar i cd-läge, kassettläge eller i FM-läge. Om du lyssnar på en radioutsändning bör du i stället välja 3-kanals stereo (3-CH).



3901877d

3-kanals stereo

För att välja 3-kanals stereo tryck på **3-CH**. I displayen visas "3 ch". Tryck på **OFF** för att återgå till 2-kanals stereo.



3902419d

Centerkanalens volym

Ställ in centerkanalens volym genom att trycka ut ratten och vrid den åt höger eller vänster. I mittenläget är volymen "normaliserad". Tryck tillbaka ratten efter inställning.



3902419d

Bakhögtalarnas effektnivå (Omgivningsljud)

Ställ in effektnivån i de bakre kanalerna genom att trycka ut ratten, dra ut den ytterligare och vrid den åt höger eller vänster. I mittenläget är effektnivån "normaliserad". Tryck tillbaka ratten efter inställning. Kontrollen reglerar surroundkanalens nivå vid lyssning i läge Dolby Surround Pro Logic.

Tekniska data - Audio

HU-401

Uteffekt:	4 x 25 W
Utgångsimpedans:	4 Ohm
Driftspänning:	12 V, negativ jord

Radio

Frekvensomfång:	U (FM)	87,5 - 108 MHz
	M (AM)	522 - 1611 kHz
	L (AM)	153 - 279 kHz

HU-601

Uteffekt:	4 x 25 W
Utgångsimpedans:	4 Ohm
Driftspänning:	12 V, negativ jord
Externförstärkare	4 x 50 W alt. 4 x 75 W (tillval)

Radio


Frekvensomfång:	U (FM)	87,5 - 108 MHz
	M (AM)	522 - 1611 kHz
	L (AM)	153 - 279 kHz

Bashögtalare

Inbyggd förstärkare 150 W

Alarm

“Alarm!” visas i radions display när ett larmmeddelande sänds ut. Funktionen används för att varsko bilister om allvarliga olyckor och katastrofer, t.ex. broras eller kärnkraftsolyckor.

Dolby brusreducering tillverkas under licens av Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby och dubbel-D kännetecknet  är Dolby Laboratories Licensing Corporations varumärken.

Dolby Surround Pro Logic är varumärke som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic Surround System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

HU-801

Uteffekt:	1 x 25 W (centerhögtalare)
Utgångsimpedans:	4 Ohm
Driftspänning:	12 V, negativ jord
Externförstärkare	4 x 50 W alt. 4 x 75 W

HU-801 måste anslutas till en extern förstärkare.

Radio

Frekvensomfång:	U (FM)	87,5 - 108 MHz
	M (AM)	522 - 1611 kHz
	L (AM)	153 - 279 kHz

Telefon (tillval)

Telefonsystemet	160
Komma igång	162
Samtalsfunktioner	163
Funktioner i minnet	166
Menyfunktioner	167
Övrig information	171


Telefonsystemet

Allmänna regler

- **Sätt trafiksäkerheten främst.** Om du som förare måste använda telefonluren i armstödet, parkera först på en säker plats.
- Stäng av telefonsystemet när du tankar din bil.
- Stäng av telefonsystemet i närheten av sprängningsarbete.
- Låt endast auktoriserad personal utföra service på ditt telefonsystem.

Nödsamtal

Nödsamtal till larmnummer kan du genomföra utan tändningsnyckel och utan SIM-kort.

- Tryck in På/Av knappen.
- Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (**inom EU: 112**).
- Tryck in den gröna knappen .

1. Knappsats i mittkonsolen

Med knappsatsen i mittkonsolen kan du styra alla telefonsystemets funktioner.

2. Knappsats i ratten

Med rattens knappsats kan du använda de flesta av telefonsystemets funktioner. När telefonen är aktiverad kan knappsatsen i ratten endast användas till telefonfunktionerna. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att kunna använda knapparna till radioinställningar måste telefonen avaktiveras, se sidan 162.

3. Display

I displayen visas menyfunktioner, meddelanden, telefonnummer etc.

4. Telefonlur

Telefonluren kan du använda för privata samtal när du vill kommunicera mer ostört.

5. SIM-kortet

SIM-kortet sätts in på framsidan av knappsatsen i mittkonsolen. Stäng av och avaktivera telefonen om du inte har något SIM-kort i den, annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen.

