VOLVO S60

INSTRUCTIEBOEKJE

WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw medepassagiers voorop gestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

00 Inleiding

Inleiding 6
Volvo Car Corporation en het milieu ... 7

01 Veiligheid

Veiligheidsgordels 12
Airbagsysteem 14
Airbags (SRS) 15
Passagiersairbag (SRS) activeren/ deactiveren 18
SIPS-airbags (zij-airbags) 20
Opblaasgordijn (IC-systeem) 22
WHIPS-systeem 23
Activering van de veiligheidssystemen 25
Kinderen en veiligheid 26

02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto's met het stuur links 36
Overzicht auto's met het stuur rechts 38
Instrumentenpaneel 40
Controle- en waarschuwingslampjes 42
Informatiedisplay 45
Schakelaars op middenconsole 46
Verlichtingspaneel 49
Linker stuurhendel 51
Boordcomputer 52
Rechter stuurhendel 53
Cruisecontrol (optie) 55
Stuurwielafstelling, handrem 56
Elektrische aansluiting, aansteker 57
Elektrisch bedienbare ruiten 58
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels 61
Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie) 65

03 Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling 70
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C 72
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie) 74
Luchtverdeling 77
Standverwarming op brandstof (optie) 78

04 Interieur

Voorstoelen 82
Interieurverlichting 84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte 86
Achterbank 91
Kofferbak 92

05 Sloten en alarm

Sleutels en afstandsbediening 96
Vergrendelen en ontgrendelen 99
Kinderslot 103
Alarm (optie) 104

06 Starten en rijden

Algemene informatie 110
Brandstof tanken 112
Motor starten 114
Handgeschakelde versnellingsbak 116
Automatische versnellingsbak 117
Vierwielaandrijving – AWD (All Wheel Drive) 121
Remsysteem 122
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, optie 124
Actief chassis – FOUR-C 126
Parkeerhulp 127
Slepen en bergen 129
Starten met een hulpaccu 131
Rijden met een aanhanger 132
Trekhaak 134
Afneembare trekhaak 136
Lading op het dak 141
Lichtbundel aanpassen 143
BLIS (Blind Spot Information System) – optie 149

07 Wielen en banden

Algemene informatie 156
Bandenspanning 159
Gevarendriehoek en reservewiel 161
Bandenspanningscontrolesysteem . 163
Wielen verwisselen 165
Provisorische bandenreparatie 167

08 Verzorging

Schoonmaken 174
Lakschade herstellen 177
Roestwering 178

09 Onderhoud en service

Volvo Service 182
Onderhoud 183
Motorkap en motorruimte 184
Dieselolie 185
Oliën en vloeistoffen 186
Wisserbladen 190
Accu 191
Gloeilampen vervangen 193
Zekeringen 201

10 Infotainment

Audiosysteem HU-450 212
Audiosysteem HU-650 213
Audiosysteem HU-850 214
Audiofuncties HU-450/650/850 215
Audiofuncties HU-450 216
Audiofuncties HU-650/850 217
Radiofuncties HU-450/650/850 218
Radiofuncties HU-450 219
Radiofuncties HU-650/850 220
Radiofuncties HU-450/650/850 221
Cassettedeck HU-450 226
Cd-speler HU-650 227
Interne cd-wisselaar HU-850 228
Externe cd-wisselaar HU-450/650/850 (optie) 229
Dolby Surround Pro Logic II HU-850 230
Technische gegevens 231
Telefoonfuncties (optie) 232
Bel-opties 235
Geheugenfuncties 238
Menu's 239
Overige informatie 244

11 Specificaties

Typbeteckning 248
Mått och vikter..... 249
Motorspecifikationer..... 251
Motorolja..... 253
Vätskor och smörjmedel..... 256
Bränsle..... 257
Katalysator..... 260
Elsystemet 261

Inleiding

Instructieboekje

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips voor hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die de auto biedt.

Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje:

WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven aan dat er gevaar voor persoonlijk letsel bestaat, als u de instructies niet opvolgt.

BELANGRIJK

“Belangrijk”-teksten geven aan dat het gevaar bestaat dat de auto beschadigd raakt, als u de instructies niet opvolgt.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle modellen aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (af fabriek gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (extra uitrusting) beschreven.

N.B.

De uitrusting van de auto’s van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving. Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over de standaarduitrusting, opties en accessoires.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo-dealer.

© Volvo Car Corporation

Volvo Car Corporation en het milieu

Milieubeleid van Volvo

Zorg voor het milieu, veiligheid en kwaliteit zijn de drie kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. De Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor fabrieken, centrale functies en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Alle Volvo-modellen gaan vergezeld van een milieuverklaring (EPI of Environmental Product Information). Daarin staat de impact aangegeven die de auto gedurende zijn hele levenscyclus op het milieu heeft.

Bezoek www.volvocars.com/EPI om meer te lezen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot op van het broeikasgas kooldioxide.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje Spaar het milieu op pagina 9.

Volvo Car Corporation en het milieu

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept **Schoon aan binnen- en buitenkant** – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënt uitlaatgasreinigingssysteem. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Op de radiateur zit bovendien PremAir® [1], een speciale laag die schadelijk laaghangend ozon kan omzetten in zuivere zuurstof wanneer het ozon langs de radiateur stroomt. Hoeveel ozon er wordt omgezet hangt af van het ozongehalte van de buitenlucht.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS[2] (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Alle stoelhoezen en bekledingsstoffen zijn getest op stoffen en emissies die schadelijk zijn voor de gezondheid en allergische reacties kunnen veroorzaken. Dit betekent dat alle stoffen voldoen aan de eisen van de textielnorm Öko-Tex 100[3] – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte garens en stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwd aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieueisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

[1] Optie op vijfcilindermotoren.
PremAir® is een gedeponeerd handelsmerk van de Engelhard Corporation.

[2] Optie

[3] Op www.oekotex.com vindt u meer informatie

Spaar het milieu

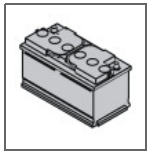
U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door zuinig te rijden, milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten te kopen en de auto te onderhouden of te laten onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hier volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien:

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 160).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.

- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belading van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik altijd de elektrische motorverwarming bij een koudestart, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.

- Laat het gaspedaal los wanneer u van een helling afrijdt.
- Rem op de motor af om vaart te minderen.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat in een file.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuontlastende manier. Neem contact op met een erkende Volvowerkplaats als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.

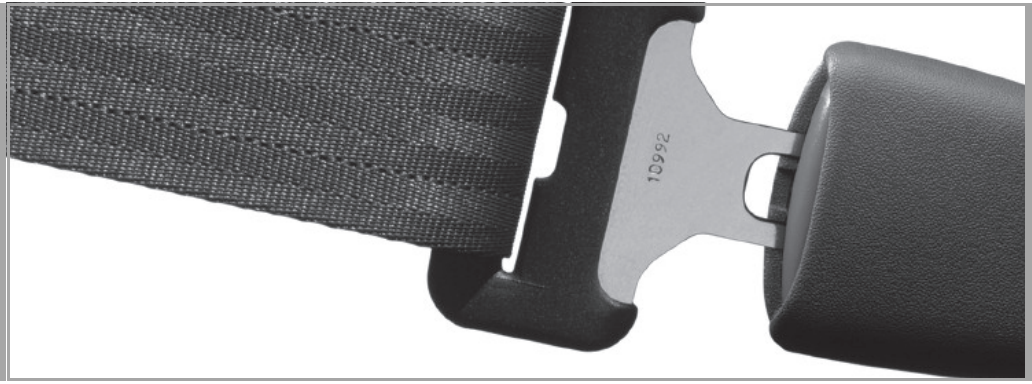


- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.

Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het plezier in het autorijden. U spaart uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Veiligheidsgordels 12
Airbagsysteem 14
Airbags (SRS) 15
Passagiersairbag (SRS) activeren/deactiveren 18
SIPS-airbags (zij-airbags) 20
Opblaasgordijn (IC-systeem) 22
WHIPS-systeem 23
Activering van de veiligheidssystemen 25
Kinderen en veiligheid 26

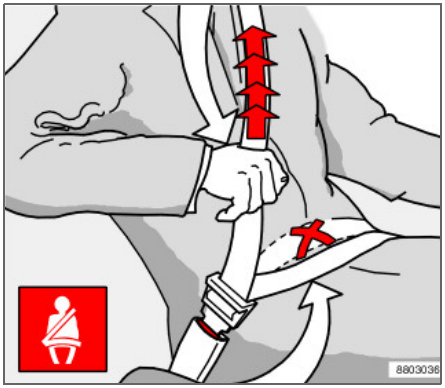
VEILIGHEID



01

Veiligheidsgordels

Draag altijd een veiligheidsgordel



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben. Voor optimale bescherming door de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen

– Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Veiligheidsgordel losmaken

– Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de veiligheidsgordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel moet laag zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

WAARSCHUWING

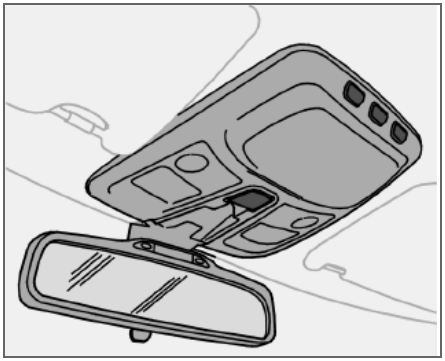
Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats. Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordel en zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels op het instrumentenpaneel en dat op de bovenkant van de achteruitkijkspiegel branden, zolang de bestuurder de veiligheidsgordel niet heeft omgedaan. De gordelwaarschuwing wordt na 6 seconden automatisch uitgeschakeld, als de snelheid lager is dan 10 km/h.

Als vervolgens bij een snelheid hoger dan 10 km/h blijkt dat de bestuurder de veiligheidsgordel niet om heeft, wordt de waarschuwingsfunctie opnieuw ingeschakeld. De functie wordt weer uitgeschakeld, wanneer de snelheid tot onder 5 km/h terugloopt. Als de bestuurder de veiligheidsgordel tijdens het rijden losmaakt, wordt de waarschuwingsfunctie opnieuw geactiveerd bij snelheden hoger dan 10 km/h.

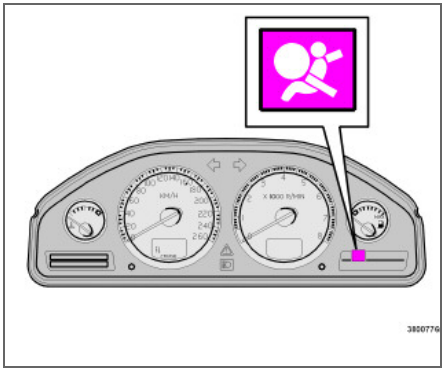
Airbagsysteem

De gordelwaarschuwing is bestemd voor volwassenen inzittenden.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels (met uitzondering van de gordel midden achter) hebben gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een aanrijding de veiligheidsgordel spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

Waarschuwingslampje op instrumentenpaneel



Het airbagsysteem[1] wordt continu gecontroleerd door de regeleenheid. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de contactsleutel naar stand **I**, **II** of **III** draait. Het lampje dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regeleenheid heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen[1] vertoont.

Behalve het brandende waarschuwingslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het display. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS-AIRBAG SERVICE VEREIST** op het display. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Omvat SRS en gordelspanners, SIPS en IC.

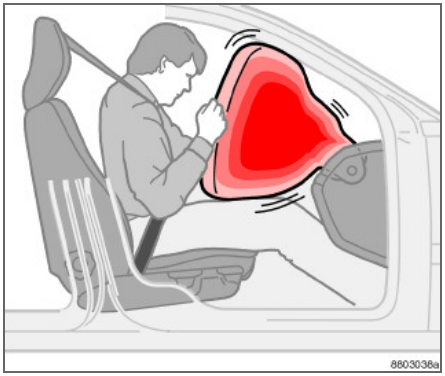
Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels ook een airbag (SRS-Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag (SRS) aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag[1]. De passagiersairbag zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

[1] Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Dit is afhankelijk van de vraag of de airbag besteld werd tijdens het verkoopproces.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel te beperken bij het opblazen van de airbags, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.[1]

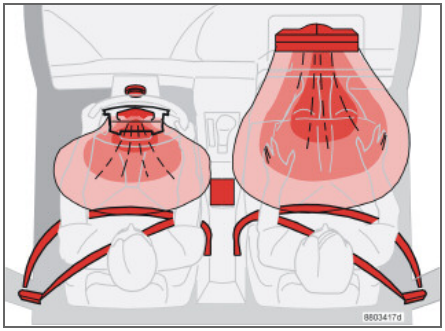
Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen die kleiner zijn dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

[1]Zie pagina 18 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Airbags (SRS)

SRS-systeem



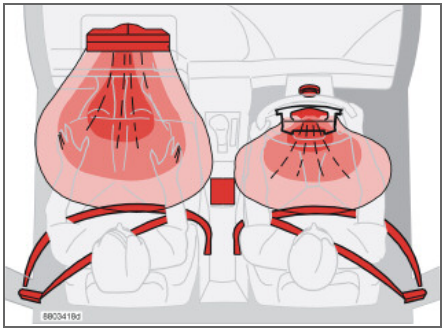
SRS-systeem, auto met het stuur links

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de airbag wordt opgeblazen. Daarbij wordt de airbag warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in het SRS-systeem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstige letsels.



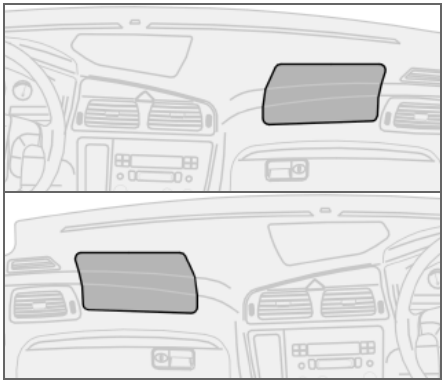
SRS-systeem, auto met het stuur rechts

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet. Het kan dan ook zijn dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af. Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

N.B.

De airbags werken dusdanig dat de capaciteit ervan wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.



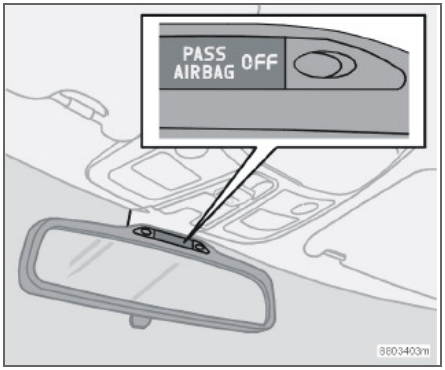
Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links of rechts

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

Passagiersairbag (SRS) activeren/deactiveren

PACOS (optie)



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) (zie pagina 19).

Melding

Een tekstmelding op het plafondpaneel op de plafondconsole geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie bovenstaande afbeelding).

Activeren/deactiveren

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie verderop onder het kopje Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS).

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad te gebruiken om de stand te wijzigen. (U kunt ook andere voorwerpen gebruiken die qua vorm op een sleutel lijken.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde maar geen PACOS heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

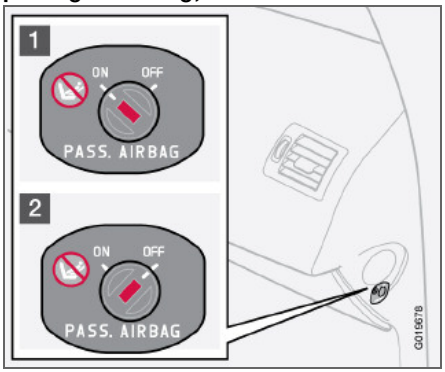
WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van de deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de tekst op het plafondpaneel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek onmiddellijk een erkende Volvo-werkplaats.

Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag

1. De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m op de voorstoel aan de passagierszijde zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen beslist niet.
2. De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen op de voorstoel aan de passagierszijde zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

WAARSCHUWING

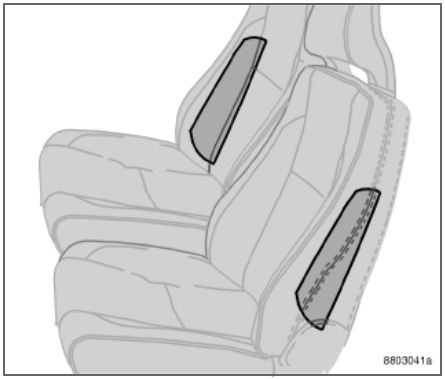
Geactiveerde airbag (passagiersstoel): Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel wanneer de passagiersairbag geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel): Laat personen die groter zijn dan 1,40 m nooit plaatsnemen op de passagiersstoel wanneer de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbags (zij-airbags)



Positie van de SIPS-airbags

Een groot deel van de botskracht wordt door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verspreid. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

De SIPS-airbags vormen een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in de SIPS-airbags kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen stoelhoezen van Volvo of stoelhoezen die door Volvo goedgekeurd zijn. Andere stoelhoezen kunnen de werking van de SIPS-airbags hinderen.

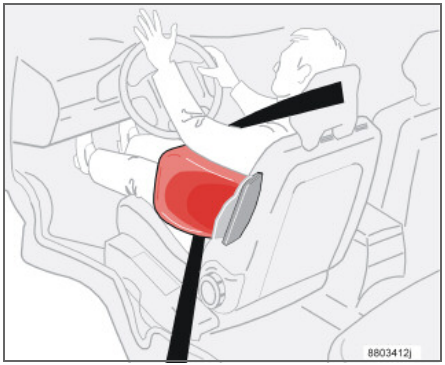
Kinderzitjes en SIPS-airbags

Een SIPS-airbag heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van kinderzitjes of comfortkussens in de auto.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde[1] airbag.

[1] Zie pagina 18 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

SIPS-airbag

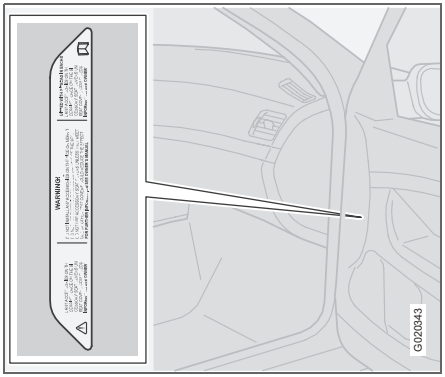


Bestuurdersplaats, auto met stuur links

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de SIPS-airbag wordt opgeblazen.

Passagiersplaats, auto met het stuur links

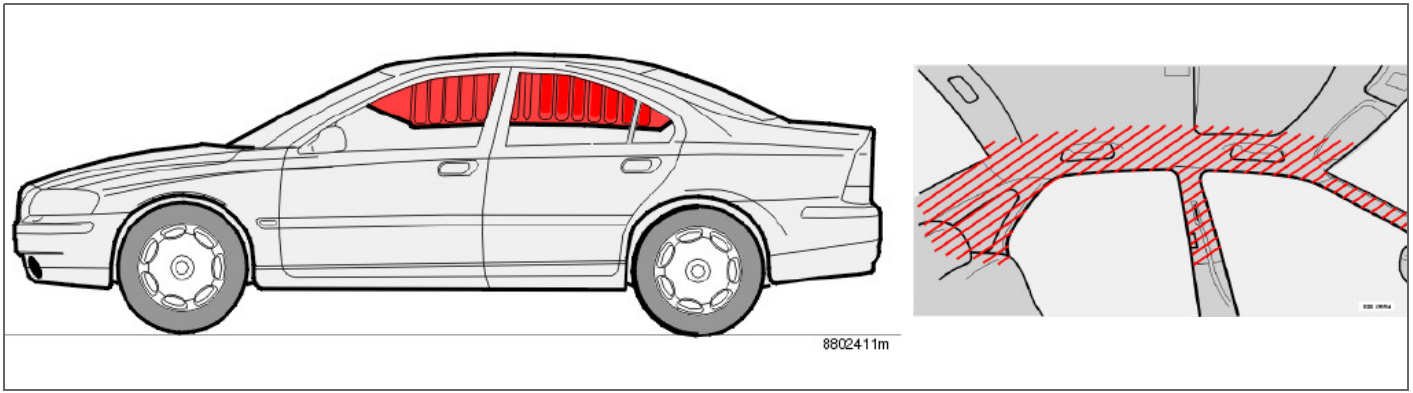
De SIPS-airbag wordt vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel, zodat de klap van de aanrijding wordt opgevangen. De airbag raakt loopt weer leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Positie van airbagsticker in voorportieropening aan passagierszijde

Opblaasgordijn (IC-systeem)

Eigenschappen



Het opblaasgordijn van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormt een aanvulling op het SIPS-systeem en de airbags . Het zit verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermt inzittenden op de buitenste zitplaatsen. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de opblaasgordijnen worden geactiveerd. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit iets aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

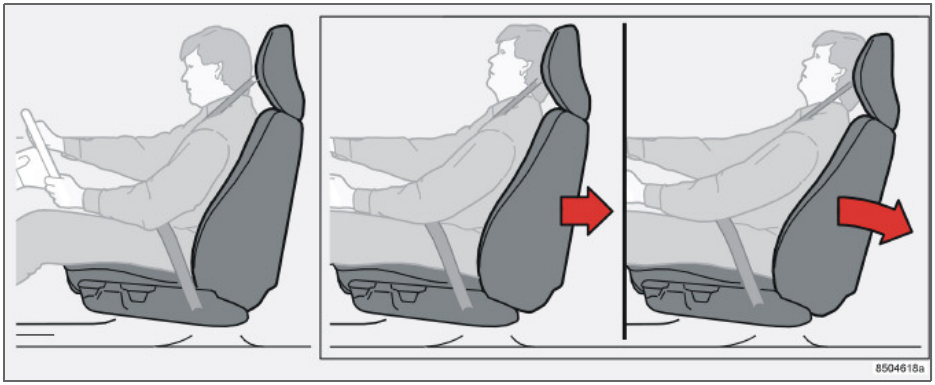
WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen op de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Bij activering van het WHIPS-systeem bewegen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren, zodat de positie van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op een zogeheten whiplash beperkt.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes/comfortkussens

Het WHIPS-systeem heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van de kinderzitjes of comfortkussens in de auto.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zo veel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS-systeem

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt neergeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het neergeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren bij een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners	Bij een frontale botsing.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing[1].
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij[1].
Opblaasgordijn (IC-systeem)	Bij een aanrijding in de zij[1].
WHIPS-systeem	Bij een aanrijding van achteren.

[1]Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen op de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, wordt u het volgende geadviseerd:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet in een auto met opgeblazen airbags.
- Laat het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

WAARSCHUWING

De regeleenheid van het SRS zit in de middenconsole. Ontkoppel de accukabels als de vloer van de passagiersruimte vol water of een andere vloeistof staat. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (zie pagina 29 voor meer informatie).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

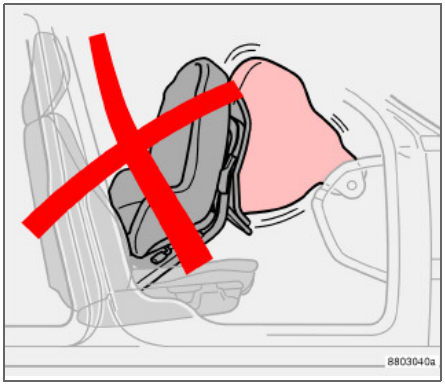
Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

N.B.

Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere inlichtingen over de montage.

Kinderzitjes



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

N.B.

Bij gebruik van andere op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken. Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zónder passagiersairbag of auto's waarvan de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de passagiersairbag gedeactiveerd is (zie pagina 18 voor informatie over het activeren/deactiveren van de passagiersairbag (SRS));
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.

Plaats een kind altijd op de achterbank als de passagiersairbag geactiveerd is. Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind in een kinderzitje aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWING

Plaats nooit een kinderzitje op de voorstoel, als de auto is uitgerust met een geactiveerde[1] passagiersairbag. Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere inlichtingen over de montage.

[1] Zie pagina 18 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

WAARSCHUWING

Gebruik geen comfortkussens/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de veiligheidsgordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Kinderen en veiligheid

Sticker airbag

Sticker op zijwand dashboard

Sticker op zijwand dashboard (alleen Australië)

Aanbevolen veiligheidszitjes

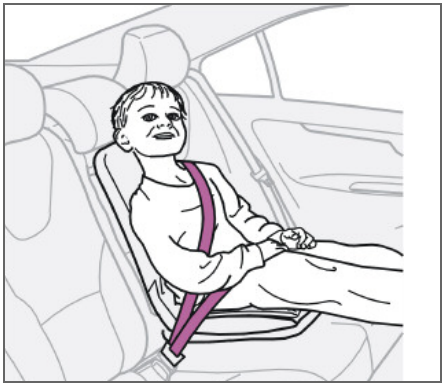
Gewicht (leeftijd)	Voorstoel[1]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 <10 kg (tot 9 maanden)	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135
	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146
Groep 1 9–18 kg (9–36 maanden)	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135
	Britax Freeway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFOX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	Britax Freeway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFOX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	
Groep 2/3 15–36 kg (3–12 jaar)	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139
			Geïntegreerd kinderzitje van Volvo – als optie verkrijgbaar. Typegoedkeuring: E5 03140

[1]Zie pagina 15 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Om andere zitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

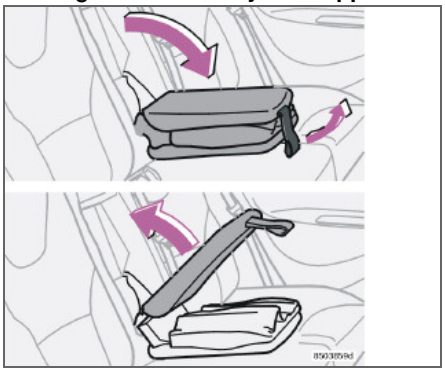
Kinderen en veiligheid

Geïntegreerde kinderzitjes (optie)



Het geïntegreerde kinderzitje van Volvo voor de middelste zitplaats van de achterbank is speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordel is het geïntegreerde kinderzitje goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg.

Geïntegreerd kinderzitje uitklappen



– Klap het geïntegreerde kinderzitje omlaag.
– Haal de klittenband los.
– Klap het bovenste gedeelte weer op.

Zorg dat:

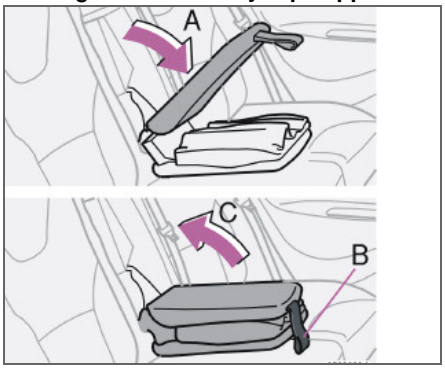
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt, nergens slap hangt of verdraaid is en dat de veiligheidsgordel goed over de schouder ligt;
- de heupgordel laag over het bekken loopt om maximale bescherming te bieden;
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt.
- Stel de stand van de hoofdsteun zorgvuldig af op de lengte van het kind.

WAARSCHUWING

Reparatie of vervanging dient alleen te worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats. Voer zelf geen wijzigingen of aanpassingen uit aan het geïntegreerde kinderzitje.

Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook al ziet het geïntegreerde kinderzitje er intact uit, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

Geïntegreerd kinderzitje opklappen



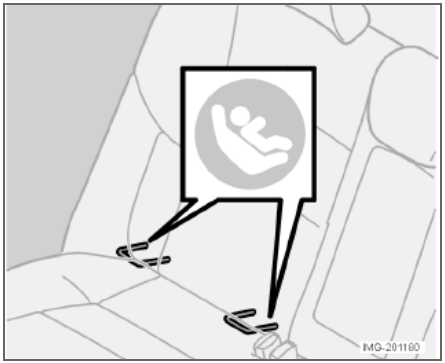
– Klap het bovenste gedeelte (A) omlaag.
– Bevestig het stuk klittenband (B).
– Klap het geïntegreerde kinderzitje in het ruggedeelte (C) van de achterbank op.

N.B.

Zorg dat de beide delen van het geïntegreerde kinderzitje met de klittenband (B) zijn vastgezet, voordat u het zitje opklapt. Anders kan het bovenste gedeelte (A) in het ruggedeelte van de achterbank (C) blijven steken, wanneer u het geïntegreerde kinderzitje een volgende keer opnieuw uitklapt.

Kinderen en veiligheid

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes (optie)



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie bovenstaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

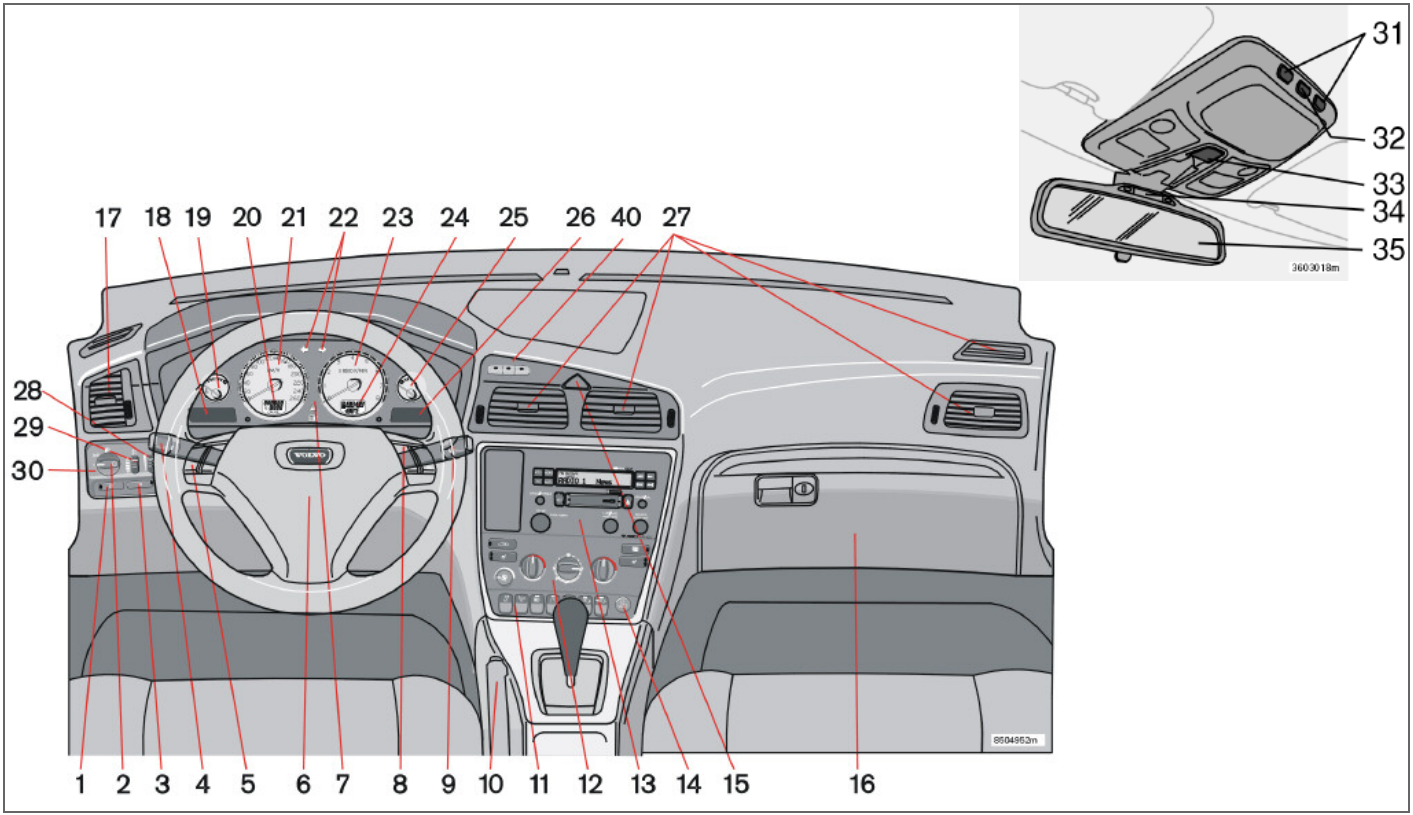
Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Overzicht auto's met het stuur links 36
Overzicht auto's met het stuur rechts 38
Instrumentenpaneel 40
Controle- en waarschuwingslampjes 42
Informatiedisplay 45
Schakelaars op middenconsole 46
Verlichtingspaneel 49
Linker stuurhendel 51
Boordcomputer 52
Rechter stuurhendel 53
Cruisecontrol (optie) 55
Stuurwielafstelling, handrem 56
Elektrische aansluiting, aansteker 57
Elektrisch bedienbare ruiten 58
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels 61
Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie) 65

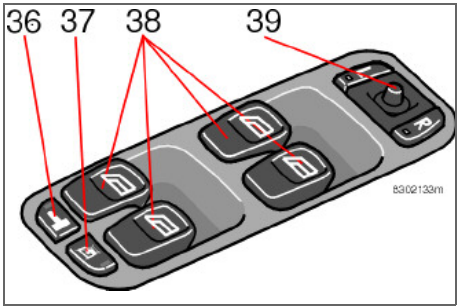
INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING

02

Overzicht auto's met het stuur links

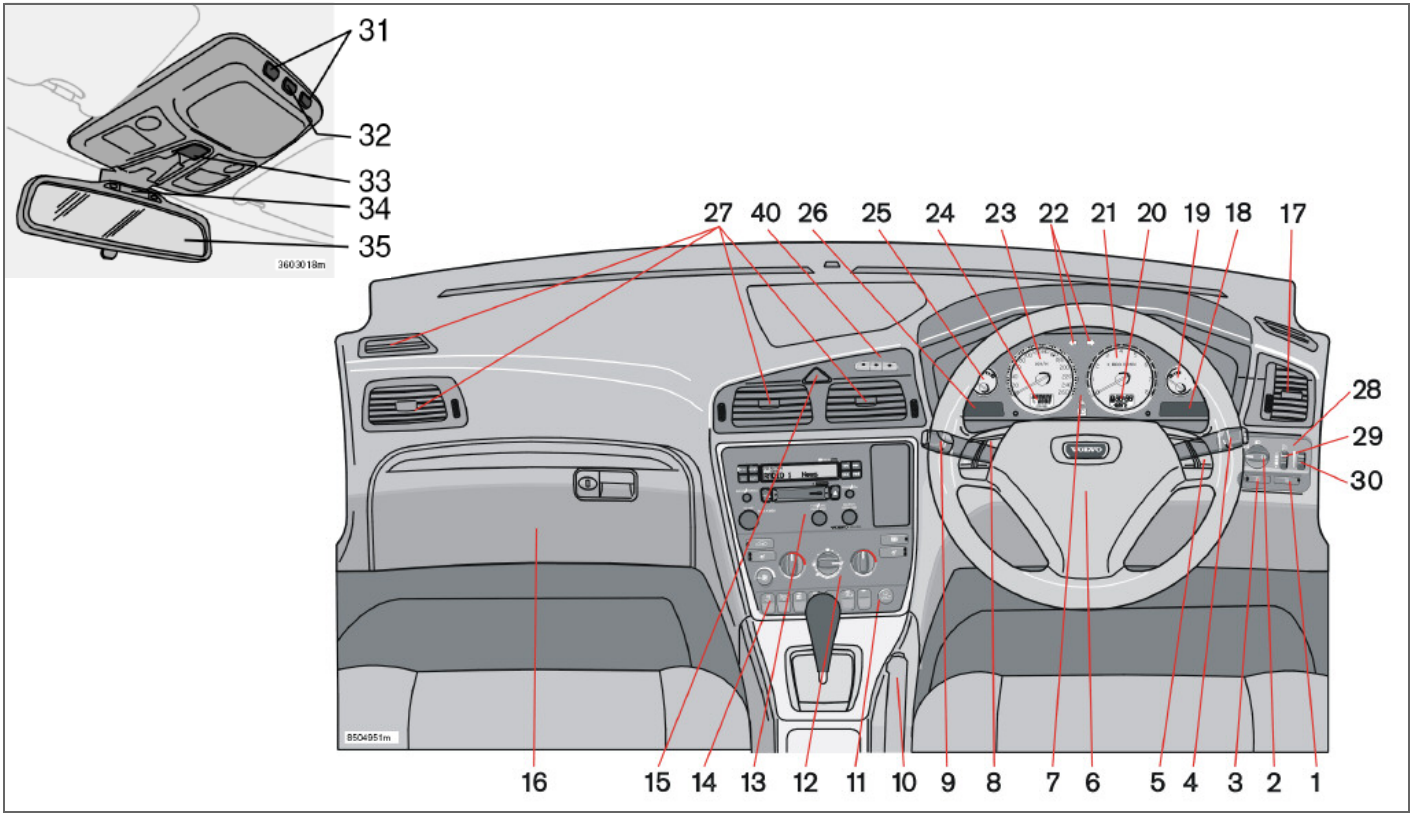


Overzicht auto's met het stuur links

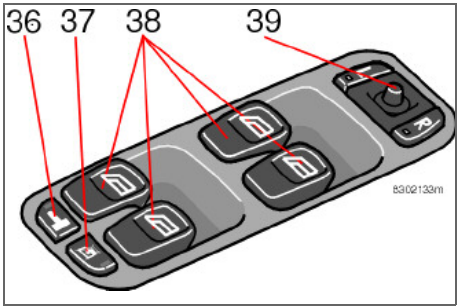


1. Mistlampen
2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
3. Mistachterlicht
4. Richtingaanwijzers, schakelaarhendel groot licht/dimlicht
5. Cruisecontrol
6. Claxon
7. Instrumentenpaneel
8. Toetsenset voor telefoon/audiosysteem
9. Ruitenwissers
10. Handrem
11. Schakelaarpaneel
12. Klimaatregeling
13. Audiosysteem
14. Elektrische aansluiting, aansteker
15. Alarmlichten
16. Dashboardkastje
17. Blaasmond
18. Display
19. Temperatuurmeter
20. Kilometerteller, dagteller, cruisecontrol
21. Snelheidsmeter
22. Richtingaanwijzers
23. Toerenteller
24. Buitentemperatuurmeter, klok, schakelstandindicatie
25. Brandstofmeter
26. Controle- en waarschuwingslampjes
27. Blaasmonden
28. Instrumentenverlichting
29. Koplamphoogteregeling
30. Verlichtingspaneel
31. Leeslampjes
32. Interieurverlichting
33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak
34. Gordelwaarschuwing
35. Achteruitkijkspiegel
36. Vergrendelingsknop, simultaanvergrendeling alle portieren
37. Blokkeerknop ruitbediening achterportieren
38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten
39. Knop, buitenspiegels
40. Actief chassis, FOUR-C

Overzicht auto's met het stuur rechts



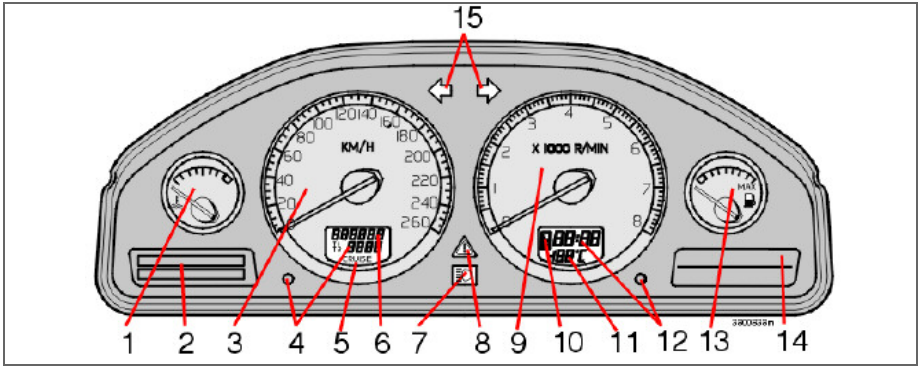
Overzicht auto's met het stuur rechts



Bedieningspaneel op bestuurdersportier

1. Mistachterlicht
2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
3. Mistlampen
4. Ruitenwissers
5. Toetsenset voor telefoon/audiosysteem
6. Claxon
7. Instrumentenpaneel
8. Cruisecontrol
9. Richtingaanwijzers, schakelaarhendel groot licht/dimlicht
10. Handrem
11. Elektrische aansluiting, aansteker
12. Klimaatregeling
13. Audiosysteem
14. Schakelaarpaneel
15. Alarmlichten
16. Dashboardkastje
17. Blaasmond
18. Controle- en waarschuwingslampjes
19. Brandstofmeter
20. Buitentemperatuurmeter, klok, schakelstandindicatie
21. Toerenteller
22. Richtingaanwijzers
23. Snelheidsmeter
24. Kilometerteller, dagteller, cruisecontrol
25. Temperatuurmeter
26. Display
27. Blaasmonden
28. Verlichtingspaneel
29. Koplamphoogteregeling
30. Instrumentenverlichting
31. Leeslampjes
32. Interieurverlichting
33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak
34. Gordelwaarschuwing
35. Achteruitkijkspiegel
36. Vergrendelingsknop, simultaanvergrendeling alle portieren
37. Blokkeerknop ruitbediening achterportieren
38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten
39. Knop, buitenspiegels
40. Actief chassis, FOUR-C

Instrumentenpaneel



1. Temperatuurmeter
De temperatuurmeter geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat verstralers voor de radiateurgrille het koelvermogen verminderen bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor.

2. Display
Op het display worden informatieve meldingen en waarschuwingsmeldingen weergegeven.

3. Snelheidsmeter
De snelheidsmeter geeft de snelheid van de auto aan.

4. Dagtellers, T1 en T2
De dagtellers gebruikt u om kortere afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft de afstand in honderden meters aan. U kunt de dagtellers op nul zetten door de knop langer dan 2 seconden in te drukken. U wisselt van dagteller door de knop korte tijd in te drukken.

5. Indicatie voor cruisecontrol
Zie pagina 55.

6. Kilometerteller
De kilometerteller geeft het totale aantal kilometers aan dat er met de auto is gereden.

7. Grootlichtindicatie

8. Waarschuwingslampje
Als er een storing optreedt, licht het waarschuwingslampje op en verschijnt er een melding op het display.

9. Toerenteller
De toerenteller geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut. Laat de naald van de toerenteller niet tot in het rode gebied uitslaan.

10. Indicatie voor automatische versnellingsbak
Hier ziet u welk schakelprogramma er wordt aangehouden. Als u een automatische versnellingsbak met Geartronic hebt en het handmatige schakelprogramma gebruikt, ziet u hier welke versnelling u hebt ingeschakeld.

11. Buitentemperatuurmeter
De buitentemperatuurmeter geeft de buitentemperatuur aan. Wanneer de temperatuur in het interval van –5 °C tot +2 °C ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het symbool wijst op het gevaar voor gladheid. Wanneer de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, is het mogelijk dat de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeeft.

12. Klok
Draai aan de knop om de klok gelijk te zetten.

13. Brandstofmeter
Er zit nog ongeveer 8 liter brandstof in de tank, wanneer het lampje op het instrumentenpaneel oplicht.

14. Controle- en waarschuwingslampjes

15. Indicatorlampjes richtingaanwijzers, links/rechts

Controle- en waarschuwingslampjes

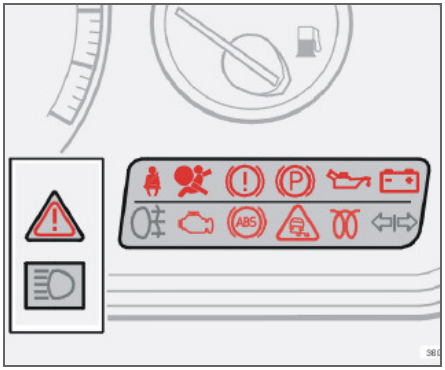
Functietest, lampjes

Alle controle- en waarschuwingslampjes[1] gaan branden, wanneer u de contactsleutel voor het starten in stand **II** draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit als de auto van de handrem wordt gehaald.

Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en een te lage oliedruk. Afhankelijk van de uitrusting van de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.

[1] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 186).

Waarschuwingslampje midden op instrumentenpaneel



Het waarschuwingslampje licht rood of oranje op afhankelijk van de ernst van de geregistreerde storing.

Rood lampje

- Stop op een veilige plek. Rijd niet verder met de auto.
- Lees de informatie op het display.
- Verhelp het probleem aan de hand van de aanwijzingen of neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Het lampje blijft branden en de displaytekst staan totdat de storing is verholpen.

Oranje lampje

- Lees de melding op het display.
- Verhelp de storing!

U kunt de displaytekst verwijderen met een druk op de knop **READ** (zie pagina 45). Wanneer u 2 minuten niets doet, verdwijnt de displaytekst automatisch.

Wanneer de tekst **TIJD VOOR REG. SERVICE** verschijnt, doet u het waarschuwingslampje uit en verwijdert u de tekst met behulp van de knop **READ**. De tekst verdwijnt automatisch als u 2 minuten niets doet.

Storing in ABS

Als het lampje brandt, werkt het systeem niet. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.

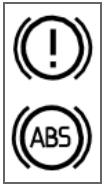
Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

Storing in remsysteem

Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir.

Als het peil lager is dan het **MIN**-merkje van het reservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te controleren.



Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Start de motor opnieuw.

- Als de beide lampjes weer doven, was er geen sprake van een werkelijke storing.
- Als de waarschuwingslampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren (zie pagina 189).
- Als het peil lager is dan het **MIN**-merkje van het remvloeistofreservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te controleren.
- Als de lampjes echter blijven branden ondanks dat het peil in het remvloeistofpeil in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd oplichten, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Gordelwaarschuwing

Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels brandt, zolang de bestuurder de gordel niet heeft omgedaan.