6. Mikrofon

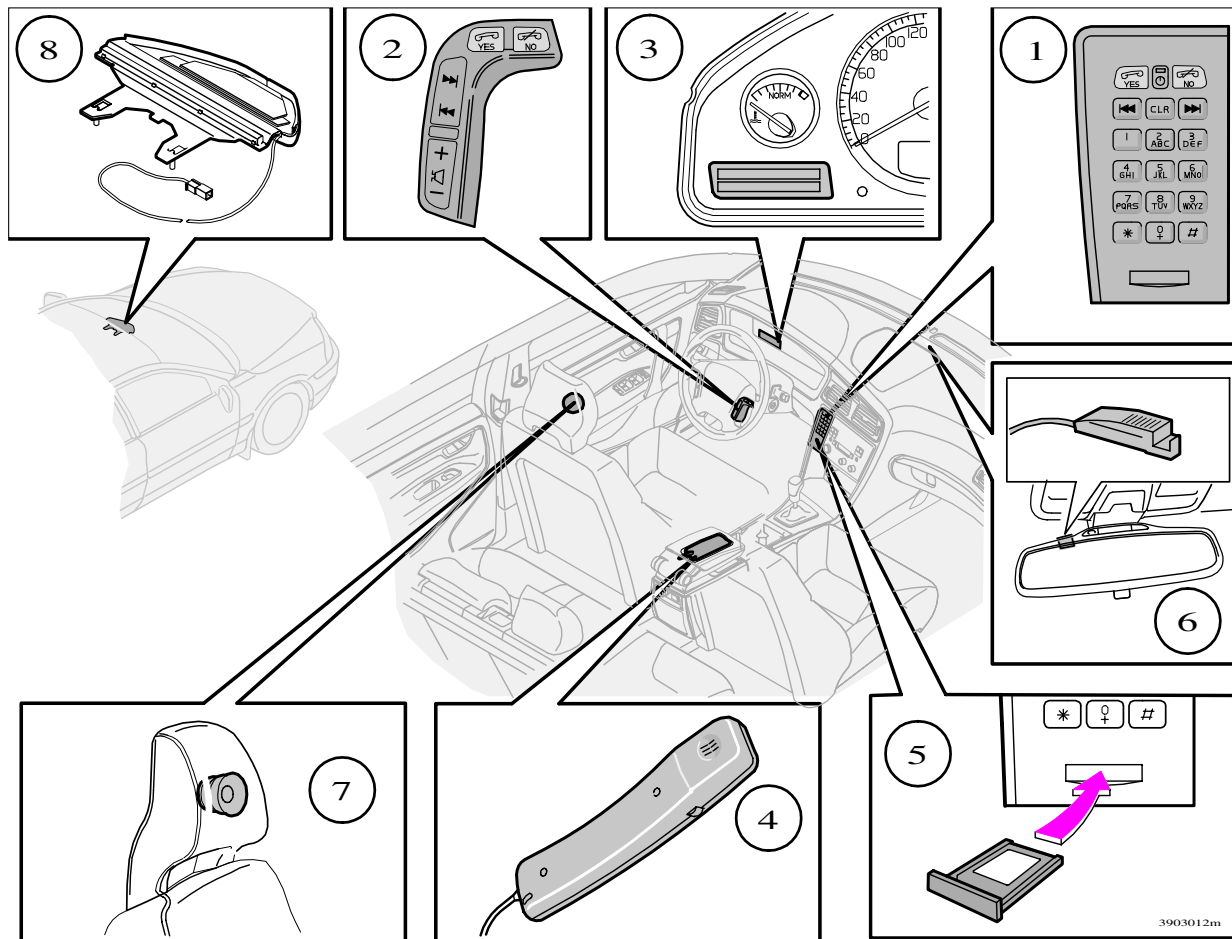
Mikrofonen är inbyggd i den inre backspeglan.

7. Högtalare

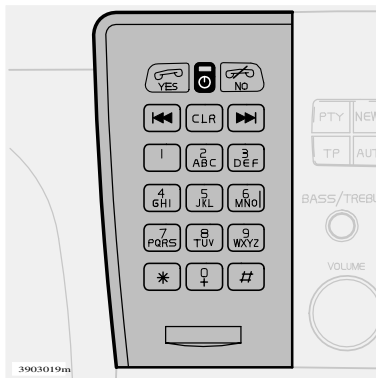
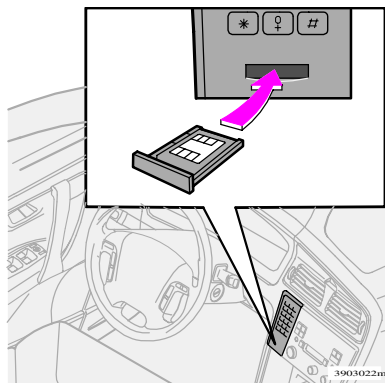
Högtalaren är inbyggd i nackstödet i förarstolen.

8. Antenn

Antennen är monterad mot vindrutan framför den inre backspeglan.



Komma igång



SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Du får kortet från din nätpåse.

Sätt alltid in SIM-kortet när du vill använda telefonen. Då visas din nätpåses namn i displayen.

Stäng av och avaktivera telefonen om du inte har något SIM-kort i den, annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen och knapparna fungerar inte för radion.

Slå på och av systemet


För att slå på systemet: vrid bilens tändningsnyckel till läge I. Tryck på knappen som är markerad på bilden.

För att stänga av systemet: tryck ca 3 sekunder på samma knapp. Om du stänger av bilens tändning med telefonsystemet påslaget, kommer telefonsystemet att vara påslaget när du slår på tändningen nästa gång.

Då telefonsystemet är avstängt kan du inte ta emot några samtal.

Aktivt läge

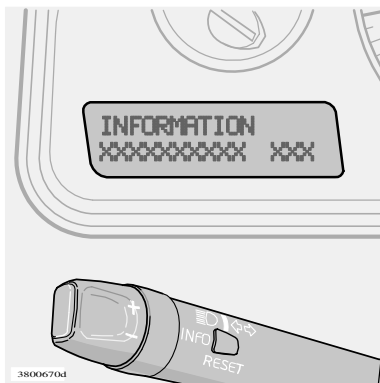
En förutsättning för att kunna använda telefonsystemets funktioner är att telefonen är i aktivt läge (gäller ej för att ta emot samtal).