Te lage oliedruk[1]

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Als het lampje oplicht ondanks dat het oliepeil in orde is, dient u de auto tot stilstand te brengen en u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 186).

Storing in uitlaatgasreinigingssysteem

Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Storing in SRS-systeem

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing in het SRS-systeem (de airbags) geregistreerd. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Dynamo laadt niet bij

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is er waarschijnlijk sprake van een storing in het elektrisch systeem. Breng een bezoek aan een erkende Volvo-werkplaats.

Controle- en waarschuwingslampjes

Voorgloeifunctie motor (diesel)

Het lampje licht op wanneer de voorgloeifunctie van de motor actief is. Wanneer het lampje dooft, kunt u de motor starten. Geldt alleen voor dieselmodellen.

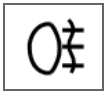
Handrem aangetrokken

Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B.

Het lampje geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Mistachterlicht



Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

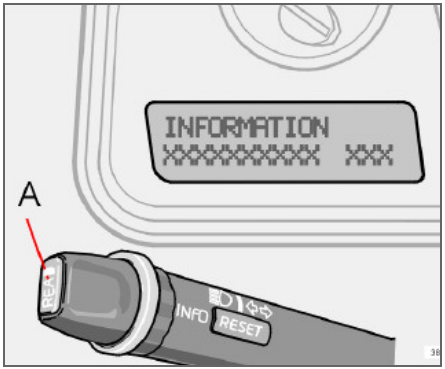
Controlelampje aanhanger

Het controlelampje knippert, wanneer u de richtingaanwijzers op de auto en op de aanhanger gebruikt. Als het lampje niet knippert, is een van de richtingaanwijzers op de auto of de aanhanger defect.

Stabiliteitssysteem STC/DSTC

De verschillende functies en lampjes van het systeem staan beschreven op pagina 124.

Displaytekst



Wanneer er een controle- of waarschuwingslampje oplicht, verschijnt er tevens een melding op het display. Wanneer u de melding gelezen en begrepen hebt, kunt u op de knop **READ** (A) drukken. De melding wordt dan van het display gewist en in een geheugen opgeslagen. De melding blijft in het geheugen opslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Meldingen die duiden op zeer ernstige storingen kunt u niet van het display wissen. De meldingen blijven op het display staan, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Meldingen die in het geheugen liggen opgeslagen kunt u op een later tijdstip nogmaals doorlezen. Druk op de knop **READ** (A), als u de opgeslagen meldingen wilt bekijken. U kunt de opgeslagen meldingen doorbladeren door op de knop **READ** (A) te drukken.

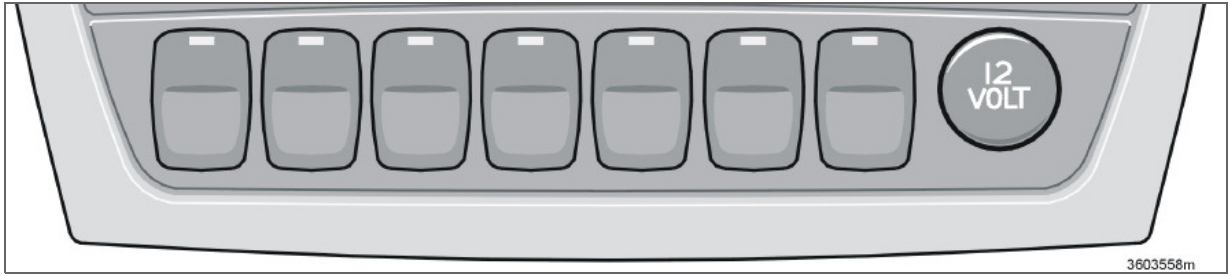
Druk nogmaals op de knop **READ** om de meldingen weer in het geheugen op te slaan.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl u zich bijvoorbeeld in een menu van de boordcomputer bevindt of wilt telefoneren, moet u eerst bevestigen dat u de melding hebt gezien. U doet dat door op de knop **READ** (A) te drukken.

Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.	Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
ZET MOTOR UIT	Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
SERVICE SPOED	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
ZIE HANDLEIDING	Lees het instructieboekje.
SERVICE VEREIST	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
BIJ ONDERHOUD	Laat uw auto tijdens de volgende servicebeurt controleren.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken en het aantal draaiuren van de motor.
ROETFILTER VOL – ZIE HANDLEIDING	Het roetfilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 114).
STC/DSTC SPIN CONTROL UIT	Er gelden beperkingen voor het stabiliteits- en tractieregelsysteem (zie pagina 124 voor meer varianten).

Schakelaars op middenconsole



N.B.

De onderlinge positie van de knoppen kan variëren.

Actief chassis, FOUR-C (optie)

Druk op de knop om een van de chassistanden Comfort of Sport te kiezen (zie pagina 126). Op het display verschijnt 10 seconden lang de actuele stand.

BLIS (Blind Spot Information System) (optie)

Druk op de knop om het systeem te deactiveren of opnieuw te activeren Zie pagina 149 voor meer informatie.

DSTC-systeem

Met deze knop kunt u de functies van het DSTC-systeem beperken of een geldende beperking opheffen.

Het lampje in de knop licht op om aan te geven dat het DSTC-systeem actief is (mits er geen sprake is van een storing).

Om de werking van het DSTC-systeem te beperken moet u de knop ten minste een halve seconde ingedrukt houden. Het lampje in de knop dooft dan en de melding **DSTC ANTISKID CONTROL UIT** verschijnt op het display.

Het DSTC-systeem wordt iedere keer dat u de motor start, automatisch geactiveerd. Zie pagina 149 voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Let erop dat de rijeigenschappen van de auto veranderen, als u het DSTC-systeem uitschakelt.

Elektrische aansluiting/aansteker (optie)

U kunt de elektrische aansluiting gebruiken voor verschillende accessoires die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of een koelbox.

De contactsleutel moet ten minste in stand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

U activeert de aansteker door de knop in de drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om een sigaar of sigaret aan te steken. Om veiligheidsredenen moet u het deksel altijd op de aansluiting laten zitten, wanneer deze niet in gebruik is. De maximale stroomsterkte is 10 A.

Buitenste hoofdsteunen achterbank omklappen (optie)

Klap de hoofdsteunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

– Draai de contactsleutel naar stand **I** of **II**.

– Druk de knop in om de hoofdsteunen van de achterbank om te klappen en zo een beter zicht naar achteren te verkrijgen.

U moet de hoofdsteunen na afloop handmatig weer opklappen.

Als u de beide ruggedeelten van de achterbank wilt omklappen, moeten de hoofdsteunen rechtop staan.

Inklapbare buitenspiegels (optie)

Met deze knop kunt u de elektrisch bedienbare buitenspiegels in- en uitklappen.

Ga als volgt te werk, als een van de buitenspiegels per ongeluk in- of uitgeklapt is:

– Haal de buitenspiegel zo ver mogelijk naar voren toe.

– Draai de contactsleutel naar stand **II**.

– Klap de buitenspiegel met behulp van de knop eerst in en vervolgens opnieuw uit.

De buitenspiegels staan daarna weer in hun oorspronkelijke stand.

Parkeerhulp (optie)

De parkeerhulp is bij het starten van de motor altijd ingeschakeld. Druk op de knop om de parkeerhulp uit te schakelen/opnieuw in te schakelen (zie ook pagina 127).

Kofferdeksel vergrendelen (bepaalde landen)

Druk op de aangegeven knop om het kofferdeksel te vergrendelen. Het kofferdeksel blijft daarna vergrendeld, ook al ontgrendelt u de portieren handmatig met de hoofdsleutel, de afstandsbediening daarvan of de servicesleutel.

Safelock-functie en alarmsensoren deactiveren

Maak gebruik van deze knop kunt u de Safelock-functie desgewenst uitschakelen (Safelock houdt in dat de portieren na vergrendeling niet meer van de binnenzijde te openen zijn). Gebruik deze knop ook om de bewegings- en niveausensoren van het alarmsysteem[1] buiten werking stellen – wanneer u bijvoorbeeld met de auto een veerverbinding neemt. Het lampje in de knop brandt, wanneer de functies zijn uitgeschakeld c.q. buiten werking zijn gesteld.

[1] Optie

Schakelaars op middenconsole

Verstralers (accessoires)

Druk op deze knop als u de verstralers van de auto's tegelijk met het groot licht wilt voeren of als u de verstralers uit wilt schakelen. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat de functie actief is.

Active Bi-Xenon Lights, ABL (optie)

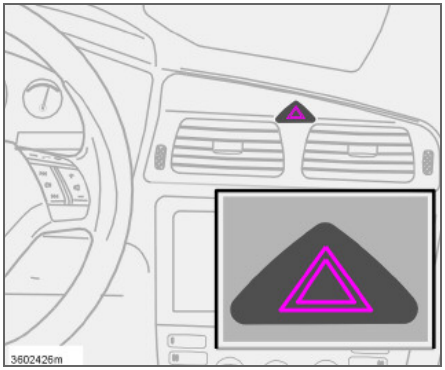
De lichtbundels van de ABL-koplampen draaien met het stuurwiel mee. De functie wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd en kan met de bijbehorende knop worden uitgeschakeld/ingeschakeld. Het lampje in de knop brandt, wanneer de functie actief is.

Lichtbundel aanpassen aan links-/ rechtsrijdend verkeer

Houd de knop ten minste vijf seconden lang ingedrukt. Bij het aanpassen van de lichtbundel dient de auto stil te staan.

De melding **DIMLICHT INST. V. RECHTSR. VERK.** of **DIMLICHT INST. V. LINKSR. VERK.** verschijnt op het display. Zie pagina 143 voor meer informatie over halogeen- of Bi-Xenonkoplampen en het aanpassen van de lichtbundels.

Alarmlichten

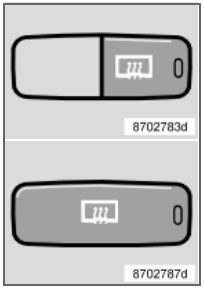


Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

N.B.

De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Elektrisch verwarmde buitenspiegels en achterruit



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien.

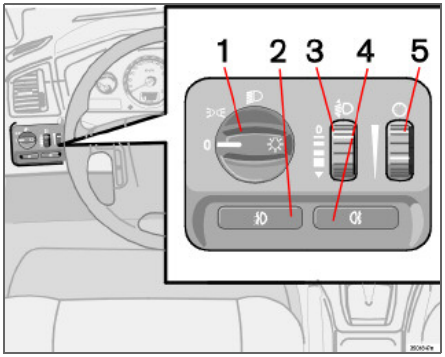
Wanneer u op de knop drukt, wordt de verwarming van de achterruit en de buitenspiegels geactiveerd. Het lampje in de knop gaat daarbij branden.

De verwarming wordt na ca. 12 minuten automatisch uitgeschakeld.

Elektrisch verwarmde voorstoelen

Zie pagina 73 of pagina 75 voor meer informatie.

Koplampen



Stand	Betekenis
0	Automatisch/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
≡D⊂≡	Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

Automatisch dimlicht (bepaalde landen)

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de contactsleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (1) in de middelste stand staat. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een erkende Volvowerkplaats buiten werking laten stellen.

Automatisch dimlicht, groot licht

– Draai de contactsleutel naar stand **II**.
– U schakelt het dimlicht in door de verlichtingsdraaiknop (1) helemaal rechtsom te draaien.
– U schakelt het groot licht in door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuur toe te halen en de hendel weer los te laten (zie pagina 51).

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de contactsleutel naar stand **I** of **0** draait.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

– Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar de middelste stand.

Met de contactsleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting altijd aan.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer kunt verblinden. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

– Draai de contactsleutel naar stand **II**.
– Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar een van de eindstanden.
– Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Active Bi-Xenonkoplampen of Bi-Xenonkoplampen[1] zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel (3) ontbreekt.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de contactsleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (1) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

– Rol het duimwiel (5) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

[1] Optie.

Verlichtingspaneel

Mistlichten

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

2 – Mistlampen vóór (optie)
De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

– Druk op de knop (2).

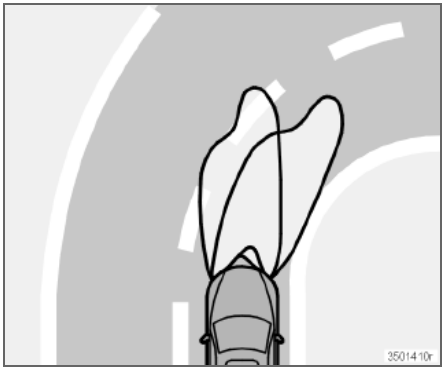
Het lampje in de knop (2) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

4 – Mistachterlicht
Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

– Druk op de knop (4).

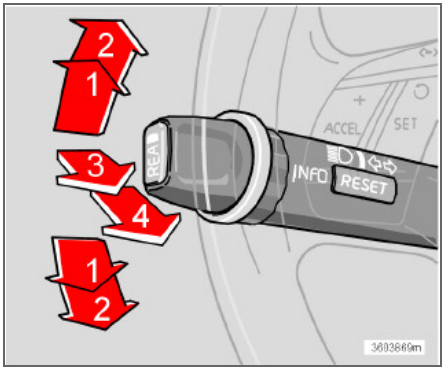
Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop (4) branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Active Bi-Xenon Lights, ABL (optie)



De lichtbundels van de ABL-koplampen draaien met het stuurwiel mee. De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor en is te activeren/deactiveren met de knop op de middenconsole (zie pagina 48).

Standen stuurhendel



1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen
4. Wisselen tussen groot licht en dimlicht en Follow-Me-Home-verlichting

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag tot in de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat deze weer los, waarna de hendel terugveert naar de uitgangspositie. U kunt de stuurhendel ook in stand (2) zetten en daarna meteen terugduwen in de uitgangspositie.

De richtingaanwijzers lichten driemaal op.

De korte serie knippersignalen wordt onmiddellijk beëindigd, als u de richtingaanwijzers gebruikt om te signaleren dat u een bocht in de tegenovergestelde richting wilt maken.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

De contactsleutel moet in stand **II** staan om het groot licht te kunnen inschakelen.

– Draai de verlichtingsdraaiknop rechtsom naar de eindstand (zie pagina 49).
– Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Grootlichtsignalen

– Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

Follow-Me-Home-verlichting

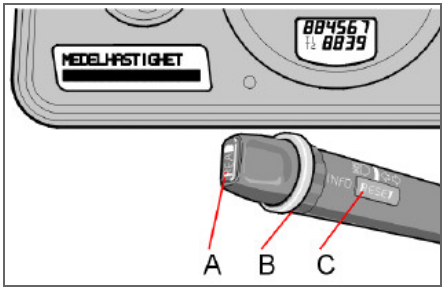
Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30 seconden[1], maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden.

– Neem de sleutel uit het contactslot.
– Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
– Stap uit de auto en vergrendel het portier.

[1] Fabrieksinstellingen.

Boordcomputer

Boordcomputer (optie)



Bedieningsknoppen

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel (B) in stappen omhoog- of omlaagdraaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wieltje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop **READ** (A) te drukken waarna u naar de boordcomputerfunctie terugkeert.

Functies

Op de boordcomputer staat de volgende informatie:

- **GEMIDDELDE SNELHEID**
- **SNELHEID IN MILES PER HOUR**[1]
- **HUIDIG**
- **GEMIDDELD**
- **KILOMETER TOT LEGE TANK**
- **STC/DSTC**, zie pagina 124

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (RESET). Wanneer u het contact uitzet, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U kunt de waarde op nul zetten met een druk op de knop RESET (C) op de hendel.

Snelheid in miles per hour[1]

Bij een snelheidsmeter met een kilometerschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in km/h. Bij een snelheidsmeter met een milesschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in mph.

Huidig

In het menu voor het actuele brandstofverbruik wordt het brandstofverbruik voortdurend bijgehouden. Het brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display “----” aan.

[1] Bepaalde landen

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met RESET.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof (optie/accessoire) hebt gebruikt.

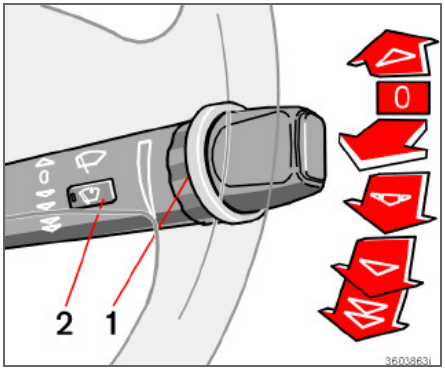
Kilometer tot lege tank

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank. Wanneer de actieradius kleiner is dan 20 km, geeft het display “----” aan.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof (optie/accessoire) hebt gebruikt of van rijstijl bent veranderd.

Ruitenwissers



Ruitenwissers uitgeschakeld

De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

Enkele slag

Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

Intervalstand

U kunt het interval tussen de wisslagen zelf instellen. Draai het duimwiel (1) omhoog voor een korter interval tussen de slagen. Draai het omlaag om het interval te verlengen.

Ononderbroken wissen

De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Sproei een royale hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Regensensor (optie)

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel (1).

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid of omlaag voor een lagere gevoeligheid. (De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoog draait.)

Aan/Uit

Om de regensensor te activeren dient het contact/de contactsleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** (niet geactiveerd).

U activeert u de regensensor door:

– op de knop (2) te drukken. Het lampje in de knop gaat branden om aan te geven dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

– druk op de knop (2) of
– haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar stand **0.**

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot

Rechter stuurhendel

neemt of vijf minuten nadat u het contact hebt uitgezet.

BELANGRIJK

In automatische wasstraten:
schakel de regensensor uit door op knop (2) te drukken, terwijl de contactsleutel in stand I of II staat. De ruitenwissers kunnen anders in beweging komen en daarbij beschadigd raken.

Ruitensproeiers

U activeert de sproeiers van de voorruit door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken. De wissers maken nog enkele slagen nadat u de hendel hebt losgelaten.

Koplampsproeiers (optie op bepaalde markten)

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd bij het gebruik van de ruitensproeiers.

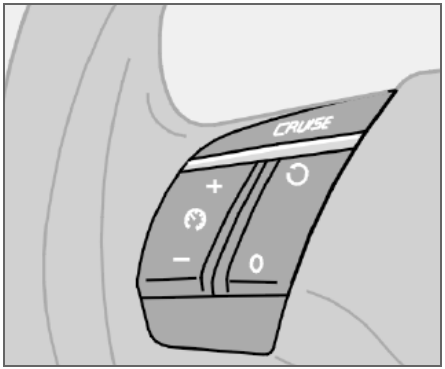
De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid ruitensproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de voorruitsproeiers activeert gesproeid (gerekend over een periode van tien minuten). Wanneer er meer dan tien minuten zijn verstreken sinds de laatste sproeibeurt van de voorruit, worden ook de koplampen weer gesproeid bij het activeren van de ruitensproeiers. Wanneer u de hendel naar het stuurwiel haalt, wordt alleen de voorruit gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ongeveer één liter ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit, worden de koplampen niet langer schoongesproeid. Dit omdat het sproeifunctie van de voorruit de voorrang heeft.

Cruisecontrol (optie)

Inschakelen

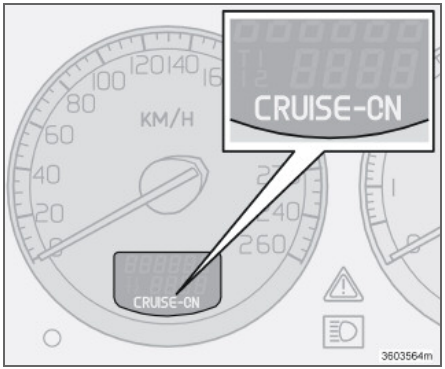


De bedieningsorganen voor de cruisecontrol vindt u links op het stuurwiel.

– Gewenste snelheid instellen:
– Druk op de knop **CRUISE**. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst **CRUISE**.
– Druk lichtjes op + of — om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE-ON**.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen



– U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop **+** of **—** in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op **+** of **—** komt overeen met een snelheidswijziging van 1 km/h.

N.B.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

Tijdelijk uitschakelen

Druk op **0** om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE**. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De cruisecontrol wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25–30 km/h[1];
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

Snelheid hervatten

Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE-ON**.

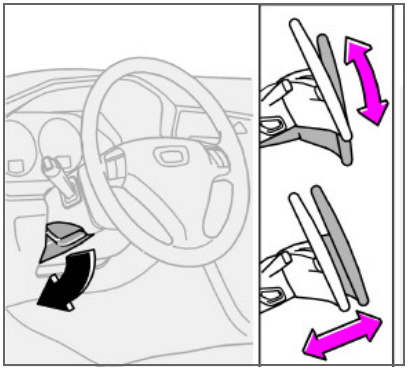
Uitschakelen

Druk op **CRUISE** om de cruisecontrol uit te schakelen. **CRUISE-ON** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

[1] Afhankelijk van het motortype

Stuurwielafstelling, handrem

Stuurwielafstelling



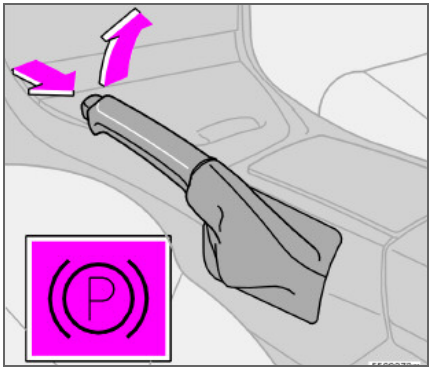
U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

- Duw de hendel aan de linkerzijde van de stuurkolom omlaag.
- Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
- Duw de hendel weer in positie terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit veel moeite kost, kunt u lichte druk op het stuurwiel aanbrengen terwijl u de blokkeerhendel terugduwt.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel in, voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer voordat u wegrijdt, of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

Handrem (parkeerrem)



De handremhendel zit tussen de voorstoelen.

N.B.

Het brandende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Handrem aanzetten

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel stevig tot in de eindstand omhoog.
- Haal uw voet van het rempedaal en controleer of de auto blijft stilstaan.
- Als de auto wegrolt dient u de handremhendel strakker aan te trekken.
- Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de **1e** versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat).

Op een helling parkeren

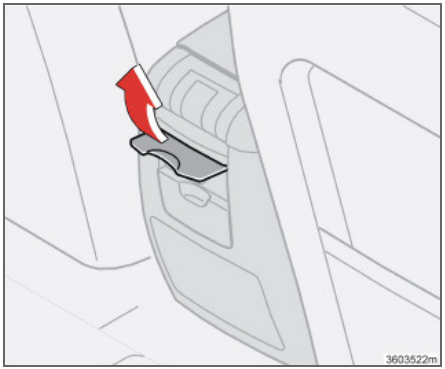
Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

Handrem lossen

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.

Elektrische aansluiting achterin



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. De aansluiting is bedoeld om 12 V af te nemen. De maximale stroomsterkte is 10 A.

De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moet u het klepje sluiten, wanneer u de aansluiting niet gebruikt.

Aansteker (optie)

– Druk op de aansteker om deze te activeren.

Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Elektrisch bedienbare ruiten

Bediening

Met de knoppen op de portieren kunt u de ruiten elektrisch bedienen. De ruiten zijn te bedienen wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. Ook wanneer de auto stilstaat en u de contactsleutel hebt uitgenomen, kunt u de ruiten nog steeds enige tijd openen en sluiten zolang geen van de portieren wordt geopend. Bedien de ruiten altijd onder toezicht.

Zijruit openen:

– Druk het voorste deel van de knop omlaag.

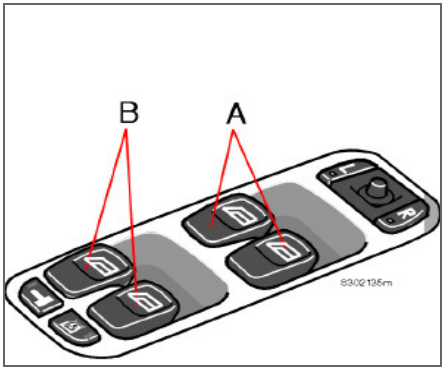
Zijruit sluiten:

– Trek het voorste deel van de knop omhoog.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken. Houd de zijruiten in de achterportieren goed in de gaten, wanneer u ze met de knoppen op het bestuurdersportier of met de afstandsbediening sluit.

Bestuurdersportier



Knoppen elektrisch bedienbare zijruiten. A. Voor B. Achter

Vanaf de bestuurdersstoel kunt u alle zijruiten elektrisch bedienen.

U kunt de zijruiten op twee manieren openen en sluiten:

Handmatige bediening

– Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) voorzichtig omlaag of trek er één voorzichtig omhoog. De zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de knop bedient.

Automatische bediening

– Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) omlaag of trek er een omhoog en laat deze vervolgens los. De zijruiten gaan dan automatisch open of dicht. Als de zijruiten door iets worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van de zijruiten afgebroken.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

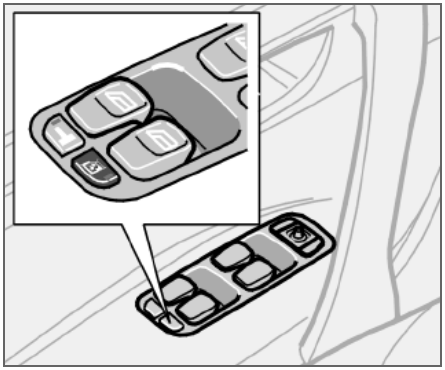
WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare ruiten verbreekt door de contactsleutel uit te nemen.

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Elektrisch bedienbare ruiten in achterportieren blokkeren



Elektrisch bedienbare zijruiten blokkeren en elektrisch bedienbaar kinderslot[1].

U kunt de elektrische bediening van de ruiten in de achterportieren blokkeren met de knop op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

Het lampje in de knop brandt

De ruiten in de achterportieren zijn alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

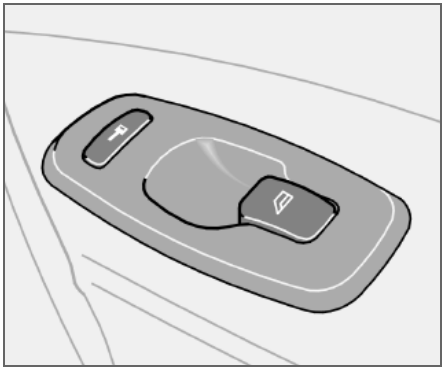
Het lampje in de knop is uit

De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de portieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

N.B.

Als de auto beschikt over een elektrisch bedienbaar kinderslot op de achterportieren, geeft het lampje tevens aan of dit kinderslot geactiveerd is. De portieren kunnen dan niet van de binnenzijde worden geopend. Als het elektrisch bedienbare kinderslot geactiveerd is, verschijnt er een tekst op het display.

Passagiersstoel, voor



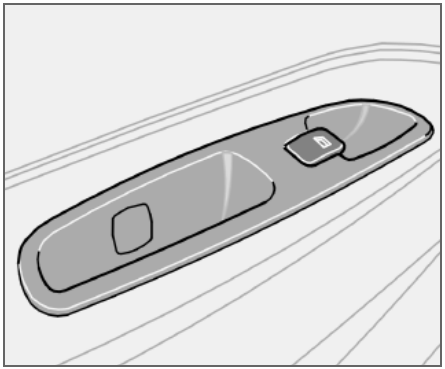
Passagiersstoel, voor

Met de ruitbedieningsknop op het passagiersportier kunt u alleen die ruit bedienen.

[1] Optie.

Elektrisch bedienbare ruiten

Elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren

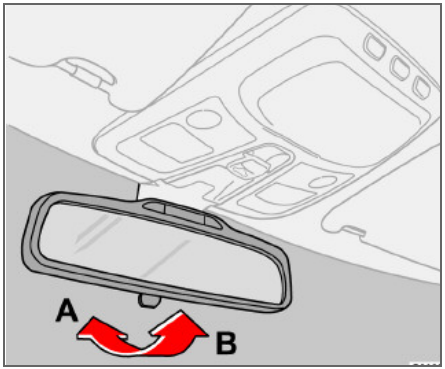


De zijruiten in de achterportieren zijn met de knoppen op de achterportieren of met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

Als het lampje brandt in de knop waarmee u de elektrische bediening van de achterste zijruiten blokkeert (op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier), zijn de zijruiten in de achterportieren alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

U kunt de zijruiten in de achterportieren op dezelfde manier bedienen als de zijruiten in de voorportieren.

Achteruitkijkspiegel



Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomend verkeer als hinderlijk ervaart.

Dimfunctie

A. Normale stand

B. Dimstand

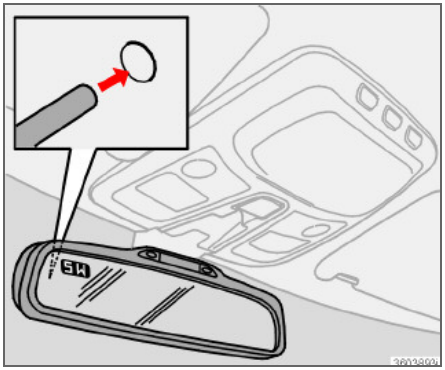
Autodimfunctie (optie)

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd.

N.B.

Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Achteruitkijkspiegel met kompas (optie op bepaalde markten)



In de linker bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst.

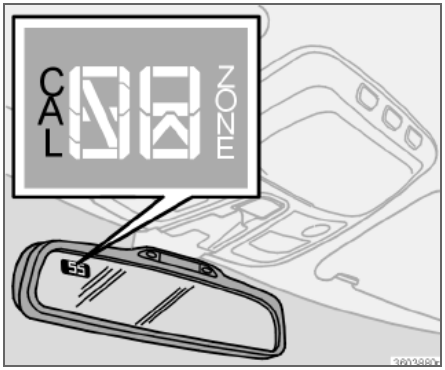
Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd, wanneer u het contactslot in stand **II** zet of wanneer de motor loopt, tenzij u het kompas hebt uitgeschakeld.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

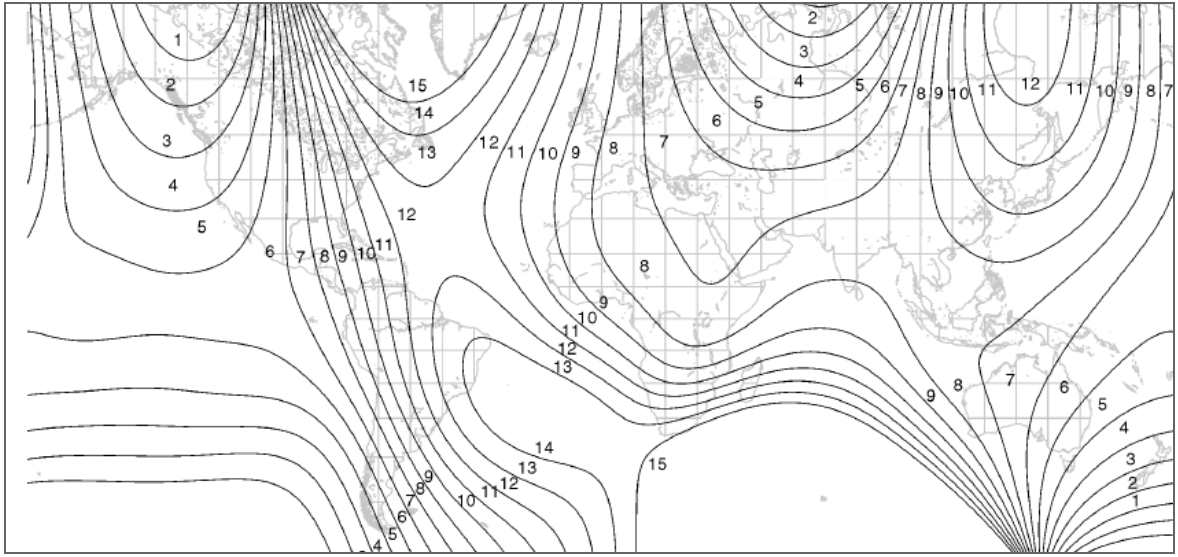
U kunt het kompas uitschakelen of opnieuw inschakelen door op het verzonken knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel te drukken. Gebruik bijvoorbeeld een rechtgebogen paperclip. Het knopje ligt ca. 2,5 cm diep in de spiegel.

Juiste magnetische zone instellen voor kompas



De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas werkt alleen naar behoren, als de juiste zone is geselecteerd.

- Contactstand **II**.
- Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt (met een rechtgebogen paperclip bijvoorbeeld), totdat de tekst **ZONE** verschijnt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
- Druk herhaaldelijk op het knopje totdat het cijfer van de gewenste magnetische zone (1 –15) verschijnt. Enkele seconden later staat de kompasrichting weer op het display, wat aangeeft dat er van zone is gewisseld.



Magnetische zones voor kompas

Kalibreren

Het kompas moet soms voor de nauwkeurigheid worden gekalibreerd. Schakel voor de beste resultaten alle grote stroomverbruikers uit zoals de interieurverlichting, de interieurventilator, de elektrische achterruitverwarming e.d. en zorg dat er geen metalen of magnetische voorwerpen in de buurt van de spiegel zijn.

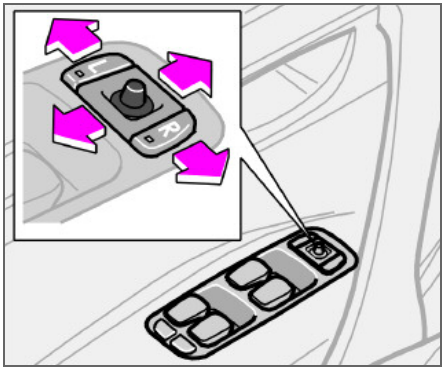
– Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand en laat de motor lopen.
– Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ingedrukt (met bijvoorbeeld een paperclip), totdat de tekst **CAL** verschijnt (ca. 6 seconden).
– Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 8 km/h, totdat de tekst **CAL** van het display verdwijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is.

Alternatieve kalibratiestap

Rijd op de normale manier weg. De tekst **CAL** verdwijnt van het display, wanneer de kalibratie afgerond is.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Buitenspiegels



De knoppen waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u voor op de armleuning van het bestuurdersportier.

- Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
- U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
- Druk nogmaals op knop **L** of **R**. Het lampje dooft.

WAARSCHUWING

Stel de spiegels af, voordat u gaat rijden!

Buitenspiegels met geheugen (optie)

Als de auto is uitgerust met buitenspiegels met geheugen, werkt het geheugen synchroon met dat van de bestuurdersstoel (zie pagina 83).

WAARSCHUWING

De spiegel aan de bestuurderszijde is groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Zie pagina 47 voor het inklappen van de buitenspiegels.

Geheugenfunctie van afstandsbediening

Wanneer u de auto met een van de afstandsbedieningen ontgrendelt en de instelling van de buitenspiegels wijzigt, wordt de nieuwe positie van de spiegels in de afstandsbediening opgeslagen. De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met dezelfde afstandsbediening en het bestuurdersportier binnen vijf minuten na ontgrendeling opent, gaan de buitenspiegels in de opgeslagen positie staan.

Gelaagde zijruiten (optie)

De ruiten van gelaagd glas in de voor- en achterportieren zorgen voor een verbeterde geluidsisolatie van de passagiersruimte en leveren een verhoogde bescherming tegen inbraak op.

Water- en vuilafstotende laag (optie)

De voorste zijruiten en/of de buitenspiegels zijn voorzien van een speciale laag die bij regen voor een beter zicht zorgen.

Zijruiten en buitenspiegels met de speciale water- en vuilafstotende laag zijn voorzien van een klein symbool. Zie pagina 175 voor informatie over het onderhoud van dergelijke zijruiten en spiegels.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

In bepaalde weersomstandigheden werkt de vuilafstotende laag beter, als u de elektrische verwarming van de buitenspiegels inschakelt (zie pagina 73 of 75).

Verwarm de buitenspiegels:

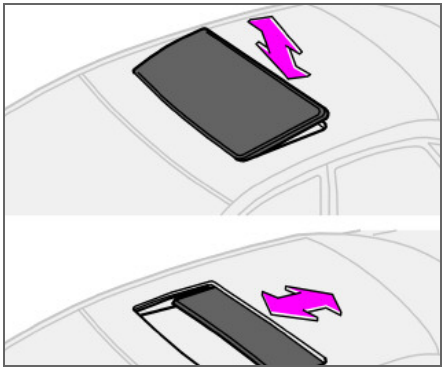
- als er sneeuw of ijs op de spiegels zit;
- bij hevige regenval of vieze wegen;
- bij beslagen spiegels.

BELANGRIJK

Gebruik geen ijskrabber om de spiegels van ijs te ontdoen, omdat er daarbij krassen op het glas kunnen ontstaan en de water- en vuilafstotende laag beschadigd kan raken.

Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)

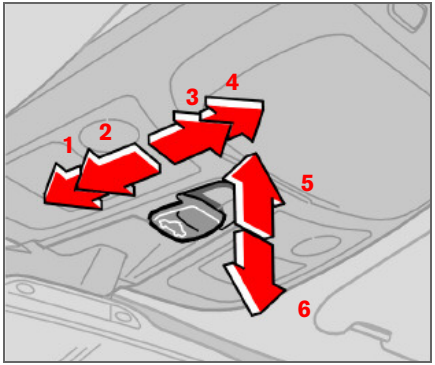
Openingsstanden



De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak in twee standen openen:

- Ventilatiestand, achterkant omhoog
- Schuifstand/comfortstand[1], achteruit/vooruit

[1] In de comfortstand staat het schuifdak niet helemaal open om de rijwindgeluiden te beperken.



De contactsleutel moet daarbij in stand **I** of **II** staan.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Verbreek bij het verlaten van de auto de stroomtoevoer naar het schuifdak door de contactsleutel uit te nemen.

1. Sluiten, automatisch
2. Sluiten, handmatig
3. Openen, handmatig
4. Openen, automatisch
5. Openen, ventilatiestand
6. Sluiten, ventilatiestand

Ventilatiestand

Openen:

– Duw de achterkant van de knop (5) omhoog.

Sluiten:

– Trek de achterkant van de knop (6) omlaag.

U kunt het schuifdak vanuit de ventilatiestand rechtstreeks in de comfortstand zetten: trek de knop achteruit in de eindstand (4) en laat de knop los.

Schuifstand

Automatische bediening

– Trek de knop voorbij het weerstandspunt (3) in de achterste eindstand (4) of voorbij het weerstandspunt (2) in de voorste eindstand (1) en laat hem vervolgens los. Het schuifdak opent of sluit volledig.

Doe het volgende om het schuifdak vanuit de comfortstand volledig te openen:

– Trek de knop nogmaals achteruit in de eindstand (4) en laat de knop vervolgens los.

Handmatige bediening

Openen:

– Trek de knop achteruit naar het weerstandspunt (3). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)

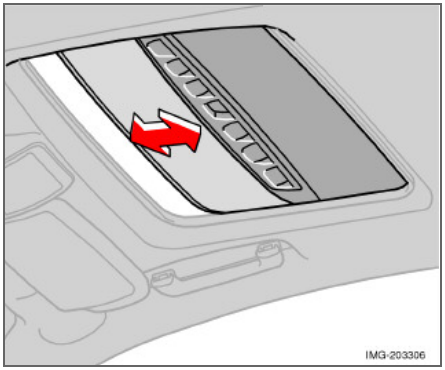
Sluiten:

– Duw de knop vooruit naar het weerstandspunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Zonnescherm



Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat kinderen niet met hun handen bekneld kunnen raken.

Algemene informatie over de klimaatregeling 70
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C 72
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie) 74
Luchtverdeling 77
Standverwarming op brandstof (optie) 78

KLIMAATREGELING

03

Algemene informatie over de klimaatregeling

Airconditioning

De klimaatregeling koelt of verwarmt de lucht in de passagiersruimte en ontdoet deze van vocht. De auto is voorzien van een handmatige klimaatregeling met airconditioning (A/C) of een automatische klimaatregeling (ECC).

N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om te voorkomen dat ze beslaan. Gebruik een normaal poetsmiddel voor glaswerk.

Interieurfilter

Zorg dat u het combifilter/interieurfilter op gezette tijden vervangt. Informeer bij een erkende Volvo-werkplaats.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Gebruik bij het bijvullen/verversen van koudemiddel alleen R134a. Laat dergelijke werkzaamheden over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Auto's met ECC

Werkelijke temperatuur

De door u gekozen temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op grond van de heersende omstandigheden in en om de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte e.d. betreft.

Sensoren

De zonnesensor zit boven op het dashboard. Let erop dat u de zonnesensor niet mag afdekken. Dek de interieurtemperatuursensor op het bedieningspaneel van de klimaatregeling evenmin af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van het A/C-systeem moet u de zijramen en een eventueel schuifdak gesloten houden. Let er tevens op dat u de afvoerkanalen in de hoedenplank niet mag afdekken.

Optrekken

Wanneer u volgas optrekt, wordt het A/C-systeem tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan tijdelijk iets oplopen.

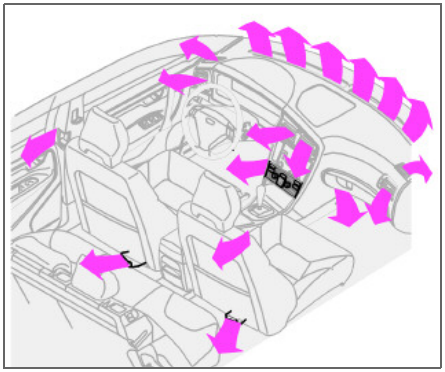
Condensatie

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Brandstofbesparing

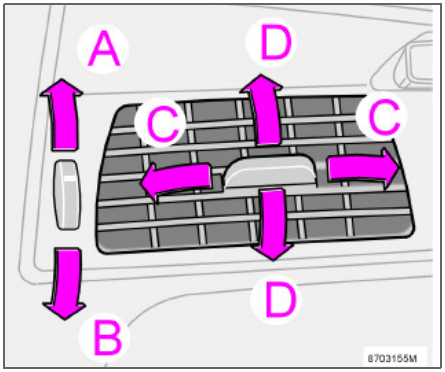
Bij gebruik van ECC wordt ook het A/C-systeem automatisch geregeld en alleen dan ingeschakeld wanneer de lucht in de passagiersruimte moet worden afgekoeld en de binnenkomende lucht van vocht moet worden ontdaan. Zo wordt meer brandstof bespaard dan bij gebruik van conventionele systemen, waarbij het A/C-systeem tot net boven het vriespunt de lucht voortdurend afkoelt.

Luchtverdeling



De binnenkomende lucht wordt verdeeld over meerdere blaasmonden die op verschillende punten in de auto zijn aangebracht.

Blaasmonden in dashboard



A. Open

B. Dicht

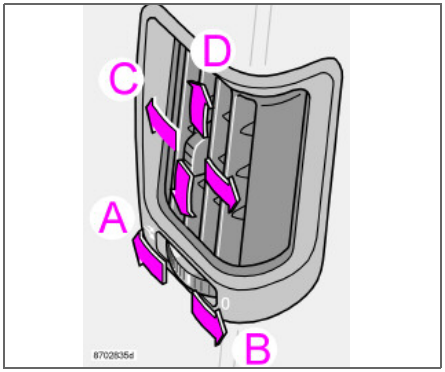
C. Luchtstroom naar links of rechts

D. Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om ze te ontwasemen.

Bij koud weer: sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.

Blaasmonden in portierstijlen



A. Open

B. Dicht

C. Luchtstroom naar links of rechts

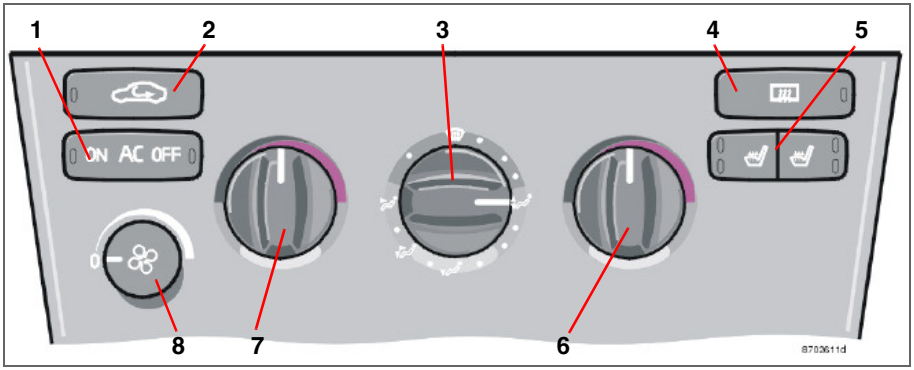
D. Luchtstroom omhoog of omlaag

– Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om ze te ontwasemen.
– Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C

Bedieningspaneel

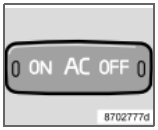


1. A/C, Aan/Uit
2. Recirculatie
3. Luchtverdeling
4. Elektrisch verwarmde achterruit en buitenspiegels
5. Elektrisch verwarmde voorstoelen
6. Temperatuur, rechterzijde
7. Temperatuur, linkerzijde
8. Ventilator

Als u het A/C-systeem wilt inschakelen, moet u de ventilatorknop (8) uit stand 0 draaien.

Gebruik het A/C-systeem ook bij lage temperaturen (0–15 °C) om de inkomende lucht van vocht te ontdoen.

A/C, Aan/Uit (ON/OFF)



ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan. **OFF**: De airconditioning staat uit.

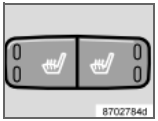
Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC).

Temperatuur, links/rechts

Draai aan de knop om de temperatuur van de binnenkomende lucht te regelen. Koeling is alleen mogelijk, wanneer de airconditioning actief is.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C

Elektrisch verwarmde voorstoelen

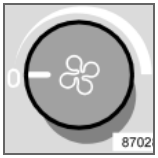


Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

- Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide lampje in de knop(pen) gaan branden.
- Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.
- Nogmaals indrukken: Verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.

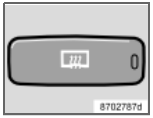
U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.

Ventilator



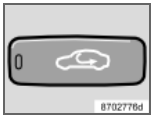
U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. Als de draaiknop in stand 0 staat, is de airconditioning niet ingeschakeld.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Met deze knop kunt u de achterruit en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 47 voor meer informatie over deze functie).

Recirculatie



U kunt de recirculatie inschakelen, als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd, d.w.z. er wordt geen lucht van buiten de auto aangezogen, wanneer de functie actief is. Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met het A/C-systeem) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld.

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan. Met de timerfunctie beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

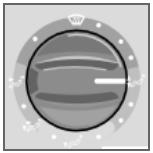
Ga als volgt te werk om deze te activeren:

- Druk de knop langer dan 3 seconden in. Het lampje knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.
- Telkens wanneer u op drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

- Druk de knop nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. Het lampje gaat 5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze.

Luchtverdeling



Voor optimaal comfort kunt u de met stippen gemarkeerde luchtverdelingsstanden tussen de verschillende symbolen gebruiken om de luchtverdeling precies af te stellen.

Ontwaseming

Zet de knop voor de luchtverdeling in de stand voor ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en ontdooien. Er stroomt dan op hoge snelheid lucht naar de ruiten.

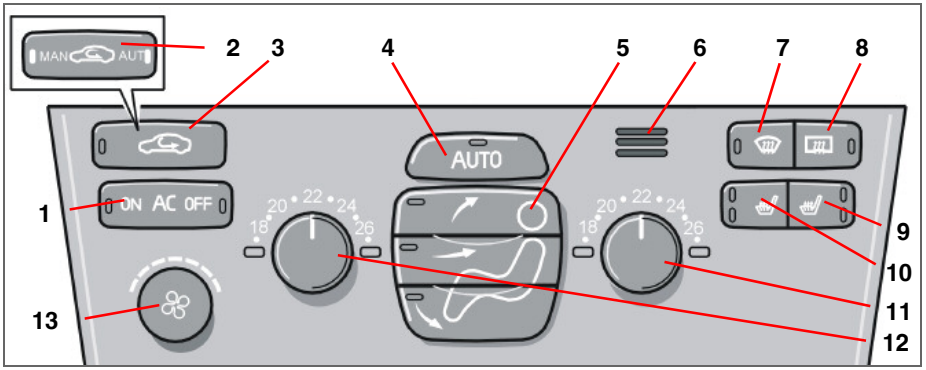
Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zo veel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC);
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

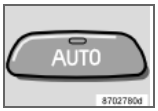
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

Bedieningspaneel



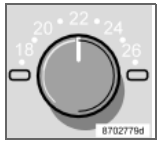
1. A/C, Aan/Uit
2. Recirculatie/Combifilter met Air Quality Sensor
3. Recirculatie
4. AUTO
5. Luchtverdeling
6. Interieurtemperatuursensor
7. Ontwaseming voorruit en zijruiten
8. Elektrisch verwarmde achterruit en buitenspiegels
9. Stoelverwarming – rechterzijde
10. Stoelverwarming – linkerzijde
11. Temperatuur – rechterzijde
12. Temperatuur – linkerzijde
13. Ventilator

AUTO



Bij activering van de functie AUTO wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gekozen temperatuur wordt bereikt. De automatische functie regelt de verwarming, het A/C-systeem, de Air Quality Sensor, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling. Ook als u een of meer van de genoemde functies handmatig instelt, worden de resterende functies nog automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u de functie **AUTO** activeert.

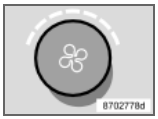
Temperatuur



Met de twee draaiknoppen kunt u de temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde instellen. Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste temperatuur.

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

Ventilator

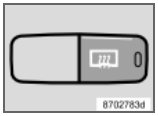


U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. In de stand **AUTO** wordt de ventilatorsnelheid automatisch geregeld. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.

N.B.

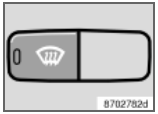
Als u de knop voor de ventilatorsnelheid zo ver linksom draait dat alleen het oranje lampje links boven de knop oplicht, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Met deze knop kunt u de achterruit en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 48 voor meer informatie over deze functie).

Ontwaseming, voorruit en zijruiten



Met deze knop kunt u de voorruit en de zijruiten snel ontwasemen en ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zo veel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**);
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

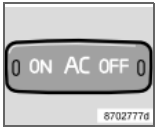
Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Luchtverdeling

- Lucht naar de ruiten.
- Lucht naar hoofd en borstkas.
- Lucht naar benen en voeten.

Druk op **AUTO**, wanneer u de automatische luchtverdeling weer wilt activeren.

A/C, Aan/Uit (ON/OFF)

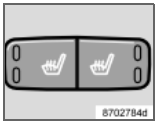


ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: De airconditioning staat uit.

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

Elektrisch verwarmde voorstoelen



Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

– Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide lampjes in de knop(pen) gaan branden.
– Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.
– Nogmaals indrukken: Verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes in de knop(pen) gaat branden.

U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

Recirculatie

De recirculatie kan handmatig worden ingeschakeld, als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd, d.w.z. er wordt geen lucht van buiten de auto aangezogen, wanneer de functie actief is.

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan.

Met de timerfunctie (op modellen met een combifilter en Air Quality Sensor ontbreekt de timerfunctie) beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

Ga als volgt te werk om deze te activeren:

– Druk de knop langer dan 3 seconden in. Het lampje knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.
– Telkens wanneer u op drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

Druk de knop nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. Het lampje gaat 5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze.

Interior Air Quality System (optie)

Het Interior Air Quality System bestaat uit een combifilter met Air Quality Sensor. Het combifilter ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. De Air Quality Sensor meet de concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten en wordt de lucht in de passagiersruimte gerecirculeerd.

Wanneer de Air Quality Sensor actief is, brandt het groene lampje **AUT** in de knop MAN AUT.

Bediening

Druk op AUTO om de Air Quality Sensor te activeren (normale instelling).

Of:

Kies uit drie verschillende functies door verschillende malen op de knop MAN AUT te drukken.

- Het lampje **AUT** brandt om aan te geven dat de Air Quality Sensor actief is.
- Geen van de lampjes brandt om aan te geven dat de recirculatiefunctie niet is ingeschakeld (voor zover recirculatie niet nodig is om voor verkoeling te zorgen bij warm weer).
- Het lampje **MAN** brandt om aan te geven dat de recirculatiefunctie opnieuw ingeschakeld is.

Niet vergeten:

- U de Air Quality Sensor altijd hebt ingeschakeld.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U de Air Quality Sensor uitschakelt, wanneer de ruiten beslaan.
- Wanneer de ruiten beslaan, u beter ook de ontwaseming van de voorruit, de zijruiten en de achterruit kunt inschakelen (zie pagina 75).

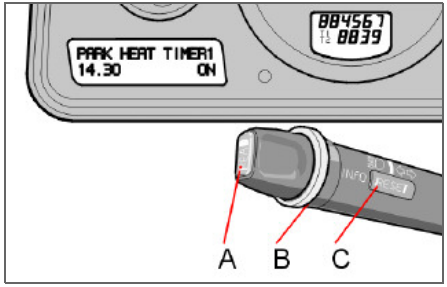
Raadpleeg het serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval voor het combifilter. In zeer sterk verontreinigde gebieden is het mogelijk dat u het combifilter vaker moet vervangen.

Luchtverdeling

	Luchtverdeling	Toepassing:		Luchtverdeling	Toepassing:
	Lucht via de blaasmonden voor- en achterin.	Voor een goede koeling bij warm weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden en uit de ontwasemingsopeningen voor de voorruit en de zijruiten.	Voor verwarming van de voeten.
	Lucht naar de ruiten. In deze stand vindt er geen luchtrecirculatie plaats. Het A/C-systeem is altijd ingeschakeld. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor het verwijderen van ijs en wasem. Laat de ventilator op hoge snelheid draaien.		Lucht naar de vloer en de blaasmonden.	Bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming bij koude weer. Laat de ventilator niet te langzaam draaien.			

Standverwarming op brandstof (optie)

Algemene informatie



Voordat u de standverwarming kunt programmeren, moet het elektrisch systeem worden "gewekt".

Dat doet u het eenvoudigst door:

- op de knop **READ** te drukken, of
- het groot licht te activeren, of,
- het contact in te schakelen.

U kunt de standverwarming meteen inschakelen of twee verschillende uitschakeltijden voor de standverwarming instellen: **TIMER 1** en **TIMER 2**. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is.

De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit, wanneer de standverwarming moet worden ingeschakeld om de ingestelde uitschakeltijd te kunnen halen. Bij een buitentemperatuur hoger dan 25 °C vindt er geen activering van de standverwarming plaats. Bij temperaturen van –10 °C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 60 minuten.

Als de standverwarming ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, verschijnt er een melding op het display. Neem in dat geval contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

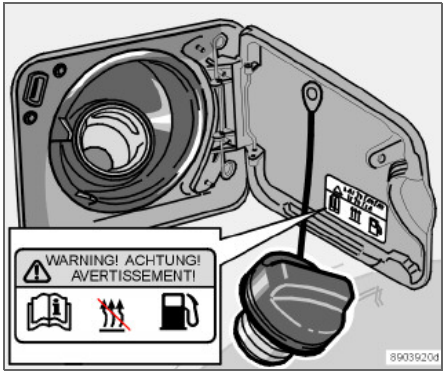
Schakel voor het tanken de standverwarming uit. Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Controleer op het display of de standverwarming uit is. (Als de standverwarming werkt, verschijnt er **PARK.VERW AAN** op het display.)

Displaytekst

Wanneer u de geprogrammeerde functies **TIMER 1** , **TIMER 2** en **Directe start** activeert, brandt het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Op het display verschijnt bovendien een verklarende tekst.

Wanneer u de auto verlaat, ontvangt u een melding met de status van de standverwarming. De melding verdwijnt wanneer u de auto vanaf de buitenzijde vergrendelt met de afstandsbediening.



Waarschuwingssticker op de tankvulklep

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant naar de top van de helling wijst. De standverwarming krijgt dan voldoende brandstof.

Klok en gebruik van de timer(s)

Als u na het instellen van de timer(s) de klok bijstelt, worden alle timerinstellingen om veiligheidsredenen geannuleerd.

TIMER 1 en 2 instellen

Om veiligheidsredenen kunt u alleen uitschakeltijden voor het volgende etmaal programmeren en dus niet voor meerdere dagen tegelijk.

- Draai aan het duimwiel (B) totdat TIMER 1 op het display verschijnt.
- Druk kort op de knop **RESET** (C), zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
- Ga met het duimwiel (B) naar het gewenste tijdstip in uren.
- Druk lichtjes op de knop **RESET** om toegang te krijgen tot de knipperende minutenaanduiding.
- Ga met het duimwiel (B) naar het gewenste tijdstip in minuten.
- Druk lichtjes op de knop **RESET** om uw instelling te bevestigen.
- Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Wanneer u TIMER 1 hebt ingesteld, kunt u naar TIMER 2 gaan. U stelt deze timer op dezelfde manier in als TIMER 1.

Timergestuurde standverwarming voortijdig uitschakelen

Doe het volgende om de timergestuurde standverwarming uit te schakelen voordat de timer dat doet:

- Druk op de knop **READ** (A).
- Ga met behulp van het duimwiel (B) naar TIMER PARK.VERW 1 (of 2). De tekst AAN knippert op het display.
- Druk op de knop **RESET** (C). De tekst UIT brandt continu en de standverwarming wordt uitgeschakeld.

Standverwarming meteen inschakelen

- Draai aan het duimwiel (B) totdat de tekst DIRECTE START op het display verschijnt.
- Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties AAN of UIT te selecteren.
- Kies AAN.

De standverwarming zal vervolgens 60 minuten lang blijven werken. De verwarming van het interieur gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor op temperatuur gekomen is.

Standverwarming meteen uitschakelen

- Draai aan het duimwiel (B) todat de tekst DIRECTE START op het display verschijnt.
- Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties AAN of UIT te selecteren.
- Kies UIT.

Accu en brandstof

Als de accu niet voldoende opgeladen is of als de brandstoftank bijna leeg is, wordt de standverwarming uitgeschakeld.

Er verschijnt dan tevens een melding op het display. Bevestig deze melding met de knop **READ** (**A**).

BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.
Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de verwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de verwarming verbruikt.

Extra verwarming (diesel)[1]

Bij koud weer kan extra verwarming nodig zijn om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt. De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

[1] Bepaalde landen

Voorstoelen 82
Interieurverlichting 84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte 86
Achterbank 91
Kofferbak 92

INTERIEUR

04

Voorstoelen

Zithouding

De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rijhouding.

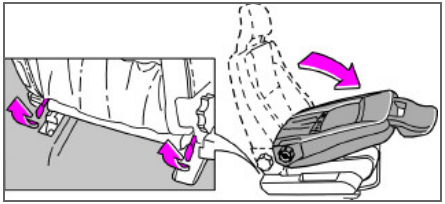
1. Vooruit/achteruit – de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
2. Voorkant zitting hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen[1].
3. Stoel hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen.
4. Lendensteun wijzigen[2], aan de knop draaien.
5. Hellingshoek rugleuning wijzigen – aan de knop draaien.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden.

Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Rugleuning voorstoel omklappen (optie)



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Zet de rugleuning rechtop (90 graden).
- Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning tijdens het omklappen naar voren.
- Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje “vast” komt te zitten.

Vloermatten (optie)

Volvo biedt vloermatten die speciaal voor de auto vervaardigd zijn

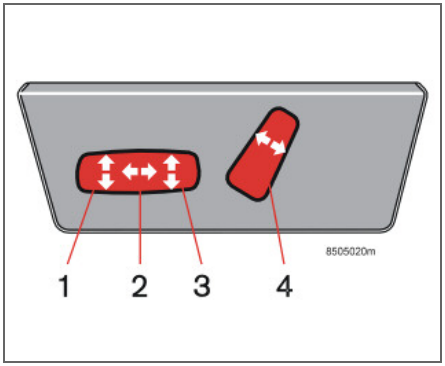
WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

[1] Niet alle stoelmodellen zijn voorzien van hendel (2).

[2] Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)



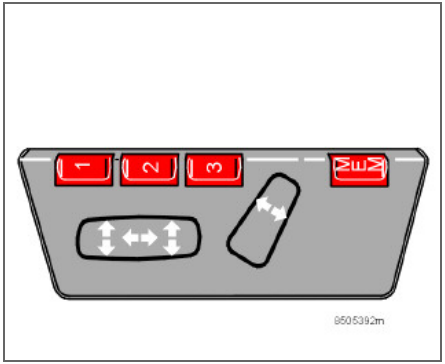
Tot enige tijd nadat u het portier met de afstandsbediening hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. Het is altijd mogelijk de stoel te verstellen, wanneer het contact is ingeschakeld.

Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit
3. Stoel omhoog/omlaag
4. Hellingshoek rugleuning

Er wordt een beveiliging tegen overbelasting geactiveerd, als een van de stoelen wordt geblokkeerd. Wanneer dit het geval is, dient u het contact uit te schakelen en enige tijd te wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen. U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren.

Stoel met geheugenfunctie (optie)



Knoppen voor geheugenfunctie

Instelling vastleggen

– Verstel de stoel.
– Houd knop **MEM** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen **1** – **3** ingedrukt, totdat de stoel tot stilstand komt.

Bij het loslaten van de knop wordt de instelling van de stoel onmiddellijk beëindigd.

Geheugen van transpondersleutel

De positie van de bestuurdersstoel wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de vastgelegde positie in.

N.B.

Het sleutelgeheugen werkt onafhankelijk van de geheugenfunctie van de stoel.

Noodstop

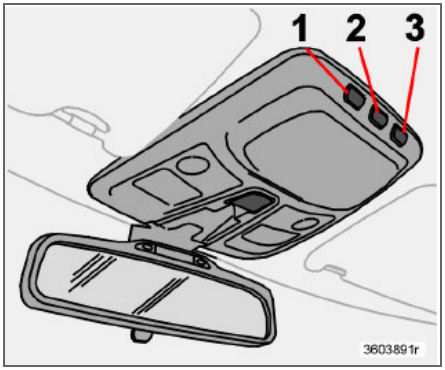
Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de knoppen spelen.
Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen.
Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Interieurverlichting

Leeslampjes voorin en interieurverlichting

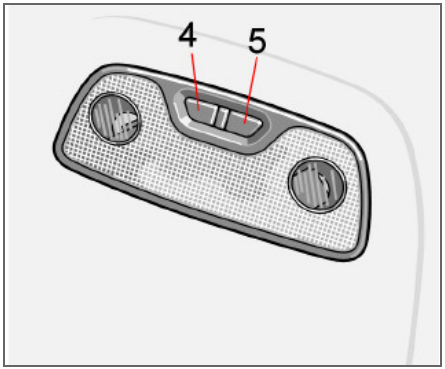


Interieurverlichting voorin en leeslampjes

1. Leeslampje linksvoor
2. Interieurverlichting
3. Leeslampje rechtsvoor

De leeslampjes voorin schakelt u in en uit met knop (1) of knop (3).

De interieurverlichting schakelt u in en uit door kort op knop (2) te drukken.



Leeslampjes achterin

4. Leeslampje linksachter
5. Leeslampje rechtsachter

De leeslampjes achterin schakelt u in en uit met knop (4) of knop (5).

Automatische verlichting

Alle leeslampjes en de interieurverlichting doven 10 minuten nadat u de motor hebt afgezet automatisch. Uiteraard kunt u de lampjes en de verlichting ook eerder handmatig uitschakelen.

De interieurverlichting gaat automatisch[1] 30 seconden lang branden, wanneer:

- u de auto van de buitenzijde ontgrendelt met de sleutel of de afstandsbediening;
- u de contactsleutel na het afzetten van de motor naar stand **0** draait.

De interieurverlichting gaat aan en blijft 10 minuten lang branden, wanneer:

- er een van de portieren wordt geopend tenzij u de interieurverlichting hebt uitgeschakeld.

De interieurverlichting gaat uit, wanneer:

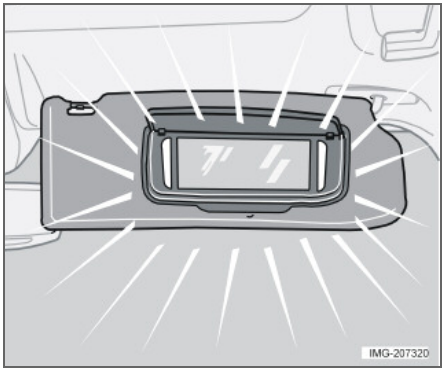
- u de motor start;
- u de auto van de buitenzijde ontgrendelt met de sleutel of de afstandsbediening.

U kunt de automatische verlichting uitschakelen door knop (2) meer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Bij kort indrukken van de knop schakelt u de automatische verlichting weer in.

[1] De functie is afhankelijk van de lichtinval en wordt alleen geactiveerd wanneer het donker is.

De geprogrammeerde inschakelduur (30 seconden resp. 10 minuten) is te wijzigen in een Volvo-werkplaats.

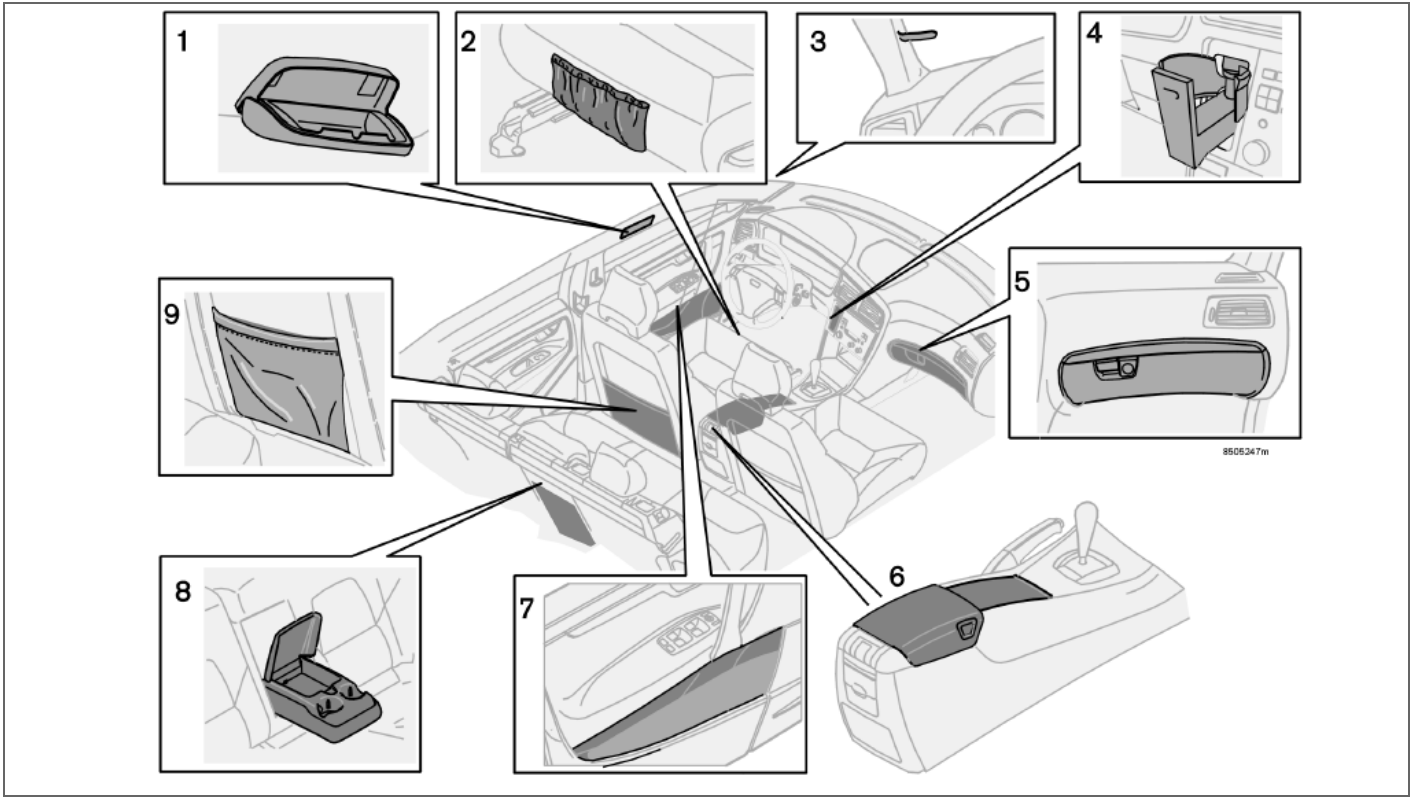
Make-upspiegel[1]



Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

[1] Optie op bepaalde markten.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Opbergmogelijkheden

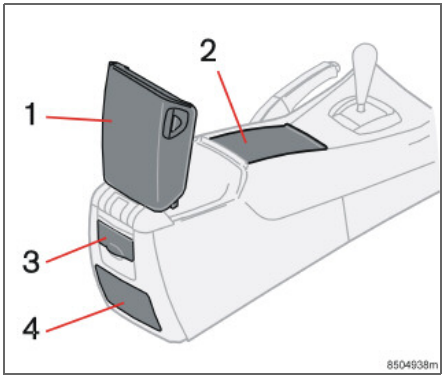
1. Zonnebrilvak, bestuurderszijde (optie)
2. Opbergvak
3. Parkeerkaarthouder
4. Bekerhouder (optie)
5. Dashboardkastje
6. Opbergvak in middenconsole
7. Vak in portierpaneel
8. Bekerhouder in armsteun, achterbank
9. Opbergvak

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Opbergvak in middenconsole



1. Opbergvak achterin

U kunt het opbergvak achter in de middenconsole gebruiken om bijvoorbeeld cd's e.d. in te bewaren.

Het opbergvak kan worden voorzien van een handset + houder (optie).

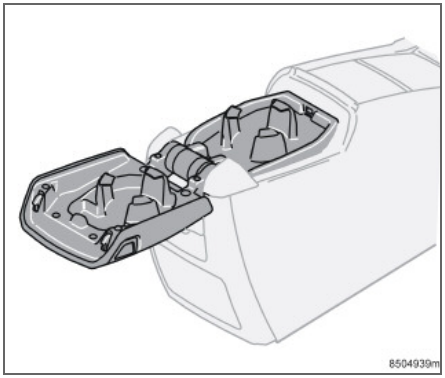
2. Voorste opbergvak (voorzien van schuifklepje)

Het voorste opbergvak in de middenconsole is uit te rusten met het volgende:

- Bekerhouder (optie)
- Asbak (optie)

3. 12V-aansluiting
4. Asbak (optie)

Bekerhouder in achterste opbergvak voor achterbank

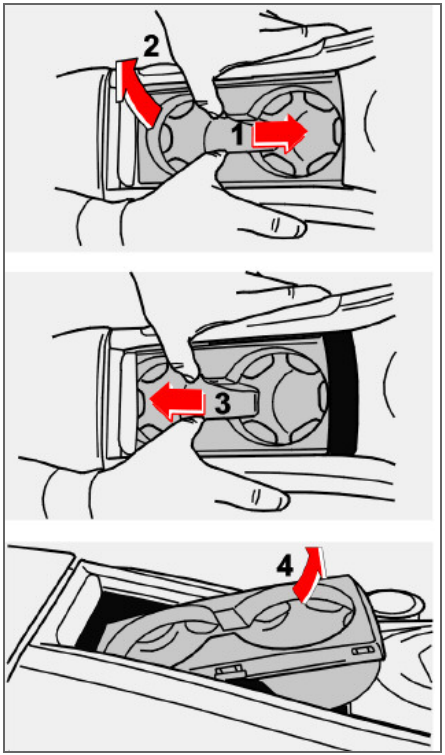


Druk op de linker knop van de armleuning en klap het deksel van de middenconsole naar achteren toe open om bij het opbergvak of de handset te komen.

Druk op de rechter knop van de armleuning en klap het bovenste gedeelte van het deksel op de middenconsole naar achteren toe open om de bekerhouder te gebruiken. De bekerhouder en het deksel zijn elk apart te sluiten.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Bekerhouder in voorste opbergvak (optie)

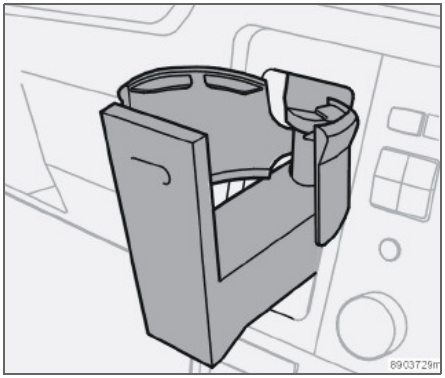


De bekerhouder is eenvoudig te verwijderen:

– Duw de bekerhouder naar voren (1), terwijl u deze aan de achterkant (2) optilt.
– Duw de bekerhouder achteruit (3), in de uitsparing, onder het schuifklepje.
– Kantel de voorkant van de bekerhouder (4) omhoog en verwijder de houder.

Breng de bekerhouder in omgekeerde volgorde weer aan.

Bekerhouder in dashboard (optie)

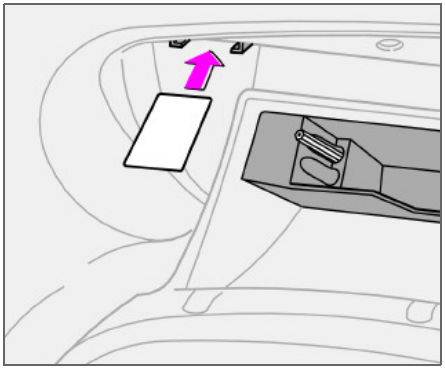


- Druk op de houder om de bekerhouder uit te doen schuiven.
- Duw de bekerhouder na gebruik weer in het dashboard.

N.B.

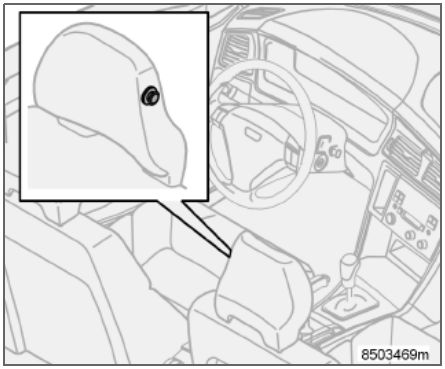
Gebruik nooit glazen flessen. Let er tevens op dat warme dranken gevaar voor brandwonden opleveren.

Dashboardkastje



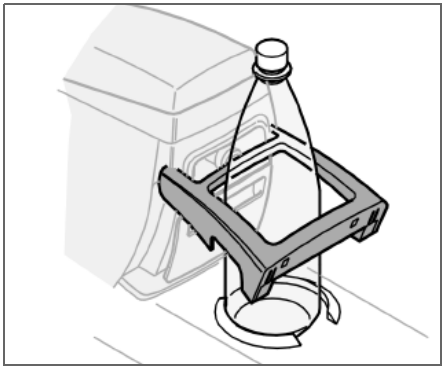
In het dashboardkastje kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje, wegenkaarten, pennen en tankpassen bewaren.

Kledinghaak



De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

Flessenhouder achterin (optie)



Doe het volgende om de flessenhouder te gebruiken:

– Klap de houder uit.
– Zet de fles erin.

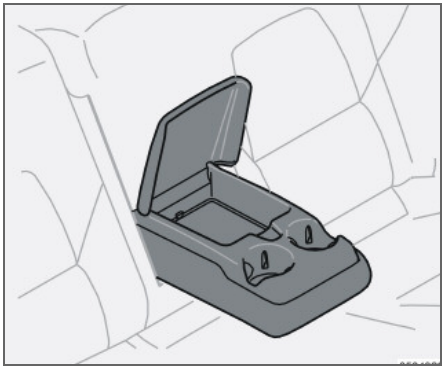
De flessenhouder is tevens te gebruiken als afvalbak. Breng van onderaf een afvalzak in de houder aan en vouw de randen van de zak om.

N.B.

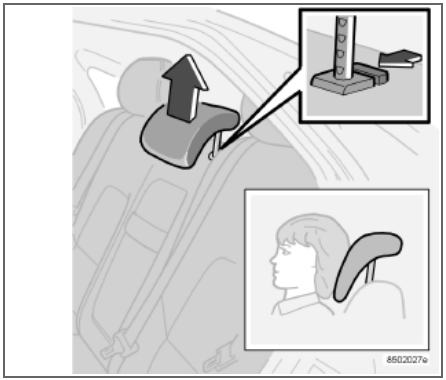
Er bestaan geen speciale afvalzakken voor de houder. U kunt gebruik maken van – gewone plastic zakken.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Bekerhouder in armsteun, achterin (optie)



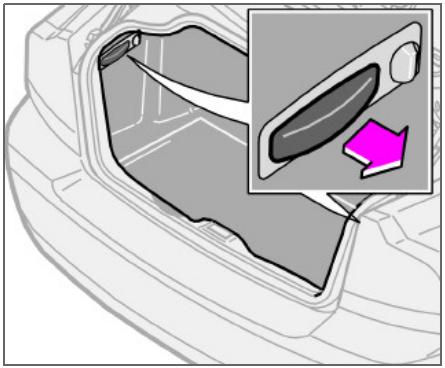
Hoofdsteunen achterbank



Hoogte van hoofdsteun instellen

De middelste hoofdsteun van de achterbank kunt u in de hoogte afstellen op de lengte van de passagier. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is. Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u tegelijkertijd de pal achter de ene poot indrukken (zie afbeelding).

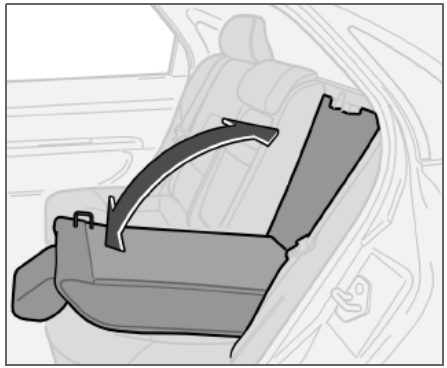
Ruggedeelte achterbank omklappen



U kunt de beide ruggedeelten van de achterbank tegelijk of elk apart omklappen. Dit maakt het vervoer van lange bagage eenvoudiger.

Ga als volgt te werk om de ruggedeelten van de achterbank voorover te klappen:

- Controleer eerst of de hoofdsteunen niet zijn omgeklapt.
- Trek aan de handgrepen in de kofferbak zoals aangegeven in de figuur.
- Klap de ruggedeelten voorover.

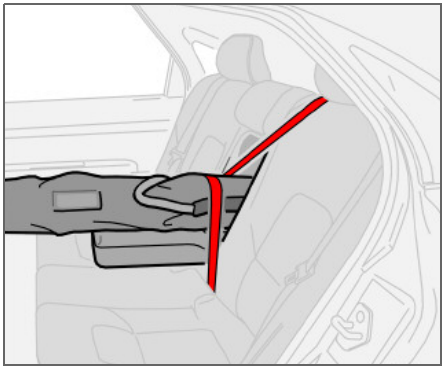


In het rechter ruggedeelte van de achterbank zit een luik, dat u kunt openen voor het vervoer van lange bagage zoals ski's of latten. U opent het luik als volgt:

- Klap het linker ruggedeelte en de middenarmsteun neer.
- Duw de grendel van het luik omhoog en klap het luik naar voren toe open.
- Zet het ruggedeelte weer rechtop met het luik open.

Kofferbak

Doorsteekluik



Maak gebruik van de veiligheidsgordel om de lading vast te zetten.

Geïntegreerd kinderzitje

Het deksel op de armsteun/het geïntegreerde kinderzitje van de achterbank is niet voorzien van scharnieren. U moet het deksel dan ook verwijderen voordat u gebruik maakt van het doorsteekluik.

N.B.

Als de auto is uitgerust met een geïntegreerd kinderzitje, moet u dat eerst uitklappen.

Bij verwijderen

- Verdraai het deksel 30°.
- Trek het recht omhoog.

Bij aanbrengen

- Plaats het deksel in de groeven achter de bekleding terug.
- Sluit het deksel.

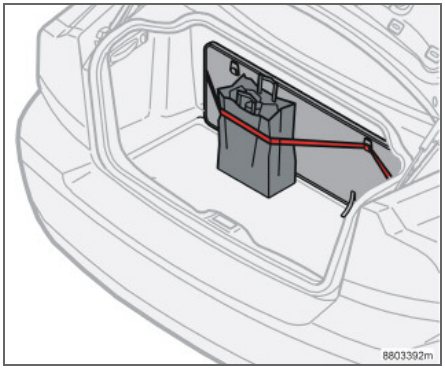
WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen met iets zachts af.

Zet de motor af en zet de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen! Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen, waarna de auto kan gaan rollen.

Houder voor boodschappentassen (optie)



Open het luik in de kofferbak. Hang of bind de boodschappentassen vast met de bagageband.

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto verminderd met dat van de gemonteerde accessoires.

Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen inbegrepen.

Kofferbak

De gemonteerde accessoires zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. zijn niet inbegrepen.

Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

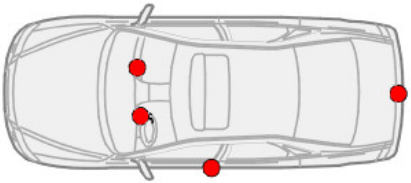
Sleutels en afstandsbediening 96
Vergrendelen en ontgrendelen 99
Kinderslot 103
Alarm (optie) 104

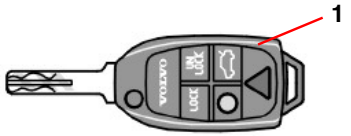
SLOTEN EN ALARM

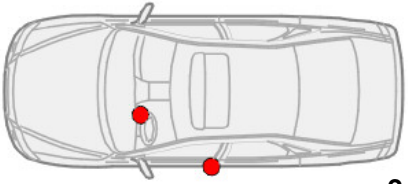
05

Sleutels en afstandsbediening

Sleutels







1. Hoofdsleutel
   De hoofdsleutel past op alle sloten.
2. Servicesleutel[1]
   De servicesleutel past alleen op het bestuurdersportier en op het contactslot/stuurslot.

Bij de auto worden twee hoofdsleutels en een servicesleutel geleverd[1]. Eén hoofdsleutel is inklapbaar en voorzien van een ingebouwde afstandsbediening.

Verlies van een sleutel

Als u een van de sleutels verliest, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats en alle resterende sleutels van de auto meenemen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte sleutel uit het systeem worden gewist. Tegelijkertijd moeten de codesignalen van de resterende sleutels opnieuw in het systeem worden geprogrammeerd.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden besteld.

Er kunnen maximaal zes afstandsbedieningen/sleutels voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

[1] Alleen bepaalde markten

Elektronische startblokkering

De sleutels zijn voorzien van gecodeerde transponderchips. Deze code moet overeenkomen met die van de ontvanger in het contactslot. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een sleutel met de juiste code gebruikt.

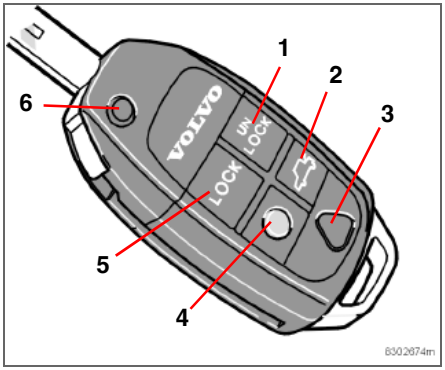
N.B.

Het sleutelblad van de hoofdsleutel (1) moet volledig zijn uitgeklapt (zoals afgebeeld) bij het starten van de auto. Anders bestaat het risico dat de startblokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Anders kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd, zodat de auto niet kan worden gestart.

Functies afstandsbediening



Ontgrendelen

Bij eenmaal indrukken van knop (1) worden alle portieren, het kofferdeksel en de tankvulklep ontgrendeld.

Kofferdeksel

Bij tweemaal indrukken van knop (2) wordt alleen het kofferdeksel ontgrendeld.

Paniekfunctie

Gebruik de paniekfunctie om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de rode toets (3) ten minste drie seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen dezelfde periode van drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U schakelt de paniekfunctie weer uit met een druk op een willekeurige knop van de afstandsbediening. Als u niets doet, wordt de paniekfunctie na 25 seconden automatisch uitgeschakeld.

Approach-verlichting

Doe het volgende, wanneer u op de auto toeloopt:

– Druk op de gele knop (4) van uw afstandsbediening.

De interieurverlichting, de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten, de kentekenplaatverlichting en de verlichting van de buitenspiegels (optie) lichten vervolgens op. De lampen blijven 30, 60 of 90 seconden lang branden. In een erkende Volvo-werkplaats kunt u een voor u passende inschakelduur laten instellen.

Doe het volgende om de Approach-verlichting uit te schakelen:

– Druk nogmaals op de gele knop van uw afstandsbediening.

Vergrendelen

Met knop (5) vergrendelt u alle portieren, het kofferdeksel en de tankvulklep.

Voor de tankvulklep geldt een vertraging van ca. 10 minuten.

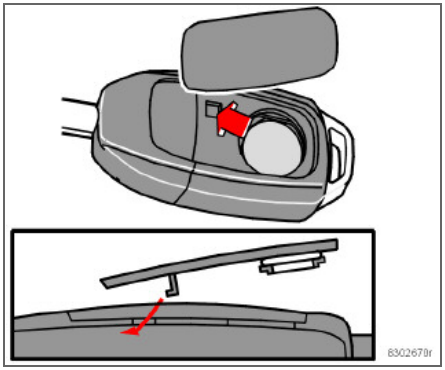
Sleutel in-/uitklappen

U kunt de sleutel inklappen door knop (6) in te drukken, terwijl u het mechanische gedeelte inklapt.

De ingeklapte sleutel wordt automatisch uitgeklapt met een druk op de knop.

Sleutels en afstandsbediening

Batterij in afstandsbediening vervangen

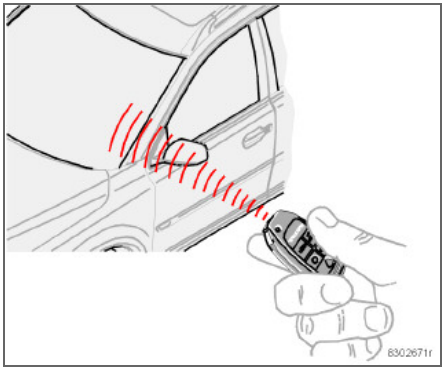


Als de sloten niet meer bij de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de afstandsbediening, moet u de batterij bij de eerstvolgende servicebeurt vervangen.

- Haal de afdekking los door deze met een smalle schroevendraaier aan de achterkant voorzichtig open te wrikken.
- Vervang de batterij (type CR 2032, 3 V) en zorg dat de pluspool omhoogwijst. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.
- Plaats de afdekking terug. Zorg dat het afdichtrubber goed zit en intact is, zodat er geen vocht kan binnendringen.

Geef de lege batterij af bij de Volvo-dealer, zodat de batterij op milieuvriendelijke wijze wordt verwerkt.

Van de buitenzijde vergrendelen/ ontgrendelen



Met de hoofdsleutel of de afstandsbediening kunt u alle zijportieren en het kofferdeksel tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen. De vergrendelingsknoppen op de portieren en de portierhandgrepen aan de binnenzijde zijn dan niet meer te bedienen.[1]

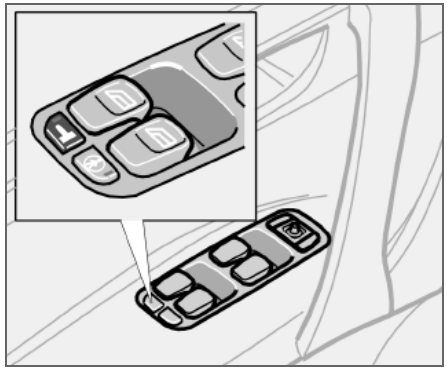
De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat. De tankvulklep blijft 10 minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto vergrendeld hebt.

Ook als er nog een portier of het kofferdeksel openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen[1]. Wanneer u het geopende portier vervolgens sluit bestaat het gevaar dat u zich buitensluit met de sleutels nog in de auto.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch het kofferdeksel binnen twee minuten na ontgrendeling opent, worden alle sloten automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Zie pagina 104 voor auto's met alarmsysteem.

Automatische vergrendeling



Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u de automatische vergrendeling activeren of deactiveren.

Bij automatische vergrendeling worden de portieren automatisch vergrendeld wanneer de auto een snelheid bereikt van meer dan 7 km/h. De portieren blijven vergrendeld totdat een portier van de binnenzijde worden geopend of alle portieren tegelijkertijd worden ontgrendeld vanaf het bedieningspaneel.

Automatische vergrendeling activeren/ deactiveren

– De contactsleutel moet in stand **I** of **II** staan.

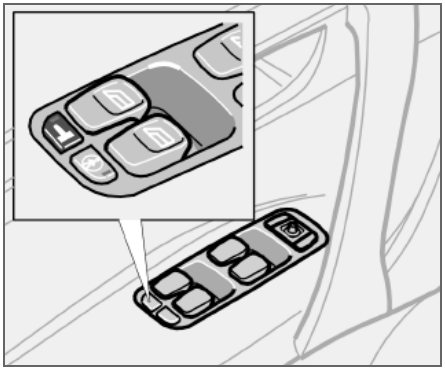
[1] Geldt voor bepaalde markten

Vergrendelen en ontgrendelen

– Druk op de knop **READ** op de linker stuurhendel om eventuele meldingen op het display te bevestigen.
– Houd de knop voor centrale vergrendeling ingedrukt, totdat er een nieuwe melding over de vergrendelingsstatus op het display verschijnt.

De melding **AUTOLOCK GEACTIVEERD** (automatische vergrendeling tijdens het wegrijden) of **AUTOLOCK GEDEACTIVEERD** verschijnt op het display.

Van de binnenzijde vergrendelen en ontgrendelen



Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier (of het passagiersportier) zijn alle portieren en het kofferdeksel gelijktijdig te vergrendelen dan wel te ontgrendelen.

Alle portieren zijn te vergrendelen met de vergrendelknop op het bedieningspaneel van het bewuste portier.

Als de auto niet van de buitenzijde vergrendeld werd, is deze te ontgrendelen door een portier met de handgreep te openen.[1]

Kofferdeksel met afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen

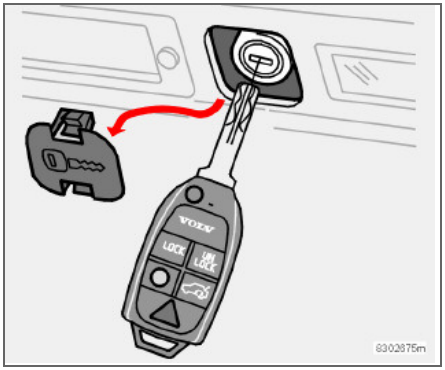
Ga als volgt te werk om alleen het kofferdeksel te ontgrendelen:

– Druk tweemaal op de knop voor ontgrendeling van het kofferdeksel op de afstandsbediening. Het kofferdeksel wordt daarbij ontgrendeld en gaat een stukje open.

Als alle portieren zijn vergrendeld wanneer u het kofferdeksel weer sluit, wordt ook het kofferdeksel automatisch vergrendeld.