Aktivera telefonen genom att trycka på  i knappsetet i mittkonsolen eller i rattens knappset.

I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen.

Tryck på  om du vill avaktivera telefonen.


Samtalsfunktioner




Display

I displayen visas den aktuella funktionen, exempelvis menyalternativ, meddelanden, telefonnummer eller inställningar.


Ring upp och ta emot samtal

För att **ringa upp**: slå numret och tryck på  i knappsatsen i ratten eller mittkonsolen (eller lyft luren).

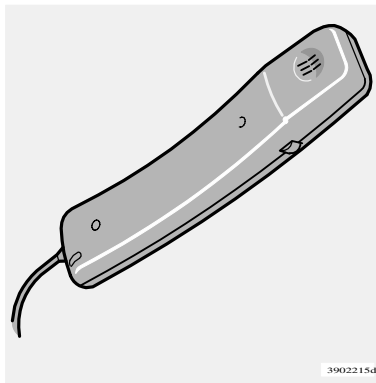
För att **ta emot** ett inkommande samtal: tryck på  (eller lyft luren). Du kan även använda Autosvar, se menyalternativ 4.3.

Ljudet från audioanläggningen kopplas automatiskt ifrån när ett telefonsamtal pågår. Betr. audioanläggningens ljudnivå, se även menyalternativ 5.6.5.

Avsluta ett samtal





För att avsluta ett samtal, tryck på  i rattens eller mittkonsolens knappsats eller lägg på luren. Audioanläggningen återgår till tidigare aktivitet.

Samtalsfunktioner (forts)






Senast uppringda telefonnummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren/namnen.

1. Tryck på  i rattens eller mittkonsolens knappsats.
2. Bläddra med pilarna framåt  eller bakåt  bland de senast slagna numren.
3. Tryck på  (eller lyft telefonluren) för att ringa.

Telefonlur






Om du vill kommunicera mer ostört, kan du prata i **telefonluren**.

1. Lyft luren. Slå önskat nummer på knapp-satsen i mittkonsolen. Tryck  för att ringa upp. Volymen regleras med rattens på sidan av luren.
2. Samtalet avbryts när du lägger tillbaka luren i hållaren.
Om du vill växla till **handsfree** utan att avsluta samtalet: tryck  och välj Handsfree. Tryck  och lägg på luren, se nästa sida.

Snabbuppringning

Lagra kortnummer

Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan kopplas till en snabbuppringningsknapp (0-9). Gör så här:

1. Gå till aktivitetsläge. Bläddra med  till Redigera minne (Meny 3) och tryck .
2. Bläddra till Snabbuppringning (Meny 3.4) och tryck .
3. Välj den siffra som ska vara kortnumret. Tryck  för att bekräfta.
4. Sök efter önskat namn eller telefonnummer i minnet, tryck  för att välja det.

Använd snabbuppringning

Håll in önskad snabbuppringningsknapp i ca 2 sekunder för att ringa.

OBS! När du har slagit på telefonen, vänta en stund innan snabbuppringningen kan ske. För att kunna slå ett kortnummer måste Meny 4.5 vara aktiverad, se sidan 168.

Funktioner under pågående samtal

Under **ett pågående** samtal är följande funktioner tillgängliga (bläddra med pilarna):

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Håll/Håll ej	Välj om pågående samtal ska parkeras eller ej
Lur/Handsfree	Använd luren eller handsfree
Minne	Visa sparade nummer

Då du har **ett pågående** samtal samt **ett parkerat** samtal är följande funktioner tillgängliga (bläddra med pilarna):


Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Hands free	Använd luren eller hands free
Minne	Visa sparade nummer
Sammankoppla	Prata med båda samtidigt (konferenssamtal)
Växla	Växla mellan de två samtalen



Då du har valt Sammankoppla och har **två pågående** samtal är följande funktioner tillgängliga (bläddra med pilarna):

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Handsfree	Använd luren eller hands free
Minne	Visa sparade nummer

Ta emot ett nytt samtal under pågående samtal

Om du under pågående samtal hör en tonstöt i högtalaren omedelbart åtföljd av två tonstötter (dubbeltonstöt), har du blivit uppringd. Därefter repeteras en dubbeltonstöt tills du antingen svarar eller påringningen upphör. I detta läge kan du välja att ta emot samtalet, eller neka att ta emot det.

Om du **inte** vill ta emot samtalet, tryck på  eller gör ingenting.

Om du **vill ta emot** samtalet, tryck på . Det pågående samtalet hamnar då i så kallat parkeringsläge. Trycker du på , avslutas båda samtalen samtidigt.

SMS

En dubbeltonstöt talar om att ett SMS-meddelande tagits emot.



Ljudnivån

Öka ljudnivån genom att trycka på (+)-knappen i rattens knappsats. Minska den genom att trycka på (-)-knappen.

När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i rattan endast telefonfunktionerna.

Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras, se sidan 160.








Funktioner i minnet

Telefonnummer och namn kan lagras i telefonens eget minne eller i SIM-kortets minne.