[1] Geldt voor bepaalde markten

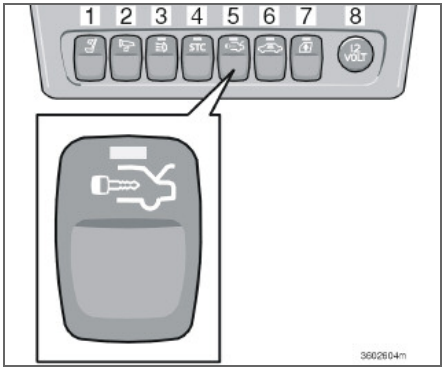
Kofferdeksel ontgrendelen met hoofdsleutel



In noodgevallen (als de afstandsbediening defect is of als de stroom is weggevallen) kunt u de hoofdsleutel gebruiken om het kofferdeksel handmatig te ontgrendelen. U doet dat als volgt:

- Steek de hoofdsleutel boven of onder in het kapje dat het slot afdekt.
- Wip het kapje vervolgens naar boven of beneden toe los.
- Ontgrendel het kofferdeksel met de sleutel.

Private locking, kofferdeksel (bepaalde landen)



Deze functie is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Geef de servicesleutel af zodat het personeel de auto kan ontgrendelen en erin kan rijden maar geen toegang heeft tot de kofferbak (of het dashboardkastje als u dat vergrendeld hebt met de hoofdsleutel).

Private locking activeren

- Draai de hoofdsleutel naar stand **II**.
- Druk op de knop. Het lampje in de knop brandt om aan te geven dat de functie geactiveerd is. Er verschijnt tevens een tekst op het display.

Private locking deactiveren

- Draai de hoofdsleutel naar stand **II** en druk nogmaals op de knop.

Dashboardkastje vergrendelen

U kunt het dashboardkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met de hoofdsleutel en dus niet met de servicesleutel.

Safelock-functie[1]

Bij activering van de Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn.

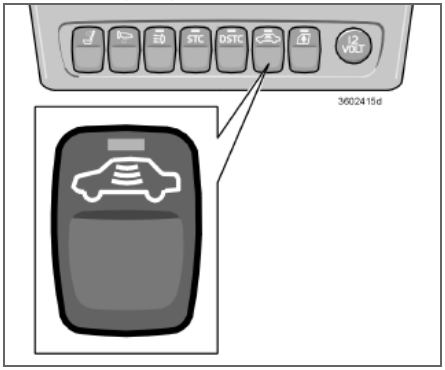
De Safelock-functie kan alleen van de buitenzijde worden geactiveerd door het bestuurdersportier met de sleutel of de afstandsbediening te vergrendelen. Alle portieren moeten zijn gesloten, voordat u de Safelock-functie kunt activeren. De portieren kunnen daarna niet meer van de binnenzijde worden geopend. De auto kan alleen van de buitenzijde worden geopend met de sleutel in het bestuurdersportier of via de afstandsbediening.

De Safelock-functie treedt 25 seconden na het sluiten van de portieren in werking.

[1] Bepaalde landen

Vergrendelen en ontgrendelen

Safelock-functie en eventuele alarmsensoren tijdelijk deactiveren



Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft (bijvoorbeeld tijdens de overtocht op een veerboot), kunt u de Safelock-functie tijdelijk deactiveren.

– Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
– Druk op de knop.

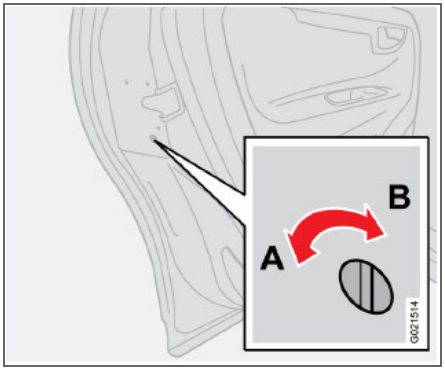
Als de auto is uitgerust met alarm stelt u ook de bewegings- en niveausensoren buiten werking (zie pagina 105).

Het lampje in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt. Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact aanzet, worden de sensoren weer geactiveerd.

WAARSCHUWING

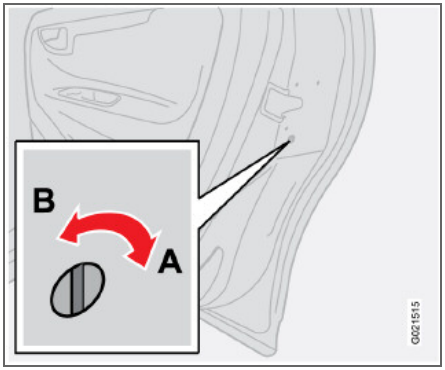
Laat niemand in de auto zitten op het moment dat de Safelock-functie geactiveerd is.

Handbediend kinderslot, achterportieren



Bedieningscilinder kinderslot, linker achterportier

De bedieningscilinders van de kindersloten vindt u achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan. Gebruik een plat metalen voorwerp zoals een schroevendraaier om de bedieningscilinders te verdraaien en zo de kindersloten in of uit te schakelen.



Bedieningscilinder kinderslot, rechter achterportier.

A. Ingeschakeld kinderslot – de achterportieren kunnen niet van de binnenzijde worden geopend (naar buiten toe draaien).

B. Uitgeschakeld kinderslot – de achterportieren kunnen wel van de binnenzijde worden geopend (naar binnen toe draaien).

WAARSCHUWING

Let erop dat de achterpassagiers bij een ongeluk de achterportieren niet van de binnenzijde kunnen openen, als u het kinderslot hebt geactiveerd.

Houd de vergrendelingsknoppen van de portieren daarom omhoog tijdens het rijden. Bij een ongeluk kunnen hulpverleners de portieren dan van de buitenzijde openen.

Alarm (optie)

Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd. Het alarm gaat af, als:

- de motorkap wordt geopend;
- het kofferdeksel wordt geopend;
- een van de zijportieren wordt geopend;
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd;
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (bij auto's met een bewegingsmelder (optie op bepaalde markten));
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (bij auto's met een niveausensor (optie op bepaalde markten));
- de accukabel wordt losgekoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Alarm inschakelen

Druk op de knop **LOCK** van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat alle portieren zijn gesloten. Op bepaalde markten kunt u het alarm inschakelen met de sleutel of met de knop op het bestuurdersportier.

BELANGRIJK

De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af en het lampje op het dashboard licht om de twee seconden eenmaal op ter bevestiging dat het alarm volledig is ingeschakeld.

Alarm uitschakelen

Druk op de knop **UNLOCK** van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld.

Als de batterijen in de afstandsbediening leeg zijn, kunt u het alarm uitschakelen door de contactsleutel naar stand **II** te draaien.

Automatische inschakeling van het alarm

Als u de portieren of het kofferdeksel niet binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer u de auto via de afstandsbediening hebt ontgrendeld, wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. De auto wordt bovendien vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto onbedoeld kunt achterlaten zonder het alarm in te schakelen.

In bepaalde landen (zoals in België, Israël e.d.) wordt het alarm na enige vertraging automatisch weer ingeschakeld, wanneer het bestuurdersportier werd geopend en gesloten maar daarna niet werd vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

Om het alarm uit te schakelen wanneer het eenmaal is afgegaan, moet u op de knop **UNLOCK** van de afstandsbediening drukken. De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

Geluidssignalen, alarm

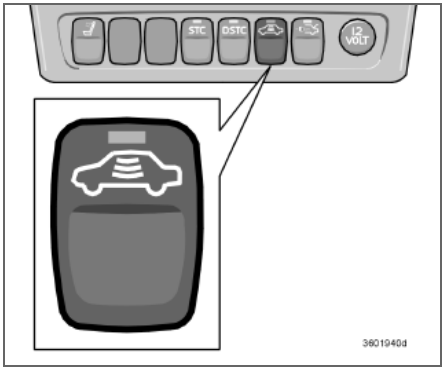
Een sirene met reservebatterij geeft de geluidssignalen voor het alarm af. De geluidssignalen duren telkens 25 seconden.

Alarm (optie)

Lichtsignalen, alarm

Wanneer het alarm afgaat, gaan alle richtingaanwijzers 5 minuten lang knipperen of korter wanneer u het alarm volgens de bovenstaande aanwijzingen eerder uitschakelt.

Alarmsensoren en Safelock-functie tijdelijk deactiveren



Om te voorkomen dat het alarm afgaat wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of gebruik maakt van een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen en wel als volgt:

1. Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
2. Druk op de knop.

Het lampje in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt.

Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact aanzet, worden de sensoren weer geactiveerd.

Als uw auto is uitgerust met de zogeheten Safelock-functie, wordt ook deze functie tegelijkertijd geactiveerd (zie pagina 101).

Controlelampje op dashboard (bepaalde landen)

Een controlelampje boven op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- Het lampje brandt niet: Het alarm is uitgeschakeld.
- Het lampje licht eenmaal per twee seconden op nadat de richtingaanwijzers van de auto een lang lichtsignaal hebben afgegeven: het alarm is ingeschakeld.
- Het lampje knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot het moment van inschakelen van het contact: Het alarm is afgegaan.

Als er een storing is opgetreden in het alarmsysteem, verschijnt er een melding op het display.

Als het alarmsysteem niet goed werkt, moet u de auto in een erkende Volvo-werkplaats laten nakijken.

BELANGRIJK

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarm (optie)

Alarmsysteem testen

Test van de bewegingsmelder

– Open alle ruiten.
– Activeer het alarm. Het lampje knippert langzaam om aan te geven dat het alarm op scherp staat.
– Wacht 30 seconden.
– Test de bewegingsmelder in het passagierscompartiment door bijvoorbeeld een tas van de stoelzitting te nemen. Het alarmsysteem moet dan geluids- en knippersignalen afgeven.
– Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Portieren testen

– Activeer het alarm.
– Wacht 30 seconden.
– Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.
– Open een van de portieren. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
– Herhaal deze test voor het andere voorportier.
– Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Motorkap testen

– Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
– Activeer het alarm (blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de knop op de afstandsbediening).
– Wacht 30 seconden.
– Ontgrendel de motorkap met de hendel onder het dashboard. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
– Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Test van het kofferdeksel

– Activeer het alarm.
– Wacht 30 seconden.
– Ontgrendel het kofferdeksel met behulp van de sleutel in het bestuurdersportier zonder een portier te openen.
– Open het kofferdeksel met de handgreep. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
– Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Algemene informatie 110
Brandstof tanken 112
Motor starten 114
Handgeschakelde versnellingsbak 116
Automatische versnellingsbak 117
Vierwielaandrijving – AWD (All Wheel Drive) 121
Remsysteem 122
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, optie 124
Actief chassis – FOUR-C 126
Parkeerhulp 127
Slepen en bergen 129
Starten met een hulpaccu 131
Rijden met een aanhanger 132
Trekhaak 134
Afneembare trekhaak 136
Lading op het dak 141
Lichtbundel aanpassen 143
BLIS (Blind Spot Information System) – optie 149

06

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt en uw rijstijl en snelheid afstemt op de heersende verkeerssituatie.

Let op het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur komen! D.w.z. dat u de motor niet stationair moet laten lopen, maar zo snel mogelijk moet wegrijden en de motor licht moet belasten.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Laat de auto zo veel mogelijk staan voor de kortere ritten, waarbij de motor niet op temperatuur komt.
- Rijd rustig! Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije en droge wegen.
- Verwijder de lastdrager, wanneer u deze niet meer nodig hebt.
- Open de zijruiten niet onnodig.

Rijd niet met een geopend kofferdeksel

Wanneer u met het kofferdeksel open rijdt, kunnen er uitlaatgassen en daarmee giftig koolmonoxide via de kofferbak de passagiersruimte in worden gezogen. Als u echter toch een stukje met een geopend kofferdeksel moet rijden, doe dan het volgende:

– Doe alle ruiten dicht.
– Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Het rijgedrag van de auto varieert afhankelijk van de vraag of uw auto is uitgerust met een handgeschakelde of een automatische versnellingsbak. Aarzel daarom niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij diepere waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het oversteken van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

N.B.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

BELANGRIJK

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de contactsleutel niet te lang achtereen in stand **II** staan, als u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand **I**. Op die manier wordt er minder stroom afgenomen. De 12V-aansluiting in de kofferbak levert ook spanning als u de contactsleutel hebt uitgenomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem
- stadslichten.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrische systeem belasten. Maak daarom geen gebruik van functies die veel stroom afnemen, wanneer u de motor hebt afgezet.

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De melding blijft op het display staan, totdat de motor is aangeslagen.

De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en de geluidsinstallatie uit te schakelen.

U laadt de accu op door de motor te starten.

Voorkom oververhitting van de motor en het koelsysteem

In speciale omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken. Dit geldt in het bijzonder bij warm weer.

Tips om oververhitting in het koelsysteem te voorkomen

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange, steile helling oprijdt.
- Schakel van tijd tot tijd de airconditioning uit.
- Laat de motor bij voorkeur niet stationair lopen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

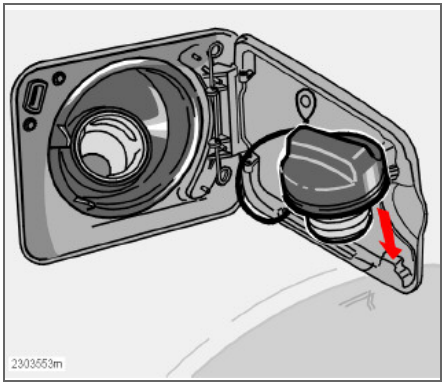
Doe het volgende om oververhitting van de motor te voorkomen:

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (dieselmotor: 3500 omw/min), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt.

Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Brandstof tanken

Tankvulklep openen



De tankdop vindt u achter de tankvulklep in het spatbord rechtsachter. De dop is op te hangen aan de binnenzijde van de tankvulklep.

De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat.

N.B.

De tankvulklep blijft tien minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto hebt vergrendeld.

Tankdop

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

N.B.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u een of meer klikken hoort.

WAARSCHUWING

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. Het belsignaal kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

Benzine tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Voeg nooit op eigen initiatief reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van een Volvo-werkplaats.

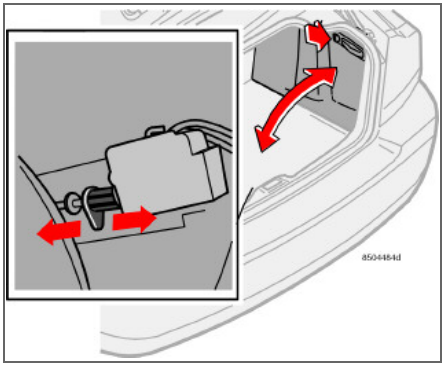
BELANGRIJK

Giet benzinemodellen altijd met loodvrije benzine vol om te voorkomen dat de katalysator beschadigd raakt.

Dieselolie tanken

Bij lage temperaturen (–5 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat tot startproblemen kan leiden. Zorg er daarom voor dat u tijdens de wintermaanden speciale winterbrandstof gebruikt.

Tankvulklep handmatig openen



Wanneer u de tankvulklep niet op de normale manier kunt openen moet u de tankvulklep wellicht handmatig openen.

In de rechter zijwand van de kofferbak zit een afneembaar luikje. Verwijder het, steek uw hand door de opening en zoek de elektrische vergrendeling van de tankvulklep op – deze zit ter hoogte van de achterkant van de tankvulklep. Trek de pal recht naar achteren.

WAARSCHUWING

Er zitten onderdelen met scherpe randen achter het paneel. Beweeg uw hand daarom langzaam en voorzichtig.

Motor starten

Voordat de motor wordt gestart

– Trek de handrem aan.

Automatische versnellingsbak

– Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Bij het slepen moet de contactsleutel in stand **II** staan.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Het sleutelblad van de hoofdsleutel moet volledig zijn uitgeklapt (zoals afgebeeld op pagina 96) bij het starten van de auto. Anders bestaat het risico dat de startblokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

Motor starten

Benzine

Draai de contactsleutel naar de startstand. Als de motor niet binnen 5 tot 10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Dieselolie

Draai de contactsleutel naar de rijstand. Een controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor wordt voorverwarmd (zie pagina 44).

Draai de sleutel naar de rijstand, wanneer het controlelampje uitgaat.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregenereerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Gedurende deze tijd kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, bereikt de motor de normale bedrijfstemperatuur niet. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht een oranje gevarendriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding
ROETFILTER VOL ZIE HANDLEIDING op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u

nog ca. 20 minuten verder. Tijdens de regeneratie levert de motor van de auto iets minder vermogen.

Na afloop van de regeneratie verdwijnt de waarschuwingsmelding automatisch.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming (optie) inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, kan het onbruikbaar worden. De motor start dan moeilijk en de kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

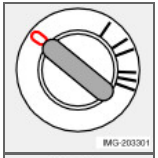
Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd. Als dat gebeurt, moet u de andere sleutels van de sleutelbos halen en de motor opnieuw starten.

Laat de motor meteen na een koude start nooit op te hoge toeren draaien! Neem contact op met een Volvo-werkplaats, als de motor niet aanslaat of overslaat.

WAARSCHUWING

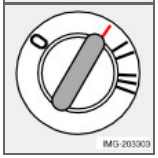
Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot! Schakel nooit tijdens het rijden het contact uit (sleutel in stand 0) en neem de contactsleutel evenmin uit het contactslot. U loopt dan het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waarbij de auto onbestuurbaar wordt.

Contact- en stuurslot



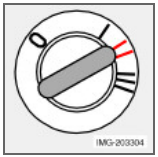
0 – Blokkeerstand

Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de sleutel uitneemt.



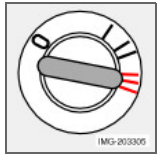
I – Radiostand

Sommige onderdelen van het elektrisch systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrisch systeem van de motor is echter uitgeschakeld.



II – Rijstand

De stand waarin de contactsleutel tijdens het rijden staat. Het complete elektrisch systeem van de auto is ingeschakeld.



III – Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de sleutel loslaat, veert deze automatisch terug in de rijstand. Als het u moeite kost om de sleutel om te draaien, is het mogelijk dat de stand van de voorwielen voor spanningen in het stuurslot zorgt. Draai de contactsleutel in dat geval om, terwijl u het stuurwiel heen en weer draait.

Zorg dat het stuurwiel geblokkeerd is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging[1]

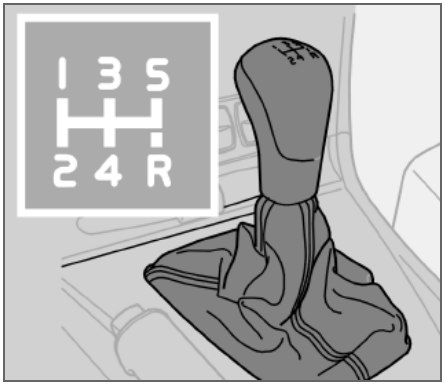
Wanneer de auto is uitgerust met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, is de auto gemakkelijker te besturen op lage snelheden zodat bijvoorbeeld het parkeren minder moeite kost.

Naarmate de snelheid hoger wordt nemen de stuurkrachten toe, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

[1] Optie

Handgeschakelde versnellingsbak

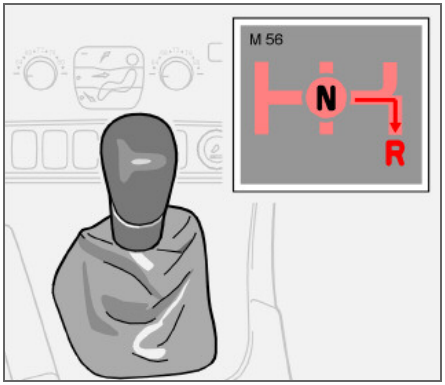
Schakelstanden, vijfversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

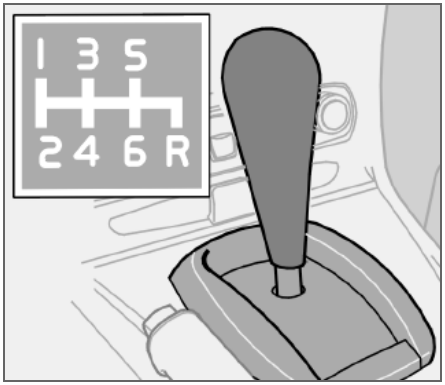
Blokkering achteruitversnelling



Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutraalstand zetten (tussen de 3e en 4e versnelling in). Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de stand voor de 5e versnelling in die voor de achteruitversnelling zetten.

Schakelstanden, zesversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken schakelt de versnellingsbak later op dan normaal, wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt.

Turbomotor

Wanneer u met een koude motor wegrijdt, schakelt de versnellingsbak bij een hoger toerental op dan normaal. Zo komt de katalysator sneller op temperatuur met minder uitstoot van uitlaatgassen.

Adaptief systeem

De versnellingsbak wordt afgeregeld aan de hand van een zogeheten adaptief schakelsysteem dat voortdurend “leert” hoe de versnellingsbak zich gedraagt. Het systeem registreert de manier waarop de versnellingsbak schakelt, zodat er in elke situatie optimaal wordt geschakeld.

Lock-upfunctie

De versnellingen zijn voorzien van lock-up (geblokkeerde versnellingen) om beter op de motor te kunnen afremmen en het brandstofverbruik te verlagen.

Beveiligingssystemen

Auto’s met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering – Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de contactsleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

– Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

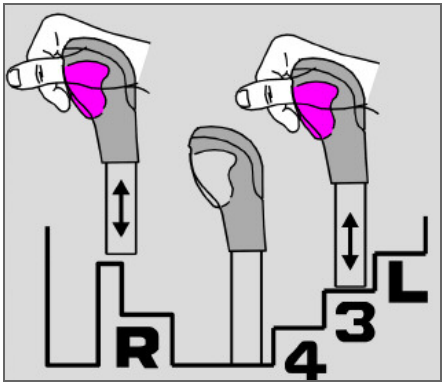
Elektrische schakelblokkering – Shiftlock Parkeerstand (stand P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en moet het rempedaal ingedrukt zijn.

Neutraalstand (stand N)

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en het rempedaal worden bediend.

Mechanische keuzehendelblokkering

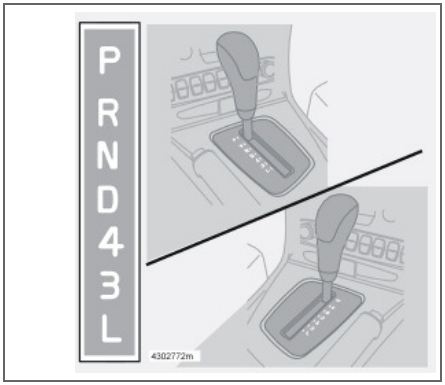


U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de stand **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Wanneer u de blokkeerknop indrukt, kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de verschillende schakelstanden.

Automatische versnellingsbak

Handmatige schakelstanden



P – Parkeerstand
Zet de keuzehendel in de parkeerstand, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

Zet de keuzehendel alleen in stand **P**, wanneer de auto stilstaat.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek na het parkeren altijd de handrem aan!

R – Achteruitrijstand
Zet de keuzehendel alleen wanneer de auto stilstaat in stand **R**.

N – Neutraalstand
Stand **N** is de neutrale stand. In deze stand kunt u de motor starten, maar er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N staat.**

D – Rijstand
Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

4 – Versnellingsstand
Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1e, 2e, 3e en 4e versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 5e versnelling.

Stand **4** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

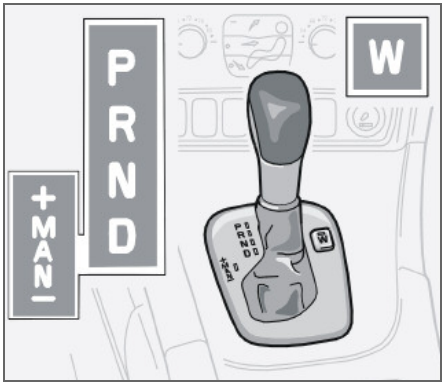
3 – Versnellingsstand
Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1e, 2e en 3e versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 4e versnelling.

Stand **3** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

L – Versnellingsstand
Zet de keuzehendel in stand **L**, als u in de 1e of 2e versnelling wilt rijden. Bij het rijden in de bergen is de motorrem het krachtigst met de keuzehendel in stand **L**.

Geartronic



Handmatige schakelstanden

Om van de automatische rijstand **D** naar een handmatige stand over te schakelen, moet u de keuzehendel naar links halen.

Om van stand **MAN** naar de automatische rijstand **D** over te schakelen, moet u de keuzehendel naar **rechts** halen.

W Winterstand

Bij activering van het winterprogramma wordt de 3e versnelling aangehouden als wegrijversnelling om doorslippende wielen bij gladheid tegen te gaan (zie ook de tekst onder het kopje **W - Winter**).

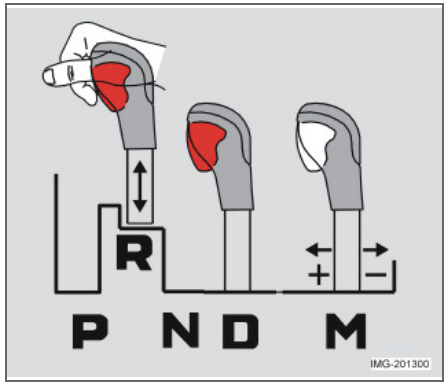
W – Winterprogramma

Met de knop **W** bij de keuzehendel schakelt u het winterprogramma **W** in of uit. Bij inschakeling van het winterprogramma licht het lampje **W** op het instrumentenpaneel op.

In het winterprogramma geldt de 3e versnelling als wegrijversnelling om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen. In het winterprogramma worden de lagere versnellingen alleen bij kickdown ingeschakeld.

Het winterprogramma **W** is alleen te selecteren met de keuzehendel in stand **D.**

Handmatige schakelstanden, Geartronic



Als u vanuit de automatische schakelstand **D** wilt overgaan op de handmatige schakelstand, moet u de hendel naar links halen. Om vanuit stand **MAN** over te gaan op de automatische schakelstand, moet u de hendel in stand **D** zetten.

Tijdens het rijden

De handmatige schakelstanden kunnen op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden. De ingeschakelde versnelling is geblokkeerd, totdat u een andere versnelling kiest. De versnellingsbak schakelt alleen automatisch terug, als u uw snelheid drastisch verlaagt.

Automatische versnellingsbak

Als u de keuzehendel naar de **–** (min) beweegt, schakelt de versnellingsbak automatisch een versnelling terug terwijl er op de motor afgeremd wordt. Als u de keuzehendel naar de **+** (plus) beweegt, schakelt de versnellingsbak een versnelling op.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer de maximale snelheid voor de ingeschakelde versnelling is bereikt of wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Om overtoeren te voorkomen is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering.

U kunt de kickdown[1] niet gebruiken zolang de keuzehendel in een van de handmatige schakelstanden staat. Zet de keuzehendel in dat geval eerst terug in de automatische schakelstand **D**.

[1] Geldt alleen voor Geartronic.

De vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven. Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en te voorkomen dat de wielen doorslippen.

Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

Vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.

Remsysteem

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

N.B.

Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

Remkringen

Het nevenstaande lampje licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveauverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Anti-blokkeerremsysteem (ABS)

Het ABS-systeem (Anti-lock Braking System) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken. Hierdoor kan tijdens het remmen een zo groot mogelijke respons van het stuurwiel worden verkregen. Het ABS-systeem zorgt ervoor dat de auto beter bestuurbaar blijft om bijvoorbeeld obstakels te kunnen ontwijken. Het ABS-systeem verbetert de totale remcapaciteit niet. Als bestuurder hebt u echter wel meer controle over de besturing van de auto, wat voor meer veiligheid zorgt.

Wanneer u na het starten van de motor met de auto wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat een kortstondige zelftest van start die te horen en te voelen is. Wanneer het ABS-systeem actief is, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op. Dit is volkomen normaal.

N.B.

Om het ABS-systeem optimaal te benutten moet u zo hard mogelijk op het rempedaal trappen.

Haal uw voet niet van het rempedaal, wanneer u pulsaties van het ABS-systeem hoort en voelt.

Aarzel niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe het ABS-systeem werkt.

Het ABS-lampje licht op en blijft continu branden:

- gedurende twee seconden tijdens de start om het systeem te controleren;
- als het ABS-systeem uitgeschakeld is door een storing.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en het ABS tegelijkertijd oplichten, kan er een storing zijn opgetreden in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Elektronische remkrachtverdeling, EBD

Het EBD-systeem (Electronic Brakeforce Distribution) vormt een geïntegreerd onderdeel van het ABS-systeem. Het EBD-systeem regelt de remkracht op de achterwielen altijd dusdanig af dat de maximale remwerking wordt verkregen. Wanneer het systeem de remkracht afregelt, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op.

Remkrachtverhoging, EBA

Het EBA-systeem (Emergency Brake Assistance) vormt een geïntegreerd onderdeel van het DSTC-systeem. Het EBA-systeem is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet afremmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u op het rempedaal trapt.

Het EBA-systeem is op alle snelheden actief en kan om veiligheidsredenen niet buiten werking worden gesteld.

Wanneer het EBA-systeem geactiveerd wordt, zakt het rempedaal omlaag en kunt u het maximale remvermogen van de auto afnemen. Breng gedurende de totale remmanoeuvre evenveel druk aan op het rempedaal. Het EBA-systeem wordt uitgeschakeld, wanneer u de druk van het rempedaal haalt.

N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal (houd het ingedrukt) zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Stabiliteits- en tractieregelsysteem, optie

Algemene informatie

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (STC/ DSTC, (Dynamic) Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Bij een ingreep van het systeem kunnen er merkbare pulsaties optreden in het rem- of gaspedaal. Bij het geven van gas kan de auto bovendien langzamer dan verwacht optrekken.

Afhankelijk van de markt is de auto uitgerust met STC of DSTC. In de tabel staan de bijbehorende regelingen van de verschillende systemen aangegeven.

Functie/systeem	STC	DSTC[1]
Antislipregeling		X
Antispinregeling	X	X
Tractieregeling	X	X

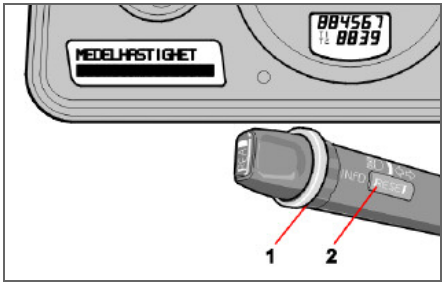
[1]Optie op bepaalde markten.

Antislipregeling
Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling
Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling
Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Beperkte functie



Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft.

Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden.

De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de te geven hoeveelheid gas.

Bediening
– Draai aan het duimwiel (1) totdat het menu STC/ DSTC verschijnt.

DSTC AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

DSTC SPIN CONTROL UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

– Houd **RESET** (2) ingedrukt totdat het menu STC/ DSTC zich wijzigt.

Het lampje brandt tegelijkertijd om u eraan te herinneren dat er beperkingen voor het systeem gelden. De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.

WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.

N.B.

DSTC AAN verschijnt iedere keer dat u de motor start enkele seconden op het display.

Displayteksten

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT betekent dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.

Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer voldoende zijn afgekoeld.

ANTI-SKID SERVICE VEREIST betekent dat de regeling door een storing werd uitgeschakeld.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.

Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt, rijd de auto dan naar een erkende Volvo-werkplaats.

Lampjes op instrumentenpaneel

Lampje voor STC/DSTC

Wat het lampje aangeeft hangt af van de manier waarop het brandt.

Het lampje licht op om na ca. twee seconden weer te doven

– Geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt.

Het lampje knippert

– Geeft aan het systeem actief is.

Het lampje brandt continu

De melding **ANTI-SKID SERVICE VEREIST** staat ondertussen op het display.

Bij een storingsmelding voor het STC/DSTC-systeem:

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.

– Start de auto opnieuw.

- Als het waarschuwingslampje dooft, was er geen sprake van een werkelijke storing. U hoeft dan geen bezoek aan een werkplaats te brengen.
- Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het systeem te laten controleren.

Het lampje brandt continu

DSTC SPIN CONTROL UIT staat ondertussen op het display.

– Herinnert u eraan dat er beperkingen gelden voor het STC/DSTC-systeem.

Waarschuwingslampje

Het oranje lampje brandt continu.

De melding **TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT** staat ondertussen op het display.

- Geeft aan dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.
- De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remtemperatuur weer normaal is.

WAARSCHUWING

Onder normale omstandigheden zorgt het STC/DSTC-systeem voor een betere wegligging. Dit mag echter voor u geen reden zijn om sneller te gaan rijden.

Wees altijd gepast voorzichtig in bochten en op gladde wegen.

Actief chassis – FOUR-C

Actief chassis, FOUR-C[1]

Schakelaar voor FOUR-C op middenconsole

De auto is uitgerust met een zeer geavanceerd actief chassissysteem – FOUR C (Continuously Controlled Chassis Concept) – dat elektronisch gestuurd is. Het systeem werkt op basis van enkele sensoren die continu de bewegingen en reacties van de auto in de gaten houden, zoals de verticale en zijdelingse versnelling, de rijsnelheid en de wielbewegingen.

De regeleenheid van FOUR-C analyseert gegevens afkomstig van de sensoren en regelt zo nodig de schokdemperinstellingen tot 500 keer per seconde bij. Dit levert een uitermate snelle en nauwkeurige afregeling van elk van de schokdempers op. Dit verklaart de verschillen in de chassiseigenschappen.

Het systeem biedt u de mogelijkheid om de chassiseigenschappen van de auto aan te passen, wanneer er wijzigingen in het wegdek op treden of als u van rijstijl verandert. Deze aanpassing neemt slechts enkele milliseconden in beslag.

Comfort

In de stand **Comfort** is de vering van het chassis dusdanig afgestemd, dat de carrosserie niets van de oneffenheden in het wegdek merkt zodat de auto als het ware over de weg zweeft. De schokdemping is soepeler dan normaal, waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal zijn. Deze stand wordt aanbevolen tijdens lange ritten en bij gladheid.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand **Comfort**, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.

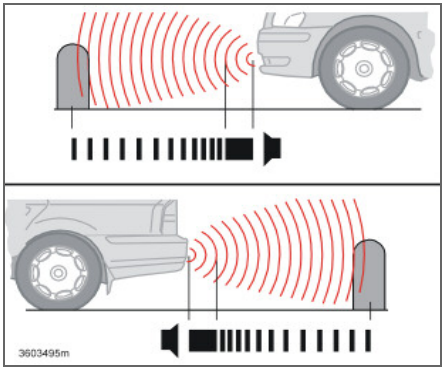
Sport

In de stand **Sport** reageert de auto sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand **Comfort**. De vering is stugger en de carrosserie volgt het wegdek om bij het snelle bochtenwerk de mate van overhellen te beperken. De auto doet sportiever aan.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand **Sport**, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.

[1] Optie op bepaalde markten.

Algemene informatie[1]



Parkeerhulp voor- en achterzijde

De parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

WAARSCHUWING

Hoewel de parkeerhulp handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

[1] Afhankelijk van de markt is parkeerhulp een standaardfunctie, optie of accessoire.

Varianten

Parkeerhulp is verkrijgbaar in twee varianten:

- Parkeerhulp aan de achterzijde
- Parkeerhulp aan de voor- en achterzijde

Functie

Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch ingeschakeld . Daarbij gaat het lampje branden in de knop voor parkeerhulp op het schakelaarpaneel. Op het display verschijnt de melding **PARK ASSIST ACTIVE**, als u de achteruitversnelling inschakelt of als de voorste sensoren een obstakel registreren.

De parkeerhulp is actief bij snelheden tot 15 km/h. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen naar het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Parkeerhulp achterzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De geluidssignalen komen uit de luidspreker achterin.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

De parkeerhulp aan de achterzijde wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

Parkeerhulp aan de voorzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen komen uit de luidspreker voorin.

Het is niet mogelijk de parkeerhulp te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Parkeerhulp

Aanduiding voor systeemstoringen

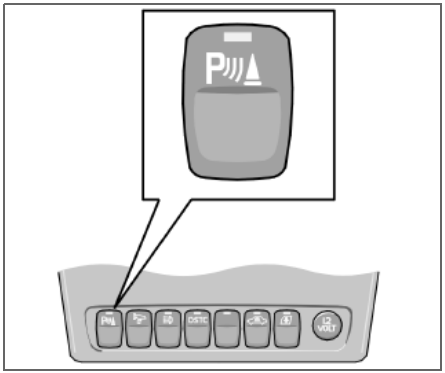
Als het oranje waarschuwingslampje brandt en de melding **PARK.HULP SERVICE VEREIST** op het display staat, is de parkeerhulp defect.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen.

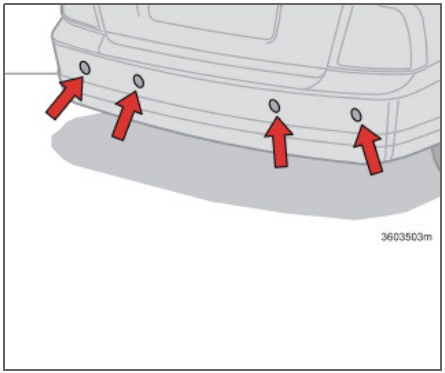
Aan/Uit



De positie van de knop binnen de rij kan variëren

U kunt de parkeerhulp uitschakelen met de knop op het schakelaarpaneel, waarna het lampje in de knop dooft. De parkeerhulp wordt weer ingeschakeld, wanneer u nogmaals op de knop drukt waarna het lampje gaat branden.

Sensoren schoonmaken



Sensoren voor parkeerhulp

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

Probeer de motor niet op gang te slepen

Als u de motor van een auto met een handgeschakelde versnellingsbak op gang probeert te slepen, kan de katalysator beschadigd raken. Auto's met een automatische versnellingsbak kunt u niet op gang slepen. Als de accu leeg is, moet u een opgeladen hulpaccu gebruiken.

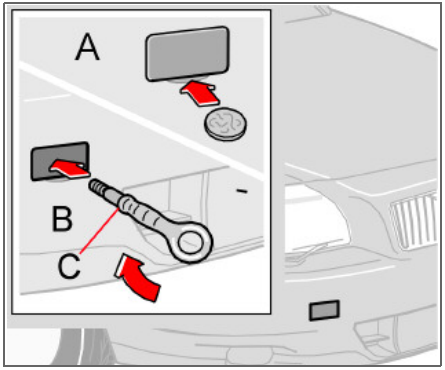
Als de auto gesleept moet worden

- Zorg ervoor dat de contactsleutel in stand I staat, zodat het stuurslot niet werkt en de auto bestuurbaar is.
- Let erop dat u de maximaal toegestane snelheid aanhoudt.
- Let erop dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken, als u de motor hebt afgezet. U moet ongeveer vijfmaal harder op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.
- Rijd rustig.
- Houd de sleepkabel gespannen om schokkende bewegingen te voorkomen.

Modellen met een automatische versnellingsbak

- Zorg dat de keuzehendel in stand **N** staat.
- De maximaal toelaatbare snelheid voor auto's met een automatische versnellingsbak bedraagt 80 km/h.
- De maximaal toelaatbare afstand bedraagt 80 km.
- U kunt de motor niet op gang slepen. Zie de volgende pagina voor " Starten met een hulpaccu ".

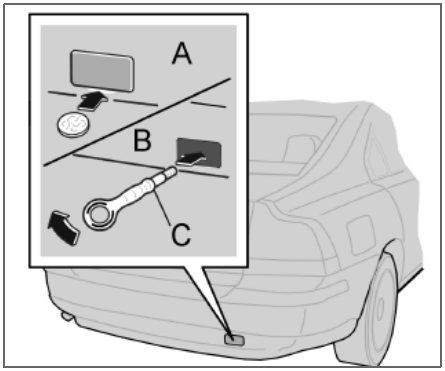
Sleepoog, achter



Sleepoog, voor

Het sleepoog vindt u in de gereedschapstas in de kofferbak. Schroef het sleepoog op zijn plaats voor het slepen. De aansluitingen en afdekkapjes voor het sleepoog bevinden zich aan de rechterzijde van de voor- en achterbumpers.

Sleepoog monteren



Sleepoog, achter

– A. Haal de onderkant van het afdekkapje[1] voorzichtig los met bijvoorbeeld een muntstuk.

– B. Schroef het sleepoog tot aan de flens vast (C). Maak bij voorkeur gebruik van de wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het afdekkapje terug.

Om het sleepoog in de achterbumper te bevestigen moet u eerst de kunststof bout uit de console voor het achterste sleepoog verwijderen. Gebruik de wielmoersleutel uit de gereedschapsset om de kunststof

[1] De opening in het afdekkapje kan variëren.

Slepen en bergen

bout los te halen. Draai de kunststof bout na gebruik van het sleepoog weer vast.

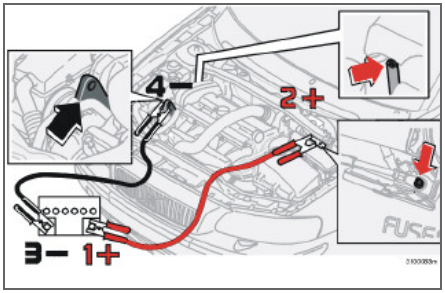
N.B.

Wanneer de afneembare trekhaak gemonteerd is, kunt u het sleepoog niet aanbrengen in de achterste bevestiging. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak. Om die reden wordt geadviseerd de afneembare trekhaak in de auto te bewaren wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

Bergen

Het sleepoog is alleen te gebruiken voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging, wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden. Voor bergingswerkzaamheden moet u professionele hulp inroepen.

Starten met een hulpaccu



Als de accu om wat voor reden dan ook ontladen is, kunt u stroom “lenen” van een losse reserveaccu of van een accu in een andere auto om op die manier de motor te starten. Controleer altijd of de accuklemmen goed vastzitten, zodat ze geen vonken trekken tijdens de startpogingen.

Om explosiegevaar te voorkomen wordt u geadviseerd de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- Draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 volt levert.
- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van deze auto afzetten en zorgen dat de twee auto’s elkaar niet kunnen raken.
- Sluit de rode kabel aan tussen de pluspool van de hulpaccu (1+) en de rode aansluiting in de motorruimte van uw auto (2+). Bevestig de klem aan het contactpunt dat onder een zwart luikje met een plusteken erop zit. Het luikje vormt een geheel met het deksel van het zekeringenkastje.
- Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3–) van de hulpaccu.
- Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het hijsoog van de motor (4–).
- Start de motor van de “hulpauto”. Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
- Start de motor van de auto met de lege accu.
- Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde.

N.B.

Kom niet aan de klemmen tijdens de startpoging (gevaar voor vonkvorming).

WAARSCHUWING

Accu’s kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu’s bevatten tevens zwavelzuur, wat ernstige verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

De trekhaak van de auto moet goedgekeurd zijn. De Volvo-dealer kan u informeren over de mogelijke trekhaken.

- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de druk die geldt voor maximale belasting. Raadpleeg de bandenspanningstabel.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel[1] en alle bewegende delen in om onnodige slijtage te voorkomen.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is! Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Bij oververhitting slaat de temperatuurmeter in het instrumentenpaneel tot in het rode gebied uit. Breng de auto dan tot stilstand en laat de motor enkele minuten afkoelen.
- Bij oververhitting schakelt de airconditioning zichzelf automatisch tijdelijk uit.
- Bij oververhitting schakelt de versnellingsbak een ingebouwde beschermingsfunctie in. Zie de displaytekst.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel bij het parkeren met een aanhanger altijd in stand **P** (automatische versnellingsbak) of schakel een versnelling in (handgeschakelde versnellingsbak). Gebruik wielblokken bij het parkeren op steile hellingen.
- Gebruik bij voorkeur geen aanhangers die zwaarder zijn dan 1200 kg bij hellingspercentages van meer dan 12 %. Bij hellingspercentages van meer dan 15 % wordt het afgeraden een aanhanger te gebruiken.

[1] Geldt niet voor de kogel bij gebruik van een aanhangerkoppeling met trillingsdemper.

Aanhangergewichten

Zie pagina 250 voor de toelaatbare aanhangergewichten.

N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

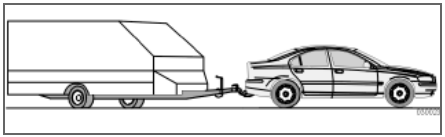
Rijden met een aanhanger, automatische versnellingsbak

- Trek bij het parkeren op hellingen eerst de handrem aan, voordat u de keuzehendel in stand **P** zet. Zet bij het wegrijden op een helling eerst de keuzehendel in de rijstand en haal de auto vervolgens van de handrem.
- Kies bij het omhoogrijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste lage versnellingsstand. Zo voorkomt u dat de automatische versnellingsbak opschakelt. De versnellingsbakolie wordt dan minder warm.
- Als uw auto is uitgerust met een Geartronic-versnellingsbak, moet u geen hogere handmatige versnelling inschakelen dan de motor "aankan". Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.

N.B.

Sommige modellen moeten worden uitgerust met een oliekoeler voor de automatische versnellingsbak om gebruik te maken van een aanhanger. Informeer dan ook bij de dichtstbijzijnde Volvo-dealer naar wat er voor uw auto geldt, als u achteraf een trekhaak monteert.

Niveauregeling



Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling, neemt de achtertrein van de auto tijdens het rijden altijd de juiste rijhoogte aan, ongeacht de belading. Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag. Dit is volkomen normaal. Bij het wegrijden met lading wordt het niveau na enige tijd rijden naar boven toe bijgesteld.

Trekhaak

Trekhaken

U moet de kogel regelmatig schoonmaken en met vet insmeren. Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 136).

WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

WAARSCHUWING

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.

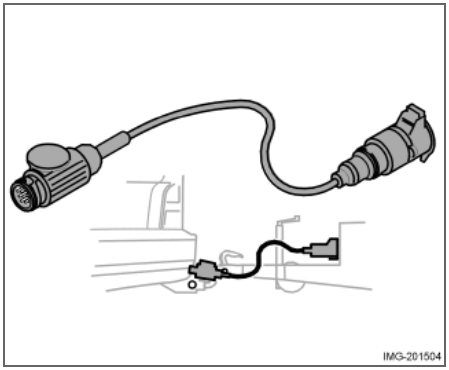
Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.

Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

N.B.

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los. Bewaar het in de kofferbak.

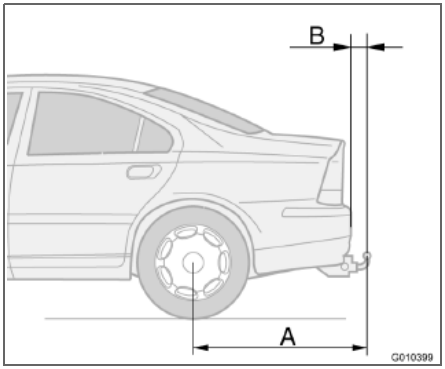
Aanhangerkabel

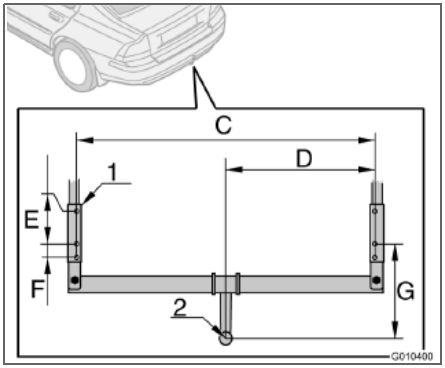


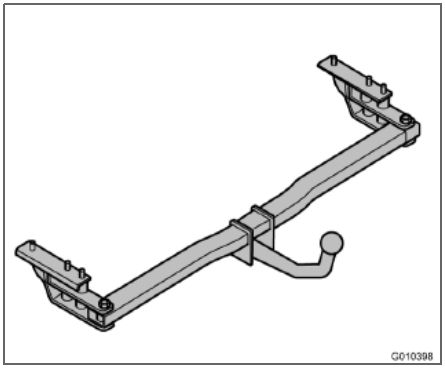
Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Trekhaak

Specificaties





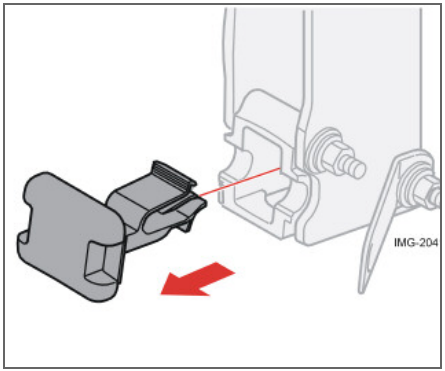


Afmetingen voor bevestigingspunten (mm)

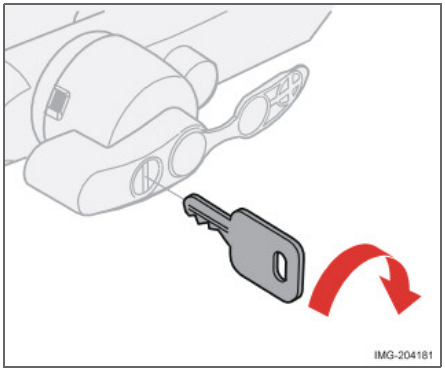
	A	B	C	D	E	F	G
Vaste trekhaak in standaarduitvoering	1058	83	1083	542	122	50	305
Vaste trekhaak met Nivomat		91					
Afneembare trekhaak in standaarduitvoering	1069	94					316
Afneembare trekhaak met Nivomat		100					
1	Langsligger						
2	Middelpunt kogel						

Afneembare trekhaak

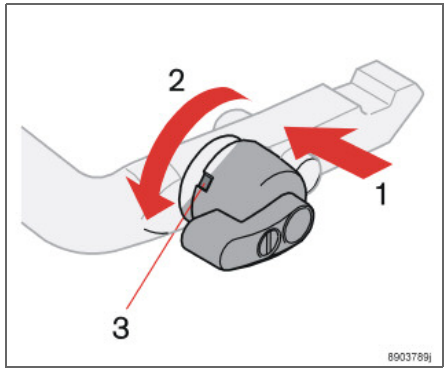
Kogelsegment monteren



– Verwijder de beschermkap.

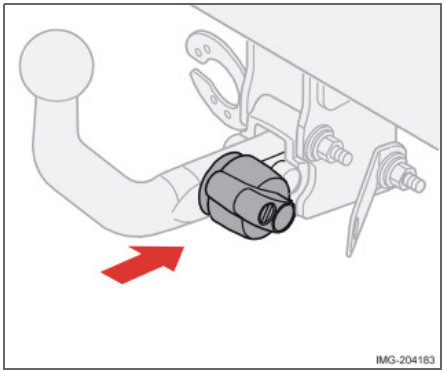


– Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.

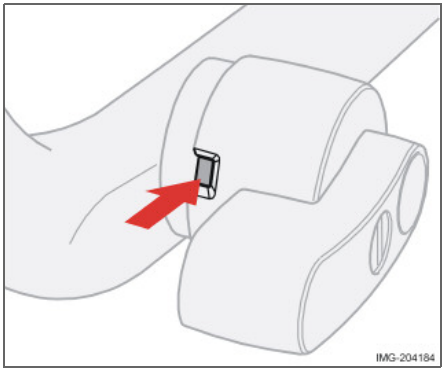


– Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u (1) indrukken en de borgknop linksom (2) draaien totdat u een klik hoort.

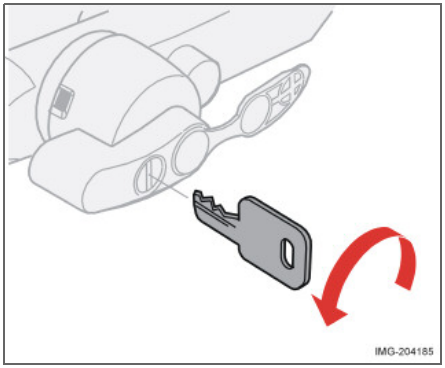
Afneembare trekhaak



– Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.

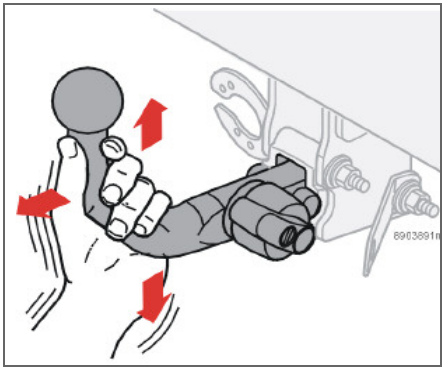


– Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



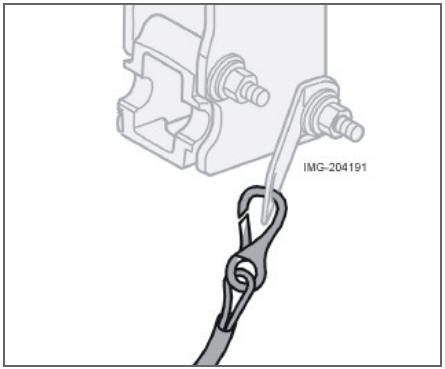
– Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

Afneembare trekhaak



N.B.

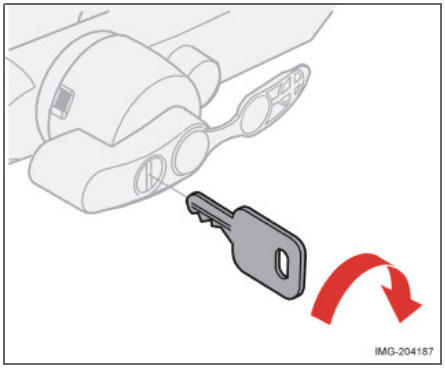
Controleer of het kogelsegment vastzit door het omhoog, omlaag en naar achteren te trekken. Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.



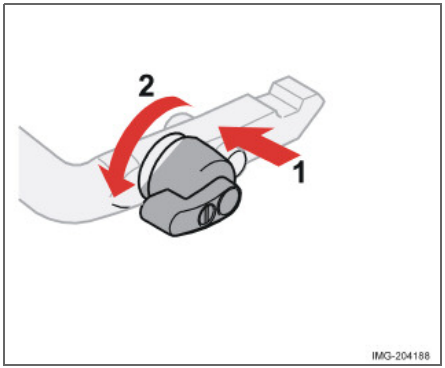
N.B.

De veiligheidskabel van de aanhanger moet aan de bevestiging van de trekhaak worden vastgemaakt.

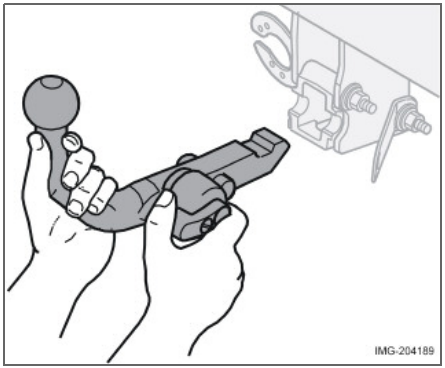
Kogelsegment verwijderen



– Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.

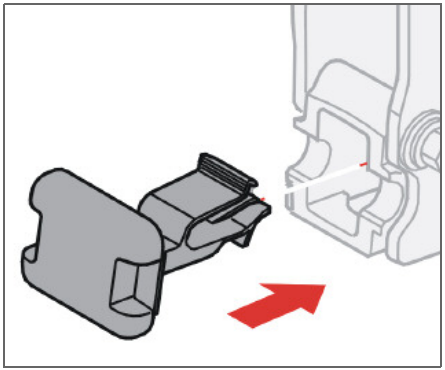


– Druk de vergrendelingsknop (1) in en draai deze linksom (2) totdat u een klik hoort.



– Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

Afneembare trekhaak



– Duw de beschermkap erop.

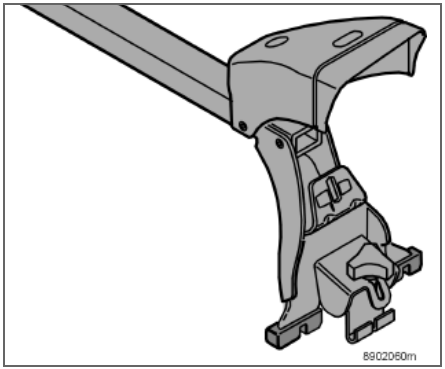
Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. alsmede van het totaalgewicht van de inzittenden en kogeldruk. Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden. Zie pagina 250 voor informatie over de toelaatbare gewichten.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Gebruik van lastdragers (accessoire)



Om schade aan de auto te voorkomen en op een veilige manier lading op het dak te kunnen vervoeren, wordt u geadviseerd alleen gebruik te maken van de lastdragers die Volvo speciaal voor uw auto ontwikkeld heeft.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de lading niet diagonaal op de lastdragers. Zorg dat u de zwaarste voorwerpen onderop legt.
- Let erop dat het zwaartepunt van de auto verschuift en dat de rijeigenschappen zich wijzigen bij het vervoer van lading op het dak.
- Houd er rekening mee dat de auto meer wind vangt en daardoor meer brandstof verbruikt, naarmate de omvang van de lading toeneemt.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.
- Verwijder de lastdragers, wanneer u ze niet hoeft te gebruiken. U verlaagt op die manier de luchtweerstand en daarmee ook het brandstofverbruik.

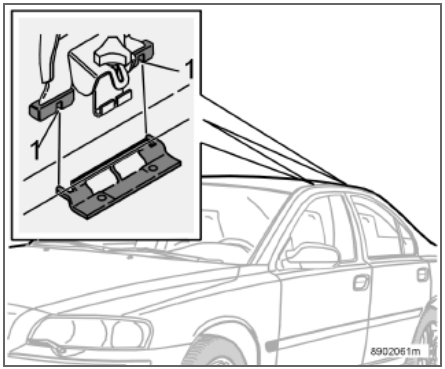
WAARSCHUWING

De maximale dakbelasting bedraagt 100 kg inclusief de lastdragers en een eventuele skibox.

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

Lading op het dak

Lastdrager monteren

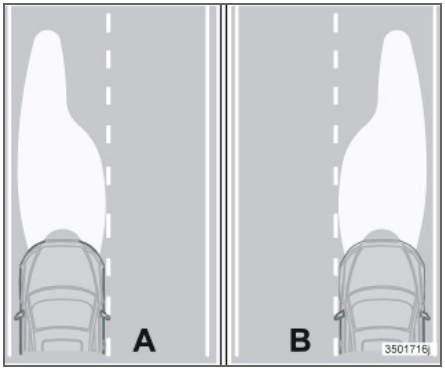


– Zorg dat u de lastdrager in de juiste positie aanbrengt (zie de aanduiding op de sticker onder de dekkap).
– Zorg dat de paspennen in de geleidegaten (1) vallen.
– Laat de tegenoverliggende bevestiging voorzichtig op het dak neer.
– Draai de draaiknop enkele slagen losser.
– Duw de knop in de richting van de dakbevestiging en zorg dat de haak in de dakbevestiging onder de dekstrip vasthaakt.
– Draai de lastdrager vast.
– Zorg dat de paspennen van de overige bevestigingen eveneens goed in de geleidegaten vallen.
– Draai de lastdrager vast.
– Controleer of de haak goed vastgrijpt in de dakbevestiging.
– Draai de draaiknoppen beurtelings enkele slagen rechtsom, totdat ze allemaal stevig vastzitten.
– Klap de dekkap omlaag.
– Controleer of de dakreling stevig vastzit.

N.B.

Controleer regelmatig of de draaiknoppen nog stevig vastzitten.

Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer



A. Lichtbundel voor linksrijdend verkeer
B. Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer

U kunt de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt. Daarbij wordt de lichtopbrengst iets lager.

Koplampen afplakken

Trek de mallen op de volgende pagina over en knip een stuk zelfklevend en watervast materiaal zoals ondoorzichtige tape langs de randen van de mallen uit.

Breng de afplaktape in positie aan ten opzichte van de stip (5) in het koplampglas.

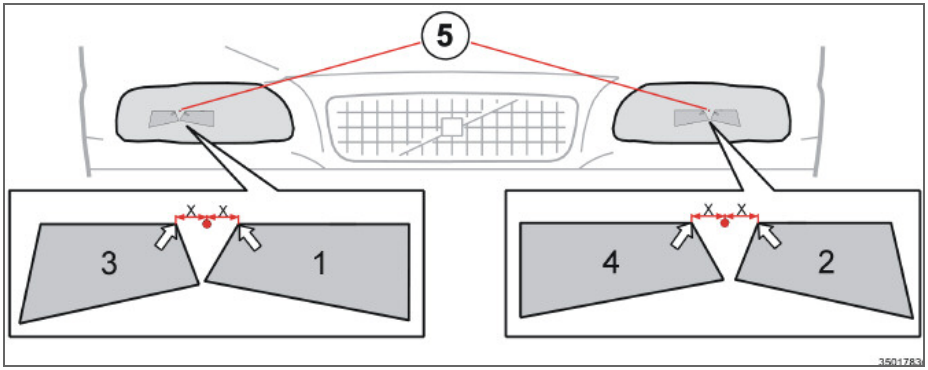
De referentiematen (X) dienen om de afstand te herleiden vanaf de stip (5) tot aan de hoek van de afplaktape die aangegeven is met een pijl.

Meet de mallen die op de volgende pagina staan na het overtrekken ter controle nog eens op om te zorgen dat de lichtbundel voldoende wordt afgedekt.

Zie pagina 50 voor het aanpassen van de lichtbundel van de Active Bi-Xenon Lights (ABL).

Lichtbundel aanpassen

Halogeenkoplampen



Positie van afplaktape op de halogeenkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen met het stuur rechts)

Model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 1. (3) = 70 mm, (4) = 40 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (5) = 13 mm.

Mal 2. (6) = 55 mm, (7) = 40 mm
Afstand tot de stip in het koplampglas: (8) = 18 mm.

Model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

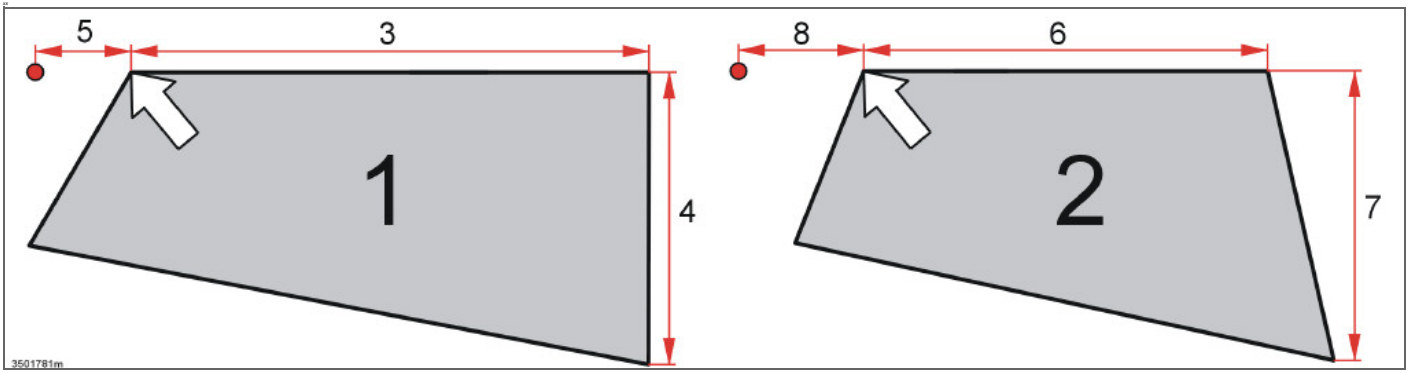
Mal 3. (1) = 55 mm, (2) = 41 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (5) = 17 mm.

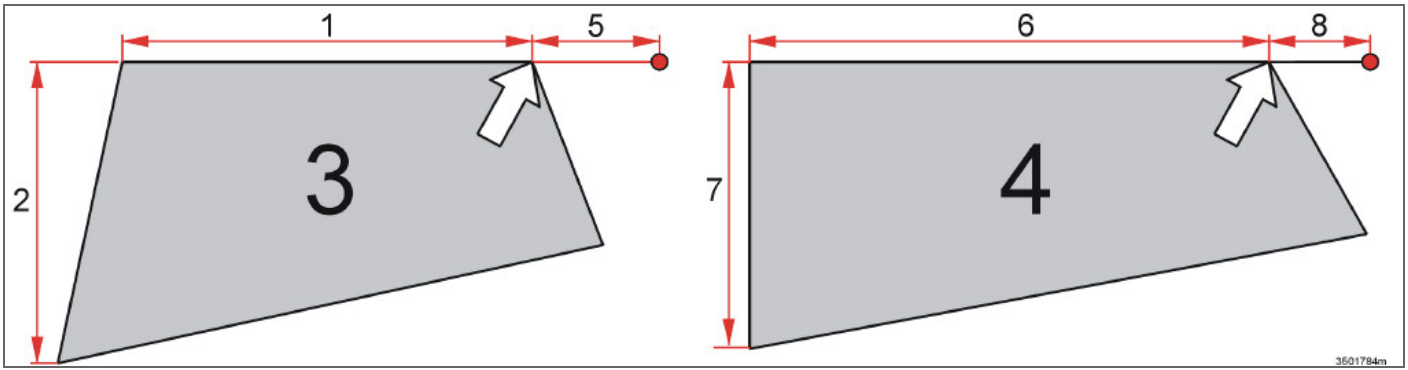
Mal 4. (6) = 70 mm, (7) = 39 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (8) = 14 mm.

Lichtbundel aanpassen



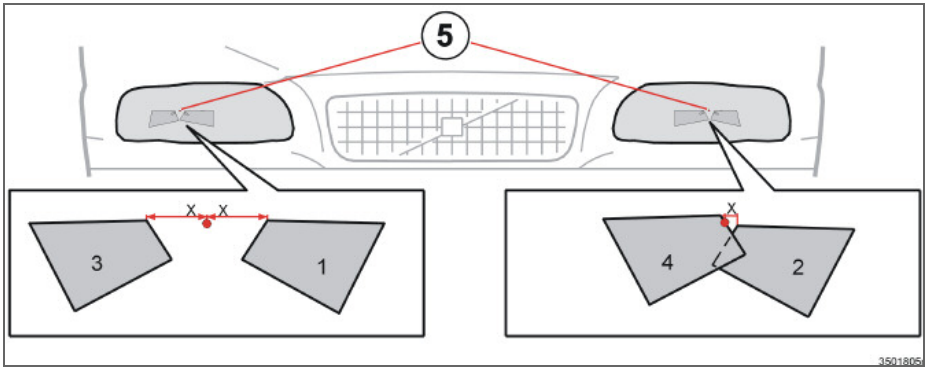
Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur links



Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur rechts

Lichtbundel aanpassen

Bi-Xenonkoplampen



Positie van afplaktape op de Bi-Xenonkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen met het stuur rechts)

Lichtbundel aanpassen

Model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 1. (3) = 56 mm, (4) = 43 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (5) = 29 mm.

Mal 2. (6) = 56 mm, (7) = 42 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (8) = 6 mm.

Model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

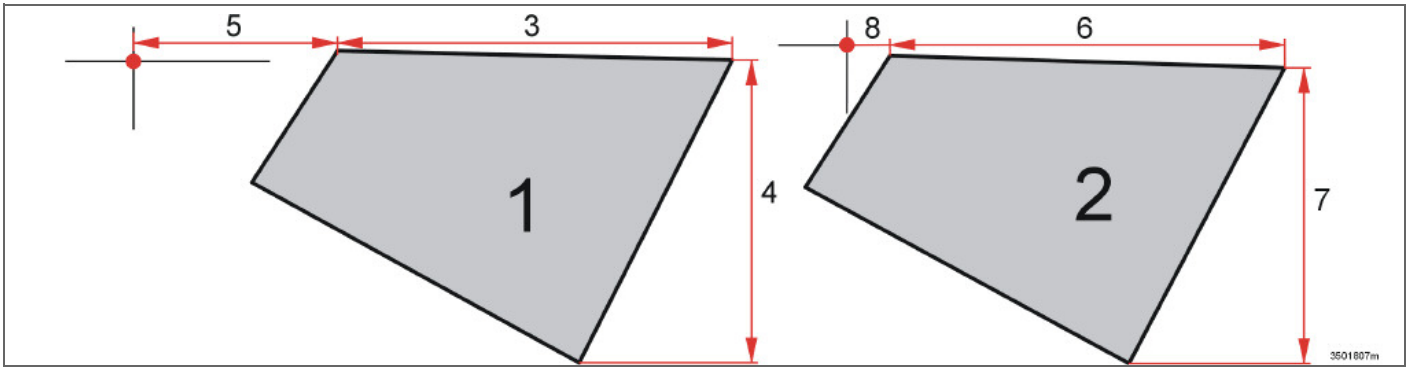
Mal 3. (1) = 56 mm, (2) = 42 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (5) = 29 mm.

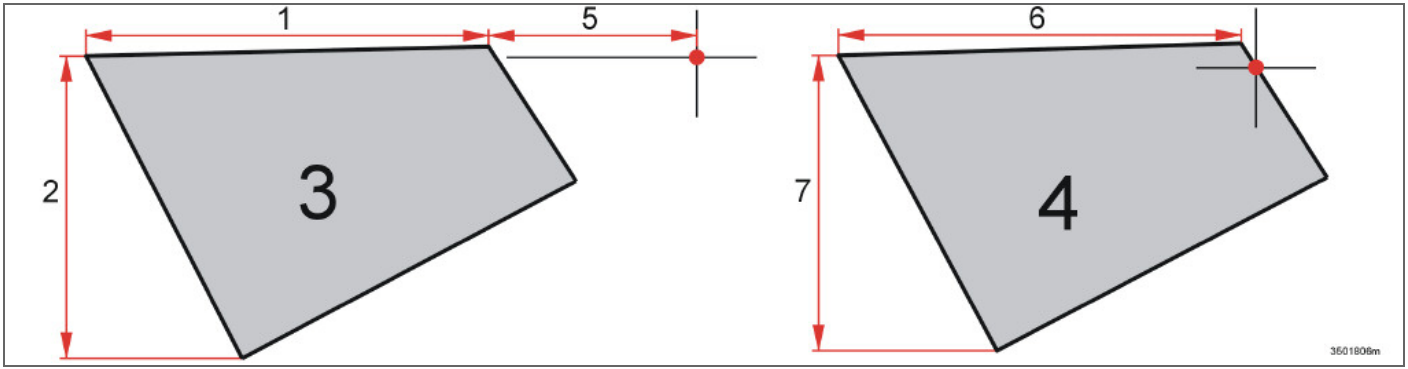
Mal 4. (6) = 56 mm, (7) = 41 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas: (8) = 0 mm.

Lichtbundel aanpassen

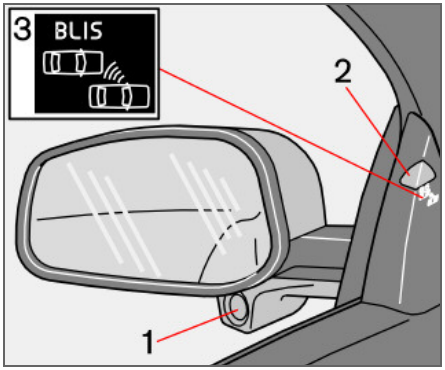


Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur links



Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur rechts

BLIS (Blind Spot Information System) – optie

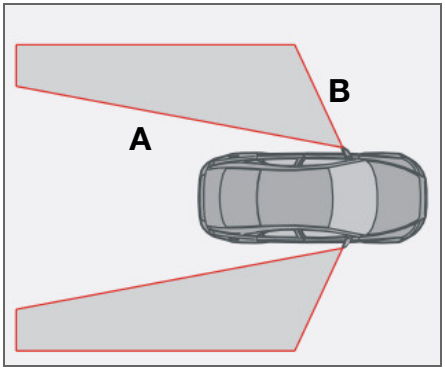


1 – BLIS-camera, 2 – Controlelampje, 3 – BLIS-symbool

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

WAARSCHUWING

Het systeem vormt slechts een aanvulling op – geen vervanging voor – de aanwezige buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.



Dode hoeken die BLIS in de gaten houdt (afstand A = ca. 9,5 m; afstand B = ca. 3 m)

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

BLIS is gebaseerd op digitale cameratechniek. De camera's (1) zitten onder de buitenspiegels.

Wanneer een camera een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, gaat er een controlelampje op het portierpaneel (2) branden. Het lampje brandt continu om de bestuurder te attenderen op het voertuig in de dode hoek.

N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS is eveneens voorzien van een geïntegreerde functie die de bestuurder waarschuwt bij fouten in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel (zie de tabel op pagina 152). Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop BLIS (zie pagina 151).

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een erkende Volvo-werkplaats.

BLIS (Blind Spot Information System) – optie

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Wanneer u inhaalt
Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h.

Wanneer u wordt ingehaald
Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermde gebied kan waarnemen.

Systeemfunctie bij daglicht en bij donker

Daglicht
Bij daglicht reageert het systeem op de **contouren** van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Donker
Bij donker reageert het systeem op de **koplampen** van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegenverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

In beide gevallen verschijnt er een melding op het paneel.

Bij ritten in dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat het systeem tijdelijk minder goed kan presteren (zie de informatie op de volgende pagina).

Wanneer de displaytekst is verdwenen, werkt het systeem weer optimaal.

De BLIS-camera's kennen dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

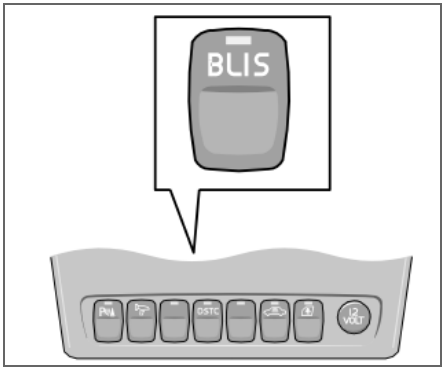
Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de cameralenzen schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg ze nodig sneeuw van de lenzen af.

BLIS deactiveren en heractiveren



- BLIS wordt automatisch geactiveerd, wanneer u het contact aanzet. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het aanzetten van het contact.
- U kunt het systeem deactiveren door op de knop **BLIS** te drukken die op het schakelaarpaneel van de middenconsole zit (zie bovenstaande afbeelding). Het lampje in de knop dooft, wanneer het systeem uitgeschakeld is. Er verschijnt bovendien een displaytekst op het instrumentenpaneel.
- U kunt BLIS heractiveren door nogmaals op de knop te drukken. Het lampje in de knop licht vervolgens op, er verschijnt een nieuwe tekst op het display en de controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op . Druk op de knop **READ** (zie pagina 45) om de melding te laten verdwijnen.

BLIS (Blind Spot Information System) – optie

Systeemmeldingen BLIS

Betekenis	Displaytekst
BLIS ingeschakeld	BLINDE-HOEKINFO. SYSTEEM AAN
BLIS buiten werking	BLINDE-HOEKSYST. SERVICE VEREIST
Rechter camera afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. R CAMERA GEBLOK.
Linker camera afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. L CAMERA GEBLOK.
Beide camera's afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. CAMERA'S GEBLOK.
De BLIS-camera wordt gehinderd door bijv. mist of fel zonlicht recht in de camera. De camera herstelt zichzelf zodra de omstandigheden weer normaal zijn.	BLINDE-HOEKSYST. FUNCTIE BEPERKT
BLIS uitgeschakeld	BLINDE-HOEKINFO. SYSTEEM UIT

De meldingen verschijnen alleen, als de contactsleutel in stand **II** staat (of als de motor loopt) en BLIS actief is (de bestuurder heeft het systeem niet gedeactiveerd).

Beperkingen

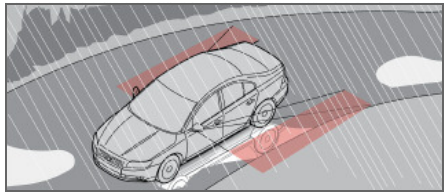
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

N.B.

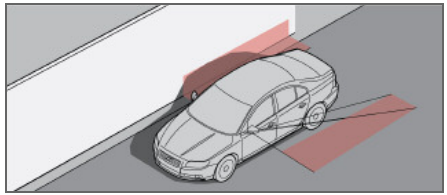
Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLINDE-HOEKSYST. SERVICE VEREIST**.

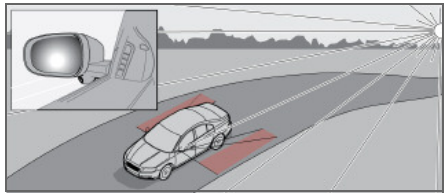
Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



Reflecties op een glad en nat wegdek



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen



Laag staande zon in de camera

Algemene informatie 156
Bandenspanning 159
Gevarendriehoek en reservewiel 161
Bandenspanningscontrolesysteem 163
Wielen verwisselen 165
Provisorische bandenreparatie 167

WIELEN EN BANDEN

07

Algemene informatie

Rijeigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die op de bandenspanningsticker staat (zie pagina 159 voor de locatie).

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding is 205/55R16 91 W.

205	Breedte van de band (mm)
55	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
16	Velgdiameter van de band (")
91	Aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h)

Snelheidsaanduidingen

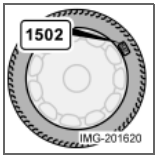
Uw auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel spijkerbanden als banden zonder spijkers). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nieuwe banden



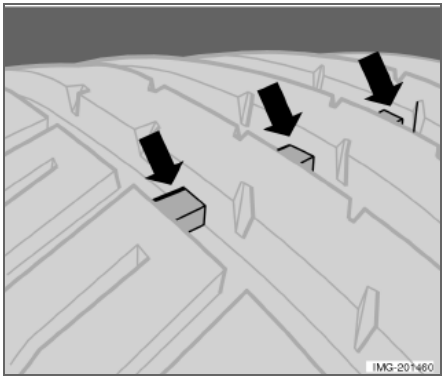
Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast, in welk geval u de band niet meer dient te gebruiken. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).

Gelijkmatige slijtage en onderhoud



De juiste bandenspanning levert gelijkmatige slijtage op (zie pagina 160). Voor optimale rijeigenschappen en een gelijkmatige bandenslijtage wordt geadviseerd de banden van tijd tot tijd van voor naar achter of omgekeerd te verwisselen (nooit van links naar rechts of omgekeerd). Verwissel de banden de eerste keer van voor naar achter (of omgekeerd) na 5000 km en daarna om de 10.000 km. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras om het gevaar voor slippen te verminderen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. Deze staan op een bandenspanningsticker (zie pagina 159 voor de locatie). De bandenmaat is afhankelijk van het motortype. Gebruik altijd winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km voorzichtig worden ingereden, zodat de “spikes” zich kunnen zetten. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt er een minimale profieldiepte van vier mm voor winterbanden geadviseerd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen,

Algemene informatie

omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

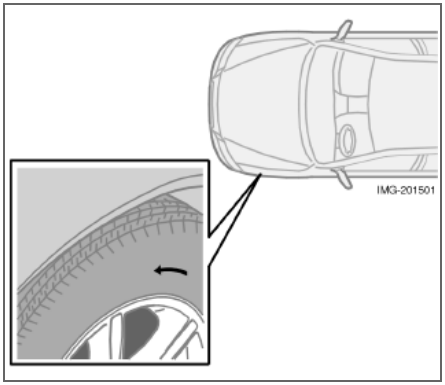
BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

Afsluitbare wielbout

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel lichtmetalen als stalen velgen. Bij gebruik van afsluitbare wielbouten op stalen velgen met wieldoppen, moet u de afsluitbare wielbout zo ver mogelijk van het ventiel aanbrengen. Als u dat niet doet, is het niet mogelijk de wieldop te monteren.

Zomer- en winterbanden



De pijl geeft de draairichting van de band aan

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de banden noteren waar ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

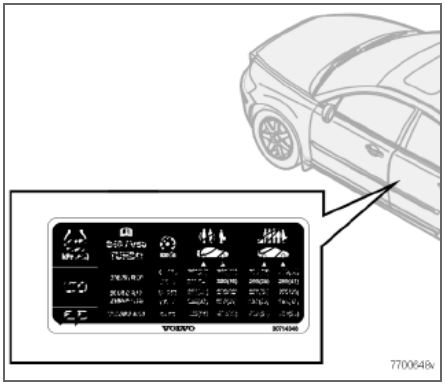
Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben.

Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Aanbevolen bandenspanning



Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

Op de sticker staan:

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)

Bandenspanning controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning.

N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Zie de bandenspanningstabel op pagina 160 voor de juiste bandenspanning. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert bij warme banden. Als de spanning bij warme banden echter te laag is, moet u de band harder oppompen.

Onvoldoende opgepompte banden hebben een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit raken en kapotgaan. Zie de bandenspanningstabel voor informatie over de juiste bandenspanning.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

Bandenspanning

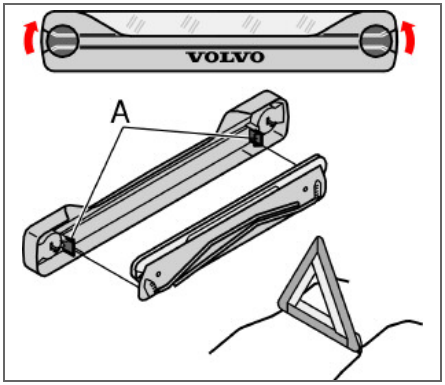
Bandenspanningstabel

Type	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading	
			Voorin (kPa[1])	Achterin (kPa)	Voorin (kPa)	Achterin (kPa)
T5	205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0 – 160	220	220	260	260
		160 +	260	260	280	280
		0 – 160	260[2]	260[2]	260[2]	260[2]
Overige	195/65R15 205/55R16 215/55R16 225/45R17 235/40R18	0 –160	220	220	260	260
		160 +	250	250	280	280
		0 –160	260[2]	260[2]	260[2]	260[2]
Reservewiel, Temp. Spare	T125/80R17	0 – 80	420	420	420	420

[1]In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa, d.w.z 260 kPa = 2,60 bar).

[2]Zie pagina 159 voor de ECO-bandenspanning

Gevarendriehoek (bepaalde landen)



Houd u aan de bepalingen die gelden voor het gebruik van gevarendriehoeken in uw land.

Gebruik de gevarendriehoek als volgt:

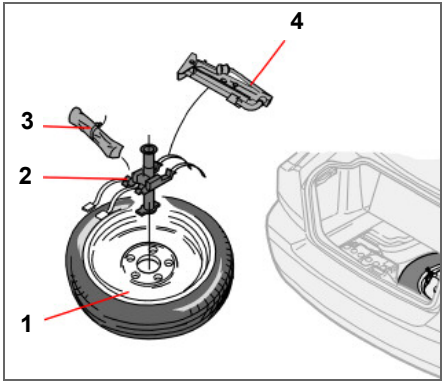
- Draai de beide bevestigingsschroeven in de verticale stand.
- Haal voorzichtig de houder met de gevarendriehoek erin los.
- Neem de gevarendriehoek uit de houder (A).
- Klap de vier steunpootjes van de gevarendriehoek uit.
- Klap de beide rode zijden van de driehoek uit. Plaats de gevarendriehoek op een geschikt punt, rekening houdend met de verkeerssituatie.

Na gebruik

Berg de onderdelen in de omgekeerde volgorde weer op.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek stevig op het kofferdeksel vastzit.

Reservewiel, gereedschap en krik



1. Reservewiel[1]
2. Bevestiging
3. Gereedschapstas[1] met sleepoog
4. Krik[1]

[1] Optie op bepaalde varianten en markten

Het reservewiel met de krik en de gereedschapstas vindt u onder de vloer van de kofferbak. Ga als volgt te werk om het reservewiel te verwijderen:

- Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
- Haal de krik en de gereedschapstas naar buiten.
- Draai de bevestiging van het reservewiel los en til het reservewiel uit de kofferbak.

Gevarendriehoek en reservewiel

Doe het volgende als uw auto is uitgerust met een houder voor boodschappentassen:

- Verdraai de twee klemmen aan de achterzijde van de vloermat 90°.
- Klap de voorzijde van de vloermat naar achteren toe op, in de richting van de opening voor het kofferdeksel.
- Til de mat iets op en verdraai deze 90° zodat u deze kunt verwijderen.
- Til de vloermat uit de kofferbak.
- Draai de bevestiging van het reservewiel los en til het reservewiel uit de kofferbak.

Breng het reservewiel weer aan, schroef de bevestiging vast en breng alle verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde weer aan. Zorg dat het reservewiel goed vastzit en dat de krik en de gereedschapstas stevig vastzitten met de banden van bij de bevestiging.

Reservewiel Temporary Spare

Het compacte reservewiel[1] (Temporary Spare) mag alleen worden gebruikt gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen.

Volgens de wet mag het reservewiel/de band alleen tijdelijk worden gebruikt, wanneer een band beschadigd is. Een wiel/band van dit type moet daarom zo spoedig mogelijk door een normaal wiel/normale band worden vervangen.

Let er ook op dat het compacte reservewiel in combinatie met normale wielen of banden wijzigingen in de rijeigenschappen kan veroorzaken. De maximumsnelheid bij gebruik van een compact reservewiel bedraagt 80 km/h.

BELANGRIJK

Gebruik alleen het originele reservewiel dat bij de auto hoort! Banden met afwijkende maten kunnen schade aan uw auto veroorzaken. U mag per keer slechts een reservewiel gebruiken.

[1] Optie op bepaalde varianten en markten

Bandenspanningscontrolesysteem, TPMS (optie)

Het TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) waarschuwt de bestuurder, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is. Het systeem maakt gebruik van sensoren in de ventielen van de banden. Bij snelheden van ca. 40 km/h controleert het systeem de bandenspanning. Als de spanning dan te laag is, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display.

Controleer het systeem altijd na het verwisselen van wielen om er zeker van te zijn dat de vervangende wielen compatibel zijn met het systeem.

Zie pagina 159 –160 voor informatie over de juiste bandenspanning.

Ook mét het systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.

BELANGRIJK

Als er een storing optreedt in het bandenspanningscontrolesysteem, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Bovendien verschijnt de melding **BANDENSP.SYSTEEM SERVICE VEREIST**. Dit kan meerdere oorzaken hebben. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat er een wiel gemonteerd werd met een sensor die niet past bij het bandenspanningscontrolesysteem van Volvo.

Bandenspanningscontrolesysteem afstellen

Om de aanbevolen bandenspanning van Volvo aan te kunnen houden is het mogelijk het bandenspanningscontrolesysteem af te stellen, bijvoorbeeld bij een zware belading.

N.B.

De motor mag daarbij niet lopen.

– Pomp de banden tot de juiste spanning op.
– Zet het contact in stand **I** of **II**.
– Draai aan het duimwiel op de linker stuurhendel, totdat de melding **BANDENSPANNING KALIBREREN** op het display verschijnt.
– Houd de knop **RESET** ingedrukt, totdat de melding **BANDENSPANNING GEKALIBREERD!** verschijnt.

Bij een lage bandenspanning

Doe het volgende, wanneer de melding **LAGE BANDENSPAN. CONTR. BANDEN** voor een lage bandenspanning op het display verschijnt:

– Controleer de bandenspanning van alle vier de wielen.
– Pomp de band(en) tot de juiste spanning op.
– Rijd ten minste 1 minuut onafgebroken in de auto op een snelheid van 40 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.

Bandenspanningscontrole deactiveren

N.B.

De motor mag daarbij niet lopen.

– Zet het contact in stand **I** of **II**.
– Draai aan het duimwiel op de linker stuurhendel, totdat de melding **BANDENSP. SYSTEEM AAN** op het display verschijnt.
– Houd de knop **RESET** ingedrukt, totdat de melding **BANDENSP. SYSTEEM UIT** verschijnt.

Herhaal de punten 1–3 om het systeem opnieuw te activeren, waarna de melding

Bandenspanningscontrolesysteem

BANDENSP. SYSTEEM AAN op het display verschijnt.

Adviezen

Er zitten alleen TPMS-sensoren in de ventielen van de wielen die in de fabriek werden gemonteerd.

- Bij een compact reservewiel (Temporary Spare) ontbreekt een dergelijke sensor.
- Bij gebruik van wielen zonder TPMS-sensor zal iedere keer dat u meer dan 10 minuten lang sneller rijdt dan 40 km/h de melding **BANDENSP.SYSTEEM SERVICE VEREIST** verschijnen.
- Volvo adviseert TPMS-sensoren te laten monteren op alle wielen (zomer- of winterbanden) van de auto.
- Volvo raadt het af sensoren van het ene wiel over te zetten op een ander wiel.

WAARSCHUWING

Houd bij het oppompen van een band met TPMS het mondstuk recht tegen het ventiel aan om het ventiel niet te beschadigen.

Runflat-banden (optie)

Als er zogeheten runflat-banden (SST-banden, Self Supporting Tyres) op de auto zitten, hebt u ook TPMS.

Dergelijke banden zijn voorzien van een speciaal verstevigde zijwand, zodat u ook als er een hoeveelheid lucht uit de band ontsnapt is, kunt blijven rijden. Deze banden zijn op speciale velgen gemonteerd. (Om dergelijke velgen kunnen ook standaardbanden worden gelegd.)

Als de bandenspanning van een SST-band daalt, gaat het oranje TPMS-lampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display. Houd in dat geval een snelheid van maximaal 80 km/h uur aan en laat de band zo spoedig mogelijk vervangen.

Rijd voorzichtig omdat het niet altijd duidelijk is welke band er lek is. Controleer altijd alle vier de banden om na te gaan welke band er moet worden vervangen.

WAARSCHUWING

Laat de montage van SST-banden over aan de vakman.

Gebruik SST-banden alleen in combinatie met TPMS.

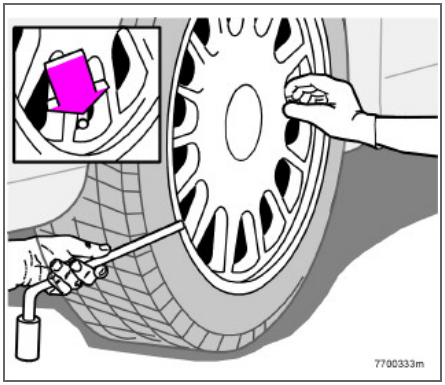
Rijd niet sneller dan 80 km/h, nadat er een waarschuwingsmelding voor een lage bandenspanning is verschenen.

Vervang de lekke band na maximaal 80 kilometer rijden.

Rijd voorzichtig.

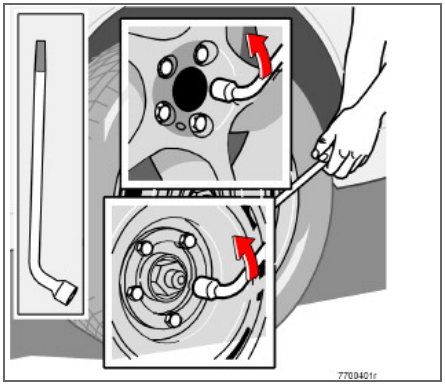
Vervang een SST-band bij beschadiging of lekkage.

Wielen demonteren

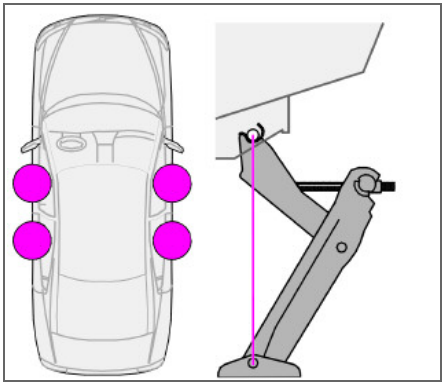


Let erop dat u de gevarendriehoek opzet, wanneer u de band moet verwisselen aan de kant van de weg. Het reservewiel zit onder de kunststof bak in de kofferbak.