När du tar emot ett samtal och den uppringandes nummer finns i minnet, visas namnet på den uppringande i displayen.

Upp till 255 namn kan lagras i telefonens minne.


Lagra telefonnummer med namn

1. Tryck  och bläddra till Redigera minne (Meny 3). Tryck .
2. Bläddra till Lägg till (Meny 3.1) och tryck .
3. Skriv ett nummer och tryck .
4. Skriv ett namn och tryck .
5. Välj vilket minne du vill spara till med  och tryck .

Skriva namn (eller meddelande)

Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken: en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra osv. För att ange mellanrum tryck på 1.

 space 1- ? ! , . : ' ()

 a b c 2 ä å à á â æ ç


 d e f 3 è é ê ë


 g h i 4 î ï ð ñ


 j k l 5




 m n o 6 ñ ö ø ó Ø

 p q r s 7 B

 t u v 8 ü ù ú û





 w x y z 9

 om man skriver två bokstäver i rad från samma knapp, tryck * emellan eller vänta några sekunder
+ 0 @ * # & \$ £ / %

 byt mellan versaler och gemener
 radera den senast slagna bokstaven eller siffran. Med ett långt tryck raderar du hela numret eller hela texten.




Ring upp från minnet

1. Tryck .
2. Välj mellan följande alternativ:
 - Tryck  och bläddra med pilarna tills du hittar önskat namn.
 - Tryck på tangenten för första bokstaven i namnet (eller skriv in hela namnet) och tryck .
3. Tryck  för att ringa upp det nummer du har valt.






Menyfunktioner

Med menyfunktionen kan du kontrollera, ändra inställningar och programmera in nya funktioner i ditt system. De olika menyalternativen visas i displayen.

Menyfunktionen

Gå till aktivitetsläge. Tryck på  för att komma till menyfunktionen.

I menyfunktionen gäller följande:

- Ett långt tryck på  innebär att du går ur menyfunktionen.
- Ett kort tryck på  innebär att du ångrar, återtar eller säger nej till ett alternativ.
- Ett tryck på  innebär att du bekräftar eller väljer, eller att du stegar från en undermeny till nästa undermeny.
- Den högra pilen  leder till nästa sidomeny. Den vänstra pilen  leder till föregående sidomeny.





Trafiksäkerhet

Menysystemet är av säkerhetsskäl inte tillgängligt i hastigheter över 8 km/h. Du kan endast avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet.

Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.7.

Genvägar

När du med hjälp av den högra pilen  kommit till menysystemet kan du använda siffror i stället för pilarna och den gröna knappen  för att välja rätt meny på **huvudmenynivån** (1, 2, 3, etc), **första undermenynivån** (1.1, 2.1, 3.1, etc.) och **andra undermenynivån** (1.1.1, 2.1.1, etc.). Siffrorna visas i displayen tillsammans med menyalternativet.

Huvudmenyer/undermenyer

1. Samtalsreg.

- 1.1 Miss. samtal
- 1.2 Mott. samtal
- 1.3 Ringda samtal
- 1.4 Radera lista
 - 1.4.1 Alla
 - 1.4.2 Missade
 - 1.4.3 Mottagna
 - 1.4.4 Ringda
- 1.5 Samtalslängd
 - 1.5.1 Sista samtal
 - 1.5.2 Antal samtal
 - 1.5.3 Total tid
 - 1.5.4 Nollställ

2. Meddelanden

- 2.1 Läs
- 2.2 Skriv
- 2.3 Talmeddelande
- 2.4 Inställn.
 - 2.4.1 SMSC-nummer
 - 2.4.2 Giltighet
 - 2.4.3 Typ

3. Redig. minne

- 3.1 Lägg till
- 3.2 Sök
 - 3.2.1 Redigera
 - 3.2.2 Radera
 - 3.2.3 Kopiera
 - 3.2.4 Flytta
- 3.3 Kopiera alla
 - 3.3.1 SIM till telefon
 - 3.3.2 Telefon till SIM
- 3.4 Snabbuppringning
- 3.5 Töm SIM
- 3.6 Töm minne
- 3.7 Status

4. Samtalsfunkt.

- 4.1 Sänd nummer
- 4.2 Samtal vänt.
- 4.3 Autosvar
- 4.4 Autouppr.
- 4.5 Snabbuppr.
- 4.6 Vidarekoppl.
 - 4.6.1 Alla samtal
 - 4.6.2 Vid upptaget
 - 4.6.3 Inget svar
 - 4.6.4 Ej nåbar
 - 4.6.5 Faxanrop
 - 4.6.6 Dataanrop
 - 4.6.7 Upphäv alla

5. Inställningar

- 5.1 Fabriksinst.
- 5.2 Operatör
- 5.3 Språk
 - 5.3.1 English UK
 - 5.3.2 English US
 - 5.3.3 Svenska
 - 5.3.4 Dansk
 - 5.3.5 Suomi
 - 5.3.6 Deutsch
 - 5.3.7 Nederlands
 - 5.3.8 Français FR
 - 5.3.9 Français CAN
 - 5.3.10 Italiano
 - 5.3.11 Español
 - 5.3.12 Portugües P
 - 5.3.13 Portugües BR
- 5.4 SIM-säkerhet
 - 5.4.1 På
 - 5.4.2 Av
 - 5.4.3 Auto
- 5.5 Ändra koder
 - 5.5.1 PIN-kod
 - 5.5.2 Telefonkod
- 5.6 Ljud
 - 5.6.1 Ringvolym
 - 5.6.2 Ringsignal
 - 5.6.3 Knappklick
 - 5.6.4 Hast. volym
 - 5.6.5 RadioAutDämp
- 5.7 Trafiksäkert

Meny 1. Samtalsregister

1.1 Missade samtal

Här visas en lista med missade samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.2 Mottagna samtal

Här visas en lista med mottagna samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.3 Ringda samtal:

Här visas en lista med tidigare slagna nummer. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.4 Radera lista: Med denna funktion kan du radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

- 1.4.1 Alla
- 1.4.2 Missade
- 1.4.3 Mottagna
- 1.4.4 Ringda

1.5 Samtalslängd: Här har du möjlighet att se samtalstiden för alla dina samtal eller för det senaste samtalet. Du kan också välja att se antalet samtal och nollställa samtalsmätaren.

- 1.5.1 Sista samtal
- 1.5.2 Antal samtal
- 1.5.3 Total tid
- 1.5.4 Nollställ samtalsmätaren

För att kunna nollställa samtalsmätaren behöver du telefonkoden (se Meny 5.5).

Meny 2. Meddelanden

2.1 Läs: Här kan du läsa inkomna textmeddelanden. Du kan sedan välja att radera läst meddelande, skicka det vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2 Skriv: Med hjälp av knappsetsen kan du skriva ett textmeddelande. Välj sedan att spara eller skicka det.

2.3 Talmeddelande: Lyssna på inkomna meddelanden.

2.4 Inställning: Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral du vill skall överföra dina meddelanden. Ange också hur du vill att ditt meddelande skall nå adressaten och hur länge det skall lagras i meddelandecentralen.

- 2.4.1 SMSC-nummer
- 2.4.2 Giltighet
- 2.4.3 Typ

Kontakta din operatör för information om dessa inställningar samt för SMSC-numret.

Meny 3. Redigera minne

3.1 Lagg till: Du har här möjlighet att lagra namn och telefonnummer i telefonens eller SIM-kortets minne. Se avsnittet om funktioner i minnet för mer information.

3.2 Sök: Här kan du göra ändringar i minnet

- 3.2.1 Redigera: Ändra uppgifter i de olika minnena.
- 3.2.2 Radera: Ta bort ett sparad namn.
- 3.2.3 Kopiera: Kopiera ett sparad namn.
- 3.2.4 Flytta: Flytta information mellan telefonens och SIM-kortets minne.

3.3 Kopiera alla: Kopierar SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

- 3.3.1 Från SIM- till telefonminne
- 3.3.2 Från Telefon- till SIM-minne

3.4 Snabbuppringning: Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan lagras som ett kortnummer.

3.5 Töm SIM: Du kan välja att radera hela minnet i SIM-kortet.

3.6 Töm minne: Du kan välja att radera hela minnet i telefonen.

3.7 Status: Se hur många platser som är upptagna med namn och nummer i SIM-kortet och telefonen.

Meny 4. Samtalsfunktioner

4.1 Sänd nummer: Välj om ditt eget nummer ska visas eller ej för den du ringer upp. Kontakta din nätoperatör för permanent dolt nummer.

4.2 Samtal väntar: Välj om du vill få ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3 Autosvar: Välj att svara utan att använda knappsatsen.

4.4 Autouppringning: Välj att ringa upp ett tidigare upptaget och slaget nummer.

4.5 Snabbuppringning: Här ställer du in om snabbuppringningen ska vara aktiverad eller ej. Funktionen måste vara aktiverad för att du ska kunna slå ett kort-nummer.

4.6 Vidarekoppla: Här kan du välja när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

- 4.6.1 Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal).
- 4.6.2 Vid upptaget
- 4.6.3 Inget svar
- 4.6.4 Ej nåbar
- 4.6.5 Faxanrop
- 4.6.6 Dataanrop
- 4.6.7 Upphäv alla

Meny 5. Inställningar

5.1 Fabriksinställning: Funktion för att återgå till systemets fabriksinställningar.

5.2 Operatör: Välj operatör automatiskt eller manuellt.

- 5.2.1 Auto
- 5.2.2 Manuell

5.3 Språk: Här kan du välja vilket språk telefonen ska visa.

- 5.3.1 English UK
- 5.3.2 English US
- 5.3.3 Svenska
- 5.3.4 Dansk
- 5.3.5 Suomi
- 5.3.6 Deutsch
- 5.3.7 Nederlands
- 5.3.8 Français FR
- 5.3.9 Français CAN
- 5.3.10 Italiano
- 5.3.11 Español
- 5.3.12 Português P
- 5.3.13 Português BR

5.4 SIM-säkerhet: Välj om PIN-koden ska vara på, av eller automatisk.

- 5.4.1 På
- 5.4.2 Av
- 5.4.3 Auto

5.5 Ändra koder: Ändra PIN-koden eller telefonkoden.

- 5.5.1 PIN-kod
- 5.5.2 Telefonkod (använd 1234 innan du byter till egen kod). Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

OBS! Skriv upp och spara koden på ett säkert ställe.

5.6 Ljud

- 5.6.1 Ringvolym: Här kan du välja volym på inkommande ringsignal.
- 5.6.2 Ringsignal: Du har åtta olika ringsignaltyper att välja mellan.
- 5.6.3 Knappklick: På eller av
- 5.6.4 Hast. volym: Välj om volymen ska vara fartberoende eller ej.
- 5.6.5 RadioAutDämp: Här kan du välja om du vill låta radions ljudnivå kvarstå under telefonsamtal eller ej.
- 5.6.6 Nytt SMS: Välj om du vill att telefonen ska ge ifrån sig en ljudsignal för inkommande SMS eller ej.


5.7 Trafiksäkert: Här kan du välja att koppla bort hastighetsbegränsningen för menysystemet, dvs välja att använda menysystemet även under färd.

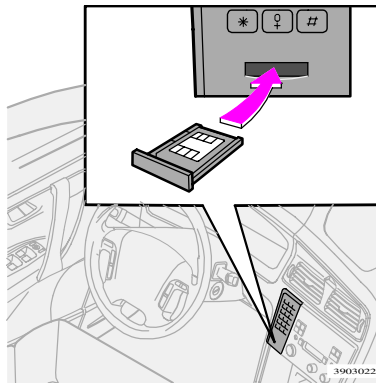
Övrig information



Radio - Telefon

De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon.

För att styra telefonfunktionerna med dessa knappar måste systemet vara aktiverat, se sidan 162. Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras. Tryck på .



Dubbla SIM-kort

Många teleoperatörer erbjuder dubbla SIM-kort, ett för din bil och ett för en annan telefon. Med dubbla SIM-kort har du samma nummer till två olika apparater. Fråga din teleoperatör om vilka möjligheter som erbjuds och om hanteringen av dubbla SIM-kort.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	litet
Minnesplatser	255*
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband	Ja (900/1800)

* 255 minnesplatser i telefonens minne. Antal minnesplatser på SIM-kort varierar beroende på abonnemang.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå ***#06#** för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara på ett säkert ställe.

A

ABS	18, 27
AC	52
Aktivitetsläge	162
Aktivt chassi, FOUR-C	32, 87
Aktuell bränsleförbrukning	33
Alarm	158
Allmänbelysningen	61
Audiosystem	141
AUM (Avancerad användarfunktion) - radio	151
AUTO	50
AUTO DOWN	40
AUTO-UP	40
Autodim	41
Automatisk klimatanläggning ECC	48
Automatisk återlåsning	69
Automatiskt halvljus	35
Automatvätt	119
Automatväxellåda	82
Automatväxellåda med man. lägen	84
Avancerad användarfunktion- radio ...	151
Avgaskontroll-service	123
AWD	86
Axeltryck	137

B

Backspeglar	41
Backväxelspärr	82

Backvarnare	88
Bagagelucka	70
Bagageutrymmet	63
Bakvagn	137
Barn i bilen - placering	24
Barnstol och krockkudde	14
Batteri	141
Batteri (starthjälp)	90
Batteriet	55, 121, 130
Batteriskötsel	130, 131
Bensinförbrukning	123
Bilar utrustade med STC	28
Bilbälten	8
Bilbälten och bältessträckare	10
Blockerat låsläge	71
Bogsering	89
Bogseröglan	89
Bortkoppling av blockerat låsläge	71
Broms- och kopplingsvätska	135
Bromskraftsförstärkning (EBA)	20
Bromssystemet	18
Bromsvätska	129, 136
Bränslefilter-Diesel	126
Bränsleförbrukning	123
Bränslemätare	26
Bränslepåfyllning	78
Bränsletank	135
Byte av batteri - fjärrkontroll	70
Byte av batteriet	131

Byte av hjul	101
Byte av olja och oljefilter	127
Bälteskudde	22
Bärgning	89

C

Cd-spelare	153, 155
Cd-växlare	154
Chassinummer	134

D

D - Körläge	83, 85
Defroster	50, 53
Diesel	37, 78, 126
Dimbakljus	35
Dimljus bak	29
Dimstrålkastare	35
Din klimatanläggning - goda råd	47
Direktstart värmare	55
Dolby Pro Logic Surround Sound	156
Domkraft	64, 102
Draganordning	93
Dragkrok - delbar (demontering)	96
DSTC	20, 28
Dubbdäck	98
Dubbla SIM-kort	171
Däck	98
Däcktryck	99

Register

E

EBA	20
ECC	48
Effekt	139, 140
Ekonomisk körning	80
Elektrisk kylfläkt	124, 125
Elektriska fönsterhissar	40
Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD)	19
Elektronisk startspärr	68, 79
Elmanövrerad stol	60
Elmanövrerad taklucka	42
Elsystem	138
Eluppvärmd bakruta	38
Eluppvärmda backspeglar	38
Eluppvärmda framstolar	38
Eluttag	39
Exteriör	6

F

Faktisk temperatur	47
Faktisk temperatur - ECC	47
Fel i bilens avgasreningssystem	29
Fel i SRS	29
Fjärrkontroll	60
Fläkt	52
FOUR-C, Aktivt chassi	32, 86
Framstolar	58

Framvagn	137
Frånkoppling av larm	73
Funktionsväljare	53
Fågelspillning	118
Fällning av bakryggarna	65
Fällning passagerarstol fram	59
Färddator	33
Färgkod	117
Fästanordning	64
Fästsystem för barnstolar (ISOFIX)	23
Förvaringsplatser	62
Förvaringsplatser i mittkonsolen	63

G

Gassensor	49
Geartronic	84
Generator	138
Generatorn laddar inte	29
Glödlampor	138
Glödlampsbyte	108
Golv mattor	81
Golvstöd	64

H

Halt väglag	79
Halvljuset	35
Handbroms	39
Hastighetsreglerad servostyrn. (ECPS)	80
Hel/halvljusomkoppling	36

Helljus "blink"	36
Hjul	98
Hjälstart	90
Hjälstartbatteri	90
HU-401	142
HU-601	143
HU-801	144
Huvudnyckel	68
Högt placerat bromsljus	114
Höjdställning - framstol	58

I

IC-systemet (krockgardinen)	15
Imma på rutornas insida	47
Inkoppling av larm	73
Innerbelysning	61
Inre backspegel	41
Instrumentbelysning	35
Instrumentpanel - högerstyrd	3
Instrumentpanel - vänsterstyrd	2
Interiör - högerstyrd	5
Interiör - vänsterstyrd	4
Isofix fästsystem för barnstolar	23

K

Kassettdäck	152
Katalysator	122
Katalytisk avgasrening	122
Kavajhållare	66

Keylock	79	Ledbelysning	71	Motorns typbeteckning	134
Kick-down	85	Ljushöjdsreglering	35	Motorolja	127
Klimatstyrning med luftkonditionering AC	52	Luftdistribution	46	Motorrum	124, 125
Knallgas	131	Luftfördelning	53	Multifilter	49
Kombinationsinstrumentet	26	Luftkonditioneringsanläggning	135	Mått och vikter	135
Konstantfarthållare	34	Luftkvalitetsensor	49		
Kontroll- och varningslampor	27	Luftrycket	99	N	
Kontroll- och varningssymboler	29	Lyftning av bilen	121	N Neutralläge	83, 85
Kontrollampa för släp	29	Lågväxelläge	83	Nackskydd i baksätet	59
Kraftöverföring	137	Lång last	65	Nedväxlingsskydd	83
Krockkudde - passagerarsidan	13	Låsning och upplåsning	69	Nyckelspär	79
Kylsystem	135	Låsning fria bromsar (ABS)	18	Nycklar	68
Köldmedium	136	Lämpliga tvättmedel	118	Nödsamtal	160
Köregenskaper och däck	80	Längdinställning	58	Nödstopp	60
Körläge	37	Läslampor fram och bak	61		
Körning med släpvagn	91, 92, 93			O	
Körriktningsvisare	36	M		Oktantal	139, 140
Körsträcka till tom tank	33	Make up spegel	61	Oljekvalitet	127
		Manuell barnsäkerhetspär	72	Oljetryck	29
L		Manuell klimatanläggning med luftkonditionering	52		
L Lågväxelläge	83	Manuell växellåda	82	P	
Lacken	117	Medelbränsleförbrukning	33	P Parkering	83, 85
Lacksador	117	Miljöklass	139, 140	Parkeringsbroms	39
Laminerade sidorutor	43	Miljöomsorg	47, 121	Parkeringsbroms åtdragen	29
Larm	73	Mindre stenscott och repor	117	Parkeringsljus/positionslys	35
Lastgardin i bagageutrymmet	63	Minuskabeln	131	Parkeringsvärmare	54
Lasthållare	81	Motor - Specifikationer	139, 140	Placering av barn i bilen	24
		Motorhuv	124, 125	Pluskabeln	131
				Polering och vaxning	119

Register

Pollenfilter	47
Positionsljus/parkeringsljus	35

R

R Backning	83, 85
Radio	141
Radioläge	37
Rattinställning	36
Regnsensor	37
Relä/Säkringsboxen i motorrummet ...	104
Relä/Säkringscentral i bagageutrymme	104
Rengöring av bilbälten	119
Rengöring av klädsel	119
Reostat för instrumentbelysning	35
Reservhjul	64, 100
RFD (Road Friction Detection)	20
Rostskydd	116
Ryggstödet lutning	58
Röd symbol	28

S

Samtalsfunktioner	163
SE MANUAL	30
SERV. ERFODRAS	30
SERV. SNARAST	30
Servicenyckel	68
Servostyrning	129, 135
SIM-kort	162

SIPS-bag	9
SIPS-bagsystemet	11
Skidlucka	65
Slitagevarnare	100
Släpvagn	92
Släpvagnsvikt	135
Smörjmedel	136
Snökedjor	98
Solgardin	43
Solskärm	43
Specialföljar	98
Speglar	41
Spolarvätska	129
Spolarvätskebehållare	129
SRS (krockkudde)	9
STANNA OMGÅENDE	30
Start av motor	78, 79
Starthjälp	90
Startläge	37
Startmotor	138
STC	19, 28
Strålkastare	35
Strömställare i mittkonsolen	31, 32
Styrervoolja	129
Svankstödet	58
Symboler	130
Säkringar	104
Säkringar i bagageutrymmet	107
Säkringar i kupén	106
Säkringar i motorrummet	105

Säkringscentralen i kupén	104
---------------------------------	-----

T

Taklast	135
Taklucka	42
Tankluckan	78
Telefonsystemet	160
Temperatur	50
Temperaturväljare	50, 52
"Temporary Spare"	100
TIMER I	54
TIMER II	54
TIMER II	54
Torkarblad, byte	132
Totalvikt	135
Trafikinformation	149
Trafiksäkerhet	167
Trygghetsbelysning	71
Tvättning	118
Typteckningar	134
Tågvikt	135
Tändnings- och rattlås	37
Tändstift	139, 140

U

Uppfällning av bälteskudden	22
Upplåsning av bagagelucka med huvudnyckeln	70
Uttag för cigarettändare	39

V	W
Varning - fel i ABS-systemet 27	W - Vinter 86
Varning - fel i bromssystemet 27	WHIPS 16
Varning - risk för förlorat väggrepp 28	Y
Varningsblinkers 38	Yttre backspeglar 41
Varningstriangel 64	Å
Ventilation 45	Återcirkulation 51, 52
Ventilationsmunstycken 46	ÅTG NÄSTA SERV 30
Verktyg 64	Ö
Verktygspåse med bogserögla 64	Öppen bagagelucka 80
Vindrutespolare/strålkastarspolare 37	Öppning av tankluckan 78
Vindrutetorkare 37	
Viktiga tips - Barn i bilen 21	
Vindrutespolarbehållare 135	
Vinterdäck 98	
Volvo Serviceprogram 120	
Volvos integrerade bälteskudde 22	
Volymuppgifter 135	
Vridmoment 139, 140	
Vårda bilen 81	
Värme/Kyla 52	
Vätskebehållare - broms/koppling 129	
Växellådans typbeteckning 134	
Växellådsolja 135	
Växellägen, manuell växellåda 82	
Växelväljarspär 84	
Växla rätt 80	
Växlingsspär 79	

Volvo Service

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid din Volvo-verkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid din Volvo-verkstad innan du installerar tillbehör, som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

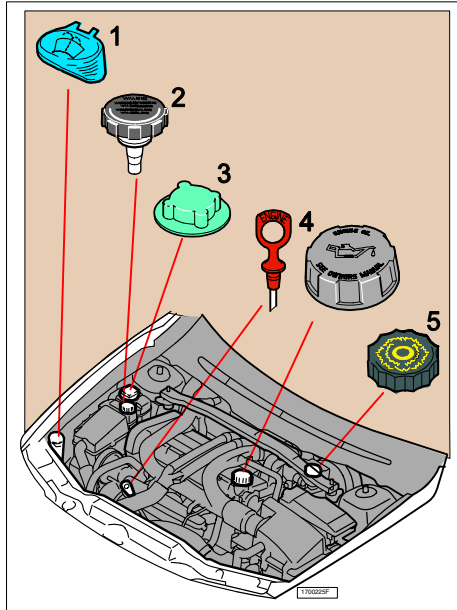
En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningsyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; exempelvis användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen och information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system.

Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilens körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud.

Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning.

I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade verkstäder komma att läsa och använda informationen.

Det här bör du kontrollera regelbundet:



1. Spolarvätska: Se till att behållaren alltid är välfylld. På vintern med frostskydd! Se sidan 129.

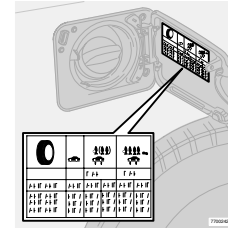
2. Servostyrning: nivån skall ligga mellan MIN- och MAX markeringarna. Se sidan 129.

3. Kylvätskan: nivån skall ligga mellan MIN- och MAX markeringarna på expansionstanken. Se sidan 128.

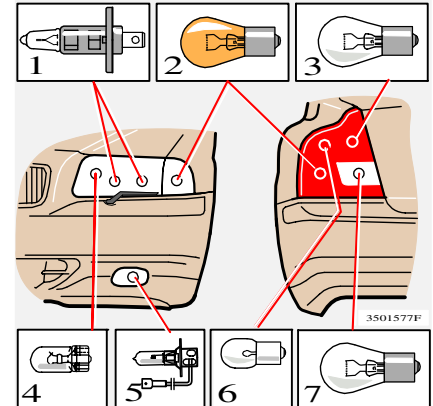
4. Oljenivån: nivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Se sidan 128.

5. Bromsvätskenivån: nivån skall ligga mellan MIN- och MAX markeringarna. Se sidan 129.

Däcktryck



Glödlampor



- | | | |
|----|--------|------------|
| 1. | 55 W | H 7 |
| 2. | 21 W | PY |
| 3. | 21/4 W | BAY 15d |
| 4. | 5 W | W2,1x9, 5d |
| 5. | 55 W | H 1 |
| 6. | 5 W | BA 15 |
| 7. | 21 W | BAY 15 |

VOLVO

Volvo Car Corporation
S-40531 Gothenburg, Sweden