- Trek de handrem aan en schakel de 1e versnelling in bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak (stand P bij auto's met een automatische versnellingsbak).
- Breng houten wielblokken of grote stenen aan voor en achter de wielen die op de grond blijven staan.



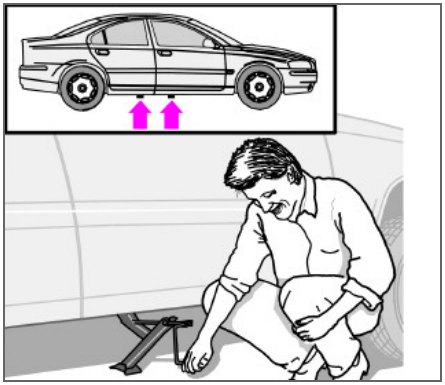
- Auto's met stalen velgen hebben verwijderbare wieldoppen. Verwijder de wieldoppen met een dikke schroevendraaier of iets dergelijks. Wanneer u geen schroevendraaier hebt, kunt u de wieldoppen met de hand proberen los te trekken. Draag bij voorkeur werkhandschoenen.
  Wanneer u de wieldoppen terugplaatst, moet u erop letten dat de opening in de wieldop recht tegenover het ventiel komt te zitten.
- Draai de wielbouten 1/2–1 slag los met de dopsleutel. U draait de bouten linksom los.



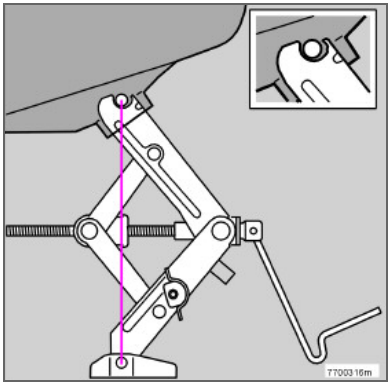
- Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto.
  Houd de krik tegen de pen van het steunpunt (zie afbeelding) en draai de voet van de krik zo ver omlaag dat deze plat tegen de grond aankomt.
  Controleer nogmaals of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.
- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt.
- Draai de wielbouten los en verwijder het wiel.

Wielen verwisselen

Wielen monteren



- Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
- Breng het wiel aan. Draai de wielbouten vast.
- Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
- Draai de wielmoeren kruiselings iets strakker vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
- Breng de wieldop (stalen velgen) aan.



Bepaalde varianten

WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto en liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg zit.

BELANGRIJK

Als er TPMS op de auto zit, dient u de nieuwe banden na montage te kalibreren. Lees “Bandenspanningscontrolesysteem afstellen” op pagina 163.

Algemene informatie

De bandenreparatieset[1] wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De bus met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

N.B.

De krik is optioneel bij auto's met de bandenreparatieset.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de set te repareren die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

[1] Bepaalde varianten en markten

Een 12 V-aansluiting voor de compressor zit voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

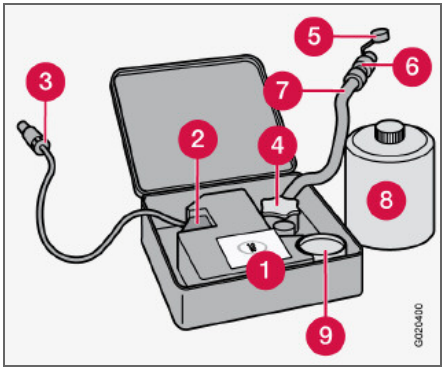
Bandenreparatieset erbij nemen

De bandenreparatieset met compressor en gereedschap zit onder de vloer in de bagageruimte.

– Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
– Til de bandenreparatieset op.

Provisorische bandenreparatie

Overzicht



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

– De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
– Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
– Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.

WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

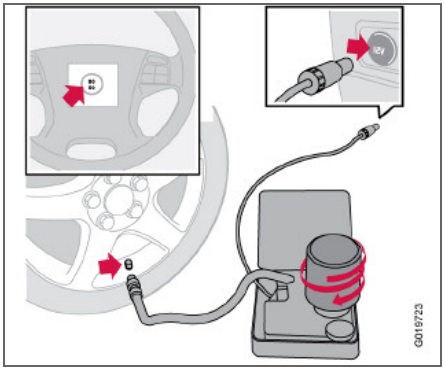
– Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.
– Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

– Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
– Plaats het ventieldopje terug.

Lekke band repareren



Zie de afbeelding op pagina 168 voor informatie over de werking van de onderdelen

– Open het deksel van de bandenreparatieset.
– Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.
– Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

– Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

N.B.

Verbreek de verzegeling van de bus niet handmatig. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

– Draai de bus in de bushouder vast.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

– Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
– Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.
– Zet de knop in stand **I**.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende bandenreparateur.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

– Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

– Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende bandenreparateur.

– Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12 V-aansluiting.
– Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
– Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal

Provisorische bandenreparatie

80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

- Sluit de uitrusting opnieuw aan.
- Lees de bandenspanning van de manometer af.
- Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een bandenreparateur.
- Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.
- Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

- Leg de bandenreparatieset in de kofferbak terug.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Laat het vervangen over aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

- Rijd naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

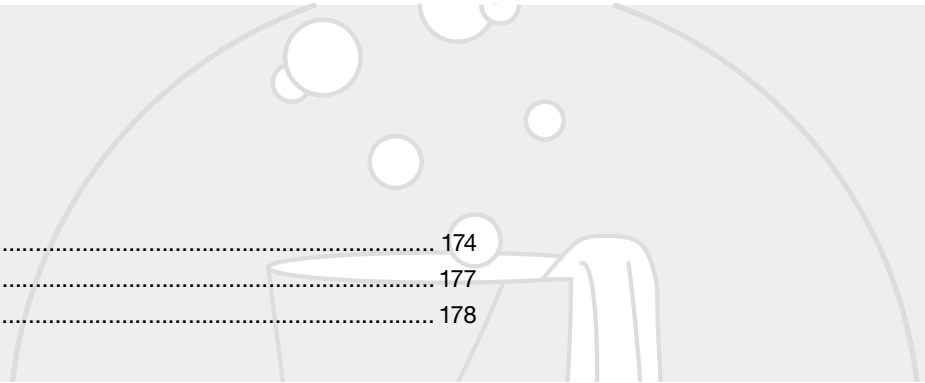
Bus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

BELANGRIJK

Lees de veiligheidsvoorschriften aan de onderkant van de bus.

Schoonmaken 174
Lakschade herstellen 177
Roestwering 178



VERZORGING

08

Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik hiervoor autoshampoo. Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel zorgvuldig het vuil van het onderstel van de auto.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken.
  Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet direct in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zo veel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.

Verchroomde velgen

BELANGRIJK

Velgreinigingsmiddelen kunnen vlekken veroorzaken op verchroomde velgen. Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een gedegen wasbeurt met de hand, omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

BELANGRIJK

Voor de lak is het beter om de auto met de hand te wassen dan in een automatische wasstraat. Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

Bedien zo nu en dan voorzichtig het rempedaal, wanneer u lange periodes door regen of sneeuwmodder rijdt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe dit ook bij het wegrijden onder zeer vochtige of koude weersomstandigheden.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt

geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-dealer verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende laag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta (“rubbing compound”) verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Buitenspiegels met vuil- en waterafstotende laag (optie) schoonmaken

Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het spiegeloppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om krassen op het glas te voorkomen.

Om schade aan het glas te voorkomen moet u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende laag intact te houden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij Volvo-dealers. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna om het jaar.

Schoonmaken

Interieur reinigen

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De Volvo-dealer heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij gelooid en voldoet aan de norm Öko-Tex 100.

Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen mits u het volgens de instructies opvolgt.

Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème één- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. Vraag bij de Volvo-dealer naar het speciale leerverzorgingsproduct van Volvo.

BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Ze kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer namelijk beschadigen.

BELANGRIJK

Let erop dat de bekleding kan verkleuren bij contact met materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

- Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
- Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
- Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet!
- Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

- Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
- Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het schoonmaken van interieuronderdelen en -panelen van kunststof wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd, dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

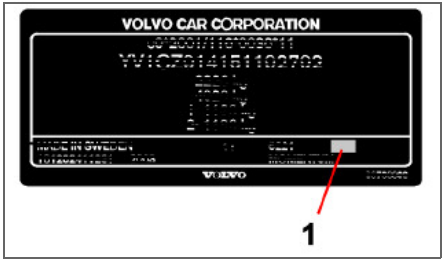
Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de Volvo-dealer verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

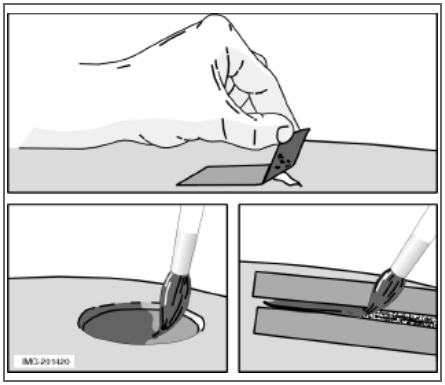
Kleurcode



Typeplaatje

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. De code voor de autolak (1) staat op het typeplaatje (zie pagina 248).

Steenslagplekken en krassen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

Benodigdheden

- Grondlak (primer) in een bus
- Lak in een bus of een lakstift
- Kwastje
- Afplaktape

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Als de steenslagplek wel tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

– Plak een stuk afplaktape over het beschadigd gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zo veel mogelijk lakresten te verwijderen.
– Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
– Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
– Pets na enkele dagen de herstelde lak op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

Roestwering

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

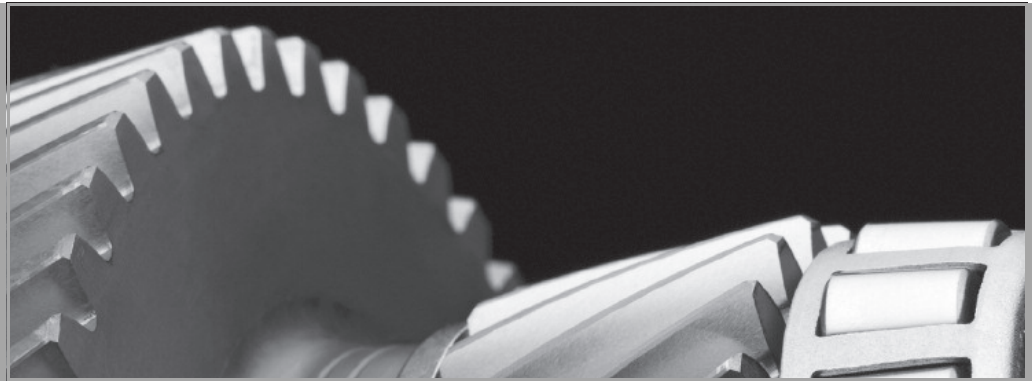
U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden:

- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ongeveer 12 jaar te worden nabehandeld. Laat de auto daarna om de 3 jaar een nabehandeling ondergaan. Laat u hierin assisteren door een erkende Volvo-werkplaats.

Volvo Service 182
Onderhoud 183
Motorkap en motorruimte 184
Dieselolie 185
Oliën en vloeistoffen 186
Wisserbladen 190
Accu 191
Gloeilampen vervangen 193
Zekeringen 201

ONDERHOUD EN SERVICE



09

Volvo Service

Serviceprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze uitvoerig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, moet u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo opvolgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde elektronische apparatuur. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem laat uitvoeren.

Installatie van accessoires

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de elektronische systemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrisch systeem.

Vastlegging van voertuiggegevens

Er kunnen één of meer computers op uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen opslaan. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in de autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modules en informatie over de status van de motor, gasklep, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder. Dergelijke informatie kan gegevens bevatten (maar niet uitsluitend) als de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrensde tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de opgeslagen informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor de rest geldt dat alleen Volvo Car Corporation en de erkende Volvo-werkplaatsen de informatie kunnen uitlezen en gebruiken.

Voordat u met werkzaamheden begint

Accu
Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met de Volvo-dealer.

WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem van de auto wekt zeer hoge spanningen op!

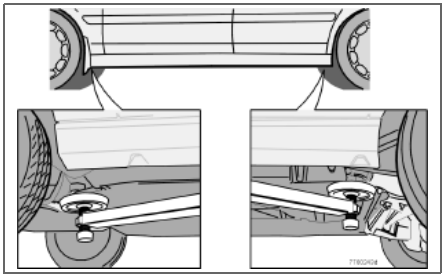
De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk!

Raak bougies, bougiekabels of bobines niet aan, wanneer de motor draait of het contact is ingeschakeld!

Zet contact af bij:

- het aansluiten van motortestapparatuur;
- het vervangen van onderdelen van het ontstekingssysteem zoals de bougies, de bobine, de verdelerkap, de bougiekabels e.d.

Auto omhoogbrengen



Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorzijde van de motordraagarm aanbrengen. Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de krik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet vanaf kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de hefpunten bij de drempelkokers komen te zitten (zie figuur).

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.
- Rem- en koppelingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

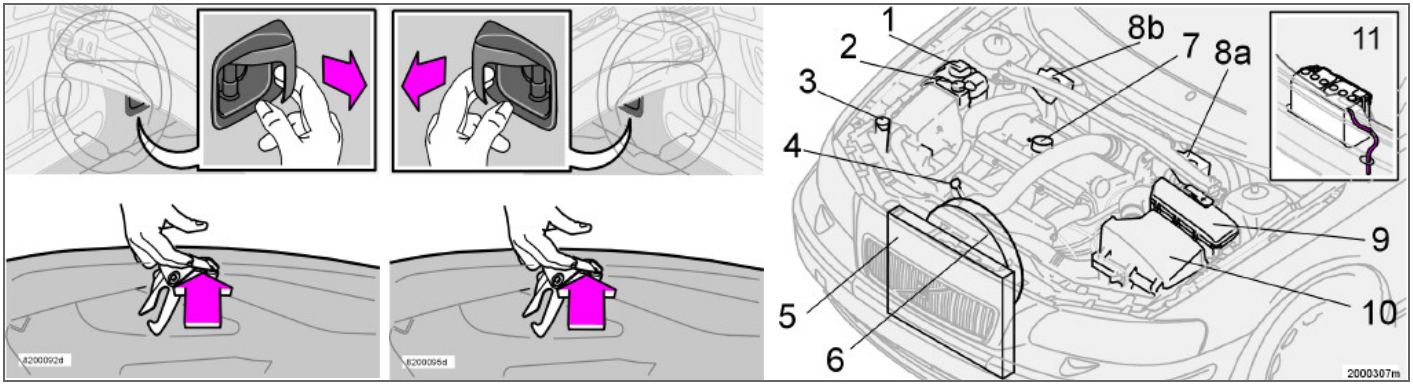
WAARSCHUWING

Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Motorkap en motorruimte

Motorkap openen



Auto met het stuur links of rechts

Motorkap openen:

- Trek aan de ontgrendelingshandgreep helemaal links onder het dashboard (of helemaal rechts afhankelijk bij een auto met het stuur rechts). U hoort dat de slotpal losschiet.
- Steek uw hand midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
- Open de motorkap.

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte

Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er iets anders uitzien. De onderdelen op de lijst zitten echter altijd op de aangegeven positie.

1. Expansiereservoir, koelsysteem
2. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
3. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof
4. Peilstok, motorolie
5. Radiateur
6. Koelventilator
7. Vultuit, motorolie
8. a) Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof
   (model met het stuur links)
   b) Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof
   (model met het stuur rechts)
9. Relais- en zekeringenkastje

10. Luchtfilter (de uitvoering van het deksel is afhankelijk van het motortype)
11. Accu (in de kofferbak)

Brandstofsysteem

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van dubieuze kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (–40 °C tot –6 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Dergelijke dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming.

Het risico van condens in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie (zie pagina 259).

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolieachtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME[1] (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

[1] Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

BELANGRIJK

Bij modeljaar 2006 en hoger mag het zwavelgehalte maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontlucht, als de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand **II** staat voordat u een nieuwe startpoging doet.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Om motorstoringen tegen te gaan ontdoet het brandstoffilter de brandstof van condensatie.

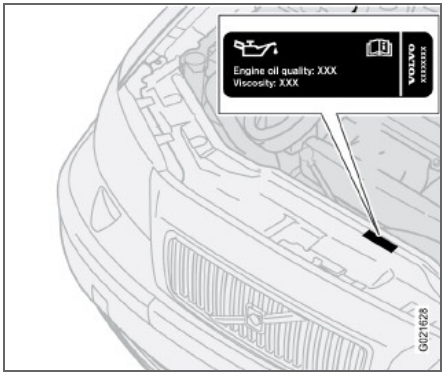
Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er verontreinigde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Oliën en vloeistoffen

Sticker voor oliekwaliteit in motorruimte



BELANGRIJK

Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit (zie sticker in motorruimte).

Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig.

De motor raakt beschadigd, wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt (zie pagina 255).

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C
- doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder 5 °C).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Olie verversen en oliefilter vervangen

Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

BELANGRIJK

Als blijkt dat het oliepeil te laag is, moet u verse olie bijvullen met dezelfde kwaliteit en viscositeit als de olie in de motor.

BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.

Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

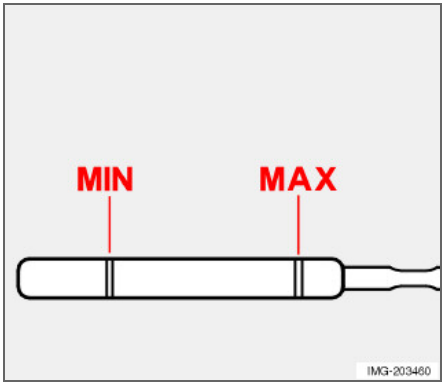
Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten.

Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-dealer.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand de olie moet worden ververst.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De beste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.

Peil controleren



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Oliepeil controleren bij een koude motor:

- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 254–255 voor de aan te houden hoeveelheid.

Oliepeil controleren bij een warme motor:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10–15 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 254–255 voor de aan te houden hoeveelheid.

WAARSCHUWING

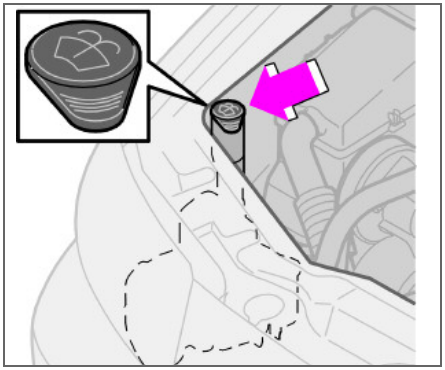
Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

BELANGRIJK

Vul nooit meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

Oliën en vloeistoffen

Reservoir voor ruitensproeiervloeistof



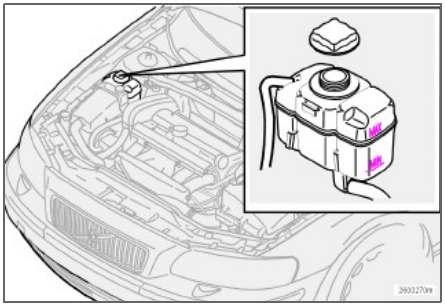
Reservoir voor ruitensproeiervloeistof

De ruitensproeiers en koplampsproeiers maken gebruik van hetzelfde vloeistofreservoir. Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 256.

Giet tijdens de wintermaanden antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

Tip: Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon. Meng het antivries met water, voordat u vloeistof bijvult.

Koelvloeistof



Koelvloeistofreservoir

Controleer de koelvloeistof regelmatig. De koelvloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het MIN-streepje is gezakt.

Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 256.

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer het percentage koelvloeistof te laag is als wanneer het te hoog is.

WAARSCHUWING

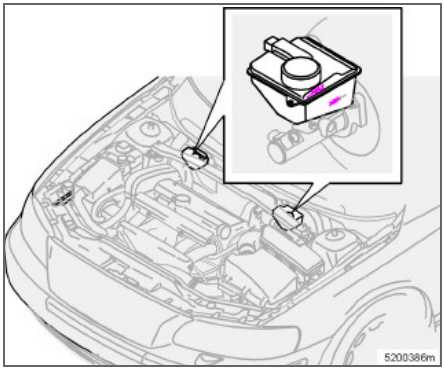
De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

BELANGRIJK

Het is uitermate belangrijk dat u een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen gebruikt volgens de aanbevelingen van Volvo. Een nieuwe auto is voorzien van koelvloeistof die bestand is tegen temperaturen tot ca. –35 °C.

De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof



Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts

De rem- en koppelingsvloeistof zitten in hetzelfde reservoir[1]. De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 256.

[1] Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts

WAARSCHUWING

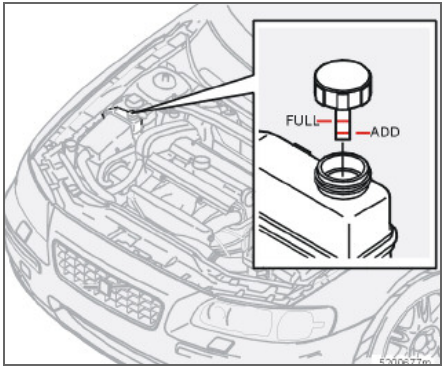
Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

N.B.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.

Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof



Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **ADD**- en **FULL**-streepje staan.

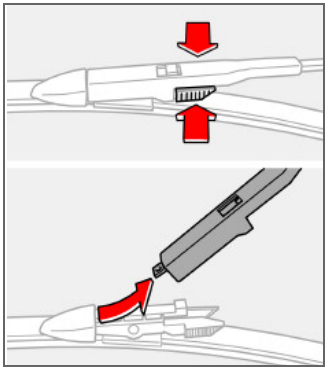
Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 256.

N.B.

Als er een storing in de stuurbekrachtiging optreedt of als de stroom is weggevallen en u de auto wilt wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. Let er echter op dat de auto in dat geval veel zwaarder stuurt dan normaal, zodat u meer moeite moet doen om het stuurwiel te verdraaien.

Wisserbladen

Wisserbladen voorruit vervangen



N.B.

Let erop dat het wisserblad aan de bestuurderszijde langer is dan dat aan de passagierszijde.

– Klap de wisserarm naar buiten en houd het wisserblad vast.
– Duw de geribde borgveren van het wisserblad in, terwijl u het blad bij de verlenging van de arm lostrekt.
– Breng het nieuwe wisserblad in omgekeerde volgorde aan en controleer of het goed vastzit.

TIP! Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon. Meng het antivries met water, voordat u vloeistof bijvult.

Onderhoud van de accu

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

N.B.

Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur, wat ernstige verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

Symbolen op de accu

Draag een veiligheidsbril.

Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.

Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.

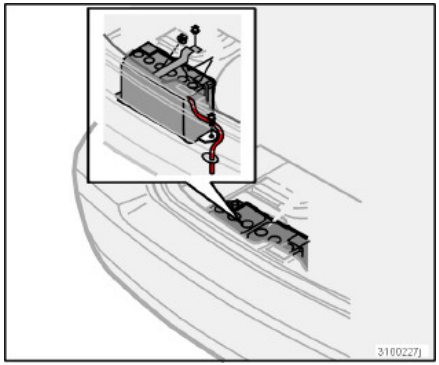
De accu bevat een bijtend zuur.

Vermijd vonken en open vuur.

Explosiegevaar.

Accu

Accu vervangen



Accu verwijderen

- Zet het contact uit en neem de sleutel uit.
- Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt (zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden).
- Draai de bouten uit de borgklem die over de accu heen zit en verwijder de klem.
- Klap het kunststof deksel over de minpool van de accu open of schroef de afdekking van de accu los.
- Koppel de minkabel los.
- Haal de onderste console los waarmee de accu vastzit.
- Koppel de pluskabel los nadat u een eventueel kunststof deksel weggeklapt hebt.
- Koppel de ontluchtingsslang los.
- Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen

- Til de accu op zijn plaats.
- Breng de onderste console aan en schroef deze vast.
- Sluit de pluskabel aan, druk een eventueel kunststof deksel vast en klap het omlaag.
- Sluit de minkabel aan en klap een eventueel kunststof deksel omlaag.
- Breng het kunststof deksel of de dekplaat over de accu heen aan.
- Zorg dat de ontluchtingsslang op de juiste manier is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
- Breng de borgklem over de accu heen aan en draai de bouten vast.

Algemene informatie

Op pagina 262 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Active Bi-Xenon- en Bi-Xenonlamp
- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzer, buitenspiegels
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- Derde remlicht
- Leds in achterlamphuis

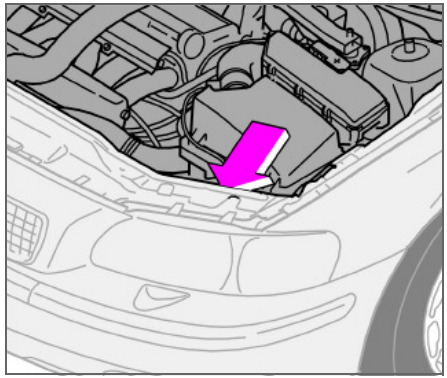
WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen of Active Bi-Xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een erkende Volvo-werkplaats laten vervangen. Omdat de xenonlampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er voorzichtig mee om te gaan.

BELANGRIJK

Raak het glas van gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaan.

Gloeilampen in koplamphuis vervangen



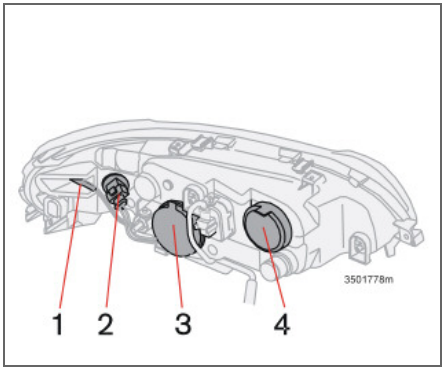
Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

N.B.

Bij problemen tijdens het vervangen van gloeilampen wordt u geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gloeilampen vervangen

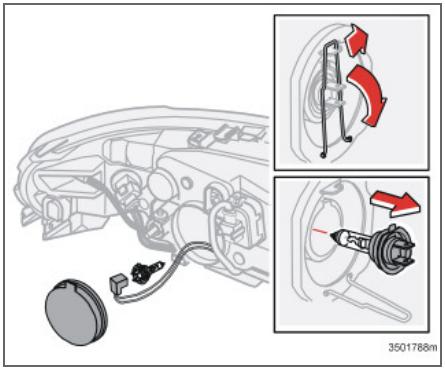
Positie van lampen in koplamp



1. Gloeilamp zijmarkeringslicht
2. Gloeilamp richtingaanwijzer
3. Gloeilamp dimlicht, stadslicht/parkeerlicht vóór (halogeen en Bi-Xenon)
4. Gloeilamp groot licht, stadslicht/parkeerlicht vóór (Active Bi-Xenon)

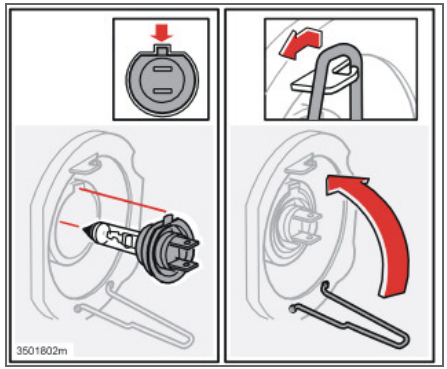
Op bepaalde varianten kan een witte kunststof huls u bij het vervangen van de gloeilampen in de weg zitten. U kunt deze huls afbreken en weggooien.

Dimlicht, halogeen



Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking.
- Koppel de connector los.
- Haal de veerklem los. Duw de klem eerst naar rechts, zodat deze loslaat en haal de klem vervolgens naar buiten toe omlaag.
- Trek de gloeilamp naar buiten toe los.

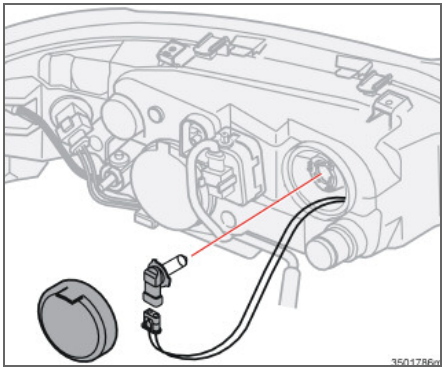


Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op een manier worden aangebracht.
- Druk de veerklem omhoog en iets naar links, zodat deze in de pal vast komt te zitten.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.

Gloeilampen vervangen

Groot licht



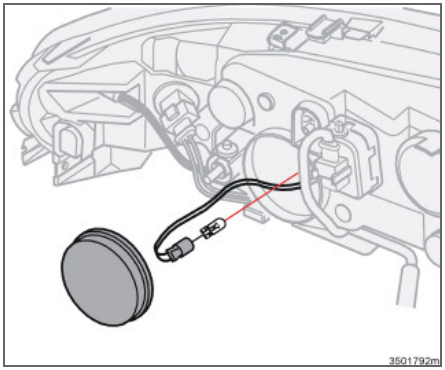
Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking.
- Draai de lamp linksom en trek deze naar buiten toe los.
- Koppel de connector los door de vergrendeling naar buiten te duwen en aan de connector te trekken.

Aanbrengen

- Sluit de connector op de gloeilamp aan. U hoort een klikgeluid.
- Plaats de gloeilamp terug en draai deze in positie.
- Plaats de afdekking terug.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten



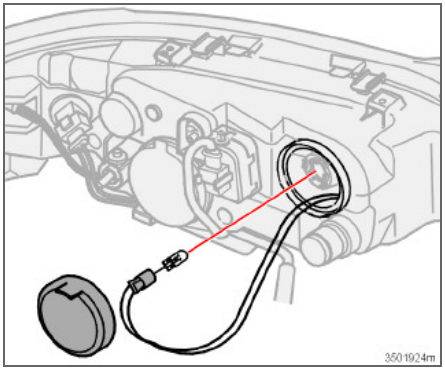
Halogeen- en Bi-Xenonkoplampen

Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking waarachter ook de gloeilamp voor het dimlicht zit.
- Trek de lamp naar buiten.
- Koppel de connector los.

Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.



Active Bi-Xenonkoplampen

Gloeilamp verwijderen

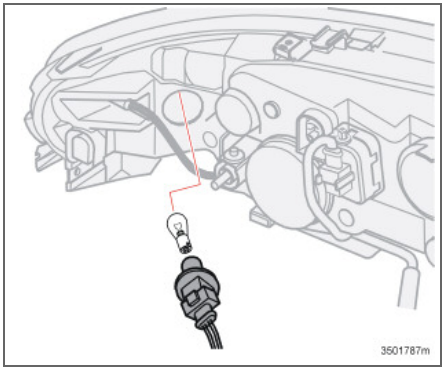
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking waarachter ook de gloeilamp voor het dimlicht zit.
- Trek de lamp naar buiten.
- Koppel de connector los.

Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.

Gloeilampen vervangen

Richtingaanwijzer, linksvoor



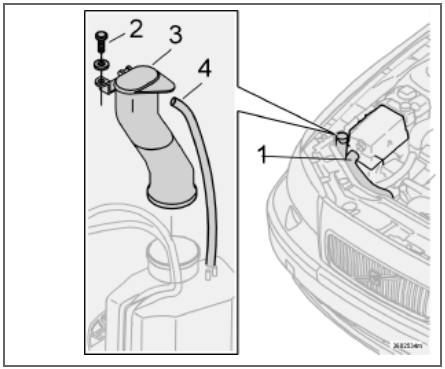
Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- Haal de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en deze tegelijkertijd linksom te draaien.

Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan door deze naar binnen te duwen en rechtsom te draaien.
- Plaats de lamphouder in het lamphuis terug en draai deze rechtsom.

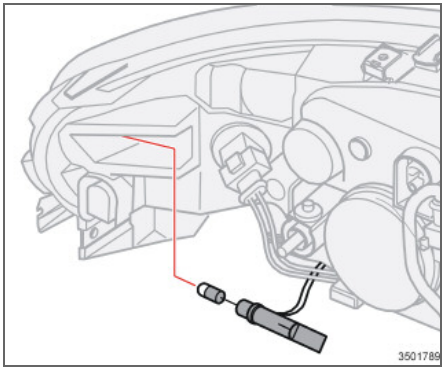
Richtingaanwijzer, rechtsvoor



- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Neem de koelbuis (1) van de koudebox los.
- Draai het boutje (2) van de vulbuis los.
- Trek de buis (3) recht omhoog.
- Neem de ontluchtingsslang (4) van de buis los.
- Vervang de gloeilamp.
- Controleer of de pakking van het ruitensproeiervloeistofreservoir tussen de vulbuis en het reservoir goed zit.
- Duw de vulbuis (3) in positie terug.
- Duw de ontluchtingsslang (4) van de vulbuis in positie terug.
- Draai het boutje (2) van de vulbuis weer vast en sluit de koelbuis weer op de koudebox (1) aan.

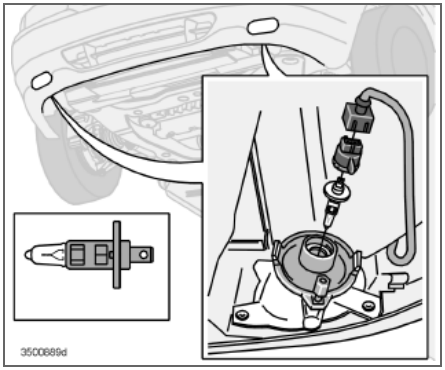
Gloeilampen vervangen

Zijmarkeringslicht



- Draai de lamphouder rechtsom en trek deze naar buiten toe los.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug door deze linksom te draaien.

Mistlampen vóór (optie)



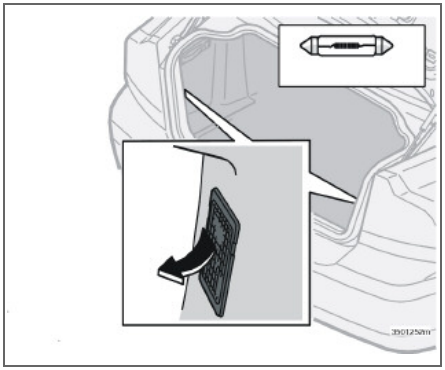
Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai de lamphouder iets naar links.
- Trek de gloeilamp naar buiten toe los.

Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op een manier worden aangebracht.
- Plaats de lamphouder terug en draai deze iets rechtsom. Het opschrift “**TOP**” moet omhoogwijzen.

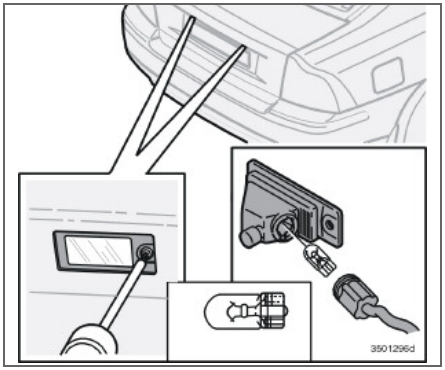
Kofferbak



- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats het lamphuis terug.

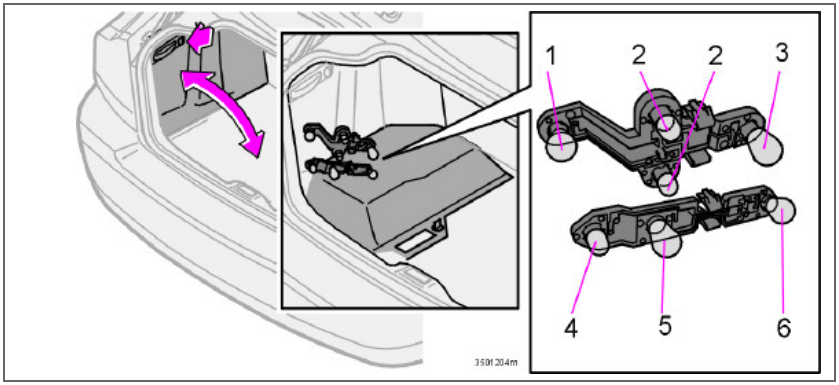
Gloeilampen vervangen

Kentekenplaatverlichting



- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai het boutje los met een schroevendraaier.
- Verwijder voorzichtig het complete lamphuis en trek het naar buiten. Draai de connector linksom en trek de gloeilamp naar buiten.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Sluit de connector aan en draai deze rechtsom in het lamphuis vast.
- Plaats het complete lamphuis terug en draai het boutje vast.

Achterlamphuis



Positie van gloeilampen

1. Remlicht
2. Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
3. Mistachterlicht (een zijde)
4. Zijmarkeringslicht
5. Richtingaanwijzer
6. Achteruitrijlichten

Verwijderen

De gloeilampen van de achterlichten zijn allemaal vanuit de kofferbak te bereiken.

Op pagina 262 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

– Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
– Maak de zijwand los en klap deze open om bij de gloeilampen te komen.

De gloeilampen zijn ondergebracht in twee aparte lamphouders: een boven en een onder. Elke lamphouder heeft een borgnok.

Gloeilamp vervangen

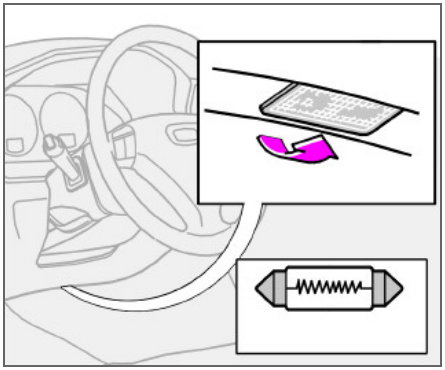
– Koppel de connector van de gloeilamp los.
– Duw de borghaken bijeen om de lamphouder naar buiten te kunnen trekken.
– Verwijder de gloeilamp.
– Breng de nieuwe gloeilamp in de houder aan.
– Sluit de connector aan.
– Klap de zijwand weer op en zet deze vast.

N.B.

Als de melding **STORING GLOEILAMP CONTROLEER REMLICHT** niet verdwijnt nadat de kapotte lamp is vervangen, dient u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Gloeilampen vervangen

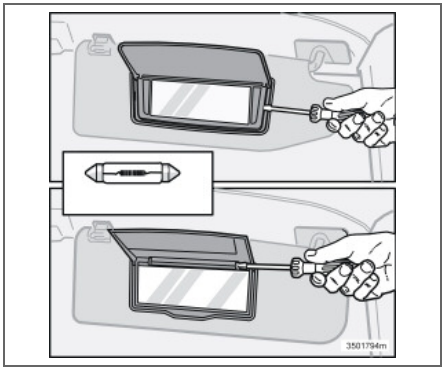
Instapverlichting



De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats het lamphuis terug.

Verlichting make-upspiegel

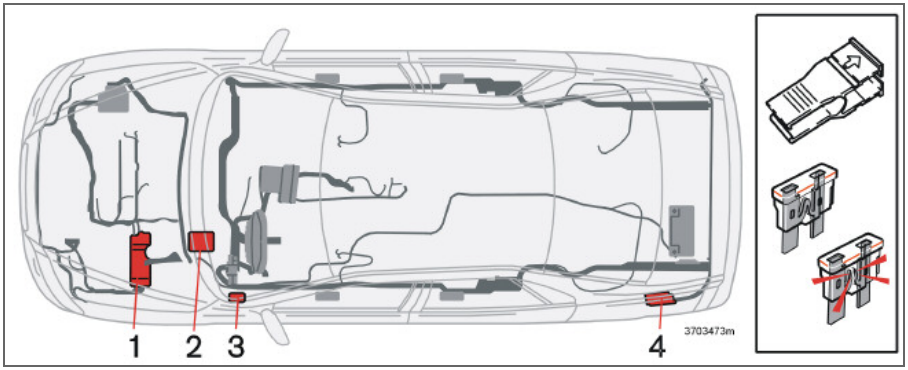


Gloeilamp make-upspiegel, verschillende versies

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lampglas loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Druk eerst de onderkant van het lampglas boven de vier haken terug en druk vervolgens de bovenkant van het lampglas vast.

Zekeringen

Algemene informatie



Hoewel de kabelloop per motortype ietwat kan verschillen, zitten de onderdelen op de lijst echter altijd op de aangegeven positie

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem van de auto beschadigd raakt door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op vier verschillende plaatsen in de auto:

1. Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte
2. Zekeringenkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurderszijde achter de geluidsisolatie)
3. Zekeringenkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurderszijde in de zijkant van het dashboard)
4. Zekeringenkastje in de kofferbak

Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

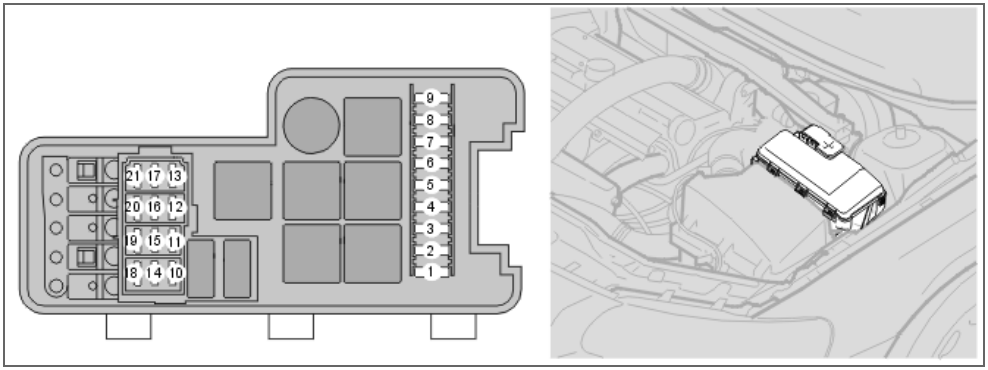
- Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
- Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
- Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

Aan de binnenkant van het deksel in het dashboard zitten enkele reservezekeringen. U vindt er tevens een trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Als telkens dezelfde zekering doorbrandt, is er sprake van een storing in de bijbehorende component en moet u een bezoek brengen aan een erkende Volvo-werkplaats om de auto te laten controleren.

Zekeringen

Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte



Duw de kunststof borgnokken aan de zijkanten van het kastje in en trek het deksel omhoog

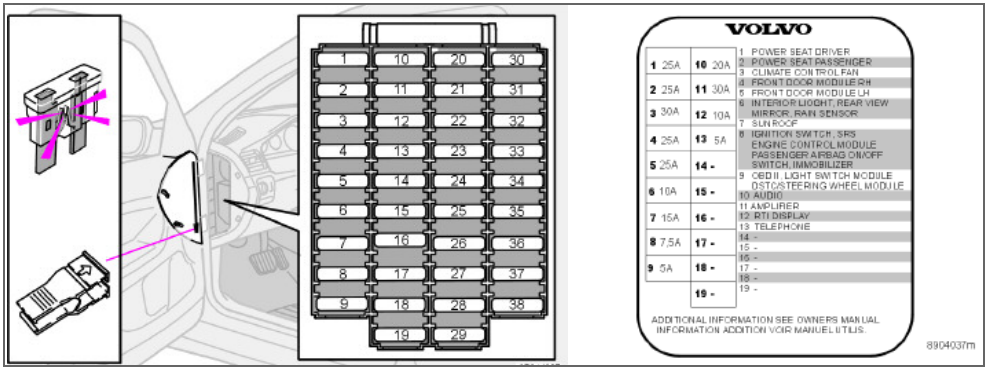
1. ABS ..... 30 A
2. ABS ..... 30 A
3. Hogedruksproeiers koplampen ..... 35 A
4. Standverwarming (optie) ..... 25 A
5. Verstralers (optie) ..... 20 A
6. Relais startmotor ..... 35 A
7. Ruitenwissers ..... 25 A
8. Brandstofpomp ..... 15 A
9. Regeleenheid transmissie (TCM), diesel ..... 15 A
10. Bobines (benzine), regeleenheid (ECM), injectoren (diesel) ... 20 A
11. Gaspedaalsensor (APM), A/C-compressor, ventilator elektronicakastje ..... 10 A
12. Regeleenheid motor (ECM) (benzine) injectoren (benzine), luchtmassameter (benzine) ..... 15 A
    luchtmassameter (diesel) ..... 5 A
13. Regeleenheid gasklep (benzine) ..... 10 A
    Regeleenheid gasklep, luchtmengklep, brandstofdrukregelaar, magneetklep (diesel) ..... 15 A
14. Lambdasonde (benzine) ..... 20 A
    Lambdasonde (diesel) ..... 10 A
15. Verwarming carterventilatie, magneetkleppen (benzine) ..... 10 A
    magneetkleppen, gloeibougies (diesel) ..... 15 A
16. Dimlicht links ..... 20 A
17. Dimlicht rechts ..... 20 A
18. - ..... -

Zekeringen

19. Regeleenheid motor (ECM) voeding, motorrelais ..... 5 A
20. Stadslichten/parkeerlichten ..... 15 A
21. ..... -

Zekeringen

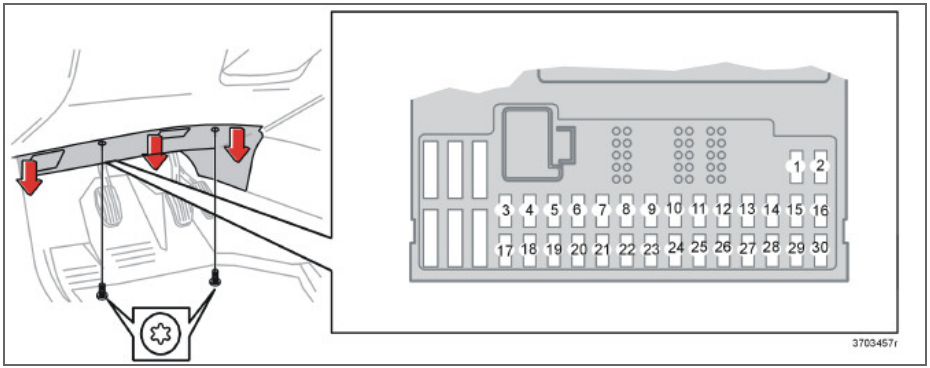
Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde in zijkant dashboard)



Een sticker in het deksel van het relais- en zekeringkastje dat aan de zijkant van het dashboard zit, geeft de positie en het amperage van de verschillende zekeringen aan.

1. Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel ..... 25 A
2. Elektrisch bedienbare passagiersstoel ..... 25 A
3. Ventilator klimaatregeling ..... 30 A
4. Regeleenheid rechter voorportier ..... 25 A
5. Regeleenheid linker voorportier ..... 25 A
6. Interieurverlichting plafond (RCM) bovenste elektronische regeleenheid (UEM) ..... 10 A
7. Schuifdak ..... 15 A
8. Contactslot, SRS, motorregeleenheid (ECM), uitschakeling SRS passagierszijde (PACOS), elektronische startblokkering (IMMO), regeleenheid transmissie (TCM), diesel, ... 7,5 A
9. OBDII, verlichtingsdraaiknop (LSM), stuurhoeksensor (SAS), stuurregeleenheid (SWM) ..... 5 A
10. Audiosysteem ..... 20 A
11. Versterker audiosysteem ..... 30 A
12. RTI-display ..... 10 A
13. Telefoon ..... 5 A
14. – 38. ..... -

Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde achter de geluidsisolatie)

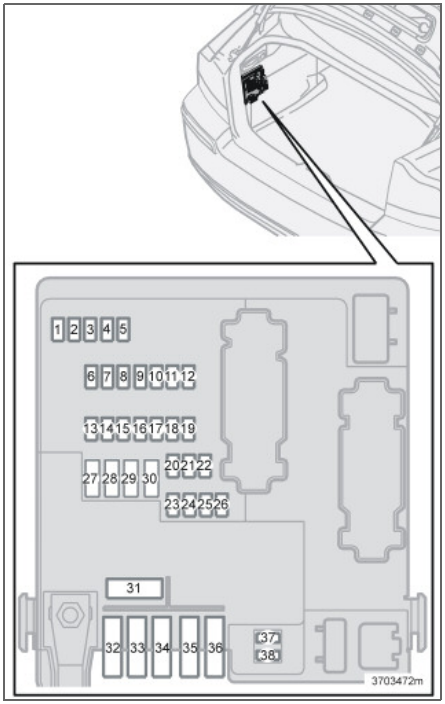


1. Stoelverwarming, rechterzijde ..... 15 A
2. Stoelverwarming, linkerzijde ..... 15 A
3. Claxon ..... 15 A
4. - ..... -
5. - ..... -
6. Reservepositie ..... -
7. Reservepositie ..... -
8. Sirene alarmsysteem ..... 5 A
9. Voeding remlichtschakelaar ..... 5 A
10. Instrumentenpaneel (DIM), klimaatregeling (CCM), standverwarming, elektrisch bedienbare bestuurdersstoel ... 10 A
11. Elektrische aansluiting voor- en achterin ..... 15 A
12. - ..... -
13. Reservepositie ..... -
14. - ..... -
15. ABS, STC/DSTC ..... 5 A
16. Elektronische stuurbekrachtiging (ECPS), Active Bi-Xenon (HCM), koplamphoogteregeling ..... 10 A
17. Mistlamp linksvoor ..... 7,5 A
18. Mistlamp rechtsvoor ..... 7,5 A
19. Reservepositie ..... -
20. Reservepositie ..... -

Zekeringen

21. Regeleenheid transmissie (TCM), blokkering achteruitversnelling (M66) ..... 10 A
22. Groot licht links ..... 10 A
23. Groot licht rechts ..... 10 A
24. - ..... -
25. - ..... -
26. Reservepositie ..... -
27. Reservepositie ..... -
28. Elektrisch bedienbare passagiersstoel, audiosysteem ..... 5 A
29. Bi-Fuel, brandstofpomp ..... 7,5 A
30. BLIS ..... 5 A
31. Reservepositie ..... -
32. Reservepositie ..... -
33. Vacuümpomp ..... 20 A
34. - ..... -
35. - ..... -
36. - ..... -

Zekeringen in kofferbak



1. Achteruitrijlichten ..... 10 A
2. Parkeerlichten/achterlichten, mistachterlicht, kofferbakverlichting, kentekenplaatverlichting, remlichten ... 20 A
3. Accessoires (AEM) ..... 15 A
4. Reservepositie ..... -
5. Elektronica (REM) ..... 10 A
6. Cd-wisselaar, tv, RTI ..... 7,5 A
7. Trekhaak (30-voeding) ..... 15 A
8. Elektrische aansluiting kofferbak ..... 15 A
9. Achterportier, rechts: ruitbediening, blokkering ruitbediening ..... 20 A
10. Achterportier, links: ruitbediening, blokkering ruitbediening . 20 A
11. Reservepositie ..... -
12. Reservepositie ..... -
13. Verwarming dieselfilter ..... 15 A
14. - ..... -
15. Reservepositie ..... -
16. Reservepositie ..... -
17. Accessoires audiosysteem ..... 5 A
18. Reservepositie ..... -
19. Omklapbare hoofdsteun ..... 15 A
20. Trekhaak (15-voeding) ..... 20 A
21. Reservepositie ..... -
22. - ..... -
23. AWD ..... 7,5 A
24. FOUR-C SUM ..... 15 A
25. - ..... -

Zekeringen

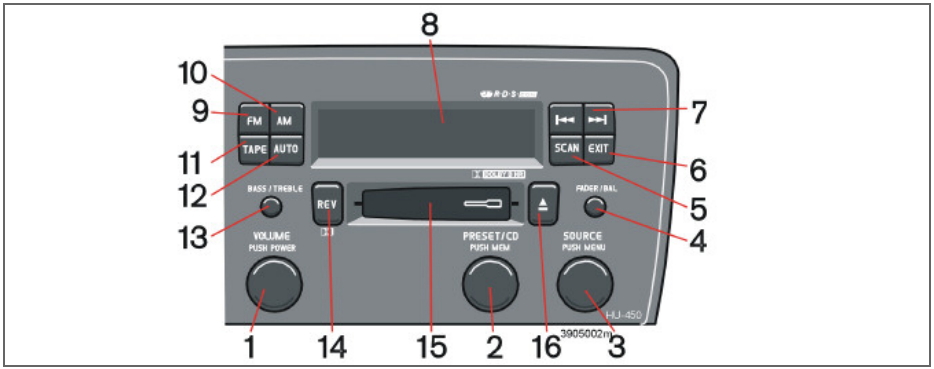
26. Parkeerhulp ..... 5 A
27. Hoofdzekering: trekhaak, FOUR-C, parkeerhulp, AWD ..... 30 A
28. Centrale vergrendeling (PCL) ..... 15 A
29. Aanhangerverlichting, links: Achterlicht, richtingaanwijzer .... 25 A
30. Aanhangerverlichting, rechts: remlicht, mistachterlicht, richtingaanwijzer ..... 25 A
31. Hoofdzekering: zekering 37, 38 ..... 40 A
32. - ..... -
33. - ..... -
34. - ..... -
35. - ..... -
36. - ..... -
37. Elektrische achterruitverwarming ..... 20 A
38. Elektrische achterruitverwarming ..... 20 A

Audiosysteem HU-450 212
Audiosysteem HU-650 213
Audiosysteem HU-850 214
Audiofuncties HU-450/650/850 215
Audiofuncties HU-450 216
Audiofuncties HU-650/850 217
Radiofuncties HU-450/650/850 218
Radiofuncties HU-450 219
Radiofuncties HU-650/850 220
Radiofuncties HU-450/650/850 221
Cassettedeck HU-450 226
Cd-speler HU-650 227
Interne cd-wisselaar HU-850 228
Externe cd-wisselaar
HU-450/650/850 (optie) 229
Dolby Surround
Pro Logic II HU-850 230
Technische gegevens 231
Telefoonfuncties (optie) 232
Bel-opties 235
Geheugenfuncties 238
Menu's 239
Overige informatie 244

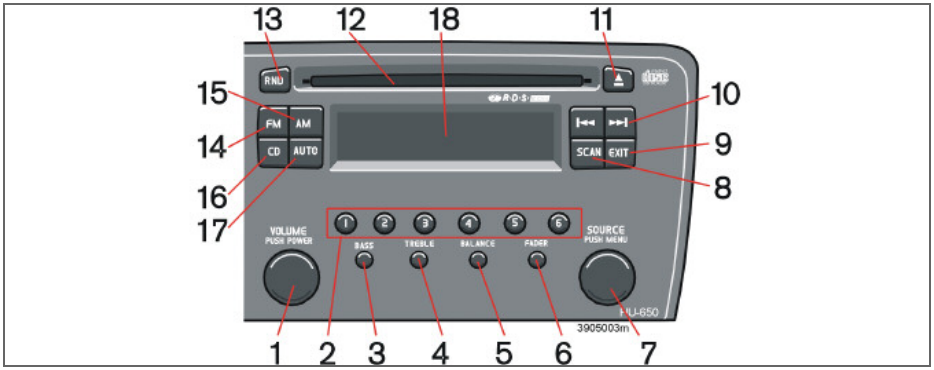
INFOTAINMENT

10

Audiosysteem HU-450

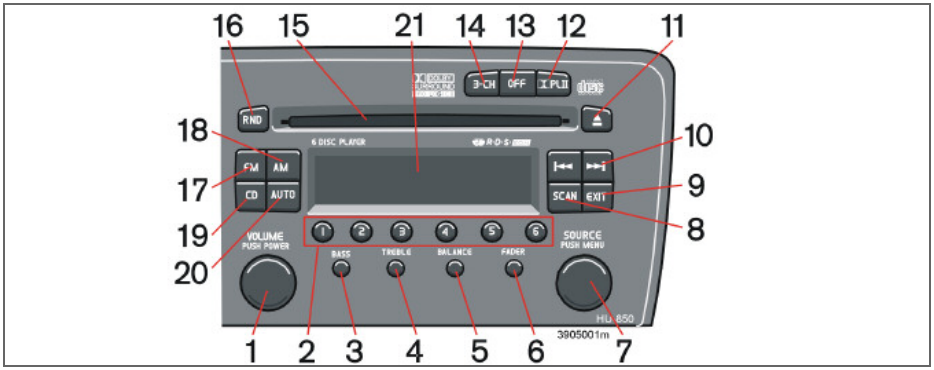


1. **POWER** (aan/uit) – Indrukken
   VOLUME – Omdraaien
2. **PRESET/CD**
   PUSH MENU –
   Opgeslagen radiozenders
   Cd-wisselaar (optie)
3. **SOURCE**
   PUSH MENU –
   Hoofdmenu openen – Indrukken
   Omdraaien voor selectie van:
   Radio – FM, AM
   Cassettedeck
   Cd-wisselaar (optie)
4. **FADER** – Indrukken en omdraaien
   BAL – Indrukken, uittrekken en omdraaien
5. **SCAN** – Automatisch zenders zoeken
6. **EXIT** – Terugbladeren in menu's
7. Navigatietoetsen –
   Cd/radio – Andere zender/track zoeken
   Cassettedeck – Vooruit-/achteruitspoelen/volgende/vorige track kiezen
8. Display
9. **FM** – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3
10. **AM** – Kiezen uit AM1 en AM2
11. **TAPE** – Sneltoets
12. **AUTO** – Automatische zenderinstelling
13. **BASS** – Indrukken en omdraaien
    TREBLE – Indrukken, uittrekken en omdraaien
14. **REV** – Cassette – Keuzetoets bandlooprichting – Cd-wisselaar (optie) – Willekeurige afspeelvolgorde
15. Cassetteopening
16. Cassette uitwerpen

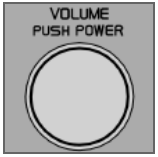


1. **POWER** (aan/uit) – Indrukken
   VOLUME – Omdraaien
2. **1–6** – Voorkeurtoetsen radiozenders/positie kiezen in cd-wisselaar
3. **BASS** – Indrukken en omdraaien
4. **TREBLE** – Indrukken en omdraaien
5. **BALANCE** – Indrukken en omdraaien
6. **FADER** – Indrukken en omdraaien
7. **SOURCE**
   PUSH MENU –
   Hoofdmenu openen – Indrukken
   Omdraaien voor selectie van:
   Radio – FM, AM
   Cd
   Cd-wisselaar (optie)
8. **SCAN** – Automatisch zenders zoeken
9. **EXIT** – Terugbladeren in menu's
10. Navigatietoetsen –
    Andere zender/track zoeken
11. Cd uitwerpen
12. Cd-opening
13. **RND** – Willekeurige afspeelvolgorde cd
14. **FM** – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3
15. **AM** – Kiezen uit AM1 en AM2
16. **CD** – Sneltoets
17. **AUTO** – Automatische zenderinstelling
18. Display

Audiosysteem HU-850



1. **POWER** (aan/uit) – Indrukken
   VOLUME – Omdraaien
2. **1–6** – Voorkeurtoetsen radiozenders/ positie kiezen in cd-wisselaar
3. **BASS** – Indrukken en omdraaien
4. **TREBLE** – Indrukken en omdraaien
5. **BALANCE** – Indrukken en omdraaien
6. **FADER** – Indrukken en omdraaien
7. **SOURCE**
   PUSH MENU–
   Hoofdmenu openen – Indrukken
   Omdraaien voor selectie van:
   Radio – FM, AM
   Cd
   Cd-wisselaar (optie)
8. **SCAN** – Automatisch zenders zoeken
9. **EXIT** – Terugbladeren in menu's
10. Navigatietoetsen –
    Andere zender/track zoeken
11. Cd uitwerpen
12. Dolby Surround Pro Logic II
13. **OFF** – Tweekanaals stereo
14. **3-CH** – Driekanaals stereo
15. Cd-opening
16. **RND** – Willekeurige afspeelvolgorde cd
17. **FM** – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3
18. **AM** – Kiezen uit AM1 en AM2
19. **CD** – Sneltoets
20. **AUTO** – Automatische zenderinstelling
21. Display



Knop aan/uit

Druk op de draaiknop om de radio aan of uit te zetten.

Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het volume te verhogen. De volumeregeling verloopt elektronisch en heeft geen eindstand. Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u het volume verhogen of verlagen met de toetsen (+) of (–).

Lage accuspanning

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een tekst op het display van het instrumentenpaneel. De energiebesparingsfunctie van de auto kan de radio vervolgens uitschakelen. Laad de accu in dat geval door de motor te starten.

Volumeregeling, TP/PTY/NEWS

Als er verkeersinformatie, nieuws of een uitzending van het gekozen programmatype binnenkomt terwijl u een cassette of cd beluistert, wordt de geluidsbron onderbroken en hoort u de berichten op het volume dat u van tevoren voor verkeersinformatie, nieuws en PTY-uitzendingen hebt ingesteld.

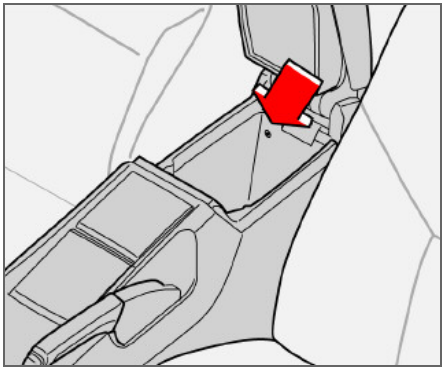
Na afloop van de informatie c.q. uitzending speelt het systeem de cassette of cd op het laatst ingestelde volume verder af.

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in drie verschillende uitvoeringen. De verkrijgbare uitvoeringen zijn:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met AM/FM-radio met RDS en een cd-speler.

AUX



Ingang voor externe geluidsbron (AUX), 3,5 mm

Het is mogelijk een mp3-speler op de AUX-ingang aan te sluiten.

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen. Als de geluidssterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het volume van de AUX-ingang aan te passen.

Audiofuncties HU-450

Volumeregeling – AUX

- Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **ADVANCED MENU** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE.**
- Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **AUDIO SETTINGS** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.
- Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **AUX INPUT LEVEL** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.

In deze stand kunt u het ingangsvolume bijstellen door te draaien aan **SOURCE.**

Optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals Bas, Treble en Equalizer) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

BASS – lage tonen

Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

TREBLE, hoge tonen

Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken, deze nog verder uit te trekken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

FADER, balans voor/achter

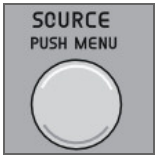
Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer geluid van achteren) te

draaien. In de middelste stand is de balans tussen de luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

BALANCE, balans links/rechts

Stel de juiste balans in door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Geluidsbron kiezen



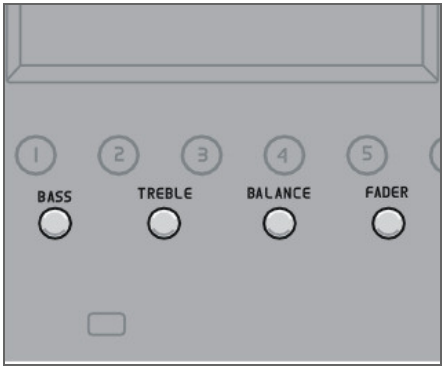
U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen **AM**, **FM** en **TAPE** of met de draaiknop **SOURCE**. Draai aan de knop **SOURCE** om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck of de cd-wisselaar (optie) als de auto met iets dergelijks is uitgerust.

Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen **AM** en **FM** loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.

BASS – lage tonen



Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

TREBLE, hoge tonen

Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

BALANCE, balans links/rechts

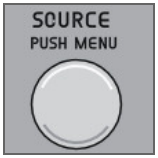
Stel de juiste balans in door op de knop te drukken en deze vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

FADER, balans voor/achter

Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer geluid van achteren) te draaien. In de middelste stand is de balans tussen de luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Radiofuncties HU-450/650/850

Geluidsbron kiezen



U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen **AM**, **FM** en **TAPE** of met de draaiknop **SOURCE**.

Draai aan de knop **SOURCE** om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck of de cd-wisselaar (optie) als de auto met iets dergelijks is uitgerust.

Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen **AM** en **FM** loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.

Scannen, SCAN

Druk op de toets **SCAN** om het scannen te starten. Wanneer de radio een zender heeft gevonden, wordt het scannen ca. 10 seconden stopgezet. De radio gaat daarna verder met zoeken. Wanneer de radio een zender heeft gevonden die u wilt beluisteren, moet u op de toets **SCAN** of **EXIT** drukken.

Zenders zoeken

Druk op |◄◄ voor een lagere frequentie en op ►►| voor een hogere frequentie. De radio zoekt de eerstvolgende goed doorkomende zender op en stelt deze in. Druk nogmaals op de toets om verder te zoeken.

Handmatig zenders zoeken

Druk op |◄◄ of ►►| en houd de toets ingedrukt. De tekst **MAN** verschijnt op het display. De radio zoekt langzaam in de gekozen richting en voert het tempo na enkele seconden op. Laat de toets los, wanneer de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Als u de frequentie nog iets wilt bijregelen, moet u kort op een van de pijltoetsen |◄◄ of drukken. Wanneer u de laatste toets loslaat, hebt u nog vijf seconden de tijd om handmatig instellingen te verrichten.

Toetsenset op stuurwiel

Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u op de pijl naar rechts of links drukken om een van de voorkeurzenders te selecteren.

N.B.

Als uw auto is uitgerust met een geïntegreerde telefoon, kunt u de toetsenset op het stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoonfuncties wanneer u de telefoon hebt geactiveerd. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display.

Druk op NO om de telefoon te deactiveren. Als er geen simkaart in uw telefoon zit, moet u de telefoon uitschakelen (zie pagina 212).

Zenders instellen

– Stel de gewenste frequentie in.
– Druk kort op de knop **PRESET/CD**.
– Kies een nummer waaronder u de zender wilt opslaan door de knop naar links of naar rechts te draaien.

Druk nogmaals op de knop om de gewenste frequentie en zender op te slaan.

Voorkeurzenders

Om een van de voorgeprogrammeerde radiozenders te selecteren moet u aan de knop **PRESET/CD** draaien, totdat het nummer van de zender op het display staat. De voorgeprogrammeerde zender verschijnt op het display.

Automatisch zenders opslaan

Met behulp van de functie AUTO kunt u tot 10 goed doorkomende AM- of FM-zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan. Deze functie is met name handig in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** of **AM**.
– Start het zoeken door de knop **AUTO** lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.
– Op het display staat **AUTO**, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst **NO STATION**.
– Druk kort op de toets **AUTO** of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst **AUTO** op het display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

Terugkeren naar normale radiostand

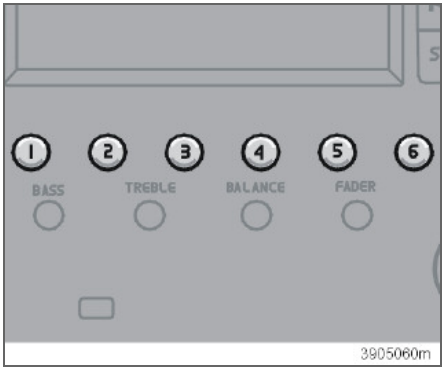
– Druk op de toets **FM**, **AM** of **EXIT** of draai aan de knop **PRESET/CD**.

Terugkeren naar Autom. opslaan

– Druk kort op de toets **AUTO**.

Radiofuncties HU-650/850

Zenders opslaan



U kunt als volgt een zender opslaan onder een van de voorkeurtoetsen 1–6:

– Stel de gewenste radiozender in.
– Druk op de voorkeurtoets waaronder u de zender wilt opslaan en houd deze toets ingedrukt.
  Het geluid valt enige seconden weg.
  De tekst **STATION STORED** verschijnt op het display.

U kunt tot 6 zenders per radiostand (AM1, AM2, FM1, FM2 en FM3) opslaan, d.w.z. 30 zenders in totaal.

Automatisch zenders opslaan

Met behulp van de functie **AUTO** kunt tot tien goed te ontvangen AM- of FM-zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan. Als er meer dan tien zenders gevonden worden, worden alleen de tien best doorkomende zenders geselecteerd. Deze functie is met name handig in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

– Selecteer de radiostand met de toets **AM** of **FM**.

Start het zoeken door de knop **AUTO** lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.

Op het display staat **AUTO**, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst **NO STATION.**

– Druk kort op de toets **AUTO** of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst **AUTO** op het display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

Terugkeren naar normale radiostand

– Druk op de toets **FM**, **AM** of **EXIT**.

Terugkeren naar Autom. opslaan

– Druk kort op de toets **AUTO**.

Radio Data System, RDS

RDS is een systeem dat radiozenders binnen een netwerk met elkaar verbindt. Het systeem wordt onder meer gebruikt om op de beste frequentie van een bepaalde zender afgestemd te blijven ongeacht de beluisterde zender of geluidsbron (zoals een cd). Het systeem wordt tevens gebruikt om verkeersinformatie te ontvangen en radioprogramma's van een bepaald type te vinden. Radiotekst is ook een onderdeel van RDS. Een radiozender kan informatie verzenden over de radiouitzending.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of slechts in beperkte mate.

PI zoeken (automatisch zenders zoeken)

Bij het beluisteren van een RDS-zender wordt diverse informatie in de radio (zoals verkeersinformatie) opgeslagen.

Wanneer u op een ingestelde RDS-zender afstemt, werkt de radio de opgeslagen RDS-informatie van deze zender bij. Als de radio zich net binnen of buiten het bereik van de zender bevindt, stemt de radio automatisch af op de best doorkomende zender die het door u beluisterde programma doorgeeft.

Als er geen andere zender binnen het bereik ligt, valt de radio stil en verschijnt de tekst **PI SEEK** op het display zolang er geen zender is gevonden.

Verkeersinformatie, TP-zender

Bij activering van deze functie krijgt u verkeersinformatie binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron beluistert dan de radio, wordt de weergave ervan onderbroken en ontvangt u de verkeersinformatie op het volume dat u tevoren hebt ingesteld. Na afloop van het verkeersbulletin hervat het audiosysteem op het oude volume de weergave van de geluidsbron die u beluisterd.

Verkeersinformatie instellen

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Selecteer **TP** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

TP deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Selecteer **TP** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Wanneer de functie actief is, staat de tekst **TP** op het display.

Druk op **EXIT** om een lopend verkeersbulletin voortijdig af te breken. De functie TP blijft echter actief, zodat de radio op het volgende verkeersbulletin wacht.

Verkeersinformatie van een specifieke zender instellen

- Selecteer de radiostand met de toets **FM**.
- Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **SET CURRENT** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

TP-zender deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.

Radiofuncties HU-450/650/850

– Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION OFF** en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

Alarm

Er verschijnt “**Alarm!**” op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden. Deze functie wordt gebruikt om u attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten, zoals ingestorte bruggen of ongelukken in kerncentrales.

TP zoeken

Met deze functie kunt u naar verkeersinformatie blijven luisteren tijdens langere ritten door verschillende gebieden en/of landen zonder dat u daarvoor zelf van zender hoeft te wisselen.

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP SEARCH** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP SEARCH ON** of **TP SEARCH OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

Nieuws

Bij activering van deze functie krijgt u nieuwsbulletins binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron beluistert dan de radio, wordt de weergave ervan onderbroken en ontvangt u de bulletins op het volume dat u daarvoor hebt ingesteld. Na afloop van het nieuwsbulletin hervat het audiosysteem op het oude volume de weergave van de geluidsbron die u beluisterde.

News (Nieuws) instellen

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

De tekst **NEWS** verschijnt op het display.

News (Nieuws) deactiveren

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

De tekst **NEWS** verdwijnt van het display.

Druk op **EXIT** om een lopend nieuwsbulletin voortijdig af te breken. De functie **News** (Nieuws) blijft echter actief, zodat de radio op het volgende nieuwsbulletin wacht.

Uitzendingen onderbreken voor nieuwsbulletins

– Selecteer de radiostand met de toets **FM**.
– Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
– Druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS STATION** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **SET CURRENT** en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

Functie News Station (Nieuwszender) deactiveren

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.

– Draai aan **SOURCE**, selecteer NEWS STATION en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer NEWS STN OFF en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY kunt u kiezen uit verschillende programmatypes.

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY in het menu en druk op **SOURCE**.

De radio begint te zoeken naar een zender met het geselecteerde programmatype.

Als de radio een zender heeft gevonden die ongeschikt is, kunt u verder zoeken met de linker- of rechterpijl.

Als er geen zender met het gekozen programmatype kan worden gevonden, gaat de radio terug naar de voorgaande frequentie.

Niet alle radiozenders zijn voorzien van een PTY-code.

Programmatype	Displaytekst
OFF	PTY OFF
Actualiteiten	Current
Religie	Spiritual
Country	Country
Documentaires	Document
Financieel nieuws	Finance
Volksmuziek	Folk
Ontspanning	Leisure
Kinderprogramma's	Children's progs
Gouwe ouwe	"Oldies"
Informatie	Info
Jazz	Jazz
Klassiek	Classical
Kunst en cultuur	Culture
Licht klassiek	L Class
Easy listening	Easy list
Nationale muziek	Nation M
Nieuws	News
Pop	Pop
Reizen	Travel
Rock	Rock
Maatschappelijke programma's	Social
Sport	Sport
Hoorspel	Drama
Inbelprogramma's	Phone
Amusement	Enterta
Educatie	Educ
Wetenschap	Science
Weer	Weather & Metro
Overige muziek	Other M

PTY stand-by

De functie PTY staat dan stand-by, totdat er een programma van het gekozen type wordt uitgezonden. Wanneer dat het geval is, gaat de radio automatisch over op de zender die het geselecteerde programmatype uitzendt.

Deactiveren

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY OFF en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**. Het symbool PTY verdwijnt van het display en de radio hervat de normale stand.

PTY-taal

Met deze functie kunt u de taal selecteren die op het display van de radio moet worden gebruikt (Engels, Duits, Frans of Zweeds).

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.

Radiofuncties HU-450/650/850

– Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer PTY LANGUAGE en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer een taal en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

Automatische afstemfunctie

De functie AF is normaal gesproken actief en zorgt ervoor dat de radio afstemt op de zender met het sterkste signaal voor de gekozen zender.

AF activeren

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer AF ON (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

AF deactiveren

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer AF OFF (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

Regionale radioprogramma's, REG

De functie REG die normaal gesproken uitgeschakeld is, maakt het u mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is.

REG activeren

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer REG ON (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

REG deactiveren

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer REG OFF (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

EON – (Enhanced Other Networks), Local/Distant

Met de functie EON geactiveerd, worden radioprogramma's onderbroken voor verkeers- en nieuwsbulletins van andere zenders.

Functie met twee standen

Local – Alleen onderbreking, wanneer het signaal sterk genoeg is.

Distant – Ook onderbreking bij zwakkere signalen.

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer ADVANCED MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer RADIO SETTINGS MENU en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer EON (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer Local of Distant en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

RDS-instellingen resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **RESET TO DEFAULT** en druk op **SOURCE**.
– Druk op **EXIT**.

ASC (Active Sound Control)

De actieve geluidsregeling (ASC) stemt het volume van de radio automatisch af op de rijsnelheid.

ASC activeren:

– Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **ASC LEVEL** en druk op **SOURCE**.
– Draai aan **SOURCE**, selecteer **LOW**, **MEDIUM**, **HIGH** of **Off** en druk op **SOURCE**.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de programma's, de uitvoerende artiesten e.d.

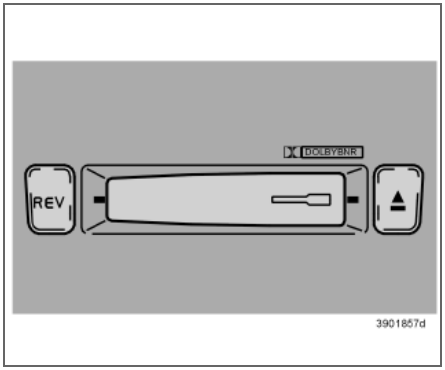
Druk enkele seconden lang op de toets **FM** om eventueel meegestuurde radiotekst op het display te bekijken.

Nadat de tekst tweemaal achtereen op het display verschenen is, geeft de radio de zender/frequentie weer aan waarop u hebt afgestemd.

Met een korte druk op de toets **EXIT** beëindigt u de weergave van de radiotekst.

Cassettedeck HU-450

Cassetteopening



Steek de cassette met de open kant naar rechts in de opening. Op het display verschijnt TAPE Side A.

Wanneer een kant van de cassette is afgespeeld, schakelt het deck automatisch over naar de andere kant (auto-reverse).

Als er al een cassette in het deck zit, kunt u de cassette laten afspelen door aan de knop **SOURCE** te draaien of op de sneltoets **TAPE** te drukken.

Van bandrichting wisselen

Druk op de toets **REV**, als u de andere kant van de cassette wilt beluisteren. Op het display staat aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld.

Cassette uitwerpen

Als u op de uitwerptoets drukt, stopt de cassette waarna deze wordt uitgeworpen. Draai aan de knop **SOURCE** om een andere geluidsbron te kiezen. Ook als het systeem is uitgeschakeld, kunt u een cassette plaatsen of uitwerpen.

Ruisonderdrukking Dolby B

De ruisonderdrukkingsfunctie is normaal geactiveerd. Ga als volgt te werk, als u de functie wilt uitschakelen. Houd de toets **REV** ingedrukt, totdat het Dolby-symbool van het display verdwijnt. Druk nogmaals op dezelfde toets om de Dolby-functie weer te activeren.

Dolby ruisonderdrukking wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporations.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Vooruit-/achteruitspoelen

U kunt de cassette vooruitspoelen met de toets en achteruitspoelen met . Tijdens het versneld spoelen geeft het display “FF” (vooruit) of “REW” (achteruit) weer. De spoelfunctie wordt beëindigd, als u de toets nogmaals indrukt.

Volgende track, vorige track kiezen

Als u de toets indrukt, zal de cassette automatisch vooruitgespoeld worden naar het begin van de volgende track.

Als u de toets indrukt, zal de cassette automatisch achteruitgespoeld worden naar het begin van de vorige track. Deze functie werkt alleen goed, wanneer er tussen de tracks een stilte van ongeveer vijf seconden is ingelast.

Als het stuurwiel is voorzien van een toetsenset, kunt u gebruik maken van de pijltoetsen ervan.

Cd-speler

Steek een cd in de opening. Als u al een cd hebt aangebracht, moet u voor weergave van de cd kiezen door aan de knop **SOURCE** te draaien of op de sneltoets **CD** te drukken.

Cd uitwerpen

Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

N.B.

Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen

Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM

Druk op **“RND”** (random) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. De cd-speler speelt de tracks van de cd dan in een willekeurige volgorde af. Zolang deze functie actief is staat er “RND” op het display.

Cd’s

Bij gebruik van zelfgebrande cd’s is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd’s die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd’s met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd’s met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Interne cd-wisselaar HU-850

Interne cd-wisselaar

Een interne cd-wisselaar met een magazijn voor 6 cd's maakt deel uit van HU-850. Druk op de sneltoets **CD** of draai aan de knop **SOURCE** om de cd-wisselaar te activeren. De cd-wisselaar speelt de laatst gekozen track op de laatst gekozen cd af.

U kunt 6 cd's in de cd-wisselaar aanbrengen. Om een nieuwe cd te kunnen aanbrengen moet u een lege positie selecteren. Selecteer een lege positie met de cijfertoetsen 1–6. Het nummer van de lege positie verschijnt op het display. Zorg dat de tekst "**LOAD DISC**" verschijnt, voordat u een nieuwe cd aanbrengt.

Cd uitwerpen

Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

N.B.

Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Nummer cd selecteren

Selecteer de af te spelen cd met de cijfertoetsen 1–6. Het nummer van de geselecteerde cd en de af te spelen track op die cd verschijnen op het display.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen

Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM

Druk op **RND** (random) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. De cd-wisselaar speelt dan een willekeurige track van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuwe willekeurige track van een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er "**RND**" op het display.

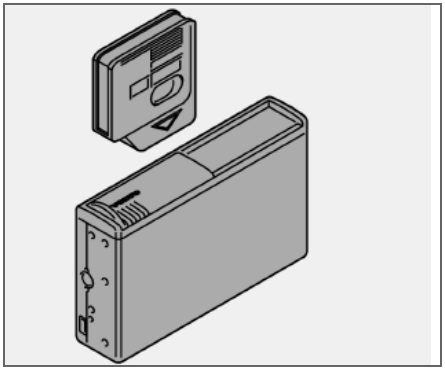
Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Cd-wisselaar



De externe cd-wisselaar zit achter het paneel linksachter in de kofferbak.

Draai aan de knop **SOURCE** om de cd-wisselaar in te schakelen. De cd-wisselaar speelt de laatst gekozen track op de laatst gekozen cd af. Als het magazijn* van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt er "**LOAD CARTRIDGE**" op het display.

Cd's in de cd-wisselaar aanbrengen

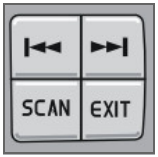
- Duw het klepje van de cd-wisselaar opzij.
- Druk op de uitwerptoets voor het magazijn.
- Trek het cd-magazijn naar buiten en breng de cd's aan.
- Duw het magazijn in de cd-wisselaar terug.

Sleuf kiezen

Selecteer de af te spelen cd door aan de knop **PRESET/CD** (HU-450) te draaien of druk op de cijfertoetsen 1–6 (HU-650/850). Het nummer van de geselecteerde cd en de af te spelen track op die cd verschijnen op het display.

Sommige cd-wisselaars bieden plaats aan 10 cd's. Houd toets 6 enkele seconden ingedrukt om een van de cd's 7–10 te kiezen.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen



Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM

Druk op **RND** (geldt voor HU-650 en 850) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. Bij het audiosysteem HU-450 moet u op de toets REV drukken.

De cd-speler speelt dan een willekeurige track van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuwe willekeurige track op een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er "**RND**" op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

Dolby Surround Pro Logic II HU-850

Algemene informatie

Dolby Surround Pro Logic II is gebaseerd op het voorgaande systeem en levert een duidelijke verbetering van de geluidsweergave op. De verbetering is met name duidelijk te merken voor de achterpassagiers.

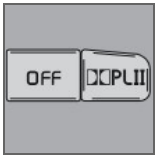
In combinatie met een middenluidspreker midden op het dashboard zorgt Dolby Surround Pro Logic II voor een zeer realistische geluidsweergave.

De normale stereokanalen links en rechts worden dan opgedeeld in links, midden en rechts. Bovendien produceren de luidsprekers achterin het zogeheten Ambient Surround Sound". Dolby Surround Pro Logic II werkt alleen, wanneer u een cd beluistert.

Als u naar een AM- of FM-zender luistert, wordt u geadviseerd driekanaals stereoweergave (3-CH) te kiezen.

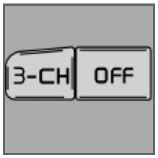
Dolby Surround Pro Logic II is een geregistreerd handelsmerk van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II Mode



Druk op "**PL II**" om Dolby Surround Pro Logic II Mode in te schakelen. Op het display verschijnt "**PL II**". Druk op **OFF** om terug te keren naar tweekanaals stereoweergave.

3-kanaal stereo



Druk op de toets **3-CH om de driekanaals stereoweergave te activeren.** Op het display verschijnt de tekst "3 ch". Druk op **OFF** om terug te keren naar de tweekanaals stereoweergave.

Volume middenluidspreker (Centre Level)

Gebruik deze functie om het volume van de middenluidspreker in te stellen.

- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **CENTRE LEVEL** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Volume Ambient Surround Sound (Surround Level)

Gebruik deze functie om het uitgangsvermogen van de achterste luidsprekerkanalen in te stellen.

- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **SURROUND LEVEL** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Niveau equalizer (Mid EQ Level)

Gebruik deze functie om de geluidsweergave via de luidsprekers fijn af te regelen.

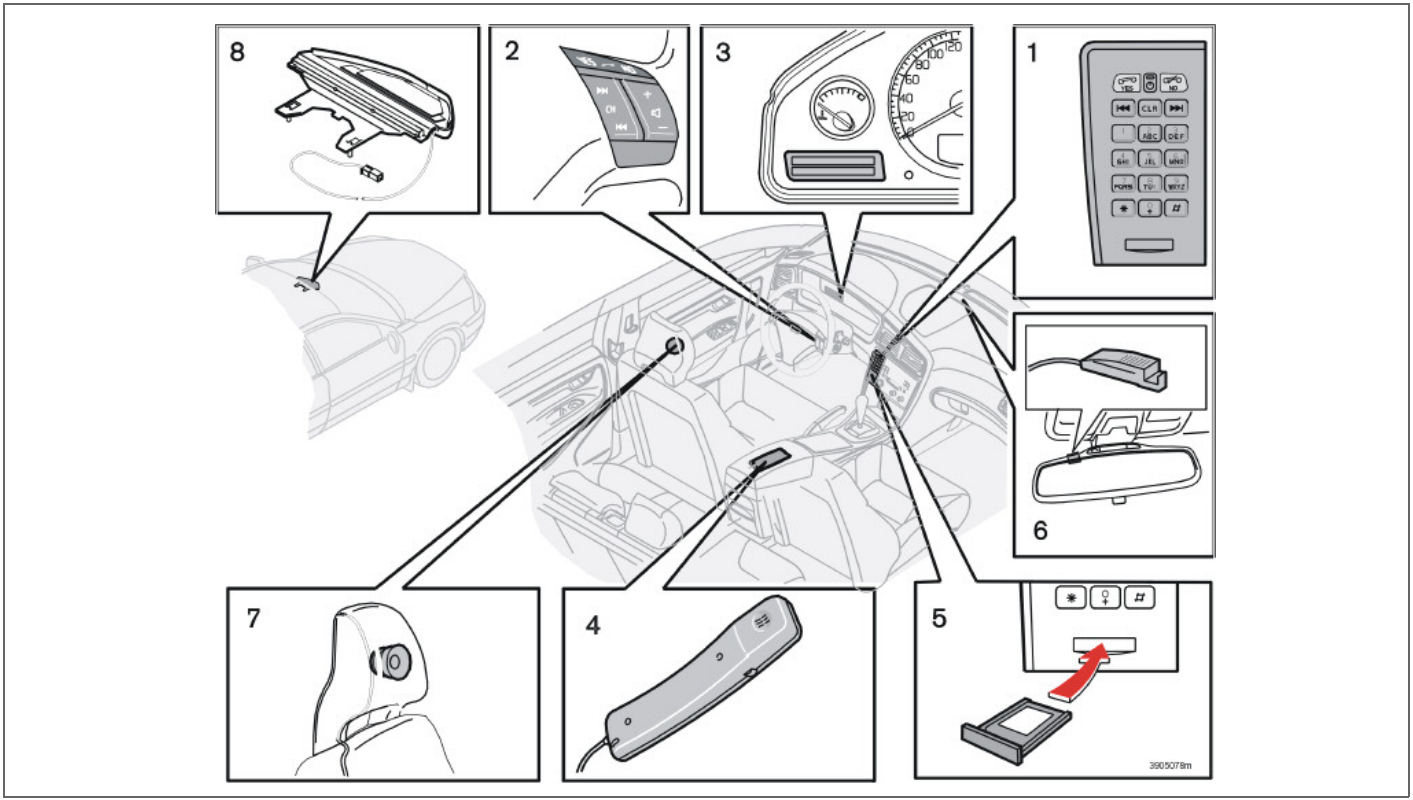
- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **MID EQ LEVEL** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Technische gegevens

	HU-450	HU-650	HU-850
Vermogen	4 x 25 W	4 x 25 W	1 x 25 W (centrale luidspreker)
Impedantie	4 Ohm		
Voedingsspanning	12 V, negatieve massa		
Externe versterker	–	4 x 50 W of 4 x 75 W (optie)	4 x 50 W of 4 x 75 W[1]
Radio			
Frequentiebereik			
U (FM)	87,5 – 108 MHz		
M (AM)	522 – 1611 kHz		
L (AM)	153 – 279 kHz		

[1]HU-850 moet worden aangesloten op een externe versterker.

Telefoonfuncties (optie)



Onderdelen van het telefoonsysteem

Algemene voorschriften

- Verkeersveiligheid staat voorop. Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset in de armleuning, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel de telefoon uit tijdens het tanken.
- Schakel de telefoon uit in gebieden waar er met explosieven wordt gewerkt.
- Laat reparatie van de telefoon aan erkend servicepersoneel over.

Noodoproepen

Het is altijd mogelijk het alarmnummer te bellen, zelfs als de contactsleutel of de simkaart is uitgenomen.

– Druk op de **aan-uit**-knop.
– Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
– Druk op de groene toets YES.

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Toetsenset op middenconsole

Met de toetsenset op de middenconsole kunt u alle functies van de telefoon regelen.

2. Toetsenset op stuurwiel

Met de toetsenset op het stuurwiel kunt u de meeste functies van de telefoon regelen.

Wanneer het telefoonsysteem in de actieve stand staat, kunt u de toetsenset op het stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoonfuncties. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display. Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u eerst de actieve stand van de telefoon verlaten (zie pagina 234).

3. Display

Op het display verschijnen menu's, meldingen, telefoonnummers e.d.

4. Handset

De handset kunt u gebruiken voor privégesprekken waarin u niet gestoord wil worden.

5. Simkaart

U brengt de simkaart aan onder de toetsenset op de middenconsole.

Schakel de telefoon uit als u geen simkaart hebt aangebracht, omdat u anders geen meldingen voor de overige functies kunt aflezen van het display.

6. Microfoon

De microfoon is ingebouwd in de achteruitkijkspiegel

7. Luidsprekers

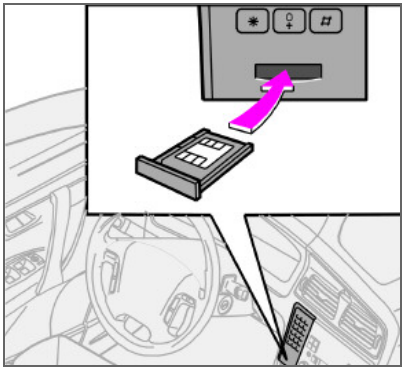
De luidspreker is ingebouwd in de hoofdsteun van de bestuurdersstoel.

8. Antenne

De antenne is tegen de voorruit aangebracht, achter de achteruitkijkspiegel.

Telefoonfuncties (optie)

Simkaart

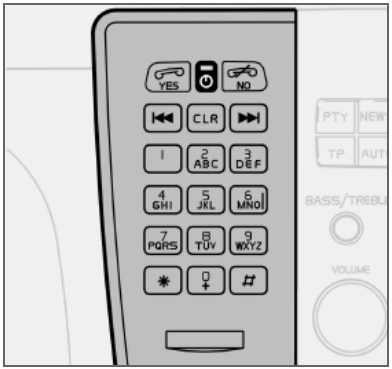


Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). U hebt deze kaart van uw provider ontvangen.

Breng altijd de simkaart aan, wanneer u gebruik wilt maken van de telefoon. De naam van uw provider verschijnt dan op het display.

Schakel de telefoon uit, als u geen simkaart hebt aangebracht. U kunt anders geen meldingen voor de overige functies aflezen van het display en de toetsenset op het stuurwiel niet gebruiken om de radio te bedienen.

Telefoon in- en uitschakelen



Telefoon inschakelen

– Draai de contactsleutel naar stand **I.**
– Druk op de aangegeven knop op de bovenstaande afbeelding.

Telefoon uitschakelen

– Druk de knop waarmee u de telefoon inschakelde ca. drie seconden lang in.

Als u het contact uitzet, terwijl de telefoon actief is, zal de telefoon ook actief zijn wanneer u het contact een volgende keer opnieuw aanzet.

Wanneer de telefoon uitgeschakeld is, kunt u geen gesprekken aannemen.

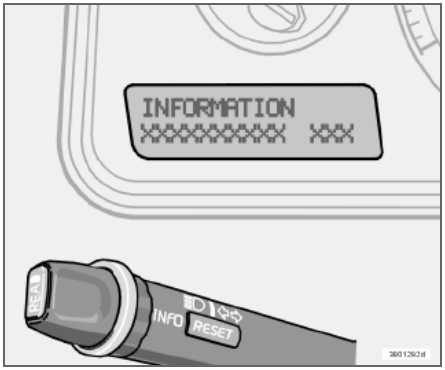
Actieve stand

Om gebruik te kunnen maken van de functies die de telefoon u biedt, moet de telefoon in de actieve stand staan (dit geldt niet voor binnenkomende gesprekken). Zet de telefoon in de actieve stand door te drukken op YES op het bedieningspaneel of op de toetsenset op het stuurwiel.

In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display.

Druk op NO om de actieve stand te verlaten.

Display



Op het display verschijnen de actuele functies zoals menu's, meldingen, telefoonnummers of instellingen.

Bellen en gesprekken aannemen

Bellen

Kies het nummer en druk op YES op de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole (of til de handset op).

Inkomend gesprek aannemen

Druk op YES of til de handset op. U kunt ook gebruik maken van de automatische aanneemfunctie Auto antw. (zie menu-optie 4.3).

Het geluid van het audiosysteem kan automatisch worden uitgeschakeld tijdens een telefoongesprek. Zie ook menu-optie 5.6.5 op pagina 243 voor het volume van het audiosysteem.

Gesprekken beëindigen

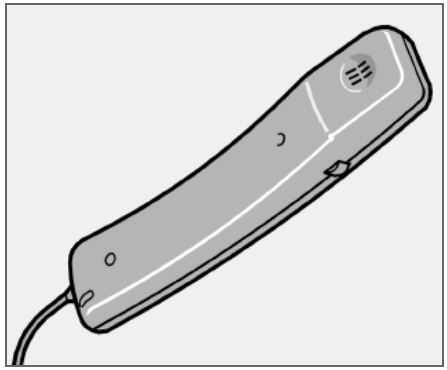
Om een gesprek te beëindigen drukt u op NO op de toetsenset van het stuurwiel of op de middenconsole of u legt de handset op. Het audiosysteem gaat weer in de voorgaande stand staan.

Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de tien laatst gekozen telefoonnummers/namen op.

- Druk op YES van de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole.
- Blader met de pijltoetsen vooruit ▶▶| of achteruit |◀◀ door de laatst gekozen nummers.
- Druk op YES (of neem de handset op) om te bellen.

Handset



Als u privégesprekken wilt kunnen voeren, moet u gebruik maken van de handset.

- Neem de handset op.
- Voer het gewenste nummer in met de toetsenset op de middenconsole.
- Druk op YES om te bellen.

U regelt het volume met de draaiknop op de zijkant van de handset. U kunt het gesprek beëindigen door de handset terug op de houder te leggen.

Overgaan op handsfree zonder het gesprek te beëindigen

- Druk op ▶▶| en kies voor **Handsfree**.
- Druk op YES en leg de handset op (zie pagina 235).

Bel-opties

Verkort kiezen

Telefoonnummers onder een voorkeurtoets opslaan

De nummers die zijn opgeslagen in het telefoonboek van het systeem kunt u koppelen aan een bepaalde voorkeurtoets (1–9). U doet dat als volgt:

– Blader met ▶▶| naar **Geheugen bewerken** (Menu 3) en druk op YES.
– Blader verder naar **Verk. kiezen** (Menu 3.4) en druk op YES.
– Druk op de voorkeurtoets waaronder u het nummer wilt opslaan. Druk ter bevestiging op YES.
– Zoek de naam of het telefoonnummer van uw keuze uit het geheugen op en druk op YES om de naam of het telefoonnummer te selecteren.

Verkort kiezen

Druk een voorkeurtoets ca. twee seconden lang in om het telefoonnummer te kiezen dat met de toets opgeslagen is.

N.B.

Na inschakeling van de telefoon moet u enkele seconden wachten, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen. Om verkort te kunnen kiezen moet menu-optie 4.5 geactiveerd zijn (zie pagina 217).

Functies tijdens het bellen

Tijdens een **lopend gesprek** kunt u de onderstaande functies activeren:

– Blader met de pijltoetsen en druk op **YES** om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Rugge-spraakstand
Wachten/Wachten uit	Om het lopende gesprek wel of niet te parkeren
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Wanneer u tijdens een **lopend gesprek** een tweede **gesprek geparkeerd** hebt, kunt u de onderstaande functies activeren:

– Blader met de pijltoetsen en druk op **YES** om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Rugge-spraakstand
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken
Samenvoegen	Om twee gesprekken tegelijk te voeren (conferentie)
Wisselen	Om te wissen tussen de twee gesprekken

Wanneer u gekozen hebt voor **Samenvoegen** en **twee lopende gesprekken** voert, kunt u de onderstaande functies activeren:

– Blader met de pijltoetsen en druk op **YES** om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Rugge-spraakstand
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Tijdens het bellen een tweede gesprek aannemen

Als u tijdens het bellen een geluidssignaal onmiddellijk gevolgd door twee korte geluidssignalen hoort, komt er een tweede gesprek binnen. De twee korte geluidssignalen worden herhaald, totdat u het gesprek beantwoordt of de beller oplegt. U kunt het tweede gesprek dan wel of niet aannemen.

Als u het gesprek niet wilt aannemen, moet u op NO drukken of niets doen. Als het gesprek echter wel wilt aannemen, moet u op YES drukken. U parkeert het lopende gesprek dan tijdelijk. Als u op NO drukt, worden beide gesprekken beëindigd.

Sms

Eén geluidssignaal geeft aan dat er een sms is binnengekomen.

Volume

Verhoog het volume door op de (+) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken. Verlaag het volume door op de (–) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken.

Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen.

Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren (zie pagina 234).

Geheugenfuncties

Geheugenfuncties

Telefoonnummers en namen kunt u in het geheugen van de telefoon zelf opslaan of in het geheugen op de simkaart.

Wanneer u een gesprek aanneemt afkomstig van een van de nummers die in het telefoonboek liggen opgeslagen, wordt de bijbehorende naam op het display weergegeven.

U kunt maximaal 255 namen in het geheugen van de telefoon opslaan.

Telefoonnummers met namen opslaan

- Druk op ▶▶| en blader naar **Geheugen bewerken** (Menu 3). Druk vervolgens op YES.
- Blader verder naar **Toevoegen** (Menu 3.1) en druk op YES.
- Voer het gewenste nummer in en druk op YES.
- Voer de bijbehorende naam in en druk op YES.
- Geef aan in welk geheugen u het nummer en de naam wilt opslaan met ▶▶| en druk vervolgens op YES.

Namen (of berichten) invoeren

Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal op de toets om het eerste teken van de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. Druk op de 1 om een spatie in te voegen.

1	spatie 1 - ? ! , . : ' ( )
2 ABC	a b c 2 ä å à á â æ ç
3 DEF	d e f 3 è é ë ê
4 GHI	g h i 4 ì í î ï
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò ó Ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù ú û
9 WXYZ	w x y z 9
*	om tweemaal achtereen hetzelfde teken van een toets in te voeren moet u na de eerste maal op * drukken of enkele seconden wachten.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
#	om te wisselen tussen hoofdletters en kleine letters
CLR	het laatst ingevoerde teken wissen. Wanneer u de toets lang ingedrukt houdt, kunt u het nummer of de tekst in zijn geheel wissen.

Nummers uit het geheugen bellen

- Druk op |◀◀ op de middenconsole of gebruik de toetsenset op het stuurwiel.

Kies uit de volgende mogelijkheden:

- Druk op YES op de middenconsole of gebruik de toetsenset op het stuurwiel om met de pijltoetsen naar de gewenste naam te bladeren.
- Druk op de toets die overeenkomt met de eerste letter van de bijbehorende naam (of voer de complete naam in) en druk op YES.
- Druk op YES om het geselecteerde nummer te bellen.

Algemene informatie

Aan de hand van de menu's kunt u bestaande instellingen controleren of wijzigen en nieuwe functies programmeren. De verschillende menu-opties worden op het display weergegeven.

Druk op om het menusysteem te activeren.

In het menusysteem geldt het volgende:

- Wanneer u lang ingedrukt houdt, verlaat u het menusysteem.
- Wanneer u kort op drukt, annuleert, hervat of verwerpt u een optie.
- Wanneer u op drukt, bevestigt of selecteert u een optie of gaat u van een submenu naar het volgende submenu.
- Met de toets gaat u naar het volgende submenu.
- Met de toets gaat u naar het vorige submenu.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd zodat u ze rechtstreeks kunt selecteren met de nummertoetsen en met . De cijferaanduidingen staan samen met de naam van de menu-optie op het display.

Verkeersveiligheid

Om veiligheidsredenen is het menusysteem niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h. U kunt de begonnen activiteit in het menusysteem echter nog wel beëindigen.

In het menu 5.7 kunt u deze snelheidsbegrenzing opheffen.

Hoofdmenu's/Submenu's

1. Oproepregister
- 1.1. Gem. oproep
- 1.2. Ontv. oproep
- 1.3. Gebeld.
- 1.4. Wis lijst
  - 1.4.1. Alle
  - 1.4.2. Gemist
  - 1.4.3. Ontvangen
  - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Duur oproep
  - 1.5.1. Lste oproep
  - 1.5.2. Tel oproepen
  - 1.5.3. Totale tijd
  - 1.5.4. Reset timer

2. Meldingen
- 2.1. Lezen
- 2.2. Invoeren
- 2.3. Voice mail
- 2.4. Instellingen
  - 2.4.1. SMSC-nummer
  - 2.4.2. Geldigheid
  - 2.4.3. Soort

Menu's

3. Geheugen bewerken
- 3.1. Toevoegen
- 3.2. Zoeken
  - 3.2.1. Bewerken
  - 3.2.2. Wissen
  - 3.2.3. Kopiëren
  - 3.2.4. Verplaatsen
- 3.3. Alles kopiëren
  - 3.3.1. SIM naar tel
  - 3.3.2. Tel naar SIM
- 3.4. Verk. kiezen
- 3.5. SIM-geheugen wissen
- 3.6. Telefoongeheugen wissen
- 3.7. Status

4. Bel-opties
- 4.1. Nummer mee
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Auto antw.
- 4.4. Auto herk.
- 4.5. Verk. kiezen
- 4.6. Doorschakelen
  - 4.6.1. Alle oproepen
  - 4.6.2. Bij bezet
  - 4.6.3. Onbeantwoord
  - 4.6.4. Onbereikbaar
  - 4.6.5. Fax-oproepen
  - 4.6.6. Data-oproepen
  - 4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen
- 5.1. Fabriek
- 5.2. Netwerk
- 5.3. Taal
  - 5.3.1. English UK
  - 5.3.2. English US
  - 5.3.3. Svenska
  - 5.3.4. Dansk
  - 5.3.5. Suomi
  - 5.3.6. Deutsch
  - 5.3.7. Nederlands
  - 5.3.8. Français FR
  - 5.3.9. Français CAN
  - 5.3.10. Italiano
  - 5.3.11. Español
  - 5.3.12. Português P
  - 5.3.13. Português BR
- 5.4. SIM-beveiligd
  - 5.4.1. Aan
  - 5.4.2. Uit
  - 5.4.3. Auto
- 5.5. Wijzig codes
  - 5.5.1. PIN-code
  - 5.5.2. Telefooncode
- 5.6. Geluiden
  - 5.6.1. Belvolume
  - 5.6.2. Belsignaal
  - 5.6.3. Toetsklik
  - 5.6.4. Aanp. Snelh.
  - 5.6.5. RadioAutMute
  - 5.6.6. Nieuw SMS-bericht
- 5.7. Rijd veilig

Menu-opties, beschrijving

1. Oproepregister

1.1. Gemiste oproepen

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gemiste oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.2. Ontvangen oproepen

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst ontvangen oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.3. Gebeld

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gekozen nummers. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.4. Wis lijst

Met behulp van deze functie kunt u de lijsten onder de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 wissen zoals hieronder beschreven.

1.4.1. Alle
1.4.2. Gemist
1.4.3. Ontvangen
1.4.4. Gebeld

1.5. Duur oproep

In dit menu hebt u de mogelijkheid om de duur van al uw oproepen of alleen de laatste te zien. U kunt ook het aantal oproepen bekijken en de timer resetten.

1.5.1. Lste oproep
1.5.2. Tel oproepen
1.5.3. Totale tijd
1.5.4. Reset timer

Om de timer te kunnen resetten moet u over de telefooncode beschikken (zie Menu 5.5).

2. Meldingen

2.1. Lezen

In dit menu kunt u de ingekomen boodschappen lezen. U kunt de gelezen boodschappen (of gedeelten ervan) vervolgens wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

2.2. Invoeren

Met de toetsenset kunt u boodschappen invoeren. U kunt de boodschappen vervolgens opslaan of versturen.

2.3. Voice mail

In dit menu kunt u de binnengekomen gesproken boodschappen beluisteren.

2.4. Instellingen

In dit menu kunt u het nummer van de mailbox (SMSC-nummer) aangeven waarnaar u uw boodschappen wilt doorschakelen. U kunt tevens aangeven hoe uw boodschap de geadresseerde moet bereiken en hoelang de boodschap in de mailbox moet blijven liggen.

2.4.1. SMSC-nummer
2.4.2. Geldigheid
2.4.3. Soort

Neem contact op met uw provider voor informatie over deze instellingen en het SMSC-nummer.

3. Geheugen bewerken

3.1. Toevoegen

In dit menu hebt u de mogelijkheid om namen en telefoonnummers op te slaan in het geheugen van de telefoon of op de simkaart. Zie het hoofdstuk over de geheugenfuncties voor meer informatie.

3.2. Zoeken

In dit menu kunt u wijzigingen aanbrengen in het geheugen.

3.2.1. Bewerken: Gegevens in de verschillende geheugens wijzigen.
3.2.2. Wissen: Een opgeslagen naam wissen.
3.2.3. Kopiëren: Een opgeslagen naam kopiëren.

Menu's

3.2.4. Verplaatsen: Gegevens overhevelen tussen het geheugen van de telefoon en dat van de simkaart.

3.3. Alles kopiëren:

Telefoonnummers en namen op de simkaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

3.3.1. Van het geheugen op de simkaart naar dat van de telefoon

3.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de simkaart

3.4. Verkort kiezen

Een nummer dat in het telefoonboek ligt opgeslagen, kunt u aan een voorkeurtoets met een bepaald nummer koppelen.

3.5. SIM-geheugen wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen op de simkaart wissen.

3.6. Telefoongeheugen wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen van de telefoon wissen.

3.7. Status

In dit menu kunt u zien hoeveel geheugenposities in beslag genomen worden door de namen en telefoonnummers in het geheugen op de simkaart en in dat van de telefoon.

4. Bel-opties

4.1. Nummer mee

Aangeven of uw eigen nummer wel of niet op het display van de ontvanger moet verschijnen. Neem contact op met uw provider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht

Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens het bellen een tweede gesprek wacht.

4.3. Auto antw.

Aangeven of u wilt kunnen antwoorden zonder gebruik te maken van de toetsenset.

4.4. Automatisch herkiezen

Aangeven of u een eerder gekozen nummer na een bezettoon automatisch wilt laten herkiezen.

4.5. Verkort kiezen

In dit menu stelt u in of het wel of niet mogelijk is gebruik te maken van de voorkeurtoets. De functie moet geactiveerd zijn om verkort te kunnen kiezen.

4.6. Doorschakel.

In dit menu kunt u aangegeven welke soorten oproepen moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer.

4.6.1. Alle oproepen (de instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek).

4.6.2. Bij bezet

4.6.3. Onbeantwoord

4.6.4. Onbereikbaar

4.6.5. Fax-oproepen

4.6.6. Data-oproepen

4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen

5.1. Fabrieksinstellingen

Functie om de fabrieksinstellingen te herstellen.

5.2. Netwerk

Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren.

5.2.1. Auto

5.2.2. Handmatig

5.3. Taal

In dit menu kunt u aangeven in welke taal u de meldingen op het display wilt zien.

5.3.1. English UK

5.3.2. English US

5.3.3. Svenska

5.3.4. Dansk

5.3.5. Suomi

5.3.6. Deutsch

5.3.7. Nederlands
5.3.8. Français FR
5.3.9. Français CAN
5.3.10. Italiano
5.3.11. Español
5.3.12. Português P
5.3.13. Português BR

5.4. SIM-beveiligd

In dit menu kunt u aangeven of de invoer van de pincode actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

5.4.1. Aan
5.4.2. Uit
5.4.3. Auto

5.5. Wijzig codes

In dit menu kunt u uw pincode of uw telefooncode wijzigen.

5.5.1. PIN-code
5.5.2. Telefooncode (gebruik 1234, voordat u overgaat op uw eigen code). U gebruikt de telefooncode om de timer op nul te kunnen stellen.

N.B.

Noteer de code en bewaar deze op een veilige plaats.

5.6. Geluiden

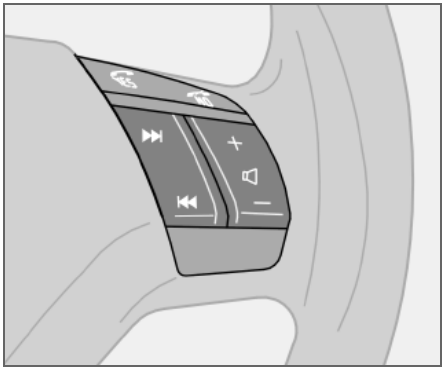
5.6.1. Belvolume: In dit menu kunt u het volume van het belsignaal bij een binnenkomend gesprek instellen.
5.6.2. Belsignaal: U hebt de keuze uit acht verschillende beltonen.
5.6.3. Toetsklik: Aan of uit.
5.6.4. Aanp. Snelh.: Aangeven of het volume wel of niet afhankelijk moet zijn van de rijsnelheid.
5.6.5. RadioAutMute: Hier kunt u aangeven of u het geluid van de radio wel of niet wilt uitschakelen tijdens een telefoongesprek.
5.6.6. Nieuw SMS-bericht: Aangeven of u wel of geen geluidssignaal wenst bij de binnenkomst van een nieuwe sms.

5.7. Rijd veilig

In dit menu kunt u aangeven of u de snelheidsbegrenzing die geldt voor het menusysteem wel of niet wilt uitschakelen, zodat u het menusysteem ook tijdens het rijden kunt gebruiken.

Overige informatie

Radio/Telefoon



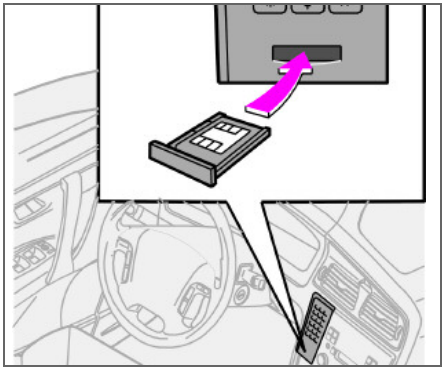
Met de onderste vier toetsen van de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel de radio als de telefoon regelen.

Als u de toetsen wilt gebruiken om de telefoonfuncties te gebruiken, moet u de telefoon eerst activeren (zie pagina 234).

Als u de toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren.

– Druk op NO.

Dubbele simkaart[1]



Veel providers bieden een dubbele simkaart aan: een voor de autotelefoon en een voor een andere telefoon. Als u over een dubbele simkaart beschikt, kunt u hetzelfde nummer voor twee verschillende telefoons gebruiken. Neem contact op met uw provider over de mogelijkheden en het gebruik van een dubbele simkaart.

Vraag uw gsm-provider naar de mogelijkheden en het gebruik van een dubbele simkaart.

[1] Bepaalde markten

Specificaties

Vermogen	2 W
Simkaart	Klein
Geheugenposities	255[1]
Sms (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband	Ja (900/1800)

[1] 255 geheugenposities in het geheugen van de telefoon. Het aantal geheugenposities op de simkaart verschilt afhankelijk van het abonnement.

IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider doorgeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is.

– Toets *#06# op uw telefoon in om het nummer op het display te zien.

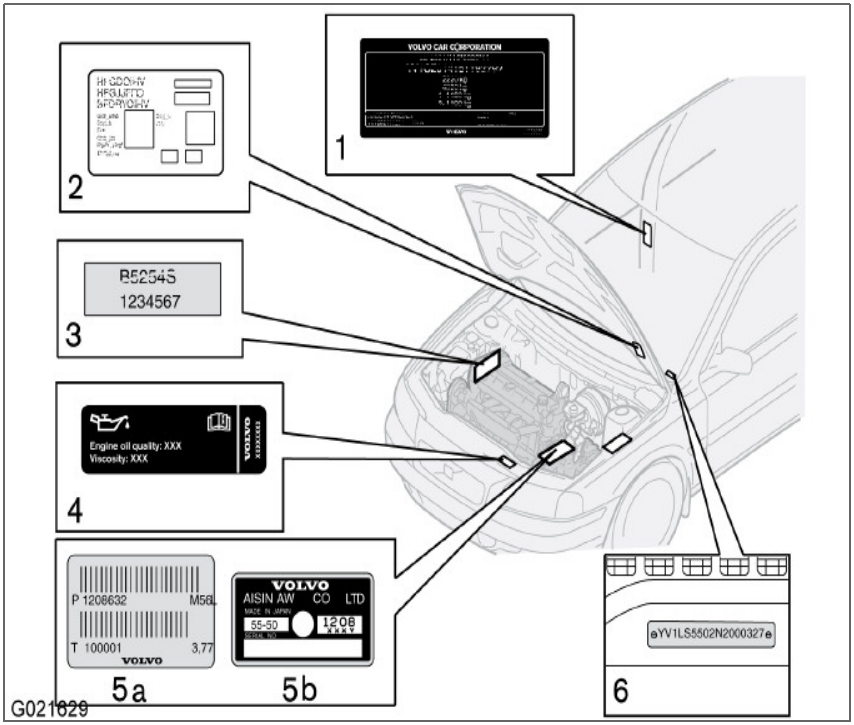
Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Typbeteckning 248
Mått och vikter 249
Motorspecifikationer 251
Motorolja 253
Vätskor och smörjmedel 256
Bränsle 257
Katalysator 260
Elsystemet 261

SPECIFICATIES

11

Typeaanduidingen

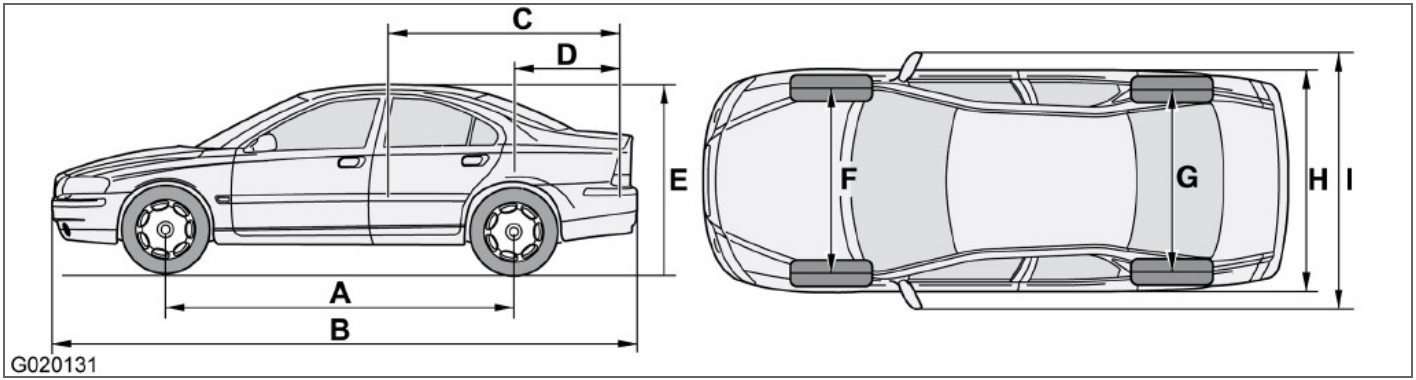


Wanneer u contact opneemt met uw Volvo-dealer of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Typeaanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer
4. Motoroliesticker (bepaalde motortypes) met de kwaliteit en de viscositeit van de te gebruiken olie.
5. Typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak
   a: Handgeschakelde versnellingsbak.
   b: Automatische versnellingsbak AW.
6. VIN (type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer)

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

Maten



Positie op afbeelding	Maten	mm
A	Wielbasis	2715
B	Lengte	4603
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1661
D	Laadlengte, vloer	824
E	Hoogte	1428
F	Spoorbreedte vooras	1561
G	Spoorbreedte achteras	1542
H	Breedte	1804
I	Breedte incl. buiten-spiegels	2071

Maten en gewichten

Gewichten

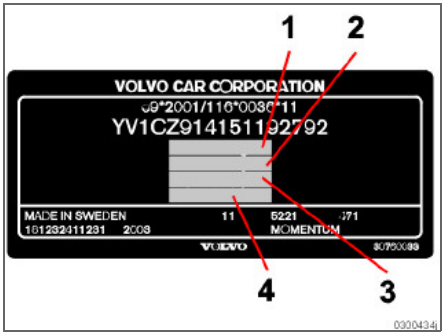
Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen inbegrepen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)), lastdragers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting : 100 kg

Geremde aanhanger:

Max. aanhangergewicht (kg)	Max. kogeldruk (kg)
0–1200	50
1201–1600	75

Ongeremde aanhanger:

Max. aanhangergewicht (kg)	Max. kogeldruk kg
750	50

Motorspecificaties

	2.4	BI-FUEL (CNG)	2.4	2.0T	2.5T	2.4T
Motoraanduiding[1]	B5244S2	B5244SG	B5244S	B5204T5	B5254T2	B52 44T4[2]
Vermogen (kW bij omw/min)	103/4500	103/5800	125/6000	132/5500	154/5000	162/5500
(pk bij omw/min)	140/4500	140/5800	170/6000	180/5500	210/5000	220/5500
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	220/3300	192/4500	225/4500	240/2600–5000	320/1500–4500	350/2100–4000
Aantal cilinders	5	5	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	83	83	83	81	83	81
Slaglengte (mm)	90	90	90	77	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	2,44	2,44	2,44	1,98	2,52	2,4
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1	10,3:1	9,5:1	9,0:1	8,5:1

[1] Typeaanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 248).

[2] Thailand, Maleisië

Motorspecificaties

	T5	D	2.4D	D5
Motoraanduiding[1]	B5244T5	D5244T7	D5244T5	D5244T4
Vermogen (kW bij omw/min)	191/5500	92/4000	120/5500	136/4000
(pk bij omw/min)	260/5500	126/4000	163/5500	185/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	350/2100–5000	300/1750–2250	340/1750–2750	400/2000–2750
Aantal cilinders	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	81	81	81	81
Slaglengte (mm)	93,2	93,2	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	2,40	2,40	2,40	2,40
Compressieverhouding	8,5:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1

[1] Typeaanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 248).

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan –30 °C of hoger dan +40 °C.

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder +5 °C).

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

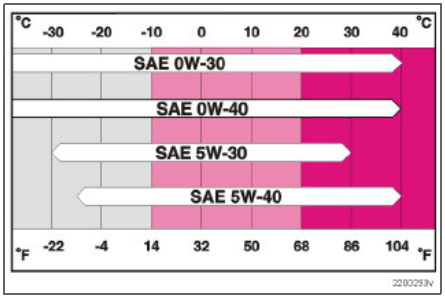
BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Viscositeitsdiagram



Motorolie

Oliesticker

Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 248 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A3/B3/B4

Viscositeit: SAE 0W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid[1] (liter)
Bi-Fuel	B5244SG	1,2	5,8

[1]Inclusief hoeveelheid in filter.

Motorolie

Oliesticker

Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 248 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A5/B5

Viscositeit: SAE 0W-30

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid[1] (liter)
2.0T	B5204T5	1,2	5,5
2.4	B5244S		
	B5244S2		
2.4T	B5244T4[2]		
T5	B5244T5		
2.5T	B5254T2		
D5	D5244T4	2,0	6,2
2.4D	D5244T5		
D	D5244T7		

[1] Inclusief hoeveelheid in filter.

[2] Thailand, Maleisië

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Aanbevolen kwaliteit:
Versnellingsbakolie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56/M58)	2,1	Versnellingsbakolie: MTF 97309
	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	2,0	
	Automatische versnellingsbak (AW55-50, AW55-51)	7,2	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,0	
Koelvloeistof	Benzinemotor zonder turbo	8,0	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water (zie verpakking). Thermostaat opent bij: benzinemotoren, 90 °C, dieselmotoren 82 °C.
	Benzinemotor met turbo	9,0	
	Dieselolie	12,5	
Airconditioning[1]			Olie: PAG Koudemiddel R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtiging	Systeem waarvan reservoir	0,9 0,2	Stuurbekrachtigingsvloeistof: WSS M2C204-A of een soortgelijk product met dezelfde specificaties.
Ruitensproeier-vloeistof	zonder hogedruksproeiers	4,5	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen antivries aangelengd met water te gebruiken.
	met hogedruksproeiers	6,4	

[1] Het gewicht hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

BELANGRIJK

Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen moet u de aanbevolen kwaliteit versnellingsbakolie gebruiken en geen verschillende merken met elkaar vermengen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats voor service, als er een andere oliesoort werd gebruikt.

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft de versnellingsbakolie niet te worden ververst zolang de versnellingsbak meegaat. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververst (zie pagina 253).

Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO_2) in g/km	Tankinhoud liter
2.4	B5244S2	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,8	209	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	226	
Bi-Fuel	B5244SG	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,7	208	30
		Automatische versnellingsbak (AW55-50)	9,5	228	
2.4	B5244S	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,9	212	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	226	
2.0T	B5204T5	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,9	212	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	227	
2.5T	B5254T2	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,1	217	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,8	234	
	AWD	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M58)	9,7	232	72
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	10,2	244	
2.4T	B5244T4[1]	–	–	–	70
T5	B5244T5	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	9,3	220	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,8	234	

[1] Bepaalde landen

Brandstof

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO_2) in g/km	Tankinhoud liter
D5	D5244T4	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,5	199	70
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6,6	174	
2.4D	D5244T5	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,5	199	
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6,6	174	
		Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6,4	169	
D	D5244T7	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6,4	169	

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform EU-richtlijn 80/1268 voor voertuigen met verbrandingsmotoren. Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Benzine

De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON).

- 91 (RON) mag u niet gebruiken voor viercilindermotoren en slechts bij hoge uitzondering in de overige motortypes.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor maximale prestaties tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

Benzine – norm NEN-EN 228

BELANGRIJK

Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen. Giet nooit alcohol bij de benzine, omdat het brandstofsysteem daardoor schade kan oplopen en de Volvo-garantie vervalt.

Dieselolie

Het brandstofsysteem van een dieselmotor is gevoelig voor verontreinigingen. Maak daarom alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen (zie pagina 185).

Dieselolie – norm NEN-EN 590 of JIS K2204

Katalysator

Algemene informatie

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt.

Accu

Spanning	12 V	12 V	12 V
Koudestartcapaciteit (SAE)	590 A	600 A[1]	700 A[2]
Reservecapaciteit (RC)	100 min.	120 min.	135 min.
Capaciteit (Ah)	60	70	80

[1] Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance

[2] Auto's met een dieselmotor, Keyless drive, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, standverwarming op brandstof of RTI.

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Elektrisch systeem

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen W	Lampvoet
Dimlicht	55	H7
Bi-Xenon	35	D2S
Groot licht	55	HB3
Remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht	21	BA15s
Richtingaanwijzers, achter/voor (oranje)	21	BAU15s
Achterlichten/parkeerlichten, zijmarkeringslichten, achter	5	BAY15d
Instapverlichting, kofferbakverlichting, kentekenplaatverlichting	5	SV8,5
Make-upspiegel	1,2	SV5,5
Stadslichten/parkeerlichten vóór, zijmarkeringslichten vóór	5	W2,1X9,5d
Richtingaanwijzers buitenspiegels (oranje)	5	W2,1X9,5d
Mistlampen	55	H11
Verlichting dashboardkastje	3	BA9

A

A/C 72, 75
Aanbevolen kinderzitjes/babyzitjes, tabel ...29
Aanhanger
- aanhangergewicht 250
- kabel 134
- rijden met een aanhanger 132

Aanrijding
- aanrijdingssensoren 22
- opblaasgordijn 22

Aansteker 46
Aanstekeropening, achterin 57
ABS 122
- storing in ABS 42

Accu
- onderhoud 191
- overbelasting 111
- starten met een hulpaccu 131
- symbolen op de accu 191
- vervangen 192

Achterruit, elektrische verwarming 48
Achteruitkijkspiegel 61
Actief chassis 46
Actief chassis –FOUR-C 126
Active Bi-Xenon Lights, ABL 48
Adaptief systeem 117
Afstandsbediening 96
- batterij vervangen 98
- functies 96

Airbag
- bestuurders- en passagierszijde 15

Airconditioning 72, 75
- algemene informatie 70
- ECC 74

Alarm
- algemene informatie 104
- automatische inschakeling van het alarm 104
- controlelampje 105
- geactiveerd alarm uitschakelen 104
- inschakelen 104
- uitschakelen 104

Alarmsensoren 47
Antislipregeling 124
Antispinregeling 124
Audiofuncties HU-450/650/850 215
Audiosysteem HU-450, overzicht 212
Audiosysteem HU-850, overzicht 214
AUTO KLIMAAT 74
Auto wassen 174
Autobekleding 176
Autodimfunctie 61
Automatische vergrendeling 99
Automatische versnellingsbak 117
- aanhanger 132
- beveiligingssystemen 117
- knop W 119
- slepen en bergen 129

Automatische wasstraat 174
AWD 121

B

Bagageklep
- vergrendelen/ontgrendelen 96

Banden
- algemene informatie 156
- bandenreparatie 167
- bandenspanningscontrolesysteem 163
- draairichting 158
- ECO-bandenspanning 160
- maataanduiding 156
- rijeigenschappen 156
- slijtage-indicatoren 157
- snelheidsaanduidingen 156
- spanning 159
- winterbanden 157
- zomer- en winterbanden 158

Batterij
- batterij van afstandsbediening vervangen 98

Bedieningspaneel op bestuurdersportier ...58
“Belangrijk!”-teksten 6
Benzinekwaliteit 259
Bergen 129

Beslagen ruiten
achterruit 73
ontwasemen 70, 73, 75
timerfunctie, ECC 76
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak .66
Bijvullen, koelvloeistof 188
Blaasmonden 71
BLIS 46
BLIS-systeem 149
Blokkering achteruitversnelling, vijfversnellingsbak 116
Boordcomputer 52
Botsing, zie Aanrijding 22
Brandstof
brandstofbesparing 159
brandstoffilter 185
brandstofsysteem 185
brandstofverbruik, aanduiding 52
standverwarming 79
tanken 112
verbruik 257
Brandstofmeter 40
Buitenspiegels 47, 61, 64
elektrische verwarming 48, 64
Buitentemperatuurmeter 40, 41

C

Cassettedeck, HU-450 226
Cd-speler, HU-650 227
Cd-wisselaar, extern 229
Condenswater 185
Contactsleutel 115
Controlelampje 105
Controles
vloeistoffen en oliën 186
Cruisecontrol 55

D

Dagteller 40
Dashboardkastje 89
vergrendelen 101
Diesel 185
Dieselfilter 185
Dimlicht 49
Display, meldingen 45
Dode hoek (BLIS) 149
Doorwaaddiepte 110
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem 46, 124
deactiveren/activeren 124
lampje 44

E

ECC, elektronische klimaatregeling 70
ECO-bandenspanning
brandstofbesparing 159
tabel 160
Elektrisch bedienbare stoel 83
Elektrisch bedienbare zijruiten 58
achterbank 60
blokkeren 59
passagiersplaats 59
Elektrische aansluiting
achterin 57
middenconsole 46
Elektrische verwarming
achterruit 73
buitenspiegels 73
voorstoelen 73, 75
Elektronische startblokkering 96
Extra verwarming 79

F

Flessenhouder achterin 89
Follow-Me-Home-verlichting 51
FOUR-C –Actief chassis 126
Functies afstandsbediening 97

G

Geïntegreerd kinderzitje 30
inklappen 31
uitklappen 30
Gemiddeld brandstofverbruik 52
Gereedschap 161
Gevarendriehoek 161
Gloeilampen
specificaties 262

vervangen 193
Gordelspanner 14
Gordelwaarschuwing 13
Groot licht 51
aan/uit 49
wisselen en grootlichtsignalen 51

H

Handgeschakelde versnellingsbak 116
Handmatig openen, tankvulklep 113
Handrem 44, 56
Handset 235
Hoofdsteun
middelste zitplaats achterbank 91
Hoofdsteunen
omklappen 47
HU-450, overzicht 212
HU-850, overzicht 214

I

IMEI-nummer 244
In de was zetten 175
Instrumenten
overzicht, auto met het stuur links 36
overzicht, auto met het stuur rechts 38
Instrumentenpaneel 40
Instrumentenverlichting 49
Interieurverlichting 84
Intervalstand 53
ISOFIX, bevestigingssysteem 32

K

Katalysator 260
bergen 129
Kickdown, automatische versnellingsbak 120
Kinderen
kinderslot 103
kinderzitjes en airbags 26
kinderzitjes en SIPS-airbags 20
positie in de auto, tabel 29
veiligheid 30
veiligheidsuitrusting 26
Kinderzitje, geïntegreerd 30
Kledinghaak 89
Kleurcode, lak 177
Klimaatinstelling
AUTO 74
Klimaatregeling, algemene informatie 70
Klok, tijd instellen 41
Knalgas 131
Koelsysteem 111
Koelvloeistof, controleren en bijvullen 188
Kofferbak
houder voor boodschappentassen 92
lading vervoeren 141
vergrendelen 47
Kofferdeksel
automatische vergrendeling 99
rijden met een geopend kofferdeksel ..110
Kompas 61
kalibreren 63
zone instellen 62
Koplampen 194
aan/uit 49
koplampsproeiers 54
Koppelingsvloeistof, controleren en bijvullen 189
Koude start, automatische versnellingsbak 117
Koudemiddel 70
Krik 161
Kruissnelheidsregeling 55

L

Lading vervoeren
algemene informatie 141
laadvermogen 141
Lak
kleurcode 177
lakschade en schade herstellen 177
Lambdasonde 260
Lamphouder
kentekenplaatverlichting 198
positie van gloeilampen 199
verwijderen 199

Lampjes 125
waarschuwingslampjes 42
Leeslampjes 84
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften ..176
Lichtbundel 143
Lichtsignaal 51
Lock-upfunctie 117
Lopende gesprekken, functies 236
Luchtverdeling 77
A/C 73
ECC 75

M

Maataanduiding 156
Motor 184
starten 114
Motorkap 184
Motorolie 186
filter 186
hoeveelheden 254
oliedruk 43
oliekwaliteit 253
rijden onder ongunstige rijomstandigheden 253
verversen 186
Motorruimte 184
Motorspecificaties 251

N

“N.B.”-teksten 6
Niveauregeling 133

O

Oliedruk, zie ook Motorolie 43
Omklappen, ruggedeelte achterbank 91
Onderhoud, roestwering 178
Ontgrendelen
van de binnenzijde 100
van de buitenzijde 99
zonder sleutel 99
Ontwaseming 73
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte 86, 87
Opbergvakken 86

P

PACOS 18
Parkeerhulp 47, 127
sensoren voor parkeerhulp 128
Parkeerlichten 49
Parkeerrem 44, 56
PI zoeken 221
Poetsen 175
Private locking 101
Provisorische bandenreparatie 167

R

Radio, zenders zoeken 218
Radiofunctie
algemene informatie 218
Radiofuncties
HU-450 219
HU-650/850 220
Radiozenders opslaan 219
Recirculatie
A/C 73
ECC 76
Regensensor 53
Reinigen
bekleding 176
Relais- en zekeringenkastje
in interieur 204, 205
in kofferbak 207
in motorruimte 202
Remmen, handrem 56
Remsysteem 122, 189
Remvloeistof, controleren en bijvullen 189
Reservewiel 161
Temporary Spare 162
Richtingaanwijzers 51
Rijden
gladde wegen 110
in waterpartijen 110
koelsysteem 111

met een aanhanger 132
met een geopend kofferdeksel 110
ongunstige rijomstandigheden 186
zuinig 110
Rijden tijdens de winter 114
Rijklaar gewicht 250
Roestwering 178
Roetfilter 45, 114
ROETFILTER VOL 114
Ruitensproeiervloeistof bijvullen 188
Ruitenwissers
regensensor 53
sproeiers 54
Ruitenwissers en -sproeiers 53
Runflat-banden 164

S

Safelock-functie 47, 101
tijdelijk deactiveren 102
Schoon aan binnen- en buitenkant 8
Schoonmaken
automatische wasstraat 174
veiligheidsgordels 176
vuil- en waterafstotende laag 175
wassen, auto 174
Schuifdak 65
beveiliging tegen overbelasting 66
zonnescherm 66
Serviceprogramma 182
Simkaart 234
dubbele 244
SIPS-airbags 20
Sleepoog 129
Slepen 129
Sleutel 96
afstandsbediening 96
Smeermiddelen, hoeveelheden 256
Snelheidsaanduidingen, banden 156
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging 115
Snelheidsmeter 40
Spiegel
achteruitkijk- 61
Spiegels
buiten- 64
Spin Control 124
Sproeiers
voor koplampen 54
voor voorruit 54
SRS-systeem
algemene informatie 16
SST – Self Supporting run flat Tyres 164
Stabiliteitssysteem 124
Stadslichten vóór 49
Stand-by, telefoon 234
Stand-bystand, telefoon 234
Standverwarming
accu en brandstof 79
algemene informatie 78
op een helling parkeren 78
tijd instellen 79
Startblokkering 96, 115
Starthulp 131
STC 124
Steenslagplekken en krassen 177
Stoel
elektrisch bedienbaar 83
handmatig instellen 82
Stuurbekrachtiging 115
Stuurbekrachtigingsvloeistof, controleren en bijvullen 189
Stuurslot 115
Stuurwiel
cruisecontrol 55
stuurwielafstelling 56
toetsenset linkerzijde 55

T

Tanken
bijvullen 112
tankdop 112
Tankinhoud 257
Telefoon, volume 237
Telefoonsysteem 232

Temperatuur
interieur, elektronische klimaatregeling .74
interieur, handmatige klimaatregeling 72
werkelijke temperatuur 70
Toerenteller 40
Totaalgewicht 250
TPMS – Tyre Pressure Monitoring System 163
Tractieregeling 124
Traction Control 124
Trekhaak
algemene informatie 134
demonteren 139
monteren 136
specificaties 135
Trekinrichting, zie Trekhaak 134
Typeaanduidingen 248

U

Uitlaatgasreiniging
foutmelding 43, 44
Uitlaatgasreiniging, foutmelding 43
Uitstoot 257
kooldioxide 259

V

Veiligheid 12
veiligheidssystemen, tabel 25
Veiligheidsgordel 12
gordelspanner 14
zwangerschap 13
Ventilatie 71
Ventilator
A/C 73
ECC 75
Vergrendelen
ontgrendelen 99
van de binnenzijde 100
van de buitenzijde 99
Verkort kiezen 236
Verlichting
Active Bi-Xenon Lights 48
automatische verlichting 84
automatische verlichting, dimlicht 49
dimlicht 49
exterieur 49
Follow-Me-Home-verlichting 51
gloeilampen vervangen, algemene informatie 193
gloeilampen, specificaties 262
groot licht/dimlicht 51
interieur 84
koplamphoogteregeling 49
leeslampjes 84
lichtbundel aanpassen aan links-/rechtsrijdend verkeer, ABL 48
mistachterlicht 50
stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten 49
verlichtingspaneel 49
Verlichting, gloeilampen vervangen
achterlamphuis 199
dimlicht 194
groot licht 195
instapverlichting 200
kofferbak 197
make-upspiegel 200
mistlampen vóór 197
parkeerlichten vóór 195
positie van gloeilampen in lamphouder 199
richtingaanwijzers 196
stadslichten vóór 195
voorzijde 193
zijmarkeringslichten 197
Versnellingsbak
automatisch 117
handgeschakeld 116
Verstralers 48
Verzorging, leren bekleding 176
Vierwielaandrijving 121
Vlekken 176
Vloeistoffen en oliën
controles 186
Vloeistoffen, hoeveelheden 256
Vloermatten 82

Voertuiggegevens 182
Voorstoelen, elektrisch verwarmde 48

W

Waarschuwingslampje
airbagsysteem 14
stabiliteits- en tractieregelsysteem 124
Waarschuwingsteksten 6
Wassen, auto 174
Whiplash-letsel WHIPS 23
WHIPS 23
WHIPS-systeem
en kinderzitjes 23
Wielen
demonteren 165
monteren 166
Winterbanden 157
Wisserbladen
vervangen, voorruit 190

Z

Zekeringen
algemene informatie 201
kastje in interieur 204, 205
kastje in kofferbak 207
kastje in motorruimte 202
vervangen 201
Zij-airbags 20
Zonnescherm, schuifdak 66
Zuinig rijden 110
Zwangere vrouwen, veiligheid 13

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9493 (Dutch), AT 0720 Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation